

MANUAL DE USUARIO

CHERY DE VENEZUELA

aiuo S15



Prefacio

Corporación Automotriz Z.G.T.C.A, le agradece por la confianza en nuestra compañía y por la elección de su nuevo automóvil Chery Arauca (S15). Para un manejo, mantenimiento y comprensión correcta de las prestaciones y controles del vehículo se recomienda leer detalladamente este manual usuario.

Después de ser leído, el manual debe ser guardado en el vehículo para su consulta. En el caso de vender el vehículo, el manual deberá entregarse al nuevo propietario para su consulta sobre todas las precauciones de seguridad.

Chery Automobile Co., Ltd. se reserva el derecho de realizar cambios en el diseño y las especificaciones y/o realizar añadidos o mejoras en sus productos, sin por ello verse obligado a realizar cambios en los productos previamente fabricados.

Los concesionarios autorizados de Chery ofrecen un servicio profesional y pueden ser autorizados únicamente por Chery Automobile Co., Ltd. Para realizar las revisiones del vehículo, los concesionarios autorizados son los que mejor conocen su vehículo, poseen técnicos con formación específica de la marca y disponen de las piezas de repuesto originales, pudiendo suministrarle el mejor servicio.

Dependiendo del equipamiento o las características específicas de su vehículo, es posible que algunas descripciones o ilustraciones difieran del equipamiento incluido en su vehículo.

Ninguno de los datos, descripciones e ilustraciones suministrados en este manual puede servir como base para la presentación de una reclamación.

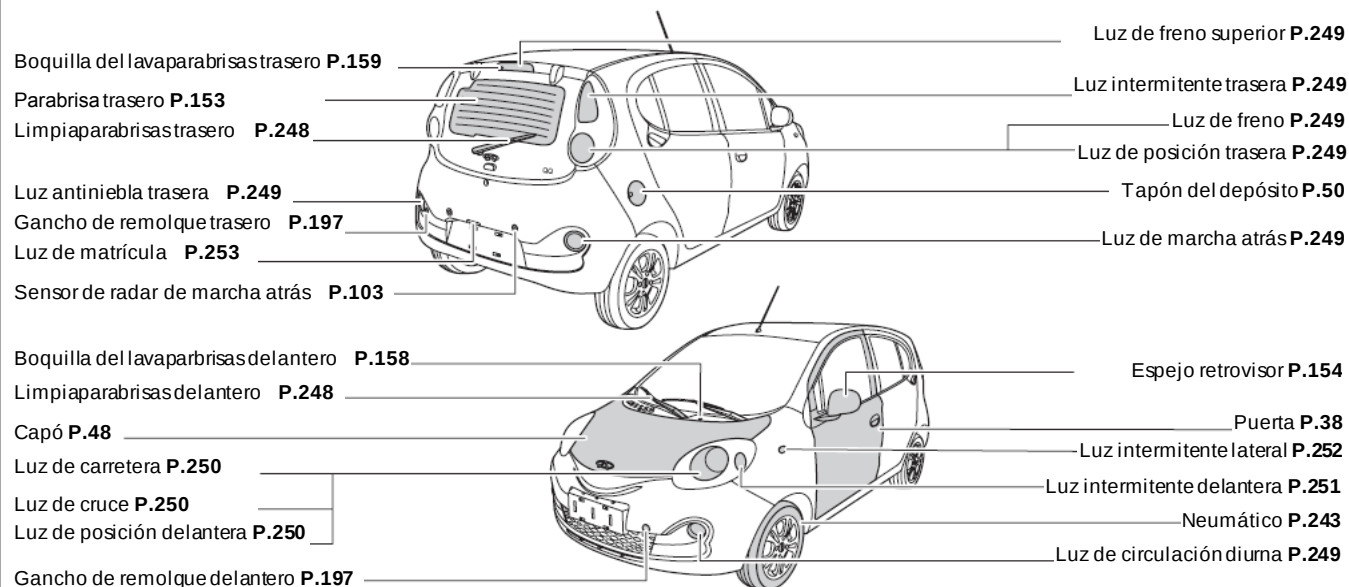
Para más información por favor consulte nuestra página web.
Página web: www.cheryinternational.com

© 2013 Chery Automobile Co., Ltd.

Todos los derechos reservados. Este documento no puede ser reproducido o copiado completa o parcialmente sin la autorización escrita de Chery Automobile Co., Ltd.

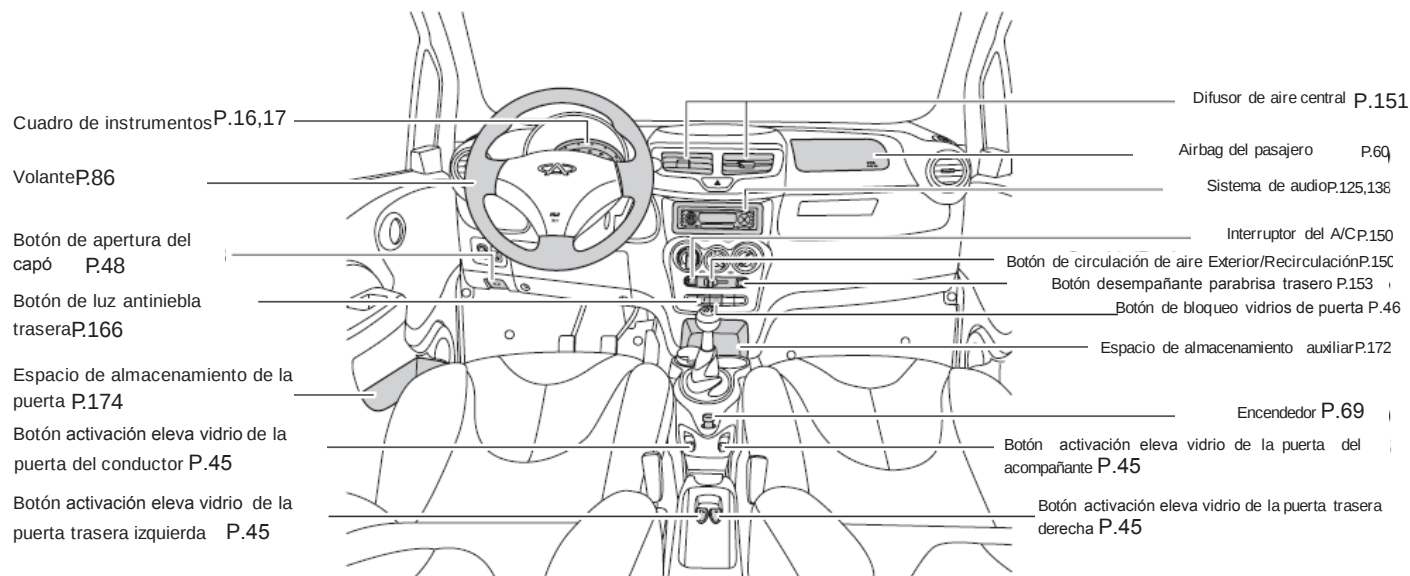
INDICE

CAPÍTULO	PÁGINA
[1] INTRODUCCIÓN.....	1
[2] PANEL DE INSTRUMENTOS.....	13
[3] INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO	29
[4] ENCENDIDO Y CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO	83
[5] CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	123
[6] EN CASO DE UNA EMERGENCIA.....	177
[7] SERVICIO AL CLIENTE.....	207
[8] PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.....	213
[9] ESPECIFICACIÓN DE VEHÍCULOS.....	259
[10] INDICE	277



OMS15-0010

Indice Ilustrado



OMS15-0020

Mando de las luces P.164

Difusor de aire izquierdo P.151

Espacio de almacenamiento P.173

Mando de control de los retrovisores eléctricos P.155

Rueda de regulación del alcance de las luces P.167

Difusor de aire derecho P.152

Mando del limpia-lavaparabrisas P.157

Bocina P.41

Airbag del conductor P.60

Palanca de cambios P.89

Palanca del freno de mano P.91

Espacio de almacenamiento de la consola central P.172

Interruptor de encendido P.85

Selector de temperatura P.147

Selector de velocidad de aire P.148

Selector de distribución de aire P.148

Cenicero P.170

Indicador de seguridad P.38

Botón de luces de emergencia P.178

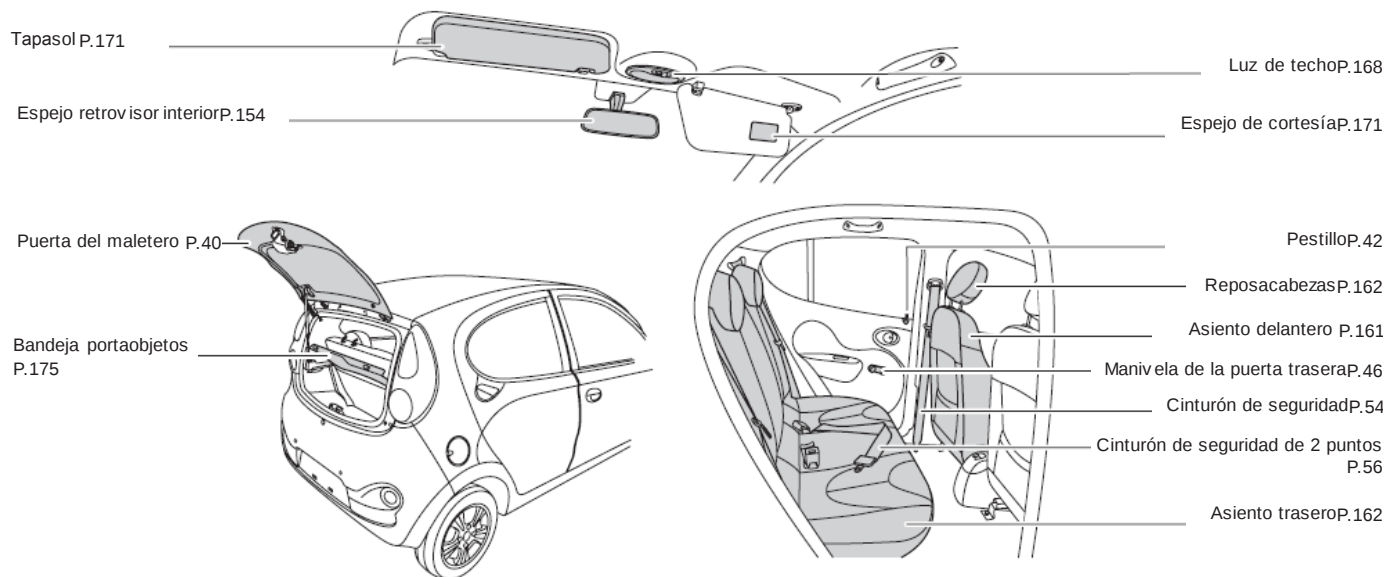
Espacio de almacenamiento auxiliar P.173

G Guantero P.174

Portavasos P.173

OMS15-0021

Índice Ilustrado



OMS15-0030

INTRODUCCIÓN

INDICE

► Cómo Leer el Manual	2	► Símbolos del Manual	3	► Servicio "Persona-a-Persona"	8
▷ Índice	2	► Inspección del Vehículo Nuevo	4	▷ Servicio de Asesoramiento	
▷ Índice Ilustrado	2	▷ Tarjeta e Entrega del Vehículo	5	"PERSONA-A-PERSONA"	9
▷ Índice Alfabético	2	▷ Certificado de Registro del Propietario	7		

Cómo Leer el Manual

Cómo Leer el Manual

Hay tres formas de encontrar la información que necesita en este manual. A continuación se explica brevemente cada una de las formas.

Índice

En el manual hay un “Índice” general de todos los capítulos y su contenido principal. En cada capítulo puede encontrar contenidos detallados de las partes importantes y relevantes del mismo.

Consulte el “Índice” para encontrar el capítulo del Manual del Usuario que contiene la información deseada y el “Índice” de cada capítulo para localizar la página exacta.

Índice Ilustrado

Este manual proporciona numerosas ilustraciones que permiten al usuario adquirir un conocimiento intuitivo del vehículo. El “Índice Ilustrado” es una ayuda útil para encontrar la información deseada de forma rápida, especialmente en el caso de no estar familiarizado con el nombre del elemento del que se desea obtener información.

Índice Alfabético

Este es el método más rápido para encontrar la información que desea. El índice contiene una completa lista de la terminología importante del vehículo. Para más información, véase la página 277.

Símbolos del Manual

Los siguientes símbolos se utilizan en el manual para llamar la atención sobre asuntos de especial importancia. Para minimizar los riesgos lo máximo posible, por favor lea atentamente las instrucciones indicadas junto a estos símbolos antes de conducir el vehículo y asegúrese de seguirlos.

 ADVERTENCIA	Indica una situación de peligro que si no es evitada puede provocar daños materiales, daños personales e incluso la muerte.
---	---

 PRECAUCIÓN	Indica una situación de peligro que si no es evitada puede provocar daños en el vehículo y el equipamiento o puede reducir la vida útil del mismo.
---	--

Las **ADVERTENCIAS** y **PRECAUCIONES** de este manual relativas a la seguridad personal y protección del vehículo son especialmente importantes. Asegúrese de que todos los pasajeros del vehículo siguen estrictamente las instrucciones. Hacerlo le ayudará a disfrutar de la conducción y mantener el vehículo en buenas condiciones.

	SÍMBOLO DE SEGURIDAD Prohibido ...
---	--

 Protección Ambiental	Indica que los elementos usados deben disponerse de acuerdo a las regulaciones locales de protección ambiental para evitar la contaminación del medio ambiente.
---	---

Inspección del Vehículo Nuevo

Inspección del Vehículo Nuevo

Antes de comprar el vehículo, el concesionario autorizado Chery lo ha inspeccionado siguiendo las indicaciones de Chery Automobile Co., Ltd. El concesionario registrará la fecha de entrega y la sellará para el Certificado de Inspección. Antes de firmar el Certificado de Inspección, el concesionario oficial le dará instrucciones relativas a las prestaciones de su vehículo y también le instruirá de forma general acerca de sus características y manejo regular de acuerdo a la Tarjeta de Entrega del Vehículo.

Tarjeta e Entrega del Vehículo

Categoría	Nº	Apartado	Confirmación			
Características Generales	1	Motor	Si	☐	No	☐
	2	Aceite del motor, líquido de frenos, líquido de dirección asistida, líquido refrigerante, electrolito de la batería y líquido lavaparabrisas	Si	☐	No	☐
	3	VIN, Nº de motor y placa de identificación	Si	☐	No	☐
	4	Juego completo de llaves del vehículo	Si	☐	No	☐
	5	Luces de cruce y de carretera, luces intermitentes, luces antiniebla traseras, luz de techo, luces de posición, luces de freno, luz de marcha atrás, luces del panel de instrumentos, luces de placa de matrícula y luz de circulación diurna.	Si	☐	No	☐
	6	Parabrisas y superficies pintadas	Si	☐	No	☐
	7	Velocímetro, cuentarevoluciones y cuentakilómetros	Si	☐	No	☐
	8	Rueda de repuesto, gato, herramientas y Manual del Usuario	Si	☐	No	☐
	9	Asientos, cinturones de seguridad, encendedor, interruptor de A/C, guantera y tapasoles.	Si	☐	No	☐
	10	Ventanas, espejos retrovisores, escobillas limpiaparabrisas, lavaparabrisa bocina, radio (unidad de CD) y antena-	Si	☐	No	☐

Inspección del Vehículo Nuevo

Conocimiento General de Funcionamiento	1	Gasolina 95 octanos o superior	Si	☐	No	☐
	2	Manejo normal durante el periodo de rodaje	Si	☐	No	☐
	3	Manejo de todas las luces del vehículo	Si	☐	No	☐
	4	Comprensión de todas las luces de aviso e indicadores	Si	☐	No	☐
	5	Conocimiento del plan de mantenimiento según tiempo/kilometraje	Si	☐	No	☐
	6	Mantenimiento del vehículo en invierno/verano	Si	☐	No	☐
	7	Conocimiento detallado del sistema de refrigeración y uso del líquido refrigerante apropiado	Si	☐	No	☐
	8	Manejo correcto del A/C	Si	☐	No	☐
	9	Precauciones durante el arranque del vehículo	Si	☐	No	☐
	10	Manejo correcto del sistema de audio	Si	☐	No	☐
Firma del Comercial de Ventas:		Fecha:	Firma del Propietario:		Fecha:	

Certificado de Registro del Propietario

Modelo: _____

Número de Identificación del Vehículo (VIN): _____

Número de Motor o Número de Transmisión: _____

Número de Registro del Vehículo: _____

Sello del Vendedor: _____

Firma del Vendedor: _____

Fecha de Entrega: _____

Propietario: _____

Dirección: _____

E-mail: _____

Teléfono: _____

Se ha suministrado y explicado lo siguiente:

- VEHÍCULO
- MANUAL DEL PROPIETARIO
- INPECCIÓN DE PRE-ENTREGA

Firma del Propietario: _____

Firma del Vendedor: _____

Servicio "Persona-a-Persona"

Servicio "Persona-a-Persona"

Para ofrecerle el mejor servicio, su concesionario autorizado Chery le proporcionará un asesor de servicio personal durante la compra. Si tiene alguna duda respecto al vehículo, por favor pregunte a su asesor personal.

Servicio "Persona-a-Persona"

Servicio de Asesoramiento "PERSONA-A-PERSONA"

Nombre del Cliente:

Fecha de Compra:

Comercial de Servicio y Ventas:

Modelo:

VIN del Vehículo:

La siguiente lista debe ser rellena por el cliente:

1. Entrega e Inspección del Vehículo (marque una "✓" para "Si" y una "x" en otros casos):

- ☐ Se ha revisado el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega al cliente.
- ☐ Se ha revisado y explicado los términos de garantía con el cliente.
- ☐ Se han explicado las precauciones de conducción al cliente.
- ☐ Se ha explicado al cliente la importancia del mantenimiento regular y el calendario del plan de mantenimiento.
- ☐ Se ha explicado al cliente la importancia de realizar el mantenimiento regular en un concesionario autorizado de Chery.
- ☐ Se ha entregado un Manual del Propietario al cliente y se le ha comunicado que debe leerlo.
- ☐ Se ha proporcionado al cliente el número de teléfono y el modo de funcionamiento del servicio de atención al cliente de Chery.

2. Servicio de Asesoramiento "Persona-a-Persona" (marque una "✓" para "Si" y una "x" en otros casos):

- ☐ A cada cliente se le asigna un asesor de servicio específico "Persona a Persona".

- ☐ Si el cliente no está totalmente satisfecho con el asesor de servicio puede elegir otro.
- 3. **Satisfacción con el Servicio de Asesoramiento "Persona-a-Persona" (marque una "✓" para "Si" y una "x" en otros casos):**
 - ☐ El asesor de servicio ha resuelto al cliente todas las dudas y preguntas.
 - ☐ El asesor de servicio es una persona autorizada por el vendedor para responder las dudas del cliente.
 - ☐ El asesor de servicio se comporta de manera educada.
 - ☐ Ha proporcionado explicaciones con documentación precisa para resolver todas las dudas.
 - ☐ Ha informado al cliente cuando debe realizar el mantenimiento regular.
 - ☐ Ha informado al cliente cuando debe realizar la inspección anual.
 - ☐ Cita con antelación al cliente para el servicio.
 - ☐ Consulta con antelación al cliente sobre el mantenimiento y los apartados de servicio.
 - ☐ Otras exigencias del cliente.
- 4. **Tarjeta del asesor de Servicio.**

**Tarjeta del Asesor
de Servicio**

Firma del Cliente/Fecha:

Firma del Asesor de Servicio/Fecha:

Servicio "Persona-a-Persona"

Servicio "Persona-a-Persona"

Servicio de Asesoramiento "PERSONA-A-PERSONA"

Nombre del Cliente: Fecha de Compra:
Comercial de Servicio y Ventas: Modelo:
VIN del Vehículo:

La siguiente lista debe ser rellena por el cliente:

1. Entrega e Inspección del Vehículo (marque una "✓" para "Si" y una "x" en otros casos):

- ☐ Se ha revisado el funcionamiento básico del vehículo y realizado la inspección de entrega al cliente.
- ☐ Se ha revisado y explicado los términos de garantía con el cliente.
- ☐ Se han explicado las precauciones de conducción al cliente.
- ☐ Se ha explicado al cliente la importancia del mantenimiento regular y el calendario del plan de mantenimiento.
- ☐ Se ha explicado al cliente la importancia de realizar el mantenimiento regular en un concesionario autorizado de Chery.
- ☐ Se ha entregado un Manual del Propietario al cliente y se le ha comunicado que debe leerlo.
- ☐ Se ha proporcionado al cliente el número de teléfono y el modo de funcionamiento del servicio de atención al cliente de Chery.

2. Servicio de Asesoramiento "Persona-a-Persona" (marque una "✓" para "Si" y una "x" en otros casos):

- ☐ A cada cliente se le asigna un asesor de servicio específico "Persona a Persona".

- ☐ Si el cliente no está totalmente satisfecho con el asesor de servicio puede elegir otro.
3. Satisfacción con el Servicio de Asesoramiento "Persona-a-Persona" (marque una "✓" para "Si" y una "x" en otros casos):
- ☐ El asesor de servicio ha resuelto al cliente todas las dudas y preguntas.
 - ☐ El asesor de servicio es una persona autorizada por el vendedor para responder las dudas del cliente.
 - ☐ El asesor de servicio se comporta de manera educada.
 - ☐ Ha proporcionado explicaciones con documentación precisa para resolver todas las dudas.
 - ☐ Ha informado al cliente cuando debe realizar el mantenimiento regular.
 - ☐ Ha informado al cliente cuando debe realizar la inspección anual.
 - ☐ Cita con antelación al cliente para el servicio.
 - ☐ Consulta con antelación al cliente sobre el mantenimiento y los apartados de servicio.
 - ☐ Otras exigencias del cliente.
4. Tarjeta del asesor de Servicio.

Tarjeta del Asesor
de Servicio

Firma del Cliente/Fecha:

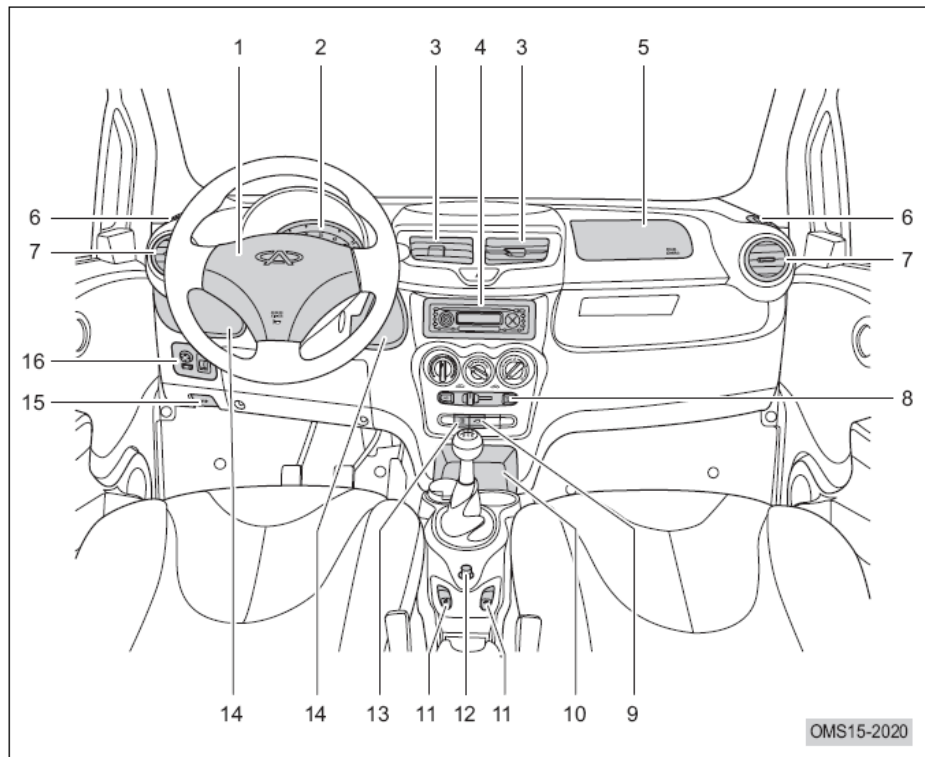
Firma del Asesor de Servicio/Fecha:

PANEL DE INSTRUMENTOS

INDICE

▶ Vista General del Panel de Instrumentos	14	▶ Indicadores y Testigos de Aviso	22	▶ Testigo de Aviso de Fallo del Motor	26
▶ Vista A	14	▶ Indicador del Cinturón de Seguridad	22	▶ Testigo de Aviso de Baja Presión de Aceite del Motor	26
▶ View B	15	▶ Testigo de Aviso de Fallo de ABS(Opcional)	22	▶ Testigo de Aviso de Fallo del Sistema de carga	27
▶ Cuadro de Instrumentos (Digital)	16	▶ Testigo de Aviso de Puertas Abiertas	23	▶ Indicador de Mantenimiento	27
▶ Cuadro de Instrumentos (Analógico)	17	▶ Testigo de Aviso de Fallo en el Sistema de Frenos	23	▶ Indicador de Luz de Circulación Diurna	27
▶ Indicadores y Medidores	18	▶ Testigo de Aviso de Temperatura Alta del Líquido Refrigerante	24		
▶ Cuentarrevoluciones	18	▶ Indicador de Luces Intermitentes	25		
▶ Indicador de Combustible	19	▶ Indicador de Nivel Bajo de Combustible	25		
▶ Velocímetro	20	▶ Testigo de Aviso de Fallo del Airbag SRS (Opcional)	25		
▶ Reloj/Cuentakilómetros Parcial/Consumo Instantáneo de Combustible	21	▶ Indicador de Luces de Carretera	26		
▶ Cuentakilómetros	21	▶ Indicador de Luces de Posición	26		
		▶ Indicador de Luz Antiniebla Trasera	26		

Vista General del Panel de Instrumentos

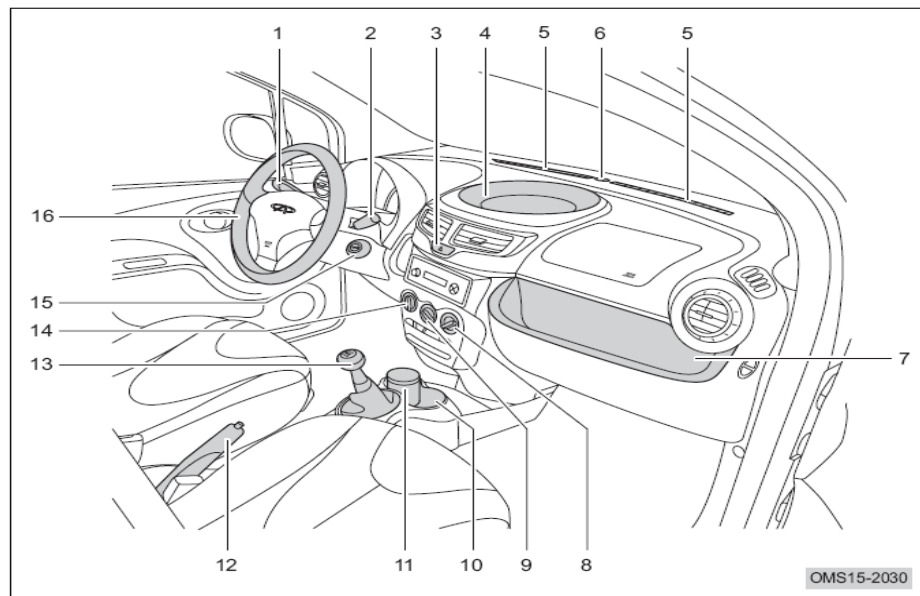


Vista General del Panel de Instrumentos

Vista A

- 1- Bocina Airbag del conductor (Opcional)
- 2- Cuadro de instrumentos
- 3- Difusor de aire central
- 4- Sistema de audio
- 5- Airbag del acompañante (Opcional)
- 6- Difusor desempañador lateral
- 7- Difusor de aire lateral
- 8- Interruptor del A/C
- 9- Botón de circulación de aire Exterior/Recirculación
- 10- Interruptor de desempañante vidrio parabrisa (Opcional)
- 11- Botón de bloqueo vidrios puerta
- 12- Espacio de almacenamiento auxiliar
- 13- Botones eleva vidrio de puertas del. 12-Encendedor
- 14- Botón de luz antiniebla trasera
- 15- Espacio de almacenamiento
- 16- Botón de apertura del capó
- 17- Botones regulación retrovisores (Opcional)
- 18- Rueda de regulación del alcance de las luces

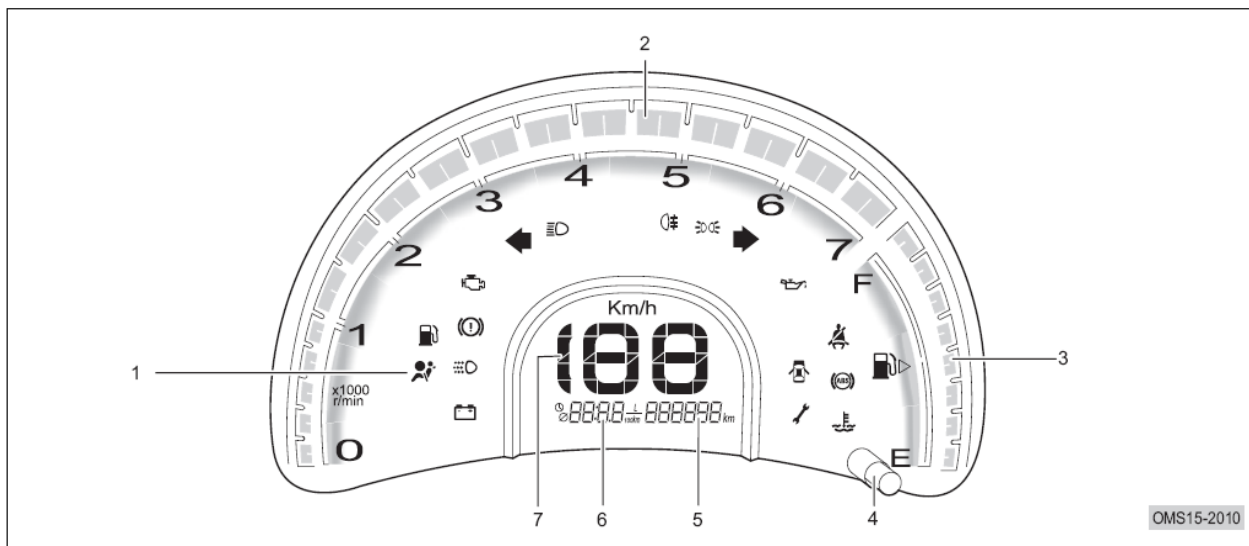
Vista General del Panel de Instrumentos



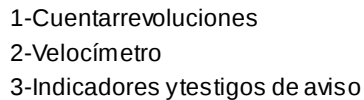
VISTA B

- 1- Mando de las luces
- 2- Mando del limpia-lavaparabrisas
- 3- Botón de luces de emergencia
- 4- Espacio de almacenamiento de la consola central
- 5- Difusor desempañador frontal
- 6- Indicador de seguridad
- 7- Guantero
- 8- Rueda de control de distribución de aire
- 9- Rueda de control de velocidad de aire
- 10- Portavasos
- 11- Cenicero
- 12- Palanca del freno de mano
- 13- Palanca de cambios
- 14- Rueda de control de ajuste de temperatura
- 15- Interruptor de encendido
- 16- Volante

Cuadro de Instrumentos (Digital)



- | | | |
|------------------------------------|---------------------------|--|
| 1- Indicadores y testigos de aviso | 4- Botón de ajuste a cero | 6- Reloj/Cuentakilómetros Parcial/
Consumo Instantáneo de Combustible |
| 2- Cuentarrevoluciones | 5- Cuentakilómetros | 7- Velocímetro |
| 3- Indicador de combustible | | |



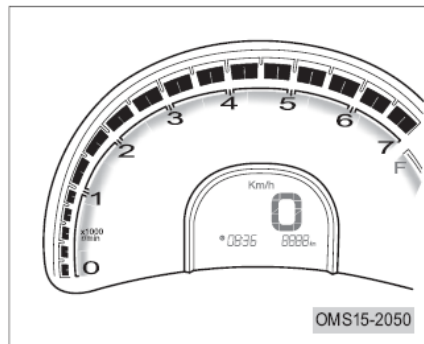
5-Botón de ajuste a cero

7-Indicador de combustible

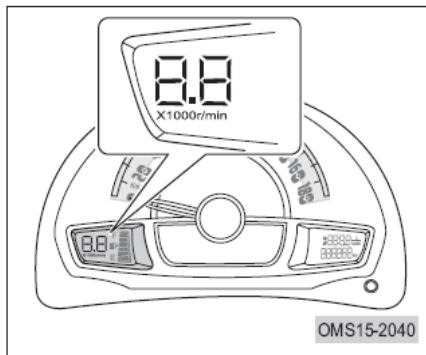
Indicadores y Medidores

Indicadores y Medidores

Cuentarrevoluciones



Cuadro de instrumentos digital



Cuadro de instrumentos analógico

El cuentarrevoluciones indica la velocidad actual del motor (indicación $\times 1000$). Las revoluciones se indican en r/min.

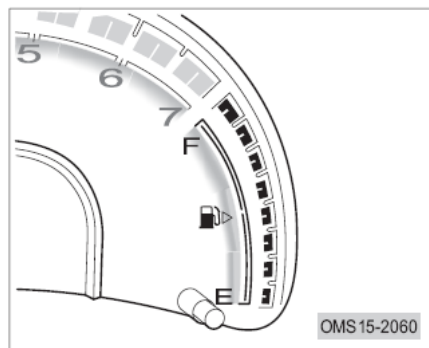
La zona roja en el lado derecho del dial indica la velocidad máxima permisible del motor en un espacio corto de tiempo a la temperatura de funcionamiento después del rodaje del motor.



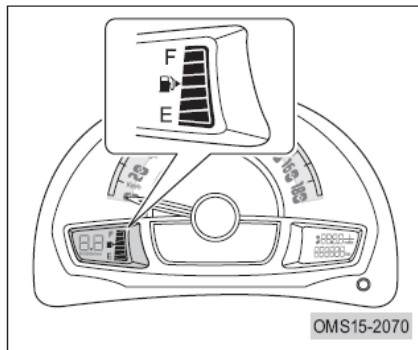
¡PRECAUCIÓN!

- Para prevenir daños en el motor, no conduzca durante un tiempo prolongado con el indicador del cuentarrevoluciones situado en la zona roja.
- Durante el periodo de rodaje no ponga el motor a altas revoluciones.

Indicador de Combustible



Cuadro de instrumentos digital



Cuadro de instrumentos analógico

El indicador de combustible indica la cantidad de combustible restante en el depósito de combustible. Para obtener una lectura precisa del nivel de combustible, detenga el vehículo en una superficie plana y gire el interruptor de encendido a la posición "II" ("ON").

Capacidad del depósito de combustible: 35 L.

Cuando el indicador de combustible marca o se acerca a la indicación "E" o el indicador de nivel bajo de combustible se ilumina, reposte combustible lo antes posible.

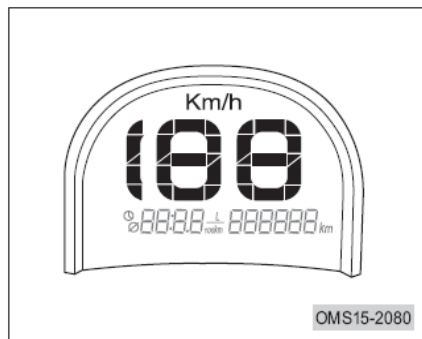


¡PRECAUCIÓN!

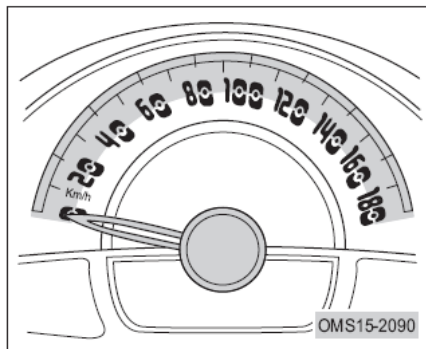
Cuando el vehículo está acelerando, se frena o se gira de forma brusca o cuando se conduce por una superficie en pendiente, es posible que el indicador de combustible de una lectura imprecisa.

Indicadores y Medidores

Velocímetro



Cuadro de instrumentos digital



Cuadro de instrumentos analógico

El velocímetro muestra la velocidad actual del vehículo en kilómetros por hora (km/h).



¡PRECAUCIÓN!

La indicación del velocímetro es afectada por el tamaño de los neumáticos del vehículo. Utilice neumáticos de tamaño correcto originales de Chery, de lo contrario el velocímetro no indicará correctamente la velocidad.

Reloj/Cuentakilómetros Parcial/Consumo Instantáneo de Combustible

Encienda el interruptor de encendido, presione una vez (menos de 2 segundos) el botón de ajuste a cero para cambiar entre los modos de reloj, cuentakilómetros parcial y consumo instantáneo de combustible.

Reloj

La hora se muestra en formato de sistema 24 horas.

En el modo de reloj, mantenga presionado el botón de ajuste a cero (más de 2 segundos) hasta que la indicación de la hora parpadee para entrar en el modo de ajuste de la hora.

Pulse el botón de ajuste a cero una vez (menos de 2 segundos) para incrementar una hora. Si mantiene pulsado el botón (más de 2 segundos) se incrementarán las horas de forma continua.

Los minutos empezarán a parpadear 5 segundos después de ajustar las horas, en ese momento se entra en el modo de ajuste de los minutos. El método de ajuste de los minutos es el mismo que el de las horas. El reloj volverá al modo normal 5 segundos después de terminar el ajuste de los minutos.

Cuentakilómetros parcial

El rango de indicación del cuentakilómetros parcial es de "0.0-999.9". Para ajustar a cero el cuentakilómetros parcial, mantenga presionado el botón (más de 2 segundos) de ajuste a cero hasta que la pantalla indique "0.0" km.



¡PRECAUCIÓN!

El cuentakilómetros parcial se ajustará a cero automáticamente si se desconectan los cables de la batería.

Consumo Instantáneo de Combustible

El consumo instantáneo de combustible no tiene la función de memoria.

El valor máximo del consumo instantáneo de combustible es 15.0 L/100 km.



¡PRECAUCIÓN!

La pantalla LCD no indicará el consumo instantáneo de combustible cuando el interruptor de encendido está encendido y la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h (esto incluye dos casos, cuando el motor no está encendido y cuando el motor funciona a ralentí)

Cuentakilómetros

El rango de indicación del cuentakilómetros es de "0.0-999999" km.

Si se supera el valor máximo, siempre indicará "999999" km.

Indicadores y Testigos de Aviso

Indicadores y Testigos de Aviso

Los indicadores sirven para informar al conductor del estado de funcionamiento del vehículo. Los testigos de aviso sirven para advertir al conductor de que el vehículo tiene un problema que puede causar un daño serio. Por ejemplo, cuando algún sistema del vehículo no funciona correctamente, el testigo de aviso correspondiente se iluminará o parpadeará. Cuando se gira el interruptor de inicio a la posición "II" ("ON"), todos los indicadores y testigos se iluminarán (algunas durante más tiempo) durante la autocomprobación del sistema. Si alguno no se ilumina, contacte con un concesionario autorizado Chery para una inspección y reparación. Si después de encender el motor alguno no se apaga o parpadea, contacte con un concesionario autorizado Chery para su inspección y reparación.

1. Indicador del Cinturón de Seguridad



Cuando se gira el interruptor de inicio a la posición "II" ("ON"), si el cinturón de seguridad no está conectado o no se ha colocado firmemente, el indicador seguirá parpadearo. Cuando la velocidad es superior a 25 km/h, se activará una alarma sonora para informar de que se debe colocar el cinturón de seguridad correctamente.

2. Testigo de Aviso de Fallo de ABS(Opcional)



Cuando se gira el interruptor de inicio a la posición "II" ("ON"), el sistema ABS llevará a cabo una autocomprobación. Si el testigo de aviso se apaga tras iluminarse durante 3 segundos, esto indica que el sistema funciona normalmente. Si el testigo no se apaga o se ilumina durante la conducción, esto indica que el sistema ABS no funciona correctamente.

Si el sistema ABS falla, el vehículo todavía es capaz de realizar el frenado convencional, pero debe conducir con cuidado y evitar frenadas bruscas. En este caso, contacte lo antes posible con un concesionario autorizado Chery para su inspección y reparación.

**¡ADVERTENCIA!**

Si el testigo de aviso de fallo de ABS y el testigo de aviso de fallo del sistema de frenos se iluminan simultáneamente, detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro, encienda las luces de emergencia y contacte lo antes posible con un concesionario autorizado Chery para su revisión y reparación.

**3. Testigo de Aviso de Puertas Abiertas**

Cuando se gira el interruptor de inicio a la posición "II" ("ON"), si alguna puerta está abierta o no está bien cerrada, el testigo de aviso permanecerá iluminado para informar al conductor de que se debe cerrar la puerta. El testigo se apagará cuando todas las puertas están cerradas completamente.

**¡ADVERTENCIA!**

No conduzca el vehículo si hay puertas abiertas o mal cerradas para evitar que los pasajeros sean lanzados al exterior si alguna puerta se abre de repente, lo que podría causar lesiones graves o la muerte

**4. Testigo de Aviso de Fallo en el Sistema de Frenos**

Cuando se gira el interruptor de inicio a la posición "II" ("ON"), el testigo de aviso de fallo del sistema de frenos funcionará. El testigo se ilumina cuando está activado el freno de mano y cuando el nivel del fluido de frenos es demasiado bajo.

Compruebe si el nivel del líquido de frenos está por debajo del nivel mínimo (MIN) cuando el testigo se ilumina después de soltar completamente el freno de mano. Añada líquido si fuera necesario. Si no puede resolver el problema, contacte lo antes posible con un concesionario autorizado Chery para una revisión del sistema de frenos.



¡ADVERTENCIA!

- Si el testigo de aviso de fallo del sistema de frenos se ilumina durante la conducción, esto indica que el sistema de frenos no funciona correctamente. Cuando esto ocurra, detenga el vehículo en un lugar seguro, encienda las luces de emergencia y contacte lo antes posible con un concesionario autorizado Chery para su revisión y reparación.
- Si el circuito dual de frenos tiene un fallo, la capacidad de frenado se verá afectada seriamente e incluso será nula. Cuando esto ocurra no conduzca el vehículo, ya que podría causar un accidente grave.

5. Testigo de Aviso de Temperatura Alta del Líquido Refrigerante



Cuando se gira el interruptor de inicio a la posición "II" ("ON"), el testigo se iluminará durante 3 segundos y después se apagará. Si el testigo se ilumina durante la conducción, detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro, encienda las luces de emergencia, apague el motor y compruebe si el nivel de líquido refrigerante es muy bajo. Añada líquido si es necesario y contacte lo antes posible con un concesionario autorizado Chery para su revisión y reparación. (Véase el apartado "Sobrecalentamiento del vehículo" del Capítulo 6)



¡ADVERTENCIA!

- Tenga cuidado con las quemaduras. Cuando el motor está encendido, el sistema de refrigeración está en condiciones de alta temperatura y presión. No revise el nivel de líquido hasta que el motor se haya enfriado.
- Nunca toque el ventilador del radiador.

6. Indicador de Luces Intermitentes

 El indicador de luces intermitentes contiene el indicador de luz intermitente izquierda y el indicador de luz intermitente derecha. El indicador de luz intermitente correspondiente parpadeará (lentamente) cuando se encienda alguna de las luces intermitentes. Ambos parpadearán a la vez si se encienden las luces de emergencia.



¡PRECAUCIÓN!

- Si el indicador parpadea más rápido de lo normal, esto significa que la correspondiente luz intermitente no funciona correctamente. Contacte lo antes posible con un concesionario autorizado Chery para su revisión y reparación.

7. Indicador de Nivel Bajo de Combustible



Si el nivel de combustible del depósito es insuficiente, el indicador se iluminará. Cuando esto ocurra, reposte combustible lo antes posible.



¡PRECAUCIÓN!

Quando se circula en una superficie en pendiente, es posible que el indicador se ilumine aunque el nivel no sea bajo debido al balanceo del combustible en el depósito.

8. Testigo de Aviso de Fallo del Airbag SRS (Opcional)



Quando se gira el interruptor de inicio a la posición "I" ("ON"), el testigo de aviso de fallo de SRS (Airbag) se iluminará y se apagará después de 3 segundos. Si el testigo se ilumina después de apagarse o se ilumina durante la conducción, esto indica que el sistema de airbag no funciona correctamente. Contacte lo antes posible con un concesionario autorizado Chery para su revisión y reparación.



¡ADVERTENCIA!

- Si el vehículo tiene un accidente, aunque los airbag no se hayan activado, contacte lo antes posible con un concesionario autorizado Chery para su revisión y reparación.

Indicadores y Testigos de Aviso

9. Indicador de Luces de Carretera



El indicador se ilumina cuando se encienden las luces de carretera o se realiza una ráfaga.

10. Indicador de Luces de Posición



El indicador se ilumina cuando se encienden las luces de posición.

11. Indicador de Luz Antiniebla Trasera



El indicador se ilumina cuando se enciende la luz antiniebla trasera.

12. Testigo de Aviso de Fallo del Motor



Cuando se gira el interruptor de inicio a la posición "II" ("ON"), el testigo se iluminará mientras el motor realiza una autocomprobación. Si el testigo se apaga después de encenderse el motor, esto indica que el sistema funciona normalmente. Si el testigo no se apaga o se enciende durante la conducción, esto indica que el motor tiene un problema. Contacte lo antes posible con un concesionario autorizado Chery para su revisión y reparación.

13. Testigo de Aviso de Baja Presión de Aceite del Motor



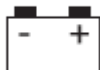
Cuando se gira el interruptor de inicio a la posición "II" ("ON"), el testigo se iluminará durante 3 segundos y después se apagará. Si el testigo no se apaga o se enciende durante la conducción acompañado de una alarma sonora, detenga el vehículo en un lugar seguro, apague el motor, encienda las luces de emergencia y compruebe el nivel de aceite del motor. Si el nivel es muy bajo, añada aceite de motor inmediatamente. Si no puede identificar el problema, contacte lo antes posible con un concesionario autorizado Chery.



¡PRECAUCIÓN!

Si el aceite de motor se consume muy rápido, contacte lo antes posible con un concesionario autorizado Chery para su revisión y reparación.

14. Testigo de Aviso de Fallo del Sistema de carga



Cuando se gira el interruptor de inicio a la posición "II" ("ON"), el testigo se iluminará y se apagará después de encenderse el motor. Si el testigo no se apaga o se enciende durante la conducción, esto indica que el sistema de carga no funciona correctamente. Detenga el vehículo en un lugar seguro, encienda las luces de emergencia y apague el motor. Contacte con un concesionario autorizado Chery para su revisión y reparación.



¡PRECAUCIÓN!

Cuando el testigo de aviso del sistema de carga está encendido, no arranque el motor ni encienda dispositivos eléctricos antes de encontrar la causa, para evitar el desgase de la batería.

15. Indicador de Mantenimiento



El indicador se ilumina cada vez que el vehículo recorre 5000 km (calculado desde la última vez que se ajustó a cero el indicador), para recordar al usuario que el vehículo debe ser llevado lo antes posible a un concesionario autorizado Chery para su mantenimiento.



¡PRECAUCIÓN!

Ajuste a cero el indicador de mantenimiento cada vez que se realice el mantenimiento del vehículo.

Formas de ajustar a cero el indicador de mantenimiento.

Método 1: Utilice un equipo de diagnóstico.

Método 2: Utilice el botón de ajuste a cero.

Apague el interruptor de encendido, presione y mantenga presionado el botón de ajuste a cero y gire el interruptor de encendido a la posición "II" ("ON") y espere hasta que el indicador de mantenimiento se apague. Suelte el botón de ajuste a cero.

16. Indicador de Luz de Circulación Diurna



Cuando se enciende el motor, la luz de circulación diurna y el indicador de luz de circulación diurna se iluminarán. La luz de circulación diurna se apagará automáticamente cuando se encienden las luces o se hace una ráfaga con las luces de carretera.

Indicadores y Testigos de Aviso

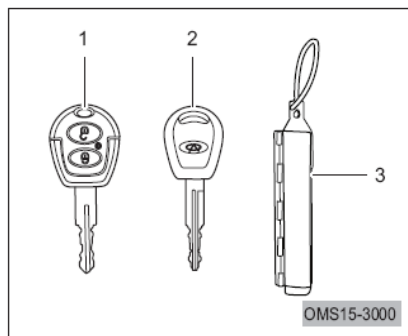
INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

INDICE

► Key	31	► Seguros de las Puertas	42	▷ Enganche y Liberación del Cinturón de Seguridad	54
▷ Llave de Control Remoto	32	▷ Seguros Eléctricos	42	▷ Cinturón de Seguridad del Asiento Central	56
▷ Sustitución de la Batería del Transmisor	34	▷ Seguros Manuales	42	▷ Uso del Cinturón de Seguridad para Niños y Precauciones	57
► Bloqueo y Desbloqueo de las Puertas	37	► Ventanas	45	▷ Uso del Cinturón de Seguridad con Embarazadas y Precauciones	57
▷ Bloqueo y Desbloqueo de las Puertas con la Llave de Control Remoto	37	▷ Ventanas con Elevalunas Eléctricos	45	► Airbags SRS (Opcional)	59
▷ Bloqueo y Desbloqueo de las Puertas con la Llave Mecánica	37	▷ Ventanas con Elevalunas Manuales	46	▷ Testigo de Aviso de Fallo de Airbag SRS	59
▷ Desbloqueo de la Puerta del Maletero con Llave	40	► CAPÓ	48	▷ Airbag del Conductor y Airbag del Acompañante	60
► Bocina	41	► Tapón del Depósito de Combustible	50	▷ Precauciones con el Airbag	61
		► Cinturones de Seguridad	52	▷ Modificación y Eliminación de los Componentes del Sistema de Airbag	64
		▷ Indicador de Cinturón de Seguridad	52		
		▷ Uso Correcto del Cinturón de Seguridad	53		
		▷ Mantenimiento del Cinturón de Seguridad	53		

► Sistema de Sujeción Infantil	65
▷ Tipos de Cinturones de Seguridad de 3 Puntos	66
▷ Instalación del Sistema de Sujeción Infantil	68
▷ Instalación con el Anclaje Rígido ISOFIX (Sistema de Sujeción Infantil ISOFIX)	76
▷ Sistema de Sujeción Infantil con la Correa Superior	78

Llave



- 1- Llave de control remoto
- 2- Llave mecánica
- 3- Placa de número de llave

El vehículo está equipado con una llave de control remoto, una llave mecánica y una placa de número de llave. Las dos llaves pueden encender el motor.

1. Llave de control remoto: Bloquea y desbloquea todas las puertas mediante un dispositivo de control remoto inalámbrico y simultáneamente activa y desactiva el sistema antirrobo. Al mismo tiempo tiene incorporada una llave mecánica que puede bloquear y desbloquear todas las puertas.
2. Llave mecánica: Bloquea y desbloquea todas las puertas pero no dispone del dispositivo de control remoto inalámbrico.

El número de la llave está impreso en la placa de número de llave. Por seguridad guarde la placa en un lugar seguro y anote el número de llave.

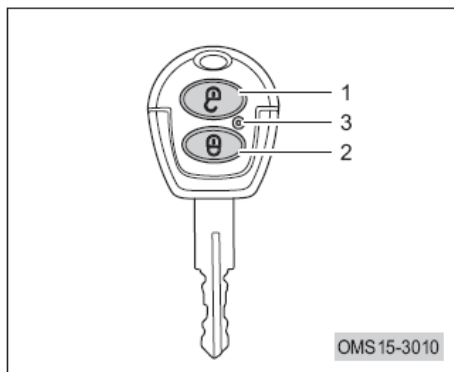


¡PRECAUCIÓN!

- No deje la placa del número de llave en el vehículo para evitar que sea utilizada por una persona no autorizada para hacer un duplicado de la llave.
- No doble la llave.
- No golpee la llave fuertemente contra otros objetos.
- No sumerja la llave en agua o líquidos corrosivos.
- Si el motor no puede ser encendido utilizando la llave, contacte con un concesionario autorizado Chery para hacer una nueva llave.

Llave

Llave de Control Remoto



1- Botón de desbloqueo

2- Botón de bloqueo

3- Indicador

Presione el botón de bloqueo/desbloqueo de la llave de control remoto para bloquear/desbloquear todas las puertas.

Esta llave puede ser utilizada en las cerraduras de todas las puertas. Si pierde la llave, contacte con un concesionario autorizado Chery para hacer una nueva llave. Guarde la otra llave en un lugar seguro para utilizarla en caso de emergencia.

La función inalámbrica de control remoto está diseñada para bloquear y desbloquear todas las puertas desde una distancia aproximada de 10 m (sin ángulos muertos). La llave de control remoto no funcionará de forma precisa a una distancia mayor de 10m.



¡PRECAUCIÓN!

La distancia desde la que la llave de control remoto puede bloquear y desbloquear las puertas disminuirá si la señal es desviada por la presencia de obstáculos.

Cuando se presiona cualquiera de los botones de la llave de control remoto, el indicador parpadea una vez. Si no parpadea, es posible que la batería se haya descargado. Sustituya la batería lo antes posible.

La llave de control remoto es un dispositivo electrónico. Para evitar daños en la llave, siga las siguientes instrucciones:

- No deje la llave en lugares con altas temperaturas.
- No desmonte la llave.
- No golpee la llave fuertemente contra otros objetos ni la deje caer contra el suelo.
- No sumerja la llave en agua.

Si las puertas no pueden ser manejadas con la llave de control remoto a una distancia normal, compruebe los siguientes puntos:

- Compruebe si la batería del transmisor de la llave de control remoto está descargada y sustitúyala por una nueva. Consulte el apartado “Sustitución de la Batería del Transmisor” de este capítulo.
- Compruebe si hay emisoras de radio o transmisores de ondas de radio de aeropuerto cerca que puedan interferir con el funcionamiento normal de la llave.

La frecuencia de transmisión del control remoto podría ser afectada por otro tipo de transmisores inalámbricos de onda corta como emisoras de radio no profesionales, controles remoto y sistema de alarma. Si el vehículo no puede ser bloqueado/desbloqueado debido a interferencias de con la frecuencia de transmisión de control remoto, puede bloquear/desbloquear las puertas con la llave mecánica.



¡PRECAUCIÓN!

- **No cambie la frecuencia de transmisión de, incremente la potencia de transmisión (incluido la instalación de amplificadores de potencia RF) o instale otras antenas de transmisión sin autorización.**

- **Tenga cuidado de no producir interferencias a otras emisiones de radio legales. Si se producen interferencias, deje inmediatamente de utilizar la llave y tome las medidas necesarias para dejar de producirlas. Después puede continuar utilizando la llave.**
- **Este es un dispositivo de radio de baja potencia, puede sufrir interferencias de radio o interferencias debido a radiaciones procedentes de equipos industriales, científicos y médicos.**

Si pierde la llave de control remoto, contacte lo antes posible con un concesionario autorizado Chery para evitar la posibilidad de robo o accidentes.

Llave

Sustitución de la Batería del Transmisor

Es posible que la batería tenga poca carga o esté descargada si se producen los siguientes síntomas:

1. La llave de control remoto no puede manejar las puerta desde la distancia normal cuando no hay interferencias.
2. El indicador brilla con poca intensidad o no se ilumina al presionar cualquier botón de la llave de control remoto.

Utilice el tipo de baterías recomendado por Chery Automobile Co., Ltd.

Tipo: Batería de litio CR2016 Panasonic.



¡PRECAUCIÓN!

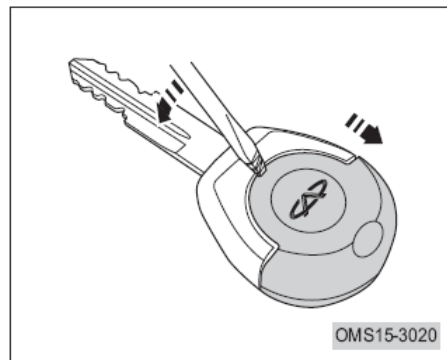
- Al sustituir la batería, tenga cuidado de no perder o dañar ningún componente.
- Utilice sólo el tipo de baterías recomendado por Chery Automobile Co., Ltd.



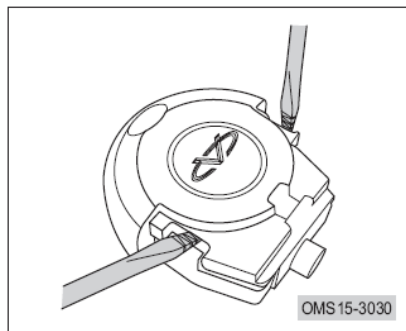
¡ADVERTENCIA!

Debe tener especial cuidado para evitar que los niños se traguen la batería o los componentes.

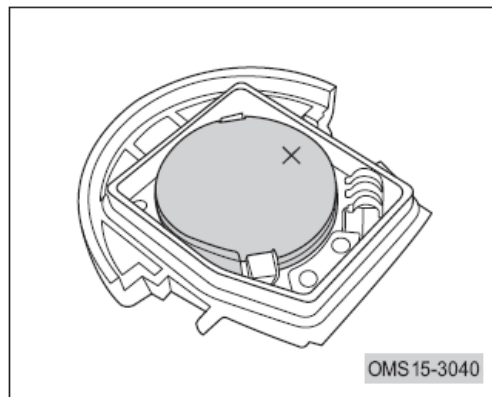
El transmisor puede ser dañado fácilmente al sustituir la batería. Para sustituirla, siga los siguientes procedimientos.



1. Separe la tapa de la llave utilizando un destornillador de punta plana protegido con cinta adhesiva.



2. Abra los dos laterales de la tapa utilizando un destornillador de punta plana protegido con cinta adhesiva.



3. Retire la batería descargada (2 en total) y sustitúyala por dos baterías nuevas con el polo positivo (+) hacia arriba.
4. Vuelva a poner la tapa y monte de nuevo la llave.

5. Presione cualquier botón de la llave de control remoto para asegurarse de que se enciende. Después de sustituir la batería, compruebe que la llave funciona correctamente. En caso contrario, contacte con un concesionario autorizado Chery.



¡PRECAUCIÓN!

- No doble los terminales.
- Asegúrese de que los polos positivo y negativo de la batería están situados correctamente.
- No sustituya la batería con las manos mojadas, el agua puede producir corrosión.
- No toque la batería nueva con los dedos aceitosos, esto podría dañarla.

- No toque o mueva los componentes del interior del transmisor, esto podría afectar a su funcionamiento correcto.
- Tenga cuidado de no doblar los electrodos al instalar la batería. Asegúrese de no manchar la tapa de la batería con aceite o polvo.
- Asegúrese de colocar la tapa correctamente.

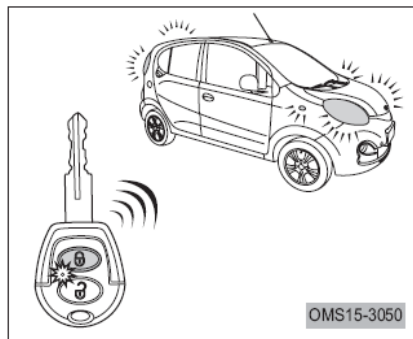


Protección Ambiental

Las baterías de litio usadas no se pueden manejar como si fueran basura corriente, éstas deben disponerse de acuerdo a las regulaciones y previsiones medioambientales locales.

Bloqueo y Desbloqueo de las Puertas

Bloqueo y Desbloqueo de las Puertas con la Llave de Control Remoto

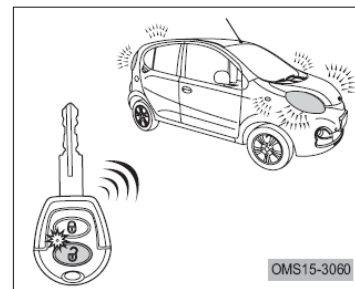


Bloqueo de las Puertas

Presione el botón de bloqueo de la llave de control remoto para bloquear todas las puertas, las luces intermitentes parpadearán una vez.

Si hay alguna puerta abierta o sin cerrar completamente, al presionar el botón de bloqueo de la llave de control remoto, todas las puertas se bloquearán y después se desbloquearán inmediatamente informando al conductor de que debe cerrar las puertas correctamente.

Si se ha introducido la llave de control remoto en el interruptor de encendido, el botón de bloqueo no podrá bloquear las puertas.



Desbloqueo de las Puertas

Presione el botón de desbloqueo de la llave de control remoto para desbloquear todas las puertas, las luces intermitentes parpadearán dos veces.

Después de desbloquear las puertas con la llave de control remoto, tiene 30 segundos para abrir una puerta. Si no se abre ninguna puerta durante ese tiempo, las puertas se bloquearán de nuevo automáticamente.

Bloqueo y Desbloqueo de las Puertas

Si se mantiene presionado el botón de bloqueo o desbloqueo, la operación no se repetirá de nuevo. Suelte el botón y vuelva a presionarlo después para bloquear o desbloquear las puertas.

Si presiona el botón de bloqueo una vez, todas las puertas se bloquearán al mismo tiempo y el indicador de seguridad parpadeará de forma lenta para indicar que el sistema está en situación de alerta y el sistema antirrobo está activado. Si presiona el botón de desbloqueo una vez, todas las puertas se desbloquearán al mismo tiempo, el sistema antirrobo se desactivará y el indicador de seguridad se apagará.

Si se detecta una intrusión en el vehículo después de activar el sistema antirrobo, al abrir una puerta las luces intermitentes parpadearán durante 28 segundos y

después de un intervalo de 3 segundos, volverán a parpadear de nuevo durante otros 28 segundos. Este ciclo se repetirá hasta 10 veces. Al mismo tiempo, el indicador de seguridad parpadeará de forma rápida para indicar que el sistema está en una situación de inseguridad. Si cierra las puertas durante estos ciclos, las puertas se bloquearán automáticamente cuando las luces intermitentes completen el ciclo actual y después de un intervalo de 3 segundos. En ese momento, el sistema antirrobo se reiniciará.

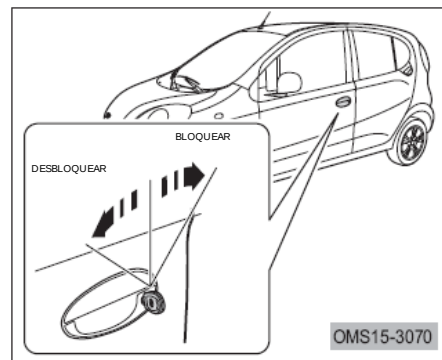
Para desactivar el sistema antirrobo, presione al botón de bloqueo/desbloqueo.



¡PRECAUCIÓN!

Retire la llave del interruptor de encendido y bloquee todas las puertas después de dejar el vehículo para prevenir el robo.

Bloqueo y Desbloqueo de las Puertas con la Llave Mecánica



El vehículo dispone de dos cerraduras exteriores situadas en la puerta del conductor y la puerta del maletero.

Bloqueo y Desbloqueo de las Puertas

Introduzca la llave en la cerradura y gírela.

Bloqueo: Gire en sentido horario.

Desbloqueo: Gire en sentido antihorario.



¡PRECAUCIÓN!

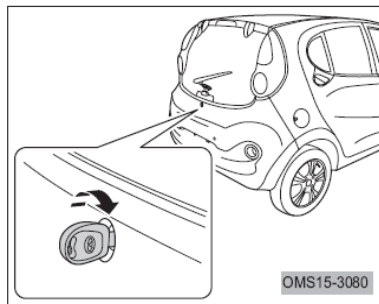
- Si se utiliza la llave mecánica para desbloquear las puertas después de haberlas bloqueado con la llave de control remoto, al abrir una puerta las luces intermitentes parpadearán durante 28 segundos y después de un intervalo de 3 segundos, volverán a parpadear de nuevo durante otros 28 segundos. Este ciclo se repetirá hasta 10 veces. Al mismo tiempo, el indicador de seguridad parpadeará de forma rápida para indicar que el sistema está en una situación de inseguridad. Si cierra las puertas durante estos ciclos, las puertas se bloquearán automáticamente cuando las luces intermitentes completen el ciclo actual y después de un intervalo de 3 segundos.

En ese momento, el sistema antirrobo se reiniciará. Para desactivar el sistema antirrobo, presione el botón de bloqueo/desbloqueo.

- La función antirrobo no será activada si las puertas son bloqueadas con la llave mecánica. Recomendamos que las puertas sean bloqueadas con la llave de control remoto.

Bloqueo y Desbloqueo de las Puertas

Desbloqueo de la Puerta del Maletero con Llave



Desbloqueo de la Puerta del Maletero

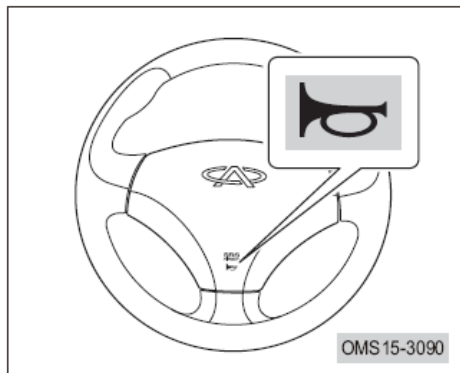
Introduzca la llave en la cerradura y gírela.

Desbloqueo: Gire la llave en sentido horario. Consulte el apartado "Precauciones con el Maletero" del Capítulo 5 para más información sobre las precauciones al cargar el maletero.



¡ADVERTENCIA!

- Mantenga la puerta del maletero cerrada durante la conducción. Si se deja la puerta abierta, ésta podría golpear otros objetos o el equipaje podría salir despedido al exterior, pudiendo causar un accidente. Además, los gases de combustión podrían entrar en el interior del vehículo causando una situación muy peligrosa para la salud.
- No permita que un niño abra o cierre la puerta del maletero. Esto podría causar que la puerta funcione inesperadamente o causar el atrapamiento de las manos, el cuello o la cabeza del niño por la puerta al cerrarse.

Bocina**¡PRECAUCIÓN!**

- No haga sonar la bocina cerca de escuelas, hospitales u otros lugares como zonas residenciales.
- Respete las regulaciones locales respectivas al uso de bocinas de vehículos.

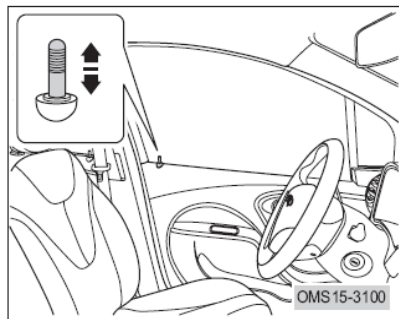
Para hacer sonar la bocina, presione sobre o cerca del símbolo de bocina impreso sobre el volante.

La bocina también podrá funcionar cuando el interruptor de encendido está desactivado.

Seguros de las Puertas

Seguros de las Puertas

Seguros Eléctricos



Bloqueo y Desbloqueo de las Puertas con el Seguro Interior de la Puerta del Conductor

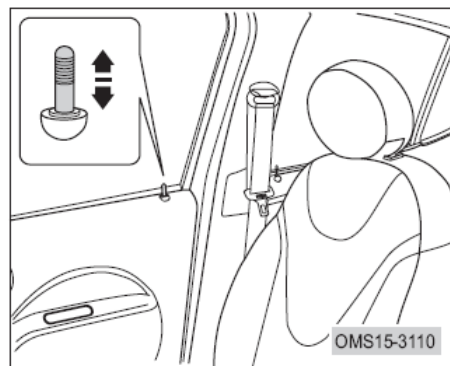
Bloqueo: Presione el seguro hacia abajo.

Desbloqueo: Tire del seguro hacia arriba.

Todas las puertas pueden ser bloqueadas y desbloqueadas al mismo tiempo utilizando el seguro de la puerta del conductor.

Si desea bloquear o desbloquear todas las puertas al mismo tiempo desde el exterior, bloquee o desbloquee la puerta del conductor con la llave mecánica o la llave de control remoto. Consulte el apartado “Bloqueo y Desbloqueo de Puertas” de este capítulo.

Seguros Manuales

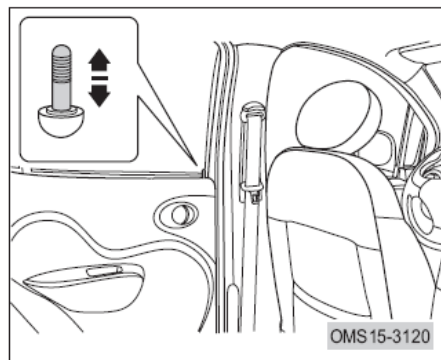


Bloqueo y Desbloqueo de la Puerta del Acompañante con el Seguro Interior

Bloqueo: Presione el seguro hacia abajo.

Desbloqueo: Tire del seguro hacia arriba.

Si desea bloquear la puerta delantera desde el exterior, sitúe el seguro en la posición de bloqueo antes de cerrar la puerta y después tire de la manivela exterior de la puerta hasta que la puerta quede totalmente cerrada. Las puertas pueden ser bloqueadas o desbloqueadas con las llaves o con los seguros. Consulte el apartado "Bloqueo y Desbloqueo de las Puertas" de este capítulo.

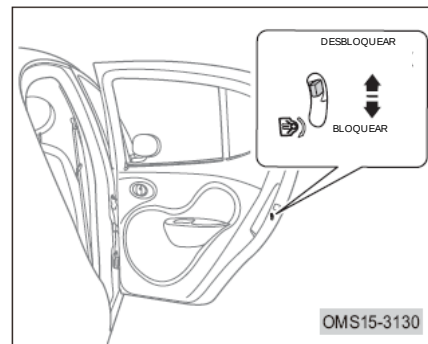


Bloqueo y Desbloqueo de las Puertas Traseras con el Seguro Interior

Bloqueo: Presione el seguro hacia abajo.

Desbloqueo: Tire del seguro hacia arriba.

Si desea bloquear las puertas traseras desde el exterior, sitúe el seguro en la posición de bloqueo antes de cerrar la puerta y después ciérrela completamente.



Los seguros de protección infantil están situados en las puertas traseras. Presione la palanca hacia arriba y hacia abajo para desbloquear y bloquear el seguro de bloqueo infantil como se muestra en la ilustración.

Bloqueo: Presione de la palanca hacia abajo.

Desbloqueo: Tire de la palanca hacia arriba.

Seguros de las Puertas



¡PRECAUCIÓN!

Cuando los seguros de protección infantil están activados, las puertas traseras pueden ser abiertas sólo desde el exterior. Es recomendable activarlos cuando viajan niños en el vehículo.



¡ADVERTENCIA!

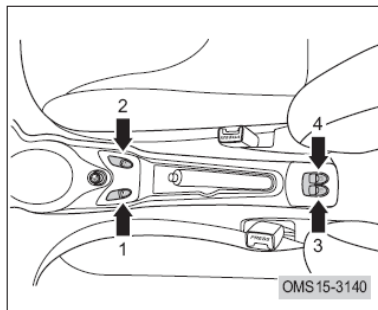
- Antes de conducir, asegúrese de que todas las puertas están completamente cerradas.
- Cuando hay niños sentados en los asientos traseros del vehículo, es recomendable activar los seguros de protección infantil para prevenir que se abran las puertas accidentalmente desde el interior

con el vehículo en marcha.

- Para evitar que los pasajeros queden atrapados en el vehículo después de una colisión, recuerde que las puertas traseras pueden ser sólo abiertas desde el exterior si los seguros de protección infantil están activados.
- En tiempo caluroso, la temperatura en el interior del vehículo puede ser muy alta después de parar el motor. No deje animales o niños solos en el interior del vehículo, la subida de temperatura podría causarles lesiones graves incluso en un periodo corto de tiempo.

Ventanas de puerta

Eleva vidrios Eléctricos



Los botones de los elevavidrios eléctricos se muestran en la ilustración:

- 1- Botón eleva vidrio de la ventanilla del conductor.
- 2- Botón eleva vidrio de la ventanilla del acompañante.
- 3- Botón eleva vidrio de la ventanilla trasera izquierda.
- 4- Botón eleva vidrio de la ventanilla trasera derecha.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "II" ("ON"), presionar los botones elevavidrios puede abrir o cerrar las ventanillas correspondientes. Los elevavidrios eléctricos se pueden utilizar un minuto después de girar el interruptor de encendido a la posición "I" ("ACC") y "B" ("LOCK").

Abrir (bajar) una ventanilla: Presione el botón hacia abajo.

Cerrar (subir) una ventanilla: Tire del botón hacia arriba.

Función de elevación manual:

Todas las ventanillas están equipadas con la función de elevación manual. Tire del botón elevavidrio hacia arriba, la ventanilla subirá. Suelte el botón elevavidrio para detener el movimiento ascendente de la ventanilla.

Función de descenso manual:

Todas las ventanillas están equipadas con la función de descenso manual. Presione el botón elevavidrio hacia abajo (> 300 ms), la ventanilla bajará. Suelte el botón elevavidrio para detener el movimiento descendente de la ventanilla.

Función de descenso automático:

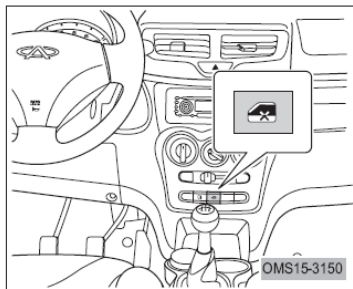
Todas las ventanillas están equipadas con la función de descenso automático. Presione el botón elevavidrio hacia abajo (< 300 ms), la ventanilla bajará. Para interrumpir su descenso a medio camino, presione el botón de nuevo.



¡PRECAUCIÓN!

Si los elevavidrios eléctricos no funcionan correctamente, contacte con un concesionario autorizado Chery para su inspección y reparación.

Ventanas



Si presiona el botón de bloqueo de ventanas, las ventanas de los pasajeros no podrán ser manejadas utilizando sus correspondientes botones elevavidrio, en ese momento sólo pueden ser operadas desde el control elevavidrio de la puerta del conductor. Para cancelar la función, presione el botón de bloqueo de ventanas de nuevo.

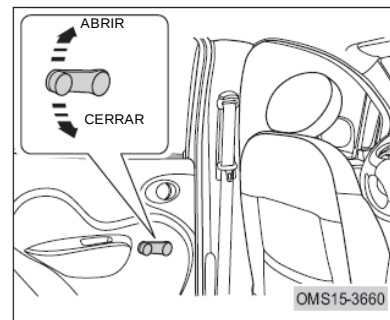
Chery Automobile Co., Ltd. recomienda activar esta función cuando viajan niños en el vehículo.



¡ADVERTENCIA!

- Compruebe que ningún pasajero tiene alguna parte de su cuerpo en una posición que pueda quedar atrapada al subir o bajar las ventanas.
- Nunca permita que los niños manejen sólo los elevavidrio. Quedar atrapado por una ventana al ser cerrada puede causar lesiones graves.
- Nunca deje sólo a nadie en el interior del vehículo, especialmente niños pequeños, ya que podrían activar los elevavidrio y quedar atrapados por una ventana, causándose lesiones graves.

Ventanas con Elevavidrio Manuales



Para abrir o cerrar las ventanas traseras, gire la manivela.

Abrir (bajar) una ventana: Gire la manivela hacia delante.

Cerrar (subir) una ventana: Gire la manivela hacia atrás.

La ventana se detendrá en la posición actual cuando se deje de girar la manivela.

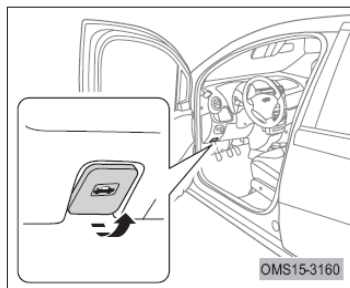


¡ADVERTENCIA!

Tenga cuidado al cerrar la ventana y evite los atrapamientos.

CAPÓ

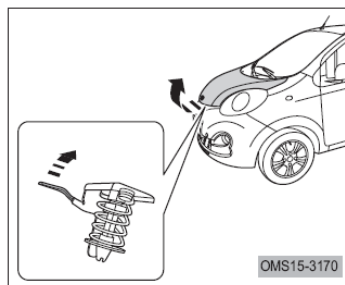
CAPÓ



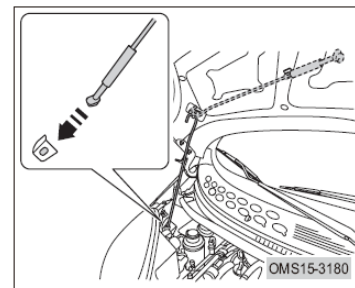
La palanca del capó está situada en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos en el lado del conductor.

Abrir el capó

1. Tire de la palanca de apertura del capó, el capó será expulsado parcialmente.



2. Tantee con la mano la parte central del borde frontal del capó hasta encontrar la palanca de retención auxiliar. Tire de la palanca hacia arriba y levante al mismo tiempo el capó.



3. Después de abrir el capó, extraiga la varilla de soporte para sujetarlo.
4. Al cerrar el capó, retire la varilla de soporte y fíjela en su ranura. Después baje el capó hasta unos 20-30 cm sobre el cierre y déjelo caer.
5. Después de cerrar el capó, pruebe a levantarlo para comprobar que se ha cerrado correctamente.

**¡PRECAUCIÓN!**

- Después de cerrar el capó, compruebe que no ha dejado en su interior herramientas, trapos u otros objetos.
- El capó debe ser cerrado correctamente antes de conducir. Si durante la conducción se da cuenta de que no está bien cerrado, detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y ciérrelo correctamente.

**¡ADVERTENCIA!**

Asegúrese de que el cierre del capó es correcto, de lo contrario podría abrirse durante la conducción bloqueando la visión de la carretera, lo que podría causar un accidente.

Tapón del Depósito de Combustible

Tapón del Depósito de Combustible

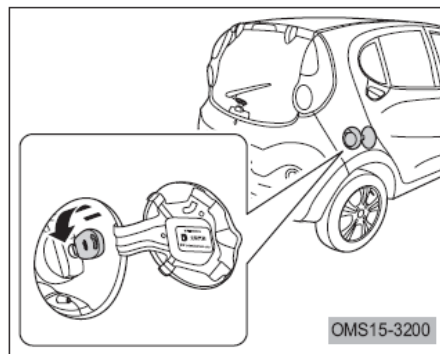
Para abrir el tapón del depósito de combustible, siga los siguientes pasos:

- Antes de repostar

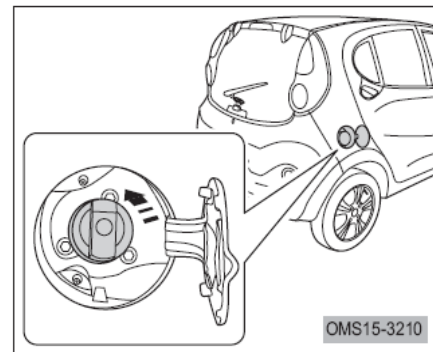
Apague el interruptor de encendido, retire la llave y cierre todas las puertas y ventanas.

- Apertura del tapón del depósito de combustible

1. Abra la tapa del depósito de combustible.



2. Inserte la llave en la cerradura del tapón del depósito de combustible, gírela 180° en sentido antihorario y retírela.



3. Para retirar el tapón del depósito, gírelo en sentido antihorario. No retire el tapón directamente, haga una pequeña pausa antes de retirarlo.



¡PRECAUCIÓN!

Es normal escuchar un ligero soplo al abrir el tapón del depósito de combustible.



¡ADVERTENCIA!

- El combustible es inflamable. Al repostar no fume o cause chispas o llamas.
- Al abrir el tapón del depósito no lo retire rápidamente. En tiempo caluroso, el combustible bajo presión puede ser expulsado con fuerza causando lesiones si el tapón se extrae rápidamente.
- No inhale los vapores emitidos por el combustible, contienen sustancias perjudiciales para la salud.

- Cierre del tapón del depósito de combustible

1. Después de repostar, para apretar el tapón gírelo en sentido horario hasta que oiga un click.
2. Inserte la llave en la cerradura del tapón, gírela 180° en sentido horario y retírela.



¡PRECAUCIÓN!

- Después de haber apretado el tapón, suéltelo, éste girará ligeramente de forma automática en dirección contraria, esto es normal.
- Para evitar daños en el tapón, aplique la fuerza sólo en la dirección en la que está girando, no lo tire ni haga palanca.



¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que el tapón es apretado correctamente para evitar el derrame de combustible, lo que podría causar un accidente.

3. Cierre la tapa del depósito de combustible.

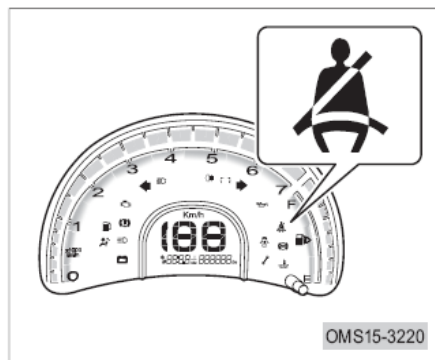
Cinturones de Seguridad

Cinturones de Seguridad

Indicador de Cinturón de Seguridad



Indicador de cinturón de seguridad (cuadro de instrumentos analógico)



Indicador de cinturón de seguridad (cuadro de instrumentos digital)

El indicador se ilumina cuando se gira el interruptor de inicio a la posición "II" ("ON"). El indicador parpadeará de forma continua para avisar al conductor que debe abrocharse el cinturón de seguridad. Cuando el cinturón de seguridad ha sido conectado, el indicador se apaga inmediatamente.

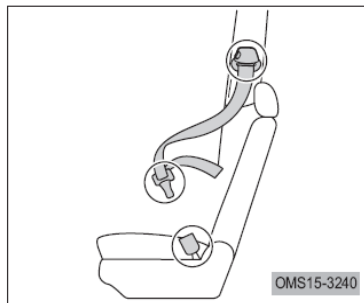
Recomendamos encarecidamente que tanto el conductor como los pasajeros se coloquen siempre el cinturón de seguridad de forma segura. Falta de hacerlo podría aumentar la posibilidad o severidad de lesiones en accidentes. Los cinturones de seguridad deben ser inspeccionados regularmente. Cuando encuentra que algún cinturón no funcione correctamente, lleve el vehículo a un concesionario autorizado Chery para revisar, reparar o sustituirlo.

Uso Correcto del Cinturón de Seguridad



- Ajuste la posición del respaldo del asiento. Siéntese recto apoyando bien la espalda sobre el respaldo.
- Extienda la parte superior del cinturón de seguridad de forma que pase completamente por el hombro sin tocar el cuello ni deslizarse por fuera del hombro.
- Sitúe la parte inferior del cinturón lo más bajo posible sobre las caderas.
- No se coloque el cinturón de seguridad con dobleces.

Mantenimiento del Cinturón de Seguridad



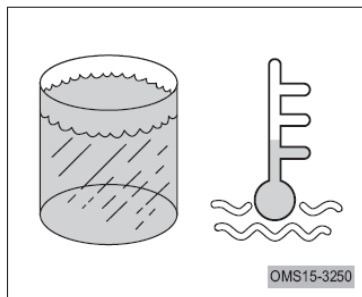
El cinturón de seguridad debe ser revisado regularmente para comprobar si tiene daños o partes deshilachadas. El cinturón debe ser comprobado y reparado inmediatamente por un concesionario autorizado Chery si es estirado con fuerza, por ejemplo después de un accidente.



¡ADVERTENCIA!

No trate de reparar o lubricar el mecanismo de retracción o de cierre, o realizar ninguna modificación sobre el cinturón de seguridad. En ese caso, Chery Automobile Co., Ltd. no se hará responsable de los problemas derivados de dichas manipulaciones.

Cinturones de Seguridad



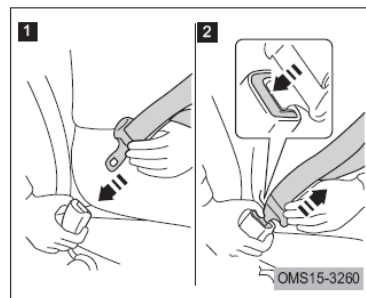
El cinturón de seguridad debe ser lavado con detergente suave o agua caliente y dejar que se seque de forma natural, no lo seque manualmente.



¡ADVERTENCIA!

- No utilice detergentes químicos, agua hirviendo, lejía o tintes para lavar el cinturón de seguridad.
- No permita que entre agua en el dispositivo retráctil del cinturón.

Enganche y Liberación del Cinturón de Seguridad



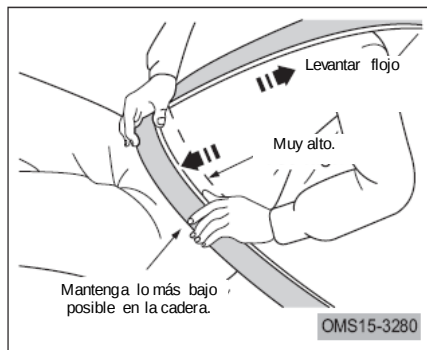
1. Para enganchar el cinturón de seguridad, introduzca la lengüeta en el cierre hasta que escuche un click.
2. Para liberar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo del cierre.

Si el cinturón no se recoge de forma suave, tire de él y compruebe si hay nudos o dobleces. Asegúrese de que la superficie del cinturón está plana mientras se recoge.



¡ADVERTENCIA!

No utilice el cinturón de seguridad con la lengüeta suelta, de lo contrario el cinturón no protegerá a los pasajeros en caso de un frenado brusco o una colisión.



Ajuste de la posición del cinturón de seguridad de 3 puntos

Sitúe la parte inferior del cinturón lo más bajo posible sobre las caderas, no sobre la cintura. Después ajústelo en la posición correcta tirando de la parte superior del cinturón hacia arriba.

No recline el respaldo del asiento más de lo necesario. Los cinturones de seguridad son más efectivos cuando el pasajero está sentado recto con la espalda bien apoyada en el respaldo.



¡ADVERTENCIA!

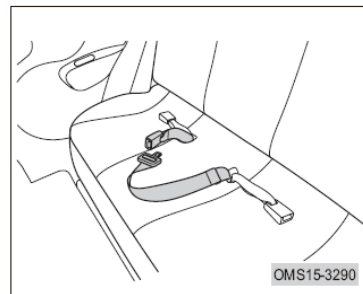
- Asegúrese de que todos los ocupantes se han abrochado los cinturones.
- Un cinturón de seguridad es para una persona. No utilice el cinturón para más de una persona al mismo tiempo, aunque sea un niño.
- Asegúrese de que la parte superior del cinturón pasa por el centro de sus hombros. El cinturón no debe estar situado cerca del cuello, pero tampoco debe caer por debajo del hombro, de lo contrario puede verse reducida su protección en caso de accidente.

Cinturones de Seguridad

- La parte inferior del cinturón situada demasiado alta sobre las caderas o demasiado suelta puede provocar lesiones graves debido al deslizamiento del ocupante en caso de colisión u otras situaciones indeseables. Mantenga la parte inferior del cinturón lo más bajo posible sobre las caderas.
- No coloque la parte superior del cinturón por debajo de su brazo.
- No incline el asiento más de lo necesario para conseguir una posición cómoda. Los cinturones son más efectivos cuando los ocupantes están sentados con la espalda recta bien apoyada en el asiento.

- El cinturón puede bloquearse si para extraerlo se tira demasiado fuerte de él o cuando el vehículo está situado en una pendiente.
- No vista ropa suelta o gruesa. Para conseguir la mejor protección el cinturón de seguridad debe pegarse al cuerpo.

Cinturón de Seguridad del Asiento Central



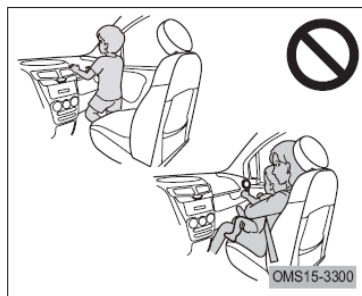
El cinturón de seguridad del asiento central trasero es un cinturón de seguridad con 2 puntos de sujeción, su longitud no puede ser ajustada automáticamente. Al utilizarlo, inserte la lengüeta en el cierre hasta que escuche un click y después ajuste la longitud manualmente de forma que el cinturón quede bien ajustado sobre las caderas.

Uso del Cinturón de Seguridad para Niños y Precauciones

Los cinturones de seguridad del vehículo han sido diseñados principalmente para ser utilizados por adultos. Utilice un sistema de sujeción infantil (ver el apartado "Sistema de Sujeción Infantil" de este capítulo) apropiado para el niño hasta que este pueda utilizar apropiadamente los cinturones de seguridad del vehículo. Cuando el niño pueda utilizar los cinturones de seguridad del vehículo, siga las instrucciones relativas para su utilización.

Si el niño es demasiado grande para utilizar un sistema de sujeción infantil, debe sentarse en el asiento de atrás y ser sujetado utilizando el cinturón de seguridad.

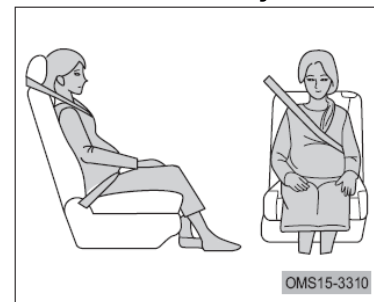
Si el niño debe sentarse en el asiento delantero, debe abrocharse el cinturón de seguridad correctamente. Si ocurre un accidente, la fuerza de inflado rápido del airbag podría causar lesiones graves o la muerte al niño.



No permita que ningún niño permanezca de pie o de rodillas en los asientos delanteros o traseros. En caso de no estar sujeto, el niño puede sufrir lesiones graves en caso de frenado de emergencia o colisión.

Además, no permita que los niños se sienten en el regazo de un adulto, coger a un niño en brazos no proporciona sujeción suficiente.

Uso del Cinturón de Seguridad con Embarazadas y Precauciones



Consultar con un médico y colocarse el cinturón de seguridad de forma apropiada. Las mujeres embarazadas deben situar la cinta inferior del cinturón lo más bajo posible sobre la cadera al igual que el resto de los ocupantes. Extienda la parte superior del cinturón completamente sobre los hombros y sitúela cruzada sobre el pecho. No permita que el cinturón rodee la zona abdominal.

Cinturones de Seguridad

Si no se coloca el cinturón de seguridad correctamente, tanto la madre como el feto pueden sufrir lesiones graves en caso de un frenado brusco o colisión.



¡ADVERTENCIA!

- No dañe los cinturones de seguridad permitiendo que el cinturón, la lengüeta o el cierre sea atrapado por la puerta.
- Asegúrese de que la lengüeta está bien enganchada en el cierre y que el cinturón no está doblado. Si el cinturón no funciona correctamente, contacte inmediatamente con un concesionario autorizado Chery.
- Revise cuidadosamente y sustituya los componentes necesarios de los cinturones de seguridad en caso de que su

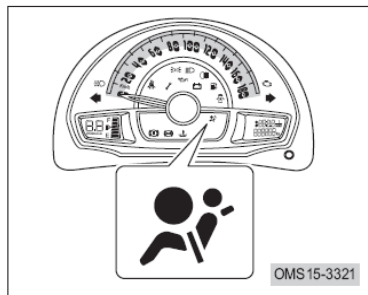
vehículo haya sufrido un accidente importante, incluso aunque no se aprecien daños aparentes.

- No intente instalar, retirar, modificar, desmontar o eliminar los cinturones de seguridad. Realice todas las reparaciones en un concesionario autorizado Chery.
- No permita a los niños jugar con el cinturón. Si el cinturón se enrolla alrededor del cuello del niño es posible que no se pueda tirar del cinturón, lo que puede causar ahogamiento u otras heridas graves que pueden provocar la muerte. Si ocurriera esta situación y el cierre no puede desengancharse, use tijeras para cortar el cinturón.

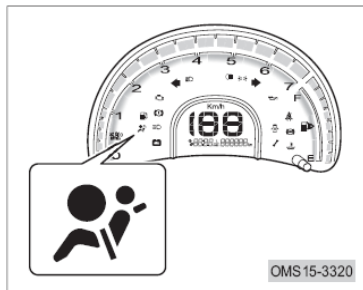
- Revise el sistema de los cinturones de seguridad periódicamente. Compruebe si tiene cortes, deshilachamientos o partes rotas. No utilice un cinturón de seguridad dañado, reemplácelo por uno nuevo. Un cinturón de seguridad dañado no puede proteger al ocupante de sufrir lesiones graves.

Airbags SRS (Opcional)

Testigo de Aviso de Fallo de Airbag SRS



Testigo de Aviso de Fallo de Airbag SRS
(cuadro de instrumentos analógico)



Testigo de Aviso de Fallo de Airbag SRS
(cuadro de instrumentos digital)

Cuando se gira el interruptor de inicio a la posición "II" ("ON"), el testigo de aviso de fallo de SRS (Airbag) se iluminará y se apagará después de 3 segundos, lo que indica que el sistema funciona correctamente. La aparición de las siguientes situaciones indica que el sistema tiene un fallo. Contacte con un concesionario autorizado Chery para su revisión y reparación.

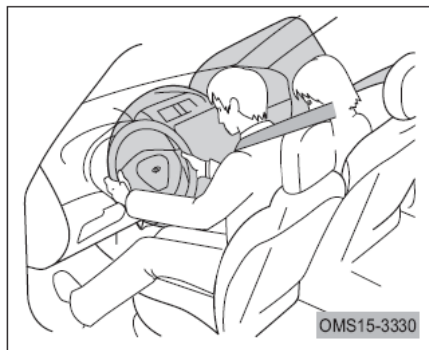
- Cuando se gira el interruptor de inicio a la posición "II" ("ON"), el testigo de aviso de fallo de SRS (Airbag) no se ilumina, permanece encendido o parpadea.
- Si el vehículo está equipado con sistema de airbag.

El sistema completo debe ser sustituido 10 años después de la fecha de entrega del vehículo. Acuda siempre a un concesionario autorizado Chery para su sustitución.

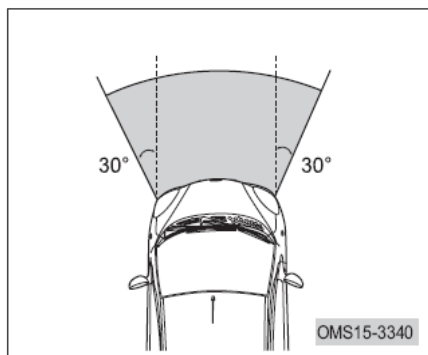
Para asegurarse de que el sistema de airbag funciona correctamente, acuda siempre a un concesionario autorizado Chery para su sustitución en los plazos especificados.

Airbags SRS (Opcional)

Airbag del Conductor y Airbag del Acompañante

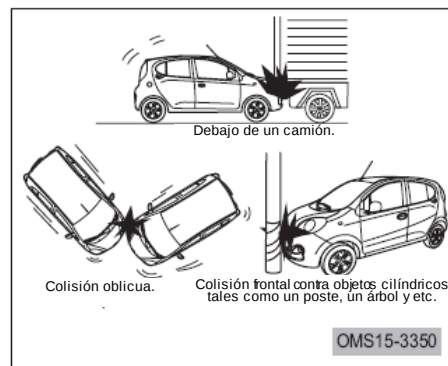


En caso de un impacto frontal severo, los airbags delanteros funcionan junto con los cinturones de seguridad para reducir las lesiones en la cabeza y el pecho del conductor y el acompañante producidas por golpes contra partes del interior del vehículo

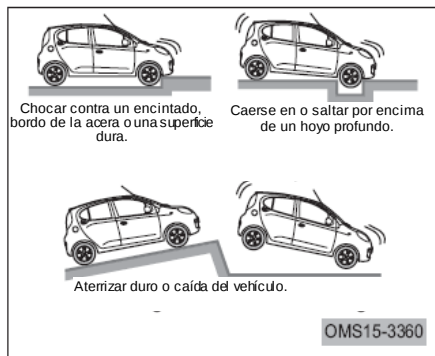


Condiciones de funcionamiento:
Generalmente, cuando el vehículo recibe un impacto frontal, los airbags se desplegarán si su desaceleración frontal es superior al límite diseñado

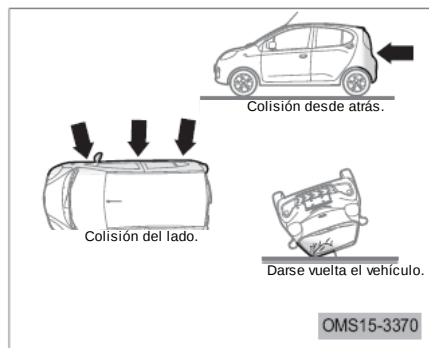
Los airbags se desplegarán si la severidad del impacto frontal es superior al límite diseñado, comparable con una colisión a una cierta velocidad cuando el vehículo impacta recto contra una barrera fija que no se mueve o deforma.



Los airbags normalmente no se inflarán si el vehículo golpea un poste telefónico que no se rompe, se empotra bajo un camión o una situación similar y en colisiones oblicuas como se muestra en la ilustración.



Los airbags también pueden desplegarse si el vehículo sufre un impacto fuerte en su parte baja como se muestra en la ilustración.



Los airbags normalmente no se inflarán en choques laterales o traseros, vuelcos o colisiones frontales a baja velocidad. Pero si una colisión de cualquier tipo genera una desaceleración suficiente del vehículo, es posible que se los airbags SRS se desplieguen.

Precauciones con el Airbag

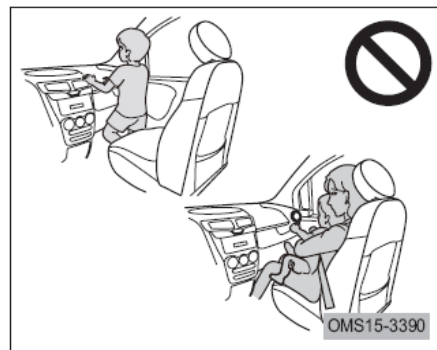
- Los airbags son un complemento para ser usado junto con los cinturones de seguridad. El conductor y todos los pasajeros deben abrocharse los cinturones de seguridad de forma correcta.
- El airbag del conductor se despliega con una fuerza considerable, puede causar lesiones graves si el conductor está muy cerca del mismo.
- El airbag del acompañante se despliega con una fuerza considerable, puede causar lesiones graves si éste está muy cerca del mismo. El asiento del acompañante debe estar situado lo más lejos posible del airbag, con el respaldo del asiento ajustado de forma que el acompañante pueda sentarse de forma recta.

Airbags SRS (Opcional)

- Bebés o niños que no estén sentados o sujetos apropiadamente pueden sufrir lesiones graves si se despliega el airbag. Un bebé o un niño demasiado pequeño para usar los cinturones de seguridad debe ser sentado de forma segura utilizando un sistema de sujeción infantil. Chery Automobile Co., Ltd. recomienda que los bebés y los niños sean situados y sujetos de forma segura en los asientos traseros, estos son más seguros que los asientos delanteros.

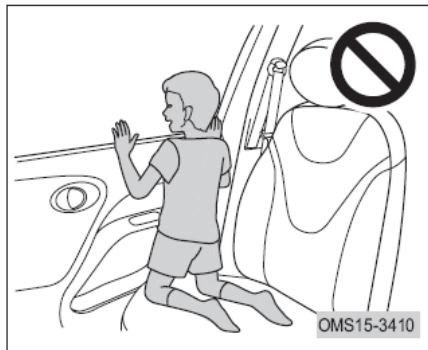


- No se siente en el borde del asiento o se apoye en el panel de instrumentos.



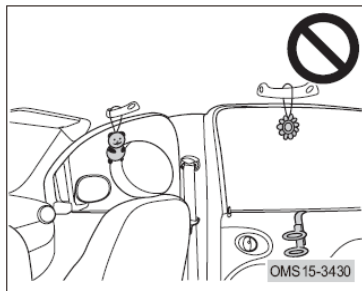
- No permita que un niño viaje de pie frente a la unidad de airbag del asiento del acompañante o se siente en las rodillas del pasajero acompañante.
- No permita que los ocupantes del asiento del acompañante lleven objetos en sus rodillas.

Airbags SRS (Opcional)



- No se apoye contra la puerta, la columna tipo A o en la columna lateral.
- No permita que nadie esté de rodillas en el asiento del acompañante contra la puerta o saque la cabeza o las manos fuera del vehículo.
- No fije o apoye nada sobre el panel de instrumentos, la almohadilla del volante o la parte baja del panel de instrumentos. Estos objetos pueden convertirse en proyectiles si los airbags del conductor y el asiento del acompañante se despliegan.

Airbags SRS (Opcional)



- No fije nada en las puertas, el parabrisas delantero, los cristales de las puertas laterales, las columnas delanteras y traseras, el riel lateral del techo y el asidero auxiliar.
- No golpee o aplique una fuerza considerable en las zonas de los componentes de los airbags, hacerlo puede provocar un mal funcionamiento de los mismos.
- No toque ninguna parte de los componentes de los airbags inmediatamente después de que se

hayan desplegado, ya que pueden estar calientes.

- Si después de que se hayan desplegado los airbags tiene dificultad para respirar, abra una puerta o ventana para permitir que entre aire fresco o abandone el vehículo si es seguro hacerlo. Lave inmediatamente cualquier residuo para prevenir irritaciones de la piel.
- Si las áreas donde están almacenados los airbags, como la almohadilla del volante y el panel de instrumentos están dañados o rotos, sustitúyalos en un concesionario autorizado de Chery.

Modificación y Eliminación de los Componentes del Sistema de Airbag

No elimine del vehículo o realice cualquiera de las siguientes modificaciones sin consultar un concesionario autorizado Chery, de lo contrario los airbags podrían funcionar incorrectamente o desplegarse (inflarse) accidentalmente, causando lesiones graves o la muerte

- Instalación, eliminación, desmontaje y reparación de los airbags SRS.
- Reparaciones, modificaciones, eliminación o sustitución del volante, panel de instrumentos, salpicadero o asientos.
- Reparaciones o modificaciones del guardabarros delantero, el parachoques delantero y los laterales del vehículo
- Modificaciones del sistema de suspensión del vehículo.

Sistema de Sujeción Infantil

El sistema de sujeción infantil para niños o bebés debe ser sujetado apropiadamente en el asiento utilizando la cinta inferior del cinturón de seguridad. Debe seguir cuidadosamente las instrucciones del fabricante que acompañan al sistema de sujeción infantil.

Utilice un sistema de sujeción infantil apropiado para el vehículo y el tamaño y la edad del niño.

Instale el sistema de restricción infantil correctamente siguiendo las instrucciones proporcionadas por el fabricante. Las ilustraciones siguientes ofrecen instrucciones generales sobre su instalación.

El sistema de sujeción infantil debe ser instalado en los asientos traseros. Según las estadísticas de accidentes el niño está mejor protegido en el asientos traseros que en el delanteros.

Cuando no vaya a utilizar el sistema de sujeción infantil, manténgalo sujeto con el cinturón de seguridad o guárdelo fuera del habitáculo. Esto es para prevenir lesiones en los pasajeros en caso de un frenado brusco o accidente.



¡ADVERTENCIA!

- El sistema de sujeción infantil debe cumplir con las normas de seguridad de las regulaciones locales. Chery Automobile Co., Ltd. no asume la responsabilidad de daños y accidentes causados por problemas con el sistema de sujeción infantil.
- De acuerdo a los requerimientos de Chery Automobile Co., Ltd., el sistema de sujeción infantil debe ser instalado en los asientos traseros.

Sistema de Sujeción Infantil

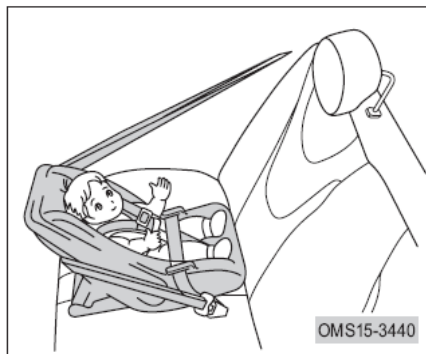
Tipos de Cinturones de Seguridad de 3 Puntos

El vehículo está equipado con cinturones ELR (Retracción de Bloqueo de Emergencia). Este cinturón se bloquea cuando se tira de él rápidamente, pero no posee un modo de bloqueo de extensión completa adicional. Cuando instale un sistema de sujeción infantil necesitará un clip de fijación.

Si su sistema de sujeción infantil no incluye el clip de fijación, puede comprar uno en un concesionario autorizado Chery.

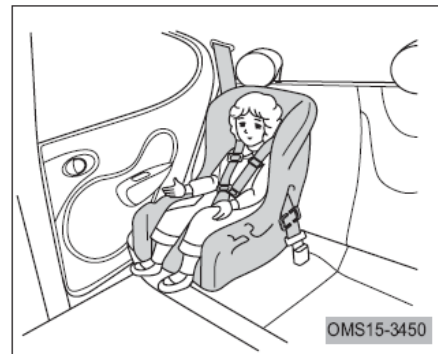
Tipos de Sistemas de Sujeción Infantil

Para niños de menos de 12 años o de estatura inferior a 150 cm, el sistema de sujeción infantil debe utilizarse apropiadamente. Los sistemas de sujeción infantil se clasifican en los siguientes 3 tipos en función de la edad y tamaño del niño:



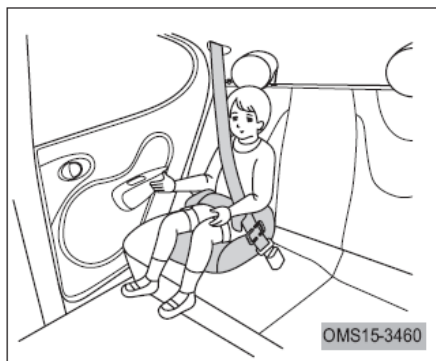
Asiento de bebé (bebés)

Aplicación: Niños de menos de 10 kg de peso o menores de un año.



Asiento infantil (convertible)

Aplicación: Niños de entre 10 kg y 18 kg de peso o menores de 4 años.



Asiento juvenil (elevador)

Aplicación: Niños de entre 18 kg y 36 kg de peso y entre 4 y 12 años.



¡ADVERTENCIA!

Precauciones del sistema de sujeción infantil

- Para una protección efectiva en accidentes y frenados bruscos, los niños deben ser sujetos apropiadamente utilizando el cinturón de seguridad o un sistema de sujeción infantil dependiendo de su edad y tamaño. Sostener a un niño en brazos no puede sustituir al sistema de sujeción infantil, en caso de accidente el niño podría ser lanzado contra el parabrisas o ser aplastado entre el cuerpo y el interior del vehículo.
- Chery Automobile Co., Ltd. recomienda utilizar un sistema de sujeción infantil adecuado al tamaño del niño que debe ser instalado en los asientos

traseros.

- Asegúrese de que cumple todas las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante y que el sistema está sujeto correctamente. De lo contrario, en caso de un frenado brusco, giro brusco o accidente, se podrían causar lesiones graves o la muerte del niño.

Sistema de Sujeción Infantil

Precauciones con el cinturón utilizado para el bloqueo del sistema de fijación infantil

- No permita que el niño juegue con el cinturón utilizado para el bloqueo del sistema de fijación infantil. Si el cinturón se enrolla alrededor del cuello del niño y se atasca, esto podría conducir a su asfixia u otras lesiones graves que podrían causar la muerte.
- Si esto ocurre y el cierre no puede ser abierto, utilice tijeras para cortar el cinturón.

Cuando no vaya a utilizar el sistema de sujeción infantil

- Manténgalo sujeto en el asiento aunque no lo vaya a utilizar. No almacene el sistema de sujeción infantil sin sujetar en el habitáculo de pasajeros del vehículo.
- Si es necesario retirar el sistema de sujeción infantil, retírelo del vehículo o guárdelo de forma segura en el maletero para evitar lesiones en los pasajeros en caso de frenados bruscos, giros bruscos o accidentes.

Instalación del Sistema de Sujeción Infantil

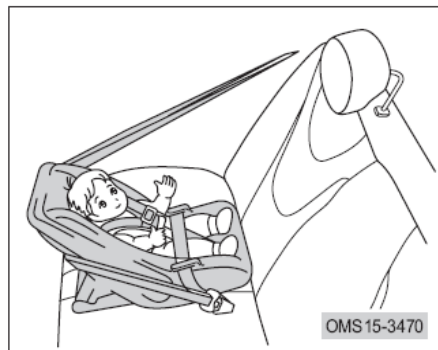
Siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción infantil. Engánchelo firmemente a los asientos utilizando los cinturones de seguridad o los andajes rígidos ISOFIX. Cuando instale un sistema de sujeción infantil utilice la correa superior.

Instalación con Cinturón de Seguridad de 3 puntos

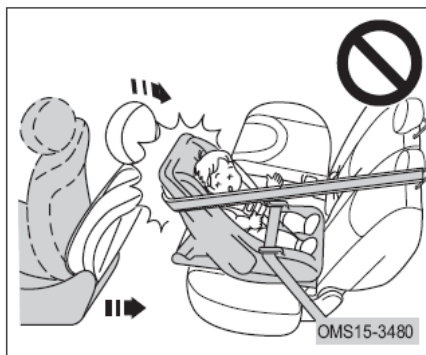
Al instalar el sistema de sujeción infantil, debe seguir las instrucciones del fabricante.

Dependiendo del tipo de sistema de sujeción infantil, es posible que necesite un clip de fijación para instalar correctamente el sistema.

1. Instalación del asiento de bebé (bebés)



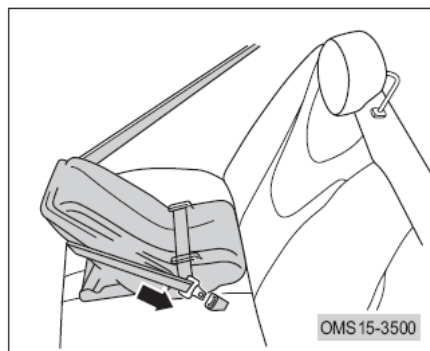
El asiento de bebé debe ser utilizado sólo en la posición mirando hacia atrás.



¡ADVERTENCIA!

- No instale el sistema de sujeción infantil en el asiento trasero si interfiere con el mecanismo de bloqueo de los asientos delanteros. En caso contrario el niño o los ocupantes de los asientos delanteros puede sufrir lesiones graves o la muerte en caso de frenada brusca o colisión.
- Si el asiento del conductor interfiere y no permite suficiente espacio para la instalación segura, instale el sistema de sujeción en el asiento trasero derecho.

Sistema de Sujeción Infantil

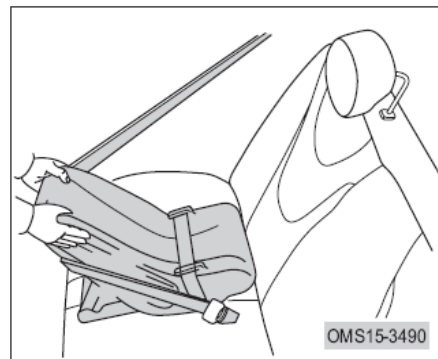


- a. Extienda las cintas superior e inferior del cinturón de seguridad alrededor del asiento de bebé siguiendo las instrucciones del fabricante e inserte la lengüeta en el cierre y teniendo cuidado de no doblar el cinturón. Mantenga la cinta inferior del cinturón tensa.



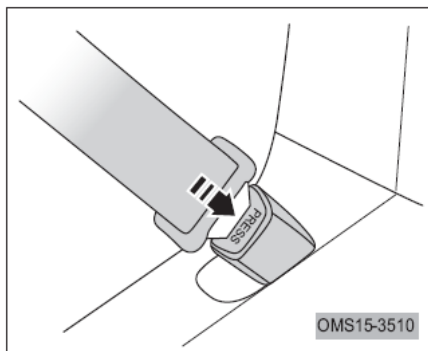
¡ADVERTENCIA!

- Después de insertar la lengüeta, asegúrese de que se ha enganchado correctamente en el cierre y que las cintas superior e inferior del cinturón no están dobladas.
- No inserte monedas, clips u otros objetos en el cierre ya que esto podría impedir el enganche correcto de la lengüeta.
- Si el cinturón de seguridad no funciona normalmente no podrá proteger al niño frente a lesiones graves o la muerte. Contacte con un concesionario autorizado inmediatamente. No instale el sistema de sujeción infantil en el asiento hasta que el cinturón de seguridad funcione correctamente.



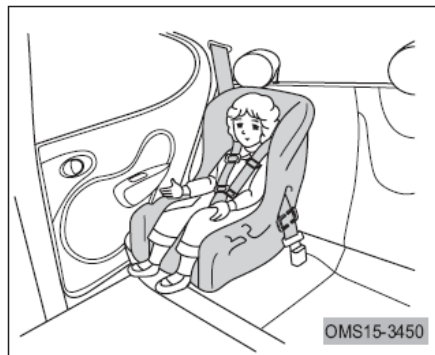
¡ADVERTENCIA!

Tire y empuje el sistema de sujeción infantil en varias direcciones para asegurarse de que es seguro. Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante.



- b. Para retirar el asiento de bebé (infantil) presione el botón "PRESS" del cierre permitiendo que el cinturón se repliegue completamente. El cinturón estará libre y preparado para ser utilizado.

2. Instalación del asiento infantil (convertible)



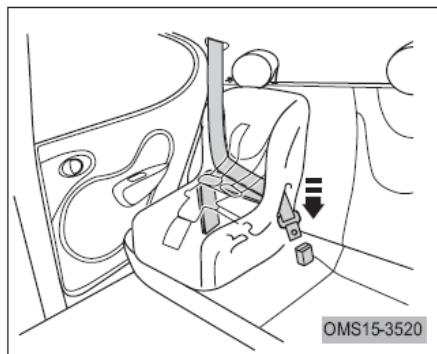
El asiento infantil (convertible) debe ser situado mirando hacia delante o hacia atrás dependiendo de la edad y el tamaño del niño. Al instalar siga las instrucciones del fabricante sobre la edad y tamaño del niño así como la dirección de instalación del sistema de sujeción infantil.



¡ADVERTENCIA!

Si el asiento del conductor no permite suficiente espacio para la instalación segura del sistema de sujeción infantil, instálelo en el asiento trasero derecho.

Sistema de Sujeción Infantil

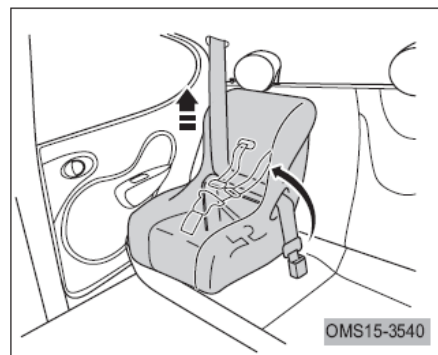


- a. Extienda las cintas superior e inferior a través o alrededor del asiento infantil siguiendo las instrucciones proporcionadas por el fabricante e inserte la lengüeta en el cierre, teniendo cuidado de no doblar el cinturón. Mantenga la cinta inferior del cinturón tensa.

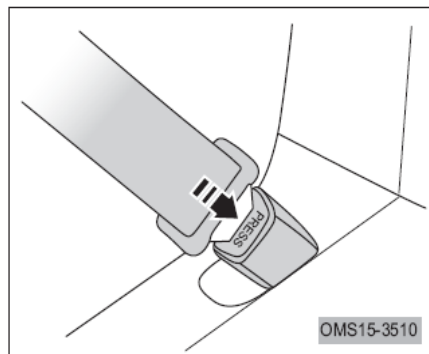
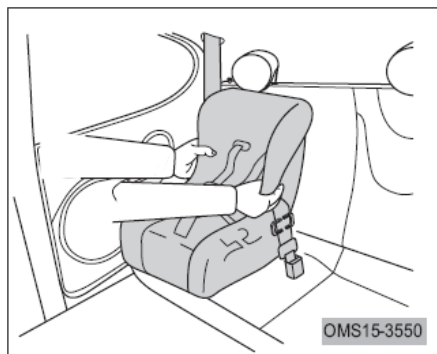


¡ADVERTENCIA!

- Después de insertar la lengüeta, asegúrese de que se ha enganchado correctamente en el cierre y que las cintas superior e inferior del cinturón no están dobladas.
- No inserte monedas, clips u otros objetos en el cierre ya que esto podría impedir el enganche correcto de la lengüeta.
- Si el cinturón de seguridad no funciona normalmente no podrá proteger al niño frente a lesiones graves o la muerte. **Contacte con un concesionario autorizado inmediatamente. No instale el sistema de sujeción infantil en el asiento hasta que el cinturón de seguridad funcione correctamente.**

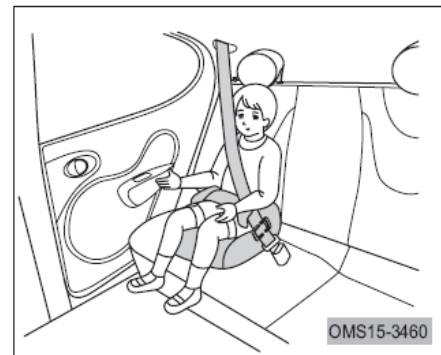


- b. Al presionar firmemente el asiento infantil (convertible) contra el cojín y el respaldo del asiento, permita que la cinta superior del cinturón se repliegue lo máximo posible para sujetar el asiento infantil (convertible) de forma segura. Por último, sitúe el clip de fijación en su posición.



- c. Para retirar el asiento de bebé presione el botón "PRESS" del cierre permitiendo que el cinturón se repliegue completamente. El cinturón estará libre y preparado para ser utilizado.

3. Instalación del asiento juvenil (elevador)



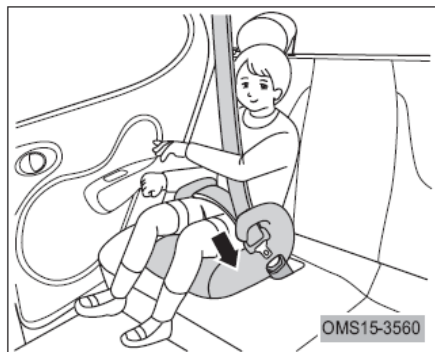
El asiento juvenil (elevador) es utilizado sólo en la posición mirando hacia delante.



¡ADVERTENCIA!

Tire y empuje el sistema de sujeción infantil en varias direcciones para asegurarse de que es seguro. Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante.

Sistema de Sujeción Infantil



- a. Siente al niño en el asiento juvenil. Extienda las cintas superior e inferior del cinturón de seguridad a través o alrededor del asiento juvenil y sobre el niño siguiendo las instrucciones proporcionales por el fabricante e inserte la lengüeta en el cierre teniendo cuidado de no doblar el cinturón.

Asegúrese de que la parte superior del cinturón pasa correctamente alrededor de los hombros del niño y que la cinta inferior está situada lo más bajo posible sobre sus caderas. Consulte el apartado "Cinturones de Seguridad" de este capítulo para más detalles.

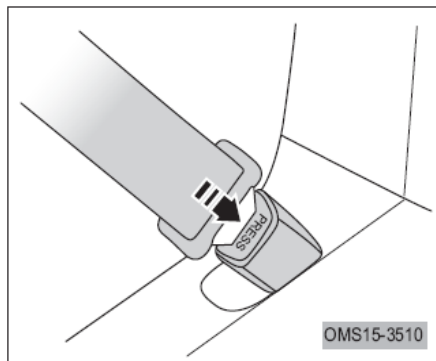


¡ADVERTENCIA!

- Asegúrese siempre de que la cinta superior del cinturón pasa por el centro de los hombros del niño. El cinturón debe quedar alejado del cuello pero no caído por el exterior del hombro, de lo contrario el niño podría sufrir lesiones graves o la muerte en caso de frenada brusca o colisión.

- Tanto la posición alta de la cinta inferior del cinturón como un cinturón con holguras pueden causar lesiones graves o la muerte en caso de accidente u otra situación inesperada debido al deslizamiento por debajo del cinturón. Mantenga la cinta inferior del cinturón lo más baja posible sobre las caderas del niño.
- Por seguridad, no coloque la cinta superior del cinturón de seguridad por debajo del brazo del niño.
- Después de insertar la lengüeta en el cierre asegúrese de que está bien enganchada y que las cintas superior e inferior del cinturón no están dobladas.
- No inserte monedas, clips u otros objetos en el cierre ya que esto podría impedir el enganche correcto de la lengüeta.

- Si el cinturón de seguridad no funciona normalmente no podrá proteger al niño frente a lesiones graves o la muerte. Contacte con un concesionario autorizado inmediatamente. No instale el sistema de sujeción infantil en el asiento hasta que el cinturón de seguridad funcione correctamente.

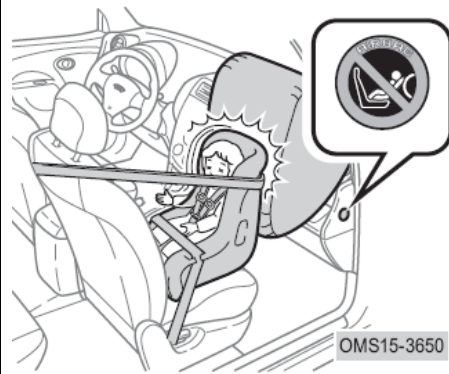


- b. Para retirar el asiento de bebé presione el botón "PRESS" del cierre, permitiendo que el cinturón se repliegue completamente.



¡ADVERTENCIA!

- Cuando instale el sistema de sujeción infantil en el asiento delantero, cumpla las siguientes precauciones:



Sistema de Sujeción Infantil

- Nunca instale un sistema de sujeción infantil mirando hacia atrás en el asiento delantero del acompañante.

En caso de accidente, la fuerza de inflado del airbag puede causar lesiones graves o la muerte del niño.

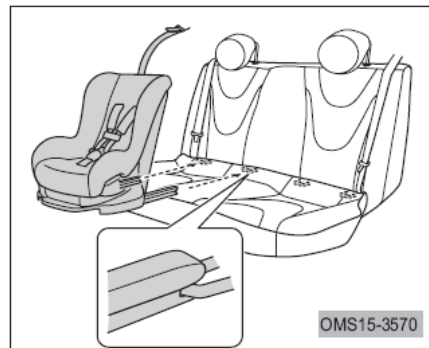
Una pegatina de advertencia situada en el panel de instrumentos frente al asiento del acompañante avisa que no se debe instalar el asiento de protección infantil mirando hacia atrás en el asiento del acompañante.



- Se puede instalar un sistema de sujeción infantil mirando hacia delante en el asiento delantero del acompañante sólo en el caso de que sea inevitable. Mueva el asiento hacia atrás lo máximo posible, ya que el airbag del acompañante se puede inflar con una velocidad y fuerza considerable. En caso contrario el niño puede sufrir lesiones graves o la muerte.

Instalación con el Anclaje Rígido ISOFIX (Sistema de Sujeción Infantil ISOFIX)

1. Asegúrese de que los asientos traseros no están reclinados



2. Ensanche ligeramente el espacio entre el cojín y el respaldo del asiento y confirme la posición de las barras de fijación.
3. Si fuera necesario, mueva el asiento delantero hacia adelante.

4. Enganche la correa superior en los anclajes.

Si el sistema de sujeción infantil dispone de correa superior, ésta debe ser enganchada. (Para la instalación de la correa superior consulte el apartado "Sistema de Sujeción Infantil con Correa Superior" de este capítulo)

Para detalles de la instalación consultar el manual de instrucciones del fabricante.



¡ADVERTENCIA!

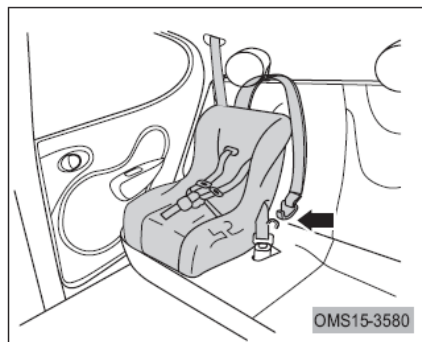
- Al utilizar las barras de fijación de uso exclusivo para sistemas de sujeción infantil, asegúrese de que no hay objetos extraños alrededor de las barras y que el cinturón de seguridad no está atrapado.
- Empuje y tire del sistema de fijación infantil en varias direcciones para asegurarse de que es seguro. Siga todas las instrucciones de instalación del fabricante.
- Al utilizar las barras de fijación de uso exclusivo para sistemas de sujeción infantil, asegúrese de que el respaldo está pegado al asiento infantil.

- Después de fijar el sistema de sujeción infantil, nunca desplace o recline el asiento.
- No instale un sistema de sujeción infantil en el asiento trasero si interfiere con el mecanismo de bloqueo de los asientos delanteros. En caso contrario el niño o los ocupantes del vehículo pueden sufrir lesiones serias o la muerte en caso de una frenada brusca o colisión.

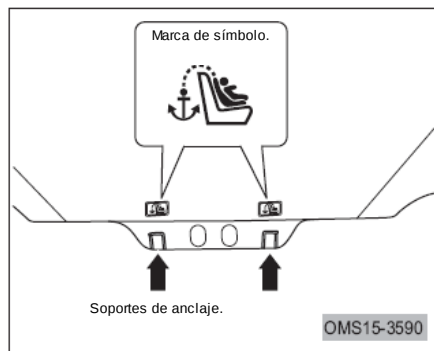
Sistema de Sujeción Infantil

Sistema de Sujeción Infantil con la Correa Superior

Los soportes de anclaje están instalados en la parte inferior de los asientos traseros.

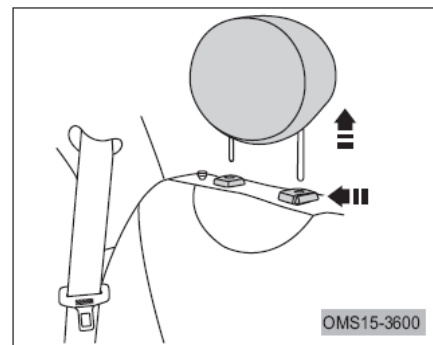


Posición exterior

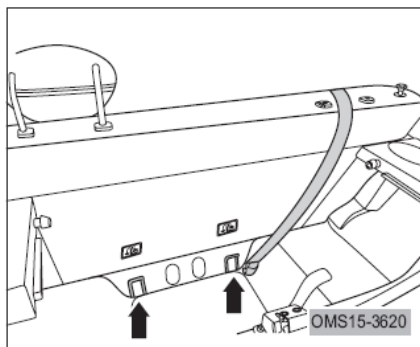


Siga las instrucciones siguientes para instalar un sistema de sujeción infantil que requiere el uso de la correa superior.

Para utilizar los soportes de anclaje exteriores:



1. Retire el reposacabezas del asiento trasero.



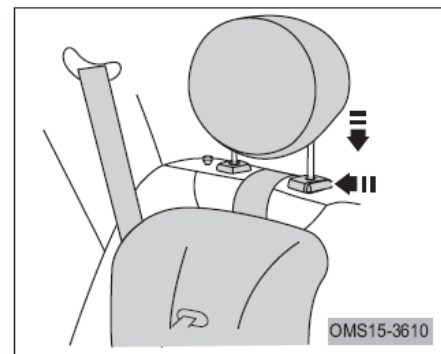
2. Fije el sistema de sujeción infantil con el cinturón de seguridad.

Levante la alfombrilla del maletero y confirme la posición de instalación de los anclajes. Enganche la lengüeta de la correa superior en los anclajes y ténsela.



¡ADVERTENCIA!

Asegúrese de que la correa superior está anclada de forma segura y compruebe que el sistema de sujeción infantil es seguro tirando y empujando de él en varias direcciones. Siga las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante.



3. Vuelva a colocar el reposacabezas en su posición y presione hasta que quede fijo.

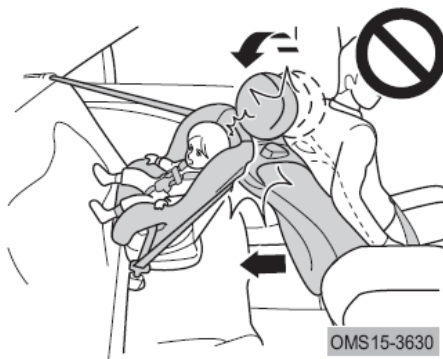
Sistema de Sujeción Infantil



¡ADVERTENCIA!

Cuando instale el sistema de sujeción infantil, siga las instrucciones del manual de instalación del fabricante para conseguir su instalación segura.

Si el sistema de fijación infantil no se instala correctamente, el niño y los pasajeros podrían sufrir lesiones graves e incluso la muerte en caso de frenada brusca, giro brusco o accidente



- Si el asiento del conductor no permite suficiente espacio para la instalación segura del sistema de sujeción infantil, instálelo en el asiento trasero derecho.
- Ajuste el asiento del acompañante de forma que no interfiera con el sistema de sujeción infantil.

- Asegúrese de que el cinturón y la lengüeta están bien anclados y que el cinturón no está doblado.
- Empuje y tire del sistema de fijación infantil en varias direcciones para asegurarse de que está instalado de forma segura.
- Después de instalar el sistema de sujeción infantil, no vuelva a ajustar el asiento.
- Siga las instrucciones de instalación del fabricante del sistema de sujeción infantil.

Para fijar correctamente el sistema de sujeción infantil a los anclajes.

- Cuando utilice los anclajes inferiores, asegúrese de que no hay objetos extraños alrededor de los anclajes y que el cinturón de seguridad no queda atrapado detrás del sistema de sujeción infantil. Asegúrese de que el sistema de sujeción infantil queda anclado de forma segura, de lo contrario el niño y los pasajeros podrían sufrir lesiones graves e incluso la muerte en caso de frenada brusca, giro brusco o accidente

Sistema de Sujeción Infantil

ENCENDIDO Y CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

INDICE

▶ Interruptor de Encendido	85	▶ Sistema de Frenos	91	▶ Sistema de Radar de Marcha Atrás (Opcional)	103
▶ Bloqueo del Volante	86	▷ Freno de mano	91	▷ Radar de Marcha Atrás	103
▶ Desbloqueo del Volante	86	▷ Frenos	92	▷ Condiciones de Funcionamiento del Radar de Marcha Atrás	103
▶ Encendido y Conducción	87	▷ Refuerzo de la Frenada	93	▷ Área de Detección del Radar de Marcha Atrás	104
▷ Preparativos Antes del Encendido	87	▷ Líquido de Frenos	94	▷ Limpieza de los Sensores del Radar de Marcha Atrás	109
▷ Procedimiento de Encendido Normal	87	▷ Testigo de Aviso de Fallo en el Sistema de Frenos	94		
▷ Después del Encendido	88	▷ Precauciones de Funcionamiento	95		
▷ Apagado del Motor	88	▷ Pérdida de Efectividad de Frenado	96		
▶ Transmisión Manual	89	▶ Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS) (Opcional)	97		
▷ Cambio de Marchas	89	▷ Precauciones de Funcionamiento	97		
▷ Reducción de marchas	90	▷ Frenado ABS	98		
		▷ Testigo de Aviso de Fallo de ABS	99		
		▷ Sistema de Dirección Asistida	101		
		▷ Líquido de Dirección Asistida	101		

► **Precauciones de Conducción Segura**
110

▷ Antes de Encender el Motor 110

▷ Después de Encender el Motor 111

▷ Durante la Conducción 111

▷ Maniobra de Estacionamiento 112

▷ Estacionamiento en Pendiente 112

▷ Pasajeros 113

▷ Cierre del vehículo 114

▷ Comprobación del Sistema de
Escape de Gases 115

► **Conducción en Condiciones de Lluvia**
116

▷ Conducción sobre Superficies
Resbaladizas 116

▷ Conducción a Través de Agua 117

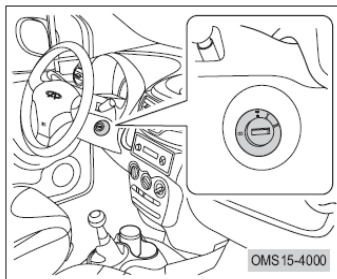
► **Consejos de Conducción en
Invierno** 118

► **Conducción sobre Superficies
Cubiertas de Hielo y Nieve** 119

▷ Cadena de ruedas 120

► **Ahorro de Combustible y Extensión
de la Vida Útil del Vehículo** 121

Interrupor de Encendido



El interruptor de encendido tiene las siguientes posiciones de la llave:

Posición "B" ("BLOQUEO"): El interruptor de encendido está apagado, gire el volante hacia la derecha o la izquierda para bloquearlo.

La llave puede ser retirada sólo cuando está en esta posición.

Posición "I" ("ACC"): El motor está apagado, el volante está desbloqueado y el encendedor está activado. Si no se puede o hay que hacer mucha fuerza para

girar la llave de la posición "B" ("BLOQUEO") a la posición "I" ("ACC"), es posible que sea por el bloqueo del volante. Gire el volante ligeramente para desbloquearlo.

Posición "II" ("ON"): Todos los equipos eléctricos pueden ser utilizados. Los testigos de aviso e indicadores del cuadro de instrumentos están encendidos o se iluminan. Esta es la posición normal de la llave durante la conducción.

Posición "III" ("ENCENDIDO"): Se activa el estérter y se enciende el motor. En ese momento, todos los equipos eléctricos de gran consumo como la radio o el limpia-lavaparabrisas son desconectados. Después de encenderse el motor suelte la llave y ésta volverá automáticamente a la posición "II" ("ON").



¡ADVERTENCIA!

No gire la llave a la posición "B" ("BLOQUEO") durante la conducción para evitar el bloqueo del volante, esto podría causar la pérdida de control del vehículo.

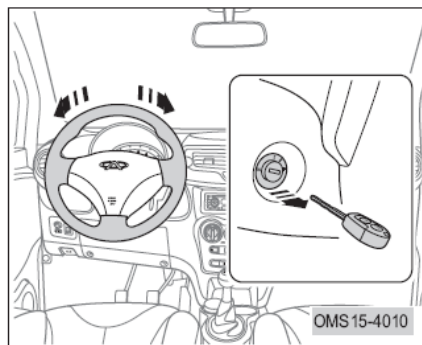


¡PRECAUCIÓN!

- No deje la llave durante mucho tiempo en la posición "I" ("ACC") o la posición "II" ("ON") para evitar que se descargue la batería.
- Es normal que las agujas de los medidores e indicadores se muevan ligeramente cuando se gira la llave a la posición "II" ("ON") o la posición "III" ("ENCENDIDO")

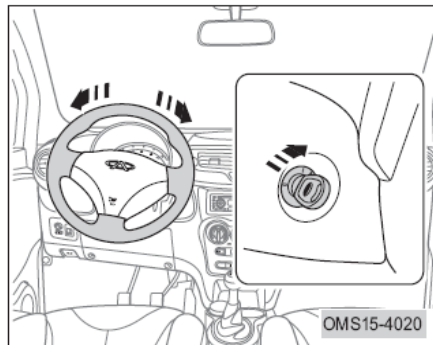
Bloqueo del Volante

Bloqueo del Volante



Para bloquear el volante, sitúe el interruptor de encendido en la posición "B" ("BLOQUEO") y retire la llave. Después gire el volante hacia la derecha o la izquierda hasta que escuche un sonido de bloqueo.

Desbloqueo del Volante



Inserte la llave y gire la llave de la posición "B" ("BLOQUEO") a la posición "I" ("ACC")



¡PRECAUCIÓN!

Si la llave no puede ser girada, gire el volante ligeramente hacia la derecha o la izquierda hasta que se pueda girar.

Encendido y Conducción

Preparativos Antes del Encendido

1. Asegúrese de inspeccionar el área alrededor del vehículo antes de entrar en él.
2. Ajuste la posición del asiento, la inclinación del respaldo y la altura del reposacabezas.
3. Ajuste el ángulo del espejo retrovisor interior y los espejos retrovisores exteriores.
4. Apague los equipos eléctricos y luces que no sean necesarios.
5. Todos los pasajeros deben colocarse los cinturones de seguridad.
6. Sitúe la palanca del cambio de marchas en punto muerto y ponga el freno de mano.

7. Compruebe que los testigos de aviso e indicadores del cuadro de instrumentos son normales cuando el interruptor de encendido está en la posición "II" ("ON"). Si hay alguna situación anormal, contacte lo antes posible con un concesionario autorizado Chery para su inspección y reparación.

Procedimiento de Encendido Normal

Gire el interruptor de encendido a la posición "III" ("ENCENDIDO"). Después de que se haya encendido el motor suelte la llave y ésta volverá automáticamente a la posición "II" ("ON").



¡PRECAUCIÓN!

Después de que el motor se haya encendido, debe soltarse la llave para evitar estropear el estérter.

En condiciones de baja temperatura, como en invierno, el tiempo de encendido del motor puede ser más largo. Si el motor no se enciende en 15 segundos, gire el interruptor de encendido a la posición "B" ("BLOQUEO"), espere de 15 a 20 segundos y repita el procedimiento de encendido normal.

Si el motor no se enciende, consulte el apartado "Si Vehículo no se Enciende de Forma Normal" del Capítulo 6 para más detalles.

Encendido y Conducción

Después del Encendido

La velocidad de ralentí del motor es controlada por el sistema de control electrónico. Cuando se enciende el motor, la velocidad de ralentí es relativamente alta para elevar la temperatura del motor. Después de que se haya incrementado la temperatura, la velocidad de ralentí es inmediatamente reducida. Si la velocidad de ralentí no se reduce inmediatamente, contacte lo antes posible con un concesionario autorizado Chery para una inspección.



¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape contienen sustancias nocivas que pueden provocar un riesgo grave para la salud si son inhalados. Para evitar su inhalación, tenga en cuenta las siguientes medidas:

- No deje funcionar el motor por un tiempo prolongado en espacios confinados como garajes, etc.
- En el caso de tener que permanecer en el vehículo cuando éste está estacionado con el motor encendido en un área abierta, debe encenderse el aire acondicionado ajustándolo en ventilación positiva con el ventilador a alta velocidad.

Apagado del Motor

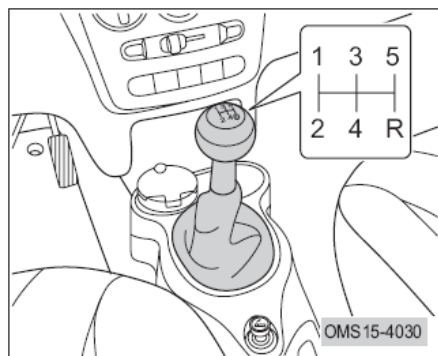
Libere el pedal de acelerador y espere hasta que el motor esté en ralentí, y apague el motor.



¡PRECAUCIÓN!

- No presione el pedal del acelerador antes de apagar el motor.
- Después de conducir a altas velocidades durante un periodo largo de tiempo, la temperatura del motor será alta, no apague el motor inmediatamente después de parar el vehículo. Deje funcionar el motor al ralentí durante unos minutos hasta que descienda la temperatura del motor, de lo contrario se podrían producir daños en el motor.

Transmisión Manual



La transmisión manual del vehículo tiene 5 marchas de avance y una marcha atrás. El esquema de las marchas se muestra en la ilustración superior.

Cambio de Marchas

Procedimiento del cambio de marchas:

1. Primero presione completamente el pedal del embrague y después mueva la palanca del cambio de marchas a la posición deseada.
2. La marcha atrás sólo puede ser introducida cuando el vehículo está completamente .
3. Tome con la mano el mango de la palanca de cambio de marchas y cambie de marcha con precisión y rapidez. Esto reducirá notablemente el desgaste del anillo del sincronizador.
4. No deje la mano apoyada en el mango de la palanca de cambio de marchas después de cambiar de marcha.

Precauciones del cambio de marchas:

1. Utilice siempre la primera marcha para empezar a circular.
2. Cuando conduzca en una pendiente descendente y al tomar curvas utilice siempre marchas cortas. Nunca deje circular el vehículo en punto muerto.
3. Cuando cambie a una marcha superior, no se salte ninguna marcha.
4. Si se detectan signos anormales o escuchan ruidos extraños en el cambio de marchas, detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y contacte lo antes posible con un concesionario autorizado Chery para su inspección y reparación. Puede conducir de nuevo después de solucionar el problema.



¡PRECAUCIÓN!

- **Nunca introduzca la marcha atrás cuando esté circulando hacia delante, de lo contrario podría dañar la transmisión.**
- **Durante la conducción, no mantenga presionado el pedal de embrague para evitar un desgaste innecesario.**

Reducción de marchas

1. Para garantizar la seguridad de la conducción, reduzca de marchas cuando conduzca en una pendiente descendente.
2. Para mejorar la eficiencia de la aceleración, cambie a una marcha inferior cuando vaya a acelerar de nuevo.
3. Reduzca de marchas en orden, no se salte ninguna posición.



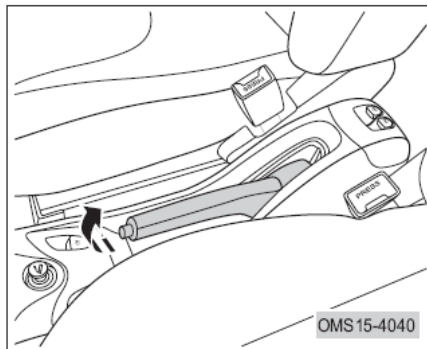
¡ADVERTENCIA!

No reduzca de marcha con la intención de conseguir el efecto de freno motor cuando circule sobre una superficie resbaladiza, esto podría provocar la pérdida de tracción de las ruedas motrices haciendo que el vehículo derrape y perdiendo el control del mismo.

Sistema de Frenos

El vehículo está equipado con frenos de disco en las ruedas delanteras y frenos de tambor en las traseras. El freno de mano utiliza un cable mecánico que actúa en las ruedas traseras.

Freno de mano



Cuando estacione el vehículo, tire con fuerza de la palanca del freno de mano para evitar que el vehículo se mueva.

Cuando el interruptor de encendido está situado en la posición "II" ("ON"), tire la palanca del freno de mano y se iluminará el testigo de aviso del sistema de frenos.

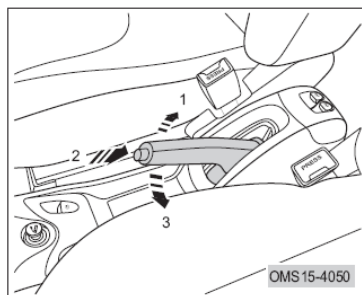


¡ADVERTENCIA!

Para evitar que el vehículo se mueva de forma inesperada, no utilice el cambio de marchas como un sustituto del freno de mano. Cuando salga o estacione el vehículo, levante siempre la palanca del freno de mano.

Corporación Automotriz Z.G.T.C.A

Sistema de Frenos



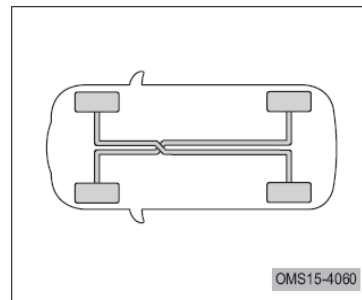
Para soltar el freno de mano, primero tire ligeramente hacia arriba de la palanca (1), después presione el botón situado en el extremo de la palanca (2) para liberarla y hacerla descender hasta su posición más baja (3). El testigo de aviso del sistema de frenos en el cuadro de instrumentos se apagará al mismo tiempo.



¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese de soltar completamente el freno de mano antes de conducir, no hacerlo puede incrementar el desgaste de los frenos traseros.

Frenos



El sistema de frenos del vehículo es un sistema de frenos tipo X de circuito dual. Se trata de un sistema hidráulico con dos subsistemas independientes, si uno de los circuitos falla, el otro circuito mantendrá la función de frenado. Cuando esto ocurre, habrá que hacer más fuerza para presionar el pedal de freno y la distancia de frenado aumentará. En ese momento en el cuadro de instrumentos se encenderá el testigo de aviso de fallo del sistema de frenos.



¡ADVERTENCIA!

No conduzca el vehículo cuando sólo funciona uno de los circuitos del sistema de frenos. Contacte inmediatamente con un concesionario autorizado Chery para su inspección y reparación.

Refuerzo de la Frenada

El dispositivo de refuerzo de la frenada es controlado por el vacío del motor, sólo funciona cuando el motor está en marcha. Si el motor se para durante la conducción, una presión normal sobre el pedal de freno puede detener el vehículo. Cada vez que se presiona el pedal de freno, se reduce la presión de vacío acumulada. La presión de vacío acumulada puede mantener un buen efecto de frenada una o dos veces, nunca más de dos.



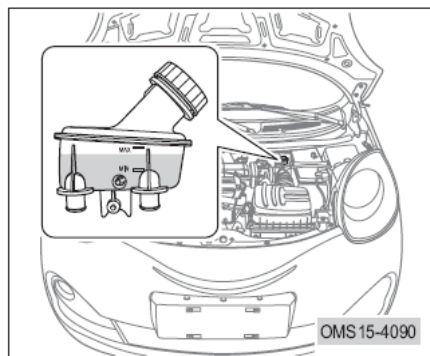
¡ADVERTENCIA!

Nunca apague el motor y deje circular el vehículo en una pendiente descendente. Para un frenado más eficiente, reduzca una marcha antes de circular en una pendiente descendente.

Si el vehículo es remolcado o si el vehículo tiene un fallo que provoca que no funcione el dispositivo de refuerzo de frenada, será necesario aumentar la presión al pisar el pedal de freno para compensar la pérdida de fuerza.

Sistema de Frenos

Líquido de Frenos



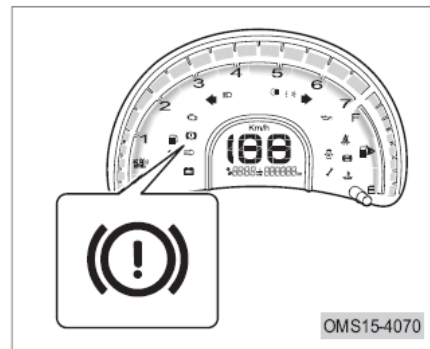
El nivel normal del líquido de frenos debe estar entre las líneas de nivel "MAX" y "MIN". Compruebe periódicamente el nivel del líquido de frenos.



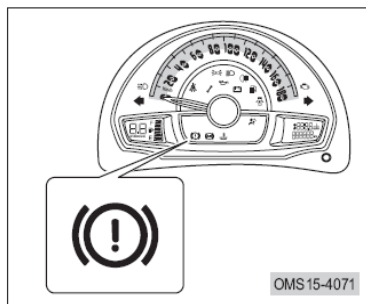
¡ADVERTENCIA!

- El líquido de frenos tiene una gran absorción de agua, nunca deje abierto el depósito de líquido de frenos durante mucho tiempo.
- El líquido de frenos es un líquido venenoso, no permita que entre en contacto directamente con la piel. Si esto ocurre, lávela inmediatamente con abundante agua. Si aún tiene malestar, busque asistencia médica urgente inmediatamente.

Testigo de Aviso de Fallo en el Sistema de Frenos



Testigo de Aviso de Fallo en el Sistema de Frenos (Cuadro de instrumentos digital)



Testigo de Aviso de Fallo en el Sistema de Frenos (Cuadro de instrumentos analógico)

Después de girar el interruptor de encendido a la posición "II" ("ON"), suelte completamente la palanca del freno de mano. Si el testigo de aviso permanece iluminado, esto indica que el nivel del líquido de frenos es muy bajo o que hay un fallo en el sistema de frenos. Compruebe inmediatamente el nivel del líquido de frenos y añada líquido hasta el nivel normal si es necesario. Si no puede encontrar la causa del problema, contacte lo antes posible con un concesionario autorizado Chery para su revisión y reparación.

Precauciones de Funcionamiento

Es normal que el sistema de frenos a veces haga ruidos. Sin embargo, si se escucha un sonido estridente de fricción metal-metal durante mucho tiempo, esto indica que se ha producido un gran desgaste en las pastillas del freno. Contacte lo antes posible con un concesionario autorizado Chery para su sustitución.

Si al frenar se siente una sensación de vibración continua en el volante, contacte lo antes posible con un concesionario autorizado Chery para su revisión y reparación.

Las pastillas de freno nuevas, necesitan un periodo de rodaje para alcanzar un efecto de frenado óptimo. En los primeros 300 km, la efectividad de los frenos es ligeramente inferior, para compensarlo será necesario aplicar más presión en el pedal de freno.

Sistema de Frenos

El desgaste de las pastillas de freno depende en gran medida de las condiciones de la carretera y los hábitos de conducción. En tráfico urbano, debido a los avances y paradas continuos, las pastillas de frenos están sometidas a condiciones de trabajo severas. Inspeccione el espesor de las pastillas de freno en un concesionario autorizado Chery y sustituya las pastillas siguiendo las recomendaciones del kilometraje de mantenimiento.

Al circular en una pendiente descendente, es recomendable cambiar a una marcha corta para hacer un uso completo del freno motor, reduciendo la carga del sistema de frenos. No hacerlo podría

causar el sobrecalentamiento de los frenos, necesitando una gran distancia de frenado y en casos graves podría incluso provocar la pérdida momentánea de efectividad de los mismos.

Los discos de freno mojados pueden causar una velocidad de desaceleración anormal o el deslizamiento del vehículo durante el frenado. Presione el pedal de freno ligeramente para comprobar la efectividad de los frenos. Después de conducir por una superficie con un nivel alto de agua, mantenga una velocidad segura y presione el pedal del freno ligeramente hasta que se recupere completamente la función de frenado.

Pérdida de Efectividad de Frenado

Si pierde el control de los frenos durante la conducción, puede realizar un frenado de emergencia utilizando el freno de mano, pero tenga en cuenta que la distancia de frenado será mayor que en el frenado normal.



¡ADVERTENCIA!

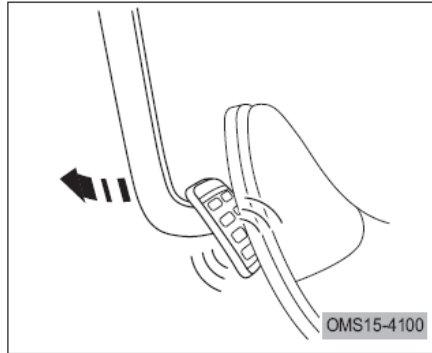
Durante la conducción normal, la utilización del freno de mano causará la pérdida instantánea del control del vehículo. Si es necesario utilizar el freno de mano para detener el vehículo, aplique la fuerza lentamente para evitar el deslizamiento debido al bloqueo de las ruedas traseras.

Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS) (Opcional)

Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS) (Opcional)

El Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS) es un sistema de seguridad activa. Su función principal es mantener la maniobrabilidad y estabilidad de la conducción mediante el máximo aprovechamiento de la capacidad de agarre de la superficie. Sin embargo, el sistema ABS no puede prevenir totalmente el deslizamiento del vehículo cuando se superan los límites físicos o se conduce en una superficie resbaladiza a alta velocidad.

El sistema ABS equipado en el vehículo está combinado con el sistema EBD (Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado), haciendo más efectivo el funcionamiento de éste.



El ABS se activa sólo cuando las ruedas se van a bloquear, no durante un frenado normal. Si al presionar el pedal de freno éste emite un ruido, esto indica que el ABS está funcionando. La vibración y el ruido son normales, no levante el pedal del freno en ese momento.

Precauciones de Funcionamiento

El Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS) emitirá ruidos en las siguientes circunstancias:

1. Un sonido tipo zumbido cuando el sistema ABS está realizando el autochequeo al activarse el interruptor de encendido o encenderse el motor.
2. Sonido de funcionamiento del motor, la válvula solenoide y la bomba de retorno superior de la unidad hidráulica del sistema ABS.
3. Sonido de rebote del pedal de freno.
4. Sonido de funcionamiento de la válvula solenoide cuando el sistema EBD actúa en la frenada.
5. Sonido de impacto entre la suspensión y la carrocería del vehículo en caso de una frenada de emergencia.

Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS) (Opcional)



¡ADVERTENCIA!

No sobreestime el sistema ABS. Aunque el sistema ayuda a proporcionar el control del vehículo, es importante conducir con precaución, manteniendo una velocidad moderada y respetando la distancia de seguridad con el vehículo de delante. Aún con el sistema antibloqueo de frenos activado, hay límites a la estabilidad del vehículo y la efectividad del manejo del volante.

Si la capacidad de adherencia del neumático es inferior al mínimo o se produce el patinaje de las ruedas durante la conducción a alta velocidad en condiciones de lluvia, el sistema ABS no proporcionará el control del vehículo.



¡PRECAUCIÓN!

El tamaño y la banda de rodadura de los neumáticos son muy importantes en el funcionamiento normal del ABS. Al sustituir los neumáticos, asegúrese de que utiliza neumáticos del mismo tamaño, capacidad de carga y estructura que los neumáticos originales. Usar un neumático con especificaciones diferentes afectará al funcionamiento del ABS. Es recomendable que sustituya los neumáticos en concesionarios autorizados Chery con neumáticos originales.

Frenado ABS

Principio importante para utilizar el freno ABS

1. Pulse firmemente y mantenga el pedal de freno.

2. Gire el volante para evitar los obstáculos. Puede continuar la gira cuando realiza un frenado de emergencia.

OMS15-4110

Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS) (Opcional)

El Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS) se activará inmediatamente durante una frenada de emergencia, lo que protege el funcionamiento de los frenos y la dirección. Si hay suficiente espacio, es posible hasta evitar los obstáculos.



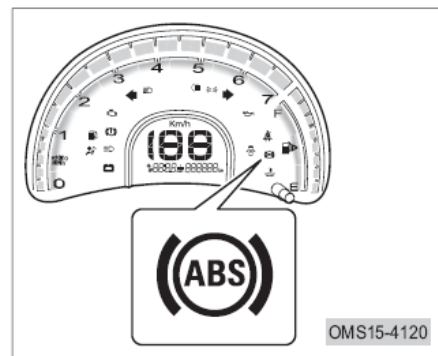
¡ADVERTENCIA!

- Aunque el ABS puede asegurar la mejor eficiencia de frenado, la distancia de frenado podrá ser muy diferente según las condiciones de la carretera.
- El ABS no puede asegurar que la distancia de frenado sea reducida en todas las condiciones de la carretera. Por ejemplo, en carreteras cubiertas de arena o nieve, comparado con vehículos que no disponen del sistema antibloqueo de frenos, su vehículo es posible que

necesite una distancia de frenado mayor.

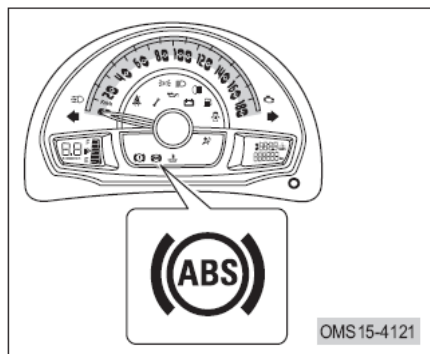
- Además, el ABS no puede eliminar los riesgos de conducir demasiado cerca del vehículo de delante, conducir sobre superficies con agua, realizar giros bruscos o circular por superficies de carreteras en malas condiciones y no puede evitar accidentes provocados por una conducción descuidada o inapropiada.

Testigo de Aviso de Fallo deABS



Testigo de Aviso de Fallo de ABS (Cuadro de instrumentos digital)

Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS) (Opcional)



Testigo de Aviso de Fallo de ABS (Cuadro de instrumentos analógico)

Al girar el interruptor de encendido a la posición "II" ("ON"), el sistema ABS realiza una auto-comprobación, y el testigo de fallo de ABS se ilumina brevemente para confirmar que el sistema funciona normalmente. Si el testigo no se apaga o se ilumina durante la conducción, indica que se ha producido un fallo en el sistema ABS.

Cuando el sistema ABS falla, todavía se puede realizar el frenado convencional, pero será necesario reducir la fuerza de frenado para evitar el bloqueo de las ruedas. Si se ilumina el testigo de aviso, debe conducir con precaución. Contacte lo antes posible con un concesionario autorizado Chery para su revisión y reparación, evitando así mayores daños que podrían causar accidentes.



¡ADVERTENCIA!

Si el testigo de aviso de fallo de ABS y el testigo de aviso de fallo del sistema de frenos se iluminan simultáneamente, detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro, encienda las luces de emergencia y contacte lo antes posible con un concesionario autorizado Chery para su revisión y reparación.

Sistema de Dirección Asistida

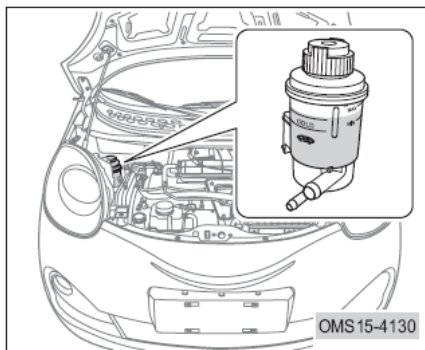
El vehículo está equipado con un sistema hidráulico de dirección asistida. Este sistema hace la dirección del vehículo mucho más ligera y fácil.



¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños al sistema de dirección asistida, no mantenga el volante en su posición de giro máxima durante más de 5 segundos.

Líquido de Dirección Asistida



Cuando el nivel del depósito de líquido de dirección asistida es inferior al nivel mínimo ("MIN"), rellénelo inmediatamente. No conduzca el vehículo antes de haber rellenado el líquido.



¡PRECAUCIÓN!

- Si después de encender el motor, la fuerza necesaria para girar el volante es mayor de la habitual, es posible que haya un fallo en el sistema de dirección asistida. Contacte con un concesionario autorizado Chery para su inspección y reparación.
- Cuando el motor está apagado, el vehículo no dispondrá de la función de dirección asistida. En ese momento, el volante todavía se puede girar, pero costará más esfuerzo.

Sistema de Dirección Asistida

Si se producen desviaciones del vehículo durante la conducción, compruebe los siguientes puntos:

1. Compruebe si la presión de los neumáticos es baja.
2. Compruebe si los neumáticos están desgastados de forma uniforme.
3. Compruebe si los componentes de la suspensión están sueltos o gastados.
4. Compruebe si los componentes de la dirección están sueltos o gastados.
5. Compruebe si las ruedas están mal alineadas.

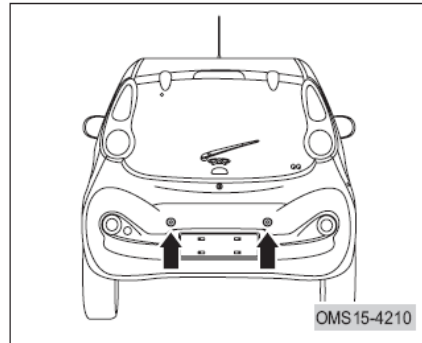
Sistema de Radar de Marcha Atrás (Opcional)

Sistema de Radar de Marcha Atrás (Opcional)

Radar de Marcha Atrás

El sistema de radar está compuesto por un módulo de control y sensores de radar. El sistema de radar de marcha atrás se pone en funcionamiento cuando la palanca de cambios es situada en posición de marcha atrás, recibiendo datos desde los sensores que son transmitidos al cuadro de instrumentos a través del módulo de control.

Al estacionar en la calle o en un garaje, los sensores del radar de marcha atrás miden la distancia entre el vehículo y los obstáculos cercanos mediante la emisión de ondas de ultrasonido, enviando la información al cuadro de instrumentos a través del módulo de control. Inspeccione el área alrededor del vehículo antes de utilizar el sistema.



Condiciones de Funcionamiento del Radar de Marcha Atrás

1. Cuando el interruptor de encendido está en la posición "II" ("ON"), todos los sensores del radar se activan al situar la palanca de cambios en la posición de marcha atrás.
2. Los sensores funcionan cuando el vehículo se mueve marcha atrás a una velocidad inferior a 5 km/h.
3. Si la temperatura es superior a 85°C o inferior a -40°C es posible que los sensores no funcionen.

Sistema de Radar de Marcha Atrás (Opcional)

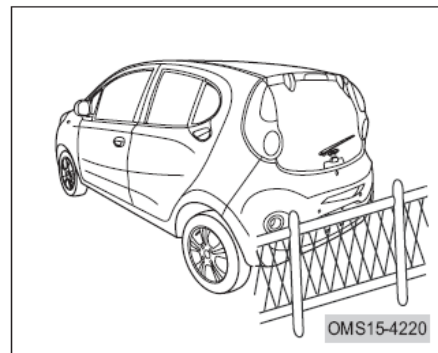
Área de Detección del Radar de Marcha Atrás

Cuando el sistema está activado, el radar de marcha atrás medirá la distancia entre el vehículo y los obstáculos, transmitiendo los datos al cuadro de instrumentos a través del módulo de control. Al recibir la señal del radar de marcha atrás, el cuadro de instrumentos emitirá una alarma sonora. La frecuencia del sonido emitido por la alarma varía en función de la distancia del radar y los obstáculos:

Tipo de alarma	Distancia de alarma(cm)	Sonido de la alarma (Frecuencia del sonido: Hz)
1 ^{er} tramo	≥ 150 (Zona segura)	OFF
2 ^o tramo	150 ~ 95 (Zona de advertencia)	Alarma intermitente 1Hz (ON 500 ms/OFF 500 ms)

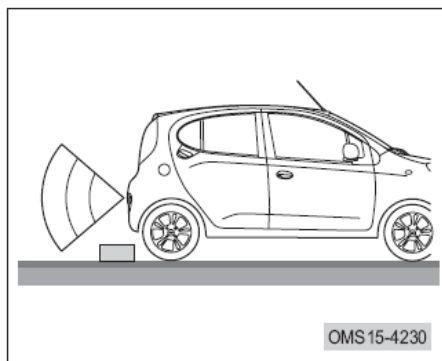
Tipo de alarma	Distancia de alarma (cm)	Sonido de la alarma (Frecuencia del sonido: Hz)
3 ^{er} tramo	90 ~ 65 (Zona de precaución)	Alarma intermitente 2 Hz (ON 250 ms/OFF 250 ms)
4 ^o tramo	60 ~ 40 (Zona de aparcamiento)	Alarma intermitente 4 Hz (ON 125 ms/OFF 125 ms)
5 ^o tramo	≤ 35 (Zona de aparcamiento)	Alarma continua

En las siguientes condiciones, aunque los sensores de ultrasonidos estén cerca de obstáculos, es posible que no suene alarma:

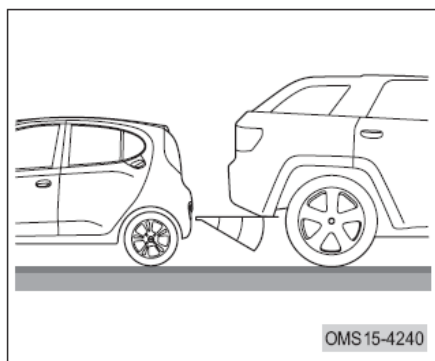


Los sensores de ultrasonidos no pueden detectar objetos de tipo malla como hilos, cables o vallas de malla.

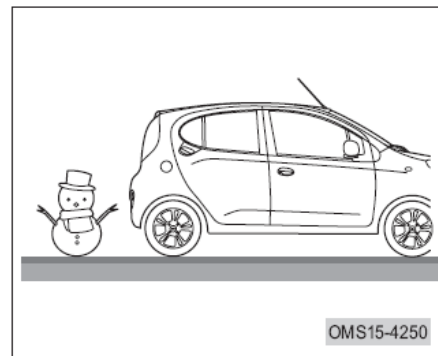
Sistema de Radar de Marcha Atrás (Opcional)



Los sensores de ultrasonido no pueden detectar objetos bajos, como rocas, etc.

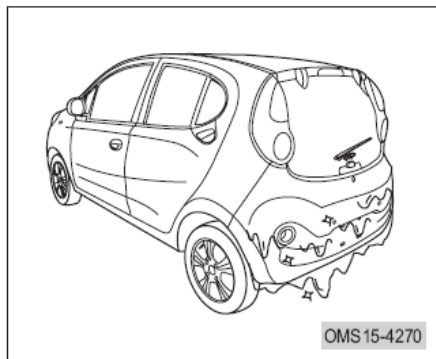


Los sensores de ultrasonidos no pueden detectar objetos más altos que el parachoques.

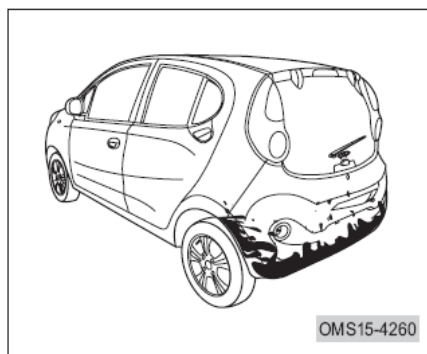


Los sensores de ultrasonidos no pueden detectar objetos que absorben fácilmente ondas de ultrasonido como nieve blanda, algodón, esponja u otras sustancias blandas.

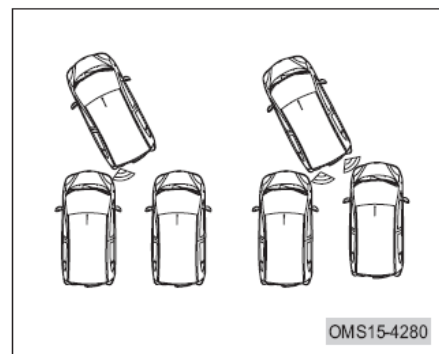
Sistema de Radar de Marcha Atrás (Opcional)



Los sensores de ultrasonidos no pueden detectar objetos que absorben fácilmente las ondas como nieve blanda, algodón, esponja u otras sustancias blandas.



Si los sensores de ultrasonidos están cubiertos de nieve o barro, no podrán detectar obstáculos.



Cuando hay varios obstáculos, los sensores sólo detectarán el más cercano.

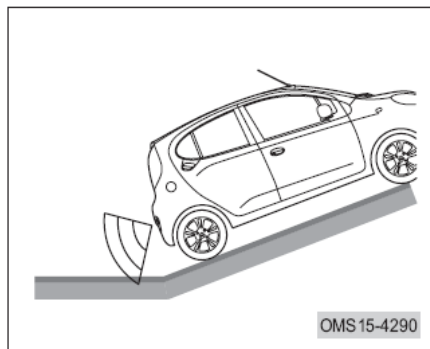
Sistema de Radar de Marcha Atrás (Opcional)



¡PRECAUCIÓN!

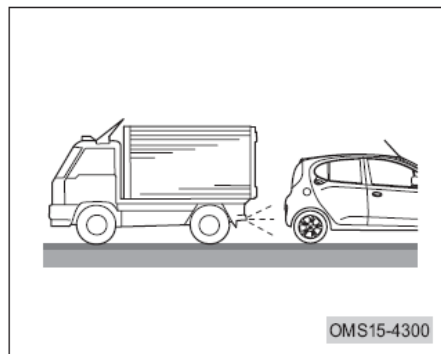
Los sensores del radar no emitirán alarma para obstáculos situados más alejados de su rango de detección. Cuando hay varios obstáculos al mismo tiempo, el radar de marcha atrás emitirá una alarma sólo para el más cercano. Tenga en cuenta que cuando el vehículo está en movimiento, los sensores del otro lado del vehículo pueden aproximarse a otros obstáculos.

En los siguientes casos, el sistema radar de marcha atrás puede proporcionar información incorrecta:



OMS15-4290

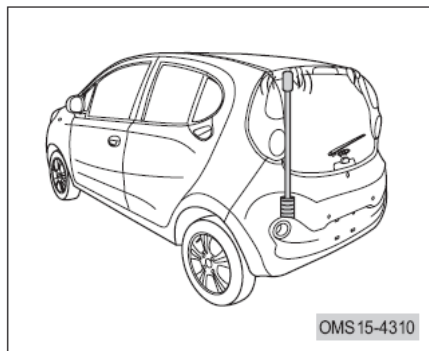
Cuando el vehículo está en una pendiente.



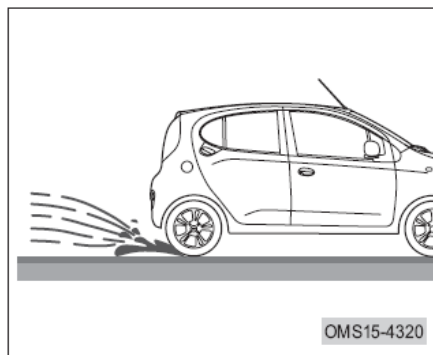
OMS15-4300

Cuando se producen sonidos fuertes alrededor del vehículo como bocinas, ruido de motor de motocicletas, ruido de frenado de vehículos pesados, o ruidos fuertes que producen ondas de ultrasonido.

Sistema de Radar de Marcha Atrás (Opcional)



Cuando se utiliza una radio de alta frecuencia o el vehículo tiene instalada una antena.



Cuando se conduce en condiciones de nieve o lluvia.

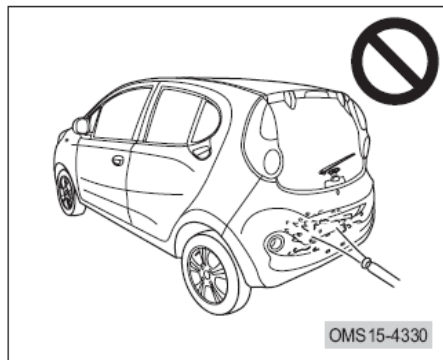
Si el sistema falla en emitir una alarma al hacer marcha atrás, compruebe lo siguiente:

1. Compruebe si la superficie de los sensores del radar están cubiertos por objetos extraños.
2. Compruebe si la superficie de los sensores del radar está congelada.
3. Compruebe si el vehículo ha estado aparcado en condiciones de tiempo cálido o frío durante largo tiempo.

Si no puede encontrar la causa del problema, contacte con un concesionario autorizado Chery para su revisión y reparación.

Sistema de Radar de Marcha Atrás (Opcional)

Limpieza de los Sensores del Radar de Marcha Atrás



Al lavar el vehículo, utilice un trapo suave para su limpieza o utilice agua (agua a baja presión) para eliminar la nieve o el barro de la superficie de los sensores.



¡PRECAUCIÓN!

La aplicación de agua con pistolas de alta presión o la aplicación de fuerzas sobre los sensores podría dañarlos. No apriete o golpee los sensores.

Precauciones de Conducción Segura

Precauciones de Conducción Segura

Cuando se va a realizar un viaje, es conveniente realizar una inspección de seguridad antes de iniciar la marcha. Dedicar unos minutos a realizar unas comprobaciones puede asegurar una conducción óptima y segura.



¡ADVERTENCIA!

Si realiza la inspección en un garaje cerrado, asegúrese de que hay una ventilación adecuada.

Antes de Encender el Motor

(a) Exterior del Vehículo

1. Neumáticos. Compruebe la presión con un manómetro y revise si tienen cortes, daños o un desgaste excesivo.
2. Tuercas de las ruedas. Asegúrese de que no falta ninguna tuerca y que todas están bien apretadas.
3. Fugas de aceite y líquidos. Después de estacionar el vehículo, compruebe que en el suelo no hay fugas de combustible, aceite, líquido refrigerante u otros líquidos. (El goteo de agua después de usar el aire acondicionado es normal)
4. Luces. Asegúrese de que las luces de carretera y de cruce, luz de circulación diurna, luces de freno, luces intermitentes y otras luces funcionan correctamente. Compruebe la altura de los faros.
5. Rejilla de entrada. Retire la nieve,

hojas u otros elementos que bloqueen la rejilla de entrada frontal de los parabrisas.

(b) Interior del Vehículo

1. Herramientas. Asegúrese de que el vehículo dispone de las herramientas necesarias como el gato, la llave de las tuercas de las ruedas y la rueda de repuesto.
2. Cinturones de seguridad. Compruebe que los cinturones funcionan correctamente. Asegúrese de que no están desgastados o deshilachados.
3. Cuadro de instrumentos y mandos. Asegúrese especialmente de que los testigos de aviso, indicadores y mandos funcionan correctamente.
4. Frenos. Asegúrese de que el pedal tienen suficiente espacio libre.

(c) Motor y Compartimento del Motor

1. Fusibles. Asegúrese de que dispone fusibles de repuesto, cubriendo todos los amperajes indicados en la tapa de la caja de fusibles.

2. Nivel de líquido refrigerante. Asegúrese de que el nivel de líquido refrigerante es correcto. (Consulte el apartado “Comprobación del Nivel de Líquido Refrigerante” del Capítulo 8)
3. Batería. Compruebe si la caja de la batería tiene partes rotas y si los electrodos están sueltos o corroidos. Compruebe si los cables y las conexiones están en buenas condiciones.
4. Cables. Compruebe si hay cables rotos, dañados o sueltos.
5. Conductos de combustible. Compruebe si los conductos tienen fugas y si las conexiones están flojas.

(d) Capó

Compruebe que el capó está cerrado correctamente. En caso contrario existe el riesgo de que se abra accidentalmente durante la conducción bloqueando el campo de visión, lo que podría provocar

un accidente.

Después de Encender el Motor

1. Sistema de escape de gases. Escuche el sonido de escape para detectar si hay fugas. En caso de que las haya, repárelas inmediatamente. (Consulte el apartado “Gases de Escape” de este capítulo.
2. Nivel de aceite del motor. Detenga el vehículo en un lugar de superficie plana, apague el motor y compruebe el nivel de aceite. (Consulte el apartado “Comprobación del Nivel de Aceite del Motor” del Capítulo 8)

Durante la Conducción

1. Indicadores y medidores. Asegúrese de que los indicadores y medidores funcionan correctamente.
2. Frenos. En un lugar seguro, compruebe que el vehículo no se desvía hacia un lado al frenar.
3. Otras situaciones anormales. Compruebe fugas y partes sueltas. Escuche si hay ruidos anormales.

Precauciones de Conducción Segura

Maniobra de Estacionamiento

El estacionamiento es una parte importante de la conducción segura. Debe estacionar el vehículo en un lugar donde la carretera es ancha y tiene una buena visión sin interferir el tráfico. Los pasos de la maniobra de estacionamiento son los siguientes:

1. Suelte el pedal del acelerador y encienda las luces intermitentes.
2. Presione el pedal de freno hasta que el vehículo se detenga totalmente.
3. Sitúe la palanca del cambio de marchas en la posición de punto muerto y ponga el freno de mano.
4. Apague las luces intermitentes, gire el interruptor de encendido a la posición "B" ("BLOQUEO") y retire la llave.

5. Gire el volante hacia los lados para asegurarse de que queda bloqueado.

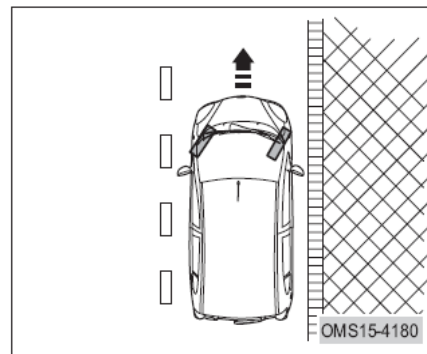


¡PRECAUCIÓN!

Al abandonar el vehículo, asegúrese de apagar el motor y retirar la llave.

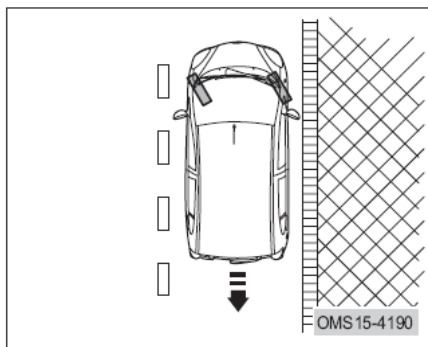
Estacionamiento en Pendiente

Al estacionar en una pendiente, es recomendable girar las ruedas hacia los lados para evitar accidentes.



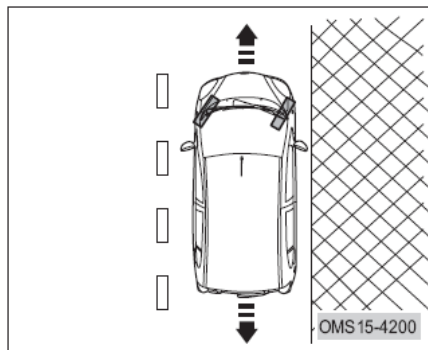
- a. Estacionamiento en una Pendiente Descendente

Gire las ruedas hacia el bordillo y deje que el vehículo se desplace hasta que las ruedas entren en contacto con él. Después ponga el freno de mano.



b. Estacionamiento en una Pendiente Ascendente

Gire las ruedas en dirección contraria al bordillo y deje que el vehículo se desplace hasta que las ruedas entren en contacto con él. Después ponga el freno de mano.



c. Estacionamiento en una Pendiente Ascendente o Descendente sin Bordillo

Gire las ruedas hacia el lado de la carretera de forma que el vehículo se aleje del centro de esta en caso de que se desplace. Después ponga el freno de mano.

Pasajeros



¡ADVERTENCIA!

- Nunca permita que nadie se siente en el maletero, hacerlo es muy peligroso para los pasajeros, que podrían sufrir lesiones graves en caso de accidente.
- No permita que ningún pasajero se sienten en lugares donde no hay asientos o cinturones de seguridad.
- Antes de conducir, asegúrese de que todos los pasajeros están sentados en sus asientos con los cinturones de seguridad colocados correctamente.

Precauciones de Conducción Segura

Cierre del vehículo



¡PRECAUCIÓN!

Cuando abandone el vehículo, retire la llave del interruptor de encendido y bloquee todas las puertas, aún en el caso de que haya estacionado en un garaje o en la calle frente a su casa. Es recomendable estacionar el vehículo en lugares espaciosos y bien iluminados, evitando dejar a la vista objetos de valor.



¡ADVERTENCIA!

- Evite inhalar los gases de escape del motor, contienen monóxido de carbono (CO). El monóxido de carbono es un gas tóxico incoloro e inodoro que puede provocar inconsciencia e incluso la muerte.
- Asegúrese de que el sistema de escape de gases no tiene agujeros o conexiones sueltas. El sistema de escape de gases debe ser revisado regularmente. Si percibe un cambio en el sonido del escape, llévelo a revisar inmediatamente.

- No ponga el motor en funcionamiento en garajes o espacios cerrados excepto el tiempo necesario para conducir el vehículo en su interior. En estos espacios los gases de escape no pueden ser evacuados, lo que puede producir lesiones graves.
- No permanezca en el interior de un vehículo estacionado con el motor encendido. Si es inevitable hacerlo, debe estacionar el vehículo en un espacio abierto y ajustar el sistema de calefacción o refrigeración en el modo de ventilación de entrada de aire exterior.

- Cuando conduzca, mantenga la puerta del maletero cerrada. Si la puerta está abierta o mal sellada, los gases de escape podrían entrar en el interior del vehículo.
- Para garantizar el funcionamiento correcto del sistema de ventilación del vehículo, limpie la rejilla de entrada de nieve, hojas u otros objetos que puedan obstruirla.
- Si percibe el olor de gases de escape en el interior del vehículo, abra las ventanas para ventilar y haga comprobar enseguida la causa del problema.

Comprobación del Sistema de Escape de Gases

El sistema de escape de gases debe ser comprobado en los siguientes casos:

1. Cuando se percibe en el interior del vehículo el olor los gases de escape.
2. Cuando percibe un cambio en el sonido del sistema de escape de gases.
3. Cuando el sistema de escape de gases es dañado en un accidente.
4. Cuando se eleva el vehículo para su revisión y reparación.

Conducción en Condiciones de Lluvia

Conducción en Condiciones de Lluvia

Conducción sobre Superficies Resbaladizas

Cuando llueve se debe conducir con precaución. En condiciones de lluvia la visibilidad se verá reducida, las ventanas podrían empañarse y la superficie de la carretera estará resbaladiza.

1. Conduzca con cuidado cuando empieza a llover, ya que la superficie de la carretera estará especialmente resbaladiza.
2. Cuando llueve, no conduzca a alta velocidad en autopistas y autovías, ya que es posible que se produzca una capa de agua entre la superficie de la carretera y los neumáticos que impide el funcionamiento correcto de los frenos y la dirección.



¡PRECAUCIÓN!

- Frenar, acelerar o girar de forma brusca cuando se circula por carreteras de superficie resbaladiza, puede causar el deslizamiento de los neumáticos y reducir la capacidad de control del vehículo, pudiendo ocasionar un accidente.
- Cambios bruscos en las revoluciones del motor, como por ejemplo el uso del freno motor, pueden provocar el deslizamiento del vehículo, pudiendo ocasionar un accidente.

- Si el vehículo atraviesa un charco de agua, presione ligeramente el pedal del freno para asegurarse de que los frenos funcionan correctamente. Si las pastillas de freno están mojadas es posible que los frenos no funcionen correctamente. Si alguna de las pastillas de freno está mojada y no funciona correctamente, es posible que la dirección se vea afectada, pudiendo ocasionar un accidente.

Conducción a Través de Agua



El vehículo puede sufrir daños graves cuando se conduce a través de superficies con un nivel alto de agua debido a fuertes lluvias. Si es inevitable conducir a través de agua, compruebe la profundidad y conduzca de forma lenta y cuidadosa.

1. Cuando conduzca a través de superficies con un nivel alto de agua, asegúrese de que el motor funciona de forma normal y que la dirección y el sistema de frenos funcionan correctamente. Debe cambiar a una

marcha corta y conducir de forma cuidadosa, evitando acelerar de forma brusca. De esta forma se puede evitar que el agua entre en el motor.

2. Presione y mantenga presionado el pedal del acelerador, asegurando que el vehículo tiene una velocidad adecuada y estable. No pare, cambie de marcha o realice giros bruscos cuando conduzca a través del agua.
3. Si el vehículo paraliza, no intente encender el motor de nuevo inmediatamente para evitar daños en el motor. El vehículo debe ser remolcado hasta un lugar seguro con un nivel bajo de agua y ser revisado lo antes posible.



¡PRECAUCIÓN!

Si se conduce a través de superficies con un nivel alto de agua, es posible que el motor se cale o se produzcan fallos de funcionamiento serios, como fallos en los componentes eléctricos y daños en el motor debido a que ha sido mojado. Si al conducir a través de agua el agua entra en el vehículo, contacte lo antes posible con un concesionario autorizado Chery para revisar el sistema de admisión, el sistema de frenos, cambios en la cantidad y la calidad del aceite del motor y el aceite de transmisión, la lubricación de los rodamientos y las juntas de la suspensión (donde sea posible revisar) y el funcionamiento de todos los rodamientos y juntas.

Consejos de Conducción en Invierno

Consejos de Conducción en Invierno

Líquido refrigerante. Asegúrese de que el líquido refrigerante tiene capacidad anticongelante. Utilice sólo los líquidos refrigerantes recomendados por Chery. Consulte el apartado “Comprobación del Nivel de Líquido Refrigerante” del Capítulo 8 para más detalles sobre la selección del líquido refrigerante.



¡PRECAUCIÓN!

No utilice agua como sustituto del líquido refrigerante.

Batería. Una temperatura baja disminuye la potencia de las baterías. La batería debe tener suficiente carga acumulada para el encendido en invierno.

Aceite. Utilice aceite de invierno SAE 5W-40 (SJ o superior). Si en invierno hay mucha cantidad de aceite de verano en el motor, es posible que sea difícil encenderlo. Contacte con un

concesionario autorizado Chery para su inspección y reparación si no está seguro de que aceite debe utilizar.

Cerraduras de las puertas. Evite que se congelen las cerraduras de las puertas en invierno. Se puede aplicar glicerina o un anticongelante para evitarlo.

Líquido limpiaparabrisas. Utilice un líquido limpiaparabrisas con anticongelante. Este producto puede comprarlo en los concesionarios autorizados Chery o en tiendas de piezas de repuesto para el automóvil. Utilice la proporción de la mezcla de agua y líquido refrigerante especificada por el fabricante.



¡PRECAUCIÓN!

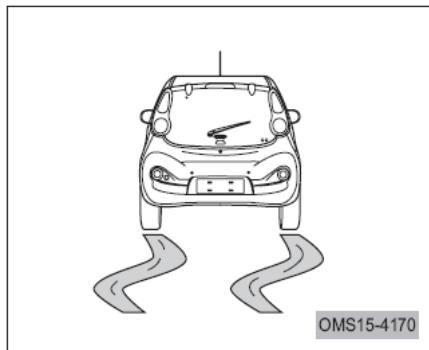
No utilice líquido refrigerante del motor u otras sustancias, de lo contrario se podría dañar la pintura del vehículo.

Frenos. No utilice el freno de mano en situaciones en que pueda congelarse por

nieve o hielo, esto podría dificultar la liberación de la palanca. Cuando estacione, sitúe la palanca de marchas en la marcha primera o la marcha atrás y coloque algún elemento bajo las ruedas para evitar el desplazamiento del vehículo.

Guardabarros. Evite que se acumule el hielo o la nieve bajo el guardabarros, ya que esto puede causar el endurecimiento de la dirección. Cuando conduzca en condiciones de tiempo frío, debe detener el vehículo frecuentemente para comprobar la acumulación de hielo y nieve debajo del guardabarros. Según el destino y las condiciones de la carretera por la que va a circular, debería llevar en el vehículo cadenas para la nieve, un raspador de nieve para las ventanas, una bolsa de arena o sal, una señal intermitente, una pala, cables para el arranque auxiliar del vehículo, etc.

Conducción sobre Superficies Cubiertas de Hielo y Nieve



Realizar aceleraciones bruscas en carreteras con la superficie resbaladiza, por ejemplo cubiertas de nieve o hielo, puede causar el deslizamiento hacia la izquierda o la derecha de las ruedas traseras. Por ello, es recomendable que conduzca con cuidado y a baja velocidad.

Cuando se circula en carreteras mojadas o cubiertas de nieve blanda es posible que se cree una película de agua entre el neumático y la superficie de la carretera, provocando el funcionamiento anormal de la dirección y el frenado. Para reducir el par del motor y evitar el deslizamiento, bajo estas circunstancias puede utilizar la segunda marcha para iniciar la marcha.



¡PRECAUCIÓN!

Para reducir las situaciones anteriores, observe las siguientes precauciones:

- Reduzca la velocidad en caso de tormentas o cuando circula por carreteras con la superficie resbaladiza.
- Reduzca la velocidad si en la carretera hay agua estancada o charcos.
- Sustituya los neumáticos en cuanto sean visibles los indicadores de desgaste.
- Mantenga una presión de inflado de los neumáticos apropiada.
- Mantenga la distancia de seguridad con el vehículo delantero para evitar una colisión en caso de frenada brusca.

Conducción sobre Superficies Cubiertas de Hielo y Nieve

Cadena de ruedas

Compre un juego de cadenas para la nieve adecuado al tamaño de los neumáticos del vehículo. Siga las instrucciones siguientes para instalar y retirar las cadenas:

1. Instale y retire las cadenas en un lugar seguro.
2. Instale las cadenas ajustándolas lo máximo posible a los neumáticos.
3. Instale las cadenas siguiendo las instrucciones del fabricante.



¡PRECAUCIÓN!

- Las regulaciones sobre el uso de las cadenas varían según la localización y el tipo de carretera. Consulte siempre las regulaciones locales antes de instalar las cadenas.
- Nunca supere el límite de velocidad especificado para las cadenas que está utilizando.
- Evite circular sobre superficies bacheadas.
- Evite frenadas y giros bruscos que puedan afectar a la capacidad de control del vehículo cuando circula con cadenas.
- Reduzca la velocidad de forma suficiente al entrar en una curva para asegurar el control del vehículo.

Ahorro de Combustible y Extensión de la Vida Útil del Vehículo

El ahorro de combustible depende en gran medida de las condiciones del vehículo y los hábitos de conducción. No haga un uso excesivo del vehículo, esto ayudará a extender su vida útil.

A continuación se dan algunos consejos específicos para el ahorro de combustible:

1. Asegúrese de mantener una presión de inflado de los neumáticos correcta. Una presión de inflado insuficiente puede conducir al desgaste prematuro de los neumáticos e incrementar el consumo de combustible. (Consulte el apartado "Comprobación de la Presión de Inflado de los Neumáticos" del Capítulo 8)
2. No cargue el vehículo con peso innecesario. Un peso excesivo del vehículo incrementará el consumo de combustible.

3. Evite el funcionamiento al ralentí para el calentamiento del motor durante mucho tiempo, el vehículo puede iniciar la marcha una vez que el motor funcione suavemente. Recuerde que debe conducir de forma estable y que el calentamiento del motor en invierno debe ser más largo que en otros momentos del año.
4. Acelere de forma lenta y suave, evitando arranques repentinos. Cambie a marchas superiores lo antes posible.
5. Evite el funcionamiento al ralentí durante mucho tiempo. Si es necesario detener el vehículo y esperar durante mucho tiempo, es mejor que apague el motor y lo encienda de nuevo más tarde.
6. Evite que el motor funcione a altas revoluciones o en punto muerto. Seleccione una velocidad a las condiciones de conducción.
7. Evite continuas aceleraciones y

- frenadas. Este tipo de conducción consume mucho combustible.
8. Evite frenadas y paradas innecesarias, debe mantener una velocidad estable. Conducir de forma coordinada con los semáforos o circulando por carreteras sin semáforos puede reducir el número de paradas. Mantenga la distancia de seguridad con otros vehículos para evitar frenadas bruscas. Esto además reducirá el desgaste de los frenos.
9. Evite las carreteras con tráfico intenso o los embotellamientos en la medida de lo posible.
10. No apoye el pie en el pedal de embrague o el pedal de freno, esto puede causar su desgaste prematuro, sobrecalentamiento y un mayor consumo de combustible.
11. Mantenga una velocidad apropiada en autopistas. El consumo de combustible se incrementa con la velocidad. Puede ahorrar combustible

Ahorro de Combustible y Extensión de la Vida Útil del Vehículo

- reduciendo la velocidad.
12. Mantenga el alineamiento correcto de las ruedas delanteras. Evite golpear el bordillo de las carreteras y reduzca la velocidad del vehículo cuando conduce en carreteras de superficie rugosa. El alineamiento incorrecto de las ruedas delanteras no sólo incrementará el desgaste rápido de los neumáticos, también incrementará la carga de trabajo del motor.
13. Evite que se acumule el barro sobre la carrocería del vehículo. Esto no sólo reducirá el peso del vehículo, también evitará la corrosión.
14. Ajuste y mantenga el vehículo en las condiciones de trabajo óptimas. Un filtro del aire sucio, holguras en las válvulas, bujías sucias, aceite y grasa de lubricación sucios o desajustes en los frenos pueden reducir el rendimiento del motor y aumentar el consumo de combustible. Para extender la vida útil de todos los componentes y reducir los costes de conducción, debe realizar el mantenimiento periódico del vehículo. El vehículo deberá ser revisado más frecuentemente si se conduce el vehículo en malas condiciones.



¡PRECAUCIÓN!

Nunca apague el motor cuando conduzca por una pendiente descendiente. La dirección asistida y el sistema de refuerzo de la frenada no funcionan cuando el motor no está encendido.

CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

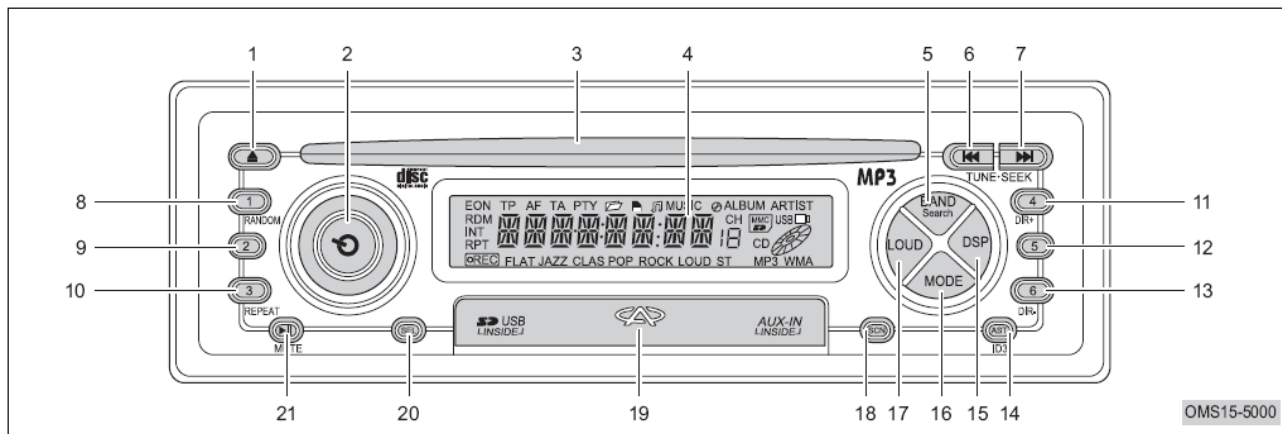
INDICE

► Panel de Control de Audio (Opcional) 125	► Aire acondicionado 147	► Espejo retrovisor 154
▷ Funciones Básicas 126	▷ Rueda de temperatura 147	▷ Espejo retrovisor interior 154
▷ Funcionamiento Básico 126	▷ Selector de velocidad de aire 148	▷ Espejos retrovisores exteriores manuales 154
▷ Funcionamiento del Modo Radio 129	▷ Selector de modo 148	▷ Espejo retrovisor exterior eléctrico (si está equipado) 155
▷ Funcionamiento del Modo CD 131	▷ Interruptor de "A/C" 150	▷ Plegar el espejo retrovisor exterior 156
▷ Modo de Funcionamiento MP3 133	▷ Selector de circulación interior/exterior 150	
▷ Modo de Funcionamiento AUX IN 135	▷ Control de salidas de aire 151	
▷ Menú del Sistema 136	▷ Precauciones para el sistema de aire acondicionado 152	
► Panel de Control de Audio 138	► Interruptor del desempañador para el parabrisas trasero (si está equipado) 153	
▷ Funciones básicas 139		
▷ Operaciones Básicas 139		
▷ Método de Operación de la Radio 142		
▷ Métodos de Operación USB 144		
▷ Selección de Menú de Sistema 145		

► Sistema de limpiaparabrisas y lavaparabrisas	157	► Luces	164	► Compartimentos de almacenamiento	172
▷ Instrucciones de operación para el limpiaparabrisas delantero	157	▷ Interruptor de combinaciones de luces	164	▷ Compartimento de almacenamiento en la consola central	172
▷ Instrucciones de operación para el lavaparabrisas delantero	158	▷ Intermitentes	165	▷ Compartimento de almacenamiento auxiliar	172
▷ Instrucciones de operación del limpiaparabrisas traero (si está equipado)	159	▷ Luces de circulación diurna	166	▷ Posavasos	173
▷ Instrucciones de operación de lavaparabrisas trasero (si está equipado)	159	▷ Luces antiniebla traseras	166	▷ Compartimentos auxiliares	173
► Asientos	161	▷ Reguladores de nivel de los faros	167	▷ Guantero	174
▷ Asientos delanteros	161	▷ Luz de techo	168	▷ Cajas auxiliares de las puertas delanteras	174
▷ Asientos traseros	162	► Encendedor de cigarrillos	169	▷ Estante de carga	175
▷ Apoyacabezas	162	► Cenicero	170	▷ Precauciones de Colocación de Equipajes	175
		► Parasoles	171		

Panel de Control de Audio 1 (Opcional)

Panel de Control de Audio 1 (Opcional)



1- Botón de expulsión de CD
2- Botón de Encendido/Volumen

3- Ranura de CD

4- Pantalla LCD

5- Botón de selección de banda (BAND)

6- Búsqueda de frecuencias/pista anterior (presión corta) Rebobinado rápido (presión larga)

7- Búsqueda de emisoras/pistas

siguiente (presión corta) Avance rápido (presión larga)

8- Botón de memoria 1/reproducción aleatoria

9- Botón de memoria 2

10- Botón de memoria 3/repetición

11- Botón de memoria 4/DIR+

12- Botón de memoria 5

13- Botón de memoria 6/DIR-

14- Botón de autoescaneo/automemorización

15- Botón de selección de efectos de sonido

16- Botón de selección de modo

17- Botón de refuerzo de sonido

18- Escaneo de emisoras/pistas

19- Puertos y ranuras SD, USB, AUX

20- Botón de selección

21- Botón de pausa (silencio)

Panel de Control de Audio 1 (Opcional)

Funciones Básicas

Esta sección describe las funciones básicas del sistema de audio. Puede que su vehículo no disponga de algunas de estas funciones.



¡PRECAUCIÓN!

El voltaje de funcionamiento del equipo es de 12V, el polo negativo de la batería está conectado a tierra. Si la instalación no es como se especifica, es posible que el equipo sea dañado o no funcione correctamente.

Encendido y Apagado del Sistema de Audio

Cuando el botón de encendido está en la posición "II" ("ON"), presione el botón de encendido para encender el sistema de audio. Presiónelo de nuevo para apagarlo

Funcionamiento Básico

Selección de Modo

- Presione el botón "MODE" para seleccionar el modo de reproducción deseado. El modo de reproducción varía según el ciclo: "RADIO→ DISC → USB → SD → AUX IN→ RADIO". (Los modos USB y SD no estarán disponibles si no hay conectado un disco USB o una tarjeta SD)

Ajuste de la Función de Refuerzo de Sonido (Loudness).

- Presione el botón "LOUD" para activar la función loudness e incrementar/disminuir el sonido.
- Cuando el modo "LOUD" está activado se refuerza el sonido y en la pantalla se ilumina el símbolo "LOUD".
- Cuando el modo "LOUD" está desactivado disminuye el sonido y en la pantalla se apaga el símbolo "LOUD".

Ajuste del Volumen

- Gire el botón de encendido en sentido horario para incrementar el volumen y en sentido antihorario para disminuirlo.
- El nivel del volumen varía entre 0 (MIN) y 30 (MAX).



¡PRECAUCIÓN!

Ajuste siempre un volumen de la radio que le permita escuchar las señales de tráfico auditivas (bocinas, sirenas, etc.)

Panel de Control de Audio 1 (Opcional)

Ajuste de los Efectos de Sonido

1. Presione el botón "DSP" para ajustar el efecto de sonido.

El modo de efectos de sonido varía según el ciclo: "FLAT → JAZZ → CLAS → POP → ROCK → DSP OFF → FLAT".

2. 5 segundos después de ajustar el efecto deseado finaliza el ajuste y la pantalla vuelve al estado anterior.

Ajuste de la Calidad del Sonido

Presione el botón "SEL" para ajustar la calidad del sonido.

El modo de calidad del sonido varía según el ciclo: "BAS → TRE → BAL → FAD"

Ajuste de los Bajos

1. Presione una vez el botón "SEL", la pantalla indicará el modo "BAS". Ajuste el efecto de sonido girando el botón de volumen.

Girar el botón en sentido horario:

Aumentar los bajos.

Girar el botón en sentido antihorario: Disminuir los bajos.

* El ajuste de fábrica es "0".

Rango de ajuste: -7 a 7.

2. 5 segundos después de realizar el ajuste, finaliza el ajuste y la pantalla vuelve al estado anterior.

Ajuste de los Agudos

1. Presione dos veces el botón "SEL", la pantalla indicará el modo "TRE". Ajuste el efecto de sonido girando el botón de volumen.

Girar el botón en sentido horario: Aumentar los agudos.

Girar el botón en sentido antihorario: Disminuir los agudos.

* El ajuste de fábrica es "0".

Rango de ajuste: -7 a 7.

2. 5 segundos después de realizar el ajuste, finaliza el ajuste y la pantalla vuelve al estado anterior.

Ajuste del Balance

1. Presione tres veces el botón "SEL", la pantalla indicará el modo "BAL". Ajuste el efecto de sonido girando el botón de volumen.

Girar el botón en sentido horario: Incrementa el volumen en los altavoces derechos.

Girar el botón en sentido antihorario: Incrementa el volumen en los altavoces izquierdos.

* El ajuste de fábrica es "0".

Rango de ajuste: L7 a R7.

Panel de Control de Audio 1 (Opcional)

2. 5 segundos después de realizar el ajuste, finaliza el ajuste y la pantalla vuelve al estado anterior.

Ajuste del Fading

1. Presione cuatro veces el botón "SEL", la pantalla indicará el modo "FAD". Ajuste el efecto de sonido girando el botón de volumen.

Girar el botón en sentido horario: Incrementa el volumen en los altavoces delanteros.

Girar el botón en sentido antihorario: Incrementa el volumen en los altavoces traseros.

* El ajuste de fábrica es "0".

Rango de ajuste: F7 a R7.

2. 5 segundos después de realizar el ajuste, finaliza el ajuste y la pantalla vuelve al estado anterior.

Silencio/Pausa

- En el modo radio, presione una vez el botón  para silenciar los altavoces. La radio no se apagará y en la pantalla se iluminará el indicador "MUTE". Presione de nuevo el botón  para continuar la reproducción de la emisora.

- En el modo de reproducción CD/MP3, presione una vez el botón  para pausar la reproducción de la pista del CD/MP3. El reproductor CD/MP3 no se apagará y en la pantalla se iluminará el indicador "PAUSE".

Presione de nuevo el botón  para continuar la reproducción de la pista del CD/MP3.

- En el modo de reproducción AUX IN, presione una vez el botón  para silenciar los altavoces. La reproducción de la pista del dispositivo de audio externo no se parará y en la pantalla se iluminará el símbolo "MUTE". Presione de nuevo el botón  para continuar la reproducción de la pista del dispositivo de audio externo.

Panel de Control de Audio 1 (Opcional)

Funcionamiento del Modo Radio

Escuchar la Radio

- Presione el botón "MODE" para seleccionar el modo de radio.
- Presione el botón "BAND" para seleccionar la banda de frecuencias. Cada vez que presiona una vez el botón, la banda de frecuencias varía según el ciclo:
"FM1 → FM2 → FM3 → AM1 → AM2 → FM1".



¡PRECAUCIÓN!

En EUROPA, la banda de frecuencias varía según el ciclo:"FM1→ FM2 → FM3 → MW1 → MW2 → FM1".

- Presione el botón o el botón para buscar y sintonizar la emisora deseada.

Escaneo de Emisoras

El escaneo de emisoras le permite escuchar cada emisora encontrada en la banda de frecuencias actual durante 5 segundos

- Presione el botón "SCN" para activar o desactivar el escaneo de frecuencias.

Sintonización Automática

- Presione el botón para sintonizar una emisora de frecuencia menor.
- Presione el botón para sintonizar una emisora de frecuencia mayor.
- Presione el botón o de nuevo para sintonizar otras emisoras.

Sintonización Manual

Para cambiar al modo de sintonización manual:

- Mantenga presionado el botón o el botón , la frecuencia disminuirá o se incrementará de forma rápida. Vuelva a presionar de nuevo el botón una vez 2 segundos después de haberlo soltado para activar el modo de sintonización manual.
- En FM, la frecuencia se incrementa o disminuye en intervalos de 0.1 MHz.
- En AM, la frecuencia se incrementa o disminuye en intervalos de 9 KHz.
- Si el botón no es presionado en 2 segundos, la pantalla saldrá de este modo.
- Presione el botón para sintonizar una emisora de frecuencia menor.
- Presione el botón para sintonizar una emisora de frecuencia mayor.

Panel de Control de Audio 1 (Opcional)



¡PRECAUCIÓN!

- El sistema de frecuencias por defecto es el sistema de frecuencias de China.

- Dependiendo del área, los intervalos de frecuencias en FM pueden ser diferentes.

En ASIA/LATAM, la frecuencia se incrementa o disminuye en intervalos de 0.1 MHz.

En AMERICA, la frecuencia se incrementa o disminuye en intervalos de 0.2 MHz.

En EUROPA, la frecuencia se incrementa o disminuye en intervalos de 0.05 MHz.

- Dependiendo del área, los intervalos de frecuencias en AM/MW pueden ser diferentes. En ASIA/LATAM/EUROPA, la frecuencia se incrementa o disminuye en intervalos de 9 KHz. En AMERICA, la frecuencia se incrementa o disminuye en intervalos de 10 KHz.

Autoescaneado/Automemorización de Emisoras

Autoescaneado de Emisoras

1. En las bandas de frecuencias FM1/FM2/FM3, presione una vez el botón "AST" para escanear de forma automática las 6 emisoras FM memorizadas en las bandas FM1, FM2 y FM3, cada emisora se reproducirá durante 5 segundos. Presione de nuevo una vez el botón "AST" para detener el escaneado en la última emisora reproducida.

2. En las bandas de frecuencias AM1/AM2, presione una vez el botón "AST" para escanear de forma automática las 6 emisoras AM memorizadas en las bandas AM1, y FM2, cada emisora se reproducirá durante 5 segundos. Presione de nuevo una vez el botón "AST" para detener el escaneado en la última emisora reproducida.

Panel de Control de Audio 1 (Opcional)

Automemorización de Emisoras

1. En las bandas de frecuencias FM1/FM2/FM3, mantenga presionado el botón "AST" para memorizar las 6 emisoras FM de mayor potencia en las bandas FM1, FM2 y FM3.
2. En las bandas de frecuencias AM1/AM2, mantenga presionado el botón "AST" para memorizar las 6 emisoras AM de mayor potencia en las bandas AM1 y AM2.

All utilizar la función de automemorización de emisoras, las nuevas emisoras sustituirán las emisoras previamente memorizadas.

Mantenga presionado el botón "AST" para iniciar la función de automemorización. En ese momento se iniciarán los siguientes procesos:

- En la pantalla se mostrará el escaneo rápido de la frecuencia de las emisoras.
- Las emisoras memorizadas en las

bandas FM y AM serán escaneadas y reproducidas durante 5 segundos después de finalizar la memorización. La primera emisora de la banda FM1 o AM1 se reproducirá automáticamente después de finalizar la memorización.

- Las emisoras son memorizadas en los botones de memoria 1 a 6.
- A veces es posible que se memoricen menos de 6 emisoras.

Memorización Manual de Emisoras

Utilice los botones de memoria 1 a 6 para memorizar 6 emisoras en cada banda.

- Sintonice la emisora deseada.
- Mantenga presionado el botón de memoria deseado hasta que el número aparece en la pantalla, en ese momento la emisora actual ha sido memorizada en el botón de memoria.

Funcionamiento del Modo CD

Reproducción de CD

Inserte un CD para encender el reproductor de CD. La pantalla mostrará:

- El símbolo de reproducción de CD.
- El número de la pista actual y el tiempo de reproducción.

Si el CD no contiene archivos de audio MP3/WMA, la pantalla mostrará el mensaje "ERROR 92".

Presione una vez el botón  para expulsar el CD y apagar el reproductor de CD. El sistema de audio cambiará de forma automática al modo de reproducción anterior.

Mantenimiento del CD

- No deje huellas dactilares en el CD.
- Guarde el CD en una funda para CDs para evitar que se ensucie o se dañe.
- Evite que el CD se caliente o quede expuesto al sol.

Panel de Control de Audio 1 (Opcional)



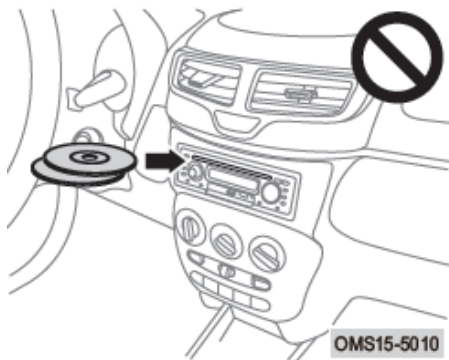
¡PRECAUCIÓN!

Es normal que el CD no se reproduzca o lo haga de forma intermitente cuando se circula sobre superficies bacheadas.

No utilice los siguientes tipos de CDs:

- CDs de mala calidad o deformados.
- CDs con cinta adhesiva, pegatinas o etiquetas pegadas o CDs con la etiqueta despegada.

- No inserte otros objetos en la ranura del reproductor de CD.



- No inserte más de un CD al mismo tiempo.



: Pista anterior (presionar una vez).
Rebobinado rápido (mantener presionado).



: Pista siguiente (presionar una vez); Avance rápido (mantener presionado).

Selección de Pistas

En el modo de reproducción de CD, presione una vez el botón "BAND" para entrar en la función de selección de pista. Gire el botón de volumen para seleccionar la pista deseada. Presione una vez de nuevo el botón "BAND" para reproducir inmediatamente la pista seleccionada.

Si no se selecciona ninguna pista en 5 segundos, automáticamente se saldrá de la función de selección de pistas. Presione una vez el botón "BAND" para volver a reproducir la pista actual.

Modo de Reproducción de CD

Presione el botón  o el botón  para seleccionar la pista deseada o para el avance o rebobinado rápido de las pistas.

Panel de Control de Audio 1 (Opcional)

Reproducción Aleatoria (RANDOM)

Esta función permite reproducir aleatoriamente las pistas de una carpeta seleccionada.

En el modo de reproducción de CD, presione una vez el botón "RANDOM" (botón de memoria 1) para activar o desactivar el modo de reproducción aleatoria.

Repetición (REPEAT)

Esta función permite repetir la reproducción de la pista actual.

En el modo de reproducción de CD, presione una vez el botón "REPEAT" (botón de memoria 3) para activar o desactivar el modo de reproducción repetida.

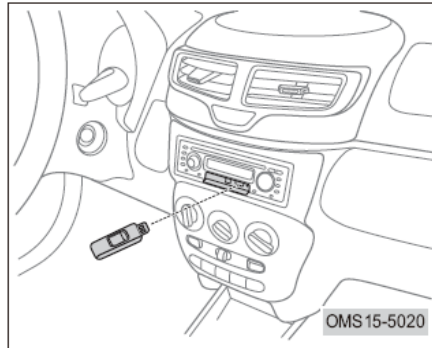
Escaneo de pistas (SCN)

Esta función permite realizar un escaneo de los 10 primeros segundos de cada pista. En el modo de reproducción de CD,

presione una vez el botón "SCN" para activar o desactivar el modo de escaneo de pistas.

Modo de Funcionamiento MP3

Modo de Funcionamiento USB



Abra la tapa de los puertos USB-SD-AUX del panel de control de audio e inserte un disco USB en el puerto USB. El sistema de audio entrará en el modo de reproducción USB.

La pantalla mostrará:

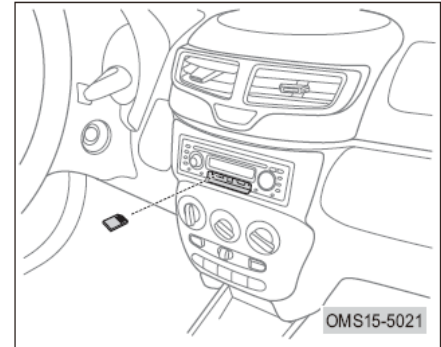
- El símbolo de reproducción USB

- El formato de audio.
- El número de la pista actual y el tiempo de reproducción.

Si el disco USB no contiene archivos de audio MP3/WMA, la pantalla mostrará el mensaje "ERROR 92".

Para salir del modo de reproducción USB, retire el disco USB. El sistema cambiará de forma automática al modo de reproducción anterior.

Modo de funcionamiento SD/MMC



Abra la tapa de los puertos USB-SD-AUX

Panel de Control de Audio 1 (Opcional)

del panel de control de audio e inserte una tarjeta SD en la ranura de tarjetas SD. El sistema de audio entrará en el modo de reproducción SD/MMC.

La pantalla mostrará:

- El símbolo de reproducción SD/MMC.
- El formato de audio.
- El número de la pista actual y el tiempo de reproducción.

Si la tarjeta SD no contiene archivos de audio MP3/WMA, la pantalla mostrará el mensaje "ERROR 92".

Para salir del modo de reproducción SD/MMC, presione la tarjeta SD y deje que sea expulsada automáticamente. El sistema cambiará de forma automática al modo de reproducción anterior.

Modo de Reproducción MP3

Presione el botón  o el botón  para seleccionar la pista deseada o para el avance o rebobinado rápido de las pistas.

 : Pista anterior (presionar una vez).
Rebobinado rápido (mantener presionado).

 : Pista siguiente (presionar una vez);
Avance rápido (mantener presionado).

Selección de Pistas

En el modo de reproducción MP3, presione una vez el botón "BAND" para entrar en la función de selección de pista. Gire el botón de volumen para seleccionar la pista deseada. Presione una vez de nuevo el botón "BAND" para reproducir inmediatamente la pista seleccionada.

Si no se selecciona ninguna pista en 5

segundos, automáticamente se saldrá de la función de selección de pistas. Presione una vez el botón "BAND" para volver a reproducir la pista actual.

Reproducción Aleatoria (RANDOM)

Esta función permite reproducir aleatoriamente las pistas de una carpeta seleccionada.

En el modo de reproducción MP3, presione una vez el botón "RANDOM" (botón de memoria 1) para activar o desactivar el modo de reproducción aleatoria.

Repetición (REPEAT)

Esta función permite repetir la reproducción de la pista actual.

En el modo de reproducción MP3, presione una vez el botón "REPEAT" (botón de memoria 3) para activar o desactivar el modo de reproducción repetida.

Panel de Control de Audio 1 (Opcional)

Escaneo de Canciones (SCN)

Esta función permite realizar un escaneo de los 10 primeros segundos de cada pista. En el modo de reproducción MP3, presione una vez el botón "SCN" para activar o desactivar el modo de escaneo de pistas.

Selección de Carpetas DIR-/DIR+

Si el número de carpetas en el disco USB es mayor de 2, todas las carpetas pueden ser seleccionadas para su reproducción. En el modo USB, presione una vez el botón "DIR-" (botón de memoria 6) o el botón de memoria "DIR+" (botón de memoria 4) para seleccionar la carpeta que desea reproducir.

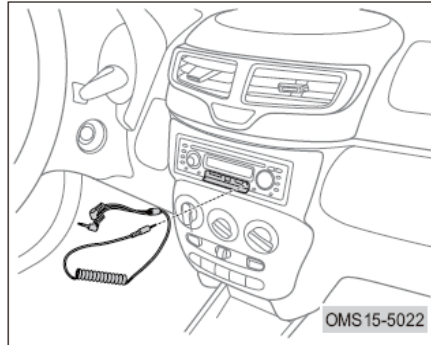
Información de Pista (ID3)

En el modo de reproducción MP3, presione una vez el botón "ID 3" (botón "AST"), la pantalla mostrará el mensaje "ID3 ON". Presione el botón de nuevo y la pantalla mostrará el mensaje "ID3 OFF".

- Cuando el modo "ID3" está activado, la pantalla mostrará información sobre las pistas en el orden "NOMBRE → CARPETA → TÍTULO → ARTISTA → ALBUM".
- Cuando el modo "ID3" está activado, la pantalla no mostrará información sobre las pistas.

Modo de Funcionamiento AUX IN

Encienda el sistema de audio y presione el botón "MODE" para seleccionar el modo de reproducción "AUX IN".



Abra la tapa de los puertos USB-SD-AUX del panel de control de audio y conecte un dispositivo externo de audio al puerto "AUX" utilizando un cable de datos (i.e. un reproductor MP3). Encienda el dispositivo de audio externo para reproducirlo a través del sistema de audio.

El sistema de audio entrará directamente en el modo de reproducción "AUX IN" de forma automática la próxima vez que se encienda el sistema de audio si cuando se apagó estaba en este modo de reproducción.

El sistema de audio permanecerá en el modo de reproducción "AUX IN" después de desconectar el cable. Para seleccionar otros modos de reproducción, presione el botón "MODE".

Panel de Control de Audio 1 (Opcional)



¡PRECAUCIÓN!

- En el modo de "AUX IN", el volume puede ser ajustado por el botón de ajuste del volumen y dispositivo externo de audio.
- En el modo de "AUX IN", las funciones de revobinado rápido/avance, cambio de pista, pausa, reproducción aleatoria y reproducción repetida no pueden funcionar. Para permitir estas funciones, ajuste el dispositivo externo de audio.

Menú del Sistema

Mantenga presionado el botón "SEL" para entrar en la pantalla de menú del sistema. Presione una vez el botón "SEL" para seleccionar la opción que desea ajustar.

El menú del sistema tiene las siguientes 4 opciones:

1. Selección de área de radio.

- Gire el botón de volumen para cambiar el área de radio.

Selección de área: "ASIA → EUROPA → AMERICA → LATAM → ASIA".

- Dependiendo del área, el intervalo de frecuencias FM será diferente. (en ASIA/LATAM, la frecuencia se incrementa o disminuye en intervalos de 0.1 MHz., en AMERICA, 0.2 MHz. y en EUROPA, 0.05 MHz.)

- Dependiendo del área, el intervalo de frecuencias AM/MW (EUROPA) será diferente. (en ASIA/LATAM/EUROPA, la frecuencia se incrementa o disminuye en intervalos de 9 KHz., en AMERICA, 10 KHz.)

2. STEREO/MONO: Estéreo/Monaural

- Gire el botón de volumen para cambiar entre los modos estéreo/monaural. El ajuste por defecto del sistema es stereo ON.

- En el modo "STEREO", el sonido estéreo está activado.

- En el modo "MONO", el sonido estéreo está desactivado.

3. BEEP ON/OFF: Sonido del teclado ON/OFF

- Gire el botón de volumen para activar o desactivar el sonido del teclado.

- Cuando el modo "BEEP" está activado, al presionar cualquier botón se emitirá un sonido.

- Cuando el modo "BEEP" está desactivado, al presionar cualquier botón no se emitirá un sonido.

4. Ajuste del Volumen de Inicio

- Gire el botón de volumen para cambiar entre "I/OL LAST" y "I/OL ADJ".

- En el modo "I/OL LAST", presione una vez el botón "SEL" y gire el botón de volumen para ajustar el volumen por

Panel de Control de Audio 1 (Opcional)

- Defecto.

El volumen inicial cuando se encienda el sistema de audio de nuevo será el volumen por defecto, si el volumen cuando se apaga el sistema es mayor que el volumen por defecto.

El volumen inicial cuando se encienda el sistema de audio de nuevo, será el volumen ajustado cuando se apagó el sistema, si el volumen cuando se apaga el sistema es menor que el volumen por defecto.

* El ajuste de volumen de fábrica es "20".
Rango de ajuste: 01 a 40.



¡PRECAUCIÓN!

- Nunca conecte a tierra directamente los cables de los altavoces o los conecte a dispositivos de amplificación de bajos o amplificadores de potencia ni tampoco a dispositivos externos de control de los altavoces.
- No utilice el sistema de audio durante mucho tiempo cuando el motor está apagado para evitar que se descargue la batería, lo que podría impedir encender el motor.

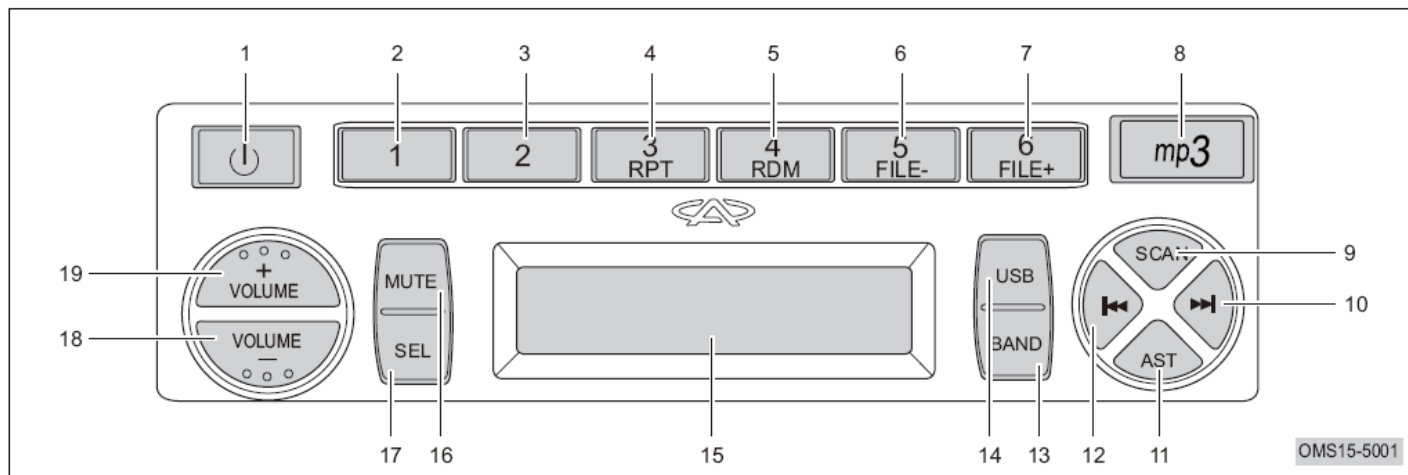


¡PRECAUCIÓN!

No ajuste un nivel de volumen excesivamente alto para evitar que al volver a encender el sistema de audio el volumen sea excesivo, ya que podría dañar sus oídos.

Panel de Control de Audio

Panel de Control de Audio



- | | | |
|-------------------------------------|---|--------------------------------|
| 1- Botón de encendido | 8- Puerto USB | 13- Selección de BANDA |
| 2- Botón de presintonías 1 | 9- Escanea emisoras/pistas | 14- Botón selector de modo USB |
| 3- Botón de presintonías 2 | 10- Busca emisoras/Pista siguiente(pulsación corta)
Avance rápido(pulsación larga) | 15- Pantalla LCD |
| 4- Reproducción repetida | 11- Escaneo automático/Almacenamiento automático | 16- Botón Silencio |
| 5- Reproducción aleatoria | 12- Busca emisoras/Pista previa(pulsación corta)
Retroceso rápido(pulsación larga) | 17- Botón selector |
| 6- Botón de presintonías 5/ARCHIVO- | | 18- Botón aumentar volumen |
| 7- Botón de presintonías 6/ARCHIVO+ | | 19- Botón reducir volumen |

Funciones básicas

Esta sección describe algunas funciones básicas del sistema de audio. Una parte de las funciones pueden no estar disponibles en su vehículo y dependen del vehículo actual.



¡Advertencia!

La tensión de operación de este dispositivo es 12V y el polo negativo de la batería está conectado de puesta a tierra. Si la instalación no está de acuerdo con lo especificado el dispositivo puede malfuncionar o dañarse.

Encender y apagar el sistema de audio

Al girar el interruptor de encendido a la posición "II" ("ON"), pulse el botón de encendido para encender el sistema de audio. Púlselo otra vez para apagar el sistema de audio.

Cambio de Función

Pulse el botón "BAND" o el botón "USB" para entrar en las funciones correspondientes cuando el sistema está encendido.

El botón "USB" no estará disponible si ninguna memoria USB está insertada.

Operaciones Básicas

Selección de Funciones

- Pulse el botón "BAND" para seleccionar la banda deseada.
- Pulse el botón "USB" para entrar al modo de reproducción USB, que apoya los archivos de formato MP3.

Ajustar Volumen

- Pulse el botón "VOLUME +" para incrementar el volumen y pulse el botón "VOLUME -" para reducir el volumen.
- Los niveles de volumen es de 0 (MIN) a 30 (MAX).



¡ADVERTENCIA!

Ajuste el volumen al nivel apropiado y asegure que puede oír todas las señales de tráfico (tales como sibidos, la bocina y etc.)

Panel de Control de Audio

Selección de Modo

1. Pulse brevemente el botón "SEL" continuamente para seleccionar el modo deseado.

Los modos cambian cíclicamente como lo siguiente:

"BASS ↔ TREBLE ↔ BALANCE ↔ FADER ↔ LOUD OFF ↔ DSP OFF ↔ BASS".

2. La visualización vuelve al estado original 5 segundos después de que el modo está seleccionado, y la selección está acabada.

Ajustar Bajo

1. Pulse brevemente el botón "SEL", y la pantalla mostrará el modo "BASS" en esta instancia. Y luego pulse "VOLUME +" o "VOLUME -" para configurar el efecto de sonido.

Botón "VOLUME +": aumentar bass.

Botón "VOLUME -": reducir bass.

* "0" es la configuración de fábrica.

Rango de ajustes: -7 to 7.

2. La visualización vuelve al estado original 5 segundos después de que el modo está seleccionado, y la selección está acabada.

Ajustar Agudo

1. Pulse brevemente el botón "SEL" dos veces continuamente, y la pantalla mostrará el modo "TRE" en esta instancia. Y luego pulse "VOLUME +" o "VOLUME -" para configurar el efecto de sonido.

Botón "VOLUME +": aumentar agudo.

Botón "VOLUME -": reducir agudo.

* "0" es la configuración de fábrica..

Rango de ajustes: -7 to 7.

2. La visualización vuelve al estado original 5 segundos después de que el modo está seleccionado, y la selección está acabada.

Ajustar Balance

1. Pulse brevemente el botón "SEL" tres veces continuamente, y la pantalla mostrará el modo "BAL" en esta instancia. Y luego pulse "VOLUME +" o "VOLUME -" para configurar el efecto de sonido. Botón "VOLUME +": aumentar el volumen en altavoz derecha. Botón "VOLUME -": aumentar el volumen en altavoz izquierda.

* "0" es la configuración de fábrica..

Rango de ajustes: L7 to R7.

2. La visualización vuelve al estado original 5 segundos después de que el modo está seleccionado, y la selección está acabada.

Ajustar Fading

1. Pulse brevemente el botón "SEL" cuatro veces continuamente, y la pantalla mostrará el modo "FAD" en esta instancia. Y luego pulse "VOLUME +" o "VOLUME -" para configurar el efecto de sonido. Botón "VOLUME +": aumentar volumen de altavoz delantero. Botón "VOLUME -": aumentar volumen de altavoz trasero.

* "0" es la configuración de fábrica..

Rango de ajustes: F7 to R7.

2. La visualización vuelve al estado original 5 segundos después de que el modo está seleccionado, y la selección está acabada.

Ajustar Loudness

1. Pulse brevemente el botón "SEL" cinco veces continuamente, y la pantalla mostrará el modo "LOUD OFF" (configuración inicial) en esta

instancia. Y luego pulse "VOLUME +" o "VOLUME -" para configurar el loudness.

- En el modo "LOUD ON", el loudness está activo y la marca "LOUD" en la pantalla se activará.
- En el modo "LOUD OFF", el loudness está apagado y la marca "LOUD" en la pantalla desaparecerá.

Ajustar el Modo de Efecto de Sonido

Pulse el botón "SEL" seis veces continuamente y la pantalla mostrará el modo "DSP OFF" (configuración inicial) en esta instancia. Y luego pulse "VOLUME +" o "VOLUME -" para configurar el efecto de sonido.

Los efectos de sonido cambian cíclicamente como lo siguiente:

"DSP OFF ↔ JAZZ ↔ VOCAL ↔ ROCK ↔ POP ↔ CLASS ↔ FLAT ↔ DSP OFF".

Mute/Pause

- En el modo de radio, pulse brevemente el botón "MUTE" para silenciar el altavoz. Sin embargo el radio no se apagará y la marca "MUTE" se mostrará en la pantalla. Pulse el botón "MUTE" de nuevo para reanudar el funcionamiento normal del altavoz.
- En el modo de reproducción USB, pulse el botón "MUTE" brevemente para pausar la presente pista y "PAUSE" se mostrará en la pantalla en esta instancia. Pulse brevemente el botón "MUTE" otra vez para reanudar la reproducción.

Panel de Control de Audio

Método de Operación de la Radio

Escuchar la Radio

- Pulse el botón "BAND" para seleccionar el modo de radio.
- Pulse el botón "BAND" para seleccionar una banda, y las bandas cambian cíclicamente con cada pulsación del botón de la forma siguiente: "FM1 → FM2 → FM3 → AM1 → AM2 → FM1".
- Pulse el botón  o el botón  para buscar una emisora.

Escanear Emisoras

El escaneo de frecuencia inicia automáticamente con las frecuencias más bajas y le permite escuchar a cada emisora encontrada en la banda presente por 5 segundos.

- Pulse el botón "SCAN" para encender/apagar el escaneo de frecuencias.

Sintonización Automática

- Pulse el botón  para sintonizar a una emisora a una frecuencia más baja.
- Pulse el botón  para sintonizar a una emisora a una frecuencia más alta.

Pulse el botón  o el botón  otra vez para buscar otras emisoras.

Sintonización Manual

Para cambiar al modo de sintonización manual, los métodos de operaciones específicos son como los siguientes:

- Una pulsación larga del botón  o el botón  para reducir/aumentar la frecuencia rápidamente. Pulse brevemente el mismo botón otra vez dentro de 2 segundos después de liberarlo, para activar el modo de sintonización manual.
- En FM, la frecuencia aumenta/reduce en un paso de 0.1MHz.

En AM, la frecuencia aumenta/reduce en un paso de 9 KHz.

- Si el botón no se pulsa otra vez dentro de 2 segundos, la visualización saldrá de este estado.
- Pulse el botón  para sintonizar a una emisora a una frecuencia más baja.
- Pulse el botón  para sintonizar a una emisora a una frecuencia más alta..



¡ADVERTENCIA!

- El sistema predeterminando de frecuencia es el sistema de frecuencia de China.
- Dependiendo en el área, el paso de frecuencia en FM puede variar.
En CHINA/LATAM, la frecuencia aumenta/reduce en un paso de 0.1 MHz.
En AMÉRICA, la frecuencia aumenta/reduce en un paso de 0.2 MHz.
En EUROPA, la frecuencia aumenta/reduce en un paso de 0.05 MHz.

- **Dependiendo del área, el paso de frecuencia en AM/MW (EUROPA) puede variar. En CHINA/EUROPA, la frecuencia aumenta/reduce en un paso de 9 KHz. En AMÉRICA, la frecuencia aumenta/reduce en un paso de 10 KHz.**

Escaneo Automático/Almacenamiento Automático de Emisoras

Escaneo automático de emisoras

1. En cualquier banda de FM1/FM2/FM3, pulse brevemente el botón “AST” y puede escanear automáticamente las 6 emisoras FM almacenadas en FM1, FM2 y FM3, y puede escuchar a cada emisora por 5 segundos. Pulse brevemente el botón “AST” otra vez para apagar el escaneo automático y quedar con la última emisora encontrada.

2. En cualquier banda de AM1/AM2, pulse brevemente el botón “AST” y puede escanear automáticamente las 6 emisoras AM almacenadas en AM1 y AM2 y puede escuchar a cada emisora por 5 segundos. Pulse brevemente el botón “AST” otra vez para apagar el escaneo automático y quedar con la última emisora encontrada.

Almacenamiento automático de emisoras

1. En cualquier banda de FM1/FM2/FM3, mantenga pulsado el botón “AST” y puede automáticamente guardar 6 emisoras de señales más fuertes en FM1, FM2 y FM3.
2. En cualquier banda de AM1/AM2, mantenga pulsado el botón “AST” y puede automáticamente guardar 6 emisoras AM de señales más fuertes en AM1 y AM2.

Cuando utiliza la función de guarda automática, nuevas emisoras reemplazará a las emisoras previamente guardadas.

Mantenga pulsado el botón “AST” para entrar en el modo de almacenamiento automático y las condiciones siguientes ocurrirán:

- La frecuencia de emisoras se van a escanear rápidamente en la pantalla.
- Las emisoras guardadas en FM o AM serán escaneadas y reproducidas por 5 segundos cada una después de terminarse la almacenamiento automático. La primera emisora en FM1 or AM1 se pondrá a reproducir después de que se finalice el escaneo.
- Las emisoras están guardadas en los botones de presintonía 1 a 6.
- En ocasiones es posible que menos que 6 emisoras estén disponibles.

Panel de Control de Audio

Almacenamiento Manual de Emisoras

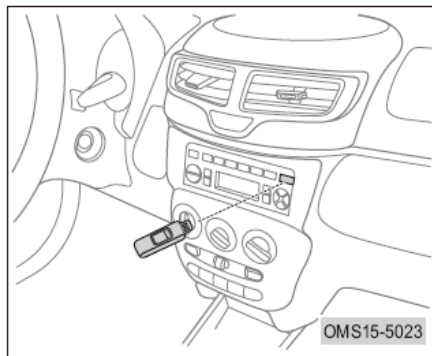
Utilice los botones de presintonía 1 a 6 para guardar 6 emisoras en cada banda.

- Sintoniza a la emisora requerida.
- Pulse y mantenga pulsado el botón de presintonía requerido hasta que el número aparezca en la pantalla, que indica que la emisora presente se ha guardado en este botón de presintonía.

Métodos de Operación USB

Puerto USB

Al entrarse en el puerto USB una memoria USB, el sistema de audio entrará en el modo de reproducción USB.



Modo de Reproducción USB

Pulse el botón  o  para seleccionar la pista que desea reproducir o saltar adelante o retroceder.

 : previa pista (pulsación breve), retroceso rápido (pulsación larga)

 : próxima pista (pulsación breve), avance rápido (pulsación larga),

Reproducción aleatoria (RDM)

Esta función permite que el sistema de audio reproduzca pistas en una carpeta seleccionada al azar.

En el modo de reproducción MP3, una pulsación breve del botón "RDM" (botón de presintonía 4) activa/desactiva el modo de reproducción aleatoria.

Reproducción repetida (RPT)

Esta función permite el sistema de audio repetir la pista presente.

En el modo de reproducción USB, una pulsación breve del botón "RPT" (botón de presintonía 3) activa/desactiva la reproducción repetida.

Escanear pistas (SCAN)

Esta función le permite escanear los primeros 10 segundos de cada pista. En el modo de reproducción USB, una pulsación breve del botón "SCAN" activa/desactiva el escaneo de pistas.

Selección FILE-/FILE+

Si el número de carpetas en la memoria USB es no menos que 2, cualquier carpeta puede ser seleccionada a reproducir. En el modo de reproducción USB, seleccione la carpeta que desea reproducir con pulsaciones breves del botón "FILE-" (botón de presintonía 5) o el botón "FILE+" (botón de presintonía 6).

Selección de Menú de Sistema

Mantenga pulsado el botón "SEL" para entrar en la pantalla de selección de menú del sistema. Y luego pulse brevemente el botón para seleccionar las opciones que desea configurar.

El menú de sistema tiene las cuatro opciones siguientes:

1. Selección del área de radio.
 - Pulse el botón "VOLUME +" o "VOLUME-" para cambiar el área. Las áreas cambian en la secuencia siguiente: "CHINA ↔ RUST ↔ OIRT ↔ LATIN ↔ EUROPE ↔ AMERICA".
 - Dependiendo del área, el paso de frecuencia en FM puede variar. (en CHINA/LATIN la frecuencia aumenta/reduce en un paso de 0.1 MHz. En AMERICA, 0.2 MHz. En EUROPE, 0.05 MHz.)

- Dependiendo del área, el paso de frecuencia en AM/MW (EUROPE) puede variar. (En CHINA/EUROPE, la frecuencia aumenta/reduce en un paso de 9 KHz. En AMERICA, 10 KHz.)
- 2. STEREO-MONO: Estereo-Monoaural
 - Pulse el botón "VOLUME +" o "VOLUME-" para seleccionar entre estéreo/monoaural. La configuración predeterminada del sistema es estéreo ACTIVADO.
 - En el modo "STEREO", el estéreo está activado.
 - En el modo "MONO", el estéreo está desactivado.
- 3. BEEP ON/OFF: Activar/desactivar el tono de teclas.
 - Pulse el botón "VOLUME +" o "VOLUME -" para activar/desactivar el tono de tecla.
 - Al pulsarse cualquier botón en el modo "BEEP ON", un sonido "BEEP" se suena.

Panel de Control de Audio

- Al pulsarse cualquier botón en el modo "BEEP OFF", el tono de telda se silencia --- no se suena el sonido "BEEP".
- 4. Configuración predeterminada del volumen inicial
- Pulse el botón "VOLUME +" o "VOLUME -" para seleccionar entre "I/OL ADJ" y "I/OL LAST".
- Ajuste la pantalla al modo "P-O/OL 20" (configuración inicial) y pulse el botón "VOLUME +" o "VOLUME -" para configurar el volumen predeterminando.

* "20" es la configuración de fábrica

. Rango de ajustes: 01 a 30.

El volumen inicial al encenderse de nuevo el sistema será el volumen predeterminado si el volumen vigente antes de apagarse el sistema la última vez fue más alto que el volumen predeterminado.

El volumen inicial al encenderse de nuevo el sistema será el volumen vigente antes de apagarse el sistema la última vez si el volumen vigente anteriormente fue más bajo que el volumen predeterminado.



¡PRECAUCIÓN!

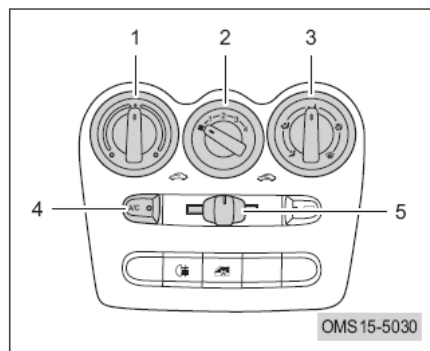
- **Nunca ponga a tierra cualquier alambre de altavoz directamente, o lo conecte al dispositivo de supergraves y amplificadores de potencia así como los dispositivos de control de altavoz externos.**
- **No utilice este equipo eléctrico por duraciones largas cuando el motor del vehículo está apagado para prevenir la descarga excesiva de la batería, que puede resultar que el vehículo no se pueda encender.**



¡ADVERTENCIA!

No configure un volumen predeterminado excesivamente alto para evitar el volumen alto repentino al encenderse el sistema de nuevo, que puede causar daños a sus oídos.

Aire acondicionado



Panel del aire acondicionado

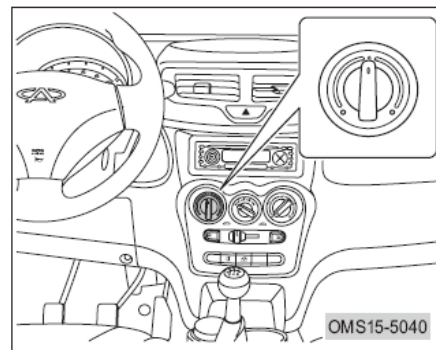
- 1- Selector de temperatura
- 2- Selector de velocidad de aire
- 3- Selector de dirección del flujo de aire
- 4- Interruptor de A/C
- 5- Selector de selección circulación interior/exterior



¡PRECAUCIÓN!

El sistema de aire acondicionado puede enfriar el aire y absorber la humedad, formando agua condensada en el evaporador. Por lo tanto, cuando el enfriamiento del aire acondicionado está activado, es normal formarse áreas pequeñas de agua debajo del vehículo después de estacionarlo.

Rueda de temperatura

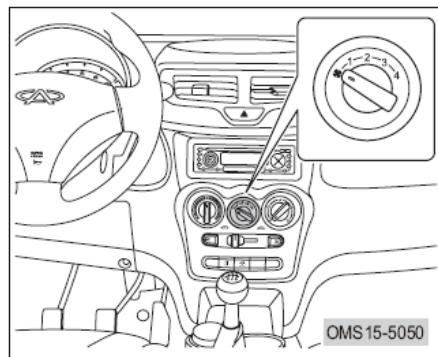


El selector de temperatura es para ajustar la temperatura del aire que salen por la salida de aire.

- Gire el selector a la izquierda para el aire frío.
- Gire el selector al centro para el aire de temperatura ambiental.
- Gire el selector a la derecha para el aire caliente.

Aire acondicionado

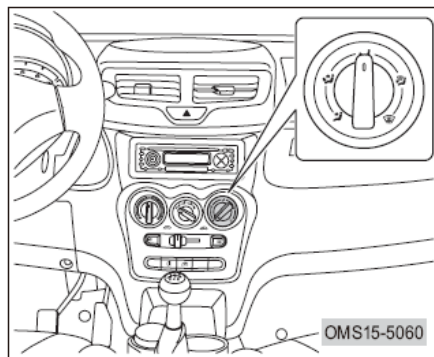
Selector de velocidad de aire



El selector de velocidad de aire es para controlar la velocidad del viento.

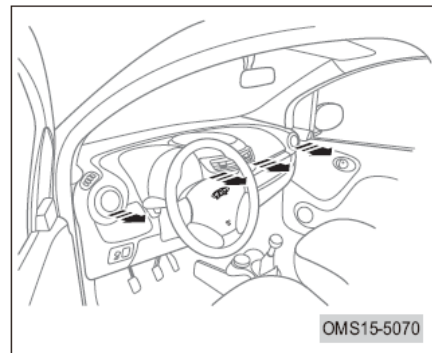
El selector tiene 4 posiciones de velocidades.

Selector de modo



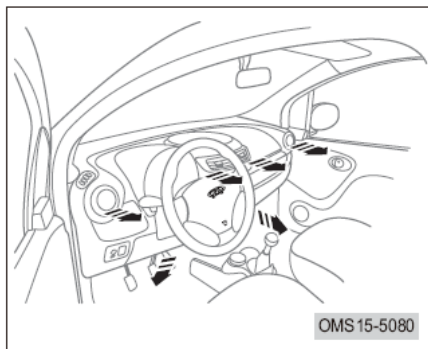
El selector de modo es para seleccionar la dirección del flujo de aire. El sistema de aire acondicionado funcionará en el modo que indica el selector.

 El aire pasa a la parte superior del cuerpo



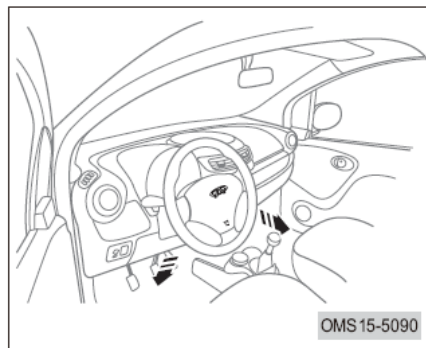
El aire sale principalmente por la abertura en el panel de instrumentos.

 El aire pasa a la parte superior del cuerpo y los pies



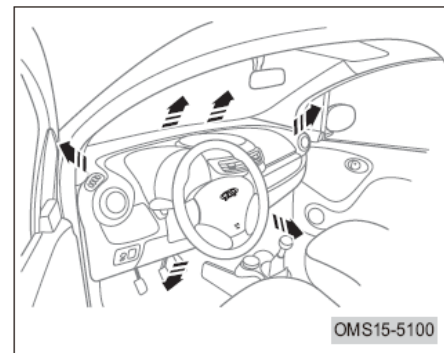
El aire sale por ambas la abertura en el panel de instrumentos y la abertura en el piso.

 El aire pasa a los pies



El aire sale por principalmente la abertura en el piso.

 El aire pasa a los pies, el parabrisas delantero y las ventanas delanteras.

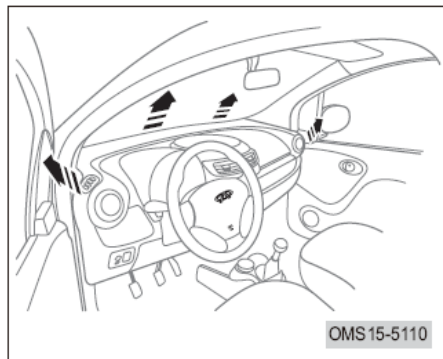


El aire sale principalmente por las aberturas en el piso, las aberturas del calentador del parabrisas delantero y las ventanas costadas.

Aire acondicionado



El aire sólo pasa al parabrisas delantero y las ventanas delanteras.



El aire sale principalmente por la abertura del calentador para el parabrisas delantero y las ventanas costadas.

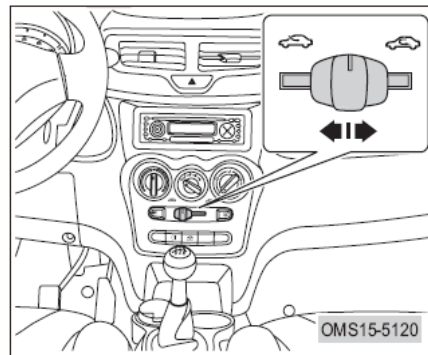
Interruptor de "A/C"

Pulse el interruptor "A/C" para operar el compresor del aire acondicionado y el indicador del interruptor "A/C" se iluminará al mismo tiempo. Otra pulsación del interruptor "A/C" otra vez apagará el compresor del aire acondicionado y el indicador se apagará también.

Las condiciones de operación para el sistema de enfriamiento del aire acondicionado:

- El motor está funcionando.
- Enciende el Selector.
- Enciende el interruptor "A/C".

Selector de circulación interior/exterior



Gire el selector a la posición  para seleccionar la circulación exterior o gire el selector a la posición  para seleccionar la circulación interior.

Modo de circulación exterior: el vehículo ventila normalmente con el aire del fuera entrando en el vehículo.

Modo de circulación interior: el aire dentro del vehículo circula en el interior del vehículo.

Seleccione este modo bajo las siguientes condiciones:

- En ambientes polvorientos.
- Para prevenir la admisión del gas de escape desde el exterior del vehículo.
- Para enfriar o calentar rápidamente el aire dentro del vehículo.
- Bloquear otros olores del exterior.



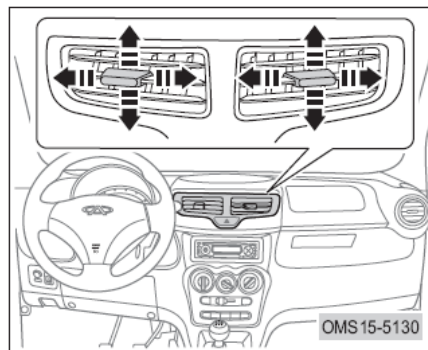
¡ADVERTENCIA!

El mantener activado el modo de circulación interior del aire por duraciones largas no es recomendado, ya que el aire dentro de vehículo se volverá viciado.

Control de salidas de aire

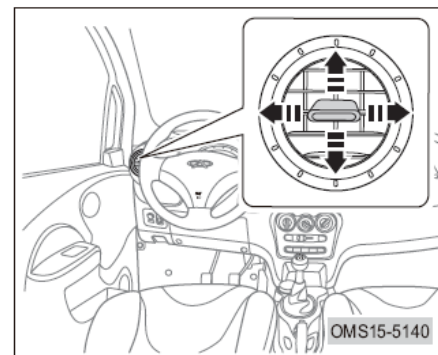
La dirección del flujo de aire que sale de los difusores del sistema aire acondicionado se puede cambiar por operar el botón de ajuste.

La salida central



Mover el botón de ajuste de la salida de aire hacia arriba, abajo, a la izquierda o derecha manualmente para cambiar la dirección del flujo de aire.

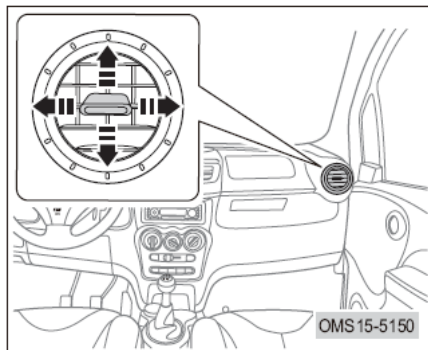
Salida izquierda



Mover el botón de ajuste de la salida de aire izquierda hacia arriba, abajo, a la izquierda o derecha manualmente para cambiar la dirección del flujo de aire.

Aire acondicionado

Salida derecha



Mover el botón de ajuste de la salida de aire izquierda hacia arriba, abajo, a la izquierda o derecha manualmente para cambiar la dirección del flujo de aire.

Precauciones para el sistema de aire acondicionado

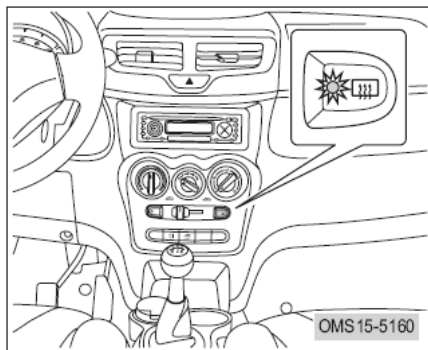
Para prolongar la vida útil del sistema de aire acondicionado, por favor observe lo siguiente cuando utiliza el enfriamiento del sistema de aire acondicionado:

- No encienda el sistema de aire acondicionado inmediatamente después de encender el motor cuando el vehículo se ha estacionado por una duración larga en el clima caliente. Debe abrir las ventanas primero para dejar salir el aire caliente desde el dentro del vehículo y esperar hasta que la temperatura interior se baje y después puede cerrar las ventanas y encender el sistema de aire acondicionado.
- No mantenga encendido el sistema de aire acondicionado por una duración larga cuando el vehículo lo maneja a una velocidad baja.

- Apague el interruptor "A/C" 2 a 3 minutos antes de estacionar el vehículo para dejar funcionar continuamente el ventilador. Cuando la temperatura exterior está muy alta es aconsejable utilizar la circulación exterior para eliminar la diferencia de temperatura entre las tuberías del A/C y las inmediaciones a fin de secar cuanto más posible el sistema A/C evitando la acumulación de bacterias y otros contaminantes.

Interrupor del desempañador para el parabrisas trasero (Opcional)

Interrupor del desempañador para el parabrisas trasero (si está equipado)



Para activar el eliminador de escarcha y el desempañador para el parabrisas trasero el interruptor de encendido debe estar puesto a la posición "II" ("ON"). El pulsar el interruptor activará el eliminador de escarcha y el desempañador y el indicador se iluminará. Y otra pulsación del interruptor desactivará el desempañador para el parabrisas trasero y el indicador se apagará también.



¡PRECAUCIÓN!

No rasque o dañe hilos térmicos o conectores cuando limpie el parabrisas trasero.



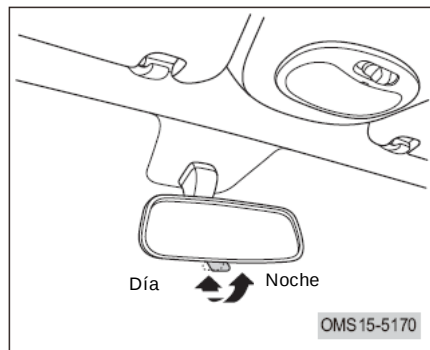
¡ADVERTENCIA!

No toque el parabrisas trasero cuando está funcionando el desempañador o justo después de apagarse, para evitar escaldaduras.

Espejo retrovisor

Espejo retrovisor

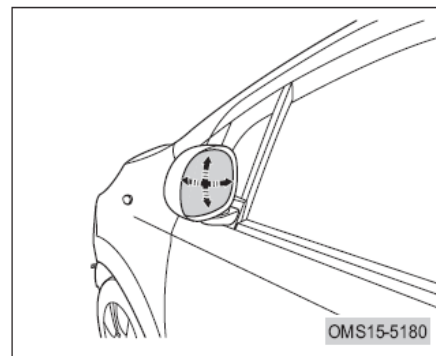
Espejo retrovisor interior



Ajuste el espejo retrovisor interior a una posición adecuada antes de conducir, para asegurar que el conductor tenga la vista óptima. Ajuste el espejo retrovisor interior manualmente a la dirección deseada.

Para reducir el deslumbramiento de los faros de los vehículos detrás cuando conduce por la noche, puede jalar hacia atrás el ajustador para reajustar el ángulo de la vista trasera.

Espejos retrovisores exteriores manuales



Ajuste el espejo retrovisor exterior a una posición apropiada antes de conducir para asegurar que el conductor tenga la vista trasera óptima. Gire el espejo retrovisor exterior a la dirección deseada manualmente cuando reajusta el ángulo del espejo.

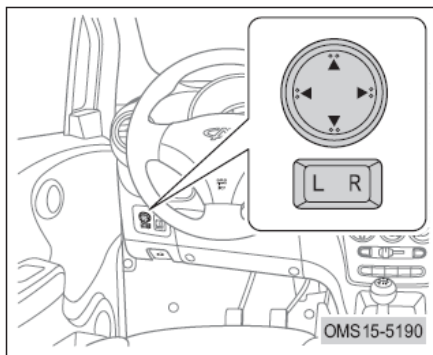


¡ADVERTENCIA!

- Asegure ajustar el espejo retrovisor exterior según la posición del conductor antes de conducir para asegurar que el conductor pueda observar la condición detrás del vehículo.
- No ajuste el espejo retrovisor exterior cuando conduce. El hacerlo puede causarlo al conductor errores de manejo del vehículo resultando posiblemente en muertes o lesiones graves.
- El reflejo mostrado en el espejo retrovisor exterior puede ser diferente de la situación actual, y por lo tanto debe conducir con cuidado siempre.

Espejo retrovisor exterior eléctrico (Opcional)

Interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior



El ajuste del espejo retrovisor exterior eléctrico está ubicado a la izquierda del protector inferior del lado del conductor.

Ajuste el espejo retrovisor exterior a una posición apropiada antes de conducir para asegurar que el conductor tenga la vista trasera óptima.

Se puede ajustar el ángulo del espejo retrovisor exterior con el ajustador cuando el interruptor de encendido está en la posición "II" ("ON"). Pulse el interruptor "L" o "R" para seleccionar el espejo retrovisor que desea ajustar.

L: el espejo retrovisor de la izquierda

R: el espejo retrovisor de la derecha

Pulse las flechas en el ajustador para ajustar el espejo retrovisor.

▲: hacia arriba

▼: hacia abajo

◀: a la izquierda

▶: a la derecha

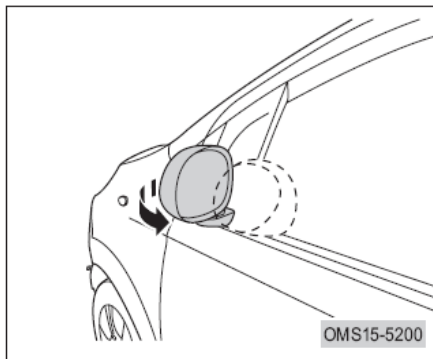
Espejo retrovisor



¡ADVERTENCIA!

- Asegure ajustar el espejo retrovisor exterior según la posición del conductor antes de conducir para asegurar que el conductor pueda observar la condición detrás del vehículo.
- No ajuste el espejo retrovisor exterior cuando conduce. El hacerlo puede causarlo al conductor errores de manejo del vehículo resultando posiblemente en muertes o lesiones graves.
- El reflejo mostrado en el espejo retrovisor exterior puede ser diferente de la situación actual, y por lo tanto debe conducir con cuidado siempre.

Plegar el espejo retrovisor exterior



1. Plegar el espejo retrovisor exterior. Agarre el espejo con su mano y empújelo hacia atrás firmemente hasta que se pliegue a su posición.
2. Extender el espejo retrovisor exterior. Agarre el borde del espejo retrovisor exterior y jálelo ligeramente hasta que se extienda a una posición apropiada.



¡PRECAUCIÓN!

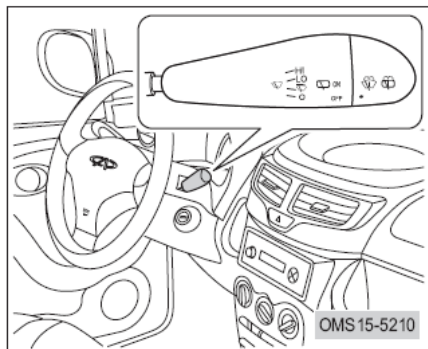
Cuando pliega o extiende el espejo retrovisor evite fuerza excesiva en la superficie para prevenir roturas.



¡ADVERTENCIA!

No pliegue el espejo retrovisor exterior cuando conduce.

Sistema de limpiaparabrisas y lavaparabrisas



El interruptor de limpiaparabrisas y lavaparabrisas está ubicado en el lado derecho de la columna de dirección.

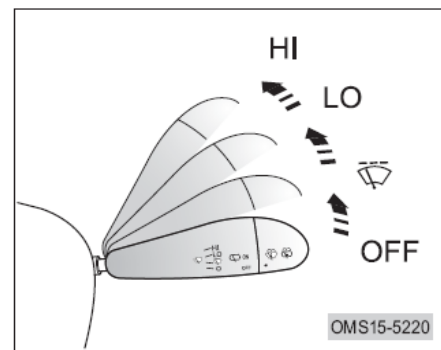


¡PRECAUCIÓN!

- Por favor no opere el limpiaparabrisas si hay obstáculos en el parabrisas, de lo contrario se puede dañar el motor del limpiaparabrisas o rasgar el parabrisas. Se debe eliminar los obstáculos antes de operar el limpiaparabrisas.
- No opere el limpiaparabrisas cuando el parabrisas está seco. El hacerlo puede rasgar el vidrio y dañar la escobilla del limpiaparabrisas.

Instrucciones de operación para el limpiaparabrisas delantero

Las funciones siguientes están disponibles sólo cuando el interruptor de encendido está puesta a la posición "II" ("ON").



Limpieza intermitente

Jale hacia arriba el interruptor a la posición

"  " y el limpiaparabrisas funcionará intermitentemente.

Sistema de limpiaparabrisas y lavaparabrisas

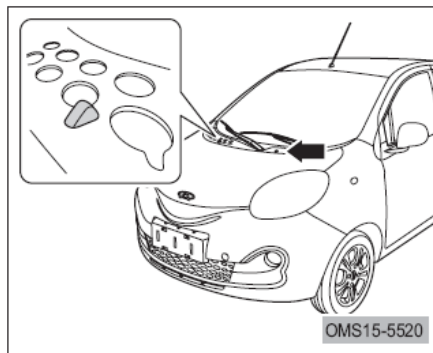
Limpieza a baja velocidad (LO)

Jale hacia arriba el interruptor a la posición "LO" y el limpiaparabrisas delantero funcionará a la velocidad baja continuamente.

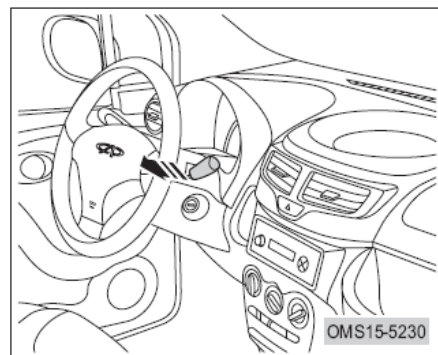
Limpieza a alta velocidad (HI)

Jale hacia arriba el interruptor a la posición "HI" y el limpiaparabrisas delantero funcionará a la velocidad alta continuamente.

Instrucciones de operación para el lavaparabrisas delantero



Las boquillas del lavaparabrisas delantero están ubicadas en el panel inferior del parabrisas delantero.

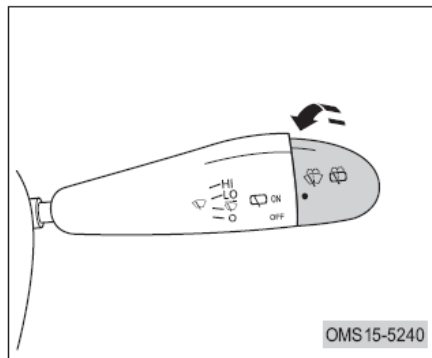


Jale el interruptor del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas hacia el volante cuando el interruptor de encendido está puesto a la posición "II" ("ON") para que trabajen simultáneamente el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas. Libere el interruptor y el lavaparabrisas deja de funcionar. Sin embargo el limpiaparabrisas delantero continuará a hacer unas limpiezas antes de retornar a su posición original.

¡PRECAUCIÓN!

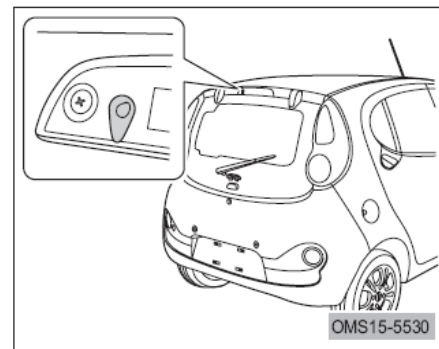
- No intente limpiar la boquilla con un clavo u otros objetos cuando se bloquea, si no se dañará.
- No opere el lavaparabrisas cuando no queda el líquido de lavado en el depósito.

Instrucciones de operación del limpiaparabrisas traero (Opcional)



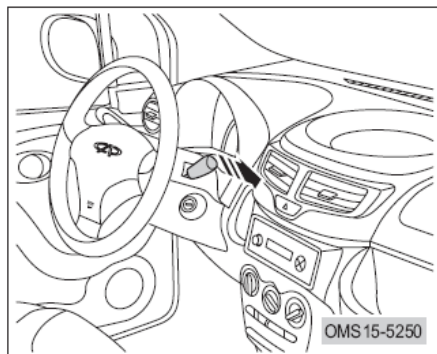
Rote el interruptor de limpiaparabrisas y lavaparabrisas hacia arriba a la posición "ON" cuando el interruptor de encendido está puesto a la posición "II" ("ON") y el limpiaparabrisas trasero empezará a funcionar.

Instrucciones de operación de lavaparabrisas trasero (Opcional)



La boquilla del lavaparabrisas trasero está ubicada en la luz de freno superior.

Sistema de limpiaparabrisas y lavaparabrisas



¡PRECAUCIÓN!

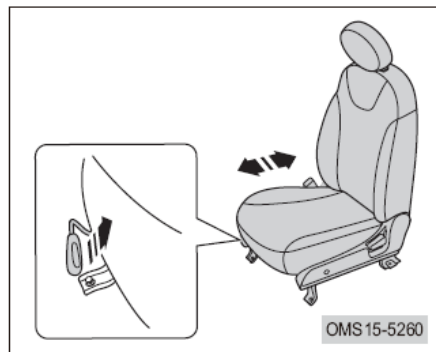
- No intente limpiar la boquilla con un clavo u otros objetos cuando se bloquea, si no se dañará.
- No opere el lavaparabrisas cuando no queda el líquido de lavado en el depósito.

Presione en dirección opuesta al volante el interruptor de limpiaparabrisas y lavaparabrisas y manténgalo allí cuando el interruptor de encendido está puesto a la posición "I" ("ON") y el limpiaparabrisas trasero y el lavaparabrisas trasero funcionarán simultáneamente. Libere el interruptor y el lavaparabrisas deja de funcionar. Sin embargo el limpiaparabrisas trasero continuará a hacer unas limpiezas antes de retornar a su posición original.

Asientos

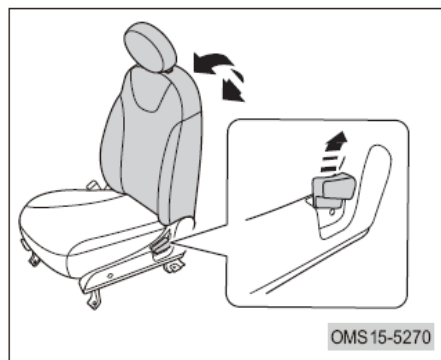
Asientos delanteros

Ajustar asientos delanteros



Ajuste de posición de asiento

Agarre la palanca de ajuste de posición de asiento primero y rotélo hacia arriba y manténgalo allí, y desliza el asiento a la posición deseada. Libere la palanca para bloquear el asiento en la posición. Después, intente mover el asiento adelante y atrás para asegurar que el asiento está bloqueado.



Ajuste del ángulo del respaldo

Jale hacia arriba la manija de ajuste del ángulo primero y manténgala allí, ajuste el respaldo del asiento al ángulo deseado y libere la manija para bloquear el respaldo en esa posición. Después, intente mover el respaldo adelante o atrás para asegurar que el respaldo está bloqueado.



!ADVERTENCIA!

- No ajuste el asiento cuando conduce.
- No recline el respaldo del asiento más que necesario. Los cinturones de seguridad proporcionan la protección máxima cuando la persona en el vehículo están sentados derecho y bien apoyados en su espalda contra el respaldo del asiento.
- Después de ajustes asegure que el asiento está bloqueado.

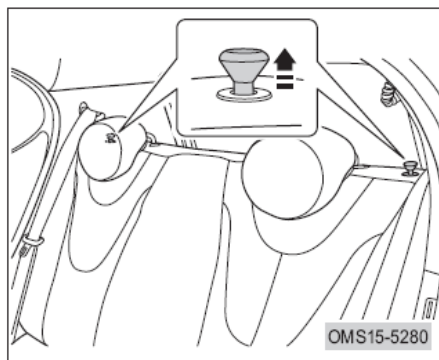
Asientos

Asientos traseros

Plegar asientos traseros

¡PRECAUCIÓN!

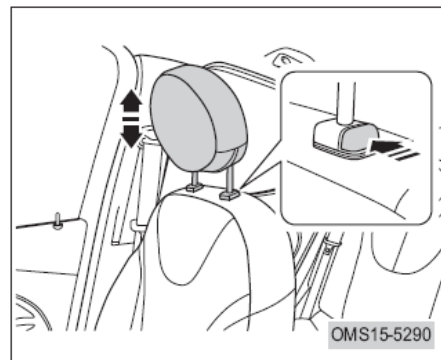
- Extienda los cinturones y hebillas de los asientos traseros antes de plegarlos. Si no los cinturones pueden ser dañados.
- Ajuste el apoyacabezas de los asientos traseros a la posición más baja. Retire el apoyacabezas de ser necesario.
- Cuando pliega los asientos traseros asegure que los cinturones exteriores pasen por el respaldo del asiento para evitar dañar el correa para hombros.



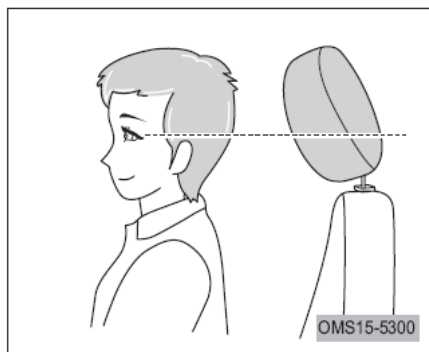
Abra la puerta trasera, jale hacia afuera los tiradores de liberación de bloque en ambos lados del respaldo del asiento manualmente y empuje el respaldo adelante hasta que se pliegue en posición. El plegar los asientos traseros puede ampliar el maletero. Por favor refiérase a las “Precaciones de Colocación de Equipajes” en esta sección para las precauciones cuando carga los equipajes.

Apoyacabezas

Ajustar la altura del apoyacabezas

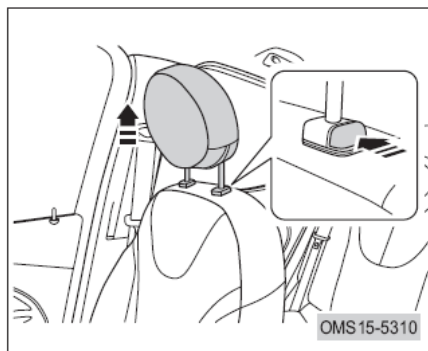


Pulse el botón de liberación de bloqueo y manténgalo allí cuando ajusta el apoyacabezas y empuje el apoyacabezas a una posición apropiada manualmente. Jale el apoyacabezas hacia arriba directamente a mano.



Cuando ajusta el apoyacabezas, asegure que el centro del apoyacabezas se encuentre al mismo nivel de la parte superior de sus orejas.

Retirar apoyacabezas



Para retirar el apoyacabezas, pulse el botón de liberación de bloqueo y manténgalo allí hasta que jale afuera por completo el apoyacabezas.



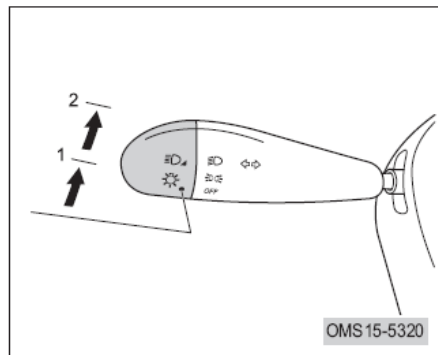
!ADVERTENCIA!

- Siempre ajuste el apoyacabezas a la posición correcta.
- Después de ajustar el apoyacabezas, intente presionarlo hacia abajo para asegurar que están bloqueado en posición.
- No conduzca el vehículo con el apoyacabezas retirado.

Luces

Luces

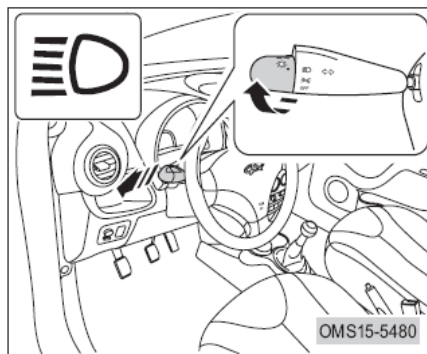
Interruptor de combinaciones de luces



Rote el interruptor de combinaciones de luces para encender las siguientes luces cuando el interruptor de encendido está puesto a la posición "II" ("ON"):

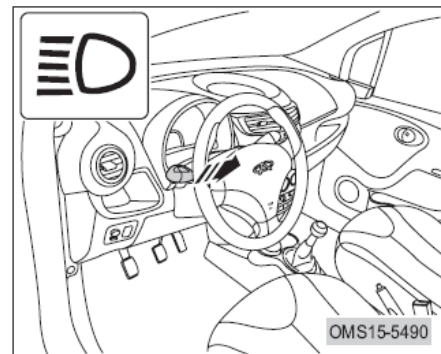
Posición 1: Luces de posiciones delanteras, luces de posición traseras, luz de matrícula y luces del panel de instrumentos se encienden.

Posición 2: faros (luces largas/ de cruce) y todas las luces mencionadas arriba se encienden.



Luces largas del faro – para las luces largas, encienda los faros y presione el interruptor de combinación de luces en dirección opuesta al volante y el indicador de las luces largas se ilumina al mismo tiempo.

Para apagar las luces largas, jale el interruptor de combinaciones de luces a su posición original.



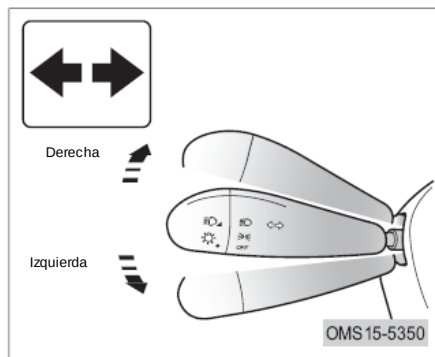
Ráfagas de las luces largas de los faros – jale el interruptor de combinaciones de luces hacia el volante y libéralo. El indicador de las luces largas realiza cada ráfaga simultáneamente con los faros.

Se puede realizar las ráfagas de las luces largas cuando los faros están activados/desactivados.

 ¡PRECAUCIÓN!

Asegure que el interruptor de faros está apagado cuando estaciona el vehículo por una duración larga para evitar descarga excesiva de la batería, resultando que el vehículo no se pueda arrancar.

Intermitentes



Jalar hacia arriba: se enciende el intermitente a la derecha. Presionar abajo: se enciende el intermitente a la izquierda.

Los indicadores de intermitentes en el panel de instrumentos parpadean simultáneamente con los intermitentes.

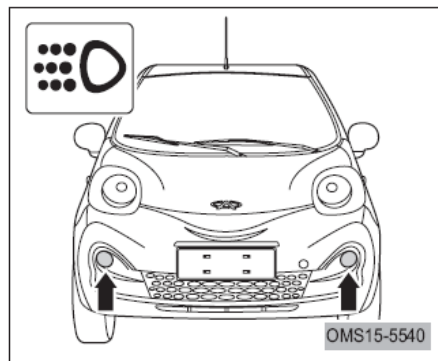
El interruptor de combinaciones de luces automáticamente retoma a la posición central después del giro, pero puede que tenga que jalarlo a la posición original después de cambiar de carril.

 ¡PRECAUCIÓN!

Si el indicador de intermitente parpadea más rápido que normal, un intermitente delantero o trasero puede estar malogrado.

Luces

Luces de circulación diurna



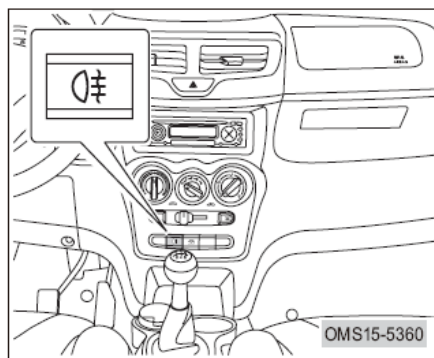
Las luces de circulación diurna están ubicadas en ambos lados del parachoques delantero.

Las luces de circulación diurna se encienden automáticamente al arrancarse el motor. El indicador de las luces de circulación diurna en el panel de instrumentos se ilumina al mismo tiempo.

Las luces de circulación diurna y su indicador en el panel de instrumentos se apagarán cuando los faros se activan o las luces largas parpadean.

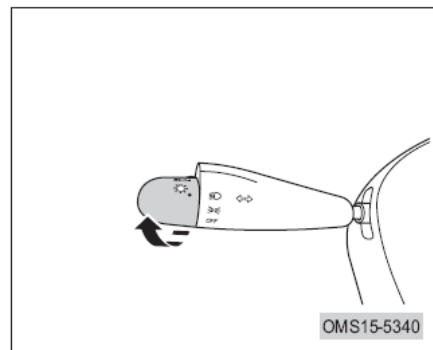
Luces antiniebla traseras

Interruptor de luces antiniebla traseras



El interruptor de las luces antiniebla traseras está ubicado debajo del selector de circulación interior/exterior.

Condiciones de uso de las luces antiniebla traseras



Encienda los faros (luces largas/ de cruce) con el interruptor de encendido puesto a la posición "I" ("ON") y presione el interruptor de luces antiniebla traseras para encender las luces antiniebla traseras. Y el indicador de las luces antiniebla traseras en el panel de instrumentos se iluminan al mismo tiempo.

Para apagar las luces antiniebla traseras pulse el interruptor otra vez.

El apagar los faros cuando las luces antiniebla traseras están encendidas desactivará las luces antiniebla traseras. Para activarlas de nuevo, encienda los faros.



¡PRECAUCIÓN!

Debido a su deslumbramiento fuerte se recomienda utilizar las luces antinieblas traseras sólo en condiciones de visibilidad reducida.

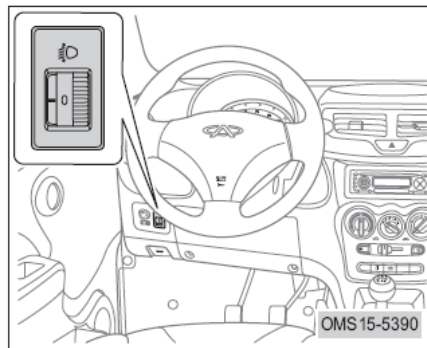


!ADVERTENCIA!

Las luces antiniebla deben ser utilizadas apropiadamente de acuerdo con las normas locales de tráfico.

Reguladores de nivel de los faros

Control rotario de nivel de los faros



Se debe realizar el ajuste del nivel de los faros de acuerdo con la cantidad de pasajeros y la condición de cargamento del vehículo.

El control rotario del nivel de los faros tiene 4 posiciones: 0, 1, 2 y 3.

Girar hacia arriba: elevar el nivel de los faros.

Girar hacia abajo: bajar el nivel de los faros.

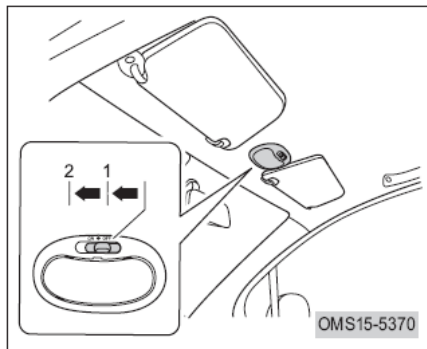
Luces

Guía de la Configuración del Control Rotatorio del Nivel de los Faros

Cantidad de Pasajeros y Condición de Cargamento del Vehículo		Posición del control
Pasajeros	Cargamento de equipajes	
Conductor	No	0
Conductor y copiloto	No	0
Todos los asientos ocupados	No	1
Todos los asientos ocupados	Cargamento máximo de equipajes	2
Conductor	Cargamento máximo de equipajes	3

Luz de techo

Luz de techo delantera



Para utilizar la luz de techo delantera, jale el interruptor de la luz de techo delantera.

Posición 1 ("DOOR"): se enciende la luz de techo delantera cuando cualquier puerta está abierta y se apaga inmediatamente cuando se cierran todas las puertas.

Posición 2 ("ON"): la luz de techo sigue encendida.

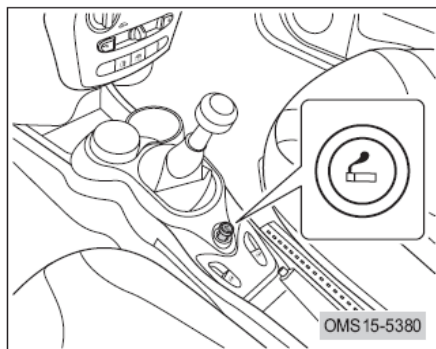
Para apagar la luz de techo delantera, jale el interruptor a la posición "OFF".



¡PRECAUCIÓN!

- Si cualquier puerta está abierta cuando el interruptor está puesto a la posición 1 ("DOOR") la luz de techo delantera permanecerá encendida.
- No utilice la luz de techo delantera por duraciones largas cuando el motor está apagado para prevenir la descarga excesiva de la batería.

Encendedor de cigarrillos



El encendedor de cigarrillos está ubicado detrás de la palanca de cambios.

Para utilizar el encendedor de cigarrillos, púselo adentro cuando el interruptor de encendido está puesto a la posición "I" ("ACC") o "II" ("ON"). Después de calentarse, saltará afuera cuando está listo a usar.

Se recomienda usar un encendedor auténtico de Chery como sustitución.

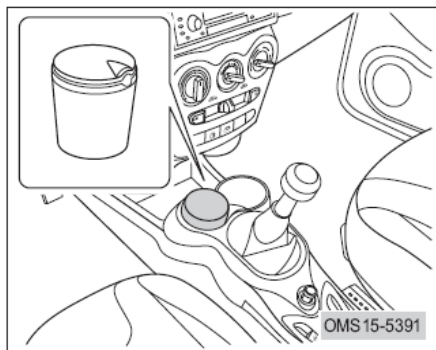


!ADVERTENCIA!

- No toque la parte metal del encendedor.
- No mantenga el encendedor abajo, que podría sobrecalentarlo, resultando en incendios. No inserte objetos que no sea el encendedor en el enchufe, que podría deformar el enchufe o dañar el encendedor

Cenicero

Cenicero



El cenicero está ubicado frente a la palanca de cambios.

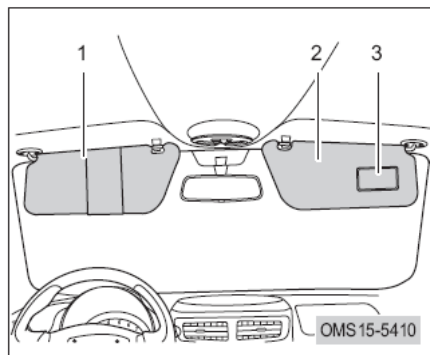
Para usar el cenicero, tírelo afuera con la mano. Para retirarlo, saque afuera.



!ADVERTENCIA!

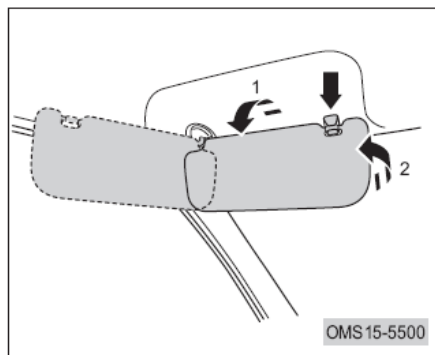
- Mantenga el cenicero cerrado completamente cuando no se lo utiliza. Si no, en casos de frenado súbito las colillas y las cenizas pueden arrojarse al aire, causando posiblemente lesiones.
- No fume cuando conduce.
- Extinga las colillas completamente después de fumar para prevenir fuegos.
- No coloque papeles o cualquier otro tipo de objetos inflamables en el cenicero.

Tapasoles



- 1- Tapa sol lado conductor
- 2- Tapa sol lado copiloto
- 3- Espejo para maquillaje (si está equipado)

Sólo el tapasol del lado conductor cuenta con un espejo para maquillaje. Tire hacia abajo el tapasol para utilizar el espejo.



Acción 1: Tirar hacia abajo el tapasol

Acción 2: Separar el gancho y girarlo al lado para bloquear la luz solar

Compartimentos de almacenamiento

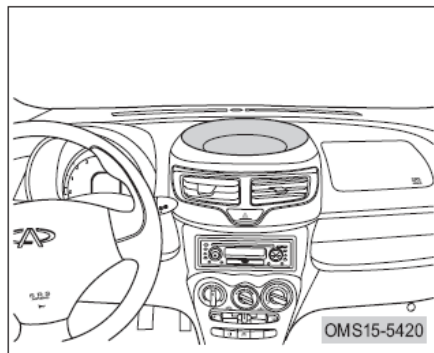
Compartimentos de almacenamiento



!ADVERTENCIA!

- No deje gafas, encendedores o rociadores en el compartimento de almacenamiento ya que ellos pueden causar las siguientes consecuencias cuando la temperatura de la cabina se vuelve muy alta:
 - Las gafas pueden ser deformadas por el calor o rotas si contactan con otros objetos almacenados.
 - Los encendedores o rociadores pueden explotar. Si contactan con otros objetos almacenados el encendedor puede incendiarse o el rociador puede liberar gases causando un incendio.

Compartimento de almacenamiento en la consola central



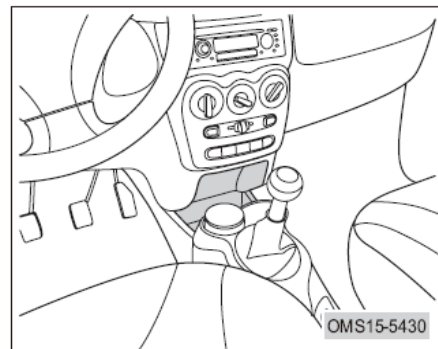
El compartimento de almacenamiento en la consola central está ubicado en la parte central superior del panel de instrumentos.



!ADVERTENCIA!

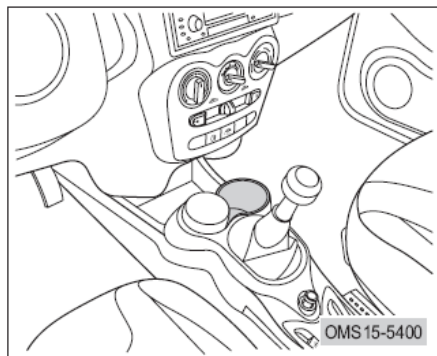
Se debe evitar que los objetos almacenados en el compartimento de almacenamiento en la consola central bloqueen la vista del conductor.

Compartimento de almacenamiento auxiliare



El compartimento de almacenamiento auxiliar está ubicado debajo del panel del aire acondicionado.

Posavasos



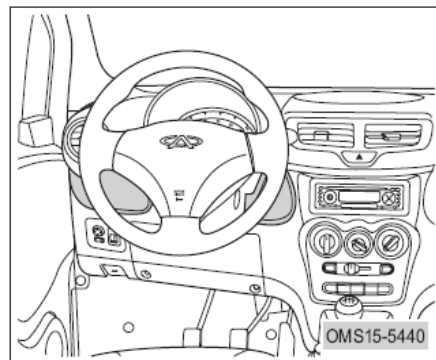
El posavasos está ubicado enfrente del mando de freno de estacionamiento y se utiliza para apoyar un vaso o una lata de bebida.



!ADVERTENCIA!

- No coloque cualquiera otra que un vaso o una lata de bebida en el posavasos para evitar que se arroje del posavasos en caso de accidentes o frenados súbitos, causando lesiones.
- Tape el vaso o la lata de bebida firmemente para evitar derrames.

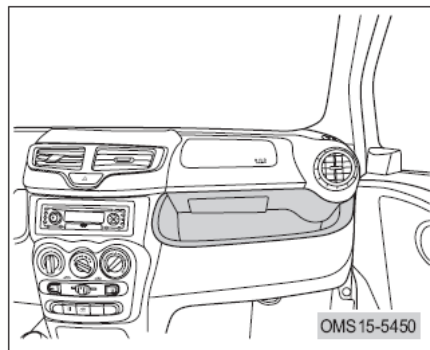
Compartimentos auxiliares



Los compartimentos auxiliares están ubicados en el panel de instrumentos del lado del conductor en ambos lados de la columna de dirección.

Compartimentos de almacenamiento

Guantera



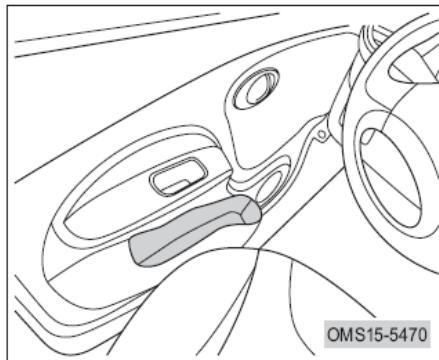
La guantera está ubicada en el panel de instrumento del lado del copiloto.



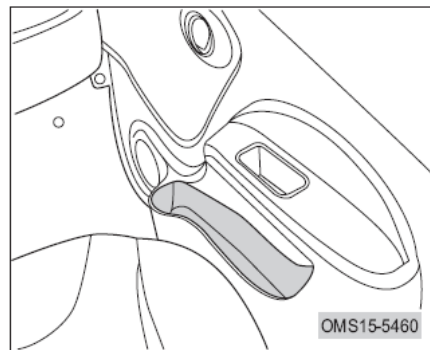
¡ADVERTENCIA!

No almacene objetos de gran tamaño u objetos duros en la guantera para evitar que se arrojen afuera de la guantera en caso de accidentes o frenados súbitos, causando lesiones.

Cajas auxiliares de las puertas delanteras



Caja de almacenamiento de la puerta delantera izquierda.



Caja de almacenamiento de la puerta delantera derecha.



¡PRECAUCIÓN!

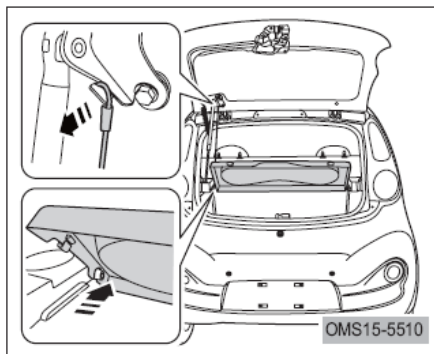
Tape las botellas antes de almacenarlas. No coloque botella, vaso de vidrio o papel que contiene líquido en el posavasos. El líquido contenido puede derramarse y el vaso de papel puede romperse.



¡ADVERTENCIA!

No almacene objetos de gran tamaño en la caja de almacenamiento de las puertas delanteras que pueden obstaculizar el cerrar las puertas.

Estante de carga



Quando se almacenan objetos de tamaño chico en el maletero el estante de cargamento los prevenirá volar en caso de frenado súbito para proteger al conductor y los pasajeros.

Quando se almacenan objetos más grandes, el estante de cargamento puede ser retirado para ampliar el espacio de almacenamiento.

Precauciones de Colocación de Equipajes

Quando se colocan equipajes en el vehículo observe las siguientes precauciones:

- Para ampliar el espacio para equipajes los asientos traseros se pueden plegar si no están ocupados (refiérase a “Plegar Asientos Traseros” en esta sección para el procedimiento de plegarlos).
- Tenga cuidado para mantener el vehículo equilibrado.
- Para brindar una mejor economía de combustible, no transporte pesos innecesarios.
- Asegure que los objetos colocados son de dimensiones apropiadas para permitir la puerta trasera cerrar adecuadamente.

Compartimentos de almacenamiento



¡ADVERTENCIA!

- Para evitar el deslizamiento del cargamento y equipaje hacia adelante en caso de frenado, no los apile más alto que los respaldos de asientos. Mantenga el cargo y los equipajes bajos, cuanto más cerca al piso posible.
- No coloque objetos en el estante de cargamento para evitarlos causar lesiones en caso de accidente o frenados súbitos.
- Nunca permita a nadie sentarse encima del cargamento o los equipajes. Los pasajeros deben sentarse en sus asientos con su cinturones sujetos apropiadamente. De lo contrario, se ven mucho más expuestos a lesiones graves en caso de frenados súbitos o colisiones.

- Asegure que todo el cargamento y los equipajes están asegurados en el vehículo.
- No conduzca con la puerta trasera abierta o no cerrada por completo para evitar que los objetos se arrojen afuera y posiblemente causen un accidente.

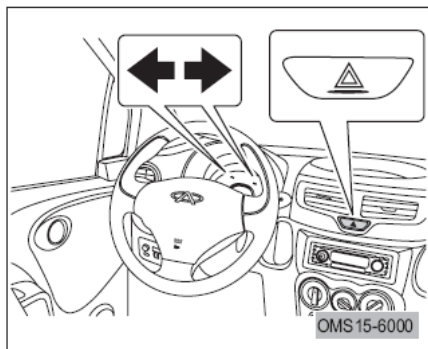
EN CASO DE UNA EMERGENCIA

INDICE

▶ Luces de peligro	178	▶ Si su Vehículo Sobrecalenta	189	▶ Quitar e Instalar Batería	199
▶ Si Tiene una Llanta Desinflada Cuando Conduce	179	▶ Reemplazar fusibles	191	▶ Si su Vehículo No Se Arranca Normalmente	201
▷ Herramientas Requeridas y la Llanta de Repuesto	180	▶ Remolque del Vehículo	193	▷ Inspecciones simples	201
▷ Reemplazo de llantas	181	▷ Precauciones de remolque	193	▷ Arrancar un motor ahogado	201
		▷ Remolque de emergencia	195	▶ Arranque con puente	203
		▷ Instalar cabeza de tracción	196	▷ Procedimiento de arranque con puente	204

Luces de peligro

Luces de peligro



Si tiene que para el vehículo en un lugar donde se puede producir un accidente de tránsito, es necesario activar las luces de peligro para alertarlos a los conductores de otros vehículos. Pare el vehículos en un lugar cuanto más lejos de la carretera posible.

El interruptor de luces de peligro está ubicado encima de la abertura central del aire acondicionado.

Pulse el interruptor para activar las luces de peligro. En este momento, todos los intermitentes parpadearán. Pulse el interruptor otra vez para apagar los intermitentes.

El interruptor de intermitentes no funcionará cuando las luces de peligro parpadean. Aún cuando el interruptor de encendido está apagado, las luces de peligro siguen siendo operativas.

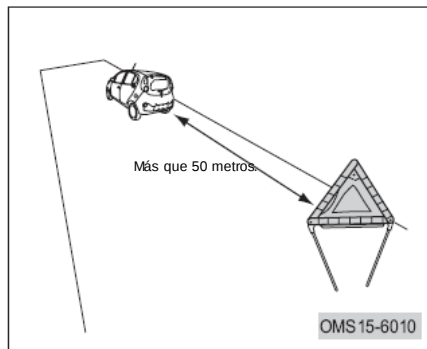


¡PRECAUCIÓN!

- **Sólo utilice las luces de peligro en emergencias.**
- **Para evitar descarga excesiva de la batería, no mantenga las luces de peligro activada más que necesario cuando el motor está apagado.**

Si Tiene una Llanta Desinflada Cuando Conduce

1. Si una llanta desinfla cuando conduce debe reducir la velocidad gradualmente y mantener una conducción recta. Traslade el vehículo afuera de la carretera a un lugar seguro fuera del tránsito. Estacione el vehículo en suelos firmes y llanos cuanto más posible. Evite parar el vehículo en el centro o el separador de la carretera.
2. Ponga la palanca de cambio a la posición neutral y aplique el freno de estacionamiento.
3. Apague el motor y encienda las luces de peligro.
4. Tenga a todos salir del vehículo por el lado opuesto al tráfico.
5. Saque el triángulo de advertencia del maletero y colóquelo a más de 50 metros detrás del vehículo.



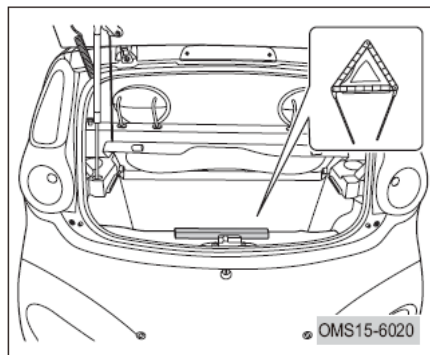
¡PRECAUCIÓN!

- Coloque el triángulo de advertencia a la distancia de más de 50 metros del vehículo en la dirección de los vehículos venideros en una pista normal; más de 100 metros en una carretera; más de 150 metros en un día lluviosa o en una cruce. Estas medidas les permiten a los conductores de los vehículos venideros notar esta condición cuanto más temprano posible. Es de importancia especial el colocar un triángulo de advertencia cuando el vehículo malfunctiona por la noche.
- No continúe conduciendo con una llanta desinflada. El conducir incluso una distancia corta puede resultar en daños irreparables.

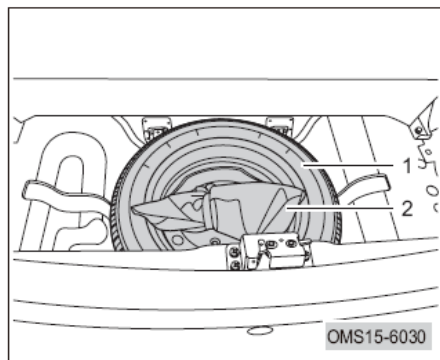
Si Tiene una Llanta Desinflada Cuando Conduce

Herramientas Requeridas y la Llanta de Repuesto

En caso de emergencias necesitará reparar el vehículo usted mismo. Por lo tanto tiene que familiarizarse con el uso del gato y las herramientas y los sitios donde están almacenados.



El triángulo de advertencia está fijado en la alfombra del maletero.

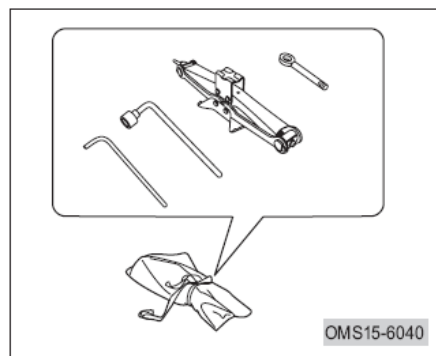


1. Llanta de repuesto

Levante la alfombra del maletero para sacar la llanta de repuesto almacenado debajo.

2. Bolsa portaherramientas

La bolsa portaherramientas está almacenado encima de la llanta de repuesto.



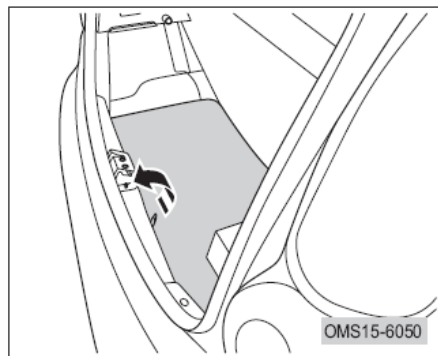
Se encuentran en la bolsa portaherramientas las siguientes herramientas:

- (a) Gato
- (b) Balancín del gato
- (c) Llaves para tuercas de rueda
- (d) Cabeza de tracción

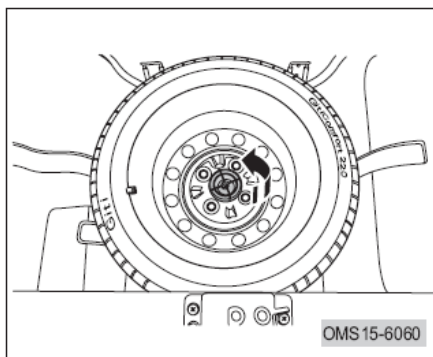
Si Tiene una Llanta Desinflada Cuando Conduce

Reemplazo de llantas

1. Saque la llanta de repuesto.

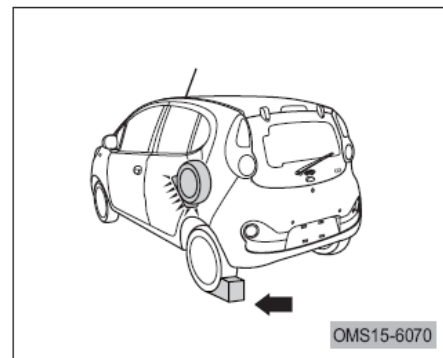


- (a) Abra la puerta trasera y jale afuera la alfombra del maletero.



- (b) Extraiga la bolsa portaherramientas y destornille el pemo de sujeción de la llanta de repuesto en sentido antihorario para sacar la llanta de repuesto.

2. Coloque un bloque de rueda

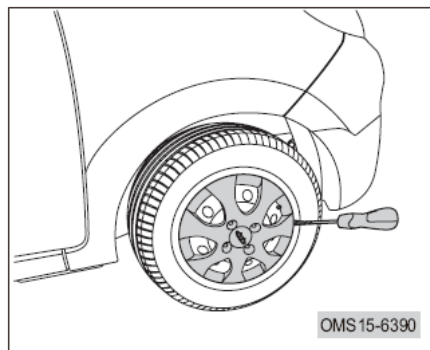


Cuando levanta el vehículo con el gato, debe colocar un bloque de rueda debajo de la llanta opuesta diagonalmente a la llanta que se está retirando para evitar rodar las ruedas.

Cuando bloquea la rueda delantera, coloque un bloque de rueda enfrente de una de las ruedas traseras. Cuando bloquea la rueda trasera, coloque el bloque detrás de una de las ruedas traseras.

Si Tiene una Llanta Desinflada Cuando Conduce

3. Retirar los adornos de la rueda
(Para vehículos equipados con llantas de de acero)



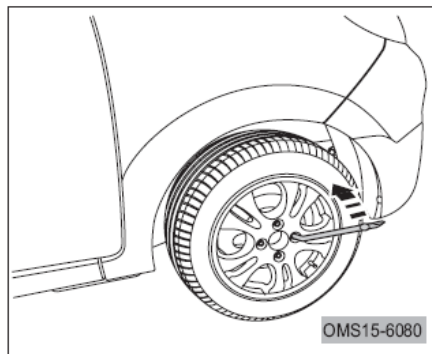
Para proteger la carrocería, extraiga los adornos de la rueda con un destornillador envuelto con cinta como mostrado en la ilustración.



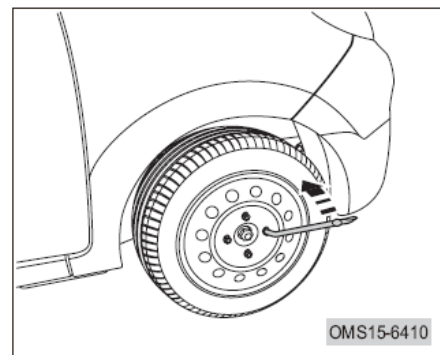
!ADVERTENCIA!

Tenga cuidado al manejar el adorno para evitar lesiones inesperadas.

4. Aflojen las tuercas de la rueda



Para vehículos con llantas de aluminio.



Para vehículos con llanta de acero

Siempre afloje las tuercas de la llanta que se va a reemplazar en el sentido antihorario con la llave para tuercas de rueda antes de levantar el vehículo con el gato.

Para obtener el torque máximo, encaje la llave para tuercas de rueda a las tuercas con la llave al lado derecho, y agarre el extremo de la llave y jálela de forma mostrada en la ilustración arriba.

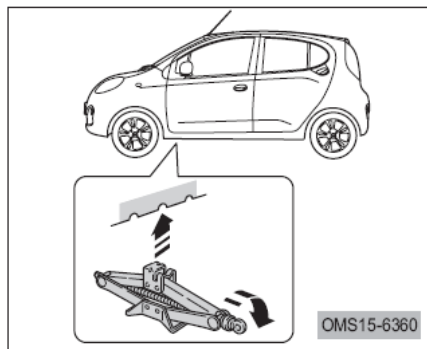
Si Tiene una Llanta Desinflada Cuando Conduce



¡PRECAUCIÓN!

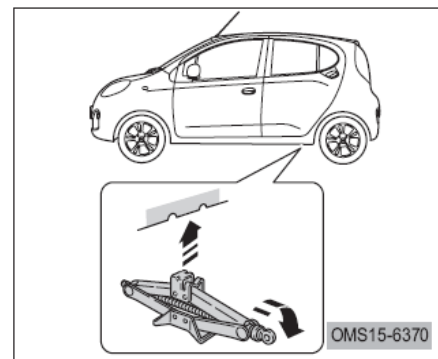
- No permita que la llave para tuercas de rueda deslice de la tuerca.
- No retire las tuercas todavía y sólo destorníllelos alrededor de media vuelta.

5. Posicione el gato en el punto correcto de levantamiento. Asegure que el gato está posicionado en suelos firmes y llanos.



(a) Punto de levantamiento delantero

Gire la palanca del gato en sentido horario con mano hasta que la ranura del gato contacte el punto de levantamiento delantero del vehículo.



(b) Punto de levantamiento trasero

Gire la palanca del gato en sentido horario con mano hasta que la ranura del gato contacte el punto de levantamiento del vehículo.

Si Tiene una Llanta Desinflada Cuando Conduce

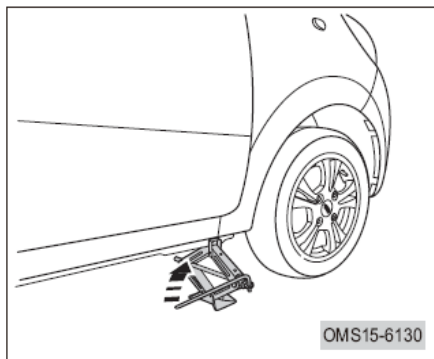


¡ADVERTENCIA!

Siempre observe los puntos siguientes cuando levanta el vehículo con el gato:

- El gato se usa exclusivamente para el reemplazo de llantas o la instalación y la remoción de la cadena de la llanta.
- Nunca arranque o funcione el motor cuando levanta el vehículo con el gato.
- Asegure que el gato está posicionado en el punto de levantamiento correcto. De lo contrario, puede dañar el vehículo o causar lesiones personales.
- Nunca coloque cualquier objeto encima o debajo del gato cuando levanta el vehículo con el gato.
- Nunca utilice más que un gato a la vez.

6. Asegure que ningún pasajero está dentro del vehículo antes de levantar el vehículo con el gato.



Cuando levanta el vehículo con el gato, inserte el balancín al gato y gire el balancín en el sentido horario. Al contactar el vehículo y empezar levantarlo el gato, verifique que está posicionado apropiadamente.

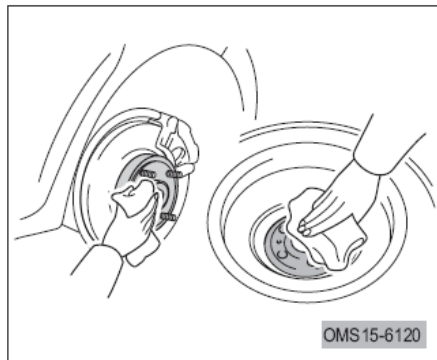


¡ADVERTENCIA!

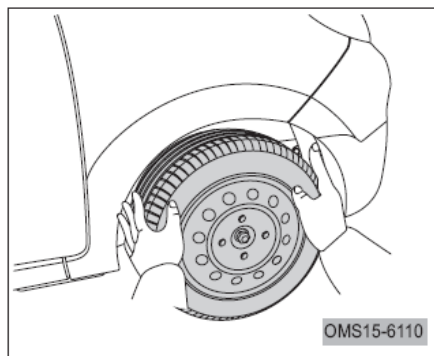
- Nunca extienda ninguna parte de su cuerpo al debajo del vehículo cuando está levantado por el gato para evitar lesiones personales.
 - Levante el vehículo a un nivel apropiado a que se puede reemplazar la llanta.
 - Carga nominal del gato: 800 kg
7. Retire la llanta que se va a reemplazar. Retire 4 tuercas de rueda en el sentido antihorario con la llave para tuercas de llanta, retire la llanta y colóquelos juntos.

Si Tiene una Llanta Desinflada Cuando Conduce

8. Instalar la llanta de repuesto



- (a) Antes de instalar las ruedas, retire todos los apegos en las superficies de montaje con un cepillo metálico. Asegure que las superficies entre el cubo de la rueda y la llanta están de buen contacto. De lo contrario, puede causar aflojamiento de tuercas de rueda y eventualmente resultar en un accidente grave.



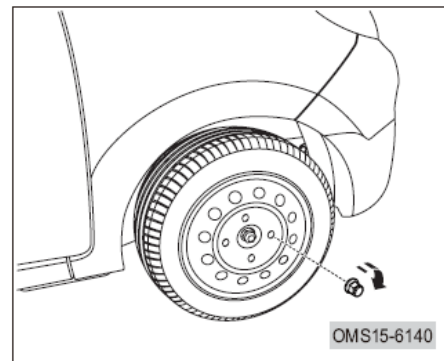
- (b) Instalar la llanta de repuesto al cubo de la rueda.



¡PRECAUCIÓN!

Debe existir una mayor distancia hasta el suelo cuando se instala la llanta de repuesto que cuando se la retire. De ser necesario, ajuste la altura del gato.

9. Instalar las tuercas.



Primero atornille 4 tuercas de rueda en el sentido horario con mano. Luego, alinee la llanta y preajuste todas las tuercas.

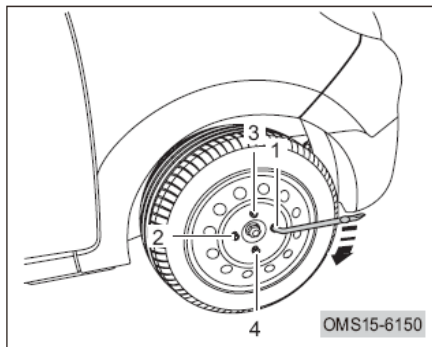
Si Tiene una Llanta Desinflada Cuando Conduce



¡PRECAUCIÓN!

- Nunca utilice aceite o grasa en la tuerca de rueda. El aceite y la grasa puede causar el apriete excesivo de las tuercas de rueda, resultando en daños de los pernos. Además, el aceite y la grasa puede causar aflojamiento de las tuercas de rueda y la rueda puede caer, resultando en un accidente.
- Si existe manchas de aceite en la tuerca, límpiela antes de instalarla.

10. Baje el vehículo por completo y apriete las tuercas de rueda.



Gire la palanca del gato en el sentido antihorario para bajar el vehículo.

Utilice sólo la llave para tuercas de rueda para apretar las tuercas. No utilice otras herramientas o cualquier palanca que sus manos. Asegure que la llave para tuercas de rueda está seguramente engranada sobre las tuercas.

Apriete cada tuerca con la llave para tuercas de rueda según la secuencia mostrada en la ilustración. Repita el proceso 2 o 3 veces hasta que todas las tuercas están apretadas en sus lugares.

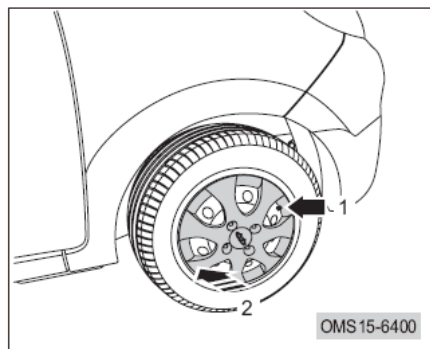


¡ADVERTENCIA!

- Cuando baja el vehículo, asegure que usted y todas las otras personas alrededor del vehículo se encuentran en el área segura para evitar accidentes.
- Apriete las tuercas de rueda con la llave para tuercas de rueda hasta los 110 ± 10 N·m después de reemplazar la rueda. De lo contrario, las tuercas pueden aflojarse y la rueda puede caer, que puede resultar en un accidente grave.

Si Tiene una Llanta Desinflada Cuando Conduce

11. Reinstale los adornos de rueda
(Para vehículos con llantas de rueda de acero)



- (a) Posicione los adornos de rueda. Alinee el recorte del adorno de rueda con el vástago de la válvula (1) como mostrado en la ilustración.
- (b) Presione en el centro del adorno de rueda con la mano en la dirección de la flecha (2) y luego pegue la rueda en su posición en el borde con el talón de su mano.



¡ADVERTENCIA!

No sujete adornos de plástico gravemente dañados a la rueda. El adorno puede volarse de la rueda cuando conduce, causando un accidente grave.

12. Retire el adorno de rueda
(Para vehículos con llantas de rueda de aluminio)



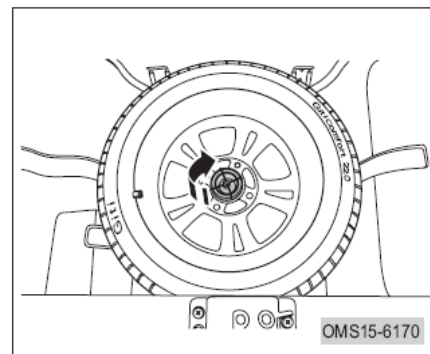
Antes de almacenar la llanta reemplazada, retire el adorno en el centro de la rueda primero e introdúzcalo en la bolsa portaherramienta.



¡PRECAUCIÓN!

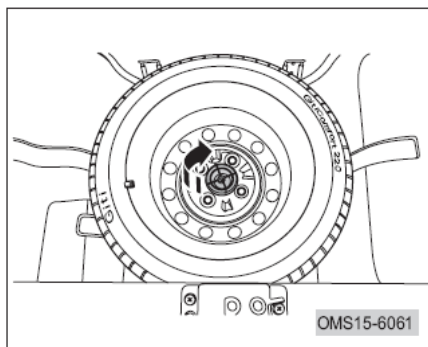
Retire el adorno con cuidado para evitar dañarlo.

13. Sujutar la llanta



Para vehículos con llantas de rueda de aluminio

Si Tiene una Llanta Desinflada Cuando Conduce



Para vehículos con llantas de rueda de acero

Ponga la llanta desinflada en su lugar con el lado exterior hacia abajo y gire el pemo de retención de rueda en el sentido horario para apretarlo en lugar. Por favor, tenga la llanta desinflada reparada en un centro de servicios cercano lo antes posible, donde se puede reemplazar la llanta de repuesto.

14. Recobre el gato, el triángulo y todas las herramientas y retórnelos a sus lugares originales.

15. Verifique la presión de inflación de la llanta repuesta. Si la presión se encuentra inferior al valor especificado, conduzca despacio al centro de servicio más cercano para inflar la llanta hasta la presión apropiada. No se olvide instalar la tapa de la válvula de la llanta, si no la suciedad y la humedad puede entrar en el núcleo de la válvula y posiblemente causar una fuga de aire. Si se pierde la tapa, obtenga una nueva para reponer lo antes posible.

Si su Vehículo Sobrecalenta

Si el refrigerante del motor está sobrecalentando y la luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante se ilumina, se indica que el motor está sobrecalentado. Debe seguir el procedimiento siguiente:

1. Salga de la carretera seguramente de forma inmediata, pare el vehículo en un área segura y ponga la transmisión a la posición neutral aplicando el freno de estacionamiento y activando las luces de peligro. Apague también el sistema A/C si está funcionando.
2. Si el refrigerante o el vapor está hirviendo fuera del depósito de refrigerante, apague el motor inmediatamente. Espere hasta que el vapor se aquiete antes de abrir el capó. Si el refrigerante y el vapor no está hirviendo o escapando, deje funcionar el motor y chequee si el ventiladores de refrigeración está funcionando.

Si el ventilador no está funcionando, apague el motor inmediatamente y contacte con un centro de servicios autorizado por Chery para que realicen una inspección sobre el sistema de enfriamiento.



!ADVERTENCIA!

- El escape de vapor o refrigerante es una señal de muy alta presión dentro del sistema de refrigeración. Para evitar daños personales, mantenga cerrado el capó hasta que no más vapor escape.
- No intente retirar la tapa del radiador y la tapa del depósito de refrigerante cuando el motor y el radiador están calientes. Escaladuras graves serán causadas por el refrigerante caliente y el vapor expulsados bajo presión.

Si su Vehículo Sobrecalenta

3. Abra el capó, verifique que no hay fugas aparentes del refrigerante en el radiador, las mangueras y debajo del vehículo. Sin embargo, el goteo de agua del A/C después de uso es normal.
4. Si se descubre fugas de refrigerante, apague el motor inmediatamente y contacte con un centro de servicios autorizado por Chery para inspecciones y reparaciones lo antes posible.
5. Si no existen fugas aparentes, abra el depósito de refrigerante y chequee si el nivel del refrigerante en el depósito está bajo. De ser necesario, rellene refrigerante a un nivel adecuado. Sólo utilice el refrigerante recomendado por Chery.



!ADVERTENCIA!

Cuando el motor está funcionando, mantenga las manos y la ropa lejos del ventilador y las correas de accionamiento que están rotando. El ventilador puede estar funcionando aún cuando el motor se ha apagado.



¡PRECAUCIÓN!

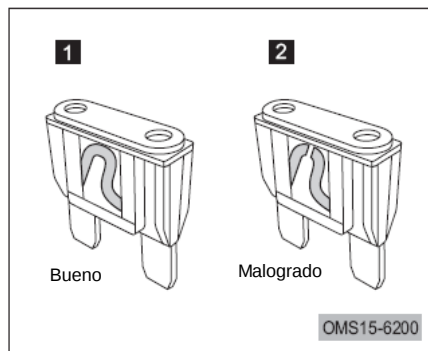
- En emergencias, se puede utilizar el agua si el refrigerante no está disponible.
- Si el motor sobrecalenta con mucha frecuencia, por favor contacte con un centro de servicios autorizado por Chery para una inspección y reparación del sistema de refrigeración lo antes posible.

Reemplazar fusibles

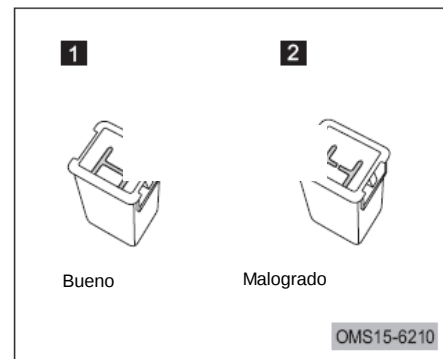
Los fusibles son para proteger los circuitos eléctricos y los componentes contra la sobrecarga. Si cualquiera de los componentes eléctricos no funciona, es posible que se ha quemado un fusible. En tal caso, inspeccione y reemplace los fusibles de ser necesario.

1. Apague todos los equipos eléctricos y el interruptor de encendido.
2. Abra la tapa de la caja de fusible.
3. Retire el fusible defectuoso verticalmente e inspecciónelo (para fusible tipo A utilice una herramienta para extraerlo):
4. Verifique si el fusible está quemado. Si no está seguro si el fusible se ha vuelto defectuoso, intente reemplazarlo con uno que sabe que está bueno.

Fusible Tipo A



Fusible Tipo B



5. Sólo instale un fusible del mismo amperaje nominal que el fusible reemplazado. Puede encontrar el amperaje nominal en el fusible y la tapa de la caja de fusible.

Si un fusible de repuesto no está disponible, puede utilizar un fusible del mismo amperaje nominal de un equipo eléctrico no importante en caso de emergencia (tales como la radio y el encendedor de cigarrillos).

Reemplazar fusibles

Es una buena idea comprar un juego de fusibles de repuesto y guardarlos en su vehículo para casos de emergencia.



¡PRECAUCIÓN!

- Apague todos los equipos eléctricos y el interruptor de encendido antes de reemplazar cualquier fusible.
- Nunca utilice un fusible de un amperaje nominal más alto, de lo contrario, los componentes eléctricos pueden sobrecargarse. Si el fusible del amperaje nominal especificado se malogra todavía, se indica que el circuito está defectuoso. Por favor contacte con un centro de servicios autorizado por Chery para inspecciones y reparaciones lo antes posible.

- Nunca reemplace un fusible con un alambre, ni como un reemplazo temporal. De lo contrario, se puede causar daños graves o incluso incendios en los componentes eléctricos. Siempre utilice fusibles genuinos de Chery.
- No modifique los fusibles o las cajas de fusibles.

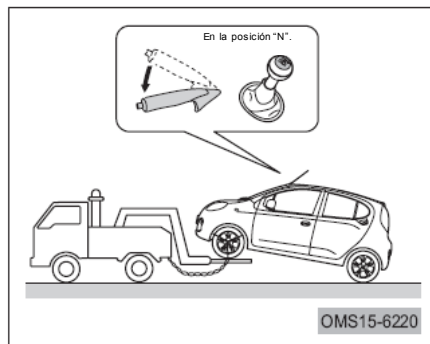
Remolque del Vehículo

Precauciones de remolque

Emplee un sistema de cadena de seguridad para todos los remolques y observe las normativas locales/ provinciales/ nacionales del tránsito. Las ruedas y el eje en contacto con el suelo deben estar de buena condición. Si están dañados, utilice una plataforma rodante para remolque.

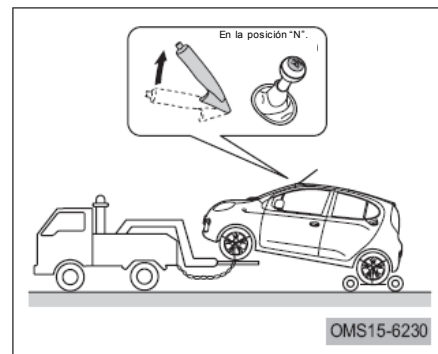
Los métodos de remolque correctos son:

(a) Remolque con una carretilla elevadora



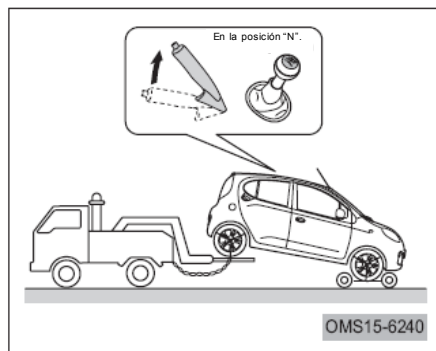
¡PRECAUCIÓN!

- Después de levantar las ruedas, necesita fijar las ruedas elevadas con la cadena de seguridad o una herramienta para el mismo propósito.
- Antes del remolque, libere el freno de estacionamiento, ponga la palanca de cambio en la posición neutral.
- Asegure una distancia apropiada entre las ruedas no elevadas y la tierra. De lo contrario, el parachoques y los bajos del vehículo remolcado será dañado durante el remolque.



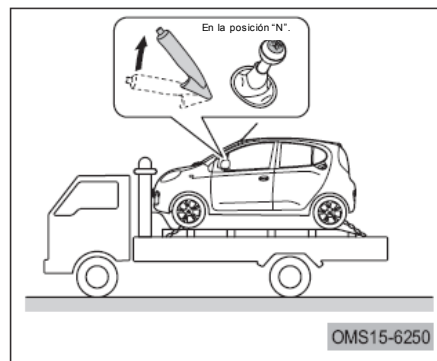
Remolque por la frente del vehículo con una plataforma rodante debajo de las ruedas traseras.

Remolque del Vehículo



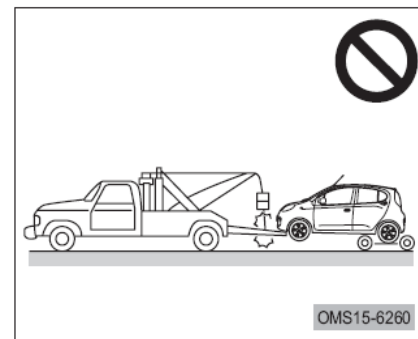
Remolque por detrás del vehículo con una plataforma rodante debajo de las ruedas delanteras.

(b) Remolque con un camión plataforma

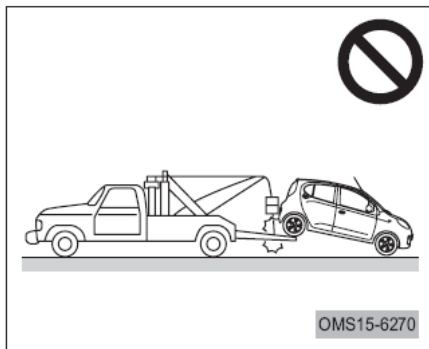


Los siguientes métodos de remolque son erróneos:

- (a) Remolque con un camión grúa que lo engancha el vehículo por el frente.



- (b) Remolque con un camión grúa que lo engancha el vehículo por detrás y las ruedas delanteras se quedan en el suelo.



¡PRECAUCIÓN!

No realice el remolque con un camión grúa por el frente o bien por detrás. Si no, puede causar daños a la carrocería.

Remolque de emergencia

Las precauciones de remolque de emergencia son las siguientes:

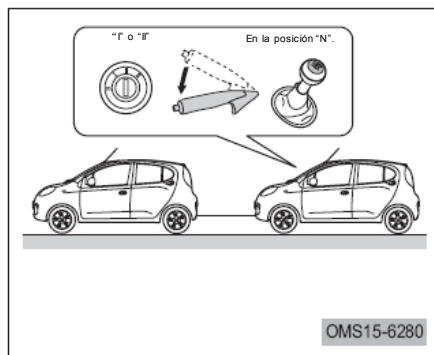
- (a) Antes del remolque de emergencia, asegure que las ruedas, los ejes, el grupo de propulsión, el volante y los frenos están de buena condición.
 - (b) Apriete el cable, la cadena o palanca de remolque seguramente a el gancho de remolque del vehículo.
 - (c) No le de tirones al vehículo. Aplique una fuerza estable y uniforme para jalarlo.
 - (d) Para evitar daños al vehículo, no jale el vehículo por el lado.
 - (e) Para evitar herir personales, las personas además del conductor deben alejarse del vehículo durante el remolque.
- (f) Si el vehículo de tracción no puede mover, no force el remolque para prevenir daños secundarios al vehículo. Contacte con un centro de servicios autorizado por Chery o un servicio de remolque comercial para su asistencia.

Remolque del Vehículo

Instalar cabeza de tracción

Si los servicios de remolque no están disponibles en una emergencia, puede extraer el gancho de remolque de la bolsa portaherramientas e instalarla en su vehículo y su vehículo podrá ser remolcado con un cable, una cadena o una palanca sujeta en el gancho de remolque. Se debe intentar sólo en carreteras de superficie dura por duraciones cortas a velocidades bajas.

Un conductor debe estar en el vehículo para dirigirlo y operar los frenos.



Antes del remolque, libere el freno de estacionamiento, cambie la transmisión a la posición neutral, ponga el interruptor de encendido a la posición "I" ("ACC") o "II" ("ON") y active las luces de peligro.

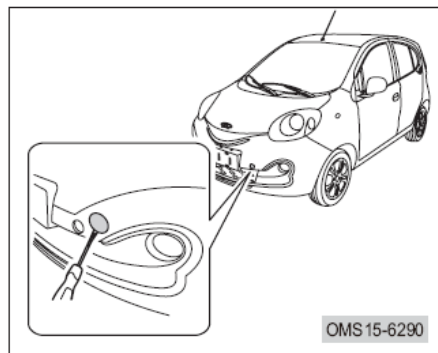


¡PRECAUCIÓN!

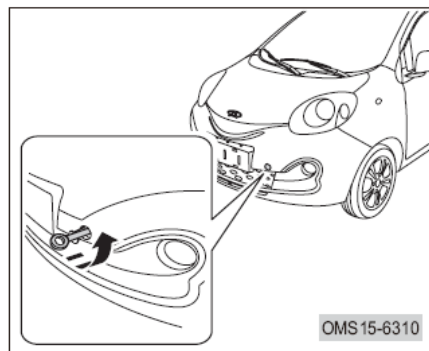
- Sólo utilice el gancho de remolque especificado, si no el vehículo se dañará.
- Cuando remolca el vehículo, evite manejos erráticos que pueden causar en fuerzas excesivas en el gancho de remolque, el cable, la cadena o la palanca. El gancho de remolque, el cable, la cadena o la palanca pueden romperse y causar daños al vehículos o daños personales.
- Cuando el motor no está funcionando, el potenciador de vacío y el sistema de dirección asistida no funcionarán. Por lo tanto, la dirección y el frenado serán más difíciles de realizar que normal. Maneje con cuidado durante el remolque.

(a) Cabeza de tracción delantera

El punto de remolque delantero está ubicado en el lado izquierdo del parachoques delantero.



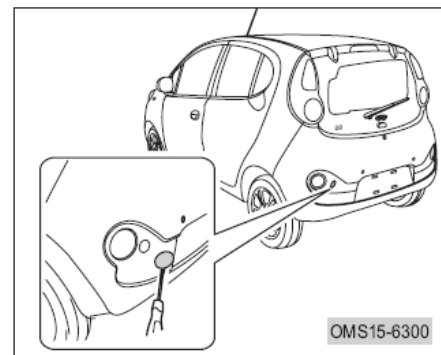
Para proteger la carrocería, por favor retire la tapa de el gancho de remolque con un destornillador envuelto con cintas.



Saque el gancho de remolque de la bolsa portaherramientas, insértela en el agujero de la cabeza y apriételo ligeramente en el sentido antihorario manualmente. Y luego apriételo firmemente con la llave para tuercas de rueda.

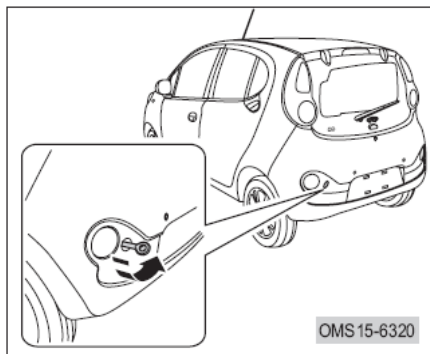
(b) Cabeza de tracción trasera

El punto de remolque trasero está en el lado izquierdo del parachoques trasero.



Para proteger la carrocería, por favor retire la tapa de el gancho de remolque con un destornillador envuelto con cintas.

Remolque del Vehículo



Saque el gancho de remolque de la bolsa portaherramientas, insértela en el agujero de la cabeza y apriételo ligeramente en el sentido antihorario manualmente. Y luego apriételo firmemente con la llave para tuercas de rueda.



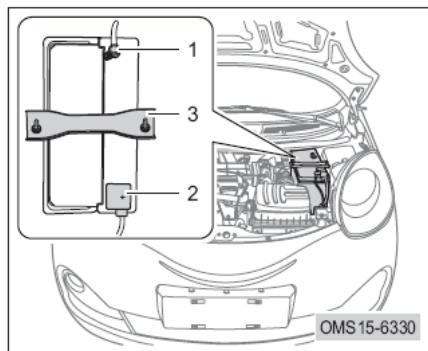
!ADVERTENCIA!

Asegure el gancho de remolque está seguramente instalada. De lo contrario el gancho de remolque puede aflojarse durante el remolque, causando un accidente resultando en muertes o lesiones graves.

Quitar e Instalar Batería

Se debe tomar los pasos siguientes cuando quita e instala la batería:

1. Apague todos los equipos eléctricos y el interruptor de encendido.
2. Abra el capó.



3. Retire el cable de terminal 1 negativo (-) de la batería.
4. Retire el cable de terminal 2 positivo (+) de la batería.
5. Retire el sujetor de batería 3 y retire la batería.



¡PRECAUCIÓN!

Tenga cuidado para evitar el contacto de las herramientas metálicas a los electrodos al mismo tiempo o el tocar el electrodo positivo y el cuerpo del vehículo al mismo tiempo.

6. Instale una nueva batería que tiene las mismas especificaciones que la usada. Instale la batería en la secuencia reversa de quitarla.



Protección Ambiental

Las baterías usadas contienen el ácido sulfúrico y el plomo, y no se debe disponerlas negligentemente. Por favor manéjela según las leyes y los reglamentos locales o descártela en una estación de eliminación de desechos calificada local.

Quitar e Instalar Batería



!ADVERTENCIA!

- No incline la batería. El ácido de la batería es fuertemente corrosivo. Siempre lleve guantes y lentes de seguridad durante la operación.
- Evite contactos de su piel y ropa al ácido. Si el ácido se derrama en la piel o ropa, el líquido debe ser neutralizado con el agua alcalina (jabón), y lavado con agua limpia. Pida atención médica de emergencia inmediatamente de ser necesario.
- Mantenga la batería fuera del alcance de niños.
- No fume, utilice fósforos o encendedores de cigarrillos o permita un fuego abierto cerca de la batería.

Si su Vehículo No Se Arranca Normalmente

Inspecciones simples

Si el motor no se puede arrancar asegure que ha seguido el procedimiento de arranque correcto proporcionado en Procedimiento de Arranque Normal en la Sección 4, y verifique que queda suficiente combustible.

Si el motor no está funcionando o la velocidad del motor está baja:

1. Verifique que los terminales de la batería están sujetos y limpios.
2. Si los terminales de la batería están en buena condición, encienda la luz de techo. Si la luz de techo se enciende, opaca o se apaga cuando el arrancador se está girando por el cigüeñal, la batería está descargada. Puede intentar el arranque con puente. Si la luz está bien pero el motor no se arranca, el sistema de arranque puede estar malfuncionando. Por favor contacte con un centro de servicios autorizado por Chery para inspecciones y reparaciones lo antes posible.

Si el motor funciona a la velocidad normal pero no se arranca:

1. Ponga el interruptor de encendido a la posición "B" ("LOCK") o "I" ("ACC") e intente arrancarlo de nuevo.
2. Si el motor no se arranca, el aceite de motor puede ya estar desbordado debido a las acciones repetidas con el cigüeñal. Intente los procedimientos en "Arrancar un Motor Ahogado".
3. Si el motor no se arranca, necesita ajustes o reparación. Por favor contacte con un centro de servicios autorizado por Chery para inspecciones y reparaciones lo antes posible.

Arrancar un motor ahogado

Si el motor no se arranca, el aceite de motor puede ya estar desbordado debido a las acciones repetidas con el cigüeñal.

Si eso es el caso, ponga el interruptor de encendido a la posición "III" ("START") con el pedal del acelerador totalmente pulsado. Mantenga el interruptor de encendido y el pedal del acelerador en esas posiciones por 15 segundos y libéralos. Y luego intente arrancar el motor sin pulsar el pedal del acelerador.

Si el motor no se arranca después de maniobrar con el cigüeñal por 15 segundos, libere la llave, espere unos minutos e intente de nuevo.

Si el motor todavía no se arranca después de otro intento, por favor contacte con un centro de servicios autorizado por Chery para inspecciones y reparaciones lo antes posible.

Si su Vehículo No Se Arranca Normalmente



¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar dañar el arrancador, no se permite arrancar por más de 15 segundos.
- No acelere el motor en frío.
- Si el motor se vuelve difícil de arrancar o se paraliza con mucha frecuencia, por favor contacte con un centro de servicios autorizado por Chery para inspecciones y reparaciones lo antes posible.

Arranque con puente

Para evitar lesiones personales graves y daños a su vehículo que pueden resultar del mal manejo, Chery le recomienda que busque asistencia de un mecánico competente o el servicio de remolque si no conoce bien cómo seguir el procedimiento.



¡PRECAUCIÓN!

La batería utilizada para el arranque con puente debe ser de 12V. No realice el arranque con puente a menos que esté seguro de que la tensión de la batería está correcta. Cuando conecta los cables del puente asegure que no se enreden en el ventilador de refrigeración o las correas.



¡ADVERTENCIA!

- Las baterías contienen el ácido sulfúrico que es tóxico y corrosivo. Lleve lentes de seguridad cuando arranque con puente y evite derrames del ácido en su piel, ropa o vehículo.
- Si el ácido contacta su piel o entra en sus ojos, lávelos con gran cantidad de agua y consiga atención médica inmediata. De ser posible, aplique agua con una esponja o un vendaje limpio cuando está en camino al consultorio médico.
- Se debe utilizar los cables de puentes especificados.
- Mantenga la batería fuera del alcance de niños.

- No fume, utilice fósforos o encendedores de cigarrillos o permita un fuego abierto cerca de la batería.
- No se acerque a la batería cuando se está arrancando el motor.

Arranque con puente

Procedimiento de arranque con puente

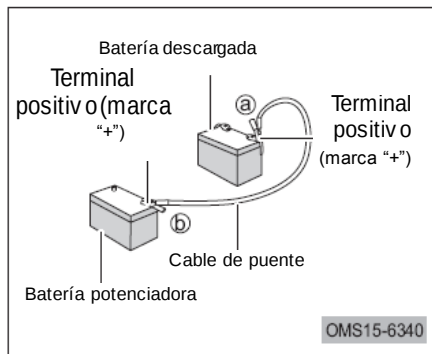
1. Si la batería potenciadora está instalada en otro vehículo, asegure que los dos vehículos no se contactan. Apague todos los equipos eléctricos no necesarios.



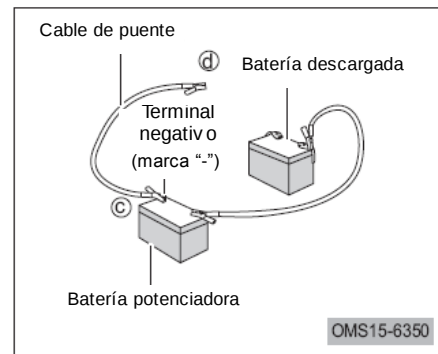
¡CAUCIÓN!

Cuando potencia, utilice la batería de calidad igual o superior. Será difícil arrancar con puente con cualquier otra batería.

2. Conecte los cables de esta secuencia: a, b, c y d.



- (a) Conecte la abrazadera del cable de puente positivo (rojo) al terminal positivo (+) de la batería descargada.
- (b) Conecte la abrazadera del otro extremo del cable de puente positivo (rojo) al terminal positivo (+) de la batería potenciadora.



- (c) Conecte la abrazadera del cable de puente negativo (negro) al terminal negativo (-) de la batería potenciadora.
- (d) Conecte la abrazadera del otro extremo del cable de puente negativo (negro) al terminal negativo (-) de la batería potenciadora o a un punto sólido, estacionario, sin pintura, metálico del vehículo.



¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar lesiones graves, no incline la batería cuando la conecta.
- Nunca permita las abrazaderas del cable de puente contactarse o contactar otras partes metálicas del vehículo.
- No conecte el cable a o lo deje cualquier parte que mueva cuando se maniobra el motor con el cigüeñal.

3. Arranque el motor de la forma normal. Después de arrancarlo, déjelo funcionar a las 2.000 RPM por unos minutos con el pedal de acelerador ligeramente pulsado



¡ADVERTENCIA!

Nunca toque la batería cuando arranque el motor.

4. Desconecte los cables de la secuencia exactamente reversa (el cable negativo primero y luego el cable positivo).

Si la causa de la descarga de su batería no es aparente, por favor contacte con un centro de servicios autorizado por Chery para inspecciones y reparaciones lo antes posible.

Si el primer intento no es exitoso

Verifique que las abrazaderas en los cables de puente está apretadas y re-arranque su motor de la forma normal.

Si otro intento tampoco se vuelve exitoso, por favor contacte con un centro de servicios autorizado por Chery para inspecciones y reparaciones lo antes posible.

Arranque con puente

SERVICIO AL CLIENTE

INDICE

▶ Servicio del vehículo	208	▶ Si Necesita Asistencia	209	▶ Departamento de Servicio de Atención Postventa de Chery Internacional	210
▷ Preparativos para el servicio	208	▷ Satisfacción de Servicio	209	▷ Contacto	210
▷ Lista de servicio	208	▷ Servicio de Concesionarios Autorizados Chery	209	▷ Información de Comunicación	210
▷ Solicitud de servicio	208				

Servicio del vehículo

Servicio del vehículo

Preparativos para el servicio

Si va a llevar a reparar o revisar el vehículo, asegúrese de llevar la documentación requerida. La garantía no incluye todos los trabajos realizados en la revisión. Consulte los gastos adicionales con su asistente de servicio. Realice un registro de la historia de revisiones o reparaciones de su vehículo, muchas veces este registro puede dar las claves para resolver problemas posteriores.

Lista de servicio

Prepare una lista escrita describiendo el problema que tiene su vehículo o los puntos que desea revisar o reparar. Si ha tenido un accidente o se trata de un problema no incluido en el programa de mantenimiento, hágaselo saber a su asistente de servicio.

Solicitud de servicio

Si tiene una lista con diferentes puntos que desea revisar y necesita devolver el vehículo ese mismo día, consulte la situación con su asistente de servicio, ordenando la lista por orden de prioridad.

Si Necesita Asistencia

Satisfacción de Servicio

Chery y sus concesionarios autorizados están comprometidos a ofrecerle productos y un servicio de calidad, para nosotros es muy importante que usted esté satisfecho con su vehículo. Si tiene algún problema con el servicio u otro tipo de problema, le recomendamos que realice lo siguiente:

- Comente el problema con su asistente de servicio del concesionario oficial Chery. El personal de gestión de los concesionarios oficiales Chery posee conocimientos profesionales para solucionar sus dudas rápidamente.
- Si no queda satisfecho con la solución ofrecida, hable con el manager de servicio para su resolución. La intención de nuestro servicio es satisfacerle.

- Si el concesionario no es capaz de resolver sus dudas o problemas, póngase en contacto con el Departamento de Atención Postventa de Chery Internacional..

Servicio de Concesionarios Autorizados Chery

Sólo las piezas y material original OEM (Fabricante de Equipos Originales) pueden alargar la vida de su vehículo. Chery Automobile Co., Ltd. sólo suministra piezas OEM a los concesionarios autorizados Chery de todo el mundo. Por ello, sólo se pueden utilizar piezas originales de los concesionarios autorizados Chery.

Los concesionarios autorizados Chery son profesionales del servicio y son autorizados exclusivamente por Chery Automobile Co., Ltd.. Para las revisiones de su vehículo, recuerde que los concesionarios oficiales son los que mejor conocen su vehículo y disponen de técnicos formados por la empresa y piezas originales OEM, proporcionándole el servicio más satisfactorio.

Departamento de Servicio de Atención Postventa de Chery Internacional

Departamento de Servicio de Atención Postventa de Chery Internacional

Contacto

Español::

La forma de contacto del departamento de servicio de post-venta de la sede en China de Chery es como lo siguiente:

Correo electrónico:

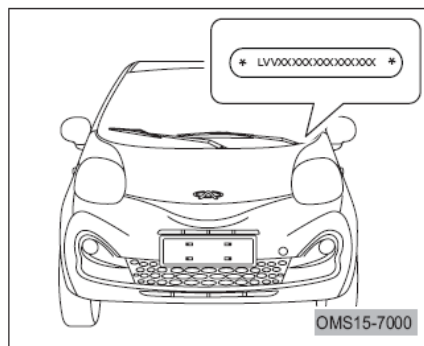
helpdesk@mychery.com

Información de Comunicación

Cualquier información enviada al Departamento de Servicio de Atención Postventa de Chery Internacional debe incluir la siguiente información:

- Nombre y dirección del propietario.
- Teléfono del propietario.
- E-mail del propietario.
- Nombre del concesionario autorizado Chery de venta y servicio.

- Número de Indentificación del Vehículo (VIN)



El código VIN está situado en la esquina delantera del panel de instrumentos en el lado del conductor. Es visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas.

- Fecha de entrega y lectura actual del odómetro del vehículo
- Historia del servicio de su vehículo
- Una descripción exacta del problema y las condiciones bajo las cuales se producen

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

INDICE

► Mantenimiento	214	► Comprobar radiador y condensador	241	► Limpieza y mantenimiento de vehículo	256
▷ Programa de Mantenimiento	214	► Comprobar la presión de inflado de neumáticos	241	▷ Auto-lavado de vehículo	256
▷ Mantenimiento Periódico	215	► Comprobar los neumáticos	243	▷ Lavado manual de vehículo	256
▷ Certificados de Mantenimiento	220	► Intercambio de neumáticos	244	▷ Limpieza de tapicería de cuero	256
▷ Sistema Airbag (Opcional)	228	► Comprobar la batería	245	▷ Limpieza de faro	257
► Mantenimiento bricolaje	230	► Comprobar fusibles	245	▷ Limpieza de parabrisas trasero	257
▷ Descripción general del compartimiento del motor	232	► Añadir líquido de lavaparabrisas	246	▷ Mantenimiento de rueda y ajuste de rueda	257
▷ Fusibles del compartimiento del motor y caja de relés	233	► Comprobar la escobilla del limpiaparabrisas	247	▷ Chasis Anti-corrosión	257
▷ y Caja de Fusible y relé del panel de instrumentos	235	► Reemplazar la escobilla delantera	248	▷ Mantenimiento de superficie pintada	257
▷ Comprobar el nivel de aceite de motor	237	► Reemplazar la escobilla trasera	248	► Rodaje del Vehículo Nuevo	258
▷ Comprobar el nivel de flujo de freno	238	► Reemplazar las bombillas eléctricas	248		
▷ Comprobar el nivel de refrigerante	239	► Ajuste manual de rayo alto/bajo	254		
▷ Comprobar el nivel de flujo de dirección	241				

Mantenimiento

Mantenimiento

Programa de Mantenimiento

El intervalo de servicio de programa de mantenimiento es determinado por la lectura del odómetro o intervalo de tiempo, lo que ocurra primero; Refierase al calendario para más detalles.

El intervalo de mantenimiento para cada elemento se observa en los programas de mantenimiento.



¡Precaución!

El incumplimiento de los artículos de mantenimiento requerido según los horarios de mantenimiento puede causar daños al vehículo.

Comprobaciones Diarias

- Compruebe todas las luces. Sustituya las lámparas fundidas o con baja iluminación y verifique la limpieza de los faros.

- Compruebe visualmente la presión y daños o un desgaste atípico de los neumáticos..

Comprobaciones mensuales

- Compruebe el nivel de aceite del motor aproximadamente 5 minutos después de parar el motor totalmente caliente. Comprobar el nivel de aceite cuando el vehículo está en una superficie plana aumentará la precisión de la lectura del nivel. Añada aceite cuando el nivel está en la línea de nivel mínimo o por debajo de ella.
- Compruebe la batería, limpie y apriete los polos si es necesario.
- Compruebe los niveles de líquido refrigerante, líquido de dirección asistida, líquido limpiaparabrisas y líquido de frenos y rellénelos si es necesario.
- Compruebe todas las luces y otros equipos eléctricos para asegurarse de que funcionan correctamente.

Comprobaciones Trimestrales

- Compruebe el sistema de escape.
- Compruebe los manguitos del freno.
- Compruebe los componentes de suspensión.
- Compruebe el nivel y los manguitos de líquido refrigerante.

Después de conducir sobre arena, tierra lodosa o agua

- Compruebe el chasis
- Compruebe las pastillas de freno y los discos de freno.
- Compruebe los conductos y manguitos del freno..
- Compruebe el fluido de la transmisión por la fuga.
- Compruebe el varillaje de dirección y bush.
- Compruebe el filtro de aire.

Mantenimiento Periódico

El programa de mantenimiento y cuidado periódico enumera la lista de puntos de mantenimiento que deben ser realizados en el vehículo. Vaya a un concesionario autorizado Chery para realizar el mantenimiento de acuerdo al kilometraje especificado en el programa de mantenimiento.

Programa de mantenimiento (Notas: I=Inspección, ajuste y sustitución si es necesario, R=Sustitución, L=Lubricación)

Punto de Mantenimiento	Kilometraje		
	Cada 5,000 km	Cada 15,000 km	Cada 30,000 km
Luces, luces de emergencia, bocina: Comprobar el funcionamiento		I	I
Sistema limpia-lavaparabrisas: Comprobar el funcionamiento y rellenar líquido limpiaparabrisas si es necesario		I	I
Comprobar el recorrido libre del embrague: Ajustar si es necesario		I	I
Sistema de refrigeración: Comprobar el nivel de líquido refrigerante y sustituir si es necesario	I	I	I
Aceite del motor: Sustituir	R	R	R
Filtro del aceite del motor: Sustituir	R	R	R
Motor: Comprobar fugas de líquido (aceite del motor, líquido refrigerante, combustible, etc)	I	I	I
Bisagras del capó y gancho de retención: Lubricar	L	L	L
Bisagras de las puertas y dispositivos de bloqueo: Lubricar	L	L	L
Bujías: Comprobar y sustituir si es necesario		I	I
Sincronizador del encendido: Comprobar	I	I	I
Filtro de combustible: Sustituir		R	R
Sistema de escape: Comprobar si tiene fugas o daños		I	I
Correa tipo V múltiple: Comprobar la tensión y ajustar o sustituir si es necesario		I	I
Transmisión: Comprobar si tiene fugas o daños		I	I

Mantenimiento

Punto de Mantenimiento	Kilometraje		
	Cada 5,000 km	Cada 15,000 km	Cada 30,000 km
Arranque del empalme universal de velocidad constante: Comprobar los daños.			
Extremo de la barra de acoplamiento de dirección: Comprobar la separación correcta y daño de arranque.			
Arranque de conjunto de junta universal de dirección: Comprobar el desalineamiento o daños.			
Sistema de dirección asistida: Comprobar el nivel de líquido de dirección asistida y si la separación entre el engranaje y la cremallera es razonable			
Sistema de frenos: Comprobar visualmente si tiene fugas, daños y el nivel de líquido de frenos			
Freno de estacionamiento: Comprobar el trazo. Ajustar si es necesario.			
Forro de freno: Comprobar el espesor de forro de freno. Sustituir si es necesario.			
Capa de protección de parte inferior de carrocería: Comprobar visualmente la capa de protección por los daños.			
Convergencia y caída: Comprobar y ajustar si es necesario.			
Perno esférico: Comprobar el juego de la pelota.			
Casquillos de goma del eje trasero: Comprobar si tienen daños			
Pernos del cárter de aceite del motor: Comprobar el apretado y apretar si es necesario			
Manguito de goma del brazo de control: Comprobar si tiene daños			
Manguera del freno: Comprobar el desgaste y si tiene daños			
Conducto del freno: Comprobar si tiene daños, corrosión y fugas de todas las juntas			
Puerto del sistema de combustible: Comprobar el desgaste, si tiene daños, aflojamiento anormales y abrasión			

Punto de Mantenimiento	Kilometraje		
	Cada 5,000 km	Cada 15,000 km	Cada 30,000 km
Neumáticos (incluido el neumático de repuesto): Comprobar la profundidad de la banda de rodadura, el apretado de las tuercas y ajustar la presión de inflado si es necesario			
Pernos de conexión del chasis y la carrocería: Comprobar el apretado y apretar si es necesario			
Ruedas: Comprobar el apretado de los pernos			
Inspección con el motor al ralentí: Comprobar si el motor está en condiciones de trabajo, parámetro de inyección electrónica y la emisión es adecuado al ralentí.			
Prueba de conducción: Comprobar si todos los mecanismos funcionan normalmente			
1.El aceite de la transmisión manual debe ser sustituido cada año o cada 30000 km (lo que ocurra antes). 2.El líquido de frenos debe ser sustituido cada 2 años o cada 40000 km (lo que ocurra antes). 3. El líquido de la dirección asistida debe reemplazarse cada 2 años o cada 30.000 km (lo que ocurra primero). 4. El refrigerante debe reemplazarse cada dos años o cada 30.000 km (lo que ocurra primero). 5. Es recomendable rotar los neumáticos cada 10000 km 6. Se recomienda revisar la alineación de cuatro ruedas cada 20.000 km. Ajustar si es necesario. 7. Se recomienda limpiar el cuerpo de la válvula del acelerador cada 15.000 km. 8. La cadena de la sincronización del motor y la batería está libre de mantenimiento. 9. El filtro de aire debe revisarse cada 5.000 km. Limpie o reemplace el elemento del filtro de aire si es necesario. Precaución: Dependiendo del entorno y las condiciones de la carretera, los intervalos de sustitución podrían acortarse.			

Mantenimiento

Tarjeta de mantenimiento para los
primeros 5000 km (o 6 meses)

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Propiedad de utilización: _____

Número de placa de licencia: _____

Sello de estación de servicio _____

Firma del propietario: _____



Sello de estación de servicio

Datos del vehículo

miento.

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Sello del Taller de Servicio:

Firma del Propietario:

Fecha o kilometra

Nombre de propietario: _____

Unidad: _____

Dirección: _____

Número de teléfono: _____

E-Mail: _____

Fecha de entrega: _____

Propiedad de utilización: _____

Número de placa de licencia: _____

Tarjeta de mantenimiento para los primeros 5000 km (o 6 meses)

Fecha: _____ Kilometraje: _____

Comprobaciones

Y N

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| 1. Comprobar fugas en el sistema de lubricación, el sistema de refrigeración y el sistema de combustible | ☐ | ☐ |
| 2. Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite. | ☐ | ☐ |
| 3. Comprobar el nivel de líquido de transmisión y el color. Añadir si es necesario. | ☐ | ☐ |
| 4. Comprobar el nivel de refrigerante. Añadir refrigerante o ajustar la concentración si es necesario. | ☐ | ☐ |
| 5. Comprobar la transmisión por fugas. | ☐ | ☐ |
| 6. Comprobar manguito de barra de acople por daños. | ☐ | ☐ |
| 7. Comprobar el arranque de junta universal de velocidad constante de árbol de transmisión por daños. | ☐ | ☐ |
| 8. Comprobar el líquido de frenos en busca de fugas y de los tubos de freno en busca de daños. | ☐ | ☐ |
| 9. Comprobar si los cilindros de freno secundario funcionan normalmente. | ☐ | ☐ |
| 10. Comprobar si la presión de inflado de los neumáticos es la especificada. | ☐ | ☐ |

- | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| 11. Comprobar la tensión de la correa para el generador y el compresor de aire acondicionado. Ajustar la tensión si es necesario. | ☐ | ☐ |
| 12. Comprobar la campana bisagra y ficha. | ☐ | ☐ |
| 13. Comprobar el Sistema de A/C por daños | ☐ | ☐ |
| 14. Comprobar las tuberías de dirección asistida por fugas. Agregar el líquido de dirección asistida. | ☐ | ☐ |
| 15. Comprobar la condición de instalación para el manejo y la cubierta de aislamiento y comprobar los daños. | ☐ | ☐ |
| 16. Comprobar si los engranajes de la transmisión manual cambian de forma suave. | ☐ | ☐ |
| 17. Comprobar si el apretado de los pernos de conexión entre el chasis y la carrocería es correcto. | ☐ | ☐ |
| 18. Comprobar el funcionamiento correcto de los cinturones de seguridad. | ☐ | ☐ |
| 19. Comprobar el funcionamiento del motor, los parámetros de la inyección electrónica y la emisiones con el motor al ralentí | ☐ | ☐ |
| 20. Comprobar si los mecanismos funcionan correctamente probando la conducción. | ☐ | ☐ |

Mantenimiento

Certificados de Mantenimiento

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Comprobar los puntos de mantenimiento a los 5.000 km después de conducir 10.000 km o 6 meses después del último mantenimiento.

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Sello del Taller de Servicio:

Firma del Propietario:

Fecha o kilometraje del próximo mantenimiento:

Fecha: _____

Kilometraje: _____

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Comprobar los puntos de mantenimiento a los 15.000 km después de conducir 15.000 km o 6 meses después del último mantenimiento.

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Sello del Taller de Servicio:

Firma del Propietario:

Fecha o kilometraje del próximo mantenimiento:

Fecha: _____

Kilometraje: _____

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Comprobar los puntos de mantenimiento a los 5.000 km después de conducir 20.000 km o 6 meses después del último mantenimiento.

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Sello del Taller de Servicio:

Firma del Propietario:

Fecha o kilometraje del próximo mantenimiento:

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Realizar el mantenimiento regular siguiendo los puntos especificados en el mantenimiento programado por Chery (kilometraje o tiempo en el intervalo de servicio anterior, cualquiera que ocurra primero).

**oMANTENIMIENTO
PERIÓDICO**

Comprobar los puntos de mantenimiento a los 5.000 km después de conducir 25.000 km o 6 meses después del último mantenimiento.

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Sello del Taller de Servicio:

Firma del Propietario:

Fecha o kilometraje del próximo mantenimiento:

Fecha: _____

Kilometraje: _____

**MANTENIMIENTO
PERIÓDICO**

Comprobar los puntos de mantenimiento a los 30.000 km después de conducir 30.000 km o 6 meses después del último mantenimiento.

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Sello del Taller de Servicio:

Firma del Propietario:

Fecha o kilometraje del próximo mantenimiento:

Fecha: _____

Kilometraje: _____

**MANTENIMIENTO
PERIÓDICO**

Comprobar los puntos de mantenimiento a los 5.000 km después de conducir 35.000 km o 6 meses después del último mantenimiento.

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Sello del Taller de Servicio:

Firma del Propietario:

Fecha o kilometraje del próximo mantenimiento:

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Realizar el mantenimiento regular siguiendo los puntos especificados en el mantenimiento programado por Chery (kilometraje o tiempo en el intervalo de servicio anterior, cualquiera que ocurra primero).

Mantenimiento

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Comprobar los puntos de mantenimiento a los 5.000 km después de conducir 40.000 km o 6 meses después del último mantenimiento.

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Sello del Taller de Servicio:

Firma del Propietario:

Fecha o kilometraje del próximo mantenimiento:

Fecha: _____

Kilometraje: _____

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Comprobar los puntos de mantenimiento a los 15.000 km después de conducir 45.000 km o 6 meses después del último mantenimiento.

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Sello del Taller de Servicio:

Firma del Propietario:

Fecha o kilometraje del próximo mantenimiento:

Fecha: _____

Kilometraje: _____

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Comprobar los puntos de mantenimiento a los 5.000 km después de conducir 50.000 km o 6 meses después del último mantenimiento.

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Sello del Taller de Servicio:

Firma del Propietario:

Fecha o kilometraje del próximo mantenimiento:

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Realizar el mantenimiento regular siguiendo los puntos especificados en el mantenimiento programado por Chery (kilometraje o tiempo en el intervalo de servicio anterior, cualquiera que ocurra primero).

**MANTENIMIENTO
PERIÓDICO**

Comprobar los puntos de mantenimiento a los 5.000 km después de conducir 55.000 km o 6 meses después del último mantenimiento.

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Sello del Taller de Servicio:

Firma del Propietario:

Fecha o kilometraje del próximo mantenimiento:

Fecha: _____

Kilometraje: _____

**MANTENIMIENTO
PERIÓDICO**

Comprobar los puntos de mantenimiento a los 30.000 km después de conducir 60.000 km o 6 meses después del último mantenimiento.

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Sello del Taller de Servicio:

Firma del Propietario:

Fecha o kilometraje del próximo mantenimiento:

Fecha: _____

Kilometraje: _____

**MANTENIMIENTO
PERIÓDICO**

Comprobar los puntos de mantenimiento a los 5.000 km después de conducir 65.000 km o 6 meses después del último mantenimiento.

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Sello del Taller de Servicio:

Firma del Propietario:

Fecha o kilometraje del próximo mantenimiento:

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Realizar el mantenimiento regular siguiendo los puntos especificados en el mantenimiento programado por Chery (kilometraje o tiempo en el intervalo de servicio anterior, cualquiera que ocurra primero).

Mantenimiento

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Comprobar los puntos de mantenimiento a los 5.000 km después de conducir 70.000 km o 6 meses después del último mantenimiento.

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Sello del Taller de Servicio:

Firma del Propietario:

Fecha o kilometraje del próximo mantenimiento:

Fecha: _____

Kilometraje: _____

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Comprobar los puntos de mantenimiento a los 15.000 km después de conducir 75.000 km o 6 meses después del último mantenimiento.

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Sello del Taller de Servicio:

Firma del Propietario:

Fecha o kilometraje del próximo mantenimiento:

Fecha: _____

Kilometraje: _____

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Comprobar los puntos de mantenimiento a los 5.000 km después de conducir 80.000 km o 6 meses después del último mantenimiento.

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Sello del Taller de Servicio:

Firma del Propietario:

Fecha o kilometraje del próximo mantenimiento:

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Realizar el mantenimiento regular siguiendo los puntos especificados en el mantenimiento programado por Chery (kilometraje o tiempo en el intervalo de servicio anterior, cualquiera que ocurra primero).

**MANTENIMIENTO
PERIÓDICO**

Comprobar los puntos de mantenimiento a los 5.000 km después de conducir 85.000 km o 6 meses después del último mantenimiento.

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Sello del Taller de Servicio:

Firma del Propietario:

Fecha o kilometraje del próximo mantenimiento:

Fecha: _____

Kilometraje: _____

**MANTENIMIENTO
PERIÓDICO**

Comprobar los puntos de mantenimiento a los 30.000 km después de conducir 90.000 km o 6 meses después del último mantenimiento.

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Sello del Taller de Servicio:

Firma del Propietario:

Fecha o kilometraje del próximo mantenimiento:

Fecha: _____

Kilometraje: _____

**MANTENIMIENTO
PERIÓDICO**

Comprobar los puntos de mantenimiento a los 5.000 km después de conducir 95.000 km o 6 meses después del último mantenimiento.

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Sello del Taller de Servicio:

Firma del Propietario:

Fecha o kilometraje del próximo mantenimiento:

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Realizar el mantenimiento regular siguiendo los puntos especificados en el mantenimiento programado por Chery (kilometraje o tiempo en el intervalo de servicio anterior, cualquiera que ocurra primero).

Mantenimiento

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Comprobar los puntos de mantenimiento a los 5.000 km después de conducir 100.000 km o 6 meses después del ultimo mantenimiento.

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Sello del Taller de Servicio:

Firma del Propietario:

Fecha o kilometraje del próximo mantenimiento:

Fecha: _____

Kilometraje: _____

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Comprobar los puntos de mantenimiento a los 15.000 km después de conducir 105.000 km o 6 meses después del ultimo mantenimiento.

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Sello del Taller de Servicio:

Firma del Propietario:

Fecha o kilometraje del próximo mantenimiento:

Fecha: _____

Kilometraje: _____

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Comprobar los puntos de mantenimiento a los 5.000 km después de conducir 110.000 km o 6 meses después del ultimo mantenimiento.

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Sello del Taller de Servicio:

Firma del Propietario:

Fecha o kilometraje del próximo mantenimiento:

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Realizar el mantenimiento regular siguiendo los puntos especificados en el mantenimiento programado por Chery (kilometraje o tiempo en el intervalo de servicio anterior, cualquiera que ocurra primero).

**MANTENIMIENTO
PERIÓDICO**

Comprobar los puntos de mantenimiento a los 5.000 km después de conducir 115.000 km o 6 meses después del último mantenimiento.

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Sello del Taller de Servicio:

Firma del Propietario:

Fecha o kilometraje del próximo mantenimiento:

Fecha: _____

Kilometraje: _____

**MANTENIMIENTO
PERIÓDICO**

Comprobar los puntos de mantenimiento a los 30.000 km después de conducir 120.000 km o 6 meses después del último mantenimiento.

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Sello del Taller de Servicio:

Firma del Propietario:

Fecha o kilometraje del próximo mantenimiento:

Fecha: _____

Kilometraje: _____

**MANTENIMIENTO
PERIÓDICO**

Comprobar los puntos de mantenimiento a los 5.000 km después de conducir 125.000 km o 6 meses después del último mantenimiento.

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Sello del Taller de Servicio:

Firma del Propietario:

Fecha o kilometraje del próximo mantenimiento:

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Realizar el mantenimiento regular siguiendo los puntos especificados en el mantenimiento programado por Chery (kilometraje o tiempo en el intervalo de servicio anterior, cualquiera que ocurra primero).

Mantenimiento

Sistema Airbag (Opcional)

Los airbags deben ser sustituidos a los 10 años de su primera instalación. La sustitución debe ser realizada por un concesionario autorizado Chery.

Para asegurar el funcionamiento correcto del sistema de airbag, sustituya siempre los airbags en un concesionario oficial Chery en los plazos especificados.

Si los airbags han sido sustituidos antes de la fecha especificada (como por ejemplo después de un accidente), rellene el registro de sustitución para futuras consultas.

Registro de Sustitución del Sistema de Airbag

- ☐ Airbag del conductor
- ☐ Airbag del acompañante
- ☐ Módulo de control del airbag
- ☐ Arnés del airbag
- ☐ Otros componentes

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____

Fecha:

Sello del Taller de Servicio:

Registro de Sustitución del Sistema de Airbag

- ☐ Airbag del conductor
- ☐ Airbag del acompañante
- ☐ Módulo de control del airbag
- ☐ Arnés del airbag
- ☐ Otros componentes

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____

Fecha:

Sello del Taller de Servicio:

Registro de Sustitución del Sistema de Airbag

- ☐ Airbag del conductor
- ☐ Airbag del acompañante
- ☐ Módulo de control del airbag
- ☐ Arnés del airbag
- ☐ Otros componentes

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____

Fecha:

Sello del Taller de Servicio:

Registro de Sustitución del Sistema de Airbag

- ☐ Airbag del conductor
- ☐ Airbag del acompañante
- ☐ Módulo de control del airbag
- ☐ Arnés del airbag
- ☐ Otros componentes

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____

Fecha:

Sello del Taller de Servicio:

Registro de Sustitución del Sistema de Airbag

- ☐ Airbag del conductor
- ☐ Airbag del acompañante
- ☐ Módulo de control del airbag
- ☐ Arnés del airbag
- ☐ Otros componentes

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____
6. _____

Fecha:

Sello del Taller de Servicio:

Mantenimiento del Usuario

Mantenimiento del usuario

Esta sección proporciona instrucciones sencillas, sólo para aquellos artículos de mantenimiento que son fáciles para el propietario a llevar a cabo. Sin embargo, todavía hay muchos elementos que deben ser realizados por un técnico calificado con herramientas especiales.

Máximo cuidado debe tenerse trabajando en su vehículo para prevenir accidentes. Aquí están algunas precauciones que debe tener especial cuidado para observar.



¡ADVERTENCIA!

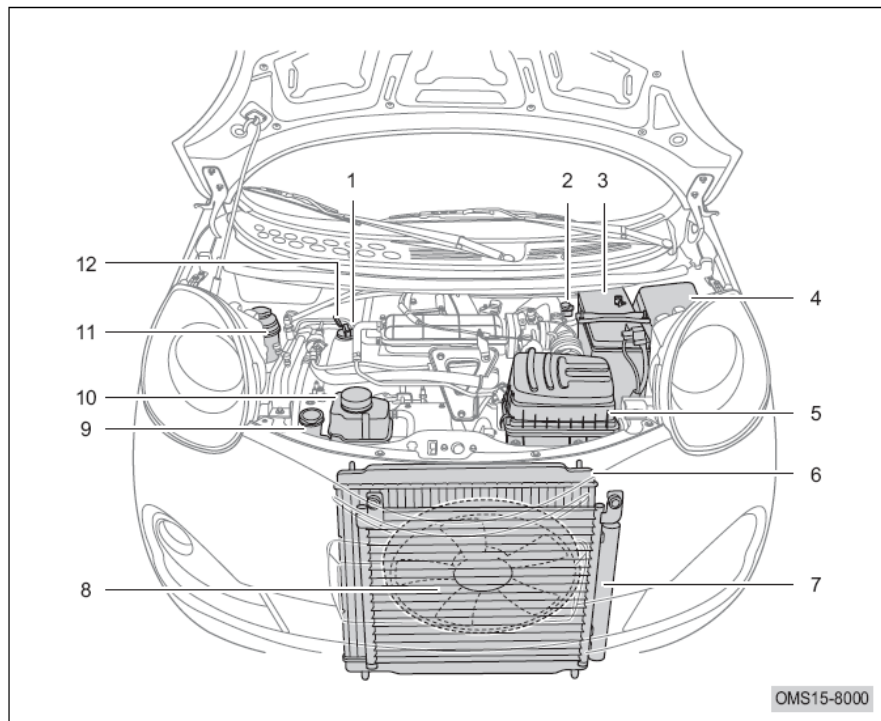
- Cuando el motor está encendido, mantenga las manos, ropa y herramientas fuera de las correas de transmisión del motor y ventilador del radiador.
- Después de conducir, el motor, radiador, colector de escape y tapa de la culata estará muy caliente, así que nunca les toque. El ventilador del radiador automáticamente puede iniciar y ejecutar.
- Si el motor está muy caliente, no abra la tapa del depósito de refrigerante para evitar las lesiones de quemaduras.
- No fume alrededor del llenador del combustible o la batería, de lo contrario, puede causar chispas o llamas, resultando en un incendio.

- Hay venenoso y corrosivo ácido sulfúrico en la batería. Utilice protección para los ojos cuando trabaja en o debajo de su vehículo para evitar que el líquido salpicado entre en los ojos.



¡ADVERTENCIA!

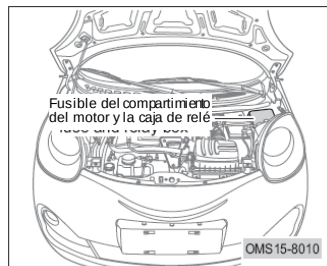
- Añadir refrigerante, líquido de frenos, líquido de lavado y líquido de la dirección correctamente a los niveles adecuados. Si algún fluido salpica en el vehículo, asegúrese de lavar inmediatamente con un paño húmedo, para evitar daños en la superficie pintada.
- No sobrellene el aceite del motor, o puede causar un mal funcionamiento del motor.
- No conduzca con el filtro de aire quitado, o podría ocurrir desgaste excesivo del motor.
- Antes de cerrar la capota, compruebe si le queda algo en el compartimento del motor, tales como herramientas, trapos, etc..



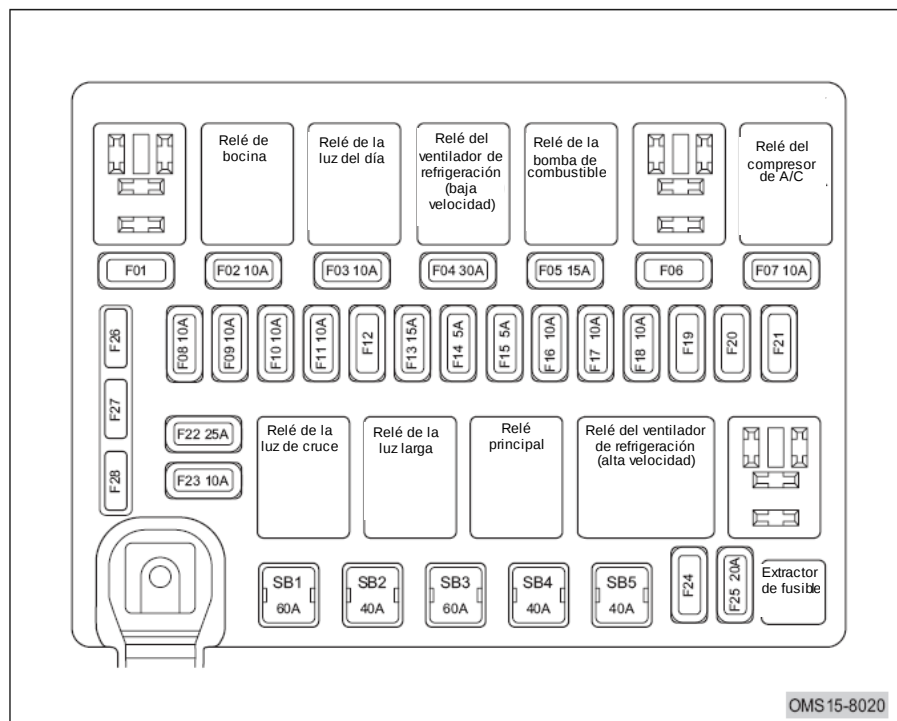
Descripción general del compartimiento del motor

- 1-Filtro de aceite de motor
- 2-Depósito de líquido de frenos
- 3-Batería
- 4-Fusibles del compartimiento de motor y la caja de relés
- 5-Filtro de aire
- 6- Radiador
- 7- Condensador
- 8-Ventilador de refrigeración
- 9-Depósito de lavadora
- 10- Depósito de líquido refrigerante
- 11- Depósito de líquido de dirección
- 12- Varilla de nivel de aceite

Fusibles del compartimiento del motor y caja de relés



Disposición del fusibles y del relés en la caja de fusibles y relés del compartimiento del motor



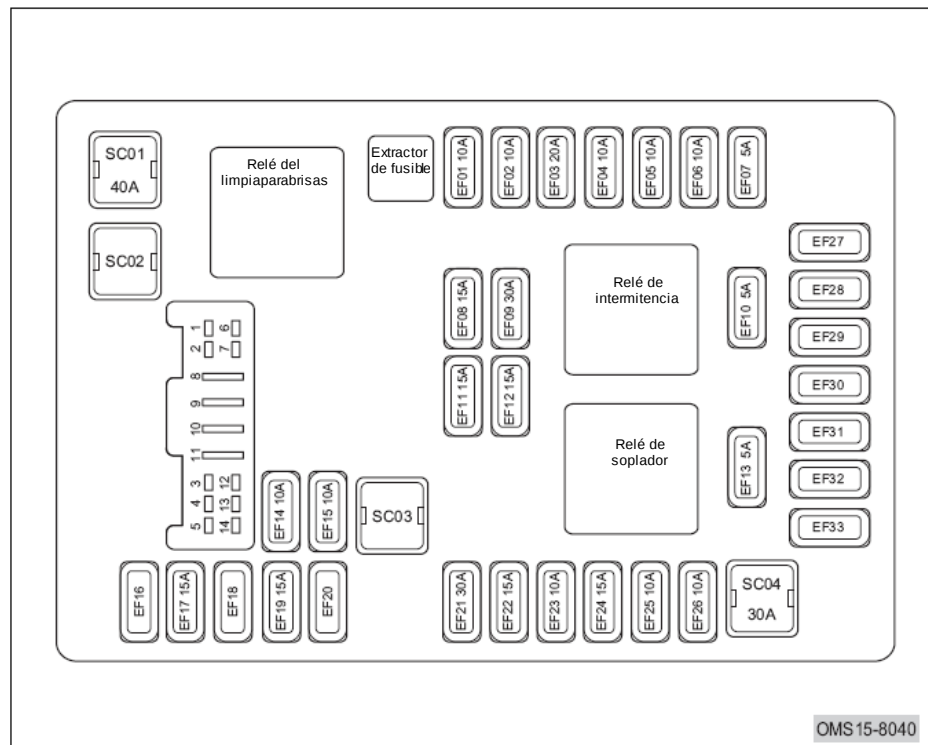
Mantenimiento bricolaje

Descripción de fusibles y relés del compartimiento del motor s

No.	Descripción	No.	Descripción	No.	Descripción
SB1	ABS	F07	Compresor de A/C	F18	Sensor de velocidad de Generador/Vehículo
SB2	De repuesto	F08	Luz alta de carretera frontal LH	F19	-
SB3	Caja de fusibles y relés del panel de instrumento	F09	Luz alta de carretera frontal RH	F20	-
SB4	-	F10	Luz baja de carretera frontal LH	F21	-
SB5	Ventilador de enfriamiento (alta velocidad)	F11	Luz baja de carretera frontal RH	F22	ABS
F01	-	F12	-	F23	ECU
F02	Bocina	F13	Bobina de encendido / sensor de oxígeno / inyector de combustible / Canister	F24	-
F03	Luz de funcionamiento diurno	F14	Bobina de encendido / sensor de oxígeno / inyector de combustible / Canister	F25	Re-ajuste de limpiaparabrisas delantero/Grupo de instrumento/ Audio
F04	Ventilador de enfriamiento (baja velocidad)	F15	ABS	F26	-
F05	Bomba del combustible	F16	ECU	F27	-
F06	-	F17	Interruptor de luz de marcha atrás	F28	-

y Caja de Fusible y relé del panel de instrumentos

Distribución de fusible y relé en caja de fusible y relé del panel de instrumentos



Mantenimiento del usuario

Descripción de la caja de fusible y relé del panel de instrumentos

No.	Descripción	No.	Descripción	No.	Descripción
SC01	Interruptor de encendido	EF10	Espejo eléctrico/descongelador trasero/ Audio /Relé de ventilador /Relé de descongelador trasero	EF23	Luz de techo
SC02	-	EF11	Encendedor de cigarrillo	EF24	BCM
SC03	-	EF12	Limpiaparabrisas delantero	EF25	Interruptor de luz de freno
SC04	BCM	EF13	Interruptor de A/C	EF26	Interfaz de diagnóstico
EF01	Audio	EF14	Luz de posición trasera	EF27	-
EF02	Grupo de instrumentos	EF15	Luz de posición delantera/luz del panel de instrumentos	EF28	-
EF03	Caja de fusible y relé de compartimiento de motor	EF16	-	EF29	-
EF04	-	EF17	Descongelador trasero	EF30	-
EF05	Airbag	EF18	-	EF31	-
EF06	BCM/Grupo de instrumentos	EF19	Luces traseras antiniebla	EF32	-
EF07	Interruptor combinado de faro	EF20	-	EF33	-
EF08	Lavadora/Limpiaparabrisas trasero /Relé de Limpiaparabrisas	EF21	Motor de ventilador		
EF09	Arranque /BCM	EF22	Relé de intermitencia		

Comprobar el nivel de aceite de motor

Con el motor apagado y a temperatura de funcionamiento, compruebe el nivel de aceite con la varilla.

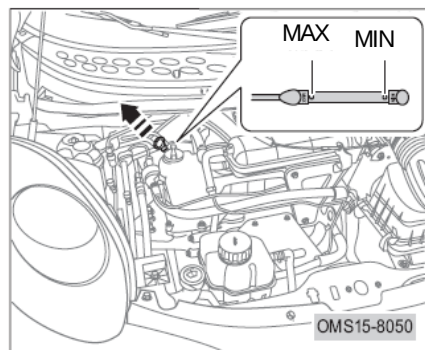
1. Detiene el vehículo en un terreno nivelado después de calentar el motor. Espere 5 minutos después de apagar el motor.
2. Abra el capó, saque la varilla de nivel y límpiela con un paño limpio.



¡PRECAUCIÓN!

Coloque un paño bajo el extremo de la varilla para evitar que el aceite se derrame sobre el motor o carrocería del vehículo.

3. Vuelva a colocar la varilla y empújela hasta el fondo en el agujero.
4. Saque la varilla de nuevo y compruebe si el nivel de aceite es correcto.



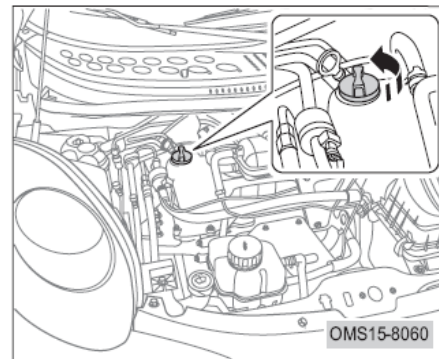
Si el nivel de aceite está por encima de la marca 'MAX', drene el aceite del motor excesivo.

Si el nivel de aceite está entre las marcas 'MAX' y 'MIN', el nivel de aceite es correcto.

Si el aceite nivel es igual o por debajo de la marca 'MIN', es necesario añadir aceite de motor.

Añadir aceite de motor

1. Abra el capó.



2. Gire hacia la izquierda para quitar el tapón de llenado de aceite del motor.
3. Agregue una cantidad apropiada de aceite de motor con un embudo y compruebe el nivel de aceite con una varilla.
4. Cuando el nivel alcance el rango correcto, gire el tapón de llenado de aceite del motor hacia la derecha y lo aprieta.

Mantenimiento del usuario



¡PRECAUCIÓN!

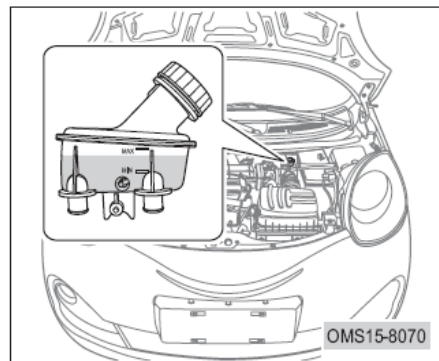
- No sobrellene el aceite del motor, o puede causar un mal funcionamiento del motor.
- Utilice únicamente el tipo de aceite de motor recomendado por Chery. Para la capacidad y tipo de aceite del motor, consulte "Sistema de lubricación" en la sección 9.
- Cada vez que reemplaza el aceite del motor, debe reemplazar el filtro de aceite.



Protección del medio ambiente

- No deseche el aceite de motor inútil y filtro con la basura doméstica ni botarlo en una alcantarilla o en el suelo, que causa grave contaminación del medio ambiente.
- Por favor manejarlo según las regulaciones locales con respecto a la protección del medio ambiente.

Comprobar el nivel de flujo de freno



Compruebe con regularidad el nivel de líquido de freno. Si se enciende la luz de advertencia del sistema de freno, compruebe el nivel de líquido de freno inmediatamente.

El nivel de líquido debe encontrarse entre las marcas 'MIN' y 'MAX'. Agregue líquido de frenos si el nivel llega a la marca 'MIN' o por debajo.

Si encuentras que las fugas de líquido de freno, por favor contacte con una estación autorizada de servicio de Chery para su inspección y reparación.

Utilice únicamente el tipo de fluido de freno recomendado por Chery. Para el tipo y capacidad de líquido de freno, consulte "Sistema de freno" en la sección 9.



¡ADVERTENCIA!

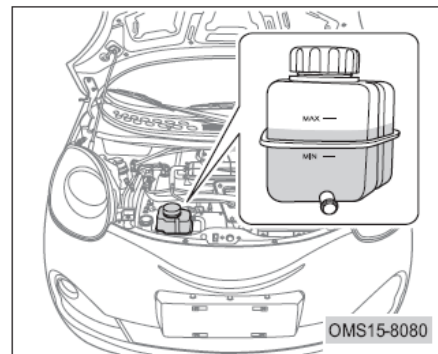
Nunca permita el líquido de frenos en contacto con la piel o los ojos. Si el líquido de frenos salpica a los ojos, o en la piel, lave la zona inmediatamente con gran cantidad de agua. Obtener atención médica de emergencia inmediatamente si es necesario.



¡PRECAUCIÓN!

- Si algunos líquidos de frenos salpican en la superficie pintada de la carrocería del vehículo, asegúrese de limpiarlo con una esponja húmeda o lavar con agua para evitar la corrosión de las partes o superficie pintada.
- Como el líquido de frenos tiene alta capacidad de absorción de agua, por favor, nunca deje el depósito del líquido de freno abierto durante un largo periodo de tiempo.

Comprobar el nivel de refrigerante



Cuando el motor está frío, compruebe que el nivel de refrigerante está entre las marcas 'MAX' y 'MIN'. Si el nivel llega a la marca 'MIN' o inferior, agregue refrigerante.

Mantenimiento del usuario

Añadir refrigerante

1. Abra la tapa del depósito del líquido refrigerante y añadir el refrigerante al nivel de la marca 'MAX'.
2. Arranque y haga funcionar el motor hasta que la temperatura del refrigerante alcance la temperatura normal. Observe el nivel de refrigerante en el depósito de todo el tiempo y agregar refrigerante si el nivel cae por debajo de la marca 'MIN' hasta que el nivel de refrigerante ya no cae.



¡PRECAUCIÓN!

Si el nivel de refrigerante cae demasiado rápidamente, comprobar la bomba del radiador, manguera y agua por la fuga.

3. Apague el motor y compruebe si el nivel de refrigerante es apropiado después de que el motor se haya enfriado. Si no es correcta, se debe repetir las operaciones anteriores hasta que el nivel sea correcto.

4. Instale la tapa del depósito del líquido refrigerante en la posición.

Utilice únicamente el tipo de refrigerante recomendado por Chery. Para la capacidad y el tipo de líquido refrigerante, por favor consulte "Sistema de enfriamiento" en la sección 9.



¡ADVERTENCIA!

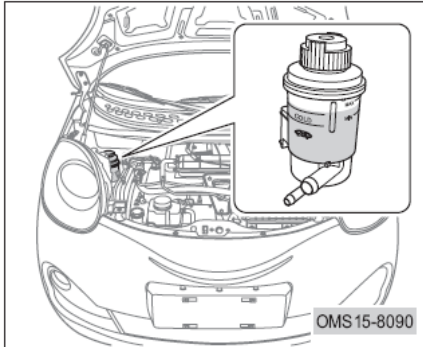
Si tiene que añadir refrigerante cuando el motor está caliente, primero Afloje el tapón del depósito ligeramente para liberar la presión interna, espere un momento antes de retirar completamente la tapa para evitar la salpicadura del líquido refrigerante causando lesiones.



¡PRECAUCIÓN!

- No utilice el líquido refrigerante de baja calidad.
- No utilice líquido refrigerante con diversos colores y especificaciones.
- Tenga cuidado de no derramar el líquido en cualquier parte del motor al agregar el refrigerante.

Comprobar el nivel de flujo de dirección



Cuando el motor está frío, el nivel de líquido de la dirección asistida debe estar en la marca "MAX". Si el nivel llegue a la marca "MIN" o por debajo de esta marca, agregue líquido de dirección asistida.

Si hay un signo de fugas, ruido anormal o inusual operación, compruebe que si el líquido de la dirección asistida es baja. Si no se puede encontrar la causa, por favor póngase en contacto con un centro de servicio autorizado de Chery para la inspección y reparación tan pronto como sea posible.

Utilice únicamente el líquido de la dirección asistida recomendado por Chery. Para la capacidad y el tipo de líquido de dirección asistida consulte "Sistema de dirección" en la sección 9.

Comprobar radiador y condensador

Compruebe si el radiador y el condensador están bloqueados por hojas, suciedad o insectos, limpiarlos si fuera necesario y compruebe la conexión de la manguera por la condición de instalación, corrosión, etc.

Comprobar la presión de inflado de neumáticos

PRESION DE AIRE EN FRIO					
		35 PSI			
165/60 R14 75H		30Kg	34 PSI	34 PSI	
		50Kg	34 PSI	34 PSI	

Usted debe comprobar la presión de inflado de neumáticos al menos una vez al mes (neumático de repuesto incluido).

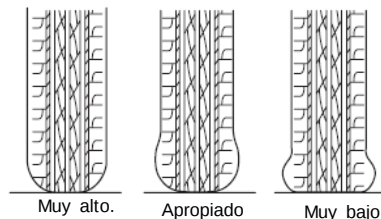
Disposiciones sobre la presión de inflado de neumáticos, por favor consulte la etiqueta de presión de neumáticos en la puerta del conductor (depende del vehículo).

Mantenimiento del usuario

Presión incorrecta de inflado de neumáticos resultará en consumo excesivo, acortará la vida útil del neumático y reducirá la estabilidad del vehículo. Por lo tanto, se debe mantener la presión de los neumáticos adecuados.



¡ADVERTENCIA!



OMS15-8110

Asegúrese de mantener sus llantas infladas apropiadamente. De lo contrario, las siguientes condiciones pueden ocurrir y causar un accidente costando la muerte o lesiones graves.

- El desgaste excesivo
- El desgaste desigual

- La manipulación inadecuada
- Posibilidad de explosiones resultantes de neumáticos sobrecalentados
- Sellado deficiente del talón del neumático
- Deformación de la rueda y / o separación de los neumáticos
- Una mayor posibilidad de daños en los neumáticos por las malas condiciones de las carreteras



!PRECAUCIÓN!

- Utilice un medidor de presión de neumáticos para comprobar la presión de inflado de neumáticos. Debe medirse la presión de inflado de neumáticos solamente cuando los neumáticos estén fríos. La aparición de un neumático puede dirigirse a un mal cálculo de la presión de inflado de neumáticos.
- Es normal que la presión de inflado de los neumáticos es un poco más alta de lo habitual después de conducir.
- Asegúrese de instalar correctamente las tapas de la válvula del neumático. De lo contrario, la suciedad podría llegar a la base de válvula y causar la obstrucción. Si han perdido las tapas, tenga nuevas puestas inmediatamente.
- Si un neumático con frecuencia tiene que ser llenado, hágalo revisar en una estación de servicio autorizada de Chery.

Comprobar los neumáticos

Compruebe si hay cualquier mellas, materias extrañas y el desgaste irregular en la pisada del neumático.



Compruebe la pisada del neumático según los indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Cuando la banda de rodadura se desgasta 3 mm, las bandas de desgaste aparecerá en la banda de rodadura. La aparición de las bandas de desgaste indica que se disminuyen seriamente el rendimiento y la seguridad de los neumáticos, y el reemplazo es necesario.



!PRECAUCIÓN!

Si hay fugas de aire durante la conducción, no siga conduciendo. Ni siquiera una corta distancia puede dañar un neumático más allá de la reparación.



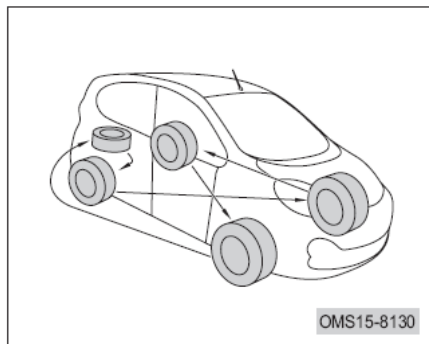
Protección del medio ambiente

Por favor nunca deseche un neumático inútil descuidadamente. Debe ser manejado según las regulaciones locales con respecto a la protección del medio ambiente.

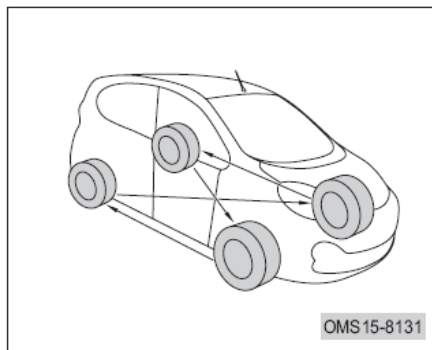
Mantenimiento del usuario

Intercambio de neumáticos

Para igualar el desgaste del neumático y ayudar a prolongar la vida útil del neumático, Chery recomienda que usted debe intercambiar las llantas aproximadamente cada 10.000 km. Sin embargo, el ciclo más apropiado para el intercambio de neumáticos puede variar según sus hábitos de conducción y condiciones de la superficie de carretera.



Para vehículos con llanta de acero



Para vehículos con llanta de aluminio
Para procedimientos de intercambio de neumáticos, por favor consulte "Sustitución de neumáticos" en la sección 6.

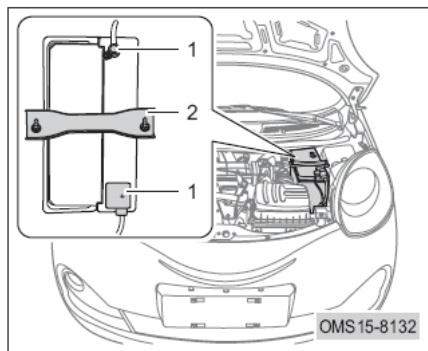


¡ADVERTENCIA!

Observe las siguientes precauciones para evitar accidentes. No hacerlo puede afectar al rendimiento de manejo, o conducir a un accidente que resultará en la muerte o lesiones graves.

- No mezcle los neumáticos de diferentes marcas, modelos o patrones de la pisada.
- No mezcle los neumáticos de desgaste notablemente diferente de la banda de rodadura.
- No utilice tamaños de neumáticos diferentes a los recomendados por Chery.
- No mezcle los neumáticos diferentemente estructurados (radial, biasbeltd o los neumáticos diagonales – ply).
- No use los neumáticos que han sido utilizados en otro vehículo.
- No use los neumáticos si no sabes cómo fueron utilizados previamente.

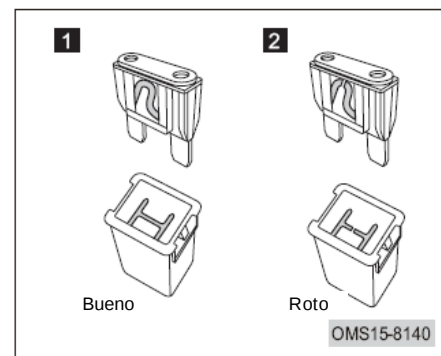
Comprobar la batería



Comprobar que el terminal de la batería (1) no está corroído y que no hay conexiones flojas, grietas ni floja abrazadera (2).

Su vehículo está equipado con una batería que está libre de mantenimiento. No se recomiendan otros tipos de baterías. Si el reemplazo es necesario, la nueva batería debe tener la misma especificación que la original. Le recomendamos que deberías ir a una estación de servicio autorizada Chery para el reemplazo de la batería.

Comprobar fusibles



Usted puede juzgar si el fusible está en buen estado basado en la ilustración.

Si no funcionan los equipos eléctricos, por favor, compruebe los fusibles. Si los fusibles están quemados, éstos deben ser sustituidos.

Mantenimiento del usuario

Comprobar los fusibles de la caja de fusibles y relés del compartimiento del motor

1. Apague todos los equipos eléctricos y de encendido.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.
3. Saque la tapa de la caja de fusibles y relés del compartimiento del motor, y compruebe fusibles sospechosos uno por uno basado en el diseño en el lado opuesto de la tapa de la caja.

Para el diseño de fusibles y relés, consulte 'La caja de fusibles y relés del compartimiento del motor' en esta sección.

Comprobar los fusibles en la caja de fusibles y relés del Panel de instrumentos

1. Apague todos los equipos eléctricos y de encendido.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.

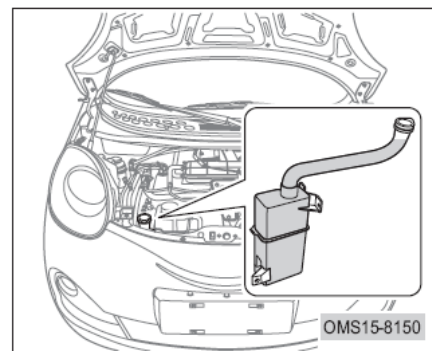
3. La caja de fusibles y relés de panel de instrumento se encuentra en el panel de instrumentos del lado del conductor. Al comprobar los fusibles, retire el protector inferior de panel de instrumento LH si es necesario. La distribución de fusibles y relés se ve en la parte posterior del protector inferior del panel de instrumentos. Compruebe los fusibles sospechados basado en la distribución de fusibles y relés.

Para el diseño de fusibles y relés, consulte 'La caja de fusibles y relés del compartimiento del motor' en esta sección.

Sustituir los fusibles

Para procedimientos de reemplazo del fusible, consulte 'Reemplazar fusibles' en la sección 6.

Añadir líquido de lavaparabrisas



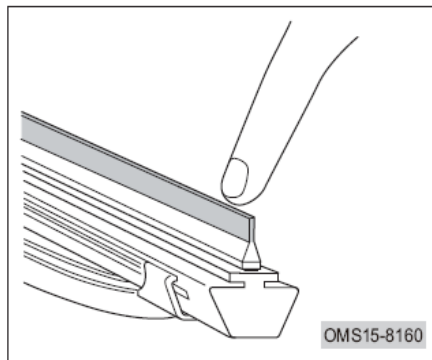
Si no líquido puede ser rociado de la boquilla, el depósito de la lavadora puede estar vacío. En este momento, deja de funcionar la lavadora y añada líquido de lavadora hasta el nivel adecuado.



!PRECAUCIÓN!

No utilice agua pura como líquido de lavado cuando la temperatura está por debajo del punto de congelación. De lo contrario, el agua se congelará, causando daños a la lavadora.

Comprobar la escobilla del limpiaparabrisas



Compruebe la rugosidad de la escobilla en su borde con el dedo. La escobilla no funciona con eficacia, si es demasiado duro.

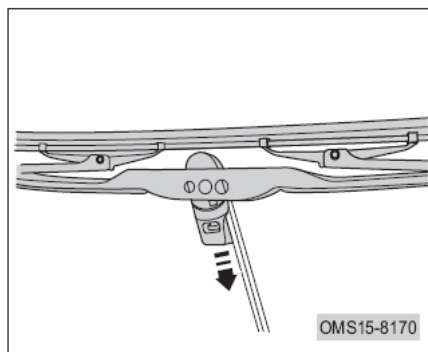


!PRECAUCIÓN!

- Nunca opere los limpiaparabrisas en el vidrio seco, o el vidrio puede estar rayado, causando daño permanente en las escobillas del limpiaparabrisas.
- En el invierno, para evitar dañar las escobillas, asegúrese de que los limpiaparabrisas no están congelados en el vidrio antes de operarlos.
- Evitar el uso de las escobillas para eliminar la escarcha o hielo de los parabrisas.

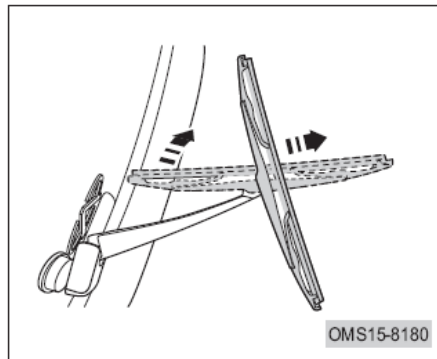
Mantenimiento del usuario

Reemplazar la escobilla delantera



1. Levante el brazo del limpiaparabrisas delantero y gire la escobilla en ángulo recto con el brazo del limpiaparabrisas.
2. Saque la escobilla desde el brazo del limpiaparabrisas delantero en la dirección de la flecha.
3. Instale una nueva escobilla en orden inverso y asegúrese de que la escobilla se ha instalado en posición.
4. Compruebe que los limpiaparabrisas delanteros funcionan correctamente.

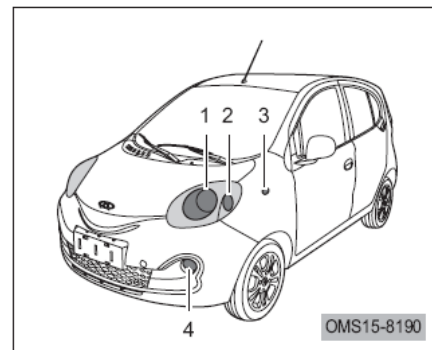
Reemplazar la escobilla trasera



1. Levante el brazo de la escobilla trasera.
2. Gire la escobilla en la dirección de la flecha para hacerla cuadrada al brazo del limpiaparabrisas y quitarla.
3. Instale una nueva escobilla en orden inverso y asegúrese de que la escobilla se ha instalado en posición.
4. Compruebe que el limpiaparabrisas trasero funciona correctamente.

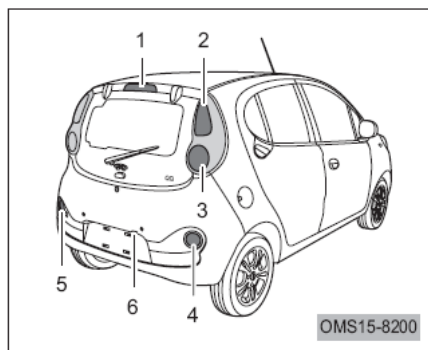
Reemplazar las bombillas eléctricas

Ubicación de bombillas frontales



- 1- Luz baja/alta
Luz de posición frontal
- 2- Luz de señal de giro frontal
- 3- Luz de señal de giro lateral
- 4- Luz diurna de funcionamiento

Ubicación de bombilla trasera



- 1- Luz superior de freno
- 2- Luz de señal de giro trasero
- 3- Luz de encendido/parada trasera
- 4- Luz de Marcha atrás
- 5- Luz de niebla trasera
- 6- Luz de placa de licencia

En caso de sustitución de la bombilla de luz, asegúrese de que el interruptor de las luces y el interruptor de encendido están apagados.



¡ADVERTENCIA!

Para evitar quemarse, no debe reemplazar las bombillas mientras están calientes.



¡PRECAUCIÓN!

- Utilice el tipo de bombillas de luz recomendado por Chery.
- Al reemplazar una bombilla, no lo toque con las manos directamente. Esto puede provocar la bombilla a contaminarse y acortar la vida útil de la bombilla.

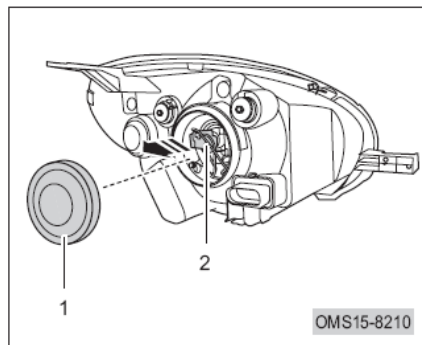
Tipo de bombilla de luz

Lámpara	Fuente de Luz Nominal (Modelo/Tipo)
Faro	H4 60/55W
Luz de posición frontal	W5W
Luz de señal de giro frontal	HY21W
Luz de parada	P21/5W
Luz antiniebla trasera	P21W
Luz de placa de licencia	C5W
Luz superior de freno	LED
Luz de posición trasera	P21/5W
Luz de señal de giro trasero	P21W
Luz de Marcha atrás	P21W
Luz de señal de giro lateral	W5W
Luz diurna	17W

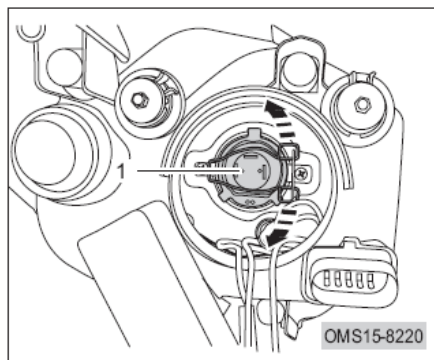
Mantenimiento del usuario

Reemplazar la bombilla de combinación

1. Para reemplazar la bombilla de luz alta/baja

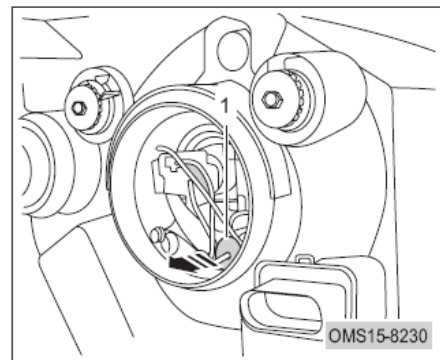


- a. Quite la bombilla de luz baja/alta(1) y desconecte el conector de la bombilla (2).

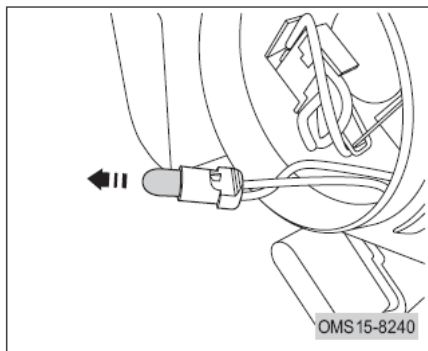


- b. Desconecte el dip de fijación y quite la bombilla de luz alta/baja (1).
- c. Instale la bombilla en el orden inverso después del reemplazo.

2. Pasos para sustituir la bombilla de posición:

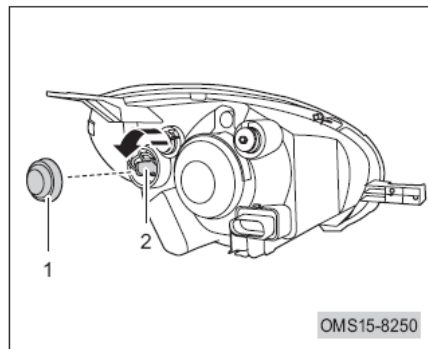


- a. Quite el tapón antipolvo de bombilla, y tire la luz de posición (1).

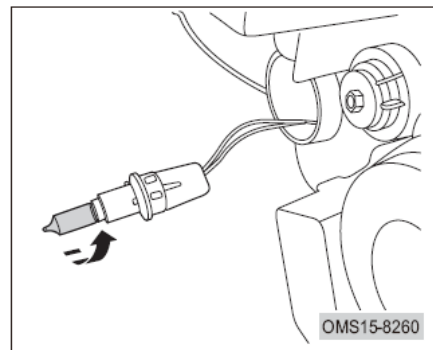


- b. Tire la bombilla de luz de posición desde el enchufe de luz
- c. Instale la bombilla de luz de posición en el orden inverso después del reemplazo.

3. Paso para reemplazar la bombilla de luz de señal de giro



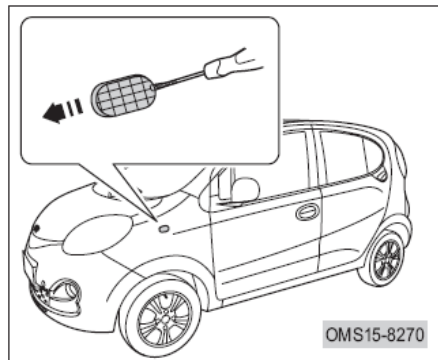
- a. Quite el tapón de la bombilla de luz de señal de giro(1). Luego gire el enchufe (2) hacia la izquierda y retírela.



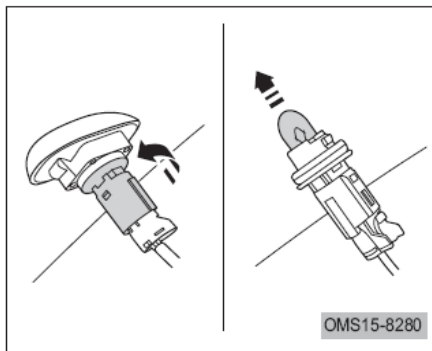
- b. Empuje la bombilla ligeramente hacia adentro. A continuación, gire a la izquierda la bombilla para sacarla.
- c. Instale la bombilla de luz de la señal de vuelta en orden inverso después del reemplazo.

Mantenimiento del usuario

Paso para reemplazar la bombilla de luz de señal de giro lateral

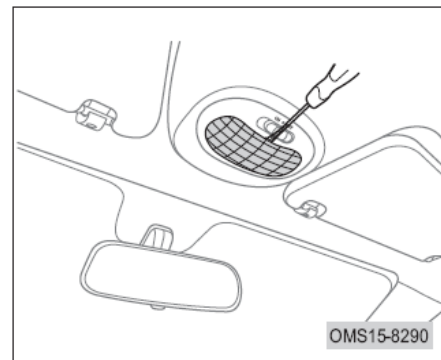


- a. Empujar hacia delante la cubierta del lente. Luego use un destornillador envuelto con cinta adhesiva para retirar el enchufe de la parte posterior.

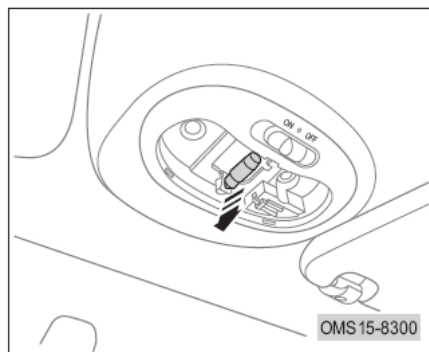


- b. Gire el enchufe hacia la izquierda y retire la cubierta del lente. Luego saque la bombilla desde la toma de luz.
- c. Instale la bombilla de luz de señal lateral en orden inverso después del reemplazo.

Reemplazar la bombilla de luz de techo

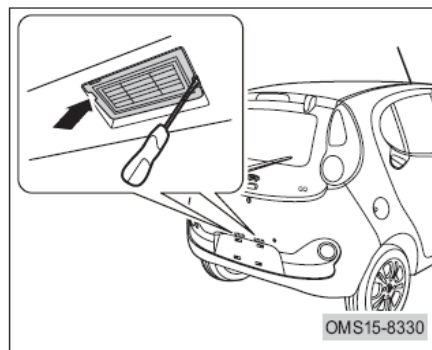


- a. Utilice un destornillador envuelto con cinta adhesiva para quitar la tapa de la lente.

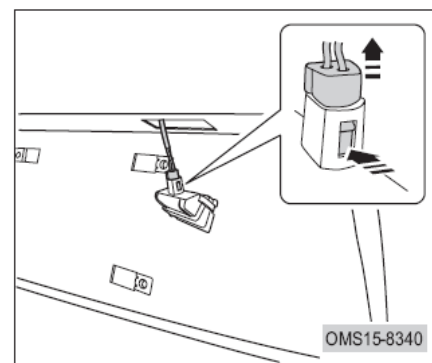


- b. Quite la bombilla de luz de techo
- c. Instale una bombilla nueva y la luz de techo en la posición en el orden inverso.

Reemplazar la bombilla de luz de placa de licencia

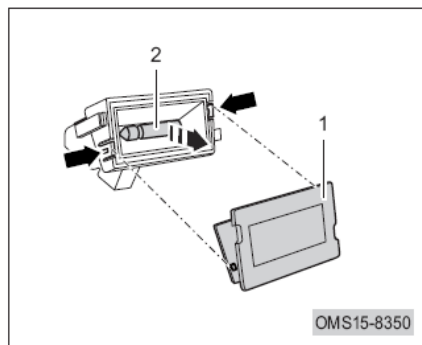


- a. utilizando un destornillador envuelto con cinta adhesiva, retire la luz de placa de licencia.



- b. Desconecta el conector de luz de placa de licencia.

Mantenimiento del usuario



- c. Utilizando un destornillador de cabeza plana para retirar el dip de fijación (flecha) y quitar la tapa de lente(1). Luego quite la bombilla de luz de placa de licencia (2).
- d. Instale la luz de la placa de licencia en orden inverso después del reemplazo.

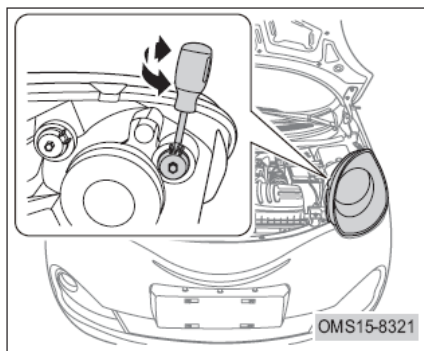
Otras luces

Otras luces no pueden ser reemplazados por sí mismo, por favor vaya a una estación autorizada de Chery para el reemplazo.

Ajuste manual de rayo alto/bajo

Cuando ajuste la rayo bajo/alto, inserte el destornillador en el orificio de ajuste requerido y gírela en sentido horario o antihorario.

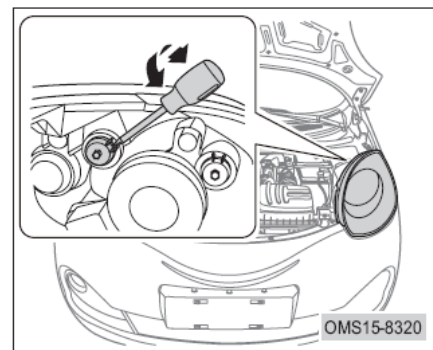
1. Método de ajuste para Faro izquierdo



a. Ajuste de izquierda/derecha del rayo

Gire el destornillador hacia la derecha: el rayo se mueve a izquierda

Gire el destornillador hacia la izquierda: el rayo se mueve a la derecha

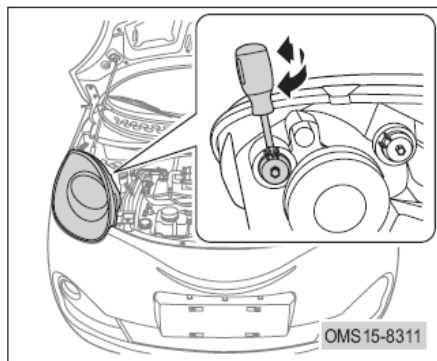


b. Ajuste arriba y abajo de rayo

Gire el destornillador hacia la derecha: el rayo se mueve hacia abajo

Gire el destornillador hacia la izquierda: el rayo se mueve hacia arriba

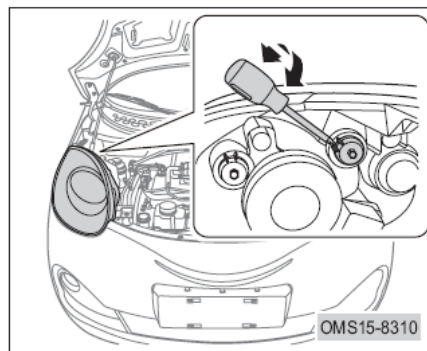
2. Método del ajuste de faro derecho



a. Ajuste de izquierda/derecha de rayo

Gire el destornillador hacia la izquierda: el rayo se mueve a la derecha

Gire el destornillador hacia la derecha: el rayo se mueve a izquierda



b. Ajuste arriba y abajo del rayo

Gire el destornillador hacia la derecha: el rayo se mueve hacia abajo

Gire el destornillador hacia la izquierda: el rayo se mueve hacia arriba

Limpieza y mantenimiento de vehículo

Limpieza y mantenimiento de vehículo

Auto-lavado de vehículo

Sólo agua fría o tibia puede utilizarse para limpiar el vehículo. Cuando se lava con agua a alta presión en una estación de lavado de vehículo, el agua puede pulverizar en el vehículo.



!PRECAUCIÓN!

Antes de lavar el vehículo de forma automática, por favor apague el aire acondicionado y cierre todos los cristales de la ventana.

Lavado manual de vehículo

Si se utiliza el líquido de lavado, enjuague con abundante agua después de aplicar el líquido uniformemente, y limpie el vehículo con un paño seco.



!PRECAUCIÓN!

- **Por favor, nunca lavar su vehículo con un chorro de agua dirigido al compartimiento del motor o en el motor.**
- Después de lavar el vehículo, pisa el pedal de freno varias veces mientras conduce para secar el agua en el disco de freno.
- Si a menudo conduce el vehículo en carreteras polvorientas, se recomienda que el chasis se debe lavar por lo menos una vez al mes.

Limpieza de tapicería de cuero

Limpie la superficie del cuero con un paño de algodón húmedo o una toalla, y seque con un paño limpio y suave. Por superficie muy sucia, utilice detergente neutro como el detergente de jabón de espuma.

Se recomienda que el compuesto de curado específico de cuero se debe utilizar para el mantenimiento de cuero cada 6 meses durante el uso normal.



!PRECAUCIÓN!

No moje demasiado el cuero, preste especial atención a impedir la entrada de agua en las fisuras.

Limpieza de faro

Por favor utilice disolventes químicos profesionales para limpiar faros. No limpie la luz cuando la superficie esté seca y evite limpiar la lente con objetos afilados. No utilice chorro de agua para lavar la parte posterior de las luces, evitando agua entrando y dañar la luz.

Limpieza de parabrisas trasero

Cuando limpie el vidrio del parabrisas trasero, puede utilizarse únicamente un paño suave para limpiar y evitar dañar el desempañador trasero. Nunca limpie el vidrio con solventes u objetos afilados.

Mantenimiento de rueda y ajuste de rueda

Todas las ruedas deben limpiarse con agua jabonosa con regularidad para evitar la corrosión. No lave con cepillos duros, o se dañará la superficie de protección de la rueda.

Chasis Anti-corrosión

El chasis del vehículo se ha sometido a tratamiento anticorrosión. Compruebe regularmente la protección contra la corrosión, y vaya a una estación autorizada de servicio de Chery para su reparación si sea necesario.

Mantenimiento de superficie pintada

Encere las superficies pintadas del vehículo una vez o dos veces al año para mantenerlos suaves.

Por los daños de superficies pintadas o abrasiones mini resultantes de grava de carretera, por favor vaya a una estación autorizada de servicio de Chery para el tratamiento.



!PRECAUCIÓN!

Para garantizar la durabilidad de la superficie pintada del vehículo, retire oportunamente las cosas que son perjudiciales para la superficie pintada, tales como excrementos de aves, resina, residuos de insectos, manchas de aceite, etc.

Rodaje del Vehículo Nuevo

Rodaje del Vehículo Nuevo

Recomendaciones de rodaje del motor: Durante los primeros 1.000 km:

1. Evite conducir a pleno rendimiento.
2. No exceda 100 km/h.
3. Evite remolcar otros vehículos.

Entre los primeros 1.000-1.500 km:

1. La velocidad de conducción puede incrementarse gradualmente a su máximo;
2. La velocidad del motor se puede aumentar gradualmente a su máximo nivel.



!PRECAUCIÓN!

- **Evite operar el motor a alta velocidad innecesaria. Cambia a alta velocidad tempranamente es una buena manera de ahorrar combustible y reducir la contaminación de ruido y ambiente de operación.**
- **Cuando el motor está frío, no haga funcionar el motor a su velocidad máxima en neutro o en otros engranajes de conducción.**

Las recomendaciones de rodaje del sistema de frenos:

Los frenos no puede proporcionar la fricción ideal para realizar frenado del vehículo durante los primeros 300 km. Se debe pisar el pedal de freno para aumentar la fricción y mejorar la capacidad de frenado. Esta condición se aplica también a cada sustitución de forros de freno.

Recomendaciones de rodaje de rueda y neumático:

Los neumáticos nuevos requieren un corto tiempo de rodaje. Cuando comience a utilizar, una mejor adherencia no está disponible. Por lo tanto, el vehículo debe conducirse lentamente y con cuidado dentro de los primeros 100 km de conducción.

Las tuercas de la rueda deben estar apretadas a la torsión especificada después de primeros 800 km de conducción. Además, cuando una rueda ha sido reemplazada o después de que hayan sido aflojadas las tuercas de la rueda, deben ser también apretarlos a la torsión especificada después de conducir a 800 km.

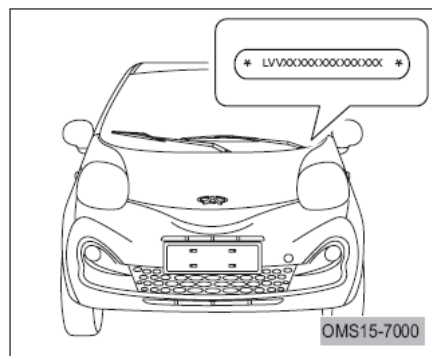
ESPECIFICACIÓN DE VEHÍCULOS

Indice

▶ Código de Identificación (VIN)	260	▷ Sistema de Suspensión	271
▶ Especificaciones del Vehículo	262	▷ Sistema de Dirección	271
▷ Modelo y Tipo de Vehículo	262	▷ Sistema de Frenos	272
▷ Dimensiones del Vehículo	263	▷ Alineamiento de Ruedas	273
▷ Peso del Vehículo	265	▷ Ruedas y Neumáticos	274
▷ Prestaciones del Vehículo	266	▷ Capacidad de fluido	275
▷ Prestaciones del Motor	267	▷ Batería	275
▷ Sistema de Combustible	268		
▷ Sistema de Lubricación	269		
▷ Sistema de Refrigeración	270		
▷ Sistema de Encendido	270		

Código de Identificación (VIN)

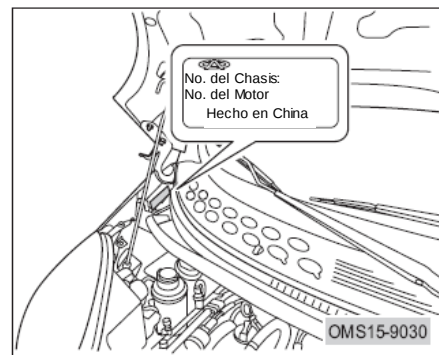
Código de Identificación (VIN)



El código VIN está situado en la esquina delantera del panel de instrumentos en el lado del conductor.

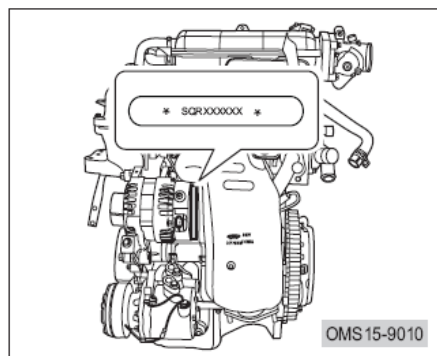


El código VIN también está situado en el lado derecho del bastidor del compartimento del motor.

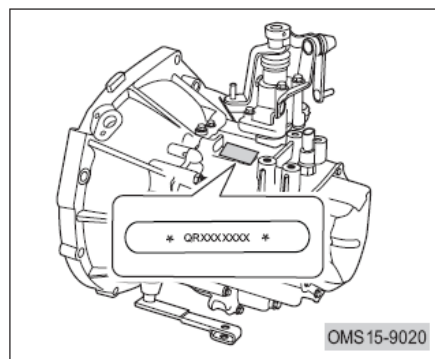


La placa de identificación del vehículo está situada en el lado derecho del bastidor del compartimento del motor.

NOTA: Prohibido; cubrir, pintar, soldar, perforar, alterar o remover el número de indentificación vehicular (NIV)



El número de motor está situado entre el colector de escape del motor y el generador



El número de transmisión está impreso en la caja de transmisión cerca de la palanca de transmisión.

Especificaciones del Vehículo

Especificaciones del Vehículo

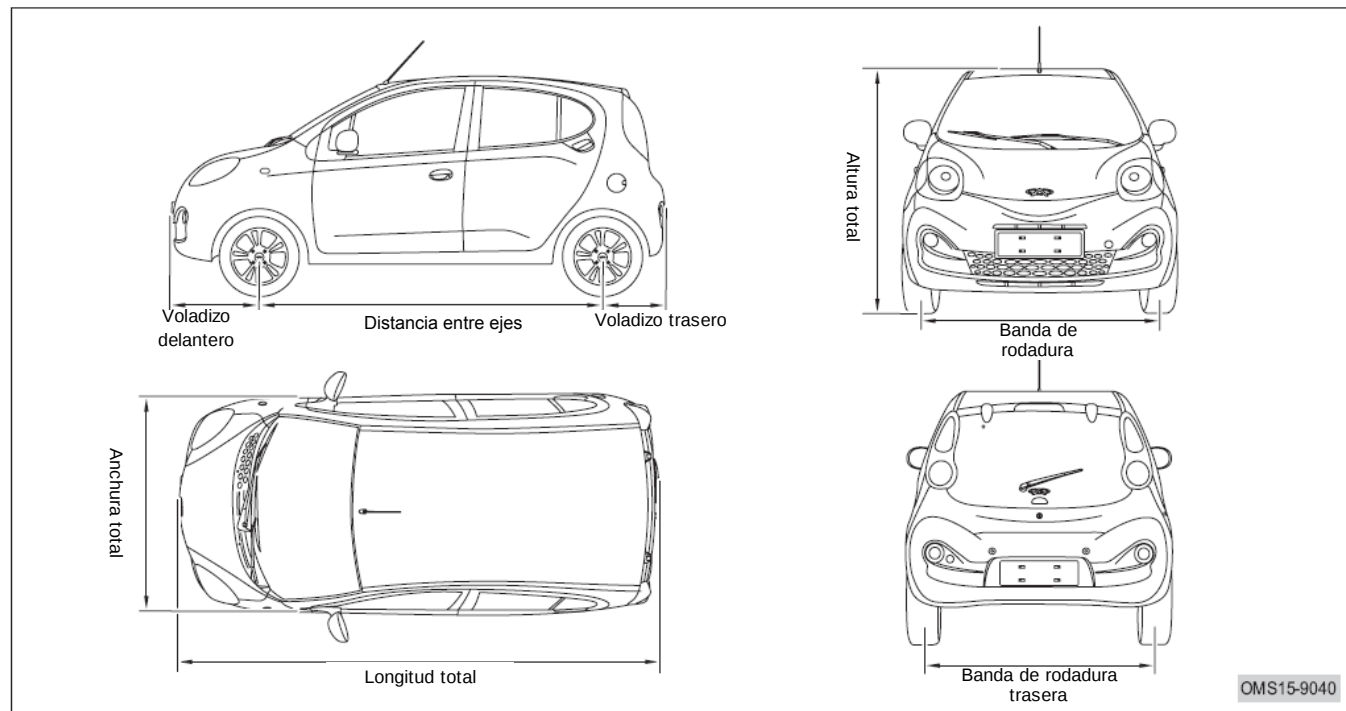
Modelo y Tipo de Vehículo

El modelo y tipo dl vehículo se muestran en la Tabla 1

Tabla 1 Modelo y Tipo de Vehículo

Modelo de Vehículo	S15
Tipo de Vehículo	4 × 2 tracción delantera, Motor delantero, Dos volúmenes, Cinco puertas, Cuerpo de soporte de carga, volante en la izquierda
Modelo de Motor	SQR371F
Tipo de Motor	Transversal, 3 cilindros en linea, refrigerado por agua, 4 tiempos, doble árbol de levas generales
Tipo de Suministro de Combustible	Inyección electrónica secuencial multipuerto
Modelo de Transmisión	QR512MHG

Dimensiones del Vehículo



Especificaciones del Vehículo

Las dimensiones principales del vehículo se muestran en la Tabla 2.

Tabla 2 Dimensiones Principales del Vehículo

Modelo del Vehículo		S15
Dimensiones Generales	Longitud (mm)	3.560
	Ancho (mm)	1.600
	Altura (mm)	1.520
Distancia entre Ejes (mm)		2.340
Distancia entre ruedas	Delantero (mm)	1.390
	Trasero (mm)	1.365
Voladizo	Delantero (mm)	715
	Trasero (mm)	509



Peso del Vehículo

Los parámetros de peso del vehículo se muestran en la Tabla 3.

Tabla 3 Parámetros de Peso y Número de Plazas del Vehículo

Item		Parámetro
Modelo de Vehículo		S15
Peso en Orden de Marcha (kg)		936
Carga en Orden de Marcha por Ejes	Eje Delantero (kg)	589
	Eje Trasero (kg)	347
Peso máximo de carga de fabricante (incluyendo pasajeros) (kg)		375
Peso máximo de fabricante (kg)		1.311
Peso máximo total por eje de fabricante	Eje frontal (kg)	681
	Eje trasero (kg)	630
Peso durante la conducción (kg)		1.011
Distribución de peso por eje durante la conducción	Eje frontal (kg)	624
	Eje trasero (kg)	387
Peso por eje máximo admisible de fabricante	Eje frontal (kg)	681
	Eje trasero (kg)	630
Cantidad de asiento (incluido el conductor) (persona)		5

Especificaciones del Vehículo

Prestaciones del Vehículo

Los índices (parámetros) principales de las prestaciones del vehículo se muestran en la Tabla 4

Tabla 4 Índices (parámetros) Principales de las Prestaciones del Vehículo

Item			Parámetro
Modelo de Vehículo			S15
Modelo de Motor			SQR371F
Rendimiento de paso	Altura mínima al suelo (mm)		130
	Altura al suelo entre ejes (mm)		135
	Altura al suelo bajo el eje delantero (mm)		135
	Altura al suelo bajo el eje trasero (mm)		138
	Diámetro mínimo de giro	Giro a la derecha (m)	9,5
		Giro a la izquierda (m)	9,5
	Ángulo de aproximación (°)		21
	Ángulo de salida (°)		29
	Ángulo de rampa	Sin carga (°)	22
		Cargado (°)	18
Rendimiento de Potencia	Velocidad máxima del vehículo (km/h)		150

Prestaciones del Motor

Las características, parámetros y los índices de las prestaciones principales del motor se muestran en la Tabla 5.

Tabla 5 Prestaciones del Motor

Modelo de Motor	SQR371F
Diámetro Interior del Cilindro (mm)	71
Carrera del Pistón (mm)	84
Desplazamiento (mL)	998
Tasa de Compresión	11:1
Potencia Nominal (kW)	51
Velocidad nominal del motor (r/min)	6.000
El par máximo (N • m)	93
Velocidad máxima del par (r/min)	3.500 ~ 4.500
Tasa de consumo de combustible mínimo (g/kw • h)	270

Especificaciones del Vehículo

Sistema de Combustible

Los parámetros del sistema de combustible se muestran en la Tabla 6.

Tabla 6 Sistema de Combustible

Modelo de Motor		SQR371F
Tipo de Combustible		La gasolina sin plomo con un octanaje de 95 o superior
Número de Octano		Octano número 95 o superior
Depósito de Combustible	Tipo	Tanque metal de combustible
	Capacidad	35 L
Bomba de Combustible		Bomba eléctrica de combustible

Selección de combustible

Utilice exclusivamente combustible con el octanaje especificado en la tabla anterior.

	¡PRECAUCIÓN!
• Utilizar combustible de menor grado puede causar daños en el motor. • Utilice sólo gasolina sin plomo. Utilizar gasolina con plomo provocará la pérdida de efectividad del convertidor catalítico ternario y que el sistema de control de emisiones no funcione correctamente.	

Sistema de Lubricación

Los parámetros del sistema de lubricación se muestran en la Tabla 7.

Tabla 7 Parámetros del Sistema de Lubricación

Modelo de Motor	SQR371F
Capacidad de Aceite	(2,8 ± 0,2) L
Grado del Aceite	SAE 15W-40 (Grado SL o superior)

**¡PRECAUCIÓN!**

- Utilice el aceite de motor que cumple con las especificaciones y los requisitos anteriores, o causará daño al motor.
- No sobrepase la línea de nivel máximo de la varilla de medición de aceite al rellenar el aceite.
- No utilice aditivos adicionales, hacerlo podría causar daños en el motor.

Especificaciones del Vehículo

Sistema de Refrigeración

Los parámetros del sistema de refrigeración se muestran en la Tabla 8.

Tabla 8 Sistema de Refrigeración

Modelo de vehículo	S15
Tipo de Radiador	Radiador de Tubos
Líquido Refrigerante	Capacidad de refrigerante: 4.4 ± 0.2 L, Agua y glicol, 1:1 (relación de volumen), la capacidad anti hielo: -37°C

Sistema de Encendido

Los modelos de bujía se muestran en la Tabla 9.

Tabla 9 Modelos de Bujía

Modelo de Motor	SQR371F
Modelo de Bujía	3707AAGE



¡ PRECAUCIÓN!

- Use bujías del tipo indicado en la Tabla 9.
- No ajuste la brecha de la bujía.

Sistema de Suspensión

Los tipos de suspensión del sistema se muestran en la Tabla 10.

Tabla 10 Sistema de Suspensión

Modelo de Vehículo	S15
Suspensión Delantera	Suspensión independiente Macpherson
Suspensión Trasera	Suspensión semi-independiente de tipo barra de torsión

Sistema de Dirección

Los tipos de dirección se muestran en la Tabla 11.

Tabla 11 Sistema de Dirección

Modelo de Vehículo		S15
Tipo de Dirección Asistida		Hidráulica
Tipo de Engranaje de Dirección		Piñón y Cremallera
Líquido de Dirección Asistida		Tipo de líquido: ATF III Añadir líquido entre las líneas de nivel "MAX" y "MIN".
Tipo de Columna de Dirección		Telescópico y columna de dirección que absorben energía
Posición de Límite de las Ruedas	Máximo Ángulo de Giro Izquierdo	33°
	Número de Giros de Volante a la Izquierda	1,59
	Máximo Ángulo de Giro Derecho	40.5°
	Número de Giros de Volante a la Derecha	1,59

Especificaciones del Vehículo

Sistema de Frenos

Los parámetros del sistema de frenos se muestran en la Tabla 12.

Tabla 12 Sistema de Frenos

Modelo de Vehículo		S15
Frenos	Ruedas Delanteras	Freno de disco
	Ruedas Traseras	Freno de tambor
Potenciador de Freno		Aumentador de presión de vacío
Freno de Mano		Cable de tipo mecánico, actúa sobre las ruedas traseras
Líquido de Frenos		Tipo de líquido: DOT-4 Añadir líquido al nivel entre las líneas de nivel "MAX" y "MIN".

Alineamiento de Ruedas

Los parámetros de alineamiento de ruedas se muestran en la Tabla 13.

Tabla 13 Parámetros de Alineamiento de Ruedas (Sin carga)

Item		Parámetros
Modelo de Vehículo		S15
Ruedas Delanteras	Convergencia	5'±5'
	Camber	-20'±30'
	Angulo kingpin	3°±30'
	Caster	12°32'±30'
Ruedas Traseras	Convergencia	0±15'
	Camber	-11'±20'
Deslizamiento lateral		≤ 3 m/km

Especificaciones del Vehículo

Ruedas y Neumáticos

Los modelos de ruedas y tapacubos, presión de inflado y par de retención de las tuercas de las ruedas se muestran en la Tabla 14.

Tabla 14 Modelos de Ruedas y Tapacubos, Presión de Inflado de los Neumáticos y Torque de apriete de las Tuercas de las Ruedas

Modelo de Vehículo		S15
Modelo de Neumático		165/60 R14
Modelo de Tapacubos		14 × 5J
Presión de Inflado de los Neumáticos en Frío (psi) (Sin carga)	Ruedas Delanteras	34
	Ruedas Traseras	34
	Rueda de Recambio	35
Torque de apriete de las Tuercas de las Ruedas		110 ± 10 N·m

Capacidad de fluido

La capacidad de otros fluidos y el modelo se muestra en la tabla 15.

Tabla 15 Capacidad de fluidos y modelo

Nombre	Capacidad	Marca/Modelo
Aceite de la Transmisión	2,1 L	SAE 80W-90 GL-4
Líquido Limpiacristales	2 L	-

Batería

Corporación Automotriz Z.G.T.C.A

El modelo de batería se muestra en la Tabla 16.

Tabla 16 Batería

Nombre	Modelo
Batería	6-QW-45QR (12V 45Ah CCA (SAE) 430A)

Especificaciones del Vehículo

A

Ahorro de Combustible y Extensión de la Vida Útil del Vehículo	121
Airbag del Conductor y Airbag del Acompañante	60
Airbags SRS (Opcional)	59
Aire acondicionado	147
Ajuste manual de rayo alto/bajo	254
Alineamiento de Ruedas	273
Antes de Encender el Motor	110
Añadir líquido de lavaparabrisas	246
Apagado del Motor	88
Apoyacabezas	162
Área de Detección del Radar de Marcha Atrás	104
Arrancar un motor ahogado	201
Arranque con puente	203
Asientos traseros	162
Asientos	161
Asientos delanteros	161
Auto-lavado de vehículo	256

B

Batería	275
Bloqueo del Volante	86
Bloqueo y Desbloqueo de las Puertas con la Llave de Control Remoto	37
Bloqueo y Desbloqueo de las Puertas con la Llave Mecánica	38
Bloqueo y Desbloqueo de las Puertas	37
Bocina	41

C

Cadena de ruedas	120
Cajas auxiliares de las puertas delanteras	174
Cambio de Marchas	89
Capacidad de fluido	275
CAPÓ	48
CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO	123
Cenicero	170
Certificado de Registro del Propietario	7
Certificados de Mantenimiento	220
Chasis Anti-corrosión	257
Cierre del vehículo	114
Cinturón de Seguridad del Asiento Central	56
Cinturones de Seguridad	52
Código de Identificación (VIN)	260
Cómo Leer el Manual	2
Compartimento de almacenamiento auxiliar	172
Compartimento de almacenamiento en la consola central	172
Compartimentos auxiliares	173
Compartimentos de almacenamiento	172
Comprobación del Sistema de Escape de Gases	115
Comprobar el nivel de aceite de motor	237
Comprobar el nivel de flujo de dirección	241
Comprobar el nivel de flujo de freno	238

Comprobar el nivel de refrigerante	239
Comprobar fusibles	245
Comprobar la batería	245
Comprobar la escobilla del limpiaparabrisas	247
Comprobar la presión de inflado de neumáticos	241
Comprobar los neumáticos	243
Comprobar radiador y condensador	241
Condiciones de Funcionamiento del Radar de Marcha Atrás	103
Conducción a Través de Agua	117
Conducción en Condiciones de Lluvia	116
Conducción sobre Superficies Cubiertas de Hielo y Nieve	119
Conducción sobre Superficies Resbaladizas	116
Consejos de Conducción en Invierno	118
Contacto	210
Control de salidas de aire	151
Cuadro de Instrumentos (Analogico)	17
Cuadro de Instrumentos (Digital)	16
Cuentakilómetros	21
Cuentar revoluciones	18

D

Departamento de Servicio de Atención Postventa de Chery Internacional	210
Desbloqueo de la Puerta del Maletero con Llave	40
Desbloqueo del Volante	86
Descripción general del compartimento	

INDICE

del motor	232
Después de Encender el Motor	111
Después del Encendido	88
Dimensiones del Vehículo	263
Durante la Conducción	111

E

EN CASO DE UNA EMERGENCIA	177
Encendedor de cigarrillos	169
ENCENDIDO Y CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO	83
Encendido y Conducción	87
Enganche y Liberación del Cinturón de Seguridad	54
ESPECIFICACIÓN DE VEHÍCULOS	259
Especificaciones del Vehículo	262
Espejo retrovisor exterior eléctrico (si está equipado)	155
Espejo retrovisor interior	154
Espejo retrovisor	154
Espejos retrovisores exteriores manuales	154
Estacionamiento en Pendiente	112
Estante de carga	175

F

Frenado ABS	98
Freno de mano	91
Frenos	92
Funcionamiento Básico	126
Funcionamiento del Modo CD	131
Funcionamiento del Modo Radio	129

Funciones Básicas	126
Funciones básicas	139
Fusibles del compartimiento del motor y caja de relés	233

G

Guantera	174
----------------	-----

H

Herramientas Requeridas y la Llanta de Repuesto	180
---	-----

I

Indicador de Cinturón de Seguridad	52
Indicador de Combustible	19
Indicador de Luces de Carretera	26
Indicador de Luces de Posición	26
Indicador de Luces Intermitentes	25
Indicador de Luz Antiniebla Trasera	26
Indicador de Luz de Circulación Diurna	27
Indicador de Mantenimiento	27
Indicador de Nivel Bajo de Combustible	25
Indicador del Cinturón de Seguridad	22
Indicadores y Medidores	18
Indicadores y Testigos de Aviso	22
Índice Alfabético	2
Índice Ilustrado	2
Índice	2
Información de Comunicación	210
Inspección del Vehículo Nuevo	4
Inspecciones simples	201
Instalación con el Anclaje Rígido ISOFIX (Sistema de Sujeción Infantil ISOFIX)	76

Instalación del Sistema de Sujeción Infantil	68
Instalar cabeza de tracción	196
INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO	29
Instrucciones de operación de lavaparabrisas trasero (Opcional)	159
Instrucciones de operación del limpiaparabrisas trasero (Opcional)	159
Instrucciones de operación para el lavaparabrisas delantero	158
Instrucciones de operación para el limpiaparabrisas delantero	157
Intercambio de neumáticos	244
Intermitentes	165
Interruptor de "A/C"	150
Interruptor de combinaciones de luces	164
Interruptor de Encendido	85
Interruptor del desempañador para el parabrisas trasero (Opcional)	153
INTRODUCCIÓN	1

L

Lavado manual de vehículo	256
Limpieza de faro	257
Limpieza de los Sensores del Radar de Marcha Atrás	109
Limpieza de parabrisas trasero	257
Limpieza de tapicería de cuero	256

Limpieza y mantenimiento de vehículo	256
Líquido de Dirección Asistida.....	101
Líquido de Frenos.....	94
Lista de servicio	208
Llave de Control Remoto.....	32
Luces antiniebla traseras.....	166
Luces de circulación diurna.....	166
Luces de peligro.....	178
Luces	164
Luz de techo	168

M

Maniobra de Estacionamiento.....	112
Mantenimiento bricolaje.....	230
Mantenimiento de rueda y ajuste de rueda.....	257
Mantenimiento de superficie pintada.....	257
Mantenimiento del Cinturón de Seguridad	53
Mantenimiento Periódico.....	215
Mantenimiento.....	214
Menú del Sistema.....	136
Método de Operación de la Radio.....	142
Métodos de Operación USB	144
Modelo y Tipo de Vehículo	262
Modificación y Eliminación de los Componentes del Sistema de Airbag.....	64
Modo de Funcionamiento AUX IN.....	135
Modo de Funcionamiento MP3	133

O

Operaciones Básicas	139
---------------------------	-----

P

Panel de Control de Audio 1 (Opcional)	125
Panel de Control de Audio	138
PANEL DE INSTRUMENTOS	13
Parasoles	171
Pasajeros	113
Pérdida de Efectividad de Frenado.....	96
Peso del Vehículo.....	265
Plegar el espejo retrovisor exterior.....	156
Posavasos	173
Precauciones con el Airbag.....	61
Precauciones de Colocación de Equipajes	175
Precauciones de Conducción Segura.....	110
Precauciones de Funcionamiento.....	95
Precauciones de Funcionamiento.....	97
Precauciones de remolque	193
Precauciones para el sistema de aire acondicionado	152
Preparativos Antes del Encendido.....	87
Preparativos para el servicio.....	208
Prestaciones del Motor	267
Prestaciones del Vehículo.....	266
Procedimiento de arranque con puente	204
Procedimiento de Encendido Nomal.....	87
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO.....	213
Programa de Mantenimiento.....	214

Q

Quitar e Instalar Batería.....	199
--------------------------------	-----

Radar de Marcha Atrás	103
Reducción de marchas	90
Reemplazar fusibles	191
Reemplazar la escobilla delantera.....	248
Reemplazar la escobilla trasera	248
Reemplazar las bombillas eléctricas.....	248
Reemplazo de llantas	181
Refuerzo de la Frenada	93
Reguladores de nivel de los faros	167
Reloj/Cuentakilómetros Parcial/Consumo Instantáneo de Combustible.....	21
Remolque de emergencia.....	195
Remolque del Vehículo	193
Rodaje del Vehículo Nuevo	258
Rueda de temperatura	147
Ruedas y Neumáticos	274

S

Satisfacción de Servicio.....	209
Seguros de las Puertas.....	42
Seguros Eléctricos	42
Seguros Manuales	42
Selección de Menú de Sistema.....	145
Selector de circulación interior/exterior	150
Selector de modo.....	148
Selector de velocidad de aire.....	148
Servicio "Persona-a-Persona"	8
SERVICIO AL CLIENTE.....	207
Servicio de Asesoramiento "PERSONA-A-PERSONA"	11
Servicio de Asesoramiento	

INDICE

"PERSONA-A-PERSONA"	9
Servicio de Concesionarios Autorizados Chery	209
Servicio del vehículo	208
Si Necesita Asistencia.....	209
Si su Vehículo No Se Arranca Normalmente.....	201
Si su Vehículo Sobrecalenta.....	189
Si Tiene una Llanta Desinflada Cuando Conduce.....	179
Simbolos del Manual.....	3
Sistema Airbag (Opcional)	228
Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS) Opcional).....	97
Sistema de Combustible.....	268
Sistema de Dirección Asistida	101
Sistema de Dirección	271
Sistema de Encendido	270
Sistema de Frenos	272
Sistema de Frenos	91
Sistema de limpiaparabrisas y lavaparabrisas	157
Sistema de Lubricación	269
Sistema de Radar de Marcha Atrás (Opcional).....	103
Sistema de Refrigeración.....	270
Sistema de Sujeción Infantil con la Correa Superior.....	78
Sistema de Sujeción Infantil.....	65
Sistema de Suspensión.....	271
Solicitud de servicio.....	208

Sustitución de la Batería del Transmisor	34
--	----

T

Tapón del Depósito de Combustible...	50
Tarjeta e Entrega del Vehículo.....	5
Testigo de Aviso de Baja Presión de Aceite del Motor	26
Testigo de Aviso de Fallo de ABS (Opcional).....	22
Testigo de Aviso de Fallo de Airbag SRS	59
Testigo de Aviso de Fallo de ABS	99
Testigo de Aviso de Fallo del Airbag SRS (Opcional)	25
Testigo de Aviso de Fallo del Motor	26
Testigo de Aviso de Fallo del Sistema de carga.....	27
Testigo de Aviso de Fallo en el Sistema de Frenos	23
Testigo de Aviso de Fallo en el Sistema de Frenos	94
Testigo de Aviso de Puertas Abiertas .	23
Testigo de Aviso de Temperatura Alta del Líquido Refrigerante.....	24
Tipos de Cinturones de Seguridad de 3 Puntos.....	66
Transmisión Manual.....	89

U

Uso Correcto del Cinturón de Seguridad	53
Uso del Cinturón de Seguridad con	

Embarazadas y Precauciones	57
Uso del Cinturón de Seguridad para Niños y Precauciones.....	57

V

Velocímetro	20
Ventanas con Elevalunas Eléctricos ..	45
Ventanas con Elevalunas Manuales ..	46
Ventanas.....	45
Vista General del Panel de Instrumentos	14
y Caja de Fusible y relé del panel de instrumentos	235

Manual de Usuario
ARAUCA S15
Edición N°1
Octubre, 2018

Elaborado por la Corporación Automotriz
Z.G.T.C.A en la República Bolivariana de
Venezuela y distribuido, de manera digital,
por CHERY DE VENEZUELA.