

PREFACIO

Gracias por comprar este vehículo.

Antes de utilizar el vehículo por primera vez. Por favor asegúrese de haber leído este manual cuidadosamente. Este manual lo ayudará a familiarizarse lo más rápidamente posible con la estructura, las diversas funciones y métodos de uso de su vehículo, así como las disposiciones relevantes de la compañía. El contenido del manual de Instrucciones lo ayudará a dominar los métodos correctos para conducir y mantener el vehículo, para que pueda disfrutar plenamente del placer de conducir.

Este manual tiene como objetivo proporcionar al usuario instrucciones para el uso y mantenimiento del vehículo. En cuanto a las configuraciones específicas del vehículo que ha comprado, consulte con el catálogo de equipamiento. Si tiene alguna pregunta sobre el modelo y el manual de Instrucciones, consulte con su distribuidor BAIC.

Dado que esta empresa continuará desarrollando nuevos modelos y mejorando el automóvil, el equipamiento y el rendimiento de los modelos posteriores es posible que presenten cambios. Sin embargo, no se harán notificaciones por separado de los mismos. No compare los contenidos de otras versiones del manual de Instrucciones con la configuración y el rendimiento de su vehículo, solicite la configuración en función de las diferencias entre ellos. Si tiene alguna pregunta sobre el modelo y el manual de Instrucciones, consulte con su distribuidor BAIC.

El conductor debe cumplir estrictamente con todas las leyes y normativas relacionadas con el vehículo y su conducción. Al preparar el manual de instrucciones, hemos considerado y cumplido completamente con las leyes y regulaciones relevantes. Sin embargo, algunos contenidos pueden no cumplir con las leyes y regulaciones locales aplicables a su vehículo.

Cuando venda el vehículo, entregue el manual de instrucciones junto con el mismo, para que el próximo usuario tenga la información relevante en el Manual de propietario.

Las palabras "Advertencia", "Precaución" y "Tips", así como algunos símbolos especiales aparecerán con frecuencia en el manual de instrucciones. Se debe prestar especial atención a estos contenidos. Ignorar estas notas de advertencia puede ocasionar lesiones personales o daños a su vehículo.

Índice



"ADVERTENCIA" indica que si no se siguen las instrucciones de funcionamiento, es muy probable que cause lesiones personales graves o incluso la muerte; "PRECAUCIÓN" implica que una operación peligrosa o insegura podría causar lesiones personales o daños al vehículo;



"Tips" proporciona información útil.

El equipo marcado con el símbolo "***" es aplicable a algunos modelos de vehículos o es opcional para algunos modelos, las imágenes usadas se toman de algunos modelos de vehículos y se brindan solo como referencia, y prevalecerá la configuración real de su vehículo.

Esta empresa mejora continuamente todos sus vehículos. Por lo tanto, nos reservamos el derecho de modificar cualquier parte del vehículo, equipo o especificación técnica en cualquier momento. Agradeceremos su comprensión. Todos los datos e información relacionados con el alcance de la entrega, aspecto, rendimiento, dimensiones, peso, consumo de combustible, especificaciones y las funciones automáticas eran correctos en el momento de su publicación. Es posible que algunos de los equipos descritos en este Manual no se hayan incluido en ciertos modelos de automóviles (para obtener información detallada, consulte a su distribuidor BAIC). Ninguna información, figura o descripción en el manual de instrucciones se considerará un compromiso legal.

Sin el consentimiento por escrito de la compañía, el manual de instrucciones no puede ser reproducido, copiado, traducido, almacenado en un sistema de búsqueda pública, y tampoco puede ser registrado o distribuido de manera electrónica, mecánicamente o de cualquier otro modo. La compañía es totalmente responsable de enmendar, interpretar y explicar el Manual de Instrucciones, y se reserva todos los derechos e intereses especificados en la ley de derechos de autor, así como el derecho a modificar el manual del propietario.

BAIC México., Marzo de 2018

I. Instrucciones Para un Funcionamiento Seguro

Conducción Segura 1-1

Cinturón de Seguridad 1-5

Sistema SRS 1-13

Seguridad Para Niños 1-36

Señales de Seguridad 1-25

..... 1-30

II. Sistemas de Control y Equipamiento

Cabina 2-1

Arranque y Apagado del Vehículo 2-19

Luces y Visión del Vehículo 2-36

Asientos e Instalaciones de Almacenamiento

.....	2-45
Reequipamiento del Vehículo	
.....	
.....	
.....	
.....	2-56
Sistema de Aire Acondicionado	
.....	
.....	
.....	2-56
Sistema de Audio	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	2-66

III. Guía de Conducción

Arranque del Motor	
.....	
.....	
.....	
.....	3-2
Sistema de Freno	

.....	
.....	
.....	3-9

Sistema de Control Crucero * 3-19

Sensor de Estacionamiento* 3-22

Cámara de Reversa* 3-24

Sistema de Imagen Panorámica * 3-25

EPS (sistema de dirección asistida eléctrica) 3-26

Habilidades de Conducción 3-26

IV. Servicio y Mantenimiento

Seguridad y Mantenimiento 4-1

Sistema de Combustible 4-2

Mantenimiento de Interiores 4-4

Mantenimiento de Exteriores 4-5

Compartimiento del Motor 4-10

Llantas..... 4-27

V. Que Hacer en Caso de Accidente

Herramientas del Vehículo y Llanta de Refacción . 5-1

Uso de Llanta de Refacción5-3

Reemplazo de Fusibles5-6

Reemplazo de un Foco	5-13
Arranque de Emergencia	5-13
Remolque del Vehículo	5-15

VI. Parámetros Técnicos

Número de Identificación	6-1
Parámetros Técnicos	6-6

VII. Información de Mantenimiento

Mantenimiento y Servicio	7-1
Hoja de Información de Mantenimiento	7-2

VIII. Suplemento

Prefacio	8-1
----------------	-----

I. Instrucciones Para un Funcionamiento Seguro

Conducción Segura	1-1
.....	
Cinturón de Seguridad	1-5
.....	
Sistema SRS	
.....	
.....	1-13
Seguridad Para Niños.....	1-25
.....	
Señales de Seguridad	1-30
.....	

Conducción Segura 1-1

Instrucciones Generales

Esta sección presenta principalmente información importante, puntos clave de operación, sugerencias y precauciones de seguridad para una conducción segura. Para su seguridad y la de los pasajeros, lea detenidamente y siga las disposiciones pertinentes.



ADVERTENCIA

- **Por favor, guarde el manual de instrucciones en el vehículo. Si presta o revende el vehículo a otra persona, entregue el manual de instrucciones al nuevo propietario.**

Ajuste el asiento correctamente

Mientras el vehículo está en marcha, todos los pasajeros deben colocar su asiento en posición vertical, ajustar la posición del asiento de manera apropiada y usar el cinturón de seguridad.

Siempre use un cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad proporciona la mejor protección en todo tipo de colisiones. Aunque las bolsas de aire pueden realizar el papel protector del cinturón de seguridad, el sistema, está diseñado para inflarse solo cuando se produce una colisión frontal (o lateral) media o grave. Si no está abrochado el cinturón de seguridad este no funcionara. Por lo tanto, incluso si su vehículo está equipado con bolsas de aire, asegúrese de que usted y todos los pasajeros abrochen correctamente sus cinturones de seguridad.

Colocar correctamente a todos los pasajeros infantiles

Los niños deben ser colocados adecuadamente en un asiento especial en los asientos traseros en lugar de los asientos delanteros para garantizar la máxima seguridad. Si un niño es demasiado pequeño para usar el cinturón de seguridad, asegúrese de colocarlo correctamente en un dispositivo de protección infantil especialmente diseñado.

Tenga cuidado con los peligros de las bolsas de aire

Aunque la bolsa de aire puede proporcionar protección, también puede causar lesiones graves o incluso fatales a un pasajero que este demasiado cerca o que no está protegido adecuadamente. En particular, bebés, niños y adultos más bajos son los más vulnerables. Por favor, siga todas las instrucciones dadas en el Manual del Propietario.

NO conduzca después de haber bebido

NO conduzca si ha bebido alcohol. El alcohol reducirá su capacidad de responder a los cambios ambientales. Cuanto más beba, más lentas serán sus reacciones. NO conduzca después de haber bebido. No permita que su amigo conduzca después de haber bebido.

Controle la velocidad de su vehículo esta es la mayor causa de accidentes de colisión. El peligro aumentará a medida que la velocidad aumenta. Asegúrese de no exceder la velocidad máxima especificada, y asegúrese de no conducir el vehículo a alta velocidad sin prestar atención a las condiciones de seguridad.

Mantenga el vehículo en un estado de conducción seguro

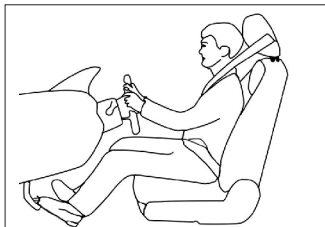
La falla de un neumático o falla mecánica es extremadamente peligroso. Para reducir el

La posibilidad de ocurrencia de tales problemas, compruebe las condiciones de los neumáticos y el vehículo de vez en cuando, y complete los elementos de mantenimiento como se especifica en el *Formulario de información para el mantenimiento*.

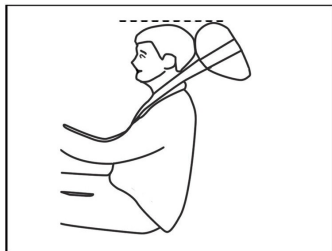
Postura Correcta del Conductor y Pasajeros

Postura Correcta del Conductor

Si la postura de sentado del conductor es correcta, se reduce la fatiga del conductor y se mejora la seguridad de conducción.



Instrucciones Para una Operación Segura



Para la seguridad de usted y los pasajeros y para reducir el riesgo de lesiones personales y muerte durante un accidente, el conductor debe realizar las siguientes operaciones:

- Ajuste el volante de manera que se mantenga una distancia de al menos 25 cm entre su torso y el volante.
- Acomode el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición adecuada, y asegúrese de que el pedal del acelerador, pedal del freno o el pedal del embrague se puedan presionar por completo con las rodillas ligeramente flexionadas.
- Asegúrese de poder sostener el punto más alto del volante doblando ligeramente su codo.
- Ajuste el reposacabezas de modo que su borde superior quede nivelado con la parte superior de la cabeza y mantenga la parte posterior de la cabeza lo más cerca posible del reposacabezas.
- Ajuste el respaldo a un ángulo adecuado para que su espalda se ajuste completamente al respaldo.
- Use correctamente el cinturón de seguridad.

Postura de sentado correcta del Copiloto

Para garantizar la seguridad y reducir el riesgo de lesiones, el pasajero delantero debe realizar las siguientes operaciones:

- Ajuste el asiento de manera que haya una distancia adecuada entre el pasajero delantero y el tablero. Esto asegurará que cuando se active la bolsa de aire, se proporcione el grado más efectivo de protección de seguridad.
- Ajuste el reposacabezas de modo que su borde superior quede nivelado con la parte superior de la cabeza y mantenga la parte posterior de la cabeza lo más cerca posible del reposacabezas.
- Ajuste el respaldo para que su espalda se adapte a los contornos del respaldo.
- Use correctamente el cinturón de seguridad
- Coloque ambos pies en el pie firmemente en la parte frontal del asiento delantero.



ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones durante un accidente, siga estrictamente las siguientes instrucciones:

- **NO permita que su torso se acerque demasiado al volante. De lo contrario, el sistema SRS no puede proporcionar una protección efectiva e incluso puede causarle graves daños.**

- **Mantenga ambas manos en el anillo exterior del volante (posicionado a las 9 y 3 como si el volante fuera un reloj) para asegurarse de que pueda ver todos los instrumentos y las luces indicadoras en el panel de instrumentos.**

- **Ajuste el volante, hasta que esté alineado con el torso del conductor, de modo que la lesión que pueda ser causada por el inflado de las bolsas de aire se pueda reducir efectivamente.**

- **Al conducir, NO incline (acueste) demasiado el respaldo del asiento. Asegúrese de usar el cinturón de seguridad correctamente y de mantener un sentado correcto para evitar lesiones**

 ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones durante un accidente, siga estrictamente las siguientes instrucciones:

- El pasajero delantero no debe estar demasiado cerca del tablero de instrumentos. De lo contrario, el sistema SRS no proporcionará una protección efectiva e incluso puede causarle graves daños.
- Al conducir, NO coloque los pies en el tablero, extienda las piernas fuera de la ventana o se acomode, con las piernas cruzadas en el asiento. Asegúrese de poner bien los dos pies dentro del pie. De lo contrario, el pasajero delantero podría sufrir lesiones muy fácilmente durante un frenado de emergencia o en caso de accidente.
- Al conducir, NO incline (acueste) demasiado el respaldo del asiento. Asegúrese de usar el cinturón de seguridad correctamente y de mantener

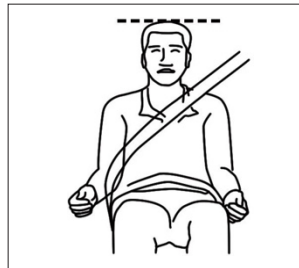
Postura de sentado correcta para los pasajeros de traseros

Para garantizar la seguridad y reducir el riesgo de lesiones durante los accidentes, los pasajeros traseros deben cumplir con las siguientes instrucciones:

- Ajuste el reposacabezas de modo que su borde superior quede nivelado con la parte superior de la cabeza y mantenga la parte posterior de la cabeza lo más cerca posible del reposacabezas.
- Mantenga una postura erguida y mantenga la espalda lo más pegado al respaldo del asiento.
- Ponga ambos pies en la cavidad para los pies delante del asiento trasero y mantenga los pies apoyados en el piso.
- Use correctamente el cinturón de seguridad
- Cuando lleve niños, asegúrese de adoptar medidas adecuadas de acuerdo con las disposiciones pertinentes.

Ajuste Correcto del Reposacabezas

Ajuste el reposacabezas de modo que su borde superior quede nivelado con la parte superior de la cabeza y mantenga la parte posterior de la cabeza lo más cerca posible del reposacabezas.



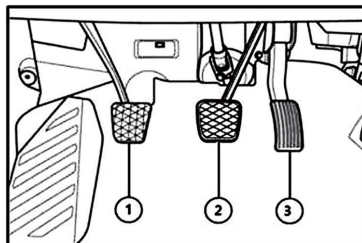
 ADVERTENCIA

Si el vehículo se conduce con el reposacabezas retirado o mal ajustado, el pasajero puede sufrir lesiones graves, e incluso la muerte, en caso de un frenado de emergencia o accidente. Para reducir el riesgo de lesiones durante un accidente, siga estrictamente las siguientes instrucciones:

- El reposacabezas siempre debe permanecer en la posición correcta y debe ajustarse correctamente.
- El conductor y todos los pasajeros deben ajustar su reposacabezas a la posición correcta en función su cuerpo. El borde superior del reposacabezas debe estar al nivel de la parte superior de la cabeza tanto como sea posible, y la parte posterior de la cabeza debe estar lo más cerca posible del reposacabezas.
- Cuando el vehículo esté en movimiento, no ajuste el reposacabezas. Si es necesario, estacione el vehículo, ajuste el reposacabezas en la posición correcta y luego vuelva a conducir el vehículo.

El área del los pedales

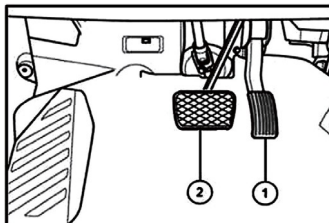
Área de los pedales de los modelos de vehículos equipados con transmisión manual



1. Pedal de embrague
2. Pedal de freno
3. Pedal acelerador

Cuando conduzca el automóvil, asegúrese de que todos los pedales se puedan presionar completamente hasta su límite y regresar a sus posiciones originales sin la obstrucción durante el proceso.

Área de los pedales de los modelos de vehículos equipados con transmisión automática



1. Pedal acelerador
2. Pedal de freno

Al conducir el automóvil, asegúrese de que todos los pedales se puedan presionar completamente hasta el fondo y regresar a sus posiciones de reposo, sin la obstrucción durante el proceso.



ADVERTENCIA

- Si el pedal está bloqueado, se pueden producir accidentes fácilmente y, por lo tanto, los ocupantes pueden sufrir lesiones graves.
- **NO** coloque bien ningún artículo dentro del área de los pies del conductor. De lo contrario, tales artículos pueden deslizarse dentro del área del pedal y obstruir la operación. En caso de frenada de emergencia u otras situaciones de emergencia, si el conductor no puede operar el pedal del freno, podría causar algún daño.

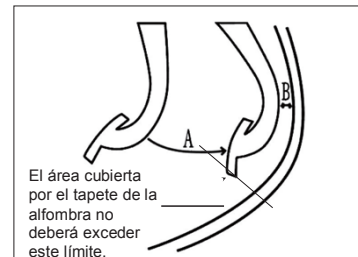
Tapete del lado conductor

El tapete del pie se fijará en el espacio para los pies, y no debe afectar en el movimiento del pedal.



ADVERTENCIA

- Cuando reemplace el tapete, seleccione uno el cual tenga forma, tamaño y el grosor adecuados para el modelo, a fin de evitar las consecuencias ocasionadas de un pedal con obstrucciones en el recorrido.
- Por favor, asegúrese de que el tapete del pie esté firmemente colocado en el espacio del pie del lado del conductor. **No coloque ningún otro tapete u otra alfombra o cubierta.**



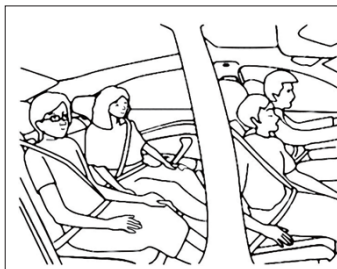
Al instalar el tapete de pies, asegúrese de que su grosor sea el adecuado, y asegúrese que esta no interfiera y mantenga cierta distancia de todos los pedales:

- La flecha A indica el recorrido del pedal completamente oprimido .
- La flecha B indica la distancia adecuada entre el pedal y el tapete después de que el pedal esté completamente oprimido.

Cinturón de Seguridad 1-5

Instrucciones Generales

La vida es preciosa. ¡Por favor, asegúrese de usar el cinturón de seguridad! ¡Usar correctamente el cinturón de seguridad puede obviamente reducir el riesgo de lesiones / muertes!



- Abróchese el cinturón de seguridad de acuerdo con los requisitos especificados en este manual.
- Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté disponible para usar en cualquier momento y sin daños.



ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones durante un accidente, siga estrictamente las siguientes instrucciones:

- **La función protectora del cinturón de seguridad solo puede funcionar cuando se usa correctamente. No usar el cinturón de seguridad o usarlo de manero incorrecta aumenta el riesgo de lesiones y muerte.**
- **Usar correctamente el cinturón de seguridad puede reducir las lesiones causadas en caso de frenadas de emergencia y accidentes. Por motivos de seguridad, mientras el vehículo esté en marcha, usted y todos los pasajeros deberán mantener abrochados los cinturones de seguridad.**
- **Las mujeres embarazadas y las personas con discapacidad también deben usar el cinturón de seguridad. De lo contrario, el conductor o pasajeros también pueden sufrir daños.**

 ADVERTENCIA

- Antes de que el vehículo esté en movimiento, abroche el cinturón de seguridad, incluso en el tráfico urbano. Los pasajeros delanteros y traseros deberán abrocharse los cinturones de seguridad para proteger la seguridad personal.
- Cuando el vehículo está en marcha, ningún pasajero debe abrochar el cinturón de seguridad aun con niños o bebés en brazos, incluso si el pasajero es un infante.
- Cuando el vehículo esté en movimiento, asegúrese de no desabrochar el cinturón de seguridad.
- No aplique el cinturón de seguridad sobre algún artículo frágil (como anteojos o bolígrafo), de lo contrario, se podrían ocasionar lesiones.
- La lengüeta del cinturón de seguridad debe insertarse correctamente en la hebilla, de lo contrario, la función protectora del cinturón de seguridad se verá afectada.

 ADVERTENCIA

- Antes de usar el cinturón de seguridad, asegúrese de quitar la ropa suelta y gruesa (como un abrigo) para no afectar el ajuste entre el cinturón de seguridad y el cuerpo, para evitar afectar sus funciones de protección.
- El cinturón de seguridad debe mantenerse limpio, un cinturón de seguridad seriamente sucio puede afectar la función de retracción automática.
- Las mujeres embarazadas también deberán abrocharse el cinturón de seguridad, y este, deberá colocarse sobre la cadera, a fin de evitar que se aplique fuerza en la parte inferior del abdomen.
- Las mujeres embarazadas deben sentarse en el asiento trasero y permanecer en una posición vertical tanto como les sea posible. Deben mantenerse alejadas del volante y el tablero. Esto puede reducir las lesiones a la madre y al bebé en caso de una colisión del vehículo o cuando se activen

 ADVERTENCIA

- Si el cinturón de seguridad está dañado, o la conexión, el dispositivo retráctil, o la lengüeta de bloqueo del cinturón de seguridad está dañado, en caso de accidente se pueden producir lesiones graves. Por lo tanto, asegúrese de revisar regularmente todos los componentes del cinturón de seguridad.
- No intente reparar, alterar o desmantelar el cinturón de seguridad usted mismo. El cinturón de seguridad, retractor, lengüeta y hebilla deben ser reparados por un distribuidor BAIC.
- El cinturón de seguridad, en caso de accidente deberá ser revisado y sustituido en caso de ser necesario por el distribuidor BAIC, incluso si su aspecto no aparente daño. Además, también asegúrese de revisar el dispositivo de sujeción del cinturón de seguridad.

En las otras secciones de este manual, explicarán más en detalle, cómo garantizar su seguridad al máximo. Tenga en cuenta que, incluso si el cinturón de seguridad está correctamente abrochado y las bolsas de aire se inflan, no se pueden evitar lesiones y/o muerte en caso de un accidente de colisión.

Cinturón de seguridad delantero *

El cinturón de seguridad delantero es un cinturón de seguridad común. En caso de colisión grave, el cinturón de seguridad se tensará rápidamente, a fin de restringir el movimiento del cuerpo, y así aumentar la seguridad.

Cinturón de seguridad pretensado delantero *

El sistema de seguridad del asiento delantero está equipado con cinturón de seguridad pretensado. Cuando el vehículo está involucrado en una colisión fuerte, el sensor de colisión activará el dispositivo de pretensado del cinturón de seguridad, lo que tensará inmediatamente el cinturón de seguridad y evitará que el pasajero se incline hacia adelante; Cuando la fuerza de tensión del cinturón de seguridad excede cierto límite, el dispositivo de limitación de la fuerza disminuirá la presión del cinturón de seguridad, a fin de reducir la fuerza aplicada por el mismo en el torso del pasajero y así reducir la lesión causada por la colisión.

¿Por qué usar un cinturón de seguridad?

Cuando el vehículo está involucrado en una colisión frontal, el cinturón de seguridad puede reducir la distancia entre los ocupantes que se mueven hacia adelante, de manera que se minimice la lesión del ocupante.

Principios físicos de las colisiones frontales

Cuando el vehículo está en marcha, tanto el vehículo como los pasajeros tienen energía (energía cinética), cuya magnitud depende de la velocidad del vehículo y del peso del pasajero. A medida que la velocidad y el peso aumentan, la energía liberada en caso de colisión aumentará. Entre los diversos factores, la velocidad del vehículo juega un papel decisivo. Por ejemplo, cuando la velocidad del vehículo aumenta de 25 Km / ha 50 Km / h, la energía cinética liberada aumentará a cuatro veces.

Si un pasajero, no se abrocha el cinturón de seguridad, no estará sujeto al vehículo, en caso de colisión frontal, dicho pasajero seguirá moviéndose hacia adelante a la velocidad del vehículo antes de la ocurrencia de la colisión. El principio físico para la colisión, como se menciono anteriormente, no solo es aplicable a la colisión frontal, sino que también se aplica a todos los demás tipos de colisión.

Consecuencias de no usar un cinturón de seguridad

Muchas personas creen que en caso de colisión menor, pueden evitar lesiones al sostener sus cuerpos con las manos. !Eso es un error!

Después de que el vehículo colisiona, el pasajero que no se abrocha el cinturón de seguridad, debido a la inercia, seguirá moviéndose hacia adelante a la velocidad que el vehículo tenía antes del evento de colisión. Como el vehículo cambia su velocidad, el pasajero puede resultar lesionado.

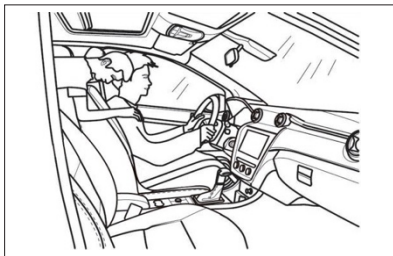


ADVERTENCIA

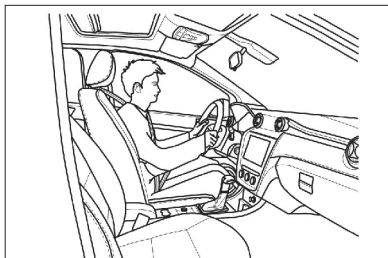
- **Asegúrese de no apoyar su cuerpo en caso de colisión, de lo contrario, puede sufrir lesiones graves.**
- **Las bolsas de aire no pueden sustituir al cinturón de seguridad. Las bolsas de aire solo pueden proporcionar protección auxiliar en caso de colisión, y no todos los tipos de colisión pueden activar las bolsas de aire . Es muy importante abrochar correctamente el cinturón de seguridad.**



Incluso si la velocidad del vehículo es muy baja, en caso de colisión frontal, la fuerza aplicada al ocupante es muy grande, y será imposible para un pasajero sostener su cuerpo con las manos. Como resultado, el pasajero que no se abroche el cinturón de seguridad será arrojado hacia adelante y golpeará violentamente con el volante, el tablero, el parabrisas o cualquier otro objeto.



Los pasajeros traseros también deben abrochar correctamente el cinturón de seguridad, de lo contrario, pueden resultar lesionados en caso de colisión frontal. Los pasajeros de la parte posterior, que no lleven puestos los cinturones de seguridad, no solo pueden resultar lesionados, y además ponen en peligro a los demás ocupantes dentro del vehículo.



El abrochado correcto del cinturón de seguridad. Restringirá al ocupante, en la posición adecuada, evitando que el ocupante se mueva de manera incontrolable y reducirá las lesiones que pueda sufrir el ocupante.

El cinturón de seguridad puede absorber la mayor parte de la energía cinética generada por la colisión. Además, el área plegable anticolidión y los otros sistemas de seguridad pasiva, también pueden absorber parte de la energía generada por colisión, a fin de reducir aún más las lesiones sufridas por el ocupante.



ADVERTENCIA

- **Al conducir, asegúrese de mantener una postura de sentado correcta y usar el cinturón de seguridad durante todo el viaje. Asegúrese de no desabrochar el cinturón de seguridad cuando el vehículo esté en movimiento.**
- **NO dañe, ni sujete, el cinturón de seguridad. No permita que entre en contacto con bordes filosos que puedan causar daño .**
- **Cuando use el cinturón de seguridad, trate de evitar usar ropa suelta (retire la ropa gruesa si ya se lo puso) para evitar que afecte el ajuste entre la correa y el cuerpo.**
- **Asegúrese de mantener siempre el sistema del cinturón de seguridad limpio y en buenas condiciones. NO permita, que lo limpien con solventes.**

Luz de advertencia del cinturón de seguridad desabrochado.



Quando el vehículo está en movimiento, si el conductor no se abrocha el cinturón de seguridad, la luz de advertencia del cinturón de seguridad del conductor permanecerá encendida. Quando el cinturón de seguridad no está abrochado, si se detecta alguna de las siguientes circunstancias, el pitido se emitirá durante 120 segundos y la luz de advertencia parpadeará a la frecuencia de 1Hz:

- Si la velocidad del vehículo supera los 2,5 km / h durante más de 60 segundos (si el vehículo se detiene durante el funcionamiento, el tiempo volverá a contarse después de que el vehículo vuelva a entrar en el movimiento).
- Si el vehículo ha corrido más de 300 m (si el vehículo se detiene en el curso de la distancia, la distancia recorrida se borrará y volverá a calcularse después de que el vehículo vuelva a circular).
- La velocidad es mayor a 25 km / h.

Condiciones para el apagado del zumbido de recordatorio del cinturón de seguridad del conductor

Si se detecta alguna de las siguientes circunstancias, el sonido de advertencia se detendrá, pero el indicador de advertencia aún permanecerá encendido:

- El pitido ha durado más de 120 segundos.
- Selección de reversa

Condiciones para el apagado del zumbido de recordatorio del cinturón de seguridad del conductor

- El conductor ha abrochado el cinturón de seguridad.

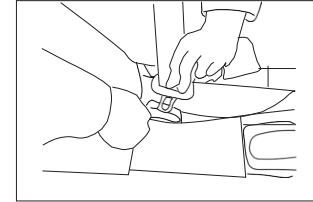


ADVERTENCIA

Para este modelo, se utiliza una luz indicadora común para, el cinturón de seguridad del conductor y pasajero delantero. Para algunos modelos (con equipamiento distinto), la indicación de alarma del cinturón de seguridad o el zumbido, se apagaran únicamente si se abrochan los cinturones de seguridad tanto del conductor como del acompañante.

Use correctamente el cinturón de seguridad

Uso del cinturón de seguridad delantero



Ajuste correctamente el asiento delantero y su reposacabezas, levante suavemente el cinturón de seguridad del retractor, e inserte la lengüeta en la hebilla, a fin de abrocharlo. Cuando la lengüeta se bloquee en la hebilla, se escuchará un clic.

La longitud a usar del cinturón de seguridad dependerá del tamaño de su cuerpo y de la posición del asiento.

Si el cinturón de seguridad no se puede sacar del retractor, jale y suelte con fuerza el cinturón de seguridad, y luego retire suavemente el cinturón de seguridad del retractor.



ADVERTENCIA

Si no se puede sacar el cinturón de seguridad, haga que el concesionario BAIC inspeccione y repare el vehículo lo antes posible.

Uso del Cinturón de Seguridad Trasero



Cuando se sienta en el asiento trasero, manténgase en posición vertical sobre el asiento y recargue la espalda contra el respaldo del asiento lo más que le sea posible. Saque el cinturón de seguridad del retractor, e inserte la lengüeta en la hebilla, a fin de abrochar el cinturón de seguridad. Cuando la lengüeta se bloquee en la hebilla, se escuchará un clic.

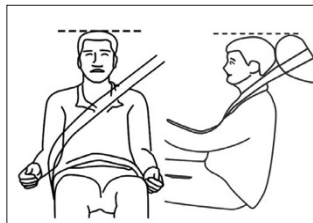


ADVERTENCIA

En caso de accidente, la falta de uso correcto del cinturón de seguridad impedirá que el cinturón de seguridad desempeñe un papel de protección, lo que provocará lesiones personales graves.

- Solo cuando el pasajero está en la posición correcta de sentado y usa correctamente el cinturón de seguridad, este puede cumplir su función.
- El pestillo del cinturón de seguridad debe coincidir con la hebilla y debe

Uso del Cinturón de Seguridad



El diseño del cinturón de seguridad ha tenido plenamente en cuenta la estructura ósea del cuerpo humano (como la pelvis, el esternón y los hombros).

La función protectora de los cinturones de seguridad solo puede otorgarse cuando se usan correctamente. La postura de sentado incorrecta reducirá la función protectora del cinturón de seguridad y puede causar lesiones / accidentes de muerte. Si las bolsas de aire se inflan debido a un accidente, el impacto causado por las mismas puede causar lesiones graves e incluso la muerte al pasajero cuya postura de sea incorrecta.

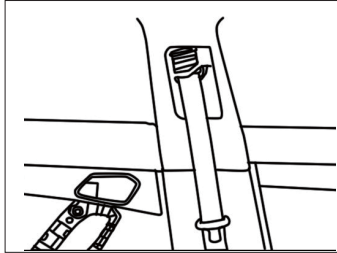


ADVERTENCIA

La función protectora del cinturón de seguridad solo puede otorgarse plenamente cuando el respaldo está en posición vertical y el cinturón de seguridad está correctamente abrochado. ¡En caso de accidente, el cinturón de seguridad incorrectamente abrochado puede lesionar gravemente al pasajero!

- El cinturón de seguridad debe pasar sobre la parte media del hombros del pasajero. NO lo ate o pase alrededor del cuello.
- El cinturón de seguridad debe permanecer plano y cerca del torso del usuario.
- El cinturón de seguridad debe pasar sobre el área pélvica del usuario. NO lo presione en el estómago. El cinturón

Ajuste de la Altura del Cinturón de Seguridad



Mueva la pieza de guía del cinturón de seguridad para ajustar la altura del cinturón de seguridad hasta que no pase por el cuello
ajuste apropiadamente a el cuerpo:

1. Mantenga presionado el botón de desbloqueo / bloqueo.
2. Mueva la pieza de guía del cinturón de seguridad hacia arriba o hacia abajo, para ajustar el cinturón de seguridad a la posición adecuada para usted.
3. Suelte el botón de desbloqueo / bloqueo.
4. Después de ajustar la altura del cinturón de seguridad, jale el cinturón de seguridad con fuerza y verifique que el elemento guía este firmemente bloqueado.

¿Cómo Deben Usar las Mujeres Embarazadas Usar el Cinturón de Seguridad?



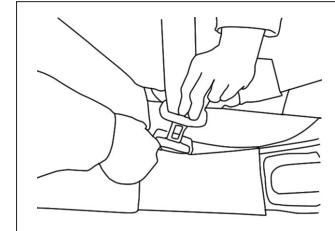
Si es una mujer embarazada, el mejor método para proteger a usted y al feto es abrochar correctamente el cinturón de seguridad y dejar que el cinturón de seguridad cruce la cadera en la posición más baja mientras conduce o usa el vehículo.

Al conducir el vehículo, mantenga la postura sentada erguida, mueva el asiento del conductor hacia atrás a la posición adecuada y asegúrese de poder operar libremente el vehículo.

Si está sentado en el asiento delantero, asegúrese de mover el asiento hacia atrás tanto como sea posible, sin dejar de ser cómodo y capaz de controlar el vehículo adecuadamente. Esto reducirá el riesgo de lesiones tanto para la madre como para el bebé durante una colisión cuando las bolsas de aire frontales se inflen.

Durante cada control prenatal, asegúrese de

Destrabar el Cinturón de Seguridad



preguntar al médico si todavía es prudente que maneje.

1. Presione el botón rojo al lado de la hebilla del cinturón de seguridad, y el seguro se expulsará automáticamente.

2. Después de que la lengüeta salga, por favor retraiga el cinturón de seguridad con la mano.



ADVERTENCIA

Al conducir, desatar el cinturón de seguridad está estrictamente prohibido, con la finalidad de evitar lesiones graves en caso de accidente.



ADVERTENCIA

Al soltar el cinturón de seguridad, retraiga el cinturón de seguridad con la mano después de que la lengüeta salte, a fin de evitar que la lengüeta metálica se mueva rápidamente, ya que el cinturón de seguridad puede dañar al ocupante.

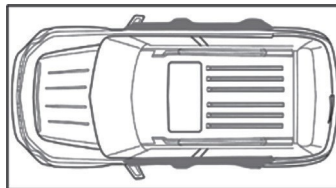
Retractor del Cinturón de Seguridad *

En cuanto a algunos modelos de vehículos, el asiento delantero está equipado con retractor. Cuando el vehículo estuvo involucrado en una colisión frontal, lateral o posterior, el sensor activará el retractor del cinturón de seguridad, el retractor tensará el cinturón de seguridad, a fin de limitar el movimiento hacia adelante del ocupante.

El dispositivo de pretensado del cinturón de seguridad puede usarse solo por una vez y debe ser reemplazado después de que funcione. En caso de colisión menor, frontal, lateral, alcance, vuelco o accidente que no implica una fuerza frontal fuerte, es probable que el retractor del cinturón de seguridad no funcione.

PRECAUCIÓN

- Cuando se activa el retractor del cinturón de seguridad, se emitirá un poco de humo. Este es un fenómeno normal, no es síntoma de incendio. Así que no se preocupe por eso.
- Al desechar el retractor del cinturón de seguridad usado, cumpla con las normas de seguridad pertinentes. El distribuidor autorizado de BAIC está familiarizado con las normas de seguridad relevantes y puede proporcionarle un servicio de consultoría.



Si se produce alguna de las siguientes situaciones, consulte con el distribuidor BAIC lo antes posible:

- La parte delantera del vehículo (el área punteada en la figura) está involucrada en un accidente, pero el retractor del cinturón de seguridad no funciona.
- El retractor del cinturón de seguridad o su área circundante está rayada, rota o dañada.

Operación Relacionada con el Retractor del Cinturón de Seguridad

El retractor del cinturón de seguridad es un componente importante del sistema de cinturones de seguridad. Cualquier operación relacionada con el retractor del cinturón de seguridad (incluido el desmontaje y la instalación del retractor del cinturón de seguridad para la reparación de otros componentes) deberá realizarla un distribuidor BAIC, de lo contrario, el retractor del cinturón de seguridad podría dañarse y no funcionaría normalmente en caso de accidente.

Para evitar que el retractor desmontado del cinturón de seguridad cause lesiones personales o contaminación ambiental, cumpla con las regulaciones relevantes cuando se trata del retractor de cinturón de seguridad desmontado.

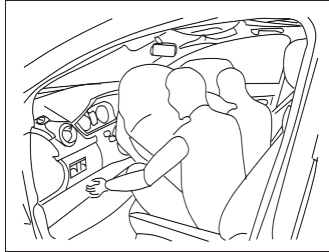


ADVERTENCIA

Si un distribuidor no autorizado, o personal no capacitado. El retractor del cinturón de seguridad, se usa incorrectamente, el riesgo de lesiones / muerte en caso de accidente puede aumentar.

- Está prohibido usted mismo repare, desmonte o instale el retractor del cinturón de seguridad.
- Cualquier operación relacionada con el retractor del cinturón de seguridad (incluido el desmontaje y la instalación o reparación de otros componentes) deberá realizarla un distribuidor BAIC, de lo contrario, el retractor del cinturón de seguridad podría dañarse y no funcionar en caso de accidente.
- El retractor del cinturón de seguridad solo se puede utilizar una vez.

Sistema SRS



En caso de colisión grave entre el vehículo y el obstáculo, las bolsas de aire se inflarán y se convertirán en una estera llena de gas, a fin de evitar que el pasajero resulte lesionado debido a el golpe.

En caso de algún tipo de colisión, el sistema puede activar simultáneamente las bolsas de aire frontales, de cortina * y delanteras *.

En caso de colisiones graves del vehículo, las bolsas de aire se expandirá rápidamente en un período de tiempo extremadamente corto. Por lo tanto, el conductor y los pasajeros deben mantener la postura de sentado correcta y usar sus cinturones de seguridad correctamente para evitar lesiones graves.

Si se produce una colisión violenta, el pasajero que no se abrocha el cinturón de seguridad puede moverse al área donde se infla las bolsas de aire y ya que estas que se inflan rápidamente puede provocar lesiones o la muerte de dicho pasajero.

El pasajero deberá mantener una

distancia apropiada de las bolsas de aire, a fin de garantizar que esta pueda inflarse por completo y proteger eficazmente al pasajero.

El inflado de las bolsas de aire se inflan a una velocidad que no dependen de la velocidad del vehículo, dependen del artículo colisionado, la dirección de la colisión y el cambio en la aceleración del vehículo. Por lo tanto, incluso si el vehículo se daña seriamente en caso de colisión, es probable que las bolsas de aire no se inflen.

Las bolsas de aire, están especialmente diseñadas para controlar la cantidad de gas liberado, y sostener suavemente la cabeza y la parte superior del cuerpo humano. Cuando las bolsas de aire se expanden, se genera una pequeña cantidad de humo. Esto es completamente normal. NO lo confunda con incendio dentro del automóvil.



ADVERTENCIA

El polvo generado durante el inflado las bolsas de aire puede irritar la piel o los ojos. Después de que las bolsas de aire se inflen, use agua tibia y jabón suave para limpiar completamente toda la piel expuesta.

Por qué es Importante Usar Cinturones de Seguridad y Adoptar la Postura Correcta

Por su propia seguridad y la de los pasajeros, preste atención al

siguientes indicaciones antes de conducir:

- Use siempre el cinturón de seguridad de la manera correcta.
- Ajuste la posición del asiento del conductor y el volante.
- Ajuste correctamente la posición del asiento del pasajero delantero.
- Ajuste Correcto del Reposacabezas
- Use el asiento infantil apropiado para proteger la seguridad de los niños en el vehículo.



ADVERTENCIA

El inflado las bolsas de aire se completará rápidamente en un instante. Si su postura de sentado es incorrecta, se pueden producir lesiones fatales. Por lo tanto, asegúrese de que, cuando el vehículo esté en marcha, todos los ocupantes mantengan la postura de sentado correcta.

En caso de frenado de emergencia o accidente de colisión, el ocupante que no se abroche el cinturón de seguridad puede moverse en el área de acción las bolsas de aire, y estas al inflarse pueden causar lesiones mortales a dicho ocupante (especialmente para los niños).

Manténgase tan lejos las bolsas de aire delanteras como le sea posible. Solo hay Solo hay una forma de que las bolsas de aire frontales se desplieguen y desempeñen su función de protección durante un accidente.

Peligros de montar un asiento para niños en el asiento delantero del pasajero



Está prohibido instalar el asiento para niños en el asiento del pasajero delantero en la dirección opuesta a la dirección de movimiento; de lo contrario, en caso de accidente, las bolsas de aire del pasajero delantero al activarse podría impactar violentamente en el asiento infantil y causar lesiones mortales al niño.

Sistema SRS MIL



La lámpara MIL del sistema SRS en el tablero de instrumentos le avisará de una falla en el sistema SRS.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el motor no se pone en marcha, la luz de advertencia se encenderá para la auto inspección y se apagará varios segundos después.

Si se produce alguno de los siguientes fenómenos, significa que el sistema SRS tiene fallas y que las bolsas de aire no funcionarán normalmente en caso de colisión. Lleve su vehículo a inspección al distribuidor BAIC:

- Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el motor no se pone en marcha, la luz MIL las bolsas de aire no se ilumina.
- Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el motor no se pone en marcha, la luz de advertencia se encenderá para la auto inspección y se apagará varios segundos después.



ADVERTENCIA

Si la luz MIL de las bolsas de aire está encendida, indica que el sistema está defectuoso, las bolsas de aire no podrá ejecutar sus funciones de protección. Tal vez las bolsas de aire no se inflen en caso de accidente de colisión. Lleve su vehículo a inspección al distribuidor BAIC.

- Mientras el vehículo está en marcha, la luz de advertencia falla de las bolsas de aire se enciende.

Reparación, Mantenimiento y Desecho de Bolsas de Aire

Los componentes del sistema SRS se instalan en diferentes partes del vehículo, y cualquier operación relacionada con el sistema SRS (incluido el desmantelamiento e instalación del sistema SRS para la reparación de otros componentes) debe ser llevada a cabo por un distribuidor BAIC; de lo contrario, el sistema SRS puede dañarse y funcionar anormalmente o no funciona en caso de accidente.

Al desechar todo el vehículo o los componentes de la bolsa de aire, asegúrese de seguir las normas de seguridad pertinentes.

 ADVERTENCIA

Asegúrese de ir a un concesionario BAIC para que revisen y reparen el sistema SRS. Si las reparaciones no son llevadas a cabo por técnicos especializados en un concesionario BAIC, el riesgo de lesiones aumentará. Esto se debe a que el sistema puede no activar las bolsas de aire o activarlas cuando no sea necesario en caso de accidente, lo que puede lesionar gravemente o incluso matar a los ocupantes del vehículo.

- Asegúrese de no pegar ni cubrir ningún artículo en el volante o en la superficie de la placa de instrumentos, encima del subconjunto de bolsas de aire del pasajero delantero, ni alterar dichas partes.

- NO coloque elementos como libretas de notas o soportes telefónicos en el parabrisas o encima de la bolsa de aire frontal o del lado del pasajero. De lo contrario, si se activa la bolsa de aire del lado del pasajero delantero, estos elementos pueden salir disparados por la bolsa de aire y causar lesiones a los pasajeros.

 ADVERTENCIA

- Cuando limpie el volante o el tablero de instrumentos, utilice solo un paño seco o un paño humedecido con agua, y no use ningún detergente que contenga solvente para limpiar el área de las bolsas de aire. Esto se debe a que los solventes pueden causar el deterioro de estos componentes. Cuando se activa la bolsa de aire, el plástico deteriorado con solventes puede causar lesiones graves.

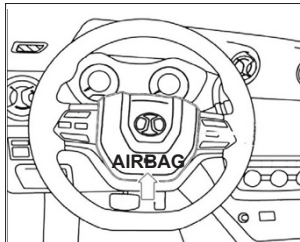
- El sistema SRS solo se puede activar una vez, y todas las bolsas de aire disparadas deben reemplazarse.
- Cualquier operación relacionada con las bolsas de aire (incluido el desmontaje e instalación de las mismas, para la reparación de otros componentes como el volante) debe ser llevada a cabo por el distribuidor BAIC. Esto se debe, a que los concesionarios están equipados con; Técnicos especialistas, herramientas especiales y documentos de reparación.

 ADVERTENCIA

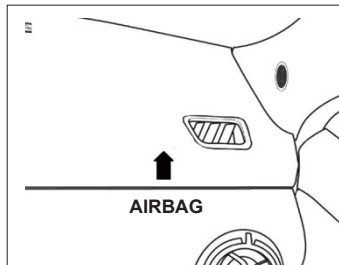
- NO monte dispositivos tales como un portavasos o un soporte telefónico en la carcasa del conjunto de la bolsa de aire.
- NO intente reparar, desmontar o montar ninguno de los componentes del sistema SRS por su cuenta.

Si se descarta el vehículo, las bolsas de aire desplegadas, tiene un riesgo potencial; por lo tanto, antes de ser desechado, las bolsas deben ser descartadas de forma segura por profesionales en el entorno.

Bolsas de Aire Delanteras



La bolsa de aire frontal para el conductor se encuentra en el centro del volante, como lo indica la flecha, donde está marcado "AIRBAG".



La bolsa de aire frontal para el acompañante está instalada en el tablero de instrumentos, encima de la guantera, como lo indica la flecha, donde está marcado "AIRBAG".

La bolsa de aire frontal consta principalmente de tres partes:

1. Dispositivo de control y monitoreo electrónico
2. Dos bolsas de aire con generador de gas.
3. La luz de fallo MIL de bolsas de aire esta ubicado en el panel de instrumentos.

La bolsa de aire es monitoreada por el sistema de monitoreo electrónico de la unidad de control del bolsas de aire. Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el motor no se pone en marcha, la luz de advertencia se encenderá para la auto inspección y se apagará varios segundos después.

En caso de colisión frontal grave, las bolsas de aire frontal complementará el cinturón de seguridad de tres puntos y protegerá la cabeza y el toso del conductor y del acompañante.

El sistema SRS no puede sustituir el cinturón de seguridad, es solo un componente del sistema de protección pasiva de seguridad. Nota La función protectora del sistema SRS solo se puede poner en pleno funcionamiento solo cuando el cinturón de seguridad esté correctamente abrochado y el reposacabezas esté correctamente ajustado. Por lo tanto, para cumplir con las reglamentaciones pertinentes, y por razones de seguridad, abroche siempre el cinturón de seguridad.

**ADVERTENCIA**

Incluso cuando está equipado con una bolsa de aire, si los pasajeros no usan el cinturón de seguridad o usan uno incorrectamente, aún pueden producirse lesiones graves cuando se despliega las bolsas de aire. Por lo tanto, se recomienda a los pasajeros que se aseguren de usar el cinturón de seguridad adecuadamente

**PRECAUCIÓN**

Para garantizar que la bolsas de aire frontal pueda inflarse normalmente, no puede haber ningún obstáculo entre la bolsa de aire frontal y el pasajero.

**PRECAUCIÓN**

Está prohibido colocar cualquier artículo cerca la bolsa de aire en el volante y/o encima del tablero. Esto se debe a que, a que si el vehículo se involucra en una colisión lo suficientemente grave como para desplegar las bolsas de aire, estos elementos saldrán volando pudiendo lesiones.

¿Cómo Funcionan las Bolsas de Aire Frontales?



En caso de colisión frontal, el control de las bolsas la unidad controlará la energía generada por la colisión y determinará si la bolsa de aire frontal debe ser inflada. El inflado de las bolsas de aire, no dependen de la velocidad del vehículo, estas, dependen del artículo colisionado, su dirección de colisión y el cambio en la aceleración del vehículo. Por lo tanto, algunas colisiones menores pueden causar lesiones ya que las bolsas de aire frontales no siempre se despliegan. Algunos accidentes de colisión frontal relativamente menores también pueden conducir al inflado de la bolsa de aire frontal. En caso de un impacto frontal grave, las dos bolsas de aire delanteras y el cinturón de seguridad en conjunto, proporcionarán protección.

**PRECAUCIÓN**

Las bolsas de aire delanteras no están diseñadas para proteger contra impactos traseros, frontales menores o laterales. Tampoco tienen la función de desplegarse durante el vuelco del vehículo. Las bolsas frontales no desempeñan ningún papel cuando el vehículo realiza un frenado de emergencia o corre a lo largo de una superficie accidentada de la carretera o terracería.

**ADVERTENCIA**

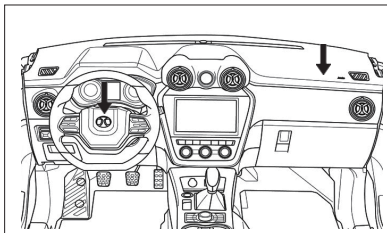
Si el conductor o los pasajeros no usan correctamente sus cinturones de seguridad o no adoptaron la postura de sentado correcta, pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte en caso de accidente.

- El conductor y los pasajeros deben asegurarse de usar sus cinturones de seguridad correctamente y ajustar su postura de sentado antes de comenzar un viaje.
- Cuando el vehículo esté en funcionamiento, no permita que ningún otro pasajero (especialmente niño), mascota u objeto ocupe el espacio entre el pasajero delantero y las bolsas de aire. Asegúrese de no pegar ni colocar ningún artículo sobre el volante y el tablero de instrumentos sobre los cuales se instalan las bolsas de aire.
- Asegúrese de no reparar, ajustar o alterar ningún componente de la bolsa de aire lateral.



ADVERTENCIA

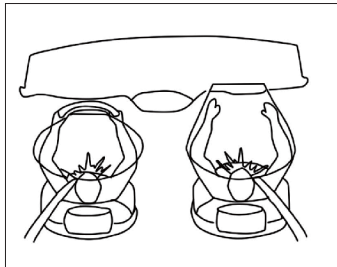
- Las bolsas de aire pueden inflarse únicamente por un evento. Si el la bolsa de aire se ha activado debido a un accidente, acuda a un distribuidor autorizado BAIC.



Si se produce alguna de las siguientes situaciones, consulte con el distribuidor BAIC lo antes posible:

- La bolsa de aire frontal se ha inflado.
- La parte delantera del vehículo (el área punteada en la figura) está involucrada en un accidente, pero el retractor del cinturón de seguridad no funciona.
- El revestimiento del volante o la cubierta del la bolsa de aire del acompañante (la posición indicada por la flecha en la figura) está rayada, rota o dañada.

El Momento de la Colisión



En caso de colisión frontal, la unidad de control de la bolsa de aire decidirá si esta se inflará en función de las señales recibidas por el sensor de colisión frontal y el sensor de aceleración por la unidad de control.



PRECAUCIÓN

Después de que la bolsa de aire se haya inflado, algunos componentes estarán muy calientes. Se recomienda , no los toque antes de que se enfrien.

La bolsa de aire frontal está especialmente diseñada, de modo que emitirá gas de forma controlada cuando es apretado por el ocupante que avanza hacia delante, para sostener la cabeza y la parte superior del cuerpo del ocupante. Después de la ocurrencia del accidente, la bolsa de aire continuará liberando el gas, para reanudar el buen campo visual frontal.

Para proporcionar protección a tiempo en caso de accidente, la bolsa de aire frontal puede inflarse instantáneamente a alta velocidad. Cuando las bolsas de aire se inflan, se genera una pequeña cantidad de humo. Esto es completamente normal. NO lo confunda con in incendio dentro del automóvil.

Posición del Asiento

Para garantizar la mejor función de protección, durante los impactos graves, las bolsas de aire delanteros deben desplegarse dentro de un período de tiempo.

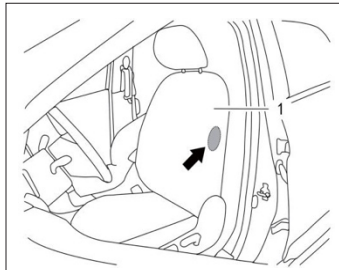
Si el ocupante está demasiado cerca de la bolsa de aire frontal, la bolsa de aire frontal que se está inflando puede rayar la cara o dañar otras partes de dicho ocupante (consulte la sección "Posición correcta para sentarse del ocupante" en la página 1-1).



ADVERTENCIA

Para reducir las lesiones causadas por la expansión de la bolsa de aire frontal, el conductor y el pasajero delantero deben usar constantemente el cinturón de seguridad. Además, el conductor y el pasajero delantero deben ajustar la posición de sus asientos y dejar suficiente distancia entre ellos y la bolsa de aire delantera.

La bolsa de aire lateral delantera *



La bolsa de aire lateral se encuentra en el lado de la puerta del asiento delantero (el asiento indicado en la figura es el asiento del lado del conductor), debajo del respaldo, como lo indica la flecha. El letrero "AIR BAG" se encuentra en la posición ①.

La bolsa de aire frontal consta principalmente de tres partes:

1. Dispositivo de control y monitoreo electrónico
2. Bolsa de aire lateral en el respaldo del asiento delantero
3. La luz de fallo MIL de bolsas de aire esta ubicado en el panel de instrumentos.

La bolsa de aire es monitoreada por el sistema SRS (la unidad de control del bolsas de aire). Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el motor no se pone en marcha, la luz de advertencia se encenderá para la auto inspección y se apagará segundos después.

Si el conductor y el pasajero delantero se sientan normalmente y abrochan correctamente el cinturón de seguridad, la bolsa de aire lateral proporcionará una protección adicional para la parte superior del cuerpo en caso de una colisión lateral grave.

Cuando se activa el sistema, el gas se llena inmediatamente la bolsa de aire y esta se inflará instantáneamente con el fin de proporcionar la protección adicional ideal en caso de accidente. Cuando la bolsa de aire se infla, se emitirá un poco de humo. Este es un fenómeno normal, no es indicador de incendio. Así que no se preocupe por eso. La bolsa de aire lleno de gas puede frenar de manera efectiva el movimiento inercial del ocupante delantero, a fin de reducir el riesgo de que la parte superior del cuerpo del ocupante colisione con la puerta y se lastime.

 PRECAUCIÓN

- Las bolsas de aire no pueden sustituir al cinturón de seguridad.
- El inflado la bolsa de aire frontal se completará en un instante, de modo que no puede proporcionar protección para una colisión secundaria que pueda ocurrir posteriormente.

Para garantizar que la bolsas de aire frontal puedan inflarse normalmente, no puede haber ningún obstáculo entre las bolsas de aire frontal y el pasajero.

 ADVERTENCIA

La bolsa de aire lateral se despliega en un instante y con gran fuerza, acompañado de un sonido muy fuerte. La bolsa de aire lateral, junto con el cinturón de seguridad, restringirá el movimiento del conductor y del pasajero delantero, con la finalidad de reducir el riesgo de lesiones en el torso.

¿Cómo funciona la bolsa de aire lateral?

En caso de colisión frontal, la unidad de control de la bolsa de aire decidirá si esta se inflará en función de las señales recibidas por el sensor de colisión frontal y el sensor de aceleración por la unidad de control.

El inflado de las bolsas de aire, no dependen de la velocidad del vehículo, estas, dependen del artículo colisionado, su dirección de colisión y el cambio en la aceleración del vehículo. Por lo tanto, una pequeña colisión puede provocar lesiones ya que no siempre se despliega la bolsa de aire lateral. Algunos accidentes de colisión frontal relativamente menores también pueden conducir al inflado de la bolsa de aire frontal.

El sistema SRS no puede sustituir el cinturón de seguridad, es solo un componente del sistema de protección pasiva de seguridad. Tenga en cuenta que la función protectora del sistema SRS se puede poner en pleno funcionamiento solo cuando funciona junto con el cinturón de seguridad correctamente abrochado. Por lo tanto, para cumplir con las reglamentaciones pertinentes y por razones de seguridad, abroche siempre el cinturón de seguridad.

 PRECAUCIÓN

Las bolsas de aire laterales no ayudan en una colisión frontal, trasera, lateral menor, o en casos de volcadura. Además, no funcionará durante un frenado de emergencia sin evento de colisión o cuando el vehículo circule por un camino irregular.

PRECAUCIÓN

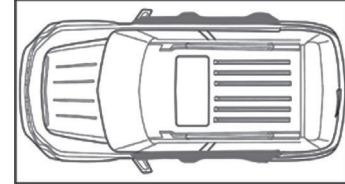
Después de que la bolsa de aire se haya inflado, algunos componentes estarán muy calientes. Se recomienda, no los toque antes de que se enfrien.

Después de que la bolsa de aire lateral se infla, algunas partículas se liberarán, lo que puede dañar la piel. Enjuague los ojos o la piel a fondo con agua fresca.

**ADVERTENCIA**

Si el cinturón de seguridad no está abrochado o la postura de sentado es incorrecta, el ocupante se lesionará fácilmente en caso de que la bolsa de aire frontal lateral se active.

- Para que la función de protección de la bolsa de aire lateral funcione de la mejor manera, asegúrese de abrochar correctamente el cinturón de seguridad.
- Asegúrese de no reparar, ajustar o alterar ningún componente de la bolsa de aire lateral.
- El retractor del cinturón de seguridad solo se puede utilizar una vez. Si se activa debido a un accidente, haga que sea remplazado únicamente por el distribuidor BAIC.
- Si el sistema SRS lateral esta defectuoso, hágalo inspeccionar inmediatamente por el distribuidor BAIC; de lo contrario, el sistema no se activará o se activará de forma anormal en caso de colisión.



Si se produce alguna de las siguientes situaciones, consulte con el distribuidor BAIC lo antes posible:

- La bolsa de aire frontal se ha inflado.
- La puerta está involucrada en un accidente, pero la bolsa de aire lateral no se ha inflado.
- En cuanto al asiento con bolsa de aire lateral, la superficie de la parte donde está montado la bolsa de aire está rayada, rota o dañada.

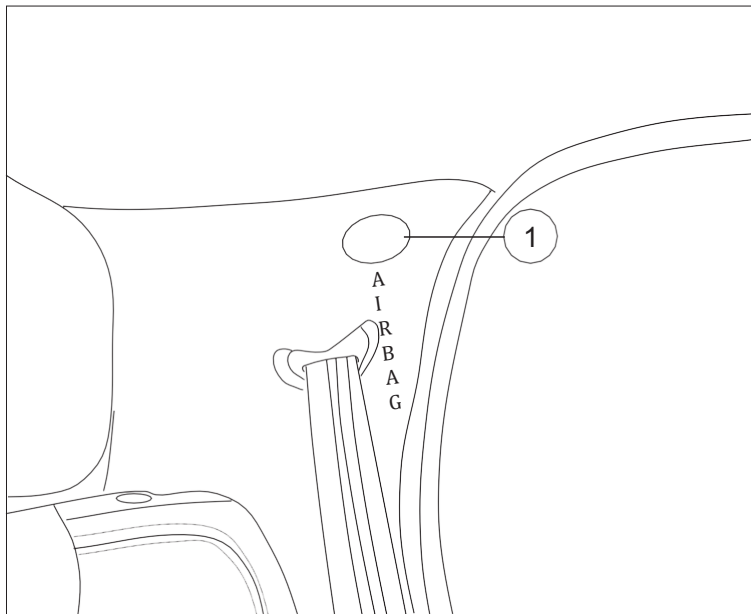
Posición del Asiento

Para garantizar la mejor protección en caso de colisión severa, la bolsa de aire lateral debe desplegarse dentro de cierto tiempo.

Si el ocupante está demasiado cerca de la bolsa de aire frontal, la bolsa de aire frontal que se está inflando puede golpear la cara o dañar otras partes de dicho ocupante (consulte la sección "Posición correcta para sentarse del ocupante" en la página 1-1).

Bolsa de Aire Lateral de Cortina

1 -22



Las cortinas laterales están ubicadas en los lados izquierdo y derecho, instaladas en las posiciones a lo largo de los bordes del techo. "AIRBAG" está marcado en la cubierta del panel de moldura del pilar C en la posición ① .

La bolsa de aire frontal consta principalmente de tres partes:

1. Dispositivo de control y monitoreo electrónico
2. Bolsa de aire de lateral de cortina
3. La luz de fallo MIL de bolsas de aire esta ubicado en el panel de instrumentos.

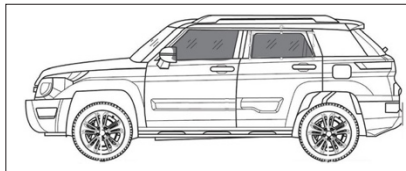
La bolsa de aire es monitoreada por el sistema de monitoreo electrónico de la unidad de control del bolsas de aire. Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el motor no se pone en marcha, la luz de advertencia se encenderá para la auto inspección y se apagará segundos después.

En caso de colisión frontal, la unidad de control de la bolsa de aire decidirá si esta se inflará en función de las señales recibidas por el sensor de colisión frontal y el sensor de aceleración por la unidad de control.

Una vez que se active las bolsas de aire de cortina lateral, el gas generado se llenará inmediatamente en las bolsas de aire de cortina, y las bolsas de aire de cortina se inflarán rápidamente.

Con el fin de proporcionar la protección adicional ideal en caso de accidente, las bolsas de aire de cortina puede inflarse rápidamente. Cuando la bolsa de aire se infla, se emitirá un poco de humo. Este es un fenómeno normal, no es indicador de incendio. Así que no se preocupe por eso. No te preocupes por eso

La bolsa de aire lleno de gas puede frenar de manera efectiva el movimiento inercial del ocupante, a fin de reducir el riesgo de que la parte superior del cuerpo del ocupante colisione con la puerta y se lastime. Bajo la acción del peso corporal del pasajero, el gas en las bolsas de aire se liberará de la cortina a una velocidad específica a través del tejido especialmente diseñado, para reducir el riesgo de que la cabeza o la parte superior del cuerpo del pasajero colisionen con la puerta .



En caso de colisión lateral grave, la bolsa de aire de la cortina proporcionará, junto con el cinturón de seguridad, la protección adicional para la cabeza y la parte superior del cuerpo del ocupante, a fin de reducir efectivamente la lesión del pasajero delantero y del pasajero trasero. Además de la función básica de protección, el cinturón de seguridad también puede mantener a los pasajeros en el asiento delantero y el asiento trasero en la posición en la que la función protectora de las bolsas de aire de cortina se puede poner en pleno funcionamiento.

La bolsa de aire de cortina no puede sustituir al cinturón de seguridad, y este es una parte integral del sistema de seguridad pasiva del vehículo. Tenga en cuenta que, solo cuando el pasajero sujeta correctamente el cinturón de seguridad y ajusta el reposacabezas en la posición adecuada, la función protectora de la bolsa de aire de tipo cortina puede funcionar plenamente. Por lo tanto, cuando el vehículo esté en circulación, todos los pasajeros deben abrocharse correctamente el cinturón de seguridad, no solo por cumplir con las normas de tráfico, sino que también aumentara la seguridad.



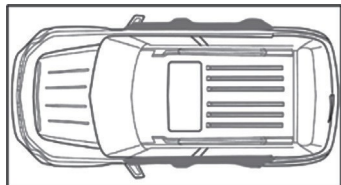
ADVERTENCIA

Para garantizar que la bolsas de aire frontal pueda inflarse, no puede haber ningún obstáculo entre la bolsa de aire frontal y el pasajero.



PRECAUCIÓN

- **La bolsa de aire de tipo cortina solo proporciona la protección adicional en caso de colisión lateral grave, y no puede sustituir a el cinturón de seguridad.**
- **El inflado la bolsa de aire frontal se completará en un instante, de modo que no proporcionara protección para una colisión secundaria que pueda ocurrir posteriormente.**



Si se produce alguna de las siguientes situaciones, consulte con el distribuidor BAIC lo antes posible:

- La bolsa de aire de cortina se ha inflado.
- El vehículo ha estado involucrado en un accidente grave, pero la bolsa de aire de cortina no ha inflado.
- La columna delantera, la columna posterior o el revestimiento decorativo en el borde donde está montada la bolsa de aire de cortina están rayados, rotos o dañados de algún otro modo.

Posición del Asiento

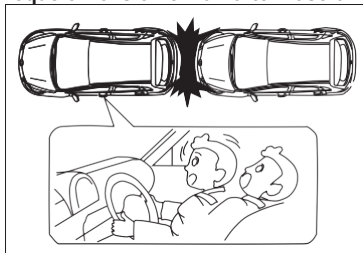
Para garantizar la función de protección óptima en caso de colisión grave, la bolsa de aire de cortina se inflará dentro de un tiempo determinado.

Si el ocupante está demasiado cerca de la bolsa de aire frontal, la bolsa de aire frontal que se está inflando puede golpear la cara o dañar otras partes de dicho ocupante (consulte la sección "Posición correcta para sentarse del ocupante" en la página 1-1).

Condiciones bajo las cuales la bolsa de aire no se despliega

En muchos tipos de accidentes, tales como; colisión trasera, lateral, fuera de ángulo, trasera especial, vuelco, colisión secundaria y colisión a baja velocidad, es probable que la bolsa de aire no se infle.

Choque o Colisión en la Parte Trasera



En caso de que el vehículo choque por alcance, bajo la acción de la fuerza de inercia, en primera instancia el ocupante se moverá hacia el respaldo, de modo que la bolsa de aire que se infla en frente del ocupante será un poco menos eficiente. En tal caso, es probable que las bolsas de aire no se inflen.

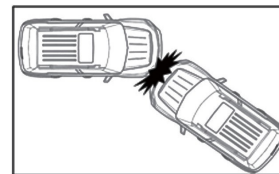
Colisión Lateral (Para el Vehículo que no Este Equipado con Bolsas de Aire de Cortina Lateral)



En caso de colisión lateral, el ocupante se moverá hacia la dirección de la colisión, de modo que la bolsa de aire que se infla en frente del ocupante será un poco menos eficiente. En tal caso, es probable que las bolsas de aire no se inflen.

Colisión Descentrada (Colisión Oblicua)

En caso de colisión descentrada, el impacto frontal puede provocar que la bolsa de aire frontal no se infle en ciertas condiciones.



Choque o Colisión en la Parte Trasera



En caso de colisión trasera, el conductor realizará un frenado de emergencia por reacción, de modo que la parte delantera del vehículo se pueda inclinar. La parte delantera del vehículo puede entrar en el espacio debajo del vehículo con la parte trasera relativamente alta de otro vehículo, y dado que el impacto recibido por el sensor de colisión no es fiable, es probable que la bolsa de aire frontal no se infle.

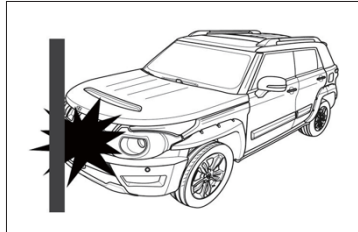
Consejos en Caso de Accidente

En caso de accidente por vuelco, dado que el inflado de la bolsa de aire frontal no puede proporcionar al ocupante la protección adecuada, es probable que la bolsa de aire frontal no se despliegue.

Sin embargo, si el vehículo está equipado con bolsas de aire laterales y de cortina, estos pueden no desplegarse si el vehículo se vuelca o en caso de colisión lateral.

Colisiones Especiales

Si el vehículo colisiona con algunos artículos, como un poste eléctrico o un árbol, dado que la colisión se concentra en una posición y la señal del impacto no se envía por completo al sensor, es probable que la bolsa de aire frontal no se infle.



Seguridad Para Niños

Instrucciones Generales

Las estadísticas de accidentes indican que es más seguro para los niños sentarse en la parte trasera que en los asientos delanteros de un vehículo.

Aconsejamos que un niño menor de 12 años se coloque siempre en el asiento trasero. Según la edad del niño, la altura y el peso del cuerpo, use un asiento para niños o el cinturón de seguridad para garantizar la seguridad de los niños en los asientos traseros.

Por razones de seguridad, el asiento para niños debe instalarse en el asiento trasero que se encuentra detrás del asiento del pasajero delantero. Los asientos para niños deben montarse y utilizarse de acuerdo con las reglamentaciones pertinentes y las instrucciones fabricante del asiento infantil.

Le recomendamos que guarde las instrucciones de funcionamiento del asiento para niños junto con el Manual de Instrucciones.

Cuando Varios Pasajeros Infantiles Deben ser Transportados

Hay tres asientos traseros en su automóvil y puede usarlos para ubicar adecuadamente a pasajeros infantiles.

Cuando necesite llevar más de tres pasajeros infantiles en su automóvil:

- Si los niños crecieron y tienen el tamaño apropiado para abrocharse el cinturón de seguridad, simplemente organice al niño mayor para que se siente en el asiento del acompañante.
- Mueva los asientos del vehículo hacia atrás tanto como sea posible.
- Anime a los niños a sentarse cerca del respaldo y sentarse en posición vertical.
- Verifique si se han puesto correctamente y se han abrochado los cinturones de seguridad.

Instrucciones Para una Operación Segura

Instrucciones de Seguridad Para Asientos Infantiles

Cuando el vehículo esté en funcionamiento, asegúrese de no sostener al bebé / niño en sus brazos, de lo contrario, el bebé / niño podría lesionarse o incluso morir.

¡Usar un asiento infantil correctamente puede reducir significativamente el riesgo de lesiones! Como conductor, usted es responsable de la seguridad de los niños a bordo:

- Elija un asiento infantil adecuado y úselo correctamente.
- Preste atención a las normas del fabricante de asientos para niños y asegúrese de que los niños usen sus cinturones de seguridad correctamente.



ADVERTENCIA

- Cuando maneje, NO sostenga niños o bebés en su pecho. De lo contrario, en caso de accidente, el niño puede resultar herido o morir.
- Solo un asiento infantil adecuado puede proteger eficazmente a los niños.
- NO deje a los niños dentro del automóvil solo. Debido a las importantes variaciones climáticas regionales, la temperatura al interior puede llegar a ser extremadamente alta o baja. Si dejan a los niños solos dentro del automóvil, pueden producirse lesiones fatales.



ADVERTENCIA

- Si no hay un sistema de protección infantil disponible, se recomienda no usar el cinturón de seguridad convencional para un niño pequeño, de lo contrario, el abdomen o el cuello de dicho niño pueden lesionarse en caso de un frenado de emergencia o accidente.
- Un asiento para niños solo puede ser utilizado por un niño.
- Asegúrese de leer cuidadosamente y seguir las instrucciones de uso y precauciones provistas por el fabricante del asiento para infantes.
- Los asientos para niños deben montarse y utilizarse de acuerdo con las reglamentaciones y disposiciones pertinentes, prevaleciendo las leyes estatales y las reglamentaciones locales pertinentes.



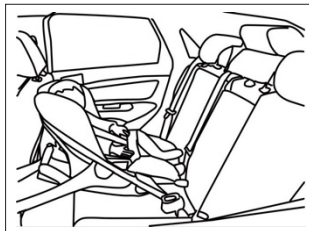
Asegúrese de no colocar el dispositivo de protección para niños de modo que el niño vea hacia atrás en el asiento del pasajero delantero; de lo contrario, si se infla la bolsa de aire, esta impactará violentamente en la parte posterior del dispositivo de protección infantil y pudiendo causar lesiones graves o la muerte al niño.

Clasificación del Asiento Infantil

Clasificación

(Para uso de referencia únicamente) Clase 0/0 + Asientos para niños

En cuanto a un bebé que tiene menos de 18 meses de edad y cuyo peso es inferior a 13 kg, se prefiere seleccionar el asiento de clase 0/0 + donde el bebé pueda acostarse.



Asientos Para Niños de Clase 1:

Para bebés o niños menores de 4 años y con un peso de 9 ~ 18 kg, se debe usar un asiento para niños Clase 1 con una plataforma de seguridad.



Asientos Para Niños de Clase 2:

En cuanto a un niño menor de 7 años cuyo peso es de 15 kg ~ 25 kg, es preferible elegir el asiento infantil de clase 2 y utilizarlo junto con el cinturón de seguridad de tres puntos.

Asientos Para Niños Clase 3 :



En cuanto a un niño menor de 7 años cuyo peso es de 22kg ~ 36kg, es preferible elegir el asiento infantil de clase -3 y utilizarlo junto con el cinturón de seguridad de tres puntos.



ADVERTENCIA

- La parte superior del cinturón de seguridad debe pasar por encima del punto medio del hombro. En ninguna circunstancia debe pasar por encima del cuello. El cinturón de seguridad también debe ajustarse firmemente al cuerpo.
- La parte inferior del cinturón de seguridad debe pasar por encima de las caderas, pero no alrededor del abdomen, y siempre debe ajustarse bien al cuerpo. Si es necesario, el cinturón de seguridad puede ajustarse.

¡ TIPS

Los niños que miden más de 1.50 m de altura pueden usar el cinturón de seguridad existente sin un asiento para niños.

Coloque Adecuadamente el Asiento Para Niños

Antes de instalar el asiento para niños en el asiento trasero, ajuste el asiento delantero en la posición adecuada en función del tamaño del niño, para que en caso de colisión o frenado de emergencia, el infante en el asiento trasero no resulte lesionado debido a la colisión con cualquier artículo duro en el vehículo, y no se lesionará debido al inflado de la bolsa de aire.



Hay una señal de advertencia en el parasol para el pasajero delantero, que le recuerda que debe instalar correctamente el asiento para niños. Lea y cumpla con las instrucciones que se proporcionan en tales placas de identificación.

¡No use ningún sistema de restricción para niños orientado hacia atrás en el asiento que está protegido por bolsa de aire frontal!

Sistema ISOFIX y Sistema LATCH

El sistema ISOFIX y el sistema LATCH se fijan utilizando el dispositivo fijador del asiento para niños y los puntos de fijación en el vehículo.

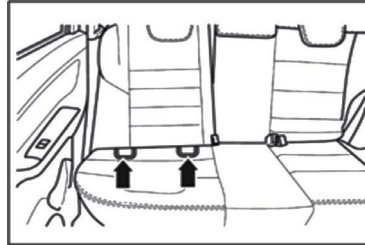
Asegúrese de montar y desmontar el asiento para niños estrictamente de acuerdo con las instrucciones de uso del fabricante del asiento para niños.

El método de instalación del asiento infantil ISOFIX es básicamente el mismo que el del asiento para niños LATCH. El sistema LATCH tiene un punto de fijación posterior más en comparación con el sistema ISOFIX, y estos dos sistemas comparten los puntos de fijación más bajos. Dado que los asientos traseros a ambos lados de este vehículo están equipados con el sistema ISOFIX, solo se pueden instalar asientos para niños del sistema ISOFIX.

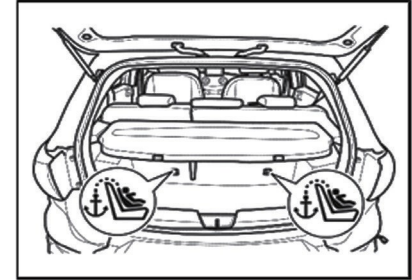
El asiento para niños ISOFIX se puede instalar de manera rápida, cómoda y segura en las posiciones laterales del asiento de la fila trasera. Asegúrese de montar y desmontar el asiento para niños estrictamente conforme a las instrucciones de uso del fabricante del asiento para infantes.

Instalación del Asiento para Niños

Las instrucciones sobre la instalación del asiento infantil ISOFIX se proporcionan de la siguiente manera.



1. Coloque el asiento para niños en el asiento e inserte el conector del asiento para niños en el anillo de fijación inferior (como lo indica la flecha), hasta que escuche un clic.
2. Empuja hacia arriba el reposacabezas del asiento trasero.
3. Pase la cuerda de seguridad a través del reposacabezas, o coloque las cuerdas de seguridad superiores a ambos lados del reposacabezas a la luz de la estructura del asiento para niños, y luego tire hacia atrás de la cuerda de sujeción hacia la parte posterior del respaldo del asiento trasero.



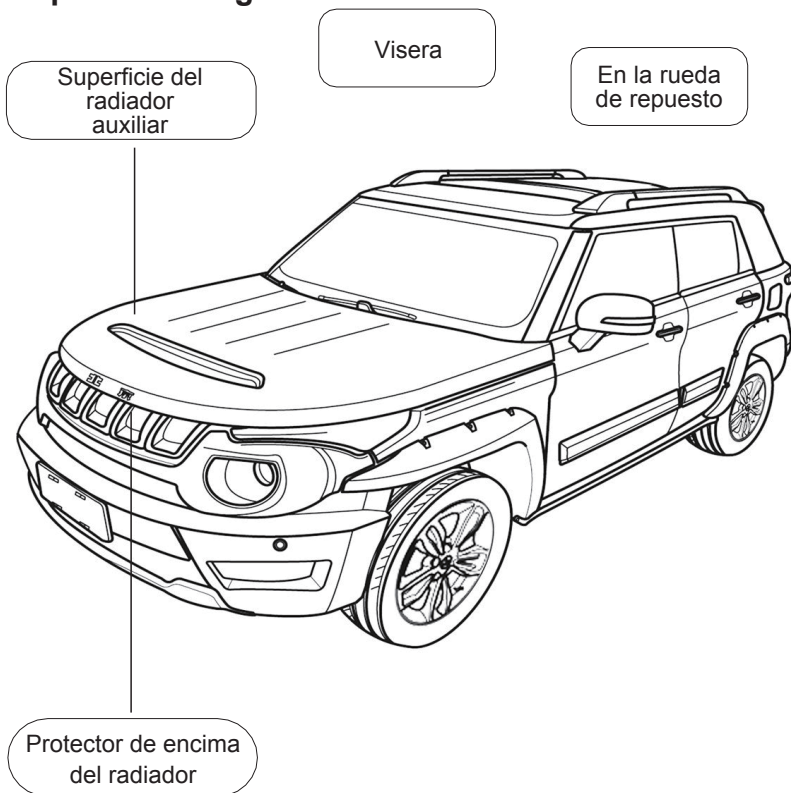
4. Ponga el gancho de la cuerda de seguridad acoplado con el anillo de fijación trasero en la parte posterior del respaldo del asiento.
5. Tense la cuerda de seguridad, hasta que el asiento para niños se presione firmemente contra el respaldo del asiento trasero.
6. Tire de los dos lados del asiento infantil y Compruebe si esta firmemente enganchado.



ADVERTENCIA

- El anillo de fijación en la parte posterior del respaldo del asiento trasero solo se utiliza para fijar el asiento para niños.
- No conecte ningún artículo que no sea asiento infantil en el anillo de fijación.
- Asegúrese de no usar el cinturón de seguridad para ajustar o detener el asiento para niños

Etiquetas de Seguridad



Las posiciones de las etiquetas de seguridad se muestra en la figura: La etiqueta de advertencia de la bolsa de aire está en la visera; la etiqueta de peligro de la tapa de llenado del refrigerante está en la superficie del radiador auxiliar; la etiqueta de advertencia de llenado de A / C está en la placa de protección de la viga encima del radiador; la etiqueta de advertencia de límite de velocidad del neumático de repuesto está en la llanta del neumático de repuesto.

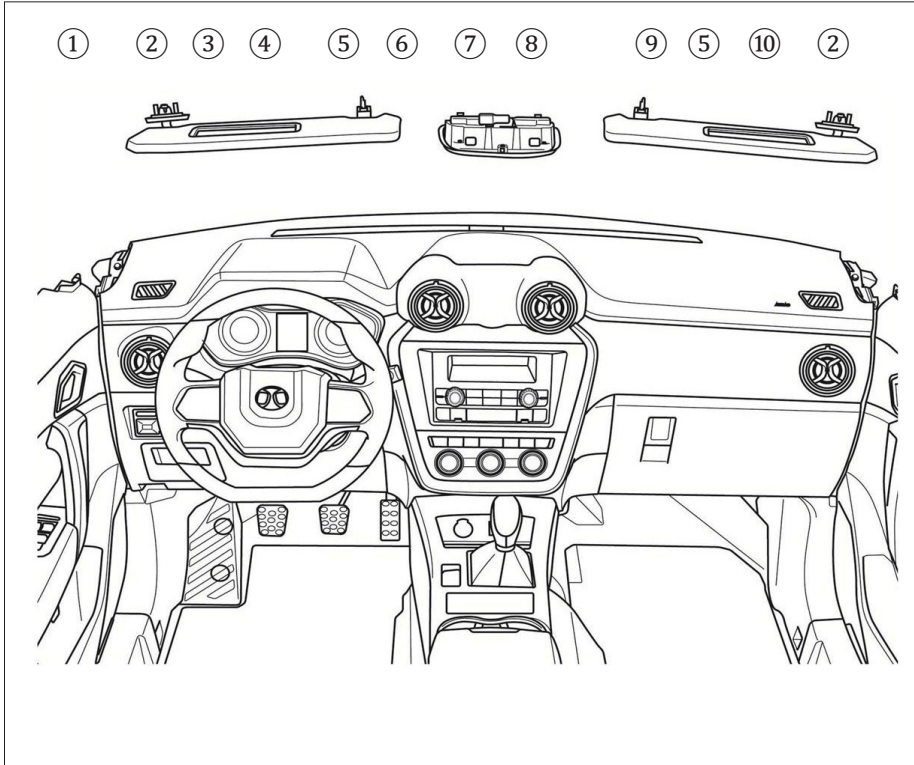
Las etiquetas se utilizan para recordar los riesgos potenciales que pueden causar lesiones graves. Por favor, lea cuidadosamente estas etiquetas. Si se cae alguna etiqueta o no está clara, comuníquese con el distribuidor BAIC lo antes posible.

II. Sistemas de Control y Equipamiento

Cabina	2-1
Arranque y Apagado del Vehículo	2-19
Luces y Visión del Vehículo	2-36
Asientos e Instalaciones de Almacenamiento	2-45
Reequipamiento del Vehículo	2-56
Sistema de Aire Acondicionado	2-56

Sistema de Audio	
.....	
.....	
.....	2-66

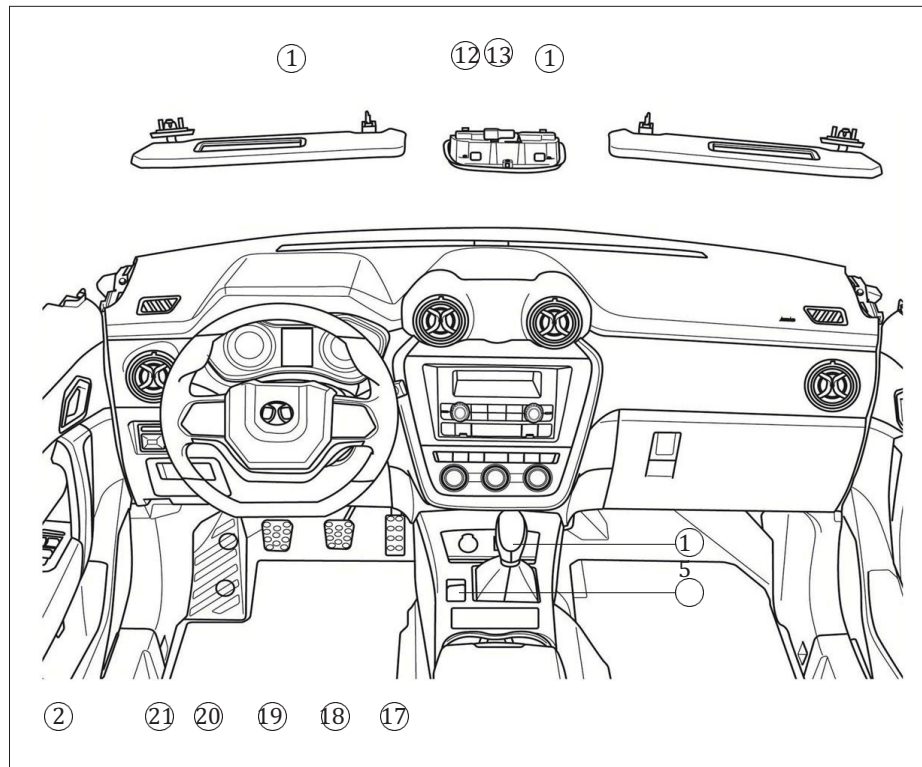
Cabina



Disposición General de Instrumentos y Mecanismos de Funcionamiento (Para Modelo de Baja Configuración)

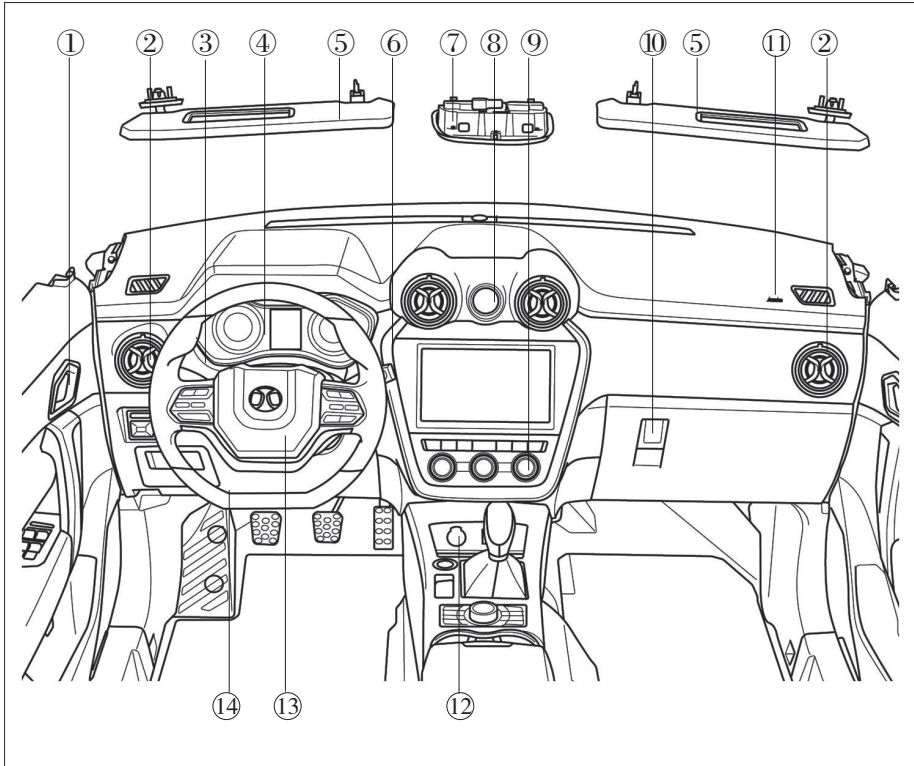
2-1

1. Manija interna de la puerta del conductor
2. Ventilación de A / C
3. Interruptor de luz
4. Panel de instrumentos
5. Visera
6. Interruptor de limpiaparabrisas
7. Lámpara de lectura frontal
8. Interruptor de control del sistema de radio
9. Guantero
10. La bolsa de aire frontal



- 11. Bolsa de aire del conductor
- 12. Fuente de alimentación de 12V
- 13. Interruptor de la lámpara de advertencia de peligro
- 14. Interruptor de control del sistema de A / C
- 15. Manivela de cambio
- 16. Interruptor EPS
- 17. Pedal acelerador
- 18. Pedal de freno
- 19. Pedal de embrague
- 20. Volante
- 21. Bloque interruptor izquierdo
- 22. Interruptor de ventana lateral del conductor

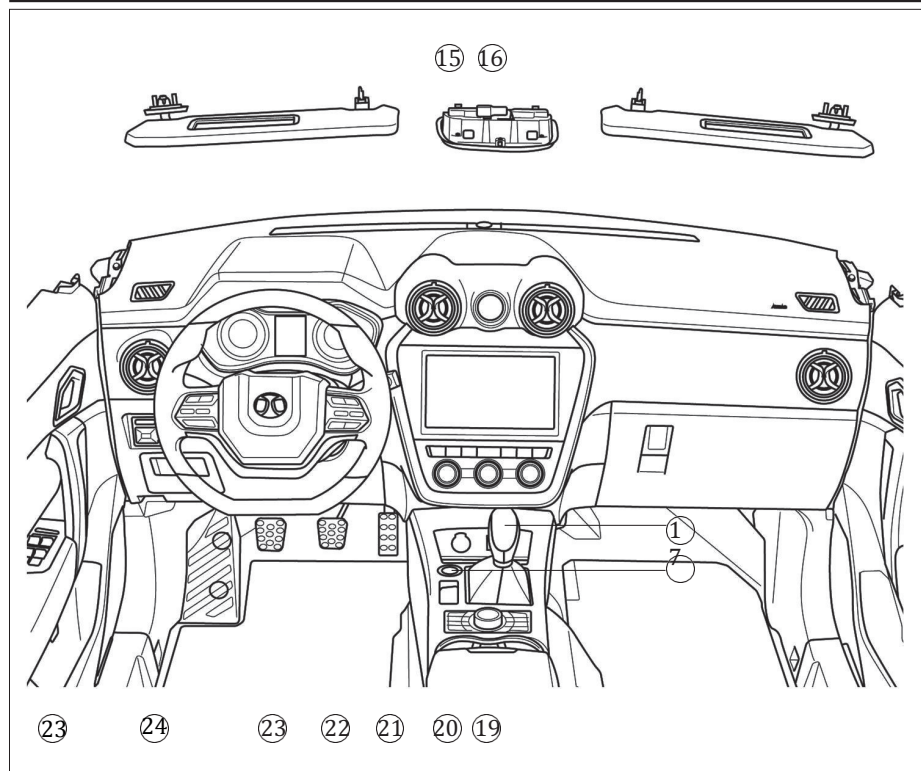
Cabina



Disposición General de Instrumentos y Mecanismos de Funcionamiento (Para Modelo de alta Configuración)

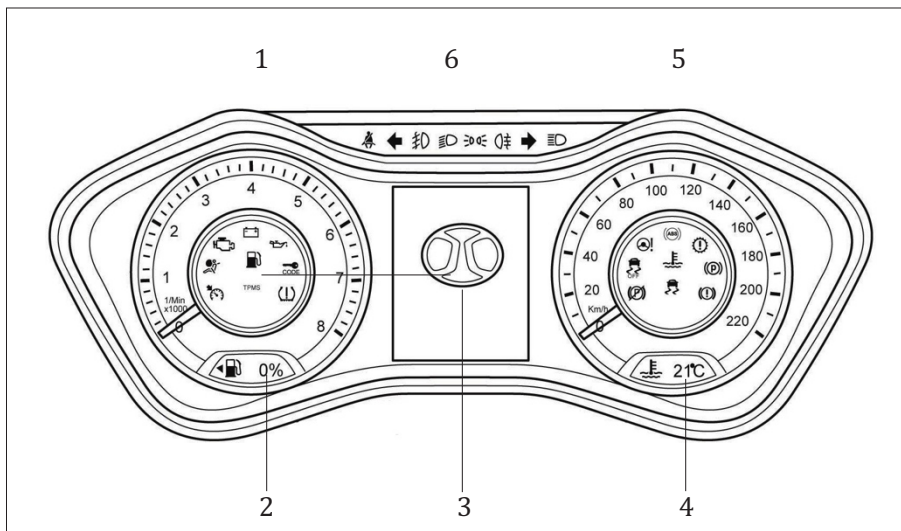
2 -3

1. Manija interna de la puerta del conductor
2. Ventilación de A / C
3. Interruptor de luz
4. Panel de instrumentos
5. Visera
6. Interruptor de limpiaparabrisas
7. Lámpara de lectura frontal con interruptor de toldo*
8. Instrumento del acompañante de la consola central
9. Interruptor de control del sistema de A / C
10. Guantero
11. La bolsa de aire del pasajero
12. Fuente de alimentación de 12V
13. Bolsa de aire del conductor
14. Volante



- 15. Pantalla multifuncional *
- 16. Interruptor de la lámpara de advertencia de peligro
- 17. Manivela de cambio
- 18. Botón de inicio
- 19. Bloque de interruptor multifunción
- 20. Interruptor EPS
- 21. Pedal acelerador
- 22. Pedal de freno
- 23. Pedal de embrague (no disponible para CVT)
- 24. Bloque interruptor izquierdo
- 25. Interruptor de ventana lateral del conductor

Panel de instrumentos



1. Tacómetro del motor
2. Indicador de combustible
3. Pantalla de visualización de información de viaje
4. Indicador de temperatura del motor
5. Velocímetro
6. Indicadores y luces de advertencia

Indicador de Temperatura del Motor



El termómetro se usa para mostrar la temperatura del refrigerante del motor a través de un instrumento digital. La temperatura del refrigerante alcanza el valor normal después de que el vehículo funciona normalmente por un tiempo.

Si el indicador de temperatura del refrigerante se enciende, y la computadora de viaje muestra "temperatura alta del agua del motor", indica que la temperatura del refrigerante es demasiado alta y esto podría dañar seriamente el motor. Cuando las condiciones de seguridad lo permiten, debe detener el automóvil inmediatamente para realizar un control o buscar ayuda.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el motor está caliente, está estrictamente prohibido abrir la tapa del tanque de expansión de refrigerante. De lo contrario, el refrigerante o vapor caliente a alta presión saldrá violentamente y puede provocar quemaduras.

👁 PRECAUCIÓN

El indicador de velocidad del motor no debe permanecer continuamente en la zona roja; de lo contrario, el motor podría dañarse.

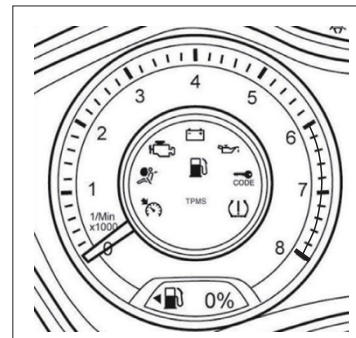
📌 TIPS

Poner la marcha más alta en el tiempo ayudará a ahorrar combustible y a reducir el ruido de funcionamiento del motor.

Tacómetro del motor

El tacómetro del motor muestra la velocidad de rotación por minuto del motor (r / min).

La zona de escala roja de 6.000r / min ~ 8.000r / min en el velocímetro (la zona marcada con una línea roja como se muestra en la figura) representa la zona de alta velocidad del motor.



Pantalla de Visualización de Información de Viaje

08:08	P
Consumo instantáneo de combustible 8.8L / 100km Por favor revise el sistema de frenos	
0D0	8321km

La información de conducción que se muestra en la pantalla incluye lo siguiente: Tiempo, velocidad, consumo instantáneo de combustible, contador de viaje A, contador de viaje B, tiempo de viaje, consumo promedio de combustible, kilometraje Recorrido restante, mensaje de alarma, kilometraje total y alarma de presión de neumáticos.

En la información anterior, el consumo instantáneo de combustible, el contador de viaje A, el contador de viaje B, el tiempo de viaje, el consumo promedio de combustible y el rendimiento de resistencia pueden cambiarse presionando brevemente el botón de ENTER del bloque de interruptor izquierdo o el botón Página Arriba / Pausa volante multifunción

Visualización de la hora

08:08	P
Consumo instantáneo de combustible 8.8L / 100km	
0D0	8321km

El tiempo que se muestra se restablece al valor predeterminado después de desconectar la batería.

Configuración de hora: Para los modelos con configuración baja, los usuarios pueden ingresar al modo de configuración de la hora presionando el botón TRIP del bloque del interruptor izquierdo durante más de 2 segundos en la interfaz de consumo de combustible instantáneo; para los modelos con alta configuración, los usuarios pueden ingresar a la interfaz de configuración de la hora para configurar la hora presionando brevemente el botón ENTER en el volante e ingresando "Configuración".

Pantalla de Velocidad Seleccionada

08:08	P
Consumo instantáneo de combustible 8.8L / 100km	
0D0	8321km

La indicación de engranaje de transmisión continuamente variable (CVT) informa al conductor del engranaje de velocidad seleccionada.

Indicador de Modo de Transmisión

08:08	P
Consumo instantáneo de combustible 8.8L / 100km	
0D0	8321km

El indicador del modo CVT informa al conductor del modo de transmisión actual. "Snowflake" indica que la transmisión se encuentra actualmente en el modo de nieve; "S" indica que la transmisión está actualmente en el modo deportivo. Este modo se puede activar presionando el botón correspondiente en la consola del piso.

Consumo Instantáneo de Combustible

08:08	P
Consumo instantáneo de combustible 8.8L / 100km	
OD0	8321km

Para un vehículo completo, el consumo de combustible por 100 km o por hora en ralentí en la unidad de tiempo se muestra en L / 100 km durante la conducción o L / h en ralentí.

 PRECAUCIÓN

El consumo de combustible instantáneo no refleja el consumo real. Esta información puede ayudar al conductor a ajustar los hábitos de conducción, a fin de lograr el valor de consumo de combustible deseado y lograr un manejo mas eficiente de consumo de combustible .

Medidor de Viaje A

08:08	P
Medidor de viaje A 888.8km	
OD0	8321km

El contador de viajes A puede acumular el kilometraje durante un período de tiempo, y el alcance del kilometraje es de 0.0km ~ 999.9km. Cuando se alcanza el valor máximo, el valor del contador de viaje A regresará automáticamente a cero.

En la interfaz A del medidor de viaje, el valor A del medidor de viaje puede volver a cero pulsando prolongadamente el botón “QUIT” en el volante para modelos con configuración alta o el botón “TRIP” del bloque de interruptores izquierdo para modelos con configuración baja. Además, si se desconecta la batería, el valor del kilometraje subtotal A también volverá a cero.

Medidor de Viaje B

08:08	P
Medidor de viaje B 888.8km	
OD0	8321km

El contador de viajes B puede acumular el kilometraje durante un período de tiempo, y el alcance del kilometraje es de 0.0km ~ 999.9km. Cuando se alcanza el valor máximo, el valor del contador de viaje A regresará automáticamente a cero.

En la interfaz B del medidor de viaje, el valor B del medidor de viaje puede volver a cero pulsando prolongadamente el botón “QUIT” en el volante para modelos con configuración alta o el botón “TRIP” del bloque de interruptores izquierdo para modelos con configuración baja. Además, si se desconecta la batería, el valor del kilometraje Medidor de Viaje B también volverá a cero.

Tiempo de conducción

08:08	P
Tiempo de conducción 08:08	
OD0	8321km

El tiempo de viaje mostrado inicia después del encendido mas reciente. El valor se mostrará en el formato "hh: mm"; "Hh" significa "hora", "mm" significa "minutos", y el alcance de la pantalla es 00: 00-99: 59. Después de que el valor exceda el valor máximo, volverá automáticamente a cero. En la página de tiempo de funcionamiento, puede devolver el valor del tiempo de funcionamiento a cero presionando y manteniendo presionado el botón "EXIT" en el volante o el botón "TRIP" en el bloque de interruptor izquierdo. Además, cuando el interruptor de encendido está en la posición "OFF", después de que el panel de instrumentos se energice nuevamente, el valor del tiempo de funcionamiento volverá a cero. Además, si se desconecta la batería, el valor del kilometraje Medidor de Viaje B también volverá a cero.

Consumo Instantáneo de Combustible

08:08	P
Consumo Instantáneo de Combustible 8.8L / 100km	
OD0	8321km

El consumo promedio de combustible (L / 100 km) se calcula de acuerdo con el consumo total de combustible y la distancia de viaje después de que el último valor promedio de consumo de combustible se devuelva a cero. Además, si se desconecta la batería, el valor del kilometraje Medidor de Viaje B también volverá a cero. En la interfaz de consumo de combustible promedio, los usuarios también pueden devolver el valor a cero presionando el botón "QUIT" en el volante o el botón "TRIP" del bloque de interruptor izquierdo.

Dado que esta información se ve afectada por los hábitos de conducción del conductor y las condiciones de la carretera, el valor puede fluctuar.

Kilometraje de Conducción

08:08	P
Kilometraje de conducción 360km	
OD0	8321km

Puede estimar y mostrar el rango de conducción en función del modo de conducción actual y el nivel de combustible en el tanque de combustible. Si maneja de un modo más económico para conducir su automóvil, esta distancia puede aumentar.

Debido al cambio en las condiciones de la carretera y el nivel de combustible, el valor del kilometraje de resistencia puede variar, y es solo para referencia.

Sistemas de Control y Equipamiento

Recordatorio de Información de Fallas

2 -10

08:08	P
Consumo de combustible instantáneo 8.8L / 100km Por favor revise el sistema de frenos	
0D0	8321km

Durante la conducción, en caso de que aparezca algún mensaje de error en la pantalla de visualización de información de conducción, si el usuario necesita verificar otra información en la unidad de control electrónico (ECU) cuando no haya un distribuidor cercano BAIC. El usuario deberá detener el vehículo en un lugar seguro y el display cambiará al siguiente fallo después de que se le muestre el mensaje de fallo durante 5s.

 PRECAUCIÓN
Después de que la batería se enciende nuevamente, la información de falla almacenada volverá a aparecer en la pantalla de visualización.

Kilometraje total

08:08	P
Kilometraje de conducción 360km	
0D0	8321km

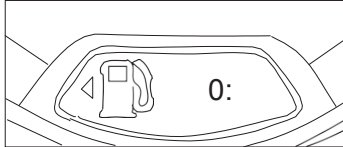
Muestra la distancia recorrida por el vehículo, cuyo alcance es de 0 km a 999.999 km.

Alarma de presión de los neumáticos



La información de presión de los neumáticos se usa para mostrar la presión de los mismos.

Cuando todos los valores de presión de los neumáticos son normales, esta interfaz no se muestra. Si la presión de un neumático es anormal, aparecerá el símbolo "!" En la posición correspondiente a dicho neumático. Mientras tanto, la luz de advertencia del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (TPMS) está encendida y el zumbador da alarmas por 3 veces. Cuando hay 1 y más valores de presión de neumáticos anormales, "!" se muestra en todas las posiciones correspondientes a los cuatro neumáticos. Mientras tanto, la lámpara de advertencia del TPMS está encendida y el zumbador emite alarmas 3 veces.

Indicador de combustible

El indicador de combustible mostrará el restante en el tanque de combustible. En caso de combustible insuficiente, la luz de advertencia amarilla de combustible bajo se encenderá, y se mostrará "Please refuel" en la pantalla de la ECU. En este caso, rellene a tiempo y nunca conduzca el vehículo para vaciar la totalidad del tanque. El suministro irregular de combustible puede provocar un fallo del motor y la entrada de combustible sin quemar en el dispositivo de escape puede dañar el convertidor catalítico.

PRECAUCIÓN

Cuando el vehículo frena, acelera, gira o se mueve, el combustible del interior del tanque de combustible se moverá, lo que afectará la precisión del indicador de combustible. Por lo tanto, se debe verificar el nivel de combustible cuando el vehículo se encuentra en una superficie plana.

Ajuste del Instrumento**Ajuste de instrumento**

> Tiempo de configuración Exceso de velocidad
Sígueme a casa
Bloqueo automático
Configuración de idioma

Los usuarios de modelos con alta configuración pueden presionar el botón ENTER para ingresar a la interfaz del menú de configuración del instrumento, incluida la configuración de tiempo, recordatorio de exceso de velocidad, "Sígueme a casa", bloqueo automático e idiomas.

Presione brevemente el botón Page Up / Page Down en el volante para seleccionarlo; Después de seleccionar "Volver", puede salir de la página del menú de configuración del instrumento presionando el botón "SALIR".

PRECAUCIÓN

Después de entrar en la página del menú de configuración, si no se realiza ninguna operación durante un período de tiempo, el sistema saldrá automáticamente de la configuración.

Idioma**Configuración de idioma**

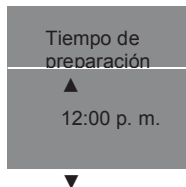
> Chino simplificado
Inglés

La página de configuración de idioma incluye: "Inglés chino". Puede seleccionar el idioma deseado presionando el botón "ENTER".

Presione el botón AvPág / AvPág para realizar la selección, y presione el botón "QUIT" para salir de la interfaz de configuración de idioma.

Hora

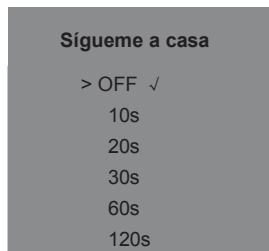
2 -12



Introduzca la interfaz de configuración de tiempo:

Presione el botón AvPag / AvPag para realizar la selección, y presione el botón "QUIT" para salir de la interfaz de configuración de Hora.

Sígueme a casa



Ingresa a la interfaz de configuración "Sígueme en el hogar", que incluye "DESACTIVADO, 10s, 20s, 30s, 60s y 120s". Presione el botón RePag / AvPag para seleccionar el tiempo necesario.

Presione el botón AvPag / AvPag para realizar la selección, y presione el botón "QUIT" para salir de la interfaz de configuración Sígueme a casa.

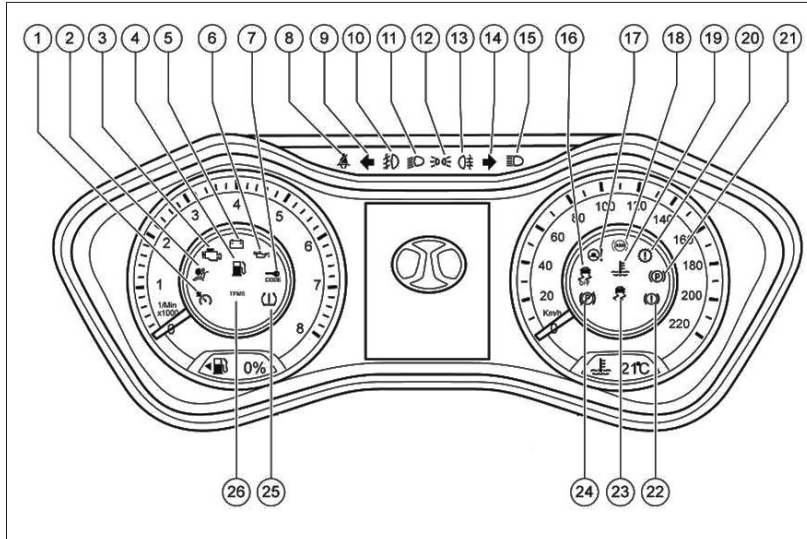
Cierre automático



Ingresa a la interfaz de configuración de bloqueo automático, que incluye "5 km / h, 10 km / h, 15 km / h y 20 km / h". Presione el botón Page Up / Page Down para seleccionar la velocidad necesaria y presione el botón "ENTER" para confirmación.

Presione el botón "EXIT" para salir de la interfaz de configuración de bloqueo automático.

Lámparas e indicadores de advertencia



1. Lámpara indicadora de cruce
2. MIL Bolsa de Aire
3. Motor MIL
4. Lámpara de advertencia de bajo nivel de combustible
5. Sistema Carga MIL
6. Lámpara de advertencia de baja presión de aceite del motor
7. Lámpara indicadora Body IMMO
8. Luz de advertencia del cinturón de seguridad desabrochado.
9. Luz indicadora de giro a la izquierda
10. Piloto indicador para faro antiniebla delantero
11. Lámpara indicadora de luz de cruce
12. Lámpara indicadora de cruce
13. Piloto indicador para faro antiniebla trasera
14. Luz indicadora de giro a la izquierda
15. Lámpara indicadora de luz de cruce
16. Indicador ESP OFF
17. Lámpara de advertencia del sistema de dirección eléctrica.
18. Lámpara de advertencia de ABS
19. Alta temperatura del anticongelante
20. MIL de la transmisión automática
21. Lámpara indicadora de trabajo EPB / AVH
22. Bajo nivel de líquido de frenos.
23. Lámpara indicadora ESP
24. Indicación de fallo del sistema EPB
25. Lámpara de advertencia de presión de neumáticos
26. TPMS MIL

1. Lámpara indicadora de crucero  (verde)*

Cuando se activa el sistema de crucero, este indicador siempre estará encendido.

2. La luz de advertencia de falla de bolsas de aire  (rojo)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el motor no se pone en marcha, la luz de advertencia se encenderá para la auto inspección y se apagará 3 segundos después. Si la luz de advertencia no se visualiza y se apaga en el modo indicado anteriormente, o si se muestra una luz de advertencia en el proceso de viaje, indica que el sistema tiene falla.

¡ TIPS

Si este MIL se enciende, el sistema SRS no funciona normalmente.

3. Motor MIL  (amarillo)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el motor no se pone en marcha, la luz de advertencia se encenderá para la auto inspección y se apagará segundos después.

Si esta lámpara de advertencia no se apaga después de que se enciende el motor o si esta se enciende cuando el vehículo está en marcha, significa que el sistema del motor está fallando.



ADVERTENCIA

- Si esta lámpara se enciende, por favor, con la condición de que la seguridad esté garantizada, pare inmediatamente el vehículo.
- Si no se hace nada, se producirán graves problemas de rendimiento de conducción.

4. Lámpara de advertencia de bajo nivel de combustible  (amarillo)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el motor no se pone en marcha, la luz de advertencia se encenderá para la auto inspección y se apagará 3 segundos después.

Si esta lámpara de advertencia no se apaga después de que se enciende el motor o si esta se enciende cuando el vehículo está en marcha, significa que el Combustible motor está fallando. En tal caso, agregue el combustible a tiempo.

Si esta lámpara de advertencia parpadea, significa que
El sensor de combustible está fallando.

5. Sistema Carga MIL()

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el motor no se pone en marcha, la luz de advertencia se encenderá para la auto inspección y se apagará segundos después.

Si esta lámpara se enciende cuando el vehículo está funcionando normalmente, deténgalo y apague el motor lo antes posible.

6. Lámpara de advertencia de



Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el motor no se pone en marcha, la luz de advertencia se encenderá para la auto inspección y se apagará segundos después.

Si esta lámpara de advertencia se enciende cuando el vehículo está en marcha, significa que la presión del aceite del motor es demasiado baja. En tal caso, bajo la condición previa de que se garantiza la seguridad, detenga inmediatamente el vehículo en lugar de continuar conduciendo el vehículo.

 PRECAUCIÓN
• Asegúrese de no conducir el vehículo con la luz de advertencia encendida, de lo contrario, el motor podría dañarse seriamente.

7. Lámpara indicadora Body IMMO (roja)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el motor no se pone en marcha, la luz de advertencia se encenderá para la auto inspección y se apagará 3 segundos después.

Cuando el vehículo está en estado IMMO, este indicador parpadeará.

8. Luz indicadora del cinturón de seguridad desabrochado (rojo)

La lámpara está encendida cuando uno de los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero no está abrochado.

9. Luz indicadora de giro a la izquierda (verde)

Indica que la luz indicadora de giro a la izquierda está encendida. Cuando se enciende la luz indicadora de giro a la izquierda o la lámpara de advertencia de peligro, este indicador parpadeará. Si el indicador parpadea más rápido le la velocidad normal, significa que el circuito de la luz de señal de giro a la izquierda está fallando o el foco esta fundido.

10. Lámpara indicadora de luz de lámpara antiniebla  (verde)*

Este indicador indica el estado de la luz antiniebla delantera. Cuando las luces antiniebla delanteras están encendidas, este indicador se encenderá.

11. Lámpara indicadora de luz de cruce  (verde)

Indica que la luz baja está encendida. Cuando las luces antiniebla delanteras están encendidas, este indicador se encenderá.

12. Indicador de lámpara de posición  (verde)

Indica que las luces de posición están encendidas. Cuando las luces antiniebla delanteras están encendidas, este indicador se encenderá.

13. Piloto indicador para faro antiniebla trasera  (amarillo)

Este indicador indica el estado de la luz antiniebla trasera Cuando las luces antiniebla traseras están encendidas, este indicador se encenderá.

14. Luz indicadora de giro a la izquierda  (verde)

Indica que la luz indicadora de giro a la derecha está encendida. Cuando se enciende la luz indicadora de giro a la izquierda o la lámpara de advertencia de peligro, este indicador parpadeará.

indicador parpadeará.

Si el indicador parpadea más rápido le la velocidad normal, significa que el circuito de la luz de señal de giro a la izquierda está fallando o el foco esta fundido.

15. Luz indicadora de luz alta  (azul)
Indica que la luz alta está encendida. Cuando las luces antiniebla delanteras están encendidas, este indicador se encenderá.

16. Indicador ESP OFF  (amarillo)

Este indicador indica si el sistema ESP está apagado. Cuando las luces antiniebla delanteras están encendidas, este indicador se encenderá.

¡ TIPS

- Cuando el vehículo está funcionando normalmente, este sistema mejorará la comodidad y la seguridad de conducción del vehículo.
- ¡En una curva o carretera mojada, conduzca con precaución!

17. Lámpara de advertencia del sistema de dirección eléctrica  (rojo)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el motor no se pone en marcha, la luz de advertencia se encenderá para la auto inspección y se apagará 3 segundos después.

Si esta lámpara de advertencia no se apaga después de que se enciende el motor o si esta se enciende cuando el vehículo está en marcha, significa que el sistema de combustible está fallando

El sistema de dirección está en falta.

TIPS

- Si esta lámpara se enciende durante la conducción, el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) estará en estado de prueba de fallas y la fuerza de operación de la dirección será distinta. En este caso, con la premisa de que se puede garantizar la seguridad, el usuario puede conducir el vehículo hasta su destino, pero deberá comprobar el vehículo en un concesionario autorizado de BAIC lo antes posible.

18. Lámpara de advertencia de ABS (ABS)
(amarillo)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el motor no se pone en marcha, la luz de advertencia se encenderá para la auto inspección y se apagará 3 segundos después. Si esta lámpara de advertencia no se apaga después de que se enciende el motor o si esta se enciende cuando el vehículo está en marcha, significa que el sistema de combustible está fallando.

1 TIPS

- Si solo se enciende esta luz cuando el vehículo está en marcha, garantizando la seguridad, conduzca el vehículo hasta su destino, siempre que un concesionario BAIC inspeccione el vehículo lo antes posible.
- Si esta lámpara se enciende, por favor, con la condición de que la seguridad esté garantizada, pare inmediatamente el vehículo.

19. Alta temperatura del anticongelante (rojo)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el motor no se pone en marcha, la luz de advertencia se encenderá para la auto inspección y se apagará 3 segundos después.

Si esta lámpara de advertencia se enciende cuando el vehículo está en marcha, significa que la temperatura del anticongelante del motor es demasiado alta. En tal caso, reduzca la velocidad del motor y pare inmediatamente el vehículo bajo la condición previa que garantice la seguridad.

20. MIL de la transmisión automática (amarilla)*

fuera por unos 3 segundos.

Si esta lámpara de advertencia se enciende cuando el vehículo está en marcha, significa que la presión del aceite del motor esta fallando (baja).

21. Lámpara de advertencia de freno de estacionamiento EPB y lámpara

indicadora de trabajo AVH  (verde).

Esta lámpara se vuelve roja cuando EPB está bloqueado. Esta lámpara se vuelve verde cuando AVH funciona.

22. Nivel bajo de líquido de frenos / sistema de frenos MIL

- ① Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el motor no se pone en marcha, la luz de advertencia se encenderá para la auto inspección y se apagará 3 segundos después.

continuará con la autoinspección y saldrá unos 3 segundos más tarde.

Durante la conducción, el indicador ESP parpadea lámpara indica que el sistema ESP es trabajando.

Cuando el vehículo está en marcha, si el indicador ESP está siempre encendido, significa que el sistema ESP tiene falla. En tal caso, bajo la condición previa garantizando la seguridad, detenga inmediatamente el vehículo y llévelo a un distribuidor BAIC lo ante posible

 (rojo)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el motor no se pone en marcha, la luz de advertencia se encenderá para la auto inspección y se apagará 3 segundos después.

Si esta lámpara de advertencia no se apaga después de que se enciende el motor o si esta se enciende cuando el vehículo está en marcha, significa que el sistema de combustible está fallando llévelo al Distribuidor de BAIC lo antes posible.

1 TIPS

- Si esta lámpara se enciende, por favor, garantizando la seguridad, pare inmediatamente el vehículo.

23. Lámpara indicadora ESP (Amarilla)

Cuando el interruptor de encendido está en "ON" y el motor se pone en marcha, esta lámpara

24. Sistema EPB MIL (amarillo)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el motor se pone en marcha, la luz de advertencia se encenderá para la auto inspección y se apagará 3 segundos después.

Esta lámpara indica el estado de falla del sistema EPB. En caso de cualquier falla del sistema EPB, esta luz indicadora se encenderá.

25. Lámpara de advertencia de presión de neumáticos (amarillo)*

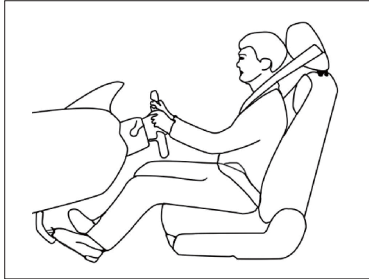
Si la presión de las llantas esta baja este indicador se encenderá.

26. TPMS / MIL TPMS no operativos (amarillo)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el motor no se pone en marcha, la luz de advertencia se encenderá para la auto inspección y se apagará 3 segundos después.

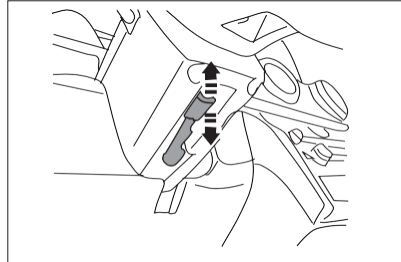
Volante

Ajuste la posición del volante



El conductor puede, conforme a su anatomía debe de, ajustar la altura del volante:

1. Ajuste el asiento del conductor a la posición correcta y cómoda.



2. Presione la palanca de bloqueo del volante para desbloquear el volante.

3. Ajuste el volante hacia arriba o hacia abajo hasta la posición adecuada. para garantizar que el conductor pueda ver todos los instrumentos e indicadores / luces de advertencia en el panel de instrumentos.

4. Sostenga el volante y tire hacia arriba de la palanca de bloqueo para bloquear el volante. Mueva el volante, arriba y abajo d para asegurarse de que el volante esté firmemente bloqueado.



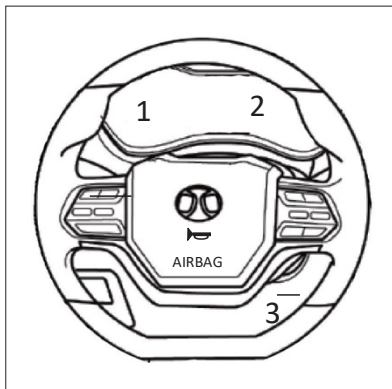
ADVERTENCIA

- Si el volante no se ajusta de acuerdo con el procedimiento de operación o la postura de sentado es incorrecta, se pueden producirse lesiones graves.
- Para evitar accidentes, ajuste la posición del volante solo cuando el vehículo esté detenido.
- Al ajustar el asiento del conductor o el volante, asegúrese de que la distancia entre el volante y el torso no sea inferior a 25 cm. Si la distancia es inferior a 25 cm, la función protectora del sistema SRS no se puede poner en juego. ¡Riesgo de Lesiones!
- La manija de bloqueo debe presionarse fuertemente con fuerza para evitar cambios en el pilar de la dirección cuando el vehículo es conducido.
- El volante debe estar alineado con el pecho del conductor, de lo contrario, la bolsa de aire frontal para el conductor no proporcionará la protección efectiva en caso de accidente.

El volante multifuncional *

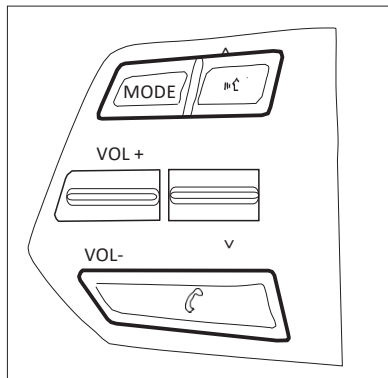
Botón interruptor en el volante multifuncional:

1. Botón de control del sistema de audio
2. Botones de control del instrumento
3. Botón de control de crucero



Botón de Control del Sistema de Audio

VOL +, VOL-, MODE pista +, pista -, teléfono Bluetooth, control de voz (esta función no está disponible para algunas configuraciones)

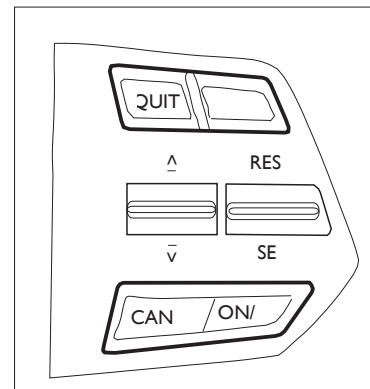


Botones de Control de Instrumentos y Botones de Control Crucero

ENTER, QUIT, Page Up (▲) y Page Down (▼)

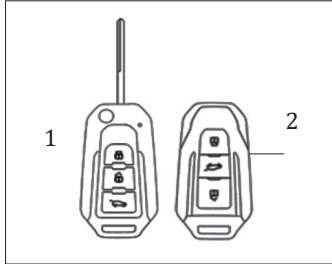
RES +, SET-, ON OFF y CANCEL

CANCEL: Cancelar crucero (sin embargo, la velocidad se quedara en la memoria). Si el interruptor principal se apaga, la memoria de velocidad se borrará y la velocidad de crucero deberá reiniciarse).



Arranque y Apagado del Vehículo

Llave del Vehículo



1. Botón de control remoto plegable
2. Llave de control remoto

1. Botón de control remoto plegable: Puede usar la función de control remoto para bloquear o desbloquear todas las puertas, abrir el maletero y arrancar el motor.

2. Llave de control remoto: Puede utilizar la función de control remoto para bloquear o desbloquear todas las puertas y abrir el maletero.

Observaciones

La llave remota plegable es aplicable a los modelos de arranque por llave.

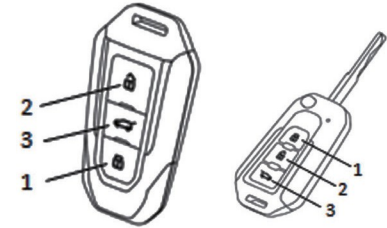
La llave remota es aplicable a los modelos de arranque sin llave.

PRECAUCIÓN

Cuando utilice la llave de control remoto, cumpla con las siguientes instrucciones:

- No cubra con ningún objeto a la llave de control remoto ya que que cortará las ondas electromagnéticas (como un envoltorio de metal).
- No use la llave de control remoto para golpear cualquier otro objeto.
- No exponga la llave del control remoto a altas temperaturas durante mucho tiempo. Por ejemplo, no lo coloque en el panel de instrumentos, el cofre, o bajo la luz solar directa.
- No sumerja la llave del control remoto en agua ni la limpie con un limpiador ultrasónico.
- No coloque la llave remota al lado de dispositivos que emitan ondas electromagnéticas, como teléfonos celulares.

Botones de la Llave



Llave de control remoto

Botón de control remoto plegable

1. Botón de bloqueo: Para cerrar puertas

- Para los modelos con espejos retrovisores plegables, los espejos retrovisores exteriores se pliegan automáticamente después de presionar el botón de cerrado;

- Si se presiona el botón de cerrado, se activará el sistema de alarma;

- Cuando el vehículo está bloqueado y el interruptor de encendido está en la posición de "off", si el botón de bloqueo se presiona continuamente dos veces en 0,5 segundos, se activará la función de búsqueda del vehículo. Como resultado, la bocina sonará dos veces, las luces de intermitencia parpadearán dos veces y las luces de posición se encenderán durante 8 segundos.

Sistemas de Control y Equipamiento

2 -20

- Configuración de ventana antipellizco de cuatro puertas: Cuando el interruptor de encendido se gira a la posición BLOQUEO / APAGADO, y la puerta del lado del conductor / pasajero delantero está cerrada, cuatro ventanas y el quemacocos se cierran automáticamente después de presionar el botón de bloqueo de la llave del control remoto durante más de 2 segundos. La ventana deja de cerrarse automáticamente cuando el usuario suelta el botón de bloqueo, abre la puerta del lado del conductor /pasajero delantero o gira el interruptor de encendido a la posición ACC / ON.

2. Botón de desbloqueo: Para desbloquear las puertas.

- Configuración de ventana antipellizco de cuatro puertas: Cuando el interruptor de encendido se gira a la posición BLOQUEO / APAGADO, y la puerta del lado del conductor / pasajero delantero está cerrada, cuatro ventanas y el quemacocos se cierran automáticamente después de presionar el botón de bloqueo de la llave del control remoto durante más de 2 segundos.

- Para los modelos con espejos retrovisores plegables, los espejos retrovisores exteriores se despliegan automáticamente después de presionar el botón de apertura;

- Como resultado, el claxon sonará dos veces, las luces de intermitencia parpadearán dos veces y las luces de posición se encenderán durante 25 segundos.

3. Botón de desbloqueo del maletero: El maletero se puede desbloquear efectivamente solo después de presionar y mantener el botón de desbloqueo del maletero durante más de 2 segundos.

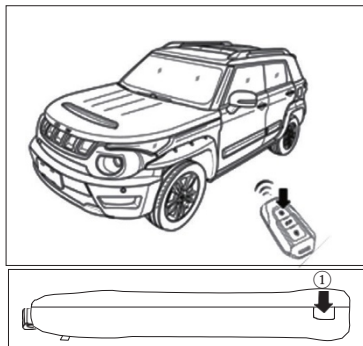
PRECAUCIÓN

Si el intervalo de tiempo entre cualquiera de las acciones de desbloqueo o bloqueo de dos puertas es inferior a 1,280 ms o se repite durante 6 veces consecutivas en total, la función de bloqueo/ desbloqueo, se activará para desactivar temporalmente la función de

Si la llave de control remoto no funciona a la distancia normal:

- Verifique si hay algún transmisor o instalación de radio (como una estación de radio o un aeropuerto) que interfiera con el funcionamiento normal de la llave de control remoto
- La batería puede haberse agotado. Compruebe la batería de la llave del control remoto. Consejos: La batería debe reemplazarse (consulte la "sustitución de la batería de llave" en las páginas 2-21).

Bloqueo de Puerta

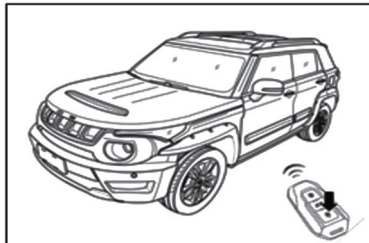


Antes de bloquear el vehículo, asegúrese de que todas las puertas, ventanas, quemacocos, capó del motor y cubierta del maletero estén cerradas.

Presione el botón de bloqueo una vez (hay botones en las manijas de las puertas del lado del conductor / pasajero delantero y llaves remotas tomadas junto con los propietarios para los modelos de configuración alta, o las puertas también se pueden bloquear presionando el botón ① en la manija de la puerta):

- Todas las puertas estarán cerradas; el sistema de advertencia controlará las cerraduras de las puertas y el bloqueo del maletero.
- Las luces intermitentes parpadearán por una vez, y el sistema ingresará al estado IMMO.
- Lámparas indicadoras IMMO en el panel de instrumentos parpadeando.

Desbloqueo de puertas



1. Cuando el botón de desbloqueo es efectivo y todas las puertas están bloqueadas, todas las puertas se pueden desbloquear presionando el botón de desbloqueo en la tecla remota una vez.
2. Las luces intermitentes parpadearán por una vez, y el sistema de advertencia se desactivará.
3. Hay botones en las manijas de las puertas del lado del conductor / pasajero delantero y teclas remotas junto con los propietarios para los modelos con una configuración alta. Cuando todas las puertas están bloqueadas, todas las puertas se pueden desbloquear presionando el botón en la manija de la puerta, con la luz intermitente parpadearando dos veces y el sistema de alarma retirado.
4. Reemplazo de la Llave de la Batería
5. Cuando se realiza el reemplazo de la batería, la llave puede dañarse fácilmente. Por lo tanto, se recomienda solicitar a un concesionario autorizado de BAIC que realice la operación.
6. Si decide reemplazar la batería por su cuenta, debe usar una de litio CR 2032 batería y un destornillador de cabeza plana para hacer el reemplazo.



ADVERTENCIA

- No toque la placa de circuitos, de lo contrario, podría generarse electricidad estática y esto dañará la llave del control remoto.
- Al reemplazar la batería de llave, no pierda ningún componente.
- Utilice la batería de la misma especificación o equivalente según lo recomendado por BAIC para llevar a cabo el reemplazo.
- Asegúrese de desechar las baterías usadas de acuerdo con las regulaciones locales.



PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que los polos positivo y negativo de la batería de la llave de control remoto estén colocados correctamente.
- No reemplace la batería de la llave del control remoto con la mano húmeda, de lo contrario, esto podría generar óxido.
- No toque ni mueva ningún componente en la llave de control remoto, de hacerlo, la función de la llave de control remoto se verá afectada.
- Al insertar la batería, tenga cuidado de no doblar los electrodos; Mantenga el interior de la caja de la batería libre de polvo o aceite.
- Cierre correctamente la tapa de la caja de la llave del control remoto.

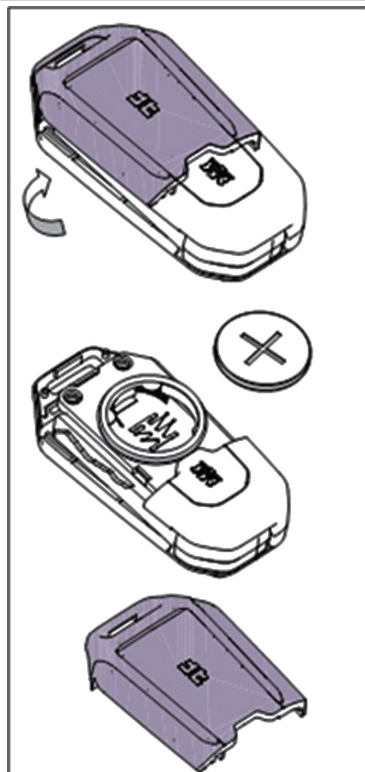
Procedimiento de Sustitución de la Batería

Método de Desensamble de la Llave Plegable:

1. Abra la tapa de la batería en el espacio lateral;
2. Retire la batería y evite tocar la placa de circuito y las terminales de la batería;
3. Instale la batería y no toque la superficie de la batería. Antes de instalar la batería, límpiela; y asegúrese de que los polos positivo y negativo de la batería sean correctos.

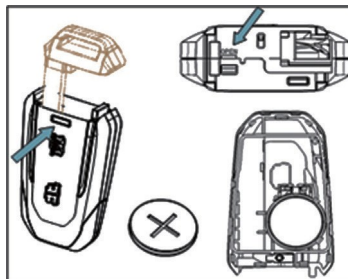
Otras instrucciones:

1. Mientras coloca la batería, asegúrese de que la tapa de la batería esté completamente enganchada y evite que entre polvo y humedad;
2. Después de reemplazar la batería, compruebe si la llave del control remoto puede funcionar normalmente. Si la llave del control remoto no funciona normalmente, comuníquese con el distribuidor autorizado BAIC.



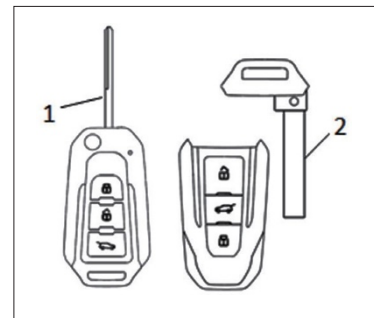
Desensamble de la Llave Remota:

1. Presione el botón "liberar" y retire la forja de la llave;
2. Haga palanca en los cascos superior e inferior de la llave en el espacio que se muestra con la flecha;
3. Desmonte la batería y sustitúyala por una nueva. Nota: Instale correctamente los terminales positivo y negativo de la batería, y evite la instalación opuesta.



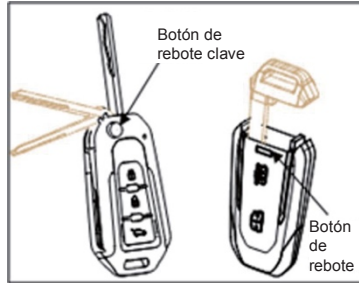
La llave mecánica

La llave de control remoto plegable y la llave remota tienen llaves mecánicas dentro de ellas. La llave mecánica se puede usar en emergencias. Si la llave del control remoto no funciona, utilice la llave mecánica para abrir la puerta.



1. Llave mecánica plegable en la llave remota plegable;
2. Hay una forja en la llave de control remoto.

Retire la llave mecánica



Botón de control remoto plegable: Si se presiona el botón de plegar la llave del control remoto, la llave mecánica se activará automáticamente. Para retirar la llave mecánica, primero presione el botón y luego pliegue la llave mecánica.

Llave de control remoto: Presione el botón en la parte posterior de la llave, y la forja será proyectada fuera del control. Después del uso, inserte directamente la llave en el control de las llaves, y la llave se fijará automáticamente a los caparazones.

activar el IMMO y el sistema de advertencia.

Una llave mecánica está disponible para bloquear y Desbloquear la puerta

Haga palanca en la parte posterior de la tapa del cilindro de la llave en el **botón 3s**, presione el **botón de inicio para ingresar** dirección fuera del vehículo por una cuchilla plana la **posición "ON" o arranque el vehículo**. destornillador (o herramientas similares) para exponer el agujero de llave mecánica. **De lo contrario, la alarma continuará.**

1. Si la llave mecánica se gira en el sentido de las agujas del reloj **El sistema de alarma IMMO** a la posición de bloqueo, todas las puertas estarán Su vehículo está equipado con el **IMMO** y bloqueado, pero el sistema de advertencia **IMMO** y sistema de advertencia y el sistema **IMMO** del motor. no se activará A los efectos de garantizar el mayor grado de activar el sistema **IMMO** y de advertencia, solo seguridad y conveniencia, usted está fuertemente presione el botón de bloqueo en el control remoto.

Se aconseja leer detenidamente el contenido de esta sección, a fin de dominar las características

2. Si la llave mecánica está girada y usa el método de dichos sistemas.

en sentido antihorario a la posición de desbloqueo, todas las puertas estarán desbloqueadas, pero el IMMO y el sistema de advertencia no se desactivará. Solo inserta la llave mecánica en el encendido cambie y gírelo a la posición "ON", para que

PRECAUCIÓN

Quando el vehículo recibe el desbloqueo señal desde la tecla remota en el IMMO estado de alarma, si las puertas o el maletero no está abierto dentro de aproximadamente 30 segundos, el vehículo se volverá a bloquear e ingresará el estado de alarma IMMO nuevamente.

TIPS

Si se usa una llave remota plegable para quitar la alarma, el usuario debe insertar la llave en el interruptor de encendido dentro de 15 segundos y en el botón se pulsa la tecla de control remoto, ponerlo en la posición "ON" o iniciar el la tecla de control remoto enviará el codificado vehículo. De lo contrario, el vehículo estará en señal de radio a receptor en el vehículo:

el estado de alarma.

la alarma no se elimina debido

activarán. a la batería baja de la llave remota y el sistema de advertencia se eliminarán con éxito después de abrir el la alarma no se elimina debido a la puerta por una llave mecánica, el usuario debe desactivado

Quando el botón de bloqueo y desbloqueo en el botón se pulsa la tecla de la tecla de control remoto enviará el codificado vehículo. De lo contrario, el vehículo estará en señal de radio a receptor en el vehículo:

- Si el botón de bloqueo está activado, el **Si** IMMO y el sistema de advertencia se
- Si se presiona el botón de desbloqueo, el IMMO y el sistema de advertencia serán



Cuando el vehículo está bloqueado con una llave remota (el modelo de alta configuración puede bloquear la puerta con la manija de la puerta, el vehículo completo se encuentra en estado fortificado y todas las puertas y la tapa del maletero se encuentran en estado de monitoreo. Si se abre la puerta, o la tapa del maletero, por ejemplo, alguien obliga a abrir la puerta, se activará la alarma.

Instrucciones sobre recordatorio:

1. Solicitud de configuración de alarma IMMO exitosa: La luz direccional parpadea una vez; los espejos retrovisores exteriores se pliegan automáticamente (con la configuración de los espejos retrovisores plegables) y el bloqueo central está bloqueado.
2. Solicitud de desactivación de IMMO exitosa: La luz direccional parpadea dos veces; los espejos retrovisores exteriores se despliegan automáticamente (si se cuenta), y la cerradura central desbloquea.

Instrucciones de manejo

Ajuste de la alarma IMMO:

- Cuando el interruptor de encendido está APAGADO y todas las puertas y maletero están cerrados, el estado de alarma IMMO cambiar presionando el botón de bloqueo en la llave del control remoto o el botón en la manija de la puerta (si cuenta con ello) .

Eliminación de alarma IMMO:

- Una vez completada la activación del sistema IMMO, el estado del sistema IMMO se puede desactivar al presionar el botón de desbloqueo en el botón de la llave o el interruptor en la manija de la puerta para los modelos con configuración alta.

Activación fallida del estado IMMO:

- Cuando el interruptor de encendido está APAGADO y el maletero está cerrada pero cualquiera de las cuatro puertas esta abierta, si se presiona el botón de bloqueo, aparecerá un mensaje de desbloqueo, y en el pane de instrumentos mostrara puerta no cerrada.
- Recordatorio para la activación fallida del estado IMMO debido al maletero no cerrado cuando todas las puertas deben estar cerradas: Las luces indicadoras de giro a la izquierda y derecha parpadearán tres veces; La bocina sonará tres veces.
- Modelos de arranque sin llave: Cuando el interruptor de encendido está apagado y la configuración de alarma IMMO

Cuando se cumplen las condiciones, el estado de alarma IMMO se puede configurar con una llave de control remoto. Si la configuración falla, la el claxon sonará tres veces para recordarle al usuario que la llave esta en el vehículo.

- Si todas las puertas, y maletero están cerradas, el vehículo se bloquea mediante el uso de la llave mecánica, entonces el vehículo no dará el recordatorio de la activación exitosa del estado IMMO.

¡ TIPS

- **Si el vehículo está bloqueado utilizando la llave de control remoto plegable, abra la puerta usando la forja, se debe encender el motor en 15 segundos para desactivar el IMMO; si la llave no se gira a la posición "ON" o el motor no se enciende en 15 segundos, el vehículo dará una advertencia.**
- **Si el vehículo está bloqueado con la llave de control remoto, se abre cualquier puerta que no sea la del lado del conductor (incluida el maletero) entonces el vehículo dará una advertencia.**

1 TIPS

Para un modelo de arranque sin llave, cuando las condiciones de ajuste del IMMO se activan con una llave remota, el IMMO se puede configurar presionando el botón en la manija de la puerta. Si la configuración falla, la el claxon sonará tres veces para recordarle al usuario que la llave está al interior del vehículo.

Sistema de cierre centralizado

Descripción del sistema de cerradura central

El sistema de cierre centralizado puede bloquear y desbloquear todas las puertas:

1. Use la tecla de control remoto para operar el sistema de cerradura central.
2. Utilice el botón de bloqueo de puerta para operar el sistema de bloqueo de la puerta central.

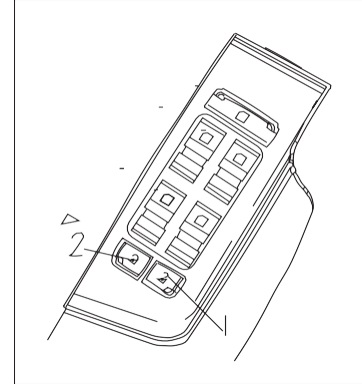
1 TIPS

Si falla la operación del bloqueo central, revise el fusible en el compartimiento del motor. Si el fusible se ha fundido, sustitúyalo por uno nuevo.

Bloqueo Automático y Activación del Sistema de Alarma

Si ninguna de las puertas o maletero se abren en 30 segundos después de bloquear el vehículo con la llave remota, el sistema de advertencia cerrará automáticamente las puertas y activará el estado de advertencia, y las luces de intermitentes parpadearán por una vez. Para los modelos con espejos retrovisores plegables, los espejos retrovisores se doblarán.

Función de bloqueo de velocidad Cuando la velocidad de funcionamiento del vehículo supera los 20 km / h (para algunos modelos de vehículo con el botón "ENTER", el valor puede ajustarse mediante el panel de instrumentos), todas las puertas se bloquearán automáticamente. Todas las puertas se desbloquearán automáticamente después de que el vehículo llegue al destino y esté estacionado, y el interruptor de arranque se gire a la posición "LOCK" o el botón de arranque-parada esté en la posición "OFF".

Botón de cierre central de puertas

El interruptor de bloqueo central está ubicado en el panel del interruptor elevador de vidrio en el lado del conductor, lo que permite que el conductor lo opere.

Desbloqueo de puertas

Si se presiona el botón -1-, todas las puertas se desbloquearán.

Bloqueo de Puertas:

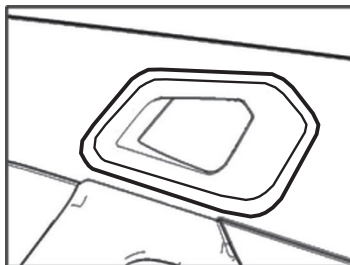
Presione el botón -2-, todas las puertas se bloquearán y no se podrán abrir desde el exterior.

Después de bloquear el vehículo presionando el botón -2-, si el usuario está a punto de abrir una puerta por separado en el vehículo, el usuario desbloqueará la cerradura central o tirará de la manija interior dos veces continuamente, o abrirá la puerta a través del desbloqueo remoto cuando el interruptor de encendido está en la posición BLOQUEO / APAGADO. Si alguna de las cuatro puertas se abre, es imposible cerrarlas presionando el botón -2-.

PRECAUCIÓN

¡NO deje a los niños solos dentro del automóvil! Esto se debe a que, una vez que se presiona e las puertas se cerrarán inmediatamente, y en caso de emergencia, el niño o persona discapacitada no podrá salir del vehículo por el mismo, por lo que será más difícil salvarlo si ocurre un accidente.

Puertas de Vehículos Abiertos:



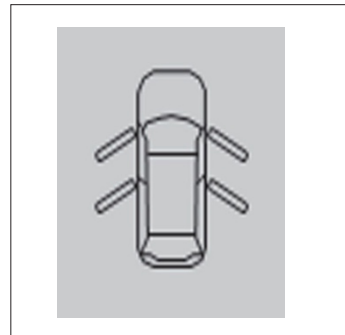
Cada puerta está equipada con una manija interna.

Cuando el sistema de cierre centralizado está en estado desbloqueado, se puede usar esta manija para abrir la puerta desde el interior.

Cuando el sistema cierre centralizado está bloqueado, se puede desbloquear tirando del asa interior una vez, y tirar de él nuevamente para volver a abrir la puerta.

Una vez activado el bloqueo de seguridad para niños de la puerta trasera, las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior, solo se podrán abrir desde el exterior.

Aviso de Puertas y Maletero Abierto *



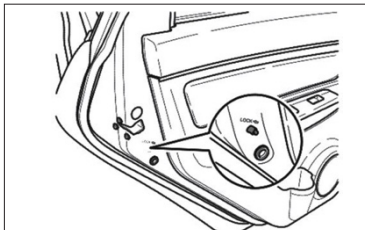
Las puertas y el maletero no están cerrados correctamente.

TIPS

La ilustración anterior indica el estado en que todas las puertas y la tapa del maletero no están cerradas. En la situación real, solo se mostrará la puerta abierta o la tapa del maletero.

Cuando la puerta está abierta, se muestra la imagen de la ilustración anterior para la puerta correspondiente.

Seguro para Niños



- En la dirección indicada por la flecha en la puerta trasera, mueva del brazo del seguro de seguridad para niños hasta la posición "BLOQUEAR" para activar el bloqueo de seguridad para niños. Una vez activado el bloqueo de seguridad para niños de la puerta trasera, las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior. Solo se pueden abrir, desde el exterior.

- Mueva el brazo de bloqueo de seguridad para niños en dirección opuesta para desactivar el seguro de seguridad para niños. Después de desactivar el bloqueo de seguridad para niños, las puertas traseras se pueden abrir desde el interior.

¡ TIPS

Para evitar que el infante, abra inesperadamente la puerta trasera, se recomienda activar seguro para niños, cuando cualquier niño viaje el vehículo. Cuando se activa el seguro para niños solo se puede abrir el vehículo desde el exterior.

Maletero



ADVERTENCIA

Cuando el vehículo esté en funcionamiento, por favor, mantenga la maletero cerrada. Si la maletero se abre cuando el vehículo está en funcionamiento, pueden colisionar artículos que estén en el maletero, o pueden ser expulsados inesperadamente, y causar un accidente. Además, los gases de escape pueden entrar en el compartimiento de pasajeros a través del maletero, y poner en grave peligro la salud e incluso causar la muerte. Por lo tanto, antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el maletero esté cerrado. Está prohibido transportar a cualquier pasajero en el maletero, de lo contrario, en caso de frenado de emergencia o colisión, pueden producirse fácilmente lesiones graves o incluso la muerte.



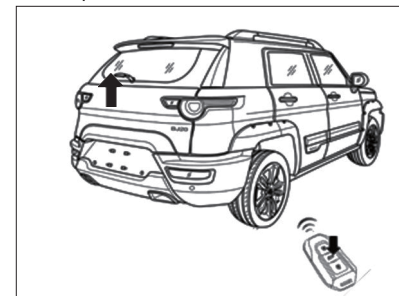
ADVERTENCIA

- Asegúrese de no permitir que ningún infante viaje en el maletero. Si se bloquea inesperadamente un infante en el maletero, es posible que se sofoque o tenga un golpe de calor.**
- Por favor no permita que ningún niño abra o cierre el maletero, de lo contrario su mano, cabeza o cuello pueden ser golpeados por la misma.**

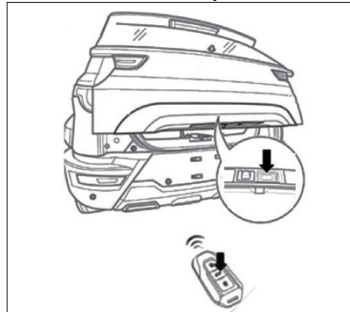
Apertura del Maletero

Use la llave de control remoto:

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "OFF" (apagado), presione y mantenga presionado el botón de desbloqueo de maletero en el control remoto durante más de 2 segundos, para desbloquear la maletero.



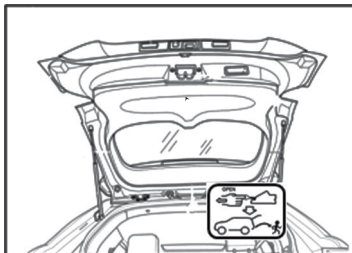
Uso del botón de desbloqueo del maletero:



Mientras no se active el IMMO con todos los seguros de las puertas desbloqueados, y la señal de velocidad es menor a 5 km / h, el maletero puede abrirse presionando el interruptor del maletero.

Para un vehículo equipado con una llave inteligente, independientemente de que el vehículo se encuentre en el estado de alarma IMMO o no, el usuario que lleva una llave inteligente puede abrir el maletero presionando el interruptor del maletero a aproximadamente 1,2 m de distancia del vehículo.

Apertura del maletero Durante Emergencias



Paso 1: Abra el panel de acceso en la puerta trasera;

Paso 2: Encuentre y tire de ella hacia la izquierda;

Paso 3: Abra la puerta trasera y salga del vehículo.

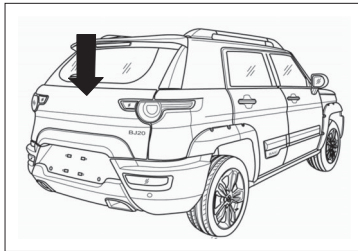


ADVERTENCIA

Cuando opere el maletero, cumpla con las siguientes precauciones de lo contrario, una parte de su cuerpo puede golpearse con la misma y, se pueden producir lesiones graves.

- Al abrir o cerrar el maletero, realice la inspección a fondo, para garantizar la seguridad de las áreas circundantes.
- Antes de abrir el maletero, asegúrese de limpiar orillas de cosas como nieve o hielo. De lo contrario, la carga puede hacer que el maletero se cierre nuevamente después de abrirse.
- Cuando se abre el maletero, la cubierta del maletero puede ser expulsada hasta la posición de abierta, así que preste atención a la seguridad.
- Si hay otra persona cerca, asegúrese de su seguridad e infórmele que el maletero estará abierto o cerrado.
- Al abrir o cerrar el baúl en climas ventosos, tenga cuidado, ya que la varilla de soporte de la cubierta de el maletero puede sufrir daños con viento fuerte.

Cierre del maletero



En la dirección mostrada por la flecha, baje la cubierta de la maletero hasta una posición cercana a la posición de cerrado y luego use las manos para presionar la cubierta del maletero con fuerza para cerrarla.

Al igual que en algunos modelos de vehículos, una vez que el maletero este cerrado y bloqueado, el indicador de maletero no cerrado en la pantalla de visualización de información de viaje desaparecerá.



ADVERTENCIA

Si el maletero no está completamente abierto, puede cerrarse por sí mismo. Evite que el maletero se cierre inesperadamente, de lo contrario, al cerrarse podría caer y causar lesiones.

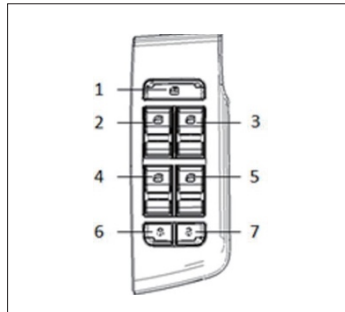


ADVERTENCIA

Cuando cierre el maletero, tenga cuidado para evitar que este le aplaste los dedos.

Interrupor de Ventana Eléctrica

Interrupor de la Ventana Eléctrica del conductor



1. Interrupor de bloqueo de ventana: Si se presiona este interruptor, la ventana del lado del pasajero delantero y las ventanas traseras no se controlarán con el interruptor independiente, todas las ventanas se controlarán únicamente con el interruptor de la ventana del lado del conductor.

2. Interrupor de la ventana delantera izquierda: Si el botón se mueve hacia adelante y se mantiene, la ventana delantera izquierda descenderá y no dejará de descender hasta que se suelte el interruptor o la ventana haya descendido. La ventana delantera izquierda descenderá automáticamente al presionar este botón durante un breve tiempo (suelte rápidamente el botón) y no se detendrá hasta que haya una nueva operación ascendente / descendente se mande o la ventana descienda hasta el fondo. Manejar otras ventanas

el cristal de la ventana se elevará y solo se detendrá hasta que se suelte el interruptor o cuando el cristal alcance la parte superior.

Si el botón se presiona brevemente (una liberación rápida de la tecla después de presionarla ligeramente), el cristal de la ventana delantera izquierda con función antipellizco aumentará automáticamente hasta que se tome una nueva acción de subir / bajar, o se detendrá cuando alcance el parte superior.

3. Interruptor de la ventana delantera izquierda: Si el botón se mueve hacia abajo y se mantiene, la ventana delantera izquierda descenderá y no detendrá el movimiento hasta que se suelte el interruptor o la ventana haya descendido. Si el botón se presiona brevemente (una liberación rápida, después de presionarla ligeramente), el cristal de la ventana delantera izquierda

con función antipellizco se desplazara automáticamente hasta que se le de una nueva instrucción o termine el recorrido. La ventana se elevará y solo se detendrá hasta que se suelte el interruptor o cuando el cristal alcance la parte superior. Si el botón se presiona brevemente (una liberación rápida, después de presionarla ligeramente), el cristal de la ventana delantera izquierda con función antipellizco se desplazara automáticamente hasta que se le de una nueva instrucción o termine el recorrido

no equipa esta función). La ventana se elevará y solo se detendrá hasta que se suelte el interruptor o cuando el cristal alcance la parte superior. Si el botón se presiona brevemente (una liberación rápida, después de presionarla ligeramente), el cristal de la ventana delantera izquierda con función antipinzamiento se desplazara automáticamente hasta que se le de una nueva instrucción o termine el recorrido.

Sistemas de Control y Equipamiento

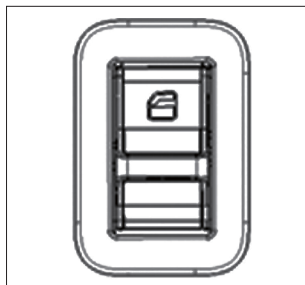
3. Interruptor de la ventanilla eléctrica del lado del pasajero: ubicado en las puertas delantera derecha, trasera izquierda y trasera derecha. Si el botón se mueve hacia abajo y se mantiene, la ventana delantera izquierda descenderá y no detendrá el movimiento hasta que se suelte el interruptor o la ventana haya descendido. Si el botón se presiona Interruptor de la ventana trasera izquierda: Las operaciones son las mismas que en el artículo 3.

4. Interruptor de la ventana trasera izquierda: Las operaciones son las mismas que en el artículo 3.

5. Interruptor de bloqueo de puerta: Las cuatro puertas se bloquearán si se presiona este interruptor.

6. Interruptor de desbloqueo de puerta: Las cuatro puertas se desbloquearán si se presiona este interruptor.

Interruptor de la Ventana Eléctrica del Conductor



ADVERTENCIA

Cuando levante la ventana, tenga cuidado, para evitar que sea atrapado entre el la ventana o la goma.

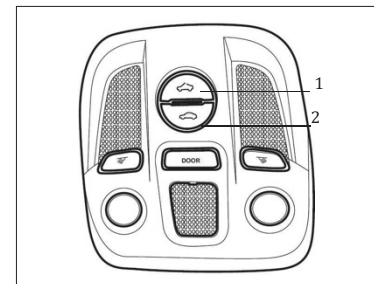
En el caso de que haya algún niño en el vehículo, se aconseja activar el interruptor de elevación del cristal de la ventana, para evitar que el niño se vea involucrado en un accidente.

Interruptor de Ventana Eléctrica

El interruptor eléctrico del quemacoco se encuentra en la lámpara de lectura delantera.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ENCENDIDO" o cuando el motor se pone en marcha, puede abrir o cerrar el quemacocos presionando el interruptor de quemacocos 1 o 2.

Al accionar el interruptor del quemacocos, se puede abrir, cerrar e inclinar para ventilación.



brevemente (una liberación rápida, después de presionarla ligeramente), el cristal de la ventana delantera izquierda con función antipellizco se desplazara automáticamente hasta que se le de una nueva instrucción o termine el recorrido.

- ① Utilizado para la apertura del quemacocos.
- ② Utilizado para el cierre del quemacocos.



ADVERTENCIA

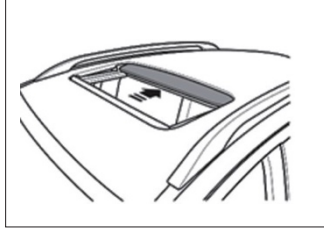
Después de apagar o reemplazar la batería de almacenamiento del vehículo, la ventana eléctrica con función anti-pinch necesita reiniciarse: opere la ventana hasta que haga todo el recorrido de cerrado y mantenga durante 2 segundos el interruptor en la posición de cerrar la ventana.



ADVERTENCIA

Con el fin de garantizar la seguridad de conducción, está prohibido operar el quemacocos cuando el vehículo está en marcha.

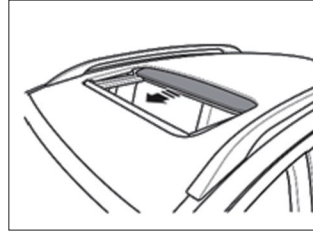
Interruptor de Ventana Eléctrica



- Mantenga pulsado el interruptor del quemacocos 1, y el techo corredizo se desliza. Durante el deslizamiento, suelte el interruptor del quemacocos y dejara de deslizarse.
- Haga clic y pulse el interruptor del quemacocos 1, y el techo corredizo se desliza. Durante el deslizamiento, pulse el interruptor del techo solar 1/2, el quemacocos dejara de deslizarse.

i TIPS

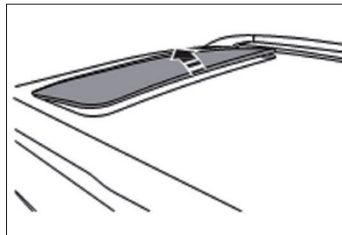
Quando la ventana está ejecutando el proceso de deslizamiento hacia atrás, el parasol también se recorrerá. Durante el proceso de cierre de la ventana, el parasol no se mueve solo, usted necesita cerrar manualmente el parasol.



- Continúe presionando el interruptor del quemacocos 2, y se abrirá por completo. Durante el proceso de operación de deslizamiento, suelte el interruptor del quemacocos 2, el quemacocos dejara de deslizarse.

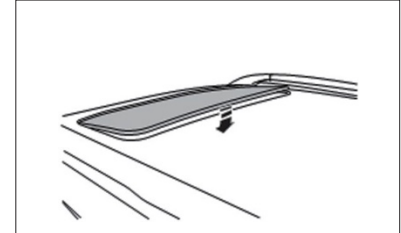
- Continúe presionando el interruptor del quemacocos 2, el quemacocos se abrirá por completo. Durante el proceso de operación de deslizamiento, presione el interruptor del quemacocos 1/2, el quemacocos dejara de deslizarse.
- En cuanto a cualquiera de los dos métodos de cierre, el quemacocos tiene la función anti-compresión.

Apertura de Posición de Ventilación Inclinada



- Continúe presionando el interruptor del quemacocos 2, el quemacocos se abrirá por completo. Si durante el proceso de apertura, suelta el interruptor del quemacocos 2 y, a continuación, el techo corredizo dejara de deslizarse.
- Haga clic en el interruptor del quemacocos 2, y el quemacocos se mueve hasta la posición de apertura total.

Cierre de Posición Ventilación Inclinada



- Haga clic en el interruptor del quemacocos 1, el quemacocos se mueve hasta la posición de apertura total.



ADVERTENCIA

Durante el proceso de cierre de la ventana, el quemacocos no tiene función antipellizco.



PRECAUCIÓN

Cuando se abra el techo corredizo, no cierre el parasol del techo a la fuerza.

Interruptor de Ventana Eléctrica

El interruptor eléctrico del quemacocos se encuentra en la lámpara de lectura delantera.

Cuando el interruptor de encendido está en la marcha "ON" o cuando el vehículo arranca, el quemacocos panorámico puede abrirse o cerrarse por el interruptor panorámico del techo 1 o 2, y El parasol se puede abrir o cerrar con el interruptor 3 o 4.

Al accionar el interruptor del quemacocos, se puede abrir, cerrar e inclinar para ventilación.

- ① ② Utilizado para la apertura y cierre de techo panorámico.
- ③ ④ Utilizado para la apertura y cierre de parasol.



ADVERTENCIA

Antes de operar el quemacocos, lea este documento y opere después de comprenderlo; ¡Se recomienda que personal del distribuidor le demuestre, a los usuarios para que aprendan a operarlos!

¡Tenga cuidado al cerrar el quemacocos / sombrilla para evitar el aplastamiento del quemacocos / sombrilla!

Se recomienda que cuando haya niños en el automóvil, ¡no permita que los niños operen el techo solar para evitar accidentes!

- Cada vez que salga del automóvil, lleve consigo la llave remota.
- No permita que los niños o personas que necesitan ayuda permanezcan solos en el automóvil, especialmente cuando pueden crear un accidente con la llave remota. El uso indebido de la llave remota puede hacer que el transmisor se ponga en marcha o que el equipo eléctrico funcione (como los techos solares), y puede haber riesgos de accidentes. Si usa la llave del control remoto para bloquear la puerta del automóvil, aumentará la dificultad para rescatar personas al interior en caso de emergencia.
- Cada vez que salga del automóvil, lleve consigo la llave remota. Si se abre el techo solar, la lluvia puede empapar el automóvil y dañar el vehículo.



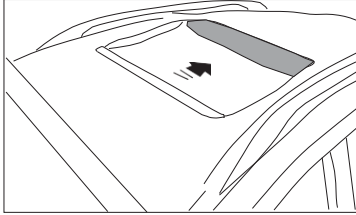
ADVERTENCIA

Con el fin de garantizar la seguridad de conducción, está prohibido operar el quemacocos cuando el vehículo está en marcha.



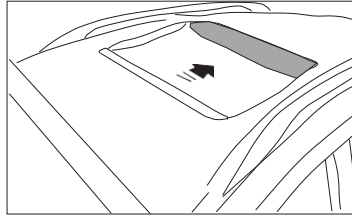
ADVERTENCIA

Para garantizar la seguridad personal, cuando el quemacocos está cerrado, está prohibido mantener la cabeza / mano en el rango de movimiento de la ventana para evitar lesiones personales. Debe asegurarse que nadie se encuentre dentro del alcance del quemacocos panorámico.

Corriendo el Techo Panorámico

Dos modos para abrir el quemacocos:

- Mantenga presionado el botón del quemacocos 1, y el quemacocos deslizará, durante el proceso de deslizamiento, suelte el botón del quemacocos 1, y el quemacocos se detendrá ; Si es necesario continuar operando, mantenga presionado el botón.
- Toque el botón del quemacocos 1, y las sombras del quemacocos; durante el proceso de deslizamiento, vuelva a tocar el botón del quemacocos 1 o 2, y el quemacocos se detendrá, cuando necesite volver a operarlo, toque el botón.

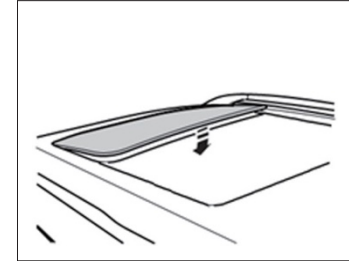


Dos modos para cerrar el quemacocos:

- Mantenga presionado el botón del quemacocos 2, y el techo solar se deslizará, durante el proceso de deslizamiento, suelte el botón del quemacocos 2, y el quemacocos se detendrá ; Si es necesario continuar operando, mantenga presionado el botón.
- Toque el botón del quemacocos 2, y las sombras del quemacocos; durante el proceso de deslizamiento, vuelva a tocar el botón del quemacocos 2, y el quemacocos se detendrá. Si es necesario continuar operando, puede presionar el botón.

En cuanto a cualquiera de los dos métodos de cierre, el quemacocos tiene la función antipellizco.

El toldo panorámico del quemacocos se oculta, y la ventilación se abre

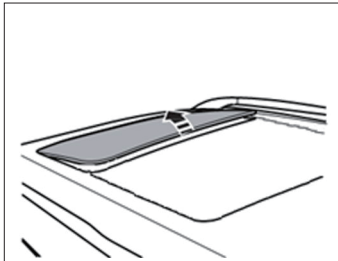


- Continúe presionando el interruptor del quemacocos 2, el quemacocos se abrirá por completo. Si durante el proceso de apertura, suelta el interruptor del quemacocos 2 y, a continuación, el techo corredizo dejará de moverse.
- Haga clic en el interruptor del quemacocos 2, y el quemacocos se mueve hasta la posición de apertura total.

Sistemas de Control y Equipamiento

El toldo panorámico del quemacocos se oculta, y la ventilación se cierra

2 -34



- Haga clic en el interruptor del quemacocos 1, el quemacocos se mueve hasta la posición de apertura total.



ADVERTENCIA

Durante el proceso de cierre de la ventana, el quemacocos no tiene función antipellizco.



PRECAUCIÓN

Cuando se abra el techo corredizo, no cierre el parasol a la fuerza.



ADVERTENCIA

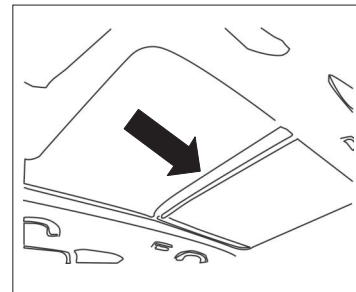
Para garantizar la seguridad de las personas, durante el funcionamiento del quemacocos, no coloque otros objetos dentro del alcance del mismo para evitar accidentes.



ADVERTENCIA

Para garantizar la seguridad personal, cuando el quemacocos está cerrado, está prohibido mantener la cabeza / mano en el espacio de movimiento del mismo para evitar lesiones personales. Debe asegurarse que nadie se encuentre dentro del alcance del quemacocos panorámico.

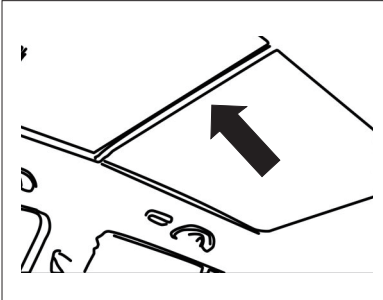
El parasol eléctrico panorámico del quemacocos está abierto



Dos modos para cerrar el quemacocos:

- Toque el botón del parasol 3, el parasol abre, en el proceso de apertura, una vez más toque el botón del parasol 3, el parasol se detendrá en la posición actual; si necesita moverlo mas toque el botón de nuevo.
- Mantenga presionado el botón del parasol 3, la sombrilla abierta; abra el proceso, suelte el botón del parasol 3, el parasol puede detenerse en la ubicación actual; Necesita seguir corriendo, mantenga presionado el botón.

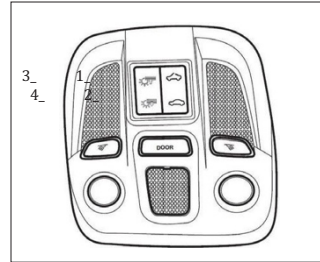
El parasol eléctrico panorámico del quemacocos cerrado



Operar las persianas de los dos modos:

- Presione el botón del parasol 4, el parasol está cerrado; durante el proceso de cierre, presione nuevamente el botón de parasol 4, el quemacocos puede detenerse en la ubicación actual. Si es necesario continuar operando, puede presionar el botón.
- Mantenga presionado el botón del parasol 4, y el quemacocos se deslizará, durante el proceso de deslizamiento, suelte el botón del quemacocos 4, y el quemacocos se detendrá ; Si es necesario continuar operando, mantenga presionado el botón.

Función antideslizamiento panorámica del quemacocos y parasol



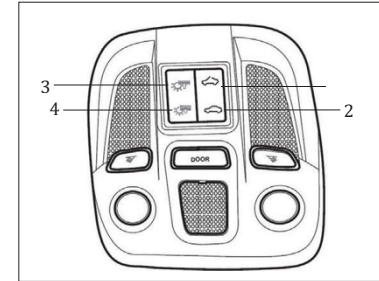
① ② Utilizado para la apertura y cierre de techo panorámico.

Función anti-pinch del techo solar y parasol
Pero la función anti-pinch no puede evitar que la abertura del techo solar pellizque los dedos y otras partes del cuerpo. Si el techo solar panorámico o el parasol se bloquean al cerrar, dejará de cerrarse y se abrirá de inmediato.

Forzado de cierre del techo solar panorámico (sin función anti-pinch)

Si es necesario forzar el techo corredizo panorámico que se abre de nuevo debido a la activación de la función anti-pinch: mantenga presionado el botón ② Hasta que el techo solar panorámico esté completamente cerrado. Se debe tener en cuenta que el techo solar panorámico no tiene función anti-pinch durante el proceso de cierre.

③ ④ Utilizado para la apertura y cierre de parasol.



Forzado de cierre del techo solar panorámico (sin función antipellizco).

Si el parasol se abre de nuevo durante el proceso de cierre activando la función antipellizco, mantenga presionado el botón ④ Hasta que el para sol esté completamente cerrada. Debe tenerse en cuenta que la sombrilla en el proceso de cierre no tiene función antipellizco.



ADVERTENCIA

Si no se tiene cuidado en la operación del techo panorámico y del parasol, puede resultar en lesiones personales.

- No sea descuidado al cerrar el techo solar o la sombrilla. De lo contrario, puede causar un daño grave a los demás. Asegúrese de que no haya ninguna persona dentro del rango de movimiento del techo solar o el parasol.
- El proceso de cierre del techo solar tiene una función automática antipellizco, que solo se utiliza para proteger el motor, no lo intente probarla sin ninguna razón.
- Evite abrir el techo solar en terrecería con polvo, malas condiciones de la carretera, etc. para evitar que la grasa del techo panorámica esté contaminada, lo que ocasiona un desgaste excesivo de las piezas, el bloqueo de la tubería de drenaje del techo solar, etc.
- Para asegurarse de que el techo solar funciona correctamente, lave siempre el automóvil y envíelo a los concesionarios de BAIC para que realicen la revisión y el mantenimiento del techo solar de acuerdo con los requisitos de mantenimiento.
- Asegúrese de cerrar completamente el quemacocos cuando lave el automóvil o entre, en algún lavado de autos. No use el flujo de pistolas de agua de alta presión para impactar directamente el sello del toldo panorámico, para evitar, fugas en el mismo causado por la pistola de agua de alta presión.

La inicialización del quemacocos se realizará de nuevo en cualquiera de las tres circunstancias siguientes:

1. Después de reemplazar el conjunto del toldo panorámico por uno nuevo y/o ajustar la altura del vidrio, vuelva a realizar la inicialización.
2. Después de sustituir el motor del toldo panorámico, vuelva a realizar la inicialización.
3. Después de que el toldo panorámico se haya utilizado durante mucho tiempo, debido al desgaste entre las partes mecánicas, si encuentra que el toldo panorámico no se puede cerrar completamente, vuelva a realizar la inicialización.

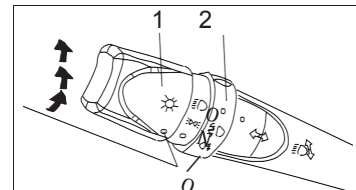
Inicialización y autoaprendizaje de toldo panorámico.

1. Mantenga presionado el interruptor del toldo panorámico 2. Accione el toldo panorámico hacia una posición predefinida (inclinado, abierto o cerrado) y suelte el botón.
2. Si el interruptor del toldo panorámico 2 se mantiene presionado por más de 15 segundos, el vidrio del techo se moverá ligeramente hacia adelante y hacia atrás o se escuchará un clic. Después de que el movimiento o el sonido se detiene, la inicialización se completa. En ese momento, suelte el botón.
3. Después de la inicialización, el techo corredizo tendrá tres acciones "cerrar ventana → deslizar abrir → cerrar", y finalmente se detendrá en la posición de cierre. Suelte el botón después del autoaprendizaje.

Luces y Visión del Vehículo

Control de Iluminación

1. Perilla de control de iluminación
2. Perilla de control de luz de niebla



Gire la perilla de control de la luz a la posición correspondiente:

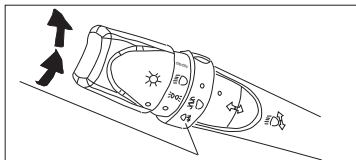
 - Encienda las luces de navegación y traseras, las luces delanteras y traseras de la matrícula, los instrumentos y la luz de fondo de las teclas.

 - Encienda la luz de cruce del faro: Cuando la marcha está en posición ON y la luz de posición está encendida, encienda el interruptor de la luz de cruce y la luz de cruce se encenderá; si apaga la luz de posición o el interruptor está en posición LOCK/OFF, la luz de cruce estará apagada.

AUTOMÁTICO: Enciende el faro automático (si cuenta con el equipamiento): si la velocidad está en la posición de ENCENDIDO y no hay luz solar o artificial, la luz de cruce y la luz baja se encenderán; cuando existe iluminación fuera del automóvil, o el interruptor no está en la posición de ENCENDIDO, la luz de cruce y navegación, estas se apagan. Si el interruptor

de las luces está en la posición de luz de carretera, las luces de navegación y luces de carretera estarán encendidas.

Interruptor de Lámpara de Antiniebla



Cuando la perilla de control de la luz esté en  o  gire la perilla de control de la luz antiniebla a la posición:

 - La luz antiniebla delantera está encendida.

 - La luz antiniebla trasera está encendida.

En cuanto al modelo de vehículo equipado con luces antiniebla delanteras / traseras, la luz antiniebla puede funcionar de la siguiente manera:

- Cuando la perilla de control de la luz esté en posición  -1- o , gire la perilla a la posición  y las luces de niebla delanteras encenderán. Cuando la perilla -2- se regresa a la posición "O", las luces antiniebla delanteras se apagarán.
- Cuando las luces antiniebla delanteras están encendidas, si es necesario encender las luces antiniebla traseras gire la perilla de control -2- a la  posición y después suéltela, para encender la luz antiniebla trasera.

- Cuando la luz antiniebla trasera está encendida, la perilla de control de la luz antiniebla -2-  se gira hacia la Posición y luego liberada. La luz antiniebla trasera está apagada; cuando la luz antiniebla o la lámpara pequeña está apagada o cuando la posición del engranaje es BLOQUEADO / APAGADO, la luz antiniebla trasera está apagada.

En cuanto al modelo de vehículo equipado con luces antiniebla traseras, la luz antiniebla puede funcionar de la siguiente manera:

- Cuando mando de control de luz -1- está en  posición de encendido, gire el control de la luz de niebla perilla -2- para colocarlo y soltarlo, se encenderán las luces antiniebla delanteras.
- Cuando la luz antiniebla trasera está encendida, la perilla de control de la luz antiniebla -2- se gira hacia la  posición y luego liberada. La luz antiniebla trasera está apagada; cuando la luz antiniebla o la lámpara pequeña está apagada o cuando la posición del engranaje es BLOQUEADO / APAGADO, la luz antiniebla trasera está apagada.

- Cuando el mando de control de luz -1- está en  posición  de encendido, gire el control de la luz de niebla  perilla -2- a la posición, y la niebla delantera las luces se encenderán Cuando la perilla -2- se gira nuevamente a la posición "O", las luces antiniebla delanteras se apagarán.

Equipamiento y Sistemas de Control

Control de las Direccionales

Encienda las luces direccionales bajo las siguientes condiciones:

- Cuando la luz alta o baja está encendida;
- El interruptor de dirección enciende la luz indicadora direccional en el lado que se indique.

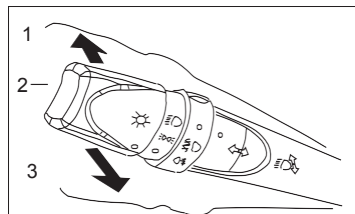
Cuando se cumpla cualquiera de las siguientes condiciones, apague la luz direccional:

- El interruptor de dirección está apagado;
- La velocidad es mayor a 40kmh;
- Las luces bajas y altas están apagadas.

¡ TIPS

- Cuando la perilla de control de iluminación (-1) o la perilla de control de la luz antiniebla (-2) estén en la posición "O", la luz antiniebla delantera / trasera se apagará.
- Cuando la luz antiniebla delantera / trasera está encendida, gire la perilla de control de la luz 1 a la posición "O" y la luz antiniebla delantera / trasera se apagará. Si la perilla de control de luz -1- se gira a posición  o  posición, la luz antiniebla delantera está encendida y la luz antiniebla trasera no se encenderá. Cuando gire la perilla de control de la luz antiniebla -2- a la posición "O", y luego gire a la posición  o  posición, la luz antiniebla delantera / trasera está encendida.

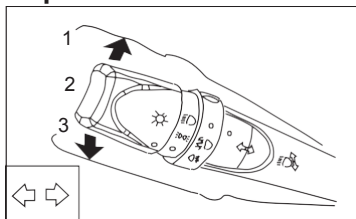
Luces Altas



Luz alta: cuando el interruptor de encendido está en la posición de ENCENDIDO y la luz está en la posición de luz baja, use la luz alta para empujar la manija de la luz hacia adelante (posición 1); cuando use la luz baja, tire de la manija de la luz hacia atrás (posición 2), y la luz alta estará apagada.

Luces indicadoras de emergencia: tire de todas las manijas de la luz hacia atrás (posición 3). Libere la manija de la luz alta, y está se apagará.

Lámpara de Señal de Giro



Para encender la luz indicadora de giro, coloque la palanca de la palanca de luz en (posición 1) o hacia abajo en (posición 3) y la llave debe estar en la posición "ON".

Después de que el vehículo gire, la manija de la luz indicadora de dirección volverá automáticamente a su posición original, pero si solo hace un cambio de carril, deberá restaurar manualmente la manija de la luz a la posición original.

Mueva manija de la luz hacia arriba o hacia abajo desde la mitad, encienda la luz de cambio de carril. Después de soltar la manija de la luz, la manija de la luz regresa automáticamente a su posición y la luz de giro externa parpadea tres veces antes de apagarse.

Función de Apagado

Retardado del Faro

Función de Apagado del Faro (Sígueme a Casa)

La función de retardo de faro también se llama como "Sígueme a casa". Cuando el usuario cierra y abandona el vehículo, esta función

Puede proporcionar al usuario un servicio de iluminación durante cierto tiempo.

Activación de la función "Follow Me Home"

Dentro de 1 minuto después de girar el interruptor de encendido del engranaje "ON" o "ACC" a "LOCK" (el engranaje del modelo con una tecla para comenzar gira de "ON" (indicador verde) a "OFF" (el indicador no está encendido) después de presionar el botón dos veces. La luz alta del faro operativo parpadea y luego se apaga (tiempo de operación 0,5 segundos, la luz baja se enciende automáticamente (el instrumento puede seleccionar el tiempo de iluminación, si no se selecciona, el valor predeterminado es de 30 segundos, y para las configuraciones detalladas, Consulte la configuración de la interfaz del instrumento Sígueme a casa).

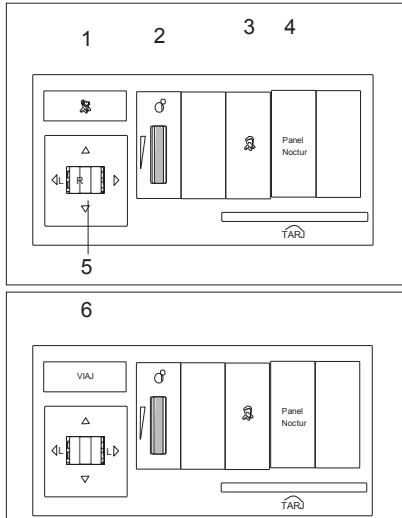
Dentro de los 5 minutos posteriores a la operación anterior, si se presiona el botón de bloqueo en la tecla del control remoto, la luz baja continuará automáticamente.

Desactivación de la función "Follow Me Home"

Si la función "Seguirme a casa" se ha activado y la luz baja está encendida, los siguientes dos eventos desactivarán la función "Sígueme a casa":

1. El interruptor de encendido se gira a la posición "ACC" u "ON", y el faro se apaga;
2. El voltaje de alimentación es bajo.

Grupo de Interruptores del Panel Izquierdo



1. Interruptor del espejo retrovisor exterior plegable: Cuando el interruptor de encendido está en la posición de APAGADO / ACC, o el interruptor de encendido está en la posición de ENCENDIDO y la velocidad es inferior a 15 km / h, el espejo retrovisor exterior se despliega. Presione el interruptor de plegado del espejo retrovisor exterior, el espejo retrovisor exterior se dobla hacia el interior del vehículo y luego vuelve a la posición de "Parada". El espejo retrovisor exterior está plegado. Presione el interruptor de plegado del espejo retrovisor exterior,

el espejo retrovisor exterior se expande fuera del vehículo y luego regresa a la posición "Run".

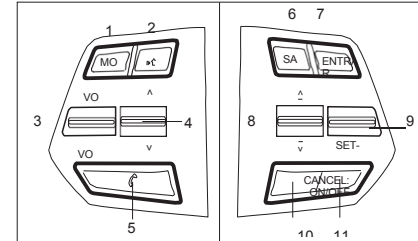
2. Interruptor de ajuste de retroiluminación: se utiliza para ajustar el brillo de la retroiluminación del vehículo.

3. Interruptor de apagado de ESP: presione el interruptor de apagado de ESP y se apaga el sistema ESP, la luz indicadora de apagado de ESP se enciende en el panel de instrumentos. Presione este interruptor nuevamente para encender el sistema ESP y la luz indicadora de apagado de ESP en el panel de instrumentos se encenderá.

4. Interruptor nocturno: presione este interruptor y la luz de fondo del interruptor del vehículo se reducirá al 30%; Presione el interruptor nuevamente para cancelar la función de visión nocturna.

5. Interruptor de ajuste eléctrico del retrovisor exterior: mueva el botón a la posición "L" o "R" ("L" para la izquierda; "R" para la derecha), y presione el botón para ajustar la posición de la lente del retrovisor exterior hacia arriba / abajo / izquierda / derecho.

6. Interruptor del panel de instrumentos (TRIP): presione este interruptor para cambiar la información del odómetro dentro del panel de instrumentos (como el kilometraje subtotal, etc.).



1. Interruptor de modo de sonido (MODE): Presione este interruptor para cambiar la interfaz de modo en la pantalla de audio.

2. Control de voz: presione este interruptor para lograr el control de voz.

3. VOL +, VOL-: el volumen del sonido aumenta o disminuye.

4. Las pistas aumentan o disminuyen o los canales de radio cambian.

5. Teléfono Bluetooth: haga clic para responder a las llamadas, mantenga presionado 3 segundos hacia la izquierda y para colgar la llamada hacia la derecha;

6. QUIT: sale de la interfaz de la pantalla pequeña del panel de instrumentos.

7. ENTER: ingrese a la interfaz de pantalla pequeña del instrumento.

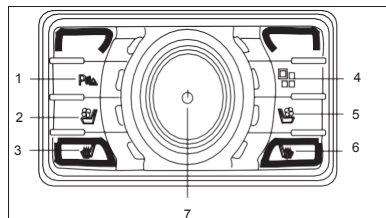
8. Botón del menú de pantalla pequeña del panel de instrumentos: página de menú arriba (▲), menú de página abajo (▼).

9. La velocidad aumenta (RES +) La velocidad disminuye (SET-).

10. CANCEL: Se cancela el crucero.

11. ON/OFF: El crucero está activado / desactivado.

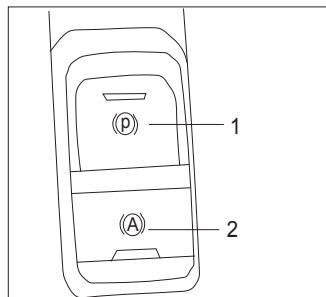
Interruptor Multifunción



1. Interruptor de radar frontal: presione el interruptor, y si la luz indicadora de trabajo está encendida, el radar frontal está operante.
2. Interruptor de calefacción del asiento del mando principal: presione el interruptor, y si la luz indicadora de trabajo está encendida, la calefacción del asiento está en 1 marcha, y presione nuevamente, si el brillo de la luz indicadora de trabajo cambia, la calefacción del asiento está en la segunda posición. Apague presionando por tercera vez el interruptor.
3. Interruptor de ventilación del asiento del mando principal: presione el interruptor y, si la luz indicadora de trabajo está encendida, se inicia la función de ventilación del asiento.
4. Interruptor de imagen panorámica: presione el interruptor, y si la luz indicadora de trabajo está encendida, la imagen panorámica está trabajando.
5. Interruptor de calefacción del asiento del pasajero delantero: funciona a la par del interruptor de calefacción del asiento principal (2).
6. Interruptor de calefacción del asiento del pasajero delantero: funciona a la par del interruptor de calefacción del asiento principal (3).

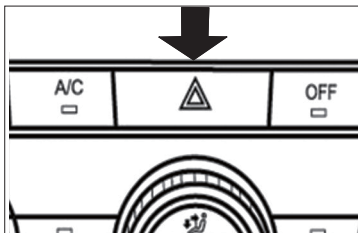
7. Interruptor de control de audio: gírelo para ajustar el volumen, haga clic hacia abajo para silenciar, mantenga pulsado unos 2 segundos para apagar la pantalla del sistema de entretenimiento y silenciar, presione prolongadamente unos 7 segundos para reiniciar el sistema de entretenimiento de audio.

Interruptor EPS



1. Interruptor de estacionamiento electrónico: Retire las llaves para estacionar; pise el pedal del freno y presione el botón para liberar el estacionamiento.
2. Interruptor de estacionamiento automático (AUTO HOLD): abrocharse el cinturón de seguridad y arrancar el motor, y presionar el botón para iniciar la función. En los semáforos frecuentes puede encender con frecuencia o cuando el vehículo está en la condición de cuesta arriba / cuesta abajo, se logra el estacionamiento automático. Presione el interruptor nuevamente para liberar la función.

Luz de Advertencia de Peligro



El interruptor de la lámpara de advertencia de peligro se encuentra en la parte central superior del panel de control del sistema de A / C.

En caso de cualquier emergencia, use la lámpara de advertencia de peligro para avisar a otros usuarios de la carretera, a fin de evitar un accidente de tráfico. En caso de que ocurra alguna de las siguientes circunstancias, encienda la lámpara de advertencia de peligro:

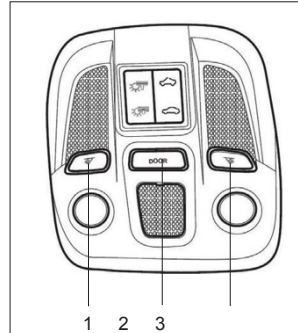
1. El vehículo se descompone debido a una falla técnica.
- 2.El vehículo se encuentra al final de la fila en una congestión del tráfico.
- 3.Hay congestión de emergencia.
4. El vehículo está siendo remolcado.

Después de encender la lámpara de advertencia de peligro, las luces de intermitencia parpadearán simultáneamente, y los dos indicadores de señal de giro en el panel de instrumentos y la lámpara de advertencia de peligro también parpadearán. Incluso si el interruptor de encendido está en la posición "BLOQUEO / APAGADO", la lámpara de advertencia de peligro también puede funcionar.

PRECAUCIÓN

- El uso prolongado de la lámpara de advertencia de peligro consumirá la electricidad en la batería, incluso si el interruptor de encendido está en la posición "BLOQUEO / APAGADO".
- Cuando use la luz de advertencia de peligro, asegúrese de seguir estrictamente las leyes y regulaciones pertinentes.
- Si la lámpara de advertencia de peligro no funciona normalmente, tome otros métodos para avisar a otros usuarios de la carretera, siempre que los métodos utilizados cumplan con las normas de tránsito pertinentes.

Lámpara de Lectura Frontal



El interruptor de la lámpara de lectura delantera contiene los siguientes interruptores:

- Presione el interruptor -1, la lámpara de lectura delantera del lado del conductor se encenderá; Si se presiona nuevamente el interruptor, la lámpara se apagará.
- Presione el interruptor -2, la lámpara de lectura delantera se encenderá automáticamente después de que se abra una puerta, y seguirá encendida durante unos 30 segundos después de que se cierre la puerta.
- Presione el interruptor -3, la lámpara de lectura delantera del lado del pasajero delantero se encenderá; Si se presiona nuevamente el interruptor, la lámpara se apagará.

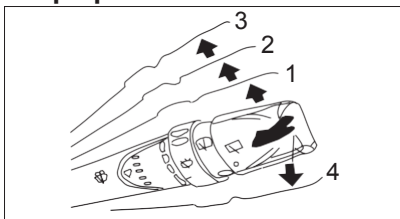
Sistema de Iluminación Interior

- Lámpara de lectura delantera (situada en posición -2-)

Lámpara de Iluminación del maletero

Cuando se abre el maletero, la luz de maletero se encenderá automáticamente; Una vez cerrada, la lámpara se apagará automáticamente.

Limpiaparabrisas



Cuando el limpiaparabrisas del parabrisas está en la posición ON, el limpiaparabrisas delantero funciona:

Posición 1: INT (sin sensor de lluvia) o AUTO (con sensor de lluvia)

AUTO - Limpieza automática

Cuando el sensor de lluvia detecta la cantidad de lluvia, el limpiaparabrisas está encendido y la velocidad del limpiaparabrisas cambia de acuerdo con la intensidad de la lluvia (el tiempo intermitente se puede ajustar con la perilla de ajuste intermitente para ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia). Cuando la palanca de control del limpiaparabrisas está en la posición "BAJA" o "ALTA", el limpiaparabrisas funcionará a la velocidad establecida. En este momento, la función de sensor de lluvia no funcionará.

INT - Limpieza intermitente (el tiempo intermitente se puede ajustar con el botón de ajuste intermitente).

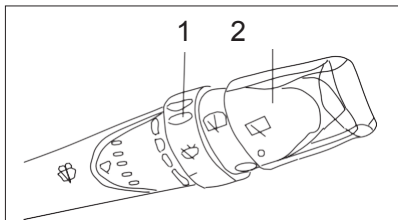
LO - Limpieza a baja velocidad (posición 2).

HI - Limpieza a alta velocidad (posición 3).

MIST - Limpieza única (posición 4), cuando se suelta la palanca del limpiaparabrisas

regresara automáticamente a la posición "OFF".

Lavado del parabrisas: la boquilla delantera rocía agua (posición 5), los brazos del limpiaparabrisas operaran 3 veces, después de aproximadamente 1 segundo, operación mas y luego se detienen. Si el interruptor de encendido se gira a la posición "LOCK / OFF" cuando el limpiaparabrisas está funcionando, el limpiador volverá a la posición inicial.



Limpiaparabrisas trasero:

1. Botón de ajuste intermitente
2. Perilla de control del limpiaparabrisas trasero
Para encender el parabrisas trasero para limpiar, gire la perilla de control del limpiaparabrisas trasero a la posición "ON" (encendido), y el limpiaparabrisas trasero se rasca a baja velocidad continuamente; Si se gira a "  " y sostenida, la boquilla trasera continuará rociando y continuará limpiando hasta que se suelte y puede regresar a "ON".

PRECAUCIÓN

- Cuando el interruptor del limpiaparabrisas trasero está en la posición APAGADO y el interruptor de lavado posterior no es válido, si el interruptor de inversión es válido por más de 1 segundo y el limpiaparabrisas delantero está en estado de funcionamiento, el limpiador trasero saldrá según la posición actual del limpiaparabrisas delantero (intermitente, automática, baja velocidad). Pero cuando el limpiaparabrisas delantero está limpiando a alta velocidad, el limpiaparabrisas trasero está en el estado de baja velocidad.

PRECAUCIÓN

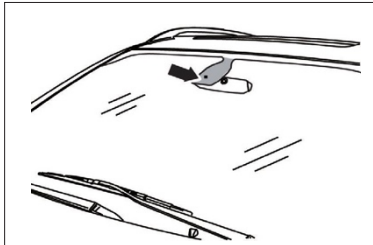
- Está prohibido operar el limpiaparabrisas cuando el parabrisas está seco.
- En condiciones de calor o frío, si desea utilizar el limpiaparabrisas, asegúrese de que la cuchilla no esté congelada o se pegue al parabrisas del parabrisas.
- En invierno, retire la nieve y las heladas del brazo del limpiaparabrisas y la cuchilla del limpiaparabrisas, incluida la nieve y las heladas en el área que debe limpiarse con la goma limpiadora.

TIPS

Una vez finalizado el lavado y la limpieza, si el interruptor del limpiaparabrisas se encuentra en una posición que no sea la posición "OFF", la limpiadora continuará funcionando en el modo de trabajo de dicha posición.

PRECAUCIÓN

Cuando utilice la lavadora automática de automóviles, no coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición "AUTO"; Cuando no se use el limpiador, apague el sistema.



El sensor de lluvia se encuentra en el parabrisas, cerca del espejo retrovisor. Si el sensor está bloqueado por suciedad, manchas de aceite o polvo, es probable que el limpiador no funcione normalmente cuando el interruptor del limpiaparabrisas se encuentra en la posición "AUTO".

Función de Limpieza Automática del Faro

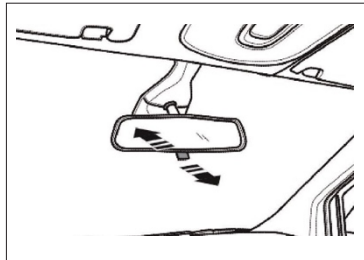
1. Cada ciclo de interruptor de encendido (posición ON), cuando se enciende la luz de cruce (incluida la luz automática) o la luz de cruce (excluyendo el flash de adelantamiento), la limpieza de los faros comienza una vez antes de la primera operación;

2. El interruptor de encendido está en la posición de ENCENDIDO y la luz baja (incluida la luz automática) o la luz alta (excluyendo el flash de adelantamiento) se enciende, cada 5 veces antes de la limpieza del parabrisas, el faro se limpia una vez.

Espejo Retrovisor Interior

(Retrovisor interior anti deslumbrante operado manualmente)

Asegúrese de mantener limpia la superficie del retrovisor interior y ajústelo al mejor ángulo visual. Antes de comenzar a conducir, asegúrese de ajustar correctamente el espejo retrovisor.



Tire hacia adelante y hacia atrás la palanca de cambios en el espejo retrovisor. El espejo retrovisor interior puede ajustarse para reducir el deslumbramiento causado por la iluminación del vehículo posterior.

PRECAUCIÓN

El campo visual mostrado en el espejo retrovisor puede afectar la comprensión del conductor en la posición exacta del siguiente vehículo. Por favor, preste especial atención a esto!

Espejo Retrovisor Interior

Los espejos retrovisores de este vehículo tienen las funciones de ajuste eléctrico, calefacción eléctrica * y plegado eléctrico *.



ADVERTENCIA

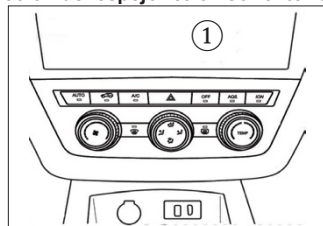
La imagen del objeto reflejado por el espejo retrovisor exterior es más pequeña que el objeto real. La distancia real entre el objeto y el vehículo puede parecer más corta. Puede malinterpretar la distancia entre usted y el siguiente vehículo, y luego puede ocurrir un accidente (por ejemplo, al cambiar de carril). Por lo tanto, confirme correctamente la distancia real entre usted y el siguiente vehículo.

PRECAUCIÓN

- Si la función de ajuste eléctrico del retrovisor exterior falla, simplemente empuje el borde del espejo con suavidad para llevar a cabo el ajuste.
- Para un vehículo con espejo retrovisor eléctrico plegable, si el marco del espejo retrovisor se desplaza debido a una fuerza externa, será necesario doblar completamente los espejos retrovisores eléctricamente. Asegúrese absolutamente de NO ajustar manualmente el espejo retrovisor. De lo contrario, afectará la función de ajuste de los espejos retrovisores.

Está prohibido conducir el vehículo con cualquier espejo retrovisor exterior plegado, de lo contrario, se reducirá la detección visual de la situación externa y, se puede producir un accidente.

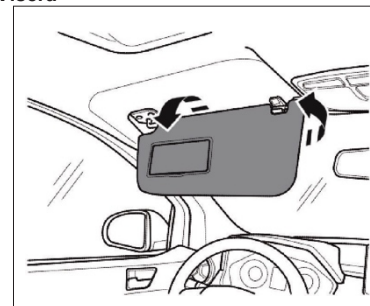
Calefacción del espejo retrovisor exterior *



Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el motor arranca, presione el botón de descongelación trasero en el panel de control del A / C, para encender el calentador y eliminar la niebla y la escarcha en los retrovisores exteriores y en la parte posterior parabrisas. Unos 15 minutos más tarde, el sistema apagará automáticamente la función de calefacción, descongelación y desempañado para retrovisores exteriores y parabrisas trasero.

Después de que se haya completado el calentamiento o si no es necesario utilizar la función de calentamiento, desactive a tiempo la función de calentamiento del retrovisor exterior, de lo contrario, se perderá la electricidad de la batería y podría producirse un incendio debido a la alta temperatura.

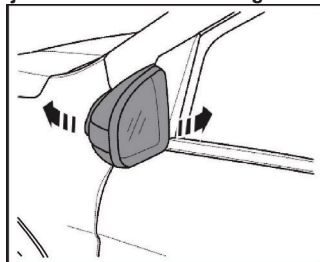
Visera



El parasol del lado del conductor se muestra en la figura. Tanto el parasol del lado del conductor como el parasol del lado del pasajero delantero tienen las siguientes funciones:

- Doble el parasol hacia abajo desde su soporte, para bloquear la luz solar en el parabrisas delantero.

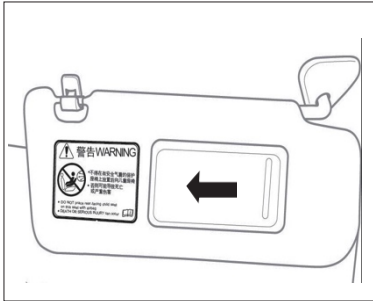
Espejo Retrovisor Exterior Plegado Manual *



En cuanto al modelo de vehículo equipado con retrovisores exteriores plegables manualmente, empuje manualmente hacia atrás el retrovisor exterior, para plegar el retrovisor.

- Doble el parasol hacia abajo y luego muévalo hacia un lado para bloquear la luz solar de la ventana lateral.

Espejo de vanidad*



Deslice la cubierta del espejo de maquillaje en la máscara en la dirección de la flecha para usar el espejo de maquillaje.

Asientos e Instalaciones de Almacenamiento

Importancia de ajustar correctamente los asientos

El ajuste correcto de los asientos puede garantizar que los cinturones de seguridad y las bolsas de aire desempeñen plenamente su función protectora.

Los asientos del conductor y del pasajero delantero deben ajustarse con las características del cuerpo del pasajero.

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de ajustar correctamente el asiento delantero de acuerdo con los siguientes requisitos:

- El vehículo se puede conducir de manera precisa, efectiva y segura, y se pueden operar todos los interruptores de control en el tablero de instrumentos.
- Adopte una posición sentada relajada para reducir la fatiga.
- Utilice completamente la función de protección de los cinturones de seguridad y las bolsas de aire.



ADVERTENCIA

Una postura de sentado incorrecta puede causar graves daños al conductor y a los pasajeros.

- El conductor y todos los pasajeros deben sentarse en su propio asiento.
- El conductor y todos los pasajeros deben usar el cinturón de seguridad correctamente.
- Los infantes deberán usar un sistema de protección infantil adecuado.
- Todos los reposacabezas deben ajustarse correctamente a la altura de los ocupantes, a fin de proporcionar a los ocupantes la protección óptima.
- Al conducir, mantenga siempre firme su talón en el piso del automóvil. NO ponga el pie en el tablero, o lo extienda fuera de la ventana o lo coloque en la base de su asiento. Cuando se activa la bolsa de aire, cualquier postura incorrecta al sentarse puede causar lesiones.
- El ajuste del asiento solo se puede hacer cuando el vehículo está parado. Si se realiza un ajuste mientras se conduce, podría fácilmente causar un accidente.

Equipamiento y Sistemas de Control

2 -46

El conductor siempre debe mantenerse al menos a 25 cm del volante.

Si la distancia es inferior a 25 cm, el sistema SRS no podrá desempeñar plenamente su función y existe peligro de lesiones.

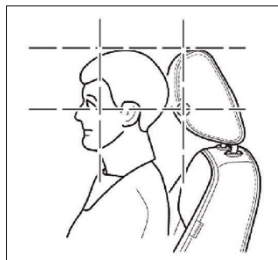


ADVERTENCIA

- Asegúrese de no dejar ningún objeto inflamable o explosivo, como un encendedor, en la pista móvil del asiento, de lo contrario, el asiento podría aplastar dicho objeto cuando se esté moviendo y provocar una explosión o incluso un incendio, ¡y por lo tanto los ocupantes podrían sufrir lesiones!.

Reposacabezas

Ajustar correctamente el reposacabezas es de vital importancia para proteger a los pasajeros y reducir las tasas de lesiones accidentales.



Ajuste el reposacabezas, de modo que el centro de la parte posterior de su cabeza se apoye contra el centro del reposacabezas.

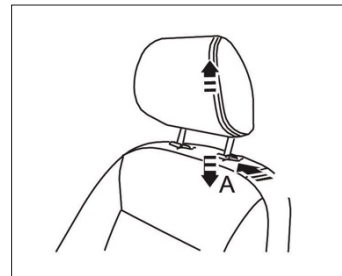
Si el centro de su cabeza y el centro del reposacabezas no están en las posiciones correctas como se muestra en el diagrama, entonces podría ser extremadamente vulnerable a las lesiones durante un accidente.



ADVERTENCIA

- Si se retira el reposacabezas o se ajusta / instala incorrectamente el reposacabezas, el ocupante podría lesionarse seriamente si se produce un accidente de colisión o un frenado de emergencia cuando el vehículo está en marcha.
- Los pasajeros deben ajustar su reposacabezas en función de la forma de su cuerpo.
- La altura del reposacabezas debe adaptarse a las alturas del cuerpo de los pasajeros. El centro de la parte posterior de su cabeza debe estar lo más cerca posible del centro del reposacabezas.

Ajustar el reposacabezas del asiento delantero



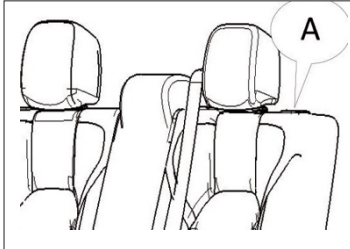
Moviéndose hacia arriba: sostenga el reposacabezas y levántelo hasta la altura deseada.

Moviéndose hacia abajo: Sostenga el reposacabezas, presione hacia abajo el botón de bloqueo (- Flecha A -), y luego mueva hacia abajo el reposacabezas a la altura deseada, suelte el botón de bloqueo y asegúrese de que el reposacabezas esté bloqueado en su lugar.

¡ TIPS

Si es necesario desmontar el reposacabezas, baje el respaldo del asiento hacia atrás tanto como sea posible, presione hacia abajo y mantenga presionado el botón de bloqueo y luego extraiga completamente el reposacabezas.

Ajustar el Reposacabezas del Asiento Trasero



Moviéndolo hacia arriba: sostenga el reposacabezas y levántelo hasta la altura deseada.

Moviéndose hacia abajo: Sostenga el reposacabezas, presione hacia abajo el botón de bloqueo (- posición A

Sostenga el reposacabezas, presione hacia abajo el botón de bloqueo (- Flecha A -), y luego mueva hacia abajo el reposacabezas a la altura deseada, suelte el botón de bloqueo y asegúrese de que el reposacabezas esté bloqueado en su lugar.

⚠ ADVERTENCIA

NO conduzca con los reposacabezas extraídos. En caso de accidente, esto causará lesiones personales graves:

- Después de ajustar el reposacabezas, asegúrese de ajustar lo correctamente a su cuerpo, para obtener la mejor protección.
- Lea atentamente y siga las instrucciones de advertencia correspondientes.
- La posición original del reposacabezas del asiento trasero no es una posición de uso. Cuando utilice el reposacabezas, ajuste el reposacabezas hacia arriba hasta la posición adecuada.

¡ TIPS

Si es necesario desmontar el reposacabezas, baje el respaldo del asiento hacia atrás tanto como sea posible, presione hacia abajo y mantenga presionado el botón de bloqueo y luego extraiga completamente el reposacabezas.

Asiento

Asiento del Conductor

⚠ ADVERTENCIA

La bolsa de aire del conductor generará un impacto muy grande en el curso de la inflación, por lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte, en caso de que el conductor está muy cerca de la bolsa de aire.

La distancia de 25 cm de la bolsa de aire del conductor puede proporcionarle el espacio seguro suficiente. Esta distancia es la distancia desde el centro del volante hasta el hueso del pecho. Si se sienta en una posición que está a menos de 25 cm de la bolsa de aire, puede ajustar la posición del asiento del conductor de la siguiente manera:

- Mueva el asiento hacia atrás lo más posible, y asegúrese de que el pedal se pueda presionar normalmente y que la operación de conducción no se vea afectada.

⚠ ADVERTENCIA

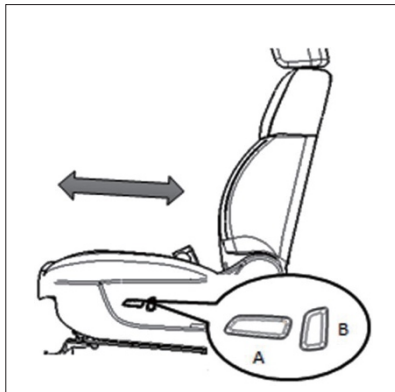
• Inclíne ligeramente hacia atrás el respaldo del asiento. Para la mayoría de los conductores, los diseños de los vehículos pueden ser diferentes, incluso si el asiento del conductor se ha movido hacia el frente tanto como sea posible, solo es necesario inclinar ligeramente el asiento hacia atrás para alcanzar una distancia de 25 cm. Si el conductor no puede ver claramente la carretera frente al vehículo después de que el respaldo del asiento está inclinado, simplemente coloque un cojín rígido antideslizante en el asiento o levante el asiento (si el vehículo está equipado con esa función).

Asiento del Pasajero Delantero

⚠ ADVERTENCIA

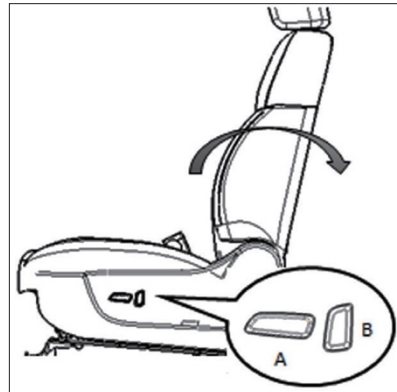
Quando se despliega, la bolsa de aire del pasajero delantero también ejerce una presión muy grande. Por lo tanto, cuando el pasajero delantero está muy cerca de la bolsa de aire, pueden producirse lesiones graves o la muerte. Ajuste el respaldo del asiento de modo que el asiento del pasajero delantero esté lo más alejado posible de la bolsa de aire.

Ajuste manual de seis direcciones del asiento del conductor *



Ajuste hacia delante y atrás del asiento:

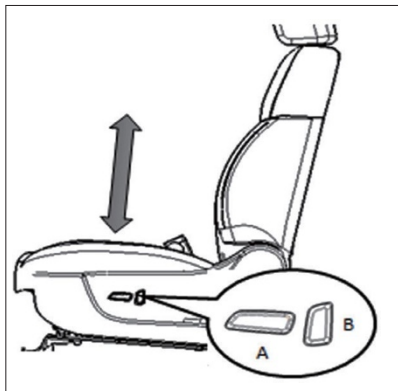
1. Presione el botón A hacia adelante o hacia atrás para mover el asiento;
2. Después de ajustar a la posición apropiada, suelte el botón A.



Ajuste del ángulo del respaldo del asiento:

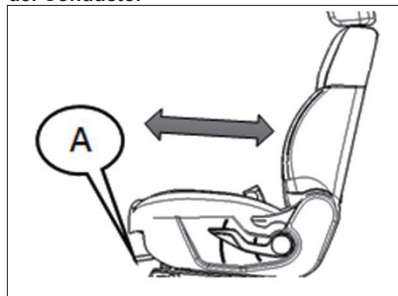
1. Presione la parte superior del botón B hacia adelante / hacia atrás para ajustar el respaldo del asiento en la posición adecuada.
2. Después de ajustar a la posición apropiada, suelte el botón A.

Ajuste de las Seis Direcciones del Asiento del Conductor *



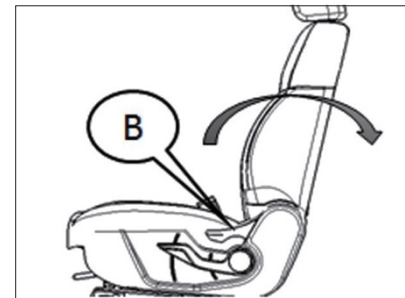
Ajustar la altura del asiento:

1. Tire del extremo del botón A para acomodar toda el asiento;
2. Baje el extremo del botón A para bajar toda la silla.



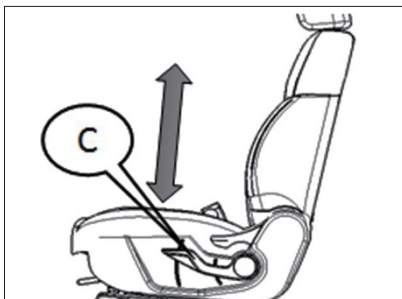
Ajuste hacia delante y atrás del asiento:

1. Levante la palanca de ajuste A debajo de la parte delantera del asiento para mover el asiento hacia adelante y hacia atrás;
2. Después de ajustar el asiento a la posición adecuada, suelte la palanca de ajuste A, mueva ligeramente el asiento hacia adelante y hacia atrás y asegúrese de que el mecanismo de bloqueo del asiento esté bloqueado.



Ajuste del ángulo del respaldo del asiento:

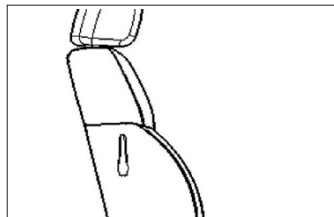
1. Ajuste la manija B hacia arriba y ajuste el respaldo en la posición correcta hacia adelante y hacia atrás.
2. Después de ajustar el asiento a la posición adecuada, suelte la palanca de ajuste, mueva ligeramente el asiento hacia adelante y hacia atrás y asegúrese de que el mecanismo de bloqueo del asiento esté bloqueado.



Ajustar la altura del asiento:

1. Tire del extremo del botón A para acomodar todo el asiento;
2. Baje el extremo del botón A para bajar toda la silla.

Ajuste del soporte de la cintura del asiento del conductor para el modelo Noble *



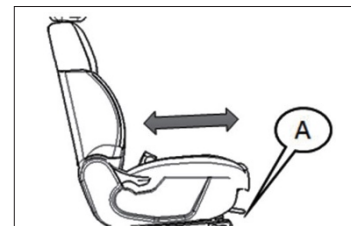
- Gire el nivel de ajuste en el sentido de las agujas del reloj, el respaldo del asiento estará repleto. Puede ajustar el dispositivo de soporte de la cintura, a fin de garantizar que, se ajuste efectivamente al conductor.
- Gire la palanca de ajuste hacia la izquierda y el efecto es opuesto.

PRECAUCIÓN

Avisos Para el Ajuste del Asiento:

- No ajuste el asiento del conductor cuando el vehículo esté en marcha, de lo contrario, el vehículo podría salirse de control.
- Una vez que los dos asientos delanteros estén correctamente ajustados, intente mover los asientos, y asegúrese de que estén bloqueados en la posición adecuada.

Ajuste de las cuatro direcciones del asiento del pasajero delantero



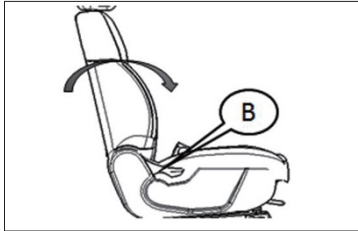
Ajuste hacia delante y atrás del asiento:

1. Levante la palanca de ajuste A debajo de la parte delantera del asiento para mover el asiento hacia adelante y hacia atrás;
2. Después de ajustar el asiento a la posición adecuada, suelte la palanca de ajuste A, y mueva ligeramente el asiento, para asegurarse de que el mecanismo de bloqueo del asiento esté bloqueado

PRECAUCIÓN

Avisos Para el Ajuste del Asiento:

- Empuje la parte superior del respaldo del asiento hacia atrás y hacia atrás para asegurarse de que esté firmemente bloqueado. De lo contrario, puede obstruir el funcionamiento normal del cinturón de seguridad.



Ajuste del ángulo del respaldo:

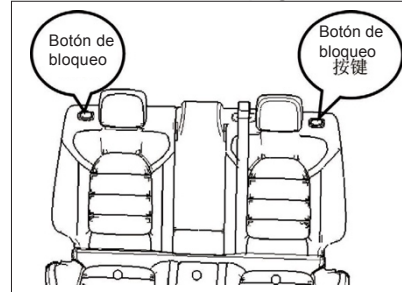
1. Ajuste la manija B hacia arriba y ajuste el respaldo en la posición correcta hacia adelante y hacia atrás.
2. Después de ajustar el asiento a la posición adecuada, suelte la palanca de ajuste, mueva ligeramente el asiento hacia adelante y hacia atrás y asegúrese de que el mecanismo de bloqueo esté bloqueado.

⚠ PRECAUCIÓN

Avisos Para el Ajuste del Asiento:

- No coloque ningún artículo debajo del asiento del conductor; de lo contrario, el dispositivo mecánico de bloqueo del asiento podría verse afectado, el asiento no se puede bloquear normalmente y el vehículo se saldrá de control si el asiento se mueve repentinamente.

Asiento de la fila trasera plegable



Si desea colocar un artículo grande, puede doblar el respaldo del asiento trasero.

Si se presiona el botón de cerrado, se activará el sistema de alarma;

En algunos modelos de vehículos, las partes izquierda y derecha del respaldo del asiento trasero se pueden plegar respectivamente:

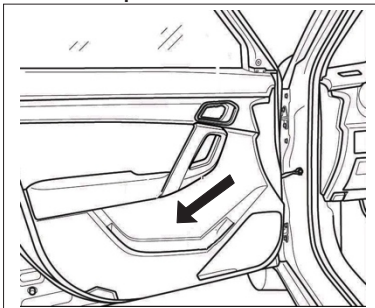
- Para plegar el respaldo izquierdo, simplemente presione el botón izquierdo y luego doble el respaldo izquierdo;
- Presiona el botón derecho para plegar el respaldo derecho; Cuando necesite reposicionarlo, simplemente empuje el asiento hacia atrás en su lugar. Después de reposicionarlo, jale del respaldo del asiento para verificar si está bien sujeto.

¡ TIPS

En algunos modelos de vehículos, las partes izquierda y derecha del respaldo del asiento trasero se pueden plegar respectivamente*. Si solo se pliega el asiento trasero de un lado, no impide que el asiento trasero del otro lado transporte un pasajero. Si no puede plegar completamente el respaldo del asiento trasero porque el respaldo del asiento delantero bloquea el reposacabezas trasero, deberá desmontarlo. Asegúrese de que el reposacabezas desmontado se mantiene correctamente.

Espacios de Almacenamiento

Caja de almacenamiento en placa interior decorativa de puerta.



El espacio de almacenamiento en la puerta se puede utilizar para almacenar artículos como mapas y manuales.

¡ TIPS

La posición del espacio de almacenamiento en cada puerta es casi la misma. Asegúrese de no colocar ninguna sustancia termosensible como el chocolate o medicamento en la caja de almacenamiento en la placa interior decorativa de la puerta, ya que estas sustancias pueden dañarse bajo la acción del calor y ensuciar el espacio de almacenamiento.

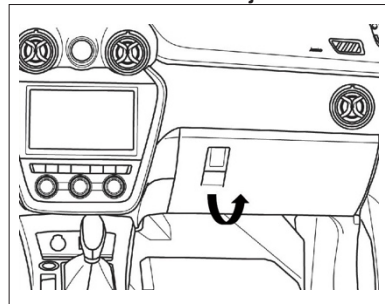


ADVERTENCIA

Queda prohibido colocar cualquier elemento, o sustancia inflamable o explosiva en el vehículo.

- Si los artículos que utilizan gas a presión inflamable (como un encendedor de gas) se coloca en el vehículo cerrado, a medida que aumenta la temperatura, estos artículos pueden causar una explosión o un incendio. Por lo tanto, no coloque dichos artículos en el vehículo cerrado.

Guantera del Lado del Pasajero Delantero



Tire de la manija para abrir la guantera; Empuje hacia arriba la cubierta de la guantera para cerrarla.

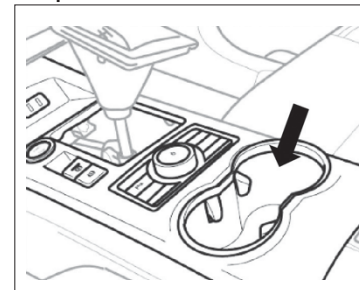


TIPS

En la guantera, solo se puede almacenar el contenedor cuya tapa ha sido apretada. Los líquidos que se salpiquen o derramen pueden dañar los elementos decorativos y los componentes eléctricos dentro de la guantera y el tablero de instrumentos.

Cuando el vehículo está en marcha, la guantera debe estar cerrada. De lo contrario, en caso de frenada o accidente de emergencia, los artículos dentro de la guantera pueden salir y lesionar a los pasajeros.

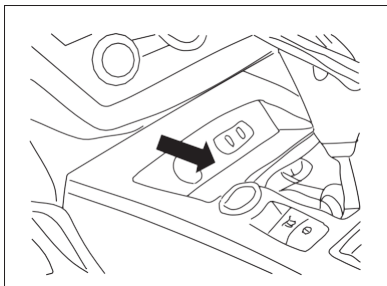
Tanque de almacenamiento



Detrás del cambio de marchas.

⚠ ADVERTENCIA

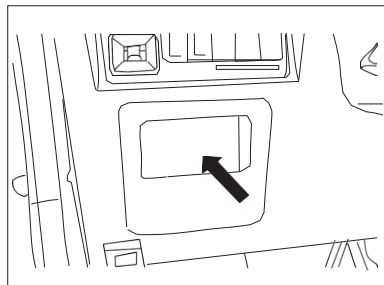
Queda prohibido usar este espacio como cenicero de lo contrario puede producirse un incendio.



Ubicado debajo del panel de control de A / C

⚠ ADVERTENCIA

Queda prohibido usar este espacio como cenicero de lo contrario puede producirse un incendio.



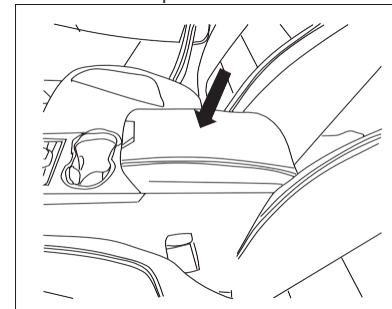
La ranura de la tarjeta se encuentra en el lado izquierdo del panel de instrumentos y es una caja de fusibles eléctricos cuando se abre.

⚠ ADVERTENCIA

Queda prohibido usar este espacio como cenicero de lo contrario puede producirse un incendio.

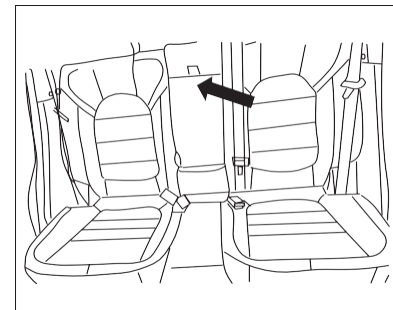
Caja de Almacenamiento en Reposo Brazos Central

Ubicado en el Reposo Brazos Central.



Almacenamiento del Asiento Trasero

Ubicado en el centro del asiento trasero.

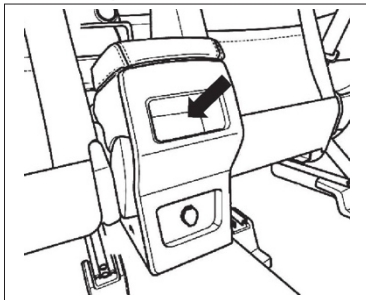


⚠ ADVERTENCIA

El uso inadecuado de la toma de corriente y el equipo eléctrico puede provocar incendios y lesiones graves.

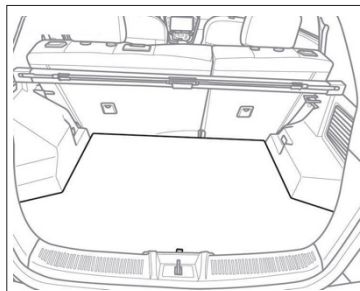
- No deje a los niños solos en el coche. Si el interruptor de encendido está en posición de encendido, el niño puede usar el enchufe y el equipo eléctrico por error.
- Si el equipo eléctrico conectado se sobrecalienta, apáguelo inmediatamente y saque el enchufe de la toma de corriente.

Caja de almacenamiento de la cubierta trasera del panel



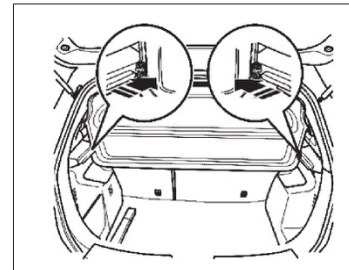
Ubicado en el centro del asiento trasero.

Montaje de la cortina de almacenamiento trasero



NO coloque objetos duros, pesados o afilados en la cortina de almacenamiento posterior. De lo contrario, podrían dañar el conjunto de la moldura del estante de almacenamiento trasero. En caso de accidente o frenada de emergencia, estos objetos pueden volverse peligrosos.

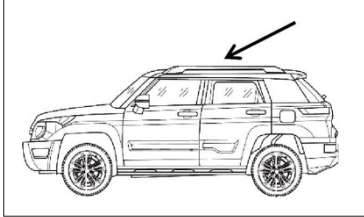
Al colocar artículos grandes, la cortina de almacenamiento trasera se puede colocar en la barra transversal del asiento.



El ensamblaje de la cortina de almacenamiento posterior se puede desmontar para aumentar el espacio de almacenamiento en el maletero:

- **Desmontaje:** La cubierta del extremo de la cortina de almacenamiento posterior es un mecanismo telescópico de resorte, ambos extremos de la cubierta se contraen hacia adentro para mover el extremo fuera del orificio de montaje y luego quitar el conjunto de la cortina de almacenamiento posterior.

- **Instalación:** En primer lugar, los extremos de la cortina de almacenamiento posterior se aprietan en el interior, y los extremos se alinean con los orificios en ambos extremos, y luego se suelta la cubierta de la cortina de almacenamiento posterior al lugar.

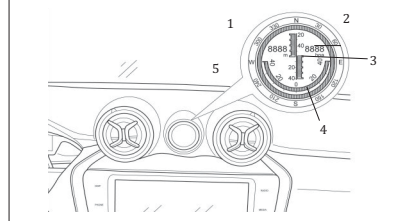
Portaequipajes*

El portaequipajes es solo una parte decorativa, y no puede llevar ninguna carga; ¡Queda prohibido colocar cualquier artículo en el portaequipajes!

 ADVERTENCIA

Está prohibido llevar objetos en el portaequipajes.

• El portaequipajes es una pieza decorativa y no se puede colocar sobre ellos objetos pesados. Cuando el artículo está sujeto al portaequipajes, éste se deformará o se caerá. La caída de artículos causará daños al personal y objetos. Está prohibido llevar objetos en el portaequipajes.

Escolta central *

1. Elevación
2. Presión atmosférica
3. Cuesta arriba y abajo
4. Pendiente izquierda y derecha
5. Orientación

Modo de calibración:

1. Cuando el vehículo esté parado, haga doble clic en la pantalla del conjunto central o en el área de plástico sobre el conjunto de control. El volante no se mueve (la posición límite), y el instrumento se muestra en el modo de calibración.

2. Ingrese al modo de calibración, el vehículo recorre un círculo una vez más a una velocidad constante, la pantalla del conjunto de la escolta de control vuelve a la normalidad y la calibración finaliza automáticamente.

Nota: Conduzca el vehículo hacia área abierta con una superficie plana (sin interferencia de campo magnético), para asegurarse de que el vehículo pueda correr un círculo a una velocidad constante.

Descripción: La visualización de la altitud.

el valor se calcula de acuerdo con la conversión de presión atmosférica actual, debido a los cambios en los valores atmosféricos ambientales, puede haber algunas diferencias con la altitud absoluta.

Accesorios y reposición

Cuando se entrega el vehículo, hay etiquetas y placas de identificación en la pared delantera del compartimento del motor y en la columna B, brindando información importante sobre el uso del vehículo. Asegúrese de no desmontar o dañar las etiquetas y placas de identificación, y manténgalos siempre claros y legibles.

Para garantizar el buen rendimiento de este vehículo, antes de instalar cualquier accesorio, consulte al distribuidor BAIC. Se aconseja que siempre utilice los accesorios reconocidos por BAIC. Si instala algún accesorio no reconocido por BAIC, puede perder la garantía de calidad.

 ADVERTENCIA

Está prohibido llevar objetos en el portaequipajes.

• El portaequipajes es una pieza decorativa y no se puede colocar sobre ellos objetos pesados. Cuando el artículo está sujeto al portaequipajes, éste se deformará o se caerá. La caída de artículos causará daños al personal y objetos. Está prohibido llevar objetos en el portaequipajes.

Sistemas de Control y Equipamiento

2 -56

Antes de instalar cualquier accesorio, tenga en cuenta que:

1. Asegúrese de que dicho accesorio no afecte ninguna capacidad del vehículo.
2. En cuanto al vehículo equipado con bolsa de aire de cortina lateral, no instale ningún accesorio en la columna B o en el parabrisas trasero.

La instalación de accesorios en estas áreas afectará el trabajo normal de las bolsas de aire de cortina lateral.

Modificaciones del vehículo

Reemplazar el componente original con cualquier componente que BAIC no reconozca dañará seriamente la estabilidad operativa y la confiabilidad del vehículo. Por ejemplo:

- La instalación de llantas y neumáticos más grandes o más pequeños afectará el trabajo normal del Programa de Estabilidad Electrónica (ESP) y otros sistemas en el vehículo.
- El cambio del volante puede provocar un mal funcionamiento del sistema de dirección.



ADVERTENCIA

La adaptación incorrecta de partes del vehículo o la instalación de un accesorio no original puede provocar la avería del vehículo o un incendio. BAIC recomienda utilizar siempre los accesorios originales, ya que la compatibilidad, la fiabilidad y la seguridad de dichos accesorios han sido estrictamente certificadas por BAIC.



ADVERTENCIA

- El reacondicionamiento incorrecto de este vehículo puede perjudicar la función protectora de las bolsas de aire y/o causar una falla en el sistema SRS y provocar lesiones graves o accidentes. Los accesorios como el portavasos o el soporte para teléfono no pueden instalarse en la cubierta o área de acción de la bolsa de aire.
- NO instale ruedas o neumáticos que no sean reconocidos por BAIC.
- La reinstalación de la parte delantera o del compartimiento del motor del vehículo reducirá el rendimiento de la protección de los peatones del vehículo y violará las reglas de tránsito.

Sistema de Aire Acondicionado

Instrucciones Generales

El sistema de aire acondicionado es un dispositivo de ventilación, que se utiliza para ajustar la temperatura, la humedad y el flujo de aire en el interior del vehículo, a fin de proporcionar a los ocupantes un entorno cómodo y buenas condiciones de manejo.



ADVERTENCIA

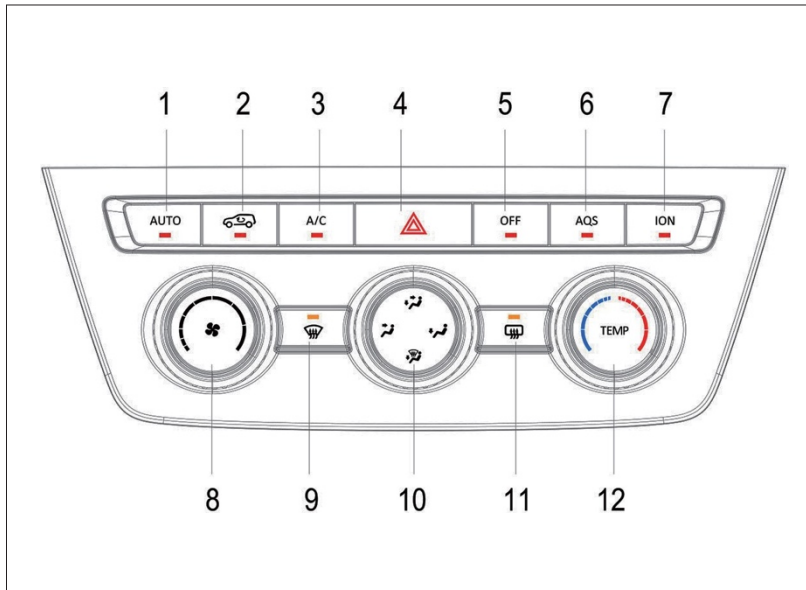
- Las imágenes borrosas y las manchas de las ventanas de los vehículos pueden aumentar el riesgo de accidentes y la muerte con mucha facilidad. Por razones de seguridad, todas las ventanas del vehículo deben estar libres de hielo, nieve y niebla, a fin de garantizar una visión clara.
- El sistema de aire acondicionado debe ser diagnosticado y reparado por técnicos con conocimientos especiales y utilizando herramientas especiales. Por lo tanto, si el sistema de aire acondicionado tiene fallas, asegúrese de inspeccionarlo y repararlo en un distribuidor BAIC.

i TIPS

- Solo después de que las ventanillas del vehículo y el techo del sol estén cerrados, el sistema de aire acondicionado puede realizar su función. Sin embargo, cuando hace mucho calor después de que el vehículo ha estado largas horas a la luz solar, debe abrir temporalmente las ventanillas del vehículo durante un periodo de tiempo para dejar salir el aire caliente del interior del vehículo. Esto Acelerará el Enfriamiento Interno.

Interruptor de control del de A/C

Panel de control A/C automático con generador de aniones.

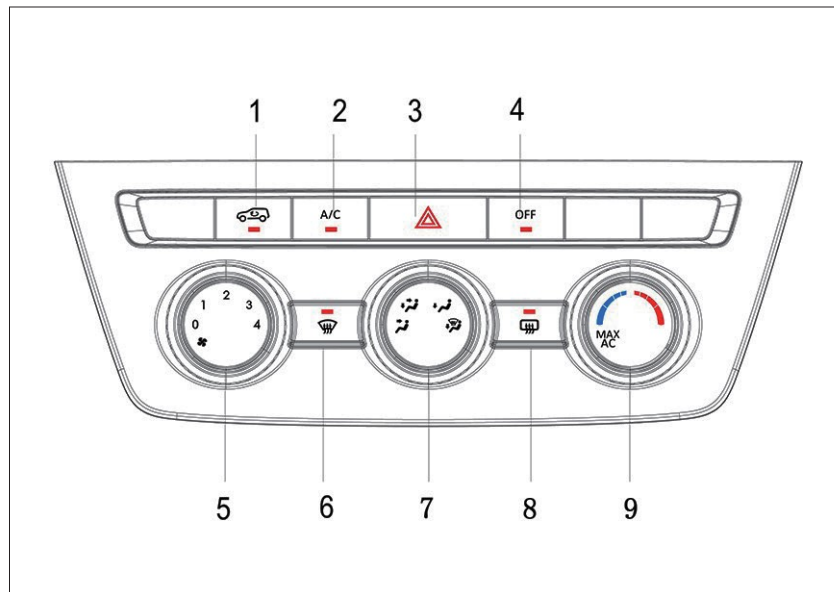


1. Botón AUTO: botón de ajuste automático de confort;
2. Botón de circulación interna/externa: Si se presiona este botón, se activará el modo de circulación interna y se encenderá el indicador de trabajo; si se presiona nuevamente el botón, el modo cambia al modo de circulación externa y el indicador de trabajo se apaga;
3. Interruptor de A/C: botón de solicitud de encendido / apagado del compresor;
4. Botón doble flash: botón de encendido / apagado de luz de alarma peligrosa;
5. OFF: apaga el A/C;
6. Botón AQS: desactiva las teclas de función de detección de calidad ambiental;
7. Botón generador de iones: apaga el ion negativo función de purificación del aire;
8. Botón de volumen de aire: ajusta el volumen del flujo de aire, el volumen de aire aumenta cuando se gira hacia la derecha, y disminuye al girar hacia la izquierda;
9. Botón de descongelación frontal: Para activar / desactivar la función de descongelación frontal.
10. Perilla de modo: interruptor de modo, gire el botón hacia la derecha, el orden de cambio de modo es "soplar ventilas frontales, soplar pie y ventilas frontales, soplar pie, descongelar y soplar pie"; gire el mando hacia la izquierda, el orden de cambio de modo es "descongelar y soplar el pie, soplar el pie, soplar el pie y ventilas frontales, soplar ventilas frontales";
11. Botón de descongelamiento trasero: botón de encendido / apagado de la función de descongelación trasera;
12. Botón de temperatura: ajuste de la temperatura, en sentido horario para aumentar la temperatura, en sentido anti horario para reducir la temperatura.

Sistemas de Control y Equipamiento

Panel de control de A/C de energía

2 -58



1. Botón de circulación interna/externa: Si se presiona este botón, se activará el modo de circulación interna y se encenderá el indicador de trabajo; si se presiona nuevamente el botón, el modo cambia al modo de circulación externa y el indicador de trabajo se apaga;

2. Interruptor de A/C: botón de solicitud de encendido / apagado del compresor;

3. Botón doble flash: botón de encendido / apagado de luz de alarma peligrosa: botón de encendido / apagado; OFF: apaga el A/C;

4. Perilla de volumen de aire: ajustar el volumen de aire, el volumen aumenta al girar en sentido horario, se reduce al girar en sentido contrario (el aire acondicionado también se puede cerrar en la posición 0);

5. Botón de descongelamiento frontal: Para activar / desactivar la función de descongelación frontal.

6. Perilla de modo: interruptor de modo, gire el botón hacia la derecha, el orden de cambio de modo es "soplar ventilas frontales, soplar pie y ventilas frontales, soplar pie, descongelar y soplar pie"; gire el mando hacia la izquierda, el orden de cambio de modo es "descongelar y soplar el pie, soplar el pie, soplar el pie y ventilas frontales, soplar ventilas frontales";

7. Botón de descongelamiento trasero: botón de encendido / apagado de la función de descongelacion trasera;

8. Botón de temperatura: ajuste de la temperatura, en sentido horario para aumentar la temperatura, en sentido anti horario para reducir la temperatura.

Visualización del Control del A / C

Debido a la variación en la configuración, la visualización de A/C también varía. La información del A/C se puede mostrar de la siguiente manera:

1. Pantalla de interfaz grande 1 *: el usuario puede ingresar a la interfaz aérea a través del menú principal en la pantalla grande y no saldrá automáticamente después de ingresar (ajuste los botones y mandos en el panel de A / C y cambie el contenido de la interfaz del aire)



2. Pantalla de interfaz de pantalla grande 2 *: cuando el usuario está operando A / C en el panel de A / C, la barra mostrará el estado actual del aire acondicionado debajo de la pantalla grande. Si no se opera dentro de 5 s, la interfaz se saldrá automáticamente.



Nota: El panel de control de A / C eléctrico no tiene la interfaz de pantalla. Las condiciones de funcionamiento del A/C se indican mediante la luz indicadora y el panel de A/C.

¡ TIPS

En la esquina superior derecha de la interfaz de pantalla del A/C, se puede mostrar la temperatura exterior. Dependiendo de las condiciones de manejo y otros factores, la temperatura mostrada puede diferir de la temperatura exterior real.

Botón AUTO

- Presione este botón para ingresar al modo de control automático cuando la luz indicadora está encendida. El sistema ajustará automáticamente la temperatura de acuerdo con los parámetros proporcionados por cada sensor.

- Cuando se presiona de nuevo este botón, la función AUTO se desactiva si no hay flujo de aire.

Botón AQS

- Presione este botón y cuando la luz indicadora esté encendida, el aire acondicionado entrará en el modo de detección de calidad ambiental: el aire acondicionado cambiará automáticamente entre el modo de circulación interno / externo;
- Cuando se vuelve a presionar este botón, el indicador se apaga y se sale de la función de verificación de calidad ambiental.

Botón de circulación interna/externa

- Si se presiona este botón, se activará el modo de circulación interna, se encenderá el indicador del botón y se activará el icono de circulación interna en la pantalla;
- Si se presiona nuevamente el botón, se activará el modo de circulación externa, se apagará el indicador del botón y se activará el icono de circulación externa en la pantalla.

Botón generador de iones negativos

- Presione el botón cuando la luz esté encendida, el generador de iones negativos se encenderá, mientras que el aire en la caja de A/C se purificará;
- Cuando se vuelve a presionar este botón, el indicador se apaga y se sale de la función de verificación de calidad ambiental.

Equipamiento y Sistemas de Control

Botón de Aire Acondicionado

- Cuando arranque el motor, presione el compresor para apagar el botón (A/A), se encenderá el indicador del interruptor de A/A y se encenderá el icono de A/A en la pantalla. El compresor está encendido, y la función de A/A y refrigeración está activada.

- Si se presiona nuevamente el interruptor, el indicador del interruptor de A / C se apagará, el icono de A / C en la pantalla de visualización se volverá gris, y el compresor se apagará.

Perilla de Volumen de Aire

- Si la perilla de volumen de aire se gira en sentido antihorario, el volumen de aire disminuirá. Cuando el volumen de aire alcanza el nivel mínimo, incluso si se continúa girando la perilla de volumen de aire, el comando no será válido;

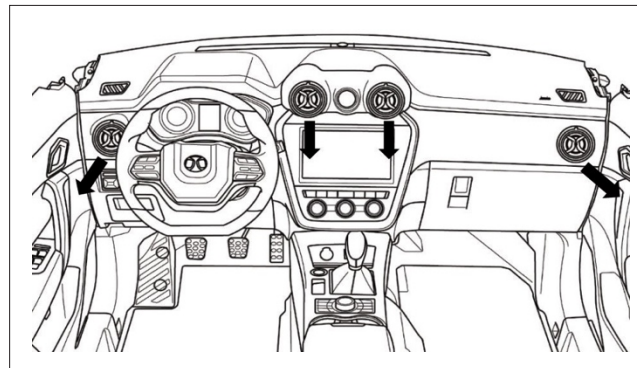
- Si la perilla de volumen de aire se gira hacia la derecha, el volumen de aire aumentará. Cuando el volumen de aire alcance el nivel máximo, incluso si se continúa girando la perilla de volumen de aire, el comando será inválido.

Interruptor de Modo de Flujo de Aire

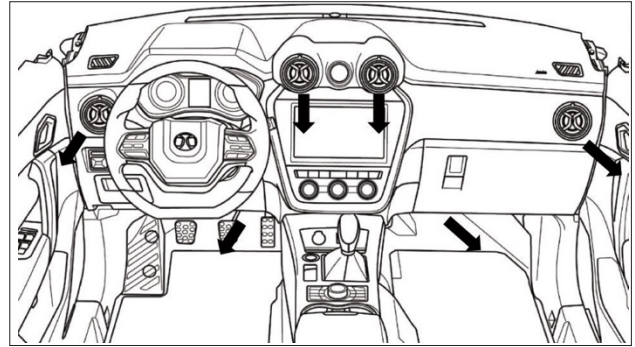
- Cuando se gira el selector de modo en el sentido de las agujas del reloj, el modo de salida del soplador del acondicionador de aire cambia de acuerdo con:



, cuando se gira a la rotación, el comando del botón de modo de rotación no es válido otra vez;



1. El aire sopla a la cara.

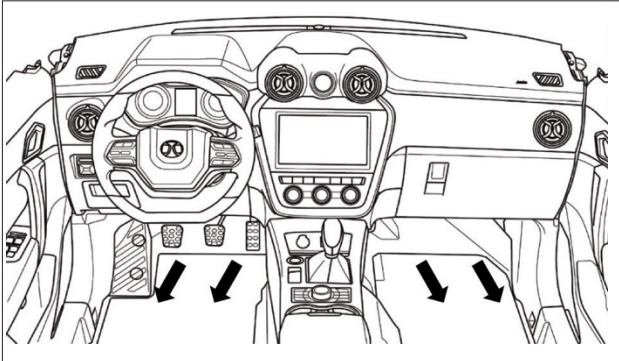


2.  El aire sopla hacia la cara y los pies.

Interruptor de Modo de Flujo de Aire

- Al girar el selector de modo en sentido contrario a las agujas del reloj, el modo de soplado del aire acondicionado cambia de acuerdo con:

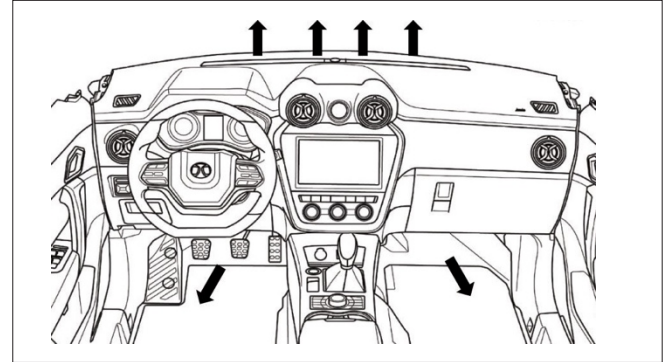
 →
  →
  →
 , al girar a
 , el comando del botón de modo de rotación no es válido otra vez.



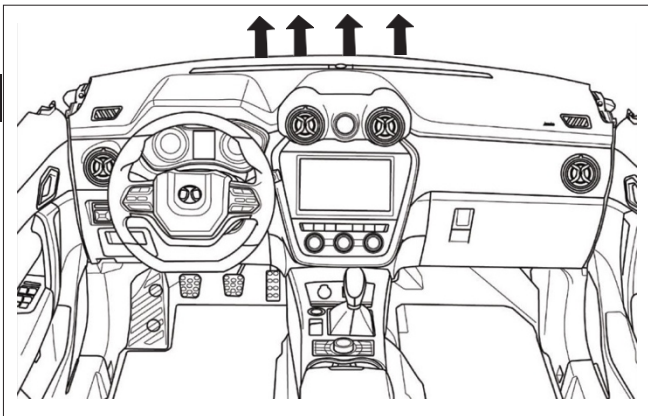
3.  El aire sopla a los pies.

En el curso de la conmutación entre diferentes modos de flujo de aire, el modo correspondiente aparecerá en la pantalla.

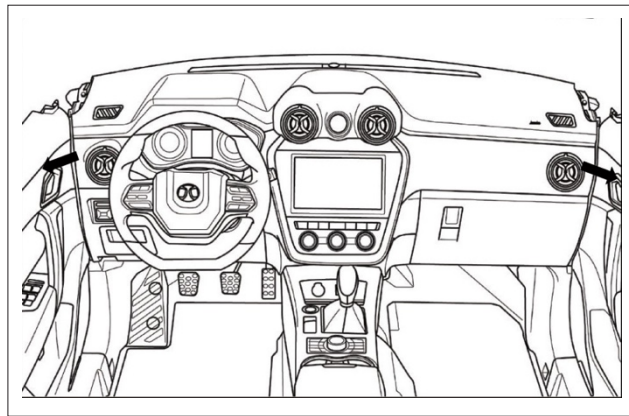
2 -61



4.  El aire sopla hacia el parabrisas y.



5.  El aire sopla al parabrisas.



Nota: Independientemente del aire acondicionado en qué modo, el tablero de instrumentos en los lados izquierdo y derecho de la salida (ver arriba) tendrá una parte del viento que sopla, que es para ayudar a los usuarios cuando es necesario desempañar las ventanillas laterales, es su modo de operación.

Botón de Descongelamiento Frontal

● Si se presiona el botón de descongelación del parabrisas delantero, el sistema ingresará en el modo de descongelación / desempañado del parabrisas delantero, el indicador del botón se activará y el modo de descongelación del parabrisas aparecerá en la pantalla.

● Si se presiona nuevamente el botón, el sistema saldrá del modo de descongelación / desempañado del parabrisas delantero y regresará al estado anterior, el indicador del botón se apagará y desaparecerá el modo de descongelación del parabrisas en la pantalla.

¡ TIPS

Cuando se activa el modo de descongelación del parabrisas delantero, el sistema de aire acondicionado ajustará automáticamente el volumen de aire al nivel máximo.

Perilla de Temperatura

● Si la perilla de temperatura se gira en sentido antihorario, la temperatura bajará. Cuando el volumen de aire alcanza el nivel mínimo, incluso si se continua girando la perilla de volumen de aire, el comando no será válido;

● Si la perilla de temperatura se gira hacia la derecha, la temperatura aumentará. Cuando el volumen de aire alcanza el nivel mínimo, incluso si se continua girando la perilla de volumen de aire, el comando no será válido;

1 TIPS

Cuando la perilla de temperatura se ajusta al nivel más bajo, el sistema de A/C está equipado con el modo de calentamiento máximo de refrigerante máximo, que se utiliza para satisfacer las necesidades de los usuarios rápidamente.

Botón de descongelación del parabrisas trasero

La función de descongelación trasera puede funcionar solo después de arrancar el motor; el calentador del parabrisas trasero y el calentador del espejo retrovisor exterior se pueden encender o apagar presionando el botón de descongelación del parabrisas trasero *. Después de la llave de descongelación del parabrisas trasero



Quando se cumplen las condiciones de encendido, la pantalla de visualización mostrará un ícono, el calentador se encenderá durante 15 minutos y luego se apagará con la computadora de viaje, o el calentador se puede apagar manualmente presionando directamente este botón.

Si se presiona el botón de descongelación del parabrisas trasero cuando el A / C está apagado, la función de descongelación trasera se activará o desactivará.

1 TIPS

La realización de la función de descongelación trasera está controlada por la computadora de la carrocería, cuando no se pueden cumplir las condiciones de cumplimiento de la computadora de carrocería, incluso después de presionar el botón, la función no se puede activar. Cuando eso pasa el indicador de descongelamiento trasero no se enciende.

Usando el A/A

El funcionamiento del sistema de aire acondicionado aplicará carga adicional al motor. En condiciones de mucho calor, o cuando el motor tiene que funcionar a plena carga (por ejemplo, cuando el vehículo está en una pendiente larga o en tránsito pesado), la temperatura del motor será relativamente alta. En este momento, la ECU del motor cortará el compresor de acuerdo con su propia estrategia hasta que la temperatura del motor vuelva a la normalidad.

El aire acondicionado puede proporcionar aire frío / caliente y reducir la humedad. El aire acondicionado está disponible solo cuando el motor está en marcha. Cuando el aire acondicionado está en uso, mantenga las ventanas y el toldo panorámico cerrado.

Si la humedad es relativamente alta, cuando el sistema de aire acondicionado está encendido, puede aparecer una ligera neblina en las ventanas, y esto es un fenómeno normal, no es una falla. Después de que el sistema de aire acondicionado haya funcionado durante alguno tiempo, este fenómeno desaparecerá.

PRECAUCIÓN

Si se enciende el interruptor de A/A, se encenderá el indicador del interruptor de A/A, se encenderá el compresor y se activará la función de refrigeración del aire acondicionado. El aire acondicionado no se puede enfriar cuando el ventilador está apagado o la temperatura está cerca de cero.

Enfriamiento Rápido

Arranque el motor, encienda el acondicionador de aire y ajuste el botón de disminución de temperatura a la posición mínima, ajuste el modo de ventilación al modo facial, para sacar el aire frío de las salidas de aire en el tablero de instrumentos; ajuste el botón de ajuste de volumen de aire a la posición máxima, ajuste el ventilador a la velocidad máxima y active el modo de circulación interna (que disminuirá la cantidad de aire caliente, exterior ingrese al vehículo). Una vez que se completa la refrigeración interna, el estado del A/A se puede restablecer según sea necesario.

Calentamiento Rápido

Arranque el motor, encienda el aire acondicionado y ajuste la perilla de temperatura a la posición de límite máximo, el modo de aire se ajusta al pie de soplado, las salidas de aire caliente a través de los respiraderos inferiores; ajuste la perilla de volumen de aire a la posición límite máxima, encienda la velocidad máxima del soplador y abra el modo de circulación exterior. Una vez que se completa el calentamiento del motor, los ajustes del A/A se pueden cambiar según sea necesario.

El sistema de calefacción calienta el aire a través del calor del motor, por lo que el sistema de calefacción solo es efectivo cuando el motor está en marcha. Si la temperatura del refrigerante del motor no alcanza la temperatura normal de funcionamiento, el calentamiento del aire acondicionado no logrará el efecto deseado.

Nota: Lo anterior es una descripción del rápido calentamiento / enfriamiento del aire acondicionado. En el modo automático del A/A solo ajuste la temperatura a la temperatura más baja (LO) o más alta (HI), el enfriamiento / calentamiento la configuración para hacerlo rapido de ajustara solo.

Bajando la Humedad

El aire acondicionado puede reducir la humedad del aire en el vehículo y desempañar las ventanas rápidamente en un ambiente húmedo.

Junto con el calentador, el aire acondicionado también puede calentar y secar el aire del interior del vehículo.

Cuando la temperatura exterior está por encima de cero grados, esta configuración es adecuada para la mayoría de las condiciones de manejo. Después de encender el A/A, configúrelo de acuerdo con la pantalla primero y regule el control de temperatura y la velocidad del soplador según sea necesario.

i TIPS

Si la temperatura interior del vehículo es muy alta cuando se arranca el motor, el enfriamiento del aire acondicionado tardará un tiempo en percibirse. Antes de encender el aire acondicionado, ajuste el ventilador a la velocidad máxima y abra las ventanas y toldo panorámico, para intercambiar el aire en el interior del vehículo, rápidamente y así reducir en el menor tiempo la temperatura en el vehículo.

Mantenimiento A/A

El sistema de A/A está completamente sellado y todo su trabajo de mantenimiento principal debe ser realizado por personal técnico calificado.

Para mantener el sistema en el mejor estado, el propietario del vehículo debe utilizar el sistema de A/A por un corto período de tiempo cada semana (incluso en invierno). Cuando el motor esté a la temperatura de funcionamiento, encienda el A/A y déjelo funcionar durante al menos 10 minutos, y luego haga que el vehículo funcione a una velocidad constante.

El exceso de agua generada en el transcurso de la refrigeración / deshumidificación será drenada por el sistema a través de la tubería de drenaje de agua en la parte inferior del vehículo. Como resultado, el agua puede acumularse bajo el vehículo cuando el vehículo está parado, y esto es un fenómeno normal.

Filtro de Aire Acondicionado

El filtro de aire del A / C está ubicado detrás de la guantera, y puede evitar que el polen y el polvo entren en el vehículo y mantener el aire mas limpio al interior del vehículo. Para mantener su efecto, haga que el distribuidor autorizado de BAIC inspeccione o reemplace el filtro de aire A / C en el intervalo de tiempo especificado en la *Formulario de información para el mantenimiento*.

Sistema de audio

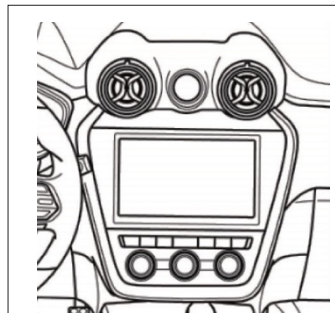
Sistema de Entretenimiento Audio *

2 -66



Algunos modelos están equipados con sistema de entretenimiento de audio. En cuanto a su operación, consulte los documentos que se acompañan con el vehículo.

Sistema de Entretenimiento de Audio / Video (A/V) *



Algunos modelos están equipados con sistema de entretenimiento A/V. En cuanto a su operación, consulte los documentos que se acompañan con el vehículo.

III. Guía de Conducción

Arranque del Motor
..... 3-2

Sistema de Freno 3-9

Sistema de Control Crucero *3-19

Sensor de Estacionamiento* 3 -22

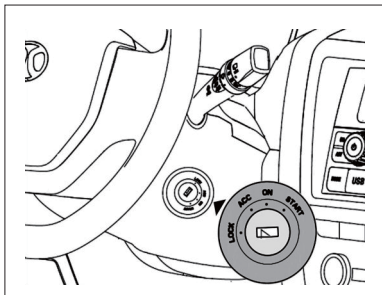
Cámara de Reversa*3-24

Sistema de Imagen Panorámica..... *3-25

EPS (sistema de dirección asistida eléctrica)3-26

Habilidades de Conducción	
.....	3-26

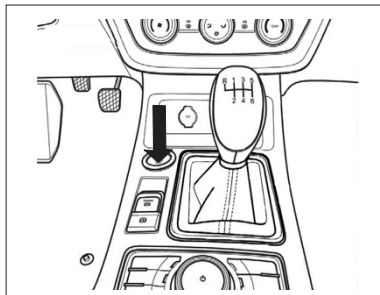
Botón de Arranque



El interruptor de encendido tiene cuatro posiciones, "LOCK", "ACC", "ON" y "START".

- "LOCK": En esta posición, la llave se puede insertar y sacar;
- Posición "ACC": La fuente de alimentación de 12 V y los accesorios eléctricos se encenderán cuando la llave se coloque en esta posición;
- ENCENDIDO Cuando la llave está en esta posición, todos los equipos eléctricos están energizados.
- "ARRANQUE": Cuando la llave está en esta posición, el motor arrancará y la llave volverá a la posición "ON" después de que el motor se ponga en marcha.

Arranque Pasivo



El botón de inicio tiene tres posiciones de indicación "OFF", "ACC", "ON" y "START".

- La luz indicadora no se encenderá cuando el botón de inicio esté en la posición "OFF".
- La luz indicadora se encenderá en rojo y la fuente de alimentación de 12 V y los aparatos eléctricos parciales se encenderán cuando el botón esté en la posición "ACC";
- La lámpara indicadora se encenderá en verde y todos los aparatos eléctricos se encenderán cuando el botón esté en la posición "ON".
- La posición de "START" se refiere a la posición para presionar el botón de inicio a encendido, que puede arrancar el motor. El botón de arranque volverá a la posición "ON" y todos los aparatos eléctricos se encenderán después de arrancar el motor.



ADVERTENCIA

- Cuando el vehículo está en marcha, si se gira la llave a la posición "LOCK", el volante se bloqueará y, por lo tanto, el vehículo podría perder el control. Si tiene que apagar el motor cuando el vehículo está en marcha, el interruptor de encendido solo se puede girar a la posición "ACC".
- No es recomendable colocar el brazo sobre el volante para accionar el interruptor de encendido. Si las ruedas no regresan a su posición después de estacionar el auto, el volante puede girar rápida y fuertemente, causando lesiones en su brazo.

¡ TIPS

La llave se puede sacar solo cuando está en la posición "LOCK". Para girar la llave a la posición "LOCK", presione ligeramente la tecla hacia adentro y luego gírela a la posición "LOCK" cuando la llave está en la posición "ACC". Al insertar la llave, si el volante está bloqueado y no se puede girar, gire ligeramente el volante hacia la izquierda y hacia la derecha hasta que se desbloquee el volante, y luego gire la llave.

Arranque del Motor

El método para arrancar un vehículo con una llave se muestra a continuación:

- Para los modelos AT con arranque con llave, presione el pedal del freno hasta la posición máxima y manténgalo allí; Asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté en la posición neutral, y gire la llave a la posición "START" para arrancar el motor. Una vez que el motor haya arrancado con éxito, suelte inmediatamente la llave, y luego la llave volverá automáticamente a la posición "ON".
- Para un modelo MT con sistema PEPS: Cuando el botón de arranque esté en la posición de OFF / ACC / ON, mantenga el pedal del embrague en el piso. Luego de confirmar, la palanca de cambios se encuentra en la posición "N" y la llave del control remoto está en el vehículo, presione el botón de arranque y el motor arrancará. Luego, suelte inmediatamente el botón de inicio, y el botón de inicio indicará automáticamente la posición "ON".
- Para un modelo TM con sistema PEPS: Cuando el botón de arranque esté en la posición de OFF / ACC / ON, mantenga el pedal del frenos en el piso. Luego de confirmar, la palanca de cambios se encuentra en la posición "P/ N" y la llave del control remoto está en el vehículo, presione el botón de arranque y el motor arrancará. Luego, suelte inmediatamente el botón de inicio, y el botón de inicio indicará automáticamente la posición "ON".

¡ TIPS

- **Al arrancar el motor en frío, ya que la presión de aceite normal de operación tardará varios segundos en alcanzar la presión de funcionamiento normal, puede producirse un ruido de funcionamiento. Este es un fenómeno normal, así que no se preocupe por eso.**

¡ TIPS

- **Para un modelo con sistema PEPS, si la llave del control remoto tiene poca batería o falta, arranque el vehículo siguiendo las siguientes instrucciones:**
 - 1) Presione el botón de inicio de emergencia;
 - 2) Mantenga la llave del control remoto cerca del botón de inicio durante al menos 3 segundos.

Función Eléctrica IMMO

La función eléctrica IMMO se utiliza para evitar robo del vehículo. El chip del transceptor en la llave de control remoto está equipado con un código electrónico y puede enviar dicho código al vehículo. Solo cuando el código electrónico del chip es consistente con el código de identificación registrado del vehículo se puede arrancar el motor. Si se usa una llave con un código incorrecto (o cualquier otra herramienta), el motor no funcionará.



ADVERTENCIA

- **No haga funcionar el motor en ningún lugar mal ventilado o cerrado, ya los gases de escape emitidos por el motor es incoloro e insípido, y puede provocar el coma o incluso la muerte.**
- **Cuando el motor está en marcha, NO deje el vehículo desatendido.**
- **Si no se puede arrancar el motor, asegúrese de no arrancarlo empujando o jalando el vehículo. Esto puede provocar una colisión u otros daños. Además, para arrancar el motor empujando o jalando el vehículo también se puede sobrecargar el convertidor catalítico y, por lo tanto, provocar daño al mismo.**

PRECAUCIÓN

- Una vez que arranque el motor, suelte inmediatamente la llave.
- Incluso si no se puede arrancar el motor, bajo la circunstancia de que el motor no se arranca en unos 10 segundos, detenga la operación, espere al menos 30 segundos y luego intente arrancar el motor nuevamente.
- En cuanto al modelo de vehículo equipado con transmisión automática, el motor solo se puede arrancar cuando la palanca de cambio de velocidades está en la posición de estacionamiento (P) o en la posición neutral (N) y el pedal del freno se presiona hasta el final.
- En cuanto al modelo de vehículo equipado con transmisión manual, el motor solo se puede arrancar cuando la palanca de cambio de velocidades está en la posición neutral y el pedal del embrague se presiona hasta el final.

Arranque en Clima Frío

Cuando la temperatura ambiente no sea superior a -10. °C , el tiempo empleado para arrancar el motor puede aumentar. Como el motor de arranque necesita más tiempo para superar la resistencia y adaptarse al entorno de combustión severa, se recomienda apagar todos los equipos eléctricos innecesarios antes de arrancar el motor.

Apagar el motor

- En cuanto al modelo de vehículo equipado con transmisión manual: detenga el vehículo, presione el pedal del embrague hasta el final, mueva la palanca de cambio a la posición neutral y levante el freno de mano. Gire la llave a la posición "BLOQUEAR" para apagar el motor.
- En cuanto al modelo de vehículo equipado con transmisión automática: detenga el vehículo, pise el pedal del freno hasta el final, coloque la palanca de cambio en la posición "P" y levante el EPB. Gire la llave a la posición "BLOQUEAR" para apagar el motor.
- Para un modelo con sistema PEPS: De acuerdo con el modelo MT o el modelo AT, cambie la palanca de cambios a la marcha "N" o "P" y jale del freno de estacionamiento electrónico. Presione el botón de arranque, luego el interruptor de encendido entrará en el estado "ACC" y el motor se apagará. Presione nuevamente el botón de inicio, luego el interruptor de encendido entrará en el estado "OFF" y los aparatos eléctricos a bordo se apagarán.

• Para un modelo con sistema

PEPS: Cuando la marcha se cambia a P /N y la velocidad del vehículo es menor que la velocidad máxima (250 km / h), o la señal de velocidad no es válida, o la señal de velocidad P / N no es válida, si el conductor presiona el pedal del freno y presiona el botón de arranque / parada dos veces en 2 segundos, o presiona el pedal del freno y mantiene presionado el botón de arranque / parada durante 2 segundos, el motor se apagará en caso de emergencia.

PRECAUCIÓN

- Después de la operación bajo una carga pesada, se recomienda hacer que el motor funcione a ralentí durante varios minutos antes de detenerlo, a fin de dejar que el sistema de enfriamiento funcione y reduzca la temperatura del motor.
- Después de apagar el motor, el ventilador del radiador aún puede funcionar por un tiempo.

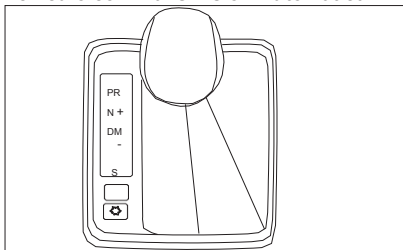
En caso de accidente, el combustible puede fugarse del vehículo. Para evitar que ocurra un incendio, apague el motor y mantenga la fuente de ignición alejada del vehículo.

Bloqueo del Volante

Retire la llave de encendido y luego gire en el sentido de las agujas del reloj hasta que se escuche un "clic", lo que significa que el volante está bloqueado.

Instrucciones de Manejo

Vehículo con Transmisión Automática.



Instrucciones sobre la velocidad seleccionada en el modelo de vehículo equipado con transmisión automática:

Posición "P" (Posición de Estacionamiento):

- Solo después de que el vehículo se haya estacionado de manera estable y se pise el pedal del freno hasta el fondo, la palanca de cambio de velocidades puede colocarse en la posición "P".

- Cuando cambie de "P" a "R, N y D", presione el pedal del freno hasta el fondo y presione el botón de bloqueo en la parte delantera de la palanca de cambio de marcha.

Posición "R" (Reversa):

- Antes de cambiar el engranaje a "R", asegúrese de que el vehículo se haya detenido completamente. Luego, pise el pedal del freno y, mientras tanto, presione el botón de bloqueo en la parte delantera de la palanca de cambios.

- Para mover la palanca de cambio de velocidades de la posición "R" a la posición "P", presione el pedal del freno hasta el final y presione el botón de bloqueo en la parte delantera de la palanca de cambios; Para mover la palanca de cambio de velocidades de la posición "R" a la posición "N, D", simplemente presione el pedal del freno hasta el final.

Posición "N" (Neutral): Cuando el vehículo está parado y el motor tiene que funcionar a ralentí durante un breve período de tiempo (por ejemplo, esperando la señal de tránsito), puede seleccionar la posición "N". Cuando la palanca de cambio de velocidades está en la posición "N", la transmisión no está bloqueada y se debe aplicar el freno de estacionamiento.

- Para mover la palanca de cambio de velocidades de la posición "N" a la posición "R", presione el pedal del freno hasta el final y presione el botón de bloqueo en la parte delantera de la palanca de cambios.

Posición "D" (Conducción): Normalmente, esta posición se usará cuando el vehículo esté avanzando, y el sistema seleccionará automáticamente una relación de engranaje de alta velocidad o engranaje de baja velocidad conectado a la luz de la carga del motor y la velocidad del vehículo.

- Es factible cambiar directamente el engranaje de "D" a "M".

- Es posible cambiar directamente el engranaje de "M" a "D".

Engranaje "M" (Manual): Generalmente este engranaje se usa cuando el vehículo avanza. Sin embargo, el conductor deberá cambiar manualmente (+) o reducir (-) de acuerdo con el estado de conducción.

1 TIPS

Durante el cambio de marchas, cuando un conductor cambia la palanca de cambios de "P" a "R" y de "R" a "P", la marcha no puede cambiarse hasta que el conductor presiona el botón de bloqueo en la parte delantera de la palanca de cambios y presiona el pedal de freno; cuando el conductor cambia la palanca de cambios de "N" a "R", el engranaje no puede cambiarse hasta que el conductor presiona el botón de bloqueo en la parte delantera de la palanca de cambios; cuando el conductor cambia la palanca de cambios de "R" a "N" y de "N" a "D", no es necesario que el conductor presione el botón de bloqueo en la parte delantera de la palanca de cambios, y se cambiará la marcha.

Operación de Conducción

- Presione el pedal del freno hasta el fondo y coloque la palanca de cambios en la velocidad P/N para arrancar el motor.
- Presione el pedal del freno, presione el botón de bloqueo en la parte delantera de la manija de la palanca de cambios y coloque la palanca de cambios en el engranaje "D" para ingresar al procedimiento convencional de cambio de velocidades.

- Después de colocar la palanca de cambios en su posición, suelte primero el freno de estacionamiento y luego el pedal del freno, presione lentamente el pedal del acelerador y el vehículo comenzará a moverse.

Para estacionar el vehículo, presione el pedal del freno, pare el vehículo, aplique el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambio de velocidades a la posición "P".

Selección de Reversa

1. Detener el vehículo.
2. Luego, pise el pedal del freno y, mientras tanto, presione el botón de bloqueo en la parte delantera de la palanca de cambios.
3. Una vez que se haya activado la marcha atrás, suelte lentamente el pedal del freno y el vehículo retrocederá.

En Este Momento:

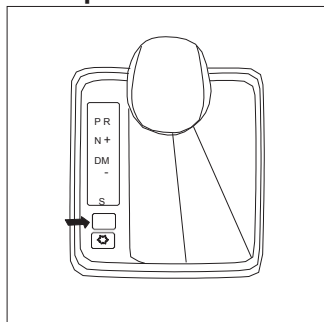
1. La lámpara de señal de reserva se encenderá.
2. El sensor de estacionamiento se activará y emitirá un sonido de advertencia a una frecuencia diferente cuando el vehículo esté cerca del obstáculo, (Consulte la Sección "Radar de estacionamiento" en la página 3-22) *.
3. El sistema de vista posterior de respaldo se activará automáticamente y la imagen aparecerá en la pantalla de visualización multimedia *.

Indicación de Velocidad*

En cuanto al modelo de vehículo equipado con transmisión automática, la pantalla de indicación de la marcha en el instrumento de combinación mostrará la posición actual en la que se ajusta la palanca de cambio.

08:08	P
Consumo de combustible instantáneo 8.8L / 100km	
OD0	84321km

Modo Deportivo



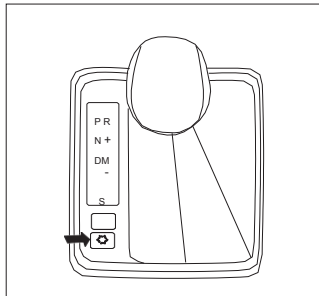
3-6

Este modo eleva la potencia del motor al retrasar el cambio de marcha ascendente (lo que significa que la marcha se desplazará hacia arriba solo cuando la velocidad del motor sea mas alta).

Presione el interruptor de modo deportivo "S" en el panel de cambio de marchas (el indicador del panel se enciende), la transmisión entrará en el modo deportivo.

- Después de activar el modo de conducción deportiva, el modo se desactivará si el conductor presiona el botón de modo deportivo nuevamente (la luz indicadora del panel se apagará).

Modo Para Nieve



El modo de nieve se refiere a que el vehículo arranca desde la segunda marcha por medio de la programación del modulo de transmisión con la finalidad de evitar o disminuir el patinaje de las ruedas en carreteras mojadas y resbaladizas (como la superficie de hielo) y ayudar al conductor a controlar el vehículo en estas circunstancias.

En condiciones normales, no es necesario utilizar el modo de nieve. Sin embargo, si el vehículo se está manejando en una carretera nevada o helada, es necesario utilizar el modo de nieve. Conducir el vehículo en modo nieve puede garantizar que el vehículo tenga una salida de potencia más estable y más suave, y reducir la posibilidad de que las ruedas patinen en una carretera nevada o congelada. Esto es muy útil para carreteras nevadas y congeladas.

El modo de nieve puede restringir la salida de potencia del motor. Por lo tanto, al conducir el vehículo en una carretera no nevada, se recomienda desactivar el modo de nieve, de lo contrario el

rendimiento de conducción y la economía de combustible se verán afectados.

Activación / desactivación del modo nieve:

- Después de presionar el botón de modo de nieve (el indicador del panel se enciende), se activará el modo de nieve.
- Después de activar el modo de nieve, si presiona el botón de modo de nieve nuevamente (el indicador del panel se enciende), el modo de nieve se desactivará.

Utilizando la Transmisión Automática.

Para los conductores que no están familiarizados con los vehículos equipados con transmisión automática, la siguiente información es particularmente importante.

"ARRANQUE":

- El motor puede ponerse en marcha solo cuando la palanca de cambio de velocidades está en la posición "P" o "N".
- Mantenga presionado el pedal del freno antes de arrancar el motor.
- Cuando esté en la posición "D" o "R", si el vehículo está parado y la velocidad de conducción está activado, no haga funcionar el motor a alta velocidad.
- Siempre aplique el freno de estacionamiento hasta que esté listo para conducir el vehículo. Tenga en cuenta que, una vez seleccionado la velocidad de conducción, el vehículo equipado con transmisión automática avanzará o retrocederá lentamente.
- Una vez seleccionado la velocidad de conducción y el motor ha funcionado, no mantenga el vehículo parado (si el motor tiene que funcionar a ralentí durante mucho tiempo, seleccione siempre la posición "N").

Operación en Días Fríos

Si el vehículo se ha dejado en un ambiente frío durante mucho tiempo (por ejemplo, toda la noche), puede haber una demora entre la selección de la marcha y la activación de la transmisión cuando el motor se pone en marcha. Esta característica será evidente solo después de que el motor se ponga en marcha en estado frío y desaparecerá después de que el vehículo funcione.

Durante dicho período de retraso, haga que el motor funcione a ralentí y no opere el pedal del acelerador a fondo

antes de que la velocidad se active, ya que esto puede causar sacudidas y dañar la transmisión.

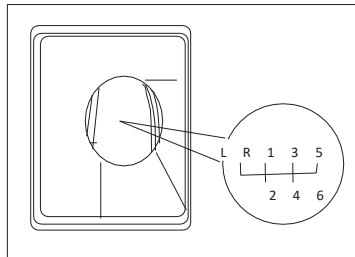
Conducción

Cuando se cumpla el tiempo de calentamiento, la transmisión seleccionará automáticamente la relación de velocidad más adecuada a la velocidad de la posición del acelerador y la velocidad del vehículo.

En el curso de la aceleración, el aumento de la velocidad del motor dependerá de la velocidad del vehículo y la transmisión seleccionará la relación de velocidad más adecuada. Después de soltar el pedal del acelerador, la velocidad del motor disminuirá, y esto no está relacionado con la velocidad del vehículo.

Conducir Fuera de la Nieve o Fango Cuando el motor esté funcionando a ralentí, seleccione la posición "D" o "R", aumente lentamente la velocidad del motor y asegúrese de que las ruedas delanteras no patinen. Si las ruedas patinan, use la velocidad más baja del motor para obtener nuevamente la capacidad de agarre de la carretera. Si no tiene éxito, mueva la palanca de cambios a la posición "D" o "R" y use la velocidad más baja del motor, hasta que se obtenga nuevamente la capacidad de agarre de la carretera.

Vehículo Equipado con Transmisión Manual.



de la posición 2; cuando la velocidad del vehículo sea superior a 30 km / h, utilice la tercera

Descripción de la Velocidad en los modelos TM: Posición "1"

(engranaje de baja velocidad)

- La fuerza motriz es máxima y la velocidad es mínima. Esta posición se utilizará cuando el vehículo inicie movimiento, se desplace lentamente o suba una pendiente o cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km / h.

Posición "2": (Engranaje de Velocidad Media)

- La fuerza motriz es menor que la de la posición 1 y la velocidad es mayor que la de la posición 1. Esta posición se utilizará en función de la pendiente y el requisito de velocidad. Cuando la velocidad del vehículo sea superior a 20 km / h, utilice la posición 2.

Posición "3": (Engranaje de Velocidad Media)

- La fuerza motriz es menor que la de la posición 2 y la velocidad es mayor que la

velocidad.

Posición "4": (Engranaje de Velocidad Alta)

- La fuerza motriz es máxima y la velocidad es mínima. Cuando la velocidad del vehículo sea superior a 50km / h, utilice la 4th.

- Posición "5": (Relación de Velocidad Alta)

- Cuando la velocidad del vehículo sea superior a 60km / h, utilice la posición 5.

Posición "6": (Relación de Velocidad Alta)

- Cuando la velocidad del vehículo sea superior a 80km / h, utilice la posición 6.

Posición "R" (Reversa)

- Este engranaje se utilizará durante la marcha atrás. El botón elástico debajo de la perilla de la palanca de cambios se levantará antes de usar este engranaje.

Punto muerto:

- Cuando el vehículo está completamente parado y el motor debe estar inactivo por un tiempo (como cuando se espera que cambien las luces de tránsito), debe elegir la velocidad neutral.

Cuando la palanca de cambio de velocidades está en la posición "N", la transmisión no está bloqueada y se debe aplicar el freno de estacionamiento.

Operación de Conducción

- Presione el pedal del embrague hasta el final y arranque el motor.

- Mueva la palanca de cambio de velocidades desde la posición neutral a la posición "1", suelte lentamente el pedal del embrague y presione lentamente el pedal del acelerador para sacar el vehículo.

- Al estacionar, presione el pedal del embrague y el pedal del freno, detenga el vehículo y aplique el freno de estacionamiento.

Selección de Reversa

1. Detener el vehículo.

2. Presione el pedal del embrague, levante el botón en la parte delantera de la palanca de cambios, y luego mueva la palanca de cambios a la marcha "R".

3. Una vez que se haya activado la marcha atrás, suelte lentamente el pedal del Embrague y el vehículo retrocederá.

En Este Momento:

1. La lámpara de señal de reversa se encenderá.

2. El sensor de estacionamiento se activará y emitirá un sonido de advertencia a una frecuencia diferente cuando el vehículo esté cerca del obstáculo, (Consulte la Sección "Radar de estacionamiento" en la página 3-22) *.

3. El sistema de vista posterior de respaldo se activará automáticamente y la imagen aparecerá en la pantalla de visualización multimedia*.

PRECAUCIÓN

• Después de que el motor se pone en marcha, la velocidad de ralentí será muy alta. Por lo tanto, antes de que caliente el motor, hágalo funcionar con cuidado cuando seleccione una velocidad.

• Cuando mueva la palanca de cambio de velocidades de la posición neutral a cualquier otra posición, haga funcionar el motor a ralentí.

• Al cambiar el engranaje, asegúrese de presionar el pedal del embrague hasta el final. Una vez que se haya activado la siguiente marcha, suelte lentamente el pedal del embrague.

• En el curso de la desaceleración, puede obtener fuerza de frenado adicional, del motor al cambiar de velocidad a una velocidad inferior. Esta fuerza de frenado ayudará a mantener una velocidad segura, y puede evitar que el freno se sobrecaliente cuando el vehículo recorre una pendiente.

Avisos de Estacionamiento.

- Confirme que el quemacocos (si lo hay) y todos las ventanas del vehículo están bien cerradas.
- Apague todas las lámparas, cierre todas las puertas, inspeccione los indicadores en el tablero de instrumentos y asegúrese de que el sistema IMMO se haya activado.
- Lleve con usted los artículos valiosos y la llave del control remoto, y asegúrese de no dejarlos en el vehículo.
- Asegúrese de no estacionar el vehículo cerca de sustancias inflamables o explosivas.
- Antes de abandonar el vehículo, coloque la palanca de cambio de velocidades en la posición "P" o neutral, aplique el freno de estacionamiento, apague el motor y cierre las puertas.

**ADVERTENCIA**

- **Antes de dejar el vehículo, asegúrese de llevar la llave con usted. de lo contrario, la persona inexperta en el vehículo puede encender el motor por error, y accidentes o causar lesiones mortales.**
- **Aplique el freno de estacionamiento cuando estacione. si el vehículo está estacionado, no deje a ninguna persona en el vehículo; de lo contrario, podría soltar inesperadamente el freno de estacionamiento y el vehículo podría moverse.**
- **Durante el estacionamiento con el motor en marcha, no mantenga presionado el pedal del acelerador durante mucho tiempo. De lo contrario, el motor o el sistema de escape podrían sobrecalentarse y podría producirse un incendio.**
- **No estacione el automóvil cerca de materiales inflamables y explosivos, y preste atención a la dirección de estacionamiento para evitar daños al descargar los gases de escape hacia las plantas.**

Sistema de Frenado

Instrucciones Generales

Cada una de las cuatro ruedas del vehículo está equipada con freno de disco. El reforzador puede ayudar a reducir la fuerza necesaria para presionar el pedal del freno. El sistema de frenos antibloqueo (ABS) le ayudará a controlar el funcionamiento de la dirección en caso de frenado brusco. Bajo cualquier condición de carga, para mantener el efecto de frenado, el EBD distribuirá automáticamente la fuerza de frenado entre los ejes delantero y trasero.

El sistema de freno hidráulico funciona con dos circuitos. Si un circuito falla, el otro circuito seguirá funcionando. Si se produce un fallo de frenado en el caso de que solo haya un circuito disponible, conduzca el vehículo a baja velocidad al distribuidor BAIC mas cercano para su inspección y reparación. En tal caso, se deberá aplicará más fuerza al pedal.

Avisos

3-10

Cuando el vehículo esté en marcha, poner el pie en el pedal del freno dará lugar a un ligero funcionamiento del freno y generará calor, de modo que se reducirá la eficiencia de frenado, se reducirá la vida útil del disco de fricción del freno y se reducirá el ahorro de combustible. La luz de freno siempre encendida también puede conducir a un juicio erróneo de la condición de la carretera por parte de los conductores posteriores.

Al conducir el vehículo en una pendiente larga, el uso prolongado del freno acumulará calor, por lo que se reducirá la eficiencia del frenado. En tal caso, retire el pie del pedal del acelerador y cambie a la velocidad inferior para utilizar el freno de motor.

Después de conducir el vehículo a través de aguas, compruebe el freno. Presione apropiadamente el pedal de freno, para inspeccionar si funciona normalmente. En caso de anomalía, asegúrese de presionar ligeramente el pedal del freno en repetidas veces, hasta que vuelva a la normalidad.

Primero, decida si presionar el pedal del freno es apropiado. En este momento juzgue el efecto de frenado. Luego, debe levantar el pie y presionar el pedal. Este es el tiempo de reacción.

El tiempo de reacción promedio es de aproximadamente tres cuartos de segundo. Este es el tiempo promedio. Un conductor puede tener un tiempo de reacción más corto, mientras que otro conductor puede necesitar un tiempo de reacción de dos a tres segundos, o incluso más largos. La edad, la condición física, el estado de alerta, la coordinación y la vista afectan el tiempo de reacción.

El alcohol, las drogas y la depresión también tienen efecto en él. Incluso si el tiempo de reacción es de aproximadamente tres cuartos de segundo, cuando la velocidad del vehículo es de 100 km / h, el vehículo seguirá viajando durante aproximadamente 20 m durante este período de tiempo. En el caso de una emergencia, esta distancia es demasiada. Por lo tanto, es muy importante mantener una distancia prudente entre su vehículo y lo vehículos siguiente, y posterior.

Por supuesto, la distancia real de frenado puede variar debido al tipo de camino (como el camino pavimentado o el camino de terracería), las condiciones del camino (húmedo, seco o congelado), la banda de rodadura del neumático, las condiciones de frenado, el peso del vehículo y la fuerza de frenado.

Evitar el frenado fuerte si es innecesario. Algunos conductores conducen el vehículo de manera agresiva (como presionar el pedal del acelerador violentamente y luego presionar el pedal del freno violentamente, en lugar de mantener el mismo ritmo con el flujo de tráfico), y esta forma de conducir es muy peligrosa. El freno no puede enfriarse entre frenadas a fondo repetidas. Si el pedal del freno a menudo se presiona violentamente, se acelerará el desgaste del freno. Mantener el mismo ritmo con el flujo de tráfico y mantener una cierta distancia reducirá en gran medida el frenado de emergencia innecesario y, por lo tanto, mejorará el efecto de frenado y prolongará la vida útil freno.

Si el motor se apaga durante la conducción, debe adoptar un frenado normal pero NO use el freno de estacionamiento. se requerirá una mayor a la usada normalmente para presionar el pedal del freno. Incluso si el motor se apaga, todavía hay algo de fuerza de asistencia de frenado para usar durante el frenado. Sin embargo, dicha fuerza de asistencia se usará durante el frenado. Una vez que se agota la fuerza de asistencia de frenado, el tiempo de frenado se prolongará y se necesitará mucha fuerza para presionar el pedal del freno.

Factores que Afectan el Efecto de Frenado.

1. Desgaste

En gran medida, el desgaste de los frenos dependerá de las condiciones de uso y del estilo de conducción. Esto es particularmente cierto para aquellos vehículos que a menudo se conducen en ciudades, en distancias cortas o con fines deportivos. Por lo tanto, es necesario acudir a un concesionario BAIC para que se revise el grosor de las pastillas de freno en los intervalos de tiempo especificados de mantenimiento.

Cuando conduzca el vehículo por una pendiente, coloque la transmisión a una velocidad menor, para utilizar la fuerza de frenado del motor y reducir la carga del freno. Para aumentar la fuerza de frenado, NO frene continuamente. Más bien, debería frenar intermitentemente.

2. Humedad o sal pulverizada

Después de que el vehículo se utiliza bajo ciertas condiciones de funcionamiento (como acumulación de agua o tormenta de lluvia) o se lava, debido a la humedad o al hielo congelado en el disco de freno y la pastilla de fricción en el invierno, el efecto de frenado puede retrasarse. En tal caso, aplique el freno varias veces para secar el freno.

Cuando conduzca el vehículo en días de lluvia en carreteras mojadas y resbaladizas, controle la velocidad del vehículo para evitar que las ruedas patinen; cuando se encuentre agua acumulada, pásela a una velocidad constante con una velocidad coherente con la velocidad del vehículo. Después de pasar por tramos de carretera con agua estancada, ya que las pastillas de freno y los discos de freno se mojarán, los frenos se verán afectados. En tal caso, debe presionar ligeramente el freno varias veces para que las partes de frenado se sequen.

Cuando se conduce en una carretera que se rocía con sal, si no se frena durante un período de tiempo bastante largo, la acción de frenado también se retrasará. Por lo tanto, es necesario limpiar la capa de sal en el disco de freno y la placa de fricción.

3. Ambiente de Montañas

En las regiones de tierras altas, las colinas son altas y las laderas son largas. El freno se utiliza con mucha frecuencia y durante largos períodos de tiempo. Además, el freno funciona continuamente en condiciones de frenado de alta intensidad. Todos estos factores van a

empobrecer el efecto de frenado. Por lo tanto, al conducir el vehículo por una pendiente, se recomienda no dejar ir el vehículo con la transmisión en neutral y no aplicar el freno repetidamente. Si es posible, use una velocidad baja y freno del motor para controlar la velocidad del vehículo, a fin de reducir la carga de trabajo del freno de la rueda y reducir la temperatura del freno. Cuando se usa el freno del motor, si la transmisión se ajusta a una velocidad más baja, la velocidad del motor será mayor, la fuerza de arrastre generada será mayor y, por lo tanto, el efecto de frenado será más evidente.

En las zonas montañosas, el aire es delgado y la presión del aire es baja, que son diferentes de las regiones planas. El efecto de asistencia de fuerza generada también es diferente. En áreas de tierras altas, debido a que la presión atmosférica que actúa sobre una unidad de área del diafragma reforzador de frenado ya está bajo una presión atmosférica estándar, la fuerza de asistencia de frenado se reducirá, mientras que el tiempo para producir el mismo efecto de refuerzo se hará más largo. Este es un fenómeno físico normal. Por lo tanto, al frenar en zonas altas, debe aplicar más fuerza de frenado. Cuando sea necesario aplicar el freno, no presione el pedal del freno varias veces, sino que coloque el pie sobre el pedal del freno y asegure el efecto de frenado controlando adecuadamente la fuerza de frenado.

4. Tiempo con Nieve y Hielo

Debido a que el coeficiente de fricción en superficies de carreteras cubiertas de hielo y nieve es bajo, la distancia de frenado se incrementará considerablemente. Además, la distancia de frenado aumentará a medida que aumenta la velocidad del vehículo. Por lo tanto, al conducir en carreteras cubiertas de nieve y hielo, se debe prestar especial atención al control de la velocidad del vehículo. Debe mantenerse una distancia bastante mayor y segura de los vehículos delanteros o laterales. Al conducir el vehículo en una carretera nevada o helada, está prohibido deslizar el vehículo con la transmisión en posición neutral.

5. Oxidación de la Superficie

Si estaciona el vehículo por un período prolongado o si no utiliza el sistema de frenos durante un período prolongado, el forro del freno del disco de freno puede oxidarse. Esto también hará que la placa de fricción se ensucie. Por lo tanto, sugerimos que antes de conducir el vehículo, aplique el freno varias veces para limpiar el disco de freno.

6. Falla del sistema de frenado

Si descubre que la distancia de frenado se ha vuelto repentinamente más larga o que la presión del pedal del freno se ha vuelto más larga, es probable que haya un problema con el sistema de frenos. En tal caso, conduzca inmediatamente el vehículo al distribuidor mas cercano BAIC para su inspección y reparación. Mientras conduce hacia el concesionario BAIC , mantenga la velocidad más baja posible, ajuste su estilo de conducción y aplique una mayor fuerza sobre el pedal del freno cuando opere el sistema.

7. Sobre calentamiento del Freno

Cuando no sea necesario aplicar el freno, no presione ni recargue el pie en el pedal del freno, de lo contrario, el freno podría sobre calentarse y, por tanto, la distancia de frenado y el desgaste aumentarán. Si instala algún accesorio, cercano a las llantas , asegúrese de que no se vea afectado el flujo de aire en la parte delantera del freno. De lo contrario, el freno se sobre calentará.

Indicador de Disco de Freno

El disco de freno está equipado con el sonido de desgaste. Si se escucha un chillido cuando se pisa el pedal del freno con el vehículo en marcha (diferente del sonido de presión del freno, y normalmente el ruido de presión se debe al polvo en la superficie de los frenos, y disminuye con la operación, al contrario que este que se mantiene), significa que los frenos requieren servicio por favor acuda a la brevedad al distribuidor BAIC mas cercano Por favor, haga inspeccionar el disco de freno.



ADVERTENCIA

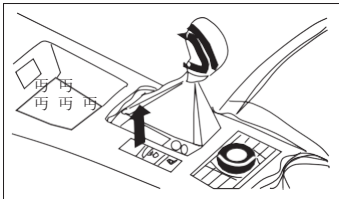
Si la luz de advertencia de freno se enciende cuando el vehículo está en marcha, estacione el vehículo inmediatamente en condiciones seguras y busque ayuda de profesionales. No conduzca más el vehículo, en caso de que se encienda la luz de advertencia.

Luz de Desgaste de Frenos

Si esta lámpara de advertencia no se apaga  después de que se enciende el motor o si esta se enciende cuando el vehículo está en marcha, significa que el sistema de frenos está fallando. En tal caso, inspeccione el nivel de líquido de frenos. Si el nivel del líquido de frenos es normal, significa que existe otra falla en el sistema de frenos.

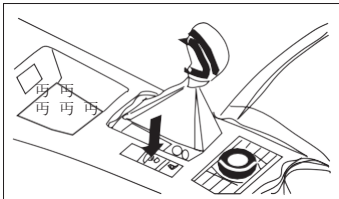
Sistema de Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB)

Aplicar manualmente el freno de estacionamiento electrónico.



Cuando el vehículo esté parado, mueva el botón del interruptor EPB hacia arriba a lo largo de la dirección de la flecha y, a continuación, se aplicará el freno de estacionamiento electrónico.

Aplicar manualmente el freno de estacionamiento electrónico.



Coloque el interruptor de encendido en la posición "ON" y presione el pedal del freno. Presione el botón del interruptor EPB hacia abajo a lo largo de la dirección de la flecha, y se libera el freno de estacionamiento electrónico.

 PRECAUCIÓN

1. Si el vehículo está remolcado o estacionado en una rampa relativamente empinada, presione el interruptor de estacionamiento nuevamente una vez que se complete el estacionamiento, para garantizar la máxima potencia de estacionamiento.
2. Si el pedal del freno no se presiona, el estacionamiento electrónico no se desactivará cuando el interruptor EPB se presione hacia abajo.
Se muestra el mensaje "por favor, presione el pedal del freno para liberar el freno de estacionamiento electrónico" en la pantalla de visualización del grupo de instrumentos.
3. Para un modelo TA, después de que el vehículo se estacione de manera constante, aplique el freno de estacionamiento electrónico y luego mueva la palanca de cambios a "P".
4. En algunos casos especiales, si el conductor no requiere estacionar el vehículo con el freno de estacionamiento electrónico, el conductor puede presionar el interruptor EPB hacia abajo antes de apagar el interruptor de encendido hasta que se apague el vehículo completo, y luego soltar el interruptor. De esta forma, el vehículo no ejecutará el freno de estacionamiento.

Accionar Automáticamente el Freno de Estacionamiento Electrónico

Después de estacionar el vehículo de manera estable pisando el pedal de freno, cambie la marcha a "N" o "P". Entonces el motor se apagará (la llave de contacto cambiará de posición "Encendido" a "Apagado" y el sistema EPB

Trabaja automáticamente para realizar la función de estacionamiento.

Liberar Manualmente el Freno de Estacionamiento Electrónico.

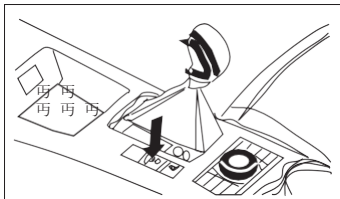
Al principio, asegúrese de que todas las puertas estén cerradas y que el conductor se haya abrochado el cinturón de seguridad. Para un modelo TA, al cambiar el engranaje de "P" o "N" a "D" o "R", pise el pedal del acelerador y el freno de estacionamiento electrónico se liberará automáticamente; para un modelo TM, el freno de estacionamiento electrónico se liberará automáticamente solo si el pedal del embrague se presiona antes del inicio del movimiento y el pedal del acelerador se presiona suavemente.

 PRECAUCIÓN

Asegúrese de confirmar que el conductor se haya abrochado el cinturón de seguridad; de lo contrario, la función de alivio automático EPB fallaría.

Retención Automática

La función de retención automática puede mantener automáticamente el estado de estacionamiento del vehículo de acuerdo con la intención de frenado del conductor; cuando el sistema detecta la intención de arranque del conductor (por ejemplo, pise el pedal del acelerador), se liberará automáticamente el estacionamiento. Para el estacionamiento en diferentes rampas, esta función garantiza la conveniencia del arranque en el momento del la desactivación automática del estacionamiento y puede presurizarse activamente para mantener el vehículo parado en caso de una fuerza de frenado insuficiente.



Después de estacionar el vehículo de presionando el pedal del freno, cambie la marcha a "N" o "P". Entonces el motor se apagará (el interruptor de encendido cambiará).

Cuando el motor está funcionando y el conductor se ha abrochado el cinturón de seguridad, presione el interruptor de retención automática (A) para activar esta función, y luego se encenderá la luz indicadora del botón del interruptor de retención automática. Presiona el botón otra vez. Luego, la función de retención automática se liberará automáticamente y la lámpara indicadora correspondiente se apagará.

Condiciones de activación de la función de retención automática:

1. Encienda el interruptor de retención automática;
2. Pise el pedal del freno hasta que el vehículo se detenga;



ADVERTENCIA

1. En el estado de retención del freno, no pise el pedal del acelerador a fondo, de lo contrario se acortaría la vida útil de EPB;
2. La función de alivio automático EPB puede acortar la vida útil de EPB. Por lo tanto, se recomienda utilizar solo esta función para sacar el vehículo en una rampa.

3. Se suelta el pedal del freno.

En cualquiera de las siguientes circunstancias, la función de retención automática se desactivará y el freno de estacionamiento no se bloqueará:

1. El pedal del acelerador se presiona durante el despegue;
2. El EPB se opera manualmente;
3. El interruptor de retención automática se presiona cuando se pisa el pedal del freno;
4. El motor se apaga durante la conducción.

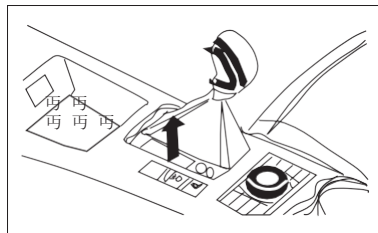
En cualquiera de las siguientes circunstancias, la función de retención automática se desactivará y el freno de estacionamiento se bloqueará:

1. El motor se apaga cuando el vehículo está parado;
2. El cinturón de seguridad del conductor se desabrocha cuando el vehículo está parado;
3. Cuando el vehículo está parado, se presiona nuevamente el interruptor de retención automática para cancelar la función de retención automática.

👁 PRECAUCIÓN
Cuando la función de retención automática funciona,  La luz indicadora de estacionamiento en el instrumento se pondrá verde. Cuando esta lámpara se apaga, indica que la función está desactivada, si se pone roja indica un problema.

⚠ ADVERTENCIA
Cuando el vehículo entra en una lavadora de automóviles o pasa un mecanismo que transporta vehículos a través de una cinta transportadora, la función de retención automática debe estar desactivada, de lo contrario, el vehículo no podría moverse o tener una trayectoria incorrecta.

Aplicar el Frenado Dinámico de Emergencia



Durante la conducción, mantenga presionado el botón del interruptor EPB hacia arriba para realizar el frenado dinámico de emergencia. Entonces, el vehículo frenará constantemente hasta que se detenga. Si el conductor suelta el botón del interruptor de retención

frenando de inmediato.

El sistema detendrá el frenado si el conductor presiona el pedal del acelerador durante el frenado de emergencia. Por lo tanto, en caso de una frenada de emergencia no causada por la operación del conductor, suelte el pedal del acelerador para salir de la frenada automática durante el frenado de emergencia, el vehículo se detendrá.

⚠ ADVERTENCIA

1. Durante la desaceleración, si el conductor suelta el interruptor EPB o pisa el pedal del acelerador, el freno de estacionamiento se liberará; si el conductor sigue tirando del interruptor hasta que el vehículo se detenga, el freno mantendrá el estado de estacionamiento;
2. Durante la conducción a alta velocidad, no tire del interruptor EPB, de lo contrario se acortará la vida útil del sistema de frenos.

ABS: Sistema Anti Bloqueo de Frenos

La función principal del ABS (sistema de frenos antibloqueo) es ajustar automáticamente la fuerza de frenado de cada rueda en caso de frenado de emergencia, para evitar que las ruedas se bloqueen y mejorar la seguridad de conducción.

Antes de bloquear la rueda, la fuerza de frenado disminuirá automáticamente. Por lo tanto, la fuerza de frenado aumentará de nuevo hasta que la rueda deje de bloquearse. El elemento electrónico del sistema de frenos obtiene la señal del sensor de velocidad de la rueda, que contiene con precisión el tiempo de rodadura de la rueda. Dicha información se procesa continuamente para ajustar con precisión la fuerza de frenado. La presión de frenado se puede ajustar hasta 10 veces en un segundo.



ADVERTENCIA

Sin embargo, no espere que el ABS pueda acortar la distancia de frenado en todos los eventos. Por ejemplo, incluso si maneja despacio y con cuidado en una carretera pavimentada o en una carretera resbaladiza justo después de que haya caído la nieve, la distancia de frenado puede ser larga.

Modo de funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Cuando la velocidad del vehículo alcance unos 20 km / h, se realizará una prueba de frenado. En ese momento, escuchará el ruido de funcionamiento del cilindro desde el compartimiento del motor.

El ABS no puede acortar la distancia de frenado en caminos de grava y nieve / hielo. Sin embargo, como las ruedas no estarán totalmente bloqueadas, se mantendrá operatividad de la dirección.

Antes de que el vehículo se detenga o de que termine la condición peligrosa, ¡asegúrese de no soltar el pedal del freno! (Esto es extremadamente importante) Tampoco debe presionar repetidamente el pedal del freno. De lo contrario, desactivará el ABS y puede aumentar la distancia de frenado.

Si el camino está resbaladizo, incluso si presiona ligeramente el pedal del freno, el ABS se iniciará. Esto permite al conductor obtener información sobre las características de la superficie de la carretera para ajustar su frenado y poder ajustar su forma de conducir.



ADVERTENCIA

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) tiene ciertas limitaciones. Sólo los buenos hábitos de conducción puede garantizar la seguridad. No sea descuidado al conducir el vehículo por las ventajas del ABS.

Modo de Funcionamiento del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)

Cuando el sistema de frenos antibloqueo (ABS) está funcionando, el freno se aplica a una frecuencia muy alta. Por lo tanto, cuando el pedal del freno se presiona violentamente en circunstancias de emergencia, el conductor puede notar el temblor del pedal del freno y escuchará el ruido de funcionamiento del cilindro maestro del freno, lo que significa que el sistema de frenos antibloqueo (ABS) está de trabando. Dado que el cilindro maestro del freno ajusta continuamente la presión de frenado, hay una retroalimentación continua en el pedal del freno. Por lo tanto, en tal caso, asegúrese de presionar el pedal del freno constante y firmemente y asegúrese de no presionar repetidamente el pedal del freno.

Distribución Electrónica de Frenado (EBD)

Su vehículo está equipado con el sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBD). Bajo cualquier condición de carga, para mantener el efecto de frenado, el EBD distribuirá automáticamente la fuerza de frenado entre los ejes delantero y trasero.

entre ejes delanteros y traseros.

Por ejemplo, con poca carga, el EBD aplicará una fuerza de frenado menor a los frenos traseros para garantizar la estabilidad del vehículo. Bajo carga pesada o cuando el vehículo es remolcado, impondrá una mayor fuerza a los frenos traseros.

Frenar Primero

Si durante la conducción, el pedal del acelerador electrónico se bloquea repentinamente, cuando el conductor pisa el pedal del freno en caso de emergencia, el acelerador se anulará y se restringirá la potencia del vehículo. En ese momento, sin importar cómo pise el acelerador, el motor solo funcionará a una velocidad de rotación segura ligeramente superior al ralentí, lo que ofrece una doble garantía de seguridad.

Se deben cumplir las siguientes condiciones para activar el sistema Brake First:

1. La velocidad del motor supera las 1.200 rpm.
2. La velocidad del vehículo es superior a 10km / h.
3. La apertura del pedal del acelerador es mayor que 0 y no está cambiando rápidamente, es decir, el acelerador no se presiona con fuerza y rapidez, y el conductor no tiene la intención de acelerar rápidamente.
4. El acelerador se aplica primero, seguido por el freno

Primero se activa el freno, la opresión del pedal del acelerador se reducirá a una opresión extremadamente pequeña,

que permite que el motor funcione a una velocidad ligeramente superior a la velocidad de ralentí, y la potencia de salida del vehículo se restringe.

En cualquiera de las siguientes condiciones, el vehículo saldrá automáticamente de la función Frenar primero y el acelerador recuperará el control:

1. Suelte y luego presione el pedal del acelerador.
2. La apertura del pedal del acelerador cambia rápidamente, es decir, el pedal del acelerador se pisa con rapidez y fuerza, y el conductor tiene la intención de acelerar rápidamente.
3. Se suelta el pedal del freno.

PRECAUCIÓN

Si el interruptor del freno y el pedal del acelerador electrónico no son partes genuinas o se modifican sin la aprobación de BAIC, no se puede garantizar que la función de "Frenar Primero" pueda funcionar de manera efectiva y confiable, y todas las responsabilidades derivadas de ello no serán asumidas por BAIC.

Programa de Estabilidad Electrónica (ESP)

ESP juzga la intención del conductor según el volante, la velocidad del vehículo, y otros factores. Cuando el sistema detecta la desviación entre el estado de conducción esperado por el conductor y el estado real de la carrocería del vehículo (como el deslizamiento lateral), el ESP aplicará independiente y selectivamente la fuerza de frenado sobre las ruedas. Mejorando así la estabilidad de conducción.

Cada vez que se arranca el motor, el ESP se enciende automáticamente para realizar una autoinspección.

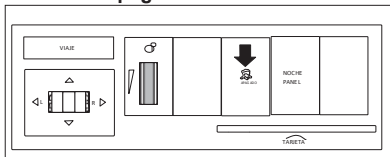
El ESP trabaja junto con ABS. Si el ABS falla, ESP no funcionará normalmente. En caso de una falla de ESP, la luz de advertencia de ESP en el panel de instrumentos se encenderá.



ADVERTENCIA

- El ESP no puede exceder los límites físicos de la carretera durante la conducción, especialmente en el pavimento de baja fricción, terracería y superficies mojadas.
- El conductor debe ajustar la velocidad del vehículo de acuerdo con las condiciones de la carretera y el tráfico, y no debe provocar ni forzar la conducción confiando en las funciones de seguridad adicionales del sistema.
- El ESP no puede evitar los accidentes causados por una velocidad del vehículo excesivamente alta, falta de distancia del vehículo delantero u otros comportamientos de conducción inapropiados que puedan ocurrir.
- Las operaciones o modificaciones incorrectas (incluidos el motor, el freno, el chasis o la configuración de un neumático y un rin no originales) de un vehículo influyen en las funciones de ABS y ESP.

Encender / apagar el sistema ESP



Presiona el interruptor ESP , el sistema ESP se apagará y la lámpara indicadora ESP  encenderá, en el panel de instrumentos. Presione el interruptor nuevamente para encender el sistema ESP y la luz indicadora de apagado de ESP en el panel de instrumentos se apagará

luz indicadora  en el instrumento se apaga.

Por configuración, el sistema ESP estará siempre encendido. Solo bajo las siguientes circunstancias especiales, el sistema se apagará.

Por ejemplo:

1. Cuando el vehículo está en marcha con cadenas para nieve.
2. Al conducir sobre nieve espesa o pavimentos blandos.
3. El vehículo debe sacudirse para aflojarse cuando se atasca.

Inmediatamente vuelva a encender el sistema ESP después de que finalicen las condiciones de conducción anteriores.

Sistema de Control de Tracción (TCS)

El sistema de control de tracción (TCS) determina si las ruedas motrices patinan según el contraste de velocidad entre las ruedas motrices y las ruedas siguientes.

Cuando la velocidad de las ruedas motrices es mayor que la velocidad de las ruedas siguientes, el sistema ajustará automáticamente la fuerza motriz enviada a las ruedas motrices a través de la velocidad del motor, para controlar el derrape del vehículo.

En el momento del arranque del vehículo, el sistema TCS se encenderá automáticamente y luego realizará una autoinspección. El botón TCS OFF se reemplaza por el botón ESP OFF y funciona junto con ESP.

Sistema de Control de Retención de Colina (HHC)

HHC ayuda a un conductor a iniciar el movimiento de manera confortable en pendientes. Una vez que se suelta el pedal del freno, el sistema continuará manteniendo la presión del freno durante aproximadamente 2 segundos, dando tiempo suficiente para que el conductor pise el pedal del acelerador para sacar el vehículo, a fin de evitar el deslizamiento.

Si el torque de conducción aplicado por el conductor es mayor que el torque de resistencia del vehículo dentro de 2 s, la presión de frenado se liberará gradualmente, de modo que el vehículo pueda completar el inicio de movimiento en pendiente. Si el vehículo no puede iniciar el movimiento dentro de 2 segundos o si el torque de conducción aplicado por el conductor en el vehículo no es lo suficientemente alto, la presión de frenado del vehículo se liberará automáticamente y el vehículo comenzará a patinar.

Para un modelo MT, durante el intervalo de tiempo desde la liberación del freno hasta la combinación del embrague, el sistema mantendrá la presión de frenado para evitar que el vehículo patine. De esta manera, el conductor puede concentrarse en la interacción entre el acelerador y el embrague. Incluso un conductor sin experiencia se le facilita, el arranque en pendiente.

PRECAUCIÓN

- HHC frenará automáticamente el vehículo para evitar el deslizamiento cuando el vehículo inicia el movimiento en una rampa o cuando se cambia la marcha a "R" durante el descenso.
- Si el sistema HHC falla, la lámpara indicadora ESP se encenderá.

Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) TPMS compara las velocidades y las circunferencias de rodadura de las llantas en función del sensor ABS. Si la circunferencia de rodadura de uno

Cambios de rines y llantas de diferente tamaño pueden encender, la luz de aviso de

falla.  en el panel de instrumentos.

En cualquiera de las siguientes circunstancias, la circunferencia de rodadura de un neumático cambiará.

1. La presión de los neumáticos es excesivamente baja.
2. La estructura del neumático ha sido dañada.
3. El vehículo lleva carga de un solo lado.
4. Hay una carga pesada en la rueda de un solo eje.
5. El vehículo está instalado con una cadena antideslizante.
6. El vehículo circula con la llanta de refacción.
7. La rueda es remplazada.

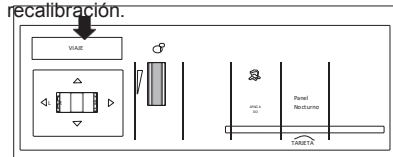
PRECAUCIÓN

- La (MIL) del TPMS puede indicar falla de presión en el vehículo si este transita en carreteras irregulares durante mucho tiempo. En caso de alarma, continúe conduciendo sobre pavimento plano durante 3 minutos (mantenga el vehículo funcionando en línea recta y sin interrupciones), la alarma de TPMS desaparecerá automáticamente; de lo contrario, haga revisar el vehículo en un concesionario BAIC a la brevedad.

Ajustes Básicos del Sistema de Control de Presión de Neumáticos.

Después de cambiar la presión de inflado del neumático o de reemplazar una llanta, se deben realizar los ajustes básicos del sistema de acuerdo al siguiente método:

1. Inflar todos los neumáticos, a la presión especificada.
2. Gire el interruptor de encendido.
3. Para un modelo de configuración baja (no hay un botón en el volante), seleccione la interfaz de "rango de cruce" en el panel de instrumentos y mantenga presionado el botón de reinicio "VIAJE" durante 3 segundos. Luego, el sistema eliminará los valores previamente almacenados y se iniciará la recalibración.



Para un modelo de alta configuración (hay un botón en el volante), seleccione la reinicialización de la presión de los neumáticos en el menú del grupo de instrumentos.

Menú
Información del viaje
Ajuste del Panel
> Restablecimiento de la Presión de los Neumáticos

Después de restablecer la presión de los neumáticos, el panel de instrumentos mostrará las palabras "Tire pressure monitoring and reset succeeded". Que significan. El monitoreo de la presión de los neumáticos y el restablecimiento se realizaron con éxito".

Después del ajuste básico, generalmente el TPMS podrá monitorear la fuga de aire de las llantas después de que un vehículo funcione normalmente durante 1 h.

Este sistema no puede sustituir la comprobación rutinaria de la presión de los neumáticos ya que no puede identificar la pérdida de presión uniforme. Además, este sistema no activará la alarma cuando la presión de los neumáticos se pierda repentinamente (por ejemplo, un neumático se dañe repentinamente). En este caso, trate de estacionar el vehículo con cuidado. No realice un viraje violento ni realice una frenada de emergencia.



ADVERTENCIA

- En caso de que se produzca una alarma de presión de los neumáticos, desacelere inmediatamente, pero no gire bruscamente ni realice un frenado de emergencia. Estacione el vehículo en un lugar adecuado y revise los neumáticos y la presión de inflado.
- El sistema TPMS solo proporciona información de referencia de estados de ruedas. Por lo tanto, para garantizar una conducción segura, compruebe periódicamente la presión de las llantas, y el estado de los rines
- En algunos casos (como un giro largo o terracería), la lámpara de alarma de presión de los neumáticos puede encenderse con retraso o no encenderse.

Botón de Control de Crucero*

El sistema de control crucero, controla el acelerador mediante un programa electrónico. Si se utiliza la función de control crucero cuando el vehículo está funcionando a alta velocidad durante mucho tiempo, no será necesario que el conductor presione el pedal del acelerador, de modo que se pueda reducir la fatiga del conductor y aumentar la seguridad de conducción y comodidad.

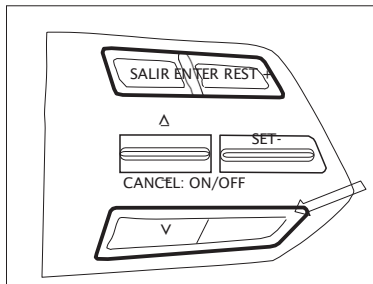
La velocidad de crucero se puede configurar cuando la velocidad del vehículo no inferior a 40 km / h (velocidad máxima de funcionamiento: 130km Una vez que se alcanza la velocidad establecida, el conductor puede quitar su pie del pedal del acelerador y el vehículo mantendrá a la velocidad establecida.



ADVERTENCIA

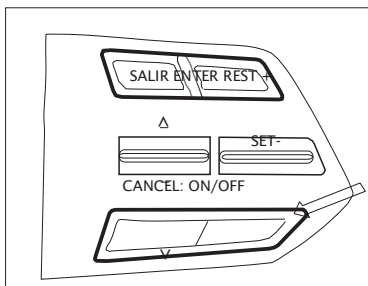
- Cuando conduzca en tráfico pesado, carreteras en pendiente, tramos de carretera con muchas curvas o superficies de carreteras mojadas, NO use el sistema de control de crucero. Esto ayudará a prevenir accidentes.
- La velocidad y la distancia fijadas desde el vehículo anterior deben ser adecuadas para las condiciones del tráfico, y el sistema de control de crucero es solo un sistema de ayuda a la conducción, y debe utilizarse con prudencia.
- Después de ser utilizado, el sistema de control de crucero se apagará.
- Para un modelo AT, cuando la palanca de cambios se cambia a la marcha "P", "N" o "R", el control de crucero no se activará.
- En cuanto al modelo de vehículo equipado con transmisión manual, cuando la palanca de cambio de velocidades se encuentra en la posición "P", la función de control crucero no se puede activar.

Activación de la Función de Control Crucero .



1. Si se presiona el botón "ON / OFF" del interruptor de crucero, la función de crucero se activará. El indicador verde de crucero en el instrumento de combinación parpadeará.
2. Aumente la velocidad del vehículo a la velocidad de crucero inicial (no menos de 40 km / h).
3. Gire el botón de ajuste de velocidad de crucero hacia "SET" una vez. El vehículo, se configurará para circular a la velocidad actual y la luz verde indicadora de crucero en el panel de instrumentos se encenderá.
4. Suelte el pedal del acelerador, y el vehículo entrará en el estado de control crucero.

Aumento de la Velocidad Crucero.



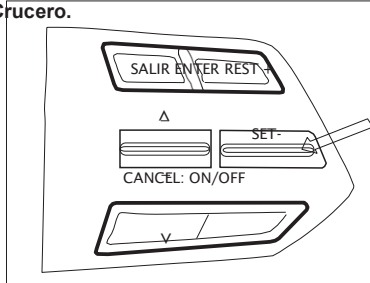
Si desea aumentar la velocidad de crucero, opere de la siguiente manera:

- Cada vez que se pulsa el botón de configuración de velocidad de crucero hacia "REST +" una vez, la velocidad objetivo de crucero aumentará en 2 km / h.
- Continúe girando el botón de configuración de velocidad de crucero hacia "REST +" sin soltar, la velocidad del vehículo aumentará continuamente. Suelte el botón, el vehículo viajará automáticamente según la velocidad del vehículo establecida.
- La velocidad objetivo máxima establecida por el botón "SET" es de 130 km / h.

PRECAUCIÓN

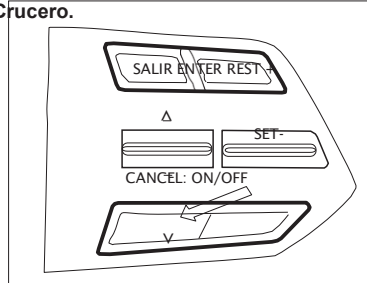
- Si desea adelantar a un vehículo en el curso de crucero, simplemente presione el pedal del acelerador para aumentar temporalmente la velocidad del vehículo; después de soltar el pedal del acelerador, la velocidad del vehículo volverá automáticamente a la velocidad establecida anteriormente.
- La velocidad máxima del control crucero es de 130 km / h. Cuando la velocidad real del crucero sea superior a 135 km / h, el vehículo desactivará el control crucero.

Disminución de la Velocidad Cruce.



1. Cada vez que se pulsa el botón de configuración de velocidad de cruce hacia "REST-" una vez, la velocidad objetivo de cruce aumentará en - 2 km / h.
2. Continúe girando el botón de configuración de velocidad de cruce hacia "REST-" sin soltar, la velocidad del vehículo aumentará continuamente. Suelte el botón, el vehículo viajará automáticamente según la velocidad del vehículo establecida.

Desactivación Temporal del Control Cruce.



A continuación, nuestras operaciones desactivarán temporalmente el estado de cruce, pero la velocidad memorizada del vehículo no se borrará:

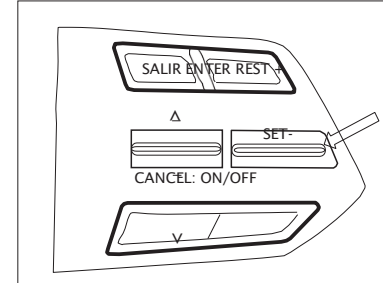
1. Presione el pedal del freno.
2. Presione el pedal del embrague
3. La ECU investiga que el equipo ha sido cambiado de "N".
4. Se presiona el botón "CANCEL".

Después de que el control cruce se libere temporalmente, la luz indicadora de cruce verde en el

el panel de instrumentos parpadeará.



Reanudación de Control Cruce



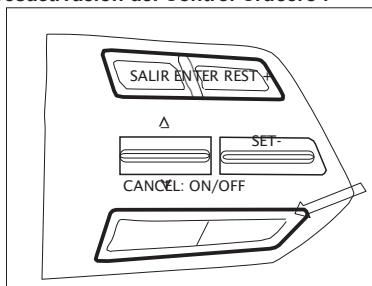
Después de que se desactive temporalmente el control cruce, cuando la velocidad del vehículo sea superior a 40 km / h, presione el botón de configuración de velocidad de cruce hacia "RESET +" una vez, la velocidad del vehículo se recuperará hasta el último valor de memoria de configuración de velocidad de cruce y el vehículo mantendrá esta velocidad.

Después de reanudar el control cruce, el indicador de cruce verde en el panel de instrumentos se iniciará.

ENCENDIDO



Desactivación del Control Crucero .



Bajo la condición de que la función de crucero esté activada, si se presiona el botón principal "ENCENDIDO / APAGADO" del interruptor de crucero, el estado de crucero se desactivará y

el indicador de crucero verde  en el control crucero enciende en el panel de instrumentos.

PRECAUCIÓN

- Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 35 km / h, el vehículo saldrá del control crucero automáticamente.

Sensor de Estacionamiento*

El sistema de sensor de estacionamiento funcionará solo cuando se cumplan las siguientes condiciones:

1. El vehículo ha sido encendido o arrancado;
2. Para un modelo MT, cambie la marcha a "R".

El sistema del sensor de estacionamiento está desactivado: salga de la posición "R".

Cuando el sensor delantero emite una alarma, el vehículo no puede funcionar hasta que se cambia la velocidad a una diferente de "P". (Para un modelo MT, su sensor de estacionamiento no tiene una estrategia de alarma de velocidad "N").

Aviso de Sensor de Estacionamiento Trasero

El sistema de sensores de estacionamiento genera 4 tipos de alarmas, y el zumbador del grupo de instrumentos o el sistema de audio DVD emite diferentes frecuencias de pitidos intermitentes o tonos de advertencia para indicar la distancia entre el vehículo y una barrera; cuando el grupo de instrumentos o el sistema de audio de DVD emite un pitido continuo o un tono de aviso, el conductor debe detener la marcha atrás o avanzar inmediatamente, para evitar una colisión o roce con una barrera.

Función de Monitoreo del Punto Ciego

La función de monitoreo del punto ciego se utiliza para ayudar al conductor a poder

rebasar durante la conducción y garantizar la seguridad de conducción cuando el vehículo es rebasado. Esta función crea alarmas a través de la iluminación LED en los espejos retrovisores exteriores y el sonido emitido por

el sistema de entretenimiento multimedia. La función de monitoreo del punto ciego funcionará en las siguientes circunstancias:

1. La velocidad del vehículo es superior a 40km / h.
2. El vehículo está rebasando o siendo rebasado.
3. Se enciende una luz indicadora de giro
4. El conductor gira el volante.

Cuando el vehículo está adelantando o adelantando a una velocidad superior a 40 km / h, la función de monitoreo del punto ciego y el estado de alarma de nivel 1 se activarán; cuando un conductor gira el volante o enciende la luz de señal de giro a la izquierda / derecha durante los adelantamientos o adelantamientos, la función de monitoreo del punto ciego y el estado de alarma de nivel 2 se activarán

Descripción de la Alarma de la Función de Monitoreo del Punto Ciego

1. Alarma de nivel 1: Lámparas LED en exterior

Parpadea en lo espejos retrovisores

2. Alarma de nivel 2: Las lámparas LED en los retrovisores exteriores parpadean; Los altavoces del sistema de entretenimiento multimedia emiten un pitido.

Explicación de Advertencia por Fallo del Sistema Sensor de Estacionamiento.

Cuando el sistema del sensor de estacionamiento está activado, si el sistema detecta cualquier falla, el panel de instrumentos emitirá un sonido de advertencia de falla y mostrará la advertencia de falla como se indica en la figura.

Cuando la sonda del radar está en falla o el cable de conexión de la sonda está roto, el instrumento de combinación le recordará la falla correspondiente. La página de advertencia es como se indica en la siguiente figura:

Diagrama esquemático en el instrumento de combinación por falla de la sonda del sensor de estacionamiento *

08:08	P
Consumo Instantáneo de Combustible: 8.8L / 100km	
Fallo del sistema sensor de estacionamiento	
0D0	84321Km

Para un vehículo configurado con un sistema de entretenimiento multimedia, en caso de que falle un controlador de sensor, la pantalla central emitirá una alarma sonora a la frecuencia de 3 tonos de advertencia / 500 ms.

 **ADVERTENCIA**

- El sistema de sensor de aparcamiento es también el sistema de asistencia de reversa. Durante la conducción a baja velocidad, el sensor de estacionamiento delantero aún puede proporcionar información de alerta. Dado que la sonda de radar del sistema del sensor de estacionamiento tiene una zona ciega al detectar obstáculos, el conductor todavía debe poner atención al entorno circundante al retroceder el vehículo, para evitar la ocurrencia de accidente de colisión.
- Se recomienda no realizar la configuración de la velocidad superior a 12 km / h. Cuando el sistema del sensor de estacionamiento suena continuamente, detenga inmediatamente el vehículo, porque en ese momento, el vehículo está muy cerca del obstáculo.
- La sonda de radar del sistema de sensor de estacionamiento es un componente de precisión, así que asegúrese de no desmontar, instalar y reparar la sonda por su cuenta. En cuanto a los daños causados por el desmantelamiento o la reparación realizada por usted sin permiso, la Compañía no asumirá la garantía de calidad.
- La superficie de algunos artículos no puede reflejar la señal emitida por la sonda de radar y, por lo tanto, el sistema de advertencia no detectará tales artículos o personas en la ropa hecha de dichos artículos.

 **ADVERTENCIA**

- Si hay una gota de agua en la superficie de la sonda de radar, la sensibilidad de la sonda de radar disminuirá. Por favor, limpie la gota de agua en la superficie de la sonda de radar, para reanudar la sensibilidad.
- La fuente de ruido externo puede interferir con el sistema de advertencia y, por lo tanto, la sonda de radar normalmente no detectará artículos o personas.
- En un lugar estrecho o en una pendiente, el sistema puede detectar la cercanía, de árboles o pendientes, esto es un fenómeno normal.
- Para garantizar la función de la sonda de radar, manténgala limpia y evite que se congele. Cuando utilice una lavadora de alta presión para limpiar el sistema del sensor de estacionamiento, realice la operación suavemente en poco tiempo y mantenga la boquilla a una distancia de al menos 10 cm de la sonda del radar.
- Cuando el sistema del sensor de estacionamiento esté averiado, solicítelo a tiempo que lo repare un distribuidor BAIC.

Sistema de visión trasera

*

Hay una cámara de respaldo montada en la superficie externa de la cubierta del maletero. Esta cámara tomará la imagen del área detrás del vehículo y la enviará a la pantalla de visualización multimedia en el compartimiento del conductor, para que el conductor pueda ver claramente las condiciones de la carretera detrás del vehículo, para ayudar al conductor a ingresar de manera segura y fácil. retroceder el vehículo, y evitar colisiones.



ADVERTENCIA

El sistema de cámaras trasera no puede sustituir la observación del conductor del ambiente circundante, y el conductor deberá concentrarse y operar el vehículo de manera segura ante situaciones reales.

TIPS

Para obtener una imagen óptima, mantenga siempre limpias las cámaras traseras y asegúrese de no bloquearlas. Cuando limpie las cámaras, utilice un paño suave y húmedo para evitar que las cámaras se rayen.

Activación del sistema de cámara de reversa:

1. El interruptor de encendido está en la posición "ON";
2. Mueva la palanca de cambio a la posición

"R", y la pantalla de visualización multifuncional mostrará la imagen de cámara trasera en tiempo real.

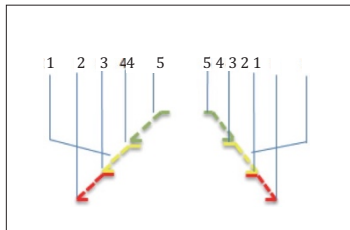
Desactivación del sistema de vista trasera de respaldo: Cambie de la posición "R".



PRECAUCIÓN

• En reversa, controle adecuadamente la velocidad del vehículo y observe el entorno circundante, y asegúrese de no descuidarse debido a la instalación del sistema de vista cámara trasera.

Líneas Auxiliares de Apoyo de Reversa.



Las líneas auxiliares que aparecen en la pantalla de visualización multimedia son las que se indican en ilustración:

1. Líneas auxiliares para la anchura del vehículo: Estas líneas son verdes y se utilizan para indicar la anchura estimada del vehículo.
2. Línea auxiliar de 50 cm: Esta línea es roja, e indica la posición que es de unos 50 cm. lejos del parachoques trasero.
3. Línea auxiliar de 100 cm: Esta línea es amarilla, e indica la posición que está a unos 100 cm del parachoques trasero.

4. Línea auxiliar de 200 cm: Esta línea es azul, e indica la posición que está a unos 200 cm del parachoques trasero.

5. Línea auxiliar de 300 cm: Esta línea es verde, e indica la posición que está a unos 300 cm del parachoques trasero.



PRECAUCIÓN

Conforme cambie la la carga del vehículo (número de ocupantes y número de equipaje), la posición de las líneas guía que se muestran en la pantalla también variará. Antes de llevar a cabo la operación, asegúrese de inspeccionar visualmente el entorno alrededor del vehículo.

Circunstancia que afectan el efecto de la cámara de reversa.

1. El vehículo está funcionando en una tormenta o en un día de niebla.
2. La superficie de la cámara está congelada o manchada con tierra, polvo o nieve.
3. El vehículo retrocede por la noche sin luces de respaldo.

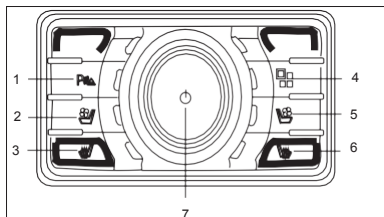
Sistema de Imagen Panorámica*

La imagen panorámica se refiere a la imagen de alta definición de un entorno de 2 a 3 m alrededor de la carrocería centrada del vehículo.

La vista panorámica superior, formada por la imagen en tiempo real obtenida por 4 cámaras de gran angular y luego corregida por la distorsión y unida por el modulo, refleja el entorno real alrededor de la carrocería del vehículo.

La imagen panorámica se muestra en la pantalla de visualización de entretenimiento multimedia.

Los botones del sistema de imagen panorámica se muestran en la Figura 4.



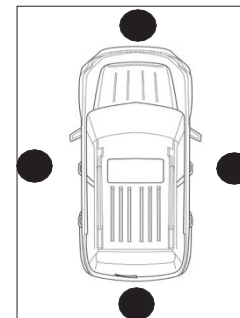
- El sistema de imagen panorámica no puede funcionar hasta que se cumplan las siguientes condiciones:

- El interruptor de encendido se coloca en la posición "ON"
- La velocidad que se seleccionada es "R" (vista panorámica + trasera)
- Cuando la velocidad seleccionada no sea "R", ingrese (vista panorámica + trasera) a través de la pantalla de visualización multimedia
- Cuando el engranaje no se desplace a "R", ingrese (vista panorámica + frontal) a través del interruptor de imagen panorámica

Entorno operativo del monitor de vista envolvente:

1. La velocidad del vehículo es inferior a 20 km / h durante la marcha atrás.
2. El sistema ayuda al conductor a ver los alrededores con claridad y muestra un camino de conducción en carreteras estrechas (como autopistas y calles concurridas).
3. El sistema amplía la vista de observación del conductor en caso de que se vuelvan puntos ciegos y pendientes pronunciadas (por ejemplo, al aire libre, giro y cruce de caminos).
4. Cambio de imagen

La imagen de vista única se puede cambiar haciendo clic en el lado frontal / trasero / izquierdo / derecho de la vista aérea del vehículo, de lo contrario, la imagen panorámica es (panorámica + vista frontal) de forma predeterminada.



3-25

PRECAUCIÓN

Conforme cambie la la carga del vehículo (número de ocupantes y número de equipaje), la posición de las líneas guía que se muestran en la pantalla también variará. Antes de la operación, preste atención a la observación del entorno alrededor del vehículo.

ADVERTENCIA

El sistema de cámaras trasera no puede sustituir la observación del conductor, y el conductor deberá concentrarse y operar el vehículo de manera segura ante situaciones reales.

EPS (Sistema de Dirección Asistida Eléctrica)

El sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) es

El sistema de dirección asistida utiliza el par auxiliar. El EPS está compuesto principalmente por un sensor de par, un motor, un mecanismo de reducción y una unidad de control electrónico (ECU).

Al detectar la entrada de torsión del conductor y las señales como la velocidad del vehículo y la velocidad del motor, la unidad de control de la dirección asistida eléctrica, la ECU, controla la salida de torsión del motor de refuerzo, para proporcionar al conductor la potencia de dirección óptima, asegurar un giro suave de volante a baja velocidad y un giro estable del vehículo a alta velocidad, esto con la finalidad de, mejora la comodidad y seguridad de conducción.

La unidad de control de la dirección asistida eléctrica, está equipada con una lámpara de advertencia. Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y el motor no se pone en marcha, la luz MIL y las bolsas de aire no se ilumina. Si la lámpara de advertencia se apaga después de que se haya realizado la autoinspección durante unos 3 segundos, significa que el sistema de dirección asistida eléctrica funciona normalmente.

Si esta lámpara de advertencia no se apaga después de que se enciende el motor o si esta se enciende cuando el vehículo está en marcha, significa que el sistema del motor está fallando. En tal caso, garantizando la seguridad estacione el vehículo, apague El motor, espere varios minutos, y luego vuelva a arrancar el motor. Si la luz de advertencia no se apaga o vuelve a encenderse cuando el vehículo está en marcha, haga que un concesionario BAIC inspeccione y repare el vehículo lo mas pronto posible.

PRECAUCIÓN

- Está prohibido girar el volante a su posición límite durante mucho tiempo (más de 1 minuto), para evitar que el motor de la dirección asistida se sobrecaliente.
- Si el volante se gira hacia su posición límite durante mucho tiempo, la fuerza entregada a la dirección puede ser muy alta. Esta es la protección contra sobrecalentamiento del motor, y es un fenómeno normal. Después de que el motor se enfríe, la función de asistencia se reanudará.

Habilidades de Conducción

Inspección de Rutina

Antes de conducir el vehículo, se recomienda llevar a cabo la inspección de seguridad, lo que que mejorará la seguridad y el placer de conducir.

1. Fuera del Vehículo

- llanta*

Inspeccione si la presión de los neumáticos es normal y si algún neumático está cortado, dañado, excesivamente desgastado o abultado.

- **Tuercas del rin:** Asegúrese de que no se pierdan las tuercas.

- **Lámparas:** Asegúrese de que el faro, la lámpara de freno, las luces traseras, direccionales y otras lámparas funcionen. Inspeccione la dirección de iluminación del faro.

2. Dentro del vehículo

- **Cinturón de Seguridad**

1-5 Inspeccione y asegúrese de que el cinturón de seguridad esté abrochado. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté desgastado o dañado.

- **Instrumentos y controladores:** En particular, asegúrese de que las luces indicadoras del instrumento y el desempañador funcionen propiamente.

- **Pedal de Freno:** Asegúrate de que el pedal tiene suficiente libertad de movimiento.

- **Nivel de aceite:** Asegúrese de que el nivel de varios líquidos (como el aceite del motor y el refrigerante) estén en los niveles propios.

- **Condiciones de batería y cable:** Inspeccione si los postes de unión de la batería están corroídos o sueltos, y si la carcasa de la batería está agrietada. Compruebe que los cables estén bien conectados.

3. Después de Arrancar el Motor

- **Fugas de fluidos:** Después de que el vehículo haya estado estacionado por un tiempo, inspeccione si el combustible, el aceite del motor, el agua u otro fluido se aparece en el lugar donde estaciono el vehículo. Después del uso, puede haber gotas de agua del aire acondicionado.

Esto es una ocurrencia normal.

- Nivel de aceite del motor: Estacione el vehículo en un terreno plano, pare el motor y use la varilla de medición de aceite del motor para inspeccionar el nivel.

4. Cuando el vehículo esta en marcha

- Instrumentos:

Asegúrese de que los instrumentos funcionen normalmente.

- Freno: En un camino seguro, verifique y confirme que cuando frene, el vehículo no se desvíe hacia algún lado.
- Otras anomalías: Compruebe si las piezas están flojas y escuche si hay ruidos anormales.

5. Conducción en Periodo de Asentamiento

Para garantizar la vida útil del vehículo, se necesita un período de asentamiento en las primeras etapas después de que el vehículo se ponga en uso. Solo después de que se haya completado el período de asentamiento se debe poner el vehículo en uso normal. El siguiente es el período recomendado de asentamiento.

- El periodo es de 1.500 km.
- Seleccione una carretera en buenas condiciones y conduzca con carga reducida y en velocidad limitada.
- NO conduzca con el acelerador completamente presionado o acelere bruscamente.
- Evite frenar bruscamente en los primeros 300 km.
- Ejecute estrictamente las especificaciones de operación y mantenga el motor a su temperatura de operación.

- Asegúrese de mantener regularmente el vehículo, apriete los pernos y tuercas externos. Preste atención a los cambios en el sonido y la temperatura de varios conjuntos mientras conduce, y realice los ajustes oportunamente.

6. Asentamiento del Motor

- Todos los motores nuevos deben pasar por un período de asentamiento de 1.500 km, y durante los este periodo:
- Asegúrese de no exceder 3/4 de la velocidad máxima del vehículo.
- Asegúrese de no conducir el vehículo con el acelerador presionado hasta el fondo.
- No haga funcionar el motor a alta velocidad.
- Asegúrese de no jalar dos remolques.
- Después de que el vehículo haya recorrido 1.500 km, aumente gradualmente la velocidad del motor y la velocidad del vehículo hasta el rango máximo permitido (dentro de la ley).
- En el período inicial de desgaste, la resistencia de fricción interna del motor es mayor, después del asentamiento. Todas las partes móviles del motor alcanzaran el mejor estado de operación.
- Después de usarlo de acuerdo con los requisitos anteriores, el motor tendrá una vida útil prolongada y un menor consumo de combustible.

7. Funcionamiento del Neumático y Frenos

- En los primeros 500 km, asegúrese de conducir a velocidad media para que los neumáticos puedan asentarse adecuadamente en los primeros 200 km, las nuevas pastillas de freno no tendrán el estado óptimo de fricción.



ADVERTENCIA

- Los neumáticos nuevos y las pastillas de freno que no han pasado por un período de asentamiento no han alcanzado su mejor fuerza adhesiva o de fricción. En los primeros 500 km. Por lo tanto, debe conducir con cuidado y asentar las llantas para evitar accidentes.
- Las nuevas pastillas de freno también se deben usar de acuerdo con los requisitos anteriores.
- Cuando conduzca el vehículo, manténgase a una distancia adecuada de otros vehículos, a fin de evitar cualquier situación que requiera un frenado de emergencia. Debido a que en tales situaciones, los nuevos neumáticos y las pastillas de freno no se han usado y fácilmente podrían causar accidentes de tráfico.
- Si el freno está mojado o si se forma hielo, o cuando el vehículo se maneja en superficies de carreteras rociadas con sal, su efecto de frenado disminuirá.



ADVERTENCIA

- Cuando se conduce en una pendiente descendente, y el freno está siendo utilizado, lo que podría causar un sobrecalentamiento extremadamente fácil. Por lo tanto, se sugiere que cambie a una velocidad inferior antes de conducir cuesta abajo para reducir la velocidad del vehículo y aprovechar al máximo el efecto de frenado del motor, así se reduce la carga a los frenos.
- Asegúrese de aplicar el freno en basado en las condiciones de la carretera y del tráfico. NO presione el pedal del freno cuando no sea necesario hacerlo. Si lo hace, desgastará y sobre calentará el freno, lo que resultará en una distancia de frenado mayor y desgaste excesivo del freno.
- NO apague el motor y deje que el auto se vaya por inercia. De lo contrario, el reforzador de frenos no funcionará y la distancia de frenado aumentará considerablemente, aumentando así el riesgo de accidentes.
- NO utilice el líquido de frenos durante demasiado tiempo. Asegúrese de reemplazar el líquido de frenos en el ciclo especificado.

Puntos Clave de Conducción en Diferentes Situaciones.

- En carreteras con fuertes vientos laterales , asegúrese de conducir el vehículo a baja velocidad, para controlar adecuadamente el vehículo.
- Mantenga el ángulo correcto y evite conducir sobre objetos altos, objetos con bordes afilados u otros obstáculos en la carretera, ya que esto puede causar daños graves en los neumáticos y otros componentes del vehículo.
- Al conducir en carreteras en en mal estado o baches, asegúrese de reducir la velocidad del vehículo. Cualquier impacto o rasguño por no hacerlo puede dañar seriamente el vehículo.
- Cuando se lava el vehículo o cuando se lo conduce a través de aguas profundas, el freno puede mojarse. Mire a su alrededor para ver si es seguro y pise ligeramente el pedal del freno. Si no puede sentir la fuerza de frenado normal, es posible que el freno se haya mojado. Garantizando la seguridad, presione el pedal del freno suavemente varias veces para que el freno se seque rápidamente. Conduzca con cuidado. Si el freno aún no funciona de manera segura, debe estacionar el vehículo a un lado de la carretera y acudir a con un concesionario BAIC para obtener ayuda.



ADVERTENCIA

- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento se haya soltado completamente y que el indicador del freno de estacionamiento se haya apagado.
- Cuando conduzca el vehículo, no coloque el pie sobre el pedal del freno, de lo contrario, la zapata del freno se sobrecalentará y desgastará innecesariamente y aumentará el consumo el combustible.
- Al conducir el vehículo en una pendiente larga y empinada, aplique el freno para reducir la velocidad del vehículo. Tenga en cuenta que, si el freno se usa excesivamente, se sobrecalentará y no funcionará normalmente.
- Al conducir el vehículo en una carretera en buen estado , ponga atención en la aceleración, cambio de velocidades y frenado. De lo contrario el vehículo puede patinar.

Manejo en Lluvia

Quando se Conduce en Carreteras Resbaladizas

- En días lluviosos, ya que la visibilidad se reduce, la ventana tiende a empañarse y la carretera es muy resbaladiza, conduzca el vehículo con prudencia.
- Cuando la lluvia comienza a caer, asegúrese de conducir con cuidado porque la superficie de la carretera se vuelve resbaladiza.
- En la carretera en un día lluvioso, no conduzca el vehículo a alta velocidad, ya que a medida que aumenta la velocidad, la película de agua puede formarse entre los neumáticos y la carretera, por lo que se evitará que el sistema de dirección y el sistema de frenos funcionen normalmente.



ADVERTENCIA

- Cuando se conduce en carreteras resbaladizas, el frenado de emergencia, la aceleración y la dirección pueden hacer que los neumáticos patinen. Esto reducirá el rendimiento de la dirección del vehículo y puede causar un accidente.
- Después de conducir el vehículo a través de un charco, presione suavemente el pedal del freno para asegurar la función del freno. Una pastilla de freno húmeda puede reducir el rendimiento de frenado. Si el freno está mojado, el control del freno puede verse afectado y, por lo tanto, puede ocurrir un accidente. NO conduzca en superficies de carreteras llenas de agua estancada después de fuertes lluvias. Esto puede causar graves daños al vehículo.

Al Cruzar Cuerpos de Agua (Charcos)

Al conducir el vehículo en una carretera después de fuertes lluvias, confirme la profundidad del agua acumulada en la carretera; al conducir el vehículo, se recomienda pasar los charcos a una velocidad prudente; de lo contrario, el motor podría detenerse repentinamente cuando el vehículo está en aguas profundas y, por lo tanto, dañarlo.



PRECAUCIÓN

Conducir el vehículo en una carretera con agua acumulada puede provocar la detención forzada del motor, daños en el motor y/o cortocircuitos. En caso de que agua ingrese al vehículo, obtenga una inspección en el distribuidor BAIC la función de freno, la calidad del aceite del motor, la Lubricación de los rodamientos, la suspensión y función de todas las conexiones.

Puntos Clave de Conducción en Diferentes Situaciones.

Compruebe la batería de 12V y el estado del cable de alimentación.

Las bajas temperaturas ambiente reducen el rendimiento de la batería de 12V. En invierno, la batería deberá retener carga suficiente para arrancar fácilmente el motor. Es un placer para los distribuidores BAIC inspeccionar el nivel de carga de su batería.

Asegúrese de que la viscosidad del aceite del motor sea adecuada para conducir en climas fríos.

En invierno, si queda aceite de verano al interior del motor puede dificultar el arranque del vehículo. Si no está seguro de qué tipo de aceite de motor se debe utilizar, póngase en contacto con el distribuidor BAIC.

Evite la congelación de las cerraduras de las puertas.

Si el orificio de la cerradura de la puerta está congelado, rocíe un agente de deshielo en el orificio de la cerradura de la puerta. Cuando la cerradura de la puerta no esté congelada, rocíe un poco de glicerol para evitar que la cerradura de la puerta se congele.

• Al usar el líquido de lavado que contiene agente anticongelante: Determine la proporción de mezcla razonable con agua según las instrucciones proporcionadas por el fabricante.

• Evite el uso del freno de estacionamiento cuando está congelado: Al estacionar el vehículo, configure

Coloque la palanca de cambios en la posición "P" y bloquee las ruedas traseras. No use el freno de estacionamiento, ya que el área circundante del freno de estacionamiento puede congelarse debido a la acumulación de nieve o agua, y por lo tanto dificultará la liberación del freno de estacionamiento.

- Evite la acumulación de nieve y hielo debajo del guardabarros: la acumulación de nieve y hielo debajo del guardabarros dificultará el manejo. Cuando conduzca en clima frío, asegúrese de detener con frecuencia el automóvil y verifique si se ha acumulado nieve o hielo en el guardabarros.

Artículos que debe llevar

En caso de que se presenten problemas en la conducción, BAIC recomienda que lleve algunos artículos necesarios: cadena de neumáticos, rascador de ventanas, bolsa de arena o bolsa de sal, dispositivo de Señalización intermitente, pala pequeña y cable de puente.* (En lugares donde nieva*)

Uso eficiente del vehículo

- Mantenga la presión adecuada de los neumáticos. Una presión demasiado baja de los neumáticos provocará desgaste de los neumáticos y desperdiciará el combustible; una presión demasiado alta de los neumáticos provocará inestabilidad del vehículo al circular en carreteras irregulares.

- NO permita que el vehículo lleve cargas innecesarias. Las cargas excesivamente pesadas aumentarán la carga de la carga del motor y consumirán una gran cantidad de combustible.

- Al conducir el vehículo, aumente lentamente la velocidad, a fin de evitar

los accidentes provocados por aceleración violenta. Por favor, seleccione una relación de velocidad lo antes posible.

- Si es posible, evite áreas con tránsito y la conducción agresiva, ya que desperdiciará combustible, así como las aceleraciones a fondo.

- Mantenga una distancia adecuada con los demás vehículos para evitar el frenado de emergencia. Esto también reducirá el desgaste de los frenos.

- No ponga el pie en el pedal del freno. Esto conducirá a un desgaste prematuro y al sobrecalentamiento del disco de freno, así como a un desperdicio de combustible.

- Mientras conduce, evite golpear los bordes del camino. Asegúrese de bajar la velocidad del vehículo cuando recorra superficies irregulares.

- Evite que el barro y otros objetos se adhieran al chasis del vehículo. Esto no solo puede reducir el peso del vehículo sino también prevendrá la corrosión.

- Un filtro de aire, bujía, aceite del motor, y grasa lubricante en estado sucio o que ya paso su vida útil reducirán el rendimiento del motor y aumentarán el consumo de combustible. Para prolongar la vida útil y reducir los gastos de funcionamiento del vehículo, realice el mantenimiento periódico, tal como se planea en el manual del propietario. Cuando conduzca con frecuencia en condiciones difíciles, asegúrese de mantener el vehículo con más frecuencia.

Conducción de Ahorro de Combustible

La conducción ahorradora de combustible no solo ahorrará

combustible, también sera respetuosa con el medio ambiente.

A continuación se presentan algunas medidas de ahorro de combustible:

- Después del arranque en bajas temperaturas, conduzca lentamente durante varios minutos y no acelere bruscamente solamente después de que el motor haya calentado.
- Retire los elementos innecesarios y conduzca.
- Mantenga la presión adecuada de los neumáticos.
- Si es posible, conduzca el vehículo en carretera con buenas condiciones.
- No conduzca el vehículo de manera agresiva. Aumente la velocidad gradualmente, y asegúrese de no pisar violentamente el pedal del acelerador al arrancar el vehículo y pisar violentamente el pedal del freno al detener el vehículo.
- Al conducir a altas velocidades, NO abra las ventanas del vehículo.
- Utilice racionalmente el aire acondicionado, el sistema de audio, y todos los consumidores de electricidad.
- Cuando se detenga la marcha por un largo tiempo, apague el motor y evite que el motor funcione a ralentí durante mucho tiempo.
- A razón de la velocidad de desplazamiento, seleccione la velocidad adecuada y no haga que el vehículo funcione a alta velocidad con una velocidad de alta velocidad acoplada.
- Realice el mantenimiento regular de acuerdo con los requisitos de mantenimiento.

IV. Servicio y Mantenimiento

Seguridad y Mantenimiento4-1

Sistema de Combustible4-2

Mantenimiento de Interiores4-4

Mantenimiento de Exteriores4-5

Compartimiento del Motor4-10

Llantas.....4-27

Seguridad y Mantenimiento

Precauciones de seguridad

Para evitar el peligro potencial, antes de conducir el vehículo, lea el contenido de este Capítulo y asegúrese de tener las herramientas y habilidades necesarias.

- Estacione el vehículo en un terreno plano, apague el motor y aplique el freno de estacionamiento.

- Cuando limpie las piezas, asegúrese de usar agentes desengrasantes o limpiadores. El uso de gasolina está prohibido.

- Está prohibido colocar cigarrillos encendidos, chispas o fuegos cerca de las baterías o las partes relevantes del sistema de combustible.

- Al llevar a cabo cualquier operación relacionada con la batería o el aire comprimido, lleve gafas y ropa protectora.



ADVERTENCIA

Si el vehículo se mantiene incorrectamente o si el problema relacionado con la conducción no se resuelve, puede ocurrir un accidente de tránsito y luego causar lesiones o muerte.

PRECAUCIÓN

Las precauciones que se dan en esta Sección son algunas precauciones de seguridad importantes, y para nosotros es imposible enumerar todos los peligros que se pueden encontrar durante el mantenimiento.

Riesgos Potenciales del Vehículo

Monóxido de Carbono

El monóxido de carbono en los gases de escape del motor es un tipo de gas tóxico, y asegúrese de hacer funcionar el motor en un lugar bien ventilado.

Escaldado

El motor y el sistema de escape generarán mucho calor en el curso de la operación. Por lo tanto, después de apagar el motor, espere unos 30 minutos hasta que el motor y el sistema de escape se enfrien y luego toque los componentes.

Mantenimiento de Rutina

La seguridad de conducción y otros buenos resultados del vehículo dependen en gran medida del mantenimiento del vehículo. Por lo tanto, realice el mantenimiento de rutina del vehículo de acuerdo al manual del propietario.

Registro de Mantenimiento

La página de registro de mantenimiento en el *Manual de garantía de calidad* Se utiliza para registrar los elementos de mantenimiento realizados en el vehículo.

Asegúrese de obtener la página de registro de mantenimiento sellada por el distribuidor BAIC cada vez que realice un mantenimiento de rutina.

Mantenimiento

Realice las siguientes acciones de mantenimiento de rutina para el vehículo:

1. Compruebe los Niveles de Aceite;
2. Comprobar el nivel de refrigerante
3. Compruebe los nivel de líquido de frenos.
4. Compruebe el nivel de agente limpiador de parabrisas
5. Compruebe la presión de los neumáticos y el estado

Mantenimiento del Vehículo Utilizado en Condiciones Pesadas.

Si su vehículo se usa a menudo en ambientes polvorientos o en climas extremos con temperaturas ambiente muy altas o muy bajas, deberá prestar atención adicional al mantenimiento. Para más detalles, consulte con el distribuidor BAIC.

Avisos de seguridad para el mantenimiento del vehículo. Para mantener el vehículo, asegúrese de cumplir con los siguientes puntos de seguridad:

1. Mantenga sus manos y ropa a una distancia segura de la correa de transmisión y la polea.
2. Si el vehículo se acaba de usar, NO toque ninguna parte del sistema de escape o de refrigeración antes de que el motor se enfríe completamente.
3. Por favor, NO haga funcionar el motor en lugares con poca ventilación, ya que se acumularán gases dañinos, lo que será difícil

para dispersarse, por lo tanto, habrá un riesgo de asfixia e incluso la muerte.

4. NO trabaje debajo del vehículo cuando solo lo soporta el gato de elevación suministrado.

5. Asegúrese de mantener las llamas o chispas alejadas del compartimiento del motor.

6. Por favor, use ropa de trabajo mientras se trabaja. Si es posible, use un par de guantes hechos de material impermeable.

7. Cuando trabaje en el vehículo, quítese el reloj y utilice una cofia para su cabello.

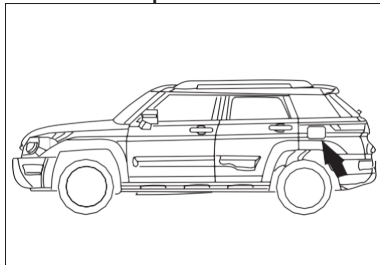
8. NO permita que las partes metálicas de las herramientas o el vehículo entren en contacto con los terminales de la batería (bornes).

4-2

Sistema de Combustible

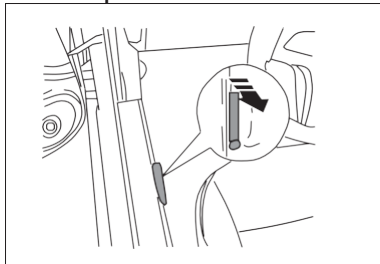
4-2

Posición del Tapón de Llenado



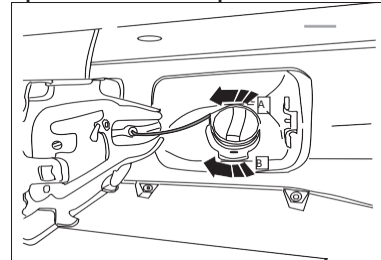
La tapa de llenado está detrás del panel de la pared lateral izquierda.

Abrir la Tapa de Llenado



Tire del asa de la tapa de llenado hacia arriba para abrir la tapa de llenado.

Apertura / cierre de tapón de llenado



- Al llenar el combustible, gire el tapón de llenado en sentido antihorario para abrirlo.

Cuando el tapón de llenado esté completamente enroscado, deje el tapón de llenado pausado en el puerto, para liberar la presión interna.

- Después de llenar, gire la tapa de llenado hacia la derecha para cerrarla

Cuando se escucha un clic, significa que la tapa del puerto de llenado de combustible se ha apretado completamente.

- Al llenar el combustible, no fume, y evite cualquier chispa o llama abierta, ya que el vapor del combustible es inflamable.
- Al abrir la tapa del puerto de llenado de combustible, no retire la tapa inmediatamente. Especialmente en los días calurosos, debido a la presión relativamente alta en el tanque de combustible, si la cubierta del puerto de llenado de combustible se retira repentinamente, el vapor de combustible presurizado puede salir del puerto de llenado de combustible y, causar lesiones personales.
- Asegúrese de que la tapa del puerto de llenado de combustible se haya apretado para evitar que el combustible se derrame del puerto de llenado no apretado en caso de un accidente inesperado.

- Cuando llena el combustible por sí mismo, si la pistola de llenado se detiene, significa que el tanque de combustible está lleno y no se debe agregar más combustible; de lo contrario, el espacio de expansión en el tanque de combustible se llenará de combustible, y luego el combustible puede desbordarse.
- El combustible derramado en el recubrimiento o en la pintura de carrocería debe limpiarse inmediatamente.
- Cuando use el vehículo, no use el combustible por completo, ya que el suministro irregular de combustible puede detener el motor, hacer que el combustible ingrese al dispositivo de escape y que el convertidor catalítico se sobrecaliente y se dañe.

Combustible

Para garantizar un buen rendimiento del vehículo, se requiere usar gasolina conforme (92 # y por encima de gasolina sin plomo).



PRECAUCIÓN

En circunstancias de emergencia, puede usar la gasolina cuyo RON es más bajo que el valor especificado, siempre que el motor solo pueda funcionar a velocidad media y con poca carga. En la condición de que el acelerador esté completamente abierto, si el motor funciona con carga pesada o a alta velocidad, el motor podría dañarse. El uso de gasolina de baja calidad o de baja calidad acortará la vida útil del motor.

Mantenimiento de

4-4

PRECAUCIÓN

- **Asegúrese de no usar ningún detergente que contenga solventes para limpiar el panel de instrumentos y el área de la bolsa de aire. El detergente que contiene solvente penetrará la superficie del componente limpiado, formará pequeños orificios en la superficie y hará que la superficie de los componentes se dañe. Cuando se activa, una bolsa de aire, las piezas de plástico sueltas (por daño y mala elección de solventes) aumentarán notablemente el riesgo de lesiones.**
- **Los artículos con borde afilado en la ropa (como cremalleras, botones metálicos y remaches) pueden rayar la superficie de piel de los asientos.**

Limpieza y mantenimiento de instrumentos y piezas de plástico.

Use un paño seco, limpios y suaves para limpiar las superficies de los instrumentos y las piezas de plástico.

Si las superficies no se pueden limpiar, use limpiadores plásticos sin disolventes para limpiarlos.

Limpieza y Mantenimiento de Alfombras.

Utilice el colector de polvo para eliminar el polvo de la alfombra. Use un detergente especializado para limpiar la alfombra.

PRECAUCIÓN

**Siga estrictamente las instrucciones de uso de los agentes de limpieza al limpiar.
No debe agregarse agua a los agentes de limpieza de espuma.
Asegúrese de mantener la alfombra seca tanto como sea posible.**

Limpieza y Mantenimiento de la Piel.

1. Use un paño limpio y suave y agua para limpiar la piel.
2. Use otro paño seco y suave para secarlo. Si la suciedad no puede eliminarse con los medios mencionados, utilice un detergente especial para piel con el fin, de para realizar la limpieza.

PRECAUCIÓN

Después de limpiar la piel con un producto apropiado, use un paño suave y para secarlo.

NO coloque ningún paño suave empapado con detergente en ninguna parte interior durante un largo período de tiempo para evitar la decoloración o la rotura de las resinas o fibras de la tela interior.

Limpieza y Mantenimiento de Cinturones de Seguridad. Los siguientes son algunos métodos de mantenimiento para el cinturón de seguridad:

1. Tire lentamente hacia afuera y sostenga el cinturón de seguridad; use el cepillo suave y agua jabonosa suave para eliminar la suciedad del cinturón de seguridad, y use un paño suave y seco para secar el cinturón de seguridad;
2. Espere hasta que el cinturón de seguridad esté completamente seco y luego retraiga el cinturón de seguridad.

 PRECAUCIÓN

- Por favor, inspeccione las condiciones del cinturón de seguridad de forma regular. Si el tejido del cinturón de seguridad, la conexión del cinturón de seguridad, el dispositivo de retracción automática y la parte de cierre del cinturón de seguridad se encuentran dañados, solicítelos a un distribuidor autorizado de BAIC que los repare.
- Inspeccione todos los cinturones de seguridad con regularidad, asegúrese de que estén limpios y de que todos los cinturones de seguridad puedan funcionar normalmente.
- Al limpiar los cinturones de seguridad, NO desmonte los cinturones.
- No use ningún detergente químico para limpiar el cinturón de seguridad, de lo contrario, el detergente químico podría dañar la tela.
- No mantenga el cinturón de seguridad en contacto con cualquier fluido corrosivo.
- Asegúrese de esperar a que los cinturones de seguridad se sequen por completo antes de retraerlos, ya que la humedad podría dañar el retractor del cinturón de seguridad.

Mantenimiento de Interiores

Lavado del vehículo

Limpiar el vehículo de vez en cuando ayudará a proteger la superficie pintada del vehículo. El vehículo debe lavarse en un lugar fresco. NO lave el vehículo a la luz solar directa. Si el vehículo ha estado a la luz del sol durante un largo período de tiempo, asegúrese de esperar a que la superficie de la carrocería del vehículo se enfríe antes de lavarlo.

Cuando lave el vehículo en un túnel de lavado, asegúrese de seguir las instrucciones del operador de la máquina.

**ADVERTENCIA**

No utilice combustible, aguarrás, aceite de motor, removedor de barniz de uñas u otro fluido volátil para mantener el vehículo. Los materiales mencionados anteriormente son sustancias tóxicas e inflamables, ¡pueden causar incendios y explosiones fácilmente!

 PRECAUCIÓN

- Cuando limpie la parte inferior del vehículo, las partes inferiores de los guardabarros, las cubiertas de las ruedas, etc., tenga cuidado para evitar que los bordes metálicos afilados rasguen su mano.
- ¡NO use boquillas de lavado de tanques para limpiar los neumáticos! Incluso si la boquilla se mantiene alejada del neumático, la inclinación prolongada también puede causar daños.
- Al limpiar el vehículo, apague el motor y cierre todas las puertas y ventanas.
- No utilice esponjas gruesas ni detergentes corrosivos para limpiar la superficie pintada, de lo contrario, la superficie pintada podría dañarse.

Cuidado y Mantenimiento

4-6

Túneles de Lavado del Vehículo

La superficie pintada de la carrocería del vehículo es lo suficientemente fuerte como para soportar la limpieza mediante la lavadora automática del automóvil, de modo que el vehículo se pueda limpiar con un equipo de lavado de este tipo. La protección de la pintura depende en gran medida de la estructura del equipo de lavado de automóviles, del filtro de agua de lavado y del tipo de detergente y del agente de mantenimiento. Si la pintura de la carrocería no tiene brillo o tiene rasguos después de lavar el vehículo, asegúrese de señalar el detalle de inmediato al operador del equipo de lavado.

El vehículo equipado con quemacocos también puede limpiarse con un lavador automático de automóviles, siempre que se cancele la última operación de encerado en caliente, de lo contrario, la cera podría penetrar en el destino y dañar el destino. Además, tenga en cuenta que un poco de agua puede penetrar desde la carrocería y la fatalidad del vehículo.

Lavado Manual de Vehículos

1. Prepare un balde de agua y agregue el detergente especial.
2. Use un paño suave, una esponja o un cepillo suave para lavar ligeramente el vehículo, luego enjuague el vehículo de arriba a abajo.
3. Las ruedas y estribos deben lavarse al final. Durante la limpieza, asegúrese de cambiar la esponja o paño suave.
4. Después de limpiar, use agua (sin el agente de limpieza ni impurezas grandes que puedan rayar la pintura) para enjuagar el vehículo a fondo.
5. Después de limpiar, use una toalla suave para secar cuidadosamente la superficie exterior del vehículo.



Si hay asfalto u otra suciedad en la carrocería del vehículo, use un detergente especial para limpiarlo y luego use agua para enjuagarlo, de lo contrario, el brillo exterior del vehículo podría verse afectado. Mientras seca la carrocería del vehículo con un paño, compruebe si la pintura de la carrocería del vehículo se desprende o está rayada. Si se activa debido a un accidente, haga que sea reparado únicamente por un distribuidor BAIC.

Se debe tener mucho cuidado al lavar el vehículo con una lavadora a presión. Asegúrese de realizar la operación de lavado de acuerdo con las instrucciones de uso y los requisitos de la lavadora a presión. Preste especial atención a la presión de inyección y la distancia de operación de la lavadora.



ADVERTENCIA

- Antes de utilizar la lavadora de alta presión, lea atentamente y cumpla con la información y las instrucciones pertinentes.
- Al lavar manualmente el vehículo, preste atención a la seguridad personal y a la parte inferior del vehículo, y a la salpicadera, a fin de evitar lesiones por componentes afilados.
- Cuando limpie el vehículo, asegúrese de no lavar el interior del compartimiento del motor directamente con agua, de lo contrario, la vida útil de los componentes en el compartimiento del motor se verá afectada.

 PRECAUCIÓN

- La superficie pintada de la carrocería del vehículo es lo suficientemente fuerte como para soportar la limpieza mediante un túnel de lavado. Sin embargo, preste atención a la protección de la superficie pintada. Cuando la estructura, el agente de limpieza, el estado de filtrado del agua o el tipo de solvente de cera del túnel de lavado no cumplan con los requisitos relevantes, puede causar daños a la pintura.
- Antes de lavar el vehículo, cierre las puertas del vehículo.

Encerado

Encerar la carrocería del vehículo con regularidad puede proteger la superficie pintada de la carrocería del vehículo y mantener el brillo de la carrocería del vehículo. Al encerar el vehículo, tenga en cuenta:

- Realice la operación de encerado solo después de que la carrocería del vehículo se haya secado.
- Se debe seleccionar una cera de protección de pintura de calidad superior.
- Para proteger de manera efectiva la pintura corporal, se sugiere que se aplique una cera dura de calidad superior una vez al año para proteger la superficie de la pintura de la erosión por el ambiente externo adverso y protegerla de rasguños mecánicos ligeros.

 PRECAUCIÓN

- Se sugiere que los vehículos nuevos solo deben pulirse después de seis meses de uso.
- NO encere las ventanas de los vehículos.

Tipos de Ceras de Calidad Superior**1. Encerado del Vehículo**

La cera es utilizada para proteger los factores ambientales de la carrocería, como, la luz solar directa, contaminación del aire, y es adecuada para los vehículos nuevos.

2. Cera de Brillo

Puede reanudar el esmalte de la superficie pintada que ha sido oxidada o ha perdido el esmalte. Es adecuado para reanudar el esmalte de superficies pintadas.

 PRECAUCIÓN

Está prohibido encerar la superficie de la carrocería del vehículo en cualquier ambiente con polvoriento.

Pulido

El pulido es necesario solo cuando la pintura corporal se daña y los materiales de encerado uniformes no pueden brindar un buen brillo.



No utilice el esmalte para pinceles para tratar cualquier componente sin pulir y cualquier pieza de plástico.

Daño de Pintura

El daño de la pintura en áreas pequeñas (como arañazos o abolladuras causadas por piedras) debe repararse tan pronto como sea posible antes de que se oxide.

Si la carrocería del vehículo está oxidada, elimine la oxidación y repare la pintura en un distribuidor BAIC.

Limpieza y Mantenimiento de Piezas Exteriores de Plástico.

Utilice agua dulce y un paño suave / cepillo suave para llevar a cabo la limpieza. Si no se pueden limpiar las piezas, puede usar un detergente para plástico profesional que no contenga solvente.

 PRECAUCIÓN

Al limpiar las piezas de plástico, no utilice ningún material que contenga solvente, de lo contrario, las piezas de plástico podrían dañarse.

Mantenimiento de Piezas Cromadas.

Las piezas cromadas pueden limpiarse con un paño húmedo y secarse con un paño suave. Si el efecto no es bueno, utilice un agente de mantenimiento para piezas cromadas.

Las manchas y la suciedad en la pieza cromada pueden eliminarse utilizando el agente de mantenimiento para piezas cromadas. El uso regular del agente de mantenimiento para piezas cromadas puede evitar la formación de suciedad sobre la superficie. Cuando utilice el agente de mantenimiento para la pieza cromada, aplique dicho agente a toda la superficie de la pieza cromada de manera uniforme.

Cuidado y Mantenimiento

Limpieza de ventanas y espejos retrovisores.

Utilice el detergente para vidrio que contenga alcohol para limpiar el vidrio de la ventana y el espejo retrovisor. Después de la limpieza, utilice un paño suave y limpio para limpiar el vidrio.

4-8

PRECAUCIÓN

No utilice un chamois que se ha utilizado para limpiar la pintura del vehículo para limpiar la ventana y el retrovisor exterior, de lo contrario, la cera del chamois puede dejar marcas en el cristal.

Si hay goma residual, aceite o gel de sílica sobre el vidrio, use el detergente especial para cristales de ventanas o el gel detergente de sílica para limpiarlo, y proteja la cuchilla limpiadora contra daños.

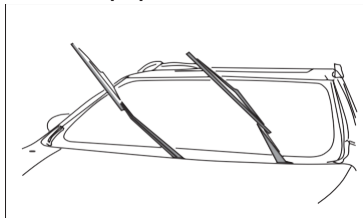
Se puede usar un cepillo pequeño para limpiar la nieve que se ha acumulado en las ventanas y el espejo retrovisor del vehículo.

Se puede usar un agente de rociado para quitar el hielo o un raspador de hielo para eliminar el hielo acumulado. Sin embargo, se debe tener especial cuidado para evitar dañar las piezas.

PRECAUCIÓN

- NO raspe el vidrio de la ventana o el espejo retrovisor hacia adelante y hacia atrás.
- NO use agua tibia o caliente para limpiar la nieve y el hielo del vidrio de la ventana y del espejo retrovisor. Esto puede romper el vidrio.

Limpieza de la Escobilla del Limpiaparabrisas Delantero



El procedimiento de limpieza es el siguiente:

1. Dentro de los 60 segundos posteriores al cambio del interruptor de encendido de la posición de ENCENDIDO a APAGADO, gire el interruptor del limpiaparabrisas a la posición MIST, y luego los limpiaparabrisas se detendrán en las posiciones límite.
2. Levante el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas (sostenga solo el brazo del limpiaparabrisas).
3. Use un paño suave para limpiar con cuidado el polvo y la suciedad del limpiador y la superficie del parabrisas.
4. Una vez finalizada la limpieza, coloque ligeramente el brazo del limpiaparabrisas en su posición original.

PRECAUCIÓN

- Reemplace la goma limpiadora dañada a tiempo.
- La superficie de la nueva cuchilla limpiadora tiene una capa de grafito, que suaviza la limpieza y disminuye el ruido de operación. Si se daña capa de grafito se producirá a un ruido de limpieza alto. En tal caso, remplace la Escobilla del Limpiaparabrisas a tiempo.
- En invierno o en climas fríos, antes de usar el limpiador, asegúrese de inspeccionar si la escobilla del limpiaparabrisas se adhiere al parabrisas. Si se pega, por favor remueva el hielo primero.

Mantenimiento de la Banda de Sellado

Se recomienda mantener adecuadamente las tiras de goma en las puertas y ventanas, para mantenerlas suaves y prolongar la vida útil. Además, el rendimiento de sellado se puede mejorar, las puertas se pueden abrir fácilmente y el ruido de impacto de la puerta se puede reducir.

Operación de Mantenimiento:

1. Use un paño suave para limpiar el polvo y la suciedad de las superficies de las bandas de sellado.

2. Utilice regularmente un agente protector especial para cubrir las tiras de sellado.

Limpieza y Mantenimiento de Alfombras.

Elimine la sal antideslizante y los residuos del freno en las ruedas de manera regular, para mantener la superficie de la rueda limpia y prolongar la vida útil.

Cada dos semanas:

- Limpie la sal (si se ocupa en su región) y los restos de frenado de las ruedas.
- Use un agente de limpieza libre de ácido para limpiar las ruedas.

Cada tres meses:

- Aplicar cera en pasta de calidad sobre los rines de aleación.



ADVERTENCIA

- Use un agente de limpieza libre de ácido para limpiar las ruedas.
- Está prohibido usar pulidor para automóviles u otro compuesto abrasivo para tratar la superficie de la llanta.
- Inspeccione el rin en la que la capa protectora está dañada.
- El uso de una lavadora de alta presión puede dañar las ruedas y, por lo tanto, pueden producirse accidentes y lesiones / muerte.
- ¡NO use boquillas de lavado de tanques para limpiar los neumáticos! Incluso si la limpieza se realiza en poco tiempo y a una distancia correcta, los neumáticos pueden dañarse.

Protección de la alfombra del Piso

Se recomienda llevar a cabo el tratamiento de protección para la parte inferior del vehículo, a fin de reducir el alcance de los daños químicos y mecánicos.

Sin embargo, cuando el vehículo está en movimiento, la capa protectora se dañará inevitablemente. Se recomienda inspeccionar la capa protectora en la parte inferior y el chasis del vehículo a un cada 6 meses (en invierno y primavera), y realizar reparaciones si es necesario.

Tratamiento Anticorrosivo de las Cavidades.

Todas las cavidades del vehículo que son vulnerables a la corrosión han sido protegidas por BAIC. El tratamiento anticorrosivo no necesita controles ni tratamiento de seguimiento.

Si la cera dura se cae de una cavidad debido a la alta temperatura del exterior, se puede limpiar con un raspador de plástico.

Instrucciones para el Deflector Térmico del catalizador

Convertidor

Dado que el convertidor catalítico generará una gran cantidad de calor, se instalará un filtro térmico adicional en el área del convertidor catalítico.

No aplique ninguna capa protectora al tubo de escape en el deflector térmico del convertidor catalítico.



ADVERTENCIA

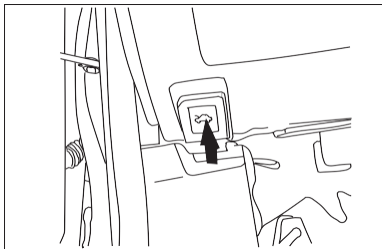
Cuando el motor está en marcha, los componentes del sistema de escape están muy calientes y pueden provocar incendios o quemaduras. Por lo tanto, no está permitido quitar el deflector térmico.

- Al estacionar el vehículo, asegúrese de no hacer que los componentes del sistema de escape entren en contacto con ninguna sustancia inflamable debajo del vehículo (como arbustos, hojas, pasto seco o combustible salpicado).

- Asegúrese de no aplicar la capa protectora o el material anticorrosivo en el tubo de escape, el convertidor catalítico y el deflector térmico.

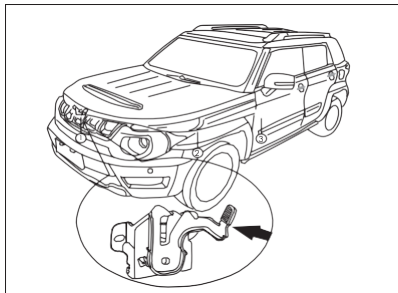
Compartimiento del Motor

Apertura del Cofre del Motor.

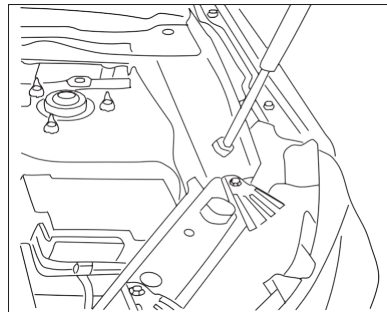
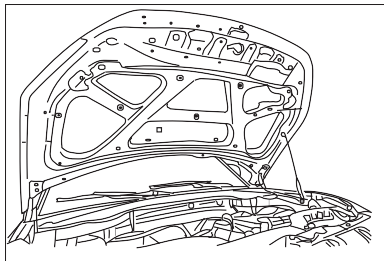


Estacione el vehículo, aplique el freno de estacionamiento y tire de la palanca de apertura del capó del motor en la placa decorativa del tablero de instrumentos a la izquierda del conductor. Como resultado, el bloqueo principal del capó del motor se liberará, y el cofre del motor se levantará ligeramente.

Levante ligeramente el capó del motor, use sus dedos para presionar hacia la izquierda la palanca de liberación del bloqueo secundario y luego levante el capó del motor.



Levante el capó del motor hasta la posición adecuada y luego use la barra de soporte para apoyarlo.



Cerrar el Cofre del Motor

Con el fin de cerrar el capó del motor, bájelo a la posición que está a unos 30 cm por encima de la parilla, y suéltelo para que caiga y se cierre por gravedad. Después de cerrar el cofre del motor, compruebe si está firmemente bloqueado.

¡ TIPS

Si la tapa del compartimiento del motor no está bien cerrada, **NO** conduzca el vehículo.

Instrucciones de seguridad en el trabajo para el compartimiento del motor

Al realizar cualquier operación en el compartimiento del motor (como inspeccionar o agregar cualquier fluido de trabajo), si la operación se realiza incorrectamente, pueden producirse quemaduras u otras lesiones. ¡También puede ocurrir un incendio!

Por lo tanto, es necesario prestar atención a las siguientes instrucciones de advertencia y disposiciones básicas de seguridad.

Al llenar cualquier fluido de trabajo, no se confunda el depósito específico, de lo contrario el motor podría funcionar de manera anormal.



ADVERTENCIA

- Si descubre que el vapor o el refrigerante se desbordan, asegúrese de no abrir inmediatamente el capó del motor. ¡Ya que existe peligro de quemaduras! Solo cuando ni el vapor ni el refrigerante se desborden y el motor se haya enfriado, se podrá abrir el capó del motor.
- NO vierta ningún líquido del motor sobre el motor caliente o el dispositivo de escape. ¡De lo contrario, hay peligro de incendio!
- No toque el ventilador de enfriamiento, ya que el ventilador de enfriamiento puede continuar funcionando por un tiempo después de que se apague el motor.
- Por razones de seguridad, el capó del motor debe estar bloqueado cuando el vehículo está en marcha. Por lo tanto, después de cerrar el capó del motor, asegúrese de inspeccionar si el dispositivo de bloqueo está completamente enganchado.

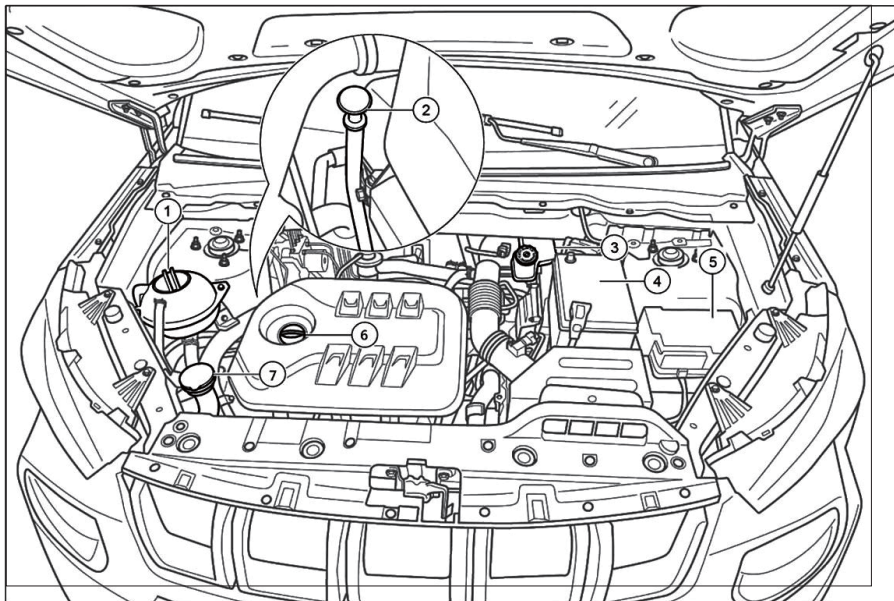


ADVERTENCIA

- Antes de que el motor se enfríe, no abra la tapa del tanque de expansión de refrigerante, ya que la temperatura del refrigerante es muy alta y, si la tapa se abre, el refrigerante caliente o el vapor pueden salir y causar quemaduras.
- Para proteger la cara, las manos y los brazos contra el vapor y el refrigerante a altas temperaturas, al abrir el tanque de expansión, envuelva la tapa del puerto de llenado de refrigerante con un paño grande de algodón grueso.
- No deje artículos inflamables como guantes y paños o herramientas de limpieza en el compartimiento del motor. Los artículos dejados pueden causar mal funcionamiento, daños al motor y fuego.

Acomodo del Compartimiento del Motor

4-12



1. Tanque de expansión de refrigerante
2. Varilla graduada
3. Tanque de almacenamiento de líquidos de frenos
4. Batería
5. Fusible
6. Tapa de llenado de aceite del motor
7. Tanque de almacenamiento de líquido de lavado de parabrisas

Aceite de motor

Se recomienda inspeccionar el nivel de aceite del motor cada semana. Si el nivel es más bajo que la marca baja en la varilla medidora de aceite del motor, estacione el vehículo en el piso plano a tiempo, y agregue el aceite del motor de la misma marca y designación. Cuando el motor está lleno, es el momento óptimo para inspeccionar el nivel de aceite del motor. Si el motor está funcionando y ha sido precalentado, apáguelo, espere al menos unos 5 minutos y luego verifique el nivel de aceite del motor.

Por favor, use el aceite del motor de la correcta

Especificación

Cuando se entrega este vehículo, se ha llenado con aceite de alta calidad. Excepto en climas extremadamente fríos, el aceite del motor se puede usar para el kilometraje para el primer mantenimiento.

Al comprar el aceite del motor, confirme si la especificación impresa en el paquete externo de aceite del motor es aplicable al motor de este vehículo.

Lámpara de advertencia de presión de aceite del motor (roja)

Si se enciende la luz de advertencia, apague el motor inmediatamente y espere hasta que se enfríe, inspeccione el nivel de aceite del motor y, si es necesario, agregue el aceite del motor.

Si el nivel de aceite del motor es normal pero la lámpara de advertencia aún está encendida, asegúrese de apagar el motor el vehículo más. Si no se puede sacar el cinturón de seguridad, haga que el concesionario BAIC inspeccione y repare lo antes posible.



ADVERTENCIA

Ignorar las lámparas de advertencia y las señales de advertencia perinentes puede causar daños al motor.

Nivel de Aceite del Motor:

Usando una varilla para verificar el nivel de aceite del motor.

- Agregar aceite de motor por encima del límite puede dañar motor;
- Si se agrega demasiado aceite del motor, el rendimiento motor puede verse afectado.

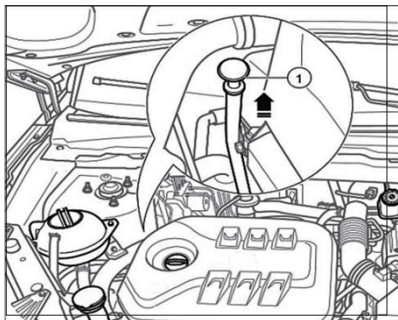


PRECAUCIÓN

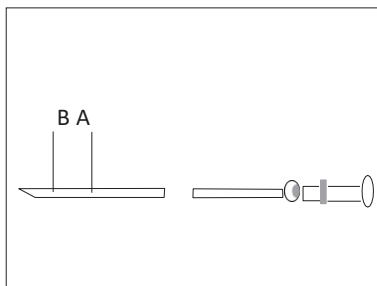
Si el motor está en estado caliente, primero apáguelo, espere al menos 5 minutos hasta que la mayor parte del aceite del motor vuelva al colector de aceite, y luego inspeccione el nivel de aceite del motor. Cuando el motor está en estado frío, se puede verificar el nivel de aceite del motor.

Cuidado y Mantenimiento

4-13



1. Estacione el vehículo en una superficie plana.
2. Apagar el motor
3. Abra la tapa del compartimiento del motor.
4. Después de que el motor se enfríe, saque la varilla de aceite del motor.



Cuidado y Mantenimiento

4-14

5. Use el paño de limpieza para limpiar la marca de aceite en la varilla de medición del aceite del motor y luego inserte la varilla de medición del aceite del motor.

6. Extraiga nuevamente la varilla de medición del aceite del motor, inspeccione el nivel del aceite del motor y agregue el aceite del motor a la luz del nivel.

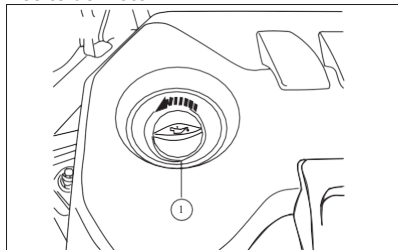
- -A- es la marca de límite superior para el aceite del motor
- -B- es la marca de límite inferior para el aceite del motor.
- El nivel de aceite debe estar entre la marca de límite superior y la marca de límite inferior.

Mientras el motor, trabaja consumirá una cierta cantidad de aceite de motor. La cantidad de aceite del motor consumida dependerá de la forma en que se conduzca y se use el vehículo. Por favor, inspeccione las condiciones del nivel de aceite de forma regular. Se recomienda inspeccionar el nivel

PRECAUCIÓN

- **En verano, cuando el vehículo circula en una vía rápida o remolcando, o si el vehículo corre en una carretera de montaña, y el motor funciona bajo una carga pesada, no permita que el nivel de aceite del motor exceder la marca de límite superior -UN-.**

Aceite de Motor



Cuando agregue el aceite del motor, agregue el aceite del motor varias veces, agregando un poco de aceite del motor:

1. Estacione el vehículo en una terreno plano.
2. Apague el motor
3. Abra el cofre del motor.
4. En sentido contrario a las agujas del reloj, gire la tapa del puerto de llenado de aceite del motor para abrirla.
5. Para evitar agregar un exceso de aceite del motor, debe agregar una pequeña cantidad de aceite del motor cada vez y revisar el nivel de aceite del motor antes de realizar más adiciones.
6. Después de agregar el aceite del motor, monte la tapa del puerto de llenado de aceite del motor y gírela en el sentido de las agujas del reloj.



ADVERTENCIA

- **Antes de llevar a cabo la operación, asegúrese de leer atentamente y cumplir con las instrucciones pertinentes.**
- **El aceite de motor es una sustancia altamente inflamable. Cuando agregue el aceite del motor, asegúrese de tener cuidado y asegúrese de no salpicar el aceite del motor sobre los componentes calientes del motor o del sistema de escape.**
- **La cubierta de llenado de aceite del motor debe permanecer en un estado apretado, para evitar que el aceite del motor salpique y provoque un incendio cuando el motor funciona.**



PRECAUCIÓN

Si el nivel de aceite del motor supera la marca máxima -A-, asegúrese de no arrancar el motor, de lo contrario, el convertidor catalítico y el motor podrían dañarse. Si el motor está dañado, póngase en contacto con el distribuidor BAIC.

Reemplazo del Aceite de Motor

PRECAUCIÓN

Asegúrese de reemplazar el aceite del motor en el intervalo de tiempo especificado en el Formulario de información para el mantenimiento. La vida útil del motor se puede garantizar solo si el aceite del motor se mantiene y reemplaza de acuerdo con los requisitos especificados.

Se recomienda que el distribuidor autorizado de BAIC reemplace el aceite del motor.

Si el vehículo se usa en condiciones severas (por ejemplo, el combustible con un contenido de azufre alto, el vehículo se usa frecuentemente para viajes cortos, funciona a ralentí durante mucho tiempo, se usa en áreas polvorientas, a menudo remolca, o se usa en un área extremadamente fría), se recomienda acortar el intervalo de mantenimiento como se especifica en el manual del propietario.



ADVERTENCIA

Sin el conocimiento profesional relevante, asegúrese de no reemplazar el aceite del motor por sí mismo.

- Asegúrese de llevar a cabo la operación solo después de que el motor se enfríe, para evitar quemaduras por el aceite del motor caliente.
- Cuando desatornille el tapón de drenaje de aceite del motor, asegúrese de colocar el brazo en posición horizontal para evitar que el aceite del motor fluya a lo largo del brazo.
- Si cae en la piel aceite de motor, lávela bien.
- El aceite residual desechado del motor debe almacenarse en un contenedor especial y el recipiente debe ser lo suficientemente grande como para contener todo el aceite residual del motor.
- Asegúrese de no almacenar el aceite de motor usado en ningún recipiente que haya contenido alimentos o en otro recipiente que no sea genuino, de lo contrario, el aceite del motor puede tomarse por error y, por lo tanto, provocar un evento de envenenamiento.
- El aceite de motor es una sustancia tóxica. Antes de desechar el aceite de motor usado, guárdelo en un lugar seguro y manténgalo alejado de los niños.

PRECAUCIÓN

No agregue ningún otro lubricante en el aceite del motor, de lo contrario el motor podría dañarse. Las fallas causadas por la adición de lubricante están fuera del alcance de la garantía de calidad.

TIPS

- La eliminación del aceite de motor usado es un trabajo altamente profesional y requiere conocimientos y las herramientas especiales. Se recomienda que el distribuidor BAIC reemplace el aceite del motor.
- El aceite de motor usado es muy dañino para el medio ambiente y el agua, por lo tanto, no vierta el aceite de motor usado en el alcantarillado o en el suelo.

Selección de aceite del motor

TIPS

- Especificación de aceite del motor: SN5W-30 y superior.
- Producto recomendado: Caltex aceite de motor de especificación unificada.
- Capacidad de aceite del motor: 4L

PRECAUCIÓN

Nunca mezcle el aceite del motor de diferentes grados.

Anticongelante:

Papel del Refrigerante

El refrigerante evita la corrosión, que el radiador hierva, la formación de incrustaciones en el sistema de refrigerante, evita la congelación, mantiene el sistema de refrigeración en un estado óptimo y garantizar la temperatura de funcionamiento normal del motor.

¡ TIPS

- Especificación de anticongelante: 50% refrigerante de glicol, -35°C.
- Producto recomendado: LOPAL anticongelante de especificación unificada.
- Cantidad llenado de anticongelante: 6.8L±0.3L.

¡ TIPS

- Cuando este vehículo salió de fábrica, se debería haber añadido anticongelante a base de glicol al sistema de refrigeración.
- No importa que cantidad requiera de anticongelante, utilice siempre el refrigerante que cumpla con las especificaciones.

Selección de refrigerante

Si es necesario mejorar la capacidad anticongelante del refrigerante en temporada de frío, póngase en contacto con el distribuidor autorizado BAIC, que sustituirá el refrigerante adecuado para la temperatura ambiente local más baja para usted.



ADVERTENCIA

- El refrigerante debe almacenarse en un recipiente cerrado. NO permita que los niños entren en contacto con él.
- NO guarde el refrigerante en un recipiente que haya sido utilizado para contener alimentos o en un recipiente que no sea el original, a fin de evitar confusión y envenenamiento por ingestión por error.
- El líquido refrigerante de desecho descargado debe ser tratado de manera adecuada. Para asegurar la capacidad anticongelante del refrigerante en condiciones de clima frío, asegúrese de usar un líquido anticongelante adecuado basado en la temperatura ambiente. De lo contrario, el refrigerante podría congelarse, causando daños al vehículo. Además, dado que el sistema de calefacción no funcionará, los ocupantes estarán expuestos al frío y, por lo tanto, pueden sufrir congelación.

PRECAUCIÓN

- NO mezcle el refrigerante con otro refrigerante que no sea reconocido por esta Compañía. Esto puede dañar seriamente el motor y el sistema de refrigeración.
- Si el refrigerante en el tanque de expansión de refrigerante está descolorido y no se ha agregado ningún refrigerante de otro color, simplemente reemplace el refrigerante regularmente según sea necesario.

¡ TIPS

Por favor, recoja y elimine el refrigerante usado de acuerdo con las normas vigentes en materia de protección del medio ambiente.

La temperatura del refrigerante es demasiado alta

En condiciones normales de conducción, la temperatura del líquido refrigerante indicada en el cuadro de instrumentos será de 80-110 °C. Cuando el motor funciona con una carga elevada y la temperatura ambiente es muy alta, la temperatura del refrigerante aumentará y la lectura del valor correspondiente también aumentará. Cuando la lectura del medidor de temperatura del refrigerante excede los 113°C, la luz de advertencia de temperatura del refrigerante se encenderá para avisar al conductor de una falla del vehículo. En este momento, asegúrese de detener inmediatamente el automóvil si es seguro hacerlo, apague el motor, espere a que el refrigerante se enfríe y luego verifique el nivel de refrigerante.

Si el nivel de refrigerante es normal, puede ser que un fallo del ventilador del radiador haya causado el sobrecalentamiento del sistema. Compruebe si el fusible del ventilador del radiador se ha fundido y reemplácelo si es necesario.

Si la temperatura del refrigerante sigue siendo demasiado alta después de una distancia corta, detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y póngase en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC tan pronto como sea posible.



ADVERTENCIA

Al realizar cualquier operación en el compartimento del motor, tenga mucho cuidado.

- El compartimento del motor es una zona de alto riesgo. Antes de abrir la tapa del compartimento del motor, asegúrese de leer atentamente y seguir las instrucciones de advertencia pertinentes.
- Si es necesario estacionar el vehículo por cualquier razón técnica, por favor, estacione el vehículo en un lugar seguro que esté lejos de la avenida, apague el motor y encienda la luz de advertencia de peligro.
- Si encuentra que hay vapor o refrigerante que se desborda del compartimento del motor, asegúrese de no abrir la cubierta del motor, ya que de lo contrario podría sufrir quemaduras. Espere hasta que no haya vapor o desbordamientos de refrigerante y luego abra la tapa del compartimento del motor.

Advertencia de alta temperatura del refrigerante lámpara (roja)

Si esta luz de advertencia se enciende cuando el vehículo está en marcha, significa que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta.



ADVERTENCIA

- Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, reduzca la velocidad del motor, detenga inmediatamente el vehículo bajo condiciones de seguridad, espere hasta que la temperatura baje al nivel normal y, a continuación, inspeccione el nivel del refrigerante.
- Cuando la lectura del medidor de temperatura del refrigerante exceda los 113°C, por favor estacione e inspeccione el vehículo, o haga que el vehículo sea inspeccionado y reparado por el distribuidor autorizado de BAIC.

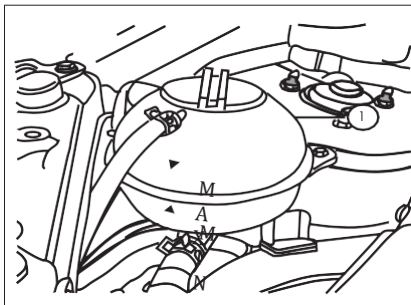
Comprobación del nivel de refrigerante

Antes de abrir la tapa del compartimento del motor, asegúrese de estacionar el vehículo en una superficie plana. También asegúrese de leer y seguir cuidadosamente las instrucciones de advertencia pertinentes.

Cuando el motor está frío es el mejor momento para comprobar si el nivel de refrigerante está dentro del rango marcado en el lado del tanque de expansión.

- "MAX" es la marca de límite superior del refrigerante
- "MIN" para el límite inferior de refrigerante.
- El nivel de refrigerante debe estar entre la marca de límite superior y la marca de límite inferior.

Si el nivel es inferior a la marca "- MIN -", añada el refrigerante.



Añadir refrigerante

1. Si el motor está caliente, apague el motor y espere a que se enfríe.
2. Al abrir el depósito de expansión, utilice un trozo grande de tela gruesa para envolver el depósito de expansión, presiónelo hacia abajo y luego desatornillelo con cuidado en sentido contrario a las agujas del reloj.
3. Añada cuidadosamente el refrigerante de acuerdo con el nivel especificado, y asegúrese de que el nivel se encuentre entre la marca "MIN" y la marca "MAX".
4. Presione la tapa del depósito de expansión y apriétela girándola en el sentido de las agujas del reloj.
5. Arranque el motor, haga que funcione al ralentí durante varios minutos y, a continuación, apague el motor. Compruebe si el nivel de refrigerante en el depósito de expansión de refrigerante se encuentra entre la marca "MIN" y la marca "MAX". Si el nivel es normal, se ha completado la adición de refrigerante si el nivel es inferior a la marca "MIN", por favor, vuelva a añadir el refrigerante de acuerdo con los pasos anteriores, hasta que el nivel esté en la posición normal.



ADVERTENCIA

Al realizar cualquier operación en el compartimento del motor, tenga mucho cuidado.

- Antes de realizar cualquier operación, lea atentamente y respete las instrucciones pertinentes.
- Cuando el motor está templado o caliente y el sistema de enfriamiento está en estado de presión alta, asegúrese de no abrir la tapa del tanque de expansión del refrigerante, de lo contrario podría sufrir quemaduras causadas por el vapor.



PRECAUCIÓN

- Sólo se puede añadir refrigerante nuevo. El refrigerante deberá cumplir los requisitos establecidos en el manual de instrucciones. Incluso si no hay refrigerante apropiado disponible, no agregue refrigerante de otro tipo. Si es necesario, añada temporalmente el agua purificada, siempre y cuando se agregue el refrigerante especificado lo antes posible.
- Cuando el motor está caliente, el nivel de refrigerante puede ser cercano o ligeramente superior a la marca "MAX", lo que es un fenómeno normal.

 PRECAUCIÓN

- Se aconseja añadir el refrigerante cuando el motor está frío, pero el nivel de refrigerante no puede exceder la marca "MAX", de lo contrario el refrigerante puede desbordarse cuando el motor se calienta.
- Si se ha consumido demasiado refrigerante, asegúrese de añadir refrigerante frío después de que el motor se haya enfriado. De lo contrario, podría dañar el motor. Si se pierde mucho refrigerante, significa que el sistema de refrigeración tiene fugas. En tal caso, haga que el sistema de refrigeración sea inspeccionado por el distribuidor autorizado de BAIC lo antes posible, ya que de lo contrario el motor podría resultar dañado.

Reemplazo del refrigerante del motor **PRECAUCIÓN**

Asegúrese de reemplazar el refrigerante del motor en el intervalo especificado en el Formulario de Información para el Mantenimiento.

Por favor, haga que el refrigerante del motor sea reemplazado por el distribuidor autorizado de BAIC.

Líquido de frenos**La función del líquido de frenos**

El líquido de frenos se utiliza para transmitir potencia en el sistema de frenado hidráulico del vehículo.

Durante el uso, el nivel del líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos puede disminuir ligeramente debido al desgaste de la placa de fricción. Si se da esta situación, por favor, decida si es necesario añadir en función del nivel de líquido de frenos.

Si la depresión del pedal de freno se prolonga accidentalmente o si el nivel de frenado disminuye notablemente, póngase en contacto inmediatamente con un concesionario autorizado de BAIC. Si el nivel del líquido de frenos está por debajo de la marca mínima del tanque de almacenamiento, NO conduzca el vehículo.

 ADVERTENCIA

Si no se reemplaza el líquido de frenos a tiempo, se puede producir un mal funcionamiento del sistema de frenos y, por lo tanto, un accidente grave.

 ADVERTENCIA

- El líquido de frenos es corrosivo - por favor mantenga el recipiente sellado y guárdelo en un lugar fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión accidental de líquido de frenos, acuda inmediatamente a un médico.
- Por favor, evite que su piel o sus ojos toquen el líquido de frenos. Si el líquido de frenos se toca de forma accidental, lávese inmediatamente la piel o los ojos con abundante agua fresca y, si es necesario, acuda al médico inmediatamente.
- No salpique el líquido de frenos sobre el motor caliente, de lo contrario podría producirse un incendio.

Indicador de nivel de líquido de frenos bajo (!) (rojo)

Si el indicador de nivel de líquido de frenos bajo se enciende cuando el vehículo está en marcha, significa que se ha perdido líquido de frenos o que el sistema de frenos tiene una falla.

 ADVERTENCIA

Si este indicador se enciende cuando el vehículo está en marcha:

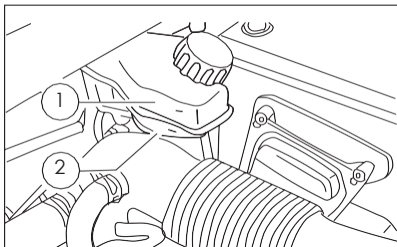
- En este caso, debe detener inmediatamente el vehículo cuando sea seguro hacerlo.
- Evite pisar en repetidas ocasiones el pedal de freno, pero póngase inmediatamente en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC.

Cuidado y Mantenimiento

Comprobación del nivel de líquido de frenos

Cuando el motor está frío, es el momento óptimo para inspeccionar el nivel del líquido de frenos.

- "MAX" es la marca de límite superior del líquido de frenos.
- "MIN" es la marca de límite inferior del líquido de frenos.



PRECAUCIÓN

Inspeccione el nivel de líquido de frenos en el intervalo de tiempo especificado en el formulario de información para el mantenimiento.

- El nivel del líquido de frenos debe estar entre la marca de límite superior y la marca de límite inferior.

Antes de abrir la tapa del compartimento del motor, lea atentamente y siga las instrucciones de advertencia pertinentes.

Debido al desgaste de la placa de fricción, el sistema de frenos puede ajustar automáticamente las pastillas de freno, y el nivel del líquido de frenos puede bajar ligeramente. Este es un fenómeno normal, y no se preocupe por ello.



ADVERTENCIA

Si el nivel de líquido de frenos baja considerablemente en un corto periodo de tiempo, esto indica que el sistema de frenos puede tener una fuga. En tal caso, detenga inmediatamente el vehículo en vez de seguir conduciendo, y haga que el sistema de frenos sea inspeccionado y reparado por el distribuidor autorizado de BAIC lo antes posible.



ADVERTENCIA

- **Antes de abrir la tapa del compartimento del motor, lea atentamente y siga las instrucciones de advertencia correspondientes. Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se apaga o se enciende durante la conducción, es probable que el nivel de líquido de frenos en el depósito sea demasiado bajo. NO continúe conduciendo. Debe ponerse en contacto con un concesionario autorizado de BAIC lo antes posible para que compruebe el sistema.**

Reemplazo del Líquido de Frenos

Para que el sistema de frenos pueda funcionar con normalidad, se recomienda que el líquido de frenos sea sustituido por un distribuidor autorizado de BAIC.

El líquido de frenos es absorbente y puede absorber la humedad del aire circundante. Si el contenido de agua en el líquido de frenos es demasiado alto, corroerá el sistema de frenos, reducirá en gran medida la función del líquido de frenos y, por lo tanto, reducirá el efecto de frenado.

PRECAUCIÓN

Asegúrese de reemplazar el líquido de frenos en el intervalo de tiempo especificado en el Formulario de Información para el Mantenimiento. Sólo si el líquido de frenos se mantiene y sustituye según las necesidades se puede garantizar la seguridad al conducir.

ADVERTENCIA

El uso de líquido de frenos usado o el uso de líquido de frenos que no es adecuado para este vehículo reducirá en gran medida el efecto de frenado y puede provocar el mal funcionamiento del sistema de frenos.

- Las especificaciones del líquido de frenos están marcadas en el envase del líquido de frenos. Sólo se debe utilizar un líquido de frenos que cumpla con las especificaciones correctas.

- El líquido de frenos es una sustancia tóxica. Asegúrese de no almacenar el líquido de frenos en ningún recipiente que haya contenido alimentos o en otro recipiente que no sea de origen; de lo contrario, el líquido de frenos puede ser ingerido por error y, por lo tanto, provocar una intoxicación. El líquido de frenos debe almacenarse en el recipiente original sellado y el recipiente debe colocarse en un lugar seguro. Tenga cuidado de evitar que los niños lo toquen. De lo contrario, podrían envenenarse accidentalmente.

ADVERTENCIA

- Si el líquido de frenos se ha dejado en el sistema durante demasiado tiempo, la resistencia al gas puede generarse en el gasoducto del sistema en el transcurso de la operación de frenado, lo que puede reducir el efecto de frenado y la seguridad de la conducción, o incluso provocar un mal funcionamiento del sistema de frenos y, a continuación, provocar un accidente.

PRECAUCIÓN

El líquido de frenos tiene un efecto corrosivo en la superficie de pintura de la carrocería del vehículo. Asegúrese de limpiar rápidamente el líquido de frenos que haya sido salpicado sobre la superficie pintada.

TIPS

Por favor, recolecte y elimine el líquido de frenos usado de acuerdo con las regulaciones vigentes en materia de protección del medio ambiente.

Selección del Líquido de Frenos**TIPS**

- Grado del Líquido de Frenos: DOT4+

Batería**Símbolos de advertencia de funcionamiento de la batería y sus explicaciones**

	1. Asegúrese de usar gafas protectoras durante el mantenimiento.
	2. El electrolito de la batería es una sustancia altamente corrosiva. Al utilizarlo, debe usar guantes y gafas protectoras!
	3. El lugar de trabajo debe estar libre de fuego abierto, chispas, lámparas sin tapa y humo.
	4. Cuando están cargadas, las baterías generan gases de combustión explosivos.
	5. Los niños deben mantenerse alejados del electrolito y de la batería del vehículo.

Si no está familiarizado con el procedimiento de funcionamiento o no dispone de las herramientas necesarias, asegúrese de no realizar ninguna operación con la batería, y pídale a su distribuidor autorizado de BAIC que la lleve a cabo.



ADVERTENCIA

Las operaciones que se llevan a cabo con la batería conllevan riesgos de lesiones, corrosión, accidentes e incendios.

- El electrolito de la batería es altamente corrosivo. No deje que el electrolito salpique sus ojos, su piel o su ropa. Al inspeccionar la batería, utilice los guantes y las gafas protectoras. NO gire la batería. De lo contrario, el ácido del interior saldrá por el orificio de escape. Si el electrolito es salpicado en los ojos, por favor enjuague inmediatamente los ojos con agua fresca durante varios minutos, y luego busque atención médica de inmediato. Si el electrolito es salpicado sobre la piel o la ropa, por favor use inmediatamente un paño de limpieza para absorberlo, y luego enjuague inmediatamente la piel o el paño con agua jabonosa y agua fresca. Si el electrolito se toma por vía oral por error, por favor busque atención médica de inmediato.

- Cuando están cargadas, las baterías generan gases de combustión mixtos y explosivos. Por lo tanto, las baterías deben cargarse en un espacio bien ventilado.



ADVERTENCIA

- Está prohibido encender fuego, chispas, linternas y fumar. Al manipular los cables y eliminar la electricidad estática de los equipos eléctricos, evite la generación de chispas eléctricas. No haga un cortocircuito en los postes de unión de la batería, ya que de lo contrario la chispa eléctrica de alta energía generada por el cortocircuito podría lesionar al operador.

- Al desmontar una batería, retire primero el cable negativo y luego el positivo.

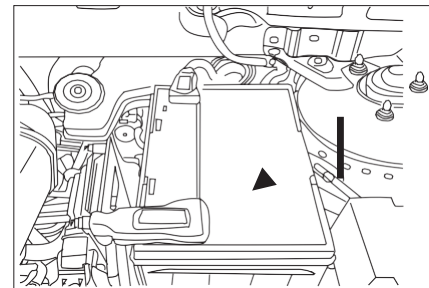
- Los niños deben mantenerse alejados de ácidos y baterías.

- Antes de volver a conectar la batería, apague todos los equipos eléctricos del vehículo. Conecte primero el cable positivo y luego el negativo. Asegúrese de no conectar los cables de forma incorrecta - ¡Peligro de incendio!

- Está prohibido desmontar e instalar la batería por su cuenta, ya que, en determinadas circunstancias, esta operación puede dañar gravemente la batería y la caja de fusibles. Si se requiere tal operación, póngase en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC.

Comprobación de la carga de la batería

Si el vehículo necesita ser conducido una larga distancia o en una región caliente o si la batería es usada por mucho tiempo, asegúrese de revisar regularmente la energía de la batería.



En caso de las siguientes condiciones o situaciones de uso, asegúrese de comprobar regularmente la carga de la batería:

- Vehículo con un kilometraje alto.
- Conducción en países y regiones calurosos.
- La batería es demasiado vieja.

**ADVERTENCIA**

- **Antes de la operación, lea atentamente y respete las instrucciones de seguridad relativas a la manipulación de la batería.**
- **Asegúrese de NO abrir la batería para evitar quemaduras químicas y explosiones de la batería.**
- **NO conecte una batería dañada o con fugas. Las pilas dañadas o con fugas deben reciclarse y eliminarse de acuerdo con las leyes y reglamentos vigentes en materia de protección del medio ambiente.**

Uso de una batería en invierno

Existen requisitos especiales estrictos para el uso de la batería en invierno. A baja temperatura, la potencia de arranque proporcionada por la batería es inferior a la de la temperatura normal. Se aconseja hacer inspeccionar la batería por el distribuidor autorizado de BAIC antes de la llegada de la temporada de frío.

Si el vehículo va a ser estacionado en un ambiente extremadamente frío durante varias semanas o más, por favor desmonte la batería y guárdela en un lugar cerrado a temperatura normal, de lo contrario la batería podría resultar dañada por la baja temperatura.

Carga y reemplazo de la batería

La batería sólo puede manipularse después de haber adquirido los conocimientos profesionales necesarios.

Si el vehículo se utiliza con frecuencia para viajes de corta distancia o está fuera de servicio durante mucho tiempo, aumente la frecuencia de inspección de la batería dentro del intervalo de mantenimiento especificado.

Si la batería está dañada, la carga de la batería será insuficiente. En tal caso, se recomienda que la batería sea cargada o reemplazada por un distribuidor autorizado de BAIC.

**PRECAUCIÓN**

Utilice únicamente el equipo eléctrico que cumpla con el código de compatibilidad nacional de la batería y que haya sido aprobado por BAIC.

Carga de la batería**ADVERTENCIA**

- **Cuando la batería está conectada con la batería de otro vehículo, no cargue la batería, ya que de lo contrario el sistema eléctrico del vehículo podría resultar dañado.**
- **Si la batería está congelada, NO intente cargarla.**

Si la batería se ha utilizado durante mucho tiempo, la eficiencia de carga no se puede mantener al nivel de una batería nueva. Si el vehículo está fuera de servicio durante mucho tiempo, o si se utiliza con frecuencia para viajes de corta distancia, o si se utiliza en un entorno frío, cargue la batería con regularidad.

Antes de la carga, compruebe si la batería está rota en la carcasa y los terminales o si hay una fuga de ácido evidente. Golpee ligeramente la pared lateral de la batería para juzgar si la batería se ha secado. En caso de cualquiera de estos fenómenos, no cargue la batería.

Durante la carga, la batería puede generar el gas volátil ácido corrosivo. Al cargar la batería, preste atención a las siguientes indicaciones:

- **Antes de cargar la batería, desconecte los polos de sujeción y desmonte la batería. Si la batería que no ha sido desconectada está cargada, el sistema eléctrico del sistema del vehículo puede resultar dañado.**

- Antes de encender el interruptor del cargador, asegúrese de que los cables del cargador de baterías estén bien enganchados en las terminales de la batería. Una vez que se enciende el cargador, no se pueden mover los cables.
- Cuando cargue la batería, protéjase los ojos adecuadamente.
- Mantenga las áreas circundantes de la batería bien ventiladas. Evite que se produzcan chispas cerca de la batería (Durante la carga, la batería puede generar gas).
- Después de terminar de cargar la batería, apague el cargador antes de desconectar el conductor del terminal de cableado de la batería.
- Si el interruptor de encendido sigue en la posición "ACC" o "ON" después de apagar el motor, la batería descargará continuamente la electricidad y entonces la cantidad de electricidad en la batería será insuficiente.

PRECAUCIÓN

En ambientes fríos, la carga de la batería tardará más tiempo. Después de cargar la batería y antes de montarla en el vehículo, por favor, deje la batería a un lado durante más de una hora para dispersar el gas inflamable y minimizar así el riesgo de incendio y explosión.

Reemplazo de la batería

Se aconseja sustituir la batería por una nueva del mismo modelo y especificación. La otra batería puede tener un tamaño diferente o un poste de unión diferente, y no se podrá utilizar.

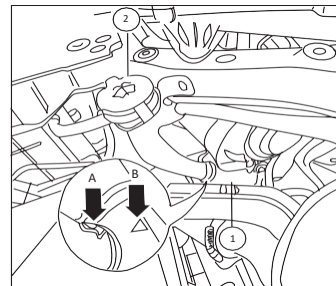
Antes de la operación, asegúrese de leer y cumplir con las instrucciones de seguridad relacionadas con el manejo de la batería.

Cuando reemplace la batería, asegúrese de que la batería esté instalada y fijada correctamente.

La batería genuina de BAIC cumple con los requisitos de rendimiento y seguridad del vehículo.

Líquido de lavado de parabrisas y escobilla limpiaparabrisas

Agregado de líquido de lavado de parabrisas



El tanque limpiador de parabrisas -1 dentro del compartimento del motor suministra limpiador para los limpiadores de parabrisas delanteros y traseros. Para asegurar una limpieza normal del parabrisas y evitar que el limpiador se congele en días fríos, compruebe el nivel de líquido y el punto de congelación del limpiador de parabrisas durante el mantenimiento. Antes de llenar el limpiador, limpie el tapón de llenado -2 para evitar que el polvo entre en el depósito de limpiador -1. Llene el limpiador de parabrisas hasta el nivel entre la flecha A y la flecha B en la curva de diámetro, y asegúrese de no hacerlo en exceso.

Es difícil que el agua pura limpie a fondo el parabrisas. Por lo tanto, añada los aditivos líquidos de lavado reconocidos por BAIC en agua pura y prepare el líquido de lavado de acuerdo con la proporción especificada en el envase externo del aditivo.

**ADVERTENCIA**

Al realizar cualquier operación en el compartimento del motor, tenga mucho cuidado.

- Antes de realizar la operación, lea atentamente y respete las instrucciones pertinentes.
- No agregue refrigerante u otro aditivo que no esté aprobado en el líquido de lavado del parabrisas; de lo contrario, el parabrisas no se puede lavar a fondo, el campo visual se verá seriamente afectado y, por lo tanto, se puede producir un accidente.

Sustitución de la escobilla limpiaparabrisas**PRECAUCIÓN**

- Por favor, mantenga la escobilla limpiaparabrisas en buenas condiciones, lo cual es muy importante para obtener un campo de visión nítido.
- Si es necesario reemplazar las escobillas o reparar los limpiaparabrisas, realice las siguientes operaciones: Dentro de los 60 segundos después de que el interruptor de encendido se cambia de ON a OFF, gire la palanca de control del limpiaparabrisas a la posición MIST, y entonces los limpiaparabrisas se detendrán cerca del punto más alto.
- Para evitar la formación de corrientes, la escobilla limpiaparabrisas debe limpiarse regularmente con un producto de limpieza para parabrisas. Si la escobilla está muy sucia, puede usar una esponja y un paño para limpiar la escobilla.
- Si hace frío, antes de encender el limpiaparabrisas, compruebe si la escobilla está congelada. Sólo cuando el lavaparabrisas no está bloqueado se puede encender el lavaparabrisas.

Si hay ruido de fricción cuando la escobilla limpiaparabrisas está funcionando, las causas posibles incluyen:

Cuando el vehículo es lavado por un lavacoches automático, si algún residuo de cera dura está fijado en el parabrisas, por favor, añada el detergente para parabrisas que puede resolver el problema.

parafina, para eliminar ese ruido. Los líquidos de lavado comunes que sólo pueden disolver la grasa no pueden eliminar estos depósitos.

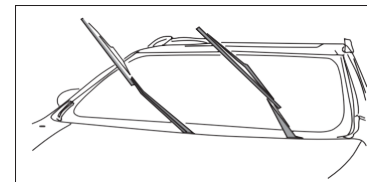
• Si se daña la escobilla limpiaparabrisas, también puede producirse ruido de fricción. En tal caso, sustituya la escobilla limpiaparabrisas.

• Hay polvo o material extraño en la superficie externa del parabrisas.

• El ángulo del brazo del limpiaparabrisas es incorrecto. En tal caso, por favor haga que el ángulo sea inspeccionado y ajustado por un distribuidor autorizado de BAIC.

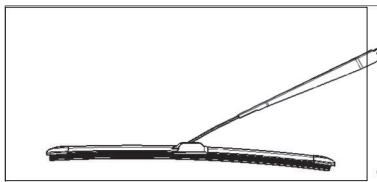
Se aconseja inspeccionar regularmente la escobilla limpiaparabrisas y sustituirla cuando sea necesario, ya que de lo contrario el parabrisas delantero podría resultar dañado.

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas para mantenerlo alejado del parabrisas, consulte las instrucciones de la página "4-8" para conocer el método de funcionamiento.

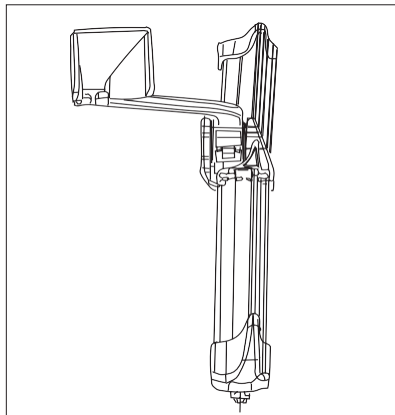


Antes de realizar esta operación, asegúrese de que el interruptor de encendido esté apagado, ya que de lo contrario el limpiaparabrisas podría activarse de forma inesperada y provocar lesiones en el brazo del limpiaparabrisas o lesiones personales.

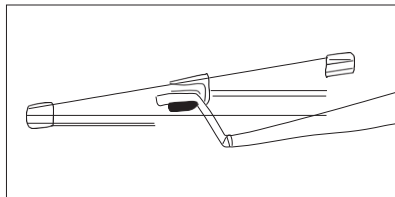
2. Incline la escobilla y el brazo del limpiaparabrisas. No apriete la cinta adhesiva para evitar que se deforme artificialmente.



3. Apriete con las manos la lengüeta de bloqueo de la escobilla limpiaparabrisas.



4. Mueva la escobilla hacia el brazo del limpiaparabrisas con fuerza y retire la escobilla.



5. Siga la secuencia opuesta para montar los limpiaparabrisas. Antes de completar la instalación de la nueva escobilla limpiaparabrisas, por favor no energice el vehículo.

Al conducir el vehículo, por favor, mantenga un buen campo visual.

- Limpie regularmente la escobilla limpiaparabrisas y todos los cristales de los vehículos.

- La escobilla limpiaparabrisas debe ser reemplazada una o dos veces al año.

- Por favor, evite que la escobilla limpiaparabrisas limpie el parabrisas seco, ya que de lo contrario la escobilla de goma podría envejecer y desgastarse, y entonces la seguridad al conducir se vería afectada.



ADVERTENCIA

- Antes de sustituir la escobilla limpiaparabrisas, no energice el vehículo; de lo contrario, el limpiaparabrisas podría funcionar repentinamente y dañar el parabrisas y el capó del motor.

- Después de desmontar el conjunto de la escobilla limpiaparabrisas, preste atención al brazo del limpiaparabrisas, ya que éste puede saltar repentinamente hacia atrás y dañar el parabrisas.

Neumáticos

Es muy peligroso conducir el vehículo con llantas defectuosas. Si alguna llanta está dañada o excesivamente desgastada o si la presión de alguna llanta es anormal, por favor no conduzca el vehículo, y hágalo inspeccionar por un distribuidor autorizado de BAIC tan pronto como sea posible.

Antes de conducir el vehículo, preste atención a las condiciones de los neumáticos y compruebe regularmente si la rosca y el lado del neumático están deformados (abultados), rayados, desgastados o perforados.

Causas comunes de daños en los neumáticos:

- Impactos o fricciones con bordillos;
- Pasar por hoyos profundos en la carretera;
- La presión de los neumáticos es demasiado baja o demasiado alta.

PRECAUCIÓN

Proteja el neumático contra la corrosión por el aceite del motor, la grasa, la gasolina y otros fluidos utilizados en el vehículo.

Instrucciones para el almacenamiento de las llantas

Antes de retirar las llantas, deberá marcarlas para indicar el sentido de rotación de las mismas. Durante la instalación del neumático, reajústelos a la marca, de modo que el sentido de rotación de las ruedas y el estado de equilibrio dinámico permanezcan inalterados.

Las ruedas y neumáticos retirados deben almacenarse en un lugar fresco y seco, idealmente a la sombra, lejos de la luz solar.

Presión de los neumáticos

La presión correcta de los neumáticos puede prolongar su vida útil y garantizar la comodidad de conducción, el ahorro de combustible y la maniobrabilidad.

Una presión de neumáticos demasiado baja agravará el desgaste del neumático y, por lo tanto, afectará en gran medida a la maniobrabilidad y al ahorro de combustible del vehículo. Una presión demasiado alta de los neumáticos puede causar un funcionamiento anómalo del vehículo y un desgaste desigual de los neumáticos, de modo que la vida útil de los neumáticos se acortará.

Se recomienda inspeccionar la presión de las llantas (incluyendo la llanta de repuesto) por lo menos una vez a la semana. Por favor, inspeccione la llanta cuando esté en estado frío. El estado frío significa que el vehículo ha estado parado durante más de 3 horas o que no ha corrido más de 1,6 km. Si el vehículo ha corrido más de 1,6 km, los neumáticos se calentarán, de modo que la presión de los neumáticos se verá afectada.

La presión en el neumático caliente puede aumentar. Si se inspecciona la presión de los neumáticos cuando están calientes, la presión puede aumentar entre 0,2 y 0,5 bares. Por favor, no libere el aire de la llanta con el propósito de que la presión de la llanta cumpla con el estándar.

Estándar de presión de neumáticos en estado frío (consulte "Información de neumáticos" en la página 4-30).

¿Cómo revisar la presión de las llantas?

Use un medidor de presión de llantas para inspeccionar la presión de las mismas. Es imposible inspeccionar visualmente si la presión de los neumáticos es normal. Una llanta con banda de rodamiento se ve normal incluso si su presión es baja.

Retire la tapa de la válvula del núcleo de la llanta, presione el manómetro de la llanta hacia la válvula con fuerza, y entonces se mostrará la presión de la llanta. Si la presión de los neumáticos en frío cumple el valor recomendado en la placa de características del neumático, no es necesario realizar ningún ajuste. Si la presión es demasiado baja, infle hasta que la presión alcance el valor estándar. Si la presión es demasiado alta, puede liberar el aire presionando la válvula en su interior, hasta que alcance el valor estándar.

Para obtener información sobre el estándar de presión de los neumáticos (consulte "Información de los neumáticos" en la página 4-30). Después de terminar el control, asegúrese de enroscar la tapa de la válvula de nuevo en el núcleo de la válvula. La tapa de la válvula puede evitar que el polvo y la humedad entren en el neumático.

Cuidado y Mantenimiento

Perforación de neumáticos

El vehículo está equipado con los neumáticos sin cámara. Si algún neumático se pincha con un artículo punzante, el aire escapará de forma notable. Si se encuentra tal situación, por favor disminuya la velocidad inmediatamente y conduzca con cuidado el vehículo, o reemplace la llanta de repuesto. Tal perforación causará la reducción de la presión de las llantas; por lo tanto, es muy importante verificar la presión del aire. Las llantas pinchadas o dañadas deben ser reparadas o reemplazadas inmediatamente tan pronto como sea posible.

Daños ocultos

Normalmente, los daños de los neumáticos y de la llanta no son fáciles de encontrar. Si se encuentra que el vehículo tiembla anormalmente o se desplaza hacia un lado cuando está en marcha, es probable que una llanta esté potencialmente dañada. En tal caso, haga inspeccionar el neumático por un distribuidor autorizado BAIC lo antes posible.



ADVERTENCIA

En los primeros 500 km, es poco probable que los neumáticos nuevos alcancen su mejor adherencia a la carretera. Por lo tanto, debe conducir el vehículo con cuidado a una velocidad media para evitar accidentes.

- La adherencia al camino de un neumático que no ha pasado por el rodaje o ha estado excesivamente desgastado es insuficiente, por lo que la seguridad de conducción del vehículo se verá directamente afectada.

- Si alguna llanta está dañada, no conduzca el vehículo de nuevo, de lo contrario puede ocurrir un accidente, ya que cuando el vehículo está en marcha, la llanta dañada puede reventar, de modo que puede ocurrir un accidente de tráfico y, a continuación, pueden ocurrir lesiones o la muerte.



ADVERTENCIA

- La presión de los neumáticos debe cumplir el valor especificado. Si la presión de las llantas es demasiado baja y el vehículo funciona a alta velocidad, entonces la llanta puede deformarse, sobrecalentarse y luego reventar.

- Asegúrese de no utilizar ningún neumático que esté dañado o desgastado hasta la marca de desgaste, y reemplácelo a tiempo.

- Evite el uso de llantas de más de seis años de antigüedad; si tiene que usarlas, debe ser muy cuidadoso al conducir, y debe conducir a baja velocidad.

- NO utilice ruedas o neumáticos usados de origen desconocido, ya que pueden estar dañados, aunque no presenten daños visibles. Al conducir, pueden causar que el vehículo se salga de control y resultar en accidentes de tráfico.

- Mientras conduce, si detecta alguna vibración anormal o desviación del vehículo, asegúrese de detenerse inmediatamente y comprobar si las llantas están dañadas.

Válvula

Mantenga la tapa del orificio de la válvula bien atornillada para evitar que entre polvo en el orificio de la válvula. Mientras comprueba la presión de los neumáticos, compruebe si el orificio de la válvula tiene fugas (lo ideal sería utilizar un jabón líquido para ver si salen burbujas de aire).

¡ TIPS

Puede añadir detergente doméstico en agua potable, aplique la solución a la válvula interior y observe si se genera alguna burbuja. Si se genera una burbuja, significa que el aire se escapa.

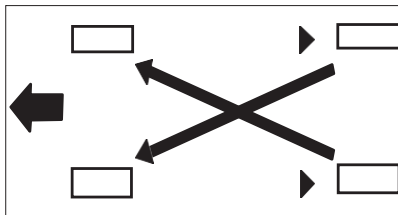
Revisión y rotación de llantas

Los neumáticos deben rotarse cada 8,000~13,000Km.

Siempre que se encuentre un desgaste anormal, debe girar los neumáticos lo antes posible y comprobar la alineación de las ruedas. También es necesario comprobar si los neumáticos o las ruedas están dañados.

I TIPS

El propósito de rotar regularmente los neumáticos es hacer que todos los neumáticos se desgasten uniformemente.

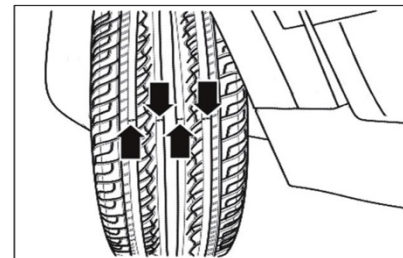


Al realizar la rotación de los neumáticos, se aconseja seguir el orden indicado en la ilustración anterior. Al realizar la rotación del neumático, no utilice el neumático de repuesto.

Después de la rotación de las llantas, ajuste la presión de las llantas delanteras y traseras de acuerdo con la información que aparece en la placa de identificación de las llantas. Para el ajuste de la presión de los neumáticos, consulte el capítulo "Información sobre los neumáticos" en la página 4-30.

**ADVERTENCIA**

El óxido o la suciedad en la rueda o en la conexión de la misma pueden aflojar las tuercas de la rueda. Como resultado, la rueda puede salirse y puede ocurrir un accidente de tráfico. Por lo tanto, cuando reemplace la rueda, por favor, limpie cualquier óxido o suciedad en la rueda y en la conexión de la misma. Bajo circunstancias de emergencia, usted puede usar un pedazo de tela o papel o usar un raspador o cepillo de alambre de acero para eliminar todo el óxido y la suciedad.

¿Cuándo reemplazar los neumáticos?

Hay marcas de desgaste en cada neumático de origen, que se encuentran en la parte inferior del patrón de rosca y se distribuyen a lo largo de la circunferencia del neumático. Si la goma del neumático se ha desgastado hasta la marca de desgaste, la marca de goma continua aparecerá en el piso en caso de un frenado de emergencia, que cubrirá toda la anchura del neumático.

Cuidado y Mantenimiento

Si ocurre alguna de las siguientes circunstancias, por favor reemplace el neumático por uno nuevo

- La marca de desgaste del neumático está desgastada.
- El hilo del cordón o la tela del cordón en la llanta está expuesto.
- Las bandas de rodadura o las paredes de los neumáticos se agrietan a una profundidad que hace que los hilos de cordón o la tela sean visibles.
- Los neumáticos se abultan, deforman o estrían.
- El neumático está pinchado, rayado o dañado de alguna otra manera, y la parte dañada no puede ser reparada.

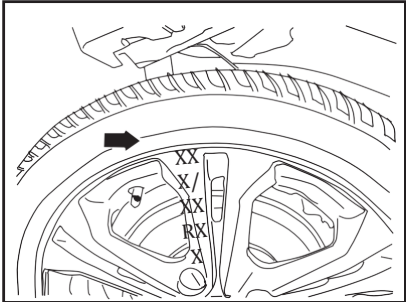
Información del Neumático

轮胎充气压力kPa Tire Inflation pressure		
轮胎规格 Tire reference	前轮 Front	后轮 Rear
225/60R17 99H	220	220
225/55R18 98H	220	220
无论任何速度，轮胎充气压力不变 Inflation pressure keep the same with any speed		

En la columna izquierda C se encuentra una placa con información sobre los neumáticos, que se puede ver después de abrir la puerta delantera izquierda. Por favor, infle el neumático de acuerdo con la presión de neumáticos especificada en la placa de especificaciones.

Comprar neumáticos nuevos

Por favor revise las llantas y la placa de características de las mismas, y compruebe el modelo y tamaño de la llanta que necesita.



Por favor revise las llantas y la placa de características de las mismas, y compruebe el modelo y tamaño de la llanta que necesita.



ADVERTENCIA

El uso mixto de llantas hará que el vehículo se des controle mientras conduce. Si usted usa llantas de diferentes tamaños o modelos, normalmente no controlará el vehículo, y entonces podría ocurrir un accidente. El uso de neumáticos de diferentes dimensiones puede dañar el vehículo. Por lo tanto, todas las ruedas deben estar equipadas con neumáticos del mismo tamaño y modelo. Cuando una llanta está dañada, usted puede usar temporalmente la llanta de repuesto que está especialmente diseñada para su vehículo.

Balanceo de ruedas

En el momento de la entrega del vehículo, las ruedas han pasado por el balanceo dinámico. Sin embargo, en el curso del uso, muchos factores pueden afectar el balanceo de las ruedas y desequilibrarlas.

PRECAUCIÓN

- **Asegúrese de realizar de inmediato un mantenimiento de balanceo dinámico en ruedas desbalanceadas de lo contrario, el sistema de dirección puede temblar cuando el vehículo está en marcha y los neumáticos pueden desgastarse excesivamente.**
- **Después de sustituir el neumático, realice también el balanceo dinámico de las ruedas.**

Estándar para el balanceo dinámico de las ruedas

El valor inicial de desbalanceo dinámico del conjunto $\leq 60\text{g}$;

El valor residual de desbalanceo dinámico del conjunto $\leq 6\text{g}$.

Alineación inexacta de las ruedas

La desalineación de las ruedas puede hacer que el neumático se desgaste de forma irregular y, por lo tanto, reducir la seguridad al conducir. Si las llantas se encuentran desgastadas de manera irregular, por favor alinee las llantas con el distribuidor autorizado de BAIC tan pronto como sea posible.

Reemplazo de la rueda

Si la rueda está doblada, agrietada, gravemente oxidada o corroída, sustituya la rueda, los tornillos de rueda y las tuercas de rueda. Si un neumático se desinfla, por favor, reemplace la rueda a la luz de las situaciones reales.

La capacidad de carga, el diámetro, la anchura y la excentricidad de la nueva llanta serán los mismos que los de la rueda original. Si es necesario sustituir la rueda, por favor, sustitúyala por una pieza original de BAIC, para asegurarse de que la rueda coincide con el vehículo.



ADVERTENCIA

Es muy peligroso usar cualquier rueda inapropiada, ya que esto puede afectar la frenada y la maniobrabilidad del vehículo, hacer que el neumático pierda su estanqueidad y que el vehículo quede fuera de control. Como resultado, pueden ocurrir accidentes y lesiones o muertes.

El uso de cualquier rueda cuya especificación sea incorrecta también afectará a la vida útil del rodamiento, sobrecalentará el freno, hará que el indicador de velocidad del vehículo o el indicador de kilometraje sean imprecisos y afectará al alumbrado del faro, a la altura del parachoques, a la distancia al suelo del vehículo y a la distancia entre el neumático/cadena de neumáticos y la carrocería/chasis del vehículo.

El uso de una rueda usada en el vehículo puede ser muy peligroso. Cuando reemplace la rueda, asegúrese de usar una nueva rueda BAIC original.

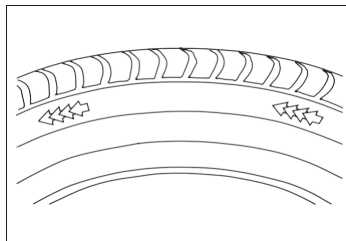
Cuando se detecta una pinchadura en los neumáticos

Es común que un neumático estalle cuando el vehículo está en marcha. Una vez que un neumático estalla, se le aconseja que tome las siguientes medidas:

Si una rueda delantera estalla, el vehículo se detendrá en el lado donde se encuentra dicha rueda. En tal caso, suelte inmediatamente el pedal del acelerador, sujete el volante para mantener el vehículo en el carril original, presione suavemente el pedal del freno y detenga el vehículo en el carril de emergencia o en un lugar seguro. Si el neumático trasero estalla, suelte inmediatamente el pedal del acelerador, controle adecuadamente la dirección, presione suavemente el pedal del freno y detenga el vehículo en el carril de emergencia o en un lugar seguro.

Neumático con patrón direccional *

Al instalar el neumático con patrón direccional, si se invierte la dirección, la capacidad de carga y la seguridad de conducción del vehículo se verán afectadas.



El neumático con patrón direccional se puede identificar sobre la base de la dirección indicada por la flecha (que va acompañada de la palabra "ROTATION") en el lateral del neumático. Asegúrese de que el neumático gire en la dirección indicada por la flecha cuando el vehículo circula hacia delante.

Por lo tanto, la dirección de instalación de estas llantas no puede ser invertida, y la llanta de repuesto reemplazada deberá ser de especificación correcta, y deberá ser instalada bajo la condición de que el eje/tuerca de la rueda haya sido considerada en su totalidad.

Cadena de neumáticos *

Las cadenas antideslizantes que no son adecuadas para el suelo de nieve dañarán las llantas, las llantas, la suspensión, el freno y la carrocería del vehículo. Sólo se pueden utilizar cadenas antideslizantes recomendadas por un concesionario autorizado BAIC y probadas por BAIC. En el uso de cadenas antideslizantes, preste atención a los siguientes requisitos:

- Instale únicamente cadenas de neumáticos en las ruedas delanteras.
- Siga las instrucciones de apriete para el montaje de cadenas antideslizantes y los límites de velocidad del vehículo en diferentes condiciones de la carretera;
- La velocidad del vehículo no debe superar los 50 km/h. Para evitar daños en los neumáticos y el desgaste excesivo de las cadenas de los neumáticos, retirelas cuando conduzca por carreteras normales sin nieve.

V. Que Hacer en Caso de Accidente

Herramientas del Vehículo y Llanta de Refacción	5-1
Uso de Llanta de Refacción	5-3
Reemplazo de Fusibles	5-6
Reemplazo de un Foco	5-13
Arranque de Emergencia	5-13
Remolque del Vehículo	5-15

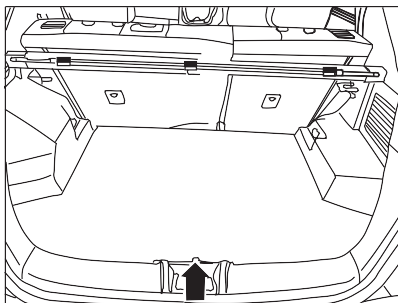
Herramientas y repuestos a bordo

Rueda

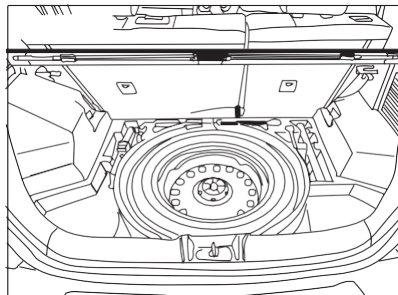
Herramientas

Las herramientas de a bordo se encuentran debajo de la alfombra del maletero. Si necesita usarlos, por favor, sáquelos de acuerdo con el siguiente procedimiento:

1. Abra la tapa del maletero.
2. Tire hacia arriba del gancho -flecha- en la alfombra del maletero y tire hacia arriba de la alfombra del maletero hasta la posición más alta.

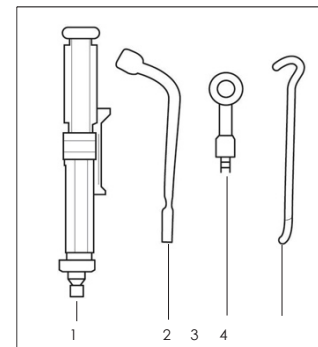


El juego de herramientas está situado en la posición indicada en la ilustración, y las herramientas de a bordo están disponibles para uso temporal.



PRECAUCIÓN

Después de utilizar las herramientas de a bordo, guárdelas correctamente para su uso posterior.



Las herramientas de la llanta de repuesto incluyen:

1. Gato
2. Llave para tuercas de rueda.
3. Anillo de remolque
4. Llave de gato

 ADVERTENCIA

El uso inadecuado del gato puede causar lesiones graves.

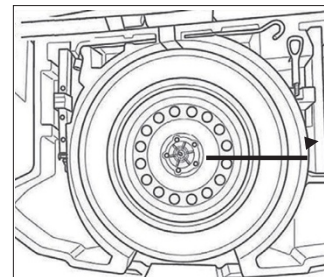
- El gato sólo se puede utilizar sobre una superficie dura y plana.
- El gato sólo se puede utilizar para sustituir las ruedas de este vehículo. El gato no debe utilizarse para levantar ningún otro artículo o vehículo pesado.
- Cuando se usa el gato, asegúrese de NO arrancar el motor. De lo contrario, causará accidentes.
- Cuando utilice el gato para levantar el vehículo, asegúrese de no colocar ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo, de lo contrario podría ocurrir un accidente.
- Si es necesario realizar la operación debajo del vehículo, asegúrese de colocar el soporte adecuado debajo del vehículo.

 ADVERTENCIA

- Siga el torque de apriete especificado para apretar correctamente los birlos. De lo contrario, cuando el vehículo es conducido, las tuercas pueden aflojarse, aumentando así la posibilidad de accidentes de tráfico.
- La llave de tuerca de rueda se puede utilizar para apretar las tuercas de rueda, pero no se puede garantizar el torque. Al conducir el vehículo, por favor, controle razonablemente la velocidad, evite la aceleración brusca y el frenado de emergencia, y haga que los profesionales inspeccionen el torque de las tuercas de fijación de las ruedas tan pronto como sea posible. El torque de apriete de la tuerca de rueda es de $110 \pm 10 \text{ Nm}$.

Triángulos de advertencia

Levante el triángulo de advertencia del piso del maletero y expándalo para su uso.



El triángulo de advertencia se coloca en el piso del maletero y se puede ver cuando se levanta la tapa del maletero.



 PRECAUCIÓN

Por favor, utilícelo de acuerdo con las leyes y reglamentos pertinentes y en referencia a las instrucciones de uso del triángulo de advertencia.

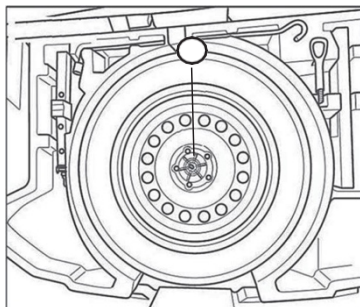
Neumático de repuesto

La rueda de repuesto se encuentra debajo de la alfombra del maletero. Si desea utilizarlo, sáquelo de acuerdo con el siguiente procedimiento:

1. Abra la tapa del maletero.
2. Tire del gancho de la alfombra del maletero y levante la alfombra del maletero hasta la posición más alta.
3. Saque el kit de herramientas.

Como en el caso de la operación anterior, consulte el apartado "Herramientas de a bordo" (en la página 5-1).

4. Desenrosque en sentido contrario de las manecillas del reloj el tornillo de fijación central -1- de la rueda de repuesto (torque de apriete $4\pm 1\text{Nm}$) y, a continuación, saque la rueda de repuesto.

**¡ TIPS**

Coloque correctamente la rueda sustituida, asegúrese de que su orificio central esté alineado con el orificio del perno del soporte de la rueda de repuesto y, a continuación, vuelva a colocar el maletero en el orden inverso.

**ADVERTENCIA**

- No se recomienda utilizar una rueda de repuesto que haya estado almacenada durante demasiado tiempo.
- NO utilice ruedas de repuesto dañadas ni ruedas de repuesto que se hayan desgastado al máximo.
- Después de montar la llanta de repuesto, asegúrese de comprobar la presión de la llanta tan pronto como sea posible y asegúrese de que está dentro del rango especificado.
- Cuando se utilice la rueda de repuesto, la velocidad del vehículo no podrá superar los 80 km/h y, si es posible, se evitará la aceleración brusca o el frenado de emergencia.

¡ TIPS

La presión de aire de los neumáticos de repuesto es de 420kPa.

Sustitución de la rueda con Fallo

Trabajo preparatorio

Si se encuentra un neumático en desinflado, conduzca lentamente el vehículo hasta un lugar seguro y parejo, para evitar que el neumático y la llanta se dañen aún más. Además, coloque el triángulo de advertencia en la posición adecuada detrás del vehículo y encienda la luz de advertencia de peligro. Cuando reemplace el neumático, preste atención a los siguientes aspectos:

- Los tamaños de los neumáticos y de las ruedas de repuesto pueden ser diferentes a los de las ruedas dañadas.
- Después de instalar la rueda de repuesto, la capacidad de control del vehículo cambiará.

Por favor, controle racionalmente la velocidad del vehículo y evite la aceleración brusca y las frenadas de emergencia.

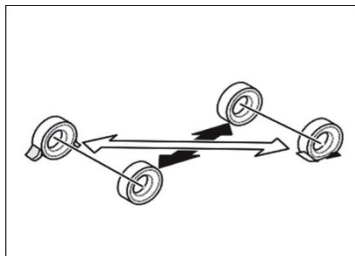
- La rueda de repuesto sólo se puede utilizar a corto plazo. La velocidad máxima del vehículo no debe superar los 80 km/h.

 ADVERTENCIA

Hay riesgos cuando se reemplazan las llantas. El vehículo puede resbalar del gato, volcar o caer sobre usted u otras personas, causando lesiones graves. Vuelva a colocar la rueda en un lugar plano y seguro. Deben cumplirse estrictamente las leyes y reglamentos pertinentes. Todos los pasajeros deben abandonar el vehículo y esperar en un lugar seguro.

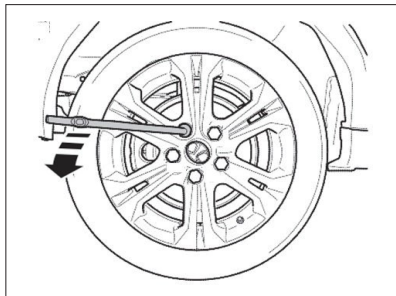
Para evitar que el vehículo se mueva, se deben tomar las siguientes medidas:

1. Tire de la palanca hacia arriba para aplicar el freno de estacionamiento; apague el motor y no lo ponga en marcha cuando reemplace las ruedas.
2. Ninguna persona debe permanecer dentro del vehículo.



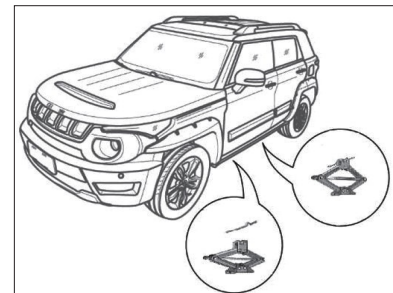
Para asegurarse de que el vehículo no se mueva, puede colocar un tope delante y detrás de la llanta que esté lo más lejos posible de la llanta a reemplazar (por ejemplo, la llanta que está en diagonal a la llanta a reemplazar).

Aflojamiento de las tuercas de fijación

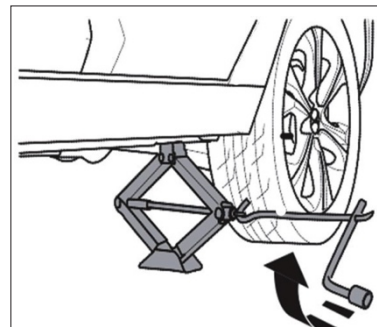


Utilice la llave de tuerca de rueda para girar la tuerca de la rueda en sentido contrario a las manecillas del reloj durante una vuelta.

Levantando el Vehículo



Coloque el gato bajo el punto de elevación correcto (la parte superior del gato se colocará en la ranura del bloque de localización). Asegúrese de que el gato esté colocado en un terreno plano y sólido.



Como se indica en la figura, utilice la llave de gato y la llave de tuerca de rueda para girar el gato en el sentido de las agujas del reloj, de modo que el vehículo se levante hasta que el neumático desinflado se separe de la superficie del suelo.

Retire primero las tuercas y luego el neumático con fugas. Al manipular las tuercas de las ruedas, tenga cuidado, ya que las tuercas de las ruedas pueden calentarse mucho después de que el vehículo funcione durante mucho tiempo. Coloque el neumático desinflado en el suelo, con la superficie exterior hacia arriba.



ADVERTENCIA

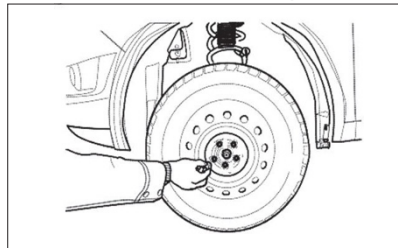
- El gato debe utilizarse sobre una superficie dura y plana.
- El gato debe colocarse en un punto de elevación adecuado.
- Siga estrictamente las precauciones de funcionamiento del gato.
- Cuando un remolque es remolcado, el remolque debe estar separado del vehículo principal.
- Durante la elevación, observe siempre las condiciones del vehículo. Si encuentra que el vehículo está obviamente inclinado o actúa de forma anormal, detenga la operación de elevación, identifique y elimine el problema y, a continuación, vuelva a realizar la operación.



PRECAUCIÓN

Los procedimientos de levantamiento y reemplazo de seguimiento sólo se pueden realizar después de que se hayan aflojado las tuercas de la rueda a reemplazar.

Instalación de la Rueda de Repuesto

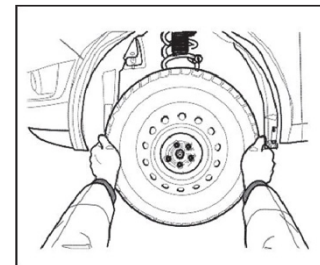


Alinee los orificios de instalación de la rueda de repuesto con el perno de instalación del disco de freno.

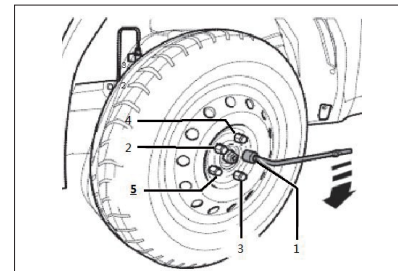


PRECAUCIÓN

- La rueda de repuesto es una rueda de tamaño menor.
- Antes de instalar la rueda, cepille con un cepillo de acero todos los elementos corrosivos de la superficie de montaje.



Cuando monte las tuercas, use su mano para apretarlas primero. Luego, empuje la rueda hacia atrás para ver si se puede apretar un poco más.



Gire la palanca del gato en sentido contrario a las manecillas del reloj para bajar el vehículo.

Que Hacer en Caso de Accidente

Utilice la llave de tuerca de rueda para apretar las tuercas de rueda. No utilice ninguna herramienta de palanca adicional (como martillo y mango), y asegúrese de que la llave esté colocada sobre la tuerca. Por favor, apriete las tuercas de rueda uniformemente en el orden indicado en la ilustración.

5-6



ADVERTENCIA

Los birlos y el perno del cubo deben mantenerse limpios y libres de grasa y otros elementos adheridos.



PRECAUCIÓN

- Apriete las tuercas de rueda de forma uniforme en el orden indicado en la ilustración.
- Después de instalar la rueda, haga que un concesionario autorizado de BAIC compruebe el torque de apriete de las tuercas de rueda ($110 \pm 10 \text{ Nm}$) tan pronto como sea posible.

Instrucciones para el Reemplazo de la Rueda

- La rueda reemplazada debe montarse rápida y correctamente en el lugar de almacenamiento de la rueda de repuesto.
- Después de su uso, las herramientas que lo acompañan deben limpiarse rápidamente y volverse a colocar en su lugar original.
- Compruebe el torque de apriete de los birlos lo antes posible.
- Las ruedas dañadas deben repararse lo antes posible.



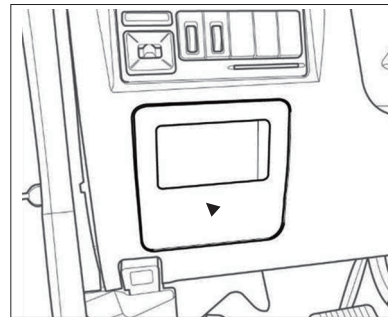
PRECAUCIÓN

Por favor, fije la rueda de repuesto o la rueda sustituida en el maletero de forma segura.

Reemplazo de Fusibles

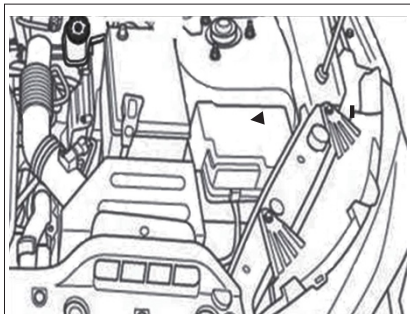
Caja de Fusibles del Panel de Instrumentos

La caja de fusibles del panel de instrumentos está situada detrás de la placa decorativa inferior izquierda del panel de instrumentos.



Caja de fusibles en el compartimento del motor

La caja de fusibles del compartimento del motor está situada a la derecha de la batería.



Comprobación y sustitución de fusibles

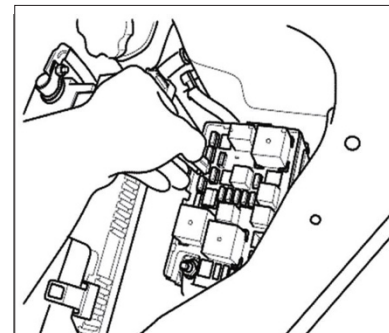
Si algún equipo eléctrico no funciona, en primer lugar, inspeccione si es causado por daños en el fusible. Puede identificar qué fusible controla dicho subconjunto basándose en la tabla o en el diagrama de posición de la tapa de la caja de fusibles. (Consulte "Caja de fusibles de la cubierta del motor" en la página 5-9) y (Consulte "Caja de fusibles del panel de instrumentos" en la página 5-11).

Si el fusible está dañado, reemplace el fusible y compruebe si el equipo eléctrico puede funcionar normalmente. Si el fallo persiste, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de BAIC.

Para conocer el amperaje de los fusibles, consulte las etiquetas de la parte interior de la caja eléctrica del compartimento del motor y la parte interior del orificio de reparación de la caja eléctrica del instrumento.

¡ TIPS

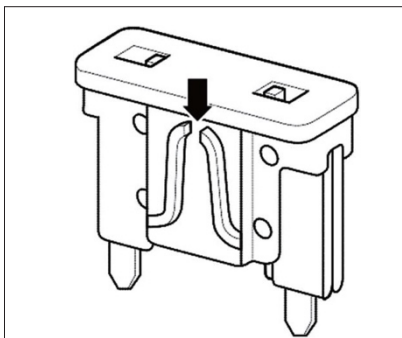
Antes de sustituir el fusible, apague la cerradura de contacto y todos los demás interruptores.



Puede utilizar el extractor de fusibles de la caja de fusibles para extraer el fusible que se ha fundido.

¡ TIPS

El extractor de fusibles se encuentra en la caja de fusibles y es de color blanco.



PRECAUCIÓN

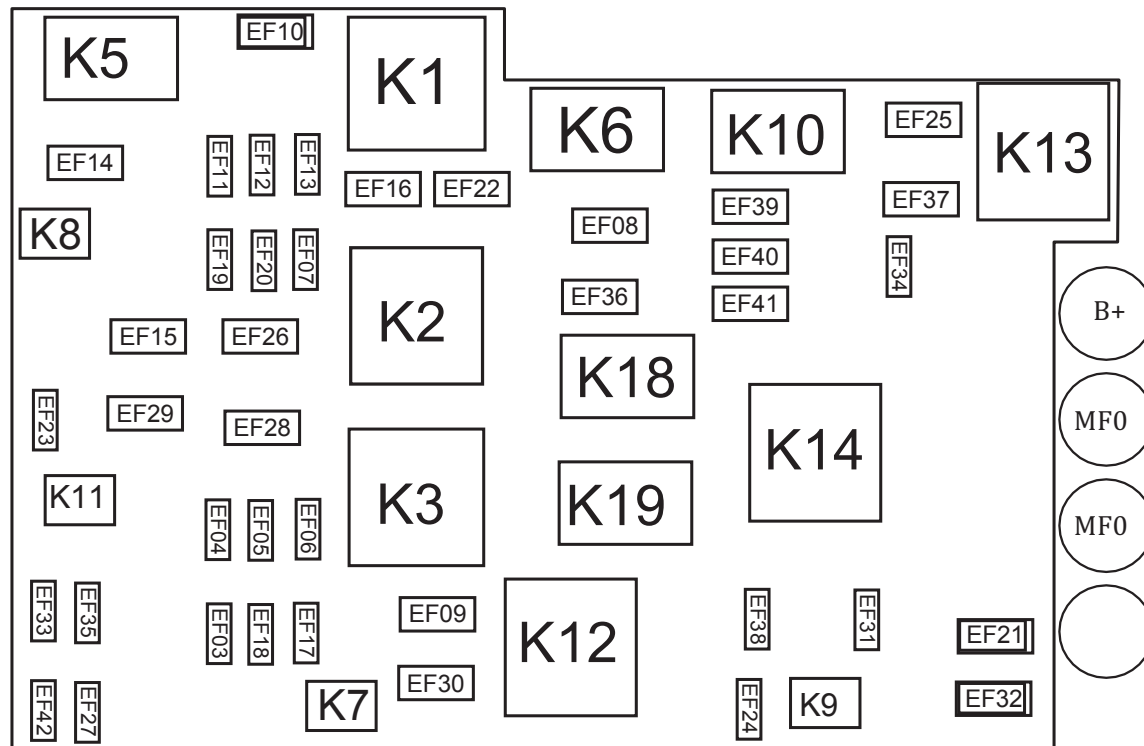
Si se reemplaza el fusible con un fusible de repuesto cuyo valor de amperaje sea inferior, el fusible puede fundirse de nuevo. Por favor, sustitúyalo por un fusible con el valor correcto de amperios tan pronto como sea posible.

Saque el fusible correspondiente al equipo eléctrico, compruebe si el fusible se ha fundido (como indica la flecha en la ilustración, el fusible se ha fundido), y reemplace el fusible por otro nuevo que tenga el mismo o menor valor de amperios.

Si no se puede arrancar el motor porque no se dispone de un fusible de repuesto, puede utilizar el fusible para otro equipo eléctrico que tenga el mismo o menor valor de amperaje para sustituir dicho fusible, siempre que se asegure de que no se utilice dicho equipo eléctrico.

Si el fusible sustituido, que tiene el mismo valor de amperios, se quema de nuevo en poco tiempo, significa que el circuito eléctrico del vehículo está defectuoso. En tal caso, no utilice dichos equipos eléctricos y haga que sean inspeccionados y reparados inmediatamente por un distribuidor autorizado de BAIC.

Caja de fusibles en el compartimento del motor



Que Hacer en Caso de Accidente

5-10

Código	Carga	Código	Carga
EF08	Ventilador de baja velocidad	EF22	Lavafaros
EF09	Ventilador de alta velocidad	EF23	Bomba de aceite
EF15	IG1	EF26	Claxon
EF24	Compresor	EF27	Lavador trasero
EF25	Arranque	EF36	EMS
EF29	Válvula ESP	EF37	TCU
EF30	Motor ESP	EF38	Ajuste de la altura de los faros
EF03	EMS2	EF39	Alimentación de las luces interiores BCM
EF04	Bobina de encendido	EF40	Alimentación de las luces exteriores BCM
EF05	Árbol de levas de la boquilla	EF41	Luz de frenos
EF06	Válvula de gases de escape de los sensores de oxígeno superior e inferior	EF42	Limpiadores traseros
EF07	Sensor de posición del embrague	EF28	Limpiadores delanteros
EF10	Compresor del A/C	EF31	Alimentación IEC 2
EF11	EMS1	EF32	Reservado
EF12	Frenos	EF33	Reservado
EF13	ESP	EF34	Reservado
EF14	Caja de fusibles de instrumentos	EF35	Reservado
EF16	Bomba de vacío electrónica	K01	Relay principal
EF17	Luz larga izquierda	K13	Relay de arranque
EF18	Luz larga derecha	K14	Relay de control de arranque arranque-parada
EF18	Luz de cruce izquierda	K05	Relay IG1
EF20	Luz de cruce derecha	K06	Relay de bomba de vacío electrónica
MF01	Alternador	MF02	EPS

PRECAUCIÓN

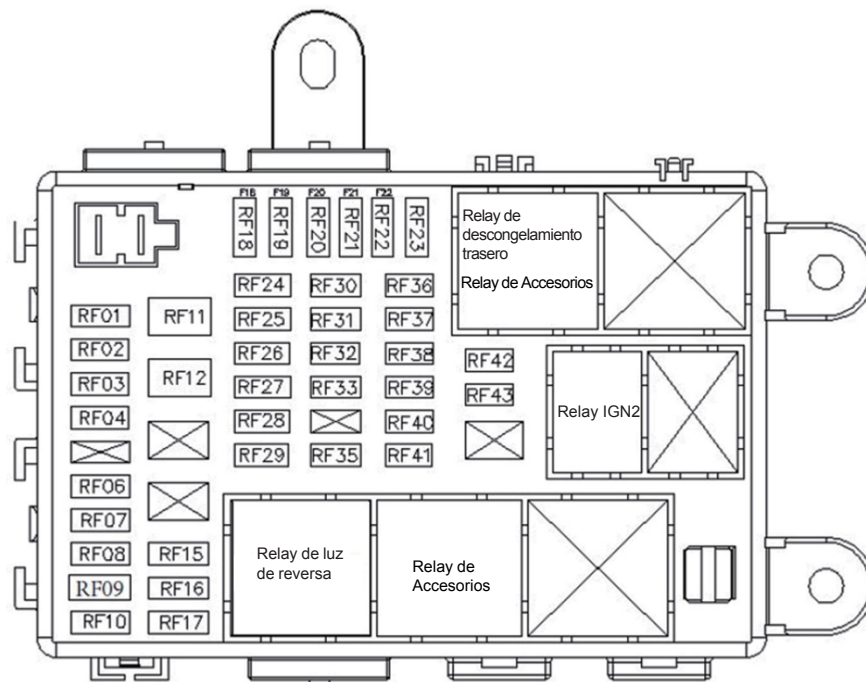
No utilice un desarmador u otro artículo metálico para desmontar los fusibles, ya que de lo contrario podría producirse un cortocircuito y, por lo tanto, el sistema podría resultar dañado.

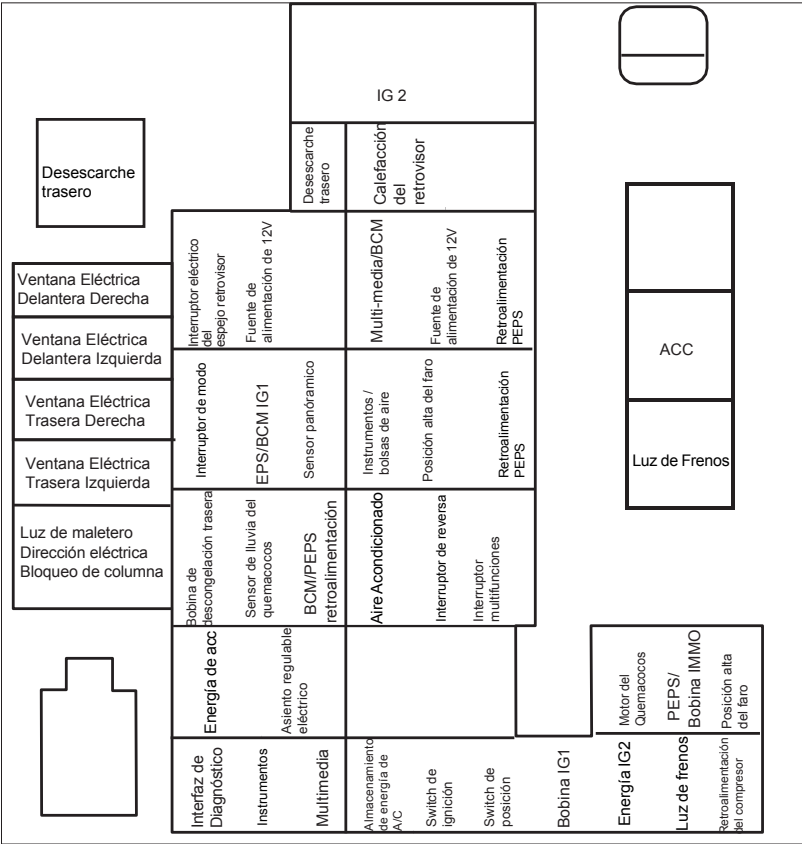
¡ TIPS

No se garantiza que las especificaciones de los fusibles descritas anteriormente se apliquen a todos los modelos de vehículos. Para obtener información detallada sobre el uso de los fusibles, consulte el vehículo específico. Diferentes modelos de vehículos pueden tener fusibles ligeramente diferentes. Algunos dispositivos eléctricos pueden estar equipados con varios fusibles. También es posible que varios dispositivos eléctricos compartan un fusible.

K07	Relay de luz larga
K08	Relay de luz de cruce
K09	Relay de faros antiniebla delanteros
K11	Relay de bomba de gasolina
K02	Relay de ventilador de baja velocidad
K03	Relay de ventilador de alta velocidad
K12	Relay de compresor
K18	Relay de limpiadores delanteros 1
MF03	IEC

Caja de fusibles del panel de instrumentos





Especificaciones y funcionamiento de los fusibles del tablero de instrumentos

 **ADVERTENCIA**

El uso de un fusible inadecuado o reparado puede provocar incendios o accidentes mortales.

 **PRECAUCIÓN**

Algunos fusibles deben ser reemplazados por un concesionario autorizado de BAIC. Para más detalles, consulte con un distribuidor BAIC.

¡ TIPS

No se garantiza que las especificaciones de los fusibles descritas anteriormente se apliquen a todos los modelos de vehículos. Para obtener información detallada sobre el uso de los fusibles, consulte el vehículo específico. Diferentes modelos de vehículos pueden tener fusibles ligeramente diferentes. Algunos dispositivos eléctricos pueden estar equipados con varios fusibles. También es posible que varios dispositivos eléctricos compartan un fusible.

Reemplazo de bombillas

Las bombillas sólo pueden sustituirse una vez retirados los demás componentes y las que deban sustituirse en el compartimento del motor deberán ser sustituidas por profesionales calificados. Por lo tanto, si es necesario reemplazar una bombilla, se recomienda que la sustituya un distribuidor autorizado de BAIC. Especificaciones de bombillas. (Consulte "Especificaciones de Bombillas" en la página 6-9).



ADVERTENCIA

Al trabajar en el compartimento del motor se debe tener especial cuidado.

Hay cierta presión en la bombilla y puede producirse una explosión durante el reemplazo: ¡Cuidado, ya que existe peligro de lesiones!

Al reemplazar una bombilla, primero apague el motor y el interruptor de la iluminación.

Arranque de emergencia

Si el motor no se puede poner en marcha debido a que la batería se ha descargado excesivamente, por favor, encienda el motor conectando la batería a otro vehículo con el cable de arranque. En tal caso, preste atención a los siguientes avisos:

- El voltaje nominal de las baterías de alimentación debe ser de 12V y su capacidad (Ah) no debe ser inferior a la de la batería del coche que se ha descargado.
- Sólo se pueden utilizar cables de puente con una sección transversal suficiente. Se debe poner atención a las instrucciones del fabricante del cable de alimentación.
- Sólo se deben utilizar cables de puente con un soporte de electrodo aislado.

¡ TIPS

La capacidad de la batería que equipa este vehículo es de 68Ah.



ADVERTENCIA

No cargue una batería que se ha congelado - ¡Peligro de explosión! Incluso para una batería descongelada, durante la carga, los electrolitos de la batería también pueden desbordarse y provocar corrosión. Reemplace las baterías que se hayan congelado.



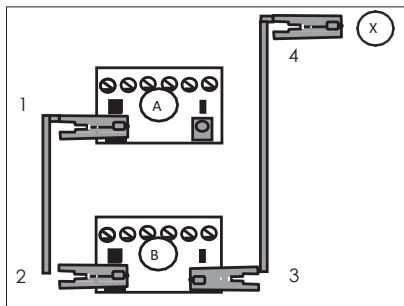
PRECAUCIÓN

Quando arranque el motor a través de cables de arranque, NO permita que ambos vehículos entren en contacto. De lo contrario, una vez que se conectan los polos positivos de las dos baterías, la corriente inmediatamente fluye y puede producirse un accidente.

Antes de realizar cualquier operación relacionada con la batería, lea atentamente y respete las instrucciones de seguridad relativas a la manipulación de la batería.

Cables de Puente

Cuando conecte el cable de puente, conecte primero el polo positivo y luego el negativo.



1. Apague la switch de ignición.
2. Conecte el extremo -1- del cable de alimentación rojo con el poste (+) de la batería de recepción de energía "A".
3. Conecte el otro extremo -2- al polo positivo (+) de la batería de suministro de energía "B".
4. Conecte el extremo -3- del cable negro con el electrodo negativo (-) de la batería de alimentación "B" y el otro extremo -4- con los cilindros del motor de la batería receptora de energía "A" o con algún componente metálico que se encuentre conectado de forma fiable con los cilindros del motor.
5. Arranque el motor del vehículo en el que está montada la batería de alimentación, haga que funcione al ralentí, y

a continuación, arranque el motor del vehículo en el que está montada la batería descargada. Después de que el motor del vehículo en el que está montada la batería descargada, haga que funcione durante un tiempo, para que el generador pueda cargar la batería descargada.

PRECAUCIÓN

- Coloque correctamente los cables de puente para evitar el contacto entre el cable y las partes móviles del motor.
- Al retirar los cables de puente, prenda el compresor o el calefactor de la ventana trasera del automóvil con la batería baja para reducir la tensión máxima durante el desacoplamiento del cable.
- Para garantizar que la conexión de los puentes se realice correctamente, el motor debe estar al ralentí cuando se retiren los cables.



ADVERTENCIA

El uso inadecuado de los cables de puente puede causar la explosión de la batería y lesiones graves.

• El compartimento del motor es una zona de alto riesgo. Un mantenimiento inadecuado podría causar accidentes mortales con extrema facilidad.

• Asegúrese de no conectar directamente el cable negativo al polo negativo de la batería descargada, ya que de lo contrario la chispa generada en el momento en que se conecta el cable podría encender el gas inflamable generado por la batería y provocar así una explosión.

• NO conecte el cable negativo con ninguna parte del sistema de combustible o de la tubería del freno. Si lo hace, puede provocar un incendio.

• Durante el mantenimiento, asegúrese de NO agacharse y mirar hacia la batería para evitar quemaduras causadas por los ácidos.

• NO toque llamas. Si lo hiciera podría provocar explosiones.

Remolcado de emergencia

El vehículo está equipado con un anillo de remolque en la parte delantera y trasera respectivamente. Si su vehículo se avería o se ve involucrado en algún accidente, puede remolcarlo utilizando el anillo de remolque delantero/trasero como punto de arrastre.

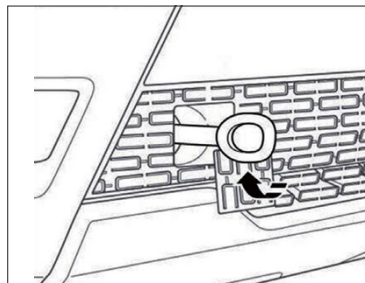
PRECAUCIÓN

No use el anillo de remolque para remolcar ningún otro vehículo, y no lo use para remolcar ningún remolque.

El método óptimo de remolque es usar un remolque dedicado o tracción levantada (con las ruedas delanteras levantadas del suelo). Si el vehículo está siendo remolcado, las cuatro ruedas sólo pueden estar totalmente apoyadas en el piso, en el curso de la operación de remolque, por favor tenga en cuenta:

- Encienda la luz de advertencia de peligro.
- Para modelos MT, coloque la palanca de cambios en la posición "N";
- Para modelos AT, colocar la palanca de cambios en posición "N".

Remolque del vehículo desde la parte delantera

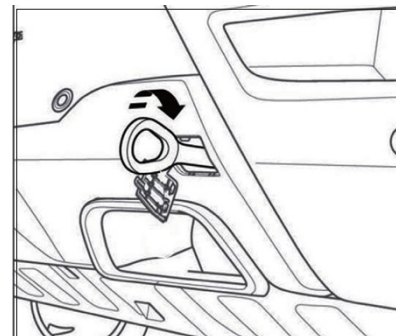


La parte indicada en la ilustración es la parte delantera desde la que se puede remolcar el vehículo, y el procedimiento de remolque es el siguiente:

1. Saque el anillo de remolque y la llave de tuerca de rueda del juego de herramientas en el maletero.
2. Saque la placa de cubierta y hágala colgar en el vehículo.
3. En la dirección indicada por la flecha, atornille el anillo de remolque en el orificio roscado del lado derecho del parabrisas delantero y apriételo.
4. Inserte la llave de tuerca de rueda en el anillo de remolque y atornille el anillo de remolque hasta la posición límite.
5. Una vez finalizada la operación de remolque, desatornille el anillo de remolque en el orden inverso y, a continuación, monte la placa de protección del parabrisas.

Remolcado por la parte trasera del vehículo

La parte mostrada en la ilustración es la parte desde la que se puede remolcar el vehículo, y hay un anillo de remolque.



ADVERTENCIA

- Ningún otro vehículo puede ser remolcado por un conductor inexperto, de lo contrario puede ocurrir un accidente.
- Al remolcar el vehículo, asegúrese de realizar la operación bajo la instrucción de personal profesional, ya que de lo contrario podrían producirse lesiones innecesarias.



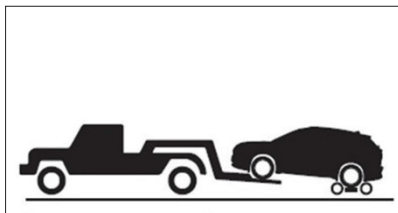
ADVERTENCIA

- El conductor del vehículo remolcado debe encender la luz de advertencia de peligro y cumplir con la normativa local pertinente.
- El uso de cables de alambre, cadenas metálicas o metal para remolcar el vehículo puede dañar la carrocería del vehículo. Será mejor que utilice una cuerda no metálica.
- Asegúrese de mantener la cuerda de remolque horizontal. Si la cuerda de remolque está en cualquier ángulo, la carrocería del vehículo puede resultar dañada.
- Asegurarse de que el cable de tracción esté siempre en el estado de tensión.

Remolcando el vehículo

Si es necesario remolar el vehículo, se recomienda solicitar ayuda de un distribuidor autorizado BAIC o una compañía de grúas profesional. Cuando los contacte, por favor dígales que tipo de grúa necesita. Para arrastra el vehículo se debe utilizar una grúa apta para garantizar que el vehículo sera remolcado sin ningún daño. El personal de la compañía de grúas profesional esta familiarizado con las leyes estatales, locales y nacionales para el remolcado de vehículos y podrá solicitarles apoyo.

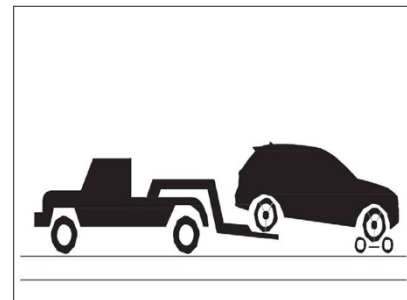
Remolcado por la parte delantera



ADVERTENCIA

- Cuando levante las ruedas, asegúrese de que la parte trasera del vehículo remolcado tenga cierta altura del piso. De otra manera, durante el arrastre, la defensa o la parte baja del vehículo remolcado podría sufrir daños.
- Debido a que el vehículo esta configurado con el sistema EPB, se requiere el uso de un dolly para las ruedas traseras durante el arrastre. De otra manera, los frenos y las ruedas podrían dañarse facilmente.

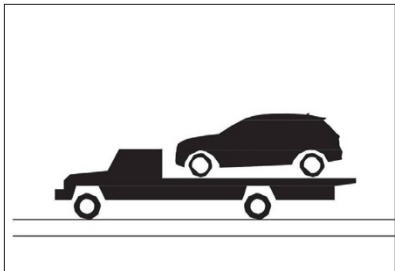
Remolcado por la parte trasera



ADVERTENCIA

Asegúrese de no remolcar el vehículo de la parte trasera con las llanas delanteras en el piso, de otra manera la transmisión automática podría dañarse seriamente.

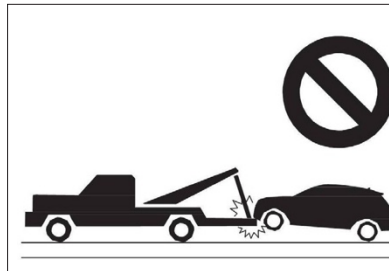
Uso de una grúa de plataforma plana para remolcar el vehículo



PRECAUCIÓN

Aplique correctamente el freno de estacionamiento, fije las cuatro ruedas y evite que el vehículo se mueva en caso de frenado de emergencia.

Uso de una grúa de brazo articulado para remolcar el vehículo



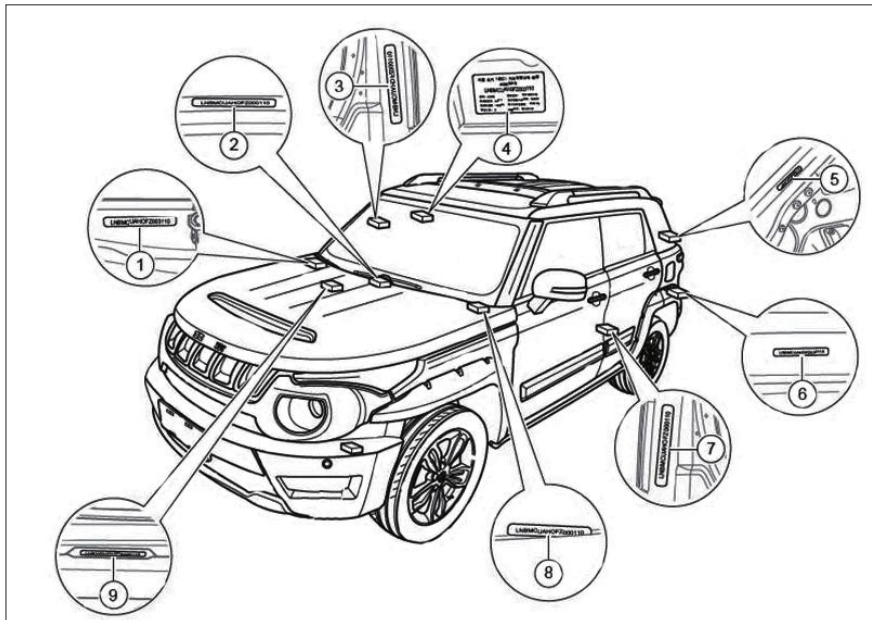
PRECAUCIÓN

NO utilice una grúa de plataforma para arrastrar el vehículo desde la parte delantera o trasera. Esto dañará la carrocería del vehículo.

VI. Parámetros Técnicos

Número de Identificación	6-1
Parámetros Técnicos	6-3

Número de Identificación

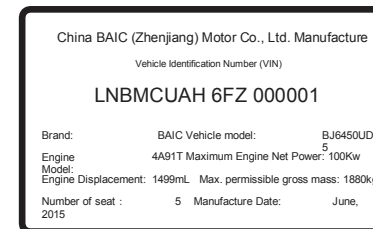


- 1 - Panel exterior de la pared lateral derecha
- 2 - Panel interior de la cubierta del motor
- 3 - Panel interior de la puerta delantera izquierda
- 4 - Panel interior de la puerta delantera derecha
- 5 - Panel exterior superior del pilar D de la pared lateral izquierda

- 6 - Panel interior del portón trasero
- 7 - Panel interior de la puerta delantera izquierda
- 8 - Panel de instrumentos del lado izquierdo
- 9 - Panel exterior del pilar B de la pared lateral derecha

El número de identificación del vehículo (VIN) está marcado en el panel exterior de la luz inferior del parabrisas delantero, en el lado izquierdo del panel de instrumentos, en el panel exterior superior del pilar D de la pared lateral izquierda, en el panel interior de la puerta delantera izquierda, en el panel interior de la puerta delantera derecha, en el panel exterior de la pared lateral derecha, en el panel interior de la pared lateral izquierda, en el panel interior de la cubierta del motor y en el panel exterior del panel exterior de la pared derecha del pilar B, respectivamente, tal y como se indica en la ilustración izquierda (la ilustración muestra solamente un número de identificación de la matrícula superior del pilar D del lado izquierdo en la puerta delantera izquierda del vehículo).

6-1



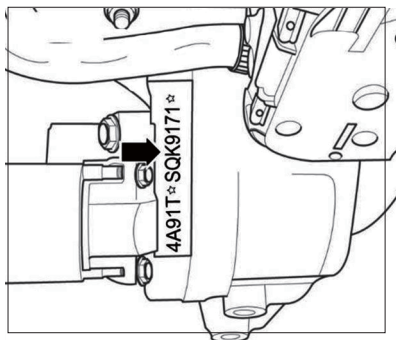
La placa de identificación del producto se encuentra en el pilar B derecho, que proporciona la siguiente información:

- VIN;
- Marca y modelo;
- Modelo de motor y potencia neta máxima del motor;
- Desplazamiento del motor y masa bruta máxima admisible;
- Número de asientos y fecha de fabricación.

Modelo de motor y transmisión

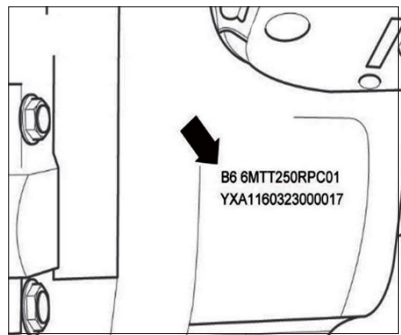
Modelo de motor

El número de identificación del motor está marcado debajo del bloque de cilindros de admisión.



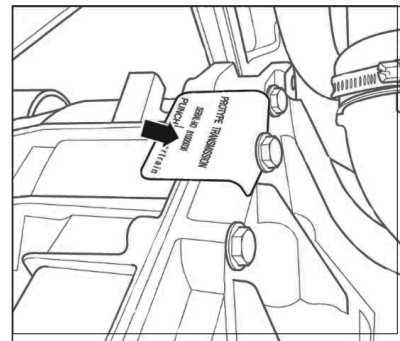
Modelos con transmisión manual

El modelo de transmisión manual está marcado cerca del extremo delantero de la junta entre el motor y la transmisión manual.



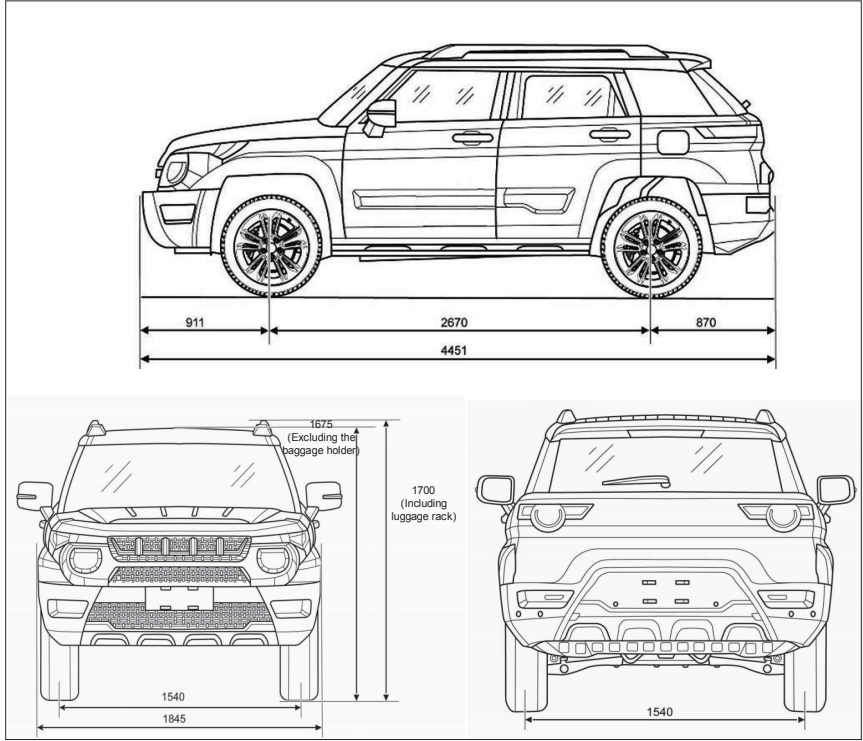
Modelos con transmisión automática

El modelo de transmisión automática está marcado en el motor y en el soporte de la transmisión automática.



Parámetros del vehículo

Dimensión



6-3

Concepto	Dimensión
Longitud(mm)	4451
Anchura (sin incluir retrovisores exteriores) (mm)	1845
Altura (sin carga) (mm)	1675/1700 (Rack portaequipaje opcional)
Distancia entre ejes (mm)	2670
Suspensión delantera (mm)	911
Suspensión trasera (mm)	870
Ancho de rodadura delantero (mm)	1540
Ancho de rodadura trasero (mm)	1540

Masa

Parámetro de masa	Concepto	Unidad	BJ6450UD15	BJ6450UD45
	Masa total	kg	1440	1460
	Carga sobre el eje delantero/carga sobre el eje trasero		797/643	818/642
	Masa total máxima diseñada		1880	1900
	Carga sobre el eje delantero/carga sobre el eje trasero		884/996	905/995
	Carga máxima admisible		1880	1900
	Carga sobre el eje delantero/carga sobre el eje trasero		884/996	905/995
	Carga máxima (incluidos los pasajeros)		440	440

Parámetros del Motor

Concepto	BJ6450UD15	BJ6450UD45
Modelo	4A91T	
Tipo	Motor de cuatro cilindros en línea, cuatro tiempos, árbol de levas a la cabeza, motor de gasolina turboalimentado refrigerado por agua	
Tipo de Combustible	Gasolina sin plomo 92# o superior	
Nivel de Emisiones	China V	
Diámetro de Cilindro (mm)	Φ 75	
Carrera del pistón (mm)	84.8	
Desplazamiento (mm)	1499	
Relación de Compresión	9.5:1	
Potencia/Velocidad Máxima (kW(/ r/min))	110/6000	
Torque máximo/Velocidad (Nm(/ r/min))	210/2000-4500	
Potencia neta máxima/velocidad (kW(/ r/min))	100/6000	
Torque neto máximo/velocidad (Nm(/ r/min))	200/2000-4500	
Velocidad de ralentí (r/min)	750	
Índice mínimo de consumo de combustible (g/kW.h)	< 302	
Secuencia de arranque	1-3-4-2	

Parámetros Técnicos

Parámetros de funciones principales

Nombre de Concepto		Unidad	BJ6450UD15	BJ6450UD45
Capacidad de dirección	Distancia mínima al suelo (descargado/totalmente cargado)	mm	≥215/≥180	
	Ángulo de inclinación de la rampa (sin carga/totalmente cargada)	(°)	≥20/≥17	
	Ángulo de aproximación (descargado/totalmente cargado)		≥24/≥23	
	Ángulo de salida (descargado/totalmente cargado)		≥30/≥26	
Dirección	Diámetro mínimo de giro	m	≤11	
Rendimiento energético	Velocidad Máxima	km/h	≥180	≥170
	Tiempo de aceleración en todas las marchas a partir de la parada (0~100km/h)	s	≤12.3	≤13
	Gradeabilidad máxima	(%)	≥35	≥35
Eficiencia económica	Distancia de deslizamiento a una velocidad inicial de 50 km/h	m	≥650	≥600
	Consumo de combustible a velocidad constante (90km/h)	L/100km	≤6.5	≤6.5
	Consumo de combustible a velocidad constante (120km/h)		≤8.5	≤9.0
	Límite de consumo de combustible en condiciones de trabajo completas		≤7.3	≤7.6

Volumen

Tanque de combustible (L)	60
Aceite de motor y filtro (L)	4
Aceite de transmisión CVT (L)	5
Aceite de transmisión MT (L)	1.6
Refrigerante (L)	6.8
Líquido limpiaparabrisas (L)	3.5
Líquido de frenos (L)	2

Suspensión

Suspensión delantera	Suspensión independiente Mcpherson
Suspensión trasera	Suspensión independiente Multi-link

Parámetros de alineación de ruedas delanteras

Inclinación de Ruedas	$0^{\circ}20' \pm 30'$
Angulo de Ruedas	$2^{\circ}21' \pm 30'$
Inclinación del Perno	$12^{\circ}44' \pm 1^{\circ}30'$
Convergencia (un solo lado)	$0^{\circ}3' \pm 5'$

Parámetros de alineación de ruedas traseras

Inclinación de Ruedas	$-0^{\circ}25' \pm 30'$
Convergencia (un solo lado)	$0^{\circ}7' \pm 5'$

Parámetros Técnicos

Ruedas

Concepto	Ruedas delanteras/ruedas traseras	Neumático de Repuesto
Presión de Neumáticos	220kPa/220kPa	420kPa
Dimensión de Rines	17×6.5J rin de aluminio 18×7J rin de aluminio	17×4 T rin de acero
Dimensión de Neumáticos	225/60R17 225/55R18	T155/80R17

Equipamiento Eléctrico

Tipo de Batería	Batería de plomo-ácido
Carga de Batería	68Ah
Voltaje y electrodo	12V, polo negativo (-) tierra
Valor nominal de salida del motor de A/C	14V/110A

6-8

Sistema de Frenos

Recorrido libre del pedal de freno (mm)	8-15
Límite de uso del forro del freno delantero (sin incluir el espesor del respaldo) (mm)	2
Límite de uso del forro del freno trasero (sin incluir el espesor del respaldo) (mm)	2

Especificaciones de los focos

Nombre	Modelo	Especificaciones
Foco integrada de luz de carretera y luz de cruce (lámpara de xenón)	D3S	12V/35W
Luces de circulación diurna/luces de posición delanteras (para el modelo de gama alta)	LED	12V/14.6W
Luz de posición delantera (para el modelo de gama baja)	LED	12V/1.2W
Luz de giro delantera	LED	12V/14.3W
Faros antiniebla delanteros (para el modelo de gama baja)	H3	12V/55W
Lámparas de asistencia de dirección (para el modelo de gama alta)	P21W	12V/21W
Luz de dirección lateral	LED	12V/1W
Luces para alfombras (para el modelo de gama alta)	LED	12V/0.9W
Luces de advertencia de adelantamiento (para el modelo de gama alta)	LED	12V/0.9W
Luz de freno alta	LED	12V/1.9W
Luces de posición traseras (en el lado fijo)	LED	12V/3.3W
Luces de posición traseras (en el lado móvil)	LED	12V/0.8W
Luz de freno	LED	12V/2W
Luces traseras direccionales	PY21W	12V/21W
Luz antiniebla trasera	P21W	12V/21W
Luz de reversa	P21W	12V/21W
Luz de placa	W5W	12V/5W
Lámpara de lectura delantera	LED	12V/0.5W
Luz de lectura trasera	LED	12V/0.5W
Luces de reposapiés de la fila delantera (para el modelo de gama más alta)	C10W	12V/10W
Luces de advertencia de la puerta delantera (para el modelo de gama alta)	W5W	12V/5W
Luz de maletero	C10W	12V/10W

VII. Información de Mantenimiento

Mantenimiento y Servicio	7-1
.....	
Hoja de Información de Mantenimiento	
.....	7-2

Mantenimiento y servicio

Práctica

Las especificaciones de mantenimiento de este coche se dividen en dos partes. Por favor, realice regularmente el mantenimiento correspondiente en base a las especificaciones.

Las especificaciones de mantenimiento establecen el intervalo de mantenimiento bajo condiciones de uso normales y condiciones de uso severas.

Si su vehículo se utiliza a menudo en las siguientes condiciones, realice el mantenimiento y la reparación de acuerdo con las instrucciones para condiciones de uso severas:

- Conducir en áreas polvorientas o a menudo expuesto al aire con sal o agua salada.
- Conducir por carreteras accidentadas o con estanques o carreteras de montaña.
- Conducir en regiones frías.
- El motor funciona al ralentí durante mucho tiempo o durante una corta distancia en temporadas frías.
- Uso frecuente del freno y alta frecuencia del freno de emergencia.
- Vehículo de remolque.

- Se utiliza para alquilar o conducir un vehículo de alquiler.
- El tiempo de conducción lenta en tráfico pesado en zonas urbanas bajo la alta temperatura de más de 32 °C ha superado el 50% del tiempo total de conducción.
- El tiempo de conducción a velocidades superiores a 120 km/h bajo la alta temperatura de más de 30 °C ha superado el 50% del tiempo total de conducción.



PRECAUCIÓN

Siempre que haya una falla o duda sobre si un componente no funciona, asegúrese de revisar y mantener el vehículo y mantener los registros de reparación.

Hoja de Información de Mantenimiento

Información de Mantenimiento

Programa de servicio de BAIC						
Servicio regular	Servicio inicial: 3 Meses/3,000 km 6 Meses/10,000 km 18 Meses/30,000 km 42 Meses/70,000 km 54 Meses/90,000 km	12 Meses 20,000 km	24 Meses 40,000 km 48 Meses 80,000km	30 Meses 50,000 km	36 Meses 60,000 km	60 Meses 100,000 km
Reemplazar el aceite de motor y filtro de aceite (o cada 6 meses, cualquiera que ocurra primero)	•	•	•	•	•	•
Reemplazar el filtro de combustible		•	•		•	•
Reemplazar el elemento de filtro de aire		•	•		•	•
Reemplazar el elemento de filtro de polen del A/C		•	•		•	•
Reemplazar las bujías			•			•
Reemplazar el aceite de la caja de cambios manual (cada 50,000KM)				•		•
Reemplazar el líquido de frenos (o cada 24 meses, cualquiera que ocurra primero)			•			•
Reemplazar el refrigerante			•			•
Reemplazar el aceite de la dirección asistida					•	
Revisar las visualizaciones de instrumentos y la iluminación interior y exterior	•	•	•	•	•	•
Revisar dispositivos eléctricos (incluyendo encendedor de cigarrillos, elevavinas eléctrico, espejos retrovisores eléctricos y A/C)	•	•	•	•	•	•
Restaurar el indicador del ciclo de servicio	•	•	•	•	•	•
Revisar el pedal de estacionamiento.	•	•	•	•	•	•
Probar los cinturones de seguridad y las bolsas de aire	•	•	•	•	•	•

Programa de servicio de BAIC

Prueba de la computadora: Leer la información de la memoria de fallas en los controladores con una unidad de diagnóstico dedicada	•	•	•	•	•	•
Revisar los limpiaparabrisas y lavaparabrisas	•	•	•	•	•	•
Revisar que el techo corredizo eléctrico funcione. Limpiar el riel y aplicar grasa especializada	•	•	•	•	•	•
Revisar las partes del compartimiento del motor en busca de fuga o daño	•	•	•	•	•	•
Revisar la batería Voltaje y torque de ajuste	•	•	•	•	•	•
Revisar el nivel del líquido de frenos y tubería de frenado	•	•	•	•	•	•
Revisar el nivel de refrigerante y punto de congelación (-45°C); revisar sistema en busca de fuga	•	•	•	•	•	•
Revisar el nivel del fluido de la dirección asistida	•	•	•	•	•	•
Revisar la salida de agua del techo corredizo eléctrico			•			•
Revisar la salida de agua condensada del A/C			•			•
Revisar la tubería y el sistema de ventilación del cigüeñal			•			•
Revisar el depósito y la tubería de evaporación			•			•
Revisar la condición del cinturón en forma de V; ajustar la tensión o reemplazar el cinturón si es necesario	•	•	•	•	•	•
Revisar el protector antipolvo del eje de transmisión	•	•	•	•	•	•
Revisar el protector antipolvo y la limpieza de la barra de acoplamiento de dirección	•	•	•	•	•	•
Suspensión delantera y posterior: Revisar la apariencia del resorte y amortiguador de la rueda, tuercas y pernos de ajuste	•	•	•	•	•	•

Programa de servicio de BAIC

Pastillas y discos de freno: Revisar el grosor y el desgaste de las pastillas y los discos de freno	•	•	•	•	•	•
Tornillos del chasis: Revisar y ajustar según el torque nominal	•	•	•	•	•	•
Revisar en busca de fuga o daño en el sistema de emisión	•	•	•	•	•	•
Inspeccionar visualmente la protección inferior en busca de daño	•	•	•	•	•	•
Revisar la tubería de combustible en busca de fuga, intervención, contorsión y encorvamiento	•	•	•	•	•	•
Revisar el nivel de ATF, añadir o reemplazar si es necesario	•	•	•	•	•	•
Revisar el desgaste de los neumáticos, ajustar la presión de los neumáticos, y rotar las ruedas si es necesario; asegurar los pernos de fijación de las ruedas a un torque nominal	•	•	•	•	•	•
Revisar las pastillas de freno posterior, tambores de freno y cilindros de freno	•	•	•	•	•	•
Revisar las bisagras, bloqueadores, seguros y las bisagras y seguros de la cajuela y del motor	•	•	•	•	•	•
Prueba de conducción: Energía, frenado, suavidad, ruido, marchas, etc.	•	•	•	•	•	•

VIII. Prefácio: Sistema de audio y entretenimiento



Prefacio.....	8-1
1. Antes de la instalación	8-1
2. Funciones y parámetros técnicos	8-1
Descripción esquemática y botones.....	8-2
Instrucciones de uso (funciones generales).....	8-3
Instrucciones de operación (modo radio).....	8-5
Instrucciones de operación (modo USB).....	8-6
Definición de los conectores.....	8-8
Puntos de atención.....	8-9
Resolución de problemas.....	8-10

Prefacio

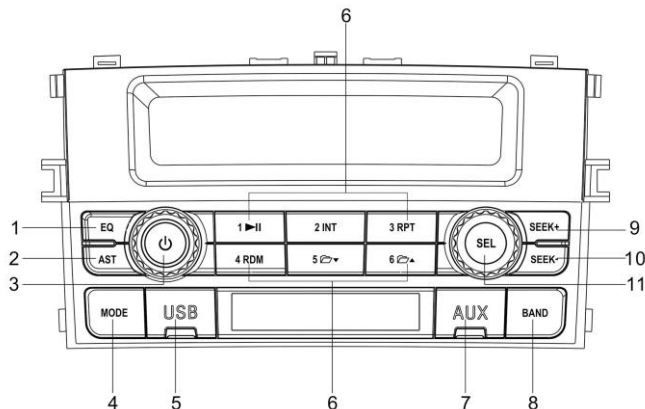
1. Antes de la instalación

Gracias por comprar este producto. Este producto cumple con los requisitos de las especificaciones de seguridad en el proceso de diseño y fabricación y pasa por inspecciones de rutina. Antes de utilizar este producto, lea atentamente este manual del usuario. Familiarícese con el proceso de instalación y los procedimientos de funcionamiento, de modo que pueda disfrutar de un efecto óptimo de escucha y sensación y, al mismo tiempo, mantener este producto en el estado óptimo de funcionamiento.

2. Funciones y parámetros técnicos

Voltaje de operación	12V
Potencia efectiva	4x15W
Corriente silenciosa	<3mA
Iluminación	Rojo
Frecuencia modulada	3 Bandas de onda Rango de frecuencia: 87.5MHz-108.0MHz Paso a paso: 100KHz
Amplitud modulada	2 Bandas de onda Rango de frecuencia: 531KHz-1602KHz Paso a paso: 9KHz

Descripción esquemática y botones



Instrucciones de uso (funciones generales)

1. Modo EQ

Pulse el botón de función "  " para seleccionar un modo de efecto de audio (CLASSIC/POP/ROCK/JAZZ/DSP OFF).

2. Interruptor de alimentación

Encendido/apagado

Cuando el reproductor de radiocasetes esté apagado, pulse "  " el reproductor de radiocasetes se pondrá en marcha y reproducirá la última fuente de sonido.

Cuando el reproductor de radiocasetes esté encendido, pulse durante mucho tiempo "  " el botón o apague la llave para apagar el reproductor.

3. Cambio de modo

Pulse el botón de función "  " entrar en el cambio de modo.

Cuando se cambia la fuente de sonido del estado AUX/USB a otro, AUX/USB se detendrá.

Después de cambiar el modo de fuente de sonido, se memorizará la configuración anterior de la fuente de sonido seleccionada.

4. Ajuste del volumen

Gire "  " para aumentar o disminuir el nivel de volumen actual. El volumen se mantiene constante en los modos FM, AM, AUX IN y USB cuando se cambia la fuente de sonido.

5. Ajuste de la frecuencia de audio

Presione "  " para entrar en el menú de audio (visualización durante 5S). Dentro de los 5s, se permite seleccionar diferentes elementos de configuración en el turno: →FAD→BASS→TRB→LOUD →FAD BASS→TRB→GALA OFF 5s después de la operación, la pantalla volverá al estado de modo de operación actual.

-BASS

Presione "  " para entrar en el menú de audio y seleccione el estado de ajuste de graves. Gire esta perilla hacia la derecha para subir los graves (+1...+7); gire esta perilla hacia la izquierda para bajar los graves (-1...-7).

Prefacio: Sistema de audio y entretenimiento

-TREBLE

Presione el botón "  " para entrar en el menú de audio y seleccione el estado de ajuste del TREBLE. Gire esta perilla hacia la derecha para subir los agudos (+1....+7); gírela hacia la izquierda para bajar los agudos (-1....-7).

-BALANCE

Presione el botón "  " para entrar en el menú de audio y seleccione el estado de ajuste de BALANCE. Gire este mando hacia la derecha para ajustar el volumen del altavoz derecho (segmento R1.... R7); gire este mando hacia la izquierda para ajustar el volumen del altavoz izquierdo (segmento L1....L7).

-FADER

Presione el botón "  " para entrar en el menú de audio y seleccione el estado de ajuste FADER. Gire este mando hacia la derecha para ajustar el volumen del altavoz trasero (segmento F1.... F7); gire este mando hacia la izquierda para ajustar el volumen del altavoz delantero (segmento R1....R7).

-LOUD

Presione el botón "  " para entrar en el menú de audio y seleccione el estado de ajuste LOUD. Gire el interruptor de volumen para ajustar el estado de volumen.

Instrucciones de operación (modo radio)

6. Selección de fuente de sonido del radio

En el modo de funcionamiento AUX IN o USB, pulse el botón de función "", para entrar directamente en el modo radio, seleccione la banda de frecuencias FM/AM y reciba el último canal de emisión recibido en esta banda de frecuencias. En el modo FM/AM, pulse el botón de función "", y los modos correspondientes serán: FM1→FM→FM→FM→FM a su vez

7. Memoria automática

Presione el botón de función "", el reproductor de radio-cassette buscará automáticamente 6 canales de emisión con la señal más fuerte dentro de la banda de frecuencias actual y los almacenará en el botón de preajuste de banda de ondas FM1/AM1. Cuando el reproductor de radiocasetes no pueda buscar suficientes canales de emisión, no cambiará los canales almacenados. Nota: El reproductor de radiocasetes emitirá un sonido cuando se active la función de almacenamiento automático.

Durante el almacenamiento automático, el sistema se mantendrá en silencio.

8. Búsqueda automática

Presione brevemente la tecla de función " " / "", y, a continuación, el reproductor de radiocasetes buscará el siguiente canal de emisión hacia abajo o el canal de emisión anterior hacia arriba y cumplirá las siguientes condiciones; comience la búsqueda a partir de la frecuencia de sintonía actual.

Durante la búsqueda, el sistema permanecerá en silencio cuando no se busque ninguna señal de canal de emisión.

Cuando el reproductor de radiocasetes busca un canal de emisión reproducible, interrumpe la función de búsqueda automática y reproduce este canal de emisión.

9. Búsqueda manual

Gire la perilla " " para entrar en el modo de búsqueda manual. Gire esta perilla en el sentido de las manecillas del reloj / en contra de las manecillas del reloj para buscar canales de emisión hacia abajo/hacia arriba.

10. Preajuste de memoria

Presione durante mucho tiempo los botones de preajuste: "Botones numéricos "1~6" para almacenar las frecuencias de sintonía de los canales de emisión favoritos del usuario en los botones de preselección numérica correspondientes, para facilitar la siguiente sintonización. El sistema emitirá un pitido después del almacenamiento.

11. Sintonizar canales de radiodifusión preestablecidos

Pulse brevemente los botones de preajuste: "Botones numéricos "1~6" para sintonizar y sintonizar los canales de emisión correspondientes almacenados por los botones de preselección. A continuación, la pantalla mostrará la banda de frecuencias actual, la frecuencia y el número de canales preestablecidos.

Instrucciones de operación (modo radio)

12. Reproducción USB

Dispositivo USB

Inserte un USB. A continuación, la pantalla mostrará la palabra "USB" y el reproductor de radiocasetes leerá las pistas de la primera carpeta.

13. Seleccionar pistas hacia arriba/hacia abajo

Presione brevemente el botón de función "  " / "  " para seleccionar la pista anterior/siguiente en el USB y, a continuación, el reproductor de radiocasetes reproducirá la pista seleccionada. Cuando presiona el botón "  ", si el tiempo de reproducción de la pista actual ha superado los 3s, el reproductor de radiocasetes reproducirá la pista actual desde el principio; si el tiempo de reproducción de la pista actual no ha superado los 3s, el reproductor de radiocasetes reproducirá la pista anterior. El límite de tiempo de reproducción no es aplicable cuando se presiona el botón "  ".

14. Selección de carpeta

Cuando haya varias carpetas en el USB actual, presione el botón numérico "  " entre los botones de preajuste para seleccionar la carpeta siguiente; pulse el botón numérico "  " para seleccionar la carpeta anterior. El reproductor de radiocasetes reproducirá la primera pista de la carpeta actual tras la selección de la  .

15. Avance rápido / retroceso rápido

Presione el botón de función "  " / "  " para iniciar la función de avance rápido/ retroceso rápido y, a continuación, el reproductor de radiocasetes reproducirá las  en USB  velocidad más rápida o más lenta. Cuando una pista se adelanta o retrocede rápidamente hasta el final o el principio de esta pista, la función de avance rápido/retroceso rápido se cancelará..

16. Reproducción aleatoria

Presione brevemente el botón numérico "  " entre los botones de preselección para iniciar el modo de reproducción aleatoria.

Presione este botón una vez para iniciar la reproducción aleatoria de las pistas de la carpeta actual.

Presione brevemente este botón de nuevo para comenzar la reproducción aleatoria de todas las pistas.

Presione este botón por tercera vez para cancelar la reproducción aleatoria y volver al modo normal.

17. Repetir la reproducción

Presione brevemente el botón numérico "  " entre los botones de preajuste para iniciar el modo de repetición de reproducción.

Presione este botón por primera vez para iniciar el modo de repetición de pista única.

Presione este botón por segunda vez para iniciar el modo de repetición de todas las pistas (en la carpeta actual).

Presione este botón por tercera vez para cancelar la función de repetición de reproducción.

18. Escaneo de reproducción

Presione brevemente el botón numérico "  " entre los botones de preajuste para iniciar la función de escaneo y, a continuación, el reproductor de radiocasetes reproducirá los primeros 5s de cada canción.

Presione este botón una vez para escanear las pistas de la carpeta actual.

Presione este botón por segunda vez para escanear todas las pistas.

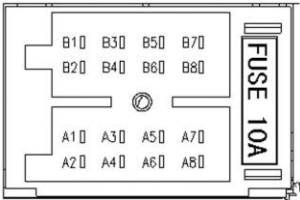
Pulse este botón por tercera vez para cancelar la función de escaneo de reproducción.

19. Pausa de la reproducción

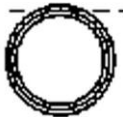
Presione brevemente el botón numérico "  " entre los botones de preselección para pausar la reproducción de las pistas en un dispositivo USB.

Definición de los conectores

1. Puerto de salida ISO



2. Modelo de interfaz de antena de radio: ISO DIN



8-8

Esquema del conector principal	PIN	SEÑAL	
A	1	GALA	Modulación de volumen (control de velocidad)
	2	NC	
	3	NC	
	4	ACC	
	5	Alimentación de la antena de +12V	
	6	ILL	
	7	+B	
	8	Tierra	

B	1	Salida altavoz RR+	
	2	Salida altavoz RR-	
	3	Salida altavoz RF+	
	4	Salida altavoz RF-	
	5	Salida altavoz LF+	
	6	Salida altavoz LF-	

Puntos de Atención

1. Precauciones para el USB

El panel del reproductor de radiocasetes está equipado con una interfaz MINI USB, que puede conectarse a tu dispositivo USB a través del cable de conexión suministrado por el fabricante. Por favor, no saque a la fuerza una USB cuando el reproductor de radiocasetes esté reproduciendo pistas en él, ya que podría dañar su archivos. Es mejor insertar/extraer un USB cuando el reproductor de radiocasetes está apagado.

Dado que el protocolo USB tiene altos requerimientos de impedancia de longitud de cable, retardo de señal, etc., es mejor que no conecte un cable de extensión a la línea de conexión USB proporcionada por el fabricante, ya que de lo contrario el reproductor de radiocasetes podría no ser capaz de leer las pistas en una USB.

Resolución de Problemas

Verificación de pre-mantenimiento

Cuando sienta que algunas funciones del sistema de audio no funcionan, antes de enviar el vehículo para su mantenimiento, lea atentamente las instrucciones de uso de este manual de usuario y compruebe el vehículo según la tabla siguiente, que le ayudará a solucionar los fallos.

Fenómeno	Posible causa y solución correspondiente
Situación general	
La unidad principal no funciona y no muestra nada	● Retire la unidad principal del panel de instrumentos y compruebe el fusible y el conector entre la unidad principal y el vehículo.
La unidad principal funciona pero no emite ningún sonido o emite un sonido bajo	● Suba el volumen. ● Verifique las bocinas delanteras y traseras y el ajuste de BALANCE. ● Verifique la antena y los conectores
Recepción	
La recepción es pobre	Verifique si la antena está bien conectada.
Los canales de emisión necesarios no se encuentran en el momento de la selección automática de canales	● La señal del canal de radiodifusión requerido es demasiado débil. ● Recibe el canal de emisión deseado seleccionando manualmente el canal. ● Verifique si la antena está bien conectada.
El efecto de sintonía es pobre en algunos lugares específicos con interferencia multitrayecto, electricidad de alto voltaje, etc.	Este es un fenómeno normal.

- Si la falla persiste, por favor haga reparar su vehículo en una estación de servicio post-venta de BAIC.

Formatos de archivos soportados:

Frecuencias de muestreo MP3: 48/44.1/32/24/22.05/16/12/11.025/8kHz

VBR: 32-320kbps es compatible

Velocidades de muestreo de la AMM: 48/44.1/32/24/22.05/16/12/11.025/8kHz

VBR: 32-320kbps es compatible

El reproductor de radio-cassette puede soportar 99 carpetas y 999 archivos como máximo. El exceso no podrá ser reproducido.

Apéndice: Sistema de entretenimiento A/V

Instrucciones de Uso

1. Antes del primer uso, lea atentamente este manual de usuario para familiarizarse con las funciones y los métodos de funcionamiento de este equipo de sonido.
Por favor, utilice este sistema siguiendo las instrucciones del manual de usuario. Cualquier daño de artificial está fuera del alcance de la garantía.
2. En caso de que se produzca algún fenómeno anormal en este sistema de audio, consulte las soluciones especificadas en la "guía de resolución de problemas" del manual del usuario. Si no puede solucionar los problemas en el momento, envíe el vehículo a una agencia de mantenimiento profesional para que sea reparado por personal calificado. El desmontaje/instalación o ajuste de cualquier componente de la unidad principal sin autorización está fuera de la garantía.
3. Las ilustraciones del manual de usuario se utilizan para mostrar cómo operar con mayor claridad. En caso de cualquier incongruencia entre las ilustraciones y los objetos materiales durante el uso, por favor asegúrese de que estén en orden los objetos materiales.
4. Durante el funcionamiento, la pantalla muestra "?" indicando que el sistema no soporta esta operación o que el comportamiento de la operación es inválido.
5. El efecto de recepción del sistema de audio puede verse afectado cuando el vehículo pasa por un puente, una gran montaña, un túnel o un estacionamiento subterráneo; puede producirse un "salto" cuando el vehículo se sacude de forma severa y continua, lo que es un fenómeno normal.
6. Por favor, no toque ni raye la pantalla con un objeto afilado, para evitar dañar la pantalla.
7. Por favor, evite rociar líquidos directamente en la pantalla de visualización para evitar que el líquido se filtre en el equipo y dañe los componentes electrónicos.
8. Limpie la superficie de la pantalla con un paño suave. No limpie la superficie de la pantalla con líquido directamente.
9. Está prohibido insertar cualquier dispositivo USB de gran consumo que no sea un disco USB o un teléfono móvil, como un disco duro móvil o una batería portátil.
10. No se garantiza que este sistema de audio pueda ser compatible con todos los tipos de teléfonos móviles. Después de conectar algunos tipos de teléfonos celulares para cargarlos, la función de lectura del disco USB puede ser anormal. En este momento, extraiga el dispositivo USB y reinicie el sistema de audio.
11. No inserte y extraiga un dispositivo USB de manera repetitiva cuando el sistema está leyendo archivos en un dispositivo USB, el dispositivo USB puede resultar dañado si lo inserta o saca de forma repentina.
12. Dado que existe una gran variedad de dispositivos USB, no se garantiza que este sistema de audio pueda ser compatible con todos los tipos de dispositivos USB.
13. Debido a la falta de uniformidad entre la versión de compresión estándar y la versión de formato de los archivos de audio y vídeo en un dispositivo USB, algunos archivos pueden provocar un error del sistema.
14. Dado que existen muchos tipos de teléfonos celulares en el mercado y que las versiones del sistema de teléfonos celulares se actualizan con frecuencia, no se garantiza que este sistema de audio pueda ser compatible con la interconexión y las funciones de llamada Bluetooth de todos los teléfonos celulares.
15. Los datos cartográficos de este sistema de audio sólo se limitan a China continental, excluyendo las regiones de Hong Kong, Macao y Taiwán. Por favor, ponga atención a la actualización de los datos cartográficos a tiempo, a fin de garantizar la concordancia entre los datos cartográficos de navegación y el estado real del tráfico por carretera.

16. Este manual de usuario puede contener información no cubierta o diferencias con el producto real debido a la adaptación. En este caso, inicie sesión en el sitio web de BAIC o en los foros del sitio web del vehículo para consultar información adicional.

17. Los dispositivos de interferencia electromagnética intensa (como los interfonos) pueden provocar el funcionamiento anormal de este sistema de audio. Por lo tanto, mantenga estos dispositivos alejados de este sistema de audio cuando los utilice. En caso de una anomalía en el sonido o en la pantalla, etc. debido a la distancia demasiado corta entre un dispositivo de interferencia electromagnética fuerte y el sistema de audio, apague el dispositivo de interferencia o manténgalo alejado del sistema de audio, y reinicie el vehículo para su recuperación. Si la anomalía persiste, póngase en contacto con un centro de servicio postventa autorizado por BAIC para la revisión.

Precauciones de seguridad

1. Este sistema de audio se utiliza para un vehículo equipado con un sistema de baterías con conexión a tierra catódica de 12 V. Por favor, no instale este sistema de audio en un camión o autobús público equipado con una batería de 24V de forma directa.
2. No exponga este equipo de audio en un entorno excesivamente húmedo, ya que podría provocar un cortocircuito eléctrico y daños posteriores.
3. En caso de cualquier olor debido a una fuga de líquido en la unidad, deje de utilizar este sistema de audio inmediatamente. Fuego u otros accidentes pueden ser causados si usted continúa usando el sistema de audio.
4. Está prohibido quitar este sistema de audio sin autorización. Si necesita quitarlo, por favor envíe el vehículo a una agencia de servicio profesional para que el personal de mantenimiento profesional lo retire.
5. Por favor, ajuste el volumen a un nivel adecuado durante la conducción, ya que un sonido demasiado alto afectará al conductor al escuchar al exterior del vehículo.
6. No realice operaciones complejas durante la conducción, para evitar un accidente debido a la distracción del conductor.
7. El sistema de navegación sólo se utiliza para proporcionar indicaciones auxiliares durante la conducción. Por favor, utilice este sistema sobre la base del cumplimiento de las normas de tráfico durante la conducción, puede producirse un accidente si el conductor sigue mirando u operando la pantalla de navegación durante mucho tiempo. Por lo tanto, asegúrese de utilizar el sistema de navegación cuando el vehículo esté detenido.
8. No inserte ningún otro objeto que no sea una unidad USB estándar en la ranura USB.
9. Por el bien de su seguridad personal y de sus bienes, ¡conduzca con cuidado! ¡Su seguridad es primero!

i TIPS	El manual de usuario está sujeto a cambios sin previo aviso en caso de cualquier actualización o mejora de este producto.
---------------	---

ÍNDICE

Sistema A/V

1 Operación básica.....	8-1
1.1 Vista exterior del panel y descripción de las teclas.....	8-1
1.2. Menú principal.....	8-1
2. Navegación (opcional).....	8-1
3. Audio.....	8-2
3.1. Introducción a la interfaz de audio.....	8-2
3.2. Seleccionar banda de audio.....	8-2
3.3. Memorización manual de la estación de audio.....	8-2
4. Bluetooth.....	8-3
4.1. Teléfono Bluetooth.....	8-3
4.2. Marcación.....	8-4
5. Conexión de teléfono móvil	8-5
5.1. Conexión de teléfono inteligente.....	8-5
5.2. Procedimiento de conexión para teléfonos inteligentes.....	8-5
5.3 Lista de modelos de teléfonos móviles compatibles con la conexión de teléfonos Android (USB).....	8-8
5.4 Lista de modelos de teléfonos móviles compatibles con la conexión de teléfonos Android (MHL).....	8-9

5.5 Lista de modelos de teléfonos móviles compatibles con la conexión telefónica ISO (HDML)	8-9
6. Música.....	8-10
6.1. Interfaz de reproducción de música.....	8-10
7. Video.....	8-10
7.1. Interfaz de reproducción de Video.....	8-10
8. Imagen.....	8-10
8.1. Interfaz de reproducción de Imagen.....	8-10
9.2 Ajustes de WIFI (opcional)	8-11
9.3. Ajustes de display.....	8-12
9.4 Ajustes de lenguaje.....	8-13
9.5. Ajustes de sonido.....	8-13
9.6. Fecha/Hora.....	8-13
9.7. Ajustes de fabrica	8-14
9.8. Información de versión.....	8-14
10. Música Bluetooth.....	8-14
11.Reconocimiento de voz (opcional).....	8-15
11.1. Contenido de la lista semántica.....	8-16
12. Información A/C (opcional).....	8-20
13. AVM (opcional)	8-20
14. Cámara de reversa (opcional)	8-21
15.Introducción a los mandos del volante y al interruptor multifuncional.....	8-21

15.1. Control al volante.....	8-21
15.2. Interruptor multifuncional.....	8-22
16. Eliminación de errores comunes.....	8-22
16.1. Problemas generales.....	8-22
16.2. Problemas Bluetooth.....	8-23

Sistema de Navegación

17. Bienvenido al uso del BJ20.....	8-23
18. Características del producto.....	8-24
19. Guía rápida.....	8-24
20. Descripción de la interfaz	8-26
20.1. Interfaz de la posición actual después de la puesta en marcha.....	8-26
20.2. Interfaz al completar el cálculo del trayecto	8-27
20.3. Función en la nube.....	8-28
20.4. Consulta.....	8-29
20.5. Búsqueda de servicios en los alrededores.....	8-30
20.6. Favoritos.....	8-31
20.7. Último destino.....	8-31
20.8. Búsqueda en mapa	8-32
21. Manejo de datos.....	8-33
21.1. Manejo de registros históricos.....	8-33

21.2. Manejo de favoritos.....	8-33
22.Ajustes de sistema.....	8-36
22.1. Ajustes de navegación	8-36
22.2. Ajustes de estilo de mapa.....	8-36
22.3. Ajuste automático del estilo del logotipo.....	8-36
22.4. Ajustes de voz.....	8-36
22.5. Funcionamiento en linea.....	8-37
22.6. Restaurar valores predeterminados.....	8-37
22.7. Información de versión.....	8-37
22.8. Otros ajustes.....	8-37
23.Ayuda	8-38
24.Anexo.....	8-38
24.1.Preguntas frecuentes.....	8-38
24.2. Notas	8-38

Sistema A/V

1. Operación Básica

1.1 Vista exterior del panel y descripción de las teclas



Ilustración 1-1 Vista exterior del panel

1. Botón DISP: Activa/desactiva la pantalla de visualización
2. Botón PHONE: Cambia directamente a la interfaz telefónica Bluetooth
3. Botón MENU: Volver a la interfaz del menú principal
4. Botón RADIO: Accede a la interfaz de audio
5. Botón MEDIA: Cambia entre las fuentes de sonido activas (música - vídeo - imagen - música Bluetooth)
6. Botón NAVI: Accede a la interfaz de navegación
7. Perforación MIC

1.2. Menú principal

Por defecto como interfaz <Audio> después del inicio, como se muestra en la ilustración 1-2-1; puede hacer clic en el icono o en el panel [MENU] para cambiar a la interfaz <Menú principal>, como se muestra en la ilustración 1-2-3. Deslice la pantalla hacia la izquierda y pase a la segunda página, como se muestra en la Figura 1-2-3.



Ilustración 1-2-1 <Audio> interfaz



Ilustración 1-2-2 <Menú principal> Interfaz (I)



Ilustración 1-2-3 <Menú principal> Interfaz (II)

1. Haga clic para entrar en el modo de navegación
2. Haga clic para entrar en el modo de audio
3. Haga clic para entrar en el modo de teléfono Bluetooth
4. Haga clic para entrar en el modo de conexión telefónica
5. Haga clic para entrar en el modo de reconocimiento de voz
6. Haga clic para entrar en el modo de audio USB
7. Haga clic para entrar en la imagen de reversa de 360°
8. Haga clic para entrar en la interfaz de configuración
9. Haga clic aquí para acceder a la interfaz de pantalla A/C
10. Haga clic para entrar en el modo de música Bluetooth
11. Haga clic para entrar en el modo de vídeo USB
12. Haga clic para entrar en el modo de imagen USB

2. Navegación (opcional)

Haga clic en [NAVI] en el panel o haga clic en el icono [NAVI].

Apéndice: Sistema de entretenimiento A/V

en el menú principal para acceder a la interfaz del sistema de navegación. Por favor, lea atentamente "sistema de navegación" que se encuentra en la mitad de este manual de usuario para conocer el funcionamiento de operaciones específicas.

3. Audio

3.1. Introducción a la interfaz de audio

1. Haga clic en [RADIO] en el panel o en el icono [RADIO] en el menú principal, como se muestra en la ilustración 3-1-1.



Ilustración 3-1-1 <Audio> interfaz

1. Búsqueda automática de la emisora de radio hacia la gama de frecuencias bajas
2. Sintonice manualmente la emisora de radio de alta frecuencia a baja frecuencia.
3. Gire manualmente la emisora de radio de baja frecuencia a alta frecuencia.
4. Busque la emisora de radio hacia la gama de alta frecuencia automáticamente banda de FM

6. Banda AM
7. Navegar y reproducir los puntos de frecuencia efectiva, cada estación de radio se reproduce durante 5s, después de navegar, volver a la última estación de radio para reproducir, seguir haciendo clic y apagar el navegador.
8. Haga clic en "SCAN" para buscar automáticamente las emisoras de radio efectivas de baja frecuencia a alta frecuencia, el primer punto de frecuencia efectiva se reproducirá automáticamente al finalizar la búsqueda.
9. Canales de pre-memorizados: Guarda automáticamente 18 canales de FM y 12 canales de AM, y memoriza 6 emisoras de radio en cada banda de frecuencia.
10. Información del canal actualmente reproducido.

3.2. Selección de banda de audio

Haga clic continuamente en la tecla [FM] para cambiar entre FM1- FM2-FM3 cíclicamente, y haga clic continuamente en la tecla [AM] para cambiar entre AM1-AM2 cíclicamente.

Haga clic en el icono  de la esquina superior derecha para abrir una caja de ajuste de volumen, como se muestra en la ilustración 3-2-1.



Ilustración 3-2-1 cuadro de visualización de volumen

3.3. Almacenamiento manual de la estación de audio
Seleccione el punto de frecuencia apropiado, presione manualmente cualquier icono de prealmacenamiento de canal en la interfaz de audio para prealmacenar la estación de radio correspondiente, si la estación de radio actual es apropiada, presione el icono de prealmacenamiento "1" hasta que la pantalla debajo de "1" cambie a 87.5MHz, entonces el prealmacenamiento manual habrá finalizado, como se muestra en la ilustración 3-3-1.



Figura 3-3-1 Prealmacenamiento de una estación de radio

Además, se puede seleccionar la emisora de radio adecuada deslizando la frecuencia la escala de la banda de frecuencias hacia la derecha y hacia la izquierda.

4. Bluetooth

Bluetooth es un modo de comunicación inalámbrica de corta distancia; IVI puede conectarse al teléfono móvil Bluetooth a través de la función Bluetooth para conseguir la función manos libres del teléfono. El IVI BJ20 se puede buscar a través del cliente de telefonía móvil sólo para la conexión inicial; introduzca la contraseña 0000 para emparejar y conectar.

¡ TIPS

Este sistema no garantiza la compatibilidad con todos los teléfonos móviles debido a la gran variedad de teléfonos móviles existentes en el mercado y a las diferentes versiones o aplicaciones Bluetooth de los teléfonos móviles.

4.1. Teléfono Bluetooth

Haga clic en [PHONE] en el panel o haga clic en el icono [PHONE] en el menú principal para acceder a Teléfono Bluetooth > Interfaz. Cuando el Bluetooth no se inicia, se abrirá el siguiente cuadro de diálogo, como se muestra en la ilustración 4-1-1.



Ilustración 4-1-1: Cuadro de diálogo

4.1.1. Lista de dispositivos emparejados

Haga clic en [Ok] para iniciar la función Bluetooth automáticamente, cambie a la interfaz <Lista emparejada>, como se muestra en la ilustración 4-1-1-1.

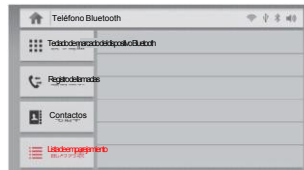


Ilustración 4-1-1-1 <Lista de dispositivos emparejados> Interfaz

4.1.2. Teclado de marcación

Cuando el teléfono móvil esté conectado a IVI Bluetooth, haga clic en [PHONE] en el panel o en el icono [PHONE] en el menú principal para entrar en la interfaz <Teclado de marcación>, tal y como se muestra en la ilustración 4-1-2-1.

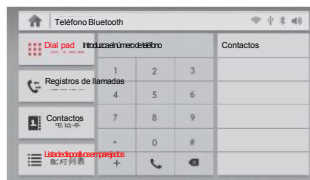


Ilustración 4-1-2-1 <Teclado de marcado> Interfaz

En caso de que no haya un equipo conectado, se resalta el elemento de la lista de dispositivos emparejados y no hay ningún registro; por el momento, si se utiliza la función Bluetooth, por favor, utilice el teléfono móvil ara emparejarlo con el sistema.

¡ TIPS

El ajuste se efectuará al utilizar por primera vez el sistema. Active la función Bluetooth del teléfono móvil, busque el dispositivo IVI Bluetooth, introduzca la contraseña para el emparejamiento y la conexión Bluetooth.

Una vez conectado el dispositivo Bluetooth, la lista muestra el modelo de teléfono móvil emparejado; el equipo actualmente conectado se resaltará; haga clic en la marca de la articulación derecha para la conexión o desconexión, como se muestra en la ilustración 4-1-2-2.



Ilustración 4-1-2-2 Interfaz de dispositivo Bluetooth

¡ TIPS

La lista soporta hasta 8 teléfonos móviles y borrará automáticamente el último registro en caso de exceder el límite superior.

Apéndice: Sistema de entretenimiento A/V

4.1.3. Registros de llamadas

Haga clic en [Registro de llamadas] para entrar en la interfaz <Registro de llamadas>, como se muestra en la ilustración 4-1-3-1.



Ilustración 4-1-3-1 <Registro de llamadas> interfaz

¡ TIPS

Haga clic en estos  iconos para marcar este número de teléfono, seleccione la lista de registro de llamadas que desea eliminar y, a continuación, haga clic en el botón "Eliminar" para eliminar el registro de una sola llamada.

8-4

4.1.4. Contactos

Haga clic en [Contactos]; si no hay ningún registro de Contactos, haga clic en el botón [Descargar] para que aparezca un mensaje que le pregunte si desea descargar los contactos, como se muestra en la ilustración 4-1-4-1.

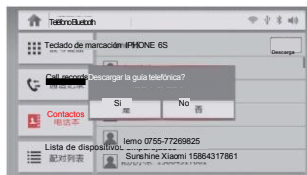


Ilustración 4-1-4-1 cuadro de diálogo de descarga de contactos

¡ TIPS

Marque "Si" para confirmar que los contactos se han descargado, abra el cuadro de diálogo de "los contactos se están descargando, por favor espere"; abra el cuadro de diálogo de "los contactos se han descargado" al finalizar la descarga.

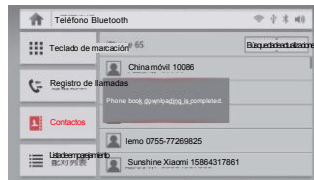


Figura 4-1-4-2 cuadro de diálogo que indica que la descarga de contactos ha finalizado

Una vez finalizada la descarga de los contactos, haga clic en el botón [Búsqueda] para entrar en la interfaz <Búsqueda de teléfono>, como se muestra en la ilustración 4-1-4-3.



Ilustración 4-1-4-3 <Búsqueda telefónica> interfaz

Si introduce "c" y hace clic en el botón [Ok], los Contactos iniciados con "c" se mostrarán en los resultados de la búsqueda, como se muestra en la ilustración 4-1-4-4.



Ilustración 4-1-4-4 <Resultados de la búsqueda> Interfaz

Si vuelve a la lista de contactos o vuelve a buscar, haga clic en el botón [Contactos].

4.2. Marcación

Una vez que la conexión de Bluetooth se haya realizado correctamente, cambie manualmente a la interfaz <Teclado de marcación>, podrá marcar números en el teléfono móvil directamente o introducir números de teléfono a través de las teclas digitales de la pantalla. Las llamadas externas se cambiarán al Teléfono Bluetooth

interfaz de llamada, como se muestra en la ilustración 4-2-1.



Ilustración 4-2-1 Interfaz de llamada de Teléfono Bluetooth

1. Teclado de llamada (haga clic para abrir el cuadro de entrada del teclado, haga clic una vez más para volver a la interfaz de llamada)
2. Botón de finalizar llamada
3. Botón Mute
4. Conmutador de sonido (conmutación entre IVI y teléfono móvil)
5. Botón de respuesta de llamadas

5. Conexión de teléfono móvil

5.1. Conexión de teléfono inteligente

Conecte el cable USB/HDMI original del teléfono inteligente a IVI, haga clic en el icono [Conexión de teléfono inteligente] del menú principal para entrar en el modo de conexión del teléfono móvil, como se muestra en la ilustración 5-1-1.



Ilustración 5-1-1 Interfaz [conexión de teléfono móvil]

1. Modo de conexión del teléfono inteligente Android
2. Modo de conexión iPhone
3. Descripción de la conexión de nuestro teléfono móvil

5.2. Procedimientos de conexión del teléfono inteligente

5.2.1 Procedimientos de conexión del teléfono Android

Haga clic en el icono [Android] para acceder a la interfaz de solicitud de conexión del teléfono Android, como se muestra en la ilustración 5-2-1-1.



Interfaz de conexión del teléfono Android, como se muestra en la ilustración 5-2-1-1 Haga clic en [Más] para ver el método de instalación, como se muestra en la ilustración 5-2-1-2.

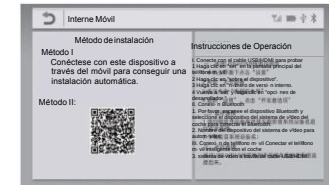


Figura 5-2-1-2 Conexión del método de operación de la interfaz del teléfono Android

Si el teléfono inteligente Android no instala la conexión telefónica APP, enciende el software de escaneo de código QR del teléfono móvil, escanea el código QR a la izquierda de la pantalla IVI, o descarga el software de Internet e instálalo en el teléfono móvil de acuerdo con las instrucciones, o conecta directamente el teléfono móvil a IVI con el cable USB, el cliente del teléfono móvil cambiará automáticamente a la configuración USB y aparecerá el cuadro de diálogo de instalación de la aplicación.

Apéndice: Sistema de entretenimiento A/V

permiten instalar la conexión móvil APP en el cliente de telefonía móvil.

Enlace de descarga: <http://down.hangsheng.com.cn:8828/ownandandroid>

1. Conexión de teléfono Android (USB)
1. Conecte el cable USB original del smartphone a la ranura USB de IVI.
2. Encienda el "Asistente de conexión telefónica" instalado en el teléfono móvil y ajústelo de acuerdo con la solicitud de interfaz. Se puede utilizar una vez terminado el ajuste.

Adicionalmente: Para un móvil que soporte el estándar BC1.2, IVI proporcionará una corriente de carga máxima de 1.0A; para un teléfono móvil que no soporte el protocolo, proporcionará una corriente máxima de 500mA.

2. Conexión telefónica Android (MHL)

(I) Si se utiliza HDMI para lograr la conexión entre el teléfono móvil y el IVI, deberán cumplirse los siguientes requisitos:

1. El teléfono móvil debe ser compatible con la salida de vídeo MHL HD;
2. Se debe comprar un cable de flash MHL;

Arnés de uso general para teléfonos Android comunes



Arnés especial para teléfonos móviles Samsung



Adaptador
teléfonos móviles
Samsung

Cable de flash especial
Samsung

(II) Esquema de conexión MHL

Teléfono Android común



Android general HDMI cable

Android intelligent mobile phone

Common Android phone



(III) Puntos de atención

1. Los teléfonos móviles Samsung se conectarán al "adaptador especial para teléfonos móviles Samsung" basado en el cable MHL, de lo contrario no habrá salida de vídeo;
2. No se debe configurar la salida MHL; en caso de que no haya salida de vídeo después de la conexión, intente reiniciar el teléfono móvil; Intente reiniciar el teléfono móvil;
3. Se mostrará que el teléfono móvil se está cargando después de una conexión correcta de MHL;
4. El teléfono móvil debe ser compatible con el protocolo MHL si utiliza esta función;
5. Si el teléfono móvil pasó por encima de la ROM, es posible que no admita la salida MHL.

5.2.2. Procedimientos de conexión del iPhone (parte HDMI)

Haga clic en el icono [iPhone] para acceder a la interfaz de conexión de iPhone, tal y como se muestra en ilustración

5-2-2-2-1. La conexión del iPhone sólo admite mapeo aparte del control de retorno y la carga.



Ilustración 5-2-1 Interfaz de conexión del iPhone

(I) Si se utiliza HDMI para lograr la conexión entre el teléfono móvil y el IVI, deberán cumplirse los siguientes requisitos:

1. El teléfono móvil debe ser compatible con la salida de vídeo HDMI HD;
2. El cable de flash HDMI y el adaptador especial de conversión de vídeo para iPhone deben ser comprados;

Arnés iPhone5/5S/5C/6/6plus



Lighting Digital AV Adapter (MD826FE)

HDMI cable

Arnés iPhone 4s

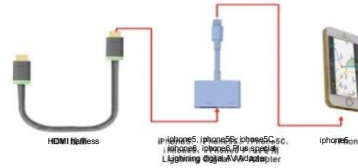


30PIN Digital AV Adapter (MD098FE)

HDMI cable

(II) Esquema de conexión HDMI

iPhone5/iPhone5S/iPhone5C/iPhone6/iPhone6 Plus diagrama de conexión del teléfono móvil



Esquema de conexión iPhone 4s



(III) Puntos de Atención

1. Algunos teléfonos móviles no entrarán en la conexión de teléfono móvil o en la interfaz de conexión de teléfono móvil después de finalizar las llamadas, y la salida de vídeo está en blanco; recupérela reconectando el cable HDMI;
2. Cuando el teléfono móvil está conectado al cable HDMI del host, puede haber ruido y una pantalla borrosa, que pertenecen a fenómenos normales, sin afectar al uso normal del funcionamiento del sistema;
3. El sistema sólo admite teléfonos móviles con función de salida HDMI; por favor confirm el modelo de teléfono móvil admitido antes de la conexión (los teléfonos móviles domésticos y la mayoría de los personalizados no tienen esta función);
4. Las funciones de llamada y secretas de algunos teléfonos móviles fallan bajo la condición de conexión de teléfono móvil, el sonido no se puede cambiar a teléfono móvil, y se puede recuperar a la normalidad mediante la desconexión del cable HDMI.

5.3 Lista de modelos de teléfonos móviles compatibles con la conexión Android (USB)

No.	Información del teléfono móvil		
	Marca del teléfono móvil	Modelo de teléfono móvil	Versión Android
1	Samsung	GT-N7100	Android 4.3
2	Samsung	I9500	Android 5.0.1
3	HTC	802t	Android 4.2.2
4	LG	Nexus 5	Android 5.0.1
5	Millet	Kilometraje 3	Android 4.4.4
6	Meizu	MX4	FlyMe3.5.2
7	HTC	A9W	Android 6.0
8	Samsung	note5	Android 6.0.1
9	No blue	note2	Android 5.1
10	Samsung	note 3	Android 4.4.2
11	Huawei	Enjoy 5s	Android 5.1
12	LG	H818	Android 5.1
13	OPPO	R7 PLUS	Android 5.1.1
14	lenovo	P1c72	Android 6.0.1
15	Samsung	s7	Android 6.0.1
16	Meizu	MX5	Android 5.1
17	Huawei	mate8	Android 6.0
18	Millet	mi5	Android 6.0
19	Letv	1S	Android 5.0.2
20	Huawei	G8	Android 5.1
21	Samsung	S6	Android 6.0
22	Huawei	Honor 7	Android 6.0

5.4 Lista de modelos de teléfonos móviles compatibles con la conexión de teléfonos Android (MHL)

No.	Información del teléfono móvil		
	Marca del teléfono móvil	Modelo de teléfono móvil	Versión Android
1	Millet	Mi2	Android4.1.1 JR003L
2	Millet	Mi2S	Android4.1.1 JR003L
3	Samsung	SM-G900H(S5)	Android4.4.2
4	Samsung	S4	Android4.4.2
5	Samsung	GT-19300	Android4.0.4
6	Huawei	D2-0082	Android4.1.2
7	Sony	L36h	Android4.1.2
8	Sony	M35H	Android4.1.2
9	HTC	8060	Android4.3
10	HTC	X920	Android4.2.2
11	HTC	820t	Android4.1.2

5.5 Lista de modelos de teléfonos móviles compatibles con la conexión telefónica ISO (HDMI)

No.	Información del teléfono móvil		
	Marca del teléfono móvil	Modelo de teléfono móvil	Versión Android
1	iPhone	iPhone4S	IOS7.1
2	iPhone	iPhone5	IOS8.1.2
3	iPhone	iPhone5S	IOS8.4/IOS9.0.1
4	iPhone	iPhone5C	IOS8.4
5	iPhone	iPhone6	IOS9.0.2
6	iPhone	iphone6 plus	IOS8.4

6. Música

6.1. Interfaz de reproducción de música

Conecte el cable USB a la interfaz, haga clic en la tecla [MEDIA] del panel para cambiar la fuente de sonido y reproducir música, o haga clic en el icono [MUSIC] del menú principal para entrar en el modo de reproducción. (En caso de que no haya canciones reproducidas recientemente, ingrese a la lista de archivos, como se muestra en la ilustración 6-1-1; si hay canciones reproducidas recientemente, ingrese a la interfaz del reproductor, como se muestra en la ilustración 6-1-2).



Ilustración 6-1-1 Interfaz de la lista de archivos

1. Volver a la interfaz del reproductor de música
2. Carpeta (haga clic en esta columna para entrar en la lista de archivos de música de esta carpeta)
3. Si no entra en la carpeta, este botón no es válido; entre en la carpeta y haga clic en este botón para volver al nivel anterior.

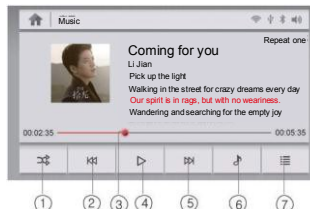


Ilustración 6-1-2 Interfaz del reproductor

1. Interruptor de modo de reproducción: repetir uno, repetir todos, reproducción aleatoria
2. Seleccione para reproducir el anterior
3. Progreso de la reproducción de música (haga clic para moverse)
4. Pausa/reproducción
5. Seleccione para reproducir el siguiente
6. Ajuste del efecto de sonido (estándar/ popular/jazz/rock y roll/user)
7. Lista de archivos

TIPS

El método de funcionamiento de la música y el vídeo es el mismo

7. Video

7.1. Interfaz de reproducción de video

Haga clic en el icono [Video] del menú principal para entrar en el modo de reproducción de vídeo, como se muestra en la ilustración 7-1-1. (Si hay vídeos reproducidos recientemente, ingrese directamente a la interfaz del reproductor; en caso de no haber vídeos reproducidos recientemente, ingrese a la lista de archivos).



Ilustración 7-1-1 reproducción a pantalla completa del modo de reproducción de vídeo

8. Imagen

8.1. Interfaz de reproducción de imagen

Haga clic en el icono [Imagen] del menú principal para entrar en el modo de reproducción de imágenes, como se muestra en la ilustración 8-1-1. (Si hay vídeos reproducidos recientemente, ingrese directamente a la interfaz del reproductor; en caso de no haber vídeos reproducidos recientemente, ingrese a la lista de archivos).



Ilustración 8-1-1 modo de reproducción de imágenes

1. Ampliar la imagen
2. Gire la imagen en el sentido de las manecillas del reloj.

9. Ajustes

Haga clic en el icono [Ajustes] del menú principal para entrar en el modo de configuración, como se muestra en la ilustración 9-1.



Ilustración 9-1 <Ajustes> Interfaz

1. Configuración de Bluetooth
2. Configuración WIFI
3. Configuración de la pantalla
4. Ajuste de idioma
5. Ajuste del sonido
6. Hora/fecha
7. Ajustes de fábrica
8. Información de la versión
- 9.1. Configuración de Bluetooth

Haga clic en [Configuración de Bluetooth] para entrar en la interfaz <Configuración de Bluetooth>, como se muestra en la ilustración 9-1-1.



Ilustración 9-1-1 <Configuración de Bluetooth> Interfaz

Haga clic con el botón derecho del ratón en la opción Bluetooth On/Off para activar/desactivar la función Bluetooth; si se inicia la función Bluetooth, el conmutador Bluetooth se pondrá en "ON".

Haga clic en el elemento Nombre de Bluetooth para entrar en la interfaz <Nombre de Bluetooth>, para establecer el nombre del dispositivo Bluetooth libremente, como se muestra en la Ilustración 9-1-2.



Ilustración 9-1-2 <Nombre de Bluetooth> interfaz

¡ TIPS

Cuatro modos de entrada para la búsqueda: Entrada pinyin, entrada inglesa, entrada manual, entrada digital

Haga clic en el elemento Contraseña Bluetooth para entrar en la interfaz <Contraseña Bluetooth>, para establecer libremente las contraseñas de los dispositivos Bluetooth (el sistema sólo admite la entrada digital), como se muestra en la ilustración 9-1-3.



Clic  para regresar a la interfaz anterior

8-11

9.2 Ajustes WIFI (opcional)

Haga clic en [Ajustes WIFI] para acceder a la interfaz de configuración WIFI, que incluye la interfaz Wi-Fi on/off y los resultados de búsqueda de puntos de acceso público Wi-Fi disponibles, ordenados de fuerte a débil según la señal de punto de acceso público, como se muestra en la ilustración 9-2-1.



Ilustración 9-2-1 Interfaz de ajustes WIFI

Para MI 4S como hotspot sin contraseña, seleccione [Mi 4S] en la lista de ajustes de IVI Wi-Fi, tras una conexión correcta, la interfaz de IVI se muestra como se muestra en la ilustración 9-2-2, se ha iniciado el uso compartido de la red o hotspot y se ha conectado un dispositivo; el tiempo de conexión se ve afectado por la intensidad de la señal de la hotspot en el teléfono móvil y por el estado de la red, básicamente dentro de los primeros 1 minuto.

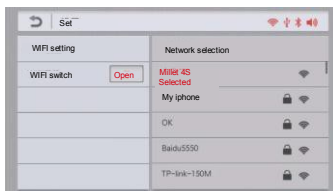


Ilustración 9-2-2 WIFI interfaz de conexión

Mi iPhone puede vincular zonas activas con contraseñas; seleccione [Mi iPhone] en la lista de ajustes de IVI Wi-Fi para entrar en la interfaz de entrada de contraseñas como se muestra en la ilustración 9-2-3, introduzca las contraseñas y haga clic en [OK] para

entrar en la interfaz como se muestra en la ilustración 9-2-4, y visualizar la interfaz mostrada en la ilustración 9-2-5 después de una conexión correcta.

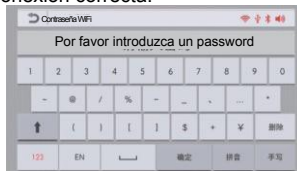


Ilustración 9-2-3 Interfaz de entrada de contraseñas WIFI

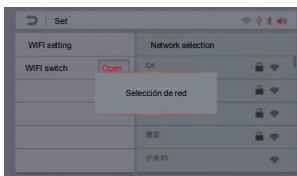


Ilustración 9-2-4 WIFI se está conectando a la interfaz de red.



Ilustración 9-2-5 Interfaz WIFI conectada con éxito, avisos de la función WIFI:

1) El IVI soporta la conexión automática

es decir, que el IVI ha sido conectado al hotspot del teléfono móvil antes de ACC OFF, y puede conectarse al hotspot automáticamente después de ACC ON, o después de una conexión exitosa al hotspot, apague activamente el hotspot de la red compartida hasta que el nombre del hotspot desaparezca del IVI.

2) La intensidad de la señal mostrada en el IVI representa la de la zona activa de los teléfonos móviles, y la velocidad de actualización del tiempo y el estado del tráfico en tiempo real se ve afectada por la señal de red del operador de la red y la capacidad de soporte de la red del teléfono móvil.

3) Dado que todos los teléfonos inteligentes tienen las características de desactivar la función Wi-Fi o salir de la interfaz de configuración de puntos calientes en el modo de suspensión, y cambiar del uso compartido de puntos calientes a la red Wi-Fi, utilice la interfaz de mantener el brillo del teléfono móvil o la configuración de puntos calientes cuando comparta puntos calientes.

4) 9.3. Configuración de la pantalla

5) Haga clic en [Ajustes de display] para entrar en <Ajustes de display>, haga clic en el botón correspondiente para configurar la pantalla de visualización, como se muestra en la Figura 9-3-1.

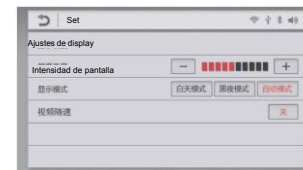


Ilustración 9-3-1 <Ajustes de Display>

9.4 Ajuste de idioma

Haga clic en [Ajuste de idioma] (Configuración de idioma) para abrir directamente el cuadro de diálogo de configuración de idioma, seleccione el idioma configurado y, a continuación, haga clic en el botón [Ok] para obtener la configuración de idioma, tal como se muestra en la ilustración 9-4-1.

Ilustración 9-4-1 Dialogo de selección

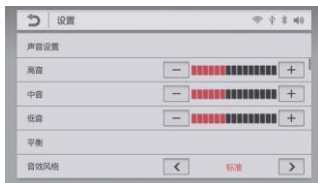


Figura 9-5-1 <Ajuste de sonido> Interfaz

1. Agudos: Haga clic para ajustar el valor de agudos

2. Medios: Haga clic para ajustar el valor medio
3. Graves: Haga clic para ajustar los graves
4. Equilibrio: Haga clic en [Balance] para entrar
Interfaz de ajuste>, como se muestra en la ilustración 9-5-1, y botones [Front], [Rear], [Left] y [Right] para el ajuste.

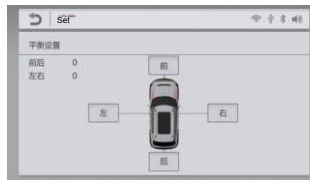


Ilustración 9-5-1 <Ajustes de balance> Interfaz

5. Estilo de efectos de sonido: Haga clic en las flechas derecha e izquierda para ajustar el efecto de sonido: [Estándar], [Clásico], [Popular], [Jazz] y [Personalizado], deslice la pantalla hacia arriba para mostrar la segunda página del ajuste de sonido, como se muestra en la ilustración 9-5-2.



Ilustración 9-5-2 segunda página del ajuste del sonido

6. Control de volumen: Por defecto como desactivado, y usted puede hacer clic para encenderse según sea necesario. [On] y [Off] aumento de volumen
7. Volumen con velocidad: Predeterminado como activado, y puede hacer clic para desactivarlo si es necesario. Haga clic en [Activado] y sonido con control. En estado ON, el volumen del vehículo aumenta a la amplitud correspondiente en función de la velocidad del vehículo, a condición de que no se modifique el volumen maestro. Si se ajusta a [Off], es decir, se recupera al volumen maestro, esta función no tiene ningún efecto.
Sonido con control. En estado ON, el volumen del vehículo aumenta a la amplitud correspondiente en función de la velocidad del vehículo, a condición de que no se modifique el volumen maestro. Si se ajusta a [Off], es decir, se recupera al volumen maestro, esta función no tiene ningún efecto. Sonido con control. En estado ON, el volumen del vehículo aumenta a la amplitud correspondiente en función de la velocidad del vehículo, a condición de que no se modifique el volumen maestro. Si se ajusta a [Off], es decir, se recupera al volumen maestro, esta función no tiene ningún efecto.
8. Silenciamiento de la transmisión de la navegación en caso de llamada: Predeterminado como desactivado, y puede hacer clic para activarlo si es necesario.
9.6. Hora/fecha
Haga clic en [Date and Time] para entrar en la interfaz <Date and time>, como se muestra en la ilustración 9-6-1.

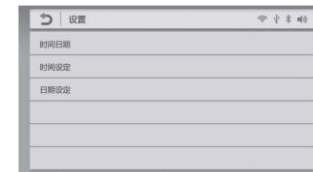


Ilustración 9-6-1 <Fecha y hora> interfaz

Apéndice: Sistema de entretenimiento A/V

Haga clic en [Ajustes de hora] para abrir el cuadro de diálogo <Ajustes de hora>, seleccione la hora y los minutos deslizando hacia arriba y hacia abajo, haga clic en el botón [Ok] para terminar la configuración, como se muestra en la ilustración 9-6-2.



Ilustración 9-6-2 <Ajustes de hora> diálogo

Haga clic en [Ajustes de hora] para abrir el cuadro de diálogo <Ajuste de fecha>, seleccione el año, el mes y el día deslizando hacia arriba y hacia abajo, haga clic en el botón [Ok] para terminar la configuración, como se muestra en la ilustración 9-6-3.

8-14



Ilustración 9-6-3 <Ajustes de fecha> diálogo

9.7. Ajustes de fábrica

Haga clic en [Ajustes de fábrica] para abrir directamente un cuadro de diálogo de configuración, como se muestra en la ilustración 9-7-1. Haga clic en [OK] para restaurar los ajustes de fábrica.



Ilustración 9-7-1 cuadro de diálogo de configuración

9.8. Información de la versión

Haga clic en [Información de la versión] para ingresar a <Información de la versión>, como se muestra en la ilustración 9-8-1, y ver la información de la versión relevante.



Ilustración 9-8-1 <Información de la Versión> interfaz

10. Música Bluetooth

Haga clic en el icono [Música Bluetooth] en el menú principal y, cuando el Bluetooth no esté activado, aparecerá la siguiente interfaz de aviso, como se muestra en la ilustración 10-1.



Ilustración 10-1 Interfaz de aviso

Haga clic en el botón [Si] para activar automáticamente la función Bluetooth. Cuando se ha conectado correctamente el IVI al Bluetooth del teléfono móvil, haga clic en el icono [Música Bluetooth] del menú principal para entrar en <Música Bluetooth> Interfaz del reproductor, como se muestra en la ilustración 10-2.

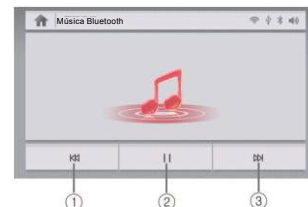


Ilustración 10-2 <Música Bluetooth> Interfaz del reproductor

1. Pista previa
2. Pausa/reproducción
3. Pista siguiente

11. Reconocimiento de voz (opcional)

Haga clic en el icono [Reconocimiento de voz] en el menú principal para entrar en el modo de reconocimiento de voz, como se muestra en la ilustración 11-1..

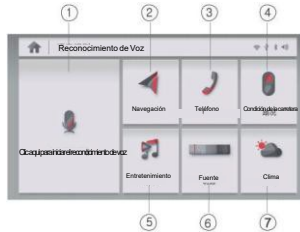


Ilustración 11-1 Modo de reconocimiento de voz

1. Haga clic para entrada de voz
2. Lista semántica del sistema de navegación
3. Lista semántica de teléfonos Bluetooth
4. Lista semántica del estado en tiempo real de tráfico
5. Lista semántica de entretenimiento
6. Lista semántica de audio
7. Lista semántica del tiempo

Haga clic en el icono de la lista semántica para que aparezca la lista semántica correspondiente, como se muestra en la ilustración 11-1, haga clic en [Navegación].

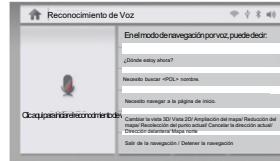


Ilustración 11-1 Lista semántica del sistema de navegación

Primero haga clic en el botón [Empiece a hablar] a la izquierda según el comando de voz de la lista semántica, el sistema hará clic; luego diga sus instrucciones. Por ejemplo, encienda la radio, como se muestra en la ilustración 11-2.



Ilustración 11-2 Interfaz de grabación
Si no hay ningún reconocimiento o entrada de comandos, el sistema le informará "no ha hablado, por favor, vuelva a hablar".

i TIPS

Es posible que no se reconozca el comando de voz más allá del alcance del micrófono.

11.1. Contenido de la lista semántica

Clasificación	Función principal	Función esencial	Ejemplo descriptivo
Comunicación	Llamar	Designar contacto	Llamar a Zhang San
			Llamar Zhang San
			Quiero llamar a Zhang San
			Marcar a Zhang San
			Realizar una llamada a Zhang San
		El contacto no está especificado	Llamar
		Marcar el número más utilizado	Quiero llamar a
			Llamar al centro de atención a clientes de China Mobile
	Contactos	Ver contactos	Marcar 10086
			Ver el número telefónico de Zhang San
			Buscar el número de teléfono de Zhang San
	Contactos	Ver contactos	Teléfono de Zhang San
			Abrir contactos
		Descargar contactos	Sincronizar contactos
	Registros de llamadas	Ver llamadas realizadas	Abrir llamadas marcadas
			Ver las llamadas realizadas
			Llamadas realizadas
			Registro de llamadas salientes
		Ver llamadas recibidas	Abrir las llamadas recibidas
			Ver las llamadas recibidas
			Llamadas recibidas
			Abrir las llamadas perdidas
		Ver llamadas perdidas	Abrir llamadas perdidas
			Ver las llamadas perdidas
			Llamadas perdidas
			Registro de llamadas perdidas

Clasificación	Función principal	Función esencial	Ejemplo descriptivo
Mapa	Localización	Ubicación actual	Mi ubicación
		Encontrar a PDI	Dónde está? Dónde se encuentra <PDI nombre>?
	Navegación	Necesito usar el sistema de navegación	Necesito usar el sistema de navegación
		Navegar a <Destino deseado>	Quiero ir a casa
			Quiero ir a la compañía
			Vamos a casa
			Vamos a la compañía
		Navegar a PDI	Quiero ir con PDI
			Necesito ir con PDI.
			Cómo llegar a PDI
	Consulta durante el trayecto	Encontrar y navegar a <Categoría de servicios> en el camino	Gasolinera en el trayecto
	Ajustes de mapa	Ajustes comunes de mapa	Cambiar a vista 3D
			Pasar a vista 3D
			Mapa 3D
			Mapa 2D
			Cambio a mapa 3D
			Cambio a mapa 2D
			Acercar mapa
			Alejar mapa
	Información dinámica de tráfico	Utilizar directamente el mapa para llegar y confirmar con el mapa	El mapa está muy lejos
			Acercar un poco
			Condiciones de navegación adelante
			Condiciones del camino adelante
	Consulta en los alrededores	Buscar <Categoría de servicios> cerca	Información de tráfico por delante
			Hay un embotellamiento mas adelante?
			Por qué el tráfico fluye tan lento
			Gasolinera cerca
			Gasolinera por la zona

Apéndice: Sistema de entretenimiento A/V

Clasificación	Función principal	Función esencial	Ejemplo descriptivo
8-18 Entretenimiento	Música	Buscar el nombre de una canción (reproducción)	Reproducir Fly higher
			Quiero escuchar Fly higher.
			Deseo escuchar Fly higher.
		Buscar por artista (reproducción)	Reproducir canciones de Liu Dehua
			Reproducir una canción de Liu Dehua
			Quiero escuchar canciones de Liu Dehua.
		Artista + Canción	Quiero escuchar Take Me To Your Heart de Zhang Xueyou.
			Toca Take Me To Your Heart de Zhang Xueyou
			Me gustaría escuchar Take Me To Your Heart de Zhang Xueyou.
			Reproduce Take Me To Your Heart de Zhang Xueyou
	Radio	FM <Frecuencia>, AM <Frecuencia>	FM <Frecuencia>
			FM <Frecuencia>
			FM <Frecuencia>
		Búsqueda	Búsqueda ascendente
			Búsqueda descendente
			Búsqueda de emisoras de radio que funcionen correctamente hacia arriba
			Búsqueda de emisoras de radio que funcionen correctamente hacia abajo
		Abrir los ajustes de efectos de sonido	Abrir los ajustes de efectos de sonido, efectos de sonido
	Control de volumen	Control de volumen	Aumentar el volumen
			Habilitar sonido
			Apagar el volumen
			Encender el volumen
	Control de reproducción	Control de reproducción	Repetir todas
			Reproducir todas
			Repetir una
			Reproducción sencilla
			Reproducción aleatoria
			Al azar
	Control de canción	Control de canción	Reproducir al azar
			Anterior
			Siguiente

Apéndice: Sistema de entretenimiento A/V

Clasificación	Función principal	Función esencial	Ejemplo descriptivo
Entretenimiento	Clima	Condiciones climáticas de una ciudad hoy/mañana/ pasado mañana	Averiguar el clima de una ciudad hoy (mañana, pasado mañana)
			Estado del clima de una ciudad hoy (mañana, pasado mañana)
			Las condiciones climáticas de una ciudad hoy (mañana, pasado mañana)
			El clima de una ciudad hoy (mañana, pasado mañana)
Sistema	Aplicación	Apagar la aplicación	Navegación
			Iniciar sistema de navegación
			Función de navegación
			Entrar al sistema de navegación
			Radio
			Iniciar audio
			Función de audio
			Activar audio
			Teléfono Bluetooth
			Iniciar Teléfono Bluetooth
			Función Bluetooth
			Entrar a teléfono Bluetooth
			Música Bluetooth
			Iniciar música Bluetooth
			Función música Bluetooth
			Entrar a música Bluetooth
			Música USB
			Entrar a música USB
			Reproducir música USB
			Video
			Iniciar video
			Iniciar Video
			Entrar a video
			Reproducir video

Apéndice: Sistema de entretenimiento A/V

Clasificación	Función principal	Función esencial	Ejemplo descriptivo
Sistema	Aplicación	Desactivar la aplicación (por el momento sólo ofrece la función de desactivar el sistema de navegación y el Bluetooth)	Apagar el sistema de navegación
			Apagar Bluetooth
Ayuda de voz	Ayuda	Ayuda por voz de navegación	Ayuda de Navegación
		Ayuda por voz de llamada	Ayuda de llamada
		Ayuda por voz de tráfico	Ayuda de tráfico
		Ayuda por voz de música	Ayuda de música
		Ayuda por voz de cambio de fuente	Ayuda de cambio de fuente
		Ayuda por voz del clima	Ayuda de clima

12. Información del aire acondicionado (opcional)

Haga clic en el icono [Información del A/C] en la segunda página del menú principal para entrar en la interfaz de visualización <Información del A/C > convencional, como se muestra en la ilustración 12-1.



Ilustración 12-1 <Información del A/C> Interfaz de visualización convencional

¡ TPS

Cuando se ajusta el botón funcional en el panel A/C, en la interfaz de información del A/C sólo se muestra la información de ajustes relevantes que no soportan el funcionamiento directo.

En otras interfaces de módulos funcionales (excepto la interfaz de 360° y la interfaz de inversión), ajuste la tecla de función en el panel A/C, la interfaz actual aparecerá en el cuadro de información de A/C, como se muestra en la ilustración 12-2.



Ilustración 1-2 A/C caja de información

13. AVM (opcional)

1. Haga clic en el icono [AVM] en la segunda página del menú principal, o cambie a la marcha de reversa, ingrese a la interfaz de reversa de 360°, como se muestra en la Ilustración 13-1.

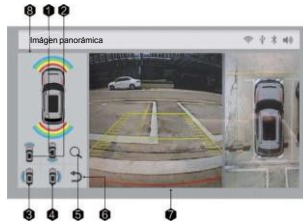


Figura 13-1 360° Vista panorámica de reversa

1. Cambiar a la vista trasera
2. Cambiar a la vista frontal
3. Cambiar a la vista izquierda
4. Cambiar a la vista derecha
5. Ampliar el área de visión
6. Volver a la fuente anterior
7. Visualizar el área de visión exterior del vehículo
8. Visualización de la interfaz del sensor de estacionamiento

14. Cámara de visión trasera (opcional)

Al cambiar a reversa, Introduzca directamente la interfaz de la cámara de marcha atrás, como se muestra en la ilustración 14-1.



Ilustración 14-1 Imagen de la cámara de visión trasera

La velocidad por hora está dentro de los 15km/h (incluida) en el proceso de conducción a baja velocidad. En caso de encontrarse con un obstáculo, cualquier interfaz mostrará una ventana de advertencia de radar en la esquina superior derecha, como se muestra en la ilustración 14-2.



Ilustración 14-2 ventana de advertencia de radar

15. Introducción al control del volante y a la parte del interruptor multifuncional

15.1. Pieza de control del volante



Botón MODE: Gire el botón continuamente para cambiar al modo multimedia;

VOL+/VOL-: Gire el botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el volumen;

 : Hágalo para activar la función de reconocimiento de voz;

 : 1) Cuando hay una llamada entrante en el IVI, voltee para contestar el teléfono Bluetooth, pulse durante mucho tiempo (2s o mas) para rechazar el teléfono Bluetooth; 2) después de contestar la llamada entrante, haga clic para colgar el teléfono Bluetooth;

15.2. Interruptor multifuncional



Esta parte  introduce las funciones únicas, y las funciones de los botones adicionales se incluirán en el manual del usuario del vehículo.

- Haz click (< 0.5s) para conseguir la función MUTE, IVI se silenciará;
- Pulsando brevemente (>0,5s, < 5s) para conseguir la función de falso desvío, IVI apagará la pantalla.

Adicionalmente: Gire la perilla para ajustar el volumen.

16. Eliminación de errores comunes

Si se producen los siguientes errores en el proceso de uso de este sistema, consulte esta guía para eliminar los errores; si los errores siguen existiendo, consulte con profesionales o proveedores.

16.1. Problemas generales

Fenómeno de errores	Causa	Método de eliminación
El reproductor no se puede iniciar.	Daños en los fusibles	Sustitúyalo por un fusible con idéntico al de este equipo de sonido.
	Baja tensión de la batería	Recargue la batería.
No hay sonido o es bajo	El volumen del reproductor o del componente conectado (altavoz) es demasiado bajo.	Aumente el volumen del reproductor o del componente conectado.
	El balance de canales se desvía hacia un lado.	Ajuste el balance de canales.
Efecto de audio pobre	La conexión entre la toma de antena y el cable de antena puede ser anormal.	Compruebe si la conexión entre la toma de antena y el cable de antena es anormal.
	La conexión entre la toma de antena y el cable de antena puede ser anormal.	Compruebe si la antena está completamente desplegada y si la conexión es correcta.
	El amplificador de antena está dañado	Por favor, repare el amplificador de la antena.
	La señal de audio es demasiado débil	Ajuste manualmente o busque emisoras de audio en los lugares con menos obstáculos.
No se puede insertar la memoria USB	El formato de archivo no es compatible con el reproductor.	Por favor, compruebe el formato del archivo consultando el manual de usuario.
	El dispositivo de almacenamiento no está conectado.	Compruebe que la conexión sea correcta.

16.2. Problemas con el Bluetooth

Fenómeno de errores	Causa	Método de eliminación
El emparejamiento o la conexión ha fallado.	La distancia de emparejamiento es demasiado grande, o hay obstrucción.	Muévelo con una distancia de 8 m y evita obstrucciones.
	El Bluetooth del equipo no está activado.	Encienda el dispositivo Bluetooth.
	El teléfono móvil ha sido conectado a otros dispositivos Bluetooth.	El teléfono móvil está desconectado de otros dispositivos Bluetooth. Conéctalos de nuevo.
	Las contraseñas de emparejamiento son incorrectas.	Vuelva a introducir las contraseñas correctas.
No se puede marcar, no hay llamada al MIC, no hay sonido en las manos libres, no se puede cambiar la función de manos libres.	Fallo en la función Bluetooth del teléfono móvil.	Repare o sustituya el teléfono móvil.
	Por el momento, el Bluetooth está desconectado.	Más tarde, el dispositivo se conectará automáticamente.
	El Bluetooth se desconecta y no puede conectarse automáticamente.	Conéctelos de nuevo.
	Después de la reconexión, si el fallo persiste, el teléfono móvil tiene un problema.	Reemplace el teléfono móvil.
La reproducción no se puede controlar.	Reemplázelo por un teléfono móvil con un rendimiento óptimo; si el fallo persiste, la función Bluetooth del equipo se ha dañado.	Entregue el equipo a los responsables del departamento de mantenimiento correspondiente.
	El teléfono móvil no soporta el control de reproducción.	Reemplace el teléfono móvil.
	La conexión se ha perdido.	Vuelva a conectar el teléfono móvil.

Sistema de Navegación

17. Bienvenido al uso de BJ20

Gracias por elegir el software de navegación especial BJ20 IVI. Este manual describe detalladamente cómo utilizar el BJ20. Aunque puede aprender a utilizar el BJ20 fácilmente, también le recomendamos que lea este manual para comprender las indicaciones de la pantalla del BJ20 y los pasos de funcionamiento.

Indicaciones de seguridad

Para su seguridad, se recomienda que opere el BJ20 antes de arrancar el vehículo. Por favor, no utilice el software de navegación durante la conducción. De lo contrario, podría producirse un impacto del vehículo, daños o accidentes de tráfico. Pídale a su acompañante que lo opere si es necesario. Asegúrese de observar las normas de tráfico locales y de tener en cuenta el entorno de conducción actual en todo momento; estas condiciones reales de conducción tienen prioridad sobre las instrucciones y precauciones proporcionadas por BJ20. Aunque BJ20 tiene en cuenta todos los factores de seguridad en el diseño para los usuarios en la medida de lo posible, no asumimos ninguna responsabilidad por cualquier accidente o lesión en uso para los usuarios.

El BJ20 le recuerda que debe conducir ¡con cuidado! ¡Su seguridad es primero!

18. Características del producto

Consulte este manual de usuario antes de utilizar por primera vez el producto de navegación IVI. El producto de navegación vehicular con funciones completas ha sido investigado durante muchos años en base a criterios humanizados, con un entorno de navegación que se ajusta a la psicología humana; puede informar a los usuarios de las condiciones de la carretera que se avecinan para lograr una navegación fácil y conveniente.

El sistema de navegación BJ20 tiene las siguientes características:

8-24

1. Capacidad de planificación de trayectos a gran velocidad y humanizados; planifique tres tipos de trayectos diferentes (a saber, el trayecto recomendado, el más rápido y el más corto) de una sola vez para que los usuarios puedan elegir.
2. Después de la conexión Wifi, muestra las condiciones de tráfico con los colores rojo, amarillo y verde en tiempo real, y evite las rutas de congestión cuando planifique las rutas. Recuerda a los usuarios de forma inteligente que deben evitar las vías de congestión en caso de congestión durante la conducción.
3. Después de la conexión Wifi, muestra y consulta el tiempo en tiempo real; el destino puede ser navegado a través de la consulta de la nube.
4. Navegación por voz humanizada, más avisos de distancia para puntos de navegación paso a paso, avisos de voz para intersecciones de autopistas y giros bruscos, para proteger la seguridad al conducir.
5. Vista ampliada y vista en lista del punto de navegación, permite a los conductores conocer el punto de navegación

de las carreteras que tienen por delante.

6. Proporciona funciones de búsqueda de destino, como búsqueda rápida, búsqueda de intersección, búsqueda de servicios de clasificación, búsqueda de servicios circundantes, búsqueda de números de teléfono, almacenamiento y búsqueda de reutilización de ubicaciones de almacenamiento, y búsqueda de destinos históricos.

7. Mapa suave, con una gradación clara, concisa y clara, capaz de lograr un movimiento rápido del mapa y soportar la visualización en 2D/3D.

19 Guía rápida

Esta parte le ayuda a entender cómo encontrar destinos y navegar rápidamente.

Ahora entramos en los procedimientos de navegación del software de navegación especial BJ20 IVI; nuestro destino esta vez es Zhongshan Park, Changning District, Shanghai.

1) Primero, haga clic en el botón [NAVI] o en el icono [NAVI] para iniciar el sistema de navegación, como se muestra en la ilustración 19-1.

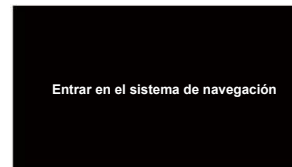


Ilustración 19-1 Entrar en el sistema de navegación.



Ilustración 19-2 Haga clic en el menú oculto en la esquina inferior izquierda.

2) Seleccione el icono [Búsqueda rápida] para cambiar a

<Interfaz de búsqueda rápida>, como se muestra en la ilustración 19-3. Según la ciudad de destino "Shanghai", haga clic en el botón de ciudad [Shanghai] en la esquina superior derecha de la interfaz para introducir <Selección de distrito> automáticamente, luego seleccione [Shanghai], cambie automáticamente a < Selección de distrito - Shanghai>. Como se muestra en ilustración 19-4:

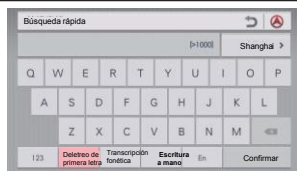


Ilustración 19-3 <Búsqueda rápida> interfaz



Ilustración 19-4 <Selección de distrito - Shanghai> interfaz

3) Después de seleccionar [Shanghai], introduzca < District selection - Shanghai> interfaz, como se muestra en la ilustración 19-5. Seleccione el distrito de destino [Distrito de Changning], vuelva automáticamente a la interfaz <Búsqueda rápida>, de acuerdo con la letra "Zhongshan Gongyuan", haga clic para seleccionar los iconos [Z][S][G][Y], como se muestra en la ilustración 19-6.



Ilustración 19-5 <Selección de distrito - Shanghai> interfaz

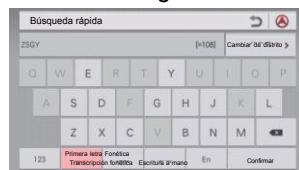


Ilustración 19-6 <Búsqueda rápida> interfaz,

haga clic para seleccionar los iconos[Z][S][G][Y].
4) <Interfaz Búsqueda rápida>, después de hacer clic en [Z][S][G][Y], haga clic en el icono [OK] para entrar en la interfaz <Resultados de búsqueda rápida>, como se muestra en la Figura 19-7. Seleccione el destino [Parque Zhongshan]. Haga clic en el artículo para introducir el destino de la vista, como se muestra en la ilustración 19-8.

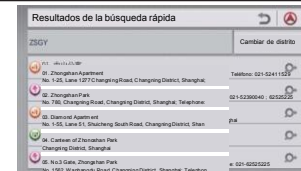


Ilustración 19-7 <Resultados de búsqueda rápida> interfaz, haga clic para entrar en la interfaz de navegación.



Ilustración 19-8 Haga clic en [Zhongshan Park] para entrar en la interfaz de la vista de destino.

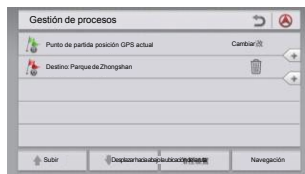
5) Haga clic [OK] para ver los detalles de la ubicación donde se encuentra el cursor, como se muestra en la ilustración 19-9.

Detalles de la ubicación como se muestra en ilustración 19-9.

Haga clic [OK] para entrar en la interfaz <Manejo de viajes>, como se muestra en la ilustración 19-10.



Ilustración 19-9 detalles de la ubicación donde se encuentra el cursor



8-26

Ilustración 19-10 <Gestión de viajes> interfaz

6) Haga clic en el botón [NAVI] en la interfaz <Manejo de viajes>, el software calculará automáticamente tres tipos de rutas diferentes, como se muestra en la Ilustración 19-11; una vez finalizado el cálculo, ingrese a la interfaz de navegación, como se muestra en la Ilustración 19-12.

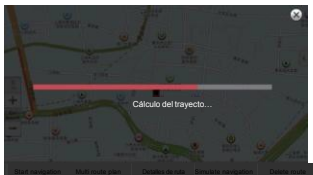


Figura 19-11 Interfaz de cálculo



Ilustración 19-12 Interfaz de navegación

7) Haga clic en [Planificación multitrayecto] dentro de 6s para mostrar 3 trayectos, seleccione su trayecto, como se muestra en la ilustración 19-13; si no hay ninguna operación dentro de 6s, el sistema iniciará la navegación de forma predeterminada.



Ilustración 19-13 Interfaz de planificación multitrayecto

8) Seleccione [Iniciar navegación] para iniciar los procedimientos de navegación. Habrá avisos automáticos para evitar las rutas de congestión durante la navegación, como se muestra en la ilustración 9-14.



Ilustración 19-14 Interfaz en navegación

20. Descripción de la interfaz

20.1. Interfaz de la posición actual después de la puesta en marcha

Entre en la interfaz del software de navegación después de la puesta en marcha, como se muestra en la ilustración 20-1-1.



Ilustración 20-1-1

1. Modo norte verdadero: modo de visualización 2D, modo norte verdadero, modo de visualización 3D, capaz de hacer clic para cambiarse entre sí.
2. Ajuste de escala: Amplíe o reduzca el mapa mediante la selección de diferentes escalas para ver áreas grandes o detalles finos.
3. Navegación por voz: Capaz de encender/apagar e

4. Menú oculto: Recogida y destinos ocultos, cambio de modo, ajuste de escala, ajuste de volumen, minimización, añadir Indicador visual, etc., como se muestra en la ilustración 23-1-2.



Ilustración 20-1-2

5. Botón de visualización de la carretera: Haga clic para verificar si se mostrarán las condiciones actuales de la carretera.
6. Estado de la red: Muestra si la red está disponible.
7. Botón de ajuste de volumen: Haga clic para ajustar el volumen, como se muestra en la ilustración 20-1-3.



Ilustración 20-1-3

8. Modo de transmisión: Estándar o simplificada, como se muestra en la ilustración 20-1-4.



Ilustración 20-1-4

9. Estado del GPS: Muestra la intensidad de la señal GPS actual y el número de satélites buscados.
Busque 0-2 satélites abajo, mostrando que la navegación no se puede hacer;
Buscar 3 satélites, mostrando que la navegación se puede hacer, pero no puede asegurar la precisión;
Busca en 4 satélites, mostrando que la navegación se puede hacer, y la precisión es aceptable;

Búsqueda de 5 y más satélites, mostrando que la navegación es óptima. (Consulte la ilustración 20-1-5)

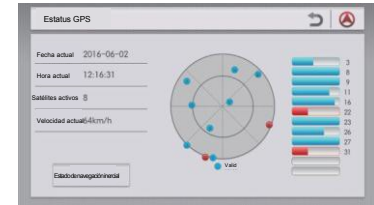


Ilustración 20-1-5

10. Visualización automática del logo (vehículo propio, capaz de mostrar la dirección norte del mapa actual).
11. Navegue directamente después de seleccionar el destino.
12. El botón de añadir a favoritos: Haga clic en él para agregarlo a sus favoritos.
13. El botón de añadir Indicador visual: Haga clic en él para añadir el Indicador visual.
14. Botón del menú funcional.

20.2. Interfaz al finalizar el cálculo del trayecto

El software de navegación BJ20 puede calcular 3 rutas recomendadas entre dos puntos en todo el país en un plazo de 5 segundos. Como se muestra en ilustración 20-2-1



Ilustración 20-2-1

1. Modo norte verdadero: modo de visualización 2D, modo norte verdadero, modo de visualización 3D, se puede hacer clic para cambiar entre sí.

2. Ajuste de escala: Amplíe o reduzca el mapa mediante la selección de diferentes escalas para ver áreas grandes o detalles finos.

3. Inicie la navegación: Haga clic en el modo de cálculo de la ruta predeterminada para iniciar la navegación.

4. Planeación multiruta: Haga clic en "planeación multiruta", a la derecha de la interfaz se muestra el "modo de selección de ruta", como se muestra en la Ilustración 20-2-2; puede hacer clic manualmente para cambiar el modo de cálculo del ruta.

5. Recomendado: la ruta recomendada por el sistema.

6. El más rápido: Planifique la ruta entre el punto de inicio y el punto final tomando el tiempo como prioridad.

7. El más corto: Planifique la trayectoria entre el punto de inicio y el punto final tomando la distancia como prioridad.



Ilustración 20-2-2

5. Detalles de la ruta: Haga clic para entrar en la interfaz de detalle de la ruta, como se muestra en la Ilustración 20-2-3.



Ilustración 20-2-3

6. Navegación simulada: Implementar la navegación simulada de la ruta.

7. Borrar ruta: La ruta actual será borrada.

8. Distancia al destino y tiempo estimado de llegada.

20.3. Función de nube

20.3.1. Visualización en tiempo real del estado de las carreteras

Después de conectar el software de navegación a Wifi para obtener los datos en tiempo real de las condiciones de la carretera, el módulo de visualización de mapas muestra

las condiciones de la carretera se muestran en el mapa en rojo, amarillo y verde de acuerdo con las condiciones de tráfico, lo que permite a los usuarios observar las condiciones de tráfico con antelación en el proceso de planificación del trayecto o de la navegación.

El mapa muestra, el estado del tráfico el verde en el camino representa tráfico fluido, el amarillo representa tráfico moderado y el rojo representa tráfico pesado o congestión.

En la actualidad, la función de nube (que incluye tráfico en directo y consultas sobre el clima en línea) es compatible con Beijing, Changzhou, Changzhou, Changchun, Chengdu, Chongqing, Changsha, Fuzhou, Xiamen, Guangzhou, Wuxi, Shenyang, Dalian, Nanchang, Xi'an, Tianjin, Hefei, Quanzhou, Shanghai, Shenzhen, Zhuhai y Dongguan, Hangzhou, Huizhou, Taiyuan, Nanjing, Qingdao, Putian, Wuhan, Sanya, Xining, Haikou, Shaoxing, Guiyang, Kunming, Sanming, Zhangzhou, Nanping, Longyan, Ningde, Zhenjiang, Foshan, Zhengzhou, Suzhou, Zhongshan, Yantai, Ningbo, Tangshan, Anshan, Anshan, Harbin, Shijiazhuang y Urumchi, 51 ciudades en total. La función de nube para ciudades como Xuzhou, Jinan, Nanning, Handan y Xingtai se proporcionará continuamente después; consulte con la tienda local de 4S para conocer el horario de apertura.



Ilustración 20-3-1-1-1

20.3.2. Configuración de la función Nube

La función de nube puede ser activada/desactivada para establecer las condiciones de la carretera y el intervalo de actualización del tiempo.

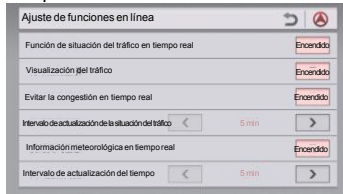


Ilustración 20-3-2-1

20.3.2.1. Consulta en la nube

En caso de que no se obtenga ningún resultado en la consulta local, cambie a la consulta en la nube.



Ilustración 20-3-2-1-1

20.4. Consulta

Cuando no tiene idea del nombre específico del destino o no desea introducir el nombre completo, se puede utilizar la consulta de destino.

Debe hacer clic en [Búsqueda rápida] para entrar en la interfaz <Búsqueda rápida>, como se muestra en la ilustración 20-4-1.



Ilustración 20-4-1

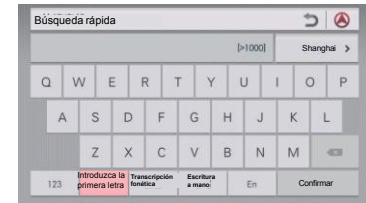


Ilustración 20-4-2

Introduzca Pinyin para una búsqueda rápida:

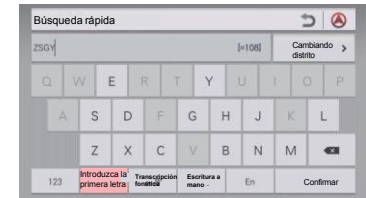


Ilustración 20-4-3 Introduzca la primera letra y haga clic en [Ok].



Ilustración 20-4-4 Haga clic en el cambio de región administrativa del resultado de la búsqueda rápida:

Apéndice: Sistema de entretenimiento A/V

Cambio de región administrativa:



Ilustración 20-4-6 Clic en el botón [Shanghai]

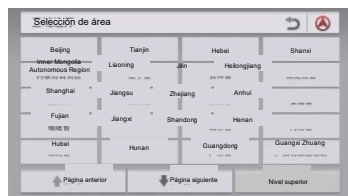


Ilustración 20-4-7 Seleccione la ciudad, como [Beijing]



Ilustración 20-4-8 Seleccione el distrito, por ejemplo [Dongcheng District]



Ilustración 20-4-9 Después de elegir con correctamente la región, introduzca manualmente la información para una búsqueda rápida:

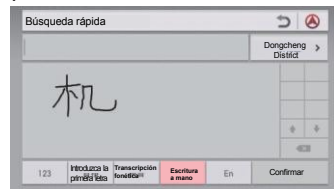


Ilustración 20-4-9 Introduzca a mano las palabras clave del destino en el campo de escritura.



Ilustración 20-4-10 Seleccione las palabras clave de los resultados generados.

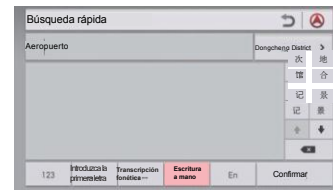


Ilustración 20-4-11 Una vez completada la entrada, haga clic en el botón [Ok].



Ilustración 20-4-12 Seleccione su destino de los resultados de la búsqueda.

20.5. Búsqueda de instalaciones en los alrededores

Si hay restaurantes, tiendas, vehículos, alojamiento, entretenimiento, público, tráfico, cultura y educación u otros puntos de interés alrededor del destino que desea buscar, su destino puede ser buscado a través de las "instalaciones circundantes".

Si desea buscar un determinado tipo o todos los puntos de interés en el área designada, búsquelo a través de las "instalaciones circundantes".

Haga clic en "menú principal->destino instalaciones circundantes" para entrar en el

el procedimiento de búsqueda de los servicios de los alrededores.
Procedimientos operativos:
Pongamos como ejemplo "Pacific central parking" en el mapa:



Ilustración 20-5-1 Seleccione [Estacionamiento] en las instalaciones circundantes.

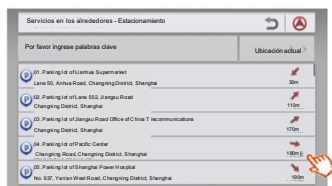


Ilustración 20-5-2 El software por defecto ordena por distancia; haga clic directamente para seleccionar [Pacific central parking lot].



Ilustración 20-5-3 El punto central del mapa es la ubicación; nota: la posición en la que hay una carretera cercana puede ajustarse al destino.

20.6. Favoritos

Si tiene direcciones guardadas en favoritos, puede navegar eligiendo estas direcciones como destinos.

Haga clic en "menú principal> favoritos" para entrar en la búsqueda de favoritos.

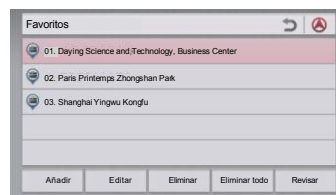


Ilustración 20-6-1 Favoritos

Procedimientos de operación



Ilustración 20-6-2 Clic [Favoritos]

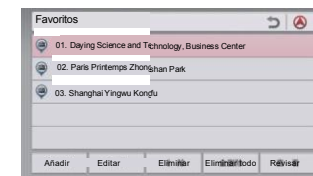


Ilustración 20-6-3 Seleccione una de las direcciones almacenadas, como "Daying Business Center of Science and Technology", haga clic en el botón [Ver] para ir a la interfaz del mapa.



Ilustración 20-6-4 El punto central del mapa muestra "Daying Business Center of Science and Technology".

Apéndice: Sistema de entretenimiento A/V

20.7. Historial

Si usted ha ido a un lugar usando un y quiere ir a este lugar ahora, puede buscarlo directamente a través del "historial". Haga clic en "menú principal" > "historial" para entrar en la búsqueda de lugares guardados, tal y como se muestra en Ilustración 20-7-1

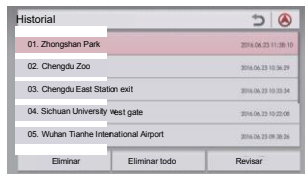


Ilustración 20-7-1
Historial

1. Eliminar (Eliminar todo): Eliminar los registros seleccionados o todos los registros.
2. 2. Vista: Haga clic para ver este registro en el mapa. Procedimientos de operación:

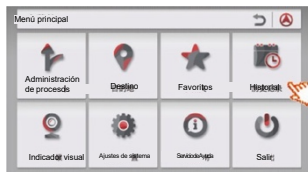


Ilustración 20-7-2 Haga clic en [Historial].

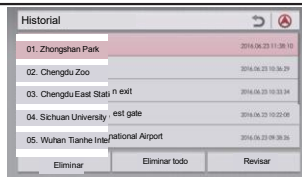


Ilustración 20-7-3
Seleccione un registro del historial



Ilustración 20-7-4 El punto central del mapa muestra el destino.

20.8. Buscar en el mapa

Si conoce la ubicación específica de su destino en el mapa o desea buscarlo directamente en el mapa, puede buscarlo a través de [Buscar en el mapa]. El mapa volverá al mapa de navegación que utilizó la última vez y podrá buscar el destino moviendo el mapa.



Ilustración 20-8-1 Haga clic en [Buscar en el mapa].



Ilustración 20-8-2 Mueva el mapa para buscar el destino.

21. Administración de datos

El manejo de datos incluye la adición, edición y eliminación de su "historial", "destinos añadidos a favoritos" e "Indicador visual".



Ilustración 21-1

21.1. Administración del Historial

El destino histórico es aquél destino el cual se ha calculado la ruta; el manejo del destino histórico incluye principalmente: ver, eliminar y eliminar todo.



Ilustración 21-1-1

Eliminar: Eliminar el destino histórico seleccionado.

Eliminar todo: Eliminar todos los destinos históricos.

Vista: Ver el destino histórico seleccionado.

21.2. Administración de favoritos

Si ha guardado la información de ubicación, puede implementar la administración y la operación de esta ubicación en la administración de favoritos.

La administración de las ubicaciones añadidas a favoritos incluye principalmente cinco aspectos: Añadir, editar, eliminar, eliminar todo y revisar.

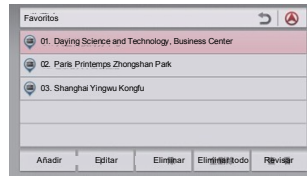


Ilustración 21-2-1

Añadir: Añade un nuevo lugar a favoritos.

Editar: Modificar el nombre, la dirección, el tipo de número de teléfono, el icono, si se debe mostrar en el mapa y otra información de los lugares existentes de favoritos.

Eliminar: Elimina el lugar seleccionado de favoritos.

Eliminar todo: Elimina todos los lugares de favoritos.

Ver: Muestra los lugares seleccionados en favoritos.

21.2.1. Añadir destinos a favoritos



Ilustración 21-2-1-1 Administración de favoritos, interfaz - añadir



Ilustración 21-2-1-2 Busque los lugares que desea añadir a favoritos a través de cinco métodos.

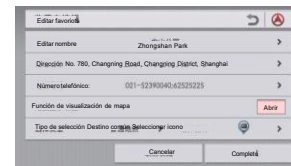


Ilustración 21-2-1-3 Editar destinos en favoritos.

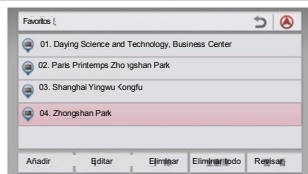


Ilustración 21-2-1-4 Haga clic en finalizar, añadido con éxito

21.2.2. Edición los destinos en favoritos

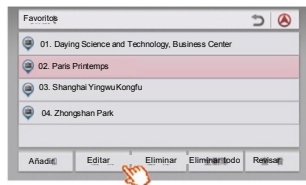


Ilustración 21-2-2-1 Seleccionar [Editar]

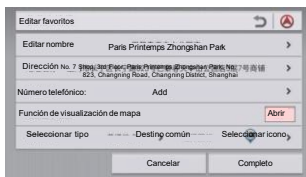


Ilustración 21-2-2-2
Seleccione el nombre del destino que desea modificar

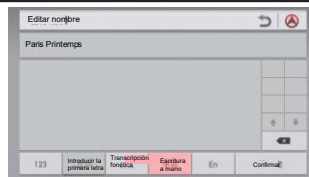


Ilustración 21-2-2-3 Modificar nombre

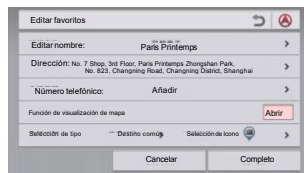


Ilustración 21-2-2-4
Finalizar entrada, el nombre se ha modificado.

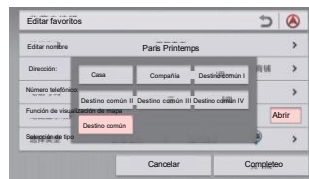


Ilustración 21-2-2-5 Modificar tipo
Si el tipo está configurado como " lugar especial o familia ", este lugar de almacenamiento se mostrará en [Registros especiales] de la <Interfaz de configuración del destino>.



Ilustración 21-2-2-6 Modificar "icono"



Ilustración 21-2-2-6
Modificar "número telefónico".

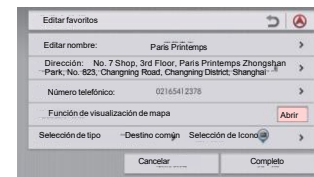


Ilustración 21-2-2-7 Seleccione [Finalizar].

21.2.3. Eliminar destinos en favoritos

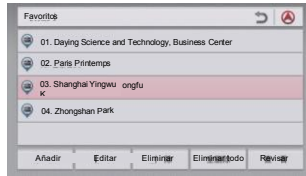


Ilustración 21-2-3-1
Selecione el destino que
desea eliminar.

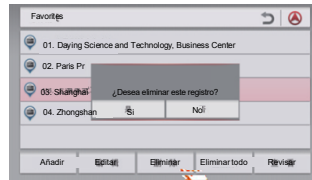


Ilustración 21-2-3-2
Selecione [Finalizar]

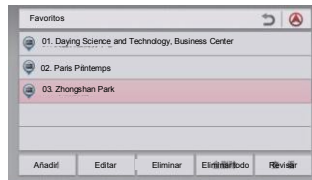


Ilustración 21-2-3-3 Eliminado
correctamente.

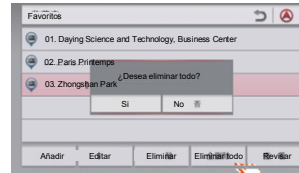


Ilustración 21-2-3-4 Seleccione
[Eliminar todo]

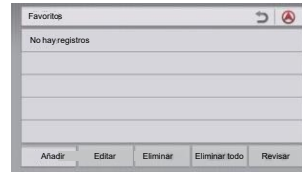


Ilustración 21-2-3-5 Todos los
registros se han eliminado
correctamente.

21.2.4. Indicador visual

Si desea añadir o editar algún Indicador visual, impleméntelo mediante las siguientes operaciones.

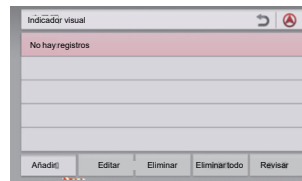


Ilustración 21-2-4-1 Clic [Añadir]

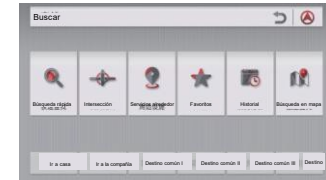


Ilustración 21 -2-4-2 Seleccione
para agregar Indicador visual a
través de seis métodos.



Ilustración 21-2-4-3 Haga clic en
el botón "Añadir" después de
seleccionar el destino en el
mapa.

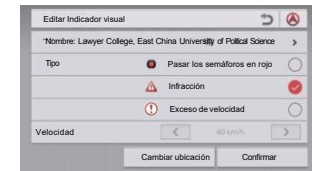


Ilustración 21-2-4-4 Edite el
Indicador visual y luego haga clic
en [Ok].

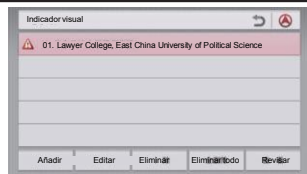


Ilustración 21-2-4-5 Añadido correctamente

22. Ajustes del sistema

Acceda a la interfaz de configuración del sistema a través del botón "Ajustes del sistema" en la interfaz principal del mapa. La configuración del sistema de este software incluye: ajustes de navegación, estilo de mapa, estilo de logotipo automático, ajustes de navegación por voz, interruptor de día y noche, alarma de exceso de velocidad, restauración de valores predeterminados, información de la versión y otros ajustes, ajustes del sistema tal y como se muestra en la siguiente ilustración:



Ilustración 22-1

22.1. Ajustes de navegación

Los ajustes de navegación pueden ayudarle a cambiar los ajustes en el proceso de navegación, tal y como se muestra en la siguiente ilustración:

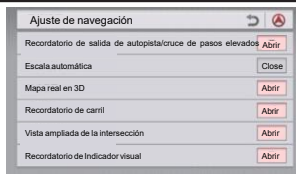


Ilustración 22-1-1

- 1) Aviso de salida de la carretera/vía elevada: Selección de encendido y apagado.
- 2) Auto-escalado: Selección de encendido y apagado.
- 3) Escena realista 3D: Selección de encendido y apagado.
- 4) Aviso de carril: Selección de encendido y apagado.
- 5) Vista ampliada de la intersección: Selección de encendido y apagado.
- 6) Indicador visual electrónico: Selección de encendido y apagado.

22.2. Ajustes de estilo de mapa

Los ajustes de estilo de mapa pueden ayudarle a cambiar los parámetros mostrados en el mapa. Como se muestra en la ilustración 22-2-1



Ilustración 22-2-1 Estilo de mapa

- 1) Estilo de mapa diurno: Estándar I, estándar II, estándar III y estándar IV para elegir.

- 2) Estilo de mapa nocturno: Estándar I, estándar II, estándar III y estándar IV para elegir.

22.3. Ajustes de estilo del logotipo

Los ajustes de estilo de mapa pueden ayudarle a cambiar los parámetros mostrados en el mapa. Como se muestra en la Ilustración anterior 22-3-1

Estilo de logotipo automático: Estilo I y estilo II para la selección.



Ilustración 22-3-1 Estilo de logotipo

22.4. Ajuste de voz

Los ajustes de voz pueden ayudarle a cambiar los parámetros de voz relevantes. Como se muestra en la ilustración 22-4-1:

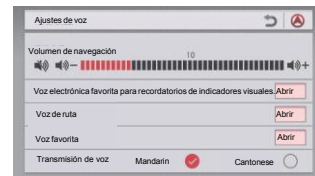


Ilustración 22-4-1

- 1) Volumen de navegación: Ajuste el volumen de la voz en la navegación.
- 2) Recopilación de aviso de voz de indicador visual: Selección de encendido y apagado.

- 3) Voz de re-cálculo de ruta: Selección de encendido y apagado.
- 4) Voz favorita: Selección de encendido y apagado.
- 5) Transmisión de voz: Mandarín y cantonés

22.5. Funcionamiento en línea

La configuración de la función en línea se muestra como en la Ilustración 25-5-1

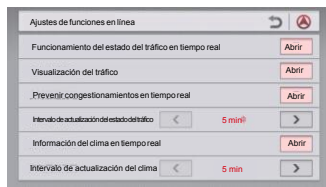


Ilustración 22-5-1

- 1) Funcionamiento de tráfico en vivo: Activar/desactivar la función de tráfico en vivo.
- 2) Visualización del camino: Activar/desactivar el estado de la carretera.
- 3) Evitar la congestión en tiempo real: Activar/desactivar la función de evitar la congestión en tiempo real.
- 4) Intervalo de actualización de tráfico: Establezca el intervalo de actualización de tráfico, en el rango de 5 min ~ 30 min, con la duración de paso de 1 min.
- 5) Información del clima en tiempo real: Activar/desactivar la información del clima en tiempo real.
- 6) Intervalo de actualización del clima: Establezca el intervalo de actualización del tiempo

en el rango de 5 min ~ 30 min, con la duración de paso de 1 min.

22.6. Restaurar valores predeterminados

Le permite restablecer la configuración predeterminada del sistema. Como muestra la Ilustración 22-6-1:

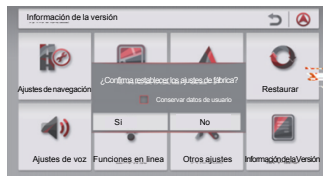


Ilustración 22-6-1

Una vez que el usuario haya seleccionado restablecer los valores predeterminados, aparecerá un mensaje de advertencia para alertar al usuario.

Después de restablecer los ajustes de fábrica, todos los ajustes anteriores se restauran a los ajustes originales de fábrica del software. Si se selecciona el elemento "conservar datos de usuario", el historial de datos, los favoritos y la información de indicadores visuales no se borrarán.

Apéndice: Sistema de entretenimiento A/V

22.7. Información de la versión

La información de versión incluye información de la versión del software e información de la versión de los datos del mapa. Como se muestra en la ilustración 22-7-1:



Ilustración 22-7-1 Información de la versión

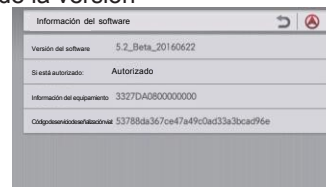


Ilustración 22-7-2 Información de software

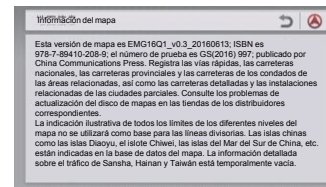


Ilustración 22-7-3 Información del mapa

22.8. Otros ajustes

El BJ20 también ofrece algunos servicios personalizados.

como se muestra en la Ilustración 22-8-1:



Ilustración 22-8-1

- 1) Posición de regreso automático: Selección de encendido y apagado;
- 2) Ajuste del indicador de exceso de velocidad: Después de seleccionar el tipo de carretera con exceso de velocidad, ajuste el exceso de velocidad.

8-38

23. Ayuda

Haga clic en el botón "servicio de ayuda" del "menú principal" de la interfaz principal del mapa para acceder a <Servicio de ayuda>, tal y como se muestra en la Ilustración 23-1.

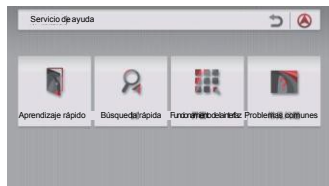


Ilustración 23-1

El contenido de ayuda se puede ver según el tema de ayuda.

24. Apéndice

24.1. Preguntas frecuentes

¿Cómo abrir de nuevo la vista ampliada después del cierre?

Una vez que la intersección se ha cerrado manualmente, la vista ampliada se puede abrir haciendo clic en el botón "lista de puntos de navegación" en el lado izquierdo de la interfaz de navegación; si la "lista de puntos de navegación" está cerrada, haga clic en el "icono de la siguiente dirección de navegación" en la esquina superior derecha de la interfaz para volver a abrir la " lista de puntos de navegación ".

El estado predeterminado de cada vista ampliada se puede establecer en la configuración del sistema.

¿Por qué no hay ninguna indicación de voz en la navegación?

Compruebe si ha desactivado la navegación por voz en la configuración del sistema.

¿Por qué no hay ninguna notificación ampliada en la navegación?

Compruebe si ha desactivado las notificaciones de navegación ampliadas en la configuración del sistema.

Pocas indicaciones por voz.

Ajuste el "número de indicaciones por voz" del ajuste de voz de navegación en los ajustes del sistema a "estándar".

24.2. Notas

La ubicación geográfica y los entornos siguientes pueden afectar a la recepción del satélite:

Túneles; entre edificios de gran altura; en caminos elevados; en bosques/árboles; si el equipo del usuario utiliza una antena externa, le recomendamos que instale la antena en el techo de la cabina para recibir las señales de satélite con mayor precisión. Si el soporte del sistema de navegación está instalado en el vehículo, asegúrese de que la antena del sistema de navegación no esté bloqueada por el vehículo.

El transmisor de la señal del satélite GPS es controlado y manejado por el Departamento de Defensa de los Estados Unidos; a veces, las señales son débiles o el posicionamiento no es preciso debido a las condiciones meteorológicas o porque la autoridad reduce la precisión de la señal a propósito.

Por lo tanto, la desviación del logotipo del auto pertenece a un fenómeno normal, fuera del control de la empresa que desarrolló el software.

Aviso de uso

- Cuando no se reciben las señales del satélite, el logotipo del auto puede desplazarse ligeramente.
- Cuando los usuarios empiezan a utilizar este software por primera vez, el logotipo del auto puede desplazarse ligeramente.

Debido a la influencia del entorno de conducción y de la intensidad de la señal del satélite, cuando las señales del satélite se debilitan y el logotipo del software se desplaza automáticamente, el sistema puede corregir la posición y la dirección de los usuarios automáticamente al recibir de nuevo la señal de los satélites.