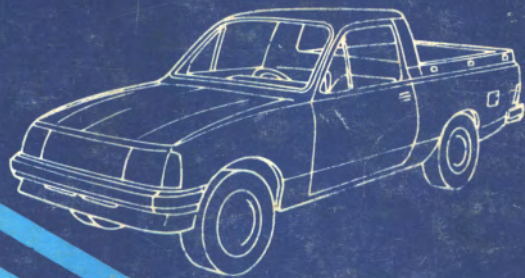
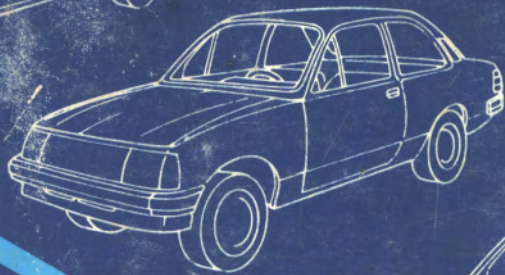
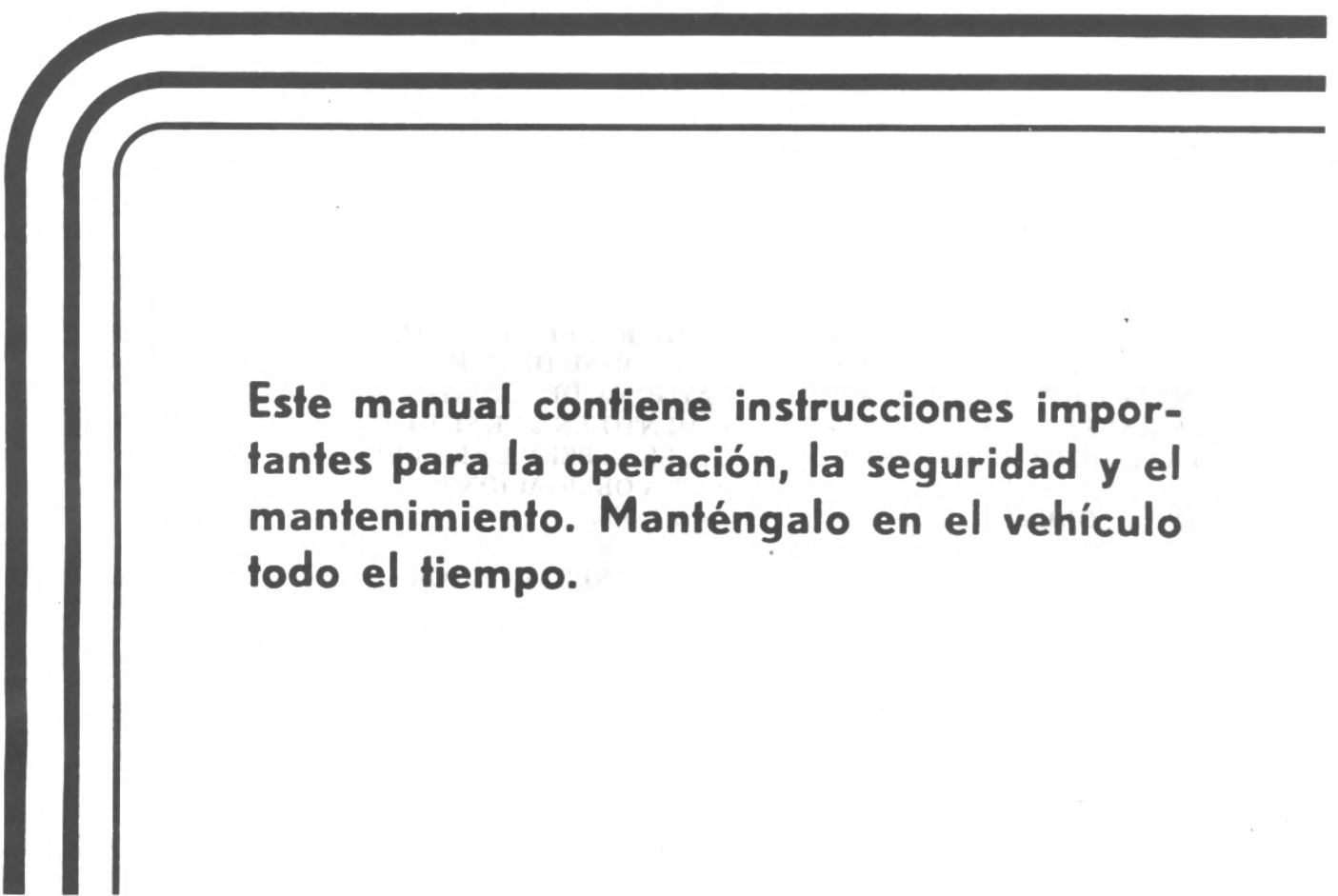


CHEVETTE



manual del propietario
y del conductor



Este manual contiene instrucciones importantes para la operación, la seguridad y el mantenimiento. Manténgalo en el vehículo todo el tiempo.

GENERAL MOTORS DE VENEZUELA, C.A. HA REALIZADO ESTE MANUAL EN LA FORMA MAS AMPLIA Y OBJETIVA, CON LA FINALIDAD DE QUE USTED LO UTILICE PARA SU MEJOR PROVECHO. SIN EMBARGO, ALGUNA DE LA INFORMACION DADA AQUI, PUEDE HABER CAMBIADO DESDE EL MOMENTO EN QUE SE REALIZO LA IMPRESION. GENERAL MOTORS DE VENEZUELA, C.A., SE RESERVA EL DERECHO DE EFECTUAR CAMBIOS SIN PREVIO AVISO Y SIN NINGUNA OBLIGACION RETROACTIVA; EN MATERIALES, COLORES, EQUIPOS Y ESPECIFICACIONES.

GENERAL MOTORS DE VENEZUELA, C.A.

INDICE

SECCION	DESCRIPCION	PAGINA
0	INFORMACION GENERAL	0-01
1	ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO	1-01
2	OTROS CONTROLES Y DISPOSITIVOS	2-01
3	AL MANEJAR SU VEHICULO	3-01
4	EN CASO DE EMERGENCIA	4-01
5	SERVICIO Y MANTENIMIENTO	5-01
6	CUIDADOS DE LA APARIENCIA	6-01
7	ESPECIFICACIONES	7-01
8	PLAN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO	8-01

UNA PALABRA AL PROPIETARIO DEL CHEVETTE Y CHEVY 500

Este manual ha sido preparado para familiarizarlo a usted con la operación y mantenimiento de su nuevo CHEVETTE o CHEVY 500 y para proveerle información muy importante sobre su seguridad. Esta información está suplementada por una sección que provee información adicional sobre el mantenimiento del vehículo. Le invitamos a que lea detenidamente esta publicación y a que se ciña a sus recomendaciones para asegurarle el disfrute de una placentera operación de su vehículo, libre de dificultades.

Cuando su automóvil requiera servicio, recuerde que su concesionario autorizado conoce mejor su vehículo y que él está interesado en que usted esté completamente satisfecho. Llévelo su vehículo cada vez que necesite servicio de mantenimiento y para cualquier otra ayuda que usted pueda requerir.

Queremos aprovechar esta oportunidad para darle las gracias por haber seleccionado un producto Chevrolet y para asegurarle a usted nuestro continuo interés en su satisfacción y placer de conducción.

GENERAL MOTORS DE VENEZUELA C.A.

PARA UNA SATISFACCION CONTINUA, MANTENGA SU VEHICULO G.M. COMPLETAMENTE G.M.,
LAS PIEZAS G.M. ESTAN IDENTIFICADAS POR UNA DE ESTAS MARCAS REGISTRADAS.

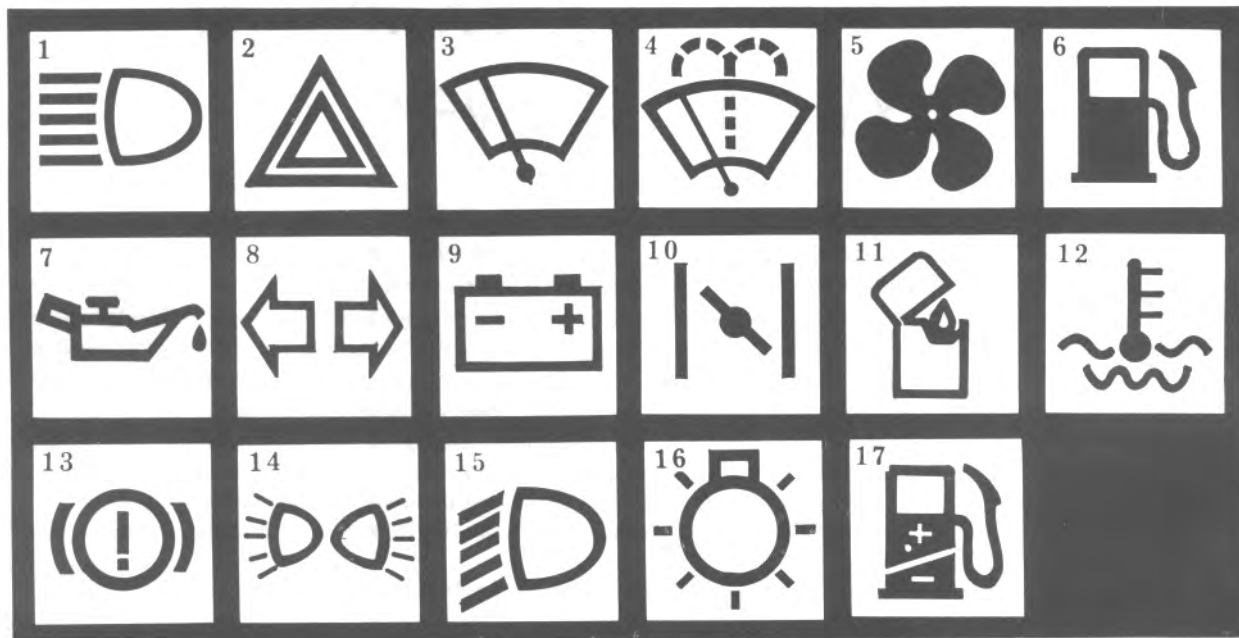


0

INFORMACION GENERAL

SIMBOLOGIA

Los símbolos que aparecen en el cuadro de abajo identifican los controles e indicadores del panel conforme a su funcionamiento. Procure familiarizarse con ellos para poder visualizar cualquier anomalía de funcionamiento en su vehículo. Panel Delantero.

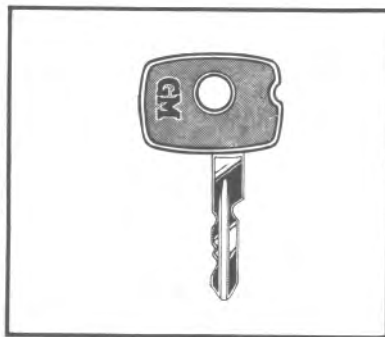


- 1.- Indicador luz alta.
- 2.- Señalizador luz de emergencia.
- 3.- Limpiador de parabrisas.
- 4.- Lavador de parabrisas.
- 5.- Ventilador Aire Acondicionado (A/A).
- 6.- Indicador de combustible.

- 7.- Presión de Aceite del Motor.
- 8.- Indicador de luz de cruce.
- 9.- Carga de la Batería.
- 10.- Cebador.
- 11.- Encendedor de cigarrillos.
- 12.- Indicador de temperatura.

- 13.- Sistema de freno.
- 14.- Luces de alumbrado del tablero.
- 15.- Indicador luz baja.
- 16.- Luz de alumbrado del compartimiento de pasajeros.
- 17.- Económetro.

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO



LISTA DE VERIFICACIONES

Antes de conducir su vehículo Chevrolet.

- 1.- Verifique que los vidrios, espejos y luces estén limpios y sin obstrucciones.
- 2.- Compruebe si los neumáticos tienen poco aire o están desinflados (si algún neumático parece estar distinto a lo normal, recomendamos comprobar la presión con un Manómetro).
- 3.- Verifique si dispone de suficiente espacio antes de dar marcha atrás.
- 4.- Compruebe que funcionen todas las luces.
- 5.- Vea si existe alguna pérdida de fluido.

LLAVE

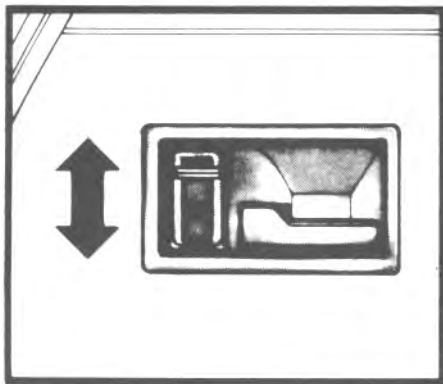
Se proveen dos llaves iguales, las cuales sirven para todas las cerraduras e interruptor de encendido de su vehículo. Guarde una llave de repuesto en un lugar seguro, fuera del vehículo.

En caso de pérdida de una de ellas, se puede obtener una llave en el concesionario, mediante la presentación del certificado de propiedad del vehículo.

PARA ABRIR Y CERRAR LAS PUERTAS

APERTURA EXTERIORMENTE

- Puertas delanteras. Introduzca la llave en la cerradura y gire a la izquierda, al mismo tiempo, el pestillo de traba interior sube, dejando la puerta lista para abrir, halando la manilla.
- Puertas traseras. Sólo pueden ser destrabadas desde adentro. Si no están trabadas, basta halar la manilla y abrir la puerta.



APERTURA INTERIORMENTE

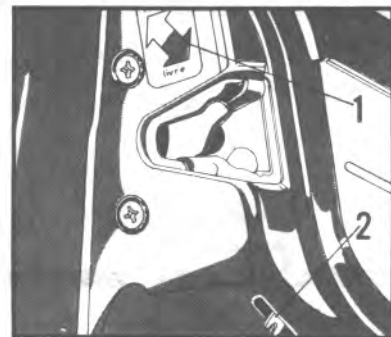
Estando dentro del vehículo, para destrabar todas las puertas deslice hacia arriba el pestillo interior de traba, accione la manilla interior y al mismo tiempo, empuje la puerta.

TRABA EXTERIOR

- Puerta delantera izquierda: Cierre la puerta, introduzca la llave en la cerradura y gire a la derecha.
- Puerta delantera derecha: Sin usar la llave, deslice hacia abajo el pestillo interior de traba y cierre la puerta.
Utilizando la llave; cierre la puerta, introduzca la llave en la cerradura y gire a la derecha.
- Puertas traseras: Deslice hacia abajo el pestillo interior de traba y cierre la puerta.

TRABA INTERIOR

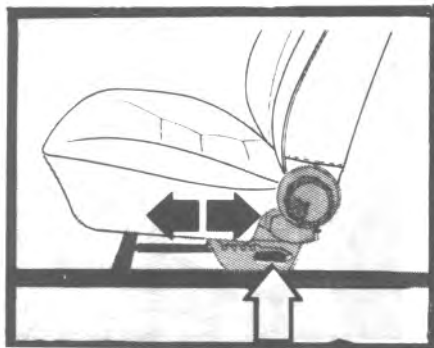
- Todas las puertas: Cierre la puerta y deslice hacia abajo el pestillo interior de traba.



TRABA DE SEGURIDAD DE LAS PUERTAS TRASERAS

Las puertas traseras están equipadas con una traba de seguridad para que no puedan ser abiertas desde el interior inadvertidamente, lo que acostumbra ocurrir principalmente con los niños. Para accionar el mecanismo, antes de cerrar la puerta nueva hacia arriba la palanca localizada bajo la cerradura (2). Así mismo, aunque el seguro de puerta esté levantado, la puerta no se abrirá desde el interior del vehículo, sin embargo, la puerta puede ser abierta desde el exterior de la manera convencional.

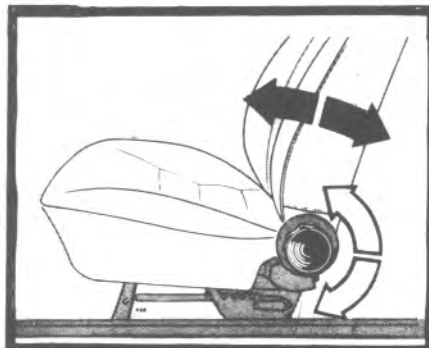
Para anular la acción del mecanismo de traba, abra la puerta y mueva la palanca (2) hacia abajo.



AJUSTE DEL ASIENTO

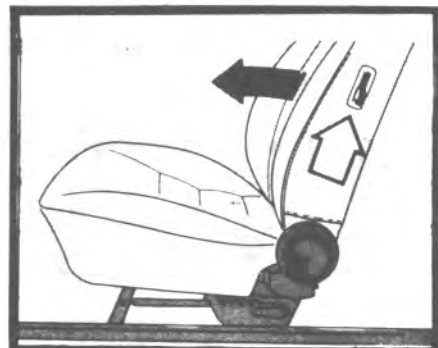
Hale la palanca para arriba y mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás con ayuda del cuerpo y suelte la palanca.

Nunca realice este ajuste con el vehículo en movimiento, ya que el asiento puede moverse bruscamente y causar pérdida del control del vehículo.



AJUSTE DE ESPALDAR DE ASIENTO

Gire el regulador circular para obtener una posición de mayor confort. Este regulador permite la inclinación controlada del espaldar hacia adelante o hacia atrás.

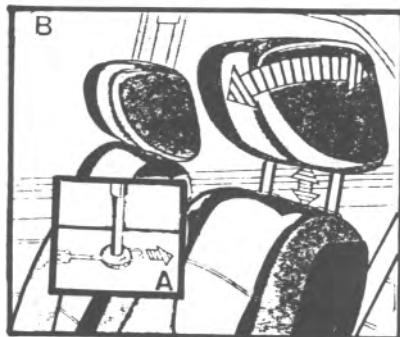


INCLINACION DEL ESPALDAR DEL ASIENTO DELANTERO.

Hale la palanca que se encuentra en la parte lateral del espaldar (del lado de la puerta), para inclinar el espaldar hacia el frente.

Para llevarlo a su posición original sólo basta empujarlo hacia atrás.

La inclinación del espaldar permite el acceso de pasajeros al asiento trasero.



APOYA CABEZA:

Tiene ajuste escalonado de la altura y ajuste continuo de la inclinación, y puede ser quitado.

AJUSTE:

Hale el apoyacabeza hacia arriba o hacia abajo y/o hacia adelante o hacia atrás.

REMOCION:

- 1.- Levante el apoyacabeza.
- 2.- Quite las grapas de sujeción de cada varilla empujándolas con ayuda de un destornillador insertado en la base de la varilla (A).
- 3.- Retire el apoyacabeza halándolo hacia arriba.

INSTALACION:

Inserte las grapas en las aberturas de las bases de los agujeros del apoyacabeza, con la parte estrecha de la grapa vuelta hacia atrás.

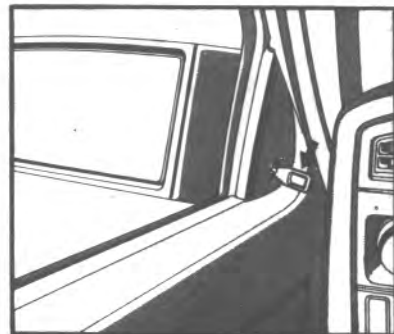
ESPEJOS RETROVISORES

Ajuste la posición de los espejos retrovisores exteriores e interior después de ajustar la posición del asiento.

El ajuste de los espejos retrovisores exterior e interior puede realizarse manualmente.

En los vehículos equipados con espejos retrovisores exteriores con control remoto el ajuste del espejo se realiza moviendo la palanca que se encuentra del lado interno de la puerta.

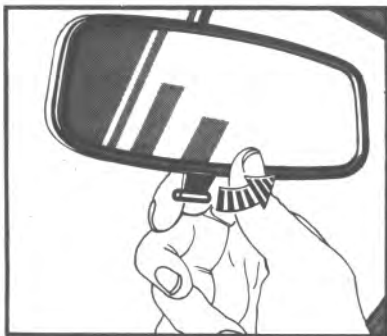
Si su vehículo está equipado con espejo retrovisor externo del lado derecho de tipo convexo, este espejo está diseñado para aumentar la visión hacia atrás, los objetos se “verán” más pequeños y distantes que aquellos reflejados en un espejo plano. Utilice el espejo retrovisor interior para determinar el tamaño real y la distancia de los objetos.



ESPEJO RETROVISOR EXTERNO

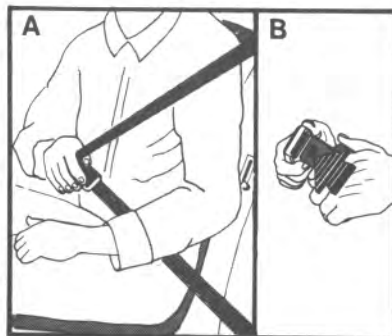
En caso de impacto del espejo retrovisor contra un obstáculo, en cualquier sentido (Figura A o B), este descansará en su soporte girando en sentido del impacto. Así se amortizará el impacto o choque evitando mayores daños.

Para colocarlo en su posición original comprima el espejo hacia el vehículo y gírelo en sentido contrario a la dirección del impacto.



ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

El espejo retrovisor interior es del tipo antiencandilante, empujando la palanca hacia la parte inferior del espejo, este reflejará normalmente, empujándola hacia arriba este se tomará antiencandilante para darle mayor seguridad en los viajes nocturnos.

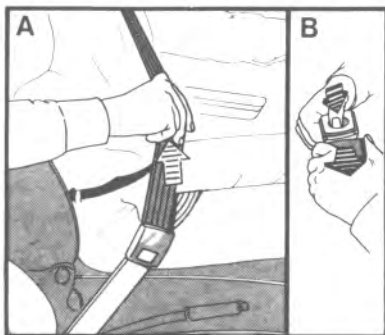


CINTURONES DE SEGURIDAD

- Use siempre el cinturón de seguridad y haga que sus acompañantes lo usen también, aunque sea en trayectos cortos.
- No use el cinturón con las correas torcidas.
- No incline demasiado el respaldo del asiento.
- Niños que no se sientan solos, deben viajar en un asiento apropiado para niños, el cual debe ser sujetado al asiento trasero.
- Niños que se sientan solos, deben viajar sentados usando el cinturón y nunca de rodillas o de pie sobre los asientos.
- Mantenga los cinturones limpios y alejados de objetos y bordes cortantes.

Colocación del cinturón de retracción de 3 puntos:

- 1.- Con la mano opuesta al lado en que está colocado el cinturón, hale por la hebilla deslizante de manera que una parte pase por el hombro—correa diagonal— y la otra por la región subabdominal (A).
- 2.- Si la hebilla no alcanza la lengüeta de enganche del otro lado, hale la hebilla hacia arriba con una mano, y la correa hacia abajo con la otra mano, para aumentar su extensión.
- 3.- Encaje la lengüeta en la abertura de la hebilla, y empújela hasta oír el ruido de enganche (B).



Ajuste del cinturón en el cuerpo:

- 1.- Hale la correa diagonal hacia arriba hasta que la correa subadominal quede bien ajustada (A).
- 2.- Hale la correa diagonal cerca de 20 cms. y suéltela enseguida, para que quede bien ajustada al cuerpo.
- 3.- Dispositivo de confort. Si desea una holgura entre la correa y el pecho, incline el tronco un poco hacia adelante hasta oír el ruido característico del trinquete del dispositivo. La holgura obtenida deberá ser tal que permita el paso de un puño como máximo.

Liberación del cinturón:

- 1.- Oprima el botón rojo de la hebilla y hale la lengüeta (B).

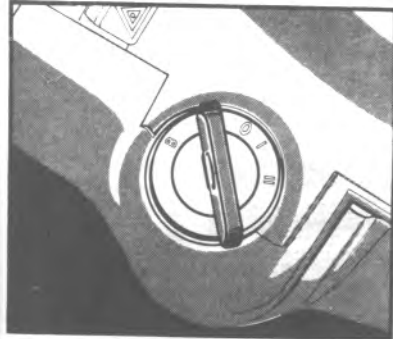
- 2.- Hale la correa hacia abajo, cerca de 20 cms., para que el dispositivo de confort se desactive y el cinturón sea recogido.

CUIDADOS ESPECIALES CON LOS NIÑOS

Nunca permita que los niños viajen de pie o de rodillas en cualquier asiento. Si el niño no puede mirar por la ventana del vehículo, coloque una almohada dura. De cualquier manera, el cinturón de seguridad del niño deberá ser puesto en la parte más baja de la región pélvica.

Cuando lleve un niño en brazos, nunca pase el cinturón sobre el niño. Solamente la persona que lo mantiene deberá utilizar el cinturón.

General Motors recomienda que los niños viajen debidamente protegidos. Pero si condiciones anormales impiden que se tomen las precauciones mencionadas y si el niño necesita quedarse de pie, debe hacerlo sobre el piso, por detrás del respaldo del asiento delantero. Eso ayudará a reducir la posibilidad de heridas, en caso de impacto frontal del vehículo.



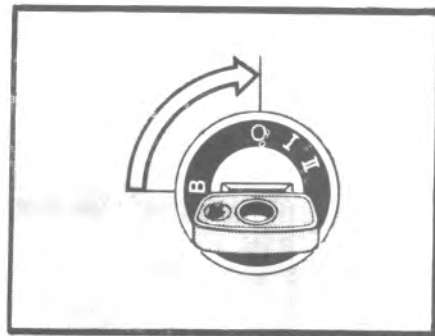
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO, ARRANQUE Y TRABA DE LA COLUMNA DE DIRECCION

Después de introducir la llave, gírela hacia adelante, pasando por las siguientes posiciones:

- B.- * Sistema eléctrico desconectado y dirección trabada.
* La llave no debe ser girada a esta posición con el vehículo en movimiento.
* La llave sólo puede ser retirada en esta posición.
- O.- Dirección destrabada e ignición y sistema eléctrico desconectados.
- I.- * Encendido y sistema eléctrico conectados.
* Se encienden las luces indicado-

ras de carga de la batería, de presión del aceite y del freno (freno de estacionamiento aplicado), y la iluminación del interruptor de las luces.

II.- Motor accionado



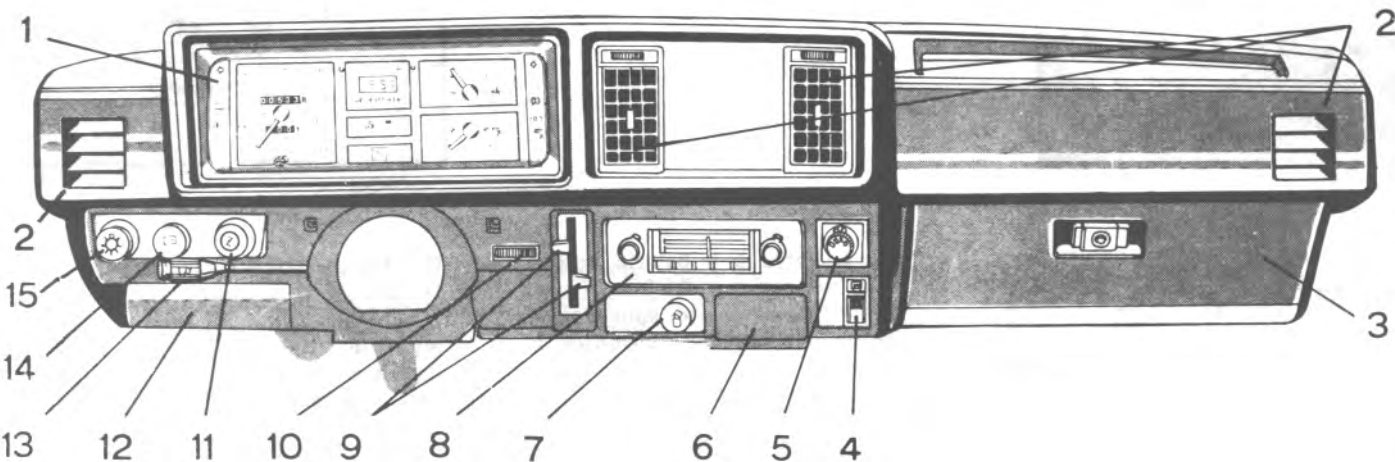
DESTRABAMIENTO DE LA DIRECCION

Mueva lentamente la dirección y gire la llave hacia la posición "O".

Para asegurar la dirección, gire la llave a la posición "B", retírela, dele movimiento al volante hasta oír un ruido característico de trabamiento.

Antes de arrancar el motor familiarícese con el funcionamiento de todos los instrumentos y dispositivos de su vehículo.

PANEL DE INSTRUMENTOS

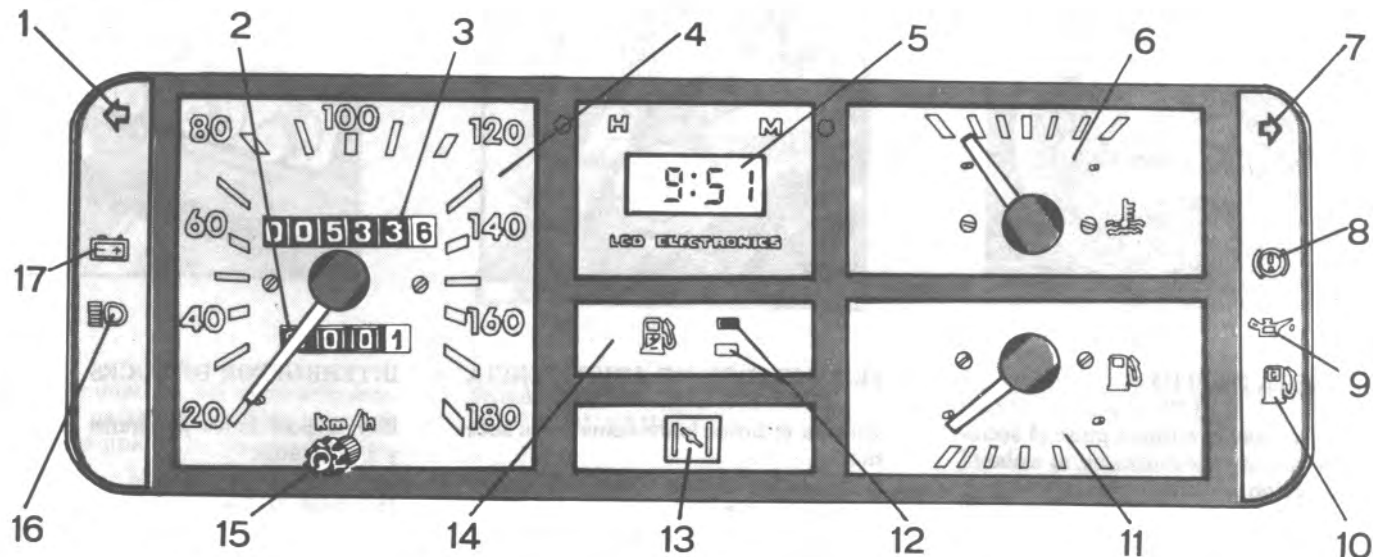


- 1.- Grupo de instrumentos.
- 2.- Difusores de aire del panel
- 3.- Guantero
- 4.- Interruptor faros de niebla
- 5.- Interruptor del ventilador
Interruptor del ventilador aire acondicionado (A/A)

- 6.- Ceniceros del panel
- 7.- Encendedor de cigarrillos
- 8.- Radio / Radio reproductor
- 9.- Controles del aire acondicionado
- 10.- Reostato luces del panel
- 11.- Botón del cebador
- 12.- Caja de fusibles

- 13.- Palanca de control de cambio de luces, señalizadoras de dirección y limpia/lavaparabrisas.
- 14.- No usado
- 15.- Interruptor de luces

GRUPO DE INSTRUMENTOS E INDICADORES



1 y 7 Luces señaladoras de dirección/ advertencia.

2.- Odómetro de viaje

3 Odómetro

4.- Velocímetro

5.- Reloj digital

6.- Indicador de temperatura del motor

8.- Luz indicadora del sistema de frenos

9.- Luz indicadora de presión de aceite del motor

10.- No usado

11.- Indicador de combustible

12.- Luces indicadoras del económetro

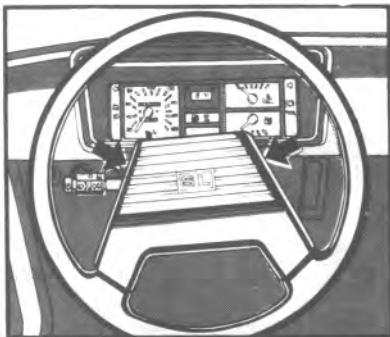
13.- Luz indicadora del cebador

14.- Económetro

15.- Botón del odómetro de viaje

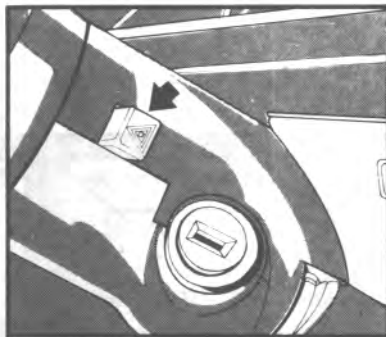
16.- Luz indicadora del faro alto/luz de paso

17.- Luz indicadora de carga de la batería



CORNETA DE PITO

Para accionar la corneta pulse el accionador que se encuentra en el volante de dirección.



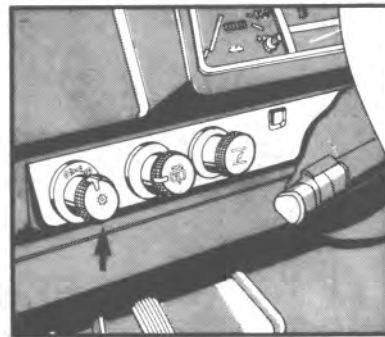
SEÑALIZADOR DE ADVERTENCIA

Oprima el botón para conectar el sistema.

Para desconectarlo comprima nuevamente el botón.

Con el sistema conectado, se accionan intermitentemente todas las luces señalizadoras de dirección y la luz indicadora de advertencia en el panel de instrumentos.

Esta señal debe ser utilizada sólo en casos de emergencia y con el vehículo estacionado.



INTERRUPTOR DE LUCES

Hay 3 posiciones al girarse el botón y 1 al halarlo:

O Desconectado

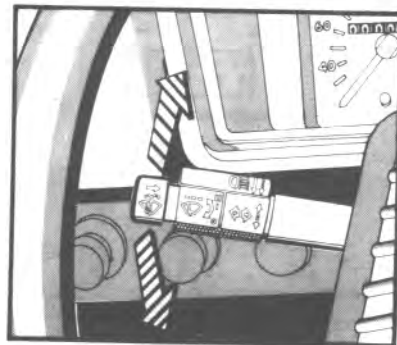
Se encienden las luces de:

- * Iluminación del tablero de instrumentos, controles del ventilador/aire acondicionado, cenicero y encendedor de cigarrillos.

- * Iluminación de la guantera, cuando la tapa está abierta.

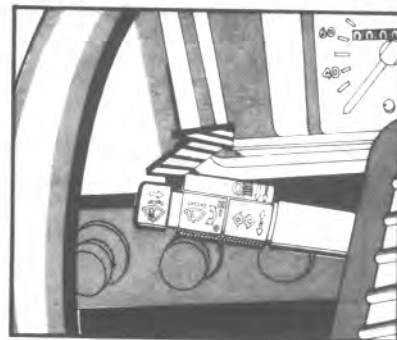
- * Luces delanteras, traseras y de placa.

Se enciende la luz baja del faro. Halando el botón se encienden las luces de:



SEÑALIZADOR DE DIRECCION (LUCES DE CRUCE)

- * Esta palanca sólo funciona con la llave en posición de encendido.
Hacia arriba: Señal de cruce a la derecha.
Hacia abajo: Señal de cruce a la izquierda.
Después de realizar el giro hacia el lado deseado, la palanca retorna automáticamente a la posición de reposo. Esto no ocurre con pequeños movimientos en la dirección, en ese caso debe retornarse la palanca en forma manual.



DESTELLADOR DE LUZ

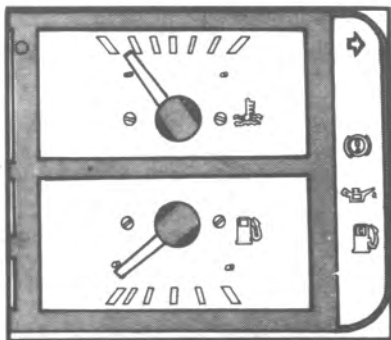
Levante la palanca levemente en dirección del volante para dar la señal de luz alta.

Al soltar, la palanca retorna automáticamente a la posición de reposo, desconectando el rayo de luz alta.

RAYO DE LUZ ALTA

Esta funciona cuando el botón de luces está en la posición No. 2.

Levante la palanca en dirección del volante hasta accionar el interruptor. Para desconectar el rayo de luz alta, levante la palanca nuevamente en dirección del volante y suéltela.



INDICADOR DE COMBUSTIBLE (B)

* Sólo funciona con el interruptor en posición de encendido.

Cuando la aguja indicadora se encuentra en la zona coloreada en rojo, indica que el tanque está vacío.

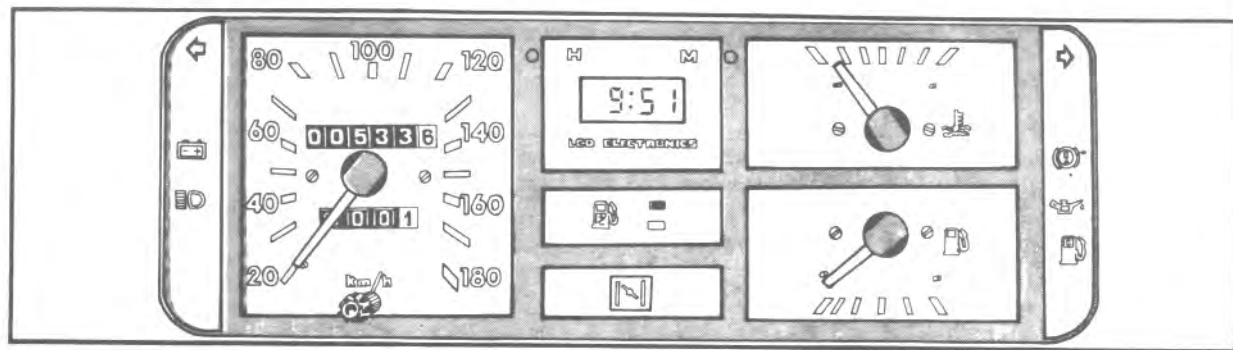
Cuando la aguja indicadora se encuentra en el extremo derecho de la escala indica que el tanque está lleno.

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL AGUA DEL MOTOR

* Sólo funciona con el interruptor en posición de encendido.

Aguja en el extremo izquierdo de la escala blanca: Motor frío.

Espere que la aguja se mueva para comenzar a mover el vehículo, en vehículos con transmisión automática. Aguja en la escala roja: Motor sobrecalentado. En este caso, apague el motor y procure descubrir la causa de la falla. Verifique el nivel de agua del radiador.



LUCES INDICADORAS

Una luz color verde se encenderá y funcionará intermitentemente en el panel cuando las luces señalizadoras de Dirección estén conectadas. Cuando la luz parpadea con mayor frecuencia de lo normal es indicativo de, que alguna de las lámparas no está funcionando.

Una luz color rojo se encenderá cuando el interruptor de encendido esté conectado. La lámpara deberá apagarse algunos segundos después del funcionamiento del motor y permanecerá apagada siempre que el motor esté funcionando.

En caso de que permanezca encendida pare inmediatamente el motor

y verifique si el nivel de aceite es correcto.

En caso de que sea necesario, complete el nivel de aceite, si el nivel está normal, el motivo debe ser investigado y corregido antes de que el motor sea puesto nuevamente en funcionamiento.

☞ Una luz color azul se encenderá cuando se conecta el rayo de luz alta o destellador.

⚠ Luz indicadora de funcionamiento de la señal de advertencia.

🛢 ECONOMETRO

Es usado para la evaluación del nivel de economía de combustible, solamen-

te cuando el vehículo está en movimiento. Su indicación no debe considerarse para evaluación de economía cuando el motor está funcionando en marcha rápida.

Luces indicadoras apagadas:

* Indica consumo económico. Es la condición en que el vehículo debe ser conducido normalmente para mejor provecho.

Luz amarilla encendida:

* Indica condición intermedia de consumo o exceso de aceleración.
* En esta condición se debe moderar la presión sobre el pedal del acelerador, hasta apagarse la luz.

Luz roja encendida:

* Indica consumo desfavorable.

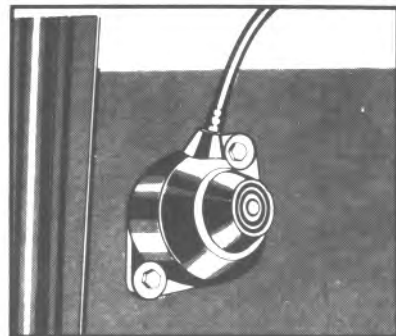
¡Atención! Cuando sea necesario adelantar a otro vehículo (u otras condiciones donde se requiera mayor potencia del motor) la luz roja se encenderá inevitablemente, siendo este caso, una condición normal. Si hubiere dificultad en mantener las luces indicadoras apagadas, se debe cambiar a la velocidad inmediatamente inferior, para obtener un rendimiento más económico. (Vehículos con transmisión manual).

Luz indicadora roja permanentemente encendida y el vehículo en marcha apropiada: Acuda a su Concesionario Chevrolet.

☞ Cuando esta luz color rojo se encuentra encendida indica que la correa del generador se encuentra floja o rota, ajústela o proceda a su sustitución. Si la luz aún permanece encendida acuda * al Concesionario G.M. más cercano.

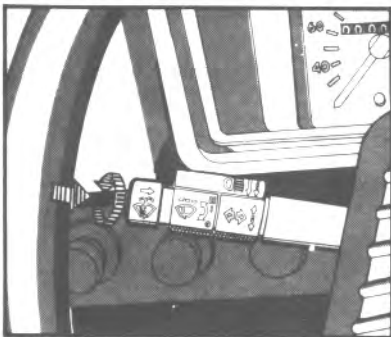
① Al estacionarse la llave de encendido, la luz se enciende, cuando el freno de estacionamiento está aplicado, debiendo apagarse cuando se desaplica el mismo.

Si esta luz indicadora se enciende durante una frenada, permaneciendo o no encendida, es indicio de una falla en el sistema de frenos. En este caso recurra a su Concesionario G.M. más cercano.



BOMBA DE PIE DEL LAVAPARABRISAS (SIN TEMPORIZADOR)

Para accionarla, presione con el pie la bomba, localizada en el piso inclinada, a la izquierda del pedal de embrague.



LIMPIADOR DE PARABRISAS (SIN TEMPORIZADOR)

* Sólo funciona con el interruptor en posición de encendido.

Gire el botón hacia el frente para accionarlo.

1ra. Estación: Movimiento de los cepillos a velocidad baja.

2da. Estación: Movimiento de los cepillos a velocidad alta.

LIMPIADOR ELECTRICO DE PARABRISAS (CON TEMPORIZADOR)

Para utilizar dicho limpiador, presione el botón que se encuentra en el extremo de la palanca, para rociar agua sobre el parabrisas.

Cuando el botón es accionado ocurre simultáneamente, el flujo de agua y el movimiento de los cepillos limpiaparabrisas. Si no hay agua en el reservorio el limpiador no funciona.

Si suelta el botón deja de fluir agua y ocurre no más de 3 ó 4 movimientos de los cepillos limpiaparabrisas.

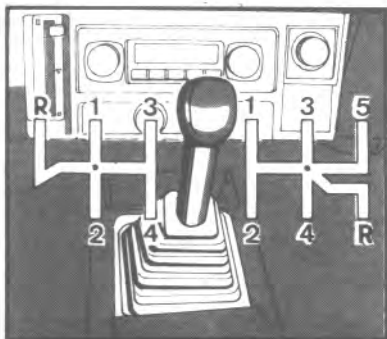
El limpiador funciona cualquiera sea la posición seleccionada en el limpiador.

Al girar la palanca hacia adelante el limpiador funciona de la siguiente manera:

1ra. Estación: Movimiento de los cepillos cada 6 segundos.

2da. Estación: Movimiento de los cepillos a velocidad baja.

3ra. Estación: Movimiento de los cepillos a velocidad alta.



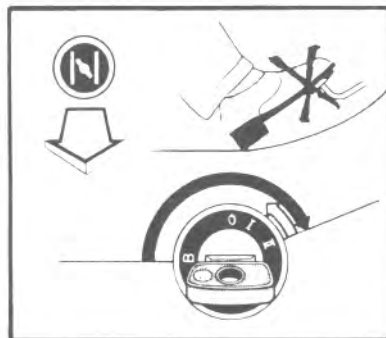
PALANCA DE CAMBIO DE VELOCIDADES - TRANSMISION MANUAL

- * Punto (Muerto) Neutro
1 a 4 (5) Marchas hacia adelante
R - Marcha atrás.

Antes de encender el motor, verifique que la palanca se encuentra en neutro. Nunca coloque marcha atrás con el vehículo en movimiento.

Si cualquier cambio no engrana fácilmente, pise de nuevo el pedal de embrague y trate de engranarlo nuevamente.

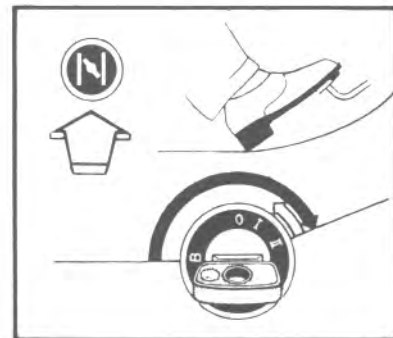
Para seleccionar las velocidades debe procederse a mover la palanca como se indica en la figura.



MOTOR - ARRANQUE EN FRIO

Verifique que la palanca de cambios se encuentre en posición neutro. (vehículos con transmisión manual), en P o N, (vehículos con transmisión automática).

- * Desconecte el aire acondicionado.
- * Pase la llave hasta el punto de encendido Posición (I).
- * Hale el botón cebador. Encienda el vehículo y después de estar funcionando el motor presione el botón cebador gradualmente hasta que se apague la luz indicadora.



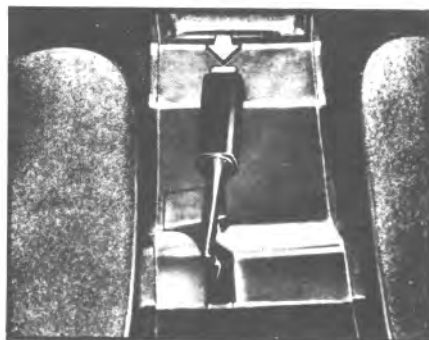
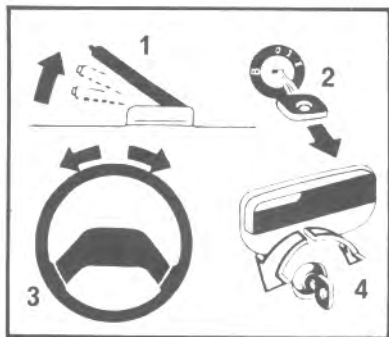
MOTOR: ARRANQUE A TEMPERATURA NORMAL DE FUNCIONAMIENTO

Verifique que la palanca de cambios esté en posición neutro (vehículos con transmisión manual), "P" o "N" (vehículos con transmisión automática), y el botón del cebador no esté accionado. Desconecte el aire acondicionado.

Oprima parcialmente el pedal del acelerador y gire la llave hasta la posición II.

Suelte la llave y el pedal del acelerador tan pronto como el motor comience a funcionar.

- * Nunca mantenga la llave en posición de encendido por más de 10 segundos.



- * Antes de intentar el arranque nuevamente observe una pausa de por lo menos 30 segundos.
- * Si el motor no arranca después de algunos intentos, no insista. Procure descubrir la causa del problema antes de accionarlo nuevamente.

NOTA: No haga funcionar el motor en caliente con el cebador accionado.

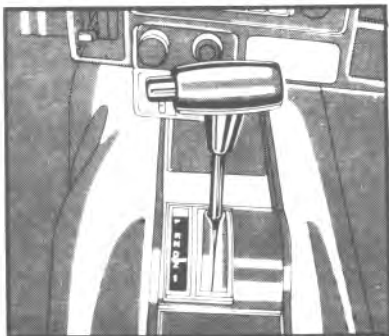
FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Antes de mover su vehículo, libere el freno de estacionamiento de la siguiente manera:

- * Levante ligeramente la palanca.
- * Comprima el botón que se encuentra en el extremo de la palanca.
- * Empuje la palanca hacia abajo.
- * Al liberar la palanca de freno de estacionamiento, la luz indicadora del sistema de freno del panel, debe apagarse (estando la llave en posición de encendido).

AL ESTACIONAR SU VEHICULO

- 1.- Aplique el freno de estacionamiento.
- 2.- Pare el motor y retire la llave (la llave puede retirarse sólo en la posición "B").
- 3.- Gire el volante hasta oír un sonido característico de cierre de la dirección.
- 4.- Cierre todas las ventanas y verifique que las ventanas de ventilación estén cerradas debidamente.
- 5.- Coloque la palanca de cambios en neutro (transmisión manual), en "P" (transmisión automática).



TRANSMISIONES AUTOMATICAS

Las transmisiones automáticas reemplazan al embrague y a la transmisión. Después de arrancar el motor con la palanca selectora en (Neutro) o P (Estacionamiento), seleccione la gama deseada (vea la tabla) y pise el acelerador. Un arranque gradual por medio de una aceleración suave producirá una conducción económica en combustible. Aceleraciones rápidas para arranques rápidos causarán un aumento en el consumo de combustible.

CONDICION CON TRANSMISIONES AUTOMATICAS

Su Chevrolet está equipado con una transmisión Turbo Hydra-Matic. Después de arrancar el motor con la palanca selectora en la posición N (Neutra) o en la posición "Park" (Estacionamiento), seleccione el rango deseado (ver la tabla) y oprima el acelerador. Un arranque gradual con incremento sostenido en la presión del acelerador resulta en la mejor economía posible de combustible. Aceleración rápida para arranque veloz produce mayor consumo de combustible.

Los cuadrantes de cambios de la transmisión automática en todos los automóviles GM continúan la secuencia uniforme de posiciones selectoras. Esto es de beneficio especialmente para familias con más de un automóvil y aquellos que ocasionalmente conducen otros vehículos. Los indicadores de cambio están dispuestos con la posición de estacionamiento (Park) en un extremo, seguido en secuencia por marcha atrás (R), neutral (N) y las gamas de conducción hacia adelante. Todas las transmisiones automáticas están equipadas con un interruptor de seguridad del arranque diseñado para permitir arrancar el motor sólo con el selector de la transmisión en la posición de estacionamiento (Park) o "Neutral". Para frenado adicional que a veces se necesita durante conducción en las montañas, coloque la transmisión en su gama intermedia o baja.

TRANSMISION AUTOMATICA

Posiciones de la palanca de cambios.

P—ESTACIONAMIENTO

- * Use con y no en vez del freno de estacionamiento.
- * Encienda el motor del vehículo con la palanca en esta posición.
- * Nunca cambie a esta posición con el vehículo en movimiento o cuando el motor esté funcionando a altas RPM.
- * Cambie a esta posición para retroceder.

R—RETROCESO

- * Detenga completamente el automóvil antes de cambiar a esta posición.

* Nunca cambie a esta posición desde "P" o "N" si el motor está funcionando a altas RPM.

N—NEUTRO

- * "N" es para volver a arrancar o ser remolcado.
- * Debe ser aplicada en paradas conjuntamente con los frenos.
- * Se puede encender el motor del vehículo mientras se está moviendo o remolcando en esta posición.

* No estacione en esta posición.

* No baje pendientes con la transmisión en esta posición.

* No debe ser usada normalmente con el vehículo en movimiento, con el motor operando o no.

* Use esta posición para toda conducción normal.

* Esta posición permite que la transmisión seleccione automáticamente la velocidad apropiada hacia adelante.

* No cambie a "D", si el motor está funcionando a altas RPM.

* Para mayor potencia al pasar a otros vehículos mientras conduce en "D" oprima firmemente el acelerador hasta el piso.

2—SEGUNDA VELOCIDAD

* En "2" la transmisión no puede cambiar automáticamente a "D".

* Use esta posición para bajar pendientes no muy pronunciadas con un mínimo uso de los frenos y para circular en tráfico congestionado.

* Use esta posición en caminos resbaladizos.

* No utilizar esta posición a velocidades mayores de 110 Kms/Hr.

1—PRIMERA VELOCIDAD

En "1" la transmisión no puede cambiar automáticamente a "2" y "D".

* Use esta posición para bajar pendientes pronunciadas o subir cuestas empinadas o pasar por lodo.

* No usar esta posición a velocidades mayores de 55 Km/Hr.

¡ADVERTENCIA!

Los siguientes procedimientos pueden causar daños en la transmisión:

* Haciendo el cambio entre "D" y "R" mientras el motor funciona a gran velocidad o muy acelerado, tal como al hacerlo con las ruedas en la nieve, hielo o lodo, llamado comúnmente "Mecear" el vehículo.

* Cambiando a retroceso "R" o a cualquier otra gama con el motor funcionando a alta velocidad en neutro "N" o "p".

* Cambiando a "p" estacionamiento, mientras las ruedas aun giran.

* Haciendo funcionar la transmisión en o cerca de condiciones de parada por períodos de más de 10 segundos. (Esta condición se produce cuando el motor está funcionando a alta velocidad con la transmisión acoplada y las ruedas propulsoras no giran, tal como en el caso de estar entrado en arena profunda o cuando está contra un obstáculo fijo).

* Manteniendo el vehículo en una subida, nunca frene el vehículo en una pendiente con el acelerador en vez de los frenos.

Palanca de consola en el piso.

Para seleccionar la marcha siga las siguientes instrucciones:

* De "P" a "R" y viceversa presione el botón en el mango de la palanca y muévela.

* De "R" a "N" y/o "D", mueva simplemente la palanca.

* De "D" a "2", y/o "1", Presione el botón en el mango y mueva la palanca.

* De "1" a "N", Mueva simplemente la palanca hacia el frente.

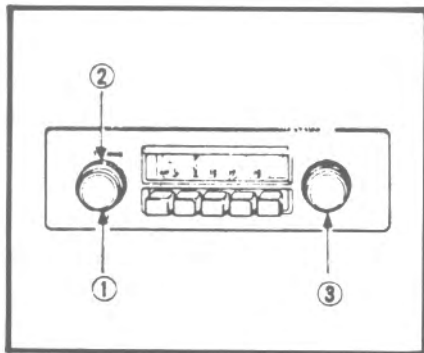
* De "N" a "R" y/o "p", Presione el botón en el mango y mueva la palanca.

Debe notarse que la transmisión sólo responde al cambio manual ascendente dentro de la carga y velocidad crítica que satisface el requerimiento para un cambio automático ascendente.



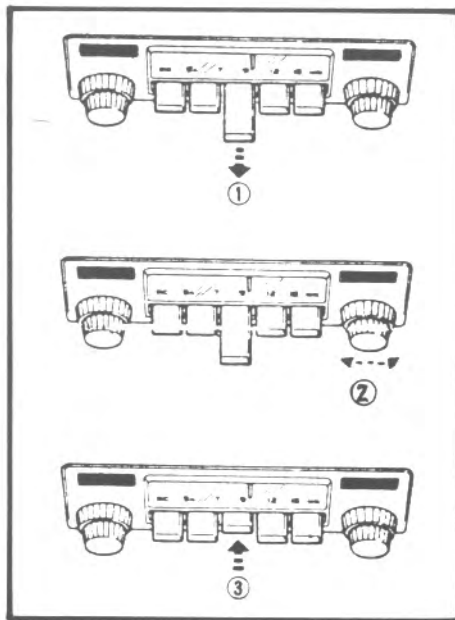
2

OTROS CONTROLES Y DISPOSITIVOS



RADIO AM - MODELO JUNIOR

- 1.- Interruptor "OFF-ON" y control de volumen.
El interruptor es un botón de presión. Gire el botón para encender y regular el volumen.
- 2.- Control de tono.
- 3.- Control de sintonización. Gire el control para sintonizar la estación deseada.



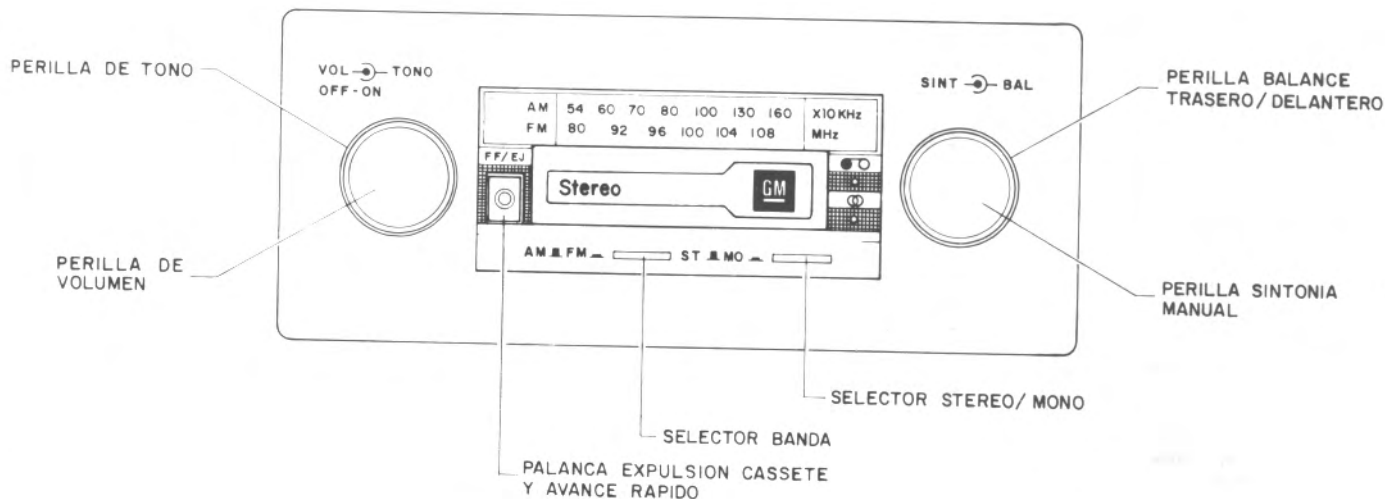
BOTONES SINTONIZADORES

Empuje el botón hacia adentro para sintonizar una estación predeterminada.

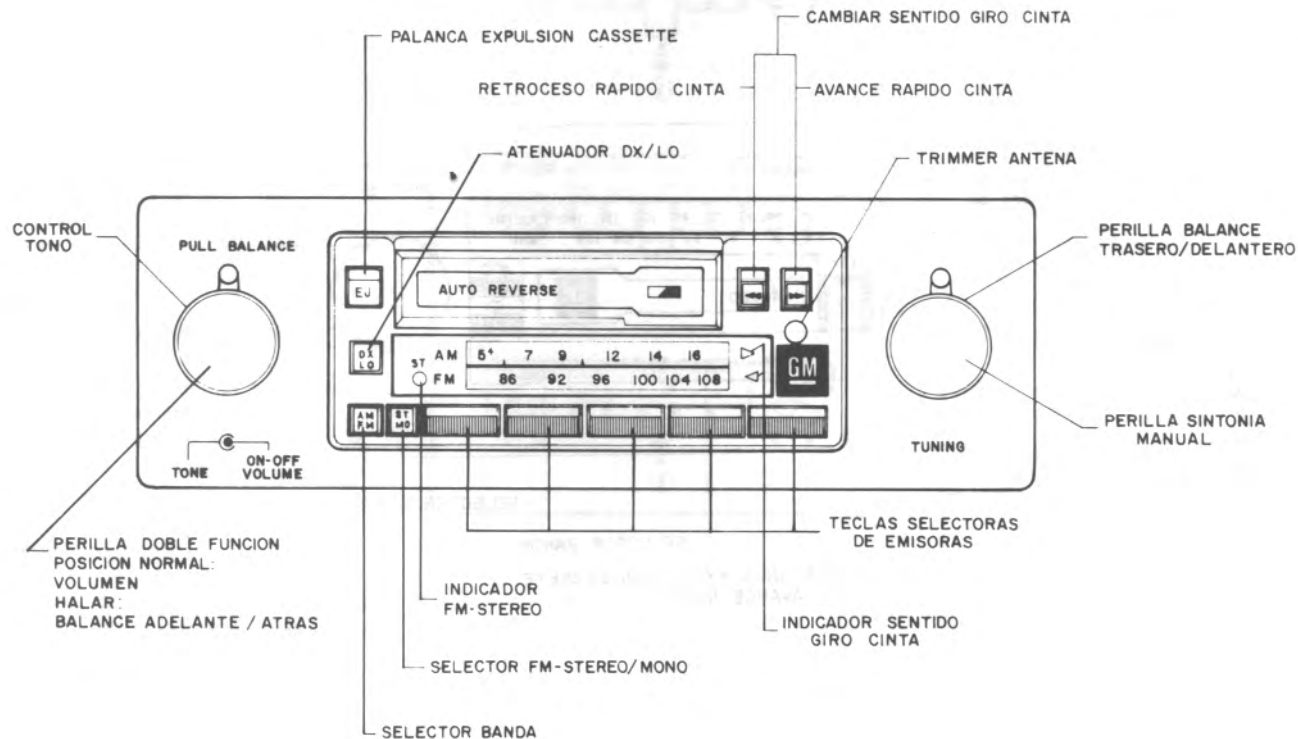
Estos botones pueden ser ajustados de la siguiente manera:

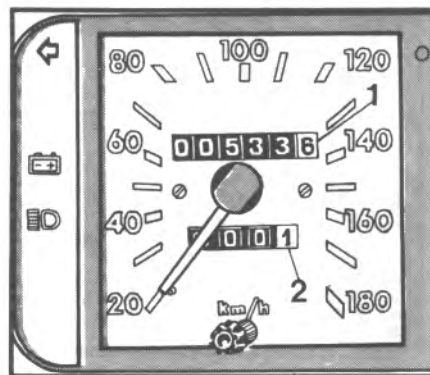
- 1.- Hale el botón.
- 2.- Sintonice la estación deseada haciendo girar el control respectivo.
- 3.- Empuje cuidadosamente el botón sintonizador.

RADIO-REPRODUCTOR DE CASSETTE AM-FM STEREO - MODELOS "L" Y "RALLY"



RADIO-REPRODUCTOR DE CASSETTE AM-FM STEREO - MODELOS SL/E - SUPER





VELOCIMETRO

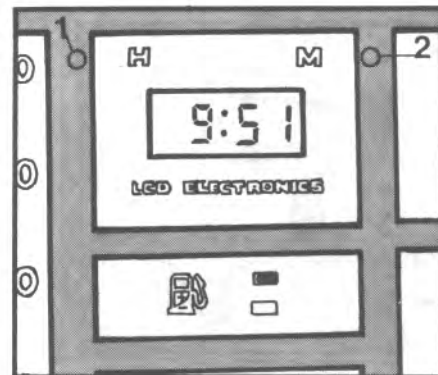
Un indicador de aguja, refleja la velocidad en kilómetros por hora.

ODOMETRO

Indica el total de kilómetros recorridos por el vehículo. El último dígito a la derecha cuenta los metros.

ODOMETRO DE VIAJE

Este odómetro está ubicado en el velocímetro, se puede ajustar a cero al comienzo de un viaje; o cuando se desee saber la distancia recorrida a un punto de destino. Para regularlo simplemente oprima la perilla completamente hacia adentro y suéltela.

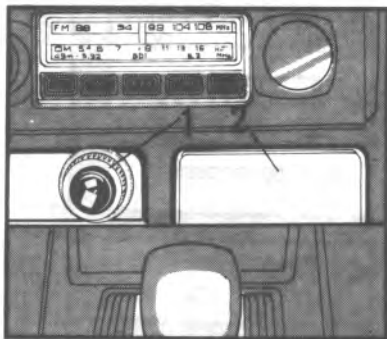


RELOJ DIGITAL

El reloj indica la hora mientras el encendido está conectado. Estando conectado el interruptor de las luces, el brillo de los dígitos disminuye para no incomodar la visión del conductor durante la noche.

Ajuste de horas o minutos. Inserte la punta de un objeto puntiagudo duro en la cavidad "1" (H - Horas) o en la cavidad "2" (M - Minutos).

La indicación horaria va desde 1:00 hasta 12:59 h.



ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS

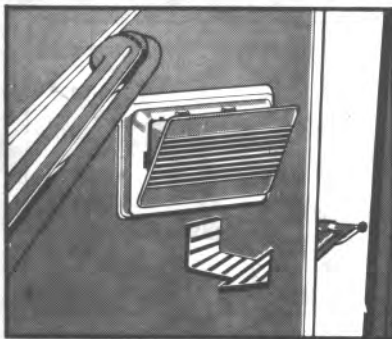
* Sólo funciona con el interruptor en posición de encendido.

Presione el centro del botón. Después de algunos segundos, él retorna automáticamente y listo para ser usado. Al recolocar en su alojamiento, no presione completamente hacia adentro.

CENICEROS:

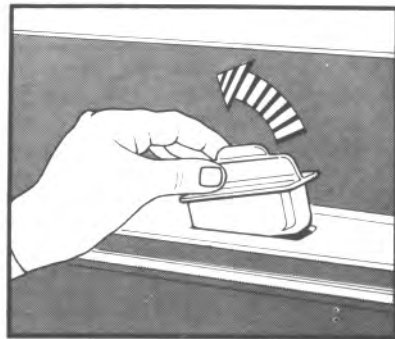
Cenicero de Panel

Para la limpieza del cenicero del panel retírelo, halando hacia afuera y forzando hacia abajo al mismo tiempo.



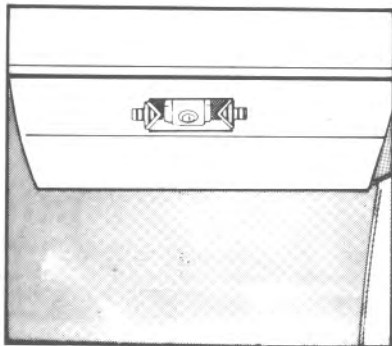
CENICEROS TRASEROS (CHEVETTE SEDAN)

Los ceniceros traseros se encuentran colocados en las puertas traseras. Para limpiarlos, retírelos abriéndolos presionándolos hacia abajo y halándolos. Después de limpiar, colóquelos en sus alojamientos y empújelos contra la puerta.



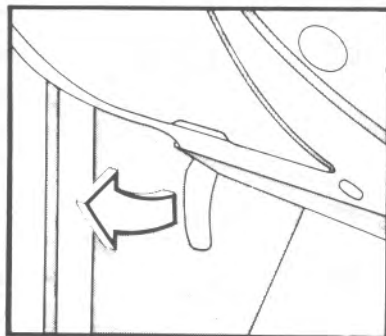
CENICEROS TRASEROS (VEHICULOS DE 2 PUERTAS)

Apertura. Hale la tapa hacia arriba. Remoción para limpieza. Abra el cenicero, hale hacia arriba para retirarlo de su alojamiento. Después de limpiarlo, encájelo en su alojamiento y empuje hacia abajo.



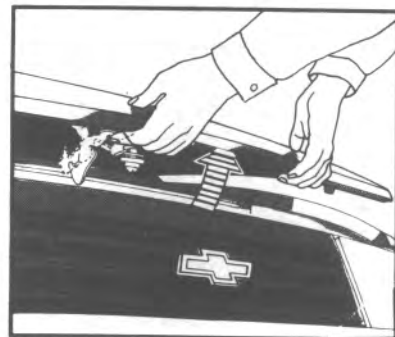
GUANTERA

Para abrir la guantera presione las teclas laterales de la cerradura, una contra la otra y hale la tapa. La cerradura de la guantera puede ser trancada usando la llave.

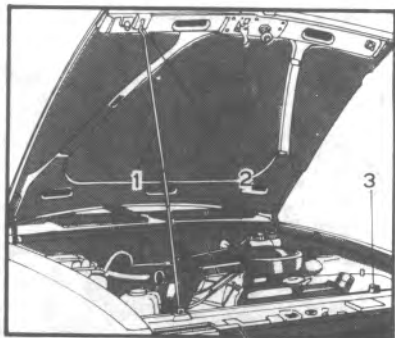


CAPOT DEL MOTOR PALANCA DE CIERRE

Para destrancar el Capot del motor, hable la palanca que se encuentra en el lateral del panel izquierdo inferior hasta que se oiga un sonido característico de destrancamiento y el capot se levantará parcialmente.



Una vez destrancado, el Capot puede abrirse empujando hacia arriba, con los dedos, el gancho ubicado en la cara inferior del capot, un poco a la izquierda del centro de éste y abra el mismo.

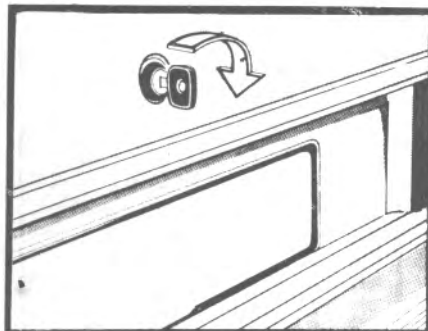


El capot se puede mantener levantado utilizando una varilla retentora localizada en un alojamiento sobre el soporte de radiador.

Antes de bajar el capot coloque la varilla de vuelta en su alojamiento.

Luego continúe bajando gradualmente el capot y finalmente suéltelo para que se tranque por efecto de su propio peso.

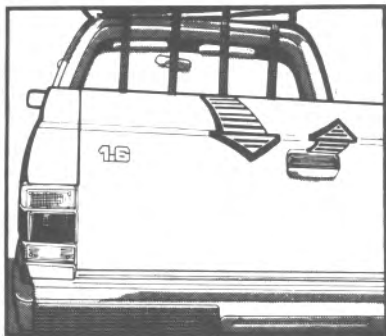
Trate de levantar el capot para verificar que haya sido trancado.



COMPARTIMIENTO DE MALETA

Para abrir la tapa del compartimiento de maleta, gire la llave para la derecha y levante la tapa. Esta permanecerá abierta por sí sola.

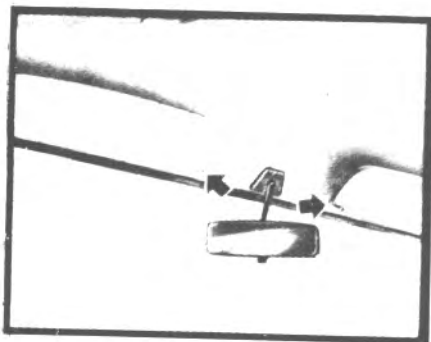
Para cerrar la tapa de compartimiento de maleta, comprima (empuje) hacia abajo hasta oír el sonido característico de tranque y retire la llave.



COMPUERTA COMPARTIMIENTO DE CARGA CHEVY 500

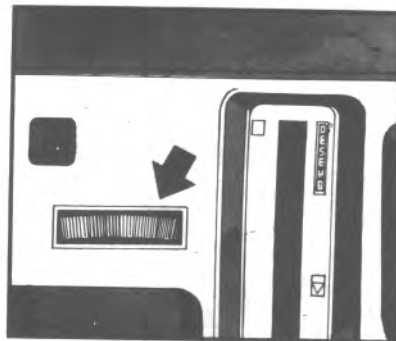
La compuerta del compartimiento de carga se abre halando la manilla y bajando la compuerta.

Para cerrar, suba y empuje la compuerta hasta escuchar el sonido característico de traba, a ambos lados de la compuerta.



TAPASOLES

Los tapasoles ofrecen protección contra los rayos del sol, frontales y laterales, ajústelos a la posición conveniente, moviéndolo hacia abajo o lateralmente.



REOSTATO DE LUCES DEL PANEL

En el panel de instrumentos se encuentra un Reóstato el cual sirve para obtener mayor o menor intensidad de iluminación en los indicadores del panel, girando este hacia la derecha o a la izquierda.



SISTEMA DE VENTILACION (MODELOS SIN A/A)

Con el vehículo en movimiento, un pequeño flujo de aire externo circula por el interior del vehículo con los difusores abiertos.

Sin embargo la ventilación del compartimiento del pasajero se obtiene principalmente a través del accionamiento del ventilador (con el vehículo estacionado o en movimiento) obteniéndose también una renovación del aire circulante.

El aire puede ser dirigido hacia el parabrisas y/o al puesto de los ocupantes.

VIDRIOS LATERALES TRASEROS BASCULANTES

Los vehículos equipados con vidrios laterales traseros basculantes pueden ser abiertos ligeramente en su parte posterior empujando un dispositivo localizado internamente como muestra la figura.

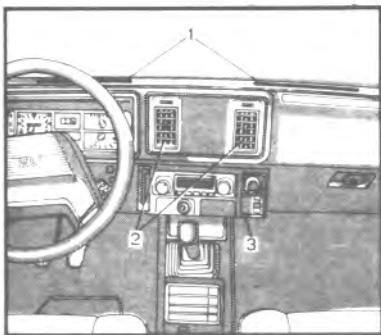
Para cerrar basta halar el dispositivo hasta trancar el vidrio y enseguida empujarlo hasta que ocurra el trancamiento.



DEFLECTOR DE VENTILACION

Para abrir el deflector de ventilación comprima el botón (A) y simultáneamente empuje la palanca (B).

Seguidamente empuje el deflector de ventilación hasta la posición deseada. Para cerrar el deflector de ventilación llévelo de vuelta y empuje la palanca hasta la posición inicial.



DIFUSORES CENTRALES DE AIRE (2)

Los difusores centrales de aire permiten la entrada de aire externo y/o acondicionado al interior del vehículo. El flujo de aire está determinado por el accionamiento del ventilador.

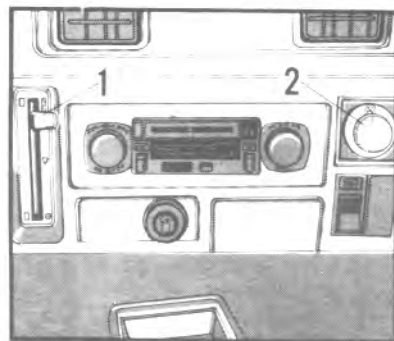
Los difusores pueden ser abiertos o cerrados moviendo hacia la derecha o a la izquierda el disco horizontal ubicado sobre el difusor.

La dirección vertical del flujo de aire se consigue moviendo para arriba o hacia abajo el botón ubicado en el centro del difusor.

La dirección horizontal del flujo de aire se consigue girando los propios difusores para la izquierda o para la derecha.

DIFUSORES DEL PARABRISA (1) Y DIFUSORES DE LA REGION DE LOS PIES (3)

Permiten la entrada de aire fresco, a la región indicada.
No se pueden ajustar.



INTERRUPTOR DEL VENTILADOR Y CONTROLES (MODELOS SIN A/A)

Sólo funciona con el encendido conectado.

PALANCA SELECTORA (1).

- ☐ Flujo de aire por los difusores centrales.
- ☒ Flujo de aire hacia la región de los pies.

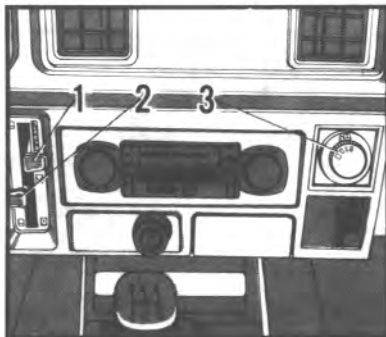
“DESEMB”

Flujo de aire hacia el parabrisas

INTERRUPTOR (2)

“O” Desconectado.

“I”, “II” y “III”. Flujo de aire a baja, media y alta velocidad respectivamente.



ACCIONAMIENTO

- * Gire el botón del ventilador hasta la posición correspondiente al flujo requerido.
- * Coloque la palanca selectora en la posición correspondiente a la condición requerida.
- * Ajuste los difusores a la dirección requerida del flujo de aire.

AIRE ACONDICIONADO INTERRUPTOR-CONTROL DEL VENTILADOR

El sistema de aire acondicionado proporciona y controla la temperatura del flujo de aire dentro del vehículo.

ADVERTENCIA:

- * Antes de poner en marcha el motor, cerciórese de que el interruptor esté en la posición de desconectado.

“Para un funcionamiento correcto, encienda el motor antes de conectar el aire acondicionado”.

“O” Desconectado
“I”, “II” y “III”. Flujo de aire a baja, media y alta velocidad, respectivamente.

ACCIONAMIENTO.

- * Gire el botón del ventilador hasta la posición correspondiente al flujo requerido.
- * Coloque las palancas selectoras en las posiciones correspondientes a la condición requerida.
- * Ajuste los difusores a la dirección requerida del flujo de aire.

FUNCIONAMIENTO DEL AIRE ACONDICIONADO

Los controles del aire acondicionado están ubicados a la izquierda del radio:

Palanca izquierda: Desempañador.

Posición Normal - Posición máxima

Palanca derecha: Control de temperatura.

DESEMPAÑADOR DEL PARABRISAS

- Coloque la palanca izquierda en la posición extrema superior.
- Gire el botón del ventilador a la velocidad deseada.
- Cierre los difusores del tablero.
- La palanca de control de temperatura puede ser ubicada como se desee.

ENFRIAMIENTO NORMAL

- Coloque la palanca izquierda en la posición intermedia.
- Gire el botón del ventilador a la velocidad deseada.
- La palanca de control de temperatura puede ser ubicada como se desee.
- El aire del compartimiento de pasajeros es recirculado por el sistema (80o/o) en combinación con un poco de aire exterior, y descargado por los difusores del aire acondicionado.

ENFRIAMIENTO MAXIMO

- Coloque la palanca izquierda en el extremo inferior.
- Gire el control del ventilador a la velocidad deseada.
- La palanca de control de temperatura puede ser ubicada como se desee.
- El aire del compartimiento de pasajeros es recirculado por el sistema (100o/o), y enviado por los difusores del aire acondicionado.



SISTEMA ANTIRROBO

En los modelos equipados con este dispositivo, esta protección contra robos será activada al intentar abrir cualquier puerta, el capot, la maleta, sacar el radio o radio-reproductor o efectuar un encendido directo. En cualquiera de las situaciones anteriores, si el sistema antirrobo está activado, sonará una alarma, se encenderán las luces intermitentes y el motor de arranque será desactivado.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

El funcionamiento del sistema se ha dividido en tres partes:

- 1.- Activación
- 2.- Funcionamiento
- 3.- Desactivación

Nota: Se utilizará la palabra activación de sistema para indicar que el sistema antirrobo está listo para actuar, es decir, sonar la alarma, encender intermitentes, etc.

La palabra accionar se utilizará para el hecho en sí de sonar la alarma, etc. En otras palabras, si el sistema no está activado no puede accionarse.

1.- ACTIVACION

Estando el vehículo estacionado con el motor apagado y las puertas cerradas, el sistema se activará pasando la llave especial (en forma de lengüeta) en una determinada posición sobre uno de los dos sensores que están colocados en la parte alta del parabrisas (ver figura). En este momento la sirena emite una señal indicativa de que el sistema fue efectivamente activado.

Nota: Existe un "tiempo de cortesía" de 20 seg. después de la activación del sistema durante el cual el usuario podrá abrir y cerrar las puertas, capot y maleta sin que se accione la alarma.

2.- FUNCIONAMIENTO

Transcurridos los 20 seg. del "tiempo de cortesía" después de la activación del sistema, cualquier tentativa de abrir las puertas, maleta, capot o de ser retirado el radio o radio-reproductor, accionará todo el sistema antirrobo (alarma, luces intermitentes y desactivación del motor de arranque). El sistema permanecerá accionado durante 2 minutos. Si en este período de tiempo el "agente perturbador" desaparece, el sistema se autoactivará nuevamente esperando por cualquier otro intento. Si no, el sistema antirrobo se accionará de nuevo.

3.- DESACTIVACION

Para permitir el acceso del usuario al interior del vehículo de forma que el sistema no se accione, se debe pasar la llave especial sobre uno de los sensores en el parabrisas. De nuevo, para indicar que el sistema está desactivado parcialmente, la sirena emitirá una señal breve. El sistema será desactivado parcialmente por 20 seg. para permitir la apertura de las puertas, entrada del usuario y encendido del motor. En este momento, al encenderse el motor, o al colocar el interruptor de encendido en posición II, el sistema será desactivado totalmente. Si transcurridos los 20 seg. el usuario no enciende el vehículo, el sistema se accionará.

3

AL MANEJAR SU VEHICULO

LISTA DE VERIFICACIONES DIARIAS DEL CONDUCTOR

Antes de entrar en el vehículo:

- 1.- Verifique si las ventanas, espejos y luces señalizadoras están limpios.
- 2.- Examine visualmente los neumáticos en relación a presión correcta y si hay daños.
- 3.- Verifique si no hay fugas de fluidos.
- 4.- Verifique si el área atrás del vehículo está libre, en el caso de moverlo hacia atrás.

Antes de mover el vehículo:

- 1.- Cierre todas las puertas.
- 2.- Ajuste el asiento y el apoyacabeza.
- 3.- Ajuste los espejos retrovisores.
- 4.- Ajuste el cinturón de seguridad y exija que los pasajeros también

lo hagan.

- 5.- Verifique si todas las luces indicadoras que operan solamente con el sistema eléctrico conectado se encienden al colocar la llave en la posición "1".
- 6.- De arranque al motor, verifique el funcionamiento de los instrumentos y espere que el motor alcance la temperatura normal de operación.
- 7.- Suelte el freno de estacionamiento.

CUIDADOS DURANTE LOS PRIMEROS 800 KILOMETROS

Para mayor rendimiento y funcionamiento económico durante toda la vida útil de su vehículo, proceda de la siguiente manera:

- * Caliente el motor antes de salir con el vehículo.

- * En los primeros 800 kilómetros conduzca a velocidades por debajo de 80 kms/hr. y no conduzca por mucho tiempo en velocidad constante muy baja o muy alta.
- * Use velocidad más reducida para comenzar a mover el vehículo (transmisión manual) o al transitar en pendientes, para evitar golpeteos del motor.
- * Siempre use la marcha adecuada cuando mantenga velocidad constante.
- * Evite oprimir totalmente el pedal del acelerador en los arranques o el pedal de freno en las paradas.
- * Mantenga la presión de los neumáticos según la carga del vehículo.
- * Verifique el nivel de aceite del motor y de la transmisión con mayor frecuencia.

MOTOR

- * No deje el motor en marcha mínima por mucho tiempo. Ello provoca la caída de temperatura del motor por debajo de la temperatura normal de operación y combustión incompleta.
- * Nunca conduzca con el motor apagado. Varios mecanismos -como el servofreno- no funcionarán, comprometiendo seriamente la seguridad.
- * No deje el vehículo solo por mucho tiempo con el motor funcionando.
En caso de sobrecalentamiento del motor, usted no será alertado por el indicador de temperatura, para tomar las precauciones necesarias.

MOTOR DE ARRANQUE

- * Al dar arranque al motor en tiem-

po frío, oprima el pedal de embrague (transmisión manual) para eliminar la resistencia de la transmisión y así, aligerar la carga sobre el motor de arranque y la batería.

- * Nunca de arranque por más de 10 segundos continuos, espere 30 segundos para un nuevo arranque y no insista si el motor no funciona después de algunos intentos.

EMBRAGUE (TRANSMISION MANUAL)

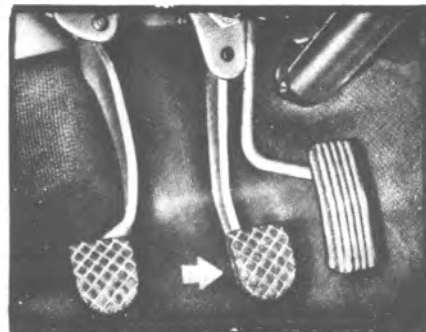
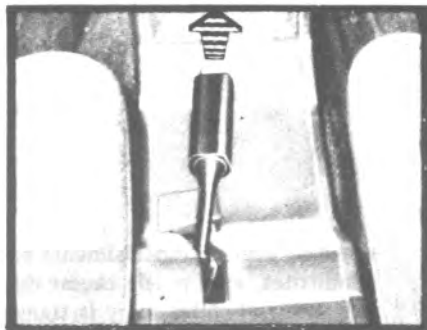
- * No use el pedal de embrague para descansar el pie, pues podrá causar un desgaste prematuro del mismo.
- * No oprima el pedal de embrague

mientras acelera, especialmente en pendientes, esto puede causar daños serios al embrague y la transmisión.

- * No engrane bruscamente una velocidad reductora en pista resbaladiza, ello puede causar efecto de frenado en las ruedas traseras, provocando resbalamientos.
- * En pendientes largas y empinadas, coloque una velocidad reductora y use los frenos esporádicamente.

TRANSMISION MANUAL

- * Al reducir la velocidad del vehículo, reduzca la marcha para aquella inmediatamente inferior.
- * Al cambiar de velocidad, oprima el pedal de embrague hasta el final de su recorrido, ello evitará daños a la transmisión y al embrague; y eliminará las dificultades de engranamiento.

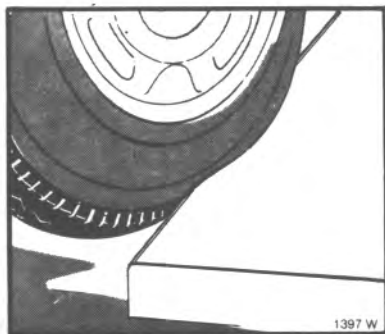


FRENOS

- * Mantenga el espacio del recorrido del pedal libre de cualquier objeto que pueda impedir su movimiento.
- * Evite frenadas bruscas en los primeros 300 kilómetros después de un cambio de pastillas de los frenos.
- * No conduzca con el motor apagado. El servofreno no funcionará, siendo necesaria mucha más presión sobre el pedal para accionarlo.
- * Compruebe el funcionamiento del freno siempre que va a comenzar un viaje, especialmente después de un lavado del vehículo.

- * Después de conducir por agua, aplique los frenos suavemente para comprobar si disminuyó su eficiencia debido a la humedad. En caso positivo, aplique levemente los frenos manteniendo una velocidad de seguridad con suficiente espacio libre adelante, detrás y de los lados, hasta que retornen a la condición normal.
- * En pendientes largas y pronunciadas, descienda con el vehículo engranado y use los frenos esporádicamente para evitar que se calienten demasiado y disminuya su eficiencia de frenado.

- * Nunca aplique el freno de estacionamiento con el vehículo en movimiento, pues podrá provocar el giro brusco del vehículo y consecuentes daños personales.

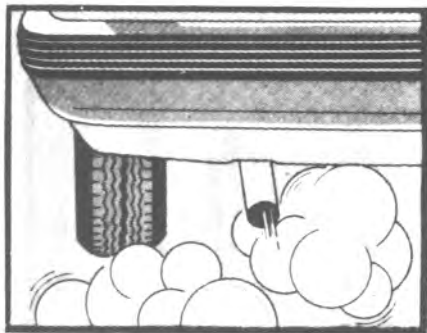


CAUCHOS

- * Si fuese necesario conducir entre obstáculos o desnivel abrupto de terreno, hágalo despacio y perpendicular a ellos. Los impactos de los cauchos contra este tipo de obstáculos pueden causarles daños imperceptibles, pero con el potencial de provocar accidentes futuros a altas velocidades.
- * Al estacionar, no apoye las ruedas en los bordes de la acera, ello puede deformar los cauchos.

* Para evitar “patinaje”, no conduzca con los cauchos desgastados; manténgalos en la presión correcta y reduzca la velocidad cuando el piso se presente mojado.

* Mantenga siempre los cauchos a la presión correcta, pues es el factor más importante en el cuidado de los cauchos, para evitar desgaste prematuro ocasionado por sobrecalentamiento, mala conducción y aumento del consumo de combustible.



GASES DE ESCAPE

Evite respirar gases de escape, ya que estos son altamente nocivos.

Nunca encienda su vehículo en lugares cerrados por más tiempo del que sea necesario para maniobrar el vehículo. Si en algún momento usted sospecha que los gases de escape están pene-trando en el interior del vehículo, localice las fallas lo más rápido posible y mientras se detecta la falla mantenga todas las ventanas del vehículo total-mente abiertas.

Una mejor protección contra la entra-da de los gases de Monóxido de Carbo-no en el compartimiento de pasajeros es mantener la carrocería del vehículo en perfectas condiciones.

Mantenga el sistema de ventilación en perfectas condiciones de uso, para ello mantenga libre de sucio, hojas u otras partículas el sistema.

Si tiene que permanecer con el motor encendido durante un largo período de tiempo, mantenga el ventilador en ve-locidad máxima.

El compartimiento de equipajes no de-be permanecer durante largo tiempo abierto, con el motor encendido, ya que esto permite la entrada de gases de escape al compartimiento de pasajeros.

COMO ECONOMIZAR COMBUSTIBLE.

MOTOR ENTONADO

Antes de conducir su vehículo verifique que este se encuentre entonado para que tenga un óptimo desempeño con economía de combustible.

Para esto, mantenga su vehículo al día según el Plan de Mantenimiento Preventivo mostrado en este Manual. Antes de mover su vehículo espere que la aguja del indicador de temperatura se desplace del extremo izquierdo de la escala.

VELOCIDAD UNIFORME

Conduzca su vehículo, siempre que sea posible en velocidades constantes, evitando arrancas o frenadas bruscas. Evite también acelerar su vehículo innecesariamente cuando esté parado o acelerar el motor antes de arrancar su vehículo.

SELECCION DE VELOCIDADES (VEHICULOS CON TRANSMISION MANUAL)

Es ideal que siempre que sea posible conduzca su vehículo en la última velocidad a velocidad constante (80 Km/hr).

De la misma forma no realice cambio de velocidades innecesarios, ya que esto resulta en un aumento del consumo de combustible.

TRAFICO CONGESTIONADO

Evite parar y arrancar su vehículo innecesariamente en tráfico, ya que esto ocasiona mayor consumo de combustible.

ALTAS VELOCIDADES

El consumo de combustible aumenta con la velocidad del vehículo. Cuanto menor sea la presión ejercida sobre el pedal del acelerador, menor será el consumo de combustible del vehículo.

EXCESO DE CARGA

Cuanto mayor peso cargue en su vehículo, mayor será el consumo de combustible. Evite poseer cargas innecesarias en su vehículo, especialmente en tránsito congestionado donde siempre es necesario acelerar.

Cargas en exceso causan daño en la suspensión y cauchos de su vehículo.

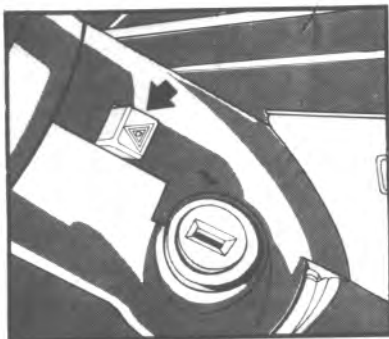
PRESION DE CAUCHOS

Una presión incorrecta en sus cauchos, aumenta el consumo de combustible así como también causa mayor desgaste de los cauchos.

Cuando su vehículo va a ser cargado, la presión debe aumentarse conforme a lo especificado.

4

EN CASO DE EMERGENCIA



EN CASO DE EMERGENCIA

- 1.- Estacione el vehículo junto a la acera, del lado derecho, o al lado de la carretera, apague el motor y aplique el freno de estacionamiento.
- 2.- Conecte el señalizador de emergencia.
- 3.- Retire el triángulo de seguridad del maletero y colóquelo a una distancia adecuada atrás del vehículo.
- 4.- Verifique la causa del problema.

SERVICIO A LAS PARTES ELÉCTRICAS

Al ocurrir un problema con las partes eléctricas, y estando su vehículo equipado con encendido electrónico, tenga las siguientes precauciones en relación a la seguridad, cuando realice el servicio:

- * Desconecte el encendido y el cable negativo de la batería, si esta recomendación no es observada, puede causar un accidente fatal. (El peligro de accidente está en los siguientes puntos: Bobina de encendido, bujías, distribuidor y módulo de ignición).

- * No opere el distribuidor sin la tapa.
- * Si usted usa marcapaso, no efectúe trabajos de mantenimiento con el motor funcionando.

ARRANQUE EN EMERGENCIA VEHICULOS CON TRANSMISION MANUAL

En caso de necesidad, es posible arrancar el motor sin utilizar el motor de arranque para eso, proceda de la siguiente forma;

- 1.- Desconecte todos los dispositivos y accesorios eléctricos que no necesiten estar conectados.
- 2.- Conecte el interruptor de ignición, pise el pedal de embrague y mueva la palanca de cambio a 2a. ó 3a. velocidad.
- 3.- Mantenga el pedal de embrague comprimido mientras el vehículo está siendo empujado.

- 4.- Cuando el vehículo logre aproximadamente 10 a 15 Km/h suelte gradualmente el embrague.
- 5.- Tan pronto el motor arranque, pise el pedal de embrague y controle el acelerador.

No use el arranque de emergencia remolcando el vehículo, empújelo siempre. Cuando la batería esté completamente descargada, no empuje el vehículo, ya que no habrá corriente eléctrica en el sistema de ignición. (El alternador no dará corriente cuando la batería no alimente su campo magnético). En este caso, conecte en paralelo otra batería de 12 volts. para accionar el arranque y tan

pronto el motor esté en marcha, retire la batería auxiliar (Ver instrucciones detalladas más adelante). Una vez que el campo del alternador reciba corriente de la batería auxiliar y fue puesto en marcha, el alternador genera corriente y alimenta su campo.

PUESTA EN MARCHA CON BATERIA AUXILIAR

Para conectar cables se debe tener bastante cuidado. Siguiendo exactamente los procedimientos descritos a continuación y teniendo la precaución de no ocasionar chispas.

- 1.- Aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en neutro, (vehículos con transmisión). En "P", (vehículos con transmisión automática).
- 2.- Retire los tapones de los acumuladores. Deje un paño encima de los orificios de servicio. Este procedimiento reduce el peligro de explosión. Tome siempre en cuenta es-

tas precauciones cuando conecte el acumulador auxiliar a uno descargado.

- 3.- Conecte un extremo de un cable auxiliar al polo positivo del acumulador descargado, y el otro al polo positivo del acumulador auxiliar.

Con el acumulador auxiliar, instalado en otro vehículo, nunca deje que los dos vehículos se rocen uno al otro, para evitar una conexión a tierra entre ambos.

- 4.- Conecte un extremo de otro cable auxiliar al polo negativo del acumulador auxiliar y el otro extremo a un buen punto de masa

del vehículo cuyo acumulador esté descargado.

- 5.- Haga funcionar el motor.

NOTA:

Nunca haga esta conexión al polo negativo del acumulador descargado. El punto de tierra escogido debe distar como mínimo 30 cm. de los orificios del acumulador descargado y quedar alejado de piezas móviles, calientes, etc.

CUIDADOS AL TRABAJAR CON UNA BATERIA

Evite que existan llamas o chispas cerca del acumulador, la batería expelle gases de hidrógeno, que son inflamables y explosivos. No deje que el líquido de la batería toque la piel, los ojos, la ropa o superficies pintadas.

El líquido de la batería es una solución de ácido sulfúrico, que pueda provocar heridas graves en las personas o provocar pérdida de materiales.

Utilice anteojos de seguridad cuando trabaje con acumuladores no use anillos, reloj, etc, y tenga cuidado al utilizar herramientas para desconectar los terminales del acumulador.

Al desconectar los terminales de la batería comience primero por el negativo, así al desconectar el positivo y la herramienta eventualmente toca en la carrocería o en cualquier pieza del vehículo, no habrá peligro de cortocircuito. Al conectar la batería conecte antes el positivo y después el negativo.



ENCENDIDO ELECTRONICO

Antes de ejecutar servicio a cualquier parte eléctrica del vehículo, desconecte el cable negativo de la batería. No seguir esta recomendación puede traer graves daños al vehículo y a su persona.

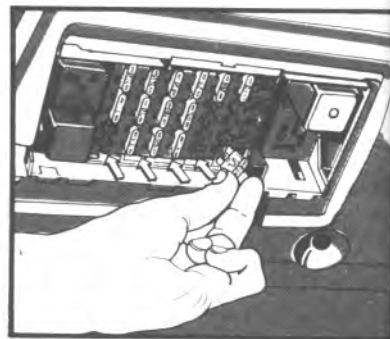
PERDIDA DE CARGA DE LA BATERIA

Si el indicador de carga de la batería se enciende con el motor funcionando:

- 1.- Siga las instrucciones mostradas en la sección "En caso de emergencia".
- 2.- Verifique la condición y la tensión

de la correa del alternador y ajústela o reemplácela.

- 3.- Estando normal la tensión y la luz indicadora se enciende de nuevo, acuda a un concesionario Chevrolet.

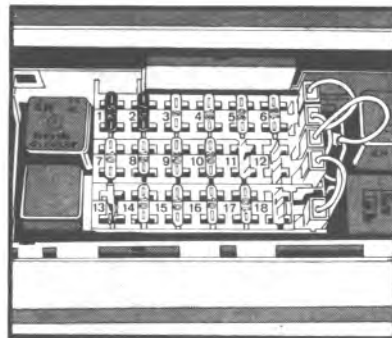
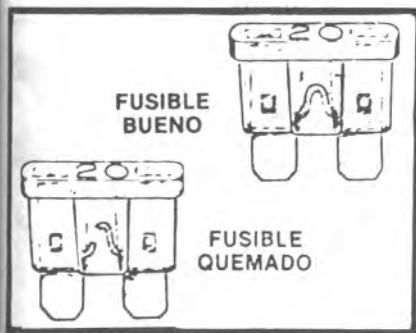


CAJA DE FUSIBLES

La caja de fusibles está localizada bajo el panel de instrumento del lado izquierdo. Solamente cambie el fusible quemado (identifíquelo por su filamento partido). Después de descubrir la causa del problema. (Sobrecarga o corto-circuito, etc).

La caja de fusibles posee un compartimiento de fusibles de reserva, se recomienda siempre poseer un juego de reserva.

Para cambiar un fusible, quite la tapa empujándola hacia abajo, retire el fusible quemado halándolo firmemente y coloque uno nuevo de igual capacidad.



Nunca sustituya un fusible quemado con uno de mayor capacidad.

Los componentes eléctricos se encuentran protegidos por fusibles de capacidades correspondientes como sigue:

FUSIBLES - AMPERAJE - COMPONENTES PROTEGIDOS

- 1.- 5A Luz de estacionamiento y luz trasera (LI)/Luz de placa/Iluminación del tablero de instrumentos, encendedor de cigarrillos y del ventilador/Desempeñador del parabrisas.
- 2.- 5A Luz de estacionamiento y luz trasera (LD)/Iluminación de la guantera.
- 3.- No usado.
- 4.- 5A Luces de cortesía de las puertas/Iluminación del compartimiento de pasajeros, del compartimiento de motor y del maletero.
- 5.- Corneta de pito.

- 7,5A Modelos Junior y L.
- 15A Modelos SL/Super.
- 6.- 15A Interruptor de los faros.
- 7.- 5A Luces indicadoras del tablero de instrumentos/Indicadores de temperatura y combustible/Luz de retroceso/Iluminación de los botones de las luces y del estrangulador.
- 8.- 15A Encendedor de cigarrillos.
- 9.- 15A Temporizador y limpia/lavaparabrisas.
- 10.- 15A Luz del freno/Señalizador de viraje/Emergencia.
- 11.- No usado.
- 12.- No usado.
- 13.- 5A Embrague electromagnético.

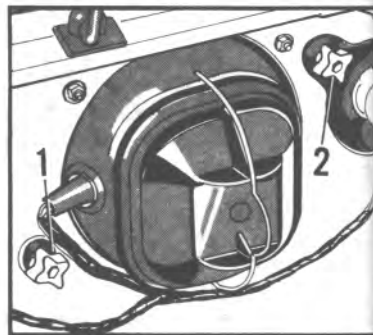
- 14.- 10A Foco alto (Izquierdo).
- 15.- 10A Foco alto (Derecho).
- 16.- 10A Foco bajo (Izquierdo).
- 17.- 10A Foco bajo (Derecho).
- 18.- 20A Ventilador/Desempañador del parabrisas.

BATERIA

Verifique regularmente el nivel del electrolito y complételo si es necesario, con agua destilada. Para eso, retire las tapas de los orificios de llenado y verifique si el líquido está arriba de las placas.

Recoloque las tapas, limpie la suciedad acumulada en la batería y cubra los terminales con vaselina.

Para determinar el estado de carga, lleve el vehículo a un concesionario Autorizado G.M.



FAROS DELANTEROS

Regulación:

La regulación de los faros, sin el auxilio de equipo especial no puede ser exacta, por eso recomendamos que tal servicio sea siempre confiado a un Concesionario G.M. No obstante, en una emergencia (principalmente en carretera) puede ser necesario un ajuste aunque precario dará mayor seguridad. En este caso proceda como sigue:

- 1.- Procure un espacio recto y plano en la carretera.
- 2.- Estacione a un lado bien paralelo a la vía.
- 3.- Levante el capot del motor.
- 4.- Encienda la luz baja.
- 5.- Con un paño, cubra uno de los

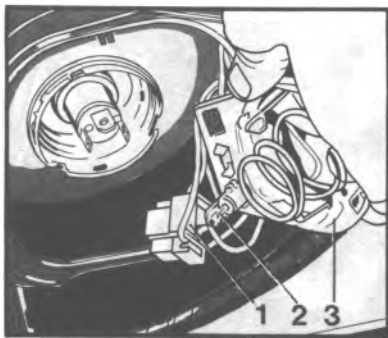


- faros, mientras trabaja en el otro.
- 6.- Desde atrás del faro, gire manualmente el tornillo superior de regulación (B), hasta que la zona de mayor intensidad de luz sea proyectada en el piso a unos 10 metros de distancia delante del vehículo.
 - Enrosque el tornillo para distanciar la luz y al contrario para acercarla.
 - 7.- Repita la operación con el otro faro cubriendo el que ya fue alineado.
 - Con este método se obtiene una regulación en sentido vertical.
 - 8.- Para el ajuste horizontal, siempre cubriendo uno de los faros, regule el tornillo (A) de manera tal que el haz de luz quede situado en el centro.

SUSTITUCION DE BOMBILLOS

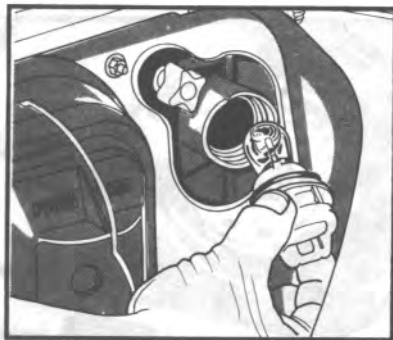
- 1.- Levante el capot y coloque la varilla sujetador.
- 2.- Por detrás del faro retire el soporte hacia un lado y el plástico protector.
- 3.- Retire el conector de plástico haliando fuertemente.

- 4.- Presione el plato metálico en sentido anti-horario y retírelo.
- 5.- Retire el bombillo de su alojamiento.
- 6.- Coloque el nuevo bombillo en su alojamiento, encajándolo de modo que el terminal central quede hacia arriba.
- 7.- Coloque el soporte de retención con la mano presionándola hacia el faro y girándolo en sentido horario.
- 8.- Coloque el conector de plástico.
- 9.- Coloque la cobertura de plástico y el soporte de fijación.



FAROS PEQUEÑOS

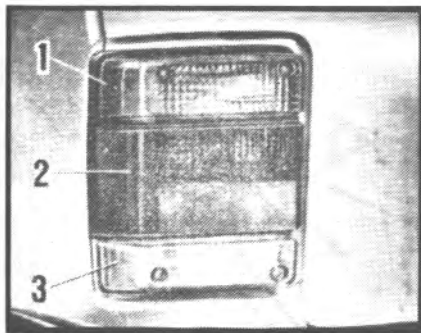
- Para la sustitución de Bombillos de faros pequeños repita el procedimiento anteriormente mencionado.



LUCES SEÑALIZADORAS DE DIRECCION (DELANTERAS)

- 1.- Abra el capot y coloque la varilla sujetadora.
- 2.- Retire de su alojamiento, el conjunto lámpara, girándolo de sentido anti-horario y halando fuertemente.
- 3.- Saque el bombillo de su soporte, presionándolo y girándolo en sentido anti-horario.
- 4.- Coloque el nuevo bombillo de forma que los resaltes de la lámpara encajen firmemente en los canales del soporte, girándolas en sentido anti-horario.
- 5.- Coloque el conjunto lámpara en su alojamiento de forma que los

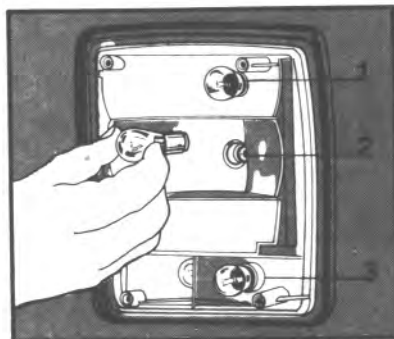
resaltos próximos al bulbo encajen en los canales del alojamiento girando en sentido horario.



LUCES SEÑALIZADORAS TRASERAS CHEVY-500

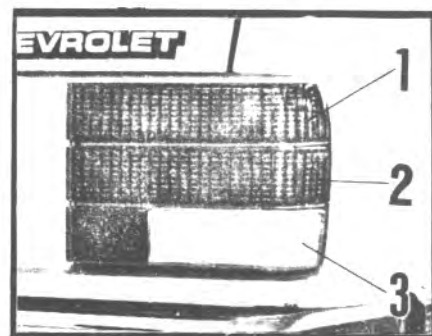
Disposiciones de las lámparas.

- 1.- Luz de cruce y señalizadora de advertencia.
- 2.- Freno y precaución.
- 3.- Luz de retroceso.



SUSTITUCION DE LOS BOMBILLOS DE LUCES TRASERAS

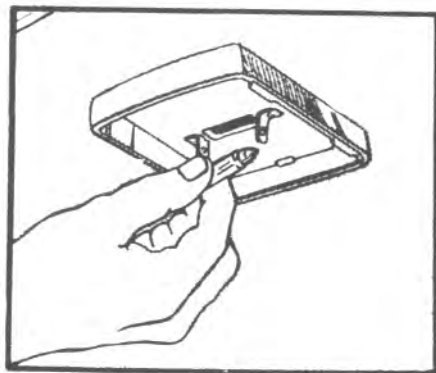
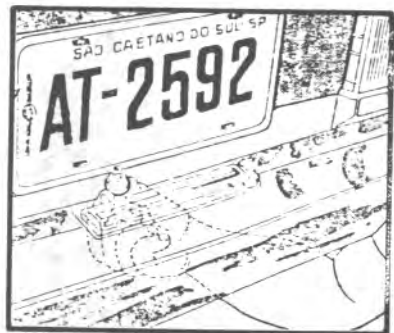
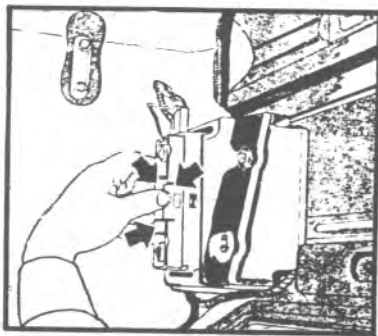
- 1.- Retire los tornillos de la mica y quítela.
- 2.- Presione el bombillo empujándolo y girando en sentido anti-horario y hale.
- 3.- Coloque el nuevo bombillo de forma que los resaltos encajen en los canales del soporte y gire en sentido horario.
- 4.- Recoloque la mica.



LUCES SEÑALIZADORAS TRASERAS (SEDAN)

Disposición de las lámparas.

- 1.- Señalizadora de advertencia luces de cruce.
- 2.- Freno y luz de precaución
- 3.- Luz de retroceso



SUSTITUCION DE BOMBILLOS

- 1.- Por el interior del compartimiento de equipaje, saque de su alojamiento el conjunto del soporte de las lámparas oprimiéndolo lateralmente en los puntos que muestran las flechas y tirando de ello.
- 2.- Retire el bombillo presionándolo y girándolo en sentido antihorario.
- 3.- Coloque la nueva lámpara de manera que los rebordes de su base encajen en las ranuras del soporte, encájela y gírela.
- 4.- Coloque el conjunto en su alojamiento y oprímalo hasta que quede encajado.

LUZ DE PLACA

- 1.- Por el interior del parachoque, hale hacia abajo el conjunto de la lámpara quemada (hay 2 lámparas) de su soporte girándolo en sentido antihorario y después tirando del soporte.
- 2.- Quite el bombillo del enchufe, oprimiéndolo y girándolo al mismo tiempo y luego halándolo.
- 3.- Instale el nuevo bombillo encajándolo en el enchufe y luego oprimiéndolo y girándolo al mismo tiempo.
- 4.- Encaje el enchufe con el bombillo en su alojamiento y gírelo.

LUZ DE TECHO

- 1.- Retire la cubierta plástica de su alojamiento.
- 2.- Quite el bombillo del enchufe oprimiéndolo y girándolo al mismo tiempo y luego halándolo.
- 3.- Instale el nuevo bombillo, encajándolo en el enchufe y luego oprimiéndolo al mismo tiempo.
- 4.- Encaje el conjunto.

LUZ DE COMPARTIMIENTO DE MOTOR

- 1.- Quite el bombillo, oprimiéndolo hacia abajo y girándolo al mismo tiempo y halándolo en seguida.
- 2.- Instale el nuevo bombillo encajándolo en su alojamiento y en seguida, oprímirlo y girarlo al mismo tiempo.

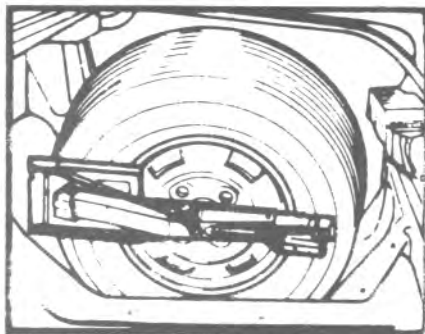
LUZ DE GUANTERA Y DE MALETA

- 1.- Quite el conjunto de su alojamiento.
- 2.- Quite el bombillo del enchufe, oprimiéndolo y girándolo al mismo tiempo y halándolo en seguida.
- 3.- Instale el nuevo bombillo, encajándolo en el enchufe y, en seguida oprímalo y gírelo al mismo tiempo.
- 4.- Encaje el conjunto en su alojamiento.

CAMBIO DE RUEDAS

Cuando tenga que sustituir una rueda proceda de la siguiente manera:

- Estacione el vehículo en lugar lo más plano posible.
- Aplique el freno de estacionamiento: coloque retroceso (vehículos con transmisión sincrónica), P Estacionamiento (vehículos con transmisión automática).
- Encienda las luces de emergencia.
- Saque el caucho de repuesto.



RUEDA DE REPUESTO (SEDAN)

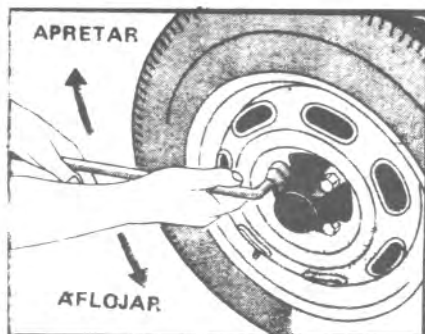
Una rueda de repuesto se encuentra localizada en el compartimiento de equipaje del lado derecho; fijo con una tuerca tipo mariposa.

Seguidamente saque la rueda de repuesto.

Coloque el triángulo de seguridad a unos 25 metros del vehículo contrario a la dirección del tráfico.

RUEDA DE REPUESTO PARA MODELOS RALLY Y SL/E SUPER

La rueda de repuesto en estos modelos es de menor tamaño que las ruedas restantes, por lo que el conjunto caucho-rueda de repuesto debe ser usado solamente en casos de emergencia.



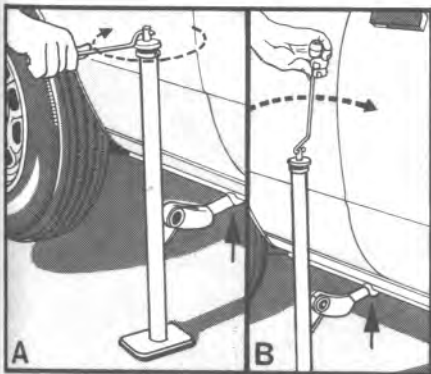
Afloje las tuercas en forma diagonal con la llave de rueda girándolas 1 vuelta aproximadamente.



CONJUNTO CAUCHO - RUEDA DE REPUESTO, GATO Y LLAVE DE RUEDA PICK-UP CHEVY 500.

El conjunto caucho-rueda de repuesto está localizado detrás del asiento de pasajero; asegurado por una tuerca tipo mariposa (A). El gato, llave de rueda y triángulo de seguridad están ubicados detrás del asiento del conductor.

Para retirar el gato, libere uno de los extremos de la cinta elástica (B).



INSTRUCCIONES DE USO DE GATO PICK-UP CHEVY 500

Coloque el gato introduciendo el clavo en el encaje especial, localizado bajo el piso del vehículo, uno de cada lado. Cada uno sirve tanto para cambiar la rueda delantera, como la rueda trasera. Nunca se introduzca debajo del vehículo mientras se encuentre soportado por el gato.

Levante el vehículo, accionando el gato con movimientos suaves, girando la palanca 180° y horizontalmente.

Luego devuelva con medio giro vertical y así sucesivamente.

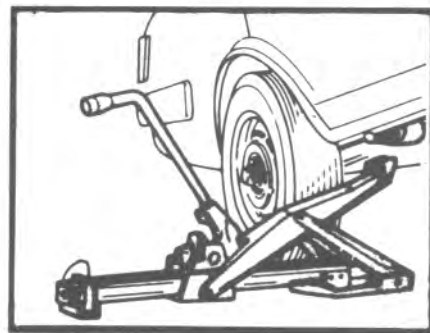


Cambie la rueda de repuesto, coloque las tuercas nuevamente y apriételas con las manos lo máximo posible, en forma alterna.

Realice el mismo ajuste con la llave apriete las tuercas de la rueda firmemente con la llave en orden cruzado. Baje el vehículo y retire el gato.

Complete el ajuste de las tuercas con la llave en forma alterna.

Guarde la rueda, gato, triángulo de seguridad y la llave de ruedas. Desconecte la luz de advertencia.



INSTRUCCIONES DEL USO DEL GATO (MODELO SEDAN)

- El gato se encuentra localizado en el compartimiento de equipaje del lado derecho, fijo a la rueda de repuesto con una tuerca tipo mariposa.
- Ubique el gato debajo de la guía especial, localizada bajo el piso del vehículo, una a cada lado. Cada una sirve tanto para cambiar la rueda delantera, como la rueda trasera.
- Coloque la palanca de control del gato en posición de subir (vertical). Opere el gato hasta que la base de éste se apoye firmemente en la superficie.

- Al operar el gato, utilice la parte aplanada de la llave de ruedas y mueva la palanca suavemente, utilizando la mano o el pie para hacerlo.
- Para bajar, mueva la palanca de control del gato a posición de bajar (horizontal), y repita el procedimiento anterior.
- El mecanismo del gato debe ser aceitado después de cada vez que se utilice.

AL REMOLCAR EL VEHICULO

CONDICIONES:

- * Preferiblemente deben ser utilizados los servicios de una grúa.
- * Al ser remolcado por otro automóvil, utilice una barra para conectar los dos vehículos y nunca cuerdas u otros cables flexibles.
- * Remolque en cuatro ruedas de vehículos con transmisión automática: Sólo pueden ser remolcados sobre las cuatro ruedas a velocidades no mayores de 45 Kms/hr y a distancias que no excedan los 50 kilómetros. Para distancias mayores, el eje propulsor debe ser removido y el orificio de la transmisión tapado para evitar pérdida

de aceite.

- * Remolque en dos ruedas:

Remolque por la parte delantera del vehículo.

Los modelos de tracción trasera pueden ser remolcados desde la parte delantera con el freno de estacionamiento liberado y la transmisión en posición neutro, a velocidad no mayor de 45 Kms/hr, y a distancias que no excedan los 50 kms. Para distancias mayores a los 80 Kms., desconecte el eje propulsor y tape el orificio de la transmisión para evitar fuga de aceite.

- Remolque por la parte trasera del vehículo.

Los modelos de tracción trasera, pueden ser remolcados desde la parte trasera a una velocidad máxima de 45 Kms/hr y una distancia no mayor de 50 Kms., con el freno de estacionamiento liberado y la transmisión en posición neutro. Al remolcar un vehículo de este modo, el volante debe fijarse a fin de mantener las cuatro ruedas paralelas al cuerpo del vehículo.

Cuidados durante el remolque:

- * Durante la operación de remolque evite movimientos bruscos del vehículo.
- * Esté atento para accionar el freno, si es necesario, con mayor fuerza, puesto que con el motor apagado el servofreno no estará actuando.
- * Para evitar la entrada de gases de escape del vehículo que está remolcando a su vehículo cierre las ventanas y los difusores de aire.

PROCEDIMIENTO:

- 1.- Siga las instrucciones mostradas en la sección "En caso de emergencia".
- 2.- Conecte el sistema de remolque.
- 3.- Gire la llave de encendido hasta la posición "1" para destrabar la dirección y permitir el funcionamiento de las luces de freno, corneta y limpiaparabrisas.
- 4.- Coloque la palanca de cambios de la transmisión en posición neutro "N" (Transmisiones Manual y Automática).
- 5.- Libere el freno de estacionamiento y con las luces señalizadoras de advertencia encendidas proceda al remolque.



5

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

PLAN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

El plan de mantenimiento preventivo descrito en este manual (sección 8), establece los puntos de inspección necesarios a su vehículo, según la frecuencia en que deben ser efectuados los servicios.

Observe rigurosamente los intervalos estipulados entre las inspecciones, para obtener un desempeño seguro, eficiente y económico del vehículo. Los puntos de mantenimiento descritos en el plan deben ser efectuados en su concesionario Chevrolet, el cual ofrece los mejores servicios, pues está equipado con herramientas especiales

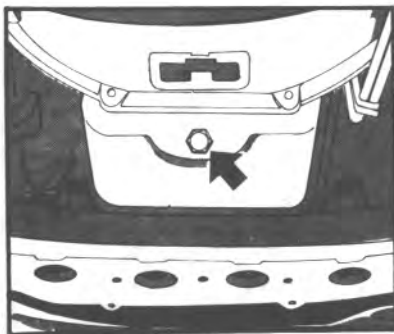
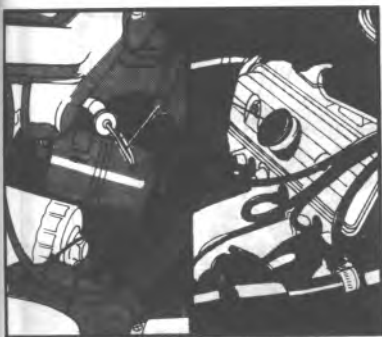
y cuenta con técnicos entrenados en la fábrica.

SERVICIOS QUE EL PROPIETARIO PUEDE REALIZAR.

Algunos servicios de mantenimiento preventivo, cuya ejecución no compromete y ni interviene en el funcionamiento de otros componentes; que no exigen del propietario conocimiento técnico o herramientas especiales; que, en función de costumbres y/o condiciones pesadas de uso, pueden, eventualmente, ser necesarios entre los

intervalos de las inspecciones o que son de ejecución diaria y que pueden, por lo tanto, ser realizados por el propietario, son descritos en esta sección.

Sin embargo, servicios que no se encuentran en estas condiciones se alejan de la finalidad de este manual, debiendo ser efectuados por personal especializado.



CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

- * Aceite recomendado: Aceite de motor SAE 20W40, clasificación API - SF.
- * Capacidad del carter: 3 litros.
- * Condiciones: Cambie el aceite con el motor caliente, observando las siguientes frecuencias:
- Servicios pesados. Largos recorridos en carreteras polvorientas,

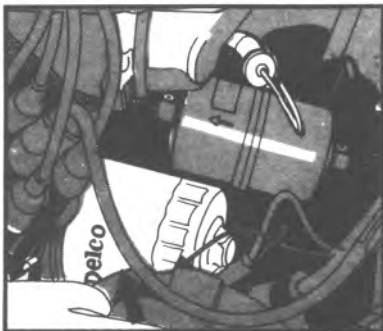
arrastre de remolques, operación del motor en marcha mínima o bajas velocidades por períodos prolongados, operación bajo temperaturas frías, recorridos cortos (cuando los viajes, en su mayoría, no sobrepasan de 6 kilómetros), uso como taxi, vehículo policial o servicio de entregas - cada 4000 Kms. o 3 meses, lo que ocurra primero.

- Servicios normales, condiciones que no se encuadran en la antes

descritas - cada 10000 Kms o 6 meses, lo que ocurra primero.

* Procedimiento.

- 1.- Quite el tapón del cárter (Bajo el vehículo), deje todo el aceite escurrir e instale nuevamente el tapón.
- 2.- Levante el capot del motor, quite la tapa de la boca de llenado y limpie la tapa y la boca.
- 3.- Añada aceite, de forma que el nivel quede entre las marcas "Max" y "Min" en el extremo de la varilla; instale nuevamente la tapa y la varilla.



FILTRO DE ACEITE

CAMBIO

- * 1er. Cambio: a Los 10000 Kms.
- * Demás cambios: Cada 20000 Kms.

PROCEDIMIENTO.

- 1.- Afloje el filtro girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj con una llave para filtros y retírelo.
- 2.- Limpie la superficie de contacto en el motor con un trapo, de forma que el filtro nuevo quede bien asentado.
- 3.- Engrase ligeramente la empacadura del filtro, colóquelo y gírelo hasta que la empacadura se ajuste en

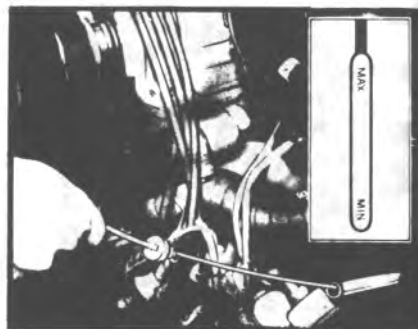
la superficie de contacto en el motor, termine de apretar con la llave para filtros.

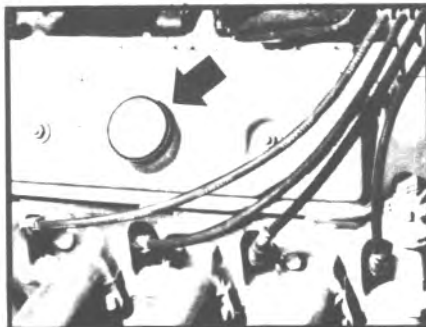
Verifique el nivel de aceite del motor y llévelo hasta el nivel especificado, según sea necesario.

Arranque el motor y verifique si hay fugas en el filtro de aceite. Se recomienda firmemente utilizar en el reemplazo el auténtico filtro original.

VERIFICACION DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

Verifique el nivel diariamente; con el vehículo sobre una superficie plana nivelada, el motor frío - antes de su operación, o con el motor caliente - de 5 a 10 minutos después de apagado, verifique también el nivel de aceite antes de cualquier viaje.





Para verificar el nivel, retire la varilla medidora del nivel, límpiela e introdúzcala totalmente en el tubo.

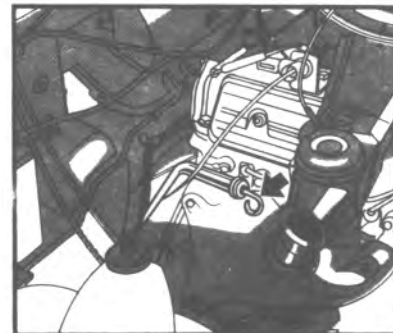
Retírela nuevamente y verifique que el nivel de aceite esté entre los dos extremos de la cara plana de la varilla medidora.

Si el nivel del aceite se encuentra por debajo de la extremidad inferior de la parte plana de la varilla, complete hasta el nivel normal del aceite.

Para agregarle aceite al motor extraiga la tapa indicada en la figura.

Agregue aceite, sin sobrepasar la marca "Max" de la varilla, y recoloque la tapa.

Use solamente aceites para motor de clasificación API-SF o su equivalente.



TRANSMISION AUTOMATICA VERIFICACION Y RELLENADO

Aceite recomendado: Aceite DEXRON II.

Condiciones.

- * Transmisión fría: A temperatura ambiente y después de 2 minutos de funcionamiento del motor en marcha mínima.
- * Transmisión caliente: Después de recorrer por lo menos 15 Kms.

Verificación:

- * Debe ser efectuada cada 10000 Kms. o cuando hubiere sospecha de fugas, con el vehículo so-

bre una superficie plana nivelada, el motor funcionando en marcha mínima y la palanca de cambios en "P".

- * 30 minutos después de apagar el motor, en caso de estar funcionando por largo tiempo a altas velocidades, en tránsito de ciudad, a temperaturas muy altas, o cuando se está arrastrando un remolque.

Procedimiento:

- 1.- Levante el capot del motor.
- 2.- Retire la varilla medidora halándola en su extremo, límpiela e introdúzcala nuevamente en el tubo, hasta su límite.

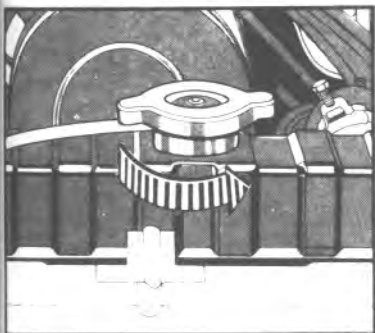
3.- Retírela nuevamente y verifique el nivel, el cual deberá estar:

- * Transmisión fría: Entre los dos círculos localizados por encima de la marca "ADD".
círculos localizados por encima de la marca "ADD".
 - * Transmisión caliente: En la marca "Full" o un máximo de 6 mm. por encima de ella.
- 4.- Si fuese necesario rellenar, añada aceite a través del tubo.
- * Transmisión caliente: 0,5 litros para pasar el nivel desde la marca "ADD" hasta la marca "Full".

CAMBIO DE ACEITE

Condiciones:

- * Servicios normales: Cada 40000 Kms.
- * Servicios pesados: Si se conduce el automóvil principalmente bajo una o más de las siguientes condiciones: Tráfico congestionado de la ciudad, en áreas montañosas, arrastre frecuente de remolques, uso de taxi, automóvil policial y servicio de entregas -cambie el aceite y el filtro (o de servicio a la malla) cada 24000 Kms.
- * Este servicio debe ser ejecutado en un concesionario Chevrolet.



RADIADOR

Difícilmente ocurre pérdida del nivel del líquido del radiador, por tanto raramente es necesario completar el nivel. Sin embargo, el nivel de agua del sistema de enfriamiento debe ser verificado semanalmente y completado, si es necesario. Con el motor frío, el nivel del líquido refrigerante debe ser mantenido aproximadamente 2 cms. por debajo de la base del cuello de llenado. Por arriba de este límite, al calentarse el motor habrá expulsión de agua. La tapa de presión debe ser chequeada periódicamente.

No obstante si el indicador de temperatura del agua del motor se encuentra dentro de la fase roja, el nivel del

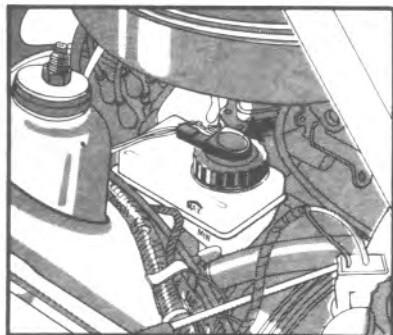
líquido debe ser verificado inmediatamente y completado si es necesario. Si requiere remover la tapa del radiador, espere que la temperatura del líquido haya bajado y luego quite la tapa utilizando un paño para protegerse la mano contra el calor del motor.

Luego gire la tapa hasta la primera estación para que permita aliviar la presión y cuando la presión esté totalmente aliviada, quite completamente la tapa. Al agregar agua, hágalo despacio y con el motor en marcha mínima. Reinstale la tapa, apretándola completamente. El sistema de enfriamiento debe ser drenado cada año o 30.000 Kms., lo que ocurra primero. El sistema de enfriamiento ha sido

llenado en la fábrica con un refrigerante de alta calidad, que satisface las normas de General Motors y proporciona la debida protección al sistema contra la corrosión.

Cuando se realice el servicio al sistema de enfriamiento:

- 1.- Vehículos con aire acondicionado: Añada una mezcla de agua potable y refrigerante de Etien-glicol número de parte 9985451, al radiador en 50o/o de proporción.
- 2.- Vehículos sin aire acondicionado: Añada una mezcla de agua potable y aceite soluble clase "C" número de parte 7334219 al radiador en 0,3o/o de proporción (3 c.c. de aceite por cada 1000 c.c. de agua).



MANGUERAS DE RADIADOR

Examine las mangueras de Radiador cuando sospeche de pérdida del líquido.

Verifique y apriete las abrazaderas de conexión.

FRENOS

Nivel del Líquido de Frenos

Si el nivel del líquido de frenos se encuentra en la marca "MIN" del reservorio del cilindro maestro, la luz indicadora del sistema de freno se encenderá en el panel, indicando al conductor sobre el bajo nivel del fluido o alguna falla del sistema. En este caso, verifique el sistema para detectar la falla o el lugar de la fuga.

Pruebe periódicamente el funcionamiento del dispositivo indicador del nivel del fluido, presionando el botón

situado en el centro de la tapa del reservorio del cilindro maestro con el motor encendido y el freno de estacionamiento actuando, la luz indicadora del sistema de freno del panel de instrumentos se debe encender.

VERIFICACION DEL SISTEMA DE FRENOS

Examine el funcionamiento del sistema de freno de estacionamiento levantando la palanca.

El freno de servicio se prueba realizando aplicaciones a media presión del pedal. Este procedimiento deberá ser puesto en práctica también cuando los frenos estén húmedos o mojados por alguna razón.

Se debe prestar especial atención al funcionamiento correcto de la luz indicadora del sistema de freno durante una frenada.

Los frenos de las ruedas traseras (Tambor) son auto-ajustables por la aplicación de los frenos de servicio.

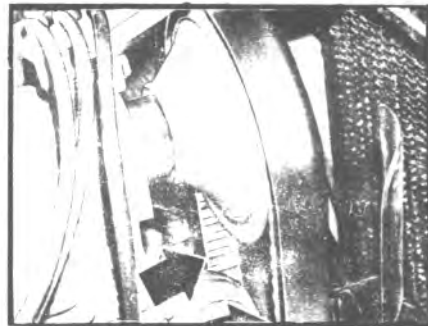
Los frenos de las ruedas delanteras (Discos) no son ajustables. Las pastillas deben ser sustituidas cuando lleguen a un espesor de 1.5 milímetros cada una. Cuando instale las pastillas nuevas, evite frenadas violentas durante los primeros 300 kilómetros.

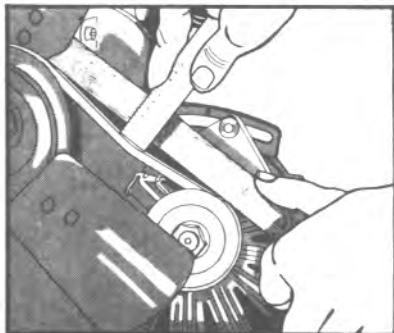
CORREA DENTADA

Una correa dentada de accionamiento del árbol de leva de las válvulas se encuentra en la parte interior del motor y está protegida con una cubierta. Chequee periódicamente su desgaste, suciedad de la cara dentada y la tensión incorrecta, para evitar que se rompa y paralice el vehículo.

Para realizar cualquier chequeo o cambio de esta correa, hágalo con el motor parado y frío.

En caso de no poder realizar el cambio de una manera adecuada, recuerde que su Concesionario G.M. puede hacerlo.





CORREA DEL ALTERNADOR

La correa de tensión del alternador y de la bomba de agua debe estar siempre en buen estado y con la tensión correcta.

La deflexión medida en la parte media de la correa, debe ser de 10 a 12 milímetros.

Para ajustarla o cambiarla, afloje el tornillo de fijación del alternador y muévalo a lo largo de la ranura de su soporte. Apriete el tornillo y verifique la deflexión. Repita este procedimiento, si es necesario, hasta obtener la tensión correcta.

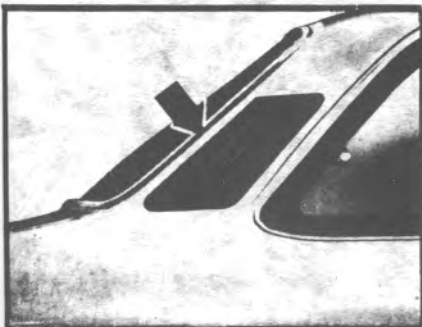
CORREA DEL COMPRESOR DEL ACONDICIONADOR DE AIRE

La correa del compresor debe estar siempre correctamente tensionada.

Chequee que el Condensador, localizado en el frente del Radiador del motor y consérvelo siempre libre de insectos u otros cuerpos extraños que puedan obstruir el flujo correcto de aire y perjudique la eficiencia del sistema.

La presencia de un pequeño goteo de agua por debajo del vehículo no significa problema, ya que se trata de humedad condensada por el evaporador.

Si usted espera tener su vehículo por mucho tiempo sin uso del sistema acondicionador de aire, se recomienda ponerlo en funcionamiento por lo menos una vez por mes, por algunos minutos para lubricar las partes internas del compresor y evitar daños de este.



TANQUE DE COMBUSTIBLE

Boca de llenado (Sedan y Sedan SL)
La boca de llenado del tanque de combustible en los modelos mencionados se encuentra en el lado derecho trasero del vehículo, protegido con una puerta tipo persiana.

BOCA DE LLENADO (CAMIONETA PICK-UP CHEVY 500)

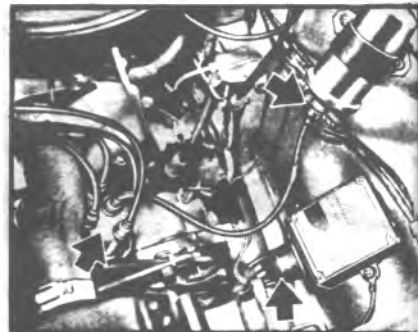
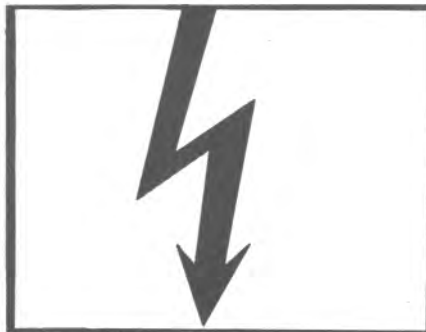
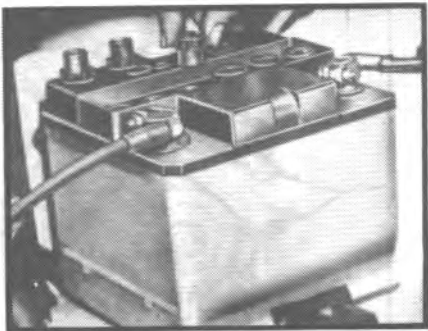
La boca de llenado de la camioneta pick-up Chevy 500 está localizada en el panel lateral izquierdo del compartimiento de carga, protegida con una puerta rectangular.

INSTRUCCIONES DE ABASTECIMIENTO

Mientras se encuentre abasteciendo el vehículo de combustible, procure no fumar, ya que este es altamente inflamable.

NOTA:

Nunca acostumbre a llenar el tanque hasta la boca, ya que esto ocasionará una pérdida de combustible por el respiradero del tanque.



BATERIA

Verifique el nivel del electrolito de la batería una vez por mes. Para esto proceda de la siguiente forma:

- Limpie la parte superior de la batería.
- Quite las tapas.
- Verifique el nivel del electrolito en todas las celdas, el cual, para estar correcto, deberá cubrir totalmente las placas.
- Si es necesario adicionar electrolito hágalo vertiéndolo poco a poco sin llenar totalmente la batería.
- Coloque nuevamente las tapas. En caso de sustitución de la batería recuerde usar la batería especificada.

PROTECCION DE LOS COMPONENTES ELECTRICOS

A fin de evitar daño en los componentes eléctricos, nunca desconecte el terminal de la Batería con el motor funcionando.

Para recargar la batería, esta debe ser sacada de su vehículo.

La polaridad de la batería no puede ser invertida, esto es, que los terminales positivo y negativo no deben ser cambiados entre sí.

ENCENDIDO ELECTRONICO

Si su vehículo posee Encendido Electrónico no toque la pieza cargada de energía ya que podría sufrir un accidente fatal.



FILTRO DE AIRE

Para inspeccionar y limpiar el elemento del filtro de aire, quite la tapa del filtro retirando el tornillo tipo mariposa.



LIMPIEZA DEL ELEMENTO DEL FILTRO DE AIRE

No utilice gasolina, detergente, solvente o agua en esta limpieza.

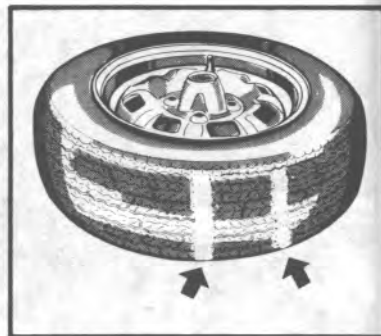
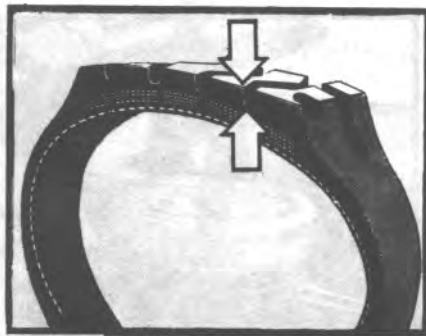
Limpie el elemento del filtro de aire con aire comprimido a una presión máxima de 4,9 KG/cm² (70 lbs/pulg²) aplicándolo de adentro hacia afuera. Al reinstalar el elemento hágalo de tal modo que quede girado 180° de la posición en la cual se encontraba, por lo tanto se sugiere que antes de retirarlo haga una pequeña marca.

Efectúe la limpieza del elemento 10.000 kms después de su cambio.

CAMBIO DE ELEMENTO DEL FILTRO DE AIRE

En condiciones normales de uso cambie el elemento filtrador cada 20.000 Kilómetros.

Cuando el vehículo sea utilizado en áreas polvorientas el cambio debe ser realizado con mayor frecuencia.



RUEDAS Y CAUCHOS

Presión de Neumáticos

La presión correcta es el factor más importante de cuidado de los cauchos. Una presión muy alta provoca desgaste desigual del caucho, afecta la conducción del vehículo y aumenta la posibilidad de daño.

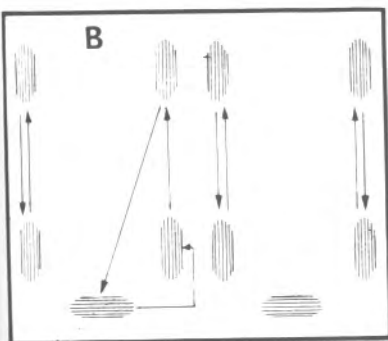
Una presión muy baja provoca calentamiento excesivo del caucho y desgaste desigual, afectando la dirección del vehículo y aumenta el consumo de combustible.

Verifique la presión de los cauchos cuando ellos estén fríos, como mínimo, dos veces al mes, o cuando sospeche u observe que no poseen la presión adecuada.

A medida que el caucho se va desgastando los surcos de las bandas de rodamiento van tornándose menos profundas. Cuando los surcos midan 1.5 milímetros o menos comenzarán a aparecer fajas transversales en éste.

Cuando dos o más fajas transversales aparezcan en el caucho, éste deberá ser sustituido por uno nuevo.

El desgaste anormal de los cauchos puede causar desalineación de las ruedas delanteras y un juego excesivo en los rodamientos y otros componentes de la dirección.



ROTACION DE LOS CAUCHOS

Para una mayor durabilidad de los cauchos realice la rotación de éstos cada 7.500 Kilómetros para impedir que las bandas de rodamientos se gasten irregularmente y eliminar causas de posibles problemas.

Los cauchos Radiales deben ser rotados en sentido inverso, rotándose los delanteros con los traseros del mismo lado, como se indica en la figura. En el caso de instalación de cauchos radiales nuevos, se recomienda instalar cauchos de idéntica marca en un mismo eje.



6

CUIDADOS DE LA APARIENCIA

ACABADO EXTERIOR

G.M.V. utiliza dos tipos de acabado para sus vehículos: los colores sólidos en esmaltes acrílicos y los colores metalizados en el novedoso sistema capa color/ capa transparente.

CUIDADO DEL EXTERIOR DEL VEHICULO.

La pintura aplicada sobre su vehículo esta diseñada para proveer belleza, profundidad de color, retención de brillo y durabilidad.

PARA LIMPIAR SU VEHICULO.

La mejor forma de preservar el acabado final y mantenerlo limpio es lavándolo frecuentemente.

- * No use agua caliente ó lave su vehículo bajo los rayos solares.
- * No use detergentes fuertes o abrasivos ni productos químicos.
- * Cualquier detergente suave que se desee usar debe implementarse luego de remover completamente el polvo con abundante agua.

El acabado final de los vehículos GM ha sido diseñado para resistir a elementos naturales bajo condiciones ambientales normales.

PULITURA

Los acabados finales de los vehículos GM no requieren pulitura para mantener su brillo. Sin embargo, la aplicación de ceras líquidas es recomendable al menos semestralmente, para eliminar residuos fuertes que se hayan adherido a la pintura. No use pulidoras mecánicas cuando vaya a aplicar dicha cera.

CUIDADOS GENERALES

Verifique en la parte inferior de las puertas si los orificios de drenaje están libres. La retención de agua en el interior de las puertas podrá ocasionar oxidación.

No aplique ninguna pulitura a base de silicones al parabrisas, así evitará visibilidad nebulosa en días de lluvia, no existe forma de remover eficazmente las manchas de silicones en parabrisas o vidrios.

La combinación de agua y sal es perjudicial, principalmente para las piezas cromadas.

Solamente con frecuentes limpiezas y tratamientos cuidadosos es posible proteger el vehículo contra la acción corrosiva.

NOTA:

Tome el máximo cuidado con las averías en la pintura, haciendo la corrección en el menor tiempo posible.

Recuerde que nuestra red de Concessionarios puede orientarle y recomendarle productos y procedimientos para mantener su vehículo en la mejor condición.

LIMPIEZA DE LOS ASIENTOS TAPIZADOS EN VINILO

De manera general, una esponja con agua tibia y jabón neutro es suficiente para una buena limpieza en los asientos de vinilo.

Las manchas pueden ser removidas con removedores adecuados.

Antes de usar estos productos debe verificar si el revestimiento está libre de polvo. Lea con atención las instrucciones del fabricante del producto.

No deje que el agua penetre en la tapicería, pues es nocivo, para el vinilo.

TAPIZADO EN TELA

Se puede obtener una buena limpieza con un aspirador de polvo o cepillo para ropa. En los casos de pequeñas manchas o basura leve, pasar un cepillo o esponja con agua y jabón neutro.

Para manchas de grasa o aceite, retirar el exceso con un paño absorbente.

Después pasar un paño húmedo con benzina.

No use cantidad excesiva de la solución de limpieza, pues puede penetrar en la tapicería dañándola.

MANTENIMIENTO DE LA PARTE INFERIOR DEL VEHICULO

El agua salada y otros agentes corrosivos pueden provocar el deterioro prematura por corrosión de los componentes de la parte inferior del vehículo, como daños de freno de mano, etc. Los efectos corrosivos, pueden ser reducidos mediante lavados periódicos de la parte inferior del vehículo.

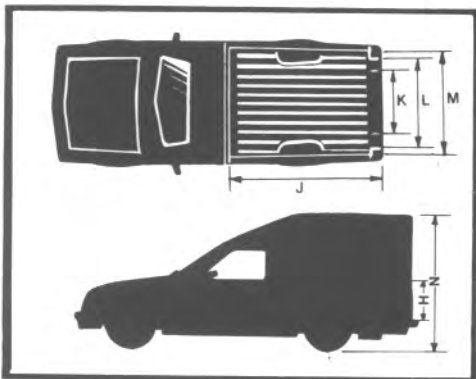
Pulverización con lubricantes.

No pulverice con aceite la parte inferior del vehículo. El aceite pulverizado daña los cojinetes, chumaceras de goma, mangueras, y ayuda a retener el polvo cuando el vehículo transita por caminos polvorientos.



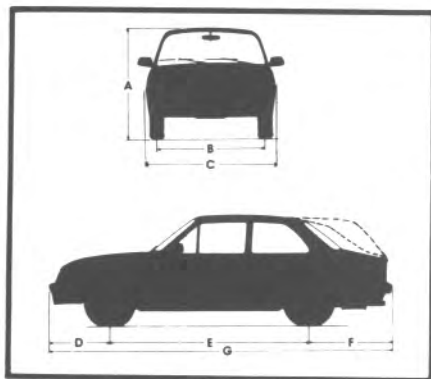
7

ESPECIFICACIONES



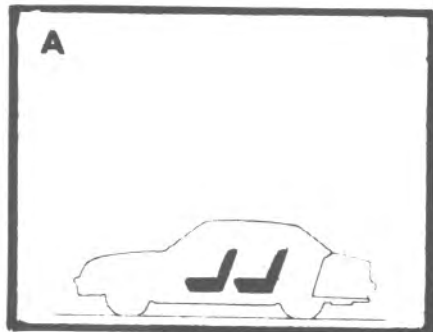
**DIMENSIONES GENERALES DEL
PIC-UP CHEVY 500**

MEDIDAS	m.m.
A	1390
B	1300
C	1570
D	739
E	2395
F	1041
G	4165
H	416
J	1489
K	1030
L	1138
M	1282



Dimensiones Generales del Vehículo (m.m.)

Medidas	Modelos	SEDAN SEDAN SL
A		1324
B		1300
C		1570
D		739
E		2395
F		1051
G		4185



CAPACIDAD DEL COMPARTI- MIENTO DE EQUIPAJE

A Chevette Sedan - Sedan SL
323 litros.

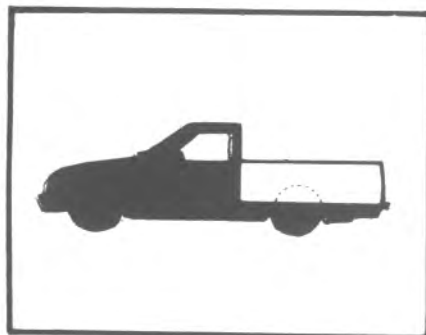
Capacidad del compartimiento de
carga (volumen).

Pick-up Chevy 500 819 litros

Carga útil de los vehículos, incluye
los pasajeros.

Sedan 420 Kgs.

Pick-up Chevy 500. 500 Kgs.



CAPACIDADES:

Carter (sin filtro de aceite)

Filtro de Aceite

Transmisión Manual:

4 Velocidades

5 Velocidades

Transmisión Automática:

Con convertidor de torsión

Eje Trasero

Sistema de enfriamiento

Sistema de frenos

Sistema de lavaparabrisas

Tanque de combustible:

Chevette Junior y SL

Camioneta Pick-up Chevy 500

Sistema de A/A (Freon 12)

Capacidad de arrastre de remolque:

Remolque con freno 800 Kgs.

Remolque sin freno 430 Kgs.

3 Litros

0,5 Litros

2,2 Litros

2,0 Litros

4,6 Litros

0,8 Litros

7,0 Litros

0,4 Litros

0,7 Litros

45 Litros

62 Litros

1,02 Kgs (2,25 Lbs)

MOTOR

Tipo	Longitudinal
Número de cilindro	4 en línea
Orden de encendido	1 - 3 - 4 - 2
Diámetro interno de los cilindros	82 mm.
Curso de los émbolos	
Motor 1,6 litros	75,70 mm.
Cilindrada	
Motor 1,6 litros	1599 cm ³
Relación de compresión	8,5:1
Revolución en marcha lenta	
vehículos equipados con y sin aire acondicionado	
Transmisión manual	700-750 RPM (en neutro)
Transmisión automática	900-950 RPM (en "P" estacionamiento)
En vehículos equipados con A/A., el ajuste debe efectuarse con el aire conectado. Para mayores detalles ver la etiqueta de entonación ubicada en el compartimiento de motor	
Potencia máxima a 5200 RPM	
Motor 1,6 litros (carburador dos bocas)	73 CV
Momento máximo a 3000 RPM	
Motor 1,6 litros (carburador dos bocas)	12,2 kgf-mts.

PESO EN ORDEN DE MARCHA

MODELOS	TRANSMISION	PESO (KGS.)
"JUNIOR" - "RALLY"	MANUAL	730
	AUTOMATICA	780
"L"	MANUAL	780
	AUTOMATICA	830
"SUPER"	MANUAL	800
	AUTOMATICA	850

* El peso en orden de marcha es el peso de vehículo tal como sale de la fábrica, equipado con todos sus accesorios y fluidos (tales como combustible, aceite del motor, etc.) a sus niveles especificados.

* Los valores de peso indicados aquí son aproximados.

TABLA DE LUBRICANTES Y FLUIDOS. VERIFICACION Y CAMBIOS.

DESCRIPCION	ESPECIFICACIONES	VERIFICACION NIVEL	CAMBIOS
Motor	Aceite API SF/SAE 20W40	Con frecuencia	Cada 10.000 Kms. ó 6 meses lo que ocurra primero. (*)
Transmisión sincrónica.	Aceite para engranajes SAE 90 (API - GL5).	Cada 10.000 Kms.	a los 2.500 Kms. y después cada 50.000 Kms.
Transmisión automática	DEXRON II	Cada 10.000 Kms.	Cada 40.000 Kms. (*)
Eje trasero	Aceite para engranajes SAE 90 (API-GL5).	Cada 10.000 Kms.	Cada 50.000 Kms. ó 2 años.
Rodamiento de las ruedas delanteras.	Base de litio.		(Cada 40.000 Kms.)
Frenos.	Fluido para frenos. Dot 3	Con frecuencia	Cada 20.000 Kms. ó 1 año.

(*) Para servicios severos, ver plan de mantenimiento preventivo - Sección 8

RUEDAS Y CAUCHOS

MODELO	MEDIDA DE LA RUEDA	MEDIDA DEL CAUCHO
JUNIOR	5J x 13	P165 - 80 SR13
SL/E SUPER Y RALLY	5 1/2 J x 13	175 - 70SR13
L	5 1/2 J x 13	P165 - 80SR13

MODELO	MEDIDA DEL CAUCHO	MEDIA CARGA		CAPACIDAD MAXIMA	
		DELANTEROS	TRASEROS	DELANTEROS	TRASEROS
JUNIOR	P165-80 SR13	1,5 Kg/cm2 (22 PSI)	1,8 Kg/cm2(26 PSI)	1,7 Kg/cm2(24 PSI)	2,0 Kg/cm2(28 PSI)
SL/E SUPER Y RALLY	175-70 SR13	1.5 Kg/cm2 (22 PSI)	1,8 Kg/cm2 (26 PSI)	1,7 Kg/cm2(24 PSI)	2,0 Kg/cm2(28 PSI)
L	P165-80SR13	1,5 Kg/cm2 (22 PSI)	1,8 Kg/cm2 (26 PSI)	1,7 Kg/cm2 (24 PSI)	2,0Kg/cm2 (28 PSI)

Para recorridos largos y velocidades altas mantenidas por más de una hora, añadir 0,15 Kg/cm2 (2 PSI) en cada caucho. Las presiones indicadas son para inflado de cauchos fríos.

CAMBIO	REDUCCIONES		
	4 VELOCIDADES	5 VELOCIDADES	AUTOMATICA
1ra. Velocidad	3,75 :1	3,75:1	2,40:1
2da. Velocidad	2,16:1	2,16:1	1,48:1
3ra. Velocidad	1,38:1	1,38:1	1,00:1
4ta. Velocidad	1,00:1	1,00:1	
5ta. Velocidad		0,84 :1	
Retroceso	3,81:1	3,81 :1	1,92:1

LIMITES DE VELOCIDAD POR MARCHA (TRANSMISION MANUAL)

MARCHA	4 VELOCIDADES	5 VELOCIDADES
1ra.	40	40
2da.	70	70
3ra.	110	110

'EJE TRASERO

TIPO DE TRANSMISION
MANUAL
AUTOMATICA

RELACION
4.11:1
3.45:1

GEOMETRIA DE DIRECCION

Camber

Caster

Convergencia

Radio de Giro

- 0,15' a + 1°15'

3° a 4°30'

2,5 mm a 4,5 mm ó 0°25' a 0°45'

9,81 Mts.

FRENOS**FRENOS DE SERVICIO:**

Tipo

Hidráulico, con 2 circuitos independientes.

Frenos de Disco

Frenos de Tambor

Solamente actuantes en las ruedas

Traseras.

Delanteros

Traseros

Frenos de Estacionamiento

EQUIPO ELECTRICO**BATERIA**

TIPO	Voltaje	Capacidad de Reserva	Rendimiento en el arranque.
VW 45	12V	60 Minutos	250 amperios

Alternador

MODELOS	CAPACIDAD
TODOS	66 Amperios

BUJIAS (*)

TIPO DE ENCENDIDO	TIPO DE BUJIA	SEPARACION DE ELECTRODOS
Electrónico	42 TS	0,7 a 0,8 m.m.

(*) Substituir solamente después que se enfríen.

DISTRIB

Avance (*)

Motor 1,6 lts.

8º APMS - Todos los modelos

Punto de referencia

Polea del motor

(*) En marcha mínima, con la manguera de vacío desconectada

Bombillos	Potencia
Aplicación	5W
Compartimiento de pasajeros	3W
Puertas	5W
Guantera	4X1,2W
Iluminación de instrumentos	3W
Carga de Batería	
Indicadores de dirección, advertencia, presión de aceite, sistema de freno, faro alto, cebador, encendedor de Cigarrillos	c/u. 1,2W
Controles del aire acondicionado	3W
Compartimiento de equipaje	5W
Compartimiento de motor	5W
Placa	2X5W
Frenos/luces traseras	5/21W
Faros pequeños	5W
Luces de cruce	4X21W
Luz de retroceso	21W
Faros alto/bajo	45/40W
Luces indicadoras de economía de combustible	2X1,2W

Las especificaciones de las capacidades de los fusibles pueden verse en la página: 4-07

8

PLAN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

KILOMETRAJE		SERVICIO A EFECTUAR
2.500	10.000	
10.000	20.000	
20.000	30.000	
30.000	40.000	
40.000	50.000	
50.000	60.000	
60.000	70.000	
70.000	80.000	
80.000	90.000	
90.000	100.000	

PRUEBA DE CARRETERA

● ● ● ● ● ● ● ● ● ● Realizar prueba de carretera antes, si es necesario, y después de cada revisión, obligatoriamente.

MOTOR

[illegible]

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	Verificar el nivel de agua del radiador y completarlo, si es necesario. Examinar el radiador y mangueras en relación a fugas. Reapretar las abrazaderas.
☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	☒	Examinar la condición de la correa del ventilador y alternador y, si es necesario, ajustar su tensión

EMBRAGUE

Verificar el juego libre del pedal, ajustar si es necesario

TRANSMISSION

●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	Verificar el nivel de aceite de la transmisión y del eje trasero. Completar si es necesario, examinar en relación a fugas.
●					●					●	Cambiar el aceite de la transmisión manual, examinar en relación a fugas
				●				●			Cambiar el aceite de la transmisión automática 
				●						●	Cambiar el aceite del eje trasero

(*) Servicios pesados cada 4.000 Kms. ó 3 meses, lo que ocurra primero.

△ Servicios severos cada 24000 Kms.

KILOMETRAJE

SERVICIO A EFECTUAR

DIRECCION Y SUSPENSION

Verificar el sistema de dirección, las juntas esféricas y los brazos de control de la suspensión delantera en relación a holgura y apriete de tornillos y tuercas. Reapretar si es necesario. Verificar los guardapolvos de la cremallera de la caja de la dirección en relación a posición y fugas.

RUEDAS Y NEUMATICOS

Efectuar la rotación de los cauchos y ajustar su presión
 Ajustar los rodamientos de las ruedas delanteras
 Cambiar la grasa de los rodamientos de las ruedas delan

FRENOS

Examinar las pastillas y las bandas de freno
Verificar el freno de estacionamiento y ajustar, si es necesario, lubricar las articulaciones de las guayas
Substituir el fluido de freno (*)

SISTEMA ELECTRICO

Verificar y corregir, si es necesario, el funcionamiento de las luces del panel (especialmente la luz indicadora del sistema de frenos), instrumentos, ventilador, lavadores y limpiadores, controles de iluminación, luces indicadoras de dirección, luz de placa, luz de freno, luz de retceso, faros, luces de la guantera, compartimiento de motor y compartimiento de pasajeros, corneta y conexiones eléctricas

AIRE ACONDICIONADO

Verificar y corregir, si es necesario, el funcionamiento de los controles del A/A en el panel de instrumentos

CARROCERIA

Lubricar las bisagras, limitadores y cerraduras de las puertas, tapa del maletero y capot del motor. Aplicar grafito en los cilindros de las cerraduras

Limpiar los agujeros de drenaje de las puertas

(*) Cada 20.000 Kms. ó 1 año

NOTA:

Después de realizar cualquier servicio de Mantenimiento, realice una prueba de rodaje.

Para cualquier otro mantenimiento no contemplado en este Plan, recurra a su Concesionario G.M.

HISTORIAL DE MANTENIMIENTO

[illegible]

CHEVETTE



93711288

HECHO EN VENEZUELA
POR
EDITORIAL EL ARAGUENO, C.A.