

POR DAUTO

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

Manual del propietario de BYD F3/F3-R



Compañía Automotriz BYD, Ltd.

Prólogo Gracias

por elegir BYD F3/F3-R. Para ayudarle a operar y mantener BYD F3/F3-R, lea atentamente este Manual del propietario .

BYD F3 utiliza un motor de inyección eléctrica y el cableado es muy complejo, por lo que no instale usted mismo los siguientes equipos eléctricos adicionales: alarma antirrobo, cierre centralizado, elevalunas eléctrico, dispositivos de audio, etc. La garantía no cubre los daños o averías causados por las modificaciones anteriores.

En este manual, verá advertencias sobre seguridad y daños al vehículo. Debe seguirlas cuidadosamente para evitar posibles lesiones o daños.

A continuación se explican los tipos de advertencias, su aspecto y cómo se utilizan en este manual: Información importante

PRECAUCIÓN
Esta es una advertencia contra cualquier cosa que pueda causar lesiones a las personas o daños a su vehículo.

AVISO
Para mayor comodidad durante la revisión, tenga en cuenta lo siguiente.

Todas las imágenes de este manual son esquemáticas y sólo sirven como referencia.
BYD se reserva el derecho de modificar las características y especificaciones técnicas de este manual sin previo aviso.
Gracias por elegir BYD F3/F3-R. Todas las sugerencias son bienvenidas.



Cuando vea el símbolo de seguridad que se muestra arriba, significa: "No..."; "No haga esto"; o "No permita que esto suceda".

CONTENIDO

Sección 1 Operación de instrumentos y controles.....10

1. Descripción general del panel de instrumentos 10

2. Llaves y puertas.....16

3. Asientos, cinturones de seguridad, volante y espejos.....37

4. Luces, limpiaparabrisas, desempañador y HUD (Head-up Display).....55

5. Instrumentos e indicadores de recordatorio de servicio.....66

6. Interruptor de encendido, transmisión manual y freno de estacionamiento 76

7. Sistema de audio del automóvil 79

8. Sistema de aire acondicionado 92

9. Otros equipos 106

Sección 2 Información de conducción para BYD F3 114

Sección 3 Arranque y conducción 122

Sección 4 En caso de emergencia 130

Sección 5 Precauciones contra la corrosión y cuidado de la apariencia 144

Sección 7 Mantenimiento que puede realizar usted mismo 159

1. Introducción 160

2. Motor y chasis.....166

3. Componentes eléctricos	175 Sección 8
Especificaciones.....	190

Especificaciones técnicas e identificación del vehículo

Especificaciones técnicas del BYD F3

Tipo		QCJ7150A/A1 QCJ7160A QCJ7160A1	4533	QCJ7160A2
Dimensiones	Longitud total (mm)			
	Ancho total (mm)		1705	
	Altura del vehículo (mm)		1490	
	Distancia entre ejes (mm)		2600	
Pista de ruedas	Delantero (mm)		1480	
	Trasero (mm)		1460	
Peso en vacío (kg)		1200		
Peso total ()		1575		
Neumático		195/60 R15		
Ángulo de aproximación (°)		17.7		
Ángulo de salida (°)		18.9		
Voladizo delantero (mm)		933		
Voladizo trasero (mm)		1000		
Pasajeros		5		
Velocidad máxima (km/h)		180		
Motor		DA4G15S	DA4G18	

POR DAUTO

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

Tipo	Cuatro cilindros en línea; 16 válvulas; refrigeración por agua; OHC			
Desplazamiento (ml)	1.5	1.6 1488/1584		
Potencia máxima (kW)	78	73.5		
Pendiente máxima (%)	≥35			
Consumo de combustible a velocidad constante cada 100 km (90 km/h)	4.7	4.9		
Norma de emisión	EURO III / II EURO	III EURO II EURO	III	

* El consumo real de combustible depende de muchos factores, como el estado del vehículo, el estado de la carretera y los hábitos de conducción.

Especificaciones técnicas del BYD F3-R

Tipo		QCJ7151A/A1 QCJ7361A
Dimensiones	Longitud total (mm)	4235
	Ancho total (mm)	1705
	Altura del vehículo (mm)	1490
Distancia entre ejes (mm)		2600
Pista de ruedas	Delantero (mm)	1480
	Trasero (mm)	1460

POR DAUTO

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

Peso en vacío (kg)	1170
Peso total ()	1545
Neumático	195/60 R15
Ángulo de aproximación (°)	17.7
Ángulo de salida (°)	28.8
Voladizo delantero (mm)	933
Voladizo trasero (mm)	792
Pasajeros	5
Velocidad máxima (km/h)	180
h) Tipo	4G15S
de motor	Cuatro cilindros en línea; 16 válvulas; refrigeración por agua; OHC
Desplazamiento (ml)	1.5
Potencia máxima (kW)	78
Pendiente máxima (%)	≥35
Consumo de combustible a velocidad constante L/100km (90km/h)	4.7

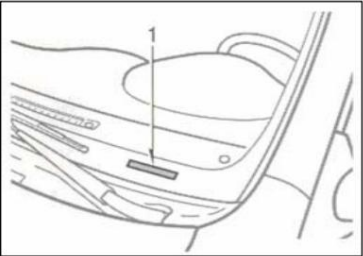
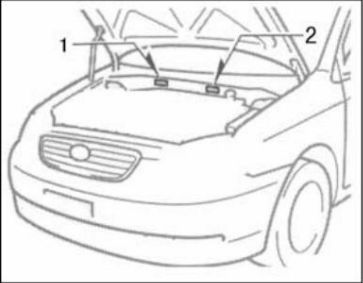
* El consumo real de combustible depende de muchos factores, como el estado del vehículo, el estado de la carretera y los hábitos de conducción.

POR DAUTO

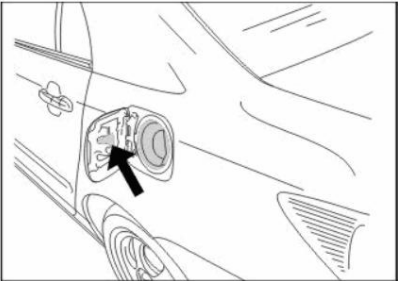
MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

Identificación del vehículo BYD F3

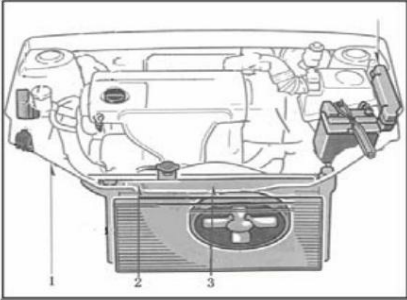
Número de bastidor:



Los VIN se encuentran en la cabina del motor por separado y en la parte superior izquierda del panel, como se muestra en la Figura 1. Este es el VIN de BYD-F3 para El propietario del vehículo debe registrarse. La placa 2 también muestra el VIN.



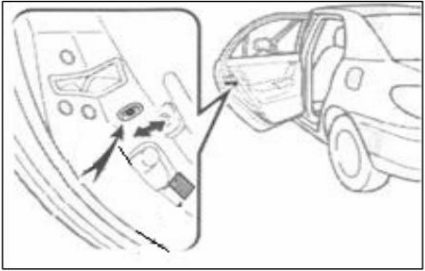
La imagen de arriba indica la especificación del combustible que se encuentra en la parte interior de la tapa.



1. Placa indicadora de agua de enfriamiento 2. Placa de alarma del sistema de A/C 3. Placa de alarma del ventilador de enfriamiento

POR DAUTO

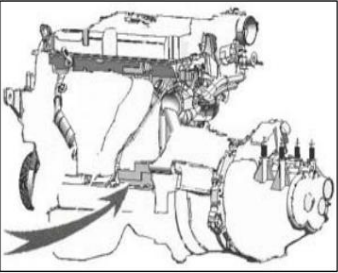
MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3



La imagen de arriba se refiere a la indicación del sistema de protección infantil que está hacia abajo. cerradura en el lado interior de la puerta trasera.



La imagen de arriba muestra la indicación de presión de los neumáticos que se encuentra debajo del anillo de bloqueo del neumático delantero izquierdo. puerta



No. de motor Como se muestra en la imagen de arriba, el número de motor está indicado en el cilindro.

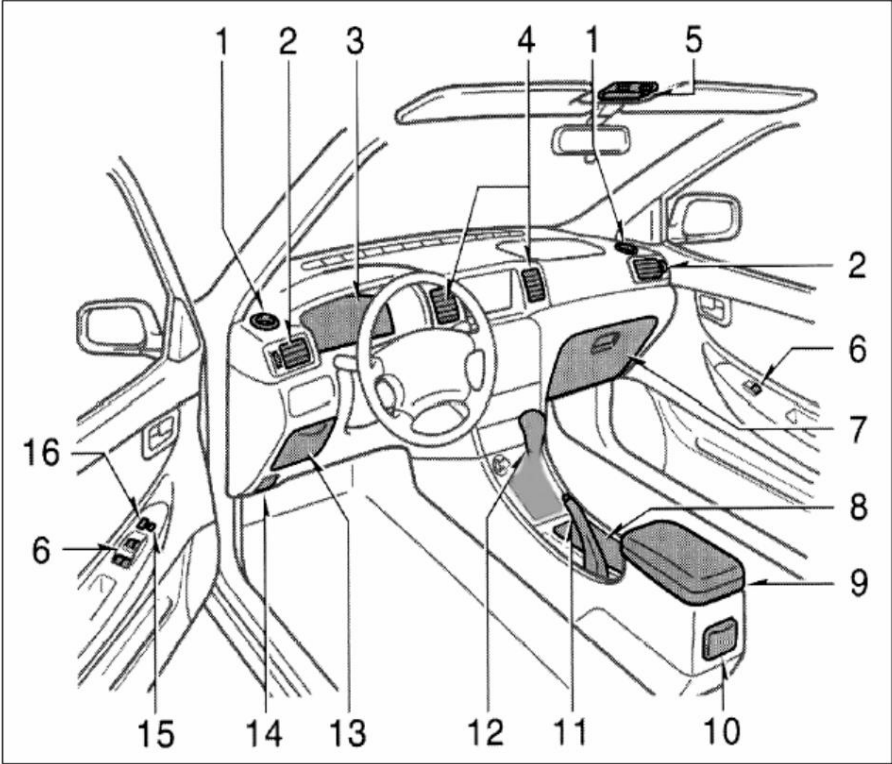
Sección 1 Operación de instrumentos y controles

SECCIÓN 1-1

FUNCIONAMIENTO DE INSTRUMENTOS Y CONTROLES

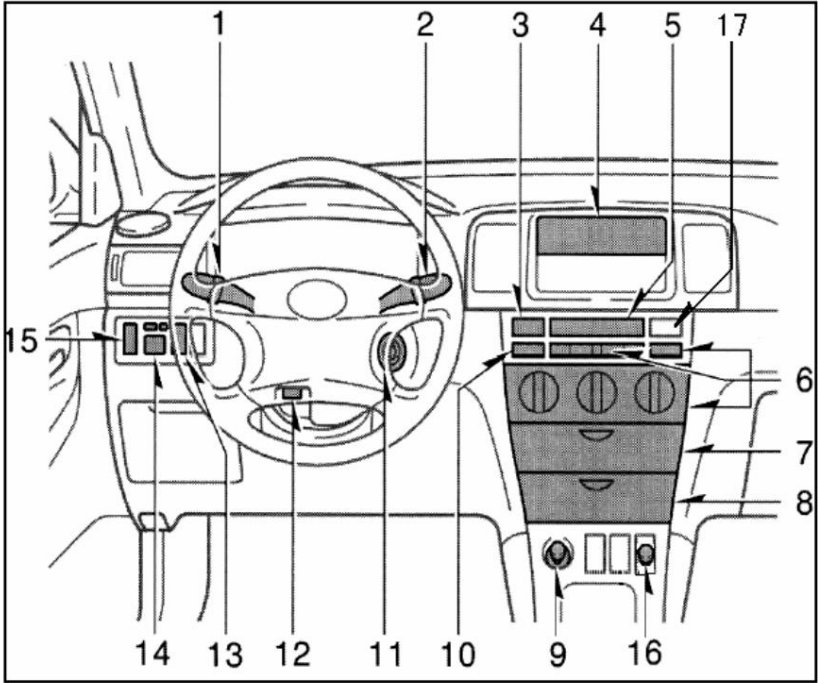
1. Descripción general del panel de
instrumentos Descripción general del panel de instrumentos.....
Descripción general del instrumento combinado.....
Símbolos indicadores en el instrumento combinado.....

Descripción general del panel de instrumentos



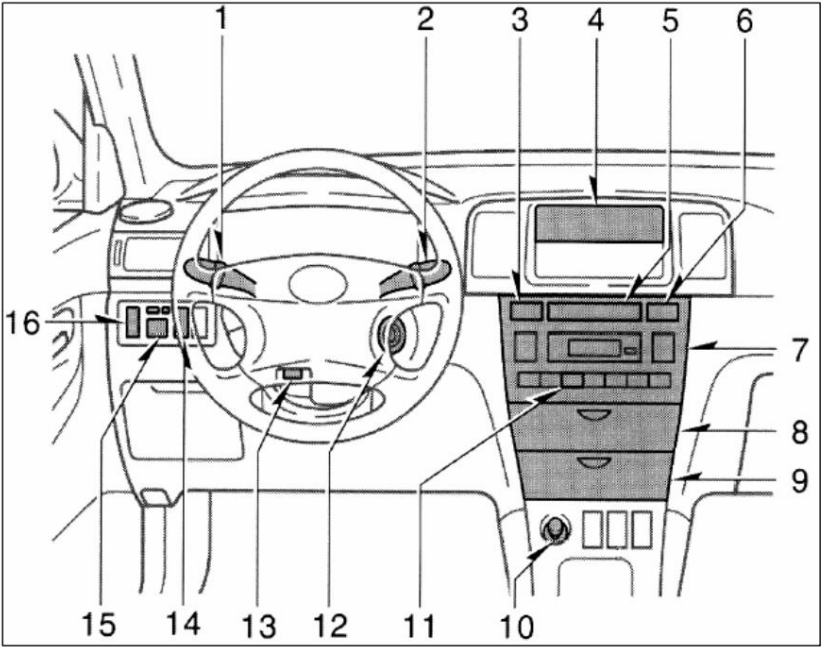
1. Salidas laterales del
desempañador 2.
Ventilaciones laterales 3.
Panel de instrumentos
4. Ventilaciones centrales 5. Luz interior delantera e
interruptor (interruptores del techo solar eléctrico)
6. Interruptores de elevalunas
eléctricos 7.
Guantera 8.
Portavasos 9.
Compartimento de la
consola 10. Cenicero trasero 11.
Conjunto de control de
estacionamiento 12.
Palanca de cambios 13. Caja auxiliar
14. Palanca de liberación del seguro del gancho 15.
Interruptor de seguro de ventana (dentro del elevalunas d
16. Interruptor de bloqueo eléctrico de puertas (dentro
del elevalunas de la puerta delantera izquierda)

Con controles manuales de aire acondicionado



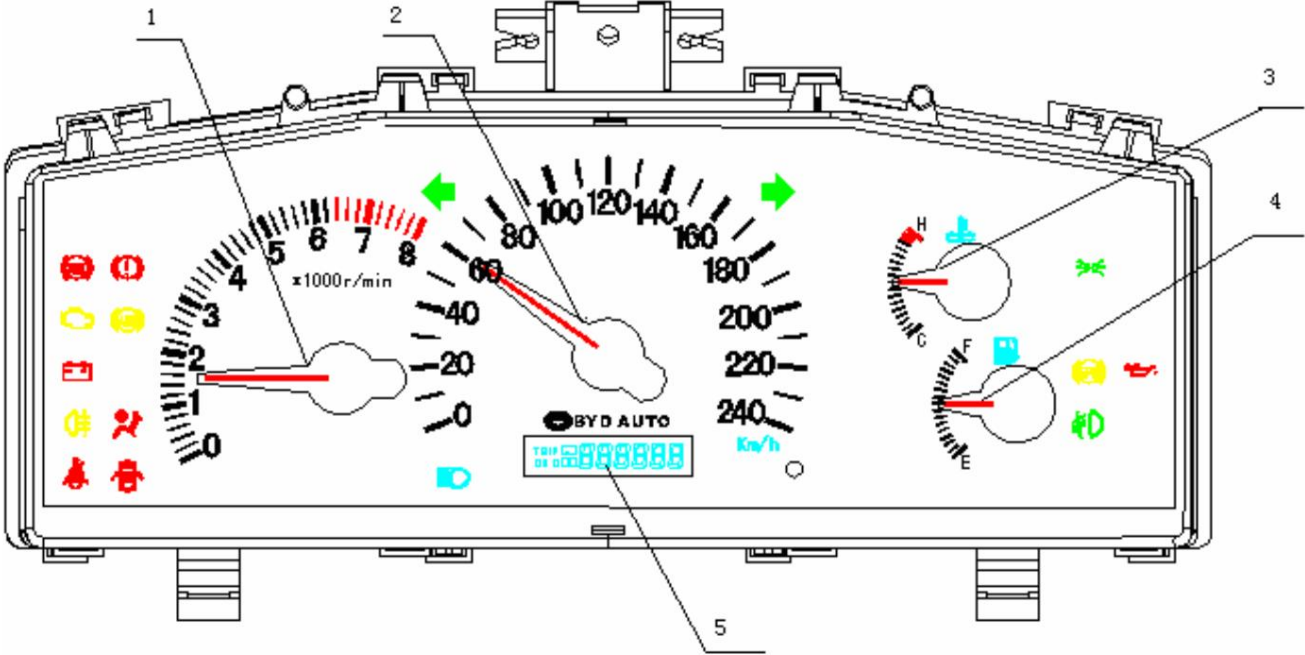
- 1. Interruptores combinados hacia la izquierda (luz)
- 2. Interruptores combinados hacia la derecha (limpiaparabrisas y lavaparabrisas)
- 3. Interruptor de luces intermitentes de emergencia
- 4. Audio del automóvil
- 5. Reloj electrónico
- 6. Interruptor del aire acondicionado
- 7. Guantero
- 8. Cenicero delantero
- 9. Encendedor de cigarrillos
- 10. Interruptor del desempañador de la ventana trasera
- 11. Unidad del interruptor de encendido
- 12. Palanca de liberación del bloqueo de la dirección inclinable
- 13. Indicador de alarma antirrobo
- 14. Interruptores de control del espejo retrovisor eléctrico
- 15. Interruptor de la luz antiniebla trasera
- 16. Interruptor de la palanca del asiento del viceconductor (cuando está equipado)
- 17. Interruptor de radar de marcha atrás (cuando está equipado)

Con controles automáticos de aire acondicionado



1. Interruptores combinados hacia la izquierda (luz)
2. Interruptores combinados hacia la derecha (limpiaparabrisas y lavaparabrisas)
3. Indicador de marcha atrás (interruptor de radar de marcha atrás)
4. Audio del coche
5. Reloj electrónico
6. Interruptor de luces intermitentes de emergencia
7. Controles del aire acondicionado
8. Caja auxiliar 9. Cenicero
delantero 10. Encendedor
de cigarrillos 11. Interruptor del desempañador
de la ventana trasera 12. Interruptor de encendido
13. Palanca de liberación del
bloqueo de la dirección inclinable 14. Indicador de
alarma antirrobo 15. Espejos retrovisores
eléctricos externos
16. Interruptor de luz antiniebla trasera

Descripción general del instrumento combinado



1. Tacómetro 2. Velocímetro 3. Indicador de temperatura del agua 4. Indicador de combustible 5. Odómetro

Símbolos indicadores en el instrumento combinado

	Indicador de advertencia del sistema de frenos *		Indicador de advertencia de apertura de puerta *
	Recordatorio del cinturón de seguridad del conductor *		Indicador de advertencia del SRS *
	Indicador de advertencia de descarga *		Indicador de luz trasera
	Advertencia de baja presión de aceite del motor indicador*		Indicador de luz alta del faro
	Indicador de mal funcionamiento*		Indicador de señal de giro
	Indicador de advertencia de bajo nivel de combustible *		Indicador de luz antiniebla delantera
	Indicador de advertencia del ABS *		Indicador de luz antiniebla trasera

Los indicadores marcados con * son indicadores de recordatorio de servicio. Para obtener más información, consulte "Instrumentos y recordatorio de servicio". indicadores" en la Sección 1-5.

SECCIÓN 1-2

FUNCIONAMIENTO DE INSTRUMENTOS Y CONTROLES

2. Llaves y puertas

Llaves.....

Puertas laterales.....

Control remoto inalámbrico.....

Elevalunas eléctricos.....

Tapa del maletero.....

Puerta trasera.....

Capó del motor.....

Sistema antirrobo.....

Tapa del tanque de combustible.....

Techo solar eléctrico.....

Llaves

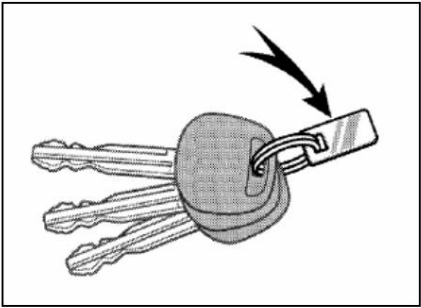


Su vehículo se entrega con dos tipos de llaves

1. Llaves maestras:
estas llaves funcionan en cualquier cerradura. (2)
2. Llave secundaria: esta llave no funcionará en el maletero. (1)

Nota: Su F3-R está equipado con 2 llaves remotas sin llave de repuesto.

Como no se necesita la llave para cerrar la puerta, lleve consigo una llave maestra para usarla de repuesto si las llaves quedan encerradas en el coche accidentalmente.



Placa con el número de la

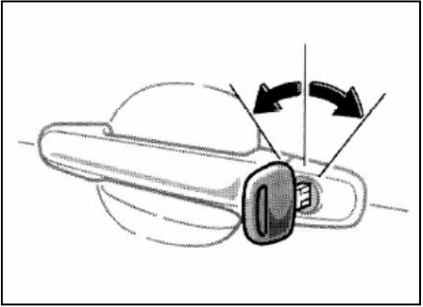
llave El número de la llave se muestra en la placa. Guarde la placa en un lugar seguro, como su bolso, no en el vehículo.

Si introduce la llave en el vehículo, cierra todas las puertas y no dispone de una llave de repuesto, deberá romper la ventanilla más pequeña y abrir la puerta.

De esta manera el costo será muy bajo.

Preste atención al desperdicio de material para evitar lesiones.

Puertas laterales



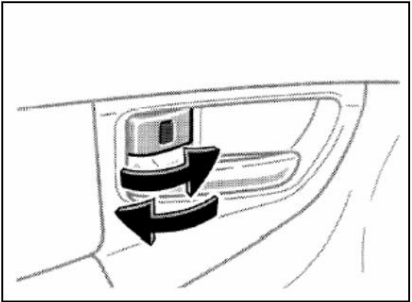
Desbloqueo y bloqueo con llave

Introduzca la llave en la cerradura y gírela.

Para desbloquear: gire la llave en el sentido de las agujas del reloj.

Para bloquear: gire la llave en sentido antihorario. Vehículos con sistema de cierre centralizado de

puertas. Todas las puertas se bloquean y desbloquean simultáneamente con la puerta del conductor.



Desbloqueo y bloqueo con el interior
perilla de bloqueo

Mueva la perilla de bloqueo.

Para desbloquear: tire de la perilla hacia atrás. Para

bloquear: empuje la perilla hacia adelante. Si

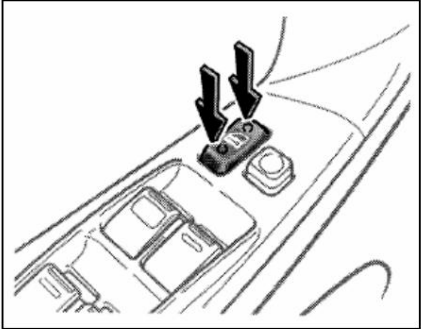
desea bloquear la puerta desde afuera, coloque la perilla
en la posición de bloqueo antes de cerrar la
puerta. La manija exterior de la puerta debe mantenerse
levantada mientras se cierran las puertas delanteras.

No deje las llaves dentro del coche.

La puerta del lado del conductor no se puede abrir.

bloqueado cuando la puerta está abierta y la llave está
en el encendido.

La puerta del conductor se puede abrir desde
el interior incluso si la perilla de bloqueo interior
está en la posición de bloqueo.



Desbloqueo y bloqueo con interruptor de bloqueo central
de puertas

Presione el interruptor

Para desbloquear: empuje la parte delantera de la
cambiar.

Para bloquear: empuje la parte trasera del interruptor

Todas las puertas se bloquean o desbloquean.

simultáneamente.

Desbloqueo y bloqueo de la puerta automáticamente

Cuando la velocidad

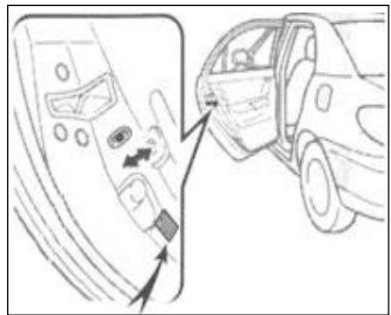
alcanza los 20 km/h, todas las puertas se bloquearán
automáticamente.

Al girar la llave de encendido de "ON" a "ACC" o "LOCK",
se abrirán todas las puertas.

Puedes cancelar estas funciones. Para

Para más detalles, consulte la sección "Configuración
de funciones opcionales".

Protector infantil de puerta trasera



Mueva la palanca de bloqueo a la posición "LOCK"

posición como se muestra en la figura.

Cuando el protector para niños está bloqueado, no se puede abrir la puerta trasera a través del manija interior de la puerta. Recomendamos

Utilice esta función siempre que haya niños pequeños en el vehículo.

PRECAUCIÓN

Antes de conducir, asegúrese de que las puertas estén cerradas y bloqueadas, especialmente cuando haya niños pequeños en el vehículo. Junto con el uso correcto de los cinturones de seguridad, bloquear las puertas ayuda a evitar que el conductor y los pasajeros salgan despedidos del vehículo en caso de accidente. También ayuda a evitar que las puertas se abran involuntariamente.

Control remoto inalámbrico



- 1. Interruptor de "BLOQUEO"
- 2. Indicador
- 3. Interruptor "UNLOCK"
- 4. Interruptor de "PÁNICO"

El sistema de control remoto inalámbrico está diseñado para bloquear o desbloquear todas las puertas laterales y la puerta trasera a una distancia de 1 m más o menos.

Para operar cualquier interruptor, presiónelo lentamente y con firmeza. En este momento, el

POR DAUTO

F3 MANUAL DEL PROPIETARIO

El indicador parpadea una vez. Tenga en cuenta las siguientes instrucciones para evitar daños: • No deje la llave en lugares donde la temperatura suba, como en el tablero. • No la desmonte. • Evite golpearla con fuerza contra otros objetos o dejarla caer. • No lo coloque en el agua. Un vehículo está equipado con dos llaves de control remoto inalámbricas. Póngase en contacto con el centro de servicio posventa BYD para obtener más información. Si la llave de control remoto inalámbrico no acciona las puertas, o no funciona desde una distancia normal, o el indicador de la llave está atenuado o no se ilumina, realice las siguientes acciones: • Verifique la proximidad a una radio transmisor como una estación de radio o un aeropuerto que pueda interferir con el funcionamiento normal de la llave. • Es posible que la batería se haya agotado.	consumido. Compruebe la batería dentro del transmisor. Reemplace la batería. Para obtener más información, consulte "Reemplazo de la batería en el control remoto". Si pierde su llave de control remoto inalámbrico, comuníquese con su estación de servicio BYD AUTO lo antes posible Interruptor de "BLOQUEO" Si el interruptor se mantiene presionado, la operación no se repite. Suelte el interruptor y luego presiónelo nuevamente para realizar otra operación. Para bloquear: presione el interruptor "LOCK" (Bloqueo), todas las puertas laterales y la puerta trasera se bloquean simultáneamente. En este momento, las luces de giro parpadean una vez. Si la llave está en el interruptor de encendido, no se puede bloquear ni desbloquear con el control remoto. Si la llave no está en el interruptor de encendido y no hay puertas bloqueadas, presione el botón "LOCK" en el control remoto y se bloqueará la cuarta puerta (quinta para F3-R). Al mismo tiempo, la bocina sonará una vez para hacer un	advertencia sin entrar en el modo antirrobo. Cuando la cuarta puerta (quinta para F3-R) esté cerrada pero no esté en el estado antirrobo, presione el interruptor "LOCK" para bloquear la puerta. Encontrar el vehículo: cuando el vehículo entre en el estado antirrobo, presione el interruptor "LOCK" y escuchará un zumbido y verá que la luz de señal de giro parpadea durante 15 segundos. (Cuando no esté seguro de la posición de su vehículo, puede utilizar esta función para encontrar su vehículo). En el estado de búsqueda del vehículo, presione nuevamente el interruptor "LOCK" para ingresar nuevamente a este estado. Cancelar aviso: mientras el vehículo se encuentra en estado antirrobo, el sistema de aviso se activa. Pulse el interruptor "LOCK" y todas las puertas se bloquearán una vez. Al mismo tiempo, se cancelará el aviso. De esta manera el vehículo también queda bajo estado antirrobo.
--	---	--

POR DAUTO

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

INTERRUPTOR DE "DESBLOQUEO"

Si se mantiene presionado el interruptor, la operación no se repite. Suelte el interruptor y vuelva a presionarlo para realizar otra operación.

Para desbloquear: presione el interruptor "UNLOCK" y todas las puertas se desbloquearán mientras la luz de giro parpadeará dos veces. Si presiona este interruptor cuando el vehículo está en estado antirrobo, el vehículo se desbloqueará y la luz de giro parpadeará tres veces.

No se puede desbloquear el vehículo presionando el interruptor "UNLOCK" si la llave está en el interruptor de encendido. Si se encuentra en el estado antirrobo y la llave está en el interruptor de encendido, presionar el interruptor "UNLOCK" puede salir del estado antirrobo y abrir todas las puertas simultáneamente.

Al usar el control remoto inalámbrico para abrir la llave, la luz interior trasera y la luz recordatoria del interruptor de encendido se encenderán durante 30 segundos y luego se apagarán. (Esta función es opcional.

(Para obtener más detalles, consulte "Configuración de funciones opcionales").

Tienes 30 segundos para abrir una puerta después de usar la función de desbloqueo del control remoto inalámbrico. Si no se abre ninguna puerta en ese tiempo, todas las puertas se bloquearán automáticamente de nuevo. Salir del estado antirrobo: cuando el coche se encuentre en el estado antirrobo (incluso cuando la advertencia antirrobo esté activada), presione el interruptor "UNLOCK" y todas las puertas se abrirán una vez y la luz de giro parpadeará tres veces. Al mismo tiempo, el coche saldrá del estado antirrobo.

Interruptor de "PÁNICO"

Presione el interruptor de "PÁNICO" durante 1,5 segundos o más en cualquier momento para iniciar la advertencia intermitente y permitir que la luz de la señal de giro parpadee. La advertencia dura aproximadamente 30 segundos. Si desea detener esta advertencia dentro de los 30 segundos, puede presionar "DESBLOQUEAR" una vez o "PÁNICO" nuevamente (no presione este interruptor mientras conduce).

Reemplazo de la batería en el control remoto control

Para reemplazarla, utilice dos baterías de litio CR2016 o equivalentes. Se recomienda acudir a un centro de servicio BYD AUTO para reemplazarla.

PRECAUCIÓN

Se debe tener especial cuidado para evitar que los niños pequeños se traguen la batería o los componentes extraídos.

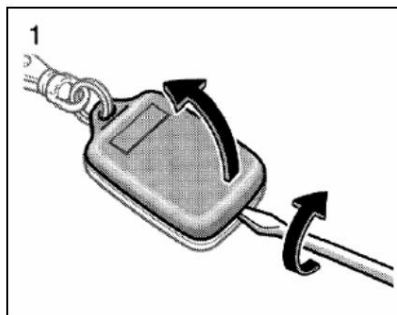
AVISO

Deseche las baterías usadas de acuerdo con las leyes locales.

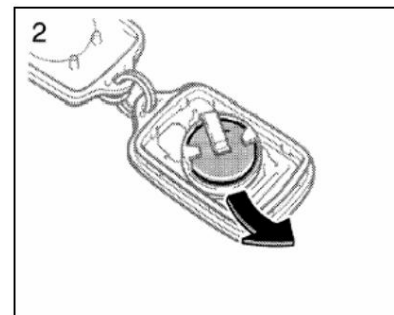
POR DAUTO

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

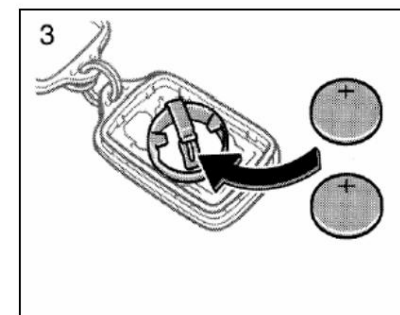
Reemplace la batería siguiendo los
procedimientos:



1. Abra el control remoto inalámbrico con un
destornillador u otra herramienta como
equivalente.



2. Retire el módulo del
fotograma clave.



3. Coloque una batería nueva con el lado
positivo hacia arriba. Apriete los tornillos.
tapar con tornillos.

AVISO
• Asegúrese de que el lado positivo y el lado negativo de la batería estén orientados correctamente. • No reemplace las baterías con las manos mojadas. El agua puede causar óxido inesperado. • No toque ni mueva ningún componente dentro del transmisor, ya que puede interferir con el funcionamiento correcto. • Tenga cuidado de no doblar la batería . electrodo al insertar la batería y que el polvo o los aceites no se adhieran a la carcasa. • Cierre la tapa de forma segura.

Después de reemplazar la batería, verifique que la llave funcione correctamente.

Si la llave aún no funciona correctamente, comuníquese con su estación de servicio BYD AUTO.

Especificación del control remoto

Rango de frecuencia: 314,9-315,1 MHz

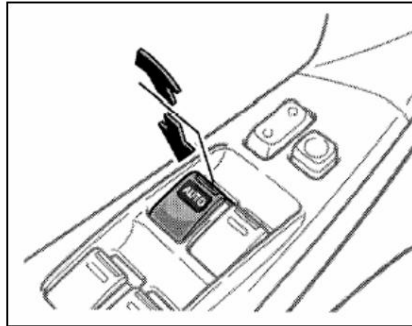
Potencia de emisión: $\leq 5500 \mu\text{V/m}$

Umbral de emisión espuria: $\leq 610 \mu\text{V/m}$

Ancho de banda: $\leq 300 \text{ kHz}$

AVISO
• No cambie la frecuencia de emisión, no aumente la potencia de emisión (incluida la instalación de un amplificador de frecuencia) ni instale otra antena por su cuenta. • No altere de forma perjudicial las comunicaciones inalámbricas legales. En caso de que esto ocurra, deje de usarlo y póngase en contacto con un centro de servicio BYD AUTO para eliminar la interferencia. • No lo use en aviones ni cerca del aeropuerto.

Ventanas eléctricas



Funcionamiento del interruptor

La llave de encendido debe estar en la posición "ON".

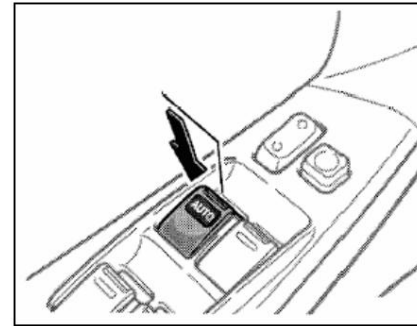
Operación de la ventana del conductor

Utilizando el interruptor en la puerta del conductor se pueden controlar todas las puertas.

Funcionamiento normal: Pulse el interruptor para permitir que la ventana suba o baje.

Para abrir: presione ligeramente el interruptor hacia abajo.

Para cerrar: tire ligeramente del interruptor hacia arriba.

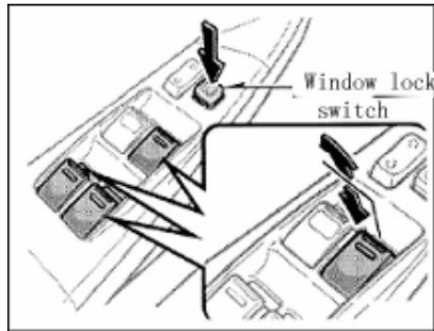


Funcionamiento automático

Presione el interruptor completamente hacia abajo y luego suéltelo. La ventana se abrirá o cerrará por completo. Para detener la ventana parcialmente, mueva ligeramente el interruptor en la dirección opuesta y luego suéltelo.

POR DAUTO

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3



Operación de las ventanas de los pasajeros
Utilice el interruptor en la puerta de cada pasajero o los interruptores en la puerta del conductor que controlan la ventana de cada pasajero.

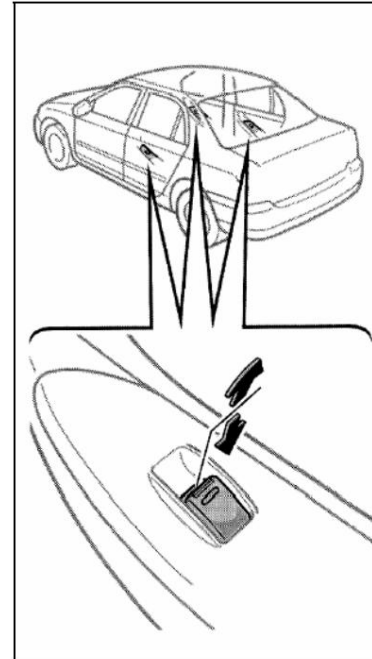
La ventana se mueve mientras mantenga presionado el interruptor.

Para abrir: presione ligeramente el interruptor hacia abajo.

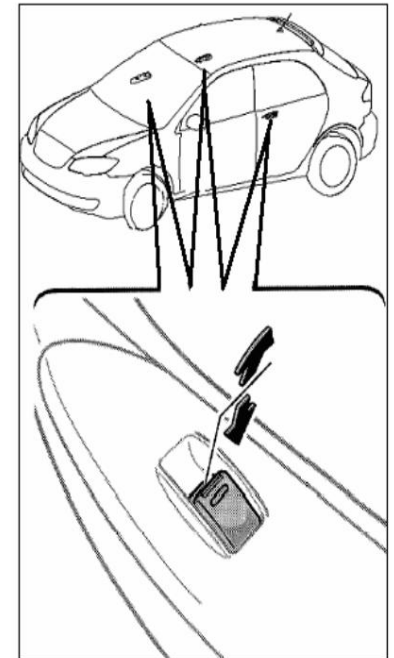
Para cerrar: tire ligeramente del interruptor hacia arriba.

Si presiona hacia abajo el interruptor de bloqueo de la ventana en la puerta del conductor, no se podrán operar las ventanas de los pasajeros.

F3

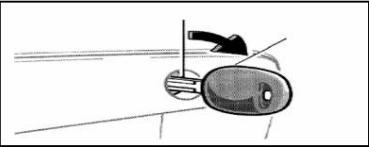


F3-R



PRECAUCIÓN • Los elevalunas eléctricos no tienen función de protección contra atascos, por lo que debe prestar atención a su uso. • Se recomienda utilizar el interruptor de bloqueo de ventanas cuando haya niños en el vehículo. • Asegúrese de sacar la llave de encendido cuando salga del vehículo.

Tapa del maletero (F3)



Para abrir la tapa del maletero desde el exterior, inserte la llave maestra y gírela en el sentido de las agujas del reloj.

Consulte "Precauciones para el almacenamiento de equipaje" en la Sección 2 para conocer las precauciones al cargar el equipaje.

Para cerrar la tapa del maletero, bájela y presiónela. Luego, intente tirar hacia arriba para asegurarse de que esté bien cerrada.

PRECAUCIÓN Mantenga la tapa del maletero cerrada mientras conduce. Esto no solo evita que el equipaje salga despedido, sino que también evita que los gases de escape entren en el vehículo.

Control interno de componentes de equipaje

palanca (F3)

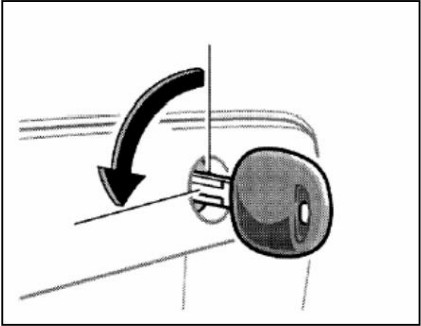


Tire la palanca hacia arriba y se abrirá el bloqueo del componente de equipaje.

POR DAUTO

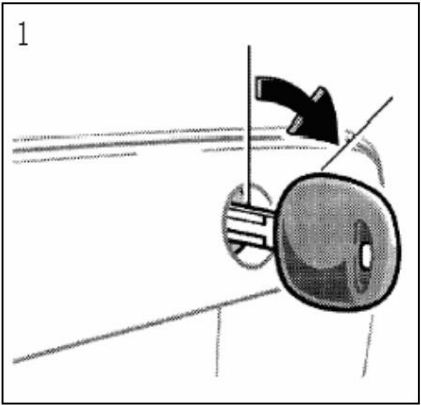
MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

Cancelar la función de la palanca de control interior del componente de equipaje (F3)

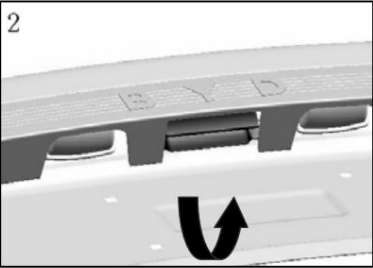


Después de cerrar el componente de equipaje, inserte la llave principal y gírela en el sentido de las agujas del reloj para cancelar la función de la palanca de control interior. En esta situación en la que no se puede abrir el componente de equipaje con la subllave.

Puerta trasera (F3-R)



Abra la puerta trasera 1.
Inserte la llave principal y gírela en el sentido de las agujas del reloj o presione el botón "UNLOCK" Botón en el control remoto inalámbrico
(Todas las demás puertas se abren al mismo tiempo).



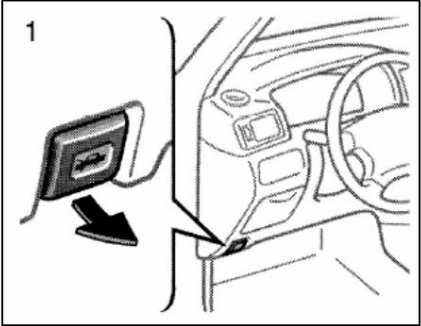
2. Levante la manija exterior para abrir la puerta.

Consulte "Precauciones para el almacenamiento de equipaje" en la Sección 2 para conocer las precauciones al cargar el equipaje. Para cerrar la puerta trasera, bájela y presiónela. Luego, intente tirar hacia arriba para asegurarse de que esté bien cerrada.

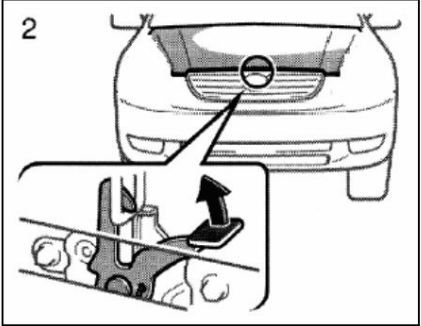
PRECAUCIÓN

Mantenga la puerta trasera cerrada mientras conduce. Esto no solo evita que el equipaje salga despedido, sino que también evita que los gases de escape entren en el vehículo.

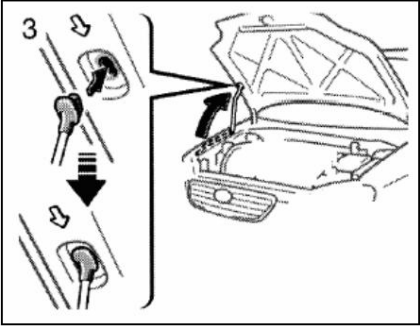
Capó del motor



Para abrir el capó del motor: 1.
Tire de la palanca de liberación del bloqueo del capó.
y el capó se levantará ligeramente.



2. En la parte delantera del vehículo, levante la
palanca de retención auxiliar y
Levante el capó.



3. Mantenga el capó abierto insertando la varilla
de soporte en la ranura.
Antes de cerrar el capó, compruebe si ha
dejado alguna herramienta o trapo en el
interior. Vuelva a colocar la varilla de sujeción
en su lugar. A continuación, baje el capó y
asegúrese de que queda bloqueado en su sitio.
Si es necesario, presione suavemente el borde
delantero para bloquearlo.

PRECAUCIÓN
Antes de conducir, asegúrese de que el capó esté cerrado y bien bloqueado. De lo contrario, el capó podría abrirse inesperadamente durante la conducción y podría ocurrir un accidente.

PRECAUCIÓN
Después de insertar la varilla de soporte en la ranura, asegúrese de que la varilla sujete la capucha de forma segura, evitando que se caiga sobre su cabeza o cuerpo.

Sistema antirrobo



Se utiliza para evitar el robo del vehículo.
Cuando el vehículo entra en estado antirrobo, se emitirá una advertencia en las siguientes situaciones:

- Se abren todas las puertas laterales.
- El interruptor de encendido está en la posición Posición "ON".
- Desconecte o vuelva a conectar la batería o los componentes de control del

sistema antirrobo.

- El vehículo sufre un golpe.

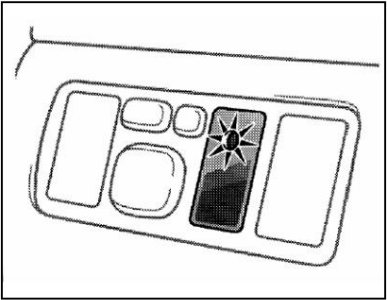
Si alguien quiere dañar o entrar al vehículo, el sistema activará la luz de giro para que parpadee y envíe una alarma.

Ajuste manual de la función



Utilice el control remoto inalámbrico para configurar manualmente el sistema antirrobo. Presione el interruptor "UNLOCK" para Activar el estado antirrobo y. Luego,

La luz de giro parpadea una vez mientras Todas las puertas están cerradas.



Presione el interruptor "LOCK" y el La configuración antirrobo manual será Salió en 1 segundo. El indicador Parpadeará lentamente. En las siguientes situaciones, no se puede habilitar el estado antirrobo:

- Cualquier puerta está abierta.

El timbre sonará durante aproximadamente 1 segundo. Segundo. Cierra la puerta y vuelve a intentarlo.

POR DAUTO

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

Ajuste automático de la función

Esta es una función opcional. Para utilizarla, primero cambie el modo de función. Para obtener más información, consulte "Configuración de funciones opcionales".

Si saca la llave, cierra las puertas laterales y no utiliza el control remoto inalámbrico en 30 segundos, el vehículo entrará automáticamente en el estado antirrobo. En ese momento, al insertar la llave en el interruptor de encendido, se activará la alarma. Cuando la llave esté en la posición "ON", el estado antirrobo se abandonará automáticamente. También puede presionar el interruptor "UNLOCK" para salir del estado.

Cancelar el estado de antirrobo

Presione el interruptor "UNLOCK" y todas las puertas se abrirán mientras el vehículo sale del modo antirrobo.

Las relaciones entre el estado del sistema y las acciones: • Si el sistema antirrobo está

desactivado, las luces direccionales parpadearán dos veces. • Si el sistema antirrobo está

Cuando se activa, las luces de giro parpadean tres veces y la luz indicadora antirrobo parpadea rápidamente.

Cuando la llave de encendido se gira a la posición "ON", la luz indicadora se apaga.

Después de salir del estado antirrobo, la luz interior trasera y la luz de recordatorio de la llave de encendido permanecerán encendidas durante aproximadamente 30 segundos y se apagarán incluso cuando las puertas estén cerradas. El tiempo de retardo se puede modificar. Para obtener más información, consulte la sección "Configuración de funciones opcionales".

Si no puede salir del modo antirrobo mediante el control remoto inalámbrico, puede usar la llave para cancelarlo: dentro de los 15 segundos cuando se abren las puertas, gire la llave de encendido de "ACC" a "ON" diez veces y el estado se desactivará.

Una vez desactivado el estado antirrobo,

Todas las puertas se bloquearán nuevamente y el vehículo ingresará nuevamente al estado antirrobo si no se abre alguna puerta.

Activación de la advertencia antirrobo

Cuando el sistema antirrobo detecta una condición anormal, la luz de señal parpadeará y la advertencia permanecerá encendida durante 30 segundos. • Se abre alguna puerta. • La llave está en la posición de "encendido". • Vuelva a conectar la batería o Módulo antirrobo.

El vehículo sufre un golpe.

Función de prueba dual Esta función se realiza a través de la prueba dual a continuación. • Se enviará un pitido como alarma ante un golpe leve en el modo antirrobo.

Si su vehículo detecta un golpe leve

segundos en modo antirrobo, avisará mediante un zumbido con las luces de giro parpadeando durante 30 segundos. • Se enviará un pitido como alarma y las luces de giro parpadearán durante 30 segundos ante un golpe fuerte en modo antirrobo. La sensibilidad de la alarma contra golpes se puede regular. Para más detalles, consulte la parte correspondiente en "Pasos para cambiar funciones opcionales". Reiniciando la advertencia La advertencia se reiniciará en las siguientes condiciones después de que la advertencia se detenga Cualquier puerta estando abierta. Llave girada a la posición "Inicio". Su vehículo avisará con un zumbido y las luces de giro parpadearán durante 30 segundos y harán una pausa de 15 segundos. Esta acción circula tres veces. El ciclo se puede cambiar. Consulte	"Configuración de funciones opcionales" para obtener más detalles. Reinicio del sistema antirrobo Si el sistema antirrobo no se mantiene en los estados mencionados anteriormente, la alarma se detiene después del ciclo. Luego, el sistema se reiniciará automáticamente cuando se seleccione la función de configuración automática. Detener la advertencia Durante la advertencia, presione "LOCK" para detenerla con el sistema antirrobo aún funcionando. Durante la advertencia, presione "DESBLOQUEAR" para detenerlo y que el sistema antirrobo no funcione. Configuración del antirrobo opcional funciones Funciones antirrobo opcionales: • Función de configuración automática Para obtener más detalles, consulte la sección "Automático	• Bloqueo y desbloqueo automáticos Para obtener más información, consulte "Bloqueo y desbloqueo automáticos". • Sistema de iluminación a bordo Para obtener más información, consulte "Luz interior trasera" y "Luz recordatoria del interruptor de encendido". • Inicio de 6 ciclos de advertencia Cuando el vehículo ingresa al estado antirrobo, se enviará una alarma y las luces direccionales parpadearán durante 30 segundos. Se realizará un ciclo cada 15 segundos. Tres ciclos son predeterminados. Puede elegir 6 ciclos. Si es así, 3 y 9 ciclos de advertencia se cancelan automáticamente. Si 6 y 9 ciclos de advertencia están deshabilitados, se habilitarán nuevamente 3 ciclos de advertencia. • Inicio de 9 ciclos de advertencia Seleccione este elemento para habilitar 9 ciclos de advertencia. Luego, 3 y 6 ciclos de advertencia se cancelarán automáticamente.
---	---	--

cancelan automáticamente. Si se desactivan los ciclos de advertencia 6 y 9, se volverán a habilitar los ciclos de advertencia 3. • Tiempo de demora de entrada al vehículo (15 s)

Después de usar el control remoto inalámbrico para abrir todas las puertas, la luz interior trasera y la luz recordatoria de la llave de encendido estarán encendidas durante aproximadamente 15 segundos (tiempo original: 30 segundos). Si se selecciona, se desactivará el tiempo predeterminado, 30 segundos. • Tiempo de demora de entrada al vehículo (30)

Después de usar el control remoto inalámbrico para abrir todas las puertas, la luz interior trasera y la luz de recordatorio de la llave de encendido se encenderán durante aproximadamente 30 segundos. Para usar esta función, primero desmarque la opción de 15 segundos. Si se seleccionan ambas opciones, el sistema establecerá el tiempo en 15 segundos automáticamente.

Pasos para cambiar opcional

- funciones
1. Compruebe si el sistema antirrobo está liberado.
 2. Cierre todas las puertas.
 3. Inserte la llave en el interruptor de encendido.
 4. Abra y cierre la puerta del conductor dos veces en 10 segundos. (cerrar → abrir → cerrar → abrir → cerrar)
 5. Gire la llave de "ACC" a "ON" tres veces. (ACC → ON → ACC → ENCENDIDO → ACC → ENCENDIDO → ACC)
 - Ahora se ilumina la luz indicadora antirrobo.
 6. Presione el interruptor "LOCK" en el control remoto inalámbrico de acuerdo con las siguientes tablas y asegúrese de que el indicador parpadee.
- Asegúrese de que la función esté activada presionando el interruptor "LOCK" en el control remoto inalámbrico. Mientras la función esté seleccionada, la luz de la señal de giro parpadeará una vez y podrá escuchar el sonido de advertencia una vez. Para anular la selección de esta función, abra cualquier puerta y

Ciérrela. Si nota que la luz de la señal de giro parpadea dos veces y escucha el sonido de advertencia dos veces, esto indica que la función está desactivada. Si falla, vuelva a abrir la puerta y ciérrela nuevamente para salir del estado desactivado al estado activado.

Prensa CERRAR	Función opcional
una vez	Funciones de configuración automática
dos veces	Bloqueo y desbloqueo automático.
3 veces Sistema de iluminación a bordo	4 veces
	Iniciando 6 ciclos avisando 5 veces
	Advertencia de arranque de 9 ciclos
6 veces Tiempo de retardo de entrada al vehículo: 15 s	7 veces Tiempo
de retardo de entrada al vehículo: 30 s	8 veces Estándar sensible al
golpeteo	

La sensibilidad se puede configurar en 4 grados: 1er grado, 2do grado, 3er grado y

grado. El 1er grado es el más sensible mientras que los otros grados presentan a su vez una sensibilidad mucho menor. Mientras se selecciona el estándar de sensibilidad a la vibración, la luz de señal de giro correspondiente a la pendiente parpadeará y se emitirá el sonido de advertencia correspondiente a la pendiente.

Cambio de los estándares de sensibilidad: Después de ingresar el estándar de sensibilidad a la vibración, puede abrir y luego cerrar cualquier puerta para pasar al siguiente grado.

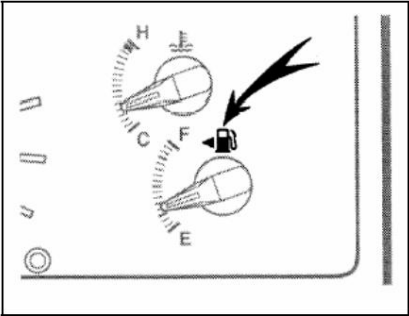
7. Guarde la configuración haciendo cualquiera de las siguientes cosas: •

Gire el interruptor de encendido a la posición "ON". • Cierre la puerta del conductor durante 30 segundos. •

Presione nuevamente el interruptor "LOCK" en el control remoto inalámbrico.

Para obtener más información, comuníquese con su estación de servicio BYD AUTO.

Tapa del tanque de combustible



Esto indica que el depósito de combustible

La gorra está en el lado izquierdo de tu vehículo.



1. Para abrir la puerta del depósito de combustible, tire la palanca hacia arriba.

Al repostar, apague el motor.

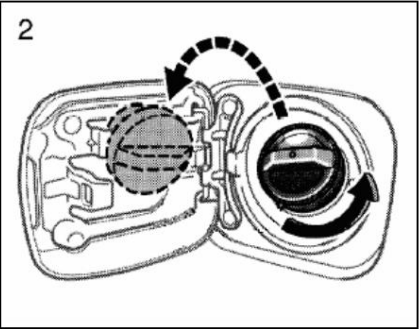
PRECAUCIÓN

- Al repostar, no fume, evitando las chispas o el humo. llama que podría provocar un incendio.
- Al abrir la tapa, no la quite rápidamente. En climas cálidos, el combustible bajo presión podría causar lesiones.

POR DAUTO

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

Salpicaduras por el cuello de llenado si
se quita repentinamente la tapa.



1. Para quitar la tapa del tanque de combustible,
- Gire la tapa lentamente en sentido antihorario y luego haga una pequeña pausa antes de quitarla.
- Después de quitar la tapa, cuélguela en el colgador de tapas.

Es normal escuchar un leve silbido cuando se abre la tapa. Durante la instalación, gire la tapa en el sentido de las agujas del reloj hasta que escuche un clic.

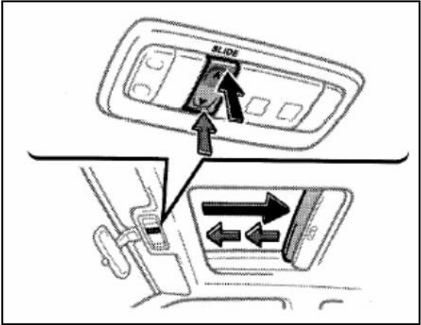
PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que la tapa esté bien apretada .
de forma segura para evitar derrames de combustible
En caso de accidente.
- Utilice únicamente una tapa de tanque de combustible BYD AUTO original para el reemplazo.
Está diseñado para regular la presión del tanque de combustible.

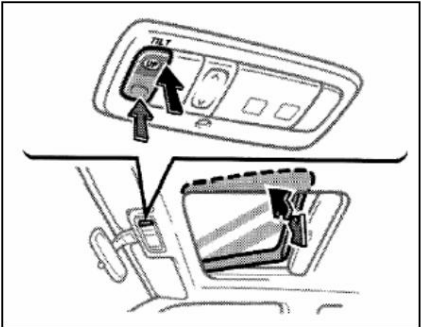
POR DAUTO

F3 MANUAL DEL PROPIETARIO mientras

Techo solar eléctrico (opcional)



Operación deslizando



Operación de inclinación

Para operar el techo solar, utilice los interruptores junto a la luz interior delantera.

El techo solar funciona cuando la llave de encendido está en la posición "ON".

El parasol se puede abrir o cerrar con la mano.

Operación deslizando:

Para abrir: presione el interruptor en el lado "SLIDE".

El parasol se abrirá junto con el techo.

Para cerrar: presione el interruptor en el lado opuesto al lado "SLIDE".

Como medida de precaución al cerrar, el techo se detiene en la posición de semicierre antes de cerrarse por completo. Por lo tanto, suelte el interruptor y luego presiónelo nuevamente para cerrarlo por completo.

Operación de inclinación:

Para inclinar hacia arriba: presione el interruptor en el lado "ARRIBA".

Para bajar: presione el interruptor en el lado opuesto al lado "ARRIBA".

Puede detener el techo solar en cualquier posición que desee. El techo se moverá

se presiona el interruptor y se detiene cuando se suelta.

PRECAUCIÓN

- Mientras el vehículo esté en movimiento, mantenga siempre las cabezas, manos y otras partes del cuerpo de todos los ocupantes alejadas de la abertura del techo. De lo contrario, podrían sufrir lesiones graves si el vehículo se detiene de repente o si el vehículo se ve involucrado en un accidente.
- Antes de cerrar el techo solar, asegúrese

siempre de que nadie coloque la cabeza, las manos u otras partes del cuerpo en la abertura del techo. De lo contrario, alguien podría sufrir lesiones graves. • No deje que ningún pasajero (especialmente niños) permanezca en el automóvil cuando

esté insertada la llave de encendido en caso de que toque el interruptor del techo solar y se quede atascado.

Los pasajeros que nadie cuida, especialmente los niños, pueden verse involucrados en un accidente.

SECCIÓN 1-3

FUNCIONAMIENTO DE INSTRUMENTOS Y CONTROLES

3. Asientos, cinturones de seguridad, volante y espejos

Asientos.....

Asientos delanteros.....

Asientos traseros plegables

Apoyabrazos trasero.....

Cinturones de seguridad.....

Bolsa de aire SRS para conductor y bolsa de aire para pasajero delantero.....

Volante.....

Espejo retrovisor exterior eléctrico.....

Espejo retrovisor interior.....

POR DAUTO

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

Asientos Durante la conducción, todos los ocupantes deben tener el respaldo en posición vertical, sentarse bien atrás en el asiento y usar correctamente los cinturones de seguridad provistos.	Asientos delanteros Precauciones de ajuste del asiento Ajuste el asiento del conductor de modo que los reposapiés, el volante y los controles del panel de instrumentos estén al alcance del conductor.	Asientos. Los objetos pueden interferir con el mecanismo de bloqueo del asiento o empujar inesperadamente hacia arriba la palanca de ajuste de la posición del asiento; el asiento puede moverse repentinamente, provocando que el conductor pierda el control del vehículo. • Al ajustar el asiento, no coloque las manos debajo del asiento ni cerca de las piezas móviles, ya que podría pillarse las manos o los dedos y lesionarse.
PRECAUCIÓN • No conduzca el vehículo a menos que Los ocupantes están correctamente sentados. No está permitido sentarse en la parte superior de un respaldo abatido, ni en el maletero o en el área de carga. Las personas que no estén correctamente sentadas o sujetas por el cinturón de seguridad pueden sufrir lesiones graves en caso de frenado de emergencia o colisión. • Durante la conducción, los pasajeros no pueden ponerse de pie ni moverse entre los asientos. Pueden producirse lesiones graves en caso de frenado de emergencia o colisión.	PRECAUCIÓN • No se deben realizar ajustes mientras el vehículo esté en movimiento, ya que el asiento puede moverse inesperadamente y hacer que el conductor pierda el control del vehículo. • Al ajustar el asiento, tenga cuidado Tenga cuidado de no golpear el asiento contra un pasajero o equipaje. • Después de ajustar la posición del asiento, intente deslizarlo hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté bloqueado en su posición. • Después de ajustar la posición del asiento, intente mover el respaldo hacia atrás para asegurarse de que esté bloqueado en su posición. • No coloque objetos debajo del asiento .	Ajuste de los asientos delanteros 

POR DAUTO

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

1. Hacia adelante y hacia atrás

Palanca de ajuste

Sujete el centro de la palanca y tire de ella hacia arriba. A continuación, deslice el asiento hacia delante o hacia atrás hasta la posición deseada con una ligera presión corporal y suelte la palanca.

2. Palanca de ajuste del ángulo para el

respaldo del asiento

Inclínese hacia adelante y tire de la palanca hacia arriba. Luego inclínese hacia atrás hasta el ángulo deseado y suelte la palanca.

PRECAUCIÓN

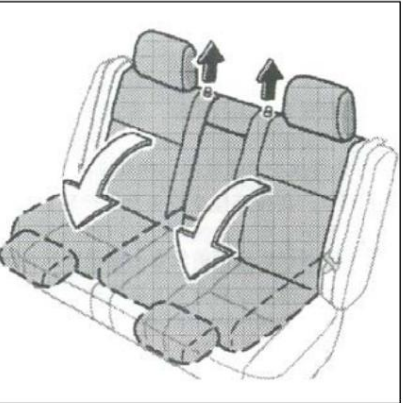
Evite reclinar el respaldo más de lo necesario para evitar que el cinturón de seguridad se deslice hacia abajo en caso de colisión. Los cinturones de seguridad brindan la máxima protección en caso de colisión frontal o trasera cuando el cinturón de seguridad se desliza hacia abajo.

El conductor y el pasajero delantero están sentados erguidos y bien atrás en los asientos. Si está reclinado, el cinturón de regazo puede deslizarse más allá de sus caderas.

y aplicar fuerzas de sujeción directamente en el abdomen o el cuello puede entrar en contacto con el cinturón de hombro.

En caso de colisión frontal, cuanto más se incline el asiento, mayor será el riesgo de muerte o lesiones personales.

Asiento trasero plegable (opcional)



Tire hacia arriba la manija del asiento trasero para desbloquear el asiento y pliéguelo.

De esta manera, el maletero

Se puede ampliar hasta la parte trasera de los asientos delanteros. Para conocer las precauciones a tener en cuenta al cargar el equipaje, consulte "Precauciones para el almacenamiento del equipaje" en la Sección 2. Si es necesario, cada respaldo se puede plegar por separado.

Asiento trasero plegable (solo en F3-R)



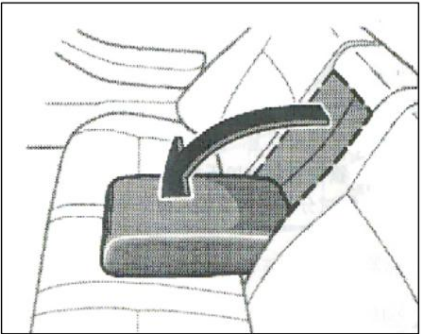
Tire hacia arriba los cinturones de seguridad del asiento trasero para desbloquear el asiento y bájelo. De esta manera, el maletero se puede ampliar hasta la parte trasera de los asientos delanteros. Para las precauciones a tener en cuenta al cargar el equipaje, consulte "Precauciones para el almacenamiento del equipaje" en el apartado 2.

PRECAUCIÓN
Cuando el asiento trasero esté desplegado, para evitar que los ocupantes resulten heridos en caso de accidente o frenado de emergencia, siga las siguientes medidas: • Tire del asiento trasero hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté firmemente bloqueado y que no se pueda ver la marca roja del botón. De lo contrario, el funcionamiento normal de los cinturones de seguridad podría verse afectado. • Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté torcido ni bloqueado en el asiento trasero. Luego, colóquelo en la posición correcta para su uso.

El asiento trasero integrado no se puede doblado.

Asiento trasero integrado (solo en F3, tipo no noble Gi, y F3, tipo insignia GL-i)

Apoyabrazos (opcional)



Para utilizar el apoyabrazos, sáquelo como se indica. se muestra arriba.

Cinturones de seguridad

Precauciones con el cinturón de seguridad:

BYD AUTO recomienda encarecidamente que el conductor y los pasajeros del vehículo estén debidamente sujetos en todo momento con los cinturones de seguridad provistos. De lo contrario, podrían aumentar las posibilidades de sufrir lesiones y/o la gravedad de las lesiones en caso de accidente.

Los cinturones de seguridad provistos para su vehículo están diseñados para personas de tamaño adulto, lo suficientemente grandes como para usarlos correctamente.

Los niños deben sentarse en el asiento trasero y usar el cinturón de seguridad. Según las estadísticas de accidentes, el niño está más seguro cuando está correctamente sujeto en el asiento trasero que en el delantero.

Si un niño debe sentarse en el asiento delantero, el cinturón de seguridad debe estar correctamente abrochado. Si ocurre un accidente y los cinturones de seguridad no están abrochados correctamente, la fuerza del inflado rápido del airbag puede causar la muerte o lesiones graves al niño.

niño.

No permita que el niño se ponga de pie ni se arrodele en los asientos delanteros ni traseros. Un niño que no esté sujeto puede sufrir lesiones graves o incluso morir durante una frenada de emergencia o una colisión.

Además, no dejes que el niño se sienta en tu regazo, ya que no proporciona suficiente sujeción.

PRECAUCIÓN

Durante la conducción, los pasajeros deberán sentarse en sus asientos y abrocharse bien los cinturones de seguridad. De lo contrario, se pueden producir fácilmente lesiones o muertes en caso de frenado de emergencia y colisión.

Al utilizar los cinturones de seguridad, tenga en cuenta lo siguiente: •

Utilice el cinturón sólo para una persona a la vez. No utilice un mismo cinturón para dos o más personas, ni siquiera niños.

- Evite reclinar el respaldo del asiento.

lo necesario. Los cinturones de seguridad brindan máxima protección en caso de colisión frontal o trasera cuando el conductor y el pasajero delantero están sentados erguidos y bien atrás en los asientos. Puede consultar las descripciones sobre el ajuste del asiento.

- Tenga cuidado de no dañar la correa ni los herrajes del cinturón. Tenga cuidado de que no queden atrapados ni apretados en el asiento o las puertas.
- Inspeccione el sistema de cinturones periódicamente.

Compruebe si hay cortes, desgastes o piezas sueltas. Las piezas dañadas deben reemplazarse. No desmonte ni modifique el sistema.

- Mantenga las correas limpias y secas.

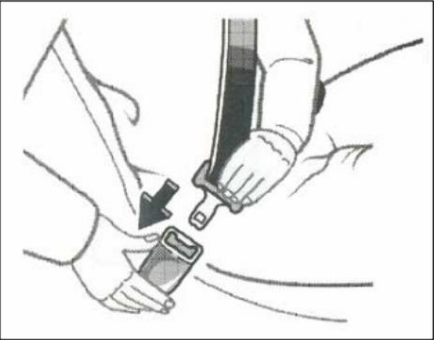
Si necesitan limpieza, utilice una solución de jabón suave o agua tibia. Nunca utilice blanqueador, tintes ni limpiadores abrasivos que puedan debilitar gravemente las correas. (Consulte "Limpieza del interior" en la Sección 5).

- Reemplace el conjunto de correas

(incluidos los pernos) si se ha utilizado en un impacto fuerte. Se debe reemplazar todo el conjunto incluso si el daño no es evidente.

PRECAUCIÓN
Los cinturones de seguridad están diseñados únicamente para adultos, no son adecuados para niños. Los niños deben estar sentados en la parte trasera. asiento.

Cinturones de seguridad de 3 puntos



Ajuste el asiento según sea necesario y siéntese derecho y bien apoyado en el respaldo.

Para abrochar el cinturón, sáquelo del retractor e inserte la pestaña en la hebilla.

Escuchará un clic cuando la pestaña se bloquea en la hebilla.

La longitud del cinturón de seguridad se ajusta automáticamente a su tamaño y al asiento.

POR DAUTO

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

posición.

El retractor bloqueará el cinturón durante una frenada repentina o en caso de impacto.

También puede bloquearse si se inclina hacia adelante demasiado rápido. Un movimiento lento y suave permitirá que el cinturón se extienda y usted pueda moverse libremente.

No utilice el asiento hasta que esté

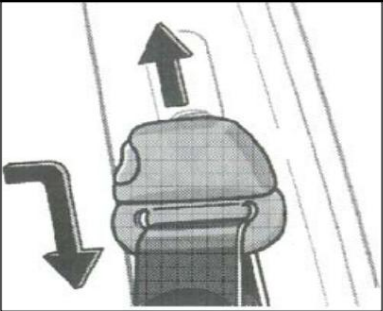
El cinturón es fijo. No puede proteger a un ocupante adulto ni a su hijo de lesiones.

Si no se puede sacar el cinturón de seguridad del retractor, tire del cinturón con firmeza y suéltalo. Entonces podrás

Para sacar suavemente el cinturón del retractor.

Cuando se utiliza un cinturón de hombro trasero

Si el cinturón de seguridad está completamente extendido y luego se retrae incluso un poco, el cinturón queda bloqueado en esa posición y no se puede extender. Suelte el cinturón de seguridad nuevamente y se retraerá adecuadamente. Luego, sáquelo nuevamente.



Cinturones de seguridad con hombro ajustable ancla

Ajuste la posición del anclaje del hombro a su tamaño.

Para subir: deslizar el ancla hacia arriba.

Para bajar: presione el botón de liberación del bloqueo.

Botón y deslice el ancla hacia abajo.

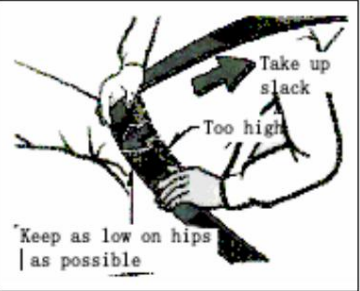
Después del ajuste, asegúrese de que el anclaje esté bloqueado en su posición.

PRECAUCIÓN
• Después de insertar la pestaña, asegúrese Tanto la pestaña como la hebilla son bloqueado y el cinturón no está torcido. • No inserte monedas, clips, etc. en la hebilla, ya que esto puede impedir que cierre correctamente la pestaña y hebilla. • Si el cinturón de seguridad no funciona Normalmente, comuníquese inmediatamente con su estación de servicio BYD AUTO.

POR DAUTO

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

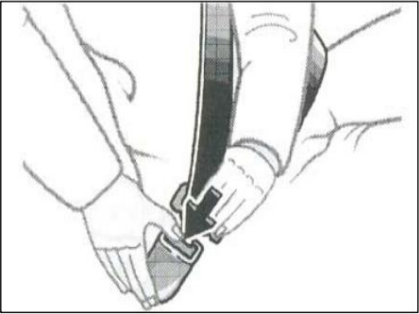
Ajuste la posición del lomo y cinturones de hombro.



Coloque el cinturón de regazo lo más bajo posible en sus caderas, no en su cintura. Luego, ajústelo hasta que quede bien ajustado tirando de la parte del hombro hacia arriba a través de la placa de cierre.

PRECAUCIÓN

- Tanto los cinturones lumbares colocados en una posición alta como los cinturones sueltos pueden causar lesiones graves debido al deslizamiento por debajo del cinturón de regazo durante una colisión y otros resultados no deseados. Mantenga el cinturón de regazo colocado lo más bajo posible sobre las caderas. • Por su seguridad, no coloque el cinturón de hombro debajo del brazo.



Para soltar el cinturón, presione el Botón de liberación de la hebilla y permitir que Cinturón para retraer.

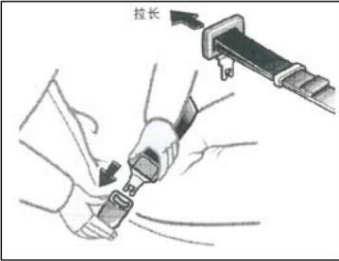
Si el cinturón no se retrae con suavidad, sáquelo y verifique que no esté torcido ni enroscado. Luego, asegúrese de que permanezca en su lugar. se desenrolla a medida que se retrae.

PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el cinturón pase por el centro del hombro. El cinturón

Debe estar lo suficientemente alejado del cuello y no debe caerse del hombro. De lo contrario, la protección del cinturón se debilitará y podrían producirse lesiones en caso de colisión.

Cinturones de seguridad de 2 puntos

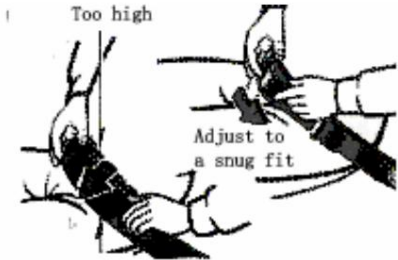


Siéntese en el asiento derecho y bien apoyado en el respaldo. Para abrocharse el cinturón, Inserte la pestaña en la hebilla.

Escuchará un clic cuando la pestaña se bloquea en la hebilla.

Si el cinturón no es lo suficientemente largo para usted, sostenga la pestaña en ángulo recto con respecto al cinturón y tire de ella.

Mantén las caderas lo más bajas posible



Retire el exceso de longitud del cinturón y ajuste la posición del mismo.

Para acortar el cinturón, tire del extremo libre del mismo.

Coloque el cinturón lumbar lo más bajo posible.

posible en las caderas, no en el lomo. Luego, ajústelo para que quede ceñido.

PRECAUCIÓN

Tanto los cinturones de regazo colocados en una posición alta como los que no están bien ajustados pueden provocar lesiones graves debido a que se deslizan por debajo del cinturón durante una colisión u otro resultado no deseado. Mantenga el cinturón de regazo colocado lo más bajo posible sobre las caderas.

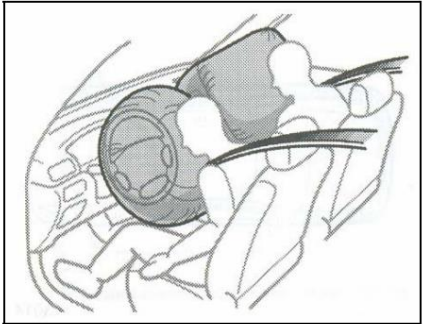
PRECAUCIÓN

• Después de insertar la pestaña, asegúrese de que la pestaña y la hebilla estén bloqueadas y que el cinturón no esté torcido. • No inserte monedas, clips, etc. en la hebilla, ya que esto puede impedir que la pestaña y la hebilla se cierren correctamente. • Si el cinturón de seguridad no funciona normalmente, comuníquese de inmediato con la estación de servicio BYD AUTO. No use el asiento hasta que el cinturón de seguridad esté fijado. No puede proteger a un ocupante adulto ni a su hijo de lesiones.



Para soltar el cinturón, presione el botón de liberación de hebilla.

Doble airbag SRS (opcional)



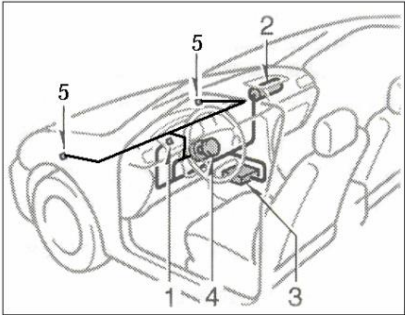
El airbag es un sistema de sujeción suplementario (SRS). Refuerza los cinturones de seguridad, que están diseñados para activarse en respuesta a un impacto frontal severo. Este sistema proporciona una protección adicional a la cabeza y el pecho del ocupante para reducir las lesiones y la muerte.

Los cinturones de seguridad no pueden sustituir a los airbags, ya que forman parte del sistema de protección del automóvil. Tenga en cuenta que el airbag solo puede ejercer su máximo efecto con el cinturón de seguridad abrochado. Por su seguridad y la de su familia, preste especial atención a las PRECAUCIONES de esta sección.

PRECAUCIÓN

- ¡ Utilice los cinturones de seguridad disponibles mientras conduce! • Siéntese en la postura correcta. De esta manera, los cinturones de seguridad y el airbag SRS protegerán mejor a todos los ocupantes. • ¡ Los niños deben sentarse en los asientos traseros! • ¡No desmonte el sistema de airbag SRS usted mismo!

Montaje del sistema

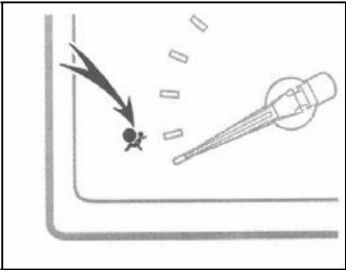


El airbag SRS contiene principalmente las siguientes piezas:

POR DAUTO

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

- 1. Luz de advertencia del
 - SRS 2. Airbag del pasajero delantero
 - Subconjunto (instalación de
 - airbag y carga)
 - 3. Unidad de control electrónico del airbag
 - 4. Conjunto de airbag del conductor
 - 5. Sensor de colisión
- La ECU del airbag incluye un sensor de seguridad y un sensor de airbag.
- Indicador de advertencia del airbag



Este airbag está controlado por un

Unidad de control electrónico. Con función de autodiagnóstico, indica el estado del sistema mediante un testigo luminoso en el cuadro de instrumentos.

Cada vez que se gira la llave de encendido a la posición "ON", el indicador se enciende durante unos 5 segundos y se apaga y permanece encendido durante los 5 segundos siguientes. Esto significa que el sistema funciona bien.

Si el airbag ha sido cerrado por la estación de servicio BYD, el indicador seguirá funcionando como se indica arriba, pero el airbag no tendrá la función de protección.

Este sistema de luces de advertencia monitorea la ECU del airbag, el sensor de impacto, los infladores, la luz de advertencia, el cableado de interconexión y las fuentes de energía. Para obtener más detalles, consulte "Mantenimiento del indicador de remanente y las alarmas acústicas de advertencia" en la Sección 1-5.

AVISO
Las siguientes situaciones indican que el sistema de airbag funciona de manera anormal: • El indicador no se enciende cuando se gira la llave de encendido.
• El indicador no se apaga después de 5 segundos de girar la llave de encendido o se enciende nuevamente después de apagarse.
• El indicador se enciende de nuevo cuando se apaga la llave de encendido.
• El indicador se enciende o parpadea durante la conducción.

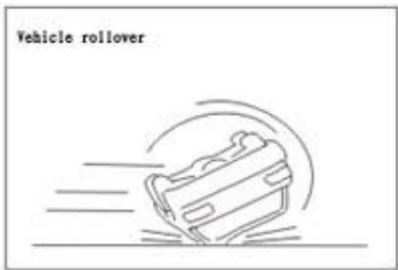
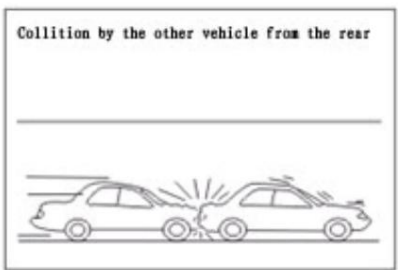
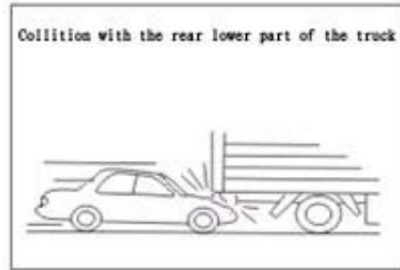
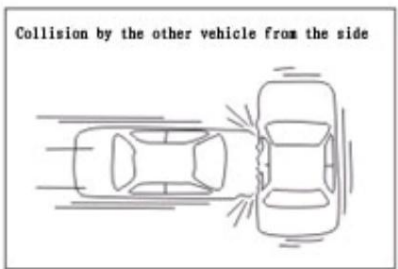
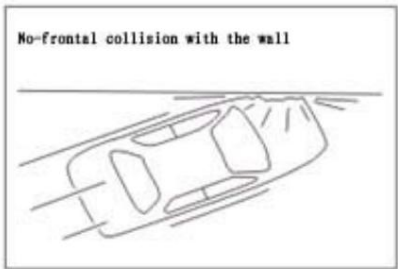
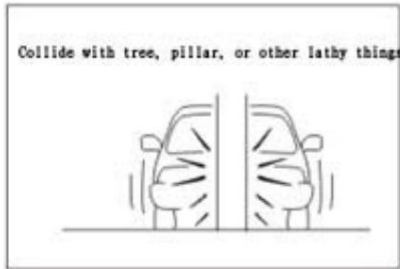
PRECAUCIÓN
Si el airbag no funciona bien, comuníquese con el taller de servicio BYD AUTO para que lo examinen, de lo contrario afectará el funcionamiento normal del airbag.

POR DAUTO

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

Condiciones de activación del sistema de airbag SRS El sistema de bolsas de aire SRS está diseñado para activarse en respuesta a un impacto frontal severo u otro impacto especial. El airbag SRS no está diseñado para inflarse si el vehículo sufre una colisión frontal, lateral o trasera a baja velocidad, o si vuelca. Sin embargo, los cinturones de seguridad protegerán a los ocupantes. Cuando se produce un impacto, la ECU del SRS analizará la aceleración para comprobar si alcanza el valor de referencia para activar el airbag. Si no alcanza el valor, el airbag no se activará, aunque el vehículo sufra una fuerte deformación en el accidente. La ECU del airbag BYD F3 está diseñada en función de la mayoría de las condiciones de la carretera y del uso incorrecto del vehículo. Sin embargo, tenga en cuenta este manual para conducir su vehículo y garantizar su seguridad.	Porque las razones del hombre pueden llevar a accidentes. El proceso de protección del airbag Cuando el sistema de airbag está activado, se libera gas en el airbag y este se infla rápidamente. El airbag protege al conductor y al pasajero de sufrir lesiones en la cabeza, el cuello y el pecho cuando se coloca en el airbag, ya que la inercia del movimiento se amortigua. Cuando el airbag sacude el cuerpo, puede absorber la energía y hacer que el gas salga del airbag a cierta velocidad. De esta manera, se pueden reducir aún más las lesiones a la persona. Después del accidente, el gas del airbag se agotará por completo, por lo que no bloqueará el campo visual frontal. El airbag se despliega cada unos ms, proporcionando así protección extra al conductor y a los pasajeros. Mientras se despliega el airbag, hay	Un sonido fuerte. Generalmente no causa lesiones. Puede causar acúfenos y hacer que pierda la audición temporalmente. Sin embargo, estos son persistentes y se recuperará rápidamente. El gas del airbag puede producir un olor y afectar el apetito, pero no intoxica al conductor ni a los pasajeros. Mientras se infla el airbag, puede que emita algo de humo. Es normal.
---	---	---

Condiciones en las que el airbag SRS no se despliega

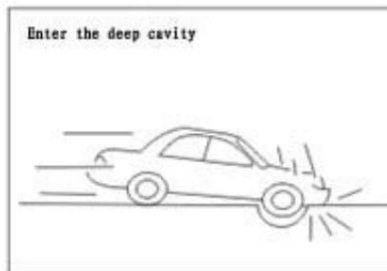


El airbag SRS no está diseñado para inflarse si se dan las condiciones mencionadas anteriormente. Para ver ejemplos, consulte las ilustraciones anteriores.

POR DAUTO

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

Condiciones en las que se despliega el
airbag SRS



Las bolsas de aire delanteras SRS pueden
desplegarse si se cumplen las condiciones anteriores
ocurrir.

Las bolsas de aire delanteras SRS
pueden desplegarse si ocurre un impacto
fuerte en la parte inferior de su vehículo.
Para ver ejemplos, consulte lo anterior.
Ilustraciones.

POR DAUTO

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

AVISO - El sistema de airbag SRS está diseñado únicamente para este módulo. Los cambios en el sistema de suspensión, neumáticos, parachoques, chasis y otras piezas pueden tener consecuencias perjudiciales. Además, no sustituya ninguna pieza del sistema de airbag SRS en otros vehículos. De lo contrario, el sistema de airbag SRS no será válido. • Mientras conduce, utilice el cinturón de seguridad y siéntese en una postura correcta. Si no se abrocha el cinturón de seguridad, se inclina hacia adelante o mantiene una postura correcta, aumentará la posibilidad de sufrir lesiones en caso de accidentes que activen el airbag SRS. • Mantenga una distancia de 25 cm entre el conductor y el pasajero. El sistema de airbag SRS protegerá mejor al conductor. Esto también significa que los asientos delanteros y el reposacabezas deben ajustarse de acuerdo con la figura de cada pasajero. Además, el conductor debe mantener el codo ligeramente doblado, incluso casi recto. - No coloque nada sobre la cubierta del volante ni sobre la superficie de la posición del airbag del pasajero delantero. Estos dos lugares deben limpiarse con un paño seco. No golpee demasiado esas zonas.		- No se permite que los niños se sienten en la Asiento delantero sin dispositivo de retención infantil. Como el airbag frontal se infla con una velocidad y una fuerza considerables, el niño puede sufrir lesiones graves o incluso morir. - No debe haber ninguna persona, animal u objeto entre el airbag SRS y el conductor o los pasajeros del asiento delantero. No lleve a un niño en su regazo o en sus brazos. Sería extremadamente peligroso para los niños. - No coloque ningún objeto ni a sus mascotas sobre o delante del tablero de instrumentos o del volante que alberga el sistema de airbag frontal, ya que la posibilidad de que resulte herido aumentará en caso de accidentes que activen el airbag SRS. • No cambie ninguna parte del sistema de airbag SRS, incluidas las marcas. • Cualquier operación al sistema de airbag SRS o reparación relacionada con este sistema debe ser realizada por la estación de servicio BYD AUTO. - Cambie el sistema de airbag SRS cada 15 años a partir de la fecha de fabricación indicada en el certificado del vehículo y en el manual de mantenimiento. Esto debe ser realizado por un taller de BYD AUTO. Para reemplazar algunas partes del sistema de airbag SRS, por favor haga un registro. • El sistema de airbag SRS solo brinda protección una vez. Después de desplegarse o	dañado, debe reemplazarse por uno nuevo uno. - Cuando transfiera su vehículo a otra persona, entregue los archivos del vehículo al nuevo propietario. Si el sistema de airbag SRS está cerrado, entregue también este archivo al nuevo propietario. - Para desechar las piezas del sistema de airbag SRS, observe las normas de seguridad y el proceso de eliminación. Las estaciones de servicio BYD están familiarizadas con estas normas y las descripciones detalladas de eliminación están disponibles en el manual de mantenimiento. - El sistema de airbag SRS tiene una excelente Capacidad antimagnética. Sin embargo, para evitar situaciones inesperadas, no conduzca el vehículo en áreas donde la intensidad magnética supere las normas estatales. - El sistema de airbag SRS es adecuado para muchas condiciones de la carretera y para un funcionamiento incorrecto del vehículo. Sin embargo, para evitar accidentes repentinos, no provoque un choque grave contra el chasis ni conduzca el vehículo bruscamente en carreteras en mal estado.
--	--	--	---

POR DAUTO

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

Cierre del sistema de airbag SRS En algunas situaciones, el sistema de airbag SRS se puede cerrar. Por ejemplo:

Incluso si el

- asiento está ajustado correctamente, pero la distancia de 25 cm entre el pecho del conductor y el asiento trasero es de 25 cm.
- y el volante no se puede mantener.

Es necesario instalar un equipamiento especial en la zona del volante para personas con discapacidad.

El asiento del pasajero delantero está ajustado por algún motivo.

Sin embargo, no se puede garantizar la posición establecida en el momento de la entrega.

Comuníquese con su estación de servicio BYD AUTO para cerrar el sistema de bolsas de aire SRS. Al cerrar un

airbag, marque en la posición correcta y regístrelo en el manual de servicio.

PRECAUCIÓN
En algunas situaciones, el sistema de airbag SRS puede estar cerrado. Para ello, póngase en contacto con su taller BYD AUTO. De lo contrario, podría provocar lesiones graves o la muerte.
Para reanudar la función de protección del sistema de airbag SRS, reinicie el sistema de airbag SRS cerrado lo antes posible.

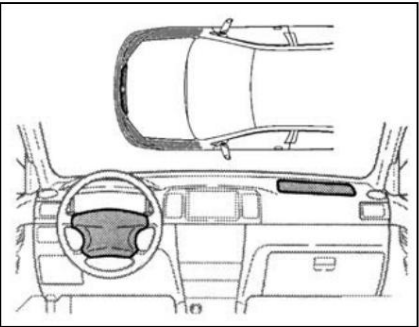
Otras situaciones • Lea atentamente este manual.

Si desea vender o deshacerse del vehículo, informe al nuevo propietario o a la fábrica de eliminación que este vehículo tiene el sistema de airbag SRS y sugiérales que lean este manual detenidamente. • Mientras se despliega el airbag, evite tocar el módulo del airbag. De lo contrario, puede causar quemaduras o molestias. Póngase en contacto con su estación de servicio BYD AUTO para reemplazarlo con un nuevo airbag SRS lo antes posible si se ha activado antes. • El sistema de airbag SRS se activará solo en algunas situaciones.

Por lo tanto, si el sistema de airbag SRS no funciona, es posible que no sea un problema del sistema en sí. La reparación anormal o inoportuna de las partes dañadas del vehículo puede afectar al sistema de airbag SRS.

POR DAUTO

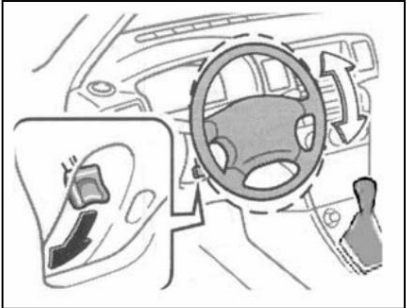
MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3



Comuníquese con la estación de servicio BYD AUTO en las siguientes condiciones:

- Las bolsas de aire SRS se han inflado.
- La parte delantera del vehículo (sombreada en la ilustración) estuvo involucrada en un accidente que no fue lo suficientemente grave como para provocar que se inflaran las bolsas de aire SRS.
- La sección de la almohadilla del volante La rueda (sombreada en la ilustración) está rayada, agrietada o dañada.

Volante



Para cambiar el ángulo del volante, sostenga el volante, empuje hacia abajo la palanca de liberación de bloqueo, incline el volante hasta el ángulo deseado y regrese la palanca a su posición original.

PRECAUCIÓN

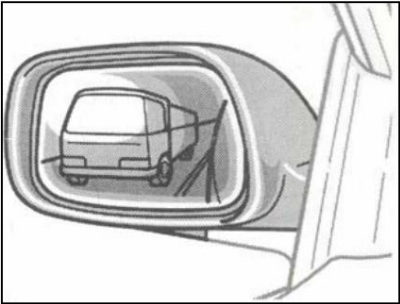
- No ajuste el volante mientras el vehículo esté en movimiento. Esto puede provocar que el conductor maneje mal el vehículo y se produzca un accidente.

- Después de ajustar el volante, intente moverlo hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que esté bloqueado en su posición.

Interruptor de control de audio del volante (opcional)

En el modo de radio, presione la tecla " " y la tecla " " en el interruptor principal del volante para buscar programas. Pulse "MUTE" para silenciar el dispositivo.

Espejo retrovisor exterior eléctrico

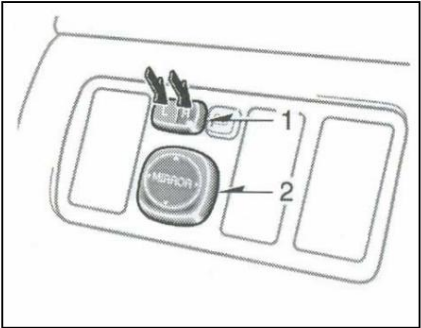


Ajuste el espejo de manera que pueda ver solo el costado de su vehículo.

El espejo.

PRECAUCIÓN
No ajuste el espejo mientras el vehículo esté en movimiento. Si lo hace, podría provocar que el conductor maneje mal el vehículo. vehículo y por lo tanto puede producirse un accidente ocurrir.

Control del espejo retrovisor eléctrico



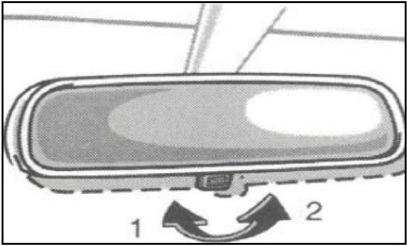
Para ajustar un espejo, use los interruptores. (El modelo de taxi y el modelo de entrenamiento no están diseñados con este interruptor).

característica.)

- 1. Interruptor de selección: para seleccionar el espejo que se va a ajustar, presione el interruptor hacia "L" o "R".
 - 2. Interruptor de control: para mover el espejo, empuje el interruptor en la dirección deseada.
- Los espejos se pueden ajustar cuando la llave está en la posición "ACC" u "ON".

AVISO
Si el espejo está bloqueado por el hielo, no utilice el control ni raspe la superficie del espejo. Utilice un descongelador en aerosol para liberar el espejo.

Espejo retrovisor interior



el espejo de manera que pueda ver apenas la parte trasera de su vehículo en el espejo.

Tire de la palanca hacia usted (posición 2 en la ilustración) para reducir el resplandor del faro del vehículo que está detrás de usted durante la conducción nocturna.

Conducción diurna en la posición 1: el reflejo en el espejo tiene mayor claridad

en esta posición.

Conducción nocturna en la posición 2:

Recuerde que al reducir el deslumbramiento también se pierde algo de claridad en la visión trasera.

El espejo tiene una función de visualización de dirección (opcional):

Condición de arranque: El interruptor de encendido se gira a la posición ACC/ON.

SECCIÓN 1-4

FUNCIONAMIENTO DE INSTRUMENTOS Y CONTROLES

4. Luces, limpiaparabrisas, desempañador y HUD (Head-up Display)

Faros delanteros y luces direccionales.....

Luz de freno montada en lo alto.....

Luces intermitentes de emergencia.....

Luces antiniebla delanteras.....

Luces antiniebla traseras.....

Luz interior trasera

Luz del interruptor de encendido.....

Luz interior delantera

Lámpara de lectura delantera.....

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....

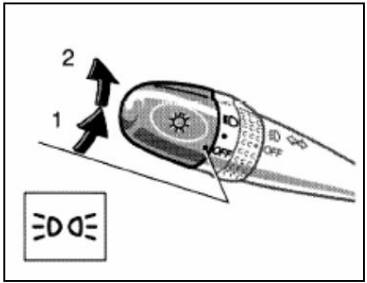
Desempañador de luneta trasera.....

HUD de velocidad (pantalla de visualización frontal)

POR DAUTO

F3 MANUAL DEL PROPIETARIO Luces

Faros delanteros y luces direccionales (sin sistema de control automático de luces)



FAROS DELANTEROS

Para encender las siguientes luces, gire el interruptor de luces de faros/direccionales a la Posición

1: luces de posición, luces de matrícula y luces del panel de instrumentos.

La luz indicadora (luces verdes) de las luces de posición en el panel de instrumentos indica que las luces de posición

están encendidos.

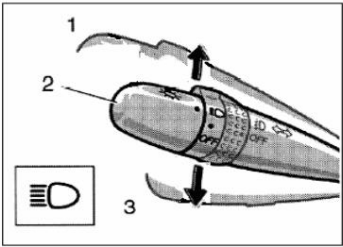
Posición 2: faros y todas las luces mencionadas anteriormente.

Zumbador recordatorio luminoso

Un zumbador le recordará que apague las luces cuando se abra la puerta del conductor si retira la llave con la luz delantera encendida.

AVISO

Para evitar que la batería se descargue, no deje las luces encendidas durante un período prolongado cuando el motor no esté funcionando.



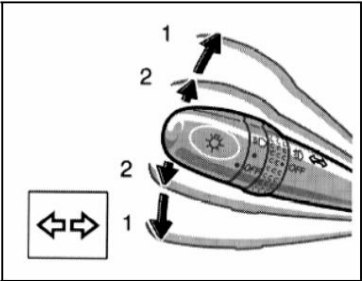
altas y bajas: gire el interruptor multifunción izquierdo hacia el interruptor de los faros. Para las luces bajas, empuje la palanca a la posición 2. Tire de la palanca a la posición 3 para las luces altas. La luz indicadora de luces altas de los faros (luz azul) en el panel de instrumentos le indicará que las luces altas están encendidas.

Hacer parpadear las luces altas de los faros (posición 1)

Tire la palanca completamente hacia atrás. Las luces altas intermitentes de los faros delanteros se apagarán cuando suelte la palanca.

La luz indicadora de luces altas del faro (luz azul) en el panel de instrumentos le indicará que las luces altas están parpadeando.

Puedes hacer destellar las luces altas con la perilla girada a la posición "apagado".



Luces de señal de giro

Para señalar un giro, empuje el interruptor multifunción izquierdo hacia arriba o hacia abajo a la posición 1.

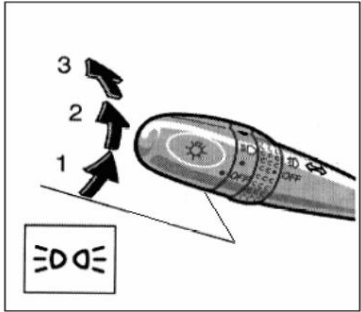
La llave debe estar en la posición "ON".

La palanca vuelve automáticamente a su posición original después de hacer un giro, pero es posible que deba devolverla con la mano después de cambiar de carril.

Para señalar un cambio de carril, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo hasta el punto de presión (posición 2) y manténgala allí.

Si las luces indicadoras de señal de giro (luces verdes) en el panel de instrumentos parpadean más rápido de lo normal, significa que una bombilla de la señal de giro delantera o trasera está quemada.

Faros delanteros y luces direccionales (con sistema de control automático de luces, opcional)



Faros delanteros

Para encender las siguientes luces, gire el interruptor de ajuste de luces: Posición 1: luces de posición, de matrícula y del panel de instrumentos.

La luz indicadora (luz verde) para

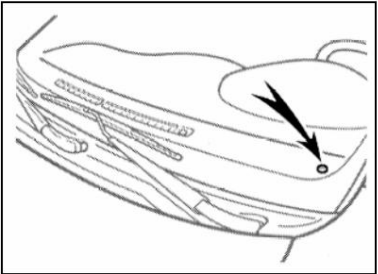
Las luces de posición en el panel de instrumentos le indicarán que la luz trasera están encendidos.

Posición 2: faros y todas las luces mencionadas anteriormente.

Posición 3 ("AUTO"): faros y toda la luz en la posición 2.

Se encienden o apagan automáticamente dependiendo de la oscuridad del entorno.

Cuando conduzca el vehículo en un túnel, garaje u otro entorno oscuro donde se necesite luz de inmediato, gire el interruptor a la posición 2 manualmente.



BYDAUTO El sensor

F3 MANUAL DEL PROPIETARIO Puede

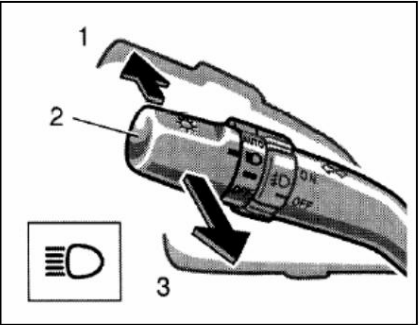
de control automático de luces está en la parte superior del panel de instrumentos del lado del conductor.

No coloque nada sobre el panel de instrumentos ni fije nada en el parabrisas que bloquee esto. sensor.

Cuando gira la llave de encendido de "ON" a "ACC" o "LCOK", o saca la llave con el interruptor de las luces delanteras encendido, las luces delanteras se apagarán.

Si desea volver a encender las luces delanteras, gire la llave de encendido a la posición "ACC" u "ON".

Si su vehículo estará estacionado durante al menos una semana, asegúrese de que el interruptor de las luces delanteras esté apagado.



Luces altas y bajas: Para luces altas, empuje la palanca a la posición 1. Para luces bajas, empuje la palanca a la posición 2.

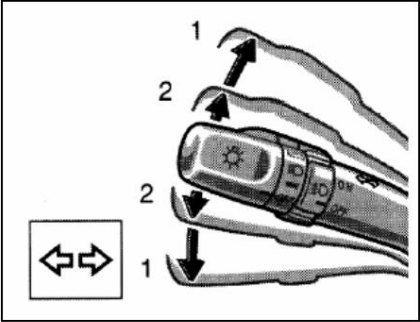
Tire de la palanca hasta la posición 3 para encender las luces altas. La luz indicadora (luz azul) de las luces altas del faro en el panel de instrumentos le indicará que las luces altas están encendidas.

Hacer parpadear las luces altas de los faros (posición 3)

Tire la palanca completamente hacia atrás. Las luces altas intermitentes de los faros delanteros se apagarán cuando suelte la palanca.

hacer destellar las luces altas con la perilla girada a la posición "apagado".

Luces de señal de giro



Para señalar un giro, empuje el interruptor multifunción izquierdo hacia arriba o hacia abajo a la posición 1.

La llave debe estar en la posición "ON".

La palanca regresa automáticamente después de realizar un giro, pero es posible que tengas que devolverla con la mano después de cambiar de carril.

Para señalar un cambio de carril, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo hasta el punto de presión.

AVISO Para
evitar que la batería se descargue, no deje las luces encendidas durante un período prolongado cuando el motor no esté funcionando.

BYDAUTO (posición

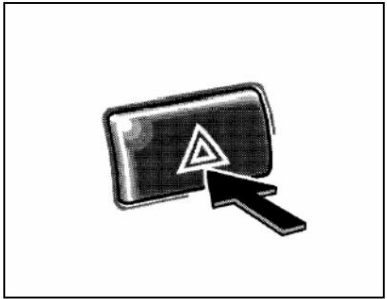
MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

2) y manténgalo presionado.
Si las luces indicadoras de señal de giro (luces verdes) en el panel de instrumentos parpadean más rápido de lo normal, significa que una bombilla de la señal de giro delantera o trasera está quemada.

Luz de freno de montaje alto (opcional)

Al pedalear, esta luz se encenderá junto con la luz de freno trasera para advertir que el vehículo está en condición de frenado y así poder prevenir contingencias.

Luces intermitentes de emergencia



Para encender las luces intermitentes de emergencia, presione el interruptor. Todas las luces de giro parpadearán. Para apagarlas, presione el interruptor una vez más.

Encienda las luces intermitentes de emergencia para advertir a otros conductores si su vehículo debe detenerse en un lugar donde podría representar un peligro para el tráfico.

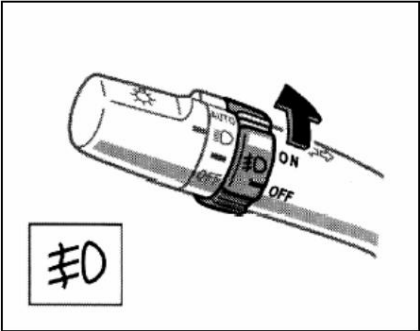
Manténgase siempre lo más alejado posible de la carretera.

El interruptor de la luz de señal de giro no funcionará cuando las luces intermitentes de emergencia estén funcionando.

AVISO

Para evitar que la batería se descargue, no deje el interruptor encendido más tiempo del necesario cuando el motor no esté funcionando.

Luces antiniebla delanteras (opcionales)

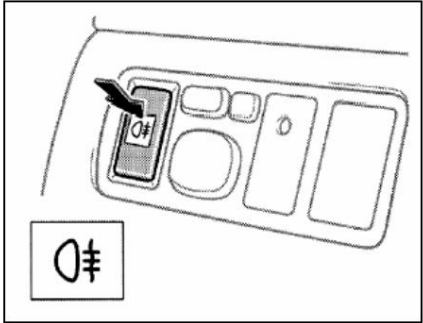


Para encender las luces antiniebla delanteras, gire la palanca del interruptor multifunción izquierdo.

Se iluminarán cuando se enciendan las luces de posición.

La luz indicadora en el panel de instrumentos de las luces antiniebla delanteras le indicará que la luz antiniebla delantera está encendida.

Luces antiniebla traseras



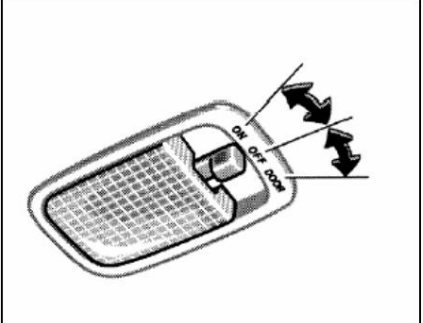
Para encender las luces antiniebla traseras, presione este interruptor. Las luces antiniebla traseras se encenderán en las siguientes condiciones: Mientras el interruptor de las luces de posición, las luces antiniebla delanteras y el interruptor de las luces antiniebla traseras estén encendidos, las luces antiniebla traseras estarán encendidas.

Mientras el interruptor de los faros delanteros y el interruptor de las luces antiniebla traseras estén encendidos, las luces antiniebla traseras estarán encendidas.

Mientras el interruptor de las luces antiniebla traseras esté encendido, la luz indicadora de las luces antiniebla traseras en el panel de instrumentos estará encendida.

Mientras el interruptor de los faros delanteros o el interruptor de las luces de posición y el interruptor de las luces antiniebla delanteras estén apagados, las luces antiniebla traseras no se encenderán ni siquiera si vuelve a abrir el interruptor de las luces antiniebla traseras. Mientras todas las demás luces estén apagadas, las luces antiniebla traseras se apagará automáticamente. Para encender las luces antiniebla traseras, presione nuevamente el interruptor de las luces antiniebla traseras.

Luz interior trasera



Para encender la luz interior, deslice el interruptor.

El interruptor de luz interior trasera tiene las siguientes posiciones:

“ON”: para mantener la luz encendida todo el tiempo.

“OFF”: para apagar la luz.

“PUERTA”: para encender la luz cuando se abre una puerta lateral o la puerta trasera. La luz se apaga cuando se cierran todas las puertas laterales y la puerta trasera.

Sistema de entrada

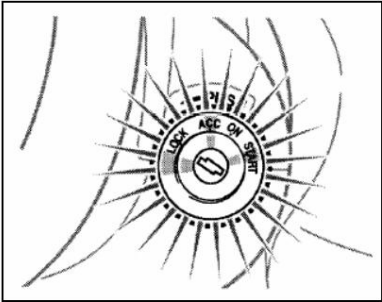
MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

iluminado BYDAUTO Cuando el interruptor está en la posición "DOOR", la luz se encenderá al abrir una de las puertas. Después de cerrar todas las puertas laterales y la puerta trasera, la luz permanece encendida durante unos 30 segundos antes de apagarse.

Sin embargo, la luz se apaga inmediatamente en los siguientes casos. • Todas las puertas laterales y la puerta trasera están cerradas cuando la llave de encendido está en la posición "ON". • Todas las puertas laterales y la puerta trasera están cerradas y bloqueadas por el control remoto inalámbrico.

Cuando todas las puertas laterales y la puerta trasera se desbloquean con el control remoto inalámbrico, la luz se iluminará y permanecerá encendida durante aproximadamente 30 segundos antes de apagarse. Esta función se puede activar o desactivar. Para obtener más información, consulte "Configuración de funciones opcionales" en la Sección 1-2.

Luz del interruptor de encendido



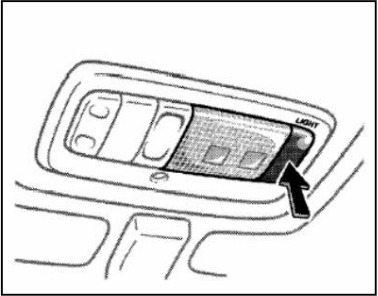
Para acceder fácilmente al interruptor de encendido, la luz del interruptor de encendido se enciende cuando se abre cualquiera de las puertas laterales o la puerta trasera. • Mientras todas las puertas laterales y la puerta trasera estén cerradas, la luz se iluminará y permanecerá encendida durante aproximadamente 30 segundos antes de apagarse.

- Cuando todas las puertas laterales y la puerta trasera estén bloqueadas mediante el control remoto inalámbrico, o después de que todas las puertas laterales y la puerta trasera estén cerradas, gire el interruptor de encendido a la posición

la posición "ON" y la luz se desvanece. • Cuando todas las puertas laterales y traseras se abren con el control remoto inalámbrico, la luz se encenderá y permanecerá encendida durante aproximadamente 30 segundos incluso si las puertas no se abren.

Esta función se puede activar o desactivar. Para obtener más información, consulte "Configuración de funciones opcionales" en la Sección 1-2.

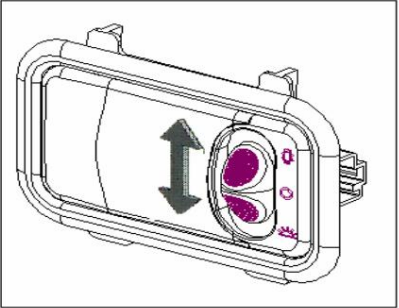
Luz interior delantera (con techo solar eléctrico)



Para encender la luz interior delantera, presione el interruptor. Para apagarla,

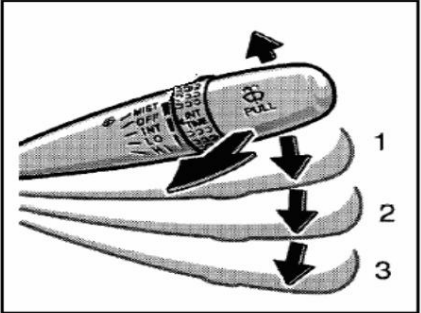
presione el interruptor nuevamente.

Lámpara de lectura delantera (opcional para el modelo de vehículo sin techo solar eléctrico)



El funcionamiento de la lámpara de lectura delantera se muestra arriba.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas



Para encender los limpiaparabrisas, mueva la palanca a la posición deseada.

posición.

El interruptor de encendido debe estar en la posición "ON".

Posición de la palanca	Operación
Posición 1	Intermitente
Posición 2	Lento
Posición 3	Rápido

Para hacer una limpieza solo una vez, levante

la palanca hacia arriba y suéltela.

Para rociar líquido lavaparabrisas, levante la palanca hacia arriba.

Después de que el lavaparabrisas eche agua, suelte la palanca. El limpiaparabrisas funcionará un par de veces.

Para obtener instrucciones sobre cómo agregar líquido lavaparabrisas, consulte "Cómo agregar líquido lavaparabrisas" en la sección 7-3.

En climas muy fríos, caliente el parabrisas con el desempañador antes de usar el lavaparabrisas. Esto ayudará a evitar que el líquido lavaparabrisas se congele en el parabrisas, lo que puede bloquear su visión.

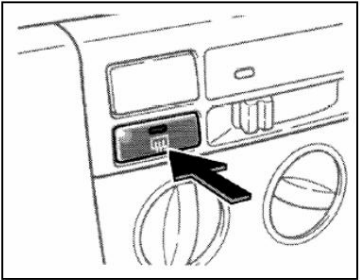
AVISO

No utilice los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. Podría rayar el vidrio y dañar el limpiaparabrisas.

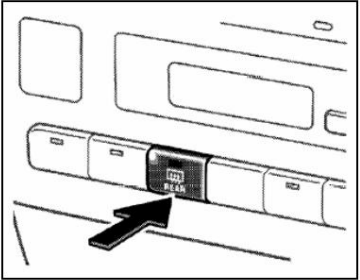
POR DAUTO

F3 MANUAL DEL PROPIETARIO

Desempañador de la ventana trasera



Con aire acondicionado manual
controles



Con controles automáticos de aire
acondicionado

Para desempañar o descongelar la
ventana trasera, presione el interruptor.

La llave debe estar en la posición "ON".

Los finos cables de calefacción del lado interior
de la ventana trasera limpiarán rápidamente la
superficie de la ventana. Se encenderá

una luz indicadora para indicar que el
desempañador está funcionando.

Presione el interruptor una vez más para apagar el
desempañador.

Con controles automáticos de aire
acondicionado, el desempañador se
apaga automáticamente después de 15 minutos.

Después de limpiar la ventana trasera,
asegúrese de que el desempañador esté
apagado. La batería se descargará si el
desempañador funciona durante mucho
tiempo, especialmente cuando el automóvil
permanece en el tráfico con frecuentes arranques
y paradas. El desempañador no está diseñado para secar gotas de lluvia o

Derretimiento de nieve.

AVISO

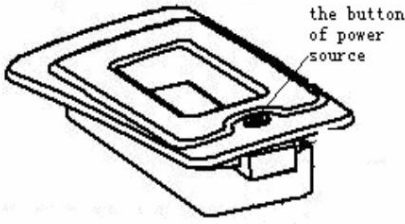
- Con controles manuales del aire acondicionado: para evitar que se descargue la batería, apague el interruptor cuando el motor no esté en marcha. • Al limpiar el interior de la ventana trasera, tenga cuidado de no rayar ni dañar los cables o conectores de calefacción.

HUD de velocidad (Head Up Display) (opcional para F3)

Si se activa el HUD de velocidad , la velocidad del vehículo se proyectará en el parabrisas.

De esta forma, el conductor puede leer la información de velocidad mientras presta atención. Atención a la situación de la carretera.

De esta manera se puede mejorar la seguridad en la conducción.



Condiciones de arranque: El interruptor de encendido está en la posición "ON".

Se presiona el interruptor de encendido abajo.

El vehículo está en movimiento.

Especificaciones técnicas principales

Artículo	Unidad de parámetro	
Laboral Voltaje	+9~+15	V
Laboral Temperatura	-30 ~ 70	°C
Almacenamiento Temperatura	-40 ~ 80	°C
Medición Rango	0 ~ 199	kilómetros por hora
Medición Error	+5%	
Dimensión	80*54*46 milímetros	

SECCIÓN 1-5

FUNCIONAMIENTO DE INSTRUMENTOS Y CONTROLES

5. Instrumentos e indicadores de recordatorio de servicio

Indicador de combustible.....

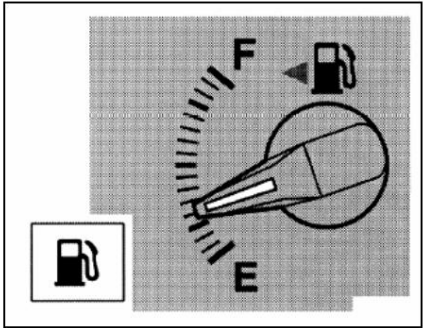
Indicador de temperatura del refrigerante del motor

Tacómetro.....

Cuentakilómetros y dos cuentakilómetros parciales.....

Indicadores de recordatorio de servicio y zumbadores de advertencia

Indicador de combustible



Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", el medidor indica la cantidad aproximada de combustible que queda en el tanque.

Casi lleno: aguja en "F"

Casi vacío: aguja en "E"

Es necesario mantener 1/4 del tanque de combustible.

La aguja se mueve al frenar, acelerar o hacer curvas. Esto se debe al movimiento del combustible en el tanque.

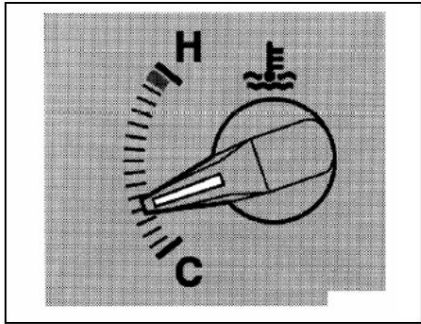


Recordatorio de llenar el combustible: si se pone amarillo cuando la aguja está en "E", llene el combustible.

Cuando conduce en una pendiente o en una curva, el combustible del tanque se balanceará. La aguja del indicador de combustible se balanceará o la luz de advertencia de la cantidad de combustible generalmente se encenderá antes.

Cuando la llave de encendido está en la posición "ON", no hay ningún mal funcionamiento incluso si la aguja del indicador de combustible está en "E".

Indicador de temperatura del refrigerante del motor



El indicador indica la temperatura del refrigerante del motor cuando el interruptor de encendido permanece en la posición "ON".

Temperatura de trabajo del

El motor varía según el clima y la carga del motor.

Si la aguja se mueve hacia la zona roja, el motor está demasiado caliente. Si el vehículo se sobrecalienta, estacione el vehículo y deje que el motor se enfríe.

Su vehículo puede sobrecalentarse durante condiciones de funcionamiento severas, como:

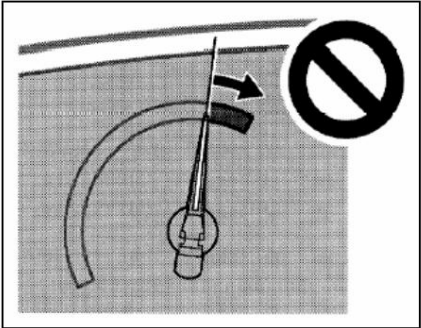
- Conducir cuesta arriba en un día caluroso.
- Dejar el vehículo en ralentí durante un período prolongado con el aire acondicionado encendido en tráfico con

frecuentes arranques y paradas. • Detenerse frente a otros vehículos.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "START", no hay ningún mal funcionamiento incluso si la aguja del indicador de temperatura del refrigerante del motor regresa a "C".

AVISO • No
quite el termostato del sistema de enfriamiento del motor, ya que esto puede provocar que el motor se sobrecaliente. El termostato está diseñado para controlar el flujo de refrigerante para mantener la temperatura del motor dentro del rango de funcionamiento especificado. • No continúe conduciendo con un motor sobrecalentado. Consulte "Si su vehículo se sobrecalienta" en la sección 4.

Tacómetro



El tacómetro indica la velocidad del motor en miles de rpm (revoluciones por minuto). Utilícelo mientras conduce para seleccionar los puntos de cambio correctos y evitar que el motor se acelere y gire demasiado.

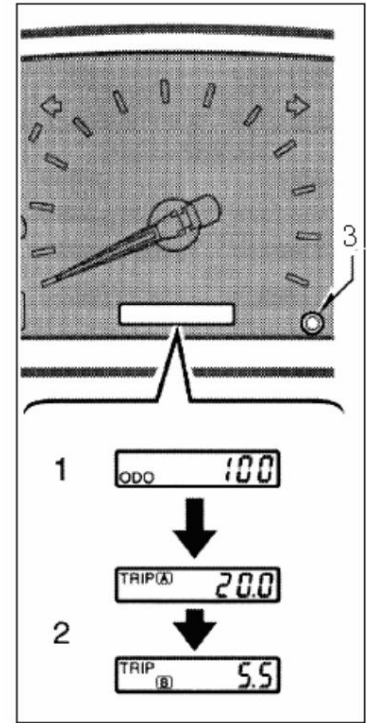
Conducir cuando el motor funciona demasiado rápido puede provocar una pérdida excesiva del motor y un bajo ahorro de combustible. Recuerde. En la mayoría de los casos, cuanto menor sea la velocidad del motor, menos combustible se consume.

Cuando el interruptor de encendido está en

posición "START", no hay ningún mal funcionamiento incluso si la aguja del indicador de temperatura del refrigerante del motor regresa a "0".

AVISO
No deje que la aguja del indicador entre en la zona roja. Esto puede provocar daños graves en el motor.

Cuentakilómetros y dos cuentakilómetros parcial



Este medidor muestra lo siguiente información:

1. Odómetro: muestra el total

Distancia recorrida por el vehículo impulsado.

2. Dos cuentakilómetros parciales: muestra dos diferentes distancias recorridas independientemente desde la última vez que cada uno

El cuentakilómetros parcial se puso a cero.

Puede utilizar un cuentakilómetros parcial (TRIP A) para calcular el consumo de combustible y el otro (TRIP B) para medir la distancia en cada viaje.

3. Perilla de reinicio del medidor de viaje: reinicia los

dos medidores de viaje a cero y también cambia la pantalla del medidor.

Para cambiar la pantalla del medidor, presione y suelte rápidamente la perilla.

El medidor muestra los cambios en el orden del odómetro al medidor de viaje (TRIP A), luego al medidor de viaje (TRIP B) y luego nuevamente al odómetro con cada presión.

Para restablecer el cuentakilómetros parcial A a cero, muestre la lectura del medidor (TRIP A/ TRIP B); luego, mantenga presionado la perilla hasta que el medidor esté configurado en cero.

Indicadores de recordatorio de servicio y zumbadores de advertencia

Si el indicador se enciende o el timbre suena... Haga esto...		
(a)		Si no está utilizando el freno de estacionamiento, estacione inmediatamente y comuníquese con su estación de servicio BYD AUTO
(b)	 (indicador y zumbador)	Abrocharse el cinturón de seguridad del conductor
(do)		Estacionamiento y verificación
(d)		Estacionamiento y verificación
(mi)		Lleva tu vehículo a la estación de servicio BYD AUTO
(F)		Llene el combustible a tiempo

Automóvil BYD

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

(g)		Lleva tu vehículo a la estación de servicio BYD AUTO Si la luz de advertencia del sistema de frenos aún está encendida, estacione inmediatamente y comuníquese con su estación de servicio BYD AUTO
(o)		Cierre todas las puertas laterales y traseras.
(i)		Lleva tu vehículo a la estación de servicio BYD AUTO
(j)	Zumbador recordatorio de llave	Quitar la llave
(k)	Zumbador recordatorio luminoso	Apaga las luces

(a) Luz de advertencia del sistema de frenos
Esta luz se enciende en los siguientes casos cuando la llave de encendido está en la posición "ON".

- El nivel del líquido de frenos es bajo.

PRECAUCIÓN
Es peligroso seguir conduciendo normalmente cuando el nivel del líquido de frenos está bajo.

Haga que revisen su vehículo en su estación de servicio BYD AUTO en los siguientes casos: •

La luz no se enciende incluso si se aplica el freno de estacionamiento cuando la llave de encendido está en la posición "ON". • La luz no se enciende

incluso si la llave de encendido está encendida con el freno de estacionamiento liberado.

Una luz de advertencia que se enciende brevemente durante el funcionamiento no indica una

problema.

PRECAUCIÓN
Si ocurre alguna de las siguientes condiciones, estacione inmediatamente su vehículo en un lugar seguro y comuníquese con su estación de servicio BYD AUTO. • La luz no se apaga incluso cuando se suelta el freno de estacionamiento mientras el motor está en marcha. En este caso, los frenos pueden no funcionar correctamente y su distancia de frenado será mayor. Presione el pedal del freno con firmeza y detenga el vehículo de inmediato. • La luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida junto con la luz de advertencia "ABS".
En este caso, no sólo fallará el ABS sino que además el vehículo se volverá extremadamente inestable durante el frenado.

(b) Luz de recordatorio del cinturón de seguridad Esta luz le recuerda al conductor que debe abrocharse el cinturón de seguridad. Una vez que la llave de encendido se gira a la posición "ON" o "START", la luz de recordatorio parpadea si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado. A menos que el conductor se abrahe el cinturón, la luz sigue parpadeando.

(c) Luz de advertencia de descarga Esta luz advierte que la batería se está descargando.

Si se enciende mientras conduces, hay un problema en algún lugar del sistema de carga.

Sin embargo, el motor seguirá funcionando hasta que se descargue la batería. Apague el aire acondicionado, el ventilador, la radio, etc. y conduzca directamente hasta la estación de servicio BYD AUTO más cercana.

(d) Luz de advertencia de baja presión de aceite del motor

Esta luz advierte que la presión del aceite del motor es demasiado baja.

Si parpadea o permanece encendido mientras conduce, deténgase en un lugar seguro y apague el motor de inmediato. Llame a una estación de servicio BYD AUTO para recibir asistencia.

La luz puede parpadear ocasionalmente cuando el motor está en ralentí o puede iluminarse brevemente después de una parada brusca. No hay por qué preocuparse si luego se apaga al acelerar ligeramente el motor.

La luz de advertencia también se encenderá si el nivel de aceite es bajo. Esta luz no está diseñada para indicar el nivel bajo de aceite. El nivel de aceite debe inspeccionarse con una varilla medidora de aceite.

AVISO No
conduzca el vehículo con la luz de advertencia encendida, ni siquiera por una cuadra. Puede dañar el motor. (e) Luz

indicadora de mal funcionamiento Esta luz se enciende cuando el sistema de inyección electrónica del motor no funciona.

Si se enciende, comuníquese con su estación de servicio BYD AUTO lo antes posible.

(f) Luz de advertencia de bajo nivel de combustible Cuando el combustible esté casi vacío, la luz se encenderá. Llene el combustible en una vez.

Al conducir en una pendiente o tomar una curva, la luz generalmente se enciende antes porque el combustible en el tanque se agita.

(g) Luz de advertencia "ABS" La luz se enciende cuando el interruptor de encendido se gira a la posición "ON".

Si no hay ningún problema con el ABS, la luz se apagará en unos segundos y luego se encenderá nuevamente debido a algún problema con el sistema.

Cuando la luz de advertencia "ABS" está encendida (y la luz de advertencia del sistema de frenos está apagada), el sistema de frenos antibloqueo no funciona, pero el sistema de frenos sigue funcionando de manera convencional. Cuando la luz de advertencia "ABS" está encendida (y la luz de advertencia del sistema de frenos está apagada), las ruedas podrían bloquearse durante un frenado repentino o un frenado en superficies resbaladizas porque el sistema de frenos antibloqueo no funciona. Si se produce alguna de las siguientes condiciones, esto indica que hay un mal funcionamiento en algún componente que está siendo monitoreado por el sistema de luces de advertencia. Comuníquese con su estación de servicio BYD AUTO lo antes posible para que revisen el vehículo.

• La luz no se enciende o permanece encendida de manera permanente cuando la llave de encendido se gira a la posición "ON". • La luz se enciende mientras conduce.

Una luz de advertencia que se enciende brevemente durante el funcionamiento no indica ningún problema.

PRECAUCIÓN

Si la luz de advertencia "ABS" permanece encendida junto con la luz de advertencia del sistema de frenos, estacione inmediatamente su vehículo en un lugar seguro y comuníquese con su estación de servicio BYD AUTO.

En este caso, no sólo fallará el ABS sino que además el vehículo se volverá extremadamente inestable durante el frenado.

(h) Luz de advertencia de puerta abierta
Esta luz permanece encendida hasta que todos los lados

La puerta y la puerta trasera están completamente cerradas.

(i) Luz de advertencia del SRS
Esta luz se encenderá cuando la llave de encendido se gire a la posición "ON". Después de aproximadamente 5 segundos, la luz se apagará. Esto significa que el sistema de airbag está funcionando correctamente.

El sistema de luz de advertencia monitorea la ECU del sistema de airbag SRS, los conjuntos de pretensores del cinturón de seguridad delantero, los infladores, la luz de advertencia, el cableado de interconexión y la fuente de alimentación. fuentes.

La ocurrencia de cualquiera de las siguientes condiciones indica que hay un mal funcionamiento en alguna de las piezas que es monitoreado por el sistema de luces de advertencia. Comuníquese con su estación de servicio BYD AUTO lo antes posible para revisar el vehículo. • La luz no se enciende o permanece encendida

durante mucho tiempo cuando se enciende el motor.

la llave de encendido se gira a la posición "ON". • La luz se enciende o parpadea mientras conduce.

(j) Zumbador recordatorio de llave Este zumbador le recuerda que debe retirar la llave cuando abre la puerta del conductor con la llave de encendido en la posición "ACC" o "LOCK".

(k) Zumbador recordatorio de luz Este zumbador sonará si las luces de posición aún están encendidas y se abre la puerta del conductor con la llave quitada del interruptor de encendido.

Comprobación de los indicadores de recordatorio

- de servicio 1. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Abra una de las puertas laterales o la puerta trasera.

La luz de advertencia de puerta abierta se iluminará.

3. Cierre la puerta.

La luz de advertencia de puerta abierta se apagará.

4. Gire la llave de encendido a la posición "ON", pero no arranque el motor.

Todos los indicadores de recordatorio de servicio,

excepto la luz de advertencia de puerta abierta, deben encenderse. La luz de advertencia

del ABS se apaga en unos segundos.

La luz de disminución del SRS se apaga después de 6 segundos.

Si algún indicador de recordatorio de servicio o zumbador de advertencia no funciona como se describe anteriormente, haga que su estación de servicio BYD AUTO lo revise lo antes posible.

AVISO Si la

luz de advertencia (como de descarga, freno, aceite, temperatura del agua, etc.) está encendida mientras conduce, estacione el vehículo lo antes posible y revíselo de acuerdo con las instrucciones de este manual.

Si es necesario, póngase en contacto con la estación de servicio BYD AUTO.

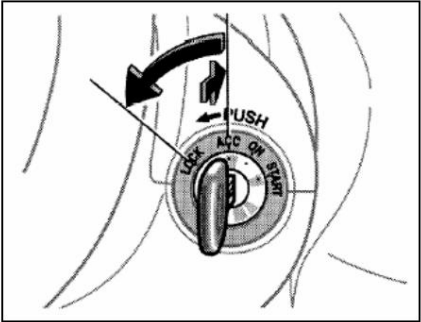
SECCIÓN 1-6

FUNCIONAMIENTO DE INSTRUMENTOS Y CONTROLES

6. Interruptor de encendido, transmisión manual y freno de estacionamiento

Interruptor de encendido con bloqueo de dirección.....	82 Freno de
estacionamiento.....	83

Interruptor de encendido con bloqueo de dirección



"START" — para arrancar el motor La llave vuelve a la posición "ON" cuando se suelta.

Para conocer los métodos de inicio, consulte la Sección 3. Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición "START", las agujas del tacómetro, del indicador de combustible y del indicador de temperatura del refrigerante del motor volverán a la parte inferior. Esto no indica ningún mal funcionamiento.

"ON" — para encender el motor y todos los accesorios

Esta es la posición normal de conducción. Cuando el interruptor de encendido se gira a "ON", la aguja del velocímetro puede moverse, esto no indica mal funcionamiento.

"ACC" — para permitir que los accesorios como la radio funcionen mientras el motor está parado. Si deja la llave en "ACC" o "LOCK", un zumbador le recordará que debe retirar la llave al abrir la puerta del conductor.

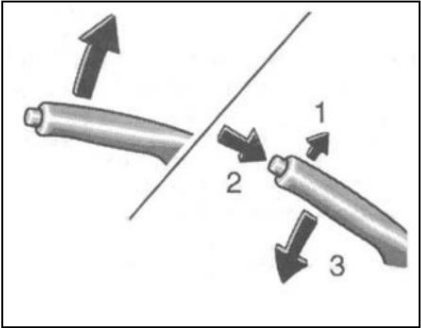
"LOCK" — para apagar el motor y bloquear el volante. La llave sólo se puede quitar en esta posición.

Debe presionar la llave para girarla de la posición "ACC" a la posición "LOCK". Al arrancar el motor, la llave puede parecer atascada en la posición "LOCK". Para liberarla, primero asegúrese de que la llave esté presionada hasta el fondo y luego mueva el volante.

ligera mientras gira la llave suavemente.

AVISO No
deje la llave en la posición "ON" si el motor no está funcionando. La batería se descargará y el dispositivo de encendido podría dañarse.

Freno de estacionamiento



Al estacionar, aplique firmemente el freno de estacionamiento para evitar que el vehículo se desplace inadvertidamente.

Para colocar el freno de mano, tire de la palanca hacia arriba. Para lograr una mayor fuerza de sujeción, primero presione el pedal del freno y manténgalo presionado mientras coloca el freno de mano.

Para liberar:

- (1) Levante ligeramente la palanca.
- (2) Presione el botón de liberación de bloqueo.
- (3) Afloje la palanca.

Para recordarle que el freno de estacionamiento está puesto, la luz de recordatorio del freno de estacionamiento en el panel de instrumentos permanece encendida hasta que suelte el freno de estacionamiento.

freno.

PRECAUCIÓN

Antes de conducir, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente liberado y que la luz recordatoria del freno de estacionamiento esté apagada.

SECCIÓN 1-7

FUNCIONAMIENTO DE INSTRUMENTOS Y CONTROLES

7. Sistema de audio del
automóvil Instrucciones del CD de a bordo
Reproductor multimedia
Resumen del GPS de a bordo.....

Instrucciones del CD de a bordo

Función y característica

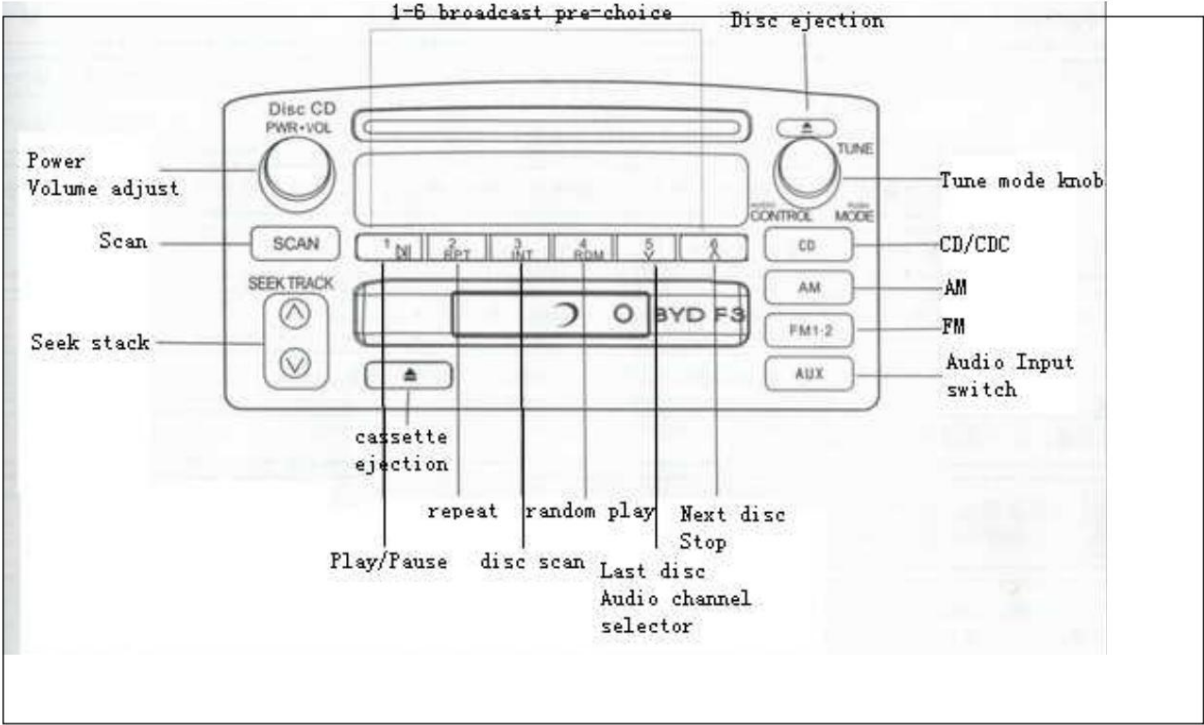
- 1. Compatible con CD
- 2. Radio AM/FM incorporada
- 3. Estructura antivibración
- 4. Potencia máxima de salida: 25 W*4 5.

Entrada de audio compatible

Especificaciones:

	Parámetro	Unidad
Artículo Voltaje de	DC: 11~16	V
trabajo Potencia máxima	25 W*4	Yo
de salida Corriente máxima	10	A
de trabajo Rango de	87,5~108,0	MEGAHERCIO
frecuencia FM Rango de frecuencia AM	522~1620	kilohercios

Instrucciones del panel de funciones del CD integrado



Power/ Volume adjusting knob: Can adjust the volume through turn the knob; pressing the knob can open/close the CD.

“TUNE-MODE” knob: pressing the knob can cycle at BAS—TRE—BAL—FRD. While at some mode, can adjust by turning the knob.
Radio: can choose the program step by step.

“SCAN” key: under the tape mode, short press can scan; long press can search automatically, and lock 6 frequency ranges automatically.

“CD/CDC” : Press to enter CD playing mode. CD, CDC, FM switch.

“AM” : Press to play AM radio. AM1 and AM2 are both available.

“FM1.2” : Press to play FM radio. FM1, FM2 and FM3 are available.

AUX: Press to switch the audio channel.

Conecte un extremo del cable de audio al dispositivo de audio externo, como la salida MP3, y el otro extremo a la entrada AUX.
Encienda su reproductor de CD y presione este botón; de esta manera, podrá reproducir las pistas almacenadas en su dispositivo de audio externo a través del reproductor de CD integrado si el dispositivo está encendido.
En otros modos de reproducción, puede presionar el botón AUX para habilitar la reproducción del dispositivo de audio externo.
Si no hay ningún dispositivo de audio externo disponible, volverá al modo de reproducción anterior.
Después de encender el reproductor de CD, se accederá directamente al modo de reproducción del dispositivo de audio externo si está insertado. “ ” y “ ”:

Modo radio: Presione el botón durante 0,5 segundos para seleccionar un canal hacia atrás o hacia adelante y durante 2 segundos arriba para buscar automáticamente el canal anterior o siguiente disponible.
Modo CD: Pulse el botón para seleccionar una pista hacia atrás o hacia adelante. Manténgalo pulsado para avanzar o retroceder rápidamente. Para reanudar la reproducción normal, suéltelo.

 key: CD: play/pause
Radio: pressing 2s or more can store the current broadcast; pressing 05s can receive the stored broadcast.

 key: CD: repeated play music
Radio: pressing 2s or more can store the current broadcast; pressing 05s can receive the stored broadcast.

 key: CD: scan the music. Play every music's frontal 10s.
Radio: pressing 2s or more can store the current broadcast; pressing 05s can receive the stored broadcast.

 key: CD: play the music stochastically.
Radio: pressing 2s or more can store the current broadcast; pressing 05s can receive the stored broadcast.

 key: Radio: pressing 2s or more can store the current broadcast; pressing 05s can receive the stored broadcast.
Disc case: previous disc.

 key: CD: stop the play, pressing "CD" key can restart.
Radio: pressing 2s or more can store the current broadcast; pressing 05s can receive the stored broadcast.
Disc case: next disc.

AVISO
CD: El disco CD se está reproduciendo.
Radio: La radio está en estado de recepción de señal.

Instrucciones para solucionar problemas de funcionamiento del CD integrado

	Falla	Razón	Solución
1	No hay energía ni sonido	1. El interruptor de encendido no está encendido. 2. El cable no está conectado correctamente.	1. Gire la llave del vehículo a "ACC" u "ON". 2. Verifique la conexión del cable.
2	No hay sonido con el disco insertado	1. El disco se coloca al revés. 2. El disco está muy sucio o rayado.	1. Coloque el disco correctamente. 2. Limpie el disco o cambie uno nuevo
3	Sonido inestable causado por vibración.	1. La instalación es deficiente. 2. El disco está muy sucio o rayado.	1. Fije la máquina con las piezas de instalación. 2. Limpia el disco o cámbialo nuevo.
4	No se pueden almacenar canales y el transmisión preestablecida	La línea de la batería está conectada incorrectamente.	Conecte el cable al polo correcto.
5	El ruido enviado por la estereofonía FM y la transmisión de un solo canal es demasiado fuerte.	La estación transmisora está lejos o la señal es excesivamente débil.	Elija otra estación de transmisión con señal más fuerte.

Uso de reproductor multimedia

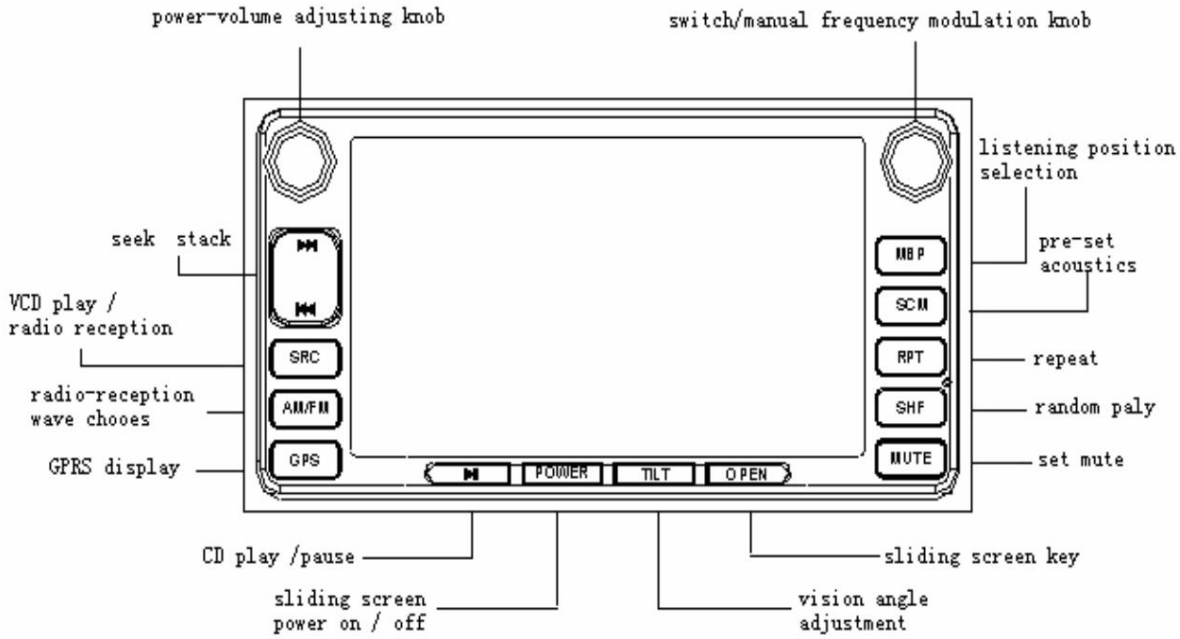
Características

- 1. Pantalla de cristal líquido TFT de 6,5 pulgadas y 16:9
- 2. Admite reproducción de VCD/CD 3. Radio AM/FM incorporada 4. Estructura antivibración 5. Alta potencia de salida: 25 W × 4 6. La estructura flexible manual le permite ajustar el ángulo de visión manualmente.
- 7. Compatible con sistemas de navegación GPS externos

Especificaciones técnicas

	Unidad de parámetro	
Artículo	CC:	V
Voltaje	11 ~ 16	
de trabajo	25 W*4 W	
Potencia		
máxima de salida	Sistema de	
video NTSC	87,5 ~ 108.	Mínimo
Rango	0	O
de		
frecuencia	522 ~ 1620 kHz	
FM Rango de frecuencia AM		

Instrucciones del panel de funciones del reproductor multimedia



BYD AUTO

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

Instrucciones de las teclas del panel de funciones del reproductor multimedia

Perilla de ajuste de volumen y encendido: Para ajustar el volumen/modo de audio. Para ajustar el volumen, gire la perilla. Para cambiar el modo de audio entre VOL, BAS, TRE, BAL y FRD, presione la perilla. Para cambiar de modo, gire la perilla hacia la izquierda o hacia la derecha.

Perilla de modulación de frecuencia manual/conmutador: para encender el dispositivo o buscar un canal manualmente. En el modo de radio, presiónelo para seleccionar el canal en un solo paso.

Tecla "SRC": para elegir el modo de reproducción o el modo de radio. Para cambiar de modo, presione la tecla. Para reanudar, presiónela nuevamente.

Tecla "GPS": Presiónela para cambiar el modo actual al modo de visualización "GPS". Para reanudar, presione la tecla nuevamente.

Tecla "MUTE": presione esta tecla para silenciar el dispositivo. Para reanudar, presiónela nuevamente.

Tecla "AM/FM": para elegir la banda de ondas de radio en la secuencia "FM1", "FM2", "FM3", "AM1" y "AM2".

Tecla "SCM": preestablece el ecualizador. "BEAT" indica un efecto de sonido fuerte que se aplica al rock & roll y al vals disco; "SOFT" indica un efecto de sonido suave que se aplica a música tranquila; "POP" indica un efecto popular que se aplica a la música popular.

"  " / "  ": En modo radio, presione Mantenga presionada la tecla durante 0,5 segundos para seleccionar un canal en un solo paso. Presiónela durante 2 segundos o más para buscar el siguiente canal automáticamente. En el modo de reproducción de CD, presione la tecla para seleccionar música en una sola dirección. Presiónela durante un tiempo para avanzar o retroceder. Para volver al estado normal, suelte la tecla. Tecla "  ":

presiónela para reproducir un CD o hacer una pausa. Presiónela una vez para hacer una pausa y nuevamente para continuar la reproducción.

Tecla "SHF": Presiónela para reproducir aleatoriamente. Presiónelo nuevamente para cancelarlo.

Tecla "RPT": Presiónela para activar el modo de reproducción repetida. Para salir, presiónela nuevamente.

Tecla "MBP": Elegir la posición adecuada para la escucha. En función de la posición, elegir el timbre perfecto, "autocentrado", para ubicar el sonido en tres posiciones: frontal izquierda, frontal derecha y punto medio.

Tecla "POWER": Interruptor de encendido de la pantalla. Presiónelo para apagar la pantalla y nuevamente para encenderla.

Tecla "TILT": Presiónela para ajustar el ángulo de visión de la pantalla de cristal líquido. La pantalla se puede mover 10°, 20° y 30°.

Tecla "ABRIR": Tecla de la pantalla LCD deslizante. Presiónela para deslizar la pantalla sin mostrar imágenes. Presiónela nuevamente para volver al estado normal.

Solución de problemas del reproductor multimedia (opcional)

	Falla	Razón	Solución
1	No hay energía ni sonido	1. El interruptor de encendido no está encendido. 2. El cable no está conectado correctamente. 3. El fusible se rompe.	1. Gire la llave del vehículo a "ACC" u "ON". 2. Verifique la conexión del cable. 3. Cambie un fusible con la especificación especificada.
2	No hay sonido con el disco insertado	1. El disco se coloca al revés. 2. El disco está muy sucio o rayado.	1. Coloque el disco correctamente. 2. Limpie el disco o cámbielo Uno nuevo
3	Sonido inestable causado por vibración	1. La instalación es deficiente. 2. El disco está muy sucio o rayado.	1. Fije la máquina con las piezas de instalación. 2. Limpie el disco o cambie uno nuevo.
4	No se pueden almacenar canales y La transmisión preestablecida	La línea de la batería está conectada incorrectamente.	Conecte el cable al polo correcto.
5	El ruido enviado por la estereofonia FM y la transmisión de un solo canal es demasiado fuerte.	La estación transmisora está lejos o la señal es excesivamente débil.	Elija otra estación de transmisión con señal más fuerte.

AVISO
Cuando la pantalla se esté deslizando, no coloque la mano dentro de la pantalla.
Al sacar el disco, no presione la tecla “ABRIR”, ya que esto evitará que el disco se raye al deslizarse la pantalla hacia atrás. Presiónela después de sacar el disco.
Al colocar un disco, mantenga el lado con las palabras hacia arriba.
No presione la pantalla con mucha fuerza, ya que se romperá. El cristal líquido es perjudicial, por lo que debe tener cuidado si la pantalla se rompe.

PRECAUCIÓN
Si detecta un mal funcionamiento, apague el dispositivo inmediatamente. Si hay humo o un olor extraño, recuerde no seguir usándolo y comuníquese con su estación de servicio BYD AUTO. No lo repare usted mismo.

Megáfono

El megáfono 4SP consta de 2 megáfonos de agudos y 2 woofers.

El megáfono 6SP (opcional) consta de 2 megáfonos de agudos y 4 woofers.

Instrucciones de la función GPS de a bordo (opcional)

El GPS a bordo tiene principalmente las funciones que se enumeran a continuación:

1. Ruta: Diseño y navegación

Ubicación GPS: longitud/latitud, altura sobre el nivel del mar, visualización de la posición del objetivo, velocidad de movimiento y distancia al destino.

Se pueden configurar múltiples destinos.

El sistema puede seleccionar la mejor ruta para el usuario; adopta un

algoritmo eficaz y poderoso para marcar

la ruta, resolviendo los problemas

complicados de diseño de ruta como

intersecciones, calles de un solo

sentido, calles restringidas y caballetes.

Guía a los usuarios para llegar al

destino mediante palabras o pantalla.

La información estadística de navegación es detallada, incluido el kilometraje total por hora, el tiempo estimado de llegada y el tiempo/distancia necesarios para conducir o conducidos.

2. Indicador de desviación del trayecto

Cuando los usuarios conducen por una ruta equivocada o se desvían de la ruta marcada por atascos o restricciones, el sistema reprogramará la ruta para que los usuarios puedan llegar lo antes posible.

3. Indagación integradora de información

Indagar la posición por unidad nombre.

Pregunte a las empresas o instituciones cercanas a un puesto determinado.

4. Acercar o alejar el mapa y desplazarse Abundante información

cartográfica electrónica, incluidos mapas específicos de 34 ciudades capitales de todo el país y un mapa nacional. El mapa nacional enumera todas las ciudades, las arterias de tráfico y los ríos.

Los mapas especiales incluso muestran construcciones y pequeños callejones en un radio de 50 metros. La pantalla táctil facilita el acercamiento/alejado y la operación de desplazamiento.

Muestra la posición del vehículo en cualquier momento.

El mapa está diseñado con una tarjeta de memoria SD, lo que facilita la renovación de los datos del mapa.

5. Navegación por satélite junto con navegación automática El sistema puede proporcionar navegación por satélite de alta precisión. Cuando el vehículo se adentra en una zona sin datos satelitales (por ejemplo, túneles, carreteras entre edificios altos), se puede aplicar un giroscopio y un sensor de velocidad para calcular la posición actual para la navegación automática.

AVISO

No utilice CD con etiquetas viscosas que

Puede desplazarse. Esto puede provocar que el CD se quede atascado en el reproductor.

SECCIÓN 1-8

FUNCIONAMIENTO DE INSTRUMENTOS Y CONTROLES

8. Sistema de aire acondicionado

Sistema de aire acondicionado manual.....

Panel de control.....

Ajustes del selector de flujo de aire.....

Consejos de funcionamiento.....

Sistema de aire acondicionado automático.....

Panel de control.....

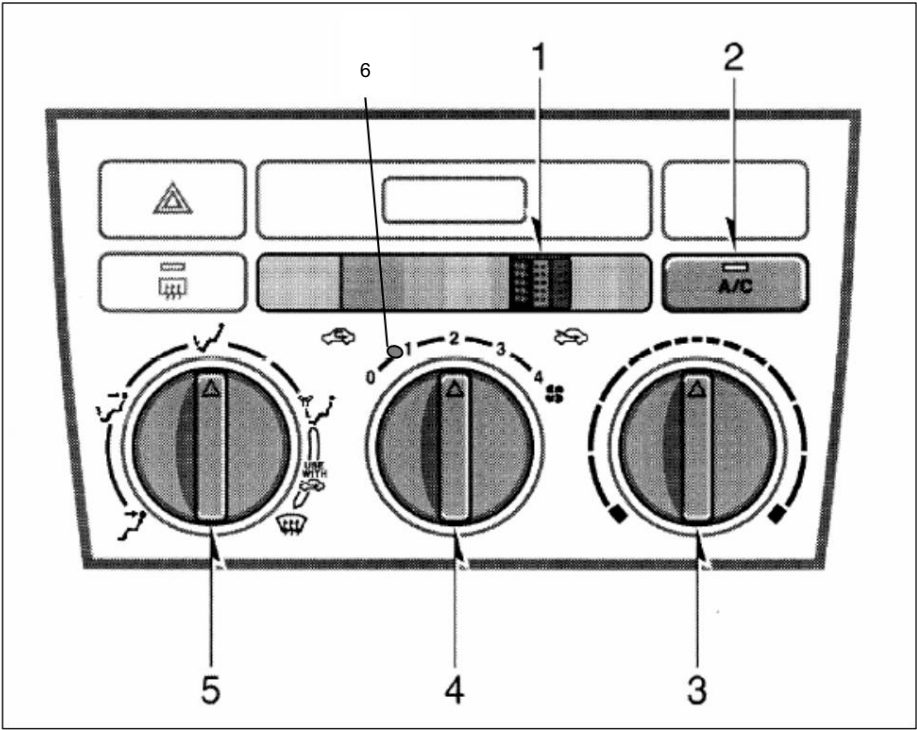
Ajustes del selector de flujo de aire.....

Consejos de funcionamiento.....

Ventilaciones laterales.....

Comprobación y sustitución del filtro del aire acondicionado.....

Sistema de aire acondicionado manual



Panel de control 1.

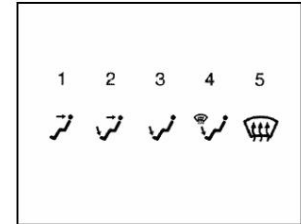
- Selector de modo de ciclo de aire
- 2. Interruptor "A/C"
- 3. Selector de viento frío/caliente
- 4. Selector de velocidad del ventilador
- 5. Selector de modo de flujo de aire
- 6. Generador de aniones (opcional)

Selector de velocidad del

ventilador Gire la perilla para ajustar la velocidad del ventilador: Para aumentar, gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj. Para disminuir, gire la perilla en sentido contrario a las agujas del reloj. Al mismo tiempo, se mostrarán íconos con forma de hoja en los controles (si está equipado con un generador de aniones)

Selector de viento frío/cálido

Gire la perilla para ajustar la temperatura: Para seleccionar aire cálido, gire la perilla en el sentido de las agujas del reloj. Para seleccionar aire frío, gire la perilla en el sentido contrario de las agujas del reloj. Para apagar el aire acondicionado, gire la perilla a la posición "OFF".



Selector de modo de flujo de aire

Gire la perilla para seleccionar la ventilación.

Se utiliza para el flujo de aire.

- 1 PANAL: El aire fluye principalmente desde las rejillas de ventilación del panel de instrumentos y las rejillas de ventilación laterales.
- 2 BI-NIVEL: El aire fluye desde las rejillas de ventilación del piso, las rejillas de ventilación del panel de instrumentos y las rejillas de ventilación laterales.
- 3 PISO: El aire fluye principalmente desde las rejillas de ventilación del piso.
- 4 PISO/PARABRISAS: El aire fluye principalmente desde las rejillas de ventilación del piso y del parabrisas.

Úselo cuando la perilla del modo de ciclo de aire

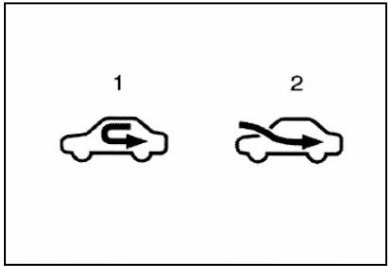
permanezca en FRESCO.

5 PARABRISAS: El aire fluye principalmente desde las rejillas de ventilación del parabrisas.

Úselo cuando la perilla del modo de ciclo de aire permanezca en FRESCO.

Para obtener instrucciones sobre la configuración de la perilla de flujo de aire, consulte la siguiente parte.

Selector de modo de ciclo de aire

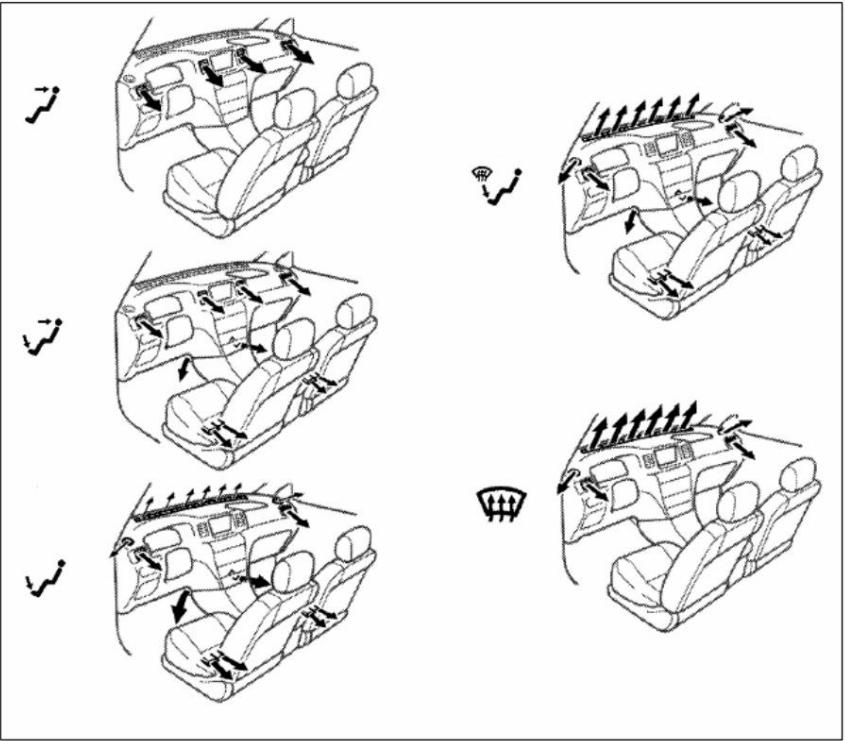


Mueva la palanca para seleccionar el aire. fuente.

- 1. RECIRCULAR: Hacer recircular el aire en el interior del vehículo.
- 2. FRESCO: Para introducir el aire externo al sistema.

BOTÓN "A/C" Para encender el aire acondicionado, primero gire la perilla de velocidad del ventilador y luego presione el botón "A/C". El indicador del botón "A/C" se iluminará. Para apagar el aire acondicionado, presione el botón nuevamente o coloque la perilla de velocidad del ventilador en "0".

Ajustes de la perilla de flujo de aire



En era

Conduzca bajo el sol abrasador y deje las ventanas abiertas durante unos minutos. Asegúrese de que las rejillas de entrada de aire delante del parabrisas no estén bloqueadas (por hojas o nieve, por ejemplo).

Consejos de costura yo

jefe o de

En días húmedos, no aplique aire frío al parabrisas. El parabrisas podría empañarse debido a la diferencia de temperatura del aire en el interior y el exterior del parabrisas.

parar o tu BYD F

Mantenga la parte inferior de los asientos delanteros vacía para que el aire en el vehículo pueda reciclarse por completo. En días fríos, configure la velocidad del ventilador a alta durante un minuto para ayudar a limpiar los conductos de entrada de nieve o humedad. Esto puede reducir la cantidad de vaho en las ventanas.

3 de tú

Al conducir por caminos polvorientos, cierre todas las ventanas. Si el polvo que levanta el vehículo sigue entrando en el vehículo después de cerrar las ventanas, se recomienda colocar el selector de entrada de aire en FRESH y el selector de velocidad del ventilador en cualquier posición excepto "0".

es h

como b mi mi noche pag

Automóvil BYD

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

Calefacción

Para obtener mejores resultados, configure los controles en:

Velocidad del ventilador: cualquier valor excepto "0"
Temperatura: hacia CÁLIDA (zona roja)

Entrada de aire: FRESCO (aire exterior)
Flujo de aire: PISO

Aire acondicionado: APAGADO

Para un calentamiento rápido,
seleccione aire recirculado durante unos minutos.

Para evitar que las ventanas se empañen,
seleccione FRESCO después de que se haya
calentado el interior del vehículo.

Presione el botón "A/C" para encender la
calefacción deshumidificada.
Elija el flujo de aire del piso/parabrisas para
calentar el interior del vehículo mientras
descongela o desempaña el parabrisas.

Aire acondicionado Para
obtener mejores resultados, configure los

controles en: Velocidad del ventilador: cualquier valor excepto "0"
Temperatura: hacia FRÍO (zona azul)

Entrada de aire: FRESCO (aire exterior)
Flujo de aire: PANEL Aire
acondicionado: ENCENDIDO

Para un enfriamiento rápido, gire el selector de
modo de ciclo de aire a aire recirculado durante
unos minutos.

Ventilación Para

obtener mejores resultados, configure los

controles en: Velocidad del ventilador: cualquier valor excepto "0"
Temperatura: hacia FRÍO (zona azul)

Entrada de aire: FRESCO (aire exterior)
Flujo de aire: PANEL Aire
acondicionado: APAGADO

Desempañado

El interior del parabrisas Para obtener
mejores resultados, configure los controles

en: Velocidad del ventilador: cualquier valor excepto "0"
Temperatura: hacia CÁLIDA (zona roja)

Entrada de aire: FRESCO (aire exterior)
Flujo de aire: PARABRISAS Aire
acondicionado: ENCENDIDO

En días húmedos, no sople aire frío sobre el
parabrisas, ya que la diferencia entre la
temperatura exterior e interior podría empeorar
el empañamiento.

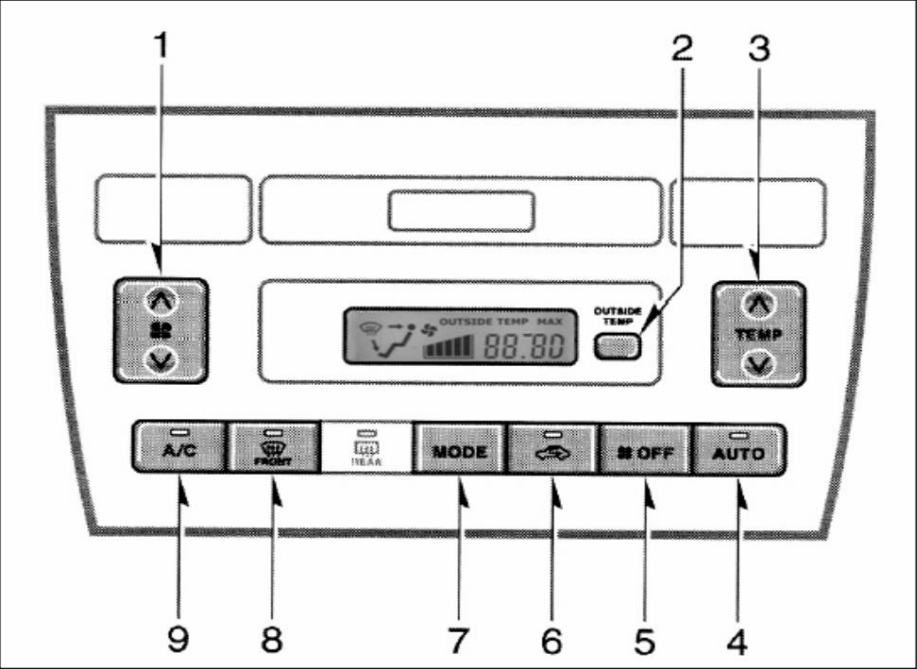
Descongelar el
exterior del parabrisas Para obtener mejores
resultados, configure los controles en:

Velocidad del ventilador: cualquier valor excepto "0"
Temperatura: hacia CÁLIDA (zona roja)

Entrada de aire: FRESCO (aire exterior)
Flujo de aire: PARABRISAS
Aire acondicionado: APAGADO

Para calentar el interior del vehículo mientras
se descongela el parabrisas, elija el flujo de
aire PISO/PARABRISAS.

Sistema de aire acondicionado automático



Panel de control

- 1. Selector de velocidad del ventilador
- 2. Botón "TEMPERATURA EXTERIOR"
- 3. Botón "TEMP"
- 4. Botón "AUTO"
- 5. Botón "OFF"
- 6. Selector de entrada de aire
- 7. Selector de flujo de aire
- 8. Botón del desempañador delantero
- 9. Botón "A/C"

Botón "AUTO" de BYD

AUTO Para el

funcionamiento automático del aire acondicionado, presione el botón "AUTO". Se iluminará una luz indicadora para mostrar que se ha seleccionado el modo de funcionamiento automático.

En el modo de funcionamiento automático, el aire acondicionado selecciona la velocidad del

ventilador y el flujo de aire más adecuados

según la temperatura.

Puede utilizar controles manuales si desea seleccionar su propia configuración.

Para apagar el funcionamiento automático, presione el botón "OFF", el selector de flujo de aire o el selector de velocidad del ventilador.

Selector de velocidad del

ventilador Presione el botón " " (aumentar) o " " (disminuir) para ajustar la velocidad del ventilador.

En el funcionamiento automático, no es necesario ajustar la velocidad del ventilador a menos que desee utilizar otro modo de velocidad del ventilador.

Botón "TEMP" Para

aumentar la temperatura, presione el lado " ". Para disminuirla, presione el lado " ".

Aparece "MAX. COLD" cuando se ajusta a la temperatura máxima de enfriamiento, y aparece "MAX. HOT" cuando se ajusta a la temperatura máxima de calentamiento.

El generador de aniones funcionará mientras el ventilador esté funcionando.

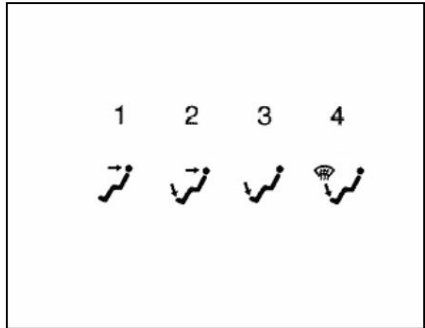
Botón "OURSIDE TEMP" Presione el botón "OURSIDE TEMP" para cambiar la visualización de temperatura entre la temperatura del aire acondicionado y la temperatura exterior.

Para obtener más detalles, consulte "Visualización de la temperatura exterior" en la sección 1-9.

Botón "OFF" Presione el botón para apagar el sistema de aire acondicionado.

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

Selector de flujo de aire



Gire la perilla para seleccionar la ventilación utilizada para el flujo de aire.

En el modo de funcionamiento automático, no es necesario ajustar el flujo de aire a menos que se necesite otra forma de flujo de aire.

1 PANAL: El aire fluye principalmente desde las rejillas de ventilación del panel de instrumentos y las rejillas de ventilación laterales.

2 BI-NIVEL: El aire fluye desde las rejillas de ventilación del piso, las rejillas de ventilación del panel de instrumentos y las rejillas de ventilación laterales.

3 PISO: El aire fluye principalmente

rejillas de ventilación del piso.

4 PISO/PARABRISAS: El aire fluye principalmente desde las rejillas de ventilación del piso y del parabrisas.

Utilizar con el selector de entrada de aire posicionado en FRESCO.

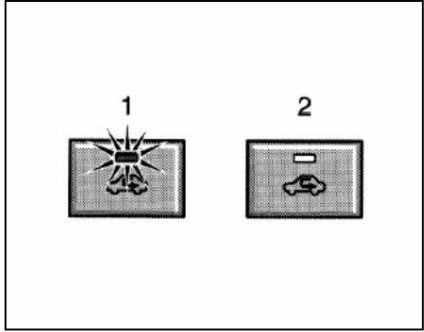
Botón de desempañador

delantero Cuando se presiona este botón, el aire fluye principalmente desde las rejillas de ventilación del parabrisas y el recordatorio parpadea. Presione el botón una vez más para salir del modo de flujo de aire al anterior utilizado y apagar el recordatorio.

Presione el botón del desempañador delantero mientras haya niebla y el aire acondicionado se encenderá automáticamente mientras el indicador del botón "A/C" se ilumina. El aire fresco entrará para limpiar el parabrisas. Mientras haya escarcha, el aire acondicionado comenzará a funcionar y entrará aire caliente para limpiar el parabrisas.

Para obtener detalles sobre la configuración del selector de flujo de aire, consulte "Configuración del selector de flujo de aire" que se describe a continuación.

Selector de modo de ciclo de aire



Pulse el botón para seleccionar el aire fuente.

1. **RECIRCULAR:** Hacer recircular el aire en el interior del vehículo.
2. **FRESCO:** Para introducir el aire externo al sistema.

BOTÓN "A/C"

Para encender el aire acondicionado, presione el botón "A/C". El botón "A/C"

El indicador se iluminará. Para encender el

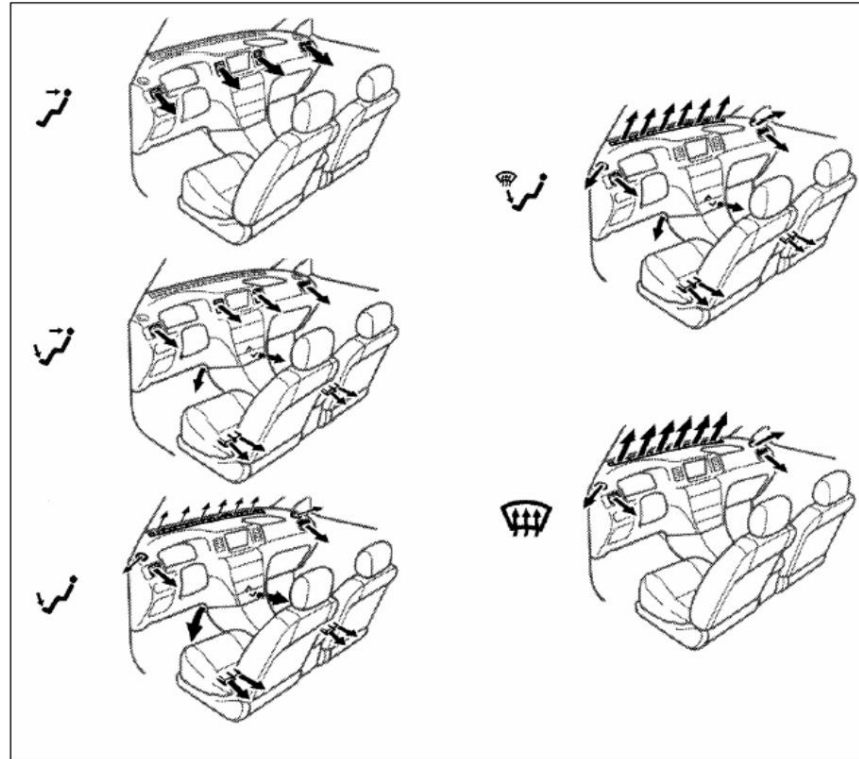
Aire acondicionado apagado, presione nuevamente el botón.

Si el ventilador no está encendido y hay

Al salir aire, el sistema de A/C no se puede

iniciar presionando el botón

Botón "A/C".



Consejos de

funcionamiento Para enfriar su BYD F3 después de haberlo estacionado bajo el sol, conduzca con las ventanas abiertas durante unos minutos. Esto permite que el aire caliente se filtre y que el aire acondicionado enfríe el interior más rápidamente.

Asegúrese de que las rejillas de entrada de aire delante del parabrisas no estén

bloqueadas (por hojas o nieve, por ejemplo).

En días húmedos, no aplique aire frío al parabrisas. El parabrisas podría

empañarse debido a la diferencia de temperatura del aire en el interior y el exterior del parabrisas.

Mantenga el área debajo de los asientos delanteros despejada para permitir

que el aire circule por todo el vehículo.

En días fríos, configure la velocidad del ventilador a alta durante un minuto para ayudar a limpiar los conductos de entrada de nieve o humedad. Esto puede

reducir la cantidad de vaho en las ventanas.

Al conducir por carreteras polvorientas, cierre todas las ventanas. Si el polvo que levanta el vehículo sigue entrando en el vehículo

después de cerrar las ventanas, se recomienda ajustar el selector de entrada de aire en FRESH y el selector de velocidad del ventilador en cualquier valor.

Automóvil BYD

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

Calefacción

Para obtener mejores resultados, configure los controles en:

Para funcionamiento automático

Presione el botón "AUTO"

Temperatura: a la temperatura deseada

Entrada de aire: FRESCO (aire exterior)

Aire acondicionado: APAGADO

Para funcionamiento manual

Velocidad del ventilador: hasta la velocidad deseada Temperatura: hacia

temperatura alta

Entrada de aire: FRESCO (aire exterior)

Flujo de aire: PISO Aire

acondicionado: APAGADO

Para calentar rápidamente,
seleccione aire recirculado

durante unos minutos. Para evitar que
se empañen las ventanas, seleccione
FRESH después de que se haya
calentado el interior del vehículo.

Elija el flujo de aire PISO/PARABRISAS
para calentar el vehículo

Interior mientras se descongela o
desempeña el parabrisas.

Aire acondicionado

Para obtener mejores resultados, configure los controles en:

Para funcionamiento automático

Presione el botón "AUTO"

Temperatura: a la temperatura deseada

Entrada de aire: FRESCO (aire exterior)

Para funcionamiento manual

Velocidad del ventilador: hasta la velocidad deseada Temperatura: hacia

temperatura

baja Entrada de aire: FRESCO (aire exterior)

Flujo de aire: PANEL

Aire acondicionado: ON

Para un enfriamiento rápido, mueva el
selector de entrada
de aire a RECIRCULAR durante
unos minutos.

Ventilación

Para obtener mejores resultados, configure los controles en:

Velocidad del ventilador: a la velocidad del ventilador deseada

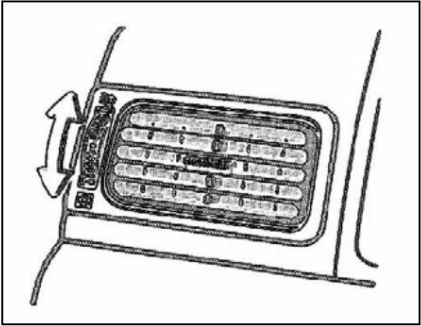
Temperatura: hacia baja temperatura

Entrada de aire: FRESCO (aire exterior)

Flujo de aire: PANEL

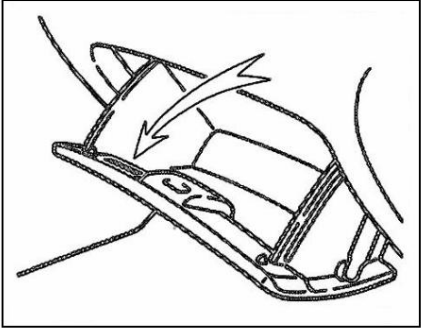
Aire acondicionado: APAGADO

Aberturas laterales



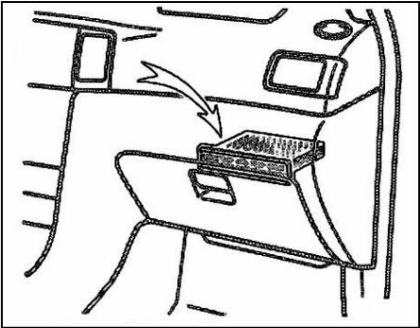
Si el control del flujo de aire no está satisfactorio, comprobar las ventilaciones laterales. Las aberturas laterales se pueden abrir o cerrado como se muestra.

Comprobación y sustitución del filtro del aire acondicionado

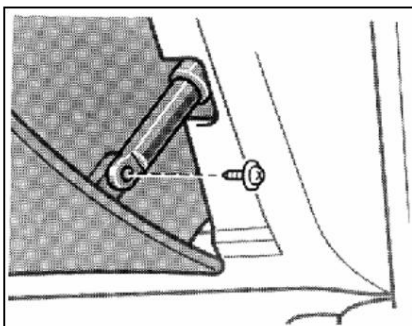


La placa de instrucciones del filtro del aire acondicionado está pegada dentro de la guantera. Esto indica que el filtro ha sido reparado.

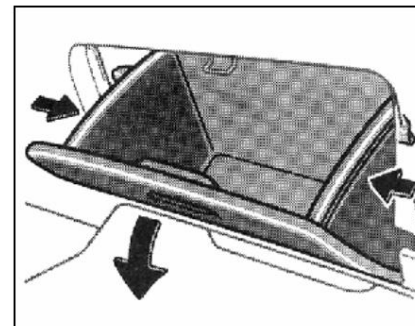
El filtro del aire acondicionado puede bloquear la entrada de polvo al vehículo.
La ventilación de entrada de aire.



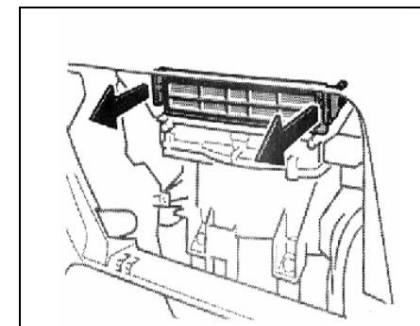
El filtro del aire acondicionado está colocado detrás de la guantera.
El aire acondicionado estará bloqueado.
Aunque haya pasado mucho tiempo, si siente que el flujo de aire disminuye, reemplace el filtro del aire acondicionado.
Para garantizar el buen funcionamiento del aire acondicionado, siga el plan de mantenimiento para comprobar y sustituir el filtro de aire. Para obtener más información, consulte la Sección 6.



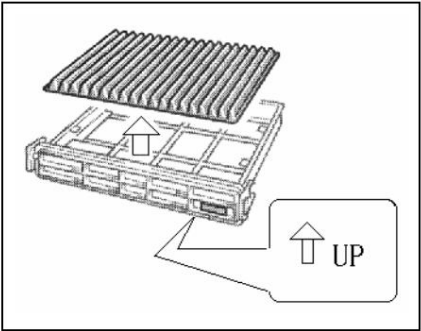
1. Abra la guantera derecha y utilice un destornillador de estrella para liberarla.
el tornillo especificado en el amortiguador.



2. Presione ambos lados de la guantera para
desenganchar el gancho y quitar la
guantera.



3. Siga la imagen para quitar el filtro del aire
acondicionado.



4. Extraiga el núcleo del filtro del caja de filtro.

5. Verifique la superficie del filtro centro.

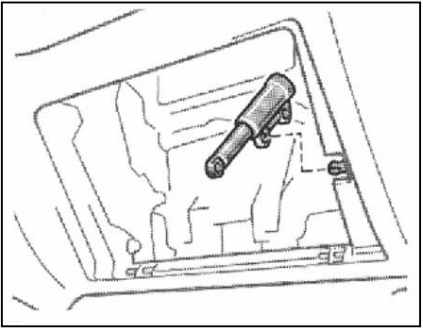
Si tiene polvo, reemplácelo.

Al instalar el filtro del aire acondicionado, mantenga la punta de flecha hacia arriba.

PRECAUCIÓN

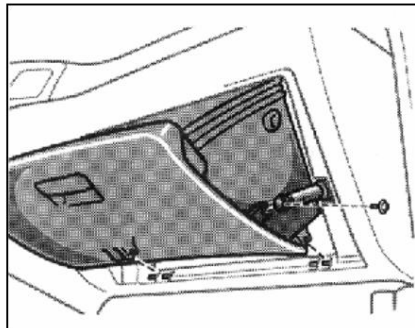
El filtro del aire acondicionado debe instalarse en su posición correcta.

El uso de un sistema de aire acondicionado sin filtro debilitará la función a prueba de polvo y la capacidad del aire acondicionado.

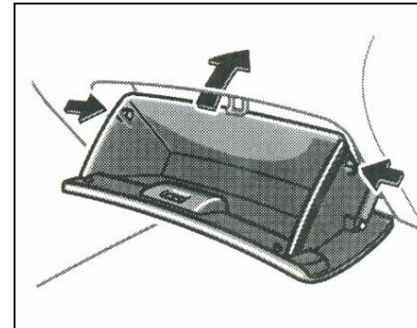


Instalar la guantera 1.

Inserte el pasador en el amortiguador. agujero como se ilustra arriba.



2. Conecte la guantera, extraiga el amortiguador e inserte el tornillo en el amortiguador. Utilice el destornillador de estrella para apretar el tornillo.



3. Presione ambos lados de la guantera y ciérrela.

SECCIÓN 1-9

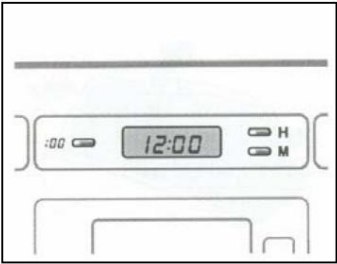
FUNCIONAMIENTO DE INSTRUMENTOS Y CONTROLES

9. Otros equipos Reloj electrónico.....	115
Indicador de temperatura exterior.....	115 Encendedor y
ceniceros.....	115
Guantera.....	116
Cajas auxiliares.....	117 Caja de
consola.....	117
Sistema de radar de marcha atrás.....	118 Parasol
trasero.....	121

Automóvil BYD

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

Reloj electrónico



El interruptor de encendido debe estar en la posición "ACC" u "ON".

Para restablecer la hora, presione el botón "H".

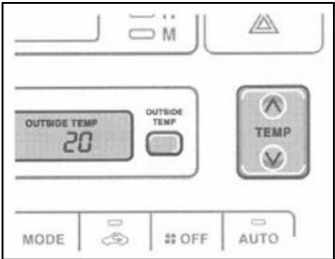
Para reiniciar los minutos, presione el botón "M".

Presione el botón ":00" para cambiar la hora rápidamente.

Por ejemplo, si la hora actual oscila entre la 1:01 y la 1:29, puede pulsar el botón ":00" para cambiar la hora a las 1:00. Si la hora actual está entre la 1:30 y las 1:59, puede pulsarlo para cambiar la hora a las 2:00.

Si se ha desconectado la fuente de alimentación eléctrica del reloj, la visualización de la hora se ajustará automáticamente a AM 1:00.

Indicador de temperatura exterior (con sistema de aire acondicionado eléctrico automático)

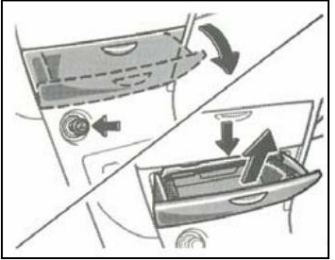


La pantalla de temperatura exterior indica la temperatura del aire exterior en grados Celsius cuando presiona el botón "TEMPERATURA EXTERIOR".

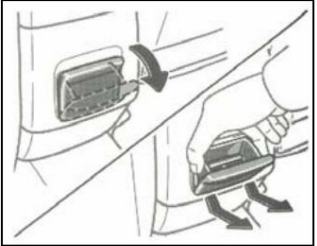
La llave debe estar en la posición "ON". Al presionar el botón una vez más se apagará la pantalla. Cuando el sistema de aire acondicionado está activado, al presionar el botón "EXTERIOR

Presione el botón "TEMP" una vez para mostrar la temperatura exterior. Si presiona el botón "TEMPERATURA EXTERIOR" o "TEMP", la pantalla volverá a mostrar la temperatura del aire acondicionado.

Encendedor y cenicero



Encendedor y cenicero delantero



Encendedor y cenicero trasero

Encendedor de cigarrillos

Para utilizar el encendedor de cigarrillos, presiónelo hacia adentro.
Después de terminar de calentarse, sale automáticamente y queda listo para usar.
Si el motor no está en marcha, la llave debe estar en la posición "ACC".
No mantenga el encendedor presionado.

PRECAUCIÓN

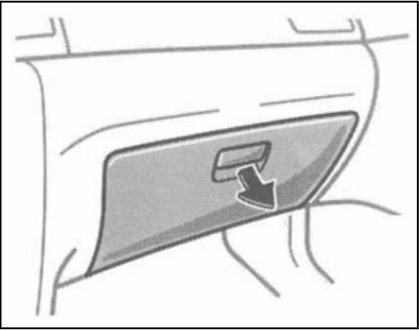
Para reducir la posibilidad de lesiones en caso de accidente o parada repentina mientras conduce, cierre siempre completamente el cenicero después de usarlo.

Cenicero

Para utilizar el cenicero, sáquelo.
Al terminar de fumar, apáguelo bien en el cenicero para evitar que otras colillas se incendien.
Después de usar el cenicero, cierre completamente la tapa.

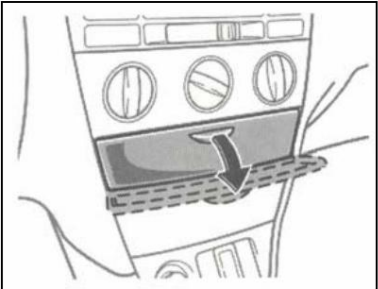
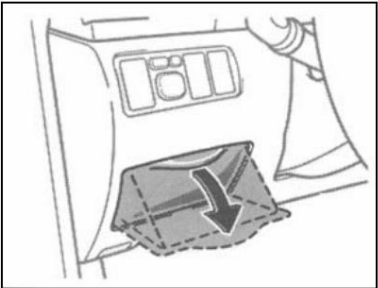
Parte delantera: para quitar el cenicero, presione hacia abajo la placa del resorte de bloqueo y tire de él hacia afuera.
Parte trasera: para quitar el cenicero, sujete el cenicero por ambos lados y tire de él hacia afuera.

Guantera derecha



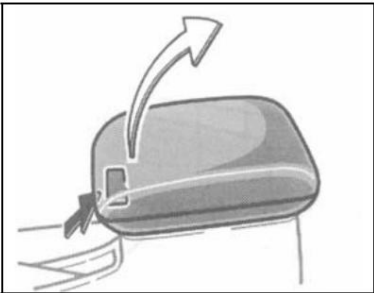
Para abrir la puerta de la guantera, tire la palanca.

Guantera izquierda (Caja auxiliar)

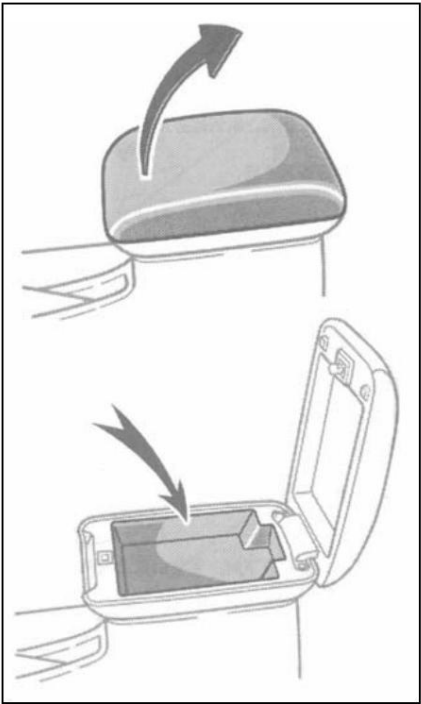


Para utilizar la caja, tire del asa.

Caja de consola

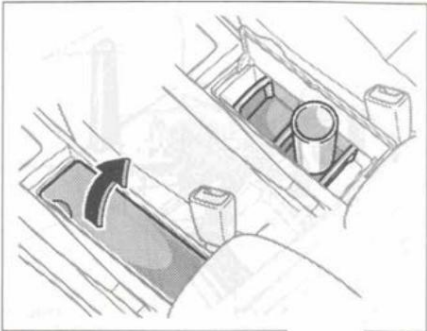


Para acceder a la caja de la consola, levante la palanca de liberación de bloqueo mientras levanta la tapa de la caja de la consola.



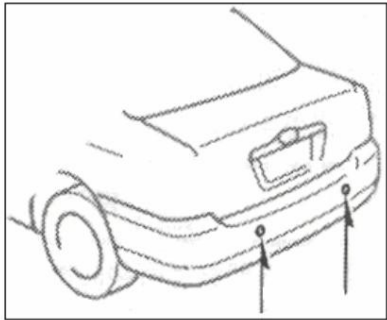
PRECAUCIÓN
Para reducir la posibilidad de lesiones en caso de accidente o de un accidente repentino.
Deténgase, mantenga siempre la caja de la consola cerrada mientras conduce.

Portavasos



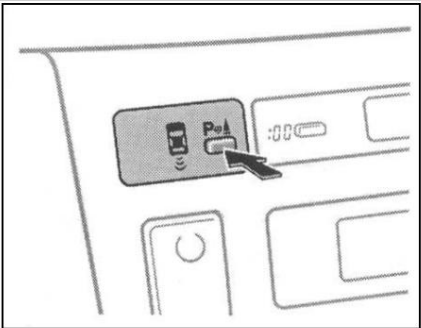
El portavasos está diseñado para sujetar tazas o latas de bebidas de forma segura.

Sistema de radar de marcha atrás (opcional)



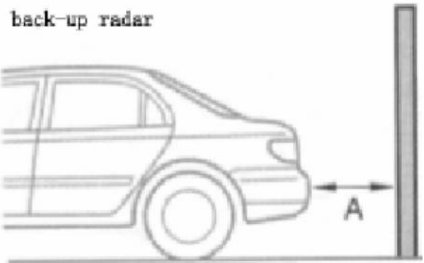
Sistema de radar de marcha atrás Al dar marcha atrás, el sistema de radar de marcha atrás indica al conductor la distancia entre el vehículo y el obstáculo mediante una luz indicadora y un zumbador. El sistema utiliza el sensor para detectar los obstáculos.

Cuando la llave de encendido permanece en "ON" y la palanca selectora está en marcha atrás, este sistema está en funcionamiento.



Abrir: presione el interruptor y el El indicador se ilumina y suena el zumbador.
pitidos.
Cerrar: presione nuevamente el interruptor para apagar el sistema.

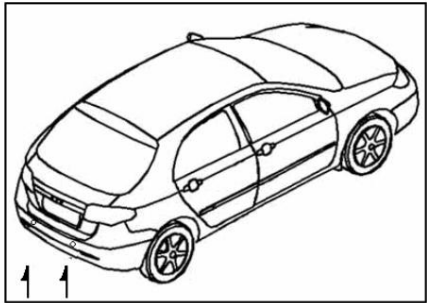
back-up radar



Este sistema informa al conductor de la distancia entre el vehículo y el obstáculo mediante una luz indicadora y un zumbador.

A se refiere a Indicar del zumbador (mm)	o	distancia
Acerca de 1.000-750	Destello	Suena intermitentemente
Aproximadamente 750-500	Destello	Suena rápido e intermitentemente
Alrededor de 500 o menos de 500	ON Pitidos continuos	

Sistema de radar de respaldo (solo para F3-R modo de moda)

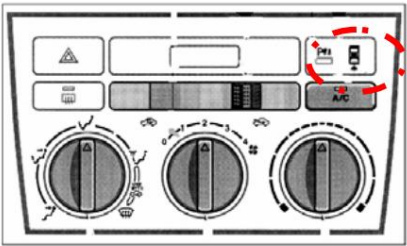


Sistema de radar de marcha atrás

Al dar marcha atrás, el radar de marcha atrás indica al conductor la distancia entre el vehículo y el obstáculo mediante una luz indicadora y un zumbador. El sistema utiliza un sensor para detectar los obstáculos.

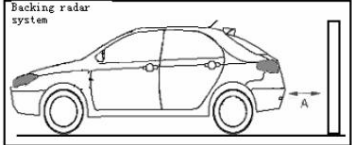
Cuando la llave de encendido permanece en Posición "ON" y el selector

La palanca está en marcha atrás, el sistema está en funcionamiento.



Abrir: presione el interruptor y el El indicador se ilumina y suena el zumbador. pitidos.

Cerrar: presione nuevamente el interruptor para apagar el sistema.

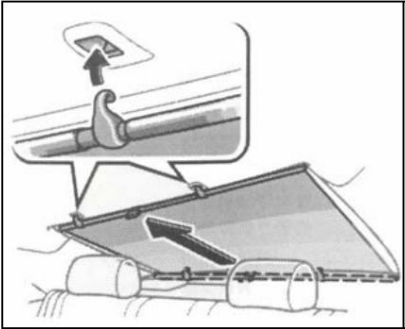


Este sistema avisa al conductor de la distancia entre el vehículo y el obstáculo mediante una luz indicadora y un zumbador.

A se refiere a	Indicar	Zumbador
la distancia (mm)	o	
Entre 1.000 y 750 aproximadamente	Destello	Pitidos intermitentes
Acerca de 750-500	Flash	De forma rápida e intermitente tly pitidos
Alrededor de 500 o menos de 500	En	Pitidos continuos y astutos

Automóvil BYD		MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3
Área de detección	El sistema puede no funcionar normalmente en las siguientes condiciones:	Si las siguientes cosas se acercan al sensor, el sistema puede dejar de funcionar:
El área de detección (es decir, la distancia máxima desde "A") del sensor alcanza aproximadamente 1100 mm.	• Hay algo en el sensor, por ejemplo, hielo, nieve, lodo, etc. • El vehículo ha estado estacionado en un entorno de temperatura alta y baja durante mucho tiempo. • El vehículo se conduce por un camino fangoso, áspero u otro camino especial. • El vehículo está cerca de objetos que pueden emitir ultrasonidos, como la bocina del vehículo, el motor de la motocicleta, etc. • Conduzca el vehículo cuando llueva mucho o salpique agua sobre el vehículo. • Instale la antena inalámbrica de doble paso o el amortiguador. • El centro de gravedad está inclinado. • El sensor está protegido a mano. • El vehículo está demasiado cerca de objetos. • El sensor ha recibido un golpe grave.	• Cables de metal, cordones u objetos delgados • Algodón, copos de nieve u objetos con absorbencia • Objetos pequeños • Objetos con extremos afilados • Objetos altos y protuberantes Comuníquese con su estación de servicio BYD AUTO en las siguientes situaciones: • Los parachoques están destruidos o hundidos. • El indicador está encendido pero el timbre no emite un pitido.
PRECAUCIÓN No fije nada sobre el sensor. De lo contrario, esto puede provocar que el sistema no funcione normalmente y Incluso un accidente.		

Parasol trasero (opcional)



Para subir el parasol trasero, tire del gancho del parasol trasero y cuélguelo del soporte. Para bajarlo, tire del gancho y bájelo.

AVISO

Siga las reglas que se indican a continuación. De lo contrario, se pueden producir daños o pérdidas. • No coloque ningún objeto que pueda impedir el movimiento de la cortina debajo del parasol trasero. • No coloque objetos sobre la visera.

Sección 2 Información de conducción para BYD F3

Período de rodaje.....

Combustible.....

Sistema de corte de combustible.....

Convertidor catalítico de tres vías.....

Precauciones sobre el escape del motor.....

Datos sobre el consumo de aceite de motor.....

Sistema de frenos.....

Advertencia de pastillas de freno

Precauciones al guardar el equipaje.....

Suspensión y chasis.....

Automóvil BYD

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

Período de rodaje		Combustible	AVISO
Conduzca con cuidado y evite la alta velocidad.		Seleccionar el combustible adecuado es esencial	No utilice gasolina con plomo en el vehículo. Esto puede provocar que el convertidor catalítico de tres vías pierda su eficacia y que el sistema de control de emisiones funcione incorrectamente. Además, esto puede Aumentar el costo de mantenimiento.
Su vehículo no necesita un		para un rendimiento satisfactorio	
El rodaje es un poco laborioso, pero puedes		del motor.	
seguir algunos consejos sencillos a continuación durante los primeros 2000 km para ahorrar combustible y		También es importante prestar atención al control de emisiones y a la	
Prolonga la vida útil de tu vehículo:		Mantenimiento de los aparatos pertinentes.	AVISO
• Evite acelerar a fondo		Los daños al motor causados por el uso de combustibles inadecuados no están cubiertos por la garantía BYD F3.	
Al arrancar y conducir.		Tipo de combustible Solo se puede aplicar gasolina sin plomo GB17930-93#.	
• Evite hacer funcionar el motor en modo de exceso de velocidad.		Para evitar los errores cometidos	
• Evite frenar bruscamente durante los primeros 300 kilómetros.		En la gasolinera hay una abertura más pequeña en el depósito de combustible. La boquilla especial de la bomba de gasolina sin plomo se adapta bien a ella, mientras que la más grande La boca del cañón estándar no se puede utilizar.	El sistema de emisiones del vehículo debe aplicar gasolina sin plomo GB17930-93# o superior.
• No conduzca durante mucho tiempo a una sola velocidad, ya sea rápida o lento.			
• No arrastre un remolque durante el primeros 2000km.			

Si su motor tiene golpes de encendido Si detecta un fuerte golpe de encendido incluso cuando usa el combustible recomendado, o si escucha golpes de encendido constantes mientras mantiene una velocidad constante en carreteras niveladas, consulte a su proveedor de BYD. Estación de servicio AUTO.

embargo, es normal escuchar un golpecito breve y leve al acelerar y frenar. No se preocupe.

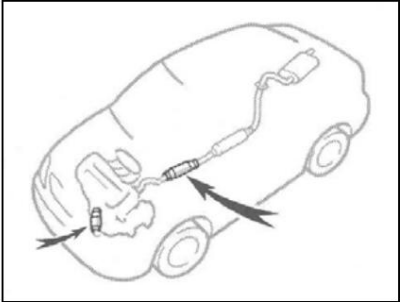
Capacidad del tanque de combustible: 50 L

Sistema de corte de combustible Cuando el motor deja de funcionar en un accidente, el sistema de control del motor dejará de suministrarle combustible para minimizar la posibilidad de una fuga de combustible.

Si la bomba de combustible deja de funcionar, gire el interruptor a "ACC" o "LOCK" antes de reiniciar.

PRECAUCIÓN
Antes de volver a arrancar el motor, revise el suelo debajo de su vehículo. Si se produce una fuga de combustible, el sistema de combustible podría estar dañado y necesitar reparación. En este caso, no vuelva a arrancar el motor.

Convertidor catalítico de tres vías



El convertidor catalítico de tres vías es un dispositivo de control de emisiones instalado en el sistema de escape. Su objetivo es reducir los contaminantes en los gases de escape.

AVISO •
Mantener a las personas y al combustible materiales alejados del tubo de escape mientras el motor está en funcionamiento. Los gases de escape están muy calientes. • No conduzca, deje el motor en ralentí ni estacione el vehículo sobre suelos que puedan inflamarse fácilmente, como césped, hojas, sábanas y trapos, especialmente en verano.

AVISO
Una gran cantidad de gases no quemados que fluyen hacia el convertidor catalítico de tres vías puede provocar un sobrecalentamiento y provocar un incendio. Para evitar este y otros daños, tenga en cuenta las siguientes precauciones: • Utilice únicamente gasolina sin plomo de la cantidad prescrita o superior. • No conduzca con un nivel de combustible extremadamente bajo. Quedarse sin combustible puede provocar un fallo de encendido del motor, lo que genera una carga excesiva en el catalizador de tres vías. convertidor. • No permita que el motor funcione a ralentí alto o bajo durante mucho tiempo. • Evite hacer funcionar el motor en modo de exceso de velocidad. • No arranque el vehículo empujándolo ni tirando del mismo. • No apague el interruptor de encendido.

BYD AUTO mientras

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

el vehículo está en movimiento. • Mantenga el motor en buenas condiciones de funcionamiento. Las fallas en el sistema eléctrico del motor, el sistema de encendido electrónico/ sistema de encendido del distribuidor o el sistema de combustible pueden causar una temperatura extremadamente alta en el convertidor catalítico de tres vías. • Si el motor se vuelve difícil de arrancar o se para con frecuencia, lleve su vehículo a revisión lo antes posible. • Para asegurarse de que el convertidor catalítico de tres vías esté en buenas condiciones de funcionamiento, para que el catalizador y todo el sistema de control de emisiones funcionen correctamente, su vehículo debe recibir las inspecciones periódicas requeridas por su estación de servicio BYD AUTO. Para obtener más detalles, consulte la Sección 6.	<table><tr><td>Precauciones con el escape del motor</td></tr><tr><td>PRECAUCIÓN •</td></tr><tr><td>Evite inhalar el escape del motor. • Asegúrese de que el sistema de escape no tenga orificios ni conexiones sueltas. El sistema debe revisarse de vez en cuando.</td></tr><tr><td>Si golpea algo o nota un cambio en el sonido del escape, haga que revisen el sistema de inmediato. • No haga funcionar el motor en un garaje o lugar cerrado, excepto el tiempo necesario para entrar o salir del vehículo. Los gases de escape no pueden escapar, lo que hace que esta situación sea especialmente peligrosa. • No permanezca durante mucho tiempo en un vehículo estacionado con el motor en marcha. Sin embargo, si es inevitable, hágalo solo en un área no cerrada y</td></tr></table>	Precauciones con el escape del motor	PRECAUCIÓN •	Evite inhalar el escape del motor. • Asegúrese de que el sistema de escape no tenga orificios ni conexiones sueltas. El sistema debe revisarse de vez en cuando.	Si golpea algo o nota un cambio en el sonido del escape, haga que revisen el sistema de inmediato. • No haga funcionar el motor en un garaje o lugar cerrado, excepto el tiempo necesario para entrar o salir del vehículo. Los gases de escape no pueden escapar, lo que hace que esta situación sea especialmente peligrosa. • No permanezca durante mucho tiempo en un vehículo estacionado con el motor en marcha. Sin embargo, si es inevitable, hágalo solo en un área no cerrada y	ajustar el sistema de calefacción o refrigeración para forzar la entrada de aire exterior al vehículo. • Mantenga la tapa del maletero o la puerta trasera cerradas mientras conduce. Una tapa del maletero o una puerta trasera abiertas o sin sellar pueden provocar que los gases de escape ingresen al vehículo. • Para permitir el correcto funcionamiento del sistema de ventilación de su vehículo, mantenga las rejillas de entrada de aire que se encuentran frente al parabrisas libres de nieve, hojas u otras obstrucciones. • Si percibe olor a gases de escape en el vehículo, conduzca con las ventanas abiertas y la tapa del compartimento de equipaje o la puerta trasera cerradas. Localice y corrija la causa de inmediato.
Precauciones con el escape del motor						
PRECAUCIÓN •						
Evite inhalar el escape del motor. • Asegúrese de que el sistema de escape no tenga orificios ni conexiones sueltas. El sistema debe revisarse de vez en cuando.						
Si golpea algo o nota un cambio en el sonido del escape, haga que revisen el sistema de inmediato. • No haga funcionar el motor en un garaje o lugar cerrado, excepto el tiempo necesario para entrar o salir del vehículo. Los gases de escape no pueden escapar, lo que hace que esta situación sea especialmente peligrosa. • No permanezca durante mucho tiempo en un vehículo estacionado con el motor en marcha. Sin embargo, si es inevitable, hágalo solo en un área no cerrada y						

Datos sobre el

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

consumo de aceite de motor Funciones del aceite de motor El aceite de motor tiene las funciones principales de lubricar y enfriar el interior del motor, y juega un papel importante en el mantenimiento del motor en buen estado de funcionamiento.

Consumo de aceite del motor Es normal que un motor consuma algo de aceite durante su funcionamiento normal. Las causas del consumo de aceite en un motor normal son las siguientes: • El aceite se utiliza para lubricar pistones, anillos de pistón y cilindros. Cuando un pistón se mueve hacia abajo en el cilindro, queda una fina película de aceite en la pared del cilindro.

La alta presión negativa generada succiona parte de este aceite hacia la cámara de combustión cuando el vehículo desacelera. Este aceite, como parte de la película de aceite que queda en la pared del cilindro, se quema por la combustión a alta temperatura.

gases durante el proceso de combustión. • El aceite también se utiliza para lubricar los vástagos de las válvulas de admisión. Parte de este aceite es aspirado por la cámara de combustión junto con el aire de admisión y se quema junto con el combustible.

Los gases de escape a alta temperatura también queman el aceite que se utiliza para lubricar los vástagos de las válvulas de escape. La cantidad de aceite de motor consumido depende de la viscosidad del aceite, la calidad del aceite y las condiciones en las que se conduce el vehículo.

Se consume más aceite al conducir a alta velocidad y al acelerar y desacelerar con frecuencia.

Un motor nuevo consume más aceite, ya que sus pistones, anillos y paredes de los cilindros no han sido acondicionados.

Consumo de aceite: Máx. 1,0 L/1.000 km Al juzgar el consumo de petróleo, preste atención a que sería difícil juzgar el nivel real de petróleo porque el petróleo se enrarece. Por ejemplo, si el vehículo recorre distancias cortas repetidamente, se consumirá aceite. En este caso, incluso si el vehículo recorre 1000 km o más, el nivel de aceite que se muestra en la varilla de nivel de aceite no disminuirá, ya que el aceite se habrá enrarecido por el combustible y el humo. Si el vehículo circula a alta velocidad (por ejemplo, en una autopista), el aceite enrarecido se desgastaría, por lo que se consumiría en exceso después de conducir a alta velocidad.

Importancia de comprobar el nivel de aceite

del motor Uno de los puntos más importantes en el correcto mantenimiento del vehículo es mantener el aceite del motor en el nivel óptimo para que el funcionamiento del aceite no se vea afectado. Por lo tanto, es esencial comprobar el nivel de aceite periódicamente. BYD AUTO recomienda comprobar el nivel de aceite cada vez que se reposta el vehículo.

AVISO No
verificar periódicamente el nivel de aceite podría ocasionar graves problemas en el motor debido a falta de aceite.

Para obtener información detallada sobre la comprobación del nivel de aceite, consulte "Comprobación del nivel de aceite del motor" en la Sección 7-2.

Sistema de frenos

El sistema de frenos del cilindro maestro en tándem tiene dos subsistemas separados. Si uno de los subsistemas falla, el otro seguirá funcionando. Sin embargo, será más difícil presionar el pedal y la distancia de frenado aumentará.

PRECAUCIÓN
No conduzca su vehículo con un solo sistema de frenos. Haga reparar los frenos de inmediato.

Servofreno El servofreno utiliza el vacío del motor para accionar los frenos. Si el motor se para mientras conduce, puede detener el vehículo presionando más el pedal.

PRECAUCIÓN •
No presione el pedal del freno si el motor se para. Cada vez que presione el pedal, se consumirá el combustible reservado. vacío.
• Incluso si la asistencia eléctrica está Si se pierde por completo, los frenos seguirán funcionando, pero tendrás que pisar el pedal con fuerza, mucho más de lo normal, y la distancia de frenado aumentará.

Sistema de frenos antibloqueo (con luz de advertencia "ABS")

El sistema de frenos antibloqueo está diseñado para ayudar a prevenir el bloqueo de las ruedas durante un frenado repentino o un frenado en superficies resbaladizas. Esto ayuda a proporcionar estabilidad direccional y rendimiento de la dirección del vehículo en estas circunstancias.

BYD AUTO Maneras

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3 y

efectivas de presionar el pedal de freno ABS: cuando la función del sistema de frenos antibloqueo está funcionando, puede sentir que el pedal del freno pulsa y escuchar un ruido. En esta condición, para permitir que el sistema de frenos antibloqueo funcione, simplemente mantenga presionado el pedal del freno con más firmeza. No bombee el freno en una frenada de pánico. Esto dará como resultado una reducción en el rendimiento de frenado. El sistema de frenos antibloqueo se activa cuando el vehículo alcanza una velocidad superior a aproximadamente 5 km/h y deja de funcionar cuando el vehículo desacelera hasta una velocidad inferior a aproximadamente 5 km/h.

En días lluviosos, es fácil activar el sistema de frenos antibloqueo al pisar el pedal del freno sobre una superficie resbaladiza, como la tapa de un pozo, una placa de blindaje o la unión de puentes.

Es posible que escuche un clic o un sonido de motor en el compartimiento del motor durante unos segundos cuando se arranca el motor o justo después de que el vehículo comienza a moverse.

Esto significa que el sistema de frenos antibloqueo está en modo de autocomprobación y no indica ningún mal funcionamiento.

Cuando se activa el sistema de frenos antibloqueo, pueden ocurrir las siguientes condiciones. No indican un mal funcionamiento del sistema: • Es posible que escuche el funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo y sienta el pulso del pedal del freno y las vibraciones de la carrocería del vehículo y del volante. También puede escuchar el sonido del motor en el compartimiento del motor incluso después de que el vehículo se detenga. • Al final del funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo,

activación del sistema, el pedal del freno puede moverse un poco hacia adelante.

PRECAUCIÓN
No sobreestime el sistema de frenos antibloqueo: aunque el sistema de frenos antibloqueo ayuda a proporcionar control del vehículo, sigue siendo importante conducir con el debido cuidado.

mantenga una velocidad moderada y una distancia segura con el vehículo que va delante de usted, porque hay límites a la estabilidad del vehículo y a la eficacia del funcionamiento del volante incluso con el sistema de frenos antibloqueo activado.

Si el rendimiento de agarre de los neumáticos excede su capacidad, o si se produce hidroplaneo durante la conducción a alta velocidad bajo la lluvia, el sistema de frenos antibloqueo no proporciona control del vehículo.

El sistema de frenos antibloqueo no está diseñado para acortar la distancia de frenado: en comparación con los vehículos sin un sistema de frenos antibloqueo, su vehículo puede requerir una distancia de frenado más larga en los siguientes casos:

- Conducir por carreteras en mal estado, con grava o cubiertas de nieve.
 - Conducir con cadenas en las ruedas instaladas. •
- Conducir sobre escalones como las juntas de la carretera. • Conducir sobre superficies irregulares o con baches.

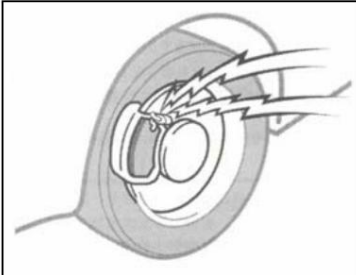
carreteras.

Instale los 4 neumáticos del tamaño especificado a la presión adecuada: el sistema de frenos antibloqueo detecta la velocidad del vehículo utilizando los sensores de velocidad para las velocidades de giro de las respectivas ruedas. El uso de neumáticos diferentes a los especificados puede provocar que no se detecte la velocidad de giro precisa, lo que se traduce en una distancia de frenado más larga.

Freno de estacionamiento integrado de disco/ tambor

El vehículo está equipado con un freno de estacionamiento de tambor. Este tipo de freno de estacionamiento requiere cambiar la zapata o el tambor de freno periódicamente y llevarlos a un taller de BYD AUTO para que se desgasten.

Advertencia de pastillas de freno



Hay advertencia de pastillas de freno.

Cuando la pastilla de freno esté demasiado desgastada, se escuchará un sonido de advertencia. Si escucha un grito o ruido de fricción, comuníquese con la estación de servicio BYD AUTO para reemplazar el disco de fricción del freno lo antes posible.

No conduzca su vehículo durante mucho tiempo cuando haya un sonido de advertencia.

Precauciones al guardar equipaje Al guardar carga y equipaje en el vehículo, tenga en cuenta las siguientes reglas:

- Coloque la carga y el equipaje en el
 - Tenga cuidado de mantener el vehículo en su lugar y no moverlo. Asegúrese de que todos los artículos estén bien sujetos.
- equilibrado. Ubicar el peso lo más adelante posible ayuda a mantener el equilibrio.
- Para una mejor economía de combustible, no lleve peso innecesario.

Suspensión y chasis

PRECAUCIÓN
No modifique la suspensión/ chasis con kits de elevación, espaciadores, resortes, etc. Esto puede provocar características de manejo peligrosas, lo que puede provocar pérdida de control.

Freno de estacionamiento integrado de disco/ tambor

El vehículo está equipado con un freno de estacionamiento de tambor. Este tipo de freno de estacionamiento requiere cambiar la zapata o el tambor de freno periódicamente y llevarlos a un taller de BYD AUTO para que se desgasten.

Sección 3 Arranque y conducción Antes

de arrancar el motor.....

Arranque del motor.....

Comprobación de seguridad.....

Consejos para conducir en diversas condiciones.....

Consejos para conducir en invierno.....

Deteniendo a otros vehículos.....

Cómo ahorrar combustible y hacer que su vehículo dure más tiempo.....

Antes de arrancar el motor

1. Verifique el área alrededor del vehículo

Antes de entrar en él.

2. Ajuste la posición del asiento, la altura del

asiento, el ángulo del respaldo, el
reposacabezas y el ángulo del volante.

3. Ajuste la parte trasera interior y exterior.

ver espejos.

4. Cierre todas las puertas.

5. Abroche los cinturones de seguridad

Para utilizar el control remoto inalámbrico para

Bloquee el vehículo, presione "UNLOCK" para

desbloquear el vehículo. De lo contrario, no podrá

arrancar el motor.

Arranque del motor

(a) antes de arrancar 1.

Aplique firmemente el freno de estacionamiento.

2. Cierre todas las luces y otros dispositivos que no
sean necesarios.

3. Cambie la transmisión a
neutral.

4. Pise a fondo el pedal del embrague hasta
que tu vehículo arranque.

5. Desactive el sistema antirrobo.

(b) Arranque el motor Antes

de arrancar el motor, asegúrese de seguir las
instrucciones en "(a) antes de arrancar".

Procedimientos de arranque normales El
sistema de inyección de combustible multipunto en
el motor controlará automáticamente una mezcla
adecuada de aire y combustible para el arranque.

Siga los procedimientos que se enumeran a
continuación para arrancar el motor en caliente o en frío.

Arranque el motor girando la llave a la posición
"START". Suéltela después de que el motor
comienza.

El motor se calienta al funcionar en ralentí. Haga
funcionar el motor de manera constante para
calentar el vehículo hasta que la
temperatura del refrigerante del motor alcance el
rango normal.

Si el motor arranca

Siga el procedimiento correcto indicado en el arranque normal para reiniciarlo.

Si el motor no arranca

Consulte "Si su vehículo no arranca" en

Sección 4.

AVISO
La operación de arranque del motor no puede superar los 30 segundos, ya que provocará un sobrecalentamiento del motor y del sistema del circuito.
No haga funcionar el motor en modo de sobrevelocidad.
Si el motor arranca con dificultad o se para con frecuencia, revíselo de inmediato.

Comprobación de seguridad

Es una buena idea hacer una comprobación de seguridad antes de emprender un viaje. Unos minutos de comprobación pueden ayudar a garantizar una conducción segura y agradable. ¡Solo se requiere un conocimiento básico de su vehículo y una mirada atenta! De lo contrario, si es necesario, la estación de servicio BYD AUTO realizará la comprobación a bajo costo.

PRECAUCIÓN
Si realiza esta comprobación en un garaje cerrado, asegúrese de que haya una ventilación adecuada. Los gases de escape del motor son tóxicos.

Antes de arrancar el motor

Fuera del vehículo

Neumático: verifique la presión con un manómetro y observe cuidadosamente si tiene cortes, daños o desgaste excesivo.

Tuercas de rueda: asegúrese de que no falte ninguna tuerca ni la haya perdido.

Fugas de líquidos: después de que el vehículo haya estado estacionado por un tiempo, revise la parte inferior para ver si hay fugas de combustible, aceite, agua o líquidos. (Es normal que el aire acondicionado gotee después de usarlo).

Luces: Asegúrese de que los faros delanteros, las luces de freno, las luces traseras, las luces de giro y otras luces funcionen correctamente. Verifique la potencia de los faros delanteros.

Dentro del vehículo

Llanta de repuesto, gato y llave para tuercas de rueda: Verifique la presión de los neumáticos y asegúrese de tener el gato y la llave para tuercas de rueda.

Cinturones de seguridad: compruebe que las hebillas estén bien cerradas. Asegúrese de que los cinturones no estén desgastados ni deshilachados.

BYD AUTO

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

Instrumentos y controles: se debe prestar especial atención para asegurarse de que los indicadores de recordatorio de servicio, las luces de los

instrumentos y los descongeladores estén funcionando.

Freno: asegúrese de que el pedal tenga suficiente espacio libre y que el freno funcione correctamente.

En el compartimiento del motor

Fusibles de repuesto: asegúrese de tener fusibles de repuesto. Deben cubrir todos los amperajes indicados en la tapa de la caja de fusibles.

Nivel de refrigerante: asegúrese de que el nivel de refrigerante sea correcto. Consulte la Sección 7-2 para obtener instrucciones.

Batería y cables: todas las celdas de la batería deben llenarse con agua destilada hasta el nivel adecuado. Busque terminales corroídos o sueltos y una carcasa agrietada. Verifique que los cables estén en buenas condiciones y que las conexiones estén bien.

Cableado: busque cables dañados, sueltos o

cables desconectados.

Líneas de combustible: revise las líneas para detectar fugas o conexiones sueltas.

PRECAUCIÓN

No amontone juguetes de niños dentro del vehículo. Aunque son fáciles de jugar, esto puede causar riesgos potenciales de seguridad, especialmente en caso de frenadas de emergencia o colisiones. Estos juguetes no solo afectan la seguridad al conducir, sino que también pueden volverse peligrosos para los niños.

Después de arrancar el motor

Sistema de escape: compruebe si hay fugas.

Haga que las reparen de inmediato. Consulte

"Precauciones con el sistema de escape del motor" en la Sección 2.

Nivel de aceite del motor: apague el motor y estacione en un lugar nivelado. Consulte la sección 7-2 para obtener instrucciones.

Mientras conduce

Instrumento: asegúrese de que el

velocímetro y los indicadores estén funcionando.

Freno: en un lugar seguro, verifique que los frenos no tiren hacia un lado al aplicarlos.

Otros fenómenos inusuales: verifique si hay piezas sueltas, fugas o ruidos anormales.

Si no hay ningún mal funcionamiento, puedes liberarlo y disfrutar de tu conducción.

Tenga en cuenta si hay algún ruido al principio.

Consejos para conducir en diversas condiciones •

Siempre reduzca la velocidad en condiciones de viento racheado.

vientos cruzados. Esto le permite controlar mucho mejor. • Conduzca

lentamente en los bordillos y, si es posible, en ángulo recto. Evite conducir sobre objetos altos y afilados y otros peligros de la carretera.

De no hacerlo, pueden producirse daños graves en los neumáticos, como por ejemplo, su estallido.

BYD AUTO •

F3 MANUAL DEL PROPIETARIO de

Conduzca lentamente en caminos difíciles. De lo contrario, las ruedas o los neumáticos pueden resultar dañados. • Lavar el vehículo o conducir por aguas profundas puede mojar los frenos. Para comprobar si están mojados, compruebe primero que no haya tráfico cerca y, a continuación, pise el pedal ligeramente. Si no siente una fuerza de frenado normal, es probable que los frenos estén mojados. Para secarlos, conduzca el vehículo con precaución mientras pisa ligeramente el pedal del freno con el freno de mano aplicado. Si siguen sin funcionar de forma segura, deténgase a un lado de la carretera y llame a su estación de servicio BYD AUTO para solicitar asistencia.

PRECAUCIÓN

• Antes de conducir, asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente liberado y que la luz de recordatorio del freno de estacionamiento esté apagada. • Después de arrancar el motor, no salga del vehículo.

• No mantenga el pie sobre el pedal del freno. De lo contrario, provocará sobrecalentamiento, abrasión y un bajo consumo de combustible. • Para conducir por una pendiente larga o escalonada, reduzca la velocidad y cambie a una marcha más baja. Recuerde que, si utiliza los frenos en exceso, pueden sobrecalentarse y no funcionar correctamente. • Tenga cuidado al acelerar, cambiar a una marcha más alta o más baja o frenar en una superficie resbaladiza. La aceleración repentina o el frenado con motor pueden hacer que el vehículo patine o gire. • No saque la cabeza ni los brazos por ninguna ventana mientras conduce. Tenga especial cuidado cuando los niños permanezcan en el interior.

No continúe conduciendo normalmente cuando los frenos estén mojados. Si están mojados, su vehículo necesitará una distancia de frenado más larga y puede desviarse hacia un lado cuando se apliquen los frenos. Además, el freno de estacionamiento no sujetará el vehículo.

forma segura.

Aviso: Al

circular sobre superficies mojadas, evite las salpicaduras. Si entra mucha agua en el compartimento del motor, el motor o los componentes eléctricos se dañarán.

Consejos para conducir en invierno

Asegúrese de que su refrigerante esté adecuadamente protegido contra la congelación. Utilice únicamente el refrigerante designado por BYD AUTO.

AVISO No

utilice demasiada agua corriente, ya que podría dañar el sistema de enfriamiento del motor en invierno.

Verifique el estado de la batería y los cables.

Las bajas temperaturas reducen la capacidad de cualquier batería, por lo que debe estar en óptimas condiciones para proporcionar suficiente energía para el arranque en invierno. La sección 7-3 le indica cómo inspeccionar visualmente la batería. Su estación de servicio BYD AUTO estará encantada de comprobar el nivel de carga.

Asegúrese de que la viscosidad del aceite del motor sea adecuada para el clima frío.

Consulte la Sección 7-2 para conocer la viscosidad recomendada. Dejar mucho aceite de verano en su vehículo durante los meses de invierno puede dificultar el arranque. Si no está seguro de qué aceite utilizar, llame a su estación de servicio BYD AUTO. Estaremos encantados de ayudarle.

Evite que las cerraduras de las puertas se congelen.

Aplique el descongelador o glicerina en las cerraduras para evitar que se congelen.

Utilice un limpiador que contenga agente anticongelante.

Este producto está disponible en su estación de servicio BYD AUTO y en la mayoría de las tiendas de repuestos. Siga las instrucciones del fabricante para mezclar el agua con el agente.

AVISO
No utilice anticongelante de motor ni ningún otro sustituto porque puede dañar la pintura de su vehículo.

No utilice el freno de estacionamiento cuando exista la posibilidad de que se congele.

Al estacionar, coloque la transmisión en una marcha y bloquee las ruedas traseras. No use el freno de mano, ya que la nieve o el agua acumulada en el mecanismo del freno de mano y alrededor de él pueden congelarse, lo que dificultaría su liberación.

Evite que el hielo y la nieve se acumulen debajo de los guardabarros. Hielo y nieve acumulados debajo de tu

Los guardabarros pueden dificultar la dirección.

Durante las malas condiciones de conducción en invierno, deténgase y revise debajo de los guardabarros de vez en cuando.

Dependiendo de dónde conduzcas, te recomendamos llevar algún equipo de emergencia.

Algunos de los objetos que puedes colocar en el vehículo son cadenas para neumáticos, un raspador de vidrios, una bolsa de arena o sal, bengalas, una pala pequeña, cables puente, etc.

El BYD F3 está diseñado para transportar pasajeros. El contacto con otros vehículos afectará su funcionamiento, rendimiento, frenado, durabilidad y economía de combustible.

La seguridad y la comodidad de la conducción dependen completamente de un uso y unos hábitos de conducción correctos. No sobrecargue ni se desvíe por su seguridad y la de los demás. BYD AUTO no ofrece garantía por daños o mal funcionamiento debido a interferencias con fines comerciales.

de peso Antes de comparar otros vehículos, asegúrese de la capacidad de comparación. Puede comunicarse con la estación de servicio BYD AUTO para confirmar si la capacidad de carga está dentro del límite de peso.

Esta capacidad se mide en carreteras horizontales. Recuerde que la potencia del motor y la capacidad de maniobra disminuyen al conducir en zonas montañosas.

PRECAUCIÓN

El peso del vehículo que se está moviendo no debe exceder el peso máximo permitido, de lo contrario se podría producir un accidente.

Como la distancia de frenado puede aumentar, se debe aumentar la distancia entre vehículos cuando se circula a una velocidad de 10 km/h. La distancia mínima al vehículo delantero debe ser la suma de las longitudes de los dos vehículos. De esta manera se evitaría perder el control en caso de derrape.

Neumático • Asegúrese de que el neumático tenga Presión de aire adecuada. Consulte la sección 7-2 para obtener recomendaciones.

• Por favor, mantenga los neumáticos del vehículo presión bajo el estándar que fija el fabricante, de acuerdo al peso total del vehículo.

Procedimiento de rodaje La empresa BYD AUTO le recomienda no realizar pruebas con otros vehículos en los primeros 2.000 km si es nuevo o tiene repuestos nuevos en el sistema de conducción (motor, transmisión, diferencial, cojinete de rueda, eje de transmisión).

Mantenimiento • Si es necesario realizar tareas de mantenimiento, el vehículo debe recibir mantenimiento con mucha más frecuencia debido a la carga adicional.

Cómo ahorrar combustible y hacer que su vehículo dure más Mejorar el ahorro de combustible es fácil, así que tómese lo con calma. Esto también ayudará a que su vehículo dure más. A continuación, se ofrecen algunos consejos específicos sobre cómo ahorrar dinero tanto en combustible como en reparaciones:

- Mantenga sus neumáticos inflados a la presión correcta. La baja presión provoca el desgaste de los neumáticos y desperdicia combustible. Consulte la Sección 7-2 para obtener instrucciones.
- No lleve peso innecesario en su vehículo. El exceso de peso supone una carga mayor para el motor, lo que provoca un mayor consumo de combustible. • Evite el ralentí prolongado durante el calentamiento.

Una vez que el motor esté funcionando con suavidad, comience a conducir con cuidado. Recuerde, sin embargo, que en los días fríos de invierno esto puede llevar un poco más de tiempo. •

Acelere lentamente y con suavidad.

Evite los arranques bruscos. Ponga la marcha más rápida lo más rápido posible.

el ralentí prolongado. Si tiene que esperar mucho tiempo y no está en el tráfico, es mejor apagar el motor y volver a encenderlo más tarde. • Evite el arrastre o la sobremarcha del motor. Utilice una posición de marcha adecuada para la carretera por la que viaja. • Evite acelerar y desacelerar continuamente. Conducir con paradas y arranques desperdicia combustible. • Evite paradas innecesarias

y frenar. Mantenga un ritmo constante. Intente sincronizar las señales de tránsito para detenerse solo cuando sea posible o aproveche las calles de paso para evitar los semáforos. Mantenga una distancia adecuada con otros vehículos para evitar frenadas repentinas. Esto también reducirá el desgaste de los frenos. • Evite el tráfico pesado o los atascos siempre que sea posible. • No apoye el pie en el pedal del embrague o del freno. Esto

Provoca desgaste prematuro, sobrecalentamiento y bajo consumo de combustible. • Mantenga una velocidad moderada en las autopistas. Cuanto más rápido conduzca, mayor será el consumo de combustible. Al reducir la velocidad, reducirá el consumo de combustible. • Mantenga las ruedas delanteras correctamente alineadas. Evite golpear la acera.

Disminuya la velocidad en carreteras en mal estado.

Una alineación incorrecta no solo provoca un desgaste más rápido de los neumáticos, sino que también supone una carga adicional para el motor, lo que, a su vez, desperdicia combustible.

• Mantenga la parte inferior de su vehículo libre de barro, etc. Esto no solo reduce el peso, sino que también ayuda a prevenir la corrosión. • Ajuste su vehículo y haga que funcione en el mejor estado de funcionamiento. Un filtro de aire sucio, un carburador desajustado, una holgura inadecuada de las válvulas, bujías sucias, aceite y grasa sucios, frenos no ajustados,

y otras condiciones reducirán el rendimiento del motor y darán lugar a un bajo consumo de combustible. Para una mayor vida útil de todas las piezas y menores costos operativos, mantenga todos los trabajos de mantenimiento programados. Si conduce a menudo en condiciones severas, haga que su vehículo reciba un mantenimiento más frecuente. Cor

PRECAUCIÓN

Nunca apague el motor para bajar pendientes. La dirección asistida y el servofreno no funcionarán sin el motor en marcha. Además, el sistema de control de emisiones funciona correctamente solo cuando el motor está en marcha.

Sección 4 En caso de emergencia Si su

vehículo no arranca.....

Si su motor se cala mientras conduce.....

Si su vehículo se sobrecalienta.....

Si tiene una rueda pinchada.....

Si su vehículo se queda atascado.....

Si su vehículo necesita ser remolcado.....

vehículo no arranca (a) Comprobaciones sencillas Antes de realizar estas comprobaciones, asegúrese de haber seguido el procedimiento de arranque correcto que se indica en "Cómo arrancar el motor" en la Sección 3 y de que dispone de suficiente combustible. Compruebe si el motor puede arrancar con otras llaves. Si el motor puede arrancar, es posible que la llave esté dañada. Póngase en contacto con su estación de servicio BYD AUTO para que inspeccionen la llave. Si no funcionan todas las llaves, es posible que haya una avería en las llaves o en el interruptor de encendido. Póngase en contacto con la estación de servicio BYD AUTO. Consulte "Llaves" en la Sección 1-2 como referencia.

Si el motor no gira o gira demasiado lentamente —

1. Compruebe si la batería
Los terminales están apretados y limpios.
2. Si los terminales de la batería están bien,
Encienda la luz interior. Si la luz se apaga, se atenúa o la

La batería se descarga cuando se acciona el arranque. Puede intentar arrancar el vehículo con cables. Consulte "(c) Arranque con cables" para obtener más instrucciones. Si la luz está bien, pero el motor sigue sin arrancar, es necesario ajustarlo o repararlo. Llame a su taller BYD AUTO.

AVISO No
arranque el vehículo empujándolo ni tirando del motor. Esto puede dañar el vehículo o provocar una colisión cuando se ponga en marcha el motor. El convertidor catalítico de tres vías puede sobrecalentarse y convertirse en un peligro de incendio.

Si el motor gira a su velocidad normal pero no arranca: 1. Gire la llave de encendido a "ACC" o "LOCK" e intente arrancar el motor nuevamente.

2. Si el motor no arranca, es posible que esté ahogado debido a los repetidos intentos de arranque. Consulte "(b)

Cómo poner en marcha un motor ahogado" para obtener más instrucciones.

3. Si el motor aún no arranca, será necesario realizarle un ajuste o una reparación. Llame a su estación de servicio BYD AUTO.

(b) Arranque de un motor ahogado Si el motor no arranca, es posible que esté ahogado debido al arranque repetido.

Si esto sucede, gire la llave a la posición "START" con el pedal del acelerador presionado a fondo. Mantenga la llave y el pedal del acelerador en estas posiciones durante 15 segundos y luego suéltelos.

Luego intente arrancar el motor con el pie fuera del pedal del acelerador.

Si el motor no arranca después de 15 segundos de arranque, suelte la llave, espere unos minutos y vuelva a intentarlo.

Si el motor sigue sin arrancar, es necesario realizar un ajuste o una reparación. Llame a su estación de servicio BYD AUTO para obtener asistencia.

AVISO No
haga girar el motor durante más de 30 segundos seguidos, ya que podría sobrecalentar el sistema de arranque y el cableado.

(c) Arranque con pinzas

Para evitar lesiones personales graves y daños a su vehículo que podrían resultar de la explosión de la batería, quemaduras por ácido, quemaduras eléctricas o componentes electrónicos dañados, estas instrucciones deben seguirse con precisión.

Si no está seguro de cómo seguir este procedimiento, le recomendamos encarecidamente que busque la ayuda de un mecánico competente o un servicio de remolque.

PRECAUCIÓN
Las baterías contienen ácido sulfúrico . que es venenoso y corrosivo. Use gafas protectoras de seguridad al arrancar el motor y evite derramar ácido sobre su piel, ropa o vehículo. • Si accidentalmente se pone en contacto con un electricista, Si el ácido entra en contacto con usted o con los ojos, quítese la ropa contaminada y enjuague inmediatamente el área afectada con agua. Luego, busque atención médica de inmediato. Si es posible, continúe aplicando agua con una esponja o un paño mientras se dirige al consultorio médico.

El gas que normalmente produce una batería explotará si se acerca una llama o una chispa. Utilice únicamente cables puente estandarizados y no

No fume ni encienda fósforos al poner en marcha el vehículo.

AVISO
La batería utilizada para el arranque debe ser de 12 V. No arranque el vehículo con pinzas a menos que esté seguro de que la batería de arranque es la correcta.

Procedimiento de arranque con cables 1. Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, asegúrese de que los vehículos no estén en contacto. Apague todas las luces y accesorios innecesarios.

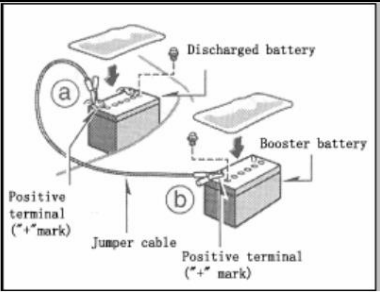
2. Si es necesario, retire todos los Tapones de la batería para cargar y descargar la batería, y cubrir con un paño las aberturas de la batería. Esto puede ayudar a reducir la posibilidad de explosión y lesiones a las personas.

3. Si el motor del vehículo con La batería de refuerzo no funciona,

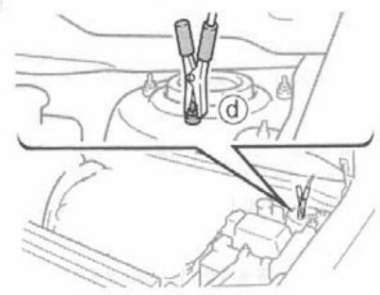
Automóvil BYD

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

- Enciéndalo y déjelo funcionar durante unos minutos. Durante el arranque, presione suavemente el pedal del acelerador a una velocidad de 2000 rpm.
4. Conecte los cables según la secuencia a, b, c y da Conecte la pinza del cable puente positivo (rojo) al terminal positivo (+) de la batería descargada. b. Conecte la pinza del otro extremo del cable puente positivo (rojo) al terminal positivo (+) de la batería de refuerzo. c. Conecte la pinza del cable puente negativo (negro) al terminal negativo (-) de la batería de refuerzo. d. Conecte la pinza del otro extremo del cable puente negativo (bloque) a un punto metálico, fijo, sólido y sin pintar del vehículo con la batería descargada.



A continuación se muestra el punto de conexión:



La unión del motor de arranque auxiliar No conecte el cable a ni cerca de ninguna pieza que se mueva cuando se arranca el motor.

PRECAUCIÓN

Para las conexiones, para evitar lesiones graves, no se incline sobre la batería ni deje accidentalmente que los cables puente o las abrazaderas toquen nada excepto los terminales correctos de la batería o la tierra.

5. Haga funcionar el motor del vehículo. con la batería de refuerzo a unas 2000 rpm y el pedal del acelerador ligeramente pisado.
6. Desconecte con cuidado los cables en el orden exactamente inverso: luego el cable negativo y luego el cable positivo.
7. Deseche con cuidado los paños que cubren la batería: ahora podrían contener ácido sulfúrico.
8. Si es necesario retirarlo, coloque todo Vuelva a colocar los tapones de la batería en su posición inicial.
- Si el motivo de la descarga de la batería no es evidente (por ejemplo, luces encendidas), debe hacerla revisar en su estación de servicio BYD AUTO.

motor se para mientras conduce 1. Disminuya la velocidad del vehículo gradualmente y siga avanzando en línea recta. Salga con cuidado de la carretera y dirijase a un lugar seguro.

2. Encienda las luces intermitentes de emergencia.

3. Gire la llave de encendido a "ACC" o "LOCK" e intente arrancar el motor nuevamente.

Si el motor no arranca, consulte "Si su "El vehículo no arranca" en esta sección.

PRECAUCIÓN
Si el motor no está en marcha, la asistencia eléctrica para los frenos y la dirección no funcionará, por lo que la dirección y el frenado serán mucho más difíciles. de lo habitual.

Si su vehículo se sobrecalienta Si el indicador de temperatura del refrigerante del motor indica sobrecalentamiento, si experimenta una pérdida de potencia o si escucha un golpeteo o un ruido metálico fuerte, es probable que el motor se haya sobrecalentado. Luego, realice los siguientes procedimientos 1. Salga con seguridad a la carretera, estacione su vehículo y encienda las luces intermitentes de emergencia. Coloque la transmisión en punto muerto y aplique el freno de estacionamiento. Apague el aire acondicionado si lo está usando.

2. Si sale refrigerante o vapor hirviendo del radiador o del depósito, detenga el motor. Espere hasta que baje el vapor y abra el capó del motor. Si no sale refrigerante ni vapor hirviendo, deje el motor en marcha y asegúrese de que el ventilador de refrigeración eléctrico esté funcionando.
Si no es así, apague el interruptor de encendido.

PRECAUCIÓN
Para evitar lesiones personales, mantenga el capó cerrado hasta que no salga vapor. El escape de vapor o refrigerante es señal de que la presión es <u>muy alta</u> .

3. Busque fugas evidentes de refrigerante en el radiador, las mangueras y debajo del vehículo. Sin embargo, es normal que salga agua del aire acondicionado si se ha utilizado.

PRECAUCIÓN
Cuando el motor esté en funcionamiento, mantenga las manos y la ropa alejadas del ventilador en <u>movimiento y de las correas de transmisión del motor</u> .

4. Si la correa de transmisión del motor está rota o hay una fuga de refrigerante, detenga el motor de inmediato. Llame a un taller de BYD AUTO para obtener asistencia.

BYD AUTO 5. Si no

hay fugas evidentes,
Revise el depósito de refrigerante. Si está
seco, agregue refrigerante al
depósito mientras el motor está en
marcha. Llénelo entre las dos líneas.

PRECAUCIÓN
No intente quitar la tapa del radiador cuando el motor y el radiador estén calientes. Podrían producirse lesiones graves a causa del líquido caliente y el vapor expulsados bajo presión.

6. Una vez que la temperatura del refrigerante del motor se haya normalizado, vuelva a comprobar el nivel del refrigerante en el depósito. Si es necesario, vuelva a llenarlo hasta la mitad. Una pérdida grave de refrigerante indica una fuga en el sistema. Debes hacer que lo revisen lo antes posible en tu estación de servicio BYD AUTO.

Si tiene una rueda pinchada 1.
Disminuya la velocidad de su vehículo gradualmente y siga avanzando en línea recta. Salga con cuidado de la carretera hacia un lugar seguro, alejado del tráfico. Evite detenerse en la divisoria central de una carretera. Estacione en un lugar nivelado con suelo firme.

2. Detenga el motor y encienda las luces intermitentes de emergencia.
3. Aplique firmemente el freno de estacionamiento y coloque la transmisión en punto muerto.
4. Haga que todos salgan del vehículo por el lado opuesto al tráfico.
5. Lea atentamente las siguientes instrucciones.

PRECAUCIÓN
Al levantar el vehículo, asegúrese de observar lo siguiente para reducir la posibilidad de lesiones personales: • Siga las instrucciones de elevación. • No coloque ninguna parte de su cuerpo

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

carrocería debajo del vehículo sostenida por el gato.
De lo contrario, podrían producirse lesiones personales. ocurrir.

- No arranque ni haga funcionar el motor mientras el vehículo esté apoyado sobre el gato. • Detenga el vehículo sobre una superficie firme y nivelada, aplique firmemente el freno de estacionamiento y coloque la transmisión en punto muerto. Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la que se va a cambiar, si es necesario. • Asegúrese de colocar el gato correctamente en el punto de apoyo. Levantar el vehículo con un gato colocado incorrectamente dañará el vehículo o puede hacer que se caiga del gato y provoque lesiones personales.

- Nunca te metas debajo del vehículo. cuando el vehículo está sostenido únicamente por el gato.

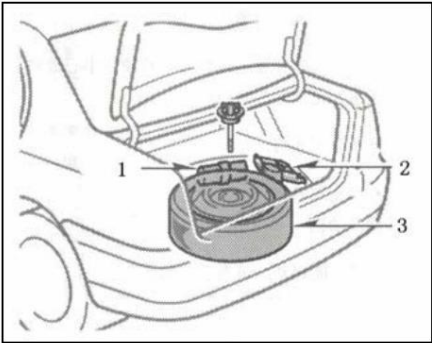
Automóvil BYD

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

- Utilice el gato únicamente para levantar el vehículo durante el cambio de ruedas. • No levante el vehículo con Alguien en el vehículo.
- Al levantar el vehículo, no No coloque ningún objeto encima o debajo del gato. • Eleve el vehículo solo en altura . suficiente para quitar y cambiar el neumático.

AVISO No continúe conduciendo con un neumático desinflado. Conducir incluso una distancia corta puede dañar un neumático y una rueda sin posibilidad de reparación.

Herramientas necesarias y rueda de repuesto

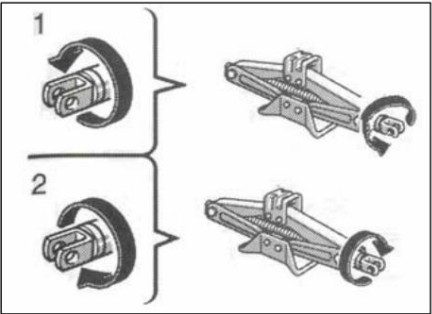


Consigue las herramientas necesarias y repuestos.

neumático.

1. Bolsa de herramientas
2. Gato
3. Llanta de

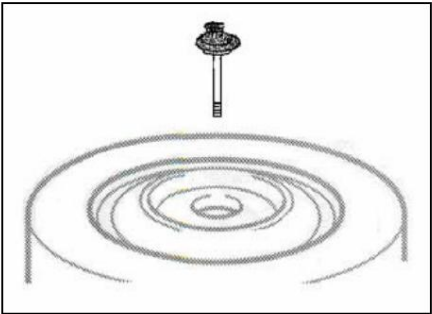
repuesto Para prepararse para una emergencia, debe familiarizarse con el uso del gato, cada una de las herramientas y sus ubicaciones de almacenamiento.



Gire la junta del gato con la mano .

Para quitarlo: gire la junta en la dirección 1 hasta que el gato quede libre.

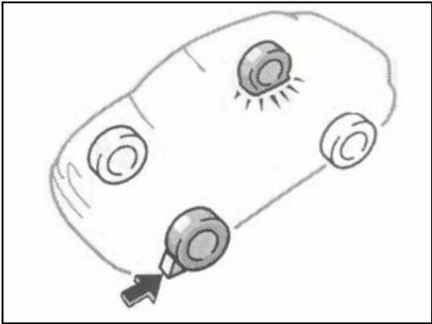
Para guardarlo: gire la junta en la dirección 2 hasta que el gato quede firmemente asegurado para evitar que salga volando hacia adelante durante una colisión o una frenada repentina.



Para quitar la llanta de repuesto: afloje el perno y retírela.

Al guardar la rueda de repuesto, colóquela con el lado exterior de la rueda hacia arriba. Luego, asegure la rueda repitiendo los pasos de extracción anteriores en orden inverso para evitar que salga despedida hacia adelante durante una colisión o una frenada repentina.

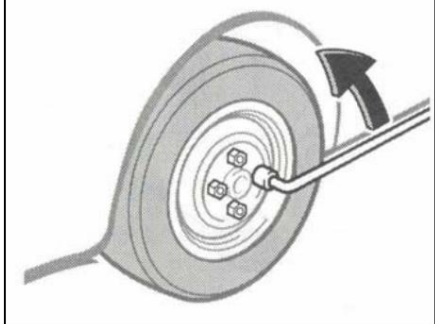
Bloqueo de la rueda



Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la llanta pinchada para evitar que el vehículo se mueva cuando esté levantado.

Al bloquear la rueda, coloque un Bloque de rueda delante de uno de los ruedas delanteras o detrás de una de las traseras ruedas.

Aflojar las tuercas de las ruedas



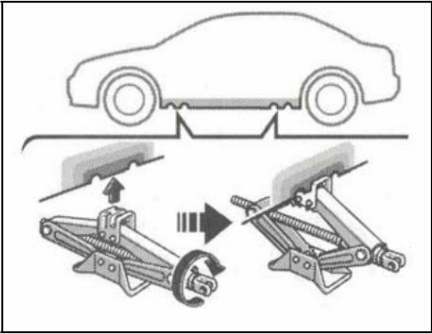
Afloje todas las tuercas de las ruedas.

Afloje siempre las tuercas de las ruedas antes de levantar el vehículo. Gire las tuercas de la rueda en sentido contrario a las agujas del reloj para aflojarlas. Para lograr el máximo efecto de palanca, coloque la llave en la tuerca de modo que el mango quede del lado derecho, como se muestra arriba. Tome la llave cerca del extremo del mango y tire del mango hacia arriba. Tenga cuidado de que la llave no se salga de la tuerca. No retire todavía las tuercas: simplemente desenrosquelas aproximadamente media vuelta.

PRECAUCIÓN

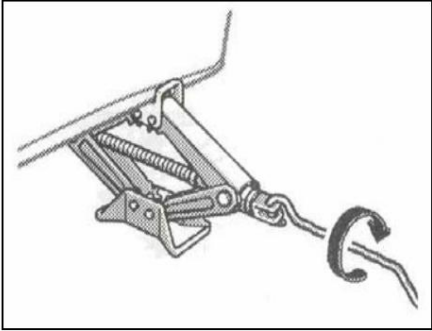
No utilice aceite ni lubricante en los pernos y las tuercas, ya que las tuercas se aflojarán y el neumático se desprenderá del vehículo, lo que provocará un accidente grave.

Colocación del gato



Coloque el gato en el punto correcto como se muestra arriba.
Asegúrese de que el gato esté colocado en un lugar nivelado y sólido.

Elevación de su vehículo



Después de asegurarse de que no haya nadie en el vehículo, levántelo lo suficiente para poder instalar la llanta de repuesto.
Recuerde que se necesita mayor distancia desde el suelo para fijar la rueda de repuesto que para quitar la pinchada.

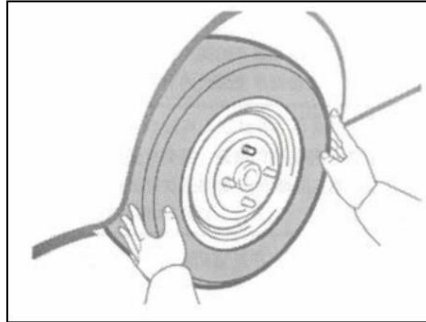
Para levantar el vehículo, inserte la manija del gato en el gato (no encaja bien) y gírela en el sentido de las agujas del reloj. A medida que el gato toca el vehículo y comienza a levantarse,

Verifique nuevamente si está colocado correctamente.

PRECAUCIÓN

Nunca se coloque debajo del vehículo cuando éste esté apoyado por el gato solo.

Cambio de ruedas

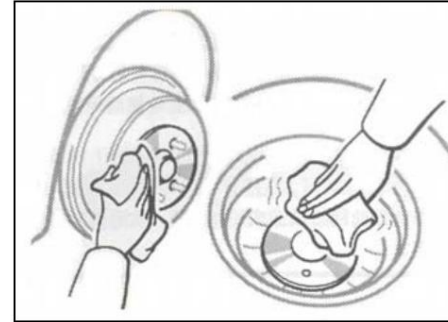


Retire las tuercas de la rueda y cambie el neumático.

Levante la rueda pinchada y déjela a un lado.

Coloque la rueda de repuesto en su posición y alinee los orificios de la rueda con los pernos.

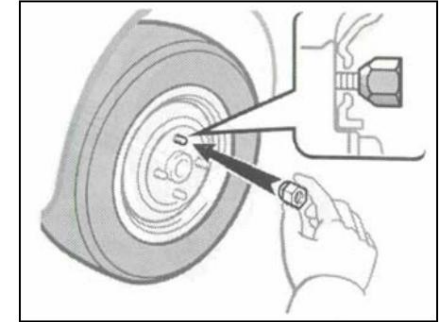
Luego levante la rueda y haga pasar al menos el perno superior por el orificio. Mueva el neumático y presiónelo hacia atrás.
sobre los otros tornillos.



Antes de colocar las ruedas, elimine cualquier corrosión en las superficies de montaje.
con un cepillo de alambre o algo similar. Instalación
de ruedas sin bien
contacto metal con metal en el

La superficie de montaje puede provocar que
las tuercas de las ruedas se aflojen y,
eventualmente, que la rueda se salga mientras conduce.

Reinstalación de todas las tuercas de las ruedas

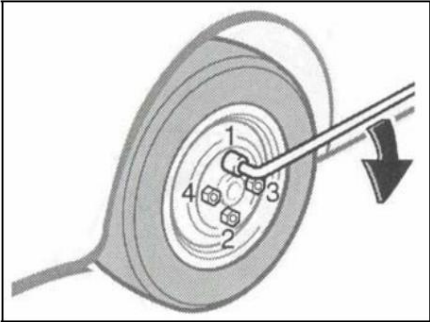


Vuelva a instalar las tuercas de la rueda con la

Con el extremo cónico hacia adentro, apriételos lo más que pueda con la mano. Empuje el neumático hacia atrás y vea si puede apretarlos. ellos más.

PRECAUCIÓN
Nunca use aceite ni grasa en los pernos o las tuercas. Si lo hace, puede apretar demasiado las tuercas y dañarlas. Las tuercas pueden aflojarse y las ruedas pueden caerse, lo que podría provocar un accidente grave. Si hay aceite o grasa en cualquier perno o tuerca, Limpialo.

Bajando su vehículo



Baje completamente el vehículo y apriete las tuercas de las ruedas.

Para bajar el vehículo, gire la manija del gato en sentido antihorario.

Utilice únicamente la llave para tuercas de rueda para apretar las tuercas. No utilice otras herramientas ni ningún otro tipo de palanca que no sean sus manos, como un martillo, un tubo o sus pies, asegúrese de que la llave esté bien colocada sobre la rueda.

tuerca.

Apriete cada tuerca poco a poco en el orden que se muestra. Repita el proceso hasta que todas las tuercas estén apretadas.

PRECAUCIÓN •
Al bajar el vehículo, Asegúrese de que todas las partes de su cuerpo y las demás personas a su alrededor no sufran lesiones cuando el vehículo baje al suelo. • Apriete las tuercas de las ruedas con una llave dinamométrica a 103 N•m (10,5 kgf•m) lo antes posible después de cambiar las ruedas. De lo contrario, las tuercas podrían aflojarse y las ruedas podrían caerse, lo que podría provocar un accidente grave.

de cambiar las ruedas, verifique la presión de aire del neumático reemplazado.

Ajuste la presión de aire a la especificación designada en la Sección 8.

Si la presión es inferior a la especificada, conduzca lentamente hasta la estación más cercana y llene hasta la presión correcta.

No olvide volver a colocar la tapa de la válvula de inflado de neumáticos, ya que la

suciedad y la humedad podrían ingresar en el núcleo de la válvula y posiblemente causar fugas de aire.

Si falta la tapa, coloque una nueva lo antes posible.

Cómo volver a guardar todas las herramientas, el gato y la rueda pinchada

de forma segura Lo antes posible después de

cambiar las ruedas, apriete las tuercas de las ruedas

con el par de torsión especificado en la Sección 8

con una llave dinamométrica. Haga que un

técnico repare la rueda pinchada.

PRECAUCIÓN

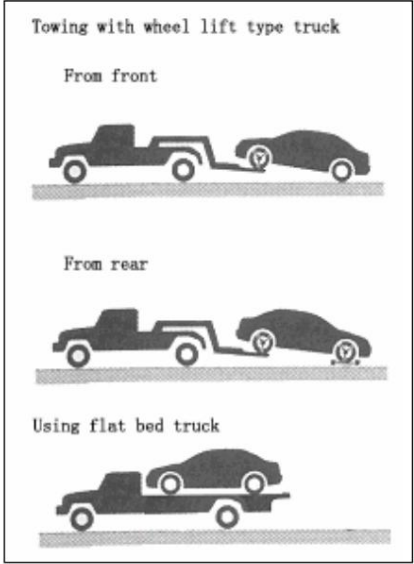
Antes de conducir, asegúrese de que todas las herramientas, el gato y la rueda pinchada estén bien colocados en su lugar de almacenamiento para reducir la posibilidad de lesiones personales durante una colisión o un frenado repentino.

Si su vehículo queda atascado Si su vehículo queda atascado en la nieve, el barro o la arena, puede intentar liberarlo moviéndolo hacia adelante y hacia atrás.

PRECAUCIÓN

No intente balancear el vehículo moviéndolo hacia adelante y hacia atrás si hay personas u objetos cerca del vehículo. Durante la operación de balanceo, el vehículo puede moverse repentinamente hacia adelante o hacia atrás al desatascarse, lo que puede provocar lesiones o daños a personas u objetos cercanos.

Si su vehículo necesita ser remolcado



Un equipo adecuado ayudará a garantizar que su vehículo no sufra daños mientras es remolcado.

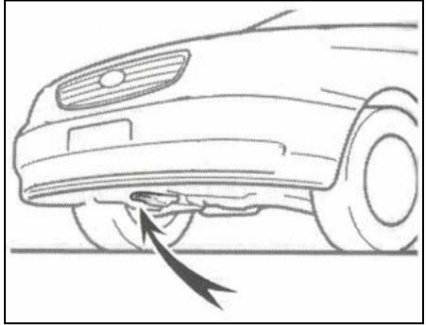
Su vehículo puede sufrir daños si está

remolcado incorrectamente. Aunque la mayoría de los operadores conocen el procedimiento correcto, es posible cometer un error. Para evitar daños a su vehículo, asegúrese de que se respeten las siguientes precauciones. Si es necesario, muéstrele esta página al conductor de la grúa.

Precauciones al remolcar:

Use un sistema de cadena de seguridad para remolcar y respete las leyes estatales, provinciales y locales. Las ruedas y el eje en el suelo deben estar en buenas condiciones. Si están dañados, use una plataforma de remolque.

Remolque de emergencia



Si es necesario remolcar el vehículo, le recomendamos que lo haga en su estación de servicio BYD AUTO.

Si el servicio de remolque no está disponible en una emergencia, su vehículo puede ser remolcado temporalmente con un cable o cadena asegurada a uno de los

Ojales de remolque de emergencia debajo del vehículo. Se debe prestar especial atención al remolcar el vehículo.

Automóvil BYD

F3 MANUAL DEL PROPIETARIO Nota

<table><tr><th>AVISO</th></tr><tr><td> • Utilice únicamente el enganche de remolque especificado; de lo contrario, su vehículo podría resultar dañado. • Nunca remolque un vehículo desde atrás con las cuatro ruedas en el suelo. Esto puede causar daños graves a la transmisión. </td></tr></table>	AVISO	• Utilice únicamente el enganche de remolque especificado; de lo contrario, su vehículo podría resultar dañado. • Nunca remolque un vehículo desde atrás con las cuatro ruedas en el suelo. Esto puede causar daños graves a la transmisión.	Un conductor debe sentarse en el vehículo para Dirigirlo y accionar los frenos. El remolque de esta manera solo se puede realizar en caminos pavimentados, por distancias cortas y a baja velocidad. Además, las ruedas, el eje, el tren de transmisión, la dirección y los frenos deben estar en buenas condiciones.	<table><tr><th>Solo están</th></tr><tr><td> disponibles los cables o cadenas especificados para arrastrar y unirán firmemente el gancho del vehículo. </td></tr></table>	Solo están	disponibles los cables o cadenas especificados para arrastrar y unirán firmemente el gancho del vehículo.
AVISO						
• Utilice únicamente el enganche de remolque especificado; de lo contrario, su vehículo podría resultar dañado. • Nunca remolque un vehículo desde atrás con las cuatro ruedas en el suelo. Esto puede causar daños graves a la transmisión.						
Solo están						
disponibles los cables o cadenas especificados para arrastrar y unirán firmemente el gancho del vehículo.						
		Antes de remolcar, suelte el freno de estacionamiento y coloque la transmisión en punto muerto. La llave debe estar en "ACC" (motor apagado) u "ON" (motor en marcha).				
	<table><tr><th>PRECAUCIÓN</th></tr><tr><td> Se debe prestar especial atención al remolcar el vehículo. Evite arranques repentinos o maniobras de conducción erráticas que puedan ejercer una tensión excesiva sobre la cadena de emergencia. Los ojales y el cable o la cadena de remolque pueden romperse y provocar lesiones o daños graves. </td></tr></table>	PRECAUCIÓN	Se debe prestar especial atención al remolcar el vehículo. Evite arranques repentinos o maniobras de conducción erráticas que puedan ejercer una tensión excesiva sobre la cadena de emergencia. Los ojales y el cable o la cadena de remolque pueden romperse y provocar lesiones o daños graves.	<table><tr><th>PRECAUCIÓN</th></tr><tr><td> Si el motor no está en marcha, la asistencia eléctrica para los frenos y la dirección no funcionará, por lo que la dirección y el frenado serán mucho más difíciles. Más duro de lo habitual. </td></tr></table>	PRECAUCIÓN	Si el motor no está en marcha, la asistencia eléctrica para los frenos y la dirección no funcionará, por lo que la dirección y el frenado serán mucho más difíciles. Más duro de lo habitual.
PRECAUCIÓN						
Se debe prestar especial atención al remolcar el vehículo. Evite arranques repentinos o maniobras de conducción erráticas que puedan ejercer una tensión excesiva sobre la cadena de emergencia. Los ojales y el cable o la cadena de remolque pueden romperse y provocar lesiones o daños graves.						
PRECAUCIÓN						
Si el motor no está en marcha, la asistencia eléctrica para los frenos y la dirección no funcionará, por lo que la dirección y el frenado serán mucho más difíciles. Más duro de lo habitual.						

Sección 5 Precauciones contra la corrosión y cuidado de la apariencia

Cómo proteger su BYD F3 de la corrosión.....	156	Cómo lavar y encerar su BYD
F3.....	157	Cómo limpiar el
interior.....	158	

BYD AUTO Cómo

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

proteger su BYD F3 de la corrosión El cuidado

adecuado de su BYD F3 puede ayudar a garantizar una protección contra la corrosión a largo plazo.

Las causas más comunes de corrosión en su vehículo son: • La acumulación de suelo salino, polvo y humedad en áreas de difícil acceso debajo del vehículo. • Descascarillado de pintura o capa

base causado por accidentes menores o por piedras y grava.

El cuidado es especialmente importante si usted vive en áreas particulares o maneja su vehículo bajo ciertas condiciones ambientales: • El suelo salino o el

polvo que contiene químicos acelerarán la corrosión, al igual que la presencia de sal en el aire cerca de la costa o en áreas de contaminación industrial.

• La alta humedad acelera corrosión especialmente cuando la

• La humedad en ciertas partes de su vehículo durante un período prolongado de tiempo puede causar corrosión, aunque otras partes del vehículo puedan estar secas. • Las altas temperaturas ambientales pueden causar corrosión en

aquellos componentes del vehículo que no se secan rápidamente debido a la falta de ventilación adecuada.

Lo anterior significa la necesidad de mantener su vehículo, especialmente la parte inferior, lo más limpio posible y reparar cualquier daño en la pintura o en los recubrimientos protectores lo antes posible.

Para ayudar a prevenir la corrosión en su BYD F3, siga estas pautas: Lave su vehículo con frecuencia. Por supuesto, es necesario mantener limpio su vehículo mediante lavados regulares, pero para prevenir la corrosión, se deben tener en cuenta los siguientes puntos:

• Si conduce en campos salinos en invierno o si vive cerca del océano, debe lavar con manguera la parte inferior del vehículo al menos una vez al mes para minimizar la corrosión. • El agua a

alta presión o el vapor son eficaces para limpiar la parte inferior del vehículo y los pasos de rueda. Preste especial atención a estas áreas, ya que es difícil ver todo el barro y la suciedad. Será más dañino simplemente mojar el barro y los residuos sin quitarlos.

El borde inferior de las puertas, los paneles basculantes y los miembros del marco tienen orificios de drenaje que no deben obstruirse con suciedad, ya que el agua atrapada en estas áreas puede causar

corrosión. • Lave la parte inferior de las puertas, los paneles basculantes y los miembros del marco tienen orificios de drenaje que no deben obstruirse

con suciedad, ya que el agua atrapada en estas áreas puede causar corrosión.

vehículo a fondo cuando termine el invierno. Consulta "Cómo lavar y encerar tu BYD F3" para obtener más consejos.

BYD AUTO Verifique

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

el estado de la pintura y los revestimientos de su vehículo. Si encuentra raspaduras o rayones en la pintura, repárelos de inmediato para evitar que se produzca corrosión. Si las raspaduras o rayones han traspasado el metal, solicite la reparación en su taller BYD AUTO.

Revise el interior de su vehículo. El agua y el polvo pueden acumularse debajo de las alfombrillas y provocar corrosión.

Revise de vez en cuando la parte inferior de las alfombrillas para asegurarse de que el área esté seca. Tenga especial cuidado al transportar productos químicos, limpiadores, fertilizantes, sal, etc. Estos deben transportarse en contenedores adecuados. Si se produce un derrame o una fuga, limpie y seque inmediatamente las alfombrillas. área.

Utilice protectores contra el barro en las ruedas. Si conduce por caminos con sal o grava, los protectores contra el barro ayudan a proteger su vehículo. Los escudos de tamaño completo, que llegan lo más cerca posible del suelo, son los mejores.

Recomendamos que los accesorios y el área donde se instalan los protectores sean tratados para resistir la corrosión. Su estación de servicio BYD AUTO estará encantada de ayudarlo a suministrar e instalar los protectores si se recomiendan para su área.

Mantenga su vehículo en un garaje bien ventilado o en un lugar techado. No estacione su vehículo en un garaje húmedo y mal ventilado. Si lava su vehículo en el garaje o si lo conduce cubierto con agua o nieve, el garaje puede estar tan húmedo que provoque corrosión. Incluso si su garaje tiene calefacción, un vehículo mojado puede corroerse si la ventilación es deficiente.

Consejos de mantenimiento del área de pintura Preste atención a las siguientes regulaciones en el proceso de aplicación y mantenimiento del vehículo: (1) Limpie el polvo del vehículo antes, durante y después de usar su BYD F3 y trate de reducir la absorción de polvo debido a la electricidad estática.

(2) Lave a tiempo después de la lluvia. Las manchas de gotas de lluvia en la carrocería del vehículo después de la lluvia se harán cada vez más pequeñas y la concentración de material ácido será cada vez mayor, por lo que la pintura se corroerá con el paso del tiempo si no lava las manchas con agua limpia.

(3) Lave el vehículo cuando el motor se haya enfriado. No lave el vehículo bajo el sol abrasador o a altas temperaturas. De lo contrario, el detergente se secará y dejará vestigios. Si lava su vehículo usted mismo, utilice únicamente detergente neutro especial y no utilice detergente en polvo ni espuma de jabón con alto contenido alcalino para evitar que se desprenda la grasa de la pintura y se acelere el envejecimiento de la misma. Si lava el vehículo en un parque de lavado de automóviles, solicite al lavador que no utilice detergente desparafinador para proteger la pintura. Lave el vehículo todos los días si conduce en áreas costeras o en

BYD AUTO lugares

F3 MANUAL DEL PROPIETARIO Lavado

- con fuerte contaminación.
- (4) Utilice un paño limpio y suave o
- Utilice una esponja para lavar el vehículo y evite mezclar restos de metal y partículas de arena. No utilice un paño seco, una toalla seca o una esponja seca para limpiar el vehículo para evitar rayarlo. Siga la dirección del flujo de agua y limpie de arriba hacia abajo. No limpie de forma circular ni transversal.
- (5) Limpie inmediatamente los restos corrosivos especiales (p. ej., asfalto, guano e insectos). Utilice un detergente especial para limpiar. No utilice una cuchilla para raspar ni utilice gasolina para limpiar, ya que esto protegería la pintura.
- (6) No toque la pintura con
- No use las manos sucias ni limpie la pintura con un trapo aceitoso. No coloque herramientas sucias ni trapos con disolventes orgánicos sobre el vehículo para evitar una reacción química.
- (7) Si no hay rayones evidentes, no rocíe pintura nueva para evitar colores de pintura incongruentes o malas combinaciones.

- (8) Si no va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo, estacionelo en el garaje o en lugares con buena ventilación.
- En invierno, coloque una funda especial para el vehículo. Para estacionar temporalmente, elija un área fresca.
- (9) No golpee, golpee ni raye la película de pintura. Repare los daños, las depresiones o las imperfecciones de la pintura a tiempo en un taller de mantenimiento de automóviles profesional.
- (10) Utilice detergente de carbón para limpiar las piezas de metal enchapado y cera con regularidad.
- (11) Utilice detergente de alta calidad para Limpiar las piezas decorativas. No frotar con demasiada fuerza al encerar para evitar penetrar la capa de pintura.
- Encere la pintura de forma aleatoria y manténgala en un taller de mantenimiento automotriz profesional con regularidad (una vez por temporada) para recuperar el brillo de la pintura con el tiempo.

y encerado

Lavar su BYD F3/F3-R Mantenga su vehículo limpio lavándolo periódicamente.

Lave su vehículo lo antes posible en caso de corrosión. • Al conducir en una zona costera, la capa de pintura puede desprenderse • Al conducir en una carretera rociada con anticongelante • Al exponerse a alquitrán de hulla,

savia de árboles, excrementos de pájaros y cadáveres de insectos • Al conducir en áreas donde

Hay mucho humo, hollín, polvo, hierro, polvo o sustancias químicas.

• Cuando el vehículo se convierte

Notablemente sucio de polvo y barro Lavar a

mano su BYD F3 Trabaje a la sombra y espere hasta que la carrocería del vehículo no esté caliente al tacto.

PRECAUCIÓN
Al limpiar debajo del piso o del chasis, tenga cuidado de no lastimarse las manos.

Enjuague la suciedad suelta con una manguera.

Retire el barro o la sal de la carretera de la parte inferior del vehículo o de los huecos de las ruedas.

2. Lave con un jabón suave para lavar autos, mezclado según las instrucciones del fabricante, use un guante de algodón suave y manténgalo húmedo sumergiéndolo con frecuencia en el agua de lavado. No frote con fuerza. Deje que el jabón y el agua eliminen la suciedad.

3. Enjuague bien. El jabón seco puede dejar marcas. Es posible que deba enjuagar cada sección inmediatamente después de lavarla en climas cálidos.

4. Para evitar manchas de agua, seque el vehículo con una toalla de algodón suave y limpia. No frote ni presione con fuerza. Podrías rayar la pintura.

Adornos de plástico para ruedas: los adornos de plástico para ruedas se dañan fácilmente con sustancias orgánicas. Si alguna sustancia orgánica salpica un adorno, asegúrese de lavarlo con agua y verificar si el adorno está dañado.

PRECAUCIÓN

No coloque adornos de plástico para ruedas muy dañados, ya que podrían salir despedidos de la rueda y provocar accidentes mientras el vehículo está en movimiento.

Ruedas de aluminio: utilice únicamente un jabón suave o detergente neutro.

Parachoques de plástico: lavar con cuidado. No frotar con limpiadores abrasivos. Las superficies de los parachoques son suaves.

Alquitrán de carretera: eliminar con trementina o limpiadores marcados como seguros para superficies pintadas.

AVISO No

utilice sustancias orgánicas (gasolina, queroseno, benceno o disolventes fuertes) que puedan ser tóxicas o causar daños.

Estación de lavado automática

Su vehículo puede lavarse en una estación de lavado automática, pero tenga cuidado, ya que algunos tipos de cepillos, agua de enjuague sin filtrar o procedimientos de enjuague personalizados pueden raspar la pintura.

Si se raspa, la durabilidad y el brillo de la pintura se reducirán. Al lavar vehículos, especialmente los de fusco, los trabajadores de la estación de lavado le indicarán el procedimiento de lavado más adecuado para proteger la pintura.

Encerado de tu BYD F3

Se recomienda pulir y encerar para mantener la belleza original del pulido de su BYD F3.

Aplique cera una vez al mes o si la superficie del vehículo no resiste bien el agua.

1. Siempre lave y seque el vehículo antes de comenzar a encerar, incluso si está usando una combinación de limpiador y cera.
2. Utilice un pulidor y cera de buena calidad. Si el acabado se ha desgastado demasiado, utilice un pulidor para limpieza de automóviles y siga las instrucciones y precauciones del fabricante. Asegúrese de pulir y encerar los detalles cromados, así como la pintura.

3. Encerar nuevamente el vehículo cuando El agua no forma gotas y permanece en la superficie en grandes parches.

AVISO

Retire siempre los parachoques de plástico si vuelve a pintar su vehículo y lo coloca en una cabina de encerado de pintura a altas temperaturas. Las altas temperaturas pueden **dañar los parachoques.**

Limpieza del interior

PRECAUCIÓN

No lave el piso del vehículo con agua ni permita que el agua entre en contacto con el piso cuando limpie el interior o el exterior del vehículo. El agua puede entrar en los componentes de audio que se encuentran por encima o debajo de la alfombra del piso y provocar un mal funcionamiento; además, puede provocar corrosión **en la carrocería.**

Alfombras

Utilice un buen champú tipo espuma para limpiar las alfombras.

Comience aspirando a fondo para eliminar la mayor cantidad de suciedad posible.

Existen varios tipos de limpiadores de espuma.

disponible; algunos vienen en latas de aerosol y otros son polvos o líquidos que se mezclan con agua para producir espuma. Para lavar las alfombras con champú, use una esponja o un cepillo con espuma para frotar en círculos superpuestos.

No aplique agua. Los mejores resultados se obtienen manteniendo la alfombra lo más seca posible. Lea las instrucciones del champú y sígala estrictamente.

Cinturones

de seguridad Los cinturones de seguridad se pueden limpiar con un jabón suave y agua o con agua tibia.

Utilice una esponja o un paño suave. Mientras limpia, compruebe que los pernos no estén **excesivamente desgastados, deshilachados ni cortados.**

PRECAUCIÓN •

No utilice tintes ni blanqueadores en las correas, ya que pueden debilitarlas. • No utilice las correas hasta que estén secas.

Automóvil BYD

F3 MANUAL DEL PROPIETARIO • EI

Ventanas Las ventanas se pueden limpiar con cualquier limpiador de ventanas de uso doméstico. AVISO AI limpiar el interior de la ventana trasera, tenga cuidado de no rayar ni dañar los cables o conectores del calentador. Panel de control del aire acondicionado, audio del automóvil, panel de instrumentos, panel de la consola e interruptores. Utilice un paño suave y húmedo para limpiar. Sumerja un paño suave y limpio en agua o agua tibia. Luego, limpie suavemente la suciedad. AVISO • No utilice sustancias orgánicas (disolventes, queroseno, alcohol, gasolina, etc.) ni soluciones alcalinas o ácidas. Estos productos químicos pueden provocar decoloración, manchas o descascarillado de la superficie. • Si utiliza limpiadores o agentes de pulido, asegúrese de que sus ingredientes no incluyan las sustancias mencionadas anteriormente. • Si utiliza un ambientador líquido para automóviles, no derrame el líquido sobre el vehículo .	superficies interiores del vehículo. Puede contener los ingredientes mencionados anteriormente. Limpie inmediatamente cualquier derrame utilizando el método mencionado anteriormente. Tapicería interior de cuero La tapicería de cuero se puede limpiar con detergente neutro para lana. Quitar la suciedad con un paño suave humedecido con una solución al 5% de detergente neutro para lana. A continuación, limpiar a fondo todos los restos de detergente con un paño limpio y húmedo. Después de limpiar o cuando alguna parte del cuero se moje, séquelo con un paño suave y limpio. Deje que el cuero se seque en un lugar ventilado y a la sombra. PRECAUCIÓN • Si una mancha no sale con un detergente neutro, aplique un limpiador que no contenga solventes orgánicos. • Nunca use sustancias orgánicas como benceno, alcohol, gasolina, soluciones alcalinas o ácidas para limpiar el cuero, ya que podrían causar decoloración.	uso de un cepillo de nailon o un paño de fibra sintética, etc. puede rayar la superficie de grano fino del cuero. • Puede formarse moho en la tapicería de cuero sucia. Tenga especial cuidado de evitar las manchas de aceite. Intente mantener la tapicería siempre limpia. • La exposición prolongada a la luz solar directa puede hacer que la superficie del cuero se endurezca y encoja. Mantenga su vehículo en un área sombreada, especialmente en verano. • El interior de su vehículo tiende a calentarse en los días calurosos de verano, así que evite colocar sobre la tapicería elementos hechos de vinilo o plástico que contengan cera, ya que estos tienden a adherirse al cuero cuando están calientes. • Limpieza inadecuada del interior del vehículo La tapicería de cuero podría provocar decoloración o manchas. Si tienes alguna duda sobre la limpieza de tu BYD F3, en tu estación de servicio BYD AUTO estaremos encantados de ayudarte.
---	--	---

Sección 6 Requisitos de mantenimiento

Datos de mantenimiento.....

¿Su vehículo necesita reparación

Programa de mantenimiento del BYD F3.....

Automóvil BYD

F3 MANUAL DEL PROPIETARIO ¿Qué

Mantenimiento

Su vehículo funciona a máxima eficiencia, siga el programa de mantenimiento.

mantenimiento puede realizar el conductor?

El mantenimiento regular es esencial.

Le recomendamos que proteja su vehículo haciendo que le realicen el mantenimiento de su BYD de acuerdo con el programa de mantenimiento que se proporciona en las siguientes páginas. El mantenimiento regular contribuirá

¿A dónde acudir para recibir servicio?

Tiene sentido llevar su vehículo a la estación de servicio BYD AUTO para realizarle mantenimiento.

Los técnicos de BYD son especialistas bien capacitados y reciben la información de servicio más actualizada a través de boletines técnicos, consejos de servicio y programas de capacitación interna. Aprenden a trabajar en BYD antes de trabajar en su vehículo, en lugar de mientras lo hacen. ¿No es esa la mejor manera?

Gran parte del mantenimiento puede ser realizado por un conductor que posea algunos conocimientos sobre mecánica y herramientas básicas de reparación de automóviles. Consulte la Sección 7 para obtener información sobre "Cómo realizar el mantenimiento de su automóvil por su cuenta".

a: • Buen ahorro de combustible

• Larga vida útil del vehículo

• Disfrutar de la conducción

• Seguridad •

Confiabilidad •

Cobertura de la garantía •

Cumplimiento de las normas gubernamentales

Regulaciones

Su BYD F3 ha sido diseñado para una conducción y un mantenimiento económicos.

Muchos elementos de mantenimiento que antes eran necesarios ya no son necesarios o no se requieren con tanta frecuencia. Para asegurarse

Su estación de servicio BYD AUTO ha invertido mucho en herramientas y equipos de servicio especiales BYD. Esto ayuda a hacer mejor el trabajo a menor costo. El departamento de servicio de su estación de servicio BYD AUTO realizará todo el mantenimiento programado de su vehículo de manera confiable y económica.

Tenga en cuenta que parte del mantenimiento debe realizarse con herramientas y técnicas especiales, por lo que es mejor que lo realicen técnicos calificados. Incluso si el conductor es un técnico experimentado, BYD AUTO Company sugiere que las reparaciones y el mantenimiento los realice un taller de BYD AUTO, donde se registrará el mantenimiento. Este registro será útil cuando su vehículo necesite reparación o mantenimiento.

vehículo necesita reparación?	conducir en línea recta en una carretera nivelada • Ruidos extraños relacionados con el movimiento de la suspensión • Pérdida de efectividad de los frenos; sensación esponjosa al pisar el freno o el embrague; el pedal casi toca el piso; el vehículo se desvía hacia un lado al frenar • La temperatura del refrigerante del motor se mantiene continuamente más alta de lo normal Si nota alguna de estas pistas, lleve su vehículo a su estación de servicio BYD lo antes posible. Probablemente necesite ajuste o reparación.	averías. El intervalo de servicio para el mantenimiento programado se basa en la lectura del odómetro o el intervalo de tiempo. El que se realiza primero prevalece.
Esté alerta a los cambios en el rendimiento, sonidos y señales visuales que indiquen que es necesario realizar un servicio. Algunas pistas importantes son las siguientes: •		El mantenimiento también debe realizarse de acuerdo con el cronograma si no se cumple el plazo.
Motor que falta, que hace ruidos o hace ruidos metálicos • Disminución evidente de la potencia • Ruidos extraños en el motor • Una fuga debajo del vehículo		El intervalo de servicio de cada elemento se puede registrar en el programa de mantenimiento.
(Sin embargo, es normal que gotee agua del aire acondicionado después de su uso).		
• Cambio en el sonido del escape (este puede indicar una fuga peligrosa de monóxido de carbono. Conduzca con las ventanas abiertas y haga que revisen el sistema de escape de inmediato). •		Las mangueras de goma (del sistema de enfriamiento y calefacción, sistema de frenos y sistema de combustible) deben ser inspeccionadas por un técnico calificado de acuerdo con el programa de mantenimiento de BYD F3.
Neumático desinflado; chirrido excesivo de neumáticos al tomar curvas; desgaste desigual		Estos son elementos de mantenimiento particularmente importantes. Reemplace las mangueras deterioradas o dañadas, ya que con el tiempo se deteriorarán y provocarán hinchazones, rozaduras o grietas.
de los neumáticos • El vehículo se desvía hacia un lado cuando		

	conducir en línea recta en una carretera nivelada • Ruidos extraños relacionados con el movimiento de la suspensión • Pérdida de efectividad de los frenos; sensación esponjosa al pisar el freno o el embrague; el pedal casi toca el piso; el vehículo se desvía hacia un lado al frenar • La temperatura del refrigerante del motor se mantiene continuamente más alta de lo normal Si nota alguna de estas pistas, lleve su vehículo a su estación de servicio BYD lo antes posible. Probablemente necesite ajuste o reparación.			
	<table><tr><td>PRECAUCIÓN</td></tr><tr><td>No continúe conduciendo sin controlar el vehículo. Podría causar daños graves al vehículo y posiblemente lesiones personales.</td></tr></table>	PRECAUCIÓN	No continúe conduciendo sin controlar el vehículo. Podría causar daños graves al vehículo y posiblemente lesiones personales.	
PRECAUCIÓN				
No continúe conduciendo sin controlar el vehículo. Podría causar daños graves al vehículo y posiblemente lesiones personales.				
	Programa de mantenimiento del BYD F3			
	El programa de mantenimiento del BYD F3 ayuda a garantizar una conducción estable, segura y económica y a reducir			

Requisitos del programa de mantenimiento Su BYD F3

necesita recibir servicio de acuerdo con el programa de mantenimiento normal. (consulte "Programa de mantenimiento")



Si utiliza su BYD F3 principalmente en una o más de las condiciones de funcionamiento especiales que se indican a continuación, algunos elementos del programa de mantenimiento deberán recibir servicio con mayor frecuencia.

B. Estado de la carretera 1. Conducir sobre superficies irregulares, fangosas o con nieve derretida. carreteras 2. Circulación por carreteras polvorientas	C. Condición de conducción 1. Arrastre de remolques, uso de remolques de campamento o el soporte superior 2. Realización de viajes cortos repetidos (dentro de los 8 km) mientras la temperatura exterior permanece por debajo del punto de congelación 3. Realización de ralenti prolongado y/o conducción a baja velocidad Para largas distancias como coches de policía, taxis o llamadas puerta a puerta.
--	---

Automóvil BYD

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

Programa de mantenimiento

Operaciones de mantenimiento: I = Inspeccionar y corregir o reemplazar según sea necesario; R = reemplazar, cambiar o lubricar, C = Limpiar

Intervalo de mantenimiento	Lectura del odómetro o meses, lo que ocurra primero 3 8 13 18															
	* 1000 kilómetros					23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73
Elementos de mantenimiento	Número de meses	F369				39	42									
COMPONENTES BÁSICOS DEL MOTOR 1. Verifique																
si las correas de transmisión están rotas o desgastadas y ajuste la intensidad	I			I		I			I			I			I	
2. Verifique si el cable de encendido																
está dañado 3. Reemplace la correa de distribución Condición normal para el motor Condición						I						I			I	
dura 4. Verifique si el sistema de control de combustible del cárter funciona correctamente						I						I			I	R
R: Cada 70.000 km																
5. Verifique y reemplace la bujía 6. Verifique																
si el tubo de refrigerante está dañado y asegúrese de que la conexión esté bloqueada de forma segura 7. Verifique el nivel de				I		I			R			I			I	
líquido en el depósito 8. Reemplace el líquido refrigerante 9. Verifique si el núcleo						I						I				
del filtro de aire en condición normal está bloqueado o dañado 10. Reemplace el núcleo del filtro de	I			I		I			I			I			I	
Condición dura						R						R			R	
aire en condición normal Condición dura						I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I: Acortar el ciclo según la condición actual																
R: Acortar el ciclo según la condición actual																

Automóvil BYD

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

Mantenimiento interno	Lectura del odómetro o meses, lo que ocurra primero 3 8 13 18																
	* 1000 km					23	28	33	38	43	48	53	58	63	68	73	12
	Número de meses 11.	de	F369			39	42										
Verifique el nivel de aceite de la caja de cambios																	
MT 12. Reemplace el aceite de la caja de cambios	Condición normal					R						R				R	
en la caja de la caja de cambios	Condición dura	R: Acortar el ciclo según la condición actual															
13. Reemplace el aceite	Condición normal	RRRRRRRRRRRRRRRR															
	Condición dura	R: Cada 3.000 km															
14. Reemplace el filtro de aceite	Condición normal	RRRRRRRRRRRRRRRR	Condición difícil														
centro		R: Cada 3.000 km															
15. Verificar el electrolito de la batería																	
16. Verificar el																	
ralentí 17. Verificar el tiempo de																	
encendido 18. Verificar la válvula de ventilación																	
del cárter 19. Verificar el juego de																	
válvulas 20. Verificar el tubo de																	
escape 21. Válvula de				do		do		do		do		do		do		do	
mariposa 22. Boquilla de				do		do		do		do		do		do		do	
inyección 23. Verificar el sensor																	
de oxígeno 24. Verificar el convertidor catalítico de tres vías																	
SISTEMAS DE CONTROL DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES																	

Automóvil BYD

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

25. Filtro de combustible			R		R		R		R		R		R		R
26. Tapa del tanque de combustible, líneas de combustible y conexiones	I				I				I				I		
27. Bidón de carbón CHASIS Y CARROCERÍA			I		I		I		I		I		I		I
28. Pedal de freno y freno de estacionamiento	I		I		I		I		I		I		I		I
29. Pastillas y discos de freno	I		I		I		I		I		I		I		I
30. Líquido de frenos	I	I	I	IRI			I	IRI			I	IRI			I
31. Tubos y mangueras de freno			I		I		I		I		I		I		I
32. Líquido de dirección asistida			I		R		I		R		I		R		I
33. Volante, varillaje			I		I		I		I		I		I		I
34. Guardapolvos del eje de transmisión			I		I		I		I		I		I		I
35. Rótulas y guardapolvos			I		I		I		I		I		I		I
36. Suspensiones delantera y trasera	I		I		I		I		I		I		I		I
37. Neumáticos y presión de los neumáticos			I		I		I		I		I		I		I
38. Comprobación de la alineación de las ruedas delanteras y traseras	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
39. Comprobación del cojinete de la rueda		I	I	I	I	I	I		I		I		I		I
40. Sistema de aire acondicionado			I		I		I		I		I		I		I
41. Filtro de aire del aire acondicionado	I		I		I		I		I		I		I		I
42. Refrigerante del aire acondicionado	I		R		R		R		R		R		R		R
43. Comprobación del sistema de airbag SRS			I		I		I		I		I		I		I
44. Comprobación de la carrocería	Cada 12 meses														

Nota:

La norma de "condiciones adversas" solo se aplica a vehículos utilizados en condiciones adversas. Las "condiciones adversas" se enumeran a continuación: (1) Conducir en áreas polvorientas o exponer el vehículo al aire salado o al mar.

(2) Conducir por carreteras en mal estado, con charcos o caminos de montaña.

(3) Conducir en zonas frías.

(4) En frío, ya sea que el motor esté en ralentí durante un tiempo prolongado o que el vehículo se mueva con frecuencia distancias cortas.

(5) Frene su vehículo de forma repentina y frecuente.

(6) El vehículo se utiliza para hacer que otros vehículos se desplacen.

(7) El vehículo se utiliza como taxi o como vehículo de arrendamiento.

(8) A 32 °C o más, el tiempo de conducción en la zona de tráfico pesado supera la mitad del tiempo total de conducción.

(9) A 30°C o más, el tiempo de conducción a una velocidad de 120 km/h supera la mitad del tiempo total.

(10) Conducir en condiciones de sobrecarga.

Sección 7 Mantenimiento por cuenta propia

Introducción.....

Motor y chasis.....

Componentes eléctricos.....

SECCIÓN 7-1 MANTENIMIENTO POR PARTE DE USTED MISMO

1. Introducción

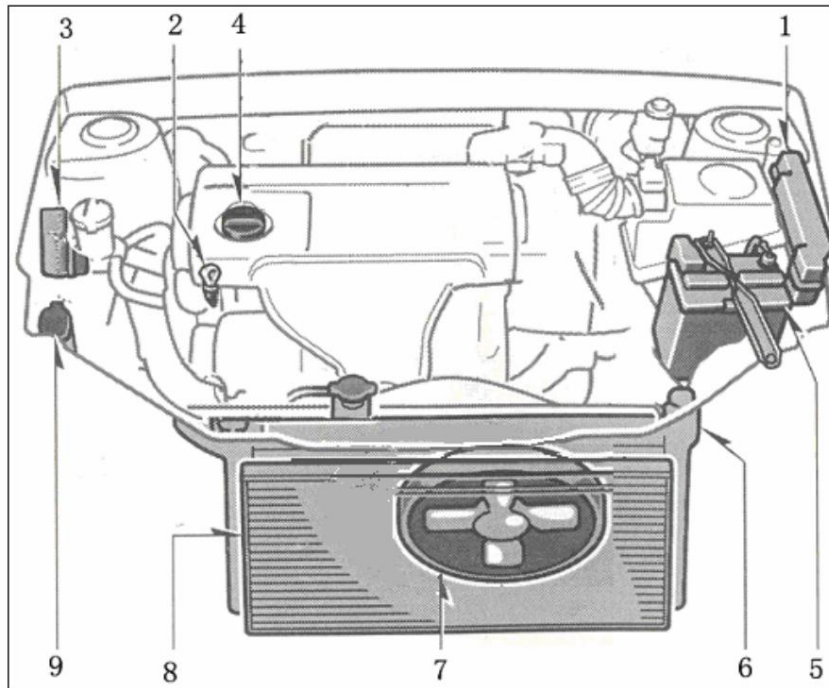
Descripción general del compartimiento del motor.....

Ubicación de los fusibles.....

Precauciones de servicio para hacerlo usted mismo.....

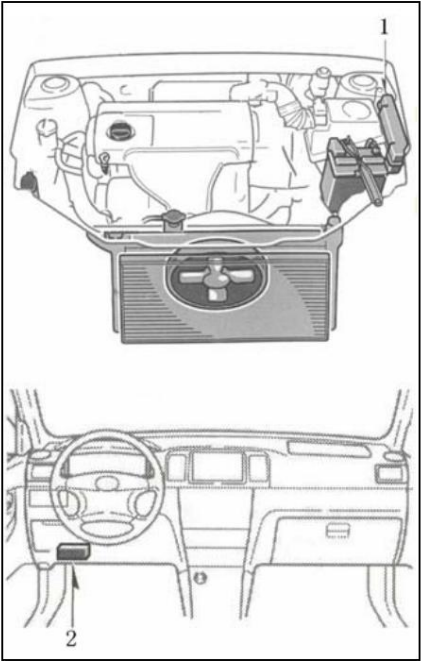
Colocación del gato.....

Descripción general del compartimiento del motor

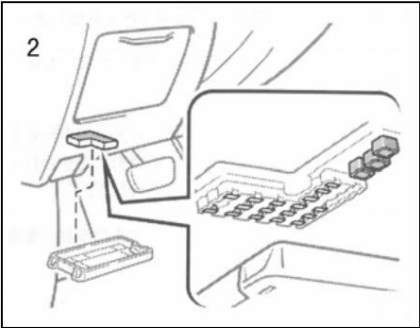


1. Caja de conexiones
2. Varilla de nivel de aceite del motor
3. Depósito de refrigerante del motor
4. Tapa de llenado de aceite del motor
5. Batería
6. Radiador
7. Ventilador de refrigeración eléctrico
8. Condensador
9. Depósito de líquido lavaparabrisas

Ubicación de los fusibles



Para conocer el funcionamiento de los fusibles, consulte las instrucciones en "Fusibles y relés" en la Sección 8.



Automóvil BYD

F3 MANUAL DEL PROPIETARIO EI

	PRECAUCIÓN	
Precauciones que debe tomar si realiza el mantenimiento usted mismo Si realiza el mantenimiento usted mismo, asegúrese de seguir el procedimiento correcto que se detalla en esta sección. Tenga en cuenta que un mantenimiento inadecuado o incompleto puede provocar problemas de funcionamiento. En esta sección se dan instrucciones únicamente para aquellos elementos que son relativamente fáciles de realizar para el propietario. Como se explica en la Sección 6, todavía hay una serie de elementos que deben ser realizados por un técnico calificado con herramientas especiales. Se debe tener el máximo cuidado al Trabajando en su vehículo para evitar lesiones accidentales. A continuación, se indican algunas precauciones que debe tener especial cuidado de observar:	• Cuando el motor esté en marcha, Mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas del ventilador en movimiento y de las correas de transmisión del motor. (Es aconsejable quitarse anillos, relojes y corbatas). • Inmediatamente después de conducir, el compartimiento del motor, incluidos el motor, el radiador, el colector de escape, el depósito de líquido de la dirección asistida y las fundas de las bujías, estarán calientes, así que tenga cuidado de no tocarlos. El aceite, los líquidos y las bujías también pueden estar calientes. • Si el motor está caliente, no quite la tapa del radiador ni afloje los tapones de drenaje para evitar quemarse. • No deje nada que pueda quemarse fácilmente, como papel o trapos, en el compartimiento del motor. • Asegúrese de que el encendido esté apagado si trabaja cerca del ventilador de refrigeración eléctrico o la rejilla del radiador. Con el encendido puesto, el	ventilador de enfriamiento eléctrico comenzará a funcionar automáticamente si la temperatura del refrigerante del motor es alta y/o el aire acondicionado está encendido. • No fume por temor a provocando chispas o llamas abiertas alrededor del combustible o la batería. Sus vapores son inflamables. • Tenga mucho cuidado al trabajar con la batería. Contiene ácido sulfúrico, que es venenoso y corrosivo. • No se coloque debajo de su vehículo con solo el gato de carrocería como apoyo. Utilice siempre soportes para gatos de automóvil u otros soportes sólidos. • Utilice protección para los ojos siempre que trabaje en su vehículo o debajo de él, donde pueda estar expuesto a material que vuela o cae, rociado de líquidos, etc. • El aceite usado contiene sustancias latentes contaminante que causaría enfermedades de la piel como dermatitis y cáncer de piel, por lo que

Automóvil BYD

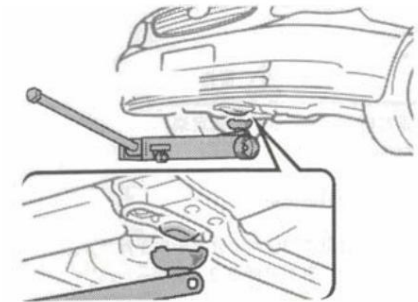
F3 MANUAL DEL PROPIETARIO La

Tenga cuidado de no tocar este tipo de aceite con frecuencia. Puede usar agua y jabón para limpiar el aceite de su piel. • Coloque el aceite usado en un lugar fuera del alcance de los niños. • Adopte un método seguro para tratar el aceite usado y el filtro de aceite. No los arroje al alcantarillado ni al suelo. Póngase en contacto con la estación de servicio BYD AUTO para obtener información sobre cómo reciclarlos o desecharlos. • La pintura y el líquido de frenos son nocivos para los ojos y deben aplicarse con cuidado. Si el líquido de frenos se derrama en los ojos, lávelos inmediatamente. Si sigue sintiendo molestias en los ojos, acuda al hospital para que le revisen de inmediato.	<table><tr><th>AVISO</th></tr><tr><td> • Recuerde que la batería y los cables de encendido tienen corrientes o voltajes altos. Tenga cuidado de no provocar un cortocircuito accidentalmente. • Si derrama un poco de refrigerante, asegúrese de lavarlo con agua para evitar que dañe las piezas o la pintura. • No permita que caiga suciedad u otros elementos a través de los orificios de las bujías. • No haga palanca con el electrodo exterior de una bujía contra el electrodo central. • Utilice únicamente la bujía indicada. El motor se dañará tanto si utiliza otros tipos de bujías que perderá su función o emitirá interferencias inalámbricas. • No llene demasiado el depósito de combustible automático. líquido de transmisión y líquido de dirección asistida. La transmisión automática </td></tr></table>	AVISO	• Recuerde que la batería y los cables de encendido tienen corrientes o voltajes altos. Tenga cuidado de no provocar un cortocircuito accidentalmente. • Si derrama un poco de refrigerante, asegúrese de lavarlo con agua para evitar que dañe las piezas o la pintura. • No permita que caiga suciedad u otros elementos a través de los orificios de las bujías. • No haga palanca con el electrodo exterior de una bujía contra el electrodo central. • Utilice únicamente la bujía indicada. El motor se dañará tanto si utiliza otros tipos de bujías que perderá su función o emitirá interferencias inalámbricas. • No llene demasiado el depósito de combustible automático. líquido de transmisión y líquido de dirección asistida. La transmisión automática	transmisión y la dirección asistida podrían dañarse. • Si derrama el líquido de frenos, asegúrese de lavarlo con agua para evitar que dañe las partes pintadas. • No conduzca con el filtro de aire encendido. Se ha quitado el filtro o se podría producir un desgaste excesivo del motor. Además, las contraexplosiones podrían provocar un incendio en el compartimiento del motor. • Tenga cuidado de no rayar la superficie del vidrio con el marco del limpiaparabrisas. • Al cerrar el capó del motor, verifique si ha dejado herramientas, trapos, etc.
AVISO				
• Recuerde que la batería y los cables de encendido tienen corrientes o voltajes altos. Tenga cuidado de no provocar un cortocircuito accidentalmente. • Si derrama un poco de refrigerante, asegúrese de lavarlo con agua para evitar que dañe las piezas o la pintura. • No permita que caiga suciedad u otros elementos a través de los orificios de las bujías. • No haga palanca con el electrodo exterior de una bujía contra el electrodo central. • Utilice únicamente la bujía indicada. El motor se dañará tanto si utiliza otros tipos de bujías que perderá su función o emitirá interferencias inalámbricas. • No llene demasiado el depósito de combustible automático. líquido de transmisión y líquido de dirección asistida. La transmisión automática				

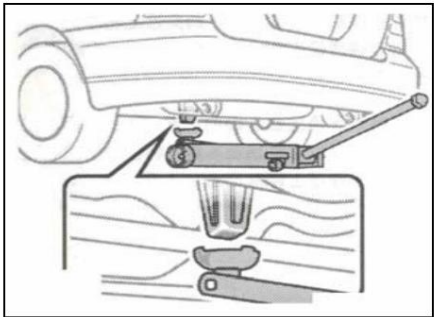
Automóvil BYD

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

Colocación del gato



Frente



Trasero

Al levantar su vehículo con el gato, coloque el gato correctamente como se muestra en las ilustraciones.

PRECAUCIÓN

Al levantar el vehículo, asegúrese de observar lo siguiente para reducir la posibilidad de lesiones personales:

- Evite inhalar los gases de escape del motor. Los gases de escape contienen gases incoloros e inodoros. monóxido que puede causar muertes.
- No coloque ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo sostenido por el gato. Pueden ocurrir lesiones personales.
- No arranque ni haga funcionar el motor mientras su vehículo esté sostenido por el gato.
- Detenga el vehículo en una superficie firme y nivelada, aplique firmemente el freno de estacionamiento y coloque la transmisión en punto muerto.

las ruedas del lado opuesto o el punto de elevación con gato, si es necesario.

Asegúrese de colocar el gato en la posición adecuada. Pueden producirse lesiones personales o daños al vehículo si se levanta incorrectamente con el gato.

No se coloque debajo del vehículo si está sostenido únicamente por el gato. El vehículo debe estar apuntalado.

- No levante el vehículo con Alguien en el vehículo.
- Al levantar el vehículo, no No coloque ningún objeto encima o debajo del gato.

AVISO

Asegúrese de colocar el gato correctamente o su vehículo podría resultar dañado.

SECCIÓN 7-2 MANTENIMIENTO POR PARTE DE USTED MISMO

2. Motor y chasis

Comprobación del nivel de aceite del motor.....

Comprobación del nivel de refrigerante del motor.....

Comprobación del radiador y del condensador.....

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos.....

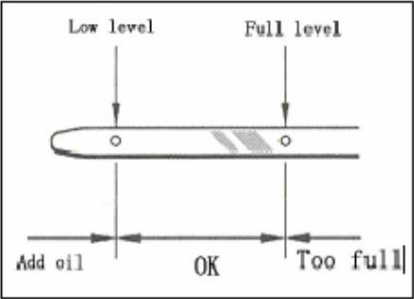
Comprobación y sustitución de neumáticos.....

Intercambio de neumáticos.....

Reemplazo de ruedas.....

Precauciones con las ruedas de aluminio.....

Comprobación del nivel de aceite del motor



Con el motor llegue a la temperatura de funcionamiento, apáguelo y verifique el nivel de aceite con una varilla.

1. Para obtener una lectura correcta, el
El vehículo debe estar en terreno nivelado.
Después de apagar el motor, espere unos minutos para que se drene el aceite.
de nuevo en la parte inferior del motor.
2. Saque la varilla de medición de aceite, coloque un trapo debajo del extremo y límpielo.

3. Vuelva a insertar la varilla de medición de aceite y empújela hasta el tope; de lo contrario, la lectura no será correcta.
4. Saque la varilla de medición de aceite y mire al nivel del aceite colocando un trapo al final.

AVISO
Tenga cuidado de no dejar caer aceite de motor sobre los componentes del vehículo.

Si el nivel de aceite baja o supera ligeramente el nivel bajo, llene el motor con aceite de motor del mismo tipo.

Quite el tapón de llenado de aceite y agregue aceite de motor en pequeñas cantidades a la vez, y controle la varilla de nivel de aceite. Le recomendamos que use un embudo para agregar aceite.

Para confirmar la cantidad de aceite necesaria, tome como referencia el intervalo entre el nivel bajo y el nivel alto.

nivel en la varilla de medición de aceite.

Cuando el nivel llega dentro del rango correcto, instale el tapón de llenado y apriételo con la mano.

AVISO
• No derrame aceite sobre las piezas de repuesto. • Evite llenar demasiado, ya que podría dañar el motor. • Verifique el nivel de aceite en el Vuelva a colocar la varilla medidora después de agregar el aceite.

Selección del tipo de aceite

Utilice el aceite aprobado por BYD AUTO o equivalente según lo siguiente:

Grado de aceite para motor de gasolina:

SAE 5W-30 -30°C por encima
SAE 15W-40 -15°C por encima

Grado API: SG o superior.

Dosis: 3 L

Grado de aceite para engranajes para transmisión

75 W-90 Zona fría (Norte),
invierno

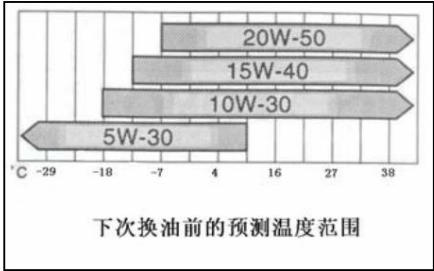
80W-90 Zona fría (Norte),
veranos

80 W-90 o 80 W-140 zona cálida (Sur), todo

el año Dosis: 2,1 L Aceite

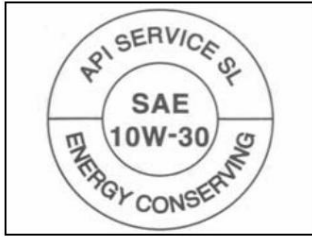
recomendado

(SAE):



Rango de temperatura previsto antes del
próximo cambio de

aceite Si se aplica un grado de viscosidad SAE
10 W-30 o superior en un día extremadamente frío,
será difícil que el motor arranque.
Por ello, te recomendamos utilizar SAE 5 W-30.



Señal de clasificado API



ILSAC testifica firma

Señal de identificación de aceite

Hay uno (o dos) símbolos de registro API en
algunos contenedores de aceite que sirven como
referencia al momento de seleccionar aceite.

El cartel clasificado API puede estar en cualquier
parte del exterior de un contenedor. La parte
superior del cartel muestra la calidad
del aceite demostrada por API, como SL.

La parte central hace referencia a SAE y,
por ejemplo, SAE10W-30. La parte inferior
hace referencia a "conservación de energía",
lo que indica que el aceite es capaz
de conservar energía.

El cartel de testimonio de ILSAC está ubicado en
el frente de un contenedor.

Comprobación del nivel de refrigerante del motor

El sistema de enfriamiento tiene fugas.

Mire el depósito de refrigerante transparente cuando el motor se enfríe.

El nivel de refrigerante es satisfactorio si permanece entre las líneas "LLENO" y "BAJO" en el depósito.

En un nivel inferior, agregue el refrigerante.

Para el tipo de refrigerante, consulte "Selección del tipo de refrigerante" que se describe a continuación.

El nivel de refrigerante en el depósito varía con la temperatura del motor.

Sin embargo, si el nivel sube o baja de la línea "BAJO", debe agregar refrigerante para llevar el nivel hasta la línea "LLENO".

Si el nivel de refrigerante baja poco tiempo después de haberlo rellenado, es posible que haya una fuga en el sistema. Inspeccione visualmente el radiador, las mangueras, la tapa del radiador, el grifo de drenaje y la bomba de agua.

Si no se encuentra ninguna fuga, comuníquese con su estación de servicio BYD AUTO para probar la presión de la tapa y verificar si

PRECAUCIÓN

Para evitar quemaduras, no retire la tapa del radiador cuando el motor esté caliente.

Selección del tipo de refrigerante

Utilice únicamente el refrigerante aprobado por BYD AUTO y elija el adecuado

refrigerante según la temperatura.

El uso de un refrigerante inadecuado destruirá el sistema de enfriamiento del motor.

PRECAUCIÓN

No utilice demasiada agua corriente en invierno, ya que esto dañaría el sistema de enfriamiento del motor.

forma.

Para obtener más información, comuníquese con su estación de servicio BYD AUTO.

Automóvil BYD

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

Comprobación del radiador y del condensador
Si alguna de las piezas anteriores está extremadamente sucia o no está seguro de su estado, lleve su vehículo a su estación de servicio BUD AUTO.
PRECAUCIÓN
Para evitar quemaduras, tenga cuidado de no tocar el radiador o el condensador cuando el motor esté caliente.

AVISO
Para evitar dañar el radiador y el condensador, no realice el trabajo usted mismo.

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos Mantenga la presión de inflado de sus neumáticos en un nivel adecuado.

Consulte la Sección 8 para obtener más información.

Presiones de inflado de neumáticos en frío y tamaños de neumáticos recomendados.

Debes comprobar el inflado de los neumáticos.

presión cada dos semanas, o al menos una vez al mes. Y no olvides la repuesto.

Una presión de inflado incorrecta de los neumáticos puede desperdiciar combustible, reducir la comodidad al conducir, acortar la vida útil de los neumáticos y hacer que su vehículo sea menos seguro para conducir.

Si un neumático necesita ser rellenado con frecuencia, haga que lo revisen en su estación de servicio BYD AUTO.

PRECAUCIÓN
Mantenga sus neumáticos inflados adecuadamente. De lo contrario, podrían ocurrir las siguientes condiciones y provocar un accidente que resulte en lesiones graves o muertes.
Presión baja de los neumáticos (inflado insuficiente): • Desgaste excesivo • Desgaste anormal
• Mala maniobrabilidad •
Posibilidad de reventones por sobrecalentamiento del neumático • Sellado
deficiente del talón del neumático • Deformación de la rueda y/o del neumático
separación
Alta presión de los neumáticos (inflado excesivo) •
Mal manejo • Desgaste excesivo • Mayor posibilidad
de daños en los neumáticos debido a peligros de la carretera

Se deben tener en cuenta las siguientes instrucciones para comprobar la presión de inflado de los neumáticos: • La presión se debe comprobar

solo cuando los neumáticos estén fríos. Si su vehículo ha estado estacionado durante al menos 3 horas y no ha conducido durante más de 1,5 km desde entonces, obtendrá una lectura precisa de la presión de inflado de los neumáticos en frío. • Utilice siempre un medidor de presión de neumáticos

El aspecto de un neumático puede ser engañoso. Además, las presiones de inflado de los neumáticos que difieren incluso unas pocas libras pueden degradar la conducción y el manejo. • No agote ni reduzca la presión de inflado de los neumáticos.

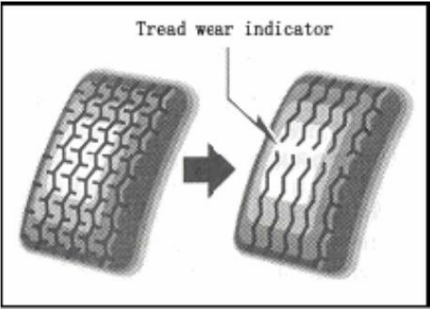
Presión de inflado después de conducir. Es normal que la presión de inflado de los neumáticos sea mayor después de conducir. •

Asegúrese de volver a instalar el neumático

Tapas de válvulas. Sin las tapas de válvulas, la suciedad o la humedad podrían entrar en el núcleo de la válvula y provocar que se produzcan fugas de aire.

Fugas. Si se han perdido las tapas, coloque unas nuevas lo antes posible.

Comprobación y sustitución de neumáticos



Comprobación de los neumáticos

Compruebe la banda de rodadura del neumático.

Indicadores de desgaste. Si los indicadores muestran desgaste, reemplace los neumáticos.

Los neumáticos de su BYD F3 tienen indicadores de desgaste de la banda de rodadura incorporados para ayudarlo a saber cuándo es necesario

reemplazarlos. Cuando la profundidad de la banda de rodadura

Si el neumático se desgasta hasta 1,6 mm o menos, verá la marca indicadora. Si encuentra los indicadores en dos o más ranuras adyacentes, debe reemplazar el neumático.

Cuanto más fina sea la banda de rodadura, mayor será el riesgo de derrapar. Si la banda de rodadura del neumático está desgastada hasta 4 mm o menos, se perderá la función de neumático para nieve.

Si tiene daños en los neumáticos, como cortes, rajaduras, grietas lo suficientemente profundas como para exponer la tela o protuberancias que indican daño interno, se debe reemplazar el neumático.

Si un neumático se pincha con frecuencia o no se puede reparar adecuadamente debido al tamaño o la ubicación de un corte u otro daño, se debe reemplazar. Si no está seguro, consulte con su estación de servicio BYD AUTO.

Si se produce una pérdida de aire mientras conduce, no continúe conduciendo. Conducir incluso una distancia corta puede dañar un neumático sin posibilidad de reparación.

BYD AUTO Cualquier

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

neumático que tenga más de 6 años debe ser revisado por un técnico calificado incluso si el daño no es evidente.

Los neumáticos se deterioran con el tiempo, incluso aunque nunca se hayan utilizado o lo hayan hecho poco.

Esto se aplica también a la rueda de repuesto y a los neumáticos almacenados para uso futuro.

Reemplazo de neumáticos AI
reemplazar un neumático, utilice un neumático del mismo tamaño y construcción, y con la misma o mayor capacidad de carga que el instalado originalmente.

El uso de cualquier otro tamaño o tipo de neumático puede afectar gravemente el manejo, la conducción, la calibración del velocímetro/odómetro, la distancia al suelo, el espacio libre y la distancia entre la carrocería y los neumáticos o las cadenas para la nieve.

PRECAUCIÓN

Tenga en cuenta las siguientes instrucciones.
De lo contrario, podría ocurrir un accidente que provoque lesiones graves o muertes.

- No mezcle neumáticos radiales, de banda diagonal o de capas diagonales en su vehículo, ya que esto puede causar características de manejo peligrosas que resulten en la pérdida de control.
- No use neumáticos de tamaño diferente al recomendado por el fabricante, ya que esto puede causar características de manejo peligrosas que resulten en la pérdida de control.

Nunca utilice neumáticos de segunda mano en su BYD F3.

Utilizar neumáticos cuyo historial previo se desconoce es un riesgo.

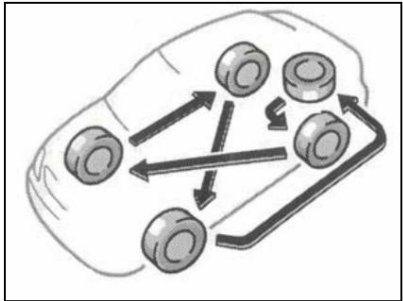
BYD AUTO recomienda que se reemplacen los cuatro neumáticos, o al menos ambos delanteros o ambos traseros, a la vez como un conjunto.

Consulte "Si tiene una llanta pinchada" en la Sección 4 para conocer los procedimientos de cambio de llanta.

Al sustituir un neumático, la rueda siempre debe estar equilibrada.

Una rueda desequilibrada puede afectar el manejo del vehículo y la vida útil de los neumáticos. Las ruedas pueden desequilibrarse con el uso habitual, por lo que deben equilibrarse de vez en cuando.

Intercambio de neumáticos



Para igualar el desgaste de los neumáticos y ayudar a prolongar su vida útil, BYD AUTO recomienda rotarlos aproximadamente cada 10 000 km. Sin embargo, el momento más adecuado para la rotación de los neumáticos puede variar según sus hábitos de conducción y las condiciones de la superficie de la carretera.

los neumáticos, verifique si hay desgaste desigual o daños. El desgaste anormal suele deberse a una presión incorrecta de los neumáticos, una alineación incorrecta de las ruedas, ruedas desequilibradas o frenadas bruscas.

Selección de cadena antideslizante
Utilice cadenas para neumáticos del tamaño correcto.
Las regulaciones sobre el uso de cadenas para neumáticos varían según la ubicación o el tipo de carretera, por lo que siempre consulte las regulaciones locales antes de instalar cadenas.

Instalación de cadena
Instalar las cadenas en los neumáticos delanteros lo más apretada posible. No utilice cadenas para neumáticos en los neumáticos traseros.
Vuelva a apretar las cadenas después de recorrer entre 0,5 y 1,0 km.
Al instalar cadenas en sus neumáticos, siga las instrucciones del fabricante de la cadena.
fabricante con cuidado.

Si se utilizan cubiertas para las ruedas, la banda de la cadena las rayará, por lo que es necesario retirarlas antes de colocar las cadenas.

PRECAUCIÓN

- No exceda los 50 km/h o la fabricante de cadenas

Límite de velocidad recomendado, el que sea menor.

- Conduzca con cuidado. Evite baches, baches y curvas cerradas, que pueden hacer que el vehículo rebote.

- Evite realizar giros bruscos o frenar con las ruedas bloqueadas, ya que el uso de cadenas puede afectar negativamente al manejo del vehículo.

Cuando conduzca con cadenas instaladas, asegúrese de conducir con cuidado.

Reduzca la velocidad antes de entrar en las curvas para evitar perder el control del vehículo.

De lo contrario, podría ocurrir un accidente. ocurrir.

Reemplazo de ruedas

Cuándo reemplazar las ruedas Si las ruedas tienen daños, como deformaciones, grietas o corrosión intensa, es necesario reemplazarlas.

Si no reemplaza una rueda dañada, el neumático podría resbalarse de la rueda o provocar la pérdida de control.

Selección de ruedas Al

reemplazar las ruedas, se debe tener cuidado para garantizar que se reemplacen por otras que tengan

la misma capacidad de carga, diámetro, ancho de llanta y desplazamiento.

El reemplazo correcto de las ruedas está disponible en su estación de servicio BYD AUTO.

Una rueda con un tamaño o tipo diferente puede afectar negativamente el manejo, la vida útil de la rueda y el cojinete, el enfriamiento de los frenos, la calibración del velocímetro/odómetro, la capacidad de frenado y la orientación de los faros.

altura del parachoques, distancia al suelo del vehículo y distancia entre los neumáticos o las cadenas para nieve y la carrocería y el chasis. No se recomienda reemplazar las ruedas por ruedas usadas, ya que pueden haber sido sometidas a un trato brusco o a un alto kilometraje y podrían fallar sin previo aviso. Además, las ruedas dobladas que se han enderezado pueden tener daños estructurales y, por lo tanto, no se deben usar. Nunca use una cámara de aire en una rueda con fugas que esté diseñada para un neumático sin cámara.

PRECAUCIÓN

No utilice ruedas de un tamaño distinto al recomendado por el fabricante, ya que esto puede provocar características de manejo peligrosas que provoquen la pérdida de control. De lo contrario, podría producirse un accidente que provoque lesiones graves o la muerte.

Precauciones con las ruedas de aluminio •

Al instalar ruedas de aluminio

- Si ha rotado, reparado o cambiado los neumáticos, compruebe si las tuercas de las ruedas siguen

apretadas después de conducir 1600 km. • Cuando

utilice cadenas para neumáticos, tenga cuidado de no dañar las ruedas de

aluminio. • Utilice únicamente tuercas

para ruedas BYD AUTO y una llave

diseñada para sus ruedas de aluminio. • Al equilibrar

las ruedas, utilice únicamente el contrapeso BYD

AUTO o equivalente y un martillo de plástico o goma. • Como

con cualquier rueda, compruebe periódicamente si las ruedas de aluminio están dañadas. Si están dañadas, reemplácelas de inmediato.

SECCIÓN 7-3 MANTENIMIENTO POR SU CUENTA

3. Componentes eléctricos

Comprobación del estado de la batería.....

Comprobación y sustitución de fusibles.....

Recarga de líquido lavaparabrisas

Sustitución de bombillas.....

Comprobación del estado de la batería

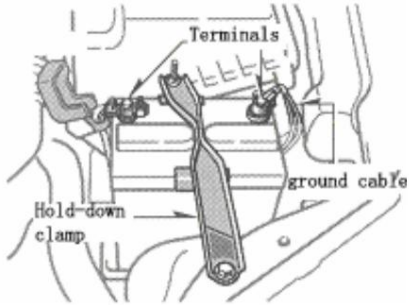
Precauciones

PRECAUCIÓN
Precauciones con la batería La batería produce gas hidrógeno inflamable y explosivo. • Al utilizar herramientas, evite que la batería produzca llamas. • No fume ni encienda cerillas cerca de la batería. El electrolito contiene vitriolo nocivo y corrosivo. • Proteja sus ojos, piel o ropa del electrolito. • No beba electrolito por error. • Las anteojeras son esenciales cuando Trabajar cerca de la batería. • Mantenga a los niños alejados de la batería.

Medidas de emergencia

- Si el electrolito se derrama en los ojos, lávelos inmediatamente y luego vaya al hospital. De camino al hospital, si es posible, lávese los ojos con una esponja o un paño limpio humedecido con agua corriente.
- Si el electrolito se derrama sobre la piel, lávese bien la zona afectada. Si siente dolor o sensación de cautela, acuda al hospital de inmediato. • Si el electrolito se derrama sobre la ropa, quítesela inmediatamente para evitar que entre en contacto con la piel. Si es necesario, tome las medidas anteriores.
- Si bebe electrolitos por accidente, beba mucha agua o leche y tome leche con magnesio, huevos o aceite vegetal. Luego acuda al hospital de inmediato.

Comprobación del exterior de la batería



Revise la batería para ver si hay conexiones de terminales corroídas o sueltas, grietas o dispositivos de sujeción sueltos.

a. Si la batería está corroída, lávela con una solución de agua tibia y bicarbonato de sodio.

Cubra la parte exterior de los terminales con grasa para evitar una mayor corrosión.

b. Si las conexiones de los terminales están flojas, apriete las tuercas de sujeción, pero no las apriete demasiado.

BYD AUTO c.

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

Apriete la abrazadera de sujeción solo lo suficiente para mantener la batería firmemente en su lugar. Si aprieta demasiado, puede dañar la carcasa de la batería.

Compruebe el interior de la batería

Verifique el interior de la batería de acuerdo con las instrucciones y la luz indicadora de la batería.

Sistema de audio y sistema de iluminación cuando el motor está parado.

- Asegúrese de que las puertas estén cerradas. y todos los dispositivos que consumen energía, como las luces, se apagan si usted sale de su vehículo.

AVISO

- Asegúrese de que el motor y todos los accesorios estén apagados antes de realizar mantenimiento.
- Al comprobar la batería, Primero retire el cable de tierra del terminal negativo y vuelva a instalarlo por último.
- Tenga cuidado de no provocar un cortocircuito con las herramientas.
- Tenga cuidado de que no entre ninguna solución en la batería al lavarla.

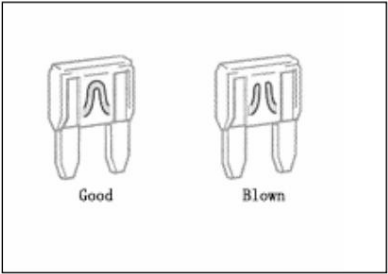
AVISO

- Cargar la batería cuando la El cable de alimentación conectado puede dañar gravemente la unidad de control eléctrico y los dispositivos electrónicos. Antes de conectar la batería a un cargador, desconecte primero el cable de la batería.
- Operar dispositivos que consumen energía en su vehículo cuando el motor está parado puede provocar que la batería se descargue excesivamente. Entonces, el vehículo puede no arrancar y la batería puede incluso dañarse permanentemente.
- No opere el suministro de energía. dispositivos consumidores, como el

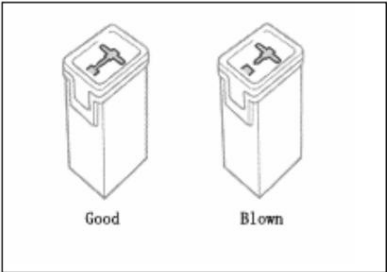
PRECAUCIÓN

Si el electrolito no es suficiente, reemplace la batería. ¡No agregue electrolito por su cuenta!

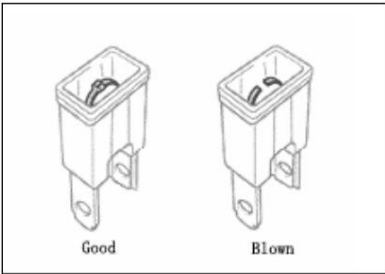
Comprobación y sustitución de fusibles



Tipo A



Tipo B



Tipo C

Si los faros u otros componentes eléctricos no funcionan, compruebe los fusibles. Si alguno de ellos está fundido, deberá sustituirlo.

Consulte la parte "Ubicación de los fusibles" en la Sección 7-1 para ubicar los fusibles.

Apague el interruptor de encendido y el componente que no funciona. Saque el fusible sospechoso y compruébelo.

Determine qué fusible puede causar el problema. La tapa de la caja de fusibles muestra el nombre del circuito para cada fusible. Consulte la Sección 8 para conocer las funciones controladas por cada circuito.

Los fusibles tipo A se pueden extraer con una herramienta de extracción. Para conocer la ubicación de la herramienta de extracción, consulte el número 19 en la figura de la Sección 8.

Si no está seguro de si el fusible se ha fundido, intente sustituir el fusible sospechoso por uno que sepa que está en buen estado.

Si el fusible se ha fundido, introduzca un fusible nuevo en el clip.

Instale únicamente un fusible con el amperaje indicado en la tapa de la caja de fusibles.

Si no tiene un fusible de repuesto, puede sacar el fusible "DUME" en caso de emergencia, que puede ser prescindible para la conducción normal, y usarlo si su clasificación de amperaje es la adecuada. mismo.

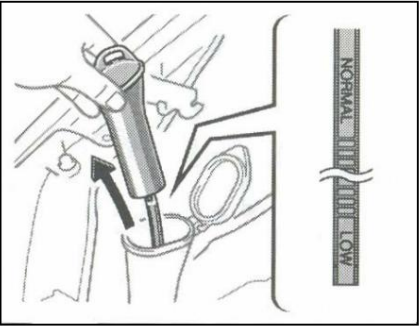
puede utilizar uno del mismo amperaje, utilice uno que sea inferior pero lo más cercano posible a la clasificación. Si el amperaje es inferior al especificado, el fusible podría fundirse de nuevo, pero esto no indica nada malo. Asegúrese de obtener el fusible correcto lo antes posible y devuelva el sustituto a su clip original.

Es una buena idea comprar un juego de fusibles de repuesto y guardarlos en el vehículo para emergencias.

Si el fusible nuevo se funde inmediatamente, hay un problema con el sistema eléctrico. Haga que su taller BYD AUTO lo solucione lo antes posible.

PRECAUCIÓN
Nunca utilice un fusible con un amperaje superior ni ningún otro objeto para reemplazar el fusible. Esto puede causar daños importantes y posiblemente un incendio.

Recarga del líquido lavaparabrisas



Si algún lavaparabrisas no funciona, es posible que el depósito esté vacío. Compruebe si el nivel del líquido lavaparabrisas se mantiene por encima del indicador de nivel. Si el nivel del líquido lavaparabrisas desciende por debajo de "BAJO", añada líquido lavaparabrisas.



Antes de agregar líquido lavaparabrisas, extraiga el embudo del líquido lavaparabrisas y cuélguelo en la varilla de soporte del capó.

Puede utilizar agua corriente como líquido lavaparabrisas. Sin embargo, en zonas frías donde las temperaturas descienden por debajo del punto de congelación, utilice líquido lavaparabrisas que contenga anticongelante. Este tipo de producto se vende en las estaciones de servicio BYD AUTO y en muchas tiendas de repuestos para automóviles. Para conocer la proporción de mezcla con agua corriente, consulte la presentación del fabricante.

BYD AUTO

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

Después de llenar el depósito de líquido lavaparabrisas, asegúrese de que el embudo vuelva a estar en su posición original.

AVISO

No utilice anticongelante de motor ni ningún otro sustituto porque puede dañar la pintura de su vehículo.

Sustitución de bombillas

Las siguientes ilustraciones muestran cómo quitar las bombillas. Al reemplazar una bombilla, asegúrese de que el interruptor de encendido y el interruptor de las luces estén apagados. Utilice bombillas con los valores nominales de potencia que se indican en la tabla.

Las luces de estacionamiento y de posición traseras (luz de estacionamiento, luz de giro trasera y luz de freno de F3-R) están compuestas por un conjunto de LED. Si el número de LED fundidos no cumple con las normas locales, envíe su vehículo a la estación de servicio BYD AUTO para que le quiten las bombillas.

PRECAUCIÓN

- Para evitar quemaduras, no Reemplace las bombillas mientras estén calientes.
- Las bombillas halógenas contienen gas presurizado en su interior y requieren un manejo especial. Pueden estallar o romperse si se rayan o se caen. Sujete la bombilla únicamente por su carcasa de plástico o metal. No toque la parte de vidrio de la bombilla con las manos desnudas.

El interior de la lente de las luces exteriores, como los faros delanteros, puede empañarse temporalmente cuando la lente se moja con la lluvia o después de lavar el coche. Esto no supone ningún problema. El empañamiento se produce por la diferencia de temperatura entre el exterior y el interior de la lente, al igual que el parabrisas se empaña cuando llueve. Sin embargo, si hay una gran caída de

Si hay agua en el interior de la lente o si hay agua acumulada dentro de la luz, comuníquese con su estación de servicio BYD AUTO.

AVISO

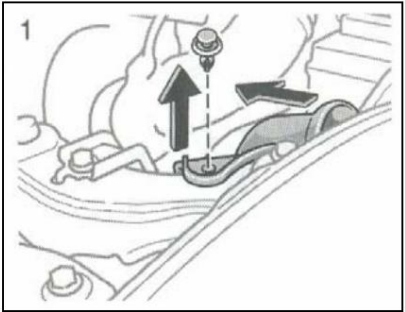
Utilice únicamente una bombilla del tipo indicado.

Bombilla tipo W		
Faro (luz de cruce)	55	H7
Faro (luz alta)	55	H1
Luz antiniebla delantera	55	H3
Luz de estacionamiento (F3)	5 LED	
Luz de señal de giro delantera	21 PY21 W	
Luz de señal de giro lateral	5 WY5 W	
Luz de señal de giro trasera (F3)	21 PY21 W	
Luz de señal de giro trasera (F3-R)	4.2 LED	
Luz de marcha atrás	21 P21 O	
Luz antiniebla trasera	21 O21 O	
Lámpara de freno alta (F3)	16 W16 W	
Lámpara de freno alta (F3-R)	25 W25 W	
Luz de matrícula	5 W5 W	

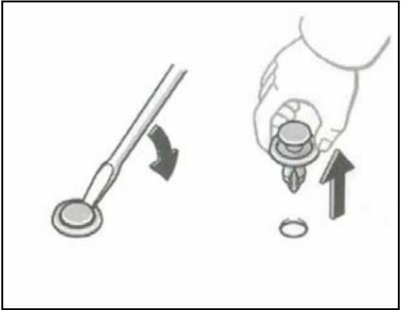
Luz de puerta	5 W5 W
Luz interior delantera	5 R5 W
Luz interior trasera	10 C10 W
Luz del maletero (F3)	5 W5 W
Luz del maletero (F3-R)	10 W10 W
Luz de posición delantera	5 W5 W
Luz de posición trasera (F3)	0,5 LED
Luz de posición trasera (F3-R)	1 LED
Semáforo (F3-R)	3.4 LED

Los elementos sin marcar con el modelo son intercambiables entre su F3 y F3R.

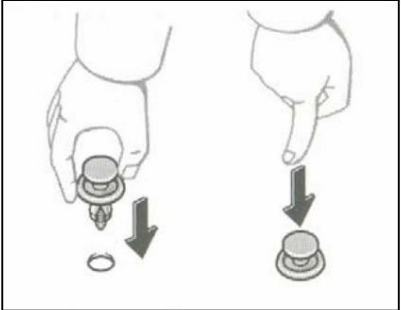
Faros delanteros



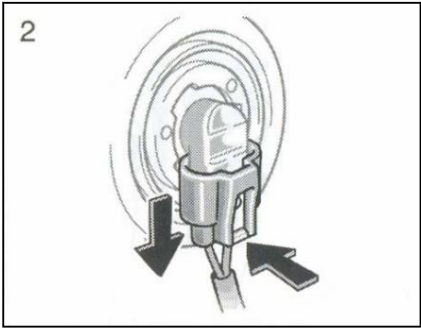
1. Faro izquierdo: quitar el clip y mover el conducto del filtro de aire.
Retire e instale el clip como se muestra en la siguiente ilustración.



Quitar el clip

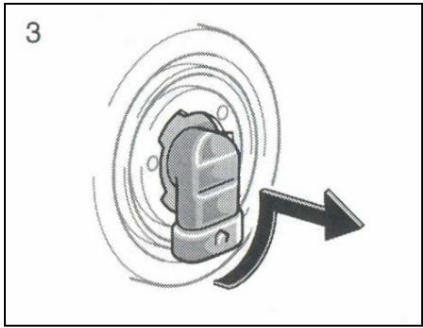


Instalar el clip

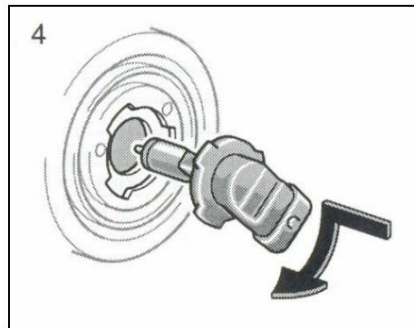


2. Desconecte el conector mientras presiona el botón de liberación.

Si el conector está apretado, muévelo.



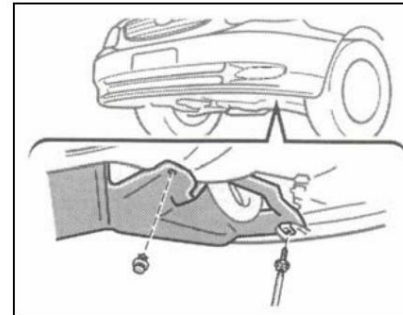
3. Gire la bombilla en sentido antihorario y retírela.



4. Instale una bombilla nueva en el orificio de montaje girándola en el sentido de las agujas del reloj.

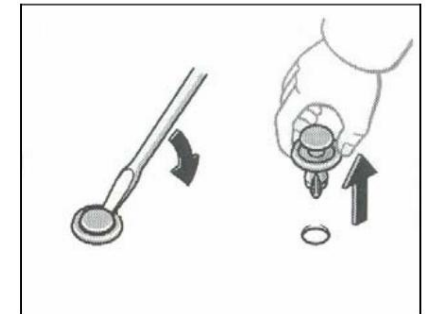
No es necesario ajustar el faro después de cambiar la bombilla. Si es necesario, póngase en contacto con el taller BYD AUTO.

Luces antiniebla delanteras (opcionales)

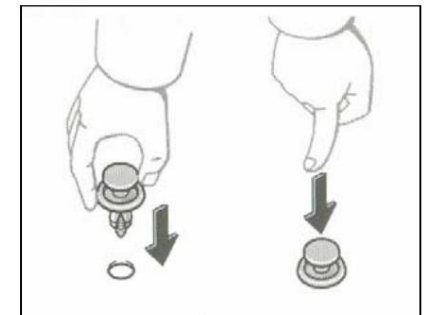


1. Retire el perno con un destornillador de estrella y los clips.

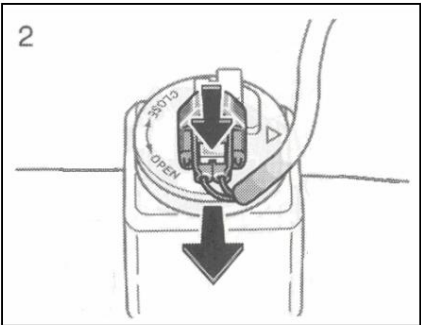
Retire e instale el clip de la cubierta como se muestra en la siguiente ilustración.



Quitar el clip

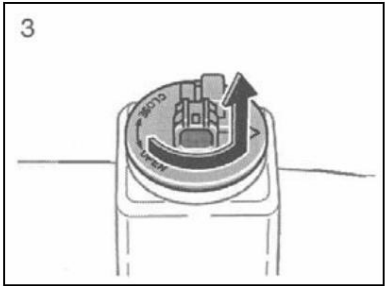


Instalar el clip

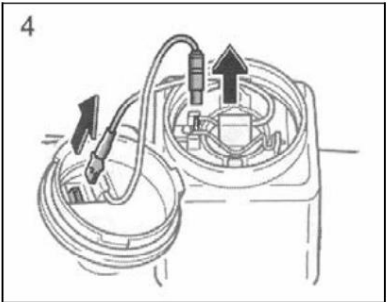


2. Presione el bloqueo y desconecte el Conector.

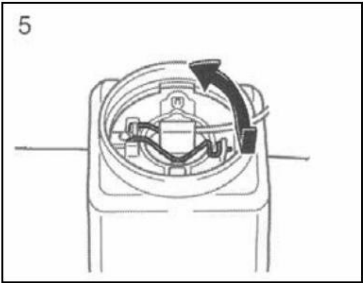
Si el conector está apretado, muévelo.



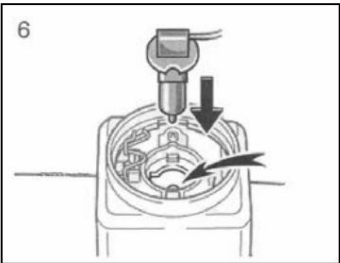
3. Gire la base de la bombilla en sentido antihorario y retírela.



4. Suelte el cable de conexión.



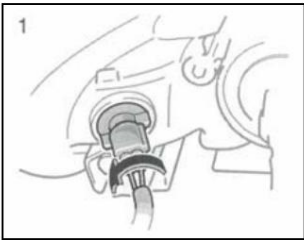
5. Suelte el resorte de fijación de la bombilla.



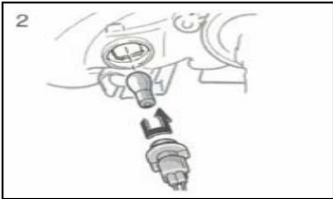
6. Instale una bombilla nueva

Al instalarla, alinee la muesca circular de la bombilla.

Luces de señal de giro delanteras



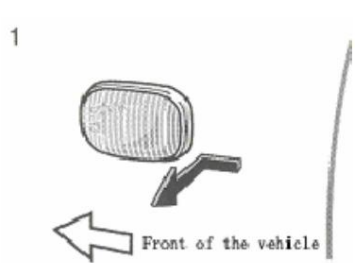
1. Gire la bombilla en sentido antihorario y retire el asiento.



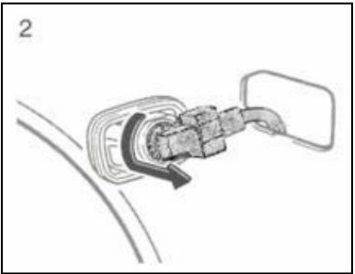
2. Gire la bombilla en el sentido de las agujas del reloj y sácalo y luego retíralo.

Para instalar la bombilla siga el paso opuesto al desmontaje.

Luces de señal de giro laterales



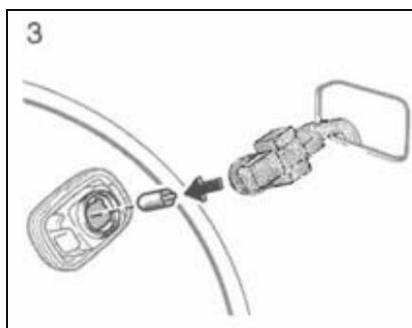
1. Empuje hacia adelante y tire hacia afuera.



2. Gire el asiento en sentido antihorario y sáquelo.

Automóvil BYD

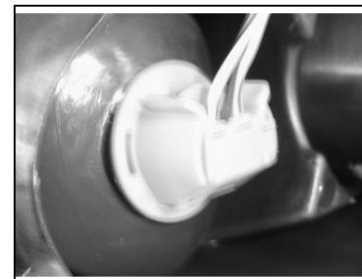
F3 MANUAL DEL PROPIETARIO



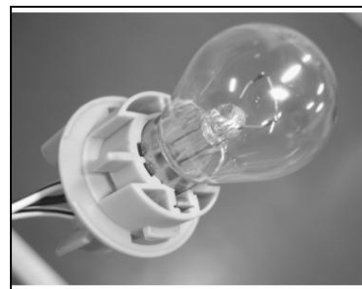
3. Saque la bombilla.

Para instalar la bombilla siga el paso opuesto al desmontaje.

Luces de marcha atrás



Gire la base de la luz en sentido antihorario.
Luego, retire la base de la luz y la bombilla.



Gire la bombilla en sentido antihorario, sáquela y retírela.

Para instalar la bombilla siga el paso opuesto al desmontaje.

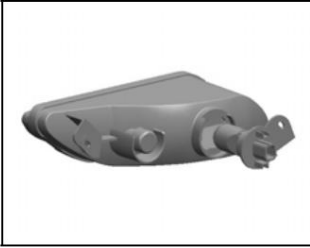
Luces de giro traseras

Lo mismo ocurre con los pasos para reemplazar las luces traseras.

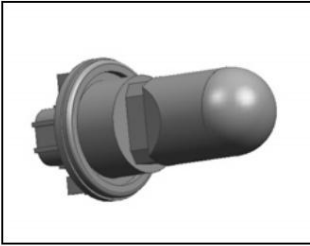
Automóvil BYD

MANUAL DEL PROPIETARIO DEL F3

Luces antiniebla traseras



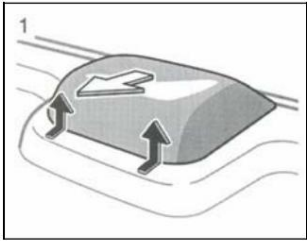
1. Gire la base de la lámpara en sentido contrario a las agujas del reloj y tire de ella hacia afuera. Luego, retire la base de la lámpara.



2. Saque la bombilla y retírela de la base de la luz.

Para instalar la bombilla siga el paso opuesto al desmontaje.

Luz de freno de montaje alto (opcional para F3)



1. Empuje hacia adelante y retírelo.



2. Gire la base de la luz

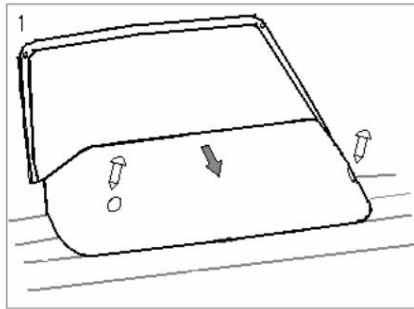
en sentido antihorario y retírelo.



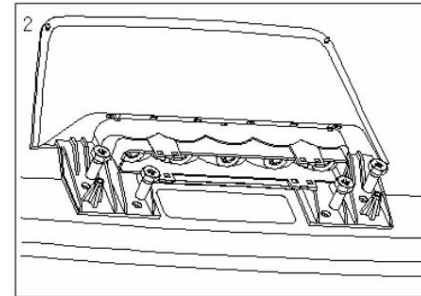
3. Retire la bombilla.

Para instalar la bombilla siga el paso opuesto al desmontaje.

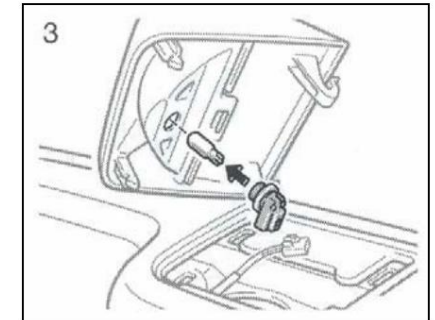
Luz de freno de montaje alto (F3-R
opcional)



1. Desatornille los tornillos.



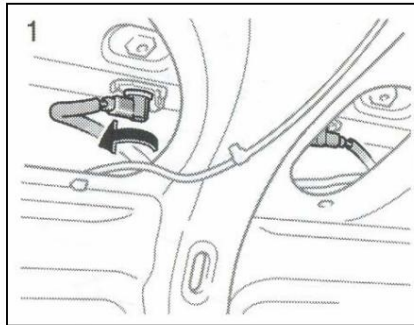
2. Empuje en la dirección opuesta y retire la pantalla de la lámpara.



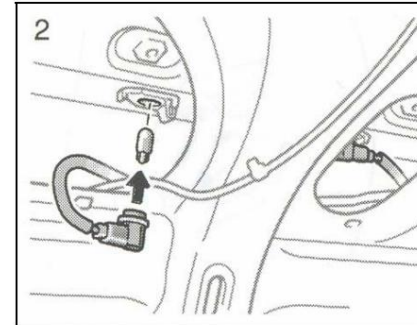
3. Retire la bombilla

Para instalar la bombilla siga el paso opuesto al desmontaje.

Luces de matrícula



1. Gire la base de la luz en sentido antihorario y retírela.



2. Retire la bombilla.

Para instalar la bombilla siga el paso opuesto al desmontaje.

Sección 8 Especificaciones

Especificaciones del servicio.....

Fusibles y relés.....

Especificaciones del servicio

Lubricación del motor

Grado de aceite para motor de gasolina:

SAE 5 W-30 -30°C por encima
SAE 15 W-40 -15°C por encima

Grado API: SG o superior.

Dosis: 3 L

Grado de aceite para engranajes para transmisión:

75 W-90 Zona fría (Norte),
invierno

80W-90 Zona fría (Norte),
verano

80 W-90 o 80 W-140 Caliente (Sur),

todo el año Grado API: GL-4

o superior.

Dosis: 2,1 L

Sistema de enfriamiento

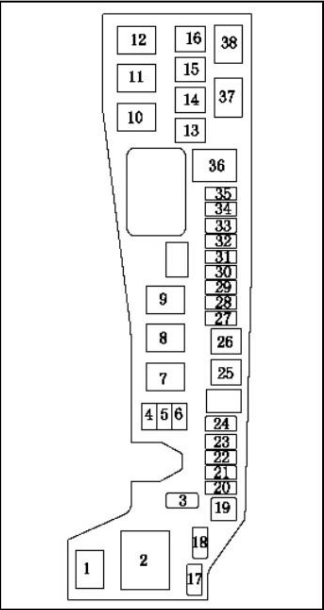
Capacidad total: 6,8 L

Tamaño del neumático: 195/60R15 88 H

Presión de los neumáticos: KPa (kilogramo/
cm²) 210 (2,1)

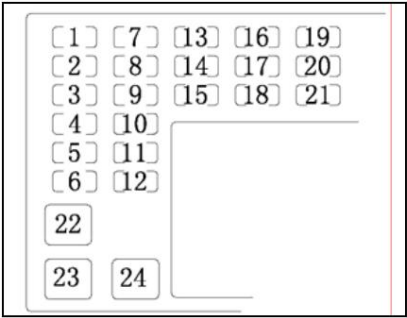
Par de apriete de la tuerca del neumático:
103 N·m (10,5)

área

Fusibles y relés	Relés	
		14. Ventilador eléctrico
		15. Neutral
	1. Embrague electromagnético del aire acondicionado	16. Abdominales
	2. Faros delanteros	17. Fusible de repuesto
	7. Ventilador N° 3	18. Fusible de repuesto
	8. Neutral	19. Extraer la herramienta
	9. Cuerno	20. Luz alta delantera izquierda 21.
	10. Ventilador n.º 2	Luz alta delantera derecha
	11. Neutral	22. Luz de cruce delantera derecha
	12. N.º 1 ventilador	23. Luz de cruce delantera izquierda
	37. Neutral	24. Neutral
	38. Relé principal de inyección electrónica	25. Neutro
	Fusibles	26. Dispositivo de frenado de faros delanteros
	3. Fusible de repuesto	27. Neutral
	4. Fusible de repuesto	28. Inyección electrónica (15 A)-MT20U/ 2 o (30 A)-M7.9.7.1
	5. Fusible de repuesto	
	6. Fusible de repuesto	
	13. Neutral	
Compartimento del motor		

Luces interiores

- 30. N° 2 fuente del interruptor de encendido
- 31. Neutral
- 32. Bocina (10 A)
- 33. Luz de advertencia (10A)
- 34. Neutral
- 35. Neutral
- 36. Fuente principal (10 A)



Panel de instrumentos izquierdo (inferior)

Fusibles

- 1. Neutral
- 2. ECU de a bordo (10 A)
- 3. Instrumento (10 A)
- 4. Asiento eléctrico (25 A)
- 5. Neutral
- 6. Neutral
- 7. Sistema de diagnóstico a bordo (7,5 A)

- 8. Limpiaparabrisas (20 A)
- 9. Luz de posición (15 A)
- 10. Luces de freno (15 A)
- 11. Puerta (25 A)
- 12 N° 2 fuente de ventanas (30 A)
- 13. Fuente N.º 1 del interruptor de encendido (25 A)
- 14. Luces antiniebla traseras (15 A)
- 15. Luces antiniebla delanteras (10 A)
- 16. Fuente de arranque (7,5 A)
- 17. Sistema de aire acondicionado (10 A)
- 18. N° 2 fuente de ignición (15 A)
- 19. Compensación del desempañador (10 A)
- 20. Sistema de control de faros (5 A)
- 21. Encendedor de cigarrillos (15 A)
- 22. Aire caliente (40 A)
- 23. Desempañador de luneta trasera (30 A)
- 24. N° 1 fuente de ventanas (30 A)