

2008 Manual Chevrolet Avalanche propietario METRO

Asientos y sistemas de retención 1-1

Asientos delanteros	1-2
Asientos traseros	1-11
Cinturones de seguridad	1-13
sistemas de retención infantil	1-34
Sistema de airbag	1-56 Sistema de Sujeción
Comprobar	1-71

Características y controles 2-1

Llaves	2-3
Puertas y cerraduras	2-10
ventanas	2-23
Sistemas antirobo	2-26
Iniciar y operar su vehículo	2-29
espejos	2-51
Object Detection Systems	2-59
OnStar® Sistema	2-61
Inicio universal sistema remoto	2-64 Áreas de Almacenamiento
.....	2-71
techo solar	2-98

Tablero de instrumentos 3-1

Panel de instrumentos Generalidades	3-4 Climate Controls
.....	3-20
Luces de advertencia, Calibres, e indicadores	3-30
Centro de información del conductor (DIC)	3-47
Sistema (s) de audio	3-71

Conducir su vehículo 4-1

Su conducción, el Camino, y su vehículo	4-2
Remolque	4-42

Servicio de atención y apariencia 5-1

Servicio	5-3
Combustible	5-5
Comprobación de las cosas bajo el capó	5-12
Eje posterior	5-45
Cuatro ruedas motrices	5-46
Eje frontal	5-47
orientación de los faros	5-48
Cambio de la bombilla	5-51
Sustitución de limpiaparabrisas cuchilla	5-54
Llantas	5-55
aspecto Cuidado	5-96
Vehículo La identificación	5-105
Sistema eléctrico	5-105 Capacidades y
especificaciones	5-113

Programa de mantenimiento 6-1

Programa de mantenimiento	6-2

Asistencia al cliente Información 7-1

Asistencia e Información al Cliente	7-2
Informes de defectos de seguridad	7-14
Vehículo grabación de datos y privacidad	7-16

Índice 1



General Motors, GM, el GM Emblema, CHEVROLET, el emblema de Chevrolet, y los nombres Avalanche y Z71 son marcas registradas de General Motors Corporation.

Este manual incluye la información más reciente en el momento de su impresión. Nos reservamos el derecho de hacer cambios después de ese momento y sin previo aviso. Para los vehículos de primera vendidos en Canadá, sustituya el nombre de "General Motors of Canada Limited" para la división del motor de Chevrolet siempre que aparezca en este manual.

Este manual describe las funciones que pueden estar disponibles en este modelo, pero su vehículo puede no tener todos ellos. Por ejemplo, más de un sistema de entretenimiento pueden ser ofrecidas o su vehículo puede haber sido ordenados sin un acompañante o asientos traseros.

Guarde este manual en el vehículo para una referencia rápida.

Litho en EE.UU.
Pieza No. 15854809 una primera tirada

Los propietarios canadienses

Una copia en francés de este manual se puede obtener de su distribuidor / minorista o desde:

Helm, Incorporated
PO Box 07130 Detroit, MI
48207 1-800-551-4123
www.helminc.com

propriétaires Canadiens

On peut obtenir ONU exemplaire de guide ce en français les locaux de les concessionnaires de obras ou à l'adresse suivante:

timón Incorporated
PO Box 07130 Detroit, MI
48207 1-800-551-4123
www.helminc.com

© 2007 General Motors Corporation. Todos los derechos reservados.

El uso de este Manual

Mucha gente lee el manual de propietario de principio a fin cuando reciben su primer nuevo vehículo para conocer las características y los mandos del vehículo. Imágenes y palabras trabajan juntos para explicar las cosas.

Índice

Un buen lugar para localizar rápidamente la información sobre el vehículo es el índice en la parte posterior del manual. Es una lista alfabética de lo que está en el manual y el número de página en la que se puede encontrar.

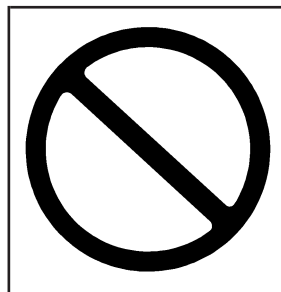
Advertencias de seguridad y símbolos

Hay una serie de precauciones de seguridad en este libro. Una caja con la palabra PRECAUCIÓN se utiliza para hablar de cosas que podrían hacerle daño a usted o a otros si tuviera que pasar por alto la advertencia.

{ PRECAUCIÓN:

Esto significa que hay algo que podría hacer daño o de otras personas.

Te contamos cuál es el peligro y qué hacer para ayudar a evitar o reducir el peligro. Por favor, lea estas precauciones. Si no lo hace, usted u otras personas pueden sufrir heridas.



Un círculo con una barra a través de él es un símbolo de seguridad, que significa "no", "no hagas esto" o "no deje que esto suceda".

Advertencias de daños a vehículos

También encontrará avisos en este manual.

***Darse cuenta:* Estos significan que hay algo que podría dañar el vehículo.**

Un aviso le informa sobre algo que puede dañar el vehículo. Muchas veces, este daño no estaría cubierto por la garantía de su vehículo, y que podría ser costoso. El aviso dice qué hacer para ayudar a evitar el daño. Cuando se lee otros manuales, es posible que vea las advertencias Precaución y Aviso de diferentes colores o en diferentes palabras.

Hay también etiquetas de advertencia en el vehículo que utilizan las mismas palabras, PRECAUCIÓN o AVISO.

Símbolos de vehículos

El vehículo tiene componentes y etiquetas que utilizan símbolos en lugar de texto. Los símbolos se muestran junto con el texto que describe la operación o información relativa a un componente específico, como, control, mensaje, Gauge, o indicador.

Sección 1 Asientos y sistemas de retención

Asientos delanteros	1-2
Asientos manuales	1-2
Asientos Eléctricos	1-3
lumbar manual	1-4
lumbar Electronico	1-5
Asientos Térmicos	1-6
asiento con memoria, espejos y pedales	1-10
respaldos reclinables	1-11
reposacabezas	1-11

Asientos traseros	1-11
Operación del asiento trasero	1-11

Cinturones de seguridad	1-13
Cinturones de seguridad: Ellos son para todos	1-13
Cómo usar el cinturón de seguridad correctamente	1-18
de regazo y hombro Cinturón	1-26
Cinturón de seguridad de uso durante el embarazo	1-32
cinturón de regazo	1-32
cinturón de seguridad Extender	1-33

Sistemas de retención infantil	1-34
Los niños mayores	1-34
lactantes y niños pequeños	1-36
niño sistemas de sujeción	1-40

Dónde poner el sistema de retención	1-42
anclajes inferiores y correas para niños (LATCH)	1-43
Asegurar una sujeción para niños en el asiento trasero Posición	1-50
Asegurar una sujeción para niños en el Centro de Recepción Posición del asiento	1-52
Sujeción un sistema de retención infantil en la parte delantera derecha Posición del asiento	1-53

Sistema de airbag	1-56
¿Dónde están las bolsas de aire?	1-59
¿Cuándo debe un airbag inflar?	1-61
¿Qué hace que un airbag inflar?	1-62
¿Cómo sujetar un airbag?	1-62
¿Qué verán Después de un airbag en ates fl?	1-63
sistema detector de pasajero	1-64
servicio de su vehículo Airbag-Equipado ..	1-69
Adición de Equipos al Airbag-Equipado ..	

Vehículo	1-70

Comprobar sistema de retención	1-71
Comprobación de los sistemas de retención	1-71
Sustitución de sujeción de piezas del sistema Después un choque	1-72

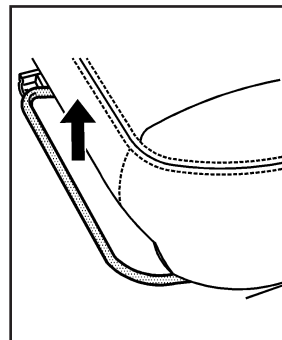
Asientos delanteros

Asientos manuales

{ PRECAUCIÓN:

Puede perder el control del vehículo si se intenta ajustar el asiento del conductor manual mientras el vehículo está en movimiento. El movimiento repentino podría asustar y confundir, o hacer que presione el pedal cuando no se desea. Ajuste el asiento del conductor cuando el vehículo no está en movimiento.

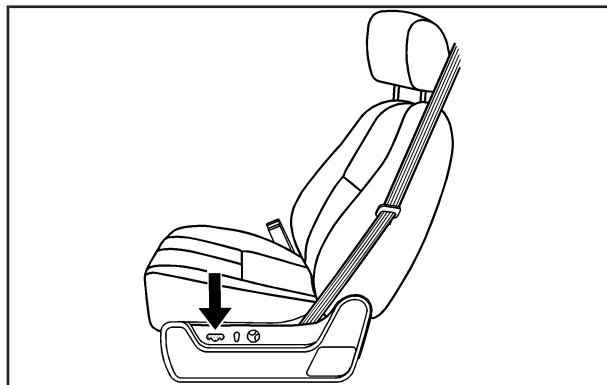
Para mover un asiento manual de adelante o hacia atrás:



1. Levantar la barra para desbloquear el asiento.
2. Deslice el asiento a la posición deseada y suelte la barra.

Tratar de mover el asiento con su cuerpo para asegurarse de que el asiento está bloqueado en su lugar.

Asientos Eléctricos



Asiento del conductor con asiento eléctrico de control, potencia

Reclinarse, y el Poder lumbar muestra

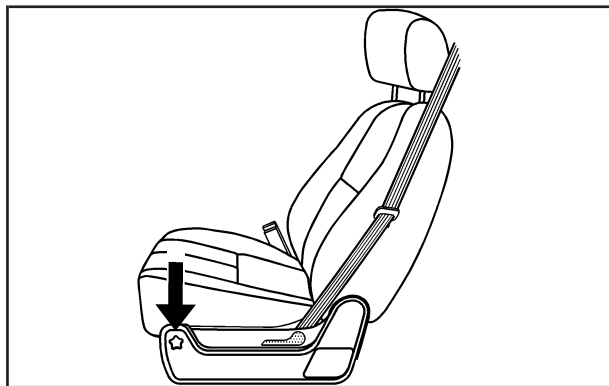
En un vehículo con asientos eléctricos, los controles utilizados para operar ellos se encuentran en el lado exterior de los asientos. Para ajustar el asiento, realice cualquiera de los siguientes:

- Mover el asiento hacia adelante o hacia atrás deslizando el control hacia adelante o hacia atrás.
- Subir o bajar la parte delantera del cojín del asiento, moviendo la parte delantera del control hacia arriba o hacia abajo.
- Subir o bajar la parte trasera del cojín del asiento, moviendo la parte posterior del control hacia arriba o hacia abajo.
- Subir o bajar todo el asiento moviendo todo el control hacia arriba o hacia abajo.

En los asientos con respaldos reclinables poder, el control se encuentra detrás del asiento eléctrico de control en el lado exterior de los asientos. Ver "Power" bajo respaldos reclinables ***Respaldos reclinables en la página 1-8.***

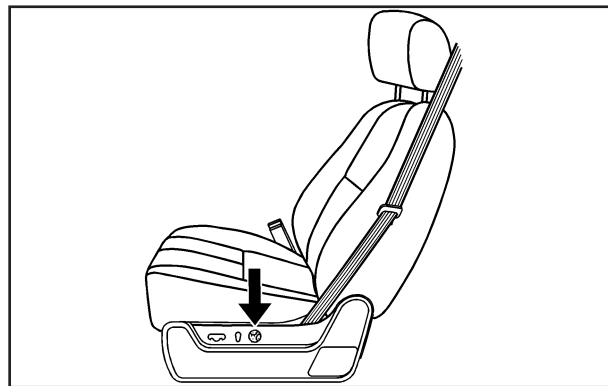
Un vehículo con una función de memoria permite la configuración de los asientos para guardar y recuperar. Ver ***Asiento con memoria, espejos y pedales en la página 1-6*** para más información.

lumbar manual



En los vehículos con esta característica, gire el mando hacia adelante o hacia atrás para aumentar o disminuir el soporte lumbar.

poder lumbar



Si los asientos tienen lumbar eléctrico, los controles que se utilizan para operar esta función se encuentra en el lado exterior de los asientos.

- Para aumentar el apoyo lumbar, pulse y mantenga pulsado el frente del control.
- Para disminuir el soporte lumbar, mantenga pulsada la parte trasera del mando.
- Para elevar la altura del apoyo lumbar, pulse y mantenga pulsada la parte superior del control.
- Para bajar la altura del apoyo lumbar, pulse y mantenga pulsado el fondo del control.

Soltar el control cuando el respaldo del asiento inferior alcanza el nivel deseado de soporte lumbar.

Su vehículo puede tener una función de memoria que permite la configuración de los asientos para guardar y recuperar. Ver **Asiento con memoria, espejos y pedales en la página 1-6** para más información.

Tenga en cuenta que a medida que cambia la posición del asiento, como fuere durante los viajes largos, por lo que debe la posición de su soporte lumbar. Ajuste el asiento, según sea necesario.

Asientos con calefacción

En los vehículos con asientos delanteros con calefacción, los controles están situados en las puertas del conductor y pasajero de.

YO (Climatizada del respaldo): Pulse para encender el respaldo del asiento con calefacción.

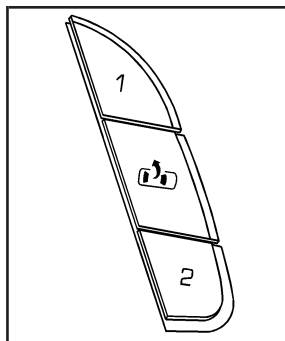
J (Asiento con calefacción y del respaldo): Pulse para encender el asiento y el respaldo se calienta.

La luz del botón se encenderá para indicar que la función está trabajando. Pulse el botón para alternar entre los ajustes de temperatura de alta, media y baja y de convertir el calor para el asiento. Las luces indicadoras mostrarán el nivel de calor seleccionado: tres para alta, dos para el medio, y uno para baja.

Los asientos térmicos se cancelarán diez segundos después de que el motor está apagado. Para utilizar la función de asiento con calefacción después de reiniciar el vehículo, pulse el botón de asiento con calefacción o respaldo otra vez.

Asiento con memoria, espejos y pedales

Su vehículo puede tener el paquete de memoria.



Los controles para esta función están ubicados en el panel de la puerta del conductor, y se utilizan para programar y recuperar ajustes de memoria para el asiento del conductor, espejos exteriores, y el acelerador y el freno de pedal ajustable.

Para guardar sus posiciones en la memoria, haga lo siguiente:

1. Ajuste el asiento del conductor, incluyendo el respaldo reclinable y lumbar, ambos espejos exteriores, y el acelerador y pedales de freno a una posición cómoda. Ver **Espejos Eléctricos fuera en la página 2-55** y

Del acelerador y del pedal del freno regulable en la página 2-33 para más información.

No todos los espejos tendrán la capacidad de guardar y recuperar sus posiciones.

No todas las válvulas de estrangulación ajustables y pedales de freno tendrán la capacidad de guardar y recuperar sus posiciones.

2. Mantenga pulsado el botón 1, hasta dos pitidos se escuchan lo que indica que la posición ha sido almacenado. Una posición del pedal del segundo asiento, espejo, y el acelerador y el freno se puede programar mediante la repetición de los pasos anteriores y el botón 2 de presado.

Para recuperar las posiciones de memoria, el vehículo debe estar en Park (P). Pulsar y soltar cualquiera de los botones 1 o el botón 2 que corresponde a la posición de conducción deseado. El asiento, espejos exteriores, y los pedales del acelerador y del freno ajustables se moverán a la posición almacenada previamente. Se oír un pitido.

Si se utiliza el transmisor de entrada remota sin llave para entrar en su vehículo y la función de recuperación de memoria remota está activado, el asiento, espejo ajustable, y los movimientos de pedales ajustables ocurrirán. Consulte "MEMORIA DEL ASIENTO RECALL" bajo **Personalización del vehículo DIC (DIC Con teclas)** en la **página 3-63** para más información. Para detener el movimiento de recuperación de la función de la memoria en cualquier momento, pulse uno de los controles del asiento de energía, botones, botones de memoria, espejos de mando o interruptor de pedal ajustable.

Si algo ha bloqueado el asiento del conductor y / o los pedales ajustables al tiempo que recuerda una posición de memoria, el asiento del conductor y / o los pedales ajustables recuerdan puede dejar de funcionar. Si esto ocurre, retire la obstrucción y pulse el control apropiado para la zona que no está respondiendo a dos segundos. Trate de recordar la posición de memoria de nuevo pulsando el botón de memoria adecuada. Si la posición de memoria todavía no está retirando del mercado, consulte a su distribuidor.

Asiento de salida fácil

El control de esta función se encuentra en el panel de la puerta del conductor entre los botones 1 y 2. Con el vehículo en el aparcamiento (P), posición de salida el asiento del conductor se puede recuperar pulsando el botón de salida. Oír un pitido y el asiento del conductor se moverá hacia atrás.

Si la función de asiento de salida fácil está programado en el controlador de Centro de Información (DIC), se producirá el movimiento del asiento automático cuando se retira la llave del encendido. Consulte "asiento de salida fácil" bajo **Personalización del vehículo DIC (DIC Con teclas)** en la **página 3-63** para más información.

El asiento de la memoria y características fácil salida también se pueden programar utilizando la DIC. Para la programación de la información, véase **Personalización del vehículo DIC (DIC Con teclas)** en la **página 3-63**.

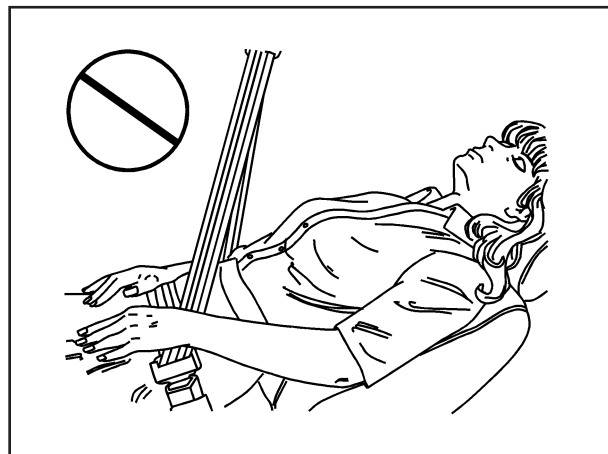
respaldos reclinables

{ PRECAUCIÓN:

Puede perder el control del vehículo si se intenta ajustar el asiento del conductor manual mientras el vehículo está en movimiento. El movimiento repentino podría asustar y confundir, o hacer que presione el pedal cuando no se desea. Ajuste el asiento del conductor cuando el vehículo no está en movimiento.

{ PRECAUCIÓN:

Si el respaldo no está bloqueado, se podría avanzar en una parada repentina o accidente. Eso podría causar lesiones a la persona que está sentada allí. Siempre empuje y jale el respaldo para asegurarse de que está bloqueado.



{ PRECAUCIÓN:

Sentado en una posición reclinada cuando el vehículo está en movimiento puede ser peligroso. Incluso si el cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad no pueden hacer su trabajo cuando están reclinados como este.

PRECAUCIÓN: (Continuado)

PRECAUCIÓN: (Continuado)

El cinturón de hombro no puede hacer su trabajo. En un accidente, usted podría entrar en ella, recibiendo el cuello y otras lesiones.

El cinturón de seguridad no puede hacer su trabajo bien. En un accidente el cinturón podría subir por encima de su abdomen. Las fuerzas del cinturón estarían allí, no en los huesos pélvicos. Esto podría causar graves lesiones internas.

Para una protección adecuada cuando el vehículo está en movimiento, tienen el respaldo en posición vertical. A continuación, sentarse bien atrás en el asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

Respaldos reclinables manuales

En los asientos con respaldos reclinables manuales, la palanca utilizada para operar ellos se encuentra en el lado exterior del asiento (s).



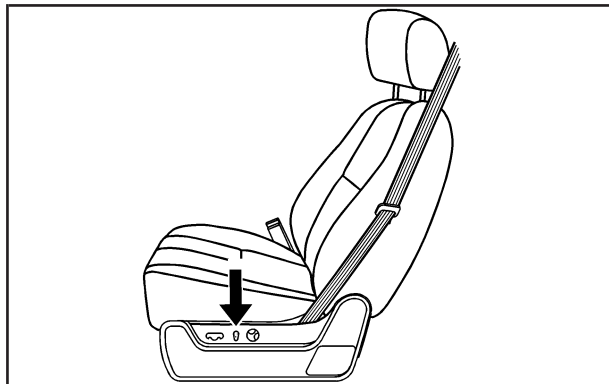
Para reclinarse el respaldo del asiento:

1. Levante la palanca de reclinación.
2. Mueva el respaldo a la posición deseada y suelte la palanca para bloquear el respaldo en su lugar.
3. Empuje y jale el respaldo para asegurarse de que está bloqueado.

Para devolver el respaldo a la posición vertical, haga lo siguiente:

1. Levante la palanca completamente sin aplicar presión al respaldo del asiento y el respaldo volverá a la posición vertical.
2. Empuje y jale el respaldo para asegurarse de que está bloqueado.

Respaldos reclinables eléctricos

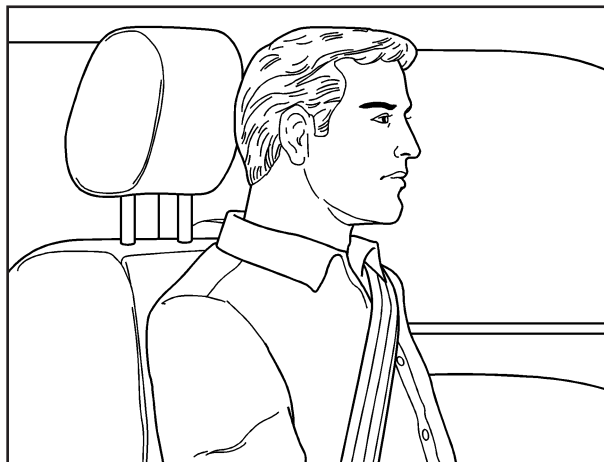


Si los asientos tienen respaldos reclinables poder, el control utilizado para reclinarse se encuentra en el lado exterior del asiento detrás del control del asiento eléctrico.

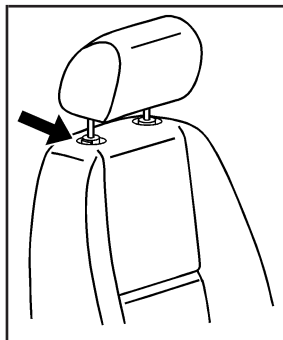
- Para reclinarse el respaldo del asiento, la inclinación de la parte superior del control hacia atrás.
- Para llevar el respaldo hacia adelante, la inclinación de la parte superior del control hacia adelante.

No tienen un respaldo reclinado si su vehículo está en movimiento.

Reposacabezas



Ajuste el reposacabezas de manera que la parte superior del asiento de seguridad esté en la misma altura que la parte superior de la cabeza del ocupante. Esta posición reduce la posibilidad de una lesión en el cuello en un accidente.



asiento central

Su vehículo puede tener un asiento central delantero. El respaldo del asiento se dobla como un reposabrazos y el área portavasos / almacenamiento para el conductor y el pasajero cuando no se utiliza el asiento central. No lo utilice como una posición del asiento cuando el respaldo está abatido.

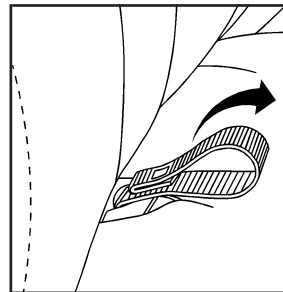
Extraiga el reposacabezas hasta elevarlo. Para bajar el reposacabezas, pulse el botón de liberación situado en la parte superior del respaldo, mientras empuja el reposacabezas hacia abajo.

Los asientos traseros del asiento

trasero Operación

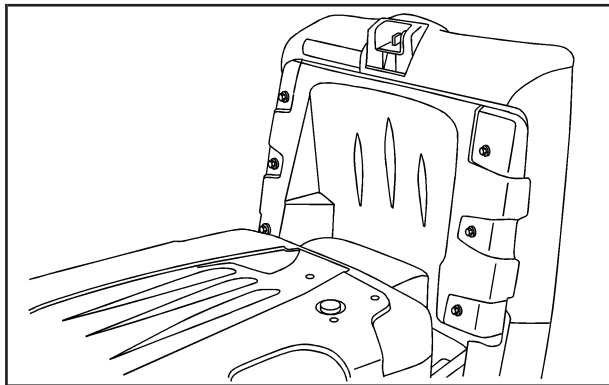
El asiento trasero es un asiento dividido 60/40 que se puede plegar para darle **más espacio de carga y acceso a la Midgate plegado**. Ver **Midgate en la página 2-12** para obtener más información sobre el funcionamiento de la Midgate plegado. Para plegar cada lado del asiento de hacer lo siguiente:

1. Empuje la cabeza asiento trasero reposacabezas hasta el fondo.



2. Tire del bucle de asiento situado en el respaldo del asiento y cojín del asiento se encuentran. El cojín del asiento liberará y le permiten inclinar hacia la parte delantera del vehículo.

Darse cuenta: Plegable un asiento trasero con los cinturones de seguridad todavía sujetados puede causar daños en el asiento o los cinturones de seguridad. Siempre desabrochar los cinturones de seguridad y devolverlos a su posición normal de estiba antes de plegar el asiento trasero.



3. Pliegue el respaldo hacia adelante hasta que es plana. Puede que tenga que mover los asientos delanteros ligeramente hacia adelante para hacer esto.
4. Repetir el procedimiento para el otro lado. Para devolver los asientos a la posición normal, empuje el respaldo hacia arriba y doblar el cojín del asiento hacia abajo.

{ PRECAUCIÓN:

Un cinturón de seguridad mal encaminado, no está conectada adecuadamente, o torcido no proporcionará la protección necesaria en caso de accidente. La persona que lleva puesto el cinturón puede sufrir lesiones graves. Después de levantar el respaldo del asiento trasero, siempre verifique para asegurarse de que los cinturones de seguridad estén correctamente colocados y unidos, y no están torcidas.

{ PRECAUCIÓN:

Si el respaldo no está bloqueado, se podría avanzar en una parada repentina o accidente. Eso podría causar lesiones a la persona que está sentada allí. Siempre asegúrese de presionar la parte trasera del cojín del asiento hacia abajo. Esta acción bloquea el respaldo del asiento en su lugar.

Empuje y jale el respaldo para asegurarse de que está bloqueado. Elevar el reposacabezas.

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad: Ellos son para todos

Esta parte del manual le indica cómo utilizar los cinturones de seguridad correctamente. También le informa sobre algunas cosas que no debes hacer con cinturones de seguridad.

{ PRECAUCIÓN:

No permita que nadie viaje en donde él o ella no puede usar el cinturón de seguridad correctamente. Si usted está en un accidente y usted no está usando un cinturón de seguridad, las lesiones pueden ser mucho peor. Usted puede golpear cosas en el interior del vehículo más duro o ser expulsado de ella y sufrir lesiones graves o la muerte. En el mismo accidente, es posible que no, si está el cinturón de seguridad. Siempre abroche el cinturón de seguridad, y comprobar que su pasajero (s) están debidamente sujeto también.

{ PRECAUCIÓN:

Las personas que viajan en el portón trasero (si existe) puede fácilmente perder el equilibrio y caer aún cuando el vehículo funciona a bajas velocidades. La caída desde un vehículo en movimiento puede causar lesiones graves o la muerte.

{ PRECAUCIÓN:

Es extremadamente peligroso viajar en un área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En caso de colisión, las personas que viajan en estas áreas son más propensas a sufrir lesiones graves o muertos. No permita que la gente viaje en cualquier área de su vehículo que no está equipado con asientos y cinturones de seguridad. Sé que todos seguro en su vehículo esté en un asiento y el uso de un cinturón de seguridad correctamente.

Su vehículo dispone de indicadores como un recordatorio para abrochar el cinturón de seguridad. Ver **Recordatorio de seguridad** en la página 3-32.

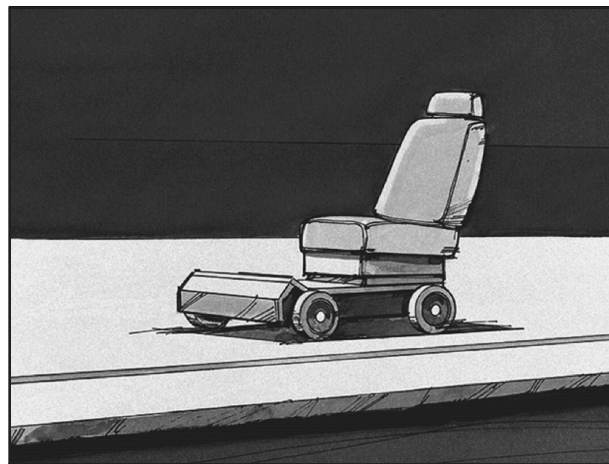
En la mayoría de los estados y en todas las provincias de Canadá, la ley exige el uso de cinturones de seguridad. He aquí por qué:

Nunca se sabe si va a estar en un accidente. Si usted tiene un accidente, no se sabe si va a ser un problema grave. Unos pocos accidentes son leves, y algunos accidentes pueden ser tan graves que incluso el cinturón de seguridad, una persona no podría sobrevivir. Pero la mayoría de los accidentes son en el medio. En muchas de ellas, las personas que usan cinturón de seguridad pueden sobrevivir y, a veces a pie. Sin correas que podrían haber sido gravemente herido o muerto.

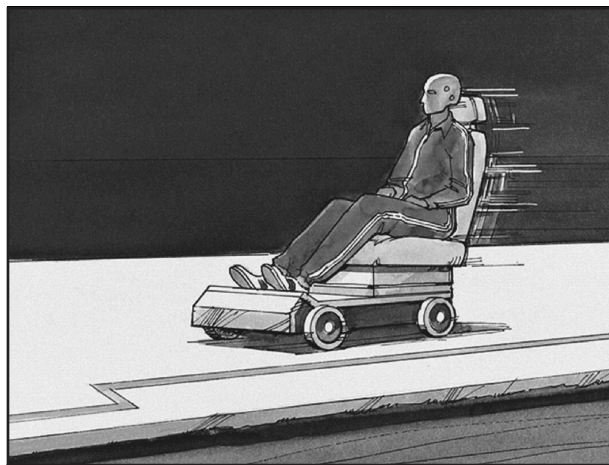
Después de más de 40 años de cinturones de seguridad en los vehículos, los hechos son claros. En la mayoría de los accidentes de cinturón de seguridad que importa ... mucho!

¿Por qué cinturones de seguridad Trabaje

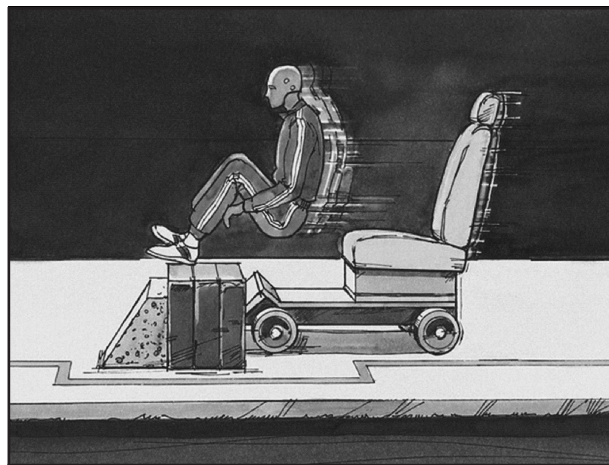
Cuando uno se encuentra en o sobre cualquier cosa, ir tan rápido como va.



Llevar el vehículo más sencilla. Supongamos que es simplemente un asiento sobre ruedas.



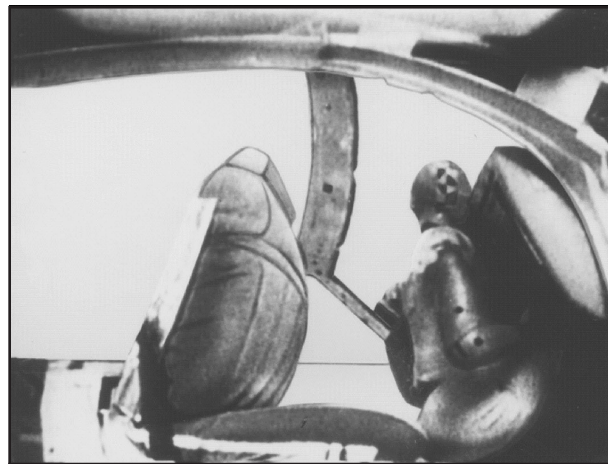
Poner a alguien en ella.



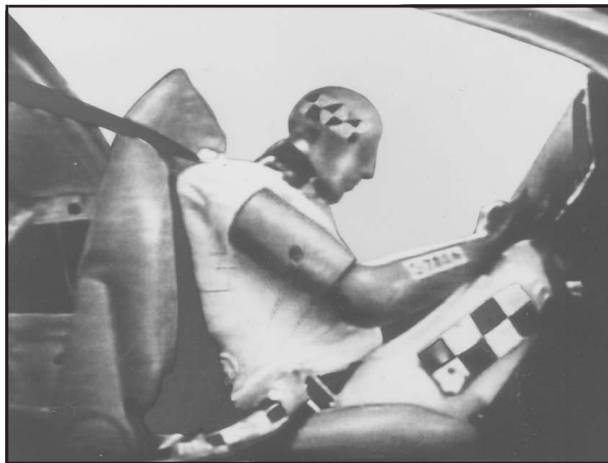
Conseguirlo a la velocidad. A continuación, detener el vehículo. El piloto no se detiene.



La persona sigue adelante hasta que sea detenido por algo. En un vehículo real, podría ser el parabrisas ...



o el panel de instrumentos ...



o los cinturones de seguridad!

Con cinturones de seguridad, reducir la velocidad del vehículo como lo hace. Se obtiene más tiempo para detenerse. Se hará una parada durante más distancia, y sus huesos más fuertes toman las fuerzas. Es por eso que los cinturones de seguridad hacen tan buen sentido.

Preguntas y respuestas sobre los cinturones de seguridad

Q: Si me atrapado en el vehículo después de un accidente si estoy usando un cinturón de seguridad?

UN: Tú *podría* ser - si usted está usando una seguridad cinturón o no. Sin embargo, su probabilidad de ser consciente durante y después de un accidente, por lo que puede desabrochar y salir, es *mucho* mayor si está con cinturón. Y se puede desabrochar el cinturón de seguridad, incluso si está al revés.

Q: Si mi vehículo tiene bolsas de aire, ¿por qué tengo que usar el cinturón de seguridad?

UN: Bolsas de aire son únicos sistemas suplementarios; entonces ellos **trabajo *con* cinturones de seguridad - no en lugar de ellos. Sea o no se proporciona** una bolsa de aire, todos los ocupantes todavía tienen que abrocharse el cinturón de conseguir la mayor protección. Esto es cierto no sólo en las colisiones frontales, pero especialmente en un lado y otras colisiones.

Q: Si soy un buen conductor, y yo nunca la unidad lejos de casa, ¿por qué debería usar el cinturón de seguridad?

UN: Usted puede ser un excelente conductor, pero si usted está en una accidente - incluso uno que no es su culpa - usted y su acompañante (s) puede ser herido. Ser un buen conductor no la protege de las cosas fuera de su control, tales como los malos conductores.

La mayoría de los accidentes se producen dentro de 25 millas (40 km) de la casa. Y el mayor número de lesiones graves y muertes se producen a velocidades inferiores a 40 mph (65 km / h).

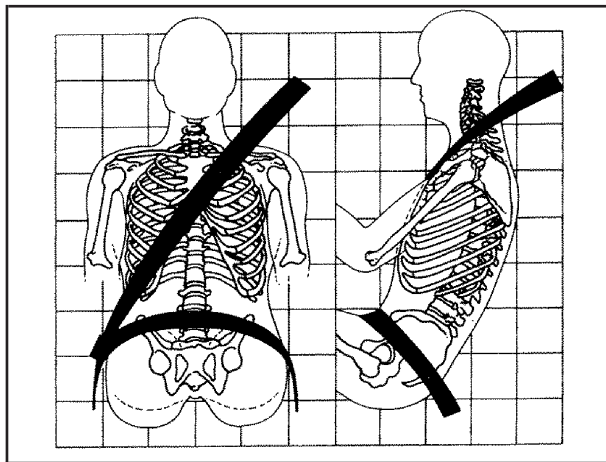
Los cinturones de seguridad son para todos.

Cómo usar el cinturón de seguridad correctamente

Esta sección es sólo para personas de tamaño adulto. Tenga en cuenta que hay cosas especiales que debe saber sobre los cinturones de seguridad y los niños. Y hay diferentes reglas para los niños y los bebés más pequeños. Si un niño va a viajar en su vehículo, consulte **Los niños de mayor edad en la página 1-34**

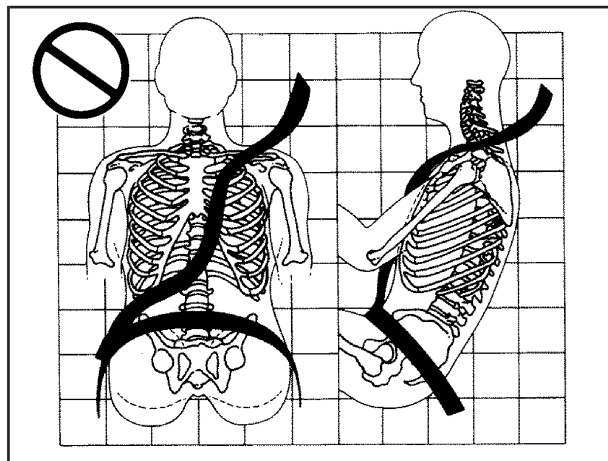
o Lactantes y niños pequeños en la página 1-36. Siga estas reglas para la protección de todos.

Es muy importante para todos los ocupantes a abrocharse el cinturón. Las estadísticas muestran que las personas sin cinturón de seguridad se ven perjudicados con más frecuencia en los accidentes que los que están puestos los cinturones de seguridad. Los ocupantes que no son el cinturón de seguridad pueden ser lanzados fuera del vehículo en un accidente. Y pueden atacar a otros en el vehículo que están usando los cinturones de seguridad. En primer lugar, antes de que usted o su pasajero (s) usa el cinturón de seguridad, que contiene información importante que debe saber.



Sentarse con la espalda recta y siempre mantener los pies en el suelo delante de usted. La parte del regazo del cinturón debe ser usado bajo y ajustado en las caderas, simplemente tocando los muslos. En un accidente, esto se aplica fuerza a los huesos pélvicos fuertes y que sería menos probable que se deslice debajo del cinturón de seguridad. Si se deslizó debajo de ella, la cinta se aplicaría la fuerza en el abdomen. Esto podría causar lesiones graves o incluso mortales. El cinturón de hombro debe ir sobre el hombro y en el pecho. Estas partes del cuerpo son más capaces de tomar las fuerzas de sujeción del cinturón. El cinturón se bloquea hombro si hay una parada repentina o accidente.

Q: ¿Qué está mal con esto?

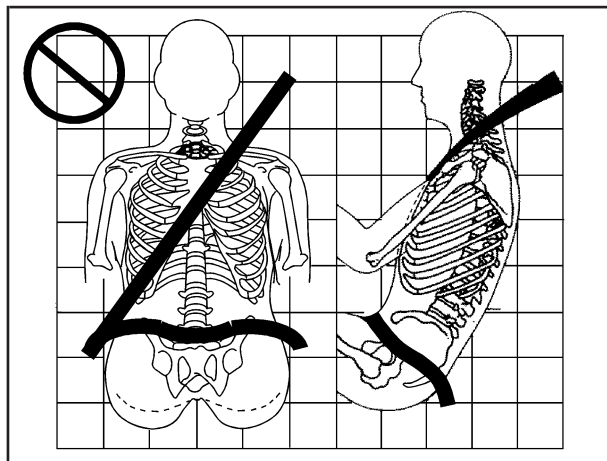


UN: El cinturón de hombro está demasiado suelta. No va a dar como mucha protección de esta manera.

{ PRECAUCIÓN:

Puede ser lastimado seriamente si su cinturón de hombro es demasiado flojo. En un choque, que le avanzar demasiado, lo que podría aumentar la lesión. El cinturón de hombro debe encajar perfectamente contra su cuerpo.

Q: ¿Qué está mal con esto?

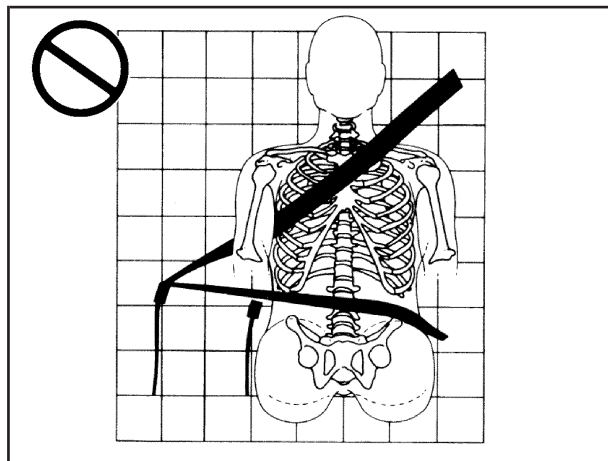


UN: El cinturón de seguridad es demasiado flojo. No va a dar casi tan mucha protección de esta manera.

{ PRECAUCIÓN:

Puede ser lastimado seriamente si su cinturón de seguridad es demasiado flojo. En un accidente, usted podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y aplicar la fuerza en el abdomen. Esto podría causar lesiones graves o incluso mortales. El cinturón de seguridad se debe usar bajo y ajustado en las caderas, simplemente tocando los muslos.

Q: ¿Qué está mal con esto?

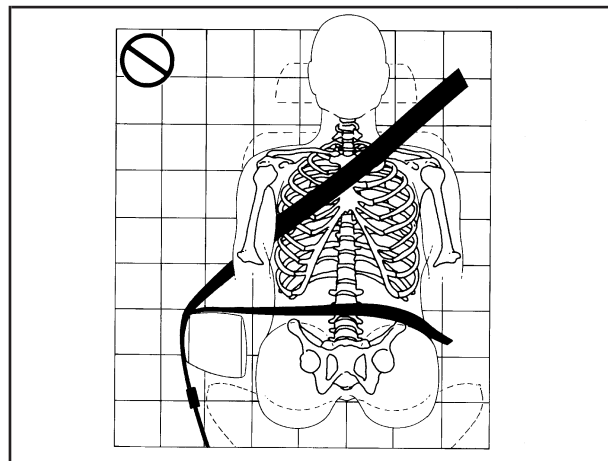


UN: El cinturón se abrocha en el lugar equivocado.

{ PRECAUCIÓN:

Puede sufrir lesiones graves si el cinturón se abrocha en el lugar equivocado como este. En un choque, el cinturón subiría por encima de su abdomen. Las fuerzas del cinturón estarían allí, no en los huesos de la pelvis. Esto podría causar graves lesiones internas. Siempre abrocharse el cinturón en la hebilla más cercana a usted.

Q: ¿Qué está mal con esto?

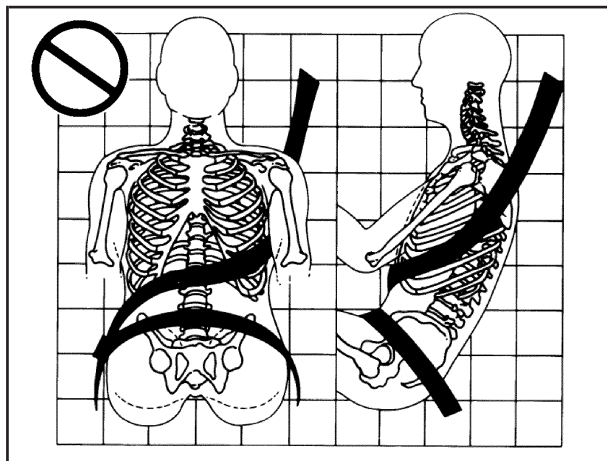


UN: El cinturón es sobre un reposabrazos.

{ PRECAUCIÓN:

Puede sufrir lesiones graves si el cinturón pasa sobre un apoyabrazos de esta manera. La cinta sería demasiado alto. En un choque, se puede deslizar por debajo del cinturón. La fuerza del cinturón se aplicaría entonces en el abdomen, no en los huesos de la pelvis, y que podría causar lesiones graves o mortales. Asegúrese de que la cinta pasa por debajo de los reposabrazos.

Q: ¿Qué está mal con esto?

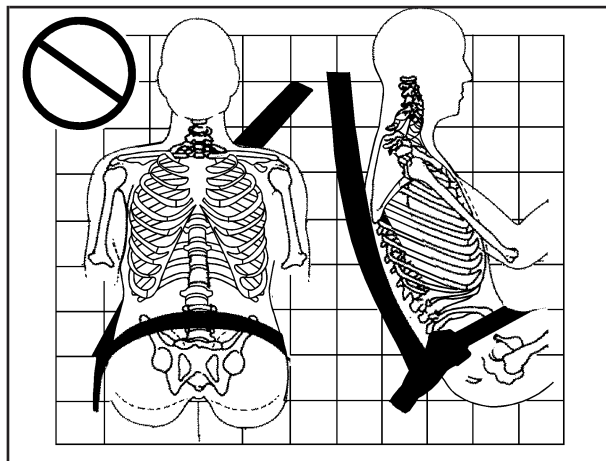


{ PRECAUCIÓN:

Puede sufrir lesiones graves si usted usa el cinturón de hombro debajo del brazo. En un accidente, su cuerpo se movería demasiado hacia delante, lo que aumentaría el riesgo de lesión en la cabeza y el cuello. Además, la cinta se aplicaría demasiada fuerza a las costillas, que no son tan fuertes como los huesos del hombro. También podría lesionar gravemente los órganos internos como el hígado o el bazo. El cinturón de hombro debe ir sobre el hombro y en el pecho.

UN: El cinturón de hombro se lleva bajo el brazo. Debería llevar sobre el hombro en todo momento.

Q: ¿Qué está mal con esto?

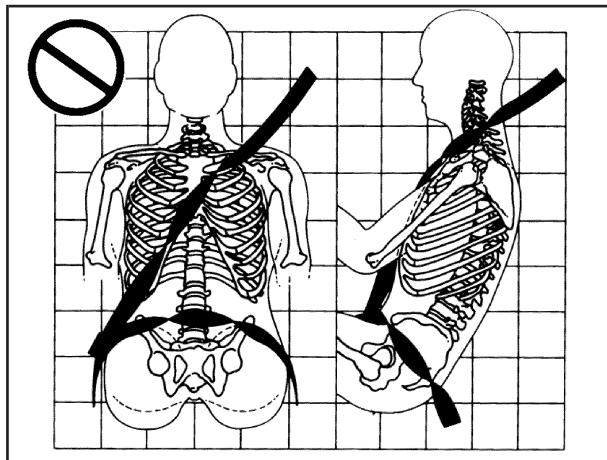


UN: El cinturón está detrás del cuerpo.

{ PRECAUCIÓN:

Puede resultar gravemente herido al no llevar puesto el cinturón de regazo y hombro correctamente. En un accidente, usted no estaría sujeto por un cinturón de hombro. Su cuerpo puede moverse demasiado hacia adelante aumentando la posibilidad de lesión en la cabeza y el cuello. Usted también puede deslizarse por debajo del cinturón de seguridad. La fuerza del cinturón se aplicaría entonces a la derecha en el abdomen. Eso podría causar lesiones graves o mortales. El cinturón de hombro debe ir sobre el hombro y en el pecho.

Q: ¿Qué está mal con esto?



UN: La cinta se tuerce a través del cuerpo.

{ PRECAUCIÓN:

Puede resultar gravemente herido por un cinturón trenzado. En un accidente, usted no tendría todo el ancho de la cinta para difundir las fuerzas de impacto.

Si se tuerce un cinturón, que sea recta para que pueda funcionar correctamente, o consulte a su distribuidor / minorista para fijar la misma.

Cinturón de regazo y hombro

Todos los asientos en el vehículo tienen un cinturón de regazo y hombro a excepción de la posición central del acompañante (si existe), que tiene un cinturón de regazo. Ver ***Cinturón de regazo en la página 1-32*** para más información. Aquí es cómo usar un cinturón de regazo y hombro correctamente.

1. Ajuste el asiento, si el asiento es ajustable, para que pueda sentarse con la espalda recta.

Para ver cómo hacerlo, consulte "Asientos" en el índice.

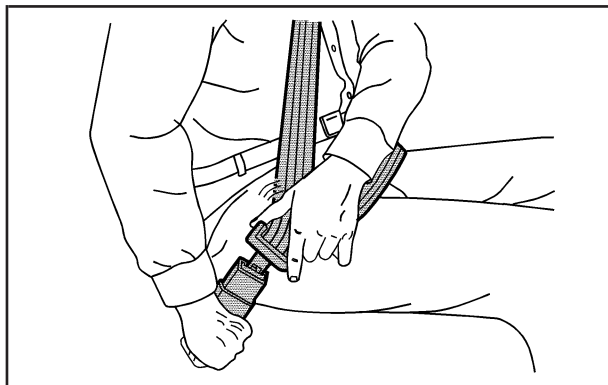
2. Levante la placa de cierre y tire de la correa a través de usted. No deje que se tuerza.

El cinturón de regazo y hombro se puede bloquear si se tira de la correa a través de usted muy rápidamente. Si esto sucede, deje que el cinturón de ir un poco hacia atrás para desbloquearlo.

A continuación, tire de la cinta a través de usted más lentamente.

Si alguna vez tira de la parte del hombro del cinturón de pasajeros a cabo hasta el final, es posible activar el sistema de retención infantil función de bloqueo. Si esto sucede, simplemente dejar que el cinturón de volver todo el camino y empezar de nuevo. Al activar la función de retención para niños de bloqueo puede afectar al sistema de detección de pasajeros. Ver

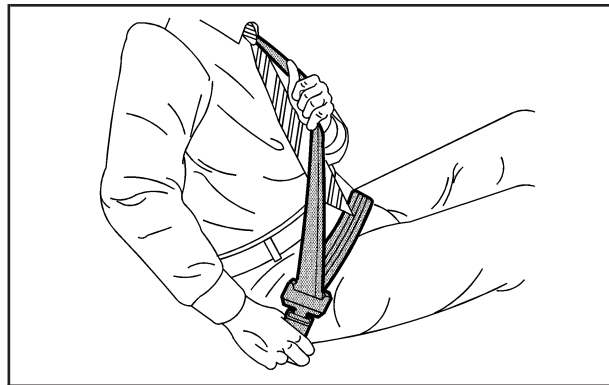
Sistema de detección de pasajeros en la página 1-64.



3. Empuje la lengüeta en la hebilla hasta que haga clic. Si encontramos que la placa de cierre no irá totalmente en la hebilla, ver si está utilizando la hebilla correcta. Tire hacia arriba de la placa de cierre para asegurarse de que es seguro. Si el cinturón no es lo suficientemente largo, véase **Extender cinturón de seguridad en la página 1-33.**

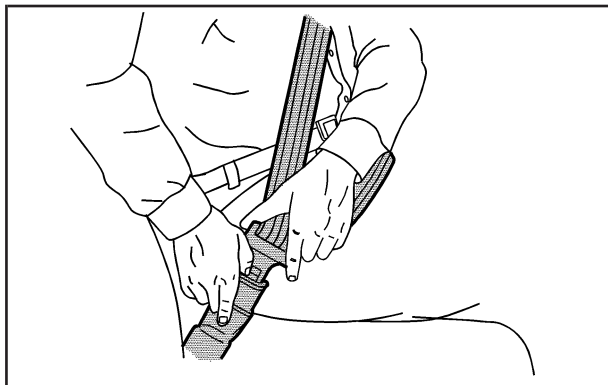
Asegúrese de que el botón de liberación de la hebilla se coloca de modo que sería capaz de desabrochar el cinturón de seguridad rápidamente si es necesario.

4. Si está equipado con un regulador de altura del cinturón de hombro, moverlo a la altura que es adecuado para usted. Regulación de la altura del cinturón de hombro inadecuado puede reducir la eficacia del cinturón de seguridad en un accidente. Consulte "correa del hombro de ajuste de altura" más adelante en esta sección.



5. Para hacer la parte vuelta apretado, tire hacia arriba del cinturón de hombro.

Puede que sea necesario tirar de la costura en el cinturón de seguridad a través de la placa de cierre para apretar completamente el cinturón de seguridad en los ocupantes de menor tamaño.

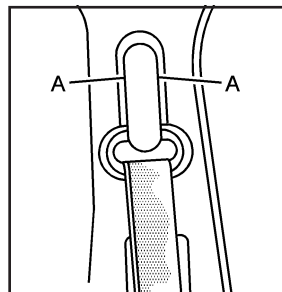


Para desenganchar el cinturón, basta con pulsar el botón de la hebilla. El cinturón debe volver a salir del camino.

Antes de cerrar una puerta, asegúrese de que la correa está fuera del camino. Si cierras la puerta en ella, puede dañar tanto el cinturón y su vehículo.

Del cinturón de hombro ajuste de altura

Su vehículo dispone de un ajustador de altura del cinturón de hombro para el conductor y la posición del pasajero delantero derecho. Ajustar la altura de modo que la porción de hombro del cinturón se centra en su hombro. El cinturón debe estar lejos de su cara y el cuello, pero no caerse de su hombro. Regulación de la altura del cinturón de hombro inadecuado puede reducir la eficacia del cinturón de seguridad en un accidente.



Para moverlo hacia abajo, apretar los botones (A) en los lados del regulador de altura y mover el ajustador de altura hasta la posición deseada.

Se puede mover el ajustador hacia arriba simplemente empujando hacia arriba en la guía del cinturón de hombro.

Después de mover el ajustador a donde desee, tratar de moverlo hacia abajo sin apretar los botones para asegurarse de que se ha bloqueado en su posición.

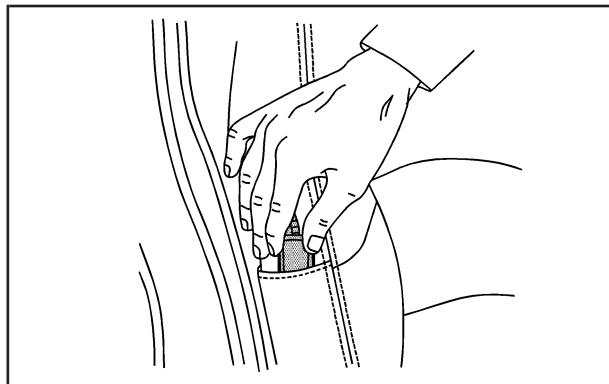
Los pretensores del cinturón de seguridad

Su vehículo tiene pretensores de los cinturones de seguridad para los ocupantes delanteros laterales. Aunque no se puede ver a ellos, que son parte del conjunto de cinturón de seguridad. Ellos pueden ayudar a apretar los cinturones de seguridad durante las primeras etapas de una moderada a severa frontal, cerca frontal, trasera o un accidente si se cumplen las condiciones de umbral para la activación del pretensor. Y, si su vehículo tiene bolsas de aire de impacto lateral, pretensores de los cinturones de seguridad pueden ayudar a apretar los cinturones de seguridad en un choque lateral o una volcadura. Pretensores funcionan sólo una vez. Si se activan en un accidente, tendrá que obtener otros nuevos, y probablemente otras piezas nuevas para su sistema de cinturón de seguridad. Ver ***Sustitución de Restricción piezas del sistema después de un fallo en la página 1-72.***

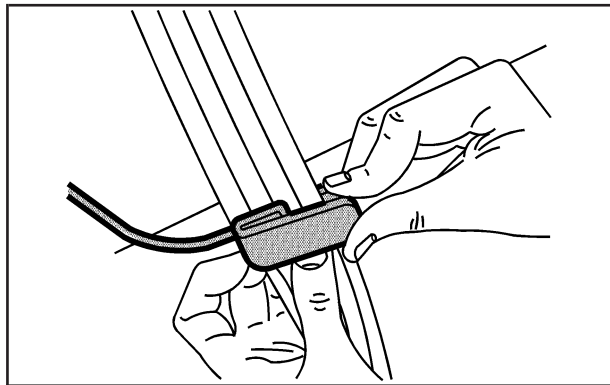
Cinturón de Seguridad Confort guías traseras

guías de comodidad del cinturón de hombros traseros pueden proporcionar comodidad del cinturón de seguridad añadida para los niños mayores que ya no caben en los asientos elevados y para algunos adultos. Cuando se instala en un cinturón de hombro, la guía de comodidad posiciona la cinta lejos del cuello y la cabeza.

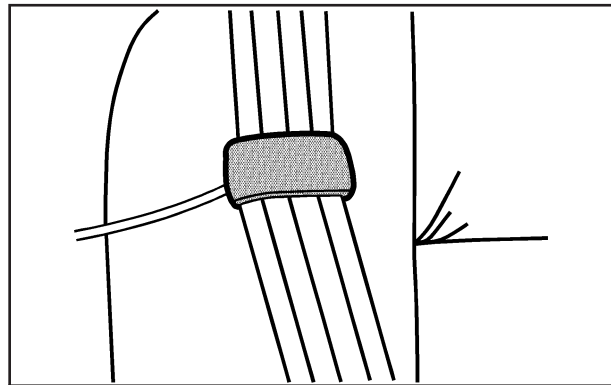
Hay una guía para cada posición trasera pasajero en el asiento trasero. Aquí es cómo instalar una guía de comodidad para el cinturón del hombro:



1. Retire la guía de su bolsillo de almacenamiento en el lado del respaldo del asiento.



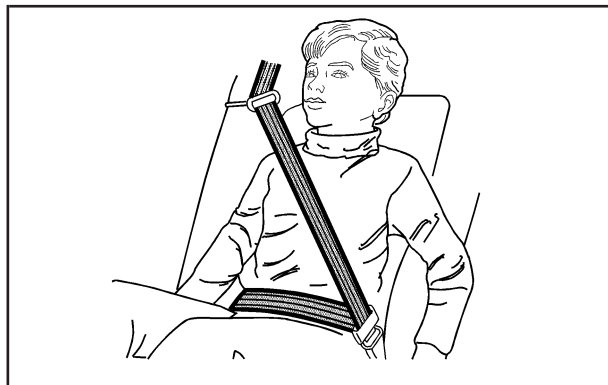
2. Colocar la guía sobre la cinta e inserte los dos bordes de la cinta en las ranuras de la guía.



3. Asegúrese de que el cinturón no esté torcido y se encuentra en fl. El cordón elástico debe estar bajo la correa y la guía en la parte superior.

{ PRECAUCIÓN:

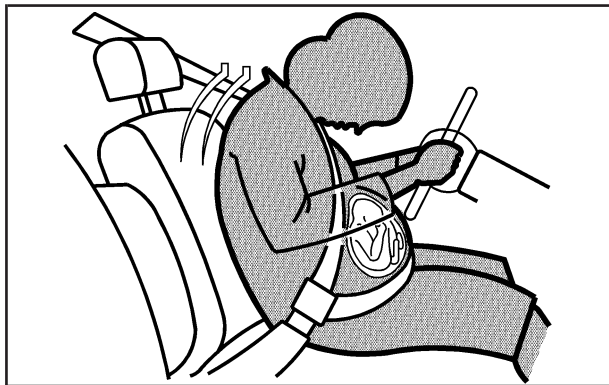
Un cinturón de seguridad que no se utiliza de manera adecuada puede no proporcionar la protección necesaria en caso de accidente. La persona que lleva puesto el cinturón puede sufrir lesiones graves. El cinturón de hombro debe ir sobre el hombro y en el pecho. Estas partes del cuerpo son más capaces de tomar las fuerzas de sujeción del cinturón.



4. Hebilla, la posición y soltar el cinturón de seguridad como se describe previamente en esta sección. Asegúrese de que el cinturón de hombro cruza el hombro. Para extraer y almacenar la guía de confort, apretar los bordes de la banda juntos para que pueda sacarlos de la guía. Deslice la guía en el bolsillo de almacenamiento en el lado del respaldo del asiento.

Cinturón de seguridad de uso durante el embarazo

Los cinturones de seguridad funcionan para todos, incluidas las mujeres embarazadas. Al igual que todos los ocupantes, que son más propensos a sufrir lesiones graves en caso de que no usen cinturón de seguridad.

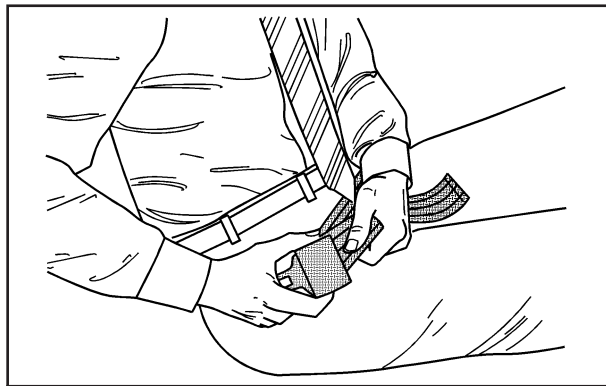


Una mujer embarazada debe usar un cinturón de regazo y hombro, y la parte de la falda debe ser usado lo más bajo posible, por debajo del redondeo, durante todo el embarazo. La mejor manera de proteger al feto es proteger a la madre. Cuando el cinturón de seguridad se utiliza de manera adecuada, es más probable que el feto no será herido en un accidente. Para las mujeres embarazadas, ya que para cualquier persona, la clave para que los cinturones de seguridad eficaz se les llevaba correctamente.

Cinturón de regazo

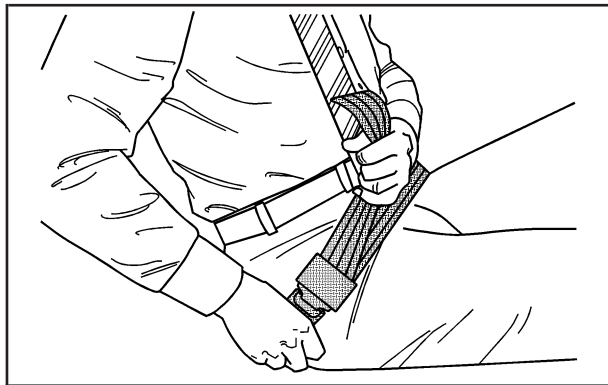
Esta parte es sólo para el cinturón de seguridad. Para aprender cómo usar un cinturón de regazo y hombro, véase **Cinturón de regazo y hombro en la página 1-26**.

Usted vehículo puede tener una posición de asiento central. Cuando uno se sienta en el asiento central delantero, que tiene un cinturón de seguridad de vuelta, que no tiene retractor.



Para hacer que la correa más larga, la inclinación de la placa de cierre y tire de ella a lo largo del cinturón.

Hebilla, posición y liberarlo de la misma manera como la parte regazo de un cinturón de regazo y hombro.



Extensor del cinturón de seguridad

Si el cinturón de seguridad del vehículo se sujete a su alrededor, que se debe utilizar.

Pero si el cinturón de seguridad no es suficiente, su distribuidor / minorista le ordene un extensor. Cuando vas a la orden, tomar la capa más pesada que se desgaste, por lo que el extensor será lo suficientemente largo para usted. Para ayudar a evitar lesiones personales, no deje que otra persona use, y usarlo sólo para el asiento se hace a fi cio. El extensor ha sido diseñado para adultos. Nunca lo use para asegurar los asientos para niños. Para usarlo, adjuntarlo al cinturón de seguridad normal. Para obtener más información, consulte la hoja de instrucciones que viene con el extensor.

Para hacer que la correa más corta, tirar de su extremo libre, como se muestra hasta que la correa quede ajustado.

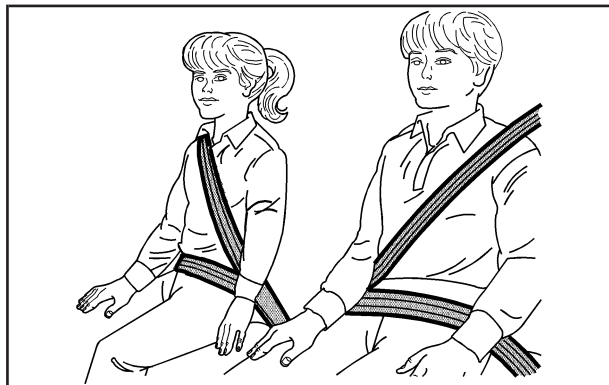
Si el cinturón no es lo suficientemente largo, véase **Extender cinturón de seguridad en la página 1-33**.

Asegúrese de que el botón de liberación de la hebilla se coloca de modo que sería capaz de desabrochar el cinturón de seguridad rápidamente si es necesario.

Si encontramos que la placa de cierre no irá totalmente en la hebilla, ver si está utilizando la hebilla correcta. Asegúrese de que la placa de cierre hace clic cuando se inserta en la hebilla.

Sistemas de retención infantil

Niños Mayores



Los niños mayores que ya no caben en los asientos elevados deben usar el cinturón de seguridad del vehículo.

Las instrucciones del fabricante que vienen con el asiento elevado, el estado de las limitaciones de peso y altura para que el refuerzo. Use un asiento elevado con un cinturón de regazo y hombro hasta que el niño pasa la prueba fi t a continuación:

- Sentar completamente hacia atrás en el asiento. ¿Las rodillas se doblan en el borde del asiento? En caso afirmativo, continuar. Si no, volver al asiento elevador.
- Hebilla del cinturón de regazo y hombro. ¿El cinturón de hombro quede en el borde? En caso afirmativo, continuar. Si no, trate de usar la guía de comodidad del cinturón de seguridad trasero. Consulte "Cinturón de Seguridad Guías de confort trasero" bajo **Regazo y hombro de la correa en la página 1-26** para más información. Si el cinturón de hombro todavía no se apoya en el hombro, y luego volver al asiento de refuerzo.
- ¿El cinturón de regazo fi cio bajo y ajustado en las caderas, tocando los muslos? En caso afirmativo, continuar. Si no, volver al asiento elevador.
- Puede cinturón de seguridad adecuado fi cio se mantiene durante la duración del viaje? En caso afirmativo, continuar. Si no, volver al asiento elevador.

Si usted tiene la opción, un niño debe sentarse en una posición con un cinturón de regazo y hombro y obtener la restricción adicional de un cinturón de hombro puede proporcionar.

Q: ¿Cuál es la forma correcta de usar el cinturón de seguridad?

UN: Un niño mayor debe llevar un cinturón de regazo y hombro y

obtener la restricción adicional de un cinturón de hombro puede proporcionar. El cinturón de hombro no debe cruzar la cara o el cuello. El cinturón de regazo debe encajar ajustadamente debajo de las caderas, justo tocar la parte superior de los muslos. Esto se aplica a la fuerza del cinturón huesos de la pelvis del niño en un accidente. Nunca se debe usar sobre el abdomen, lo que podría causar lesiones internas graves o incluso mortales en caso de accidente.

También vea "Rear Cinturón de Seguridad" Guías de confort bajo

Cinturón de regazo y hombro en la página 1-26.

De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños y los bebés están más seguros cuando se encuentran debidamente sujetos en los asientos traseros del vehículo que en las posiciones de los asientos delanteros. En un choque, los niños que no son el cinturón de seguridad puede atacar a otras personas que tengan el cinturón, o pueden ser lanzados fuera del vehículo. Los niños mayores deben usar los cinturones de seguridad correctamente.

{ PRECAUCIÓN:

Nunca haga esto.

Aquí dos hijos están usando la misma cinta. El cinturón no puede propagarse adecuadamente las fuerzas de impacto. En un choque, los dos niños se pueden triturar juntos y heridos graves. Un cinturón debe ser utilizado por una sola persona a la vez.



{ PRECAUCIÓN:

Nunca haga esto.

Aquí un niño está sentado en un asiento que tiene un cinturón de regazo y hombro, pero la parte del hombro está detrás del niño. En un accidente, el niño no sería retenido por el cinturón de hombro. El niño podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad. La fuerza del cinturón se aplicaría entonces a la derecha en el abdomen. Eso podría causar lesiones graves o mortales. El niño también podría moverse demasiado hacia adelante aumentando la posibilidad de lesión en la cabeza y el cuello. El cinturón de hombro debe ir sobre el hombro y en el pecho.



Lactantes y niños pequeños

Todo el mundo en un vehículo necesita protección! Esto incluye todos los bebés y otros niños. Ni la distancia recorrida ni la edad y el tamaño del viajero cambia la necesidad, para todo el mundo, a utilizar sistemas de seguridad. De hecho, la ley en todos los estados de los Estados Unidos y en todas las provincias de Canadá dice que los niños de hasta cierta edad deben viajar en un vehículo.

{ PRECAUCIÓN:

Los niños pueden sufrir lesiones graves o estrangulados si un cinturón de hombro se envuelve alrededor de su cuello y el cinturón de seguridad sigue estrechando. Nunca deje a los niños solos en un vehículo y nunca permita que los niños jueguen con los cinturones de seguridad.

Cada vez los niños y los niños pequeños montan en vehículos, deben tener la protección proporcionada por sistemas de seguridad adecuados. Los niños que no están sujetos adecuadamente pueden atacar a otras personas, o puede ser lanzado fuera del vehículo. Además, los niños pequeños no deben usar los cinturones de seguridad para adultos del vehículo solo; que necesitan para utilizar un sistema de retención infantil.

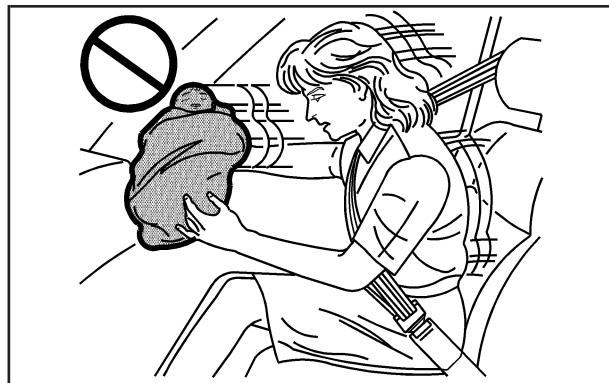
{ PRECAUCIÓN:

Las personas nunca deben sostener a un bebé en sus brazos mientras viajaba en un vehículo. Un bebé no pesa mucho - hasta que un accidente. Durante un accidente de un niño llegará a ser tan pesado que no es

PRECAUCIÓN: (Continuado)

PRECAUCIÓN: (Continuado)

posible sostenerlo. Por ejemplo, en un accidente en el que sólo el 25 mph (40 km / h), unas 12 libras (5,5 kg) bebé se convertirá de repente un 240 lb (110 kg) de fuerza en los brazos de una persona. Un bebé debe estar asegurado en una limitación adecuado.



{ PRECAUCIÓN:

Los niños que están en contra, o muy cerca, cualquier bolsa de aire cuando ates en fl pueden resultar gravemente heridos o muertos. Airbags además de regazo y hombro correas ofrecen protección para adultos y niños mayores, pero no para los niños pequeños y bebés. Ni el sistema de cinturón de seguridad del vehículo ni su sistema de airbag está diseñado para ellos. Los niños pequeños y los bebés necesitan la protección que un sistema de retención infantil puede proporcionar.



Q: ¿Cuáles son los diferentes tipos de complemento niño restricciones?

UN: Complemento de retención para niños, que son compradas por el propietario del vehículo, están disponibles en cuatro tipos básicos. Selección de una restricción en particular debe tener en cuenta no sólo el peso, la altura y la edad del niño, sino también si o no la restricción será compatible con el vehículo de motor en el que se va a utilizar.

Para la mayoría de los tipos básicos de sistemas de retención infantil, hay muchos modelos diferentes disponibles. Al comprar un sistema de retención infantil, asegúrese de que está diseñado para ser utilizado en un vehículo de motor. Si es así, el sistema de seguridad tendrá una etiqueta que diga que cumple las normas de seguridad de vehículos de motor federal.

Las instrucciones del fabricante restricción que vienen con el sistema de seguridad establecen las limitaciones de peso y altura para un sistema de retención infantil en particular. Además, hay muchos tipos de restricciones para los niños con necesidades especiales.

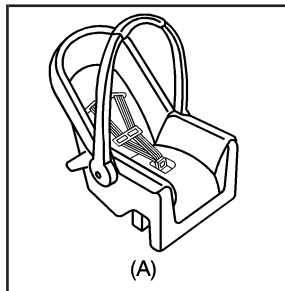
{ PRECAUCIÓN:

Los recién nacidos necesitan un soporte completo, incluido el apoyo para la cabeza y el cuello. Esto es necesario porque el cuello de un bebé recién nacido es débil y su cabeza pesa mucho en comparación con el resto de su cuerpo. En un choque, un niño en un asiento orientado hacia atrás se acomoda en el asiento de seguridad, por lo que las fuerzas del choque se puede distribuir a través de la parte más fuerte del cuerpo de un bebé, la espalda y los hombros. Los bebés siempre deben estar asegurados en las restricciones apropiadas para niños.

{ PRECAUCIÓN:

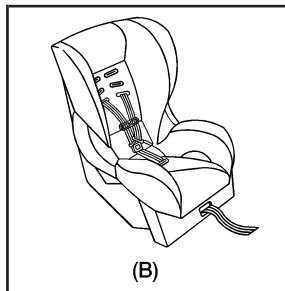
La estructura del cuerpo de un niño pequeño es muy diferente a la de un adulto o un niño mayor, para los que están diseñados los cinturones de seguridad. Huesos de la cadera de un niño pequeño son todavía tan pequeña que el cinturón de seguridad regulares del vehículo no permanezca bajo en los huesos de la cadera, como debe ser. En cambio, puede instalarse alrededor del abdomen del niño. En un choque, el cinturón se aplicaría fuerza sobre una zona del cuerpo que no está protegida por ninguna estructura ósea. Esto por sí solo podría causar lesiones graves o mortales. Los niños pequeños siempre deben estar asegurados en dispositivos de contención adecuados.

Sistemas de retención infantil

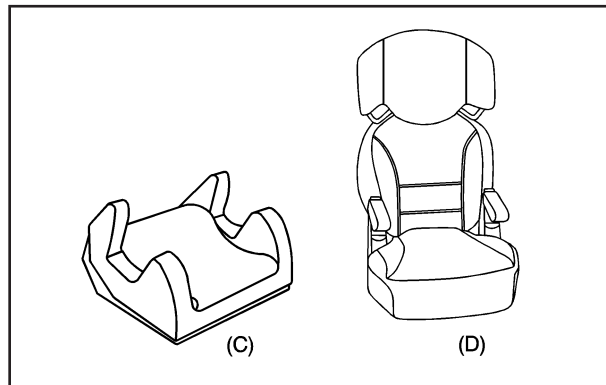


Un asiento infantil orientado hacia atrás (A) proporciona restricción con la superficie de asiento contra la parte posterior del lactante.

El sistema de arnés mantiene al niño en su lugar y, en un accidente, actúa para mantener al bebé colocado en la moderación.



Un asiento para niños orientado hacia delante (B) proporciona retención para el cuerpo del niño con el arnés.



Un asiento de seguridad (CD) es un sistema de retención infantil diseñado para mejorar la fi t de sistema de cinturón de seguridad del vehículo. Un asiento de seguridad también puede ayudar a un niño a ver por la ventana.

Asegurar una limitación de Add-On niños en el vehículo

{ PRECAUCIÓN:

Un niño puede resultar gravemente herido o muerto en un accidente si el sistema de retención infantil no está bien fijado en el vehículo.

Asegúrese de que el asiento de seguridad está correctamente instalado en el vehículo utilizando el cinturón de seguridad del vehículo o el sistema LATCH, siguiendo las instrucciones que vienen con esa restricción, y también las instrucciones de este manual.

Para ayudar a reducir el riesgo de lesiones, el asiento de seguridad debe estar asegurado en el vehículo. sistemas de retención infantil deben estar asegurados en asientos de vehículos por cinturones de regazo o la parte de cinturón de regazo de un cinturón de regazo y hombro, o por el sistema LATCH. Ver *Las anclas y amarres inferiores para niños (LATCH) en la página 1-43* para más información. Un niño puede estar en peligro en un accidente si el sistema de retención infantil no está bien fijado en el vehículo.

Cuando asegure una retención infantil complemento, consulte las instrucciones que vienen con el sistema de seguridad que puede estar en la misma restricción o en un folleto, o ambos, y a este manual. Las instrucciones de retención infantil son importantes, así que si no están disponibles, obtener una copia de reemplazo del fabricante.

Tenga en cuenta que un sistema de retención infantil segura puede moverse en una colisión o una parada repentina y herir a las personas en el vehículo. Asegúrese de fijar correctamente ninguna de retención infantil en su vehículo - incluso cuando ningún niño está en ella.

Fijación del niño dentro de la protección de niños

{ PRECAUCIÓN:

Un niño puede resultar gravemente herido o muerto en un accidente si el niño no está bien fijado en el asiento de seguridad. Debido a que existen diferentes sistemas, es importante hacer referencia a las instrucciones que vienen con el sistema de seguridad. Asegúrese de que el niño esté bien asegurado, siguiendo las instrucciones que vienen con esa restricción.

Dónde poner el sistema de retención

Las estadísticas de accidentes muestran que los niños son más seguros si están asegurados en la parte trasera en lugar de los asientos delanteros. Recomendamos que los niños y los sistemas de retención infantil estar asegurados en un asiento trasero, incluyendo: un bebé o un niño que viaja en un asiento infantil orientado hacia atrás; un niño que viaja en un asiento infantil orientado hacia delante; un niño mayor que monta en un asiento elevado; y los niños, que son lo suficientemente grandes, el uso de los cinturones de seguridad.

Una etiqueta de la visera parasol dice, "Nunca ponga un asiento infantil orientado hacia atrás en el frente." Esto es debido a que el riesgo para el niño que mira hacia atrás es tan grande, al activarse el airbag.

{ PRECAUCIÓN:

Un niño en un asiento infantil orientado hacia atrás puede resultar gravemente herido o muerto, si el airbag del pasajero delantero derecho en ates fl. Esto se debe a que la parte posterior del asiento de seguridad mirando hacia atrás sería muy cerca de la bolsa de aire en fl ating.

PRECAUCIÓN: (Continuado)

PRECAUCIÓN: (Continuado)

A pesar de que el sistema de detección de pasajeros está diseñado para desactivar la bolsa de aire frontal del pasajero delantero derecho, si el sistema detecta una retención infantil orientado hacia atrás, ningún sistema es a prueba de fallos, y nadie puede garantizar que una bolsa de aire no se despliegan en alguna circunstancia inusual , a pesar de que está apagado. Recomendamos que miran hacia atrás sistemas de retención infantil estar asegurados en un asiento trasero, incluso si el airbag está desactivado. Si fija un sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento delantero derecho, siempre mueva el asiento del acompañante tan lejos como se pueda. Es mejor para asegurar la sujeción para niños en el asiento trasero. Ver *Sistema de detección de pasajeros en la página 1-64*

para informacion adicional.

{ PRECAUCIÓN:

Un niño en un asiento infantil en el asiento delantero central puede ser gravemente herido o muerto por las bolsas de aire frontales si inflan.

Nunca asegure una sujeción para niños en el asiento central delantero. Siempre es mejor asegurar una sujeción para niños en el asiento trasero.

No utilizar sistemas de retención infantil en la posición del asiento delantero central.

Cuando asegure una sujeción para niños en el asiento trasero, estudiar las instrucciones que vienen con el sistema de retención infantil para asegurarse de que es compatible con este vehículo. Dondequiera que se instala un sistema de retención infantil, asegúrese de fijar el asiento de seguridad correctamente.

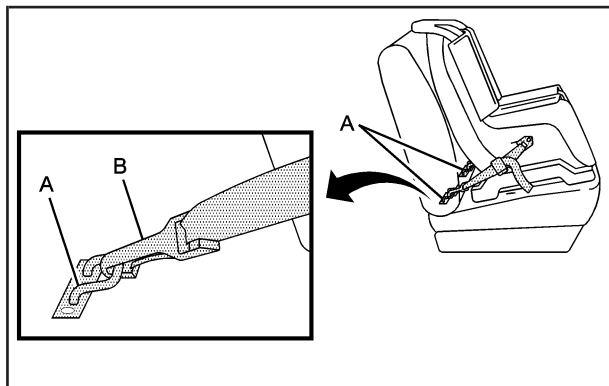
Tenga en cuenta que un sistema de retención infantil segura puede moverse en una colisión o una parada repentina y herir a las personas en el vehículo. Asegúrese de fijar correctamente ninguna de retención infantil en su vehículo - incluso cuando ningún niño está en ella.

Anclajes inferiores y correas para niños (LATCH)

El sistema LATCH tiene una retención infantil durante la conducción o en un accidente. Este sistema está diseñado para facilitar la instalación de un sistema de retención infantil más fácil. El sistema LATCH utiliza anclajes en el vehículo y los datos adjuntos en el asiento de seguridad que se hacen para su uso con el sistema LATCH.

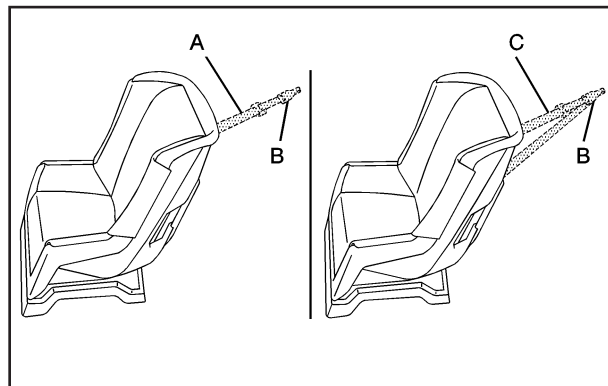
Asegúrese de que los asientos de seguridad compatible con LATCH esté debidamente instalado utilizando los anclajes, o utilizar los cinturones de seguridad del vehículo para asegurar la moderación, siguiendo las instrucciones que vienen con esa restricción, y también las instrucciones de este manual. Al instalar un sistema de retención infantil con una correa superior, también debe utilizar cualquiera de los anclajes inferiores o los cinturones de seguridad para asegurar correctamente el asiento de seguridad. Un sistema de retención infantil nunca debe ser instalado usando sólo la sujeción superior y el ancla. Para utilizar el sistema LATCH en su vehículo, se necesita un sistema de retención infantil que tiene conexiones LATCH. El fabricante de retención infantil le proporcionará instrucciones sobre cómo utilizar el sistema de retención infantil y sus anexos. A continuación se explica cómo conectar un sistema de retención infantil con estos archivos adjuntos en su vehículo.

Los anclajes inferiores



anclajes inferior (A) son barras de metal incorporadas en el vehículo. Hay dos anclajes inferiores para cada plaza de asiento LATCH que se acomoda a un sistema de sujeción para niños con conexiones inferiores (B).

Top Tether ancla

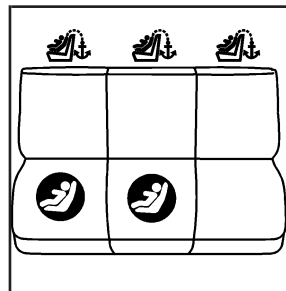


Una sujeción superior (A, C) ancla la parte superior de la sujeción para niños al vehículo. Un anclaje superior está integrado en el vehículo. El accesorio de sujeción superior (B) en el asiento de seguridad se conecta al anclaje de sujeción superior en el vehículo con el fin de reducir el movimiento de avance y la rotación del asiento de seguridad durante la conducción o en un choque. Su retención infantil puede tener una sola correa de sujeción (A) o una correa de sujeción doble (C). O bien tendrá un solo archivo adjunto (B) para asegurar la sujeción superior para el anclaje.

Algunos sistemas de retención infantil que tienen correas superiores están diseñados para su uso con o sin la correa superior está fijado. Otros requieren la sujeción superior siempre que se adjunta. En Canadá, la ley requiere que miran hacia adelante sistemas de retención infantil tienen una fijación superior, y que la cuerda se adjuntan. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones de su asiento de seguridad.

Si el asiento de seguridad no tiene una correa superior, uno puede ser obtenido, en forma de kit, para muchos sistemas de retención infantil. Solicitar a los fabricantes de retención infantil si es o no un kit está disponible.

De anclaje inferior y anclaje Top Tether Ubicaciones



Asiento trasero

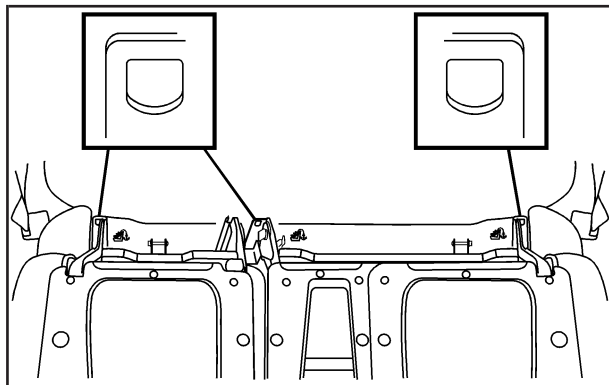
YO (Top Tether Ancla): posiciones con correa de enganche alto de estar.

j (De anclaje inferior): posiciones de asiento con dos anclajes inferiores.

Las posiciones del pasajero trasero lateral y de asiento centro derecha han expuesto anclajes metálicos situados en el pliegue entre el respaldo y el cojín del asiento.



Para ayudarle en la localización de los anclajes de sujeción superior, el símbolo de anclaje de sujeción superior se encuentra cerca de los mejores anclajes de amarre.



Las correas de anclaje superiores se encuentran en la parte posterior del bastidor del asiento trasero por encima del suelo para cada posición de asiento trasero. Abatir el respaldo (s) posterior para acceder a los anclajes. Ver ***Operación del asiento posterior en la página 1-11.***

Asegúrese de utilizar un anclaje situado en el mismo lado del vehículo, como la posición del asiento donde se colocará el asiento de seguridad.

No asegure una retención infantil en una posición sin un anclaje de sujeción superior si la ley nacional o local requiere que la correa superior se adjunta, o si las instrucciones que vienen con el asiento de seguridad dicen que la correa superior se debe adjuntar.

Las estadísticas de accidentes muestran que los niños son más seguros si están asegurados en la parte trasera en lugar de los asientos delanteros. Ver

Dónde poner el sistema de retención en la página 1-42 para información adicional.

Asegurar una retención de niños concebido para el sistema LATCH

{ PRECAUCIÓN:

Si un sistema de retención infantil de tipo LATCH no se une a las anclas, la restricción no será capaz de proteger al niño correctamente. En un accidente, el niño podría resultar gravemente herido o muerto.

Asegúrese de que los asientos de seguridad de tipo LATCH esté debidamente instalado utilizando los anclajes, o utilizar los cinturones de seguridad del vehículo para asegurar la moderación, siguiendo las instrucciones que vienen con esa restricción, y también las instrucciones de este manual.

{ PRECAUCIÓN:

Cada anclaje superior e inferior de anclaje en el vehículo está diseñado para contener sólo un asiento de seguridad. Colocación de contención más de un niño a una sola ancla podría hacer que el anclaje o fijación se suelten o incluso se rompen durante un accidente. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones si esto sucede. Para ayudar a evitar lesiones a personas y daños a su vehículo, conecte sólo un sistema de retención infantil por ancla.

{ PRECAUCIÓN:

Los niños pueden sufrir lesiones graves o estrangulados si un cinturón de hombro se envuelve alrededor de su cuello y el cinturón de seguridad sigue estrechando. Asegure los cinturones de seguridad no utilizados detrás de la retención infantil para que los niños no puedan alcanzarlos.

PRECAUCIÓN: (Continuado)

PRECAUCIÓN: (Continuado)

Tire del cinturón de hombro completamente fuera del retractor para ajustar el bloqueo, si su vehículo tiene uno, después de que el dispositivo de retención ha sido instalado. Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad.

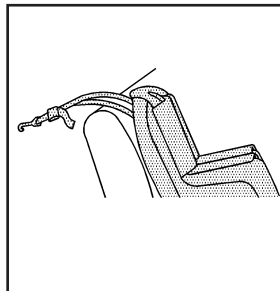
Darse cuenta: El contacto entre las piezas de enganche LATCH de retención infantil y conjunto de cinturón de seguridad del vehículo puede causar daño a estas partes. Asegúrese de que cuando se asegura el cinturón de seguridad no utilizados detrás de la retención infantil que no hay contacto entre las partes aditamento de bloqueo de retención infantil y conjunto de cinturón de seguridad del vehículo. Plegar un asiento trasero vacío con los cinturones de seguridad garantizado puede causar daños en el cinturón de seguridad o el asiento. Al quitar el asiento de seguridad, recuerde siempre devolver los cinturones de seguridad a su posición normal, estibado antes de plegar el asiento trasero.

1. Si el fabricante de retención infantil recomienda que la correa superior se adjunta, coloque la sujeción superior al anclaje superior, si es que existe. Consulte las instrucciones de retención infantil y los siguientes pasos:

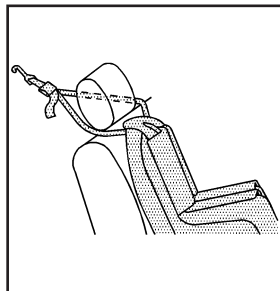
1.1. Para acceder a las correas de anclaje superiores, elevar el cojín del asiento tirando hacia arriba en el bucle de la correa en la parte trasera del cojín del asiento y doblar el cojín del asiento hacia adelante. Luego dobla el respaldo hacia adelante hasta que es plana. Ver **Operación del asiento posterior en la página 1-11** para información adicional.

1.2. Coloque el asiento de seguridad en el vehículo, cerca de la posición del asiento que está utilizando.

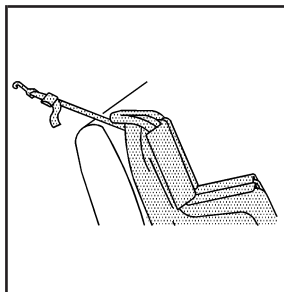
1.3. Ruta de la correa superior de acuerdo con sus instrucciones de retención infantil y las siguientes instrucciones:



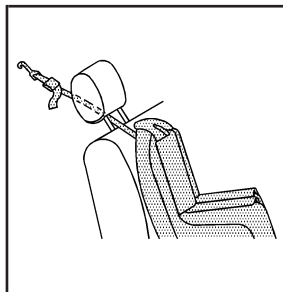
Si la posición que está utilizando no tiene una restricción apoyo para la cabeza o la cabeza y está utilizando una doble correa, encaminar la correa de sujeción sobre el respaldo del asiento.



Si la posición que usa tiene una cabecera o apoyacabezas regulable y está utilizando una doble correa, vía la correa alrededor de la restricción apoyo para la cabeza o la cabeza.



Si la posición que está utilizando no tiene una restricción apoyo para la cabeza o la cabeza y está utilizando una sola correa, encaminar la correa de sujeción sobre el respaldo del asiento.



- 1.4. Fije el accesorio de sujeción superior al anclaje de sujeción superior.

{ PRECAUCIÓN:

Si el respaldo no está bloqueado, se podría avanzar en una parada repentina o accidente. Eso podría causar lesiones a la persona que está sentada allí. Siempre empuje y jale el respaldo para asegurarse de que está bloqueado.

- 1.5. Levante el respaldo y empujarlo hacia atrás. Luego baje el cojín del asiento hasta el respaldo y el cojín del asiento de bloqueo en su posición.

Si la posición que usa tiene una cabecera o apoyacabezas regulable y está utilizando una sola correa, levante la restricción apoyo para la cabeza o la cabeza y la ruta de la cuerda bajo la moderación apoyo para la cabeza o la cabeza y entre los reposacabezas o mensajes de cabeza de retención.

2. Coloque los archivos adjuntos inferiores a los anclajes inferiores. Si el sistema de retención infantil no tiene archivos adjuntos inferiores o la posición del asiento deseado no tienen anclajes inferiores, asegurar la sujeción para niños con la correa superior y los cinturones de seguridad. Consulte las instrucciones del fabricante de retención infantil y las instrucciones de este manual.

2.1. Encuentra los anclajes inferiores para la posición de asiento deseada.

2.2. Poner el sistema de retención infantil en el asiento.

2.3. Coloque y apriete las fijaciones inferiores en el asiento de seguridad para los anclajes inferiores.

3. Apretar la correa superior.

4. Empuje y tire de la sujeción para niños en diferentes direcciones para asegurarse de que es seguro.

Asegurar una protección de niños en una posición de asiento trasero

Cuando asegure una sujeción para niños en el asiento trasero, estudiar las instrucciones que vienen con el sistema de retención infantil para asegurarse de que es compatible con este vehículo. Si el sistema de retención infantil tiene el sistema LATCH, consulte **Las anclas y amarres inferiores para niños (LATCH) en la página 1-43** para saber cómo instalar el sistema de retención infantil utilizando el sistema LATCH. Si asegura una sujeción para niños utilizando un cinturón de seguridad y se utiliza una correa superior, véase **Las anclas y amarres inferiores para niños (LATCH) en la página 1-43** para los mejores lugares del anclaje.

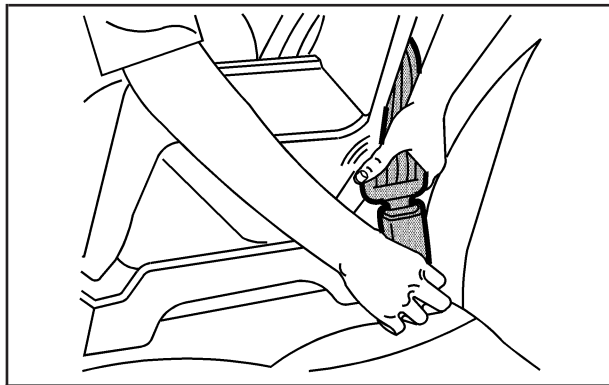
No asegure una retención infantil en una posición sin un anclaje de sujeción superior si la ley nacional o local requiere que se ancló la sujeción superior, o si las instrucciones que vienen con el asiento de seguridad dicen que la correa superior debe estar anclado.

En Canadá, la ley requiere que miran hacia adelante sistemas de retención infantil tienen una fijación superior, y que la cuerda se adjuntan.

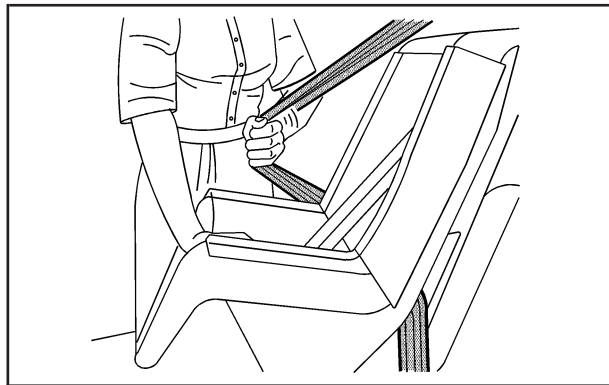
Si el sistema de retención infantil no tiene el sistema LATCH, usted va a utilizar el cinturón de seguridad para asegurar el asiento de seguridad en esta posición. Asegúrese de seguir las instrucciones que vienen con el asiento de seguridad. Asegurar al niño en el asiento de seguridad cuando y como dicen las instrucciones.

Si necesita instalar más de un sistema de retención infantil en el asiento trasero, asegúrese de leer **Dónde poner el sistema de retención en la página 1-42**.

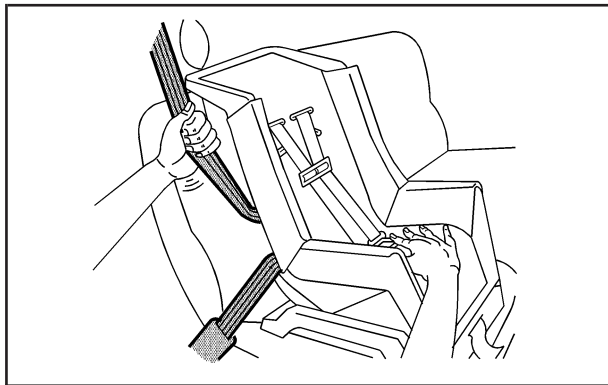
1. Si el fabricante del sistema de retención infantil recomienda el uso de una correa superior, fijación y el ajuste de la sujeción superior al anclaje de sujeción superior. Consulte las instrucciones que vienen con el asiento de seguridad y ver **Anclajes inferiores y correas para niños (LATCH) en la página 1-43**.
2. Poner el sistema de retención infantil en el asiento.
3. Recoger la placa de cierre, y ejecutar las porciones de regazo y hombro de cinturón de seguridad del vehículo a través de o alrededor de la restricción. Las instrucciones de retención infantil le mostrará cómo.



4. Empuje la lengüeta en la hebilla hasta que haga clic. Asegúrese de que el botón de liberación se coloca de modo que sería capaz de desabrochar el cinturón de seguridad rápidamente si es necesario.



5. Tire el resto de la correa del hombro todo el camino hacia fuera del retractor para establecer el bloqueo.



Asegurar una sujeción para niños en el centro de la posición del asiento delantero

{ PRECAUCIÓN:

Un niño en un asiento infantil en el asiento delantero central puede ser gravemente herido o muerto por las bolsas de aire frontales si inflar. Nunca asegure una sujeción para niños en el asiento central delantero. Siempre es mejor asegurar una sujeción para niños en el asiento trasero.

No utilizar sistemas de retención infantil en la posición del asiento delantero central.

6. Para tensar la correa, empuje hacia abajo en el asiento de seguridad, tire de la parte del hombro del cinturón para apretar la parte de la falda de la correa y alimentar el cinturón de hombro de nuevo en el retractor. Si está utilizando un sistema de retención infantil orientado hacia delante, puede encontrarla útil usar la rodilla para empujar hacia abajo en el asiento de seguridad mientras aprieta el cinturón.

7. Empuje y tire de la sujeción para niños en diferentes direcciones para asegurarse de que es seguro.

Para quitar el asiento de seguridad, desabrochar el cinturón de seguridad del vehículo y dejarlo ir todo el camino de vuelta. Si la correa superior está unido a un anclaje de sujeción superior, desconectarlo.

Asegurar una sujeción para niños en el asiento

delantero derecho Posición

Su vehículo tiene bolsas de aire. Un asiento trasero es un lugar más seguro para asegurar una retención infantil orientado hacia delante. Ver *Dónde poner el sistema de retención en la página 1-42*.

Además, el vehículo tiene un sistema de detección de pasajeros que está diseñado para desactivar la bolsa de aire frontal del pasajero delantero derecho bajo ciertas condiciones.

Ver *Sistema de detección de pasajeros en la página 1-64 y Indicador de estado del pasajero bolsas de aire en la página 3-34* para más información sobre esto, que incluye información de seguridad importante.

Una etiqueta de la visera parasol dice, "Nunca ponga un asiento infantil orientado hacia atrás en el frente." Esto es debido a que el riesgo para el niño que mira hacia atrás es tan grande, al activarse el airbag.

{ PRECAUCIÓN:

Un niño en un asiento infantil orientado hacia atrás puede resultar gravemente herido o muerto, si el airbag del pasajero delantero derecho en ates fl. Esto se debe a que la parte posterior del asiento de seguridad mirando hacia atrás sería muy cerca de la bolsa de aire en fl ating.

PRECAUCIÓN: (Continuado)

PRECAUCIÓN: (Continuado)

A pesar de que el sistema de detección de pasajeros está diseñado para desactivar la bolsa de aire frontal del pasajero delantero derecho, si el sistema detecta una retención infantil orientado hacia atrás, ningún sistema es a prueba de fallos, y nadie puede garantizar que una bolsa de aire no se despliegan en alguna circunstancia inusual , a pesar de que está apagado. Recomendamos que miran hacia atrás sistemas de retención infantil estar asegurados en un asiento trasero, incluso si el airbag está desactivado. Si fija un sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento delantero derecho, siempre mueva el asiento del acompañante tan lejos como se pueda. Es mejor para asegurar la sujeción para niños en el asiento trasero. Ver *Sistema de detección de pasajeros en la página 1-64*

para informacion adicional.

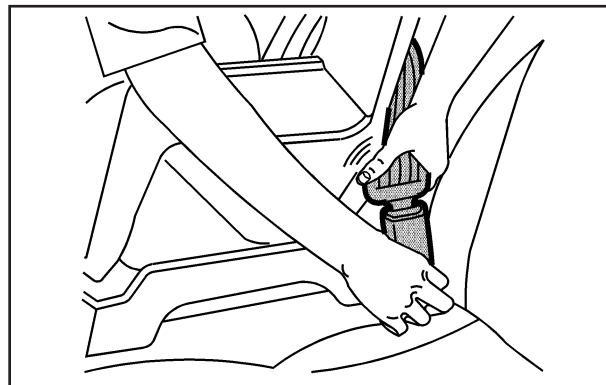
Si el sistema de retención infantil tiene el sistema LATCH, consulte *Las anclas y amarres inferiores para niños (LATCH) en la página 1-43* para saber cómo instalar el sistema de retención infantil utilizando el sistema LATCH. Si asegura una sujeción para niños utilizando un cinturón de seguridad y se utiliza una correa superior, véase *Las anclas y amarres inferiores para niños (LATCH) en la página 1-43* para los mejores lugares del anclaje.

No asegure un asiento para niños en una posición sin un anclaje de sujeción superior si la ley nacional o local requiere que se ancló la sujeción superior, o si las instrucciones que vienen con el asiento de seguridad dicen que la correa superior debe estar anclado.

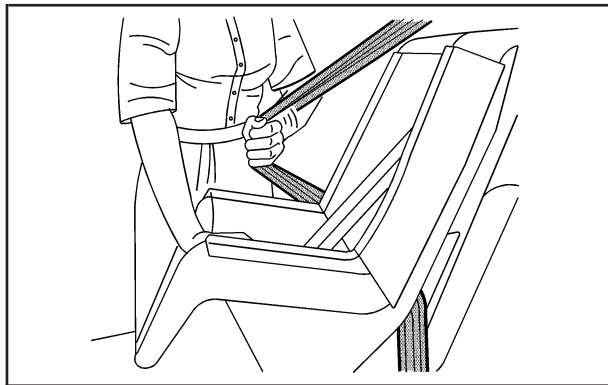
En Canadá, la ley requiere que miran hacia adelante sistemas de retención infantil tienen una fijación superior, y que la cuerda se adjuntan.

Usted va a utilizar el cinturón de regazo y hombro para asegurar el asiento de seguridad en esta posición. Siga las instrucciones que vienen con el asiento de seguridad.

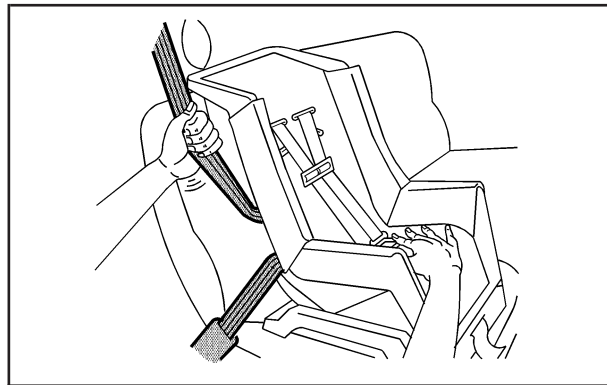
1. Mueva el asiento hacia atrás como sea posible antes de asegurar el asiento de seguridad mirando hacia el frente. Cuando el sistema de detección de pasajeros ha desactivado el airbag frontal del pasajero delantero derecho, el indicador de apagado en el indicador de estado del airbag del pasajero debe y permanecerá **encendido cuando se inicia el vehículo. Ver *Indicador de estado del pasajero bolsas de aire en la página 3-34.***
2. Poner el sistema de retención infantil en el asiento.
3. Recoger la placa de cierre, y ejecutar las porciones de regazo y hombro de cinturón de seguridad del vehículo a través de o alrededor de la restricción. Las instrucciones de retención infantil le mostrará cómo.



4. Empuje la lengüeta en la hebilla hasta que haga clic. Asegúrese de que el botón de liberación se coloca de modo que sería capaz de desabrochar el cinturón de seguridad rápidamente si es necesario.



5. Tire el resto de la correa del hombro todo el camino hacia fuera del retractor para establecer el bloqueo.



6. Para tensar la correa, empuje hacia abajo en el asiento de seguridad, tire de la parte del hombro del cinturón para apretar la parte de la falda de la correa y alimentar el cinturón de hombro de nuevo en el retractor. Si está utilizando un sistema de retención infantil orientado hacia delante, puede encontrarla útil usar la rodilla para empujar hacia abajo en el asiento de seguridad mientras aprieta el cinturón.

7. Empuje y tire de la sujeción para niños en diferentes direcciones para asegurarse de que es seguro.

Si la bolsa de aire está apagado, el indicador de apagado en el indicador de estado del airbag del acompañante se enciende y se mantiene encendida Si se arranca el vehículo.

Si un dispositivo de retención ha sido instalado y el indicador de encendido, apague el vehículo. Retire el asiento de seguridad del vehículo y vuelva a instalar el asiento de seguridad. Si, después de volver a instalar el asiento de seguridad y reiniciar el vehículo, el indicador del interruptor está todavía encendido, compruebe para asegurarse de que el respaldo del asiento del vehículo no está presionando el asiento de seguridad en el cojín del asiento. Si esto sucede, reclinar un poco el respaldo del asiento del vehículo y ajustar el cojín del asiento, si es posible. También asegúrese de que el asiento de seguridad no está atrapado bajo el reposacabezas del vehículo. Si esto sucede, ajustar el reposacabezas.

Eliminar cualquier material adicional desde el asiento como mantas, cojines, fundas de asientos, calentadores de asiento o masajeadores asiento antes de volver a instalar o asegurar el asiento de seguridad.

Si el Indicador sigue encendido, asegurar al niño en el asiento de seguridad en una posición de asiento trasero en el vehículo y con su distribuidor / minorista.

Para quitar el asiento de seguridad, desabrochar el cinturón de seguridad del vehículo y dejarlo ir todo el camino de vuelta.

Sistema de airbag

Su vehículo tiene las siguientes bolsas de aire:

- Una bolsa de aire frontal para el conductor.
- Una bolsa de aire frontal del pasajero delantero derecho. Su vehículo

puede tener las siguientes bolsas de aire:

- Una bolsa de aire de riel de techo para el conductor y el pasajero sentado directamente detrás del conductor.
- Una bolsa de aire de riel de techo para el pasajero delantero derecho y la persona sentada justo detrás del pasajero delantero derecho.

Todas las bolsas de aire en su vehículo tendrá la palabra AIRBAG en relieve en el revestimiento o en una etiqueta pegada cerca del agujero de despliegue.

Para airbags frontales, la palabra AIRBAG aparecerá en la parte media de la rueda de dirección para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero delantero derecho. Con bolsas de aire de riel de techo, la palabra AIRBAG aparecerá a lo largo del techo o de equipamiento.

Las bolsas de aire están diseñadas para complementar la protección proporcionada por los cinturones de seguridad. A pesar de que las bolsas de aire de hoy en día también están diseñados para ayudar a reducir el riesgo de lesiones causadas por la fuerza de una bolsa de fl ating, todas las bolsas de aire se deben inflar rápidamente para hacer su trabajo.

Estas son las cosas más importantes que debe saber sobre el sistema de airbag:

{ PRECAUCIÓN:

Puede resultar herido o muerto en un accidente si no está usando el cinturón de seguridad graves - incluso si usted tiene bolsas de aire. El uso de su cinturón de seguridad durante un choque ayuda a reducir la probabilidad de golpear cosas en el interior del vehículo o ser expulsado de él. Las bolsas de aire son elementos de seguridad complementarios “” a los cinturones de seguridad. Todas las bolsas de aire están diseñadas para trabajar con los cinturones de seguridad, pero no las reemplaza.

{ PRECAUCIÓN:

airbags frontales están diseñadas para desplegarse en moderado a severo y frontal cerca de choques frontales. Ellos no están diseñados para inflar de vuelco, choques traseros, o en muchos choques laterales. Si su vehículo tiene bolsas de aire de renovación de riel de techo capaces, que están diseñados para inflar de moderadas a graves accidentes donde algo pegó en el lateral de su vehículo, en caso de vuelco del vehículo, o en un impacto frontal grave. Ellos no están diseñados para inflar en choques traseros. Cada uno en su vehículo debe llevar un cinturón de seguridad correctamente - si existe o no una bolsa de aire para esa persona.

{ PRECAUCIÓN:

Airbags inflar con gran fuerza, más rápido que un abrir y cerrar de ojos. Cualquiera que esté en contra, o muy cerca, cualquier bolsa de aire cuando ates en FL puede ser gravemente heridos o muertos. No se siente innecesariamente cerca de la bolsa de aire, como lo sería si estuviera sentado en el borde de su asiento o inclinarse hacia adelante. Los cinturones de seguridad ayudan a mantenerlo en posición antes y durante un accidente. Usa siempre el cinturón de seguridad, incluso con bolsas de aire. El conductor debe sentarse lo más atrás posible, manteniendo el control del vehículo.

Los ocupantes no deben apoyarse en o dormir en la puerta o ventanas laterales en asientos equipados con bolsas de aire de riel de techo.

{ PRECAUCIÓN:

Airbags además de regazo y hombro correas ofrecen la mejor protección para los adultos, pero no para niños pequeños y bebés. Ni el sistema de cinturón de seguridad del vehículo ni su sistema de airbag está diseñado para ellos. Los niños pequeños y los bebés necesitan la protección que un sistema de retención infantil puede proporcionar. los niños siempre asegurar correctamente en su vehículo. Para leer cómo hacerlo, consulte

Los niños de mayor edad en la página 1-34 o Lactantes y niños pequeños en la página 1-36.



Hay una luz de disponibilidad de la bolsa de aire en el panel de instrumentos, que muestra el símbolo del airbag.

El sistema verifica el sistema eléctrico bolsa de aire para un funcionamiento incorrecto. La luz le indica si hay un problema eléctrico. Ver **Bolsas de aire de luz en la página 3-33** para más información.

¿Dónde están las bolsas de aire?



El airbag del conductor está en el centro del volante.



airbag del pasajero delantero derecho se encuentra en el panel de instrumentos en el lado del pasajero.



Del lado del conductor se muestra, Passenger Side similares

Si su vehículo tiene bolsas de aire de riel de techo para el conductor y el pasajero delantero derecho, y la segunda fila de pasajeros fuera de borda, que se encuentran en el techo por encima de las ventanas laterales.

{ PRECAUCIÓN:

Si algo está entre un ocupante y un airbag, el airbag podría no inflar correctamente o que podría forzar el objeto en esa persona y causar lesiones graves o incluso la muerte. El camino de la inflación del airbag debe mantenerse libre. No coloque ningún objeto entre un ocupante y una bolsa de aire, y no conecte o ponga cualquier cosa en el centro del volante o en o cerca de cualquier otra cubierta de airbag.

Si su vehículo tiene bolsas de aire de riel de techo, no asegure nada hasta el techo de su vehículo mediante el enrutamiento de la cuerda o amarre a través de cualquier puerta o ventana. Si lo hace, se bloqueará el camino de la inflación de la bolsa de aire de riel de techo.

¿Cuándo debe un airbag inflar?

airbags frontales están diseñados para inflar de moderada a severa o choques frontales casi frontales para ayudar a reducir el potencial de lesiones graves principalmente a la cabeza y el pecho del conductor o del pasajero delantero derecho. Sin embargo, sólo están diseñados para inflar si el impacto es superior a un umbral predeterminado de despliegue. umbrales de despliegue se utilizan para predecir qué tan grave es probable que sea a tiempo para las bolsas de aire para inflar y ayudar a retener a los ocupantes de un accidente.

Ya sea que sus bolsas de aire frontales se deben desplegar o no se basa en la velocidad de su vehículo se está desplazando. Depende en gran medida de lo que se golpea, la dirección del impacto, y la rapidez con que su vehículo se ralentiza. airbags frontales pueden inflar a diferentes velocidades de choque. Por ejemplo:

- Si el vehículo golpea un objeto estacionario, las bolsas de aire podrían inflar a una velocidad de choque diferente que si el vehículo golpea un objeto en movimiento.
- Si el vehículo golpea un objeto que se deforma, las bolsas de aire podrían inflar a una velocidad de choque diferente que si el vehículo golpea un objeto no se deforma.
- Si el vehículo golpea un objeto estrecho (como un poste), las bolsas de aire podrían inflar a una velocidad de choque diferente que si el vehículo golpea un objeto de ancho (como una pared).

- Si el vehículo entra en un objeto en un ángulo, las bolsas de aire podrían inflar a una velocidad de choque diferente que si el vehículo va directamente en el objeto. Los umbrales también pueden variar con el diseño fi c vehículo específico. airbags frontales no están destinados a inflar durante volcaduras, impactos traseros, o en muchos impactos laterales. Además, el vehículo tiene bolsas de aire frontales de doble etapa. bolsas de aire de doble etapa ajustar el sistema de seguridad de acuerdo con la gravedad del choque. Su vehículo tiene sensores electrónicos frontales, que ayudan al sistema de detección de distinguir entre un impacto frontal moderado y un choque frontal más grave. Para impactos frontales moderadas, bolsas de aire de doble etapa inflar a un nivel inferior al despliegue completo. Para impactos frontales más graves, se produce el despliegue completo. Su vehículo puede o no puede tener bolsas de aire de **riel de techo**. Ver **Sistema de airbag en la página 1-56**. bolsas de aire de riel de techo están destinadas a inflar de moderada a accidentes secundarios graves. Además, estas bolsas de aire de riel de techo están destinadas a inflar en caso de vuelco o en un impacto frontal grave. bolsas de aire de riel de techo se inflar si la intensidad de colisión está por encima de nivel de umbral diseñada del sistema. El nivel de umbral puede variar con el diseño fi c vehículo específico. bolsas de aire de riel de techo no pretenden inflar en impactos traseros. Ambas bolsas de aire de riel de techo se desplegarán cuando se golpea cada lado del vehículo o si el sistema de detección predice que el vehículo está a punto de darse la vuelta, o en caso de impacto frontal grave.

Su vehículo tiene un sensor de posición del asiento que permite que el sistema de detección para controlar la posición del asiento del conductor. El sensor de posición del asiento proporciona información que se utiliza para determinar si las bolsas de aire se deben implementar en un nivel reducido o al despliegue completo. En cualquier choque en particular, nadie puede decir si un airbag debe tener inflado simplemente debido a los daños a un vehículo o por lo que fueron los costos de reparación. Para airbags frontales, la inflación se determina por lo que golpea el vehículo, el ángulo del impacto, y la rapidez con que el vehículo se ralentiza. Para las bolsas de aire de riel de techo, el despliegue se determina por la ubicación y la gravedad del impacto lateral. En un evento de vuelco, el despliegue del airbag de riel de techo se determina por la dirección del rollo.

¿Qué hace que un airbag inflar?

En un evento de despliegue, el sistema de detección envía una señal eléctrica que provocó una liberación de gas desde el inflador. Gas de la inflador infla la bolsa de aire haciendo que la bolsa para salir de la cubierta y desplegar. La inflador, la bolsa de aire, y el hardware relacionado, son parte del módulo de airbag.

módulos de bolsa de aire frontal están situados dentro del panel de volante y el instrumento. Para los vehículos con bolsas de aire de riel de techo, hay módulos de airbag en el techo del vehículo, cerca de las ventanas laterales que tienen posiciones de los asientos de los ocupantes.

¿Cómo funciona sujetar un airbag?

En moderada a severa frontal o colisiones frontales cerca de, los ocupantes incluso con cinturón pueden ponerse en contacto con el volante o el tablero de instrumentos. En moderada a colisiones secundarios graves, los ocupantes incluso con cinturón pueden ponerse en contacto con el interior del vehículo.

Airbags complementan la protección proporcionada por los cinturones de seguridad. Airbags frontales distribuir la fuerza del impacto de manera más uniforme sobre el cuerpo superior del ocupante, parando el ocupante de manera más gradual. Bolsas de aire de riel de techo distribuyen la fuerza del impacto de manera más uniforme sobre el cuerpo superior del ocupante.

Rollover capaces bolsas de aire de riel de techo están diseñados para ayudar a contener la cabeza y el tórax de los ocupantes en los asientos laterales de la primera y segunda filas. Las bolsas de aire de renovación capaces de riel de techo están diseñados para ayudar a reducir el riesgo de rechazo total o parcial de eventos de volcadura, aunque ningún sistema puede prevenir todas esas eyecciones.

Pero las bolsas de aire no ayudaría en muchos tipos de colisiones, principalmente porque el movimiento del ocupante no es hacia esas bolsas de aire. Ver ***¿Cuándo debe un airbag inflar? en la página 1-61*** para más información. Las bolsas de aire no debe ser considerado como algo más que un complemento de los cinturones de seguridad.

¿Qué verán Después de un airbag en ates fl?

Después de que las bolsas de aire frontales inflar, rápidamente de inflar, tan rápido que algunas personas no se dan cuenta de un airbag inflado. bolsas de aire de riel de techo todavía pueden ser al menos parcialmente inflado durante algún tiempo después de que se desplieguen. Algunos componentes del módulo de airbag puede estar caliente durante varios minutos. Para la ubicación de los módulos de airbag, véase

¿Qué hace que un airbag inflar? en la página 1-62.

Las partes de la bolsa de aire que entran en contacto con usted puede ser caliente, pero no demasiado caliente al tacto. Puede haber un poco de humo y polvo procedentes de las rejillas de ventilación en las bolsas de aire de inflado. Airbag in fl acción no impide que el conductor de ver a través del parabrisas o ser capaz de dirigir el vehículo, ni tampoco evitar que la gente salga del vehículo.

{ PRECAUCIÓN:

Cuando un airbag en ates fl, puede haber polvo en el aire. Este polvo puede causar problemas respiratorios para las personas con un historial de asma u otros problemas respiratorios. Para evitar esto, todos en el vehículo debe salir tan pronto como sea seguro hacerlo. Si usted tiene problemas respiratorios, pero no puede salir del vehículo después de un airbag en ates fl, a continuación, tomar aire fresco mediante la apertura de una ventana o una puerta. Si experimenta problemas para respirar después de un despliegue del airbag, debe buscar atención médica.

Su vehículo tiene una característica que puede desbloquear automáticamente las puertas, encender las luces interiores en, y gire la advertencia de peligro Ashers fl cuando las bolsas de aire inflar. Puede bloquear las puertas, encender las luces interiores fuera, y girar las Ashers fl de emergencia fuera mediante el uso de los controles de estas características.

En muchos accidentes suficientemente graves como para inflar el airbag, parabrisas se rompen por la deformación del vehículo. rotura de parabrisas adicional también se puede producir desde la derecha airbag del acompañante.

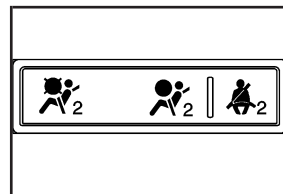
- Las bolsas de aire están diseñadas para inflar una sola vez. Después de un airbag en a tes fl, necesitará algunas piezas nuevas para el sistema de airbag. Si no se consigue, el sistema de airbag no estará allí para ayudarle a protegerse en otro accidente. Un nuevo sistema incluirá módulos de airbag y, posiblemente, otras partes. El manual de servicio del vehículo cubre la necesidad de reemplazar otras partes.
- Su vehículo tiene un sensor de choque y módulo de diagnóstico que registra la información después de un accidente. Ver ***Vehículo grabación de datos y privacidad en la página 7-16 y Grabadores de datos de eventos en la página 7-17.***
- Permiten solamente a un técnico cali fi cado de trabajo en los sistemas de airbag. Un servicio inadecuado puede significar que un sistema de airbag no podrá funcionar adecuadamente. Consulte a su distribuidor / minorista para el servicio.

Sistema de detección de pasajeros

Su vehículo tiene un sistema de detección de pasajeros para la posición del pasajero delantero derecho. El indicador de estado del airbag del acompañante será visible en la consola superior al iniciar su vehículo.



Estados Unidos



Canadá

Las palabras de encendido y apagado, o el símbolo de encendido y apagado, estarán visibles durante la comprobación del sistema. Cuando la comprobación del sistema, ya sea la palabra ON o la palabra OFF, o el símbolo de encendido o el símbolo de fuera, serán visibles. Ver ***Indicador de estado del pasajero bolsas de aire en la página 3-34.***

El sistema de detección de pasajeros se apagará airbag frontal del pasajero delantero derecho bajo ciertas condiciones. airbags del conductor no son parte del sistema de detección de pasajeros.

El sistema de detección de pasajeros funciona con sensores que forman parte del cinturón de seguridad y la seguridad del pasajero delantero derecho. Los sensores están diseñados para detectar la presencia de un ocupante sentado correctamente y determinar si la bolsa de aire frontal del pasajero delantero derecho debe estar habilitado (puede inflar) o no.

Las estadísticas de accidentes muestran que los niños son más seguros si están asegurados en la parte trasera en lugar de los asientos delanteros. Recomendamos que los niños estar asegurados en un asiento trasero, incluyendo: un bebé o un niño que viaja en un asiento infantil orientado hacia atrás; un niño que viaja en un asiento infantil orientado hacia delante; un niño mayor que monta en un asiento elevado; y los niños, que son lo suficientemente grandes, el uso de los cinturones de seguridad.

Una etiqueta de la visera parasol dice, "Nunca ponga un asiento infantil orientado hacia atrás en el frente." Esto es debido a que el riesgo para el niño que mira hacia atrás es tan grande, al activarse el airbag.

{ PRECAUCIÓN:

Un niño en un asiento infantil orientado hacia atrás puede resultar gravemente herido o muerto, si el airbag del pasajero delantero derecho en ates fl. Esto se debe a que la parte posterior del asiento de seguridad mirando hacia atrás sería muy cerca de la bolsa de aire en fl ating. A pesar de que el sistema de detección de pasajeros está diseñado para desactivar la bolsa de aire frontal del pasajero delantero derecho, si el sistema detecta una retención infantil orientado hacia atrás, ningún sistema es a prueba de fallos, y nadie puede garantizar que una bolsa de aire no se despliegan en alguna circunstancia inusual , a pesar de que está apagado. Recomendamos que miran hacia atrás sistemas de retención infantil estar asegurados en un asiento trasero, incluso si el airbag está desactivado. Si fija un sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento delantero derecho, siempre mueva el asiento del acompañante tan lejos como se pueda. Es mejor para asegurar la sujeción para niños en el asiento trasero.

El sistema de detección de pasajeros está diseñado para desactivar la bolsa de aire frontal del pasajero delantero derecho si:

- El asiento del pasajero delantero derecho está desocupada.
- El sistema determina que un bebé está presente en un asiento infantil orientado hacia atrás.
- El sistema determina que un niño pequeño está presente en un asiento de seguridad.
- El sistema determina que un niño pequeño está presente en un asiento elevado.
- Un pasajero delantero derecho toma / su peso fuera del asiento por un período de tiempo.
- El asiento del pasajero delantero derecho está ocupado por una persona más pequeña, como un niño que ha crecido más sistemas de retención infantil.
- O bien, si hay un problema fundamental con el sistema de bolsa de aire o el sistema de detección de pasajeros.

Cuando el sistema de detección de pasajeros ha desactivado el airbag frontal del pasajero delantero derecho, el indicador de fuera se encenderá y permanecerá encendido para recordarle que la bolsa de aire está apagado. Ver **Indicador de estado del pasajero bolsas de aire en la página 3-34.**

Si un dispositivo de retención ha sido instalado y el indicador de encendido, apague el vehículo. Retire el asiento de seguridad del vehículo y vuelva a instalar el asiento de seguridad siguiendo las instrucciones del fabricante de retención infantil y se refieren a **Asegurar una sujeción para niños en el asiento delantero derecho Posición en la página 1-53.**

Si, después de volver a instalar el asiento de seguridad y reiniciar el vehículo, el indicador del interruptor está todavía encendido, compruebe para asegurarse de que el respaldo del asiento del vehículo no está presionando el asiento de seguridad en el cojín del asiento. Si esto sucede, reclinar un poco el respaldo del asiento del vehículo y ajustar el cojín del asiento, si es posible. También asegúrese de que el asiento de seguridad no está atrapado bajo el reposacabezas del vehículo. Si esto sucede, ajustar el reposacabezas. Ver **Reposacabezas en la página 1-10.**

Eliminar cualquier material adicional desde el asiento como mantas, cojines, fundas de asientos, calentadores de asiento, o masajeadores asiento antes de volver a instalar o asegurar el asiento de seguridad.

Si el Indicador sigue encendido, asegurar al niño en el asiento de seguridad en una posición de asiento trasero en el vehículo, y consulte a su distribuidor / minorista.

El sistema de detección de pasajeros está diseñado para activar (puede inflar) del pasajero delantero derecho frontal del airbag en cualquier momento el sistema detecta que una persona de tamaño adulto está correctamente sentada en el asiento del pasajero delantero derecho. Cuando el sistema de detección de pasajeros ha permitido que el airbag esté habilitado, el de indicador se encenderá y permanecerá encendido para recordarle que la bolsa de aire está activo. Para algunos niños que han superado retención para niños y para adultos muy pequeños, el sistema de detección de pasajeros puede o no puede desactivar la bolsa de aire frontal del pasajero delantero derecho, dependiendo de asiento de la persona

la postura y la constitución corporal. Cada uno en su vehículo que ha superado las restricciones niño debe usar un cinturón de seguridad correctamente - si existe o no una bolsa de aire para esa persona.

Si una persona de tamaño adulto está sentado en el asiento del pasajero delantero derecho, pero el indicador de encendido, que podría ser debido a que la persona no está sentado correctamente en el asiento. Si esto sucede, apague el vehículo, eliminar cualquier material adicional desde el asiento, tales como mantas, cojines, fundas de asientos, calentadores de asiento o masajeadores de asiento y pedir a la persona para colocar el respaldo del asiento en la posición totalmente vertical, entonces sentarse en posición vertical en el asiento, centrada en el cojín del asiento, con las piernas de la persona cómodamente extendido. Reinicie el vehículo y haga que la persona permanezca en esta posición durante dos a tres minutos. Esto permitirá al sistema detectar a la persona y luego permitir que la bolsa de aire frontal del pasajero delantero derecho.



Los cinturones de seguridad ayudan a mantener al pasajero en posición sobre el asiento durante las maniobras del vehículo y de frenado, que ayuda al sistema de detección de pasajeros a mantener el estado del airbag del acompañante. Ver "Cinturones de seguridad" y "sistemas de retención infantil" en el índice para obtener información adicional acerca de la importancia del uso adecuado moderación.

Si alguna vez tirar de la parte del hombro del cinturón a cabo hasta el final, que se acoplará con el sistema de retención infantil función de bloqueo. Esto puede provocar involuntariamente el sistema de detección de pasajeros para activar el airbag (s) fuera para algunos ocupantes de tamaño adulto. Si esto sucede, simplemente dejar que el cinturón de volver todo el camino y empezar de nuevo.

{ PRECAUCIÓN:

Si la luz de la bolsa de aire en el tablero de instrumentos cada vez se enciende y permanece encendida, significa que algo puede estar mal con el sistema de airbag. Si esto llega a suceder, que el vehículo sea atendida con prontitud, ya que una persona de tamaño adulto sentado en el asiento del pasajero delantero derecho puede no tener la protección del airbag (s). Ver *Bolsas de aire de luz en la página 3-33* Para más detalles, incluyendo información de seguridad importante.

Una gruesa capa de material adicional, tal como una manta o cojín, o equipo de recambio tales como fundas de asiento, calentadores de asiento, y masajeadores de asiento puede afectar la forma en que opera el sistema de detección de pasajeros. Le recomendamos que no utilice fundas de asiento u otros equipos del mercado de accesorios que no sean ninguna que GM ha aprobado para su vehículo específico. **Ver *Añadir equipos a su vehículo Airbag-Equipado en la página 1-70* para obtener más información acerca de modificaciones que pueden afectar el funcionamiento del sistema.**

{ PRECAUCIÓN:

Estiba de artículos bajo el asiento del pasajero o entre el cojín del asiento del pasajero y del respaldo del asiento puede interferir con el funcionamiento adecuado del sistema de detección de pasajeros.

Servicio de su vehículo Airbag-Equipado

Las bolsas de aire afecta la forma en que su vehículo debe ser reparado. Hay partes del sistema de airbag en varios lugares alrededor de su vehículo. Su distribuidor / minorista y el manual de servicio tienen información sobre el mantenimiento de su vehículo y el sistema de airbag. Para comprar un manual de servicio, consulte **Publicaciones de servicio Información para pedidos en la página 7-15.**

{ PRECAUCIÓN:

Por hasta 10 segundos después de la ignición se apaga y se desconecta la batería, una bolsa de aire todavía puede inflar durante el servicio incorrecto. Puede resultar herido si usted está cerca de una bolsa de aire cuando ates en fl. Evitar conectores amarillos. Ellos son probablemente parte del sistema de airbag. Asegúrese de seguir los procedimientos adecuados de servicio, y asegurarse de que la persona que realiza el trabajo para usted es calificado para hacerlo.

Añadir equipos a su vehículo

Airbag-Equipado

Q: ¿Hay algo que podría añadir o cambiar sobre el vehículo que podría mantener las bolsas de aire funcione correctamente?

UN: Sí. Si se agrega cosas que cambian su vehículo de marco, sistema de parachoques, la altura, el extremo delantero o lámina lateral de metal, pueden mantener el sistema de airbag funcione correctamente. Cambiar o mover cualquier parte de los asientos delanteros, cinturones de seguridad, el sensor de airbag y el módulo de diagnóstico, el volante, panel de instrumentos, módulos de airbag de riel de techo, cabeza de cartel techo o de acabado guarnición del montante, consola en el techo, sensores delanteros, sensores de impacto lateral, vuelco módulo de sensor, o el cableado del airbag pueden afectar el funcionamiento del sistema de airbag.

Además, el vehículo tiene un sistema de detección de pasajeros para la posición del pasajero delantero derecho, que incluye sensores que son parte del asiento del pasajero. El sistema de detección de pasajeros

puede no funcionar correctamente si el ajuste de asiento original se sustituye con la no-GM cubre, tapicería o recortar, o con GM cubre, tapicería o asiento de proyecto para un vehículo diferente. Cualquier objeto, tal como un calentador de asiento del mercado de accesorios o una comodidad mejora de la almohadilla o dispositivo, instalado bajo o en la parte superior de la tela del asiento, también podría interferir con el funcionamiento del sistema de detección de pasajeros. Esto podría evitar que sea adecuado despliegue del airbag (s) de pasajeros o de evitar que el sistema de detección de pasajeros de apagar correctamente el airbag (s) de pasajeros. Ver ***Sistema de detección de pasajeros en la página 1-64.***

Si usted tiene alguna pregunta acerca de esto, usted debe ponerse en contacto con Asistencia al cliente antes de modificar su vehículo. Los números de teléfono y direcciones de Asistencia al cliente están en el Paso Dos del Procedimiento de satisfacción del cliente en este manual. Ver ***Satisfacción del cliente Procedimiento en la página 7-2.***

Si su vehículo tiene bolsas de aire de riel de techo de vuelco, véase ***Diferentes tamaño de los neumáticos y ruedas en la página 5-72*** para obtener información adicional importante.

Q: Porque tengo una discapacidad, tengo que conseguir mi vehículo modificado. ¿Cómo puedo hallar si esto afectará a mi sistema de airbag?

UN: Si tiene alguna pregunta, llame a Atención al cliente.

Los números de teléfono y direcciones de Asistencia al cliente están en el Paso Dos del Procedimiento de satisfacción del cliente en este manual. Ver

Satisfacción del cliente Procedimiento en la página 7-2.

Además, su concesionario / minorista y el manual de servicio tienen información sobre la ubicación de los sensores de airbag, módulo de detección y diagnóstico y el cableado del airbag.

Sistema de sujeción Comprobar Comprobación de los

cinturones de seguridad Sistemas de seguridad

De vez en cuando, asegúrese de que la luz del cinturón de seguridad recordatorio y todos sus cinturones, hebillas, placas de cierre, retractores y anclajes están funcionando correctamente.

Busque cualquier otras partes del sistema de cinturones de seguridad sueltas o dañadas. Si usted ve cualquier cosa que pueda mantener un sistema de cinturón de seguridad de realizar su trabajo, que lo reparen.

Rotos o desgastados cinturones de seguridad pueden no protegerlo en caso de accidente. Pueden destrozarse bajo fuerzas de impacto. Si una cinta se desgarró o deshílacha, conseguir uno nuevo de inmediato. Asegúrese de que la luz testigo del cinturón de seguridad está funcionando. Ver

Recordatorios de seguridad de cinta en la página 3-32 para más información.

Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos. Ver *Cuidado de los cinturones de seguridad en la página 5-99.*

airbags

El sistema de airbag no necesita mantenimiento o reemplazo regular.

Asegúrese de que la luz de la bolsa de aire está funcionando. Ver *Bolsas de aire de luz en la página 3-33 para más información.*

Darse cuenta: Si una cubierta de airbag está dañado, abierto o roto, el airbag podría no funcionar correctamente. No abrir o romper las cubiertas de airbag. Si hay ninguna tapa de airbag abiertas o rotas, tienen la cubierta de airbag y / o el módulo de airbag reemplazado. Para conocer la ubicación de los módulos de airbag, véase *¿Qué hace que un airbag inflar? en la página 1-62. Consulte a su distribuidor / minorista para el servicio.*

Sustitución de Restricción piezas del sistema después de un accidente

{ PRECAUCIÓN:

Un accidente puede dañar los sistemas de retención en su vehículo. Un sistema de retención dañado puede no proteger adecuadamente a la persona que lo usa, lo que resulta en lesiones graves o incluso la muerte en un accidente. Para ayudar a asegurarse de que sus sistemas de retención están funcionando correctamente después de un accidente, haga que inspeccionen y los reemplazos necesarios hechos tan pronto como sea posible.

Si usted ha tenido un accidente, ¿necesita nuevas correas o sistema LATCH partes (si existe)? Después de un accidente muy menor, nada puede ser necesario. Sin embargo, los conjuntos de cinturón que se utilizaron durante cualquier accidente puede haber sido estresado o dañado. Consulte a su distribuidor / minorista a tener sus conjuntos de cinturón de seguridad inspeccionan o reemplazados.

Si su vehículo tiene el sistema LATCH y que estaba siendo utilizado durante un accidente, es posible que necesite nuevas piezas del sistema LATCH.

Nuevas piezas y reparaciones pueden ser necesarios incluso si el cinturón o el sistema LATCH (si existe), no se estaba utilizando en el momento del accidente.

Si un airbag en ates fl, tendrá que reemplazar las piezas del sistema de airbag. Ver la parte en el sistema de airbag anteriormente en esta sección.

Haga que sus pretensores de los cinturones de seguridad comprobado si su vehículo ha estado en un accidente, si su luz de disponibilidad de la bolsa de aire permanece encendida después de que arranque el vehículo, o mientras se está conduciendo. Ver **Bolsas de aire de luz en la página 3-33.**

Sección 2 Funciones y controles

Llaves 2-3

Entrada remota sin llave 2-4 de apertura a distancia del sistema
(RKE) (RKE) Sistema

Operación 2-4 de inicio remoto del
vehículo 2-7

Puertas y cerraduras 2-10

Cerraduras de las puertas 2-10 Seguros de
puerta 2-10 Retraso de bloqueo

..... 2-10 programable Cerraduras automáticas

..... 2-11 traseras cerraduras de puerta de seguridad

..... 2-11 bloqueo de Protección 2-12 Midgate®

..... 2-12 de la puerta posterior

..... 2-22 Potencia Estribos 2-22

Ventanas 2-23

Elevalunas eléctricos 2-24 Sun viseras

..... 2-25

Sistemas antirrobo 2-26

Contenido antirrobo 2-26 PASS-Key® III +

..... 2-27 PASS- Llave®+ Operación III

..... 2-28

Iniciar y operar su vehículo 2-29

Nuevo vehículo para rodaje 2-29 Posiciones de

encendido 2-30

Retuvo el poder para accesorios (RAP) 2-31 Arranque del motor

..... 2-31 del acelerador y del freno ajustable

2-33 Calentador del refrigerante del motor 2-33 Active

Fuel Management™ 2-35 Operación de transmisión

automática 2-35 Tow / Modo Haul

2-39 Cuatro -wheel Drive 2-39 freno

estacionamiento 2-45 Shifting en

estacionamiento (P) 2-46 Cambio de la posición de

estacionamiento (P) 2-48 estacionamiento sobre las

cosas que se queman 2-48 de escape

del motor 2-49 el funcionamiento del motor mientras está

estacionado 2-50

Espejos 2-51

Atenuación automática Espejo retrovisor con

OnStar®, Compás y Display Temperatura

..... 2-51 de atenuación automática Espejo retrovisor con

Brújula y pantalla de temperatura 2-53 Espejos Eléctricos

exterior 2-55 exteriores eléctricos Espejos plegable

..... 2-57

Detección de Objetos Sistemas 2-59

Aparcamiento por ultrasonidos asistente trasero (URPA) 2-59

OnStar® Sistema 2-61

Sección 2 Funciones y controles

Sistema remoto universal Inicio 2-64

Inicio del sistema remoto universal 2-64 universal Inicio

Funcionamiento del sistema remoto

(Con tres LED Ronda) 2-65

Áreas de almacenamiento 2-71

Caja de guantes 2-71 Cupholder (s)

..... 2-71 Centro Overhead consola

..... 2-71 delantero Apoyabrazos almacenamiento área

..... 2-71

Consola central de almacenamiento 2-71

portaequipajes 2-72 trasera de área de

almacenamiento 2-72 paneles de cubierta de

carga 2-73 todo tipo de clima Área de Carga

..... 2-86 Top-Box Almacenamiento

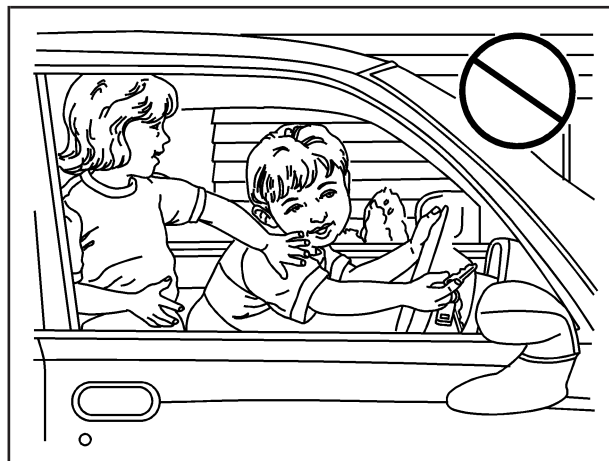
..... 2-91 cubierta de Caja 2-91

Techo solar 2-98

Llaves

{ PRECAUCIÓN:

Dejar a los niños en un vehículo con la llave de encendido es peligroso por muchas razones, los niños u otras personas podrían ser gravemente heridos o incluso muertos. Podrían funcionar las ventanas eléctricas u otros controles o incluso hacer que el vehículo se mueva. Las ventanas funcionarán con las llaves en el encendido y podrían ser gravemente herido o muerto si se detecta en el camino de una ventana de cierre. No deje las llaves en un vehículo con niños.



La clave puede ser utilizado para el encendido, todas las cerraduras de las puertas, portón trasero, y las cajas de almacenaje lado. Consulte a su distribuidor / minorista si se necesita una llave de recambio o una clave adicional.

Darse cuenta: Si alguna vez bloquear las llaves de su vehículo, puede que tenga que dañar el vehículo para entrar. Asegúrese de que tiene las llaves de repuesto.

Si está bloqueado de su vehículo, asistencia en carretera de contactos. Ver ***Programa de asistencia en carretera en la página 7-7*** para más información.

De apertura a distancia del sistema (RKE)

Su sistema remoto de entrada sin llave (RKE) opera en una frecuencia de radio sujeta a Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con la industria de Canadá. Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo la interferencia que pueda provocar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

Este dispositivo cumple con la norma RSS-210 de Industry Canada. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo la interferencia que pueda provocar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

Los cambios o modificaciones a este sistema por otro que un centro de servicio autorizado podría anular la autorización para utilizar este equipo.

A veces se puede notar una disminución del rango de funcionamiento. Esto es normal para cualquier sistema de RKE. Si el transmisor no funciona o si tiene que permanecer más cerca de su vehículo para que el transmisor trabaje, intente lo siguiente:

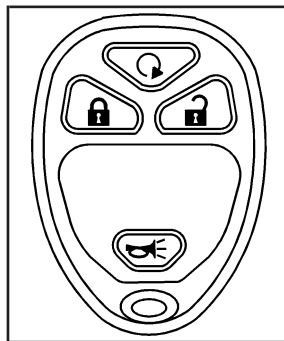
- Compruebe la distancia. Puede estar muy lejos de su vehículo. Puede que tenga que soportar más de cerca durante el tiempo lluvioso o con nieve.
- Compruebe la ubicación. Otros vehículos u objetos pueden estar bloqueando la señal. Tómese unos pasos a la izquierda o a la derecha, mantenga el transmisor superior, y vuelva a intentarlo.
- Una comprobación para determinar si el reemplazo de la batería es necesario. Consulte "Sustitución de la batería" más adelante en esta sección.
- Si todavía tiene problemas, consulte a su distribuidor / vendedor o un técnico cualificado para el servicio.

De apertura a distancia funcionamiento del sistema (RKE)

Las puertas del vehículo pueden ser bloqueadas y desbloqueadas de aproximadamente 3 pies (1 m) de hasta 65 pies (20 m) de distancia con el transmisor de entrada remota sin llave (RKE).

Si su vehículo tiene la función de arranque a control remoto también se puede arrancar el vehículo con el transmisor RKE. El transmisor RKE, con el botón de encendido remoto, ofrece un mayor rango de operación de 195 pies (60 m) de distancia. Sin embargo, el rango de operación puede ser menor, mientras que el vehículo está en marcha. Como resultado, puede que tenga que estar más cerca de su vehículo para convertirlo de lo que eran para iniciarlo.

Hay otras condiciones que pueden afectar el rendimiento del transmisor. Ver **Sistema de control remoto de entrada sin llave (RKE) en la página 2-4.**



Con encendido por control remoto
(sin bloqueo de arranque remoto)
Similar)

/ (Vehículo de Arranque Remoto): Si su vehículo tiene esta característica, pulse / para arrancar el motor desde fuera del vehículo con el transmisor RKE. Ver **Inicio remoto del vehículo en la página 2-7** para información adicional.

Q (Bloquear): prensa Q para bloquear todas las puertas, incluso la puerta trasera.

Si se habilita a través del Centro de información del conductor (DIC), se ha producido las luces direccionales parpadeará una vez para indicar bloqueo. Si se habilita a través de la DIC, el claxon sonará cuando Q se pulsa de nuevo el plazo de tres segundos entre botón y botón del botón de bloqueo. Ver **Personalización del vehículo DIC (DIC Con teclas) en la página 3-63** para información adicional. Prensado Q se armará el sistema antirrobo de contenido. Ver **Contenido antirrobo en la página 2-26.**

"(Desbloquear): Prensado " para desbloquear la puerta del conductor. Si se pulsa "de nuevo dentro de tres segundos, todas las puertas restantes, incluyendo el portón trasero, se desbloquearán.

Si es lo suficientemente oscuro en el exterior, sus luces interiores se encienden y permanecen encendidas durante 20 segundos o hasta que el motor está encendido. Si se habilita a través de la DIC, las luces direccionales parpadeará dos veces para indicar desbloqueo se ha producido. Ver **Personalización del vehículo DIC (DIC Con teclas) en la página 3-63**. Si se habilita a través de la DIC, las luces exteriores se encenderán brevemente si es lo suficientemente oscuro afuera. Consulte "de iluminación de aproximación" bajo

Personalización del vehículo DIC (DIC Con teclas) en la página 3-63.

Al pulsar " en el transmisor RKE desarmará el sistema de contenido antirrobo. Ver **Contenido antirrobo en la página 2-26**.

L (Localizador de vehículo / alarma de pánico): presione y suelte **L** para localizar su vehículo. Las luces direccionales parpadearán y el claxon sonará tres veces. presione y mantenga **L** durante más de dos segundos para activar la alarma de pánico. Las luces direccionales fl ceniza y el cuerno sonarán repetidamente durante 30 segundos. La alarma se apagará cuando el encendido se mueve en ON / RUN o **L** se pulsa de nuevo. El encendido debe estar en LOCK / OFF para la alarma de pánico para trabajar.

Coincidencia transmisor (s) a su vehículo

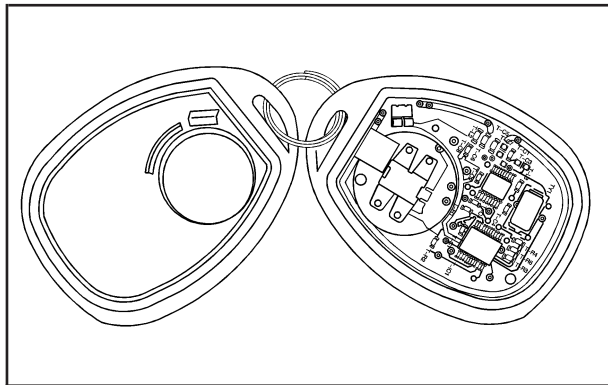
Cada transmisor RKE se codifica para evitar otro transmisor de desbloqueo de su vehículo. Si un transmisor se pierde o es robado, un reemplazo puede ser adquirido a través de su distribuidor / minorista. Todos los transmisores deben ser re-codificado para que coincida con el nuevo transmisor. El transmisor perdido ya no funcionará después de que los nuevos transmisores son re-codificados. El vehículo puede tener un máximo de ocho transmisores emparejados a ella.

Consulte "reaprender remoto clave" bajo **Operación DIC y Muestra (CID botones) en la página 3-48** o **Operación DIC y Displays (Sin DIC botones) en la página 3-53** para obtener instrucciones sobre cómo hacer coincidir los transmisores RKE a su vehículo.

Cambio de batería

Reemplazar la batería si la sustitución de batería en el remoto aparece el mensaje clave en el CID. Ver "CAMBIO DE BATERÍA EN CLAVE A DISTANCIA" bajo **Advertencias y mensajes de DIC en la página 3-55** para información adicional.

Darse cuenta: Al reemplazar la batería, tenga cuidado de no tocar ninguno de los circuitos. Estática de su cuerpo transfirieron a estas superficies puede dañar el transmisor.



Para volver a colocar la batería en el transmisor RKE:

1. Separar las mitades del transmisor con una fl a, objeto que se inserta en la muesca en el lateral.
2. Retire la batería antigua. No utilice un objeto metálico.
3. Inserte la nueva batería, polo positivo hacia abajo. Reemplazar con una batería CR2032 o equivalente.
4. Coloque de nuevo el transmisor con fuerza.

Inicio remoto del vehículo

Su vehículo puede tener una función de arranque remoto. Esta característica le permite arrancar el motor desde el exterior del vehículo. También se puede poner en marcha los sistemas de calefacción o aire acondicionado y desempañador ventana trasera del vehículo. El funcionamiento normal del sistema volverá después se gira la llave a la posición ON / RUN. Si su vehículo tiene un sistema de control de clima automático, el sistema de control climático de forma predeterminada a un modo de calentamiento o enfriamiento en función de la temperatura exterior. Si su vehículo no tiene un sistema de control de clima automático, el sistema se encenderá a la configuración del vehículo se ajustó a cuando el vehículo se apagó por última vez. Durante un arranque remoto, si su vehículo tiene un sistema de control de clima automático y asientos con calefacción, los asientos con calefacción se enciende durante las temperaturas exteriores más frías y se apagará cuando se gira la llave a ON / RUN. Si su vehículo no tiene un sistema de control automático de clima, durante el arranque a distancia, tendrá que activar manualmente los asientos con calefacción **y se apaga. Ver Asientos Térmicos en la página 1-5 para información adicional. Las** leyes en algunas comunidades pueden restringir el uso de arrancadores remotos. Por ejemplo, algunas leyes pueden requerir una persona que utiliza el arranque remoto para tener el vehículo a la vista antes de hacerlo. Consulte la normativa local para cualquier requisito de arranque remoto de vehículos.

No utilice la función de arranque remoto si su vehículo es bajo en el combustible. Su vehículo puede quedarse sin combustible. El transmisor RKE con el botón de encendido remoto, ofrece un mayor rango de operación. Sin embargo, el rango puede ser menor, mientras que el vehículo está en marcha. Como resultado, puede que tenga que estar más cerca de su vehículo para apagarlo, de lo que eran para encenderlo.

Hay otras condiciones que pueden afectar el rendimiento del transmisor, consulte ***Sistema de entrada sin llave a distancia (RKE) en la página 2-4*** para información adicional.

/ (**Inicio remoto**): Este botón estará en el transmisor RKE si ha encendido remoto.

Para arrancar el vehículo utilizando la función de arranque remoto:

1. Objetivo el transmisor en el vehículo.
2. Pulse y suelte el botón de bloqueo del transmisor. Las puertas del vehículo se bloquearán. Inmediatamente presione y mantenga presionado el botón de encendido remoto del transmisor hasta que las luces de señal de giro flash. Si no puede ver las luces del vehículo, mantenga presionado el botón de encendido remoto de dos a cuatro segundos. Al pulsar el botón de arranque a distancia después de que el vehículo haya comenzado se apague el motor.

Cuando arranca el vehículo, las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán encendidas mientras el vehículo está en marcha. Si el vehículo se ha dejado abierta se apagará automáticamente después de 10 minutos a menos que una extensión de tiempo se ha hecho.

3. Si es la primera Ejecución remota ya que el vehículo ha sido conducido, repetir estos pasos, mientras que el motor todavía está en marcha, para extender el tiempo de funcionamiento del motor por 10 minutos. arranque remoto se puede extender una vez. Después de entrar en el vehículo durante un arranque remoto, insertar y girar la llave a la posición RUN para conducir el vehículo. Para cerrar manualmente un arranque remoto, realice cualquiera de los siguientes:

- Apunte el transmisor RKE al vehículo y presione el botón de inicio remoto hasta que las luces de estacionamiento se apaguen.
- Encender la advertencia de peligro Ashers fl.
- Girar el interruptor de encendido y luego se apaga. El vehículo puede ser iniciado a distancia dos veces separadas entre secuencias de conducción. El motor tendrá una duración de 10 minutos después de cada arranque remoto. O bien, puede extender el tiempo de funcionamiento del motor por otros 10 minutos en el primer período de tiempo de arranque a distancia de 10 minutos, y antes de que se detiene el motor.

Por ejemplo, si el botón de bloqueo y luego los botones de inicio remoto se presionan de nuevo después de que el vehículo haya estado funcionando durante cinco minutos, se añaden 10 minutos, lo que permite que el motor funcione durante 15 minutos. Los diez minutos adicionales se consideran una segunda apertura remota del vehículo.

Una vez dos aperturas remotas, o un solo arranque a control remoto con una extensión de tiempo se ha hecho, el vehículo se debe iniciar con la tecla.

Después se retira la llave del encendido, el vehículo se puede iniciar a distancia de nuevo.

El vehículo no se puede iniciar a distancia si la llave está en el encendido, la campana no está cerrado, o si hay un mal funcionamiento del sistema de control de emisiones y la luz del motor se enciende.

Además, el motor se apagará durante un arranque remoto del vehículo, si la temperatura del refrigerante es demasiado alta o si la presión del aceite está bajo.

Los vehículos que tienen la función de arranque remoto del vehículo son enviados desde la fábrica con el sistema de arranque remoto del vehículo habilitado. El sistema puede ser activado o desactivado a través de la DIC. Consulte "ARRANQUE REMOTO" bajo

Personalización del vehículo DIC (DIC Con teclas) en la página 3-63 para información adicional. Si su vehículo no tiene botones DIC, consulte a su distribuidor / minorista para activar o desactivar el sistema de arranque remoto del vehículo.

Listo encendido por control remoto

Si su vehículo no tiene la función de arranque remoto del vehículo, que puede tener la función de arranque remoto listo. Esta característica permite a su distribuidor / minorista para añadir la función de arranque remoto del vehículo del fabricante. Si su vehículo tiene la función de arranque remoto listo, el transmisor RKE tendrá una gama extendida que permite el bloqueo o desbloqueo del vehículo desde aproximadamente 197 pies (60 m) de distancia.

Consulte a su distribuidor / minorista si desea añadir la función de arranque remoto del vehículo del fabricante de su vehículo.

Puertas y Cerraduras

Cerraduras

{ PRECAUCIÓN:

puertas abiertas pueden ser peligrosos.

- Los pasajeros, especialmente los niños, pueden fácilmente abrir las puertas y caerse de un vehículo en movimiento. Cuando una puerta se cierra, el mango no se abrirá. Aumenta la posibilidad de ser arrojado fuera del vehículo en un accidente si las puertas no están cerradas. Por lo tanto, usar el cinturón de seguridad correctamente y cerrar las puertas cada vez que usted conduce.
- Los niños pequeños que se encuentren en los vehículos desbloqueados pueden ser incapaces de salir. Un niño puede ser superado por el calor extremo y puede sufrir lesiones permanentes o incluso la muerte por golpe de calor. Siempre cierre su vehículo cuando lo deje.
- Afuera pueden entrar fácilmente a través de una puerta abierta cuando vas más despacio o detener su vehículo. Bloqueo de las puertas puede ayudar a evitar que esto suceda.

Hay varias maneras para bloquear y desbloquear las puertas. Para bloquear o desbloquear la puerta desde el exterior, usar el transmisor remoto de entrada sin llave (RKE) o la tecla. Para bloquear o desbloquear la puerta desde el interior, deslice la palanca de mano hacia arriba o hacia abajo, o utilizar la puerta de alimentación del interruptor cerraduras.

Cierre centralizado de puertas

Los interruptores de bloqueo de puertas eléctricas están situados en las puertas delanteras.

K (Desbloquear): Se pulsa para desbloquear las puertas.

Q (Bloquear): Se pulsa para bloquear las puertas.

bloqueo retrasado

Quando el bloqueo de las puertas con el interruptor de bloqueo de energía o el transmisor de entrada remota sin llave (RKE) y una puerta está abierta, las puertas se cerrarán cinco segundos después de la última puerta está cerrada. Oirá tres campanadas para indicar que la función de bloqueo retrasado está en uso. Al pulsar el interruptor de bloqueo de energía o el botón de bloqueo en el transmisor RKE dos veces anulará la función de bloqueo retrasado e inmediatamente cerrar todas las puertas.

Se puede activar la función de bloqueo retrasado o volverlo a activar de nuevo haciendo lo siguiente:

1. Pulse y mantenga pulsado el interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas en la posición de bloqueo.
2. Pulse dos veces en desbloquear el transmisor RKE. Esta característica no funcionará si la llave está en el encendido. También puede programar esta función utilizando el controlador Centro de Información (DIC). Consulte "Bloqueo de puerta Retardo" bajo

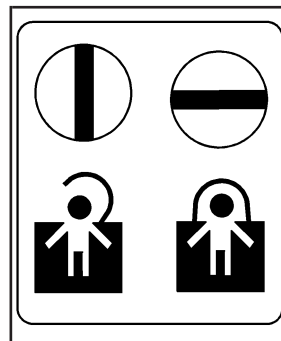
Personalización del vehículo DIC (DIC Con teclas) en la página 3-63.

Programable Seguros de puerta automática

Los vehículos con una función automática de bloqueo / desbloqueo que permiten programar seguros eléctricos del vehículo. Usted puede programar esta función a través del Centro de Información del conductor (DIC). Ver ***Personalización del vehículo DIC (DIC Con teclas) en la página 3-63*** para obtener más información sobre la programación DIC.

Puerta trasera de Seguridad Cerraduras

Su vehículo tiene cerraduras de seguridad de las puertas traseras. Esto evita que los pasajeros de apertura de las puertas traseras desde el interior.



Bloqueo de seguridad de etiqueta
mostrado

Los bloqueos de seguridad de las puertas traseras están situadas en el borde interior de cada puerta trasera.

Las puertas traseras deben estar abiertas para acceder a ellos. La etiqueta que muestra bloquear y desbloquear posiciones se encuentra cerca de la cerradura.

Para establecer las cerraduras, haga lo siguiente:

1. Introducir la llave en la ranura de bloqueo de seguridad y convertirlo así que la ranura está en la posición horizontal.
2. Cierre la puerta.

Cuando se desea abrir una puerta trasera cuando el bloqueo de seguridad está activado, haga lo siguiente:

1. Para desbloquear la puerta mediante el levantamiento de la puerta posterior de cierre manual, con el interruptor de cerradura de puerta de potencia, o el transmisor de entrada remota sin llave (RKE), si el vehículo tiene uno.

2. Abra la puerta desde el exterior.

Para cancelar el bloqueo de seguridad de la puerta trasera, haga lo siguiente:

1. Abra la puerta y abríla desde el exterior.
2. Introducir la llave en la ranura de bloqueo de seguridad y convertirlo así que la ranura está en la posición vertical.

Protección de bloqueo

Esta característica le protege de bloqueo de la llave en el vehículo cuando la llave está en el encendido y una puerta está abierta.

Si se pulsa el interruptor de bloqueo de energía cuando una puerta está abierta y la llave está en el encendido, todas las puertas se cerrarán y luego la puerta del conductor se desbloqueará.

Midgate®

{ PRECAUCIÓN:

Puede ser peligroso conducir con el área de carga cubierta y la puerta trasera y la Midgate®

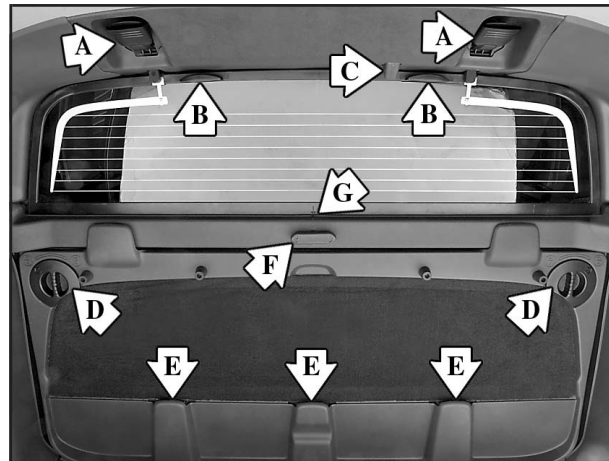
porque el monóxido de carbono (CO) de gas abierto puede entrar en su vehículo. No se puede ver ni oler el CO. Puede causar la inconsciencia e incluso la muerte. Si tiene que conducir con la **carga cubre encendido y la puerta trasera y Midgate® abren o si el cableado eléctrico u otras conexiones de los cables deben pasar a través de la junta entre el cuerpo y el Midgate®:**

- Asegúrese de que todas las ventanas están cerradas.
- Encienda el ventilador de calefacción o de refrigeración a su máxima velocidad en la configuración que trae el aire exterior. **Esto forzará aire del exterior en su vehículo. Ver *Sistema de control automático de clima dual en la página 3-23.***
- Si tiene salidas de aire sobre o debajo del panel de instrumentos, **que abrir todo el camino. Ver *El escape del motor en la página 2-49.***

Midgate® Operación

Su vehículo está equipado con un Midgate® y un panel de cristal trasero extraíble. el Midgate® permite extender la longitud del área de carga de su vehículo.

Los siguientes son los componentes principales de la Midgate® sistema:



A. pestillos

Los mangos de agarre B.

C. Glass-Catch botón de liberación

D. Glass Lock perillas

E. Ventana lengüetas de retención

F. Midgate® Lanzamiento

Encargarse de

G. Ventana de alineación de flechas

{ PRECAUCIÓN:

Si el cristal trasero desmontable no se almacena correctamente, podría ser lanzado sobre el vehículo en un accidente o maniobra repentina. Personas en el vehículo podrían resultar heridos. Cada vez que se almacena el cristal trasero en el vehículo, siempre asegúrese de que **está almacenada de forma segura en el Midgate®**

bolsillo de almacenamiento.

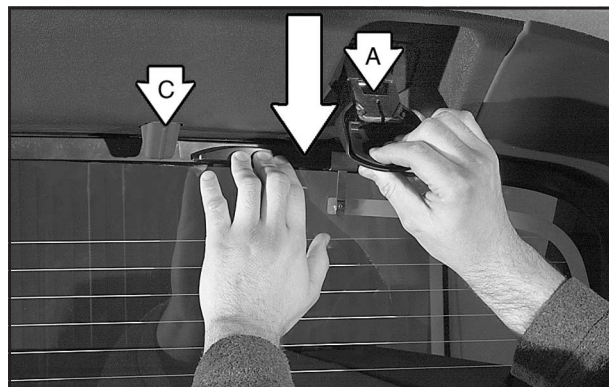
No retire el cristal trasero cuando el desempañador trasero está encendido. Si se quita el cristal trasero con el desempañador trasero, usted puede ver una chispa de descarga procedente de la zona de cierre.

Para quitar el cristal trasero haga lo siguiente:

1. Pliegue los asientos traseros. Ver **Operación en el asiento trasero**

página 1-11 para más información. Los asientos delanteros pueden tener que ser movido ligeramente hacia adelante para permitir que los asientos traseros para plegar completamente.

Aunque el cristal trasero se puede quitar sin abatir los asientos traseros, usted no será capaz de acceder al bolsillo de almacenamiento cristal trasero. Asegúrese de plegar los asientos antes de retirar el cristal trasero.



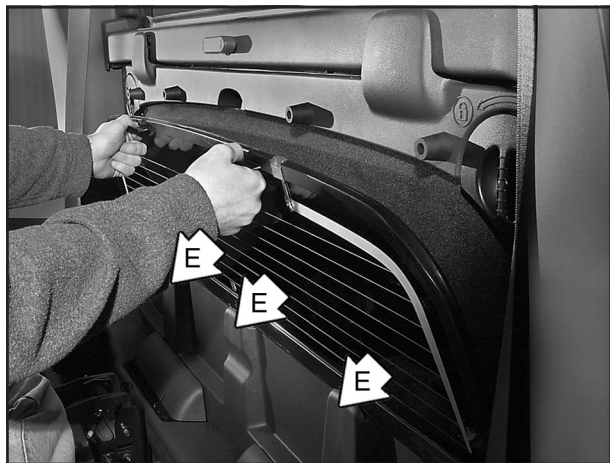
2. Squeeze y tire hacia abajo las palancas de enganche (A), situados cerca de las esquinas superiores de la parte trasera de cristal, para desenganchar. Una vez desenganchado, el botón de liberación de vidrio retén (C) se pondrá al día el cristal trasero y evitar que se caiga hacia adelante.



3. Mientras sostiene el cristal trasero en su lugar, pulse el botón de liberación de vidrio retén (C) y tire de la parte superior del cristal trasero hacia usted utilizando el asa (s) (B) situado en la parte superior del cristal trasero.



4. Con el cristal trasero inclinado hacia usted, la saca del canal marco de la ventana inferior. Utilice los asideros para ayudarle a eliminar el cristal trasero.



5. Cargar el cristal trasero en el bolsillo de almacenamiento en el Midgate®, guiando el borde inferior del cristal trasero, detrás de los tres retención de vidrio pestañas traseras (E). Mantenga la fi cristal trasero en contra del bolsillo de almacenamiento, con asas de sujeción hacia arriba, hasta que el siguiente paso.



6. Girar ambos botones de bloqueo de vidrio (D), situados en las dos esquinas superiores de la bolsa de almacenamiento, a la posición bloqueada. Presione la esquina del cristal trasero para permitir que el botón de bloqueo para participar con mayor facilidad.



Una vez que ambos vidrio botones de bloqueo están en la posición bloqueada, el cristal trasero se almacena de forma segura.

7. Empuje ambas palancas de fijación hasta la posición de bloqueo. Debe oír un clic cuando cada pestillo cierra de palanca correctamente.

Los asientos traseros pueden ser devueltos a la posición normal cuando el cristal trasero está fuera y almacenados adecuadamente en el bolsillo de almacenamiento.

Volver a instalar el cristal trasero

Para volver a instalar el cristal trasero, haga lo siguiente:

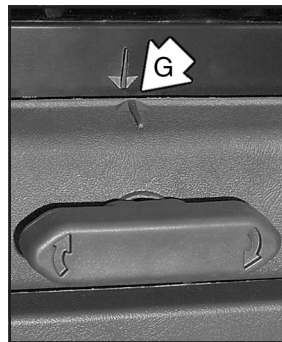
1. Apriete y tire hacia abajo las palancas de fijación (A), situados cerca de las esquinas superiores del vidrio trasero, para desbloquearla.



2. Mantenga el cristal trasero en su lugar con una mano y girar los botones de bloqueo de vidrio, situados en las dos esquinas superiores de la bolsa de almacenamiento de vidrio, a la posición desbloqueada.
3. Tire de la parte trasera de cristal hacia fuera de la bolsa de almacenamiento utilizando los asideros.



4. Con el cristal trasero inclinado en un ángulo, coloque el borde inferior en el canal inferior del marco de la ventana.



Asegúrese de alinear el cristal trasero de lado a lado con las flechas de alineación (G).

5. Aplicar una presión hacia abajo firm y luego empujar el fl cristal trasero en contra del marco de ventana. Utilice las asas de sujeción en la parte superior del cristal trasero para ayudarlo.



6. Empuje el fi cristal trasero en contra del marco de la ventana y empujar cada palanca de enganche arriba hasta que encaje. Debe oír un clic cuando cada pestillo cierre de palanca correctamente.

La reducción de la Midgate® con el cristal trasero en su sitio

el Midgate® se puede bajar para permitir que el área de carga de su vehículo se extienda en la cabina. El cristal trasero se puede instalar ya sea en su posición normal, o puede ser retirado y almacenado en el bolsillo de almacenamiento de vidrio trasera.

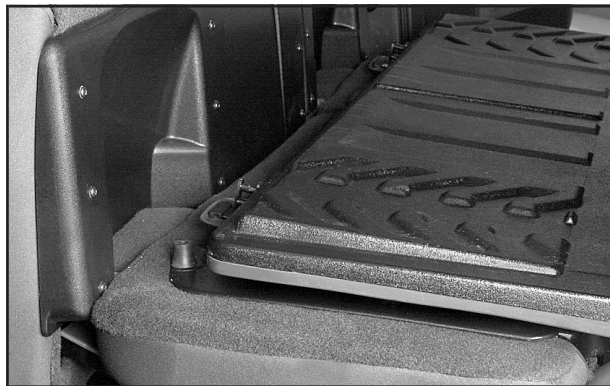
Para bajar el Midgate®, Haz lo siguiente:

1. Pliegue los asientos traseros. Los asientos delanteros podrían tener que ser movido un poco hacia adelante para permitir que los asientos traseros se plieguen a. Ver *Operación del asiento posterior en la página 1-11* para más información.



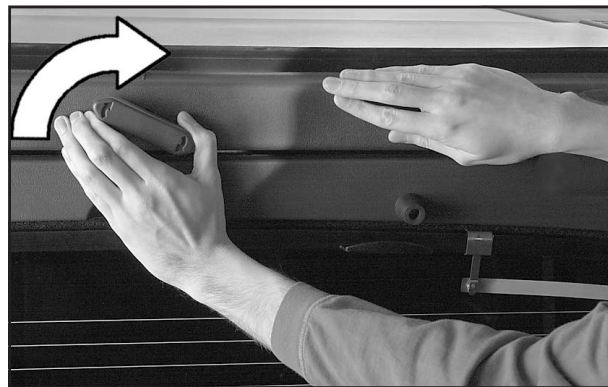
Vidrio trasero en posición normal

2. Permanente exterior del vehículo, mantenga pulsado el Midgate® de forma segura para que no se caiga hacia delante. Gire el Midgate® manejar las agujas del reloj y tire de la Midgate® hacia ti.

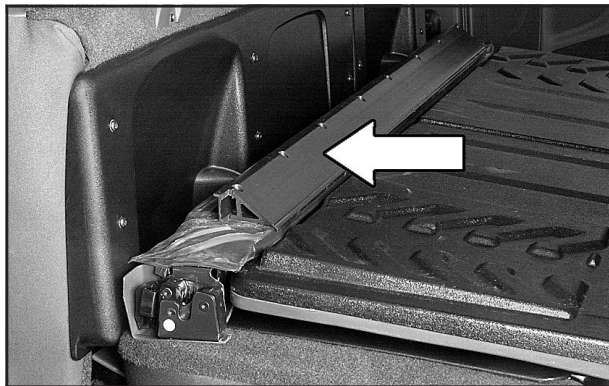


3. Bajar el Midgate® hasta que es plana.

La reducción de la Midgate® con el cristal trasero en el bolsillo de almacenamiento



Vidrio trasero almacenados en la Copa de almacenamiento de bolsillo



Midgate® Bajado con las barras adjunto

Este procedimiento funciona igual que el procedimiento descrito anteriormente, pero cuando se baja el Midgate®

con el cristal trasero en la posición almacenada, se dará cuenta de que la totalidad del travesaño bajará con la Midgate®. Esto es completamente normal; Sin embargo, ya que reduce el larguero con el Midgate®, será más pesado. A medida que baja la Midgate® estar listo para el peso extra y no deje que el Midgate® caer a medida que baja la misma.

El aumento de la Midgate®

Para devolver el Midgate® a su posición normal, elevar el Midgate® con un movimiento firme oscilante hasta que encaje en su lugar de forma segura. Esto ayudará a asegurar que el Midgate® cierra con la fuerza suficiente para enganchar los pestillos.

Si se elimina el cristal trasero y que le gustaría que poner de nuevo, hacerlo a través de las instrucciones dadas anteriormente.

Portón

{ PRECAUCIÓN:

Es extremadamente peligroso viajar en el portón trasero, incluso cuando el vehículo funciona a bajas velocidades. Las personas que viajan en el portón trasero se puede perder fácilmente el equilibrio y caer en respuesta a las maniobras del vehículo. La caída desde un vehículo en movimiento puede causar lesiones graves o la muerte. No permita que la gente viaje en el portón trasero. Sé que todos seguro en su vehículo esté en un asiento y el uso de un cinturón de seguridad correctamente.

Utilice el transmisor o poder interruptor de bloqueo de puerta de entrada remota sin llave (RKE) para bloquear y desbloquear el portón trasero. Abra la puerta trasera levantando el asa mientras tira de la puerta trasera hacia usted.

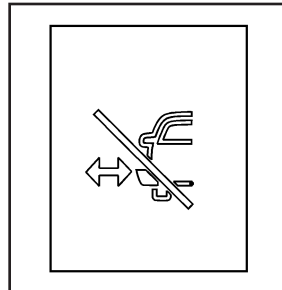
Para cerrar el portón trasero, empujarlo firmemente hacia arriba hasta que encaje. Empuje y tire de la puerta trasera para asegurarse de que queda bien cerrada.

La eliminación del portón trasero

El portón trasero no se va a retirar. Esto puede causar daños en el conector eléctrico que resulta en pérdida de bloqueo / desbloqueo y la función de cámara de visión trasera.

Estribos de energía

Su vehículo puede tener estribos eléctricos. Los estribos eléctricos se extienden de forma automática desde debajo del vehículo en el lado en el que se ha abierto la puerta. Una vez que la puerta está cerrada, los estribos se colocarán automáticamente debajo del vehículo después de un breve retraso. El vehículo no debe estar en movimiento para los estribos para extender o retraer.



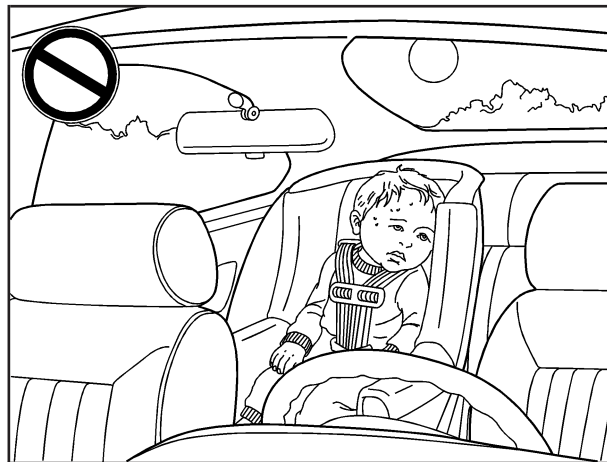
El interruptor se utiliza para desactivar los estribos eléctricos se encuentra en la consola central por debajo del sistema de climatización.

Los estribos no se pueden desactivar en la posición extendida.

ventanas

{ PRECAUCIÓN:

Dejar a los niños, adultos desamparados o mascotas en un vehículo con las ventanas cerradas es peligroso. Ellos pueden ser superados por el calor extremo y sufren lesiones permanentes o incluso la muerte por golpe de calor. Nunca deje a un niño, un adulto indefenso, o una mascota sola en un vehículo, especialmente con las ventanas cerradas en un clima cálido o caliente.

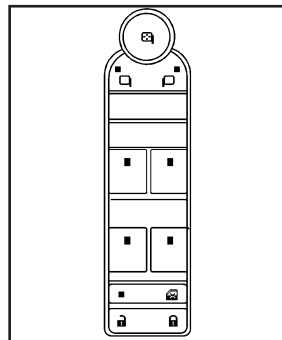


Ventanas eléctricas

{ PRECAUCIÓN:

Dejar a los niños, adultos desamparados o mascotas en un vehículo con las ventanas cerradas es peligroso. Ellos pueden ser superados por el calor extremo en un clima cálido o caliente y sufren lesiones permanentes o incluso la muerte por golpe de calor. Dejar a los niños en un vehículo con la llave de encendido es peligroso por muchas razones, los niños u otras personas podrían ser gravemente heridos o incluso muertos. Podrían funcionar las ventanas eléctricas u otros controles o incluso hacer que el vehículo se mueva. Las ventanas funcionarán con las llaves en el encendido y podrían ser gravemente herido o muerto si se detecta en el camino de una ventana de cierre. No deje las llaves en un vehículo con niños.

Cuando hay niños en el asiento trasero, utilice el botón de bloqueo de la ventana para evitar el funcionamiento no intencionado de las ventanas.



Lado del conductor muestra

Los mandos de los elevallunas se encuentran en cada una de las puertas laterales.

La puerta del conductor también tiene interruptores que controlan las ventanas traseras de pasajeros y. Los elevallunas eléctricos funcionan cuando el encendido se haya movido a accesorio o RUN o cuando se retiene de alimentación de accesorios (RAP) está activo. Ver ***Retenido de alimentación de accesorios (RAP) en la página 2-31.***

Pulse el interruptor para bajar la ventana. Tire hacia arriba del borde frontal del interruptor para subir la ventana.

Expresar-Down de Windows

Ventanas con una característica expreso hacia abajo permiten que las ventanas para bajar sin sostener el interruptor. Presione hacia abajo completamente en el interruptor de la ventana, a continuación, suelte, para activar el modo expreso hacia abajo. El modo expreso hacia abajo se puede cancelar en cualquier momento tirando hacia arriba en el borde frontal del conmutador.

bloqueo de ventana

O (Ventana de límite superior): El interruptor de la ventana de bloqueo se encuentra con los interruptores de los elevallas sobre apoyabrazos del conductor. Esta característica evita que los pasajeros traseros de funcionamiento, excepto desde la posición del conductor. Apretar el botón para activar la función de bloqueo de encendido o apagado. Una luz indicadora se encenderá para mostrar la función de bloqueo está activada.

Sun parasoles con viseras coloque la

varilla

Su vehículo puede tener esta característica. Tire de la visera hacia abajo para bloquear el deslumbramiento. Separar la visera parasol del centro de la montura y deslice a lo largo de la varilla de lado a lado para cubrir el lado del conductor o el pasajero de la ventana delantera. Pivotar la visera hacia un lado para cubrir la ventana lateral. También se puede mover a lo largo de la varilla de lado a lado en esta posición.

Parasoles con barra fija y extraíble Extensión

Su vehículo puede tener esta característica. Tire de la visera hacia abajo para bloquear el deslumbramiento. Tire del extensor de la visera parasol hacia fuera para una cobertura adicional. Separar el parasol del centro de la montura y hacerlo pivotar hacia un lado para cubrir la ventana lateral.

Visera Espejo de baño con luz

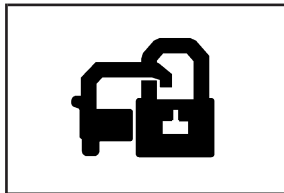
Su vehículo ha iluminado espejos de viseras viseras parasol de pasajeros, tanto del conductor y. Tire de la visera hacia abajo y levante la cubierta del espejo para encender las lámparas.

Sistemas antirrobo

El robo de vehículos es un gran negocio, especialmente en algunas ciudades. A pesar de que su vehículo tiene una serie de características antirrobo, sabemos que nada de lo que ponemos en él puede hacer que sea imposible de robar.

Contenido antirrobo

Su vehículo tiene un sistema de alarma antirrobo contenido.



Esta es la luz de seguridad.

Para armar el sistema anti-robo:

1. Abra la puerta.
2. Cierra la puerta con el transmisor de entrada remota sin llave (RKE) o el interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas. La luz de seguridad se encenderá para informar al conductor de que el sistema está armado. Si una puerta está abierta cuando las puertas están cerradas, la luz de seguridad parpadeará.

Si la función de bloqueo retrasado está activada, el sistema antirrobo no se iniciará el proceso de armado hasta la última puerta se cierra y el temporizador de retardo ha expirado. Ver **Bloqueo en diferido en la página 2-10**.

3. Cierre todas las puertas. La luz de seguridad debe apagarse después de unos 30 segundos. La alarma está desconectada hasta que la luz de seguridad se apaga. El sistema antirrobo contenido no detecta si el Midgate o portón trasero están abiertas o entreabierta, por lo tanto, contenido de los vehículos no pueden ser protegidos si el Midgate se deja abierta o entreabierta. Si se abre una puerta cerrada sin utilizar el transmisor RKE, se producirá un segundo pre-alarma diez. El claxon sonará y las luces parpadearán. Si la llave no se coloca en el encendido y volvió a comenzar o la puerta no se desbloquea pulsando el botón de desbloqueo en el transmisor RKE durante los diez segundos de pre-alarma, la alarma se activará. faros de su vehículo parpadearán y el claxon sonará durante unos dos minutos, y luego se apaga para ahorrar energía de la batería. El sistema antirrobo no se activará si las puertas están cerradas con llave del vehículo o de la cerradura de la puerta manual. Se activa sólo si se utiliza el interruptor de bloqueo de puertas eléctricos con la puerta abierta o el transmisor RKE. También debe recordar que usted puede comenzar su vehículo con la llave de encendido correcta si la alarma se ha fijado apagado.

Para evitar activar la alarma por accidente:

- Si no desea activar el sistema antirrobo, el vehículo debe ser cerrada con la llave de la puerta después de que las puertas están cerradas.
- Siempre desbloquear las puertas con el transmisor RKE. Abrir una puerta de otra manera pondrá en marcha la alarma si está armado.

Si activó la alarma por accidente, pulse desbloquear en el transmisor RKE o coloque la llave en el encendido y gírela a START para apagar la alarma. La alarma no se detendrá si intenta abrir una puerta de otra manera.

Prueba de la alarma

Para probar la alarma:

1. Desde el interior del vehículo, bajar la ventanilla del conductor y abra la puerta del conductor.
2. Activar el sistema mediante el bloqueo de las puertas con el interruptor de cerradura de la puerta de alimentación mientras la puerta está abierta, o con el transmisor RKE.
3. Salga del vehículo, cierre la puerta y esperar a que la luz de seguridad para salir.
4. A continuación, llegar a través de la ventana, abrir la puerta con la cerradura de la puerta manual y abrir la puerta. Esto debe sonar la alarma.

Mientras la alarma está activada, el interruptor de desbloqueo eléctrico de las puertas no funcionará.

Si la alarma no suena cuando debería hacerlo, pero los faros flash, comprobar para ver si la bocina funciona. El fusible de bocina puede ser soplado. Para reemplazar el fusible, consulte

Panel de instrumentos Bloque de fusibles en la página 5-107 y

Bloque de fusibles bajo el capó en la página 5-109.

Si la alarma no suena o los faros no parpadean, el vehículo debe ser reparado por su distribuidor / minorista.

Llave maestra® III +

El PASS-Key® Sistema III + opera en una frecuencia de radio sujeta a

Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con la industria de Canadá.

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo la interferencia que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

Este dispositivo cumple con la norma RSS-210 de Industry Canada. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo la interferencia que pueda provocar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

Los cambios o modificaciones a este sistema por otro que un centro de servicio **autorizado podría anular la autorización para utilizar este equipo. Llave maestra® III** + utiliza un transpondedor de radiofrecuencia en la clave que coincide con un decodificador en su vehículo.

Llave maestra® Operación III +

Su vehículo tiene PASS-Key® III + sistema antirrobo (personalizado Automotive System Security). Llave maestra® III + es un sistema antirrobo pasivo. El sistema se activa automáticamente cuando se retira la llave del encendido.

El sistema está desarmado automáticamente cuando se gira la llave a ON / RUN, ACC / accesorio o empieza desde la posición LOCK / OFF.

Usted no tiene que armar o desarmar el sistema manualmente. La luz de seguridad se encenderá si hay un problema con armar o desarmar el sistema antirrobo. Cuando el PASS-Key® sistema III + detecta que alguien está usando la tecla equivocada, impide que el vehículo arranque. Cualquier persona que use un método de ensayo y error para arrancar el vehículo se desaconseja debido al alto número de códigos eléctricos clave.

Si el motor no arranca y la luz de seguridad en el panel de instrumentos se enciende cuando se trata de arrancar el vehículo, puede haber un problema con el sistema antirrobo. Apague el motor y vuelva a intentarlo. Si el motor no arranca, y la clave parece estar en buen estado, intente otra llave de encendido. En este momento, es posible que también desee comprobar el fusible, vea **Breakers fusibles e interruptores en la página 5-106**. Si el motor no arranca con la otra llave, el vehículo necesita servicio. Si el vehículo se pone en marcha, la clave primero puede estar defectuoso. Consulte a su distribuidor / minorista que puede dar servicio a la PASS-Key® III + para tener una llave nueva. En caso de emergencia, póngase en contacto con Asistencia en carretera. Es posible que el PASS-Key® III + decodificador para aprender el valor del transpondedor de una llave nueva o de reemplazo. Hasta 10 teclas pueden ser programadas para el vehículo. El siguiente procedimiento es para la programación única teclas adicionales. Si todas las teclas programadas actualmente se pierden o no funcionan, debe consultar a su distribuidor / minorista o un cerrajero que puede dar servicio a PASS-Key® III + a tiene teclas realizadas y programadas para el sistema. Consulte a su distribuidor / minorista o un cerrajero que puede dar servicio a PASS-Key® III + para obtener una nueva llave en bruto que se corta exactamente como la llave de encendido que opera el sistema.

Para programar la nueva llave adicional:

1. Verificar que la llave tiene una **1** estampado en él.
2. Insertar el original, ya programada, llave en el encendido y arranque el motor. Si el motor no arranca, consulte a su distribuidor / minorista para el servicio.
3. Después de haber arrancado el motor, gire la llave a la posición LOCK / OFF y retire la llave.
4. Inserte la nueva llave a programar y girarla a la posición ON / RUN dentro de cinco segundos después de girar el encendido a la posición LOCK / OFF en el paso 3. La luz de seguridad se apagará una vez que la llave ha sido programado.
5. Repita los pasos 1 a 4 teclas adicionales si se desea programar.

Si pierde o daña su PASS-Key® llave III +, consulte a su distribuidor / minorista o un cerrajero que puede dar servicio a PASS-Key® III + para tener una llave nueva. No deje la llave o dispositivo que desarma o desactiva el sistema antirrobo en el vehículo.

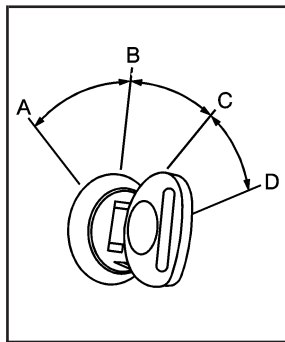
Iniciar y operar su vehículo para vehículos nuevos para rodaje

Darse cuenta: Su vehículo no necesita un elaborado robo. Pero se obtienen mejores resultados en el largo plazo si se siguen las siguientes pautas:

- Mantenga la velocidad a 55 mph (88 km / h) o menos para las primeras 500 millas (805 km).
- No conduzca en cualquier velocidad constante, rápido o lento, para el primer 500 millas (805 km). No arranque con el acelerador. Evitar cambios descendentes para frenar o detener el vehículo.
- Evitar hacer fija detiene para el primer (200 millas 322 km) o menos. Durante este tiempo las pastillas de freno nuevas aún no se rompen en. Fija detiene con nuevos revestimientos puede significar un desgaste prematuro y el reemplazo antes. Seguir esta pauta doma cada vez que reciba pastillas de freno nuevas.
- No arrastre un remolque durante el rodaje. Ver *Con un remolque en la página 4-47* para las capacidades de arrastre de remolque de su vehículo y más información.

Después de robo, la velocidad del motor y la carga puede aumentarse gradualmente.

Posiciones de ignición



Utilice la tecla para encender el interruptor de encendido en cuatro posiciones diferentes.

Con el fin de cambiar la posición de estacionamiento (P), de encendido debe estar en el ON / RUN o ACC / ACCESSORY y el pedal de freno ordinario debe ser aplicada.

A (LOCK / OFF): Esta posición bloquea el encendido y la transmisión. Es una característica antirobo. La clave sólo puede ser removido cuando el encendido se coloca en la posición LOCK / OFF.

Darse cuenta: Utilizando una herramienta para forzar la llave del interruptor de encendido podría dañar o romper la llave. Utilice la llave correcta y gire la llave sólo con la mano. Asegúrese de que la llave es hasta el fondo. Si es así, girar el volante a la izquierda y derecha mientras se gira la llave dura. Si nada de esto funciona, entonces su vehículo **necesita servicio**. **B (ACC / ACCESSORY):** Esta posición permite cosas como la radio y los limpiaparabrisas funcionen mientras el motor está apagado.

operación larga de características tales como la radio en la posición de encendido ACC / ACCESSORY y la posición / RUN EN puede agotar la batería y evitar que su vehículo arranque. No haga funcionar el vehículo en la posición de encendido ACC / accesorio para un largo período de tiempo.

C (ON / RUN): Esta es la posición para la conducción. Es la posición de la llave de contacto vuelve a después de que el motor arranque y se libera la tecla.

La batería podría ser drenado si se deja la llave en la ACC / accesorio o en la posición ON / RUN con el motor apagado. Puede que no sea capaz de arrancar el vehículo si se permite que la batería escurrir durante un período prolongado de tiempo.

D (START): Esta posición enciende el motor.

Llave en la ignición

Nunca deje su vehículo con las llaves dentro, ya que es un blanco fácil para los pilotos de mando o los ladrones. Si deja la llave en la ignición y aparcas su vehículo, sonará una campanilla, cuando se abre la puerta del conductor. Recuerde siempre quitar la llave del encendido y llevarlo con usted. Esto bloqueará el encendido y la transmisión. También, recuerde siempre cerrar las puertas.

La batería podría ser drenado si se deja la llave en el contacto mientras el vehículo está estacionado. Puede que no sea capaz de arrancar su vehículo después de que haya estado estacionado por un período prolongado de tiempo.

Retuvo el poder para accesorios (RAP)

Los siguientes accesorios de vehículos se pueden utilizar durante un máximo de 10 minutos después de que el motor está apagado:

- Sistema de audio
- Ventanas eléctricas
- OnStar® Sistema (si está equipado)
- Techo corredizo (si existe)

Estas características funcionan cuando la llave está en ON / RUN o ACC / accesorio. Una vez que se gira la llave de ON / RUN a LOCK / OFF, las ventanas y el techo corredizo continúan trabajando hasta 10 minutos hasta que se abra alguna puerta. La radio sigue funcionando hasta por 10 minutos o hasta que se abra la puerta del conductor.

Arranque del motor

Mueva su palanca de cambios a Park (P) o neutra (N). Su motor no arrancará en cualquier otra posición - esta es una característica de seguridad. Para reiniciar cuando ya está en marcha, utilizar neutro (N) solamente.

Darse cuenta: No trate de cambiar a la posición PARK (P) si su vehículo está en movimiento. Si lo hace, podría dañar la transmisión. Cambiar a la posición PARK (P) sólo cuando se detiene el vehículo.

Procedimiento de arranque

1. Con el pie del pedal del acelerador, gire la llave de encendido a la posición START. Cuando el motor arranque, suelte la llave. El régimen de ralentí será recordado como el motor se calienta. No acelere el motor inmediatamente después de comenzar la misma. Hacer funcionar el motor y la transmisión suavemente para permitir que el aceite se caliente y lubricar todas las piezas móviles.

Su vehículo tiene un sistema de arranque controlado por ordenador. Esta característica ayuda a arrancar el motor y protege los componentes. Si la llave de encendido a la posición START, y luego se libera cuando el motor comience a girar, el motor continuará girando durante unos segundos o hasta que el vehículo arranque. Si el motor no arranca y la llave se mantiene en START durante muchos segundos, el arranque se detuvo después de 15 segundos para evitar daños en el motor de arranque. Para evitar dañar el engranaje, este sistema también impide el arranque si el motor ya está en ejecución. el arranque del motor se puede detener girando el interruptor de encendido a la ACC / accesorio o LOCK / OFF posición.

Darse cuenta: Hacer girar el motor durante largos periodos de tiempo, al devolver la llave a la posición START inmediatamente después de arranque ha terminado, puede sobrecalentar y dañar el motor de arranque, y agotará la batería. Espere al menos 15 segundos entre cada intento, para que el motor de arranque se enfríe.

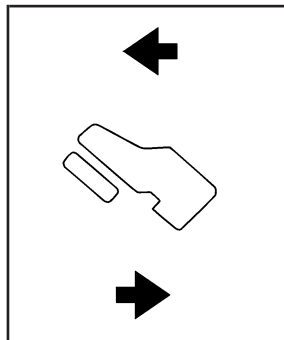
2. Si el motor no arranca después de 5-10 segundos, especialmente en un clima muy frío (por debajo de 0 ° F o - 18 ° C), que podría ser inundado con demasiada gasolina. Trate de empujar el pedal del acelerador hasta el final al piso y que se realice allí mientras sostiene la llave en START hasta por un máximo de 15 segundos. Espere al menos 15 segundos entre cada intento, para permitir que el motor de arranque se enfríe. Cuando el motor arranque, suelte la llave y del acelerador. Si el vehículo empieza brevemente pero luego se detiene de nuevo, hacer lo mismo. Esto borra la gasolina extra del motor. No acelere el motor inmediatamente después de comenzar la misma. Hacer funcionar el motor y la transmisión suavemente hasta que el aceite se caliente y lubrica todas las partes móviles.

Darse cuenta: El motor está diseñado para trabajar con la electrónica en su vehículo. Si se agrega partes eléctricas o accesorios, se puede cambiar la forma en que el motor funciona. Antes de añadir el equipo eléctrico, consulte a su distribuidor / minorista. Si no lo hace, el motor podría no funcionar correctamente. Cualquier daño resultante no estaría cubierto por la garantía del vehículo.

Del acelerador y del freno regulable

En los vehículos con esta característica, se puede cambiar la posición de los pedales del acelerador y del freno. Esta característica está diseñada para los conductores más cortos, ya que los pedales no pueden moverse más lejos de la posición estándar, pero pueden moverse hacia el conductor para un mejor alcance del pedal.

No ajuste a los pedales se puede hacer cuando el vehículo está en marcha atrás (R) o mientras se utiliza el control de crucero.



El interruptor se utiliza para ajustar los pedales se encuentra en el panel de instrumentos debajo del sistema de climatización.

Presione la flecha en la parte inferior del interruptor para mover los pedales más cerca de su cuerpo. Presione la flecha en la parte superior del interruptor para mover los pedales lejos de su cuerpo. Antes de empezar a conducir, presione completamente el pedal del freno para confirmar el ajuste es adecuado para usted. Durante la conducción, que solamente pequeños ajustes. Su vehículo puede tener una función de memoria que permite a los ajustes del pedal pueden guardar y recuperar. Ver **Asiento con memoria, espejos y pedales en la página 1-6** para más información.

Calentador del refrigerante del motor

El calentador del refrigerante del motor, si está disponible, puede ayudar en condiciones de clima frío en o por debajo de 0 ° F (- 18 ° C) para facilitar el arranque y una mejor economía de combustible durante el calentamiento del motor. Enchufe el calentador de refrigerante al menos cuatro horas antes de iniciar su vehículo. Un termostato interno en el extremo del conector del cable puede existir lo que impedirá el funcionamiento del calentador del refrigerante del motor a temperaturas superiores a 0 ° F (- 18 ° C).

Para utilizar el líquido refrigerante Calentador del motor

1. Apagar el motor.
2. Abra el capó y desenvolver el cable eléctrico. El cable se encuentra en el lado del conductor del compartimiento del motor, cerca de la dirección asistida y depósito de agua.
3. Enchufe el cable a una toma normal, con conexión a tierra de 110 voltios toma de corriente alterna.

{ PRECAUCIÓN:

Al conectar el cable a una toma sin conexión a tierra podría causar una descarga eléctrica. Además, el tipo equivocado de cable de extensión puede sobrecalentarse y provocar un incendio. Usted podría sufrir lesiones graves. Enchufe el cable en una de tres clavijas de 110 voltios toma de CA con conexión a tierra. Si el cable no alcanzará, utilizar un pesado cable de extensión de tres clavijas nominal durante al menos 15 amperios.

4. Antes de arrancar el motor, asegúrese de desconectar el cable y almacenar como era antes de que lo mantenga lejos de piezas móviles del motor. Si no lo hace, podría dañarse.

¿Cuánto tiempo debe mantener el calentador de refrigerante enchufado? La respuesta depende de la temperatura exterior, el tipo de aceite que tiene, y algunas otras cosas. En lugar de tratar de enumerar todo aquí, le pedimos que se ponga en contacto con su distribuidor / minorista en la zona donde se va a estacionar su vehículo. El distribuidor / minorista le puede dar el mejor consejo para esa área en particular.

Active Fuel Management™

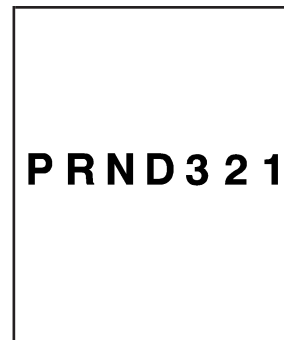
motor V8 de su vehículo puede tener activa la gestión de combustible™. Este sistema permite que el motor funcione en todo o la mitad de sus cilindros, dependiendo de las condiciones de conducción.

Cuando se requiere menos potencia, tal como de cruce a una velocidad constante del vehículo, el sistema funcionará en el modo de medio cilindro, lo que permite su vehículo para lograr una mejor economía de combustible. Cuando se requieren mayores demandas de energía, como la aceleración de una parada, pasar, o la fusión a una autopista, el sistema mantendrá la operación de cilindro lleno.

Si su vehículo tiene un indicador de Active Fuel Management™, consulte **Operación DIC y Muestra (CID botones) en la página 3-48** o **Operación DIC y Displays (Sin DIC botones) en la página 3-53** para obtener más información sobre cómo utilizar esta pantalla.

Operación de transmisión automática

Hay varias posiciones diferentes para la palanca de cambios.



Su vehículo tiene una transmisión automática con un indicador de posición de cambio electrónico en el tablero de instrumentos. Esta pantalla mostrará la posición en cualquier momento la palanca de cambios se mueve fuera de Park (P).

Park (P): Esta posición bloquea las ruedas traseras. Es la mejor posición para utilizar cuando se inicia el motor de su vehículo, ya no se puede mover fácilmente.

{ PRECAUCIÓN:

Es peligroso salir de su vehículo si la palanca de cambios no está plenamente en estacionamiento (P) con el firmemente el freno de estacionamiento. Su vehículo puede rodar. No deje su vehículo cuando el motor está funcionando a menos que tenga que hacerlo. Si ha dejado el motor en marcha, el vehículo puede moverse repentinamente. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones. Para asegurarse de que su vehículo no se mueva, incluso cuando usted está en un terreno bastante llano, ajuste siempre el freno de mano y mover la palanca de cambios a la posición PARK (P). Ver *Cambio a estacionamiento (P) en la página 2-46*. Si usted está tirando de un remolque, consulte

Con un remolque en la página 4-47.

{ PRECAUCIÓN:

Si tiene tracción a las cuatro ruedas, el vehículo estará libre para rodar - incluso si su palanca de cambios está en estacionamiento (P) - si su caja de transferencia está en punto muerto. Por lo tanto, asegúrese de que la caja de transferencia está en un engranaje de accionamiento, de dos ruedas de altura, en las cuatro ruedas alta o baja en las cuatro ruedas - no en punto muerto. Ver

Cambio a estacionamiento (P) en la página 2-46.

REVERSE (R): Utilizar este equipo para realizar copias de seguridad.

Darse cuenta: Cambiar a marcha atrás (R) mientras el vehículo se está moviendo hacia adelante podría dañar la transmisión. Las reparaciones no estarían cubiertos por la garantía. Cambiar a marcha atrás (R) sólo después de que su vehículo se detiene.

Para agitar su vehículo ida y vuelta para salir de la nieve, el hielo o arena sin dañar su transmisión, consulte ***Si su vehículo está atascado en arena, barro, hielo o nieve en la página 4-33.***

Neutro (N): En esta posición, el motor no se conecta con las ruedas. Para reiniciar cuando ya está en marcha, utilizar neutro (N) solamente. Asimismo, el uso de neutro (N) cuando está siendo remolcado su vehículo de dos ruedas motrices.

{ PRECAUCIÓN:

El cambio a una marcha más duro mientras el motor está funcionando a alta velocidad es peligroso. A menos que su pie está firmemente en el pedal del freno, el vehículo podría moverse muy rápidamente. Podría perder el control y chocar contra personas u objetos. No cambie a un engranaje de accionamiento, mientras que su motor está funcionando a alta velocidad.

Darse cuenta: Cambio fuera de Park (P) o neutro (N) con el motor en marcha a alta velocidad puede dañar la transmisión. Las reparaciones no estarían cubiertos por la garantía. Asegúrese de que el motor no está funcionando a alta velocidad al cambiar su vehículo.

DRIVE (D): Esta posición es para la conducción normal. Proporciona la mejor economía de combustible de su vehículo. Si necesita más energía para pasar, y que son:

- Pasando de menos de aproximadamente 35 millas (56 km / h), empuje el pedal del acelerador a mitad de camino hacia abajo.
- Yendo aproximadamente 35 millas (56 km / h) o más, empuje el acelerador hasta el fondo. DRIVE (D) se puede utilizar cuando se remolca un remolque, lleva una carga pesada, la conducción en las colinas escarpadas o para la conducción fuera de la carretera. Es posible que desee cambiar la transmisión a terceros (3) o, si es necesario, una selección de marchas más baja si la transmisión cambia con demasiada frecuencia.

Reducción de marcha de la transmisión en condiciones resbaladizas de la carretera podría dar lugar a que patina, consulte "patina" bajo **La pérdida de control en la página 4-11**

TERCERA (3): Esta posición también se utiliza para la conducción normal. Sin embargo, se reduce la velocidad del vehículo más de la unidad (D) sin utilizar los frenos. Puede utilizar TERCERA (3) en las colinas. Puede ayudar a controlar su velocidad a medida que avanza por las empinadas carreteras de montaña, pero entonces también querría usar los frenos de vez en cuando.

SEGUNDO (2): Esta posición reduce la velocidad del vehículo, incluso más de una tercera (3) sin utilizar los frenos. Puede utilizar SEGUNDO (2) en las colinas. Puede ayudar a controlar su velocidad a medida que avanza por las empinadas carreteras de montaña, pero entonces también querría usar los frenos de vez en cuando. Si selecciona segundo (2) y el remolque / arrastre no se ha seleccionado, la transmisión conducirá en segundo (2) de engranajes. Es posible utilizar esta función para reducir la velocidad de las ruedas traseras cuando usted está tratando de arrancar el vehículo desde una parada en superficies resbaladizas.

Si selecciona segundo (2) y el remolque / arrastre también ha sido seleccionado, la operación de transmisión se limitará a (2) engranajes primero (1) y segundo.

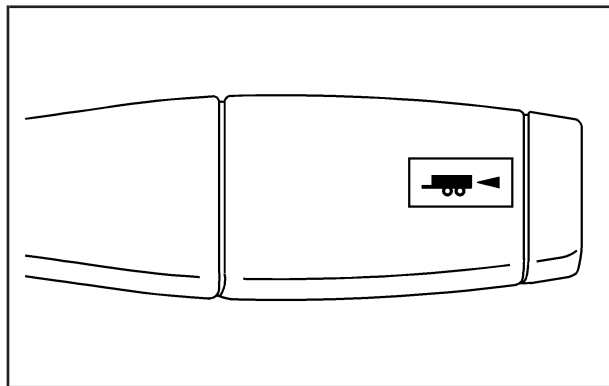
Primero (1): Esta posición reduce la velocidad del vehículo, incluso más que el segundo (2) sin utilizar los frenos. Se puede utilizar en las colinas muy empinadas, o en la nieve profunda o barro. Si la palanca de cambios se insertó en primer lugar (1) mientras el vehículo se está moviendo hacia adelante, la transmisión no se desplazará en marcha primero hasta que el vehículo va lo suficientemente despacio.

Darse cuenta: Girar los neumáticos o mantener el vehículo en un lugar en una colina usando solamente el pedal del acelerador puede dañar la transmisión. La reparación no será cubierta por la garantía. Si usted está atascado, no haga girar los neumáticos. Al parar en una colina, utilizar los frenos para mantener el vehículo en su lugar.

Cuando las temperaturas son muy frías, la Hydra-Matic®

el cambio de marchas de la transmisión automática se puede retrasar proporcionar cambios más estables hasta que el motor se calienta. Los cambios pueden ser más evidentes con una transmisión de frío. Esta diferencia en el desplazamiento es normal. La operación del embrague del convertidor de par de transmisión está restringida durante el funcionamiento en frío. Cuando la temperatura de la transmisión de inicio es (18 ° C) de aproximadamente 64 ° F su convertidor de par de embrague temporalmente no funcionará. Una vez que la temperatura de la transmisión se eleva por encima de 68 ° F (20 ° C), el funcionamiento normal se reanudará.

Modo de remolque / arrastre



Su vehículo tiene un modo de remolque / arrastre. El botón está ubicado en el extremo de la palanca de cambio de columna. Pulse el botón para activar o desactivar el modo de remolque / arrastre. Puede utilizar esta función para ayudar al remolcar o transportar una carga pesada. Consulte "modo de remolque / Haul" bajo **Con un remolque en la página 4-47** para más información.

Cuatro ruedas motrices

Si su vehículo tiene tracción a las cuatro ruedas, puede enviar energía de conducción de su motor a las cuatro ruedas de tracción adicional. Leer la parte que sigue antes de usar tracción en las cuatro ruedas.

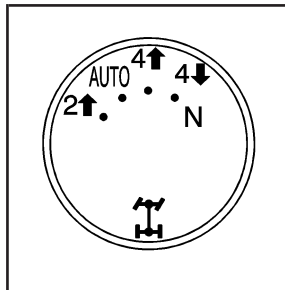
Darse cuenta: Conducir sobre pavimento seco y limpio en las cuatro ruedas de accionamiento de alta o cuatro ruedas motrices-Drive bajas por un periodo prolongado de tiempo puede causar un desgaste prematuro de tren de potencia del vehículo. No conducir sobre pavimento seco y limpio en las cuatro ruedas de accionamiento de alta o cuatro ruedas motrices-Drive baja durante largos periodos de tiempo.

Mientras se conduce sobre pavimento seco y limpio y durante los giros cerrados, puede experimentar una vibración en el sistema de dirección.

Característica de bloqueo Eje delantero

Los bloqueos del eje delantero y se desbloquea automáticamente cuando se desplaza a la caja de transferencia. Algunos de retardo para el eje para bloquear o desbloquear es normal.

Caja de transferencia automática



El mando de la caja de transferencia se encuentra a la izquierda de la agrupación panel de instrumentos.

Su vehículo tiene cuatro ruedas con StabiliTrak®.

Para obtener información sobre StabiliTrak®, ver **StabiliTrak® Sistema en la página 4-6**.

Utilice este dial para cambiar dentro y fuera de tracción a las cuatro ruedas. Se puede elegir entre cinco ajustes de conducción: Las luces indicadoras en los interruptores que muestran la configuración que está en Los indicadores LED se encenderá brevemente cuando se enciende el motor y el último ajuste seleccionado permanecerá encendida.. Si las luces no se encienden, usted debe tomar su vehículo para su reparación. Una luz indicadora parpadeará mientras se cambia. Fast parpadear significa que las condiciones no se cumplieron para hacer el cambio deseado, normalmente el

vehículo iba demasiado rápido, la transmisión automática no estaba en punto muerto. parpadear lenta significa que el cambio está en curso. Se quedará en cuando se ha completado el cambio. Si por alguna razón la caja de transferencia no se puede hacer un cambio solicitado, volverá a la última configuración elegida.

2 M (Dos Ruedas Drive alta): Este ajuste se utiliza para la conducción en la mayoría de situaciones de calles y carreteras. Su eje delantero no se dedica a la unidad de dos ruedas. Esta configuración también proporciona la mejor economía de combustible.

AUTO (automático de cuatro ruedas motrices): Esta configuración es ideal para su uso cuando las condiciones de tracción de la calzada son variables. Al conducir su vehículo en el modo AUTO, el eje delantero se dedica, pero la potencia del vehículo se envía principalmente a las ruedas traseras. Cuando el software del vehículo determina una necesidad de más tracción, el sistema transferirá más potencia a las ruedas delanteras. Conducción en este modo resulta en ahorro de combustible ligeramente inferior a dos Wheel Drive alta.

4 M (Las cuatro ruedas alta): Utilice la posición alta en las cuatro ruedas cuando se necesita tracción extra, como por ejemplo en carreteras con nieve o hielo, o en la mayoría de las situaciones fuera de carretera. Este ajuste también se dedica a su eje delantero para ayudar a conducir su vehículo. Esta es la mejor opción para utilizar cuando se estaba quitando la nieve.

4 N (Las cuatro ruedas baja): Este ajuste también se dedica a su eje delantero y entrega un torque adicional. Nunca se puede necesitar este ajuste. Se envía la máxima potencia a las cuatro ruedas. Usted puede optar por las cuatro ruedas baja si está conduciendo fuera de la carretera en una profunda arena, barro profundo, nieve profunda, y al subir o bajar cuestas empinadas. **StabiliTrak® no participar en este modo. Ver *StabiliTrak® Sistema en la página 4-6* para más información.**

{ PRECAUCIÓN:

Desplazamiento de la caja de transferencia a neutro puede causar que su vehículo ruede incluso si la transmisión está en Park (P). Usted u otra persona podría sufrir lesiones graves. Asegúrese de ajustar el freno de mano antes de colocar la caja de transferencia en punto muerto. Ver *Freno de estacionamiento en la página 2-45*.

Neutro (N): Cambiar la caja de transferencia del vehículo a NEUTRAL sólo cuando remolcar el vehículo. Ver

Remolque para vehículo recreativo en la página 4-42 o Remolque de su vehículo en la página 4-42 para más información. Si el mensaje de 4 ruedas motrices SERVICIO permanece encendido, usted debe tomar su vehículo a su distribuidor. Ver "4 RUEDA DE SERVICIO mensaje de unidad" en virtud de

Advertencias y mensajes de DIC en la página 3-55.

Cambio a las cuatro ruedas alta o AUTO (automático de cuatro ruedas motrices)

Gire el mando a la rueda-Cuatro alta o la posición AUTO. Esto se puede hacer a cualquier velocidad, excepto cuando se pasa de cuatro ruedas baja. La luz indicadora parpadeará mientras se cambia. Permanecerá en cuando se ha completado el cambio.

Cambio a dos ruedas de accionamiento de alta

Gire el mando a la posición alta de dos ruedas. Esto se puede hacer a cualquier velocidad, excepto cuando se pasa de cuatro ruedas baja.

Ver el cambio de las cuatro ruedas baja más adelante en esta sección para obtener más información.

Cambio a las cuatro ruedas baja

Cuando se activa cuatro ruedas bajo, la velocidad del vehículo debe mantenerse por debajo de 45 mph. operación de alta velocidad extendida en 4L puede dañar o reducir la vida útil de la transmisión.

Para cambiar a la posición baja de cuatro ruedas-Drive, el encendido debe estar en ON / RUN y el vehículo debe estar parado o en movimiento inferior a 3 mph (5 km / h) con la transmisión en neutro (N). El método preferido para el desplazamiento en las cuatro ruedas baja es tener su vehículo en movimiento 1 a 2 mph (01.06 a 03.02 km / h). Gire la perilla a la posición de las cuatro ruedas baja. Usted debe esperar a que el piloto de control Four Wheel-Drive para dejar de parpadear y permanezca encendido antes de cambiar su transmisión en marcha.

Darse cuenta: Cambiar la transmisión en marcha antes de parpadear el piloto de control de cuatro ruedas de-Drive se ha detenido podría dañar la caja de transferencia. Para ayudar a evitar daños en su vehículo, siempre esperar a que el piloto de control de cuatro ruedas de-Drive para detener a parpadear antes de poner la transmisión en marcha.

El vehículo puede tener ruido compromiso significativo y topar cuando se cambia entre las cuatro ruedas de baja y cuatro ruedas motrices de alta rangos o de neutral mientras que el motor está en marcha.

Si el mando se gira a la posición baja cuatro ruedas-Drive cuando el vehículo está en marcha y / o en movimiento, la luz indicadora de cuatro ruedas baja parpadeará durante 30 segundos y no completar el cambio a menos que su vehículo se está moviendo menos de 3 mph (5 km / h) y la transmisión está en punto muerto (N). Después de 30 segundos la caja de transferencia se desplazará a modo de cuatro ruedas alta.

Cambio fuera de las cuatro ruedas baja

Para pasar de las cuatro ruedas baja a las cuatro ruedas alta, AUTO, o de dos Wheel Drive alta, su vehículo debe ser detenido o en movimiento a menos de 3 mph (5 km / h) con la transmisión en punto muerto (N) y el encendido en ON / RUN. El método preferido para el desplazamiento de las cuatro ruedas baja es tener su vehículo en movimiento 1 a 2 millas por hora (01.06 a 03.02 km / h). Gire el mando a la cuatro ruedas alta, AUTO, o de alta posición de dos ruedas. Usted debe esperar a la cuatro ruedas alta, AUTO, o la luz indicadora de alta Two-Wheel Drive para detener a parpadear y permanecerá encendida antes de cambiar su transmisión en una marcha.

Darse cuenta: Cambiar la transmisión en marcha antes de parpadear el piloto de control de cuatro ruedas de-Drive se ha detenido podría dañar la caja de transferencia. Para ayudar a evitar daños en su vehículo, siempre esperar a que el piloto de control de cuatro ruedas de-Drive para detener a parpadear antes de poner la transmisión en marcha.

El vehículo puede tener ruido compromiso significativo y topar cuando se cambia entre las cuatro ruedas de baja y cuatro ruedas motrices de alta rangos o de neutral mientras que el motor está en marcha.

Si el mando se gira a la cuatro ruedas alta, AUTO, o dos-Wheel Drive posición alta interruptor cuando el vehículo está en marcha y / o en movimiento, el Four-Wheel Drive alta, AUTO o dos ruedas de accionamiento de alta luz indicadora parpadeará durante 30 segundos pero no se completa el cambio a menos que su vehículo se está moviendo menos de 3 mph (5 km / h) y la transmisión está en punto muerto (N).

El cambio en punto muerto

Para cambiar la caja de transferencia a NEUTRAL haga lo siguiente:

1. Asegúrese de que el vehículo está estacionado para que no ruede.
2. Ponga el freno de estacionamiento y aplicar el pedal del freno regular. Ver **Freno de estacionamiento en la página 2-45** para más información.
3. Arrancar el vehículo o gire el encendido a ON / RUN.

4. Poner la transmisión en neutro (N).
5. Cambie la caja de transferencia de dos Wheel Drive alta.
6. Girar la transferencia de marcación caso a las agujas del reloj hasta que se detenga NEUTRAL y mantenerla durante 10 segundos. A continuación, suelte lentamente el dial a la posición baja de cuatro. La luz de punto muerto se enciende cuando el caso de cambio de transferencia a neutro es completa.
7. Si el motor está en marcha, verificar que la caja de transferencia está en punto muerto (N) por el desplazamiento de la transmisión a REVERSE (R) durante un segundo, a continuación, cambiar la transmisión a la unidad (D) durante un segundo.
8. Gire el encendido a la posición ACC / accesorio, que se apague el motor.
9. Coloque la palanca de cambio de transmisión en estacionamiento (P).
10. Soltar el freno de estacionamiento antes de mover el vehículo.
11. Gire el encendido a la posición LOCK / OFF.

El cambio de la posición neutro

Para cambiar de NEUTRAL hacer lo siguiente:

1. Ponga el freno de estacionamiento y aplicar el pedal del freno regular.
2. Cambie la transmisión a neutro (N) y gire el encendido a ON / RUN con el motor apagado.
3. Girar el selector de la caja de transferencia a la posición deseada caso de cambio de transferencia (dos ruedas de accionamiento de alta, en las cuatro ruedas alta, AUTO).

Después de la caja de transferencia se ha desplazado fuera de la luz NEUTRAL NEUTRAL se apagará.
4. Soltar el freno de estacionamiento antes de mover el vehículo.

Darse cuenta: Cambiar la transmisión en marcha antes de parpadear el piloto de control de cuatro ruedas de-Drive se ha detenido podría dañar la caja de transferencia. Para ayudar a evitar daños en su vehículo, siempre esperar a que el piloto de control de cuatro ruedas de-Drive para detener a parpadear antes de poner la transmisión en marcha.

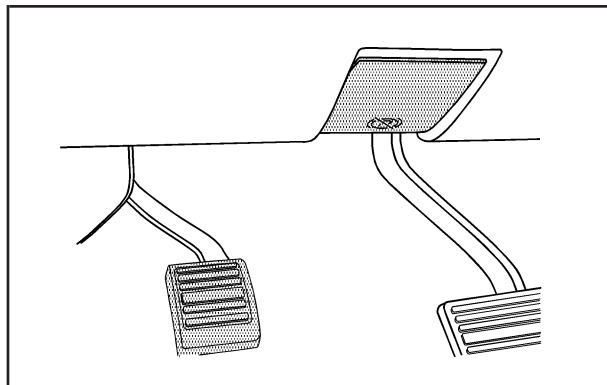
5. Arranque el motor y poner la transmisión en la posición deseada.

Excesivamente el desplazamiento de la caja de transferencia en o fuera de los diferentes modos puede hacer que la caja de transferencia para entrar en el modo de protección de desplazamiento. Esto protegerá a la caja de transferencia de posibles daños y sólo permitirá la caja de transferencia para responder a un turno por 10 segundos. La caja de transferencia puede permanecer en este modo durante un máximo de tres minutos.

Freno de mano

Para ajustar el freno de mano, mantenga el pedal del freno normal hacia abajo con el pie derecho. Empuje hacia abajo el pedal del freno de estacionamiento con el pie izquierdo.

Un timbre suena y FL cenizas cuando se aplica el freno de la luz de advertencia y el vehículo se está moviendo al menos 5 mph (8 km / h).



Para soltar el freno de estacionamiento, mantenga el pedal del freno normal hacia abajo. A continuación, tire del borde inferior de la palanca, con el símbolo del freno de estacionamiento y situado por encima del pedal del freno de estacionamiento.

Si está conectado el encendido cuando se suelta el freno de estacionamiento, la luz de advertencia del sistema de frenos se apaga.

Darse cuenta: Conducir con el freno de mano se puede sobrecalentar el sistema de frenos y provocar un desgaste prematuro o daños en las partes del sistema de frenos. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está totalmente liberado y la luz de advertencia de freno está apagado antes de conducir.

Si va a arrastrar un remolque y está estacionando en cualquier colina, véase ***Con un remolque en la página 4-47.***

Cambio a Park (P)

{ PRECAUCIÓN:

Puede ser peligroso salir de su vehículo si la palanca de cambios no está plenamente en estacionamiento (P) con el firmemente el freno de estacionamiento. Su vehículo puede rodar. Si ha dejado el motor en marcha, el vehículo puede moverse repentinamente. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones. Para asegurarse de que su vehículo no se mueva, incluso cuando usted está en un terreno bastante llano, utiliza los pasos que siguen. Con tracción en las cuatro ruedas, si su caja de transferencia está en punto muerto, el vehículo estará libre para rodar, incluso si su palanca de cambios está en Park (P). Por lo tanto, asegúrese de que la caja de transferencia está en un engranaje de accionamiento - no en punto muerto. Si usted está tirando de un remolque, consulte

Con un remolque en la página 4-47.

1. Mantenga el pedal del freno con el pie derecho y el freno de mano. Ver ***Freno de estacionamiento en la página 2-45*** para más información.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición de estacionamiento (P) tirando de la palanca de cambios hacia usted y moviéndose hacia arriba hasta el tope.
3. Asegúrese de que la caja de transferencia está en un engranaje de accionamiento - no en punto muerto (N).
4. Girar la llave de encendido a la posición LOCK / OFF.
5. Retire la llave y llevarla con usted. Si usted puede dejar su vehículo con la llave de encendido en la mano, el vehículo está en estacionamiento (P).

Dejando su vehículo con el motor en marcha

{ PRECAUCIÓN:

Puede ser peligroso dejar su vehículo con el motor en marcha. Su vehículo podría moverse repentinamente si la palanca de cambios no está plenamente en estacionamiento (P) con el firmemente el freno de estacionamiento. Si tiene tracción a las cuatro ruedas y su caja de transferencia está en punto muerto, el vehículo estará libre para rodar, incluso si su palanca de cambios está en estacionamiento (P). Así que asegúrese de que la caja de transferencia está en un engranaje de accionamiento - no en punto muerto.

Y, si se deja el vehículo con el motor en marcha, podría recalentarse e incluso coger fuego. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones. No deje su vehículo con el motor en marcha a menos que tenga que hacerlo.

Si tiene que salir de su vehículo con el motor en marcha, asegúrese de que su vehículo está en estacionamiento (P) y el freno de estacionamiento está firmemente establecido antes de salir de ella. Después de mover la palanca de cambios en estacionamiento (P), mantenga el pedal del freno normal hacia abajo. A continuación, ver si puede mover la palanca de cambio de distancia de estacionamiento (P) sin antes tirar de él hacia usted. Si se puede, esto significa que la palanca de cambio no estaba cerrada completamente en estacionamiento (P).

Bloqueo de par

Si se está estacionando en una colina y que no cambia su transmisión en estacionamiento (P) correctamente, el peso del vehículo puede ejercer demasiada fuerza en el trinquete de estacionamiento en la transmisión. Es posible hallar dificultades para tirar de la palanca de cambio de la posición de estacionamiento (P). Esto se denomina bloqueo de par. Para evitar el bloqueo de par, ponga el freno de estacionamiento y luego cambie a estacionamiento (P) correctamente antes de abandonar el asiento del conductor. Para averiguar cómo hacerlo, consulte ***Cambio a estacionamiento (P) en la página 2-46.***

Cuando esté listo para conducir, mover la palanca de cambio de la posición de estacionamiento (P) antes de soltar el freno de estacionamiento. Si se produce bloqueo de par, es posible que necesite tener otro vehículo empuje el suyo un poco cuesta arriba para tomar parte de la presión ejercida por el trinquete de estacionamiento en la transmisión, entonces usted será capaz de tirar de la palanca de cambio de la posición de estacionamiento (P).

Cambiando la posición de estacionamiento (P)

Este vehículo está equipado con un sistema de liberación de bloqueo de cambio electrónico.

La liberación de bloqueo de cambio está diseñado para:

- Evitar la extracción llave de contacto a menos que la palanca de cambios está en Park (P) con el botón de la palanca de cambio completamente liberado, y
- Impedir el movimiento de la palanca de cambio de Park (P), a menos que el encendido está en ON / RUN o ACC / ACCESSORY y se aplica el pedal del freno regular.

La liberación de bloqueo de cambio es siempre funcional excepto en el caso de una tensión sin carga o bajo (menos de 9 voltios) de la batería.

Si su vehículo tiene la batería descargada o una batería con baja tensión, trate de cargar o saltar a partir de la batería. Ver ***Pasar corriente en la página 5-40*** para más información.

Para cambiar la posición de estacionamiento (P) utilizar lo siguiente:

1. Aplicar el pedal del freno.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición deseada.

Si todavía no puede cambiar la posición de estacionamiento (P):

1. aliviar la presión sobre la palanca de cambios.
2. Mientras mantiene presionado el pedal del freno, presione la palanca de cambio hasta el final en Park (P).
3. Mueva la palanca de cambios a la posición deseada. Si usted todavía está teniendo un desplazamiento problema, a continuación, haga revisar su vehículo pronto.

Aparcamiento sobre las cosas que se queman

{ PRECAUCIÓN:

Cosas que pueden quemar podría tocar las partes calientes del escape debajo de su vehículo y encender. No se estacione sobre los papeles, hojas, hierba seca, u otras cosas que se puedan quemar.

El escape del motor

{ PRECAUCIÓN:

El escape del motor puede matar. Contiene el monóxido de carbono gas (CO), que no se puede ver ni oler. Puede causar la inconsciencia y la muerte.

Es posible que tenga de escape que entra si:

- El sistema de escape suena extraño o diferente.
- Su vehículo se oxida por debajo.
- Su vehículo fue dañado en una colisión.

PRECAUCIÓN: (Continuado)

PRECAUCIÓN: (Continuado)

- Su vehículo fue dañado cuando se conduce a través de los puntos altos en el camino o más de los desechos del camino.
- Las reparaciones no se hacen correctamente.
- Su vehículo o el sistema de escape ha sido modificado de manera incorrecta. Si sospecha de escape está entrando en su vehículo:
- Conducir sólo con todas las ventanas abiertas para soplar cualquier CO; y
- Haga que su hijo vehículo inmediatamente.

El funcionamiento del motor mientras está estacionado

Es mejor no aparcar con el motor en marcha. Pero si alguna vez tiene que hacerlo, aquí hay algunas cosas que debe saber.

{ PRECAUCIÓN:

Ralentí el motor con el control de sistema climático podría permitir escape peligroso en su vehículo. Ver la anterior bajo la precaución

El escape del motor en la página 2-49.

También, al ralentí en un lugar cerrado-in puede dejar mortal monóxido de carbono (CO) en su vehículo, incluso si el ventilador climatizador está en la posición más alta. Un lugar que esto puede suceder es un garaje. De escape - con CO - puede entrar fácilmente. **NUNCA** aparcar en un garaje con el motor en marcha.

Otro lugar cerrado-in puede ser una tormenta de nieve. Ver

Conducción en invierno en la página 4-30.

{ PRECAUCIÓN:

Puede ser peligroso salir de su vehículo si la palanca de cambios no está plenamente en estacionamiento (P) con el firmemente el freno de estacionamiento. Su vehículo puede rodar. No deje su vehículo cuando el motor está funcionando a menos que tenga que hacerlo. Si ha dejado el motor en marcha, el vehículo puede moverse repentinamente. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones. Para asegurarse de que su vehículo no se mueva, incluso cuando usted está en un terreno bastante llano, ajuste siempre el freno de mano y mover la palanca de cambios a la posición PARK (P).

{ PRECAUCIÓN:

vehículos de tracción a las cuatro ruedas con la caja de transferencia en NEUTRAL permitirá que el vehículo ruede, incluso si la palanca de cambios está en Park (P). Por lo tanto, asegúrese de que la caja de transferencia está en un engranaje de accionamiento - no en punto muerto. Ponga siempre el freno de estacionamiento.

Siga los pasos apropiados para asegurarse de que su vehículo no se mueva. Ver **Cambio a estacionamiento (P)** en la página 2-46.

Si usted está tirando de un remolque, consulte **Con un remolque en la página 4-47**.

espejos

Atenuación automática Espejo retrovisor con OnStar®, Compás y visualización de temperatura

Su vehículo puede tener esta característica. Cuando está activado, el espejo de atenuación automática se atenúa hasta el nivel adecuado para minimizar el reflejo de las luces detrás de ti en la oscuridad. El espejo tiene una doble pantalla en la esquina superior derecha de la cara de espejo que muestra la lectura de la brújula y la temperatura exterior. Los botones de control para el sistema OnStar® sistema, si está equipado, se encuentran en la parte inferior del espejo. Ver **OnStar® Sistema en la página 2-61** Para obtener más información acerca de los servicios de OnStar® proporciona.

PAG (Encendido apagado): Este es el botón de encendido / apagado.

Temperatura y Compass Display

Presione el botón de encendido / apagado, que se encuentra en el extremo izquierdo de la cara de espejo, para encender la pantalla de la brújula / temperatura de encendido o apagado.

Si la pantalla muestra CAL, la brújula necesita ser calibrado. Para obtener más información, consulte "Calibración de la brújula" siguiente.

Para ajustar entre grados Fahrenheit y Celsius, haga lo siguiente:

1. Mantenga pulsado el botón de encendido / apagado hasta que aparezca ya sea un parpadear F o C.
2. Pulse el botón de nuevo para cambiar la pantalla a la unidad de medida deseada. Después de aproximadamente cuatro segundos de inactividad, la nueva unidad se bloqueará y la pantalla de la brújula / temperatura volverá.

Si se visualiza una lectura anormal de temperatura durante un período prolongado de tiempo, consulte a su distribuidor de GM. Bajo ciertas circunstancias, un retraso en la actualización de la temperatura es normal.

Operación de atenuación automática Espejo

La función automática espejo de oscurecimiento se activa automáticamente cada vez que se inicia el encendido. Para hacer funcionar el espejo de atenuación automática, haga lo siguiente:

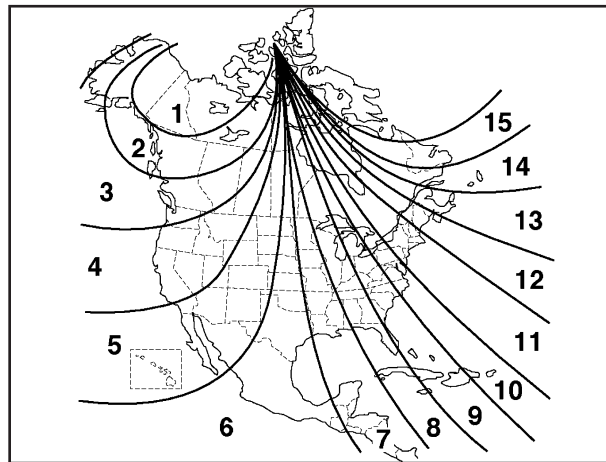
1. Asegúrese de que la luz indicadora de color verde, que se encuentra a la izquierda del botón de encendido / apagado, se enciende. Si no, pulse y mantenga pulsado el botón de encendido / apagado hasta que la luz verde se enciende, lo que indica que el espejo está en modo de atenuación automática.
2. Desactive la función automática espejo de oscurecimiento pulsando y manteniendo pulsado el botón de encendido / apagado hasta que la luz verde se apaga.

brújula varianza

El espejo se encuentra en la zona de ocho al salir de la fábrica. Será necesario ajustar la brújula para compensar la variación de zona si el vehículo está fuera de la zona de ocho. Bajo ciertas circunstancias, como durante un viaje por el país de larga distancia, será necesario ajustar la varianza de la brújula. La varianza de la brújula es la diferencia entre el norte magnético de la tierra y el norte geográfico verdadero. Si no se ajustan para tener en cuenta la variación de la brújula, podría dar falsas lecturas.

Para el ajuste de la varianza de la brújula, haga lo siguiente:

1. Encuentre su número actual de ubicación y variación de zona en el siguiente mapa de zonas.



2. Pulse y mantenga pulsado el botón de encendido / apagado hasta que un Z y un número de zona aparecen en la pantalla. La brújula está ahora en el modo de zona.
3. Mantenga pulsado el botón de encendido / apagado hasta que el número de la zona deseada aparezca en la pantalla. Suelte el botón. Después de aproximadamente cuatro segundos de inactividad, el nuevo número de zona será bloqueado y la pantalla de la brújula / temperatura volverá.
4. Calibre la brújula como se describe a continuación.

calibración de la brújula

La brújula puede necesitar un calibrado si se produce uno de los siguientes:

- Después de aproximadamente cinco segundos, la pantalla no muestra una dirección de la brújula, N para Norte, por ejemplo, puede haber un fuerte campo magnético interferir con la brújula. Tal interferencia puede ser causada por una antena de montaje magnético, soporte de la almohadilla nota magnético, o un elemento magnético similar.
- La brújula no muestra el rumbo correcto y la varianza zona de la brújula se ha ajustado correctamente. Con el fin de calibrar, CAL debe estar representada en las ventanas de espejo de brújula. Si no se muestra CAL, pulse el botón de encendido / apagado durante aproximadamente 12 segundos o hasta que se visualiza CAL.

La brújula puede ser calibrada por la conducción del vehículo en círculos a 5 mph (8 km / h) o menos hasta que la pantalla lee una dirección.

Limpieza del espejo

Al limpiar el espejo, usar una toalla de papel o material similar humedecido con un limpiador de vidrio. No rocíe limpiador de cristales directamente en el espejo como que puede causar que el limpiador líquido para entrar en la carcasa del espejo.

Atenuación automática Espejo retrovisor con brújula y temperatura

Su vehículo puede estar equipado con esta función. Cuando está activado, un espejo de oscurecimiento automático se atenuará hasta el nivel adecuado para minimizar el reflejo de las luces detrás de usted después del anochecer. El espejo también incluye una pantalla doble en la esquina superior derecha del espejo con la lectura de la brújula y la temperatura exterior. La pantalla se puede activar o desactivar por brevemente presionando el botón COMP TEMP o.

Pantalla de temperatura

La temperatura se puede visualizarse pulsando el botón TEMP. Al pulsar el botón TEMP una vez brevemente, se alternará la lectura de temperatura de encendido y apagado. Para alternar la lectura de temperatura entre Fahrenheit y Celsius, pulse y mantenga pulsado el botón TEMP para aproximadamente cuatro segundos hasta que la pantalla parpadee F y C. Pulsar y soltar el botón TEMP para alternar entre las lecturas Fahrenheit y Celsius. Después de aproximadamente cuatro segundos de inactividad, la pantalla dejará de parpadear y mostrará la última selección realizada. Presione y suelte el botón TEMP para alternar la visualización de temperatura entre Fahrenheit o Celsius. Si se visualiza una lectura anormal, por favor consulte a su distribuidor de GM.

Operación de atenuación automática Espejo

Pulse y mantenga pulsado el botón TEMP durante aproximadamente ocho segundos para activar la función de atenuación automática activada o desactivada. La luz indicadora a la izquierda del botón TEMP se encenderá o apagará para indicar cuando la función está activada. Una vez que el espejo está apagado, ésta permanecerá apagada hasta que se vuelve a encender, o hasta que se reinicie el vehículo.

funcionamiento de la brújula

Pulse el botón COMP vez brevemente para activar la brújula encendido o apagado.

Cuando se inicia el encendido y la función de la brújula está activada, la brújula mostrará dos cajas de caracteres para aproximadamente dos segundos. Después de dos segundos, el espejo mostrará la dirección de la brújula.

calibración de la brújula

La brújula puede necesitar un calibrado si se produce uno de los siguientes:

- Si aparece CAL durante la conducción en el vehículo.
- Después de aproximadamente cinco segundos, la pantalla no muestra una dirección de la brújula, N para Norte, por ejemplo, puede haber un fuerte campo magnético interferir con la brújula. Tal interferencia puede ser causada por una antena de montaje magnético, soporte de la almohadilla nota magnético, o un elemento magnético similar.

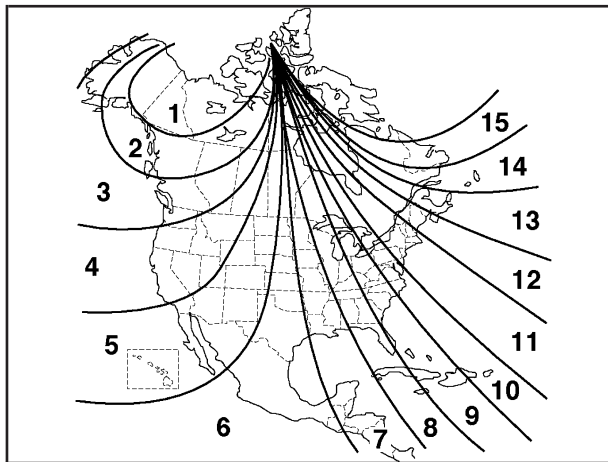
- La brújula no muestra el rumbo correcto y la varianza zona de la brújula se ha ajustado correctamente. Con el fin de calibrar, CAL debe estar representada en las ventanas de espejo de brújula. Si no se muestra CAL, presione el botón COMP durante aproximadamente ocho segundos, o hasta que aparezca CAL.

La brújula puede ser calibrada por la conducción del vehículo en círculos a 5 mph (8 km / h) o menos hasta que la pantalla lee una dirección.

brújula varianza

El espejo se encuentra en la zona de ocho al salir de la fábrica. Será necesario ajustar la brújula para compensar la variación brújula si el vehículo está fuera de la zona ocho. Bajo ciertas circunstancias, como durante un viaje por el país de larga distancia, será necesario ajustar la varianza de la brújula. varianza brújula es la diferencia entre el norte magnético de la tierra y el norte geográfico verdadero. Si no se ajustan para tener en cuenta la variación del compás, la brújula podría dar falsas lecturas. Para el ajuste de la varianza del compás:

1. Encuentre su número actual ubicación y variación de zona en el siguiente mapa de zonas.

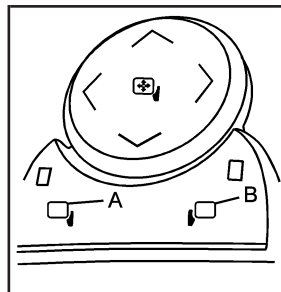


2. Pulse y mantenga pulsado el botón COMP durante cinco segundos, hasta un número de zona aparece en la pantalla.
3. Pulse el botón COMP en la parte inferior del espejo hasta que el nuevo número de la zona aparece en la pantalla. Después de que deje de pulsar el botón, la pantalla mostrará una dirección de la brújula en unos pocos segundos.

Limpeza del espejo

Use una toalla de papel o material similar humedecido con un limpiador de vidrio. No rocíe limpiador de cristales directamente en el espejo como que puede causar que el limpiador líquido para entrar en la carcasa del espejo.

Espejos Eléctricos fuera



Si su vehículo está equipado con espejos exteriores eléctricos, los controles están situados en el reposabrazos de la puerta del conductor.

- Pulse (A) para seleccionar el espejo del lado del conductor. A continuación, pulse las flechas situadas en la plataforma de control de cuatro direcciones para ajustar el espejo. Presione (A) de nuevo para anular la selección del espejo.
- Presione (B) para seleccionar espejo del lado del pasajero. A continuación, pulse las flechas situadas en la plataforma de control de cuatro direcciones para ajustar el espejo. Presione (B) otra vez para anular la selección del espejo.

Este espejo tiene las siguientes características.

Manual plegable

Los espejos se pueden plegar manualmente hacia el interior para evitar daños al pasar por un túnel de lavado. Para plegar, empuje el espejo hacia el vehículo. Para volver el espejo a su posición original, empujar hacia afuera. Asegúrese de volver a ambos espejos a su posición desplegada original antes de conducir.

Espejos térmicos

El botón para encender los espejos con calefacción o desactivar está situado en el panel de control del clima. Pulse este botón para calentar el espejos retrovisores exteriores del conductor y pasajero Para ayudar a curar ellos de hielo, la nieve, y la condensación.

Consulte "Ventana Posterior Defogger" bajo ***Sistema de climatización automática dual en la página 3-23*** para más información.

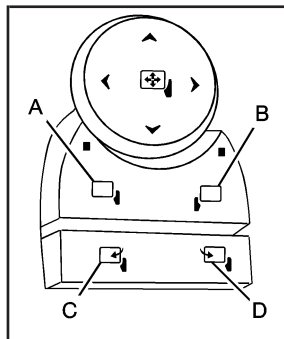
Espejo convexo

espejo del lado del pasajero puede tener el vidrio convexo. la superficie de un espejo convexo está curvada de modo más puede ser visto desde el asiento del conductor.

{ PRECAUCIÓN:

Un espejo convexo puede hacer cosas (como otros vehículos) mirar más lejos de lo que realmente son. Si se corta demasiado bruscamente en el carril de la derecha, usted podría golpear un vehículo a su derecha. Compruebe su espejo en el interior o una mirada hacia atrás antes de cambiar de carril.

Espejos exteriores eléctricos plegable



Si su vehículo está equipado con espejos plegables de alimentación externas, los controles están situados en el reposabrazos de la puerta del conductor.

- Pulse (A) para seleccionar el espejo del lado del conductor. A continuación, pulse las flechas situadas en la plataforma de control de cuatro direcciones para ajustar el espejo. Presione (A) de nuevo para anular la selección del espejo.
- Presione (B) para seleccionar espejo del lado del pasajero. A continuación, pulse las flechas situadas en la plataforma de control de cuatro direcciones para ajustar el espejo. Presione (B) otra vez para anular la selección del espejo.
- Pulse (C) para doblar los espejos a la posición de conducción.
- Press (D) para plegar los espejos en la posición plegada.

Si los espejos se pliegan accidentalmente / desplegada manualmente, pueden sacudir o fi proferir a velocidades normales de conducción y no pueden permanecer en la posición desplegada. Si esto sucede, usted tendrá que restablecer los espejos. Consulte "Restablecimiento de la alimentación angulado Espejos" siguiente.

Restablecimiento de la alimentación angulado Espejos

Usted tendrá que restablecer los espejos plegables poder si ocurre lo siguiente:

- Los espejos están obstruidos accidentalmente mientras se pliega.
- Que accidentalmente se pliegan de forma manual / desplegado.
- Los espejos no se quedará en la posición desplegada.
- Los espejos sacuden y FL pronuncian a velocidades normales de conducción.

Para restablecer los espejos plegables poder, plegar y desplegar ellas una vez usando los controles de espejo. Esto restablecerá a su posición normal. Este espejo tiene las siguientes características.

atenuación automática

espejo exterior del conductor se ajustará a la luz de los faros detrás de usted.

Ver *Atenuación automática Espejo retrovisor con OnStar®, Brújula y visualización de la temperatura en la página 2-51.*

Parque de inclinación Espejos

Si su vehículo tiene el paquete de memoria, los espejos exteriores son capaces de realizar la función de inclinación parque. Esta característica puede ser útil para permitir al conductor ver el bordillo cuando el estacionamiento en paralelo. Esta característica hará que el pasajero de y / o espejo del conductor para inclinar a una posición preseleccionada cuando el vehículo está en marcha atrás (R).

El espejo del conductor del pasajero y / o volverá a su posición original cuando el vehículo se desplaza fuera de REVERSE (R), o el encendido está apagado o en OFF / LOCK.

Esta función se puede activar o desactivar a través del Centro de Información del conductor (DIC). Ver **Personalización del vehículo DIC (DIC Con teclas) en la página 3-63**.

Espejos térmicos

El botón para encender los espejos con calefacción o desactivar está situado en el panel de control del clima. Pulse este botón para calentar el espejos retrovisores exteriores del conductor y pasajero Para ayudar a curar ellos de hielo, la nieve, y la condensación.

Consulte "Ventana Posterior Defogger" bajo **Sistema de climatización automática dual en la página 3-23** para más información.

Espejo convexo

{ PRECAUCIÓN:

Un espejo convexo puede hacer cosas (como otros vehículos) mirar más lejos de lo que realmente son. Si se corta demasiado bruscamente en el carril de la derecha, usted podría golpear un vehículo a su derecha. Compruebe su espejo en el interior o una mirada hacia atrás antes de cambiar de carril.

espejo del lado del pasajero puede tener el vidrio convexo. la superficie de un espejo convexo está curvada de modo más puede ser visto desde el asiento del conductor.

Su vehículo también puede tener un indicador de señal de giro en el espejo. Una flecha en el espejo parpadeará en la dirección del giro o cambio de carril.

Detección de Objetos sistemas ultrasónicos

Estacionamiento asistido trasero (URPA)

Si su vehículo dispone de aparcamiento por ultrasonidos Sistema de ayuda al sistema (URPA), le ayuda a aparcar más fácil y evitar otros vehículos en marcha atrás (R). Se opera a velocidades de menos de 5 mph (8 km / h). Se puede determinar cómo cerca están los objetos en el parachoques trasero, hasta 8 pies (2,5 m) detrás de su vehículo. Los sensores de distancia están situados en el parachoques trasero.

{ PRECAUCIÓN:

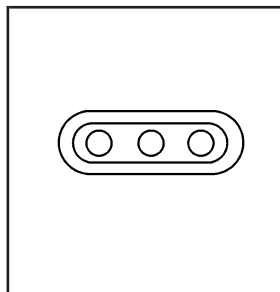
El sistema ultrasónico trasero de asistencia para estacionarse (URPA) no reemplaza la visión del conductor. No puede detectar:

- objetos que se encuentran por debajo del parachoques, debajo del vehículo, o si están demasiado cerca o lejos del vehículo
- niños, peatones, ciclistas o animales de compañía.

PRECAUCIÓN: (Continuado)

PRECAUCIÓN: (Continuado)

Si usted no utiliza una atención adecuada antes y durante la marcha atrás; daños al vehículo, podría producirse lesiones o muerte. Incluso con URPA, compruebe siempre detrás de su vehículo antes de retroceder. Mientras que la copia, asegúrese de buscar objetos y comprobar los espejos de su vehículo.



En algunos vehículos, esta pantalla se puede ver mirando sobre su hombro derecho.

Si su vehículo tiene la pantalla, hay tres luces con códigos de color para proporcionar información de distancia y el sistema.

Si su vehículo no tiene la pantalla y tiene URPA, escuchará las señales sonoras como se describe en la siguiente información.

Cómo funciona el sistema

URPA se enciende automáticamente cuando la palanca de cambio se mueve en marcha atrás (R). La pantalla trasera entonces brevemente iluminan para hacerle saber que el sistema está funcionando.

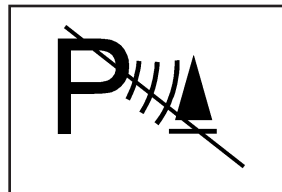
URPA sólo funciona a velocidades de menos de 5 mph (8 km / h). Si está por encima de esta velocidad, la luz roja en la pantalla trasera parpadeará.

Para ser detectado, los objetos deben ser al menos 10 pulgadas (25,4 cm) del suelo y por debajo de Midgate  nivel de portón trasero. Los objetos también deben estar dentro de 8 pies (2,5 m) de su parachoques trasero. Esta distancia puede ser menor durante un tiempo más caliente o húmedo.

Un solo pitido sonará la primera vez que se detecta un objeto entre 20 pulgadas (0,5 m) y 8 pies (2,5 m) de distancia. Pitido se producirá durante tres segundos cuando está más cerca de 1 pie (0,3 m) desde el objeto.

A continuación se describe lo que ocurrirá con la pantalla URPA medida que se acerca a un objeto detectado:

Descripción	Inglés	Métrico
luz ámbar	8 pies	2,5 m
ámbar de luces / ámbar	40 en	1,0 m
ámbar / ámbar / luces rojas	23 en	0,6 m
ámbar / ámbar / luces rojas a parpadear y el pitido de tres segundos	1 pie	0,3 m



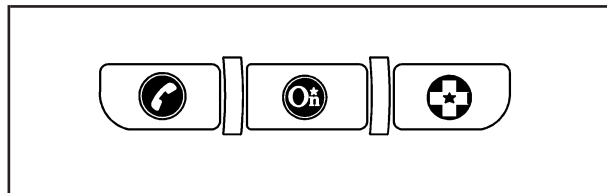
El sistema se puede desactivar pulsando el botón Desactivar asistencia de estacionamiento trasero, localizado al lado de la radio. La luz indicadora se encenderá para indicar que URPA está apagado.

Darse cuenta: Si utiliza URPA mientras que el portón trasero se baja, puede no detectar un objeto detrás de su vehículo, y es posible que de nuevo en el objeto y dañar su vehículo. Siempre verificar el portón trasero se cierra cuando se utiliza URPA o apagar URPA cuando se conduce con el portón trasero rebajado.

Cuando el ordenador no funcione correctamente

- El controlador desactiva el sistema.
- El pedal del freno de estacionamiento está deprimido.
- Los sensores ultrasónicos no están limpios. Mantenga el parachoques trasero de su vehículo sin barro, la suciedad, la nieve, el hielo y el aguanieve. Para instrucciones de limpieza, consulte ***El lavado de su vehículo en la página 5-100.***
- Un remolque estaba unido a su vehículo, o una bicicleta o un objeto **estaba colgando de su Midgate® / portón trasero durante su ciclo de** conducción última, la luz roja se enciende en la visualización trasera. Una vez que se retira el objeto unido, URPA volverá al funcionamiento normal.
- Una barra de remolque está unido a su vehículo.
- el parachoques del vehículo está dañado. Llevar el vehículo a su distribuidor / minorista para reparar el sistema.
- Otras condiciones pueden afectar el rendimiento del sistema, tales como las vibraciones de un martillo neumático o la compresión de los frenos de aire en un camión muy grande. Si el sistema todavía está desactivada, después de conducir hacia adelante al menos 15 mph (25 km / h), tome su vehículo a su distribuidor / minorista.

OnStar® Sistema



OnStar utiliza varias tecnologías innovadoras y asesores en vivo para ofrecerle una amplia gama de protección, seguridad, información y servicios de conveniencia. Si los airbags se despliegan, el sistema está diseñado para realizar una llamada automática a los Asesores de OnStar de emergencia que pueden solicitar los servicios de emergencia serán enviados a su ubicación. Si bloquea las llaves en el vehículo, llame al 1-888-4-OnStar OnStar y se puede enviar una señal para abrir sus puertas. Si necesita asistencia en carretera, presione el botón de OnStar y que pueden ponerse en contacto con Servicio en carretera para usted.

El servicio OnStar se proporcionan sujetos a los Términos y Condiciones de OnStar. Usted puede cancelar su servicio OnStar en cualquier momento poniéndose en contacto con OnStar. Guía y el OnStar del propietario de OnStar completa Términos y Condiciones se incluyen en la literatura guantera OnStar suscriptor del vehículo.

Para obtener más información, visite onstar.com o onstar.ca, póngase en contacto con OnStar al 1-888-4 con OnStar (1-888-466-7827) o TTY 1-877-248-2080, o pulse el botón de OnStar para hablar con un asesor de OnStar 24 horas al día, 7 días a la semana.

No todas las funciones de OnStar están disponibles en todos los vehículos. Para comprobar si su vehículo está equipado para proporcionar los servicios descritos a continuación, o para obtener una descripción completa de los servicios de OnStar y limitaciones del sistema, consulte el Manual del propietario de OnStar en la guantera o visite onstar.com.

Los servicios de OnStar

Para los nuevos vehículos con OnStar, el Plan Safe & Sound, o el Plan Direcciones y conexiones se incluye durante un año desde la fecha de compra. Se puede extender este plan más allá del primer año, o actualizar el Plan de Direcciones y conexiones. Para obtener más información, pulse el botón de OnStar para hablar con un asesor. Algunos servicios de OnStar (como la apertura remota de puertas o de localización de vehículos robados Asistencia) pueden no estar disponibles hasta que se registre con el sistema OnStar.

Servicios disponibles con el plan Safe & Sound

- Automático Notificación de Airbag de despliegue
- Avanzada Automática de Choque Notificación (AACN) (en su caso)
- Enlace a los Servicios de Emergencia

- Asistencia en carretera
- Asistencia de localización de vehículos robados
- AccidentAssist
- Apertura de puertas por control remoto / vehículo Alerta
- Diagnóstico del vehículo de OnStar
- **GM Goodwrench® En la demanda de diagnósticos**
- Llamadas de OnStar con 30 minutos gratuitos
- Asesor virtual de OnStar (sólo para EE.UU.)

Los servicios disponibles incluyen con Plan Direcciones y Conexiones

- Todos los Servicios del Plan de Seguridad y sonido
- Cómo llegar - Asesor entregado o OnStar Turn-by-Turn Navigation (en su caso)
- RideAssist
- Información y servicios de conveniencia

Llamadas de OnStar

Llamadas de OnStar permite a los suscriptores de OnStar elegibles para hacer y recibir llamadas a través de comandos de voz. Llamadas manos libres está completamente integrado en el vehículo, y se pueden utilizar con paquetes Minuto OnStar de prepago. Llamadas manos libres también pueden

vincularse a un plan de servicio de Verizon Wireless en un plan de servicio Bell Mobility en Canadá, Estados Unidos, según la elegibilidad o. Para hallar más información, consulte el Manual del propietario de OnStar en la guantera del vehículo, visite www.onstar.com o www.onstar.ca, o hablar con un asesor de OnStar pulsando el botón de OnStar o llame al 1-888-4-OnStar (1-888-466-7827).

Asesor virtual de OnStar

Asesor virtual de OnStar es una característica de OnStar de llamadas por voz que utiliza los minutos de su tiempo para tener acceso basada en la localización, informes de tráfico local, y cotizaciones de bolsa. Al pulsar el botón del teléfono y dar unos simples comandos de voz, puede navegar a través de los diferentes temas. Consulte el Manual del propietario de OnStar para obtener más información (sólo disponible en los Estados Unidos continentales).

OnStar Controles en volante

Su vehículo puede tener un botón Talk / Silencio que se puede utilizar para interactuar con OnStar de llamadas por voz. Ver ***Volante controles de audio en la página 3-112*** para más información.

En algunos vehículos, puede que tenga que mantener pulsado el botón durante unos segundos y dar la orden "OnStar" para activar la llamada por voz de OnStar.

En algunos vehículos, el botón de silencio se puede utilizar para marcar los números en los sistemas de correo de voz, o para marcar extensiones telefónicas. Consulte el Manual del propietario de OnStar para obtener más información.

¿Cómo funciona el Servicio de OnStar

El sistema OnStar de su vehículo tiene la capacidad de registrar y transmitir la información del vehículo. Esta información se envía automáticamente a un centro de llamadas de OnStar en el momento de un botón de OnStar de prensa, pulse el botón de emergencia o si sus bolsas de aire o el sistema AACN despliega. La información del vehículo por lo general incluye una ubicación GPS y, en el caso de un accidente, la información adicional relacionada con el accidente que su vehículo ha estado implicado en (por ejemplo, la dirección de la que fue alcanzado su vehículo). Cuando se utiliza la función de Asesor virtual de Llamadas de OnStar, su vehículo OnStar también envía su ubicación GPS para que nosotros le podamos proporcionar servicios basados en la localización. El servicio OnStar no puede funcionar a menos que su vehículo está en un lugar donde OnStar tiene un acuerdo con un proveedor de servicios inalámbricos para el servicio en esa zona. El servicio OnStar también no puede funcionar a menos que esté en un lugar donde el proveedor de servicios inalámbricos OnStar ha contratado para esa zona tiene cobertura, capacidad de la red y la recepción cuando se necesita el servicio, y la tecnología que es compatible con el servicio OnStar. No todos los servicios están disponibles en todas partes, sobre todo en áreas remotas o cerrados, o en todo momento.

Lugar información sobre su vehículo sólo está disponible si las señales de los satélites GPS no estén obstruidas y disponible.

Su vehículo debe tener un sistema eléctrico de trabajo (incluyendo energía de la batería adecuada) para el equipo de OnStar para operar. Hay otros problemas de OnStar no puede controlar que pueden impedir OnStar de proporcionar servicio OnStar a que en cualquier momento o lugar en particular. Algunos ejemplos son los daños en las partes importantes de su vehículo en un accidente, colinas, edificios altos, túneles, tiempo o congestión de la red de teléfonos móviles.

Tu responsabilidad

Aumentar el volumen de la radio si no puede escuchar el asesor de OnStar. Si la luz junto a los botones de OnStar es de color rojo, esto significa que el sistema no está funcionando correctamente y debe ser examinado por un distribuidor / minorista. Si la luz aparece clara (sin luz está apareciendo), su suscripción OnStar ha expirado. Siempre se puede presionar el botón de OnStar para con fi rmar que el equipo de OnStar está activo.

Sistema remoto universal Inicio

Sistema remoto universal Inicio

El Sistema de Control Remoto Universal Home proporciona una manera de reemplazar hasta tres transmisores de mano de radio-frecuencia (RF) que se utilizan para activar dispositivos tales como abridores de puertas de garaje, sistemas de seguridad y de iluminación. Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las normas de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

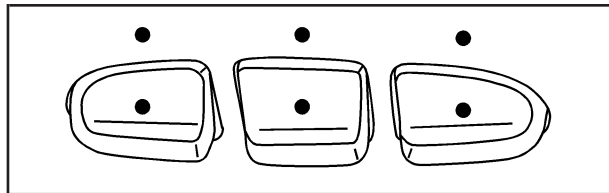
1. Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo la interferencia que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

Este dispositivo cumple con la norma RSS-210 de Industry Canada. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo la interferencia que pueda provocar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

Los cambios o modificaciones a este sistema por otro que un centro de servicio autorizado podría anular la autorización para utilizar este equipo.

Inicio universal Operación del sistema remoto (con tres LED redondo)



Su vehículo puede tener el sistema remoto universal Inicio. Si hay tres luces indicadoras redondas diodo emisor de luz (LED) por encima de los botones de control remoto universal casa, siga las instrucciones a continuación.

Este sistema proporciona una manera de reemplazar hasta tres transmisores de control remoto utilizados para activar dispositivos tales como abridores de puertas de garaje, sistemas de seguridad y dispositivos de automatización del hogar.

No utilice este sistema con abrir puertas de garajes que no tiene la parada y la función inversa. Esto incluye cualquier modelo de la puerta del garaje fabricado el 1° de abril, 1982

Lea las instrucciones completamente antes de intentar programar el transmisor. Debido a los pasos a seguir, puede ser útil tener a otra persona disponible para ayudarlo en la programación del transmisor.

Asegúrese de mantener el transmisor del mando a distancia original para su uso en otros vehículos, así como, para la programación futura. Sólo es necesario el transmisor del mando a distancia original para la programación de código fijo. También se recomienda que después de la venta o arrendamiento de terminación del vehículo, los botones programados pueden ser borrados por motivos de seguridad. Consulte "Borrado universal Inicio botones del control remoto" más adelante en esta sección. Al programar una puerta de garaje, se aconseja aparcarse fuera del garaje. Asegúrese de que las personas y los objetos son claros del dispositivo de puerta de garaje o seguridad que esté programando.

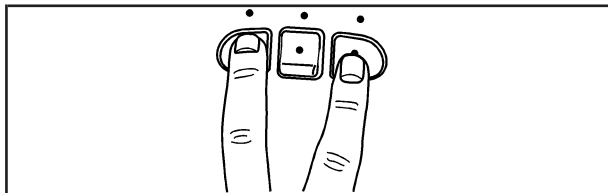
Inicio de programación universal a distancia - Rolling Code

Si tiene preguntas o necesita ayuda para programar el sistema remoto universal casa, llame a 1-866-572-2728 o ir a www.learcar2u.com.

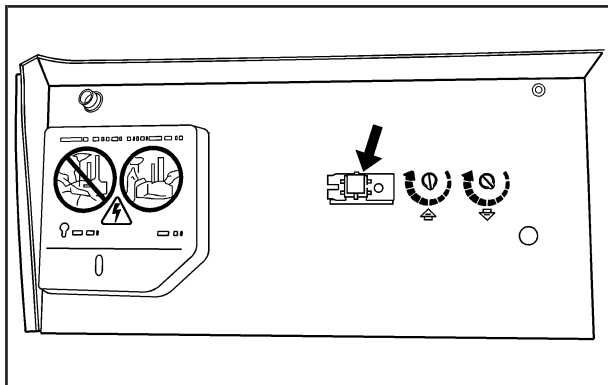
La mayoría de los abridores de puertas de garaje vendidas después de 1996 son unidades Rolling Code.

La programación de un abridor de puertas de garaje implica acciones de respuesta inmediata, así que lea todo el procedimiento antes de comenzar. Si no se siguen estas acciones, el dispositivo de tiempo disponible y tendrá que repetir el procedimiento.

Para programar hasta tres dispositivos:



1. Desde el interior del vehículo, presione los dos botones exteriores al mismo tiempo para uno o dos segundos, e inmediatamente ponerlos en libertad.



2. Busque en el garaje, el receptor abridor de puerta de garaje (unidad motor-cabeza). Busque el botón "Learn" o "inteligente". Por lo general, se puede encontrar en el que el cable de la antena colgante que va conectada a la unidad de motor-cabeza y puede ser un botón de color. Presiona este botón. Después de pulsar este botón, usted tendrá 30 segundos para completar los siguientes pasos.

3. Inmediatamente regresar a su vehículo. Pulse y mantenga pulsado el botón de inicio remoto universal que le gustaría utilizar para controlar la puerta del garaje hasta la puerta del garaje se mueve. La luz indicadora, sobre el botón seleccionado, debe parpadear lentamente. Puede que tenga que mantener pulsado el botón de cinco a 20 segundos.

4. Inmediatamente, en un segundo, suelte el botón cuando la puerta del garaje se mueve. La luz indicadora parpadea rápidamente hasta que se complete la programación.

5. Pulsar y soltar el mismo botón. La puerta del garaje debe moverse, confirmando que la programación es correcta y completa. Para programar otro dispositivo con código variable, como un aparato adicional para abrir la puerta del garaje, un dispositivo de seguridad o dispositivo de automatización del hogar, repita los pasos 1 a 5, la elección de un botón de función diferente en el paso 3 de lo que se utilizó para la puerta del garaje. Si estas instrucciones no funcionan, es probable que tenga un abridor de puertas de garaje código fijo. Siga las instrucciones de programación que siguen para una puerta del garaje código fijo.

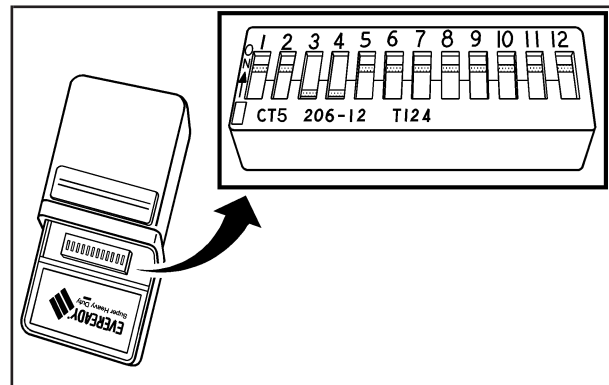
La programación universal Inicio remoto - código fijo

Si tiene preguntas o necesita ayuda para programar el sistema remoto universal casa, llame a 1-866-572-2728 o ir a www.learcar2u.com.

La mayoría de los abridores de puertas de garaje que se venden antes de 1996 se fijan las unidades de código.

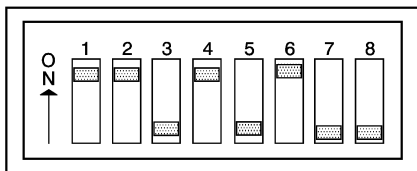
La programación de un abridor de puertas de garaje implica acciones de respuesta inmediata, así que lea todo el procedimiento antes de comenzar. Si no se siguen estas acciones, el dispositivo de tiempo disponible y tendrá que repetir el procedimiento.

Para programar hasta tres dispositivos:



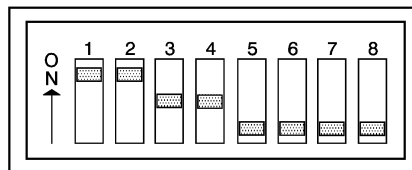
1. Para verificar si tiene un abridor de puertas de garaje código fijo, retire la tapa de la batería en el transmisor de mano suministrada por el fabricante del motor de su garaje de apertura de puerta. Si ve una fila de interruptores DIP similar al gráfico anterior, que tiene un abridor de puertas de garaje código fijo. Si no ve una fila de interruptores DIP, vuelva a la sección anterior de programación universal de la casa a distancia - Rolling Code. Su transmisor de mano puede tener entre ocho y 12 interruptores DIP dependiendo de la marca del transmisor.

Su abridor de puerta de garaje receptor (unidad principal de motor) también puede tener una fila de interruptores DIP que se puede utilizar al programar el control remoto universal Inicio. Si el número total de los conmutadores de la cabeza del motor y el transmisor de mano son diferentes, o si la configuración de los interruptores DIP son diferentes, utilice la configuración del interruptor DIP de la cabeza del motor para programar su control remoto universal Inicio. Los ajustes de los interruptores DIP de la cabeza del motor también puede ser utilizado cuando no se tiene la mano original emisor.



Switch Number	1	2	3	4	5	6	7	8
Switch Position	On	On	Off	On	Off	On	Off	Off
Your Universal Home Remote Button	Left	Left	Right	Left	Right	Left	Right	Right

Ejemplo de los Ocho interruptores DIP con dos posiciones



Switch Number	1	2	3	4	5	6	7	8
Switch Position	On	On	Neutral	Neutral	Off	Off	Off	Off
Your Universal Home Remote Button	Left	Left	Middle	Middle	Right	Right	Right	Right

Ejemplo de los Ocho interruptores DIP de tres posiciones

Su panel de interruptores puede no aparecer exactamente como lo hacen en los ejemplos, pero debe ser similar. Las posiciones de los interruptores en el transmisor de mano pueden ser etiquetados de la siguiente manera:

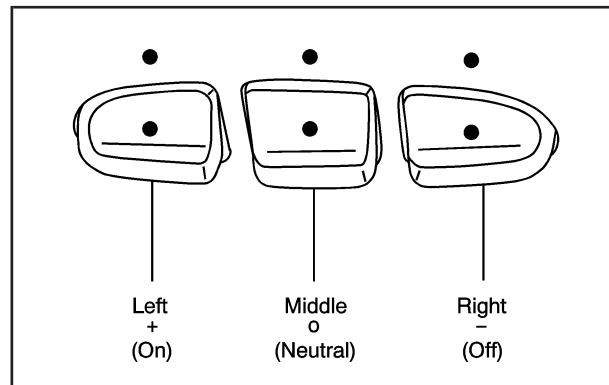
- Un conmutador en la posición superior puede ser etiquetado como "arriba", "+", o "On".
- Un interruptor en la posición hacia abajo puede ser etiquetado como "Down", "-", "O'No".
- Un interruptor en la posición media puede ser etiquetado como "Media", "0", o "neutral".

2. Anote los ocho y 12 posiciones de los interruptores de izquierda a derecha de la siguiente manera:

- Cuando un interruptor está en la posición superior, escribir "Izquierda".
- Cuando un interruptor está en la posición hacia abajo, escribir "derecho".
- Si un interruptor se establece entre la posición de arriba a abajo, escribir "Medio".

Los ajustes de los interruptores que anotó en el paso 2 se convertirá ahora en las pulsaciones de botones se introducen en el control remoto universal local del paso 4. Asegúrese de introducir los ajustes de los interruptores que anotó en el paso 2, con el fin de izquierda a derecha, en el control remoto universal de inicio, hora de completar el paso 4.

3. Desde el interior de su vehículo, primero presione firmemente con los tres botones al mismo tiempo durante unos tres segundos. Suelte los botones para poner el mando a distancia universal Inicio en el modo de programación.



4. Los indicadores luminosos parpadean lentamente. Introduzca cada ajuste del paso 2 en la casa a distancia universal de su vehículo interruptor. Tendrá dos y medio minutos para completar el Paso 4. Ahora presione un botón en el mando a distancia universal de inicio para cada configuración del conmutador de la siguiente manera:

- Si escribió el botón izquierdo en el vehículo de "izquierda", pulse.
- Si usted escribió "Derecha", pulse el botón derecho en el vehículo.
- Si usted escribió "Media", pulse el botón central en el vehículo.

5. Después de introducir todas las posiciones del interruptor, de nuevo, pulse firmemente y suelte los tres botones al mismo tiempo. Los indicadores LED se encienden.
6. Pulse y mantenga pulsado el botón que desea utilizar para controlar la puerta del garaje hasta la puerta del garaje se mueve. La luz indicadora encima del botón seleccionado debe parpadear lentamente. Puede que tenga que mantener pulsado el botón de cinco a 55 segundos.
7. Inmediatamente suelte el botón cuando la puerta del garaje se mueve. La luz indicadora parpadea rápidamente hasta que se complete la programación.
8. Pulsar y soltar el mismo botón. La puerta del garaje debe moverse, confirmando que la programación es correcta y completa. Para programar otro dispositivo con código fijo como un abridor de puertas de garaje adicional, un dispositivo de seguridad o dispositivo de automatización del hogar, repita los pasos 1-8, la elección de un botón diferente en el paso 6 de lo que se utilizó para la puerta del garaje.

El uso universal de inicio remoto

Mantenga pulsado el botón apropiado durante al menos la mitad de un segundo. La luz indicadora se encenderá mientras que la señal está siendo transmitida.

La reprogramación universal Inicio botones del control remoto

Puede volver a programar cualquiera de los tres botones repitiendo las instrucciones.

Borrado universal Inicio botones del control remoto

Usted debe borrar los botones programados cuando se vende o dar por terminado su contrato de arrendamiento. Para borrar ya sea Rolling Code o código fijo en el dispositivo remoto universal Inicio:

1. Pulse y mantenga pulsado los dos botones exteriores al mismo tiempo durante aproximadamente 20 segundos, hasta que el indicador, que se encuentra justo encima de los botones, comience a parpadear rápidamente.
2. Una vez que las luces indicadoras comienzan a parpadear, suelte ambos botones. Los códigos de todos los botones serán borrados. Para obtener ayuda o información sobre el Sistema Remoto Universal Home, llame al número de teléfono de asistencia al cliente bajo **Oficinas de asistencia al cliente en la página 7-5.**

Áreas de almacenamiento

de guantera

Para abrir la guantera, levante la palanca.

Portabebidas (s)

Su vehículo puede tener portavasos para los pasajeros delanteros y traseros.

Los portavasos están situados en la consola central para los pasajeros delanteros y en la parte trasera de la consola central para los pasajeros traseros.

El portavasos delantero puede ser retirado para su limpieza, empujando hacia abajo y luego de nuevo en el portavasos. Para utilizar los portavasos delanteros, presione hacia abajo en la puerta de acceso y la liberación. La puerta se abrirá. Empuje la puerta hacia abajo para cerrarla.

Para utilizar los portavasos traseros, tire hacia abajo de la puerta situada en la parte posterior de la consola.

Centro Overhead consola

Su vehículo puede tener una consola en el techo con luces de lectura y una pequeña área de almacenamiento. Pulse el botón situado junto a la luz para encenderlo y fuera.

Frente de área de almacenamiento Apoyabrazos

Su vehículo puede tener un compartimiento de almacenamiento reposabrazos central en el asiento delantero. Para abrirlo, abatir el reposabrazos y presione el pestillo situado en la parte delantera del apoyabrazos. A continuación, que la cubierta aparecen y se abren.

Centro de almacenamiento de la consola

Su vehículo puede tener un compartimiento de consola con portavasos entre los asientos de cubo. Para abrirlo, presione el botón y levante la cubierta de la consola abierta.

La parte trasera de la consola tiene un portavasos que se pliega hacia abajo para el pasajero del asiento trasero de usar.

Portaequipajes

El vehículo puede tener un portaequipajes que se puede utilizar para cargar las cosas en la parte superior del vehículo.

El maletero tiene carriles laterales unidas al techo. También puede tener travesaños que se pueden mover hacia atrás y adelante para ayudar a asegurar la carga. Atar la carga de los carriles laterales o soportes siderail.

Darse cuenta: Cargando carga en el soporte de equipaje que pesa más de 200 libras (91 kg) o se cierna sobre la parte posterior o laterales del vehículo puede dañar su vehículo. Ocupación de carga de modo que descansen sobre los listones lo más adelante posible y en contra de los carriles laterales, asegurándose de sujetar de forma segura.

No exceda la capacidad máxima del vehículo durante la carga de su vehículo. Para obtener más información acerca de la capacidad del vehículo y la carga, consulte ***Cargar su vehículo en la página 4-35.***

Para evitar daños o pérdidas de carga mientras conduce, comprobar para asegurarse de que el equipaje y la carga están todavía bien sujetos.

Asegúrese de que la carga se ha cargado correctamente.

- Si los pequeños objetos pesados se colocan en el techo, cortar un trozo de madera contrachapada de 3/8 pulgadas para encajar en el interior de los travesaños y carriles laterales para repartir la carga. Atar el contrachapado a los soportes siderail.

- Atar la carga a los travesaños o los soportes siderail. Utilice los travesaños sólo para mantener la carga se deslice. Para mover un crossrail, levante la palanca de liberación, en ambos lados del carril, hasta aflojarlo. Deslice el riel transversal a la posición deseada equilibrar el lado vigor a lado. Presione la palanca de liberación en ambos lados del carril, hasta apretarlo. Trate de deslizar la parte posterior crossrail adelante y hacia atrás ligeramente para asegurarse de que quede bien apretado.
- Si necesita transportar objetos largos, mover los travesaños tan distantes como el tope. Atar la carga a los travesaños y los largueros laterales o soportes siderail. También amarrar la carga a los para choques. No amarre de la carga con tanta fuerza que los travesaños o largueros laterales están dañados.
- Después de mover un travesaño y asegúrese de que quede bloqueada en la barandilla lateral.

Su vehículo tiene un centro de Stoplamp Montado en alto-(CHMSL) situado encima del cristal trasero. Si los artículos se cargan en el techo del vehículo, se debe tener cuidado de no bloquear o dañar la unidad CHMSL.

Área de almacenamiento trasero

Su vehículo tiene un reposabrazos / portavasos trasero para los pasajeros de los asientos traseros.

Para abrirlo, tire hacia arriba y luego hacia fuera de la pestaña, que se encuentra en el centro superior del reposabrazos, y tire del reposabrazos hacia abajo.

Paneles de cubierta de carga

{ PRECAUCIÓN:

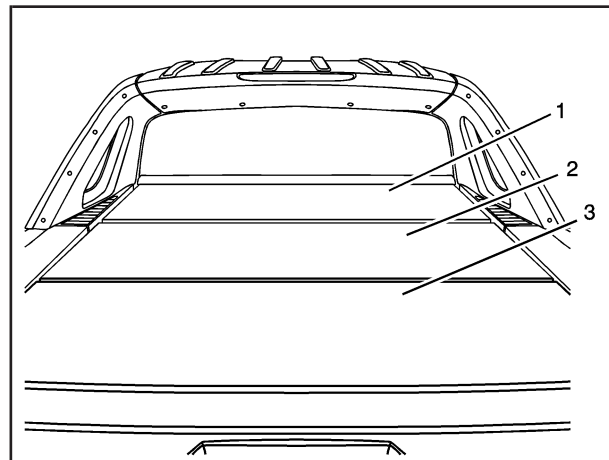
paneles de cubierta de carga almacenados de manera inadecuada podrían ser lanzados sobre el vehículo durante una colisión o maniobra repentina. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones. Si se quita un panel, guárdelo siempre en el lugar de almacenamiento adecuado. Cuando se pone de nuevo, asegúrese siempre de que se vuelve a unir con seguridad.

Darse cuenta: Exceder el límite de peso de 250 libras (113 kg) puede dañar las cubiertas de carga, y las reparaciones no estarían cubiertos por la garantía. No ponga nada en la parte superior de la carga cubre por encima del límite de peso.

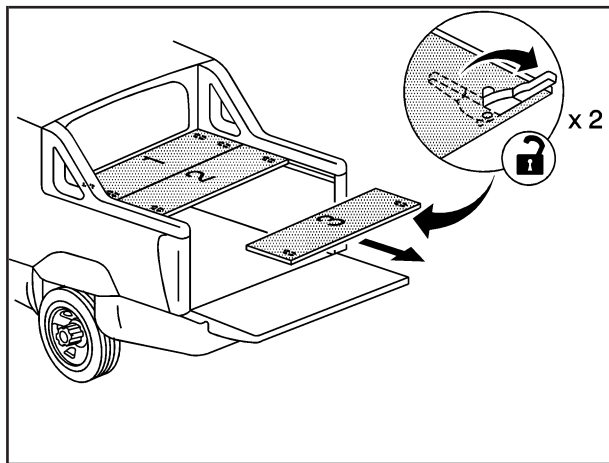
Su vehículo puede estar equipado con un sistema de cubierta de carga de tres piezas. Los paneles de carga pueden ser retirados y almacenados en el área de carga del vehículo.

Para quitar un panel (s) de carga, haga lo siguiente:

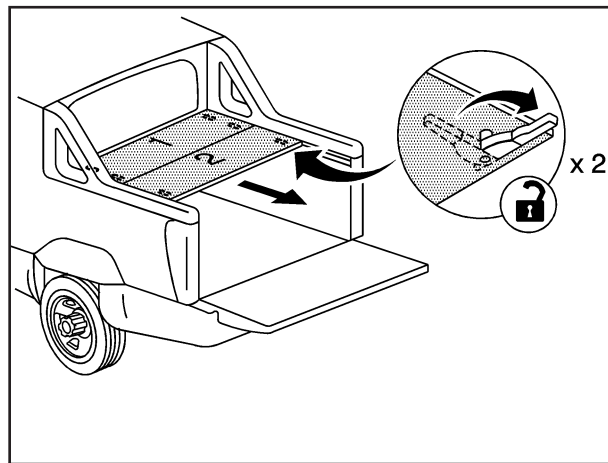
1. Bajar el portón trasero. Ver **Portón trasero en la página 2-22** para más información sobre el portón trasero.



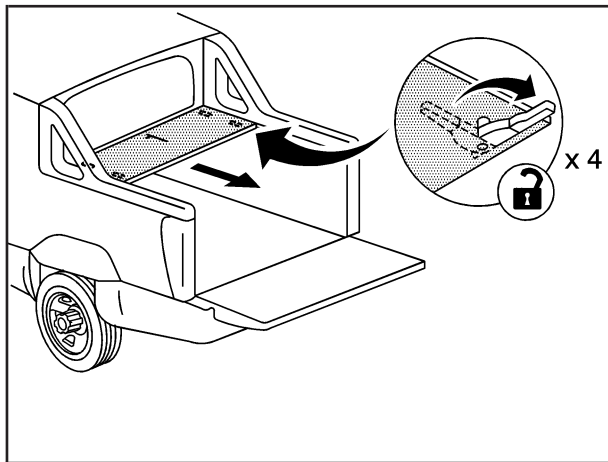
Los paneles están en relieve en la parte central superior con los números 1, 2 y 3. etiquetas También están numerados en la parte inferior de los paneles. Los números en la parte superior e inferior de los paneles se pueden utilizar como referencia al retirar, almacenar y volver a instalar los paneles.



2. Retire el panel de carga 3 tirando de los pestillos del panel de carga izquierdos y derechos, que se encuentra en la parte inferior de cada panel de carga, hacia adelante para desbloquear los pestillos del panel de carga.



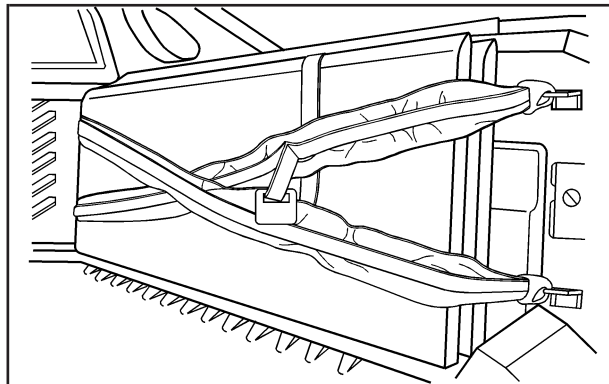
3. Tire de cada panel de carga hacia arriba y luego hacia fuera de los carriles laterales y mantenerlo en reserva. Eliminar tantos paneles de carga, según sea necesario.

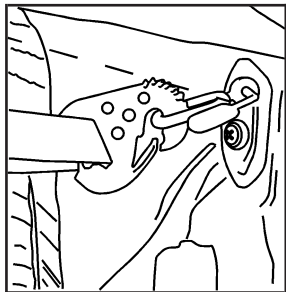


4. Si el panel de carga 1 tiene que ser eliminado. Hay pestillos de ambos lados que necesitan ser puestos en libertad. Después de haber eliminado cada panel de carga, almacenarlos en el área de almacenamiento de carga mediante el sistema de carga de almacenamiento del panel.

Sistema de almacenamiento Panel Cargo

Los tres paneles de carga pueden ser almacenados en el área de carga usando el sistema de correa de almacenamiento. Para almacenar los paneles, haga lo siguiente:



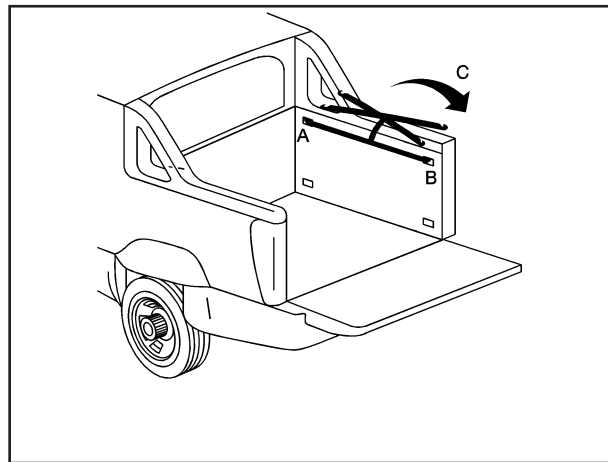


1. Asegure el sistema de correa de almacenamiento en el área de almacenamiento de carga uniendo los seis clips incluidos en el sistema de correa de carga a la lugares de anclaje a ambos lados de la zona de almacenamiento.

Siempre use el sistema de correas de almacenamiento para almacenar los paneles de carga durante la conducción.

Antes de guardar los paneles de carga, asegúrese de que las pestañas están en la posición de bloqueo. Los pestillos están en la posición de bloqueo cuando están en paralelo al borde frontal y posterior del panel.

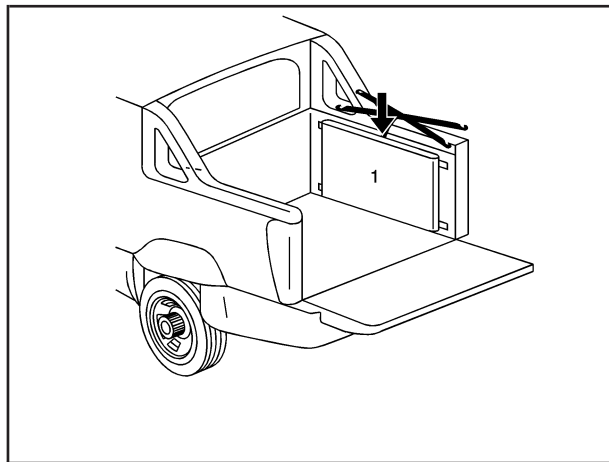
Use las siguientes instrucciones para la secuencia de almacenamiento adecuado y la ubicación de cada panel:



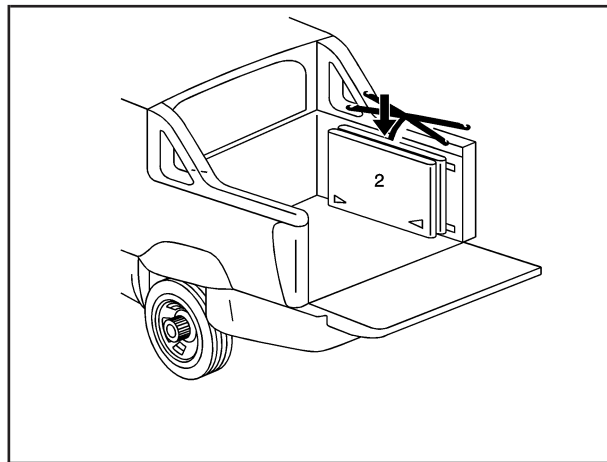
A. clip de Secure A en la correa secundaria.

B. clip de seguro B de la correa secundaria.

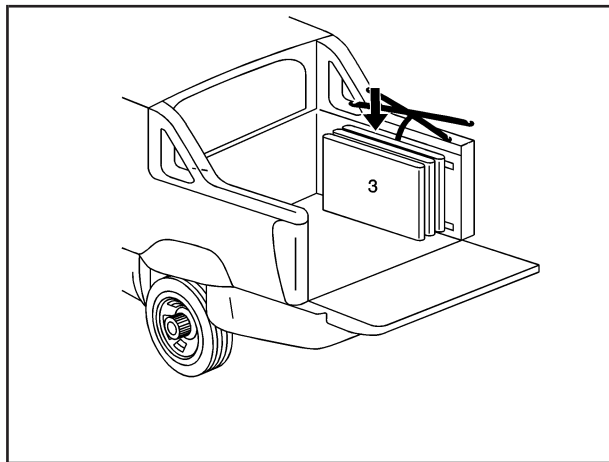
C. Colocar las correas primarias restantes en la parte superior de la tapa y la bandeja.



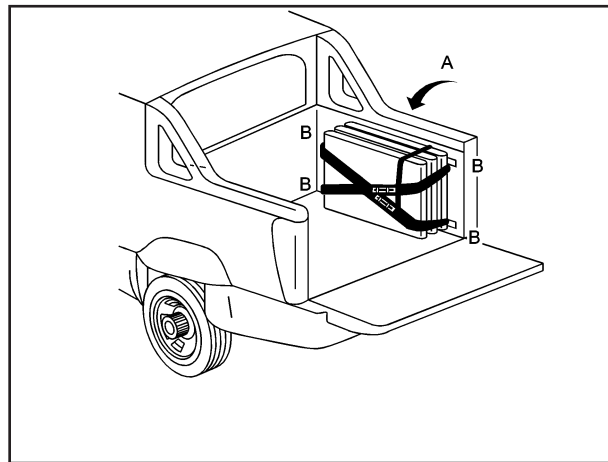
2. Comenzando con el panel de carga 1, cargue el panel de carga con los cierres y de espaldas a usted.



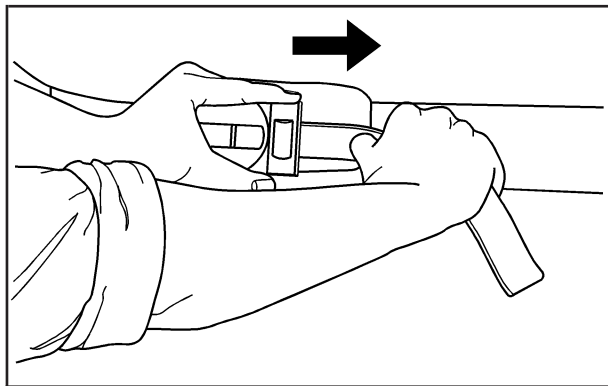
3. Tienda panel de carga 2 al cargar el panel de carga con pestillos hacia abajo y hacia usted.



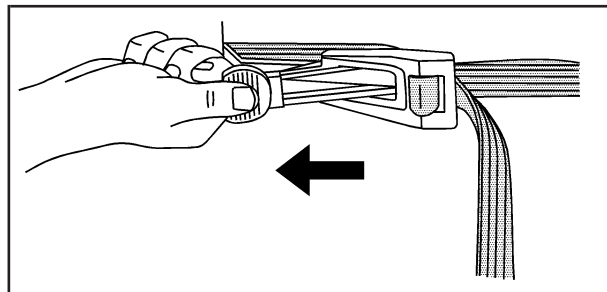
4. Guarde el panel de carga 3 al cargar el panel de carga con los cierres y de espaldas a usted.



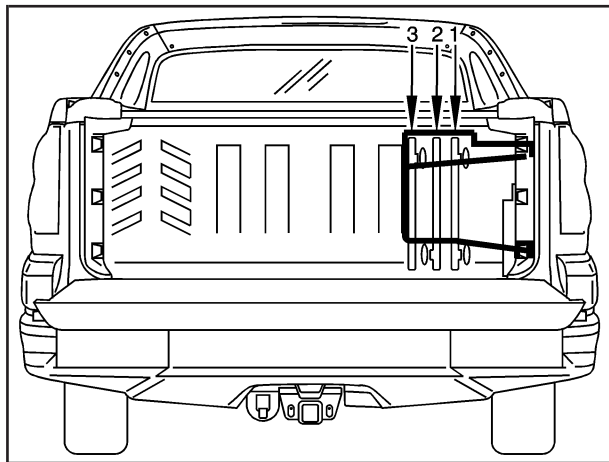
5. Coloque las correas primarias más de las tres cubiertas de carga (A).
Fijar los cuatro clips de la correa (B).



6. Apriete todas las correas tirando del extremo libre de cada correa.



7. Cierre las dos cerraduras cruz en el centro del sistema de correa para sujetar firmemente.

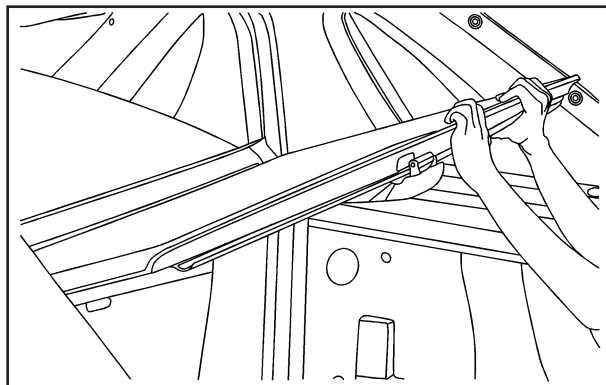


Los paneles 3, 2, 1 Loaded

Volver a instalar los paneles de cubierta de carga

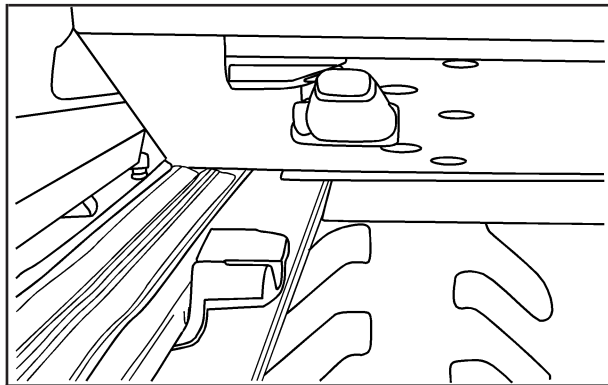
Para volver a instalar un panel de carga hacer lo siguiente.

1. Puede dejar el sistema de correa colocada a un lado de la zona de carga, si bien no está en uso, o se puede almacenar en el interior del compartimiento de almacenamiento caja superior. Ver **Top-Box Almacenamiento en la página 2-91** para más información.



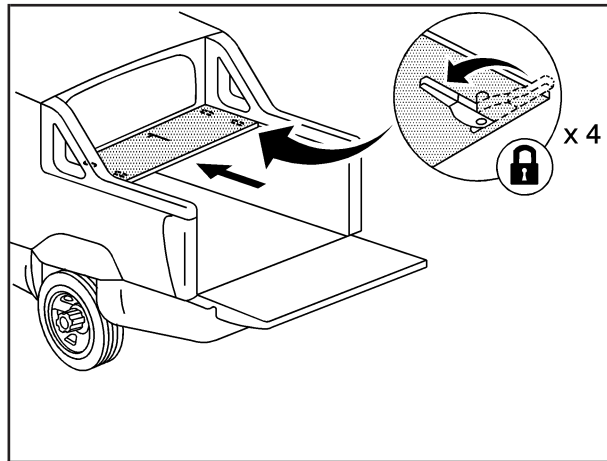
2. Comenzando con el panel de carga 1, colocar las palancas en la posición de desbloqueo.

Coloque el panel de carga 1 sobre los carriles del área de carga mientras sostiene la parte posterior del panel de carga hacia arriba.



Lado izquierdo muestra, Lado Derecho similares

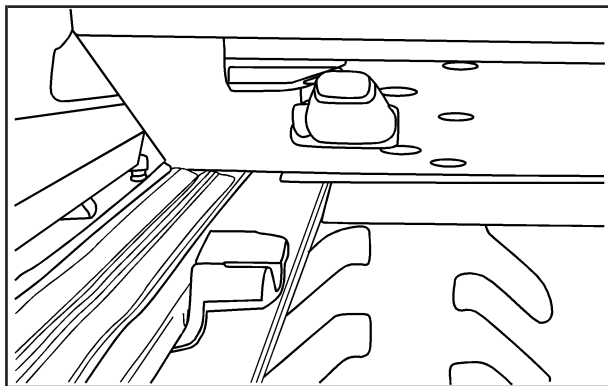
Empuje el panel hacia adelante hasta que encaje perfectamente en la Midgate y luego dejar que la parte posterior del panel hacia abajo asegurándose de que las clavijas se alinean con los receptores.



3. Pulse los dos pestillos de la izquierda lejos de usted para bloquear los pestillos. Recuerde que hay cuatro cierres totales para el panel 1. Debe oír un clic cuando cada pestillo cerraduras. Bloquear los dos pestillos derecho restantes en el panel 1.

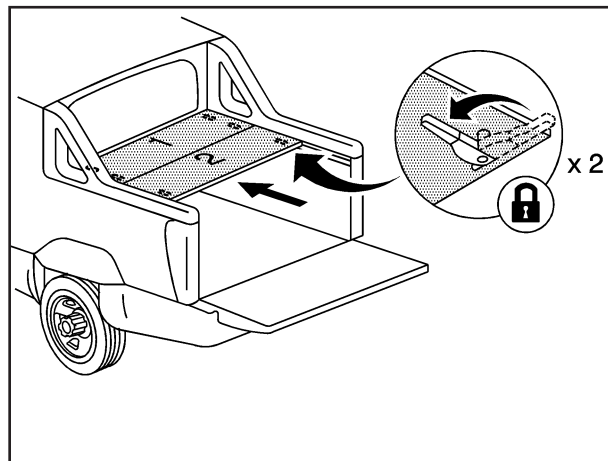
Para cualquier panel de la cubierta de carga debe bloquear el pestillo izquierdo en su lugar antes de que pueda bloquear el pestillo de la derecha. Si usted no sigue exactamente esto, los paneles de la cubierta de carga no se bloquea correctamente.

4. Instalar la cubierta de carga 2 siguiente. Coloque las palancas en la posición de desbloqueo. Coloque el panel de la cubierta de carga en los carriles del área de carga mientras sostiene la parte posterior del panel de carga hacia arriba.

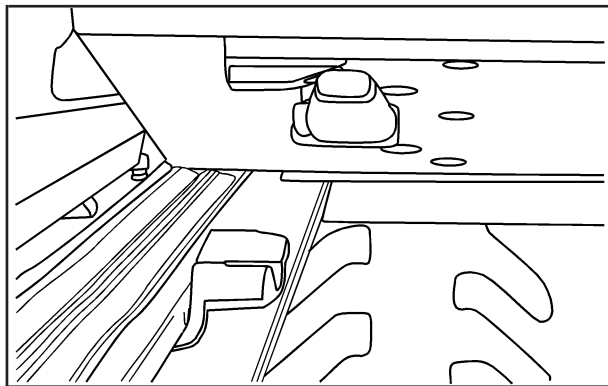


Lado izquierdo muestra, Lado Derecho similares

Empuje el panel hacia adelante hasta que encaje perfectamente en el otro panel y luego dejar que la parte posterior del panel hacia abajo asegurándose de que las clavijas se alinean con los receptores.

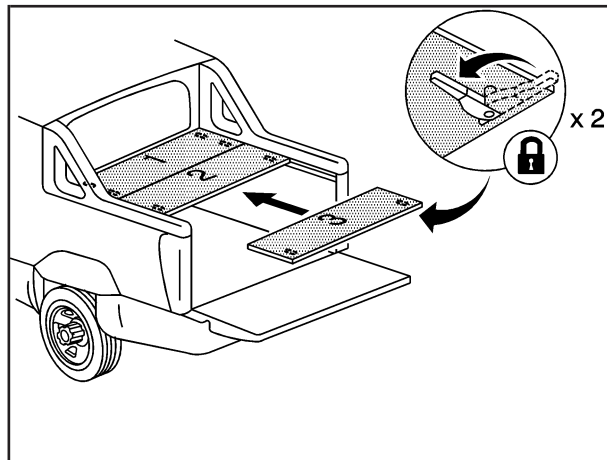


5. Empuje los pestillos de distancia de usted, comenzando con el pestillo de la izquierda, para bloquear el panel en su lugar. Debe oír un clic cuando cada pestillo cerraduras correctamente.
6. Instalar la cubierta de carga 3 siguiente. Coloque las palancas en la posición de desbloqueo. Coloque el panel de la cubierta de carga en los carriles del área de carga mientras sostiene la parte posterior del panel de carga hacia arriba.



Lado izquierdo muestra, Lado Derecho similares

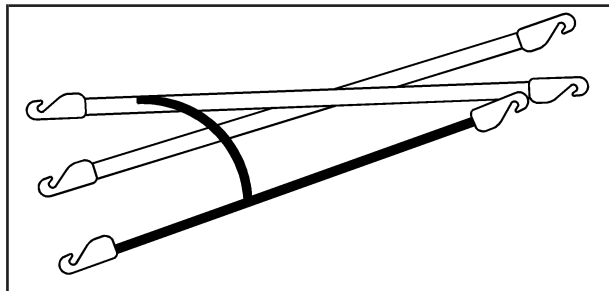
Empuje el panel hacia adelante hasta que encaje perfectamente en el otro panel y luego dejar que la parte posterior del panel hacia abajo asegurándose de que las clavijas se alinean con los receptores.



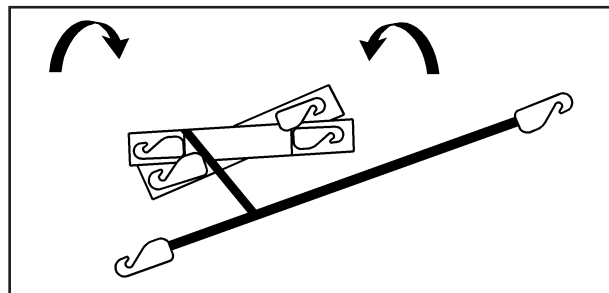
7. Empuje los pestillos de distancia de usted, comenzando con el pestillo de la izquierda, para bloquear el panel en su lugar. Debe oír un clic cuando cada pestillo cerraduras.

Plegado y almacenamiento de correas

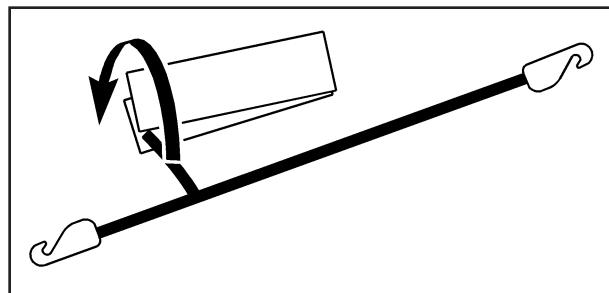
Para almacenar las correas de plegado en el interior del compartimiento de almacenamiento caja de la parte superior, haga lo siguiente:



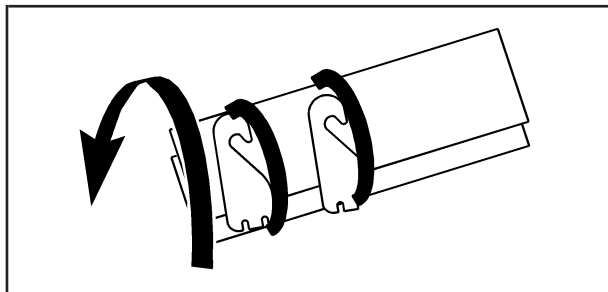
1. Extender los seis extremos de la correa sobre una superficie plana.



2. doblar los cuatro correa primaria termina hacia el centro como se muestra.



3. Tome la correa corta y rodear la cinta plegada, formando un paquete.



4. Tome la correa secundaria y se envuelve alrededor del paquete. Por último, fije los ganchos de la cinta y colocar en el interior del compartimiento de almacenamiento caja superior.

Carga Tie Downs

amarres de carga se encuentran en el área de carga trasera que se puede utilizar para asegurar la carga. Los puntos de amarre también se pueden utilizar para fijar el sistema de tirante de la pieza cubierta de carga o de la bolsa de almacenamiento cubierta de lona, si está equipado.

Para obtener más información, consulte "Paneles de cubierta de carga", anteriormente en esta sección y ***Cubierta de lona en la página 2-91.***

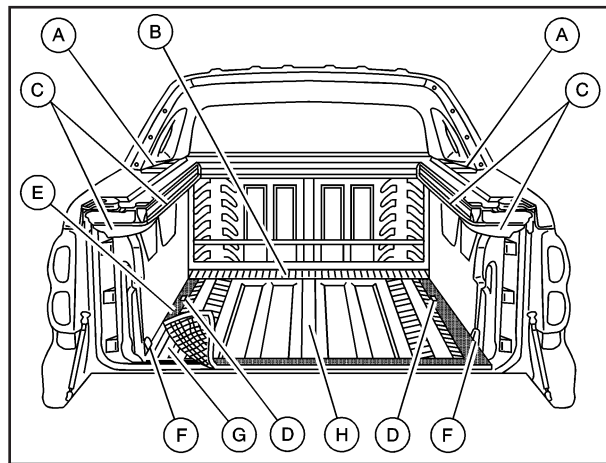
Todo El Tiempo-Area de Carga

Su vehículo tiene la capacidad de funcionar en muchas diferentes configuraciones fi - paneles de carga encendido o apagado, Midgate®

arriba o hacia abajo, vidrio trasero adentro o hacia afuera. El vehículo tiene características para ayudar a resistir los elementos y proteger la carga dentro de la zona de carga. Su vehículo está diseñado para dirigir rápidamente el agua fuera de la caja de carga. Las rejillas de drenaje superiores, canales de carril lateral, tazas de captura, Midgate®

drenaje, zona de carga de solado desagües y la ayuda estera de carga de caucho hacen esto.

Aun cuando todas estas cosas están funcionando correctamente y el sistema de cobertura está en, puede haber algunos casos (fuertes lluvias, lavaderos de coches automáticos, etc.) cuando el agua puede estar presente en las siguientes áreas:



A. Lo más rejillas de los desagües

B. frontal extraíble rejilla de
desagüe (Midgate®)

puerta de drenaje)

C. Side canales de ferrocarril y
tazas de captura

desagües D. delanteras

E. área de drenaje de agua

alrededor de ambos lados
de la caja y el lado del
portón trasero

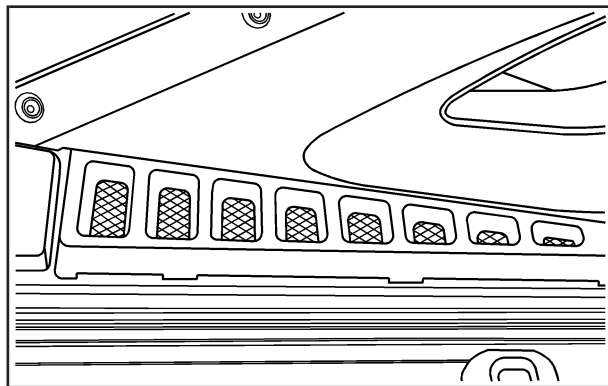
desagües F. traseras

G. Carga solado
estera de carga H.

Mantenimiento y limpieza

Para asegurar que el sistema de gestión del agua lleva a cabo correctamente, asegúrese de que el Midgate®, portón trasero y el sistema de cobertura están totalmente cerradas y que todas las piezas estén limpias y no bloqueadas con escombros. Siga las instrucciones dadas a continuación en esta sección para los procedimientos adecuados de limpieza de cada elemento.

Top rejillas de los desagües - Remoción y limpieza

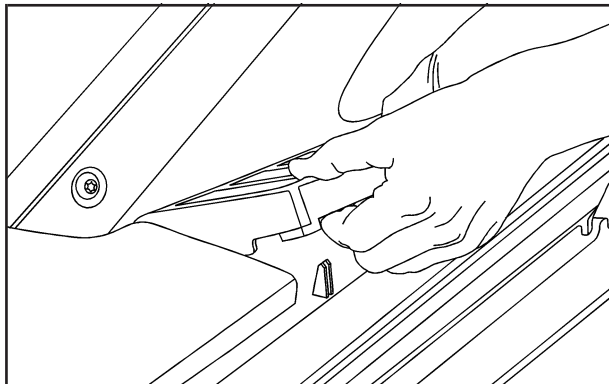


Las rejillas de drenaje principales están situados cerca de la parte trasera de cristal en ambos lados del vehículo. Limpiar las rejillas y desagües si hay un bloqueo.

Para quitar cada rejilla de drenaje, haga lo siguiente:

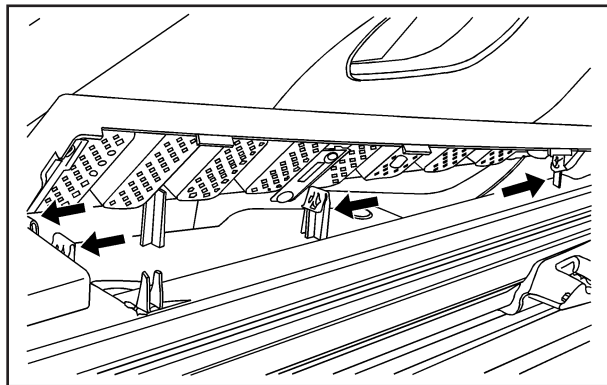
1. Retire los paneles de carga o cubierta de lona. Ver

Paneles de cubierta de carga en la página 2-73 o Cubierta de lona en la página 2-91 para más información.



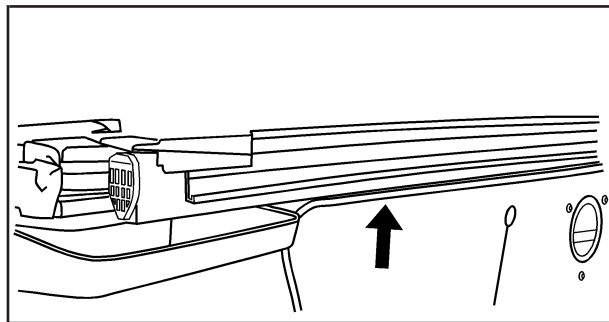
2. Agarre los bordes de la rejilla y tire de ella hacia fuera del vehículo.
Enjuague el drenaje con agua limpia.

Para volver a colocar la rejilla de drenaje haga lo siguiente:



1. Alinear los clips en el vehículo con las ranuras de la rejilla.
2. Cuando esté seguro de que los clips están alineados con las ranuras, empuje la rejilla hacia abajo firmemente. La parrilla debe fijarlos en su sitio. No forzar la reja si no va a fijarlos en su sitio; realinear los clips con los agujeros y vuelva a intentarlo.

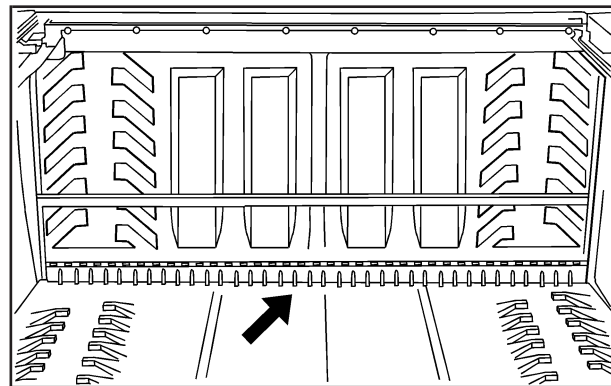
Canales carril lateral



Los canales de carril lateral se encuentran en la parte superior de ambos lados de la zona de carga. Eliminar a cabo con restos de agua limpia se acumula dentro de ellos.

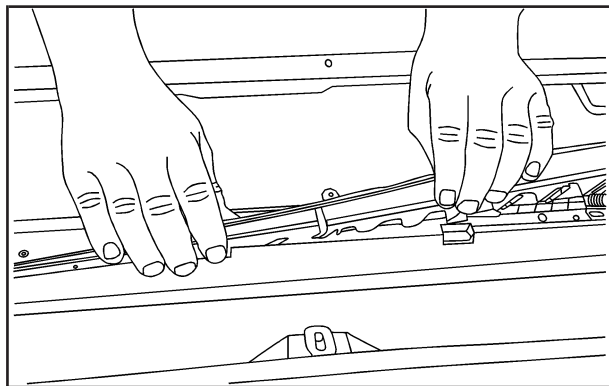
Al cargar la carga en el área de carga, tenga cuidado de no dañar los rieles.

Midgate® Escurrir La eliminación de la rejilla y limpieza



el Midgate® rejilla de drenaje se encuentra cerca de la base de la Midgate® en el área de carga. Va a encontrar una rejilla de drenaje removible que cubre el desagüe.

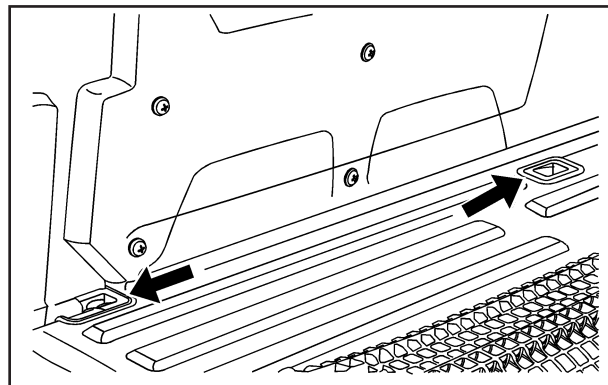
Después de arrastrar la suciedad, virutas de madera, piedras, etc., necesitará **ras del Midgate® drenar con agua. Pero primero se tendrá que quitar la rejilla de drenaje** mediante el uso de los siguientes pasos:



1. **Bajar el Midgate®. Ver *Midgate® en la página 2-12*** para más información.
2. Tire hacia arriba en la parte trasera de la rejilla de desagüe.
3. Inclíne la rejilla de drenaje lejos de usted y tire de ella hacia fuera.

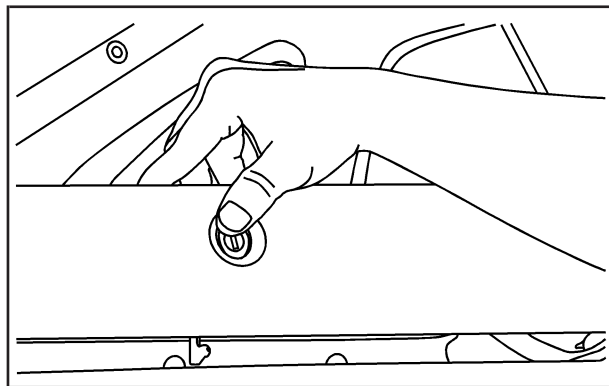
Invertir el procedimiento para volver a instalar la rejilla de drenaje.

Superficie de carga Drenajes



Su vehículo también tiene cuatro desagües fl oor el área de carga situados debajo de la estera de carga cerca de los lados de la zona de carga. Estos drenajes se deben limpiar periódicamente para permitir que el agua drene desde el área de carga. La alfombra de carga tiene recortes para los desagües. Enjuague los drenajes a través de los recortes. Si el área de carga es extremadamente sucia ascensor hasta los bordes de la alfombra de piso de carga o tomar toda la alfombra a cabo y al ras los drenajes con agua.

Top-Box Almacenamiento



Su vehículo dispone de unidades de almacenamiento de caja de la parte superior de ambos lados del vehículo. El cuadro de la parte superior del lado del pasajero contiene las herramientas que se necesitan para cambiar una super fi neumáticos.

Utilice la tecla / puerta de arranque para abrir / bloquearlo. Presione el botón de cilindros de llave y gire la tapa abierta. Encender las luces de carga, si el vehículo los tiene, para obtener más luz en el interior. Ver ***El exterior Lámparas de carga en la página 3-17*** para más información.

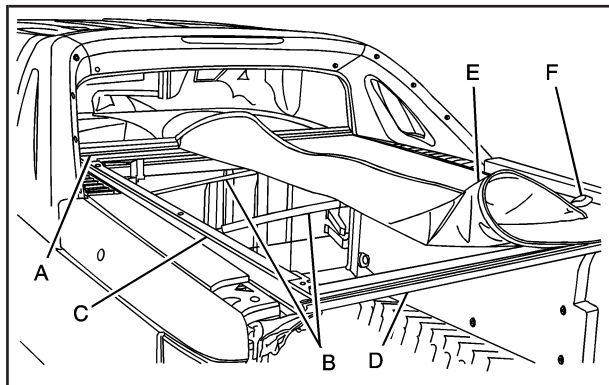
Cubierta de lona

{ PRECAUCIÓN:

componentes de cubierta de lona inadecuadamente almacenados podrían ser lanzados sobre el vehículo durante una colisión o maniobra repentina. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones. Si retirar la cubierta, arcos y rieles, siempre almacene de manera adecuada en el área de carga.

Cuando se los pone de vuelta, siempre asegúrese de que se vuelven a unir de forma segura.

Su vehículo puede estar equipado con una cubierta de lona. Los principales componentes de la cubierta de lona son los siguientes:



A. carril delantero

B. Arcos

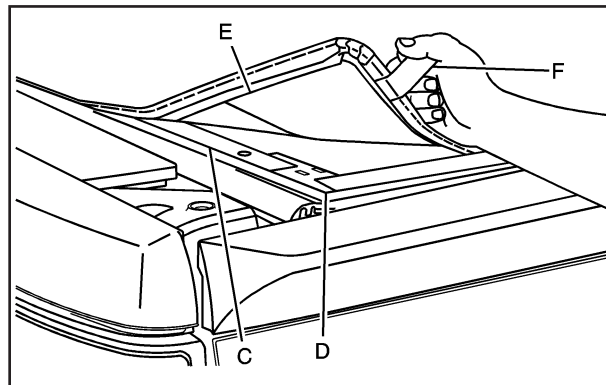
C. guía lateral

D. riel trasero

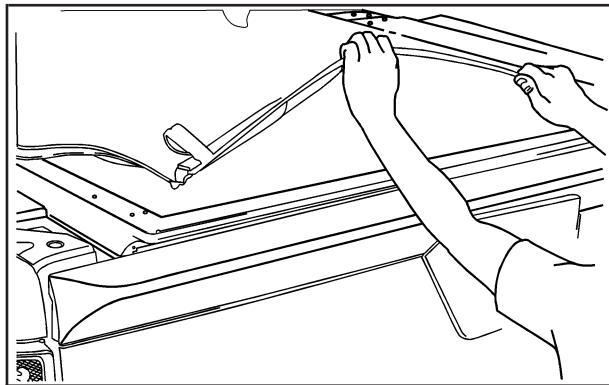
E. labio plástico

F. Loop

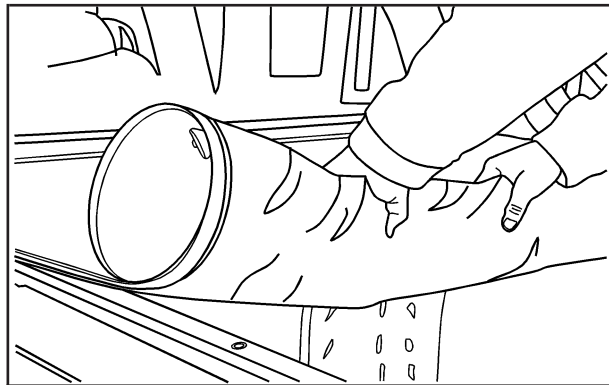
Extracción de la cubierta de la capota



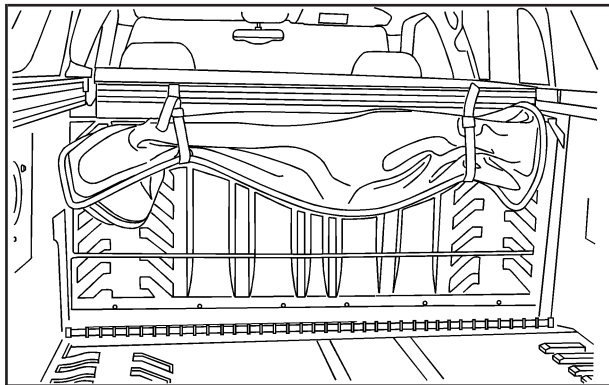
1. Comenzando en la esquina trasera del lado del conductor del vehículo, tire del bucle (F) hacia usted y luego tire hacia arriba de manera que el borde de plástico (E) las liberaciones derivadas de la canal en el riel trasero (D) y el carril lateral (DO).



2. Tire de la parte posterior de la tapa para separarla del riel posterior (D).



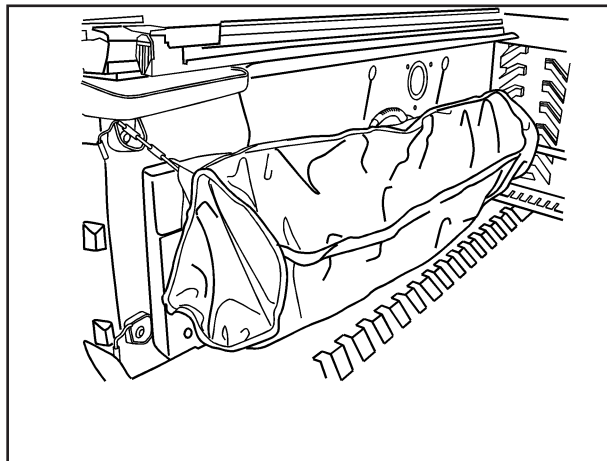
3. Gire la cubierta hacia la parte delantera del vehículo. El labio de plástico (E) dará a conocer a partir del barandillas laterales (C) conforme gira la cubierta hacia delante.



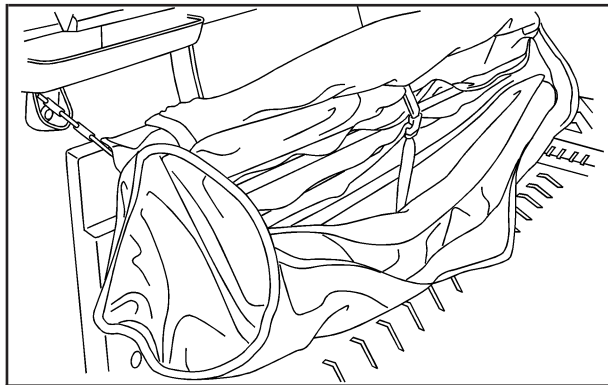
4. Stow la cubierta utilizando las hebillas y las correas unidas al riel frontal.

También puede almacenar la cubierta de lona exterior del vehículo o utilizar la bolsa de almacenamiento incluido.

Para utilizar la bolsa de almacenamiento, haga lo siguiente:



1. Coloque la bolsa a los puntos de amarre de carga como se muestra. Descomprimir la parte superior de la bolsa de almacenamiento.

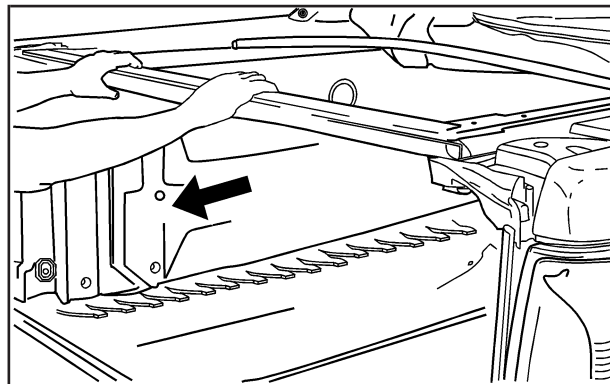


2. Con la cubierta de lona enrollada, colocarlo en el compartimento adecuado en la bolsa y la bolsa con cremallera cerrada.

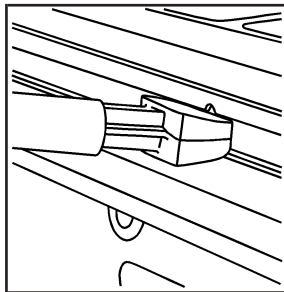
Extracción de los rieles delanteros / traseros y

Arcos

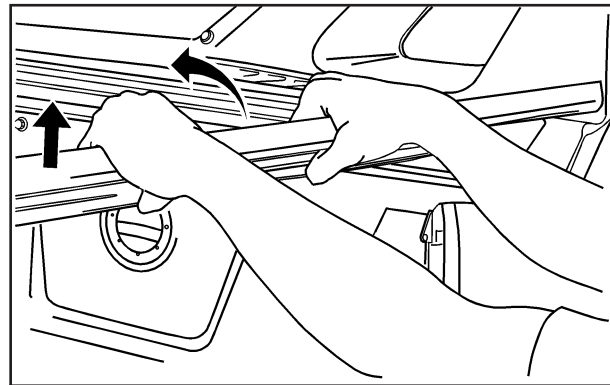
Antes de pasar al siguiente paso, tendrá que adjuntar la bolsa de almacenamiento a los puntos de amarre de carga, si no está ya fijado, por lo que tendrá un lugar listo para almacenar los rieles frontal y posterior y los dos arcos.



1. Retire el riel posterior tirando de ella hacia fuera de los rieles laterales. Ajuste el carril de lado.

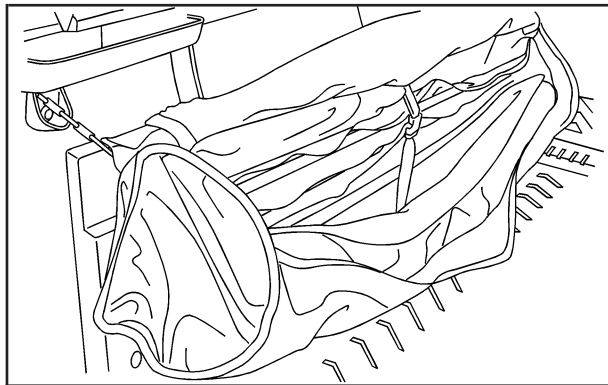


2. Retirar los dos arcos empujando suavemente contra el extremo de muelle. Establecer el arco a un lado.



3. Con la Midgate rebajado, introduzca el compartimiento posterior de pasajeros del vehículo. Ver **Midgate® en la página 2-12.**

4. Retire la barra de carga por primera torsión hasta el borde más cercano, para borrar los sellos Midgate, y luego tirando de él hacia fuera de los carriles laterales.

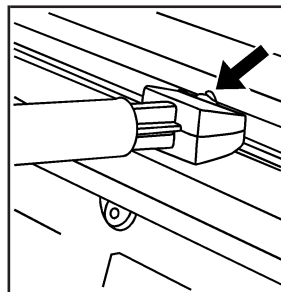


5. Stow ambos arcos y los carriles delanteros y traseros en la bolsa de almacenamiento.
- Cuando todos los componentes de la cubierta de lona están asegurados en la bolsa correctamente, la cremallera de la bolsa cerrada.

El procedimiento inverso para volver a instalar la cubierta de lona usando las siguientes sugerencias:

- Cuando vuelva a instalar la barra de carga, mediante la celebración de comenzar el borde posterior del riel y luego torcer el borde hacia abajo mientras empuja en su lugar.
- Ambos arcos son del mismo tamaño y por lo tanto intercambiables.

- Cuando la colocación de los arcos en los rieles laterales, es más fácil de colocar el extremo del arco de muelle en primera.

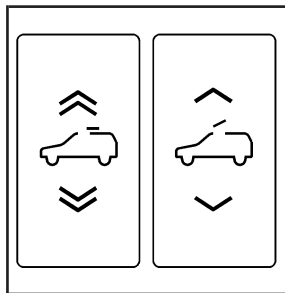


- Al colocar los arcos, localizar las pequeñas muescas en los carriles laterales. Estas muescas recibir la espiga en los extremos de proa y ayudan al asiento de arcos en su lugar.
- Al volver a instalar la cubierta de lona, comience en la parte delantera, cerca de la cabina. Coloque el labio plástico en el riel frontal, entonces el carril trasero, y acabado fi con los carriles laterales.

Para limpiar la cubierta de lona, utilice un jabón suave y agua. Si es necesario, utilizar un cepillo de cerdas suaves para eliminar la suciedad atrapada en el grano del material.

techo solar

Su vehículo puede estar equipado con un techo corredizo eléctrico. Para abrir o cerrar el techo solar, el encendido debe ser activado en ON, o Poder de accesorios retenida (RAP) debe estar activa. Cuando RAP está activo, el techo solar funcionará durante 10 minutos después de la ignición está desactivada, o hasta que se abra una puerta frontal. Ver **Retenido de alimentación de accesorios (RAP) en la página 2-31** para más información.



Hay dos interruptores en la consola del techo que operan el techo solar.

Manual-Abrir / Cerrar-Manual: Para abrir la prensa techo solar y mantenga la parte posterior del conmutador del lado del conductor hasta que el techo solar alcanza la posición deseada. Para cerrar el techo solar, pulse y mantenga pulsado el frente del interruptor del lado del conductor hasta que el techo solar alcanza la posición deseada. La sombrilla se abrirá automáticamente con el techo solar, pero también se puede abrir manualmente.

El techo solar tiene una función de parada de comodidad que se detiene el techo solar desde la apertura a la posición totalmente abierta. Desde la posición de parada de la comodidad, presione la parte trasera del lado del conductor cambiar por segunda vez para abrir el techo corredizo a la posición totalmente abierta.

Cuando se abre el techo solar, un reflector de aire elevará automáticamente. El reflector de aire se retrae cuando el techo solar está cerrado.

Express-Abrir / Cerrar Express--: Para expresar a abrir el techo solar, presione y libere completamente la parte trasera del interruptor del lado del conductor. El techo solar se abrirá automáticamente. Para detener el techo solar parcialmente, pulse el interruptor una segunda vez. Para expresar-se cierra el techo solar, totalmente presionar y soltar la parte delantera del interruptor del lado del conductor. El techo solar se cerrará automáticamente. Para detener el techo solar parcialmente, pulse el interruptor una segunda vez. La sombrilla se abrirá automáticamente con el techo solar, pero también se puede abrir manualmente.

El techo solar tiene una función de parada de comodidad que se detiene el techo solar desde la apertura a la posición totalmente abierta. Desde la posición de parada de la comodidad, presione la parte trasera del lado del conductor cambiar por segunda vez para abrir el techo corredizo a la posición totalmente abierta.

Cuando se abre el techo solar, un reflector de aire elevará automáticamente. El reflector de aire se retrae cuando el techo solar está cerrado.

Respiradero: El techo solar dispone de una función open-ventilación. Desde la posición cerrada, presione la parte trasera del interruptor del lado del pasajero para ventilar el techo solar. Para detener el techo solar parcialmente, pulse el interruptor una segunda vez. Para cerrar el techo solar, pulse y mantenga pulsado el interruptor frontal del lado del pasajero. Para detener el techo solar a medias, suelte el interruptor.

Antipinzamiento Característica: Si un objeto se encuentra en el camino del techo solar mientras se está cerrando, la función antipinzamiento detectará el objeto y detener el techo solar se cierre en el punto de la obstrucción. El techo solar se abra hasta la mitad, y el aire de reflector se elevará. Para cerrar el techo solar una vez que se ha abierto de nuevo, consulte la sección "Cerca-Express" o "Manual-Cerrar" funciones descritas anteriormente. Si el techo solar está en la posición de ventilación, y no hay un objeto en el camino del techo solar cuando se cierre, la característica anti-pelliczo detectará el objeto y detener el techo solar. Para cerrar el techo solar una vez que se ha abierto de nuevo, se refieren a las funciones o "Manual", "Cerrar-Express-Cerrar" descritos anteriormente.



NOTAS

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Seccion 3

Tablero de instrumentos

Panel de instrumentos Descripción general 3-4

Luces intermitentes de emergencia de advertencia	3-6	Otros Dispositivos de alarma	3-6
Cuerno	3-6	Tilt Wheel	3-6
3-6 señal de vuelta / multifunción Palanca	3-7	Turn y de cambio de carril señales	3-7
faro alto / bajo-Beam cambiador	3-8	flash-a- Pasar	3-8
Limpiaparabrisas	3-9	Rainsense™ II Limpiaparabrisas	3-9
limpiador de parabrisas	3-9	Cruise control	3-10
luces exteriores	3-11	de faros encendidos Recordatorio	3-14
luces diurnas (DRL)	3-15	Sistema automático de faros ..	3-15
luces antiniebla	3-16	luces exteriores de carga	3-17
Instrumento del brillo del panel	3-17	Cúpula Lámparas	3-17
3-18 Override Dome Lamp	3-18	Entrada / salida de iluminación	3-18
lectura lámparas	3-18	de Energía eléctrica gestión	3-18
Instrumento del brillo del panel	3-17	Dome Lámparas	3-18
de anulación de la bóveda de la lámpara	3-18	Entrada / salida de iluminación ..	3-18
Lámparas Para Leer	3-18	Administración de energía eléctrica	3-18
Instrumento del brillo del panel	3-17	Dome Lámparas	3-17
de anulación de la bóveda de la lámpara	3-18	Entrada / salida de iluminación ..	3-18
Lámparas Para Leer	3-18	Administración de energía eléctrica	3-18

Protección de la batería Deterioro	3-19	Accesorio toma de corriente (s)	3-19
Cenicero (s) y encendedor	0,3-20		

Los controles de clima 3-20

Sistema de control climático	3-20	Sistema de control automático de clima de doble	3-23
Ajuste Outlet	0,3-29		

Luces de advertencia, Medidores e Indicadores 3-30

Panel de instrumentos Cluster	3-31	Velocímetro y cuentakilómetros	3-32
odómetro de viaje	3-32	tacómetro	3-32
Cinturón de Seguridad Recordatorios	3-32	bolsas de aire Luz	3-33
de pasajeros de control del airbag Estado	3-34	Luz de carga Sistema	3-36
Sistema de frenos Luz de advertencia	3-36	Sistema de frenos Luz de advertencia	3-37
sistema de frenos antibloqueo	3-38	StabiliTrak® Luz indicadora	3-38
refrigerante del motor Temperatura Gage	3-39	neumático de la luz de presión	3-39
Testigo de avería	3-40	presión de aceite Gage	3-43

Seccion 3

Tablero de instrumentos

Presión de aceite ligero	3-44	Luz de seguridad.	
.....	3-44	Niebla La luz de la lámpara	
.....	3-45	Cruise Luz de control	
.....	3-45	luces de carretera sobre la luz	
.....	3-45	remolque / Carga en modo de luz	
.....	3-45	combustible Gage	
3-46	Testigo reserva combustible		3-47
Centro de información del conductor (DIC)	3-47		
Operación DIC y Muestra			
(Con botones DIC)	3-48	DIC Operación y Displays	
(Sin DIC botones)	3-53	Advertencias DIC y	
mensajes	3-55	Personalización DIC Vehículo	
(Con CID Botones)	3-63		

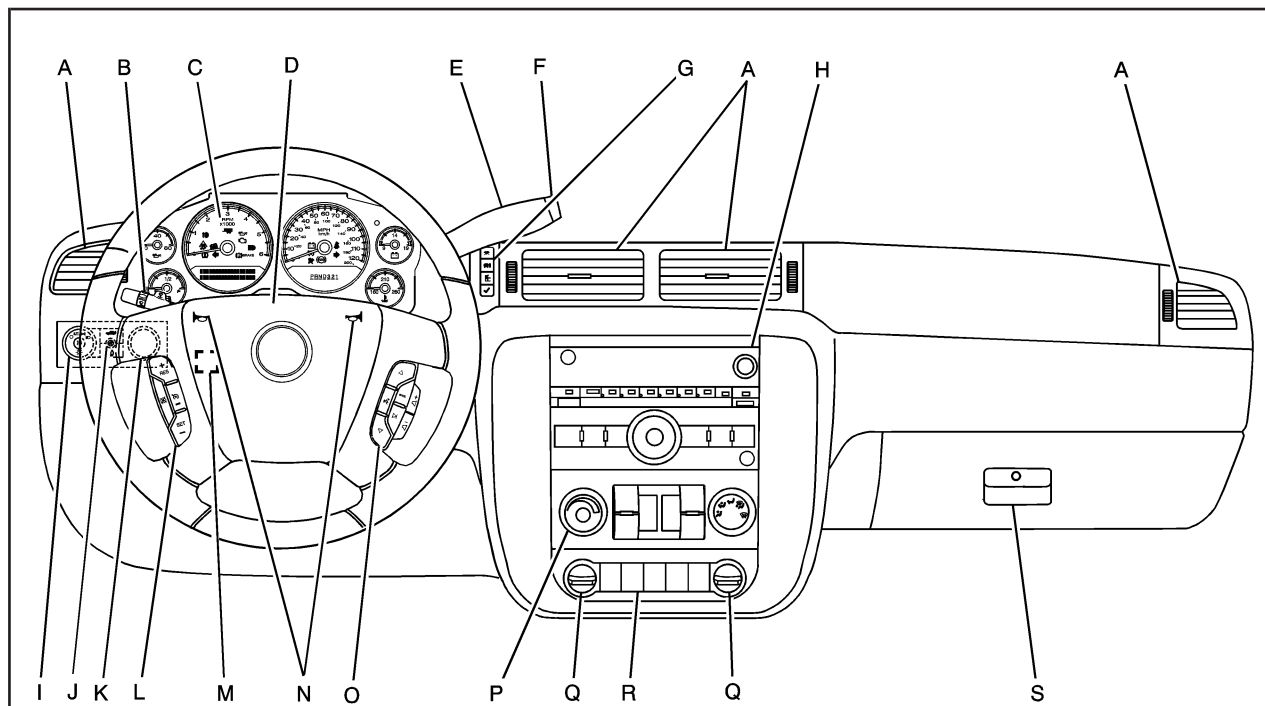
Sistema de audio (s)	3-71
Ajuste del reloj	3-72
Radio (s) (MP3)	
.....	3-74
Usando un MP3 (Radio con CD o	
Seis discos reproductor de CD)	3-90
Usando un	
MP3 (Radio con y CD	
DVD)	3-95
mensajes de radio XM	
.....	3-100
Sistema de Navegación / Radio	
.....	3-101
entretenimiento del asiento trasero (RSE)	
Sistema 3-101 asiento trasero audio (RSA)	3-110
Característica antirrobo	3-112
audio Controles en	
volante	3-112
Recepción de radio	
3-113 fija mástil de la antena	3-114
XM Satellite	
Radio antena TM sistema	3-114



NOTAS

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Instrumento Descripción general del panel



Los principales componentes del panel de instrumentos son los siguientes:

Outlets A. aire. Ver **Ajuste de salida en la página 3-29.**

B. señal de vuelta / Palanca multifunción. Ver **Giro Señal / Palanca multifunción en la página 3-7.**

C. Grupo de instrumentos Panel. Ver **Tablero de instrumentos Cluster en la página 3-31.**

D. advertencia de peligro botón intermitente. Ver **Peligro Advertencia Intermitentes en la página 3-6.**

E. palanca de cambios. Ver **Operación de transmisión automática en la página 2-35.**

Botón selector / arrastre F. remolque (si lo tiene). Ver **Modo de remolque / arrastre en la página 2-39.**

G. Conductor Centro de Información Controls. Ver **Conductor Centro de Información (DIC) en la página 3-47.**

Sistema de audio H.. Ver **Sistema (s) de audio en la página 3-71.**

I. Control de luces exteriores. Ver **Lámparas exteriores en página 3-14.**

Botón de Sobrepaso J. Dome Lamp. Ver **cúpula de la lámpara Anular en la página 3-18.**

K. automática transferir el control del caso. (Si está equipado). Ver **En las cuatro ruedas en la página 2-39.**

Botones L. control de crucero. Ver **Control de crucero en la página 3-11.**

M. Volante Inclinado Lever. Ver **Incline la rueda en la página 3-6.**

N. Hornos. Ver **Cuerno en la página 3-6.**

O. Controles de audio en el volante. Ver **Dirección de audio Rueda de control en la página 3-112.**

Sistema P. Aclimatación o sistema de control automático de clima dual (si lo tiene). Ver **Sistema de control climático en la página 3-20 o Sistema de control automático de clima dual en la página 3-23.**

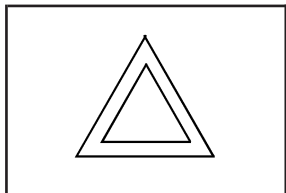
P. salidas de alimentación de accesorios. Ver **Poder accesorio Salida (s) en la página 3-19.** Encendedor de cigarrillos (si lo tiene). Ver **Cenicero (s) y el encendedor de cigarrillos en la página 3-20.**

R. StabiliTrak® Botón. Ver **StabiliTrak® sistema de página 4-6.** Pedal del botón de ajuste (si lo tiene). Ver **Del acelerador y del pedal del freno regulable en la página 2-33.** Asistencia de estacionamiento trasero de desactivación de botones (si lo tiene). Ver **Aparcamiento por ultrasonidos Sistema de ayuda (URPA) en la página 2-59.** Botón de líquido parabrisas térmico Lavadora (si lo tiene). Ver **Lavaparabrisas en la página 3-10.** Estribos de energía Desactivar botón (si lo tiene). Ver **Estribos de potencia en la página 2-22.**

S. guantera. Ver **Caja de guantes en la página 2-71.**

Luces intermitentes de emergencia de advertencia

Los Ashers fl de emergencia advierten otros. También le permiten policía sabe que tiene un problema.



La advertencia de peligro fl Asher botón se encuentra en la parte superior de la columna de dirección.

Pulse el botón para hacer que la luces direccionales traseras fl ash de encendido y apagado frontal y posterior. Presione el botón de nuevo para activar los Ashers fl fuera.

Los Ashers fl de emergencia no funcionan importa qué posición de encendido la llave está en, e incluso si la clave no está en el encendido.

Cuando la advertencia de peligro Ashers fl están encendidos, las señales de vuelta de su vehículo no funcionará.

Otros dispositivos de advertencia

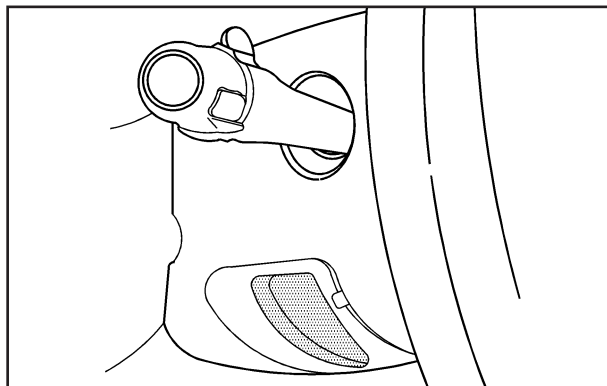
Si lleva a re fl ectantes triángulos, puede configurarlas en el lado de la carretera, a unos 300 pies (100 m) detrás de su vehículo.

cuerno

Para hacer sonar la bocina, presione la almohadilla central en el volante.

Rueda inclinable

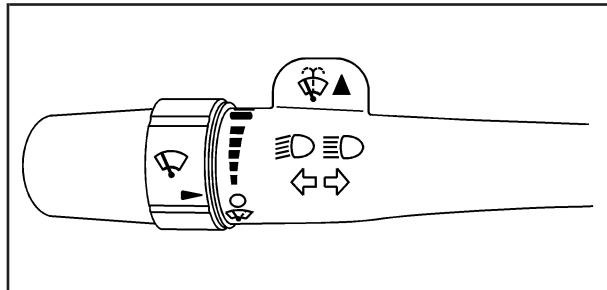
El volante de posiciones le permite ajustar el volante antes de conducir. Puede que alcance el nivel más alto para dar a sus piernas más espacio cuando entrar y salir del vehículo.



La palanca de inclinación se encuentra en el lado del conductor de la columna de dirección en virtud de la palanca de intermitentes.

Para inclinar la rueda, sujetar el volante y tire de la palanca. Mover el volante a un nivel cómodo, a continuación, suelte la palanca para bloquear la rueda en su lugar.

La señal de vuelta / Palanca multifunción



La palanca en el lado izquierdo de la columna de dirección incluye lo siguiente:

- **GRAMO** Girar y Lane Change señales. Ver ***Girar y señales de cambio de carril en la página 3-7.***
- **53** Faro alto / bajo-Beam cambiador. Ver ***Faro alto / bajo-Beam cambiador en la página 3-8.***
- Flash-to-Pass. Ver ***Flash-to-Pass en la página 3-8.***

- **norte** Limpia parabrisas. Ver ***Limpiaparabrisas delantero en la página 3-9.***

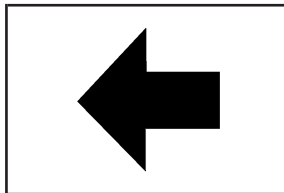
- **L** Limpiaparabrisas. Ver ***Lavaparabrisas en la página 3-10.***

Para obtener información sobre las luces exteriores, véase ***Lámparas exteriores en la página 3-14.***

Girar y cambios de carril Señales

La señal a su vez tiene dos hacia arriba (por la derecha) y dos hacia abajo (por la izquierda) posiciones. Estas posiciones le permiten señalar un giro o un cambio de carril. Para señalar un giro, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo. Cuando el turno es terminado, la palanca vuelve automáticamente.

Para señalar un cambio de carril, suba o baje la palanca por menos de un segundo hasta que la flecha empieza a parpadear. Esto hará que las señales de vuelta a automáticamente parpadeará tres veces. Se parpadeará seis veces si el modo de remolque recorrido está activo. Sujeta la palanca del intermitente durante más de un segundo hará que las señales de vuelta a parpadear hasta que suelte la palanca. La palanca volverá por sí mismo cuando se libera.



Una flecha en el tablero de instrumentos parpadeará en la dirección del giro o cambio de carril.

A medida que señalar un giro o un cambio de carril, si las flechas parpadean más rápidamente de lo normal, una bombilla de señal pueden ser quemados y otros conductores no verán la señal de giro.

Si una bombilla está fundida, reemplazarlo para evitar un accidente. Si las flechas no van en absoluto cuando la señal de vuelta, la verificación de las bombillas quemadas y un fusible fundido. Ver **Panel de instrumentos Bloque de fusibles en la página 5-107**

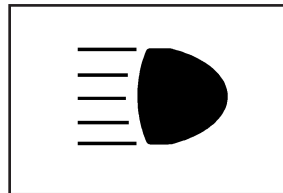
y **Bloque de fusibles bajo el capó en la página 5-109.**

En la señal de vuelta Chime

Si la señal de giro se deja encendido durante más de 3/4 de milla (1,2 km), sonará una campanilla en cada flash de la señal de giro y el mensaje de la señal de vuelta ON también aparecerá en el CID. Ver **Advertencias y mensajes de DIC en la página 3-55**. Para activar el timbre y el mensaje, mueva la palanca de señal de giro a la posición de apagado.

Faro alto / bajo-Beam cambiador

53 (Faros de alta / de luz de cruce cambiador): Para cambiar los faros de baja a alta viga, empujar la palanca hacia el panel de instrumentos. Para volver a las luces de cruce, tire de la palanca multifunción hacia usted. Luego soltarlo.



Cuando las luces altas están encendidas, esta luz indicadora en el tablero de instrumentos también estará encendido.

Flash-to-Pass

Esta característica le permite utilizar sus luces altas para señalar un conductor delante de usted que desea pasar. Funciona incluso si los faros delanteros están en la posición automática.

Para utilizarlo, tire de la palanca de los intermitentes hacia usted, luego liberarlo.

Si los faros están en la posición automática o la luz de cruce, sus luces altas se encenderán. Ellos permanecerán en el tiempo que se mantiene la palanca hacia usted. El indicador de luz de carretera en el tablero de instrumentos se encenderá. Suelte la palanca para volver al funcionamiento normal.

Limpia parabrisas

hielo transparente y la nieve de las escobillas antes de usarlos. Si se congelan en el parabrisas, suavemente aflojar o descongelarlos. escobillas dañadas no pueden limpiar el parabrisas así, por lo que es difícil de ver y conducir con seguridad. Si las cuchillas no se dañan, instalar nuevas cuchillas o álabes. Para más información, ver ***Sustitución de limpiaparabrisas de la hoja en la página 5-54.***

nieve o el hielo pueden sobrecargar el motor del limpiaparabrisas. Un interruptor de circuito se detendrá el motor hasta que se enfríe. Despejar la nieve o el hielo para evitar una sobrecarga. Girar la banda con el símbolo de limpiaparabrisas para controlar los limpiaparabrisas.

8 (Niebla): Girar la banda a la niebla para un solo ciclo de limpieza. Mantenga esa posición hasta que empiezan los limpiaparabrisas. A continuación, suelte. Los limpiaparabrisas se detienen después de un recorrido de limpieza. Mantenga la banda en la niebla ya, desde hace más limpie ciclos.

9 (Apagado): Para detener los limpiaparabrisas, mover la banda a fuera.

6 (Retrasar): Girar la banda para ajustar el tiempo de retardo. El retardo entre los ciclos de limpieza se hace más corto ya que la banda se mueve a la parte superior de la palanca. Esto puede ser muy útil en la lluvia o la nieve.

6 (Baja velocidad): Girar la banda opuesta a usted para la banda sólido primer allá de los ajustes de retardo, para la limpieza constante a baja velocidad.

? (Alta velocidad): Girar la banda más allá, a la segunda banda sólida más allá de los ajustes de retardo, para la limpieza de alta velocidad.

Rainsense™ Limpiaparabrisas II

Si su vehículo tiene limpiaparabrisas Rainsense™ II, el sensor de humedad está situado junto al espejo retrovisor interior y está montado en el parabrisas. Cuando está activo, estos sensores son capaces de detectar la humedad sobre el parabrisas y automáticamente activar los limpiaparabrisas. Para activar la función Rainsense™, los limpiaparabrisas deben establecerse en uno de los cinco ajustes de retardo en la palanca multifunción. Cada uno de los cinco ajustes ajusta la sensibilidad del sensor de lluvia.

Dado que los diferentes conductores tienen diferentes preferencias de configuración, se recomienda que el ajuste de gama media (posición 3) se utilizó inicialmente. Para más toallitas, seleccionar los ajustes más altos; un menor número de toallitas, seleccionar los ajustes más bajos situados más cerca de la posición de apagado en la palanca multifunción.

El sensor de lluvia controlará automáticamente la frecuencia de las toallitas de la configuración para el ajuste de alta velocidad de acuerdo con las condiciones del tiempo fuera. Los limpiaparabrisas se pueden dejar en un modo Rainsense incluso cuando no está lloviendo.

Cuando Rainsense™ está activo, los faros se encienden automáticamente si el control de la lámpara exterior está en la posición AUTO y los limpiaparabrisas están activos.

Darse cuenta: El paso por el túnel de lavado con los limpiaparabrisas pueden dañarlos. A su vez los limpiaparabrisas cuando va a través de un túnel de lavado.

Limpiaparabrisas

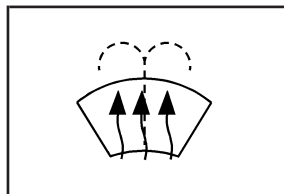
{ PRECAUCIÓN:

En el tiempo de congelación, no use la lavadora hasta que se calienta el parabrisas. De lo contrario el fluido lavadora puede formar hielo en el parabrisas, bloqueando su visión.

L (Líquido de limpieza): Empuje la pala marcado con el símbolo de lavado del parabrisas en la parte superior de la palanca multifunción, para rociar la arandela fluidas en el parabrisas. Los limpiaparabrisas borrar la ventana y luego o se detienen o regresan a la velocidad preestablecida.

Limpiador de parabrisas con calefacción

Para los vehículos con el sistema de fl uido arandela de parabrisas térmico que puede ser utilizado para ayudar hielo transparente, la nieve, la savia del árbol, o errores de su parabrisas.



El botón está ubicado en el switchbank bajo los mandos del climatizador.

Empuje la arandela climatizada fl uido botón para activar el sistema de fl uido de lavado del parabrisas con calefacción. La luz indicadora parpadeará. Esta activación inicia cuatro de lavado calentada / ciclos toallita. La fi calentó primer lavado / barrido ciclo puede tardar hasta 40 segundos a ocurrir, dependiendo de la temperatura exterior. Después de que el primer lavado fi / ciclo de barrido, puede tardar hasta 20 segundos para cada uno de los ciclos restantes para comenzar. Pulse el botón de nuevo para apagar la lavadora parabrisas térmico sistema de fl uido o se apagará automáticamente después de cuatro ciclos de limpiar se han completado. Cuando el sistema fl uid arandela de parabrisas térmico se activa bajo ciertas condiciones la temperatura exterior, de vapor puede se pulveriza flujo fuera de las boquillas de lavado para un corto período de tiempo antes de uid arandela fl. Esta es una condición normal.

Cruise control

{ PRECAUCIÓN:

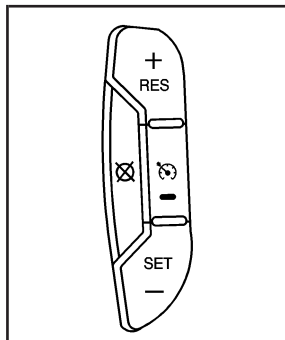
Control de crucero puede ser peligroso donde no se puede conducir con seguridad a una velocidad constante. Por lo tanto, no utilice el control de velocidad en carreteras sinuosas o en el tráfico pesado.

Control de crucero puede ser peligroso en carreteras resbaladizas. En este tipo de carreteras, cambios rápidos en la tracción de los neumáticos pueden causar excesivo deslizamiento de las ruedas, y usted podría perder el control. No utilice control de velocidad en carreteras resbaladizas.

Con control de crucero, se puede mantener una velocidad de alrededor de 25 mph (40 km / h) o más sin mantener el pie en el acelerador. Esto realmente puede ayudar en los viajes largos. Control de crucero no funciona a velocidades por debajo de alrededor de 25 mph (40 km / h).

Cuando se aplica los frenos, control de crucero se desactiva. Si su vehículo tiene el **StabiliTrak® sistema y comienza a limitar el giro de la rueda mientras se está** utilizando el control de crucero, control de crucero se desactivará automáticamente. Ver

StabiliTrak® Sistema en la página 4-6. Cuando las condiciones del camino le permiten utilizar con seguridad de nuevo, es posible que gire el control de velocidad de nuevo.



Los botones de control de crucero se encuentran en el lado izquierdo del volante.

T (Encendido apagado): Este botón se puede tanto activar y desactivar el sistema. El indicador luminoso se enciende cuando el control de crucero está activado y se apaga cuando el control de crucero está apagado.

+ RES (Resume / Acelerar): Pulsar este botón para hacer que el vehículo acelere o reanudar a una velocidad previamente establecida.

CONJUNTO - (Set / costa): Presione este botón para ajustar la velocidad o hacer que el vehículo decelere.

[(Cancelar): Presione este botón para cancelar el control de crucero sin borrar la velocidad establecida de la memoria.

Establecimiento del control de crucero

Control de crucero no funcionará si se establece el freno de mano, o si el freno cilindro maestro fluido nivel es bajo. La luz de control de velocidad en el tablero de instrumentos se encenderá después de que el control de crucero se ha ajustado a la velocidad deseada.

{ PRECAUCIÓN:

Si deja el control de crucero cuando no está utilizando crucero, que puede pegarle a un botón y entrar en crucero cuando no se desea. Usted podría estar asustado e incluso perder el control. Mantenga el interruptor de control de crucero hasta que desee utilizar el control de crucero.

1. Pulse el control de crucero tecla On / Off.
2. Obtener hasta la velocidad deseada.
3. Presione el botón SET - botón situado en la dirección rueda y liberarlo.
4. Retire el pie del acelerador.

Reasumir una velocidad establecida

Supongamos que establece el control de crucero a una velocidad deseada y luego se aplica el freno. Esto apaga el control de crucero. Pero no es necesario para restablecerla. Una vez que usted está conduciendo alrededor de 25 mph (40 km / h) o más, pulse el botón + RES en el volante. El vehículo volverá a la velocidad establecida previamente y se quedan allí.

El aumento de velocidad durante el uso de control de crucero

Para aumentar la velocidad de crucero durante el uso de control de crucero:

- Pulse y mantenga pulsado el botón + RES en el volante hasta llegar a su nueva velocidad deseada y luego liberarlo.
- Para aumentar la velocidad del vehículo en pequeños incrementos, pulse el botón + RES. Cada vez que lo haga, va a ir sobre 1 mph (1,6 km / h) más rápido.

La reducción de velocidad durante el uso de control de crucero

Para reducir su velocidad mientras se usa el control de crucero:

- Pulse y mantenga pulsado el botón SET- en el volante hasta que se alcanza la velocidad más baja deseada, y luego liberarlo.

- Para frenar la caída en cantidades muy pequeñas, pulse el botón SET en el volante brevemente. Cada vez que hace esto, el vehículo irá sobre 1 mph (1,6 km / h) más lento.

Pasar a otro vehículo durante el uso de control de crucero

Utilizar el pedal del acelerador para aumentar su velocidad. Cuando se levanta el pie del pedal, el vehículo se ralentizará la velocidad de crucero conjunto anterior.

El uso de control de velocidad en las colinas

¿Qué tan bien el control de crucero trabajará en las colinas depende de su velocidad, la carga y la pendiente de las colinas. Al subir cuestas empinadas, es posible que tenga que pisar el pedal del acelerador para mantener la velocidad del vehículo. Al ir cuesta abajo, es posible que tenga que frenar o cambiar a una marcha más baja para mantener la velocidad del vehículo hacia abajo. Por supuesto, aplicar el freno te saca de control de crucero. Muchos conductores encontramos que esto sea un problema y no utilice el control de crucero en las colinas escarpadas.

Finalización de control de crucero

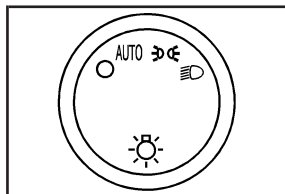
Hay tres formas de terminar con el control de crucero:

- Paso ligeramente el pedal del freno.
- Presione el botón de cancelación en el volante.
- Presione el botón de encendido / apagado en el volante.

Borrado de la memoria Velocidad

Cuando se apaga el control de cruceo o el encendido, la memoria de velocidad de cruceo fijada se borra.

Lámparas exterior



El control de lámparas exterior se encuentra en el panel de instrumentos a la izquierda del volante de dirección.

Controla los siguientes sistemas:

- faros
- Luces traseras
- Las luces de estacionamiento
- Lámparas de matrículas
- Panel de instrumentos Lights

El control de lámparas de exterior tiene cuatro posiciones:

9 (Apagado): Gire el control a esta posición para apagar los faros automáticos y luces de circulación diurna (DRL). Gire el mando de las luces a la posición de apagado de nuevo para activar los faros delanteros automáticos o DRL de nuevo.

Para los vehículos de primer venden en Canadá, la posición de apagado sólo funcionará cuando el vehículo se desplace en Park (P).

AUTO (Automático): Gire el control en esta posición para activar automáticamente los faros delanteros al brillo normal, junto con la siguiente:

- Las luces de estacionamiento
- Panel de instrumentos Lights
- Luces traseras
- Lámparas de matrículas

Cuando el vehículo se apaga y los faros están en AUTO, los faros pueden permanecer de forma automática en un tiempo determinado. El tiempo de la demora se puede cambiar usando el DIC. Ver ***Centro de Información conductor (DIC) en la página 3-47.***

; (**Lámparas de estacionamiento**): Gire el control a esta posición para encender las luces de estacionamiento, junto con lo siguiente:

- Panel de instrumentos Lights
- Luces traseras
- Lámparas de matrículas

2 (Faros): Gire el control a esta posición para encender los faros, junto con lo siguiente:

- Las luces de estacionamiento
- Panel de instrumentos Lights
- Luces traseras
- Lámparas de matrículas

Cuando los faros están encendidos mientras el vehículo está encendido, los faros se apagan automáticamente 10 minutos después de que el motor está apagado. Cuando los faros están encendidos mientras el vehículo está apagado, los faros se mantendrá encendida durante 10 minutos antes de apagarse automáticamente para evitar que la batería de su evacuación. Gire el mando de las luces de apagado y luego de vuelta al faro en condiciones de hacer los faros permanecen encendidas durante 10 minutos adicionales.

Empuje la palanca de señal / multifunción giro hacia el panel de instrumentos para cambiar los faros de luz de cruce a luz de carretera.

Recordatorio de faros encendidos

Si se abre una puerta, un carillón recordatorio sonará cuando los faros o las luces de estacionamiento se activan manualmente en su llave y está fuera de la ignición. Para desactivar el timbre, gire el interruptor de los faros de apagado o AUTO y luego se vuelve a encender, o cerrar y volver a abrir la puerta. En el modo AUTO, los faros se apagan una vez que el encendido está en LOCK o puede permanecer en hasta que los extremos de retardo de faros (si está activado en el DIC). Ver "Salir de iluminación" bajo

Personalización del vehículo DIC (DIC Con teclas) en la página 3-63.

Luces diurnas (DRL)

Luces diurnas (DRL) puede hacer que sea más fácil para que otros puedan ver la parte delantera de su vehículo durante el día. DRL puede ser útil en muchas condiciones diferentes de conducción, sino que puede ser especialmente útil en los periodos cortos después del amanecer y antes de la puesta del sol. Totalmente se requieren luces de circulación diurna funcional en todos los vehículos primeros se venden en Canadá.

El sistema DRL se enciende cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El encendido está conectado.
- El control de lámparas exterior está en AUTO.
- La transmisión no está en Park (P).
- El sensor de luz determina es de día.

Cuando el DRL están, solamente las lámparas DRL se enciende. Los faros traseros, sidemarker, y otras luces no se encenderán. El panel de instrumentos no se iluminó tampoco. Cuando comienza a oscurecer, el sistema automático de faros cambiará de DRL para los faros. Para apagar las lámparas DRL, gire el control de lámparas de exterior a la posición OFF y luego suelte. Para los vehículos de primer venden en Canadá, la transmisión debe estar en la posición de aparcamiento (P), antes de que las lámparas de DRL se pueden desactivar.

Sistema automático de los faros

Cuando es bastante oscuro afuera y el interruptor de las luces está en AUTO, el sistema automático de faros se enciende los faros en el brillo normal junto con otras lámparas, tales como las luces traseras, sidemarker, luces de estacionamiento, luces de posición del techo y las luces del panel de instrumentos . Las luces de radio también será débil.

Para desactivar el sistema automático de faros, a su vez las luces exteriores cambian a la posición de apagado y luego suelte. Para los vehículos de primera vendidos en Canadá, la transmisión debe estar en la posición de estacionamiento (P), antes de que el sistema automático de faros se puede apagar.

El vehículo tiene un sensor de luz situado en la parte superior del panel de instrumentos. Asegúrese de que no está cubierto, o el sistema estará en funcionamiento cuando el encendido está conectado. El sistema también puede encender los faros cuando se conduce a través de un garaje de estacionamiento, clima nublado pesado, o un túnel. Esto es normal. Hay un retraso en la transición entre el funcionamiento diurno y nocturno de la corriente diurna de lámparas (DRL) y los sistemas de faros automáticos de manera que la conducción bajo puentes o brillantes luces de la calle de arriba no afecta al sistema. La DRL y el sistema automático de faros sólo se ven afectados cuando el sensor de luz ve un cambio en la iluminación que dura más de la demora.

Si el vehículo se pone en marcha en un garaje oscuro, el sistema automático de faros se encenderá inmediatamente. Una vez que el vehículo sale del garaje, se tarda aproximadamente un minuto para el sistema automático de faros para cambiar a DRL si se trata de la luz exterior. Durante ese retardo, el tablero de instrumentos puede no ser tan brillante como de costumbre. Asegúrese de que el control de brillo del panel de instrumentos está en la posición brillante llena. Ver ***Panel de instrumentos Brillo en la página 3-17.***

Faros antiniebla

Si su vehículo tiene faros de niebla se puede utilizar para una mejor visión en condiciones de niebla o de niebla. Sus luces de estacionamiento y / o de luces de cruce deben estar en para sus faros antiniebla para trabajar.

El botón de luz antiniebla se encuentra en el lado izquierdo del panel de instrumentos.

- **(Faros antiniebla):** Presione el botón para encender las lámparas de la niebla. Una luz indicadora se ilumina cerca del botón cuando las luces antiniebla están encendidas. Pulse el botón de nuevo para apagarlas.

Recuerde, los faros antiniebla sí solos no emiten más luz que los faros delanteros. Nunca use las luces de niebla en la oscuridad sin necesidad de encender los faros. Los faros antiniebla se apagará cada vez que sus luces altas se encienden. Cuando las luces de carretera se apagan, los faros antiniebla se encenderán de nuevo.

Los faros antiniebla se cancelarán después de que el motor está apagado. Si aún desea utilizar las luces de niebla después de reiniciar el vehículo, tendrá que pulsar el botón de luz antiniebla de nuevo.

Algunas localidades tienen leyes que exigen los faros estar en junto con los faros antiniebla.

El exterior Lámparas de Carga

Puede utilizar la luz de carga si necesita más luz en el área de carga de su vehículo o en las unidades de almacenamiento top-box. Algunos vehículos sólo tendrán una lámpara de carga en la caja superior del lado del conductor.

Las lámparas de carga se encienden mediante la activación de las luces del techo interior.

Panel de instrumentos Brillo

El mando de esta característica se encuentra junto al control de lámparas de exterior.

D (Panel de instrumentos de las luces): Gire el mando hacia la derecha o hacia la izquierda para aclarar u oscurecer las luces del panel de instrumentos y la pantalla de la radio. Esto sólo funciona si los faros o las luces de estacionamiento están encendidas. Para encender las luces del techo, con las puertas del vehículo cerradas, girar el mando en sentido horario.

Lámparas de cúpula

Las lámparas de techo se enciende cuando se abre cualquier puerta. Se apagan después de todas las puertas están cerradas. Las luces del techo también se pueden activar girando el botón de brillo del panel de instrumentos, que se encuentra junto al control de lámparas de exterior, hacia la derecha para la posición más alejada. En esta posición, las luces del techo se mantienen sobre si se abre o cierra una puerta.

Anulación de la cúpula de la lámpara

El botón de anulación de la lámpara de cúpula se encuentra junto al control de lámparas de exterior.

k (Cúpula Off): Pulse el botón y las luces del techo se mantienen cuando se abre una puerta. Presione el botón de nuevo para volver a la posición extendida de manera que las lámparas de techo se enciende cuando se abre una puerta.

Entrada / Salida de iluminación

Su vehículo tiene una función de entrada / salida iluminada. Cuando se abre una puerta o se retira la llave del encendido, las luces interiores se encenderán si el botón de anulación de la cúpula está en la posición de salida.

lámparas para leer

Si su vehículo ha lámparas de lectura, pulse el botón situado junto a la lámpara para activarlo o desactivarlo. Su vehículo también puede tener lámparas de lectura en otros lugares. Para activar cada uno encendido o apagado, pulse el botón situado junto a la lámpara. Las lámparas no se puede ajustar.

Administración de energía eléctrica

El vehículo dispone de Gestión de Energía Eléctrica (EPM) que estima la temperatura y estado de carga de la batería. A continuación, ajusta la tensión para un mejor rendimiento y mayor vida útil de la batería. Cuando el estado de carga de la batería es bajo, la tensión se eleva ligeramente para poner rápidamente la carga de nuevo. Cuando el estado de carga es alta, el voltaje se reduce ligeramente para evitar la sobrecarga. Si el vehículo tiene un medidor de voltímetro o una pantalla de voltaje en el Centro de información del conductor (DIC), es posible que aparezca la tensión moverse hacia arriba o hacia abajo. Esto es normal. Si hay un problema, se mostrará una alerta.

La batería puede ser dado de alta al ralentí, si las cargas eléctricas son muy altos. Esto es cierto para todos los vehículos. Esto se debe a que el generador (alternador) puede no estar girando lo suficientemente rápido en la marcha lenta para producir toda la energía que se necesita para muy altas cargas eléctricas.

Una carga eléctrica de alta se produce cuando varias de las siguientes cargas son en: faros, las luces altas, faros antiniebla, desempañador de luneta trasera, ventilador de climatización a alta velocidad, asientos con calefacción, ventiladores de refrigeración del motor, cargas de remolque, y las cargas conectado a las tomas de corriente accesorias . EPM trabaja para evitar la descarga excesiva de la batería. Esto se logra mediante el equilibrio de la salida del generador y de las necesidades eléctricas del vehículo. Se puede aumentar la velocidad de ralentí del motor para generar más potencia, siempre que sea necesario. Se puede reducir temporalmente las demandas de energía de algunos accesorios.

Normalmente, estas acciones se producen en etapas o niveles, sin ser notable. En casos raros en los más altos niveles de acción correctiva, esta acción puede ser perceptible para el conductor. Si es así, un centro de información de mensajes conductor (DIC) puede ser representada, tales como ahorro de batería Sistema de carga activa o de mantenimiento de baterías. Si aparece este mensaje, se recomienda que el conductor a reducir las cargas eléctricas tanto como sea posible. Ver

Advertencias y mensajes de DIC en la página 3-55.

Descargue la batería Protección

Esta característica se apaga las luces del techo si se dejan durante más de 10 minutos cuando el encendido está en LOCK. Esto ayudará a evitar que la batería se descargue.

Accesorio de toma de corriente (s)

Su vehículo puede tener dos tomas de corriente accesorias ubicadas en el panel de instrumentos y una dentro de la consola central solado.

Su vehículo también puede tener una salida en la parte trasera del centro de solado consolar encima de la puerta portavasos. Para utilizar una toma de corriente, retire la tapa protectora. Cuando no esté en uso, siempre cubra la salida con la tapa protectora. La toma de corriente accesorio es operativa en todo momento.

Darse cuenta: La adición de cualquier equipo eléctrico de su vehículo puede dañarlo o mantener a otros componentes de trabajar como es debido. Las reparaciones no estarían cubiertos por la garantía. No utilice el equipo superior nominal máxima intensidad de corriente de 20 amperios. Consulte a su distribuidor / minorista antes de añadir equipos eléctricos.

Ciertos enchufes de corriente de accesorios pueden no ser compatibles con las tomas de corriente accesorias y podría resultar en fusibles del vehículo o el adaptador de soplado. Si tiene algún problema, consulte a su distribuidor / proveedor para obtener información adicional sobre los enchufes de alimentación accesorios.

Darse cuenta: El uso inapropiado de la toma de corriente puede causar daños no cubiertos por la garantía. No cuelgue ningún tipo de accesorio o soporte de accesorio del enchufe porque las tomas de corriente están diseñados para enchufes de alimentación accesorio solamente.

Cenicero (s) y encendedor

Si su vehículo tiene esta característica se encuentra en la consola central o en el panel de instrumentos. Tire hacia arriba de la puerta del cenicero para abrirlo si se encuentra en la consola o tirar de la puerta si está en el panel de instrumentos.

Darse cuenta: Si coloca los papeles, alfileres u otros objetos inflamables en el cenicero, cigarrillos calientes u otros materiales para fumar puede encender éstas y posiblemente dañar su vehículo. Nunca coloque objetos inflamables en el cenicero.

Para quitar el cenicero, tire de ella hacia fuera de la consola o de la diapositiva de la puerta. Para volver a instalar el cenicero, deslice de nuevo a la posición original.

Para utilizar el encendedor de cigarrillos, si el vehículo tiene uno, empujarlo hasta el fondo, y dejar ir. Cuando está listo para su uso, que se abrirá a salir por sí mismo.

No utilizar el encendedor para enchufar dispositivos accesorios. Utilizar las tomas de corriente proporcionados.

Darse cuenta: La celebración de un encendedor de cigarrillos mientras se está calentando no permite que el encendedor lejos del elemento de calefacción cuando hace calor. Daños por sobrecalentamiento puede ocurrir con el elemento más ligero o calentamiento, o un fusible podría ser soplado. No mantenga un encendedor de cigarrillos mientras se está calentando.

Controles de temperatura del sistema

de control climático

El calentamiento, enfriamiento, descongelación, defog y ventilación de su vehículo se pueden controlar con este sistema.

Manual de operación

Gire el botón de la derecha o hacia la izquierda hacia la derecha para dirigir el flujo de aire en el interior del vehículo. Para cambiar el modo actual, seleccione una de las siguientes:

H (Respiradero): Este modo dirige el aire a las salidas del tablero de instrumentos.

) (Dos niveles): Este modo dirige la mitad del aire a las salidas del tablero de instrumentos y de los medios de piso. El flujo puede ser dividido entre las salidas de ventilación y el suelo, dependiendo de donde el pomo se coloca entre los ajustes. Un poco de aire se dirige hacia las salidas del parabrisas y las ventanillas laterales. El aire frío se dirige a las salidas superiores y el aire más caliente a los medios de solado.

6 (Piso): Este modo dirige la mayor parte del aire a los medios de solado, con una parte del aire dirigido al parabrisas, puntos de venta de las ventanas laterales y salidas oor fila fl segundo. En este modo, el sistema seleccionará automáticamente el aire exterior. La recirculación no se puede seleccionar cuando se encuentra en la modalidad de piso.

El mando de la derecha también se puede utilizar para seleccionar el modo de desempañar o descongelar. Para obtener más información, consulte "desempañado y descongelación" más adelante en esta sección.

Mediante la colocación de la perilla derecha entre dos modos, se selecciona una combinación de estos dos modos. El compresor del aire acondicionado será en menos que la temperatura exterior se encuentra cerca de la congelación.

9 (Ventilador): Gire a la izquierda hacia la derecha o la

la izquierda para aumentar o disminuir la velocidad del ventilador. Gire la perilla en sentido antihorario para encender el sistema frontal apagado.

: (Aire exterior): Pulsar este botón para activar el modo de aire exterior.

Cuando se selecciona este modo, el aire del exterior del vehículo circulará a través de su vehículo. Una luz indicadora en el botón se enciende para indicar que está activada. El modo de aire exterior se puede utilizar con todos los modos, pero no se puede utilizar con el modo de recirculación. Al pulsar este botón, se cancelará el modo de recirculación.

? (Recirculación): Pulsar este botón para activar el modo de recirculación.

Cuando se pulsa el botón, una luz indicadora se encenderá.

Este modo mantiene fuera de la entrada de aire del vehículo. Se puede utilizar para reducir el aire exterior y evitar los olores de entrar en el vehículo. La recirculación puede también

ayudar a enfriar el aire en el interior de su vehículo más rápidamente una vez que la temperatura del interior del vehículo es inferior a la temperatura exterior.

El modo de recirculación no se puede utilizar con el suelo, descongelar o desempañar modos. Si intenta seleccionar recirculación en uno de esos modos, la luz indicadora de flash tres veces y se apagará. El compresor del aire acondicionado también se enciende cuando se activa este modo. Mientras que en el modo de recirculación de las ventanas pueden empañar cuando el clima es frío y húmedo. Para despejar la niebla, seleccione el modo de desempañar o descongelar y aumentar la velocidad del ventilador. el modo de recirculación se puede apagar pulsando de nuevo el botón, o de apagar el motor.

Control de temperatura: Girar las ruedas del dedo hacia arriba o hacia abajo para aumentar o disminuir la temperatura en el lado del conductor o el lado del pasajero del vehículo para el sistema de zona dual, si está equipado. De lo contrario, gire el mando centro hacia la derecha o hacia la izquierda para aumentar o disminuir la temperatura dentro del vehículo.

(Aire acondicionado): Pulse este botón en el mando izquierdo para encender el sistema de aire acondicionado encendido o apagado. Cuando se pulsa A / C, un indicador luminoso se enciende para indicar que el aire acondicionado se ha activado. En los días calurosos, abrir las ventanas para dejar salir el aire caliente en el interior; luego cerrarlas. Esto ayuda a reducir el tiempo necesario para que el vehículo se enfríe. También ayuda a que el sistema funcione de manera más eficiente.

El sistema de aire acondicionado elimina la humedad del aire, por lo que una pequeña cantidad de agua podría gotear debajo del vehículo mientras que al ralentí o después de apagar el motor. Esto es normal.

Desempeñado y descongelación

Niebla en el interior de las ventanas es un resultado de alta humedad (humedad) de condensación en el frío cristal de la ventana. Esto puede ser minimizado si el sistema de climatización se utiliza correctamente. Hay dos modos para despejar la niebla o la escarcha de su parabrisas. Gire el botón de la derecha hacia la derecha para seleccionar el modo de desempañado o descongelación.

- **(Defog):** El modo defog se utiliza para borrar las ventanas de niebla o la humedad y calentar los pasajeros. Este modo dirige el aire hacia el parabrisas, los medios de piso y rejillas de ventilación de las ventanas laterales. Cuando se selecciona este modo, el sistema se apaga de recirculación y ejecuta el compresor de aire acondicionado a menos que la temperatura exterior se encuentra cerca de la congelación. El modo de recirculación no se puede seleccionar en el modo de desempañado. No conduzca el vehículo hasta que todas las ventanas estén claras.

O (Descongelar): El modo de descongelación se utiliza para eliminar la niebla o la escarcha del parabrisas más rápidamente. Este modo dirige una parte del aire de las rejillas de ventilación del parabrisas y de las ventanillas laterales y algunos de los respiraderos solado. En este modo, el sistema obligará automáticamente aire exterior en el vehículo. El modo de recirculación no se puede seleccionar

mientras que en el modo de descongelación. El compresor de aire acondicionado se ejecuta automáticamente en este contexto, a menos que la temperatura exterior se encuentra cerca de la congelación. No conduzca el vehículo hasta que todas las ventanas estén claras.

Desempeñante de la ventana trasera

El desempañador de luneta trasera utiliza una rejilla de calentamiento para eliminar niebla de la ventana trasera.

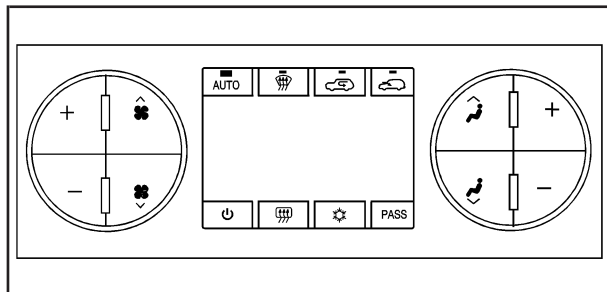
<(Desempeñante de la ventana trasera): Presionar este botón en el mando de la derecha para encender el desempañador ventana trasera. El sistema se apagará automáticamente varios minutos después de que se ha activado. La luneta térmica también se puede desactivar pulsando de nuevo el botón o apagando el motor. No conduzca el vehículo hasta que todas las ventanas estén claras.

Si su vehículo ha calentado espejos retrovisores exteriores, los espejos se calientan para ayudar a la niebla transparente o escarcha de la superficie del espejo cuando se pulsa el botón de la ventana trasera desempañador.

Darse cuenta: No use instrumentos afilados en el interior de la ventana trasera. Si lo hace, se puede cortar o dañar la red de calentamiento, y las reparaciones no estarían cubiertos por la garantía. No conecte una licencia temporal de vehículos, una cinta, una calcomanía o algo similar a la red desempañador.

Sistema de climatización automática dual

Con este sistema, se puede controlar la calefacción, refrigeración y ventilación en su vehículo. Su vehículo también cuenta con un sistema de ventilación a través de OW-FL se describe más adelante en esta sección.



Se puede seleccionar diferentes ajustes de control climático para el conductor y los pasajeros.

Control de temperatura del lado del conductor

botones de temperatura del lado del conductor se utilizan para ajustar la temperatura del aire que entra a través del sistema en el lado del conductor. La temperatura se puede ajustar incluso si el sistema se apaga. Esto es posible ya que el aire exterior será siempre flujo a través del sistema como

el vehículo se está moviendo hacia adelante a menos que se establece en el modo de **recirculación**. Consulte “recirculación” más adelante en esta sección. Pulse la tecla + o - botones para aumentar o disminuir la temperatura de la cabina. El indicador de temperatura del lado del conductor mostrará el ajuste de la disminución o el aumento de la temperatura.

Control de temperatura del lado del pasajero

botones de temperatura del pasajero se pueden utilizar para cambiar la temperatura del aire que entra a través del sistema en el lado del pasajero del vehículo. La temperatura se puede ajustar incluso si el sistema se apaga. Esto es posible ya que el aire exterior siempre flujo a través del sistema cuando el vehículo se está moviendo hacia adelante a menos que se establece en el modo de **recirculación**. Consulte “recirculación” más adelante en esta sección. Pulse la **tecla + o - botones para aumentar o disminuir la temperatura de la cabina**. La pantalla del lado del pasajero mostrará el ajuste de la disminución o el aumento de la temperatura. ajuste de temperatura del pasajero se puede ajustar para que coincida con el ajuste de temperatura del conductor pulsando el botón PASS y apagar el indicador PASS. Cuando el ajuste de temperatura del pasajero está configurado diferente de ajuste del conductor, el indicador en el botón PASS se iluminará y se mostrará lado tanto del conductor y displays de temperatura del lado del pasajero.

Operación automática

AUTO (Automático): Cuando la operación automática está activa, el sistema controlará la temperatura en el interior, el suministro de aire, y la velocidad del ventilador.

Utilice los siguientes pasos para colocar todo el sistema en modo automático:

1. Pulse el botón AUTO.

Cuando se selecciona AUTO, la pantalla cambiará para mostrar la temperatura (s) actual y AUTO será iluminada en la pantalla. El modo de entrega y el ventilador de velocidad actual también se mostrará durante aproximadamente 5 segundos.

Cuando se selecciona AUTO, la operación de aire acondicionado y de entrada de aire se controlan automáticamente. El compresor de aire acondicionado se ejecuta cuando la temperatura exterior es más de aproximadamente 40 ° F (4 ° C). La entrada de aire normalmente se establece en aire exterior. Si hace calor afuera, la entrada de aire puede cambiar automáticamente para recircular el aire interior para ayudar a enfriar rápidamente su vehículo. La luz del botón se iluminará en recirculación.

2. Establecer la temperatura del pasajero del conductor y del acompañante. Para hallar el establecimiento de su confort, comenzar con un ajuste de temperatura 74 ° F (23 ° C) y espere unos 20 minutos para que el sistema para regular. Utilice los botones de temperatura del conductor o pasajero de ajustar la configuración según sea necesario la temperatura. Si elige la

ajuste de la temperatura de 60 ° F (15 ° C), el sistema permanecerá en el ajuste máximo enfriamiento. Si elige la configuración de la temperatura de 90 ° F (32 ° C), el sistema permanecerá en el ajuste de calor máxima. La elección de cualquiera de estos parámetros máxima no hará que el vehículo se caliente o enfíe más rápido. Tenga cuidado de no cubrir el sensor solar situado en la parte superior del panel de instrumentos, cerca del parabrisas. Este sensor regula la temperatura del aire de carga basado en sol y también enciende los faros delanteros. Para obtener más información sobre el sensor solar, consulte "Sensores" más adelante en esta sección. Para evitar que sopla aire frío en un clima frío, el sistema retardar la puesta en marcha el ventilador hasta que el aire caliente está disponible. La longitud de retardo depende de la temperatura del refrigerante del motor. Al pulsar el interruptor del ventilador anulará este retraso y cambiar el ventilador a una velocidad seleccionada.

O (Encendido apagado): Pulsar este botón para desactivar el sistema de control climático. El aire exterior seguirá entrar en el vehículo, y será dirigido al piso. Esta dirección se puede cambiar pulsando el botón de modo. La recirculación se selecciona una vez que se ha seleccionado el modo de ventilación o de dos niveles. La temperatura también se puede ajustar mediante cualquiera de los botones de la temperatura. Si se ajusta el modo de temperatura o los parámetros de envío de aire con el sistema apagado, la pantalla se encenderá brevemente para mostrar la configuración y luego regresar fuera. Pulse el botón de encendido / apagado o las flechas de arriba abajo en el interruptor del ventilador, el botón de descongelación, el botón AUTO, o el botón de aire acondicionado para activar el sistema cuando está apagado.

Manual de operación

El usuario puede ajustar manualmente el modo de suministro de aire o la velocidad del ventilador.

y9z (Ventilador): Los botones con los símbolos de ventilación permiten ajustar manualmente la velocidad del ventilador. Presione la flecha hacia arriba para aumentar la velocidad del ventilador y la flecha hacia abajo para disminuir la velocidad del ventilador.

Al pulsar uno de estos botones cuando el sistema está apagado se enciende el sistema. Al pulsar uno de estos botones cuando el control automático se coloque el ventilador bajo control manual. El ajuste del ventilador permanecerá en la pantalla y la luz AUTO se apagará. El modo de suministro de aire se mantendrá bajo control automático.

y norte z (Modo): Pulse el modo de botones arriba y abajo para cambiar manualmente la dirección del flujo de aire en su vehículo. Pulse repetidamente el botón hasta que aparezca el modo deseado en la pantalla. Al pulsar uno de estos botones cuando el sistema está apagado cambiará el modo de entrega de aire sin necesidad de encender el sistema. Al pulsar uno de estos botones cuando el control automático colocará el modo bajo control manual. El ajuste del modo de suministro de aire se mostrará y la luz AUTO se apagará. El ventilador permanecerá bajo control automático.

H (Respiradero): Este ajuste suministrar aire a las salidas del tablero de instrumentos.

) (Dos niveles): Este modo dirige la mitad del aire a las salidas del tablero de instrumentos y de los medios de piso. El flujo puede ser dividido entre las salidas de ventilación y el suelo, dependiendo de donde el pomo se coloca entre los ajustes. Un poco de aire se dirige hacia las salidas del parabrisas y las ventanillas laterales. El aire frío se dirige a las salidas superiores y el aire más caliente a los medios de solado.

6 (Piso): Este modo dirige la mayor parte del aire a los medios de solado, con una parte del aire dirigido al parabrisas, puntos de venta de las ventanas laterales y salidas oor fila fl segundo. En este modo, el sistema seleccionará automáticamente el aire exterior.

- **(Defog):** Consulte "desempañado y descongelación" más adelante en esta sección.

@ (Recirculación): Presione este botón para activar el modo de recirculación sucesivamente. Cuando se pulsa el botón, una luz indicadora se encenderá.

Este modo mantiene fuera de la entrada de aire del vehículo. Se puede utilizar para reducir el aire exterior y evitar los olores de entrar en su vehículo. La recirculación también puede ayudar a enfriar el aire en el interior de su vehículo más rápidamente una vez que la temperatura del interior del vehículo es inferior a la temperatura exterior.

El modo de recirculación no se puede utilizar con el suelo, descongelar o desempañar modos. Si intenta seleccionar recirculación en uno de esos modos, el indicador de flash tres veces y se apagará. El compresor del aire acondicionado también se enciende cuando se activa este modo. Mientras que en el modo de recirculación de las ventanas pueden empañar cuando el clima es frío y húmedo. Para despejar la niebla, seleccione el modo de desempañar o descongelar y aumentar la velocidad del ventilador. el modo de recirculación se puede apagar pulsando de nuevo el botón, o de apagar el motor.

; (Aire exterior): Pulsar este botón para activar el modo de aire exterior.

Cuando se selecciona este modo, el aire del exterior del vehículo circulará a través de su vehículo. Una luz indicadora en el botón se encenderá para hacerle saber que se activa. El modo de aire exterior se puede utilizar con todos los modos, pero no se puede utilizar con el modo de recirculación. Al pulsar este botón, se cancelará el modo de recirculación.

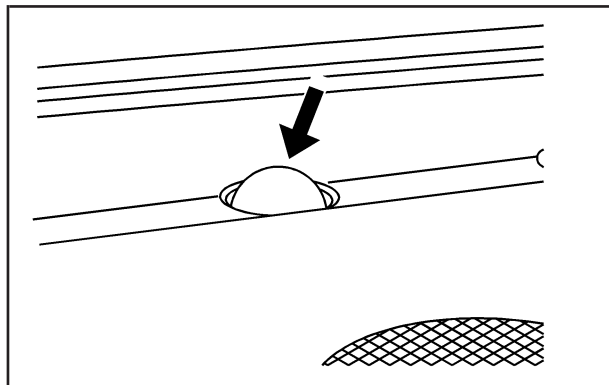
Aire acondicionado

(Aire acondicionado): Presione este botón para encender el aire acondicionado (A / C) compresor de encendido y apagado. Cuando se selecciona aire acondicionado, una luz indicadora se encenderá para hacerle saber que el aire acondicionado se ha activado.

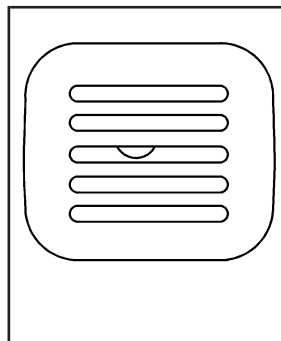
Al pulsar este botón cuando la temperatura exterior es demasiado frío para el aire acondicionado hará que el indicador de aire acondicionado parpadeará tres veces y luego se apaga para hacerle saber el modo de aire acondicionado no está disponible. Si el aire acondicionado está encendido y la temperatura exterior cae por debajo de una temperatura que es demasiado frío para el aire acondicionado para ser eficaz, la luz de aire acondicionado se apagará para hacerle saber el modo de aire acondicionado ha sido cancelada.

En los días calurosos, abrir las ventanas el tiempo suficiente para dejar escapar el aire en el interior caliente. Esto ayuda a reducir el tiempo que toma para que su vehículo se enfríe. También ayuda a que el sistema funcione de manera más eficiente. El sistema de aire acondicionado elimina la humedad del aire, por lo que a veces se puede notar una pequeña cantidad de agua que gotea por debajo de su vehículo en ralentí o después de apagar el motor. Esto es normal.

sensores



El sensor solar, situado en la rejilla de descongelación, en medio del panel de instrumentos, monitorea la radiación solar. No cubra el sensor solar o el sistema no funcionará correctamente.



También hay un sensor de temperatura interior situado al lado del volante que mide la temperatura del aire en el interior de su vehículo.

También hay un sensor de temperatura externo que está ubicado detrás de la rejilla frontal. Este sensor lee la temperatura del aire exterior y ayuda a mantener la temperatura interior del vehículo. Cualquier cubierta en la parte delantera del vehículo podría causar una falsa lectura de la temperatura visualizada.

Con el fin de evitar lecturas falsas de temperatura en el inicio, la temperatura visualizada no cambiará hasta que ocurre lo siguiente:

- La velocidad del vehículo está por encima de 10 mph (16 kmh) durante 5 minutos.
- La velocidad del vehículo está por encima de 32 mph (51 kmh) para los minutos 2 y medio.

El sistema de control climático utiliza la información de estos sensores para mantener el ajuste de comodidad mediante el ajuste de la temperatura de salida, velocidad del ventilador, y el modo de entrega de aire. El sistema también puede suministrar aire frío al lado del vehículo frente al sol. El modo de recirculación también se utilizará según sea necesario para mantener las temperaturas de salida frescas.

Desempeñado y descongelación

Niebla en el interior de las ventanas es un resultado de alta humedad (humedad) de condensación en el frío cristal de la ventana. Esto puede ser minimizado si el sistema de climatización se utiliza correctamente. Hay dos modos para despejar la niebla o la escarcha de su parabrisas.

Utilice el modo de flechas arriba y abajo para seleccionar los modos de desempañar o descongelar.

- **(Defog):** El modo defog se utiliza para borrar las ventanas de niebla o la humedad y calentar los pasajeros. Este modo dirige el aire hacia el parabrisas, los medios de piso y rejillas de ventilación de las ventanas laterales. Cuando se selecciona este modo, el sistema apaga la recirculación y se corre el compresor del aire acondicionado a menos que la temperatura exterior está cerca de la congelación. El modo de recirculación no se puede seleccionar en el modo de desempañado. No conduzca el vehículo hasta que todas las ventanas están claras.

0 (Descongelar): Presione este botón para eliminar la niebla o la escarcha del parabrisas con mayor rapidez. Este modo dirige una parte del aire de las rejillas de ventilación del parabrisas y de las ventanillas laterales y algunos de los respiraderos solado. En este modo, el sistema obligará automáticamente aire del exterior en su vehículo. El modo de recirculación no se puede seleccionar mientras que en el modo de descongelación. El compresor de aire acondicionado se ejecuta automáticamente en este contexto, a menos que la temperatura exterior se encuentra cerca de la congelación. No conduzca el vehículo hasta que todas las ventanas están claras.

Desempañante de la ventana trasera

El desempañador de luneta trasera utiliza una rejilla de calentamiento para eliminar niebla de la ventana trasera.

<(Desempañante de la ventana trasera): Pulsar este botón para encender el desempañador ventana trasera. Que se apagará automáticamente varios minutos después de que se ha activado. La luneta térmica también se puede desactivar pulsando de nuevo el botón o apagando el motor. No conduzca el vehículo hasta que todas las ventanas están claras. Si su vehículo ha calentado espejos retrovisores exteriores, los espejos se calientan para ayudar a la niebla transparente o escarcha de la superficie del espejo cuando se pulsa el botón de la ventana trasera desempañador.

Darse cuenta: No utilice una hoja de afeitar o un objeto afilado para limpiar la ventana trasera en el interior. No se adhieren nada a las líneas de la cuadrícula desempañador del vidrio trasero. Estas acciones pueden dañar el desempañador trasero. Las reparaciones no estarían cubiertos por la garantía.

Ajuste Outlet

Su vehículo tiene salidas de aire situadas en el centro y en el lado del panel de instrumentos que le permiten ajustar la dirección y la cantidad de flujo de aire en el interior del vehículo. Mover las persianas arriba o hacia abajo. Utilice la rueda al lado o debajo de la salida para cerrar las persianas. Para el aire más eficiente fl control de flujo y la temperatura, mantener la salida en la posición completamente abierta.

Consejos de operación

- Mantenga el capó y las entradas de aire frontales libres de hielo, nieve o cualquier otra obstrucción, como las hojas. La calefacción y el desempañador funcionarán mucho mejor, lo que reduce la posibilidad de que se empañen el interior de sus ventanas.
- Mantener la trayectoria del aire debajo de los asientos delanteros claras de objetos. Esto ayuda a que el aire circule a través de su vehículo.
- Adición de equipo exterior a la parte delantera de su vehículo, como por ejemplo reflectores-aire de la capucha de, etc., pueden afectar el rendimiento del sistema de calefacción y aire acondicionado. Consulte con su distribuidor antes de agregar equipos a la parte exterior de su vehículo.

Luces de advertencia, Calibres, e indicadores

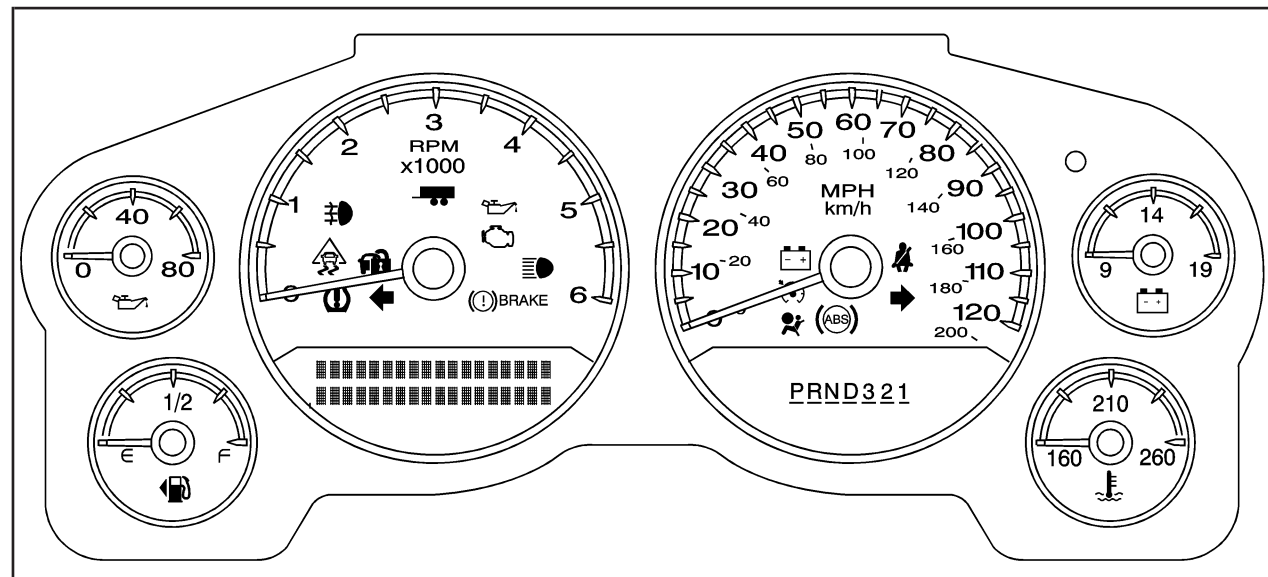
Esta parte describe las luces de advertencia y calibres en su vehículo. Las imágenes ayudan a localizarlos. Las luces de advertencia y calibres pueden indicar que algo está mal antes de que sea lo suficientemente grave como para causar una reparación o reemplazo costoso. Prestar atención a las luces de advertencia y calibres podría también usted u otros salvar de la lesión.

Las luces de advertencia se encienden cuando puede haber o es un problema con una de las funciones de su vehículo. Como muestran los detalles en las páginas siguientes, algunas luces de advertencia se encienden brevemente cuando se inicia el motor sólo para hacerle saber que están trabajando. Si está familiarizado con esta sección, no se alarme cuando esto sucede.

Galgas pueden indicar que puede haber o es un problema con una de las funciones de su vehículo. A menudo, las galgas y luces de advertencia trabajan juntos para hacerle saber cuando hay un problema con su vehículo. Cuando una de las luces de aviso se enciende y permanece encendida mientras está conduciendo, o cuando uno de los medidores de muestra que puede haber un problema, consulte la sección que le dice qué hacer al respecto. Por favor, siga los consejos de este manual. Esperando que hacer reparaciones puede ser costoso e incluso peligroso. Así que por favor conocer luces y galgas de advertencia de su vehículo. Pueden ser de gran ayuda. Su vehículo también tiene un centro de información del conductor (DIC) que funciona junto con las luces de advertencia y calibres. Ver

Advertencias y mensajes de DIC en la página 3-55 para más información.

Panel de instrumentos Cluster



versión de Estados Unidos muestra. Canadá similar.

Su cuadro de instrumentos está diseñado para hacerle saber a simple vista cómo el vehículo está en marcha. Usted sabrá qué tan rápido se va, sobre la cantidad de combustible que tiene y muchas otras cosas que necesita saber para conducir con seguridad y económicamente.

Velocímetro y odómetro

Su indicador de velocidad le permite ver su velocidad tanto en millas por hora (mph) y kilómetros por hora (km / h). El odómetro muestra lo lejos que su vehículo ha sido conducido, en millas (usados en los Estados Unidos) o kilómetros (utilizados en Canadá).

odómetro de viaje

El odómetro de viaje se puede decir hasta qué punto su vehículo ha sido conducido desde la última vez configurado el cuentakilómetros parcial a cero. Pulse el botón de reinicio, que se encuentra en el tablero de instrumentos junto a la pantalla odómetro de viaje, para alternar entre el odómetro y el odómetro regular. Manteniendo pulsado el botón de reinicio durante un segundo aproximadamente mientras se visualiza el odómetro de viaje se restablecerá. Para mostrar la lectura del odómetro con el encendido desconectado, pulse el botón de reinicio.

Tacómetro

Su tacómetro muestra la velocidad del motor en revoluciones por minuto (rpm).

Luz Recordatorio del cinturón de seguridad

del cinturón de seguridad Recordatorios

Cuando se arranca el motor, un carillón se encenderá durante unos segundos para recordar a la gente que se abrochen el cinturón de seguridad, a menos que el cinturón de seguridad del conductor ya está abrochado.



La luz del cinturón de seguridad también se encenderá y permanecerá encendida durante varios segundos, luego parpadeará durante varios más.

Este carillón y la luz se repite si el conductor permanece desabrochado y el vehículo está en movimiento. Si el cinturón del conductor ya está abrochado, ni el timbre ni la luz se encenderá.

Pasajeros Recordatorio del cinturón de seguridad Luz

Varios segundos después de arrancar el motor, sonará una campanilla durante varios segundos para recordar al pasajero delantero para abrochar el cinturón de seguridad. Esto sólo ocurriría si se ha activado el airbag del acompañante. Ver ***Sistema de detección de pasajeros en la página 1-64*** para más información.

La luz del cinturón de seguridad de los pasajeros, que se encuentra en el panel de instrumentos, se encenderá y permanecerá encendida durante varios segundos y luego parpadeará durante varios más.



Este carillón y la luz se repiten si el pasajero permanece desabrochado y el vehículo está en movimiento.

Si se abrocha el cinturón de seguridad del pasajero, ni el timbre ni la luz se encenderá.

Luz de disponibilidad de airbag

Hay una luz de disponibilidad de la bolsa de aire en el panel de instrumentos, que muestra el símbolo del airbag. El sistema comprueba el sistema eléctrico de la bolsa de aire por el mal funcionamiento. La luz le indica si hay un problema eléctrico. La comprobación del sistema incluye el sensor de airbag, los pretensores, los módulos de airbag, el cableado y el sensor de choque y el módulo de diagnóstico. Para obtener más información sobre el sistema de airbag, véase **Sistema de airbag en la página 1-56**.



Esta luz se enciende cuando se arranca el vehículo, y parpadeará durante unos segundos. La luz debe salir y el sistema está listo.

Si la luz de la bolsa de aire permanece encendida después de que inicie el vehículo o se enciende cuando está conduciendo, el sistema de airbag podría no funcionar correctamente. Haga revisar el vehículo de inmediato.

{ PRECAUCIÓN:

Si la luz de la bolsa de aire permanece encendida después de que arranque el vehículo, significa que el sistema de airbag puede no estar funcionando correctamente. Las bolsas de aire en su vehículo pueden no inflar en un accidente, o incluso podrían inflar sin un accidente. Para ayudar a evitar lesiones a sí mismo o a otros, haga revisar el vehículo de inmediato si la luz de disponibilidad de la bolsa de aire permanece encendida después de que arranque el vehículo.

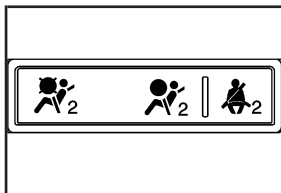
La luz de la bolsa de aire debe parpadeará durante unos segundos al arrancar el motor. Si la luz no se enciende entonces, tiene que fija inmediatamente. Si hay un problema con el sistema de bolsa de aire, un centro de información de mensajes **Airbag para el conductor (DIC)** puede también vamos. Ver **Advertencias y mensajes de DIC en la página 3-55** para más información.

Indicador de estado del pasajero Airbag

Su vehículo cuenta con el sistema de detección de pasajeros. Su consola superior tiene un indicador de estado del airbag del acompañante.



Estados Unidos



Canadá

Cuando se inicia el vehículo, el indicador de estado del airbag del acompañante se enciende y apaga, o el símbolo de encendido y apagado, durante varios segundos como una comprobación del sistema.

Entonces, después de varios segundos más, el indicador de estado se iluminará en ON o en OFF, o bien el símbolo de encendido o apagado para que pueda conocer el estado de la bolsa de aire frontal del pasajero delantero derecho.

Si la palabra ON o en el símbolo se enciende en el indicador de estado del airbag del acompañante, significa que la bolsa de aire frontal del pasajero delantero derecho está activado (puede inflar).

{ PRECAUCIÓN:

Si el indicador se enciende en cuando se tiene un sistema de retención infantil orientado hacia atrás instalado en el asiento del pasajero delantero derecho, significa que el sistema de detección de pasajeros no ha desactivado el airbag frontal del acompañante. Un niño en un asiento infantil orientado hacia atrás puede resultar gravemente herido o muerto, si el airbag del pasajero delantero derecho en ates fl. Esto se debe a que la parte posterior del asiento de seguridad mirando hacia atrás sería muy cerca de la bolsa de aire en fl ating. No utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero derecho si el airbag está activado.

{ PRECAUCIÓN:

A pesar de que el sistema de detección de pasajeros está diseñado para desactivar la bolsa de aire frontal del pasajero delantero derecho, si el sistema detecta una retención infantil orientado hacia atrás, ningún sistema es a prueba de fallos, y nadie puede garantizar que una bolsa de aire no se despliegan en alguna circunstancia inusual , a pesar de que está apagado. Recomendamos que miran hacia atrás sistemas de retención infantil estar asegurados en el asiento trasero, incluso si el airbag está desactivado.

Si la palabra OFF o el símbolo fuera esté encendido el indicador de estado del airbag, significa que el sistema de detección de pasajeros ha desactivado el airbag frontal del pasajero delantero derecho. Ver ***Sistema de detección de pasajeros en la página 1-64***

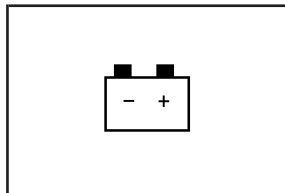
Para más detalles, incluyendo información de seguridad importante.

Si, después de varios segundos, las dos luces indicadoras de estado permanecen en, o si no hay luces en absoluto, puede haber un problema con las luces o el sistema de detección de pasajeros. Consulte a su distribuidor / minorista para el servicio.

{ PRECAUCIÓN:

Si la luz de la bolsa de aire en el tablero de instrumentos cada vez se enciende y permanece encendida, significa que algo puede estar mal con el sistema de airbag. Si esto llega a suceder, que el vehículo sea atendida con prontitud, ya que una persona de tamaño adulto sentado en el asiento del pasajero delantero derecho puede no tener la protección del airbag (s). Ver ***Bolsas de aire de luz en la página 3-33*** Para más detalles, incluyendo información de seguridad importante.

Luz de carga Sistema

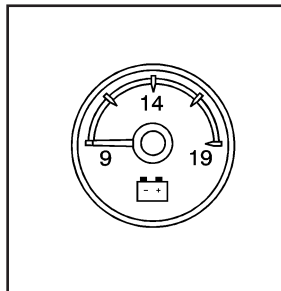


Esta luz se encenderá brevemente cuando se enciende el motor, pero el motor no está en marcha, como un control para mostrar que se está trabajando.

Debe salir una vez que el motor está en marcha. Si se mantiene en, o se enciende mientras conduce, es posible que tenga un problema con el sistema de carga. Un centro de información de mensajes del sistema de carga del conductor (DIC) también puede aparecer. Ver **Advertencias y mensajes de DIC en la página 3-55**

para más información. Esta luz podría indicar que tiene problemas con una correa de transmisión del generador, u otro problema eléctrico. Se debe verificar de inmediato. Si tiene que conducir una distancia corta con la luz encendida, asegúrese de apagar todos sus accesorios, tales como la radio y aire acondicionado.

voltímetro Gage



Cuando el motor no está funcionando, pero con el encendido conectado, este medidor muestra el estado de carga en voltios de corriente continua de la batería.

Cuando el motor está en funcionamiento, el medidor muestra el estado del sistema de carga. El sistema de carga regula la tensión en función del estado de la batería para una mejor economía de combustible y duración de la batería. El calibrador puede transición de un mayor a menor o una menor a la lectura más alta, esto es normal. Lecturas entre las zonas de baja y alta de advertencia indican el rango de funcionamiento normal. El calibrador también puede leer bajo durante el modo de economía de combustible, esto es normal. Lecturas en la zona de advertencia de baja pueden ocurrir cuando un gran número de accesorios eléctricos están operando en el vehículo y el motor se deja a un inactivo durante un período prolongado. Esta condición es normal, ya que el sistema de carga no es capaz de proporcionar toda la potencia del motor al ralentí. A medida que se incrementan las velocidades del motor, este

condición debe corregirse a sí misma como mayores velocidades del motor permiten que el sistema de carga para crear la máxima potencia. Si hay un problema con el sistema de carga de la batería, esta luz se enciende o el sistema de carga mensaje DIC servicio mostrará. Ver

Advertencias y mensajes de DIC en la página 3-55 y

Luz de carga del sistema en la página 3-36 para más información.

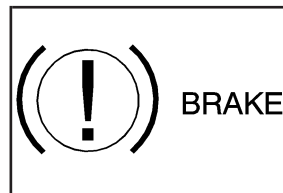
Luz de advertencia del sistema de frenos

Con el contacto, la luz de advertencia del sistema de frenos se enciende cuando se establece el freno de estacionamiento. Si intenta conducir con el freno de estacionamiento, un timbre sonará cuando la velocidad del vehículo es superior a 5 mph (8 km / h).

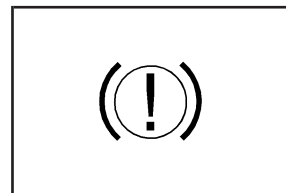
sistema hidráulico de frenos de su vehículo se divide en dos partes. Si una parte no está funcionando, la otra parte todavía puede trabajar y se detendrá. Para una buena frenada, sin embargo, necesita dos piezas de trabajo también.

Si la luz de aviso se enciende y suena un timbre que podría haber un problema con los frenos. El equipo de frenos inspeccionados de inmediato.

Esta luz también puede aparecer debido a la baja de fluido de frenos. Ver **Los frenos en la página 5-36** para más información.



Estados Unidos



Canadá

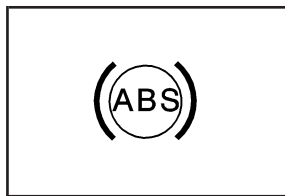
Esta luz debe encenderse brevemente cuando se enciende la llave de encendido en la posición RUN. Si no se enciende a continuación, tenerlo fijo por lo que estará listo para que le avise si hay un problema.

{ PRECAUCIÓN:

Su sistema de frenos puede no estar funcionando correctamente si la luz systemwarning freno está encendido. Conducir con la luz de freno en systemwarning puede conducir a un accidente. Si la luz es aún después de que se han retirado de la carretera y se detuvo con cuidado, remolcar el vehículo para el servicio.

Si la luz se enciende mientras conduce, salga de la carretera y parar con cuidado. Usted puede notar que el pedal es más difícil de empujar o puede ir más cerca del suelo. Se puede tomar más tiempo para detenerse. Si la luz está encendida, remolcar el vehículo para el servicio. Ver **Remolque de su vehículo en la página 4-42.**

Luz de advertencia sistema de frenos antibloqueo



En los vehículos con sistema de frenos antibloqueo (ABS), esta luz se encenderá brevemente cuando se enciende el motor.

Eso es normal. Si la luz no se enciende a continuación, tenerlo fijo por lo que estará listo para que le avise si hay un problema. Si la luz ABS permanece encendida, apague el motor, si la luz se enciende cuando está conduciendo, se detiene tan pronto como sea seguro y apague el motor. A continuación, iniciar de nuevo el motor para reiniciar el sistema. Si la luz ABS todavía permanece encendida, o se enciende de nuevo mientras se está conduciendo, el vehículo necesita servicio. Si la luz de advertencia del sistema de frenos normal no está activada, los frenos tradicionales, pero que no tiene frenos antibloqueo. Si la luz de advertencia del sistema de frenos regular también está activada, usted no tiene frenos antibloqueo y hay un problema con los frenos normales. Ver

Sistema de frenos Luz de advertencia en la página 3-37

Para los vehículos con un conductor Centro de información (DIC), véase

Advertencias y mensajes de DIC en la página 3-55 para todos los mensajes del DIC relacionados con los frenos.

StabiliTrak® Luz indicadora

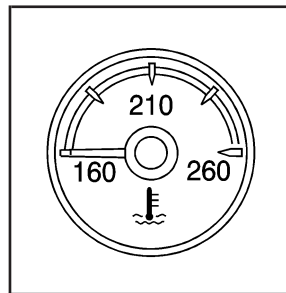


Esta luz de aviso se enciende brevemente cuando se arranca el motor.

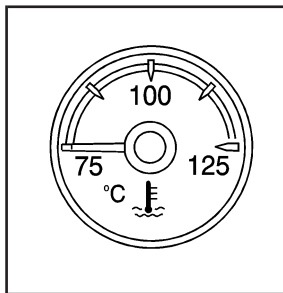
Si el testigo no se enciende a continuación, tenerlo fijo por lo que estará listo para que le avise si hay un problema. Si se mantiene en, o se enciende cuando está **conduciendo, puede haber un problema con el sistema StabiliTrak® sistema y su vehículo pueden necesitar servicio.** Cuando esta luz de aviso está encendido, el sistema está apagado y no limitar el giro de la rueda. Ajustar su forma de conducir en consecuencia. Esta luz también parpadeará cuando el StabiliTrak® sistema está activo. Si el StabiliTrak® la luz de advertencia del sistema se enciende y permanece encendido durante un período prolongado de tiempo cuando el sistema está activado, el vehículo necesita servicio. Ver

StabiliTrak® Sistema en la página 4-6 para más información.

Gage de temperatura del refrigerante del motor



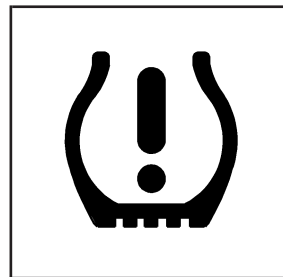
Estados Unidos



Canadá

Esta galga muestra la temperatura del refrigerante del motor. También proporciona un indicador de la fuerza con su vehículo está funcionando. Durante una mayor parte de la operación, la galga leerá 210 ° F (100 ° C) o menos. Si usted está tirando de una carga o subir colinas, es normal que la temperatura a fluctuar y acercarse a los 250 ° F (122 ° C) marca. Si el medidor alcanza el (125 ° C) marca de 260 ° F, indica que el sistema de refrigeración está funcionando más allá de su capacidad. Ver ***Sobrecalentamiento del motor en la página 5-27.***

Neumático de la luz Presión



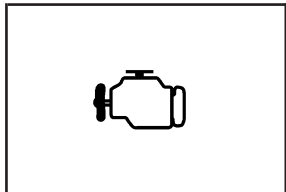
Esta luz se enciende brevemente cuando se arranca el motor.

Esta luz también se encenderá cuando uno o más de sus neumáticos son significativamente underinflado. Un mensaje de presión de los neumáticos en el controlador de Centro de Información (DIC), puede acompañar a la luz. Ver ***Advertencias y mensajes de DIC en la página 3-55*** para más información.

Parar y revisar sus neumáticos tan pronto como sea seguro hacerlo. Si underinflado, inflar a la presión adecuada. Ver ***Neumáticos en la página 5-55*** para más información. Si se detecta un problema con el Sistema de Control de la Presión de Neumáticos, esta luz parpadeará durante aproximadamente 60 segundos y luego permanecerá encendido durante el resto del ciclo de encendido. Ver ***Presión de los neumáticos monitor del sistema en la página 5-63*** para más información.

Testigo de avería Check Engine Light

Un sistema de ordenador llamado OBD II (On-Board-Diagnóstico de Segunda Generación) supervisa el funcionamiento de los sistemas de combustible, encendido, y de control de emisiones. Se asegura de que las emisiones están en niveles aceptables para la vida del vehículo, ayudando a producir un ambiente más limpio.



La luz del motor se enciende para indicar que hay un problema de OBD II y se requiere el servicio.

Fallos a menudo se indican por el sistema antes de cualquier problema es evidente. Esto puede prevenir el daño más grave a su vehículo. Este sistema también está diseñado para ayudar al técnico de servicio a diagnosticar correctamente cualquier mal funcionamiento.

Darse cuenta: Si sigue conduciendo su vehículo con esta luz encendida, después de un tiempo, los controles de emisiones podrían no funcionar tan bien, la economía de combustible de su vehículo podría no ser tan buena, y el motor podría no funcionar tan bien. Esto podría dar lugar a costosas reparaciones que podrían no estar cubiertos por la garantía.

Darse cuenta: Modificaciones hechas para el motor, la transmisión, escape, admisión, o un sistema de combustible de su vehículo o la sustitución de los neumáticos originales con distintos de los de los mismos criterios de rendimiento de los neumáticos (TPC) puede afectar a los controles de emisión de su vehículo y pueden causar esta luz para venga. Modificaciones a estos sistemas podrían dar lugar a costosas reparaciones no cubiertas por la garantía. Esto también podría resultar en un fallo que pasar una prueba requerida / Mantenimiento de emisión de Inspección. Ver *Accesorios y modificaciones en la página 5-3*.

Esta luz se enciende, como un control para mostrar que está trabajando, cuando el encendido está en ON / RUN pero el motor no está funcionando. Si la luz no se enciende, la repara. Esta luz también se enciende durante un mal funcionamiento en una de dos maneras:

- **luz intermitente** - A mis condiciones fuego se ha detectado. Un mal fuego aumenta las emisiones de vehículos y podría dañar el sistema de control de emisiones del vehículo. Diagnóstico y servicio podrían ser necesarias.
- **En la luz constante** - Un mal funcionamiento del sistema de control de emisiones se ha detectado en su vehículo. Diagnóstico y servicio podrían ser necesarias.

Si la luz parpadea

A continuación se puede prevenir el daño más grave a su vehículo:

- Reducir la velocidad del vehículo.
- Evitar aceleraciones.
- Evitar grados empujada cuesta arriba.
- Si va a arrastrar un remolque, reducir la cantidad de carga que se arrastró tan pronto como es posible. Si la luz deja de parpadear y permanece encendido de forma fija, consulte "Si la luz permanece encendida" siguiente.

Si la luz sigue a parpadear, cuando es seguro hacerlo, detener el vehículo. Encontrar un lugar seguro para aparcarse el vehículo. Apague el motor, espere al menos 10 segundos, y reiniciar el motor. Si la luz permanece encendida constante, consulte "Si la luz permanece encendida" siguiente. Si la luz sigue a parpadear, siga los pasos anteriores y consulte a su distribuidor / minorista para el servicio tan pronto como sea posible.

Si la luz permanece encendida

Usted puede ser capaz de corregir el mal funcionamiento del sistema de emisión, considerando lo siguiente: recientemente hizo poner combustible en su vehículo? Si es así, vuelva a instalar el tapón de combustible, asegurándose de instalar completamente la tapa.

Ver Llenado del tanque en la página 5-10. El sistema de diagnóstico puede determinar si la tapa de combustible se ha dejado fuera o instalado incorrectamente. Una tapa de combustible suelto o falta permite que el combustible se evapore a la atmósfera. Unos viajes de conducción con la tapa correctamente instalado debe apagar la luz.

¿Usted acaba de conducir a través de un profundo charco de agua? Si es así, el sistema eléctrico de su vehículo podría estar mojada. La afección generalmente se corrige cuando el sistema eléctrico se seca. Unos viajes de conducción deben apagar la luz.

¿Ha cambiado recientemente las marcas de combustible? Si es así, asegúrese de combustible de su vehículo con combustible de calidad. Ver

Gasolina de octanaje en la página 5-6. Mala calidad del combustible hace que el motor no para funcionar tan eficientemente como fue diseñado. Usted puede notar esto como estancamiento después de la puesta en marcha, se cale cuando se pone en marcha el vehículo, mal anillo fi, la vacilación en la aceleración, o tropezar con la aceleración - estas condiciones podrían desaparecer una vez que el motor se haya calentado. Esto será detectado por el sistema y hacer que la luz se encienda.

Si experimenta uno o más de estas condiciones, cambie la marca de combustible que utiliza. Se requerirá al menos un tanque lleno de combustible adecuado para apagar la luz. Si ninguno de los pasos anteriores han hecho que la luz se apaga, su distribuidor / minorista puede revisar el vehículo. Su distribuidor / minorista tiene el equipo de prueba adecuado y herramientas de diagnóstico para fi jar los problemas mecánicos o eléctricos que podrían haberse desarrollado.

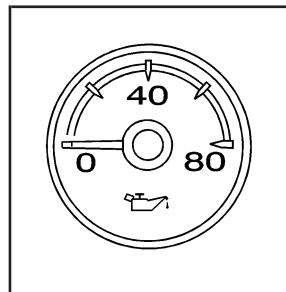
Las emisiones de programas de inspección y mantenimiento

Algunos / gobiernos provinciales y locales tienen o podrían comenzar programas para inspeccionar el equipo de control de emisiones del vehículo. La no superación de esta inspección podría impedirle conseguir un registro del vehículo.

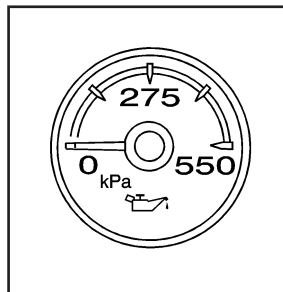
Aquí hay algunas cosas que necesita saber para ayudar a su vehículo pasa la inspección:

Su vehículo no va a pasar esta inspección, si la luz del motor está encendido o no funciona correctamente. Su vehículo no pasará esta inspección, si el sistema DAB (diagnóstico a bordo) determina que los sistemas críticos de control de emisiones no han sido diagnosticados por completo por el sistema. El vehículo sería considerado no está listo para su inspección. Esto puede suceder si recientemente ha reemplazado la batería o si la batería se ha agotado. El sistema de diagnóstico está diseñado para evaluar los sistemas críticos de control de emisiones durante la conducción normal. Esto puede tardar varios días de conducción de rutina. Si ha hecho esto y su vehículo sigue sin pasar la inspección por falta de disponibilidad del sistema OBD, su distribuidor / minorista puede preparar el vehículo para su inspección.

Manómetro de presión de aceite



Estados Unidos



Canadá

El medidor de presión de aceite muestra la presión de aceite del motor en psi (libras por pulgada cuadrada) cuando el motor está en marcha. Vehículos canadienses indican presión en kPa (kilopascales).

La presión de aceite puede variar con la velocidad del motor, la temperatura exterior y la viscosidad del aceite, pero las lecturas por encima de la zona de baja presión indican el rango de funcionamiento normal. Cuando la presión de aceite llegue a la zona de baja presión, el mensaje MOTOR DE BAJA PRESIÓN DE ACEITE PARADA aparecerá en el centro de información del conductor (DIC). Ver **Advertencias y mensajes de DIC en la página 3-55**

y **Aceite del motor en la página 5-15** para más información.

Una lectura en la zona de baja presión puede ser causada por un nivel de aceite peligrosamente bajo o algún otro problema que causa baja presión de aceite. Compruebe su aceite tan pronto como sea posible.

{ PRECAUCIÓN:

No mantener la conducción si la presión del aceite es baja. Si lo hace, su motor puede llegar a ser tan caliente que atrapa el fuego. Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras. Compruebe su aceite tan pronto como sea posible y haga revisar el vehículo.

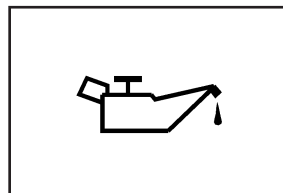
Darse cuenta: La falta de un mantenimiento adecuado de aceite del motor puede dañar el motor. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía. Siempre siga el programa de mantenimiento en este manual para el cambio de aceite del motor.

La luz de presión de aceite

{ PRECAUCIÓN:

No mantener la conducción si la presión del aceite es baja. Si lo hace, su motor puede llegar a ser tan caliente que atrapa el fuego. Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras. Compruebe su aceite tan pronto como sea posible y haga revisar el vehículo.

Darse cuenta: La falta de un mantenimiento adecuado de aceite del motor puede dañar el motor. Las reparaciones no estarían cubiertos por la garantía. Siempre siga el programa de mantenimiento en este manual para el cambio de aceite del motor.



Esta luz se encenderá brevemente cuando se inicia el motor. Si no es así, haga revisar su vehículo.

Cuando la luz se enciende y permanece encendido, significa que el petróleo no es plana debido través de su motor correctamente. Usted podría ser baja en el petróleo y es posible que tenga algún otro problema en el sistema.

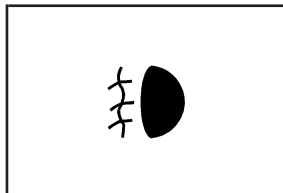
Luz de seguridad



Para obtener información con respecto a este sistema de seguridad del vehículo y de la luz, ver

Contenido antirrobo en la página 2-26.

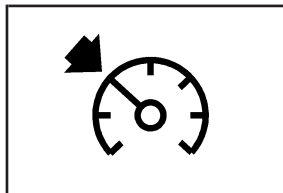
La luz de la lámpara de niebla



La luz antiniebla se enciende cuando las luces antiniebla están en uso.

La luz se apagará cuando las luces antiniebla se apagan. Ver **Las lámparas de niebla en la página 3-17** para más información.

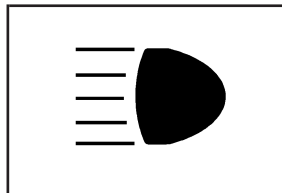
Luz de control de crucero



Esta luz se enciende al ajustar el control de crucero.

La luz se apaga cuando el control de crucero se desactiva. Ver **Control de Velocidad en la página 3-11** para más información.

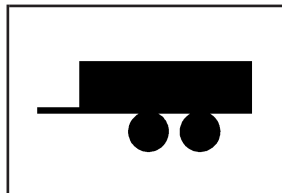
En HighBeam Luz



Esta luz se enciende cuando las luces altas están en uso.

Ver **Faro alto / bajo-Beam cambiador en la página 3-8** para más información.

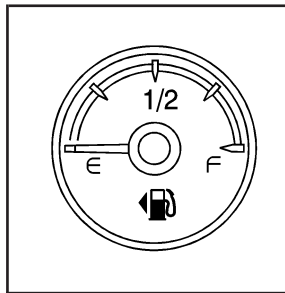
Remolque / Carga en modo de luz



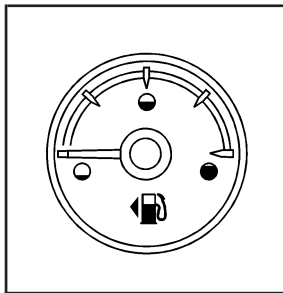
Esta luz se enciende cuando el modo de remolque / arrastre ha sido activado.

Para más información, ver **Modo de remolque / arrastre en la página 2-39**.

Gage combustible



Estados Unidos



Canadá

El medidor de combustible, cuando el encendido está conectado, le informa acerca de la cantidad de combustible que queda en el tanque.

El medidor se indica primer vacía antes de estar sin combustible, y usted debe obtener más combustible tan pronto como sea posible.

Cuando el depósito de combustible es bajo, el mensaje BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE aparecerá en el centro de información del conductor (DIC). Ver **Advertencias y mensajes de DIC en la página 3-55** para más información.

Aquí hay algunas situaciones que pueden surgir con su medidor de combustible. Ninguno de estos indica un problema con el medidor de combustible.

- En la gasolinera, la bomba de combustible se apaga antes de que el medidor indique lleno.
- Se tarda un poco más o menos combustible para llenar hasta que el medidor de combustible indicada. Por ejemplo, el medidor puede haber indicado el tanque estaba medio lleno, pero en realidad tomó un poco más o menos de la mitad de la capacidad del tanque para llenar el tanque.
- El medidor se remonta al vacío cuando se apaga el motor.

Luz de advertencia de bajo nivel de combustible



Esta luz, bajo el medidor de combustible, se encenderá brevemente cuando está en marcha el motor.

Esta luz y un timbre se activarán cuando el depósito de combustible es bajo en el combustible. También habrá un mensaje "NIVEL DE COMBUSTIBLE DE BAJA" en el Centro de Información del conductor, ver

Advertencias y mensajes de DIC en la página 3-55 para más información.

Cuando se agrega el combustible esta luz y el mensaje deben apagarse. Si no es así, haga revisar su vehículo.

Centro de información del conductor (DIC)

Su vehículo tiene un centro de información del conductor (DIC). El DIC muestra información sobre su vehículo. También muestra mensajes de advertencia si se detecta un problema en el sistema.

Todos los mensajes aparecerán en la pantalla DIC situado debajo del tacómetro en el tablero de instrumentos. El CID se enciende cuando el encendido está conectado. Después de un breve retraso, el DIC mostrará la información que se mostrará la última antes de que el motor se apagó. Si su vehículo tiene DIC botones en "Operación y Displays (CID CID) Botones" más adelante en esta sección y

Personalización del vehículo DIC (DIC Con teclas) en la página 3-63 para las pantallas disponibles. Si su vehículo no tiene DIC botones en "Operación y Displays (Sin DIC DIC) Botones" más adelante en esta sección para las pantallas disponibles.

Mandos e indicaciones DIC (DIC Con Botones)

Si su vehículo tiene botones DIC, la información siguiente se explica el funcionamiento de este sistema.

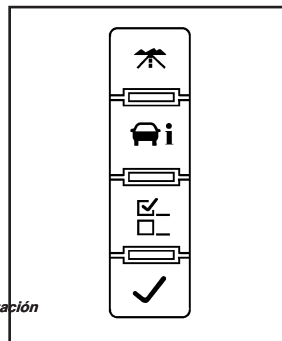
El DIC tiene diferentes pantallas que se puede acceder mediante los botones DIC situados en el panel de instrumentos, al lado del volante de dirección.

El DIC muestra viaje, combustible, y la información del sistema del vehículo, y mensajes de advertencia si se detecta un problema en el sistema.

El CID también permite que algunas de las características para ser personalizadas. Ver **Personalización del vehículo DIC (DIC Con teclas)** en la **página 3-63** para más información.

Si su vehículo tiene botones DIC, también puede utilizar el viaje del tallo de reinicio del odómetro para ver algunas de las pantallas DIC. Consulte "Operación y Displays (Sin DIC) Botones" más adelante en esta sección.

DIC Botones



Los botones son el viaje / combustible, información del vehículo, la personalización, y definir botones / Reset. Las funciones de los botones se detallan en las siguientes páginas.

3 (Viaje / combustible): Presione este botón para visualizar el odómetro, cuentakilómetros parcial, la capacidad de combustible, consumo promedio de, combustible utilizado, el temporizador y temperatura de la transmisión. Algunos vehículos también muestran economía instantánea y un indicador de Active Fuel Management TM.

T (Información del vehículo): Pulse este botón para visualizar la vida útil del aceite, unidades, las lecturas de presión de los neumáticos, horas del motor, y la programación del transmisor de apertura a distancia (RKE).

T (Personalización): Pulsar este botón para personalizar los ajustes de las características de su vehículo. Ver *Personalización del vehículo DIC (DIC Con teclas) en la página 3-63* para más información.

V (Set / Reset): Pulsar este botón para activar o desactivar ciertas funciones y para apagar o confirmar mensajes en el DIC.

Artículos de viaje / Menú de combustible

3 (Viaje / combustible): Pulsar este botón para desplazarse a través de los siguientes elementos del menú:

Cuentakilómetros

Presione el botón de disparo / combustible hasta que aparezca odómetro. Esta pantalla muestra la distancia que el vehículo haya recorrido en millas (mi) o kilómetros (km). Al presionar el tallo de reposición del cuentakilómetros parcial también mostrará el odómetro.

Para cambiar entre el sistema métrico y el Inglés, consulte "Unidades" más adelante en esta sección.

odómetro de viaje

Presione el botón de disparo / combustible hasta que aparezca viaje. Esta pantalla muestra la distancia actual recorrido en millas (mi) o kilómetros (km) desde la última puesta a cero para el odómetro de viaje. Al presionar el tallo de reposición del cuentakilómetros parcial también mostrará el odómetro de viaje. El odómetro de viaje se puede poner a cero pulsando el botón Configurar / RESET mientras se visualiza el odómetro de viaje. También puede reiniciar el odómetro parcial mientras se muestra pulsando y manteniendo pulsado el tallo viaje de reinicio del odómetro. El odómetro de viaje tiene una característica llamada el reajuste retroactivo. Esto se puede utilizar para establecer el odómetro de viaje con el número de kilómetros (millas) impulsado desde el encendido que se encendió. Esto puede ser usado si el odómetro de viaje no se restablece al comienzo del viaje. Para utilizar la función de restablecimiento retro-activa, pulse y mantenga pulsado el botón de ajuste / reinicio durante al menos cuatro segundos. El odómetro de viaje se mostrará el número de millas (mi) o kilómetros (km) impulsadas desde el encendido que se encendió y el vehículo estaba en movimiento. Una vez que el vehículo comienza a moverse, el odómetro de viaje se acumulará el kilometraje. Por ejemplo, si el vehículo era conducido 5 millas (8 km) antes de que se inicie de nuevo, y entonces la función de restablecimiento de retro-activa se activa, la pantalla mostrará 5 millas (8 km). A medida que el vehículo comienza a moverse, la pantalla luego aumentar a 5,1 millas (8,2 km), la pantalla mostrará 5 millas (8 km). A medida que el vehículo comienza a moverse, la pantalla luego aumentar a 5,1 millas (8,2 km), la pantalla mostrará 5 millas (8 km). A medida que el vehículo comienza a moverse, la pantalla luego aumentar a 5,1 millas (8,2 km), etc.

5,2 millas (8,4 km), etc.

La capacidad de combustible

Presione el botón de disparo / combustible hasta que aparezca combustible de referencia. Esta pantalla muestra el número aproximado de restantes el vehículo puede ser conducido sin repostar millas (mi) o kilómetros (km). La pantalla mostrará bajo Si el nivel de combustible es bajo.

La estimación de la capacidad de combustible se basa en un promedio de economía de combustible del vehículo sobre la historia reciente de conducción y la cantidad de combustible que queda en el depósito de combustible. Esta estimación cambiará si cambian las condiciones de conducción. Por ejemplo, si la conducción en el tráfico y haciendo paradas frecuentes, esta pantalla puede leer un número, pero si el vehículo es conducido en una autopista, el número puede cambiar a pesar de que la misma cantidad de combustible en el tanque de combustible. Esto es debido a diferentes condiciones de conducción producen diferentes economías de combustible. En general, manejar en las autopistas produce una mejor economía de combustible que la conducción urbana. la capacidad de combustible no se puede restablecer.

Economía promedio

Pulse el botón / combustible necesario hasta que aparezca AVG economía. Esta pantalla muestra las millas promedio aproximado por galón (MPG) o litros por cada 100 kilómetros (L / 100 km). Este número se calcula en base al número de millas por galón (L / 100 km) registrada desde la última vez que se restableció el elemento de menú. Para restablecer AVG ECONOMÍA, pulse y mantenga pulsado el botón de ajuste / reajuste.

Combustible usado

Presione el botón de disparo / combustible hasta que aparezca combustible utilizado. Esta pantalla muestra el número de galones (gal) o litros (L) de combustible utilizado desde la última puesta a cero de este elemento de menú. Para restablecer el combustible utilizado información, pulse y mantenga pulsado el botón de ajuste / reset mientras se visualiza combustible utilizado.

Minutero

Presione el botón de disparo / combustible hasta que aparece el temporizador. Esta pantalla se puede utilizar como un temporizador. Para iniciar el temporizador, pulse el botón Configurar / cancelado, mientras que aparezca TIMER. La pantalla mostrará la cantidad de tiempo que ha pasado desde la última puesta a cero del temporizador fue, sin incluir el tiempo con el encendido desconectado. Tiempo continuará para ser contado el tiempo que el encendido está activado, incluso si se está mostrando otra pantalla en el DIC. El temporizador grabar hasta 99 horas, 59 minutos y 59 segundos (99:59:59) después de lo cual la pantalla volverá a cero.

Para detener el temporizador, pulse el set / reset botón brevemente mientras se muestra TIMER.

Para restablecer el contador a cero, pulse y mantenga pulsado el botón de ajuste / reajuste mientras se muestra TIMER.

Temperatura de transmisión

Pulse el botón / combustible necesario hasta que aparezca TEMP trans. Esta pantalla muestra la temperatura de la transmisión automática fluidas en grados Fahrenheit (° F) o grados Celsius (° C).

Economía instantánea e indicador Activo Fuel Management™

Si su vehículo tiene esta pantalla, pulse el botón de disparo / combustible hasta que aparezca el modo INST ECONOMÍA V8. Esta pantalla muestra la economía de combustible actual en un momento determinado y va a cambiar con frecuencia como las condiciones de conducción cambio. Esta pantalla muestra la economía de combustible instantáneo en millas por galón (mpg) o litros por cada 100 kilómetros (l / 100 km). A diferencia de la economía promedio, esta pantalla no se puede restablecer.

Un indicador Activo Fuel Management™ mostrará en el lado derecho de la DIC, mientras INST ECONOMÍA muestra en el lado izquierdo. Gestión activa de combustible™ permite que el motor funcione en cuatro u ocho cilindros, en función de sus exigencias de conducción. Cuando Active Fuel Management™ está activo, V4 de modo mostrará en el DIC. Cuando Active Fuel Management™ está inactivo, V8 de modo. Ver **Gestión Activa del Combustible™ en la página 2-35** para más información.

Pantalla en blanco

Esta pantalla muestra ninguna información.

Elementos de menú Información del vehículo

T (Información del vehículo): Pulsar este botón para desplazarse a través de los siguientes elementos del menú:

Oil Life

Pulse el botón de información del vehículo hasta que aparezca Vida restante de aceite. Esta pantalla muestra una estimación de la vida útil restante del aceite. Si ves 99% VIDA aceite restante en la pantalla, eso significa que el 99% de la corriente de la vida del aceite se mantiene. El sistema de la vida del aceite del motor le alertará a cambiar el aceite en un horario consistente con sus condiciones de conducción. Cuando la vida útil restante del aceite es baja, el mensaje PRONTO aceite motor aparecerá en la pantalla. Consulte "Sustitución del aceite motor PRONTO" bajo **Advertencias y mensajes de DIC en la página 3-55**. Debe cambiar el aceite tan pronto como sea posible. Ver **Aceite del motor en la página 5-15**. Además del sistema de vida útil del aceite seguimiento de la vida útil del aceite, mantenimiento adicional se recomienda en el programa de mantenimiento en este manual. Ver **Mantenimiento programado en la página 6-4** para más información.

Recuerde, usted debe restablecer el ACEITE DE VIDA mostrar a sí mismo después de cada cambio de aceite. No se restablecerá.

Además, tenga cuidado de no poner la pantalla DURACIÓN DEL ACEITE accidentalmente en cualquier momento que no sea simplemente se ha cambiado el aceite. No se puede restablecer con exactitud hasta el próximo cambio de aceite. Para restablecer el sistema de vida útil del aceite del motor, vea

Sistema de vida del aceite del motor en la página 5-18.

Unidades

Pulse el botón de información del vehículo hasta que las unidades pantallas. Esta pantalla le permite seleccionar entre unidades métricas de medición o Inglés. Una vez en esta pantalla, pulse el botón Configurar / RESET para seleccionar entre unidades inglesas o métricas. Toda la información del vehículo y luego se visualizan en la unidad de medida seleccionado.

Presión de llanta

La presión de cada neumático se puede ver en el DIC. La presión de los neumáticos se mostrará en libras por pulgada cuadrada (psi) o kilopascales (kPa). Pulsar el botón de información del vehículo hasta que la DIC muestra FRONT NEUMÁTICOS PSI (kPa) IZQUIERDA DERECHA ## ##. Pulsar el botón de información del vehículo de nuevo hasta que la DIC muestra TRASERO NEUMÁTICOS PSI (kPa) IZQUIERDA DERECHA ## ##. Si una condición de baja o alta presión de los neumáticos es detectado por el sistema durante la conducción, un mensaje para avisarle que comprueba la presión en un neumático específico aparecerán en la pantalla. Ver **La inflación - presión de los neumáticos en la página 5-62 y**

Advertencias y mensajes de DIC en la página 3-55 para más información.

Si el indicador de presión de neumáticos muestra guiones en lugar de un valor, puede haber un problema con su vehículo. Si esto ocurre constantemente, consulte a su distribuidor / minorista para el servicio.

Horas de motor

Pulse el botón de información del vehículo hasta que aparezca Horas del motor. Esta pantalla muestra el número total de horas que el motor ha funcionado.

Reaprender remoto clave

Esta pantalla le permite hacer coincidir los transmisores de control remoto de entrada sin llave (RKE) para su vehículo. Para que coincida con un transmisor RKE a su vehículo:

1. Pulse el botón de información del vehículo hasta PRENSA V

Para volver a aprender remota muestra CLAVE.

2. Pulse el botón de ajuste / reajuste hasta que el aprendizaje dominante remota activa se muestra.

3. Mantenga pulsado el bloqueo y desbloqueo de los botones en el transmisor primero, al mismo tiempo durante unos 15 segundos.

En los vehículos con asientos de recuperación de memoria, los primeros transmisor aprendido coincidirá con el conductor-1 y la segunda coincidirá conductor 2. Suena una campana que indica que el transmisor está igualada.

4. Para que coincida con transmisores adicionales en este momento, repita el paso 3.

Cada vehículo puede tener un máximo de ocho transmisores emparejados a ella.

5. Para salir del modo de programación, debe ciclo de la llave para bloquear / OFF.

Pantalla en blanco

Esta pantalla muestra ninguna información.

Operación y Muestra DIC (Sin DIC Botones)

Si su vehículo no tiene botones DIC, la información siguiente se explica el funcionamiento de este sistema. El DIC tiene diferentes pantallas que se puede acceder pulsando el vástago RESET odómetro de viaje situado en el clúster panel de instrumentos. Al presionar el tallo de reinicio del odómetro de viaje también se apagará, o reconocer, mensajes del DIC.

El DIC muestra viaje y el sistema de información del vehículo, y mensajes de advertencia si se detecta un problema en el sistema. Si su vehículo no tiene botones DIC, puede utilizar el viaje del tallo de reinicio del odómetro para ver las siguientes pantallas: odómetro, horas del motor, odómetro de viaje, duración del aceite, programación transmisor remoto de entrada sin llave (RKE), y el idioma de visualización.

Si su vehículo tiene botones DIC, puede utilizar el viaje del tallo de reinicio del odómetro para ver las siguientes pantallas: odómetro, horas del motor, odómetro de viaje, y el idioma de visualización.

Odómetro parcial de elementos de menú RESET cuentakilómetros

Pulse el odómetro de viaje RESET hasta que aparezca odómetro. Esta pantalla muestra la distancia que el vehículo haya recorrido en millas (mi) o kilómetros (km).

Horas de motor

Para visualizar las horas del motor, coloque el encendido en LOCK / OFF o ACC / accesorio, a continuación, pulse y mantenga pulsado el viaje del tallo de reinicio del odómetro durante cuatro segundos mientras se visualiza el odómetro. Esta pantalla muestra el número total de horas que el motor ha funcionado.

odómetro de viaje

Pulse el odómetro de viaje RESET hasta que aparezca viaje. Esta pantalla muestra la distancia actual recorrido en millas (mi) o kilómetros (km) desde la última puesta a cero para el odómetro de viaje.

El odómetro de viaje se puede restablecer a cero pulsando y manteniendo pulsado el tallo de reposición del cuentakilómetros parcial mientras se visualiza el odómetro de viaje.

El odómetro de viaje tiene una característica llamada el reajuste retroactivo. Esto se puede utilizar para establecer el odómetro de viaje con el número de kilómetros (millas) impulsado desde el encendido que se encendió. Esto puede ser usado si el odómetro de viaje no se restablece al comienzo del viaje. Para utilizar la función de restablecimiento retroactivo, mantenga presionado el vástago RESET del cuentakilómetros parcial durante al menos cuatro segundos. El odómetro de viaje se mostrará el número de millas (mi) o kilómetros (km) impulsadas desde el encendido que se encendió y el vehículo estaba en movimiento. Una vez que el vehículo comienza a moverse, el odómetro de viaje se acumulará el kilometraje. Por ejemplo, si el vehículo era conducido 5 millas (8 km) antes de que se inicie de nuevo, y entonces la función de restablecimiento de retro-activa se activa, la pantalla mostrará 5 millas (8 km). A medida que el vehículo comienza a moverse, la pantalla luego aumentará a 5,1 millas (8,2 km),

5,2 millas (8,4 km), etc.

Oil Life

Para acceder a esta pantalla, el vehículo debe estar en Park (P). Pulse el odómetro de viaje RESET hasta que aparezca VIDA aceite restante. Esta pantalla muestra una estimación de la vida útil restante del aceite. Si ves 99% VIDA aceite restante en la pantalla, eso significa que el 99% de la corriente de la vida del aceite se mantiene. El sistema de la vida del aceite del motor le alertará a cambiar el aceite en un horario consistente con sus condiciones de conducción.

Cuando la vida útil restante del aceite es baja, el mensaje PRONTO aceite motor aparecerá en la pantalla. Consulte "Sustitución del aceite motor PRONTO" bajo **DICWarnings y mensajes en la página 3-55**. Debe cambiar el aceite tan pronto como sea posible. Ver **Aceite del motor en la página 5-15**. Además de la vida útil del aceite systemmonitoring la vida útil del aceite, mantenimiento adicional se recomienda en el programa de mantenimiento en este manual. Ver **Mantenimiento programado en la página 6-4** para más información. Recuerde, usted debe restablecer el ACEITE DE VIDA mostrar a sí mismo después de cada cambio de aceite. No se restablecerá. Además, tenga cuidado de no poner la pantalla DURACIÓN DEL ACEITE accidentalmente en cualquier momento que no sea simplemente se ha cambiado el aceite. No se puede restablecer con exactitud hasta el próximo cambio de aceite. Para restablecer el sistema de vida útil del aceite del motor, vea

Sistema de vida del aceite del motor en la página 5-18.

Reaprender remoto clave

Para acceder a esta pantalla, el vehículo debe estar en Park (P). Esta pantalla le permite hacer coincidir los transmisores de control remoto de entrada sin llave (RKE) para su vehículo. Para que coincida con un transmisor RKE a su vehículo:

1. Pulse el cuentakilómetros parcial a cero vástago hasta volver a aprender las pantallas de la llave.
2. Mantenga pulsado el odómetro de viaje RESET durante tres segundos.

El mensaje de control de adquisición clave activa mostrará.

3. Mantenga pulsado el bloqueo y desbloqueo de los botones en el transmisor primero, al mismo tiempo durante unos 15 segundos.

En los vehículos con asientos de recuperación de memoria, los primeros transmisor aprendido coincidirá con el conductor-1 y la segunda coincidirá con el conductor-2.

Suena una campana que indica que el transmisor está igualada.

4. Para que coincida con transmisores adicionales en este momento, repita el paso 3.

Cada vehículo puede tener un máximo de ocho transmisores emparejados a ella.

5. Para salir del modo de programación, debe ciclo de la llave para bloquear / OFF.

Idioma

Esta pantalla le permite seleccionar el idioma en el que aparecerán los mensajes del DIC. Para seleccionar un idioma:

1. Pulse el odómetro de viaje RESET hasta que aparezca odómetro.
2. Mientras que en la pantalla del cuentakilómetros, mantenga presionado el vástago RESET del cuentakilómetros parcial durante tres segundos hasta que aparezca el idioma actualmente establecidos.
3. Continuar para presionar y mantener el viaje del tallo de reinicio del odómetro para desplazarse a través de todos los idiomas disponibles.

Los idiomas disponibles son: inglés (predeterminado), Français (francés), Español (Spanish), y ningún cambio.

4. Una vez que aparezca el idioma deseado, suelte el viaje del tallo de reinicio del odómetro para establecer su elección.

Advertencias DIC y mensajes

Los mensajes se muestran en el DIC para notificar al conductor que el estado del vehículo ha cambiado y que algún tipo de acción puede ser necesaria por el conductor para corregir la condición. Varios mensajes pueden aparecer uno tras otro.

Algunos mensajes pueden no requerir una acción inmediata, pero puede pulsar cualquiera de los botones de DIC en el panel de instrumentos o el tallo de reposición del cuentakilómetros parcial en el tablero de instrumentos para reconocer que ha recibido los mensajes y para borrar de la pantalla. Algunos mensajes no se pueden borrar de la pantalla DIC debido a que son más urgentes. Estos mensajes requieren una acción antes de que se pueden borrar. Debe tomar cualquier mensaje que aparezca en la pantalla serio y recordar que la limpieza de los mensajes sólo hará que los mensajes desaparecen, no corrige el problema. Los siguientes son los posibles mensajes que se pueden visualizar y alguna información sobre ellos.

CAMBIE EL ACEITE DEL MOTOR PRONTO

Este mensaje aparece cuando hay que cambiar el aceite del motor. Cuando se cambia el aceite del motor, asegúrese de restablecer el mensaje PRONTO aceite motor. Ver **Sistema de vida del aceite del motor en la página 5-18** para obtener información sobre cómo restablecer el mensaje. Ver **Acetite del motor en la página 5-15 y Mantenimiento programado en la página 6-4** para más información.

COMPROBAR LA PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

Este mensaje se muestra cuando la presión en uno o más de los neumáticos del vehículo necesita ser comprobada. Este mensaje también muestra LEFT FRONT, delantero derecho, trasera izquierda, o REAR derecha para indicar qué neumático necesita ser comprobada. Puede recibir el mensaje de presión más de un neumático a la vez. Para leer los otros mensajes que pueden haber sido enviados al mismo tiempo, pulse el botón Configurar / o el tallo de reposición del cuentakilómetros parcial restablecer. Si aparece un mensaje de presión de los neumáticos en el DIC, detendrá tan pronto como sea posible. Tienen las presiones de los neumáticos comprobar y fijar a los que se muestran en la etiqueta información sobre neumáticos Cargando. Ver **Neumáticos en la página 5-55, Cargar su vehículo en la página 4-35, y La inflación - presión de los neumáticos en la página 5-62**. El DIC también muestra los valores de presión de los neumáticos. Consulte "Operación DIC y Muestra (CID teclas)", anteriormente en esta sección. Si la presión es baja, la luz indicadora de baja presión de los neumáticos se enciende. Ver **Neumático de la luz de presión en la página 3-39**.

CONTROLADOR DE PUERTA ABIERTA

Este mensaje aparece y suena una campanilla si la puerta del conductor no está completamente cerrada y el vehículo está en un engranaje de accionamiento. Parar y apagar el vehículo, compruebe la puerta en busca de obstrucciones, y cerrar la puerta de nuevo. Comprobar para ver si el mensaje sigue apareciendo en el DIC.

Calientes del motor A / C (Aire Acondicionado) APAGADO

Este mensaje aparece cuando el refrigerante del motor se vuelve más caliente que la temperatura normal de funcionamiento. Ver **Temperatura del refrigerante del motor Gage en la página 3-39**.

Para evitar la tensión añadida en un motor caliente, el compresor de aire acondicionado se apaga automáticamente. Cuando la temperatura del refrigerante vuelve a la normalidad, el compresor del aire acondicionado se vuelve a encender. Puede continuar conduciendo su vehículo. Si este mensaje sigue apareciendo, haga que el sistema reparada por su distribuidor / minorista tan pronto como sea posible para evitar daños en el motor.

Motor recalentado MOTOR INACTIVO

Darse cuenta: Si usted conduce su vehículo, mientras que el motor se sobrecalienta, se puede producir graves daños al motor. Si aparece una advertencia de sobrecalentamiento en el panel de instrumentos y / o DIC, detenga el vehículo tan pronto como sea posible. Ver *Sobrecalentamiento del motor en la página 5-27*

para más información.

Este mensaje aparece cuando la temperatura del refrigerante del motor está demasiado caliente. Parar y permitir que el vehículo al ralentí hasta que se enfríe.

Ver *Temperatura del refrigerante del motor Gage en la página 3-39*.

Ver *Modo de funcionamiento del motor de protección recalentada en la página 5-29* para obtener información sobre la conducción a un lugar seguro en caso de emergencia.

Motor recalentado DE PARADA DEL MOTOR

Darse cuenta: Si usted conduce su vehículo, mientras que el motor se sobrecalienta, se puede producir graves daños al motor. Si aparece una advertencia de sobrecalentamiento en el panel de instrumentos y / o DIC, detenga el vehículo tan pronto como sea posible. Ver *Sobrecalentamiento del motor en la página 5-27* para más información.

Este mensaje se muestra y suena una campanilla si el sistema de refrigeración del motor alcanza temperaturas inseguras para operación. Parar y apagar el vehículo tan pronto como se

es seguro hacerlo para evitar daños graves. Este mensaje se borra cuando el motor se ha enfriado a una temperatura de funcionamiento seguro.

LA POTENCIA DEL MOTOR SE REDUCE

Este mensaje se muestra y suena una campanilla cuando la temperatura del sistema de refrigeración se pone demasiado caliente y el motor entra aún más el modo de protección del refrigerante del motor. Ver *Sobrecalentamiento del motor en la página 5-27* para mayor información.

Este mensaje también se muestra cuando se reduce la potencia del motor del vehículo. potencia reducida del motor puede afectar a la capacidad del vehículo para acelerar. Si este mensaje está encendido, pero no hay una reducción en el rendimiento, proceder a su destino. El rendimiento se puede reducir la próxima vez que el vehículo es conducido. El vehículo puede ser conducido a una velocidad reducida, mientras que este mensaje está activado, pero la aceleración y la velocidad puede ser reducida. Cada vez que este mensaje permanece encendido, el vehículo debe ser llevado a su distribuidor / minorista para el servicio tan pronto como sea posible.

NIVEL DE COMBUSTIBLE BAJO

Este mensaje aparece y suena una campanilla si el nivel de combustible es bajo. Abastecerse de combustible tan pronto como sea posible. Ver *Gage combustible en la página 3-46 y Combustible en la página 5-5* para más información.

CAPÓ ABIERTO

Este mensaje aparece y suena una campanilla si la campana no está totalmente cerrada. Pare y apague el vehículo, compruebe el capó para obstrucciones, y cerrar la capota de nuevo. Comprobar para ver si el mensaje sigue apareciendo en el DIC.

PUERTA TRASERA IZQUIERDA ABIERTA

Este mensaje aparece y suena una campanilla si el lado del conductor puerta trasera no está cerrada completamente y el vehículo está en un engranaje de accionamiento. Parar y apagar el vehículo, compruebe la puerta en busca de obstrucciones, y cerrar la puerta de nuevo. Comprobar para ver si el mensaje sigue apareciendo en el DIC.

Baja presión de aceite PARADA DEL MOTOR

Darse cuenta: Si usted conduce su vehículo, mientras que la presión del aceite del motor es baja, se puede producir graves daños al motor. Si aparece una advertencia de baja presión de aceite en el Centro de información del conductor (DIC), detenga el vehículo tan pronto como sea posible. No conduzca el vehículo hasta que se corrija la causa de la baja presión de aceite. Ver *Aceite del motor en la página 5-15* para más información.

Este mensaje se muestra si se producen bajos niveles de presión de aceite. Detener el vehículo a la brevedad posible y no lo utilice hasta que la causa de la baja presión de aceite se ha corregido. Compruebe el aceite tan pronto como sea posible y haga revisar el vehículo por su distribuidor / minorista. Ver *Aceite del motor en la página 5-15*.

Park Assist OFF

Si su vehículo cuenta con el sistema ultrasónico trasero de asistencia para estacionarse (URPA), después de que el vehículo se ha iniciado, se muestra este mensaje para recordar al conductor que el sistema URPA se ha apagado. Pulse el botón Configurar / o el viaje del tallo de reinicio del odómetro para confirmar este mensaje y borrarlo de la pantalla DIC restablece. Para activar el sistema URPA de nuevo, ver *Aparcamiento por ultrasonidos Sistema de ayuda (URPA) en la página 2-59*.

PASAJEROS PUERTA ABIERTA

Este mensaje aparece y suena una campanilla si la puerta del pasajero no está completamente cerrada y el vehículo está en un engranaje de accionamiento. Parar y apagar el vehículo, compruebe la puerta en busca de obstrucciones, y cerrar la puerta de nuevo. Comprobar para ver si el mensaje sigue apareciendo en el DIC.

REMOTO clave de aprendizaje ACTIVO

Este mensaje se muestra mientras se está emparejando un transmisor remoto de entrada sin llave (RKE) para su vehículo. Consulte "Coincidencia transmisor (s) a su vehículo" bajo

Entrada remota sin llave Sistema de Operación (RKE) en la página 2-4 y Operación DIC y Muestra (CID botones) en la página 3-48 o Operación DIC y Displays (Sin DIC botones) en la página 3-53 para más información.

De cambiar la batería EN CLAVE A DISTANCIA

Este mensaje se muestra si una entrada sin llave (RKE) batería del transmisor remoto es baja. La batería necesita ser reemplazada en el transmisor. Consulte "Sustitución de la batería" en virtud de **Entrada remota sin llave (RKE) Funcionamiento del sistema en la página 2-4**.

DERECHO TRASERO PUERTA ABIERTA

Este mensaje se muestra y suena una campanilla si el lado del pasajero de la puerta trasera no está cerrada completamente y el vehículo está en un engranaje de accionamiento. Parar y apagar el vehículo, compruebe la puerta en busca de obstrucciones, y cerrar la puerta de nuevo. Comprobar para ver si el mensaje sigue apareciendo en el DIC.

SERVICIO 4 RUEDAS

Este mensaje se muestra si se produce un problema con el sistema de cuatro ruedas motrices. Si aparece este mensaje, detendrá tan pronto como sea posible y apagar el vehículo. Reiniciar el vehículo y comprobar para el mensaje en la pantalla DIC. Si el mensaje sigue apareciendo o aparece de nuevo cuando comienza a conducir, el sistema de cuatro ruedas motrices necesita servicio. Consulte a su distribuidor / minorista.

SERVICIO DE BOLSAS DE AIRE

Este mensaje se muestra si hay un problema con el sistema de airbag. Haga que su distribuidor / minorista inspeccionar el sistema de problemas. Ver **Bolsas de aire de luz en la página 3-33 y Sistema de airbag en la página 1-56** para más información.

SERVICIO DE SISTEMA DE CARGA DE BATERÍA

En algunos vehículos, se muestra este mensaje si hay un problema con el sistema de carga de la batería. Bajo ciertas condiciones, la luz del sistema de carga también puede encender en el tablero de instrumentos. Ver **Luz de carga del sistema en la página 3-36**. Conducir con este problema podría descargar la batería. Desactive todos los accesorios innecesarios. Tener revisar el sistema eléctrico tan pronto como sea posible. Consulte a su distribuidor / minorista.

SISTEMA DE FRENO DE SERVICIO

Este mensaje se muestra junto con la luz de advertencia del sistema de frenos si hay un problema con el sistema de frenos. Ver **Sistema de frenos Luz de advertencia en la página 3-37**. Si aparece este mensaje, detendrá tan pronto como sea posible y apagar el vehículo. Reiniciar el vehículo y comprobar para el mensaje en la pantalla DIC. Si el mensaje sigue apareciendo o aparece de nuevo cuando comience la conducción, el sistema de frenos necesita servicio tan pronto como sea posible. Consulte a su distribuidor / minorista.

Frenos de servicio PRONTO

Este mensaje se muestra si hay un problema con el sistema de frenos. Si aparece este mensaje, detendrá tan pronto como sea posible y apagar el vehículo. Reiniciar el vehículo y comprobar para el mensaje en la pantalla DIC. Si el mensaje sigue apareciendo o aparece de nuevo cuando comience la conducción, el sistema de frenos necesita servicio. Consulte a su distribuidor / minorista.

PARQUE DE SERVICIO ASSIST

Si su vehículo cuenta con el sistema de aparcamiento asistido trasero ultrasónico (URPA), se muestra este mensaje si hay un problema con el sistema URPA. No utilice este sistema para ayudarle a aparcar. Ver **Aparcamiento por ultrasonidos asistente trasero (URPA) en la página 2-59** para más información. Consulte a su distribuidor / minorista para el servicio.

SERVICIO de STABILITRAK

Si su vehículo tiene StabiliTrak® y se muestra este mensaje, significa que no puede haber un problema con el StabiliTrak® sistema. Si ves este mensaje, tratar de restablecer el sistema. Detener; apagar el motor durante al menos 15 segundos; a continuación, iniciar de nuevo el motor. Si este mensaje todavía se enciende, significa que hay un problema. Debe acudir a su distribuidor / minorista para el servicio. El vehículo es seguro para conducir, sin embargo, usted no tiene el beneficio de StabiliTrak®, así que reduzca la velocidad y conducir en consecuencia.

SISTEMA DE SUSPENSIÓN DE SERVICIO

Si su vehículo tiene la Autoride® sistema de suspensión, este mensaje se muestra cuando el Autoride® sistema de suspensión no está funcionando correctamente. Haga revisar el vehículo por su distribuidor / minorista.

SERVICIO sistema antirrobo

Este mensaje aparece cuando hay un problema con el sistema antirrobo. El vehículo puede o no puede reiniciar por lo que puede llevar el vehículo a su distribuidor / minorista antes de apagar el motor. Ver

Llave maestra® Operación III + en la página 2-28 para más información.

SERVICIO DE SISTEMA DE MONITOR DE NEUMÁTICOS

Este mensaje se muestra si una parte en el Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) no está funcionando adecuadamente. La luz de presión de neumáticos también fl cenizas y luego se mantiene durante el mismo ciclo de encendido. Ver **Neumático de la luz de presión en la página 3-39**. Varias condiciones pueden causar que aparezca este mensaje. Ver **Presión de Neumáticos monitorear la operación en la página 5-65** para más información. Si el aviso se enciende y permanece encendida, puede haber un problema con el TPMS. Consulte a su distribuidor / minorista.

Control de tracción SERVICIO

Si su vehículo tiene StabiliTrak®. Este mensaje aparece cuando hay un problema con el sistema de control de tracción (TCS). Cuando se muestra este mensaje, el sistema no limitará el giro de la rueda. Ajustar su forma de conducir en consecuencia. Consulte a su distribuidor / minorista para el servicio. Ver **StabiliTrak®**

Sistema en la página 4-6 para más información.

OFF de STABILITRAK

Si su vehículo tiene StabiliTrak®, este mensaje se muestra cuando se apaga StabiliTrak®, o cuando el control de estabilidad se ha desactivado automáticamente. Para limitar el giro de la rueda y darse cuenta de los beneficios completos del sistema de mejora de la estabilidad, debería normalmente dejar StabiliTrak® en. Sin embargo, hay que girar StabiliTrak®

apagado si el vehículo queda atascado en arena, barro, hielo o nieve y desea rock de su vehículo para intentar liberar a éste, o si usted está manejando en extremas condiciones de todo terreno y requieren más patinaje de las ruedas. Ver **Si su vehículo está atascado en arena, barro, hielo o nieve en la página 4-33**. Para activar el StabiliTrak® sistema de encendido o apagado, véase **StabiliTrak®**

Sistema en la página 4-6.

Hay varias condiciones que pueden causar que aparezca este mensaje.

- Una de las condiciones es el sobrecalentamiento, lo que podría ocurrir si StabiliTrak® se activa de forma continua durante un período prolongado de tiempo.
- El mensaje también muestra si la luz de advertencia del sistema de frenos está encendido. Ver **Sistema de frenos Luz de advertencia en la página 3-37**.
- El mensaje podría mostrar si el sistema de estabilidad lleva más tiempo de lo habitual para completar sus comprobaciones de diagnóstico debido a las condiciones de conducción.
- El mensaje se muestra si se ha detectado un problema de motor o vehículo relacionado y el vehículo necesita servicio. Consulte a su distribuidor / minorista.
- El mensaje también muestra si el vehículo se desplaza en 4LO.

El mensaje se apaga tan pronto como las condiciones que provocaron el mensaje que se mostrará ya no están presentes.

APRIETE tapa de la gasolina

Este mensaje puede mostrar junto con la luz del motor en el panel de instrumentos si la tapa de combustible del vehículo no se aprieta adecuadamente. Ver **Mal funcionamiento de la lámpara indicadora en la página 3-40**. Vuelva a instalar la tapa de combustible completamente. Ver **Llenado del tanque en la página 5-10**. El sistema de diagnóstico puede determinar si la tapa de combustible se ha dejado fuera o instalado incorrectamente. Una tapa de combustible suelto o falta permite que el combustible se evapore a la atmósfera. Unos viajes de conducción con la tapa correctamente instalada no deben tener esta luz y el mensaje de apagado.

NEUMÁTICOS DE APRENDIZAJE ACTIVO

Este mensaje aparece cuando el Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) es re-aprendiendo las posiciones de los neumáticos de su vehículo. Las posiciones de neumáticos deben ser re-aprendidas después de la rotación de los neumáticos o después de sustituir un neumático o sensor. Ver **Neumático de Inspección y rotación en la página 5-68, neumáticos Control de la Presión en la página 5-63**, y

La inflación - presión de los neumáticos en la página 5-62 para más información.

CONTROL DE TRACCIÓN OFF

Si su vehículo tiene StabiliTrak®, este mensaje se muestra cuando el sistema de control de tracción (TCS) está apagado. Ajustar su forma de conducir en consecuencia. Ver **StabiliTrak®**

Sistema en la página 4-6 para más información.

TRANSMISIÓN DE REPOSO DEL MOTOR CALIENTE

Darse cuenta: Si usted conduce su vehículo, mientras que el fluido de transmisión es el sobrecalentamiento y la advertencia de temperatura de la transmisión se visualiza en el panel de instrumentos y / o DIC, puede dañar la transmisión. Esto podría dar lugar a reparaciones costosas que no estarían cubiertos por la garantía. No conduzca su vehículo con transmisión sobrecalentada fluidas o mientras se visualiza el aviso de la temperatura de la transmisión.

Este mensaje se muestra junto con una campanilla continua si la transmisión fluidas en el vehículo se calienta. Conducir con la transmisión fi uido alta temperatura puede causar daños en el vehículo. Detener el vehículo y se deja en reposo para permitir la transmisión se enfríe. Este mensaje se borra y la campanilla se detiene cuando la temperatura de fluido alcanza un nivel seguro.

La señal de vuelta EN

Este mensaje aparece y suena un timbre si una señal a su vez se deja encendido durante 3/4 de milla (1,2 km). Mover la palanca de las luces / multifunción a su vez a la posición de apagado.

LAVAPARABR BAJA agregar el líquido

Este mensaje se muestra cuando el uid parabrisas arandela fl es baja. Llenar el depósito del lavaparabrisas fl uido tan pronto como sea posible. Ver **Descripción general del compartimiento del motor en la página 5-14** para la ubicación de la arandela de parabrisas depósito de fluido. Ver también **Fluido para Limpiaparabrisas en la página 5-35** para más información.

DIC personalización de los vehículos (con CID Botones)

Su vehículo puede tener capacidades de personalización que le permiten programar algunas funciones a una configuración preferida. características de personalización sólo pueden ser programados para un ajuste en el vehículo y no se pueden programar para un entorno preferido para dos controladores diferentes. Todas las opciones de personalización pueden no estar disponibles en su vehículo. Sólo las opciones disponibles se mostrarán en el DIC.

La configuración predeterminada para las opciones de personalización se establecen cuando el vehículo salió de la fábrica, pero puede haber sido cambiados de su estado predeterminado desde entonces. Las preferencias de personalización se recuperan automáticamente.

Para cambiar las preferencias de personalización, utilice el siguiente procedimiento.

Selección del menú de ajustes de función

1. Active el encendido y colocar el vehículo en el aparcamiento (P).

Para evitar la fuga excesiva de la batería, se recomienda que los faros se apagan.

2. Pulse el botón de personalización para desplazarse por las opciones de personalización disponibles.

Función de los ajustes de los elementos del menú

Las siguientes son características de personalización que le permiten ajustes en el vehículo del programa:

Pantallas en inglés

Esta característica sólo se mostrará si un idioma distinto del Inglés se ha establecido. Esta característica le permite cambiar el idioma en el que los mensajes del DIC parecen Inglés.

Presione el botón de personalización hasta que la prensa V Que se mostrará en la pantalla INGLÉS aparece en la pantalla del DIC. Pulse el botón Configurar / restablecer una vez para mostrar todos los mensajes del DIC en Inglés.

IDIOMA DE LA PANTALLA

Esta característica le permite seleccionar el idioma en el que aparecerán los mensajes del DIC.

Presione el botón de personalización hasta que aparezca la pantalla IDIOMA en la pantalla del DIC. Pulse el botón Configurar / restablecer una vez para acceder a la configuración de esta función. A continuación, pulse el botón de personalización para desplazarse por las siguientes configuraciones:

INGLÉS (por defecto): Todos los mensajes aparecerán en Inglés.

Français: Todos los mensajes aparecerán en francés.

ESPANOL: Todos los mensajes aparecerán en español.

NINGÚN CAMBIO: No se hará ningún cambio a esta función. El ajuste actual se mantendrá.

Para seleccionar una opción, pulse el botón Configurar / restablecer mientras que el ajuste deseado en el DIC.

También puede cambiar el idioma pulsando el tallo viaje de reinicio del odómetro. Consulte "Idioma" en la Operación y Displays DIC (DIC Sin Botones) anteriormente en esta sección para obtener más información.

Auto de la cerradura

Esta característica le permite seleccionar cuando las puertas del vehículo se bloqueará automáticamente. Ver **Programables Cerraduras de puerta automática en la página 2-11** para más información.

Presione el botón de personalización hasta que aparezca auto de la cerradura en la pantalla del DIC. Pulse el botón Configurar / restablecer una vez para acceder a la configuración de esta función. A continuación, pulse el botón de personalización para desplazarse por las siguientes configuraciones:

SHIFT posición de estacionamiento (por defecto): Las puertas, incluyendo el portón trasero, se bloqueará automáticamente cuando el vehículo se desplace fuera de Park (P).

A LA VELOCIDAD DEL VEHÍCULO: Las puertas, incluyendo el portón trasero, se bloqueará automáticamente cuando la velocidad del vehículo es superior a 8 mph (13 km / h) durante tres segundos.

NINGÚN CAMBIO: No se hará ningún cambio a esta función. El ajuste actual se mantendrá. Para seleccionar una opción, pulse el botón Configurar / restablecer mientras que el ajuste deseado en el DIC.

AUTO DE DESBLOQUEO DE PUERTA

Esta característica le permite seleccionar si desea o no desactivar la función automática de la puerta de desbloqueo. También le permite seleccionar qué puertas y cuando las puertas se desbloquearán automáticamente. Ver ***Programables Cerraduras de puerta automática en la página 2-11*** para más información. Presione el botón de personalización hasta que aparezca AUTO DE DESBLOQUEO DE PUERTA en la pantalla del DIC. Pulse el botón Configurar / restablecer una vez para acceder a la configuración de esta función. A continuación, pulse el botón de personalización para desplazarse por las siguientes configuraciones:

APAGADO: Ninguna de las puertas se desbloqueará automáticamente.

EN CLAVE DEL CONTROLADOR DE SALIDA: Sólo la puerta del conductor se desbloqueará cuando la llave se saca de la ignición.

CONDUCTOR EN PARK: Sólo la puerta del conductor se desbloqueará cuando el vehículo se desplace en Park (P).

TODO EN CLAVE DE SALIDA: Todas las puertas, incluyendo el portón trasero, desbloqueará cuando la llave se saca de la ignición.

TODOS EN PARQUE (por defecto): Todas las puertas, incluyendo el portón trasero, Will desbloquear cuando el vehículo se desplace en Park (P).

NINGÚN CAMBIO: No se hará ningún cambio a esta función. El ajuste actual se mantendrá. Para seleccionar una opción, pulse el botón Configurar / restablecer mientras que el ajuste deseado en el DIC.

BLOQUEO DE PUERTA A DISTANCIA

Esta característica le permite seleccionar el tipo de información que recibirá cuando se bloquea el vehículo con el transmisor de entrada remota sin llave (RKE). No recibirá retroalimentación cuando se bloquea el vehículo con el transmisor RKE si las puertas están abiertas. Ver ***Entrada remota sin llave Sistema de Operación (RKE) en la página 2-4*** para más información.

Presione el botón de personalización hasta que aparezca DISTANCIA DE BLOQUEO DE LA PUERTA en la pantalla del DIC. Pulse el botón Configurar / restablecer una vez para acceder a la configuración de esta función. A continuación, pulse el botón de personalización para desplazarse por las siguientes configuraciones:

APAGADO: No habrá ninguna reacción cuando se pulsa el botón de bloqueo en el transmisor RKE.

Sólo luces: Las luces exteriores se parpadeará cuando se pulse el botón de bloqueo en el transmisor RKE.

HORN SOLAMENTE: La bocina sonará en la segunda pulsación del botón de bloqueo en el transmisor RKE.

Horn & LUCES (por defecto): Las luces exteriores se parpadeará cuando se pulse el botón de bloqueo en el transmisor RKE, y el claxon sonará cuando el botón de bloqueo se presiona de nuevo dentro de cinco segundos de la orden anterior.

NINGÚN CAMBIO: No se hará ningún cambio a esta función. El ajuste actual se mantendrá.

Para seleccionar una opción, pulse el botón Configurar / restablecer mientras que el ajuste deseado en el DIC.

Apertura remota de puertas

Esta característica le permite seleccionar el tipo de información que recibirá al desbloquear el vehículo con el transmisor de entrada remota sin llave (RKE). No recibirá retroalimentación al desbloquear el vehículo con el transmisor RKE si las puertas están abiertas. Ver

Entrada remota sin llave Sistema de Operación (RKE) en la página 2-4 para más información.

Presione el botón de personalización hasta que aparezca REMOTO abrir la puerta en la pantalla del DIC. Pulse el botón Configurar / restablecer una vez para acceder a la configuración de esta función. A continuación, pulse el botón de personalización para desplazarse por las siguientes configuraciones:

LUCES APAGADAS: Las luces exteriores no parpadeará cuando se pulsa el botón de desbloqueo en el transmisor RKE.

LUCES EN (por defecto): Las luces exteriores se parpadeará cuando se pulse el botón de desbloqueo en el transmisor RKE.

NINGÚN CAMBIO: No se hará ningún cambio a esta función. El ajuste actual se mantendrá. Para seleccionar una opción, pulse el botón Configurar / restablecer mientras que el ajuste deseado en el DIC.

RETRASO DE BLOQUEO DE PUERTA

Esta característica le permite seleccionar si o no se retrasará el bloqueo de las puertas y el portón trasero del vehículo. Cuando el bloqueo de las puertas y el portón trasero con el interruptor de bloqueo eléctrico de puertas y una puerta o el portón trasero está abierto, esta característica retrasar el bloqueo de las puertas y el portón trasero hasta cinco segundos después de la última puerta está cerrada. Oír tres campanadas para indicar que la función de bloqueo retrasado está en uso. La clave debe estar fuera de la ignición para que esta característica funcione. Puede anular temporalmente retrasada de bloqueo pulsando el interruptor de bloqueo eléctrico de las puertas o dos veces el botón de bloqueo en el **transmisor RKE dos veces. Ver Bloqueo en diferido en la página 2-10 para más información.** Presione el botón de personalización hasta que aparezca RETRASO DE BLOQUEO DE PUERTA en la pantalla del DIC. Pulse el botón Configurar / restablecer una vez para acceder a la configuración de esta función. A continuación, pulse el botón de personalización para desplazarse por las siguientes configuraciones:

APAGADO: No habrá cierre retardado de las puertas del vehículo.

ON (por defecto): Las puertas no se cerrarán hasta cinco segundos después de la última puerta o el portón trasero está cerrado.

NINGÚN CAMBIO: No se hará ningún cambio a esta función. El ajuste actual se mantendrá.

Para seleccionar una opción, pulse el botón Configurar / restablecer mientras que el ajuste deseado en el DIC.

ILUMINACIÓN DE SALIDA

Esta característica le permite seleccionar la cantidad de tiempo que desea encender las luces exteriores permanezcan en cuando es lo suficientemente oscuro afuera. Esto sucede después de girar la llave de ON / RUN a LOCK / OFF.

Presione el botón de personalización hasta que aparezca la iluminación al salir en la pantalla del DIC. Pulse el botón Configurar / restablecer una vez para acceder a la configuración de esta función. A continuación, pulse el botón de personalización para desplazarse por las siguientes configuraciones:

APAGADO: Las luces exteriores no se enciende.

30 segundos (por defecto): Las luces exteriores permanecerán encendidas durante 30 segundos.

1 MINUTO: Las luces exteriores permanecerán encendidas durante un minuto.

2 MINUTOS: Las luces exteriores permanecerán encendidas durante dos minutos.

NINGÚN CAMBIO: No se hará ningún cambio a esta función. El ajuste actual se mantendrá.

Para seleccionar una opción, pulse el botón Configurar / restablecer mientras que el ajuste deseado en el DIC.

iluminación de aproximación

Esta función le permite seleccionar si desea o no tener las luces exteriores se encienden brevemente durante los períodos de poca luz después de desbloquear el vehículo con el transmisor de entrada remota sin llave (RKE). Presione el botón de personalización hasta que aparezca iluminación de aproximación en la pantalla del DIC. Pulse el botón Configurar / restablecer una vez para acceder a la configuración de esta función. A continuación, pulse el botón de personalización para desplazarse por las siguientes configuraciones:

APAGADO: Las luces exteriores no se enciende cuando se desbloquee el vehículo con el transmisor RKE.

ON (por defecto): Si es lo suficientemente oscuro afuera, las luces exteriores se encenderán brevemente cuando se desbloquee el vehículo con el transmisor RKE.

Las luces permanecerán en durante 20 segundos o hasta que se pulse el botón de bloqueo en el transmisor RKE, o el vehículo ya no está apagado. Ver **Entrada remota sin llave Sistema de Operación (RKE) en la página 2-4** para más información.

NINGÚN CAMBIO: No se hará ningún cambio a esta función. El ajuste actual se mantendrá. Para seleccionar una opción, pulse el botón Configurar / restablecer mientras que el ajuste deseado en el DIC.

VOLUMEN TIMBRE

Esta característica le permite seleccionar el nivel de volumen del timbre.

Presione el botón de personalización hasta que aparezca TIMBRE volumen en la pantalla DIC. Pulse el botón Configurar / restablecer una vez para acceder a la configuración de esta función. A continuación, pulse el botón de personalización para desplazarse por las siguientes configuraciones:

NORMAL: El volumen de timbre se ajusta a un nivel normal.

RUIDOSO: El volumen de timbre se establece en un nivel alto.

NINGÚN CAMBIO: No se hará ningún cambio a esta función. El ajuste actual se mantendrá.

No hay valor predeterminado para el volumen de timbre. El volumen se mantendrá en la última configuración conocida.

Para seleccionar una opción, pulse el botón Configurar / restablecer mientras que el ajuste deseado en el DIC.

ESPEJOS TILT PARK

Si su vehículo tiene esta característica, que le permite seleccionar si el espejo (s) exterior se inclinará automáticamente cuando el vehículo se desplaza hacia atrás (R). Ver *Exteriores eléctricos Espejos plegable en la página 2-57* para más información.

Presione el botón de personalización hasta que aparezca PARQUE TILT espejos en la pantalla DIC. Pulse el botón Configurar / restablecer una vez para acceder a la configuración de esta función. A continuación, pulse el botón de personalización para desplazarse por las siguientes configuraciones:

OFF (por defecto): Ni espejo exterior se inclina hacia abajo cuando el vehículo se desplaza en marcha atrás (R).

Controlador de duplicación: espejo exterior del conductor se inclina hacia abajo cuando el vehículo se desplaza hacia atrás (R).

PASAJERO ESPEJO: espejo exterior del pasajero se inclina hacia abajo cuando el vehículo se desplaza en marcha atrás (R).

Ambos espejos: se pueden inclinar los espejos exteriores del pasajero del conductor y hacia abajo cuando el vehículo se desplaza en marcha atrás (R).

NINGÚN CAMBIO: No se hará ningún cambio a esta función. El ajuste actual se mantendrá. Para seleccionar una opción, pulse el botón Configurar / restablecer mientras que el ajuste deseado en el DIC.

Asiento de salida FÁCIL

Si su vehículo tiene esta característica, que le permite seleccionar su preferencia para la función automática de asiento de salida fácil. Ver *Asiento con memoria, espejos y pedales en la página 1-6* para más información.

Presione el botón de personalización hasta que aparezca una salida más fácil de SEAT en la pantalla del DIC. Pulse el botón Configurar / restablecer una vez para acceder a la configuración de esta función. A continuación, pulse el botón de personalización para desplazarse por las siguientes configuraciones:

OFF (por defecto): No se producirá ningún recuerdo de salida de seguridad automático.

EN: El asiento del conductor se moverá hacia atrás cuando se retira la llave del encendido.

El fácil movimiento automático asiento de salida sólo se producirá una vez después de la clave se elimina de la ignición. Si el movimiento automático ya se ha producido, y que poner la llave en el encendido y la saque a la sede permanecerá en la posición de salida de originales, a menos que una recuperación de la memoria tuvo lugar antes de retirar la llave de nuevo.

NINGÚN CAMBIO: No se hará ningún cambio a esta función. El ajuste actual se mantendrá.

Para seleccionar una opción, pulse el botón Configurar / restablecer mientras que el ajuste deseado en el DIC.

Asientos con memoria RECUPERAR

Si su vehículo tiene esta característica, que le permite seleccionar su preferencia para la función de recuperación de asiento de la memoria remota. Ver **Asiento con memoria, espejos y pedales en la página 1-6** para más información.

Presione el botón de personalización hasta que aparezca memoria del asiento RECALL en la pantalla del DIC. Pulse el botón Configurar / restablecer una vez para acceder a la configuración de esta función. A continuación, pulse el botón de personalización para desplazarse por las siguientes configuraciones:

OFF (por defecto): no se producirá la memoria remota asiento recuerdo.

EN: El asiento del conductor y, en algunos vehículos, los espejos exteriores se moverán automáticamente a la posición de conducción almacenada cuando se pulsa el botón de desbloqueo del transmisor de entrada remota sin llave (RKE). En algunos vehículos con la función del acelerador y el pedal de freno regulable, los pedales también se moverán automáticamente. Consulte "reaprender remoto clave" bajo **Operación DIC y Muestra (CID botones) en la página 3-48 o Operación DIC y Displays (Sin DIC botones) en la página 3-53** para obtener más información sobre la adecuación de los transmisores a los números de identificación del conductor.

NINGÚN CAMBIO: No se hará ningún cambio a esta función. El ajuste actual se mantendrá. Para seleccionar una opción, pulse el botón Configurar / restablecer mientras que el ajuste deseado en el DIC.

INICIO REMOTO

Si su vehículo tiene esta característica, que le permite activar el control remoto se inicia apagado o encendido. La función de arranque remoto le permite arrancar el motor desde el exterior del vehículo con el transmisor de entrada remota sin llave (RKE). Ver

Inicio remoto del vehículo en la página 2-7 para más información. Presione el botón de personalización hasta que aparezca START distancia de la pantalla DIC. Pulse el botón Configurar / restablecer una vez para acceder a la configuración de esta función. A continuación, pulse el botón de personalización para desplazarse por las siguientes configuraciones:

APAGADO: La función de arranque remoto se desactivará.

ON (por defecto): La función de arranque remoto se activará.

NINGÚN CAMBIO: No se hará ningún cambio a esta función. El ajuste actual se mantendrá.

Para seleccionar una opción, pulse el botón Configurar / restablecer mientras que el ajuste deseado en el DIC.

AJUSTES DE FÁBRICA

Esta característica le permite configurar todas las características de personalización de nuevo a sus valores de fábrica. Presione el botón de personalización hasta que aparezca Valores de fábrica en la pantalla DIC. Pulse el botón Configurar / restablecer una vez para acceder a la configuración de

Esta característica. A continuación, pulse el botón de personalización para desplazarse por las siguientes configuraciones:

Restaurar todos (por defecto): Las características de personalización se ajustarán a sus valores de fábrica.

No restaure: Las características de personalización no se ajustan a sus valores predeterminados de fábrica. Para seleccionar una opción, pulse el botón Configurar / restablecer mientras que el ajuste deseado en el DIC.

AJUSTES DE SALIDA DE FUNCIONES

Esta característica le permite salir del menú de configuración de las funciones.

Presione el botón de personalización hasta PRENSA V Para salir de Configuración entidad aparece en la pantalla DIC. Pulse el botón Configurar / restablecer una vez para salir del menú. Si no sale, pulsar de nuevo el botón de personalización le volverá al principio del menú de configuración de las funciones.

Salida del menú de ajustes de función

El menú de configuración de las funciones se abandonará cuando se presenta alguna de las siguientes situaciones:

- El vehículo ya no está en ON / RUN es.
- El viaje / combustible o el vehículo de información DIC se pulsan los botones.

- El final del menú de configuración de las funciones que se alcanza y se cierra.
- Un periodo de 40 segundos el tiempo ha transcurrido sin selección realizada.

Sistema (s) de audio

Determinar cuál de radio de su vehículo tiene y luego leer las páginas siguientes para familiarizarse con sus características.

{ PRECAUCIÓN:

Este sistema le proporciona un acceso mucho mayor a las estaciones de audio y listas de canciones. Prestando atención extendida para tareas de entretenimiento mientras se conduce puede causar un accidente y usted o los demás puede ser herido o muerto. Siempre mantenga sus ojos en la carretera y su mente en la unidad - evitar participar en la búsqueda extendida mientras se conduce.

Mantener su mente en la unidad es importante para una conducción segura. Ver **Conducir a la defensiva en la página 4-2**. Aquí hay algunas maneras en las que puede ayudar a evitar la distracción durante la conducción.

Mientras el vehículo esté estacionado:

- Familiarizarse con todos sus mandos.
- Familiarizarse con su funcionamiento.
- Configurar su sistema de audio por ajuste a sus estaciones de radio favoritas, estableciendo el tono y el ajuste de los altavoces. Entonces, cuando se conduce las condiciones lo permiten, se puede sintonizar sus emisoras de radio favoritas usando los ajustes preestablecidos y controles en el volante si el vehículo los tiene.

Darse cuenta: Antes de añadir cualquier equipo de sonido para su vehículo, tales como un sistema de audio, reproductor de CD, radio CB, teléfono móvil o radio de dos vías, asegúrese de que se puede añadir mediante la comprobación con su distribuidor / minorista. Además, revise las normas federales que cubren las unidades de radio y teléfono móvil. Si el equipo de sonido puede ser añadido, es muy importante hacerlo correctamente. equipo de sonido añadido puede interferir con el funcionamiento del motor de su vehículo, radio, u otros sistemas, e incluso dañarlos. sistemas de su vehículo pueden interferir con el funcionamiento de los equipos de sonido que se ha agregado.

Su vehículo tiene una característica llamada retenida de alimentación de accesorios (RAP). Con RAP, el sistema de audio se pueden reproducir incluso después de que el motor está apagado. Ver **Retenido de alimentación de accesorios (RAP) en la página 2-31** para más información.

Ajuste del reloj

Las radios de MP3 con un solo CD o un CD

Single y DVD

Si su vehículo tiene un radio con un solo disco o un CD y DVD, que tiene una **H** (botón del reloj) para ajustar la hora y la fecha.

Para ajustar la hora y la fecha, sigue las instrucciones:

1. Pulse el **MARIDO** botón y el **HR, MIN, MM, DD, AAAA** (hora, minuto, día, mes y año) pantallas.
 2. Pulse el botón situado debajo de cualquiera de las etiquetas que desee cambiar. Cada vez que el botón se pulsa de nuevo, el tiempo o la fecha si se selecciona, se incrementa por uno.
- Otra forma de aumentar la hora o fecha, es presionar la derecha **↔** **BUSCAR** flecha o el botón **\ FWD** (avance).
 - Para disminuir la hora o la fecha, presione la izquierda **⊙** **BUSCAR** flecha o el **S** botón **REV** (reversa). También puede activar la **f** (sintonizar la perilla), situado en el lado superior derecho de la radio, para ajustar el ajuste seleccionado.

Cambiar la hora y fecha configuración predeterminada

Para cambiar la configuración predeterminada de tiempo de 12 horas a 24 horas o para cambiar el ajuste de mes / día / año para el día / mes / año por defecto la fecha, sigue estas instrucciones:

1. Pulse el **MARIDO** botón y luego encuentra el pulsador bajo la flecha de avance que se está visualizando en la pantalla de la radio hasta que el 12H tiempo y 24H, y la fecha DD / MM / AAAA (mes, día y año) y DD / MM / AAAA (día, mes y año) pantallas .
2. Pulse el botón situado debajo de la opción deseada.
3. Pulse el **MARIDO** botón de nuevo para aplicar el seleccionado
De manera predeterminada, o dejar que la pantalla quede en espera.

Radio MP3 con seis discos de CD Reproductor

Si su vehículo tiene un radio con un reproductor de CD de seis discos, la radio tiene un botón de menú en lugar de la **H (reloj)** para ajustar la hora y la fecha.

Para ajustar la hora y la fecha, sigue estas instrucciones:

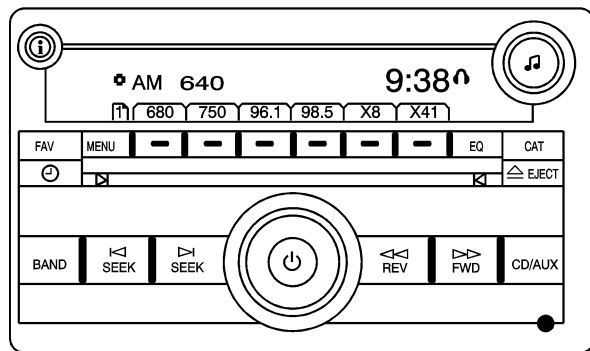
1. Pulse el botón MENU.
2. Una vez que el **H (reloj)** opción se muestra, pulse el pulsador ubicado debajo de esa etiqueta. El HR, MIN, MM, DD, AAAA (hora, minuto, día, mes y año) pantallas.
3. Pulse el botón situado debajo de cualquiera de las etiquetas que desee cambiar. Cada vez que el botón se pulsa de nuevo, el tiempo o la fecha si se selecciona, se incrementa por uno.
 - Otra forma de aumentar la hora o fecha, es presionar la derecha " BUSCAR flecha o el botón \ FWD (avance).
 - Para disminuir la hora o la fecha, presione la izquierda © BUSCAR flecha o el **S** botón REV (reversa). También puede activar la **f** (sintonizar la perilla), situado en el lado superior derecho de la radio, para ajustar el ajuste seleccionado.

Cambiar la hora y fecha configuración predeterminada

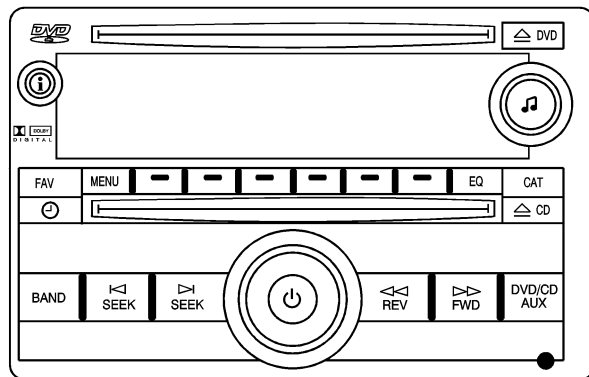
Para cambiar la configuración predeterminada de tiempo de 12 horas a 24 horas o para cambiar el ajuste de mes / día / año para el día / mes / año por defecto la fecha, sigue estas instrucciones:

1. Pulse el botón MENU. Una vez el **MARIDO** opción pantallas, presione el botón situado debajo de la flecha de avance que se está visualizando en la pantalla de la radio hasta que el 12H (hora) y 24h (hora), y la fecha MM / DD (mes y día) y DD / MM (día y mes) pantallas.
2. Pulse el botón situado debajo de la opción deseada.
3. Pulse el botón MENU de nuevo para aplicar el seleccionado por defecto, o dejar que la pantalla quede en espera.

Radio (s) (MP3)



Radio con CD muestra, radio con CD de seis discos
similar



Radio con CD y DVD

Su vehículo tiene una de estas radios como su sistema de audio.

Los radios con CD y DVD

Los radios con CD y DVD tienen una Bose® Sistema de sonido envolvente.

Algunas de sus características se explican más adelante en esta sección bajo

"Ajuste de los altavoces (Balance / Fundido)".

Si su vehículo tiene un sistema de entretenimiento para el asiento trasero (RSE), que tiene un radio CD / DVD. Ver **Sistema de entretenimiento (RSE) del asiento posterior en la página 3-101**.

El reproductor de DVD es la ranura superior de la placa frontal de radio. El jugador es capaz de leer el DTS programados (marcas comerciales de DTS y DTS Digital Surround son marcas registradas de Digital Theater Systems, Inc.) medios de DVD de audio o de video DVD,.

Fabricado bajo licencia de Dolby® Laboratorios. Dolby® y el símbolo de doble D son marcas registradas de Dolby® Laboratorios.

Radio Data System (RDS)

El sistema de audio cuenta con un sistema de datos por radio (RDS). La función RDS está disponible para su uso sólo en las emisoras de FM que transmiten información RDS. Este sistema se basa en la recepción de información específica de estas estaciones y sólo funciona cuando la información está disponible. Mientras que la radio está sintonizada en una emisora de FM-RDS, el nombre de la estación o las letras de llamada muestra. En casos raros, una estación de radio podría emitir información incorrecta que hace que las características de la radio no funcione correctamente. Si esto ocurre, póngase en contacto con la emisora de radio.

Reproducción de la Radio

O (Encendido / Volumen): Pulse para encender el sistema de encendido y apagado.

Gire hacia la derecha o hacia la izquierda para aumentar o disminuir el volumen.

Volumen compensado por velocidad (SCV): Los radios con Volumen compensado por velocidad (SCV) ajusta automáticamente el volumen de la radio para compensar la carretera y el ruido del viento cuando el vehículo acelera o ralentiza. El nivel de volumen debe ser constante durante la conducción. Para activar SCV:

1. Ajuste el volumen de la radio al nivel deseado.
2. Pulse el botón MENU para visualizar el menú de configuración de radio.
3. Presione el botón bajo la etiqueta AUTO VOLUM (volumen automático) en las pantallas de radio.
4. Presione el botón bajo el ajuste de volumen velocidad compensada deseada (OFF, Bajo, Medio o Alto) para seleccionar el nivel de compensación de volumen de la radio. Los tiempos de visualización de espera después de aproximadamente 10 segundos. Cada configuración más alta aumenta el volumen del audio para compensar la velocidad de los vehículos más rápidos.

Encontrar una estación

BANDA: Pulse para cambiar entre AM, FM o XM TM (si está equipado).
Las pantallas de selección.

f (Melodía): A su vez a seleccionar emisoras de radio.

© BUSCAR TM: Pulse cualquiera SEEK flecha para ir a la anterior o a la siguiente estación y permanecer allí. Para escanear estaciones, pulse y mantenga pulsado cualquiera de las flechas durante unos segundos hasta que suene un pitido. La radio va a una estación, obras de teatro durante unos segundos, luego se va a la siguiente estación. Pulse cualquiera de flecha de nuevo para detener la exploración. La radio sólo busca y explora las emisoras con una señal fuerte de que están en la banda seleccionada.

4 (Información) (XM TM satélite Servicio de Radio, MP3 y RDS):

Características Pulse este botón para mostrar la información de texto adicional relacionada con la estación de FM-RDS o XM TM actual, o canción MP3. Una selección de información adicional como: Canal, canción, artista, y CAT (categoría) puede mostrar. Continuar pulsar este botón para resaltar la etiqueta deseada, o presione el botón situado debajo de una cualquiera de las etiquetas y la información sobre que muestra la etiqueta. Cuando la información no está disponible, no hay información muestra.

Almacenamiento de una estación de radio como favorito

Se anima a los conductores a instalar sus estaciones de radio favoritas mientras el vehículo está parado. Tune sus estaciones favoritas utilizando el botón de ajustes preestablecidos, favoritos, y controles en el volante, si el vehículo tiene esta característica. Ver **Conducir a la defensiva en la página 4-2**.

FAV (Favoritos): Un máximo de 36 estaciones se puede programar como favoritos utilizando los seis botones pulsadores situados debajo de las etiquetas de frecuencia de la emisora y utilizando el botón de página de favoritos de radio (botón FAV). Pulse el botón FAV para pasar por un máximo de seis páginas de favoritos, cada uno con seis estaciones favoritas disponibles por página. Cada página de favoritos puede contener cualquier combinación de AM, FM o XM TM estaciones (si existe). Los ajustes de balance / fade y el tono que se ajustaron previamente, se almacenan con las estaciones de radio favoritas. Para almacenar una emisora como favorita, realice los siguientes pasos:

1. Tune a la estación de radio deseada.
2. Pulse el botón FAV para mostrar la página donde la estación se va a almacenar.
3. Mantenga pulsado uno de los seis botones pulsadores hasta que suene un pitido. Cuando se aprieta el botón y se suelta, la estación que se estableció, regresa.
4. Repita los pasos para cada estación de radio pulsador para ser almacenado como favorito.

El número de páginas favoritas se puede configurar mediante el botón MENU. Para configurar el número de páginas favoritas, realice los siguientes pasos:

1. Pulse el botón MENU para visualizar el menú de configuración de radio.
2. Pulsar el botón situado debajo de la etiqueta FAV 1-6.
3. Seleccione el número deseado de páginas favoritas pulsando el botón situado debajo de los números de las páginas mostradas.
4. Pulse el botón FAV, o dejar que el tiempo fuera del menú, para volver a la pantalla de la radio principal original que muestra las etiquetas de frecuencia a estaciones de radio y para comenzar el proceso de programación de los favoritos para la cantidad elegida de páginas numeradas.

Cómo fijar el tono

(Graves / medios / agudos)

Bajo / medio / TREB (graves, medios o agudos): Para ajustar los graves, medios o agudos, pulse el **F** perilla hasta que la pantalla etiquetas de control de tono. Continúe pulsando para resaltar la etiqueta deseada, o presione el botón situado debajo de la etiqueta deseada. Gire el **F** hacia la derecha o la izquierda para ajustar el resaltado

ajuste. Ajustar el parámetro resaltado presionando la flecha SEEK, \ FWD (adelante), o **S REV (inversa)** botón hasta que se obtienen los niveles deseados. Si la frecuencia de una emisora es débil o si no es estática, disminuir los agudos.

Para ajustar rápidamente bajo, rango medio, o agudos a la posición media, presione el botón situado debajo de la etiqueta BASS, MID, o TREB durante más de dos segundos. Se emite un pitido y el nivel se ajusta a la posición media.

Para ajustar rápidamente todos los controles de tono y los altavoces a la posición central, pulse el **F** perilla durante más de dos segundos.

EQ (ecualización): Pulsar este botón para seleccionar los ajustes de graves y agudos de compensación diseñados para diferentes tipos de música. Las opciones son pop, rock, country, charla, jazz y clásica. Al seleccionar MANUAL o cambiar graves o agudos, devuelve el EQ para el bajo manual y los agudos.

los ajustes del ecualizador únicas se pueden guardar para cada fuente. Si su radio tiene un Bose® sistema de audio, los ajustes de ecualización son MANUAL o TALK.

Ajuste de los altavoces (Balance / Fundido)

BAL / FADE (Balance / Fundido): Para ajustar el balance o desvanecimiento, pulse el **F** perilla hasta que la pantalla etiquetas de control del altavoz.

Continúe pulsando para resaltar la etiqueta deseada, o presione el botón situado debajo de la etiqueta deseada. Gire el **F** hacia la derecha o la izquierda para ajustar la configuración marcada. Ajustar el parámetro resaltado presionando la flecha SEEK, \ FWD o S Se obtienen botón REV hasta los niveles deseados.

Para ajustar rápidamente el equilibrio o fundido a la posición media, presione el botón situado debajo de la BAL o etiqueta FADE durante más de dos segundos. Se emite un pitido y el nivel se ajusta a la posición media.

Para ajustar rápidamente todos los controles de los altavoces y tono a la posición central, pulse el **F** perilla durante más de dos segundos.

Si el audio del asiento trasero (RSA) está activada, la radio desactiva Fade y los altavoces traseros de silencio.

Encontrar una estación Categoría (CAT)

CAT (categoría): El botón CAT se utiliza a FI estaciones nd XM TM cuando la radio está en el modo XM TM. Para hallar canales XM TM dentro de una categoría deseada, realizar lo siguiente:

1. Pulse el botón BAND hasta que aparezca la frecuencia XM TM. Pulse el botón CAT para mostrar las etiquetas de categoría. Siga pulsando el botón hasta que aparezca el CAT nombre de la categoría deseada.
 - Los radios con CD y DVD también pueden navegar por la lista de categorías pulsando el **S REV** botón o el botón **\ FWD**.
2. Pulse cualquiera de los dos botones debajo de la etiqueta de la categoría deseada para inmediatamente sintonizar la estación XM TM primer asociado con esa categoría.
3. Girar el **F** mando, pulse los botones debajo de la derecha o flechas que aparecen a la izquierda, o pulse cualquiera BUSCAR flecha para ir a la anterior oa la siguiente estación XM TM dentro de la categoría seleccionada.
4. Para salir del modo de búsqueda de categoría, pulse el botón FAV o el botón BAND para mostrar sus favoritos de nuevo.

categorías no deseadas XM™ pueden ser eliminados a través del menú de configuración. Para eliminar una categoría no deseado, realizar lo siguiente:

1. Pulse el botón MENU para visualizar el menú de configuración de radio.
2. Pulse el botón situado debajo de la etiqueta CAT XM.
3. Girar el **F** perilla para mostrar la categoría de ser remoto.
4. Presione el botón situado debajo de la etiqueta Quitar hasta que el nombre de la categoría junto con la palabra Eliminado pantallas.
5. Repetir los pasos para quitar más categorías. categorías eliminadas pueden restaurarse pulsando el botón Agregar bajo la etiqueta cuando se muestra una categoría eliminado o pulsando el botón bajo la etiqueta Restaurar todo.

Las categorías no se pueden quitar o añadir mientras el vehículo se está moviendo más rápido a 5 mph (8 km / h).

Los mensajes de radio

Error de calibración: El sistema de audio ha sido calibrada para su vehículo desde la fábrica. Si Indicadores de error de calibración, significa que la radio no ha sido con fi gurado correctamente para su vehículo y debe ser devuelto a su distribuidor / minorista para el servicio.

bloqueado: Este mensaje se muestra cuando el THEFTLOCK® sistema se ha bloqueado la radio. Llevar el vehículo a su distribuidor / minorista para el servicio. Si se produce algún error repetidamente o si un error no se puede corregir, póngase en contacto con su distribuidor / minorista.

El servicio de XM Satellite Radio™

XM™ es un servicio de radio por satélite que se basa en los 48 estados contiguos de Estados Unidos y 10 provincias de Canadá. XM Satellite Radio™ tiene una amplia variedad de programación y música sin comerciales, de costa a costa, y en el sonido de calidad digital. Durante el periodo de prueba o cuando se suscribe, obtendrá acceso ilimitado a XM Radio Online™ para cuando no está en su vehículo. Se requiere una cuota de servicio para recibir el servicio XM™. Para obtener más información, póngase en contacto con XM™ en www.xmradio.com o llame al 1-800-929-2100 en el

Estados Unidos y www.xmradio.ca o llame al 1-877-438-9677 en Canadá.

Los mensajes de radio de XM™ Sólo

Ver ***XM Radio Mensajes en la página 3-100*** más adelante en esta sección para más detalles.

Reproducción de un CD (Single reproductor de CD)

Insertar un CD parcialmente en el lado de la ranura, la etiqueta hacia arriba. El jugador tira en el CD y debería comenzar a jugar.

Reproducción de un CD (s) (seis discos reproductor de CD)

CARGA ^: Presione este botón para cargar los CD en el reproductor de CD. Este reproductor de CD puede contener hasta seis CDs. Para insertar un CD, haga lo siguiente:

1. Pulse y suelte el botón ^.
2. Espere a que el mensaje para insertar el disco.
3. Coloque un disco compacto. Insertar el CD parcialmente en el lado de la ranura, la etiqueta hacia arriba. El jugador tira el CD Para insertar en varios CD, haga lo siguiente.:
1. Mantenga pulsado el ^ botón durante dos segundos. UN pitido sonidos y carga todos los discos pantallas.
2. Siga las instrucciones que aparecen en el momento de insertar los discos. El reproductor de CD tarda hasta seis CD.
3. Pulse el ^ botón de nuevo para cancelar la carga más CDs.

Insertar un CD parcialmente en el lado de la ranura, la etiqueta hacia arriba. El jugador tira en el CD y debería comenzar a jugar. Para insertar un CD mientras el encendido está apagado, pulse el primer

Z botón o el botón DISP.

Si el encendido o la radio se apaga mientras un CD en el reproductor, se queda en el reproductor. Cuando el encendido o la radio está encendida, el CD comienza a jugar donde se detuvo, si era la última fuente de audio seleccionada.

Cuando se inserta el CD, el símbolo de CD muestra. A medida que cada nueva pista comienza a jugar, el número de pistas muestra. El reproductor de CD puede reproducir el más pequeño de 3 pulgadas (8 cm) CDs individuales con un anillo adaptador. CD de tamaño completo y los CDs más pequeños se cargan de la misma manera.

Reproducción de un CD (ya sea en la ranura de DVD o CD)

Insertar un CD parcialmente en el lado de la ranura, la etiqueta hacia arriba. El jugador tira en el CD y debería empezar a jugar en 5 a 20 segundos para un CD, y en 30 segundos para un DVD, dependiendo del tipo de medio y rangos de formato. Si el encendido o la radio se apaga, mientras que un CD en el reproductor, se queda en el reproductor. Cuando el encendido o la radio está encendida, el CD empieza a reproducirse donde se detuvo, si era la última fuente de audio seleccionada. El CD es controlado por los botones de la placa frontal de la radio o de la unidad de RSA. Ver **Asiento trasero Audio (RSA) en la página 3-110** para más información. Las cubiertas de DVD / CD, (ranura superior es la cubierta de DVD y la ranura inferior es la unidad de CD) de la radio son compatibles con la mayoría de los CD de audio, CD-R, CD-RW y MP3. Cuando se inserta un CD, la etiqueta de texto DVD o CD símbolo aparece en la parte izquierda de la pantalla de la radio. A medida que cada nueva pista comienza a jugar, el número de pistas muestra.

El reproductor de CD puede reproducir el más pequeño de 3 pulgadas (8 cm) CDs individuales con un anillo adaptador. CD de tamaño completo y los CDs más pequeños se cargan de la misma manera.

Mantenimiento de los CD

Si se reproduce un CD-R, la calidad del sonido puede reducirse debido a la calidad de CD-RW CD-R o, el método de grabación, la calidad de la música que se ha registrado, y el modo en el CD-R o CD-RW se ha manejado. Manejar con cuidado. CD-R tienda (s) o CD-RW (s) en sus cajas originales o en otros casos de protección y lejos de la luz directa del sol y el polvo. El reproductor de CD o de DVD explora la superficie inferior del disco. Si la superficie de un CD está dañado, como agrietado, roto o rayado, el CD no se reproduce correctamente o en absoluto. No toque el lado inferior de un CD mientras esté en uso; esto podría dañar la superficie. Recoger CDs agarrando los bordes exteriores o el borde del agujero y el borde exterior.

Si se ensucia la superficie de un CD, limpiar con un paño suave y libre o humedezca un paño limpio, suave en una solución de detergente suave, neutro mezclado con agua. Asegúrese de que el proceso de limpieza se inicia desde el centro hasta el borde.

El cuidado de su CD y DVD

No agregue ninguna etiqueta en un CD, podría quedar atrapado en el reproductor de CD o DVD. Si un CD se graba en un ordenador personal y se necesita una etiqueta de descripción, intente etiquetar la parte superior del CD grabado con un marcador.

No se aconseja el uso de limpiadores de lentes de CD para CDs, debido al riesgo de contaminación de la lente de la óptica de CD con lubricantes internos al mecanismo reproductor de CD y DVD.

Darse cuenta: Si se añade una etiqueta a un CD, o más de un CD se inserta en la ranura a la vez, o se hace un intento de reproducir CDs rayados o dañados, el reproductor de CD podría dañarse. Durante el uso del reproductor de CD, sólo utilice CDs en buenas condiciones sin etiqueta, carga un CD a la vez, y mantener el reproductor de CD y la ranura de carga libre de materiales extraños, líquidos y desechos.

Si aparece un error, consulte "Mensajes de CD" más adelante en esta sección.

Z Expulsar o CD (Expulsar): Pulsar y soltar para expulsar el disco que se está reproduciendo. Una expulsión de CD de una radio con CD y DVD, expulsado de la ranura inferior. Emite una señal acústica y muestra Expulsión de disco. Una vez que se expulsa el disco, Eliminar displays disco. El disco se puede quitar. Si no se retira el disco, después de varios segundos, el disco extrae automáticamente de nuevo en el reproductor.

Para el reproductor de CD de seis discos, mantenga presionado durante dos segundos para expulsar todos los discos.

Z DVD (Expulsar): Pulsar y soltar para expulsar el disco que se está reproduciendo en la ranura superior. Emite una señal acústica y muestra Expulsión de disco.

Si la carga y la lectura de un disco no se puede completar, tales como formato desconocido, etc., y el disco falla para expulsar, pulse y mantenga pulsado durante más de cinco segundos para forzar el disco para expulsar.

f (Melodía): Gire para seleccionar las pistas del CD que se está reproduciendo.

© BUSCAR : Presione la flecha izquierda para ir al inicio de la pista actual, si hay más de diez segundos en el CD han jugado. Presione la flecha hacia la derecha para ir a la siguiente pista. Para radios con CD y DVD, Pulse la flecha izquierda para ir al comienzo de la pista actual, si hay más de cinco segundos en el CD han jugado. Si hay menos de cinco segundos en el CD han jugado, las obras de teatro pista anterior. Presione la flecha hacia la derecha para ir a la siguiente pista.

Si se lleva a cabo cualquiera de las flechas, o pulsa varias veces, el jugador continúa moviéndose hacia delante o atrás a través de las pistas del CD.

S REV (retroceso rápido): Mantenga pulsada la tecla para revertir la reproducción rápidamente dentro de una pista. El sonido se escucha a un volumen reducido. Suelte este botón para reanudar la reproducción de la pista. El tiempo transcurrido de la pista de pantallas.

\ FWD (Avance rápido): Mantenga presionado para avanzar rápidamente la reproducción de una pista. El sonido se escucha a un volumen reducido. Suéltelo para reanudar la reproducción de la pista. El tiempo transcurrido de la pista de pantallas.

RDM (Aleatorio): Con el ajuste al azar, las pistas pueden ser escuchadas en al azar, en lugar de orden secuencial. Para utilizar al azar:

- Pulse el botón CD / AUX, o para un solo reproductor de CD, inserte un disco parcialmente en la ranura del lector de CD. Una etiqueta RDM displays. Para reproducir las pistas de la solo CD en orden aleatorio, presione el botón situado debajo de la etiqueta RDM hasta que aparezca Random disco actual. Presione el botón de nuevo para desactivar la reproducción aleatoria.
- Pulse el botón CD / AUX, o de un reproductor de CD de seis discos, pulse y mantenga pulsado el botón ^. Se emite un pitido y carga todos los discos pantallas. Insertar uno o más discos parcialmente en la ranura del lector de CD. Para reproducir pistas de todos los CDs cargados en un reproductor de CD de seis discos en orden aleatorio, presione el botón situado debajo de la etiqueta RDM hasta Randomize Todos los discos pantallas. Presione el mismo botón de nuevo para desactivar la reproducción aleatoria.

Para reproducir las pistas de un CD cargadas en el radio con CD y DVD, pulse el botón DVD / CD AUX cuando no procede a la CD, o insertar un disco parcialmente en la ranura. Una etiqueta RDM displays.

Para reproducir pistas desde un único CD en orden aleatorio, presione el botón situado debajo de la etiqueta RDM hasta que aparezca Random disco actual. Presione el botón de nuevo para desactivar la reproducción aleatoria.

BANDA: Pulse para escuchar la radio mientras se reproduce un CD. El CD permanece dentro de la radio para escuchar futuro.

Para la radio con CD y DVD, permite escuchar la radio mientras que un CD o DVD se reproduce. El CD o DVD se mantiene dentro de la radio para escuchar futuro o para la visualización de entretenimiento.

CD / AUX (CD / Auxiliar): Pulse para reproducir un CD mientras escucha la radio. El icono del CD y un mensaje que muestra el número de disco y / o pista aparece cuando hay un CD en el reproductor. Presione de nuevo y el sistema busca automáticamente un dispositivo de entrada auxiliar, como un reproductor de audio portátil. Si un reproductor de audio portátil no está conectado, "No hay dispositivo de entrada encontrado" aparece.

DVD / CD AUX (Auxiliar): Pulse este botón para desplazarse a través de DVD, CD, o auxiliar cuando se escucha la radio. El texto de la etiqueta de DVD / CD y un mensaje que muestra el número de pista o de capítulo se muestra cuando un disco está en cualquiera de las ranuras. Pulse de nuevo este botón y el sistema busca automáticamente un dispositivo de entrada auxiliar, como un reproductor de audio portátil. Si un reproductor de audio portátil no está conectado, "No Aux Input Device"

pantallas. Si hay un disco en ciclos botón AUX tanto la ranura de DVD y la ranura de CD DVD / CD entre las dos fuentes y no indica "Dispositivo de entrada Aux No". Si un dispositivo auxiliar frontal está conectado, el DVD / CD botón AUX ciclos a través de todas las opciones disponibles, tales como: ranura de DVD, ranura de CD, auxiliar delantero y auxiliar trasero (si está disponible). Consulte "Uso del Enchufe de entrada auxiliar (s)" más adelante en esta sección, o "audio / vídeo (A / V) Jacks" **bajo, Sistema de entretenimiento (RSE) del asiento posterior en la página 3-101 para** más información. Si un disco se inserta en la ranura de DVD superior, el operador asiento trasero puede activar la pantalla de vídeo y utilizar el control remoto para navegar por los CD (sólo las pistas) a través del mando a distancia.

Los radios con salida de audio de CD y DVD

Sólo una fuente de audio puede ser escuchado a través de los altavoces a la vez. Una fuente de audio se define como ranura de DVD, ranura de CD, XM TM, FM / AM, **Frente auxiliar Jack o Jack auxiliar trasero. presione el  botón para encender la** radio. La radio se puede escuchar a través de todos los altavoces del vehículo. Pasajeros de los asientos delanteros pueden escuchar la radio (AM, FM, o XM TM) presionando el botón BAND o el botón de DVD / CD AUX para seleccionar ranura de CD, ranura DVD, frente, o entrada auxiliar trasero (si está disponible).

Si un dispositivo de reproducción se enchufa en la toma auxiliar frontal de la radio de entrada o el jack auxiliar trasero, los pasajeros de los asientos delanteros son capaces de escuchar la reproducción de esta fuente a través de los altavoces del vehículo. Consulte "Uso del Enchufe de entrada auxiliar (s)" más adelante en esta sección, o "audio / vídeo (A / V) Jacks" bajo, **Sistema de entretenimiento (RSE) del asiento posterior en la página 3-101** para más información.

En algunos vehículos, en función de las opciones de audio, los altavoces traseros se pueden silenciar cuando la fuente de RSA está encendida. Ver **Asiento trasero Audio (RSA) en la página 3-110** para más información.

Reproducción de un disco MP3 CD-R o CD-RW

Los radios con un solo CD o un reproductor de CD de seis discos tienen la capacidad de reproducir un disco MP3 CD-R o CD-RW. Para obtener más información sobre cómo reproducir un disco MP3 CD-R o CD-RW, consulte "Uso de un MP3" en el índice.

Reproducción de un disco MP3 / WMA CD-R o CD-RW

Los radios con reproductor de CD y DVD tienen la capacidad de reproducir un archivo MP3 / WMA CD-R o CD-RW. Para obtener más información sobre cómo reproducir un disco MP3 / WMA CD-R o CD-RW, consulte "Uso de un MP3" en el índice.

Mensajes de CD

VERIFICACIÓN DE DISCO: Los radios con un reproductor de CD individual o radio con reproductor de seis discos pantallas de retención de disco y / o expulsa el CD si se produce un error. Los radios con un reproductor de CD y DVD pueden mostrar otros mensajes cuando se produce un error:

Error óptica: El disco se ha insertado al revés.

Error leído del disco: Un disco se insertó con un formato no válido o desconocido.

Error del jugador: Hay problemas de carga de disco o de expulsión del disco.

- Hace mucho calor. Cuando la temperatura vuelve a la normalidad, el CD debe desempeñar.
- Usted está conduciendo por una carretera muy áspera. Cuando el camino se vuelve más suave, el CD debe desempeñar.
- El CD está sucio, rayado, mojado, o al revés.
- El aire es muy húmedo. Si es así, espere alrededor de una hora y vuelve a intentarlo.
- No podría haber sido un problema durante la grabación del CD.
- La etiqueta podría quedar atrapado en el reproductor de CD.

Si el CD no se reproduce correctamente, por cualquier otra razón, trate de un buen CD conocido.

Si se produce algún error repetidamente o si un error no se puede corregir, póngase en contacto con su distribuidor / minorista. Si el aparato muestra un mensaje de error, anótelos y proporcionalos a su distribuidor / minorista al informar el problema.

Uso del reproductor de DVD

El reproductor de DVD está controlado por los botones del mando a distancia, o por el sistema RSA, o mediante los botones de la placa frontal de la radio. Consulte "Control Remoto", en virtud de

Sistema de entretenimiento (RSE) del asiento posterior en la página 3-101

y Asiento trasero Audio (RSA) en la página 3-110 para más información.

El reproductor de DVD sólo es compatible con los DVD de la región de código apropiado que esté impresa en la funda de la mayoría de los DVD.

La ranura de DVD de la radio es compatible con la mayoría de los CD de audio, CD-R, CD-RW, DVD-Video, DVD-Audio, DVD-R / RW, DVD + R / RW, junto con los formatos MP3 y WMA.

Si un mensaje de error aparece en la pantalla de vídeo o la radio, consulte "DVD mostrar mensajes de error" en el marco,

Sistema de entretenimiento (RSE) del asiento posterior en la página 3-101

y "Mensajes de error de radio de DVD" en esta sección para obtener más información.

Reproducción de un DVD

DVD / CD AUX (Auxiliar): Pulse este botón para desplazarse a través de DVD, CD, o auxiliar cuando se escucha la radio. El texto de la etiqueta de DVD / CD y un mensaje que muestra pista o capítulo número se muestra cuando un disco está en cualquiera de las ranuras. Pulse de nuevo este botón y el sistema busca automáticamente un dispositivo de entrada auxiliar, como un reproductor de audio portátil. Si un reproductor de audio portátil no está conectado, "dispositivo de entrada Sin Aux" aparecerán. Si hay un disco en el botón AUX tanto la ranura de DVD y la ranura de CD DVD / CD entre las dos fuentes y no indica "Dispositivo de entrada Aux No". Si un dispositivo auxiliar frontal está conectado, el DVD / CD botón AUX ciclos a través de todas las opciones disponibles, tales como: ranura de DVD, ranura de CD, auxiliar delantero y auxiliar trasero (si está disponible). Consulte "Uso del Enchufe de entrada auxiliar (s)" más adelante en esta sección, o "audio / vídeo (A / V) Jacks" bajo,

Sistema de entretenimiento (RSE) del asiento posterior en la página 3-101
para más información.

O (Poder): Pulse para encender la radio encendida o apagada. Gire hacia la derecha o hacia la izquierda para aumentar o disminuir el volumen. Pulse y mantenga pulsado durante más de dos segundos para apagar el sistema de entretenimiento del asiento trasero (RSE) y la radio, y para iniciar la función de control paterno. Control parental impide que el ocupante del asiento trasero de la operación del sistema de audio del asiento trasero (RSA) o control remoto.

Un símbolo de bloqueo aparece junto a la visualización del reloj. La función de control paterno permanece encendida hasta que se pulsa este botón y se mantuvo durante más de dos segundos de nuevo, o hasta que el conductor gira el encendido y sale del vehículo.

f (Melodía): A su vez a cambiar las pistas de un CD o DVD, para sintonizar manualmente una emisora de radio, o para cambiar los ajustes del reloj o de fecha, mientras que en el modo de ajuste del reloj o fecha. Ver la información dada anteriormente en esta sección específico para la radio, CD y el DVD. Asimismo, consulte "Ajuste del reloj" en el índice, para el ajuste del reloj y la fecha.

© SEEK (de pista anterior / Capítulo): Presione la flecha hacia la izquierda para volver al comienzo de la pista o capítulo actual. Presione la flecha hacia la izquierda de nuevo para ir a la pista o el capítulo anterior. Este botón no funcione cuando el DVD se está reproduciendo la información de derechos de autor o las previstas.

BUSCAR " (Pista siguiente / Capítulo): Presione la flecha hacia la derecha para ir a la siguiente pista o capítulo. Este botón no funcione cuando el DVD se está reproduciendo la información de derechos de autor o las previstas.

S REV (retroceso rápido): Pulse para revertir rápidamente el CD o DVD en cinco veces la velocidad normal. La radio muestra el tiempo transcurrido mientras que en el retroceso rápido. Para detener la rápida marcha atrás, pulse de nuevo. Este botón no funcione cuando el DVD se está reproduciendo la información de derechos de autor o las previstas.

\ FWD (Avance rápido): Pulse para avanzar rápidamente el CD o DVD. La radio muestra el tiempo transcurrido y el avance rápido de cinco veces la velocidad normal. Para detener el avance rápido, pulse de nuevo. Este botón no funcione cuando el DVD se está reproduciendo la información de derechos de autor o las previstas.

Z (Expulsar): Presione este botón para expulsar un CD o DVD. Si se expulsa un CD o DVD, pero no eliminado, el jugador tira automáticamente de nuevo después de 15 segundos. Si la carga y la lectura de un CD no se puede completar, a causa de un formato desconocido, etc., y el disco falla para expulsar, pulse y mantenga pulsado el botón durante más de cinco segundos para forzar el disco para expulsar.

DVD-V (Video) Mostrar Botones

Una vez que se inserta un DVD-V, el menú de pantalla de la radio muestra varias opciones de etiqueta para la reproducción de DVD. Presione los botones situados bajo cualquier opción de etiqueta deseada durante la reproducción de DVD. Ver las opciones de etiquetas que figuran después, para obtener más información.

El asiento de pasajero trasero puede navegar por los menús de DVD-V y controles a través del mando a distancia. Consulte "Control Remoto", en virtud de **Sistema de entretenimiento (RSE) del asiento posterior en la página 3-101** para más información. La pantalla de vídeo se enciende automáticamente cuando se inserta el DVD-V en la ranura de DVD.

⏮ / ⏪ (Reproducir pausar): Pulse la reproducción o la pausa icono que aparece en el sistema de radio, para alternar entre pausar o reanudar la reproducción de un DVD. Si la flecha de avance está mostrando en la pantalla, el sistema está en modo de pausa. Si el icono de pausa está mostrando en la pantalla, el sistema está en el modo de reproducción. Si la pantalla de DVD está apagado, pulse el botón de reproducción para encender la pantalla. Algunos DVD comienzan a jugar después de las vistas previas tienen terminado, aunque podría haber una demora de hasta 30 segundos. Si el DVD no comienza a reproducir la película automáticamente, presione el botón situado debajo de la etiqueta de símbolo de reproducción / pausa se muestra en la radio. Si el DVD aún no se reproduce, consulte las instrucciones que aparecen en pantalla, si está disponible.

C (Detener): Pulse para detener la reproducción, rebobinado, avance rápido o un DVD.

⏮ (Entrar): Presione para seleccionar las opciones que se destacan en cualquier menú.

Y (Menú): Pulse para acceder al menú del DVD. El menú del DVD es diferente en cada DVD. Utilizar los botones situados bajo las flechas de navegación para desplazar el cursor a través del menú del DVD. Después de hacer una selección, pulse este botón. Este botón sólo funciona cuando se utiliza un DVD.

Nav (Navegar): Pulse para visualizar las flechas direccionales para navegar por los menús.

Q (Regreso): Pulse para salir del menú activo actual y volver al menú anterior. Este botón sólo funciona cuando se reproduce un DVD y un menú está activo.

DVD-A (Audio) Botones de visualización

Una vez que se inserta un DVD-A, menú de pantalla de la radio muestra varias opciones de etiqueta para la reproducción de DVD. Presione los botones situados bajo cualquier opción de etiqueta deseada durante la reproducción de DVD. Ver las opciones de etiquetas que figuran después, para obtener más información.

El operador asiento trasero puede navegar por los menús de DVD-A y los controles a través del mando a distancia. Consulte "Control Remoto", en virtud de **Sistema de entretenimiento (RSE) del asiento posterior en la página 3-101** para más información. La pantalla de vídeo no lo hace automáticamente la potencia cuando se inserta el DVD-A en la ranura de DVD. Se debe girarse manualmente en por el ocupante del asiento trasero a través del botón de alimentación de control remoto.

⏮ / ⏪ (Reproducir pausar): Pulse la reproducción o la pausa icono que aparece en el sistema de radio, para alternar entre pausar o reanudar la reproducción de un DVD. Si la flecha de avance está mostrando en la pantalla, el sistema está en modo de pausa. Si el icono de pausa está mostrando en la pantalla, el sistema está en el modo de reproducción.

Q Grupo ⏮: Pulse para desplazarse a través de las agrupaciones musicales en el DVD-A del disco.

Nav (Navegar): Pulse para visualizar las flechas direccionales para navegar por los menús.

E (Flujo de audio): Pulse para desplazarse a través de formatos de flujo de audio ubicados en el DVD-A del disco. La pantalla de vídeo muestra el cambio de flujo de audio.

Inserción de un disco

Para reproducir un disco, insertar suavemente el disco, con la etiqueta hacia arriba, en la ranura de carga. El reproductor de DVD puede no aceptar algunos medios de papel marcado. El jugador empieza a cargar el disco en el sistema y muestra "Carga de disco" en la pantalla del radio. Al mismo tiempo, la radio muestra un menú de pulsadores de la opción (s). Algunos discos se reproducen automáticamente la película, mientras que otros por defecto a la pantalla de menú de teclas programables, lo que requiere un juego de la radio, Intro, o las teclas de función de navegación que deben presionado. El asiento de pasajero trasero también puede iniciar el disco con el mando a distancia.

Carga de un disco en el sistema, dependiendo del tipo de medio y formato, oscila entre 5 y 20 segundos para un CD, y un máximo de 30 segundos para un DVD.

Detener y reanudar la reproducción

Para detener la reproducción de un DVD sin necesidad de apagar el sistema, pulse **el DO botón en el control remoto, o presione el botón situado debajo de la parada o** la reproducción / pausa

etiquetas de símbolos que aparecen en la radio. Si la cabeza de radio se obtiene a algo distinto de DVD-V, pulse el botón AUX DVD / CD para hacer **DVD-V de la fuente activa. Para reanudar la reproducción de DVD, pulse el r / j botón** en el control remoto, o presione el botón situado debajo de la etiqueta de símbolo de reproducción / pausa se muestra en la radio. El DVD debe reanudar la reproducción desde donde se detuvo por última vez si el disco no ha sido expulsado y el botón de parada no se ha pulsado dos veces en el mando a distancia. Si el disco ha sido expulsado o el botón de parada se ha pulsado dos veces en el mando a distancia, el disco reanuda la reproducción en el principio del disco.

Expulsión de un disco

presione el Z botón en la radio para expulsar el disco. Si un disco es expulsado de la radio, pero no se elimina, la radio vuelve a cargar el disco después de un corto periodo de tiempo. El disco se almacena en el radio. La radio no reanudar la reproducción del disco automáticamente. Si el sistema RSA se obtiene en el DVD, la película cuando se vuelve a cargar en el reproductor de DVD empieza a jugar de nuevo. En caso de carga y lectura de un DVD o CD no se puede completar (formato desconocido, etc.), y el disco no puede expulsar, pulse y mantenga **pulsado el DVD Z botón durante más de cinco segundos para forzar el disco para** expulsar.

Mensajes de error de radio de DVD

Error del jugador: Este mensaje se muestra cuando hay carga disco o expulsan problemas.

Formato de disco de error: Este mensaje se muestra, si el disco está insertado con la etiqueta del disco lado equivocado, o si el disco está dañado.

Región de Disco de error: Este mensaje se muestra, si el disco no es de una región correcta.

Disco no insertado: Este mensaje se muestra, si no hay ningún disco está presente cuando el **Z** o **DVD / CD AUX** se pulsa el botón de la radio.

Utilizando la entrada auxiliar

El sistema de radio tiene una toma de entrada auxiliar situado en el lado inferior derecho de la placa frontal. Esto no es una salida de audio; no enchufe el conjunto de auriculares en el conector de entrada auxiliar frontal. Un dispositivo de audio externo como un iPod, ordenador portátil, reproductor de MP3, reproductor de CD, casete o reproductor de cintas, etc se puede conectar a la toma de entrada auxiliar para uso como otra fuente de audio. Se anima a los conductores a la creación de cualquier dispositivo auxiliar mientras el vehículo está en Park (P). Ver **Conducir a la defensiva en la página 4-2** para más información sobre la distracción del conductor.

Para utilizar un reproductor de audio portátil, conecte un cable de 3,5 mm (1/8 pulgadas) a la toma de entrada auxiliar frontal de la radio. Cuando se conecta un dispositivo, pulse el botón de radio CD / AUX para iniciar la reproducción de audio desde el dispositivo a través de los altavoces del vehículo.

Para obtener una calidad de sonido óptima, suba el volumen del dispositivo de audio portátil con el nivel más alto. Siempre es mejor para la alimentación del dispositivo de audio portátil a través de su propia batería durante la reproducción.

O (Encendido / Volumen): Gire hacia la derecha o hacia la izquierda para aumentar o disminuir el volumen del reproductor portátil. los ajustes de volumen, además, podría tener que ser hecho desde el dispositivo portátil si el volumen no es lo suficientemente fuerte o suave.

BANDA: Pulse para escuchar la radio cuando un dispositivo de audio portátil se está reproduciendo. El dispositivo de audio portátil continúa jugando, así que sería bueno para detenerlo o desactivarlo.

CD / AUX (CD / Auxiliar): Pulse para reproducir un CD cuando un dispositivo de audio portátil se está reproduciendo. Presione de nuevo y el sistema comienza la reproducción de audio desde el reproductor de audio portátil conectado. Si un reproductor de audio portátil no está conectado, "No hay dispositivo de entrada encontrado" aparece.

DVD / CD AUX (CD / Auxiliar): Pulse este botón para desplazarse a través de DVD, CD, o auxiliar cuando se escucha la radio. El texto de la etiqueta de DVD / CD y un mensaje que muestra pista o capítulo número se muestra cuando un disco está en cualquiera de las ranuras. Pulse de nuevo este botón y el sistema busca automáticamente un dispositivo de entrada auxiliar, como un reproductor de audio portátil. Si un reproductor de audio portátil no está conectado, "dispositivo de entrada Sin Aux" aparecerán. Si hay un disco en ciclos botón AUX tanto la ranura de DVD y la ranura de CD DVD / CD entre las dos fuentes y no indica "Dispositivo de entrada Aux No". Si un dispositivo auxiliar frontal está conectado, el DVD / CD botón AUX ciclos a través de todas las opciones disponibles, tales como: ranura de DVD, ranura de CD, auxiliar delantero y auxiliar trasero (si está disponible). Consulte "Uso del Enchufe de entrada auxiliar (s)" más adelante en esta sección, o "audio / vídeo (A / V) Jacks" bajo,

Sistema de entretenimiento (RSE) del asiento posterior en la página 3-101 para más información.

El uso de un MP3 (Radio con CD o seis discos reproductor de CD) MP3 CD-R o CD-RW

La radio reproduce archivos MP3 que se registraron en un disco CD-R o CD-RW. La fi les se pueden grabar con las siguientes tasas fijas bits: 32 kbps, 40 kbps, 56 kbps, 64 kbps, 80 kbps, 96 kbps, 112 kbps, 128 kbps, 160 kbps, 192 kbps, 224 kbps, 256 kbps y 320 kbps o una tasa de bits variable. título de la canción, nombre del artista, álbum y están disponibles para su visualización por la radio cuando se graba utilizando etiquetas ID3 versión 1 y 2.

Audio comprimido

La radio también reproduce discos que contienen pistas de audio CD sin comprimir (.CDA archivos) y archivos MP3. Por defecto la radio muestra la etiqueta de MP3 en el lado izquierdo de la pantalla, pero juega ambos formatos fi l en el orden en que se grabaron en el disco.

Formato MP3

Si se quema su propio disco MP3 en un ordenador personal:

- Asegúrese de que el MP3 archivos se graban en un disco CD-R o CD-RW.
- No mezclar audio y archivos MP3 estándar en un solo disco.
- Asegúrese de que el CD no tiene más que un máximo de 50 carpetas, listas de reproducción, 15 y 512 carpetas y archivos para leer y jugar.
- Crear una estructura de carpetas que hace que sea fácil de hallar canciones mientras se conduce. Organizar canciones de álbumes utilizando una carpeta para cada álbum. Cada carpeta o el álbum deben contener 18 canciones o menos.
- Evitar las subcarpetas. El sistema puede soportar hasta ocho subcarpetas profunda sin embargo, mantener el número total de carpetas a un mínimo con el fin de reducir la complejidad y confusión al tratar de localizar a una carpeta en particular durante la reproducción.
- Asegúrese de que las listas tienen un .mp3 o .wpl extensión (otras extensiones fi le podrían no funcionar).
- Minimizar la longitud de los nombres de archivo, carpeta o lista de reproducción. Larga fi nombres de archivo, carpeta o lista de reproducción, o una combinación de un gran número de archivos y carpetas, o listas de reproducción podrían hacer que el jugador no podrá jugar hasta el número máximo de archivos, carpetas, listas de reproducción o sesiones. Si desea jugar en un gran

número de archivos, carpetas, listas de reproducción o sesiones, minimizar la longitud del archivo, carpeta o nombre de la lista. Los nombres largos también ocupan más espacio en la pantalla, lo que podría conseguir cortados.

- Finalice el disco de audio antes de grabarlo. Tratar de añadir música a un disco existente podría hacer que el disco no funcione en el reproductor. Las listas de reproducción se pueden cambiar mediante el uso de la **S do**

(Anterior) y do T (siguientes botones de carpeta), la F perilla, o la © BUSCAR " flechas. También puede reproducir un MP3 CD-R o CD-RW que se haya grabado sin utilizar fi l carpetas. Si un CD-R o CD-RW contiene más que el máximo de 50 carpetas, 15 listas de reproducción, y 512 carpetas y archivos, el jugador le permite acceder y navegar hasta el máximo, pero todos los artículos sobre el máximo no son accesibles.

Directorio raíz

El directorio raíz del CD-R o CD-RW se trata como una carpeta. Si el directorio raíz ha comprimido los archivos de audio, el directorio se muestra como la etiqueta del CD. Todos los archivos contenidos directamente en el directorio raíz se accede previo a cualquier carpeta del directorio raíz. Sin embargo, las listas de reproducción (PX) siempre se accede antes carpetas raíz o archivos. Si un disco contiene CD de audio sin comprimir (.CDA) y archivos MP3, una carpeta en el directorio raíz llamada CD brinda acceso a todas las pistas de audio de CD en el disco.

Directorio de vacío o carpeta

Si un directorio raíz o una carpeta existe en alguna parte de la estructura fi l que contiene sólo las carpetas / subcarpetas y no comprimida archivos directamente debajo de ellos, el jugador avanza a la siguiente carpeta en la estructura fi l que contiene los archivos de audio comprimido. La carpeta vacía no se vea.

sin carpeta

Cuando el CD contiene sólo comprime los archivos, los archivos se encuentran en la carpeta raíz. El siguiente y anterior función de carpetas no se muestra en un CD que fue grabado sin carpetas o listas de reproducción.

Cuando el CD contiene sólo las listas de reproducción y comprimido fi les de audio, pero no carpetas, todos los archivos se encuentran en la carpeta raíz. La carpeta abajo y arriba botones de búsqueda listas de reproducción (Px) primero y luego va a la carpeta raíz.

Orden de Juego

Las pistas grabadas en el CD-R o CD-RW se reproducen en el orden siguiente:

- El juego comienza desde la primera pista en la primera lista de reproducción y continúa secuencialmente a través de todas las pistas de cada lista de reproducción. Cuando la última pista de la última lista de reproducción ha jugado, el juego continúa desde la primera pista de la primera lista de reproducción.

- El juego comienza desde la primera pista en la carpeta primera y continúa secuencialmente a través de todas las pistas en cada carpeta. Cuando la última pista de la última carpeta ha jugado, el juego continúa desde la primera pista de la carpeta primera.

Cuando el juego entra en una nueva carpeta, la pantalla no muestra automáticamente el nuevo nombre de la carpeta a menos que haya elegido el modo de carpeta que la pantalla por defecto. Las nuevas pantallas nombre de pista.

Sistema de archivos y nombres

El nombre de la canción que se muestra es el nombre de la canción que está contenida en la etiqueta ID3. Si el nombre de la canción no está presente en la etiqueta ID3, entonces el radio muestra el nombre de archivo sin la extensión (como .mp3) como el nombre de la pista. nombres de las pistas más largas de 32 caracteres o cuatro páginas se acortan. Partes de palabras en la última página del texto y la extensión del nombre de archivo fi no muestra.

listas de reproducción preprogramadas

las listas de reproducción preprogramadas que se crearon utilizando WinAmp [™], MusicMatch [™] o el Real Jukebox [™] se puede acceder, sin embargo, no pueden ser editadas usando la radio. Estas listas son tratados como carpetas especiales que contienen canción de audio comprimido archivos.

Reproducción de un MP3

Inserte un CD-R o CD-RW parcialmente en la ranura (individual reproductor de CD), o pulse el botón de carga y esperar a que el mensaje para insertar el disco (seis discos reproductor de CD), la etiqueta hacia arriba. El jugador tira hacia adentro y el CD-R o CD-RW debe comenzar a jugar.

Si el encendido o la radio se apaga con un CD-R o CD-RW en el que el jugador se queda en el reproductor. Cuando el encendido o la radio está encendida, el CD-R o CD-RW comienza a jugar donde se detuvo, si era la última fuente de audio seleccionada.

A medida que cada nueva pista comienza a jugar, el número de pista y el título de la canción muestra.

Z EXPULSAR: Pulse este botón para expulsar un CD-R (s) o CD-RW (s). Para expulsar el CD-R o CD-RW que se está reproduciendo, presione y libere el botón. Emite una señal acústica y muestra Expulsión de disco. Una vez que se expulsa el disco, Eliminar displays disco. El CD-R o CD-RW se pueden quitar. Si el CD-R o CD-RW no se retira, después de varios segundos, el CD-R o CD-RW extrae automáticamente de nuevo en el jugador y comienza a jugar. Para el reproductor de CD de seis discos, pulse y mantenga pulsado el botón durante dos segundos para expulsar todos los discos.

f (Melodía): Gire este botón para seleccionar archivos MP3 en el CD-R que se está reproduciendo.

© BUSCAR : Presione la izquierda SEEK flecha para ir al inicio del MP3 archivo actual, si hay más de diez segundos han jugado. Presione la derecha SEEK flecha para ir al siguiente archivo MP3. Si bien SEEK flecha se mantiene o se presiona varias veces, el jugador continúa moviéndose hacia delante o atrás a través de archivos MP3 en el CD.

S do(Carpeta anterior): Presione el botón situado debajo de la etiqueta de la carpeta para ir a la primera pista de la carpeta anterior.

do T (Carpeta siguiente): Presione el botón situado debajo de la etiqueta de la carpeta para ir a la primera pista de la siguiente carpeta.

S REV (reversa): Pulse y mantenga pulsado este botón para revertir la reproducción rápidamente dentro de un archivo MP3. Se escuchará el sonido a un volumen reducido. Suelte este botón para reanudar la reproducción del archivo. El tiempo transcurrido de las fi l de muestra.

\ FWD (Avance rápido): Pulse y mantenga pulsado este botón para avanzar rápidamente la reproducción dentro de un archivo MP3. Se escuchará el sonido a un volumen reducido. Suelte este botón para reanudar la reproducción del archivo. El tiempo transcurrido de las fi l de muestra.

RDM (Aleatorio): Con el ajuste al azar, archivos MP3 en el CD-R o CD-RW pueden ser escuchados en orden aleatorio, en lugar de secuencial, en un CD-R o CD-RW o todos los discos en un reproductor de CD de seis discos. Para utilizar al azar, lleve a cabo uno de los siguientes:

1. Para reproducir archivos MP3 desde el CD-R o CD-RW en orden aleatorio, pulse el botón pulsador colocado bajo la etiqueta RDM hasta que aparezca Random disco actual. Presione el mismo botón de nuevo para desactivar la reproducción aleatoria.
2. Para reproducir canciones de todos los CDs cargados en un reproductor de CD de seis discos en orden aleatorio, presione el botón situado debajo de la etiqueta RDM hasta Randomize Todos los discos pantallas. Presione el mismo botón de nuevo para desactivar la reproducción aleatoria.

marido(Navegador de música): Utilice la función de navegador de música para reproducir archivos MP3 en el CD-R o CD-RW en orden por artista o álbum. Presione el botón situado debajo de la etiqueta del navegador de música. El reproductor explora el disco para ordenar la fi les por el artista y el álbum información de etiquetas ID3. Podría tomar varios minutos para explorar el disco dependiendo del número de archivos MP3 grabados en el CD-R o CD-RW. La radio puede comenzar a jugar mientras se está escaneando el disco en el fondo. Cuando la exploración haya terminado, el CD-R o CD-RW comienza a jugar de nuevo.

Una vez que el disco ha escaneado, el jugador por defecto en la reproducción de MP3 archivos con el fin por el artista. El artista de juego actual se muestra en la segunda línea de la pantalla entre las flechas. Una vez que todas las canciones de ese artista se juegan, el jugador se mueve al siguiente artista y en orden alfabético en el CD-R o CD-RW y comienza la reproducción de MP3 archivos de ese artista. Si desea escuchar archivos MP3 por otro artista, presione el botón situado debajo de cualquiera de los botones de flecha. Va a ir a la siguiente o anterior artista y en orden alfabético. Siga pulsando uno de los botones hasta que se muestre el artista deseado.

Para cambiar desde la reproducción por el artista para la reproducción de disco, pulse el botón situado debajo de la Ordenado por etiqueta. En la pantalla de tipo, empujar uno de los botones debajo del botón de disco. Presione el botón debajo de la etiqueta hacia atrás para volver a la pantalla principal del navegador de música. Ahora el nombre del álbum se muestra en la segunda línea entre las flechas y las canciones del álbum actual comienza a jugar. Una vez que todas las canciones de ese álbum se reproducen, el jugador se mueve a la siguiente álbum en orden alfabético en el CD-R o CD-RW y comienza la reproducción de MP3 archivos de ese álbum.

Para salir del modo de navegador de música, presione el botón debajo de la etiqueta en Atrás para volver a la reproducción normal de MP3.

BANDA: Pulsar este botón para escuchar la radio cuando se está reproduciendo un CD. El CD se mantiene de forma segura dentro de la radio para escuchar futuro.

CD / AUX (CD / Auxiliar): Pulsar este botón para reproducir un CD cuando se escucha la radio. El icono del CD y un mensaje de disco que muestra y / o de pista aparece cuando hay un CD en el reproductor. Pulse de nuevo este botón y el sistema busca automáticamente un dispositivo de entrada auxiliar, tal como un reproductor de audio portátil. Si un reproductor de audio portátil no está conectado, "No hay dispositivo de entrada encontrado" aparece.

El uso de un MP3 (Radio con CD y DVD)

MP3 / WMA CD-R o CD-RW de audio comprimido o discos de modo mixto

La radio también reproduce discos que contienen pistas de audio CD sin comprimir (.CDA archivos) y MP3 / WMA en función de la ranura del disco se carga en. Por defecto la radio lee sólo el audio sin comprimir (.CDA) e ignora el MP3 / WMA en la cubierta de DVD. En la cubierta del CD, pulse el botón CAT (categoría) para alternar entre los formatos de audio comprimido y sin comprimir, siendo el formato no comprimido (.CDA) el valor por defecto.

Formato MP3 / WMA

Si se quema su propio disco MP3 / WMA en un ordenador personal:

- Asegúrese de que los archivos MP3 / WMA se graban en un CD-R o CD-RW.
- No mezclar audio y MP3 / WMA estándar en un solo disco.
- El reproductor de CD (ranura inferior) es capaz de leer y reproducir una combinación máxima de 512 archivos y carpetas. El reproductor de DVD (ranura superior) es capaz de leer 255 carpetas, listas de reproducción y de 15 a 40 sesiones.
- Crear una estructura de carpetas que hace que sea fácil de hallar canciones mientras se conduce. Organizar canciones de álbumes utilizando una carpeta para cada álbum. Cada carpeta o el álbum deben contener 18 canciones o menos.
- Evitar las subcarpetas. El sistema puede soportar hasta ocho subcarpetas profunda sin embargo, mantener el número total de carpetas a un mínimo con el fin de reducir la complejidad y confusión al tratar de localizar a una carpeta en particular durante la reproducción.
- Crear listas de reproducción M3U seguro que tienen una, .wpl o .pls extensión como otras extensiones fi le podrían no funcionar.

- Minimizar la longitud de los nombres de archivo, carpeta o lista de reproducción. Larga fi nombres de archivo, carpeta o lista de reproducción, o una combinación de un gran número de archivos y carpetas, o listas de reproducción podrían hacer que el jugador no podrá jugar hasta el número máximo de archivos, carpetas, listas de reproducción o sesiones. Si desea jugar en un gran número de archivos, carpetas, listas de reproducción o sesiones, minimizar la longitud del archivo, carpeta o nombre de la lista. Los nombres largos también ocupan más espacio en la pantalla, lo que podría conseguir cortados.
- Finalice el disco de audio antes de grabarlo. Tratar de añadir música a un disco existente podría hacer que el disco no funcione en el reproductor.

Directorio raíz

El directorio raíz del CD-R o CD-RW se trata como una carpeta. Si el directorio raíz ha comprimido los archivos de audio, el directorio se muestra como F1 raíz. Todos los archivos contenidos directamente en el directorio raíz se accede previo a cualquier carpeta del directorio raíz. Sin embargo, las listas de reproducción (PX) siempre se accede antes carpetas raíz o archivos.

Directorio de vacío o carpeta

Si un directorio raíz o una carpeta existe en alguna parte de la estructura fi l que contiene sólo las carpetas / subcarpetas y no comprimida archivos directamente debajo de ellos, el jugador avanza a la siguiente carpeta en la estructura fi l que contiene los archivos de audio comprimido. La carpeta vacía no se vea.

sin carpeta

Cuando el CD contiene sólo comprime los archivos, los archivos se encuentran en la carpeta raíz. El siguiente y anterior función de carpetas no funciona en un CD que fue grabado sin carpetas o listas de reproducción. Cuando se muestra el nombre de la carpeta de la radio muestra la raíz. Cuando el CD contiene sólo las listas de reproducción y comprimido fi les de audio, pero no carpetas, todos los archivos se encuentran en la carpeta raíz. La carpeta abajo y los botones de carpeta BÚSQUEDA listas de reproducción (Px) primero y luego va a la carpeta raíz. Cuando la radio muestra el nombre de la carpeta de la muestra de radio raíz.

Orden de Juego

Las pistas grabadas en el CD-R o CD-RW se reproducen en el orden siguiente:

- El juego comienza desde la primera pista en la primera lista de reproducción y continúa secuencialmente a través de todas las pistas de cada lista de reproducción. Cuando la última pista de la última lista de reproducción ha jugado, el juego continúa desde la primera pista de la primera lista de reproducción.
- El juego comienza desde la primera pista en la carpeta primera y continúa secuencialmente a través de todas las pistas en cada carpeta. Cuando la última pista de la última carpeta ha jugado, el juego continúa desde la primera pista de la carpeta primera.

Cuando el juego entra en una nueva carpeta, la pantalla no muestra automáticamente el nuevo nombre de la carpeta a menos que haya elegido el modo de carpeta que la pantalla por defecto. Las nuevas pantallas nombre de pista.

Sistema de archivos y nombres

El nombre de la canción que se muestra es el nombre de la canción que está contenida en la etiqueta ID3. Si el nombre de la canción no está presente en la etiqueta ID3, entonces el radio muestra el nombre de archivo sin la extensión (como .mp3) como el nombre de la pista.

nombres de las pistas más largas de 32 caracteres o cuatro páginas se acortan. Partes de palabras en la última página del texto y la extensión de las pantallas fi chero.

listas de reproducción preprogramadas

las listas de reproducción preprogramadas que se crearon utilizando WinAmp™, MusicMatch™ o el Real Jukebox™ se puede acceder, sin embargo, no pueden ser editadas usando la radio. Estas listas son tratados como carpetas especiales que contienen canción de audio comprimido archivos.

Reproducción de un MP3 / WMA (ya sea en la ranura de DVD o CD)

Insertar un CD-R o CD-RW parcialmente en la parte superior o ranura inferior, la etiqueta hacia arriba. El jugador tira hacia adentro y el CD-R o CD-RW debe comenzar a jugar.

Dependiendo del formato del disco, un menú de teclas programables aparece y permite la navegación del disco. El menú se lee de izquierda a derecha como RDM (Aleatorio orden de reproducción de la canción), un icono de la carpeta con las flechas izquierda y derecha (para moverse hacia arriba o hacia abajo por las carpetas disponibles), una etiqueta PL si el disco tiene una lista de canciones disponibles, y una etiqueta del navegador de música. Si se muestra una etiqueta de lista de reproducción, alternando esta tecla trae solamente una tecla programable carpeta o el menú que se describió anteriormente. Si apaga el encendido o la radio con un CD-R o CD-RW en el que el jugador se queda en el reproductor. Cuando se enciende la ignición o la radio, el CD-R comienza a jugar donde se detuvo, si era la última fuente de audio seleccionada. A medida que cada nueva pista comienza a jugar, el número de pista y el título de la canción muestra.

Z CD (Expulsar): Presione y suelte este botón para expulsar el CD-R o CD-RW

que se está reproduciendo en la ranura inferior. Emite una señal acústica y muestra Expulsión de disco. Una vez que se expulsa el disco, Eliminar displays disco. El CD-R o CD-RW se pueden quitar. Si el CD-R o CD-RW no se retira, después de varios segundos, el CD-R o CD-RW extrae automáticamente de nuevo en el reproductor. Si la carga y la lectura de un CD no se puede completar, tales como formato desconocido, etc., y el disco falla para expulsar, pulse y mantenga pulsado el botón durante más de cinco segundos para forzar el disco para expulsar.

Z DVD (Expulsar): Presione y suelte este botón para expulsar el CD-R o CD-RW que se está reproduciendo en la ranura superior. Emite una señal acústica y muestra Expulsión de disco. Una vez que se expulsa el disco, Eliminar displays disco. El CD-R o CD-RW se pueden quitar. Si el CD-R o CD-RW no se retira, después de varios segundos, el CD-R extrae automáticamente de nuevo en el reproductor. Si la carga y la lectura de un CD no se puede completar, tales como formato desconocido, etc., y el disco falla para expulsar, pulse y mantenga pulsado el botón durante más de cinco segundos para forzar el disco para expulsar.

f (Melodía): Gire este botón para seleccionar MP3 / WMA en el CD-R o CD-RW que se está reproduciendo.

© BUSCAR "": Presione la izquierda SEEK flecha para ir al inicio de la corriente de MP3 / WMA fi I, si hay más de cinco segundos han jugado. Si hay menos de cinco segundos han jugado, el anterior MP3 / WMA le toca. Presione la derecha BUSCAR flecha para ir al siguiente archivo MP3 / WMA fi I. Si bien SEEK flecha se lleva a cabo, o se presiona varias veces, el jugador continúa moviéndose hacia delante o atrás a través del MP3 / WMA en el CD.

S C (Carpeta anterior): Presione el botón situado debajo de la etiqueta de la carpeta para ir a la primera pista de la carpeta anterior.

do T (Carpeta siguiente): Presione el botón situado debajo de la etiqueta de la carpeta para ir a la primera pista de la siguiente carpeta.

S REV (reversa): Pulse y mantenga pulsado este botón para revertir la reproducción rápidamente dentro de un archivo MP3 / WMA fi I. El sonido se escucha a un volumen reducido. Suelte este botón para reanudar la reproducción del archivo. El tiempo transcurrido de las fi I de muestra.

\ FWD (Avance rápido): Pulse y mantenga pulsado este botón para avanzar la reproducción rápidamente dentro de un archivo MP3 / WMA fi I. El sonido se escucha a un volumen reducido. Suelte este botón para reanudar la reproducción del archivo. El tiempo transcurrido de las fi I de muestra.

RDM (Aleatorio): Con el ajuste al azar, MP3 / WMA en el CD-R o CD-RW pueden ser escuchados en al azar, en lugar de orden secuencial. Para reproducir MP3 / WMA desde el CD-R o CD-RW que esté escuchando en orden aleatorio, pulse el botón situado debajo de la etiqueta hasta que aparezca RDM disco actual Random. Presione el mismo botón de nuevo para desactivar la reproducción aleatoria.

marido(Navegador de música): Utilice la función de navegador de música para reproducir MP3 / WMA en el CD-R o CD-RW en orden por artista o álbum. Presione el botón situado debajo de la etiqueta del navegador de música. El reproductor explora el disco para ordenar la fi les por el artista y el álbum información de etiquetas ID3. Podría tomar varios minutos para explorar el disco dependiendo del número de archivos MP3 / WMA grabados en el CD-R o CD-RW.

Para cancelar el navegador de música con el reproductor de exploración, presione el botón situado debajo de la etiqueta navegador de música o expulsar el disco.

La radio puede comenzar a jugar mientras se está escaneando el disco en el fondo. Cuando la exploración haya terminado, el CD-R o CD-RW comienza a jugar de nuevo.

Una vez que el disco ha sido escaneada, el jugador por defecto a la reproducción de MP3 / WMA con el fin por el artista. El artista de juego actual se muestra en la segunda línea de la pantalla entre las flechas. Si quieres escuchar música en MP3 / WMA por otro artista, pulse el botón situado debajo de cualquiera de los botones de flecha. El disco va a la siguiente o la anterior artista y en orden alfabético. Siga pulsando uno de los botones hasta que se muestre el artista deseado. Para cambiar desde la reproducción por el artista para la reproducción de disco, pulse el botón situado debajo de la Ordenado por etiqueta. En la pantalla de tipo, empujar uno de los botones debajo del botón de disco. Presione el botón debajo de la etiqueta hacia atrás para volver a la pantalla principal del navegador de música. Ahora el nombre del álbum se muestra en la segunda línea entre las flechas y las canciones del álbum actual comienzan a jugar.

Para salir del modo de navegador de música, presione el botón debajo de la etiqueta en Atrás para volver a la reproducción normal de MP3 / WMA.

BANDA: Pulse este botón para escuchar la radio cuando un CD o un DVD se está reproduciendo. El CD o DVD se mantiene dentro de la radio para escuchar futuro o hospitalidad de la visión.

DVD / CD AUX (Auxiliar): Pulse este botón para desplazarse a través de DVD, CD, o auxiliar cuando se escucha la radio. El texto de la etiqueta de DVD / CD y un mensaje que muestra pista o capítulo número se muestra cuando un disco está en cualquiera de las ranuras. Pulse de nuevo este botón y el sistema busca automáticamente un dispositivo de entrada auxiliar, como un reproductor de audio portátil. Si un reproductor de audio portátil no está conectado, "dispositivo de entrada Sin Aux" aparecerán. Si hay un disco en tanto la ranura de DVD y CD de la ranura de los ciclos botón AUX DVD / CD entre las dos fuentes y no indican "Dispositivo de entrada Aux No". Si un dispositivo auxiliar frontal está conectado, el DVD / CD botón AUX ciclos a través de todas las opciones disponibles, tales como: ranura de DVD, ranura de CD, auxiliar delantero y auxiliar trasero (si está disponible). Consulte "Uso del Enchufe de entrada auxiliar (s)" más adelante en esta sección, o "audio / vídeo (A / V) Jacks" bajo,

Sistema de entretenimiento (RSE) del asiento posterior en la página 3-101
para más información.

Si un MP3 / WMA se inserta en la ranura de DVD superior, el operador asiento trasero puede encender la pantalla de vídeo y utilizar el mando a distancia para navegar por el CD (sólo pistas) a través del mando a distancia.

Los mensajes de radio XM

XL (Canales explícita idioma): Estos canales, o cualesquiera otros, se pueden bloquear a petición de un cliente, llamando al 1-800-852-XM (9696).

XM Actualización: El código de encriptación en el receptor está siendo actualizada, y no se requiere ninguna acción. Este proceso debería tardar más de 30 segundos.

No hay señal XM: El sistema está funcionando correctamente, pero el vehículo se encuentra en una ubicación que está bloqueando la señal XM TM. Cuando se mueve a un área abierta, la señal debe devolver.

Cargando XM: El sistema de audio es la adquisición y procesamiento de datos de audio y de texto. No es necesaria ninguna acción. Este mensaje debe desaparecer en breve.

Canal Off Air: Este canal no está actualmente en servicio. Sintonizar otro canal.

Canal UNAVAIL: Este canal asignado previamente ya no está asignado. Sintonice otro canal. Si esta estación era uno de los preajustes, seleccione otra estación para ese botón de preselección.

Sin la información del artista: No hay información del artista está disponible en este momento en este canal. El sistema esta trabajando correctamente.

Sin Título Info: Sin título de la canción está disponible en este momento en este canal. El sistema esta trabajando correctamente.

No se CAT Info: No hay información categoría está disponible en este momento en este canal. El sistema esta trabajando correctamente.

Sin información: No hay texto o mensajes informativos están disponibles en este momento en este canal. El sistema esta trabajando correctamente.

CAT no encontrado: No hay canales disponibles para la categoría seleccionada. El sistema esta trabajando correctamente.

XM TheftLocked: El receptor XM en el vehículo podría haber sido en otro vehículo. Por razones de seguridad, los receptores XM TM no se pueden intercambiar entre vehículos. Si aparece este mensaje después de haber revisar el vehículo, consulte con su distribuidor / minorista.

XM Radio ID: Si sintonizado al canal 0, este mensaje se alterna con la etiqueta de identificación de radio de ocho dígitos XM Radio. Se necesita esta etiqueta para activar el servicio.

Desconocido: Si se recibe este mensaje cuando se sintoniza al canal 0, podría haber un fallo receptor. Consulte con su distribuidor / minorista.

Compruebe XM Receiv: Si este mensaje no desaparece dentro de un corto período de tiempo, el receptor podría tener una falla. Consulte con su distribuidor / minorista.

XM no disponible: Si este mensaje no desaparece dentro de un corto período de tiempo, el receptor podría tener una falla. Consulte con su distribuidor / minorista.

Navegación / Radio System

Su vehículo puede tener un sistema de radio navegación. El sistema de navegación se ha incorporado en funciones destinadas a minimizar la distracción del conductor.

Tecnología por sí sola, no importa qué tan avanzado, nunca puede sustituir a su propio criterio. Consulte el manual del sistema de navegación para algunos consejos para ayudarlo a reducir las distracciones mientras se conduce.

Sistema de entretenimiento (RSE) del asiento trasero

Su vehículo puede tener un sistema de entretenimiento DVD para el asiento trasero (RSE). El sistema RSE funciona con el sistema de audio del vehículo. El reproductor de DVD es parte de la radio delantero. El sistema RSE incluye una radio con reproductor de DVD, una pantalla de visualización de vídeo, conectores de audio / vídeo, dos auriculares inalámbricos y un mando a distancia. Ver

Radio (s) (MP3) en la página 3-74 para obtener más información sobre el sistema de audio / DVD del vehículo.

Antes de Conducir

La RSE está diseñado sólo para los pasajeros del asiento trasero. El conductor no puede ver con seguridad la pantalla de vídeo mientras conduce y no debe tratar de hacerlo. En condiciones climáticas severas o extremas, el sistema RSE podría no funcionar hasta que la temperatura está dentro del rango de operación.

El rango de operación para el sistema RSE está por encima - 4 ° F (- 20 ° C) o por debajo de 140 ° F (60 ° C). Si la temperatura de su vehículo está fuera de este rango, calentar o enfriar el vehículo hasta que la temperatura está dentro del rango de funcionamiento del sistema RSE.

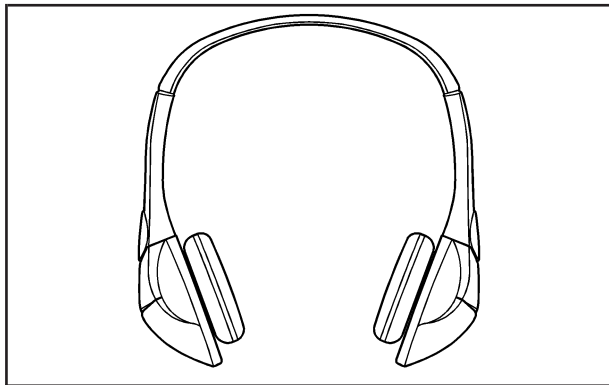
Control parental

El sistema RSE puede tener una función de control parental, dependiendo de cuál de radio que tiene. Para activar el Control Parental, presione y mantenga presionado el botón de encendido de radio durante más de dos segundos para detener todas las funciones del sistema, tales como: radio, pantalla de vídeo, RSA, DVD y / o CD. Mientras que el Control Parental está activado, aparece un icono de candado. La radio puede dar marcha atrás con una sola pulsación del botón de encendido, pero el sistema RSE se mantendrá bajo control parental.

Para activar el Control Parental, presione y mantenga presionado el botón de encendido de radio durante más de dos segundos. La RSE regresa de donde se dejó anteriormente y el icono del candado desaparece de la pantalla de la radio.

Control parental también puede ser desactivado por insertar o expulsar cualquier disco, al pulsar el icono de reproducción en el menú de pantalla de la radio DVD, o cambiar una posición de encendido.

Auriculares



La RSE incluye dos auriculares inalámbricos de 2 canales que se dedican a este sistema. El canal 1 está dedicado al reproductor de DVD, mientras que el canal 2 está dedicado a las selecciones de RSA. Estos auriculares se utilizan para escuchar los medios de comunicación, tales como CDs, DVDs, MP3, DVDAs, radio, cualquier fuente auxiliar conectado a tomas A / V, o la toma de entrada auxiliar, si su vehículo

tiene esta característica. Los auriculares inalámbricos tienen un botón de encendido / apagado, conmutador de canal de 1/2, y un control de volumen. Si su vehículo tiene una tercera fila de visualización de la pantalla de vídeo, que tiene dos auriculares adicionales. Pulse el botón de encendido para encender los auriculares. Una luz indicadora que se encuentra en los auriculares se enciende. Si la luz se enciende pero no hay sonido intermitente y / o estática en los auriculares, o si el indicador no se enciende, puede ser que necesite ser reemplazado las baterías. Consulte "Sustitución de la batería" más adelante en esta sección para obtener más información. Encender los auriculares, en Desactivado cuando no esté en uso.

transmisores de infrarrojos se encuentran en la parte trasera de la consola de RSE de arriba. Los auriculares se apagan automáticamente para ahorrar energía de la batería si el sistema RSE y RSA están cerradas o si los auriculares están fuera del alcance de los transmisores durante más de tres minutos. Si se mueve demasiado hacia delante o salir del vehículo, los auriculares pierden la señal de audio. Los auriculares se desconectarán automáticamente después de cuatro horas de uso continuo.

Para ajustar el volumen de los auriculares, utilice el control de volumen situado en el lado derecho. Para obtener un rendimiento óptimo de audio, los auriculares deben ser usados correctamente. El símbolo L (izquierda) aparece en el lado superior izquierdo, encima de la almohadilla para el oído y debe ser

colocado en la oreja izquierda. El símbolo R (derecho) aparece en el lado superior derecho, por encima de la almohadilla para el oído y debe colocarse en la oreja derecha.

Darse cuenta: No guarde los auriculares en el calor o la luz solar directa. Esto podría dañar los auriculares y las reparaciones no será cubierto por la garantía. El almacenamiento en frío extremo puede debilitar las baterías. Mantenga los auriculares almacenados en un lugar fresco y seco.

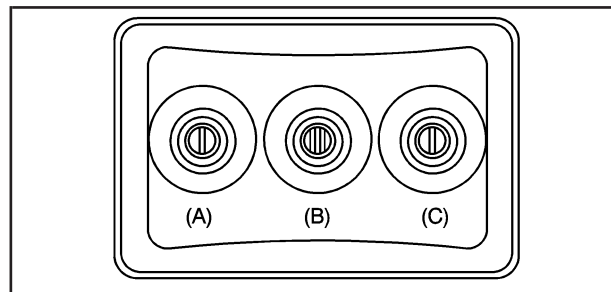
Si las almohadillas de espuma unidos a los auriculares se desgastan o dañado, las almohadillas se pueden sustituir por separado a partir del conjunto de auriculares. Consulte a su distribuidor / minorista para obtener más información.

Cambio de batería

Para cambiar las baterías en los auriculares, haga lo siguiente:

1. Girar el tornillo para aflojar la tapa de la batería situada en el lado izquierdo de los auriculares. Deslice la tapa abierta.
2. Vuelva a colocar las dos baterías en el compartimiento. Asegúrese de que están instalados correctamente, utilizando el diagrama en el interior del compartimiento de la batería.
3. Vuelva a colocar la tapa de la batería y apriete el tornillo de la puerta. Si los auriculares se van a almacenar durante un largo periodo de tiempo, retire las pilas y mantenerlos en un lugar fresco y seco.

De audio / vídeo (A / V) Jacks



Las tomas de A / V, que se encuentra en la parte trasera de la consola de piso, permiten que las señales de audio o vídeo para ser conectados de un dispositivo auxiliar, tal como una cámara de vídeo o una unidad de juegos de vídeo al sistema RSE. conectores adaptadores o cables (no incluidas) podrían ser necesarias para conectar el dispositivo auxiliar a las tomas de A / V. Consulte las instrucciones del fabricante para el uso apropiado. Las tomas de A / V están codificados por colores para que coincida con el equipo típico sistema de entretenimiento en el hogar. La fiebre amarilla (A) es para la entrada de vídeo. El conector blanco (B) es para la entrada de audio izquierdo. La toma roja (C) es para la entrada de audio derecha. Energía para los dispositivos auxiliares no se suministra por el sistema de radio.

Para utilizar las entradas auxiliares del sistema RSE, conectar un dispositivo auxiliar externo a los / V jacks con código de color A y girar tanto el dispositivo auxiliar y el poder de la pantalla de vídeo. Si la pantalla de vídeo está en el modo de reproductor de DVD, al pulsar el botón AUX (auxiliar) en el mando a distancia pasa la pantalla de vídeo en el modo de reproductor de DVD al dispositivo auxiliar. La radio puede escuchar el audio del dispositivo auxiliar conectado por el suministro hasta auxiliar. Ver **Radio (s) (MP3) en la página 3-74** para más información.

Cómo cambiar los ajustes de la pantalla de vídeo RSE

El modo de visualización de la pantalla (normal, completa y zoom), brillo de la pantalla, y el idioma del menú de configuración se pueden cambiar desde el menú de configuración en pantalla. Para cambiar cualquier característica, haga lo siguiente:

1. Pulse el **Z** (menú de la pantalla) botón en el control remoto controlar.
2. Utilice el control remoto **norte, q, P, O** (navegación) flechas y el **r** (entra en el botón) para utilizar el menú de configuración.
3. Pulse el **Z** botón de nuevo para eliminar la configuración menú de la pantalla.

Salida de audio

Audio del reproductor de DVD o entradas auxiliares puede ser escuchado a través de las siguientes fuentes posibles:

- Audífonos inalámbricos
- los altavoces del vehículo
- Vehículo cable tomas de auriculares en el sistema de audio del asiento trasero, si su vehículo tiene esta característica. El sistema RSE siempre transmite la señal de audio a los auriculares inalámbricos, si hay audio disponible. Consulte "Auriculares" al principio de esta sección para obtener más información.

El reproductor de DVD es capaz de dar salida de audio a las tomas de auriculares con cable en el sistema RSA, si su vehículo tiene esta característica. El reproductor de DVD puede ser seleccionada como una fuente de audio en el sistema RSA. Ver

Asiento trasero Audio (RSA) en la página 3-110 para más información.

Cuando un dispositivo está conectado a las tomas de A / V, o toma de entrada auxiliar de la radio, si su vehículo tiene esta característica, los pasajeros de los asientos traseros son capaces de escuchar el audio desde el dispositivo auxiliar a través de los auriculares sin hilos o con cable. Los pasajeros del asiento delantero son capaces de escuchar la reproducción de este dispositivo a través de los altavoces del vehículo mediante la selección de AUX como la fuente de la radio.

Pantalla de video

La pantalla de vídeo se encuentra en la consola de techo. Para utilizar la pantalla de vídeo, haga lo siguiente:

1. Pulse el botón de liberación situado en la consola superior.
2. Mueva la pantalla a la posición deseada. Cuando la pantalla de vídeo no está en uso, empuje hacia arriba a su posición bloqueada.

Si está reproduciendo un DVD y la pantalla se eleva a su posición de bloqueo, la pantalla permanece encendida, esto es normal, y el DVD sigue desempeñando a través de la fuente de audio anterior. Utilice el botón de encendido del mando a distancia o expulsar el disco para que se apague la pantalla.

La consola superior contiene los transmisores infrarrojos para los auriculares inalámbricos y los receptores de infrarrojos para el mando a distancia. Están ubicados en la parte trasera de la consola.

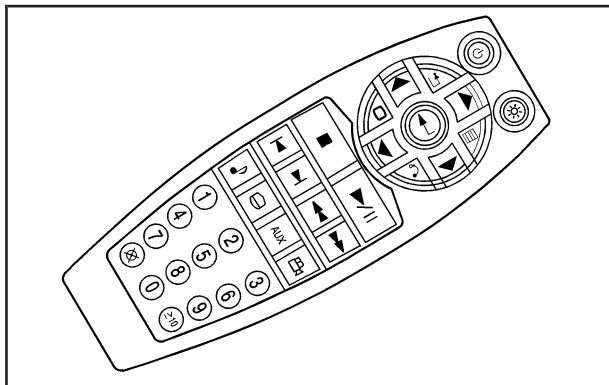
Darse cuenta: Evitar tocar directamente la pantalla de vídeo, ya que puede provocar daños. Consulte “Limpieza de la pantalla de vídeo” más adelante en esta sección para obtener más información.

Control remoto

Para utilizar el control remoto dirija en la ventana del transmisor en la parte trasera de la consola de techo y pulse el botón deseado. La luz solar directa o luz muy brillante puede afectar a la capacidad del emisor de RSE para recibir señales desde el mando a distancia. Si parece que el control remoto para trabajar, las baterías pueden necesitar ser reemplazados. Consulte “Sustitución de la batería” más adelante en esta sección. Objetos que bloquean la línea de visión también podrían afectar la función del mando a distancia. Si un CD o DVD en el lector de DVD de radio, el botón de encendido del mando a distancia se puede utilizar para activar la visualización de la pantalla de vídeo e iniciar el disco. La radio también puede activar la visualización de la pantalla de vídeo. Ver **Radio (s) (MP3) en la página 3-74** para más información.

Darse cuenta: Cómo guardar el control remoto en un área caliente o bajo la luz solar directa puede dañarlo, y las reparaciones no será cubierto por la garantía. El almacenamiento en frío extremo puede debilitar las baterías. Mantenga el mando a distancia se almacena en un lugar fresco y seco.

Botones de control remoto



O (Poder): Pulse este botón para encender la pantalla de video dentro y fuera.

PAG (Iluminación): Presione este botón para encender la luz de fondo del mando a distancia en. La luz de fondo se apaga automáticamente después de siete a diez segundos si no se presiona ningún otro botón mientras que la luz está encendida.

V (Título): Presione este botón para volver el DVD al menú principal del DVD. Esta función puede variar para cada disco.

Y (Menú principal): Pulsar este botón para acceder al menú del DVD. El menú del DVD es diferente en cada DVD. Usa las flechas de navegación para mover el cursor por el menú del DVD. Después de hacer una selección, pulse el botón ENTER. Este botón sólo funciona cuando se utiliza un DVD.

norte, q, P, O (Menú flechas de navegación): Utilice los botones de flecha para navegar por un menú.

⌘ (Entrar): Presione este botón para seleccionar la opción que se destaca en cualquier menú.

Z (Menú de visualización): Pulsar este botón para ajustar el brillo, el modo de visualización en pantalla (normal, completa, o el zoom), y mostrar el menú de idiomas.

Q (Regreso): Presione este botón para salir del menú activo actual y volver al menú anterior. Este botón sólo funciona cuando el menú de pantalla o un menú de DVD está activa.

C (Detener): Presione este botón para detener la reproducción, rápido marcha atrás, o avance rápido de un DVD. Pulsar este botón dos veces para volver al principio del DVD.

S (Reproducir pausar): Pulsar este botón para iniciar la reproducción de un DVD. Pulsar este botón mientras se reproduce un DVD para hacer una pausa. Pulse de nuevo para continuar la reproducción del DVD.

Cuando se reproduce el DVD, en función de la radio, que podría ser capaz de hacer el juego lento pulsando el botón de reproducción / pausa y luego pulsando el botón de avance rápido. El DVD continúa jugando en un modo de reproducción lenta. También puede, dependiendo de la radio, la reproducción a cámara lenta hacia atrás pulsando el botón de reproducción / pausa y luego pulsando el botón de retroceso rápido. Para cancelar el modo de reproducción lenta, pulse el botón de reproducción / pausa.

⏮ (Pista anterior / Capítulo): Pulsar este botón para volver al comienzo de la pista o capítulo actual. Presione el botón de nuevo para ir a la pista o el capítulo anterior. Este botón no funciona cuando el DVD se está reproduciendo la información de derechos de autor o las previstas.

⏪ (Pista siguiente / Capítulo): Pulse este botón para ir al principio del siguiente capítulo o pista. Este botón no funciona cuando el DVD se está reproduciendo la información de derechos de autor o las previstas.

⏮ (Retroceso rápido): Pulse este botón para retroceder rápidamente el DVD o CD. Para detener la marcha atrás rápidamente en un DVD de vídeo, pulse el botón de reproducción. Para detener la rápida inversión de un audio de DVD o CD, suelte el botón. Este botón no funciona cuando el DVD se está reproduciendo la información de derechos de autor o las previstas.

⏭ (Avance rápido): Pulse este botón para avanzar rápidamente el DVD o CD. Para detener el avance rápido de un DVD de vídeo, pulse el botón de reproducción / pausa. Para detener la rápida

la transmisión de un DVD de audio o CD, suelte el botón. Este botón no funciona cuando el DVD se está reproduciendo la información de derechos de autor o las previstas.

⏮ (Audio): Pulsar este botón para cambiar las pistas de audio en DVD que tienen esta característica cuando se reproduce el DVD. El formato y contenido de esta función varían para cada disco.

⏮ (Subtítulos): Pulse este botón para activar / desactivar los subtítulos y para desplazarse por las opciones de subtítulos cuando se reproduce un DVD. El formato y contenido de esta función varían para cada disco.

AUX (Auxiliar): Pulsar este botón para conmutar el sistema entre el reproductor de DVD y una fuente auxiliar.

⏮ (Cámara): Pulsar este botón para cambiar los ángulos de cámara en DVD que tienen esta característica cuando se reproduce un DVD. El formato y contenido de esta función varían para cada disco.

1 a través de 0 (teclado numérico): El teclado numérico proporciona la capacidad del capítulo directa o selección del número de pista.

⏮ (Claro): Presionar este botón dentro de los tres segundos después de entrar en una selección numérica, para borrar todas las entradas numéricas.

} 10 (dos dígitos entradas): Presione este botón para seleccionar el capítulo o la pista números mayores de nueve. Presionar este botón antes de introducir el número.

Si el mando a distancia se pierde o se daña, un nuevo mando a distancia universal puede ser comprado. Si esto sucede, asegúrese de que el control remoto universal utiliza un conjunto de códigos de Toshiba®.

Cambio de batería

Para cambiar las pilas del control remoto, haga lo siguiente:

1. Deslice la tapa trasera en el mando a distancia.
2. Vuelva a colocar las dos baterías en el compartimiento. Asegúrese de que están instalados correctamente, utilizando el diagrama en el interior del compartimiento de la batería.
3. Vuelva a colocar la tapa de la batería.

Si el mando a distancia se va a almacenar durante un largo periodo de tiempo, retire las pilas y mantenerlos en un lugar fresco y seco.

Problema	Acción sugerida
Ninguna energía.	El encendido no esté en ON / RUN o en ACC / accesorio.
La imagen no llenar la pantalla. Hay bordes negros en la parte superior e inferior o en ambos lados o se ve estiradas.	Compruebe los ajustes del modo de pantalla en el menú de configuración pulsando el botón de menú de la pantalla del mando a distancia.
En el modo auxiliar, la imagen se mueve o se desplaza.	Comprobar las conexiones de entrada auxiliares en ambos dispositivos.
El control remoto no funciona.	Asegúrese de que no haya ningún obstáculo entre el control remoto y la ventana del transmisor. Compruebe las pilas para asegurarse de que no están muertos o instalado incorrectamente.
Después de detener el jugador, que empuje el juego, pero a veces el DVD empieza donde lo dejé y, a veces al principio.	Si el botón de parada se pulsa una vez, el reproductor de DVD reanuda la reproducción en que se detuvo el DVD. Si el botón de parada se pulsa dos veces el reproductor de DVD empieza a reproducir desde el principio del DVD.

Problema	Acción sugerida
La fuente auxiliar está funcionando pero no hay imagen o sonido.	Compruebe que la pantalla de vídeo RSE está en el modo de fuente auxiliar. Comprobar las conexiones de entrada auxiliares en ambos dispositivos.
A veces el audio de auriculares inalámbricos se corta o zumba.	Compruebe si hay obstrucciones, baterías, rango de recepción, y la interferencia de las torres de telefonía celular o usando su teléfono celular en el vehículo. Compruebe que los auriculares están utilizando correctamente el L (izquierdo) y R (derecha) de los auriculares.
Perdí el control remoto y / o los auriculares.	Consulte a su distribuidor / minorista para obtener ayuda.
El DVD se está reproduciendo, pero no hay imagen o sonido.	Compruebe que la pantalla de vídeo RSE tiene su origen en el reproductor de DVD.

DVD mostrar mensajes de error

El mensaje de error de visualización de DVD depende de la radio se encuentra en su vehículo. La pantalla de vídeo puede mostrar uno de los siguientes:

Cargar disco / Expulsar de error: Muestra cuando hay carga de disco o expulsar problemas.

Formato de disco de error: Muestra si el disco está insertado con la etiqueta del disco equivocado hacia arriba, o si el disco está dañado.

Región de Disco de error: Muestra si el disco no es de una región correcta.

Disco no insertado: Muestra si no hay ningún disco está presente cuando EXPULSAR o DVD AUX se presiona en la radio.

Distorsión de DVD

la distorsión de vídeo puede ocurrir cuando se opera teléfonos celulares, escáneres, radios CB, Sistemas de Posicionamiento Global (GPS) *, radios de dos vías, walkie de fax móvil o walkie. Puede ser que sea necesario apagar el reproductor de DVD cuando se opera uno de estos dispositivos en o cerca del vehículo.

* Excluye el OnStar® Sistema.

Limpieza de la consola de techo RSE

Al limpiar la superficie de la consola RSE sobrecarga, utilice sólo un paño limpio humedecido con agua limpia.

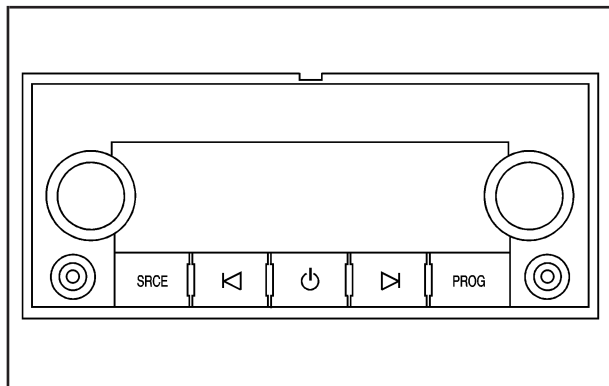
Limpieza de la pantalla de vídeo

Al limpiar la pantalla de vídeo, utilice sólo un paño limpio humedecido con agua limpia. Tenga cuidado al tocar directamente o limpiar la pantalla, ya que podrían producirse daños.

Audio del asiento trasero (RSA)

Esta característica permite a los pasajeros de los asientos traseros para escuchar y controlar cualquiera de las fuentes de música: radio, CD, DVD, u otras fuentes auxiliares. Sin embargo, los pasajeros de los asientos traseros sólo pueden controlar las fuentes de música los pasajeros de los asientos delanteros no están escuchando, excepto en algunas radios donde se permite el control dual. Por ejemplo, los pasajeros del asiento trasero pueden controlar y escuchar un CD a través de los auriculares, mientras que el conductor escucha la radio a través de los altavoces frontales. Los pasajeros de los asientos traseros tienen un control del volumen para cada conjunto de auriculares.

Se pueden utilizar las funciones RSA incluso cuando la radio está apagada. El sistema de audio delantero mostrará el icono de auriculares cuando el RSA está encendido, y desaparecerá de la pantalla cuando está apagado. El audio puede ser escuchado a través de los auriculares con cable (no incluido) enchufados en las tomas, la RSA. Si su vehículo tiene esta característica, el audio también se puede escuchar en el canal 2 de los auriculares inalámbricos. El sistema de audio se silencia los altavoces traseros cuando el audio de RSA está activo a través de los auriculares. Para escuchar un iPod o dispositivo de audio portátil a través de la RSA, conecte el iPod o dispositivo de audio portátil a la entrada auxiliar frontal (si está disponible), situado en el sistema de audio frontal. Gire el iPod en, a continuación, seleccione la entrada auxiliar frontal con el botón RSA SRCE.



PAG (Poder): Presione este botón para activar RSA encendido y apagado.

Volumen: Gire este botón para aumentar o disminuir el volumen de los auriculares con cable. El mando izquierdo controla los auriculares con cable izquierdo y el botón derecho controla los auriculares con cable recto.

SRCE (Fuente): Pulse este botón para cambiar entre la radio FM, AM, o XM [™] (si está instalado), CD, y si su vehículo tiene estas características, DVD, auxiliar frontal, trasera y auxiliares.

© " (Buscar): Cuando escucha la radio FM, AM, o XM [™] (si está equipado), presione la buscan flechas para ir a la anterior oa la siguiente estación o canales y permanecer allí. Esta función está inactiva, con algunas radios, si los pasajeros de los asientos delanteros escuchan la radio. Mantenga pulsado uno de flecha hasta que se buscan destellos de visualización, para sintonizar una estación individual. La pantalla deja de parpadear después de que los botones no han sido empujados por más de dos segundos. Esta función está inactiva, con algunas radios, si los pasajeros de los asientos delanteros escuchan la radio.

Mientras escucha un disco, presione la izquierda buscan flecha para ir al inicio de la pista o capítulo actual (si hay más de diez segundos han jugado). Presione la derecha buscan flecha para ir a la siguiente pista o capítulo en el disco. Esta función está inactiva, con algunas radios, si los pasajeros de los asientos delanteros escuchan el disco. Cuando se está visualizando un menú de video DVD, pulse la flecha buscan ya sea para realizar un cursor hacia arriba o hacia abajo en el menú. Mantenga bien buscar la flecha para realizar un cursor izquierda o derecha en el menú.

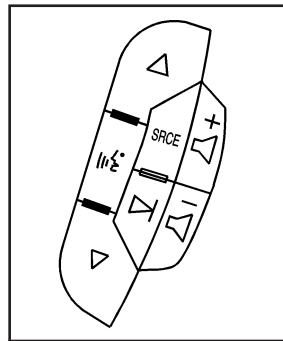
PROG (programa): Pulse este botón para ir a la siguiente estación de radio preestablecida o conjunto de canales en la radio principal. Esta función está inactiva, con algunas radios, si los pasajeros de los asientos delanteros escuchan la radio. Cuando un disco CD o DVD de audio está reproduciendo, pulse este botón para ir al principio del CD o DVD de audio. Esta función está inactiva, con algunas radios, si los pasajeros de los asientos delanteros escuchan el disco. Cuando se reproduce un disco en el cambiador de CD o DVD, pulse este botón para seleccionar el siguiente disco, si se cargan varios discos. Esta función está inactiva, con algunas radios, si los pasajeros de los asientos delanteros escuchan el disco. Cuando se está visualizando un menú de vídeo DVD, pulse el botón PROG para realizar la función de menú. Intro.

Característica antirrobo

THEFTLOCK® está diseñado para desalentar el robo de la radio de su vehículo. La característica funciona automáticamente por el aprendizaje de una parte del número de identificación del vehículo (VIN). Si la radio se trasladó a un vehículo diferente, que no funciona y el COL bloquear o BLOQUEADO podría mostrar.

con THEFTLOCK® activada, la radio no funciona en caso de robo.

Controles en volante de audio



Los vehículos con mandos en el volante de audio podrían diferir dependiendo de la versión del automóvil. Algunos controles de audio se pueden ajustar en el volante. Estos incluyen los siguientes:

XW (Siguiente anterior): Presione la flecha hacia arriba o abajo para ir a la siguiente oa la anterior estación de radio almacenada como favorito.

Cuando un CD / DVD está reproduciendo, pulse cualquiera de flecha para ir a la pista o el capítulo siguiente o anterior.

G (Silencio / Reconocimiento de Voz): Presione y suelte este botón para silenciar solamente los altavoces del vehículo. El audio de los auriculares inalámbricos y por cable, si su vehículo tiene estas características, no lo hace mudo. Presione y suelte el botón de nuevo, para activar el sonido.

Si su vehículo cuenta con el sistema de navegación, pulse y mantenga pulsado este botón durante más de un segundo para iniciar el reconocimiento de voz. Consulte "reconocimiento de voz" en el manual del sistema de navegación para obtener más información. Si su vehículo tiene OnStar®, mantenga pulsado este botón durante más de un segundo para interactuar con el sistema OnStar® sistema. Si su vehículo también cuenta con el sistema de navegación, pulse y mantenga pulsado este botón durante más de un segundo para iniciar el reconocimiento de voz y decir "OnStar" para entrar OnStar® modo. ver el **OnStar® Sistema en la página 2-61** en este manual para más información.

SRCE (Fuente): Pulse este botón para cambiar entre la radio (AM, FM), XM™ (si está instalado), CD, y si su vehículo tiene estas características, DVD, auxiliar frontal, trasera y auxiliares.

+ mi - e (Volumen): Pulse el botón de volumen más o menos para aumentar o disminuir el volumen de la radio.

↵ (Buscar): Pulse la flecha buscar para ir a la siguiente estación de radio mientras que en AM, FM o XM™ (si está equipado). Pulse la flecha buscar para ir a la siguiente pista o capítulo, mientras que con fuente en el CD o DVD de la ranura. Pulse la flecha para ir a buscar el siguiente disco, mientras que con fuente a un reproductor de CD, si se cargan varios discos.

Recepción de radio

interferencia de frecuencia estática y puede ocurrir durante la recepción de radio normal si los artículos tales como cargadores de teléfonos móviles, accesorios de vehículos, de conveniencia y dispositivos externos están conectados a la toma de corriente accesorio. Si hay interferencia o estática, desenchufe el tema de la toma de corriente para accesorios.

A.M

El rango para la mayoría de las estaciones de AM es mayor que para FM, especialmente por la noche. El intervalo más largo puede causar frecuencias de las emisoras a interfieren entre sí. Para una mejor recepción de radio, la mayoría de las estaciones de radio AM aumentar los niveles de energía durante el día, y luego reducir estos niveles durante la noche. Estática también puede ocurrir cuando las cosas como las tormentas y las líneas eléctricas interferir con la recepción de radio. Cuando esto sucede, intente reducir los agudos de su radio.

Fm

FM estéreo da el mejor sonido, pero las señales de FM sólo llegan a aproximadamente 10 a 40 millas (16 y 65 km). Los edificios altos o colinas pueden interferir con las señales de FM, haciendo que el sonido aparecen y desaparecen.

El servicio de XM Satellite Radio TM

XM TM Servicio de Radio Satélite da la recepción de radio digital de costa a costa en los 48 estados contiguos de Estados Unidos y en Canadá. Al igual que con FM, edificios altos o colinas pueden interferir con las señales de radio por satélite, haciendo que el sonido aparecen y desaparecen. Además, de viaje o de pie bajo pesado follaje, puentes, garajes, o a través de túneles podrían causar la pérdida de la señal XM durante un período de tiempo. La radio puede mostrar NO XM SEÑAL para indicar interferencia.

Fijo mástil de la antena

El mástil de la antena fijada puede soportar la mayoría de los túneles de lavado sin sufrir daños. Si el mástil debe convertirse cada vez ligeramente dobladas, enderezarlo con la mano. Si el mástil es muy doblado, sustituirlo.

Compruebe de vez en cuando para asegurarse de que el mástil todavía se aprieta a su base. Si se requiere ajuste, apriete a mano y luego con una llave de un cuarto de vuelta.

Sistema de Radio XM Satellite Antenna TM

La antena XM Satellite Radio TM se encuentra en el techo de su vehículo. Mantener esta antena libre de nieve y el hielo se acumulan para la recepción de radio clara. Si su vehículo tiene un techo solar, el rendimiento del sistema XM TM puede verse afectada si el techo solar está abierto. Cargando artículos sobre el techo de su vehículo puede interferir en el funcionamiento del sistema XM TM. Asegúrese de que la antena XM Satellite Radio TM no esté obstruido.

Sección 4 conducir su vehículo

Su conducción, el Camino, y su vehículo 4-2

Manejo defensivo	4-2 conducción bebida
.....	4 -2 control de un vehículo
.....	4-3 Braking
4-3 sistema de frenos antibloqueo (ABS)	4-4 de frenado en
situaciones de emergencia.	4-5 de bloqueo Eje trasero
.....	4-5 StabiliTrak® Sistema de dirección
.....	4-6
Off-Road recuperación	4-10 pasando
.....	4-10 Pérdida de control
.....	4-11 conducción fuera de carretera
.....	4-12 Conducir por la noche
.....	4-26 conducción en la lluvia y en caminos
mojados	4-27 antes de salir en un viaje largo
4-28	

Carretera hipnosis	4-28 Hill y carreteras de
montaña.	4-29 conducción de invierno
.....	4-30 Si su vehículo está atascado en arena, barro,

Hielo o nieve	4 -33 mecedora su vehículo
para sacarlo	4-34 recuperación Ganchos
.....	4-34 de cargar su vehículo
	4-35
Camión-Camper Cargando información	4-41

Remolque 4-42

Remolcar el vehículo	4-42 Remolque para vehículo
recreativo	4-42 control de Nivel
.....	4-47 arrastrar un remolque
	4-47
Recomendaciones de remolque	4-59

Su conducción, el Camino, y su vehículo

de conducción defensiva

Conducir a la defensiva significa "siempre esperar lo inesperado." El primer paso en la conducción defensiva es utilizar siempre el cinturón de seguridad - Ver *Cinturones de seguridad: Ellos son para todos en la página 1-13.*

{ PRECAUCIÓN:

Asumen que los demás usuarios (peatones, ciclistas y otros conductores) van a ser descuidado y cometer errores. Anticipar lo que podrían hacer y estar listos. En adición:

- Deje suficiente distancia de seguridad entre el usuario y el conductor delante de usted.
- Centrarse en la tarea de conducir. La distracción del conductor puede provocar colisiones que resultan en lesiones o incluso la muerte. Estas técnicas de conducción defensiva simples podrían salvar su vida.

Conducir ebrio

{ PRECAUCIÓN:

Beber y luego conducir es muy peligroso. Sus reflejos, la percepción, la atención, y juicio pueden verse afectados por incluso una pequeña cantidad de alcohol. Puede tener un serio - o incluso mortal - colisión si conduce un vehículo después de beber. No beber y conducir o viajar con un conductor que ha estado bebiendo. Viajar a casa en un taxi; o si se encuentra con un grupo, designar un conductor que no beba.

La muerte y lesiones asociadas con beber y conducir es una tragedia mundial.

El alcohol afecta a cuatro cosas que cualquier persona necesita para conducir un vehículo: el juicio, la coordinación muscular, la visión y atención.

Los registros policiales muestran que casi el 40 por ciento de todas las muertes relacionadas con vehículos de motor relacionados con el alcohol. En la mayoría de los casos, estas muertes son el resultado de alguien que estaba bebiendo y conduciendo. En los últimos años, más de

17.000 muertes anuales relacionadas con el vehículo de motor se han asociado con el uso de alcohol, con cerca 250.000 personas heridas.

Para las personas menores de 21 años, es contra la ley en cada Estado de Estados Unidos para beber alcohol. Hay buenas razones médicas, psicológicas y de desarrollo de estas leyes.

La manera obvia de eliminar el problema que conduce seguridad en las carreteras es para las personas que nunca beben alcohol y luego en coche.

La investigación médica muestra que el alcohol en el organismo de una persona puede hacer que las lesiones por accidentes peores, especialmente lesiones en el cerebro, la médula espinal, o el corazón. Esto significa que cuando alguien que ha estado bebiendo - conductor o pasajero - es en un accidente, la oportunidad de de esa persona se muere o incapacidad permanente es mayor que si la persona no había estado bebiendo.

Control de un vehículo

Los siguientes tres sistemas ayudan a controlar su vehículo durante la conducción - frenos, la dirección y del acelerador. A veces, como cuando se conduce sobre nieve o hielo, es fácil pedir más de esos sistemas de control que los neumáticos y la carretera puede proporcionar. Es decir, se puede perder el control de su vehículo.

Ver *StabilITrak* e Sistema en la página 4-6.

La incorporación de accesorios no distribuidor / minorista no pueden afectar al rendimiento de su vehículo. Ver **Accesorios y modificaciones en la página 5-3.**

Frenado

Ver Sistema de frenos Luz de advertencia en la página 3-37.

La acción de frenado consiste en la percepción del tiempo y el tiempo de reacción. En primer lugar, usted tiene que decidir a empujar el pedal del freno. Esa es la percepción del tiempo. Entonces usted tiene que abrir su pie y lo hace. Es decir el tiempo de reacción. Tiempo medio de reacción es de aproximadamente tres cuartas partes de un segundo. Pero eso es sólo un promedio. Podría ser menos con un conductor y hasta dos o tres segundos o más con otro. Edad, condición física, estado de alerta, la coordinación y la vista juegan una parte. Lo mismo ocurre con el alcohol, las drogas, y la frustración. Pero incluso en tres cuartas partes de un segundo, un vehículo en movimiento en 60 mph (100 km / h) viaja 66 pies (20 m). Eso podría ser un montón de distancia en caso de emergencia, por lo que mantener suficiente espacio entre su vehículo y los demás es importante.

Y, por supuesto, distancias de frenado reales varían en gran medida con la superficie de la carretera, si se trata de pavimento o grava; la condición de la carretera, si es húmedo, seco, o con hielo; suela de neumático; el estado de los frenos; El peso del vehículo; y la cantidad de fuerza de frenado aplicada.

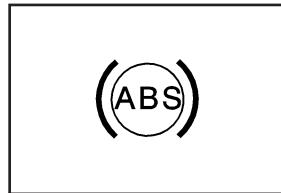
Evitar frenazos bruscos innecesaria. Algunas personas conducen a borbotones - una fuerte aceleración seguida de una fuerte frenada - en lugar de mantener el ritmo con el tráfico. Esto es un error. Los frenos que no tenga tiempo de enfriarse entre paradas duras. Los frenos se desgastan mucho más rápido si lo hace un montón de frenazo brusco. Si se mantiene el ritmo con el tráfico y permitir siguientes distancias realistas, eliminará muchas frenadas innecesarias. Eso significa un mejor frenado y la duración de los frenos más tiempo. Si el motor de su vehículo nunca se detiene mientras se está conduciendo, frenos normalmente pero no bombee los frenos. Si lo hace, el pedal podría ser más difícil de empujar hacia abajo. Si el motor se para, de todas maneras tendrá asistir a unos frenos de potencia. Pero lo va a usar cuando se frena. Una vez que la ayuda de la energía se agota, puede tomar más tiempo para detenerse y el pedal del freno será más difícil de empujar.

La incorporación de accesorios no distribuidor / minorista no pueden afectar al rendimiento de su vehículo. Ver **Accesorios y modificaciones en la página 5-3.**

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Su vehículo tiene el sistema de frenos antibloqueo (ABS), un sistema de frenado electrónica avanzada que ayudará a evitar un derrape de frenado.

Cuando se arranca el motor y comienza a manejar, ABS comprobará en sí. Es posible que escuche un motor o haciendo clic ruido momentáneamente mientras que esta prueba está pasando. Esto es normal.



Si hay un problema con el ABS, esta luz de advertencia permanecerá encendida. Ver **Sistema de frenos antibloqueo luz de advertencia en la página 3-38.**

Junto con ABS, el vehículo tiene un sistema dinámico Dosificación posterior (DRP). Si hay un problema de DRP, tanto las luces de freno y de advertencia del ABS se encienden acompañado de un carillón de 10 segundos. Las luces y timbre vendrán en cada conexión del encendido se enciende hasta que se repare el problema. Consulte a su distribuidor / minorista para el servicio.

Digamos que la carretera está mojada y que están impulsando de forma segura. De repente, un animal salta hacia fuera delante de usted. Usted pisar el freno y continuar frenado. Esto es lo que sucede con el ABS:

Una computadora detecta que las ruedas están desacelerando. Si una de las ruedas está a punto de dejar de rodar, el equipo va a funcionar por separado los frenos en cada rueda delantera y dos ruedas traseras.

ABS puede cambiar la presión de frenado más rápido que cualquier conductor podría. El ordenador está programado para aprovechar al máximo las condiciones de los neumáticos y de carreteras disponibles. Esto puede ayudarle a evitar el obstáculo, mientras que frenar bruscamente. A medida que los frenos, el equipo sigue recibiendo actualizaciones sobre velocidad de la rueda y controla el frenado de presión en consecuencia.

Recuerde: ABS no cambia el tiempo que necesita para obtener su pie hasta el pedal del freno o siempre disminuir la distancia de frenado. Si se acerca demasiado cerca del vehículo delante de usted, usted no tendrá tiempo para aplicar los frenos si ese vehículo se desacelera o se detiene repentinamente. Siempre deje suficiente espacio por delante para detener, a pesar de que tiene un sistema ABS.

Uso del ABS

No bombee los frenos. Sólo tienes que pulsar el pedal del freno firmemente y dejar el trabajo antibloqueo para usted. Usted puede sentir los frenos vibre o se nota algo de ruido, pero esto es normal.

De frenado en situaciones de emergencia

Con ABS, se puede dirigir y frenar al mismo tiempo. En muchas situaciones de emergencia, la dirección puede ayudarle más que incluso el mejor de frenado.

Eje trasero de bloqueo

Si su vehículo tiene esta característica, se le puede dar mayor tracción sobre nieve, barro, hielo, arena o grava. Funciona como un eje estándar mayor parte del tiempo, pero cuando una de las ruedas traseras no tiene tracción y el otro hace, esta característica permitirá a la rueda con tracción para mover el vehículo.

StabiliTrak® Sistema

Su vehículo puede tener el StabiliTrak® sistema que combina los sistemas de control de freno antibloqueo, tracción y estabilidad y ayuda al conductor a mantener el control direccional del vehículo en la mayoría de condiciones de conducción. Al primer arranque el vehículo y comienza a manejar, el sistema realiza varias comprobaciones de diagnóstico para asegurarse de que no hay problemas. Usted puede oír o sentir el funcionamiento del sistema. Esto es normal y no significa que hay un problema con su vehículo. El sistema debe inicializar antes de que el vehículo alcanza 20 mph (32 km / h). En algunos casos, puede tardar aproximadamente dos millas de manejo antes de inicializar el sistema. Si el sistema no puede encender o activar, el StabiliTrak®

la luz junto con uno de los siguientes mensajes se mostrará en el Centro de información del conductor (DIC): control de tracción apagado, control de tracción SERVICIO, de STABILITRAK OFF, SERVICIO de STABILITRAK. Si aparecen estos mensajes del DIC, asegúrese de que el StabiliTrak® sistema no ha sido desactivado mediante el StabiliTrak® botón de encendido / apagado. Entonces girar el volante hacia la derecha desde la posición de nueve a la posición tres. Si esto borra el mensaje (s), su vehículo no necesita mantenimiento. Si no consigue eliminar el mensaje (s), a continuación, apague el vehículo, espere 15 segundos, y luego vuelva a encenderla de nuevo para reiniciar el sistema. Si cualquiera de estos mensajes siguen apareciendo en el Centro de información del conductor (DIC), su

vehículo debe ser tomado para su reparación. Para obtener más información sobre los mensajes del DIC, véase **Centro de Información conductor (DIC)** en la página 3-47.



el StabiliTrak® luz parpadeará en el tablero de instrumentos cuando el sistema está dentro y activado.

También puede sentir u oír el funcionamiento del sistema; esto es normal.



El botón de desactivar el control de tracción se encuentra en el panel de instrumentos debajo de los controles de temperatura.

La parte de control de tracción de StabiliTrak® puede ser desactivado pulsando y soltando el StabiliTrak® botón si ambos sistemas (control de tracción y StabiliTrak®) fueron previamente sucesivamente. Para desactivar tanto el control de tracción y StabiliTrak®, pulse y mantenga pulsado el botón durante cinco segundos.

control de tracción y StabiliTrak® se puede activar presionando y liberando el StabiliTrak® botón si no se desconecta automáticamente por cualquier otra razón. Cuando el TCS o StabiliTrak® sistema está apagado, el sistema StabiliTrak® la luz y el apropiado TCS apagado o StabiliTrak® mensaje de fuera se mostrará en el DIC para advertir al conductor. Su vehículo todavía tendrá el control de frenado de tracción cuando el control de tracción está apagado, pero no será capaz de utilizar el sistema de gestión de la velocidad del motor. Consulte "Operación de control de tracción" siguiente para más información. Cuando el sistema de control de tracción ha sido desactivado, todavía se puede oír ruidos del sistema como resultado del control de frenos de tracción acerca.

Se recomienda dejar el sistema en las condiciones de conducción normales, pero puede ser necesario apagar el sistema si su vehículo está atascado en arena, barro, hielo o nieve, y que desea "roca" su vehículo intente liberar eso. También puede ser necesario apagar el sistema cuando se conduce en condiciones todoterreno extremas en las que se requiere alta patinaje de las ruedas. Ver ***Si su vehículo está atascado en arena, barro, hielo o nieve en la página 4-33.***

Cuando la caja de transferencia está en 4LO, el sistema de estabilidad se **desactiva automáticamente, el StabiliTrak® la luz se encenderá y el mensaje de STABILITRAK OFF aparecerá en el DIC.** Tanto el control de tracción y StabiliTrak® se desactivan automáticamente en esta condición.

Operación de Control de Tracción

El sistema de control de tracción es parte de la StabiliTrak® sistema. Límites de control tracción de la rueda de giro mediante la reducción de la potencia del motor a las ruedas (gestión de la velocidad del motor) y mediante la aplicación de los frenos a cada rueda individual (control de freno de tracción) según sea necesario. El sistema de control de tracción se activa automáticamente cuando **se inicia el vehículo. Se activará y el StabiliTrak® luz flash si se detecta que alguna** de las ruedas están girando o que comienza a perder tracción mientras se conduce. Si desactiva el control de tracción, sólo la parte de control de freno de tracción de control de tracción va a funcionar. El control de la velocidad del motor se desactivará. En este modo, la potencia del motor no se reduce de forma automática y las ruedas motrices puede girar más libremente. Esto puede hacer que el control de freno-tracción para activar constantemente.

Darse cuenta: Si permite que la rueda (s) de un eje para hacer girar **excesivamente mientras que el StabiliTrak®, ABS y luces de advertencia de freno y el mensaje de STABILITRAK servicio se visualizan, se podría dañar la caja de transferencia. Las reparaciones no estarían cubiertos por la garantía. Reducir la potencia del motor y no haga girar la rueda (s) en exceso mientras se visualizan estas luces y este mensaje.**

El sistema de control de tracción puede activar en carreteras secas o ásperas o en condiciones tales como la aceleración pesada mientras gira o cambios ascendentes abruptos / reducciones de marcha de la transmisión. Cuando esto sucede, es posible que observe una reducción en la aceleración, o puede escuchar un ruido o vibración. Esto es normal.

Si su vehículo está en control de crucero cuando el sistema se activa, el sistema **StabiliTrak® la luz de ceniza voluntad fl y el control de crucero se desactivará** automáticamente. Cuando las condiciones del camino le permiten utilizar crucero nuevo, puede volver a activar el control de crucero. Ver **Control de Velocidad en la página 3-11**.

StabiliTrak® También pueden apagarse de forma automática si se determina que existe un problema con el sistema. Si el problema no se soluciona en sí después de reiniciar el vehículo, debe consultar a su distribuidor / minorista para el servicio.

Gobierno

Dirección asistida

Si pierde la dirección asistida asistir debido a que el motor se para o el sistema no está funcionando, puede dirigir pero tomará mucho más esfuerzo.

Consejos de dirección

Es importante tomar las curvas a una velocidad razonable.

Una gran parte del "conductor perdió el control" de los accidentes mencionados en las noticias ocurren en las curvas. He aquí por qué: conductor experimentado o principiante, cada uno de nosotros está sujeto a las mismas leyes de la física al conducir en curvas. La tracción de los neumáticos contra la superficie de la carretera hace que sea posible para que el vehículo cambia su ruta cuando se enciende las ruedas delanteras. Si no hay tracción, la inercia se va a mantener el vehículo en la misma dirección. Si alguna vez ha tratado de evitar un vehículo en hielo húmedo, se entiende por esto.

La tracción se puede obtener en una curva depende del estado de los neumáticos y la superficie de la carretera, el ángulo en el que se deposita la curva, y su velocidad. Mientras se encuentra en una curva, la velocidad es uno de los factores que puede controlar.

Supongamos que usted está de dirección a través de una curva cerrada. Entonces de repente se acelera. Ambos sistemas de control de dirección y aceleración - - tienen que hacer su trabajo, donde los neumáticos se encuentran en el camino. La adición de la aceleración repentina puede exigir demasiado de esos lugares. Puede **perder el control. Ver StabiliTrak® Sistema en la página 4-6.**

¿Qué debe hacer si esto sucede nunca? La facilidad en el pedal del acelerador, dirigir el vehículo de la manera que quiere que vaya, y reducir la velocidad.

señales de límite de velocidad cerca de las curvas advierten que se debe ajustar su velocidad. Por supuesto, las velocidades publicadas se basan en buenas condiciones meteorológicas y viales. En condiciones menos favorables que tendrá que ir más lento. Si necesita reducir su velocidad a medida que se acerca a una curva, hacerlo antes de entrar en la curva, mientras que las ruedas delanteras están en línea recta.

Trate de ajustar su velocidad para que pueda conducir a través de la curva. Mantener una velocidad razonable y constante. Espere a acelerar hasta que esté fuera de la curva, y luego acelerar suavemente en la recta.

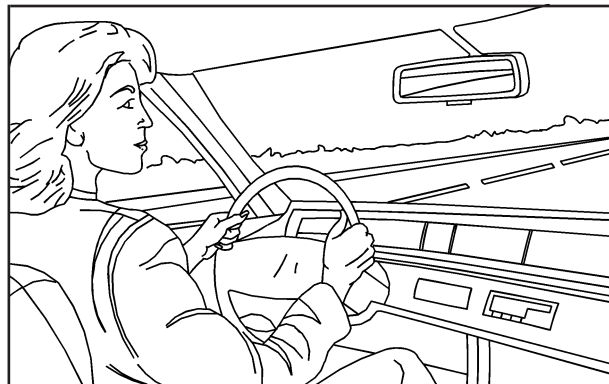
La incorporación de accesorios no distribuidor / minorista no pueden afectar al rendimiento de su vehículo. Ver **Accesorios y modificaciones en la página 5-3.**

Dirección de Emergencias

Hay ocasiones en que dirección puede ser más eficaz que el frenado. Por ejemplo, se llega a través de una colina y encontrar un camión parado en su carril, o un coche de repente se saca de la nada, o un niño de entre los dardos coches aparcados y se detiene justo en frente de usted. Puede evitar estos problemas de frenado - si se puede parar a tiempo. Pero a veces no se puede; no hay espacio. Ese es el momento para la acción evasiva - dirigir todo el problema.

Su vehículo puede realizar muy bien en situaciones de emergencia como estos. En primer lugar, se aplican los frenos. Ver **Frenado en la página 4-3.** Es mejor para eliminar tanta velocidad a medida que

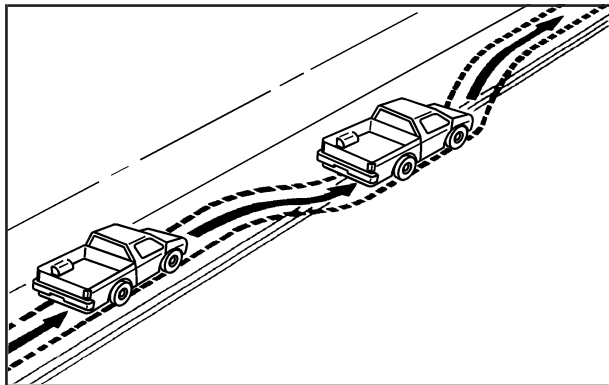
pueda de una posible colisión. Entonces sortear el problema, a la izquierda o a la derecha, dependiendo del espacio disponible.



Una emergencia como ésta requiere una atención y una decisión rápida. Si usted está sosteniendo el volante a las 9 y 3 del reloj recomendadas, puede convertirlo 180 grados muy rápidamente sin necesidad de retirar cualquier mano. Pero hay que actuar con rapidez, dirigir rápidamente, y con la misma rapidez enderezar la rueda una vez que haya evitado el objeto. El hecho de que este tipo de situaciones de emergencia son siempre posibles es una buena razón para practicar la conducción defensiva en todo momento y llevar el cinturón de seguridad correctamente.

Off-Road de recuperación

Es posible hallar que sus ruedas derechas han caído fuera del borde de una carretera en el hombro mientras se está conduciendo.



Si el nivel del hombro es sólo ligeramente por debajo del pavimento, la recuperación debe ser bastante fácil. Suelte el acelerador y luego, si no hay nada en el camino, de manera que dirija su vehículo a caballo entre el borde de la acera. Puede girar el volante hasta un cuarto de vuelta hasta que los contactos adecuados neumáticos delanteros del borde del pavimento. A continuación, gire el volante para ir hacia abajo de la calzada.

Paso

Pasando a otro vehículo en una carretera de dos carriles, puede ser peligroso. Para reducir el riesgo de peligro al pasar, le sugerimos los siguientes consejos:

- Mirar el camino, a los lados, y al punto de encuentro de las situaciones que puedan afectar a un pase con éxito. En caso de duda, espere.
- Esté atento a las señales de tráfico, marcas en el pavimento, y las líneas que podrían indicar un giro o una intersección. Nunca cruce una línea continua o de doble sólida en su lado de la calle.
- No se acerque demasiado cerca del vehículo que desea pasar. Si lo hace, puede reducir su visibilidad.
- Esperar su turno para pasar un vehículo lento.
- Cuando está siendo pasado, la facilidad a la derecha.

Pérdida de control

Repasemos lo que los expertos de conducción dicen acerca de lo que sucede cuando los tres sistemas de control - frenos, dirección, aceleración y - no tienen suficiente fricción cuando los neumáticos se encuentran el camino para hacer lo que ha pedido al conductor.

En cualquier situación de emergencia, no se rinda. Seguir tratando de dirigir y buscar constantemente una ruta de escape o área de menos peligro.

derrape

En un patín, un conductor puede perder el control del vehículo. conductores defensivos evitan la mayoría de los patines por el cuidado razonable adecuado a las condiciones existentes, y al no saturan a esas condiciones. Pero patines son siempre posibles. Los tres tipos de patines se corresponden con tres sistemas de control de su vehículo. En el patín de frenado, las ruedas no están rodando. En la dirección o derrape en curva, el exceso de velocidad o de dirección en una curva hace que los neumáticos a pasar y perder fuerza de viraje. Y en el deslizamiento de aceleración, el exceso del acelerador hace que las ruedas motrices a girar.

Un deslizamiento en las curvas se maneja mejor al aliviar el pie del pedal del acelerador.

Recuerde: StabiliTrak® Sólo ayuda a evitar el deslizamiento de aceleración. Ver *StabiliTrak® Sistema en la página 4-6.*

Si el StabiliTrak® El sistema está apagado, entonces un deslizamiento de aceleración es también mejor manejado por aliviar el pie del pedal del acelerador.

Si su vehículo comienza a deslizarse, aliviar el pie del pedal del acelerador y dirigir rápidamente la forma en que desea que vaya el vehículo. Si usted comienza a dirigir la suficiente rapidez, su vehículo puede enderezar. Siempre estar listo para un segundo patín si se produce. Por supuesto, la tracción se reduce cuando el agua, nieve, hielo, grava u otro material está en el camino. Por razones de seguridad, tendrá que reducir la velocidad y ajustar su forma de conducir a estas condiciones. Es importante reducir la velocidad en superficies resbaladizas porque la distancia de frenado será más larga y el control del vehículo más limitada.

Mientras se conduce sobre una superficie con la tracción reducida, probar su mejor para evitar de dirección repentina, aceleración o de frenado, incluyendo la reducción de la velocidad del vehículo por el cambio a una marcha inferior. Cualquier cambio repentino podría hacer que los neumáticos se deslicen. Usted no puede darse cuenta de que la superficie es resbaladiza hasta que su vehículo está patinando. Aprender a reconocer indicios de advertencia - como suficiente agua, el hielo o la nieve acumulada en la carretera para hacer una superficie de espejo - y reducir la velocidad cuando se tiene alguna duda.

Recuerde: Cualquier sistema de frenos antibloqueo (ABS) ayuda a evitar solamente el patín de frenado.

Conducción fuera de carretera

Esta guía fuera de la carretera es para vehículos que tienen tracción a las cuatro ruedas.

Ver también *Frenado en la página 4-3*. Si su vehículo no tiene tracción a las cuatro ruedas, no debe conducir fuera de carretera a menos que esté en una superficie nivelada y sólida. El sistema de airbag está diseñado para funcionar correctamente en una amplia gama de condiciones, incluyendo el uso fuera de carretera. Observar las velocidades de conducción segura, sobre todo en terrenos difíciles. Como siempre, use el cinturón de seguridad. Fuera de la carretera puede ser muy divertido. Pero tiene algunos riesgos de fi nida. El mayor de ellos es el propio terreno.

"Off-road" significa que ha salido de la gran red de carreteras de América del Norte atrás. Las vías de circulación no se marcan. Curvas no están peraltadas. No hay señales de tráfico. Las superficies pueden ser resbaladizas, áspero, cuesta arriba, o hacia abajo. En resumen, se ha ido de vuelta a la naturaleza. Conducción fuera de carretera implica nuevas habilidades. Y es por eso que es muy importante que lea esta guía. Va a hallar muchos consejos de conducción y sugerencias. Estos le ayudarán a hacer que su conducción fuera de carretera más seguro y más agradable.

Si usted cree que necesitará un poco más de distancia al suelo en la parte delantera de su vehículo, puede quitar la fascia delantera deflector de aire inferior.

La fascia inferior presa de aire frontal se mantiene en su lugar por dos tornillos y 10 características de SNAP. Los pernos y las características de resorte son accesibles desde debajo de la fascia delantera. Los siguientes pasos se deben realizar en los pernos y SNAP características para quitar la presa de aire:

1. Retire los dos tornillos de toma de aire fuera de borda.
2. Con un destornillador de punta planas, empuje hacia abajo las características de resorte y desacoplar los broches de presión.
3. Después de que los pernos se retiran y los broches de presión se desacoplan, empuje hacia delante en el deflector de aire hasta que quede libre.

Cuando usted está de vuelta en las carreteras, sin embargo, asegúrese de reemplazar la toma de aire.

Darse cuenta: Conduzca el vehículo durante periodos prolongados sin el deflector de aire inferior fascia delantera instalado puede hacer que el aire inadecuada flujo en el motor. Siempre asegúrese de reemplazar el faldón fascia delantera cuando esté terminado conducción fuera de carretera.

Para volver a instalar la presa de aire inferior haga lo siguiente:

1. Alinear las características de resorte y empujar el deflector de aire hacia atrás para enganchar los cierres.
2. Instalación de los dos pernos de fuera de borda.

Antes de ir Comportamiento off-road

Hay algunas cosas que hacer antes de salir. Por ejemplo, asegúrese de tener todo el mantenimiento y el servicio de trabajo necesario hacerlo. Compruebe para asegurarse de que todos los escudos debajo de la carrocería, si el vehículo dispone de ellos, se han montado correctamente. Asegúrese de leer toda la información acerca de su vehículo de cuatro ruedas motrices en este manual. ¿Hay suficiente combustible? Es el neumático de repuesto completamente inflado? Son los niveles de fluidos hasta donde deben estar? ¿Cuáles son las leyes locales que se aplican a fuera de la carretera donde se va a manejar? Si usted no sabe, usted debe consultar con agentes de la ley en la zona. Va a estar en un terreno privado de alguien? Si es así, asegúrese de obtener el permiso necesario.

Cargando el vehículo para conducción fuera de carretera

{ PRECAUCIÓN:

- La carga de la carga de solado apilado mayor que los respaldos de los asientos puede ser proyectado hacia delante durante una parada repentina. Usted o sus pasajeros podrían sufrir lesiones. Mantener la carga por debajo de la parte superior de los respaldos de los asientos.
- sin garantía de carga en el piso de carga puede ser sacudido al conducir por terrenos irregulares. Usted o sus pasajeros puede ser golpeados por objetos voladores. Asegurar la carga correctamente.
- Las cargas pesadas en el techo elevar el centro de gravedad del vehículo, por lo que es más probable que darse la vuelta. Puede resultar gravemente o fatalmente herido si el vehículo vuelca. Poner cargas pesadas dentro de la zona de carga, no en el techo. Mantener la carga en el área de carga lo más adelante y más baja posible.

Hay algunas cosas importantes para recordar acerca de cómo cargar su vehículo.

- Las cosas más pesadas deben estar en el piso de carga y hacia delante del eje trasero. Ponga los artículos más pesados lo más adelante posible.
- Asegúrese de que la carga esté bien sujeta, por lo que la conducción en el terreno fuera de carretera no tirar las cosas. Va a hallar otra información importante en este manual. Ver ***Cargar su vehículo en la página 4-35, portaequipajes en la página 2-72, y Neumáticos en la página 5-55.***

Preocupaciones ambientales

Conducción fuera de carretera puede proporcionar la recreación sana y satisfactoria. Sin embargo, también plantea preocupaciones ambientales. Reconocemos estas preocupaciones e instamos a todos los todoterreno de seguir estas reglas básicas para la protección del medio ambiente:

- Siempre use los senderos establecidos, las carreteras y las zonas que han sido especialmente reservadas para conducir por diversión pública fuera de la carretera; obedezca todas las normas publicadas.
- Evitar cualquier práctica de manejo que podrían dañar el medio ambiente - arbustos, flores, árboles, pastos - o perturbar la vida silvestre. Esto incluye la rueda de hilado, derribando árboles, o la conducción innecesaria a través de arroyos o sobre suelo blando.

- Siempre lleve consigo una bolsa de basura - Asegúrese de que toda la basura se separe de cualquier camping antes de salir.
- Tenga mucho cuidado con res fi abiertas cuando lo permita, las estufas de campamento, y linternas.
- Nunca aparcas su vehículo sobre hierba seca u otros materiales combustibles que se pueda enganchar fuego del calor del sistema de escape del vehículo.

Viajar a zonas remotas

Tiene sentido para planificar su viaje, especialmente cuando va a un área remota. Conocer el terreno y planificar su ruta. Es mucho menos probable que las malas sorpresas. Obtener mapas precisos de senderos y terrenos. Trate de aprender de las carreteras bloqueadas o cerradas.

También es una buena idea viajar con al menos otro vehículo. Si algo le sucede a uno de ellos, el otro puede ayudar rápidamente.

¿Su vehículo tiene un torno? Si es así, asegúrese de leer las instrucciones del torno. En una zona remota, un cabrestante puede ser útil si se queda atascado. Pero tendrá que saber cómo usarlo correctamente.

Cómo familiarizarse con la conducción fuera de carretera

Es una buena idea a la práctica en un área que es seguro y cerca de casa antes de ir al desierto. Conducción fuera de carretera requiere algunas habilidades nuevas y diferentes. Esto es lo que queremos decir.

Preparar sus sentidos a los diferentes tipos de señales. Sus ojos, por ejemplo, necesitan constantemente para barrer el terreno para obstáculos inesperados. Sus oídos necesitan para escuchar los sonidos de los neumáticos o del motor inusuales. Con los brazos, las manos, los pies y el cuerpo, tendrá que responder a las vibraciones y el balanceo del vehículo.

El control de su vehículo es la clave del éxito en la conducción fuera de carretera. Una de las mejores maneras de controlar su vehículo es el control de la velocidad. Aquí hay algunas cosas a tener en cuenta. A velocidades más altas:

- Usted acercarse a las cosas más rápido y tiene menos tiempo para explorar el terreno de obstáculos.
- Usted tiene menos tiempo para reaccionar.
- Usted tiene más el balanceo del vehículo cuando se conduce por encima de obstáculos.
- Usted necesita más distancia para frenar, sobre todo porque se encuentra en una superficie sin pavimentar.

{ PRECAUCIÓN:

Cuando se circula fuera de la carretera, rebotando y cambios rápidos de dirección fácilmente se puede tirar fuera de su posición. Esto podría causar que pierda el control y se estrella. Por lo tanto, si usted está manejando dentro o fuera de la carretera, usted y sus pasajeros deben usar cinturones de seguridad.

Escanear el terreno

Conducción fuera de carretera que puede hacerse cargo de muchos tipos diferentes de terreno. Es necesario estar familiarizado con el terreno y sus muchas características diferentes. Aquí hay algunas cosas a tener en cuenta.

Condiciones de la superficie Fuera de la carretera te puede llevar más de tierra apisonada duro, grava, piedras, hierba, arena, barro, nieve o hielo. Cada una de estas superficies afecta a la dirección, la aceleración y el frenado de su vehículo de diferentes maneras. Dependiendo del tipo de superficie que se encuentra, puede experimentar el deslizamiento, deslizamiento, giro de la rueda, la aceleración retardada, mala tracción, y la distancia de frenado más largas.

Obstáculos a la superficie: obstáculos invisibles u ocultos pueden ser peligrosos. Una roca, registro, agujero, rodera, o protuberancia puede asustar a usted si usted no está preparado para ellos. A menudo, estos obstáculos están ocultos por la hierba, arbustos, nieve, o incluso el ascenso y la caída del propio terreno. Aquí hay algunas cosas a tener en cuenta:

- Es el camino a seguir claro?
- ¿La textura de la superficie cambiar abruptamente más adelante?
- ¿El viaje lo llevan cuesta arriba o cuesta abajo? Hay más discusión de estos temas posteriores.
- Va a tener que parar de repente o cambiar de dirección rápidamente?

Al pasar por encima de obstáculos o terrenos difíciles, mantener un agarre firme en el volante. Surcos, depresiones u otras características de la superficie pueden tirar de la rueda de las manos si no está preparado.

Cuando se conduce sobre baches, rocas u otros obstáculos, las ruedas pueden dejar el suelo. Si esto sucede, incluso con una o dos ruedas, no se puede controlar el vehículo, así o en absoluto.

Dado que va a estar en una superficie sin pavimentar, es especialmente importante evitar la aceleración repentina, giros repentinos, o frenazo brusco. En cierto modo, conducción fuera de carretera requiere un tipo diferente de la vigilancia de la circulación por carreteras pavimentadas y carreteras. No hay señales de tráfico, límites de velocidad, o las luces de señal. Usted tiene que utilizar su propio buen juicio sobre lo que es seguro y lo que no lo es. Beber y conducir puede ser muy peligroso en cualquier carretera. Y esto es cierto para la conducción fuera de carretera. En el mismo tiempo que necesita el estado de alerta especial y las habilidades de conducción, sus reflejos, percepciones, y el juicio pueden ser afectados por incluso una pequeña cantidad de alcohol. Usted podría tener un serio accidente si bebes y conducir o viajar con un conductor que ha estado bebiendo - o incluso mortales. Ver **Conducir borracho en la página 4-2**.

La conducción en Off-Road Hills

Conducción fuera de carretera a menudo le lleva hacia arriba, abajo, oa través de una colina. Conducir con seguridad en las colinas requiere buen juicio y una comprensión de lo que su vehículo puede o no puede hacer. Hay algunas colinas que simplemente no se pueden conducir, sin importar lo bien construido el vehículo.

{ PRECAUCIÓN:

Muchas colinas son simplemente demasiado empinada para cualquier vehículo. Si usted conduce hasta ellos, se detendrá. Si conduce por ellos, que no puede controlar su velocidad. Si usted conduce a través de ellos, se le darse la vuelta. Usted podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte. Si tiene alguna duda sobre la pendiente, no conduzca la colina.

Acercarse a una colina

Cuando se acerque a una colina, tiene que decidir si se trata de uno de los cerros que es demasiado empinada para subir, bajar o cruz. La inclinación puede ser difícil de juzgar. En una pequeña colina, por ejemplo, puede haber una pendiente suave, constante con sólo un pequeño cambio en la elevación donde se puede ver fácilmente todo el camino hasta la cima. En una colina grande, la inclinación puede obtener más pronunciada a medida que cerca de la parte superior, pero no se puede ver esto porque la cima de la colina está oculta por arbustos, hierbas, arbustos o. Aquí están algunas otras cosas a considerar cuando se aproxima a una colina.

- ¿Hay una pendiente constante, o no conseguir la colina empinada en lugares fuertemente?
- ¿Hay una buena tracción en la ladera, o se resbale la causa de los neumáticos superficie?
- ¿Hay un camino recto hacia arriba o abajo de la colina, así que no tendrá que realizar maniobras de giro?
- ¿Hay obstrucciones en la colina que pueden bloquear su camino, tales como rocas, árboles, troncos, o surcos?
- Lo que es más allá de la colina? ¿Hay un acantilado, un muro de contención, una bajada, una cerca? Salir y caminar por la colina si usted no sabe. Es la manera más inteligente de encontrar a cabo.
- Es la colina simplemente demasiado duro? empinadas colinas a menudo tienen surcos, barrancos, depresiones y rocas expuestas, ya que son más susceptibles a los efectos de la erosión.

conducción cuesta arriba

Una vez que decida que puede conducir con seguridad por la colina, es necesario tomar algunas medidas especiales.

- Utilice una marcha baja y obtener un agarre firme en el volante.
- Obtener una correcta puesta a la colina y tratar de mantener su velocidad. No use más energía de la que necesita, porque no desea que las ruedas empiecen a girar o deslizarse.

{ PRECAUCIÓN:

Girar o conducir a través de las colinas escarpadas puede ser peligroso. Usted podría perder tracción, deslice hacia los lados, y, posiblemente, darse la vuelta. Usted podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte. Cuando se conduce cuesta arriba, siempre tratar de ir hacia arriba.

- Trate de conducir directamente hasta la colina, si es posible. Si los giros y vueltas de ruta, es posible que desee hallar otra ruta.
- La facilidad en su velocidad al acercarse a la cima de la colina.

- Adjuntar un pabellón en el vehículo para hacer más visible a tráfico que se aproxima en los senderos o colinas.
- Hacer sonar la bocina al acercarse a la cima de la colina para permitir tráfico en sentido contrario sabe que está allí.
- Utilice sus faros incluso durante el día. Hacen que su vehículo sea más visible para el tráfico.

{ PRECAUCIÓN:

Conduciendo a la parte superior (cresta) de una colina a toda velocidad puede provocar un accidente. Podría haber una bajada, terraplén, acantilado, o incluso otro vehículo. Usted podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte. Cuando se acerque a la cima de una colina, reducir la velocidad y estar alerta.

Hay algunas cosas que debe hacer si el vehículo se detiene, o se va a estancar, y no se puede hacer más arriba de la colina:

- Empujar el pedal del freno para detener el vehículo y evitar que se desplace hacia atrás. También, aplicar el freno de estacionamiento.
- Si el motor está en marcha, cambiar la transmisión de marcha atrás (R), suelte el freno de estacionamiento, y poco a poco volver a bajar la colina en REVERSE (R).
- Si el motor ha dejado de funcionar, tendrá que reiniciarlo. Con el pedal de freno presionado y el freno de estacionamiento todavía aplicado, cambiar la transmisión a Park (P) y reiniciar el motor. A continuación, cambiar a marcha atrás (R), suelte el freno de estacionamiento, y poco a poco volver a bajar la colina lo más recto posible en REVERSE (R).
- A medida que se realiza la copia de la colina, ponga su mano izquierda en el volante en la posición 12 en punto. De esta manera, usted será capaz de saber si las ruedas están rectas y maniobrar a medida que volver a bajar. Lo mejor es hacer una copia de abajo de la colina con las ruedas rectas en lugar de en la dirección izquierda o derecha. Al girar la rueda demasiado hacia la izquierda o hacia la derecha aumentará la posibilidad de un vuelco.

También hay algunas cosas que no debe hacer si se cala, o está a punto de detenerse, al subir una colina:

- Nunca intente evitar una parada del desplazando en punto muerto (N) a REV-el motor y recuperar el impulso hacia adelante. Esto no funcionará. Su vehículo rueda hacia atrás muy rápidamente y podría salirse de control.

En su lugar, aplicar el freno regular para detener el vehículo. A continuación, aplicar el freno de estacionamiento. Cambiar a marcha atrás (R), suelte el freno de estacionamiento y lentamente hacia abajo.

- Nunca intente dar la vuelta si está a punto de detener al subir una colina. Si la colina es lo suficientemente empinada para detener su vehículo, es lo suficientemente empinada para hacer que se pase el cursor sobre si a su vez alrededor. Si no puede hacerlo hasta la colina, se debe realizar una copia hacia abajo de la colina.

Si, después de ubicarse, intenta hacer una copia de la colina y decidir que simplemente no puede hacerlo, el freno de mano, ponga la transmisión en estacionamiento (P) y apague el motor. Deje el vehículo e ir a buscar ayuda. Salir en el lado ascendente y mantenerse alejados de la vía el vehículo tomaría si se rodó cuesta abajo. No cambie la caja de transferencia a NEUTRAL cuando salga del vehículo. Dejarlo en un poco de engranaje.

{ PRECAUCIÓN:

Desplazamiento de la caja de transferencia a neutro puede causar que su vehículo ruede incluso si la transmisión está en Park (P). Esto se debe a la posición NEUTRAL en la caja de transferencia anula la transmisión. Usted u otra persona podría lesionarse. Si va a salir de su vehículo, el freno de estacionamiento y cambie la transmisión de estacionamiento (P). Pero no desplace la caja de transferencia en punto muerto. Deje la caja de transferencia en el Dos Ruedas alta, cuatro ruedas de alta o cuatro ruedas motrices posición baja.

conducción cuesta abajo

Cuando fuera de la carretera que lleva cuesta abajo, tendrá que tener en cuenta una serie de cosas:

- ¿Cómo es la empinada cuesta abajo? ¿Voy a ser capaz de mantener el control del vehículo?
- ¿Cuál es la superficie como? ¿Suave? ¿Áspero? ¿Resbaladizo? tierra dura llena? ¿Grava?
- ¿Hay obstáculos ocultos de superficie? Roderas? Registros? Cantos rodados?
- Lo que está en la parte inferior de la colina? ¿Hay una orilla del arroyo oculto o incluso un fondo del río con grandes rocas?

Si decide que puede bajar una colina con seguridad, a continuación, tratar de mantener su vehículo se dirigió directamente hacia abajo, y el uso de una marcha baja. De esta manera, el arrastre del motor puede ayudar a los frenos y no van a tener que hacer todo el trabajo.

Descender lentamente, manteniendo su vehículo bajo control en todo momento.

{ PRECAUCIÓN:

Un frenazo cuando se va cuesta abajo puede causar que los frenos se sobrecalienten y se desvanecen. Esto podría causar la pérdida de control y un accidente grave. Aplicar los frenos ligeramente al descender una pendiente y el uso de una marcha baja para mantener la velocidad del vehículo bajo control.

Hay algunas cosas que no se debe hacer cuando se conduce por una colina. Estos son importantes porque, si los ignora, podría perder el control y tener un accidente grave:

- Cuando se conduce cuesta abajo, evite los giros que te llevan a través de la inclinación de la colina. Una colina que no es demasiado empinada para impulsar hacia abajo puede ser demasiado empinada para conducir al otro lado. Se podría darse la vuelta si usted no conduce directamente hacia abajo.
- Nunca ir cuesta abajo con la transmisión en punto muerto (N). Esto se llama "rueda libre". Los frenos tendrán que hacer todo el trabajo y podrían sobrecalentarse y desvanecerse.

Su vehículo es mucho más probable que detener cuando se va cuesta arriba. Pero si sucede al ir cuesta abajo:

1. Detener su vehículo mediante la aplicación de los frenos normales. Aplicar el freno de estacionamiento.
2. Shift a Park (P) y, sin dejar de frenado, reinicie el motor.
3. Cambie de nuevo a una velocidad más baja, suelte el freno de estacionamiento y conducir directamente hacia abajo.
4. Si el motor no arranca, salir y buscar ayuda.

Conduciendo a través de un plano inclinado

Tarde o temprano, una pista de fuera de la carretera, probablemente pase a través de la pendiente de una colina. Si esto sucede, usted tiene que decidir si se debe tratar de conducir a través de la pendiente. Aquí hay algunas cosas a tener en cuenta:

{ PRECAUCIÓN:

Conduciendo a través de un plano inclinado que es demasiado empinada hará que su vehículo vuelque. Usted podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte. Si tiene alguna duda acerca de la inclinación de la pendiente, no conduzca a través de ella. Encuentra otra ruta en su lugar.

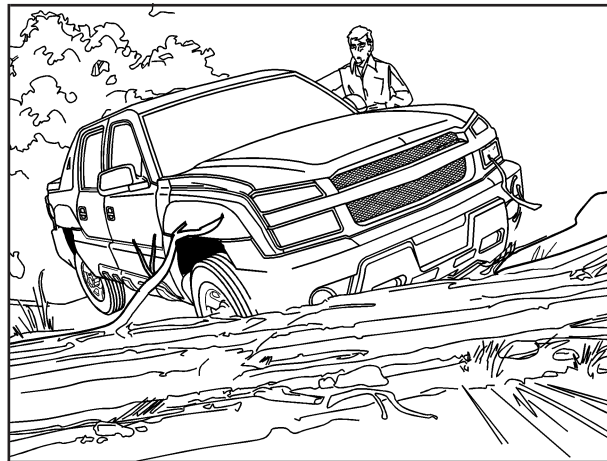
- condiciones de la superficie puede ser un problema cuando se conduce a través de una colina. gravilla suelta, manchas de barro, o incluso hierba húmeda puede hacer que los neumáticos se deslicen hacia los lados, cuesta abajo. Si el vehículo se desliza hacia los lados, puede golpearse contra algo que va a tropezar ella - una roca, una rutina, etc. - y darse la vuelta.
- obstáculos ocultos pueden hacer que la inclinación de la pendiente aún peor. Si usted conduce a través de una roca con las ruedas cuesta arriba o cuesta abajo si las ruedas caen en un bache o depresión, su vehículo puede inclinar aún más. Por razones como éstas, es necesario decidir cuidadosamente si se debe tratar de conducir a través de un plano inclinado. El hecho de que la pista va a través de la pendiente no significa que tenga que conducirlo. El último vehículo para tratar de que podría haber rodado sobre. Al girar en una pendiente que no es demasiado empinada, el vehículo puede golpear un poco de grava suelta y empezar a deslizarse cuesta abajo. Si cree que su vehículo comienza a deslizarse hacia los lados, a su vez cuesta abajo. Esto debería ayudar a enderezar el vehículo y evitar el lado de deslizamiento. Sin embargo, una manera mucho mejor de evitar esto es para salir y "caminar el curso" para que sepa lo que la superficie es como antes de conducir.

- Una colina que se puede conducir directamente hacia arriba o hacia abajo puede ser demasiado empinada para conducir al otro lado. Cuando vaya hacia arriba o hacia abajo una colina, la longitud de la distancia entre ejes - la distancia entre las ruedas delanteras a las ruedas traseras - reduce la probabilidad de que el vehículo va a caer de punta a punta. Pero cuando se conduce a través de un plano inclinado, el ancho de vía mucho más estrecha - la distancia entre las ruedas izquierda y derecha no: puede impedir que el vehículo se incline y se extiende sobre. Además, conduciendo a través de un plano inclinado pone más peso sobre las ruedas de descenso. Esto podría causar un descenso tobogán o un vuelco.

Cale en una pendiente

{ PRECAUCIÓN:

El salir en la parte descendente (bajo) de un vehículo detenido a través de un plano inclinado es peligroso. Si el vehículo vuelca, podría resultar aplastado o incluso morir. Siempre salir en el lado ascendente (alto) del vehículo y mantenerse bien alejados de la vía de vuelco.



Si su vehículo se bloquea cuando se está cruzando una pendiente, estar seguro de que, y cualquier pasajero, salir en el lado ascendente, incluso si la puerta no es más difícil de abrir. Si usted sale en la parte descendente y el vehículo comienza a rodar, se encontrará justo en su camino. Si tienes que bajar por la pendiente, permanezca fuera de la trayectoria del vehículo tomará si no se vuelque.

La conducción en barro, arena, nieve o hielo

Cuando se conduce en el barro, nieve o arena, las ruedas no conseguirán una buena tracción. No se puede acelerar lo más rápido, es más difícil de inflexión, y necesitará más tiempo distancias de frenado. Si su vehículo tiene tracción a las cuatro ruedas, véase **Cuatro ruedas en la página 2-39** para la transferencia de selección del modo de caso.

Lo mejor es utilizar una velocidad más baja cuando se está en el barro - el más profundo es el barro, cuanto menor sea la velocidad. En el barro muy profundo, la idea es mantener el vehículo en movimiento para que no se queda atascado.

Cuando se conduce por la arena, se sentirá un cambio en la tracción de la rueda. Pero dependerá de qué tan poco compacta la arena es. En la arena sin apretar, tal como en las playas o dunas de arena, los neumáticos tienden a hundirse en la arena. Esto tiene un efecto sobre la dirección, la aceleración y el frenado. Conduce a una velocidad reducida y evitar giros bruscos o maniobras bruscas.

nieve compactada y hielo ofrecen la peor tracción de los neumáticos. En estas superficies, es muy fácil perder el control. En hielo húmedo, por ejemplo, la tracción es tan pobre que va a tener dificultades para acelerar. Y si lo hace llegar en movimiento, falta de dirección y frenado difíciles pueden causar que se deslice fuera de control.

{ PRECAUCIÓN:

La conducción en lagos congelados, estanques, ríos o puede ser peligroso. manantiales submarinos, corrientes bajo el hielo, o deshielos repentinos pueden debilitar el hielo. Su vehículo podría caer a través del hielo y usted y sus pasajeros podría ahogarse. Conducir su vehículo en superficies seguras solamente.

Conducción en agua

{ PRECAUCIÓN:

Conducir a través de torrentes de agua puede ser peligroso. aguas profundas puede barrer su vehículo aguas abajo y usted y sus pasajeros podría ahogarse. Si es sólo en aguas poco profundas, todavía puede lavar el suelo de debajo de sus neumáticos, y usted podría perder tracción y volcar el vehículo terminado. No conduzca a través de un torrente de agua.

Las fuertes lluvias puede significar fl ash fl inundaciones y aguas inundación exigir extrema precaución.

Para saber qué tan profundo es el agua antes de conducir a través de él. Si es lo suficientemente profunda como para cubrir los cubos de las ruedas, ejes, o tubo de escape, no trate - es probable que no conseguirá a través. Además, el agua que en el fondo puede dañar el eje y otras partes del vehículo.

Si el agua no es demasiado profunda, conducir lentamente a través de él. A velocidades más rápidas, salpicaduras de agua en el sistema de encendido y el vehículo puede detener. Stalling también puede ocurrir si se obtiene el tubo de escape bajo el agua. Y, siempre que el tubo de escape está bajo el agua, nunca será capaz de arrancar el motor. Al pasar por el agua, recuerda que cuando los frenos se mojan, puede tomar más tiempo para parar. Ver ***Conducción en la lluvia y en caminos mojados en la página 4-27***

para más información sobre la conducción a través del agua.

Después de conducción Off-Road

Eliminar cualquier cepillo o escombros que se ha acumulado en la parte de abajo, el chasis, o bajo el capó. Estas acumulaciones pueden ser un peligro de incendio.

Después de la operación en el barro o arena, tienen las pastillas de freno limpiados e inspeccionados. Estas sustancias pueden causar acristalamiento y de frenado desigual. Compruebe la estructura de la carrocería, dirección, suspensión, ruedas, neumáticos, y el sistema de escape está deteriorado. También, comprobar las líneas de combustible y sistema de refrigeración para cualquier fuga.

Su vehículo será necesario un servicio más frecuente debido al uso fuera de carretera. Ver el programa de mantenimiento para obtener información adicional.

Conducir por la noche

La conducción nocturna es más peligroso que manejar los días porque algunos conductores son propensos a verse afectada - por el alcohol o las drogas, con problemas de visión nocturna, o por la fatiga.

consejos para conducir de noche incluyen:

- Manejar a la defensiva.
- Si bebes no conduzcas.
- Reducir el deslumbramiento de los faros mediante el ajuste del espejo retrovisor interior.
- Reducir la velocidad y mantener más espacio entre usted y otros vehículos porque sus faros sólo se iluminará tanto camino por delante.
- Esté atento a los animales.
- Cuando cansado, salga de la carretera.
- No usar gafas de sol.
- Evitar mirar directamente en los faros que se aproximaban.
- Mantenga el parabrisas y todos los cristales de su vehículo limpio - dentro y por fuera.
- Mantenga sus ojos en movimiento, especialmente durante los giros o curvas.

Nadie puede ver tan bien en la noche como de día. Pero, a medida que envejecemos, estas diferencias aumentan. Un conductor de 50 años de edad, podría necesitar al menos dos veces más luz para ver la misma cosa por la noche a los 20 años de edad.

Conducción en la lluvia y en caminos mojados

La lluvia y las carreteras mojadas pueden reducir la tracción del vehículo y afectar su capacidad para detener y acelerar. Siempre conduzca más lento en estos tipos de condiciones de conducción y evitar la conducción a través de grandes charcos y aguas profundas-pie o fl debido.

{ PRECAUCIÓN:

Los frenos mojados pueden causar accidentes. Puede ser que no funcione tan bien en una parada rápida y podrían causar tirando hacia un lado. Podría perder el control del vehículo.

Después de conducir a través de un gran charco de agua o un lavado de coches / vehículo, aplicar ligeramente el pedal del freno hasta que los frenos funcionan normalmente. Corrientes de agua o corriendo crea fuerzas fuertes. Conducir a través del agua debido fl podría causar que su vehículo sea llevado. Si esto sucede, usted y otros ocupantes del vehículo podría ahogarse. No ignore las advertencias de la policía y ser muy cautelosos acerca de tratar de conducir a través del agua debido fl.

hidroplaneo

Hidroplaneo es peligroso. El agua puede acumularse debajo de los neumáticos de su vehículo por lo que en realidad montan en el agua. Esto puede suceder si el camino es lo suficientemente húmedo y va lo suficientemente rápido. Cuando el vehículo está hidroplaneando, tiene poco o ningún contacto con la carretera. No hay ninguna regla dura y rápida sobre el hidroplaneo. El mejor consejo es reducir la velocidad cuando la carretera está mojada.

Otros consejos Tiempo Lluvioso

Además de disminuir la velocidad, otros consejos de conducción húmedo clima incluyen:

- Permitir distancia de seguimiento adicional.
- Pasar con precaución.
- Mantenga el equipo de limpiaparabrisas en buen estado.
- Mantener el limpiador de parabrisas fluidas depósito LLED fi.
- Tener buenos neumáticos con la profundidad del dibujo adecuado. Ver *Neumáticos en la página 5-55*.

Antes de salir de un largo viaje

Para preparar el vehículo para un viaje largo, teniendo en cuenta que con los servicios de su distribuidor / minorista antes de partir. Lo que debe verificar su propio incluyen:

- **Líquido limpiador de parabrisas:** Depósito lleno? Ventanas limpias - dentro y fuera?
- **Limpiaparabrisas:** ¿En buena forma?
- **Combustible, aceite de motor, otros fluidos:** Todos los niveles revisados?
- **lámparas:** ¿Es que todo el trabajo y son lentes limpia?
- **Llantas:** Son bandas de rodadura bueno? Son los neumáticos inflados a la presión recomendada?
- **El tiempo y mapas:** Seguro viajar? Hasta tener mapas actualizados?

La hipnosis de la carretera

Siempre esté alerta y prestar atención a sus alrededores mientras se conduce. Si se siente cansado o con sueño, encontrar un lugar seguro para estacionar su vehículo y descansar. Otros consejos de conducción incluyen:

- Mantener el vehículo bien ventilado.
- Mantener la temperatura interior fresco.
- Mantenga sus ojos en movimiento - escanear el camino por delante ya los lados.
- Compruebe los instrumentos y espejos retrovisores de vehículos a menudo.

Hill y carreteras de montaña

Conducir en cuestas empinadas o por medio de las montañas es diferente a la conducción en super fi o terreno ondulado. Consejos para conducir en estas condiciones incluyen:

- Mantenga su vehículo reparado y en buena forma.
- Compruebe todos los niveles fluidos y frenos, neumáticos, sistema de refrigeración, y la transmisión.
- Bajar pendientes pronunciadas o largas, cambiar a una marcha inferior.

{ PRECAUCIÓN:

Si no se desplazarán hacia abajo, los frenos podrían estar tan caliente que no iban a funcionar bien. A continuación, tendría los frenos o incluso ninguno bajando una colina. Se podría bloquearse. Cambiar hacia abajo para que el motor ayude a los frenos en una pendiente empinada cuesta abajo.

{ PRECAUCIÓN:

Inercia cuesta abajo en punto muerto (N) o con el encendido desconectado es peligroso. Los frenos tendrán que hacer todo el trabajo de frenar y que podían conseguir tan caliente que no iban a funcionar bien. A continuación, tendría los frenos o incluso ninguno bajando una colina. Se podría bloquearse. Siempre tenga el motor en marcha y el vehículo en marcha cuando se va cuesta abajo.

- Permanecer en su propio carril. No balancee amplia o cortar a través del centro de la carretera. Conducir a velocidades que le permiten permanecer en su propio carril.
- Cima de las colinas: Esté alerta - algo que podría ser en su carril (coche parado, accidente).
- Prestar atención a los signos especiales de la carretera (área de caer rocas, caminos sinuosos, especies largas, que pasan o no rebasar zonas) y tomar las medidas apropiadas. Ver **Conducción fuera de carretera en la página 4-12** para obtener información acerca de la conducción fuera de carretera.

la conducción de invierno

Estos son algunos consejos para conducir en invierno:

- Tener su vehículo en buena forma para el invierno.
- Es posible que desee poner suministros de emergencia de invierno en su vehículo.

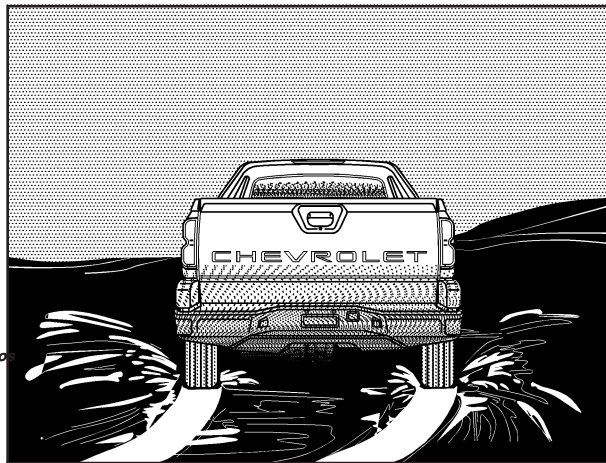
Incluir un rascador de hielo, un pequeño cepillo o una escoba, un suministro de limpiador de parabrisas fluido, un trapo, un poco de ropa exterior de invierno, una pequeña pala, una ashlight fl, una tela roja, y un par de reflexivo triángulos de señalización. Y, si se va a conducir en condiciones severas, incluir una pequeña bolsa de arena, un pedazo de alfombra vieja, o un par de bolsas de arpillera para ayudar a proporcionar tracción.

Asegúrese a asegurar adecuadamente estos elementos en su vehículo. Ver también **Neumáticos** en la página 5-55.

La conducción sobre nieve o hielo

La mayoría de las veces, esos lugares donde se reúnen los neumáticos del camino probablemente tienen una buena tracción.

Sin embargo, si hay nieve o hielo entre los neumáticos y la carretera, se puede tener una situación muy resbaladiza. Usted tiene mucho menos tracción o agarre, y hay que tener mucho cuidado.



¿Cuál es el peor momento para esto? hielo húmedo. nieve o hielo muy frío puede ser resbaladizo y difícil de manejar en. Pero hielo húmedo puede ser aún más problemas, ya que puede ofrecer la menor tracción de todos. Puede obtener hielo húmedo cuando está a punto de congelación, 32 ° F (0 ° C), y la congelación de lluvia comienza a caer. Trate de evitar conducir en hielo húmedo hasta que la sal y la arena tripulaciones pueden llegar allí.

Cualquiera que sea el estado - de hielo suave, lleno, soplando, o nieve suelta - conducir con precaución.

StabiliTrak® mejora su capacidad de acelerar cuando se circula por una carretera resbaladiza. Pero se puede convertir StabiliTrak®

apagado si alguna vez necesita. Ver *StabiliTrak® Sistema en la página 4-6 y Si su vehículo está atascado en arena, barro, hielo o nieve en la página 4-33.* Incluso con StabiliTrak®, reducir la velocidad y ajustar su conducción a las condiciones de la carretera. Bajo ciertas condiciones, es posible que desee convertir StabiliTrak® apagado, tal como cuando se conduce a través de la nieve profunda y grava suelta, para ayudar a mantener el movimiento del vehículo a velocidades más bajas.

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) mejora la estabilidad del vehículo cuando realiza una parada dura en una carretera resbaladiza. A pesar de que tiene un sistema ABS, comience a detenerse antes de lo que lo haría en el pavimento seco. Ver

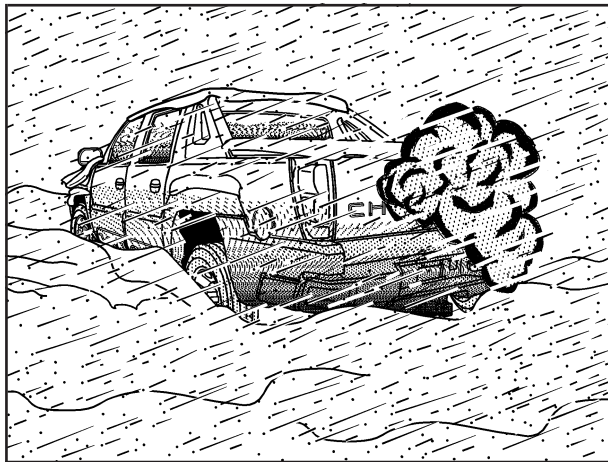
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) en la página 4-4.

- Permitir una mayor distancia de seguimiento en cualquier carretera resbaladiza.
- Esté atento a las manchas resbaladizas. El camino puede ser definir hasta llegar a un punto que está cubierto de hielo. En un camino claro de lo contrario, los parches de hielo pueden aparecer en zonas de sombra donde el sol no puede llegar, como alrededor de grupos de árboles, detrás de los edificios, o debajo de los puentes. A veces la superficie de una curva o un paso elevado puede permanecer helada cuando los caminos circundantes son claras. Si ve un trozo de hielo por delante de usted, freno antes de estar en él. Trate de no frenar mientras esté en el hielo, y evitar maniobras bruscas.

Si está atrapado en una ventisca

Si usted es detenido por la nieve pesada, usted podría estar en una situación grave. Probablemente debería permanecer con su vehículo a menos que sepa con certeza que se encuentre cerca de ayuda y se puede caminar por la nieve. Aquí hay algunas cosas que hacer para pedir ayuda y que usted y sus pasajeros a salvo:

- Encender la advertencia de peligro Ashers fl.
- Ate un paño rojo a su vehículo para alertar a la policía que ha sido detenido por la nieve.
- Póngase ropa extra o envuelva una manta a su alrededor. Si usted no tiene mantas o ropa extra, hacer aisladores cuerpo de periódicos, bolsas de yute, trapos, alfombras de solado - cualquier cosa que se puede envolver alrededor de sí mismo o de abdomen debajo de la ropa para mantener el calor.



Puede funcionar el motor para mantener el calor, pero tenga cuidado.

{ PRECAUCIÓN:

La nieve puede atrapar gases de escape debajo de su vehículo. Esto puede causar gas mortal CO (monóxido de carbono) para obtener el interior. CO pudo superar y matarte. No se puede ver ni oler, por lo que quizá no sepa que está en su vehículo. Despejar la nieve alrededor de la base de su vehículo, especialmente cualquiera que esté bloqueando el tubo de escape. Y comprobar la vuelta de nuevo de vez en cuando para asegurarse de que la nieve no se acumule allí.

Abir una ventana de sólo un poco en el lado del vehículo que está lejos del viento. Esto ayudará a mantener CO cabo.

Ejecutar su motor sólo el tiempo que es necesario hacerlo. Esto ahorra combustible. Cuando se ejecuta el motor, hacer que vaya un poco más rápido que un simple reposo. Es decir, empujar ligeramente el acelerador. Esto utiliza menos combustible para el calor que se obtiene y mantiene la batería cargada. Usted necesitará una batería bien cargada para reiniciar el vehículo, y, posiblemente, para la señalización más tarde con los faros. Deje que el calentador de funcionar por un tiempo.

A continuación, apague el motor y cierre la ventana casi todo el camino para conservar el calor. Arranque el motor de nuevo y repetir esto sólo cuando se sienta muy incómodo a causa del frío. Pero hacerlo lo menos posible. Conservar el combustible, siempre que pueda. Para ayudar a mantener el calor, se puede salir del vehículo y hacer algunos ejercicios bastante vigorosos cada media hora o así hasta que llegue ayuda.

Si su vehículo está atascado en arena, barro, hielo o nieve

Poco a poco y con cuidado girar las ruedas para liberar su vehículo cuando se ve atrapado en arena, barro, hielo o nieve. Ver

Meciendo su vehículo para sacarlo en la página 4-34.

Si su vehículo tiene un sistema de tracción, a menudo puede ayudar a liberar a un vehículo atascado. Consulte el sistema de tracción del vehículo en el Índice. Si la situación de atasco es demasiado grave para el sistema de tracción para liberar el vehículo, apague el sistema de tracción desactivado y utilizar el método de balanceo.

{ PRECAUCIÓN:

Si deja que los neumáticos de su vehículo giren a alta velocidad, pueden explotar, y usted u otras personas se podrían lesionar. El vehículo puede sobrecalentarse, causando un compartimiento del motor fuego u otros daños. Hacer girar la rueda tan poco como sea posible y evitar ir por encima de 35 mph (55 km / h) como se muestra en el velocímetro.

Para obtener información sobre el uso de cadenas para los neumáticos de su vehículo, consulte ***Cadenas de neumáticos en la página 5-76.***

Meciendo su vehículo para sacarlo

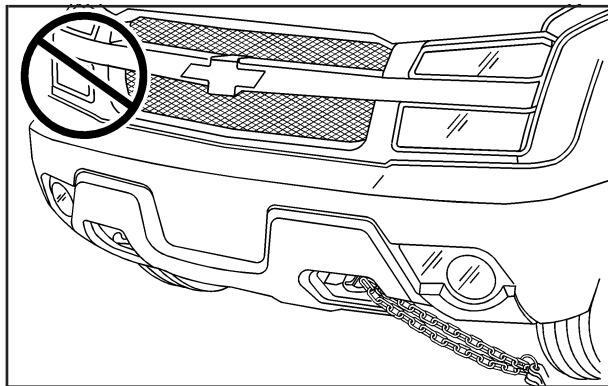
En primer lugar, gire a la izquierda y derecha del volante para limpiar el área alrededor de las ruedas delanteras. Para los vehículos de cuatro ruedas motrices, **cambiar a las cuatro ruedas alta. Para vehículos con StabiliTrak®, gire la parte de control de tracción del sistema de apagado. Ver *StabiliTrak® Sistema en la página 4-6*.** Luego cambie de ida y vuelta entre ATRÁS (R) y una marcha hacia adelante, girar las ruedas lo menos posible. Para evitar el desgaste de transmisión, espere hasta que las ruedas dejen de girar antes de cambiar de velocidad. Suelte el pedal del acelerador, mientras que usted cambia, y presione ligeramente el pedal del acelerador cuando la transmisión está en marcha. Haciendo girar lentamente las ruedas en el avance y direcciones de ida, que ocasionas un movimiento de balanceo que podría liberar su vehículo. Si eso no conseguir su vehículo después de varios intentos, puede que tenga que ser remolcado a cabo. O bien, puede utilizar ganchos de recuperación, si su vehículo tiene. Si su vehículo tiene que ser remolcado a cabo, vea

Remolque de su vehículo en la página 4-42.

Ganchos de recuperación

{ PRECAUCIÓN:

Estos ganchos, cuando se utilizan, están bajo mucha fuerza. Tire siempre el vehículo en línea recta. Nunca tire de los ganchos en un ángulo hacia los lados. Los ganchos podrían romperse y usted u otras personas se podrían lesionar de la cadena o cable romperse de nuevo.



Darse cuenta: Nunca use ganchos de remolque para remolcar el vehículo. Su vehículo podría dañarse y no estaría cubierto por la garantía.

Su vehículo tiene ganchos de recuperación en la parte delantera del vehículo. Puede usarlos si usted está atascado fuera de la carretera y la necesidad de ser tirado a un lugar donde se puede seguir conduciendo.

Cargar su vehículo

Es muy importante saber cuánto peso puede sostener su vehículo. Este peso se llama el peso capacidad del vehículo e incluye el peso de todos los ocupantes, carga y todas las opciones de nonfactory instalado. Dos etiquetas en su show del vehículo la cantidad de peso que fue diseñado para llevar, la llanta y la carga etiqueta de la Información y la etiqueta de cationes / Neumáticos Certi fi.

{ PRECAUCIÓN:

No cargue el vehículo más pesado que el peso bruto del vehículo (GVWR), o bien la máxima delantera o trasera clasificación de peso bruto del eje (GAWR). Si lo hace, las piezas en su vehículo pueden romper, y que pueden cambiar la forma maneja su vehículo. Estos podrían causar que pierda el control y se estrella. Además, la sobrecarga puede acortar la vida útil de su vehículo.

Cargando información sobre neumáticos y Etiqueta

TIRE AND LOADING INFORMATION

SEATING CAPACITY	TOTAL	FRONT	REAR
The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs.			
TIRE	ORIGINAL SIZE	COLD TIRE PRESSURE	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT			
REAR			
SPARE			

Ejemplo de la etiqueta

Una etiqueta específica vehículo fi c Cargando Información del neumático y se une al pilar central (B-pilar). Con la puerta del conductor abierta, va a hallar la etiqueta pegada debajo de la entrada cerradura de la puerta (delantero). La etiqueta de información de neumático y la carga muestra el número de posiciones de asiento de los ocupantes (A), y el peso de la capacidad máxima del vehículo (B) en kilogramos y libras.

El y carga de etiqueta de información de neumático también muestra el tamaño de los neumáticos de equipos originales (C) y el neumático en frío recomendada en presiones in fl ación (D).

Para obtener más información sobre los neumáticos y la inflación ver

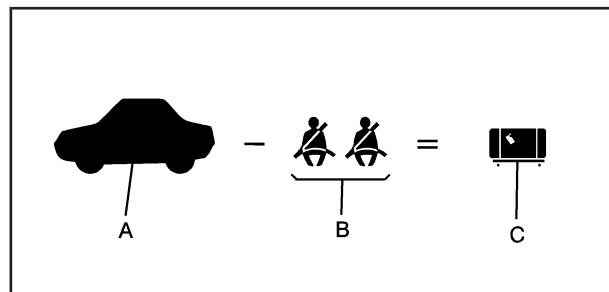
Neumáticos en la página 5-55 y La Inflación - presión de los neumáticos en la página 5-62.

También existe información de carga importante en la etiqueta Certi vehículo fi cación / Tire. Se da a conocer el peso bruto del vehículo (GVWR) y el bruto vehicular Eje Peso (GAWR) para los ejes delantero y trasero. Consulte "Certificación / Etiqueta de llantas" más adelante en esta sección.

Pasos para la determinación de límite de carga correcto

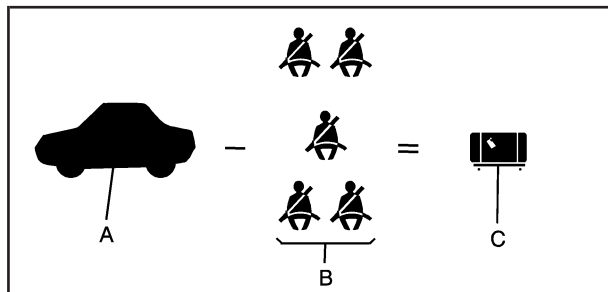
1. Busque la instrucción "El peso combinado de los ocupantes y la carga no debe exceder nunca kg o XXX XXX libras" en la pancarta de su vehículo.
2. Determinar el peso combinado del conductor y los pasajeros que se montaba en su vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de kg XXX o lbs XXX.
4. La cifra resultante es igual a la cantidad disponible de la capacidad de carga de carga y equipaje. Por ejemplo, si la cantidad "XXX" es igual a 1400 libras y habrá cinco libras 150 pasajeros en su vehículo, la cantidad de carga disponible y la **capacidad de carga de equipaje es de 650 libras (1400 - 750 (5 x 150) = 650 lbs).**

5. Determinar el peso combinado del equipaje y la carga que se carga en el vehículo. Ese peso no puede exceder, sin correr peligro y la carga de equipaje calculada en el paso 4.
6. Si el vehículo va a arrastrar un remolque, la carga del remolque será transferido a su vehículo. Consulte este manual para determinar la forma en que esto reduce la capacidad de carga de equipaje y la carga disponible de su vehículo. Ver **Con un remolque en la página 4-47** para obtener información importante sobre el remolque de un remolque, el remolque reglas de seguridad y consejos de remolque.



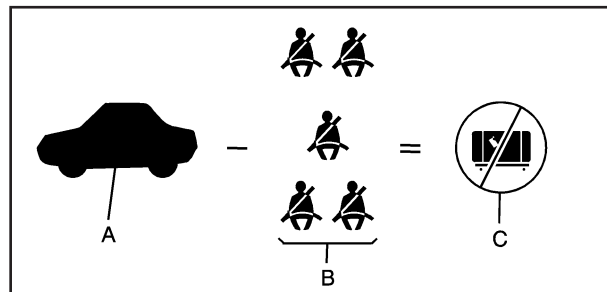
Ejemplo 1

ít.	Descripción	Total
Una capacidad para vehículos	Reservado para el Ejemplo 1 =	1.000 libras (453 kg)
B Restar ocupantes	Reservado para el Ejemplo 1 =	300 lbs (136 kg)
C Disponible	Ocupante y Peso de la carga =	700 lbs (317 kg)



Ejemplo 2

ít.	Descripción	Total
Una capacidad de peso de los vehículos Ejemplo 2 =	Peso de 150 lbs (68 kg) × 5 =	1.000 libras (453 kg)
B Restar peso de los pasajeros		750 lbs (136 kg)
C Disponible por carretera peso =		250 lbs (113 kg)



Ejemplo 3

ít.	Descripción	Total
Una capacidad de peso de los vehículos Ejemplo 3 =	Peso de 200 lbs (91 kg) × 5 =	1.000 libras (453 kg)
B Restar peso de los pasajeros		1.000 libras (453 kg)
C Disponible por carretera peso =		0 lbs (0 kg)

Consulte la etiqueta de información de neumático y la carga de su vehículo para información específica acerca de las posiciones de peso de la capacidad y de asientos de su vehículo. El peso combinado del conductor, pasajeros y carga nunca debe exceder el peso de la capacidad de su vehículo.

The diagram shows a rectangular tire label with a large, diagonal 'EXAMPLE' watermark. The label contains the following fields:

- Top left: A small square box.
- Top center: A long horizontal box.
- Below top center: Three boxes labeled 'GVWR', 'GAWR FRT', and 'GAWR RR'.
- Below these: A large horizontal box.
- Below that: A box labeled 'MODEL:' followed by a box.
- Below 'MODEL:': A box labeled 'TIRE' followed by a box.
- Below 'TIRE': A box labeled 'SPEED' followed by a box.
- Below 'SPEED': A box labeled 'RIM' followed by a box.
- Below 'RIM': A box labeled 'COLD TIRE PRESSURE' followed by a box.
- Bottom left: A box labeled 'SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION' followed by a box.

Un vehículo específico Certi fi etiqueta catión / neumático está unido al borde posterior de la puerta del conductor. La etiqueta muestra el tamaño de los neumáticos originales de su vehículo y el de las presiones in fi acción necesarios para obtener la capacidad de peso bruto de su vehículo. Esto se conoce como peso bruto del vehículo (GVWR). El peso bruto total incluye el peso del vehículo, todos los ocupantes, el combustible y la carga.

La fi cación de etiquetas / Neumáticos Certi también le indica los pesos máximos para los ejes delantero y trasero, llamado Clasificación de peso bruto del eje (GAWR). Para averiguar las cargas reales sobre el eje delantero y trasero, es necesario ir a una estación de pesaje y pesar su vehículo. Su distribuidor le puede ayudar con esto. Asegúrese de extender su carga por igual en ambos lados de la línea central. Nunca exceda el peso bruto total de su vehículo, o el GAWR ya sea para el eje delantero o trasero.

Y, si usted tiene una carga pesada, debe extenderse hacia fuera.

{ PRECAUCIÓN:

En el caso de una parada repentina o un choque, las cosas realizadas en la cama de su camión podrían desplazarse hacia adelante y entrar en la zona de pasajeros, usted y otras personas resultaron heridas. Si pones las cosas en la cama de su camión, usted debe asegurarse de que están bien aseguradas.

{ PRECAUCIÓN:

No cargue el vehículo más pesado que el peso bruto del vehículo (GVWR), o bien la máxima delantera o trasera clasificación de peso bruto del eje (GAWR). Si lo hace, las piezas en su vehículo pueden romper, y que pueden cambiar la forma maneja su vehículo. Estos podrían causar que pierda el control y se estrella. Además, la sobrecarga puede acortar la vida útil de su vehículo.

Su garantía no cubre las piezas o componentes que fallan debido a la sobrecarga. La etiqueta le ayudará a decidir la cantidad de carga y el equipamiento instalado su camión puede transportar. El uso de componentes de la suspensión más pesadas para conseguir mayor durabilidad podría no cambiar sus clasificaciones de peso. Pregunte a su distribuidor para ayudarle a cargar su vehículo de la manera correcta.

Si pones las cosas dentro de su vehículo - como maletas, herramientas, paquetes o cualquier otra cosa - van a ir más rápido que el vehículo pasa. Si usted tiene que parar o girar rápidamente, o si hay un accidente, que va a seguir adelante.

{ PRECAUCIÓN:

Cosas que pones dentro de su vehículo pueden atacar y dañar a las personas en una parada repentina o girar, o en un accidente.

- Poner las cosas en el maletero de su vehículo. Tratar de distribuir el peso de manera uniforme.
- Nunca apile cosas más pesadas, como maletas, en el interior del vehículo, de modo que algunos de ellos están por encima de las copas de los asientos.
- No deje un sistema de retención infantil no segura en su vehículo.
- Cuando se lleva algo dentro del vehículo, asegurarlo siempre que pueda.
- No deje un asiento plegado hacia abajo a menos que necesite.

También existe información de carga importante para la conducción fuera de carretera en este manual. Consulte "Carga de su vehículo para conducción fuera de carretera" bajo **Conducción fuera de carretera en la página 4-12.**

Equipo añadido

Cuando se lleva a componente extraíble, puede que tenga que poner un límite a la cantidad de personas que puede llevar dentro de su vehículo. Asegúrese de sopesar su vehículo antes de comprar e instalar los nuevos equipos.

Darse cuenta: Sobrecargar su vehículo puede causar daños. Las reparaciones no estarían cubiertos por la garantía. No sobrecargue su vehículo.

Camión-Camper Cargando Información

Su vehículo no fue diseñado ni destinado a llevar a un tipo camper deslizable en.

Darse cuenta: La adición de una caravana deslizable en o equipo similar a su vehículo puede dañarlo, y las reparaciones no estarían cubiertos por la garantía. No instale una caravana deslizable en o equipo similar en su vehículo.

Remolque

Remolcar el vehículo

Consulte a su distribuidor / minorista o de un servicio profesional de remolque si usted necesita tener su vehículo averiado remolcado. Ver **Programa de asistencia en carretera en la página 7-7**.

Si desea remolcar su vehículo detrás de otro vehículo con fines recreativos (por ejemplo, con una casa rodante), consulte "Remolque para vehículo recreativo" siguiente.

Remolque para vehículo recreativo

medios de remolque de vehículos de recreo remolcar su vehículo detrás de otro vehículo - como detrás de una casa rodante. Los dos tipos más comunes de remolque de vehículos de recreo son conocidos como "de remolque ligera" (remolcar el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo) y "carro de remolque" (remolque de su vehículo con dos ruedas en el suelo y dos ruedas hacia arriba en un dispositivo conocido como un "dolly"). Con la preparación y el equipo adecuado, muchos vehículos pueden ser remolcados en estas formas. Consulte "Bote de remolque" y "Dolly Remolque," después.

Aquí hay algunas cosas importantes a considerar antes de hacer el remolque de vehículos de recreo:

- ¿Cuál es la capacidad de remolque del vehículo tractor? Asegúrese de leer las recomendaciones del fabricante del vehículo de remolque.
- ¿Hasta dónde va remolcar? Algunos vehículos tienen restricciones en qué medida y por cuánto tiempo pueden remolcar.
- ¿Tiene el equipo de remolque adecuado? Consulte a su distribuidor o profesional de remolque para las recomendaciones de asesoramiento y equipos adicionales.
- Es el vehículo listo para ser remolcado? Tal como lo haría preparar su vehículo para un viaje largo, usted quiere asegurarse de que su vehículo está preparado para ser remolcado. Ver **Antes de salir de un largo viaje en la página 4-28**.

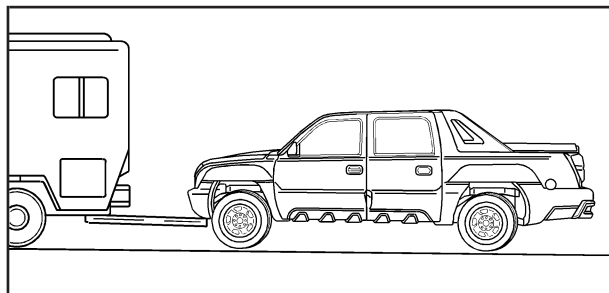
Remolque del bote Dos ruedas

motrices Vehículos

Darse cuenta: Si remolcar el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, los componentes de transmisión podrían dañarse. Las reparaciones no estarían cubiertos por la garantía. No remolque el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo.

vehículos de dos ruedas motrices no deben ser remolcados con las cuatro ruedas en el suelo. transmisiones de tracción en dos ruedas no tienen disposiciones para la lubricación interna mientras es remolcado.

Cuatro ruedas motrices Vehículos



Utilice el siguiente procedimiento para remolcar su vehículo:

1. Cambie la transmisión a Park (P).
2. Apague el motor, pero deje el encendido.
3. Ajuste firmemente el freno de estacionamiento.
4. fije firmemente el vehículo remolcado al vehículo remolcador.

{ PRECAUCIÓN:

Desplazamiento de la caja de transferencia a neutro puede causar que su vehículo ruede incluso si la transmisión está en Park (P). Usted u otra persona podría sufrir lesiones graves. Asegúrese de ajustar el freno de mano antes de colocar la caja de transferencia en punto muerto. Ver *Freno de estacionamiento en la página 2-45*.

5. Shift la caja de transferencia a neutro (N). Ver ***Cuatro ruedas en la página 2-39*** para el procedimiento adecuado para seleccionar la posición neutral de su vehículo.
6. Liberar el freno de estacionamiento sólo después de que el vehículo remolcado está firmemente unido al vehículo de remolque.

Dolly Remolque

Frente remolque (frente ruedas del suelo)

De dos vehículos de tracción

Darse cuenta: Si arrastra un vehículo de dos ruedas motrices con las ruedas traseras en el suelo, la transmisión podría resultar dañado. Las reparaciones no estarían cubiertos por la garantía. Nunca remolcar el vehículo con las ruedas traseras en el suelo.

vehículos de dos ruedas motrices no deben ser remolcados con las ruedas traseras en el suelo. transmisiones de tracción en dos ruedas no tienen disposiciones para la lubricación interna mientras es remolcado. Para plataforma de arrastre un vehículo de dos ruedas motrices, debe remolcar el vehículo con las ruedas traseras en el carro. Consulte “trasero de remolque (las ruedas traseras del suelo)” más adelante en esta sección para obtener más información.

Cuatro ruedas motrices Vehículos

Utilice el siguiente procedimiento para remolcar su vehículo:

1. Conducir el vehículo arriba sobre la plataforma de arrastre.
2. establecer firmemente el freno de estacionamiento.
3. Cambie la transmisión a Park (P).
4. Apague el motor, pero deje el encendido.
5. fije firmemente el vehículo remolcado a la plataforma de arrastre.

{ PRECAUCIÓN:

Desplazamiento de la caja de transferencia a neutro puede causar que su vehículo ruede incluso si la transmisión está en Park (P). Usted u otra persona podría sufrir lesiones graves. Asegúrese de ajustar el freno de mano antes de colocar la caja de transferencia en punto muerto. Ver *Freno de estacionamiento en la página 2-45*.

6. Shift la caja de transferencia a neutro (N). Ver

Cuatro ruedas en la página 2-39 para el procedimiento adecuado para seleccionar la posición neutral de su vehículo.

7. Soltar el freno de estacionamiento sólo después de que el vehículo remolcado está firmemente unido al vehículo de remolque.

Si el vehículo de remolque no se iniciará o conducido durante seis semanas o más, retire el cable de la batería del terminal negativo (post) de la batería para evitar que la batería se agote durante el remolque.

Remolque trasero (las ruedas traseras del suelo) de dos vehículos de tracción

Utilice el siguiente procedimiento para remolcar su vehículo desde la parte trasera:

1. Conducir el vehículo en el carro.
2. establecer firmemente el freno de estacionamiento. Ver ***Freno de estacionamiento en página 2-45*** para más información.
3. Ponga la transmisión en estacionamiento (P).

4. Siga las instrucciones del fabricante carro para sujetar y asegurar el vehículo remolcado a la plataforma y luego el carro cargado al vehículo remolcador.

Asegúrese de que las ruedas estén rectas antes de proceder a los pasos siguientes.

5. Soltar el freno de estacionamiento sólo después de que el vehículo remolcado está firmemente unido al vehículo de remolque. Si el vehículo de remolque no se iniciará o conducido durante seis semanas o más, retire el cable de la batería del terminal negativo (post) de la batería para evitar que la batería se agote durante el remolque.

Cuatro ruedas motrices Vehículos

Utilice el siguiente procedimiento para remolcar su vehículo desde la parte trasera:

1. Conducir el vehículo en el carro.
2. establecer firmemente el freno de estacionamiento.
3. Ponga la transmisión en estacionamiento (P).
4. Apague el motor, pero deje el encendido.
5. Siga las instrucciones del fabricante carro para sujetar y asegurar el vehículo remolcado a la plataforma y luego el carro cargado al vehículo remolcador. Asegúrese de que las ruedas estén rectas antes de proceder a los pasos siguientes.

{ PRECAUCIÓN:

Desplazamiento de la caja de transferencia a neutro puede causar que su vehículo ruede incluso si la transmisión está en Park (P). Usted u otra persona podría sufrir lesiones graves. Asegúrese de ajustar el freno de mano antes de colocar la caja de transferencia en punto muerto. Ver *Freno de estacionamiento en la página 2-45*.

6. Shift la caja de transferencia a neutro (N). Ver *Cuatro ruedas en la página 2-39* para el procedimiento adecuado para seleccionar la posición neutral de su vehículo.
7. Soltar el freno de estacionamiento sólo después de que el vehículo remolcado está firmemente unido al vehículo de remolque. Si el vehículo de remolque no se iniciará o conducido durante seis semanas o más, retire el cable de la batería del terminal negativo (post) de la batería para evitar que la batería se agote durante el remolque.

Control de nivel

La suspensión trasera auto-ajuste puede venir como parte del paquete de suspensión viaje suave prima. Este tipo de control de nivel proporcionará una posición de conducción nivelada, así como un mejor manejo bajo una variedad de condiciones de pasajeros y de carga. Una bomba hidráulica dentro de cada amortiguador trasero eleva la parte trasera del vehículo a la altura adecuada, basada en las aportaciones de la superficie de la carretera, mientras que el vehículo está siendo conducido. Se tarda aproximadamente 2 millas (3,2 km) de conducción para la nivelación en completarse, dependiendo de las condiciones de la calzada. Si el vehículo cargado no se mueve durante aproximadamente 12 horas, el sistema de nivelación puede sangrar hasta una altura inferior. Esto puede ser especialmente evidente si un remolque se deja unido a un vehículo estacionado durante largos períodos de tiempo. El vehículo debe ser conducido a volver a nivelar el vehículo.

Remolcando un trailer

No arrastre un remolque durante el rodaje. Ver ***Vehículo nuevo Break-In en la página 2-29*** para más información.

{ PRECAUCIÓN:

Si no se utiliza el equipo correcto y conduce adecuadamente, puede perder el control cuando se tire de un remolque. Por ejemplo, si el remolque es demasiado pesado, los frenos no funcionan bien - o incluso en absoluto. Usted y sus pasajeros pueden resultar gravemente heridos. También puede dañar su vehículo; las reparaciones resultantes no estarían cubiertos por la garantía. Tirar de un remolque sólo si se han seguido todos los pasos de esta sección. A su distribuidor / minorista de asesoramiento e información acerca de arrastrar un remolque con su vehículo.

Darse cuenta: Tirando de un remolque de manera incorrecta puede dañar su vehículo y dar lugar a reparaciones costosas que no estarían cubiertos por la garantía. Siempre siga las instrucciones de esta sección y consulte a su distribuidor / minorista para obtener más información sobre el remolque de un remolque con su vehículo.

Para identificar la capacidad de remolque de su vehículo, usted debe leer la información en el "peso del remolque" que aparece más adelante en esta sección.

De remolque es diferente que acaba de conducir su vehículo por sí mismo.

Remolque significa cambios en la maniobrabilidad, aceleración, frenado, durabilidad y economía de combustible. Exitosa, segura de remolque lleva el equipo correcto, y tiene que ser usado correctamente.

Esa es la razón de esta parte. En ella son muchas e importantes consejos trailering la prueba del tiempo y las reglas de seguridad. Muchos de estos son importantes para su seguridad y la de sus pasajeros. Así que por favor lea cuidadosamente esta sección antes de tirar de un remolque.

Si usted decide tirar de un remolque

Si lo hace, aquí hay algunos puntos importantes:

- Hay muchas leyes diferentes, incluyendo las restricciones de límite de velocidad, que tienen que ver con el remolque. Asegúrese de que su equipo va a ser legal, no sólo dónde vive, pero también donde se va a conducir. Una buena fuente para esta información puede ser policías estatales o provinciales.
- Considere el uso de un control de balanceo. Consulte "tirones" más adelante en esta sección.

- No arrastrar un remolque en todo durante las primeras 500 millas (800 kilómetros) de su nuevo vehículo es conducido. Su motor, el eje o en otras partes podrían dañarse.
- Luego, durante las primeras 500 millas (800 kilómetros) que arrastra un remolque, no conduzca más de 50 mph (80 km / h) y no arranque con el acelerador a fondo. Esto ayuda a su motor y otras partes de su vehículo desgaste en las cargas más pesadas.
- Puede remolcar en la unidad (D). Es posible que desee cambiar la transmisión a terceros (3) o, si es necesario, una selección de marchas más baja si la transmisión cambia con demasiada frecuencia (por ejemplo, con cargas pesadas y / o condiciones montañosas). Consulte "Modo de remolque / arrastre" más adelante en esta sección.

Tres consideraciones importantes tienen que ver con el peso:

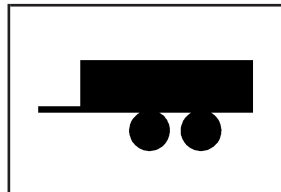
- el peso del remolque,
- el peso de la lengüeta del remolque
- y el peso de los neumáticos de su vehículo.

Modo de remolque / arrastre

Remolque / arrastre está diseñado para ayudar mientras el vehículo está tirando de una carga grandes o pesados o remolque. Remolque / arrastre es más útil, mientras que tirar de una carga tal en terreno ondulado, en stop-and-go de tráfico, o cuando se necesita un mejor control de baja velocidad, tales como estacionamiento cuando. El propósito del modo de remolque / arrastre es hacer lo siguiente:

- Reducir la frecuencia y mejorar la previsibilidad de cambios de transmisión cuando se tira de un remolque pesado o una carga grande o pesado.
- Proporcionar el mismo desplazamiento sólido se siente cuando se tira de un remolque pesado o una carga grande o pesado como cuando se descarga el vehículo.
- Mejorar el control de la velocidad del vehículo mientras que requiere actividad pedal menos del acelerador cuando se tira de un remolque pesado o una carga grande o pesado.

Remolque / arrastre está diseñado para ser más eficaz cuando el peso del vehículo y del remolque combinado es al menos 75 por ciento de combinación bruto del vehículo Clasificación de peso (GCWR). Consulte "Peso del remolque" más adelante en esta sección. Pulse el botón en el extremo de la palanca de cambios para activar / desactivar el modo de remolque / arrastre.



Una luz en el panel de instrumentos se encenderá para indicar que el modo de remolque / arrastre ha sido seleccionado.

El vehículo se apagará automáticamente remolque / arrastre cada vez que se inicia.

Conducción con remolque / arrastre activado sin una carga pesada o sin remolque causará reducida economía de combustible y el motor desagradable y características de transmisión de accionamiento, pero no causará daño. Funcionamiento del vehículo en el remolque / arrastre cuando se carga ligera o sin remolque en absoluto no causará daño. Sin embargo, no hay ningún beneficio a la selección de remolque / arrastre cuando se descarga el vehículo. Dicha selección cuando descargada puede resultar en motor desagradable y características de conducción de transmisión y la economía de combustible reducido. Se recomienda remolque / arrastre sólo cuando tirando de un remolque pesado o una carga grande o pesado.

Peso del remolque

¿Cuánto pesa puede decir con seguridad un remolque?

Depende de cómo se va a utilizar su plataforma. Por ejemplo, la velocidad, la altitud, pendientes del camino, la temperatura exterior y la cantidad de su vehículo se utiliza para tirar de un remolque son todos importantes. También puede depender de ningún equipo especial que tiene en su vehículo, y la cantidad de peso de la lengua puede transportar el vehículo. Consulte "Peso de la lengua del remolque" más adelante en esta sección para obtener más información.

El peso máximo del remolque se calcula suponiendo sólo el conductor está en el vehículo de remolque y tiene todo el equipo de remolque requerida. El peso del equipo adicional opcional, los pasajeros y la carga en el vehículo de remolque se debe restar del peso máximo del remolque. Utilice la siguiente tabla para determinar la cantidad de su vehículo puede pesar, basado en su modelo y las opciones del vehículo.

Darse cuenta: El uso de un dispositivo de enganche de quinta rueda o cuello de ganso en su vehículo podría dañar el vehículo. Las reparaciones no estarían cubiertos por la garantía. No utilice un dispositivo de enganche de quinta rueda o cuello de ganso en su vehículo.

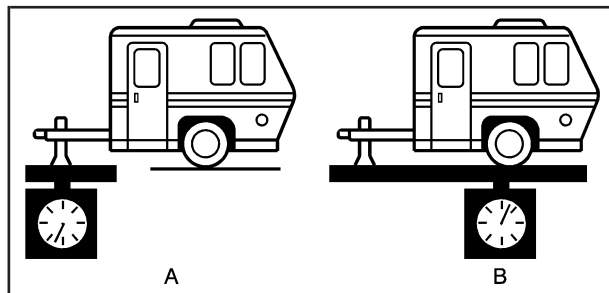
Vehículo	Relación de eje	Peso máximo del remolque	* GCWR
C-1500 (2WD) 5.3L V8	3.73	7.200 lbs (3 266 kg)	13.000 lbs (5 897 kg)
	4.10	8.200 lbs (3 719 kg)	14.000 lbs (6 350 kg)
C-1500 (2WD) 6.0L V8	4.10	8.000 lbs (3 629 kg)	14.000 lbs (6 350 kg)
K-1500 (4WD) 5.3L V8	3.73	7.000 lbs (3 175 kg)	13.000 lbs (5 897 kg)
	4.10	8.000 lbs (3 629 kg)	14.000 lbs (6 350 kg)
K-1500 (4WD) 6.0L V8	4.10	7.700 lbs (3 493 kg)	14.000 lbs (6 350 kg)
* La combinación de peso bruto Valoración (GCWR) es el peso total admisible del vehículo totalmente cargado y remolque incluyendo cualquier pasajeros, carga, el equipo y las conversiones. El GCWR de su vehículo no debe ser excedido.			

A su distribuidor / minorista para nuestra información o asesoramiento remolque, o escribanos a nuestras oficinas de asistencia al cliente. Ver **Oficinas de asistencia al cliente en la página 7-5** para más información.

Peso de la lengüeta del remolque

La carga de la lengüeta (A) de cualquier remolque es un peso importante de medir ya que afecta el peso total o bruto de su vehículo. El peso bruto del vehículo (GVW) incluye el peso en vacío del vehículo, cualquier carga que pueda llevar en ella, y la gente que va a viajar en el vehículo. Si usted tiene un montón de opciones, el equipo, pasajeros o carga en su vehículo, se reducirá el peso de la lengua puede sostener su vehículo, lo que también reducirá el peso del remolque de su vehículo puede remolcar. Y si va a arrastrar un remolque, debe agregar la carga de la lanza a la MMA debido a que su vehículo estará llevando ese peso, también. Ver **Cargar su vehículo en la página 4-35**

Para obtener más información acerca de la capacidad de carga máxima de su vehículo.



El peso de la lengüeta del remolque (A) debe ser de 10 por ciento a 15 por ciento del total cargado el peso del remolque (B), hasta un máximo de 600 libras (272 kg) con un peso que lleva enganche. El peso de la lengüeta del remolque (A) debe ser de 10 por ciento a 15 por ciento del total cargado el peso del remolque (B), hasta un máximo de 1.000 libras (454 kg) para la serie 1500 y hasta un máximo de 1.500 lbs (680 kg) para la serie 2500 con una distribución de peso del enganche. No exceda el peso máximo admisible de la lengua de su vehículo. Elija la extensión de enganche más corta que la posición de la bola de enganche más cercano al vehículo. Esto ayudará a reducir el efecto del peso lengüeta del remolque en el eje trasero. Después de que haya cargado su remolque, pese el remolque y luego la lengua, por separado, para ver si los pesos son propias. Si no lo son,

Trailerling puede estar limitado por la capacidad del vehículo para llevar a peso de la lengua. peso de la lengua no puede hacer que el vehículo exceda el GVWR (Peso bruto del vehículo) o el RGAWR (Peso bruto Eje trasero). El efecto del peso adicional puede reducir su capacidad de remolque más que el total del peso adicional.

Consideremos el siguiente ejemplo:

Un peso base de modelo de vehículo es de 5.500 libras (2 kg) 495;
2.800 lbs (1 270 kg) en el eje delantero y 2.700 lbs (1 225 kg) en el eje trasero.
Tiene un peso bruto total de 7.200 libras (3 266 kg), una RGAWR de 4.000 libras (1 814 kg) y una GCWR (Combinación Bruto Clasificación de peso) de

14.000 lbs (6 350 kg). La calificación del remolque debe ser:

14,000 lbs (6350 kg)	GCWR
<u>-5,500 lbs (2495 kg)</u>	Vehicle Weight
8,500 lbs (3855 kg)	Trailer Rating

Usted puede esperar peso de la lengua para ser al menos 10 por ciento del peso del remolque (850 lbs (386 kg)) y porque el peso se aplica bien detrás del eje trasero, el efecto en el eje trasero será mayor que sólo el peso propio, como tanto como 1,5 veces más. El peso en el eje trasero podría ser 850 lbs (386 kg) x 1,5 = 1,275 lbs

(578 kg). Dado que el eje trasero ya pesa 2.700 libras (1 225 kg), la adición de 1.275 libras (578 kg) hace un total de 3.975 libras (1 803 kg). Esto está muy cerca, pero dentro del límite de RGAWR también. El vehículo está configurado para remolque hasta 8.500 libras (3 856 kg). Pero digamos que su vehículo específico está equipado con algunas de las últimas opciones y usted tiene un pasajero del asiento delantero y dos pasajeros del asiento trasero con un poco de equipaje y marcha en el vehículo también. Puede añadir 300 lbs (136 kg) y el peso del eje delantero y 400 lbs (181 kg) al peso eje trasero. Su vehículo pesa:

2,800 lbs (1270 kg)	+	300 lbs (136 kg)	Front
<u>2,700 lbs (1225 kg)</u>	+	<u>400 lbs (181 kg)</u>	<u>Rear</u>
6,200 lbs (2812 kg)			Total

El peso es aún por debajo de 7.200 libras (266 kg) 3 y usted puede pensar que usted debe restar 700 libras adicionales (318 kg) de su capacidad de remolque de mantenerse dentro de los límites GCWR. Su remolque máximo sólo sería 7.800 libras (3 538 kg). Es posible ir más allá y cree que debe limitar peso de la lengua a menos de 1.000 libras (454 kg) para evitar exceder peso bruto total. Sin embargo, todavía se debe tener en cuenta el efecto sobre el eje trasero. Debido a que su eje trasero ahora pesa 3.100 libras (1 406 kg), sólo se puede

poner 900 lbs (408 kg) en el eje trasero sin exceder RGAWR. El efecto de peso de la lengüeta es aproximadamente 1,5 veces el peso real. Dividiendo las 900 lbs (408 kg) por 1.5 le deja con ser capaz de manejar sólo 600 lbs (272 kg) de peso de la lengua. Desde peso de la lengüeta es por lo general al menos 10 por ciento del peso total de remolque cargado, se puede esperar que el remolque más grande que su vehículo puede manejar adecuadamente es de 6.000 lbs (2 721 kg). Es importante que se asegure de que su vehículo no supere cualquiera de sus calificaciones - GCWR, peso bruto, RGAWR, nominal máxima del remolque o lengua de peso. La única manera de estar seguro de que no se exceda cualquiera de estas clasificaciones es sopesar su vehículo y el remolque.

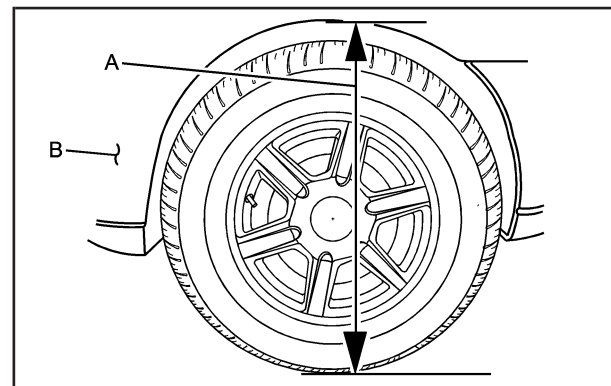
Peso total de neumáticos de su vehículo

Asegúrese de neumáticos de su vehículo son inflados hasta el límite superior de los neumáticos en frío. Podrás hallar estos números en la etiqueta de Certificación en el borde posterior de la puerta del conductor o ver **Neumáticos en la página 5-55**. A continuación, asegúrese de que no pasen por encima del peso bruto y los límites del eje trasero de su vehículo, incluyendo el peso de la lengua del remolque. Si se utiliza una distribución de peso sobre el enganche, asegúrese de que no pasen por encima del límite del eje trasero antes de aplicar la distribución de peso barras de resorte.

enganches

Es importante contar con el equipo de remolque apropiada. Vientos cruzados, grandes camiones que van por caminos en mal estado y son algunas razones por las que necesita el enganche correcto.

Con distribución de peso Hitches y Hitches Carga de peso



(A) Cuerpo a Tierra Distancia (B) Parte delantera del vehículo

Cuando se utiliza un enganche de distribución de peso, el enganche debe ajustarse de modo que la distancia (A) sigue siendo la misma antes y después de acoplar el remolque al vehículo de remolque.

Si va a tirar de un remolque que, cuando está cargada, tendrá un peso de más de 5.000 libras (270 kg 2) asegúrese de usar un enganche de distribución de peso montado correctamente y control de oscilación del tamaño adecuado. Este equipo es muy importante para la carga del vehículo adecuado y buen manejo durante la conducción. Siempre se debe utilizar un control de balanceo del remolque si su pesará más de estos límites. Usted puede pedir a un enganche de distribuidor / minorista acerca de los controles de balanceo.

Cadenas de seguridad

Siempre se debe colocar cadenas entre su vehículo y su remolque. Cruce las cadenas de seguridad debajo de la lengua del remolque para ayudar a prevenir la lengüeta entre en contacto con la carretera si se separa del enganche. Siempre deje suficiente holgura para que pueda girar con su plataforma. Nunca permita que las cadenas de seguridad se arrastren por el suelo.

Frenos del remolque

Si su remolque pesa más de 2.000 libras (900 kg) cargados, entonces tiene sus propios frenos - y debe ser adecuada. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones de los frenos del remolque por lo que será capaz de instalar, ajustar y mantener de manera adecuada.

Conducción con remolque

Con un remolque requiere una cierta cantidad de experiencia. Antes de salir de la carretera, tendrá que llegar a conocer su plataforma. Familiarizarse con la sensación de manejo y el frenado con el peso añadido del remolque. Y siempre tener en cuenta que el vehículo que está conduciendo es ahora mucho más tiempo y no es tan sensible como su vehículo es por sí mismo. Antes de empezar, revise todas las partes y accesorios de enganche de remolque, las cadenas de seguridad, conectores eléctricos, lámparas, neumáticos y ajuste del espejo. Si el remolque tiene frenos eléctricos, arrancar el vehículo y el remolque en movimiento y luego aplicar el freno de remolque con la mano para asegurarse de que los frenos están funcionando. Esto le permitirá comprobar su conexión eléctrica al mismo tiempo. Durante su viaje, revise de vez en cuando para asegurarse de que la carga es segura,

Siguiendo la distancia

Manténgase por lo menos el doble de distancia detrás del vehículo que va delante como lo haría al conducir su vehículo sin remolque. Esto puede ayudar a evitar situaciones que requieren fuertes frenadas y giros repentinos.

Paso

Necesitará más distancia que pasa por delante cuando se está remolcando un remolque. Y, porque eres mucho más tiempo, tendrá que ir mucho más lejos más allá del vehículo pasó antes de que pueda volver a su carril.

Realizar copias de seguridad

Mantenga la parte inferior del volante con una mano. A continuación, para mover el remolque a la izquierda, basta con mover la mano hacia la izquierda. Para mover el remolque a la derecha, mover la mano hacia la derecha. Siempre una copia de seguridad lentamente y, si es posible, que alguien le guíe.

vaya a girar

Darse cuenta: Haciendo muy curvas cerradas mientras remolca podría hacer que el remolque para entrar en contacto con el vehículo. Su vehículo puede sufrir daños. Evitar hacer muy curvas cerradas, mientras que el remolque.

Cuando se está girando con un remolque, hacer giros más amplios de lo normal. Haga esto por lo que el remolque no golpee los hombros suaves, bordillos, señales de tráfico, árboles u otros objetos. Evitar la carne seca o maniobras bruscas. La señal con suficiente antelación.

Señales de vuelta de un remolque,

Las flechas en el panel de instrumentos parpadeará cada vez que una señal de cambio de carril o giro. Adecuadamente conectados, las luces del remolque también parpadeará, diciendo a otros conductores que están a punto de girar, cambiar de carril o parar. Al arrastrar un remolque, las teclas de flecha del panel de instrumentos parpadeará para los giros, incluso si los bulbos en el trailer se queman. Por lo tanto, es posible pensar en los conductores detrás de usted está viendo su señal cuando no lo son. Es importante comprobar de vez en cuando para asegurarse de las bombillas del remolque todavía están trabajando.

Conducción en pendientes

Reducir la velocidad y cambie a una marcha más corta **antes de** se inicia por una pendiente larga o empinada. Si no se desplazarán hacia abajo, puede que tenga que utilizar tanto los frenos que iban a hacer calor y ya no funcionan bien. Puede remolcar en la unidad (D). Es posible que desee cambiar la transmisión a terceros (3) o, si es necesario, una selección de marchas más baja si la transmisión cambia con demasiada frecuencia (por ejemplo, con cargas pesadas y / o condiciones montañosas).

También es posible que desee activar el modo de remolque / arrastre si la transmisión cambia con demasiada frecuencia. Consulte "Modo de remolque / arrastre", anteriormente en esta sección.

Al remolcar a gran altura en pendientes empinadas cuesta arriba, tenga en cuenta lo siguiente: El refrigerante del motor en altitudes más altas hervirá a una temperatura más baja que en o cerca del nivel del mar. Si enciende su motor inmediatamente después de remolcar a gran altura en pendientes empinadas cuesta arriba, su vehículo puede mostrar signos similares a un sobrecalentamiento del motor. Para evitar esto, dejar que el motor funcione mientras está estacionado (preferiblemente a nivel del suelo) con la transmisión automática en Park (P) durante unos pocos minutos antes de apagar el motor. Si recibe el aviso de sobrecalentamiento, véase **Sobrecalentamiento del motor en la página 5-27**.

Aparque en pendiente

{ PRECAUCIÓN:

Realmente no se debe estacionar su vehículo, con un remolque enganchado, en una colina. Si algo va mal, su equipo podría comenzar a moverse. Las personas pueden sufrir lesiones, y tanto su vehículo y el remolque pueden ser dañados.

Pero si alguna vez tiene que aparcar su plataforma en una colina, aquí está cómo hacerlo:

1. Aplique los frenos normales, pero no cambie a estacionamiento (P) todavía.
2. Haga que alguien coloque cuñas bajo las ruedas del remolque.
3. Cuando las llantas están en su lugar, la liberación de los frenos normales hasta que los calzos absorban la carga.
4. Vuelva a aplicar los frenos normales. A continuación, aplicar el freno de estacionamiento y cambie a estacionamiento (P).
5. Si usted tiene un vehículo de cuatro ruedas motrices, asegúrese de que la caja de transferencia está en un engranaje de accionamiento y no en punto muerto (N).
6. Soltar los frenos normales.

{ PRECAUCIÓN:

Puede ser peligroso salir de su vehículo si la palanca de cambios no está plenamente en estacionamiento (P) con el firmemente el freno de estacionamiento. Su vehículo puede rodar.

Si ha dejado el motor en marcha, el vehículo puede moverse repentinamente. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones. Para asegurarse de que su vehículo no se mueva, incluso cuando usted está en un terreno bastante llano, utiliza los pasos que siguen.

Siempre ponga la palanca de cambio completamente en Park (P) con el fi el freno de estacionamiento firmemente.

Si la caja de transferencia en los vehículos de cuatro ruedas motrices está en punto muerto, el vehículo estará libre para rodar, incluso si su palanca de cambios está en Park (P). Por lo tanto, asegúrese de que la caja de transferencia está en un engranaje de accionamiento - no en punto muerto.

Quando esté listo para salir después de estacionar en una pendiente

1. Aplique los frenos normales y mantenga presionado el pedal hacia abajo mientras que usted:

- arrancar el motor,
- meter una marcha más, y
- suelte el freno de estacionamiento.

2. Deje que el pedal del freno.

3. Conduzca lentamente hasta que el remolque esté libre de las cuñas.

4. Detener y que alguien recoja y guarde los calzos.

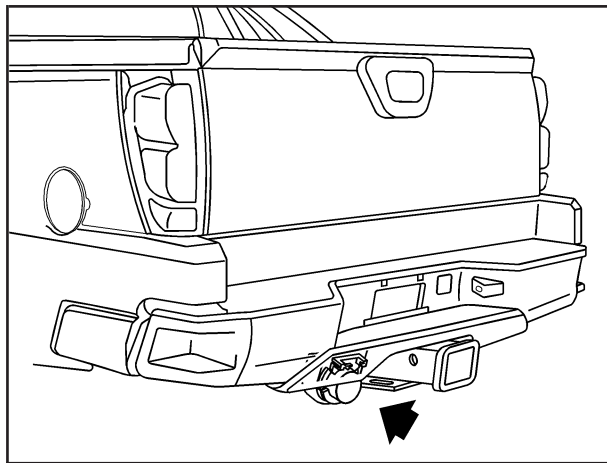
Mantenimiento Cuando Arrastre de remolque

Su vehículo necesitará servicio con mayor frecuencia cuando se está tirando de un remolque. Ver el programa de mantenimiento para más información sobre esto. Las cosas que son especialmente importantes en el funcionamiento del remolque son automáticos fluido de transmisión (no sobre fi II), aceite de motor, lubricante del eje, cinturones, sistema de refrigeración y el sistema de freno. Cada una de ellas está cubierta en este manual, y el índice le ayudará a hallar rápidamente. Si va a remolque, es una buena idea revisar estas secciones antes de iniciar el viaje.

Compruebe periódicamente que todas las tuercas y pernos de enganche están apretados.

Mazo de cables del remolque

Trailer de Trabajo Pesado Cableado Paquete



Su vehículo está equipado con el arnés de remolque de siete cables. Este arnés con un conector de remolque para cargas pesadas universal de siete pines está unido a la viga para choques trasero. Se encuentra al lado del enganche para remolque integrado.

El arnés de siete cables contiene los siguientes circuitos remolque:

- Amarillo: Izquierda Stop / señal de vuelta
- Verde Oscuro: La derecha Stop / señal de vuelta
- Brown: faros traseros
- Blanca: Planta
- Verde claro: Lámparas Back-up
- Rojo: Batería de alimentación ** #
- Azul oscuro: Freno de remolque #

** Si está cargando una batería remoto (no-vehículo), pulse el botón de modo de remolque / arrastre situado en el extremo de la palanca de cambios. Esto aumentará la tensión del sistema del vehículo y cargar correctamente la batería. Si el remolque es demasiado ligero para el modo de remolque / arrastre, puede encender los faros como una segunda forma de impulsar el sistema del vehículo y cargar la batería.

Los fusibles para estos circuitos se instalan en el centro eléctrico bajo el capó, pero los cables no están conectados. Estos circuitos deben conectarse por su distribuidor / vendedor o un técnico de servicio cualificada.

Las disposiciones de cableado de control del freno

eléctrico

Estas disposiciones de cableado se incluyen con su vehículo como parte del paquete de cables del remolque para trabajo pesado. Estas disposiciones son de un controlador de freno eléctrico. El panel de instrumentos contiene alambres cortados romos cerca del conector de enlace de datos para el controlador de freno del remolque. El arnés contiene los siguientes hilos:

- Azul oscuro: Auxiliar
- Rojo / Negro: la batería #
- Azul claro: conmutador de freno
- Blanca: Planta

El controlador de freno de remolque debe ser instalado por el distribuidor / minorista o un centro de servicio cualificada.

Recomendaciones de remolque

Debe restar sus cargas de enganche de la clasificación de peso de carga (CWR). CWR es el peso máximo de la carga que su vehículo puede transportar. No incluye el peso de las personas en su interior, pero se puede cifra alrededor de 150 libras. (68 kg) para cada asiento. La carga total de la carga no debe ser más que su CWR vehículos. Pese a su vehículo con su remolque enganchado, por lo que no va a salir sobre el peso bruto total o GAWR. Si está usando un enganche de distribución de peso, un peso del vehículo sin las barras de resorte en su lugar.

Usted obtendrá el mejor rendimiento si extendáis el peso de la carga de la manera correcta, y si usted elige el enganche y remolque frenos correctos. Para más información, ver ***Con un remolque en la página 4-47.***



 NOTAS

[illegible]

Sección 5 Servicio técnico y de atención Apariencia

Servicio 5-3

Accesorios y modificaciones 5-3 Propuesta 65 de California Advertencia 5-4 Requisitos de perclorato para California Materiales 5-4 Hacer su propio trabajo de servicio 5-4 Añadir equipos al exterior de

Su Vehículo 5-5

Combustible 5-5

La gasolina de octano de la gasolina 5-6 especificaciones 5-6 de combustible de California 5-6 Aditivos 5-7 de combustible E85 (85% etanol) 5-8 Combustibles en el Extranjero. 5-9 Llenado del depósito de 5-10 llenar un recipiente portátil de combustible 5-12

Comprobación de las cosas bajo el capó 5-12

Capucha Release 5-13 Compartimiento del motor Descripción general 5-14 aceite del motor 5-15 Sistema de vida del aceite del motor 5-18 limpiador de aire del motor / filtro 5-19 Fluido de transmisión automática 5-22 Líquido refrigerante del motor sobretensiones 5-24 Refrigerante Tapa del tanque de presión 5-27 sobrecalentamiento del motor 5-27

Protección del motor recalentado

Modo de funcionamiento 5-29 Sistema de refrigeración 5-30 ruido del ventilador del motor 5-34 Power Steering Fluid 5-35 Fluido para Limpiaparabrisas 5-35 Frenos 5-36 batería 5-39 Arranque con 5-40

Eje posterior 5-45

Cuatro ruedas 5-46

Eje frontal 5-47

Con el objetivo de faros 5-48

Cambio de la bombilla 5-51

Lámparas halógenas 5-51 luces traseras, luz intermitente, SideMarker, Stoplamps y copia de seguridad Lámparas 5-52 de la lámpara de la matrícula 5-53 bombillas de repuesto 5-53

Parabrisas Rascador reemplazo 5-54

Llantas 5-55

Flanco del etiquetado de los neumáticos 5-56 Terminología y Definiciones 5-59 La inflación - Presión de neumáticos 5-62

Sección 5 Servicio técnico y de atención Apariencia

Sistema de monitoreo de presión de neumáticos 5-63
neumáticos Control de la Presión de funcionamiento 5-65
neumáticos inspección y rotación 5-68 Cuando es hora de que
Nueva neumáticos 5-69 comprar nuevos neumáticos
..... 5-70 diferentes tamaño de los neumáticos y las ruedas
..... 0,5-72 Uniforme CALIDAD DE LAS LLANTAS
5-72 alineación de las ruedas y los neumáticos Equilibrio 5-74
reemplazo de la rueda 5-74 cadenas para neumáticos
..... 5-76 Si un neumático se desinfla
..... 5-77 Cambio de un neumático desinflado
..... 5-78 Extracción de la rueda de repuesto y herramientas
..... 5-79 Extracción del neumático desinflado e instalación de la

Rueda de repuesto 5-83 Sistema de pestillo
secundario 5-89 Almacenamiento de un neumático y
Herramientas plano o de repuesto .. 5-92 neumático de repuesto
..... 5-96

Aspecto Cuidado 5-96

Limpieza interior 5-96 Tela / Alfombra
..... 5-98 Piel
5-98 panel de instrumentos, Vinilo, y Otros Plastic

Superficies 0,5-99 Cuidado de los
cinturones de seguridad 5-99

Burletes 5- Lentes de tu vehículo
..... 5-100 limpieza exterior Lámparas / 99 lavado
..... 5-100 Acabado Cuidado 5-100
parabrisas y rasquetas 5 -101 aluminio o cromo-plateado
Ruedas

Recorte y 5-102 Neumáticos
..... 5-102 Hoja de
metal daños ..5-103 dañar el acabado 5-103
Underbody Mantenimiento 5-103 química Spotting Paint
..... 5-103 vehículos Materiales Cuidado / Apariencia
..... 5-104

Identi Vehículo fi cación 5-105

Vehículo Identi Número fi cación (VIN) 5-105 Partes de servicio
Identi Label fi cación 5- 105

Sistema eléctrico 5-105

Complemento en el equipo eléctrico 5-105 del
limpiaparabrisas fusibles 5-106 Potencia ventanas y
otras opciones de energía 5-106 fusibles e interruptores automáticos
..... 5-106 Panel de instrumentos Bloque de fusibles
..... 5-107 Centro Panel de instrumentos Bloque de fusibles
..... 5-108 Underhood Bloque de fusibles 5-109

Capacidades y especificaciones 5-113

Servicio

De reparación y piezas necesidades, visite a su distribuidor / minorista. Usted recibirá las piezas originales de GM y la gente de servicio formado por GM y compatibles.

Las piezas originales GM tienen una de estas marcas:

ACDelco®

GM **Parts**

GM **Goodwrench**

GM **Accessories**

Accesorios y modificaciones

Cuando no distribuidor / accesorios no minorista se agregan a su vehículo pueden afectar al rendimiento y la seguridad de su vehículo, incluyendo cosas tales como, bolsas de aire, frenos, estabilidad, conducción y manejo, sistemas de emisiones, la aerodinámica, durabilidad y sistemas electrónicos como el antibloqueo frenos, control de tracción y control de estabilidad. Algunos de estos accesorios podría incluso causar un mal funcionamiento o daños no cubiertos por la garantía. Accesorios GM están diseñados para complementar y funcionar con otros sistemas de su vehículo. Su GM distribuidor / minorista puede personalizar su vehículo con accesorios genuinos GM. Cuando usted va a su distribuidor de GM / minorista y pedir Accesorios GM, usted sabrá que los técnicos de servicio capacitados y apoyados por GM llevará a cabo el trabajo usando los accesorios originales de GM. Ver también ***Añadir equipos a su vehículo Airbag-Equipado en la página 1-70.***

Propuesta 65 de California Advertencia

La mayoría de los vehículos de motor, incluyendo éste, contienen y / o emiten sustancias químicas conocidas en el Estado de California como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. El escape del motor, muchas partes y sistemas (incluyendo algunos en el interior del vehículo), muchos fluidos, y algunos desgaste de los componentes subproductos contienen y / o emiten estos productos químicos.

Requisitos de perclorato para California Materiales

Ciertos tipos de aplicaciones de automoción, tales como iniciadores de airbag, pretensores del cinturón de seguridad, y las baterías de litio contenidas en remotos transmisores de entrada sin llave, pueden contener materiales de perclorato. Manejo especial puede ser necesario. Para obtener información adicional, consulte www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Haciendo su propio trabajo de servicio

{ PRECAUCIÓN:

Puede resultar lesionado y su vehículo podría dañarse si se intenta hacer trabajos de mantenimiento en un vehículo sin saber lo suficiente sobre él.

- **Asegúrese de que tiene suficiente conocimiento, la experiencia, las piezas de repuesto adecuadas, y las herramientas antes de intentar cualquier tarea de mantenimiento del vehículo.**
- **Asegúrese de utilizar las propias tuercas, pernos y otros elementos de sujeción. Sujetadores métricos Inglés y pueden confundirse fácilmente. Si utiliza los sujetadores equivocados, las piezas más adelante se pueden romper o caerse. Usted podría ser lastimado.**

Si usted quiere hacer algo de su propio trabajo de servicio, se debe utilizar el manual de servicio apropiado. Se da a conocer mucho más acerca de cómo reparar su vehículo de esta lata manual. Para pedir el manual de servicio apropiado, vea

Publicaciones de servicio Información para pedidos en la página 7-15.

Su vehículo tiene un sistema de airbag. Antes de intentar hacer su propio trabajo de servicio, consulte **Servicio de su vehículo Airbag-Equipado en la página 1-69**.

Usted debe mantener un registro con todos los recibos y la lista de piezas del kilometraje y la fecha de cualquier trabajo de servicio a realizar. Ver **Registro de Mantenimiento en la página 6-16**.

Añadir equipos para el exterior de su vehículo

Cosas que usted podría agregar a la parte exterior de su vehículo pueden afectar el flujo de aire alrededor de ella. Esto puede hacer que el ruido del viento y puede afectar a la economía de combustible y el rendimiento de lavado del parabrisas. Consulte a su distribuidor / minorista antes de agregar equipos a la parte exterior de su vehículo.

Combustible

El uso del combustible recomendado es una parte importante del mantenimiento adecuado de su vehículo. Para ayudar a mantener el motor limpio y mantener un rendimiento óptimo del vehículo, se recomienda el uso de gasolina anunciado como primer nivel de detergente de gasolina. El octavo dígito del número de identificación del vehículo (VIN) muestra la letra o número que identifica el motor de su vehículo. El VIN es en la parte superior izquierda del panel de instrumentos. Ver **Vehículo identificación Número (VIN) en la página 5-105**.

Si su vehículo tiene el motor de 5,3 litros V8 (Código VIN 0) o el motor V8 de 5,3 litros (Código VIN 3), se puede utilizar tanto con gasolina regular sin plomo o combustible etanol que contiene hasta 85% de etanol (E85); ver también **Combustible E85 (85% etanol) en la página 5-8**. En todos los demás motores, utilizar únicamente gasolina sin plomo regular.

La gasolina de octano

Use gasolina regular sin plomo con un octanaje publicado de 87 o superior. Si el índice de octano es inferior a 87, puede notar un ruido de golpe audible cuando se conduce, comúnmente conocida como la detonación. Si esto ocurre, utilice gasolina nominal de 87 octanos o superior tan pronto como sea posible. Si está utilizando la gasolina nominal de 87 octanos o superior y se oye pesada golpeando, el motor necesita servicio.

Gasolina Especificaciones

Como mínimo, la gasolina debe cumplir con la norma ASTM D especificación de 4814 en los Estados Unidos o CAN / CGSB-3.5 o 3.511 en Canadá. Algunas gasolinas contienen un tricarbonilo aditivo denominado metilciclopentadienil manganeso octano-mejora (MMT). No se recomienda el uso de gasolinas que contienen MMT. Ver

Aditivos en la página 5-7 para información adicional.

combustible de California

Si su vehículo es certificado para cumplir las normas de emisiones de California, que está diseñado para funcionar con combustibles que cumplan California especificaciones. Consulte la etiqueta de control de emisiones bajo el capó. Si este combustible no está disponible en los estados que adoptan los estándares de emisiones de California, su vehículo funcionará satisfactoriamente en los combustibles que cumplan las especificaciones federales, pero el rendimiento del sistema de control de emisiones podría verse afectada. El indicador de mal funcionamiento podría encender y su vehículo podría fallar una prueba de smog-cheque. Ver **Mal funcionamiento de la lámpara indicadora en la página 3-40**. Si esto ocurre, vuelva a su concesionario / distribuidor autorizado para el diagnóstico. Si se determina que la condición es causada por el tipo de combustible utilizado, las reparaciones no pueden ser cubiertos por la garantía.

aditivos

Para proporcionar un aire más limpio, todas las gasolinas en los Estados Unidos están obligados a contener aditivos que ayudan a prevenir depósitos en el motor y el sistema de combustible de la formación, permitiendo que el sistema de control de emisiones para que funcione correctamente. En la mayoría de los casos, no debería tener que añadir nada al combustible. Sin embargo, algunas gasolinas contienen sólo la cantidad mínima de aditivo necesario para cumplir con las regulaciones de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos. Para ayudar a mantener los inyectores de combustible y válvulas de admisión limpio, o si sus problemas experiencias vehículo debido a los inyectores sucios o válvulas, busque la gasolina que se anuncia como Gasolina Detergente TOP TIER. Además, su distribuidor / minorista tiene aditivos que ayuden a corregir y prevenir la mayoría de los problemas relacionados con depósitos.

Gasolinas que contienen compuestos oxigenados, tales como éteres y etanol, y gasolinas reformuladas podrían estar disponibles en su área. Recomendamos que utilice estas gasolinas, si cumplen con las especificaciones descritas anteriormente. Sin embargo, E85 (85% etanol) y otros combustibles que contienen más de 10% de etanol no se deben utilizar en vehículos que no fueron diseñados para esos combustibles.

Darse cuenta: Su vehículo no fue diseñado para el combustible que contiene metanol. No utilice combustible que contiene metanol. Se puede corroer piezas de metal en el sistema de combustible y también dañar las partes de plástico y caucho. Ese daño no estaría cubierto por la garantía.

Algunas gasolinas que no se reformulan de bajas emisiones pueden contener un aditivo denominado metilciclopentadienil manganeso tricarbonilo octano-mejora (MMT); pedir el encargado en el que comprar gasolina si el combustible contiene MMT. No se recomienda el uso de este tipo de gasolinas. Los combustibles que contienen MMT puede reducir la vida útil de las bujías y el rendimiento del sistema de control de emisiones podrían verse afectados. El indicador de mal funcionamiento podría encender. Si esto ocurre, vuelva a su distribuidor / minorista para el servicio.

Combustible E85 (85% etanol)

El octavo dígito del número de identificación del vehículo (VIN) muestra la letra o número que identifica el motor de su vehículo. El VIN es en la parte superior izquierda del panel de instrumentos. Ver ***Vehículo identificación Número (VIN) en la página 5-105.***

Si su vehículo tiene el motor de 5,3 litros V8 (Código 0) o la motor V8 de 5,3 litros (Código 3), se puede utilizar tanto con gasolina regular sin plomo o combustible etanol que contiene hasta 85% de etanol (E85); ver también ***Combustible en la página 5-5.*** En todos los demás motores, usar sólo la gasolina sin plomo se describe en ***Gasolina de octanaje en la página 5-6.***

Sólo los vehículos que tienen el motor de 5,3 litros V8 (Código 0) o el motor de 5,3 litros V8 (Código 3) pueden utilizar 85% de combustible de etanol (E85). Fomentamos el uso de E85 en vehículos que están diseñados para usarlo. El etanol en E85 es un combustible "renovable", lo que significa que se hace a partir de fuentes renovables tales como maíz y otros cultivos.

Muchas estaciones de servicio no tendrán un 85% de combustible de etanol (E85) disponible de la bomba. El Departamento de Energía de Estados Unidos tiene un sitio web de combustibles alternativos (www.eere.energy.gov/afdc/infrastructure/locator.html) que puede ayudar a hallar combustible E85. Aquellas estaciones que sí tienen E85 deben tener una etiqueta que indique el contenido de etanol. No utilice el combustible si el contenido de etanol es mayor del 85%.

Como mínimo, E85 debe cumplir con ASTM Especificación D 5798. Por definición, esto significa que el combustible marcado E85 tendrá un contenido de etanol entre 70% y 85%. Llenado del depósito de combustible con mezclas de combustible que no cumplen con ASTM especificaciones puede afectar la facilidad de conducción y podría hacer que la lámpara indicadora de mal funcionamiento se encienda.

Para asegurar un arranque rápido en el invierno, el combustible E85 debe formularse adecuadamente para su clima de acuerdo con la norma ASTM D especificación 5798. Si tiene problemas para iniciar con E85, que podría ser debido a que el combustible E85 no está formulado adecuadamente para su clima. Si esto sucede, el cambio a la gasolina o la adición de la gasolina al tanque de combustible puede mejorar el arranque. Para una buena partida y la eficiencia del calentador por debajo de 32 ° F (0 ° C), la mezcla de combustible en el depósito de combustible no debe contener etanol más de 70%. Es mejor no alternar repetidamente entre la gasolina y E85. Si acaso cambia de combustible, se recomienda que agregue tanto combustible como sea posible - no añadir menos de tres galones (11 L) al repostar. Usted debe conducir el vehículo inmediatamente después de repostar durante al menos siete millas (11 km) para permitir que el vehículo se adapte al cambio en la concentración de etanol.

E85 tiene menos energía que la gasolina por galón, por lo que tendrá que volver a llenar el tanque de combustible con mayor frecuencia cuando se utiliza E85 que cuando se utiliza gasolina. Ver **Llenado del tanque en la página 5-10**.

Darse cuenta: Algunos aditivos no son compatibles con el combustible E85 y pueden dañar el sistema de combustible de su vehículo. No añada nada a E85. Los daños causados por aditivos no estaría cubierto por su garantía de vehículo nuevo.

Darse cuenta: Su vehículo no fue diseñado para el combustible que contiene metanol. No utilice combustible que contiene metanol. Se puede corroer piezas de metal en el sistema de combustible y también dañar las partes de plástico y caucho. Ese daño no estaría cubierto por la garantía.

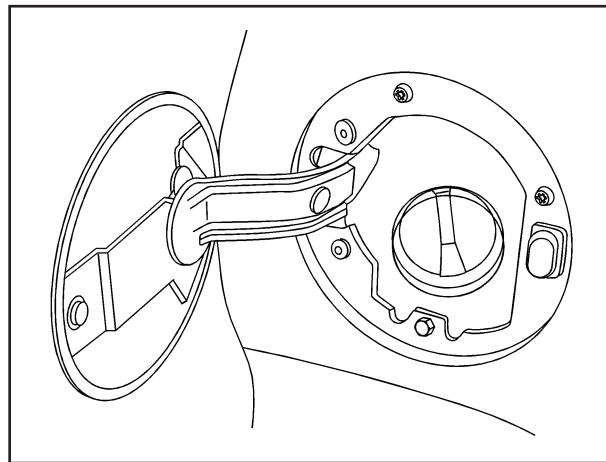
Combustibles en el Extranjero

Si planea conducir en otro país fuera de los Estados Unidos o Canadá, el combustible adecuado puede ser difícil de encontrar. Nunca utilice gasolina con plomo o cualquier otro combustible que no se recomienda en el texto anterior en el combustible. Costosas reparaciones causadas por el uso de combustible inadecuado no estarían cubiertas por la garantía. Para comprobar la disponibilidad de combustible, pregunte a un club de automovilistas, o ponerse en contacto con una empresa petrolera que opera en el país donde se va a manejar.

Llenado del depósito de

{ PRECAUCIÓN:

El vapor del combustible quema en forma violenta y un combustible fuego puede causar lesiones graves. Para ayudar a evitar lesiones a usted y otros, leer y seguir todas las instrucciones en la isla de la bomba. Apagar el motor cuando se está repostando. No fume si está cerca de combustible o abastecer de combustible el vehículo. No utilice teléfonos celulares. Mantenga las chispas, las llamas y los materiales para fumar lejos de combustible. No deje desatendida la bomba de combustible al repostar su vehículo. Esto es contrario a la ley en algunos lugares. No vuelva a entrar en el vehículo mientras que el bombeo de combustible. Mantenga a los niños alejados de la bomba de combustible; Nunca deje que los niños de la bomba de combustible.



La tapa de combustible atado se encuentra detrás de una puerta con bisagras de combustible en el lado del conductor del vehículo. Si el vehículo tiene E85 capacidad de combustible, una tapa de color amarillo con las palabras "E85 o gasolina" puede ser visto.

Para quitar el tapón de combustible, gire lentamente en sentido antihorario. Se requerirá un mayor esfuerzo para girar el tapón de combustible en la última vuelta a medida que aflojarlo.

{ PRECAUCIÓN:

El combustible puede rociar en que si se abre la tapa de combustible con demasiada rapidez. Si derrama combustible y entonces algo que se enciende, usted podría estar quemaduras graves. Este aerosol puede suceder si el tanque está casi lleno, y es más probable cuando hace calor. Abra la tapa del combustible lentamente y esperar a que el ruido de silbido para detener. A continuación, desenroscar la tapa de todo el camino.

Tenga cuidado de no derramar combustible. No rematar o por llenar el tanque y esperar unos segundos después de que haya bombeo terminado antes de retirar la boquilla. El combustible limpio de las superficies pintadas tan pronto como sea posible. Ver

El lavado de su vehículo en la página 5-100.

Al sustituir el tapón de combustible, insertar la correa de sujeción en su agujero antes de apretar la tapa. Gire la tapa de combustible hacia la derecha hasta que haga clic. Se requerirá un mayor esfuerzo para girar el tapón de combustible en la última vuelta mientras aprieta la misma. Asegúrese de que la tapa esté completamente instalado. El sistema de diagnóstico puede determinar si la tapa de combustible se ha dejado fuera o instalado incorrectamente. Esto permitiría que el combustible se evapore a la atmósfera. Ver ***Mal funcionamiento de la lámpara indicadora en la página 3-40.***

El mensaje APRIETE DE GAS CAP se mostrará en el Centro de información del conductor (DIC) si el tapón de combustible no está instalado correctamente. Ver ***Advertencia y mensajes de DIC en la página 3-55*** para más información.

{ PRECAUCIÓN:

Si un incendio se inicia mientras se está repostando, no retire la boquilla. Cierre el flujo de combustible mediante el corte de la bomba o notificando al empleado de la estación. Abandone el área inmediatamente.

Darse cuenta: Si necesita una nueva tapa de combustible, asegúrese de obtener el tipo correcto. Su distribuidor / minorista puede conseguir uno para usted. Si se obtiene el tipo incorrecto, puede no encajar correctamente. Esto puede causar que su indicador de mal funcionamiento a la luz y puede dañar el depósito de combustible y sistema de emisiones. Ver ***Mal funcionamiento de la lámpara indicadora en la página 3-40.***

Llenar un contenedor de combustible portátil

{ PRECAUCIÓN:

Nunca llenar un contenedor de combustible portátil mientras está en su vehículo. Descargar la electricidad estática desde el recipiente puede encender el vapor de combustible. Puede ser quemaduras graves y su vehículo dañado si esto ocurre. Para ayudar a evitar lesiones a usted y otros:

- Dispensar combustible solamente en recipientes aprobados.
- No llenar un recipiente mientras se encuentre dentro de un vehículo, en el maletero de un vehículo, camioneta, o en cualquier superficie que no sea el suelo.
- Llevar la boquilla fi ll en contacto con el interior de la abertura ll fi antes de operar la boquilla. El contacto debe ser mantenido hasta que el relleno esté completa.
- No fumar durante el bombeo de combustible.
- No utilice un teléfono celular mientras se bombea combustible.

Comprobación de las cosas bajo el capó

{ PRECAUCIÓN:

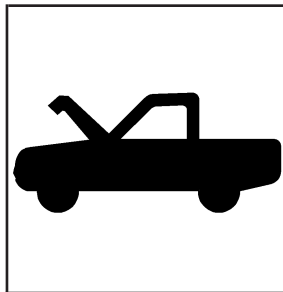
Un ventilador eléctrico bajo el capó puede poner en marcha y dañar incluso cuando el motor no está funcionando. Mantenga las manos, ropa y herramientas lejos de cualquier ventilador eléctrico bajo el capó.

{ PRECAUCIÓN:

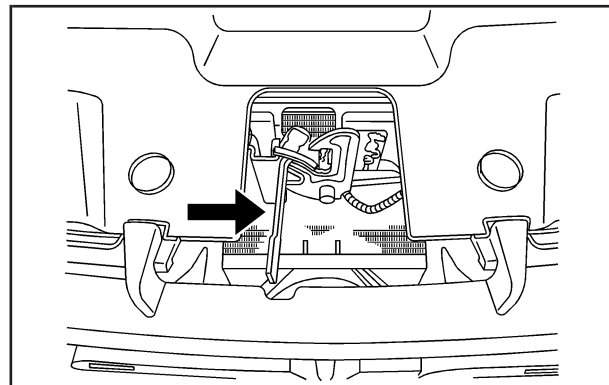
Cosas que queman pueden obtener en las partes calientes del motor y comenzar un incendio. Estos incluyen líquidos como combustible, aceite, refrigerante, freno de fluido, limpiador de parabrisas y otros fluidos, y plástico o caucho. Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras. Tenga cuidado de no dejar caer o cosas de derrames que se quema en un motor caliente.

campana de lanzamiento

Para abrir el capó haga lo siguiente:



1. Tire de la manija con este símbolo en él. Se encuentra dentro del vehículo a la parte inferior izquierda de la rueda de dirección.

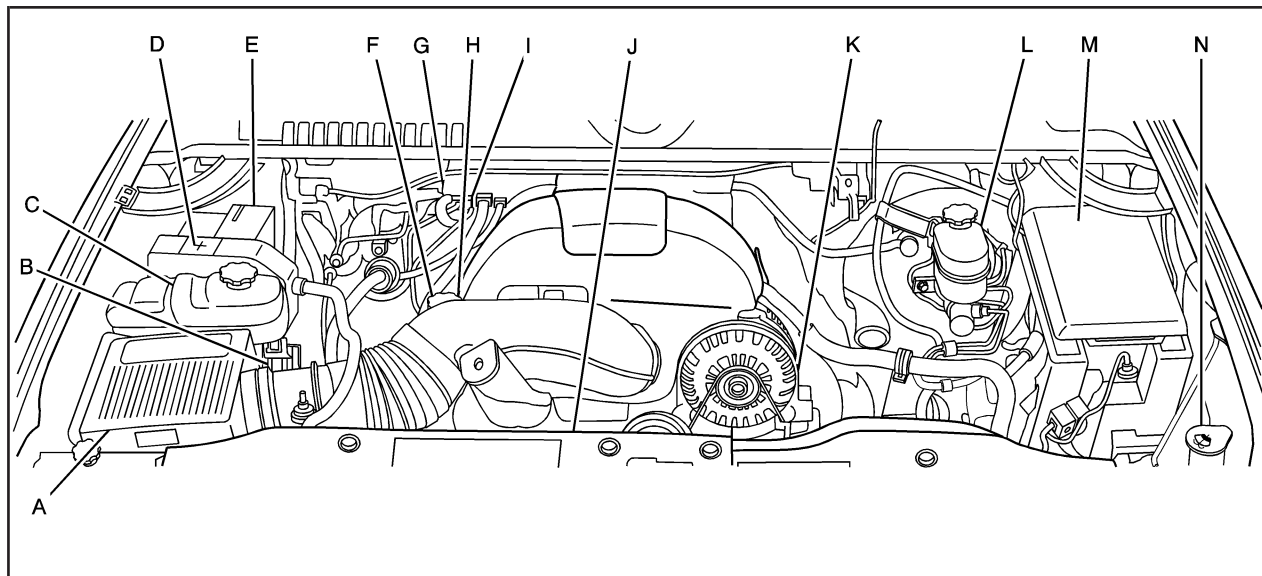


2. A continuación, ir a la parte delantera del vehículo y localice la liberación del capó secundaria, cerca del centro de la parrilla.
3. Empuje la liberación del capó secundaria a la derecha.
4. Levante el capó.

Antes de cerrar el capó, asegúrese de que todas las tapas de material de carga están adecuadamente. A continuación, llevar la campana de completamente abierta a un radio de 6 pulgadas (152 mm) desde la posición cerrada, pausa, y luego empujar el centro de la parte delantera del capó con un rápido, movimiento firm para cerrar completamente el capó.

Compartimiento del motor Descripción general

Al abrir el capó del motor de 5,3 litros (6,0 litros similar), esto es lo que verá:



Limpiador A. Motor de aire / filtro. Ver **motor de aviación**

Limpiador / filtros en la página 5-19.

B. Filtro de aire Indicador de restricción (si lo tiene). Ver

Motor del filtro de aire / filtro en la página 5-19.

C. refrigerante sobretensiones tanque y presión a la tapa. Ver **Enfriamiento**

Sistema en la página 5-30 y Refrigerante del tanque de compensación tapa de presión en la página 5-27.

D. positivo (+) Terminal remoto. Ver **Pasar corriente en**
página 5-40.

E. batería. Ver **Batería en la página 5-39.**

F. aceite del motor Tapa de llenado. Ver "Al agregar el aceite del motor" bajo **Aceite del motor en la página 5-15.**

G. automática varilla de transmisión. Consulte "Comprobación del líquido de" bajo **Líquido de transmisión automática en la página 5-22.**

H. negativo remoto (-) Terminal (fuera de la vista). Ver
Pasar corriente en la página 5-40.

I. motor Varilla medidora de aceite (fuera de la vista). Consulte "Comprobación del aceite del motor" bajo **Aceite del motor en la página 5-15.**

J. motor de ventilador de refrigeración. Ver **Sistema de refrigeración de**
página 5-30.

K. servo dirección depósito de fluido. Ver **Dirección asistida**
El fluido en la página 5-35.

L. maestro de frenos del depósito del cilindro. Consulte "líquido de frenos" bajo **Los frenos en la página 5-36.**

M. Underhood Bloque de fusibles. Ver **Bloque de fusibles bajo el capó en la página 5-109.**

N. lavaparabrisas Depósito del líquido. Consulte "Adición de líquido de limpieza" en virtud de **Líquido de lavado de parabrisas en la página 5-35.**

Aceite de motor Comprobación del

aceite del motor

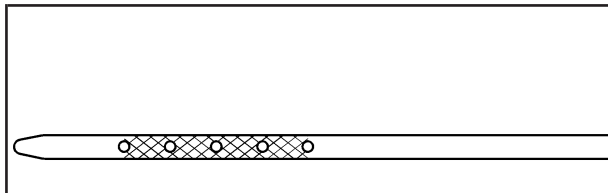
Es una buena idea para comprobar el aceite del motor cada vez que reciba el combustible.

Con el fin de obtener una lectura precisa, el aceite debe estar caliente y el vehículo debe estar sobre terreno nivelado. El mango varilla de nivel de aceite del motor es un bucle de color amarillo. Ver

Descripción general del compartimiento del motor en la página 5-14 para la ubicación de la varilla de nivel de aceite del motor.

1. Apagar el motor y dar al aceite de varios minutos para drenar de nuevo en el cárter de aceite. Si no lo hace, la varilla del aceite podría no mostrar el nivel real.
2. Tire de la varilla de nivel y limpiarlo con una toalla de papel o tela, a continuación, empuje hacia atrás en todo el camino. Y eliminar otra vez, manteniendo la punta hacia abajo, y compruebe el nivel.

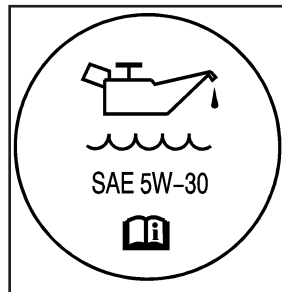
Cuando agregar aceite del motor



Si el aceite está por debajo del área sombreada en la punta de la varilla de medición, añadir al menos un cuarto / litro del aceite recomendado. En esta sección se explica qué tipo de aceite a utilizar. Para la capacidad del cárter de aceite del motor, véase

Capacidades y especificaciones en la página 5-113.

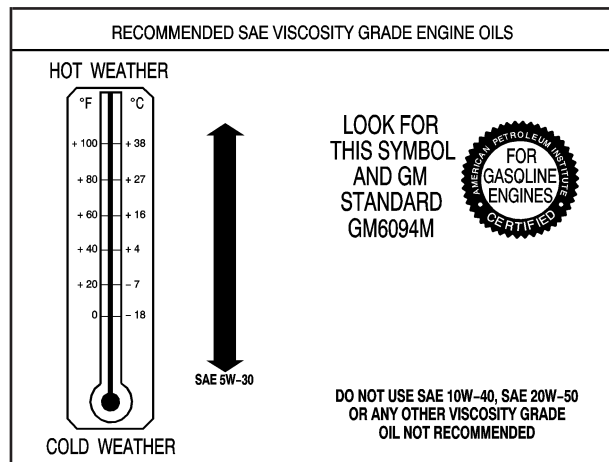
Darse cuenta: No añadir demasiado aceite. Si el motor tiene tanto petróleo que el nivel de aceite se pone por encima de la zona rayada que muestra el rango de funcionamiento adecuado, el motor podría dañarse.



Ver *Descripción general del compartimiento del motor en la página 5-14* para la ubicación de la tapa fi ll aceite del motor.

Asegúrese de añadir el aceite suficiente para poner el nivel en el rango de funcionamiento. Empuje la varilla de nivel de todo el camino de vuelta en cuando haya terminado.

¿Qué tipo de aceite de motor a utilizar



Busque tres cosas:

- GM6094M

El motor de su vehículo requiere reunión aceite de GM estándar GM6094M. Buscar y utilizar solamente un aceite que cumpla con el estándar de GM GM6094M.

- SAE 5W-30

Como se muestra en el gráfico de la viscosidad, SAE 5W-30 es la mejor para su vehículo.

Estos números en un contenedor de aceite muestran su viscosidad, o espesor. No utilizar otros aceites de viscosidad tales como SAE 20W-50.



- Los aceites que cumplen con estos requisitos deben tener el símbolo estelar en el envase. Este símbolo indica que el aceite ha sido fi cado por el Instituto Americano del Petróleo (API).

Buscar esta información en el envase de aceite, y utilizar sólo aquellos aceites que se identifican como cumplir el estándar de GM GM6094M y tienen el símbolo estelar en la parte frontal del contenedor de aceite.

Darse cuenta: Use solamente aceite de motor identificada como cumplir con el estándar de GM GM6094M y que muestra la fi cada Instituto Americano del Petróleo Certi para motores de gasolina símbolo Starburst. Si no se utiliza el aceite recomendado puede dañar el motor no cubiertos por la garantía.

Si se encuentra en una zona de frío extremo, donde la temperatura cae por **debajo - 20 ° F (- 29 ° C), se recomienda que utilice o bien un aceite sintético SAE 5W-30 o un aceite SAE 0W-30.** Ambos proporcionan más fácil arranque en frío y una mejor protección para el motor a temperaturas extremadamente bajas.

Aditivos de aceite del motor

No añadir nada al aceite. Los aceites recomendados y con el símbolo estelar que cumplen con el estándar de GM GM6094M son todo lo que necesita para un buen rendimiento y protección del motor.

Sistema de vida del aceite del motor Cuándo

cambiar el aceite del motor

Su vehículo dispone de un sistema informático que le permite saber cuándo hay que cambiar el filtro de aceite del motor y fi. Esto se basa en las revoluciones del motor y la temperatura del motor, y no en el kilometraje. Sobre la base de las condiciones de conducción, el kilometraje en la que se indica un cambio de aceite puede variar considerablemente. Para el sistema de vida del aceite para que funcione correctamente, debe reiniciar el sistema cada vez que se cambia el aceite. Cuando el sistema calcula que la vida útil del aceite ha disminuido, se indicará que un cambio de aceite es necesario. A CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR PRONTO mensaje se encenderá.

Ver DICWarnings y mensajes en la página 3-55. Cambie el aceite tan pronto como sea posible dentro de los siguientes 600 millas (1 000 km). Es posible que, si está conduciendo en las mejores condiciones, la vida útil del aceite no systemmight indican que un cambio de aceite es necesario más de un año. Sin embargo, el aceite del motor y el filtro deben cambiarse al menos una vez al año y en este momento se restablezcan la systemmust. Su distribuidor / minorista ha capacitado a personal de servicio que llevará a cabo este trabajo utilizando piezas auténticas y reiniciar el sistema. También es importante comprobar el aceite regularmente y mantenerlo en el nivel adecuado.

Si el sistema se restablece alguna vez por accidente, debe cambiar el aceite a 3.000 millas (5 000 km) desde el último cambio de aceite. Recuerde que debe reiniciar el sistema de vida del aceite cada vez que se cambia el aceite.

Cómo restablecer el sistema de motor Oil Life

El Sistema de vida del aceite del motor calcula cuándo hay que cambiar el filtro de aceite del motor y de ficción basada en el uso del vehículo. Cada vez que se cambia el aceite, reiniciar el sistema para que pueda calcular cuándo se requiere que el próximo cambio de aceite. Si se produce una situación en la que cambia el aceite antes de un CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR PRONTO mensaje que viene, se reinicie el sistema.

Siempre restablecer la vida útil del aceite del motor al 100% después de cada cambio de aceite. No se restablecerá. Para restablecer el Sistema de vida de aceite del motor:

1. Mostrar la VIDA aceite restante en el DIC. Si su vehículo no tiene DIC botones, el vehículo debe estar en estacionamiento (P) para acceder a esta pantalla. Ver **Operación DIC y Muestra (CID botones) en la página 3-48** o **Operación DIC y Displays (Sin DIC botones) en la página 3-53**.
2. Mantenga pulsado el botón SET / RESET en el CID o el tallo de reinicio del odómetro de viaje si su vehículo no tiene botones DIC, durante más de cinco segundos. El aceite de la vida va a cambiar a 100%.

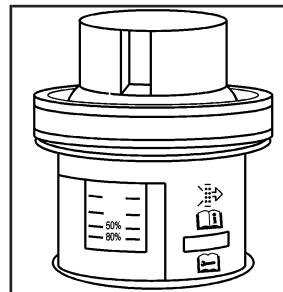
Si el aceite motor PRONTO mensaje se vuelve a encender cuando se inicia el vehículo, el Sistema de vida del aceite del motor no se ha restablecido. Repita el procedimiento.

¿Qué hacer con el aceite usado

aceite de motor usado contiene ciertos elementos que pueden ser poco saludable para la piel e incluso podrían causar cáncer. No deje que el aceite usado estancia en la piel durante mucho tiempo. Limpiar la piel y las uñas con agua y jabón, o un buen limpiador de manos. Lave o deseche adecuadamente la ropa o trapos que contienen aceite de motor usado. Ver las advertencias del fabricante sobre el uso y eliminación de productos derivados del petróleo.

El aceite usado puede ser una amenaza para el medio ambiente. Si cambia su propio aceite, asegúrese de drenar todo el aceite del filtro antes de su eliminación. Nunca deseche el aceite al ponerlo en la basura, verterlo en el suelo, en el alcantarillado o en corrientes o cuerpos de agua. En su lugar, reciclarlo llevándola a un lugar que recoge el aceite usado. Si usted tiene un problema de manera adecuada eliminación de aceite usado, consulte a su distribuidor / minorista, una estación de servicio, o un centro de reciclaje local para obtener ayuda.

Motor Depurador de aire / Filtro



Ver **Descripción general del compartimiento del motor en la página 5-14** para la ubicación de la de aire del motor limpiador / filtro y el indicador de restricción filtro de aire, si el vehículo tiene uno.

Cuando para inspeccionar el motor del filtro de aire

/ Filtro

Si su vehículo cuenta con un indicador de restricción del filtro de aire, que le permite saber cuando el aire más limpio del motor / filtro necesita ser reemplazado. En los vehículos con un indicador de restricción, se debe inspeccionar el indicador de restricción del filtro de aire en cada cambio de aceite y reemplazar el aire más limpio del motor / filtro cuando el indicador se lo indique.

En vehículos sin un indicador de restricción de filtro de aire, inspeccionar el **filtro de aire / filtro en el mantenimiento II** intervalos y reemplazarlo en el cambio de aceite después de cada primer 50.000 millas (de 80 000 km) intervalo. Ver **Mantenimiento programado en la página 6-4** para más información. Si usted está manejando en condiciones de mucho polvo / suciedad, inspeccione el filtro en cada cambio de aceite del motor.

Cómo inspeccionar el motor del filtro de aire

/ Filtro

Vehículos con un indicador de restricción del filtro de aire

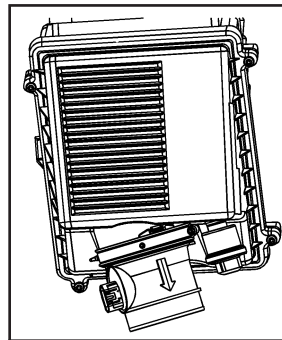
Busque el indicador de restricción de filtro de aire en la cubierta del filtro limpiador / fi de aire del motor. Cuando el indicador se vuelve de color negro o naranja se encuentra en la zona roja / "cambio", vuelva a colocar el filtro y restablecer el indicador. Consulte los pasos siguientes para reemplazar el aire más limpio del motor / filtro y restablecer el indicador de restricción del filtro de aire.

Vehículos sin un indicador de restricción del filtro de aire

Para inspeccionar el filtro de aire / filtro, retirar el aire del motor limpiador / filtro del vehículo siguiendo los pasos 1 a 6. Cuando se tiene el aire del motor limpiador / filtro elimina, ligeramente agitarlo para liberar polvo y la suciedad. Si el limpiador / filtro de aire del motor permanece cubierto de suciedad, se requiere un nuevo filtro.

Sustitución del motor del filtro de aire / filtro y

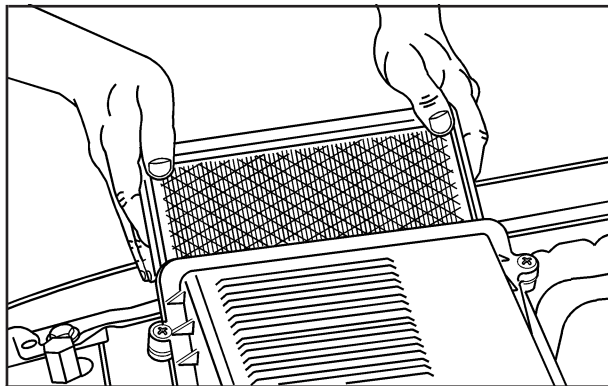
Restablecimiento del indicador de restricción del filtro de aire



1. Localizar el conjunto de filtro / fi filtro de aire.

Ver **Descripción general del compartimiento del motor en la página 5-14.**

2. Afloje los cuatro tornillos de la tapa de la carcasa y levante la tapa.



3. Quitar el aire del motor limpiador / filtro de la carcasa. Se debe tener cuidado para desalojar la suciedad tan poco como sea posible.
4. Limpiar el aire del motor limpiador / filtro superficies de sellado y la carcasa.

5. Inspeccionar o reemplazar el motor más limpio de aire / filtro.
6. Vuelva a colocar la cubierta y apriete los tornillos.
7. Cambiar el indicador de restricción filtro de aire, si el vehículo tiene uno, pulsando el botón superior en el indicador.

{ PRECAUCIÓN:

El funcionamiento del motor con el filtro de aire / filtro de fuera puede hacer que usted u otros para ser quemado. El filtro de aire no sólo limpia el aire; Ayuda a detener las llamas si el motor hacia atrás fi res. Si no está allí y la res espalda motor FI, que podría quemarse. No conduzca con si fuera poco, y tener cuidado de trabajar en el motor con el filtro de aire / filtro apagado.

Cuando fluido de transmisión automática para comprobar y Sustitución del líquido de transmisión automática

Un buen momento para comprobar su nivel de transmisión automática fl uido es cuando se cambia el aceite del motor. Cambie el fluido y filtro en los intervalos que figuran en el

Servicios requeridos adicionales en la página 6-6, y asegúrese de usar la transmisión fluidas aparece en ***Fluidos y lubricantes recomendados en la página 6-12***.

Cómo comprobar el líquido de transmisión automática

Debido a que esta operación puede ser un poco difícil, puede optar por tener este hecho en el departamento de servicio al distribuidor / minorista.

Si lo hace usted mismo, asegúrese de seguir todas las instrucciones aquí, o usted podría obtener una lectura falsa de la varilla.

Darse cuenta: Demasiado o demasiado poco líquido puede dañar la transmisión.
El exceso puede significar que parte del líquido podría salir y caer sobre las partes calientes del motor o partes del sistema de escape, a partir de un incendio. Demasiado poco líquido podría causar el sobrecalentamiento de la transmisión. Asegúrese de obtener una lectura precisa si usted comprueba su transmisión fluidas.

Espera al menos 30 minutos antes de comprobar la transmisión fluidas nivel si usted ha estado conduciendo:

- Cuando la temperatura exterior es superior a 90 ° F (32 ° C).
- A alta velocidad durante bastante tiempo.
- En el tráfico pesado - especialmente cuando hace calor.
- Mientras tira de un remolque. Para obtener la lectura correcta, el fluido debe estar a temperatura de funcionamiento normal, que es de 180 ° F a 200 ° F (82 ° C a 93 ° C).

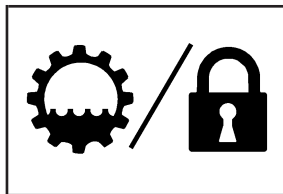
Obtener el vehículo calentado por conducción a unas 15 millas (24 km) cuando las temperaturas exteriores están por encima de 50 ° F (10 ° C). Si se trata de (10 ° C) más frío que 50 ° F, conducir el vehículo en el tercer (3) hasta que la temperatura del motor Gage mueve y luego permanece constante durante 10 minutos. Una verificación de fluido frío puede hacerse después de que el vehículo ha estado sentado durante ocho horas o más con el motor apagado, pero esto sólo se utiliza como una referencia. Deje que el motor funcione en ralentí durante cinco minutos si la temperatura exterior es 50 ° F (10 ° C) o más. Si es más frío de 50 ° F (10 ° C), puede que tenga que dejar pasar el tiempo motor. En caso de que el nivel de fluido será baja durante esta revisión en frío, se debe comprobar el fl uido caliente antes de añadir líquido. Comprobación del fl uido caliente le dará una lectura más precisa del nivel de fluido.

Comprobación del líquido

Prepare su vehículo de la siguiente manera:

1. Estacione el vehículo en un lugar llano. Mantener el motor en marcha.
2. Con el freno de estacionamiento aplicado, coloque la palanca de cambio en Park (P).
3. Con el pie en el pedal del freno, mueva la palanca de cambio a través de cada gama de velocidad, haciendo una pausa durante unos tres segundos en cada rango. Entonces, la posición de la palanca de cambio en Park (P).
4. Deje que el motor al ralentí durante tres minutos o más. Entonces, sin

apagar el motor, siga estos pasos:

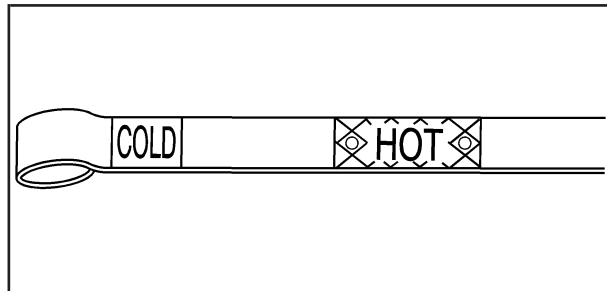


El mango varilla de transmisión con este gráfico está situado en la parte trasera del compartimiento del motor, en el lado del pasajero del vehículo.

Ver **Descripción general del compartimiento del motor en la página 5-14** para obtener más información sobre la ubicación.

1. Despliegue el mango hacia arriba y luego tire de la varilla y limpie con un trapo limpio o toalla de papel.

2. Empuje hacia atrás en todo el camino, espere tres segundos y luego tirar de ella de nuevo.



3. Compruebe ambos lados de la varilla, y leer el nivel inferior. El nivel de fluido debe estar en la zona fría, por debajo del área sombreada, para una verificación fría o en HOT o área rayada para una revisión en caliente. Asegúrese de mantener la varilla apuntando hacia abajo para obtener una lectura precisa.
4. Si el nivel de líquido está en el intervalo aceptable, empuje la varilla de nuevo en todo el camino; luego tiren de la manija hacia abajo para bloquear la varilla en su lugar.

La consistencia de las lecturas

Siempre comprobar el nivel de líquido al menos dos veces usando el procedimiento descrito anteriormente. La consistencia (lecturas repetibles) es importante para mantener el nivel de líquido adecuado. Si las lecturas continúan siendo inconsistentes, póngase en contacto con su distribuidor / minorista.

Cómo agregar el líquido de la transmisión automática

Ver el programa de mantenimiento para determinar qué tipo de transmisión fluidas de usar. Ver **Fluidos y lubricantes recomendados en la página 6-12**.

Usando un embudo, añadir fl uid abajo del tubo de la varilla de transmisión sólo después de la comprobación de la transmisión fluidas mientras está caliente. Una verificación de frío se utiliza sólo como referencia. Si el nivel de líquido es bajo, agregue sólo lo suficiente del fluido adecuado para que el nivel llegue a la zona caliente para una revisión en caliente. No se necesita mucho líquido, generalmente menos de una pinta (0,5 L). no sobre llenar.

Darse cuenta: El uso del fluido de transmisión automática incorrecto puede dañar su vehículo, y los daños no pueden ser cubiertos por la garantía. Siempre use la transmisión automática fluidas aparece en

Fluidos y lubricantes recomendados en la página 6-12.

- Después de añadir líquido, vuelva a comprobar el nivel de fluido como se describe en "Cómo comprobar fluido de la transmisión automática", anteriormente en esta sección.

- Cuando se obtiene el nivel de fluido correcto, empuje la varilla indicadora en todo el camino; luego tiren de la manija hacia abajo para bloquear la varilla en su lugar.

refrigerante del motor

El sistema de refrigeración en su vehículo está lleno de DEX-COOL®refrigerante del motor. Este refrigerante está diseñado para permanecer en su vehículo durante cinco años o 150,000 millas (240 000 km), lo que ocurra primero, si se agrega solamente DEX-COOL®refrigerante de larga duración. A continuación se explica el sistema de refrigeración y cómo añadir refrigerante cuando es baja. Si usted tiene un problema con el sobrecalentamiento del motor, vea **Sobrecalentamiento del motor en la página 5-27**.

Una mezcla 50/50 de limpio, agua potable y DEX-COOL®refrigerante voluntad:

- **Dar protección a la congelación - 34 ° F (- 37 ° C).**
- Dar la protección de ebullición de hasta 265 ° F (129 ° C).
- Proteger contra la oxidación y la corrosión.
- Ayudar a mantener la temperatura del motor adecuada.
- Deje que las luces de advertencia y calibres funcionan como deberían.

Darse cuenta: El uso de refrigerante que no sea DEX-COOL® puede causar prematuro del motor, el núcleo del calefactor, o corrosión del radiador. Además, el refrigerante del motor puede requerir cambiar antes, en el servicio de mantenimiento de primera después de cada 30.000 millas (50 000 km) o 24 meses, lo que ocurra primero. Todas las reparaciones no estarían cubiertos por la garantía. Siempre use DEX-COOL® (sin silicatos) de refrigerante en su vehículo.

Lo que hay que utilizar

Utilizar una mezcla de un medio, agua potable limpia y un medio DEX-COOL® refrigerante que no dañará las piezas de aluminio. Si se utiliza esta mezcla de refrigerante, no es necesario añadir nada más.

{ PRECAUCIÓN:

Añadiendo solamente agua potable a su sistema de enfriamiento puede ser peligroso. El agua sola, o algún otro líquido tal como alcohol, puede hervir antes de la mezcla refrigerante adecuada hará. sistema de alerta de refrigerante de su vehículo se establece para la

PRECAUCIÓN: (Continuado)

PRECAUCIÓN: (Continuado)

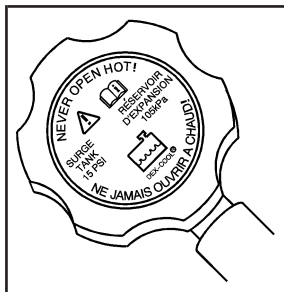
mezcla de refrigerante adecuado. Con agua o la mezcla de mal, su motor puede calentarse demasiado, pero no tendría la advertencia de sobrecalentamiento. Su motor podría ponerse al fuego y usted u otras podría ser quemado. Usar una mezcla 50/50 de limpio, agua potable y DEX-COOL® refrigerante.

Darse cuenta: Si se utiliza una mezcla de refrigerante inapropiada, el motor podría recalentarse y ser gravemente dañado. El costo de reparación no estaría cubierto por la garantía. El exceso de agua en la mezcla se puede congelar y romper el motor, el radiador, núcleo del calentador, y otras partes.

Si usted tiene que añadir líquido refrigerante más de cuatro veces al año, haga que su distribuidor / minorista comprobar su sistema de enfriamiento.

Darse cuenta: Si utiliza inhibidores y / o aditivos adicionales en el sistema de enfriamiento de su vehículo, usted podría dañar su vehículo. Use sólo la mezcla correcta de líquido refrigerante del motor indicada en este manual para el sistema de refrigeración. Ver *Fluidos y lubricantes recomendados en la página 6-12* para más información.

Comprobación del líquido refrigerante



El tanque de compensación del refrigerante se encuentra en el compartimiento del motor en el lado del pasajero del vehículo. Ver **Descripción general del compartimiento del motor en la página 5-14**

para obtener más información sobre la ubicación.

{ PRECAUCIÓN:

Al girar el tapón de presión del tanque de compensación cuando el motor y el radiador estén calientes pueden permitir que el vapor y los líquidos hirvientes a soplar y se queman mal. Nunca gire el tapón de presión del tanque de compensación - incluso un poco - cuando el motor y el radiador estén calientes.

El vehículo debe estar sobre una superficie nivelada. Cuando el motor está frío, el nivel del refrigerante debe estar en la marca FULL COLD.

Adición de Refrigerante

Si se necesita más refrigerante, añadir el buen DEX-COOL® mezcla de refrigerante en el tanque de compensación, pero sólo cuando el motor esté frío.

{ PRECAUCIÓN:

Puede sufrir quemaduras si se derrama el líquido refrigerante en las partes calientes del motor. Refrigerante contiene glicol de etileno, y se quemará si las piezas del motor son lo suficientemente caliente. No derrame líquido refrigerante en el motor caliente.

Cuando vuelva a colocar la tapa de presión, asegurarse de que esté apretado a mano y completamente acoplados.

Tapón del tanque de compensación de presión

Darse cuenta: Si la tapa de presión no está bien instalado, se pueden producir pérdida de refrigerante y posibles daños al motor. Asegúrese de que la tapa esté correctamente y firmemente fijado.

El tapón de presión del tanque de compensación del refrigerante debe estar completamente instalado en el depósito de refrigerante contra sobretensiones. Ver *Descripción general del compartimiento del motor en la página 5-14* para obtener más información sobre la ubicación.

El sobrecalentamiento del motor

Hay un medidor de temperatura del líquido refrigerante en el panel de instrumentos del vehículo. Ver *Temperatura del refrigerante del motor Gage en la página 3-39*.

Además, motor recalentado parar el motor, motor recalentado MOTOR INACTIVO, y una potencia del motor se reduce mensaje se enciende en el Centro de información del conductor (DIC) en el panel de instrumentos. Ver *Advertencia y mensajes de DIC en la página 3-55*.

Si el vapor proveniente de su motor

{ PRECAUCIÓN:

El vapor de un motor sobrecalentado puede producirle quemaduras graves, incluso si usted acaba de abrir el capó. Manténgase alejado del motor si ve o escucha vapor procedente de la misma. Apagarlo y conseguir cada uno lejos del vehículo hasta que se enfríe. Esperar hasta que haya ninguna señal de vapor o líquido refrigerante antes de abrir el capó.

Si se mantiene la conducción cuando el motor está sobrecalentado vehículos, en los líquidos que pueden coger fuego. Usted u otras personas pueden quemaduras graves. Pare el motor si se recalienta, y salir del vehículo hasta que el motor esté frío. Ver *Modo de funcionamiento del motor de protección recalentada en la página 5-29* para obtener información sobre la conducción a un lugar seguro en caso de emergencia.

Darse cuenta: Si su programa detenga el fuego, porque continúa conduciendo sin refrigerante, su vehículo puede ser gravemente dañado. Las costosas reparaciones no estarían cubiertos por la garantía. Ver *Modo de funcionamiento del motor de protección recalentada en la página 5-29* para obtener información sobre la conducción a un lugar seguro en caso de emergencia.

Si no sale vapor que viene de su motor

El motor recalentado DE PARADA DEL MOTOR o la SOBRECALENTADO mensaje de ralenti del motor MOTOR, junto con una condición de baja refrigerante, pueden indicar un problema grave.

Si recibe un motor de advertencia de sobrecalentamiento, pero ver u oír sin vapor, el problema no puede ser demasiado grave. A veces, el motor puede ser un poco demasiado caliente cuando:

- Subir por una larga colina en un día caluroso.
- Se detiene después de conducción a alta velocidad.
- Ralenti durante mucho tiempo en el tráfico.
- Arrastrar un remolque. Ver *Con un remolque en la página 4-47*.

Si se obtiene el motor recalentado DE PARADA DEL MOTOR o el motor recalentado mensajes del motor inactivo sin signo de vapor, probar esto por un minuto más o menos:

1. Si el vehículo tiene un acondicionador de aire y está encendido, apáguelo.
2. Encender el calentador a la temperatura más alta y la más alta a la velocidad del ventilador y abrir las ventanas cuando sea necesario.
3. En el tráfico pesado, dejar que el motor al ralentí en punto muerto (N) mientras está detenido. Si es seguro hacerlo, salga de la carretera, cambiar a la posición PARK (P) o neutro (N) y dejar el motor en ralentí.

Si ya no tiene la advertencia de sobrecalentamiento, se puede conducir. Sólo para estar seguro, conducir más despacio durante unos 10 minutos. Si el aviso no se vuelve a encender, se puede conducir con normalidad.

Si la advertencia continúa, detenerse, detener y aparcar su vehículo inmediatamente.

Si todavía no hay signo de vapor y su vehículo tiene un ventilador accionado por el motor, empuje hacia abajo el acelerador hasta que la velocidad del motor es aproximadamente dos veces más rápido que la velocidad de ralentí normal durante al menos cinco minutos mientras está estacionado. Si todavía no hay signo de vapor y su vehículo tiene un ventilador eléctrico, el motor inactivo durante cinco minutos mientras está estacionado.

Si todavía tiene la advertencia, apagar el motor y sacar a todos del vehículo hasta que se enfríe. También, ver "sobrecalentado motor de protección contra el modo de funcionamiento" más adelante en esta sección.

Usted puede decidir no levantar el capó pero para obtener ayuda del servicio de inmediato.

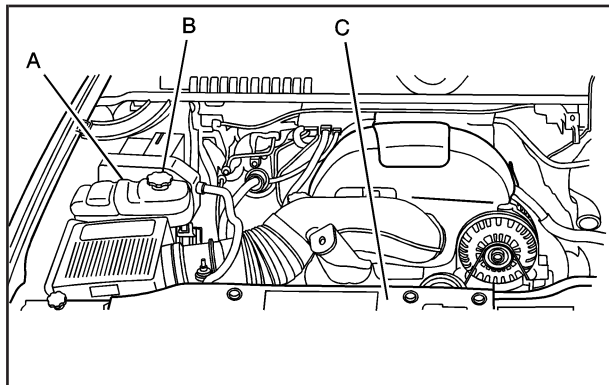
Modo de protección del motor recalentado operativo

Si existe una condición de motor recalentado y SE se visualiza mensajes reducido la potencia del motor, un modo de protección contra el sobrecalentamiento que alterna grupos de anillo de cilindros fi ayuda a prevenir daños en el motor. En este modo, usted notará una pérdida de rendimiento de potencia y el motor. Este modo de funcionamiento permite que su vehículo sea conducido a un lugar seguro en caso de emergencia. Conducir millas extendidas (km) y / o arrastrar un remolque en el modo de protección contra el sobrecalentamiento debe ser evitado.

Darse cuenta: Después de conducir en el modo de funcionamiento de protección motor recalentado, para evitar daños en el motor, deje que el motor se enfríe antes de realizar cualquier reparación. El aceite del motor se reducirá considerablemente. Reparar la causa de la pérdida de refrigerante, cambiar el aceite y restablecer el sistema de vida útil del aceite. Ver *Aceite del motor en la página 5-15*.

Sistema de refrigeración

Cuando se decide que es seguro para levantar el capó, aquí es lo que usted verá:



5,3 litros del motor (6.0L similares)

Tanque de compensación del refrigerante A.

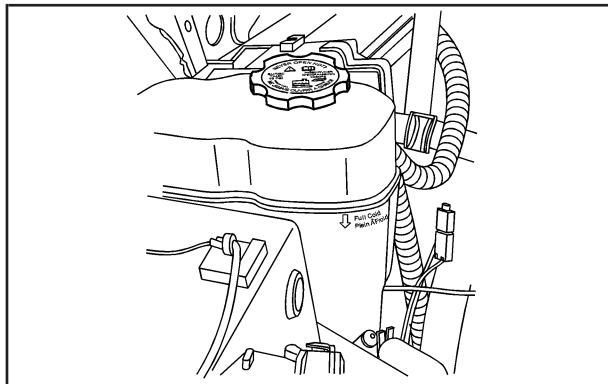
B. Tapón del tanque de compensación de presión

C. motor de ventilador de refrigeración (s)

{ PRECAUCIÓN:

Un ventilador eléctrico bajo el capó puede poner en marcha y dañar incluso cuando el motor no está funcionando. Mantenga las manos, ropa y herramientas lejos de cualquier ventilador eléctrico bajo el capó.

Si el líquido refrigerante en el interior del tanque de compensación del refrigerante está hirviendo, no hacer nada más hasta que se enfríe. Si es posible, el vehículo debe estar aparcado en una superficie nivelada. Comprobar el nivel de refrigerante después de que el sistema se enfríe. Una cierta cantidad de refrigerante puede perderse debido a un sobrecalentamiento.



El nivel de refrigerante debe estar en o por encima de la marca FULL COLD. Si no lo es, es posible que tenga una fuga en la tapa de presión o en los tubos del radiador, mangueras de calefacción, radiador, bomba de agua o alguna otra parte del sistema de refrigeración.

{ PRECAUCIÓN:

Calentador del radiador y mangueras y otras piezas del motor, pueden estar muy calientes. No los toque. Si lo hace, puede sufrir quemaduras. No haga funcionar el motor si hay una fuga. Si hace funcionar el motor, podría perder todo el refrigerante. Esto podría causar un motor de fuego, y podría quemarse. Obtener cualquier fuga fijo fi antes de conducir el vehículo.

Darse cuenta: daños en el motor del funcionamiento de su motor sin refrigerante no está cubierto por la garantía. Ver

Modo de funcionamiento del motor de protección recalentada en la página 5-29 para obtener información sobre la conducción a un lugar seguro en caso de emergencia.

Darse cuenta: El uso de refrigerante que no sea DEX-COOL® puede causar prematuro del motor, el núcleo del calefactor, o corrosión del radiador. Además, el refrigerante del motor podría requerir cambiar pronto, a 30.000 millas (50 000 km) o 24 meses, lo que ocurra primero. Todas las reparaciones **no estarían cubiertos por la garantía. Siempre use DEX-COOL® (libre de silicato) de refrigerante en el vehículo.**

Cómo agregar refrigerante al tanque de compensación del refrigerante

Si no ha encontrado un problema, sin embargo, comprobar para ver si el refrigerante es visible en el tanque de compensación. Si el refrigerante es visible, pero el nivel de refrigerante no está en o por encima de la marca FULL COLD, agregue una mezcla 50/50 de agua limpia y potable y **DEX-COOL® refrigerante en el tanque de compensación del refrigerante, pero asegúrese de que el sistema de refrigeración, incluyendo el tapón de presión del tanque de compensación del refrigerante, es fresco antes de hacerlo.** Ver

Refrigerante del motor en la página 5-24 para más información. Si hay líquido refrigerante es visible en la chimenea de equilibrio, añadir líquido refrigerante de la siguiente manera:

{ PRECAUCIÓN:

Vapor y líquidos hirvientes de un sistema de refrigeración caliente pueden reventar y producirle quemaduras graves. Ellos están bajo presión, y si a su vez la tapa de presión del refrigerante del tanque de aumento - aunque sea un poco - que pueden salir a alta velocidad. Nunca gire el

PRECAUCIÓN: (Continuado)

PRECAUCIÓN: (Continuado)

tapón cuando el sistema de refrigeración, incluyendo el tapón de presión del tanque de compensación del refrigerante, está caliente. Espere a que el sistema de refrigerante y el tapón de presión del tanque de compensación de refrigeración para enfriar si alguna vez tiene que girar la tapa de presión.

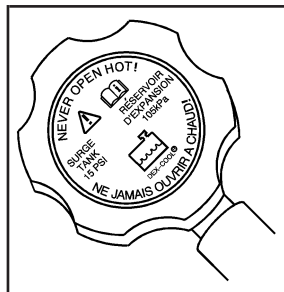
{ PRECAUCIÓN:

La adición de solamente agua al sistema de refrigeración puede ser peligroso. El agua sola, o algún otro líquido tal como alcohol, puede hervir antes de la mezcla refrigerante adecuada hará. sistema de alerta de refrigerante del vehículo está listo para la mezcla correcta de refrigerante. Con agua o la mezcla de mal, puede que el motor se caliente demasiado, pero no tendría la advertencia de sobrecalentamiento. El motor podría ponerse al fuego y usted u otras podría ser quemado. Usar una mezcla 50/50 de limpio, agua potable y DEX-COOL® refrigerante.

Darse cuenta: En tiempo frío, el agua puede congelarse y descifrar el motor, el radiador, núcleo del calentador y otras partes. Utilizar el refrigerante recomendado y la mezcla correcta de refrigerante.

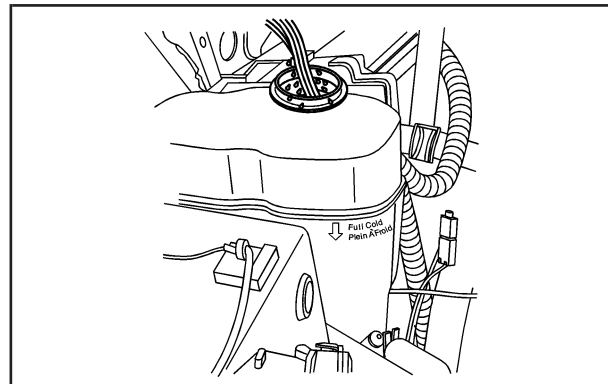
{ PRECAUCIÓN:

Puede sufrir quemaduras si se derrama el líquido refrigerante en las partes calientes del motor. Refrigerante contiene glicol de etileno y se quemará si las piezas del motor son lo suficientemente caliente. No derrame líquido refrigerante en el motor caliente.

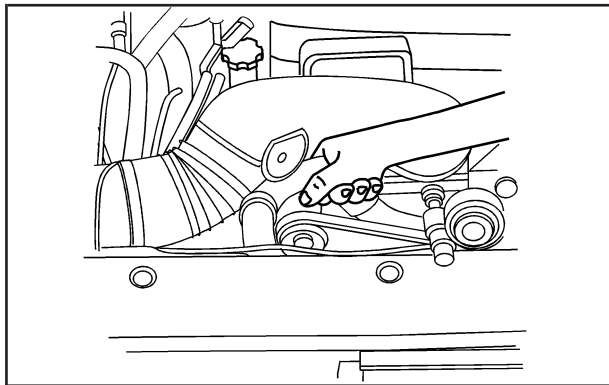


Gire la tapa de presión poco a poco hacia la izquierda alrededor de una vuelta completa. Si escucha un silbido, espere a que se detengan. Un silbido significa que todavía hay un poco de presión a la izquierda.

2. A continuación, seguir girando la tapa de presión lentamente, y retirarla.



3. Llenar el tanque de compensación del refrigerante con la mezcla adecuada, hasta la marca FULL COLD.



4. Con la tapa de presión del depósito de refrigerante aumentado apagado, encienda el motor y dejarlo funcionar hasta que pueda sentir la manguera superior del radiador poniendo caliente. Cuidado con el ventilador de refrigeración del motor.

Por este tiempo, el nivel de refrigerante en el interior del tanque de compensación del refrigerante puede ser inferior. Si el nivel es bajo, añadir más de la mezcla apropiada al tanque de compensación del refrigerante hasta que el nivel llegue a la marca FULL COLD.

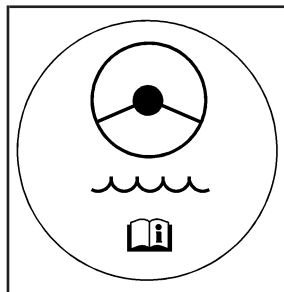
5. A continuación, reemplace la tapa de presión. Asegúrese de que la tapa de presión es apretado a mano y completamente acoplados.

6. Compruebe el nivel de refrigerante cuando el motor está apagado y el refrigerante está frío. Si es necesario, repetir refrigerante procedimiento fi ll los pasos 1 a 6.

El ruido del ventilador del motor

Su vehículo dispone de ventiladores eléctricos de refrigeración. Es posible escuchar los ventiladores moviéndose a velocidad baja durante la mayor parte la conducción diaria. Los aficionados pueden desactivar si no se requiere refrigeración. Con un uso intensivo del vehículo, remolque remolque, y / o altas temperaturas exteriores, o si se está operando el sistema de aire acondicionado, los ventiladores pueden cambiar a alta velocidad y se puede escuchar un aumento en el ruido del ventilador. Esto es normal e indica que el sistema de refrigeración está funcionando adecuadamente. Los ventiladores cambian a baja velocidad cuando ya no se requiere refrigeración adicional.

Líquido de dirección asistida



Ver **Descripción general del compartimiento del motor en la página 5-14** para la localización de depósito.

Cuando comprobar Power Steering Fluid

No es necesario comprobar regularmente la dirección asistida fluidas a menos que se sospecha que hay una fuga en el sistema o se oye un ruido extraño. Una pérdida de fluido en este sistema podría indicar un problema. Un control del sistema y reparado.

Cómo comprobar líquido de dirección asistida

Para comprobar el fluido de dirección asistida, haga lo siguiente:

1. Girar la llave y deje el compartimiento del motor se enfríe.
2. Limpiar la tapa y la parte superior de la limpieza del depósito.

3. Desenrosque la tapa y limpie la varilla con un trapo limpio.
4. Coloque la tapa y apriete completamente.
5. Retire la tapa de nuevo y mirar el nivel de fluido en la varilla.

El nivel debe estar en la marca FULL COLD. Si es necesario, agregar sólo lo suficientemente fluido para que el nivel llegue a la marca.

Lo que hay que utilizar

Para determinar qué tipo de líquido a utilizar, consulte

Fluidos y lubricantes recomendados en la página 6-12.

Siempre use el líquido adecuado.

Darse cuenta: El uso del fluido incorrecto puede dañar su vehículo y los daños no pueden ser cubiertos por la garantía. Siempre use el fluido correcto señalado en

Fluidos y lubricantes recomendados en la página 6-12.

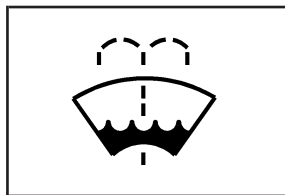
Fluido para Limpiaparabrisas qué

usar

Cuando fluido para limpiar el parabrisas fl necesita ser añadido, asegúrese de leer las instrucciones del fabricante antes de su uso. Utilizar un fluido que tiene una protección suficiente contra la congelación en un área donde la temperatura puede caer por debajo de cero.

Adición de líquido de limpieza

Su vehículo tiene un mensaje de fluido de lavado fl baja en el CID que se enciende cuando el fluido de lavado fl es baja. El mensaje se muestra durante 15 segundos al inicio de cada ciclo de encendido. Cuando el LOW LAVAPARABR AÑADIR aparece un mensaje de fluidos, que tendrá que añadir la arandela fluidas con el limpiador de parabrisas fl uido depósito.



Abrir la tapa con el símbolo de la arandela en él.
Añadir lavadora fluidas hasta que el depósito está lleno. Ver **Descripción general del compartimiento del motor en la página 5-14** para la localización de depósito.

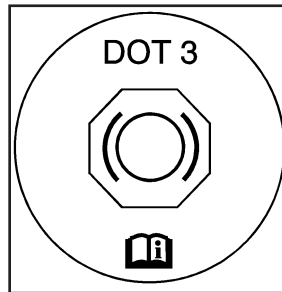
Darse cuenta:

- Cuando se utiliza concentrado de fluido de lavado fl, siga las instrucciones del fabricante para agregar agua.
- No mezclar agua con fluido de lavado fl listos para usar. El agua puede causar la solución para congelar y dañar el tanque de fluido de lavado fl y otras partes del sistema de lavado. Además, el agua no limpia, así como fluido de lavado fl.

- Llenar el depósito de fl uido lavadora sólo tres cuartos de su capacidad, cuando hace mucho frío. Esto permite la expansión de fluido si se produce la congelación, que podría dañar el tanque si está completamente llena.
- No utilice refrigerante del motor (anticongelante) en su limpiaparabrisas. Se puede dañar el sistema de lavado del parabrisas del vehículo y la pintura.

Frenos de líquido

de frenos



El depósito del cilindro maestro del freno está lleno de fluido DOT-3 fl freno. Ver **Descripción general del compartimiento del motor en la página 5-14** para la ubicación del depósito.

Sólo hay dos razones por las que el freno de fl uido nivel en el depósito podría bajar. La primera es que el fluido de frenos disminuye a un nivel aceptable durante el uso normal de la guarnición de freno. Cuando los nuevos tendidos se ponen en,

el nivel de fluido vuelve a subir. La otra razón es que fluido se está filtrando del sistema hidráulico de frenos. Si es así, usted debe tener el sistema hidráulico de freno fijo, ya que una fuga significa que tarde o temprano los frenos no funcionan bien.

No es una buena idea para rematar el líquido de frenos. La adición de líquido de frenos no corregirá una fuga. Si se añade fluido cuando se usan los forros, habrá demasiado fluido cuando se instalan nuevos forros de freno. Añadir o quitar el freno fluido, según sea necesario, únicamente cuando el trabajo se realiza en el sistema hidráulico de frenos.

{ PRECAUCIÓN:

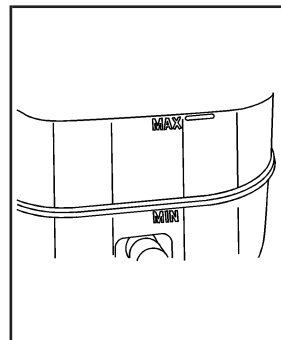
Si usted tiene demasiado líquido de frenos, se puede caer en el motor. El fluido se quemará si el motor está lo suficientemente caliente. Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras, y su vehículo podría dañarse. Añadir freno fluidas únicamente cuando el trabajo se realiza en el sistema hidráulico de frenos. Consulte "Comprobación del líquido de frenos" en esta sección.

Cuando el fluido de frenos disminuye a un nivel bajo, la luz de advertencia del freno se encenderá. Ver **Sistema de frenos Luz de advertencia en la página 3-37.**

Ver el programa de mantenimiento para determinar cuándo revisar el freno fluidas. Ver **Mantenimiento programado en la página 6-4.**

Comprobación del líquido de frenos

El fluido de freno se puede comprobar sin quitarse la tapa mirando el freno fl depósito uid.



El nivel de líquido debe estar por encima MIN. Si no es así, que el sistema hidráulico de frenos para ver si hay una fuga.

Después del trabajo se realiza en el sistema hidráulico de frenos, asegúrese de que el nivel está por encima del MIN, pero no sobre la marca MAX.

Añadir a lo

Cuando necesite fluido de freno, use solamente DOT-3 líquido de frenos. Use nuevo fluido de freno solamente de un recipiente sellado. Ver **Fluidos y lubricantes recomendados en la página 6-12**.

Siempre limpie el fluido de freno de la tapa del depósito y el área alrededor de la tapa antes de extraerla. Esto ayuda a mantener la suciedad fuera del depósito.

{ PRECAUCIÓN:

Con el tipo equivocado de fluido en el sistema hidráulico de frenos, los frenos no funcionan bien. Esto podría causar un accidente. Utilice siempre el correcto fluido de frenos.

Darse cuenta:

- Usando el fluido equivocado puede dañar gravemente partes del sistema hidráulico. Por ejemplo, sólo unas pocas gotas de aceite de base mineral, tales como aceite de motor, en el sistema hidráulico de freno puede dañar partes del sistema hidráulico tan gravemente que tendrán que ser reemplazados. No permita que alguien puso en el tipo equivocado de fluido.

- Si derrama fluido de freno en las superficies pintadas de su vehículo, el color de la pintura puede ser dañado. Tenga cuidado de no derramar fluido de freno en su vehículo. Si lo hace, límpielo inmediatamente. Ver **El lavado de su vehículo en la página 5-100**.

Desgaste de los frenos

Su vehículo tiene frenos de disco. pastillas de freno han incorporado en los indicadores de desgaste que hacen un sonido agudo de advertencia cuando las pastillas de freno están gastadas y se necesitan nuevas pastillas. El sonido puede aparecer y desaparecer o ser oído todo el tiempo que el vehículo está en movimiento, excepto cuando usted está empujando el pedal del freno firmemente.

{ PRECAUCIÓN:

El sonido de aviso de desgaste del freno significa que pronto los frenos no funcionan bien. Eso podría conducir a un accidente. Cuando se escucha el sonido de aviso de desgaste de freno, solicite servicio técnico para su vehículo.

Darse cuenta: Continuando conducir con pastillas de freno desgastadas podría dar lugar a la reparación de frenos costoso.

Algunas condiciones de conducción o climas pueden causar un chirrido del freno cuando los frenos son primer aplica o se aplica a la ligera. Este algo no significa que es malo con los frenos.

Debidamente apretados tuercas de las ruedas son necesarios para ayudar a prevenir la pulsación de los frenos. Cuando se hacen girar los neumáticos, inspeccionar desgaste pastillas freno y apriete uniformemente tuercas de la rueda en la secuencia apropiada al par especificaciones en

Capacidades y especificaciones en la página 5-113.

forros de freno siempre deben ser reemplazados como juegos de ejes completos.

Pedal de freno de viaje

Consulte a su distribuidor / minorista si el pedal del freno no vuelve a la altura normal, o si hay un rápido incremento en el recorrido del pedal. Esto podría ser una señal podría ser necesario que el servicio de frenos.

Ajuste de los frenos

Cada vez que realice una parada de freno, los frenos de disco de ajuste para el desgaste.

Sustitución de piezas del sistema de frenos

El sistema de frenado en un vehículo es compleja. Sus muchas partes tienen que ser de alta calidad y trabajar bien juntos si el vehículo es tener muy buena frenada. Su vehículo fue diseñado y probado con piezas de freno de alta calidad.

Cuando sustituya partes del sistema- frenada por ejemplo, cuando las pastillas de freno se desgastan y que necesita nuevos puestos en - asegúrese de obtener nuevas piezas de repuesto aprobadas. Si no lo hace, los frenos no funcionen correctamente. Por ejemplo, si alguien pone en forros de freno que están mal de su vehículo, el equilibrio entre los frenos delanteros y traseros puede cambiar - para peor. El rendimiento de frenado que han llegado a esperar puede cambiar de muchas otras maneras, si alguien pone en las partes de freno de repuesto equivocadas.

Batería

Su vehículo tiene una batería libre de mantenimiento. Cuando es hora de una nueva batería, consulte a su distribuidor / minorista por uno que tiene el número de reemplazo se muestra en la etiqueta de la batería original. Ver **Descripción general del compartimiento del motor en la página 5-14** para la ubicación de la batería.

Advertencia: bornes de la batería, terminales y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas que el Estado de California como causantes de cáncer y daños reproductivos. Lávese las manos después de manipular.

almacenamiento de vehículos,

{ PRECAUCIÓN:

Las baterías tienen ácido que puede producir quemaduras y un gas que puede explotar. Puede lesionarse seriamente si no se tiene cuidado. Ver *Pasar corriente en la página 5-40* para obtener consejos sobre cómo trabajar cerca de una batería sin hacerse daño.

Uso poco frecuente: Si conduce su vehículo con poca frecuencia, quitar el negro, negativo (-) cable de la batería. Esto ayudará a mantener la batería se descargue. De ampliación de almacenamiento: Para un almacenamiento prolongado de su vehículo, retire el negro, negativo (-) cable de la batería o utilice un cargador de goteo de la batería. Esto ayudará a mantener la carga de la batería durante un período prolongado de tiempo.

Arranque

Si la batería de su vehículo (o baterías) se ha agotado, es posible que desee utilizar otro vehículo y algunos cables de puente para arrancar su vehículo. Asegúrese de utilizar los siguientes pasos para hacerlo con seguridad.

{ PRECAUCIÓN:

Las baterías pueden hacerte daño. Pueden ser peligrosos debido a que:

- Contienen ácido que puede quemar.
- Contienen gas que puede explotar o inflamarse.
- Contienen suficiente electricidad para quemar.

Si no se siguen estos pasos exactamente, algunas o todas estas cosas pueden hacerte daño.

Darse cuenta: Haciendo caso omiso de estos pasos podría dar lugar a costosos daños a su vehículo que no estaría cubierto por la garantía.

Tratar de arrancar el vehículo empujando o tirando de él no va a funcionar, y que podría dañar su vehículo.

1. Compruebe que el otro vehículo. Se debe tener una batería de 12 voltios con un sistema de tierra negativo.

Darse cuenta: Si el sistema del otro vehículo no es un sistema de 12 voltios con una conexión a tierra negativa, ambos vehículos se pueden dañar. Utilice sólo los vehículos con sistemas de 12 voltios con tierra negativa a poner en marcha su vehículo.

2. Obtener los vehículos lo suficientemente cerca de modo que los cables de puente puedan alcanzar, pero asegúrese de que los vehículos no se toquen entre sí. Si es así, podría causar una conexión a tierra que no desea. No sería capaz de arrancar su vehículo, y la mala conexión a tierra podría dañar los sistemas eléctricos.

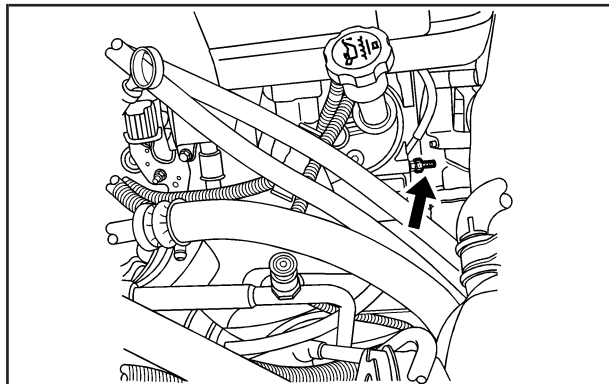
Para evitar la posibilidad de que los vehículos laminados, ajustar el freno de estacionamiento firmemente en los dos vehículos implicados en el procedimiento de arranque. Ponga la transmisión automática en Park (P) o una transmisión manual en NEUTRAL antes de ajustar el freno de estacionamiento. Si usted tiene un vehículo de cuatro ruedas motrices, asegúrese de que la caja de transferencia está en un engranaje de accionamiento, no en punto muerto.

Darse cuenta: Si deja su radio u otros accesorios durante el salto de iniciar el procedimiento, que podrían dañarse. Las reparaciones no estarían cubiertos por la garantía. Siempre apague el radio y otros accesorios cuando arranque su vehículo.

3. Apague el encendido en ambos vehículos. Desenchufe los accesorios innecesarios enchufados en el encendedor de cigarrillos o las tomas de corriente accesorias. Apagar la radio y todas las lámparas que no son necesarios. Esto evita chispas y ayuda a salvar las dos baterías. Y que podría salvar la radio!

4. Abrir la cubierta en el otro vehículo y localizar el polo positivo (+) y **negativo (-) ubicaciones de los terminales en ese vehículo.**

Su vehículo tiene una distancia positiva (+) saltar a partir terminal y una **negativa a distancia (-) saltar a partir terminal. Siempre se debe utilizar estos terminales remotos en lugar de los terminales de la batería.** Si el vehículo tiene un positivo remoto (+) terminal, que se encuentra bajo una cubierta de plástico de color rojo en el borne de la batería positivo. Para descubrir lo positivo de terminal remota (+), abra la cubierta de plástico de color rojo.



La negativa a distancia (-) de un poste de viga situada en la parte frontal derecha del motor, donde el cable negativo de la batería se conecta. Ver **Descripción general del compartimiento del motor en la página 5-14**

para obtener más información sobre la ubicación de los terminales positivo a distancia (+) y negativo a distancia - terminales ().

{ PRECAUCIÓN:

Un ventilador eléctrico puede poner en marcha incluso cuando el motor no está en marcha y se puede dañar. Mantenga las manos, ropa y herramientas lejos de cualquier ventilador eléctrico bajo el capó.

{ PRECAUCIÓN:

El uso de un fósforo cerca de una batería puede causar gases explosión de la batería. Las personas se han visto afectadas de hacer esto, y algunos han sido cegados. Use un ashlight fl si necesita más luz.

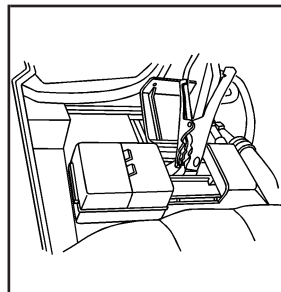
Asegúrese de que la batería tiene suficiente agua. No es necesario añadir agua a la batería instalada en su nuevo vehículo. Pero si la batería tiene tapones de material de carga, asegúrese de que la cantidad correcta de fluido está allí. Si es bajo, añadir agua a hacerse cargo de eso primero. Si no lo hace, el gas explosivo podría estar presente. Batería fl uido contiene ácido que puede quemar. No permita que entre en ti. Si accidentalmente le entra en los ojos o en la piel, al ras el lugar con agua y obtener ayuda médica de inmediato.

{ PRECAUCIÓN:

Ventiladores u otras partes móviles del motor que pueden lesionar gravemente. Mantener las manos lejos de las piezas en movimiento una vez que el motor está en marcha.

5. Compruebe que los cables de arranque no tienen aislamiento suelto o falta.

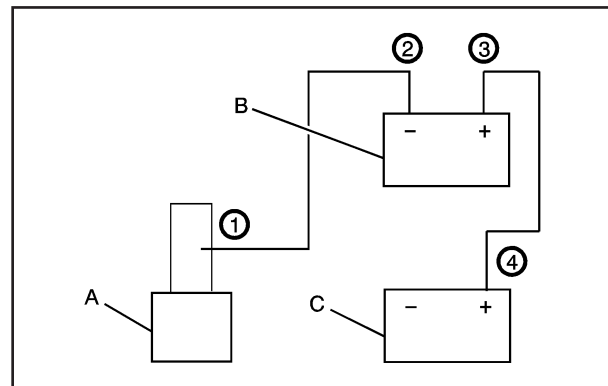
Si lo hacen, usted podría sufrir una sacudida. Los vehículos podrían dañarse también. Antes de conectar los cables, aquí hay algunas cosas básicas que usted debe saber. Positivo (+) irá a la terminal positiva (+) o a una distancia positiva (+) si el vehículo tiene uno. negativo (-) irá a un, pieza de motor de metal sin pintar pesada o a un negativo remoto (-) terminal si el vehículo tiene uno. No conecte positivo (+) a negativo (-) o se obtendrá un corto que dañaría la batería y tal vez otras partes también. Y **no conecte el negativo (-) cable al terminal negativo (-) terminal de la batería muerta** porque esto puede causar chispas.



6. Conectar el cable rojo positivo (+) al terminal positivo (+) de vehículo con la batería muerta. Use un positivo remoto terminal (+) si el vehículo tiene uno.

7. No deje que el otro metal toque final. Conectarlo al terminal (+) positivo de la batería buena. Use un positivo remoto terminal (+) si el vehículo tiene uno.
8. A continuación, conecte el negro negativo (-) cable a la negativo (-) terminal de la batería en buen estado. Utilice una negativa a distancia (-) terminal si el vehículo tiene uno. No deje que el otro extremo toque nada hasta que el siguiente paso. El otro extremo de la negativa (-) cable no ir a la batería muerta. Se va a una, pieza de motor de metal sin pintar pesada o al negativo remoto (-) terminal en el vehículo con la batería muerta.
9. Conecte el otro extremo del negativo (-) cable para la negativa a distancia (-) terminal, en el vehículo con la batería muerta.
10. Ahora arrancar el vehículo con la batería bien y haga funcionar el motor durante un tiempo.
11. Trate de arrancar el vehículo que tenía la batería muerta. Si no se iniciará después de varios intentos, es probable que necesite servicio.

Darse cuenta: Si los cables de puente están conectados o se quitan en el orden equivocado, el cortocircuito eléctrico se puede producir y dañar el vehículo. Las reparaciones no estarían cubiertos por la garantía. Siempre conectar y desconectar los cables de puente en el orden correcto, asegurándose de que los cables no se toquen entre sí o de otro metal.



La eliminación cable de puente

- A. pesada, sin pintar metal pieza del motor o negativo remoto (-) Terminal
- B. Good batería o positivo a distancia (+) y negativo a distancia (-) terminales
- C. batería muerta o remoto positivo (+) Terminal

Para desconectar los cables de arranque de ambos vehículos hacer lo siguiente:

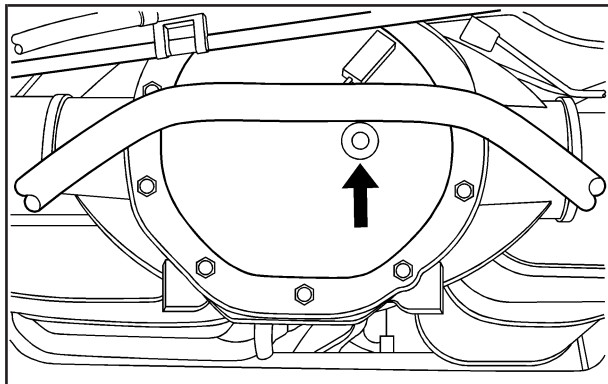
1. **Desconectar el negro negativo (-) cable de la** vehículo que tenía la batería mala.
2. **Desconectar el negro negativo (-) cable de la** vehículo con la batería buena.
3. Desconectar el cable rojo positivo (+) del vehículo con la batería buena.
4. Desconectar el cable rojo positivo (+) del otro vehículo.
5. Volver la cubierta del terminal positivo a distancia (+), si el vehículo tiene uno, a su posición original.

Eje posterior

Cuando comprobar Lubricante

No es necesario comprobar regularmente trasera uido fl eje a menos que se sospecha que hay una fuga o se oye un ruido extraño. Una pérdida de fluido podría indicar un problema. Tiene que revisar y reparar. Todos los conjuntos de ejes se llenan por volumen de fluido durante la producción. No se llenan de llegar a un cierto nivel. Cuando compruebe el nivel de fluido en cualquier eje, las variaciones en las lecturas pueden ser causadas por diferencias Il fábrica fi entre el mínimo y el máximo volumen fl uid. Además, si un vehículo acaba de ser conducido antes de comprobar el nivel de líquido, puede parecer más baja de lo normal debido fluido ha viajado a lo largo de los tubos del eje y no se ha drenado de nuevo a la zona de sumidero. Por lo tanto, una lectura tomada cinco minutos después de que el vehículo ha sido impulsado parecerá tener un nivel de fluido menor que un vehículo que ha estado parado durante una hora o dos.

Cómo comprobar Lubricante



Para obtener una lectura precisa, el vehículo debe estar en una superficie nivelada.

- Para los motores de 5,3 litros, el nivel adecuado es de 0,04 pulgadas a 0,75 pulgadas (1,0 mm a 19,0 mm) por debajo de la parte inferior del orificio del tapón de llenado, situado en el eje trasero. Añadir sólo lo suficientemente fluido para alcanzar el nivel adecuado.
- Para los motores 6.0L, el nivel adecuado es de 0,6 pulgadas a 1,6 pulgadas (15 mm a 40 mm) por debajo de la parte inferior del orificio del tapón de material de carga, que se encuentra en el eje trasero. Añadir sólo lo suficientemente fluido para alcanzar el nivel adecuado.

Lo que hay que utilizar

Ver el programa de mantenimiento para determinar qué tipo de lubricante a utilizar. Ver **Fluidos y lubricantes recomendados en la página 6-12.**

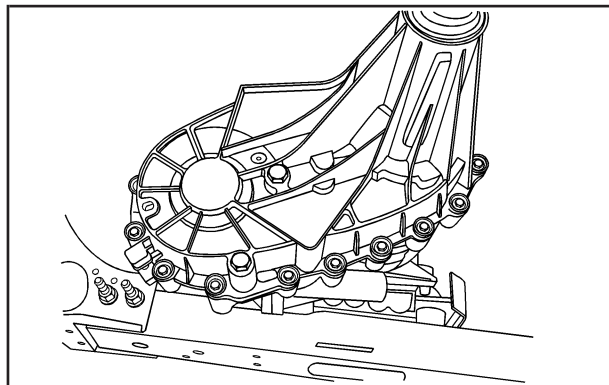
Cuatro ruedas motrices

cheques de lubricante en esta sección también se aplican a estos vehículos. Hay dos sistemas adicionales que necesitan lubricación.

Cuando la caja de transferencia para comprobar Lubricante

No es necesario verificar periódicamente la caja de transferencia fluidas a menos que se sospecha que hay una fuga, o se oye un ruido extraño. Una pérdida de fluido podría indicar un problema. Tiene que revisar y reparar.

Cómo comprobar Lubricante



Caja de transferencia automática

Para obtener una lectura precisa, el vehículo debe estar en una superficie nivelada.

Si el nivel está por debajo de la parte inferior del orificio del tapón de material de carga, tendrá que añadir un poco de lubricante. Añadir lubricante suficiente para elevar el nivel de la parte inferior del orificio del tapón de material de carga. Tenga cuidado de no apretar demasiado el tapón.

Cuando a cambio de lubricantes

Ver el programa de mantenimiento para determinar qué frecuencia debe cambiar el lubricante. Ver ***Mantenimiento programado en la página 6-4.***

Lo que hay que utilizar

Ver el programa de mantenimiento para determinar qué tipo de lubricante a utilizar. Ver ***Fluidos y lubricantes recomendados en la página 6-12.***

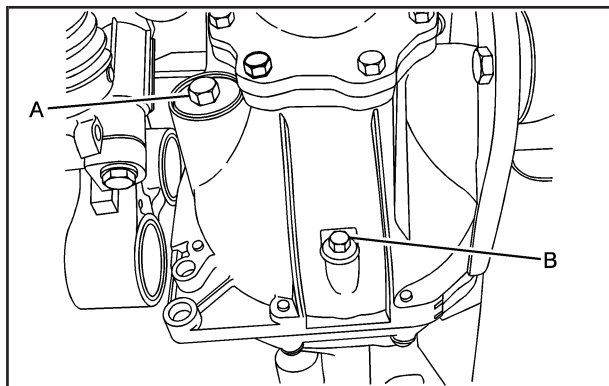
Eje frontal

Cuando para comprobar y cambiar Lubricante

No es necesario comprobar regularmente delante del eje fl uido a menos que se sospecha que hay una fuga o se oye un ruido extraño. Una pérdida de fluido podría indicar un problema. Tiene que revisar y reparar.

Cómo comprobar Lubricante

Para obtener una lectura precisa, el vehículo debe estar en una superficie nivelada.



1500 Series

UN: Tapón de llenado

SEGUNDO: Tapón de drenaje

- Cuando el diferencial está frío, añadir una cantidad suficiente de lubricante para elevar el nivel de 0 (0 mm) a 1/8 pulgada (3,2 mm) por debajo del orificio del tapón de material de carga.
- Cuando el diferencial está a la temperatura de funcionamiento (en caliente), añadir una cantidad suficiente de lubricante para elevar el nivel de la parte inferior del orificio del tapón de material de carga.

Lo que hay que utilizar

Ver el programa de mantenimiento para determinar qué tipo de lubricante a utilizar. Ver **Fluidos y lubricantes recomendados en la página 6-12.**

orientación de los faros

El vehículo tiene un sistema de puntería óptica del faro visual. El objetivo de los faros que se haya ajustado en la fábrica y no debería necesitar ajustes adicionales. Sin embargo, si el vehículo está dañado en un accidente, el objetivo de los faros puede verse afectada y el ajuste puede ser necesario.

Si vehículos que se aproximan flash sus luces altas a ti, esto puede significar el fin de los faros delanteros verticales necesita ser ajustado.

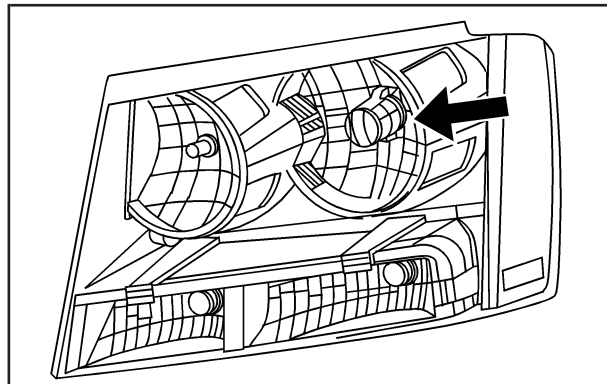
Se recomienda que el vehículo es llevado a su distribuidor / minorista de servicio si los faros necesitan ser ajustados. Es posible, sin embargo, para volver a apuntar los faros como se describe.

El vehículo debe:

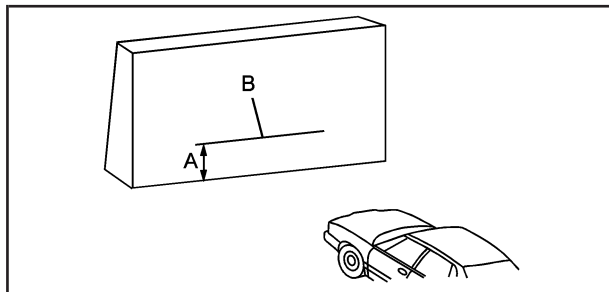
- Ser colocado de manera los faros son 25 pies. (7,6 m) de una pared de color claro.
- Tener los cuatro neumáticos en una superficie plana que es el nivel hasta el final a la pared.
- Colocarse de manera que quede perpendicular a la pared.
- No tiene nada de nieve, hielo, barro o sobre el mismo.
- Estar completamente montado y todas las demás tareas se detuvo mientras orientación de los faros se está realizando.
- Ser normalmente cargado con un tanque lleno de combustible y una persona o 160 lbs (75 kg) que se sienta en el asiento del conductor.
- Tener los neumáticos correctamente inflados.
- Tiene la rueda de repuesto se encuentra en su ubicación correcta en el vehículo.

Orientación de los faros se realiza con los faros de cruce del vehículo. Las luces altas estarán orientadas correctamente si los faros de cruce están orientadas correctamente. Para ajustar la alineación vertical:

1. Abra el capó. Ver ***Campana de lanzamiento en la página 5-13*** para más información.



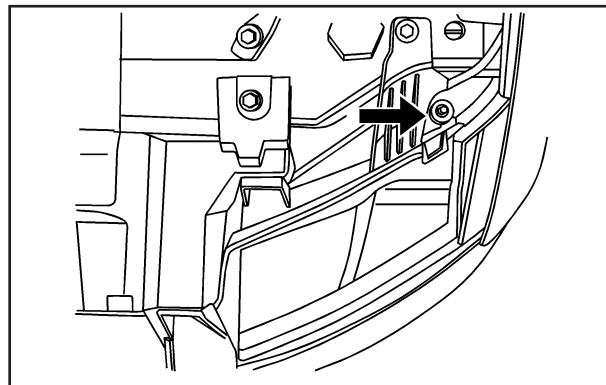
2. Busque el punto objetivo en la lente de un faro de luz de cruce.
3. Registro de la distancia desde el suelo hasta el punto objetivo en el faro de luz de cruce.



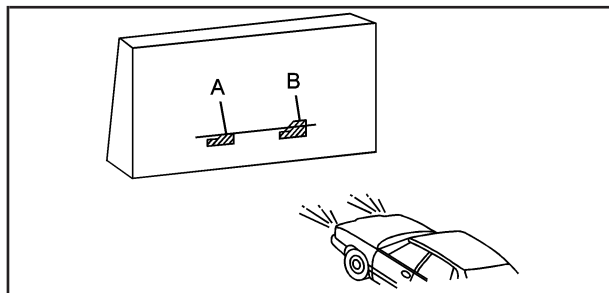
4. En una medida de la pared desde el suelo hacia arriba (A) a la distancia registrada de la Etapa 3 y marcarlo.
5. Dibuje o cinta adhesiva una línea horizontal (B) en la pared o superficie plana de la anchura del vehículo a la altura de la marca en el paso 4.

Darse cuenta: No cubra un faro para mejorar la viga de corte cuando se pretende. Cubriendo un faro puede causar excesiva acumulación de calor que puede causar daño al faro.

6. Encienda los faros de cruce y colocar un trozo de cartón o equivalente en frente del faro no siendo ajustados. Esto permite que sólo el haz de luz de los faros de ser ajustado para ser visto en la superficie plana.



7. Localizar los faros apuntando tornillos verticales, que están bajo el capó cerca de cada conjunto del faro. El tornillo de ajuste se puede activar con un E8 Torx®enchufe.
8. Girar el tornillo que apunta vertical hasta que el haz de faro está dirigido a la línea de cinta horizontal. Gire hacia la derecha o hacia la izquierda para aumentar o disminuir el ángulo del haz.



9. Asegúrese de que la luz del faro se coloca en el borde inferior de la línea de la cinta horizontal. La lámpara de la izquierda (A) muestra el objetivo faro correcta. La lámpara de la derecha (B) muestra el objetivo faro incorrecta.
10. Repita los pasos 7 a 9 para el faro contrario.

Cambio de la bombilla

Para el tipo adecuado de bombillas de repuesto, consulte

Las bombillas de repuesto en la página 5-53.

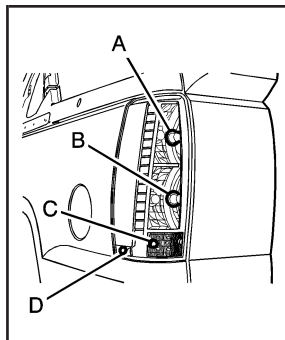
Para cualquier procedimiento que cambia la bombilla que no figuran en esta sección, póngase en contacto con su distribuidor / minorista.

Las lámparas halógenas

{ PRECAUCIÓN:

Las lámparas halógenas han presión de gas en el interior y pueden romperse si se cae o se rasca la bombilla. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones en el paquete bombilla.

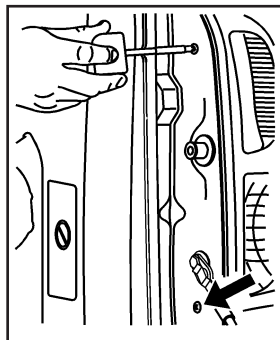
Luces traseras, la señal de vuelta, SideMarker, Stoplamps y copia de seguridad Lámparas



- A. Stoplamp / señal de vuelta / luz trasera
- B. Copia de seguridad de la lámpara
- C. Stoplamp / señal de vuelta / taillamp
- D. direccionales y de posición de la lámpara

Para reemplazar una de estas bombillas, haga lo siguiente:

1. Abra la puerta trasera. Ver **Portón trasero en la página 2-22** para más información.



2. Retire los dos tornillos del conjunto de la luz trasera.

3. Tire del conjunto de la luz trasera hacia atrás hasta que desenganchen los pasadores exteriores en el conjunto de la luz trasera del vehículo.

4. Pulse la pestaña de liberación, si el casquillo de la bombilla tiene uno, y gire el casquillo de la bombilla hacia la izquierda para quitarlo de la assembly de la luz trasera.

5. Tire de la bombilla vieja en línea recta desde el casquillo de la bombilla.

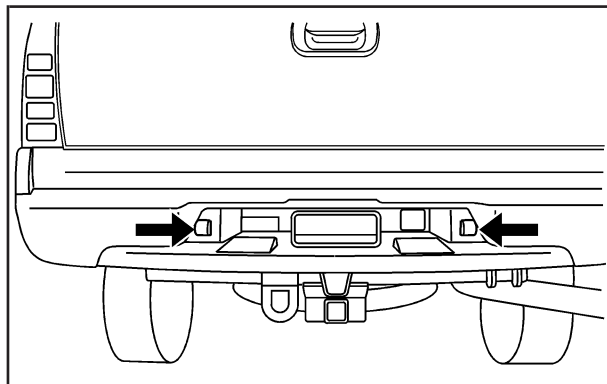
6. Pulse una nueva bombilla en el casquillo de la bombilla e insertar el casquillo de la bombilla en el conjunto de la luz trasera. Gire el casquillo de la bombilla hacia la derecha en el conjunto de la luz trasera hasta que encaje.

7. Vuelva a colocar el ensamblaje de la luz trasera asegurándose de alinear los pines con el vehículo.

Lámpara de la matrícula

Para reemplazar una de estas bombillas:

1. Alcance bajo el parachoques trasero para el casquillo de la bombilla.



2. Gire el portalámparas en sentido antihorario y tire del casquillo de la bombilla fuera del conector.
3. Tire de la bombilla vieja del casquillo de la bombilla, manteniendo el foco en forma recta como lo saque.
4. Instale la nueva bombilla.
5. Pasos inversas 1 a 3 para volver a instalar el casquillo de la bombilla.

Las bombillas de repuesto

lámpara exterior	Número de bulbo
Copias de seguridad de la lámpara	7441
Lámpara de la matrícula	168
Trasera Intermitente, luz trasera, y Stoplamp	3057
sidemarker lámpara	194

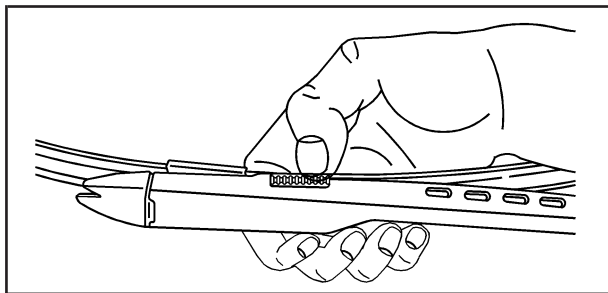
Para lámparas de repuesto que no aparecen aquí, póngase en contacto con su distribuidor / minorista.

Sustitución de limpiaparabrisas cuchilla

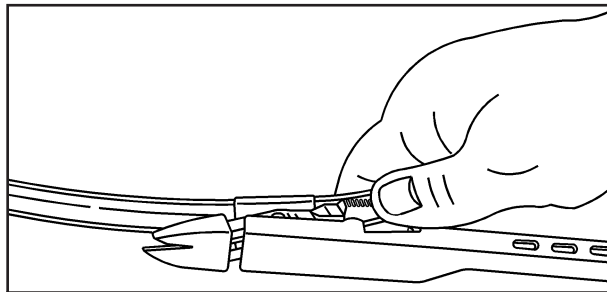
escobillas del limpiaparabrisas deben ser inspeccionados en busca de desgaste o formación de grietas. Ver **Mantenimiento programado en la página 6-4.**

Las cuchillas de repuesto vienen en diferentes tipos y se retiran de diferentes maneras. Para sustituir el conjunto de escobilla limpiaparabrisas, haga lo siguiente:

1. Tire del conector del brazo del limpiaparabrisas lejos del parabrisas.



2. Apriete las zonas ranuradas en cada lado de la hoja, y girar el conjunto de la cuchilla lejos del conector del brazo.



3. Instalar la nueva cuchilla en el conector del brazo y asegurarse de que las áreas ranuradas se ajustan plenamente en la posición de bloqueo. Para el tipo y tamaño adecuado, consulte **Piezas de reemplazo de mantenimiento en la página 6-14.**

Llantas

Su nuevo vehículo viene con neumáticos de alta calidad fabricados por un fabricante de neumáticos líder. Si alguna vez tiene preguntas acerca de la garantía de los neumáticos y dónde obtener servicio, consulte el folleto de garantía del vehículo para más detalles.

{ PRECAUCIÓN:

Mal mantenidos y neumáticos usados incorrectamente son peligrosos.

- La sobrecarga de los neumáticos de su vehículo puede causar un sobrecalentamiento como consecuencia de un exceso de exing fl. Usted podría tener un aire de salida y un accidente grave. Ver ***Cargar su vehículo en la página 4-35.***
- Underin inflado neumáticos presentan el mismo peligro que los neumáticos sobrecargados. El accidente resultante podría causar lesiones graves. Compruebe todos los neumáticos con frecuencia para mantener la presión recomendada. presión de los neumáticos debe comprobarse con neumáticos de su vehículo están fríos. Ver

La inflación - presión de los neumáticos en la página 5-62.

PRECAUCIÓN: (Continuado)

PRECAUCIÓN: (Continuado)

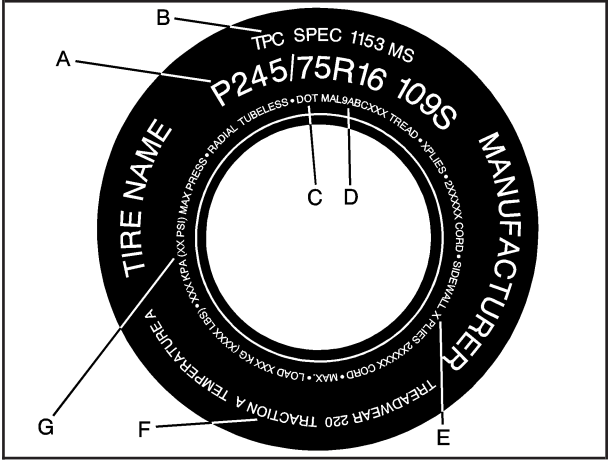
- Overin fl neumáticos ated tienen más probabilidades de ser cortado, perforado o roto por un impacto repentino - como cuando se cae en un bache. Mantenga los neumáticos a la presión recomendada.
- Desgastados, neumáticos viejos pueden causar accidentes. Si la banda de rodadura del neumático está muy desgastado, o si los neumáticos de su vehículo han sido dañados, sustituirlos.

De 20 pulgadas Neumáticos

Si su vehículo tiene los neumáticos del tamaño P275 / 55R20 opcionales de 20 pulgadas, que son clasificados como neumáticos de turismo y están diseñados para el uso en carretera. El bajo per fi l, diseño de la banda ancha no es recomendable para la conducción fuera de carretera. Ver ***Conducción fuera de carretera en la página 4-12***, para informacion adicional.

Etiquetado del flanco del neumático

Datos útiles sobre un neumático se moldea en la pared lateral. Las siguientes ilustraciones son ejemplos de un típico P-Metric y una pared lateral del neumático LT-métrica.



Pasajeros (P-Metric) Tire

(A) Tamaño del neumático: El código de tamaño de neumático es una combinación de letras y números utilizados para definir la anchura de un neumático en particular, la altura, relación de aspecto, el tipo de construcción, y de descripción de servicio. Ver el "Tamaño de los neumáticos" ilustración más adelante en esta sección para más detalles.

(B) TPC Spec (Criterios de rendimiento de los neumáticos especificación): neumáticos originales diseñados para los criterios de rendimiento de los neumáticos fi cas de GM tienen un específico código catión TPC moldeada sobre la pared lateral. TPC especi fi caciones de GM cumplen o exceden todas las normas de seguridad federales.

(C) DOT (Departamento de Transporte): El Departamento de Transporte (DOT) de código indica que el neumático está en el cumplimiento de la Departamento de Normas de Seguridad de los Vehículos de Autotransporte.

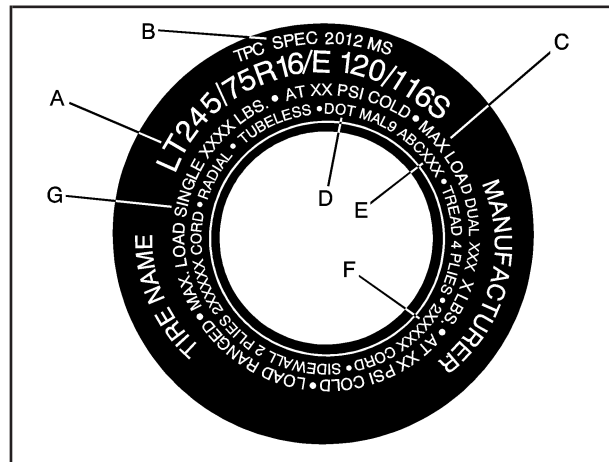
(D) los neumáticos de identi fi cación Número (TIN): Las letras y números siguientes de código DOT son la fi cación Número de Neumáticos Identi (TIN). El TIN muestra el fabricante y el código de la planta, el tamaño de los neumáticos, y la fecha de fabricación del neumático. El estaño es moldeado sobre ambos lados del neumático, aunque sólo en un lado puede tener la fecha de fabricación.

(E) Material de neumático Ply: El tipo de cable y el número de capas en la pared lateral y debajo de la banda de rodadura.

(F) Uniforme CALIDAD DE LAS LLANTAS (UTQG): Los fabricantes de neumáticos están obligados a neumáticos de grado en base a tres factores: rendimiento de desgaste, tracción y resistencia a la temperatura. Para más información, ver *Uniforme de clasificación cualitativa de neumáticos en la página 5-72.*

(G) Máximo Fría in fl acción Carga Límite: La carga máxima que se puede llevar y la presión máxima necesaria para soportar esa carga. Para obtener información sobre presión recomendada ver ***La inflación - presión de los neumáticos en la página 5-62***

y Cargar su vehículo en la página 4-35.



Camión de la luz (LT-métrico) Neumáticos

(A) Tamaño del neumático: El código de tamaño de neumático es una combinación de letras y números se utiliza para definir de un neumático particular, anchura, altura, relación de aspecto, la construcción

el tipo y la descripción del servicio. Ver el "Tamaño de los neumáticos" ilustración más adelante en esta sección para más detalles.

(B) TPC Spec (Criterios de rendimiento de los neumáticos especificación): neumáticos originales diseñados para los criterios de rendimiento de los neumáticos fi cas de GM tienen un específico código catión TPC moldeada sobre la pared lateral. TPC especi fi caciones de GM cumplen o exceden todas las normas de seguridad federales.

(C) Dual Tire Carga máxima: La carga máxima que se puede llevar y la presión máxima necesaria para soportar esa carga cuando se utiliza en una doble con fijación. Para obtener información sobre presión recomendada ver **La inflación - presión de los neumáticos en la página 5-62 y Cargar su vehículo en la página 4-35.**

(D) DOT (Departamento de Transporte): El Departamento de Transporte (DOT) de código indica que el neumático está en el cumplimiento de la Departamento de Normas de Seguridad de los Vehículos de Autotransporte.

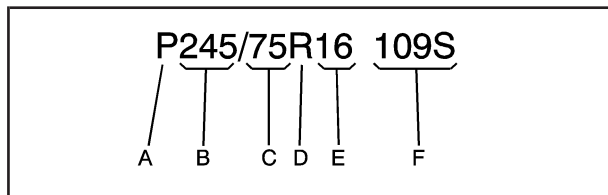
(E) de Neumáticos identi fi cación Número (TIN): Las letras y números siguientes de código DOT son la fi cación Número de Neumáticos Identi (TIN). El TIN muestra el fabricante y el código de la planta, el tamaño de los neumáticos, y la fecha de fabricación del neumático. El estaño es moldeado sobre ambos lados del neumático, aunque sólo en un lado puede tener la fecha de fabricación.

(F) Material de neumático Ply: El tipo de cable y el número de capas en la pared lateral y debajo de la banda de rodadura.

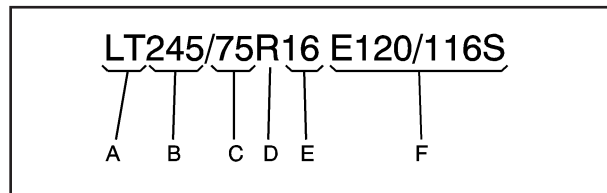
(G) solo neumático Carga máxima: La carga máxima que se puede llevar y la presión máxima necesaria para soportar esa carga cuando se utiliza como una sola. Para obtener información sobre presión recomendada ver *La inflación - presión de los neumáticos en la página 5-62* y *Cargar su vehículo en la página 4-35*.

Tamaño de llanta

Los ejemplos siguientes muestran las diferentes partes de un tamaño de neumático.



Pasajeros (P-Metric) Tire



Camión de la luz (LT-métrico) Neumáticos

(A) de pasajeros (P-Metric) de neumático: La versión de Estados Unidos de un sistema de tamaño de los neumáticos métrica. La letra P como el primer carácter en el tamaño de los neumáticos: neumático para vehículos de pasajeros de ingeniería a las normas establecidas por la Tire and Rim Association de Estados Unidos.

(A) para camiones ligeros (LT-métrico) Neumáticos: La versión de Estados Unidos de un sistema de tamaño de los neumáticos métrica. Las letras LT como los primeros dos caracteres en el tamaño de los neumáticos: neumático para camiones ligeros diseñados con las normas establecidas por la Tire and Rim Association de Estados Unidos.

(B) Ancho del neumático: El número de tres dígitos indica la anchura de sección del neumático en milímetros desde la pared lateral a pared lateral.

(C) Relación de aspecto: Un número de dos dígitos que indica las mediciones de neumáticos de altura a anchura. Por ejemplo, si la relación de aspecto del tamaño del neumático es de 75, como se muestra en el punto C de la ilustración neumático de camión de luz (LT-Metric), esto significaría que la pared lateral del neumático es del 75 por ciento tan alta como lo es amplio.

(D) Código de construcción: Un código de letras se utiliza para indicar el tipo de construcción de capas en el neumático. La letra R significa que la construcción de capa radial; la letra D significa construcción diagonal o capa de sesgo; y la letra B significa que la construcción de capas de polarización con cinturón.

(E) Diámetro del borde: Diámetro de la rueda en pulgadas.

(F) Descripción del Servicio: La descripción del servicio indica la calificación de zona de carga y la velocidad de un neumático. El índice de carga puede variar de 1 a 279. Grados de la velocidad van desde la A a la Z.

Neumático Terminología y Definiciones

Presión del aire: La cantidad de aire dentro del neumático presionando hacia afuera en cada pulgada cuadrada de la cubierta de neumático. La presión del aire se expresa en libras por pulgada cuadrada (psi) o kilopascales (kPa).

Peso del accesorio: Esto significa que el peso combinado de accesorios opcionales. Algunos ejemplos de accesorios opcionales, transmisión automática, dirección asistida, frenos de potencia, elevallas eléctricas, asientos eléctricos y aire acondicionado.

Relación de aspecto: La relación de la altura de un neumático a su anchura.

Cinturón: Un caucho de capa de cuerdas que se encuentra entre las capas y la banda de rodadura revestida. Cordones pueden estar hechos de acero o de otros materiales de refuerzo.

Talón: El talón del neumático contiene alambres de acero envueltos por hilos de acero que sujetan el neumático sobre la llanta.

Sesgo capas del neumático: Un neumático en el que se colocan las capas en ángulos alternos menos de 90 grados respecto a la línea central de la banda de rodadura.

Presión en frío: La cantidad de presión de aire en un neumático, medida en libras por pulgada cuadrada (psi) o kilopascales (kPa) antes de un neumático ha construido calor de conducción. Ver *La inflación - presión de los neumáticos en la página 5-62*.

Peso en vacío: El peso de un vehículo de motor con equipo estándar y opcional incluyendo la capacidad máxima de combustible, aceite, y el refrigerante, pero sin pasajeros y carga.

DOT Marcas: Un código de moldeado en la pared lateral de un neumático que significa que el neumático está en cumplimiento con el Departamento de las normas de seguridad de vehículos de Transporte (DOT) de motor de Estados Unidos. El código DOT incluye el número de Neumáticos La identificación (TIN), un designador alfanumérico que también puede identificar al fabricante de neumáticos, planta de producción, la marca, y la fecha de producción.

peso bruto: La calificación de peso bruto del vehículo. Ver

Cargar su vehículo en la página 4-35.

GAWR FRT: La calificación de peso bruto del eje para el eje

delantero. Ver ***Cargar su vehículo en la página 4-35.***

GAWR RR: La calificación de peso bruto del eje para el eje trasero. Ver ***Cargar***

su vehículo en la página 4-35.

La pared lateral pretendido fuera de borda: El lado de un neumático

asimétrico, que siempre debe enfrentarse hacia el exterior cuando se monta en un vehículo.

Kilopascuales (kPa): La unidad métrica para la presión de aire.

Camión de la luz (LT-métrico) Neumáticos: Un neumático utilizado en

camiones ligeros y algunos vehículos de turismo multiusos.

Cargar índice: Un número asignado varía de 1 a 279 que

corresponde a la capacidad de carga de un neumático.

Máxima de la presión fl acción: La presión de aire máxima a la que un neumático en frío puede ser inflado. La máxima presión de aire se moldea sobre la pared lateral.

Máxima Capacidad de carga: La capacidad de carga para un neumático en el máximo permisible de la presión fl acción para ese neumático.

Carga máxima de pesaje de vehículos: La suma de peso en vacío, el peso de accesorios, peso capacidad del vehículo, y el peso opciones de producción.

Peso normal de los ocupantes: El número de ocupantes de un vehículo está diseñado para asiento multiplica por 150 libras (68 kg). Ver ***Cargar su vehículo en la página 4-35.***

Distribución de los ocupantes: plazas de asiento.

Frente a la pared lateral hacia el exterior: El lado de un neumático asimétrico que tiene un lado particular que se enfrenta hacia el exterior cuando se monta en un vehículo. El lado del neumático que contiene un whitewall, osos letras blancas, o lleva molde fabricante, marca, y / o el nombre de modelo que es más alta o más profunda que las mismas molduras en la otra pared lateral del neumático.

Pasajeros (P-Metric) de neumático: Un neumático utilizado en vehículos de pasajeros y algunos camiones ligeros y vehículos multiuso.

En recomendada Presión fl acción: los neumáticos recomendada por el fabricante del vehículo en la presión fl acción como se muestra en la placa de las llantas. Ver

La inflación - presión de los neumáticos en la página 5-62 y Cargar su vehículo en la página 4-35.

Neumático radial del neumático: Un neumático en el que los hilos de las capas que se extienden a las perlas se puso a 90 grados de la línea central de la banda de rodadura.

Borde: Un soporte metálico para un neumático y sobre la cual los talones del neumático están sentados.

pared lateral: La porción de un neumático entre la banda de rodadura y el talón.

Índice de velocidad: Un código alfanumérico asignado a un neumático que indica la velocidad máxima a la que un neumático puede funcionar.

Tracción: La fricción entre el neumático y la superficie de la carretera. La cantidad de agarre proporcionada.

Huella: La porción de un neumático que entra en contacto con la carretera.

Los indicadores de desgaste: bandas estrechas, a veces llamadas barras de desgaste, que muestran a través de la banda de rodadura de un neumático cuando solamente 1/16 de pulgada (1,6 mm) de la banda de rodadura se mantiene. Ver *Cuando es hora de nuevos neumáticos en la página 5-69.*

UTQGS (Uniform Tire Quality Normas de Clasificación): Un sistema de información de neumático que ofrece a los consumidores con puntuaciones de un neumático de tracción, la temperatura y el desgaste. Clasificaciones están determinadas por los fabricantes de neumáticos utilizando procedimientos de prueba del gobierno. Las calificaciones se moldean en la pared lateral del neumático. Ver *Uniforme de clasificación cualitativa de neumáticos en la página 5-72.*

Vehículo Capacidad de peso: El número de plazas de asiento designadas multiplica por 150 libras (68 kg), además de la carga de carga nominal. Ver *Cargar su vehículo en la página 4-35.*

Vehículo de carga máxima sobre el neumático: Carga en un neumático individuo debido al peso en vacío, el peso de accesorios, el peso de los ocupantes, y el peso de la carga.

Cartel de vehículo: Una etiqueta fijada permanentemente a un vehículo que muestra capacidad de peso del vehículo y el tamaño original del neumático equipo y recomienda en la presión fl acción. Consulte "Carga de información sobre neumáticos y etiqueta" bajo *Cargar su vehículo en la página 4-35.*

La inflación - presión de los neumáticos

Neumáticos necesitan la cantidad correcta de presión de aire para operar con eficacia.

Darse cuenta: No deje que nadie le diga que los menores de la inflación o sobre la inflación está bien. No lo es. Si sus neumáticos no tienen suficiente aire (bajo-inflación), se puede obtener la siguiente:

- El exceso de flexión
- Demasiado calor
- la sobrecarga de los neumáticos
- desgaste prematuro o irregular
- Una manipulación inadecuada
- el consumo de combustible reducido

Si sus neumáticos tienen demasiado aire (over-inflación), se puede obtener la siguiente:

- desgaste inusual
- Una manipulación inadecuada
- Camino difícil
- No hace daño a los peligros del camino

Una etiqueta específica de su vehículo Cargando información sobre neumáticos y se une a su vehículo. Esta etiqueta muestra llantas de equipo original de su vehículo y el correcto presiones inflacionarias para sus neumáticos cuando

están fríos. El neumático en frío recomendada en la presión inflación, que se muestra en la etiqueta, es la cantidad mínima de presión de aire necesaria para soportar la carga máxima de su vehículo la capacidad de carga. Para obtener información adicional con respecto a la cantidad de peso que su vehículo puede llevar, y un ejemplo de la etiqueta de llantas y carga de información, véase

Cargar su vehículo en la página 4-35. Cómo cargar su vehículo afecta a la maniobrabilidad del vehículo y el confort de marcha. Nunca cargue su vehículo con más peso de lo que fue diseñado para llevar.

Cuando para comprobar

Compruebe sus neumáticos una vez al mes o más. No se olvide de comprobar la presión del neumático de repuesto. Ver ***Rueda de repuesto en la página 5-96*** para información adicional.

Como revisar

Utilice una buena calidad de tipo bolsillo Gage para comprobar la presión de los neumáticos. No se puede saber si sus neumáticos están correctamente inflados con sólo mirarlos. Los neumáticos radiales pueden parecer correctamente inflados, incluso cuando están underinflado. Check in inflación de presión de los neumáticos cuando los neumáticos están fríos. Frío significa que su vehículo ha estado en reposo durante al menos tres horas o conducido no más de 1 milla (1,6 km).

Retire la tapa de válvula desde el vástago de la válvula del neumático. Pulsar la flecha Gage neumático firmemente en la válvula para obtener una medición de la presión. Si el neumático en frío de la presión inflación coincide con la presión recomendada en la etiqueta de llantas y carga de información, ningún otro ajuste es necesario. Si la presión es baja, agregue aire hasta llegar a la cantidad recomendada.

Si más de llenar el neumático, libere aire presionando el vástago metálico en el centro de la válvula del neumático. Vuelva a comprobar la presión de los neumáticos con el medidor de neumático. Asegúrese de poner los tapones de las válvulas de vuelta en los tallos de la válvula. Ayudan a prevenir fugas al mantener fuera la suciedad y la humedad.

Neumático de Control de la Presión

El sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS) utiliza la tecnología de radio y sensor para comprobar los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores TPMS monitorean la presión del aire en los neumáticos de su vehículo y transmiten lecturas de la presión de los neumáticos a un receptor situado en el vehículo.

Cada neumático, incluyendo el de repuesto (si se proporciona), debe comprobarse mensualmente cuando hace frío y inflado a la inflación presión recomendada por el fabricante del vehículo en la placa del vehículo o del neumático de la placa de presión de inflación.

(Si su vehículo tiene neumáticos de un tamaño diferente que el tamaño indicado en la etiqueta del vehículo o del neumático de la placa de presión de inflación, debe determinar el neumático adecuado inflación de presión para los neumáticos). Como una característica de seguridad adicional, su vehículo ha sido equipado con un sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) que enciende un indicador de presión de los neumáticos bajo cuando uno o más de sus neumáticos es significativamente bajo-inflado. En consecuencia, cuando el indicador de presión de los neumáticos se ilumina, usted debe parar y revisar la llanta tan pronto como sea posible, e inflar los neumáticos a la presión adecuada. Conducción en condiciones significativamente menores de inflado de los neumáticos hace que el neumático se sobrecaliente y puede conducir a fallo de los neumáticos. Sub-inflación también reduce la eficiencia del combustible y el neumático vida de la banda, y puede afectar el manejo del vehículo y la capacidad de frenado.

Tenga en cuenta que el TPMS no es un sustituto para el mantenimiento de los neumáticos, y es responsabilidad del conductor para mantener la presión correcta de los neumáticos, incluso si no ha llegado bajo la inflación del nivel necesario para activar los TPMS baja reveladores presión de los neumáticos.

Su vehículo también ha sido equipado con un indicador de avería del TPMS para indicar cuando el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de mal funcionamiento TPMS se combina con el revelador bajo presión de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador de cenizas voluntad fl durante aproximadamente un minuto y luego permanece encendido en forma continua. Esta secuencia continuará en los siguientes vehículos de nueva creación, siempre y cuando exista la falla.

Cuando se ilumina el indicador de mal funcionamiento, el sistema puede no ser capaz de detectar o señal de baja presión de neumáticos como se pretende. mal funcionamiento del TPMS pueden producirse por una variedad de razones, incluyendo la instalación de neumáticos de recambio o alternativas o ruedas en el vehículo que impiden que el TPMS funcionando correctamente. Siempre revise el indicador de avería del TPMS después de reemplazar uno o más neumáticos o ruedas de su vehículo para asegurarse de que el reemplazo o neumáticos alternativos y ruedas permiten que el TPMS siguen funcionando correctamente. Ver ***Presión de Neumáticos monitorear la operación en la página 5-65,***

para informacion adicional.

Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y de Industria de Canadá

El sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS) opera en una frecuencia de radio y cumple con la Parte 15 de las normas de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo la interferencia que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

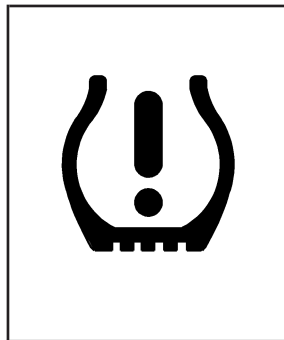
El Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) opera en una frecuencia de radio y cumple la norma RSS-210 de la Industria de Canadá. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones siguientes:

1. Este dispositivo no puede causar interferencias.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo la interferencia que pueda provocar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

Los cambios o modificaciones a este sistema por otro que un centro de servicio autorizado podría anular la autorización para utilizar este equipo.

Funcionamiento del monitor de presión de neumáticos

El sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS) está diseñado para advertir al conductor cuando existe una condición de presión de neumático baja. sensores TPMS se montan sobre cada conjunto de neumático y rueda, excluyendo el conjunto de neumático y rueda de repuesto. Los sensores TPMS monitorean la presión del aire en los neumáticos del vehículo y transmite las lecturas de presión de los neumáticos a un receptor situado en el vehículo.



Cuando se detecta una condición de baja presión de los neumáticos, el TPMS ilumina la luz de advertencia de la presión de neumático baja situada en el tablero de instrumentos.

Al mismo tiempo, un mensaje para comprobar la presión en un neumático específico aparece en la pantalla del controlador Centro de Información (DIC). La luz de advertencia de la presión de neumático baja y el mensaje de advertencia DIC vienen en cada ciclo de encendido hasta que los neumáticos son inflados para el correcto inflación presión. Utilizando los niveles de presión de los neumáticos DIC pueden

ser visto por el conductor. Para obtener información adicional y detalles acerca de la operación y muestra esto ver DIC

Operación DIC y Muestra (CID botones) en la página 3-48 o Operación DIC y Displays (Sin DIC botones) en la página 3-53 y Advertencias y mensajes de DIC en la página 3-55.

El testigo de presión de neumáticos puede encenderse en tiempo fresco cuando el vehículo está primero comenzado, y luego se apaga a medida que empiezan a conducir. Esto podría ser un indicador temprano de que la presión de aire en el neumático (s) están bajando y que necesitan ser inflados a la presión adecuada. Una etiqueta Cargando Información del neumático y, unido a su vehículo, muestra el tamaño de los neumáticos de equipos originales de su vehículo y la correcta inflación de presión para neumáticos de su vehículo cuando están fríos. Ver **Cargar su vehículo en la página 4-35**, para un ejemplo de la etiqueta de llantas y carga la información y su ubicación en el vehículo. Ver también **La inflación - presión de los neumáticos en la página 5-62**.

TPMS de su vehículo puede advertirle acerca de una condición de baja presión de los neumáticos, pero no sustituir el mantenimiento normal de los neumáticos. Ver **Neumático de Inspección y rotación en la página 5-68 y Neumáticos en la página 5-55**.

Darse cuenta: selladores de llantas líquido podría dañar el sistema del monitor de presión de neumáticos (TPMS) sensores. el daño causado sensor mediante el uso de un sellador de neumáticos no está cubierto por la garantía. No utilice líquidos selladores de llantas.

Falla del TPMS Luz y Mensaje

El TPMS no funcionará correctamente si uno o más de los sensores TPMS falta o no funciona. Cuando el sistema detecta un mal funcionamiento, los neumáticos de alerta encienden la luz durante aproximadamente un minuto y luego se mantendrá encendida durante el resto del ciclo de encendido. También se muestra un mensaje de advertencia DIC. La luz de advertencia de neumático y DIC mensaje de advertencia se encienden en cada ciclo de encendido hasta que se solucione el problema. Algunas de las condiciones que pueden causar el mal funcionamiento y la luz mensaje DIC venir en son:

- Uno de los neumáticos de carretera ha sido sustituido por el neumático de repuesto. La rueda de repuesto no tiene un sensor TPMS. La luz de avería del TPMS y el mensaje DIC deben apagarse una vez que se vuelve a instalar el neumático de carretera que contiene el sensor TPMS.
- El proceso de correspondencia sensor TPMS se inició pero no completado o no completado con éxito después de rotar los neumáticos del vehículo. El mensaje DIC y luz mal funcionamiento TPMS deben apagarse una vez que el proceso de coincidencia sensor TPMS se lleva a cabo con éxito. Consulte "proceso de emparejamiento del sensor TPMS" más adelante en esta sección.
- Uno o más sensores TPMS faltan o están dañados. El mensaje DIC y la luz de avería del TPMS deben apagarse cuando el TPMS

sensores están instalados y el proceso de correspondencia sensor se lleva a cabo con éxito. Consulte a su distribuidor / minorista para el servicio.

- Los neumáticos de repuesto o ruedas no coinciden con los neumáticos de equipo original de su vehículo o ruedas. Neumáticos y ruedas que no sean las recomendadas para su vehículo podría prevenir el TPMS funcione correctamente. Ver **La compra de neumáticos nuevos en la página 5-70.**
- El funcionamiento de dispositivos electrónicos o estar cerca de las instalaciones usando frecuencias de ondas de radio similares a la TPMS podría hacer que los sensores TPMS a mal funcionamiento. Si el TPMS no está funcionando no se puede detectar o señalar una condición de baja de los neumáticos. Consulte a su distribuidor / minorista para el servicio si la luz de avería del TPMS y el mensaje DIC se enciende y permanece encendido.

Proceso de emparejamiento del sensor TPMS

Cada sensor TPMS tiene un código de identificación único. Cualquier vez que gire neumáticos de su vehículo o reemplazar uno o más de los sensores TPMS, tendrá que ser adaptado a la nueva posición del neumático / rueda de los códigos de identificación. Los sensores se hacen coincidir con las posiciones de neumático / rueda en el siguiente orden: neumáticos del lado del conductor frontal, neumático delantero del lado del pasajero, neumático trasero del lado del pasajero, y neumático trasero del lado del conductor utilizando una herramienta de diagnóstico TPMS. Consulte a su distribuidor / minorista para el servicio.

Los sensores TPMS también se pueden adaptar a cada posición de neumático / rueda, aumentando o disminuyendo la presión de aire del neumático. Para aumentar la presión de aire del neumático, no exceda el máximo de la presión indicada en la pared lateral del neumático.

Para disminuir la presión del aire de un neumático se puede utilizar el extremo puntiagudo de la tapa de la válvula, un manómetro de presión de aire de estilo lápiz, o una tecla.

Tienes dos minutos para que coincida con la posición del neumático / rueda primera y cinco minutos en general para que coincida con todas las posiciones de cuatro neumáticos / ruedas. Si se tarda más de dos minutos, para que coincida con el primer neumático y la rueda fija, o más de cinco minutos para que coincida con las cuatro posiciones del neumático y rueda se detiene el proceso de correspondencia y hay que empezar de nuevo. El proceso de correspondencia sensor TPMS se describe a continuación:

1. Ponga el freno de estacionamiento.
2. Girar el interruptor de encendido en ON / RUN con el motor apagado.
3. Pulse bloquear la entrada sin llave (RKE) del transmisor remoto y desbloquear los botones al mismo tiempo durante aproximadamente cinco segundos. La bocina suena dos veces para indicar el receptor está en modo de reaprendizaje y el neumático APRENDIZAJE pantallas de mensajes activos en la pantalla DIC.

4. Comience con el neumático delantero del lado del conductor.

5. Quitar el tapón de la válvula del vástago de tapón de la válvula. Activar el sensor TPMS aumentando o disminuyendo la presión del aire del neumático durante cinco segundos, o hasta que suene un sonido del claxon. El sonido del claxon, que puede tardar hasta 30 segundos al sonido, rms con fi que el código de identificación del sensor ha sido igualado a esta posición de neumático y rueda.

6. Proceder a la rueda delantera del lado del pasajero, y repetir el procedimiento en el paso 5.

7. Proceder a la rueda trasera del lado del pasajero, y repetir el procedimiento en el paso 5.

8. Proceder a la rueda trasera del lado del conductor, y repetir el procedimiento en el paso 5. La bocina suena dos veces para indicar el código de cationes identifi sensor ha sido adaptado a la rueda trasera del lado del conductor, y el proceso de correspondencia sensor TPMS ya no está activo. El mensaje ACTIVA DE NEUMÁTICOS DE APRENDIZAJE en la pantalla DIC se apaga.

9. Girar el interruptor de encendido a la posición LOCK / OFF.

10. Establecer los cuatro neumáticos al nivel de presión de aire recomendada como se indica en la etiqueta de llantas y carga de información.

11. poner la tapas de las válvulas de vuelta en los tallos de la válvula.

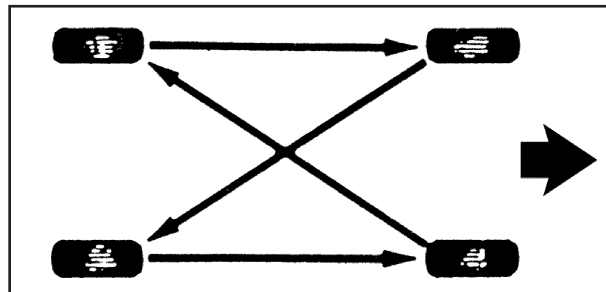
Neumático de Inspección y Rotación

Recomendamos que inspeccione regularmente los neumáticos de su vehículo, incluyendo el neumático de repuesto, en busca de signos de desgaste o daño.

Ver ***Cuando es hora de nuevos neumáticos en la página 5-69*** para más información. Los neumáticos deben ser rotados cada 5.000 a 8.000 millas (8 a 000 a 13 000 km). Ver ***Mantenimiento programado en la página 6-4***.

El propósito de una rotación de neumáticos regular es para lograr un desgaste uniforme para todos los neumáticos en el vehículo. Esto asegurará que su vehículo sigue llevando a cabo más como lo hizo cuando los neumáticos eran nuevos. Cada vez que usted nota un desgaste inusual, gire sus neumáticos tan pronto como sea posible y compruebe la alineación de ruedas. También compruebe para neumáticos dañados o ruedas. Ver ***Cuando es hora de nuevos neumáticos en la página 5-69***

y ***Sustitución de ruedas en la página 5-74***.



Al rotar los neumáticos de su vehículo, siempre utilice el patrón de rotación correcta se muestra aquí. No incluya la rueda de repuesto en la rotación de los neumáticos. Después de que los neumáticos han sido girado, ajustar la parte delantera y trasera de las presiones en fl acción como se muestra en el neumático y carga de etiquetas de Información. Ver ***La Inflación - presión de los neumáticos en la página 5-62*** y ***Cargar su vehículo en la página 4-35***.

Restablecer el Sistema de Control de la Presión de Neumáticos. Ver ***Presión de Neumáticos monitorear la operación en la página 5-65***.

Asegúrese de que todas las tuercas de las ruedas estén correctamente apretados. Consulte "tuerca de la rueda de par" bajo ***Capacidades y especificaciones en la página 5-113***.

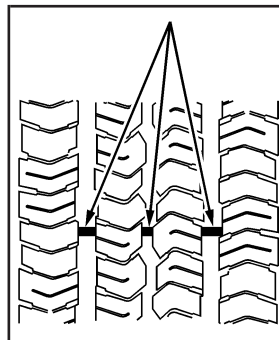
{ PRECAUCIÓN:

Óxido o suciedad en una rueda, o en las partes a las que se sujeta, puede hacer que las tuercas de rueda aflojarse después de un tiempo. La rueda puede desprenderse y causar un accidente. Al cambiar una rueda, eliminar el óxido o la suciedad de los lugares donde la rueda se conecta al vehículo. En caso de emergencia, puede utilizar un paño o una toalla de papel para hacer esto; pero asegúrese de usar un raspador o cepillo de alambre después, si es necesario, para conseguir todo el óxido o suciedad. Ver *Cambio de un neumático desinflado en la página 5-78*.

Asegúrese de que la rueda de repuesto se almacena de forma segura. Empujar, tirar, y luego tratar de rotar o girar el neumático. Si se mueve, apriete el cable. Ver *Almacenamiento de un neumático y Herramientas plano o de repuesto en la página 5-92*.

Cuando es hora de nuevos neumáticos

Varios factores, tales como mantenimiento, temperaturas, velocidades de conducción, la carga del vehículo, y el estado de las carreteras, en influencia cuando se necesitan neumáticos nuevos.



Una forma de saber cuándo es el momento para los neumáticos nuevos es comprobar los indicadores de desgaste, que aparecen cuando los neumáticos tienen solamente 1/16 de pulgada (1,6 mm) o menos de la banda de rodadura restante. Algunos neumáticos de camiones comerciales pueden no tener indicadores de desgaste.

Es necesario neumáticos nuevos si alguna de las siguientes afirmaciones son ciertas:

- Se puede ver los indicadores en tres o más lugares alrededor de la llanta.
- Se puede ver el cable o muestra de tejido a través del caucho del neumático.
- La banda de rodadura o el flanco está agrietado, corte, o atasca con la profundidad suficiente para mostrar el cable o tela.
- El neumático tiene un bulto, protuberancia o división.
- El neumático tiene un pinchazo, corte, u otro daño que no puede ser reparado bien debido al tamaño o la ubicación de los daños.

El caucho de los neumáticos se degrada con el tiempo, incluso si no están siendo utilizados. Esto también es cierto para la rueda de repuesto, si su vehículo tiene uno. Varias condiciones afectan a la rapidez con este envejecimiento se lleva a cabo, incluyendo temperaturas, condiciones de carga, y la influencia de mantenimiento de presión. Con neumáticos de cuidado y mantenimiento se suelen llevar a cabo antes de que se degradan debido a la edad. Si no está seguro acerca de la necesidad de cambiar los neumáticos a medida que envejecen, consulte al fabricante de neumáticos para más información.

La compra de neumáticos nuevos

GM ha desarrollado y adaptado neumáticos específicos para su vehículo. Las llantas de equipo original instalado en su vehículo, cuando era nuevo, se han diseñado para cumplir con los criterios de rendimiento de General Motors de neumáticos específicos (especificación TPC) Valoración sistema. Si necesita neumáticos de recambio, GM recomienda que usted obtenga los neumáticos con la misma calificación TPC Espec. De esta manera, el vehículo seguirá teniendo los neumáticos que están diseñados para dar el mismo rendimiento y la seguridad de los vehículos, durante el uso normal, ya que los neumáticos originales.

El exclusivo sistema de TPC de especificaciones de GM considera más de una docena especificaciones críticas que afectan el rendimiento general de su vehículo, incluyendo el rendimiento del sistema de frenos, conducción y manejo, control de tracción y rendimiento de monitoreo de presión de neumáticos. número TPC Spec de GM se moldea sobre la pared lateral del neumático cerca del tamaño del neumático. Si los neumáticos tienen una banda de rodamiento para todas las estaciones,

el número de especificaciones TPC será seguido por un MS para el barro y la nieve. **Ver *Flanco del etiquetado en la página 5-56*** para información adicional.

GM recomienda sustituir los neumáticos en grupos de cuatro. Esto se debe a la profundidad uniforme de la banda de rodadura en todas las llantas ayudará a mantener su vehículo que efectúe más como lo hizo cuando los neumáticos eran nuevos. Sustitución de menos de un conjunto completo de neumáticos puede afectar al rendimiento de frenado y manejo de su vehículo. Ver ***Neumático de Inspección y rotación en la página 5-68***

para obtener información sobre la rotación de los neumáticos.

{ PRECAUCIÓN:

Mezclar los neumáticos podría causar la pérdida de control mientras se conduce. Si mezcla neumáticos de diferentes tamaños, marcas o tipos (radial y los neumáticos de estructura diagonal cinturada), el vehículo no gestione correctamente, y usted podría tener un accidente. El uso de neumáticos de diferentes tamaños, marcas o tipos también podría causar daños a su vehículo. Asegúrese de utilizar el mismo tamaño, marca, tipo y neumáticos en todas las ruedas.

PRECAUCIÓN: (Continuado)

PRECAUCIÓN: (Continuado)

Su vehículo puede tener un tamaño diferente repuesto de los neumáticos de carretera (los instalados originalmente en su vehículo). Cuando es nuevo, el vehículo incluye un neumático de repuesto y el conjunto de la rueda con un diámetro total similar a los neumáticos y las ruedas de su vehículo en carretera, por lo que está bien para conducir en él. Debido a que este repuesto fue desarrollado para el uso en su vehículo, que no afectará a la maniobrabilidad del vehículo.

{ PRECAUCIÓN:

Si utiliza neumáticos diagonales en su vehículo, la llanta de la rueda pesta~nas podría desarrollar grietas después de muchas millas de conducción. Un neumático y / o rueda podría fallar repentinamente, causando un accidente. Utilice sólo los neumáticos de estructura radial con las ruedas de su vehículo.

Si tiene que cambiar los neumáticos de su vehículo con aquellos que no tienen un número de TPC Spec, asegúrese de que son del mismo tamaño, índice de carga, régimen de velocidad, y el tipo de construcción (radial y los neumáticos de estructura diagonal cinturada) como neumáticos originales del vehículo.

Los vehículos que tienen un sistema de monitoreo de presión de neumáticos pueden dar un aviso de baja presión inexacta si se instalan neumáticos de especificaciones nominales no TPC en su vehículo. Neumáticos nominal No TPC Spec pueden dar una advertencia de baja presión que es más alta o más baja que el nivel de advertencia adecuada que se obtendría con TPC Spec neumáticos nominales. Ver ***Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos en la página 5-63.***

Llantas de equipo original del vehículo están listadas en la llanta y la carga Información de la etiqueta. Ver ***Cargar su vehículo en la página 4-35***, para obtener más información sobre la Etiqueta de Llantas y carga la información y su ubicación en el vehículo.

Diferentes tamaño de los neumáticos y ruedas

Si se agrega ruedas o neumáticos que son de un tamaño diferente al de las ruedas y los neumáticos de equipo original, esto podría afectar la forma en que su vehículo lleva a cabo, incluyendo su frenado, montar y características de manejo, estabilidad y resistencia al vuelco. Además, si su vehículo tiene sistemas electrónicos tales como frenos antibloqueo, bolsas de aire de sustitución, control de tracción y control electrónico de estabilidad, el rendimiento de estos sistemas pueden ser afectados.

{ PRECAUCIÓN:

Si se agrega diferentes ruedas de tamaño, su vehículo puede no proporcionar un nivel aceptable de rendimiento y seguridad si se seleccionan los neumáticos no recomendados para esas ruedas. Usted puede aumentar la probabilidad de que se bloquee y sufrir lesiones graves. Sólo utilice sistemas de ruedas fijos y neumáticos específicos transgénicos desarrollados para su vehículo, y tienen correctamente instalado por un técnico certificado en cada GM.

Ver **La compra de neumáticos nuevos en la página 5-70 y Accesorios y modificaciones en la página 5-3** para información adicional.

Uniforme CALIDAD DE LAS LLANTAS

Los grados de calidad se pueden encontrar en su caso en la pared lateral del neumático entre la banda de rodadura y la anchura máxima de sección. Por ejemplo:

Desgaste de los surcos 200 de tracción AA Temperatura A

La siguiente información se refiere al sistema desarrollado por los Estados Unidos National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA), el cual grados neumáticos por desgaste, tracción y el rendimiento de la temperatura. Esto se aplica únicamente a los vehículos que se venden en los Estados Unidos. Los grados son moldeados en las paredes laterales de la mayoría de los neumáticos para automóviles de pasajeros. El sistema Uniform Tire Quality Grading (UTQG) no se aplica a lo profundo banda de rodadura, los neumáticos de nieve de tipo invierno, ahorrador de espacio, o uso temporal neumáticos de repuesto, neumáticos con diámetros de llanta nominales de 10 a 12 pulgadas (25 a 30 cm), o para algunos neumáticos de producción limitada. Mientras que los neumáticos disponibles en los vehículos de pasajeros de General Motors y camiones ligeros pueden variar con respecto a estos grados, sino que también deben cumplir con los requisitos de seguridad federales y otros criterios de rendimiento de General Motors de neumáticos estándares (TPC).

Desgaste

El grado de desgaste es una clasificación comparativa basada en la velocidad de desgaste del neumático cuando se prueba bajo condiciones controladas en un curso específico de prueba gubernamental fi ed. Por ejemplo, una llanta de grado 150 se desgastaría una y media (1,5) veces tan bien en el curso del gobierno como llanta de grado 100. El rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones reales de su uso, sin embargo, y puede apartarse significativamente de la norma debido a variaciones en los hábitos de conducción, prácticas de servicio y diferencias en las características de tráfico y el clima.

Tracción - AA, A, B, C

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B, y C. Los grados representan la capacidad del neumático para detenerse sobre pavimento mojado según lo medido en condiciones controladas sobre superficies de prueba gubernamentales fi cados de asfalto y hormigón. Un neumático C puede tener un mal desempeño de tracción.

Advertencia: El grado de tracción asignado a esta llanta se basa en pruebas de tracción de frenado recto, y no incluye la aceleración, las curvas, el hidroplaneo, o tracción máxima.

Temperatura - A, B, C

Los grados de temperatura son A (la más alta), B, y C, que representa la resistencia del neumático a la generación de calor y su capacidad para disipar el calor cuando se prueba bajo condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio específica ed. alta temperatura sostenida puede provocar que el material del neumático degenere y reducir la vida del neumático, y la temperatura excesiva puede conducir a un fallo repentino del neumático. El grado C corresponde a un nivel de rendimiento, que todos los neumáticos de vehículos de pasajeros deben cumplir bajo la Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 109. Grados B y A representan los niveles más altos de rendimiento en la rueda de prueba de laboratorio que el mínimo requerido por la ley.

Advertencia: Se establece el grado de temperatura para este neumático para un neumático que es propiamente inflados y no sobrecargada. El exceso de velocidad, bajo-la inflación, o una carga excesiva, ya sea por separado o en combinación, puede causar la acumulación de calor y fallo de los neumáticos posible.

Alineamiento de las ruedas y los neumáticos Equilibrio

Los neumáticos y las ruedas de su vehículo fueron alineados y equilibrados cuidadosamente en fábrica para darle la vida del neumático más larga y mejor rendimiento general. Los ajustes a la alineación de ruedas y equilibrado de neumáticos no será necesario sobre una base regular. Sin embargo, si usted nota un desgaste anormal de los neumáticos o el vehículo tira hacia un lado o el otro, podría tener que ser comprobado la alineación. Si nota que su vehículo vibra cuando se circula por una carretera lisa, los neumáticos y las ruedas que tenga que ser reajustado. Consulte a su distribuidor / minorista para un diagnóstico apropiado.

Sustitución de ruedas

Reemplazar cualquier rueda que está doblada, agrietada o mal oxidado o corroído. Si tuercas de las ruedas siguen llegando suelto, la rueda, tornillos, tuercas de las ruedas y deben ser reemplazados. Si la rueda de una fuga de aire, reemplazarlo (excepto algunas ruedas de aluminio, que a veces pueden ser reparados). Consulte a su distribuidor / minorista si existe alguna de estas condiciones. Su distribuidor / minorista sabrá el tipo de rueda que necesita. Cada nueva rueda debe tener la misma capacidad de carga, diámetro, anchura, offset, y ser montado de la misma manera como la que sustituye. Si es necesario sustituir alguna de sus ruedas, tornillos de las ruedas, tuercas de ruedas, o sensores de presión de neumáticos sistema del monitor (TPMS), reemplazarlos únicamente con nuevas piezas de equipo original de GM. De esta manera, usted estará seguro de tener la rueda derecha, tornillos, tuercas de las ruedas, y los sensores TPMS de su vehículo.

{ PRECAUCIÓN:

El uso de las ruedas equivocadas de recambio, tornillos de rueda o tuercas de las ruedas de su vehículo puede ser peligroso. Podría afectar el frenado y la maniobrabilidad de su vehículo, haga que sus neumáticos pierden aire y hacen perder el control. Usted podría tener una colisión en la que usted u otras personas podrían sufrir lesiones. Siempre use la rueda correcta, tornillos, tuercas de la rueda y para su sustitución.

Darse cuenta: La rueda mal también puede causar problemas con la vida del rodamiento, refrigeración de los frenos, velocímetro o calibración del odómetro, el objetivo de los faros, la altura del parachoques, la distancia al suelo del vehículo, y el neumático o el aclaramiento de la cadena de neumático a la carrocería y el chasis.

Ver **Cambio de un neumático desinflado en la página 5-78** para más información.

Las ruedas de repuesto usadas

{ PRECAUCIÓN:

Poner una rueda utilizado en su vehículo es peligroso. No se puede saber cómo se ha utilizado o hasta qué punto se ha impulsado. Podría fallar repentinamente y causar un accidente. Si usted tiene que reemplazar una rueda, utilice una nueva rueda de equipo original de GM.

{ PRECAUCIÓN:

Si su vehículo tiene P265 / 65R18 o neumáticos del tamaño P275 / 55R20, no utilice cadenas para neumáticos. Pueden dañar su vehículo porque no hay suficiente espacio libre. Cadenas de neumáticos usados en un vehículo sin la cantidad apropiada de espacio libre pueden causar daños a los frenos, suspensión, o otras partes del vehículo. El área dañada por los neumáticos de invierno puede hacer que pierda el control de su vehículo y usted u otras puede ser lesionado en un accidente.

Utilizar otro tipo de dispositivo de tracción sólo si el fabricante recomienda para su uso en su vehículo y el neumático combinación de tamaño y estado de las carreteras. Siga ese fabricante

PRECAUCIÓN: (Continuado)

PRECAUCIÓN: (Continuado)

instrucciones. Para ayudar a evitar daños a su vehículo, conducir lentamente, vuelva a ajustar o eliminar el dispositivo si está en contacto con su vehículo, y no haga girar las ruedas de su vehículo. Si lo hace encontramos tracción dispositivos que quepan, instalarlas en los neumáticos traseros.

Darse cuenta: Si su vehículo tiene P265 / 70R17 tamaño, el uso de cadenas para nieve Sólo cuando sea legal y sólo cuando es necesario. Utilizar cadenas que tienen el tamaño adecuado para los neumáticos de su vehículo. Instalarlos en sólo los neumáticos traseros. No utilizar cadenas en los neumáticos delanteros. Apretarlos tan estrechamente como sea posible con los extremos sujetados con seguridad. Conduzca despacio y siga las instrucciones del fabricante cadena. Si puede oír las cadenas de ponerse en contacto con su vehículo, parar y volver a apretarlo. Si el contacto continúa, disminuya la velocidad hasta que se detenga. Conducir demasiado rápido o hacer girar las ruedas con cadenas de dañar su vehículo.

Si un neumático se desinfla

No es habitual que un neumático de reventón mientras conduce, especialmente si se mantienen los neumáticos de su vehículo correctamente. Si el aire sale de un neumático, es mucho más probable a filtrarse lentamente. Pero si alguna vez tiene un reventón, aquí están algunos consejos acerca de qué esperar y qué hacer: si un neumático delantero falla, el FL en neumáticos crea un lastre que arrastra el vehículo hacia ese lado. Retire el pie del pedal del acelerador y sujetar el volante firmemente. Steer para mantener la posición en el carril, y luego suavemente el freno a una parada bien fuera de la vía de circulación.

Un reventón trasera, sobre todo en una curva, actúa como un resbalón y puede requerir la misma corrección que se usaría en un patín. En cualquier reventón trasera quitar el pie del pedal del acelerador. Obtener el vehículo bajo control dirigiendo la manera que desea que vaya el vehículo. Puede ser muy accidentado y ruidoso, pero todavía se puede dirigir. frenar suavemente a una parada, así fuera de la carretera si es posible.

{ PRECAUCIÓN:

Levantar un vehículo y conseguir debajo de ella para hacer mantenimiento o reparación es peligroso sin el equipo de seguridad adecuado y la formación. El conector suministrado con su vehículo está diseñado sólo para cambiar una super fi neumáticos. Si se utiliza para cualquier otra cosa, u otras personas podrían sufrir una lesión o morir si el vehículo se resbala del gato. Utilice el gato se suministra con el vehículo solamente para cambiar un neumático en fl.

Si una llanta se le FL en la parte siguiente se muestra cómo utilizar el equipo de apoyo para el gato para cambiar un neumático de FL en forma segura.

Cambio de un neumático desinflado

Si una llanta se le FL en, evitar más daños en las ruedas y los neumáticos conduciendo lentamente a un lugar llano. Encienda su advertencia de peligro Ashers fl. Ver **Luces intermitentes de emergencia de advertencia en la página 3-6** para más información.

{ PRECAUCIÓN:

Cambio de un neumático puede ser peligroso. El vehículo puede resbalar del gato y rodar o caer sobre usted u otras personas. Usted y podrían ser gravemente herido o incluso morir. Encontrar un lugar llano para cambiar su neumático. Para ayudar a evitar que el vehículo en movimiento:

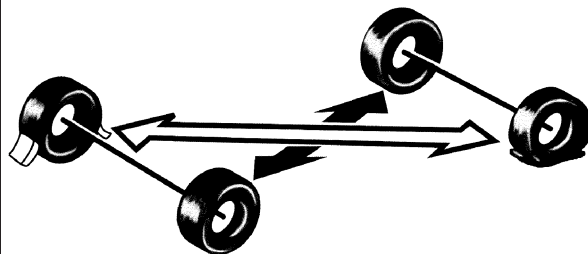
1. Ponga el freno de mano firmemente.
2. Poner la palanca de cambio en Park (P).
3. Si usted tiene un vehículo de cuatro ruedas motrices, asegúrese de que la caja de transferencia está en un engranaje de accionamiento - no en punto muerto.
4. Apagar el motor y no reinicie mientras el vehículo se eleva.

PRECAUCIÓN: (Continuado)

PRECAUCIÓN: (Continuado)

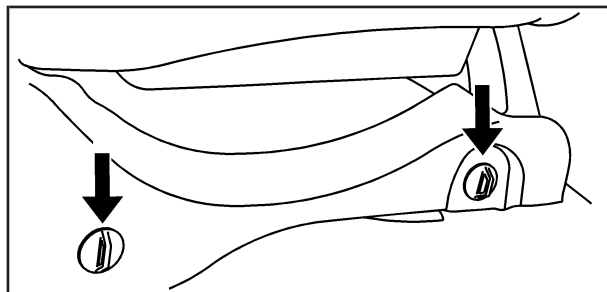
5. No permita que los pasajeros permanezcan en el vehículo.
6. Coloque los bloques de las ruedas en la parte delantera y trasera de la llanta más alejado de la que se está cambiado. Ese sería el neumático en el otro lado, en el extremo opuesto del vehículo.

Si su vehículo tiene una super fi neumáticos, utilizar esto como una guía para ayudar en la colocación de los bloques de las ruedas.



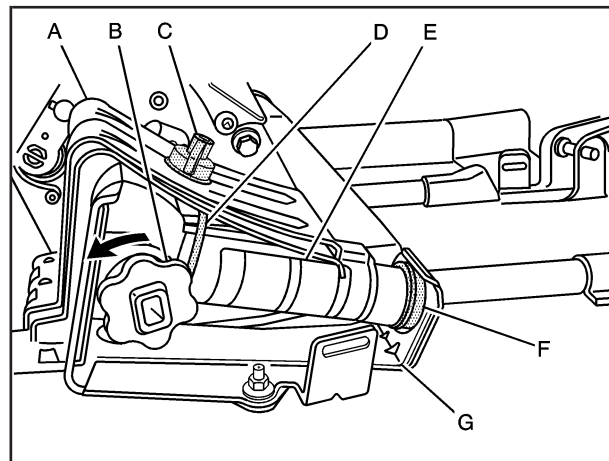
Extracción del neumático de repuesto y herramientas

El gato y los bloques de rueda se encuentran debajo de una tapa cerca del asiento trasero del lado del pasajero.



Asiento trasero (lado del pasajero) Cubierta de la toma

1. Retire la tapa de la toma girando las dos tuercas de mariposa un cuarto de vuelta en sentido antihorario y tirando del conector de cubierta.



- A. conjuntos de ruedas
- B. Perilla
- C. Tuerca de mariposa
- D. gancho de retención

- E. Jack
- F. Jack Cabeza
- G. soporte de montaje

2. Soltar el jack (E) del soporte de montaje (G) girando el mando (B) en la toma de la izquierda para bajar la cabeza del gato (F) del soporte de montaje.

3. Retire los conjuntos de ruedas (A) conectados a la toma (E) girando la tuerca de mariposa (C)

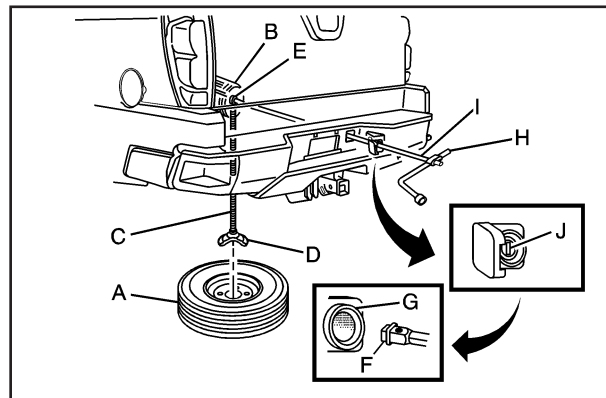
sinistrórsum. Coloque los bloques de las ruedas cuando sea necesario, como se indica en la anteriormente en esta sección. Las herramientas para el cambio de un FL en neumático se encuentran en la unidad de lado a la caja superior de almacenamiento del pasajero. Para quitar las herramientas, haga lo siguiente:

1. Abra la puerta superior en la unidad de almacenamiento en el lado superior de la caja del pasajero.

Utilice la tecla / puerta de encendido para desbloquearlo si está bloqueado. Ver **Top-Box Almacenamiento en la página 2-91** para más información.

2. Retire la bolsa negro de la caja de almacenamiento. Ahora tiene todas las herramientas que necesita para bajar la rueda de repuesto y cambiar una super fi.

Para acceder a la rueda de repuesto:



A. neumático de repuesto
(vástago de la válvula
apuntando hacia abajo)

B. Asamblea del alzamiento

C. cable de elevación

D. neumático / rueda de
retención

E. alzamiento del eje

F. alzamiento extremo de la
herramienta de Extensión

G. de elevación del eje del
Orificio de Acceso

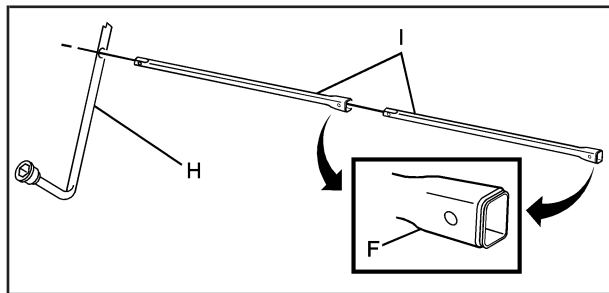
H. llave de la rueda

I. Jack mango de
extensión (s)

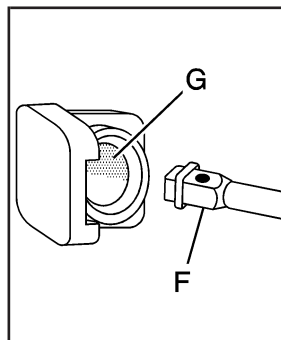
J. bloqueo neumático de repuesto

1. Abrir la cubierta de acceso eje de elevación en el parachoques para acceder a la cerradura de rueda de repuesto (J).

2. Inserte la llave de encendido, gire hacia la derecha y tire.



3. Montar las dos extensiones de mango jack (I) y llave de rueda (H) como se muestra.

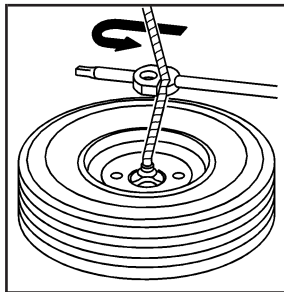


4. Insertar el extremo abierto de la extensión (F) a través del agujero en el parachoques trasero (G) (orificio de acceso eje de elevación).

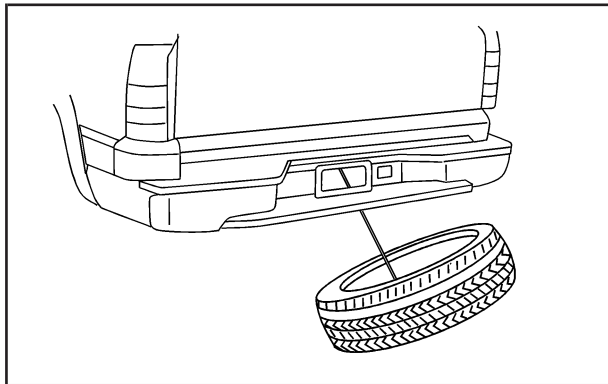
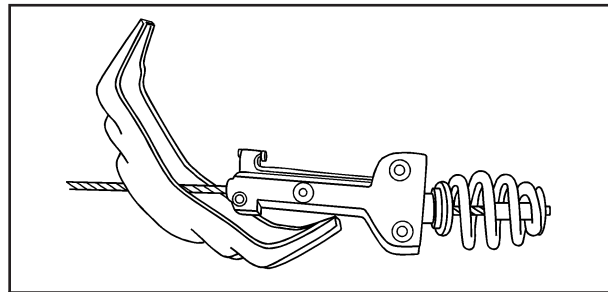
Asegúrese que el extremo de elevación (F) de la extensión se conecta al eje de elevación (E). El extremo cuadrado acanalado de la extensión se usa para bajar la rueda de repuesto. No utilice el final cincelado de la llave de la rueda.

5. Girar la llave de la rueda izquierda para bajar la rueda de repuesto en el suelo. Continúe girando la llave de rueda hasta que la rueda de repuesto se puede sacar de debajo del vehículo.

Si la rueda de repuesto no desciende hasta el suelo, el pestillo secundario se dedica causando el neumático no bajar. Ver **Sistema pestillo secundario en la página 5-89** para más información.



6. Utilice el gancho llave de la rueda que le permite tirar del cable de izado hacia usted, para ayudarle a alcanzar el neumático de repuesto.

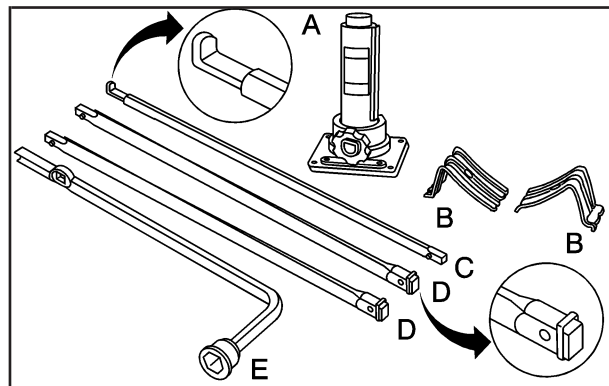


7. Incline el neumático con holgura en el cable para acceder a la retención de neumático / rueda (D). Separar el retenedor del pasador de guía deslizando el retén hasta el pasador mientras presiona hacia abajo el pestillo. Cuando el dispositivo de retención se separa de la espiga de guía, incline el dispositivo de retención y tire de ella a través del centro de la rueda junto con el pasador de cable y guía.

8. Ponga la rueda de repuesto cerca de la super fi neumáticos.

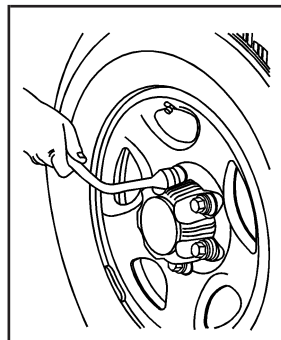
Extracción del neumático desinflado e instalación de la rueda de repuesto

Utilizar las siguientes imágenes e instrucciones para eliminar la FL en los neumáticos y levantar el vehículo.



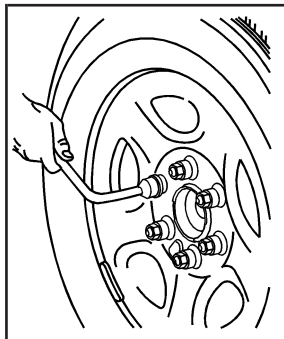
Las herramientas necesarias son la toma (A), los bloques de rueda (B), la manija del gato (C), las extensiones de la manija del gato (D), y la llave de rueda (E).

1. Haga una revisión de seguridad antes de proceder. Ver **Cambiando un pinchazo en la página 5-78** para más información.

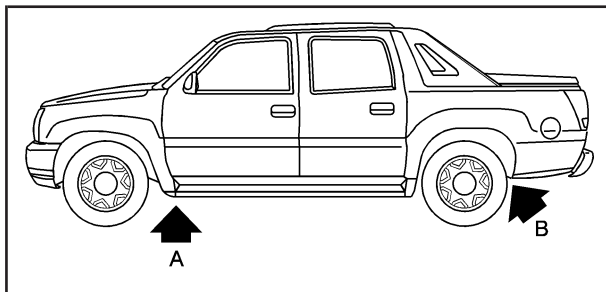


2. Si el vehículo tiene una tapa central, coloque el extremo cincelado de la llave de rueda en la ranura de la rueda y sacar suavemente la tapa hacia fuera.

Si el vehículo tiene una tapa de cubo de perno-sobre, afloje las tapas de tuerca de plástico girando la llave de rueda en sentido antihorario. Las tapas de tuerca de plástico serán retenidas en la tapa del cubo después de que se retira de la rueda.



3. Utilice la llave de rueda para aflojar todas las tuercas de la rueda. Girar la llave de la rueda izquierda para aflojar las tuercas de la rueda. No retire las tuercas de las ruedas todavía.



Ubicaciones de hinca (general Vista)

A. Delantero Posición

Posición B. trasero

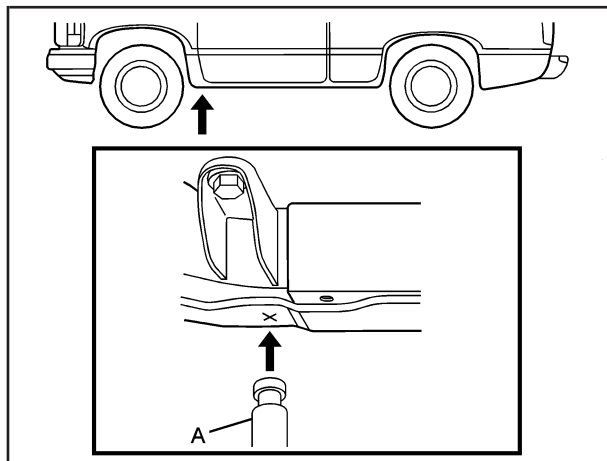
{ PRECAUCIÓN:

Meterse debajo de un vehículo cuando se utilice el gato para arriba es peligroso. Si el vehículo se resbala del gato, usted podría ser gravemente herido o muerto. Nunca meterse debajo de un vehículo cuando está soportada sólo por un gato.

{ PRECAUCIÓN:

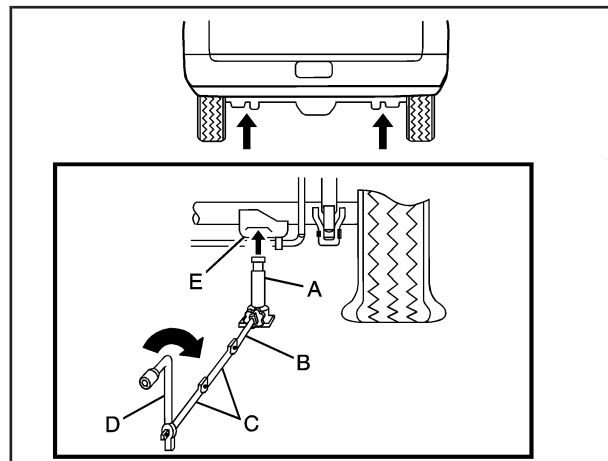
El aumento de su vehículo con el gato mal colocado puede dañar el vehículo e incluso hacer caer el vehículo. Para ayudar a evitar lesiones personales y daños al vehículo, asegúrese de encajar la cabeza de elevación del gato en la posición adecuada antes de levantar el vehículo.

4. Coloque el gato debajo del vehículo como se muestra.



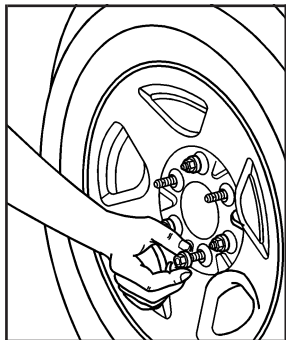
Posición frontal

Neumático delantero plana: Si la super fi neumático es un neumático delantero del vehículo, tendrá que utilizar la manija del gato y sólo extensión de la manija de una toma. Coloque la llave de rueda a la extensión manija del gato. Coloque la manija del gato a la toma (A). Coloque el gato en el bastidor detrás de la FL en los neumáticos, cerca de la fijación de carrocería como se muestra. Girar la llave de rueda hacia la derecha para levantar el vehículo. Levantar el vehículo lo suficientemente lejos de la tierra de modo que haya suficiente espacio para la rueda de repuesto a limpiar el terreno.



Posición trasera

Neumático plano posterior: Si la super fi neumático es un neumático trasero del vehículo, tendrá que utilizar la manija del gato (B) y dos extensiones de la manija del gato (C). Coloque la llave de rueda (D) para las extensiones de la manija del gato (C). Coloque la manija del gato (B) a la toma (A). Utilice el teclado de elevación proporcionado en el eje trasero. Girar la llave de rueda (D) hacia la derecha para levantar el vehículo. Levantar el vehículo lo suficientemente lejos de la tierra de modo que haya suficiente espacio para la rueda de repuesto a limpiar el terreno.

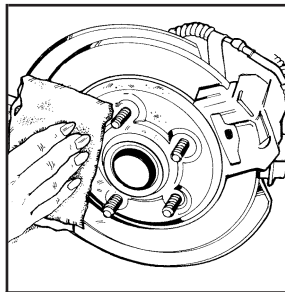


5. Retire todas las tuercas de la rueda.

6. Retirar la FL en los neumáticos.

{ PRECAUCIÓN:

Óxido o suciedad en una rueda, o en las partes a las que se sujeta, puede hacer que las tuercas de rueda aflojarse después de un tiempo. La rueda puede desprenderse y causar un accidente. Al cambiar una rueda, eliminar el óxido o la suciedad de los lugares donde la rueda se conecta al vehículo. En caso de emergencia, puede utilizar un paño o una toalla de papel para hacer esto; pero asegúrese de usar un raspador o cepillo de alambre después, si es necesario, para conseguir todo el óxido o suciedad. Ver *Cambio de un neumático desinflado en la página 5-78*.



8. Instalar la rueda de repuesto.

7. eliminar el óxido o la suciedad de los tornillos de rueda, las superficies de montaje, y la rueda de repuesto.

{ PRECAUCIÓN:

No utilice nunca aceite o grasa en los pernos o tuercas. Debido a que las tuercas podrían aflojarse, la rueda del vehículo podría caerse, provocando un accidente.

9. Poner las tuercas de la rueda hacia atrás con el extremo redondeado de las tuercas hacia la rueda después de montar el neumático de repuesto.

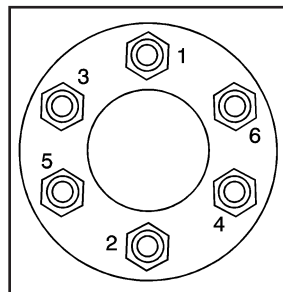
10. Apriete cada tuerca de la rueda con la mano. A continuación, utilice la llave de rueda para apretar las tuercas de la rueda hasta que la rueda se mantiene contra el cubo.

11. Girar la llave de la rueda hacia la izquierda para bajar el vehículo. Bajar el gato por completo.

{ PRECAUCIÓN:

tuercas de las ruedas incorrectas o mal apretados pueden hacer que la rueda se afloje e incluso desprenderse. Esto podría conducir a un accidente. Si usted tiene que reemplazarlas, asegúrese de obtener nuevos equipos originales tuercas de la rueda. Parar en algún lugar tan pronto como sea posible y tienen de las tuercas con una llave de torsión para el par adecuado especificación. Ver *Capacidades y especificaciones en la página 5-113* para tuerca de par de rueda específico de cationes.

Darse cuenta: tuercas de la rueda mal apretada puede conducir a la pulsación de los frenos y el daño rotor. Para evitar reparaciones de frenos caros, de manera uniforme apretar las tuercas de la rueda en la secuencia correcta y a la torsión apropiada específica de cationes. Ver *Capacidades y especificaciones en la página 5-113* para la torsión de la tuerca de rueda específico de cationes.



12. Apretar el fi tuercas firmemente en una secuencia entrecruzado como se muestra girando la llave de rueda en sentido horario.

Al volver a instalar la rueda de tamaño completo y el neumático, también debe volver a instalar el bien de la tapa central o el tapacubos atornillado, dependiendo de lo que tiene su vehículo.

- Si está reinstalando una tapa central, alinee la lengüeta de la tapa central con la ranura de la rueda. La tapa va solamente de una manera. Coloque la tapa en la rueda y presione hasta que encaje en su lugar.
- Si está reinstalando atornillado de los casquillos de eje, alinear los tapones de las tuercas de plástico con las tuercas de la rueda y apretar las agujas del reloj con la mano para ayudarles a comenzar. Continúe apretando con la llave de rueda hasta que quede apretado.

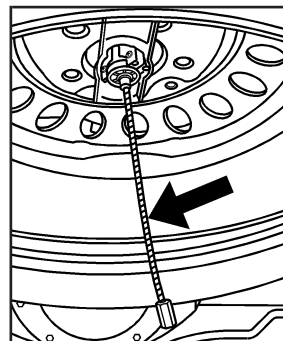
Sistema de pestillo secundario

Su vehículo tiene un conjunto de elevación neumático debajo de la carrocería montado equipado con un sistema de cierre secundario. Está diseñado para detener la rueda de repuesto de repente la caída de su vehículo. Para el pestillo secundario funcione, el repuesto se debe instalar con el vástago de la válvula hacia abajo. Ver **Almacenamiento de un neumático y Herramientas plano o de repuesto en la página 5-92.**

{ PRECAUCIÓN:

Antes de iniciar este procedimiento leer todas las instrucciones. El no leer y seguir las instrucciones podría dañar el conjunto de elevación y que otras personas podrían resultar herido. Lea y siga las instrucciones que aparecen a continuación.

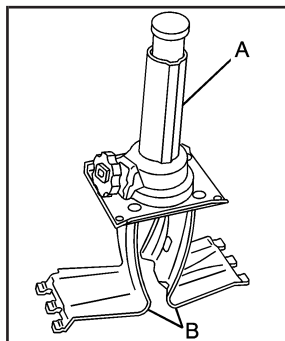
Para liberar la rueda de repuesto del pestillo secundario:



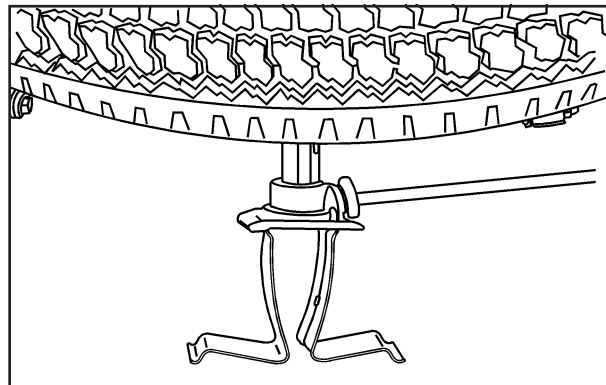
1. Compruebe debajo del vehículo para ver si el extremo del cable es visible. Si el cable no es visible continúe en el paso 6.

2. Si es visible, en primer lugar tratar de apretar el cable girando la llave de rueda hacia la derecha hasta que escuche dos clics o siente que saltar dos veces. No se puede apretar demasiado el cable.
3. Soltar el cable girando la llave hacia la izquierda tres o cuatro vueltas.
4. Repita este procedimiento al menos dos veces. Si la rueda de repuesto desciende hasta el suelo, continúe con el paso 5 de **Retiro de la llanta y herramientas en la página 5-79.**

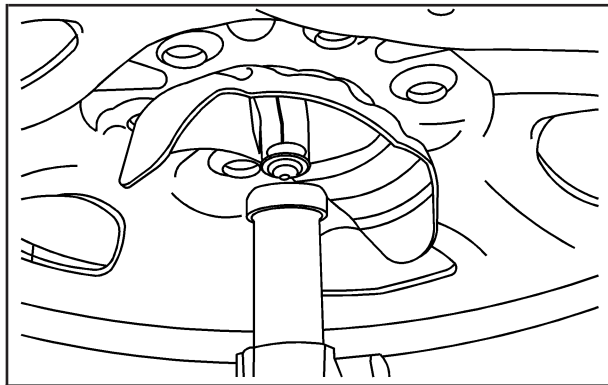
5. Si el repuesto no baja, girar la llave en sentido antihorario hasta aproximadamente 6 pulgadas (15 cm) de cable está expuesto.
6. Soporte de los conjuntos de ruedas en sus extremos más cortos, con las espaldas frente a la otra.



7. Colocar el borde inferior de la toma (A) en los bloques de rueda (B), separándolos de manera que el jack se equilibra de forma segura.



8. Fije la manija del gato, la extensión, y la llave de rueda a la toma y colocarlo (con los bloques de ruedas) debajo del vehículo hacia la parte delantera del parachoques trasero.

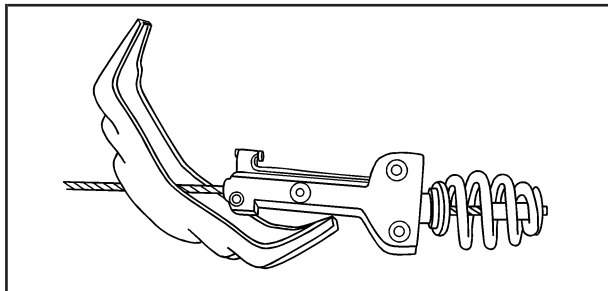


9. Posición del punto de elevación centro del gato debajo del centro de la rueda de repuesto.
10. Girar la llave en sentido horario para aumentar la toma hasta que se levante el extremo tting fi.
11. Continuar elevando el gato hasta que la rueda de repuesto deja de moverse hacia arriba y se sostiene firmemente en su lugar. El pestillo secundario ha liberado y la rueda de repuesto es el equilibrio en la toma.
12. Baje el gato girando la llave de la rueda en sentido antihorario. Mantenga bajar el gato hasta que la rueda de repuesto se desliza fuera de la toma o está colgando por el cable.

{ PRECAUCIÓN:

Alguien de pie demasiado cerca durante el procedimiento podría ser lesionado por el gato. Si la rueda de repuesto no se desliza fuera de la toma por completo, asegurarse de que nadie está detrás de usted o de cualquier lado de usted como usted tira de la toma de debajo de la rueda de repuesto.

13. Desconectar la manija del gato del gato y retire con cuidado el conector.
Utilice una mano para empujar contra la libre mientras firmemente tirando de la toma de debajo de la rueda de repuesto con la otra mano. Si la rueda de repuesto está colgando del cable, inserte el extremo de elevación de extensión, y la llave de la rueda en el agujero del eje de elevación en el parachoques y gire la llave de la rueda izquierda para bajar el repuesto el resto del camino.



14. Inclinar el retenedor neumático en el extremo del cable y tire de ella a través de la abertura de la rueda. Tire del neumático hacia fuera de debajo del vehículo.

15. Girar la llave de la rueda en el orificio del eje de elevación en el parachoques hacia la derecha para elevar el cable de copia de seguridad si el cable está colgando debajo del vehículo.

Haga que el conjunto de elevación inspeccionado tan pronto como sea posible. Usted no será capaz de almacenar un repuesto o planas neumático que utiliza el conjunto de elevación hasta que haya sido reemplazado. Para continuar cambiando la FL en neumáticos, vea **Extracción del neumático desinflado e instalación de la rueda de repuesto en la página 5-83.**

Almacenamiento de un neumático y Herramientas

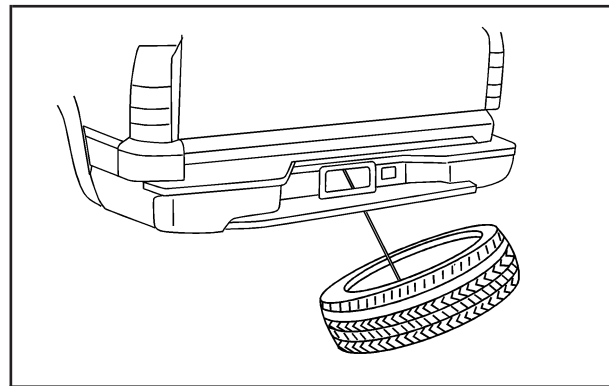
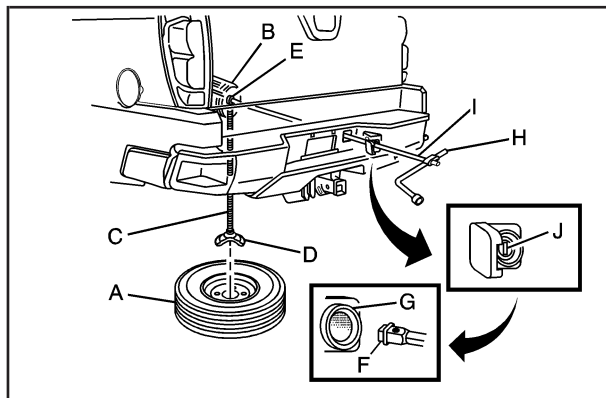
plano o de repuesto

{ PRECAUCIÓN:

Almacenamiento de un jack, un neumático, o de otro equipo en el compartimiento de pasajeros del vehículo podría causar lesiones. En una parada repentina o colisión, equipo suelto podría golpear a alguien. Almacenar todos estos en el lugar adecuado.

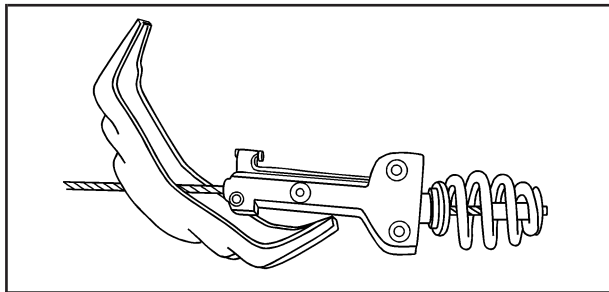
Darse cuenta: Almacenamiento de una rueda de aluminio con un FL en neumático bajo su vehículo durante un período prolongado de tiempo o con el vástago de la válvula hacia arriba puede dañar la rueda. Coloque siempre la rueda con el vástago de la válvula hacia abajo y tienen la rueda / neumático reparado lo antes posible.

Almacenar el neumático bajo la parte trasera del vehículo en el soporte de la rueda de repuesto.



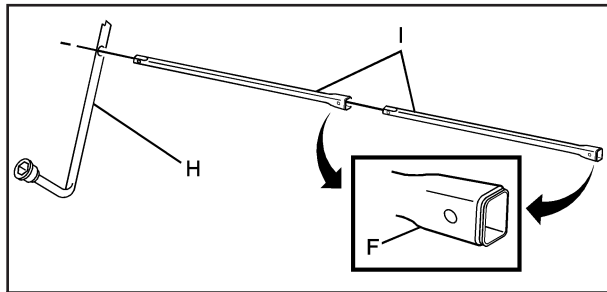
A. neumático de repuesto / neumático desinflado (vástago de la válvula apuntando hacia abajo)	F. alzamiento extremo de la herramienta de Extensión
B. Asamblea del alzamiento	G. de elevación del eje del Orificio de Acceso
C. cable de elevación	H. llave de la rueda
D. neumático / rueda de retención	I. Jack mango de extensión (s)
E. alzamiento del eje	J. bloqueo neumático de repuesto

1. Poner el neumático (A) en el suelo en la parte trasera del vehículo con el vástago de la válvula apuntando hacia abajo, y en la parte trasera.

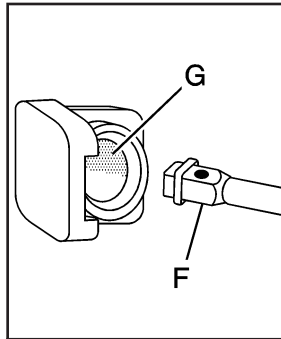


2. Incline el neumático. Separar el retenedor de neumático / rueda (D) del pasador de guía. Tire del pasador a través del centro de la rueda. Incline el dispositivo de retención a través de la apertura de la rueda central.

Asegúrese de que el dispositivo de retención está completamente asentado en toda la parte inferior del volante.

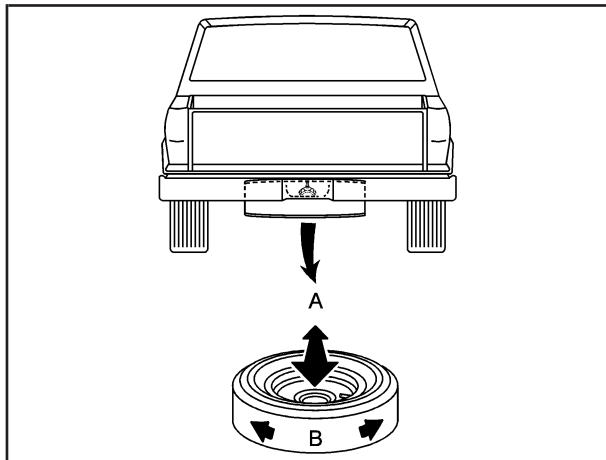


3. Montar las dos extensiones de mango jack (I) y llave de rueda (H) como se muestra.



4. Insertar el extremo abierto de la extensión (F) a través del agujero en el parachoques trasero (G) (orificio de acceso eje de elevación).

5. Levante la parte manera neumático hacia arriba. Asegúrese de que el dispositivo de retención está asentado en la apertura de la rueda.
6. Levante el neumático totalmente en contra de la parte inferior del vehículo girando la llave de rueda hacia la derecha hasta que escuche dos clics o siente que saltar dos veces. No se puede apretar demasiado el cable.



7. Asegúrese de que el neumático se almacena de forma segura. Empujar, tirar (A), y luego tratar de convertir a (B) del neumático. Si el neumático se mueve, utilice la llave de rueda para apretar el cable.

8. Vuelva a instalar la cerradura neumático de repuesto.

9. Cierre la cubierta de acceso al eje de elevación. Para

almacenar las herramientas, siga estos pasos:

1. Devolver las herramientas para la bolsa de herramientas y colocarlo de nuevo en la unidad de almacenamiento-top box.
2. Montar los conjuntos de rueda y jack junto con la tuerca de mariposa mediante la inversión de la Etapa 2 en virtud **Retiro de la llanta y herramientas en la página 5-79**
3. Vuelva a colocar la cubierta de la toma y apriete las tuercas de mariposa jack-cubierta.

Rueda de repuesto

Su vehículo, cuando es nuevo, tenía un totalmente inflado del neumático de repuesto. Un neumático de repuesto puede perder el aire a través del tiempo, a fin de comprobar su inflación de presión con

regularidad. Ver **La inflación - presión de los neumáticos en la página 5-62 y Cargar su vehículo en la página 4-35**

para obtener información acerca de los neumáticos adecuados inflación y la carga de su vehículo. Para obtener instrucciones sobre cómo quitar, instalar o almacenar un neumático de repuesto, consulte **Extracción del neumático desinflado e Instalación de la rueda de repuesto en la página 5-83 y Almacenamiento de un neumático y Herramientas plano o de repuesto en la página 5-92.**

Darse cuenta: Si su vehículo tiene tracción a las cuatro ruedas y los diferentes tamaños de neumáticos de repuesto está instalado en el vehículo, no conducir en las cuatro ruedas hasta que pueda tener su fl al neumático reparado y / o reemplazado. Se podría dañar su vehículo, y los costos de reparación no serán cubiertos por la garantía. Nunca utilice tracción a las cuatro ruedas cuando el diferente tamaño de rueda de repuesto está instalado en su vehículo.

Su vehículo puede tener un tamaño de neumático de repuesto diferente de los neumáticos de carretera instalados originalmente en su vehículo. Esta rueda de repuesto fue desarrollado para el uso en su vehículo, por lo que está bien para conducir en él. Si su vehículo tiene tracción a las cuatro ruedas y se instala el diferente tamaño de neumático de repuesto, mantener el vehículo con tracción en dos ruedas.

Después de instalar el neumático de repuesto en su vehículo, debe dejar tan pronto como sea posible y asegurarse de que la rueda de repuesto está correctamente inflados. Han dañado o planas neumático de carretera reparado o reemplazado tan pronto como sea posible e instalado de nuevo en su vehículo. De esta manera, el neumático de repuesto estará disponible en caso de que lo necesite de nuevo. No mezcle neumáticos y ruedas de diferentes tamaños, porque no van a encajar. Mantenga su rueda de repuesto y su rueda juntos. Si su vehículo tiene un neumático de repuesto que no coincide con los neumáticos de carretera original de su vehículo y ruedas de tamaño y tipo, no incluyen la de repuesto en la rotación de los neumáticos.

Aspecto Cuidado de limpieza

de interiores

interior de su vehículo continuará buscando su mejor si se limpia con frecuencia. Aunque no siempre visibles, polvo y la suciedad pueden acumularse en su tapicería. La suciedad puede dañar la alfombra, tejido, cuero, y superficies de plástico. Se recomienda pasar la aspiradora regularmente para eliminar las partículas de la tapicería. Es importante mantener la tapicería de llegar a ser y permanecer muy sucias. Los suelos deben eliminarse lo más rápidamente posible. interior de su vehículo puede experimentar condiciones extremas de calor que podrían causar manchas se fijen rápidamente.

Más ligeros interiores de colores pueden requerir una limpieza más frecuente. Tenga cuidado porque los periódicos y prendas de vestir que transfieren color a los muebles para el hogar también pueden transferir color al interior de su vehículo.

Al limpiar el interior de su vehículo, sólo se use limpiadores específicamente diseñados para las superficies a limpiar. El daño permanente puede resultar del uso de productos de limpieza en las superficies para las que no estaban destinados. Use un limpiador de vidrio sólo en vidrio. Eliminar cualquier accidental sobre-pulverización de otras superficies inmediatamente. Para evitar el exceso de pulverización, aplique limpiador directamente al paño de limpieza.

Darse cuenta: Si utiliza productos de limpieza abrasivos para limpiar superficies de vidrio en su vehículo, se puede rayar el vidrio y / o causar daños en el desempañador ventana trasera. Al limpiar el cristal de su vehículo, use sólo un paño suave y un limpiador de vidrio.

Muchos limpiadores contienen disolventes que pueden llegar a concentrarse en el espacio respiración de su vehículo. Antes de utilizar productos de limpieza, leer y cumplir con todas las instrucciones de seguridad en la etiqueta. Al limpiar el interior de su vehículo, mantener una ventilación adecuada mediante la apertura de puertas y ventanas de su vehículo.

El polvo puede ser eliminado de pequeños botones y perillas utilizando un pequeño cepillo con cerdas suaves.

Su distribuidor / minorista tiene un producto para limpiar cristales de su vehículo. Si es necesario, también se puede obtener un producto de su distribuidor / minorista para eliminar los olores de la tapicería de su vehículo. No limpie su vehículo utilizando los siguientes productos de limpieza o técnicas:

- Nunca utilice un cuchillo o cualquier otro objeto afilado para quitar una suciedad de cualquier superficie interior.
- Nunca utilice un cepillo de cerdas duras. Puede causar daños a las superficies interiores de su vehículo.
- Nunca aplique una fuerte presión o frotar enérgicamente con un paño de limpieza. El uso de una fuerte presión puede dañar su interior y no mejora la eficacia de la eliminación de la suciedad.
- Utilice sólo leves, jabones de pH neutro. Evitar detergentes o jabones para lavavajillas con desengrasantes. El uso de demasiado jabón dejará un residuo que deja bandas y atrae la suciedad. Para productos de limpieza líquidos, aproximadamente 20 gotas por galón (3,78 L) de agua es una buena guía.
- No saturar su tapicería en gran medida durante la limpieza.
- Daños en el interior de su vehículo puede resultar de la utilización de muchos disolventes orgánicos, tales como nafta, alcohol, etc.

Tela / Alfombras

Utilice una aspiradora con un accesorio de cepillo suave con frecuencia para eliminar el polvo y la suciedad suelta. Un vacío del frasco con una barra del batidor en la tobera sólo se puede utilizar en la alfombra fi oor y alfombrado esteras de suelo. Para los suelos, siempre tratar de eliminarlos primero con agua corriente o agua mineral con gas. Antes de limpiar, eliminar suavemente como gran parte del suelo como sea posible usando una de las técnicas siguientes:

- Para líquidos: secar suavemente el suelo restante con una toalla de papel. Permita que el suelo absorba en la toalla de papel hasta que ya no se puede quitar.
- Para suelos secos sólidos: eliminar tanto como sea posible y luego vacío.

Para limpiar, utilice las siguientes instrucciones:

1. Saturar un paño blanco limpio y sin pelusa con agua o agua mineral con gas.
2. Escurra el paño para eliminar el exceso de humedad.
3. Inicio en el borde exterior del suelo y suavemente frotan hacia el centro.
Continuar la limpieza, el uso de una zona limpia del paño cada vez que se ensucie.
4. Continuar a frotar suavemente el área manchada hasta que el paño de limpieza se mantiene limpio.
5. Si el suelo no se elimina por completo, utilice una solución de jabón suave y repetir el proceso de limpieza que se utilizó con agua corriente.

Si alguno de los suelo permanece, puede ser necesario un limpiador de tejido comercial o levantador de punto. Cuando se va a utilizar un limpiador de tapicería comercial o elevador para comer, probar una pequeña área oculta la estabilidad del color primera. Si el área limpiada localmente da la impresión de que una formación de anillo puede dar como resultado, limpiar toda la superficie. Después de que el proceso de limpieza se ha completado, una toalla de papel se puede utilizar para secar el exceso de humedad de la tela o la alfombra.

Cuero

Un paño suave humedecido con agua se puede utilizar para eliminar el polvo. Si es necesaria una limpieza más profunda, un paño suave humedecido con una solución de jabón suave puede ser utilizado. Deje que la piel se seque naturalmente. No utilice calor para secar. Nunca use vapor para limpiar el cuero. Nunca use los levantadores al contado o removedores de manchas en el cuero. Muchos limpiadores comerciales de cuero y revestimientos que se venden para preservar y proteger el cuero puede cambiar permanentemente la apariencia y el tacto de su piel y no son recomendables. No utilice silicona o productos a base de cera, o los que contienen disolventes orgánicos para limpiar el interior de su vehículo, ya que pueden alterar el aspecto mediante el aumento del brillo de una manera no uniforme. Nunca use pasta de zapatos de cuero.

Panel de instrumentos, vinilo, plástico y otras superficies

Un paño suave humedecido con agua se puede usar para eliminar el polvo. Si es necesaria una limpieza más profunda, un paño suave humedecido con una solución de jabón suave se puede utilizar para eliminar el polvo y la suciedad. Nunca utilice levantadores de punto o removedores sobre superficies de plástico. Muchos productos de limpieza comerciales y recubrimientos que se venden para preservar y proteger las superficies de plástico blando puede cambiar permanentemente la apariencia y la sensación de su interior y no se recomiendan. No utilice silicona o productos a base de cera, o los que contienen disolventes orgánicos para limpiar el interior de su vehículo, ya que pueden alterar el aspecto mediante el aumento del brillo de una manera no uniforme.

Algunos productos comerciales pueden aumentar el brillo en su panel de instrumentos. El aumento de brillo puede causar reflexiones molestos en el parabrisas e incluso hacer que sea difícil ver a través del parabrisas bajo ciertas condiciones.

Cuidado de los cinturones de seguridad

Mantenga las correas limpias y secas.

{ PRECAUCIÓN:

No blanquear o teñir los cinturones de seguridad. Si lo hace, se debilitarían peligrosamente. En un accidente, que podría no ser capaz de proporcionar una protección adecuada. cinturones de seguridad limpios solamente con agua tibia y jabón suave.

burletes

grasa de silicona en burletes hará que duren más tiempo, sellar mejor, y no se pegan o chillido. Aplicar grasa de silicona con un paño limpio. Durante mucho frío, se puede requerir tiempo húmedo aplicación frecuente. Ver

Fluidos y lubricantes recomendados en la página 6-12.

El lavado de su vehículo

La mejor manera de preservar físicamente su vehículo es mantenerlo limpio lavándolo a menudo.

Darse cuenta: Ciertos productos de limpieza contienen productos químicos que pueden dañar los emblemas o placas de identificación de su vehículo.

Compruebe la etiqueta del producto de limpieza. Si se establece que no se debe utilizar en las piezas de plástico, no lo use en su vehículo o daño puede ocurrir y no estaría cubierto por la garantía.

No lave el vehículo bajo la luz solar directa. Use un jabón de lavado de coches. No utilice agentes de limpieza que son a base de petróleo o que contienen ácido o abrasivos, ya que pueden dañar la pintura, metal o plástico en su vehículo. productos de limpieza aprobados se pueden obtener de su distribuidor / minorista.

Ver **Materiales de vehículo / Cuidado de aparición en la página 5-104**. Siga las instrucciones de todos los fabricantes con respecto al uso correcto del producto, precauciones de seguridad necesarias y disposición adecuada de cualquier producto para el cuidado del vehículo.

Enjuague el vehículo bien, antes de lavar y después de eliminar todos los agentes de limpieza completo. Si se le permite que se seque en la superficie, que podrían manchar. Se seca físicamente con una, gamuza suave y limpio o una toalla de puro algodón para evitar arañazos superficiales y las manchas de agua.

túneles de lavado de alta presión pueden causar que el agua para entrar en el vehículo. Evitar el uso de lavados de alta presión más cerca de 12 pulgadas (30 cm) a la superficie del vehículo. El uso de arandelas de potencia superior a 1.200 psi (8 274 kPa) puede resultar en daño o eliminación de pintura y calcomanías.

Limpieza del exterior Lámparas / Lentes

Utilice sólo agua tibia o fría, un paño suave y un jabón de lavado de coches para limpiar luces exteriores y las lentes. Siga las instrucciones en ***El lavado de su vehículo en la página 5-100***.

Cuidado acabado

depilación con cera de vez en cuando o pulido leve de su vehículo a mano pueden ser necesarias para eliminar los residuos del acabado de laca. Usted puede conseguir aprobado productos de limpieza de su distribuidor / minorista. Ver **Materiales de vehículo / Cuidado de aparición en la página 5-104**.

Si su vehículo tiene una capa base / capa transparente de laca acabado, la capa transparente da más profundidad y brillo a la capa base de color. Siempre use ceras y pulimentos que son no abrasivo y para una capa base / capa transparente de pintura físicamente acabado.

Darse cuenta: composición de pulido máquina o agresiva en una capa base / capa transparente de laca acabado pueden dañarlo. Utilice únicamente ceras y pulimentos no abrasivos que se hacen para una capa base / capa transparente de laca acabado de su vehículo.

Los materiales extraños tales como cloruro de calcio y otras sales, agentes de fusión de hielo, aceite de carretera y alquitrán, savia de árbol, excrementos de pájaros, productos químicos de las chimeneas industriales, etc., pueden dañar final de su vehículo si permanecen en las superficies pintadas. Lavar el vehículo tan pronto como sea posible. Si es necesario, utilice limpiadores no abrasivos que están marcados como seguros para superficies pintadas para quitar materia extraña. Exterior superficies pintadas están sujetos al envejecimiento, el clima y precipitación química que puede pasar factura en un período de años. Puede ayudar a mantener el acabado de laca como nuevo, manteniendo su vehículo estacionado o cubierto siempre que sea posible.

La protección de las partes exteriores de metal brillante

piezas metálicas brillantes deben limpiarse con regularidad para mantener su brillo. El lavado con agua es todo lo que normalmente se necesita. Sin embargo, es posible utilizar abrillantador de cromo sobre cromo o acero inoxidable ajuste, si es necesario.

Tenga mucho cuidado con los detalles de aluminio. Para evitar dañar el ajuste de protección, nunca utilice auto o abrillantador de cromo, vapor o jabón cáustico para limpiar aluminio. Un revestimiento de cera, se frotó a alto brillo, se recomienda para todas las partes metálicas brillantes.

Parabrisas y las escobillas

Limpiar la parte exterior del parabrisas con limpiacristales. Limpiar las cuchillas de goma con una toalla de paño sin pelusa o papel empapado con limpiador de parabrisas líquido o un detergente suave. Lavar el parabrisas completamente al lavar las cuchillas. Insectos, suciedad de la carretera, SAP y una acumulación de vehículos tratamientos de lavado / cera puede causar rayas limpiaparabrisas. Reemplazar las escobillas si están desgastados o dañados. Limpiaparabrisas pueden ser dañados por:

- condiciones de polvo extremas
- Arena y sal
- El calor y el sol
- La nieve y el hielo, sin eliminación adecuada

Aluminio o cromo-plateado Ruedas y ajuste

Su vehículo puede tener ya sea de aluminio o las ruedas cromadas.

Mantenga las ruedas limpia con un paño limpio y suave con un jabón suave y agua. Enjuague con agua limpia. Después de aclarar a fondo, seca con una toalla limpia y suave. Una cera puede aplicarse entonces.

Darse cuenta: ruedas de cromo y otros adornos de cromo pueden dañarse si no se lava el vehículo después de circular por caminos que han sido rociados con magnesio, calcio o cloruro de sodio. Estos cloruros se utilizan en carreteras para condiciones tales como el hielo y el polvo. Siempre lave cromo de su vehículo con agua y jabón después de la exposición.

Darse cuenta: Si utiliza jabones fuertes, productos químicos, abrillantadores abrasivos, productos de limpieza, cepillos, o productos de limpieza que contienen ácido en aluminio o ruedas cromadas, puede dañar la superficie de la rueda (s). Las reparaciones no estarían cubiertos por la garantía. Utilice limpiadores aprobados solamente en aluminio o ruedas cromadas.

La superficie de estas ruedas es similar a la superficie pintada de su vehículo. No utilice jabones fuertes, productos químicos, pulidores abrasivos, limpiadores abrasivos,

productos de limpieza con cepillos de limpieza ácidos o abrasivos en ellos, ya que podría dañar la superficie. No use esmalte de cromo en las ruedas de aluminio.

Darse cuenta: El uso de abrillantador de cromo en las ruedas de aluminio podría dañar las ruedas. Las reparaciones no estarían cubiertos por la garantía. Utilizar abrillantador de cromo sólo en ruedas de cromo.

Usar esmalte de cromo solamente en las ruedas cromadas, pero evitar cualquier superficie pintada de la rueda, y pula inmediatamente después de la aplicación.

Darse cuenta: Si usted conduce su vehículo a través de un túnel de lavado que tiene cepillos de limpieza de neumáticos de carburo de silicona, que podría dañar el aluminio o ruedas cromadas. Las reparaciones no estarían cubiertos por la garantía. Nunca conduzca un vehículo equipado con aluminio o ruedas cromadas a través de un túnel de lavado que utiliza cepillos de limpieza neumático de carburo de silicona.

Llantas

Para limpiar los neumáticos, utilizar un cepillo duro con un limpiador de llantas.

Darse cuenta: El uso de productos de salsas con base de petróleo del neumático de su vehículo puede dañar el acabado de laca y / o neumáticos. Cuando se aplica un apósito de neumáticos, siempre limpie cualquier exceso de pulverización de todas las superficies pintadas en su vehículo.

Hoja de metal dañados

Si el vehículo está dañado y necesita reparación de hoja de metal o de reemplazo, asegúrese de que el taller de chapa se aplica material anti-corrosión de piezas reparadas o sustituidas para restablecer la protección contra la corrosión.

piezas de recambio originales del fabricante proporcionará la protección contra la corrosión, manteniendo la garantía.

dañar el acabado

Todos los chips de piedra, fracturas o arañazos profundos en la fi nal deben ser reparados de inmediato. bare metal se corroe rápidamente y puede convertirse en mayor gasto de reparación.

chips de menor importancia y rasguños pueden ser reparados con materiales de retoque disponibles en su distribuidor / minorista. Las áreas más grandes de daño fi nal se pueden corregir en el taller de chapa y pintura de su distribuidor / del minorista.

Mantenimiento de los bajos

Los productos químicos utilizados para la eliminación de hielo y nieve y controlar el polvo pueden acumularse en los bajos. Si éstos no se eliminan, corrosión y oxidación pueden desarrollar en las partes debajo de la carrocería, tales como líneas de combustible, chasis, carenado solado, y el sistema de escape, aunque tienen protección contra la corrosión.

Al menos cada primavera, ras estos materiales desde la parte de abajo con agua corriente. Limpiar las áreas donde el lodo y los desechos pueden recoger. Tierra apisonada en las zonas cercanas de la trama debe ser aflojado antes de ser barrió. Su distribuidor / minorista o un sistema de lavado de coches bajos pueden hacer esto para usted.

Manchas de pintura química

Algunos clima y las condiciones atmosféricas pueden crear una precipitación química. los contaminantes del aire pueden caer sobre y atacar a las superficies pintadas en el vehículo. Este daño puede adoptar dos formas: manchas, decoloraciones en forma de anillo, y las pequeñas manchas oscuras, irregulares grabados en la superficie de la pintura.

Aunque ningún defecto en el trabajo de pintura hace esto, vamos a reparar, sin costo alguno para el propietario, las superficies de los nuevos vehículos dañados por esta condición consecuencias dentro de los 12 meses o 12,000 millas (20 000 km) de la compra, lo que ocurra primero.

Cuidado del Vehículo / Materiales de Apariencia

Descripción	Uso
Paño de pulido	Interior y exterior de paño de pulido.
Alquitrán y aceite removedor carretera	Elimina alquitrán, grasa de la carretera, y el asfalto.
Limpiador de Cromo y polaco	El uso en cromo o acero inoxidable.
Limpiador blanco flanco del neumático	Elimina suelo y marcas negras de whitewalls y criado letras blancas.
Limpiador de vinilo	Limpia vinilo.
Limpiador de vidrio	Elimina suciedad, la suciedad, humo y fi huellas digitales.
Limpiador de cromo Rueda	Elimina la suciedad y la suciedad de las ruedas del cromo.
acabado Enhancer	Elimina el polvo, huellas dactilares, y contaminantes de la superficie. Rocíe y limpie.

Descripción	Uso
Remolino Quitaesmalte	Elimina marcas de remolino, arañazos fi ne, y otra contaminación superficial luz.
limpiador de la cera	Elimina los arañazos de luz y protege fi nal.
La formación de espuma de neumáticos de bajo brillo Shine	Limpia, brilla y protege neumáticos. Sin limpiando necesario.
Wash Cera Concentrado	champú espuma medio. Limpia y ligeramente ceras. Biodegradable y fosfato libre.
Spot Lifter	Elimina rápidamente las manchas de alfombras, vinilo y tapicería de tela.
Eliminador de olores	Inodoro eliminador de olores de pulverización utilizada en telas, vinilo, cuero y alfombra.

Vehículo La identificación

Vehículo Identificación Número (VIN)



Este es el legal identificación de su vehículo. Aparece en una placa en la esquina frontal del panel de instrumentos, en el lado del conductor. Se puede ver si se mira a través del parabrisas de fuera de su vehículo. El VIN también aparece en las etiquetas de Certificación / neumático y servicio de piezas y los certificados de título y registro.

Motor de identificación

El octavo carácter en el VIN es el código del motor. Este código le ayuda a identificar el motor de su vehículo, especificaciones y piezas de repuesto.

Ver **Capacidades y especificaciones en la página 5-113** para el código del motor de su vehículo.

Partes de servicio La identificación de etiquetas

Esta etiqueta está en el interior de la guantera. Es muy útil si alguna vez necesita pedir piezas. La etiqueta tiene la siguiente información:

- Vehículo Identificación Número (VIN)
- designación del modelo
- pintar información
- opciones de producción y equipos especiales No quite esta

etiqueta del vehículo.

Sistema eléctrico equipo añadido

eléctrica

Darse cuenta: No añada nada eléctrica a su vehículo a menos que consulte con su distribuidor / minorista primera. Algunos equipos eléctricos puede dañar su vehículo y el daño no estaría cubierto por la garantía. Algunos complemento en el equipo eléctrico puede mantener a otros componentes fromworking como deberían.

Equipo añadido puede agotar la batería del vehículo, incluso si su vehículo no está en funcionamiento. Su vehículo tiene un sistema de airbag. Antes de intentar añadir algo a su vehículo eléctrico, véase **Servicio de su vehículo Airbag-Equipado en la página 1-69.**

Los fusibles del limpiaparabrisas

El motor del limpiaparabrisas está protegida por un interruptor de circuito y un fusible. Si el motor se sobrecalienta debido a las fuertes nevadas, etc., el limpiaparabrisas se detendrá hasta que se enfríe el motor. Si la sobrecarga es causada por algún problema eléctrico, tenerlo fijo.

De energía de Windows y otras opciones de energía

Los disyuntores protegen las ventanas y otros accesorios de alimentación. Si la corriente de carga es demasiado pesada, el interruptor se abre y luego se cierra después de un periodo de enfriamiento, protegiendo el circuito hasta que el problema es fijo o desaparece.

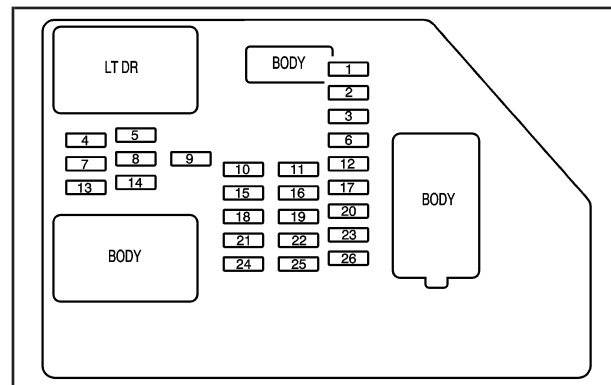
Los fusibles e interruptores automáticos

Los circuitos de cableado de su vehículo están protegidos contra cortocircuitos mediante una combinación de fusibles, disyuntores y fusibles térmicos enlaces. Esto reduce enormemente la posibilidad de incendios causados por problemas eléctricos. Mira la banda plateada en el interior del fusible. Si la banda se rompe o se funde, cambiar el fusible. Asegúrese de sustituir un fusible fundido por uno nuevo del tamaño y la capacidad idéntica.

Si alguna vez tiene un problema en la carretera y no tiene un fusible de repuesto, puede tomar prestado uno que tenga el mismo amperaje. Sólo tiene que elegir alguna característica de su vehículo que se puede vivir sin - como la radio o del encendedor - y utilizar su fusible, si es el amperaje correcto. Reemplazarlo tan pronto como sea posible.

Panel de instrumentos Bloque de fusibles

La puerta de acceso bloque de fusibles del tablero de instrumentos está situado en el borde del lado del conductor del tablero de instrumentos.



fusibles	Uso
1	Los asientos traseros
2	Trasera de alimentación de accesorios Outlet 3
	Volante Controles de luz de fondo 4
	Módulo de puerta del conductor

fusibles	Uso
5	Cúpula Lámparas, del lado del conductor la señal de vuelta
6	El conductor lateral señal de vuelta, Stoplamp 7
	Panel de instrumentos de iluminación Volver
8	Passenger Side señal de vuelta, Stoplamp
9	Módulo de puerta de pasajeros, Universal Home Remote System
10	Bloqueo de puerta a motor 2 (Desbloqueo de funciones)
11	Bloqueo de puerta a motor 2 (función de bloqueo)
12	Stoplamps, Centro-montaje alto Stoplamp
13	Climate Controls traseros
14	No utilizado
15	Módulo de control de la carrocería (BCM)
dieciséis	Tomas de corriente accesorias
17	luces interiores
18	Bloqueo de puerta de potencia 1 (desbloqueo de funciones)
19	Entretenimiento del asiento trasero

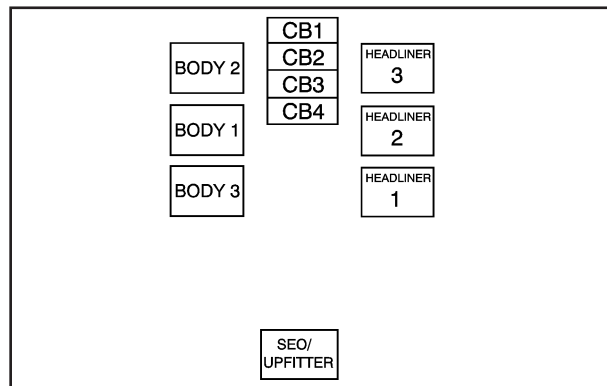
fusibles	Uso
20	Sistema de ayuda al aparcamiento por ultrasonidos, Compuerta levadiza eléctrica
21	Bloqueo de puerta de potencia 1 (función de bloqueo)
22	Centro de información del conductor (DIC)
23	Limpiaparabrisas trasero
24	No utilizado
25	Módulo conductor asiento, sistema de entrada remota sin llave
26	No utilizado

arnés del conector	Uso
LT DR	Arnés de conexión de puerta del conductor
CUERPO	arnés del conector
CUERPO	arnés del conector

Centro del tablero de instrumentos Bloque de fusibles

El bloque de panel de fusibles central de instrumentos se encuentra debajo del panel de instrumentos, a la izquierda de la columna de dirección.

Vista superior

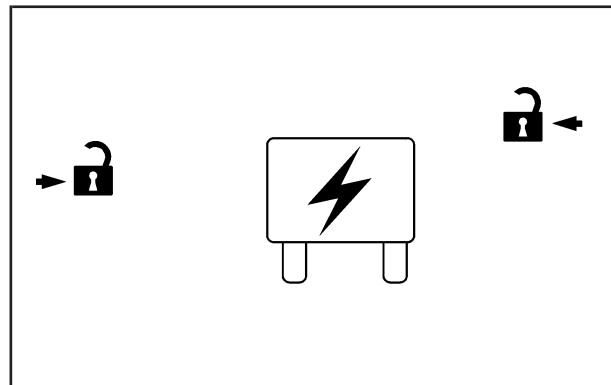


arnés del conector	Uso
CUERPO 2	Arnés de cuerpo conector 2
CUERPO 1	Arnés de cuerpo de conector 1

arnés del conector	Uso
CUERPO 3	Arnés de cuerpo conector 3
TAPIZADO DEL TECHO	3 Headliner de cables del conector 3 TAPIZADO
DEL TECHO 2 Headliner	de cables del conector 2 TAPIZADO DEL TECHO
1 Opción Headliner	arnés conector 1 SEO / UPFITTER Equipo Especial
Hasta fi tter	arnés del conector

Cortacircuitos	Uso
CB1	Pasajeros del interruptor lateral ventana de energía Circuito
CB2	Circuit Breaker asiento del pasajero
CB3	Asiento conductor Circuit Breaker
CB4	Trasera ventana deslizante

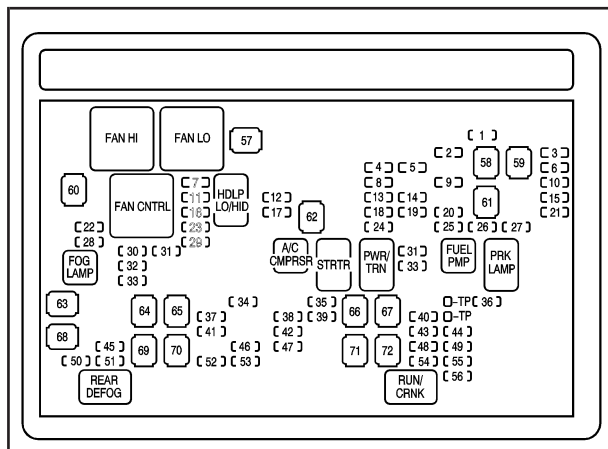
Bloque de fusibles bajo el capó



El bloque underhood fusible se encuentra en el compartimiento del motor, en el lado del conductor del vehículo. Levantar la tapa para acceder a la caja de fusibles / relés.

Darse cuenta: Derramar líquido sobre los componentes eléctricos en su vehículo puede dañarlo. Siempre mantenga las tapas en cualquier componente eléctrico.

Para quitar los fusibles, sostenga el extremo del fusible entre el pulgar y el dedo índice y tire hacia afuera.



fusibles	Uso
1	Remolque derecho Stop / Girar la lámpara
2	Suspensión de control electrónico de estabilidad, control de nivel automático de escape 3
	Remolque izquierda Stop / Girar la lámpara

fusibles	Uso
4	Controles del motor 5
	Módulo de control de motor, control del acelerador 6
	Freno de remolque controlador 7
	Frente Lavadora 8
	Sensores de oxígeno 9
	Frenos antibloqueo del sistema 2
10	Lámparas de remolque de respaldo
11	El conductor lateral bajo una luz de cruce
12	Módulo de Control del Motor (batería)
13	Los inyectores de combustible, bobinas de encendido (lado derecho)
14	Módulo de Control de Transmisión (batería)
15	Lámparas de vehículos de respaldo
dieciséis	Lado del pasajero de cruce del faro
17	Compresor de aire acondicionado
18	Los sensores de oxígeno
19	Controles de transmisión (de encendido)

fusibles	Uso
20	Bomba de combustible
21	Alimentar el Módulo de Control del Sistema
22	lavafaros
23	Lavar el parabrisas trasero
24	Los inyectores de combustible, bobinas de encendido (lado izquierdo)
25	Trailer Park Lámparas
26	El conductor lateral Parque Lámparas
27	Del lado del acompañante Parque Lámparas
28	Faros antiniebla
29	cuerno
30	Del lado del acompañante de luz de carretera del faro
31	Las lámparas encendidas durante el día
32	Del lado del conductor de luz de carretera del faro
33	Luces encendidas durante el día 2
34	techo solar
35	Sistema de llave de encendido, sistema contra robos
36	Limpiaparabrisas
37	SEO B2 Hasta fi tter uso (batería)
38	Pedales ajustables eléctricos
39	Climate Controls (Batería)

fusibles	Uso
40	Sistema Airbag (de encendido)
41	Amplificador
42	Sistema de audio
43	Varios (encendido), Control de velocidad
44	el elevador hidráulico de lanzamiento
45	Sistema de airbag (batería)
46	Panel de instrumentos Cluster
47	Toma de fuerza
48	Auxiliar de control climático (encendido), brújula-temperatura del espejo
49	Centro-Montado en alto Stoplamp
50	Desempañador trasero
51	Espejos térmicos
52	SEO B1 Hasta fi tter uso (batería)
53	Encendedor, toma de corriente auxiliar
54	Control Automático de Nivel Compresor Relay, SEO Hasta fi Uso tter
55	Climate Controls (encendido)
56	Módulo de control del motor, la bomba de combustible secundario (encendido)

J-Case fusibles	Uso
57	1 ventilador de refrigeración
58	Compresor automático de control de nivel
59	Sistema de frenos antibloqueo de servicio pesado
60	Ventilador de refrigeración 2
61	Sistema de frenos antibloqueo 1
62	Motor de arranque
63	Stud 2 (Frenos del remolque)
64	Izquierda Bussed Centro eléctrica 1
sesenta y cinco	Estribos eléctricos
66	Sistema de lavado del parabrisas con calefacción
67	Sistema de tracción en las cuatro ruedas
68	Stud 1 (Trailer conector de alimentación de la batería)
69	Mediados de Bussed centro eléctrico 1
70	Soplador de control climático
71	Módulo de puerta trasera eléctrica
72	Izquierda Bussed Centro eléctrica 2

relés	Uso
FAN HI	Ventilador de refrigeración de alta velocidad
LO FAN	Ventilador de refrigeración de baja velocidad
ENG ESC VLV no se utiliza	FAN
CNTRL	Ventilador de refrigeración de control
HDLP LO / HID luz de cruce del faro	ANTINIEBLA
	Lámparas frontal Niebla
A / C CMPSR compresor de aire acondicionado strtr	
	Motor de arranque
PWR / TRN	Powertrain
PMP COMBUSTIBLE	Bomba de combustible
PRK lámpara	Las luces de estacionamiento
TRASERO desempañador	trasero desempañador
RUN / biela Energía conmutada	

Capacidades y especificaciones

Las siguientes capacidades aproximadas se dan en las conversiones métricas e Inglés. Ver **Fluidos y lubricantes recomendados en la página 6-12** para más información.

Solicitud	capacidades	
	Inglés	Métrico
Aire acondicionado Refrigerante R134a	Para la cantidad de carga de refrigerante del sistema de aire acondicionado, ver la etiqueta refrigerante precaución situado bajo el capó. Consulte a su distribuidor / minorista para obtener más información.	
Sistema de refrigeración		
5.3L V8, 5.3L de combustible flexible V8 y V8 de 6.0L	16.8 qt	15,9 L
Aceite de motor con filtro		
5.3L V8, 5.3L de combustible flexible V8, 6.0L V8	6.0 qt †	5.7 L †
Depósito de combustible	31.5 gal	119,2 L
Fluido de transmisión	5,0 qt	4.7 L
Caso de transferencia de fluidos	2.0 qt	1.9 L
Tuerca de la rueda Par	140 lb ft	190 Y
† Aceite de filtro se debe cambiar en cada cambio de aceite. Después de volver a llenar, el nivel debe ser revisado de nuevo. Agregar suficiente refrigerante del motor de manera que el fluido se encuentra dentro del rango de funcionamiento.		

especificaciones del motor

Motor	Código VIN	Transmisión	Spark Plug Gap
5,3 litros con Active Fuel Management TM	J	Automático	0,040 en (1,01 mm)
Combustible Flexible V8 de 5,3 litros con Active Fuel Management TM (Hierro)	0	Automático	0,040 en (1,01 mm)
Combustible Flexible V8 de 5,3 litros con Active Fuel Management TM (Bloque de aluminio)	3	Automático	0,040 en (1,01 mm)
6.0L V8 con Active Fuel Management TM	Y	Automático	0,040 en (1,01 mm)

Sección 6 Programa de mantenimiento

Programa de mantenimiento 6-2

Introducción 6-2 requisitos de
mantenimiento 6-2 su vehículo y el medio ambiente
..... 6-2 Usando el Programa de mantenimiento 6-2 de
mantenimiento programado. 6-4 servicios requeridos
adicionales 6-6 Mantenimiento notas al pie
..... 6-7

Los cheques propietario y Servicios 6-9 En cada llenado
de combustible 6-9 al menos una vez Mes
..... 6-10 Por lo menos una vez al año
..... 6-10 Fluidos y lubricantes recomendados 6-12 piezas
de repuesto Mantenimiento 6-14 motor de enrutamiento de la
correa 6-15 Registro de mantenimiento
..... 6-16

Programa de mantenimiento

Introducción

Importante: Mantenga el aceite del motor en el nivel y el cambio adecuado como se recomienda.



¿Ha comprado el plan de protección de GM? El Plan complementa sus nuevas garantías de los vehículos. Consulte a su garantía y el folleto de Asistencia propietario o su distribuidor / distribuidor para más detalles.

Requisitos de mantenimiento

Darse cuenta: Los intervalos de mantenimiento, controles, inspecciones, piezas de recambio y líquidos y lubricantes recomendados, como se prescribe en este manual son necesarios para mantener su vehículo en buenas condiciones de trabajo. Cualquier daño causado por el incumplimiento de mantenimiento programado podría no estar cubierto por la garantía.

Su vehículo y el entorno

el mantenimiento adecuado del vehículo no sólo ayuda a mantener el vehículo en buenas condiciones de trabajo, sino que también ayuda al medio ambiente. Todo el mantenimiento recomendada es importante. mantenimiento de vehículos inadecuada puede incluso afectar a la calidad del aire que respiramos. fi inadecuada niveles UID o el neumático equivocado inflación puede aumentar el nivel de emisiones de su vehículo. Para ayudar a proteger nuestro medio ambiente, y para mantener su vehículo en buenas condiciones, asegúrese de mantener su vehículo correctamente.

Utilizando el programa de mantenimiento

Queremos ayudar a mantener su vehículo en buenas condiciones de trabajo. Pero no sabemos exactamente cómo va a conducirlo. Es posible conducir distancias muy cortas sólo unas pocas veces a la semana. O puede ser que conducir largas distancias todo el tiempo en un clima muy caluroso y polvoriento. Es posible utilizar su vehículo en las entregas. O puede ser que conducirlo al trabajo, hacer mandados, o de muchas otras maneras. Debido a las diferentes maneras en las personas utilizan sus vehículos, las necesidades de mantenimiento varían. Es posible que tenga controles más frecuentes y reemplazos. Así que por favor lea lo siguiente y tenga en cuenta la forma en que conduce. Si usted tiene alguna pregunta sobre cómo mantener su vehículo en buenas condiciones, consulte a su distribuidor / minorista.

Este horario es para vehículos que:

- transportar pasajeros y carga dentro de los límites recomendados. Va a hallar estos límites en el neumático y carga de etiquetas de información. Ver **Cargar su vehículo en la página 4-35**.
- son impulsados en superficies razonables dentro de los límites legales de conducción.
- son conducidos fuera de la carretera de la manera recomendada. Ver **Conducción fuera de carretera en la página 4-12**.
- utilizar el combustible recomendado. Ver **Gasolina de octanaje en la página 5-6**.

Los servicios de las **Mantenimiento programado en la página 6-4** se debe realizar cuando esté indicado. Ver **Servicios requeridos adicionales en la página 6-6 y Notas al pie mantenimiento en la página 6-7** para mayor información.

{ PRECAUCIÓN:

La realización de trabajos de mantenimiento en un vehículo puede ser peligroso. Al tratar de hacer algunos trabajos, puede sufrir lesiones graves.

PRECAUCIÓN: (Continuado)

PRECAUCIÓN: (Continuado)

Hacer su trabajo de mantenimiento sólo si tiene el conocimiento necesario y las herramientas adecuadas y equipos para el trabajo. Si tiene alguna duda, consulte a su distribuidor / minorista tener un técnico cuali fi cado haga el trabajo. Ver **Haciendo su propio trabajo de servicio en la página 5-4**.

Algunos servicios de mantenimiento pueden ser complejas. Por lo tanto, a menos que sean técnicamente cali fi cado y tener el equipo necesario, usted debe tener su distribuidor / minorista hacer estos trabajos.

Cuando vaya a su distribuidor / minorista para sus necesidades de servicio, usted sabrá que los técnicos de servicio capacitados y apoyados llevará a cabo la obra utilizando piezas auténticas. Si desea adquirir información de servicio, consulte **Publicaciones de servicio Información para pedidos en la página 7-15. Los cheques propietario y Servicios en la página 6-9** le dice lo que debe ser marcada, cuándo comprobar que, y lo que puede hacer fácilmente para ayudar a mantener su vehículo en buenas condiciones. Las piezas de repuesto apropiadas, fluidos y lubricantes para usar se enumeran en **Fluidos y lubricantes recomendados en la página 6-12 y Piezas de reemplazo de mantenimiento en la página 6-14**.

Cuando se atiende su vehículo, asegúrese de que estos se utilizan. Todas las partes deben ser cambiadas y todas las reparaciones necesarias antes de realizarse o cualquier otra persona conduzca el vehículo. Se recomienda el uso de piezas originales de su distribuidor / minorista.

Mantenimiento programado

Cuando el aceite motor PRONTO mensaje se enciende, significa que se requiere el servicio de su vehículo. Revisar su vehículo tan pronto como sea posible dentro de los siguientes 600 millas (1 000 km). Es posible que, si está conduciendo en las mejores condiciones, el sistema de vida útil del aceite del motor no puede indicar que el servicio de vehículos es necesario más de un año. Sin embargo, el aceite del motor y el filtro deben cambiarse al menos una vez al año y en este momento el sistema debe ser reiniciado. Su distribuidor / minorista ha formado a técnicos de mantenimiento que llevará a cabo este trabajo utilizando piezas auténticas y reiniciar el sistema.

Si el sistema de la vida del aceite del motor se restablece alguna vez por accidente, debe reparar su vehículo dentro de 3.000 millas (5 000 km) desde el último servicio. Recuerde que debe reiniciar el sistema de vida del aceite cada vez que se cambia el aceite. Ver

Sistema de vida del aceite del motor en la página 5-18 para obtener información sobre el Sistema de vida del aceite del motor y reiniciar el sistema.

Cuando aparezca el mensaje PRONTO aceite motor, se requieren ciertos servicios, controles e inspecciones. Servicios requeridos se describen en la siguiente tabla para "Mantenimiento yo " y mantenimiento II. "En general, se recomienda que su servicio de primera sea Mantenimiento YO, su segundo servicio sea Mantenimiento II,

y que se alternan Mantenimiento yo y mantenimiento II después de eso. Sin embargo, en algunos casos, Mantenimiento II puede ser necesario más a menudo.

Mantenimiento yo - Uso de Mantenimiento yo Si el aceite del motor pronto CAMBIO mensaje se enciende dentro de los 10 meses desde que el vehículo fue comprado o Mantenimiento II se realizó.

Mantenimiento II - Uso de Mantenimiento II si el servicio anterior fue realizada Mantenimiento YO. Siempre use Mantenimiento II siempre que el mensaje llega en 10 meses o más desde el último servicio o si el mensaje no ha llegado en absoluto durante un año.

Mantenimiento programado

Servicio	Mantenimiento yo	Mantenimiento II
Cambiar el aceite del motor y el filtro. Ver <i>Aceite del motor en la página 5-15.</i> Restablecer sistema de vida útil del aceite. Ver <i>Sistema de vida del aceite del motor en la página 5-18. Un servicio de control de emisiones.</i>	•	•
Lubricar los componentes del chasis. <i>Véase la nota #.</i>	•	•
comprobar visualmente que no haya fugas o daños. <i>Véase la nota (j).</i>	•	•
Inspeccionar de aire del motor limpiador de filtro o cambiar indicador (si existe). Si es necesario, sustituir filtro. Ver <i>Motor del filtro de aire / filtro en la página 5-19. Véase la nota (l).</i>		•
Rotar los neumáticos y comprobar las presiones en fl acción y el desgaste. Ver <i>Neumático de Inspección y rotación en la página 5-68 y "desgaste de los neumáticos Inspección" en Al menos una vez al mes en la página 6-10.</i>	•	•
Inspeccionar el sistema de frenos. <i>Véase la nota (a).</i>	•	•
Compruebe refrigerante del motor y del lavaparabrisas niveles fluidas y añada líquido según sea necesario.	•	•
Realizar los servicios adicionales necesarios. Consulte "Servicios requeridos adicionales" en esta sección.	•	•
Inspeccionar componentes de suspensión y dirección. <i>Véase la nota (b).</i>		•
Inspeccionar sistema de refrigeración del motor. <i>Véase la nota (c).</i>		•
Inspeccionar las escobillas del limpiaparabrisas. <i>Véase la nota (d).</i>		•
Inspeccionar los componentes del sistema de retención. <i>Véase la nota (e).</i>		•
Lubricar los componentes del cuerpo. <i>Véase la nota (f).</i>		•
Compruebe la transmisión de nivel de líquido y añadir fluido según sea necesario.		•

Servicios adicionales requeridos

Los siguientes servicios se deben realizar en el primer servicio de mantenimiento (yo o II) después de las millas indicadas (kilómetros) muestran para cada elemento.

Servicios adicionales requeridos

Servicio y kilómetros (millas)	25 000 (40 000)	50 000 (80 000)	75000 (120 000)	100 000 (160 000)	125 000 (200 000)	150 000 (240 000)
Inspeccionar sistema de combustible para daños o fugas.	.	.	.	.	.	.
Inspeccionar sistema de escape para componentes sueltos o dañados.	.	.	.	.	.	.
Vehículos sin un indicador de restricción de filtro: reemplazar el aire motor más limpio filtro. Ver <i>Motor del filtro de aire / filtro en la página 5-19.</i>		.		.		.
El cambio automático de fluidos de transmisión y filtro (servicio severo). <i>Véase la nota (h).</i>		.		.		.
El cambio automático de fluidos de transmisión y filtro (servicio normal).				.		
Cambiar la caja de transferencia fluidas. <i>Véase la nota (g).</i>		.		.		.
Inspeccionar sistema de control de evaporación. <i>Un servicio de control de emisiones. Véanse las notas † y (k).</i>		.		.		.

Servicios requeridos adicionales (continuación)

Servicio y kilómetros (millas)	25 000 (40 000)	50 000 (80 000)	75000 (120 000)	100 000 (160 000)	125 000 (200 000)	150 000 (240 000)
Cambiar las bujías e inspeccionar cables de bujía. <i>Un servicio de control de emisiones.</i>				.		
servicio del sistema de refrigeración del motor (o cada cinco años, lo que ocurra primero). <i>Un servicio de control de emisiones. Véase la nota (i).</i>						.
Inspeccionar el motor correa de transmisión de accesorios. <i>Un servicio de control de emisiones. Véase la nota (m).</i>						.

notas al pie de mantenimiento

† *La Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos o de la Junta de Recursos del Aire de California ha determinado que el incumplimiento de este elemento de mantenimiento no anulará la garantía de emisiones o límite de responsabilidad retro antes de la finalización de la vida útil del vehículo. Nosotros, sin embargo, instamos a que todos los servicios de mantenimiento recomendados pueden realizar en los intervalos indicados y se registrarán el mantenimiento.*

Lubricar la suspensión delantera, la dirección de vinculación, y las guías de cable del freno de estacionamiento. Control de las articulaciones de rótula brazo están libres de mantenimiento.

(un) *inspeccionar visualmente las líneas de freno y mangueras para la correcta conexión, unión, las fugas, grietas, cha fi ng, etc. Inspeccionar pastillas de frenos para el desgaste y rotores para estado de la superficie. Inspeccionar otras partes del freno, incluyendo calibradores, freno de estacionamiento, etc.*

(segundo) *inspeccionar visualmente sistema de suspensión y de dirección delantera y trasera para dañados, o partes que faltan sueltas, signos de desgaste o falta de lubricación. Inspeccionar las líneas y mangueras de dirección asistida para adecuada conexión, unión, fugas, grietas, cha fi ng, etc. comprobar visualmente juntas de velocidad constante, botas de goma, y los sellos de eje de fugas.*

(do) *una inspección visual de las mangueras y los han reemplazado si están agrietados, hinchada o se deterioraron. Inspeccionar todas las tuberías, Ajus tes fi, y abrazaderas; sustituir con piezas originales como*

necesario. Para ayudar a asegurar un funcionamiento adecuado, una prueba de presión del sistema de refrigeración y la tapa de presión y la limpieza de la parte exterior del condensador del radiador y aire acondicionado se recomienda al menos una vez al año.

(re) **Inspeccionar las escobillas para el desgaste, agrietamiento, o contaminación.** Limpiar las escobillas del limpiaparabrisas y, si está contaminado. Reemplazar las escobillas que están desgastados o dañados. Ver Sustitución de limpiaparabrisas de la hoja en la página 5-54 y Parabrisas y escobillas en la página 5-101 para más información.

(mi) **Asegúrese de que los conjuntos de cinturón de seguridad de luz recordatorio y los cinturones de seguridad están funcionando correctamente.** Busque cualquier otras partes del sistema de cinturones de seguridad sueltas o dañadas. Si usted ve cualquier cosa que pueda mantener un sistema de cinturón de seguridad de realizar su trabajo, que lo reparen. ¿Alguno roto o cinturones de seguridad deshilachados reemplazado. También vea Comprobación de los sistemas de retención en la página 1-71.

(F) **Lubricar todos los cilindros de bloqueo de claves, campana conjunto de cerrojo, pestillo secundario, pivotes, de anclaje de resorte, el trinquete de liberación, bisagras Midgate, puerta de la caja de almacenamiento de bisagras laterales, puerta posterior bisagras, de vinculación portón trasero, puntos de pivote de la manija portón trasero exteriores, cierre de perno, bisagra de puerta de combustible, cerraduras y hardware asiento plegable.** lubricación más frecuente puede ser necesaria cuando se expone a un ambiente corrosivo. La aplicación de grasa de silicona en burletes con un paño limpio hará que duren más tiempo, sellar mejor, y no se pegan o chillido.

(gramo) **Compruebe la manguera de ventilación en la caja de transferencia está doblado o una instalación adecuada.**

(marido) **Cambiar transmisión automática fluidas y filtro si el vehículo se utiliza sobre todo en una o más de las siguientes condiciones:**

- En el tráfico urbano denso, cuando la temperatura exterior alcanza regularmente 90 ° F (32 ° C) o superior.
- En terrenos accidentados o montañosos.
- Cuando se remolquen frecuente.
- Utiliza tal como se encuentra en taxis, policía, o la entrega Servicio.

(yo) **Drenaje, al ras, y re fi ll sistema de refrigeración. Este servicio puede ser complejo; usted debe tener su distribuidor / minorista realizar este servicio. Ver refrigerante del motor en la página 5-24 para lo que debe utilizar. Inspeccione las mangueras. radiador Clean, condensador, tapa de presión, y el cuello fi ller. Presión de prueba del sistema de refrigeración y tapa de presión.**

(J) **Una pérdida de fluido en cualquier sistema de vehículo podría indicar un problema. Un control del sistema y reparado y el nivel de fluido marcada. Añadir líquido si es necesario.**

(K) **sistema de inspeccionar. Compruebe todas las líneas de combustible y de vapor y mangueras para el buen gancho-up, enrutamiento, y condición. Compruebe que la válvula de purga funciona correctamente, si está equipado. Reemplace según sea necesario.**

(L.) *Si usted conduce regularmente bajo condiciones de mucho polvo, inspeccione el filtro en cada cambio de aceite del motor.*

(metro) *inspeccionar visualmente la correa para el deshilachado, las grietas excesivos, o daño obvio. Cambie la correa si es necesario.*

Verificaciones y servicios Propietario

Estos controles y servicios de propietario deben llevarse a cabo en la fi cado intervalos especificados para ayudar a garantizar la seguridad, la fiabilidad y el rendimiento de control de emisiones de su vehículo. Su distribuidor / minorista le puede ayudar con estos controles y servicios.

Asegúrese las reparaciones necesarias se realizan a la vez. Siempre que se añaden los fluidos o lubricantes a su vehículo, asegúrese de que son los más adecuados, como se muestra en **Fluidos y lubricantes recomendados en la página 6-12.**

En cada llenado de combustible

Es importante para llevar a cabo estos controles bajo el capó en cada combustible fi ll.

Motor del nivel de aceite

Darse cuenta: Es importante comprobar regularmente el aceite del motor y mantenerlo en el nivel adecuado. Si no se mantiene el aceite del motor en el nivel apropiado puede causar daños al motor no cubiertos por la garantía.

Comprobar el nivel de aceite del motor y añadir el aceite adecuado si es necesario.

Ver **Aceite del motor en la página 5-15.**

Refrigerante del motor de revisión del nivel

Comprobar el nivel de refrigerante del motor y añadir DEX-COOL® mezcla de refrigerante si es necesario. Ver **Refrigerante del motor en la página 5-24.**

Del lavaparabrisas Comprobar nivel de líquido

Comprobar el nivel fluidas limpiador de parabrisas en el lavado del parabrisas depósito fluidas y agregar el líquido adecuado si es necesario.

Al menos una vez al mes

La inflación de los neumáticos Comprobar

Inspección de los neumáticos de su vehículo y asegúrese de que estén inflados a la presión correcta. No se olvide de comprobar la rueda de repuesto. Ver **La inflación - presión de los neumáticos en la página 5-62**. Asegúrese de que la rueda de repuesto se almacena de forma segura. Ver **Cambio de un neumático desinflado en la página 5-78**.

Comprobación del desgaste de los neumáticos

Rotación de los neumáticos puede ser necesaria para los conductores de carretera de alto kilometraje antes del Sistema de vida del aceite del motor servicio de notificación. Compruebe los neumáticos de desgaste y, si es necesario, rotar los neumáticos. Ver **Neumático de Inspección y rotación en la página 5-68**.

Al menos una vez al año

Interruptor de arranque Comprobar

{ PRECAUCIÓN:

Cuando usted está haciendo esta inspección, el vehículo podría moverse repentinamente. Si el vehículo se mueve, usted u otras personas podrían sufrir lesiones.

1. Antes de empezar, asegúrese de que tiene suficiente espacio alrededor del vehículo.
2. Aplique firmemente tanto el freno de estacionamiento y el freno regular. Ver **Freno de estacionamiento en la página 2-45**.
No utilice el pedal del acelerador, y estar listo para apagar el motor inmediatamente si comienza.
3. Trate de arrancar el motor en cada marcha. El vehículo debe comenzar sólo en Park (P) o neutra (N). Si el vehículo arranca en cualquier otra posición, póngase en contacto con su distribuidor / minorista para el servicio.

De cambio de transmisión automática Sistema de Control de bloqueo Comprobar

{ PRECAUCIÓN:

Cuando usted está haciendo esta inspección, el vehículo podría moverse repentinamente. Si el vehículo se mueve, usted u otras personas podrían sufrir lesiones.

1. Antes de empezar, asegúrese de que tiene suficiente espacio alrededor del vehículo. Debe ser estacionado en una superficie plana.
2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento. Ver **Freno de mano en la página 2-45**.

Estar listo para aplicar el freno regular de inmediato si el vehículo comienza a moverse.
3. Con el motor apagado, gire el encendido a ON / RUN, pero no arranque el motor. Sin aplicar el freno regular, tratar de mover la palanca de cambio de la posición de estacionamiento (P) con un esfuerzo normal. Si la palanca de cambios se mueve fuera de estacionamiento (P), póngase en contacto con su distribuidor / minorista para el servicio.

Transmisión de encendido Bloqueo Comprobar

Si bien estacionado, y con el freno de estacionamiento accionado, trate de girar el encendido a LOCK / OFF en cada posición de la palanca de cambios.

- El encendido debe girar a la posición LOCK / OFF sólo cuando la palanca de cambios está en Park (P).
- La llave de contacto debe salir sólo en LOCK / OFF.

Póngase en contacto con su distribuidor / minorista si se requiere servicio.

Freno de estacionamiento y el parque transmisión automática (P) Mecanismo Comprobar

{ PRECAUCIÓN:

Cuando usted está haciendo esta comprobación, el vehículo podría empezar a moverse. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones y la propiedad podría dañarse. Asegúrese de que haya espacio en frente de su vehículo en caso de que comience a rodar. Estar listo para aplicar el freno normal a la vez si el vehículo comienza a moverse.

Aparcar en una colina bastante empinada, con el vehículo que va cuesta abajo. Mantener el pie en el freno normal, el freno de estacionamiento.

- Para comprobar la capacidad de sujeción del freno de estacionamiento: Con el motor en marcha y la transmisión en punto muerto (N), retire lentamente la presión del pie del pedal del freno regular. Haga esto hasta que el vehículo está en manos de sólo el freno de estacionamiento.
- Para comprobar la capacidad de retención del mecanismo de aparcamiento (P): Con el motor en marcha, cambiar a Park (P). A continuación, suelte el freno de estacionamiento seguido por el freno regular.

Póngase en contacto con su distribuidor / minorista si se requiere servicio.

Servicio de Apoyo a la capilla Gas Strut

inspeccionar visualmente puntal de gas en busca de signos de desgaste, corrosión, grietas, pérdida de lubricante, u otros daños. Comprobar la capacidad de detención de apertura del cilindro de gas. Si es necesario, sustituir con piezas originales de su distribuidor / minorista.

Servicio de lavado de los bajos

Al menos cada primavera, utilizar agua normal a ras cualquier material corrosivos de los bajos. Tenga cuidado de limpiar a fondo las áreas donde el lodo y otros desechos pueden acumularse.

Fluidos y lubricantes recomendados

Fluidos y lubricantes identifi ed continuación por su nombre, número de parte, o especificación se pueden obtener de su distribuidor / minorista.

Uso	Fluid / Lubricante
Aceite de motor	El aceite de motor que cumple con el estándar de GM GM6094M y muestra la fi cada Instituto Americano del Petróleo Certi para motores de gasolina símbolo Starburst. Para determinar la viscosidad adecuada para el motor de su vehículo, consulte <i>Aceite del motor en la página 5-15.</i>
refrigerante del motor	50/50 mezcla de agua limpia, potable y utilice sólo DEX-COOL® Refrigerante. Ver <i>Refrigerante del motor en la página 5-24.</i>
Freno hidráulico Sistema	Delco® Supremo 11 del líquido de frenos o equivalente DOT-3 fl freno uid.
Limpiaparabrisas	Optikleen® Lavadora solvente.
Dirección asistida Sistema	Power Steering Fluid GM (GM Pieza No. 89021184 Estados Unidos, en Canadá 89021186).
Transmisión Automática	Transmisión Automática DEXRON® VI automática Fluido de transmisión.

Uso	Fluid / Lubricante
Los cilindros de bloqueo de teclas	Lubricante Multiuso, Superlube (GM Pieza No. 12346241 Estados Unidos, en Canadá 10953474).
chasis de lubricación	chasis lubricante (GM Pieza No. 12377985 Estados Unidos, en Canadá 88901242) o que cumpla los requisitos de lubricante NLGI # 2, Categoría LB o GC-LB.
Eje frontal	SAE 80W-90 lubricante del eje (GM Parte N° US 89021671, en Canadá 89021672).
Eje posterior	SAE 75W-90 Sintética lubricante del eje (GM Pieza No. 89021677 Estados Unidos, en Canadá 89021678) reunión GM especificación 9.986.115.
Caja de transferencia DEXRON® VI automática	Fluido de transmisión.
Eje delantero eje de la hélice Spline o de una pieza de eje de la hélice Spline (Two-Wheel Drive con Auto. Trans.)	Spline lubricante, lubricante especial (GM Pieza No. 12345879 Estados Unidos, en Canadá 10953511) o lubricante que cumpla los requisitos de GM 9985830.

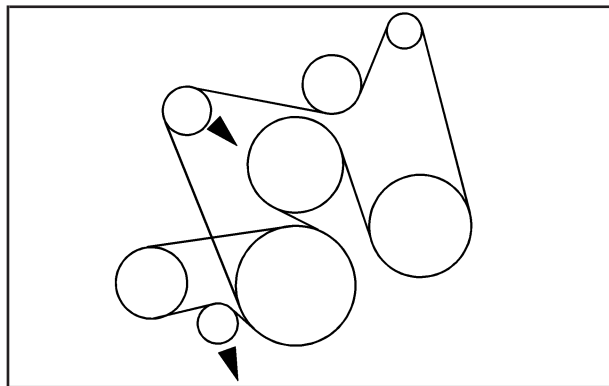
Uso	Fluid / Lubricante
Bisagras del capó Lubricante Multiuso, Superlube (GM Pieza No. 12346241 Estados Unidos, en Canadá 10953474).	
Puerta trasera exterior de pivote de tirador Puntos	Lubricante Multiuso, Superlube (GM Pieza No. 12346241 Estados Unidos, en Canadá 10953474).
burlete acondicionado	Lubricante burlete (GM Parte N° US 3.634.770, en Canadá 10953518) o grasa de silicona dieléctrica (GM Pieza No. 12345579 Estados Unidos, en Canadá 992887).
burletes chirridos	Grasa sintética con Te FL, el, Superlube (GM Pieza No. 12371287 Estados Unidos, en Canadá 10953437).

Piezas de recambio Mantenimiento

Las piezas de repuesto identi fi can a continuación por su nombre, número de parte, o memoria descriptiva se puede obtener de su distribuidor / minorista.

Piezas de recambio Mantenimiento		
Parte	Número de pieza GM	ACDelco ® Parte Número
Motor Depurador de aire / Filtro Filtro		
de alta capacidad	15908915	A3085C
Filtro estándar	15908916 *	A3086C *
Filtro de aceite		
5.3L V8, 5.3L de combustible flexible V8, 6.0L V8	89017524	PF48
Bujías		
5.3L V8, 5.3L de combustible flexible V8, 6.0L V8	12571164	41-985
Rasquetas (CIMT Tipo) Frente - 21,6		
pulgadas (55,0 cm)	15930910	-
* A3085C de alta capacidad de un aire más limpio filtro puede ser sustituido.		

Motor de enrutamiento de la correa de transmisión



Registro de mantenimiento

Después de que los servicios regulares se llevan a cabo, registrar la fecha, lectura del odómetro, que realiza el servicio, y el tipo de servicios prestados en las casillas correspondientes. Ver **Requisitos de mantenimiento en la página 6-2**. Cualquier información adicional de **Los cheques propietario y Servicios en la página 6-9** se pueden añadir en las siguientes páginas de registro. Debe conservar todos los recibos de mantenimiento.

Registro de mantenimiento

Fecha	La lectura del odómetro	Servicios de las	Mantenimiento yo o Mantenimiento II	Servicios desempeñados

Registro de mantenimiento (continuación)

Fecha	La lectura del odómetro	Servicios de las	Mantenimiento yo o Mantenimiento II	Servicios desempeñados

Registro de mantenimiento (continuación)

Fecha	La lectura del odómetro	Servicios de las	Mantenimiento yo o Mantenimiento II	Servicios desempeñados

Sección de Información Asistencia al cliente 7

Asistencia al Cliente e Información 7-2

Satisfacción del cliente Procedimiento 7-2 Online Centro de propietarios 7-4 Asistencia al cliente de texto

Teléfono (TTY) Usuarios 7-5 oficinas de asistencia al cliente 7-5 GM Programa de Reembolso de Movilidad Programa de asistencia en carretera 7-6 7-7 programar turnos para servicios 7-9 Cortesía Transporte 7-9 colisión reparar el daño. 7-11

Informes de defectos de seguridad 7-14

Informes de defectos de seguridad de los Estados
Gobierno de los Estados 7-14 Defectos de informes de seguridad a la Canadian
Gobierno 7-14 informar a los defectos de seguridad
General Motors 7-15 Servicio de Publicaciones
Información para pedidos 7-15

Vehículo de grabación y privacidad de datos 7-16

Registradores de datos de eventos 7-17 OnStar®
..... 7-18 Sistema de Navegación
7-18 de radiofrecuencia cación fi (RFID) 7-18

Asistencia e Información al Cliente

Procedimiento de satisfacción del cliente

Su satisfacción y bienestar son importantes para su distribuidor y para Chevrolet. Normalmente, cualquier preocupación con la transacción de venta o el funcionamiento de su vehículo serán resueltos por las ventas de su distribuidor o los departamentos de servicio. A veces, sin embargo, a pesar de las mejores intenciones de todos los interesados, pueden surgir problemas. Si su preocupación no se ha resuelto de forma satisfactoria, los siguientes pasos deben tomarse:

PASO UNO: Discutir su preocupación con un miembro de la dirección de la representación. Normalmente, las preocupaciones se pueden resolver rápidamente a ese nivel. Si el asunto ya ha sido revisada con el gerente de ventas, servicio, o partes, en contacto con el propietario del concesionario o el director general.

SEGUNDO PASO: Si después de ponerse en contacto con un miembro de la gerencia de la concesionaria, parece que su preocupación no puede ser resuelta por el concesionario sin más ayuda, en los EE.UU., póngase en contacto con el Centro de Asistencia al Cliente llamando al 1-800-222-1020 Chevrolet. En Canadá, póngase en contacto con General Motors de Canadá al Cliente Centro de Comunicaciones llamando al 1-800-263-3777 (Inglés) o 1-800-263-7854 (francés).

Le animamos a llamar al número de teléfono gratuito para dar su consulta rápida atención. Por favor tenga la siguiente información disponible para dar el Representante de Atención al Cliente:

- Vehículo Identificación Número de cationes (VIN). Este está disponible en el registro del vehículo o título, o la placa en la parte superior izquierda del panel de instrumentos y visible a través del parabrisas.
- Nombre del concesionario y la ubicación.
- Vehículo fecha de entrega y el kilometraje presentes (kilómetros).

Al comunicarse con Chevrolet, por favor recuerde que su preocupación es probable que se resuelve en las instalaciones de un distribuidor. Por eso le sugerimos que siga el Paso Uno primero si usted tiene una preocupación.

PASO TRES - Propietarios de Estados Unidos: Tanto General Motors y su distribuidor se comprometen a asegurarse de que está completamente satisfecho con su nuevo vehículo. Sin embargo, si continúa siendo insatisfecho fi cado después de seguir el procedimiento descrito en los pasos uno y dos, usted debe fi l con el programa de línea automático (BBB) Better Business Bureau para hacer cumplir sus derechos. El Programa Línea Auto acreditación es un fuera de programa del tribunal administrado por el Consejo de Better Business Bureau para resolver disputas con respecto a la reparación de vehículos automotores o la interpretación de la garantía limitada del vehículo.

Aunque es posible que tenga que recurrir a este programa de resolución de disputas informal antes de la radicación de una acción judicial, el uso del programa es gratis y su caso generalmente se escuchó dentro de 40 días. Si no está de acuerdo con la decisión dada en su caso, puede rechazarlo y proceder a cualquier otro lugar para el alivio a su disposición.

Puede comunicarse con el Programa Línea acreditación automática usando el número de teléfono gratuito o escribirlas en la siguiente dirección:

Programa de acreditación de línea automática

Council of Better Business Bureaus, Inc. 4200 Wilson
Boulevard, Suite 800

Arlington, VA 22203-1838 Teléfono:

1-800-955-5100

Este programa está disponible en los 50 estados y el Distrito de Columbia. Elegibilidad está limitada por la edad del vehículo, el kilometraje, y otros factores. General Motors se reserva el derecho de modificar las restricciones de elegibilidad y / o suspender su participación en este programa.

PASO TRES - Los propietarios canadienses: En el caso de que usted no siente que sus preocupaciones se han tratado después de seguir el procedimiento descrito en los pasos 1 y 2, General Motors of Canada Limited quiere que usted sea consciente de su participación en un juego sin cargo Programa de Mediación / Arbitraje.

General Motors of Canada Limited se ha comprometido a arbitraje de las diferencias propietario involucran reclamos de servicio del vehículo relacionado con la fabricación de unión. El programa prevé la revisión de los hechos implicados por un árbitro imparcial de terceros, y puede incluir una audiencia informal antes de que el árbitro. El programa está diseñado para que todo el proceso de solución de diferencias, desde el momento en que fil de su queja a la decisión final, debe ser completado en unos 70 días. Creemos que nuestro programa imparcial ofrece ventajas sobre los tribunales en la mayoría de las jurisdicciones, ya que es informal, rápida y gratuita.

Para más información sobre la elegibilidad en el Plan de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP), llame al 1-800-207-0685 libre de cargos. Como alternativa, puede llamar al cliente General Motors Centro de Comunicaciones, 1-800-263-3777 (Inglés), 1-800-263-7854 (francés), o puede escribir a:

El Programa de Mediación / Arbitraje c / o motores Cliente
Comunicación Centro General de Canadá Código correo limitado:
CA1-163-005 1908 Coronel Sam Drive Oshawa, Ontario L1H 8P7 Su
consulta debe ir acompañada de su vehículo de identificación Número
(VIN).

Línea Centro de propietarios (sólo

Estados Unidos)

El Centro de propietarios es un recurso para sus necesidades de propiedad de GM. información del vehículo fi cos se puede encontrar en un lugar.

El centro de servicio en línea le permite:

- Recibe avisos de servicio de correo electrónico.
- Acceder a información sobre su vehículo específico, incluyendo consejos y vídeos y una versión electrónica de este manual del usuario.
- Mantenga un registro de historial de servicio y programar el mantenimiento de su vehículo.
- Encuentra los concesionarios de GM / minoristas de servicio a nivel nacional.
- Recibe promociones y privilegios especiales sólo disponibles para los miembros.

Consulte la www.MyGMLink.com en la web para obtener información actualizada y para registrar su vehículo.

Mi GM Canadá (Canadá)

Mi GM Canadá es una sección de acceso restringido en gmcanada.com donde puede guardar información sobre los vehículos de GM, para recibir ofertas personalizadas, y el uso de herramientas prácticas y formas con mayor facilidad. Estas son algunas de las herramientas y servicios valiosos que tendrá acceso a:

- My Showroom: Buscar y guardar la información en vehículos y ofertas actuales en su área. - Mis Clasificados / minoristas: guardar detalles tales como dirección y número de teléfono para cada uno de sus concesionarios de GM preferidos o minoristas. - Mi Camino de entrada: Recibir avisos de servicio y consejos útiles sobre la propiedad y el mantenimiento de su vehículo.
- Mis preferencias: Administrar su per fi l, suscríbese a utilizar las herramientas y las formas con mayor facilidad y E-News.

Para inscribirse a Mi GM Canadá, visite la sección Mi GM Canadá dentro www.gmcanada.com.

Asistencia al cliente de teléfono de texto (TTY) Usuarios

Para ayudar a los clientes que son sordos, con problemas de audición o con impedimentos del habla y que utilizan teléfonos de texto (TTY), Chevrolet tiene un equipo de TTY disponibles en su Centro de Atención al cliente. Cualquier usuario TTY en los EE.UU. puede comunicarse con Chevrolet marcando: 1-800-833-CHEV (2438). (Los usuarios de TTY en Canadá pueden llamar al 1-800-263-3830.)

Oficinas de asistencia al cliente

Chevrolet anima a los clientes a llamar al número de teléfono gratuito para recibir asistencia. Sin embargo, si un cliente desea escribir o correo electrónico Chevrolet, la carta debe ser dirigida a:

Estados Unidos - Asistencia al cliente

División del motor de Chevrolet
Centro de Asistencia al Cliente Chevrolet
PO Box 33170 Detroit, MI
48232-5170

www.Chevrolet.com

1-800-222-1020

1-800-833-2438 (para dispositivos de teléfono de texto (TTY)) Asistencia en carretera: 1-800-CHEV-EE.UU. (243-8872) Número de fax: 313-381-0022 De Puerto Rico:

1-800-496-9992 (Inglés)

1-800-496-9993 (español) Fax:

313-381-0022 Desde Islas Vírgenes de

Estados Unidos:

Número 1-800-496-9994 Fax:

313-381-0022

Canadá - Asistencia al cliente

General Motors of Canada Limited Cliente Centro de Comunicaciones, CA1-163-005 1908 Coronel Sam Drive Oshawa, Ontario L1H 8P7 www.gmcanada.com 1-800-263-3777 (Inglés) 1-800-263-7854 (francés)

1-800-263-3830 (para dispositivos de teléfono de texto (TTY)) Asistencia en carretera: 1-800-268-6800

En el extranjero - Asistencia al cliente

Por favor, póngase en contacto con la Unidad de General Motors de negocios locales.

México, América Central y las islas / países (excepto Puerto Rico y las Islas Vírgenes de Estados Unidos) del Caribe - Asistencia al cliente

General Motors de México, S. de RL de CV Centro de Asistencia al Cliente de Paseo de la Reforma # 2740 Col. Lomas de Bezars

CP 11910, México, DF

01-800-508-0000

Larga Distancia: 011-52-53 29 0 800

Programa de reembolso de Movilidad de

GM



Este programa, disponible para los solicitantes calificados, que puede reembolsar hasta \$ 1.000 del costo del equipo de adaptación del mercado de accesorios elegibles requerida para su vehículo, tales como controles de mano o un elevador de silla de ruedas / scooter. La oferta está disponible por un periodo de tiempo muy limitado desde la fecha de compra del vehículo / arrendamiento. Para más detalles, o para determinar la elegibilidad de su vehículo, visite gmmobility.com o llame al Centro de Asistencia de Movilidad de GM en el 1-800-323-9935. teléfono de texto (TTY) usuarios, llame 1-800-833-9935.

General Motors de Canadá también tiene un programa de movilidad. Llame al 1-800-GM-DRIVE (463-7483) para más detalles. usuarios de TTY deben llamar al 1-800-263-3830.

Programa de asistencia en carretera

Para los vehículos comprados en los EE.UU., llame

1-800-CHEV-EE.UU. (1-800-243-8872); (Teléfono de texto (TTY): 1-888-889-2438).

Para los vehículos comprados en Canadá, llamada **1-800-268-6800.**

El servicio está disponible las 24 horas del día, los 365 días del año. Como propietario de un nuevo vehículo Chevrolet, usted está inscrito automáticamente en el programa de asistencia en carretera Chevrolet.

¿Quién está cubierto?

la cobertura de asistencia en carretera es para el conductor del vehículo, independientemente de la propiedad. En Canadá, una persona que conducía este vehículo sin el consentimiento del propietario no es elegible para la cobertura.

Servicios prestados

Los siguientes servicios se ofrecen en los EE.UU. y Canadá hasta 5 años / 100,000 millas (160 000 km), lo que ocurra primero, y, sólo en Canadá, hasta una cobertura máxima de \$ 100.

- **Entrega de combustible:** La entrega de suficiente combustible para el vehículo para llegar a la estación de servicio más cercana (aproximadamente \$ 5 en Canadá). En Canadá, el servicio para proporcionar el diesel puede ser restringido. Por razones de seguridad, propano y otros combustibles alternativos no será proporcionado a través de este servicio.

- **Lock-out Servicio de:** servicio de interrupción del proceso será cubierto sin cargo si no puede ganar la entrada en su vehículo. Un desbloqueo a distancia puede estar disponible si usted tiene una activa OnStar® suscripción. Para garantizar la seguridad, el conductor debe presentar identificación personal antes de la prestación del servicio de bloqueo. En Canadá, también se requiere el registro del vehículo.
- **Remolque de emergencia de un camino o carretera pública:** Remolcar al concesionario más cercano para el servicio de garantía o en caso de un accidente de tráfico invalidantes. la ayuda del torno de salida se proporciona cuando el vehículo está atascado en arena, barro o nieve.
- **Cambio del neumático plana:** La instalación de un neumático de repuesto en buen estado, cuando está equipado adecuadamente y inflado, está cubierto sin cargo. El cliente es responsable de la reparación o el reemplazo del neumático si no están cubiertos por una falla cubierta por la garantía.
- **Buen inicio:** Un comienzo salto de la batería está cubierta sin cargo si el vehículo no arranca.
- **Servicio de enrutamiento de viaje (sólo Canadá):** A petición, de asistencia en carretera le enviará mapas detallados, personalizado informáticos, destacando su elección de la ruta más directa o la ruta más escénica a su destino, en cualquier parte de América del Norte, junto con la información del recorrido útil relacionada con su viaje.

Por favor, permitir que tres semanas antes de la fecha prevista de salida. solicitudes de enrutamiento de viaje estarán limitadas a seis por año calendario.

- **ts interrupción del viaje Bene fi y Asistencia (sólo Canadá):** En caso de incapacidad del vehículo relacionado con la garantía, mientras que en el camino y más de 250 kilómetros del punto de partida original, usted puede calificar para ayuda con los gastos de interrupción de viaje. Esta ayuda cubre el reembolso razonable de hasta un máximo de \$ 500 (Canadá) para las comidas (A) (máximo de \$ 50 / día), (B) alojamiento (máximo de \$ 100 / noche) y (C) transporte terrestre alternativo (máximo \$ 40 /día). Este beneficio es para ayudarle con algunos de los gastos no planificados que pueda incurrir a la espera de que su vehículo sea reparado. Se requieren preautorización, recibos detallados originales y una copia de la orden de reparación.

Una vez que la autorización ha sido dada, su asesor le ayudará a tomar las disposiciones necesarias y explicar cómo reclamar la ayuda de gastos de interrupción de viaje.

- **Servicio Alternativo (Canadá):** Puede haber ocasiones, cuando de asistencia en carretera no puede proporcionar ayuda oportuna. Su asesor puede autorizar que usted asegure el servicio de emergencia en carretera local y se le reembolsará hasta \$ 100 a la presentación de la factura original a Asistencia en carretera.

En muchos casos, los fallos mecánicos pueden estar cubiertos. Sin embargo, cualquier costo de piezas y mano de obra para reparaciones fuera de garantía son la responsabilidad del conductor. Chevrolet y General Motors of Canada Limited se reserva el derecho de limitar los servicios o reembolso a un propietario o conductor cuando, a su entera discreción, las demandas son excesivas en la frecuencia o el tipo de suceso.

Llamar a la Asistencia

Para ayuda de forma rápida y eficiente cuando se llama, por favor proporcione la siguiente para el Representante de asistencia en carretera:

- Su nombre, dirección, y número de teléfono de su casa
- Número de teléfono de su ubicación
- Ubicación del vehículo
- Modelo, año, color y número de matrícula del vehículo
- lectura del odómetro, Identi Vehículo Número fi cación (VIN), y la fecha de la entrega del vehículo
- Descripción del problema

Servicio de remolque y carretera Exclusiones

específicamente excluidos de la cobertura de asistencia en carretera está remolcando o servicios para vehículos operados en una carretera o autopista no pública, multas, embalsar de remolque causado por una violación de la ley local, municipal, estatal, provincial o federal, y el montaje, desmontaje o el cambio de los neumáticos de nieve, cadenas u otros dispositivos de tracción. Asistencia en carretera no es parte de o incluido en la cobertura de la garantía limitada del vehículo. Chevrolet y General Motors de Canadá Limited se reserva el derecho de hacer cualquier cambio o interrumpir el programa de asistencia en carretera en cualquier momento sin notificación.

Servicio de programación de citas

Cuando su vehículo requiere servicio de garantía, póngase en contacto con su distribuidor / minorista y solicitar una cita. Al programar una cita de servicio y asesoramiento a su asesor de servicio de sus necesidades de transporte, su distribuidor / minorista puede ayudar a minimizar su inconveniencia. Si su vehículo no se puede programar en el departamento de servicio inmediatamente, seguir conduciendo hasta que se puede programar para el servicio, a menos que, por supuesto, el problema está relacionado con la seguridad. Si es así, por favor, llame a su concesionario / minorista, que sepan esto, y pedir instrucciones.

Si el distribuidor peticiones / minoristas que simplemente dejar caer el vehículo fuera de servicio, se le instó a hacerlo tan temprano en el día de trabajo como sea posible para permitir la reparación del mismo día.

Transporte de cortesía

Para mejorar su experiencia de propiedad, nosotros y nuestros distribuidores participantes orgullosos de ofrecer transporte de cortesía, un programa de atención al cliente para los vehículos con el parachoques a parachoques (período de cobertura de garantía Base en Canadá) y de garantía de potencia extendida, tanto en los EE.UU. y Canadá.

Varias opciones de transporte de cortesía están disponibles para ayudar en la reducción de su inconveniencia cuando se requieren reparaciones de garantía.

Cortesía El transporte no es una parte de la garantía limitada del vehículo. Un folleto separado titulado "Garantía y Asistencia e-mail Información" amueblada con cada nuevo vehículo proporciona información detallada sobre la garantía.

Opciones de transporte

El servicio de garantía general se puede completar mientras espera. Sin embargo, si usted no puede esperar, GM ayuda a minimizar el inconveniente proporcionando varias opciones de transporte. Dependiendo de las circunstancias, su distribuidor puede ofrecer una de las siguientes:

Servicio de transporte

El servicio de transporte es el medio preferido de transporte de cortesía que ofrece. Distribuidores le puede proporcionar servicio de transporte para llegar a su destino con la mínima interrupción de su rutina diaria. Esto incluye una vía o servicio de transporte de ida y vuelta dentro de los parámetros de tiempo y distancia razonable del área del distribuidor.

En transporte público o reembolso de combustible

Si su vehículo requiere reparaciones de garantía durante la noche, y el transporte público se utiliza en lugar del servicio de transporte del distribuidor, el gasto debe ser apoyada por los recibos originales y sólo puede ser de hasta la cantidad máxima permitida por GM para el servicio de transporte. Además, para

clientes de Estados Unidos, en caso de que organizar el transporte a través de un amigo o familiar reembolso limitado por gastos de combustible razonables pueden estar disponibles. reclamación de cantidades deben reflejar los costos reales y ser apoyado por los recibos originales. Consulte a su distribuidor para obtener información sobre las cantidades subsidio para el reembolso de combustible u otros costos de transporte.

Alquiler de Vehículos Cortesía

Su distribuidor podrá disponer para ofrecerle un vehículo de alquiler cortesía o reembolsarle por un vehículo de alquiler que se obtiene si su vehículo se mantiene para una reparación de garantía durante la noche. reembolso de alquiler será limitada y debe ser apoyado por los recibos originales. Para ello es necesario que se inscriba y completar un contrato de alquiler y cumplir con los requisitos del proveedor de vehículos estatales / provinciales, locales y de alquiler. Los requisitos varían y pueden incluir requisitos de edad mínima, cobertura de seguros, tarjetas de crédito, etc Usted es responsable de los cargos por uso de combustible y también puede ser responsable de impuestos, gravámenes, tasas de uso, el kilometraje excesivo o el uso de alquiler más allá de la finalización de la reparación. Puede que no sea posible proporcionar una como el vehículo como un alquiler de cortesía.

Información adicional Programa

Todas las opciones del programa, como el servicio de transporte, pueden no estar disponibles en todos los concesionarios. Por favor, póngase en contacto con su distribuidor para obtener información específica acerca de la disponibilidad. Todos los arreglos de transporte de cortesía serán administrados por personal del concesionario apropiadas.

General Motors se reserva el derecho a modificar unilateralmente, cambiar o suspender transporte de cortesía en cualquier momento y para resolver todas las cuestiones de elegibilidad reclamo de conformidad con los términos y condiciones descritos en el presente documento a su propia discreción.

Reparación de Colisión Daños

Si su vehículo está involucrado en una colisión y que está dañado, el daño reparado por un técnico calificado utilizando los equipos y servicios de sustitución calidad de las piezas adecuadas. Mal realizan reparaciones de colisión disminuyen el valor de reventa de su vehículo, y el funcionamiento de la seguridad puede verse comprometida en las colisiones posteriores.

Piezas de colisión

Piezas originales de GM colisión de nuevas piezas hechas con los mismos materiales y métodos de construcción que las piezas con las que su vehículo fue construido originalmente. Piezas originales de GM de colisión son su mejor opción para asegurarse de que su vehículo diseñado apariencia, durabilidad y seguridad se conservan. El uso de piezas originales de GM puede ayudar a mantener la garantía de GM para vehículos nuevos.

Reciclados piezas de equipos originales también pueden ser utilizados para la reparación. Estas partes se retiran típicamente de vehículos que eran pérdidas totales en los choques anteriores. En la mayoría de los casos, las piezas que se están reciclados son de secciones no dañadas del vehículo.

Un equipo original reciclado GM parte, puede ser una opción aceptable para mantener el rendimiento originalmente diseñado apariencia y la seguridad de su vehículo, sin embargo, la historia de estas partes no se conoce. Dichas piezas no están cubiertas por la garantía limitada para vehículos nuevos de GM, y los fallos relacionados no están cubiertos por dicha garantía.

partes de colisión del mercado de accesorios también están disponibles. Estos son fabricados por empresas que no sean GM y no siempre han sido probados para su vehículo. Como resultado, estas piezas pueden encajar mal, presentan problemas de eyaculación durabilidad / corrosión, y pueden no funcionar correctamente en las colisiones posteriores. piezas de recambio no están cubiertos por la garantía limitada para vehículos nuevos de GM, y el hecho de vehículos en relación con tales piezas no están cubiertas por esa garantía.

Fondo para la reparación

GM también recomienda que elija una instalación de reparación de colisiones que se adapte a sus necesidades antes de que necesite reparaciones de colisión. Su distribuidor / minorista puede tener un centro de reparación de colisión con técnicos especialistas de GM y el estado de la técnica de equipo, o ser capaz de recomendar un centro de reparación de colisión que cuenta con técnicos entrenados GM y equipos comparables.

Asegurar su vehículo

Proteja su inversión en su vehículo GM con una cobertura integral y seguro de colisión. Hay diferencias significativas en la calidad de la cobertura ofrecida por varios términos de la póliza de seguro. Muchas pólizas de seguro proporcionan una menor protección a su vehículo GM mediante la limitación de la indemnización por reparación de daños por el uso de piezas de recambio de colisión. Algunas compañías de seguros no especificar partes de colisión del mercado de accesorios. Al adquirir un seguro, se recomienda que usted asegure su vehículo será reparado con GM equipos originales piezas de colisión. Si tal cobertura del seguro no está disponible en su compañía de seguros actual, considerar el cambio a otra compañía de seguros. Si se arrienda su vehículo, la empresa de leasing puede requerir que usted tiene un seguro que garantiza reparaciones con piezas originales de GM fabricante de equipos originales (OEM) o piezas de repuesto originales de fabricante. Lea su contrato cuidadosamente, ya que se le puede cobrar al final de su contrato de arrendamiento para la reparación de mala calidad.

Si se produce un bloqueo

Esto es lo que hay que hacer si usted está involucrado en un accidente.

- Trate de relajarse y después comprobar para asegurarse de que está bien. Si está ileso, asegúrese de que nadie más en su vehículo, o el otro vehículo, está lesionado.
- Si se ha producido una lesión, llame a los servicios de emergencia para pedir ayuda. No deje la escena de un accidente hasta que todas las cuestiones han sido atendidos. Mover el vehículo sólo si su posición se pone en peligro o se le dan instrucciones para moverlo por un oficial de policía.
- Dar sólo la información necesaria y solicitada a la policía y otras partes involucradas en el accidente. No hable de su condición personal, marco mental de la mente, o cualquier cosa no relacionada con el accidente. Esto ayudará a proteger contra la acción legal posterior al accidente.
- Si necesita asistencia en carretera, llame a asistencia en carretera de GM. **Ver *Programa de asistencia en carretera en la página 7-7* para más información.**
- Si su vehículo no se puede conducir, saber dónde está el servicio de remolque se llevará a ella. Obtener una tarjeta de la operador de la grúa o anote el nombre del conductor, el nombre del servicio, y el número de teléfono.

- Retire los objetos de valor de su vehículo antes de que sea retirado por la grúa. Asegúrese de que esto incluye la información de su seguro y el registro si mantiene estos elementos en su vehículo.
- Recopilar la información importante que necesitará del otro conductor. Cosas como nombre, dirección, número de teléfono, número de licencia de conducir, matrícula del vehículo, marca, modelo y año del modelo, identi Vehículo Número fi cación (VIN), compañía de seguros y número de póliza, y una descripción general de los daños al otro vehículo.
- Si es posible, llame a su compañía de seguros de la escena del accidente. Se le guiará a través de la información que necesitan. Si piden un informe de la policía, teléfono o ir a la sede del departamento de policía al día siguiente y se puede obtener una copia del informe por un precio nominal. En algunos estados / provincias con las leyes de seguro "sin culpa", un informe pueden no ser necesarios. Esto es especialmente cierto si no hay lesiones y ambos vehículos son manejable.
- Elegir un taller de reparación de colisión de buena reputación para su vehículo. Si se selecciona un distribuidor / minorista o un centro de reparación de colisión privado a fi jar los daños, asegúrese de que está cómodo con ellos. Recuerde, usted tendrá que sentirse cómodo con su trabajo durante mucho tiempo.
- Una vez que tenga una estimación, lea cuidadosamente y asegúrese de entender lo que el trabajo se va a realizar en su vehículo. Si usted tiene una pregunta, pida una explicación. tiendas de renombre bienvenida a esta oportunidad.

La gestión de los Daños proceso de reparación de vehículos

En el caso de que su vehículo requiere reparaciones de daños, GM recomienda que tome un papel activo en su reparación. Si usted tiene un taller de reparación predeterminado de la opción, tome su vehículo allí, o lo han remolcado allí. Especificar a la facilidad que cualquier pieza de repuesto necesarias colisión sean partes de equipos originales, ya sean nuevas piezas originales de GM o partes de GM originales recicladas. Recuerde, piezas recicladas no serán cubiertos por la garantía del vehículo de GM.

El seguro paga la factura de la reparación, pero usted tiene que vivir con la reparación. Dependiendo de los límites de la póliza, su compañía de seguros puede valorar inicialmente la reparación usando piezas de recambio. Hable con su profesional de reparación, e insistir en piezas originales de GM. Recuerde que si su vehículo es arrendado es posible que se vea obligado a tener el vehículo reparado con piezas originales de GM, incluso si su cobertura de seguro no paga el costo total.

Si la compañía de seguros de la otra parte está pagando por las reparaciones, usted no está obligado a aceptar una valoración de reparación basado en los límites de la política de reparación de colisión de esa compañía de seguros, ya que no tiene ningún límite contractual con esa empresa. En tales casos, se puede tener un control de las opciones de reparación y piezas, siempre y cuando el costo se mantiene dentro de límites razonables.

Informes de defectos de seguridad

defectos de seguridad al Gobierno de los

Estados Unidos

Si usted cree que su vehículo tiene un defecto que podría causar un choque, o podría causar lesiones o la muerte, debe informar inmediatamente al tráfico de la carretera Administración Nacional de Seguridad (NHTSA) además de notificar a General Motors.

Si la NHTSA recibe quejas similares, puede abrir una investigación, y si fi NDS que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos, puede ordenar una campaña de retirada y el remedio. Sin embargo, la NHTSA no puede involucrarse en problemas individuales entre usted, su distribuidor / minorista, o General Motors.

Para ponerse en contacto con la NHTSA, puede llamar a la línea directa de seguridad del vehículo sin cargo al 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); ir a <http://www.safercar.gov>; o escribir a:

Administrador, NHTSA 400
Seventh Street, SW. Washington
DC, 20590

También se puede obtener otra información sobre seguridad de los vehículos de motor de <http://www.safercar.gov>.

Informes de defectos de seguridad para el Gobierno de Canadá

Si usted vive en Canadá, y cree que su vehículo tiene un defecto de seguridad, notifique inmediatamente Transporte de Canadá, además de notificar a General Motors of Canada Limited. Llame al 1-800-333-0510 o escriba a:

Rama de Transporte de Canadá de
Seguridad Vial 2780 Sheffield
carretera Ottawa, Ontario K1B 3V9

Informes de defectos de seguridad a

General Motors

Además de notificar a la NHTSA (o Transport Canada) en una situación como esta, por favor notifique a General Motors. Llame 1-800-222-1020, o escriba a:

División del motor de Chevrolet
Centro de Asistencia al Cliente Chevrolet
PO Box 33170 Detroit, MI
48232-5170

En Canadá, llame al 1-800-263-3777 (Inglés) o
1-800-263-7854 (francés), o escriba a:

General Motors of Canada Limited
Cliente del Centro de comunicaciones, CA1-163-005 1908 Coronel
Sam Drive Oshawa, Ontario L1H 8P7

Publicaciones de servicio Manuales de servicio

para pedidos Información

Manuales de servicio tienen la información de diagnóstico y reparación de motores, transmisión, suspensión de eje, frenos, eléctrico, dirección, cuerpo, etc.

Boletines de Servicio

Boletines de Servicio dan información de servicio técnico adicional necesario para el servicio con conocimiento general de automóviles y camiones Motors. Cada boletín contiene las instrucciones para ayudar en el diagnóstico y el servicio de su vehículo.

Información del propietario

Propietario publicaciones están escritos específicamente para los propietarios y destinadas a proporcionar información operativa básica sobre el vehículo. El manual del usuario incluye el programa de mantenimiento para todos los modelos. Dentro de la cartera: Incluye un manual de la cartera, propietario, y manual de garantía.

VENTA Precio de lista: \$ 35.00 (EE.UU.) más gasto de procesamiento sin cartera:

sólo el Manual del propietario. VENTA Precio de lista: \$ 25.00 (EE.UU.) más gasto de procesamiento

Formularios de pedido actual y pasado

Boletines de servicio técnico y manuales están disponibles para los vehículos actuales y pasados de GM modelo. Para solicitar un formulario de pedido, especifique el año y nombre del modelo del vehículo.

ORDEN DE LLAMADA GRATUITA: 1-800-551-4123 de

lunes a viernes de 8:00 AM - 6:00 PM hora del este

En pedidos tarjeta de crédito sólo
(VISA-MasterCard-Discover), visite Helm, Inc. en la World Wide Web en:
www.helminc.com O puede escribir a:

Helm, Incorporated
PO Box 07130 Detroit,
MI 48207

Los precios están sujetos a cambios sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Permitir el tiempo suficiente para la entrega. Nota a los clientes de Canadá: Todos los precios indicados están expresados en moneda estadounidense. Los residentes canadienses son para hacer los cheques pagaderos en moneda estadounidense.

Vehículo grabación de datos y privacidad

Su vehículo GM tiene un número de ordenadores sofisticados que registran información sobre el rendimiento del vehículo y la forma en que es conducida. Por ejemplo, el vehículo utiliza módulos informáticos para controlar y control de rendimiento del motor y la transmisión, para monitorear las condiciones para el despliegue del airbag y desplegar las bolsas de aire en un accidente y, si lo tiene, para proporcionar frenado antibloqueo para ayudar al conductor a controlar el vehículo. Estos módulos pueden almacenar datos para ayudar a su servicio técnico del concesionario / distribuidor de su vehículo. Algunos módulos también pueden almacenar datos sobre la forma de operar el vehículo, tales como la tasa de consumo de combustible o la velocidad media. Estos módulos también pueden retener las preferencias personales del propietario, como la radio pre-sets, las posiciones del asiento, y ajustes de temperatura.

Registadores de datos de eventos

Este vehículo tiene una grabadora de datos de eventos (EDR). El propósito principal de un EDR es registrar, en cierta accidente o cerca de situaciones de choque similar, como un despliegue del airbag o golpear un obstáculo carretera, los datos que ayudará a la comprensión de cómo realizar sistemas de un vehículo. La EDR está diseñado para registrar los datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad por un corto período de tiempo, normalmente 30 segundos o menos. La EDR en este vehículo está diseñado para registrar datos tales como:

- Cómo varios sistemas en su vehículo estaban operando
- Sea o no los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero se doblaron / sujetos
- Hasta qué punto, en todo caso, el conductor estaba presionando el pedal del acelerador y / o freno
- ¿A qué velocidad se desplazaba el vehículo

Estos datos pueden ayudar a proporcionar una mejor comprensión de las circunstancias en que se producen los accidentes y lesiones.

Importante: EDR datos son grabados por su vehículo sólo si se produce una situación de choque no trivial; no hay datos registrados por el EDR en condiciones de conducción normales y no hay datos personales (por ejemplo, nombre, sexo, edad y lugar del accidente) se registra. Sin embargo, otras partes, tales como la policía, podría combinar los datos EDR con el tipo de datos de identificación personal adquiridos de forma rutinaria durante una investigación del accidente. Para leer los datos grabados por un EDR, se requiere un equipo especial y acceso al vehículo o se necesita la EDR. Además del fabricante del vehículo, otros partidos, como el cumplimiento de la ley, que tienen el equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o la EDR.

GM no tendrá acceso a estos datos o compartirlo con los demás, excepto: con el consentimiento del propietario del vehículo o, si el vehículo es alquilado, con el consentimiento del arrendatario; en respuesta a una solicitud oficial de policía u oficina del gobierno similares; como parte de la defensa de los litigios a través del proceso de descubrimiento de GM; o, como lo requiere la ley. Los datos que GM recoge o recibe también puede ser utilizado para las necesidades de investigación de GM o puede estar disponible para otros fines de investigación, donde se muestra una necesidad y los datos no está ligado a un propietario de vehículo fi co o vehículo específico.

OnStar®

Si su vehículo tiene OnStar y se suscribe a los servicios de OnStar, por favor refiérase a los Términos y Condiciones de OnStar para obtener información **sobre la recogida y uso de datos. Ver también *OnStar® Sistema en la página 2-61*** en este manual para más información.

Sistema de navegación

Si su vehículo tiene un sistema de navegación, el uso del sistema puede resultar en el almacenamiento de destinos, direcciones, números de teléfono y otra información de viaje. Consulte el manual de instrucciones del sistema de navegación para obtener información sobre los datos almacenados y para obtener instrucciones de eliminación.

Radio Frecuencia de identi fi cación (RFID)

La tecnología RFID se utiliza en algunos vehículos para funciones tales como control de la presión de los neumáticos y la seguridad del sistema de encendido, así como en relación con las comodidades tales como mandos a distancia clave para puerta remoto de bloqueo / desbloqueo y de partida, y transmisores de a bordo de vehículos para puertas de garaje. La tecnología RFID en los vehículos de GM no utiliza o grabar información personal o enlazar con cualquier otro sistema de GM que contiene información personal.

UN

Accesorios y modificaciones	5-3 Adición de Equipos al
Airbag-Equipado	
Vehículo	1-70 Aditivos,
..... combustible	5-7 Add-On Electrical Equipment
..... 5-105 ajustable del acelerador y del pedal del freno	
2-33 del filtro de aire / filtro, motor	5-19 Aire acondicionado
..... 3-20, 3-23 Airbag	

Indicador de Estado de pasajeros	3-34 Luz de
..... 3-33 sistema de airbag	1-56

¿Qué verán Después de un airbag en ates fl?	1-63 ¿Cuándo debe un
airbag inflar?	1-61 ¿Dónde están las bolsas de aire?
..... 1-59 sistemas de airbag	

Añadir equipos a su Airbag-Equipado

Vehículo	1-70 .. ¿Cómo sujetar un
airbag?	1-62 sistema detector de pasajero
1-64 Servicio de su Airbag-Equipado vehículo	1-69 Qué hace que un
airbag inflar?	1-62 Antena, fijo Mast
3-114 antena, XM Satellite Radio antena TM	

Sistema	3-114 sistema de frenos
antibloqueo (ABS)	4-4 de frenos antibloqueo, Warning
System luz	3-38

aspecto Cuidado

Aluminio o cromo-plateado Ruedas	5-102 Cuidado de los cinturones
de seguridad	5-99 Pintura química Spotting
..... 5- 103 Limpieza del exterior Lámparas / Lentes	
..... 5-100 Tela / Alfombra	5-98
Acabado Cuidado	5-100 Finalizar daños
..... 5-103 panel de instrumentos, Vinilo, y Otros	
Plastic	

Superficies	5-99 de limpieza de interiores
..... 5-96 cuero	5-98
Hoja de metal daños	5-103 neumáticos.
..... 5-102 Mantenimiento de los bajos	
..... 5-103 Materiales Cuidado del Vehículo / apariencia ...	
..... 5-104 lavar el vehículo	5-100 burletes
..... 5-99 parabrisas y limpiaparabrisas	
..... 5-101 citas, Servicio de programación de	7-9
Cenicero	3-20 Sistema
de audio	3-71

Controles en volante de audio	3-112 fija mástil de la antena
..... 3-114 Navegación / Radio System, consulte	
Navegación	
..... Manual Recepción de radio 3-101 3-113	
..... asiento trasero audio (RSA)	
3-110	

Sistema de audio (cont.)

Ajuste del reloj	3-72	antirrobo característica	3-112
XM™ satélite Sistema de antena de radio	3-74	Sistema de audio ..	3-114 (s)
Sistema de audio ..	3-114 (s)	Sistema automático de faros	3-16
Transmisión automática	3-16		

Fluid	5-22
Operación	2-35

segundo

Batería	5-39
Administración de energía eléctrica	3-18
Protección Deterioro	3-19
freno	3-19

Emergencias	4 -5
Frenos	5-36
Luz de advertencia del sistema de frenos	3-37
.....	4-3
de frenado en situaciones de emergencia	2-29
4-5 robo, vehículos nuevos	2-29
Cambio de la bombilla	5-51

Lámparas halógenas	5-51
Faro Con el objetivo	5-48
Lámparas de matrículas	5-53

Bombilla de recambio (cont.)

Las bombillas de repuesto	5-53
luces traseras, luz intermitente, direccionales y de posición, Stoplamps, y copia de seguridad Lámparas	5-52
comprar nuevos neumáticos	5-70

do

Calibración	2-51, 2-53
de combustible de California	5-6
Requisitos de perclorato para California Materiales	5-4
Propuesta 65 de California Advertencia	5
Los propietarios canadienses -4	Capacidades II y especificaciones
5-113 monóxido de carbono	2- 12, 2-22, 2-49, 4-30, 4-47
Cuidado de	

Cinturones de seguridad	5-99
Area de Carga, todo tipo de clima	2-86
paneles de cubierta de carga.	2-73
CD, MP3	3-90, 3-95
Consola central de área de almacenamiento	2-71
Centro Overhead consola	2-71
central de los asientos	1-11
Cadenas, Neumático	5-76
Luz de carga Sistema	3-36
Comprobar	

La luz del motor	3 -40

Comprobación de que debajo de la capilla 5-12 Pintura Química
Spotting 5-103 sistemas de retención infantil

Sistemas de Retención Infantil 1-40 lactantes y niños
pequeños 1-36 Anclas y amarres inferiores para niños
..... 1-43 Los niños mayores 1-34 Asegurar
una sujeción para niños en el asiento trasero

Posición 1-50 Asegurar una sujeción
para niños en el Centro de Recepción

Posición del asiento 1-52 Asegurar una de sujeción
para niños en la parte delantera derecha

Posición del asiento 1-53 Dónde poner el
cigarrillo Restricción 1-42 encendedor
..... 3-20 Limpieza

Aluminio o cromo-plateado Ruedas 5-102 exterior Lámparas /
Lentes 5-100 Tela / Alfombra
..... 5-98 Acabado Cuidado 5-100 panel de
instrumentos, Vinilo, y Otros Plastic

Superficies 5-99 interior
..... 5-96 de piel
..... 5-98 Neumáticos 5-102
Underbody Mantenimiento 5-103 El lavado de su
vehículo 5-100 burletes
5-99 parabrisas y escobillas 5-101

Sistema de control climático 3-20
Dual automática 3-23 Outlet
..... 3-29 ajuste del reloj, Configuración ...
..... 3-72 colisión reparación de daños
..... 7-11 Brújula 2-51, 2-53
contenido antirrobo .. 2-26 control de un vehículo
..... 4-3 Refrigerante

Temperatura del motor Gage 3-39 calentador, motor
..... 2-33 sobretensiones tapón de presión del tanque
..... 5-27 Sistema de refrigeración
5-30 Cruise control 3-11 Cruise control Light
..... 3-45 Cupholder (s)
Información de asistencia al cliente 2-71

Transporte de cortesía 7-9 de asistencia al cliente de
texto

Teléfono (TTY) Usuarios 7-5 oficinas de asistencia al
cliente 7-5 cliente Procedimiento de satisfacción
..... 7-2 GM Programa de Reembolso de la movilidad 7-6
Defectos de informes de seguridad a general Motors 7-15 Defectos de
informes de seguridad a la Canadian

Gobierno 7-14 Notificación de Seguridad
defectos en los Estados

Gobierno de los Estados 7-14 Programa de
asistencia en carretera 7-7 Servicio de Publicaciones
Información para pedidos 7-15

re

Las lámparas encendidas durante el día	3-15 Manejo
Defensivo	4-2 bloqueo retardada
.....	2-10 Disc, MP3
.....	3-90, 3-95
Hacer su propio trabajo de servicio	5-4 Anulación de la bóveda
de la lámpara	3-18 luces del techo
.....	3-18 puerta

Retraso de bloqueo	2-10 Cerraduras ..
.....	2-10 Electricos Seguros de puerta
.....	2 -10 programables cerraduras de puertas
automáticas	2-11 traseras Cerraduras de Seguridad
.....	2-11 conductor Centro de Información (DIC)
.....	3-47

Operación DIC y Muestra	3-48, 3-53 DIC personalización de los
vehículos	3-63 Advertencias y mensajes de DIC
.....	3-55 conducción

Por la noche	4-26 antes de un largo viaje
.....	4-28 defensiva
4-2 Drunken	4-2 carretera hipnosis
.....	4-28 Hill y carreteras de montaña
.....	4-29 en la lluvia y en caminos mojados
4-27	

Conducir (cont.)

Fuera del camino	4-12 recuperación
Ganchos	4-34 mecedora su vehículo para sacarlo
.....	4-34 invierno
.....	4-30 Sistema de
control automático de clima de doble ..	3-23 de DVD

Sistema de entretenimiento del asiento trasero	3-101

mi

EDR	7-16 Sistema eléctrico

Equipo añadido	5-105 centro del tablero de
instrumentos Bloque de fusibles.	5-108 Fusibles y Disyuntores
.....	5-106 Instrumento panel de fusibles de Bloquear
.....	5-107 Potencia ventanas y otras opciones de energía
5-106 Underhood bloque de fusibles	5-109 del
limpiaparabrisas fusibles	5-106 motor

Del filtro de aire / filtro	5-19 Compruebe y motor
del servicio pronto la luz	3-40 Refrigerante
.....	5-24 calentador de refrigerante
2-33 de temperatura del refrigerante Gage	3-39

Motor (cont.)

Correa de transmisión de enrutamiento	6-15
Compartimiento del motor Descripción general ..	5-14 escape
..... 2-49 ruido del ventilador	5-15
..... 5-34 aceite	5-18
Sistema de vida de aceite	5-18 sobrecalefacción
Protección Modo de funcionamiento	5-29 sobrecalefacción
..... 5-27 de reproducción mientras está	estacionado
..... 2-50 Arranque	2-31 Entrada / salida de iluminación
3-18 grabadores de datos de eventos	7-17 Extender,
cinturón de seguridad	1-33 Lámparas Exterior de
Carga	3-17 luces exteriores.
..... 3-14	

F

Filtrar

Motor del filtro de aire	5-19 Finalizar daños
..... 5-103 fija mástil de la antena ...	
..... 3-114 Intermitentes, advertencia de peligro	
..... 3-6 flash-a-paso	3-8
neumático desinflado	5-77 pinchazo,
Cambio	5-78

Pinchazo, Almacenamiento	5 -92 Fluid
..... 5-22	
Dirección Asistida	Lavadora 5-35 parabrisas
..... 5-35 de faros antiniebla	
Niebla	3-17 luz de niebla de la
lámpara	3-45 cuatro ruedas
..... 2-39, 5-46 delantero Apoyabrazos de área de almacenamiento	
..... 2-71 delantero eje	5-47
combustible	5-5
Aditivos	5-7 de combustible de California
..... 5-6 E85 (85% etanol)	
..... 5-8 Llenar un recipiente portátil de combustible	5-12 Llenado
del depósito de	5-10 Combustibles en el
Extranjero	5-9 Gage
..... 3-46 gasolina de octanaje	5-6 Gasolina Especi fi
caciones	5-6 Luz de advertencia de baja
..... 3-47 Fusibles	

Centro del panel de instrumentos Bloque de fusibles	5-108 fusibles
e interruptores automáticos	5-106 Instrumento Panel Bloque
de fusibles	5-107 Underhood Bloque de fusibles
..... 5-109 limpiaparabrisas	5-106

GRAMO

Calibrar

Temperatura del refrigerante del motor	3-39 Combustible
.....	3-46 presión de aceite
.....	3-43 Velocímetro
3-32 tacómetro	3-32 voltímetro Gage
.....	3-36 puerta de cochera
2-64 Gasolina	

Octanaje	5-6 Especificaciones
.....	5-6 guantera
de reembolso	2-71 GM Movilidad
	7-6 Programa

MARIDO

Luces de emergencia	3-6 reposacabezas
.....	1-10 faro

Con el objetivo	Los faros
	5-48

Lámpara de repuesto	5-51 durante el día las luces
de circulación	3-15 luces exteriores
.....	3-14 flash-a-paso
	3-8

Los faros (cont.)

Bulbos de halógeno de alta	5-51 / cambiador de
luz de cruce	3-8 En Recordatorio
.....	3-15 Asientos Térmicos
.....	1-5 calentador
.....	3-20 Calentador
.....	3-23 luces de
carretera sobre la luz	3-45 carretera hipnosis
.....	4-28 Hill y carreteras de montaña
.....	4-29 Campana

Comprobación de las cosas bajo	5-12 lanzamiento
.....	5-13 Hornos
.....	3-6 Cómo usar el cinturón de seguridad
debidamente	1-18

yo

Posiciones de ignición	2-30 Los bebés y los niños
pequeños, las restricciones	1-36 La inflación - Presión de neumáticos
.....	5-62 Panel de instrumentos

Visión de conjunto	3-4 Panel de
instrumentos (I / P)	

Brillo	3-17 Cluster
.....	3-31

J

Pasar corriente 5-40

K

Sistema de entrada sin llave 2-4 Keys
..... 2-3

L

Etiquetado, Flanco 5-56 Lámparas

Hazme 3-18 Override Dome Lamp
..... 3- 18 exterior Cargo 3- 17
Reading 3-18 cinturón de regazo
..... 1-32 cinturón de regazo y hombro
..... 1-26 Sistema LATCH

Sistemas de retención infantil 1-43 Nivel de
control 4-47 Lámparas License Plate
..... 5-53 Luz

Preparación airbag 3-33 Sistema de frenos
antibloqueo Advertencia. 3-38 Sistema de frenos Advertencia
..... 3-37 Sistema de carga 3-36
Cruise control 3-45

Luz (cont.)

Lámpara de niebla 3-45 HighBeam En
..... 3-45 de reserva de
combustible 3-47 Indicador de avería 3-40 presión de
aceite 3-44 Pasajero Bolsas Indicador de
estado ... 3-34 Cinturón de Seguridad Recordatorios
..... 3-32 Seguridad 3-44
StabiliTrak® Indicador **3-38 presión de los neumáticos**
..... 3-39 Modo de remolque / arrastre
..... 3-45 Iluminación

Entrada / Salida 3-18 Luces

Lámparas exterior 3-14 flash -pasar
..... 3-8 Alto / cambiador de luz de cruce
..... 3-8 En Recordatorio 3-15 de
cargar su vehículo .. 4-35 de bloqueo Eje trasero
..... 4-5 Protección de bloqueo
2-12 Cerraduras

Retraso de bloqueo 2-10 Puerta ..
..... 2-10 protección
de bloqueo 2-12 puerta de la energía 2-10
programables de puertas cerraduras automáticas 2-11 posterior de
Seguridad Cerraduras de 2-11 Pérdida de control
..... 4-11

Testigo reserva combustible	3-47 portaequipajes
..... 2-72 lumbar	

Controles manuales	1-4 Potencia Controles
..... 1-4	

METRO

Programa de mantenimiento

Servicios adicionales requeridos	6-6 En cada llenado de combustible	6-9 al menos una vez Mes
..... 6-10 Por lo menos una vez al año	6-10	
Introducción	6-2 Mantenimiento notas al pie	
..... 6-7 Registro de mantenimiento		
6-16 Mantenimiento Piezas de reemplazo	6-14 requisitos de mantenimiento	6-2 Verificaciones y servicios propietario
..... 6-9 Fluidos y lubricantes recomendados	6-12	
Mantenimiento programado	6- 4 Uso	
..... 6-2 su vehículo y el Medio Ambiente		
..... 6-2 Mal funcionamiento de luces indicadoras		
3-40 Controles lumbar manual	1-4 Asientos Manual	
..... 1-2 Manual, Usando		
..... iii asiento con memoria, espejos, y pedales		
..... 1-6		

Mensaje

Avisos y mensajes de DIC	3-55 Midgate®
..... 2-12 Espejos	

Retrovisor con atenuación automática con brújula	
y visualización de temperatura	2-53 atenuación automática retrovisor con OnStar®.

Brújula y pantalla de temperatura	2-51 exteriores eléctricos
Espejos plegable	2-57 Espejos Eléctricos en el exterior
..... 2-55 MP3	3-90, 3-95
MyGMLink. com	7 -4

norte

Sistema de Navegación, privacidad	7-18 de navegación / sistema de radio, ver la navegación
..... Manual	3-101 nuevo vehículo para rodaje
..... 2-29	

O

Odómetro	3-32 cuentakilómetros,
..... viaje	3-32 conducción fuera de carretera
..... 4-12 Off-Road recuperación	
..... 4-10	

OilEngine 5-15

Gage Presión 3-43 Presión luz
..... 3-44 aceite , Sistema de vida del aceite del motor
..... 5-18 niños mayores, las restricciones
1-34 línea Centro de propietarios 7-4 OnStar, Privacy
..... **7-18 OnStar® Sistema, consulte OnStar® Manual**
de Operación 2-61, Universal Home Remote System 2-65 otros
dispositivos de advertencia 3-6 Ajuste Outlet
..... 3-29 Outlets

Accessory Power 3-19 exterior

Potencia plegable espejos 2-57 Espejos Eléctricos
..... 2-55 Sobrecalentamiento del motor de protección

Modo de funcionamiento 5-29 cheques propietario
y servicios 6-9 propietarios, Canadá ii
.....

PAG

Pintura, daños 5 -103 Asistencia de
estacionamiento 2-59 freno de
estacionamiento 2-45

Park (P)

Cambio a 2-46 Cambio fuera de
..... 2-48 Aparcamiento

Ayudar 2-59 sobre las cosas que
queman 2-48 Airbag de pasajeros Indicador de estado
..... 3-34 sistema detector de pasajero
..... **1-64 Paso** **4-10 PASS-Key® III +**
..... **2-27 Llave maestra®+ Operación III**
..... 2-28 Requisitos perclorato Materiales, California 5- 4
Potencia

Cerraduras de las puertas 2-10 Sistema
eléctrico 5-106 Controles lumbares
..... 1-4 accesorio retenida (RAP)
2-31 Estribos 2-22 Asiento
..... 1-3 líquido de la dirección
..... 5-35 de Windows
2-24 de privacidad 7-16

Registradores de datos de eventos 7-17 Sistema de
Navegación 7-18 OnStar
..... 7-18 de radiofrecuencia La identificación
..... 7-18 Cerraduras de puerta programable automático
2-11

R

Radio Frecuencia La identificación (RFID), privacidad 7-18 radios

..... 3-71 de Radio (s)

..... 3-74 radios

Navegación / sistema de radio, ver la navegación

..... Manual 3-101 audio del asiento trasero

..... 3-110 recepción 3

-113 Ajuste del reloj 3-72 robo -Deterrent

..... 3-112 Rainsense™ II limpiaparabrisas

..... 3-9 Lámparas Para Leer

..... 3-18 Eje trasero

5-45

Bloqueo 4-5 Cerraduras de puerta trasera de seguridad 2-11 traseras asiento Audio (RSA)

..... 3-110 asiento trasero sistema de entretenimiento

..... 3-101 Operación posterior del asiento 1-11

trasera de área de almacenamiento 2-72 Espejo

retrovisor, con atenuación automática

Brújula y pantalla de temperatura 2-53 Espejo retrovisor, con atenuación automática

OnStar®. Compás y Temperatura

Monitor 2-51 respaldos reclinables

..... 1-8 ..

Fluidos y lubricantes recomendados 6-12 ganchos de recuperación

..... 4-34 recreativo del vehículo del remolque

..... 4-42 de apertura a distancia (RKE) Sistema 2-4

de apertura a distancia (RKE) del sistema,

Operación 2-4 de inicio remoto del vehículo 2-7 Extracción del neumático desinflado e instalación de la

Rueda de repuesto 5-83 Extracción de la llanta de repuesto y herramientas 5-79 bombillas de repuesto

..... 5-53 piezas de repuesto, mantenimiento

..... 6-14 Notificación de defectos de seguridad

Gobierno canadiense 7-14 General Motors

..... 7-15 Estados Unidos Gobierno 7-14

Sistema de Sujeción Comprobar

Comprobación de los sistemas de retención 1-71 Sustitución de

sujeción de piezas del sistema Después

un choque 1-72 Retención de alimentación

de accesorios (RAP) 2-31 borde de la carretera

Programa de Asistencia 7-7 mecadora su vehículo para conseguirlo 4-34 cabo de enrutamiento, la correa de

transmisión del motor 6-15 Estribos, ...

Poder 2-22 .. el funcionamiento del motor mientras está estacionado

..... 2-50

S

Cinturón de seguridad

Recordatorio de luz 3-32 Seguridad cinturones

Cuidado de 5-99 Cómo usar el cinturón de seguridad debidamente 1-18 cinturón de regazo
 1-32 cinturón de regazo y hombro
 1-26 cinturón de seguridad Extender
 1-33 cinturón de seguridad del uso durante el embarazo
 1-32 cinturones de seguridad son para todos 1-13
 Advertencias y símbolos de seguridad iii mantenimiento programado 6-4 Asientos

Asiento centro 1-11 reposacabezas 1-10 Asientos Térmicos 1-5 Manual lumbar 1-4 memoria, espejos y pedales 1-6 lumbar eléctrico 1-4
 Asientos Eléctricos 1-3 Operación del asiento trasero 1-11 respaldos reclinables
 1-8 secundaria Sistema Latch 5-89
 Asegurar una sujeción para niños

Centro delantero Posición del asiento trasero 1-52 Posición de asiento 1-50 delantero derecho la posición del asiento 1-53

Luz de seguridad 3-44 Servicio 5-3
 Accesorios y modificaciones 5-3 agregar equipos al exterior de su
 Vehículo 5-5 California Materiales Pershlorate
 Requisitos 5-4 Propuesta de California 65 Advertencia 5-4 Hacer su propio trabajo
 5-4 motor pronto luz 3-40 Publicaciones Información para pedidos 7-15 servicio, programación de citas
 7-9 Servicio de su Airbag-Equipado vehículo 1-69 daños Sheet metal 5-103 Cambio a estacionamiento (P)
 2-46 Cambio fuera de estacionamiento (P)
 2-48 señales, girar y cambios de carril 3-7 neumático de repuesto 5-96

Instalación 5-83 Extracción 5-79 Almacenamiento 5-92 Especificaciones, Capacidades 5-113
Velocímetro 3-32 StabiliTrak® Sistema 4-6 StabiliTrak® Luz indicadora 3-38 arranque del vehículo, a distancia 2-7 Arranque del motor 2-31 Dirección 4-8 Controles en volante, audio 3-112
 Volante, volante inclinable 3-6

Áreas de almacenamiento

Todo El Tiempo-Area de Carga	2-86	Consola central de área de almacenamiento	2-71
..... 2-71 Cupholder (s)	2-71	delantero Apoyabrazos de área de almacenamiento	2-71
Caja de guantes	2-71	equipaje Carrier	2-72
..... 2-72 trasera de área de almacenamiento.		 2-72 Top-Box Almacenamiento	
..... 2-91 atasca en arena, barro, hielo o nieve		 4-33 Sun viseras	2-25
solar	2-98	Techo	

T

Tacómetro	3-32	de la puerta posterior
..... 2-22		luces traseras

La señal de vuelta, SideMarker, Stoplamps, y

Back-Up Lámparas	5-52	antirrobo, Radio
..... 3-112		Sistemas antirrobo
	2-26	

Contenido antirrobo

..... 2-26	PASS-Key® III +
..... 2-27	PASS-Key®+ Operación III
2-28	Volante Inclinado
	3-6

Configuracion de hora	3-72	de neumáticos

Luz presión

..... 3-39	Llantas
..... 5-55	

Aluminio o cromo-plateado Wheels,

. 5-56	de Neumáticos Terminología y Definiciones	5-59
Uniforme CALIDAD DE LAS LLANTAS	5-72	alineación de las ruedas y los neumáticos Equilibrio
5-74	Sustitución de ruedas	
..... 5-74	Cuando llega el momento de neumáticos	
nuevos de	5-69	. 5-56 de Neumáticos Terminología y
Definiciones	5-59	Uniforme CALIDAD DE LAS LLANTAS
..... 5-72	alineación de las ruedas y los neumáticos Equilibrio	
..... 5-74	Sustitución de ruedas	5-74
Cuando		llega el momento de neumáticos nuevos de
5-69		

Cubierta de Caja	2-91 Top-Box Almacenamiento
..... 2-91 modo de remolque / Haul	
..... 2-39 de remolque / arrastre	
..... Modo Luz ...	3-45 Remolque

Vehículo recreativo	4-42 arrastrar un remolque
..... 4-47 Su Vehículo	4-42 de tracción

StabiliTrak® Sistema 4-6 Remolque

Recomendaciones	4-59 Transmisión

Fluida, automática	5-22 Transmisión
funcionamiento, automático	2-35 odómetro de viaje
..... 3-32 Camión-Camper Información de carga	4-41
vuelta y cambios de carril señales	3-7 señal de vuelta / Palanca
multifunción	3-7

T

Aparcamiento por ultrasonidos asistente trasero (URPA)	2-59
Uniforme CALIDAD DE LAS LLANTAS	5-72 Sistema remoto
universal Inicio	2-64
Operación	2-65 Utilización de este manual
..... iii	

V

Vehículo	
Control de	4-3 advertir de daños
..... iv Cargando	
4-35 Símbolos	iv personalización de los
vehículos, DIC	3-63 Vehículo grabación de datos y
privacidad	7-16 Vehículo La identificación

Número (VIN)	5- 105 piezas de servicio de la
etiqueta La identificación de vehículos	5-105, encendido remoto
..... 2-7 Ventilación Ajuste	3-29
viseras	2-25 voltímetro Gage
..... 3-36	

W

Las luces de advertencia, Calibradores y Indicadores	3-30 Advertencias

Advertencias DIC y mensajes	3-55 luces intermitentes de
emergencia de advertencia	3-6 Otros Dispositivos de
advertencia	3-6 y símbolos de seguridad
..... iii daños a vehículos	
. iv	

ruedas

Alineación y neumáticos Equilibrio 5-74 Diferente Tamaño
..... 5-72 reemplazo
5-74 Dónde poner el sistema de retención 1-42 de
Windows 2-23

Poder 2-24 parabrisas

Rainsense TM II Limpiaparabrisas 3-9 Lavadora
..... 3-10 Líquido de lavado
..... 5- 35 Sustitución Rascador
5-54 hojas de limpiaparabrisas, limpieza 5-101
limpiaparabrisas fusibles 5-106
Limpiaparabrisas 3-9 conducción de
invierno 4-30

X

XM Radio Mensajes 3-100 XM TM Sistema de Satélite
antena de radio. 3-114

Y

Su vehículo y el entorno 6-2