

Prólogo

Gracias por adquirir el vehículo SenovaX35:

Las presentes instrucciones de servicio son válidas para el vehículo Senova X35. Antes de utilizar el vehículo por primera vez, lea atentamente las presentes instrucciones de servicio y comprenda lo antes posible la estructura, las funciones y el modo de empleo del vehículo, así como las instrucciones pertinentes. En cuanto a los daños causados por el uso del vehículo en violación de las instrucciones de este manual de instrucciones o causados por el equipo adicional instalado sin el consentimiento de la Compañía, el usuario se verá privado del derecho a reclamar.

El contenido de estas instrucciones de funcionamiento le ayudará a dominar los métodos correctos de conducción y mantenimiento del vehículo, para que pueda disfrutar plenamente del placer de conducir. Las presentes instrucciones de servicio tienen por objeto proporcionar al usuario las instrucciones de uso y mantenimiento del vehículo. En cuanto a la configuración de su vehículo, o si tiene alguna pregunta sobre el modelo y las Instrucciones de funcionamiento, consulte con su distribuidor autorizado BAIC.

Las imágenes, los datos y las instrucciones que figuran en estas instrucciones de funcionamiento se ajustan a la definición del producto en el momento de su elaboración. Considere que BAIC modificará y mejorará continuamente el vehículo, imágenes, datos y las instrucciones que se muestran en este manual, son únicamente de referencia para mostrar el método de operación, y su función no es servir como base para la aceptación de los bienes adquiridos.

BAIC mejorará continuamente todos sus productos. Nos reservamos el derecho de modificar cualquier parte del vehículo, equipo o especificación técnica en cualquier momento. Todos los datos relativos al volumen de suministro, el aspecto, las prestaciones, las dimensiones, el peso, el consumo de combustible, las especificaciones y el funcionamiento del vehículo son correctos a partir de la fecha de impresión de estas instrucciones de servicio.

Es probable que algunos de los equipos/funciones aquí descritos no estén equipados en su vehículo (Para más detalles, consulte con el distribuidor BAIC). Ninguna información, cifra o descripción de las presentes instrucciones de servicio se considerará compromiso legal.

La Empresa declara seriamente que es plenamente responsable de la modificación de las presentes instrucciones de servicio y se reserva todos los derechos e intereses especificados en la ley de derechos de autor, así como el derecho a modificar las presentes instrucciones de servicio. Sin el consentimiento por escrito de BAIC, ninguna parte de estas Instrucciones de funcionamiento podrá ser reproducida, copiada o traducida, copiada o almacenada en un sistema público de búsqueda, ni distribuida electrónicamente, mecánicamente o de cualquier otra forma.

Prólogo (continuación)

El equipo/función marcado con el símbolo "*" sólo es aplicable a algunos modelos de vehículos o es sólo la parte opcional o la función opcional para algunos modelos de vehículos. La configuración real de su vehículo prevalecerá.

Las palabras "Advertencia", "Nota" y "Precaución", así como algunos símbolos especiales, aparecerán con frecuencia en estas Instrucciones de funcionamiento. Por favor, preste especial atención a estos contenidos. Ignorar estas advertencias puede causar lesiones personales o dañar su vehículo.

 "Advertencia" significa que es muy probable que la operación que no siga las instrucciones provoque lesiones personales graves o incluso la muerte;

 "Precaución" significa que la operación peligrosa o insegura causará lesiones personales o daños al vehículo;

 "Consejos" da la información útil.

 "que indica que "Por favor, no realice esta operación" o "Por favor, no permita que se produzca esta situación". "que indica que "Realice esta operación" o "Esta operación es practicable".

 "y símbolos similares, que se utilizan para indicar un determinado elemento de la figura.

 símbolos similares, que indican la dirección de movimiento o de giro.

Versión: 6.2016

BAIC

Avisos a los Usuarios

Antes de utilizar el vehículo, lea atentamente estas instrucciones de funcionamiento:

1. Al utilizar el vehículo, siga los métodos de funcionamiento indicados en estas instrucciones y asegúrese de que está familiarizado con el funcionamiento y el mantenimiento del vehículo y que puede conducirlo con seguridad.

La Compañía no será responsable de ninguna pérdida causada por el uso indebido del vehículo.

2. mantenga el vehículo de forma regular de acuerdo con las disposiciones de la Tabla de mantenimiento

3. Para adaptarse a un conductor de diferente estatura, realice el siguiente ajuste para la posición de conducción:

- Regulación hacia atrás y hacia adelante, regulación de altura*, regulación del ángulo del respaldo y regulación del reposacabezas del asiento.

- Ajuste de posición para el volante.

- Ajuste de posición para retrovisor interior/ exterior.

4. El abrocharse el cinturón de seguridad es necesario para garantizar la seguridad de los ocupantes. Todo adulto deberá abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

Para todo niño se deberá seleccionar y utilizar

correctamente el dispositivo de retención infantil y el cinturón de seguridad de acuerdo con los requisitos pertinentes de las presentes instrucciones

5. Inspección antes de conducir:

- Funcionamiento de las luces en el vehículo.

- Limpieza del parabrisas y de los retrovisores

- Ángulo de los retrovisores.

- Presión y desgaste de las llantas. Las condiciones de la llanta afectan directamente a la potencia, economía de combustible y suavidad de marcha del vehículo, y también influyen en la seguridad de conducción. Utilice y mantenga correctamente las llantas (incluida la de refacción) de acuerdo con las disposiciones pertinentes. Por favor inspeccione la presión de la llanta cuando la llanta está en frío.

- Nivel de aceite de motor, líquido refrigerante y líquido de frenos.

- Condiciones de la batería. Para todo niño se deberá seleccionar y utilizar correctamente el dispositivo de retención infantil y el cinturón de seguridad de acuerdo con los requisitos pertinentes de las presentes instrucciones de uso.

- Funcionamiento de las luces del vehículo.

- Limpieza del parabrisas.

- Posición de los retrovisores.

- Nivel de aceite de motor, líquido refrigerante y líquido de frenos.

- Condiciones de la batería.

6. Antes de arrancar el motor, inspeccione todas las luces de advertencia.

7. Funcionamiento del motor:

- No haga funcionar el motor durante mucho tiempo en un garaje cerrado, de lo contrario, el envenenamiento causado por los gases de escape.

- Cuando el voltaje de batería es bajo, la ECU del motor y de la marcha no puede funcionar, y el motor no puede ser puesto en marcha.

8. Freno:

- Cuando el motor se apaga, el vacío necesario para el freno no se genera y la, fuerza necesaria para accionar los frenos se aumenta, y el rendimiento del frenado se reducirá en gran medida. Por lo tanto, está prohibido mover el vehículo con el motor apagado.

- En cuanto a la transmisión automática antes de bajar del vehículo, deténgalo totalmente y active el freno de estacionamiento, asegúrese de que sea accionado en su totalidad y a continuación ponga la palanca de cambios en la posición "P".

- Para los vehículos con transmisión automática detenga el vehículo totalmente, coloque del freno de estacionamiento y asegúrese de que el freno de estacionamiento esté puesto de forma fiable, y colocar la palanca de cambios en la posición de “N”

- En caso de frenada de emergencia o que el freno se aplica en carreteras mojadas y resbaladizas, el ABS puede evitar que las ruedas se patinen y se pueda estabilizar el sentido de marcha. Sin embargo, todavía es necesario conducir el vehículo con prudencia y seguridad.

9. Acerca de las luces de advertencia en el panel de instrumentos:

- Cuando el vehículo está en movimiento, si enciende una luz de advertencia de color rojo como: freno, aceite de motor, o temperatura del refrigerante) en el panel de instrumentos se enciende, por favor detenga el vehículo tan pronto como sea posible, inspeccione el vehículo de acuerdo con las presentes Instrucciones y, si es necesario, póngase en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC Motor.

- Cuando el vehículo está en marcha, si hay una luz de advertencia de color amarillo la luz de parabrisas delantero, por favor preste especial atención a que no permita que el agua entre en el interior del tablero en el uso diario del vehículo, no coloque ningún tipo de líquido en el tablero de instrumentos; en caso contrario, agua puede fluir en el tablero de instrumentos y así dañar los elementos eléctricos instalados en el tablero de instrumentos.

10. Accesorios eléctricos:

- Al instalar cualquier accesorio eléctrico, por favor, conecte los cables de acuerdo con la posición y el método especificados. Por favor, solo realice instalaciones de accesorios aprobados en su distribuidor de BAIC Motor.

11. Este vehículo está equipado con catalizador y está prohibido el uso de gasolinas con plomo, en caso de usarla, el catalizador puede resultar dañado.

12. Indicaciones de seguridad:

Por favor, tenga en cuenta las siguientes normas de conducción, que garantizarán la seguridad del conductor y pasajeros.

- Respetar las normas, reglamentos y normas de tráfico con seguridad.

- No conduzca el vehículo después de beber alcohol o tomar medicamentos.

- Por favor, observe la señal de límite de velocidad, y no vaya a exceso de velocidad.

14. La reparación y el re-equipamiento del vehículo deberá ser realizado por el distribuidor autorizado de BAIC Motor. El distribuidor BAIC

15. El cual dispone de las herramientas necesarias, equipo de diagnóstico, información de reparación y personal de trabajo cualificado.

Tabla de Contenidos**Instrucciones Para un Funcionamiento Seguro****1****Equipos y Sistemas de Control****2****Guía de Conducción****3****Mantenimiento y Servicio****4****Respuesta de Emergencia****5****Datos Técnicos****6****Información de Mantenimiento****7**

1. Instrucciones Para un Funcionamiento Seguro

Seguridad al conducir.....007	Conducción segura de pasajeros niños.....030
Descripción general.....007	Seguridad de los niños.....030
Posición de sentado correcta del conductor.....008	Asiento para niños.....031
Zona de los pedales.....010	Señales de seguridad.....036
Cinturón de seguridad.....012	
Descripción general.....012	
Ajuste correcto del cinturón de seguridad.....016	
Inspección y mantenimiento del cinturón de seguridad.....018	
Reparación y deshecho del cinturón de seguridad.....019	
Bolsa de aire.....020	
Descripción general.....020	
Circunstancias en las que tal vez no se activará la bolsa de aire.....027	

Descripción general

Este capítulo ofrece los puntos clave, los consejos y los avisos relacionados con la conducción segura. Por su propia seguridad y la de los pasajeros, lea atentamente y cumpla las instrucciones que se indican a continuación.



Precaución

- **Asegúrese de colocar siempre estas instrucciones de funcionamiento en el vehículo. Si usted pide prestado o revende el vehículo a terceros, entregue estas instrucciones de funcionamiento al usuario o al nuevo propietario.**

Mantenga el vehículo en un estado seguro de funcionamiento

Es muy peligroso conducir el vehículo con avería. Para mantener el vehículo en condiciones de seguridad, realice el mantenimiento periódico en el concesionario BAIC de acuerdo con las disposiciones de la tabla de información para el mantenimiento y, antes de conducir el vehículo, realice el mantenimiento rutinario del vehículo (consulte "la Tabla de mantenimiento " en la página 179).

Ajuste correcto del asiento

Antes de poner en marcha el vehículo, cada ocupante enderezará el respaldo del asiento tanto como sea posible y ajustará correctamente la posición del asiento.

Abróchese siempre el cinturón de seguridad

La bolsa de aire sólo puede desempeñar el papel de protección auxiliar, y no puede sustituir la protección proporcionada por el cinturón de seguridad en caso de accidente. Por lo tanto, cuando el vehículo esté en marcha, todos los ocupantes deberán abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

Coloque correctamente a todos los niños

El niño deberá estar colocado correctamente en el asiento trasero. En caso de que un niño sea demasiado pequeño para usar el cinturón de seguridad, coloque al niño correctamente en un dispositivo de protección infantil.

Preste atención al peligro causado por las bolsas de aire

Aunque la bolsa de aire puede desempeñar la función protectora, también puede lesionar al ocupante que se sienta demasiado protegido, y los bebés pueden sufrir lesiones más graves. Por favor, asegúrese de seguir todas las instrucciones de este manual de instrucciones.

Asegúrese de no conducir el vehículo bajo la influencia del alcohol

Está prohibido conducir el vehículo después de beber alcohol. Después de beber alcohol, la capacidad de reacción de una persona para reaccionar ante los cambios en el ambiente se reducirá. Por lo tanto, asegúrese de no conducir el vehículo después de beber alcohol, y también no permita que su amigo conduzca el vehículo después de beber alcohol.

No exceda el límite de velocidad establecido por las leyes locales.

El exceso de velocidad es una de las principales causas de accidentes de colisión con lesiones personales y muerte. Asegúrese de no exceder el límite de velocidad especificado y no exceda la velocidad segura permitida por las condiciones reales de la carretera.

Seguridad para la mascota en el vehículo

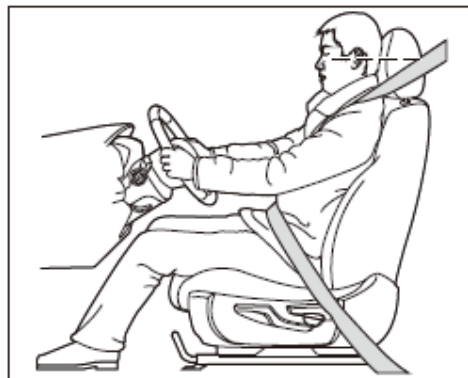
Cuando lleve a su mascota en el vehículo, asegúrese de que esté bien sujeta, no juegue con ella con el vehículo en marcha y asegúrese de no dejar a su mascota sola en el vehículo.

⚠ Advertencia

- **Al conducir el vehículo, asegúrese de no distraerse por factores externos, como fumar, comer, beber, hablar con el pasajero o hacer/responder llamadas telefónicas.**
- **Asegúrese de no conducir el vehículo cuando su capacidad de reacción disminuya, por ejemplo, después de tomar medicamentos que provoquen somnolencia, alcohol o drogas que reduzcan la capacidad de reacción.**
- **Cumpla estrictamente las normas de tráfico y el límite de velocidad del vehículo.**
- **Cuando maneje el vehículo, por favor no corra sobre paja o césped, de lo contrario, la paja o el césped podrían pegarse al tubo de escape y podría producirse un incendio.**

Postura correcta de asiento del conductor y ocupantes**Posición de sentado correcta del conductor**

La correcta postura de asiento del conductor puede reducir el cansancio y garantizar la seguridad al conducir.



Para garantizar la seguridad de los ocupantes, el conductor deberá efectuar la siguiente operación antes de conducir el vehículo:

- Mueva el asiento hacia delante o hacia atrás a la posición adecuada y asegúrese de que puede pisar a fondo el pedal del acelerador, el pedal del freno y el pedal del embrague con la rodilla ligeramente doblada*.
- Ajuste la posición del respaldo de forma que el respaldo se adapte perfectamente al respaldo.
- Ajuste el reposa cabezas hasta que la parte central del reposa cabezas esté a la misma altura que la parte central de las orejas del conductor y la parte posterior de la cabeza esté lo más cerca posible del reposa cabezas.
- Ajuste el volante y asegúrese de que haya una distancia mínima de 25 cm entre el pecho y el volante. Asegúrese de que puede sujetar el punto más alto del volante con la articulación del codo ligeramente doblada.
- Ajuste los retrovisores a la posición adecuada.
- Abróchese correctamente el cinturón de seguridad.

Posición de asiento correcta del copiloto

Para aumentar la seguridad durante la conducción, el pasajero delantero deberá realizar las siguientes operaciones:

- Ajuste el asiento hasta que haya una distancia apropiada entre el pasajero delantero y el panel de instrumentos, para asegurarse de que la bolsa de aire pueda proporcionar la protección de seguridad más eficaz.
- Ajuste el respaldo hasta que se asegure su posición.
- Ajuste el reposacabezas hasta que la parte central del mismo esté a la altura que la parte central de las orejas del pasajero, y la parte posterior de la cabeza esté lo más cerca posible del reposacabezas.
- Abróchese correctamente el cinturón de seguridad.
- Se colocarán los dos pies en el espacio destinado para los mismos en la parte delantera.

⚠ Advertencia

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, asegúrese de cumplir con las siguientes instrucciones:

- El pecho del conductor puede no estar demasiado cerca del volante, de lo contrario el sistema de airbag no puede proporcionar la protección efectiva y puede causar lesiones más graves al conductor.
- Las dos manos del conductor deberán sostener siempre la carrera exterior del volante (9 en punto y 3 en punto), de manera que el conductor pueda ver todos los instrumentos e indicadores en combinación con el instrumento.
- Cuando el vehículo está en marcha, el conductor no puede ajustar el asiento y el reposacabezas. Si es necesario, ajuste el asiento y el reposacabezas a la posición correcta después de que el vehículo se detenga y, a continuación, vuelva a conducirlo.

⚠ Advertencia

- El pasajero delantero no debe estar demasiado cerca del tablero de instrumentos; de lo contrario, la bolsa de aire no proporcionará la protección efectiva e incluso lesionará al pasajero delantero.
- Cuando el vehículo esté en marcha, asegúrese de no colocar los pies en el tablero de instrumentos, en la ventana o en el asiento, sino que siempre coloque los pies en el espacio para los pies; de lo contrario, podría lesionarse fácilmente en caso de frenada de emergencia o accidente.
- Cuando el vehículo esté en marcha, asegúrese de no inclinar excesivamente el respaldo del asiento, de abrocharse correctamente el cinturón de seguridad y de mantener la postura de asiento correcta para evitar lesiones en caso de frenada de emergencia.

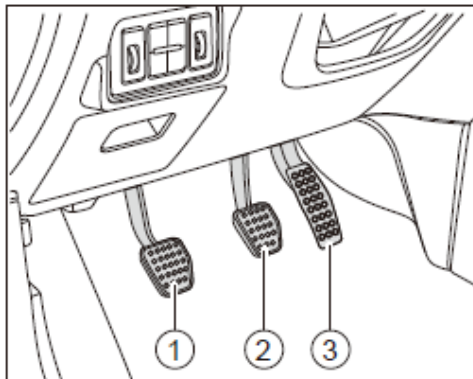
Posición de asiento correcta del pasajero trasero

En beneficio de la seguridad al conducir, el pasajero trasero deberá realizar la siguiente operación:

- Ajuste el reposacabezas hasta que la parte central del mismo esté a la misma altura que la parte central de las orejas del pasajero, y la parte posterior de la cabeza esté lo más cerca posible del reposacabezas.
- Mantenga la postura de sentado erguida y trate de apoyar el respaldo contra el respaldo del asiento.
- Coloque dos pies en el espacio para los pies delante del asiento trasero y póngase en contacto con el suelo con firmeza.
- Abróchese correctamente el cinturón de seguridad.
- Si hay algún niño pequeño en el vehículo, se tomarán las medidas de protección adecuadas de acuerdo con las disposiciones pertinentes.

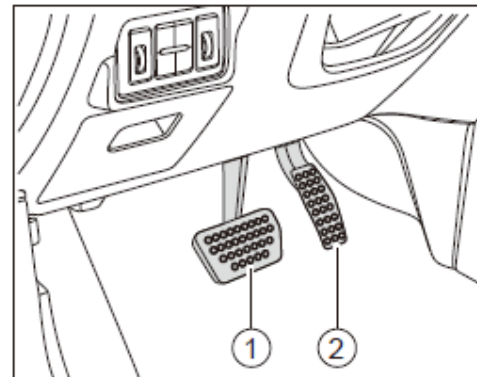
Área de los pedales

Modelo de vehículo equipado con transmisión manual*.



- ① Pedal de embrague
- ② Pedal de freno
- ③ Pedal del acelerador

Modelo de vehículo equipado con transmisión automática*



- ① Pedal de freno
- ② Pedal del acelerador

Precaución

- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todos los pedales se puedan pisar fácilmente hasta el final en cualquier momento y de que puedan volver a su posición original automáticamente.

⚠ Advertencia

- **Está prohibido conducir el vehículo con zapatillas o zapatillas de tacón alto, ya que el tacón de las zapatillas puede impedir que se pise el pedal de freno y el pedal del embrague hasta el final, las zapatillas pueden patinar al pisar el pedal de freno, de modo que la fuerza máxima de frenado no se puede aplicar a tiempo y puede producirse un accidente.**

Tapete para pies en el lado del conducto

El tapete se fijará en el espacio para los pies. Después de la instalación, Asegúrese de que el tapete esté bien ajustada en la alfombra y asegúrese de que haya cierta distancia entre el tapete y el pedal del embrague*, el pedal del freno o el pedal del acelerador y de que no haya interferencias entre el tapete y cualquier pedal.

⚠ Advertencia

- **Cuando se pisa el pedal de freno, si está bloqueado por el tapete u otros objetos, el frenado puede verse afectado y, por lo tanto, puede producirse un accidente grave.**
- **En el espacio para los pies del conductor, asegúrese de no colocar ningún artículo; de lo contrario, el artículo puede deslizarse en la zona del pedal e impedir que el conductor accione el pedal. En caso de frenada de emergencia u otra emergencia, si el conductor no puede accionar el pedal de freno, pueden producirse fácilmente accidentes graves.**
- **Asegúrese de que el reposapiés esté bien fijado al suelo.**
- **No coloque ninguna otra alfombrilla o funda sobre el tapete, de lo contrario la carrera del pedal disminuirá y el movimiento del pedal se verá afectado.**
- **El grosor de la almohadilla utilizada no debe exceder 10 mm.**

Descripción general

Todos los asientos del vehículo están equipados con cinturón de seguridad de tres puntos. La altura del punto de apoyo superior del cinturón de seguridad delantero es ajustable. Al igual que en algunos modelos de vehículos, el cinturón de seguridad delantero está equipado con las funciones de pretensado y limitación de fuerza.

Para garantizar la seguridad, todos los ocupantes deben abrocharse correctamente el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad correctamente abrochado puede restringir al ocupante a la posición apropiada, y reducir la lesión incurrida de ellos.

El cinturón de seguridad puede absorber la mayor parte de la energía cinética generada por la colisión. Además, el área plegable anticolisión y otros sistemas de seguridad pasiva del vehículo también pueden absorber parte de la energía generada por la colisión, con el fin de ayudar al cinturón de seguridad a reducir aún más las lesiones sufridas por los ocupantes.

⚠ Advertencia

Para reducir el riesgo de lesiones o muerte en caso de accidente, asegúrese de cumplir estrictamente las siguientes instrucciones:

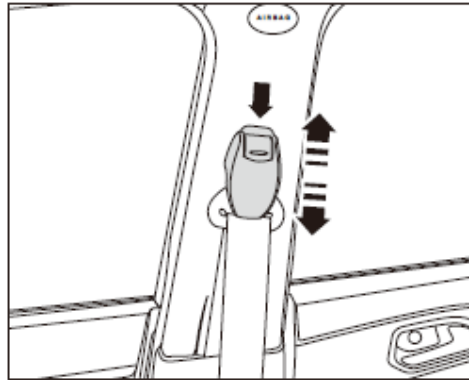
- Mientras el vehículo esté en marcha, todos los ocupantes deberán abrocharse siempre el cinturón de seguridad. Esto reducirá las lesiones causadas por frenadas de emergencia o accidentes de tráfico.
- Está prohibido abrocharse el cinturón de seguridad en dos personas (incluso dos niños).
- La mujer embarazada u otra persona que necesite la asistencia de otras personas también deberá abrocharse el cinturón de seguridad. Si no se abrocha el cinturón de seguridad, estos pasajeros también pueden sufrir lesiones graves.
- Al abrocharse el cinturón de seguridad, quítese la ropa suelta y pesada (como el abrigo), ya que de lo contrario podría verse afectada la correspondencia entre el cinturón de seguridad y el cuerpo y la función protectora del cinturón de seguridad.

⚠ Advertencia

- Al abrocharse el cinturón de seguridad, no lo presione contra objetos frágiles o afilados (como gafas o bolígrafos); de lo contrario, el pasajero podría lesionarse. Asegúrese de que la hebilla no esté bloqueada por cuerpos extraños; de lo contrario, la lengua no puede insertarse en la hebilla.
- La lengüeta del cinturón de seguridad deberá estar correctamente insertada en la hebilla; si el cinturón de seguridad está mal abrochado, su función protectora se verá afectada. El cinturón de seguridad debe mantenerse siempre limpio, y el cinturón de seguridad muy sucio puede impedir que el retractor retraiga suavemente el cinturón.
- Si se rompe el cinturón de tela, se afloja el perno de fijación o el retractor falla, el cinturón de seguridad no proporcionará protección en caso de accidente.
- Compruebe regularmente si todos los componentes del cinturón de seguridad están en buenas condiciones.

⚠ Advertencia

- Después de una colisión seria, por favor reemplace el cinturón de seguridad usado o deformado en un distribuidor BAIC, incluso si su apariencia no es obviamente deformada. Además, compruebe también el dispositivo de fijación del cinturón de seguridad.
- Está prohibido reparar, desmontar e instalar al azar cualquier componente del retractor o del cinturón de seguridad. Está prohibido alterar el cinturón de seguridad de cualquier manera. La reparación de los componentes del cinturón de seguridad debe ser realizada por el distribuidor BAIC.

Ajuste de la altura del cinturón de seguridad

Mediante el dispositivo de ajuste de la altura del cinturón de seguridad, se puede ajustar la altura del punto de fijación superior del cinturón de seguridad para adaptarlo a la altura de los hombros de los diferentes ocupantes.

1. Sostenga los lados izquierdo y derecho del bloque de guía del ajustador.
2. Presione y mantenga presionado el botón de bloqueo en el extremo superior del bloque guía.
3. Mueva el bloque guía hacia arriba y hacia abajo para ajustar el cinturón de seguridad a la posición adecuada.

4. Suelte el bloque de guía del regulador.
5. Una vez finalizado el ajuste de altura, tire del cinturón de seguridad por la fuerza para comprobar si el dispositivo de ajuste está bloqueado de forma fiable.

Cinturón de seguridad

Cuando el vehículo está involucrado en una colisión grave, el cinturón de seguridad se bloquea para evitar que la carrocería del ocupante se mueva demasiado hacia adelante, con el fin de proteger eficazmente al ocupante.

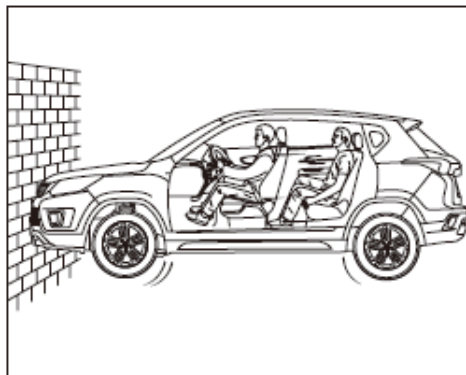
Cinturón de seguridad de tipo pretensor y limitador de fuerza

En cuanto al cinturón de seguridad con pretensor y limitador de fuerza, cuando el vehículo sufre una colisión grave, el pretensor tensará rápidamente el cinturón de seguridad para restringir firmemente al ocupante en el asiento; en caso de que la fuerza de contracción del cinturón de seguridad supere un cierto nivel, el limitador de fuerza liberará apropiadamente el cinturón de seguridad, con el fin de reducir la presión en el pecho del ocupante y evitar que el ocupante resulte herido, mejorando así la función protectora.

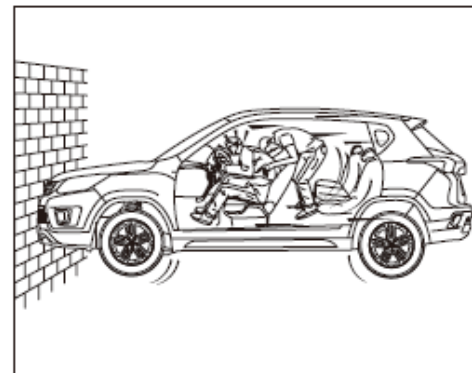
 Precaución

- El cinturón de seguridad con función de pretensado sólo se puede utilizar una vez. Después de activar el pretensor, cambie el cinturón de seguridad por uno nuevo.
- Cuando se activa el pretensor del cinturón de seguridad, se genera una pequeña cantidad de polvo y humo. Este es un fenómeno normal. Después de que se activa el pretensor del cinturón de seguridad, puede calentarse mucho. Por lo tanto, no toque los componentes relevantes dentro de varios minutos después de que se active el pretensor.

Principio físico de la colisión frontal



Cuando el vehículo está en marcha, tanto el vehículo como los pasajeros tienen energía (energía cinética), cuya amplitud depende de la velocidad del vehículo y del peso del pasajero. A medida que la velocidad y el peso aumentan, la energía liberada en caso de colisión aumentará. La velocidad del vehículo juega un papel decisivo. Si la velocidad del vehículo aumenta de 25 km/h a 50 km/h, la energía cinética liberada aumentará 4 veces.

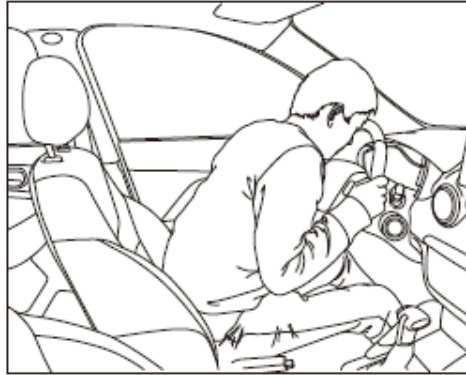


Puesto que el pasajero que no se abrocha el cinturón de seguridad no está sujeto al vehículo, en caso de colisión frontal, dicho pasajero seguirá avanzando a la velocidad del vehículo que se haya adoptado antes de que se produzca la colisión. El principio físico de la colisión, tal como se introduce en este ejemplo, no sólo es aplicable a la colisión frontal, sino también a todos los demás tipos de colisión.

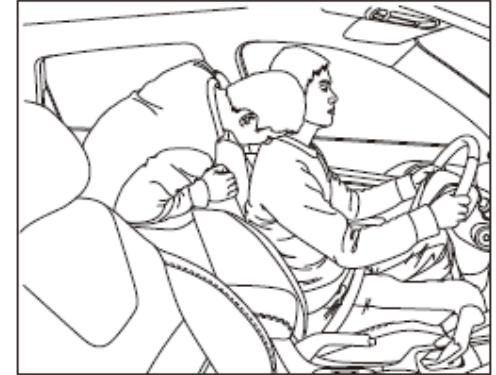
Consecuencia de que el conductor y los pasajeros no se abrochen el cinturón de seguridad

Muchas personas creen que en caso de colisión menor, pueden prevenir lesiones sosteniendo sus cuerpos con las dos manos. ! ¡Esto es un error!

Después de que el vehículo colisiona, el pasajero que no se abrocha el cinturón de seguridad, debido a la inercia, se moverá hacia delante a la velocidad del vehículo que se haya adoptado antes de que se produzca la colisión. Debido a que el vehículo cambia su velocidad la disminuye rápidamente, el pasajero puede resultar lesionado.



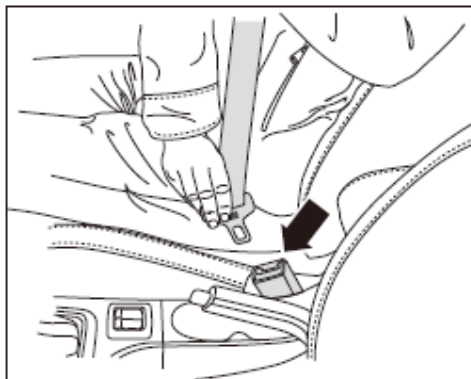
Incluso si la velocidad del vehículo es muy baja, en caso de colisión frontal, la fuerza aplicada al cuerpo humano será muy alta, y será imposible para un pasajero sostener su cuerpo con sus brazos. Como resultado, el pasajero que no se abrocha el cinturón de seguridad será lanzado hacia adelante y colisionará violentamente con el volante, el tablero de instrumentos, el parabrisas delantero o cualquier objeto que se encuentre adelante, además de la posibilidad de ser golpeado por objetos sueltos en el habitáculo.



Los pasajeros traseros también deberán abrocharse correctamente el cinturón de seguridad, ya que de lo contrario podrían ser lanzados violentamente hacia delante en caso de colisión frontal. El pasajero trasero que no se abroche el cinturón de seguridad no sólo puede lesionarse a sí mismo, sino también poner en peligro a otros pasajeros del vehículo.

Abróchese correctamente el cinturón de seguridad**Abróchese el cinturón de seguridad delantero**

Antes de usar el cinturón de seguridad, ajuste correctamente la posición, la altura* y el ángulo de inclinación del asiento delantero. (Para el ajuste del asiento del conductor, véase la página 116; para el ajuste del asiento del acompañante, véase la página 127).

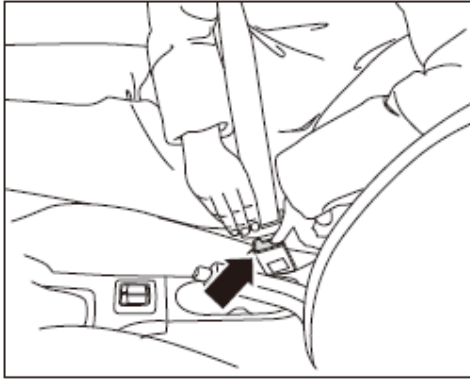
Bloqueo del cinturón de seguridad

Saque lentamente el cinturón de seguridad del retractor, inserte la lengüeta en la hebilla hasta que se oiga un "chasquido" y, a continuación, tire hacia atrás del cinturón de seguridad para asegurarse de que está bien abrochado.

Ajuste del cinturón de seguridad

El ocupante puede tirar suavemente del cinturón de seguridad y ajustar correctamente la longitud del cinturón de seguridad para ajustarlo a la posición adecuada.

En primer lugar, baje la parte inferior del cinturón de seguridad hasta que cruce la cadera y, a continuación, tire de la parte superior del cinturón de seguridad hasta que la parte inferior del mismo presione el cuerpo. De esta manera, la zona pélvica, que es la parte más dura del cuerpo humano, puede soportar un mayor impacto, con el fin de reducir la probabilidad de que el abdomen se dañe.

Desbloqueo del cinturón de seguridad

Puede desabrochar el cinturón de seguridad presionando el botón rojo de la hebilla. Después de desbloquear el cinturón de seguridad, empuje el cinturón de seguridad hacia el punto de fijación superior y, a continuación, el cinturón de seguridad se retraerá automáticamente en el retractor.



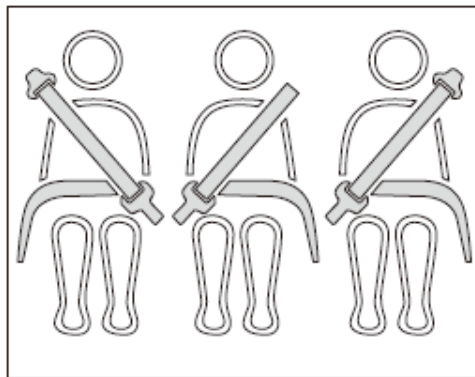
El cinturón de seguridad se ajustará al esqueleto del cuerpo humano. En la parte superior del cuerpo, por favor deje que la sección superior del cinturón de seguridad se apriete contra el pecho y cruce el hombro. En la parte inferior del cuerpo, permita que la sección inferior del cinturón de seguridad presione de cerca el puente pélvico y asegúrese de no aplicar la sección inferior del cinturón de seguridad al abdomen. El cinturón de seguridad mal abrochado no proporcionará protección, pero puede causar otras lesiones graves.

⚠ Advertencia

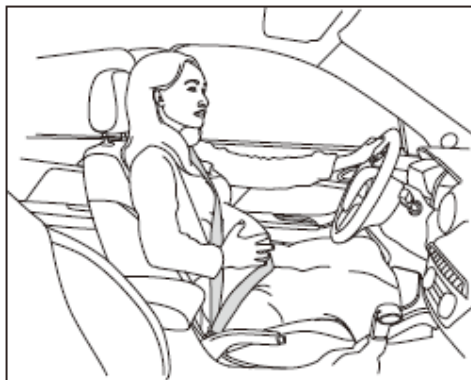
- Cuando use el cinturón de seguridad, asegúrese de no enredarlo. Al envolver su cuerpo con el cinturón de seguridad aumentará la presión impuesta por el cinturón de seguridad en el cuerpo, y reducirá el papel protector del cinturón de seguridad.
- Bajo la condición de que la comodidad no se vea afectada, por favor tense el cinturón de seguridad tanto como sea posible, para asegurar una mayor protección. Si el cinturón de seguridad no está bien abrochado, la protección del usuario se reducirá considerablemente.

1

Instrucciones Para un Funcionamiento Seguro

Abróchese el cinturón de seguridad trasero

El método para abrocharse el cinturón de seguridad trasero es el mismo que para el cinturón de seguridad delantero.

Uso del cinturón de seguridad por una mujer embarazada

En caso de que el ocupante sea una mujer embarazada, para proteger la seguridad de la embarazada y del producto, deje que el cinturón de seguridad atraviese uniformemente el pecho y cruce la cadera en la posición más baja posible, para asegurarse de que no se aplica presión sobre el abdomen.

Inspección y mantenimiento del cinturón de seguridad**Inspección de la fiabilidad del cinturón de seguridad**

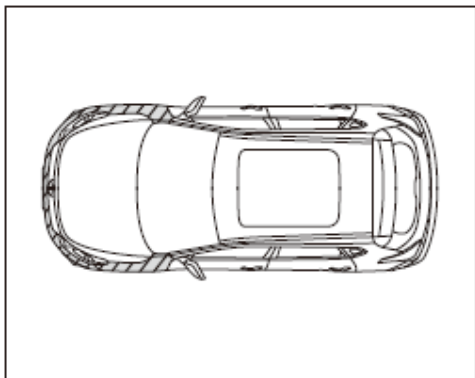
Bajo cualquiera de las siguientes tres circunstancias, el retractor del cinturón de seguridad bloqueará el cinturón de seguridad y evitará que se deslice:

- Cuando el cinturón de seguridad se saca rápidamente del retractor.
- Cuando el vehículo se desacelera bruscamente.
- Cuando el retractor del cinturón de seguridad se inclina en gran ángulo.
- Para comprobar la fiabilidad del cinturón de seguridad, sujete la parte superior del cinturón de seguridad y tire rápidamente del mismo. En tal caso, el retractor bloqueará el cinturón de seguridad. En caso de que el retractor no pueda bloquear el cinturón de seguridad, hágalo inspeccionar y reparar por el distribuidor BAIC.

Mantenimiento del cinturón de seguridad

Compruebe si el cinturón de seguridad y todos sus componentes (como la hebilla, la lengüeta, el retractor, el cinturón de tela y el dispositivo de ajuste de la altura del cinturón de seguridad) funcionan de forma regular. En caso de que alguna parte del cinturón de seguridad se encuentre dañada o rota, por favor reemplace todo el conjunto del cinturón de seguridad.

Reparación y desguace de cinturones de seguridad



En cualquiera de las siguientes circunstancias, póngase en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC Motor lo antes posible:

- La parte delantera del vehículo (el área punteada en la figura) está involucrada en un accidente, pero el retractor del cinturón de seguridad no funciona.
- El pretensor del cinturón de seguridad y los componentes cercanos están rayados, rotos o dañados.

La reparación del retractor del cinturón de seguridad tipo pretensor debe ser llevada a cabo por el distribuidor autorizado de BAIC Motor; de lo contrario, el pretensor no funcionará normalmente en caso de accidente.

Al desechar el pretensor usado, tenga en cuenta las normas de seguridad pertinentes. El distribuidor autorizado de BAIC Motor está familiarizado con las normas de seguridad pertinentes y puede proporcionarle un servicio de desecho del mismo.

Advertencia

- Si el retractor del cinturón de seguridad es reparado por cualquier concesionario que no sea BAIC o personal no autorizado, o si el retractor del cinturón de seguridad se utiliza incorrectamente de acuerdo con las disposiciones, el riesgo de lesión o muerte por accidente puede aumentar.
- Está prohibido reparar, desmontar o instalar el retractor del cinturón de seguridad por su cuenta.

Descripción general

El sistema de bolsas de aire puede proporcionar la protección adicional. A fin de garantizar que la función protectora de las bolsas de aire desplegado pueda ponerse en pleno funcionamiento, los ocupantes mantendrán una postura de asiento correcta y los niños también estarán protegidos por un asiento infantil adecuado.

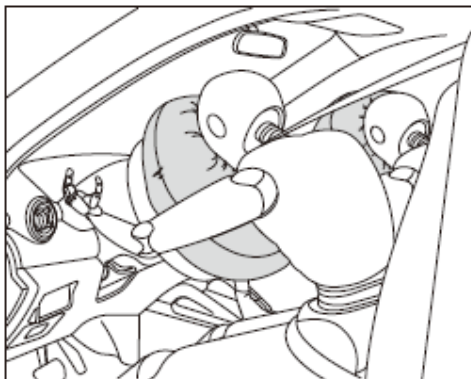
Precaución

- **El polvo generado durante el despliegue de las bolsas de aire puede irritar la piel y los ojos, y también puede agravar el asma en algunas personas. Después de que una bolsa de aire es desplegada en un accidente, por favor limpie completamente toda la piel expuesta con agua fresca y jabón suave.**
- **Después de desplegar una bolsa de aire, los componentes del sistema de bolsas de aire pueden calentarse mucho. Por lo tanto, asegúrese de no tocarlos; de lo contrario puede sufrir quemaduras.**

Advertencia

- **La bolsa de aire sólo puede desempeñar el papel de protección auxiliar, y no puede sustituir la protección proporcionada por el cinturón de seguridad en caso de accidente.**

Papel del la bolsa de aire



Cuando el vehículo se ve involucrado en una colisión grave, el sistema de bolsas de aire desplegará rápidamente uno o varios almohadones inflados entre los ocupantes y la carrocería del vehículo, a fin de reducir las lesiones sufridas por los ocupantes. Cuando el vehículo se ve envuelto en una colisión grave, las bolsas de aire pueden inflarse en muy poco tiempo y luego desinflarse y contraerse, para mitigar la fuerza de inercia del cuerpo humano. Por lo tanto, los ocupantes deben mantener la postura correcta de asiento y abrocharse correctamente los cinturones de seguridad, para obtener eficazmente la protección proporcionada por las bolsas de aire.

En caso de que ocurra una colisión grave, el ocupante que no se ha abrochado el cinturón de seguridad no puede controlarse y puede moverse al azar o ser expulsado del vehículo. Incluso si la bolsa de aire se infla rápidamente, no puede proteger eficazmente el cuerpo humano.

En posición de sentado normal, el ocupante deberá mantener una distancia adecuada con la bolsa de aire delantera, a fin de garantizar que la bolsa de aire pueda inflarse completamente al desplegarse y, a continuación, proteger eficazmente al ocupante.

Precaución

- **Cuando el vehículo colisiona, el despliegue de las bolsas de aire depende de factores decisivos como la energía de colisión, el tipo de colisión, el ángulo de colisión, el obstáculo y la velocidad del vehículo. Por lo tanto, es probable que incluso si el vehículo está seriamente dañado, la bolsa de aire no se haya desplegado.**

Indicador luminoso de fallo del sistema de bolsas de aire

La luz de advertencia de fallo del sistema de bolsas de aire del panel de instrumentos le avisará al conductor de un fallo en el sistema de bolsas de aire.

Cuando la llave de encendido está en la posición "ON" y el sistema realiza la autoinspección, la luz de advertencia se encenderá durante varios segundos.

En caso de que se encienda la luz de advertencia, el sistema de bolsas de aire está en fallo. En tal caso, puede que el sistema de bolsas de aire y el pretensor del cinturón de seguridad no funcionen normalmente en un accidente de colisión.

- Haga que el sistema sea inspeccionado al menor tiempo posible por el distribuidor BAIC.
- Cuando la llave está en la posición "ON" y el panel de instrumentos realiza una autoinspección, la lámpara de aviso de fallo del sistema de bolsas de aire no se enciende.
- Cuando la cerradura de contacto está en la posición "ON", la lámpara de aviso de fallo del sistema de Bolsas de aire está siempre encendida.
- Cuando el vehículo está en marcha, se enciende la luz de aviso de fallo del sistema de bolsas de aire.

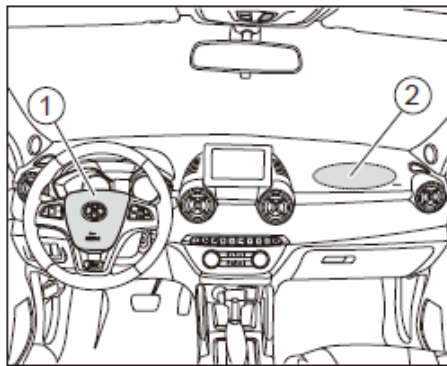
Reparación y desguace de las bolsas de aire

Los componentes del sistema de bolsas de aire se instalan en diferentes lugares del vehículo. Si es necesario desmontar e instalar los componentes del sistema debido a la manipulación del sistema de bolsas de aire o a la reparación de cualquier otro componente, haga que personal técnico cualificado realice dicha operación, de lo contrario, el sistema de bolsas de aire puede resultar dañado y se desplegará de forma anormal o no se desplegará en caso de accidente.

En caso de que el vehículo se desguace, las bolsas de aire no desplegadas son potencialmente peligrosas. Por lo tanto, cuando desguace el vehículo, haga que el personal profesional despliegue las bolsas de aire de forma segura.

⚠ Advertencia

- Cuando limpie el volante o el tablero de instrumentos, no utilice detergentes que contengan solventes; de lo contrario, el material de la superficie de dichos componentes puede romperse y, una vez que se activa la bolsa de aire, los plásticos rotos pueden herir gravemente a los ocupantes.
- No intente reparar, desmontar o instalar ningún componente del sistema de bolsas de aire por su cuenta. Si la reparación del sistema de bolsas de aire es llevada a cabo por personal no profesional, el riesgo de lesiones y muerte por accidente aumentará. Si el sistema no se repara correctamente, en caso de accidente, las bolsas de aire no se desplegarán o podrán desplegarse en el momento en que no deban desplegarse.
- Asegúrese de no modificar el parachoques delantero o la carrocería del vehículo usted solo.
- Las bolsas de aire sólo puede activarse una vez. Después de utilizado, sustituya todo el sistema de bolsas de aire.

Bolsas de aire delanteras

La bolsa de aire del conductor delantero ① está situada en el centro del volante.

La bolsa de aire del acompañante ② se encuentra en el tablero de instrumentos encima de la guantera.

La bolsa de aire delanteros se inflarán en caso de que el vehículo se vea envuelto en una colisión frontal violenta, pero también pueden inflarse debido a una situación similar (por ejemplo, cuando el vehículo colisiona con una zanja en carretera). Es probable que las bolsas de aire delanteras no se inflen durante colisiones frontales (por ejemplo, cuando la parte delantera del vehículo choca con un objeto delgado como un árbol o un poste eléctrico).

El grado de avería del vehículo no es condición suficiente para el inflado de la bolsas de aire delanteras.

👁 Precaución

- El inflado y la contracción de las bolsas de aire delanteras se completan en muy poco tiempo, y las bolsas de aire sólo pueden funcionar una vez, por lo que no pueden proporcionar protección en colisiones subsiguientes dentro del mismo evento.

En cualquiera de las siguientes circunstancias, póngase en contacto con el distribuidor BAIC lo antes posible:

- La bolsa de aire delantera está desplegada.
- La parte delantera del vehículo está colisionada, pero las bolsas de aire delanteras no están desplegadas.
- La parte superior de la bolsa de aire del conductor o la parte superior de la bolsa de aire del pasajero delantero (como indica la flecha en la figura) está rota o dañada.

Hay orificios de ventilación en las bolsas de aire. En caso de accidente, las bolsas de aire estas se inflarán instantáneamente, las bolsas de aire se desplegarán completamente y luego descargará el gas para reducir el impacto en la cabeza, el pecho y otras partes del ocupante.

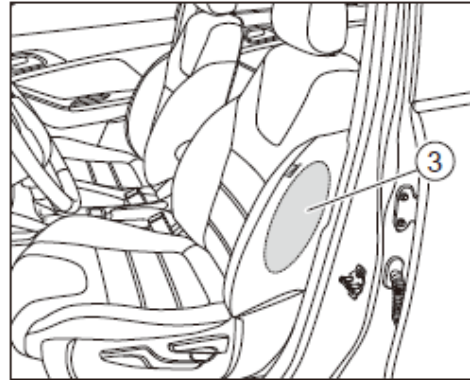
Además, permitirá al conductor mantener el campo visual frontal e implementar la dirección u otra operación.

Cuando las bolsas de aire se activan, hace mucho ruido y se genera una pequeña cantidad de polvo y humo. Este es un fenómeno normal.

Posición de sentado

Para proporcionar una protección óptima en caso de colisión grave, las bolsas de aire delanteras deberán desplegarse en muy poco tiempo. En caso de que el ocupante esté demasiado cerca de las bolsas de aire delantero, su despliegue puede maltratar la cara del ocupante o lesionar al mismo. Por lo tanto, por favor, mantenga la postura correcta al sentarse. (Consulte "Posición sentada correcta del ocupante" en la página 008).

Bolsas de aire laterales delanteras *



Las bolsas de aire laterales delanteras ③ se encuentra en el lado exterior del respaldo del asiento delantero.

Para que las bolsas de aire laterales puedan desplegarse con normalidad, no debe existir ningún obstáculo entre las bolsas de aire laterales y el ocupante.

⚠ Advertencia

- El conductor y el acompañante no deben apoyar la cabeza o el cuerpo contra la puerta, ni colocar los brazos sobre la puerta, ni sobresalir de la ventana; de lo contrario, pueden resultar heridos al desplegarse las bolsas de aire laterales.
- Está prohibido colocar cualquier artículo entre el conductor/pasajero delantero y la puerta. De lo contrario, el despliegue de las bolsas de aire lateral puede verse afectado y, por lo tanto, puede reducirse la protección proporcionada.
- Está prohibido colocar fundas de asientos que cubran el espacio de despliegue de las bolsas, de lo contrario, el despliegue puede verse afectado.

En caso de que el vehículo se vea envuelto en una colisión lateral, las bolsas de aire laterales se determinara su despliegue en función de la intensidad de la colisión, el ángulo de colisión, la velocidad y el punto de colisión. En algunas colisiones laterales, es probable que no se despliegue las bolsas de aire lateral. A veces el grado de daño del vehículo no es condición suficiente para el inflado de las bolsas de aire lateral.

Precaución

- **En algunas colisiones, las bolsas de aire lateral no se activarán. En caso de que el ocupante no se abroche el cinturón de seguridad, pueden producirse lesiones personales. La función protectora óptima del sistema de bolsas de aire sólo se puede aprovechar al máximo cuando las bolsas de aire funcionan junto con el cinturón de seguridad correctamente abrochado. Por lo tanto, todos los ocupantes siempre deben abrocharse correctamente los cinturones de seguridad.**

Precaución

- **Cuando el compartimento del motor o el maletero sufren una colisión lateral violenta, es posible que la bolsas de aire laterales tampoco se inflen.**

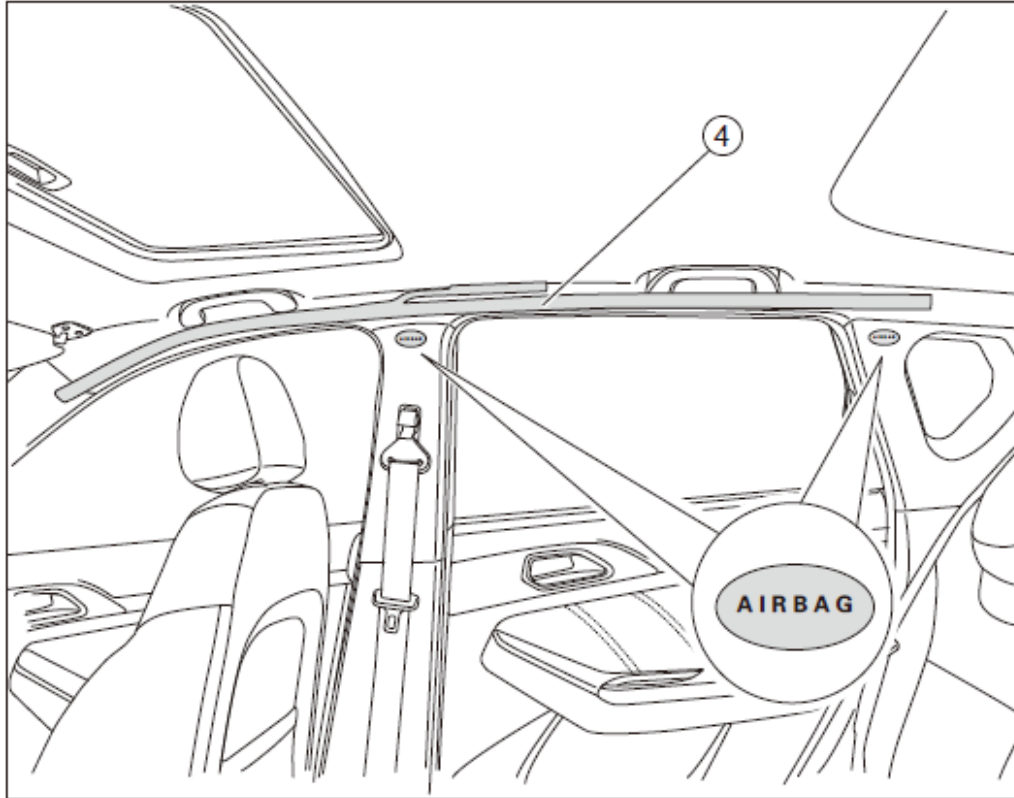
En cualquiera de las siguientes circunstancias, póngase en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC lo antes posible:

- Se ha desplegado la lateral.
- La puerta se ha visto envuelta en un accidente de colisión, pero el bolsa de aire lateral no se ha desplegado.
- La superficie del respaldo del asiento donde está instalado la bolsa de aire lateral está rayada, rota o dañada.

Posición de sentado

A fin de proporcionar una función protectora óptima en caso de colisión lateral grave, la bolsa de aire lateral deberá desplegarse en muy poco tiempo.

En caso de que el ocupante esté demasiado cerca de la bolsa de aire lateral, este al desplegarse puede golpear la cara de dicho ocupante. Por lo tanto, por favor, mantenga la postura correcta al sentarse. (Consulte "Posición sentada correcta del ocupante" en la página 008).

Bolsas de aire lateral de cortina*

Las bolsas de aires laterales de cortina ④ están situados en vigas longitudinales a ambos lados del techo del vehículo. Los pilares B y C están marcados con la leyenda bolsas de aire " AIRBAG ".

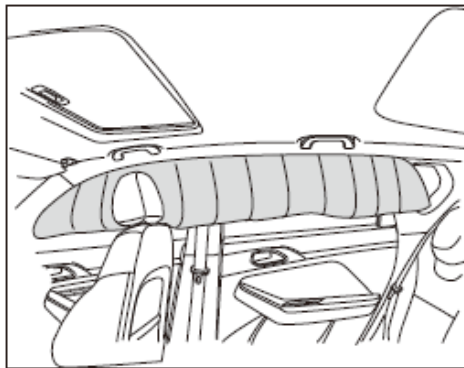
Cuando el vehículo se ve involucrado en una colisión lateral, el sistema puede activar las bolsas de aire lateral de cortina en el lado donde se produce la colisión.

Una vez que se activan las bolsas de aire lateral tipo cortina, el gas generado llena rápidamente las bolsas de aire laterales de cortina. Las bolsas de aire lateral de cortina se inflarán y desplegará rápidamente para cubrir la ventana lateral y el poste de la puerta y proteger el cuerpo humano.

Para proporcionar la protección adicional ideal en caso de accidente, la cortina de aire lateral se puede inflarse rápidamente. Cuando estas se inflan, puede generarse una pequeña cantidad de polvo y humo, y esto es normal.

1

Instrucciones Para un Funcionamiento Seguro



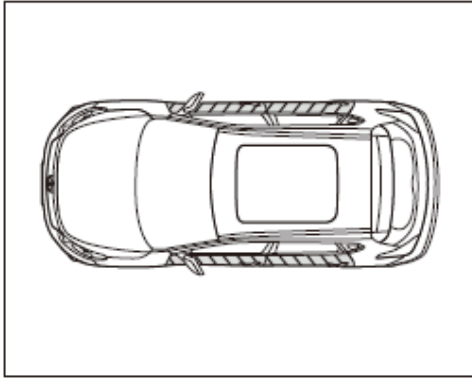
Cuando el vehículo se ve involucrado en una colisión lateral grave, la bolsa de aire de cortina lateral puede reducir eficazmente el riesgo de lesiones en la cabeza y la parte superior del cuerpo del ocupante. En caso de que el vehículo sufra una colisión lateral, la bolsa de aire lateral de cortina determinará si se desplegará en función de la intensidad de la colisión, el ángulo de colisión, la velocidad y el punto de colisión, esta no siempre se desplegará en todos los impactos laterales, y no se desplegará en colisiones frontales, colisiones traseras o en la mayoría de los accidentes de vuelco. Cuando el vehículo sufre alguna colisión, el sistema puede desplegar simultáneamente la bolsa de aire delantera, la lateral de cortina y la del asiento delantero.

Precaución

- Para que la bolsa de aire lateral de cortina pueda inflarse y desplegarse normalmente, no debe existir ningún obstáculo entre la bolsa de aire lateral de cortina y el ocupante.
- El inflado y la contracción las bolsa de aire lateral se completan en muy poco tiempo, y estos sólo pueden funcionar una vez, por lo que no pueden proporcionar protección en colisiones laterales secundarias.

Advertencia

- La bolsa de aire lateral de cortina sólo proporciona protección adicional en caso de colisión lateral grave, y no puede sustituir la protección proporcionada por el cinturón de seguridad.
- Ningún ocupante puede apoyar la cabeza o el cuerpo contra la puerta, ni colocar los brazos sobre la misma, ni salirse por la ventana, de lo contrario, puede resultar herido al desplegar la bolsa de aire lateral de cortina.



En cualquiera de las siguientes circunstancias, póngase en contacto con el distribuidor autorizado de BAIC Motor lo antes posible:

- Se ha desplegado cualquier bolsa de aire de cortina.
- La pared lateral del vehículo está involucrada en un accidente de colisión, pero la bolsa de aire lateral no se ha desplegado.
- La placa decorativa exterior de la bolsa de aire lateral de cortina está rota o dañada.

Posición de sentado

Para proporcionar una protección óptima en caso de colisión grave, la bolsa de aire lateral de cortina deberá desplegarse en muy poco tiempo.

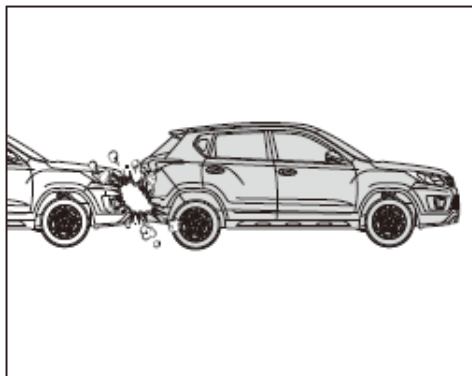
En caso de que el ocupante esté demasiado cerca de la bolsa de aire lateral de cortina, al desplegarse puede golpear la cara de dicho ocupante o lesionar al mismo. Por lo tanto, mantenga la postura correcta al sentarse. (Consulte "Posición sentada correcta del ocupante" en la página 008).

Circunstancias en las que no se activará la bolsa de aire

La bolsa de aire proporciona la protección en caso de colisión. En caso de una colisión, el sistema de seguridad suplementario determinará si la bolsa de aire se desplegará en función de la intensidad de la colisión, el ángulo de colisión, la velocidad y el punto de colisión.

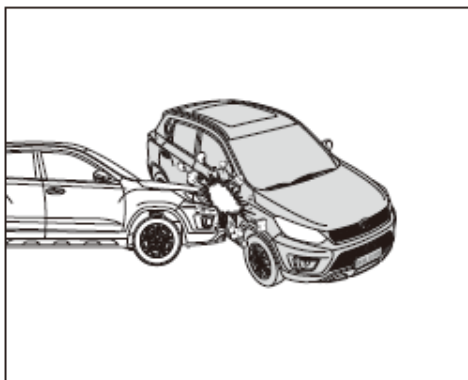
En muchos tipos de accidentes de colisión, como colisión trasera en la parte trasera del vehículo, colisión lateral, colisión fuera de ángulo, colisión trasera con otro vehículo, accidente de vuelco, o colisión delantera con un poste delgado, posiblemente la bolsa de aire no se desplegará.

La parte trasera del vehículo es golpeado por un vehículo que va atrás del mismo.



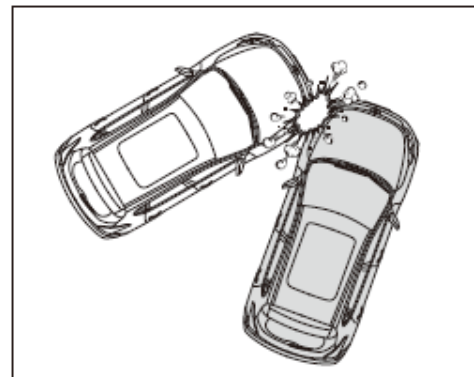
En caso de colisión trasera, bajo la acción de la fuerza de inercia, los ocupantes pueden desplazarse hacia el respaldo y, a continuación, la bolsa de aire desplegada delante de los ocupantes no podría protegerlos. En tal caso, la bolsa de aire delantero puede no activarse y la bolsa de aire lateral* puede no funcionar.

Colisión lateral

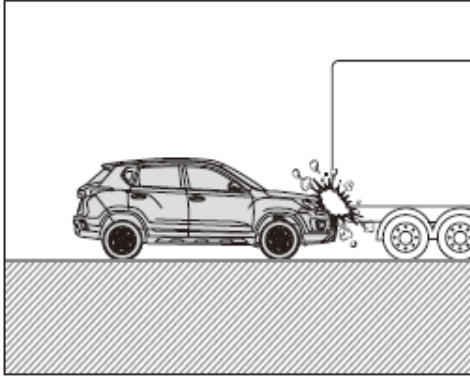


En caso de colisión lateral, el ocupante se desplazará lateralmente, de modo que la bolsa de aire delante del ocupante no podría protegerlo. En tal caso, la bolsa de aire delantera no podrá desplegarse y la bolsa de aire lateral* y puede desplegarse la bolsa de aire lateral de cortina*.

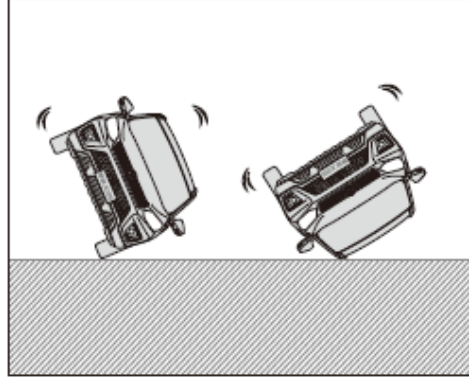
Colisión fuera de ángulo (colisión de angularidad)



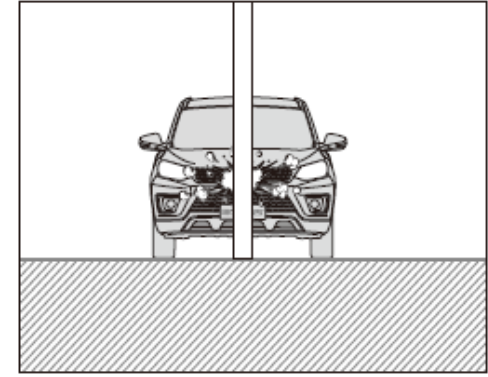
En caso de colisión fuera de ángulo, la energía de impacto recibida por el sistema de bolsas de aire puede no ser lo suficientemente alta como para activar la bolsa de aire frontal. En tal caso, la bolsa de aire delantera no debe activarse y la bolsa de aire lateral de cortina* puede no funcionar.

Colisión trasera

En caso de colisión por la parte trasera con un vehículo de gran tamaño, el conductor realizará un frenado de emergencia y, a continuación, la parte delantera del vehículo se hundirá. Dado que el vehículo de gran tamaño tiene una distancia al suelo relativamente grande, la parte delantera del vehículo puede pasar por debajo del camión, el colapso de la parte delantera del vehículo absorberá la energía de la colisión y, a continuación, la deceleración de la colisión detectada por el sensor de bolsas de aire será baja. Por consiguiente, la bolsa de aire no debe desplegarse.

Accidente de vuelco

En caso de vuelco, la bolsa de aire delantera no debe activarse. En tal caso, el despliegue de la bolsa de aire delantero tampoco puede proteger debidamente al ocupante. No obstante, en caso de que el vehículo esté equipado con bolsas de aire laterales y de cortina*, la bolsa de aire laterales* y la bolsa de aire laterales de cortina* podrán desplegarse cuando el vehículo choque lateralmente y se vuelque.

Colisión especial

En caso de que el vehículo choque con un objeto delgado, como un poste o un árbol eléctrico, la colisión se concentra en un punto y si ocurre una deformación grave del vehículo esta absorberá rápidamente la energía del impacto y no toda la fuerza de impacto se transmitirá al sensor de la bolsa de aire, por lo que éstas podrán no desplegarse.

Seguridad de los niños

⚠ Advertencia

- No deje que un niño se pare o se arrodele en el asiento.
- Cuando el vehículo esté en marcha, asegúrese de no permitir que ningún niño entre en la cajuela. En caso de accidente inesperado o frenado de emergencia, el niño puede sufrir lesiones graves.
- Como conductor, usted será responsable de la seguridad de los niños a bordo. Cuando maneje el vehículo, no se distraiga con el niño.
- Asegúrese de no dejar a un niño solo en el vehículo, de lo contrario, se pueden producir lesiones graves debido a la asfixia.
- Un niño puede viajar en el vehículo únicamente cuando es atendido por un adulto. Seleccione el dispositivo de retención infantil adecuado en función de la estatura del niño.

Cuando el vehículo lleva varios niños

En dos asientos traseros hay dispositivos de fijación para asientos de seguridad para niños ISOFIX, que permiten fijar hasta 2 asientos de seguridad para niños ISOFIX como máximo. Si los niños han crecido y son adecuados para abrocharse el cinturón de seguridad, simplemente coloque al niño mayor en el asiento del pasajero delantero:

- Mueva el asiento del acompañante hacia atrás tanto como sea posible.
- Deje que los niños se sienten derechos con la espalda bien apoyada en el respaldo del asiento.
- Reduzca la altura del cinturón de seguridad, use y abroche correctamente el cinturón de seguridad.



Cuando el vehículo está en marcha, ningún conductor puede sostener a un niño en sus brazos; de lo contrario, el niño puede resultar herido o muerto en caso de accidente.

Las estadísticas de accidentes revelan que: un niño sentado en el asiento trasero está más seguro que en el asiento delantero.

Se aconseja que el niño cuya altura no supere los 1,5 m se siente en el asiento trasero. En función de la edad, la estatura y el peso del niño, seleccione el asiento infantil adecuado o utilice el cinturón de seguridad existente para garantizar la seguridad del niño en el asiento trasero.

Silla para niños

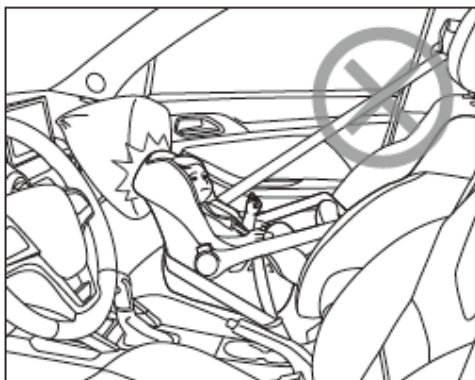
Le aconsejamos que guarde las instrucciones de uso del asiento infantil junto con estas instrucciones de uso.

⚠ Advertencia

- Si no se dispone de un dispositivo de protección infantil, el niño cuya altura no supere los 1,5 m no sólo puede utilizar el cinturón de seguridad; de lo contrario, el abdomen y el cuello del niño pueden lesionarse en caso de frenada de emergencia o accidente.
- Un asiento infantil sólo puede ser utilizado por un niño.
- El cinturón de seguridad sólo puede ser utilizado por una persona, y está prohibido el uso del cinturón de seguridad para dos niños.
- Está prohibido dejar que un niño se sienta en los muslos de un adulto, y es muy peligroso que dos niños usen el mismo cinturón de seguridad.

👁 Precaución

- La instalación y el uso del asiento infantil deberán cumplir los requisitos del código de circulación y las instrucciones del fabricante del asiento infantil.

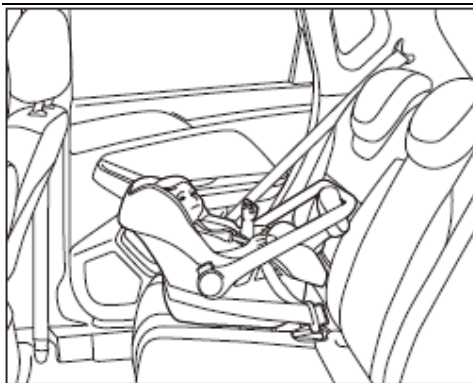


Está prohibido montar cualquier asiento infantil orientado hacia atrás en el asiento delantero, de lo contrario, cuando se infla la bolsa de aire, ésta golpeará el respaldo del asiento infantil con una fuerza enorme y, por lo tanto, el niño puede resultar gravemente herido o morir.



Hay una señal de advertencia en el parasol para el pasajero delantero, que le recuerda que instale correctamente el asiento infantil. Por favor asegúrese de leer y cumplir con las instrucciones dadas en dichas placas de identificación.

No utilice ningún sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento protegido por el bolsa de aire frontal (en estado activado).

Clasificación de la silla infantil (sólo como referencia)**Silla para niños de grupo 0/0+:**

En cuanto al niño menor de 18 meses y con un peso inferior a 13 Kg, se aconseja utilizar una silla de niño de grupo 0/0+ que se puede ajustar a la posición acostado.

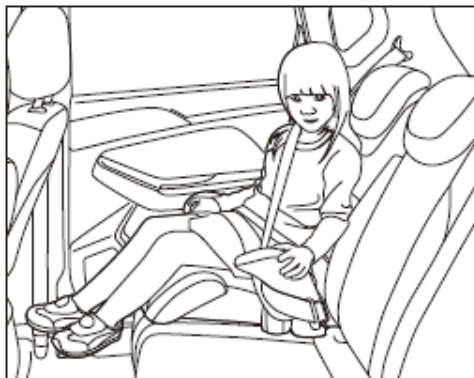
Silla infantil Grupo-I:

En cuanto al bebé o niño cuya edad es menor de 4 años y cuyo peso es de 9 kg a 18 kg, se recomienda utilizar el asiento infantil del grupo I, que está equipado con cinturón de seguridad.

Silla infantil Grupo-II:

En cuanto al niño cuya edad es menor de 7 años y cuyo peso es de 15 a 25 kg, se aconseja utilizar el cinturón de seguridad de tres puntos en combinación con el asiento infantil del grupo II.

Silla infantil grupo III:



En cuanto al niño cuya edad no es inferior a 7 años, el peso es de 22kg~36kg, y la altura es inferior a 1,50m, se aconseja utilizar el cinturón de seguridad de tres puntos en relación con el asiento infantil del grupo III..

Consejos

- En el caso de un niño cuya altura sea superior a 1,50 m, utilice el cinturón de seguridad del vehículo en lugar del asiento infantil.

Advertencia

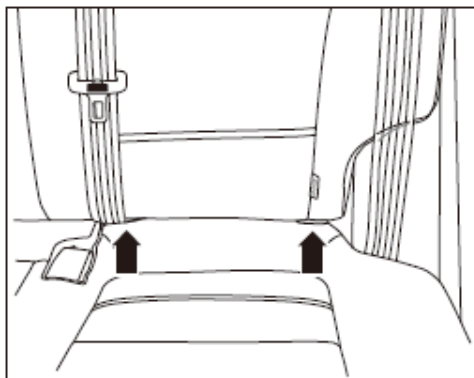
- La parte superior del cinturón de seguridad deberá pasar por el centro del hombro en lugar del cuello en cualquier caso, y deberá presionar estrechamente contra la carrocería.
- La parte inferior del cinturón de seguridad debe pasar por la cadera en lugar del abdomen y presionar estrechamente contra el cuerpo. Si es necesario, ajuste el cinturón de seguridad.

Instalación correcta del asiento infantil

Antes de instalar el asiento infantil en el asiento trasero, ajuste el asiento delantero a la posición adecuada en función del tamaño del asiento infantil y de la figura del niño, de modo que, en caso de colisión o de frenado de emergencia, el niño que se encuentra en el asiento trasero no sufra lesiones por colisión con cualquier artículo duro del vehículo ni por inflado del bolsa de aire .

Dispositivo de fijación del asiento de seguridad para niños ISOFIX

There is 1 ISOFIX child safety seat fixing device on every rear side seat, and every device is composed of 2 lower fixing anchor bearers and 1 upper fixing anchor bearer.

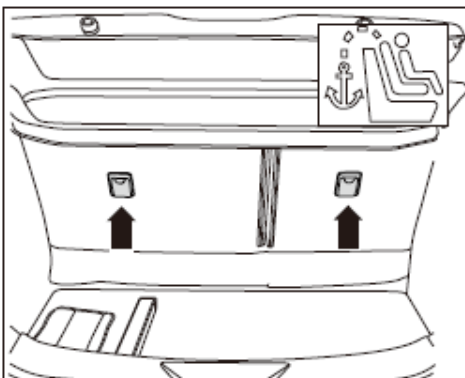


En cada asiento trasero hay un dispositivo de fijación del asiento de seguridad para niños ISOFIX, y cada dispositivo está compuesto por dos anclajes de fijación inferiores y un anclaje de fijación superior.

El anclaje de fijación inferior se encuentra en la ranura entre el respaldo del asiento bajo el letrero "ISOFIX" y el cojín del asiento.

Realice la instalación de acuerdo con las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento infantil.

El soporte de anclaje de fijación superior está situado en el centro del respaldo del asiento trasero (cuya posición se indica con la leyenda "ISOFIX").



El soporte de anclaje de fijación superior para el asiento de seguridad para niños es invisible en el compartimento de pasajeros y puede verse después de que el respaldo del asiento trasero esté plegado o desde el interior de la cajuela.

Precaución

- El soporte de anclaje de fijación superior "ISOFIX" situado detrás del respaldo del asiento trasero sólo puede utilizarse para fijar el asiento de seguridad para niños "ISOFIX".
- Los soportes de anclaje superior e inferior para el asiento de seguridad para niños sólo pueden soportar el asiento de seguridad para niños. En cualquier caso, está prohibido utilizarlos para reparar cualquier otro artículo o equipo.

Posiciones de fijación ISOFIX para el asiento infantil ISOFIX

Grupo de peso	Categoría de tamaño	Modulo de Fijacion	Posición de Fijacion		
			Asiento del pasajero delantero	Asientos traseros en ambos lados	Asiento trasero medio
Cama Portable	F	ISO/L1	X	IL**	X
	G	ISO/L2	X	IL**	X
0+ grupo: < 10kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
0+ grupo: < 13kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
I grupo: 9-18kg	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL*	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
II grupo: 15-25kg			X		X
III grupo: 22-36kg			X		X

Nota: las letras de la tabla significan:

IUF-Aplicable a los asientos infantiles ISOFIX universales fijos con brackets y orientados hacia delante para este grupo de peso.

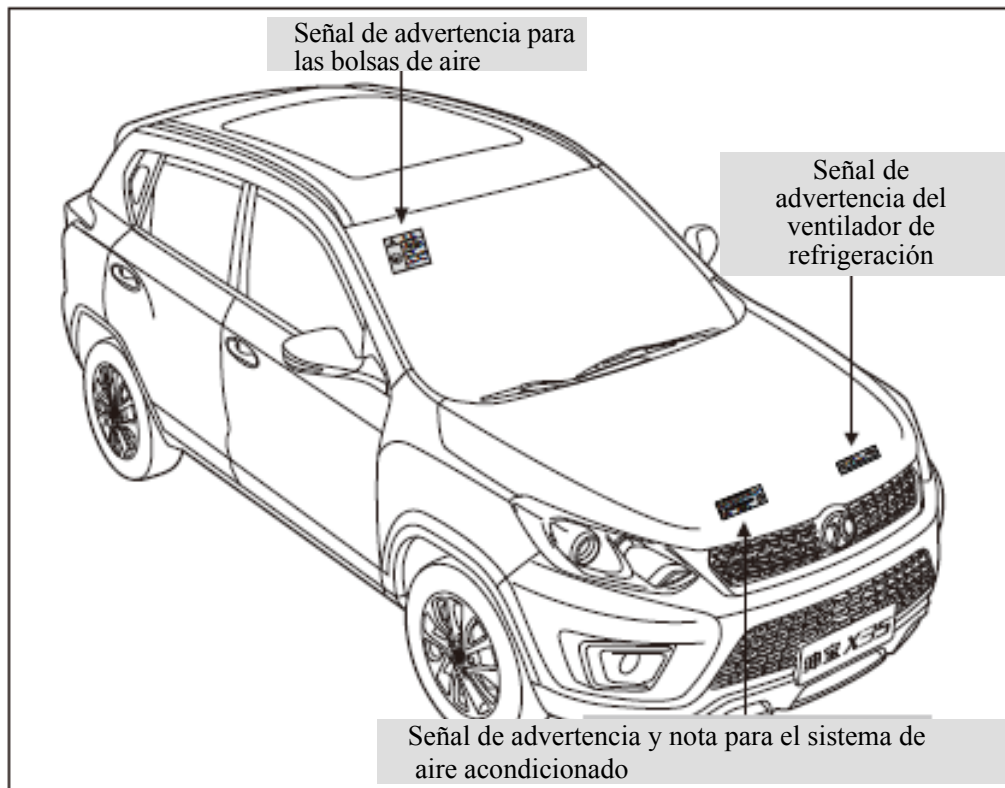
IL - Aplicable a la instalación del asiento infantil ISOFIX semi-universal de una de las siguientes maneras:

- Asiento infantil "orientado hacia atrás" que se fija con una abrazadera superior o una pierna de apoyo;
- Asiento infantil "mirando hacia adelante" que se fija mediante una pata de apoyo;
- El asiento del bebé se fija por medio de una abrazadera superior o una pierna de apoyo.

X-No aplicable a la instalación del asiento infantil o del asiento del bebé para los que se especifica el peso.

*: Instale con cuidado el asiento infantil con pata de apoyo y consulte las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del asiento infantil. **: El asiento infantil se fija con dos anillos de fijación inferiores de ISOFIX y ocupa dos asientos traseros.

Etiquetas de Advertencia



La posición de las señales de seguridad es la indicada en la figura:

- La señal de advertencia del sistema de bolsas de aire se encuentra en las caras delantera y trasera del parasol del pasajero delantero.
- Las señales de advertencia/aviso del sistema de acondicionamiento están ubicadas en el lado izquierdo del travesaño superior en la parte delantera del compartimiento del motor.
- La señal de advertencia del ventilador de enfriamiento se encuentra en el lado derecho del travesaño superior en la parte delantera del compartimiento del motor.
- Estas señales se utilizan para recordar el peligro potencial que puede conducir a lesiones graves. En caso de que la señal se desaparezca o sea borrosa, por favor reemplace las partes en su distribuidor BAIC a la brevedad posible.

2. Sistemas y Equipos de Control

Instrumentos y controladores 039	Lámparas y campo visual 098
Disposición general de instrumentos y controladores (para el modelo de vehículo equipado con transmisión automática) 039	Posición de las luces (delanteras) 098
Disposición general de instrumentos y controladores (vehículo equipado con transmisión manual 041	Posición de las luces (traseras) 099
Panel de instrumentos 043	Control de luces 100
Pantalla del computadora de viaje (A)*.....046	Lámparas de iluminación interior 106
Pantalla del computadora de viaje (A)*.....050	Limpiaparabrisas y lavacristales control combinado 107
Luces indicadoras y de advertencia en el panel de instrumentos 062	Retrovisor interior 111
Volante 070	Espejo retrovisor exterior 112
Activación y desactivación 073	Visera parasol 115
Llave de control Remoto 073	Asientos y dispositivos de almacenamiento 116
Cierre centralizado de puertas 080	Asiento 116
Cofre del motor 083	Dispositivos de almacenamiento 122
Cajuela 085	Interfaz de equipos eléctricos 126
Tapa de llenado de combustible 087	Sistema de aire acondicionado y calefacción 127
Ventanas electricas 089	Descripciones generales 127
Quemacocos eléctrico*.....091	Panel de control A/C 128
Quemacocos panorámico* 094	

Visualización de la interfaz A/C 129

Filtro de aire acondicionado 133

Ventilación central de aire 133

Salidas de aire laterales 133

Sistema de audio e interfaz de diagnóstico 134

 Sistema de navegación y audio multimedia * 134

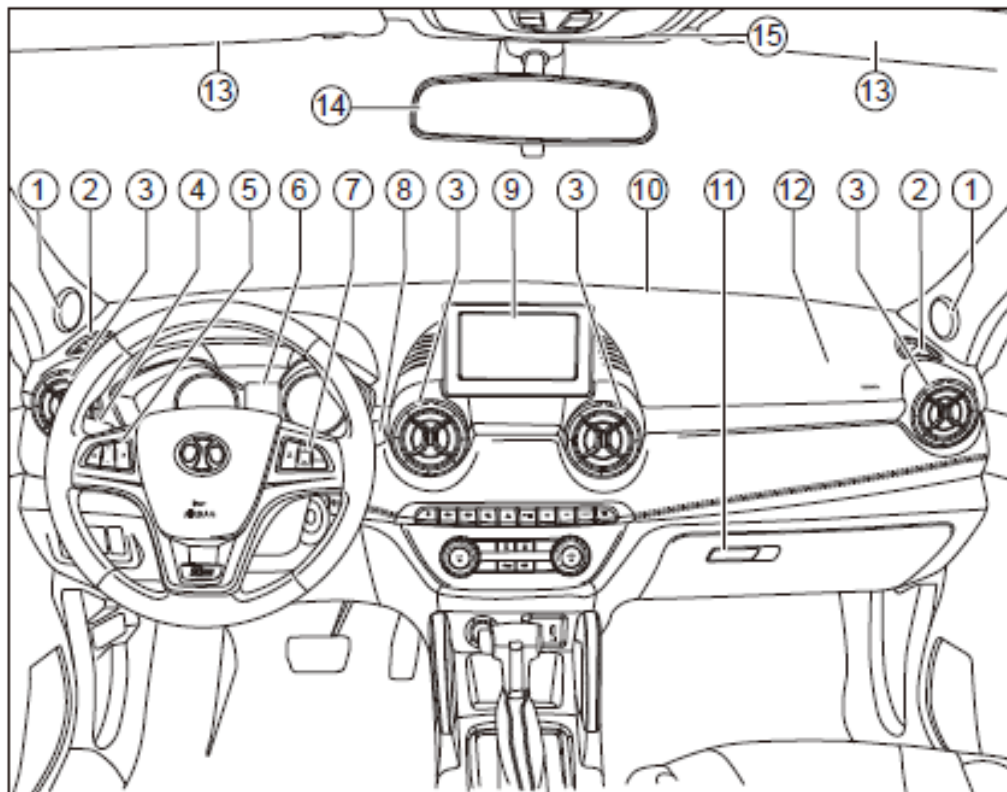
 Radio * 134

 Interfaz de diagnóstico 134

Accesorios y reequipamiento 135

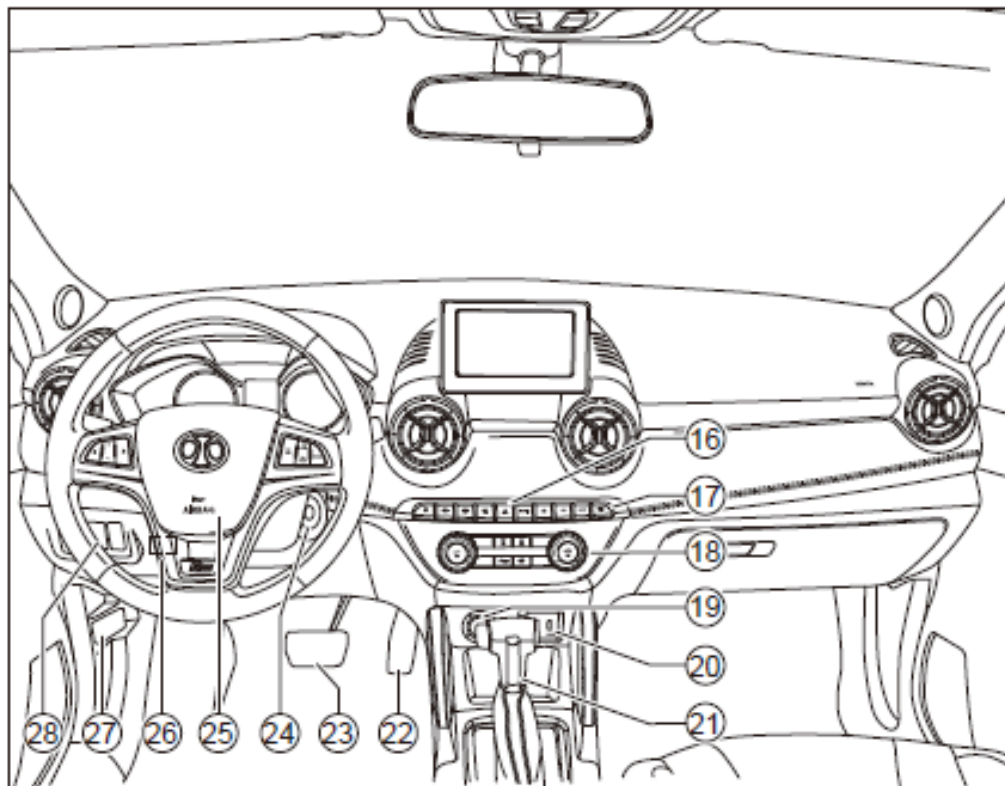
 Accesorios y reequipamiento 135

Disposición general de instrumentos y controles (para el modelo de vehículo equipado con transmisión automática)



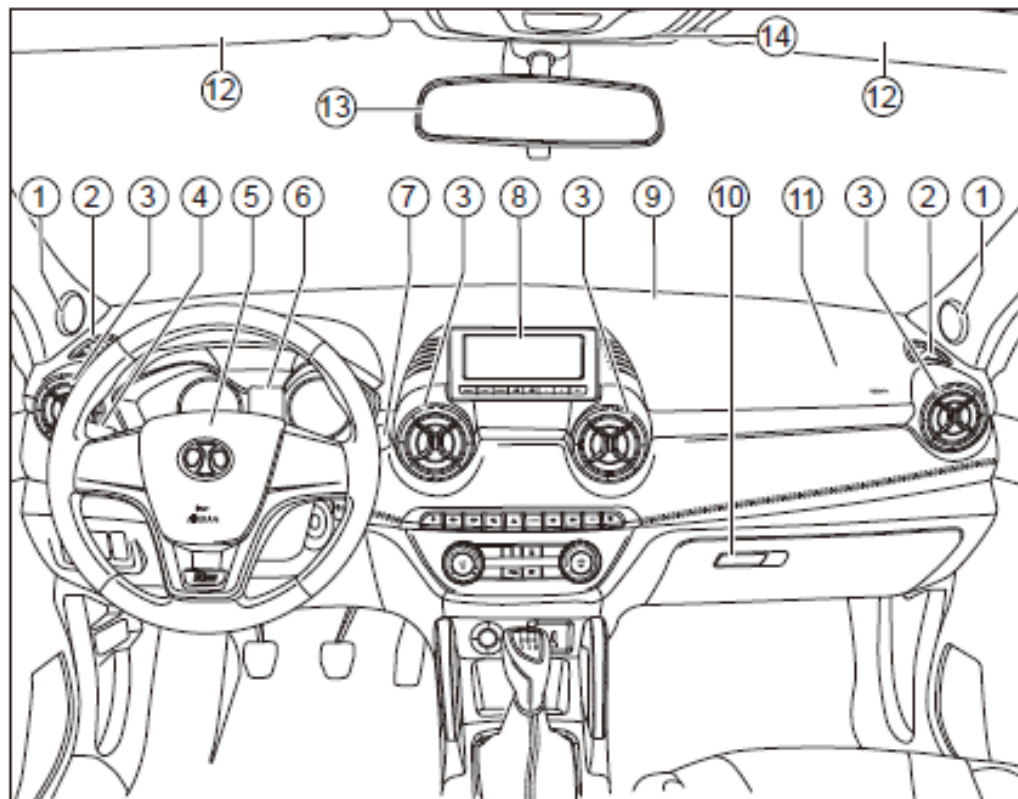
1. Altavoz de tono alto (Twitter)
2. Ventilación de aire de descongelación/desempañado en el lado del parabrisas
3. Ventilación de aire acondicionado
4. Interruptor de iluminación combinado
5. Botón de control del sistema de audio*
6. Panel de instrumentos
7. Botón de ajuste del control de crucero*
8. Limpiaparabrisas y lava cristales combinados
9. Pantalla de visualización multimedia*
10. Venteo de aire de descongelación/desempañado del parabrisas
11. Caja de guantes
12. Bolsa de aire frontal para el pasajero delantero
13. Visera parasol
14. Retrovisor interior
15. Interruptor de la lámpara del quemacocos y de la cúpula frontal*

Disposición general de instrumentos y controles (para el modelo de vehículo equipado con transmisión automática)



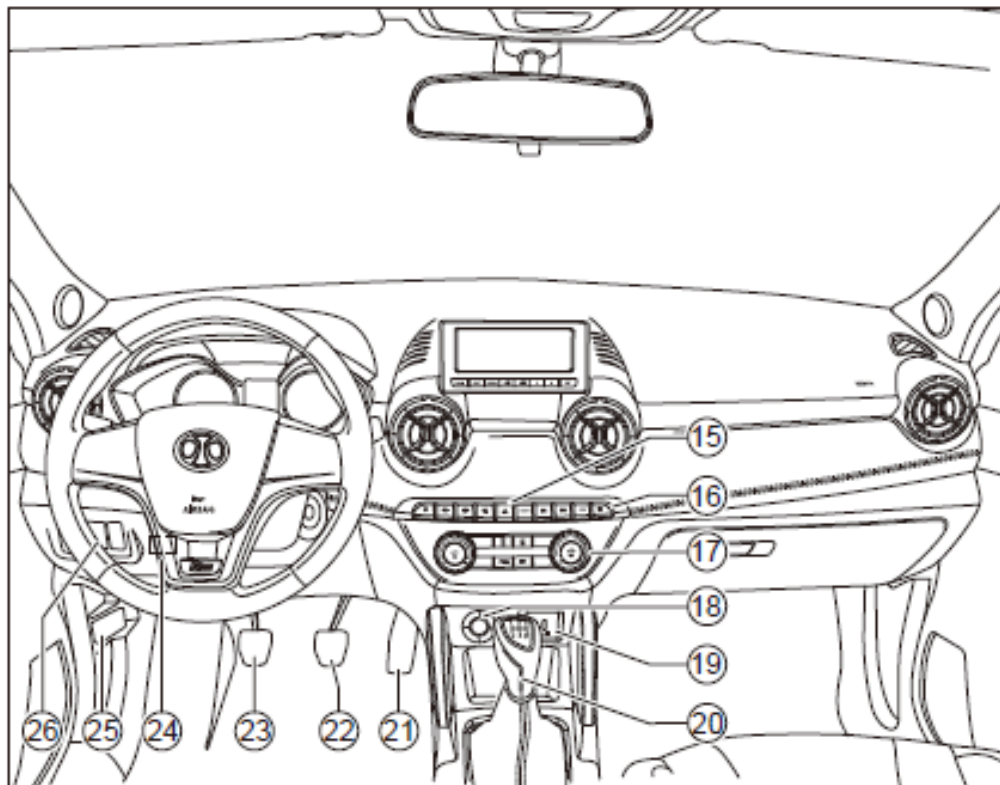
- 16. Interruptor de la luz de advertencia de peligro (Flashers)
- 17. Panel de control multimedia
- 18. Panel de control A/C
- 19. Encendedor de cigarrillos
- 20. Interfaz USB, interfaz HDMI*
- 21. Palanca de cambios de velocidad
- 22. Pedal del acelerador
- 23. Pedal de freno
- 24. Interruptor de encendido
- 25. Bolsas de aire frontales del conductor
- 26. Manija de ajuste y bloqueo del volante
- 27. Asa de apertura del capó del motor
- 28. Panel de interruptores multifuncional (interruptor de parada en vacío*, e interruptor de ajuste de brillo de la retroiluminación)

Disposición general de instrumentos y controladores (para el modo de vehículo equipado con transmisión manual)



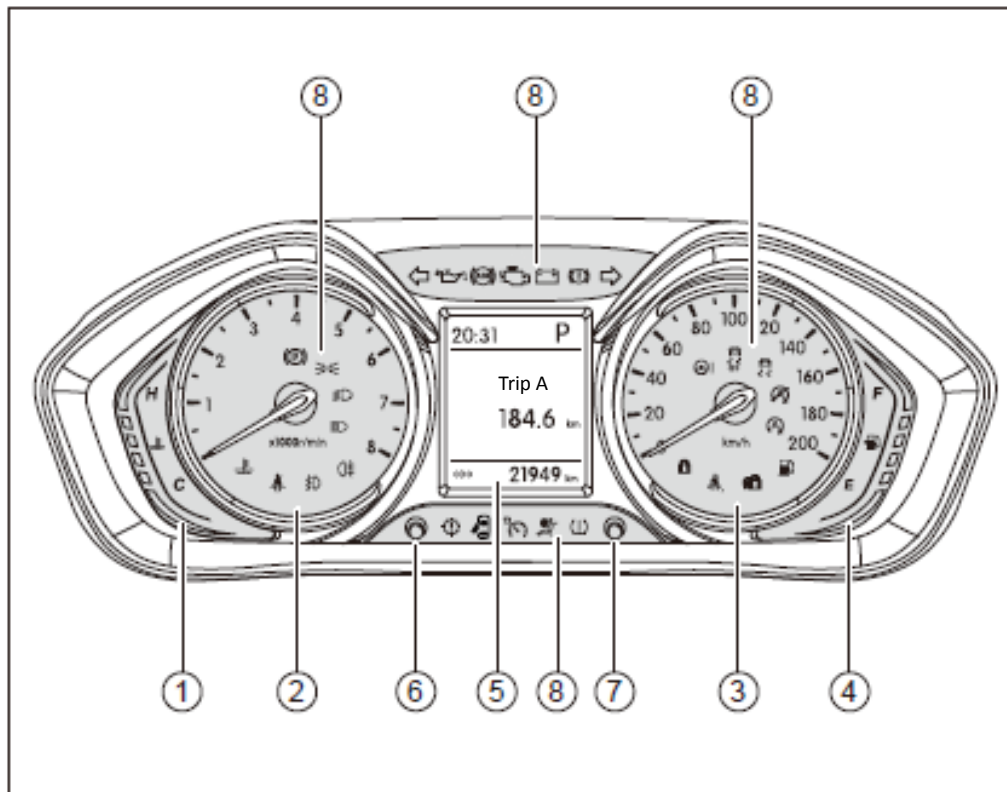
1. Altavoz de tono alto (Twitter)
2. Ventila de aire de descongelación / desempañado en el lado del parabrisas
3. Ventilación de aire acondicionado
4. Interruptor de iluminación combinado
5. Bolsa de aire frontal del conductor
6. Panel de instrumentos
7. Limpiaparabrisas y lavacristales combinados
8. Pantalla de visualización multimedia*
9. Vento de aire de descongelación/ desempañado del parabrisas
10. Bolsa de aire delantero para el pasajero delantero
11. Visera parasol
12. Retrovisor interior
13. Interruptor de la lámpara del quemacocos y de la cúpula frontal*
14. Interruptor de la lámpara del quemacocos y de la cúpula frontal*

Disposición general de instrumentos y controladores (para el modo de vehículo equipado con transmisión manual)



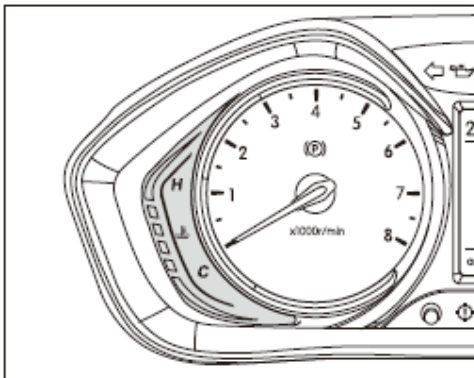
- 15. Interruptor de la luz de advertencia de peligro (Flashers)
- 16. Panel de control multimedia
- 17. Panel de control A/C
- 18. Encendedor de cigarrillos
- 19. interfaz USB
- 20. Palanca de cambios
- 21. Pedal del acelerador
- 22. Pedal de freno
- 23. Pedal de embrague
- 24. Manija de ajuste y cofre del volante
- 25. Asa de apertura del cofre del motor
- 26. Panel de interruptores multifuncional (interruptor de parada en vacío*, e interruptor de ajuste de brillo de la retroiluminación)

Panel de instrumentos



1. Indicador de temperatura del refrigerante del motor
2. Tacómetro del motor
3. Velocímetro
4. Indicador de combustible
5. Pantalla del ordenador de a bordo
6. "Botón "INFO"
7. "Botón "RESET"
8. Luces indicadoras y luces de advertencia

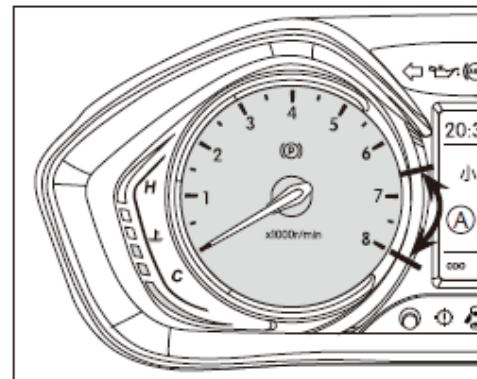
Indicador de temperatura del refrigerante del motor



El indicador de temperatura del refrigerante del motor se utiliza para indicar la temperatura del refrigerante en el motor. Después de que el vehículo haya funcionado normalmente durante un tiempo y el motor alcance la temperatura normal de funcionamiento, la barra indicadora se encenderá hasta o cerca de la posición media.

En caso de que la barra indicadora esté encendida hacia o cerca del área "H", esto indica que la temperatura del refrigerante es demasiado alta. Por favor, detenga el vehículo en condiciones seguras lo antes posible, apague el motor e inspeccione el nivel de refrigerante. Si el refrigerante es suficiente o después de añadir el refrigerante al nivel apropiado, la barra indicadora alcanzará o se acercará al área "H" varias veces cuando el vehículo esté en marcha. Por favor, detenga el vehículo en condiciones seguras tan pronto como sea posible, póngase en contacto con un distribuidor BAIC para su inspección y reparación.

Tacómetro del motor

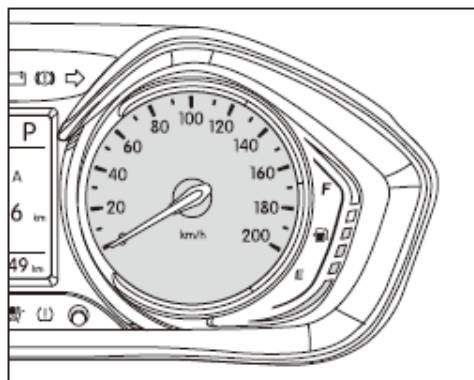


El tacómetro indica la velocidad de rotación del motor, y el producto del valor indicado por la aguja indicadora y 1000r/min es la velocidad del motor.

⚠ Advertencia

- **No deje que la velocidad del motor se acerque al área indicada con una flecha, de lo contrario, el motor podría resultar dañado.**

Velocímetro



El velocímetro indica la velocidad actual del vehículo (unidad: km/h).

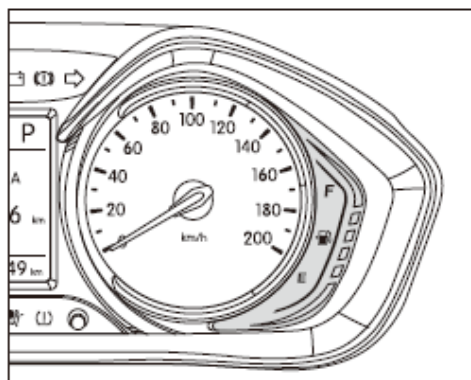
Precaución

- **Cuando conduzca el vehículo, por favor observe el velocímetro de vez en cuando, y no acelere demasiado.**

Consejos

- **Poner la velocidad más alta a tiempo ayudará a ahorrar combustible y a reducir el ruido de funcionamiento del motor.**

Indicador de combustible

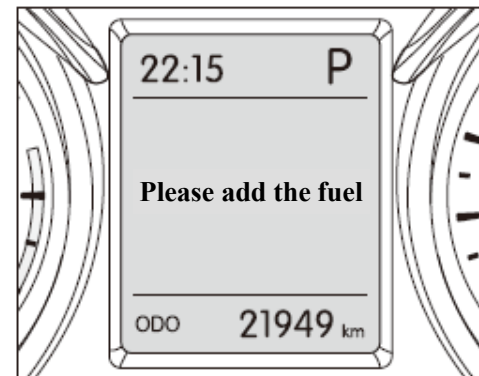


El indicador de combustible puede mostrar el nivel de combustible en el tanque de combustible.

En caso de frenar, acelerar, girar o correr en pendiente, el combustible en el tanque de combustible puede cambiar su posición, y entonces la precisión de la indicación del indicador de combustible se verá afectada. Por lo tanto, por favor estacione el vehículo en una superficie plana y posteriormente inspeccione el nivel de combustible.

Consejos

- **La flecha en el lado izquierdo del indicador de combustible significa que el depósito de combustible está situado en el lado izquierdo del vehículo.**



Cuando el nivel de combustible es demasiado bajo, el área "E" del indicador de combustible se pondrá de color rojo y se encenderá la luz amarilla de advertencia de combustible. En la pantalla del ordenador de a bordo (pantalla B) aparecerá el mensaje "Please add fuel" (añadir combustible), y en ese momento el vehículo puede recorrer entre 50 y 80 km.

Precaución

- **Asegúrese de no conducir el vehículo hasta que el combustible en el tanque de combustible se agote. El suministro irregular de combustible puede provocar la intermitencia en la operación del motor y, el combustible no quemado puede dañar el catalizador.**

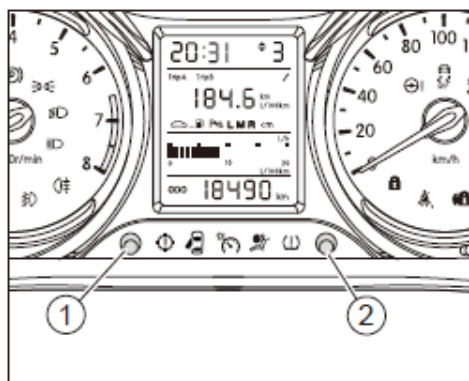
Pantalla de visualización de la computadora de viaje



La pantalla de visualización del ordenador de viaje puede visualizar la información de viaje correspondiente.

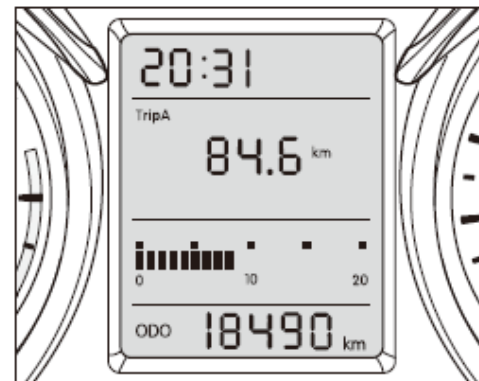
Usted puede revisar la información de viaje y ajustar el tiempo mediante el botón de operación del instrumento en el panel de instrumentos.

Botón de operación del instrumento



- ① **INFO** : Seleccione la información y ajuste la hora en la interfaz.
- ② **RESET** : Aclarar y confirmar la información.

Información del viaje

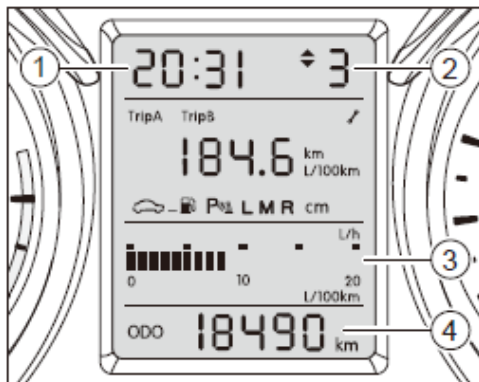


Cuando la llave de contacto se pone en la posición "ON", la información de viaje se muestra automáticamente. La información siempre mostrada incluye: tiempo, consumo instantáneo de combustible y kilometraje total.

En la interfaz de información de viaje, puede revisar la información de viaje pulsando brevemente el botón **INFO**.

La información que puede revisar incluye: viaje A, viaje B, consumo promedio de combustible, kilometraje de mantenimiento y el kilometraje de mantenimiento.

Tiempo, consumo instantáneo de combustible y kilometraje total



① Tiempo
Aparecerá la hora/fecha actual.

② Información de velocidad La marcha visualizada es la marcha a la que se le aconseja hacer el cambio de velocidad. (La flecha hacia arriba indica el acoplamiento de una marcha más alta, y la flecha hacia abajo indica el enganche de una marcha más baja).

③ Consumo de combustible instantáneo
El valor visualizado es el consumo de combustible del vehículo en un momento determinado.

④ Kilometraje total

El valor mostrado es el kilometraje total recorrido después de que el vehículo sale de la fábrica, de los cuales el rango es de 0km~999999km.

Consejos

- La información instantánea sobre el consumo de combustible puede ayudar al conductor a ajustar el hábito de conducción para conseguir el consumo de combustible deseado y ahorrar combustible.

Viaje A



El viaje A se utiliza para calcular el kilometraje de conducción durante un período de tiempo, cuyo rango es de 0,0 km a 9999,9 km. Cuando se alcanza el valor máximo, el valor del disparo A se borrará automáticamente y luego se contará de nuevo.

En la interfaz de disparo A, si presiona y mantiene presionado el botón "RESET", el valor del disparo A se borrará; si la batería se desconecta, el valor también se borrará.

Viaje B



Al igual que el viaje A, el viaje B se utiliza para calcular el kilometraje de conducción durante un período de tiempo, cuyo rango es de 0,0 km a 9999,9 km. Cuando se alcanza el valor máximo, el valor del disparo B se borra automáticamente y luego se vuelve a contar. En la interfaz de disparo B, si presiona y mantiene presionado el botón RESET, el valor del disparo B se borrará; si la batería se desconecta, el valor también se borrará.

Consumo medio de combustible



El valor visualizado del consumo medio de combustible se calcula sobre la base del combustible utilizado y el kilometraje recorrido desde la última vez que se borró el valor del consumo medio de combustible, y se expresa en L/100 km.

En la interfaz de consumo medio de combustible, si presiona y mantiene presionado el botón RESET, el valor del consumo medio de combustible se borrará; si la batería se desconecta, el valor también se borrará.

Kilometraje de mantenimiento



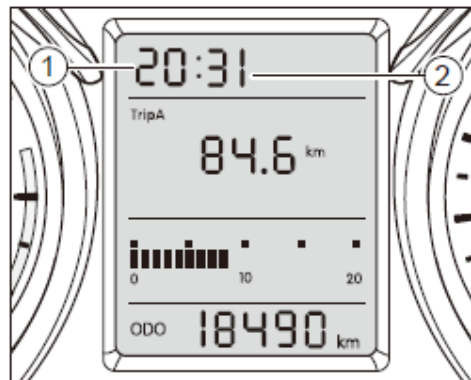
La información de mantenimiento que se muestra es el kilometraje que se cubrirá hasta la próxima vez que se deba dar mantenimiento al vehículo. El kilometraje del primer mantenimiento del vehículo es de 5.000 km, y el intervalo de mantenimiento es de 5.000 km. Se aconseja al usuario ver la información regularmente y realizar el mantenimiento a tiempo.

Kilometraje de reserva



El kilometraje de reservase refiere a la distancia que el vehículo puede cubrir se estima sobre la base del modo de conducción actual y el nivel de combustible en el depósito de combustible. En caso de que usted adopte un manejo más económico para conducir su vehículo, la distancia puede aumentar.

Ajuste de la hora



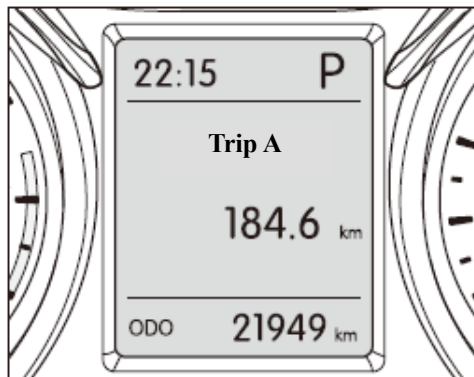
When the ignition switch is at the position "ON", on the trip information interface, if you press down and hold the button INFO and the button RESET, the hour ① will flash; if you press the button INFO and the button RESET again, the hour will be set (whenever the button is shortly pressed, the value will increased by 1; if the button is pressed down and hold, the value will increase continuously).

Cuando la cerradura de contacto está en la posición "ON", en la interfaz de información de viaje, si pulsa y mantiene pulsado el botón INFO y el botón RESET, la hora ① parpadeará; si pulsa de nuevo el botón INFO y el botón RESET, la hora se ajustará (si pulsa brevemente el botón, el valor aumentará en 1; si pulsa y mantiene pulsado el botón, el valor aumentará continuamente).

Si no se realiza ninguna operación dentro de los 5 segundos siguientes a la hora ① parpadea o se pulsa brevemente el botón RESET, la hora ① dejará de parpadear y el minuto ② parpadeará. En ese momento, si pulsa el botón INFO y el botón RESET, se ajustará el minuto (si pulsa brevemente el botón, el valor aumentará en 1; si pulsa y mantiene pulsado el botón, el valor aumentará continuamente).

Si no se realiza ninguna operación dentro de los 5 segundos siguientes al minuto ② parpadea o se pulsa brevemente el botón RESET, el sistema saldrá del ajuste de la hora.

Pantalla de visualización del ordenador de a bordo (B)**



La información visualizada en la pantalla del ordenador de a bordo incluye: información de advertencia, información de disparo y función del panel de instrumentos. Puede revisar la información de activación, ajustar la función del panel de instrumentos y confirmar la información de fallo mediante el botón de funcionamiento del panel instrumentos en el panel de instrumentos.

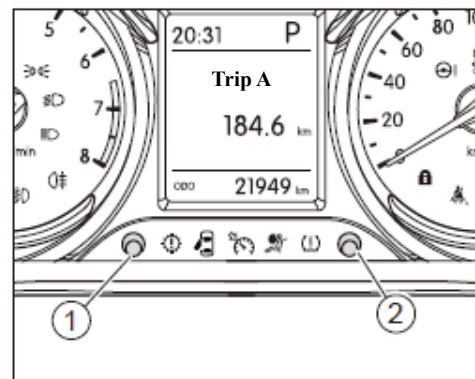
Consejos

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 2,5 km/h, no se puede configurar el menú, borrar el viaje, borrar el consumo medio de combustible y borrar el tiempo de conducción; pero se puede revisar la información de viaje de forma circular, confirmar e inspeccionar la información de fallo.

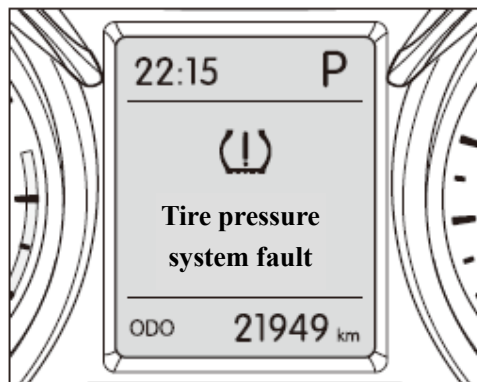
Precaución

- Para garantizar la seguridad al conducir, por favor no vea ni confirme la información del viaje cuando el vehículo está en marcha.

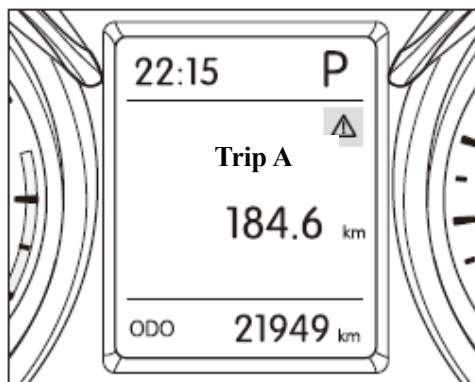
Controles de la computadora de viaje



- ① INFO: conmute entre las informaciones de la interfaz y entre en la interfaz de ajuste del menú.
- ② RESET: borrar y confirmar la información.

Información de advertencia

Cuando se enciende la llave de contacto, si el sistema detecta que el vehículo está en estado anormal, la pantalla del ordenador de a bordo siempre mostrará la información de la avería. En este caso, puede almacenar la información de fallo en el menú "Información de fallo" y volver a la interfaz de información de disparo pulsando y manteniendo pulsado el botón RESET.



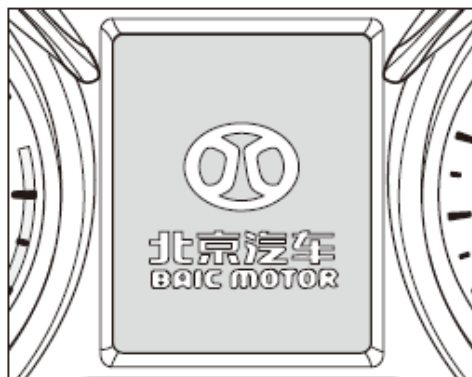
Si se confirma y almacena cualquier información sobre fallos en el menú "Información sobre fallos", aparecerá el icono "▲" en la esquina superior derecha de la pantalla del ordenador de a bordo, lo que significa que hay información sobre fallos confirmada en el menú "Información sobre fallos".

En la interfaz del ordenador de a bordo, si hay alguna información de fallo confirmada previamente, puede entrar en la interfaz de información de fallo pulsando brevemente el botón RESET. Después de entrar en la interfaz de información de avería, puede ver la información de avería de forma circulante pulsando brevemente los botones INFO y RESET, seleccionar el botón "Return" y, a continuación, volver a la interfaz de información de disparo pulsando brevemente el botón RESET.

Si hay varias piezas de información de falla (que no están almacenadas), la pantalla de visualización del ordenador de a bordo, de acuerdo con el orden de prioridad de la información de falla, mostrará la información de falla actual de manera circulante.

Si aparece cualquier información de falla, por favor inspeccione y haga que distribuidor BAIC la elimine tan pronto como sea posible.

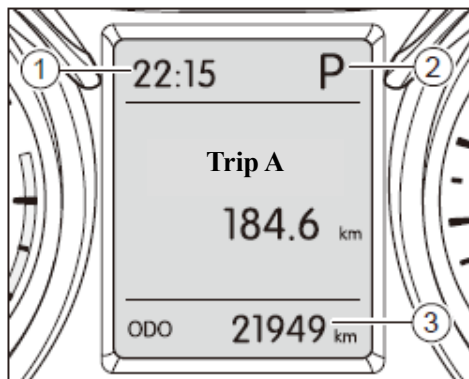
Información del viaje



Cuando la llave de contacto está en la posición "ON", el logotipo de BAIC se mostrará durante 3 segundos y, a continuación, la información de viaje se mostrará automáticamente. La información que siempre se muestra incluye: hora/fecha, información de la marcha* y kilometraje total. En la interfaz de información de viaje, puede ver la información de viaje de forma circular pulsando brevemente el botón RESET. La información que se puede ver incluye: viaje A, viaje B, consumo medio de combustible, kilometraje de mantenimiento, kilometraje de reserva, tiempo de conducción y presión de las llantas*.

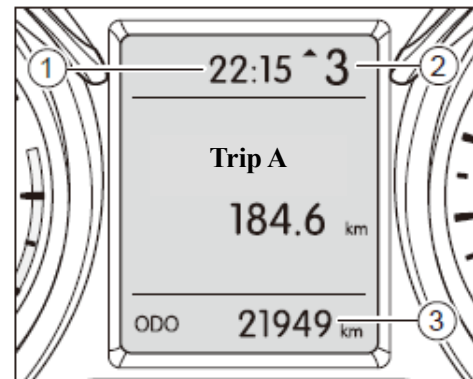
Senova X35

Hora/fecha, información del panel de instrumentos y kilometraje total (AT)



- ① Hora/fecha
Aparecerá la hora/fecha actual.
- ② Información de velocidad
Se visualizará la marcha actual "P", "R", "N", "D", "L" o "2" y el modo de transmisión (modo deportivo o modo de nieve).
- ③ Kilometraje Total
El valor mostrado es el total de millas recorridas después de que el vehículo sale de la fábrica, de las cuales el rango es de 0km~999999km.

Hora/fecha, información de los artes y kilometraje total (MT)



- ① Time/date
Aparecerá la hora/fecha actual.
- ② Información de velocidad
La marcha visualizada es la marcha a la que se le aconseja cambiar. (La flecha hacia arriba indica el momento de realizar el cambio a una velocidad más alta, y la flecha hacia abajo indica el momento de realizar el cambio a una velocidad de una marcha más baja).
- ③ Total kilometraje
El valor mostrado es el total de millas recorridas después de que el vehículo sale de la fábrica, de las cuales el rango es de 0km~999999km.

Viaje A



El viaje A se utiliza para calcular el kilometraje de conducción durante un período de tiempo, cuyo rango es de 0,0 km a 9999,9 km. Cuando se alcanza el valor máximo, el valor del disparo A se borrará automáticamente y luego se contará de nuevo.

En la interfaz de disparo A, si presiona y mantiene presionado el botón RESET, el valor del disparo A se borrará; si la batería se desconecta, el valor también se borrará.

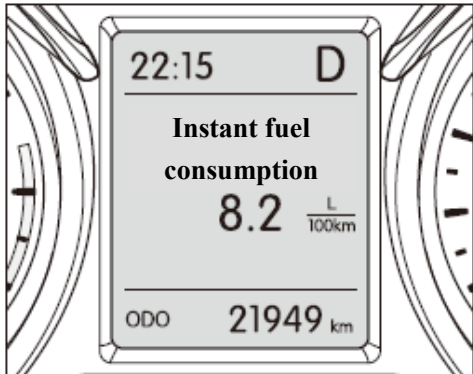
Viaje B



Al igual que el viaje A, el viaje B se utiliza para calcular el kilometraje de conducción durante un período de tiempo, cuyo rango es de 0,0 km a 9999,9 km. Cuando se alcanza el valor máximo, el valor del disparo B se borra automáticamente y luego se vuelve a contar.

En la interfaz de disparo B, si presiona y mantiene presionado el botón RESET, el valor del disparo B se borrará; si la batería se desconecta, el valor también se borrará.

Consumo instantáneo de combustible

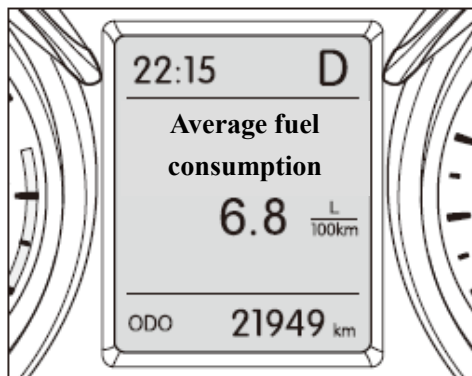


El consumo instantáneo de combustible muestra el consumo medio de combustible del vehículo en un momento determinado

Consejos

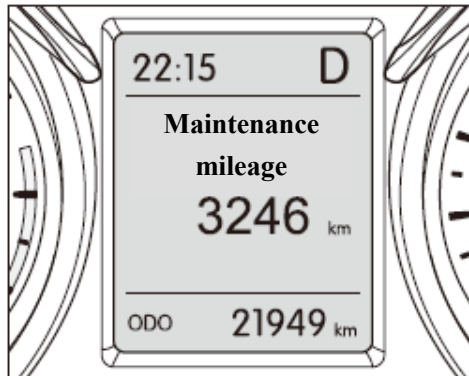
- **La información instantánea sobre el consumo de combustible puede ayudar al conductor a ajustar el hábito de conducción para conseguir el consumo de combustible deseado y ahorrar combustible.**

Consumo medio de combustible



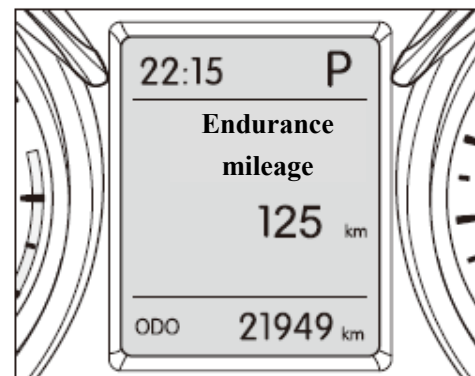
El valor visualizado del consumo medio de combustible se calcula sobre la base del combustible utilizado y el kilometraje recorrido desde la última vez que se borró el valor del consumo medio de combustible, y se expresa en L/100 km. En la interfaz de consumo medio de combustible, si presiona y mantiene presionado el botón RESET, el valor del consumo medio de combustible se borrará; si la batería se desconecta, el valor también se borrará.

Kilometraje de mantenimiento

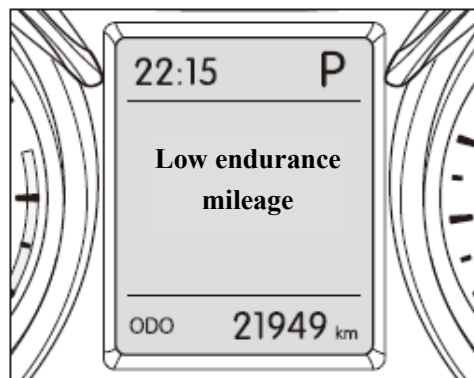


La información de mantenimiento que se muestra es el kilometraje que se cubrirá hasta la próxima vez que se deba realizar el mantener al vehículo. El kilometraje del primer mantenimiento del vehículo es de 5.000 km, y el intervalo de mantenimiento es de 5.000 km. Se aconseja al usuario ver la información regularmente y realizar el mantenimiento a tiempo.

Kilometraje de reserva

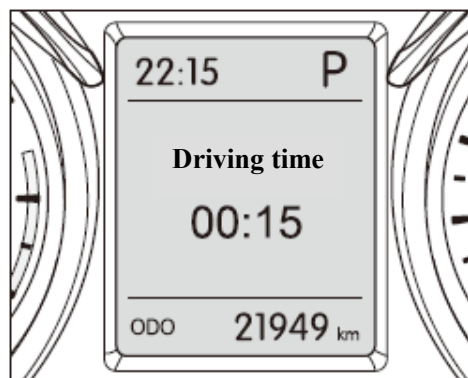


El kilometraje de reserva que el vehículo puede cubrir se estima y se muestra sobre la base del modo de conducción actual y el nivel de combustible en el depósito de combustible. En caso de que usted adopte un modo más económico para conducir su vehículo, la distancia puede aumentar.



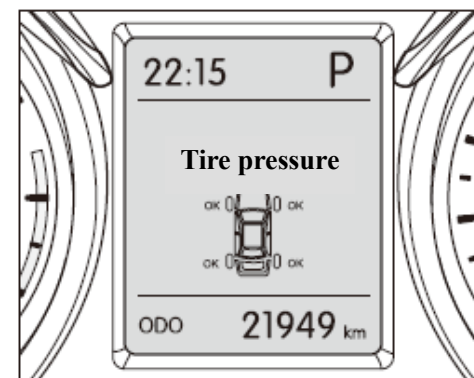
Si el kilometraje de reserva estimado es inferior a 30 km, la pantalla mostrará " Low endurance mileage ".

Tiempo de conducción



El tiempo de conducción se utiliza para mostrar el tiempo total de conducción después de que el valor haya vuelto a cero. El rango de valor visualizado es 0-99:59 horas. Cuando se alcanza el valor máximo. El tiempo de conducción se borra automáticamente y se vuelve a contar. En la interfaz de tiempo de conducción, si presiona y mantiene presionado el botón RESET, el valor del tiempo de conducción se borrará. Si la cerradura de contacto se gira a la posición "ON" después de 2 horas en la posición "LOCK", el valor del tiempo de conducción se borrará. Si la batería está desconectada, el valor también se borrará.

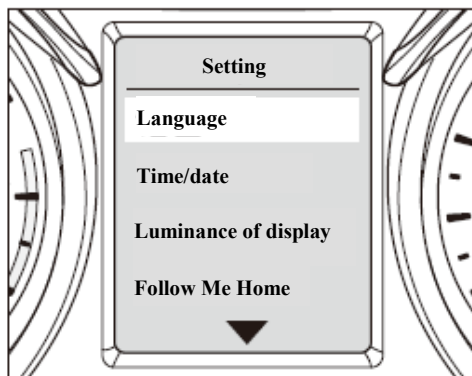
Presión de las llantas*



Después de entrar en la interfaz de presión de neumáticos, puede ver la presión de las llantas.

- Cuando la presión de todos los neumáticos sea normal, aparecerá "OK" en todas las posiciones correspondientes a todos los neumáticos.
- Si la presión de cualquier neumático es anormal, el símbolo "!" aparecerá en la posición de dicho neumático.
- Si la presión de más de un neumático es anormal, en todas las posiciones correspondientes a cuatro neumáticos aparecerá el símbolo "!"

Ajuste del panel de Panel de instrumentos

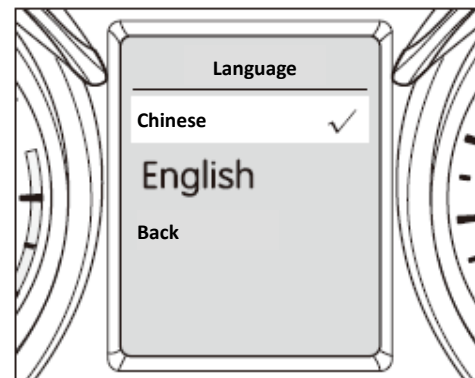


Cuando la cerradura de contacto está en la posición "ON", puede entrar en la interfaz de ajuste del panel de Panel de instrumentos pulsando y manteniendo pulsados los botones INFO. Después de entrar en la interfaz de ajuste del Panel de instrumentos, puede visualizar el "language", "time/date", "brilliance of display screen", "Follow Me Home", "automatic locking", "fatigue driving reminder", "fault information"*, "tire pressure system"*, "resumption of ex-factory value" and "return" de forma cíclica pulsando brevemente el botón INFO, y seleccione un elemento pulsando brevemente el botón "RESET."

Consejos

- Después de desconectar la batería, a excepción de la hora/fecha que debe ser reajustada, todos los demás ajustes en el panel de instrumentos se almacenarán automáticamente y no requerirán reajustes.
- Después de entrar en la interfaz de ajuste del panel de instrumentos, si no se realiza ninguna operación dentro de un determinado límite de tiempo, el sistema volverá automáticamente a la interfaz de información de viaje.

1. Idioma

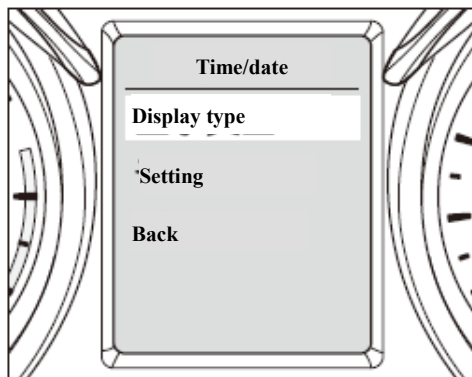


Después de entrar en la interfaz de ajuste de idioma, puede "Chinese", "English" and "Return" de forma cíclica pulsando brevemente el botón INFO, y seleccionar un elemento pulsando brevemente el botón "RESET."

Consejos

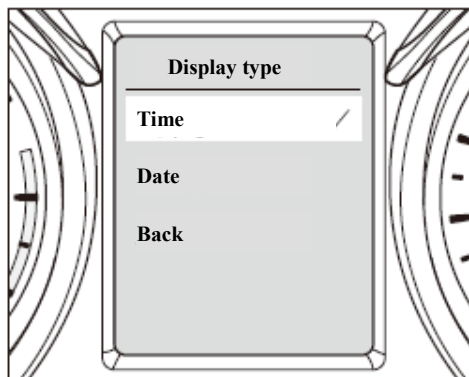
- Después de que se reanude los valores de fábrica, el idioma se configurará como idioma chino de forma predeterminada.

2. Hora/fecha



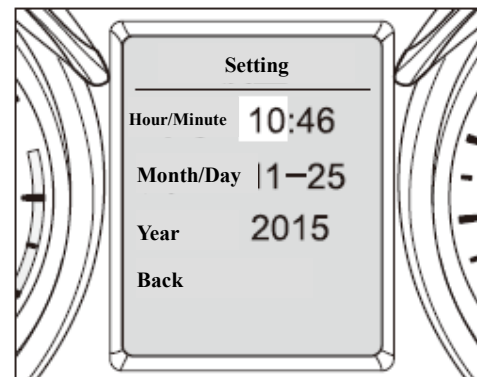
Después de entrar en la interfaz de ajuste de la hora/fecha, puede ver "tipo de pantalla", "set" y "return" de forma cíclica pulsando brevemente el botón INFO, y seleccionar un elemento pulsando brevemente el botón RESET.

2.1 Tipo de pantalla



Después de entrar en la interfaz de configuración del tipo de pantalla, puede ver la "time", "date" y "return" de forma cíclica pulsando brevemente el botón INFO, y seleccionar la hora de la pantalla o la fecha de la pantalla pulsando brevemente el botón RESET.

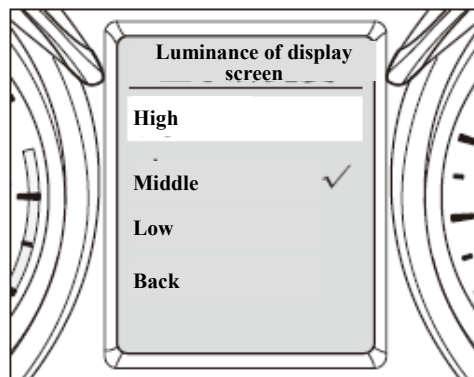
2.2 Ajuste



Después de entrar en la interfaz de configuración, puede ver "hour", "minute", "month", "day", "year" y "return" de forma cíclica pulsando brevemente el botón INFO, y seleccionar o ajustar un elemento pulsando brevemente el botón RESET. Al ajustar la hora/fecha, si se pulsa brevemente el botón RESET, el valor aumentará en 1; si se pulsa y mantiene pulsado el botón RESET, el valor aumentará continuamente.

En cuanto al vehículo con sistema de navegación GPS, siempre que se ponga en marcha el motor y se establezca la señal GPS, la hora del Panel de instrumentos se corregirá sobre la base del GPS.

3. Brillo de la pantalla

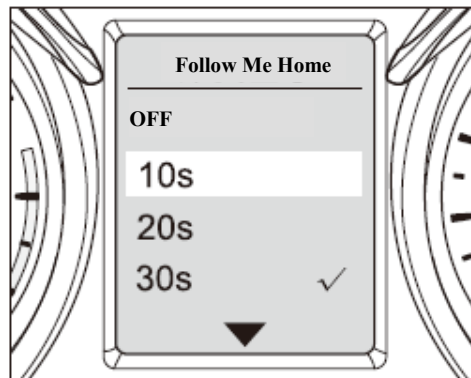


Después de entrar en la interfaz de configuración de la brillantez de la pantalla de visualización, puede ver "high" alto, "medium" medio, "low" bajo y "return", "retorno" de forma cíclica pulsando brevemente el botón INFO, y seleccionar un elemento pulsando brevemente el botón RESET.

Consejos

- Cuando la luz de posición no está encendida, el brillo de la pantalla es un valor fijo. Sólo después de encender la luz de posición se puede ajustar el brillo de la pantalla.
- Después de que se reanuda el valor de fábrica, el brillo de la pantalla se ajusta como medio por defecto.

4. Sígueme a casa

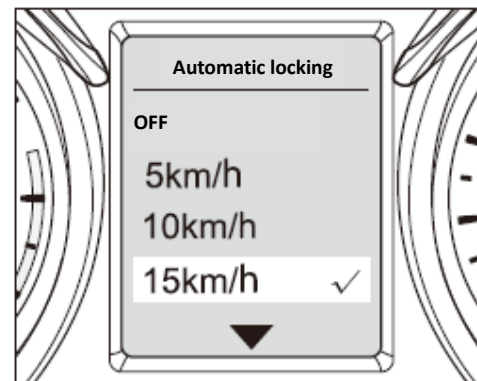


Después de entrar en la interfaz de ajuste de casa Seguirme, se puede visualizar "off", "10s", "20s", "30s", "60s", "120s" y "return" de forma cíclica pulsando brevemente el botón INFO, y seleccionar un elemento pulsando brevemente el botón RESET.

Consejos

- Después de que se reanuda el valor de fábrica, el tiempo prolongado para la función "Follow Me Home" sigue a casa se ajusta en 30 segundos por defecto.

5. Bloqueo automático

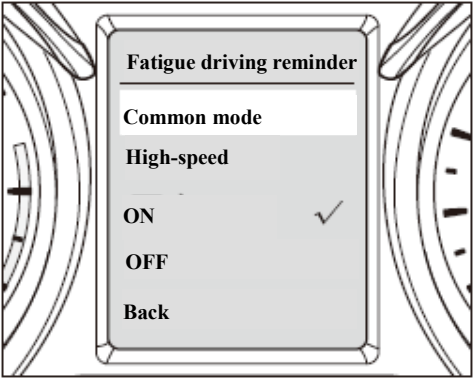


Después de entrar en la interfaz de ajuste del bloqueo automático, puede ver "off", "5km/h", "10km/h", "15km/h", "20km/h" y "return" de forma cíclica pulsando brevemente el botón INFO, y seleccionar un elemento pulsando brevemente el botón RESET.

Consejos

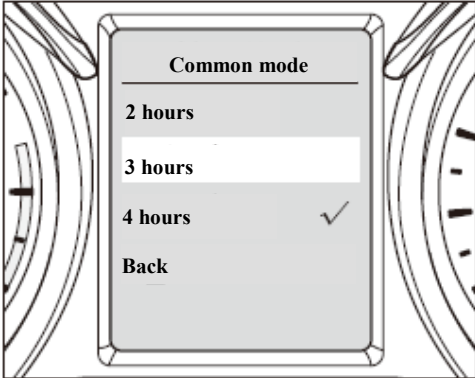
- Después de que se reanuda el valor de fábrica, el valor de bloqueo automático se establece en 20 km/h de forma predeterminada.

6. Recordatorio de conducción cansada



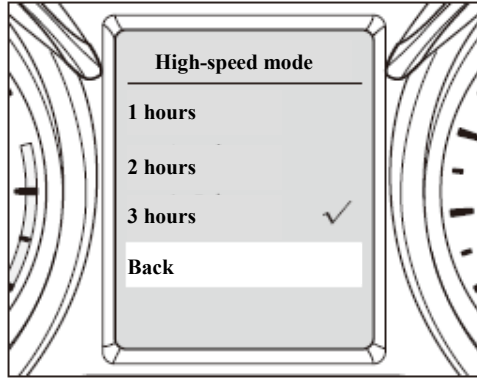
Después de entrar en la interfaz de configuración del recordatorio de conducción a fatiga, puede ver “ordinary mode” modo ordinario , “high speed mode”, modo de alta velocidad “on” encendido "off" apagado y "return" regresar de forma cíclica pulsando brevemente el botón INFO, y seleccionar un elemento pulsando brevemente el botón RESET.

6.1 Modo común



Después de entrar en la interfaz de configuración del modo normal, puede ver la información de forma circulante pulsando brevemente el botón INFO, y seleccionar un elemento pulsando brevemente el botón RESET.
El tiempo recordatorio de fatiga al conducir es: 2 horas, 3 horas o 4 horas.

6.2 Modo de alta velocidad



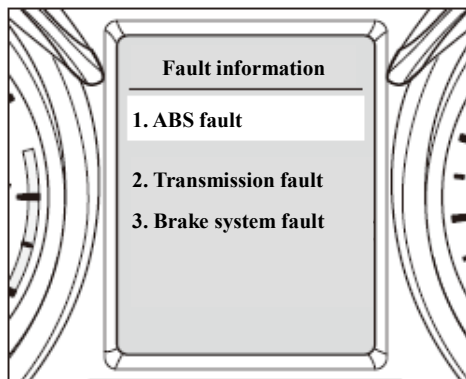
Después de entrar en la interfaz de configuración del modo de alta velocidad, puede ver la información de forma cíclica pulsando brevemente el botón INFO, y seleccionar un elemento pulsando brevemente el botón RESET.

Consejos

- El modo normal sólo cuenta el tiempo de conducción continua cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h, y el modo de alta velocidad sólo cuenta el tiempo de conducción continua cuando la velocidad del vehículo es superior a 80 km/h. Estos dos modos contarán el tiempo simultáneamente, y la Advertencia se dará siempre que se alcance algún límite.
- Cuando el tiempo de conducción continua alcanza el tiempo fijado para el recordatorio de fatiga, en la pantalla del ordenador de a bordo aparecerá el mensaje "Has conducido el vehículo durante x h, por favor, descansa", y también se emitirá el sonido Advertencia. En tal caso, si presiona y mantiene presionado el botón RESET, el sistema saldrá del estado Advertencia, y el valor del tiempo de conducción continua se borrará y contará de nuevo.
- Después de restablecer la hora/fecha, el valor del tiempo de conducción continua se borrará. Si se apaga y luego se enciende la llave de contacto, también se borrará el valor del tiempo de conducción continua.

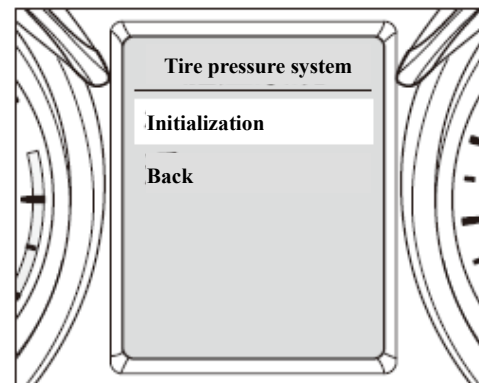
- Después de que se reanude el valor de fábrica, la función de recordatorio de conducción a fatiga se activará por defecto, y su valor se ajustará como "2 horas" en modo normal o "1 hora" en modo de alta velocidad por defecto.

7. Información sobre fallos**

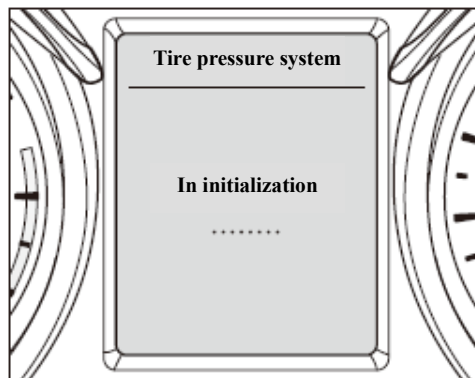


ADespués de entrar en la interfaz de información de fallo, puede ver la información de fallo pulsando brevemente el botón INFO. En caso de que no haya ningún fallo, aparecerá el mensaje "No fault confirmed" Sin fallo confirmado. Puede mover el cursor y ver la información pulsando brevemente el botón RESET.

8. Sistema de presión de neumáticos*

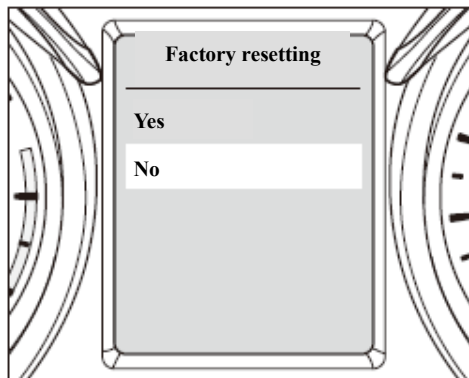


Después de entrar en la interfaz de ajuste del sistema de presión de neumáticos, puede ver la información de forma circulante pulsando brevemente el botón INFO, y seleccionar un elemento pulsando brevemente el botón RESET.



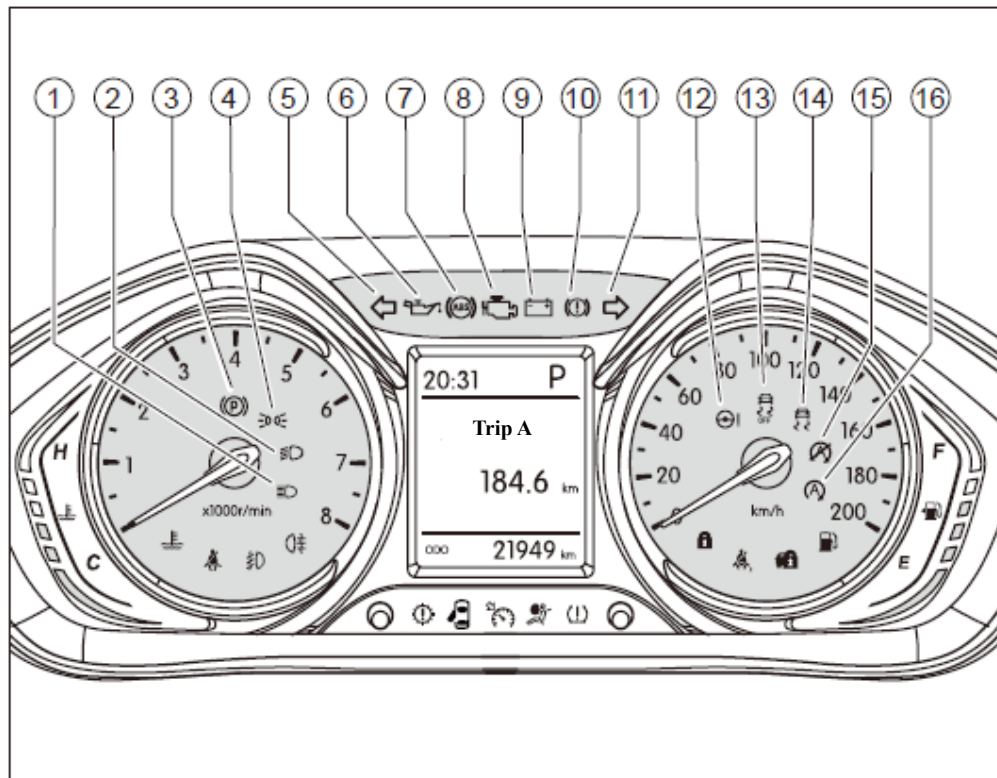
Después de seleccionar la inicialización, el panel de instrumento mostrará el mensaje "In process of initialization" durante unos 4 segundos, y luego, basándose en el resultado de la inicialización, mostrará el mensaje "The initialization is completed" o "The initialization fails". Después de que se haya visualizado esta interfaz durante 5 segundos o si se pulsa brevemente el botón RESET dentro de dicho límite de tiempo, el sistema volverá a la interfaz del sistema de presión de neumáticos.

Reajuste de fábrica



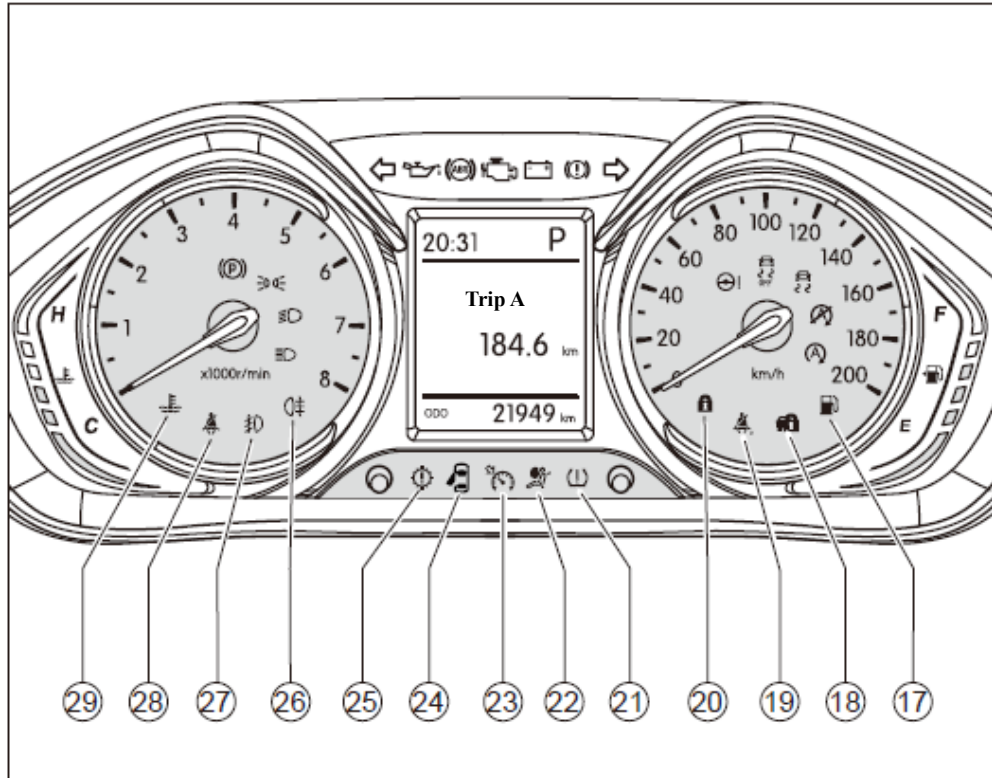
Después de entrar en la interfaz de reanudación de valores, puede revisar la información pulsando brevemente el botón INFO, y seleccionar un elemento o volver a la interfaz de menú pulsando brevemente el botón RESET.

Lámparas indicadoras y advertencias en el panel de instrumentos



- 1.- Luz indicadora de la luz de carretera
- 2.- Luz indicadora de la luz de cruce
- 3.-Freno de estacionamiento lámpara de advertencia
- 4.-Luz indicadora de la luz de posición
- 5.-Luz indicadora de dirección izquierda
- 6.-Lámpara de advertencia de la presión del aceite del motor
- 7.-Lámpara de alarma de fallo de ABS
- 8.-Luz de advertencia de fallo del sistema del motor
- 9.-Lámpara de advertencia de fallo de carga de la batería
- 10.-Indicador luminoso de fallo del sistema de frenos/bajo nivel de líquido de frenos
- 11.-Luz indicadora de dirección derecha
- 12.-Luz de advertencia de fallo de la dirección asistida eléctrica
- 13.-Indicador luminoso ESP OFF
- 14.-Indicador ESP*
- 15.-Indicador luminoso de parada, arranque y parada de marcha en ralentí apagado/fallo*.
- 16.-Indicador luminoso de parada en ralentí*

Lámparas indicadoras y advertencias en el panel de instrumentos



- 17. -Luz de advertencia de combustible
- 18. -Luz de advertencia de fallo antirrobo del motor
- 19. -Luz de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero desabrochada*
- 20. -Indicador luminoso de estado antirrobo
- 21. -Lámpara de advertencia de control de la presión de las llantas*
- 22. -Indicador luminoso de fallo del sistema de bolsas de aire
- 23. -El control de crucero enciende la luz indicadora*
- 24. -Lámpara indicadora de apertura de puerta*
- 25. -Luz de advertencia de fallo de transmisión*
- 26. -Luz antiniebla trasera encendiendo la luz indicadora
- 27. -Luz antiniebla delantera encendiendo la luz indicadora
- 28. -Lámpara de alarma para desabrochar el cinturón de seguridad del conductor
- 29. -Luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante del motor

Instrucciones sobre las luces indicadoras y las luces de advertencia

Instrucciones sobre las luces indicadoras y las luces de advertencia

1. Luz de carretera (luz alta)  cuando se encuentra encendida la luz indicadora (azul) Cuando se enciende la luz de carretera, este indicador se enciende.

2. Luz de cruce  la luz indicadora (verde) Cuando se enciende la luz de cruce, este indicador se enciende.

3. Luz de advertencia del freno de estacionamiento (roja) 

Al girar la llave de contacto a la posición "ON", la luz de advertencia se encenderá durante unos 3 segundos para realizar la autoinspección y se apagará una vez finalizada la autoinspección.

Cuando la manija del freno de estacionamiento está levantada, la luz de advertencia se enciende. Si el freno de estacionamiento no se suelta cuando el vehículo está en marcha (la velocidad del vehículo es superior a 2,5 km/h), la luz de advertencia parpadeará, el zumbador sonará y en la pantalla del información aparecerá el mensaje Suelte el freno de mano "Please release the hand brake".

4. La lámpara encendida de la luz indicadora (verde) 

Indica que la luz de posición está encendida. Cuando se enciende la luz de posición, este indicador se enciendera.

5. Luz indicadora de la luz de giro izquierda (verde)  Indica que la luz de giro izquierda está encendida. Si el indicador parpadea más rápido de lo normal, significa que el circuito de la luz de señal de giro izquierda está averiado o que el foco esta fundido. En la pantalla de información aparece el mensaje. Sistema de alumbrado averiado "Lighting system in fault" .

6. Luz de advertencia de la presión del aceite del motor (roja)  Cuando la llave de contacto está en la posición "ON", la luz de advertencia de la presión del aceite del motor se encenderá; después de arrancar el motor, dicha luz se apagará. En caso de que la luz indicadora siga encendida después de arrancar el motor, esto significa que la presión del aceite del motor es demasiado baja, y el mensaje "baja presión del aceite del motor" aparecerá en la pantalla de información.

 Advertencia

- En caso de que dicha luz de advertencia se encienda cuando el vehículo esté en marcha, por favor detenga inmediatamente con seguridad el vehículo, y contacte con el distribuidor BAIC para su inspección y reparación tan pronto como sea posible. Si no se toma ninguna medida, el motor puede resultar seriamente dañado.

7. Luz de advertencia de fallo del ABS (amarilla)  Cuando se gira la cerradura de contacto a la posición "ON", la luz de advertencia se encenderá durante unos 3 segundos para realizar la autoinspección y se apagará después de que ésta haya finalizado. En caso de que la luz de advertencia no se apague después de completarse la autoinspección o se encienda cuando el vehículo está en marcha, esto significa que el ABS tiene una falla. Y aparecerá el mensaje por favor revise el sistema de ABS "Please inspect ABS". en la pantalla de información

 **Advertencia**

- En caso de que dicha luz de advertencia se encienda cuando el vehículo esté en marcha, podrá conducir el vehículo a baja velocidad siempre priorizando la seguridad hasta el destino, deberá ponerse en contacto con su distribuidor BAIC para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.
- En caso de que se encienda la luz de advertencia de fallo del sistema de frenos/bajo nivel de líquido de frenos, detenga inmediatamente el vehículo garantizando la seguridad, y póngase en contacto con el distribuidor BAIC para su inspección y reparación.

8. Luz de advertencia de fallo del sistema del motor (amarilla)  Cuando la llave de contacto está en la posición "ON", la luz de advertencia de fallo del sistema del motor se encenderá; después de arrancar el motor, dicha luz se apagará. Si la luz de advertencia sigue encendida después de arrancar o encender el motor o parpadea cuando el vehículo está en marcha, significa que el sistema de control del motor es inestable o que la emisión de gases de escape supera la norma. En tal caso, el vehículo todavía puede ser conducido, pero usted deberá hacer que el vehículo sea inspeccionado y reparado por un distribuidor BAIC tan pronto como sea posible.

 **Precaución**

- En caso de que dicha luz de advertencia se encienda cuando el vehículo esté en marcha, póngase en contacto con el distribuidor BAIC para su inspección y reparación tan pronto como sea posible. Si no se toma ninguna medida, el rendimiento del motor puede verse seriamente afectado.

9. Lámpara de advertencia de fallo de carga de la batería (roja)  Al poner la llave de contacto en la posición "ON", se enciende la luz de aviso de fallo de carga de la batería. Después de arrancar el motor, la lámpara debe de apagarse. En caso de que la luz de advertencia siga encendida después de arrancar el motor, esto indica que el sistema de carga de la batería está averiado. Póngase en contacto con el distribuidor BAIC para su inspección y reparación lo antes posible.

 **Precaución**

- En caso de que dicha luz de advertencia se encienda cuando el vehículo esté en marcha, por favor detenga inmediatamente el vehículo garantizando la seguridad, y contacte con el distribuidor BAIC para su inspección y reparación tan pronto como sea posible. En caso de que no se tome ninguna medida, la batería puede quedarse sin energía, y el motor se apagará.

10. Indicador luminoso de fallo del sistema de frenos/bajo nivel de líquido de frenos (rojo) . Al girar la llave de contacto a la posición "ON", la luz de advertencia se encenderá durante unos 3 segundos para realizar la autoinspección y se apagará una vez finalizada la autoinspección.

En caso de que la luz de advertencia no se apague después de completarse la autoinspección o se encienda cuando el vehículo está en marcha, esto significa que tal vez el sistema de frenos es defectuoso o que el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo.

Si el ordenador de a bordo muestra el mensaje El sistema de frenos es defectuoso "The brake system is in fault", significa que el sistema de frenos es defectuoso; si muestra el mensaje Añada líquido de frenos, "Please add brake fluid" significa que el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo.

Advertencia

- **Cuando el vehículo esté en marcha, si se enciende la luz de advertencia:**
- **No pise el pedal de freno repetidamente.**
- **Por favor detenga inmediatamente el vehículo garantizando la seguridad , y contacte inmediatamente con el distribuidor BAIC .**

11. Luz indicadora del intermitente derecho (verde) .

Indica que la luz de giro derecha está encendida. Cuando se enciende la luz de giro derecha o la luz de advertencia de peligro, este indicador parpadeará. Si el indicador parpadea más rápido de lo normal, significa que el circuito de la luz de giro derecha está averiado o que el foco está fundido . En la pantalla de información aparecerá el mensaje Sistema de alumbrado averiado "Lighting system in fault". Por favor, compruebe si las luces direccionales están defectuosas y póngase en contacto con su distribuidor BAIC para su inspección y reparación lo antes posible.

12. Luz de advertencia de fallo de la dirección asistida eléctrica (amarilla) . Al girar la llave de contacto a la posición "ON", la luz de advertencia se encenderá durante unos 3 segundos para realizar la autoinspección y se apagará una vez finalizada la autoinspección. Cuando el motor está en marcha, en caso de que se encienda la luz de advertencia, significa que el sistema de dirección presenta una falla. En tal caso, no habrá energía de dirección, pero el volante puede ser controlado. En tal caso, se requiere una mayor fuerza para accionar el volante.

la baja velocidad. Por favor, conduzca el vehículo con cuidado, y haga que el vehículo sea inspeccionado y reparado por el distribuidor BAIC tan pronto como sea posible. (Por favor refiérase a "Dirección asistida eléctrica" en la página 151)

13. Luz indicadora de apagado del ESP* (amarilla) . Cuando la cerradura de contacto se gira a la posición "ON", esta luz indicadora se encenderá durante unos 3 segundos para realizar la autoinspección y se apagará al finalizar la autoinspección.

En condiciones normales, el sistema activará la función ESP por defecto. En caso de que desee desactivar la función, simplemente pulse el interruptor de apagado del ESP. Como resultado, la función ESP se desactivará y la luz indicadora de ESP apagado se encenderá. Si vuelve a pulsar este botón, se activará la función ESP y se apagará la luz indicadora de ESP apagado.

Consejos

- **El interruptor de apagado del ESP se encuentra en el panel de interruptores multifuncionales bajo el lado izquierdo del tablero de instrumentos.**

⚠ Advertencia

- **Cuando el vehículo está funcionando normalmente, el ajuste del sistema ESP mejorará la comodidad y la seguridad del vehículo, pero el conductor siempre deberá conducir el vehículo con prudencia cuando conduzca en curvas, mojado o en una carretera resbaladiza.**

14. Luz indicadora ESP*  (amarilla)
 Cuando la cerradura de contacto se gira a la posición "ON", la luz de advertencia se encenderá durante unos 3 segundos para realizar la autoinspección y se apagará al finalizar la autoinspección. Cuando el vehículo está en marcha, si la luz indicadora del ESP parpadea rápidamente, significa que el sistema ESP está funcionando. Si la luz indicadora del ESP está siempre encendida, significa que el sistema ESP está averiado y en la pantalla de información aparecerá el mensaje "Please inspect ESP" (Inspeccione el ESP). En tal caso, póngase en contacto con el distribuidor BAIC para su inspección y reparación a la mayor brevedad posible.

15. Indicador luminoso de parada de marcha en ralentí, apagado/avería* (amarillo) 

Cuando se gira la llave de contacto a la posición "ON", esta luz indicadora se encenderá durante unos 3 segundos para realizar la autoinspección, y se apagará una vez finalizada la autoinspección.

En caso de que la luz indicadora no se apague después de completarse la autoinspección o parpadee 20 veces y luego se encienda cuando el vehículo está en marcha, esto significa que el sistema tiene una falla.

Cuando la función de parada y arranque en vacío está desactivada, la luz indicadora de parada y arranque en vacío se encenderá.

16. Indicador luminoso de parada en ralentí* (verde) 

Cuando se gira la llave de contacto a la posición "ON", esta luz indicadora se encenderá durante unos 3 segundos para realizar la autoinspección, y se apagará una vez finalizada la autoinspección.

En el caso de que se active la función de parada y arranque en vacío, después de que el motor se apague automáticamente, la luz indicadora de parada y arranque en vacío se encenderá; si la luz indicadora parpadea durante 3 veces y luego se apaga después de que el vehículo se detenga de forma estable, esto significa que no se cumplen las condiciones de parada y arranque en vacío y que el motor no se puede apagar.

si se apaga automáticamente; si la luz indicadora se apaga después de que el motor se apague automáticamente, significa que el conductor no puede arrancar el motor automáticamente, sino que debe hacerlo manualmente, y en el centro de información mostrara(B)* aparecerá el mensaje por favor Arranque manualmente el motor "Please manually start up the engine".

17. Luz de advertencia de combustible (amarilla) 

Al girar la llave de contacto a la posición "ON", la luz de advertencia se encenderá durante unos 3 segundos para realizar la autoinspección y se apagará una vez finalizada la autoinspección. En caso de que la luz de advertencia no se apague después de completarse la autoinspección o se encienda cuando el vehículo está en marcha, esto significa que el nivel de combustible en el depósito es demasiado bajo. Por favor, añada el combustible a tiempo. En tal caso, en la pantalla del ordenador de a bordo aparecerá el mensaje por favor cargue combustible "Please add fuel". En caso de que la luz de advertencia parpadee, significa que el sensor de combustible está averiado y que la luz indicadora del indicador de combustible se apagará. En este caso, en la pantalla del ordenador de a bordo aparecerá el mensaje el sensor de cantidad de combustible está en falla "The fuel sensor is in fault". Póngase en contacto con el distribuidor BAIC para la inspección y reparación.

18. Luz de advertencia de fallo antirrobo del motor *(roja)  Cuando la cerradura de contacto se gira a la posición "ON", la luz de advertencia se encenderá durante unos 3 segundos para realizar la autoinspección, y se apagará una vez que se haya completado con éxito la comparación. En caso de que el antirrobo del motor falle, dicha luz de advertencia siempre estará encendida, y el mensaje, falla en la autenticación del motor "Engine authentication fails" aparecerá el mensaje en la pantalla de información. En tal caso, el motor no puede arrancar.

19. Luz de advertencia del cinturón de seguridad del acompañante* (roja) Después de conectar el interruptor de encendido, si el acompañante no se abrocha el cinturón de seguridad, la luz de advertencia del cinturón de seguridad del acompañante siempre estará encendida. Si se desabrocha el cinturón de seguridad, cuando la velocidad del vehículo supera los 25 km/h, cuando el tiempo de conducción supera los 60 segundos o cuando la distancia de marcha supera los 500 m, la luz de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará y sonará el zumbador. El zumbador se detendrá después de 120 segundos, pero la luz de advertencia seguirá encendida.

Consejos

- **En caso de que haya un artículo relativamente pesado en el asiento del acompañante, después de conectar la llave de contacto, la luz de advertencia del cinturón de seguridad del acompañante puede encenderse.**

20. Luz indicadora antirrobo (roja) 

Cuando se gira la llave de contacto a la posición "ON", esta luz indicadora se encenderá durante unos 3 segundos para realizar la autoinspección y se apagará una vez finalizada la autoinspección.

Después de que el vehículo se bloquea con éxito utilizando la llave a distancia, la luz indicadora parpadeará a baja frecuencia, indicando que el sistema de alerta está en estado antirrobo y, en estado antirrobo, si el vehículo detecta una intrusión ilegal, la luz indicadora de advertencia parpadeará a alta frecuencia. Cuando el conductor vuelva a subir al vehículo y gire la llave a la posición "ON", aparecerá el mensaje intrusión ilegal detectada "Illegal intrusion detected" en la pantalla de información.

21. Luz de advertencia de control de la presión de las llantas*.  (amarillo) Cuando la llave de contacto se gira a la posición "ON", la luz de advertencia se encenderá durante unos 3 segundos para realizar la autoinspección y se apagará una vez finalizada la autoinspección. En caso de que el vehículo detecte que la presión del neumático es anormal, dicha luz de advertencia se encenderá, y el mensaje la presión del neumático es anormal en la pantalla de información aparecerá el mensaje; en caso de que el vehículo detecte que el sistema de presión del neumático es defectuoso, dicha luz de advertencia parpadeará durante 60 segundos y luego estará siempre encendida, y el mensaje "El sistema de presión del neumático es defectuoso" en la pantalla de información aparecerá el mensaje.

Precaución

- **En caso de que la luz de advertencia se encienda con el vehículo en marcha, detenga inmediatamente el vehículo bajo la condición de que la seguridad esté garantizada, compruebe la presión de las llantas y póngase en contacto con el distribuidor BAIC.**

22. Indicador luminoso de fallo del sistema de bolsas de aire (rojo) 

Cuando se gira la llave de contacto a la posición "ON", la lámpara de aviso de fallo del sistema de bolsas de aire se encenderá durante unos 3 segundos para realizar la autoinspección y se apagará una vez finalizada la autoinspección.

En caso de que la luz de advertencia no se apague después de completarse la autoinspección o cuando el vehículo este en marcha, esto significa que el sistema de bolsas de aire se encuentra con una falla. El mensaje Inspeccione del sistema de bolsas de aire "Please inspect the airbag" aparecerá en la pantalla de información.

 Advertencia

- Si se enciende la luz de aviso de fallo del sistema de bolsas de aire, no se puede garantizar que el sistema de bolsas de aire esté en estado operativo. Por favor, detenga inmediatamente el vehículo bajo la condición de que la seguridad esté garantizada, y póngase en contacto con el distribuidor BAIC para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.

Control de crucero enciende la lámpara indicadora* (verde) 

Cuando la llave de contacto se gira a la posición "ON", la lámpara indicadora del control de crucero se encenderá durante unos 3 segundos para realizar la autoinspección y se apagará después de que ésta haya finalizado.

Si la luz indicadora parpadea a una frecuencia determinada, significa que la función de control de crucero está activada.

Si la luz indicadora está siempre encendida, significa que el vehículo está en estado de crucero.

4. Indicador de puerta abierta*(rojo) 

La luz indicadora indica el estado de apertura/cierre de todas las puertas, el capó del motor y la tapa de la cajuela. Si se abren una o varias puertas, la luz indicadora se encenderá.

 Consejos

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h, si alguna puerta no se cierra correctamente, el sonido de advertencia se emitirá durante 60 segundos y luego se detendrá, y la luz indicadora de la puerta no cerrada se encenderá hasta que todas las puertas se cierren correctamente.

25. Luz de aviso de fallo de transmisión* (amarilla, sólo para el vehículo con transmisión automática) 

Cuando se gira la llave de contacto a la posición "ON", la luz de advertencia se encenderá durante unos 3 segundos para realizar la autoinspección y se apagará al finalizar la autoinspección. Cuando la transmisión está averiada, el mensaje la transmisión está averiada "The transmission is in fault" aparece en la pantalla de información y la luz de advertencia se enciende. En tal caso, por favor reduzca la velocidad del vehículo o detenga el vehículo bajo la condición de que la seguridad esté asegurada, y contacte con el distribuidor autorizado de BAIC para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.

26. Luz antiniebla trasera encendiendo la luz indicadora  (amarilla).

27. Indica que la luz antiniebla trasera está encendida y se encenderá cuando se encienda la luz antiniebla trasera.

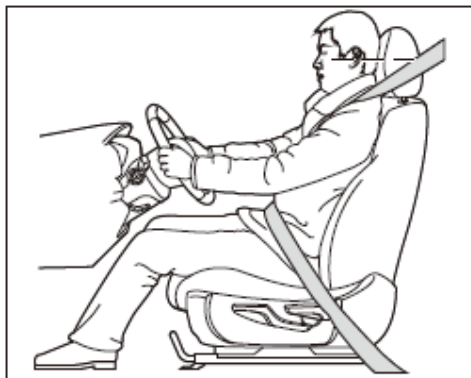
28. Luz antiniebla delantera encendiendo la lámpara indicadora*  (verde) Indica que la luz antiniebla delantera está encendida y se encenderá cuando se encienda la luz antiniebla delantera.

28. Lámpara de alarma del cinturón de seguridad del conductor (roja)  Después de conectar la llave de contacto, si el conductor no se abrocha el cinturón de seguridad, la luz de advertencia del cinturón de seguridad del conductor siempre estará encendida. Si se desabrocha el cinturón de seguridad, cuando la velocidad del vehículo supera los 25 km/h, cuando el tiempo de conducción supera los 60 segundos o cuando la distancia de marcha supera los 500 m, la luz de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará y sonará el zumbador. El zumbador se detendrá después de 120 segundos, pero la luz de advertencia seguirá encendida.

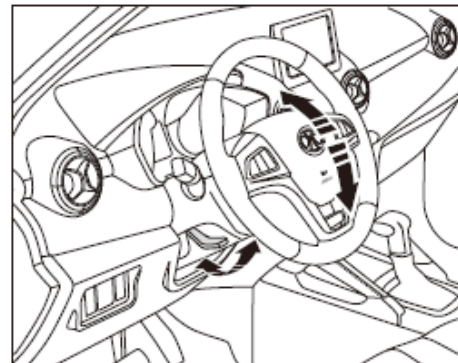
29. Lámpara de advertencia de temperatura del refrigerante del motor (roja)  Cuando se gira la llave de contacto a la posición "ON", la luz de advertencia se encenderá durante unos 3 segundos para realizar la autoinspección y se apagará al finalizar la autoinspección. En caso de que la luz de advertencia no se apague después de completarse la autoinspección o cuando el vehículo está en marcha, esto indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta. El mensaje, Alta temperatura del refrigerante del motor "High engine cooling water temperature" aparecerá en la pantalla del ordenador de a bordo.

Volante

Ajuste de la posición del volante



El conductor podrá ajustar la altura del volante en función de su figura y de sus hábitos de conducción.



Tirando hacia abajo de la manivela de ajuste del volante, puede ajustar hacia arriba o hacia atrás la posición del volante, con el fin de mejorar la comodidad de conducción y la seguridad para personas de diferente estatura.

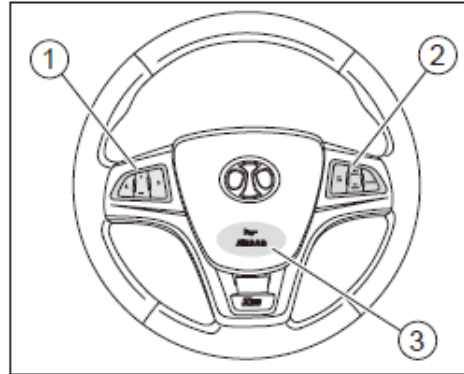
Una vez finalizado el ajuste, simplemente sujete el volante, empuje hacia atrás la palanca de bloqueo hacia arriba, sacuda el volante y asegúrese de que el volante esté bloqueado de forma fiable.

Precaución

- **No ajuste por la fuerza la posición del volante hacia arriba o hacia abajo sin que se suelte la palanca de bloqueo; de lo contrario, el mecanismo podría dañarse.**

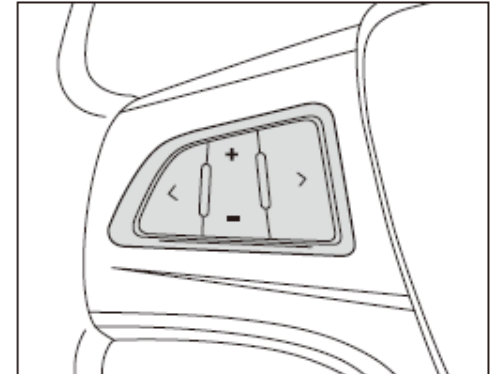
⚠ Advertencia

- **Está prohibido ajustar la posición del volante cuando el vehículo está en marcha; de lo contrario, podrían producirse accidentes inesperados.**
- **Presione a la fuerza la palanca de bloqueo para evitar que la posición de la columna de dirección cambie cuando el vehículo esté en marcha.**

Volante multifuncional

El volante multifuncional está equipado con los siguientes botones funcionales:

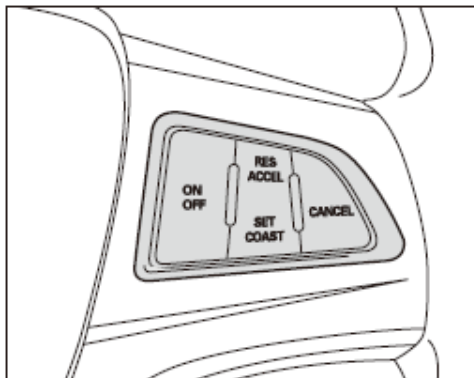
- ① Audio Botón de control del sistema*
- ② Piloto Automático Botón de ajuste del control*
- ③ Claxon

Audio system control button*

Botón de control del sistema de audio*

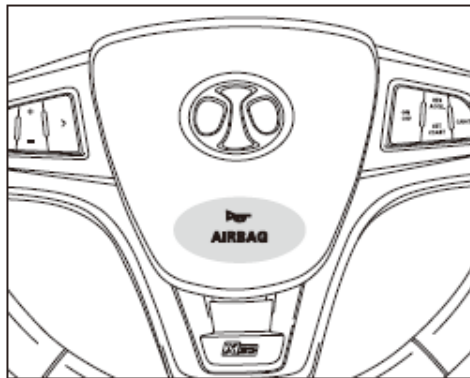
- Frecuencia inferior/vía anterior
- Frecuencia más alta/siguiente pista
- Subir el volumen
- Bajar el volumen

Control de crucero *



- ON OFF** Active o desactive la función de control de crucero.
 - CANCEL** Suspende el control de crucero actual.
 - RES ACCEL** Reajusta la velocidad de crucero o aumenta la velocidad de crucero.
 - SET COAST** Ajusta la velocidad de crucero o reduzca la velocidad del control de crucero
- Para obtener más información, consulte "Control de crucero" en la página 159.

Horn



Si presiona hacia abajo el área del volante cerca de la señal  del claxon, este sonará y si suelta el botón, el claxon se apagará.

Precaución

- **Asegúrese de no golpear o golpear el interruptor del claxon con los puños; de lo contrario, podría dañar el vehículo.**
- **Por favor, cumpla con las normas de control de tráfico de las restricciones sobre el uso del claxon, y úselo de manera prudente.**

Llave con control remoto

Descripción general

El vehículo está equipado con una llave a distancia y una llave mecánica de repuesto.

El alcance efectivo de la llave a distancia puede reducirse debido a factores ambientales externos, y éste es un fenómeno normal. El fallo temporal de la llave a distancia puede deberse a otra llave, marcapasos u otro radiotransmisor. En caso de fallo de la llave a distancia, realice la siguiente operación:

- Camine a un lugar más cercano al vehículo y, a continuación, intente controlar el vehículo con la llave a distancia. (En días lluviosos o cuando hay otro obstáculo, el alcance efectivo del mando a distancia puede reducirse).

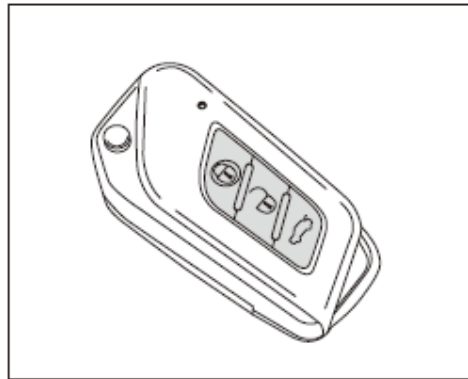
- Inspeccione la batería en la llave. Si es necesario sustituir la pila, consulte "Método de sustitución de la pila en la llave a distancia" en la página 076.

La llave a distancia contiene la llave mecánica plegada. La llave mecánica plegada puede abrir y cerrar todas las puertas.

Puede utilizar la llave mecánica de repuesto para desbloquear y cerrar todas las puertas.

En caso de pérdida de la llave, póngase en contacto con el distribuidor BAIC lo antes posible y vuelva a emparejar la llave para evitar el robo del vehículo.

Función de la llave del mando a distancia



Puede realizar las funciones correspondientes pulsando los botones del mando a distancia.



Cierra la puerta

Una vez finalizado con éxito el bloqueo, todas las luces intermitentes parpadearán una vez.



Abre la puerta. Después de que el desbloqueo sea exitoso todas las luces intermitentes parpadearán dos veces.

Apertura de la tapa del maletero

Si presiona y mantiene presionado el botón de control de la cajuela durante más de 1 segundo, la tapa de la cajuela se desbloqueará; si presiona de nuevo el interruptor de control de la cajuela, se abrirá la tapa de la cajuela.

Apertura de la tapa de la cajuela



Si presiona y mantiene presionado el botón de control de la cajuela durante más de 1 segundo, la tapa de la cajuela se desbloqueará; si presiona de nuevo el interruptor de control de la cajuela, se abrirá la tapa de la cajuela.

Precaución

- No junte el mando a distancia ningún objeto que pueda perturbar las ondas electromagnéticas (por ejemplo, una película metálica).
- No use el mando a distancia para golpear cualquier otro artículo.
- No exponga el mando a distancia al calor durante mucho tiempo, por ejemplo, no lo coloque en el tablero de instrumentos o en el capó del motor bajo la luz directa del sol.
- No deje el mando a distancia en remojo ni lo limpie en una lavadora de ultrasonido.
- No coloque el mando a distancia cerca de dispositivos que emitan ondas radioactivas, como teléfonos celulares.
- La decoración (como la película de metal y vidrio) del vehículo puede afectar el alcance efectivo del control remoto.
- Cuando viaje en avión con el mando a distancia llave, asegúrese de no jugar con él.
- Después de presionar el botón, las ondas de radio transmitidas por el mando a distancia pueden interferir con el funcionamiento del avión.

Cierre de puertas



Bajo la condición de que todas las puertas, el capó del motor y la tapa de la cajuela estén cerrados, si presiona el botón de bloqueo.

 Todas las puertas se cerrarán, todas las luces intermitentes parpadearán una vez y los espejos retrovisores exteriores se plegarán automáticamente (si cuenta con la función).

Las siguientes son algunas circunstancias en las que se presiona el botón de bloqueo cuando una puerta no está cerrada correctamente:

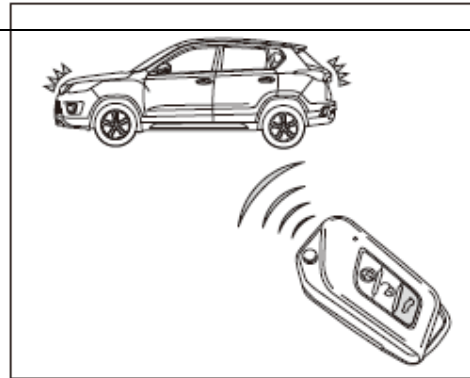
- Bajo la condición de que todas las puertas estén debidamente cerradas, pero el capó del motor o la tapa de la cajuela no esté correctamente cerrada, si se presiona el botón de bloqueo,  todas las luces de señal de giro parpadearán 3 veces, la bocina sonará 3 veces, y todas las puertas permanecerán cerradas. Sin embargo, unos 10 segundos más tarde, la bocina volverá a sonar, y cuando la bocina suene, todas las luces de señalización de giro también parpadearán hasta que se presione el botón de desbloqueo o hasta que transcurran 30 segundos, para recordar al usuario que el capó del motor o la tapa de la cajuela no están cerrados correctamente.

- Bajo la condición de que una puerta no esté cerrada, si se presiona el botón de bloqueo.

- Bajo la condición de que una puerta no esté cerrada, si se presiona el botón de bloqueo,  la puerta se desbloqueará en lugar de bloquearse.

Apertura de puertas la puerta

Bajo la condición de que todas las puertas estén bloqueadas, si se presiona el botón de desbloqueo,  todas las puertas se desbloquearán, las luces indicadoras de dirección parpadearán 2 veces y las luces de posición se encenderán durante 25 segundos. Después de desbloquear las puertas con el mando a distancia, si no se abre ninguna puerta en 30 segundos, todas las puertas se bloquearán automáticamente.

Apertura de la cajuela

Si presiona y mantiene presionado el botón de desbloqueo  de la tapa de la cajuela en la llave durante más de 1 segundo, la tapa de la cajuela se desbloqueará, si presiona el interruptor de control de la cajuela y levanta la tapa de la cajuela, se abrirá la tapa de la cajuela.

Función de búsqueda de vehículo*

En caso de que el vehículo se encuentre en estado antirrobo, si pulsa el botón de bloqueo  del mando a distancia llave ce en un plazo de 0,5 segundos a una distancia inferior a 15 m (zona abierta), se activará la función de búsqueda de vehículos. En tal caso, todas las luces intermitentes parpadearán 2 veces, la bocina sonará 2 veces y las luces de posición se encenderán durante 8 segundos.

Remplazo de la batería

Si la lámpara indicadora del mando a distancia llave no se enciende cuando se pulsa el botón del mando a distancia de la llave, significa que la electricidad es insuficiente. En tal caso, sustituya la batería. Al cambiar la batería, la llave puede dañarse. Por lo tanto, se recomienda que la batería sea reemplazada por el distribuidor BAIC. En caso de que desee reemplazar la batería usted mismo, por favor prepare la batería de litio CR2032.

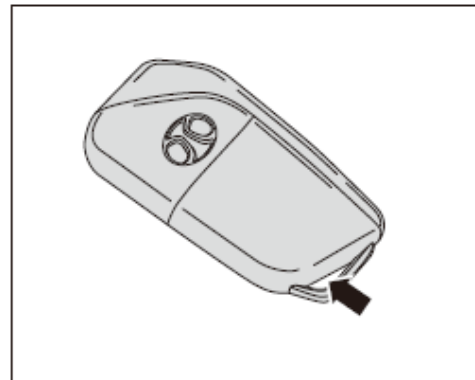
Precaución

- Por favor, sustituya la batería sólo por la nueva de la misma especificación.
- Asegúrese de que los polos positivo y negativo de la batería del mando a distancia estén correctamente instalados.
- No deje que la llave entre en contacto con el agua; de lo contrario, la pila podría corroerse.
- Si es posible, no toque ni mueva ningún otro componente de la llave de lo contrario, la función de la llave puede verse afectada.

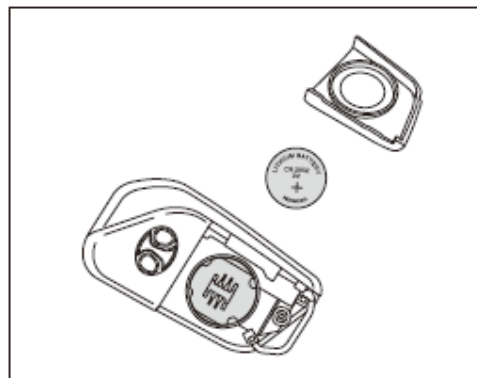
Precaución

- Al instalar la batería en la llave, no doble el electrodo y asegúrese de que no haya polvo ni manchas de aceite en la caja de la batería.
- Cuando reemplace la batería de llave, no pierda ningún componente, y asegúrese de que la tapa trasera de la llave esté firmemente cerrada.
- La batería usada puede contaminar el medio ambiente. Por favor, no la tire a la basura. Deseche la batería usada de acuerdo con las leyes locales..

Método de reemplazo de la batería del mando a distancia llave

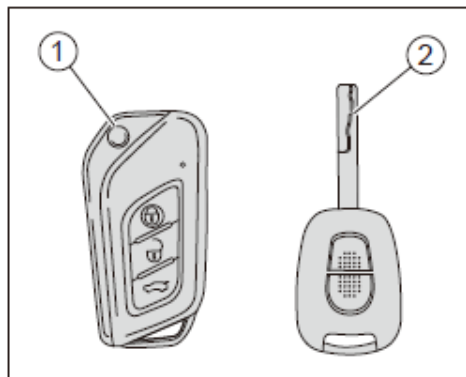


1. Abra la tapa trasera del mando a distancia desde el hueco de la parte inferior de la llave,



2. Retire la batería y limpie la ranura de instalación de la batería.
3. Reemplace la batería nueva, coloque el polo positivo de la batería hacia arriba e instale la batería en el mando a distancia.
4. Instale la tapa de la batería y asegúrese de que está correctamente montada.
5. Una vez sustituida la pila, compruebe si el mando a distancia puede funcionar con normalidad. Si el mando a distancia no funciona correctamente, póngase en contacto con el distribuidor BAIC.

Llave mecánica



① La llave con control remoto contiene la llave mecánica plegada.

② Llave mecánica de repuesto

Si se agota la electricidad de la llave de mando a distancia o falla su función de control remoto a distancia, se puede utilizar la llave mecánica plegada o la llave mecánica de repuesto para cerrar y desbloquear manualmente las puertas, y también se puede demandar la llave mecánica para arrancar el motor.

Extracción de la llave mecánica

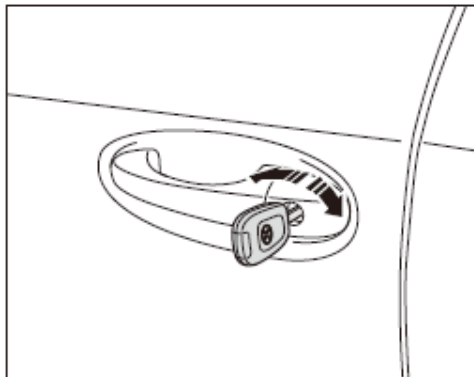


Si pulsa el botón del mando a distancia, la llave mecánica será expulsada. Al plegar la llave, primero presione y mantenga presionado el botón y luego doble la llave mecánica.

Precaución

- No juegue con la función de extracción “pop up” y plegable de la llave mecánica, de lo contrario la llave se puede dañar.

Una llave mecánica está disponible para cerrar y desbloquear la puerta.



Si inserta la llave mecánica en el cilindro de la cerradura y luego la gira en el sentido de las agujas del reloj, se cerrarán todas las puertas; si la gira en el sentido contrario, se abrirán todas las puertas.

Precaución

- En el caso de que la electricidad de la batería se agote, puede utilizar la llave mecánica sólo para desbloquear y bloquear la puerta del lado del conductor.

tema de alarma antirrobo

Si su vehículo está equipado con sistema antirrobo de carrocería y sistema antirrobo electrónico del motor. En aras de la seguridad al conducir y de la comodidad de uso, le recomendamos encarecidamente que lea atentamente las presentes instrucciones de uso, a fin de comprender en su totalidad sus características y el modo de empleo.

Precaución

- Cuando el vehículo se desbloquea utilizando el mando a distancia, el vehículo saldrá del estado antirrobo y de advertencia. Sin embargo, si no se abre ninguna puerta o tapa de la cajuela o capó del motor en unos 30 segundos, todas las puertas de la cajuela se bloquearán automáticamente, y el vehículo entrará en estado antirrobo y de advertencia.



Después de que el vehículo se bloquee con el mando a distancia, el vehículo entrará en estado antirrobo y todas las puertas, el capó del motor y la tapa de la cajuela estarán en estado de vigilancia. Si la puerta, la tapa de la cajuela o el capó del compartimento del motor se abren ilegalmente, por ejemplo, si alguien obliga a abrir la puerta, se activará la alarma.

La función antirrobo y de advertencia sólo puede activarse cuando todas las puertas, la tapa de la cajuela y el capó del motor están cerrados. Si la bocina suena y las luces intermitentes parpadean para recordarle que el vehículo no entra en estado antirrobo al utilizar el mando a distancia para bloquear el vehículo, compruebe si el capó del motor y la tapa de la cajuela están cerrados correctamente. En caso de que estén cerrados de forma fiable y la función antirrobo y de advertencia todavía no se pueda activar, por favor, haga que el vehículo sea inspeccionado y reparado por el distribuidor BAIC, para evitar que las propiedades del vehículo sean robadas debido a un fallo antirrobo y de advertencia.

Condiciones para la activación del estado de advertencia:

● Cuando utilizando el mando a distancia para cerrar las puertas, si todas las puertas están cerradas correctamente pero el capó del motor o la tapa de la cajuela no están cerrados correctamente, el vehículo entrará en estado de advertencia.

● Después de que las puertas se cierran utilizando la llave del mando a distancia, si se abre cualquier puerta que no sea la del lado del conductor (incluyendo el capó del motor y la tapa de la cajuela), el vehículo entrará en estado de advertencia.

● Después de que las puertas se cierran utilizando la llave del mando a distancia, si la puerta del lado del conductor se abre utilizando la llave mecánica y se abre, y el motor no se pone en marcha en 15 segundos, el vehículo entrará en estado de advertencia.

Fenómenos de activación del estado de alerta:

● Todas las luces de giro parpadean y la bocina suena. método de liberación después de activar el estado de alarma:

● Si usted presiona el botón de desbloqueo

en la llave del mando a distancia, el estado antirrobo y de advertencia se desactivará, y las luces y la bocina se detendrán, y el vehículo se desbloqueará.

● Después de que el motor se enciende, el estado antirrobo y de advertencia se desactivará.

Consejos

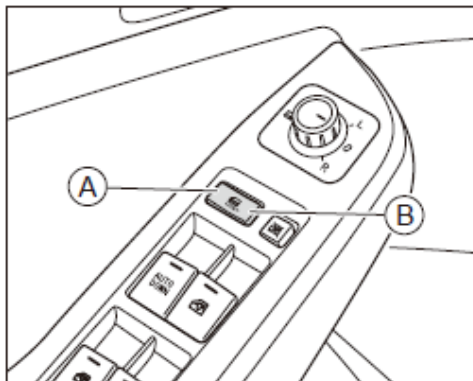
- **El vehículo sólo entrará en estado antirrobo si se bloquea con el mando a distancia.**

Cierre centralizado de puertas

Descripción del sistema de cierre de la la puerta de control central

1. Utilice el mando a distancia para accionar el sistema de cierre centralizado de puertas.
2. En el vehículo, puede utilizar el botón de cierre centralizado de puertas para accionar el sistema de cierre centralizado de puertas.

Botón de cierre de la puerta de control central



El botón de cierre de la puerta de control central se encuentra en el panel de interruptores de cristal de la puerta del lado del conductor, y el conductor puede bloquear y desbloquear convenientemente todas las puertas.

Aunque la cerradura de contacto esté en la posición "LOCK", el botón de control del cierre de la puerta central sigue estando activo.

Apertura de la puerta:

Si presiona el botón A en el lado izquierdo, todas las puertas se abrirán.

Bloqueo de la puerta con llave:

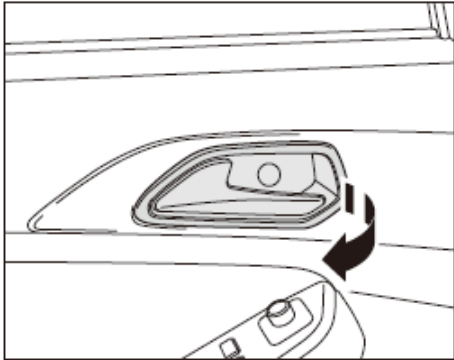
Si presiona el botón B del lado derecho, todas las puertas se bloquearán y no podrán abrirse desde el exterior del vehículo.

Después de cerrar todas las puertas, cada puerta puede abrirse desde el interior. Si alguna de las cuatro puertas está abierta, es imposible cerrarlas con llave al presionar el botón.

Precaución

- Asegúrese de **¡No dejar a ningún niño o persona discapacitada sola en el vehículo! Ya que por accidente se puede presionar el botón para cerrar las puertas, en caso de cualquier emergencia, será difícil para el niño o la persona discapacitada abandonar el vehículo, y también se dificultará para otros la tarea de rescate.**

Apertura de la puerta desde el interior del vehículo



Bajo la condición de que la puerta esté cerrada, si desea abrirla desde el interior del vehículo, debe tirar dos veces de la manija interior. Cuando la tire por primera vez, la puerta se desbloquea, cuando la tire por segunda vez, la puerta se abrirá. Si la puerta está desbloqueada, puede abrirla tirando de la manija interior por una vez.

 Precaución

- Bajo la condición de que una puerta esté cerrada con llave, la puerta no puede abrirse tirando de la manija interior una vez, y en tal caso, por favor, no continúe tirando de la manija con fuerza, de lo contrario, la manija interior podría sufrir daños.

Función de bloqueo automático

Bajo la condición de que todas las puertas estén cerradas, después de abrir el vehículo con el mando a distancia, si ninguna de las cuatro puertas y la tapa de la cajuela y el cofre del motor se abren en 30 segundos, el cierre de la puerta del mando central volverá a cerrar automáticamente el vehículo. Cuando el vehículo está en marcha y la velocidad del vehículo es superior al valor configurado, el bloqueo de la puerta de control central bloqueará automáticamente todas las puertas.

 Consejos

- Puede activar/desactivar la función de bloqueo automático y ajustar la velocidad del vehículo correspondiente en la pantalla del ordenador de a bordo. (Ver "Bloqueo automático", en la página 058)

Función de desbloqueo automático

Después de que el vehículo se detenga de forma estable y la cerradura de contacto se gire a la posición "LOCK", el cierre de la puerta centralizado abrirá automáticamente las puertas.

Cuando el vehículo está en marcha, si se produce una colisión y las bolsas de aire se inflan, las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente.

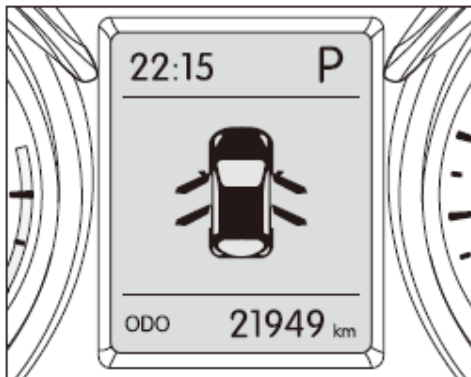
Función de protección térmica para el motor del bloqueo de la puerta

En caso de que el motor de bloqueo de la puerta se accione durante 7 veces consecutivas (el intervalo entre dos veces es inferior a 1,2 segundos) entre operaciones de bloquear/desbloquear la puerta, la protección térmica se activará para el motor de bloqueo de la puerta. En los 20 segundos siguientes, sin importar la señal de bloqueo del control remoto o de la llave, el motor de bloqueo de la puerta no funcionará. 20 segundos después, el motor de bloqueo de la puerta restablecerá su operación.

Consejos

- **No juegue con los botones del mando a distancia y el botón de bloqueo de la puerta del mando central y cierre y desbloquee las puertas repetidamente, porque el motor de bloqueo de la puerta puede entrar en el modo de protección térmica.**

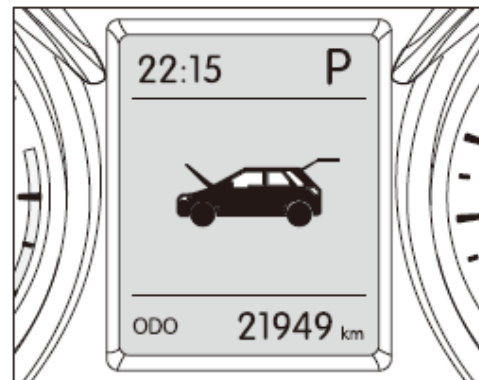
Recordatorio de apertura de puerta, tapa de la cajuela o cofre del motor.



Si alguna elemento de los mencionados no se cierra correctamente, aparecerá una ilustración en la pantalla de información mostrando cual es el elemento no cerrado.

Consejos

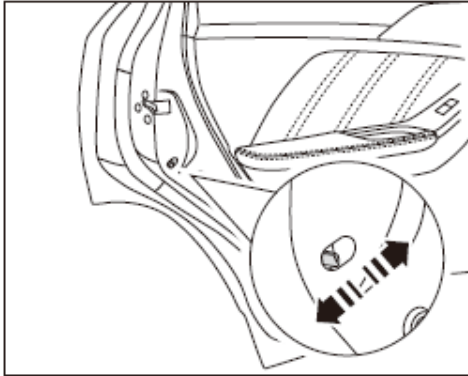
- La figura anterior indica que las cuatro puertas no están cerradas. En la tiempo real, sólo se mostrará la puerta que no está cerrada.



Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todas las puertas, el cofre del motor y la tapa de la cajuela estén correctamente cerrados.

Advertencia

- En caso de que en la pantalla de información aparezca un recordatorio de que la puerta, el cofre del motor o la tapa de la cajuela no están cerrados, es por que alguno de estos elementos no está correctamente cerrado **prohibido conducir el vehículo en esta condición.**

Bloqueo de seguridad para niños

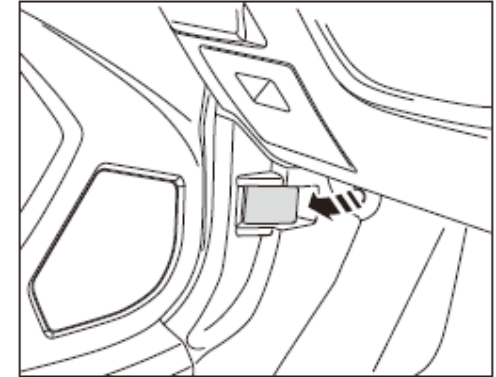
Si coloca la palanca de cambios del seguro para niños hacia arriba, se activará el seguro para niños, si coloca la palanca de cambios del seguro para niños hacia abajo, se desactivará el seguro para niños.

Consejos

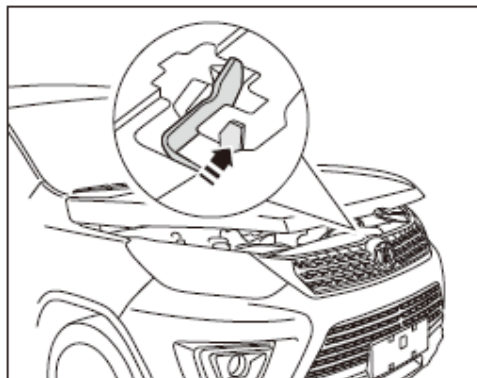
- Para evitar que el niño abra intencionadamente la puerta trasera y provoque un accidente inesperado, se recomienda activar el seguro para niños cuando haya niños en el vehículo.
- La puerta bloqueada por el seguro para niños sólo puede abrirse desde el exterior, aunque haya sido desbloqueada.
- Las dos puertas traseras están equipadas con un seguro para niños.

Precaución

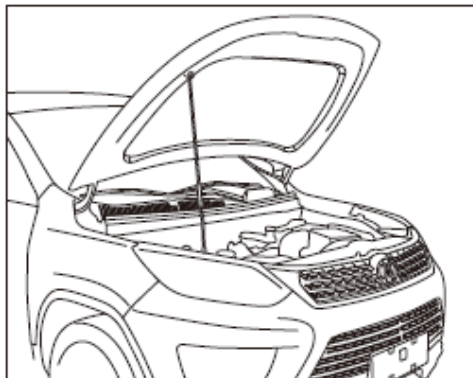
- Después de activar el seguro para niños, las puertas no se pueden abrir desde el interior del vehículo. Si la puerta trasera no se puede abrir con la manilla interior, es posible que el seguro para niños esté activado. Asegúrese de no tirar por la fuerza de la manija interior, de lo contrario, el mecanismo podría dañarse.

Cofre del motor**Apertura del cofre del motor**

1. En la dirección indicada por la flecha, tire de la manija de apertura del cofre del motor ubicada en el extremo delantero del umbral de la puerta del lado del conductor para desbloquear el cofre del motor y, a continuación, el cofre del motor se expulsará ligeramente hacia arriba.

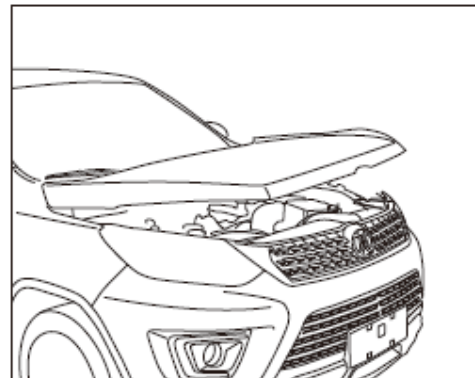


2. Levante ligeramente el cofre del motor, empuje la manija del gancho de seguridad hacia la derecha con el dedo entre el cofre del motor y la carrocería del vehículo, y luego levante completamente el cofre del motor.



3. Abra el cofre del motor en la posición adecuada, sujete manija de goma de la barra de soporte, saque la barra de soporte de la abrazadera, inserte su cabeza en el orificio elíptico de la carrocería del vehículo y asegúrese de que el cofre del motor esté bien sujeto.

Cierre el cofre del motor



1. Inspeccione y asegúrese de que no haya cuerpos extraños en el compartimiento del motor; de lo contrario, las partes del vehículo podrían dañarse.
2. Sostenga firmemente el cofre del motor, empujelo ligeramente hacia arriba para liberar la varilla de soporte del orificio de soporte, y luego retire y fije la varilla de soporte.
3. Baje lentamente el cofre del motor a unos 20 cm por encima de la parrilla delantera y, a continuación, suéltelo para que se bloquee por su propio peso. Una vez bloqueado el cofre del motor, tire o empuje el cofre hacia arriba o hacia abajo, para confirmar que el cofre del motor está bloqueado en su lugar de forma segura.

⚠ Advertencia

- Al bajar el cofre del motor, si suelta el cofre en la posición demasiado alejada de la parte superior de la parrilla delantera o si avienta hacia abajo con fuerza el cofre del motor, los faros y la parrilla delantera pueden resultar dañados.
- En caso de que salga vapor o humo del compartimento del motor, asegúrese de no abrir el cofre del motor; de lo contrario, podrían producirse lesiones personales.
- En caso de que el cofre del motor no esté bloqueado cuando el vehículo está en marcha, el flujo de aire a alta velocidad puede levantar el cofre del motor y, puede producirse un accidente. Por lo tanto, después de cerrar el cofre del motor, compruebe si el dispositivo de bloqueo está bloqueado de forma fiable.

Cajuela

Consejos para la cajuela

⚠ Advertencia

- Cuando el vehículo esté en marcha, asegúrese de mantener cerrada la tapa de la cajuela. En caso de que se abra la tapa de la cajuela, el equipaje en ella, puede salir despedido inesperadamente cuando el vehículo está en marcha y, pueden producirse accidentes o pérdidas. Por lo tanto, antes de conducir el vehículo, asegúrese de que la tapa de la cajuela esté bien cerrada. Está prohibido llevar pasajeros en la cajuela, de lo contrario, en caso de una frenada de emergencia o colisión, pueden producirse fácilmente lesiones graves o incluso la muerte. Asegúrese de que ningún niño entre en la cajuela. Si un niño está encerrado en la cajuela, ya que este puede tener un golpe de calor o asfixiarse.

Apertura de la cajuela

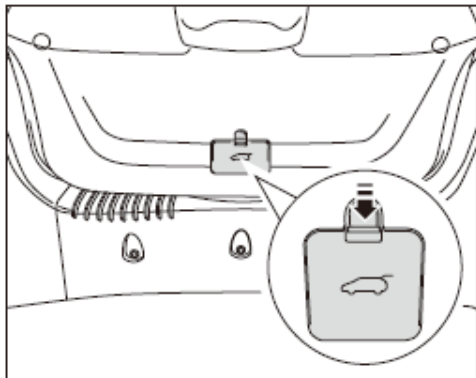
Uso de la llave de mando a distancia

Puede presionar y mantener presionado el botón de desbloqueo de la tapa de la cajuela en el mando a distancia, para desbloquear la tapa de la cajuela. Puede presionar el interruptor de control de la cajuela y tirar de la tapa de la cajuela hacia arriba para abrir la tapa de la cajuela.

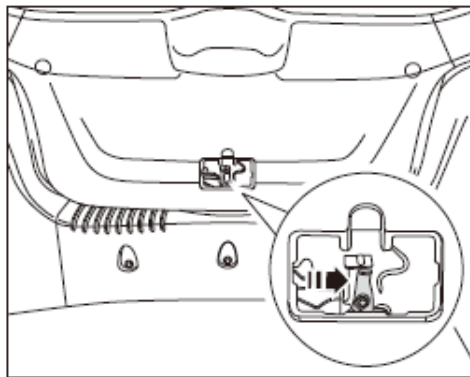
Desbloqueo de la cajuela mediante interruptor de control

Bajo la condición de que todas las puertas estén desbloqueadas, puede desbloquear la tapa de la cajuela presionando el interruptor de control de la cajuela y luego abrir la tapa de la cajuela levantándola.

Apertura de emergencia de la tapa de la cajuela



1. Doble el asiento trasero hacia adelante, métase en la cajuela y muévase hacia abajo, luego retire la cubierta del cierre de la cajuela en la parte central de la parte inferior de la tapa de la cajuela.



2. Mueva la barra de bloqueo de la cajuela hacia la derecha, para desbloquear el maletero, y luego empuje la tapa de la cajuela hacia fuera, para abrirlo.

⚠ Advertencia

Al manipular la cajuela, por favor siga las siguientes advertencias, de lo contrario, una parte de su cuerpo puede ser atrapada entre la cajuela, carrocería, y pueden causar lesiones.

- Cuando la tapa de la cajuela se levanta, se expulsa hasta la posición de apertura total. Por favor, preste atención a la seguridad de su cabeza.
- Antes de abrir la tapa de la cajuela, retire los cuerpos extraños (como nieve o hielo acumulado) de la tapa de la cajuela para evitar que interfieran en la operación.

👁 Precaución

- Si hay demasiados artículos en la cajuela y no está seguro de si los artículos van a evitar el cierre de la tapa de la cajuela, primero sujete la tapa de la cajuela e intente cerrarla lentamente, y después de asegurarse de que no hay ningún problema, cierre firmemente la tapa de la cajuela.

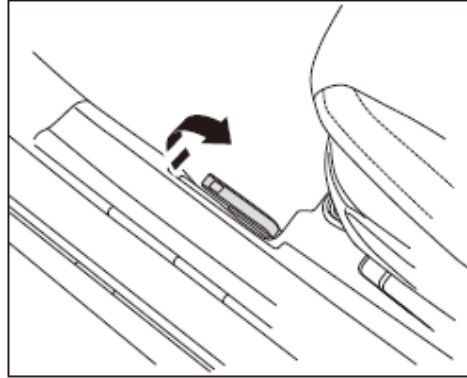
Cerrar la cajuela

1. Sujete la manija de la tapa de la cajuela y jale la tapa de la cajuela hasta una posición cercana del parachoques trasero.
2. Presione la tapa de la cajuela hacia adelante y hacia abajo con las dos manos, para cerrarla. Después de que la tapa de la cajuela esté correctamente cerrada, el icono de maletero cerrado en la pantalla del ordenador de a bordo desaparecerá.

Consejos

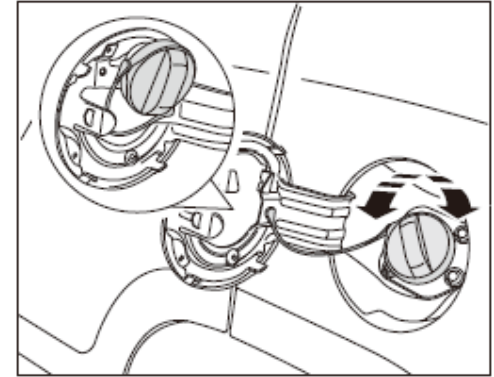
- **Al cerrar la tapa de la cajuela, inspeccione cuidadosamente para evitar que se queden en el movimiento de cerrado partes de otra persona, como sus dedos, y los artículos que se encuentren en la cajuela**

Tapa del depósito de combustible



La manija de apertura de la tapa del tanque de combustible está ubicada en el piso dentro del umbral de la puerta del lado del conductor.

Si la manivela de apertura de la tapa del depósito de combustible se levanta, se abrirá la tapa del depósito de combustible.



Cuando llene el depósito, desenrosque lentamente el tapón del depósito en sentido contrario a las agujas del reloj, y antes de desenroscar completamente el tapón del depósito, espere un momento para liberar la presión interna y, a continuación, retire el tapón del depósito y colóquelo en la parte posterior de la tapa del depósito de combustible.

Después del llenado, gire el tapón del depósito hasta que se escuche un sonido de "clic" en el sentido de las agujas del reloj, lo que indica que el tapón del depósito está apretado.

Después de apretar el tapón del depósito, cierre bien la tapa del depósito con la mano.

Para asegurar el rendimiento del vehículo, asegúrese de usar la gasolina sin plomo que cumpla con los requisitos de designación especificados para el vehículo (92# o superior).

Precaución

- El uso de gasolina que no cumpla la norma puede acortar la vida útil del motor o incluso dañarlo.
- Asegúrese de no cargar diésel, en caso de que se llene por error con diésel, asegúrese de no arrancar el motor y de que el sistema de combustible sea limpiado a fondo por un distribuidor BAIC.
- El vehículo está equipado con un convertidor catalítico y sólo se puede utilizar gasolina sin plomo.
- Si se usa gasolina con plomo, el convertidor catalítico se dañará.

Precaución

- Cuando se llena el depósito de combustible, una vez que la pistola de llenado se detiene automáticamente, esto significa que el depósito de combustible está lleno. Por favor, no llene más combustible; de lo contrario, el espacio de expansión en el depósito de combustible se llenará de combustible, y el combustible puede desbordarse cuando se caliente por expansión.
- El vehículo está equipado con un convertidor catalítico. Por favor, llene el tanque de combustible antes de que se encienda la luz de advertencia de combustible, y no use el combustible.
- Cuando el nivel de combustible es demasiado bajo, el suministro irregular de combustible provocará la ausencia de activación de las bujías en el motor. Como resultado, combustible no quemado puede entrar en el dispositivo de escape, y el convertidor catalítico puede sobrecalentarse y dañarse.
- Un nivel de combustible demasiado bajo también afectará la lubricación de la bomba de combustible.

Advertencia

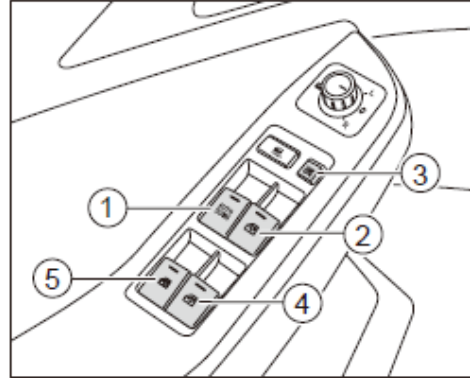
- El vapor del combustible es inflamable y puede causar fuego. Cuando llene el tanque de combustible, por favor apague el motor, y asegúrese de no fumar, hacer/responder llamadas telefónicas, y generar cualquier chispa o flama abierta. Antes de enroscar completamente el tapón del depósito, afloje el tapón del depósito para liberar la presión interna.
- De lo contrario, el vapor de combustible puede salir despedido del depósito de combustible y causar lesiones personales.
- Después de llenar el depósito de combustible, asegúrese de que el tapón del depósito esté apretado; de lo contrario, el combustible podría salir y provocar un incendio.

Eleva vidrios eléctrico

⚠ Advertencia

- Al cerrar la ventana eléctrica, tenga cuidado de no pellizcar a ninguna persona. En caso de que la cabeza, el cuello o la mano de un pasajero sea atrapada por la ventana, pueden producirse lesiones graves.

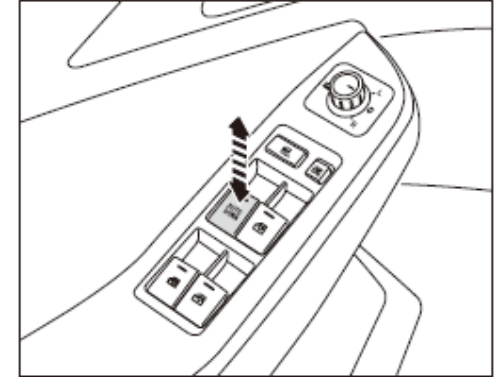
Interruptor de control de la ventana eléctrica del lado del conductor



El interruptor eléctrico de control del elevavinas se encuentra en el reposa brazos de la puerta del lado del conductor.

- ① Interruptor de elevación del cristal de la ventana del lado del conductor
- ② Interruptor del elevavinas delantero del lado del pasajero
- ③ Interruptor de desactivación del elevavinas del lado del pasajero
- ④ Interruptor de elevación de cristal de la ventana trasera derecha
- ⑤ Interruptor de elevación de cristal de la ventana trasera izquierda

Control de elevación y descenso del cristal de la ventana del lado del conductor

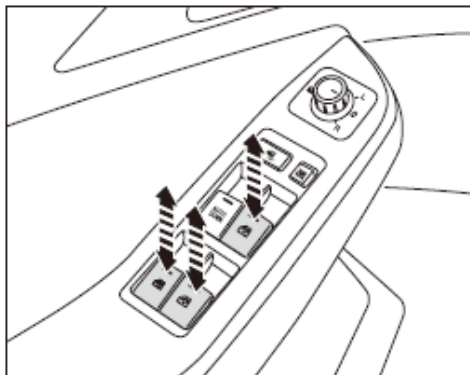


Si tira hacia arriba y mantiene el interruptor, el vidrio de la ventana del lado del conductor se abrirá si suelta dicho interruptor, el vidrio se detendrá inmediatamente.

Si presiona y mantiene presionado el interruptor, el cristal de la ventana del lado del conductor se bajará; si suelta dicho interruptor, el cristal se detendrá inmediatamente.

Si pulsa brevemente el interruptor (pulse suavemente y luego suéltelo rápidamente), el cristal de la ventana del lado del conductor bajará automáticamente hasta el final. Cuando el cristal de la ventana desciende automáticamente, si se pulsa de nuevo este interruptor, el cristal de la ventana permanecerá en su posición actual.

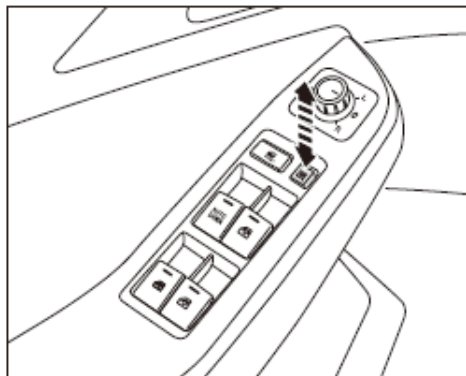
Control por el conductor de la elevación y descenso de los cristales de las ventanillas del lado del acompañante



Si mantiene pulsado el interruptor, se levantará el cristal de la ventana correspondiente, si suelta dicho interruptor, el cristal se detendrá inmediatamente.

Si presiona y mantiene presionado el interruptor, el vidrio de la ventana correspondiente se bajará, si suelta dicho interruptor, el vidrio se detendrá inmediatamente.

Interruptor de desactivación del elevador de vidrio del lado del pasajero



Bajo la condición de que el interruptor de desactivación del elevador del lado del pasajero esté presionado hacia abajo, los interruptores del elevador del lado del pasajero delantero y trasero del lado del pasajero no podrán controlar la elevación/bajada del vidrio de la ventana.

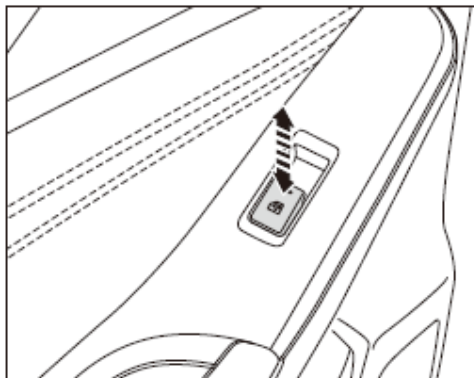
El interruptor del elevador del lado del conductor todavía puede controlar el levantamiento y descenso de los vidrios de las ventanillas en cada puerta.

Si vuelve a presionar dicho interruptor, se liberará la desactivación.

Advertencia

- **¡Asegúrese de no dejar a ningún niño o persona discapacitada sola en el vehículo! Pueden tocar involuntariamente el control y quedar encerrados, lo que puede producir graves accidentes.**
- **Al cerrar el cristal de la ventana, por favor, tenga cuidado para evitar que otras personas sean aplastadas por el cristal.**
- **En el caso de que haya un niño en el vehículo, cuando el vehículo esté en marcha, pulse el interruptor de desactivación del elevador para evitar que el niño abra la ventana y provoque un accidente**

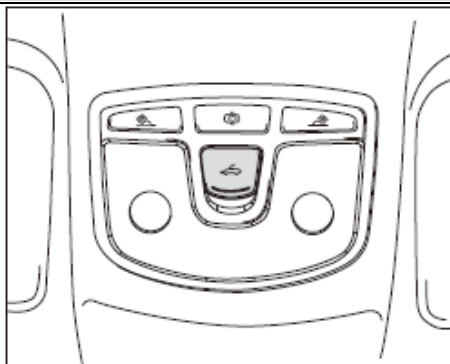
Interruptor de control del vidrio de la ventana del lado del pasajero



Los interruptores eléctricos del elevavinas delantero del lado del pasajero y trasero del lado del pasajero están ubicados en el reposa brazos de cada puerta. Puede controlar la elevación/bajada del vidrio de la ventana tirando hacia arriba o presionando el interruptor.

quemacocos eléctrico *

Interruptor eléctrico para quemacocos

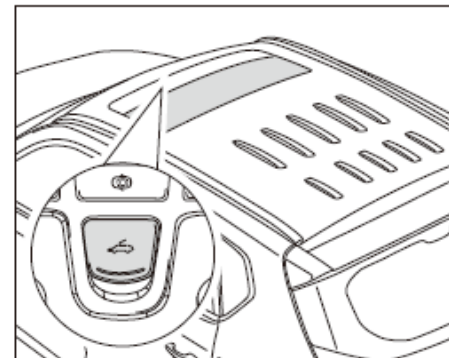


 Interruptor ON/OFF del quemacocos. Cuando la cerradura de contacto está en la posición "ON", puede abrir, cerrar o inclinar el quemacocos accionando la cerradura del quemacocos.

Advertencia

Para garantizar la seguridad al conducir, no se recomienda abrir o cerrar el quemacocos cuando el vehículo está en marcha.

Apertura y cierre del quemacocos



 Si presiona hacia arriba y mantiene presionado el interruptor del quemacocos, el cristal del quemacocos se deslizará hacia atrás; si lo suelta, el quemacocos se detendrá. Si pulsa brevemente el interruptor  del quemacocos, el cristal del quemacocos se deslizará automáticamente hacia atrás. Cuando el cristal del quemacocos se desliza, si vuelve a pulsar brevemente el interruptor, el cristal del quemacocos se detendrá inmediatamente.

 Si pulsa hacia abajo y mantiene pulsado el interruptor, el cristal del quemacocos se deslizará hacia adelante; si lo suelta, el cristal del quemacocos se detendrá inmediatamente. Si tira brevemente hacia abajo del interruptor del quemacocos,  el cristal del quemacocos se desliza automáticamente hacia adelante. Cuando el cristal del quemacocos se desliza, si vuelve a pulsar brevemente el interruptor del quemacocos, el cristal del quemacocos se detendrá inmediatamente.

Senova X35

Quemacocos con función anti-pellizco

Cuando tire brevemente hacia abajo del interruptor para cerrar el quemacocos, éste tendrá la función anti-pellizco. Al cerrar el quemacocos, si éste está bloqueado, se moverá en la dirección de apertura hasta alcanzar la posición de apertura total..

⚠ Advertencia

- Al cerrar el quemacocos, sea prudente. Por favor, asegúrese de que ninguna persona se encuentre en el área de movimiento del quemacocos, para evitar lesiones personales graves.
- No haga funcionar el quemacocos cuando la temperatura atmosférica sea muy baja (inferior a -20°C); de lo contrario, es posible que no se pueda activar la función anti-pellizco del quemacocos y que se produzca un accidente inesperado. Además, la baja temperatura también puede dañar el motor.

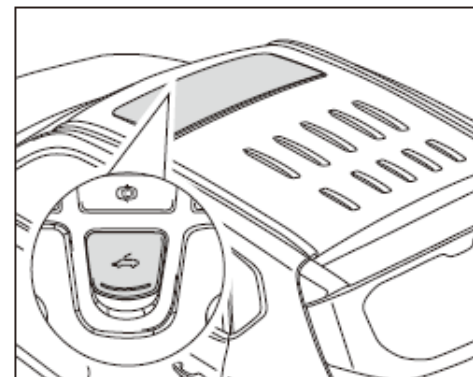
⚠ Advertencia

- **Asegúrese de no usar su mano o cualquier parte de su cuerpo para probar la función anti-pulsión. De lo contrario, es muy probable que usted resulte lesionado.**
- Cuando está casi completamente cerrado, el quemacocos puede detener la detección de obstáculos. En tal caso, el quemacocos no tendrá función anti-pellizco. La función anti-pinzamiento del quemacocos no puede evitar el pinzamiento de los dedos.

👁 Precaución

- Si mueve continuamente hacia abajo del interruptor del quemacocos, el cristal del quemacocos no tendrá función anti-pellizco cuando se esté cerrando.

Ventilación inclinada ON/OFF



 Bajo la condición de que el toldo del quemacocos esté cerrado, si tira hacia abajo del interruptor del quemacocos, el cristal del quemacocos se inclinará automáticamente desde la posición de cerrado.

 Con la condición de que el quemacocos esté inclinado hacia arriba, si empuja hacia arriba el interruptor del quemacocos, el cristal del quemacocos se cerrará automáticamente desde la posición inclinada.

Inicialización manual y autoaprendizaje del quemacocos

En algunas circunstancias (por ejemplo, si se daña la batería o si el vehículo se utiliza después de haber estado estacionado durante mucho tiempo), puede que la inicialización del quemacocos se realice manualmente, cuyos pasos son los siguientes:

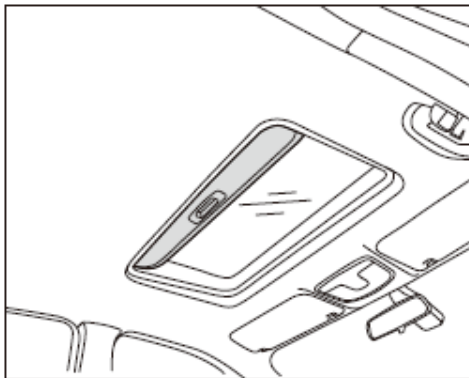
1. En 5 segundos, gire la llave de contacto a la posición "ON", luego gírela a su posición de inicio y, a continuación, gírela de nuevo a la posición "ON";

2. Dentro de los 5 segundos siguientes a la finalización del primer paso, si presiona hacia abajo y mantiene presionado el interruptor del quemacocos, el cristal del quemacocos se inclinará completamente hacia arriba, y después de escuchar el "clic", el cristal del quemacocos llevará a cabo las siguientes operaciones:

cerrando por completo, realizando la acción de abrir y cerrar en su totalidad, después de este proceso, el quemacocos se detendrá y la inicialización se completará después de soltar el interruptor.

En caso de que falle la inicialización del quemacocos, deberá volver a realizar la inicialización de acuerdo con los pasos anteriores.

Techo parasol



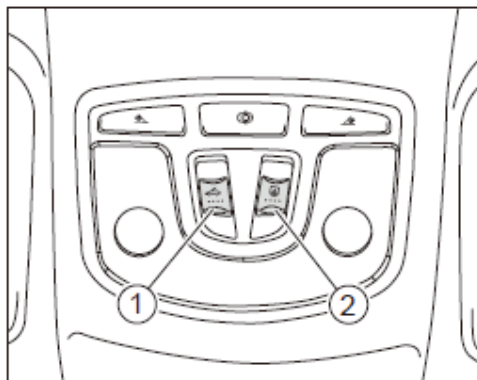
El parasol se puede abrir junto con el quemacocos, pero se debe mover manualmente hasta su posición cerrada.

Precaución

- **Cuando abra el quemacocos, no cierre por la fuerza el parasol del quemacocos.**

Quemacocos panorámico*

Interruptor panorámico para quemacocos



① : Interruptor del quemacocos

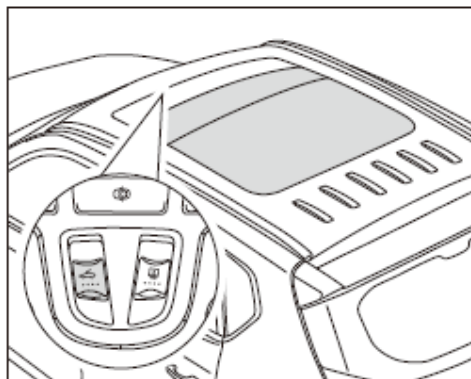
② : Interruptor de la visera solar

Cuando la cerradura de contacto está en la posición "ON", puede abrir, cerrar e inclinar el quemacocos accionando el interruptor del quemacocos; y puede abrir y cerrar el parasol accionando el interruptor del parasol.

Advertencia

- **Para garantizar la seguridad al conducir, no se recomienda operar el quemacocos, cuando el vehículo está en marcha.**

Apertura y cierre del quemacocos panorámico



Si el interruptor del quemacocos se pulsa brevemente hacia atrás hasta la primera posición, el cristal del quemacocos se deslizará hacia atrás, si se suelta el interruptor, el cristal se detendrá.

Si el interruptor del quemacocos se pulsa hacia atrás hasta la segunda posición, el cristal del quemacocos se deslizará automáticamente hacia atrás, cuando el cristal se deslice, si se vuelve a pulsar brevemente el interruptor del quemacocos, el cristal del quemacocos detendrá su avance inmediatamente.

Si el interruptor del quemacocos se pulsa suavemente hacia adelante hasta la primera posición, el cristal del quemacocos se deslizará hacia adelante; si se suelta el interruptor, el cristal se detendrá.

Si el interruptor del quemacocos  se pulsa hacia adelante a la segunda posición, el cristal del quemacocos se deslizará automáticamente hacia adelante, cuando el cristal se deslice, si se vuelve a pulsar brevemente el interruptor  del cristal del quemacocos, se detendrá inmediatamente.

1 Consejos

- En el caso de que el quemacocos y el parasol estén cerrados, si pulsa hacia atrás el interruptor  del quemacocos, el parasol se abrirá en primer lugar.
- En el caso de que el quemacocos y el parasol estén abiertos, si presiona hacia adelante el interruptor  del parasol, el quemacocos se cerrará en primer lugar.

Quemacocos con función anti-pelizzco

Si pulsa brevemente hacia adelante el interruptor del quemacocos  hasta la segunda posición, el quemacocos tendrá la función anti-pelizzco. Al cerrar el quemacocos, si éste está bloqueado, se moverá en la dirección de apertura hasta alcanzar la posición de apertura total.

⚠ Advertencia

- Al cerrar el quemacocos, sea prudente. Por favor, asegúrese de que ninguna persona se encuentre en el área de movimiento del quemacocos, para evitar lesiones personales.
- No haga funcionar el quemacocos cuando la temperatura atmosférica sea muy baja (inferior a -20°C); de lo contrario, es posible que no se pueda activar la función anti-pelizzco del quemacocos y que se produzca un accidente inesperado. Además, la baja temperatura también puede dañar el motor.

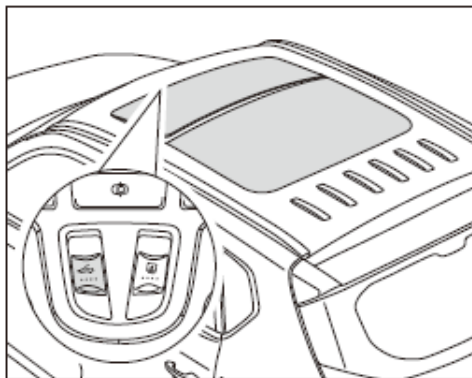
⚠ Advertencia

- **Asegúrese de no usar su mano o cualquier parte de su cuerpo para probar la función anti-pelizzco. De lo contrario, es muy probable que su cuerpo resulte gravemente lesionado.**
- **Cuando está casi completamente cerrado, el quemacocos puede detener la detección de obstáculos. En tal caso, el quemacocos no tendrá función anti-pelizzco.**
- **La función anti-pelizzco del quemacocos no puede evitar el pinzamiento de los dedos.**

👁 Precaución

- Si presiona suavemente hacia adelante el interruptor  del quemacocos hasta la primera posición, el cristal del quemacocos no tendrá función anti-pelizzco al cerrarse.

Inclinación del quemacocos panorámico



Cuando el quemacocos está completamente cerrado, si pulsa hacia adelante el interruptor del quemacocos, el cristal se inclinará hacia arriba.

Cuando el quemacocos está inclinado hacia arriba, si pulsa hacia atrás el interruptor del quemacocos, el cristal del quemacocos se cerrará.

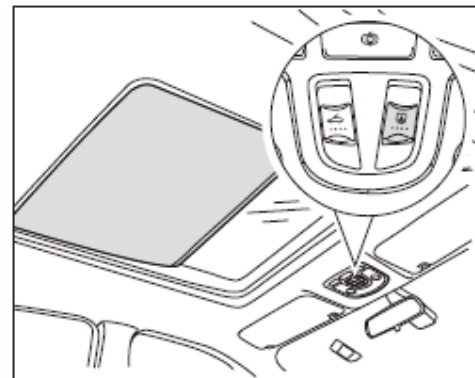
Consejos

- En el caso de que el cristal del quemacocos y el parasol estén cerrados, si presiona hacia adelante el interruptor del quemacocos, el parasol se abrirá en primer lugar.
- En el caso de que el cristal del quemacocos se incline hacia arriba y el parasol se abra, si presiona hacia adelante el interruptor del parasol, el cristal del quemacocos se cerrará en primer lugar.

Precaución

- Si presiona suavemente hacia adelante el interruptor del quemacocos hasta la primera posición, el cristal del quemacocos no tendrá función anti-pelizco al cerrarse.
- Si pulsa brevemente hacia adelante el interruptor del quemacocos hasta la segunda posición, el cristal del quemacocos tendrá la función anti-pelizco cuando se cierre automáticamente.

Apertura y cierre de la visera



Presione suavemente hacia atrás el interruptor del parasol hasta la primera posición, el parasol se deslizará automáticamente hacia atrás. Si se suelta el interruptor, la cortina se detendrá inmediatamente.

Si pulsa brevemente el interruptor del parasol hacia atrás a la segunda posición, el parasol se deslizará automáticamente hacia atrás. Si vuelve a pulsar brevemente el interruptor, el parasol se detendrá. Cuando el parasol alcance la posición de apertura total del quemacocos, el parasol se detendrá. Si pulsa a la fuerza y brevemente hacia atrás el interruptor de la visera a la segunda posición, la visera se deslizará automáticamente a la posición abierta de nuevo.

Si presiona suavemente el interruptor de la visera  hacia adelante hasta la primera posición, la visera se deslizará hacia adelante. Si suelta el interruptor, la cortina se detendrá inmediatamente.

Si mantiene pulsado el interruptor de la visera  hacia adelante hasta la segunda posición, la visera se deslizará automáticamente hacia adelante. Si vuelve a pulsar brevemente el interruptor,  el parasol se detendrá. Cuando el parasol alcanza la posición abierta del quemacocos, el parasol se detiene. Si presiona hacia abajo y mantiene el interruptor  de la visera hacia adelante hasta la segunda posición, la visera se deslizará automáticamente a la posición cerrada de nuevo.

Inicialización manual y auto aprendizaje del quemacocos panorámico

En algunas circunstancias (por ejemplo, si la batería se desconecta repentinamente o si el vehículo se utiliza después de haber estado aparcado durante mucho tiempo), puede ser necesario realizar manualmente la inicialización de las lunas del quemacocos y de la visera.

La inicialización del cristal del quemacocos se detalla a continuación:

1. Dentro de 5 segundos, gire la llave de contacto a la posición "ON", luego apáguela y, a continuación, gírela de nuevo a la posición "ON";

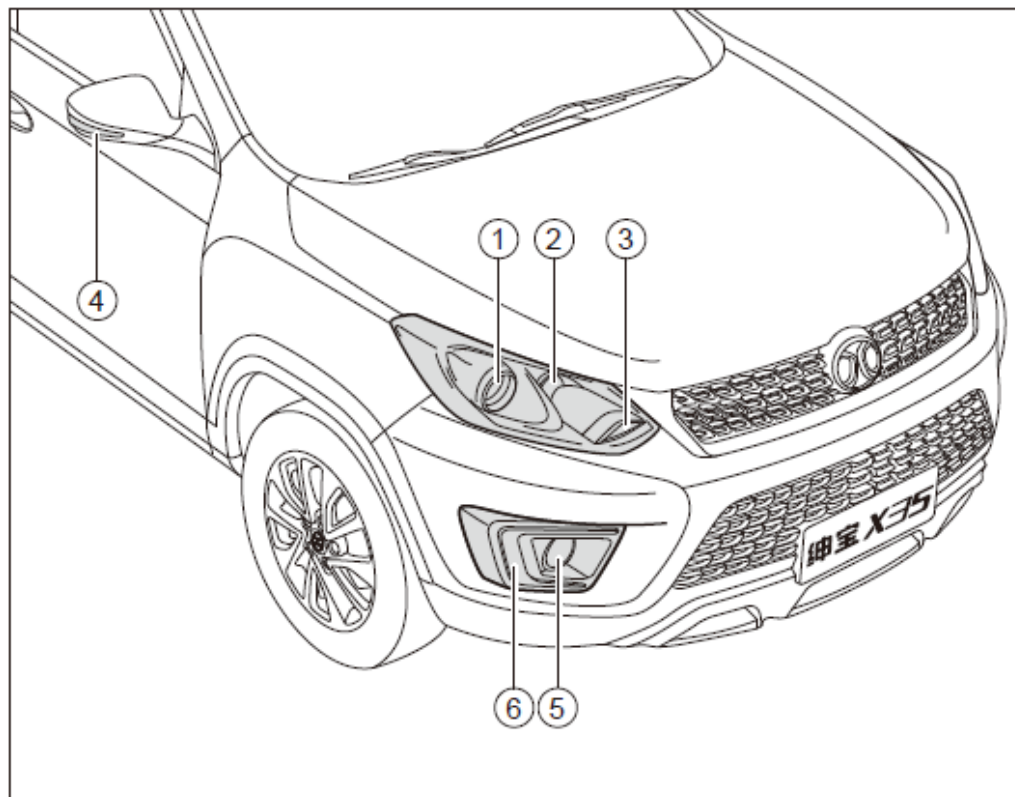
2. Dentro de los 3 segundos siguientes a la puesta en marcha del primer paso, si presiona hacia adelante y mantiene presionado el interruptor del quemacocos, el cristal del quemacocos se inclinará completamente hacia arriba, y después de escuchar el "clic", el cristal del quemacocos realizará las siguientes operaciones: cierre total - apertura total - cierre total; una vez finalizado el proceso, el quemacocos se detendrá, y la inicialización se completará al soltar el interruptor.

En caso de que falle la inicialización del quemacocos, deberá volver a realizar la inicialización de acuerdo con los pasos anteriores.

La inicialización del cristal del quemacocos se detalla a continuación:

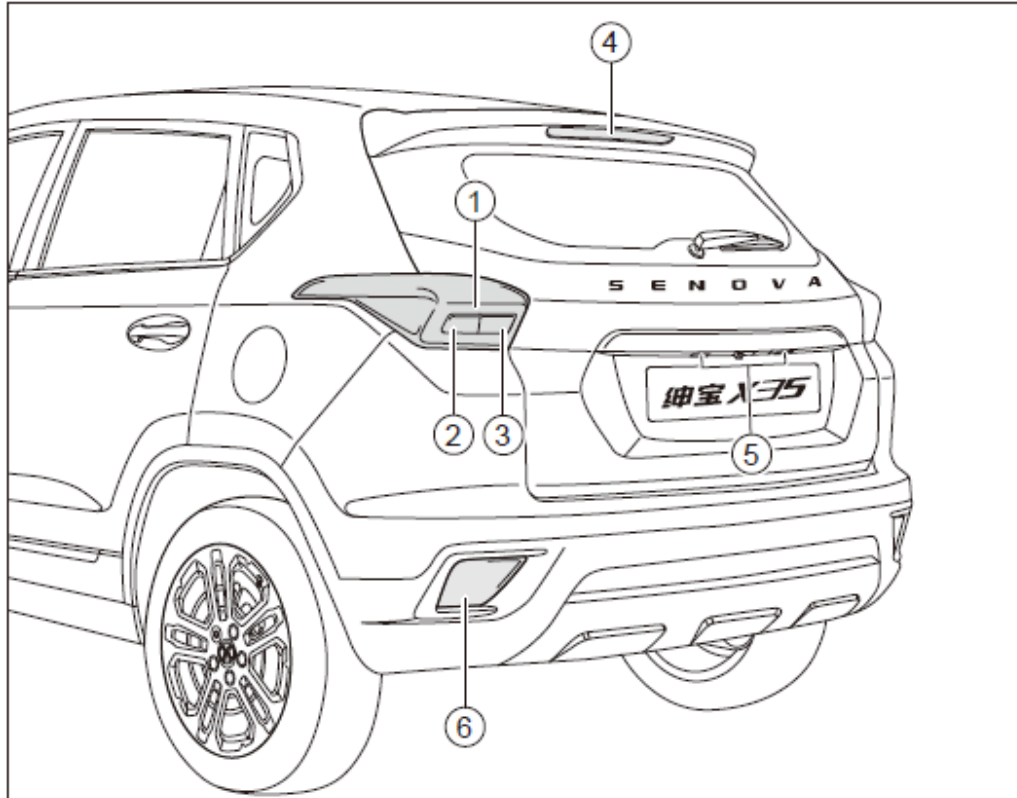
1. Dentro de 5 segundos, gire la llave de contacto a la posición "ON", luego apáguela y, a continuación, gírela de nuevo a la posición "ON";
2. Dentro de los 3 segundos siguientes a la puesta en marcha del primer paso, si presiona hacia adelante y mantiene presionado el interruptor del quemacocos, el cristal del quemacocos se inclinará completamente hacia arriba, y después de escuchar el "clic", el cristal del quemacocos realizará las siguientes operaciones: cierre total - apertura total - cierre total; una vez finalizado el proceso, el quemacocos se detendrá, y la inicialización se completará al soltar el interruptor.
3. En caso de que falle la inicialización del quemacocos, deberá volver a realizar la inicialización de acuerdo con los pasos anteriores.

Posición de las luces (delanteras)



1. Luz de freno/luz de posición trasera
2. Luz indicadora de dirección
3. Reverse lámpara
4. Luz de freno de montaje alto
5. Lámpara de licencia
6. Luz antiniebla trasera

Posición de las luces (traseras)

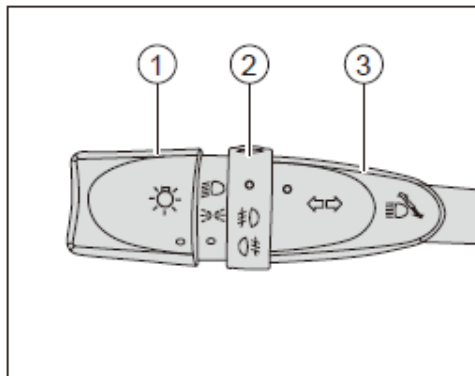


1. Luz de freno/luz de posición trasera
2. Luz indicadora de dirección
3. Reverse lámpara
4. Luz de freno de montaje alto
5. Lámpara de licencia
6. Luz antiniebla trasera

1 Consejos

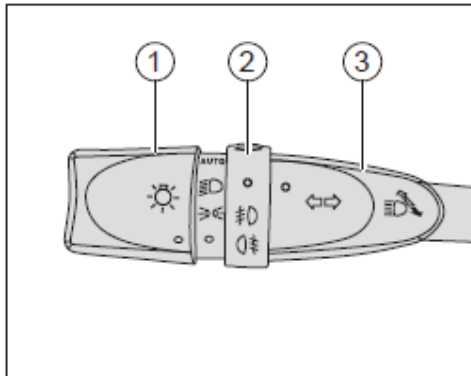
- Cuando la luz antiniebla delantera/trasera, la luz de freno, la luz de giro, la luz de posición o la luz de conducción diurna estén averiadas, el mensaje. aparecerá el mensaje "The lighting system is in fault" El sistema de iluminación tiene falla en la pantalla de información .

Interruptor de luz combinado (para vehículos sin faro automático)



- ① Perilla de control de iluminación
- ② Botón de control de la luz de niebla
- ③ Barra de control de la luz

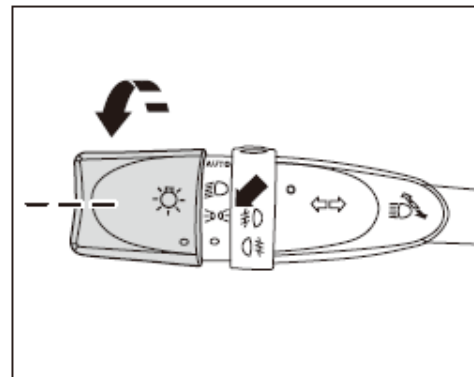
Interruptor de luz combinado (para vehículos con faro automático)



- ① Perilla de control de iluminación
- ② Botón de control de la luz de niebla
- ③ Barra de control de la luz

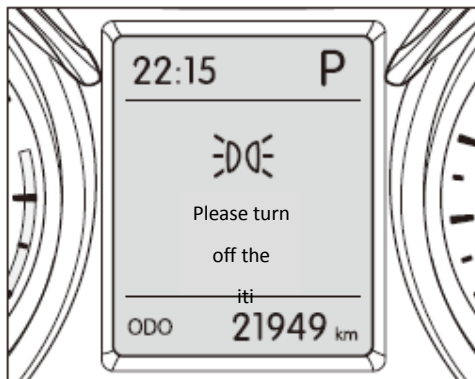
Light control

Luz de posición (cuartos)



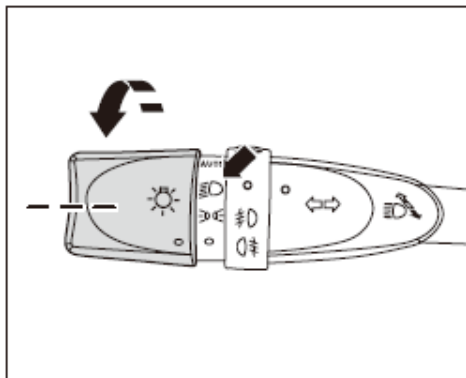
Si se gira el mando de control de la luz hasta que la marca del mando de control de la luz esté alineada con la posición, se encenderán las luces de posición delanteras/traseras, la luz de la placa de matrícula trasera, las luces traseras de los botones y las luces indicadoras de las luces de posición del instrumento de combinación; después de girar el mando a la posición, las luces se apagarán.

Recordatorio de que la luz de posición encendida

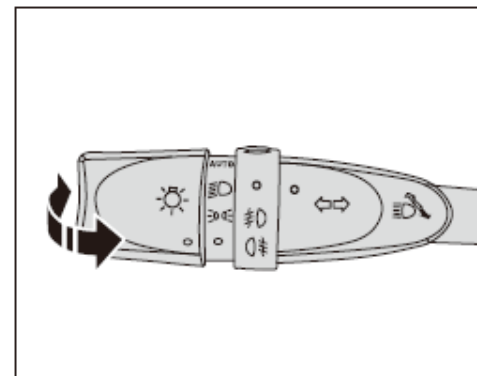


Under the condition that the ignition switch is at the position “LOCK”, when the driver-side door is opened, if the position lamp or low beam is turned on, the system will give warning sound, and the message “Please turn off position lamp” aparecerá el mensaje XXX en la pantalla de información .

Faro



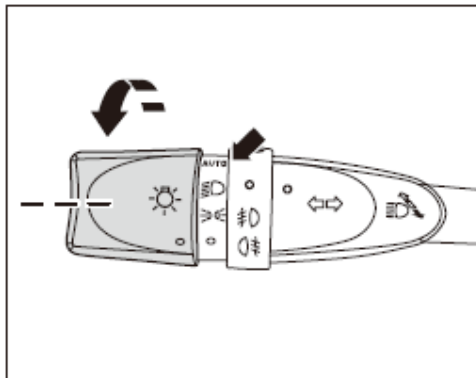
Cuando la cerradura de contacto está en la posición "ON", si se gira el botón de control de la luz hasta que la marca  en la perilla de control de la luz se alinea con la posición  del faro después de que la perilla se gire de nuevo a  el faro se apagará.



Consejos

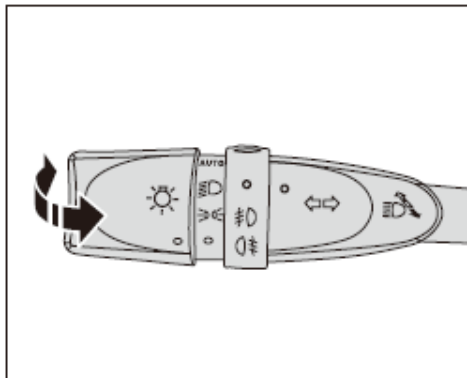
- Cuando se enciende la luz de cruce, si aleja la barra de control de la luz desde el volante, la luz de carretera se encenderá; si presiona el botón barra de control de la luz hacia la dirección de nuevo la luz de carretera se apagará.

Activación automática del faro *



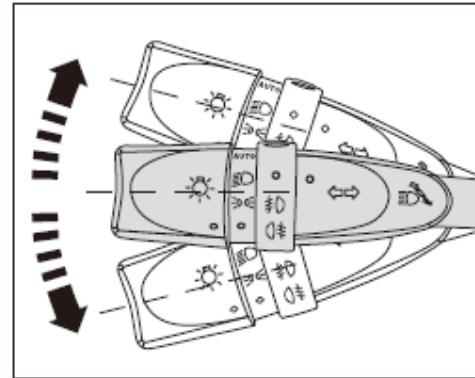
Cuando el contacto está en la posición "ON", si gira el mando de control de la luz hasta que la marca del mando de control de la luz esté alineada con la posición, en el caso de que el exterior esté relativamente oscuro (por ejemplo, por la noche o en un túnel), el faro se encenderá automáticamente. Si vuelve a girar la palanca de control de la luz a la posición, el faro se apagará.

Advertencia para la luz de carretera



Si tira de la palanca de control de la luz hacia el plano en el que se encuentra el volante, la luz de carretera se encenderá; después de soltarla, la palanca de control de la luz volverá automáticamente a su posición original y la luz de carretera se apagará para recordar a los vehículos y a los peatones que circulan delante del vehículo.

Luz indicadora de dirección

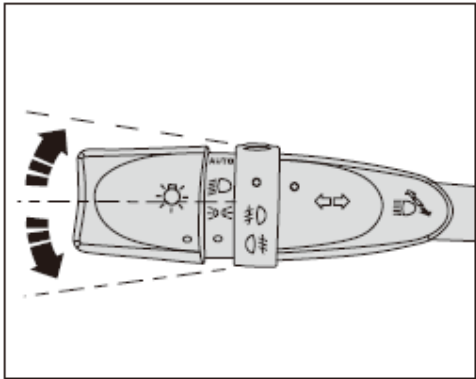


Si tira de la palanca de control de la luz hacia abajo hasta la posición final, las luces indicadoras de dirección izquierda y las luces indicadoras de dirección izquierda del panel de instrumentos parpadearán y se oirá el sonido de recordatorio "clic".

Si tira de la palanca de control de la luz hacia arriba hasta el final, parpadearán las luces indicadoras de dirección derecha y las luces indicadoras de dirección derecha del panel de instrumentos, y se escuchará el sonido de recordatorio "clic".

Después de completar el giro, a medida que el volante vuelve a la posición central, la palanca de control volverá a su posición original automáticamente, y las luces indicadoras de dirección exteriores y las luces indicadoras de dirección del panel de instrumentos también se apagarán.

Señal de cambio de carril

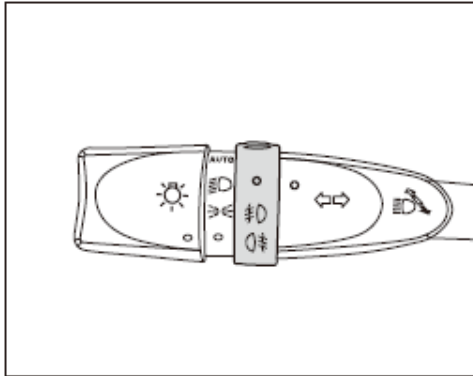


Si tira suavemente de la palanca de control de la luz hacia abajo o hacia arriba pero la palanca no va más allá del punto límite, entonces después de soltarla, la palanca de control regresará automáticamente a la posición original, las luces indicadores de dirección correspondientes y las luces indicadores de dirección del panel de instrumentos parpadearán durante 3 veces, y se escuchará el sonido de recordatorio "clic".

 **Precaución**

- Una vez finalizado el giro o el cambio de carril, asegúrese de que la palanca de control de la luz ha vuelto a su posición original, de lo contrario, regrese manualmente a su posición original.

Control de lámparas de niebla



Cuando la luz de posición o la luz de cruce se encienden:

-  **Las luces antiniebla delanteras y traseras se apagarán.**
 Si el interruptor del faro antiniebla está hacia arriba
-  **La luz antiniebla delantera se encenderá**
 Si el interruptor del faro antiniebla se vuelve a girar hacia arriba
-  **Las luces antiniebla delanteras y traseras se encenderán**
 Si el interruptor del faro antiniebla se vuelve a girar hacia arriba
-  **La luz antiniebla trasera se apagará.**

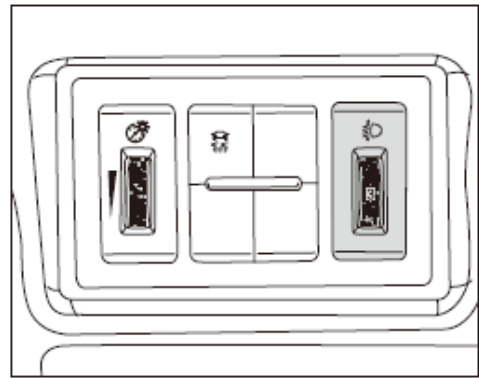
Nota: Después de encender y apagar las luces antiniebla traseras, el interruptor de las luces antiniebla volverá de manera automática a la posición de las luces antiniebla delanteras.

 **Precaución**

- Los faros antiniebla sólo se deben encender en días de lluvia, niebla o cuando la visibilidad sea escasa.

2

Ajuste manual de la altura del faro



La altura de iluminación del faro puede verse afectada por la distribución del peso de los pasajeros y del equipaje en el vehículo. Por favor, ajuste la altura del faro para asegurar el ángulo visual hacia la carretera y proporcionar la iluminación suficiente para la zona situada delante del vehículo.

El control de ajuste de la altura de los faros se encuentra en el panel de interruptores multifunción bajo el lado izquierdo del panel de instrumentos. Puede ajustar la altura de iluminación del faro girando el control,  a medida que el valor aumenta, la altura de iluminación disminuye.

Por favor, seleccione la posición del control en el siguiente ejemplo

Posición perilla	Número de ocupantes	Carga en cajuela
0	Sólo conductor	No
	Conductor y pasajero delantero	No
1	Todos los asientos ocupados	No
2		Carga completa (distribuida uniformemente)
3	Solo conductor	

Consejos

- La función de ajuste de la altura de los faros sólo puede ajustar la luz de cruce en lugar de la luz de carretera.

Función de apagado retardado de la luz

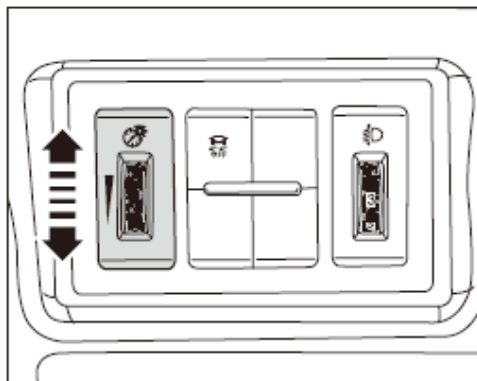
La función de apagado con retardo de luz, también llamada función "Follow Me Home", puede proporcionar al conductor un servicio de apagado de luz con retardo.

Un (1) minuto después de girar la llave de contacto de la posición "ON" o "ACC" a la posición "LOCK", si levanta la palanca de control de la luz hacia el plano en el que se encuentra el volante, se activará la función de "Sígueme a casa", la luz de cruce se encenderá durante un rato y luego se apagará.

Consejos

- Puede activar/desactivar la función "Sígueme a casa" y ajustar el tiempo de iluminación en la pantalla de visualización de la pantalla de información. (Ver "Sígueme a casa", en la página 058)

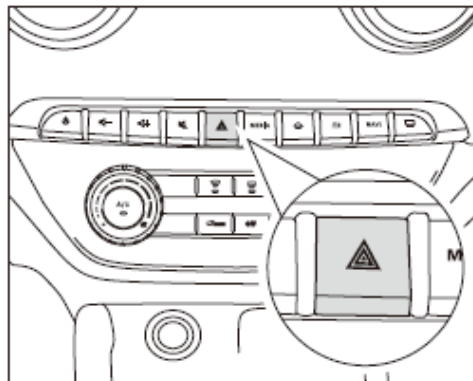
Ajuste del brillo de la luz de fondo



El botón  de ajuste de brillo de la retroiluminación se encuentra en el panel de interruptores multifunción en la parte inferior del lado izquierdo del tablero .

Cuando se enciende la luz de posición, también se enciende, la luz de fondo de cada botón del vehículo. Si gira hacia arriba el botón  de ajuste de brillo de la retroiluminación, el brillo de la del panel de instrumentos y de los botones aumentará, si gira hacia abajo, el botón  de ajuste de brillo el brillo de la retroiluminación del panel de instrumentos y los botones disminuirá.

Interruptor de luces de advertencia



Luz de advertencia de peligro (flashers)

El interruptor de la luz de advertencia de peligro se encuentra en el panel de control multimedia.

En caso de emergencia, por favor, utilice la luz de advertencia de peligro para recordar a los demás usuarios de la carretera, a fin de evitar accidentes de tráfico.

En cualquiera de las siguientes circunstancias, encienda la luz de advertencia de peligro:

1. El vehículo se avería .

2. El vehículo se encuentra al final de la fila en el tráfico.

3. Cualquier emergencia se presenta.

4. El vehículo está remolcando otro vehículo o está siendo remolcado.

Después de presionar el interruptor de la luz de advertencia de peligro, todas las luces intermitentes parpadearán y las dos luces indicadoras de dirección del panel de instrumentos también parpadearán.

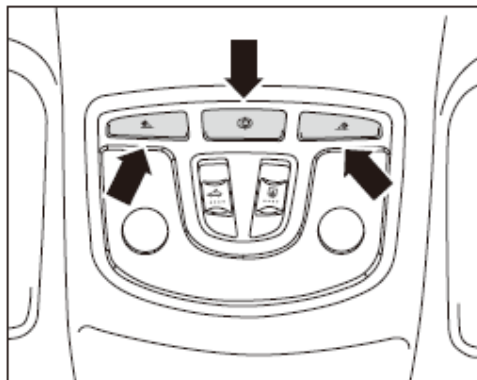
Aunque la cerradura de contacto esté en la posición "LOCK", la luz indicadora de emergencia (flashers) seguirá funcionando.

Precaución

- **Cuando el motor no se encienda, no encienda la luz de advertencia si no hay peligro, si se usa durante mucho tiempo, o la batería puede descargarse.**

Lámparas de iluminación interior

Luz de lectura delantera



- Si presiona el interruptor,  la luz de lectura del lado del conductor se encenderá 10 minutos más tarde o si presiona el interruptor  de nuevo, la luz de lectura se apagará.
- Si pulsa el interruptor,  la luz de lectura del lado del acompañante se encenderá 10 minutos más tarde o si pulsa de nuevo el interruptor,  la luz de lectura se apagará.

Función de lámpara encendida con la puerta abierta

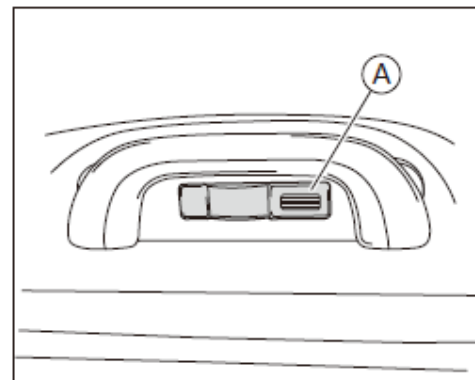
Si presiona el interruptor,  se activará la función de lámpara encendida al abrir la puerta. Cuando la cerradura de contacto está en la posición "ON", si se abre alguna puerta, se encenderá la luz de lectura delantera.

Una vez que todas las puertas estén correctamente cerradas, la luz de lectura delantera se apagará gradualmente. En caso de que alguna puerta no esté bien cerrada, la luz de lectura delantera se encenderá durante 30 segundos y luego se apagará.

En el caso de que la cerradura de contacto no esté en la posición "ON", después de desbloquear cualquier puerta, se encenderá la luz de lectura delantera.

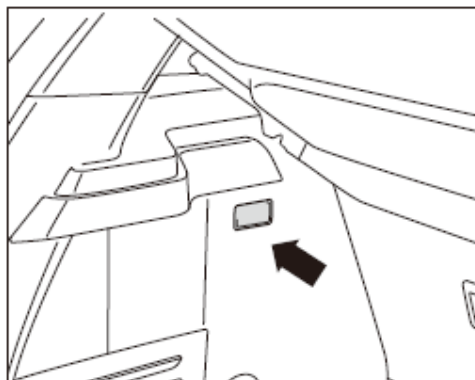
Después de cerrar todas las puertas, la luz de lectura delantera se apagará gradualmente. En caso de que alguna puerta no esté cerrada, la luz de lectura delantera se encenderá durante 30 segundos y luego se apagará.

Luz de alumbrado trasero *



Si se presiona hacia abajo la posición A en la tapa de la lámpara, se encenderá la luz de iluminación trasera. 10 minutos más tarde o si se vuelve a presionar la posición A en la tapa de la lámpara, la luz trasera se apagará.

Lámpara de iluminación de la cajuela



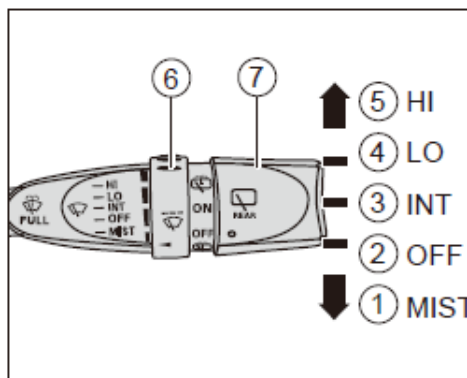
Si se abre la tapa del cajuela, la lámpara de iluminación del cajuela se encenderá automáticamente, después de cerrar la tapa del cajuela, la lámpara se apagará automáticamente.

Precaución

- **Cuando el motor no se encuentre en ralentí o funcionando, no encienda la lámpara interior durante mucho tiempo de lo contrario, la batería se descargara.**

Control combinado limpiaparabrisas y lavacristales

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas combinados (para vehículos sin sensor de lluvia)



- ① MIST: Limpieza simple
 - ② OFF: Apagado
 - ③ INT : Limpieza intermitente
 - ④ LO: Limpieza a baja velocidad
 - ⑤ HI: Limpieza de alta velocidad
 - ⑥ Intermitente : Perilla de ajuste
 - ⑦ Perilla de ajuste de intervalos:
- Control de limpiaparabrisas y lavacristales

Sólo cuando la cerradura de contacto está en la posición "ON" puede funcionar el limpiaparabrisas/chisguetero. Si desea seleccionar el modo de limpieza, simplemente presione hacia arriba o hacia abajo la palanca de control:

①MIST Si gira la palanca de control del limpiaparabrisas a la posición "MIST" y luego la suelta, la palanca de control del limpiaparabrisas volverá automáticamente a la posición "OFF", y el limpiaparabrisas delantero funcionara a baja velocidad por una vez, si gira la parte superior de la palanca de control del limpiaparabrisas "MIST" y la mantiene allí, el limpiaparabrisas delantero limpiará el parabrisas continuamente hasta que lo suelte.

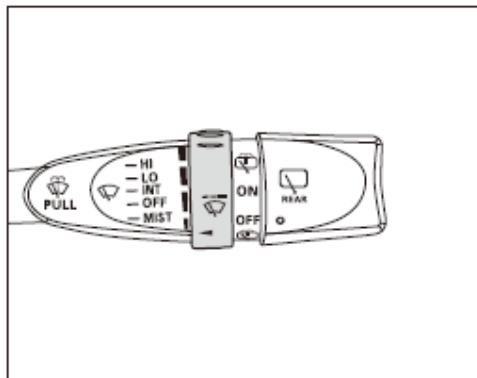
②OFF: El limpiaparabrisas no funciona.

③INT: Si gira la palanca de control del limpiaparabrisas a la posición "INT", el limpiaparabrisas delantero entrará en estado de limpieza intermitente.

④LO: Si gira la palanca de control del limpiaparabrisas "LO", el limpiaparabrisas delantero entrará en estado de limpieza lenta.

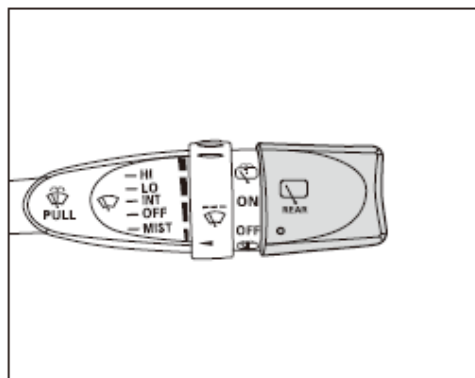
⑤HI: Si gira la palanca de control del limpiaparabrisas "HI", el limpiaparabrisas delantero entrará en estado de limpieza rápida.

⑥Perilla de ajuste de intervalos: Cuando la palanca de control del limpiaparabrisas está en la posición INT, puede ajustar el intervalo de limpieza del limpiaparabrisas delantero girando esta perilla.



Por favor, gire la perilla de ajuste del intervalo de tiempo para ajustar el intervalo de tiempo de la operación de limpieza intermitente.

Hay cuatro intervalos de tiempo disponibles. La posición más alta del mando es el nivel más alto, es decir, el nivel 4 (intervalo de tiempo más corto), la posición más baja del mando es el nivel más bajo, es decir, el nivel 1 (intervalo de tiempo más largo), y las dos posiciones intermedias son los niveles 2 y 3. Por favor, ajuste la velocidad de limpieza intermitente, a fin de obtener un tiempo a su gusto.



⑦ Interruptor trasero de la perilla del limpiaparabrisas: Si gira la perilla del limpiaparabrisas a la posición "ON", el limpiaparabrisas trasero se encenderá y limpiará el parabrisas a una cierta frecuencia; si gira la perilla a la posición "OFF", el limpiaparabrisas trasero se detendrá.

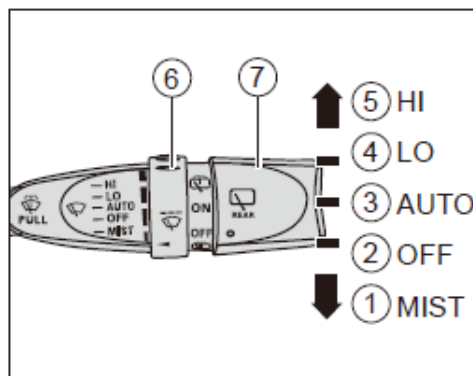
Consejos

- Cuando se abre la tapa de la cajuela, el limpiaparabrisas trasero no funciona.

Precaución

- Si el parabrisas se encuentra seco, por favor chorree agua primero, y luego limpie el parabrisas. No se recomienda limpiar el parabrisas sin agua.
- En condiciones de baja temperatura, si desea realizar la operación de limpieza, asegúrese de que las escobillas no estén congeladas en el parabrisas.
- En invierno, limpie la nieve y el hielo acumulado en el brazo y la escobilla del limpiaparabrisas antes de activar el sistema, incluyendo el área cubierta por el limpiaparabrisas en funcionamiento.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas combinados (para el modelo de vehículo con sensor de lluvia)



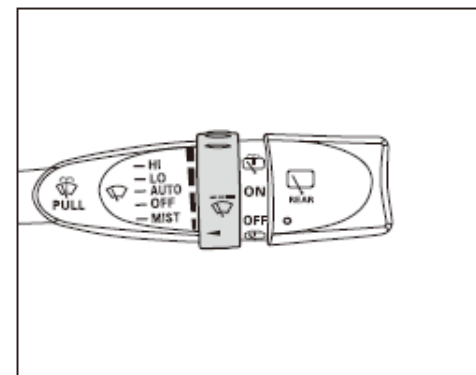
- ① MIST: limpieza simple
- ② OFF: Apagado
- ③ AUTO: Intermitente
- ④ LO: limpieza a baja velocidad
- ⑤ HI: limpieza de alta velocidad
- ⑥ Automatica perilla de ajuste de la sensibilidad de limpieza
- ⑦ Perilla de ajuste de intervalos y lavacristales

Cuando el sistema detecta la lluvia y la cerradura de contacto está en la posición "ON" y el interruptor del limpiaparabrisas en la posición "AUTO", el limpiaparabrisas se encenderá automáticamente y la velocidad de limpieza cambiará en función de la cantidad de lluvia.

Cuando la palanca de control del limpiaparabrisas está en la posición "LO" (limpieza a baja velocidad) o "HI" (limpieza a alta velocidad), el limpiaparabrisas delantero limpiará el parabrisas a la velocidad establecida y la función de detección automática no funcionará.

Precaución

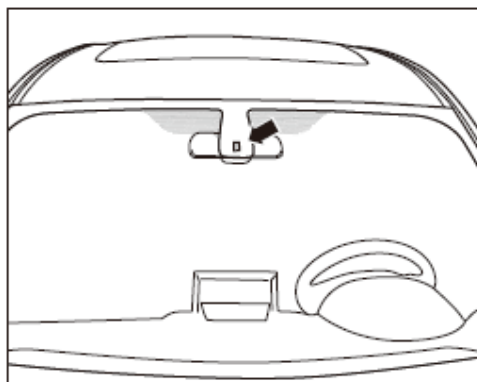
- **Cuando utilice la lavadora automática para limpiar el vehículo, no coloque la palanca de control del limpiaparabrisas en la posición "AUTO"; de lo contrario, el limpiaparabrisas podría dañarse. Cuando no sea necesario utilizar el limpiaparabrisas, apague el sistema.**



Puede ajustar la velocidad de limpieza automática girando la perilla de ajuste de sensibilidad de limpieza automática.

Hay cuatro niveles de sensibilidad disponibles. La posición más alta de la perilla es el nivel más alto, es decir, el nivel 4 (el más rápido), la posición más baja de la perilla es el nivel más bajo, es decir, el nivel 1 (el más lento), y las dos posiciones intermedias son los niveles 2 y 3. Por favor, ajuste la velocidad de barrido automático, a fin de satisfacer su hábito de conducción.

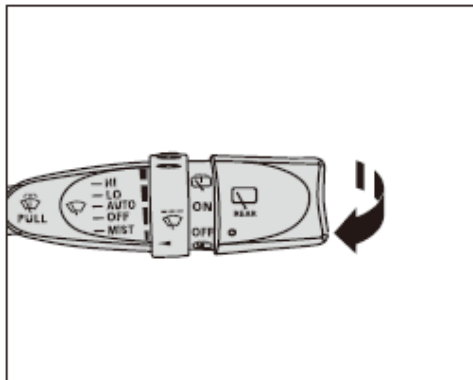
Sensor de lluvia/luz diurna



El sensor de lluvia/luz diurna se encuentra en el parabrisas delantero, cerca del retrovisor interior.

Si el sensor está bloqueado por suciedad, manchas de aceite o polvo, la posición "AUTO" de la palanca de control del limpiaparabrisas y la función de faro automático no funcionarán normalmente.

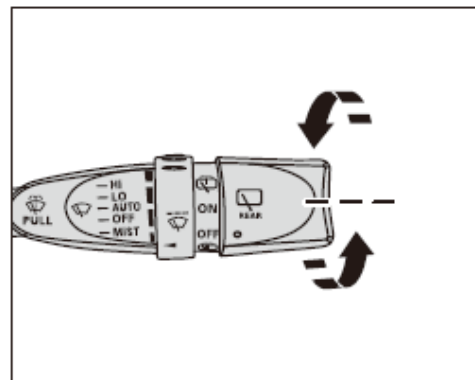
Lavado del parabrisas delantero



Cuando la llave de contacto está en la posición "ON", si se gira la palanca de control del limpiaparabrisas hacia adelante, el motor del limpiaparabrisas funcionará y la boquilla del parabrisas delantero chorreará agua; si se suelta la palanca, la boquilla se detendrá inmediatamente y el limpiaparabrisas delantero se detendrá automáticamente después de limpiar el parabrisas varias veces.

Si gira la palanca de control del limpiaparabrisas hacia el plano en el que se encuentra el volante y la mantiene presionada, la lavadora chorreará agua continuamente durante un máximo de 12 segundos y, a continuación, se detendrá automáticamente.

Lavado del parabrisas trasero



Cuando el limpiaparabrisas trasero está funcionando, si gira hacia adelante la perilla de control del limpiaparabrisas trasero hasta que la marca en la perilla  se alinea con la posición,  entonces la boquilla del limpiaparabrisas trasero chorreará agua. Después de soltarlo, la perilla de control del limpiaparabrisas volverá automáticamente a la posición de activación del limpiaparabrisas trasero y, a continuación, la escobilla se detendrá.

Cuando el limpiaparabrisas trasero está apagado, si gira hacia atrás la perilla de control del limpiaparabrisas trasero hasta que la marca  en la perilla esté alineada con la posición,  entonces la boquilla del limpiaparabrisas trasero chorreará agua. Después de soltarlo, la perilla de control del limpiaparabrisas volverá automáticamente a su posición **OFF** original, el limpiaparabrisas se detendrá inmediatamente y el limpiaparabrisas trasero se detendrá automáticamente después de limpiar el parabrisas varias veces.

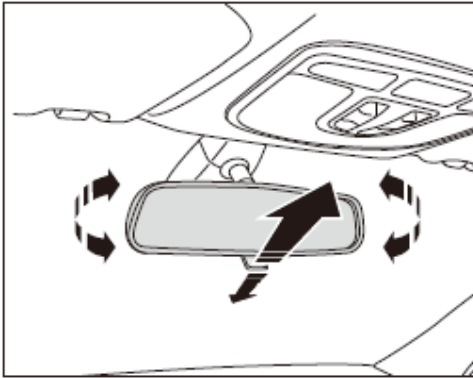
 **Consejos**

- Cuando se abre la tapa del cajuela, el limpiaparabrisas trasero no funcionará; 5 segundos después de cerrar la tapa del cajuela, el limpiaparabrisas trasero realizara el comando actual.

Retrovisor interior

Retrovisor interior con regulación manual de la intensidad de luz

Antes de conducir el vehículo, ajuste correctamente el espejo retrovisor interior para obtener el ángulo óptimo del campo visual. Se recomienda, mantener limpio el espejo retrovisor interior.



Por la noche, tire hacia atrás de la palanca de cambios del soporte del espejo hasta la posición antideslumbrante. Por favor, reduzca el deslumbramiento de los ojos causado por la luz de los vehículos siguientes ajustando el espejo retrovisor interior.

Puede regresar a el campo visual normal tirando hacia delante de la palanca de cambios hasta la posición inicial.

 **Precaución**

- **Para garantizar la seguridad al conducir, al ajustar los retrovisores, reduzca al máximo la zona ciega del campo visual.**
- **Por favor, ajuste la posición de todos los espejos retrovisores antes de conducir el vehículo, y no ajuste los espejos retrovisores cuando el vehículo esté en marcha.**

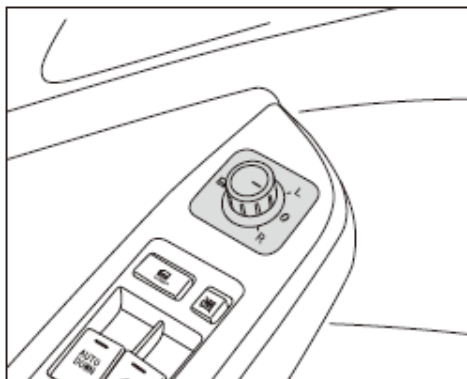
Retrovisor exterior

Los retrovisores exteriores disponen de las funciones de ajuste eléctrico, calefacción eléctrica* y plegado eléctrico*..

⚠ Advertencia

- La imagen del objeto en el retrovisor exterior es más pequeña que el tamaño real. La distancia real entre el objeto y el vehículo puede parecer más corta. Asegúrese de no estimar incorrectamente la distancia con el siguiente vehículo, de lo contrario, podría ocurrir un accidente.

Ajuste del ángulo del retrovisor exterior



El pomo de ajuste del retrovisor exterior se encuentra en el reposabrazos de la puerta del lado del conductor.

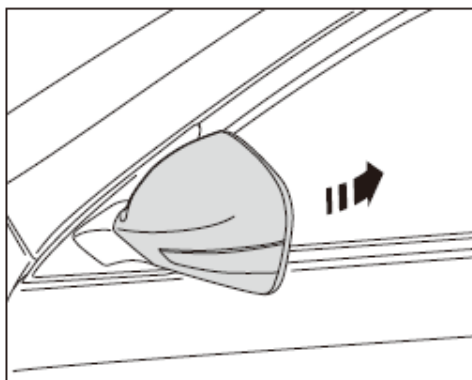
Seleccione el retrovisor que desea ajustar y, a continuación, gire el botón de ajuste a la posición **L** (para el retrovisor exterior izquierdo) o **R** (para el retrovisor exterior derecho);

Gire el botón de ajuste hacia delante o hacia atrás para ajustar el ángulo hacia arriba o hacia abajo del retrovisor exterior; gire el botón de ajuste hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar el ángulo hacia la izquierda o hacia la derecha del retrovisor exterior.

Una vez finalizado el ajuste, gire el botón de ajuste **O** a la posición de descanso.

👁 Precaución

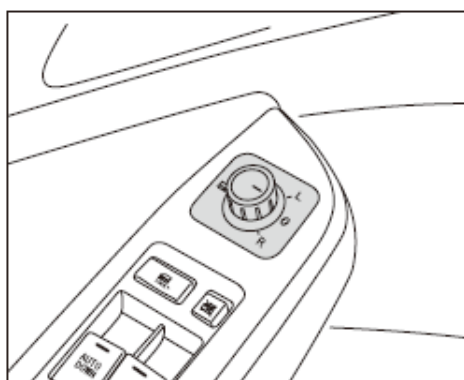
- Si la función de ajuste eléctrico del retrovisor exterior falla, basta con empujar suavemente el borde del retrovisor para realizar el ajuste. Además, haga que el vehículo sea reparado por el distribuidor BAIC lo antes posible.
- No ajuste el ángulo del espejo retrovisor durante mucho tiempo, porque, el motor podría resultar dañado.

Espejo retrovisor exterior plegable manualmente*

En los vehículos equipados con retrovisores exteriores plegables manualmente, basta con tirar hacia atrás el retrovisor exterior manualmente para plegar el retrovisor exterior hacia el lateral del vehículo.

Precaución

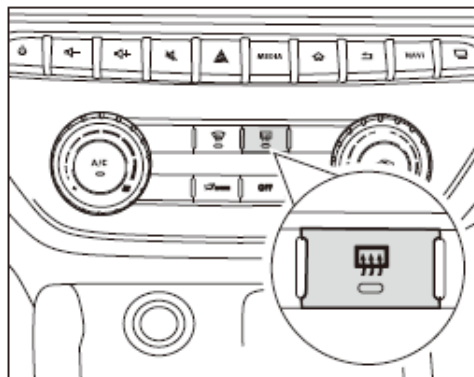
- **Está prohibido conducir el vehículo con cualquier espejo retrovisor exterior plegado, de lo contrario, el cálculo del espacio sobre los vehículos y los obstáculos que se observen se verán afectados, por lo tanto ¡podrían producirse accidentes!!**

Espejo retrovisor exterior plegable electrónicamente*

Si gira el botón de ajuste de posición, los dos retrovisores exteriores se plegarán hacia la carrocería del vehículo. Si gira el botón de ajuste desde la posición, los dos retrovisores exteriores se desplegarán automáticamente. Después de que todas las puertas, el capó del motor y la tapa de la cajuela estén correctamente cerrados, si presiona el botón de bloqueo del mando a distancia, los retrovisores exteriores se plegarán automáticamente; si presiona el botón de desbloqueo del mando a distancia, los retrovisores exteriores se desplegarán automáticamente.

Consejos

- Si el espejo retrovisor exterior se desplaza debido a una fuerza externa, por favor, pliegue completamente el retrovisor por medios eléctricos, y asegúrese de no ajustar manualmente la carcasa del retrovisor; de lo contrario, la función de ajuste del retrovisor puede resultar dañada.

Calefacción de los retrovisores exteriores*

Después de arrancar el motor, si presiona el botón de descongelamiento/desempañado del parabrisas trasero en el panel de aire acondicionado, la luz indicadora de dicho botón se encenderá, y el espejo retrovisor y el parabrisas trasero se calentarán para descongelarse y desempañarse. Después de 15 minutos, el sistema se apagará automáticamente. Si todavía es necesario llevar a cabo la operación de desempañamiento, basta con presionar nuevamente el botón.

Durante el funcionamiento con calefacción, si desea desactivar la función de calefacción antes, vuelva a pulsar el botón de descongelación/desempañado del parabrisas trasero.

Consejos

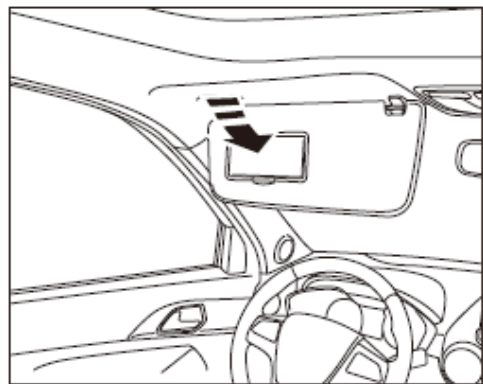
- El retrovisor exterior y la función de calefacción del parabrisas trasero sólo pueden funcionar bajo la condición de que el motor esté en marcha.

Precaución

- Si no es necesario, no active la función de calefacción de los retrovisores; de lo contrario, los retrovisores y el parabrisas trasero podrían sobrecalentarse y agotar la batería.

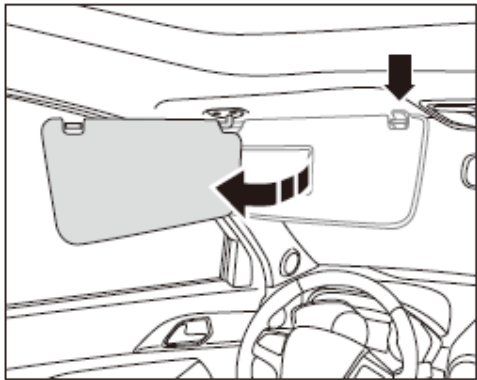
Visera para sol

Colocación hacia abajo de la visera



Tanto el parasol del lado del conductor como el del acompañante se pueden girar hacia abajo desde sus respectivos soportes, para protegerse del sol.

Giro lateral de la visera

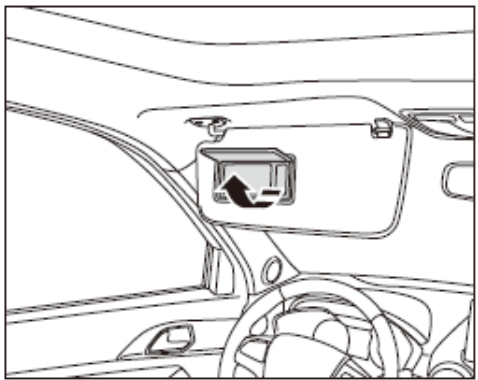


En primer lugar, gire el parasol hacia abajo, suelte la bisagra cercana al espejo retrovisor interior del parasol de su soporte y, a continuación, gire el parasol hacia el cristal de la ventana para bloquear la luz solar desde el lado de la puerta.

⚠Advertencia

- Cuando el vehículo esté en marcha, no realice el giro lateral de la visera, ya que de lo contrario podría producirse un accidente.

Espejo de vanidad*



Abra la tapa del espejo de vanidad de la visera para utilizar el espejo de vanidad.

⚠Advertencia

- Cuando el conductor conduce el vehículo, se le prohíbe usar el espejo de vanidad. Cuando el vehículo está en marcha, también está prohibido que el pasajero delantero utilice el espejo de vanidad; de lo contrario, podría lesionarse durante una frenada de emergencia o colisión.

Asiento

El ajuste correcto del asiento garantizará que la función protectora del cinturón de seguridad y del sistema de bolsas de aire realice su función.

⚠ Advertencia

- Está prohibido ajustar el asiento del conductor cuando el vehículo está en marcha, de lo contrario, el conductor puede perder el control del vehículo debido al desplazamiento del asiento y, producirse accidentes.
- Está prohibido colocar cualquier artículo debajo de un asiento ajustable manualmente; de lo contrario, cuando el vehículo está en marcha, dicho artículo puede empujar el manipulador de ajuste del asiento y, el asiento puede moverse repentinamente causando la pérdida de control del vehículo. Los objetos colocados debajo del asiento del conductor también pueden afectar al funcionamiento del pedal del freno y provocar un accidente grave.

👁 Precaución

- Al ajustar el asiento, tenga en cuenta a la persona o al objeto que se encuentra detrás del asiento de lo contrario, podrían producirse lesiones personales o daños materiales.
- Después de ajustar la posición del asiento, intente mover el el asiento o el respaldo para asegurarse de que el asiento está bloqueado de forma segura.

Ajuste manual del asiento del conductor

Ajuste del asiento hacia delante/hacia atrás: Tire hacia arriba de la varilla de ajuste situada debajo de la parte delantera del asiento y mueva el asiento hacia arriba o hacia atrás a la posición adecuada, suelte la varilla de ajuste y mueva ligeramente el asiento hacia arriba o hacia atrás, hasta que quede bloqueado de forma segura.

Ajuste hacia arriba/debajo de la base del asiento*

Tire de la palanca de ajuste hacia arriba para levantar la base del asiento, empuje hacia abajo la palanca de ajuste para bajar la base del asiento. (Si está equipado)

Ajuste del ángulo de inclinación del respaldo del asiento*

Tire de la empuñadura de ajuste y agite el respaldo del asiento hacia delante o hacia atrás buscando el ángulo de inclinación deseado, suelte la empuñadura de ajuste y mueva ligeramente el respaldo del asiento hacia delante o hacia atrás hasta que quede bloqueado de forma segura.

Ajuste del asiento hacia delante/hacia atrás:

Tire hacia arriba de la varilla de ajuste situada debajo de la parte delantera del asiento y mueva el asiento hacia arriba o hacia atrás a la posición adecuada, suelte la varilla de ajuste y mueva ligeramente el asiento hacia arriba o hacia atrás, hasta que quede bloqueado de forma segura.

Ajuste del ángulo de inclinación del respaldo del asiento:

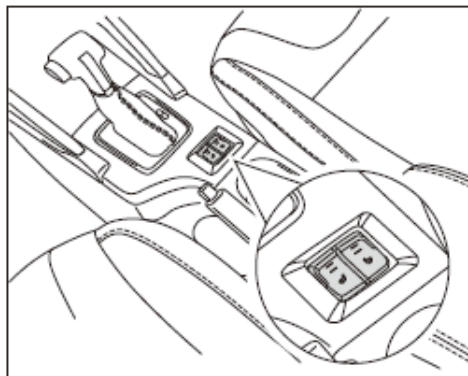


Tire de la empuñadura de ajuste y agite el respaldo del asiento hacia delante o hacia atrás con el ángulo de inclinación adecuado; suelte la empuñadura de ajuste y agite ligeramente el respaldo del asiento hacia delante o hacia atrás hasta que quede bloqueado de forma segura.

Función de calefacción del asiento delantero *

Precaución

- Si se encienden demasiados aparatos eléctricos, la función de calefacción del asiento se desactivará antes de lo previsto, si se sigue requiriendo, la función de calefacción del asiento sólo podrá utilizarse después de desactivar equipos eléctricos innecesarios.



Botón de calefacción del asiento del conductor



Botón de calefacción del asiento del acompañante

Cuando la llave de contacto está en la posición "ON", si pulsa el botón de calefacción del asiento del conductor,  se encenderá la luz indicadora de dicho botón y se activará la función de calefacción del asiento del conductor. El nivel de calefacción deseado se ajusta pulsando repetidamente la tecla.

Si desea desactivar la función de calefacción del asiento, pulse el botón  hasta que se apague la luz indicadora de calefacción.

El método de funcionamiento para calentar el asiento del acompañante es el mismo que para calentar el asiento del conductor.

Indicación del nivel de calefacción del asiento

Nivel	Posicion	Descripción
2	Posición de calentamiento	Ambas luces indicadoras se encenderán, la función de calefacción del asiento se activará y la temperatura de la funda del asiento se mantendrá en aproximadamente 42°C
1	Posición de conservación del calor	luz indicadora se encenderá, la función de calefacción del asiento se activará y la temperatura de la funda del asiento se mantendrá en aproximadamente 34°C
0	Apagado	No se encenderá ninguna luz indicadora y se desactivará la función de calefacción del asiento.

 **Consejos**

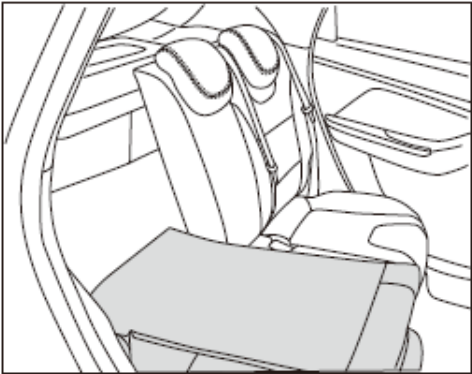
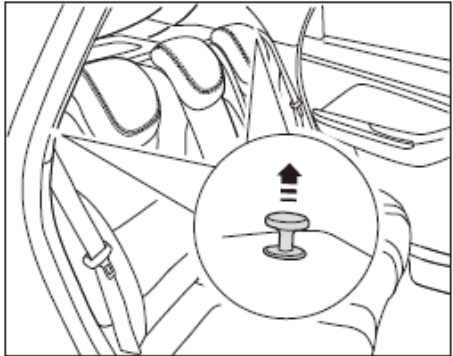
- Las posiciones del interruptor de calefacción del asiento se pueden cambiar en una sola dirección, lo que significa que, cuando el interruptor está en la posición 1,

- si se pulsa de nuevo el interruptor de calefacción del asiento, el sistema será desactivado. Cuando el voltaje de batería es bajo, la función de calefacción del asiento se desactivará automáticamente.

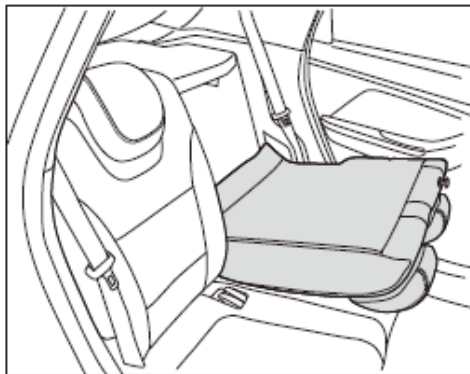
Plegado del respaldo del asiento trasero

Si es necesario colocar algún artículo grande en el vehículo, puede plegar el respaldo del asiento trasero para aumentar el espacio de almacenamiento en la cajuela. **Preparación antes del plegado:**

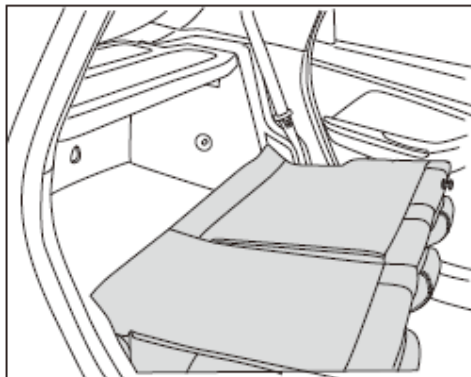
Ajuste el asiento delantero a la posición adecuada; baje el reposacabezas del asiento trasero a la posición más baja, mueva los dos cinturones de seguridad laterales al lado exterior.



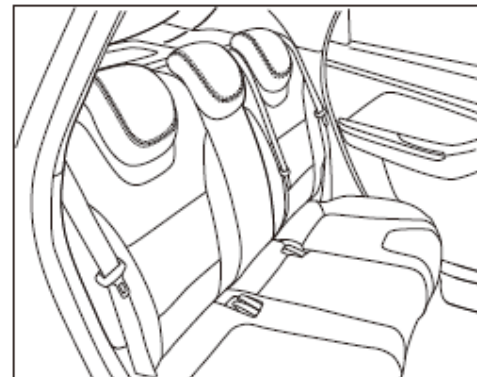
Método de plegado:
Tire hacia arriba del botón de bloqueo situado en el lado exterior del respaldo del asiento derecho y gírelo hacia delante para plegar el respaldo del asiento para una sola persona.



Tire hacia arriba del botón de bloqueo situado en el lado exterior del respaldo del asiento izquierdo y gírelo hacia delante para plegar el respaldo del asiento para dos personas.

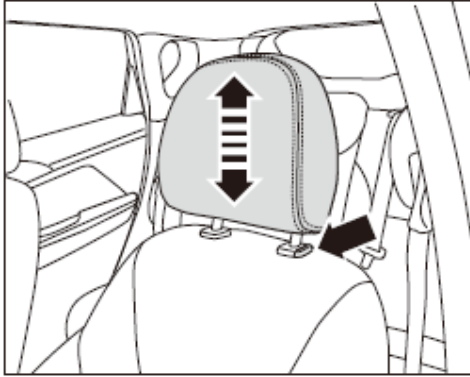


Cuando todos los respaldos de los asientos traseros están plegados, se puede maximizar el espacio de almacenamiento en el vehículo.

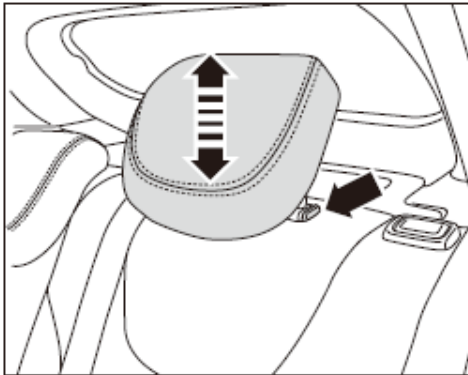


Despliegue:

Mueva el cinturón de seguridad al lado exterior y, a continuación, empuje el respaldo del asiento a su posición original. Mueva el respaldo hacia delante y hacia atrás para garantizar un bloqueo seguro del respaldo.

Reposacabezas

Reposacabezas de los asientos delanteros



Reposacabezas del asiento trasero

Ajuste del reposacabezas del asiento

Para garantizar la seguridad y la comodidad, ajuste el reposacabezas a la posición adecuada antes de conducir el vehículo.

Movimiento hacia arriba: Sostenga ambos lados del reposacabezas y, a continuación, levante verticalmente el reposacabezas hasta la posición deseada.

Movimiento de bajada: Mantenga pulsado el botón de bloqueo, empuje verticalmente el reposacabezas a la posición deseada y, a continuación, suelte el botón de bloqueo.

Consejos

- Si es necesario desmontar el reposacabezas, sólo tiene que presionar y mantener presionado el botón de bloqueo y, a continuación, tirar completamente del reposacabezas.

Advertencia

- Está prohibido conducir el vehículo con el reposacabezas desmontado; de lo contrario, pueden producirse lesiones personales graves en caso de accidente.
- Después de instalar el reposacabezas, ajuste correctamente la posición del reposacabezas en función de la altura del cuerpo para obtener una protección eficaz.
- Para garantizar que el retrovisor interior ofrece un buen campo de visión, los reposacabezas de los asientos traseros pueden ajustarse a la posición más baja. Cuando haya alguna persona en el asiento trasero, ajuste el reposacabezas hacia arriba a la posición adecuada.

Dispositivos de almacenamiento

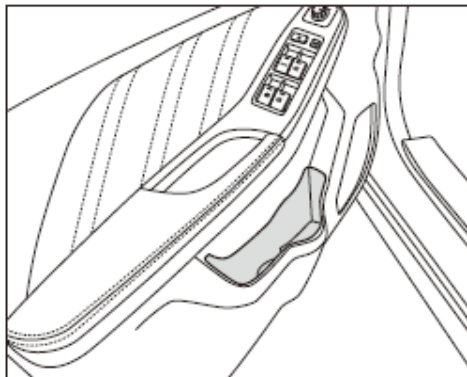
⚠ Advertencia

- Está prohibido colocar cualquier sustancia inflamable o explosiva al interior del vehículo. Como encendedores de gas, gasolina de repuesto, alcohol. Especialmente en el verano, la temperatura en el vehículo será muy alta, y por lo tanto el contenedor cerrado puede explotar o iniciar un incendio..

- En muchas posiciones del vehículo, hay un movimiento relativo entre las piezas metálicas. Asegúrese de no dejar ningún artículo peligroso, como un encendedor de gas, en lugares como el riel del asiento y el compartimento del motor. Una vez que el artículo peligroso se aprieta y se rompe, puede producirse una explosión o un incendio y causar, daños a la vida o bienes.

Está prohibido el uso de encendedores en el área de almacenamiento para proporcionar iluminación.

Caja de almacenamiento en el interior de la puerta del conductor

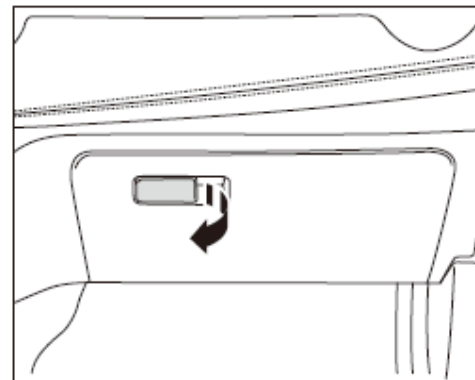


The storage box on interior decorative plate La caja de almacenamiento en el plato decorativo interior de la puerta del lado del conductor se puede utilizar para almacenar artículos como bebidas embotelladas. La posición de la caja de almacenamiento en la placa decorativa interior de otra puerta es básicamente la misma.

👁 Precaución

- Por favor, no coloque artículos que se dañen por calor, como chocolate, medicamentos o envases sin cerrar en la guantera o cajuela.

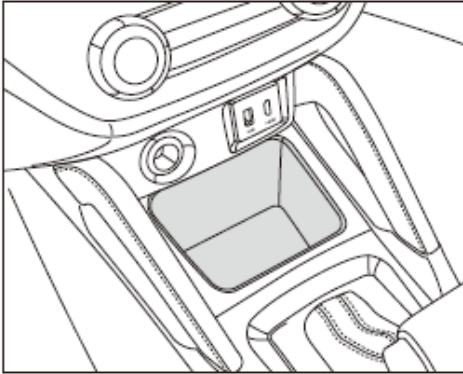
Guantera



Puede abrir la guantera tirando de la manivela y cerrarla empujando hacia arriba la tapa de la guantera.

👁 Precaución

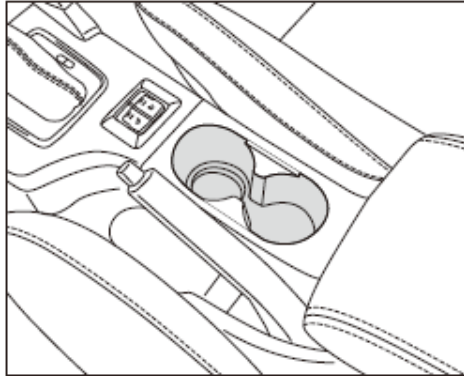
- Cuando guarde cualquier recipiente para líquidos en la guantera, asegúrese de cerrar bien la tapa de la misma, de lo contrario, el líquido podría salir y dañar el equipo eléctrico.
- Cuando el vehículo esté en marcha, mantenga cerrada la guantera, de lo contrario, podrían producirse lesiones personales en caso de frenada de emergencia o accidente.

Espacio de almacenamiento

Hay una ranura de almacenamiento bajo el panel de control de A/C, que se puede utilizar para almacenar artículos.

**Precaución**

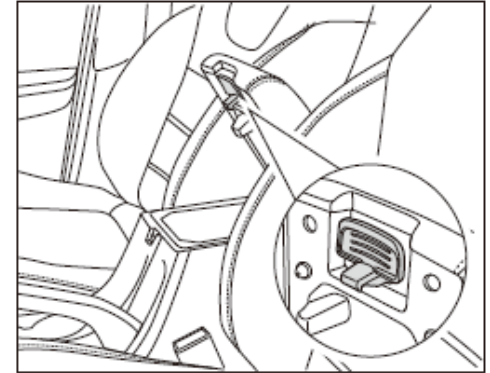
- **Please don't place any too long or sharp article here; otherwise the operation of gear shift lever may be affected, or personal injury may occur.**

Portavasos

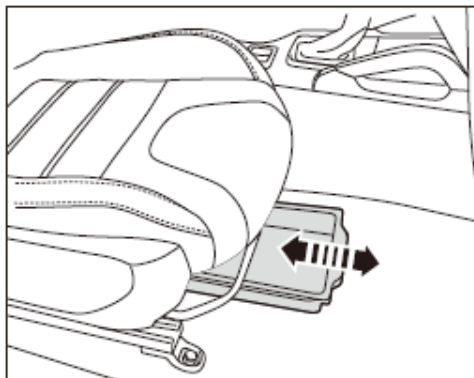
Hay dos ranuras para ubicar vasos detrás de la palanca de cambios, que se pueden usar para almacenar bebidas embotelladas o vasos cerrados.

**Advertencia**

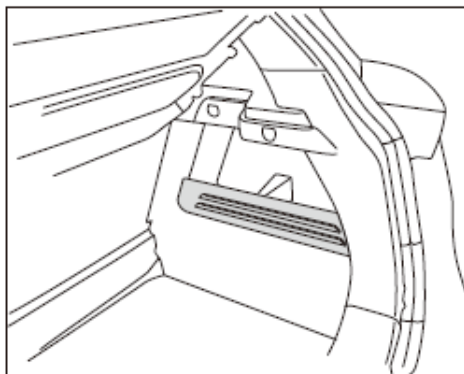
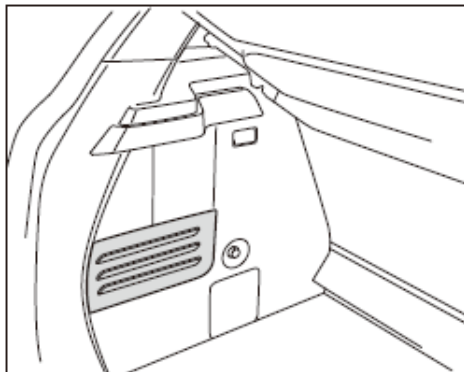
- **Está prohibido utilizar la ranura de localización de vasos como cenicero, ya que esto podría producir un incendio..**

Caja de almacenamiento debajo del asiento del acompañante *

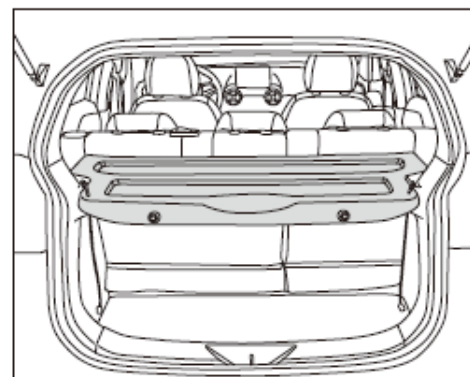
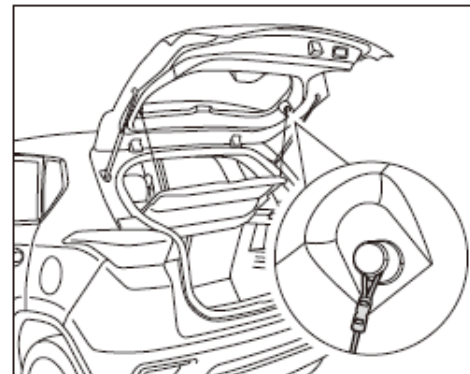
Si presiona y mantiene presionado el botón de bloqueo en la parte frontal del reposabrazos central, la tapa de la caja de almacenamiento se expulsará hacia arriba automáticamente. Puede cerrar y bloquear la tapa de la caja de almacenamiento presionándola hacia abajo.

Storage box under front passenger sea *

La caja de almacenamiento debajo del asiento del pasajero delantero se puede utilizar para colocar algunos artículos ligeros, como documentos o libros.

Espacios de almacenamiento en la cajuela

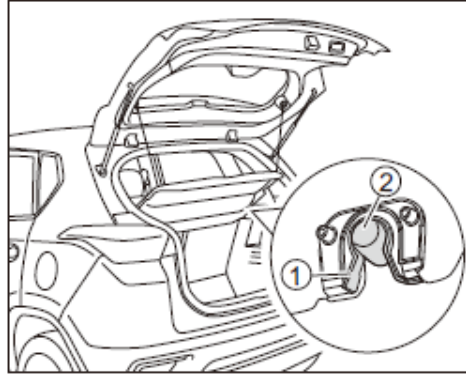
A ambos lados de la cajuela existe un espacio de almacenamiento, donde se pueden colocar algunos artículos ligeros.

Tapa trasera de cajuela

Hay una cuerda interconectada de cada lado de la tapa de la cajuela trasera. Cuando se abre la tapa de la cajuela, también se levanta la tapa de cajuela para aumentar la apertura de la cajuela. Cuando la tapa de la cajuela está cerrada, la placa del estante trasero también baja, para cubrir los artículos colocados en la cajuela. Si la interconexión no es necesaria, suelte la cuerda de su poste de fijación en la tapa de la cajuela.

⚠ Advertencia

- **Sólo algunos artículos ligeros y suaves, como ropa y bufandas, pueden colocarse en la tapa de la cajuela. De no respetar esto y colocar artículos pesados o estos, podrían ser lanzados hacia delante y provocar lesiones personales en caso de frenada de emergencia o una colisión.**

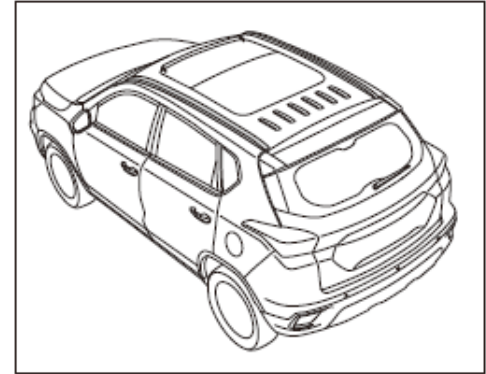


Después de retirar la tapa de la cajuela, se aumentará el espacio de almacenamiento en la cajuela.

Remoción: Puede retirar la tapa de la cajuela soltando el cable del poste de fijación de la tapa de la cajuela, levante y tire de ella hacia atrás. La tapa de la cajuela puede apoyarse temporalmente en el respaldo del asiento delantero.

Instalación: Levante adecuadamente la placa de la estantería trasera, empújela hacia delante, coloque la placa decorativa de interior (2) en las ranuras (1) en los dos extremos de la placa de la estantería trasera, y luego suelte la placa de la estantería trasera.

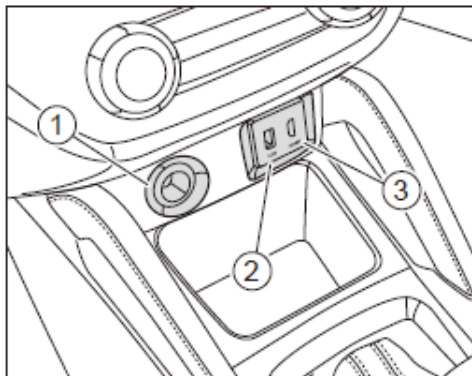
Portaequipajes de techo*



Los rieles en la parte superior del vehículo es sólo una parte decorativa, y no tiene capacidad de carga.

⚠ Advertencia

- **Asegúrese de no utilizar el portaequipajes superior para transportar cualquier artículo de lo contrario, el portaequipajes podría dañarse y podría producirse un accidente.**

Soporte para encendedor de cigarrillos, interfaz USB e interfaz HDMI *

① Encendedor: Se usa para instalar el encendedor de cigarrillos. Si desea utilizar el encendedor de cigarrillos, presione hacia dentro el cabezal del encendedor de cigarrillos hasta que se atasque, y el encendedor de cigarrillos será expulsado automáticamente después de que se haya completado su calentamiento. Después de utilizar el encendedor de cigarrillos, vuelva a colocar el encendedor en su posición original.

Interfaz de ②USB Se utiliza para conectar equipos USB. Interfaz de ③HDMI*: Se utiliza para conectar equipos de audio portátiles.

Senova X35

Consejos

- En el momento de la entrega, el vehículo no está equipado con encendedor de cigarrillos.

Sólo cuando la cerradura de contacto está en la posición "ACC" o "ON", estas interfaces se encienden.

Advertencia

El uso inadecuado del encendedor de cigarrillos puede provocar incendios, quemaduras y otras lesiones graves.

- El encendedor de cigarrillos sólo puede utilizarse para encender cigarrillos, puros o artículos similares.
- No deje a los niños solos en el coche. Bajo la circunstancia de que la llave de contacto esté encendida, el niño puede usar erróneamente el encendedor de cigarrillos y, por lo tanto, puede quemarse o provocar un incendio.

Advertencia

En caso de que se instale un cenicero móvil en la ranura de localización de vasos, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Asegúrese de no usar el cenicero como cubo de basura.
- Si el cigarrillo encendido o el fósforo se introducen en el cenicero junto con otros materiales inflamables, puede producirse un incendio.

Descripciones generales

El sistema de aire acondicionado es el dispositivo utilizado para enfriar, deshumidificar, calentar, e intercambiar y limpiar el aire del vehículo.

El aire acondicionado sólo puede funcionar cuando el motor está en marcha. Para obtener el mejor efecto de aire acondicionado, mantenga las ventanas y el quemacocos cerrados cuando utilice el aire acondicionado.

El funcionamiento del sistema de aire acondicionado aumentará la carga del motor y consumirá combustible. Por lo tanto, cuando no sea necesario utilizar el aire acondicionado, apáguelo.

Si la humedad ambiental es relativamente alta, cuando se enciende el sistema de aire acondicionado, el parabrisas puede tener un ligero empañamiento. Este es un fenómeno normal. Después de que el sistema de aire acondicionado funcione durante un breve periodo de tiempo, este fenómeno desaparecerá.

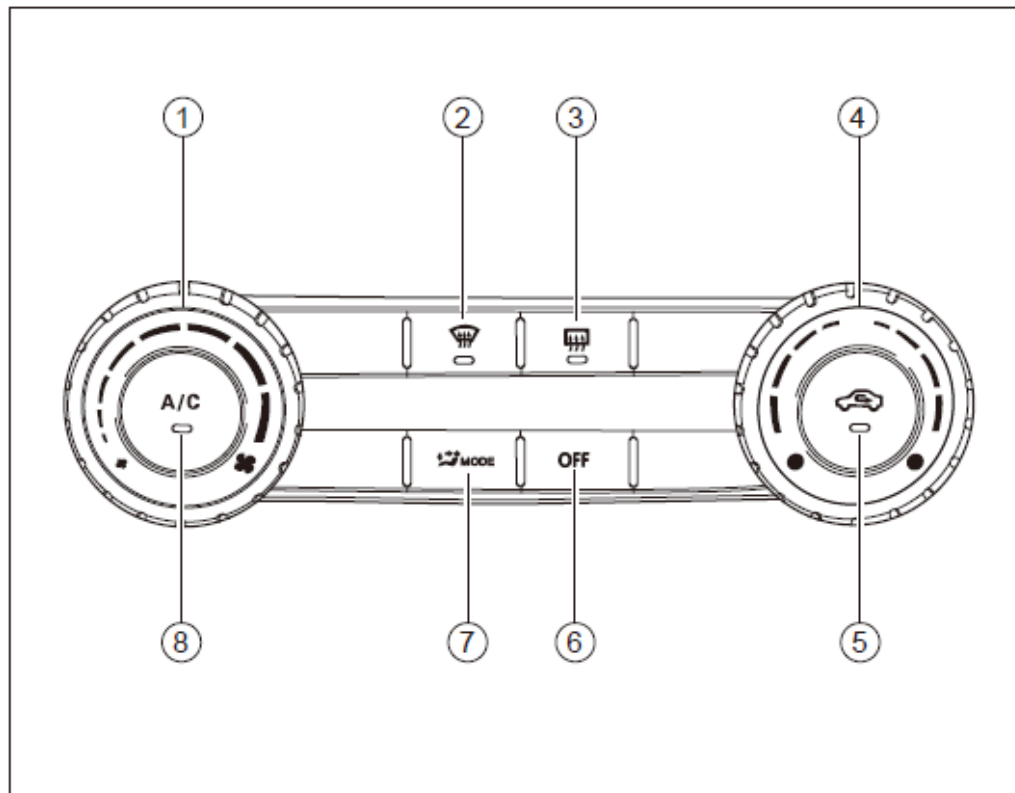
El aire acondicionado no puede enfriar más cuando el ventilador está apagado o la temperatura está cerca de cero grados centígrados.

Consejos

- **Para mantener el sistema de aire acondicionado en buenas condiciones, por favor opere el sistema de aire acondicionado por lo menos una vez a la semana (incluso en invierno).**
- **Por favor, mantenga la entrada de aire acondicionado delante y debajo del parabrisas limpia y despejada, para asegurarse de que el sistema de aire acondicionado pueda absorber normalmente el aire exterior.**
- **En verano, cuando el vehículo está expuesto a la luz directa del sol, la temperatura en el vehículo será muy alta. Abrir la ventana y el quemacocos para ventilar el vehículo puede reducir la temperatura en el vehículo.**
- **Cuando el sistema de aire acondicionado lleva a cabo la operación de refrigeración, puede aparecer agua en el suelo debajo del vehículo, y esto es un fenómeno normal.**

Panel de control A/C

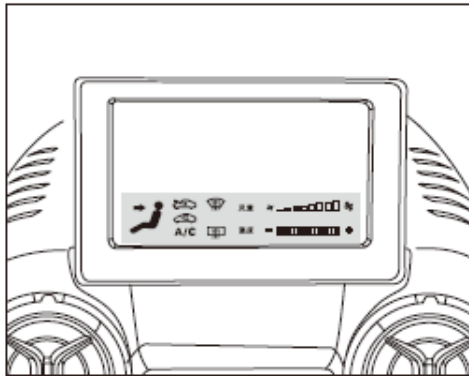
2



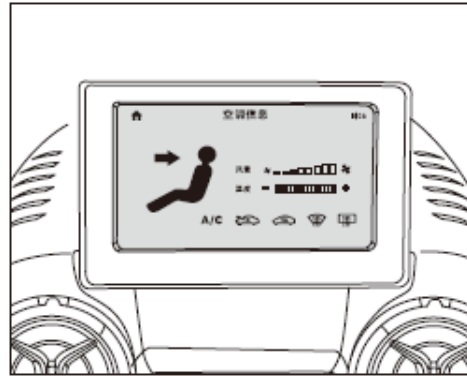
1. Pomo de regulación del caudal de aire
2. Botón de descongelamiento/ descongelamiento del parabrisas delantero
3. Botón de desescarche/desempañado del parabrisas trasero
4. Perilla de ajuste de temperatura
5. Botón de conmutación de circulación interna/externa de aire acondicionado
6. Botón de cierre del aire acondicionado
7. Botón de selección del modo de ventilación
8. Botón de apertura/cierre de refrigeración

Visualización de la interfaz A/C

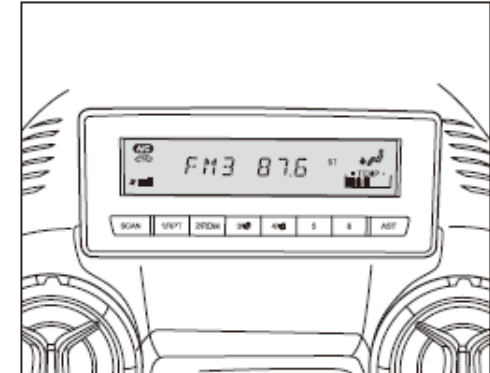
Cuando se enciende el sistema de aire acondicionado, la información sobre el aire acondicionado aparecerá en la pantalla multimedia. Dependiendo de la configuración del modelo de vehículo, la interfaz de pantalla A/C variará.

Vehículo equipado con sistema de navegación de audio/vídeo

Visualización del estado de la interfaz del aire acondicionado con el sistema de navegación de audio/vídeo desactivado



Visualización del estado de la interfaz del aire acondicionado con el sistema de navegación de audio/vídeo activado

Vehículo equipado con sistema de entretenimiento de audio

Visualización del estado de la interfaz del aire acondicionado con el sistema de entretenimiento de audio activado

1. Perilla de regulación del caudal de aire  Esta perilla se puede utilizar para ajustar el caudal de aire. Hay 8 caudales disponibles. Si gira la perilla de ajuste del ventilador en el sentido de las agujas del reloj, la cantidad de aire aumentará gradualmente; si gira la perilla de ajuste del ventilador en el sentido contrario, la cantidad de aire se reducirá gradualmente.

2. Botón de descongelamiento/desempañamiento del parabrisas delantero  La función de descongelado/desempañamiento se utiliza para reducir la humedad, niebla y escarcha en la superficie del parabrisas delantero, con el fin de mejorar el campo visual frontal. Si presiona el botón de descongelamiento/desempañamiento  del parabrisas delantero, la luz indicadora de dicho botón se encenderá y el vehículo entrará en el modo de descongelamiento/desempañado del parabrisas delantero:

El caudal de aire del ventilador se ajusta al nivel 7

El aire sopla hacia el "parabrisas delantero"; Se adopta la circulación de aire externo, La refrigeración está activada.

3. Para desactivar esta función, basta con presionar de nuevo el botón  de desempañado/desempañado del parabrisas delantero.

Como resultado, la luz indicadora del botón se apagará y el sistema de aire acondicionado volverá al estado previamente ajustado.

Botón de desescarche/desempañado del parabrisas trasero. 

La función de descongelación/desempañado del parabrisas trasero sólo puede funcionar cuando el motor está en marcha.

La función de descongelado/desempañado se utiliza para reducir la humedad, niebla y escarcha en la superficie del parabrisas trasero, con el fin de mejorar el campo visual trasero.

Si presiona el botón de descongelamiento/desempañado  del parabrisas trasero, la luz indicadora de dicho botón se encenderá, y el descongelador/desempañador funcionará durante unos 15 minutos y luego se apagará automáticamente.

Para desactivar esta función antes de lo previsto, basta con presionar de nuevo el botón de descongelamiento/desempañado del parabrisas trasero.  Como resultado, la luz indicadora de dicho botón se apagará.

4. Perilla de ajuste de temperatura

Esta perilla se puede utilizar para ajustar la temperatura del viento. Si gira la perilla de ajuste de temperatura en el sentido de las agujas del reloj, la temperatura aumentará.

Si gira la perilla de ajuste de temperatura en

el sentido contrario, la temperatura disminuirá.

5. Botón de conmutación de circulación interna/externa de aire acondicionado 

Si presiona el botón y la luz indicadora de dicho botón se enciende,  el modo de circulación de aire será circulación interna; si presiona el botón  de nuevo, la luz indicadora de dicho botón se apagará y el modo de circulación de aire volverá a la circulación externa.

En caso de que se interrumpa el suministro de energía o se apague el aire acondicionado, se mantendrá el modo de circulación de aire establecido. La próxima vez que se encienda el aire acondicionado, se activará por defecto el estado establecido con anterioridad.

6. Botón de apagado del aire acondicionado  Si el sistema de aire acondicionado esté encendido, si presiona el botón A/C OFF, el sistema de aire acondicionado entrará en estado de espera. Sólo se mostrará el modo de purga de aire en la pantalla  de visualización del aire acondicionado. Si presiona el botón de selección del modo de ventilación, el botón de recirculación de aire interno o el botón de circulación de aire externo,  puede realizar la función correspondiente, pero el sistema seguirá en estado de espera y otras funciones seguirán estando desactivadas.

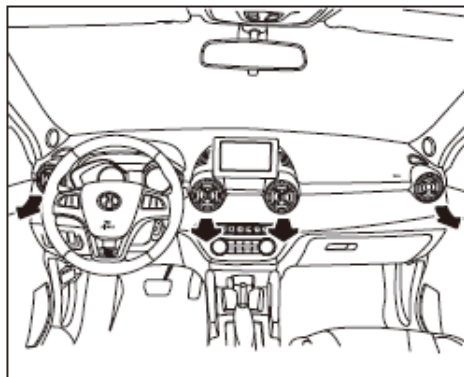
7. Botón de selección del modo de ventilación

Si pulsa brevemente el botón de selección del modo de ventilación, el modo de purga de aire se conmuta entre los siguientes modos:

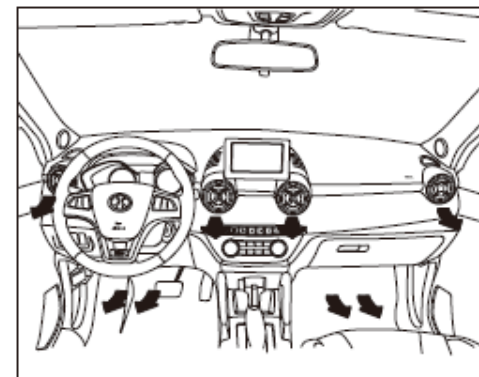
- ① : El aire sopla hacia la parte superior del cuerpo.
- ② : El aire sopla hacia las partes superior e inferior del cuerpo.
- ③ : El aire sopla hacia la parte inferior del cuerpo.
- ④ : Flujo de aire hacia el parabrisas delantero y la parte inferior del cuerpo.

En el curso de la conmutación entre diferentes modos de flujo de aire, el modo correspondiente aparecerá en la pantalla.

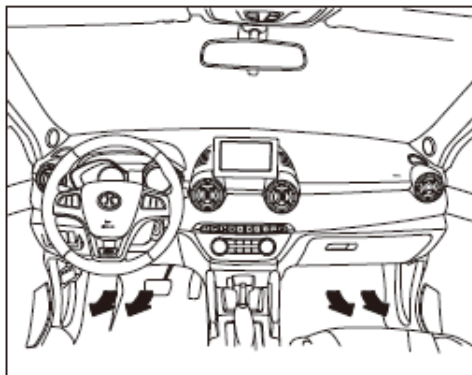
Dirección del aire en diferentes modos



- ① : El aire sopla hacia la parte superior del cuerpo.



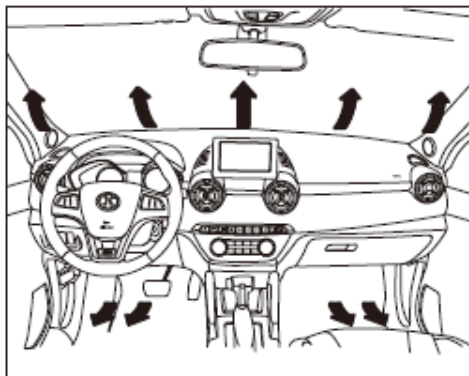
- ② : El aire sopla hacia las partes superior e inferior del cuerpo.



- ③ : El aire sopla hacia la parte inferior del cuerpo.

Consejos

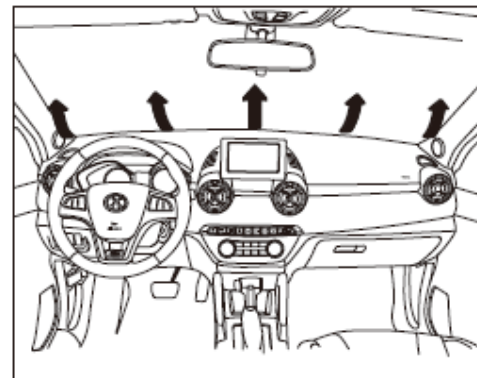
- En este modo, un poco de aire saldrá por otros conductos de ventilación..



- ④ : En este modo, un poco de aire saldrá por otros conductos de ventilación.

Consejos

- En este modo, un poco de aire saldrá por otros conductos de ventilación.



- ⑤ : El aire sopla hacia el parabrisas delantero.

Después de que el sistema entre en el modo de descongelamiento/desempañado del parabrisas delantero, la mayor parte del aire soplará hacia el parabrisas delantero.

8. Botón de encendido/apagado de la refrigeración

Si presiona el botón  de encender/apagar la refrigeración, la lámpara indicadora de dicho botón se encenderá y el compresor comenzará a funcionar, si presiona nuevamente el botón,  el compresor se detendrá y la luz indicadora se apagará.

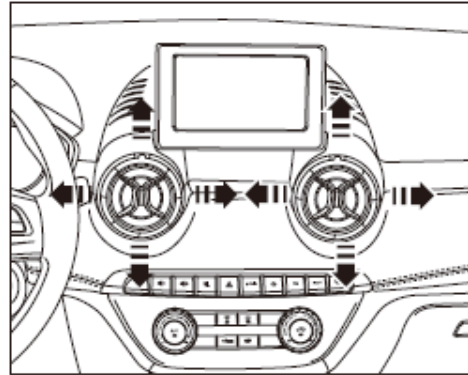
Filtro de aire acondicionado

El filtro de aire acondicionado está instalado en la caja del filtro de aire acondicionado debajo de la placa decorativa derecha del tablero de instrumentos, y es visible después de desmontar la guantera. Se utiliza para limpiar el aire y evitar que el polen y el polvo entren en el vehículo.

Para mantener un buen ambiente de aire en el vehículo, por favor reemplace el filtro de aire de A/C regularmente de acuerdo con los requisitos de la Tabla de Información para el Mantenimiento. Si el vehículo se utiliza a menudo en un área polvorienta, por favor acorte el periodo de reemplazo del filtro de aire de A/C.

Si la perilla de ajuste  de la tasa de aire está en la posición de alto flujo de aire, pero la el flujo del aire es relativamente bajo, por favor reemplace el filtro de aire del A/C tan pronto como sea posible.

Ventilación central de aire

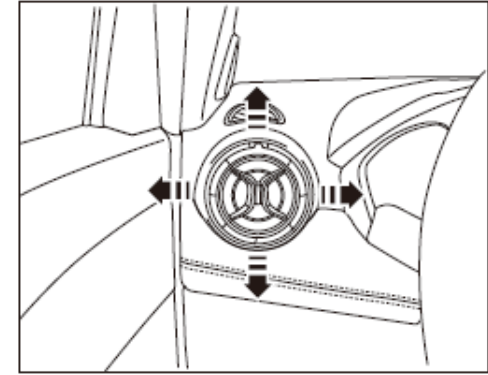


Se puede ajustar la salida central del aire hacia arriba, abajo, izquierda y derecha, para cambiar la dirección del flujo de aire.

Gire la perilla en sentido contrario a las agujas del reloj en el borde de la ventila, para abrirlo.

Gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj en el borde de la ventila, para cerrarlo.

Salidas de aire en laterales

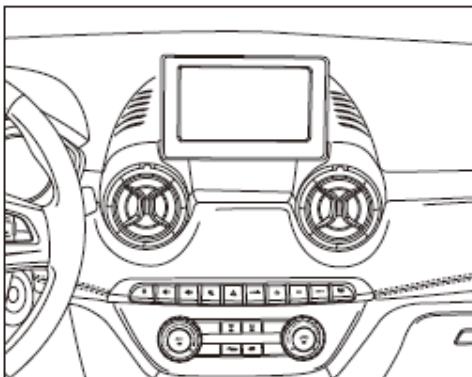


Los orificios de ventilación a ambos lados del tablero de instrumentos pueden cambiar la dirección de salida del aire hacia arriba, abajo, izquierda y derecha.

Gire la perilla en sentido contrario a las agujas del reloj en el borde del purgador de aire, para abrirlo.

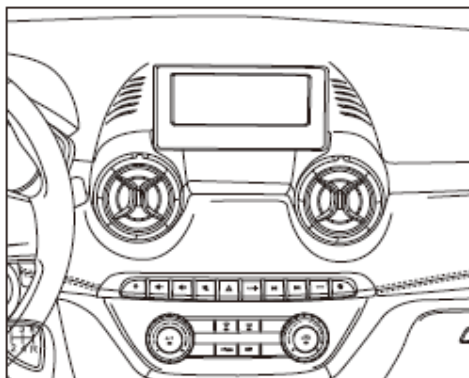
Gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj en el borde del purgador de aire, para cerrar el purgador de aire

Sistema de navegación y audio multimedia*



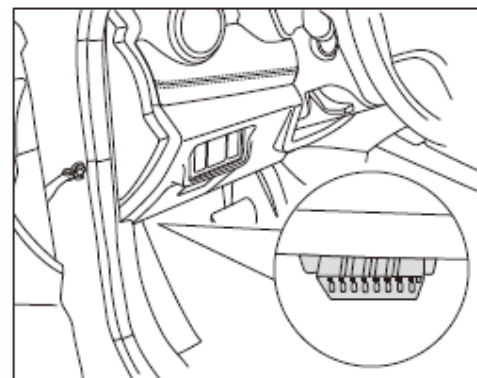
Algunos modelos de vehículos están equipados con función de navegación* y sistema de audio multimedia. Para conocer el método de uso específico, consulte las Instrucciones de funcionamiento del sistema de navegación de audio/vídeo.

Radio *



Algunos modelos de vehículos están equipados con radio. Para conocer el método de uso específico, consulte el manual de instrucciones del sistema de entretenimiento de audio.

Interfaz de Diagnóstico



La interfaz de diagnóstico se encuentra debajo del lado izquierdo del tablero de instrumentos.

La interfaz de diagnóstico se utiliza para realizar la comunicación digital entre la unidad de control electrónico del vehículo y el equipo de diagnóstico.

Precaución

- Esta interfaz de diagnóstico sólo se utiliza para conectar el equipo de diagnóstico especial de BAIC Motor. No conecte ningún otro equipo de diagnóstico.

Accesorios y

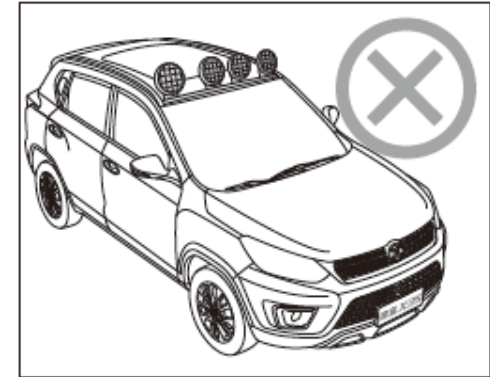
Antes de instalar cualquier accesorio o reemplazar cualquier componente, por favor consulte con el distribuidor BAIC. Se aconseja utilizar siempre los accesorios y componentes reconocidos por la Compañía. El reequipamiento inadecuado puede perjudicar seriamente el rendimiento del vehículo e incluso causar un accidente grave. Por ejemplo:

- La instalación de ruedas más grandes o más pequeñas afectará el trabajo normal del sistema de frenos antibloqueo (ABS) y otros sistemas en el vehículo.
- El reequipamiento del volante y de otros dispositivos de seguridad puede provocar el fallo de los sistemas correspondientes.
- En cuanto al vehículo equipado con bolsas de aire de cortina, si se instala algún accesorio en el montante central de la pared lateral o a través de la ventana trasera, el funcionamiento normal del bolsas de aire lateral puede verse afectado.

⚠ Advertencia

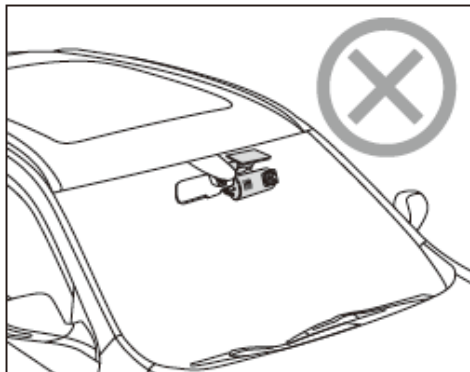
- **La instalación inapropiada de accesorios o el reequipamiento inapropiado pueden perjudicar la protección proporcionada por el sistema de bolsas de aire o incluso causar lesiones mortales.**
- **Si se instala algún accesorio, como un porta vasos un porta teléfono, en la tapa del sistema de bolsas de aire o en la el espacio de operación de las bolsas de aire, al desplegar el bolsas de aire pueden producirse lesiones personales graves.**
- **El reequipamiento de la parte delantera del vehículo puede perjudicar la protección de los peatones.**
- **Asegúrese de no aplicar capa protectora o el material anticorrosivo al tubo de escape, al catalizador y al deflector térmico.**

Está prohibido instalar cualquier equipo eléctrico de alta potencia que no sea el suministrado junto con el vehículo.



Después de instalar cualquier equipo eléctrico cuya potencia sea superior a la potencia nominal, el cableado puede sobre calentarse debido a una carga excesiva y, puede producirse un incendio.

Cuando instale localizadores, sistema de navegación o el reproductor de DVD, no cambie cables del arnés al azar.



Si se instalan arneses adicionales, un cable con alta resistencia interna puede generar mucho calor y causar un incendio.

Está prohibido el uso de focos de alta potencia.

Si se utiliza una bombilla cuya potencia supere la potencia nominal con el fin de aumentar el brillo de la lámpara, el arnés puede sobrecargarse y, por lo tanto, puede producirse un incendio.

3. Guía de Conducción

Arranque y conducción.....	138	Control crucero *.....	159
Primeros kilómetros de un vehículo nuevo.....	138	Configuración de control de crucero *.....	159
Avisos previos a la conducción.....	139	Sistema de monitoreo de presión en llantas*.....	162
Interruptor de ignición.....	140	Radar de estacionamiento y sistema de reversa*.....	163
Transmisión.....	143	Sistema de radar de estacionamiento.....	163
Estacionamiento.....	148	Inversión del sistema de retrovisor *.....	165
Avisos para estacionamiento seguro.....	148	Sistema de arranque y paro*.....	168
Método de estacionamiento.....	149	Sistema de arranque y paro*.....	168
EPS (dirección eléctrica asistida).....	151	Habilidades de conducción.....	171
Sistema de frenos.....	152		
Descripción general.....	152		
Sistema de freno de estacionamiento.....	155		
Sistema ABS.....	156		
Sistema EBD.....	156		
Sistema de anulación de freno.....	157		
ESP*.....	157		

Primeros kilómetros de un vehículo nuevo**Recomendaciones para el asentamiento**

Para prolongar la vida útil, el vehículo nuevo sólo deberá utilizarse normalmente después de haber pasado por un periodo de asentamiento con las siguientes precauciones:

- El kilometraje de asentamiento es de 1500 km.
- Transitar en buenos caminos y no cargar el vehículo.
- Asegúrese de no exceder el 80% de la velocidad máxima del vehículo.
- No aumente la velocidad de forma acelerando hasta el fondo.
- Evite frenar bruscamente en los primeros 300 km.
- Aplique estrictamente los procedimientos de funcionamiento y mantenga el motor a la temperatura normal de funcionamiento.
- Realice el mantenimiento de rutina y preste atención al sonido de distintos elementos durante el su operación y a los cambios de temperatura de los mismos.

Asentamiento del motor

El asentamiento del motor de acuerdo con los requisitos anteriores no sólo prolongará la vida útil, sino que también reducirá el consumo de combustible. El motor nuevo deberá pasar por el período de asentamiento de 500 km, y durante el período de asentamiento deberán cumplirse las siguientes disposiciones:

- Asegúrese de no dejar que el motor funcione a alta velocidad, y asegúrese de no exceder el 80% de la velocidad máxima.
- Asegúrese de no remolcar otro vehículo.

Después de que el vehículo haya recorrido entre 1.000 y 1.500 km, aumente gradualmente el régimen del motor y la velocidad del vehículo hasta el rango máximo permitido.

Al principio del periodo de asentamiento, la resistencia a la fricción interna del motor será mucho mayor que después del asentamiento, y el consumo de aceite de motor puede ser mucho mayor de lo normal.

inspeccione el aceite del motor con regularidad.

Todos los componentes móviles del motor pueden alcanzar el acoplamiento óptimo sólo después del asentamiento.

Asentamiento de neumáticos y frenos

En los primeros 500 km, preste atención en solo conduzca el vehículo a velocidad media, con el fin de asentar el nuevo neumático.

En los primeros 300 km, los nuevos elementos de fricción y el freno no tendrán su estado de fricción óptimo. evite frenados de emergencia, mantenga la distancia de seguridad suficiente y pise suavemente el pedal de freno para conseguir el estado de asentamiento óptimo.

⚠ Advertencia

- **El neumático nuevo y la nueva pastilla de freno que no se han asentado no pueden conseguir la fuerza de fricción óptima. en los primeros 500 km, conduzca con cuidado el vehículo, a fin de evitar accidentes.**
- **La nueva zapata de freno también se someterá a un asentamiento conforme a los requisitos anteriores.**
- **Cuando conduzca el vehículo, mantenga una distancia adecuada con respecto a otros vehículos, para evitar una situación que requiera un frenado de emergencia. Dado que las llantas y las zapatas no han pasado por el asentamiento, la fuerza de fricción será insuficiente y, fácilmente se pueden producirse accidentes. En caso de cambiar el motor o cualquier otro compartimento del sistema de conducción, tenga en cuenta también las indicaciones para el asentamiento.**

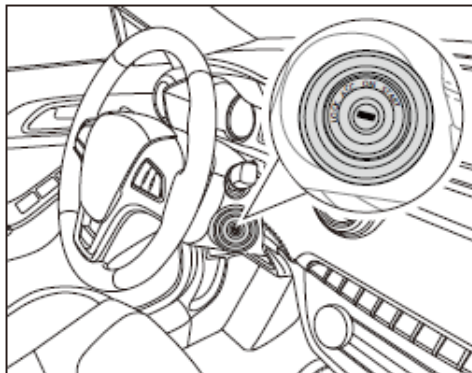
Avisos antes de conducir

Antes de conducir el vehículo, por favor:

- Asegúrese de que todas las ventanas, espejos retrovisores exteriores y luces exteriores estén limpios.
- Inspeccione las condiciones de las llantas y asegúrese de que la presión de las llantas sea normal.
- Inspeccione si hay fugas de aceite en la parte inferior del vehículo.
- Si desea hacer retroceder el vehículo, asegúrese de que no haya ningún obstáculo detrás del vehículo.
- Inspeccione el nivel de aceite y fluidos (aceite del motor, refrigerante del motor, líquido de frenos y el líquido de limpieza del parabrisas) regularmente.
- Cierre todas las puertas.
- Ajuste el asiento a la posición apropiada.
- Abróchese el cinturón de seguridad.
- Ajuste los espejos retrovisores interiores y exteriores a la posición adecuada.

- Asegúrese de que todas las luces del vehículo funcionen normalmente.
- Asegúrese de que los indicadores del panel de instrumentos funcionen de modo normal.
- Cuando la cerradura de contacto este en posición "ON", compruebe si todas las lámparas de advertencia funcionan normalmente.
- Libere el freno de estacionamiento y asegúrese de que la luz Advertencia del freno de estacionamiento se apague.

Interruptor de encendido



La cerradura de contacto tiene cuatro posiciones: "LOCK", "ACC", "ON" y "START".

- "BLOQUEAR": En esta posición, la llave puede ser insertada y extraída. "ACC": Cuando la llave está en esta posición, se conecta el circuito eléctrico de algunos accesorios como el encendedor de cigarrillos.
- "ON": Cuando la llave se encuentra en esta posición, todo el equipo eléctrico se energiza.
- "START": Cuando la llave está en esta posición, el motor se pondrá en velocidad, y la llave volverá a la posición "ON" después de que el motor se ponga en velocidad.

Consejos

- Para girar la llave de encendido de la posición "ACC" a la posición "LOCK", primero presione ligeramente y mantenga presionada la llave y luego gírela a la posición "LOCK".
- Sólo en la posición "LOCK" se puede extraer la llave y bloquear el volante.

Arranque del motor

Después de insertar la llave en la cerradura de contacto, el método para arrancar el motor es el siguiente:

- **Vehículo con transmisión manual**
 - Pise el pedal del embrague hasta el final y manténgalo en esa posición.
 - Coloque la palanca de cambios en posición de neutral;
 - Gire la llave de encendido a la posición "START" y después de encenderlo, suelte inmediatamente la llave de encendido.
- **Vehículo con transmisión automática**
 - Pise el pedal de freno hasta el final y manténgalo así;
 - Ponga la palanca de cambios en la velocidad "P" o en la posición "N";
 - Gire la llave de encendido a la posición "START", ponga en velocidad el motor y, después de arrancarlo, libere inmediatamente la llave de encendido.

En cuanto al vehículo con transmisión manual, al utilizar el botón para arrancar el motor, si no se pisa a fondo el pedal del embrague, aparecerá el mensaje pise el pedal de embrague “Please depress the clutch” en la pantalla de información . En cuanto al vehículo con transmisión automática, al utilizar el botón para arrancar el motor, si el pedal de freno no está pisado hasta el fondo, en la pantalla de visualización de la pantalla de información aparecerá el mensaje por favor presione el freno “Please depress the brake pedal” .

 **Consejos**

- Cuando la batería esta baja y el motor no arranca, por favor intente usando un cable puente. (Véase "paso de corriente" en pág. 233)

 **Advertencia**

- Cuando el vehículo está en movimiento no se debe apagar el motor.
- Después de apagar el motor, la asistencia eléctrica para el sistema de dirección y el freno se desactivará, por lo que el vehículo se puede descontrolar y causar un accidente.
- No haga funcionar el motor en un lugar mal ventilado o cerrado. Los gases de escape emitidos por el motor pueden ser incoloros y sin olor, pudiendo causar coma o muerte por su inhalación .
- Cuando el motor este en velocidad , el conductor no puede abandonar el vehículo, por que se puede producir un accidente.
- Asegúrese de no arrancar el motor empujando el vehículo. podría producirse un accidente.
- Además, la gasolina no quemada puede entrar en el convertidor catalítico y dañarlo.

 **Precaución**

- Asegúrese de no volver a girar la llave de contacto hasta la posición "START" después de arrancar el motor, la velocidad y el motor pueden resultar dañados.
- En caso de que sea difícil arrancar el motor, en cada intento, no haga funcionar la velocidad durante más de 10 segundos. En caso de que no se pueda arrancar el motor, espere unos 30 segundos e intente arrancarlo nuevamente la velocidad podría sobrecalentarse, dañarse y la batería agotarse.
- Cuando la temperatura ambiente no sea superior a -10°C, el tiempo utilizado para arrancar el motor puede aumentar. La velocidad tiene que funcionar durante más tiempo para superar la mayor resistencia al funcionamiento y el ambiente, antes de arrancar el motor, por favor apague todo el equipo eléctrico innecesario.

Apagado del motor

1. Estacione el vehículo.
2. Tire de la palanca del freno de estacionamiento.
3. Coloque la palanca de cambios en la posición "P" (para vehículos con transmisión automática) o en posición neutral (para vehículos con transmisión manual).
4. Coloque la llave en posición 0 y extraiga la llave.

 Precaución

- Después de apagar el motor, si no se saca la llave, se emitirá un sonido de advertencia y se mostrará el mensaje "Please pull out the key" en el panel de instrumentos
- Después de la operación bajo carga pesada, se recomienda dejar funcionar el motor al ralentí durante varios minutos antes de apagarlo. De esta manera, el sistema de refrigeración seguirá funcionando, para enfriar el motor.

 Precaución

- Después de apagar el motor, el ventilador de enfriamiento puede seguir funcionando por un tiempo, cuando trabaje en el del motor, tenga cuidado de no lesionarse con el ventilador.

 Advertencia

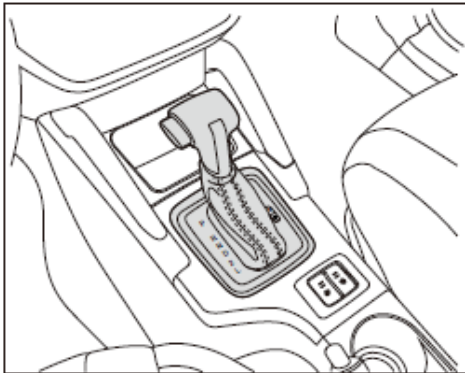
- En caso de accidente, puede salir combustible del vehículo. Para evitar que se produzcan incendios, apague el motor y mantenga alejada del vehículo cualquier fuente de ignición.

Bloqueo del volante

Saque la llave de contacto y gire el volante en el sentido de las agujas del reloj hasta que se escuche un "clic", lo que significa que el volante está bloqueado.

 Consejos

- Después de bloquear el volante, si es difícil girar la llave de contacto, gire suavemente el volante hacia la izquierda y hacia la derecha y, a continuación, gire la llave de contacto.

Vehículo con transmisión automática***Espejo retrovisor exterior plegable manualmente*****Encendido y apagado del vehículo**

1. Pise el pedal de freno hasta el final, coloque la palanca de cambios en la posición "P" o en la posición "N" y, a continuación, ponga en velocidad el motor.
2. Pise el pedal de freno, y mantenga pulsado el botón de bloqueo en el lado izquierdo de la palanca, coloque la palanca de cambios en posición "D", suelte el freno de estacionamiento, y el pedal de freno y, a continuación, pise lentamente el pedal del acelerador para encender el vehículo.

3. Al detener el vehículo, pise el pedal del freno, detenga el vehículo de forma estable, tire de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba y coloque la palanca de cambios en la posición "P".

Precaución

- **Cuando el motor está trabajando, no mantenga el vehículo trabajando durante mucho tiempo si engancha la velocidad de conducción y pisa el pedal del freno. Cuando sea necesario hacer funcionar el motor al ralentí durante mucho tiempo, cambie la palanca de cambios a la posición "P" o a la posición "N".**

Información sobre velocidades

Después de colocar la palanca de cambios en la velocidad correspondiente, la información correspondiente se mostrará en la pantalla de información Posición "P" (posición de estacionamiento) Se utiliza para estacionar el vehículo o arrancar el motor. Antes de colocar la palanca de cambios en la posición P, asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido. Posición "R" (reversa): Para ser usado al retroceder el vehículo. A

Antes de cambiar la palanca de cambios a la posición "R", asegúrese de que el vehículo se detiene de forma estable y de que el motor funciona al ralentí. Al cambiar la palanca de cambios de la posición "P" a la velocidad "R", pise el pedal de freno y pulse el botón de bloqueo de la palanca de cambios. Después de colocar la velocidad "R", las luces de reserva se encenderán automáticamente.

Posición "N" (posición neutral):

Cuando el vehículo debe detenerse brevemente y el motor funcionar en ralentí, puede colocar la palanca de cambios en velocidad neutral. Cuando la palanca de cambios está en la posición neutral, la transmisión no está bloqueada. En ese momento, pise el pedal de freno o levante la palanca del freno de estacionamiento.

Si desea cambiar la palanca de cambios de la posición "N" a la velocidad "R", en primer lugar, pise el pedal de freno, detenga el vehículo y, pulse el botón de bloqueo de la palanca de cambios para cambiar de velocidad .

Engranaje "D" (movimiento):

Esta velocidad se utilizará para la velocidad hacia adelante del vehículo, y la transmisión dará el cambio de velocidad en función de la velocidad del motor y de la velocidad del vehículo.

Velocidad "L" (Baja velocidad):

Esta velocidad es para desplazarse a baja velocidad, y a la luz de la velocidad del vehículo y la posición del acelerador, la transmisión colocaran la primera o la segunda relación de cambios.

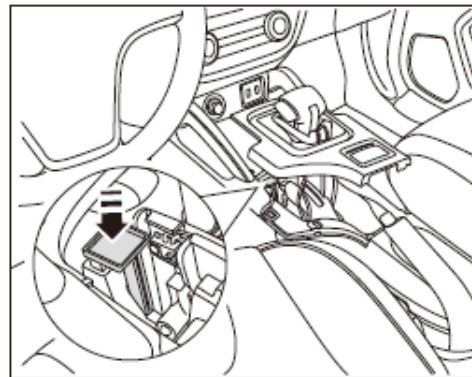
Velocidad "2" (Baja velocidad):

La transmisión se bloqueará en la velocidad 1 y no entrara otra velocidad en función de la velocidad del vehículo y de la posición del pedal del acelerador.

Velocidad "R" (Reversa)

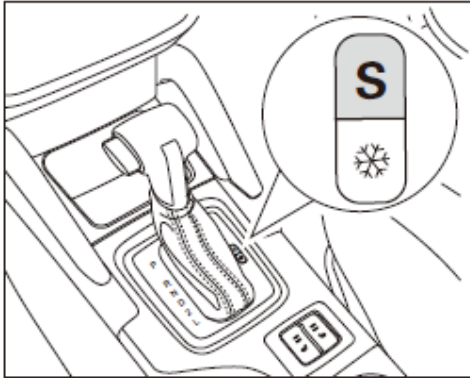
1. Detenga el vehículo de forma estable.
2. Pise el pedal de freno, coloque la palanca de cambios en la velocidad "R" y suelte la palanca del freno de estacionamiento.
3. Después de conectar la velocidad "R", suelte lentamente el pedal del freno y pise lentamente el pedal del acelerador para retroceder por el vehículo. En ese momento:

- Las lámparas de reversa encenderán.
- El sistema de reversa se encenderá automáticamente y la imagen aparecerá en la pantalla multimedia (si está equipado).
- El radar de estacionamiento (si está equipado) se encenderá y, cuando se acerque algún obstáculo, emita un sonido de advertencia en una frecuencia diferente (véase "Sistema de radar de estacionamiento" en la página 163).

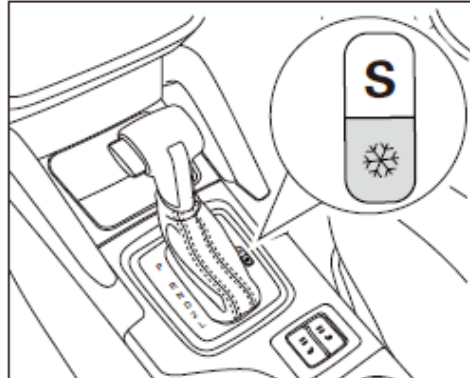
Desbloqueo de emergencia

Si la palanca de cambios no se puede retirar de la posición "P" porque se ha agotado la batería o porque el sistema está averiado, desbloquee la posición "P" siguiendo las instrucciones a continuación.

1. Presione para abrir el panel de cambio de velocidad s.
2. Presione y mantenga presionado el botón de bloqueo para la posición "P" en el mecanismo de cambio de velocidad s.
3. Presione y mantenga presionado el botón de bloqueo en el lado izquierdo de la palanca de cambios y mueva la palanca de cambios del engranaje hacia abajo para desbloquear la posición "P".

Modo Deportivo*

El modo deportivo es seleccionado. Si se pulsa el botón de modo deportivo **S** situado en el panel de cambio de velocidad S, la transmisión entrará en modo deportivo, y un icono en la pantalla de información **S** se encenderá. Después de entrar en el modo deportivo, la transmisión sólo cambiará de velocidad cuando el régimen del motor es relativamente alto, para garantizar la potencia y la aceleración del vehículo. Cuando sea necesario salir del modo deportivo, pulse de nuevo el botón de modo deportivo **S** y el icono de la pantalla de información se apagará. **S**

Modo de nieve

Modo de aceleración moderada. Si se pulsa el botón de modo nieve **S** situado en el panel de cambio de velocidad S, la transmisión entrará en modo nieve, y un icono **S** en la pantalla de información se encenderá. Cuando sea necesario salir del modo nieve, pulse de nuevo el botón de modo nieve **S** y el icono de la pantalla de información se apagará. **S** En caso de que se pulsen los botones de modo de deportivo y de modo de nieve, el sistema dará prioridad al modo de nieve. Después de entrar en el modo de nieve, la salida de par del motor será más suave y estable.

La probabilidad de patinar en carreteras nevadas o congeladas se reducirá, y será más fácil controlar el vehículo.

El modo nieve sólo es aplicable a carreteras mojadas y resbaladizas. Cuando el vehículo circula por una buena carretera, se aconseja salir de este modo, el rendimiento de conducción del vehículo se verá afectado.

⚠ Advertencia

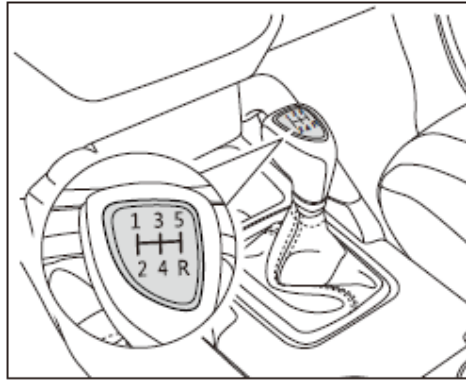
- **Con el vehículo en movimiento, no se debe poner la palanca de cambios en la posición "N" la transmisión podría dañarse e incluso podría producirse un accidente.**

 Precaución

- Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición "P" o en la posición "N". El motor no puede arrancar cuando cualquier otra velocidad está seleccionada.
- Cuando cambie la palanca de cambios de la posición "P" o "N" a cualquier otra velocidad, no pise el pedal del acelerador.
- Cuando el vehículo esté en velocidad, no cambie repentinamente la palanca de cambios a la posición "R" o "P", porque la transmisión podría dañarse.

Vehículo con transmisión manual*.

Instrucciones sobre las relaciones de velocidades para los vehículos equipados con transmisión manual

**Engranaje "1°":**

Después de colocar la palanca de cambios en esta esta posición, aparecerá el mensaje. velocidad "1°": En esta relación el torque es máximo y la velocidad mínima. Esta posición se usa para iniciar el movimiento, baja velocidad o subir pendientes o cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h.

Engranaje "2°": (velocidad media/baja)

La fuerza motriz es inferior a la de la posición 1 y la velocidad es superior a la de la posición 1. Esta posición se utilizará en función de la pendiente y la velocidad requerida. Cuando la velocidad del vehículo sea superior a 20 km/h, utilice la posición 2.

Posición "3": (velocidad media)

La fuerza de accionamiento es inferior a la velocidad 2 y la velocidad es superior a la velocidad 2.

Cuando la velocidad del vehículo sea superior a 30 km/h, utilice la posición 3.

Engranaje "4": (velocidad media/alta)

La fuerza motriz es pequeña y la velocidad es alta. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, utilice la 4ª velocidad.

Posición "5": (velocidad de alta velocidad)

Cuando la velocidad del vehículo sea superior a 50 km/h, utilice la posición 5.

Posición "R" (Reversa)

Se utilizará para retroceder el vehículo.

Engranaje "1º":

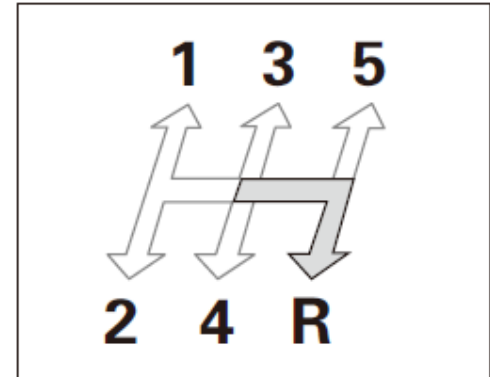
1. Inspeccione y asegúrese de que la palanca de cambios está en la posición de neutral.
2. Pise el pedal del embrague hasta el final y arranque el motor.
3. Coloque la palanca de cambios en la "1" velocidad o en reversa.
4. Suelte lentamente el pedal del embrague, presione lentamente el acelerador y, previo a haber soltado la palanca del freno de estacionamiento para poner en marcha el vehículo.
5. Cuando baje la velocidad en preparación del frenado presione el pedal del freno y coloque una velocidad más baja en función de la velocidad del vehículo, y cuando el vehículo se detenga, accione el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambio del engranaje en posición neutral.

Consejos

- Al desacelerar el vehículo, usted puede utilizar el freno de motor enganchando una marcha más baja. Esta fuerza de frenado será útil para mantener la velocidad de marcha segura, y puede evitar que el motor se caliente cuando el vehículo esté bajando por una pendiente larga.

Precaución

- Si desea enganchar una marcha más baja cuando el vehículo está funcionando a alta velocidad, asegúrese de no superar varias etapas, de lo contrario, el régimen del motor aumentará bruscamente y, por lo tanto, el motor, el embrague y la transmisión podrían resultar dañados.
- Bajo las condiciones de baja temperatura, después de que el motor acaba de arrancar, el motor puede funcionar a una velocidad relativamente alta para precalentarse. Por lo tanto, al arrancar el vehículo, realice la operación con cuidado.
- Cuando cambie la palanca de cambios de la posición de neutral a cualquier otra marcha, no pise el pedal del acelerador.
- Al cambiar de marcha, asegúrese de pisar el pedal del embrague hasta el final.

Engranaje "1º":

1. Detenga el vehículo de forma estable.
2. Pise el pedal del embrague y coloque la palanca del cambio de marchas en la velocidad "R".
3. Después de colocar la palanca de cambios en la posición "R", espere unos 2 segundos y, a continuación, suelte lentamente el pedal del embrague y el freno de estacionamiento para retroceder el vehículo, funcionarán las luces de señalización de marcha atrás, el sistema de visión trasera de reversa (si está incluido) y el radar de reversa (si está incluido).

Seguridad durante el estacionamiento

⚠ Advertencia

- Asegúrese de no estacionar el vehículo cerca de cualquier sustancia inflamable o explosiva, podría producirse un incendio.
- En cuanto al modelo de vehículo con cambio automático, coloque la palanca de cambios en la posición "P". para evitar que el vehículo podría moverse inesperadamente y causar un accidente.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento sea fiable.
- Cuando deje el vehículo, asegúrese de llevar la llave del vehículo. La persona que se queda en el vehículo puede poner en velocidad por error el motor o el equipo eléctrico y, pueden producirse lesiones personales.
- ¡Asegúrese de no dejar solo en el vehículo a ningún niño o persona que necesite asistencia! El niño o la persona podría asfixiarse o mover el vehículo de forma inesperada y, podría producirse un accidente.

⚠ Advertencia

- Está prohibido encender el aire acondicionado y permanecer en el vehículo durante mucho tiempo bajo la circunstancia de que el vehículo se detenga y el motor esté en velocidad, ya que puede envenenarse con los gases de escape e incluso morir.

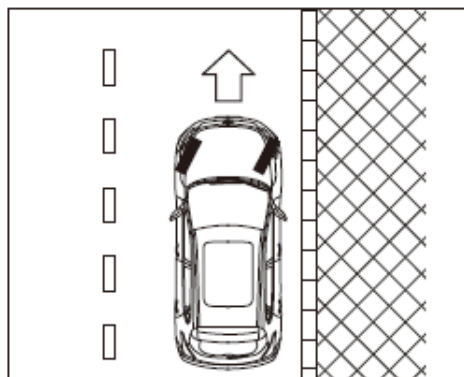


Asegúrese de no estacionar el vehículo sobre sustancias inflamables como hojas secas o césped; el motor o el tubo de escape calientes pueden inflamar dichas sustancias y provocar un incendio.

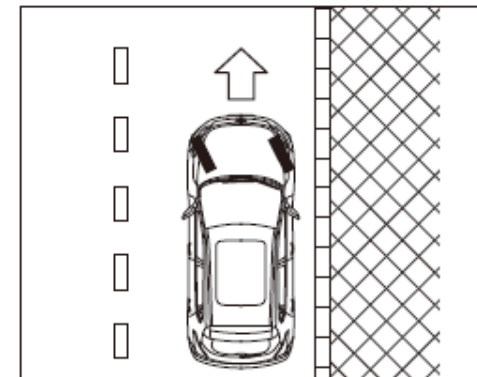
Cuando pare o estacione el vehículo con el motor en velocidad, no pise el pedal del acelerador durante mucho tiempo. el motor o el sistema de escape podrían calentarse y provocar un incendio.

Luz indicadora de dirección

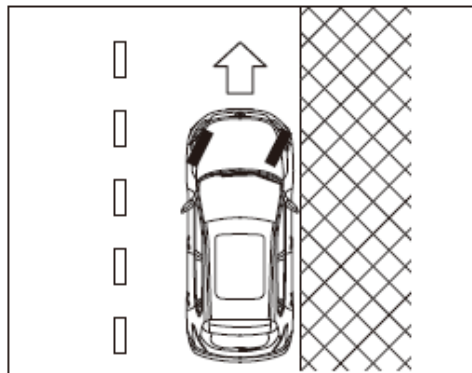
1. Detenga el vehículo de manera estable, tire de la manija del freno de mano y asegúrese de que el freno de mano esté aplicado de manera confiable.
2. En cuanto al vehículo con transmisión automática, coloque la palanca de cambios en la posición "P"; en cuanto al vehículo con transmisión manual, coloque la palanca de cambios en la posición adecuada en función de las necesidades de seguridad (suelo plano: Neutral; carga: 1ª velocidad ; pendiente: reversa).
3. Inspeccione si todas las lámparas y el equipo eléctrico están apagados, asegúrese de que el quemacocos (si lo tiene) y las ventanas estén cerrados, y apague el motor.
4. Lleve consigo los artículos de valor y la llave del vehículo, y cierre con llave todas las puertas. Si la luz indicadora antirrobo del tablero de instrumentos parpadea a baja frecuencia, significa que se ha activado el sistema antirrobo.
5. Cuando estacione el vehículo en una pendiente, para evitar que el vehículo se mueva inesperadamente, gire el volante de acuerdo con las siguientes instrucciones. Cuando estacione en una pendiente pronunciada, utilice cuñas para bloquear las ruedas.



Cuando estacione el vehículo en una pendiente equipada con acera, gire el volante de modo que las ruedas miren hacia la misma.



Cuando estacione el vehículo en una pendiente ascendente equipada con bordillo, gire el volante de modo que las ruedas miren hacia el lado opuesto a la acera.



Cuando estacione el vehículo en una pendiente sin acera, gire el volante de modo que las ruedas miren hacia el lado de la carretera.

Descripción general

Cuando el vehículo está girando, el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) puede proporcionar la energía de dirección en diversas condiciones de la carretera en función de la velocidad del vehículo y la velocidad de giro del volante, a fin de reducir el esfuerzo en el sistema de dirección causadas por la carretera irregular. Esto no sólo reducirá la fuerza de dirección cuando el vehículo está desplazándose a baja velocidad, sino que también mejorará enormemente la estabilidad de la dirección cuando el vehículo este desplazándose a alta velocidad.

Cuando el vehículo se detiene o funciona a baja velocidad, en el caso de que el volante se opere continuamente, el sistema EPS reducirá la potencia de la dirección, para evitar que el sistema se sobrecaliente, y se endurecerá el volante. Si esta operación continúa, la dirección asistida eléctrica entrará en el modo de protección contra sobrecalentamiento. En tal caso, la luz de advertencia de fallo de la dirección asistida eléctrica se encenderá,  la energía de la dirección desaparecerá y se endurecerá el volante, especialmente cuando el vehículo se detenga o esté funcionando a baja velocidad. Cuando el sistema de dirección asistida eléctrica se enfríe.

El sistema se restablecerá, y la luz de advertencia de fallo de la dirección asistida eléctrica se apagará.  Si la luz de advertencia de fallo de la dirección asistida eléctrica siempre está encendida  cuando el motor está encendido, significa que el sistema de dirección asistida eléctrica funciona de forma anormal. Haga que el sistema de dirección asistida eléctrica sea inspeccionado por el distribuidor BAIC.

Autoaprendizaje EPS

Si la batería se ha desconectado durante mucho tiempo o se ha desconectado el enchufe del controlador de la dirección (por ejemplo: para reparar o reemplazar el montaje de la columna de dirección o refrescar el programa EPS), después de volver a conectar el circuito, el EPS perderá la función de retorno activo (que puede mejorar el rendimiento de retorno del volante) y la función de parada suave (que puede reducir la sensación de golpet cuando el volante se gira rápidamente hacia el tope). En tal caso, lleve a cabo el autoaprendizaje para EPS de acuerdo con los siguientes pasos:

1. Arranque el motor.
2. Con el vehículo esté estacionado, gire a la izquierda el volante desde la posición media hasta el final y manténgalo allí durante 1 segundo, luego gírelo a la derecha hasta

el final y manténgalo allí durante 1 segundo, y finalmente regréselo a la posición media.

3. Conduzca el vehículo a una velocidad superior a 30km/h durante más de 300m.

4. Detenga el vehículo de forma estable, apague el motor y vuelva a arrancar el motor, para completar el auto aprendizaje para EPS.

Consejos

- **La distancia de camino requerido para el autoaprendizaje del EPS depende de las condiciones de la carretera: En una carretera seca y llana, se requiere una distancia corta para completar el autoaprendizaje, en una carretera mojada o dañada, se requiere una distancia mayor.**

Precaución

- **Cuando el sistema de dirección esté averiado, haga que el distribuidor BAIC lo inspeccione y repare inmediatamente. Incluso si usted no siente ninguna situación anormal al operar el volante, puede existir un problema serio en el sistema, que puede llevar a la falla del sistema de dirección.**

Descripción general

El sistema de frenos se compone principalmente de:

1. Cuatro frenos de disco, con buena estabilidad térmica.
2. Sistema hidráulico de doble circuito, que asegura que, incluso si un circuito está en falla, el otro circuito todavía brindara el frenado de dos ruedas.
3. Reforzador de vacío, que puede utilizar el vacío del motor para reducir la fuerza requerida en el pedal de freno.
4. Sistema antibloqueo de frenos (ABS), que puede estabilizar la dirección de velocidad en caso de frenado de emergencia.
5. Sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBD), que puede distribuir automáticamente la fuerza de frenado en el eje delantero/trasero, con el fin de mejorar el rendimiento de frenado.
6. Programa electrónico de estabilidad (ESP)*, que puede mejorar la estabilidad de conducción del vehículo.

** Precaución**

- Cuando el vehículo se desplaza normalmente, no ponga el pie en el pedal del freno, el pedal del freno puede ser presionado y el freno puede calentarse, reduciendo el efecto de frenado, la vida útil del freno y el aumentar el consumo de combustible. La luz de freno encendida también puede llevar a que los conductores en la parte posterior tengan mal juicio en su conducción.
- Al conducir el vehículo por una pendiente larga, el uso prolongado del freno acumulará calor, de modo que se reducirá el efecto de frenado. En tal caso, cambie a una velocidad más baja y utilice el motor para ayudar en el frenado. Para aumentar la fuerza de frenado, no aplique el freno continuamente, hágalo de forma intermitente.

** Precaución**

- Después de que el vehículo pase sobre agua, compruebe si el freno funciona normalmente pisando adecuadamente el pedal de freno. Si se produce una situación anormal, seque el freno presionando el pedal de freno repetida y suavemente, garantizando la seguridad, hasta que el freno se normalice. Cuando conduzca el vehículo,
- asegúrese de mantener una distancia suficiente con otros vehículos, para asegurarse de que haya suficiente tiempo de reacción y distancia de frenado en caso de una frenada de emergencia.
- No pise a menudo bruscamente el pedal del freno, se acelerará el desgaste de las zapatas.
- Cuando el vehículo este en movimiento, con el motor apagado, no pise el pedal del freno intermitentemente, esto reducirá el vacío en el reforzador de frenos. En tal caso, pise el pedal del freno con fuerza para reducir la velocidad y detener el vehículo.

Factores que influyen en el frenado

1. Desgaste

2. El desgaste del disco y zapatas dependen en gran medida del uso y de la conducción, especialmente cuando que se utiliza a menudo para viajes de corta distancia en zonas urbanas o en modo deportivo. Camino mojado o salpicado de sal Camino mojado: Si el disco de freno y el bloque de fricción se mojan después de que el vehículo funciona con agua acumulada o con lluvia fuerte o después de lavar el vehículo, o si el disco de freno y el bloque de fricción se congelan en invierno, el rendimiento del freno puede reducirse. En tal caso, pise suavemente el pedal de freno varias veces, para hacer la frenada y restablecer su función. Camino salpicado de sal: Cuando el vehículo circula por carretera salpicada de sal, en caso de que el freno no se utilice durante mucho tiempo, aparecerá una capa de sal en el disco de freno y en el bloque de fricción, y el rendimiento de frenado se reducirá. En este caso, presione suavemente el pedal del freno varias veces para eliminar la capa de sal entre el disco de freno y del disco de fricción.

3. Pendientes prolongadas

Cuando el vehículo esté bajando por una pendiente, asegúrese de no dejar que el vehículo se deslice con la palanca de cambios en posición neutral, y asegúrese de evitar la aplicación frecuente del freno. Si es posible, utilice una baja velocidad y el freno motor para controlar la velocidad del vehículo, a fin de reducir la carga de trabajo y la temperatura de los mismos. Cuando se utiliza el freno de motor, si la transmisión está ajustada a una velocidad más baja, el régimen del motor se elevara, la fuerza de arrastre generada se retrasará y el efecto de frenado será más notorio.

4. Áreas montañosas

En áreas altas y montañosas, el aire es más delgado y la presión atmosférica es baja, el aumento del vacío para el freno se reducirá. al aplicar el freno en el área de la montaña, es necesario aplicar una mayor fuerza sobre el pedal del freno. Cuando sea necesario accionar el freno, no pise el pedal del freno de forma intermitente, sino que coloque el pie en el pedal del freno y controle la fuerza ejercida sobre el pedal del freno para garantizar el rendimiento de frenado.

5. Hielo y nieve

Dado que el coeficiente de fricción de la carretera nevada/caliente es bajo, en el curso de la operación de frenado, la distancia de frenado aumentará enormemente, y la distancia de frenado también aumentará a medida que aumente la velocidad del vehículo. Cuando conduzca el vehículo por una carretera nevada o helada, por favor controle adecuadamente la velocidad del vehículo y mantenga la distancia de seguridad mayor con el vehículo que está frente o a un lado suyo.

⚠ Advertencia

- **Cuando se conduce el vehículo por una carretera nevada o helada, está prohibido deslizar el vehículo con la transmisión en posición neutra.**

6. Óxido en la superficie del disco En caso de que el vehículo haya estado estacionado durante mucho tiempo, puede aparecer óxido en el disco de freno y suciedad en el bloque de fricción. Se recomienda hacer funcionar el vehículo a baja velocidad y aplicar el freno suavemente normalmente el vehículo, para limpiar el disco de freno.

7. Fallo del sistema de frenos

Si observa que la distancia de frenado aumenta o que la carrera del pedal freno, es probable que el sistemas de frenos este averiado.

Garantizando la seguridad, ajuste el estilo de conducción, aplique una fuerza mayor al pisar el pedal del freno y conduzca el vehículo a baja velocidad hasta el distribuidor más cercano BAIC.

⚠ Advertencia

- **Cuando el freno opere con poca potencia, asegúrese de no conducir el vehículo, pero deténgalo con seguridad, contacte con el distribuidor BAIC, y espere a la asistencia.**

8. Sobre calentamiento del freno

Cuando no sea necesario accionar el freno, no coloque el pie en el pedal del freno, el freno puede calentarse, lo que reducirá el efecto de frenado puede reducirse, la distancia de frenado puede aumentar y el desgaste de las zapatas y del disco de freno puede aumentar.

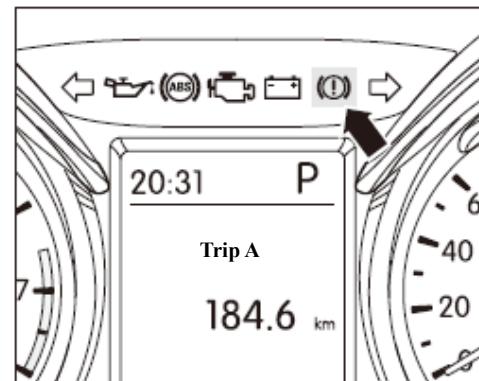
Indicador de desgaste de los frenos

El bloque de fricción está equipado con un indicador de desgaste. Si se escucha un chirrido al pisar el pedal del freno (a diferencia del ruido de activación del freno, que es causado por el polvo en la superficie al frenar suavemente), significa que se debe reemplazar el bloque de fricción.

Sistema de frenos hidráulico

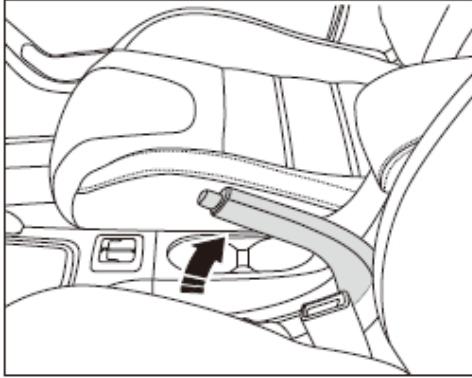
El sistema de frenos hidráulico transmite la presión hidráulica a través de circuitos dobles. Si un circuito tiene una falla, el otro circuito continuará funcionando. En tal caso, conduzca el vehículo a baja velocidad hasta el distribuidor BAIC más cercano para su inspección y reparación. Garantizando la seguridad, en ese caso, se tendrá que aplicar una mayor fuerza al pedal.

Lámpara de alarma de fallo del sistema de frenos



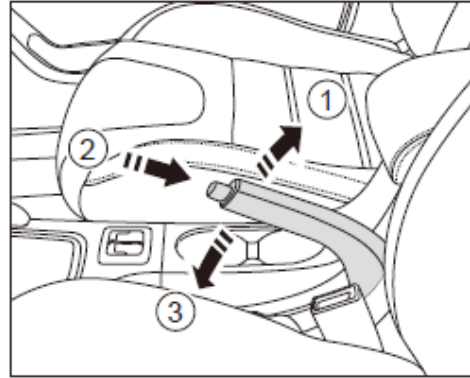
Si la luz de advertencia de fallo del sistema de frenos se enciende  cuando el vehículo está en movimiento significa que el sistema de frenos tiene un fallo. Compruebe el nivel de líquido de frenos. Si el nivel de líquido de frenos es normal, existe otro fallo en el sistema de frenos. En tal caso, detenga inmediatamente el vehículo a la orilla de la carretera garantizando la seguridad, y póngase en contacto con el distribuidor BAIC para su inspección y reparación.

Freno de estacionamiento



Activación del freno de estacionamiento:

Cuando sea necesario estacionar el vehículo, tire de la manija del freno de estacionamiento después de que el vehículo se detenga totalmente, y asegúrese de que el vehículo esté estacionado de forma le. A continuación se encenderá la luz de advertencia del freno de estacionamiento en el panel de instrumentos. Si el vehículo se conduce con la palanca del freno de estacionamiento en posición de freno, aparecerá el mensaje " suelte el freno de mano". en la pantalla de información .



Desactivación del freno de estacionamiento

- ① Jale la palanca del freno de estacionamiento ligeramente.
- ② Presione el botón de bloqueo en la parte delantera de la manija del freno de mano.
- ③ Mueva la palanca del freno de estacionamiento hasta la posición más baja para soltar el freno de estacionamiento. Después de soltar el freno de estacionamiento, la luz de advertencia del freno de estacionamiento del panel de instrumentos se apagará.

⚠ Advertencia

- Para evitar que el vehículo se mueva inesperadamente, después de detenerlo, tire de la palanca del freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambio en la posición "P" (para el modelo de vehículo con transmisión automática).
- Al soltar el freno de estacionamiento, suelte completamente la palanca del freno de estacionamiento. En caso de que la palanca del freno de estacionamiento no se suelte completamente, el freno puede sobrecalentarse y, el rendimiento de frenado se reducirá. Esto también puede provocar un desgaste acelerado de las zapatas de las ruedas traseras.
- Cuando el vehículo está en movimiento, no aplique el freno tirando de la manija del freno de mano. El freno de mano sólo actuará sobre las ruedas traseras, la distancia de frenado será mucho más larga, el vehículo podría patinar y podría causar un accidente.

ABS

El ABS puede evitar que las ruedas se bloqueen durante el frenado. Este sistema ayudará al conductor a controlar mejor la dirección del vehículo y a reducir la probabilidad de que el vehículo patine en una carretera resbaladiza.

Método de trabajo del ABS

Cuando el ABS funciona, el pedal del freno se puede sacudir y escuchar un "clic". Esto es normal, y no significa que haya ninguna falla.

En caso de frenada de emergencia, antes de que el vehículo se detenga o se aleje de la situación de peligro, asegúrese de no soltar el pedal del freno (¡Esto es extremadamente importante!) , y asegúrese de no pisar el pedal del freno repetidamente; el ABS puede detenerse y la distancia de frenado puede aumentar.

Si la carretera está resbaladiza, incluso si se pisa ligeramente el pedal del freno, se activará el ABS, lo que permitirá al conductor obtener información sobre las condiciones de la carretera aplicando el freno y, a continuación, ajustar su modo de conducción.

Senova X35

** Precaución**

- **La función del ABS es limitada. Sólo el desarrollo de buenos hábitos de conducción puede garantizar la seguridad al conducir. No sea descuidado al conducir el vehículo sólo debido a las ventajas del ABS.**
- **Para minimizar la distancia de frenado y maximizar la estabilidad de frenado, pise el pedal de freno con fuerza.**
- **Una vez que el ABS falla, el sistema de frenos convencional puede seguir funcionando normalmente, pero sin la función del ABS, la distancia de frenado puede aumentar en consecuencia.**

Lámpara de fallo del sistema ABS

En caso de que la luz de advertencia de fallo del ABS se encienda  cuando el vehículo está en movimiento, significa que el sistema de frenos tiene un fallo. En tal caso, conduzca el vehículo a baja velocidad hasta el distribuidor BAIC más cercano para su inspección y reparación.

EBD

El sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBD) puede ajustar automáticamente la distribución de la fuerza de frenado en los ejes delantero / trasero, mejorar el rendimiento de frenado, acortar la distancia de frenado hasta cierto punto y ayudar al ABS a mejorar la estabilidad de frenado.

Sistema de sobremando del freno

El sistema de sobremando del freno “Brake Override Sistem” (BOS) es un sistema utilizado para garantizar el frenado del vehículo.

Si el pedal del acelerador se presiona repentinamente cuando el vehículo está en movimiento, el freno anulará al acelerador y la computadora pondrá el motor en un régimen de giro sólo ligeramente superior a la velocidad de ralentí.

Si se presionan los 2 pedales al mismo tiempo solo se hará caso a la señal del freno. Por eso no se puede conducir con un pie en el freno y otro en el acelerador

La función de anulación del acelerador se activará si se cumplen las siguientes condiciones:

1. La velocidad del motor es mayor a 1200 rpm
2. La velocidad es superior a 10 km/h.
3. El pedal del acelerador está oprimido ligeramente.
4. Se pisa el acelerador y después el pedal del freno.

Una vez activada la función de sobremando del freno, el motor volverá inmediatamente a la condición de velocidad en vacío, con el fin de reducir la potencia de salida.

Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, la función se desactivará:

1. Se suelte y presione el acelerador.
2. El pedal del acelerador se pisa bruscamente.
3. Suelte el pedal del freno.

Programa electrónico de estabilidad ESP*

El programa electrónico de estabilidad (ESP) puede mejorar la estabilidad de velocidad del vehículo. Por ejemplo, en el curso de la aceleración y el giro, puede reducir el riesgo de derrape.

El sistema ESP integra el sistema antibloqueo de frenos (ABS), el sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBD), el sistema de asistencia al frenado de emergencia (EBA) y el sistema de control de tracción (TCS).

El ESP sólo puede funcionar cuando el motor está en velocidad.

En circunstancias especiales, apague la función ESP. Por ejemplo:

- Cuando el vehículo está funcionando con cadenas en las llantas.
- Cuando el vehículo circula en nieve profunda o por caminos blandos.
- Cuando el vehículo está atrapado en un camino fangoso y es necesario moverlo hacia adelante y hacia atrás.

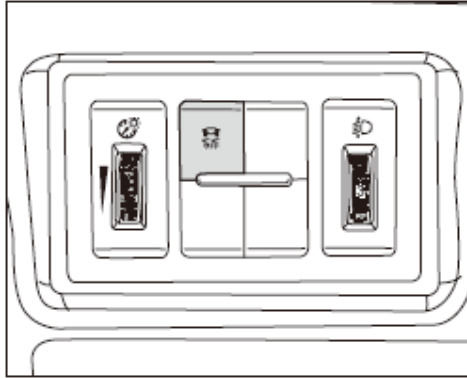
Indicador de activación ESP

Si la luz indicadora del ESP parpadea mientras el vehículo está en movimiento, significa que el sistema ESP está trabajando. En caso de que la luz indicadora del ESP permanezca encendida cuando el vehículo está circulando, esto indica que el sistema ESP está averiado. Conduzca el vehículo a baja velocidad hasta el distribuidor BAIC más cercano para su inspección y reparación.

Consejos

- En caso de que la batería se vuelva a conectar después de haber estado desconectada durante mucho tiempo, la luz indicadora del ESP  se encenderá. En tal caso, lleve a cabo el autoaprendizaje para ESP, con el fin de reanudar la función. Para un funcionamiento detallado, véase "Autoaprendizaje de EPS" en la página 058.

Desactivación de la función ESP



Cada vez que se arranca el motor, la función ESP se activa automáticamente.

Para desactivar la función ESP, pulse el botón  de desactivación del ESP. Como resultado, la luz indicadora de ESP  en el panel de instrumentos se encenderá.

Puede volver a pulsar el botón de apagado del ESP  para activar la función ESP. Como resultado, la luz indicadora de ESP apagado  en el panel de instrumentos se apagará.

Advertencia

- El control del programa electrónico de estabilidad (ESP) ayuda a mejorar la estabilidad del vehículo pero sustituye a la prudencia, si el vehículo está equipado con el sistema electrónico de estabilidad (ESP), ajuste el modo de conducción de vez en cuando en función de las condiciones de la carretera y del tráfico. Esto es especialmente importante para desplazarse en una carretera lisa y mojada. No conduzca el vehículo de modo temerario, porque el sistema mejora la estabilidad del vehículo. ¡Puede ocurrir un accidente!

Ajuste del control de crucero*

Descripciones generales

El sistema de control de crucero, es un sistema que utiliza el control electrónico y controla el acelerador para hacer que el vehículo mantenga automáticamente una velocidad constante. En el camino, después de utilizar la función de control de crucero, el vehículo mantendrá a la velocidad establecida sin que el conductor pise el pedal del acelerador, con el fin de reducir el cansancio y mejorar la comodidad de conducción.

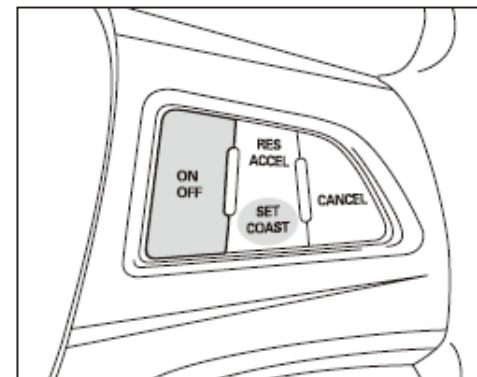
Condiciones para el control de crucero:

- Sólo cuando la velocidad del vehículo esta en un rango de 40 km/h-130 km/h puede funcionar la función de control de crucero.
- La palanca de cambios está situada en la posición "D" (para la transmisión automática) o en la 3ª o superior velocidad (para la transmisión manual).
- No hay ninguna condición para desactivar la función de control de crucero (por ejemplo, el pedal del freno está pisado).

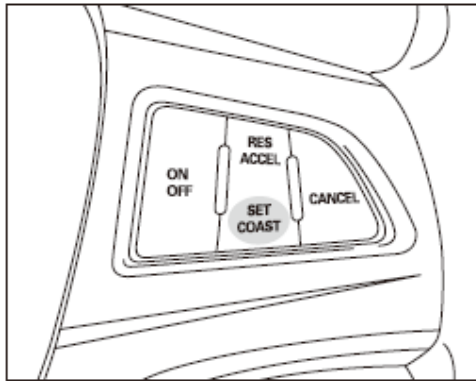
⚠ Advertencia

- Cuando conduzca el vehículo en una carretera con mucho tráfico, en mal estado, resbaladiza, cubierta de agua, lluvia, nieve, hielo o una zona ventosa asegúrese de no usar la función de control de crucero, el vehículo puede salirse de control y sufrir un accidente.
 - La velocidad y la distancia fijadas con respecto al vehículo precedente deberán ser adecuadas para las condiciones del tráfico, y el sistema de control de crucero será sólo un sistema de ayuda a la conducción, y se utilizará con prudencia.
- El sistema de control de crucero se apagará junto con el vehículo.**

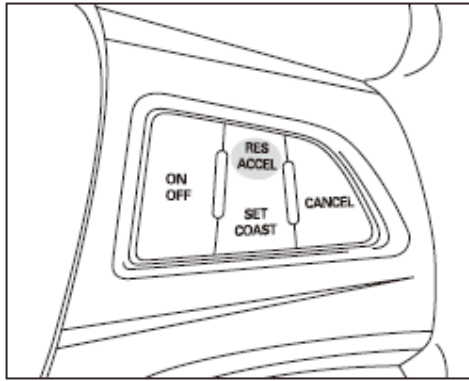
Activación de la función de control de crucero



1. Si se presiona el botón principal del interruptor de crucero, la función de crucero se activará, en el panel de instrumentos una lámpara indicadora de crucero verde parpadeará y el vehículo entrará en el estado de espera de crucero.
2. Ajuste la velocidad del vehículo a la velocidad de crucero deseada (40km/h-130km/h).
3. Presione el botón de ajuste de la velocidad de crucero para que el vehículo circule a la velocidad actual. Como resultado, la luz indicadora de crucero siempre permanecerá encendida.
4. Después de soltar el pedal del acelerador, el vehículo entrará en el estado de crucero.

Control de Crucero ***Disminución de la velocidad de crucero**

En el estado de crucero, si se pulsa el botón de ajuste **SET COAST** de la velocidad de crucero, la velocidad de crucero disminuirá. Cada vez que pulse brevemente el botón, **SET COAST** la velocidad de crucero disminuirá en 2 km/h; si se pulsa y mantiene pulsado el botón de ajuste de la velocidad de crucero, la velocidad de crucero disminuirá continuamente.

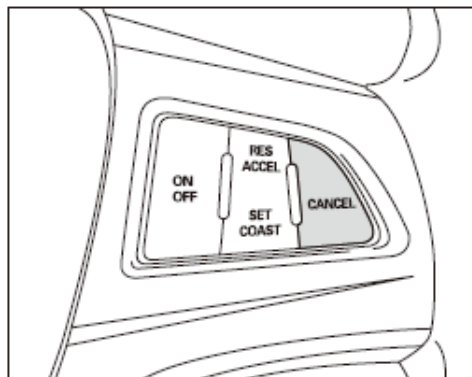
Aumento de la velocidad de crucero

En estado de crucero, si se pulsa el botón de ajuste **RES ACCEL** de la velocidad de crucero, la velocidad de crucero aumentará. Cada vez que pulse brevemente el botón, la velocidad de crucero aumentará en 2 km/h; si se pulsa y mantiene pulsado el botón **RES ACCEL** de ajuste de la velocidad de crucero, la velocidad de crucero aumentará continuamente.

Rebase

En caso de rebase, basta con pisar el pedal del acelerador para aumentar la velocidad (como lo hace normalmente). Después de soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá gradualmente a la velocidad de crucero ajustada originalmente.

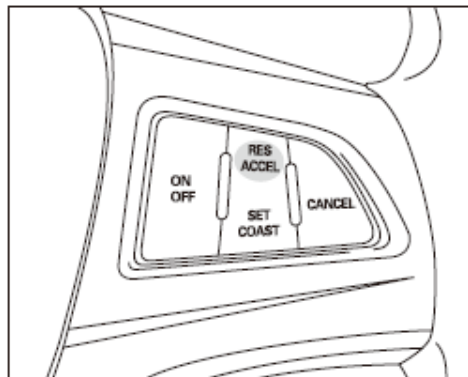
Suspensión de cruceo



En el estado de cruceo, si se produce alguna de las siguientes circunstancias, el control de cruceo se suspenderá, pero se mantendrá la velocidad de cruceo ajustada:

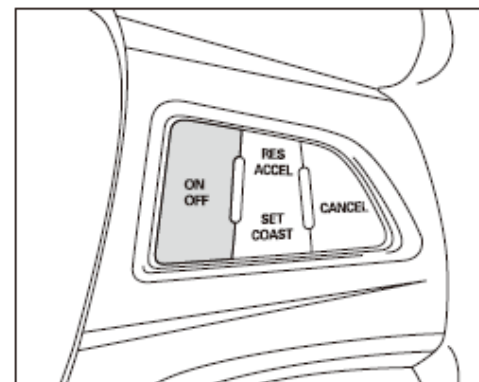
- Se presiona el freno.
- Se pulsa el botón **CANCEL** de suspensión del control de velocidad cruceo.
- La palanca de cambios está situada en la posición de Neutral
- El ESP funciona.

Reanudación del cruceo



Cuando se suspende la velocidad de cruceo y la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, si se pulsa el botón **RES ACCEL**, ajuste de la velocidad de cruceo, la entrada entrará de nuevo en el estado de cruceo, y la velocidad de cruceo volverá a la velocidad del vehículo retenida antes de que se suspenda la velocidad de cruceo.

Desactivación de la función de control de cruceo

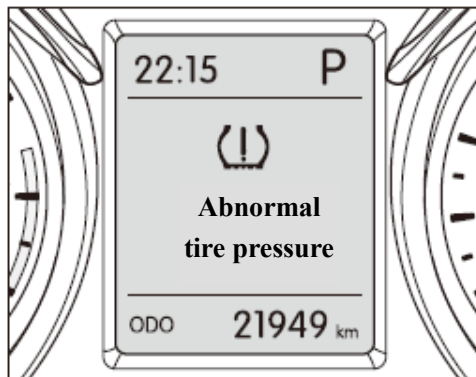


En el estado de cruceo, si se pulsa el botón principal del interruptor **ON OFF** de cruceo, la función de control de cruceo se desactivará, la luz indicadora de control cruceo del panel de instrumentos se apagará, la velocidad del vehículo registrada se borrará y la velocidad de cruceo tendrá que ajustarse la próxima vez.

Descripción general

El vehículo está equipado con el sistema de control indirecto de la presión de las llantas, que monitorea indirectamente si la presión de las llantas es normal en función de la velocidad de la llanta y otras señales recibidas por el ESP, y muestra el mensaje de advertencia en la pantalla de información. Usted puede ver la presión de las llantas en la pantalla de información entrando en la interfaz de información del viaje. (Consulte "Presión de tipo" en la página 055)

Advertencia sobre la presión de llantas



Se muestra la presión de cuatro neumáticos. Si el sistema encuentra que la presión de un neumático difiere entre cuatro neumáticos es inferior al 75% de la presión estándar, la información correspondiente aparecerá en la pantalla de información, se emitirá el sonido de advertencia y se encenderá la luz de advertencia de monitorización de la presión del neumático.

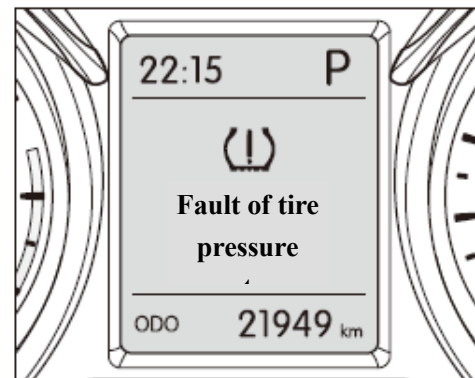
Precaución

- **En algunas condiciones de funcionamiento (por ejemplo, cuando el vehículo circula en una zona fría o en una carretera accidentada), la luz de advertencia de control de la presión de las llantas puede retrasar la reacción o no encenderse.**

Fallo en el sistema de presión de las llantas

Después de cualquier operación que cause cambio en la presión de las llantas, deberá realizar la inicialización del sistema en el panel de instrumentos. En cuanto a la inicialización del sistema de presión de las llantas, consulte "Sistema de presión de neumáticos*" en la página 060

Tire pressure system fault



Si el sistema de control de la presión de las llantas está averiado, encenderá el mensaje fallo en el sistema de control de la presión de las llantas, message "Fault in tire pressure system" y la luz de advertencia del sistema de control de la presión de las llantas en el panel de instrumentos también se encenderá. Detenga el vehículo de con seguridad, y contacte inmediatamente con el distribuidor BAIC.

Parking radar system*

El sistema de radar de estacionamiento es un dispositivo de seguridad que le ayudará a estacionar o retroceder el vehículo. Detectará la distancia aproximada entre el vehículo y el obstáculo a través de 3 sensores instalados en el parachoques trasero, mostrará la información en la pantalla de información y emitirá un sonido de aviso intermitente en función de la distancia.

Condición para la activación del radar de estacionamiento trasero

Cuando la llave de contacto está en la posición "ON", al seleccionar la velocidad de reversa "R", el radar de estacionamiento trasero se encenderá, si cambia de la velocidad de reversa "R", el radar de estacionamiento trasero se apagará.

Aviso de radar de estacionamiento trasero

En función de la distancia entre el sensor del vehículo y el obstáculo, la información relevante aparecerá en la pantalla de información y se emitirá un sonido de advertencia.

Mensaje y aviso en pantalla de pantalla de información (pantalla B)

Área	Distancia con el obstáculo (m)	Pantalla del ordenador de a bordo	Modo de respuesta del zumbador
1	< 0.35		Zumbido continuo
2	0.35-0.6		Zumbido rápido e intermitente
3	0.6-0.9		Zumbido medio intermitente
4	0.9-1.5		Zumbido intermitente lento
5	> 1.5		No hay zumbido

Consejos

- **La interfaz de visualización de la distancia a los obstáculos es un diagrama esquemático, y prevalecerá el efecto real de la visualización en su vehículo.**

Circunstancias en las que el sistema de radar de estacionamiento trasero no funciona

Bajo las siguientes circunstancias, el sistema de radar de estacionamiento no funcionará:

1. El sensor se ve afectado por la humedad o el hielo. (Después de que se quite el hielo y deshumedecido, el sensor puede funcionar normalmente)
2. El sensor está cubierto por cuerpos extraños como nieve o agua, o la cubierta del sensor está bloqueada. (Después de que la materia extraña se elimina el sensor funcionara funcionar normalmente)
3. El vehículo está funcionando en el camino irregular (camino sin pavimentar, camino de grava, camino agitado o cuesta escarpada).
4. Hay cualquier objeto que puede hacer interferencia en el rango de detección del sensor (bocina, motor o freno de camión que puede hacer un sonido relativamente alto).
5. Lluvia o chorro de agua.
6. Hay cualquier transmisor de radio dentro del rango de detección del sensor.
7. El vehículo está siendo remolcado.

Aviso de radar de estacionamiento trasero

Bajo las siguientes circunstancias, el rango de detección puede reducirse:

1. El sensor está contaminado por material extraño como nieve o agua. (Después de eliminar el contaminante, el rango de detección se restablecerá).
2. La temperatura exterior es demasiado alta o baja.

Es probable que el sensor no pueda identificar los siguientes objetos:

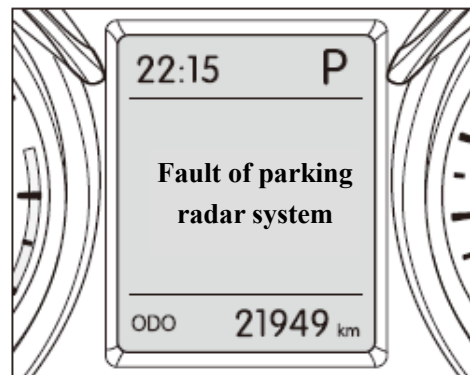
1. objetos delgados, como cables, cadenas o postes delgados / pila.
2. Objetos que puedan absorber la onda del sensor, como ropa, esponja o nieve.
3. El objeto relativamente bajo.
4. Puerta trasera abierta..

⚠ Advertencia

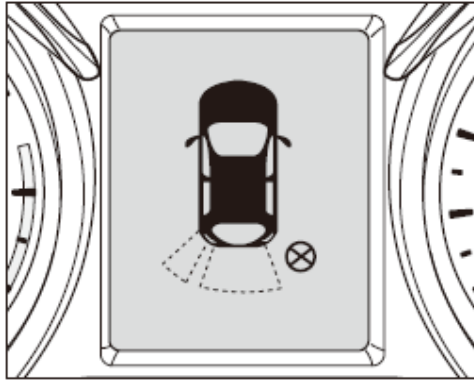
- Con respecto a la detección de obstáculos, el sensor ultrasónico del sistema de radar de estacionamiento tiene zona ciega. Incluso si hay un obstáculo, el sistema no avisará, o no será preciso, debido a factores ambientales. Por lo tanto, cuando retroceda el vehículo, por favor observe cuidadosamente el exterior, para evitar que ocurra cualquier accidente.
- Teniendo en cuenta el límite del tiempo de reacción de la pantalla y el tiempo de reacción del ser humano, se aconseja retroceder el vehículo a una velocidad no superior a 5 km/h. Cuando el sistema de radar de estacionamiento suene continuamente, detenga inmediatamente el vehículo. En ese momento, el vehículo está muy cerca del obstáculo. Por favor, evite que ocurra un accidente.
- El sensor del sistema de radar de estacionamiento es un componente de precisión, asegúrese de no desmontarlo, instalarlo o repararlo por personal no calificado.

Explicación sobre el aviso de fallo del sistema del sensor de estacionamiento

Aviso de fallo de radar



Información sobre el ordenador de a bordo (pantalla B)*

Recordatorio de fallo de la sonda

Información en la pantalla de información

*Cuando una sonda de radar de estacionamiento está averiada, aparecerá un icono  en la posición de dicha sonda en la pantalla de visualización de la pantalla de información.

Sistema de visión trasera de reversa*

Hay una cámara de marcha atrás instalada en la tapa de la maletero del vehículo. El sistema de visión trasera inversa adquiere la imagen detrás del vehículo a través de la cámara y la transmite a la pantalla multimedia del compartimento del conductor para ayudar al conductor a retroceder.

Al retroceder el vehículo, el conductor puede ver claramente la escena detrás del vehículo a través de la pantalla multimedia, para evitar daños al vehículo. Sin embargo, tal sistema también tiene zona ciega. Por ejemplo, no puede detectar los artículos pequeños debajo del parachoques y los artículos cerca de la parte trasera del parachoques y dos esquinas.

Activación y desactivación del sistema de reversa**Encendido:**

Cuando la llave en la posición "ON", si la palanca de cambios está situada en la posición "R", la imagen de marcha atrás se mostrará en la pantalla multimedia en tiempo real.

APAGADO:

Si la palanca de cambios se mueve fuera de la posición "R", el sistema de marcha atrás se apagará.

 Precaución

- **Cuando retroceda el vehículo, utilice una velocidad baja y observe cuidadosamente el entorno, y asegúrese de no descuidar los espejos retrovisores.**
- **El ángulo de imagen de la cámara es menor que el ángulo visual de los ojos. Por lo tanto, cuando retroceda el vehículo, por favor observe cuidadosamente los vehículos y los peatones ubicados a los lados.**

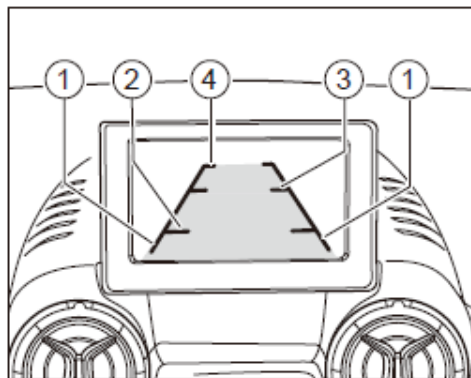
Instrucciones sobre la función de la línea auxiliar

Las líneas auxiliares estáticas pueden ayudar al conductor a comprender la posición aproximada de los obstáculos detrás del vehículo, pero dicha posición sólo puede utilizarse como referencia. Antes de utilizar el sistema de control de distancia de estacionamiento, compruebe si el espacio detrás del vehículo puede albergar el vehículo.



Precaución

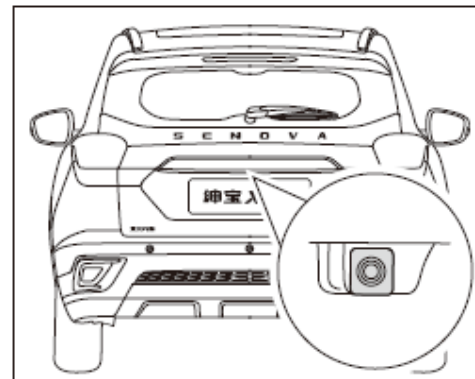
- **A medida que varía la carga del vehículo (número de ocupantes y número de equipajes), también varía la posición de las líneas guía mostradas en la pantalla. Antes de la operación, asegúrese de inspeccionar visualmente la parte trasera y el entorno.**
- **Cuando retroceda el vehículo desde un terreno llano a una pendiente, la distancia real con el obstáculo será más corta que la que se ve en la pantalla multimedia, cuando retroceda el vehículo, por favor no golpee intencionalmente artículo en la ruta de retroceso.**



Las líneas principales pueden visualizarse en la pantalla:

- ① Las líneas a ambos lados son líneas auxiliares para la anchura del vehículo: indican la anchura estimada del vehículo más 10 cm a cada lado respectivamente.
- ② Línea auxiliar roja: indica la posición a unos 50cm del parachoques trasero del vehículo.
- ③ Línea auxiliar amarilla: indica la posición a unos 150 cm del parachoques trasero del vehículo.
- ④ Línea auxiliar verde: indica la posición a unos 300 cm del parachoques trasero del vehículo.

Cámara de reversa



Cuando el vehículo retrocede en un día lluvioso, con niebla durante el día o la noche, o cuando la superficie de la cámara está manchada de polvo o suciedad o cubierta de hielo, el efecto visual se verá afectado.

Para obtener una buena imagen, mantenga siempre limpia la cámara de marcha atrás y asegúrese de no cubrirla.

Cuando limpie las cámaras, utilice un paño suave y húmedo para evitar que se rayen.

Por favor, no aplique cera a las cámaras de visión trasera. Si la cámara está manchada con cera, utilice un paño limpio humedecido con detergente suave diluido para eliminarla.

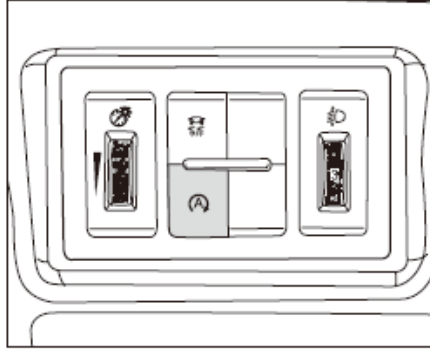
**Precaución**

- Cuando retroceda el vehículo, asegúrese de que la tapa de la cajuela esté bien cerrada.
- No cubra la cámara de visión trasera con ningún artículo.

Las cámaras de visión trasera se instalan encima de la matrícula. Al instalar o desmontar la placa de matrícula, no golpee las cámaras. Cuando utilice el chorro de agua a alta presión para limpiar el vehículo, no dirija directamente el chorro de agua a la cámara de marcha atrás. La gota de agua en la cámara puede hacer borrosa la imagen de visión trasera visualizada. Por favor, límpielo con un paño suave a tiempo.

Sistema de arranque-paro en ralentí*

El uso de la función de arranque y parado en vacío puede ahorrar combustible. Cuando el vehículo se detiene y el motor funciona al ralentí (por ejemplo, el vehículo se detiene temporalmente debido a un semáforo en rojo), después de que se cumplan ciertas condiciones, el sistema de parada y arranque en vacío apagará el motor automáticamente. En la siguiente operación de arranque, el arrancador arrancará automáticamente y arrastrará el motor, para poder arrancarlo rápidamente.

Activación del sistema de arranque-paro en ralentí*

Cuando la llave de contacto se pone en la posición "ON", se activa por defecto la función de arranque-paro en ralentí. Si desea desactivar la función de arranque-paro, pulse el interruptor de arranque-paro situado en el panel de interruptores multifuncionales. Como resultado, la lámpara indicadora de fallo de arranque-paro se encenderá en el panel de instrumentos, la función de arranque-paro en ralentí activará de nuevo si presiona el interruptor y la lámpara indicadora de fallo de sistema de arranque-paro en ralentí en el panel de instrumentos se apagará.

Bajo la condición de que la función arranque-paro en ralentí este activada, si hay algún fallo en el sistema, la luz indicadora de arranque-paro en ralentí en el panel de instrumentos parpadeará 20 veces y luego quedará encendida, como aviso de que el sistema no podrá realizar la función de arranque-paro en ralentí.

Condiciones previas para la desactivación automática

1. La función la función arranque-paro del ralentí está activada
2. El cofre del motor está cerrado.
3. La puerta del lado del conductor está cerrada.
4. El cinturón de seguridad del lado del conductor no está abrochado.
5. El compresor de aire acondicionado no está en funcionamiento.
6. La función de descongelación/desempañado del parabrisas trasero no está activada.
7. La capacidad y el voltaje de la batería son normales, y la temperatura está entre 0°C y 60°C.
8. La temperatura del refrigerante está entre 60°C y 105°C.

9. El grado de vacío del reforzador de vacío del freno es suficiente.
10. La altitud es inferior a los 3.200 m.
11. El vehículo ha alcanzado una velocidad superior a 10 km/h.
12. El autoaprendizaje del motor, el control de emisiones y el diagnóstico de fallos no son normales.
13. La protección contra sobrecalentamiento no está activada para el arranque.
14. El TCU no permite el apagado del motor.
15. La pendiente de descenso es inferior al 4%, y la pendiente de ascenso al 10% (sólo para el modelo de vehículo con ESP).
16. El volante está en la posición media.

Método de funcionamiento arranque/paro del ralentí está activado*

Después de que el vehículo cumpla las condiciones de arranque/paro del ralentí: En cuanto al modelo de vehículo con transmisión automática: coloque la palanca de cambios en la posición "D" y pise el pedal del freno para que el motor se apague automáticamente después de que el vehículo se detenga de forma estable; si desea volver a arrancar, sólo tiene que soltar el pedal del freno para que el motor se ponga en marcha.

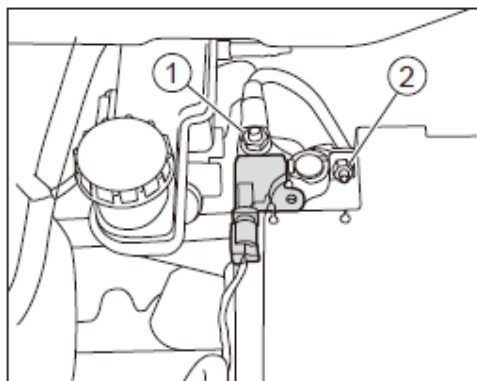
Después de que el motor se apague automáticamente, si la palanca de cambios se aleja de la marcha "D", el motor también se pondrá en marcha. En cuanto al modelo de vehículo con transmisión manual: coloque la palanca de cambios en neutral y suelte el pedal del embrague, de modo que el motor se apague automáticamente después de que el vehículo se detenga de forma estable; si desea volver a arrancar el vehículo, sólo tiene que soltar el pedal del embrague o del acelerador para que el motor se ponga en marcha.

Consejos

- En caso de que el vehículo no cumpla con las condiciones de arranque/paro del ralentí, después de que se lleve a cabo la operación anterior y el vehículo se detenga de forma estable, la luz indicadora  de la función de arranque/paro del ralentí del panel de instrumentos parpadeará durante 3 veces y luego se apagará.
- En tal caso, el motor no se apagará automáticamente.

Precaución

- Bajo la circunstancia de que el motor se detenga por la función de arranque/paro del ralentí, una vez que ocurra cualquiera de las siguientes circunstancias, el motor se pondrá en marcha automáticamente.
- El interruptor de parada y arranque del ralentí se ha pulsado. La puerta del lado del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del lado del conductor está desabrochado.
- El compresor de aire acondicionado está encendido.
- La función de descongelación/desempañado del parabrisas trasero está activada.
- La capacidad o el voltaje de la batería es insuficiente.
- El grado de vacío del reforzador de vacío del freno es insuficiente.
- El estado TCU no permite el apagado del motor.
- El volante está girado a tope.
- El vehículo se desliza hacia delante o hacia atrás, y la velocidad del vehículo es superior a 1,1 km/h. y superior a 10 km/h

Sensor de batería

Hay cierto requisito sobre la resistencia de contacto entre el cable negativo de la batería y el sensor de batería. Por lo tanto, se aconseja desmontar aleatoriamente el cable negativo; de lo contrario, el sensor de batería no puede transmitir la señal de cantidad eléctrica correcta y, por lo tanto, el sistema de arranque/paro del ralentí puede fallar.

Precaución

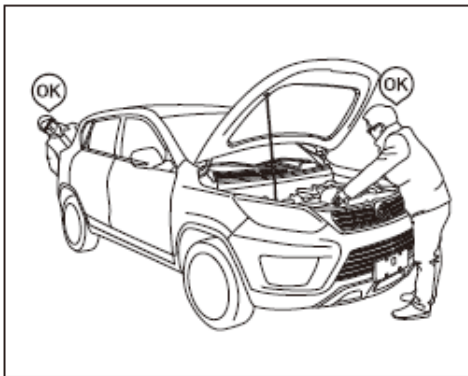
- En caso de que sea necesario reemplazar la batería, por favor, sólo reemplácela con una batería del mismo modelo.
- Después de cambiarla, se debe realizar el autoaprendizaje. Sólo después de que el autoaprendizaje se haya completado con éxito, puede funcionar normalmente el sistema de parada y arranque en reposo.
- Si el motor no se puede arrancar porque la batería está baja después de haber estacionado el vehículo durante mucho tiempo, puede llevar a cabo el paso de corriente, no se aconseja desmontar la batería o el sensor de batería; de lo contrario, el sistema de arranque/paro del ralentí puede fallar.
- Si es necesario cargar la batería porque esta está baja, por favor conecte un extremo del equipo de carga al polo positivo de la batería, y conecte el otro extremo a la tuerca ① del sensor. Si el otro extremo está conectado directamente a la tuerca ②, la batería no se puede cargar.

Autoaprendizaje del sensor de batería

Después de desconectar y luego conectar el cable negativo de la batería, o de cambiar la batería, se realizará un autoaprendizaje para el sensor de batería y la batería; de lo contrario, la señal de electricidad transmitida por el sensor de batería será inexacta y, por lo tanto, se desactivará la función de parada y arranque en reposo. La operación de autoaprendizaje se detalla a continuación:

1. La llave de contacto está en la posición "LOCK".
2. Todas las puertas están cerradas y ningún equipo eléctrico funciona.
3. Deje el vehículo estacionado por más de 4 horas.

Después de que el autoaprendizaje del sensor de batería se haya completado con éxito, la señal eléctrica transmitida por el sensor de batería será precisa y, por lo tanto, la función de parada y arranque en reposo también se restablecerá.

Inspección de seguridad de operación

Antes de conducir el vehículo, se recomienda que realice una inspección de seguridad. La inspección que se completará en varios minutos será útil para una conducción segura, y puede ser implementada a través de una observación cuidadosa.

Antes de arrancar el motor**Exterior del vehículo:****Neumático:**

Inspeccione si la presión de las llantas es normal y si alguna llanta está cortada, dañada, excesivamente desgastada o abultada.

Tuerca de rin:

Asegúrese de que no se pierda ni se afloje ninguna tuerca.

Lámparas:

Asegúrese de que el faro, la luz de freno, las luces de marcha atrás, las luces de giro y otras luces funcionan normalmente.

Dentro del compartimento del motor:**Nivel de aceite y fluidos:**

Asegúrese de que el nivel de los fluidos (como el aceite del motor y el refrigerante) sea normal.

Condiciones de batería y cable:

Compruebe si la carcasa de la batería está agrietada, si el poste de unión está corroído o suelto y si los cables están conectados correctamente.

Interior del vehículo:**Cinturón de seguridad:**

Inspeccione y asegúrese de que la lengüeta y la hebilla puedan encajar firmemente entre sí. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté desgastado ni dañado.

Instrumentos e interruptores:

Asegúrese especialmente de que los indicadores del panel de instrumentos y el desempañador funcionen normalmente.

Pedal de freno:

Inspeccionar y asegurar que el pedal tenga suficiente libertad de movimiento.

Después de arrancar el motor**Antes de conducir el vehículo:****Fuga de aceite y fluidos:**

Después de que el vehículo haya estado estacionado por un tiempo, inspeccione si hay fugas de combustible, aceite del motor, agua u otro fluido en la parte inferior del vehículo. La acumulación de agua después del uso del aire acondicionado es un fenómeno normal.

Durante la conducción:**Panel de instrumentos:**

Asegúrese de que no se enciende ninguna luz de advertencia roja o amarilla en el panel de instrumentos.

Frenos:

Garantizando la seguridad, haga funcionar el vehículo a baja velocidad y, después, pise el pedal del freno para comprobar su funcionamiento, si el vehículo se desplaza hacia algún lado y si el freno hace algún ruido anormal.

Ruido:

Inspeccione cuidadosamente si el vehículo hace algún ruido anormal. Puntos clave para conducir bajo diferentes condiciones

Puntos clave para conducir bajo la lluvia**Activación del modo start stop***

En días lluviosos, ya que la visibilidad es reducida, el parabrisas se empaña y la carretera es muy resbaladiza, por favor conduzca el vehículo con prudencia. Dado que la lluvia fuerte puede deteriorar el alcance visual, encienda los faros, los faros antiniebla y las luces de advertencia cuando conduzca el vehículo. Una vez que el freno se ha mojado, el rendimiento de frenado puede verse afectado. Por lo tanto, cuando se conduce en días lluviosos, aumente la distancia con otros vehículos y reduzca la velocidad.

En días lluviosos, no conduzca el vehículo a alta velocidad, porque a medida que la velocidad del vehículo aumenta, la probabilidad de derrape entre el neumático y la carretera aumenta.

⚠ Advertencia

- Al conducir el vehículo por una carretera resbaladiza, el frenado de emergencia, la aceleración y el giro pueden provocar el derrape del neumático, por lo que la maniobrabilidad puede reducirse y, por lo tanto, puede producirse un accidente.

Conducción en cuerpos de agua

 Precaución

- Por favor, preste atención a la ola de agua causada por el vehículo precedente y el vehículo que se encuentra en la parte posterior a usted, lo que puede hacer que el agua exceda la profundidad máxima permitida. Una vez que la superficie del agua supere la altura permitida, no la atraviese.
- Asegúrese de no acelerar el vehículo antes de pasar sobre charcos. El remolino causado por la aceleración puede hacer que el agua entre en el vehículo y dañar el motor y otros conjuntos.
- Por favor, no abra ninguna puerta cuando circule a través del agua. De lo contrario, el agua puede entrar en el vehículo y dañar los sistemas y equipos electrónicos.
- Si el motor se detiene cuando circule sobre agua, asegúrese de no acelerar más de lo necesario. En ese caso, el motor puede absorber agua, y si arranca de nuevo, el motor se dañará irreversiblemente.

En caso de que sea necesario circular por un camino con agua acumulada, por favor cumpla con los siguientes precauciones:

- Antes de pasar sobre el agua, por favor estime correctamente o confirme la profundidad del agua y sus características.
- Asegúrese de no correr a través de un área desconocida de acumulación de agua.
- Por favor, desactive siempre la función de arranque/paro del ralentí.
- Cambie a una marcha menor, pero no deje que el motor funcione a alta velocidad.
Selecciona la ruta plana, y pase sobre el agua de forma estable y despacio.
- Cuando corra a través del agua, no detenga el vehículo y no apague el motor.
- Después de correr a través del agua, pise suavemente el pedal de freno varias veces, para secar los frenos y reanudar su rendimiento de frenado.
- Después de correr a través del agua, por favor limpie el lodo de la banda de rodadura de la llanta tan pronto como le sea posible.

Puntos clave para conducir en invierno

 Advertencia

- En caso de que intente aumentar el efecto de frenado del motor cambiando a una marcha más baja cuando el vehículo circula por una carretera resbaladiza, las ruedas motrices pueden perder la fuerza de agarre en la carretera y, a continuación, el vehículo podría patinar y provocar un accidente.
- En caso de que el tubo de escape se bloquee o el espacio esté mal ventilado, los gases tóxicos como el monóxido de carbono (CO) puede entrar en el vehículo.
- Especialmente cuando el vehículo está atrapado en la nieve, existe el riesgo de lesiones pudiendo ser mortales.

 Precaución

- En caso de que desee hacer funcionar el motor o el sistema de calefacción auxiliar, asegúrese de que el tubo de escape y las zonas circundantes no estén cubiertos de nieve o hielo. Asegúrese de que haya suficiente aire fresco en el vehículo. Cuando deshiele la luneta trasera, no dañe las tiras de sellado y las piezas de plástico del parabrisas trasero. Tenga mucho cuidado al conducir el vehículo por una carretera resbaladiza. Evite las aceleraciones bruscas, los giros bruscos y frenados fuertes. Por favor, no utilice la función de control de crucero. Cuando llegue el invierno, por favor haga que el vehículo sea mantenido para el invierno por el distribuidor BAIC.

Preparación para el invierno:

1. Reemplace el aceite y el fluido con los adecuados para temperaturas bajas por adelantado: Seleccione el aceite de motor adecuado para bajas temperaturas. Seleccione el refrigerante adecuado para bajas temperaturas. Seleccione el detergente anticongelante adecuado para bajas temperaturas.
2. Inspeccione las llantas, y asegúrese de el dibujo de la llanta sea lo suficientemente profunda.
3. Si es necesario, compre un juego de cadenas de neumáticos que coincidan con las ruedas delanteras.
4. Asegúrese de que la batería tiene un buen rendimiento.
5. Se aconseja llevar algunas herramientas de emergencia: raspador de hielo, dispositivo de señalización intermitente, pala pequeña, cables puente, y bomba de inflado.

Antes de conducir el vehículo:

1. Si la cerradura de la puerta está congelado, rocíe algún agente de deshielo en la cerradura de la puerta. Cuando la cerradura de la puerta no esté congelada, rocíe un poco de glicerina para evitar que la cerradura se congele.
2. Por favor, no abra por la fuerza ninguna ventana congelada ni mueva ningún limpiaparabrisas congelado. Use agua tibia para descongelar las partes. Limpie el agua inmediatamente; de lo contrario esta, puede congelarse.
3. Limpie el hielo y la nieve bajo el guardabarros.

Al conducir el vehículo:

En cuanto al vehículo con transmisión automática, en caso de que el vehículo haya estado en un entorno de baja temperatura durante mucho tiempo (por ejemplo, toda la noche), después de arrancar el motor y colocar la palanca de cambios en la marcha de conducción, el arranque del vehículo puede retrasarse. Esta característica será obvia sólo después de que el motor arranque en estado frío, y desaparecerá después de que el vehículo funcione y el motor alcance su temperatura de operación. Durante el periodo de calentamiento, no acelere fuertemente. Si el pedal del acelerador se pisa con violencia, la transmisión puede resultar dañada. Arranque el vehículo de forma suave y estable, y seleccione la velocidad adecuada en función de las condiciones de la carretera.

Al estacionar el vehículo:

Cuando estacione el vehículo en un terreno plano, coloque la palanca de cambios en la posición "P" (para vehículos con transmisión automática) o en la posición "R" (para vehículos con transmisión manual), y bloquee las ruedas con piedras. Garantizando la seguridad, no use el freno de mano, porque el freno de mano puede estar congelado y entonces será difícil liberar el freno de mano.

⚠ Advertencia

- **Cuando estacione el vehículo en una pendiente pronunciada, aplique el freno de estacionamiento de modo firme**

Puntos clave para el frenado

Asegúrese de no utilizar el pedal de freno como reposapiés. Cuando el vehículo está en movimiento, si coloca el pie en el pedal de freno, el sistema de frenos puede calentarse. Esto reducirá el rendimiento, aumentando la distancia de frenado, provocar fallos en el sistema de frenos e incluso provocar accidentes.

Al conducir el vehículo, no pise simultáneamente el pedal del freno y el pedal del acelerador.

La presión constante en el pedal de freno puede provocar un desgaste prematuro y excesivo del bloque de fricción. Después de utilizar el sistema de frenos para realizar el frenado brusco, asegúrese de no estacionar el vehículo inmediatamente, sino de hacer que el vehículo recorra una distancia, para que el flujo de aire enfríe el sistema de frenos.

En caso de que el sistema de frenos sólo se utilice para realizar frenadas de intensidad media, compruebe de vez en cuando el efecto de frenado, de la siguiente manera, presione firmemente el pedal del freno cuando el vehículo funcione a una velocidad relativamente alta, para quitar suciedad de entre el disco y el bloque de fricción.

Uso eficiente del vehículo

- Mantenga la presión correcta de las llantas. La presión demasiado baja de las llantas provocará el desgaste anormal del neumático y el consumo extra de combustible.
- Las ruedas deben estar alineadas con precisión; de lo contrario, el neumático puede desgastarse rápidamente, la carga del motor puede aumentar y el combustible puede desperdiciarse.
- No coloque ningún objeto innecesario en el vehículo. Los objetos demasiado pesados pueden aumentar la carga del motor y el consumo de combustible.
- Por favor, acelere el vehículo lentamente y evite arranques bruscos. En cuanto pueda seleccione una velocidad más alta.
- Si es posible, evada el área con tráfico pesado o atascos, evite la aceleración y el frenado continuo, ya que el modo de conducción en el que el vehículo arranca y se detiene con frecuencia desperdiciará combustible.
- Evite detenerse y frenar innecesariamente, y mantenga una velocidad estable del vehículo. Por favor, trate de detener los tiempos de parada.
- De ser posible transite por aminos sin semáforos Mantenga una distancia adecuada con el vehículo delantero para evitar frenados fuertes, ya que estos reducen el desgaste del freno.
- No pise el pedal del freno. Esto provocará un desgaste prematuro y el sobrecalentamiento del bloque de fricción, así como el desperdicio de combustible.
- Cuando hay vientos laterales, asegúrese de conducir el vehículo a baja velocidad para poder controlarlo adecuadamente.
- Cuando maneje el vehículo, no circule por el acotamiento. Cuando conduzca el vehículo por una carretera con baches, reduzca la velocidad del vehículo.
- Mantenga el chasis libre de suciedad, como tierra, para no sólo reducir el peso muerto del vehículo, sino también evitar la corrosión.
- Mantener el vehículo en buenas condiciones de trabajo. El filtro de aire sucio, bujía sucia, el aceite de motor sucio, la grasa lubricante sucia puede reducir el rendimiento del motor y desperdiciar combustible. Para prolongar la vida útil y reducir los gastos de funcionamiento del vehículo, realice el mantenimiento regularmente. En caso de que el vehículo se utilice a menudo en condiciones severas, acorte el kilometraje y el intervalo de mantenimiento. Después de que el vehículo transite a través de aguas profundas lave el chasis.
- Cuando conduzca el vehículo, haga que funcione a baja velocidad y pise suavemente el pedal del freno varias veces bajo garantizando la seguridad al conducir, de modo que el freno se seque rápidamente. Por favor, conduzca el vehículo con cuidado. En caso de que el freno aún no pueda funcionar de forma segura, detenga el vehículo garantizando la seguridad, y póngase en contacto con el distribuidor BAIC para obtener ayuda.

 Precaución

- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que se ha liberado el freno de estacionamiento.
- Cuando conduzca el vehículo, no ponga el pie en el pedal de freno, ya que de lo contrario la pastilla de freno podría calentarse y desgastarse innecesariamente además de aumentar el consumo de combustible.
- Cuando conduzca el vehículo por una pendiente larga y empinada, reduzca la velocidad y cambie a una marcha más baja. Si el freno se utiliza excesivamente, puede calentarse y no funcionara eficientemente.
- Cuando conduzca el vehículo por carretera, tenga cuidado en la aceleración, el cambio de marchas y el frenado. Si de repente acelera el vehículo o usa el motor para aplicar el freno, el vehículo puede patinar.
- Cuando conduzca el vehículo, evite los caminos con agua profunda si es posible, evitando que los frenos se mojen.

Conducción de ahorro de combustible

La conducción de ahorro de combustible no sólo ahorrará combustible, sino que también será respetuosa con el medio ambiente. A continuación se presentan algunas medidas de ahorro de combustible:

- Conduzca el vehículo después de descargar la carga innecesaria. Mantenga la presión apropiada de las llantas.
- Por favor, arranque el vehículo de forma estable y, si es posible, evite la aceleración brusca y el frenado brusco.
- Después del arranque en frío del motor, conduzca el vehículo a baja velocidad durante varios minutos y acelere el vehículo sólo cuando el motor esté caliente.
- No es necesario precalentar el motor haciéndolo funcionar con las paradas del vehículo.
- Planifique correctamente la ruta y seleccione la que presente mejores condiciones.

- Si es posible, haga que el vehículo funcione a la velocidad económica.
- En función de la velocidad de marcha, seleccione la marcha adecuada y no haga funcionar el vehículo a alta velocidad con una marcha de baja velocidad acoplada.
- Cuando conduzca el vehículo a alta velocidad, no abra las ventanas.
- Use el aire acondicionado de manera razonable y reduzca el uso de sistemas de audio de alta potencia y otros equipos de alta potencia.
- Activar el sistema de arranque y paro del ralentí.
- Si el vehículo va a estar parado por mucho tiempo, por favor apague el motor, y no lo haga funcionar al ralentí por mucho tiempo.
- Mantener el vehículo de forma regular de acuerdo con este manual, con el fin de mantenerlo en buenas condiciones.

4. Mantenimiento y servicio

Mantenimiento.....	179	Manejo de roturas de neumáticos.....	207
Resumen del mantenimiento	179	Sustitución de la llanta.....	208
Mantenimiento regular.....	179	Cadenas en las llantas.....	208
Mantenimiento de rutina.....	179	Limpieza del vehículo.....	209
Compartimento del motor.....	183	Limpieza exterior del vehículo.....	209
Plano de distribución del compartimento del motor.....	183	Limpieza del interior del vehículo.....	212
Indicaciones de seguridad dentro del compartimento		Anticorrosión del vehículo.....	213
del motor.....	184	Medidas anticorrosivas.....	213
Refrigerante de motor.....	185	Reciclaje y protección del medio ambiente	214
Aceite de motor.....	187	Reciclaje y protecciones ambientales.....	214
Líquido de frenos.....	191		
Bateria.....	193		
Lavaparabrisas y limpiaparabrisas.....	196		
Líquido de limpieza del parabrisas.....	196		
Boquilla y escobilla limpiaparabrisas.....	197		
Neumáticos y ruedas.....	202		
Inspección de neumáticos y ruedas.....	202		
Selección y sustitución de neumáticos.....	205		

Resumen del mantenimiento

A medida que aumenta el odómetro, los componentes del vehículo se desgastarán gradualmente y sus condiciones técnicas disminuirán. Con el fin de garantizar el rendimiento del vehículo y que tenga un mayor valor de reventa, es necesario llevar a cabo el mantenimiento del vehículo. Este se divide en mantenimiento periódico (establecido) y de rutina. El mantenimiento periódico será realizado por el distribuidor BAIC, y el mantenimiento de rutina será realizado principalmente por el conductor. Al realizar cualquier tipo de mantenimiento o inspección, respete las normas de seguridad. El mantenimiento incorrecto puede provocar fallos o daños en el vehículo, e incluso provocar accidentes inesperados.

Resumen del mantenimiento

Realizar el mantenimiento periódico del vehículo a tiempo es un eslabón indispensable en el uso del vehículo. En cuanto al intervalo de kilometraje o intervalo de tiempo para el mantenimiento periódico y las posiciones de mantenimiento específicas, consulte las disposiciones de la Tabla de mantenimiento. También puede obtener el mantenimiento periódico realizado por el distribuidor BAIC a tiempo de acuerdo con el recordatorio de kilometraje de mantenimiento que aparece en la pantalla de visualización de la pantalla de información (Consulte "odometro de mantenimiento" en las páginas 048 y 054).

Precaución

- Si el mantenimiento periódico no se realiza a tiempo, el rendimiento del vehículo puede reducirse, el vehículo puede resultar dañado y el vehículo perderá su garantía.

Mantenimiento de rutina

El mantenimiento de rutina son los elementos de inspección que deben llevarse a cabo todos los días antes de conducir el vehículo. Esto es necesario para garantizar el funcionamiento normal del vehículo. Es responsabilidad del conductor llevar a cabo el mantenimiento de rutina. En cuanto al mantenimiento de rutina, la inspección puede ser realizada por el conductor, y el mantenimiento, por el distribuidor BAIC.

Avisos para el mantenimiento de rutina

Al realizar el mantenimiento de rutina, asegúrese de prestar atención a la seguridad y de cumplir con las normas de funcionamiento seguro; de lo contrario, podría lesionarse o el vehículo podría resultar dañado. En caso de que sea necesario desmontar, sustituir o instalar alguna pieza del vehículo o repararlo, dicha operación deberá ser realizada por personal capacitado. En caso de que tenga alguna pregunta sobre el mantenimiento y reparación del vehículo, por favor consulte con el distribuidor BAIC.

⚠ Advertencia

- Antes de realizar el mantenimiento de rutina, estacione el vehículo en un lugar seguro, sobre una superficie plana y sólida, y levante la palanca del freno de estacionamiento. Asegúrese de no llevar a cabo el mantenimiento de rutina en lugares inseguros donde haya mucho tráfico o sustancias inflamables o explosivos o en cualquier pendiente.

⚠ Advertencia

- En caso de que sea necesario hacer funcionar el motor en un entorno cerrado, como un garaje, asegúrese de que existen las condiciones de ventilación adecuadas para los gases de escape.
- Antes de realizar el mantenimiento de rutina, quítese la ropa suelta, enrolle el pelo largo, quítese los adornos como el brazalete y el reloj de pulsera, y póngase guantes.
- Durante la inspección de rutina o el mantenimiento periódico, limpie a tiempo los cuerpos extraños del compartimento del motor y no deje ningún artículo inflamable, como guantes o trapos de limpieza, ni ninguna herramienta en el compartimento del motor.
- Los artículos dejados pueden provocar fallos o daños en el motor, e incluso pueden provocar un incendio.
- Durante el trabajo, el motor y el sistema de escape pueden generar mucho calor, lo que puede provocar quemaduras con facilidad.
- Después de apagar el motor, espere por lo menos 30 minutos y lleve a cabo la operación correspondiente.

- Realice el mantenimiento de rutina sólo después de que el motor y el sistema de escape se hayan enfriado.

⚠ Advertencia

- Asegúrese de no meterse debajo del vehículo cuando el vehículo sólo se sostiene con un gato. En caso de que sea necesario que alguna persona pase por debajo del vehículo, por favor sostenga el vehículo con un bastidor de soporte de forma segura. Cuando la cerradura de contacto esté en la posición "ON", asegúrese de no desconectar o conectar el cable de la batería u otros enchufes eléctricos. Aún con el motor apagado, la presión en la tubería de combustible será muy alta. Asegúrese de no desmontar la tubería de combustible, por favor haga que el sistema de combustible sea reparado por el distribuidor BAIC. Está prohibido acercar llamas o chispas al sistema de combustible y a la batería. Evite el contacto directo entre la piel y el aceite de motor o refrigerante usado.

Elementos de mantenimiento de rutina para las partes exteriores del vehículo

Puerta y capó del motor

Compruebe si todas las puertas, el capó del motor y la tapa de la cajuela se pueden abrir y cerrar normalmente. Inspeccione si todas las cerraduras de las puertas pueden funcionar normalmente. Si es necesario, lubrique las bisagras y las cerraduras de las puertas. Asegúrese de que después de desbloquear el capó del motor, el pestillo de seguridad pueda mantenerlo cerrado.

Lámparas

Inspeccione y asegúrese de que los faros, las luces de freno, las luces de posición, las luces direccionales y todas las demás luces puedan funcionar normalmente y estén fijadas de forma fiable.

Neumático

Antes de cualquier conducción de larga distancia, por favor inspeccione cuidadosamente las llantas para ver si están dañadas, agrietadas o desgastadas en exceso, mida la presión de cada llanta con un medidor de presión y ajuste la presión de todas las llantas (incluyendo la llanta de refacción) al valor especificado. (Ver "Neumáticos y ruedas", en la página 222)

Entrada de aire acondicionado

La entrada de aire acondicionado se encuentra debajo del lado izquierdo del parabrisas delantero y está equipada con una placa de salida con orificios múltiples. El aire exterior se absorbe a través de la entrada de aire acondicionado y entra en el vehículo a través del sistema de aire acondicionado.

Por favor, limpie las hojas y otros cuerpos extraños del sistema de A/C regularmente, limpie la nieve acumulada en el parabrisas y la placa decorativa de A/C a tiempo, para asegurarse de que la entrada de aire de A/C y el drenaje de agua estén limpios. De lo contrario, el puerto de drenaje de agua puede bloquearse y, el aire acondicionado puede verse afectado e incluso el sistema de aire acondicionado puede fallar.

Pedal del acelerador

Compruebe si el pedal del acelerador funciona con normalidad, asegúrese de que no está agarrotado y de que el reposapiés no afecta al funcionamiento del pedal del acelerador.

Pedal de embrague*

Compruebe si el pedal del embrague se puede accionar con normalidad y asegúrese de que el embrague se puede embragar y desembragar de forma fiable, de que la transmisión no hace ruido durante el cambio de marchas y de que la altura del pedal es la adecuada.

Pedal de embrague*

Compruebe si el pedal de freno se puede accionar con normalidad, asegúrese de que sigue habiendo suficiente espacio libre cuando se pisa a fondo el pedal de freno y asegúrese de que la pastilla no afecta al funcionamiento del pedal de freno.

Manija del freno de estacionamiento

Compruebe si la manija del freno de estacionamiento tiene la carrera adecuada y asegúrese de que el freno de estacionamiento esté aplicado de forma confiable.

Volante

Inspeccione si la carrera libre del volante es demasiado grande, si el volante se vuelve pesado o si hay otro ruido anormal.

Luces de advertencia, indicadoras y zumbador

Asegúrese de que todas las luces de advertencia, luces indicadoras y zumbadores puedan funcionar normalmente.

Desempañador/descongelador del parabrisas

Al utilizar el sistema de aire acondicionado, compruebe si el aire puede salir por las rejillas de ventilación de descongelación/desempañado de forma adecuada y suficiente.

Activación del modo start stop*

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Inspeccione si el limpiaparabrisas puede funcionar normalmente. En caso de que quede alguna marca de limpieza después de la operación del limpiaparabrisas, por favor, sustituya inmediatamente las escobillas por otras en su distribuidor BAIC.

Líquido de limpieza del parabrisas

Inspeccione si hay suficiente líquido de lavado en el depósito del líquido de lavado del parabrisas.

Nivel del líquido de frenos

Asegúrese de que el nivel de líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos esté situado entre la línea MIN y la línea MAX.

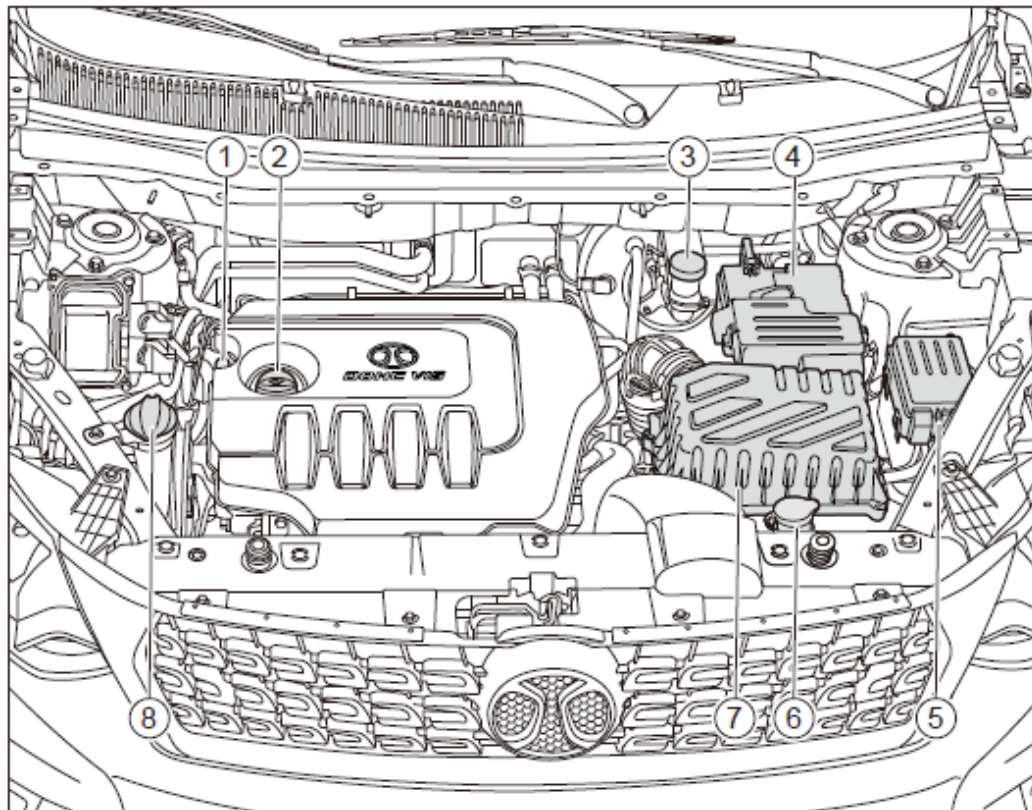
Aceite de motor

Estacione el vehículo en un terreno plano y sólido, apague el motor y, 10 minutos más tarde, utilice la varilla de nivel de aceite del motor para inspeccionar el nivel de aceite. (Ver "Método de inspección del nivel de aceite del motor", página 188)

Fuga de líquido

Después de que el vehículo se haya detenido por un tiempo, inspeccione dónde hay fugas de combustible, aceite del motor, refrigerante u otro líquido en la parte inferior del vehículo. El goteo de agua después del uso del aire acondicionado es normal. En caso de que se encuentre alguna fuga o haya un olor evidente a gasolina, por favor identifique la causa y haga que el vehículo sea reparado inmediatamente por el distribuidor BAIC.

Plano de distribución del compartimento del motor



1. Varilla de nivel de aceite del motor
2. Tapón de llenado de aceite de motor
3. Tapa del puerto de llenado del depósito de líquido de frenos
4. Batería
5. Caja de fusibles en el compartimento del motor
6. Tapa del puerto de llenado del depósito de refrigerante del motor
7. Filtro de aire
8. Lavado de parabrisas

Indicaciones de seguridad para trabajar en el compartimento del motor

Descripcion general

El compartimento del motor es una zona peligrosa. En caso de que no esté familiarizado con el funcionamiento y las medidas de seguridad, o no disponga de la herramienta, no trabaje en el compartimento del motor. Asegurese de que todos los trabajos sean realizados por el distribuidor BAIC. La ejecución inadecuada del mantenimiento puede provocar daños. Antes de realizar cualquier trabajo en el compartimento del motor, realice la siguiente operación:

1. Estacione el vehículo sobre una superficie plana y sólida en un área segura.
2. Apague el motor, tire de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba, coloque la palanca de cambios en posición "P" o en neutral y espere a que el motor se enfríe.
3. Mantenga a los niños alejados del vehículo.
4. Abra el cofre del motor.
5. Por favor, asegúrese de que el vehículo no se patine.

⚠ Advertencia

- Antes de abrir el cofre del motor, si se encuentra vapor o refrigerante proveniente del compartimento del motor, no abra la cubierta, ya que puede producir quemaduras. El cofre del motor sólo debe abrirse después de que el motor se haya enfriado y no observe vapor ni de líquido refrigerante. Asegúrese de no realizar operaciones como la inspección o la adición de aceite/líquido en el compartimento del motor cuando el motor está sobrecalentado, quien realice de operación podría sufrir quemaduras o lesiones e incluso producirse un incendio. No toque el ventilador de enfriamiento. El ventilador de enfriamiento es controlado por la temperatura, y puede ser encendido automáticamente aun así el motor esté apagado. Inspeccione si hay fugas de aceite de motor en el vehículo. No deje caer aceite sobre el motor caliente o el escape ya que esto podría producir un incendio.
-
-

⚠ Advertencia

- Al añadir aceite, asegúrese de no mezclar aceite diferente; de lo contrario, el funcionamiento del vehículo puede verse seriamente afectado.
- Si es necesario trabajar debajo del vehículo, por favor tome las medidas apropiadas para evitar que el vehículo se deslice o use el soporte apropiado para apoyar el vehículo. En tal caso, no es apropiado sostener el vehículo con un gato, el personal de operación debajo del vehículo podría resultar lesionado.
- Si es necesario realizar trabajos al arrancar o poner en marcha el motor, tenga siempre cuidado y evite las lesiones causadas por componentes móviles como la correa, el generador o el ventilador de refrigeración y el sistema de combustible de alta presión.

Refrigerante de motor

Descripción general

El refrigerante previene la corrosión, el radiador hierva, la formación de incrustaciones sales, el congelamiento, mantiene el sistema de enfriamiento en un estado óptimo y asegura la temperatura normal de operación del motor.

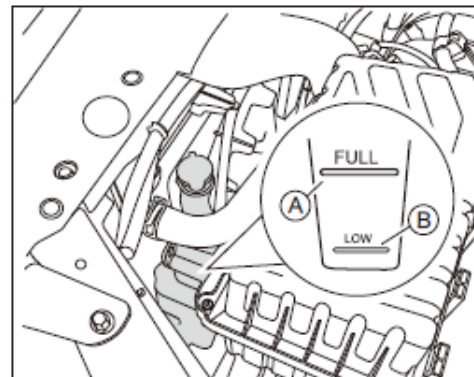
Luz de advertencia de temperatura alta del motor (roja)

Si la luz de advertencia de temperatura alta del refrigerante del motor  enciende cuando el vehículo está en marcha, significa que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta. El mensaje "High engine cooling water temperature" aparecerá en la pantalla de información.

Advertencia

- En el caso de que se encienda la luz de advertencia de temperatura alta  refrigerante del motor, asegúrese de no volver seguir conduciendo el vehículo, el motor podría calentarse y dañarse seriamente.

Descripción general



Inspección del nivel de refrigerante del motor

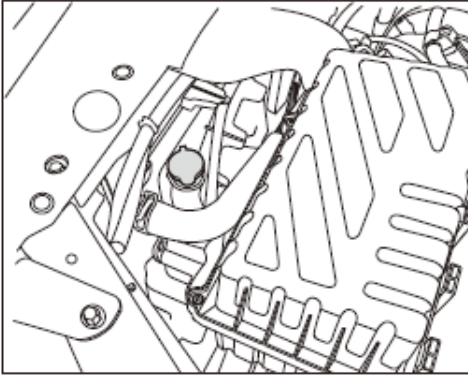
Después de que el motor se enfríe, inspeccione el nivel de refrigerante.

A: Marque MAX para el refrigerante

B: Marque MIN para refrigerante.

El nivel de refrigerante se situará entre la marca de límite superior y la marca de límite inferior.

En caso de que el nivel sea inferior a la marca MIN, añada el refrigerante de la especificación especificada a tiempo.

Adición de refrigerante de motor

Después de que el motor se enfríe, inspeccione el nivel de refrigerante. En caso de que el refrigerante se pierda en pequeñas cantidades, abra la tapa del puerto de llenado del depósito de refrigerante y añada el refrigerante hasta que el nivel esté entre la marca MAX y la marca MIN. En caso de que el refrigerante se pierda en grandes cantidades o se pierda con frecuencia, haga que el sistema de refrigeración sea inspeccionado por el distribuidor BAIC.

⚠ Advertencia

- **Antes de que el motor se enfríe, no abra la tapa de llenado del depósito de refrigerante o la tapa del radiador, ya que la temperatura del refrigerante es muy alta y el refrigerante o el vapor puede salir al abrir la tapa y, por lo tanto, puede producir quemaduras.**
No mezcle el refrigerante de diferentes especificaciones o marcas, y no agregue ningún otro líquido o aditivo en el refrigerante, de lo contrario, el motor podría resultar dañado.
- **En caso de que el refrigerante en el depósito de refrigerante esté descolorido, por favor reemplace el refrigerante.**

Sustitución del refrigerante del motor

Sustituya regularmente el refrigerante con arreglo a las disposiciones de la tabla de información para el mantenimiento. Por favor, encargue la sustitución al distribuidor BAIC.

⚠ Advertencia

- **En invierno o en zonas frías, sustituya el refrigerante adecuado para la temperatura ambiente y con mayor capacidad anticongelante, a fin de evitar que el motor se congele.**
- **El refrigerante se colocará en un recipiente cerrado y debe mantenerse fuera del alcance de los niños.**

Aceite de motor

Descripción general

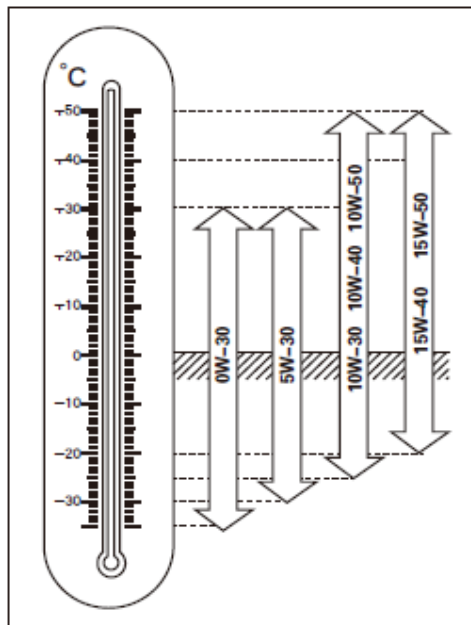
Sustituya regularmente el aceite de motor de acuerdo con las disposiciones de la tabla de información para el mantenimiento. Por favor, encargue la sustitución al distribuidor BAIC. La vida útil del motor sólo puede garantizarse si se sustituye el aceite de motor de acuerdo con las disposiciones. Al comprar el aceite de motor, confirme si la especificación impresa en el empaque del aceite de motor es aplicable al motor de este vehículo.

Consejos

Aceite de motor se encuentra lleno en el momento de la entrega del vehículo:

- **Modelo: SN 5W-30; cantidad: 3.1L.**

Valor de viscosidad SAE recomendado para el aceite de motor



Seleccione el aceite de motor adecuado en función de la temperatura ambiente.

Luz de advertencia de la presión del aceite del motor (roja)

Si después de arrancar el motor, la luz de advertencia  de la presión de aceite del motor está siempre encendida, esto significa que el sistema de lubricación del motor está defectuoso.

Por favor, apague inmediatamente el motor e inspeccione el nivel de aceite del motor. Si el nivel de aceite del motor es normal pero la luz de advertencia sigue encendida, asegúrese de no volver a conducir el vehículo. En tal caso, apague el motor y póngase en contacto con el distribuidor BAIC para la inspección y reparación del sistema de lubricación del motor.

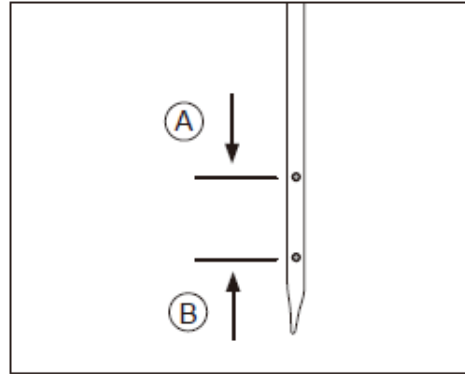
Precaución

- **Después de que se encienda la luz de advertencia de la presión del aceite del motor,  si el vehículo sigue en marcha, el motor puede resultar seriamente dañado.**

Inspección del nivel de aceite de motor

Compruebe el nivel de aceite del motor con la varilla de nivel de aceite del motor:

1. Estacione el vehículo sobre una superficie plana y sólida.
2. Arranque el motor y caliéntelo hasta que el motor alcance la temperatura normal de operación (unos 5 minutos).
3. Apague el motor y espere al menos 10 minutos para que el aceite del motor fluya hacia el cárter de aceite.
4. Retire la varilla del nivel de aceite del motor, limpie la mancha de aceite de la varilla con un paño limpio, e inserte la varilla del nivel de aceite del motor hasta el extremo.
5. Vuelva a sacar la varilla del nivel de aceite del motor y compruebe si el nivel está entre la marca MIN y la marca MAX.

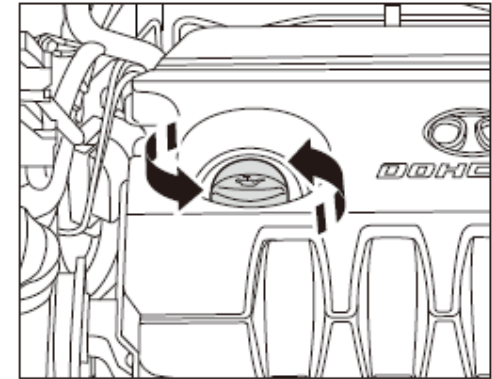


A: Marca MAX para aceite de motor

B: Marca MIN para aceite de motor

La operación del motor puede consumir cierto aceite de motor, y el consumo de aceite de motor depende del modo de conducción y de la condición de uso del vehículo. Inspeccione el nivel de aceite del motor con regularidad. Es mejor inspeccionar el nivel de aceite del motor después de llenar el tanque de combustible o antes de conducir largas distancias. En verano, cuando el vehículo circula por una autopista para largas distancias o en zonas montañosas, dado que el motor funciona en condiciones tan severas, el nivel de aceite de motor no puede superar la marca MAX A.

Adición de aceite de motor



1. Estacione el vehículo sobre una superficie plana.
2. Abra el capó del motor.
3. Coloque el paño de limpieza alrededor del puerto de llenado y evite que el aceite del motor gotee sobre el motor.
4. Gire la tapa de la conexión de llenado de aceite de motor en sentido antihorario para abrirla.
5. Para evitar la adición excesiva de aceite de motor, por favor agregue el aceite de motor varias veces, y agregue sólo una pequeña cantidad de aceite de motor e inspeccione el nivel de aceite de motor cada vez. (El aceite del motor tardará varios minutos en fluir desde el puerto de llenado hasta el cárter de aceite).

Senova X35

6. Después de que el nivel de aceite esté entre la marca MAX y la marca MIN, detenga el llenado de aceite de motor y luego apriete la tapa de llenado de aceite de motor.
7. Retire el paño de limpieza y limpie el área circundante del puerto de llenado.

 Precaución

- Si el nivel de aceite del motor excede la marca máxima, asegúrese de no arrancar el motor. De lo contrario, el catalizador y el motor podrían resultar dañados. Si se añade demasiado aceite de motor, haga que el distribuidor BAIC vacíe el exceso de aceite de motor.

 Advertencia

- El aceite de motor es una sustancia inflamable. Cuando agregue el aceite de motor, tenga cuidado y asegúrese de no salpicar el aceite de motor sobre los componentes calientes del motor o del sistema de escape.

Activación del modo start stop*

 Precaución

- Asegúrese de sustituir el aceite del motor de forma regular de acuerdo con las disposiciones de la tabla de información para el mantenimiento.

Por favor, sustituya el aceite de motor por el distribuidor BAIC. Si el vehículo se utiliza en condiciones severas, por ejemplo:

- Sustitución de aceite de motor
- Precaución
 - El vehículo se utiliza a menudo para viajes de corta distancia.
- El motor siempre funciona al ralentí durante mucho tiempo (por ejemplo, en un taxi).
- El vehículo se utiliza en áreas polvorientas.
- El vehículo a menudo remolca.
- El vehículo se utiliza en un área extremadamente montañosa.

Siga las tablas de mantenimiento de acuerdo al uso.

 Consejos

- Después de que el motor ha funcionado durante un período de tiempo, el color del aceite de motor nuevo puede cambiar. Este es un fenómeno normal, y no es necesario reemplazar el aceite del motor antes de lo previsto.
- La eliminación del aceite de motor usado es un trabajo altamente profesional que requiere los conocimientos profesionales correspondientes y las herramientas especiales necesarias. El aceite de motor usado es muy perjudicial para el medio ambiente y la fuente de agua. Asegúrese de no verter el aceite de motor usado en las aguas residuales o en la tierra o el césped.

 Precaución

- En invierno o en zonas frías, sustituya el aceite de motor adecuado para la temperatura ambiente y con mayor capacidad anticongelante, a fin de facilitar el arranque del motor a baja temperatura y la lubricación.
 - No mezcle el aceite de motor de especificaciones o marcas diferentes y no añada ningún otro aditivo en el aceite de motor; de lo contrario, el motor podría resultar dañado.
 - Después de que se encienda la luz de advertencia  de la presión del aceite del motor, si el vehículo sigue en marcha, el motor puede resultar seriamente dañado.
- Si se llena demasiado menos aceite de motor, el motor puede dañarse, si se llena demasiado aceite de motor, el motor y el convertidor catalítico pueden dañarse.

 Advertencia

- Sin los conocimientos profesionales pertinentes, asegúrese de no sustituir el aceite del motor.
- Si la piel está manchada con aceite de motor, lávela bien.
- No añada ningún otro aditivo en el aceite de motor, de lo contrario, el motor podría resultar dañado.
- La tapa del orificio de llenado del aceite del motor siempre debe estar apretada, de lo contrario, el aceite del motor puede salpicar cuando el motor está en marcha y provocar un incendio.

Líquido de frenos

Descripción general

El líquido de frenos se utiliza para transmitir la presión en el sistema de frenos hidráulico del vehículo. Si la carrera del pedal de freno se alarga de forma inesperada o si el nivel de líquido de frenos disminuye de forma evidente, póngase inmediatamente en contacto con el distribuidor BAIC.

Precaución

- El líquido de frenos tiene una gran capacidad de absorción de agua. Por favor, guárdelo en un recipiente sellado para evitar que el líquido de frenos absorba agua y se deteriore.
- Limpie el líquido de frenos de la superficie pintada del vehículo, ya que es corrosivo para la superficie pintada.

Advertencia

- El líquido de frenos se almacenará en un lugar inaccesible para los niños. En caso de ingestión de líquido de frenos por error, acuda inmediatamente a urgencias.
- Por favor, evite que su piel u ojos toquen el líquido de frenos. En caso de contacto inesperado con el líquido de frenos, lávese inmediatamente la piel o los ojos con abundante agua fresca y, acuda al médico. No salpique el líquido de frenos sobre el motor caliente, de lo contrario puede producirse un incendio.

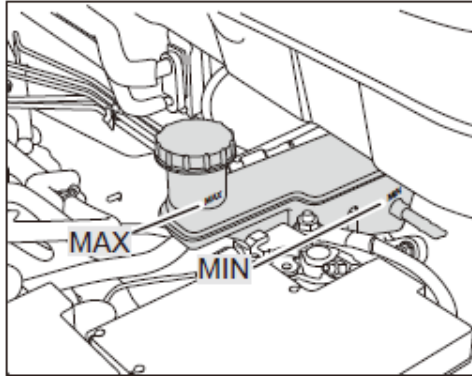
Indicador luminoso de fallo del sistema de frenos/bajo nivel de líquido de frenos (rojo)

Si la luz de advertencia de fallo del sistema de frenos/bajo  nivel de líquido de frenos se enciende cuando el vehículo está en marcha, significa que el sistema de frenos falla o que el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo.

Advertencia

- Si la luz de advertencia se enciende cuando el vehículo está en marcha, no pise repetidamente el pedal de freno, detenga inmediatamente el vehículo garantizando la seguridad e inspeccione el nivel de líquido de frenos. Si es necesario, haga que el sistema de frenos sea inspeccionado y reparado por el distribuidor BAIC.

Comprobar el nivel de líquido de frenos



Observe las marcas en el depósito de líquido de frenos.

- "MAX": la marca de límite superior para el nivel de líquido de frenos.
- "MIN": la marca de límite inferior del nivel del líquido de frenos.

El nivel del líquido de frenos se situará entre la marca de límite superior y la marca de límite inferior. Si el nivel desciende en poco tiempo, significa que el sistema de frenos tiene fugas. En tal caso, haga que el sistema de frenos sea inspeccionado y reparado por el distribuidor BAIC lo antes posible.

Adición de líquido de frenos

Si el nivel es inferior a la marca MIN, aparecerá en la pantalla de información el mensaje por favor añada líquido de frenos "Please add brake fluid". En tal caso, añada el líquido de frenos a tiempo.

⚠ Advertencia

- No mezcle el líquido de frenos de marcas o especificaciones diferentes y no utilice ningún líquido de frenos usado, el rendimiento del freno puede reducirse y el sistema de frenos puede fallar.
- El nivel de líquido de frenos no debe superar la marca MAX; de lo contrario, el líquido de frenos se desbordará y corroerá la superficie pintada, contaminará las piezas e incluso provocará incendios.

Reemplazo del líquido de frenos

Para garantizar el funcionamiento normal del sistema de frenos, sustituya regularmente el líquido de frenos de acuerdo con las disposiciones de la tabla de información para el mantenimiento. Por favor, sustituya el líquido de frenos por el distribuidor BAIC.

⚠ Advertencia

- Si no se cambia el líquido de frenos a tiempo, puede producirse un mal funcionamiento del sistema de frenos y causar un grave accidente.
- En caso de que el nivel de líquido de frenos sea inferior a la marca MIN en el depósito, por favor no conduzca el vehículo, podría ocurrir un accidente.
- En caso de que el líquido de frenos en el sistema hidráulico no haya sido reemplazado de acuerdo al mantenimiento programado, puede deteriorarse, y el frenado puede aparecer resistencia hidráulica en la tubería de los frenos. Como resultado, el rendimiento del freno y la seguridad de conducción pueden verse afectados, el sistema puede fallar por completo y producir un accidente.

Batería**Etiquetas e instrucciones para el manejo de la batería**

1		Se prohíbe trabajar cerca de llamas abiertas, chispa, luz fuerte y fumar en el lugar de trabajo
2		Cuando manipule la batería, use ¡Gafas de seguridad!
3		Mantenga a los niños alejados del electrolito y de la batería.
4		El electrolito de la batería es un tipo de sustancia altamente corrosiva. Al manipular el electrolito, ¡Póngase guantes y las gafas protectoras!
5		Antes de realizar la operación, lea atentamente las instrucciones de la batería.
6		Durante la carga de la batería, puede formarse una mezcla gaseosa explosiva

⚠ Advertencia

- Está prohibido acercar objetos con brasas, llamas o chispas a la batería. No cortocircuite los postes de unión de la batería, de lo contrario, la chispa eléctrica de alta energía generada por el cortocircuito podría causar lesiones.
- Antes de manipular la batería, toque la carrocería del vehículo para eliminar la electricidad estática acumulada, ya que podrían producirse chispas y, podría encenderse el gas altamente inflamable de la batería.
- El electrolito de la batería es altamente corrosivo. Por favor, póngase los guantes y las gafas protectoras. No altere la batería, de lo contrario, el electrolito puede salir por el orificio de ventilación.

⚠ Advertencia

- Si el electrolito se salpica en los ojos, lávelos inmediatamente con agua fresca durante varios minutos y luego busque tratamiento médico de inmediato. Si el electrolito se salpica sobre la piel o la ropa, utilice inmediatamente el paño de limpieza para absorberlo y, a continuación, enjuague inmediatamente la piel o el paño con agua jabonosa y agua dulce. Si el electrolito se toma por vía oral por error, por favor acuda al médico inmediatamente.
- Por favor, mantenga a los niños alejados del electrolito y de las baterías.

Instrucción sobre la protección ambiental

La batería contiene contaminantes. Es ilegal desechar la batería junto con la basura doméstica. Deseche la batería de forma respetuosa con el medio ambiente. Por favor, entregue la batería de la que se ha consumido la electricidad al distribuidor BAIC o a la institución especial de recogida.

Inspección de la batería

1. Inspeccione que la batería está bien fijada.
2. Inspeccione si el conector positivo / negativo de la batería está flojo o corroído.
3. Inspeccione si la capa aislante del cable positivo/negativo de la batería está dañado.
4. Por favor, mantenga siempre la superficie de la batería eof

Por favor, mantenga siempre la superficie de la batería seca y limpia, para evitar bloqueos en el orificio de ventilación.

Antes de cualquier conducción de larga distancia, o si se ha utilizado más de un año la batería, por favor haga que la batería sea inspeccionada por el distribuidor autorizado de BAIC Motor

Carga de la batería

En caso de que sea necesario arrancar el motor mediante un paso de corriente, consulte "paso de corriente" en la página 233. En caso de que el motor no se pueda arrancar mediante el paso de corriente, o la batería no se pueda cargar, por favor reemplace la batería. Por favor, sustituya la batería en un distribuidor BAIC.

Carga de la batería

Si el vehículo se ha dejado estacionado durante mucho tiempo, o se arranca con frecuencia, o a menudo funciona a corta distancia en un ambiente frío, la batería puede bajarse, por lo tanto, el motor no se puede arrancar. En tal caso, la batería deberá cargarse adicionalmente. Por favor, cargue la batería en el distribuidor BAIC.

Advertencia

- **Antes de desmontar la batería, no la cargue, de lo contrario, el equipo eléctrico del vehículo podría resultar gravemente dañado.**
- **En un ambiente frío, en caso de que la batería se congele, por favor no intente cargarla, de lo contrario, podría producirse una explosión.**

Cuidados durante el invierno

La potencia de arranque suministrada por la batería a baja temperatura es inferior a la potencia de arranque suministrada a temperatura normal. Por lo tanto, antes del comienzo del invierno, es mejor que la batería sea inspeccionada por el distribuidor BAIC. Si ser necesario, cargue o sustituya la batería. En climas extremadamente fríos, tomará más tiempo cargar la batería. En caso de que la batería no esté completamente cargada, el electrolito puede congelarse y, por lo tanto, la batería puede dañarse. Para garantizar el funcionamiento y el rendimiento de la batería, realice inspecciones periódicas. En caso de que el vehículo vaya a estar estacionado en un ambiente extremadamente frío durante varias semanas o más, por favor desmonte la batería de la batería del vehículo y guárdela en un lugar cerrado a temperatura normal, de lo contrario, la batería podría congelarse y dañarse.

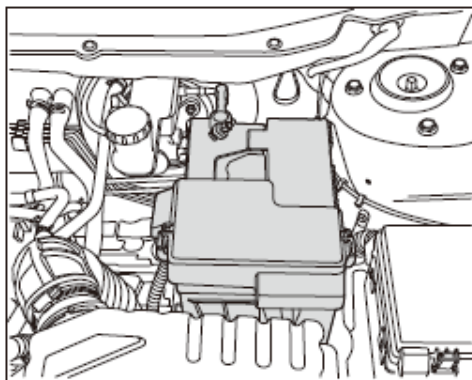
Vehículo sin uso por largo tiempo

Si el vehículo se va a dejar de lado durante más de un mes, desconecte el cable negativo de la batería y cargue la batería una vez al mes.

En caso de que el vehículo se reserve durante mucho tiempo y la batería no se cargue regularmente, la batería puede fallar debido a la auto descarga.

Reemplazo de la batería*

Antes de la operación, asegúrese de leer y cumplir cuidadosamente las instrucciones de seguridad relacionadas con el manejo de la batería.



Cuando reemplace la batería, asegúrese de que esté instalada y fijada correctamente. Asegúrese de que el palet y la placa de sujeción de la batería estén correctamente fijados; de lo contrario, la batería podría moverse en caso de accidente o frenada de emergencia.

Precaución

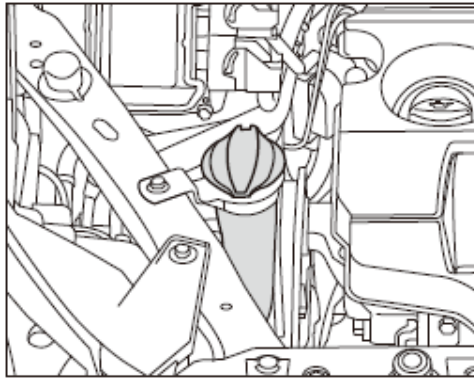
- Al desmontar la batería, desconecte primero el cable negativo y, a continuación, el cable positivo. Antes de volver a conectar la batería, apague todos los equipos eléctricos del vehículo. Conecte primero el cable positivo y luego el negativo.

Advertencia

- Por favor, sustituya la batería por una nueva de las mismas especificaciones. Si se utiliza la batería de otra especificación, es posible que la batería no se haya podido instalar en el lugar correcto, o que el cable de la batería no se haya podido conectar debido a una posición diferente del poste de unión, o que el elemento eléctrico pueda fallar o dañarse. El desmontaje y la instalación de la batería requieren ciertas habilidades y herramientas profesionales, porque en algunas circunstancias, la batería y la caja de fusibles pueden dañarse. Se aconseja que la batería sea sustituida por el distribuidor BAIC.

Líquido de limpieza del parabrisas

Adición de líquido de limpieza de parabrisas



El líquido de lavado del lavaparabrisas es suministrado por el depósito de líquido de lavado ubicado en el compartimento del motor. Si la boquilla de la lavadora sólo puede chorrear intermitentemente el líquido de lavado o no puede chorrear, puede que el nivel del líquido de limpieza es demasiado bajo, añada líquido de limpieza al depósito.

En caso de que después de añadir suficiente líquido de lavado, el sistema de lavado del parabrisas siga sin funcionar normalmente, póngase en contacto con el distribuidor BAIC para su inspección y reparación.

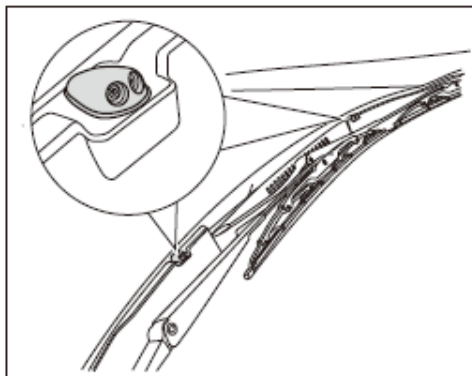
Para obtener un buen efecto de lavado, utilice un detergente especial. Al añadir el líquido de limpieza, añádalo lentamente.

Precaución

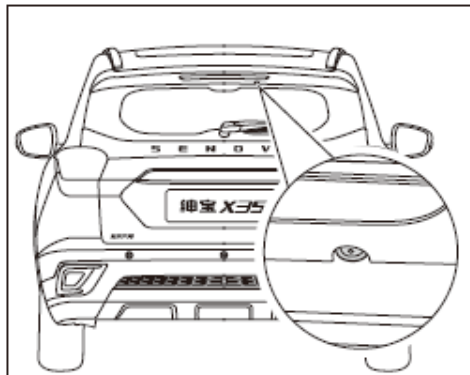
- Por favor, añada el líquido de limpieza especial del parabrisas a tiempo para evitar que se seque, de lo contrario, las escobillas del limpia parabrisas podrían dañarse y el parabrisas podría rayarse.
- Cuando la temperatura ambiente sea inferior a 0°C, utilice el líquido de limpieza con la capacidad anticongelante correspondiente.

Advertencia

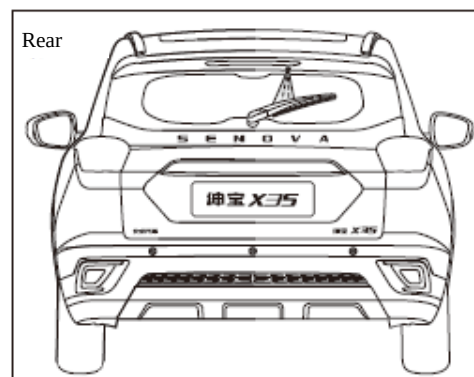
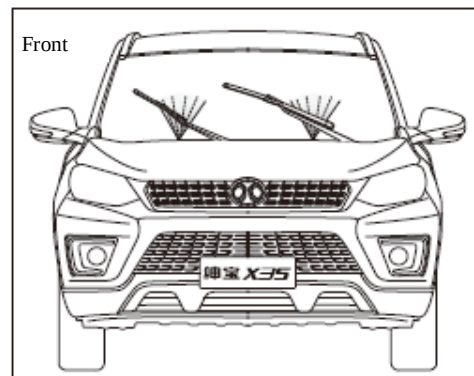
- Cuando trabaje en el compartimento del motor, asegúrese de cumplir con las reglas de operación segura.
- No agregue refrigerante ni ningún otro aditivo en el líquido de lavado del parabrisas; de lo contrario, se puede dejar una mancha de aceite en el parabrisas y, por lo tanto, el campo visual puede verse seriamente afectado y pueden producirse accidentes.
- Asegúrese de que no entre suciedad en el líquido de limpieza; de lo contrario, la boquilla de la lavadora no se ensuciará.

Boquilla y escobilla limpiaparabrisas**Boquilla del limpiaparabrisas****Inspección a la boquilla del lavaparabrisas**

Boquilla del lavaparabrisas trasero



En caso de que haya algún material extraño cerca de la boquilla del lavaparabrisas, por favor límpiela a la brevedad de no hacerlo, el trabajo normal del lavaparabrisas podría verse afectado. Gire la llave de contacto a la posición "ON", gire el interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas a la posición de chorro de agua en el parabrisas delantero y trasero, y observe la presión y la posición del chorro de agua. En caso de que la presión de chorro de agua sea demasiado baja o la posición de chorro de agua sea incorrecta, haga reparar el vehículo por el distribuidor BAIC.

Escobilla limpiaparabrisas**Inspección y limpieza de la escobilla**

Si el parabrisas o la escobilla del limpiaparabrisas están contaminados, el efecto de limpieza se reducirá. Las principales fuentes de contaminación son el polvo, la arena, los insectos, las hojas, el myron y la cera acuosa utilizados por las lavadoras de vehículos. En caso de que la escobilla no se limpie correctamente, utilice detergente de alta calidad o detergente suave para limpiar el parabrisas y la escobilla y, a continuación, utilice agua limpia para enjuagarlos completamente.

Los pasos para limpiar la escobilla limpiaparabrisas son los siguientes:

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.
2. Sujete el brazo del limpiaparabrisas.
3. Use un paño suave para limpiar cuidadosamente el polvo y la suciedad de la escobilla y el parabrisas.
4. Una vez finalizada la limpieza, vuelva a colocar suavemente el brazo del limpiaparabrisas en su posición original.

Precaución

- **Para evitar la marcas en la superficie del parabrisas, limpie la escobilla regularmente. Para evitar daños en la escobilla limpiaparabrisas, no utilice gasolina, queroseno, u otro solvente para su limpieza.**
- **En caso de que el parabrisas siga estando muy sucio después de limpiarlo, utilice una esponja o un paño para limpiar la escobilla. En caso de que la escobilla no se pueda limpiar, por favor reemplace la escobilla.**
- **Si hace frío, antes de encender el limpiaparabrisas, compruebe si la escobilla no está congelada. Sólo cuando el lavaparabrisas no está bloqueado se puede encender el lavaparabrisas.**
- **En verano caluroso o en invierno frío, o si se va a dejar el vehículo a un lado durante mucho tiempo, levante el brazo del limpiaparabrisas para desacelerar el envejecimiento de la escobilla.**

Reemplazo del escobilla limpia parabrisas

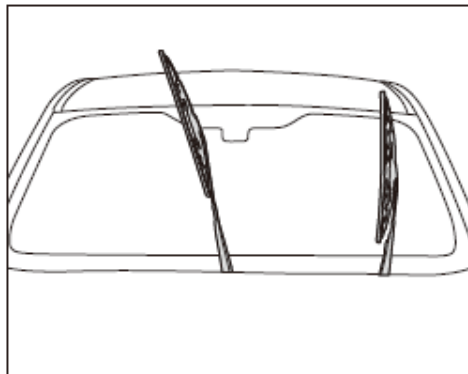
El ruido del limpiaparabrisas puede ser causado por las siguientes razones:

- Cuando el vehículo es lavado sin el equipo apropiado de lavado de vehículos, los residuo de cera se podrán fijar al parabrisas.
- Este residuo de cera puede eliminarse mediante el uso de detergente. Si la escobilla limpiaparabrisas está dañada, también se pueden producirse ruidos, en ese caso, reemplace la escobilla del limpiaparabrisas.
- Hay polvo o suciedad en la superficie externa del parabrisas.
- El ángulo del brazo del limpia parabrisas es incorrecto.
- En ese caso, haga que revisen y ajusten el ángulo en un distribuidor BAIC.

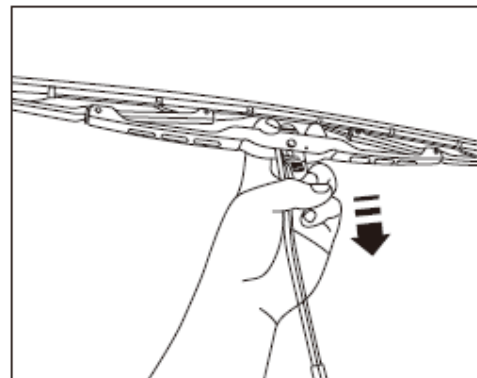
Por favor, inspeccione la escobilla regularmente y reemplacela tan pronto como le sea posible ya que si presenta daño, en caso de no hacerlo el parabrisas podría rayarse.

Precaución

- Limpie las escobillas y los parabrisas regularmente.
- Asegúrese de no limpiar el parabrisas sin agua, la escobilla del limpiaparabrisas podría dañarse, y rayar el parabrisas y la seguridad al conducir podría verse afectada.
- La escobilla limpiaparabrisas se debe reemplazar una o dos veces al año, según el estado de la misma.
- Antes de sustituir la escobilla limpiaparabrisas, no conecte la fuente de alimentación, el limpiaparabrisas podría activarse repentinamente y dañar el parabrisas y el capó del motor.
- En caso de que el brazo del limpiaparabrisas se levante del parabrisas, asegúrese de no abrir el capó del motor o la tapa de la cajuela, en caso de que no haya ninguna escobilla instalada, asegúrese de no colocar el brazo del limpiaparabrisas sobre el parabrisas, de lo contrario, el limpiaparabrisas podría dañarse.

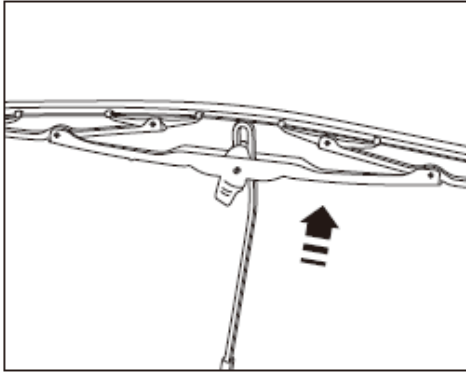
Método de reemplazo para la escobilla del limpiaparabrisas delantero

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas y coloque un trozo de tela gruesa debajo del brazo del limpiaparabrisas para evitar que el brazo del limpiaparabrisas se mueva inesperadamente.



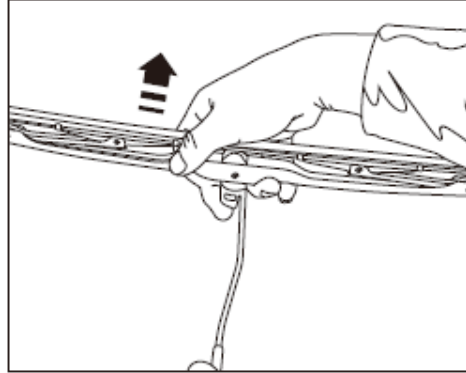
2. Gire la escobilla limpiaparabrisas hasta que esté a unos 90° en respecto al brazo del limpiaparabrisas.

3. Sujete la escobilla limpiaparabrisas y retírela en la dirección indicada por la flecha.



4. Reemplácela por una nueva escobilla limpiaparabrisas.

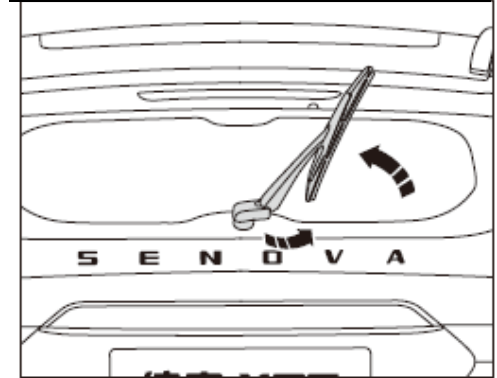
5. Mueva la escobilla hacia arriba para insertarla en la ranura del brazo del limpiaparabrisas.



6. Tire hacia arriba de la escobilla limpiaparabrisas en la dirección indicada por la flecha hasta que se oiga un "clic", lo que significa que la escobilla limpiaparabrisas está correctamente instalada.

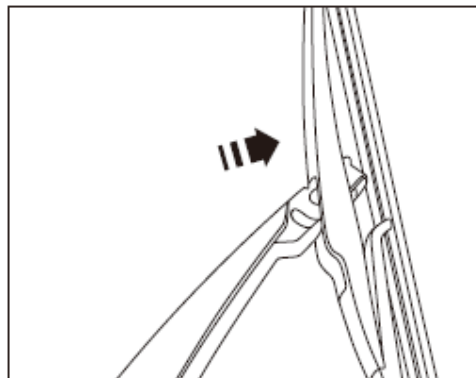
7. Compruebe si la escobilla limpiaparabrisas está bien instalada y, a continuación, retire la toalla y vuelva a colocar suavemente el brazo del limpiaparabrisas en su posición original.

Método de reemplazo para la escobilla del limpiaparabrisas delantero



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas y coloque un trozo de material relativamente grueso debajo del brazo del limpiaparabrisas, para evitar que el movimiento inesperado del brazo del limpiaparabrisas dañe el parabrisas.

2. Sujete la escobilla limpiaparabrisas, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición límite y, a continuación, gírela a la fuerza hasta que se oiga un "clic". Como resultado, la escobilla se desprenderá del brazo del limpiaparabrisas.

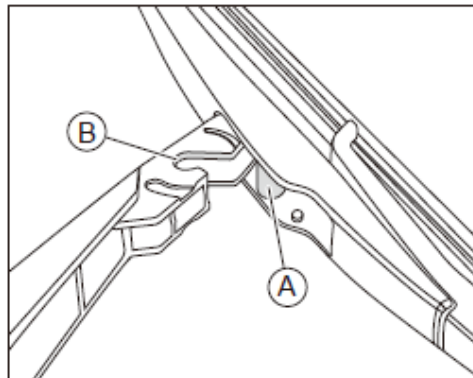


3. Tire de la escobilla hacia arriba.



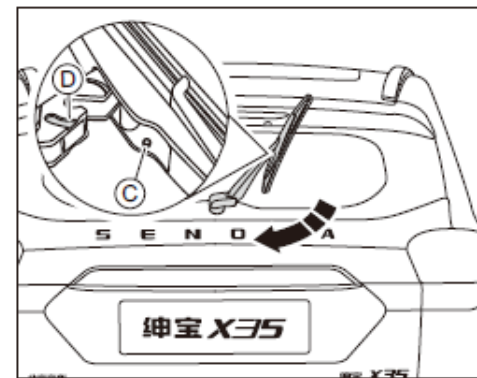
Precaución

- Después de mover la escobilla, tenga mucho cuidado para evitar que el brazo del limpiaparabrisas dañe el parabrisas.



4. Reemplácelo con una nueva escobilla limpiaparabrisas.

5. Ponga el saliente A en la escobilla del limpiaparabrisas atascada en la ranura B del brazo del limpiaparabrisas.



6. Gire la escobilla limpiaparabrisas en el sentido de las agujas del reloj hasta que encaje C en ambos extremos de la escobilla en las ranuras D de ambos extremos del limpiaparabrisas.

7. Una vez finalizada la instalación, inspeccione y asegúrese de que la escobilla limpiaparabrisas esté bien instalada. Retire la toalla y doble el brazo del limpiaparabrisas hacia el parabrisas.

Inspección de neumáticos y ruedas

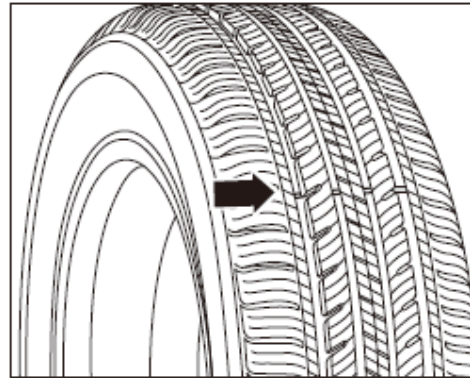
Inspección de las ruedas y neumáticos

Antes de conducir el vehículo, por favor inspeccione todas las ruedas, e inspeccione la banda de rodamiento y costados de la llanta en busca de bolas, arañazos, desgaste anormal, grietas o clavos. En caso de que cualquiera de estos fenómenos este presente, haga que el neumático sea inspeccionado y reemplazado por el distribuidor BAIC. Algunos daños a la llanta no se pueden encontrar fácilmente. Cuando el vehículo está en marcha, si el vehículo vibra anormalmente, si se desplaza hacia un lado o si hace ruido, es posible que una llanta este dañada. En tal caso, detenga inmediatamente el vehículo garantizando la seguridad y compruebe si las ruedas o llantas están dañados. Si es necesario, haga que el distribuidor BAIC inspeccione y repare el neumático.

Causas comunes de daños en las llantas:

- El neumático choca o roza con el acotamiento o baqueta.
- Caer en baches a alta velocidad
- La presión de la llanta es demasiado baja o demasiado alta.

Inspeccione la profundidad y las condiciones de la banda de rodamiento de la llanta regularmente. Si la profundidad de la banda de rodamiento tiene poca profundidad, la adherencia del neumático se verá afectada. Especialmente cuando el vehículo circula por una carretera mojada y resbaladiza, el riesgo de que el vehículo patine aumenta y, por lo tanto, la seguridad al conducir se ve seriamente afectada



Hay marcas de desgaste en cada neumático original, que están localizadas en la parte inferior del dibujo y están distribuidas a lo largo de la circunferencia del neumático. Si la banda de rodadura del neumático está desgastada hasta la marca de desgaste, sustituya el neumático.

Inspeccione si todas las ruedas están equipadas con un tapón de válvula e inspeccione si alguna válvula está manchada con suciedad o presenta fugas. No instale ningún componente en la válvula.

Inspeccione las condiciones de la llanta de la rueda. En caso de que la llanta esté torcida, deformada, agrietada, corroída o seriamente rayada, reemplácela a tiempo. En caso de que las tuercas de rueda se aflojen con frecuencia, por favor, reemplace los pernos y las tuercas de rueda.

⚠ Advertencia

- Después de que cualquier llanta se expande o se agriete, no conduzca más el vehículo, porque cuando el vehículo está en marcha, la llanta puede reventar y, causar accidentes de tránsito y lesiones personales.

Inspección de la presión de las llanta

Descripción general

La presión apropiada de las llantas puede prolongar la vida útil de la llanta y mejorar la comodidad de conducción, la economía de combustible y la estabilidad de la dirección del vehículo.

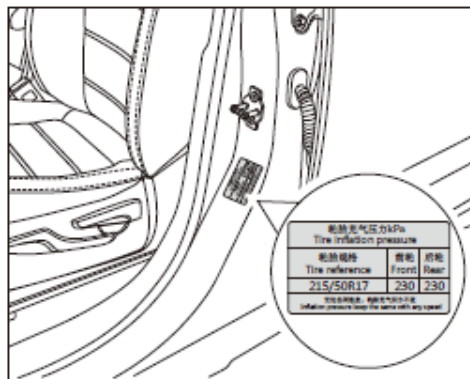
Si la presión del neumático es demasiado baja, el desgaste del neumático puede intensificarse. Como resultado, la estabilidad y la dirección del vehículo puede verse afectada, y el riesgo de falla de la llanta aumenta. Una presión demasiado alta de las llantas puede causar un funcionamiento anómalo del vehículo y un desgaste desigual de las llantas, de modo que la vida útil de las llantas se acortará.

Por favor inspeccione la presión de las llantas por lo menos una vez al mes. Después de que el vehículo circule por una carretera con muchas curvas o antes de cualquier conducción de larga distancia, inspeccione también la presión de todos las llantas (incluida la llanta de refacción). La presión de la llanta de refacción será de 4,2 bares. 61 PSI

La presión de las llantas se inspeccionará cuando estén fríos. Esto significa que el vehículo no se ha utilizado durante al menos tres horas o que no se ha utilizado durante más de 1,6 km.

En cuanto a las normas de presión de neumáticos en estado frío, consulte la "Placa de características del neumático".

Placa de identificación del neumático



En la parte inferior del pilar B en la pared lateral izquierda, hay una placa de identificación de la llanta. Por favor infle las llantas de acuerdo con la presión de las llantas indicada en la placa de identificación.

Inspeccione la presión de las llantas usando un manómetro

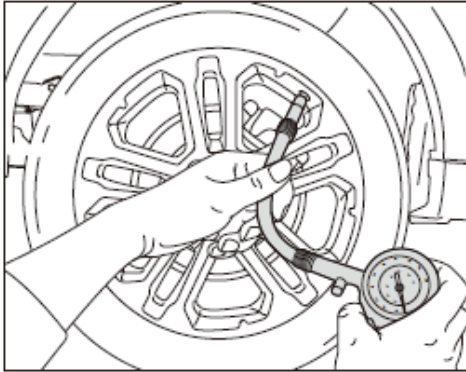
Puede utilizar el medidor de presión de neumáticos para inspeccionar la presión del neumático en estado frío.



1. Desmonte la válvula de la llanta, y utilice el método de jabón para inspeccionar si la válvula tiene fugas.

Consejos

- **Puede añadir detergente doméstico en agua dulce, aplicar la solución a la válvula interior y observar si se genera alguna burbuja. Si se genera una burbuja, significa que el aire se escapa.**



2. Después de que el medidor de presión de las llantas es presionado en la válvula, la presión de las llantas será mostrada en el medidor de presión.

3. Inspeccione y ajuste la presión de las llantas hasta que alcance el valor estándar. En cuanto al estándar de presión de los neumáticos, consulte la "Placa de características del neumático".

Una vez finalizada la inspección, asegúrese de montar la tapa de la válvula y de inicializar el sistema de presión de neumáticos (si está incluido) (consulte "Sistema de presión de neumáticos" en la página 060).

Consejos

- Después de que el vehículo haya funcionado durante un tiempo, la presión de los neumáticos debe aumentar entre 0,2 y 0,5 bares de 3 a 7 lbs. En ese momento, por favor inspeccione la presión de las llantas. Por favor no desinfe la llanta con el propósito de hacer que el valor medido de la presión de la llanta cumpla con el valor de la placa, la presión de la llanta en frío puede ser menor que el valor estándar.

Advertencia

- Si la presión de las llantas es baja y el vehículo circula por largas distancias a alta velocidad, la llanta se deformará continuamente. Como resultado, puede calentarse y estallar.

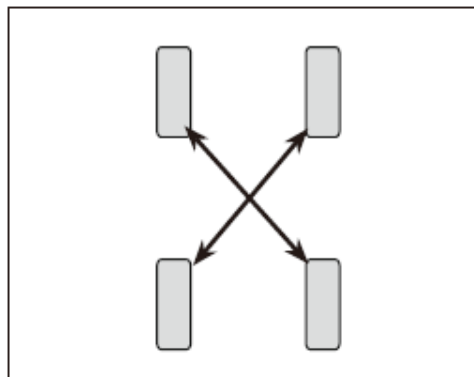
Rotación de neumáticos

El propósito de la rotación de neumáticos es conseguir que todas las llantas se desgasten uniformemente, para prolongar su vida útil de las llantas. La rotación de las ruedas se efectuará después de que el vehículo haya recorrido unos 10 000 km.

Antes de realizar la rotación de las ruedas, compruebe si los neumáticos y las ruedas están dañados. Si no se encuentra ningún daño, por favor realice la rotación de la rueda y la alineación de la misma.

Precaución

- Cuando realice la rotación de las ruedas, mantenga las ruedas delanteras en un mejor estado.
- En caso de que un neumático esté desgastado de forma irregular o en exceso, por favor alinee la rueda con el distribuidor BAIC.



Cuando haga la rotación de neumáticos, hágalo en diagonal. La llanta de refacción no participará en la rotación de la rueda. Después de la rotación de la rueda, asegúrese de que todas las tuercas de rueda estén apretadas con el par de apriete de $110 \pm 10 \text{ N}\cdot\text{m}$. Ajuste la presión de todos las llantas al valor especificado. Después de que el vehículo haya recorrido 1.000 km, vuelva a inspeccionar el apriete de las tuercas de las ruedas.

Advertencia

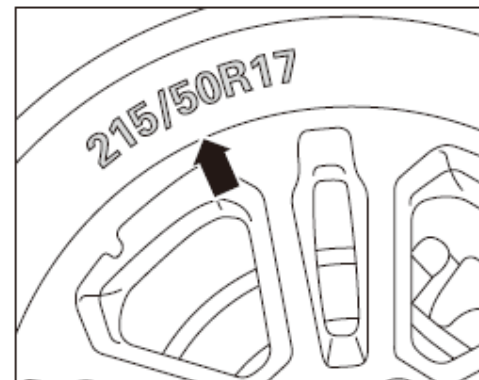
- En caso de que haya suciedad en la superficie de contacto entre la rueda y el disco de freno, las tuercas de las ruedas pueden aflojarse y, por lo tanto, la rueda podría salirse y esto puede causar un accidente de tráfico. Por lo tanto, cuando reemplace las ruedas, limpie el óxido o la suciedad de la superficie de contacto entre la rueda y el disco de freno.

Inspección del equilibrio dinámico de las ruedas

Cuando se entrega el vehículo, las ruedas han pasado por un balanceo dinámico. Sin embargo, por el uso existen muchos factores que pueden, afectar el balanceo de las ruedas y desequilibrarlas. El desequilibrio dinámico de las ruedas puede conducir a la oscilación de las ruedas y al desgaste anormal de las llantas, por lo que la estabilidad de marcha puede verse afectada. Por lo tanto, haga que el distribuidor BAIC inspeccione regularmente el equilibrio dinámico de las ruedas.

Compra de llantas nuevas

Compra de llantas nuevas



Por favor revise las llantas y la placa de identificación de las mismas, y observe el modelo y tamaño de la llanta que necesita. En el mismo eje, utilice neumáticos de la misma marca, especificación, modelo, tamaño, patrón y grado de envejecimiento.

Sustitución de neumáticos

Si alguna de las siguientes circunstancias ocurre, por favor reemplace la llanta con una nueva:

- La marca de desgaste del neumático está desgastada.
- Las fibras de refuerzo laterales de la llanta están expuestas.
- La cara del neumático está agrietada, y tiene una profundidad tal que se vean las cuerdas.
- El neumático tiene bolas o se ven como escamas en las llantas.
- El neumático está pinchado, arañado o hay otros daños que no se pueden reparar.
- Según lo calculado a partir de la fecha de producción, la antigüedad de las llantas (incluyendo el neumático de repuesto) tiene más de 6 años.

 Precaución

- Después de cambiar cualquier neumático, ajuste la presión de las llantas al valor estándar y realice la inicialización del sistema de presión de neumáticos (si está incluido) (consulte "Sistema de presión de neumáticos" en la página 060).

 Advertencia

- No utilice ninguna rueda o neumático usado de los que se desconozca la fuente, ya que si bien no hay daños visibles en la rueda o neumático, puede tener daños no visibles que pueden provocar un accidente de tráfico.
En los primeros 500 km, la adherencia a la carretera de un neumático nuevo no puede alcanzar el estado óptimo. Por lo tanto, conduzca con cuidado el vehículo a una velocidad adecuada para evitar accidentes.

 Advertencia

- Incluso si una llanta no se usa, también puede envejecer con el paso del tiempo. No importa cuán profunda sea la banda de rodadura de la llanta, esta deberá ser reemplazada cuando su antigüedad sea de 6 años.
- Si el vehículo se utiliza a menudo en un ambiente caluroso o a menudo está sobrecargado, las llantas pueden calentarse y envejecer rápidamente, y la vida útil de las llantas puede reducirse. Por favor, inspeccione las llantas con mayor frecuencia, si no se vigila esto, las llantas podrían reventar repentinamente y, provocar un accidente.
- Si se usan simultáneamente llantas de diferentes marcas, diseños y patrones de rodamiento, el frenado y el control de la dirección se reducirá pudiendo provocar un accidente.

Llantas de invierno**Consejos**

- Las llantas de invierno pueden mejorar enormemente la estabilidad de la dirección del vehículo cuando se circula por carreteras nevadas o congeladas. Se aconseja utilizar estas llantas cuando la temperatura atmosférica es inferior a -7°C.

Advertencia

- En caso de que la velocidad máxima admisible del vehículo para las llantas de invierno instalados sea inferior a la velocidad máxima de diseño del vehículo, pegue la señal de advertencia correspondiente en el campo visual del conductor. La velocidad del vehículo no puede exceder la velocidad máxima permitida para las llantas de invierno instaladas. Si la velocidad del vehículo excede la velocidad máxima permitida, la llanta puede perder presión, desprenderse o incluso reventar y provocar un accidente.

Advertencia

- Se aconseja utilizar las llantas de invierno, cuyo tamaño es el mismo que el de las llantas originales, y se sustituirán las cuatro ruedas.
- En invierno, el uso de llantas de invierno puede mejorar enormemente la estabilidad de la dirección del vehículo.
- Una vez que la temperatura atmosférica sea superior a 7°C, por favor reemplace inmediatamente las llantas por llantas de verano, porque en carretera sin hielo o nieve, la llanta de verano le brindara una mayor estabilidad de la dirección en comparación con las llantas de invierno.

Manejo de roturas de llantas

El vehículo está equipado con llantas sin cámara, y el estallido de las mismas rara vez ocurre en la práctica, especialmente cuando las llantas son mantenidas apropiadamente.

Sin embargo, una vez que una llanta estalla, se recomienda tomar las siguientes medidas:

En caso de que sea una rueda delantera, si existe solo pérdida de presión el vehículo tirara hacia ese lado. En tal caso, suelte inmediatamente el pedal del acelerador, controle la dirección sujetando el volante, mantenga el vehículo en su carril, presione suavemente el pedal del freno, detenga el vehículo en el carril de emergencia o en otro lugar seguro, instale la llanta de refacción en una rueda trasera e instale la llanta trasera en la rueda delantera explotada.

En caso de que una rueda trasera se rompa, cuando el vehículo está en marcha, el vehículo puede temblar anormalmente y hacer ruido, pero la dirección todavía puede ser controlada. En tal caso, suelte el pedal del acelerador, gire el volante en el sentido de marcha deseado, mantenga el mando en el vehículo, pise suavemente el pedal del freno, detenga el vehículo en el carril de emergencia o en un lugar seguro y, a continuación, reemplácelo por la llanta de refacción.

Sustitución de la llanta

En caso de que una llanta esté torcida, deformada, agrietada, corroída o con marcas fuertes, por favor reemplace dicha llanta. En caso de que un llantas se desinfla debido al daño de la llanta de la rueda, ésta también deberá ser reemplazada (excepto en el caso de algunas llantas de aluminio reparables).

La capacidad de carga, la especificación, el desplazamiento y el tamaño de instalación de la nueva llanta de la rueda serán los mismos que los de la rueda original, y el método de instalación también será el mismo.

Advertencia

- **En caso de que se utilice una llanta inadecuada, la capacidad de frenado y la capacidad de dirección del vehículo pueden verse afectadas, y la llanta puede caerse de la llanta, por lo que el vehículo podría estar fuera de control y podría ocurrir un accidente.**
- **El uso de cualquier llanta cuya especificación sea incorrecta también afectará a la vida útil del rodamiento, sobrecalentará el freno, hará que el indicador de velocidad y/o odómetro midan con error, se afecte la iluminación por el faro, altura de la defensa, distancia al suelo, la distancia entre la llanta, carrocería y/o chasis del vehículo.**
- **También es peligroso montar una llanta vieja en el vehículo. Puesto que es imposible saber cómo se ha utilizado la llanta antigua, puede existir una grieta interna en la llanta y, puede producirse un accidente cuando el vehículo este en marcha.**

Tire Chain

No instale ninguna cadena de llantas que no esté reconocida por BAIC Motor. Una cadena inadecuada puede dañar la llanta, el freno y la carrocería del vehículo. Durante el uso, preste atención a los siguientes condiciones:

- La cadena de llanta sólo debe instalarse en las ruedas motrices (ruedas delanteras):
- Tenga en cuenta las instrucciones de instalación de las cadenas y el límite de velocidad para las diferentes condiciones de la carretera
- Para evitar que las ruedas se dañen y que las cadenas de las llantas se desgasten gravemente, asegúrese de quitar las cadenas de las llantas cuando viaje por carretera sin nieve.

Limpieza de la superficie exterior del vehículo

Limpieza del vehículo

El mantenimiento regular es la condición necesaria para la conservación a largo plazo del vehículo.

Advertencia

- No use combustible, aguarrás, aceite de motor, removedor de esmalte de uñas u otro fluido volátil para mantener el vehículo. Los materiales arriba mencionados son sustancias tóxicas e inflamables. Las cuales, ¡Pueden causar fuego y/o explosión!
- Después de limpiar el vehículo, su efecto de frenado puede reducirse. Existe el riesgo de accidente. Después de limpiar el vehículo, haga funcionar el vehículo a baja velocidad durante varios minutos y pise suavemente el pedal del freno varias veces, a condición de que la seguridad esté garantizada, para secar rápidamente el freno y reanudar el rendimiento de frenado.

Precaución

- No use ningún jabón doméstico fuerte o detergente químico fuerte para limpiar la superficie del vehículo.
- No limpie el vehículo cuando la superficie de la carrocería del vehículo esté muy caliente, puede quedar una marca de agua en la superficie pintada.
- No limpie el vehículo bajo la luz directa del sol.

Tiempo de limpieza del vehículo

Bajo cualquiera de las siguientes circunstancias, limpie el vehículo para proteger la pintura de la carrocería:

- Después de usar el vehículo bajo lluvia, el agua de lluvia ácida puede dañar la pintura de la superficie.
 - Después de que el vehículo circule por zonas costeras, la carrocería del vehículo puede oxidarse debido a la corrosión por el agua salada.
 - Si queda algún contaminante como hollín, excremento de pájaro, resina, metal granular o insectos muertos en la superficie de la carrocería del vehículo, limpie la pintura
- Si se deja polvo o barro en la superficie de la carrocería, la pintura puede dañarse.

Limpieza del vehículo en túnel de lavado mecánico

Cuando utilice túnel de lavado mecánico para limpiar el vehículo, realice la operación de acuerdo con las instrucciones dadas por el operador del túnel de lavado.

Precaución

- El vehículo equipado con quema cocos también puede limpiarse en el túnel de lavado, siempre que no se use cera caliente, ya que de lo contrario la cera puede penetrar en la pintura y dañar el quemacocos.

Limpieza manual

Al limpiar el vehículo, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- No use agua caliente y no limpie el vehículo bajo la luz directa del sol.
- Use una esponja suave para limpiar el vehículo.
- Use el detergente suave.
- Utilice el chorro de agua suave para enjuagar completamente el vehículo.
- No apunte el chorro de agua a la entrada de aire.
- Use mucha agua para enjuagar frecuentemente la esponja.
- La junta, la puerta, la ventana y el capó del motor son los más fáciles de corroer por la sal anticongelante rociada en la carretera. estos lugares deben ser limpiados.
- Asegúrese de que el orificio de drenaje de agua debajo de la puerta esté despejado.
- Use el agua fresca para enjuagar el vehículo, y use la gamuza para secar bien el vehículo.
- No deje que el detergente usado en la limpieza de la superficie pintada se seque al aire.



Precaución

- **Está prohibido el uso de agua para limpiar el compartimento del motor; los componentes y circuitos eléctricos, del motor podrían fallar.**
- **Está prohibido dejar que el agua u otro líquido entre en contacto con los elementos eléctricos y las rejillas de ventilación del vehículo; los elementos eléctricos pueden resultar dañados.**

Limpieza de manchas

Limpie el asfalto, aceite, contaminantes químicos, insectos muertos, aceite o sábila de árbol el fondo del vehículo y en otros lugares a la brevedad; la pintura de la carrocería del vehículo podría dañarse.

Encerado del vehículo

Encerar el vehículo protegerá la pintura del vehículo, ayudará a mantener el brillo del vehículo.

Después de encerar el vehículo, limpie bien la cera que queda en la superficie de la carrocería del vehículo.

Precaución

- **Antes de encerar el vehículo, limpie completamente el vehículo.**
- **No utilice ninguna cera que contenga abrasivo, agente mezclador o detergente; esta sustancia podría dañar la superficie pintada de la carrocería del vehículo.**

Limpieza de los componentes del vehículo**Limpieza de cristales fuera del vehículo**

Utilice el detergente para cristales que contiene alcohol para limpiar los parabrisas, el cristal de las ventanas y los espejos retrovisores y, a continuación, utilice tela limpia o mpara secar la superficie del cristal.

 Precaución

- Cuando limpie el polvo de la superficie del parabrisas, no limpie directamente el parabrisas con un paño seco o un paño, la arena fina o el polvo pueden rayar el vidrio.

Mantenimiento del chasis del vehículo

En la zona donde se aplica la sal anticongelante a la carretera en invierno, limpie la parte baja del chasis a la brevedad para evitar la acumulación de suciedad o sal, los componentes del sistema de suspensión pueden corroerse. En invierno o primavera, inspeccione la parte inferior del vehículo para la protección contra la corrosión. Si es necesario, haga que el vehículo sea reparado por el distribuidor BAIC.

Limpieza de los rines de aleación

Los rines de aleación deben limpiarse, especialmente en aquellas zonas donde se rocía sal en las carreteras en invierno. En caso de que el rin esté manchado de sal, la llanta de aleación puede corroerse y decolorarse.

 Precaución

- No utilice ningún detergente que contenga componentes ácidos o alcalinos fuertes para limpiar la llanta; la llanta de aleación podría corroerse.
- Después de usar cualquier detergente, lave la llanta en un plazo de 15 minutos para eliminar el detergente ,o de lo contrario se pueden dejar marchas en los rines de aleación.

Llanta

- Cuando limpie el vehículo, limpie el interior de la llanta.
- Al limpiar la llanta, no utilice ningún detergente abrasivo.
- Compruebe regularmente si el borde de la llanta está deformado o corroído. La deformación o corrosión puede desinflar la llanta y dañarla.
- Retire pequeñas piedras incrustadas en la banda de rodamiento del neumático a la brevedad, el rendimiento del neumático puede verse afectado.
- Se aconseja encerar las llantas para evitar que se corroan por la suciedad.

Limpieza manual

Se recomienda limpiar regularmente las piezas cromadas con un abrillantador sin abrasivos para mantenerlas brillantes.

Limpieza del interior del vehículo

Limpieza del vidrio del vehículo

Cuando limpie el vidrio en el vehículo, no use ninguna herramienta con cuchilla ni ningún desinfectante con cloro; el alambre del desempañador del parabrisas trasero podría dañarse.

En invierno, cuando el vidrio del vehículo se empaña, rocíe la cantidad adecuada de agente desempañante especial para el vidrio, a fin de evitar que se empañe.

Cinturón de seguridad

Puede usar una esponja humedecida con detergente suave para lavar el cinturón de tela.

El cinturón de tela limpiado no debe volver a utilizarse hasta que esté completamente seco, y está prohibido retirar el cinturón de tela húmeda directamente en el retractor, el retractor puede resultar dañado.

No utilice polvo blanqueador, tinte o solventes para limpiar la tela, ya que esta puede resultar seriamente dañada.

Tapete de pie

Independientemente del tipo de Tapete se utilice, asegúrese de que es adecuado para el vehículo y de que está fijado de forma correcta y fiable; puede verse afectado el funcionamiento del pedal.

Advertencia

- **Si se utiliza un tapete no fijado, éste puede deslizarse y, a continuación, afectar al funcionamiento del pedal de freno y del pedal del acelerador. En consecuencia, puede producirse un grave accidente.**

Medidas anticorrosivas**Asegúrese de que el vehículo tenga corrosión**

- Limpie y encere el vehículo, para mantenerlo limpio.
- Inspeccione si hay daños menores en la superficie pintada, y realice la reparación tan pronto como sea posible.
- Inspeccione la parte baja del chasis en busca de acumulación de arena, contaminantes o sal. Si los encuentra, lave el fondo con agua lo antes posible.

 Precaución

- **Está prohibido enjuagar el interior de la cabina con agua para eliminar suciedad, arena u otros residuos. use una aspiradora o escoba para limpiar la suciedad.**
- **No deje que el agua u otro líquido entre en contacto directo con los componentes eléctricos; los componentes eléctricos podrían dañarse.**

Los agentes anticongelantes y derretidores de nieve utilizados en la carretera son corrosivos y pueden acelerar la corrosión y el envejecimiento de los componentes del vehículo, como el sistema de escape, el cable de la manija del freno de estacionamiento, las tuberías de freno, la placa inferior y el guardabarros. después de conducir el vehículo por carretera, limpie la parte inferior del vehículo a la brevedad. En cuanto a otras medidas antiherrumbre y anticorrosión, pueden existir requisitos especiales en algunas áreas. consulte con el distribuidor BAIC.

Factores más comunes para la corrosión del vehículo

- La suciedad o escombros húmedos se acumulan en la cavidad de la carrocería del vehículo o en otros lugares.
- La pintura u otra capa protectora se encuentra dañada por arena, piedras pequeñas o pequeños accidentes de tráfico.

Protección del medio ambiente y reciclaje

Reciclaje de materiales

Plástico

Las piezas de plástico y goma están debidamente marcadas de acuerdo con las disposiciones de la normativa vigente. Para facilitar el reciclaje, el alcance de los materiales utilizados es limitado: la mayoría de los plásticos son los materiales termoplásticos que se producen mediante fusión y trituración y son reciclables.

Metal

100% reciclable

Vidrio

Una vez desmontado, el vidrio puede ser recogido y reciclado por una empresa especializada.

Caucho

Después de ser triturado, el neumático y el anillo de sellado pueden ser usados para hacer asfalto y material impermeable.

Piezas desechadas o dañadas

No arrojes esas partes al azar. El distribuidor BAIC tiene las medidas para reciclar y utilizar dichas piezas, con el fin de proteger el medio ambiente.

Aceite usado

El distribuidor BAIC es responsable de la recolección y eliminación del aceite usado. confíe en ellos para sustituir el aceite, a fin de controlar la contaminación.

Baterías desechadas

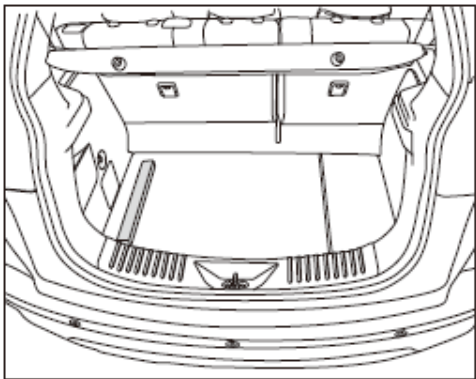
No tire al azar la batería del vehículo y la pila de la llave a control remoto. Dado que son perjudiciales para el medio ambiente, Entréguelos a un centro de reciclaje.

5. Respuesta a Emergencias

Triángulo de advertencia.....	216
Triángulo de advertencia.....	216
Llanta de refacción y herramientas del vehículo.....	217
Herramientas del vehículo.....	217
Llanta de refacción	218
Cambio de llanta por la de refaccion.....	219
Cambio de fusibles.....	224
Caja de fusibles principal	227
Especificación y función de los fusibles.....	227
Caja de fusibles en el compartimento del motor.....	228
Especificación y función de los fusibles en el compartimento del motor	228
Caja de fusibles del tablero de instrumentos.....	230
Especificación y función del fusible del tablero.....	230
Reemplazo de focos.....	232
Paso de corriente	233
Remolque de emergencia.....	236
Remolque de emergencia.....	236

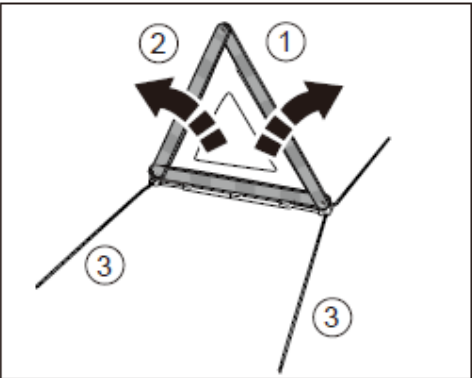
Triángulo de advertencia

Posición de almacenamiento del triángulo de advertencia



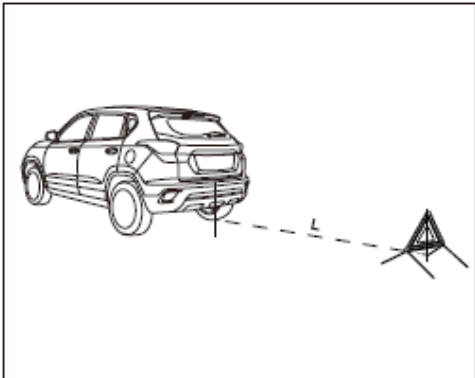
El Triángulo de advertencia se adhiere al lado izquierdo de la alfombra de la cajuela, y es visible después de abrir la tapa de la cajuela.

Despliegue y colocación del triángulo de advertencia



Al utilizar el Triángulo de advertencia, extraiga dos lados doblados del Triángulo de advertencia (① y ②) y cierre bien el extremo superior. ③Saque las cuatro patas de apoyo de la parte inferior (), coloque el Triángulo de advertencia detrás del vehículo con todas las patas de apoyo en el suelo y coloque la superficie reflectante del Triángulo de advertencia hacia atrás.

Distancia para la colocación de los triángulos de advertencia

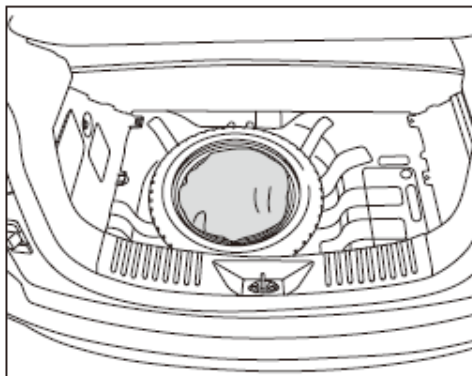


	Calzadasy	Vias rapidas
Distancia (m)	50-100m	≥ 150m

Consejos

- **Esto es sólo un valor de referencia. Coloque el Triángulo de advertencia de acuerdo con la distancia especificada en las normas de tráfico.**

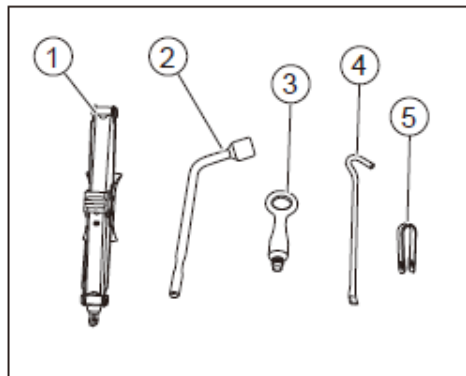
Herramientas del vehículo



El kit Herramientas del vehículo se coloca en la llanta de la llanta de refacción y se puede ver después de levantar la alfombra de la cajuela.

Consejos

- Después de utilizar las herramientas de a bordo, guárdelas correctamente para eliminar el ruido anormal y facilitar su uso en el futuro.



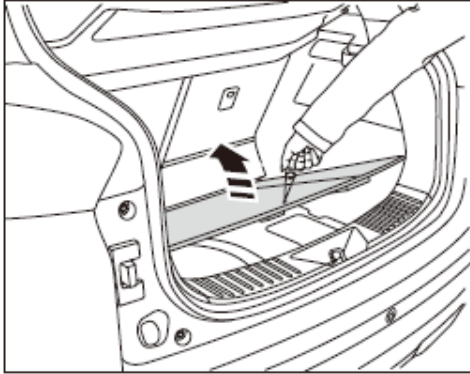
En el kit de herramientas de a bordo, las herramientas disponibles son las siguientes:

- ① Gato
- ② Llave para montar/desmontar ruedas
- ③ Anilla de remolque desmontable
- ④ Manija para gato
- ⑤ Extractor de la tapa de la tuerca de rueda

⚠ Advertencia

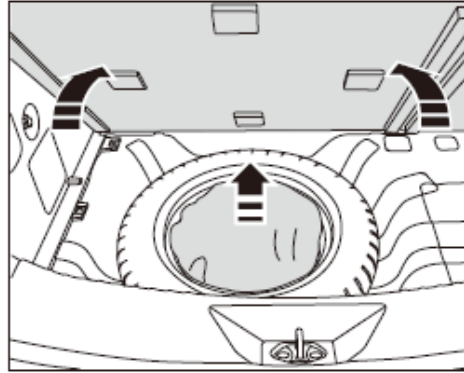
El uso inadecuado del gato puede causar lesiones graves.

- El gato es un dispositivo de elevación previsto para la sustitución de la rueda en caso de emergencia. No se puede utilizar para sostener el vehículo durante mucho tiempo, y sólo se puede levantar una rueda cada vez.
- El gato sólo se puede utilizar para cambiar la rueda. El gato no debe utilizarse para levantar ningún otro artículo o vehículo pesado.
- El gato sólo puede utilizarse en terrenos planos y sólidos.
- Cuando utilice el gato, no ponga en marcha el motor, ya que de lo contrario podría producirse un accidente.
- Cuando utilice el gato para levantar el vehículo, asegúrese de no colocar ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo, de lo contrario podría ocurrir un accidente.
- Si es necesario realizar la operación debajo del vehículo, asegúrese de colocar el soporte apropiado debajo del vehículo.

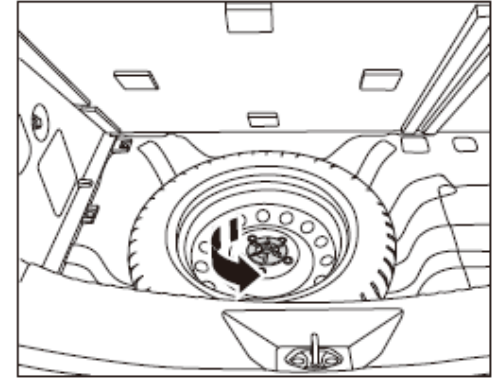
Llanta de refacción

La llanta de refacción se coloca debajo de la alfombra en el maletero. sáquelo para su uso de acuerdo con los siguientes pasos:

1. Abra la tapa de la cajuela.
2. Saca la alfombra de la cajuela tirando del cordón.



3. Levante completamente la alfombra en el maletero y luego saque el juego de herramientas a bordo.



4. Desenrosque con la mano la el seguro en el centro del volante de repuesto en sentido antihorario y extraiga el volante de repuesto.

⚠ Precaución

- En cuanto a la llanta de refacción, el tamaño puede ser diferente a los de la llanta dañada.
- Después de instalar, el rendimiento, frenado y dirección puede cambiar. evite aceleraciones y frenadas de emergencia.
- La llanta de refacción sólo se puede utilizar durante un corto periodo de tiempo. No deje que la velocidad del vehículo supere los 70 km/h.
- Asegúrese de no utilizar 2 o más ruedas de repuesto.

Trabajos previos al cambio de llanta

En caso de que se encuentre una llanta reventada, pinchada, expandida o desinflada, por favor conduzca lentamente el vehículo a un lugar plano y seguro, y luego reemplácelo con la llanta de refacción ; de lo contrario, la llanta y el rin de la rueda podrían dañarse aún más. Además, encienda la lámpara Advertencia y coloque el Triángulo de advertencia detrás del vehículo de acuerdo con la distancia especificada

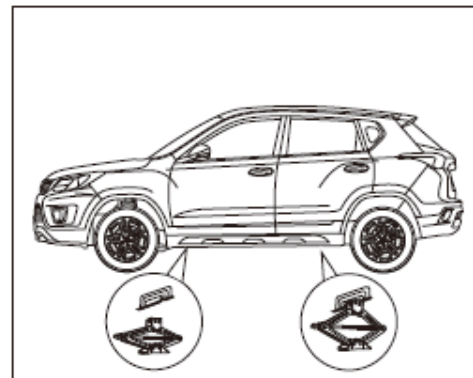
⚠ Advertencia

Es peligroso reemplazar la llanta. El vehículo puede deslizarse desde o volcar, causando lesiones graves o la muerte. Sustituya la llanta en un lugar seguro, plano y sólido.

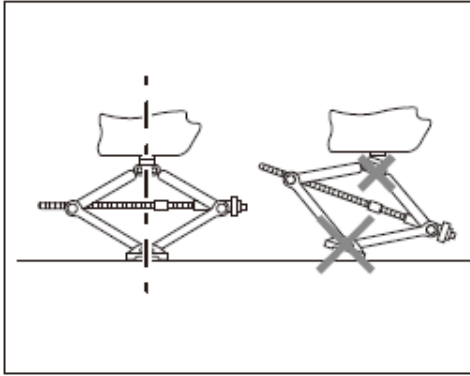
Cumpla estrictamente con el reglamento de tránsito y la seguridad

Todos los ocupantes deberán abandonar el vehículo y esperar en un lugar seguro. Para evitar que el vehículo se mueva, tome las siguientes medidas:

- Tire de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba para aplicar el freno de estacionamiento.
- Coloque la palanca de cambios en la posición P Vehículos con transmisión automática, y neutral en transmisión manual.
- Apague el motor y asegúrese de no arrancarlo cuando el vehículo esté siendo levantado.
- No permita que a nadie permanezca en el vehículo.

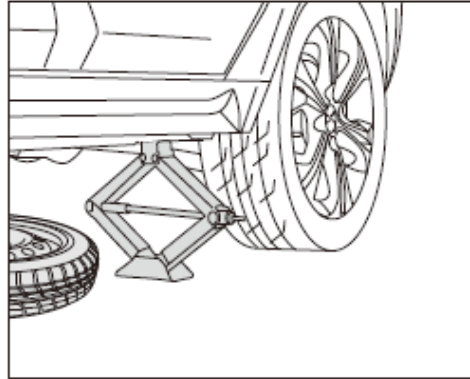
Desmontaje de la llanta averiada

1. Coloque cuñas en las ruedas delanteras y en la parte trasera del vehículo coloque la llanta dañada en cuanto la retire.
2. Coloque el gato en el punto de apoyo correcto. Asegúrese de que el gato esté colocado en un terreno plano y sólido.

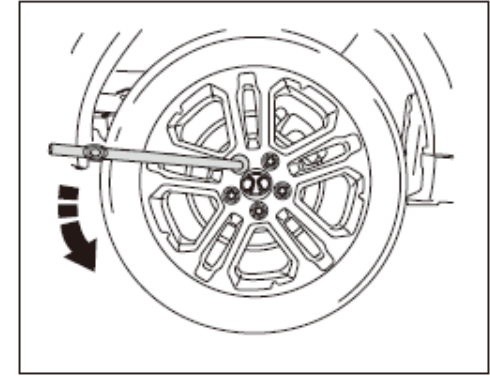


Precaución

- **Asegúrese de que el gato soporte el vehículo en posición vertical.**



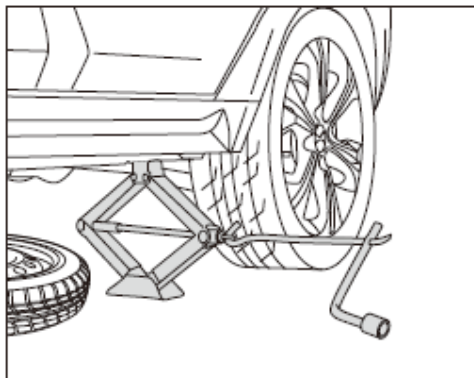
3. Gire la varilla roscada del gato hasta que el cabezal del gato se inserte en el punto de apoyo de la carrocería del vehículo, pero no levante el vehículo.
4. Coloque la llanta de refacción debajo de la carrocería del vehículo donde se encuentra la llanta de la avería, para garantizar la seguridad.
5. Utilice la herramienta de desmontaje de la tapa de la tuerca de llanta para retirar la tapa de la tuerca de su lugar.



6. Utilice el la llave de tuercas, para desatornillar la tuerca de fijación de la llanta averiada en sentido contrario a las agujas del reloj durante 1 ó 2 vueltas.

Consejos

- **Antes de levantar completamente el vehículo, desatornille la tuerca de llanta defectuosa.**
- **Antes de que la llanta se levante del suelo, no afloje las tuercas de la misma**



7. Use la manija del gato y la llave de instalación/desmontaje de la llanta para girar el gato en el sentido de las manecillas del reloj, con el fin de levantar el vehículo, hasta que la llanta de la falla se levante del suelo.

8. Retire las tuercas de fijación de la llanta, retire la llanta de la avería, coloque la llanta de la avería en la posición adecuada debajo del vehículo con la superficie exterior hacia arriba y, a continuación, monte la llanta de refacción.

Precaución

- Cuando el vehículo está en marcha, el calor generado por el sistema de frenos puede hacer que las tuercas de la llanta estén calientes. Al desmontar la llanta, tenga cuidado.

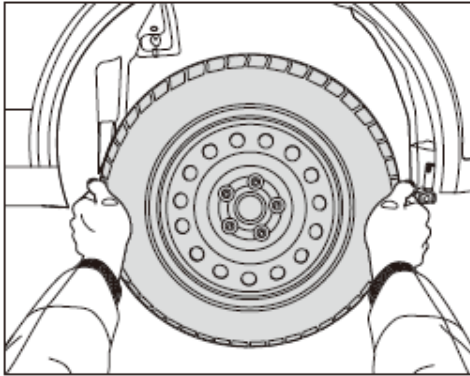
Advertencia

- Respete las indicaciones para el funcionamiento del gato.
- No levante el vehículo desde ninguna otra posición que no sea el punto de apoyo especificado.
- Asegúrese de no usar ningún cojín por encima o por debajo del gato.
- Asegúrese de no utilizar ningún otro gato que no sea el suministrado junto con el vehículo.
- Asegúrese de no levantar excesivamente el vehículo.
- Durante la elevación, observe continuamente las condiciones del vehículo. Si encuentra que el vehículo está obviamente inclinado o actúa de forma anormal, detenga la operación de elevación, identifique y elimine el problema y, a continuación, vuelva a realizar la operación.

Instalación de la llanta de refacción

Advertencia

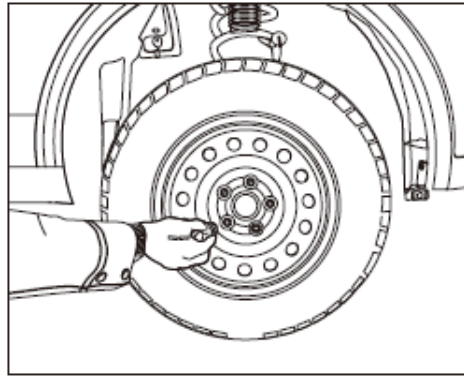
- Está prohibido utilizar llantas de refacción que estén dañadas o que alcancen el límite de desgaste. Si es posible, no utilice ninguna llanta cuya edad supere los 6 años. La llanta de refacción sólo puede montarse en la llanta trasera y está prohibido montarla en la llanta delantera.
- Después de instalar la llanta de refacción, compruebe la presión de la llanta y ajústelo al rango especificado. La llanta de refacción sólo puede utilizarse temporalmente en caso de emergencia. Una vez montada la llanta de refacción, conduzca el vehículo con prudencia, controle la velocidad del vehículo a un nivel inferior a 70 km/h y, si es posible, evite una aceleración brusca.



1. Coloque la llanta de refacción sobre el cubo de la llanta.

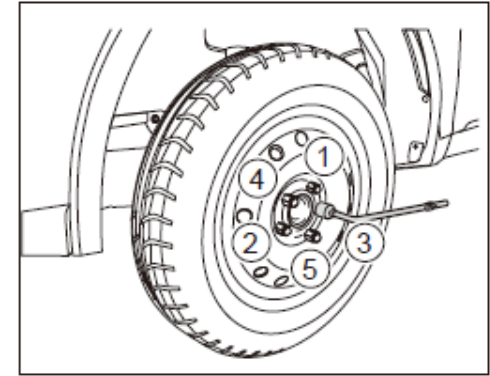
 Precaución

- **Antes de instalar la llanta de refacción, limpie la suciedad de la superficie de contacto entre la llanta y el disco de freno.**



2. Monte todas las tuercas de fijación de las llantas, atornille las tuercas de fijación de las llantas con la mano, apriételas previamente con la llave de montaje/desmontaje de la llanta y, a continuación, asegúrese de que la llanta esté bien fijada.

3. Gire la palanca del gato en sentido contrario a las agujas del reloj para bajar el vehículo.



4. Apriete las tuercas de fijación de la llanta en el sentido de las agujas del reloj con la tuerca de instalación/desmontaje de la llanta, y no utilice ninguna otra herramienta como una barra para aumentar la fuerza, y asegúrese de que la llave esté completamente colocada sobre la tuerca.

5. En el orden diagonal como se indica en el diagrama de ① hacia ⑤, apriete uniformemente las tuercas de fijación de las llantas. El par específico es 110 ± 10 N·m.

 Advertencia

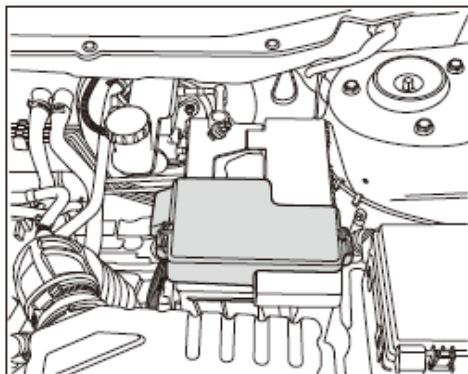
- Mantenga limpias las tuercas de las llantas y la rosca de la llanta, y asegúrese de que no estén manchadas de aceite.
- Apriete correctamente las tuercas de las llantas de acuerdo con el par de apriete especificado; de lo contrario, cuando el vehículo está en marcha, las tuercas pueden aflojarse y, producirse un accidente.
- La llave de tuercas se puede utilizar para apretar la tuerca de la llanta, pero no se puede garantizar el valor de par.
- Cuando conduzca el vehículo, controle la velocidad, evite fuertes aceleraciones y frenado de emergencia, y acuda a que el distribuidor BAIC inspeccione el vehículo lo antes posible, para asegurarse de que las tuercas y birlos estén en buenas condiciones.

 Precaución

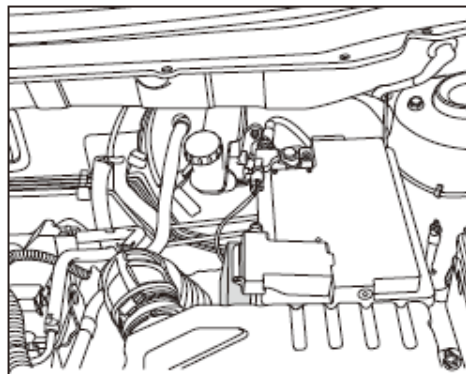
- Cuando reemplace una llanta, si alguna tuerca está oxidada o no se puede atornillar fácilmente, reemplace la tuerca y límpiela, al apretar las tuercas de la llanta. Después de instalar la llanta de refacción, haga que el distribuidor BAIC repare la llanta defectuosa lo antes posible.
- Después de reparar la llanta defectuosa, cambie inmediatamente la llanta de refacción por la reparada.

Colocación de herramienta

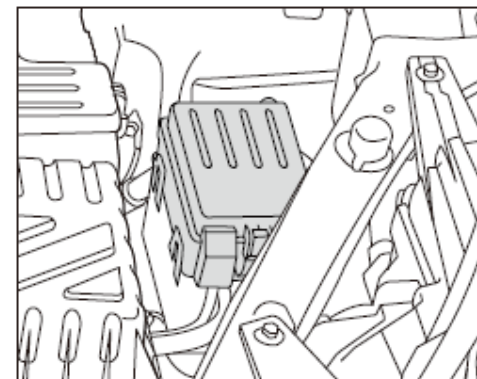
- La llanta desmontada en caso de avería se debe almacenar adecuadamente.
- Después de su uso, las herramientas del vehículo se deben de limpiar y se colocarán en su lugar. Después de cambiar la llanta, no olvide poner el triángulo de advertencia

Caja de fusibles principal *(sin sistema de arranque y paro en ralentí)

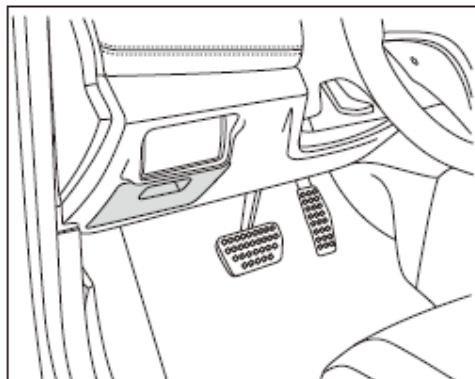
La caja de fusibles principal del vehículo sin sistema de arranque y paro en ralentí está situada encima del cable positivo de la batería.

Caja de fusibles principal *(con sistema de arranque y paro en ralentí)

La caja de fusibles principal del vehículo con sistema de arranque y paro en ralentí se encuentra al lado del cable positivo de la batería.

Caja de fusibles en el compartimento del motor

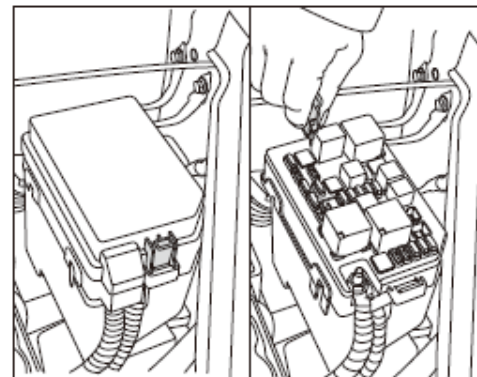
La caja de fusibles del compartimento del motor se encuentra en el lado izquierdo del compartimento del motor.

Caja de fusibles del tablero de instrumentos

La caja de fusibles para el tablero de instrumentos se encuentra debajo del lado izquierdo del tablero de instrumentos y se puede encontrar después de quitar la tapa de la caja de fusibles del tablero de instrumentos.

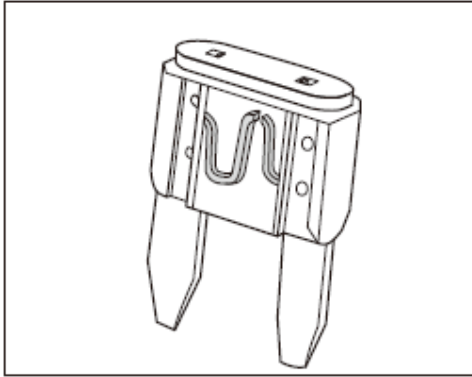
Comprobar y cambiar el fusible

Si algún equipo eléctrico no funciona, primero inspeccione si es causado por daños en el fusible. Puede identificar qué uno o varios fusibles controlan dicho subconjunto de acuerdo con la tabla de especificaciones y funciones de los fusibles. Antes de que se pueda determinar si el fusible dañado es la causa de la falla, puede reemplazar todos los fusibles dañados e inspeccionar si el equipo eléctrico puede funcionar normalmente. Si el fallo persiste, haga que el distribuidor BAIC inspeccione y repare el vehículo.



Presione hacia abajo la abrazadera de bloqueo de la caja de fusibles y retire la tapa de la caja de fusibles del compartimento del motor para exponer el fusible.

Puede utilizar el extractor de fusibles



Extraiga el fusible correspondiente al equipo eléctrico que falle y realice una inspección. Compruebe si el filamento metálico del fusible se ha fundido. En caso de que el filamento metálico se haya fundido (en la figura, la parte del fusible indicada por la flecha está rota), sustitúyalo por el fusible de repuesto del mismo o menor valor de amperios. En caso de que el fusible de repuesto con el mismo valor nominal se funda de nuevo en poco tiempo, esto significa que hay un fallo eléctrico grave en el vehículo. En tal caso, asegúrese de no utilizar el equipo eléctrico defectuoso y deje el fusible roto en la caja de fusibles y póngase en contacto con el distribuidor BAIC para su inspección y reparación.

Consejos

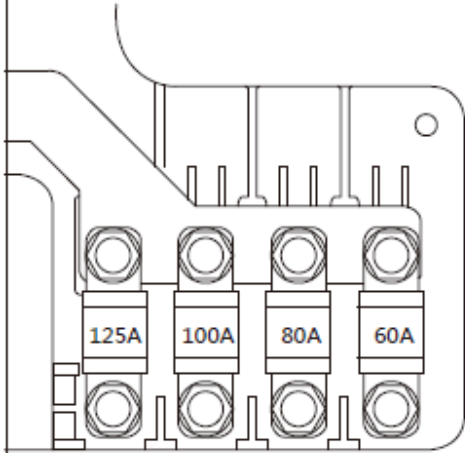
- En caso de que el vehículo no se pueda mover debido a que no hay un fusible de repuesto disponible para reemplazarlo, puede retirar el fusible de igual o menor valor de amperaje de otro circuito (como el fusible para encendedor de cigarrillos o radio) y tomarlo como repuesto. Asegúrese de que dicho equipo eléctrico no será utilizado y de que la conducción del vehículo no se verá afectada.

Precaución

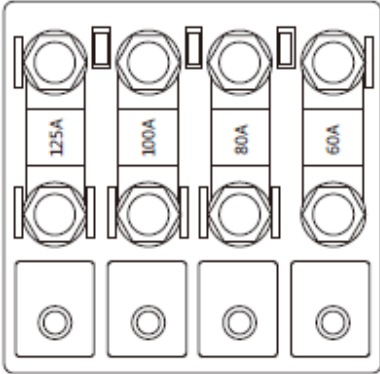
- En caso de que utilice el fusible de repuesto de menor valor de amperaje para reemplazar el fusible que se ha fundido, una vez eliminado el fallo, utilice el fusible de valor nominal correcto para reemplazar dicho fusible de repuesto lo antes posible.

Main fuse box

Sin sistema de arranque y paro en ralentí



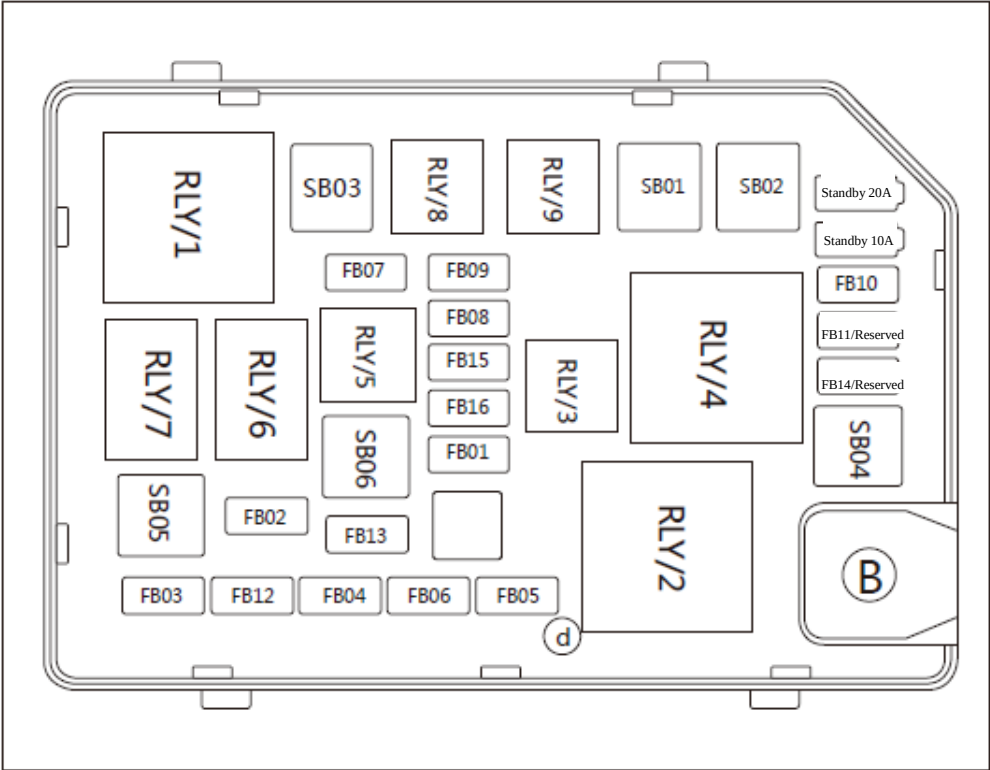
Con



Especificación de fusibles

Amperaje	Sistema
125A	Motor
100A	Caja de fusibles del motor
80A	Caja de fusibles del habitaculo
60A	EPS

Caja de fusibles (compartimento del motor)



No.	Amperaje	Sistema
FB01	10A	Compresor
FB02	5A	Sensor de batería
FB03	10A	Bobina de ignición
FB04	7.5A	Sensor de oxígeno delantero/trasero
FB05	5A	Señal de la marcha
FB06	7.5A	Injector de combustible
FB07	15A	Claxon
FB08	10A	Faro izquierdo
FB09	10A	Faro derecho
FB10	25A	Alimentación 2 del ABS
FB11	15A	reservado
FB12	7.5A	EMS normalmente electrificado
FB13*	15A	Alimentación del módulo de estabilización de voltaje
FB13*	15A	Alimentación de la memoria de TCU
FB14	25A	Reservado
FB15	10A	Luz alta izquierda
FB16	10A	Luz alta derecha

Cambio de Fusibles

Caja de fusibles (compartimento del motor)

No.	Amperaje	Sistema
SB01	30A	Reservado
SB02	20A	Reservado
SB03	20A	Ventilador 1
SB04	20A	Ventilador 2
SB05	30A	Marcha
SB06	40A	Alimentación 1 del ABS
RLY/1	-	Relevador del ventilador 1
RLY/2	-	Relevador del ventilador 2
RLY/3	-	Relevador de luz alta
RLY/4	-	Relevador de marcha
RLY/5	-	Relevador del compresor
RLY/6	-	Relevador de control de marcha
RLY/7	-	Relevador principal
RLY/8	-	Relevador del claxon
RLY/9	-	Relevador de faros

Advertencia

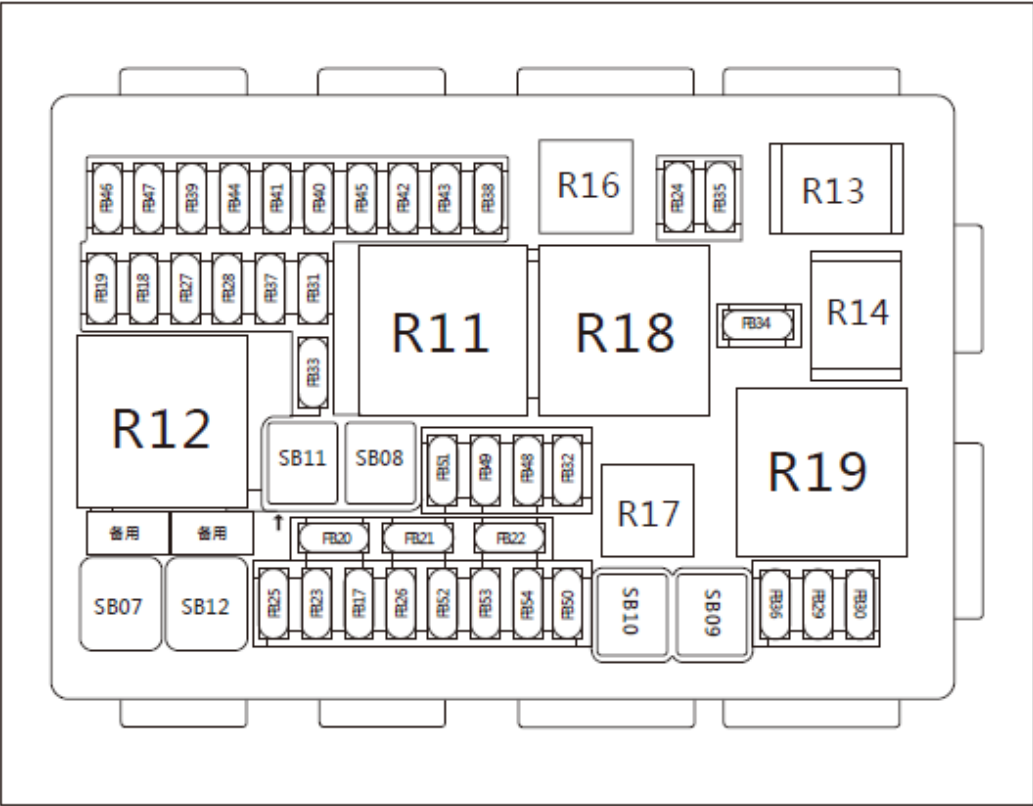
- **Está prohibido utilizar cualquier otro artículo para sustituir el fusible; el vehículo podría resultar dañado, o incluso provocar un incendio o la muerte.**
- **El uso de cualquier fusible inapropiado o reparado puede causar incendio, fuego o lesiones con la posibilidad de causar accidentes mortales.**

Precaución

- **Antes de sustituir el fusible, Retire la llave del interruptor y apague todo el equipo eléctrico.**
- **No utilice un destornillador u otro artículo metálico para desmontar el fusible, ya que de lo contrario podría causar un cortocircuito en el sistema**

No.	Amperaje	Sistema
SB11	25A	Reservado
SB12	30A	Soplador
R11	-	Relevador bomba combustible
R12	-	Relevador del soplador
R13	-	Relevador niebla delantera
R14	-	Relevador limpiador trasero
R16	-	Relevador de luces de conducción diurna
R17	-	Relevador nieblas delanteras
R18	-	Relevador de alta velocidad limpiaparabrisas
R19	-	Relevador de baja velocidad

Caja de fusibles (compartimento del motor)



No.	Amperaje	Sistema
FB17	25A	BCM 1
FB18	15A	BCM 2
FB19	25A	BCM 3
FB20	25A	BCM 4
FB21	25A	BCM 5
FB22	25A	BCM 6
FB23	25A	BCM 7
FB24	7.5A	Panel de instrumentos normalmente electrificado
FB25	5A	Aire acondicionado normalmente electrificado
FB26	15A	Quemacocos
FB27	15A	Calefacción asiento delantero izquierdo
FB28	10A	Sistema de audio normalmente electrificado

No.	Amperaje	Sistema
FB29	15A	Calefacción asiento delantero derecho
FB30	7.5	Calefacción del espejo retrovisor
FB31	10A	Bomba de combustible
FB32	10A	Niebla trasera
FB33	15A	Niebla delantera
FB34	15A	Limpiaparabrisas frontal
FB35	10A	Limpiaparabrisas trasero
FB36	20A	Calefactor parabrisas trasero
FB37	25A	Reservado
FB38	7.5A	Luces de conducción diurna
FB39	7.5A	EMS IG
FB40	10A	Luces de reversa/TCU
FB41	5A	Panel de instrumentos

No.	Amperaje	Sistema
FB42	10A	ACU IG
FB43	5A	ABS IG
FB44	5A	EPS IG
FB45	10A	Reservado
FB46	15A	Reservado
FB47	25A	Reservado
FB48	7.5A	ACC audio
FB49	20A	Encendedor de cigarrillos
FB50	7.5A	Control de espejo retrovisor
FB51	25A	Reservado
FB52	10A	Lámpara de frenos
FB53	7.5A	A/C IG
FB54	7.5A	Calefacción de asientos IG
SB07	20A	Interruptor de ignición B2
SB08	30A	Interruptor de ignición B1
SB09	30A	Función anti pellizco Vidrio delantero derecho
SB10	20A	Reservado
SB11	25A	Reservado
SB12	30A	Soplador
R11	-	Relevador bomba combustible

Advertencia

- **Está prohibido utilizar cualquier otro artículo para sustituir el fusible; de lo contrario, el vehículo podría resultar dañado, o incluso provocar un incendio.**
- **El uso de un fusible inapropiado o reparado puede causar fuego o lesiones/accidentes mortales.**

Consejos

- **Es probable que un dispositivo eléctrico esté equipado con varios fusibles.**
- **También es probable que algunos dispositivos eléctricos compartan un fusible**

Sustitución de los focos

Los intermitentes, las luces de freno y los faros están relacionados con la seguridad al conducir. Antes de conducir el vehículo, compruebe si todas las luces del vehículo están en buenas condiciones. Normalmente, para sustituir un foco, hay que desmontar otras piezas pertinentes. Algunos focos sólo pueden ser reemplazados desde el compartimiento del motor, tal operación es complicada, requiere habilidades y herramientas profesionales. Se aconseja hacer sustituir los focos el distribuidor BAIC.



Precaución

- El foco puede estar muy caliente después de apagarse. Espere hasta que el foco se enfríe y, a continuación, realice la operación de sustitución.
- No toque directamente el foco con la mano. Puede envolverlo con un trozo de tela, el efecto de iluminación puede verse afectado.

Especificaciones de los focos

Función del foco	Tipo	Especificación	cantidad	Color de la luz
Direccional delantera	PY21W	21W/12V	Laterales derecha e izquierda	Ámbar
Cuartos delanteros	W5W	5W/12V	Laterales derecha e izquierda	Blanco
Faros de iluminación diurna	LUWGVCP	11W/12V	Laterales derecha e izquierda	Blanco
Faro luz de crucero	H7	55W/12V	Laterales derecha e izquierda	Blanco
Faro luz alta	H1	55W/12V	Laterales derecha e izquierda	Blanco
Niebla delantera	H11	55W/12V	Laterales derecha e izquierda	Blanco
Freo / cuarto trasero	P21/5W	21W/5W/12V	Laterales derecha e izquierda	Rojo
Direccional trasera	PY21W	21W/12V	Laterales derecha e izquierda	Ámbar
Luces de reversa	W16W	16W/12V	Laterales derecha e izquierda	Blanco
Tercer stop	LED	3.6W/12V	1	Rojo
Lámpara de placa	W5W	5W/12V	Laterales derecha e izquierda	Blanco
Niebla trasera	P21W	21W/12V	Laterales derecha e izquierda	Rojo
Lámpara de mapas	C5W	5W/12V	2	Blanco
Lámpara de cajuela	C5W	5W/12V	1	Blanco

Paso de corriente

Si el motor no se puede arrancar debido a que la batería se ha descargado excesivamente, se puede arrancar el motor conectando la batería a otro vehículo con cables de paso de corriente. En tal caso, preste atención a los siguientes avisos:

- Asegúrese de que el voltaje nominal de la batería de alimentación sea de 12V y que su capacidad (Ah) no sea inferior a la de la batería en fallo.
- El conector del cable de puente deberá estar aislado

** Consejos**

- La capacidad de la batería montada en el vehículo es de 60Ah o 55Ah.

Advertencia

- **Puede haber hidrógeno y es explosivo cerca de la batería, esta debe estar lejos de chispas y flamas.**
- **En este estado, los vehículos no pueden estar en contacto. Una vez que se conectan los polos positivos de las baterías, el circuito se cerrará de inmediato, por lo que puede haber peligro.**

Precaución

- **Antes de realizar cualquier operación relacionada con la batería, lea atentamente y respete las instrucciones de seguridad relativas a la manipulación de la batería.**

7. Conecte el cable de puente positivo rojo como se indica en la figura ① → ② conecte el cable de puente con cuidado y asegúrese de no causar cortocircuitos.
8. Conecte el cable negro de puente negativo como se indica en la figura ③ → ④ Conecte el cable de puente con cuidado y asegúrese de no provocar cortocircuitos.
9. Arranque el motor del vehículo de rescate y haga que funcione durante varios minutos.
10. Pise el pedal del acelerador en el vehículo de rescate y mantenga la velocidad del motor en el vehículo de rescate a aproximadamente 2000r/min.
11. Arranque el motor en caso de avería del vehículo de acuerdo con el método normal.
12. Una vez arrancado el motor en el vehículo averiado, desconecte cuidadosamente los cables de conexión de acuerdo con el secuenciador seleccionado para la conexión.
13. Deseche el trapo de limpieza ya que puede estar contaminado.

Precaución

- **Al conectar o desmontar el cable de puente, conecte o desmonte primero un cable de puente y, a continuación, conecte o desmonte el otro cable de puente. Asegúrese de no causar un cortocircuito.**
- **Al desmontar el cable de puente, haga que el motor del vehículo averiado funcione al ralentí y evite que se apague.**

Advertencia

El uso inadecuado del cable de arranque puede causar la explosión de la batería y lesiones graves.

- **El compartimento del motor es un área altamente peligrosa, y una operación incorrecta puede causar lesiones/accidentes mortales.**
- **Asegúrese de no conectar directamente el cable negativo al polo negativo de la batería de cortocircuito, ya que de lo contrario la chispa generada en el momento en que se conecta el cable podría encender el gas inflamable generado por la batería y provocar una explosión.**
- **Asegúrese de no conectar el cable negativo a ningún componente del sistema de combustible o de la tubería del freno, ya que de lo contrario podría producirse un incendio.**
- **Durante el funcionamiento, asegúrese de no agacharse para mirar hacia la batería, ya que de lo contrario podría quemarse con el electrolito.**
- **Asegúrese de no poner ninguna flama abierta cerca de la batería, esto puede producir una explosión.**

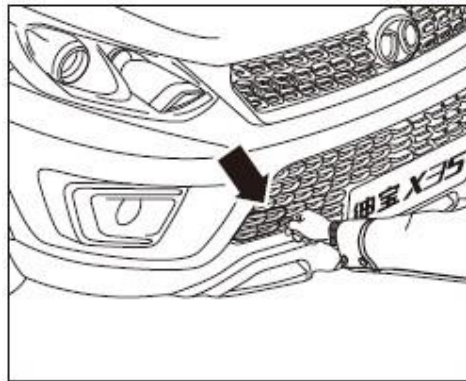
Remolcado del vehículo

Cuando sea necesario remolcar el vehículo, cumpla con las normas de tráfico. El equipo de remolque inadecuado puede dañar el vehículo. Para adoptar el método de remolque correcto y proteger el vehículo contra daños, se recomienda que el vehículo sea remolcado por personal y vehículos profesionales de remolque en carretera. Al remolcar el vehículo, el conductor y el personal de rescate deberán respetar las siguientes indicaciones:

- En preparación, asegúrese de que la transmisión, el sistema de dirección y el sistema de suspensión estén en buenas condiciones de trabajo. En caso de que los sistemas mencionados anteriormente estén dañados, cargue el vehículo en un vehículo de rescate tipo plataforma o levante las llantas delanteras del vehículo.
- Cuando el vehículo está siendo remolcado, levante las llantas de tracción (delanteras) del suelo. En caso de que el vehículo se remolque con las llantas motrices (delanteras) en el suelo, como en el caso del vehículo con transmisión manual, coloque la palanca de cambios en neutral, en el caso del vehículo con transmisión automática,

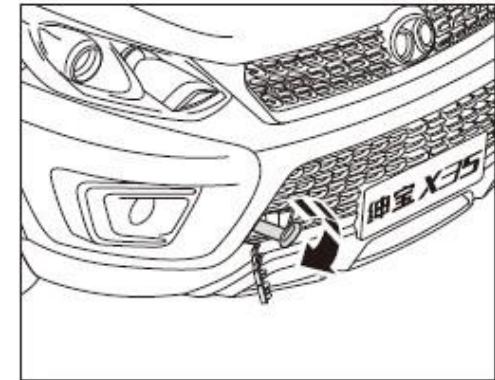
- Coloque la palanca de cambios en posición "P", y asegúrese de que la velocidad del vehículo no sea superior a 50 km/h y la distancia de remolque no sea superior a 50 km.
- Al remolcar el vehículo, encienda el interruptor de las lámparas de advertencia.

Gancho de remolque en la parte delantera del vehículo



Instalación de la soporte de remolque en la parte delantera

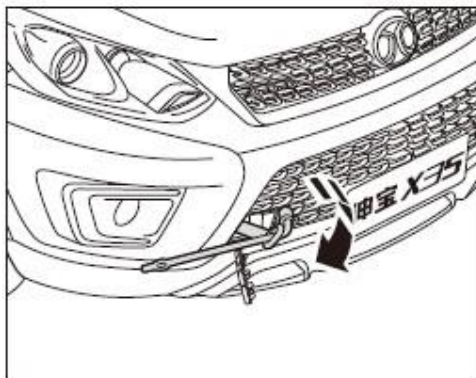
1. Retire la llanta de instalación/desmontaje y la argolla de remolque desmontable del juego de herramientas en la cajuela.
2. Use la llave para abrir la tapa del orificio de instalación de la soporte de remolque del parachoques delantero (como se indica en la figura)



3. Enrosque en sentido horario el soporte de remolque en el orificio de instalación para la soporte de remolque con la mano.

5

Respuesta a Emergencias

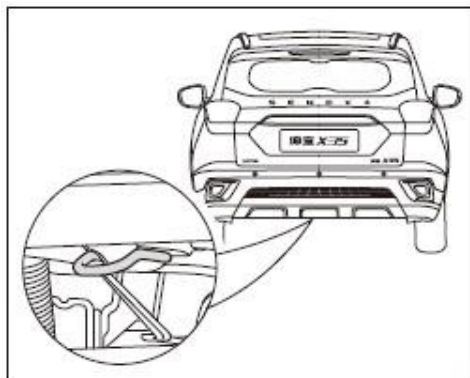


4. Utilice la barra de montaje/desmontaje para apretar la soporte de remolque.

Desmontaje de la soporte de remolque en la parte delantera

1. Afloje y retire el anillo de remolque en sentido contrario a las manecillas del reloj.
2. Monte la tapa del orificio de instalación en el parachoques y presiónela hacia abajo hasta que esté en su lugar.
3. Coloque el soporte de remolque en el kit de herramientas de a bordo.

Soporte de remolque en la parte trasera del vehículo



El soporte de remolque en la parte trasera del vehículo está soldado directamente en el centro de la parte trasera del vehículo.

⚠ Advertencia

- El conductor inexperto no debe intentar remolcar ningún otro vehículo, ya que de lo contrario podría producirse un accidente.
- Al remolcar el vehículo, asegúrese de realizar la operación bajo la instrucción de personal profesional, ya que de lo contrario podrían producirse lesiones innecesarias.

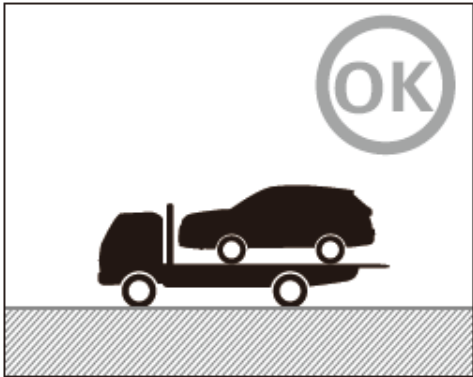
Precaución

- La luz de emergencia advertencia del vehículo que se va a remolcar debe estar encendida y deben respetarse las normas de circulación.
- Al utilizar el cable metálico, la cadena metálica o la varilla de remolque metálica para remolcar el vehículo, la carrocería del vehículo puede resultar dañada.
- Se recomienda utilizar una cuerda de remolque especial para remolcar el vehículo. mantenga la cuerda de remolque y los dos vehículos en la misma línea recta. Si el vehículo es remolcado en forma inclinada, la carrocería del vehículo puede resultar dañada.
- Asegúrese de que el cable de remolque esté siempre tenso.

Remolque del vehículo

En caso de que sea necesario remolcar el vehículo, le aconsejamos que se ponga en contacto con el distribuidor BAIC o con la empresa profesional de rescate de vehículos en carretera. Cuando se ponga en contacto con ellos, dígales el tipo de transmisión, y dígales si los sistemas de dirección, freno y conducción pueden funcionar, a fin de adoptar el modo de remolque adecuado. Cuando remolque el vehículo, use el método de remolque apropiado para evitar dañar el autobús. El personal de una empresa profesional de salvamento de vehículos está familiarizado con las normas de tráfico, ¡y usted puede pedirles ayuda!

Utilice el vehículo de remolque tipo plataforma

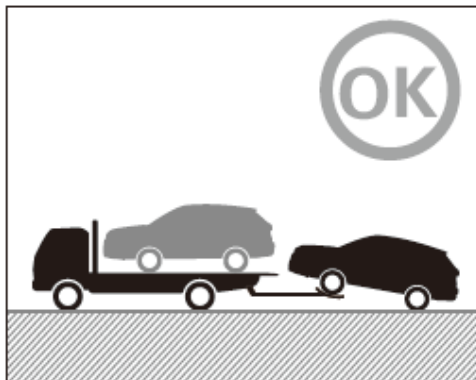


El mejor modo de remolque es cargar y fijar el vehículo dentro de la falla en el vehículo de rescate. Cuando sea necesario remolcar el vehículo en caso de accidente, dé prioridad a este modo.

Precaución

- Después de cargar el vehículo averiado en el vehículo de rescate, tire de la manija del freno de estacionamiento del vehículo averiado y fije las cuatro llantas para evitar que el vehículo averiado se mueva cuando el vehículo de remolque lo transporte.

Remolque en la parte delantera

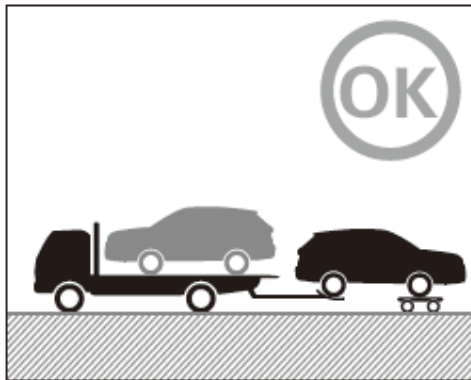


Suelte la manija del freno de estacionamiento en el vehículo que tenga la falla y levante y fije las llantas delanteras.

Precaución

- Cuando levante las llantas delanteras de un vehículo averiado, asegúrese de que la parte trasera tenga la distancia al suelo adecuada. en el curso del remolque, el parachoques trasero del vehículo defectuoso podría chocar con el suelo y dañarse.

Remolque en la parte trasera

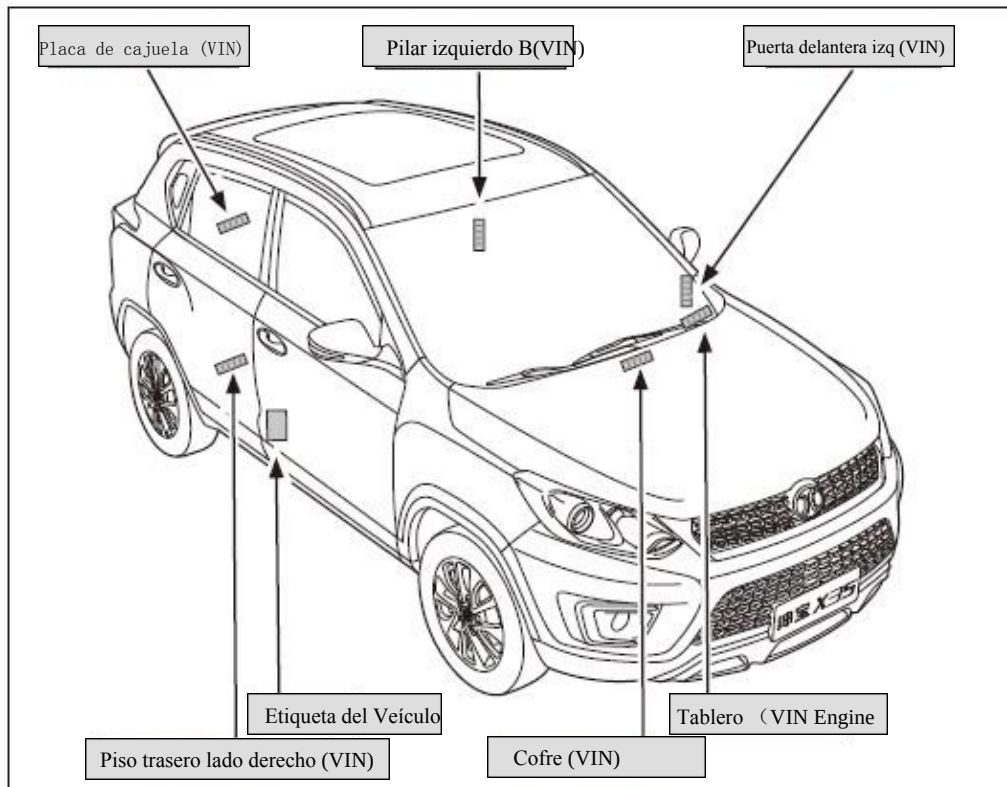


Suelte la manija del freno de estacionamiento en el vehículo que se encuentra dentro de la falla, levante y fije las llantas traseras y fije las llantas delanteras en el carro pequeño.

6. Datos Técnicos

Código de identificación.....241
 Número de identificación del vehículo y placa de identificación.....241
 Modelo de motor y transmisión.....242
Parámetros del vehículo completo.....243
 Parámetros de dimensión.....243
 Características técnicas generales.....244
Especificación y capacidad del aceite y fluido principal.....246
 Especificación y capacidad del aceite y fluido principal.....246

Placa de Identificación y Numero de Identificación Vehicular (VIN)



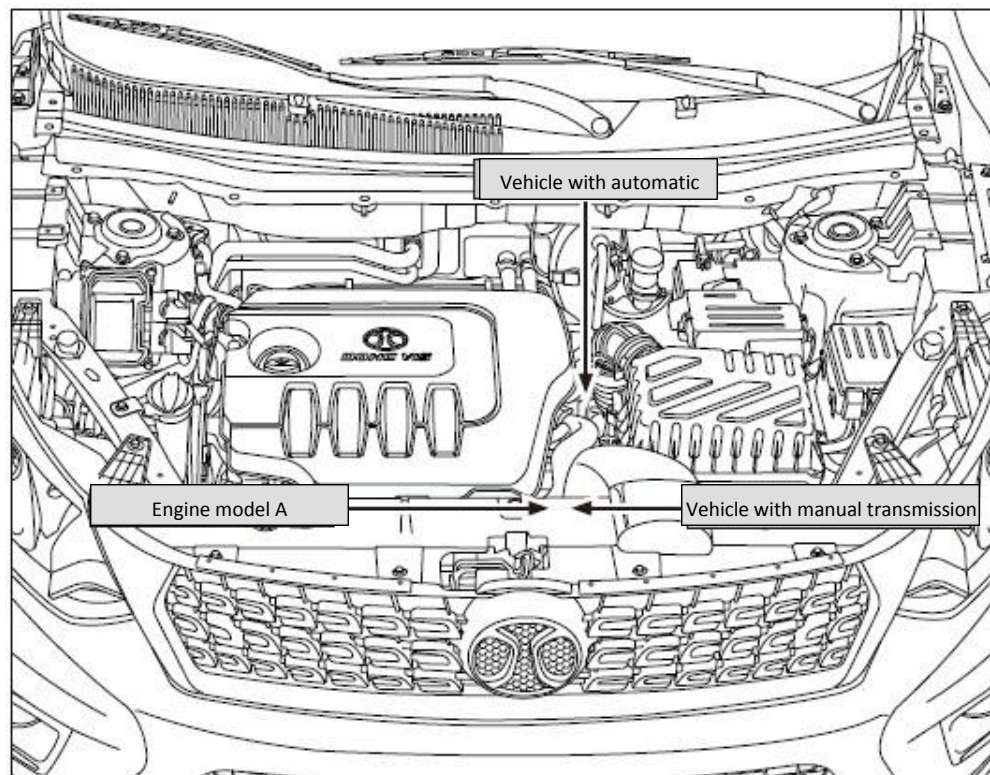
El número de identificación del vehículo (VIN) es el número de identificación único del vehículo y se encuentra en las partes delantera y trasera del vehículo, como se indica en la figura de la izquierda (los VIN que se indican en la figura son sólo algunos VIN en el vehículo).



La placa de identificación del vehículo está situada en la columna B de la pared lateral derecha del vehículo, en la que se incluye la información principal indicada:

- Fabricante del vehículo
- Numero de chasis
- Marca y modelo
- Modelo del motor y potencia neta máxima del motor
- Desplazamiento del motor y peso bruto máximo permitido
- Número de asientos y fecha de fabricación.

Modelo de motor y transmisión



El modelo de motor A está ubicado en el cuerpo del motor donde está instalado el arrancador.

Los modelos de transmisión manual B (MF515) y C (F15) están ubicados en el cuerpo de la transmisión donde está instalado el arrancador.

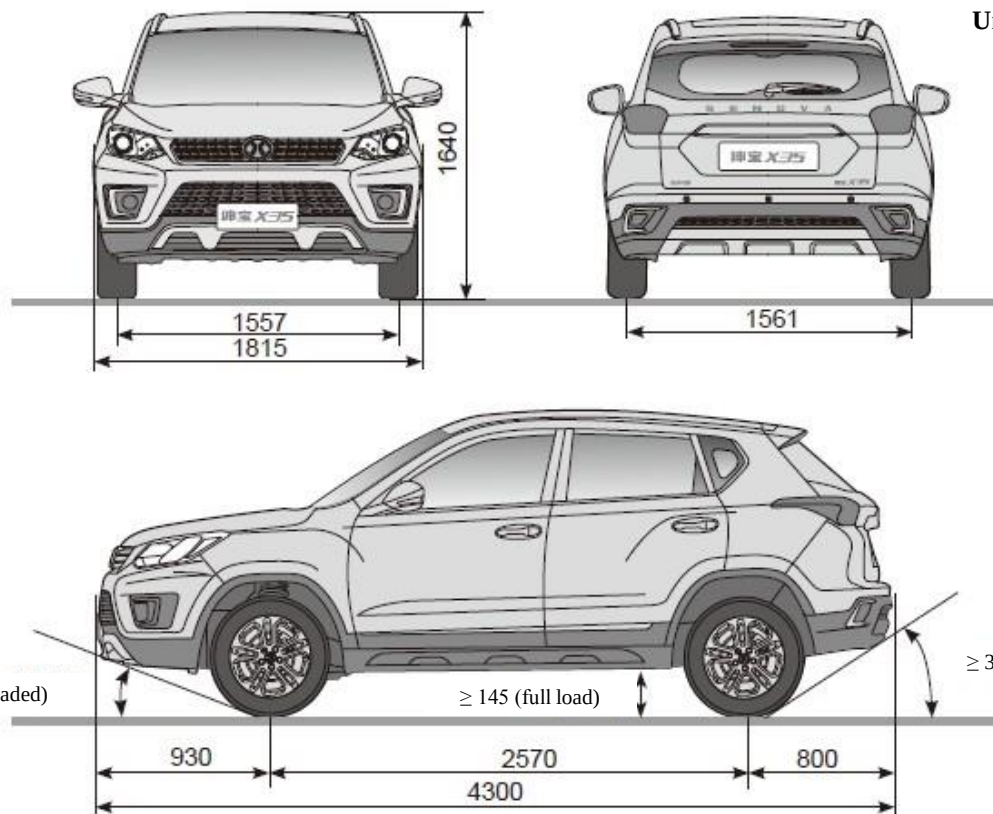
La transmisión automática modelo D se encuentra en la parte superior de la transmisión.

6

Datos Técnicos

Modelo de motor y transmisión

Unidad: mm



Senova X35

General Technical Features

Modelo	X35					
Sub modelo	BJ7150U3 BMB	BJ7150U3 BMB-BSG	BJ7150U3 BM1B	BJ7150U3 BM1B-BSG	BJ7150U3 BAB	BJ7150U3 BAB-BSG
Peso en Vacío (kg)	1250				1270	
Capacidad de carga (kg)	1675				1695	
Modelo de motor	A151					
Modelo de motor	Cuatro cilindros en linea / inyeccion electronica multipunto					
Tipo de transmisión	MT			AT		
Normativa de emisiones	Nacional V					
Combustible	92 octanos o superior sin plomo					
Desplazamiento del motor (ml)	1499					
Diámetro y Carrera del cilindro(mm)	75×84.8					
Relación de compresión	10.5					
Potencia máxima /velocidad (kW/rpm)	85/6000					
Torque máximo velocidad (N· m/rpm)	148/3800					
Potencia neta máxima (kW/rpm)	82/6000					
Torque neto máximo (N·m/rpm)	142/3800					
Velocidad de ralentí (r/min)	700±30					
Orden de encendido	1-3-4-2					
Consumo de combustible a velocidad constante (90km/h)	6.5					
Consumo de combustible a velocidad constante (120km/h)	9					
Consumo de combustible mixto (L/100km)	6.6	6.4	5.9	5.8	6.8	6.6
Capacidad del tanque de combustible (L)	46					

6
Datos Técnicos

General Technical Features

Modelo			X35					
Sub modelo			BJ7150U3 BMB	BJ7150U3 BMB-BSG	BJ7150U3 BM1B	BJ7150U3 BM1B-BSG	BJ7150U3 BAB	BJ7150U3 BAB-BSG
Velocidad máxima (km/h)			165				160	
Aceleración 0-100km/h (s)			13.5				14.5	
Inclinación máxima(%)			38					
Parámetros de alineación	Camber	Llantas delanteras	-0.5°±0.5°					
		Llantas delanteras	-1.5°±0.5°					
	Inclinación de la rótula	Llantas delanteras	14.4°±0.5°					
		Caster	Llantas delanteras	3.4°±0.5°				
	Convergencia	Llantas delanteras	0°±5′					
		Llantas traseras	0.2°±10′					
Diámetro mínimo de giro			≤10.9					
Angulo de ataque			15					
Número de asientos incluido el del conductor			5					
Recorrido del pedal de freno			8-15					
Espesor mínimo de balatas de freno		Delanteras	2					
		Traseras	2					
Llantas	Llanta de conducción	Medida dela llanta	205/60R16、215/50R17					
		Tamaño del rin	16×6J, 16×6.5J, 17×7J				16×6J,17×7J	
	Llanta de refacción	Medida de la llanta	T125/80R15					
		Tamaño del rin	15×4T rin de acero					

Especificación y Capacidad de Aceite y Fluido Principal

Componente		Fluido	Especificación	Canti dad
Motor	A151	Aceite de motor	SN 5W-30	3.1L
Transmisión	MF515-5MT	Aceite de transmisión	GL-4 75W/90	1.9±0.1L
	F15-5MT		Sinopec MTF P-II 75W/85	1.6L
	4AT		AW-1	5.59L (Capacidad total), 1.5L (Capacidad de reemplazo)
Sistema de enfriamiento del motor		Anticongelante	50% Solución de glicol(Punto de congelación: -35℃)	4.5L
Freno de estacionamiento		Líquido de frenos	DOT4/DOT4+	1.0L
Reserva de líquido limpiaparabrisas		Líquido de lavado	Líquido de baja temperatura para el lavado de limpiaparabrisas -20℃	2.0L
Sistema de A/A		Refrigerante	HFC-134A	550g

Nota:

1. La capacidad dada arriba es un valor aproximado, y la capacidad real puede variar ligeramente.
2. La capacidad en esta tabla es la cantidad de llenado, y el fabricante puede ajustar la cantidad real en función de los cambios en el producto, el equipo y el clima.

7. Información de Mantenimiento

Práctica de mantenimiento y servicio.....248
 Práctica de mantenimiento y servicio.....248
Hoja de información de mantenimiento.....249
 Mantenimiento programado.....249

Información de mantenimiento

Práctica de mantenimiento y servicio

El mantenimiento del vehículo corresponde al mantenimiento de las "condiciones generales de uso" y al mantenimiento de las "condiciones severas de uso". Realice el mantenimiento correspondiente en función de las condiciones de uso.

Las condiciones que no sean "condiciones de uso severas" son "condiciones generales de uso".

Las siguientes situaciones son "condiciones de uso severas":

- El vehículo se utiliza a menudo en zonas polvorientas o se expone a menudo al aire en las que el contenido de sal es elevado.
- Manejar por caminos ásperos o con estanques o caminos de montaña.
- Conducción en zona fría.
Durante el invierno, el vehículo a recorre distancias cortas.
El freno se utiliza con frecuencia y el frenado de emergencia se realiza con frecuencia.
- El vehículo se utiliza a menudo como vehículo de remolque.

A la alta temperatura no inferior a 30°C, el tiempo en que el vehículo circula a alta velocidad no inferior a 120 km/h representa más del 50% del tiempo total de conducción.
El vehículo se utiliza a menudo en condiciones de sobrecarga.

 Precaución

- **En cualquier momento, si algún componente falla o cualquier otro fenómeno anormal ocurre, haga que el vehículo sea inspeccionado y reparado por el distribuidor BAIC, y conserve los registros de reparación.**

Información de Mantenimiento

Hoja de información sobre mantenimiento

Ítems de mantenimiento periódico	Mantenimiento para los primeros 5000km/seis meses a lo que ocurra primero	El mantenimiento regular 7500km/seis meses lo que ocurra primero	Descripción adicional
Aceite del motor / del filtro de aceite	●	●	
Elemento de filtro de aire	○	○	Cada intervalo de 10000km/1 reemplazo de año (en lo que ocurra primero)
Bujía	—	—	Cada intervalo de 50000km/3 reemplazo de años (en lo que ocurra primero)
Correas del motor en busca de grietas, escombros, desgaste, y ajustar el nivel de tensión	○	○	Cada inspección, llamó la atención sobre las líneas grabadas tensor de la correa, más allá del momento en que la necesidad de reemplazar el rango línea de cintura
Sistema de control de la ventilación del cárter es normal (incluyendo filtro de filtro de aire de ventilación del cárter)	—	—	Cada intervalo de inspección 20000km/2 años (lo que ocurra primero)
Si hay daños en las mangueras del enfriador, si sus conexiones son normales	—	—	Cada intervalo de inspección 20000km/2 años (lo que ocurra primero)
Refrigerante del motor	—	—	Cada intervalo de 40000km/2 reemplazo de años (en lo que ocurra primero)

Nota: ● Significa el reemplazo ○ Significa la inspección Para el contenido de “—”, véase la descripción adicional

Ítems de mantenimiento periódico	Mantenimiento para los primeros 5000km/seis meses lo que ocurra primero	El mantenimiento regular 7500km/seis meses (desde el último mantenimiento) a lo que ocurra primero	Descripción adicional
Manguera de ventilación de la caja de cigüeñal	—	—	Cada intervalo de inspección 20000km/2 años (lo que ocurra primero)
Aceite de la transmisión SMT	—	—	Libre de mantenimiento siempre bajo condiciones normales de uso; en condiciones muy duras, con el kilometraje para reemplazar el aceite de la transmisión en 160000 km..
Aceite de la transmisión 6AT	—	—	Libre de mantenimiento para toda la vida útil
Líquido de frenos	○	○	Cada intervalo de 40000km/2 reemplazo de años (en lo que ocurra primero)
Pastilla de freno de ruedas delanteras y traseras: verifique el espesor y la situación de desgaste del disco de freno.	○	○	Compruebe disco de freno y desgaste de las pastillas, si es necesario reemplazar
Líquido de dirección asistida	○	○	Cada intervalo de 30000km/2 reemplazo de años (en lo que ocurra primero)
Centros de Neumáticos / ruedas (incluyendo el de repuesto)	○	○	Compruebe la corrección de desgaste de los neumáticos, la presión de los neumáticos, si es necesario, gire las llantas o neumáticos de repuesto
Boca de drenaje de agua condensada del sistema A/C	○	○	

Nota: ●Significa el reemplazo ○ Significa la inspección Para el contenido de “—”, véase la descripción adicional

Ítems de mantenimiento periódico	Mantenimiento para los primeros 5000km/seis meses (para la compra de la factura) a lo que ocurra primero	El mantenimiento regular 7500km/seis meses (desde el último mantenimiento) a lo que ocurra primero	Descripción adicional
Cabeza de bola de la suspensión y barra direccional, carcasa del mecanismo de dirección, cubierta contra polvo del eje de transmisión	○	○	
Tuberías de frenado, dirección, escape y combustible y su conexión	○	○	
Si hay fuga o daño en el sistema de escape	○	○	
Emisión de escape	—	—	Cada intervalo de inspección 10000km/1 año (lo que ocurra primero)
Si hay fuga en la tubería de combustible, si hay interferencia, distorsión, flexión	○	○	
Tanque de carbón activo y las tuberías de evaporación pertinentes	—	—	Cada intervalo de inspección 10000km/1 año (lo que ocurra primero)
Filtro de combustible	—	—	Cada intervalo de 30000km/2 reemplazo de años (en lo que ocurra primero)
Bisagras y tapón de la puerta, puerta, capó, la tapa del maletero bisagras y cerradura	○	○	

Nota: ●Significa el reemplazo ○ Significa la inspección Para el contenido de “—”, véase la descripción adicional

Ítems de mantenimiento periódico	Mantenimiento para los primeros 5000km/seis meses (para la compra de la factura) a lo que ocurra primero	El mantenimiento regular 7500km/seis meses (desde el último mantenimiento) a lo que ocurra primero	Descripción adicional
Haz de luces de faros delanteros, regulación en caso necesario	—	—	Intervalo de inspección 10000km/1 año (lo que ocurra primero)
Pernos de faros delanteros: apriételos según las disposiciones	○	○	
Funciones del equipo eléctrico (incluyendo el encendedor de cigarrillos, elevalunas eléctrico, espejos eléctricos, aire acondicionado, etc.)	○	○	
Detección por computadora: utilice el dispositivo de diagnóstico especial para leer la información de fallo almacenada en los controladores de diversos sistemas	○	○	
Limpiaparabrisas y dispositivo de limpieza	○	○	
Batería	○	○	
Inspección de la visualización en instrumentos e iluminación dentro y fuera del vehículo	○	○	
Restablecimiento del ciclo de kilometraje de mantenimiento	○	○	
Freno de estacionamiento	○	○	
Revoluciones en ralentí del motor	○	○	

Nota: ●Significa el reemplazo ○ Significa la inspección Para el contenido de “—”, véase la descripción adicional

Ítems de mantenimiento periódico	Mantenimiento para los primeros 5000km/seis meses (para la compra de la factura) a lo que ocurra primero	El mantenimiento regular 7500km/seis meses lo que ocurra primero	Descripción adicional
Elemento de filtro de aire de A/C	○	○	Cada intervalo de 10000km/1 reemplazo de año (en lo que ocurra primero)
Suspensión delantera y trasera: Hora de los cuatro amortiguadores, amortiguación apariencia primavera, apretar los pernos y tuercas	○	○	
Pernos de chasis: verifique si están flojos en cada mantenimiento, en caso afirmativo, apriételos según el par especificado	○	○	
Prueba de funciones de cinturón de seguridad y bolsa de aire de seguridad	○	○	
Tragaluces Función: limpiar la pista, comprobar el drenaje	—	○	
Si hay fuga o daño en los componentes pertinentes en el compartimiento del motor	—	—	
Puesta en marcha: rendimiento dinámico, el rendimiento de frenado, el confort de marcha, el ruido, cambios, etc.	○	○	

Nota: ●Significa el reemplazo ○ Significa la inspección Para el contenido de “—”, véase la descripción adicional