Las informaciones y descripciones de los equipamientos, contenidos en esta Guía, están basadas en un vehículo completamente equipado con los optativos y accesorios disponibles en la fecha de publicación señalada en el lomo. Por lo tanto, podría haber discrepancias entre las informaciones contenidas en esta Guía y la configuración de su vehículo con respecto a optativos y accesorios e, inclusive, no encontrar en su vehículo alguno de los componentes mencionados en esta Guía. En caso de que hubiera tales discrepancias, le informamos que todos los Concesionarios disponen de Manual de Ventas con informaciones, ilustraciones y especificaciones vigentes en la época de producción del vehículo y que están a su disposición para consulta, teniendo por objeto aclarar cualquier duda. La factura emitida por el Concesionario identifica los componentes, optativos y accesorios que han sido instalados originariamente en su vehículo. Esta factura, junto con el Manual de Ventas mencionado en el párrafo anterior, serán los documentos a considerar en lo que respecta a la garantía ofrecida por General Motors de Argentina S.R.L.

Centro de Contactos con Clientes GM

Argentina	**0800-888-2438**
	www.chevrolet.com.ar
Brasil	**0800-702-4200**
	www.chevrolet.com.br
Uruguay	**0800-2438**
	www.chevrolet.com.uy
Paraguay	**009-800-542-0087**
	www.chevrolet.com.py

ROAD SERVICE
CHEVROLET

Brasil 0-800-702-4200
Para los clientes argentinos en Brasil 0-800-892-3680
Argentina 0-800-555-11-15
Uruguay 0-800-1115
Paraguay 009-800-542-0087 (opción Road Service)

Guía del Propietário

No se permite la reproducción o traducción, total o parcial del contenido de esta guía sin autorización previa por escrito de General Motors de Argentina S.R.L. Todos los Informes, ilustraciones y especificaciones contenidos en esta guía corresponden a datos existentes en la época de su publicación. Nosotros nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento, tanto en el producto como en la guía, sin previo aviso.

El equipamiento de los vehículos puede variar dependiendo de las versiones comercializadas en su país y del modelo adquirido. Asesórese en un Concesionario Oficial Chevrolet sobre el equipamiento de los vehículos.

Para localizar un Concesionario Chevrolet, contáctese con el Centro Atención al Cliente, o acceda a nuestro sitio web.

Contenido

Introducción 2
Llaves, puertas y ventanillas 7
Asientos y apoyacabezas 32
Portaobjetos 62
Instrumentos y controles 72
Iluminación 109
Sistema de audio 119
Climatización 146
Conducción y funcionamiento 158
Cuidado del vehículo 225
Servicio y mantenimiento 295
Datos técnicos 303
Información del cliente 318
OnStar 320
Servicios conectados 327
Índice 329

Introducción

La documentación para el cliente debería tenerse siempre disponible a mano en el vehículo. Se puede encontrar en la guantera.

Siempre que aparezca el testigo de control en combinación con otro testigo de control en el cuadro de instrumentos o en una etiqueta, debería consultar el Manual de Instrucciones.

Siempre debe cumplir las leyes y los reglamentos del país por donde circule. Dichas leyes pueden diferir de la información contenida en el presente Manual de Instrucciones.

⚠ Peligro

Nunca realice usted mismo ningún tipo de reparación o ajuste del motor, el chasis o componentes relacionados con la seguridad del vehículo. Podría estar infringiendo normas medioambientales o de seguridad.

Todos los concesionarios Chevrolet ofrecen un servicio de primera clase, con mecánicos capacitados para trabajar de acuerdo a instrucciones específicas.

Puede obtener más información acerca de GM y los productos Chevrolet en el sitio web:

www.chevrolet.com.ar

www.chevrolet.com.uy

www.chevrolet.com.py

www.chevrolet.com.co

Uso del manual

- Este manual describe todas las opciones y características disponibles para este modelo. **Ciertas descripciones, incluidas las correspondientes a las funciones de pantalla y de menú, pueden no corresponder a su vehículo debido a las variantes de modelos, las especificaciones para el país o equipos o accesorios especiales.**
- Las tablas de contenidos al principio del manual y de cada capítulo le ayudarán a localizar la información.
- El Manual de Instrucciones utiliza las designaciones de fábrica, que pueden encontrarse en el capítulo "Datos técnicos".
- Las indicaciones de dirección (por ejemplo izquierda o derecha, delante o detrás) se refieren siempre al sentido de marcha.
- Las indicaciones en pantalla pueden no estar en su idioma.

Peligro, Advertencia y Atención

⚠ Peligro

La marca ⚠ “Peligro” acompaña a información sobre situaciones de riesgo de sufrir un accidente con lesiones, incluso fatales. La inobservancia de dicha información puede provocar lesiones de diversa gravedad o la muerte.

Atención

La marca **Atención** acompaña a información sobre situaciones que pueden dañar el vehículo. La inobservancia de esa información puede dañar el vehículo.

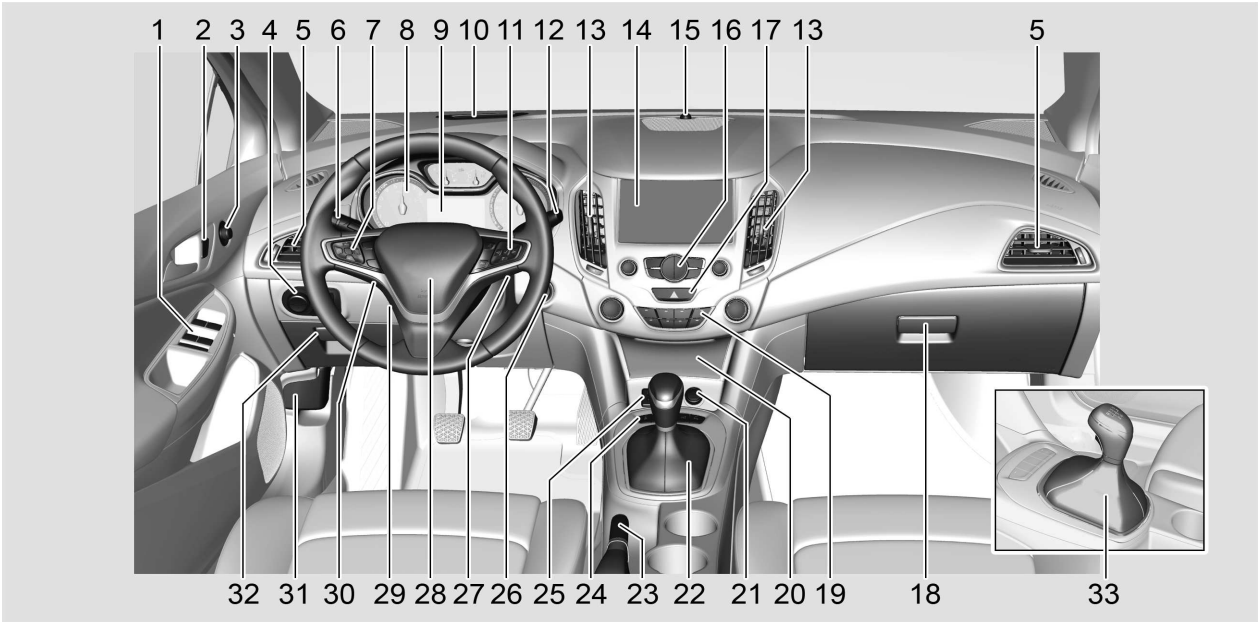
Este símbolo indica un procedimiento prohibido, que puede causar lesiones personales o daños al vehículo.

Le deseamos muchas horas de agradable conducción en este vehículo.

Chevrolet

4 Introducción

Vista general del tablero de instrumentos



1. *Levantavidrios eléctricos* ⇨ *28*.
2. *Cierre centralizado* ⇨ *14*.
3. Espejos retrovisores exteriores. Vea *Espejos retrovisores eléctricos* ⇨ *25*.
4. *Llave de las luces* ⇨ *109*.

   Ajuste del alcance de los faros (Si está equipado) ⇨ *113*.

   Faros antiniebla (Si está equipado) ⇨ *114*.

   Faros antiniebla traseros (Si está equipado) ⇨ *115*.

   Control de la iluminación del tablero de instrumentos ⇨ *115*.
5. Salidas de aire laterales. Vea *Salidas de aire regulables* ⇨ *155*.
6. *Cambiador de luz alta/baja de los faros* ⇨ *110*.

   Guiños ⇨ *113*

   Palanca de las luces de giro. Vea *Indicadores de giro y cambios de carril* ⇨ *114*.

   Botones del centro de información para el conductor (DIC). Vea *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ *96*.
7. *Control de crucero (Si está equipado)* ⇨ *207*.

   Sistema de alerta de colisión frontal (FCA) (Si está equipado) ⇨ *210*

   Limitador de velocidad (Si está equipado) ⇨ *209*
8. *Vista general del tablero de instrumentos* ⇨ *74*.
9. *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ *96*.
10. *Sistema de alerta de colisión frontal (FCA) (Si está equipado)* ⇨ *210*.
11. *Controles del volante (Si está equipado)* ⇨ *78*.
12. *Limpia/lavaparabrisas* ⇨ *79*.
13. Salidas de aire centrales. Vea *Salidas de aire regulables* ⇨ *155*.
14. Pantalla de información gráfica (GID) o sistema de infoentretenimiento. Vea *Infoentretenimiento* ⇨ *119*.
15. *Sistema de alarma antirrobo* ⇨ *23*.
16. Control para operar la pantalla de información o control para el sistema de infoentretenimiento. Vea *Infoentretenimiento* ⇨ *119*
17. *Balizas* ⇨ *114*.
18. *Guantera* ⇨ *62*.
19. Sistema de control de la climatización. Vea *Sistema de climatización electrónico (Si está equipado)* ⇨ *150*.
20. *Caja de fusibles del tablero de instrumentos* ⇨ *264*.
21. *Tomacorrientes* ⇨ *84*.
22. *Transmisión automática* ⇨ *183*.
23. *Freno de mano* ⇨ *193*
24. *Sistema de control de tracción (TCS) (Si está equipado)* ⇨ *194*.

Control electrónico de estabilidad (ESC) (Si está equipado) ⇨ *195*

Estacionamiento asistido y estacionamiento asistido avanzado. Vea *Asistente de estacionamiento (Si está equipado)* ⇨ *199*.

Asistencia para mantener el carril (LKA) (Si está equipado) ⇨ *219*

Deshabilitación del freno automático. Vea *Sistema de parada/arranque* ⇨ *178*

25. Puerto USB y entrada auxiliar (si está equipado). Vea *Puerto USB* ⇨ *128*.

    Ranura para tarjetas SD. Vea *Infoentretenimiento* ⇨ *119*.

26. Botón Start/Stop (si está equipado). Consulte "Vehículos con botón de encendido" en *Arranque del motor* ⇨ *175*.

27. Interruptor de encendido. Consulte "Vehículos con interruptor de encendido" en *Arranque del motor* ⇨ *175*.

28. *Bocina* ⇨ *79*.

    Airbag del conductor. Vea *Sistema de airbags* ⇨ *43*.

29. *Ajuste del volante* ⇨ *78*.

30. Botones para operar el sistema de infoentretenimiento. Vea *Controles del volante* ⇨ *122*.

31. Apertura del capó. Vea *Capó* ⇨ *230*.

32. *Portaobjetos delantero* ⇨ *64*.

33. *Transmisión manual* ⇨ *189*.

Llaves, puertas y ventanillas

Llaves y cerraduras
Llaves 7
Arranque remoto del vehículo (Si está equipado) 8
Control remoto de radio 10
Cierre centralizado 14
Bloqueos automáticos de puertas 20
Cerraduras de seguridad 21

Puertas
Compartimento de carga 21

Seguridad del vehículo
Sistema de alarma antirrobo ... 23
Inmovilizador 24

Espejos retrovisores exteriores
Espejos convexos 25
Espejos retrovisores eléctricos 25
Espejos retrovisores abatibles (Si está equipado) 25
Espejos calefaccionados (Si está equipado) 26

Espejos retrovisores interiores
Espejos retrovisores interiores 27
Retrovisor manual 27
Retrovisor con atenuación automática (Si está equipado) 27

Ventanas
Ventanillas 28
Levantavidrios eléctricos 28
Luneta térmica trasera 29
Parasoles 30

Techo
Techo solar (Si está equipado) 30

Llaves y cerraduras

Llaves

Llaves de repuesto

Si necesita una llave de repuesto y los códigos de activación respectivos, pueden solicitarse a través del concesionario Chevrolet.

Llave con control remoto

Para la operación remota del sistema de cierre centralizado y para arrancar el motor con la llave.

Pulse el botón para extender la llave para poner en contacto el encendido o para la operación manual de las puertas, si falla el sistema de cierre centralizado.

Para volver a plegarla, primero pulse el botón.

Unidad de llave electrónica (si está equipada)

Para el ingreso al vehículo sin llave y para arrancar el motor sin llave.

Los botones en la unidad de la llave electrónica se pueden usar para la operación remota del sistema de cierre centralizado.

La llave mecánica que se incluye se debe utilizar para la operación manual en caso de que el sistema de cierre centralizado falle.

Pulse el botón del lateral de la carcasa y extraiga la llave de la unidad. La tapa que se encuentra sobre el tambor de la cerradura en la puerta del conductor se debe quitar de la manija de la puerta.

Para la operación con llave en caso de falla del sistema de cierre centralizado, consulte las siguientes páginas.

Arranque remoto del vehículo (Si está equipado)

Con esta función, el motor se puede arrancar desde afuera del vehículo. Está disponible solamente con llaves electrónicas. Esta llave funciona correctamente solamente si la llave de repuesto no se encuentra dentro del vehículo.

Cuando arranque el motor a distancia, el sistema de climatización se encenderá con la última configuración utilizada. Puede que el desempañador trasero se encienda al hacer un arranque remoto, según las condiciones ambientales. Consulte *Luneta térmica trasera* ⇨ *29*, *Personalización del vehículo* ⇨ *106* o *Sistema de climatización electrónico (Si está equipado)* ⇨ *150*.

La normativa de algunas localidades, entre la que puede estar la suya, pueden restringir el uso de arrancadores remotos. Por ejemplo, ciertas normas requieren

que la persona que utiliza el arranque remoto tenga el vehículo a la vista. Consulte la normativa local para conocer si existen requisitos particulares.

Arranque del motor utilizando el arranque remoto

Para arrancar el motor utilizando la llave electrónica (función de arranque remoto):

1. Pulse y suelte .
2. Dentro de los dos segundos, mantenga pulsado por al menos cuatro segundos o hasta que las luces de giro destellen.

   El destello de las luces de giro confirma que se ha recibido la solicitud de arranque remoto del vehículo.

   Cuando se arranca el vehículo, se bloquean las puertas y puede que se encienda el sistema de climatización.

El motor se apaga luego de quince minutos a menos que se realice una prolongación del tiempo o se ponga en contacto el encendido.

Si el vehículo tiene poco combustible, no use la función de arranque remoto. El vehículo puede quedarse sin combustible.

Prolongación del tiempo de marcha del motor

Para prolongar por quince minutos, pulse y suelte y repita los pasos mientras el motor aún está en marcha. Se iniciará automáticamente una extensión de tiempo de quince minutos.

El tiempo de marcha del arranque remoto solo se puede extender una vez. Sólo se permite un máximo de dos arranques remotos, o un arranque remoto con una extensión, entre los ciclos de encendido.

El vehículo se debe encender y luego apagar con la llave antes de que se pueda utilizar el arranque remoto nuevamente.

Apagado del motor luego de un arranque remoto

Para cancelar un arranque remoto, realice cualquiera de las siguientes opciones:

- Mantenga pulsado .
- Encienda las balizas.
- Gire la llave de encendido a la posición de contacto y luego de apagado.
- Abra el capó

Situaciones en las que el arranque remoto no funciona

La función de arranque remoto del vehículo no funciona si:

- La llave electrónica se encuentra en el vehículo.
- El capó no está cerrado.
- Las balizas están encendidas.
- La luz indicadora de falla está encendida.
- La temperatura del refrigerante del motor es muy alta.
- La presión del aceite es baja.

- Ya se han realizado dos arranques remotos del vehículo o un arranque remoto con una extensión.
- La palanca de cambios no está en la posición P (Estacionamiento).

Control remoto de radio

Habilita la operación de las siguientes funciones por medio del uso de los botones del control remoto:

- Sistema de cierre centralizado.
- Cierre remoto de las ventanillas eléctricas.
- Apertura remota de las ventanillas eléctricas.
- Sistema de alarma antirrobo.
- Tapa del baúl (si está equipado)
- Techo solar (si está equipado)

El control remoto tiene un alcance aproximado de hasta 50 metros. Puede estar restringido por influencias externas. Las balizas se iluminan para confirmar el accionamiento.

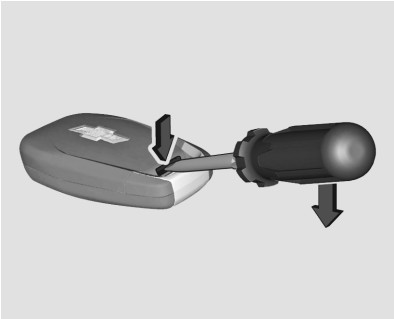
Debe tratarlo con cuidado, protegerlo de la humedad y de las temperaturas altas, y evite accionarlo innecesariamente.

Sustitución de la batería del control remoto

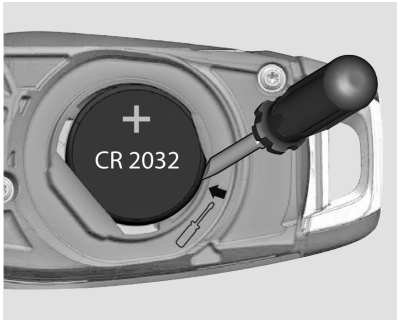
Sustituya la pila en cuanto disminuya el alcance.

Las pilas no se desechan junto con los residuos domésticos. Deben desecharse en un punto autorizado para su reciclaje.

Para sustituirla:



1. Inserte un destornillador plano en la ranura y separe la cubierta trasera de la unidad del control remoto.



2. Retire la batería con un destornillador muy pequeño donde está la marca. Consulte el gráfico.
3. Reemplace la batería. Use una batería CR 2032 o una equivalente. Preste atención a la posición de instalación, dejando el terminal positivo hacia arriba.
4. Coloque la cubierta trasera del control remoto y apriétela hasta que se enclave.

Avería

Si el cierre centralizado no se activa con el control remoto, puede deberse a lo siguiente:

- Falla en el control remoto.
- Se ha excedido el alcance.
- Poca carga en la batería de la llave.
- Accionado frecuente y repetido del mando a distancia mientras estaba fuera del alcance.
- Sobrecarga del sistema de cierre centralizado debido a un accionamiento frecuente en breves intervalos; se interrumpe la alimentación de corriente durante un breve período de tiempo.
- Interferencia de ondas de radio de mayor potencia procedentes de otras fuentes.

Consulte Desbloqueo manual en *Cierre centralizado* ⇨ *14*.

Sistema de llave electrónica (si está equipada)

Permite la operación sin llave de las siguientes funciones:

- Cierre centralizado.
- Tapa del baúl (si está equipado)
- Encendido de la ignición y arranque del motor.
- Cierre remoto de las ventanillas eléctricas.
- Apertura remoto de las ventanillas eléctricas.
- Techo solar (si está equipado)
- Arranque remoto del motor (si está equipado).

El sistema de llave electrónica permite desbloquear y bloquear las puertas y el maletero sin necesidad de pulsar los botones del control remoto. Solo se necesita que el conductor lleve consigo la llave electrónica.

Esta función se identifica por un botón en las manijas exteriores de las puertas delanteras. La llave electrónica cuenta además con la función de control remoto.

Debe tratarlo con cuidado, protegerlo de la humedad y de las temperaturas altas, y evite accionarlo innecesariamente.

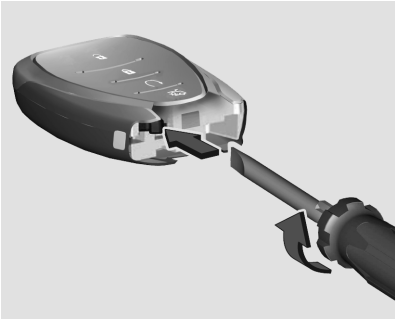
Sustitución de la batería de la llave electrónica

Reemplace la batería ni bien el sistema deje de funcionar correctamente o cuando se reduzca el alcance de recepción. Un mensaje en el Centro de información para el conductor informa sobre la necesidad de reemplazar la batería.

Las pilas no se desechan junto con los residuos domésticos. Deben desecharse en un punto autorizado para su reciclaje.

Para sustituirla:

1. Pulse el botón del lateral de la unidad de la llave electrónica y extraiga la llave de la carcasa.



2. Inserte un destornillador plano en el centro de la ranura y separe la cubierta trasera de la unidad de la llave electrónica girando el destornillador un cuarto de vuelta.
3. Retire y reemplace la batería. Use una batería CR 2032 o una equivalente. Preste atención a la posición de instalación.
4. Coloque la cubierta trasera de la unidad de la llave electrónica e inserte la llave.

Las pilas no se desechan junto con los residuos domésticos. Deben desecharse en un punto autorizado para su reciclaje.

Sincronización de la llave electrónica

La llave electrónica se sincroniza automáticamente por sí misma durante cada proceso de arranque.

Avería

Si el cierre centralizado no se puede operar o el motor no se puede arrancar, puede deberse a lo siguiente:

- Falla en la llave electrónica.
- La llave electrónica está fuera del alcance de recepción.
- Poca carga en la batería de la llave.
- Sobrecarga del sistema de cierre centralizado debido a un accionamiento frecuente en breves intervalos; se interrumpe la alimentación de corriente durante un breve período de tiempo.

- Interferencia de ondas de radio de mayor potencia procedentes de otras fuentes.

Para confirmar la causa de la falla, cambie la posición de la llave electrónica.

Consulte Desbloqueo manual en *Cierre centralizado* ⇨ *14*.

Cierre centralizado

Bloquea y desbloquea todas las puertas, el compartimiento de carga y la tapa del tanque de combustible.

Si el vehículo está bloqueado, al tirar de una manija interior de una puerta se desbloquea la respectiva puerta. Al tirar de la manija una vez más, se abre la puerta.

Nota

En caso de accidente en el cual se desplieguen los airbags o se activen los pretensores de los cinturones de seguridad, las puertas del vehículo se desbloquean automáticamente.

Para bloquear y desbloquear las puertas con la llave mecánica, consulte Operación de la llave en caso de falla en el sistema de cierre centralizado en las siguientes páginas.

Operación del control remoto

Desbloqueo

Pulse el botón .

El modo de desbloqueo se puede configurar en el menú de personalización del vehículo en la pantalla de información a color. Se puede configurar de la siguiente forma:

- todas las puertas, el compartimiento de carga y la tapa del tanque de combustible se desbloquean pulsando una vez,

  o

- la puerta del conductor, el compartimiento de carga y la tapa del tanque de combustible se desbloquean pulsando el botón una vez. Para desbloquear todas las puertas, pulse el botón dos veces.

La configuración se puede cambiar en el menú Settings (Ajustes) en la pantalla de información. Consulte *Personalización del vehículo* ⇨ *106*.

La función de apertura remota de las ventanillas se puede activar manteniendo pulsado el botón .

Bloqueo

Cierre las puertas, el compartimiento de carga, la tapa del tanque de combustible y las ventanillas.

Pulse el botón .

Si la puerta del conductor no está correctamente cerrada, el sistema de cierre centralizado de las puertas no funciona.

Si alguna puerta, el compartimiento de carga o el capó se encuentran abiertos, se emite un aviso sonoro doble.

Nota

El usuario debe comprobar, luego de bloquear el vehículo, que todas las ventanillas eléctricas comiencen a moverse. Si alguna de las ventanillas se detiene, se emite un aviso sonoro doble.

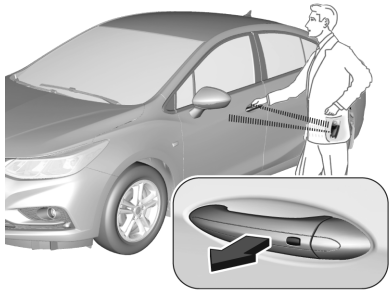
Desbloqueo y apertura del baúl

Pulse el botón (si está equipado) dos veces cuando el vehículo está apagado para abrir solamente el baúl. Las puertas permanecen bloqueadas.

Confirmación

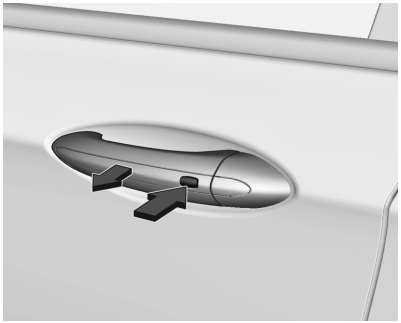
El funcionamiento del sistema de cierre centralizado se confirma por medio del destello de las luces de emergencia.

Operación del sistema de llave electrónica



La llave electrónica debe estar fuera del vehículo, dentro de un alcance de aproximadamente un metro del lado de la puerta.

Desbloqueo



Con las puertas bloqueadas y la llave electrónica dentro del alcance de la manija de la puerta, pulse el botón de la manija de la puerta respectiva y tire.

El modo de desbloqueo se puede configurar en el menú de personalización del vehículo en la pantalla de información a color. Se puede configurar de la siguiente forma:

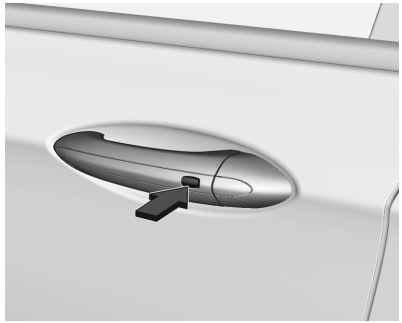
- todas las puertas, el compartimiento de carga y la tapa del tanque de combustible se desbloquean pulsando el botón de cualquiera de las manijas exteriores delanteras.

  o

- la puerta del conductor, el compartimiento de carga y la tapa del tanque de combustible se desbloquean pulsando una vez el botón de la manija exterior de la puerta del conductor. Para desbloquear todas las puertas, pulse el botón dos veces.

La configuración se puede cambiar en el menú Settings (Ajustes) en la pantalla de información. Consulte *Personalización del vehículo* ⇨ *106*.

Bloqueo



Con las puertas desbloqueadas y la llave electrónica dentro del alcance de la manija de la puerta, pulse el botón de la manija exterior de la puerta delantera respectiva.

Se bloquean todas las puertas, el compartimiento de carga y la tapa del tanque de combustible.

Si la puerta del conductor no está correctamente cerrada o si la llave electrónica permanece dentro del vehículo y el mismo no está apagado, no se permite el bloqueo de las puertas.

Si había dos o más llaves electrónicas en el vehículo, las puertas se bloquearán incluso si solo una de las llaves se saca del vehículo.

Nota

Las ventanillas no se cerrarán al presionar el botón de la manija exterior de la puerta.

Desbloqueo y apertura del baúl

Modelo Sedán

Modelo Hatch

El baúl se puede desbloquear pulsando el botón que está debajo de la moldura de la tapa del baúl cuando la llave electrónica está dentro del alcance.

Operación con los botones en la llave electrónica

El sistema de cierre centralizado también se puede operar con los botones de la llave electrónica.

Pulse el botón para desbloquear.

Pulse el botón para bloquear.

Pulse el botón (si está equipado) dos veces para abrir el baúl solamente. Las puertas permanecen bloqueadas.

Consulte Operación del control remoto.

Bloqueo pasivo

Vea *Bloqueos automáticos de puertas* ⇨ *20*.

Confirmación

El funcionamiento del sistema de cierre centralizado se confirma por medio del destello de las luces de emergencia.

Cierre centralizado

Bloquea o desbloquea todas las puertas, el compartimiento de carga y la tapa del tanque de combustible con los interruptores que se encuentran en los paneles de la puerta del conductor.

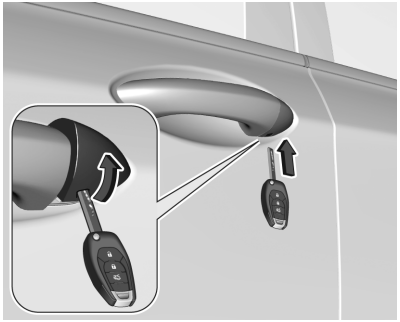
Pulse el botón para bloquear.

Pulse el botón para desbloquear.

Operación con la llave en caso de falla del sistema de cierre centralizado.

En caso de una falla, por ej. la batería del vehículo o la batería de la llave electrónica/del control remoto está agotada, la puerta del conductor se puede bloquear o desbloquear con la llave mecánica usando la cerradura de dicha puerta.

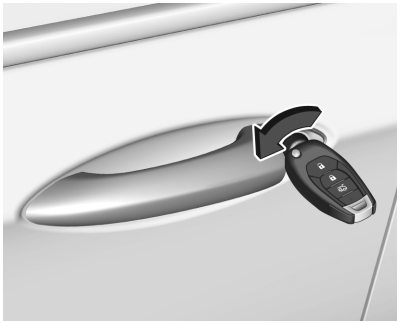
El cilindro de la cerradura de la puerta del conductor está cubierto por una tapa.



Control remoto: para retirar la tapa, despliegue la llave mecánica pulsando la perilla del control remoto. Inserte la llave en la ranura de la parte inferior de la tapa y voltee la llave hacia arriba.

Llave electrónica: para retirar la tapa, pulse el botón del lateral y extraiga el aspa de la llave de la carcasa. Inserte la llave en la ranura de la parte inferior de la tapa y voltee la llave hacia arriba.

Desbloqueo manual

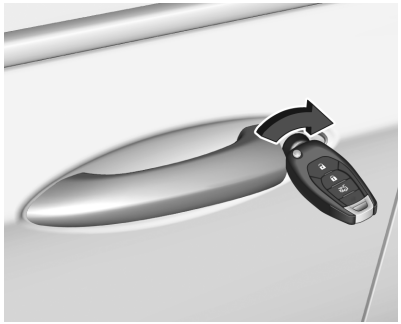


Desbloquee manualmente la puerta del conductor insertando y girando la llave en el cilindro de la cerradura.

Las otras puertas se pueden abrir tirando de la manija interior dos veces o pulsando el botón de desbloqueo en el panel de la puerta del conductor.
El compartimiento de carga y la tapa del tanque de combustible posiblemente no se desbloqueen.

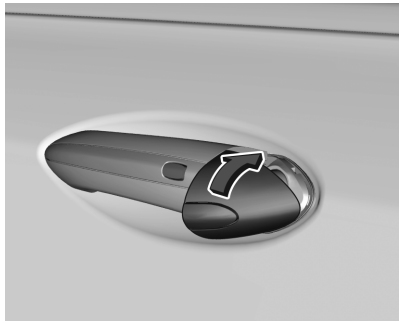
Al poner el vehículo en contacto, se desactiva el sistema de bloqueo antirrobo.

Bloqueo manual



Empuje los pestillos de las trabas de todas las puertas excepto la del conductor o pulse el botón de bloqueo en el panel de la puerta del conductor. Luego cierre la puerta del conductor y bloquéela desde afuera girando la llave en el cilindro de la cerradura. La tapa del tanque de combustible y el baúl posiblemente no se bloqueen.

Nota
Las ventanillas no se cierran con esta acción.



Luego de bloquear la puerta, coloque la tapa sobre el cilindro de la cerradura: inserte la tapa con la parte inferior en las ranuras y gire y empuje la tapa hasta que enclave en la parte superior.

Bloqueos automáticos de puertas

Bloqueo automático por velocidad (Bloqueo automático de puertas)

Esta característica de seguridad bloquea automáticamente todas las puertas al momento en que el vehículo alcanza una velocidad aproximada de 15 km/h.

Dicho bloqueo se desactivará automáticamente al quitar la llave del interruptor de encendido luego de haber conducido.

La configuración se puede cambiar en el menú Settings (Ajustes) en la pantalla de información. Consulte *Personalización del vehículo* ⇨ *106*.

Bloqueo automático luego del desbloqueo

Esta característica se puede configurar para que todas las puertas, el compartimiento de carga y la tapa del tanque de combustible se bloqueen automáticamente luego de un tiempo corto de haberlas desbloqueado con el control remoto o con la llave electrónica, siempre y cuando ninguna puerta se haya abierto.

La configuración se puede cambiar en el menú Settings (Ajustes) en la pantalla de información. Consulte *Personalización del vehículo* ⇨ *106*.

Bloqueo pasivo

En los vehículos que cuentan con el sistema de llave electrónica, esta característica bloquea el vehículo automáticamente luego de varios segundos si una llave electrónica se detectó previamente dentro del vehículo, todas las puertas se han cerrado y la llave electrónica no permanece en el interior.

Si la llave electrónica permanece en el vehículo o el interruptor del encendido no está apagado, el bloqueo pasivo no se permite y suena un tono de advertencia tres veces.

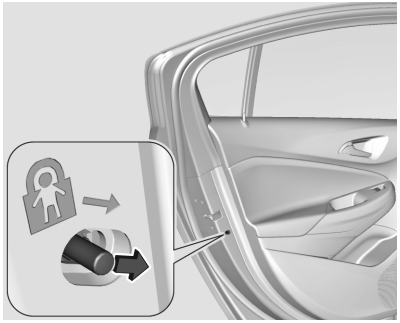
Si había dos o más llaves electrónicas en el vehículo y el interruptor de encendido estuvo encendido en algún momento, la característica bloquea el vehículo si solo una de las llaves electrónicas se retira del vehículo.

El bloqueo pasivo se puede deshabilitar pulsando por unos segundos mientras una puerta está abierta. Permanecerá deshabilitado hasta que se pulse o hasta que se encienda el contacto del vehículo.

La configuración se puede cambiar en el menú Settings (Ajustes) en *Personalización del vehículo* ⇨ *106*.

Cerraduras de seguridad

Seguros para niños



⚠ Peligro

Utilice los seguros para niños siempre que viajen niños en los asientos traseros.

Mueva el botón que se encuentra en la puerta trasera hacia adelante. La puerta no se podrá abrir desde el interior.

Para desactivarlo, mueva el botón hacia atrás.

Puertas

Compartimento de carga

Baúl

Apertura

El baúl se desbloquea junto con las puertas al pulsar en el control remoto.

Para desbloquear sólo el baúl manteniendo las puertas bloqueadas, pulse dos veces el botón (si está equipado) en el control remoto.

Modelo Sedán

Presione el panel interruptor debajo de la moldura del baúl para abrirlo cuando el vehículo está desbloqueado.

Modelo Hatch

Para abrir el portón trasero después de desbloquear, presione el interruptor táctil en la parte inferior del portón trasero.

Cierre

Use la manija interior.

No apriete el panel interruptor mientras cierra el baúl. De lo contrario, la misma se desbloqueará nuevamente.

Bloquee el vehículo pulsando en el control remoto. Sistema de llave electrónica: Pulse el botón de la manija de cualquier puerta.

Vea *Cierre centralizado* ⇨ *14*.

Sugerencias generales para la operación del baúl

⚠ Peligro

No conduzca con el portón trasero abierto o entreabierto, por ejemplo, si transporta objetos grandes, ya que podrían entrar en el vehículo gases de escape tóxicos.

Atención

Antes de abrir el portón trasero, compruebe que no haya obstrucciones en la parte superior, como la puerta de un garaje, para evitar dañar el portón

(Continuación)

Atención (Continuación)

trasero. Compruebe siempre la zona de apertura de encima y detrás del portón trasero.

Nota

La instalación de algunos accesorios pesados en el portón trasero podría impedir que permaneciera abierto.

Seguridad del vehículo

Sistema de alarma antirrobo

El sistema de alarma antirrobo controla:

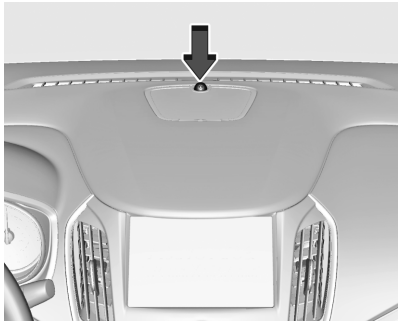
- Puertas, baúl, capó
- Cabina (si está equipada)
- El encendido

Activación

Todas las puertas deben estar cerradas y la llave electrónica no debe permanecer en el vehículo. De lo contrario, el sistema no se puede activar.

- Control remoto: se activa por sí solo 30 segundos después de haber bloqueado el vehículo pulsando una vez.
- Sistema de llave electrónica: se activa por sí sola 30 segundos después de haber bloqueado el vehículo pulsando el botón de cualquiera de las manijas exteriores de las puertas delanteras.
- Control remoto o llave electrónica: directamente pulsando dos veces en menos de 5 segundos.
- Sistema de llave electrónica con bloqueo pasivo habilitado: se activa brevemente luego de que se realiza el bloqueo pasivo.

LED de estado



El LED de estado está integrado en el sensor situado en la parte superior del tablero de instrumentos.

Estado durante los primeros 30 segundos desde la activación del sistema de alarma antirrobo:

Se enciende el LED: prueba, retardo de armado.

El LED destella rápidamente: las puertas, el baúl o el capó no están completamente cerrados o hay una falla en el sistema.

Estado después de activarse el sistema:

El LED destella lentamente: el sistema está armado.

En caso de fallas, recurra a la asistencia de un concesionario Chevrolet.

Desactivación

Control remoto: Si se desbloquea el vehículo pulsando el botón , se desactiva el sistema de alarma antirrobo.

Sistema de llave electrónica: Al desbloquear el vehículo pulsando el botón o tirando de la manija de cualquiera de las puertas, se desactiva el sistema de alarma antirrobo.

El sistema no se desactiva cuando se desbloquea la puerta del conductor con la llave o con el botón del cierre centralizado de la puerta del acompañante.

Alarma

Cuando se dispara la alarma, suena la bocina y las luces de emergencia destellan simultáneamente. La cantidad y la duración de las señales de la alarma se estipulan por ley.

El sistema de alarma antirrobo sólo se puede desactivar pulsando el botón o pulsando el interruptor en la manija de la puerta (sistema de llave electrónica) o poniendo en contacto el encendido.

Si se disparó la alarma y no fue interrumpida por el conductor, se indicará por medio de las luces de emergencia. Destellarán rápidamente tres veces la próxima vez que el vehículo se desbloquee con el control remoto. También se mostrará un mensaje de advertencia en el Centro de información para el conductor luego de poner en contacto el encendido.

Vea *Mensajes del vehículo* ⇨ *104*.

Inmovilizador

El sistema está integrado en la cerradura del encendido y comprueba si el vehículo puede ser arrancado con la llave utilizada. Si el sistema reconoce el transpondedor de la llave, se puede arrancar el vehículo.

El inmobilizador se activa por sí solo automáticamente cuando se quita la llave del interruptor del encendido o cuando se apaga el motor pulsando el botón Start/Stop.

Si el testigo de control parpadea o se ilumina con el encendido conectado, hay una avería en el sistema y no se puede arrancar el motor. Desconecte el encendido y luego repita el intento de arranque.

Si el testigo de control continúa parpadeando o iluminado, intente arrancar el motor con la llave de repuesto y acuda a un concesionario o centro de reparación autorizado Chevrolet.

Nota

El inmovilizador no bloquea las puertas. Debe siempre bloquear el vehículo al salir y activar el sistema de alarma antirrobo. Vea *Cierre centralizado* ⇨ *14* y *Sistema de alarma antirrobo* ⇨ *23*.

Vea *Luz de inmovilizador* ⇨ *95*.

Espejos retrovisores exteriores

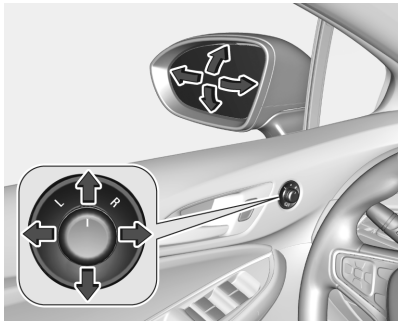
Espejos convexos

El espejo exterior convexo tiene una superficie esférica y reduce los puntos ciegos. La forma del espejo hace que los objetos parezcan más pequeños, lo que afecta a la apreciación de las distancias.

⚠ Peligro

Un espejo convexo puede hacer que las cosas, como por ejemplo otros vehículos, parezcan estar más lejos de lo que realmente están. Si cambia de carril de forma demasiado brusca, puede golpear al vehículo que esté desplazándose a su lado. Mire el espejo retrovisor interior o mire por encima de su hombro antes de cambiar de carril.

Espejos retrovisores eléctricos



Para ajustar los espejos:

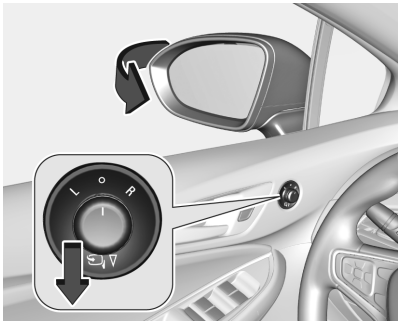
1. Gire la perilla de control hacia L (Izquierda) o R (Derecha) para elegir el espejo del conductor o del pasajero.
2. Mueva la perilla de control hacia arriba, hacia abajo, hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar el espejo.
3. Gire la perilla de control a la posición ○ para quitar la selección del espejo.

Espejos retrovisores abatibles (Si está equipado)

El vehículo tiene espejos plegables. Estos espejos se pueden plegar hacia adentro para evitar daños cuando pasa por un lavadero automático.

Espejos plegables manuales: Para plegar los espejos plegables de forma manual, si están equipados, tire del espejo hacia el vehículo. Empuje el espejo hacia afuera para devolverlo a su posición original.

Plegado eléctrico



Para plegar los espejos plegables eléctricos, si están equipados:

1. Mueva el interruptor selector a **O**.
2. Pulse la perilla hacia abajo hacia para plegar los espejos.
3. Vuelva a pulsar la perilla hacia abajo hacia para desplegar los espejos.

⚠ Peligro

- Mantenga siempre los espejos retrovisores ajustados correctamente, y úselos mientras conduzca para aumentar la visibilidad de objetos y otros vehículos a su alrededor. No conduzca con uno de los espejos retrovisores exteriores plegados.
- Cuando se plieguen o se extiendan los espejos retrovisores exteriores, recomendamos que se use el sistema de energía interna; de esta forma se asegura una correcta posición de los espejos retrovisores al extenderse y evita que queden flojos.

Espejos calefaccionados (Si está equipado)

: Si está equipado, pulse para activar o desactivar los espejos laterales calefaccionados.

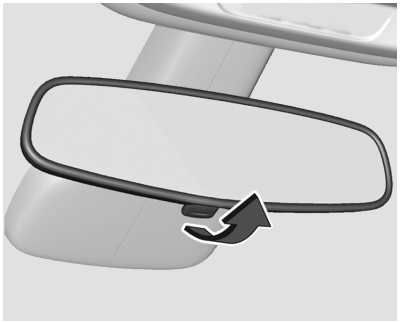
Espejos retrovisores interiores

Ajuste el espejo retrovisor de manera de ver claramente el área detrás del vehículo.

No pulverice limpiavidrios directamente sobre el retrovisor. Use una toalla suave humedecida con agua.

Retrovisor manual

Antiencandilamiento manual



Si está equipado con un espejo retrovisor manual, empuje la lengüeta hacia adelante para el uso diurno y hacia atrás para uso nocturno. Así evitará ser encandilado por los faros del vehículo detrás suyo.

⚠ Peligro

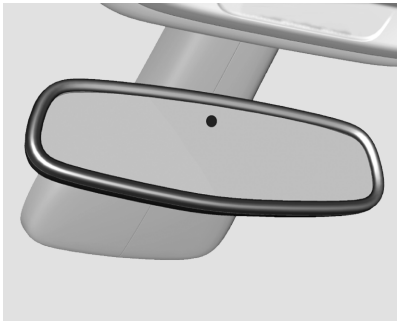
La visión a través del espejo puede perder algo de nitidez cuando se ajusta para visión nocturna.

Tenga especial cuidado al utilizar su espejo retrovisor interior mientras está ajustado para visión nocturna.

El espejo retrovisor interior debe ajustarse antes de conducir.

Si no consigue una visión nítida por el espejo retrovisor para la conducción podría producirse una colisión, que ocasionaría daños a su vehículo o al otro vehículo y/o lesiones personales.

Retrovisor con atenuación automática (Si está equipado)



Si está equipada, la atenuación automática disminuye el encandilado por los faros del vehículo detrás suyo. La función de atenuación se activa cuando se arranca el vehículo.

Ventanas

Ventanillas

Etiquetas autoadhesivas en el parabrisas

No pegue etiquetas autoadhesivas, tales como las de los peajes o del estilo, en el parabrisas sobre el área del espejo interior. De lo contrario, se puede bloquear la zona de detección del sensor y el área de visión de la cámara que se encuentra en la carcasa del espejo.

Levantavidrios eléctricos

⚠ Peligro

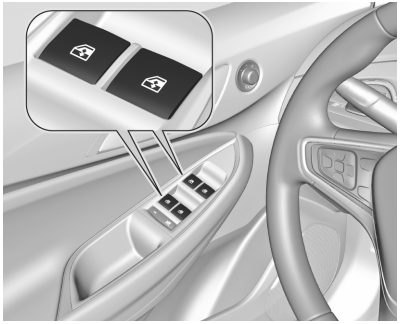
Tenga cuidado al accionar los levantavidrios eléctricos. Hay riesgo de lesiones, especialmente para los niños. Si hay niños en los asientos traseros, conecte el sistema de seguridad infantil para los levantavidrios eléctricos. Observe atentamente las

(Continuación)

Peligro (Continuación)

ventanillas cuando las cierre. Asegúrese de que nada quede atrapado mientras se mueven.

Funciona con el encendido en la posición Accessory (Accesorios) o en contacto.



Accionamiento

Accione el interruptor de la ventanilla correspondiente: pulse para abrir o tire para cerrar.

Pulse o tire levemente hasta la primera etapa: la ventanilla sube o baja mientras se esté accionando el interruptor.

Pulse o tire firmemente hasta la segunda etapa y luego suelte: la ventanilla sube o baja automáticamente con la función de seguridad habilitada. Para detener el movimiento, vuelva a accionar el interruptor en la misma dirección.

Función de seguridad

Si el cristal de la ventanilla del conductor encuentra algún obstáculo en la mitad superior del recorrido durante el cierre automático, se detendrá inmediatamente y volverá a abrirse.

Anular la función de seguridad

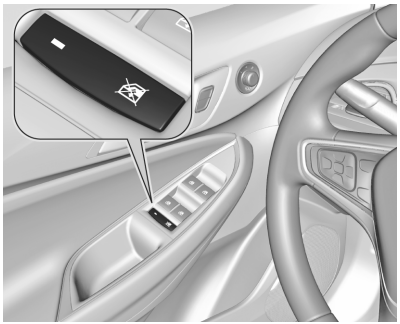
En caso de dificultad para cerrar la ventanilla debido a un congelamiento o algo similar, ponga en contacto el encendido y tire del interruptor hasta la primera etapa y manténgalo accionado. La ventana sube sin la función de seguridad habilitada.

Para detener el movimiento, suelte el interruptor.

Accionamiento en modo de espera

Las ventanillas eléctricas se pueden accionar por aproximadamente 10 minutos luego de haber desconectado el encendido o hasta que se abra la puerta del conductor.

Sistema de seguridad para niños en las ventanillas traseras



Pulse el interruptor para desactivar las ventanillas eléctricas traseras; se enciende el LED. Para activarlos, pulse de nuevo .

Sobrecarga

Si se accionan repetidamente las ventanillas a intervalos breves, es posible que se desactive el accionamiento de las ventanillas durante algún tiempo.

Inicialización de las ventanillas eléctricas

Si la ventanilla no se puede cerrar automáticamente (por ej. luego de desconectar la batería del vehículo), se muestra un mensaje de advertencia en el Centro de información para el conductor.

Vea *Mensajes del vehículo* ⇨ *104*.

Active las ventanillas eléctricas de la siguiente manera:

1. Cierre las puertas.
2. Conecte el encendido.
3. Tire del interruptor hasta que la ventanilla quede cerrada y mantenga tirando por dos segundos adicionales.
4. Repita la operación para cada ventanilla.

Luneta térmica trasera

Se conecta pulsando el botón .

La calefacción funciona con el motor en marcha y se apaga automáticamente luego de un tiempo.

Atención

No use instrumentos afilados ni productos de limpieza abrasivos para ventanas en la luneta trasera del vehículo.

No rasque ni dañe los cables del desempañador cuando limpie o trabaje alrededor de la luneta trasera.

Parasoles

Los parasoles se pueden abatir o bascular hacia un lado para evitar el encandilamiento.

Si los parasoles tienen espejos integrados, deben cerrarse las cubiertas de los espejos durante la conducción.

⚠ Peligro

No coloque el parasol de modo que bloquee la visibilidad de la carretera, el tráfico o cualquier otro objeto.

Techo

Techo solar (Si está equipado)

⚠ Peligro

Tenga cuidado al accionar el techo solar. Hay riesgo de lesiones, especialmente para los niños. Observe atentamente las piezas móviles durante su accionamiento. Asegúrese de que nada quede atrapado mientras se mueven.

El techo solar puede accionarse

- con el encendido en contacto,
- hasta 10 minutos después de desconectar el encendido.

Después de desconectar el encendido, se desactiva el accionamiento del techo solar cuando se abre cualquiera de las puertas.

Apertura o cierre

Pulse suavemente ⇧ o ⇩ hasta el primer tope: el techo solar se abre o cierra mientras se acciona el interruptor.

Pulse firmemente ⇧ o ⇩ hasta el segundo tope y luego suéltelo: el techo solar se abre o cierra automáticamente con la función de seguridad habilitada. Para detener el movimiento, accione el interruptor una vez más.

Elevación o cierre

Pulse o : el techo solar se levanta o cierra automáticamente con la función de seguridad habilitada.

Pantalla parasol

La pantalla parasol se acciona manualmente.

Abra o cierre la pantalla parasol haciéndola deslizar. Cuando el techo solar está abierto, la pantalla parasol está siempre abierta.

Sugerencias generales

Funciones de seguridad

Si el techo solar encuentra resistencia durante el cierre automático, se detiene automáticamente y se abre de nuevo.

Anular la función de seguridad

En caso de dificultades en el cierre, por ejemplo debidas a la escarcha, mantenga pulsado hasta el primer tope. El techo solar se cierra con la función de seguridad deshabilitada. Para detener el movimiento, suelte el interruptor.

Inicialización después de una falla de alimentación

Después de una falla de la batería, es posible que no funcionen algunas funciones del techo solar. Solicite que un concesionario o taller autorizado Chevrolet inicialice el sistema.

Atención

- Se pueden acumular basura u objetos extraños en el sello del techo solar o en el carril. Esto podría causar un problema en el funcionamiento del techo solar, ruido o taponamiento del sistema de drenaje de agua. Abra periódicamente el techo solar y quite los obstáculos que encuentre o materias extrañas. Limpie el sello del techo solar y la

(Continuación)

Atención (Continuación)

zona de sellado del techo con un trapo limpio, jabón suave y agua. No quite la grasa del techo solar.

- Forzar al parasol delante del panel de vidrio deslizante puede causar averías, y puede que el techo solar no funcione correctamente. Cierre siempre el panel de vidrio antes de cerrar el parasol.
- Con el parasol cerrado, asegúrese de que el techo solar no se levante al salir del vehículo. En caso de que esté levantado, el parasol se puede abrir desde el exterior del vehículo.

Asientos y apoyacabezas

Apoyacabezas
Apoyacabezas 32

Asientos delanteros
Posición de asiento 34
Ajuste de los asientos 34
Apoyabrazos de los asientos delanteros 38

Asientos traseros
Asientos traseros 39
Apoyabrazos del asiento trasero 39

Cinturones de seguridad
Cinturones de seguridad 39
Cinturón de seguridad de tres puntos 41
Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo 42

Sistema de airbags
Sistema de airbags 43
Sistema de airbags frontales ... 44
Sistema de airbags laterales ... 46
Sistema de airbags de cortina 47
Interruptor de encendido/ apagado de los airbags 48

Asientos infantiles
Sistemas de retención infantil 49
Ubicaciones de instalación del sistema de sujeción para niños 53
Sistemas ISOFIX de sujeción para niños 56
Sistemas de retención infantil de sujeción superior 60

Apoyacabezas

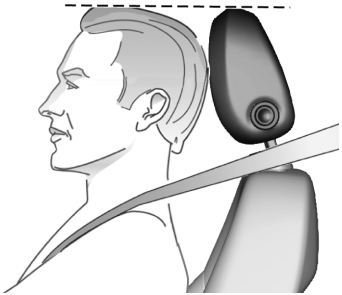
Posición

⚠ Peligro

Conduzca siempre con el apoyacabezas ajustado en la posición correcta.

Si los apoyacabezas se extraen o ajustan de forma incorrecta, en caso de impacto, podrían producirse lesiones graves en la cabeza y el cuello.

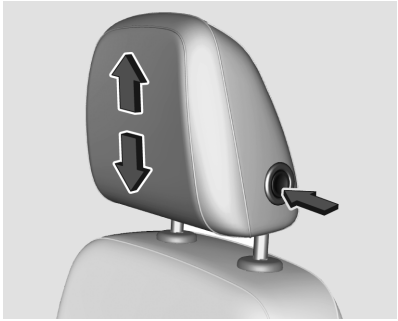
Antes de conducir, asegúrese de reajustar el apoya cabezas.



El borde superior del apoyacabezas debería estar al nivel de la parte superior de la cabeza. Si esto no es posible para personas muy altas, se debe ajustar el apoyacabezas en la posición más alta; para personas de poca estatura, se debe ajustar en la posición más baja.

Ajuste

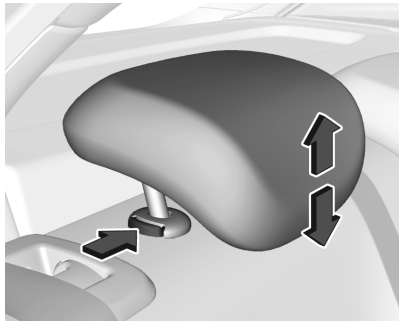
Apoyacabezas de los asientos delanteros



Ajuste de la altura

Pulse el botón de liberación y ajuste la altura y la posición.

Apoyacabezas de los asientos traseros



Ajuste de la altura

Tire el apoyacabezas hacia arriba o pulse el botón de liberación y empuje el apoyacabezas hacia abajo.

Remoción

Pulse ambos botones, tire del apoyacabezas hacia arriba y retírelo.

Asientos delanteros

Posición de asiento

⚠ Peligro

Conduzca siempre con el asiento ajustado correctamente.

- Siéntese lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la distancia del asiento hasta los pedales de modo que, al pisar los pedales, las piernas queden dobladas en un ligero ángulo.
- Coloque los hombros lo más cerca posible del respaldo. Ajuste la inclinación del respaldo de modo que pueda tomar el volante con los brazos ligeramente doblados. Al girar el volante, debe mantener el contacto de los hombros con el respaldo. El respaldo no debe estar demasiado inclinado hacia atrás. Le recomendamos un ángulo de inclinación máximo de unos 25°.
- Ajuste el volante. Consulte *Ajuste del volante* ⇨ *78*.
- Ajuste la altura del asiento de modo que el campo visual quede libre hacia todos los lados y pueda ver todos los instrumentos indicadores.
- Ajuste el apoyacabezas. Consulte *Apoyacabezas* ⇨ *32*.

Ajuste de los asientos

⚠ Peligro

Para permitir el despliegue seguro del airbag, no se siente a menos de 25 cm del volante.

Nunca coloque objetos de ningún tamaño o forma debajo de los asientos delanteros, porque pueden interferir con el mecanismo móvil, otras piezas del bastidor de los asientos o componentes eléctricos cuando están presentes, reduciendo o restringiendo el funcionamiento correcto de estos componentes y sistemas de protección. Sin embargo, si es necesario poner algún objeto debajo de los asientos delanteros, se recomienda colocar primero los asientos en la posición máxima hacia atrás para facilitar el acceso.

(Continuación)

Peligro (Continuación)

No ajuste el asiento colocando sus manos, dedos, pies u otras partes del cuerpo debajo del mismo, puesto que pueden tener mecanismos móviles y las piezas metálicas pueden causar lesiones.

⚠ Peligro

No ajuste nunca asientos mientras conduce, ya que podrían moverse de forma descontrolada.

Toda vez que necesite ajustar el asiento, asegúrese de estar sentado con comodidad y usar la palanca para desbloquear o los botones de ajuste eléctrico, cuando están disponibles.

(Continuación)

Peligro (Continuación)

Después de ajustar la posición del asiento, trate de moverlo hacia adelante y atrás para asegurarse de que quede bloqueado en su posición.

Cuando ajuste el asiento, asegúrese de no golpear a ningún pasajero o equipaje.

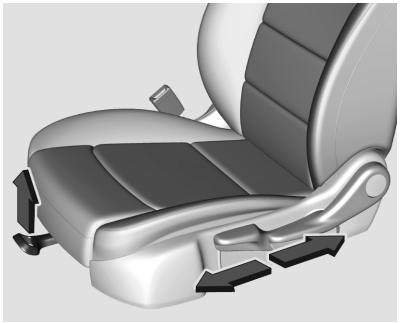
Mantenga las manos, dedos, pies u otras partes del cuerpo lejos de las áreas de funcionamiento del mecanismo de ajuste, el bloqueo de los asientos y otros componentes metálicos.

Si es necesario recoger algún objeto que está debajo del asiento del pasajero delantero, se recomienda colocar los asientos en la posición máxima hacia atrás.

Ajuste de los asientos manuales

Conduzca solamente con asientos y respaldos enclavados.

Ajuste longitudinal

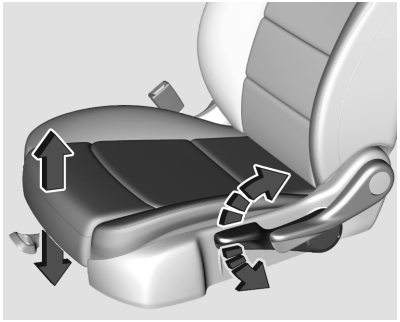


Tire de la manija, deslice el asiento y suelte la manija. Intente mover el asiento hacia delante y atrás para asegurarse de que el asiento está trabado en su lugar.

Inclinación del respaldo

Tire de la palanca, ajuste la inclinación y suelte la palanca. Escuche que el respaldo se enclave. Intente mover el asiento hacia delante y atrás para asegurarse de que el asiento está trabado en su lugar.

Altura del asiento



Movimiento de ajuste de la palanca:

arriba: asiento más alto

abajo: asiento más bajo

⚠ Peligro

Toda vez que necesite ajustar el asiento, asegúrese de estar sentado con comodidad y usar la palanca o los botones de ajuste eléctrico, cuando están disponibles.

(Continuación)

Peligro (Continuación)

Después de ajustar la posición del asiento, intente mover el asiento hacia delante y atrás para asegurarse de que el asiento está trabado en su lugar.

Cuando ajuste el asiento, asegúrese de no golpear a ningún pasajero o equipaje.

Mantenga las manos, dedos, pies u otras partes del cuerpo lejos de las áreas de accionamiento del mecanismo de ajuste, de bloqueo de los asientos y otros componentes metálicos.

Ajuste del asiento eléctrico (si está equipado)

⚠ Peligro

Se debe tener cuidado al operar los asientos eléctricos. Existen riesgos de lesiones, especialmente en niños. Ciertos artículos se podrían atorar.

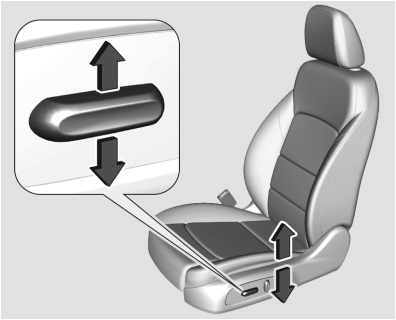
Riesgo de lesión a personas no supervisadas al momento de ajustar el asiento eléctrico.

Observe con atención los asientos cuando los ajusta. Los pasajeros del vehículo deberían ser informados al respecto.

Ajuste longitudinal

Mueva el interruptor hacia adelante/ hacia atrás.

Altura del asiento



Mueva el interruptor hacia arriba/ hacia abajo.

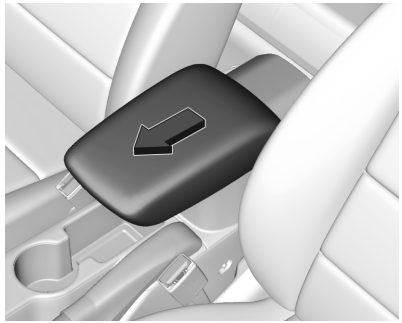
Inclinación del respaldo

Mueva la parte delantera del interruptor hacia arriba/hacia abajo.

Inclinación del respaldo

Gire el interruptor hacia adelante/ hacia atrás.

Apoyabrazos de los asientos delanteros



El apoyabrazos se puede desplazar 10 cm hacia adelante. Debajo del apoyabrazos hay un compartimiento de almacenaje.

Asientos traseros

Se pueden rebatir ambos lados del respaldo trasero.

Para rebatir los respaldos traseros. Consulte la extensión del compartimiento de carga en *Compartimento de carga* ⇨ *65*.

Apoyabrazos del asiento trasero

Baje el apoyabrazos.
El apoyabrazos cuenta con portavasos.

⚠ Peligro

Tenga cuidado cuando utilice los portavasos. Si se derrama una bebida muy caliente, puede quemarse usted o sus pasajeros. El líquido derramado puede dañar el revestimiento interior y los componentes eléctricos.

No coloque objetos que no sean tazas o latas en los portavasos. Estos objetos podrían ser despedidos fuera del portavasos en el caso de una frenada brusca o de un accidente, potencialmente lastimando a los ocupantes del vehículo.

Cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad se bloquean durante una aceleración o desaceleración brusca del vehículo, sujetando a los ocupantes sentados en los asientos. De esta forma, se reduce considerablemente el riesgo de lesiones.

⚠ Peligro

Abróchese el cinturón de seguridad antes de cada viaje.

Lleve siempre cinturón de seguridad, y compruebe que todos los pasajeros también lo lleven correctamente.

En caso de un accidente, las personas que no usan los cinturones de seguridad ponen en peligro sus vidas y la de los demás ocupantes.

Los cinturones están diseñados para que los use una sola persona a la vez. Consulte *Sistemas de retención infantil* ⇨ *49*.

Compruebe periódicamente que todas las piezas del sistema de cinturones funcionen bien, estén limpias y no presentan daños.

Haga sustituir cualquier componente dañado. Después de un accidente, haga sustituir los cinturones y los pretensores activados en un taller.

Nota

Asegúrese de que los cinturones no queden atrapados ni sufran daños causados por el calzado u objetos con bordes afilados. Los elementos de fijación de los cinturones de seguridad deben mantenerse secos y libres de polvo o desechos. Según sea necesario, las superficies duras exteriores y los cinturones de seguridad se deben limpiar ligeramente con jabón suave y agua. Asegúrese de que no hay un exceso de polvo o desechos en el mecanismo. Si hay polvo o desechos en el sistema, diríjase al concesionario. Puede necesitarse el reemplazo de piezas para asegurar la correcta funcionalidad del sistema.

Recordatorio de cinturones de seguridad

Los asientos delanteros cuentan con un recordatorio de cinturón de seguridad. El del asiento del conductor se indica con el testigo de control en el *Velocímetro* ⇨ *87* y el del asiento del acompañante en la consola del techo.

Limitadores de fuerza de los cinturones

En los asientos delanteros, este dispositivo reduce la fuerza sobre el cuerpo al desbloquear de forma gradual el cinturón durante una colisión.

Pretensores de cinturones

En caso de colisiones frontales o traseras, a partir de una determinada intensidad, se tensan los cinturones de seguridad delanteros.

⚠ Peligro

Una manipulación incorrecta (por ejemplo, la extracción o colocación de cinturones o hebillas) puede accionar los pretensores de cinturones y podría causar lesiones.

La activación de los pretensores se indica mediante la iluminación constante del testigo de control . Consulte *Luz de alistamiento del airbag* ⇨ *91*.

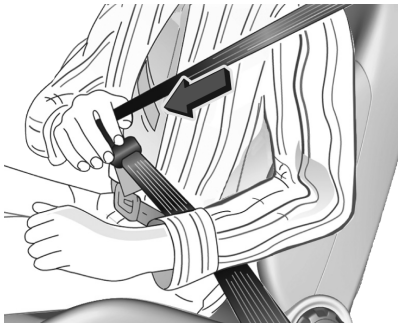
Los pretensores de cinturones que han sido activados se deben sustituir en un taller. Los pretensores solo se pueden activar una vez.

Nota

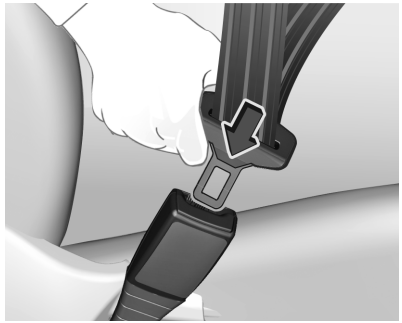
No está permitido montar accesorios ni colocar objetos que puedan dificultar el funcionamiento de los pretensores de los cinturones. No realice modificaciones en los componentes de los pretensores de cinturones porque se podría anular el permiso de circulación del vehículo.

Cinturón de seguridad de tres puntos

Ajuste del cinturón



Retire el cinturón del retractor, guíelo sin retorcerlo por el cuerpo y coloque la hebilla en el cierre hasta que haga un clic. Durante el viaje, apriete frecuentemente el cinturón abdominal tirando suavemente de la banda toráxica.



La ropa suelta o muy gruesa impide que el cinturón se ajuste al cuerpo. No coloque ningún objeto, como un bolso o un teléfono móvil, entre el cinturón y el cuerpo.

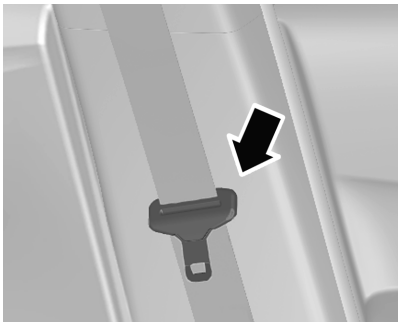
⚠ Peligro

El cinturón no debe apoyarse sobre objetos duros o frágiles guardados en los bolsillos de la ropa.

Desabrochado

Para liberar el cinturón, pulse el botón rojo del cierre.

El cinturón de seguridad vuelve automáticamente a la posición original. Si es necesario, tire del cierre hacia abajo y luego suéltelo para permitir que el cinturón se retraiga totalmente.



Cuando el cinturón de seguridad no esté en uso, coloque la lengüeta como se muestra en la figura para evitar ruidos causados por el contacto de la misma con el acabado de plástico de la columna.

Cinturones de seguridad de los asientos traseros

El cinturón de seguridad del asiento trasero central sólo se puede extraer del retractor si el respaldo está enclavado en la posición vertical.

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

⚠ Peligro

El cinturón abdominal debe pasar lo más bajo posible sobre la pelvis, para evitar la presión sobre el abdomen.

Sistema de airbags

El sistema de airbags se compone de varios sistemas individuales.

Cuando se activan, los airbags se inflan en milisegundos. También se desinflan tan rápidamente que a menudo no se llegan a percibir durante la colisión.

⚠ Peligro

Si se manipulan incorrectamente, los sistemas de airbag pueden accionarse e inflarse.

El conductor debería sentarse lo más hacia atrás posible manteniendo siempre el control del vehículo. Si se sienta demasiado cerca del airbag, podría sufrir lesiones graves o mortales si el airbag se inflara.

Con objeto de obtener la máxima protección en todo tipo de colisiones, todos los ocupantes, incluido el conductor, deben llevar

(Continuación)

Peligro (Continuación)

siempre abrochados los cinturones de seguridad para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de impacto. No se siente ni se acerque demasiado al airbag de forma innecesaria con el vehículo en movimiento.

El airbag podría provocar al inflarse, lesiones faciales o corporales, lesiones provocadas por la rotura de los cristales, o quemaduras debidas al inflado.

Nota

Los sistemas de airbag y el control electrónico del pretensor del cinturón están situados en el área de la consola central. No coloque objetos magnéticos en dicha zona.

No pegue nada en las tapas de los airbags ni los cubra con ningún otro material.

Cada airbag se activa una vez solamente. Haga reemplazar en un concesionario Chevrolet los airbags que se hayan desplegado.

No realice modificaciones en el sistema de airbags porque se podría anular el permiso de circulación del vehículo. Sustituya el volante, el tablero de instrumentos, todas las piezas del panel, las juntas de las puertas, las manijas y los asientos en un concesionario Chevrolet.

Cuando los airbags se inflan, escapan gases calientes que pueden ocasionar quemaduras.

⚠ Peligro

No deje nunca que niños, mujeres embarazadas, ancianos o discapacitados se sienten en los asientos delanteros con airbags. No conduzca nunca con un asiento infantil en ellos. En caso de accidente, el impacto del airbag inflado podría provocar lesiones faciales o mortales.

Atención

Si el vehículo impactara en baches u objetos de carreteras o caminos no pavimentados, los airbags podrían inflarse. Conduzca lentamente en superficies no diseñadas para el tránsito de vehículos para evitar un despliegue accidental de los airbags.

Consulte *Luz de alistamiento del airbag* ⇨ *91*.

Sistema de sujeción infantil en el asiento del acompañante delantero con sistema de airbags

NUNCA utilice un dispositivo de sujeción infantil en un asiento protegido con un AIRBAG ACTIVADO delante del mismo; se podría provocar la MUERTE o GRAVES LESIONES AL NIÑO.

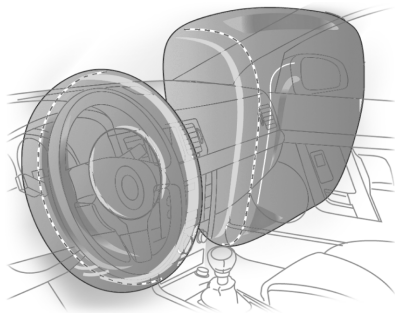
Por razones de seguridad, un sistema de sujeción de niños que mire hacia adelante sólo se debe usar acatando las instrucciones y restricciones de la tabla.

La etiqueta del airbag se encuentra a ambos lados del parasol del acompañante. Consulte la sección de Desactivación de los airbags.

Sistema de airbags frontales

El sistema de airbags frontales se compone de un airbag en el volante y uno en el tablero de instrumentos, en el lado del acompañante. Se pueden identificar por el rótulo **AIRBAG**.

El sistema de airbags frontales se activa en caso de choque de una determinada gravedad en el sector indicado. El encendido debe estar conectado.



Los airbags frontales son dispositivos de seguridad suplementarios que, junto con los cinturones de los asientos delanteros, incrementan la protección de los ocupantes delanteros en una colisión frontal que implique una fuerte desaceleración del vehículo. Su función es proteger la cabeza y el tórax del impacto violento contra el volante o el tablero de instrumentos en accidentes donde los cinturones de seguridad no basten para evitar lesiones graves o fatales.

El sistema de airbags no se despliega en una colisión frontal de menor severidad, en el que el cinturón de seguridad es suficiente para proteger a los pasajeros, en las colisiones laterales o traseras del vehículo, en vuelcos y deslizamientos y otras situaciones en las que el ocupante no es proyectado hacia adelante con severidad.

Es importante subrayar que la velocidad del vehículo y la desaceleración impuesta a los ocupantes son factores determinantes para el despliegue del airbag.

Un módulo electrónico gestiona la activación del sistema.

Si fuera necesario, el encendido de los generadores de gas inflará las bolsas para amortiguar el contacto entre el cuerpo del ocupante y el volante o el tablero de instrumentos.

El sonido producido por la activación de los airbags mediante el generador de gas no es perjudicial para el sistema auditivo humano.

⚠ Peligro

Solo se obtiene una protección óptima cuando el asiento está en la posición correcta, vea Posición del asiento en *Posición de asiento* ⇨ *34*. No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags. Póngase el cinturón de seguridad correctamente y abróchelo de forma segura. Solo entonces podrá protegerle el airbag.

Recomendaciones importantes

- No debe haber ningún objeto entre el airbag y los ocupantes de los asientos ya que, en caso de inflarse el airbag, dicho objeto podría ser lanzado contra los ocupantes y ocasionar lesiones.

- No monte accesorios que no sean originales en el volante o en el tablero, ya que pueden interferir con el airbag al inflarse e impedir el funcionamiento del sistema, o bien ser lanzados contra los ocupantes y ocasionar lesiones.
- Nunca debe modificar los componentes del airbag. La manipulación incorrecta puede hacer que se infle accidentalmente, ocasionando lesiones al conductor o a su acompañante.
- El sistema electrónico que controla los airbags está situado en la consola delantera. Para evitar fallas, no coloque ningún objeto magnético cerca de la consola.
- En caso de que el vehículo quede expuesto a una inundación, solicite asistencia a un concesionario Chevrolet.
- El desmontaje del volante y del tablero sólo debería ser realizado en un concesionario Chevrolet.
- Cada airbag está diseñado para desplegarse solo una vez. Una vez desplegado, debe ser reemplazado inmediatamente en un concesionario Chevrolet.
- No lleve ningún objeto en la boca mientras conduce. En caso de que el airbag se infle, el riesgo de accidente fatal o con lesiones aumenta de forma considerable.
- Si transfiere el vehículo a otro propietario, debe informarle que el vehículo está equipado con un sistema de airbags y recomendarle que lea y siga las instrucciones de este manual.
- El desmontaje de un vehículo con un airbag sin desplegar puede ser muy peligroso. Cuando vaya a deshacerse de un vehículo, solicite asistencia a un concesionario Chevrolet.

Sistema de airbags laterales

El sistema de airbags laterales se compone de un airbag en cada respaldo de los asientos delanteros. Se puede identificar por el rótulo AIRBAG.

El sistema de airbags laterales se activa en caso de un impacto lateral de una determinada intensidad. El encendido debe estar conectado.

Se reduce considerablemente el riesgo de lesiones en la parte superior del cuerpo y la pelvis en caso de un choque lateral.

Atención

- No instale fundas para asientos.
- No reemplace el acabado original con otro tipo de tejido, incluyendo el cuero, ni instale fundas protectoras en los asientos. Asimismo, en caso de daño o

(Continuación)

Atención (Continuación)

reemplazo, obtenga ayuda de parte de un concesionario Chevrolet.

- No ponga su cuerpo ni ningún objeto (incluyendo almohadas) entre los asientos delanteros y las puertas. Los pasajeros del asiento delantero no deben recostarse o dormir apoyados sobre la puerta. Siempre siéntese en el centro del asiento.
- Abróchese siempre el cinturón de seguridad.

⚠ Peligro

No debe haber obstáculos en la zona de inflado de los airbags.

⚠ Peligro

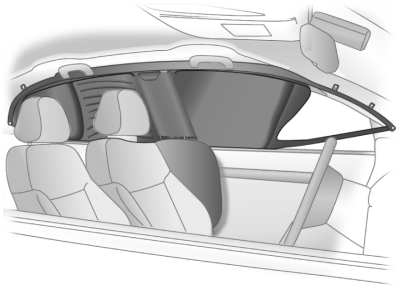
Los niños que se sienten cerca de un airbag lateral corren el riesgo de sufrir graves lesiones, o incluso fatales, si el airbag se despliega, sobre todo si la cabeza, el cuello o el pecho del niño está cercano al airbag en el momento del despliegue.

Nunca permita que los niños se recuesten sobre la puerta o cerca del módulo del airbag lateral.

Sistema de airbags de cortina

El sistema de airbags de cortina se compone de un airbag en el marco del techo a cada lado. Se pueden identificar por el rótulo AIRBAG en los pilares del techo.

El sistema de airbags de cortina se activa en caso de un impacto lateral de una determinada intensidad. El encendido debe estar conectado.



Se reduce considerablemente el riesgo de lesiones en la cabeza en caso de un impacto lateral.

⚠ Peligro

- No permanezca cerca de la zona de despliegue de los airbags (ni coloque objetos, incluyendo almohadones).
- Utilice los ganchos ubicados sobre las puertas solamente para colgar prendas livianas.

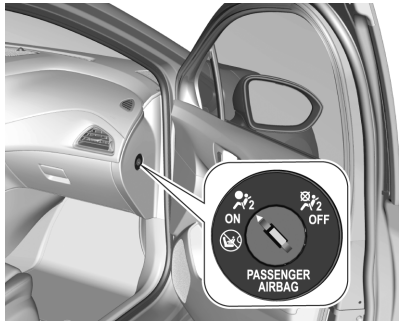
(Continuación)

Peligro (Continuación)

- No coloque ningún objeto dentro de los bolsillos de las prendas colgadas.
- No sujete las manijas agarraderas (sobre las puertas) mientras el vehículo está en movimiento.
- Ajústese siempre el cinturón de seguridad.
- No se recueste (ni se duerma) sobre las puertas delanteras o traseras. Siéntese siempre en el centro del asiento.

Interruptor de encendido/ apagado de los airbags

Hay que desactivar el sistema de airbag delantero para el asiento del acompañante si va a instalar un sistema de restricción infantil en este asiento. Los sistemas de airbags laterales y de cortina, los tensores de los cinturones y todo el sistema de airbags del conductor permanecerá activado.



El sistema del airbag del acompañante se puede desactivar mediante una cerradura del costado del tablero de instrumentos, visible cuando se abre la puerta del acompañante.

Utilice la llave del vehículo para elegir la posición:

OFF (Desactivado) el airbag del acompañante delantero se desactiva y no se inflará en caso de una colisión. El testigo de control

OFF (Desactivado) se enciende constantemente. El sistema de sujeción para niños se puede instalar en conformidad con la tabla de ubicaciones de colocación de sistemas de sujeción para niños.

ON (Activado) el airbag del acompañante delantero está activo. No se pueden instalar sistemas de sujeción para niños.

Cambie la posición del interruptor sólo cuando el vehículo esté detenido y el encendido no esté en contacto.

Siempre que el testigo de control ON esté encendido, los sistemas de airbag del asiento del acompañante se inflarán en caso de choque.

Si ambos testigos están encendidos al mismo tiempo o si ambos están apagados, hay una falla en el sistema. Repare la causa de la falla inmediatamente en un concesionario Chevrolet.

⚠ Peligro

Active el sistema del airbag del acompañante cuando viaja un adulto en el asiento del acompañante.

De lo contrario, la persona sentada en el asiento del acompañante con el airbag desactivado corre el riesgo de lesionarse o de morir.

Asientos infantiles

Sistemas de retención infantil

Asientos infantiles

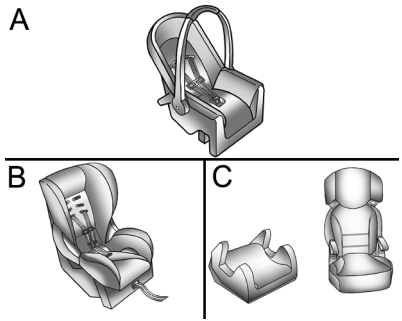
Los asientos traseros son los más adecuados para colocar un sistema de retención infantil. Los bebés y los niños deben ser correctamente sujetados usando sistemas de sujeción, según se describe en el presente manual.

Las caderas de un infante son demasiado pequeñas y un cinturón de seguridad normal no se mantendrá en el lugar correcto necesario. En cambio, existe la posibilidad de que el cinturón de seguridad quede en el abdomen del infante, forzándolo directamente, y puede causar lesiones graves en caso de colisión.

Clasificación de los sistemas de retención para niños

Como referencia, los asientos para niños disponibles en el mercado se clasifican en función de la masa del niño. Observe cuidadosamente las instrucciones de instalación y de uso proporcionadas por el fabricante del asiento para niños.

Grupo	Clase según el peso
Grupo 0	Hasta 10 kg (22 lb)
Grupo 0+	Hasta 13 kg (28 lb)
Grupo I	De 9 a 18 kg (20 a 39 lb)
Grupo II	De 15 a 25 kg (34 a 55 lb)
Grupo III	De 22 a 36 kg (49 a 79 lb)



a) Grupo 0 y 0+ (Asiento para bebé)

⚠ Peligro

No coloque un asiento para bebé en un asiento de acompañante con el airbag activado porque, en caso de colisión, el airbag puede causarle lesiones graves al niño, puesto que la cabeza del niño estaría muy cerca del airbag que se infla.

b) Grupo I (Asiento para niño)

c) Grupos II y III (asiento elevador)

Nota

Para elegir un sistema de retención para niños adecuado, es importante considerar la altura del niño además de su edad y masa corporal.

General Motors recomienda usar sistemas de sujeción para niños auténticos de GM.

Nota

Antes de adquirir un dispositivo de sujeción para niños, verifique si es apropiado para el cinturón de seguridad y el asiento.

⚠ Advertencia

- Cuando transporte un niño, siga los procedimientos para el transporte de niños establecidos por las leyes locales.

(Continuación)

Advertencia (Continuación)

- En algunos países, el uso del sistema de retención infantil está prohibido en ciertos asientos.
- Asegúrese de que el dispositivo de sujeción para niños esté instalado correctamente. Si el asiento para niños no está correctamente sujeto, aumenta el riesgo de lesiones graves en caso de colisión.
- No sujete o coloque objetos u otros materiales en el sistema de sujeción para niños.
- No deje ningún objeto suelto en el vehículo ya que durante un impacto, dicho objeto puede provocar lesiones a los ocupantes.

(Continuación)

Advertencia (Continuación)

- Después de retirar al niño del vehículo, mantenga el asiento de retención sujeto con el cinturón de seguridad o sistema ISOFIX para evitar que salga despedido hacia adelante en caso de frenada brusca.
- Si no es necesario mantener el dispositivo de sujeción para niños en el asiento trasero, retírelo del vehículo y guárdelo.
- Después de un accidente, es necesario reemplazar el dispositivo de sujeción para niños porque puede haber sufrido daños no visibles.

Nota

Asegúrese de que el dispositivo de sujeción para niños:

- Cumpla con las instrucciones otorgadas por el fabricante del dispositivo de sujeción para niños.
- Tenga la etiqueta de aprobación de cumplimiento de las regulaciones de seguridad de acuerdo a las leyes locales.
- Sea adecuado para su vehículo.

Ubicaciones de instalación del sistema de sujeción para niños

Opciones admisibles de ajuste de sistemas de sujeción para niños con cinturones de seguridad de tres puntos.

	En el asiento del acompañante			
Clase de peso y edad	Airbag activado	Airbag desactivado	En los asientos traseros laterales	En el asiento trasero central
Grupo 0: hasta 10 kg o aproximadamente 10 meses	X	U (1,2)	U	U
Grupo 0+: hasta 13 kg o aproximadamente 2 años	X	U (1,2)	U	U
Grupo I: de 9 a 18 kg o aproximadamente, de 8 meses a 4 años	X	U (1,2)	U/L (3)	X
Grupo II: de 15 a 25 kg o aproximadamente, de 3 a 7 años	U (1,2)	X	U/L (3)	X
Grupo III: de 22 a 36 kg o aproximadamente, de 6 a 12 años	U (1,2)	X	U/L (3)	X

Clase de peso y edad	En el asiento del acompañante		En los asientos traseros laterales	En el asiento trasero central
	Airbag activado	Airbag desactivado		
U: Adecuación universal, conjuntamente con cinturón de seguridad de tres puntos. **L:** Adecuado para determinados sistemas de sujeción para niños de las categorías "vehículo específico", "restringidas" o "semiuniversales". El sistema de sujeción para niños debe estar aprobado para el tipo de vehículo específico (consulte la lista de tipos de vehículos del sistema de sujeción para niños). **X:** No se permite un sistema de sujeción para niños en esta ubicación y en esta clase de peso. **(1)** mueva el asiento hacia adelante todo lo que sea necesario y ajuste la inclinación del respaldo todo lo que sea necesario hacia una posición vertical para asegurarse de que el cinturón vaya hacia adelante desde el punto de anclaje. **(2)** ajuste la altura del asiento todo lo que sea necesario y ajuste la inclinación del respaldo todo lo que sea necesario hacia una posición vertical para asegurarse de que el cinturón quede ajustado en el lado de la hebilla. **(3)** ajuste el apoyacabezas respectivo según sea necesario o retírelo, de ser necesario.				

⚠ Peligro

ADVERTENCIA - PELIGRO EXTREMO

NUNCA utilice un dispositivo de retención infantil que mire hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO delante del

(Continuación)

Peligro (Continuación)

mismo, SE PODRÍA PROVOCAR LA MUERTE o GRAVES LESIONES al NIÑO.

Nota

Las normativas establecidas por las leyes están por encima de las normativas de este manual.

⚠ Peligro

Nunca use el mismo cinturón de seguridad con un adulto y un niño. Durante un impacto, es probable que el cinturón de seguridad ejerza una fuerte presión sobre el niño, causando lesiones graves o mortales.

(Continuación)

Peligro (Continuación)

Nunca permita que dos niños compartan el mismo cinturón de seguridad. Ambos podrían sufrir lesiones graves en una colisión.

⚠ Peligro

Los infantes y los niños no deben transportarse nunca en la falda de otro ocupante.

(Continuación)

Peligro (Continuación)

Si bien un infante no pesa mucho, puede ser tan pesado durante una colisión que resulte imposible retenerlo, aunque el ocupante esté sujetado con el cinturón de seguridad.

Niños mayores

Uso correcto del cinturón de seguridad.

Para verificar si es posible que un niño use un cinturón de seguridad de tres puntos, asegúrese de que las rodillas del niño se doblen cómodamente en el borde del asiento, que el cinturón transversal pase entre el cuello y el brazo del niño, y que el cinturón abdominal esté situado lo más bajo posible sobre la cadera del niño.

⚠ Peligro

- Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros si están ubicados en el asiento trasero y usan el cinturón de seguridad de manera adecuada.
- Los niños sin cinturón de seguridad pueden salir expulsados del vehículo en caso de accidente.
- Siempre que haya un niño sentado, el cinturón abdominal debe estar en

(Continuación)

Peligro (Continuación)

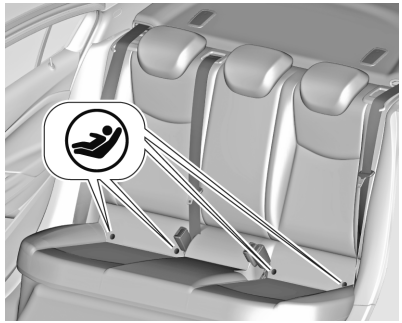
posición baja cerca de las caderas, tocando los muslos del niño. En caso de accidente, aplica la fuerza del cinturón sobre los huesos pélvicos del niño.

⚠ Peligro

Esta ilustración muestra un niño sentado en un asiento con el cinturón de tres puntos usado incorrectamente.

Si un niño usa el cinturón de esta manera, en una colisión puede sufrir lesiones y corre el riesgo de perder la vida.

Sistemas ISOFIX de sujeción para niños



Este vehículo está equipado con soportes ISOFIX para las instalación de sistemas de sujeción para niños.

Los soportes ISOFIX están ubicados entre el respaldo trasero y el asiento trasero y se los reconoce por la etiqueta/el botón .

No se pueden instalar más de dos sistemas de sujeción para niños ISOFIX en los asientos traseros al mismo tiempo.

Instrucciones para fijar el sistema de retención para niños en el anclaje ISOFIX:

1. Posicione el sistema de retención para niños frente al asiento donde se va a instalar.
2. Bloquee los ganchos ISOFIX del sistema de sujeción en el ISOFIX de anclaje del vehículo siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.
3. Compruebe si el sistema de sujeción está completamente fijado al asiento del vehículo.
4. Se debe utilizar o bien una correa de fijación superior o un pie de soporte además de los soportes ISOFIX.

Cuando se utilizan soportes de montaje ISOFIX para el montaje en el asiento, pueden usarse sistemas de sujeción para niños aprobados universalmente para ISOFIX.

58 Asientos y apoyacabezas

Ubicaciones de instalación del sistema de retención infantil ISOFIX

Opciones admisibles para la colocación de sistemas de sujeción para niños tipo ISOFIX con soportes ISOFIX.

Clase de peso y edad	Clase por tamaño	Accesorio	Acompañante delantero	Ubicaciones laterales del asiento trasero	Ubicación central del asiento trasero
Grupo 0: hasta 10 kg o aproximadamente 10 meses	G	ISO/L2	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL (1)	X
Grupo 0+: hasta 13 kg o aproximadamente 2 años	E	ISO/R1	X	IL (1)	X
	D	ISO/R2	X	IL (1)	X
	C	ISO/R3	X	IL (1)	X
Grupo I: de 9 a 18 kg o aproximadamente, de 8 meses a 4 años	D	ISO/R2	X	IL (1,2)	X
	C	ISO/R3	X	IL (1,2)	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF (1,2)	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF (1,2)	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF (1,2)	X
Grupo II: de 15 a 25 kg o aproximadamente, de 3 a 7 años			X	IL (1,2)	X

Clase de peso y edad	Clase por tamaño	Accesorio	Acompañante delantero	Ubicaciones laterales del asiento trasero	Ubicación central del asiento trasero
Grupo III: de 22 a 36 kg o aproximadamente, de 6 a 12 años			X	IL (1,2)	X

IL: Adecuado para determinados sistemas de sujeción para niños ISOFIX de las categorías "vehículo específico", "restringidas" o "semiuniversales". El sistema de sujeción ISOFIX debe estar aprobado para el tipo de vehículo específico (consulte la lista de tipos de vehículos del sistema de sujeción para niños).
IUF: Adecuado para sistemas de dispositivo de sujeción para niños ISOFIX orientados hacia adelante, de la categoría universal aprobada para el uso en esta clase de pesos.
X: No hay ningún sistema ISOFIX de dispositivo de sujeción para niños aprobado en este grupo de pesos.
(1): Mueva el asiento delantero que está delante del sistema de sujeción para niños hacia adelante todo lo que sea necesario.
(2) Ajuste el apoyacabezas respectivo según sea necesario o retírelo, de ser necesario.

Categoría de tamaño ISOFIX y dispositivo de asiento

A-ISO/F3: Sistema de dispositivo de sujeción para niños orientado hacia delante, para niños de la máxima talla en la clase de pesos de 9 a 18 kg.

B-ISO/F2: Sistema de sujeción para niños orientado hacia delante, para niños más pequeños en la clase de pesos de 9 a 18 kg.

B1-ISO/F2X: Sistema de sujeción para niños orientado hacia delante, para niños más pequeños en la clase de pesos de 9 a 18 kg.

C-ISO/R3: Sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, para niños de la máxima talla en la clase de pesos de hasta 18 kg.

D-ISO/R2: Sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, para niños más pequeños en la clase de pesos de hasta 18 kg.

E-ISO/R1: Sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás, para niños jóvenes en la clase de pesos de hasta 13 kg.

F-ISO/L1: Sistema de sujeción para niños orientados hacia el lateral izquierdo (cuna).

G-ISO/L2: Sistema de sujeción para niños orientados hacia el lateral derecho (cuna).

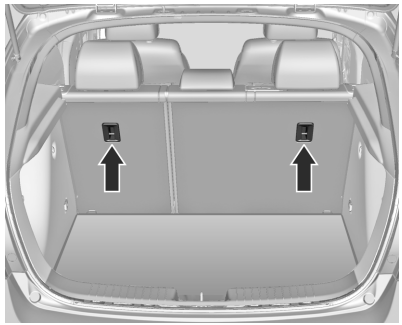
Sistemas de retención infantil de sujeción superior

Puntos de anclaje de TOP TETHER (SUJECIÓN SUPERIOR) del vehículo

Los puntos de anclaje de SUJECIÓN SUPERIOR para el sistema de sujeción para niños se encuentran en la parte trasera de los respaldos de los asientos de la segunda fila (modelo Hatch) o en el compartimiento detrás de los apoyacabezas (modelo Sedán), siempre alineados con los asientos traseros e identificados con el símbolo .

Nota
Use solo los puntos de anclaje de SUJECIÓN SUPERIOR para fijar el sistema de sujeción para niños.

Modelo Hatch



Modelo Sedán

Instrucciones para fijar el sistema de retención para niños en el anclaje de SUJECIÓN SUPERIOR:

1. Levante el sello protector (si corresponde) del anclaje de SUJECIÓN SUPERIOR de modo de poder bloquear los ganchos de SUJECIÓN SUPERIOR del sistema de sujeción para niños.

2. Bloquee el sistema de sujeción para niños de SUJECIÓN SUPERIOR en el anclaje de SUJECIÓN SUPERIOR del vehículo siguiendo las instrucciones del fabricantes del sistema de sujeción para niños.
3. Compruebe si el sistema de sujeción para niños está completamente fijado al asiento del vehículo.

Portaobjetos

Compartimentos portaobjetos
Compartimentos portaobjetos 62
Guantera 62
Portavasos 63
Portaobjetos delantero 64
Portaobjetos en el apoyabrazos 64
Portaobjetos de la consola central 64

Ubicación de equipaje/carga
Compartimento de carga 65

Equipamiento adicional portaobjetos
Cubierta del compartimento de carga 67
Tapa del portaobjetos del piso trasero (Si está equipado) 68
Triángulo de advertencia (Si está equipado) 68
Matafuegos (Si está equipado) 69

Información sobre la carga del vehículo
Información sobre la carga del vehículo 70

Compartimentos portaobjetos

⚠ Peligro

No guarde objetos pesados o agudos en los compartimentos portaobjetos. En un choque, estos objetos podrían hacer que se abra la tapa y lesionar a las personas.

Guantera

La guantera debe estar cerrada mientras se conduce.

⚠ Peligro

Mantenga siempre la puerta de la guantera cerrada mientas conduce para minimizar el peligro de lesiones en caso de accidente o frenada repentina.

Portavasos

⚠ Peligro

No coloque tazas con bebidas calientes sin tapa en el portavasos con el vehículo en movimiento. Si el líquido caliente se derrama, podría quemarse y perder el control del vehículo.

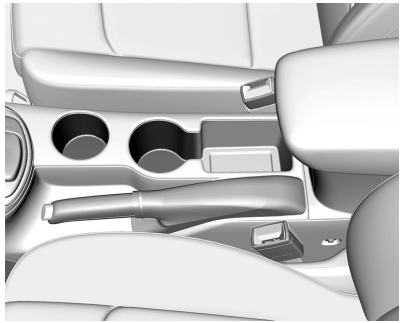
Con objeto de minimizar el peligro de lesiones personales en caso de frenada brusca o colisión, no coloque botellas, vasos, latas,

(Continuación)

Peligro (Continuación)

etc. sin tapa o desprotegidas en el portavasos mientras el vehículo está en movimiento.

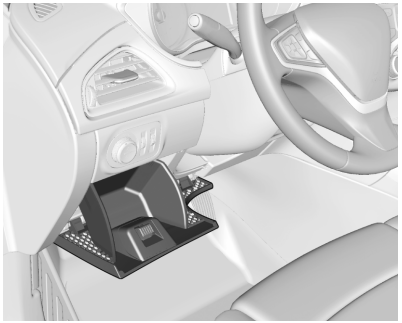
Un portavasos se encuentra en cada puerta.



Los portavasos están situados en la consola central.

Hay portavasos adicionales en el apoyabrazos trasero. Baje el apoyabrazos.

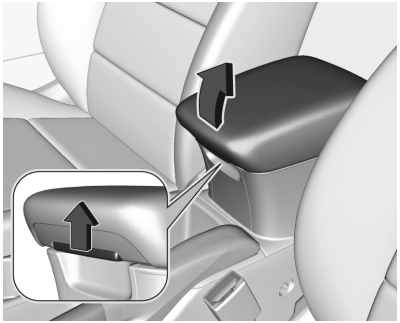
Portaobjetos delantero



Hay un compartimiento de almacenaje al lado del volante de dirección.

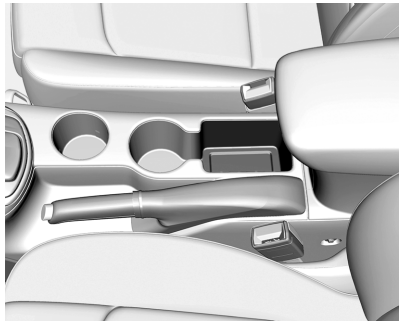
Portaobjetos en el apoyabrazos

Almacenaje debajo del apoyabrazos delantero



Pulse el botón para levantar el apoyabrazos. El apoyabrazos debe estar completamente hacia atrás.

Portaobjetos de la consola central



Almacenaje en la consola central.

Ubicación de equipaje/carga

Compartimento de carga

El respaldo del asiento trasero se puede unificar o separar en dos partes. El respaldo se puede rebatir.

⚠ Peligro

No permita que los pasajeros se sienten sobre los respaldos rebatidos mientras el vehículo está en movimiento, puesto que no es una posición correcta para sentarse y no se dispone de cinturones de seguridad para ella. Podrían causarse lesiones graves o la muerte en caso de accidente o frenada brusca. Los objetos transportados sobre el respaldo rebatido no deben quedar más arriba de la parte superior de los asientos delanteros. De lo contrario, la carga puede

(Continuación)

Peligro (Continuación)

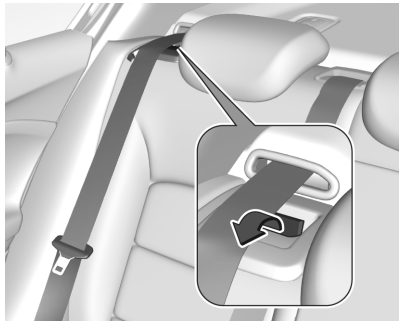
deslizarse hacia adelante y causar lesiones o daños durante las frenadas bruscas.

Extensión del compartimiento de carga

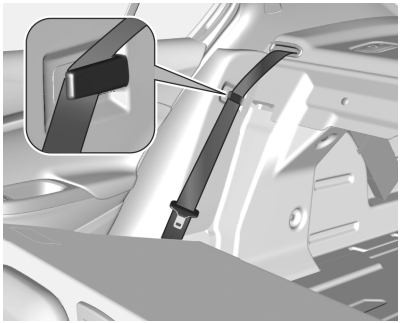
⚠ Peligro

Si se rebate un asiento trasero con los cinturones de seguridad aún abrochados, se pueden dañar los cinturones de seguridad o el asiento. Desabroche siempre los cinturones de seguridad y regréselos a sus posiciones de almacenamiento normales antes de plegar un asiento trasero.

- Mantenga presionado el botón para empujar el apoyacabezas hacia abajo.
- Levante el apoyabrazos trasero



- Coloque los cinturones de seguridad de los asientos laterales a través de los soportes laterales, para evitar dañarlos. Al rebatir los respaldos, tire de los cinturones de seguridad al mismo tiempo.
- Tire de la palanca de liberación en uno o ambos lados y rebata los respaldos sobre el cojín del asiento.

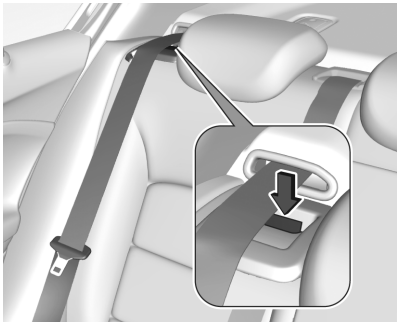


- Retire el cinturón de seguridad de la guía del respaldo y colóquelo detrás del retenedor, tal como se muestra en la ilustración.

Para regresar los respaldos a su posición original, levántelos y llévelos a la posición vertical hasta escuchar que enclaven.

Asegúrese de que los cinturones de seguridad de los asientos laterales estén ubicados en sus correspondientes guías.

Empuje los respaldos nuevamente hacia adelante para asegurarse de que los asientos estén colocados en la posición correcta.



Los respaldos quedan correctamente enclavados cuando las marcas rojas en ambos lados, cerca de las palancas de liberación, no se pueden ver más.

⚠ Peligro

Al levantar los respaldos, asegúrese de que estos queden correctamente enclavados en su posición antes de comenzar a conducir. De lo contrario, se pueden provocar lesiones personales o daños a la carga o al vehículo en caso de un frenado brusco o de un choque.

⚠ Peligro

Un cinturón de seguridad en la posición incorrecta o incorrectamente sujeto no proporciona la protección necesaria en caso de colisión. El usuario del cinturón de seguridad puede sufrir lesiones graves. Después de plegar hacia arriba el respaldo del asiento trasero, asegúrese de que los cinturones de seguridad estén en la posición correcta.

El cinturón de seguridad del asiento central se puede atorar si se levanta el respaldo demasiado rápido. Para desbloquear el retractor, empuje el cinturón de seguridad hacia adentro o tire del mismo hacia afuera unos 20 mm y luego suéltelo.

Si los cinturones de seguridad laterales no se enrollan automáticamente, inserte todos los cinturones de seguridad en la abertura existente.

Mantenga el asiento en la posición bloqueada cuando no está en uso.

Equipamiento adicional portaobjetos

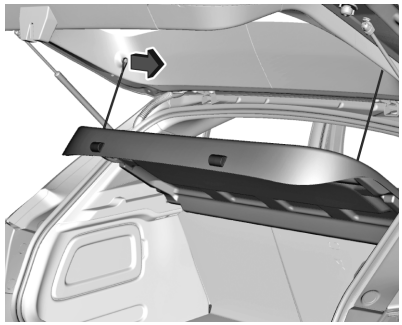
Cubierta del compartimento de carga

⚠ Peligro

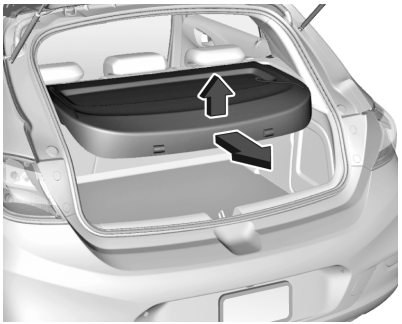
No coloque ningún objeto sobre la cubierta. Los objetos ubicados sobre la cubierta pueden causar lesiones graves o la muerte en caso de una parada repentina.

Modelo Hatch

Desmontaje



Suelte las bandas de retención del portón trasero.



Levante la tapa por la parte trasera y empújela hacia arriba en la parte delantera.

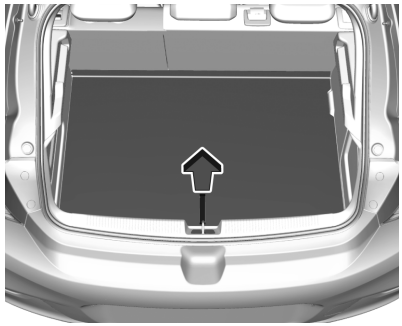
Retire la tapa.

Instalación

Enclave la tapa a las guías laterales y coloque las bandas de retención al portón trasero.

Tapa del portaobjetos del piso trasero (Si está equipado)

Cubierta del piso trasero

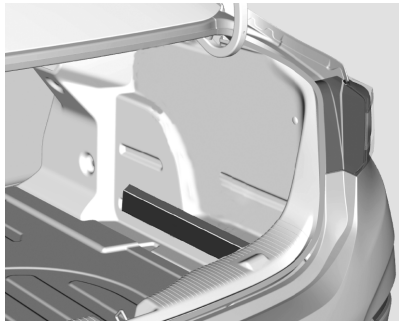


Es posible retirar la cubierta del piso trasero.

Levante la cubierta y tire hacia arriba para retirarla.

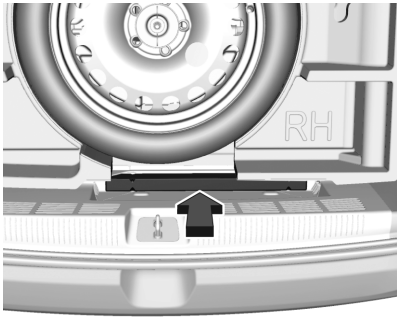
Triángulo de advertencia (Si está equipado)

Modelo Sedán



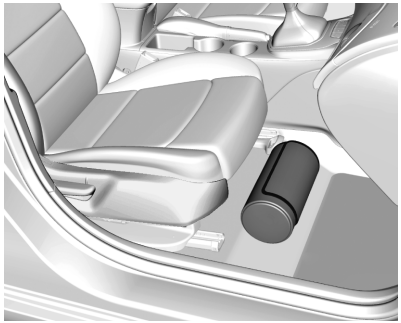
El triángulo de advertencia se encuentra en el compartimiento de carga.

Modelo Hatch



Guarde el triángulo de advertencia en el recinto de la parte delantera del portón trasero.

Matafuegos (Si está equipado)



El matafuegos está guardado debajo del asiento del acompañante.

El matafuegos debería utilizarse del siguiente modo:

1. Detenga el vehículo en un lugar seguro y apague el motor inmediatamente.
2. Para extraer el matafuegos de debajo del asiento del acompañante, deberá liberar el cierre como se muestra en la ilustración.
3. Siga las instrucciones que figuran en el matafuegos para usarlo correctamente.

⚠ Peligro

El mantenimiento del matafuegos es responsabilidad del propietario, y debe realizarse sin falta en los intervalos indicados por el fabricante, conforme a las instrucciones impresas en la etiqueta del equipo. El propietario debe comprobar regularmente el estado del matafuegos: si su presión interna viene indicada en el área de funcionamiento verde del indicador de presión, si el precinto de plomo no se ha roto y si la validez del matafuegos sigue vigente. En caso de observar cualquier irregularidad o tras su

(Continuación)

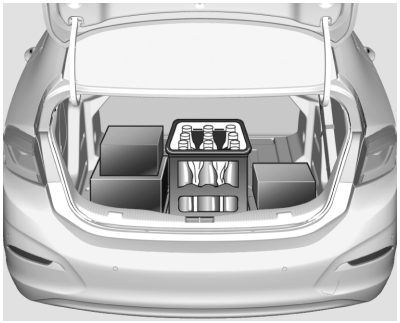
Peligro (Continuación)

uso, debe sustituir el matafuegos por uno nuevo, fabricado conforme a la legislación vigente.

Nota

Disponible conforme a la legislación del país.

Información sobre la carga del vehículo



- Los objetos pesados colocados en el compartimiento de carga deben ubicarse contra los respaldos de los asientos. Asegúrese de que los respaldos estén enganchados en forma segura. Si los objetos se pueden apilar, los más pesados deben colocarse en la parte inferior.
- Use los ganchos que están en las paredes laterales del compartimiento de carga para colgar bolsas.
- Sujete los objetos colocados en el compartimiento de carga para evitar que se deslicen.
- No coloque objetos en la cubierta del compartimento de carga ni en el panel de mandos, y no cubra el sensor presente en la parte superior del panel de mandos.
- La carga no debe obstruir la operación del los pedales, el freno de estacionamiento y la palanca selectora de marchas, ni dificultar la libertad de movimientos del conductor. No coloque ningún objeto suelto en el interior.
- No conduzca con el compartimiento de carga abierto.

⚠ Peligro

Asegúrese siempre de que la carga esté colocada de forma segura en el vehículo. De lo contrario, los objetos pueden salir despedidos dentro del vehículo y

(Continuación)

Peligro (Continuación)

causar lesiones personales o la muerte, o daños a la carga o al vehículo.

- La carga útil es la diferencia entre el peso bruto del vehículo permitido y el peso vacío.

Instrumentos y controles

Vista general del tablero de instrumentos
Vista general del tablero de instrumentos 74

Mandos
Ajuste del volante 78
Controles del volante (Si está equipado) 78
Bocina 79
Limpia/lavaparabrisas 79
Brazo del limpia/lavaluneta trasera (Si está equipado) 82
Temperatura exterior (Si está equipado) 83
Brújula (Si está equipado) 83
Reloj 84
Tomacorrientes 84
Carga inductiva (Si está equipado) 85

Indicadores de advertencia, medidores e indicadores
Velocímetro 87
Odómetro 87
Tacómetro 88
Indicador de combustible 88
Indicadores de control 88
Sensor de temperatura del refrigerante del motor 89
Pantalla de servicio 89
Luz intermitente 90
Recordatorios de cinturones de seguridad 90
Luz de alistamiento del airbag 91
Luz de airbag activado/ desactivado 91
Indicador del sistema de carga 91
Luz indicadora de falla 92
Indicador de advertencia del sistema de frenos y embrague 92
Indicador de advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS) 92
Luz de cambio ascendente (Si está equipado) 93
Luz de la asistencia para mantener el carril (LKA) (Si está equipado) 93
Luz de advertencia del alerta de colisión delantera (FCA) (Si está equipado) 93
Indicador de peatón adelante (Si está equipado) 93
Luz testigo de desactivación del Control de Estabilidad Electrónico (ESC) (Si está equipado) 93
Luz indicadora y de advertencia del control electrónico de estabilidad (ESC)/sistema de control de tracción (TCS) (Si está equipado) 94
Luz de apagado del Sistema de control de tracción (TCS) (Si está equipado) 94
Luz del sistema de control de la presión de los neumáticos 94
Indicador de presión de aceite del motor 94
Indicador de advertencia de combustible bajo 95
Luz de inmovilizador 95
Indicador de luz alta encendida 95
Indicador de las luces antiniebla delanteras (Si está equipado) 95
Indicador de las luces antiniebla traseras 96
Recordatorio de luces encendidas 96

Indicador de control de crucero 96
Luz de puerta abierta 96

Mensajes de información
Centro de información del conductor (DIC) 96

Mensajes del vehículo
Mensajes del vehículo 104
Avisos acústicos 105
Mensajes relacionados a la tensión y la carga de la batería 106

Personalización del vehículo
Personalización del vehículo 106

Vista general del tablero de instrumentos

Modelo A

1. *Luz intermitente* ⇨ *90*
2. *Tacómetro* ⇨ *88*
3. *Luz indicadora de falla* ⇨ *92*
4. *Indicador de presión de aceite del motor* ⇨ *94*
5. *Indicador del sistema de carga* ⇨ *91*
6. *Recordatorios de cinturones de seguridad* ⇨ *90*
7. *Indicador de control de crucero* ⇨ *96*
8. *Indicador de advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS)* ⇨ *92*
9. *Función de arranque/ detenimiento automático del motor* ⇨ *178*
10. *Luz testigo de desactivación del Control de Estabilidad Electrónico (ESC) (Si está equipado)* ⇨ *93*
11. *Luz de apagado del Sistema de control de tracción (TCS) (Si está equipado)* ⇨ *94*
12. *Indicador de advertencia del sistema de frenos y embrague* ⇨ *92*
13. *Luz de advertencia del alerta de colisión delantera (FCA) (Si está equipado)* ⇨ *93*
14. *Luz indicadora y de advertencia del control electrónico de estabilidad (ESC)/sistema de control de tracción (TCS) (Si está equipado)* ⇨ *94*
15. *Indicador de combustible* ⇨ *88*
16. *Sensor de temperatura del refrigerante del motor* ⇨ *89*
17. *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ *96*
18. *Asistencia para mantener el carril (LKA) (Si está equipado)* ⇨ *219*
19. *Indicador de luz alta encendida* ⇨ *95*
20. *Sistema monitor de presión de los neumáticos* ⇨ *270*
21. *Luz de inmovilizador* ⇨ *95*
22. *Luz de alistamiento del airbag* ⇨ *91*
23. *Indicador de las luces antiniebla traseras* ⇨ *96*
24. *Indicador de las luces antiniebla delanteras (Si está equipado)* ⇨ *95*
25. *Recordatorio de luces encendidas* ⇨ *96*
26. Luces altas automáticas. Consulte *Indicador de luz alta encendida* ⇨ *95*.
27. *Velocímetro* ⇨ *87*
28. *Luz de puerta abierta* ⇨ *96*
29. *Brújula (Si está equipado)* ⇨ *83*

76 Instrumentos y controles

Modelo B

1. *Luz intermitente* ⇨ *90*
2. *Tacómetro* ⇨ *88*
3. *Función de arranque/ detenimiento automático del motor* ⇨ *178*
4. *Sistema monitor de presión de los neumáticos* ⇨ *270*
5. *Indicador de advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS)* ⇨ *92*
6. *Recordatorio de luces encendidas* ⇨ *96*
7. *Indicador de las luces antiniebla delanteras (Si está equipado)* ⇨ *95*
8. *Indicador de las luces antiniebla traseras* ⇨ *96*
9. *Luz de apagado del Sistema de control de tracción (TCS) (Si está equipado)* ⇨ *94*
10. *Luz testigo de desactivación del Control de Estabilidad Electrónico (ESC) (Si está equipado)* ⇨ *93*
11. *Luz indicadora y de advertencia del control electrónico de estabilidad (ESC)/sistema de control de tracción (TCS) (Si está equipado)* ⇨ *94*
12. *Indicador de presión de aceite del motor* ⇨ *94*
13. *Luz de inmovilizador* ⇨ *95*
14. Luces altas automáticas. Consulte *Indicador de luz alta encendida* ⇨ *95*.
15. *Indicador de combustible* ⇨ *88*
16. *Indicador de luz alta encendida* ⇨ *95*
17. *Sensor de temperatura del refrigerante del motor* ⇨ *89*
18. *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ *96*
19. *Indicador de control de crucero* ⇨ *96*
20. *Luz de advertencia del alerta de colisión delantera (FCA) (Si está equipado)* ⇨ *93*
21. *Luz de puerta abierta* ⇨ *96*
22. *Indicador del sistema de carga* ⇨ *91*
23. *Luz de alistamiento del airbag* ⇨ *91*
24. *Asistencia para mantener el carril (LKA) (Si está equipado)* ⇨ *219*
25. *Velocímetro* ⇨ *87*
26. *Indicador de advertencia del sistema de frenos y embrague* ⇨ *92*
27. *Luz indicadora de falla* ⇨ *92*
28. *Recordatorios de cinturones de seguridad* ⇨ *90*
29. *Brújula (Si está equipado)* ⇨ *83*

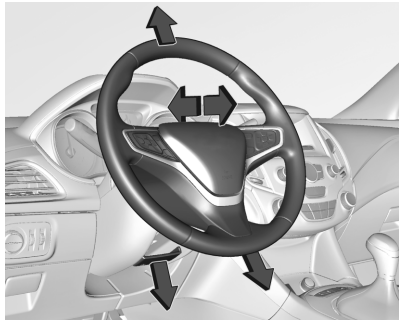
Testigos de control de la consola del techo

: *Interruptor de encendido/ apagado de los airbags* ⇨ *48*

: Luz recordatoria de cinturón de seguridad del acompañante. Consulte *Recordatorios de cinturones de seguridad* ⇨ *90*.

Mandos

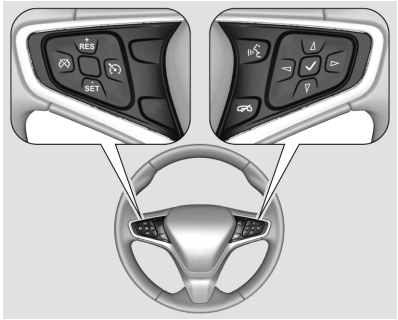
Ajuste del volante



Desbloquee la palanca, ajuste el volante, luego acople la palanca y asegúrese de que esté totalmente bloqueada.

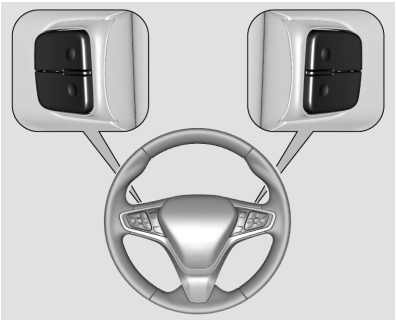
El volante solo se debe ajustar con el vehículo parado y la dirección desbloqueada.

Controles del volante (Si está equipado)



El Centro de información para el conductor, algunos sistemas de asistencia para el conductor, el sistema de infoentretenimiento y un teléfono móvil conectado se pueden operar por medio de los controles que se encuentran en el volante de dirección.

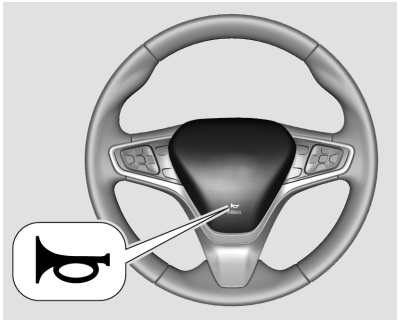
Consulte *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ *96*.



En la parte posterior del volante hay botones (si están equipados) para controlar el volumen del sistema de infoentretenimiento y para seleccionar las emisoras de radio favoritas.

La información del infoentretenimiento se encuentra disponible en el manual del sistema de infoentretenimiento.

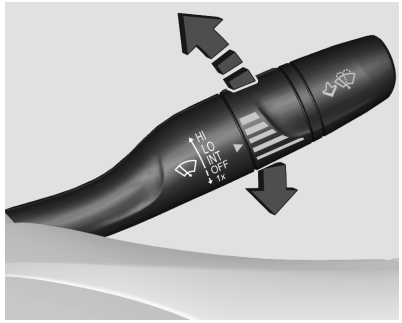
Bocina



Pulse el punto situado en el centro del volante.

Limpia/lavaparabrisas

Limpiaparabrisas



HI : Alta velocidad

LO : Baja velocidad

INT (INTERMITENTE) : Barrido por intervalos.

OFF : Apagado

Para realizar un único barrido cuando el limpiaparabrisas está apagado, presione la palanca hacia abajo a la posición 1x.

Desconéctelos en túneles de lavado.

Intervalo de funcionamiento del limpiaparabrisas ajustable

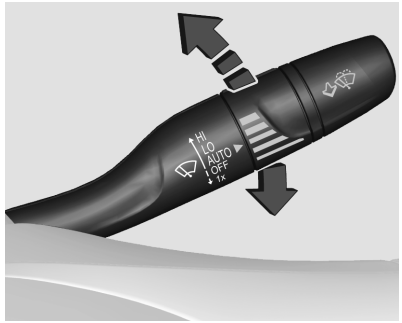
Palanca del limpiaparabrisas en la posición **INT**.

Gire la rueda de ajuste para ajustar el intervalo deseado:

Intervalo largo : Gire la rueda de ajuste hacia abajo.

Intervalo corto : Gire la rueda de ajuste hacia arriba.

Limpiaparabrisas con sensor de lluvia (si está equipado)



HI : Alta velocidad

LO : Baja velocidad

AUTO : Barrido automático con sensor de lluvia.

OFF : Apagado

En la posición AUTO, el sensor de lluvia detecta la cantidad de agua que hay sobre el parabrisas y regula automáticamente la frecuencia de barrido del limpiaparabrisas.

Para realizar un único barrido cuando el limpiaparabrisas está apagado, presione la palanca hacia abajo a la posición 1x.

Desconéctelos en túneles de lavado.

Sensibilidad ajustable del sensor de lluvia

Palanca del limpiaparabrisas en la posición AUTO.

Gire la rueda de ajuste para ajustar la sensibilidad.

Sensibilidad baja : gire la rueda de ajuste hacia abajo

Sensibilidad alta : gire la rueda de ajuste hacia arriba

Mantenga el sensor libre de polvillo, suciedad y hielo.

Lavaparabrisas

Tire de la palanca. El líquido de lavado se rocía en el parabrisas y los limpiaparabrisas realizan unos cuantos barridos.

Consulte *Líquido limpiaparabrisas* ⇨ *240*.

Atención

Una visión poco nítida para el conductor puede provocar un accidente que provoque lesiones y daños personales a su vehículo u otros objetos.

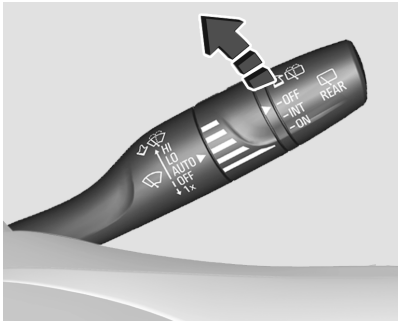
No accione el limpiaparabrisas cuando el parabrisas está seco u obstruido con barro, nieve o hielo. Si usa el limpiaparabrisas en un parabrisas obstruido, podría dañar las escobillas, el motor del limpiaparabrisas y el cristal.

Compruebe que las escobillas no estén congeladas y pegadas al parabrisas antes de accionar el limpiaparabrisas con tiempo frío. El funcionamiento del limpiaparabrisas cuando la escobilla está congelada puede dañar al motor del limpiaparabrisas.

(Continuación)

Atención (Continuación)
No accione el lavaparabrisas de forma continua durante más de unos pocos segundos o cuando el depósito del líquido de lavado está vacío. Esto puede provocar un recalentamiento del motor de lavado.

Brazo del limpia/ lavaluneta trasera (Si está equipado)



El limpialuneta trasero solo funciona con el encendido conectado o en modo de accesorios.

Gire la rueda de ajuste para ajustar la posición deseada.

OFF : Desactivado

INT (INTERMITENTE) : Intervalo de barrido.

ON : Activado

Nota

- Evite usar el limpialuneta trasero en seco o sin haber accionado el lavador.
- Desconéctelos en túneles de lavado.

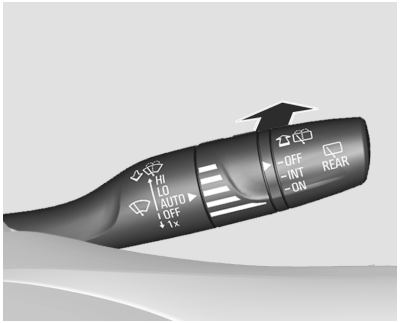
Para realizar un solo barrido cuando el limpiaparabrisas está apagado, presiones la palanca para rociar líquido lavador en el parabrisas y el limpiaparabrisas realiza algunos barridos.

Limpialuneta trasero automático cuando la marcha atrás está activa (si está equipado)

El limpialuneta trasera se activa automáticamente cuando el limpiaparabrisas está activado y se acopla la marcha atrás.

La activación o desactivación de esta función se puede cambiar en el menú **Settings** (Ajuste) o **Configuration** (Configuración). Vea *Personalización del vehículo* ⇨ *106*.

Lavaparabrisas trasero (si está equipado)



Empuje la palanca hacia el tablero de instrumentos.

Se pulveriza líquido de lavado sobre la luneta trasera y los limpiaparabrisas se accionan durante varios ciclos.

Atención

- No rocíe líquido de lavado en el cristal del portón trasero si hace frío.

(Continuación)

Atención (Continuación)

- Caliente la ventana del portón trasero antes de accionar el lavaluneta.
- El líquido de lavado puede formar hielo si la ventana del portón trasero está congelada y obstaculizar la visión.

Atención

- No accione el lavaluneta del portón trasero de forma continua durante más de algunos segundos o cuando el depósito del líquido de lavado está vacío. Esto puede provocar un recalentamiento del motor de lavado.
- LA GARANTÍA NO CUBRE ESTA SITUACIÓN.

Nota

El sistema del lavaluneta trasera se desactiva cuando el nivel de líquido es bajo.

Temperatura exterior (Si está equipado)

El descenso de la temperatura se indica inmediatamente y el aumento se indica con un ligero retraso.

Si la temperatura exterior desciende a 3ºC, se muestra un mensaje de advertencia en el Centro de información para el conductor.

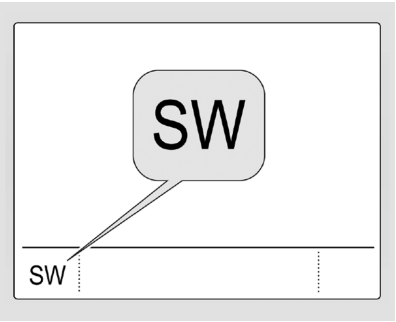
⚠ Peligro

La superficie de la carretera puede que ya esté helada aunque la pantalla indique unos pocos grados por encima de 0°C.

Brújula (Si está equipado)

En el Centro de información para el conductor se muestra una brújula con una flecha de dirección y la orientación global (norte, este, sur,

oeste). La información de la brújula se muestra de acuerdo con el idioma seleccionado en el sistema de infoentretenimiento.



La brújula recibe su dirección y otros datos a través de la antena del sistema de posicionamiento global (GPS), del sistema de control electrónico de estabilidad y de la información sobre la velocidad del vehículo.

El sistema de la brújula está diseñado para funcionar durante una cierta cantidad de kilómetros o grados de giro antes de necesitar una señal de los satélites del GPS.

Cuando la pantalla de la brújula muestre el mensaje CAL (CALIBRAR), avance una distancia corta con el vehículo en un área abierta donde pueda recibir una señal del GPS.

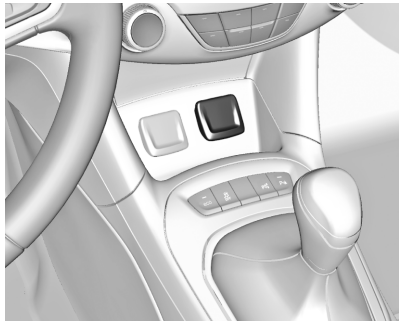
El sistema de la brújula determinará automáticamente cuándo se ha restablecido la señal del GPS y volverá a brindar una dirección.

Se indica – – cuando no está disponible la señal del GPS.

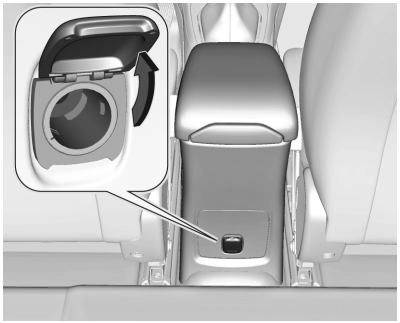
Reloj

La hora y fecha del reloj pueden configurarse desde el sistema de infoentretenimiento. Consulte "Hora/Fecha" en "Sistema" en la sección Ajustes en el manual del infoentretenimiento.

Tomacorrientes



Hay un tomacorriente de 12 V situado en la consola delantera. Despliegue la cubierta hacia arriba.



Hay un toma de 12 V situado en la consola trasera. Despliegue la cubierta hacia arriba.

El consumo máximo no debe superar los 120 vatios.

Las tomas de corriente se desactivan al desconectar el encendido. Además, las tomas de tensión se desactivan también si la tensión de la batería es baja.

Atención

No conecte ningún accesorio de corriente, como dispositivo o baterías que se cargan eléctricamente.

No dañe las tomas usando clavijas inadecuadas.

Carga inductiva (Si está equipado)

Puede que el vehículo cuente con un compartimiento de carga inductiva en la consola central. El sistema puede cargar por inducción un dispositivo móvil compatible con Qi.

Para comprobar la compatibilidad con el teléfono u otros dispositivos, consulte a su distribuidor Chevrolet o su taller de reparación autorizado.

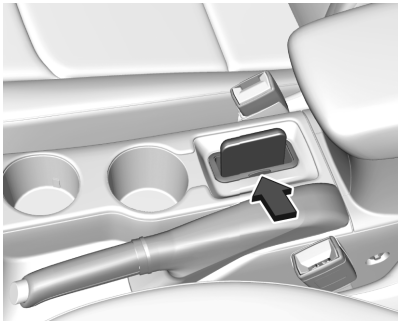
⚠ Peligro

La carga por inducción puede afectar el funcionamiento de marcapasos implantados o de otros dispositivos médicos. Si este fuera su caso, consulte a su médico antes de utilizar un dispositivo con carga inductiva.

Para cargar un dispositivo, el encendido debe estar en contacto o en la posición de ACC.

⚠ Peligro

Retire todos los objetos de la cavidad de carga antes de cargar su dispositivo móvil. Los objetos metálicos como monedas, llaves, anillos y clips para papeles que se encuentren entre el teléfono y el cargador se pueden calentar mucho. En caso de dejar objetos allí, tenga cuidado al manipularlos para evitar quemaduras.



Para cargar un teléfono móvil:

1. Retire todos los objetos de la cavidad de carga. Puede que el sistema no cargue si hay un objeto en la cavidad de carga.
2. Inserte lentamente el dispositivo móvil en la cavidad de carga con la pantalla mirando hacia el lado del conductor hasta que se muestre ⚡ en la pantalla del infoentretenimiento. De esta forma se indica que el dispositivo móvil está correctamente colocado y se está cargando.

Nota

Si el dispositivo móvil no se carga correctamente, intente quitándole la cubierta protectora (si es que tiene una) o intente en diferentes posiciones dentro de la cavidad de carga. Vuelva a comprobar que el dispositivo es compatible y que tenga los accesorios requeridos.

Nota

Durante la carga, mantenga el aire acondicionado encendido para refrigerar el módulo de carga y así evitar un recalentamiento del mismo.

Nota

Si ⚡ parpadea en verde/amarillo en la pantalla del sistema de infoentretenimiento, indica que el sistema de carga inalámbrico ha entrado en el modo de protección debido a la temperatura. Retire el dispositivo de la cavidad de carga y encienda unos minutos el aire acondicionado para que el módulo de carga inalámbrica se refresque. Si la situación persiste, acuda a un distribuidor Chevrolet o taller de reparación autorizado.

Indicadores de advertencia, medidores e indicadores

Velocímetro

Indica la velocidad del vehículo.

Odómetro

La distancia total registrada se muestra en km.

Cuentakilómetros parcial

La distancia registrada desde la última puesta a cero se muestra en la página de la computadora de a bordo. Los dos cuentakilómetros parciales se pueden seleccionar para distintos viajes.

Tablero de instrumentos (Modelo A)

La página de información se muestra cuando el vehículo está encendido. Use los mandos en el volante para seleccionar **Trip 1 (Partial odometer 1)** (Viaje 1 [Cuentakilómetros parcial 1]) o **Trip 2 (Partial odometer 2)** (Viaje 2 [Cuentakilómetros parcial 2]). Cada cuentakilómetros parcial se puede volver a cero independientemente pulsando ✓ en el volante por unos segundos en la página respectiva.

Tablero de instrumentos (Modelo B)

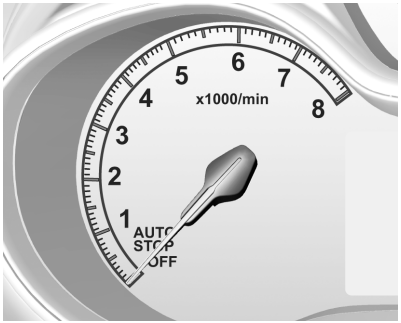
Seleccione la página de información **i** en el menú principal. Elija la página **Trip A (Partial odometer A)** (Viaje A [Cuentakilómetros parcial A]) o **Trip B (Partial odometer B)** (Viaje B [Cuentakilómetros parcial B]) pulsando ▽ en el volante.

Cada cuentakilómetros parcial se puede volver a cero independientemente cuando el encendido está en contacto: seleccione la página respectiva y pulse ✓. Confirme pulsando ✓.

En vehículos sin controles en el volante, seleccione la página de información pulsando **MENU** en la palanca de las luces de giro. Gire la perilla de ajuste de la palanca de las luces de giro y seleccione **Trip A (Partial odometer A)** [Viaje A (Cuentakilómetros parcial A)] o **Trip B (Parcial odometer B)** [Viaje B (Cuentakilómetros parcial B)]. Cada cuentakilómetros parcial se puede volver a cero independientemente pulsando **SET/CLR** (ESTABLECER/BORRAR) en la palanca de las luces de giro por unos segundos estando en la página respectiva.

Consulte *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ *96*.

Tacómetro



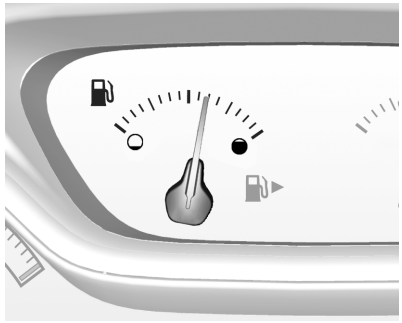
Muestra la velocidad del motor.

Conduzca en los regímenes más bajos del motor en cada marcha tanto como sea posible.

Atención

Si la aguja se encuentra en la zona de peligro roja, se excede la velocidad del motor máxima permitida. Peligro de daños al motor.

Indicador de combustible



Muestra el nivel de combustible en el depósito.

El testigo de control se enciende si el nivel de combustible en el tanque es bajo. Cargue combustible inmediatamente si destella.

Nunca debe agotar el depósito.

Debido al combustible que queda en el depósito, la cantidad requerida para llenar el depósito puede ser inferior a la capacidad especificada.

⚠ Peligro

Antes de recargar, detenga el vehículo y apague el motor.

Indicadores de control

Los testigos de control descritos no están presentes en todos los vehículos. La descripción es válida para todas las versiones de cuadros de instrumentos. Al conectar el encendido, se iluminarán brevemente la mayoría de los testigos de control a modo de prueba funcional.

Los colores de los testigos de control significan lo siguiente:

Rojo : peligro, recordatorio importante

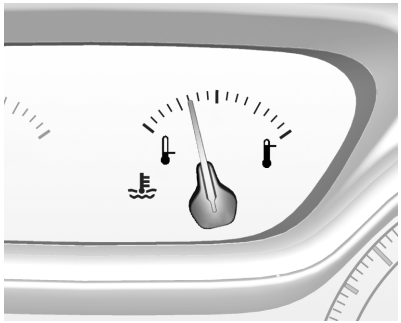
Amarillo : advertencia, información, avería

Verde : confirmación de activación

Azul : confirmación de activación

Blanco : confirmación de activación

Sensor de temperatura del refrigerante del motor



Muestra la temperatura del refrigerante.

área izquierda : el motor no ha alcanzado todavía su temperatura de funcionamiento

área central : temperatura normal de funcionamiento

área derecha : temperatura demasiado alta

Atención
Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, detenga el vehículo y apague el motor. Peligro para el motor. Check coolant level (Comprobar nivel de refrigerante).

Pantalla de servicio

El sistema de vida útil del aceite del motor le permite saber cuándo cambiar el aceite del motor y el filtro. Según las condiciones de conducción, el intervalo en el cuál se indica que se deben cambiar el aceite del motor y el filtro puede variar considerablemente.

El menú de la duración de la vida útil restante del aceite se muestra en el Centro de información para el conductor.

Seleccione **i Vehicle Information Menu** (Menú de información del vehículo) pulsando el botón ◁ o ▷ en el volante.

Pulse △ o ▽ en el volante para seleccionar **Remaining Oil Life** (Vida útil restante del aceite).

La duración de la vida útil restante del aceite se muestra en %.

Puesta en cero

Pulse el botón ✓ para restablecer el sistema de vida útil del aceite del motor y luego confirme pulsando ✓. En algunas versiones, el

encendido debe estar en contacto pero con el motor apagado. En otras versiones, es necesario que el motor esté en marcha.

El sistema se debe poner en cero cada vez que se cambia el aceite del motor para lograr una funcionalidad correcta. Solicite asistencia en un taller.

Próximo servicio

Cuando el sistema haya calculado que la vida útil del aceite del motor ha disminuido, se muestra **Change Engine Oil Soon** (Cambie pronto el aceite del motor) en el Centro de información para el conductor. Haga cambiar el aceite del motor y el filtro en un taller dentro de la semana o de los 500 km (lo que ocurra primero).

Luz intermitente

⇦⇨ parpadea en verde

El testigo de control parpadea cuando están conectados los intermitentes o las balizas.

Si el indicador de control parpadea rápidamente, indica falla de un intermitente o el fusible asociado.

Consulte *Sustitución de las lámparas* ⇨ *247*, *Los fusibles* ⇨ *259* y *Indicadores de giro y cambios de carril* ⇨ *114*.

Recordatorios de cinturones de seguridad

Luz recordatoria de cinturón de seguridad del conductor

Cuando arranca el vehículo esta luz parpadea y puede sonar una campanilla para recordar al conductor que se abroche el cinturón de seguridad. Luego la luz queda encendida permanentemente hasta que se abrochan los cinturones. Este ciclo puede repetirse varias veces si el conductor sigue sin ajustarse el cinturón, o lo abre nuevamente, mientras el vehículo está en movimiento.

Si el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, el indicador de control no se enciende y la campanilla no suena.

Luz recordatoria de cinturón de seguridad del acompañante

Cuando arranca el vehículo esta luz destella y puede sonar una campanilla para recordar al acompañante que se abroche el cinturón de seguridad. Luego la luz queda encendida permanentemente hasta que se abrochan los cinturones. Este ciclo continúa varias veces si el pasajero permanece con el cinturón desabrochado o se lo desabrocha mientras el vehículo está en movimiento.

Si el cinturón de seguridad está abrochado, el indicador no se enciende y la campanilla no suena.

La luz del indicador y la campanilla de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero pueden activarse si se coloca un objeto en el asiento, tal como un portafolio,

cartera, bolsa de compras, computadora portátil u otro dispositivo electrónico. Para apagar el indicador y/o la campanilla, retire el objeto del asiento o abroche el cinturón de seguridad.

Luz de alistamiento del airbag

se enciende en rojo.

Esta luz muestra si hay un problema eléctrico en el sistema de airbags y sus componentes o los pretensores (si está equipada). Por más información sobre el sistema de airbag, vea *Sistema de airbags* ⇨ *43*.

La luz de airbag listo se enciende durante algunos segundos cuando el vehículo arranca. Si no se enciende la luz en ese momento, haga reparar el sistema de airbags inmediatamente.

⚠ Peligro

Si la luz de airbag listo sigue encendida después de arrancar el vehículo, o se enciende mientras conduce, es posible que el sistema de airbag no funcione correctamente. Los airbags del vehículo podrían no inflarse en caso de una colisión, o incluso podrían inflarse sin una colisión. Para evitar lesiones, haga revisar su vehículo de inmediato.

En el caso de que se hayan accionado los airbags o los pretensores de los cinturones de seguridad, el testigo de control se enciende constantemente.

Si hay un problema con el sistema de airbags, también puede que se muestre un mensaje en el centro de información del conductor (DIC). Consulte *Mensajes del vehículo* ⇨ *104*.

⚠ Peligro

Haga subsanar la causa de la avería del sistema en un concesionario Chevrolet.

Luz de airbag activado/ desactivado

ON — se enciende en amarillo.

El airbag del acompañante delantero está activado.

OFF — se enciende en amarillo.

El airbag del acompañante delantero está desactivado.

Consulte *Interruptor de encendido/ apagado de los airbags* ⇨ *48*.

Indicador del sistema de carga

se enciende en rojo

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor.

Si se enciende cuando el motor está en marcha, detenga el vehículo y apague el motor. La batería no se carga. El aire acondicionado del motor puede estar interrumpida. Solicite la asistencia de un concesionario Chevrolet.

Luz indicadora de falla

se enciende en amarillo

El testigo de averías se enciende cuando el vehículo detecta una avería del sistema de control de emisiones o de sensores electrónicos importantes.

Si el testigo de averías parpadea, puede haber daños en el catalizador. Reduciendo el régimen del motor se pueden evitar daños en el catalizador y hacer que el testigo de averías deje de parpadear.

Si el indicador de averías se enciende mientras se conduce el vehículo, debe acudir a un concesionario Chevrolet para que lo revisen.

Indicador de advertencia del sistema de frenos y embrague

se enciende en rojo.

Se enciende cuando el freno de estacionamiento se suelta si el nivel del líquido de frenos/embrague es demasiado bajo o si hay una falla en el sistema de frenos.

⚠ Peligro

Si el testigo de advertencia del sistema de frenos se ilumina, compruebe el nivel del líquido de frenos y contacte con un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.

Si el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo, no conduzca el vehículo.

Eso significa que los frenos no funcionan de forma adecuada. Si se conduce con frenos

(Continuación)

Peligro (Continuación)

averiados, se pueden causar lesiones personales y daños al vehículo y otros objetos.

Se enciende después de conectar el encendido si el freno de estacionamiento está accionado.

Indicador de advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS)

(ABS) se enciende en amarillo.

Se ilumina durante unos segundos después de conectar el encendido. El sistema está operativo cuando se apaga el testigo de control.

Si el testigo de control no se apaga al cabo de unos segundos, o si se enciende durante la marcha, hay una avería en el ABS. El sistema de frenos sigue operativo pero sin la regulación del ABS.

Consulte *Sistema antibloqueo de frenos (ABS)* ⇨ *192*.

Luz de cambio ascendente (Si está equipado)

Cuando se recomienda cambiar la marcha para ahorrar combustible, se indica con ▲ o ▼ y el número de la marcha superior o inferior recomendada.

Luz de la asistencia para mantener el carril (LKA) (Si está equipado)

se enciende en verde o amarillo, o destella en amarillo.

Se enciende en verde

El sistema está encendido y listo para funcionar.

Se enciende en amarillo

El sistema se acerca a una marca de separación de carriles sin haber usado la señal de giro en esa dirección.

Destella en amarillo

El sistema reconoce que se ha salido significativamente del carril.

Consulte *Asistencia para mantener el carril (LKA) (Si está equipado)* ⇨ *219*.

Luz de advertencia del alerta de colisión delantera (FCA) (Si está equipado)

se enciende en verde o amarillo.

Se enciende en verde

Se detectó un vehículo adelante en el mismo carril.

Se enciende en amarillo

La distancia con un vehículo en movimiento precedente se acorta demasiado o cuando se acerca a otro vehículo muy rápidamente.

Indicador de peatón adelante (Si está equipado)

se enciende en amarillo.

Se enciende en amarillo cuando se detecta a un peatón que se encuentra cerca, justo delante del vehículo.

Luz testigo de desactivación del Control de Estabilidad Electrónico (ESC) (Si está equipado)

OFF se enciende en amarillo.

Se enciende cuando el sistema está desactivado.

Consulte *Control electrónico de estabilidad (ESC) (Si está equipado)* ⇨ *195*.

Luz indicadora y de advertencia del control electrónico de estabilidad (ESC)/sistema de control de tracción (TCS) (Si está equipado)

se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende

Hay una falla en el sistema.

Se puede continuar conduciendo. Sin embargo, puede verse afectada la estabilidad en la conducción, según las condiciones de la superficie de la carretera.

Repare la causa de la avería en un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.

Guiños

Intervención activa del sistema.

Puede reducirse la potencia del motor y el vehículo puede frenarse un poco automáticamente.

Consulte las siguientes secciones para obtener información importante:

- *Sistema de control de tracción (TCS) (Si está equipado)* ⇨ *194*.
- *Control electrónico de estabilidad (ESC) (Si está equipado)* ⇨ *195*.

Luz de apagado del Sistema de control de tracción (TCS) (Si está equipado)

se enciende en amarillo.

Se enciende cuando el sistema está desactivado.

Consulte *Sistema de control de tracción (TCS) (Si está equipado)* ⇨ *194*.

Luz del sistema de control de la presión de los neumáticos

se enciende o parpadea en amarillo.

Se enciende

Pérdida de presión de los neumáticos. Pare inmediatamente y compruebe la presión de los neumáticos.

Guiños

Falla en el sistema o neumático instalado que no cuenta con sensor de presión (por ej. la rueda de auxilio). Luego de 60-90 segundos, el testigo de control se enciende constantemente. Consulte en un taller.

Haga subsanar la causa de la avería en un concesionario Chevrolet.

Indicador de presión de aceite del motor

se enciende en rojo

Se ilumina al conectar el encendido y se apaga poco después de arrancar el motor. Si permanece encendido, consulte a un concesionario Chevrolet.

El indicador de control puede destellar cuando el motor se calienta a régimen de ralentí, pero debería apagarse cuando aumentan las revoluciones del motor. Si el indicador de control se ilumina durante la marcha, detenga el vehículo lo antes posible y apague el motor. El sistema de lubricación puede haberse interrumpido y puede causar daños al motor y el bloqueo de las ruedas.

⚠ Peligro

Si las ruedas se bloquean con el vehículo en movimiento, pise el pedal del embrague, coloque la palanca de cambios en punto muerto en el caso de las cajas de cambio manuales o en posición N en el caso de la transmisión automática y apague el encendido. Se requerirá más fuerza para el frenado del vehículo y el movimiento del volante. Consulte a un concesionario Chevrolet.

Indicador de advertencia de combustible bajo

se enciende o parpadea en amarillo

Se enciende cuando el nivel en el depósito de combustible es demasiado bajo.

Destella cuando se acaba el combustible. Recargue inmediatamente. Nunca debe agotar el depósito.

Atención

No deje que su vehículo se quede sin combustible. Esto puede dañar el catalizador.

Luz de inmovilizador

parpadea en amarillo.

Si el indicador continúa iluminado o parpadea con el encendido activado, hay un fallo en el sistema. No se puede arrancar el motor.

Haga subsanar la causa de la avería en un concesionario Chevrolet.

Indicador de luz alta encendida

se enciende en azul.

Se enciende cuando está conectada la luz alta o cuando se realiza un guiño con la luz alta.

Luces altas automáticas (si están equipadas)

(A) se enciende en verde.

El modo automático de las luces altas está activado.

Indicador de las luces antiniebla delanteras (Si está equipado)

se enciende en verde

Se enciende cuando están conectados los faros antiniebla.

Consulte *Faros antiniebla (Si está equipado)* ⇨ *114*.

Indicador de las luces antiniebla traseras

se enciende en amarillo.

Se enciende cuando las luces antiniebla traseras están encendidas.

Consulte *Faros antiniebla traseros (Si está equipado)* ⇨ *115*.

Recordatorio de luces encendidas

se enciende en verde

Se enciende cuando están conectadas las luces exteriores.

Consulte *Llave de las luces* ⇨ *109*.

Indicador de control de crucero

Se enciende en blanco

El sistema está encendido.

Se enciende en verde

El control de velocidad crucero está activado.

Consulte *Control de crucero (Si está equipado)* ⇨ *207*.

Luz de puerta abierta

se enciende.

Se enciende cuando se abre una puerta o el baúl.

Mensajes de información

Centro de información del conductor (DIC)

El centro de información para el conductor está situado en el grupo de instrumentos.

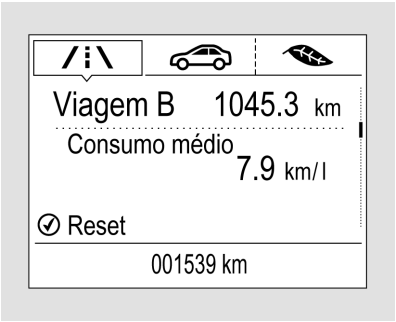
Dependiendo de la versión y del grupo de instrumentos, el Centro de información para el conductor está disponible en pantalla de nivel medio o de nivel superior.

Según el equipamiento, el Centro de información para el conductor indica:

- Cuentakilómetros total y parcial
- Información del vehículo
- Información del viaje/ combustible
- Información del consumo de combustible
- Mensajes del vehículo y de advertencia

- Información de audio y del infoentretenimiento
- Información del teléfono
- Ajustes del vehículo

Modelo A



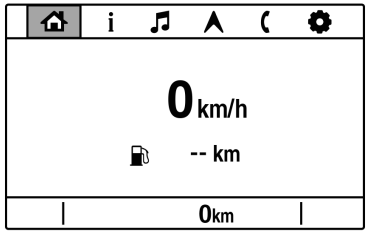
Las páginas de menús del modelo A se seleccionan usando los botones que se encuentran sobre la derecha del volante de dirección (si están equipados) o pulsando **MENU** en la palanca de las luces de giro. Los símbolos del menú principal se muestran en la línea superior de la pantalla:

- **Trip pages** (Páginas de viaje)
- **Vehicle pages** (Páginas de vehículo)
- **ECO pages** (Páginas de ahorro)

Algunas de las funciones mostradas difieren según el vehículo se esté conduciendo o esté detenido y algunas funciones sólo se activan cuando el vehículo está en movimiento.

Consulte *Personalización del vehículo* ⇨ *106*.

Modelo B



Las páginas del menú se indican pulsando ◁ o ▷ en el volante. Pulse △ o ▽ para navegar a las opciones o pulse ✓ para ir al menú de cada página, de estar disponible. Las páginas de menú seleccionables son:

- Página inicial
- Info
- Audio
- Navegación

- Teléfono
- Opciones

Algunas de las funciones mostradas difieren según el vehículo se esté conduciendo o esté detenido y algunas funciones sólo se activan cuando el vehículo está en movimiento.

Consulte *Mensajes del vehículo* ⇨ *104*.

Selección de menús y funciones

Los menús y las funciones se pueden seleccionar por medio de los botones de la derecha del volante.

Pulse ◁ o ▷ para acceder a las páginas de menús. Pulse △ o ▽ para navegar entre las subpáginas. Pulse ✓ para seleccionar y confirmar la selección.

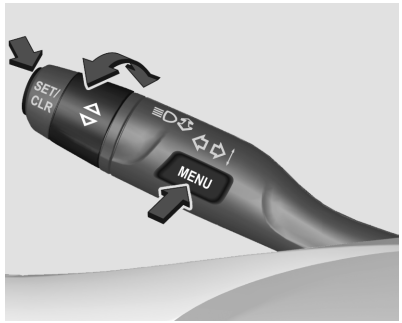
Pulse △ o ▽ para seleccionar funciones o para establecer un valor numérico, de ser necesario.

Pulse ✓ para seleccionar y confirmar una función.

Una vez que se haya seleccionado una página del menú principal, dicha selección permanece almacenada hasta que se seleccione otra página del menú principal. Las subpáginas se cambian pulsando △ o ▽.

De ser necesario, los mensajes del vehículo y de servicio emergen en el Centro de información para el conductor. Confirme los mensajes pulsando ✓. Consulte *Mensajes del vehículo* ⇨ *104*.

En vehículos sin controles en el volante de dirección, los menús y las funciones se pueden seleccionar por medio de los botones de la palanca de las luces de giro.



Pulse **MENU** para alternar entre los diferentes menús principales o para volver a un menú superior desde un submenú.

Gire la rueda de ajuste para seleccionar un submenú del menú principal o para establecer un valor numérico.

Pulse **SET/CLR** para seleccionar y confirmar una función.

De ser necesario, los mensajes del vehículo y de servicio emergen en el Centro de información para el conductor. Confirme los mensajes pulsando **SET/CLR**. Consulte *Mensajes del vehículo* ⇨ *104*.

Menú Info

La siguiente lista contiene todas las páginas posibles del menú de información. Algunas pueden no estar disponibles para su vehículo en particular. Dependiendo de la pantalla, algunas funciones se simbolizan.

Gire la perilla de ajuste o pulse △ o ▽ para seleccionar una página:

- Cuentakilómetros parcial 1/A y 2/B, consumo medio de combustible
- Velocidad media
- Speed (Velocidad)
- Fuel range (Autonomía del combustible)
- Instantaneous fuel consumption (Consumo instantáneo de combustible)
- Remaining oil life (Vida útil restante del aceite)
- Tire pressure (Presión de inflado de los neumáticos)
- Timer (Cronómetro)
- Distancia al vehículo delante
- Top consumers (Máximos consumidores)
- Tendencia del consumo
- Eco index (Índice de ahorro)
- Asistencia al conductor
- Battery voltage (Tensión de la batería)

Modelo A

Las páginas **Remaining Oil Life** (Vida útil restante del aceite) y **Tire Pressure** (Presión de los neumáticos) se muestran en el **Options Menu** (Menú de opciones) . Seleccione pulsando **MENU**.

Las páginas **Top Consumers** (Máximos consumidores), **Economy Trend** (Tendencia de ahorro) y **Eco index** (Índice de ahorro) se muestran en el **ECO Information Menu** (Menú de información de ahorro) . Seleccione pulsando **MENU**.

Cuentakilómetros parcial 1/A y 2/B

El cuentakilómetros parcial muestra la distancia recorrida desde que el mismo se restableció a cero por última vez.

Para restablecer a cero en el modelo A, pulse ✓ por unos segundos.

Para restablecer el modelo B, pulse ✓ y confirme con ✓ en el volante de dirección (si está equipado) o pulse **SET/CLR** (ESTABLECER/BORRAR) en la palanca de las luces de giro por unos segundos.

La información de la página del cuentakilómetros parcial 1/A y 2/B se puede restablecer de forma separada cuando la pantalla respectiva está activa.

Consumo medio de combustible

Muestra el consumo promedio. La medición se puede restablecer en cualquier momento y comienza con un valor predeterminado.

Para restablecer el modelo A, pulse ✓ por unos segundos, y en el modelo B, pulse ✓ y confirme con ✓ en los controles del volante de dirección (si está equipado) o pulse **SET/CLR** (ESTABLECER/BORRAR) en la palanca de las luces de giro por unos segundos.

Velocidad media

Muestra la velocidad promedio. La medición se puede restablecer a cero en cualquier momento.

Para restablecer en el modelo A, pulse ✓ por unos segundos; en el modelo B, pulse ✓ y confirme con ✓.

Speed (Velocidad)

Muestra la velocidad actual en la pantalla digital.

Fuel range (Autonomía del combustible)

La autonomía se calcula según el nivel actual de combustible y el consumo actual. La pantalla muestra valores promedio.

Luego de cargar combustible, la autonomía se actualiza automáticamente luego de unos segundos.

Cuando el nivel del tanque de combustible es bajo, se muestra un mensaje en la pantalla y se enciende el testigo de control ⛽ en el medidor de combustible.

Cuando sea necesaria una recarga de combustible inmediata, se muestra un mensaje de advertencia que permanece en la pantalla. Además, el testigo de control ⛽ destella en el medidor de combustible.

Consulte *Indicador de combustible* ⇨ *88*.

Consumo de combustible en tiempo real

Muestra el consumo de combustible en tiempo real.

Vida útil restante del aceite

Indica una estimación de la vida útil del aceite. El número en porcentaje representa el resto de vida del aceite actual.

Consulte *Pantalla de servicio* ⇨ *89*.

Presión de los neumáticos

Comprueba la presión de todos los neumáticos durante la conducción.

Consulte *Luz del sistema de control de la presión de los neumáticos* ⇨ *94*.

Cronómetro (si está equipado)

Para acceder al menú, pulse ✓, elija Start Timer (Iniciar cronómetro), Reset (Restablecer) o Exit (Salir).

Distancia al vehículo delante

Muestra la distancia en segundos que hay con el vehículo en movimiento precedente.

Consulte *Luz de advertencia del alerta de colisión delantera (FCA) (Si está equipado)* ⇨ *93*.

Máximos consumidores

Muestra una lista en orden descendente de los accesorios de confort en funcionamiento que más consumen. Se indica el posible ahorro de combustible.

En condiciones de conducción esporádica, el motor activa automáticamente el desempañador de la luneta trasera. De darse el caso, el desempañador de la luneta trasera se indica como uno de los mayores consumidores, sin que haya sido activado por el conductor.

Tendencia del consumo

Muestra la tendencia de consumo medio sobre una distancia de 50 km. Los segmentos completados muestran el consumo en etapas de 5 km e indican el efecto que la topografía o el patrón de conducción tienen sobre el consumo de combustible.

Índice de ahorro

El consumo de combustible actual se indica en una escala de ahorro. Para una conducción económica, adapte el estilo de conducción para mantener el indicador dentro del área Eco. Si el indicador se encuentra fuera del área Eco, significa que el consumo de combustible es mayor.

Se indica, al mismo tiempo, el valor de consumo promedio.

Asistencia al conductor

Muestra los estados de todos los sistemas de seguridad activos.

Battery voltage (Tensión de la batería)

Presenta la tensión medida actual de la batería.

Menú Audio

El menú de audio permite la búsqueda de música, la selección de favoritos o el cambio de la fuente de audio.

Consulte el manual del infoentretenimiento.

Menú Teléfono

El menú de teléfono permite la gestión y realización de llamadas telefónicas, la búsqueda de contactos o la operación de telefonía con manos libres.

Consulte el manual del infoentretenimiento.

Menú de la navegación (si está equipado)

El menú de navegación permite recibir indicaciones de camino.

Consulte el manual del infoentretenimiento.

Menú Opciones

La siguiente lista contiene todas las páginas posibles del menú de opciones. Algunas pueden no estar disponibles para su vehículo en particular. Dependiendo de la pantalla, algunas funciones se simbolizan.

Gire la rueda de ajuste de la palanca de las luces de giro o pulse △ o ▽ en los controles del volante de dirección (si están equipados) para seleccionar una página y siga las instrucciones presentadas en los submenús:

- Unidades
- Páginas de información
- Opciones de la Página inicial (Modelo B)
- Advertencia de velocidad
- Carga de los neumáticos

Unidades

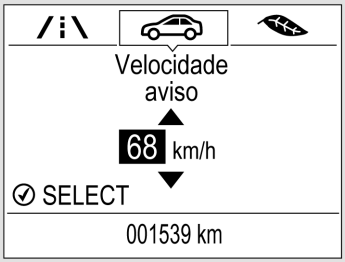
En un vehículo con controles en el volante de dirección, pulse ✓ mientras se muestran las unidades. Seleccione el sistema de unidades imperial, métrico o norteamericano pulsando ▽. Confirme pulsando ✓.

En un vehículo sin controles en el volante de dirección, pulse **SET/CLR** (ESTABLECER/BORRAR) en la palanca de las luces de giro mientras se muestran las unidades. Seleccione la unidad métrica o imperial girando la rueda de ajuste. Confirme pulsando **SET/CLR**.

Info pages (Páginas de información) (si está equipada)

Pulse ✓ mientras se muestran las páginas de información. Se muestra una lista con todos los ítems del menú de información. Seleccione las funciones a mostrar en la página de información pulsando ✓. Las páginas seleccionadas muestran ✓ en una casilla de selección. La casilla de selección de las funciones no visibles quedan destildadas. Consulte **Menú Info** más adelante.

Advertencia de velocidad



La función de advertencia de velocidad advierte cuando se excede una velocidad establecida.

Para establecer la advertencia de velocidad en los vehículos con controles en el volante de dirección, pulse ✓ mientras se muestra la página.

Pulse ✓ para acceder a la opción On (Activado) u Off (Desactivado). Pulse ✓ para acceder al ajuste de la velocidad. Pulse △ o ▽ para ajustar la velocidad en la que se emitirá el alerta. Seleccione Ok (Aceptar) y confirme con ✓ para ratificar. Seleccione Cancel (Cancelar) y confirme ✓ o pulse ◁ para regresar al menú anterior.

Para establecer la advertencia de velocidad en los vehículos sin controles en el volante de dirección, pulse **SET/CLR** (ESTABLECER/BORRAR) en la palanca de las luces de giro mientras se muestra la página. Gire la rueda de ajuste para seleccionar y ajustar la velocidad. Una vez que se establece la velocidad, esta función se puede desactivar pulsando **SET/CLR** (ESTABLECER/BORRAR) en la palanca de las luces de giro mientras se visualiza esta página.

Si se excede el límite de velocidad seleccionado, suena una campanilla y emerge una advertencia.

Carga de los neumáticos

Se puede seleccionar la categoría de presión de los neumáticos según la presión real de inflado.

Pulse ✓ para seleccionar Tire Load (Carga de los neumáticos). Pulse ✓ para acceder al menú. Pulse △ o ▽ para seleccionar la categoría Light (Liviana), Eco (Ecológica) o Max (Máxima). Pulse ✓ para confirmar la categoría. Pulse ◁ para regresar o seleccione Exit (Salir) pulsando ✓.

Pantalla del infoentretenimiento

La pantalla de información se encuentra en el tablero de instrumentos.

Según la configuración del vehículo, el mismo puede contar con una pantalla de información a color con funcionalidad táctil.

La pantalla de información puede indicar:

- Hora. Consulte *Reloj* ⇨ *84*.
- Temperatura exterior. Consulte *Temperatura exterior (Si está equipado)* ⇨ *83*.
- Fecha. Consulte Fecha en *Reloj* ⇨ *84*.
- Sistema de infoentretenimiento, consulte la descripción en el manual del infoentretenimiento.
- Indicativo de la cámara retrovisora. Consulte *Cámara de visión trasera (RVC) (Si está equipado)* ⇨ *197*.
- Indicativo de las instrucciones del estacionamiento asistido.
- Navegación, consulte la descripción en el manual del infoentretenimiento.
- Mensajes relacionados al sistema. Consulte *Mensajes del vehículo* ⇨ *104*.
- Ajustes para la personalización del vehículo. Consulte *Personalización del vehículo* ⇨ *106*.

Valet Mode (Modo para servicio de estacionadores) (si está equipado)

Algunas funciones del centro de información para el conductor y la pantalla de información pueden estar limitadas para algunos conductores. (Por ej.: Desbloqueo del baúl y arranque remoto)

La activación o desactivación del modo para servicio de estacionadores se puede establecer en el menú Settings (Ajustes), en el menú de personalización del vehículo.

Consulte *Personalización del vehículo* ⇨ *106*.

Mensajes del vehículo

En las pantallas de nivel medio (Modelo A) y en las pantallas de nivel superior (Modelo B) pulse ✓ en el volante (si está equipado) para confirmar un mensaje.

En vehículos sin controles en el volante de dirección, pulse **SET/ CLR** (ESTABLECER/BORRAR) en la palanca de las luces de giro para confirmar un mensaje.

Mensajes del vehículo y de servicio

Los mensajes del vehículo se muestran como texto. Siga las instrucciones provistas en los mensajes.

El sistema muestra los siguientes tipos de mensajes:

- Mensajes de servicio
- Niveles de líquidos
- Sistema de alarma antirrobo
- Frenos
- Sistemas de tracción

- Sistemas de control de la amortiguación
- Sistemas de asistencia al conductor
- Control de velocidad crucero
- Alerta de colisión frontal
- Frenado automático por detección delantera
- Freno por peatón adelante
- Sistemas de estacionamiento asistido
- Iluminación, reemplazo de lámpara
- Alerta de zona lateral ciega
- Asistencia para mantener el carril
- Compartimiento de carga, portón trasero
- Control remoto
- Sistema de llave electrónica
- Arranque sin llaves
- Cinturones de seguridad
- Sistemas de airbags
- Motor y transmisión
- Tire pressure (Presión de inflado de los neumáticos)
- Estado de la batería del vehículo
- Sistema de parada y arranque

Mensajes en la pantalla de información

Algunos mensajes importantes también pueden aparecer en la pantalla de información. Pulse la rueda polifuncional para confirmar un mensaje. Algunos mensajes sólo emergen por unos pocos segundos.

Atención
El vehículo o el motor pueden sufrir graves daños si continúa conduciendo mientras aparece el mensaje y/o el código del vehículo en el centro de información del conductor. Póngase en contacto inmediatamente con un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.

Avisos acústicos

Al arrancar el motor o durante la marcha

Solo sonará una campanilla de advertencia por vez.

La campanilla de advertencia referente a los cinturones de seguridad desabrochados tiene prioridad por sobre las demás campanillas de advertencia.

- Si no se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- Si una puerta o el portón trasero no está completamente cerrado al arrancar.
- Si se sobrepasa una determinada velocidad con el freno de estacionamiento accionado.
- Si se acerca demasiado a un vehículo precedente.
- Si se excede una velocidad programada o la velocidad máxima.

- Si aparece un mensaje de advertencia en el Centro de información para el conductor.
- Si la llave electrónica no se encuentra en el compartimiento del pasajero.
- Si el sistema de estacionamiento asistido detecta un objeto.
- Si ocurre un cambio de carril involuntario.

Cuando el vehículo está estacionado y/o se abre la puerta del conductor

- Cuando la llave está en la cerradura del encendido.
- Con las luces exteriores encendidas.

Durante una parada automática del motor

- Si la puerta del conductor se abre.
- Si no se cumple alguna de las condiciones para el arranque automático del motor.

Mensajes relacionados a la tensión y la carga de la batería

Cuando el voltaje de la batería del vehículo se reduce, aparece un mensaje de advertencia en el Centro de información para el conductor.

1. Apague cualquier función eléctrica que no sea necesaria para una conducción segura, por ejemplo el desempañador de la luneta trasera u otras funciones principales que consuman electricidad.
2. Cargue la batería conduciendo constantemente durante un tiempo o utilizando un cargador.

El mensaje de advertencia desaparece luego de que se haya arrancado el motor dos veces sin una caída de tensión.

Si no se puede recargar la batería del vehículo, haga reparar la falla en un taller.

Personalización del vehículo

El comportamiento del vehículo se puede personalizar cambiando la configuración en la pantalla de información.

Dependiendo del equipamiento del vehículo y las reglamentaciones específicas del país, es posible que algunas de las funciones descritas a continuación no estén disponibles.

Algunas funciones sólo se muestran o se activan cuando el motor está en marcha.

Ajustes personales

Pulse ⌂, toque **Settings** (Ajustes) y luego **Vehicle** (Vehículo) en la pantalla táctil.

En los correspondientes submenús, se pueden cambiar los siguientes ajustes:

Vehículo

- **Aviso de asiento trasero:** Activa o desactiva la función de recordatorio de niños u objetos

en el asiento trasero. Esta función activa un recordatorio en el cuadro cuando se abre cualquiera de las puertas traseras antes o durante un ciclo de encendido.

- **Climate and Air Quality (Clima y calidad del aire)**

  Velocidad automática del ventilador: Cambia el nivel del flujo de aire del control de la climatización de la cabina de modo automático.

  Desempañador automático trasero: Activa automáticamente la luneta térmica trasera.

- **Sistemas de detección de colisiones**

  Estacionamiento asistido: Activa o desactiva los sensores ultrasónicos del estacionamiento asistido. La activación se puede seleccionar con o sin un remolque acoplado.

  Side Blind Zone Alert (Alerta de zona lateral ciega) (si está equipada): Activa o desactiva el alerta de zona lateral ciega.

  Sistema de colisión frontal: Activa o desactiva el Alerta de colisión frontal (FCA) y el Frenado automático delantero (FAB). El ajuste Off (Desactivado) desactiva todas las funciones del FCA y el FAB. Con la selección de Alert and Brake (Alerta y freno), tanto el FCA como el FAB están disponibles. El ajuste del Alerta deshabilita el FAB. Toque Off (Desactivar), Alert (Alertar) o Alert and Brake (Alertar y frenar).

  Detección de peatón al frente: Activa o desactiva el Sistema de frenado por peatón al frente (FPB). Toque Off (Desactivar), Alert (Alertar) o Alert and Brake (Alertar y frenar).

  Símbolo de advertencia de la cámara trasera del asistente de estacionamiento: Activa o desactiva el símbolo de advertencia de la cámara trasera del asistente de estacionamiento.

- **Comodidad y conveniencia**

  Volumen de la campanilla: Cambia el volumen de las campanillas de advertencia.

  Rain sense Wipers (Limpiaparabrisas con sensor de lluvia) (si está equipado): Activa o desactiva el barrido automático con el sensor de lluvia.

  Limpialuneta trasero en marcha atrás (si está equipado): Activa o desactiva el encendido automático del limpialuneta trasero cuando se engrana la marcha atrás. Esta función funciona correctamente solo cuando el limpiaparabrisas delantero está activado.

- **Iluminación**

  Luces de ubicación del vehículo: Activa o desactiva la iluminación de entrada.

  Iluminación de salida: Activa o desactiva y cambia la duración de la iluminación de salida.

- **Cerraduras de las puertas**

  Bloqueo automático de puertas: Activa o desactiva la función de bloqueo automático de las puertas luego de arrancar el motor.

- **Bloqueo, desbloqueo y arranque remotos**

  Notificación de desbloqueo de puertas a distancia: Activa o desactiva la respuesta por medio del destello de las luces de emergencia cuando se desbloquea.

  Aviso del bloqueo remoto (si está equipado): Cambia el tipo de aviso que se emite cuando se bloquea el vehículo.

  Desbloqueo remoto de puertas: Cambia la configuración para desbloquear sólo la puerta del conductor o todo el vehículo al momento del desbloqueo.

  Rebloqueo de puertas desbloqueadas a distancia: Activa o desactiva la función de rebloqueo automático luego de desbloquear el vehículo y no abrir ninguna puerta.

  Operación de ventanillas a distancia: Activa o desactiva la operación de las ventanillas eléctricas con el control remoto.

  Desbloqueo pasivo de puertas (si está equipado): Cambia la configuración para desbloquear sólo la puerta del conductor o todo el vehículo al momento del desbloqueo.

  Bloqueo pasivo de puertas (si está equipado): Activa o desactiva la función de bloqueo pasivo. Esta función bloquea el vehículo automáticamente luego de varios segundos si se cerraron todas las puertas y la llave electrónica no se encuentra en el vehículo.

  Alerta por control remoto dejado en el vehículo (si está equipado): Activa o desactiva la campanilla de advertencia cuando la llave electrónica permanece en el vehículo.

- **Modo valet:** Ingrese la contraseña para bloquear. Ingrese una contraseña de cuatro dígitos y confírmela para activarla. El modo valet deshabilita diferentes funciones del sistema de infoentretenimiento y de la personalización del vehículo. Vuelva a ingresar la contraseña para deshabilitar el modo valet.

Iluminación

Iluminación exterior
Llave de las luces 109
Control automático de las luces (Si está equipado) 110
Cambiador de luz alta/baja de los faros 110
Guiños 113
Ajuste del alcance de los faros (Si está equipado) 113
Luces de funcionamiento diurno (DRL) 113
Balizas 114
Indicadores de giro y cambios de carril 114
Faros antiniebla (Si está equipado) 114
Faros antiniebla traseros (Si está equipado) 115
Cubierta antiempañado de luces 115

Iluminación interior
Control de la iluminación del tablero de instrumentos 115
Luces del compartimiento de carga 116
Luces de cortesía 116
Lámparas de lectura (Si está equipado) 117
Iluminación de la guantera 117
Luces de los parasoles 117

Dispositivos de iluminación
Iluminación de entrada 117
Iluminación de salida 117
Protección contra descarga de la batería 118

Iluminación exterior

Llave de las luces

Interruptor de las luces

Gire la llave de las luces:

AUTO (si está equipado) : Control automático de las luces: las luces bajas se encienden o apagan automáticamente según la luminosidad del ambiente.

⏻ **:** Activación o desactivación del control automático de las luces. El interruptor regresa a la posición AUTO.

: Luces de Posición

: Faros

Consulte *Faros antiniebla (Si está equipado)* ⇨ *114* y *Faros antiniebla traseros (Si está equipado)* ⇨ *115*.

El estado actual del control automático de las luces se muestra en el Centro de información para el conductor.

Al poner en contacto el encendido, se activa el control automático de las luces.

Cuando los faros están encendidos, se enciende . Testigo de control .

Luces traseras

Las luces traseras se encienden junto con las luces de posición y los faros.

Control automático de las luces (Si está equipado)

Cuando se activa la función de control automático de las luces y el motor está en marcha, el sistema cambia automáticamente entre las luces de conducción diurna y los faros según las condiciones de luminosidad y la información entregada por el sistema detector de lluvia.

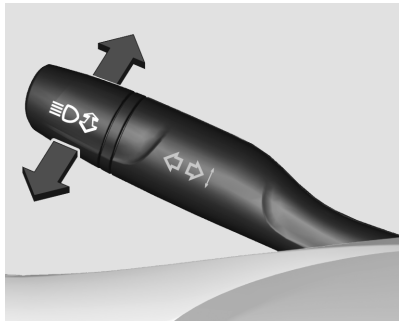
Consulte *Luces de funcionamiento diurno (DRL)* ⇨ *113*.

Activación automática de los faros

En condiciones de baja luminosidad, los faros se encienden.

Cambiador de luz alta/ baja de los faros

Luz alta



Empuje la palanca para cambiar de luces bajas a luces altas.

Tire o empuje de la palanca para desactivar las luces altas.

⚠ Peligro

Cambie siempre la luz alta a luz baja cuando se acerque a los vehículos que se aproximan u otros vehículos delante suyo. Las luces altas pueden encandilar de forma momentánea a otros conductores, lo cual puede provocar una colisión.

Luces altas automáticas (si están equipadas)

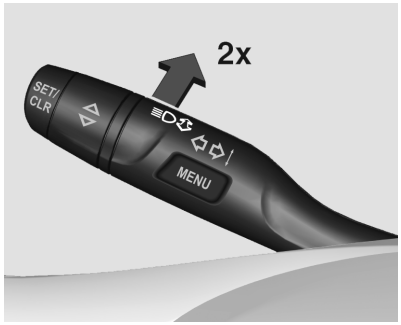
Este sistema enciende y apaga las luces altas del vehículo de acuerdo con las condiciones del tránsito.

El sistema enciende las luces altas cuando el ambiente está lo suficientemente oscuro y no hay ningún otro vehículo presente.

Esta luz se enciende en el cuadro de instrumentos cuando el sistema IntelliBeam está habilitado.

Activación

Palanca de las luces de giro con botón MENU



Active las luces altas automáticas empujando la palanca de las luces de giro dos veces.

Palanca de las luces de giro con botón

Para habilitar el sistema IntelliBeam, pulse en la palanca de las luces de giro cuando el ambiente esté oscuro y el control de la iluminación exterior esté en AUTO o en . La luz azul de faros altos encendidos aparece en el cuadro de instrumentos cuando las luces altas están encendidas.

El sistema sólo activa las luces altas cuando se conduce a más de 40 km/h (25 mph).

Hay un sensor cerca del centro superior del parabrisas que controla automáticamente el sistema. Mantenga esta zona del parabrisas limpia para permitir el mejor rendimiento del sistema.

Las luces altas permanecen encendidas, bajo el control automático, hasta que se produzca una de las siguientes situaciones:

- El sistema detecta los faros de un vehículo que se aproxima.
- El sistema detecta las luces traseras de un vehículo delante suyo.
- La iluminación exterior es lo suficientemente alta como para que no hagan falta las luces altas.
- La velocidad del vehículo desciende por debajo de los 20 km/h (12 mph).
- Se desactiva el sistema IntelliBeam con el botón de la palanca de giro. Si esto sucede, pulse en la palanca de giro cuando el control de las luces exteriores esté en AUTO o para reactivar el sistema IntelliBeam. La luz del cuadro de instrumentos se encenderá para indicar que se reactivó el sistema IntelliBeam.

Las luces altas pueden no apagarse automáticamente si el sistema no puede detectar las luces de otro vehículo debido a alguna de las siguientes causas:

- Las luces del otro vehículo faltan, están dañadas, obstruidas, o no se pueden detectar por cualquier otro motivo.
- Las luces del otro vehículo están cubiertas con suciedad, nieve y/o tierra de la carretera.
- Las luces del otro vehículo no se pueden detectar debido a los densos gases de escape, humo, niebla, nieve, tierra de carretera, humedad u otras obstrucciones en el aire.
- El parabrisas del vehículo está sucio, agrietado u obstruido por algo que bloquea el sensor de luz.
- El vehículo está sobrecargado de tal manera que la parte de adelante apunta hacia arriba, haciendo que el sensor de luz apunte demasiado alto y no detecte faros ni luces traseras.
- Se está conduciendo el vehículo en carreteras sinuosas o accidentadas.

Es posible que tenga que deshabilitar el sistema IntelliBeam si existe alguna de las condiciones anteriores.

Nota

El asistente para las luces altas no se puede activar si están activados los faros antinieblas delanteros o traseros.

Alternador de luces altas/bajas

Empuje la palanca de las luces indicadoras de giro alejándola de usted y suéltela, para encender la luz alta de los faros. Para volver a

las luces bajas de los faros, empuje la palanca nuevamente o tírela hacia usted y suéltela.

Esta luz indicadora se enciende en el cuadro de instrumentos cuando están encendidas las luces altas.

Guiños

La función de guiño funciona con los haces bajos o con las luces de circulación diurna (DRL), encendiendo y apagando.

Para hacer guiños con las luces altas, tire momentáneamente de la palanca de las luces indicadoras de giro hacia usted y suéltela.

Guiños

Para realizar la guiñada con las luces altas, tire de la palanca.

Ajuste del alcance de los faros (Si está equipado)

Ajuste manual del alcance de los faros

Para adaptar el alcance de los faros a la carga del vehículo y evitar el encandilamiento: gire la perilla hasta la posición requerida.

0 : Asientos delanteros ocupados

1 : Todos los asientos ocupados

2 : Todos los asientos ocupados y carga en el compartimiento de carga

3 : Asiento del conductor ocupado y carga en el compartimiento de carga.

Luces de funcionamiento diurno (DRL)

Las luces de conducción diurna aumentan la visibilidad del vehículo durante el día.

Se encienden automáticamente durante el día cuando el motor está en marcha.

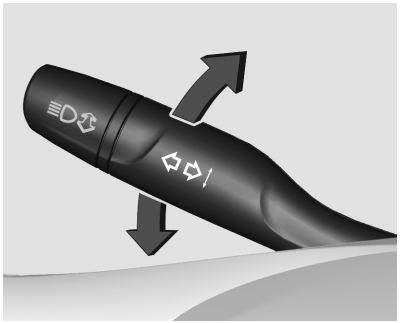
El sistema cambia automáticamente entre luces de conducción diurna y faros, según las condiciones de iluminación. Consulte *Control automático de las luces (Si está equipado)* ⇨ *110*.

Balizas

Se accionan con el botón ⚠.

En el caso de un accidente en el que se accionen los airbags, las luces de emergencia se activan automáticamente.

Indicadores de giro y cambios de carril



Palanca hacia arriba : Luz de giro derecha

Palanca hacia abajo : Luz de giro izquierda

Si la palanca se mueve más allá del punto de resistencia, la luz de giro se enciende constantemente. Cuando el volante gira en el sentido contrario, se desactiva la luz de giro automáticamente.

Para emitir tres intermitencias, p. ej., para un cambio de carril, presione la palanca hasta percibir cierta resistencia y suéltela.

Para una indicación más prolongada, mantenga la palanca pulsada.

Desconecte las luces de giro manualmente moviendo la palanca a su posición original.

Faros antiniebla (Si está equipado)

Se accionan con el botón ⫞D.

Interruptor de las luces en la posición AUTO: al encender los faros antiniebla delanteros se encienden las luces de posición automáticamente.

Nota

Para utilizar los faros antiniebla delanteros, el encendido debe estar en contacto y las luces de posición o los faros deben estar encendidos.

Faros antiniebla traseros (Si está equipado)

Se accionan con el botón .

Interruptor de las luces en posición AUTO: la luz antiniebla trasera solo se activa si los faros o la luz antiniebla delantera están encendidos.

Interruptor de las luces en la posición : el faro antiniebla trasero sólo se puede encender con los faros antiniebla delanteros.

El faro antiniebla trasero del vehículo se desactiva cuando se remolca un acoplado o cuando se conecta un enchufe en el toma, por ej. cuando se utiliza un porta bicicletas.

Cubierta antiempañado de luces

El interior de las luces puede empañarse con tiempo frío y húmedo, lluvia intensa o después de lavar el vehículo.
El empañamiento desaparece solo enseguida; para favorecer la eliminación, encienda los faros.

Iluminación interior

Control de la iluminación del tablero de instrumentos

Se puede ajustar el brillo de las siguientes luces cuando las luces exteriores están encendidas:

- Iluminación del tablero de instrumentos
- Pantalla de información
- Interruptores lumínicos y elementos de operación

Gire la perilla y sosténgala hasta obtener el brillo deseado.

En los vehículos que cuentan con sensor de luminosidad, el brillo sólo se puede ajustar cuando las luces exteriores están encendidas y el sensor de luminosidad detecta condiciones nocturnas.

Luces del compartimiento de carga

Se enciende cuando el baúl está abierto y se apaga automáticamente cuando está cerrado.

Luces de cortesía

Durante el ingreso y egreso del vehículo, las luces de cortesía delanteras y traseras se encienden automáticamente y se apagan luego de un tiempo. Consulte funcionamiento del interruptor basculante

Nota
En el caso de un accidente en el que se accionen los airbags, las luces de cortesía se encienden automáticamente.

Luz de cortesía delantera

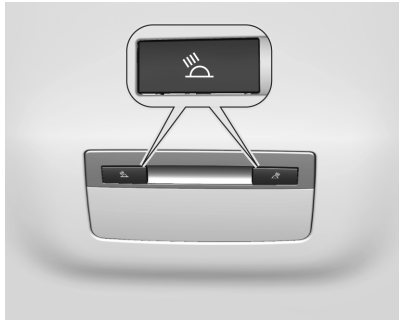
Accione el interruptor basculante:

Posición : encendido y apagado automático

pulse : encendida

pulse : apagada

Luz de cortesía trasera



Se enciende junto a la luz de cortesía delantera dependiendo de la posición del interruptor.

Pulse o (si está equipado) para encenderlas manualmente.

Lámparas de lectura (Si está equipado)

Se activan con los botones y en las luces de cortesía delantera y trasera.

⚠ Peligro

Evite usar las luces interiores mientras conduce en la oscuridad. Un habitáculo encendido disminuye la visibilidad en la oscuridad y podría provocar una colisión.

Iluminación de la guantera

La luz se enciende al abrir la guantera y se apaga al cerrarla.

Luces de los parasoles

Se enciende cuando se abre la tapa.

Dispositivos de iluminación

Iluminación de entrada

Iluminación de bienvenida

Las luces interiores se encienden brevemente al desbloquear el vehículo con el control remoto.

Las luces se apagan inmediatamente cuando se pone en contacto el encendido.

Las siguientes luces también se encienden cuando se abre la puerta del conductor:

- todos los interruptores
- luz del tablero de instrumentos
- Centro de información del conductor

Iluminación de salida

Las siguientes luces se encienden cuando se apaga el encendido.

- Luces interiores

- Luz del tablero de instrumentos (sólo cuando haya oscuridad)

Se apagan automáticamente luego de un tiempo y se vuelven a encender si se abre la puerta del conductor.

Protección contra descarga de la batería

Función del estado de carga de la batería del vehículo

Esta función garantiza la más larga vida útil de la batería usando un generador con salida de corriente controlable y una distribución de energía optimizada.

Para evitar una descarga de la batería del vehículo durante la conducción, los siguientes sistemas se reducen automáticamente en dos etapas y finalmente se apagan:

- Desempañador de la luneta trasera (si está equipado)
- Calefacción auxiliar (si está equipado)
- Ventilador

En la segunda etapa se muestra un mensaje en el Centro de información para el conductor que confirma la activación de la protección contra descarga de la batería del vehículo.

Apagado de las luces eléctricas

Para evitar la descarga de la batería del vehículo con el encendido desconectado, algunas luces interiores se apagan automáticamente después de un cierto tiempo.

Sistema de audio

Introducción
Infoentretenimiento 119
Vista general 120
Controles del volante 122
Uso del sistema 123

Radio
Radio AM-FM 125
Recepción de radio 127

Reproductores de audio
Evitar dispositivos de medios no confiables 128
Puerto USB 128
Audio Bluetooth 131

Teléfono
Bluetooth (Vista general) 133
Bluetooth (Vinculación y uso del teléfono) 134
Apple CarPlay y Android Auto 139

Ajustes
Ajustes 140

Acuerdos de marcas comerciales y licencias
Marcas comerciales y acuerdos de licencia 144
Marcas comerciales y acuerdos de licencia 145

Introducción

Infoentretenimiento

Lea las páginas siguientes para familiarizarse con las características del sistema de infoentretenimiento.

⚠ Advertencia

Si desvía sus ojos del camino demasiado tiempo o con demasiada frecuencia para usar cualquier función del infoentretenimiento, puede provocar un accidente. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones o la muerte. No preste atención prolongada a las tareas con el infoentretenimiento mientras conduce. Limite sus vistazos a las pantallas del vehículo y concentre su atención en la conducción. Use comandos de voz toda vez que sea posible.

El sistema de infoentretenimiento tiene funciones integradas para evitar distracciones deshabilitando ciertas funciones durante la conducción. Estas funciones pueden aparecer atenuadas en pantalla cuando no están disponibles. Muchas de las funciones del infoentretenimiento también están disponibles a través de los controles del volante y del grupo de instrumentos.

Antes de conducir:

- Familiarícese con la operación del sistema, los controles en el grupo central, y la pantalla del infoentretenimiento.
- Configure el audio presintonizando sus emisoras favoritas, ajustando el tono y los parlantes.
- Programe los números de su teléfono y dispositivo móvil anticipadamente de modo que pueda llamar fácilmente a los mismos pulsando un solo control o utilizando un solo comando de voz.

Vista general

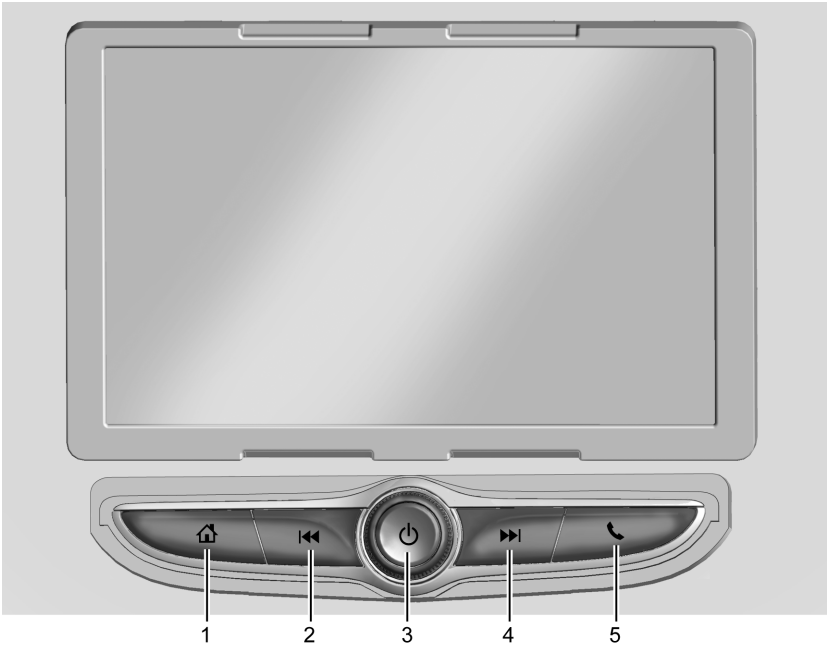
Asistencia al cliente

Se dispone de asistencia para ayudar en la vinculación de Bluetooth, interfaces de otros dispositivos móviles y apoyo a la operación del sistema de infoentretenimiento.

Puede contactar con especialistas llamando a Asistencia al cliente.

Sistema de infoentretenimiento

El sistema de infoentretenimiento se controla utilizando la pantalla de infoentretenimiento, los controles en la consola central, y los controles del volante.

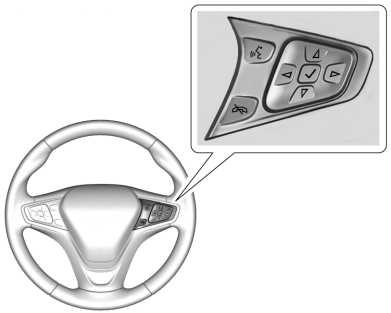


1. ⌂:
   - Pulse para ir a la Página inicial.
2. ⏮:
   - Radio: Pulse y suelte para buscar rápidamente la emisora o canal más potente.
   - USB/Música/Fotos: Pulse para ir al contenido anterior. Mantenga pulsado para rebobinar rápidamente.
3. ⏻:
   - Cuando esté apagado, pulse ⏻ para encender el sistema. Mantenga pulsado para apagar.
   - Una vez encendido, pulse ⏻ para silenciar el sistema y visualizar el panel de estado. Pulse ⏻ nuevamente para anular el silenciado del sistema.
   - Gire para disminuir o aumentar el volumen.

4. ⏭:
   - Radio: Pulse y suelte para buscar rápidamente la siguiente emisora o canal más potente.
   - USB/Música/Fotos: Pulse para ir al contenido siguiente.

     Mantenga pulsado para avanzar rápidamente.
5. 📞:
   - Pulse y suelte para acceder a la pantalla del teléfono, contestar una llamada entrante o acceder a la pantalla de inicio del dispositivo.

Controles del volante



: Pulse para atender llamadas entrantes e iniciar el sistema de reconocimiento de voz en el dispositivo móvil conectado con Bluetooth.

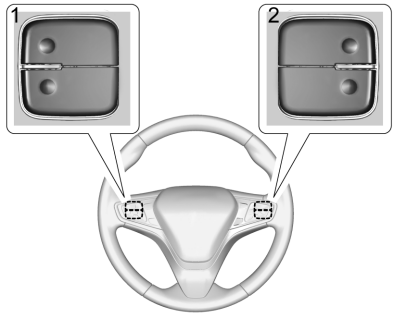
: Pulse para rechazar una llamada entrante o para finalizar una llamada en curso. Pulse para silenciar o anular el silenciado del sistema de infoentretenimiento cuando no esté en una llamada.

△ **o** ▽ **:** Pulse para subir o bajar dentro de una lista o, dentro de la vista principal, para alternar entre las páginas de las diferentes aplicaciones de información.

◁ **o** ▷ **:** Pulse para moverse entre las zonas de la pantalla interactiva del conjunto.

✓ **:** Pulse para seleccionar un elemento del menú.

Mantenga pulsado para restablecer los valores de ciertas pantallas, o para volver las páginas de información de la vista principal a su configuración original.



Los interruptores de favoritos y de volumen están en la parte posterior del volante.

1. Favorite (Favoritos): Cuando se está en una fuente de radio, pulse para seleccionar la emisora favorita siguiente o anterior. Cuando se está en una fuente de medios, pulse para seleccionar la pista siguiente o anterior.
2. Volumen: Pulse para aumentar o disminuir el volumen.

Uso del sistema

Audio

Toque el icono Audio para mostrar la página de origen de audio activa. Los siguientes son ejemplos de fuentes disponibles AM, FM, MyMedia (Mi multimedia), USB, y Bluetooth.

Teléfono

Icono Teléfono para mostrar la página principal del teléfono.

Consulte *Bluetooth (Vista general)* ⇨ *133* o *Bluetooth (Vinculación y uso del teléfono)* ⇨ *134*.

Configuración

Toque el icono Configuración para mostrar el menú Configuración. Vea *Ajustes* ⇨ *140*.

Apple CarPlay

Toque el icono de Apple CarPlay para activar Apple CarPlay (si está disponible) tras conectar un dispositivo admitido. Vea *Apple CarPlay y Android Auto* ⇨ *139*.

Android Auto

Toque el icono Android Auto para activar Android Auto (si está disponible) tras conectar un dispositivo admitido. Consulte *Apple CarPlay y Android Auto* ⇨ *139*.

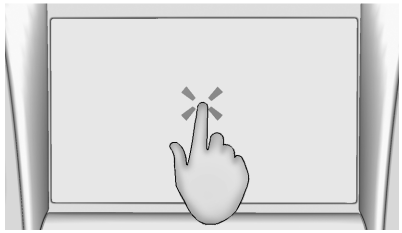
Menú de atajos

El menú de atajos se encuentra cerca de la parte inferior de la pantalla. Se muestra con cuatro aplicaciones.

Gestos de infoentretenimiento

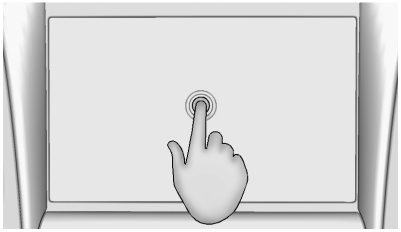
Use los siguientes gestos de dedos para controlar el sistema de infoentretenimiento.

Tocar/puntear



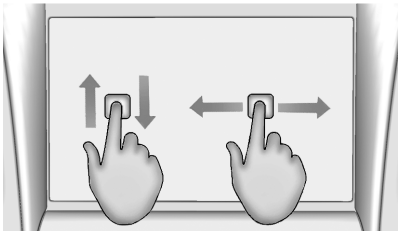
El toque/golpecito ligero se usa para seleccionar un ícono o una opción, activar una aplicación o cambiar la ubicación dentro de un mapa.

Tocar y mantener



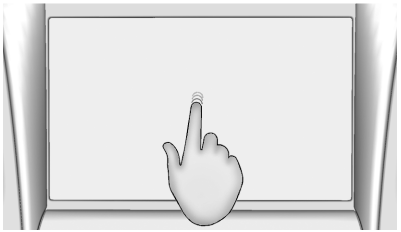
Tocar y mantener se puede usar para iniciar otro gesto, o para mover o eliminar una aplicación.

Arrastrar



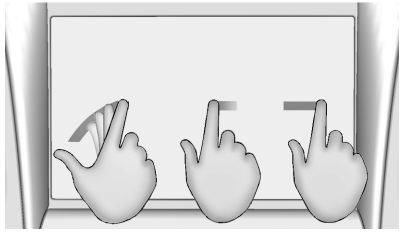
Se usa arrastrar para mover aplicaciones de la Home Page (Página de inicio), o para desplazar el mapa horizontalmente. Para arrastrar el elemento, debe sostenerlo y moverlo a lo largo de la pantalla a la nueva ubicación. Esto se puede hacer hacia arriba, abajo, la derecha o la izquierda.

Desplazar



Desplazar se usa para mover elementos una distancia corta en una lista o sobre un mapa. Para desplazar, mantenga y mueva el elemento seleccionado hacia arriba o abajo a una ubicación nueva.

Lanzar o Deslizar



Lanzar o Deslizar se usan para desplazarse por una lista, desplazar horizontalmente el mapa o cambiar las vistas de página. Haga esto poniendo un dedo sobre la pantalla y luego desplazándolo rápidamente hacia arriba y hacia abajo, o hacia la derecha y hacia la izquierda.

Limpieza de superficies de mucho brillo, información del vehículo y pantallas de la radio

Para los vehículos con superficies de mucho brillo o para las pantallas del vehículo, utilice un paño de microfibra para limpiar las superficies. Antes de limpiar la superficie con el paño de microfibra, utilice un cepillo de cerdas suaves

para quitar el polvillo que podría rayar la superficie. Luego limpie frotando cuidadosamente con el paño de microfibra. Nunca utilice limpiavidrios o solventes. Lave periódicamente el paño de microfibra a mano de forma separada, utilizando un jabón suave. No utilice blanqueadores o suavisantes. Enjuague con abundante agua y deje secar al aire antes de volver a utilizarlo.

Radio

Radio AM-FM

Utilización de la radio

En la página de inicio, toque el icono Audio para mostrar la página de la fuente de sonido activa. Elija entre las tres fuentes usadas más recientemente que se muestran a la izquierda de la pantalla, o toque el ícono Más > para ver la lista de fuentes disponibles. Los siguientes son ejemplos de fuentes disponibles AM, FM, MyMedia (Mi multimedia), USB, AUX y Bluetooth.

Menú de sonido del sistema de infoentretenimiento

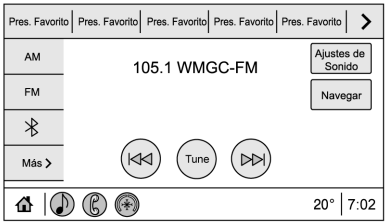
Desde cualquiera de las páginas principales de las fuentes de audio, toque Sonido para ver lo siguiente:

Ecualizador : Toque para ajustar Bajos, Medios, Agudos y Sonido envolvente (si está disponible) usando las opciones de la pantalla de infoentretenimiento.

Fade/Balance (Balance delantero-trasero/Balance) : Toque para ajustar usando los controles de la pantalla de infoentretenimiento, o dando golpecitos/arrastrando el retículo.

Localizar una estación

Buscar una estación



En la opción AM, FM, toque ⏮ o ⏭ en la pantalla de infoentretenimiento para buscar la emisora o el canal más potente siguiente o posterior.

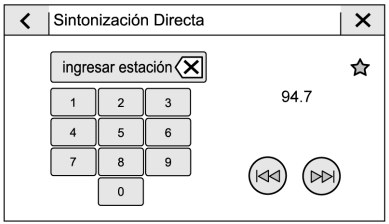
Búsqueda de emisoras

En la pantalla de AM, FM, toque en Browse (Explorar) para ver todas las emisoras y canales disponibles. Navegue hacia arriba y abajo por las emisoras desplazándose por la lista. Toque sobre la emisora o canal que desea escuchar.

Toque ☆ para guardar la emisora o el canal como favorito.

Si está disponible, toque Actualizar lista de emisoras para actualizar las emisoras activas dentro de su área.

Sintonización directa



Acceda a la Sintonización directa tocando el ícono Tune (Sintonizar) en la pantalla de infoentretenimiento para mostrar AM, FM y que aparezca el teclado.

Navegue hacia arriba y abajo por todas las frecuencias usando ⏮ o ⏭. Use el teclado para ingresar directamente una emisora o canal. Cuando se ingresa una nueva emisora o canal, la información sobre dicha emisora o canal aparece del lado derecho. Esta información se actualizará con cada nueva frecuencia válida.

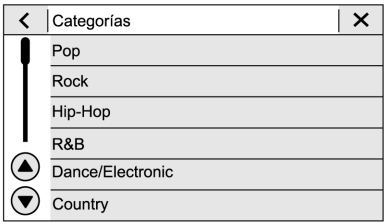
El teclado atenuará las entradas que no contribuyen a una frecuencia válida, y colocará automáticamente un punto decimal dentro del número de la frecuencia.

Toque (X) para borrar un número por vez. Mantenga tocando (X) para borrar todos los números.

Una emisora válida de AM o FM se sintonizará automáticamente con la nueva frecuencia, pero no cerrar la pantalla de sintonización directa.

Las flechas de sintonía del lado derecho de la pantalla de sintonización directa pasan por la lista de emisoras completa, una emisora por vez cada vez que se toca. Manteniendo presionado se avanza rápidamente por las emisoras.

Categorías de AM, FM



En la pantalla de AM, FM, toque Categorías en la parte superior del menú Browse (Explorar) para acceder a la lista de categorías. La lista incluye nombres asociados a las emisoras de AM o FM. Toque un nombre de categoría para mostrar una lista de emisoras o canales de dicha categoría. Al tocar una

emisora o canal de la lista, la radio se sintoniza en dicha emisora o canal.

Almacenamiento de favoritos de emisoras de radio

Los favoritos se muestran en la zona superior de la pantalla.

Estaciones de radio AM, FM : Mantenga tocando una presintonía para guardar la emisora o el canal actual como favorita. Toque una favorita guardada para ir a la emisora favorita.

Los favoritos también se pueden guardar tocando ☆ en la lista de emisoras. La opción se iluminará para indicar que se ha guardado como favorito.

El número de favoritos presentado se ajusta automáticamente como opción predeterminada, pero se puede ajustar manualmente en la pestaña del sistema en Ajustes bajo Favoritos y luego Set Number of Audio Favorites (Establecer cantidad de favoritas de audio). También se puede ajustar desde Configuración en la pestaña Apps, dentro de Audio y luego Set Number of Audio Favorites (Establecer cantidad de favoritas de audio).

Recepción de radio

Si hay interferencia estática en la radio, desenchufe los dispositivos electrónicos de los tomacorrientes para accesorios.

FM

Las señales de FM solo tienen un alcance de alrededor de 16 a 65 km. Si bien la radio tiene incorporado un circuito electrónico que funciona automáticamente para reducir la interferencia, puede producirse algo de estática, especialmente alrededor de edificios altos o colinas, que causa que el sonido se atenúe y vuelva al nivel normal.

AM

El alcance de la mayoría de las emisoras de AM es superior al de las de FM, especialmente de noche. El mayor alcance puede causar que las frecuencias de las emisoras se interfieran entre sí. También puede producirse estática cuando fenómenos tales como tormentas o elementos como líneas de alta tensión interfieren con el funcionamiento de la radio. Cuando esto sucede, trate de reducir los agudos de la radio.

Uso de dispositivos móviles

El uso de un dispositivo móvil, como para hacer o recibir llamadas, cargarlo o simplemente tenerlo encendido puede causar interferencia con la radio. Desenchúfelo o apáguelo si esto ocurre.

Reproductores de audio

Evitar dispositivos de medios no confiables

Cuando use dispositivos de multimedia como dispositivos USB y dispositivos móviles, tenga en cuenta el origen. Los dispositivos de multimedia no confiables podrían contener archivos que afectan el funcionamiento o el rendimiento del sistema. Evite usarlos si su contenido u origen no son confiables.

Puerto USB

Se puede escuchar audio guardado en un dispositivo USB.

Este vehículo cuenta con un puerto USB en la consola delantera. Este puerto sirve para transmitir datos y cargar.

Reproducción desde un USB

Se puede conectar un dispositivo de almacenamiento masivo USB al puerto USB.

Las extensiones de audio admitidas por USB son:

- MP3
- MP4
- M4A
- M4B
- AAC
- 3GP
- WAV

Biblioteca My Media

MyMedia solo está disponible si se conecta más de un dispositivo indexado. Permite acceder al contenido de todos los orígenes de multimedia indizados. MyMedia se mostrará como fuente disponible en la página Fuente.

Reproductor de MP3 USB y dispositivos USB

Los reproductores de MP3 USB y los dispositivos USB conectados deben cumplir con la especificación de clase de almacenamiento masivo (USB MSC).

Para reproducir un dispositivo USB:

1. Conecte el USB.
2. Toque Audio en la Página de inicio.
3. Toque More (Más) > y luego toque el dispositivo USB.

Utilice los siguientes cuando reproduce un origen USB activo:

▷ : Toque para reproducir la fuente de multimedia actual.

❚❚ : Toque para poner en pausa la reproducción de la fuente de multimedia actual.

⏮:

- Tóquelo para buscar el inicio de la pista actual o anterior.

- Toque y mantenga presionado para retroceder rápidamente por la reproducción. Suelte para volver a la velocidad normal de reproducción. Pantallas de tiempo transcurrido.

⏭:

- Tóquelo para buscar la siguiente pista.
- Toque y mantenga presionado para avanzar rápidamente por la reproducción. Suelte para volver a la velocidad normal de reproducción. Pantallas de tiempo transcurrido.

Shuffle (Mezclar) : Toque el icono Mezclar para reproducir música en orden aleatorio.

Menú de sonido USB

Véase "Menú de sonido del sistema de infoentretenimiento" en *Radio AM-FM ⇨ 125*.

Menú Examinar de USB

Al mostrarse una lista de canciones, álbumes, artistas u otros tipos de medios, las flechas hacia arriba y hacia abajo y las letras de A-Z se muestran a la izquierda. Seleccione A-Z para ver una pantalla con todas las letras del alfabeto, y seleccionar la letra a la que desea ir.

Toque sobre las flechas de arriba y abajo para subir o bajar en la lista.

Toque Browse (Explorar) 🔍 y aparecerá lo siguiente:

Listas de Reproducción:

1. Toque para ver las listas reproduc. que hay en el USB.
2. Toque una lista de reproducción para ver la lista All Songs (Todas las canciones) en dicha lista de reproducción.
3. Toque una canción de la lista para comenzar la reproducción.

Las extensiones compatibles de lista de reproducción son m3u, pls.

Artistas:

1. Toque para ver la lista de artistas que hay en el USB.
2. Toque el nombre de un artista para ver una lista con todas los álbumes de ese artista.
3. Para seleccionar una canción, pulse Todas las canciones o toque un álbum y luego toque una canción de la lista.

Canciones:

1. Toque para mostrar una lista con todas las canciones del USB.
2. Para comenzar la reproducción, toque una canción de la lista.

Álbumes:

1. Toque para ver los álbumes que hay en el USB.
2. Toque el álbum para ver la lista de todas las canciones de ese álbum.
3. Toque una canción de la lista para comenzar la reproducción.

Géneros:

1. Toque para ver los géneros que hay en el USB.
2. Toque un género para ver una lista de artistas.
3. Toque un artista para ver los álbumes de ese artista.
4. Toque un álbum para ver las canciones de ese álbum.
5. Toque una canción para comenzar la reproducción.

iTunes Radio : Toque para visualizar iTunes Radio en el iPhone y acceder a la lista de emisoras.

Compilations (Compilaciones) : Toque para ver las Compilaciones que hay en el USB.

Compositores:

1. Toque para ver los compositores que hay en el USB.
2. Toque Compositor para ver una lista de álbumes por compositor.
3. Toque un álbum o Todas las canciones para ver una lista de canciones.
4. Toque una canción de la lista para comenzar la reproducción.

Carpetas:

1. Toque para ver los directorios en el USB.
2. Toque una carpeta para ver una lista de todos los archivos.
3. Toque un archivo de la lista para comenzar la reproducción.

Podcasts : Toque para ver los podcasts del USB y acceder a una lista de episodios de podcast.

Audiolibros:

1. Toque para ver los audiolibros que hay en el USB.
2. Toque un audiolibro para ver una lista de capítulos.
3. Toque un capítulo de la lista para comenzar la reproducción.

Sistema de archivo y nombres

Sistemas de archivo admitidos en USB:

- FAT32
- NTFS
- HFS+

Los nombres de temas, artistas, álbumes y géneros se obtienen de la información de tema almacenada en el archivo y sólo se muestran si dicha información está presente. La radio muestra el nombre del archivo como nombre de pista si la información del tema no está disponible.

Dispositivos Apple compatibles

Para ver los dispositivos compatibles, contacte a su concesionario.

Almacenar y recuperar favoritos multimedia

Para almacenar favoritos multimedia, toque Browse (Explorar) para mostrar una lista de tipos de medios.

Toque sobre una de las siguientes opciones de Búsqueda para guardar un favorito:

Listas reproduc. : Toque ☆ al lado de cualquier lista de reproducción para guardar la lista como favorito. Toque una favorita guardada para ir a una lista de reproducción favorita. La primera canción en la lista de reproducción comienza a reproducirse.

Intérpretes : Toque ☆ al lado de cualquier artista para guardarlo como favorito. Toque un favorito guardado para ir a un artista favorito. La primera canción en la lista del artista comienza a reproducirse.

Canciones : Toque ☆ al lado de cualquier canción para guardar la canción como favorita. Toque una favorita guardada para ir a la canción favorita.

Albunes : Toque ☆ al lado de cualquier álbum para guardarlo como favorito. Toque un favorito guardado para ir a un álbum favorito. La primera canción en la lista del álbum comienza a reproducirse.

Géneros : Toque ☆ al lado de cualquier género para guardarlo como favorito. Toque un favorito guardado para ir a un género favorito. La primera canción del género comienza a reproducirse.

Podcasts : Toque ☆ al lado de cualquier podcast para guardarlo como favorito. Toque un favorito guardado para ir a un podcast favorito. El podcast comienza a reproducirse.

Audiolibros : Toque ☆ al lado de cualquier audiolibro para guardarlo como favorito. Toque un favorito guardado para ir a un audiolibro favorito. El primer capítulo del audiolibro comienza a reproducirse.

Reproducción de medios y silenciamiento

La reproducción desde USB se pausará si se silencia el sistema. Si vuelve a presionarse el control de silenciamiento del volante, se reanudará la reproducción.

Si se cambia de fuente estando silenciada, la reproducción se reanuda y se restablece el sonido.

Audio Bluetooth

Se puede reproducir música desde un dispositivo Bluetooth vinculado. Consulte la ayuda para vincular un dispositivo en *Bluetooth (Vista general)* ⇨ *133* o *Bluetooth (Vinculación y uso del teléfono)* ⇨ *134*.

El volumen y la selección de canciones puede controlarse mediante los mandos de infoentretenimiento o el dispositivo móvil. Si se selecciona Bluetooth y

no se escucha sonido, compruebe el volumen tanto en el dispositivo móvil como en el sistema de infoentretenimiento.

Se puede comenzar a reproducir música tocando Bluetooth en la lista de fuentes recientes a la izquierda de la pantalla, o tocando More (Más) > y luego tocando el dispositivo Bluetooth.

Para reproducir música por Bluetooth:

1. Encienda el dispositivo y vincúlelo para conectarlo.
2. Una vez asociado, toque Audio en la página de inicio y luego Bluetooth en la lista de fuentes recientes a la izquierda de la pantalla.

Menú de sonido Bluetooth

Véase "Menú de sonido del sistema de infoentretenimiento" en *Radio AM-FM* ⇨ *125*.

Administrar dispositivos Bluetooth

Desde la Página de inicio:

1. Tocar Audio.
2. Toque More (Más) >.
3. Toque Bluetooth.
4. Toque Disposit. para agregar o eliminar dispositivos.

Al tocar Bluetooth, puede no ser factible que el sistema inicie el reproductor de audio del dispositivo conectado para comenzar la reproducción. Cuando el vehículo no está en movimiento, use el dispositivo móvil para comenzar la reproducción.

Cada dispositivo inicia el audio de manera distinta. Cuando se selecciona Bluetooth como fuente, puede que el sistema aparezca como pausado en la pantalla. Pulse el control de reproducción del dispositivo o toque ▷ en la pantalla para iniciar la reproducción.

La funcionalidad de Búsqueda se mostrará siempre que lo admita el dispositivo Bluetooth. Este contenido de medios no será parte del modo de fuente MyMedia.

Algunos teléfonos inteligentes soportan el envío de información de música por Bluetooth para visualización en el sistema. Cuando el sistema recibe esta información, verifica si hay alguna disponible y la muestra. Para mayor información sobre las características Bluetooth admitidas, contacte a su concesionario.

Teléfono

Bluetooth (Vista general)

El sistema con conexión Bluetooth puede interactuar con muchos dispositivos móviles, lo que permite:

- Colocación y recepción de llamadas en modo manos libres.
- Compartir la agenda de direcciones o la lista de contactos del dispositivo con el vehículo.

Para minimizar la distracción del conductor, antes de conducir y con el vehículo estacionado:

- Familiarícese con las características del dispositivo móvil. Organice la agenda de direcciones y la lista de contactos claramente y elimine las entradas duplicadas o de muy poco uso. Si es posible, programe la marcación rápida u otros atajos.
- Revise los controles y la operación del sistema de infoentretenimiento.
- Vincular los dispositivos móviles con el vehículo. El sistema puede no funcionar con todos los dispositivos móviles. Consulte "Vinculación" más adelante en esta sección.

Los vehículos con sistema Bluetooth pueden usar un dispositivo móvil con capacidad Bluetooth y perfil manos libres para hacer y recibir llamadas telefónicas. Se usan el sistema de infoentretenimiento y reconocimiento por voz para controlar el sistema. El sistema puede usarse con el encendido conectado o en ACC/ ACCESORIOS. El rango del sistema Bluetooth puede llegar a 9,1 m. No todos los dispositivos móviles admiten todas las funciones, ni tampoco todos los dispositivos móviles funcionan con sistema Bluetooth. Contacte a su concesionario para obtener mayor información sobre los dispositivos móviles compatibles.

Mandos

Use los controles de la consola central y el volante para operar el sistema Bluetooth.

Mandos en el volante

: Pulse para atender llamadas entrantes e iniciar el sistema de reconocimiento de voz en el dispositivo móvil conectado con Bluetooth.

: Pulse para finalizar una llamada, rechazar una llamada o cancelar una operación. Pulse para silenciar o anular el silenciado del sistema de infoentretenimiento cuando no esté en una llamada.

Controles del sistema de infoentretenimiento

Para información acerca de cómo navegar el sistema de menús usando los controles de infoentretenimiento, consulte *Vista general* ⇨ *120*.

Sistema de audio

Cuando se usa el sistema de dispositivo móvil por Bluetooth, el sonido sale por los altavoces delanteros del sistema de audio del vehículo y anula el sistema de audio. El nivel de volumen durante una llamada con el dispositivo móvil puede ajustarse pulsando los mandos del volante o el control de volumen de la consola central.
El nivel de volumen ajustado queda en memoria para las llamadas posteriores. El volumen no puede bajarse más allá de cierto nivel mínimo.

Bluetooth (Vinculación y uso del teléfono)

Vinculación

Para poder usarlo, se debe vincular un dispositivo móvil con capacidad Bluetooth con el sistema Bluetooth y luego conectar al vehículo. Consulte la guía del usuario del fabricante del dispositivo móvil para conocer las funciones Bluetooth antes de vincular el dispositivo.

Información de vinculación

- Si no se ha conectado ningún dispositivo móvil, aparecerá la opción Conectar teléfono en la página principal de Teléfono de la pantalla de infoentretenimiento. Toque esta opción para conectar. Otra manera de conectar es tocando la pestaña Teléfonos en la parte superior derecha de la pantalla, y luego tocando Agregar teléfono.
- Se puede vincular al vehículo un teléfono inteligente Bluetooth con capacidad de música como teléfono inteligente y un reproductor de música al mismo tiempo.
- Es posible vincular al sistema Bluetooth hasta 10 dispositivos.
- El proceso de vinculación se desactiva cuando el vehículo está en movimiento.
- La vinculación sólo se puede realizar una vez, a menos que la información de vinculación existente en el teléfono celular cambie o se elimine el teléfono celular del sistema.
- Si dentro del alcance del sistema hay diversos teléfonos móviles vinculados, el sistema conectará al teléfono configurado como Primero para conectar. Si ningún teléfono está configurado como Primero para conectar, se vinculará al que se utilizó por última vez. Para enlazarse con un teléfono móvil vinculado diferente, consulte "Enlace con un teléfono diferente" más adelante en esta sección.

Vinculación de un teléfono

1. Compruebe que se haya activado el Bluetooth en el teléfono móvil antes de iniciar el proceso de vinculación.
2. Toque el icono Teléfono en la Página de inicio o el icono de teléfono en el menú de atajos, cerca de la parte inferior de la pantalla.

3. Toque Phones (Teléfonos) en la parte superior de la pantalla de infoentretenimiento. También está disponible la opción Conectar teléfonos en el centro de la pantalla Teléfono, que ofrece un atajo al menú Lista de teléfono.
4. Tocar Add Phone (Agregar teléfono).
5. Seleccione el nombre del vehículo que se muestra en la lista de Configuración Bluetooth de su teléfono móvil.
6. Siga las instrucciones del teléfono móvil para confirmar el código de seis dígitos que aparece en la pantalla de infoentretenimiento, y toque Vincular. Para poder vincularlos, los códigos del teléfono móvil y de la pantalla de infoentretenimiento deben aceptarse.
7. Inicie el proceso de vinculación en el teléfono celular a vincular al vehículo. Consulte la guía del usuario del fabricante del teléfono celular para obtener información sobre este proceso. Una vez vinculado, el teléfono móvil aparecerá debajo de Conectado.
8. Si no aparece el vehículo en el teléfono móvil, existen opciones para volver a iniciar el proceso de vinculación.
   - Apague y encienda el teléfono móvil.
   - Vuelva al inicio del menú Teléfono en la pantalla de infoentretenimiento y reinicie la vinculación.
   - Restablezca el teléfono móvil, aunque este paso debe tomarse como última medida.
9. Si el teléfono móvil indica aceptar la conexión o permitir descargar la agenda de direcciones, toque Aceptar siempre y Permitir. La agenda de direcciones puede no estar disponible si no se acepta.
10. Repita los pasos 1-8 para vincular teléfonos móviles adicionales.

Primer teléfono vinculado en conectarse

Si dentro del alcance del sistema hay diversos teléfonos móviles vinculados, el sistema conectará al teléfono configurado como Primero para conectar. Para que un teléfono móvil vinculado sea el Primero en conectar:

1. Compruebe que el teléfono esté encendido.
2. Toque Configuración y luego, Sistema.
3. Toque Teléfonos para acceder a todos los teléfonos y dispositivos móviles vinculados y conectados.
4. Toque el icono de información a la derecha del teléfono móvil para abrir el menú de configuración del teléfono.

5. Toque la opción Primero en conectar para habilitar la configuración de dicho dispositivo.

Los teléfonos y dispositivos móviles pueden agregarse, quitarse, conectarse y desconectarse. Se mostrará un submenú cada vez que se pida agregar o administrar teléfonos y dispositivos móviles.

Teléfono secundario

Se puede habilitar un teléfono móvil como secundario tocando el icono de información a la derecha del nombre del teléfono móvil vinculado para abrir el menú de configuración. Si un teléfono móvil está habilitado como teléfono secundario, podrá conectarse simultáneamente junto con otro dispositivo móvil con Bluetooth. Al hacerlo, el Teléfono secundario se etiquetará como Llamadas entrantes. Esto significa que solo puede recibir llamadas. La libreta de direcciones de un teléfono secundario no estará disponible, y no podrán hacerse llamadas con manos libres a través de este teléfono.

Si es necesario, toque Teléfono secundario estando en la lista de teléfonos para alternar entre las funciones de llamadas entrantes y salientes. Así, podrá hacer llamadas desde la lista de Contactos y Recientes.

Listado de todos los teléfonos vinculados y conectados

1. Toque el icono Teléfono en la Página de inicio o el icono de teléfono en el menú de atajos, cerca de la parte inferior de la pantalla.
2. Tocar Phones (Teléfonos).

Desconectar un teléfono conectado

1. Toque el ícono Teléfono en la Página inicial.
2. Tocar Phones (Teléfonos).
3. Toque el icono de información al lado del teléfono o dispositivo móvil conectado para mostrar la pantalla de información del teléfono o dispositivo móvil.
4. Toque Disconnect (Desconectar).

Eliminación de un teléfono vinculado

1. Toque el icono Teléfono en la Página de inicio o el icono de teléfono en el menú de atajos, cerca de la parte inferior de la pantalla.
2. Tocar Phones (Teléfonos).
3. Toque el icono de información al lado del teléfono móvil conectado para mostrar la pantalla de información del teléfono o dispositivo móvil.
4. Toque Olvidar dispositivo.

Enlace a un teléfono diferente

Para enlazar a un teléfono móvil distinto, el teléfono nuevo debe estar dentro del vehículo y vinculado al sistema Bluetooth.

1. Toque el icono Teléfono en la Página de inicio o el icono de teléfono en el menú de atajos, cerca de la parte inferior de la pantalla.

2. Tocar Phones (Teléfonos).
3. Toque el nuevo teléfono móvil a vincular de la lista de teléfonos no conectados. Consulte Primer teléfono vinculado en conectarse en *Bluetooth (Vista general)* ⇨ *133* o *Bluetooth (Vinculación y uso del teléfono)* ⇨ *134* para acceder a más información sobre cómo configurar el dispositivo como Primero para conectar o Teléfono secundario.

Pasar a modo Auricular o Handsfree (Manos libres).

Para alternar entre el modo de auricular y manos libres:

- Mientras la llamada activa está en manos libres, toque la opción Teléfono para pasar al modo teléfono.

  El icono se silenciar no estará disponible ni funcionará mientras el modo Auricular esté activo.

- Mientras la llamada activa está en el auricular, toque la opción Teléfono para pasar al modo manos libres.

Realización de una llamada usando los contactos y llamadas recientes

Se pueden hacer llamadas a través del sistema Bluetooth usando información de contacto personal del teléfono móvil con todos los teléfonos móviles compatibles con la función Libreta de direcciones. Familiarícese con la configuración del teléfono móvil y su uso. Verifique que el teléfono celular admite esta función.

El menú Contactos accede a la Libreta de direcciones almacenada en el teléfono celular.

El menú Recents (Recientes) accede a la lista de llamadas recientes en su teléfono móvil.

Para hacer una llamada usando el menú Contactos:

1. Toque el ícono Teléfono en la Página inicial.
2. Tocar Contactos.
3. Se puede buscar en la lista de Contactos usando la letra inicial. Toque A-Z en la pantalla de infoentretenimiento para recorrer la lista de nombres.

   Toque el nombre a llamar.
4. Toque el número de contacto al cual llamar.

Para hacer una llamada usando el menú Recents (Recientes):

1. Toque Teléfono en la Home Page (Página de inicio).
2. Tocar Recents (Recientes).
3. Toque el nombre o número a llamar.

Hacer una llamada usando el teclado

Para hacer una llamada marcando los números:

1. Toque el ícono Teléfono en la Página inicial.
2. Toque Keypad (Teclado numérico) e ingrese un número de teléfono móvil.

3. Toque en la pantalla de infoentretenimiento para comenzar a marcar el número.

Búsqueda de contactos con el teclado

Para buscar contactos desde el teclado:

1. Toque el ícono Teléfono en la Página inicial.
2. Toque Keypad (Teclado numérico) e ingrese números de teléfono o nombres de contactos parciales, usando los dígitos del teclado para buscar.

   Los resultados aparecerán a la derecha de la pantalla. Toque uno para realizar una llamada.

Aceptación o rechazo de una llamada

Cuando se recibe una llamada entrante, el sistema de infoentretenimiento se silencia y se oye un tono de llamada en el vehículo.

Aceptar una llamada

Hay dos maneras de tomar una llamada:

- Pulse en los controles del volante.
- Toque Answer (Contestar) en la pantalla de infoentretenimiento.

Rechazar una llamada.

Hay dos maneras de rechazar una llamada:

- Pulse en los controles del volante.
- Toque Refuse (Rechazar) en la pantalla de infoentretenimiento.

Llamada en espera

Para que funcione, la llamada en espera debe ser admitida en el teléfono móvil con Bluetooth y estar habilitada por el operador del servicio telefónico.

Aceptar una llamada

- Pulse en los controles del volante.
- Toque Alternar en la pantalla de infoentretenimiento.

Rechazar una llamada.

- Pulse en los controles del volante.
- Toque Ignorar en la pantalla de infoentretenimiento.

Conmutación entre llamadas (solo llamadas en espera)

Para alternar entre las llamadas, toque Teléfono en la Página inicial para ver Vista de llamadas. Mientras está en Call View (Vista de llamadas), toque la información de la llamada en espera para cambiar de llamada.

Llamada tripartita

Para que funcione, la llamada a tres bandas debe ser admitida en el teléfono móvil con Bluetooth y estar habilitada por el operador del servicio telefónico.

Para iniciar una llamada tripartita mientras está en una llamada:

1. En la vista de llamada, toque Add Call (Agregar llamada) para agregar otra llamada.
2. Inicie la segunda llamada seleccionando entre Recents (Recientes), Contactos o Keypad (Teclado numérico).
3. Cuando está activa la segunda llamada, toque el icono Combinar para poner en conferencia las tres llamadas.

Terminación de una llamada

- Pulse en los controles del volante.
- Toque en la pantalla de infoentretenimiento, al lado de la llamada, para terminar solo esa llamada.

Tonos del sistema de marcación por tonos (DTMF)

El sistema Bluetooth del vehículo puede enviar números durante una llamada. Esto se usa cuando se llama a un sistema telefónico controlado por menús. Use el teclado para ingresar el número.

Apple CarPlay y Android Auto

Si están equipados, las funciones de Android Auto y/o Apple CarPlay pueden estar disponibles por medio de un teléfono inteligente compatible. Si están disponibles, aparecerán los iconos de Android Auto y Apple CarPlay en la página de inicio de la pantalla de infoentretenimiento.

Las funciones de Android Auto y Apple CarPlay pueden operar de manera similar o diferente, dependiendo de la implementación realizada por Google y Apple, respectivamente.

Para usar Android Auto y/o Apple CarPlay:

1. Descargue la aplicación Android Auto en su teléfono inteligente desde la tienda de Google Play. No hace falta una aplicación para usar Apple CarPlay.
2. Conecte su teléfono Android o su iPhone de Apple usando el cable USB compatible del teléfono inteligente y conectándolo a un puerto de datos USB. Para un mejor desempeño, utilice el cable USB original del dispositivo. Los cables genéricos o de otras marcas pueden no funcionar.
3. Cuando el teléfono se conecta por primera vez para activar Apple CarPlay o Android Auto, aparecerá el mensaje "Acuerdo de privacidad de la proyección del dispositivo".
   - Toque Continuar para activar Apple CarPlay o Android Auto.
   - Toque Desactivar para remover las funciones de Apple CarPlay o Android Auto desde el menú de ajustes del vehículo. Otras funciones pueden seguir funcionando.

Los iconos de Android Auto y Apple CarPlay de la página de inicio se iluminarán dependiendo del teléfono inteligente. Tanto Android Auto como Apple CarPlay pueden reproducirse automáticamente al conectar el cable USB. De no suceder, toque el ícono de Android Auto o Apple CarPlay en la Página de inicio para iniciar.

Pulse ⌂ en la consola central para volver a la página principal.

Para más información sobre como configurar Android Auto y Apple CarPlay en el vehículo, consulte los detalles a su concesionario.

Android Auto es provisto por Google y está sujeto a los términos y las políticas de privacidad de Google. Apple CarPlay es provisto por Apple y está sujeto a los términos y las políticas de privacidad de Apple. Está sujeto a tarifas de planes de datos. Para obtener ayuda para Android Auto, visite https://support.google.com/androidauto. Por ayuda para Apple CarPlay, visite https://www.apple.com/ios/carplay/. Apple o Google pueden modificar o suspender la disponibilidad en cualquier momento. Android Auto, Android, Google, Google Play y otras marcas son marcas comerciales de Google Inc.; Apple CarPlay es una marca comercial de Apple Inc.

Pulse ⌂ en la consola central para salir de Android Auto o Apple CarPlay. Para volver a Android Auto o Apple CarPlay, mantenga pulsado ⌂ en la consola central.

Apple CarPlay y Android Auto se pueden desactivar desde el sistema de infoentretenimiento. Para hacerlo, toque Inicio, Configuración, y luego la pestaña Apps en la parte superior de la pantalla. Use las alternativas de On/Off para desconectar Apple CarPlay o Android Auto.

Ajustes

El menú de configuración puede organizarse en tres categorías.

Seleccione la categoría deseada tocando Sistema, Apps o Vehículo.

Para acceder a los menús:

1. Toque el icono Configuración en la página de inicio de la pantalla de infoentretenimiento.
2. Toque la categoría deseada para mostrar una lista de opciones disponibles.
3. Toque para seleccionar la configuración de funciones deseada.
4. Toque ◯ o | para activar o desactivar una función.
5. Toque ✕ para ir la nivel superior del menú CONFIGURACIÓN.

Sistema

El menú puede contener los siguientes:

Hora / fecha

Use las siguientes funciones para configurar el reloj:

- Automatic Time and Date (Hora y fecha automáticas): Toque On (Activar) para que se establezcan la hora y la fecha de forma automática. Cuando esta función está desactivada, la hora y la fecha se pueden establecer manualmente.

  Ajustar hora: Toque para configurar manualmente la hora usando los controles de la pantalla de infoentretenimiento.
- Ajustar fecha: Toque para configurar manualmente la fecha usando los controles de la pantalla de infoentretenimiento.
- Use 24-hour Format (Usar formato de 24 horas): Toque para especificar el formato de reloj que se muestra.

  Toque Desactivar o Activar.

Lenguaje

Así configurará el idioma que se usará en la pantalla de infoentretenimiento.

Toque Idioma y seleccione el idioma apropiado.

Teléfonos

Toque para conectar a un teléfono móvil o fuente de dispositivo móvil diferente, desconectar un teléfono o dispositivo móvil o borrar un teléfono o dispositivo móvil.

Indicación

Toque y aparecerá lo siguiente:

- Toque y aparecerá Apagar pantalla.

  Toque para apagar la pantalla. Toque nuevamente cualquier zona de la pantalla del infoentretenimiento o cualquier control de la consola central para encender la pantalla.
- Calibrar la sensibilidad al tacto de la pantalla.

  Siga las instrucciones para calibrar.

Alertas de sonidos

Toque y aparecerá lo siguiente:

- Volumen inicio máx: Esta función ajusta el volumen máximo del sistema de infoentretenimiento al arrancar el vehículo. Para configurar el volumen de arranque máximo, toque los controles en la pantalla de infoentretenimiento para aumentar o disminuir el volumen.
- Respuesta del toque audible: Esta configuración determina si se reproduce un determinado sonido al tocar la pantalla de infoentretenimiento o los controles de la radio. Esta característica se puede activar o desactivar.

Favoritos

Toque y aparecerá lo siguiente:

- Administrar favoritos: Toque para mostrar una lista de Audio, Dispositivos móviles.

Los favoritos pueden moverse, cambiarse de nombre o eliminarse.

Para mover, mantenga pulsado sobre un favorito y arrástrelo hacia arriba o abajo para ajustar la posición.

- Set Number of Audio Favorites (Establecer cantidad de favoritas de audio): Toque para seleccionar la cantidad de páginas de favoritos que pueden verse desde la aplicación de audio. La configuración automática ajustará este número en función de la cantidad de favoritos que se hayan guardado. Toque Auto, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35 o 40.

Actualizaciones

Toque para ver las actualizaciones disponibles.

Preferencias

Descargar nuevas actualizaciones en segundo plano. Toque Desactivar o Activar.

Acerca de

Toque para ver la información del software del sistema de infoentretenimiento.

Volver a la configuración de fábrica

Toque y aparecerá lo siguiente:

- Restablecer ajustes del vehículo: Restablece todas las configuraciones del vehículo para el usuario actual.

  Toque Restablecer o Cancelar.

- Erase Settings and Personal Data (Eliminar ajustes y datos personales): Borra la configuración de datos de las aplicaciones, los perfiles de usuario y los datos personales, incluidos los del dispositivo móvil.

  Toque Borrar o Cancelar.

Aplicaciones

El menú puede contener los siguientes:

Android Auto

Esta función le permite interactuar directamente con el dispositivo móvil desde la pantalla de infoentretenimiento. Vea *Apple CarPlay y Android Auto* ⇨ *139*.

Toque los controles de la pantalla de infoentretenimiento para activar o desactivar.

Apple CarPlay

Esta función le permite interactuar directamente con el dispositivo móvil desde la pantalla de infoentretenimiento. Vea *Apple CarPlay y Android Auto* ⇨ *139*.

Toque los controles de la pantalla de infoentretenimiento para activar o desactivar.

Audio

Según la fuente de audio actual, habrá diferentes opciones disponibles.

Toque y aparecerá lo siguiente:

- Sound settings (Ajustes de sonido): Toque para ajustar Ecualizador, Atenuación/balance

o Modo de sonido. Véase "Menú de sonido del sistema de infoentretenimiento" en *Radio AM-FM ⇨ 125*.

- Volumen automático: Esta función ajusta el volumen en base a la velocidad del vehículo.

  Toque Desactivado, Baja, Medio-bajo, Media, Medio-alto o Alto.

- Administrar favoritos: Toque para mostrar una lista de Audio, Dispositivos móviles.

  Los favoritos pueden moverse, cambiarse de nombre o eliminarse.

  Para mover, mantenga pulsado sobre un favorito y arrástrelo hacia arriba o abajo para ajustar la posición.

- Set Number of Audio Favorites (Establecer cantidad de favoritas de audio): Toque para seleccionar la cantidad de páginas de favoritos que pueden verse desde la aplicación de audio. La configuración automática ajustará este número en función de la cantidad de favoritos que se hayan guardado. Toque Auto, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35 o 40.

- RDS: Permite encender o apagar el sistema de datos de radio (RDS).

  Toque los controles de la pantalla de infoentretenimiento para activar o desactivar.

- Album Art (Portada de álbum): Habilitar o deshabilitar la visualización de las portadas de los álbumes.

- Manage Devices (Administrar dispositivos): Seleccione para conectarse a una fuente telefónica diferente, desconectar o eliminar un teléfono.

- Reset Music Index (Restablecer índice de música): Permite restablecer el índice de música si tiene dificultades para acceder a todo el contenido de medios de su dispositivo.

  Toque Sí o No.

Climatización

Si está equipado, toque el ícono Climate (Climatización) para mostrar la página principal de Climate (Climatización).

Teléfono

Toque y aparecerá lo siguiente:

- My Number (Mi número): Muestra el número de teléfono móvil del dispositivo conectado por Bluetooth.

- Active Call View (Vista de la llamada activa): Muestra una pantalla de llamada activa al responder a una llamada.

  Toque los controles de la pantalla de infoentretenimiento para activar o desactivar.

- Sort Contacts (Ordenar contactos): Toque para ordenar por nombre o apellido.

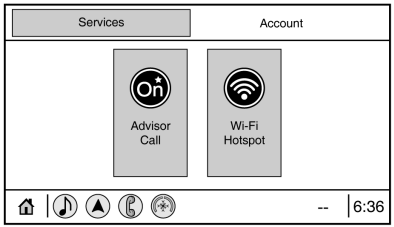
- Re-sync phone Contacts (Volver a sincronizar los contactos del teléfono):

Permite resincronizar los contactos del dispositivo si tiene problemas para acceder a todos los contactos de su teléfono móvil.

Vehículo

Este menú permite ajustar las diversas funciones del vehículo. Consulte "Personalización del vehículo" en el manual del propietario.

Sistema OnStar



Toque OnStar en la página inicial para acceder al menú de OnStar.

Acuerdos de marcas comerciales y licencias

Marcas comerciales y acuerdos de licencia

La marca y los logotipos con la palabra Bluetooth® son de propiedad de Bluetooth® SIG, Inc. y todo el uso que General Motors hace de las mismas es un uso autorizado. Las demás marcas y nombres comerciales son propiedad de sus respectivos propietarios.

DivX Certified® para reproducir vídeos DivX® video, incluido contenido premium.

Bajo una o más de las patentes estadounidenses siguientes: 7,295,673; 7,460,668; 7,515,710; 7,519,274.

DivX®, DivX Certified® y los logotipos asociados son marcas comerciales de Rovi Corporation o sus filiales y se usan bajo licencia.

"Made for iPod" (Hecho para iPod) y "Made for iPhone" (Hecho para iPhone) significa que un accesorio electrónico se diseñó para conectarse específicamente al iPod o iPhone respectivamente y que ha sido certificado por el desarrollador a fin de cumplir las normas de prestaciones de Apple. Apple no acepta responsabilidad alguna por el funcionamiento de este dispositivo o su conformidad con las normas legislativas y de seguridad. Tenga en cuenta que el uso de este accesorio con un iPod o iPhone puede afectar el funcionamiento inalámbrico.

iPod y iPhone son marcas comerciales de Apple Computer, Inc., registradas en EE.UU. y otros países.

Marcas comerciales y acuerdos de licencia

Etiqueta de CNC

CNC ID: C-23069

Climatización

Sistemas de climatización
Sistema de aire acondicionado (Si está equipado) 146
Sistema de climatización electrónico (Si está equipado) 150

Salidas de ventilación
Salidas de aire regulables 155
Salidas de aire fijas 156

Mantenimiento
Entrada de aire 156
Funcionamiento regular del aire acondicionado 156
Servicio 156

Sistemas de climatización

Sistema de aire acondicionado (Si está equipado)

⚠ Peligro

No duerma en un vehículo con el aire acondicionado o sistema de calefacción encendidos. Podría resultar herido de gravedad o morir debido a una falta de oxígeno y/o bajada de la temperatura corporal.

Controlador y botones para las siguientes funciones:

- Temperatura TEMP
- Modos de distribución del aire
- Velocidad del ventilador
- Aire acondicionado
- Recirculación de aire
- Desempañado y descongelamiento

Para la luneta térmica trasera. Vea *Luneta térmica trasera* ⇨ *29*.

Temperatura TEMP

Ajuste la temperatura girando la perilla (TEMP).

Rojo: cálido

Azul: frío

La calefacción no será totalmente efectiva hasta que el motor haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.

Modos de distribución del aire

Pulse el botón adecuado para el ajuste deseado. La activación se indica por medio del LED en el botón.

: Hacia el parabrisas, las ventanillas delanteras y la zona de los pies con un poco de aire dirigido hacia las salidas de aire.

: Hacia la zona de la cabeza mediante salidas de aire regulables

: Hacia la zona apoyapiés

: A los pies y la cabeza

Desempañado y descongelamiento de los cristales

El aire se dirige hacia el parabrisas y las salidas de aire laterales. Para lograr mejores resultados, retire toda la nieve y el hielo del parabrisas antes del desempañado.

- Pulse el botón . Se activa el ventilador, la distribución de aire se dirige hacia el parabrisas y las salidas de aire laterales.
- Pulse el botón A/C para encender la deshumidificación (secado) del aire. El aire acondicionado se puede apagar pulsando nuevamente el botón A/C (Aire acondicionado), pero no se recomienda hacerlo sino hasta que se haya completado el desempañado.
- Ajuste el control del ventilador en un nivel alto.
- Ponga el control de la temperatura en el nivel más cálido.
- Conecte la luneta térmica trasera .
- Abra las salidas de aire según sea necesario y diríjalas hacia las ventanillas.

Nota

Si se pulsa el botón con el motor en marcha, se deshabilitará AUTO STOP hasta que se pulse el botón nuevamente.

Si se pulsa el botón con el motor en AUTO STOP, el motor vuelve a arrancar automáticamente.

Vea *Función de arranque/ detenimiento automático del motor* ⇨ *178*.

Velocidad del ventilador

Ajuste el caudal de aire moviendo la perilla del ventilador ֍ a la velocidad deseada.

La posición del LED del anillo exterior de la perilla rotativa izquierda indica la velocidad actual del ventilador.

Aire acondicionado

Aunque el aire acondicionado esté activado, el vehículo producirá aire caliente si el control de temperatura está colocado en el área roja.

Pulse el botón A/C (Aire acondicionado) para encender el aire acondicionado. La activación se indica por medio del LED en el botón. El aire acondicionado solo funciona cuando el motor está en marcha y el ventilador de la climatización está encendido.

Pulse el botón A/C (Aire acondicionado) nuevamente para apagar el aire acondicionado.

El sistema de aire acondicionado refrigera y deshumidifica (seca) el aire apenas la temperatura exterior está un poco por encima del punto de congelación. Por eso se puede condensar agua que sale por debajo del vehículo.

Si no es necesario refrigerar o deshumidificar el aire, desconecte el aire acondicionado para ahorrar combustible. El aire acondicionado activado podría inhibir la AUTO STOP.

Atención
Use sólo refrigerante adecuado.

⚠ **Peligro**
Se recomienda que realice el servicio de los sistemas de climatización en un concesionario de la red o taller autorizado Chevrolet. Los métodos de servicio incorrectos pueden causar lesiones personales.

Modo de recirculación del aire

Utilice el sistema de recirculación toda vez que necesite enfriar el aire más rápido y para lograr máximo enfriamiento. Utilícelo también toda vez que conduzca por caminos polvorientos para evitar que las partículas penetren al compartimiento de los pasajeros.

Pulse el botón para activar el modo de recirculación del aire. La activación se indica por medio del LED en el botón.

Pulse el botón nuevamente para desactivar el modo de recirculación del aire.

⚠ Peligro

Si conduce en modo de recirculación de aire durante un periodo prolongado, podría adormecerse. Cambie al modo de aire exterior de forma regular para que entre aire fresco.

En modo de recirculación de aire el intercambio de aire fresco disminuye. En funcionamiento sin aire acondicionado, la humedad del aire aumenta, por lo que las ventanillas podrían empañarse. La calidad del aire en el habitáculo se deteriora, por lo que los ocupantes del vehículo podrían sentirse somnolientos.

En condiciones cálidas y muy húmedas, el parabrisas puede empañarse del lado exterior cuando se dirige aire frío hacia el mismo.

Si el parabrisas se empaña del lado exterior, active el limpiaparabrisas y desactive y .

Refrigeración máxima

Abra brevemente las ventanillas para permitir que el aire caliente se disperse rápidamente.

- Pulse el botón A/C (Aire acondicionado) para encender el aire acondicionado.
- Encienda el sistema de circulación de aire pulsando el botón .

- Pulse el botón de circulación de aire .
- Ponga el control de la temperatura en el nivel más frío.
- Ponga la velocidad del ventilador al máximo.
- Abra todas las salidas.

Sistema de climatización electrónico (Si está equipado)

⚠ Peligro

No duerma en un vehículo con el aire acondicionado o sistema de calefacción encendidos. Podría resultar herido de gravedad o morir debido a una falta de oxígeno y/o bajada de la temperatura corporal.

En el modo automático, la temperatura, la velocidad del ventilador y la distribución del aire se regulan automáticamente.

Controlador y botones para las siguientes funciones:

- Modo automático AUTO
- Temperatura
- Desempañado y descongelamiento
- Velocidad del ventilador
- Modos de distribución del aire
- Aire acondicionado
- Recirculación de aire
- Encendido/apagado del sistema

Para la luneta térmica trasera. Vea *Luneta térmica trasera* ⇨ *29*.

Indicación

La temperatura preseleccionada se indica en la perilla derecha.

Cada cambio de ajuste se muestra en la pantalla de información por unos segundos.

El climatizador automático electrónico sólo funciona plenamente con el motor en marcha.

Modo automático AUTO

Ajuste básico para el máximo confort:

- Pulse el botón AUTO. La distribución del aire y la velocidad del ventilador se regulan automáticamente.

  La activación se indica por medio del LED en el botón.
- Pulse A/C (Aire acondicionado) para encender el aire acondicionado y el desempañador. La activación se indica por medio del LED en la perilla derecha.
- Ajuste la temperatura girando la perilla derecha. El ajuste de confort sugerido es de 22ºC.
- Abra todas las rejillas de ventilación para permitir una distribución de aire optimizada en el modo automático.

La regulación de la velocidad del ventilador en el modo automático se puede cambiar en el menú Settings (Ajustes).

Vea *Personalización del vehículo* ⇨ *106*.

Preselección de la temperatura

Establece la temperatura al valor deseado.

Si se selecciona la temperatura mínima (Lo), el sistema de climatización funciona con la refrigeración máxima, si se enciende el A/C (Aire acondicionado).

Si se selecciona la temperatura máxima (Hi), el sistema de climatización funciona con la calefacción máxima.

Nota

Si se enciende el A/C (Aire acondicionado), al reducir la temperatura establecida para la cabina puede provocar que se

arranque el motor si está en AUTO STOP o que se deshabilite la AUTO STOP.

Ajustes manuales

Los ajustes del sistema de climatización se pueden cambiar activando los botones y las perillas del siguiente modo.

Al cambiar un ajuste se desactiva el modo automático.

Velocidad del ventilador

Ajuste la velocidad del ventilador deseada usando la perilla izquierda. La velocidad del ventilador se indica con la cantidad de segmentos encendidos en la perilla izquierda.

Para volver al modo automático: Pulse el botón AUTO.

Modos de distribución del aire

Pulse el botón adecuado para el ajuste deseado. La activación se indica por medio del LED en el botón.

: Hacia el parabrisas, las ventanillas delanteras y los pies.

: Hacia la zona de la cabeza mediante salidas de aire regulables

: Hacia la zona apoyapiés

: A los pies y la cabeza

Para volver a la distribución de aire automática: pulse el botón AUTO.

Desempañado y descongelamiento de los cristales

El aire se dirige hacia el parabrisas y las salidas de aire laterales. Para lograr mejores resultados, retire toda la nieve y el hielo del parabrisas antes del desempañado.

- Pulse el botón . La activación se indica por medio del LED en el botón.
- Pulse A/C para encender la deshumidificación (secado) del aire. La activación se indica por medio del LED en la perilla derecha.
- La temperatura y la distribución del aire se ajustan automáticamente y el ventilador se activa.
- Ajuste el control del ventilador en un nivel alto.
- Conecte la luneta térmica trasera .
- Para regresar al modo anterior: pulse el botón . Para regresar al modo automático: pulse el botón AUTO.

El ajuste de la calefacción automática de la luneta trasera se puede cambiar en el menú Settings (Ajustes) en la pantalla de información. Consulte Personalización del vehículo.

Nota

Si se pulsa el botón con el motor en marcha, se deshabilitará AUTO STOP hasta que se pulse el botón nuevamente.

Si se pulsa el botón con el motor en AUTO STOP, el motor vuelve a arrancar automáticamente.

Vea *Función de arranque/ detenimiento automático del motor* ⇨ *178*.

Aire acondicionado

Pulse A/C (Aire acondicionado) para encender el aire acondicionado. La activación se indica por medio del LED en la perilla derecha. El aire acondicionado solo funciona cuando el motor está en marcha y el ventilador de la climatización está encendido.

Pulse A/C (Aire acondicionado) nuevamente para apagar el aire acondicionado.

El aire acondicionado refrigera y deshumidifica (seca) el aire cuando la temperatura exterior supera un nivel determinado. Por eso se puede condensar agua que sale por debajo del vehículo.

Si no es necesario refrigerar o deshumidificar el aire, desconecte el aire acondicionado para ahorrar combustible. Cuando se apaga el aire acondicionado, no se va a solicitar un arranque del motor por el sistema de la climatización durante una AUTO STOP. Excepción: el sistema de desempañado está activado y la temperatura exterior superior a 0ºC solicita un arranque.

La pantalla de información indica A/C ON (Aire acondicionado encendido) cuando la refrigeración está activada o A/C OFF (Aire acondicionado apagado) cuando la refrigeración está desactivada.

Atención

Use sólo refrigerante adecuado.

⚠ Peligro

Se recomienda que realice el servicio de los sistemas de climatización en un concesionario de la red o taller autorizado Chevrolet. Los métodos de servicio incorrectos pueden causar lesiones personales.

Encendido/apagado del sistema

El aire acondicionado, el ventilador y el modo automático se pueden desactivar pulsando ⏻. Cuando se desactiva el sistema, se apaga el LED de la perilla izquierda.

Activación pulsando ⏻, A/C, o AUTO. La activación se indica con el LED en la perilla izquierda.

Modo de recirculación del aire

Pulse el botón para activar el modo de recirculación del aire. La activación se indica por medio del LED en el botón.

Pulse el botón nuevamente para desactivar el modo de recirculación del aire.

⚠ Peligro

Si conduce en modo de recirculación de aire durante un periodo prolongado, podría adormecerse. Cambie al modo de aire exterior de forma regular para que entre aire fresco.

En modo de recirculación de aire el intercambio de aire fresco disminuye. En funcionamiento sin aire acondicionado, la humedad del aire aumenta, por lo que las ventanillas podrían empañarse. La calidad del aire en el habitáculo se deteriora, por lo que los ocupantes del vehículo podrían sentirse somnolientos.

En condiciones cálidas y muy húmedas, el parabrisas puede empañarse del lado exterior cuando se dirige aire frío hacia el mismo. Si el parabrisas se empaña del lado exterior, active el limpiaparabrisas y desactive .

Ajustes básicos

Algunos ajustes se pueden cambiar en el menú Settings (Ajustes) en la pantalla de información. Consulte *Personalización del vehículo* ⇨ *106*.

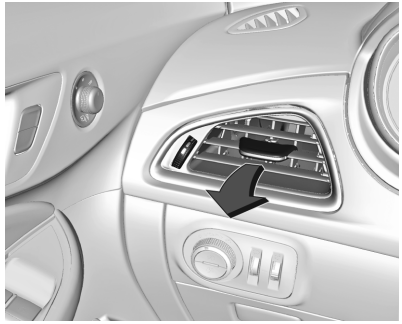
Salidas de ventilación

Salidas de aire regulables

Al menos una salida de aire debe estar abierta cuando el aire acondicionado está encendido.

Para abrir las salidas de aire centrales, gire la rueda de ajuste hacia la derecha. Para abrir las salidas de aire laterales, gire la rueda de ajuste hacia arriba. Ajuste el flujo de aire en la salida de aire girando la rueda de ajuste.

Dirija el flujo de aire inclinando y haciendo girar las rejillas y la rueda de ajuste.



Para cerrar las salidas de aire centrales, gire la rueda de ajuste hacia la izquierda. Para cerrar las salidas de aire laterales, gire la rueda de ajuste hacia abajo.

⚠ Peligro

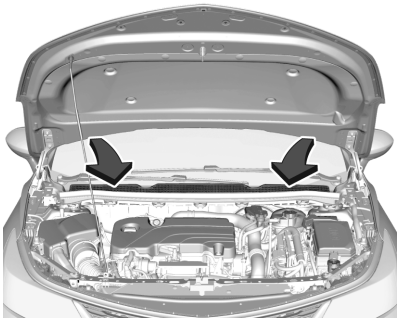
No coloque ningún objeto en las rejillas de las salidas de ventilación. Existe el riesgo de que se produzcan daños y lesiones en caso de accidente.

Salidas de aire fijas

Hay salidas de aire adicionales por debajo del parabrisas, de las ventanillas y en las zonas de los pies.

Mantenimiento

Entrada de aire



La entrada de aire en el compartimento del motor, delante del parabrisas, debe estar libre para permitir la entrada de aire. Retire cualquier resto de hojas, suciedad o nieve.

Funcionamiento regular del aire acondicionado

Para garantizar un funcionamiento eficiente y duradero, el aire acondicionado debe activarse al menos durante unos minutos una vez al mes, independientemente de la situación climatológica y de la época del año. El aire acondicionado no funciona a temperaturas exteriores bajas.

Servicio

Para garantizar el rendimiento del aire acondicionado, le recomendamos revisar anualmente el sistema de climatización; la primera revisión debe realizarse a los tres años del registro inicial del vehículo, incluyendo:

- Prueba de funcionamiento y presión
- Funcionamiento de la calefacción
- Revise las correas de la transmisión
- Prueba de estanqueidad
- Limpieza del condensador y del desagüe del evaporador
- Prueba de rendimiento

Vea *Mantenimiento programado* ⇨ *297*.

Atención
Use sólo refrigerante adecuado.

⚠ Peligro
Los sistemas de climatización deben ser revisados exclusivamente por personal calificado. Si se usan métodos de revisión inadecuados, se pueden causar lesiones personales.

Conducción y funcionamiento

Información de conducción
Conducir respetando el medio ambiente 159
Conducción con mejor economía de combustible ... 160
Conducción defensiva 160
Control del vehículo 160
Frenos 161
Dirección 163
Recuperación de una salida de la carretera 164
Conducción todoterreno 164
Conducción sobre mojado 166
Pendientes y carreteras de montaña 169
Si el vehículo está atascado 169

Puesta en marcha y funcionamiento
Rodaje de un vehículo nuevo 171
Posiciones del encendido 171
Arranque del motor 175
Sistema de parada/arranque 178
Corte de retención 178
Función de arranque/detenimiento automático del motor 178
Estacionamiento 180
Estacionamiento sobre superficies inflamables 181

Sistema de escape del motor
Sistema de escape del motor 182
Catalizador 182

Transmisión automática
Transmisión automática 183
Pantalla de la transmisión 185
Palanca selectora 185
Modo manual 186
Programas electrónicos de conducción 187
Avería 188
Interrupción de corriente 188

Cambio manual
Transmisión manual 189

Frenos
Frenos 191
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 192
Freno de mano 193
Asistente de frenada 193
Asistencia para arranque en pendiente (HSA) 193

Sistemas de control de marcha
Sistema de control de tracción (TCS) (Si está equipado) 194
Control electrónico de estabilidad (ESC) (Si está equipado) 195

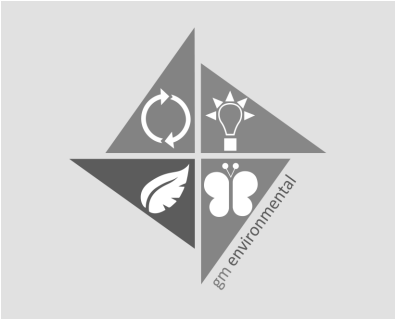
Sistemas de asistencia al conductor
Sistemas de asistencia al conductor 196
Cámara de visión trasera (RVC) (Si está equipado) ... 197
Asistente de estacionamiento (Si está equipado) 199
Control de crucero (Si está equipado) 207
Limitador de velocidad (Si está equipado) 209
Sistema de alerta de colisión frontal (FCA) (Si está equipado) 210
Sistema de indicación de distancia de seguimiento (Si está equipado) 213

Freno automático hacia adelante (FAB) 213
Sistema de frenado para peatones delanteros (FPB) 215
Alerta de zona lateral ciega (SBSA) (Si está equipado) 217
Asistencia para mantener el carril (LKA) (Si está equipado) 219

Combustible
Combustible recomendado . . . 222

Información de conducción

Conducir respetando el medio ambiente



General Motors se interesa permanentemente por la protección ambiental y ha utilizado en todo lo posible materiales aptos para proteger el medio ambiente y materiales reciclados en el diseño y ensamblaje de sus productos.

Los métodos de producción también cumplen los requisitos de protección medioambiental. No se utilizan materiales perjudiciales, como el amianto y el cadmio. El aire acondicionado utiliza un gas refrigerante libre de hidroclorofluorocarbonos.

Política medioambiental de General Motors

"General Motors está comprometida con la preservación del medio ambiente y de los recursos naturales mediante el establecimiento de objetivos y metas que permitan la mejora continua de su comportamiento ambiental, con el objeto de reducir los residuos, cumplir con leyes y normas, prevenir la contaminación y establecer una buena comunicación con la comunidad".

Nota

- El uso de aceites lubricantes provoca un daño parcial que se refleja en la formación de compuestos carcinogénicos, resinas, y otros productos.

- La legislación prohíbe desechar el aceite lubricante en terrenos o cursos de agua y causar daños graves al medio ambiente.
- La combustión descontrolada del aceite lubricante genera gases residuales dañinos para el medio ambiente.
- El reciclado es el método de disposición final apropiado para este residuo.

Requisitos de reciclaje

Cuando se debe cambiar el lubricante, recurra preferentemente a un concesionario Chevrolet.

Conducción con mejor economía de combustible

Información importante sobre el consumo de combustible:

- Evite acelerar excesivamente el vehículo. Los cambios bruscos de velocidad aumentarán el consumo.
- Una presión de inflado baja en los neumáticos reducirá las prestaciones, aumentará el consumo de combustible y causará un desgaste prematuro de los neumáticos.
- Un combustible de baja calidad puede ocasionar daños en el motor y aumentar el consumo.

Conducción defensiva

Se recomienda conducir con una actitud defensiva.

Empiece por abrocharse siempre el cinturón de seguridad.

Una actitud defensiva a la hora de conducir significa estar preparado para situaciones imprevistas de cualquier tipo. Debe asumir que los peatones u otros conductores van a ser descuidados y van a cometer errores.

Intente predecir cuál será el comportamiento de los demás conductores y considerar cualquier posible error.

Los accidentes más comunes se producen en la parte trasera del vehículo. Mantener la distancia de seguridad es una medida adicional para evitar choques.

En zonas urbanas y rurales, el mejor método es la conducción defensiva. Una reacción imprevista del vehículo que va delante puede provocar un giro o un frenado brusco.

Control del vehículo

Nunca circule por inercia con el motor sin funcionar y la palanca de cambios en posición N en vehículos con transmisión automática, y en posición de punto muerto para vehículos con transmisión manual (excepto durante Autostop (parada automática))

En dicha situación, muchos sistemas no funcionan (como el servofreno o la dirección asistida). Conducir de esta manera es peligroso. Todos los sistemas funcionan durante una parada automática.

Vea *Función de arranque/ detenimiento automático del motor* ⇨ *178*.

Refuerzo de ralentí

Si se requiere la carga de la batería debido a su estado, se debe aumentar la potencia de salida del generador. Esto se logra mediante un refuerzo de ralentí que puede ser audible.

Aparece un mensaje en el centro de información del conductor.

Pedales

Para asegurar un libre recorrido del pedal, no debe haber alfombrillas en la zona de los pedales.

Se recomienda usar solo alfombrillas originales diseñadas por Chevrolet para este vehículo, que se ajusten correctamente y queden fijadas por los retenedores del lado del conductor. No deben colocarse otras alfombrillas, puesto que pueden causar un accidente.

Frenos

⚠ Peligro

- Aplique el pedal del freno suave y progresivamente. Evite las aplicaciones repentinas, que pueden causar un resbalamiento peligroso, además de un excesivo desgaste de los neumáticos. Vea *Indicador de advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS)* ⇨ *92*.
- Preste atención a los indicadores de avería de los sistemas de frenos.
- No conduzca con el motor apagado, el servofreno no funcionará y será necesario ejercer más presión con el pie para que los frenos actúen.
- Si el motor deja de funcionar con el vehículo en movimiento, frene

(Continuación)

Peligro (Continuación)

normalmente, presionando y reteniendo el pedal del freno sin bombearlo, puesto que de lo contrario el vacío del servo del freno se va a agotar, perdiéndose la asistencia de frenado en la aplicación del freno. Como consecuencia, se debe pisar el pedal del freno a fondo con una mayor presión y la distancia requerida para frenar será mayor.

- Si el pedal del freno no volviera a la altura inicial o se hubiera aumentado el recorrido del pedal del freno, eso indicaría que hay una falla en el sistema de frenos. Consulte inmediatamente a un concesionario Chevrolet.

(Continuación)

Peligro (Continuación)

- Debe verificarse regularmente el nivel de líquido de freno en el depósito.
- Compruebe las luces de freno de forma regular.

Accionamiento de los frenos

La acción de frenar implica tiempo de percepción y tiempo de reacción. Primero, tiene que decidir que hay que pisar el pedal del freno. Ese es el tiempo de percepción. Luego tiene que hacer que su pie realice la acción. Ese es el tiempo de reacción. El tiempo medio de reacción es de unos 3/4 de segundo, pero solo se trata de un valor medio. Podría ser menos en un conductor y hasta dos segundos o más en otro. La edad, la condición física, la atención, la coordinación y la vista son factores que influyen, al igual que el alcohol y las drogas. Pero incluso en 3/4 de segundo, un vehículo que circula a 100 km/h recorre 20 m. Eso puede ser una distancia enorme en un caso de emergencia, así que es muy importante dejar espacio suficiente entre su vehículo y los demás. Y, por supuesto, las distancias de frenado reales varían mucho según la superficie de la calzada (si es asfalto o grava); el estado de la calzada (mojada, seca); el dibujo del neumático y los frenos. No obstante, algunos sobrecargan el sistema de frenos al usar los frenos incorrectamente.

Observe lo siguiente

- No obstruya el recorrido del pedal del freno.
- Evite las frenadas innecesarias (algunas personas conducen a tirones: una fuerte aceleración seguida de un frenado, en vez de mantener el ritmo del tráfico). Esto es un error. Sus frenos se desgastarán con mayor rapidez si frena fuerte con frecuencia. Además, existe el riesgo de peligrosos derrapes.
- Para aumentar la vida útil de los frenos, siga el ritmo del tráfico, evite frenadas innecesarias y deje distancias de seguridad seguras. Si tiene que usar los frenos para desacelerar, pise el pedal del freno de forma suave y continuada.
- No conduzca con el motor apagado. El servofreno no funcionará y será necesario un mayor esfuerzo para accionar los frenos.
- Si el motor se para mientras está conduciendo, frene normalmente pero sin bombear los frenos; en caso contrario, se agotará el vacío de la servoasistencia, el pedal del freno resultará más duro y se alargarán las distancias de frenado.
- Algunas condiciones climáticas o de la conducción pueden generar chirridos ocasionales de los frenos, bien cuando se accionan ligeramente o la primera vez que se accionan. No se trata de una falla.

Recorrido del pedal del freno

Lleve el vehículo a un concesionario Chevrolet si nota que el pedal del freno no vuelve a su posición o si se alarga el recorrido del pedal del freno. Esto puede indicar una falla del sistema de frenos.

Frenada de emergencia

Las siguientes instrucciones se refieren a vehículos no equipados con ABS. Para los vehículos con ABS consulte *Sistema antibloqueo de frenos (ABS)* ⇨ *192*.

Todo el mundo ha afrontado alguna vez una situación de frenada de emergencia. Cuando sucede, el vehículo puede no seguir la dirección del volante y puede seguir la dirección de las ruedas antes de que se bloqueen. Su vehículo puede salirse de la calzada. Frene gradualmente. Este método le ofrece el máximo control de la frenada y de la dirección. Pise el pedal del freno gradualmente y con más fuerza. En caso de emergencia, es probablemente conveniente que accione los frenos con fuerza pero sin bloquear las ruedas. Suelte el pedal del freno si nota u oye que las ruedas patinan. Esto le ayudará a mantener el control de la dirección.

Dirección

Dirección asistida eléctrica

El vehículo tiene servodirección eléctrica, no tiene líquido de la servodirección.

Si la asistencia de la servodirección se pierde debido a un mal funcionamiento del sistema, el vehículo puede ser dirigido, pero podría requerir un mayor esfuerzo. Consulte a un concesionario o taller autorizado Chevrolet si se produce una falla.

Si se gira el volante hasta que alcance el final de su recorrido y se mantiene en esa posición por un período de tiempo prolongado, la asistencia de la servodirección puede verse reducida.

El uso normal de la asistencia de la servodirección debe retornar cuando el sistema se enfría.

Conducción de emergencia

En algunas situaciones, el manejo del volante puede ser más eficiente que la frenada.

Por ejemplo, si en un cambio de rasante se encuentra un camión estacionado en su carril o si de repente se le cruza otro vehículo, o si sale un niño corriendo desde detrás de un vehículo estacionado y se para delante de su vehículo.

Podría evitar estos problemas accionando los frenos, siempre que fuese posible parar a tiempo. Pero a veces no es posible; simplemente no hay espacio. Es el momento de una acción defensiva, evitando el problema con el manejo del volante.

Primero pise el freno. Si hay riesgo de colisión, siempre es aconsejable desacelerar primero. Luego, esquive el problema girando el volante a la derecha o a la izquierda, dependiendo del espacio disponible. Una situación de

emergencia, como las descritas anteriormente, requiere mucha atención y una decisión rápida.

Si sujeta el volante según lo recomendado, en la posición de las nueve y las tres, podría hacer un rápido giro de 180° sin liberar las manos del volante. Pero tiene que actuar con destreza, girar el volante rápidamente y volver a enderezarlo en cuanto haya superado el obstáculo.

El hecho de que las situaciones de emergencia pueden presentarse en cualquier momento es un motivo suficiente para practicar la conducción defensiva y usar los cinturones de seguridad correctamente.

Recuperación de una salida de la carretera

Puede haber situaciones en las que las ruedas del lado derecho se salgan de la carretera y se monten sobre la banquina. Si la banquina es un poco más baja que la carretera, es muy fácil volver a la carretera. Suelte el pedal del acelerador, si no hay ningún obstáculo por delante, gire el volante para devolver el vehículo a la carretera. Puede girar el volante hasta ¼ de vuelta de modo que las ruedas delanteras toquen el borde de la carretera. Luego gire el volante para enderezar el vehículo.

1. Borde de la calzada.
2. Desacelere.
3. Gire ¼ de vuelta aproximadamente.
4. Recupere la línea recta.

Conducción todoterreno

Antes de conducir fuera de carretera

Antes de la conducción todoterreno, deberían tenerse en cuenta algunas cosas. Por ejemplo:

- Asegúrese de haber realizado todos los servicios de reparación y mantenimiento.
- Compruebe el nivel de combustible.
- Compruebe la presión de la rueda de repuesto, según lo especificado en el capítulo Datos técnicos.
- Compruebe los niveles de líquidos según lo especificado en el capítulo Cuidado del vehículo.

Después de la conducción todoterreno

Elimine todo el material acumulado en los bajos del vehículo, en el chasis o debajo del capó del motor. Puede incendiarse.

Dichas sustancias pueden ocasionar anomalías al frenar y el cristalizado de las pastillas. Compruebe el bastidor, la dirección, la suspensión, las llantas, los neumáticos, el sistema de escape, las tuberías de combustible y el sistema de refrigeración.

Durante el uso todoterreno, su vehículo requiere mantenimiento más frecuente.

Familiarícese con la conducción todoterreno

Antes de iniciar un viaje, es recomendable practicar en un área que sea segura y cercana. La conducción todo terreno requiere algunas habilidades nuevas y diferentes, tales como estar al tanto de los diferentes tipos de signos. Su visión, por ejemplo, debería observar constantemente el terreno por si hay obstáculos inesperados. Preste atención a posibles ruidos anómalos de los neumáticos y el motor.

Sus brazos, pies y cuerpo deberían responder a las vibraciones y movimientos procedentes del vehículo. El control del vehículo es el factor principal de una buena conducción todoterreno. La mejor forma de controlar el vehículo es controlar la velocidad. Hay varios puntos que deben tenerse en cuenta. A altas velocidades:

- Se acerca a los objetos más rápidamente y tiene menos tiempo para observar los obstáculos del terreno.
- Tiene menos tiempo para reaccionar.
- El vehículo oscila más cuando se conduce sobre obstáculos.
- Será necesaria una mayor distancia de frenado, especialmente si conduce por carreteras sin asfaltar.

⚠ Peligro

En conducción todoterreno, el movimiento y maniobras repentinas pueden hacerle perder el control del volante. Esto podría provocar una colisión. Por ello, en conducción en carretera y todoterreno, usted y sus acompañantes deben llevar abrochado los cinturones de seguridad.

Conducción con niebla

El alto nivel de humedad en el aire y la escarcha aumentan la posibilidad de niebla, que puede reducir la visibilidad.

Si circula con niebla, el conductor debería reducir la velocidad y mantener una distancia segura respecto al vehículo que va delante. No subestime los cambios en la densidad de la niebla; de este modo, reducirá el riesgo de tener un accidente. La densidad de la niebla se estima mejor observando el haz de los faros de los vehículos.

Consejos para conducir con niebla

- Encienda los faros antiniebla o la luz baja, incluso durante el día.
- No encienda la luz alta.
- Utilice el calefactor de la luneta trasera. Accione los limpiaparabrisas y el lavaparabrisas durante unos momentos. La humedad en el exterior de los cristales podría parecer niebla.
- Si su visibilidad es casi nula, necesita parar y no está seguro de si está en la carretera, encienda los faros, active las

balizas y haga sonar la bocina periódicamente o cuando note que se acerca un vehículo.

- Cuando conduzca con niebla, no adelante a otros vehículos si no tiene una buena visibilidad frontal y la maniobra es segura. Si intenta un adelantamiento, debe estar preparado para volver a su carril si se aproxima un vehículo de frente.

Conducir sobre barro o arena

Si conduce sobre barro o arena, mantenga el vehículo en movimiento usando una marcha corta.

Debido a la pérdida de tracción, resulta más difícil manejar el volante, acelerar y frenar. Para una mejor tracción durante la conducción sobre arena suelta, baje un poco la presión de los neumáticos.

Nota

Después de conducir sobre barro o arena, compruebe el sistema de frenos. Compruebe la estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión, las ruedas, los neumáticos y el sistema de escape.

Conducción sobre mojado

Conducción por zonas inundadas

Debe evitarse circular por zonas inundadas en cualquier situación. Una calzada cubierta por agua impide que el conductor pueda evaluar correctamente sus condiciones. La garantía no cubre los daños causados por la entrada de agua al motor y otras piezas del vehículo.

Atraviese la zona inundada a baja velocidad y asegúrese de que el nivel del agua no supere la altura de media rueda.

Si fuera necesario atravesar una zona inundada, hágalo a baja velocidad, a unos 10 km/h en primera.

Observe todos los vehículos grandes que circulen cerca y manténgase alejado de las olas de agua, que aumentan las probabilidades de daños. Cuando se circula por zonas inundadas, el problema más grave que puede

ocurrir es la posibilidad de que entre agua en el interior del motor por el sistema de admisión de aire.

Esto se conoce como "golpe hidráulico". el agua no permite que el desplazamiento de los pistones y, por consiguiente, se dañan los componentes del motor. En este caso, el motor sufre daños graves y el vehículo se parará inmediatamente o poco después, dependiendo del nivel de daños.

No intente volver a poner en marcha el motor. Esto podría aumentar los daños del vehículo.

Atención

La conducción en corrientes de agua puede resultar peligrosa. El agua podría arrastrar el vehículo y provocar ahogamientos. Incluso una corriente de escasos centímetros podría impedir que el neumático entre en contacto con el suelo, provocando una pérdida de

(Continuación)

Atención (Continuación)

tracción y el vuelco del vehículo. No conduzca en corrientes de agua.

Conducir con lluvia

La lluvia y las calzadas mojadas pueden significar problemas para conducir. Sobre una calzada mojada no se puede parar, acelerar o girar igual de bien porque el agarre de los neumáticos no es tan bueno como sobre calzadas secas. Además, si a sus neumáticos no les queda mucho dibujo, la tracción será aún menor. Si empieza a llover mientras está conduciendo, siempre es recomendable reducir la velocidad y ser prudente.

La superficie se puede mojar de repente cuando sus reflejos aún están acostumbrados a conducir sobre una carretera seca. Cuanto más fuerte sea la lluvia, más disminuye la visibilidad. Aunque las escobillas de sus limpiaparabrisas estén bien, una lluvia intensa puede dificultar la visión de la señalización de la carretera y de las señales de tráfico, de las marcas sobre el asfalto, el arcén e incluso de los peatones. Las salpicaduras de la carretera pueden dificultar la visión más que la propia lluvia, especialmente sobre una calzada sucia.

Es aconsejable mantener los limpiaparabrisas en buen estado y tener el depósito del lavaparabrisas lleno. Sustituya las escobillas de los limpiaparabrisas en cuanto muestren signos de desgaste o dejen de limpiar partes del parabrisas, o cuando empiecen a desprenderse tiras de goma de las escobillas.

El agua puede afectar a los frenos. Intente evitar las zonas inundadas pero, si no puede, reduzca la velocidad antes de cruzarlas. Los frenos mojados pueden ocasionar accidentes. No funcionarán bien en caso de frenado brusco y pueden causar un derrape lateral. Podría perder el control del vehículo.

Después de atravesar zonas inundadas o de lavar el vehículo, pise el pedal del freno suavemente hasta que los frenos funcionen con normalidad.

Algunos consejos para el tiempo lluvioso

- Encienda la luz baja, incluso durante el día.
- Active los limpiaparabrisas.
- Reduzca la velocidad y sea prudente.
- Aumente la distancia al vehículo que le precede.
- Utilice el calefactor de la luneta trasera si es necesario.

Nota

Cuando llueve, los neumáticos y escobillas deben trabajar más. Por ello, mantenga los neumáticos y escobillas en buen estado.

Aquaplaning

Puede llegar a acumularse tanta agua bajo los neumáticos que estos pueden realmente navegar sobre el agua. Esta es una situación muy peligrosa. Esto puede ocurrir si hay mucha agua sobre la calzada y usted conduce rápido. Cuando se produce el fenómeno de aquaplaning, su vehículo tiene poco o ningún contacto con la calzada.

Puede que usted no perciba este fenómeno e incluso conduzca durante algún tiempo sin notar que los neumáticos no están en contacto permanente con la carretera. Es posible que perciba el aquaplaning cuando intente reducir la velocidad, tomar una curva, cambiar de carril para adelantar un vehículo o cuando le golpee una racha de viento.

Puede ocurrir si sus neumáticos no tienen mucho dibujo o si la presión de uno o más de los neumáticos es baja. Puede ocurrir cuando hay mucha agua acumulada en la calzada. Si puede ver reflejos de árboles, postes de teléfono o de otros vehículos, y las gotas de lluvia se marcan en la superficie del agua, podría haber aquaplaning.

El aquaplaning suele ocurrir a velocidades altas.

No existe una regla fija sobre el aquaplaning. El mejor consejo es reducir la velocidad cuando llueve y estar alerta.

Conducir de noche

Si conduce de noche, el conductor debe:

- Conduzca defensivamente.
- Reduzca la velocidad y deje una mayor distancia entre su vehículo y los demás.
- En zonas remotas, tenga cuidado con los animales.
- Si nota cansancio, salga de la carretera, pare en un lugar seguro y descanse.
- Mantenga el parabrisas y todos los cristales limpios, por dentro y por fuera. El encandilamiento nocturno empeora si el cristal está sucio. Incluso por dentro del cristal se puede acumular una película de polvo. El humo de los cigarrillos dificulta la visión desde el interior.

- Recuerde que los faros iluminan bastante menos tramo de carretera cuando toma una curva.

Pendientes y carreteras de montaña

Si el vehículo se conduce en zonas montañosas o de colinas, debe estar en buen estado. Los líquidos, neumáticos y pastillas de freno deben verificarse a intervalos específicos.

En una pendiente descendente, evite el uso innecesario de los frenos. La velocidad del vehículo puede disminuirse mediante un cambio a una marcha inferior.

⚠ Peligro

Si no reduce la marcha, los frenos podrían calentarse mucho y no funcionar bien. Reduzca la marcha para que el motor ayude a los frenos a bajar una pendiente pronunciada. Es muy

(Continuación)

Peligro (Continuación)

peligroso conducir cuesta abajo en una pendiente en punto muerto o con el encendido desconectado. Los frenos tendrán que hacer un trabajo extra. Estarán demasiado calientes y no serán efectivos. Cuando conduzca cuesta abajo en pendientes, mantenga el encendido conectado y use la marcha correcta.

Puede encontrar señales de tráfico especiales en las carreteras de montaña. Por ejemplo, pendientes prolongadas, zonas de prohibido adelantar, zona de desprendimientos o carreteras con curvas peligrosas. Esté alerta y conduzca apropiadamente.

Si el vehículo está atascado

El vehículo cuenta con un sistema de control de tracción que puede ser frecuentemente útil para liberar un vehículo atascado. Si el atascamiento es demasiado grave para que el control de tracción libere el vehículo, apague el control de tracción y use el método de "mecer".

No haga patinar las ruedas a alta velocidad si el vehículo está atascado. El método conocido como "mecer" puede ayudar a desatascar el vehículo, pero se debe tener cuidado.

⚠ Peligro

Si giran a gran velocidad, los neumáticos podrían reventarse y provocar lesiones personales a usted u otras personas. La transmisión u otros componentes podrían sobrecalentarse. Si el

(Continuación)

Peligro (Continuación)

vehículo se atasca, gire las ruedas lo menos posible. No gire las ruedas a velocidades superiores a 55 km/h indicadas en el velocímetro.

Nota

Si las ruedas patinan, se podrían dañar componentes de su vehículo, así como los neumáticos. Si las ruedas patinan a gran velocidad cuando se realizan cambios a marchas hacia adelante o atrás, se podría dañar la transmisión.

Mecer el vehículo para liberarlo

El método de "mecer" el vehículo puede ayudar si éste está atascado. Para ello, el conductor debe realizar los siguientes pasos.

1. Gire el volante a izquierda y derecha a fin de despejar el área de alrededor de las ruedas delanteras.
2. Desactive los sistemas de tracción y estabilidad. Consulte *Sistema de control de tracción (TCS) (Si está equipado)* ⇨ *194* y *Control electrónico de estabilidad (ESC) (Si está equipado)* ⇨ *195*.
3. Cambie repetidamente entre R (marcha atrás) y una marcha hacia adelante, haciendo patinar las ruedas lo menos posible. Para evitar el desgaste de la transmisión, espere que las ruedas dejen de girar antes de realizar el cambio de marcha.
4. Suelte el pedal del acelerador durante los cambios y presione ligeramente el pedal del acelerador cuando la transmisión está acoplada en una marcha. Al hacer girar las ruedas en sentido de avance y retroceso se original un movimiento de "mecedora" que puede liberar el vehículo.
5. Si el vehículo sigue atascado después de varios intentos, será necesario remolcarlo.

Puesta en marcha y funcionamiento

Rodaje de un vehículo nuevo

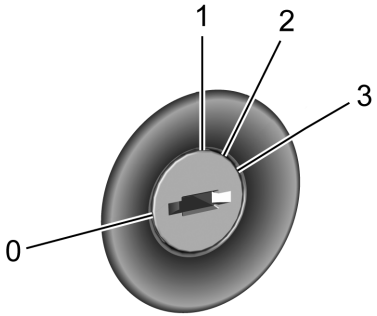
No frene innecesariamente a fondo durante los primeros viajes.

Al conducir el vehículo por primera vez, se puede formar humo por la evaporación de cera y aceite en el sistema de escape. Estacione el vehículo al aire libre durante un tiempo después del primer viaje y evite inhalar los humos.

Durante el período de asentamiento, el consumo de combustible y aceite puede ser mayor. Puede inhibirse la parada automática para permitir cargar la batería.

Posiciones del encendido

Posiciones del interruptor de encendido



El interruptor de encendido tiene cuatro posiciones para la llave:

0 : Bloquear/Apagar

Esta posición apaga el motor, bloquea el encendido y, en vehículos equipados con bloqueo del volante, esta posición también bloquea el volante. También bloquea la transmisión en vehículos con transmisión automática. La llave solo se puede quitar en esta posición. Si el vehículo está equipado con bloqueo del volante y el encendido está en esta posición, se puede bloquear la dirección al hacer girar las ruedas hacia uno u otro lado, lo que puede evitar que se arranque el vehículo (o que se extraiga la llave). Si esto ocurriera, mueva el volante de derecha a izquierda al mismo tiempo que gira la llave a la posición Accesorio. Si esto no funciona, el vehículo necesita un servicio.

1 : Accesorio

Esta posición permite que ciertos accesorios, como el sistema de infoentretenimiento y el limpiaparabrisas, funcionen con el motor apagado. También desbloquea el volante y la transmisión, en vehículos con transmisión automática. Use esta posición si tiene que empujar o remolcar el vehículo.

2 : Encendido/Marcha

La llave permanece en esta posición cuando se haya arrancado el motor y se mantiene en marcha.

Esta posición también se puede usar cuando el motor está detenido para operar los accesorios eléctricos y para activar algunas luces testigo y advertencias en el cuadro de instrumentos. Esta posición también puede usarse para servicio y diagnóstico así como para verificar la operación correcta de la luz indicadora de falla según pueda requerirse para propósitos de inspección de emisiones. Si el vehículo está equipado con bloqueo del volante, el mismo queda desbloqueado en esta posición. La transmisión se desbloquea en esta posición en los vehículos con transmisión automática.

Si se deja la llave en las posiciones Accesorio u Encendido/Marcha con el motor apagado, se podría descargar la batería. El vehículo podría no arrancar si se permite que la batería se descargue por un largo período de tiempo.

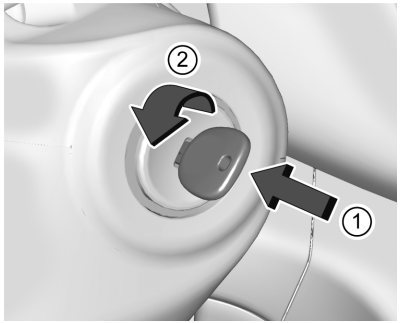
3 : Arranque

Esta es la posición que arranca el motor. Cuando el motor arranque, suelte la llave. La llave regresará a Encendido/Marcha para la conducción.

Quitar la palanca de cambios de la posición P (Estacionamiento) — Si está equipado

Para quitar la palanca de cambios de la posición P (Estacionamiento), el interruptor del encendido debe estar en la posición Encendido/Marcha o Accesorio y se debe apretar el pedal del freno.

Apagado del motor



Cuando el vehículo está detenido, empuje la llave hacia la columna de dirección y gírela a Bloquear/Apagar para apagar el motor.

No apague el motor cuando el vehículo está en movimiento. Esto puede causar una pérdida de energía en los sistemas de asistencia de frenado y dirección e inhabilitará los airbags.

Si no se puede detener el vehículo al costado del camino y se debe apagar el motor mientras el vehículo está en movimiento en una emergencia:

1. Empuje la llave hacia la columna de dirección y gírela a la posición Accesorio.
2. Frene presionando el freno de manera firme y continua. No bombee los frenos repetidamente. Esto puede disminuir la asistencia de potencia de frenado, aumentando la fuerza requerida para presionar el pedal del freno.

3. Cambie el vehículo a N (Punto muerto). Esto puede hacerse con el vehículo en movimiento. Luego de pasar a N (Punto muerto), aplique firmemente los frenos y dirija el vehículo a un lugar seguro.
4. Deténgase por completo. Cambie a P (Estacionamiento) con transmisión automática o a punto muerto con transmisión manual. Empuje la llave hacia la columna de dirección y luego gírela a la posición Lock/Off (Bloqueo/Apagado).
5. Ponga el freno de estacionamiento. Vea *Freno de mano* ⇨ *193*.

Recomendación: En vehículos equipados con transmisión automática, primero coloque la palanca de cambios en P (Estacionamiento) para poder girar la llave a (Bloqueo/Apagado).

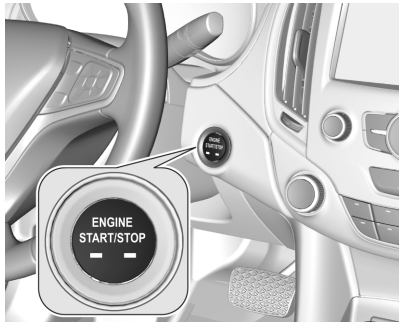
⚠ Peligro

Si apaga el motor mientras el vehículo está en movimiento, puede causar una pérdida de energía en los sistemas de asistencia de frenado y dirección y la inhabilitación de los airbags. Mientras conduce, solo apague el motor en casos de emergencia.

Atención

Use la llave correcta, asegúrese de que esté completamente introducida — o de empujarla completamente hacia la columna de dirección al apagar el motor — y gírela solamente con su mano.

Botón de alimentación eléctrica (si está equipado)



La llave electrónica debe estar dentro del vehículo.

Modo de alimentación para accesorios

Pulse Engine Start/Stop (Arranque/parada del motor) sin accionar el pedal de freno. Se enciende el LED amarillo del botón. Pueden operarse algunas funciones eléctricas, el encendido está desconectado.

Encendido en modo de alimentación eléctrica

Pulse y mantenga pulsado Engine Start/Stop (Arranque/parada del motor) sin accionar el pedal de freno. Se enciende el LED verde del botón. Los testigos de control se encienden y puede operarse la mayoría de las funciones eléctricas.

Arranque del motor

Presione el pedal del embrague y el pedal del freno (transmisión manual) o el pedal del freno (transmisión automática) y pulse Engine Start/Stop (Arranque/detenimiento del motor) una vez más. Suelte el botón después de que se inicia el procedimiento de arranque.

Encendido desconectado

Pulse brevemente Engine Start/Stop (Arranque/parada del motor) cuando el motor está en marcha y el vehículo está detenido. Algunas funciones permanecen activas hasta que se abra la puerta del conductor, siempre que el encendido estuviera conectado previamente.

Apagado de emergencia durante la conducción Pulse Engine Start/Stop (Arranque/parada del motor) durante más de dos segundos o púlselo brevemente dos veces dentro de cinco segundos.

Operación en vehículos con sistema de llave electrónica en caso de falla

Si falla la llave electrónica o la pila de la llave electrónica tiene poca carga, el centro de información del conductor puede indicar **No Remote Detected** (No se detectó control remoto) o **Replace Battery in Remote Key** (Cambie la pila de la llave remota) cuando intente arrancar el vehículo.

Coloque la llave electrónica centrada en el área del transmisor en dirección longitudinal, plana con botones hacia arriba como se muestra en la ilustración. Deben retirarse de la consola central los demás objetos, como otras llaves, transpondedor, etiquetas, monedas, etc.

Presione el pedal del freno y pulse una vez el botón **Engine Start/Stop** (Arranque/Detenimiento del motor).

Para apagar el motor, pulse nuevamente **Engine Start/Stop** (Arranque/parada del motor). Retire la llave electrónica de la consola central.

Esta opción está prevista solo para emergencias. Reemplace la pila de la llave electrónica lo antes posible. Vea *Control remoto de radio* ⇨ *10*.

Para desbloquear o bloquear las puertas, consulte el apartado de falla en la unidad de control remoto o sistema de llave electrónica. Vea *Control remoto de radio* ⇨ *10*.

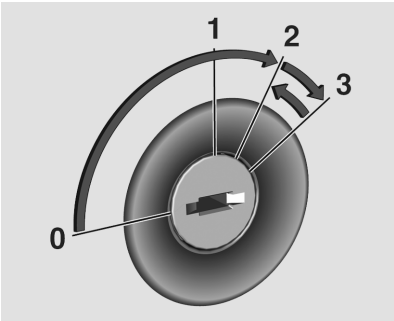
Accionamiento en modo de espera

Los siguientes sistemas electrónicos pueden funcionar hasta que se abra la puerta del conductor durante 10 minutos después de desconectar el encendido.

- ventanilla eléctrica
- tomas de corriente

Arranque del motor

Vehículos con interruptor de encendido



Gire la llave a la posición 1.

Transmisión manual: Pise el pedal del embrague y del freno.

Transmisión automática: Pise el pedal del freno y pase la palanca selectora a P o N.

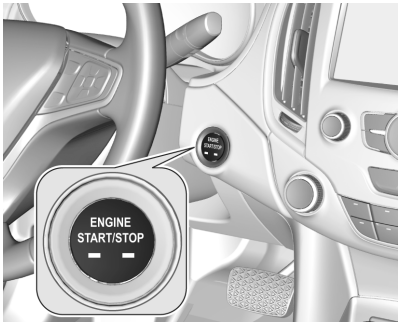
No accione el pedal del acelerador.

Gire brevemente la llave a la posición 3 y suéltela: un procedimiento automático acciona el motor de arranque con un breve retardo hasta que se ponga en marcha el motor. Consulte Control automático del motor de arranque.

Transmisión manual: Durante una parada automática, el motor puede arrancarse pisando el pedal del embrague, consulte *Función de arranque/detenimiento automático del motor* ⇨ *178*.

Transmisión automática: Durante una parada automática, el motor puede arrancarse liberando el pedal del freno, consulte *Función de arranque/detenimiento automático del motor* ⇨ *178*.

Vehículos con botón de alimentación eléctrica



⚠ Peligro

No pulse el botón Start/Stop (Arranque/parada) durante la marcha.

El conductor podría perder el control del vehículo, los sistemas de freno y asistencia a la dirección no funcionarían y se desactivarían los airbags,

(Continuación)

Peligro (Continuación)

pudiendo causarse daños al vehículo, lesiones personales y posiblemente la muerte.

⚠ Peligro

Asimismo, nunca deje bebés, niños o jóvenes sin atención dentro del vehículo.

⚠ Peligro

Al pulsar el botón Start/Stop (Arranque/parada), se puede arrancar el motor cuando la llave electrónica está en el vehículo. Nunca deje solos a bebés, niños y jóvenes, ni a ninguna persona que no esté familiarizada con el vehículo. Podrían verse involucrados en accidentes inesperados.

(Continuación)

Peligro (Continuación)

Desconecte el encendido cuando salga del vehículo y lleve siempre consigo la llave electrónica.

Transmisión manual: Pise el pedal del embrague y del freno.

Transmisión automática: Pise el pedal del freno y pase la palanca selectora a P o N.

No accione el pedal del acelerador.

Pulse y suelte el botón Engine Start/Stop (Arranque/parada del motor): un procedimiento automático acciona el motor de arranque hasta que se ponga en marcha el motor. Consulte Control automático del motor de arranque.

Antes de rearrancar o apagar el motor con el vehículo detenido, pulse brevemente Engine Start/Stop (Arranque/parada del motor) una vez más.

Transmisión manual: Durante una parada automática, el motor puede arrancarse pisando el pedal del

embrague, consulte *Función de arranque/detenimiento automático del motor* ⇨ *178*.

Transmisión automática: Durante una parada automática, el motor puede arrancarse liberando el pedal del freno, consulte *Función de arranque/detenimiento automático del motor* ⇨ *178*.

Apagado de emergencia durante la conducción

Si es necesario apagar el motor durante la conducción en caso de emergencia, pulse Engine Start/Stop (Arranque/parada del motor) durante más de dos segundos o púlselo brevemente dos veces dentro de cinco segundos.

⚠ Peligro

Apagar el motor durante la conducción puede causar la pérdida de la asistencia de potencia de los sistemas de frenos y dirección. Se desactivan los sistemas de asistencia y el

(Continuación)

Peligro (Continuación)

sistema de airbags. Se apaga la iluminación y las luces de freno. Por lo tanto, solo apague el motor y el encendido durante la conducción en caso de emergencia del vehículo.

Control automático del motor de arranque

Esta función controla el procedimiento de arranque del motor. El conductor no tiene que mantener la llave en la posición 3 o mantener pulsado el botón Engine Start/Stop (Arranque/parada del motor). Una vez aplicado, el sistema pasará automáticamente a la fase de arranque,hasta que se ponga en marcha el motor. Debido al procedimiento de verificación, el motor comienza a funcionar después de un breve retardo.

Razones posibles para que el motor no arranque:

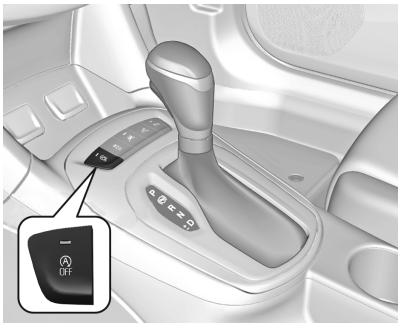
- Pedal del embrague sin pisar (transmisión manual).
- Pedal del freno sin pisar o palanca selectora en posición distinta a P o N (transmisión automática).
- Se produjo la expiración del tiempo

Calentamiento del motor turbo

Durante el arranque, el par disponible del motor puede estar limitado durante un tiempo breve, especialmente cuando el motor está frío. La limitación es para permitir que el sistema de lubricación proteja totalmente el motor.

Sistema de parada/ arranque

Deshabilitación del detenimiento automático



Si está equipada, la función automática de AUTO STOP del motor se puede habilitar y deshabilitar pulsando el botón con el símbolo Ⓐ. La AUTO STOP se habilita cada vez que se arranca el vehículo.

Cuando Ⓐ está encendido, el sistema está habilitado.

Corte de retención

La alimentación de combustible se corta automáticamente durante el régimen de retención, es decir, cuando se conduce el vehículo con una marcha engranada pero sin pisar el acelerador.

Función de arranque/ detenimiento automático del motor

El sistema de arranque/ detenimiento lo ayuda a ahorrar combustible y a reducir las emisiones de gases.

Cuando la situación lo permita, apaga el motor tan pronto se detiene el vehículo, como en un semáforo o en un atasco de tráfico.

Activación

El sistema de arranque-parada está disponible tan pronto arranca el motor, el vehículo se apagará y se cumplen las condiciones indicadas más abajo en esta sección.

Nota
El sistema no se puede desactivar manualmente.

Parada automática

En los vehículos con transmisión manual la parada automática puede activarse con el vehículo detenido o a baja velocidad hasta 12 km/h.

Active una parada automática de la siguiente manera:

- Pise el pedal del embrague.
- Ponga la palanca en punto muerto.
- Suelte el pedal del embrague.

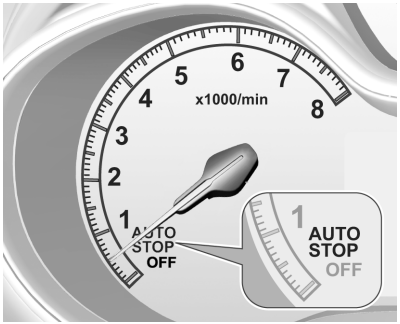
El motor se apagará mientras el encendido permanece en contacto.

En los vehículos con transmisión automática, si el vehículo está detenido con el pedal del freno pisado, la parada automática se activa automáticamente.

El motor se apagará mientras el encendido permanece en contacto.

El sistema de arranque-parada se desactiva en pendientes de 15% o más. Puede demorar algunos segundos en la identificación de pendientes.

Indicación



La parada automática es indicada por el testigo en posición AUTOSTOP (Parada automática) del cuentarrevoluciones.

Después del rearranque, se indica la velocidad de ralentí.

Durante una parada automática, se mantiene la operación del sistema de ventilación, y el funcionamiento de la servodirección y los frenos.

Condiciones para una parada automática

El sistema de arranque-parada verifica si se cumple cada una de las siguientes condiciones:

- El capó está completamente cerrado.
- La puerta del conductor está cerrada.
- La batería del vehículo tiene carga suficiente y está en buenas condiciones.
- El motor está caliente.
- La temperatura del refrigerante del motor no es demasiado alta.
- La temperatura del escape del motor no es demasiado alta.
- La temperatura ambiente es superior a -5° C.
- El sistema climatizador permite la parada automática.
- El vacío del freno es suficiente.
- El sistema se activará cada vez que el vehículo alcance aproximadamente los 12 km/h.

De lo contrario, la parada automática se inhibirá.

Ciertos ajustes del sistema climatizador pueden inhibir una parada automática. Para más detalles, consulte el capítulo Climatizador.

Inmediatamente después de conducir por una autopista, la parada automática puede inhibirse.

Protección contra la descarga de la batería del vehículo

Para asegurar rearranques confiables del motor, se implementan características de protección contra la descarga de la batería como parte del sistema de arranque-parada.

Medidas de ahorro de energía

Durante una parada automática, varias características eléctricas, como la calefacción de la luneta

trasera, se desactivan o conmutan a un modo de ahorro de energía. La velocidad del ventilador del sistema climatizador se reduce para ahorrar energía.

Volver a arrancar el motor manualmente

Vehículos con transmisión manual:

Primera condición

Para rearrancar el motor, pise el pedal del embrague sin pisar el pedal del freno.

Segunda condición

- Pise el pedal del freno.
- Pise el pedal del embrague.
- Seleccione primera velocidad.
- Libere el pedal del freno para volver a arrancar el motor.

Vehículos con transmisión automática

Libere el pedal del freno o saque la palanca selectora de D y póngala en N o P para rearrancar el motor.

Volver a arrancar el motor con el sistema de arranque/ detenimiento

En vehículos con transmisión automática, la palanca selectora debe estar en D para habilitar el rearranque automático. Si se produce una de las siguientes situaciones durante una parada automática, el sistema de arranque-parada rearrancará automáticamente el motor:

- El capó está abierto.
- Se abre la puerta del conductor.
- La temperatura del motor es demasiado baja
- El nivel de carga de la batería del vehículo está por debajo de un nivel definido.
- El vacío del freno no es suficiente.
- No se mantuvo la comodidad del sistema climatizador y se requiere un arranque del motor.
- El aire acondicionado se enciende manualmente.

SI el capó no está completamente cerrado, aparece un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor.

Si se conecta a la toma de corriente un accesorio eléctrico, como un reproductor portátil de CD, puede notarse una breve caída de la alimentación eléctrica durante el rearranque.

Estacionamiento

- No estacione el vehículo sobre una superficie (o material) fácilmente inflamable. La elevada temperatura del sistema de escape podría inflamar dicha superficie o el material.
- Accione siempre el freno de estacionamiento sin pulsar el botón de desbloqueo. En pendientes, aplíquelo con toda la firmeza posible. Para reducir el esfuerzo, pise el pedal del freno al mismo tiempo.

- Pulse el botón de encendido o presione la llave de encendido hacia la columna de dirección y luego desconecte el encendido.
- Si el vehículo está en una superficie plana o cuesta arriba, en el caso de transmisión manual engrane la primera marcha o en el caso de la transmisión automática mueva la palanca de cambios a **P** antes de desconectar el encendido. Si el vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en la dirección contraria al cordón de la vereda.

  Si el vehículo está en una cuesta abajo, con transmisión manual engrane la marcha atrás o con transmisión automática mueva la palanca selectora a **P** antes de desconectar el encendido. Gire las ruedas delanteras hacia el cordón de la vereda.
- Cierre las ventanas.
- Retire la llave de encendido del interruptor de encendido o desconecte el encendido en vehículos con botón de alimentación eléctrica.

  Para vehículos con transmisión automática, la llave solo puede retirarse cuando la palanca selectora está en la posición P.
- Bloquee el vehículo y active el sistema de alarma antirrobo.
- Los ventiladores de refrigeración del motor pueden funcionar después de apagarse el motor.

Atención

Después de funcionar a regímenes altos o con cargas elevadas del motor, opere el motor brevemente con baja carga o hágalo funcionar durante aproximadamente 30 segundos antes de apagarlo, a fin de proteger el turbocargador.

Nota

En caso de accidente con despliegue de airbags, el motor se apaga automáticamente si el vehículo se detiene dentro de un cierto tiempo.

Estacionamiento sobre superficies inflamables

Antes de estacionar el vehículo, asegúrese de que no haya ningún material inflamable en el suelo, como hierba, arbustos, restos de combustible, etc. El escape del motor se calienta y puede provocar un incendio.

⚠ Peligro

Los objetos inflamables pueden entrar en contacto con las piezas calientes del escape de debajo del vehículo e incendiarse. No estacione en superficies con papel, hojas, hierba seca u otro material inflamable.

Sistema de escape del motor

⚠ Peligro

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono venenoso, que es incoloro e inodoro y puede resultar fatal si se inhala durante un tiempo.
Si los gases de escape entran en el vehículo, abra las ventanas. Lleve el vehículo al concesionario o reparador autorizado Chevrolet para su reparación. Evite conducir con el compartimento de carga abierto, ya que podrían entrar gases de escape en el vehículo.

Catalizador

El catalizador reduce el contenido de sustancias nocivas en los gases de escape.

⚠ Peligro

No deje el motor encendido en áreas cerradas más tiempo del necesario para maniobrar el vehículo, ya que el monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro, es letal si se inhala.

En caso de averías o de funcionamiento irregular del motor tras un arranque en frío, una pérdida significativa de potencia del motor u otras anomalías, pueden indicar una avería del sistema de encendido. Es necesario remolcar el vehículo. Solicite la asistencia de un concesionario Chevrolet.

Precauciones con el catalizador:

Si entra combustible sin quemar al catalizador, puede producirse un sobrecalentamiento y daños irreparables en el catalizador. Por lo tanto, debe evitarse lo siguiente:

- Insistir en el procedimiento de arranque cuando el motor presenta dificultades para empezar a funcionar.
- Prolongar el proceso de arranque innecesariamente.

La entrada de agua por el tubo de escape puede dañar el catalizador porque funciona a altas temperaturas.

Evite la aplicación de cualquier producto en los bajos del vehículo. Algunos productos químicos aumentan el riesgo de incendio.

En determinadas condiciones de circulación, el conductor debería percibir un olor desagradable pero inocuo, procedente de los gases de escape, causado por el combustible con un alto contenido de sulfuros.

Para garantizar un bajo nivel de emisiones contaminantes y una larga vida útil del sistema catalizador, todos los servicios de mantenimiento deben realizarse en un concesionario Chevrolet.

Transmisión automática

La marcha seleccionada también se muestra en el cuadro de instrumentos.

P : Esta posición bloquea las ruedas de tracción. Es la mejor posición a emplear cuando usted arranque el motor porque el vehículo no se puede mover fácilmente.

⚠ Peligro

Es peligroso salir del vehículo si la palanca de cambios no está completamente en P (Estacionamiento) con el freno de estacionamiento firmemente aplicado. El vehículo puede rodar.

No deje el vehículo cuando el motor está funcionando. Si dejó el motor en funcionamiento, el vehículo puede moverse repentinamente. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones. Para asegurarse de que el vehículo no se moverá, aún cuando usted esté sobre un nivel de suelo parejo, siempre aplique el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios a P (Estacionamiento).

Asegúrese de que la palanca de cambios esté totalmente en P (Estacionamiento) antes de arrancar el motor. El vehículo tiene un sistema de control automático de bloqueo de cambios de la transmisión. Primero se debe apretar completamente el freno regular y luego se debe apretar el botón de la palanca antes de quitar la misma de P (Estacionamiento) cuando la llave de encendido está en ON/RUN (ENCENDIDO/MARCHA). Si no puede quitar la palanca de P (Estacionamiento), disminuya la presión en la palanca de cambios y luego empújela todo el recorrido hacia P (Estacionamiento) mientras mantiene el freno aplicado. Luego pulse el botón de la palanca de cambios y mueva la palanca a otra marcha.

R : Use esta marcha para retroceder.

Atención

Hacer un cambio a R (Marcha atrás) mientras el vehículo se está moviendo hacia adelante puede dañar la transmisión. La reparación no estará cubierta por la garantía del vehículo. Cambie

(Continuación)

Atención (Continuación)

a R (Marcha atrás) solo después de que el vehículo se haya detenido.

Para mecer el vehículo hacia adelante y atrás a fin de liberarlo de la nieve, hielo o arena, consulte *Si el vehículo está atascado* ⇨ *169*.

N : En esta posición, el motor no se conecta con las ruedas. Para volver a arrancar el motor cuando el vehículo ya está en movimiento, use N (Punto muerto) solamente. También use N (Punto muerto) al remolcar el vehículo.

⚠ Peligro

Cambiar a una marcha de conducción mientras el motor está funcionando a altas revoluciones es peligroso. A menos que su pie esté firmemente en el pedal del freno,

(Continuación)

Peligro (Continuación)

el vehículo puede moverse muy rápidamente. Podría perder el control del vehículo y golpear personas u objetos. No cambie a una marcha de conducción cuando el motor esté funcionando a altas revoluciones.

Atención

Cambiar a una velocidad diferente a P (Estacionamiento) o N (Punto muerto) con el motor funcionando a altas revoluciones puede dañar la transmisión. La reparación no estará cubierta por la garantía del vehículo. Asegúrese de que el motor no esté funcionando a altas revoluciones cuando cambia la velocidad del vehículo.

D : Esta posición es para la conducción normal. Brinda el mejor ahorro de combustible. Si se necesita más potencia para pasar y el vehículo está:

- Desplazándose a menos de 56 km/h, pise el pedal del acelerador hasta la mitad.
- Desplazándose a unos 56 km/h o más, pise el pedal del acelerador hasta el fondo.

Atención

Si el vehículo no realiza los cambios de marcha, la transmisión podría estar dañada. Haga que realicen el servicio de inmediato.

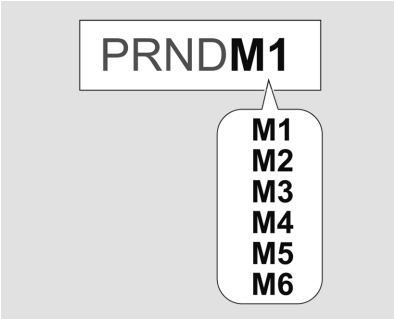
Con la palanca selectora en ± D, mueva la palanca a la izquierda y use el modo manual tocando hacia arriba o abajo. Consulte *Modo manual* ⇨ *186*

Modos de funcionamiento

La transmisión puede funcionar en una marcha inferior a la normal para mejorar el desempeño del vehículo. Estando en una marcha inferior, el régimen del motor será mayor y puede haber un aumento del ruido.

- Al trepar una pendiente, conduciendo con altas temperaturas o a altitudes elevadas, la transmisión puede retener una marcha inferior para evitar el exceso de cambios.
- Al marchar por inercia cuesta abajo, la transmisión puede retener una marcha inferior para proporcionar frenado del motor. La transmisión puede también efectuar un cambio descendente a una marcha inferior al pisar el pedal del freno para proporcionar frenado del motor.

Pantalla de la transmisión



El programa de conducción en modo automático o la marcha seleccionada en modo manual se indica en el centro de información del conductor.

Palanca selectora

P : posición de estacionamiento, las ruedas están bloqueadas, solo se debe engranar con el vehículo detenido y el freno de estacionamiento aplicado

R : marcha atrás; sólo se debe engranar con el vehículo detenido

N : punto muerto

D : modo automático.

+ : cambio ascendente en modo manual: pase la palanca selectora a la posición D a la izquierda y tóquela hacia adelante

- : cambio descendente en modo manual: pase la palanca selectora a la posición D a la izquierda y tóquela hacia atrás

La palanca selectora se bloquea en P y solo puede moverse cuando el encendido está conectado y se aplica el pedal del freno.

Sin aplicar el pedal del freno, se enciende el testigo de control .

Para engranar P o R, pulse el botón de liberación.

El motor se puede arrancar únicamente con la palanca en la posición P o N. Cuando está seleccionada la posición N, pise el pedal del freno o aplique el freno de estacionamiento antes de arrancar.

No acelere mientras cambia de marcha. Nunca pise los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo.

Cuando hay una marcha engranada, el vehículo comienza a avanzar lentamente cuando se libera el freno.

⚠ Peligro

No haga el cambio a P (Estacionamiento), N (Punto muerto) o R (Marcha atrás) mientras el vehículo está en movimiento. El conductor podría perder el control del vehículo y causar lesiones personales. Haga el cambio a P (Estacionamiento), N (Punto muerto) o R (Marcha atrás) solo después de detenerse el vehículo.

Freno del motor

Para utilizar el efecto del freno del motor, seleccione una marcha más baja oportunamente al conducir cuesta abajo. Consulte Modo manual.

Desatascar el vehículo "meciéndolo"

Sólo se debe "mecer" el vehículo cuando queda atascado en arena, barro o nieve. Mueva la palanca selectora repetidamente entre D y R. No embale el motor y evite las aceleraciones bruscas.

Estacionamiento

Aplique el freno de estacionamiento y engrane P.

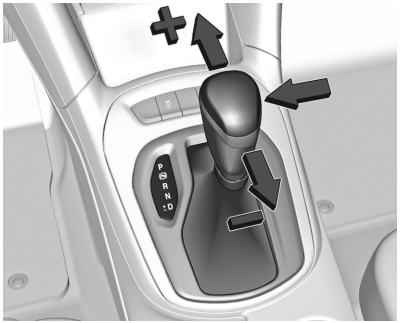
La llave del encendido sólo se puede sacar cuando la palanca de cambios está en la posición P.

Modo manual

El modo manual permite seleccionar las posiciones del cambio. Use este modo cuando conduzca cuesta abajo o para limitar la marcha y la

velocidad del vehículo más altas. El indicador de posición del cambio del centro de información del motor (DIC) mostrará un número junto a la M.

Forma de uso:



Saque la palanca selectora de la posición D hacia la izquierda para seleccionar el modo manual.

Toque la palanca selectora:

Hacia adelante (+) : para cambiar a una marcha superior.

Hacia atrás (−) : para cambiar a una marcha inferior.

La marcha seleccionada también se indica en el cuadro de instrumentos.

Se puede usar el control de velocidad crucero en el modo manual.

La transmisión no permitirá cambiar a la siguiente marcha descendente si la velocidad del vehículo o las rpm del motor son demasiado altas.

Atención
Realice los cambios correctamente de acuerdo al estado de la carretera.

Generalidades

Si se selecciona una marcha más alta circulando a una velocidad demasiado baja, o bien una marcha más baja a una velocidad demasiado alta, no se produce el cambio de marcha. Esto puede generar un mensaje en el centro de información del conductor.

En modo manual, no se produce el cambio automático a una marcha más alta a altas revoluciones del motor.

En modo manual, la AUTO STOP se desactiva.

Vea *Función de arranque/ detenimiento automático del motor* ⇨ *178*.

Programas electrónicos de conducción

- A continuación de un arranque en frío, el programa de temperatura de funcionamiento aumenta el régimen del motor para llevar el catalizador rápidamente a la temperatura necesaria.

Función "kickdown"

Si se pisa el pedal del acelerador en modo automático, la transmisión realiza el cambio a una marcha más baja dependiendo del régimen del motor.

Protección contra recalentamiento

En caso de recalentamiento de la transmisión debido a temperaturas exteriores elevadas o al estilo de conducción deportiva, el par y el régimen máximo del motor se pueden reducir temporariamente. Aparece un mensaje en la pantalla de información del conductor.

Avería

En caso de falla, aparece un mensaje de advertencia en el centro de información del conductor. Vea *Mensajes del vehículo* ⇨ *104*.

La transmisión deja de realizar cambios automáticos. Es posible continuar la marcha con cambios manuales.

Solo está disponible la marcha más alta. Dependiendo de la falla, puede estar disponible también la 2da velocidad en modo manual. Realice el cambio solo con el vehículo detenido.

Haga subsanar la causa de la avería en un concesionario Chevrolet.

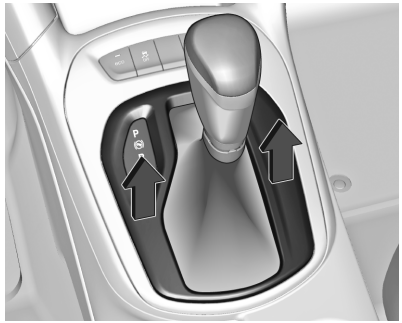
Interrupción de corriente

En caso de interrupción de corriente, la palanca selectora no se puede mover de la posición P.

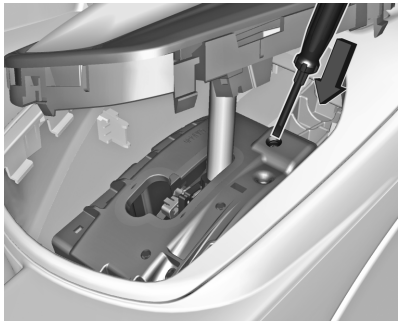
Si la batería está descargada, ponga en marcha el vehículo con cables de puente de arranque *Arranque con cables* ⇨ *287*.

Si la batería no es la causa de la falla, libere la palanca selectora.

1. Aplique el freno de estacionamiento.



2. Presione la guarnición de la palanca selectora de la consola central en la parte trasera para liberarla, pliéguela hacia arriba y gírela a la izquierda.

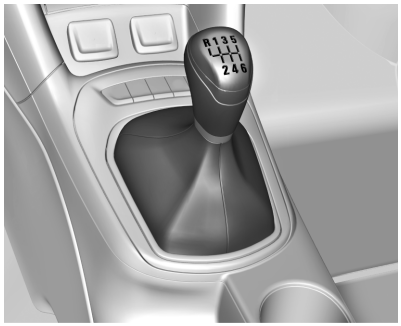


3. Inserte un destornillador en la abertura tanto como pueda introducirlo y saque la palanca selectora de la posición P. Si se engrana nuevamente P, la palanca selectora se bloqueará otra vez en su posición. Diríjase a un concesionario o taller autorizado Chevrolet tan pronto sea posible para verificar la falla y repararla.
4. Monte la guarnición de la palanca selectora en la consola central y reinstálela.

Cambio manual

Transmisión manual

Patrón de cambios



Atención
No descanse su mano sobre la palanca de cambios al conducir. La presión podría provocar desgaste prematuro en la transmisión. La reparación no estará cubierta por la garantía del vehículo.

Atención
No descanse su pie sobre el pedal del embrague al conducir. La presión puede provocar desgaste prematuro en el embrague. La reparación no estará cubierta por la garantía del vehículo.

1: Presione el pedal del embrague a fondo hasta donde se detenga el pedal y cambie a 1 (Primera). Luego, libere lentamente el pedal del embrague a medida que pisa el pedal del acelerador.

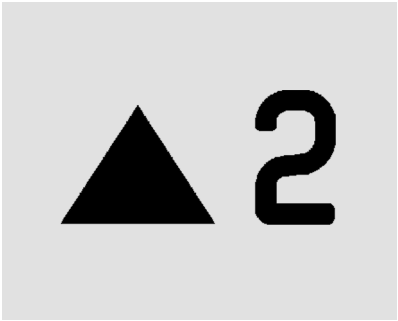
Si el vehículo se detiene totalmente y es difícil hacer el cambio a 1 (Primera), ponga la palanca de cambios en punto muerto y suelte el embrague. Presione nuevamente el pedal del embrague. Luego cambie a 1 (Primera).

2: Presione el pedal del embrague hasta el fondo mientras suelta el pedal del acelerador y cambia a 2 (Segunda). Luego, libere

lentamente el pedal del embrague a medida que pisa el pedal del acelerador.

3, 4, 5 y 6: Cambie a 3 (Tercera), 4 (Cuarta), 5 (Quinta) y 6 (Sexta) de la misma manera que lo hace para 2 (Segunda). Libere lentamente el pedal del embrague a medida que pisa el pedal del acelerador.

Para una mayor economía de combustible, use 6 (Sexta marcha) siempre que la velocidad del vehículo y las condiciones de conducción lo permitan.



La luz de cambio ascendente del cuadro de instrumentos indica cuándo cambiar a la marcha ascendente siguiente para una mejor economía de combustible.

Para detenerse, levante el pie del acelerador y presione el pedal del freno. Inmediatamente antes de que el vehículo se detenga, presione los pedales del embrague y del freno, y cambie a punto muerto.

Punto muerto: Use esta posición cuando arranque o con el motor en marcha en ralentí. La palanca de cambios está en punto muerto cuando está centrada en el esquema de cambios, es decir no está en ninguna marcha.

R: Para retroceder, con el vehículo detenido por completo, presione el pedal del embrague. Luego tire hacia arriba el botón de marcha atrás de la palanca de cambios y efectúe el cambio a R (Marcha atrás). Suelte lentamente el pedal del embrague a medida que presiona el pedal del acelerador.

Si la marcha no se engrana, efectúe el cambio de la transmisión a Punto Muerto, suelte el pedal del embrague y presiónelo nuevamente. Repita la selección de la marcha.

⚠ Peligro

Si se saltea una marcha al hacer cambios descendentes, puede perder el control del vehículo. Podría lastimarse o lastimar a terceros. No rebaje más de una marcha a la vez cuando haga cambios descendentes.

⚠ Peligro

No se saltee marchas cuando hace cambios ascendentes. Esto puede causar un desgaste prematuro de la transmisión. La reparación no estará cubierta por la garantía del vehículo.

Frenos

El sistema de frenos tiene dos circuitos de freno independientes.

Si falla uno de los circuitos de frenos, aún es posible frenar el vehículo con el otro circuito. Sin embargo, el efecto de freno se consigue solo cuando el pedal de freno se pisa firmemente. Se requiere mucha más fuerza para ello. La distancia de frenado será mayor. Antes de continuar su viaje, recurra a la asistencia de un concesionario Chevrolet.

Cuando el motor no está en marcha, el servofreno deja de funcionar después de pisar el pedal del freno una o dos veces. Esto no significa que se reduzca el efecto de frenado, pero habrá que pisar el pedal con más fuerza. Esto debe tenerse en cuenta, especialmente al remolcar el vehículo.

Atención

Si uno de los circuitos fallara, se debe pisar el pedal del freno con más presión; la distancia de frenada podría aumentar. Solicite que un concesionario Chevrolet revise y repare el sistema de frenos.

Si pudiera pisarse el pedal de freno más de lo normal, quizá deban repararse los frenos.

Consulte a un concesionario Chevrolet.

Atención

No conduzca con el pie en el pedal del freno. Si lo hace, acelerará el desgaste de los componentes del freno. Los frenos podrían también sobrecalentarse, lo que resultaría en una distancia de frenada más larga y un estado poco seguro.

⚠ Peligro

Después de haber conducido por aguas profundas, haber lavado el vehículo o usado los frenos de forma excesiva al descender por una pendiente pronunciada, los frenos podrían perder de forma temporal su potencia para detener el vehículo. Esto puede deberse a componentes del freno húmedos o a sobrecalentamiento.

Si los frenos perdieran de forma temporal su potencia para detener el vehículo por sobrecalentamiento: Seleccione una marcha más corta cuando descienda por pendientes. No pise los frenos de forma continua.

Si los frenos perdieran su potencia de forma temporal debido a componentes húmedos, el procedimiento siguiente ayudará a restaurar su funcionamiento normal:

(Continuación)

Peligro (Continuación)

1. Compruebe si hay vehículos detrás del suyo.
2. Mantenga una velocidad hacia delante segura con suficiente espacio en la parte posterior y laterales.
3. Pise suavemente el freno hasta que recupere su funcionamiento normal.

Vea *Indicador de advertencia del sistema de frenos y embrague* ⇨ *92*.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) evita que se bloqueen las ruedas.

El ABS comienza a regular la presión de los frenos en cuanto una rueda muestra tendencia a bloquearse. El vehículo mantiene la maniobrabilidad, incluso durante una frenada a fondo.

La regulación del sistema ABS se manifiesta mediante las pulsaciones del pedal del freno y un ruido de reglaje.

Para una eficacia óptima del frenado, mantenga el pedal del freno pisado durante todo el proceso de frenado, aunque el pedal tiemble. No disminuya la presión ejercida sobre el pedal.

La regulación del ABS se puede identificar por la vibración y ruido normales del proceso.

Después del arranque, el sistema realiza una autocomprobación que puede ser audible.

Vea *Indicador de advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS)* ⇨ *92*.

Luz de freno adaptiva

Durante el frenado completo, las tres luces de freno parpadean mientras dura el control del ABS.

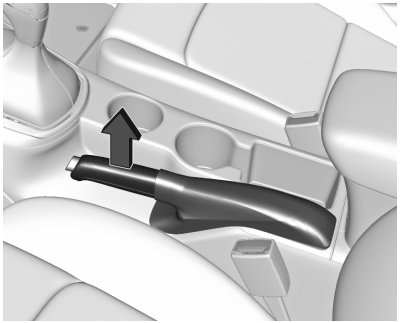
Avería

⚠ Peligro

Si se ha producido una avería en el ABS, las ruedas pueden bloquearse debido a una frenada más fuerte de lo normal. Durante una frenada brusca, el vehículo no puede controlarse y puede virar.

Haga subsanar la causa de la avería en un concesionario Chevrolet.

Freno de mano



Accione siempre el freno de estacionamiento firmemente, sin pulsar el botón de desbloqueo; en pendientes, acciónelo con toda la firmeza posible.

Para liberar el freno de estacionamiento, levante un poco la palanca, pulse el botón de desbloqueo y baje completamente la palanca.

Para reducir el esfuerzo al accionar el freno de estacionamiento, pise el pedal del freno al mismo tiempo.

Vea *Indicador de advertencia del sistema de frenos y embrague* ⇨ *92*.

⚠ Peligro

No engrane nunca el freno de estacionamiento con el vehículo encendido. Esto podría provocar el derrape del vehículo y lesiones personales.

Asistente de frenada

Al pisar fuerte y rápido el pedal del freno, se aplica automáticamente la máxima potencia del freno.

La operación de la asistencia de freno puede resultar perceptible por una pulsación en el pedal del freno y una mayor resistencia al pisar el pedal del freno.

Mantenga pisado el pedal del freno mientras sea necesario frenar a fondo. La máxima fuerza de frenada se reduce automáticamente al liberar el pedal del freno.

Asistencia para arranque en pendiente (HSA)

El sistema ayuda a impedir el movimiento accidental al conducir en pendientes.

Al liberar el pedal del freno después de detenerse en una pendiente, los frenos permanecen aplicados durante dos segundos más. Los frenos se liberan automáticamente tan pronto el vehículo comienza a acelerar.

⚠ Peligro

No ponga toda su confianza en la función de HSA. Esta función no reemplaza la necesidad de prestar atención y de conducir de manera segura. Puede no escuchar o sentir las alertas o advertencias proporcionadas por este sistema. La falta de cuidado adecuado cuando conduce puede resultar en heridas, la muerte o daños al vehículo. Vea *Conducción defensiva* ⇨ *160*.

Sistemas de control de marcha

Sistema de control de tracción (TCS) (Si está equipado)

El sistema de control de tracción (TC) es un componente del *Control electrónico de estabilidad (ESC) (Si está equipado)* ⇨ *195*.

El TC mejora la estabilidad de marcha en caso necesario, con independencia del tipo de calzada y del agarre de los neumáticos, evitando que patinen las ruedas motrices.

En cuanto las ruedas motrices comienzan a patinar, se reduce la potencia del motor y se frena individualmente la rueda que más patina. Esto mejora considerablemente la estabilidad de marcha del vehículo sobre calzadas resbaladizas.

El TC está operativo en cuanto se apaga el indicador de control .

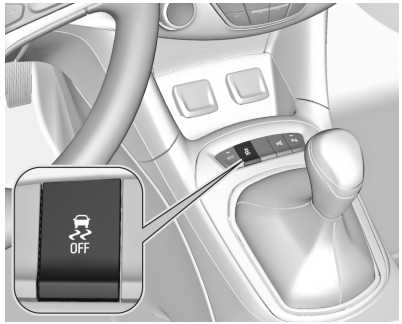
Cuando opera el TC; parpadea .

⚠ Peligro

El Control de estabilidad electrónico es un sistema complementario y de ninguna manera significa que el conductor pueda dejar de prestar la debida atención y adaptarse a las condiciones del camino. Adapte la velocidad al estado de la carretera.

Vea *Luz indicadora y de advertencia del control electrónico de estabilidad (ESC)/sistema de control de tracción (TCS) (Si está equipado)* ⇨ *94*.

Desactivación



El TC se puede apagar cuando se requiere que las ruedas motrices patinen:

pulse brevemente el botón para desactivar el TC, se enciende . La desactivación se muestra como mensaje de estado en el centro de información del conductor.

El TC se reactiva pulsando de nuevo el botón .

El TC también se reactiva la próxima vez que conecte el encendido.

Control electrónico de estabilidad (ESC) (Si está equipado)

El control electrónico de estabilidad (ESC) mejora la estabilidad de marcha en caso necesario, con independencia del tipo de calzada y del agarre de los neumáticos. También evita que patinen las ruedas motrices. El ESC funciona en combinación con el *Sistema de control de tracción (TCS) (Si está equipado)* ⇨ *194*.

En cuanto el vehículo comienza a derrapar (subvirajes/sobrevirajes), se reduce la potencia del motor y se frenan las ruedas individualmente. Esto mejora considerablemente la estabilidad de marcha del vehículo sobre calzadas resbaladizas.

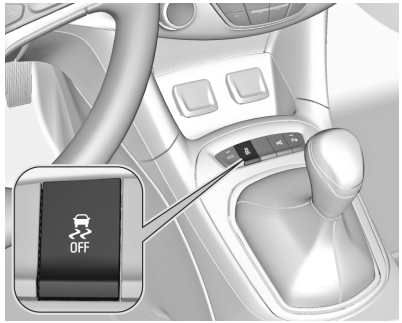
El ESC está operativo en cuanto se apaga el testigo de control .

⚠ Peligro

No deje que esta característica de seguridad especial le tiente a asumir riesgos cuando conduce. Adapte la velocidad al estado de la carretera.

Vea *Luz indicadora y de advertencia del control electrónico de estabilidad (ESC)/sistema de control de tracción (TCS) (Si está equipado)* ⇨ *94*.

Desactivación



Para lograr un comportamiento más deportivo, el ESC y el TC se pueden desactivar por separado:

- pulse brevemente el botón : solo se desactiva el sistema de control de tracción, el ESC permanece activo, se enciende
- mantenga pulsado el botón durante cinco segundos como mínimo: se desactivan el TC y el ESC, se encienden y .

Adicionalmente, el modo seleccionado se muestra como mensaje de estado en el centro de información del conductor.

Si el vehículo entra al umbral con el sistema ESP desactivado, el sistema reactiva ESP mientras dura el umbral, cuando el pedal de freno se pisa una vez.

El ESC se reactiva pulsando de nuevo el botón . Si previamente se desactivó el sistema TC, tanto el TC como el ESC se reactivarán.

El ESC también se reactiva la próxima vez que conecte el encendido.

Sistemas de asistencia al conductor

⚠ Peligro

Los sistemas de asistencia al conductor se han desarrollado para dar apoyo al conductor y no para reemplazar la atención del mismo.

El conductor acepta plena responsabilidad cuando conduce el vehículo.

Cuando se utilizan los sistemas de asistencia al conductor, tenga cuidado siempre en relación con la situación del tráfico en ese momento.

Cámara de visión trasera (RVC) (Si está equipado)

La cámara de visión trasera asiste al conductor cuando se desplaza marcha atrás, al mostrarle una vista del área detrás del vehículo.

La vista de la cámara se muestra en la pantalla de información gráfica (GID).

⚠ Peligro

La cámara de visión trasera no reemplaza a la vista del conductor. Tenga en cuenta que los objetos que están fuera del campo de visión de la cámara y los sensores de asistencia de estacionamiento avanzada, por ejemplo debajo del paragolpes o en los bajos del vehículo, no se muestran.

No mueva el vehículo en marcha atrás observando solo la pantalla de información y compruebe las

(Continuación)

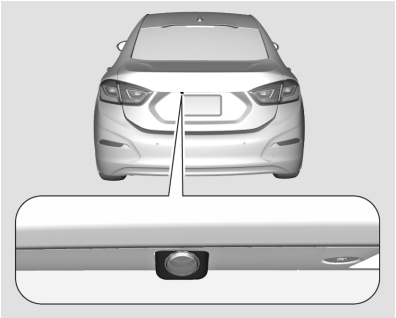
Peligro (Continuación)

proximidades de atrás y alrededor del vehículo antes de moverlo en marcha atrás.

Activación

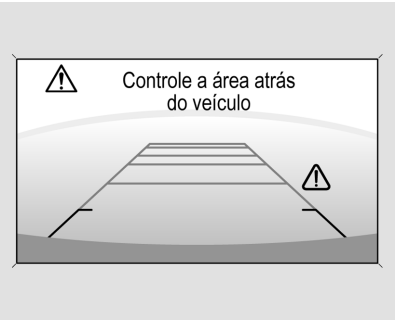
La cámara de visión trasera se activa automáticamente cuando se acopla la marcha atrás.

Funcionalidad



En los modelos sedán, la cámara está instalada en la manija de la tapa del baúl y tiene un ángulo de visión de 130º en el caso de las cámaras retrovisoras analógicas y de 190º en el caso de las cámaras retrovisoras digitales.

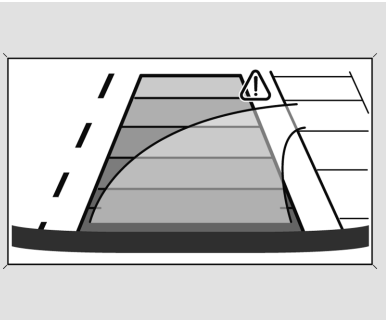
En los modelos hatchback, la cámara está instalada arriba de la placa patente y tiene un ángulo de visión de 130º en el caso de las cámaras retrovisoras analógicas y de 190º en el caso de las cámaras retrovisoras digitales.



El área mostrada por la cámara es limitada. La distancia de la imagen que aparece en la pantalla difiere de la distancia real.

Líneas de guía

Las líneas de guía dinámicas son líneas horizontales a intervalos de un metro proyectadas en la imagen para definir la distancia a los objetos que se muestran.



El carril de trayectoria del vehículo se muestra de acuerdo con el ángulo de la dirección.

Símbolos de advertencia

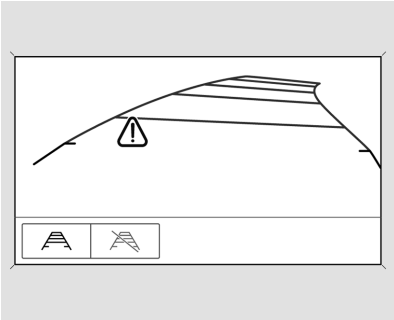
Los símbolos de advertencia se indican como triángulos ⚠ en la imagen, que muestra los obstáculos detectados por los sensores traseros del sistema de asistencia de estacionamiento avanzada.

Adicionalmente, aparece ⚠ en la línea superior de la pantalla de información con la advertencia de verificar los alrededores del vehículo.

Desactivación

La cámara se apaga cuando se excede una cierta velocidad hacia adelante o si no se engrana la marcha atrás durante aproximadamente 5 segundos. La cámara de visión trasera se puede desactivar manualmente en el menú de personalización del vehículo en la pantalla de información común. Seleccione el ajuste pertinente en **Settings,** ⇨ **Vehicle** (Ajustes > Vehículo).

Desactivación de las líneas de guía y los símbolos de advertencia



Pantalla de información color de 7": La activación o desactivación de las líneas de guía visual y los símbolos de advertencia se pueden cambiar con los botones táctiles de la zona inferior de la pantalla.

Pantalla de información color de 8": La activación o desactivación de las líneas de guía visual y los símbolos de advertencia se pueden cambiar en el menú Settings (Ajustes) de la pantalla de información. Seleccione el ajuste pertinente en **Settings,** ⇨ **Vehicle** (Ajustes > Vehículo).

Vea *Personalización del vehículo* ⇨ *106*.

Avería

Los mensajes de falla se muestran con un ⚠ en la línea superior de la pantalla de información gráfica.

La cámara de visión trasera puede no funcionar correctamente cuando:

- Los alrededores están oscuros,
- El sol o la luz de otros faros inciden directamente en la lente de la cámara,
- La lente de la cámara está cubierta de hielo, nieve, barro, etc. Limpie la lente, enjuáguela con agua y séquela con un paño suave,
- El vehículo sufrió un accidente en la parte trasera,
- Existen cambios extremos de temperatura.

Lleve el vehículo al Concesionario Oficial Chevrolet para que repare la causa de la avería.

Asistente de estacionamiento (Si está equipado)

Asistente de estacionamiento trasero

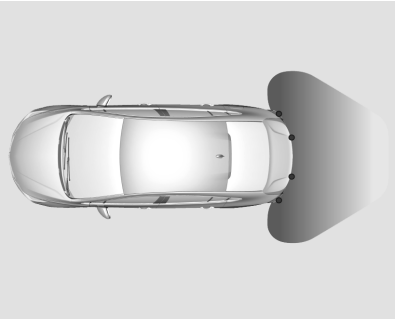
⚠ Peligro

El conductor asume plena responsabilidad por la maniobra de estacionamiento.

Verifique siempre el área circundante cuando conduzca marcha atrás o adelante mientras utiliza el sistema del asistente de estacionamiento.

El asistente de estacionamiento trasero facilita el estacionamiento midiendo la distancia entre el vehículo y los posibles obstáculos

traseros. Informa y advierte al conductor mediante señales acústicas.



El sistema cuenta con cuatro sensores de estacionamiento por ultrasonidos montados en el parachoques trasero.

Nota

Las piezas pegadas en el área de detección causan el mal funcionamiento del sistema.

Activación

El asistente de estacionamiento trasero se activa cuando se coloca la marcha atrás.

Indicación

El sistema advierte al conductor con señales acústicas contra obstáculos potencialmente peligrosos hasta 1,5 metros cuando se engrana la marcha atrás.

Dependiendo del lado del vehículo que está más cerca del obstáculo, oirá señales acústicas de advertencia en el lado respectivo del vehículo. El intervalo entre los sonidos se acorta conforme el vehículo se acerca a ese obstáculo. Cuando la distancia es más corta, el sonido es continuo.

Adicionalmente, la distancia a los obstáculos traseros se muestra mediante líneas de distancia cambiantes en *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ *96*.

Los mensajes del vehículo con mayor prioridad pueden inhibir la indicación de distancia. Después de aprobar el mensaje, la indicación de distancia aparece nuevamente.

Avería

En caso de falla o si el sistema no funciona temporalmente, por ejemplo, debido al alto nivel de ruido externo u otros factores de interferencia. Se indica un mensaje en el centro de información del conductor.

Asistente de estacionamiento delantero-trasero (si está equipado)

⚠ Peligro

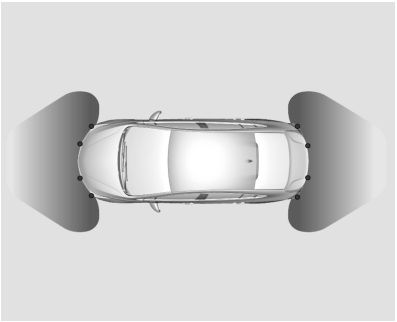
El conductor asume plena responsabilidad por la maniobra de estacionamiento.

Verifique siempre el área circundante cuando conduzca marcha atrás o adelante mientras utiliza el sistema del asistente de estacionamiento.

El asistente de estacionamiento delantero-trasero mide la distancia entre el vehículo y los obstáculos existentes adelante y atrás del

vehículo. Informa y advierte al conductor mediante señales acústicas y la indicación en pantalla.

Utiliza dos señales acústicas diferentes para las áreas de monitoreo delantera y trasera, cada una con una frecuencia de tono distinta.



El sistema cuenta con cuatro sensores de estacionamiento ultrasónicos montados en el paragolpes trasero y delantero.

Nota

Las piezas pegadas en el área de detección causan el mal funcionamiento del sistema.

Activación

El asistente de estacionamiento trasero se activa cuando se coloca la marcha atrás.

El sistema también se puede activar pulsando el botón P, siempre y cuando la velocidad del vehículo sea menor a 9 km/h

Un LED iluminado del botón del asistente de estacionamiento P indica que el sistema está listo para operar.

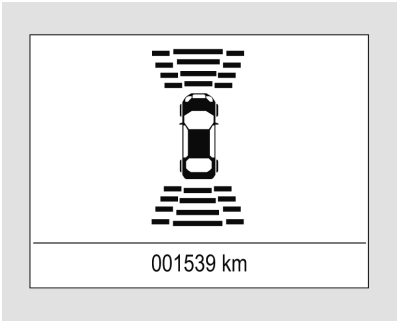
Indicación

El sistema advierte al conductor con señales acústicas contra obstáculos potencialmente peligrosos presentes adelante del vehículo en un rango de distancia de hasta 1,2 m y contra obstáculos potencialmente peligrosos presentes detrás del vehículo en un rango de distancia de hasta 1,5 m cuando está colocada la marcha atrás.

Dependiendo del lado del vehículo que está más cerca del obstáculo, oirá señales acústicas de advertencia en el lado respectivo del vehículo. El intervalo entre los sonidos se acorta conforme el vehículo se acerca a ese obstáculo. Cuando la distancia es más corta, el sonido es continuo.

Adicionalmente, la distancia a los obstáculos delantero y trasero se muestra mediante líneas de

distancia cambiantes en *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ *96* o, dependiendo de la versión, en la pantalla de información.



Los mensajes del vehículo con mayor prioridad pueden inhibir la indicación de distancia. Después de aprobar el mensaje, la indicación de distancia aparece nuevamente.

Desactivación

El sistema se desactiva automáticamente cuando la velocidad del vehículo excede los 11 km/h.

También es posible la desactivación manual pulsando el botón del asistente de estacionamiento P.

Cuando se desactiva el sistema, el LED del botón se apaga y aparece Park Assist Off (Asistente de estacionamiento apagado) en el centro de información del conductor.

Después de una desactivación manual, el asistente de estacionamiento delantero-trasero se activa nuevamente si se pulsa P o si se engrana la marcha atrás.

Avería

En caso de falla o si el sistema no funciona temporariamente, por ej. debido al alto nivel de ruido exterior u otros factores de interferencia, aparece un mensaje en el centro de información del conductor.

Vea *Mensajes del vehículo* ⇨ *104*.

Asistencia de estacionamiento avanzada (si está equipado)

⚠ Peligro

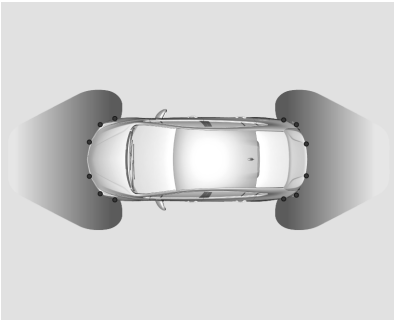
Es el conductor quien asume la plena responsabilidad de aceptar el espacio de estacionamiento sugerido por el sistema y la maniobra de estacionamiento.

Verifique siempre el área circundante en todas direcciones cuando utiliza la asistencia de estacionamiento avanzada.

La asistencia de estacionamiento avanzada mide un espacio de estacionamiento adecuado al pasar, calcula la trayectoria y asiste al conductor del vehículo hacia un espacio de estacionamiento paralelo o perpendicular.

Se dan instrucciones en el *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ *96* o, dependiendo de la versión, en la pantalla de información, con el apoyo de señales acústicas.

El conductor debe controlar la aceleración, el frenado y los cambios de marcha, mientras la dirección se mueve automáticamente.

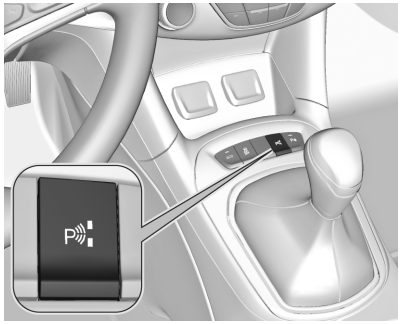


La asistencia de estacionamiento avanzada está combinada siempre con el asistente de estacionamiento delantero-trasero. Ambos sistemas usan los mismos sensores de los paragolpes delantero y trasero.

El sistema cuenta con seis sensores de estacionamiento ultrasónicos montados en el paragolpes trasero y delantero.

Activación

La asistencia de estacionamiento avanzada solo se puede activar cuando se conduce hacia adelante.



Cuando se busca un espacio de estacionamiento, el sistema está listo para funcionar con una pulsación breve de P.

El sistema reconoce y memoriza 10 metros para espacios de estacionamiento paralelos o seis metros para espacios de estacionamiento perpendiculares en el modo de asistente de estacionamiento.

El sistema puede activarse solo a una velocidad de hasta 30 km/h.

El sistema asistirá al conductor solo si está próximo a un espacio de estacionamiento.

Funcionalidad

Modo de búsqueda de espacio de estacionamiento, indicación en el centro de información del conductor

Seleccione espacio de estacionamiento paralelo o perpendicular en el tablero de instrumentos manteniendo pulsado el botón P.

El sistema está configurado para detectar espacios de estacionamiento en forma predeterminada del lado del pasajero. Para detectar espacios de estacionamiento del lado del conductor, encienda el intermitente del lado del conductor.

Cuando se detecta un espacio, se proporcionan una señal acústica y una información visual en el centro de información para el conductor o en la pantalla de información.

Indicación en la pantalla de información (pantalla de radio)

Seleccione un espacio de estacionamiento paralelo o perpendicular tocando el icono respectivo en la pantalla.

Seleccione el lado de estacionamiento tocando el icono respectivo en la pantalla.

Cuando se detecta un espacio, se da una realimentación visual la pantalla de información y una señal acústica.

Si el conductor no detiene el vehículo después de la propuesta de un espacio de estacionamiento, el sistema comienza a buscar otro espacio de estacionamiento apropiado.

Indicación en la pantalla de información para el conductor (DIC)

Seleccione espacio de estacionamiento paralelo o perpendicular en el centro de información para el conductor manteniendo pulsado P.

El sistema está configurado para detectar espacios de estacionamiento en forma predeterminada del lado del pasajero. Para detectar espacios de estacionamiento del lado del conductor, encienda el intermitente del lado del conductor.

Cuando se detecta un espacio, se da una realimentación visual en el centro de información del conductor y una señal acústica.

Modo de guía de estacionamiento

La sugerencia de espacio de estacionamiento del sistema es aceptada cuando el conductor detiene el vehículo dentro de aproximadamente 10 metros para espacios de estacionamiento paralelo o aproximadamente 6 metros para espacios de estacionamiento perpendiculares después de haberse dado el mensaje Stop (Parar). El sistema calcula la trayectoria óptima hacia el espacio de estacionamiento.

Una breve vibración en el volante después de engranar la marcha atrás indica que la dirección está controlada por el sistema. Luego se guía el vehículo hacia el espacio dando al conductor instrucciones detalladas para el frenado, aceleración y cambios de marcha. El conductor debe mantener las manos fuera del volante.

Preste atención en todo momento al sonido del asistente de estacionamiento delantero-trasero y esté preparado para presionar el pedal del freno. El sonido continuo indica que la distancia a un obstáculo es corta.

Si, por cualquier razón, el conductor debe tomar el control de la dirección, sostenga el volante solo por el borde exterior. La asistencia guiada se cancela en estas circunstancias.

Indicación de pantalla

Las instrucciones de la pantalla indican:

- Recomendaciones generales y mensajes de advertencia.

- Una recomendación cuando se conduce a más de 30 km/h durante el modo de búsqueda de espacio de estacionamiento.
- La demanda de detener el vehículo, cuando se detecta un espacio de estacionamiento.
- La dirección de la conducción durante la maniobra de estacionamiento.
- La demanda de efectuar el cambio a marcha atrás o primera velocidad.
- La demanda de acelerar o frenar.
- Para alguna de las instrucciones, se muestra una barra de progreso en el centro de información para el conductor o en la pantalla de información.
- La finalización exitosa de la maniobra de estacionamiento se indica con un símbolo emergente y un timbre.
- Cancelación de una maniobra de estacionamiento.

Prioridades de pantalla

Los mensajes del vehículo con mayor prioridad pueden inhibir la indicación de la asistencia de estacionamiento avanzada en el centro de información del conductor. Luego de aprobar el mensaje pulsando ✓ en el volante de dirección, las instrucciones del estacionamiento asistido avanzado vuelven a aparecer y se puede continuar con las maniobras de estacionado.

Desactivación

El sistema se desactiva de la siguiente manera:

- una pulsación breve del botón P
- maniobra de estacionamiento finalizada exitosamente,
- conducción a más de 30 km/h durante la búsqueda de espacio de estacionamiento,
- conducción a más de 8 km/h durante la guía de estacionamiento,
- detección de interferencia del conductor con el volante,
- excedido el número máximo de cambios de velocidad: ocho ciclos para estacionamiento paralelo o cinco ciclos para estacionamiento perpendicular
- desconexión del encendido.

La desactivación por el conductor o el sistema durante la maniobra se indica con Parking Deactivated (Estacionamiento desactivado) en el centro de información del conductor.

Adicionalmente, suena una señal acústica.

Avería

Aparece un mensaje cuando:

- Hay una falla en el sistema.
- El conductor no terminó exitosamente la maniobra de estacionamiento.
- El sistema no funciona.
- Se aplica cualquiera de las razones de desactivación arriba descritas.

Si se detecta un objeto durante las instrucciones de estacionamiento, se indica Stop (Detenerse) en la pantalla y se emite un sonido. Al retirarse el objeto, se reanuda la maniobra de estacionamiento. Si no se retira el objeto, el sistema se desactiva. Una pulsación de P activa el sistema, que busca un nuevo espacio de estacionamiento.

Información importante sobre el uso del sistema de asistencia de estacionamiento

⚠ Peligro

Bajo determinadas circunstancias, algunas superficies reflectantes de objetos y ropa así como fuentes de sonido externas pueden provocar que el sistema no detecte obstáculos.

⚠ Peligro

La sensibilidad del sensor podría reducirse debido a influencias externas, como capas en la superficie del sensor (hielo, nieve, barro, suciedad, barnizado/pintura múltiple, etc.).

El sensor podría detectar un objeto inexistente (perturbación de eco) causado por perturbaciones acústicas, tales como otro sistema piloto de estacionamiento, o perturbaciones mecánicas externas, tales como el lavado de un auto, la lluvia, vientos fuertes, granizo, etc.

Las prestaciones del sistema del asistente de estacionamiento podrían ser menores debido a los cambios en la posición del sensor por cambios externos del vehículo, p.ej. descenso del amortiguador durante su vida útil debido a cambios de

(Continuación)

Peligro (Continuación)

temperatura, cambio de neumáticos, carga del vehículo, bajada/puesta a punto del vehículo, etc.

Existen condiciones especiales para vehículos altos (como vehículos todoterreno, furgonetas y camiones). No se puede garantizar la identificación de objetos en la parte superior del vehículo.

Las prestaciones del sistema del asistente de estacionamiento podrían verse reducidas por el acoplamiento acústico en el vehículo provocado por el hielo. Puede que no se detecten los objetos con una sección transversal reflectante muy pequeña.

Nota

Es posible que el sensor detecte un objeto inexistente a causa de perturbaciones del eco provenientes

del ruido acústico externo o de desalineaciones mecánicas (pueden producirse falsas advertencias esporádicas).

Asegúrese de que la placa de patente delantera esté montada correctamente (no esté doblada y sin separaciones en el paragolpes del lado izquierdo o derecho) y que los sensores estén correctamente en su sitio.

El sistema de asistencia de estacionamiento avanzada puede no responder a los cambios del espacio de estacionamiento disponible después de iniciar una maniobra de estacionamiento. El sistema puede reconocer una entrada, un patio exterior o incluso un cruce como espacio de estacionamiento. Después de seleccionar la marcha atrás, el sistema iniciará una maniobra de estacionamiento. Tenga cuidado con la disponibilidad del espacio de estacionamiento sugerido.

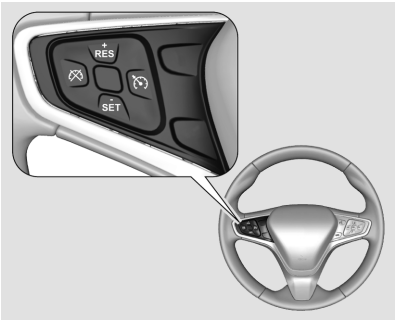
El sistema no detecta las irregularidades de la superficie, como en zonas en construcción. El conductor acepta la responsabilidad.

Después de la producción, el sistema requiere una calibración. Para lograr una guía de estacionamiento óptima, se requiere una distancia de conducción mínima de 10 km, que incluya varias curvas.

Control de crucero (Si está equipado)

El control de velocidad crucero puede almacenar y mantener velocidades comprendidas aproximadamente entre los 39 y los 140 km/h. Pueden ocurrir variaciones en la velocidad almacenada cuando se conduce cuesta arriba o cuesta abajo.

Por motivos de seguridad, el control de velocidad crucero solo se puede activar tras haber pisado una vez el pedal del freno. La activación en primera marcha no es posible.



No active el control de velocidad crucero si no es aconsejable mantener una velocidad constante.

Si cuenta con transmisión automática, sólo active el control de velocidad crucero en el modo automático.

Vea *Indicador de control de crucero* ⇨ *96*.

Conexión

Pulse el botón, el testigo de control se enciende en el cuadro de instrumentos.

Activación

Acelere a la velocidad deseada y pulse el botón **SET/-** (Fijar/-): se almacena y mantiene la velocidad actual. Se enciende con luz verde el testigo de control del cuadro de instrumentos. Se indica en la pantalla la velocidad fijada. Se puede liberar el pedal del acelerador.

La velocidad del vehículo puede aumentarse pisando el pedal del acelerador. Cuando se suelta el pedal del acelerador, se recupera la velocidad memorizada previamente.

El control de velocidad crucero permanece activado durante el cambio de marcha.

Aumentar la velocidad

Con el control de velocidad crucero activo, pulse y mantenga pulsado el botón **RES/+** (Reanudar/+) o pulse brevemente varias veces **RES/+**: la velocidad aumenta continuamente o en incrementos pequeños.

Como alternativa, acelere hasta la velocidad deseada y memorice el valor pulsando el botón **SET/-**.

Reducir la velocidad

Con el control de velocidad crucero activo, pulse y mantenga pulsado el botón **RES/-** (Reanudar/-) o pulse varias veces **RES/-**: la velocidad disminuye continuamente o en incrementos pequeños.

Desactivación

Pulse el botón , el indicador se enciende con luz blanca.

El control de velocidad crucero está desactivado. La última velocidad fijada usada se memoriza para reanudación posterior de la velocidad.

Desactivación automática:

- Desactivación por alerta proveniente de la alerta de choque delantero.
- La velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 39 km/h.
- Velocidad del vehículo superior a aproximadamente 140 km/h.
- Pedal del freno accionado.
- Con la palanca selectora en N.
- Régimen del motor en un rango muy bajo.
- El sistema de control de tracción o el control electrónico de estabilidad está funcionando.
- Después de una alerta de choque delantero.

Restablecer la velocidad memorizada

Pulse el botón RES/+ (Reanudar/+) a una velocidad de más de 39 km/h. Se obtiene la velocidad memorizada.

Desconexión

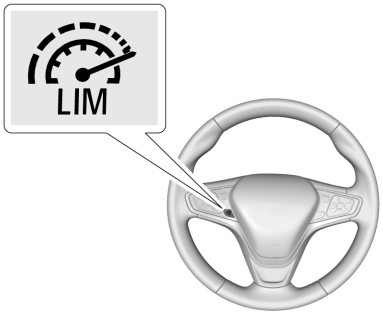
Pulse el botón , el testigo de control se del cuadro de instrumentos se apaga. Se borra la velocidad memorizada.

Al desconectarse el encendido, se apaga también el control de velocidad crucero y se anula la velocidad memorizada.

Limitador de velocidad (Si está equipado)

La función de limitación de velocidad se puede usar para establecer una velocidad máxima cuando no está en uso el control de velocidad crucero. El limitador de velocidad puede ayudar a evitar conducir involuntariamente a velocidades que superen la velocidad seleccionada.

Ajuste del limitador de velocidad



1. Pulse LIM. Se enciende en blanco la luz LIM en el cuadro de instrumentos.
2. Establezca la velocidad máxima de conducción usando **SET/-** (ESTABLECER/-). La velocidad máxima deseada se mostrará brevemente en el cuadro de instrumentos.

LIM cambiará de blanco a verde.

Si LIM está activado cuando no está en uso, podría tocarse por accidente **SET/-** o **RES/+** e iniciar el modo de limitación de velocidad cuando no lo desea. Mantenga LIM desactivado cuando el control de velocidad crucero está en uso.

Si se excede la velocidad máxima de conducción sin que se esté presionando de forma firme el acelerador, suena una campanilla y la velocidad máxima establecida destella en el cuadro de instrumentos.

Para invalidar la velocidad máxima de conducción, presione firmemente el acelerador. La velocidad máxima establecida destellará en el cuadro de instrumentos. Pulse LIM para desactivar el limitador de velocidad. La luz LIM del tablero de instrumentos se apagará.

Reducción de la velocidad mientras usa el limitador de velocidad

Si la función de limitación de velocidad ya está activada: mantenga pulsado **SET/-** en el volante hasta que se alcance la velocidad inferior deseada, luego suéltelo. Para disminuir la velocidad en pequeños decrementos, pulse brevemente **SET/-**. Cada vez que se presiona, el vehículo disminuye su velocidad en 1 km/h (1 mph).
El velocímetro se puede ajustar para que indique en unidades imperiales, métricas o norteamericanas. Vea *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ *96*. El valor del incremento depende de las unidades en que se encuentre.

Sistema de alerta de colisión frontal (FCA) (Si está equipado)

Si está equipado, el sistema FCA puede ayudar a evitar o reducir los daños causados por choques frontales. Cuando se acerca a un vehículo delante suyo demasiado rápido, el FCA proporciona una luz de alerta roja destellante en el parabrisas y emite un pitido rápido. El FCA también enciende una alerta visual en color ámbar si está siguiendo a un vehículo demasiado de cerca. El FCA detecta vehículos dentro de una distancia aproximada de 60 m (197 ft) y funciona a velocidades por sobre los 8 km/h (5 mph).

⚠ Peligro

El FCA es un sistema de alerta y no aplica los frenos. Al acercarse a excesiva velocidad a un vehículo que se desplaza más lentamente o está detenido delante nuestro, o cuando seguimos a un vehículo demasiado de cerca, FCA podría no generar una advertencia con el tiempo suficiente para ayudar a evitar un choque. Es también posible que no genere

(Continuación)

Peligro (Continuación)

advertencia alguna. El FCA no advierte sobre peatones, animales, letreros, barandas, puentes, conos de señalización u otros objetos. Esté preparado para actuar y aplicar los frenos. Consulte Conducción defensiva.

El sistema del FCA se puede desactivar mediante la personalización del vehículo. Consulte "Sistemas de detección/colisión" en Personalización del vehículo.

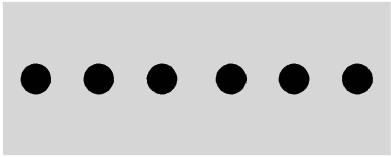
Detección del vehículo que va delante

Las advertencias de FCA no se producirán a menos que el sistema FCA detecte un vehículo delante. Cuando se detecta un vehículo, el indicador de vehículo delante aparecerá verde. Es posible que no se detecten vehículos en curvas, rampas de salida de autopistas o en pendientes, por la poca visibilidad; o si un vehículo adelante está obstruido parcialmente por peatones u otros objetos. El FCA no detectará otro vehículo adelante hasta que esté completamente dentro del carril de conducción.

⚠ Peligro

El FCA no genera una advertencia que ayude a evitar un choque a menos que detecte un vehículo. El FCA puede no detectar un vehículo delante si su sensor está obstruido por suciedad, nieve o hielo, o si el parabrisas está averiado. También puede no detectar un vehículo en caminos sinuosos o en pendiente, o en condiciones que pueden limitar la visibilidad tales como niebla, llueve o nieve, o si los faros o el parabrisas no están limpios o en buen estado. Mantenga el limpiaparabrisas, los faros y los sensores del FCA limpios y en buen estado.

Alerta de colisión



Cuando su vehículo se acerca a otro vehículo detectado de forma demasiado rápida, la visualización del FCA en rojo destellará en el parabrisas. Además, se emitirán ocho campanillas rápidas en el frente. Cuando se produce este alerta de choque, el sistema de frenos podría prepararse para una frenada más rápida a cargo del conductor, y ello puede causar una desaceleración breve y suave. Siga aplicando el pedal de freno según sea necesario. Es posible que se desactive el control de velocidad crucero cuando se produce una alerta de choque.

Alerta de distancia de seguridad

El indicador de vehículo adelante se muestra en color ámbar cuando está siguiendo a un vehículo delante suyo demasiado de cerca.

Selección de la distancia de alerta

El control de alerta de colisión está en el volante de dirección.

Pulse para ajustar la distancia del FCA a Far (Lejana), Medium (Media) o Near (Próxima). La primera vez que se pulsa el botón, aparece el ajuste actual en el DIC. Cada pulsación adicional sobre el botón modifica este ajuste. El ajuste elegido seguirá vigente hasta que sea modificado, y afectará el tiempo tanto de las funciones Alerta de colisión como del Alerta de poca distancia. La temporización de ambos alertas variará en función de la velocidad del vehículo. Cuanto mayor la velocidad del vehículo, mayor la distancia a la cual se producirá el alerta.

Tome en cuenta las condiciones del tránsito y del tiempo cuando seleccione la temporización del alerta. El rango de tiempos de alerta que se pueden seleccionar podría no ser adecuado para todos los conductores y todas las condiciones de conducción.

Si su vehículo está equipado con el control de velocidad crucero adaptable (ACC), al cambiar la configuración del tiempo en el FCA se cambia automáticamente la configuración del espacio de seguimiento (Lejano, Mediano o Cercano).

Alertas innecesarios

FCA puede generar alertas innecesarios por vehículos que giran, vehículos en otros carriles, objetos que no son vehículos o sombras. Estos alertas son parte del funcionamiento normal, y no indican que el vehículo necesite servicio.

Limpieza del sistema

Si el sistema de FCA parece no estar operando correctamente, lo siguiente puede corregir el problema:

- Limpie el parabrisas del lado de afuera, frente al espejo retrovisor.
- Limpie todo el frente del vehículo.
- Limpie los faros.

Sistema de indicación de distancia de seguimiento (Si está equipado)

La distancia de seguimiento a un vehículo en movimiento delante suyo se indica a modo de tiempo de seguimiento en segundos, en el centro de información para el conductor (DIC).

El tiempo de seguimiento mínimo es de 0,5 segundos de distancia. Si no hay ningún vehículo adelante detectado o el vehículo precedente está fuera de alcance del sensor, se muestran guiones.

Freno automático hacia adelante (FAB)

Si el vehículo cuenta con el Alerta de colisión frontal (FCA), también cuenta con FAB, el cual incluye al asistente inteligente de frenado (IBA). Cuando el sistema detecta un vehículo delante suyo, que se está desplazando en la misma dirección que la suya, y con el cual usted puede estar por colisionar, el sistema puede proporcionar un refuerzo del frenado o frenar automáticamente el vehículo. Esto puede ayudar a evitar una colisión, o reducir la severidad de la misma, cuando se conduce en una marcha de avance. Según la situación, el vehículo puede frenar automáticamente de forma moderada o rápida. Este frenado automático en avance solo puede ocurrir si se detecta un vehículo. Esto se muestra encendiendo el indicador de vehículo adelante del FCA. Consulte Sistema de alerta de colisión frontal (FCA). El sistema funciona cuando se conduce con una marcha de avance entre 8 km/h (5 mph) y 80 km/h (50 mph). Puede detectar vehículos hasta aproximadamente 60 m (197 ft).

⚠ Peligro

El FAB es una función de emergencia de preparación para colisiones. No está diseñado para evitar accidentes. No cuente con

(Continuación)

Peligro (Continuación)

el FAB para que frene su vehículo. El FAB no bajará la velocidad por debajo del rango de velocidad de funcionamiento y solo responde a los vehículos detectados.

Es posible que el FAB:

- No detecte un vehículo adelante en caminos sinuosos o empinados.
- No detecte todos los vehículos, en especial vehículos con remolque, tractores, vehículos embarrados, etc.
- No detecte un vehículo cuando el clima limita la visibilidad, como en casos de niebla, lluvia o nieve.
- No detecte un vehículo adelante si está parcialmente obstruido por peatones u otros objetos.

Se requiere siempre de prestar total atención mientras conduce y debe estar preparado para actuar y aplicar los frenos y/o maniobrar el vehículo para evitar accidentes.

El FAB puede desacelerar el vehículo hasta detenerlo completamente para intentar evitar una colisión potencial. Si esto ocurre, el FAB puede activar el freno de estacionamiento electrónico (EPB) para mantener el vehículo quieto al detenerlo. Libere el EPB o presione firmemente el pedal del acelerador.

⚠ Peligro

El FAB puede frenar repentinamente el vehículo de forma automática en situaciones no esperadas o deseadas.

Podría responder a un vehículo que esté girando delante suyo, una barandilla, una señal u otros objetos inmóviles. Para anular el

(Continuación)

Peligro (Continuación)

FAB, presione firmemente el pedal del acelerador, si es seguro hacerlo.

Asistente inteligente de frenado (IBA)

El IBA puede activarse cuando se presiona rápidamente el pedal del freno proporcionando un refuerzo al frenado según la velocidad con que se acerque al vehículo adelante y la distancia entre ambos.

Es normal que se sientan pulsaciones menores en el pedal del freno o que el pedal se mueva durante este momento, y el pedal del freno se debe mantener aplicado mientras que sea necesario. El IBA se desactivará automáticamente solo cuando se suelte el pedal del freno.

⚠ Peligro

El asistente inteligente de frenado puede aumentar el frenado del vehículo en situaciones en que no es necesario. Puede bloquear el flujo del tráfico. Si esto ocurre, retire su pie del pedal del freno y luego aplique los frenos según sea necesario.

El FAB y el IBA se pueden deshabilitar por medio de la personalización del vehículo. Consulte "Sistemas de detección/ colisión" en Personalización del vehículo.

⚠ Peligro

El uso del FAB o IBA mientras lleva un remolque puede provocar la pérdida del control de su vehículo y, por consiguiente, un accidente. Establezca el sistema en la opción Alert (Alerta) cuando lleva un remolque.

Puede mostrarse un mensaje informando que el sistema no está disponible si:

- La parte delantera del vehículo o el parabrisas no están limpios.
- Una lluvia intensa o nieve está interfiriendo con la detección de objetos.
- Hay un problema en el sistema StabiliTrak/Control electrónico de la estabilidad (ESC).

El sistema del FAB no necesita servicio.

Sistema de frenado para peatones delanteros (FPB)

Si está equipado, el FPB puede ayudarle a evitar o reducir el daño causado por el atropello de peatones que estén delante del vehículo cuando está conduciendo con una marcha de avance. El FPB muestra el indicador en color ámbar cuando se detecta a un peatón en las proximidades directamente delante del vehículo.

Cuando se acerca demasiado rápido a un peatón detectado, el FPB proporciona una alerta destellante en color rojo en el parabrisas y suena una campanilla rápida. El FPB puede proporcionar un refuerzo al freno o frenar automáticamente el vehículo. Este sistema incluye el asistente inteligente de frenado (IBA) y el sistema de frenado automático delantero (FAB) también puede responder a los peatones. Consulte Frenado automático delantero (FAB).

El sistema FPB puede detectar y alertar a los peatones cuando se está en una marcha de avance y en una velocidad entre 8 km/h (5 mph) y 80 (km/h) (50mph). Durante la conducción diurna, el sistema detecta a peatones a una distancia de hasta aproximadamente 40 metros (131 pies). Durante la conducción nocturna, el rendimiento del sistema es muy limitado.

⚠ Peligro

El FPB no proporciona una alerta ni frena automáticamente el vehículo, excepto si detecta a un peatón. El FPB puede no detectar a los peatones, incluyendo niños, en los siguientes casos:

- Cuando el peatón no está directamente adelante del vehículo, completamente visible, o de pie, o cuando forma parte de un grupo.
- Debido a una escasa visibilidad, incluyendo en condiciones nocturnas, niebla, lluvia o nieve.
- Si el sensor del FPB está obstruido por suciedad, nieve o hielo.
- Si los faros o el parabrisas no están limpios o en condiciones adecuadas.

(Continuación)

Peligro (Continuación)

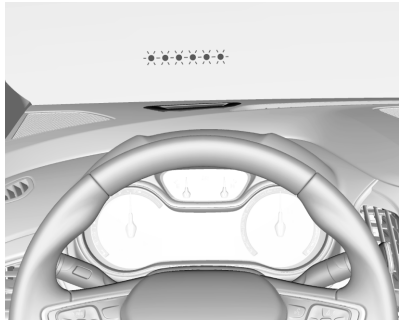
Esté preparado para actuar y aplicar los frenos. Para mayor información, consulte Conducción defensiva. Mantenga el limpiaparabrisas, los faros y el sensor del FPB limpios y en buen estado.

El FPB se puede establecer en Off (Desactivado), Alert (Alerta), o Alert and Brake (Alerta y frenado) por medio de la personalización del vehículo. Consulte "Sistemas de detección/colisión" en Personalización del vehículo.

Detección de un peatón adelante

Las alertas y el frenado automático del FPB no se ejecutarán excepto que el sistema FPB detecte a un peatón. Cuando se detecta un peatón en las cercanías directamente delante del vehículo, el indicador de peatón adelante se enciende en color ámbar.

Alerta por peatón adelante



Cuando el vehículo se acerca demasiado rápido a un peatón que se encuentra adelante del vehículo, el alerta del FPB destella en rojo sobre el parabrisas. Se emiten ocho campanillas rápidas en el frente. Cuando se produce esta alerta por peatón, el sistema de frenos podría prepararse para una frenada más rápida a cargo del conductor, y ello puede causar una desaceleración breve y suave. Siga aplicando el pedal de freno según sea necesario. Es posible que se desactive el control de velocidad crucero cuando se produce una alerta por peatón adelante.

Frenado automático

Si el FPB detecta que está a punto de impactar a un peatón que se encuentra justo adelante del vehículo, y los frenos no se han aplicado, el FPB puede frenar automáticamente de forma moderada o brusca. Esto puede evitar algunos atropellos a peatones a muy baja velocidad o reducir las lesiones en el peatón. El FPB puede frenar automáticamente cuando detecta a un peatón si está en una velocidad de entre 8 km/h (5 mph) y 80 km/h (50 mph).

Los niveles de frenado automático pueden estar reducidos en ciertas ocasiones, como al conducir a velocidades más altas.

Si se presiona firmemente el pedal del acelerador, se liberará el frenado automático.

⚠ Peligro

El FPB puede alertar o frenar repentinamente el vehículo de forma automática en situaciones no esperadas o deseadas. Podría emitir una falsa alerta o frenar si detecta objetos con forma o tamaño similar a un peatón, incluyendo sombras. Esto es parte del funcionamiento normal, y no indican que el vehículo necesite servicio. Para anular el frenado automático, presione firmemente el pedal del acelerador, si es seguro hacerlo.

El sistema de frenado automático se puede desactivar mediante la personalización del vehículo.

Consulte "Detección de peatón adelante" en "Sistemas de detección/colisión" en Personalización del vehículo.

⚠ Peligro

El uso del sistema de frenado por peatón adelante mientras lleva un remolque puede provocar la pérdida del control de su vehículo y, por consiguiente, un accidente. Establezca el sistema en la opción Alert (Alerta) u Off (Desactivado) cuando lleva un remolque.

Limpieza del sistema. Si el FPB parece no funcionar correctamente, el problema podría corregirse limpiando el exterior del parabrisas delante del espejo retrovisor.

Alerta de zona lateral ciega (SBSA) (Si está equipado)

El sistema de alerta de punto lateral ciego detecta e informa acerca de objetos que se encuentran a ambos lados del vehículo, dentro de una zona de "puntos ciegos" especificada. El sistema alerta visualmente en cada espejo exterior, cuando detecta objetos que pueden no estar visibles en los espejos retrovisores interior y exteriores.

Los sensores del sistema se encuentran en el paragolpes del lado izquierdo y derecho del vehículo.

⚠ Peligro

La alerta de punto lateral ciego no reemplaza a la visión del conductor.

El sistema no detecta:

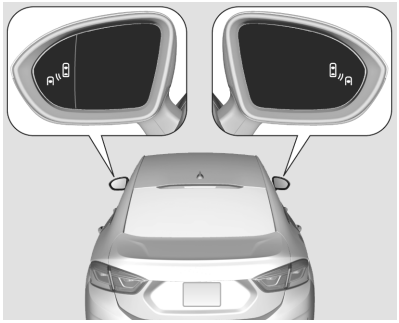
(Continuación)

Peligro (Continuación)

- Vehículos que están fuera de las zonas laterales ciegas que pueden estar aproximándose rápidamente.
- Peatones, ciclistas o animales.

Antes de cambiar de carril, compruebe siempre todos los espejos retrovisores, mire sobre el hombro y utilice los intermitentes.

Cuando el sistema detecta un vehículo en la zona lateral ciega mientras se conduce hacia adelante, ya sea al pasar o ser pasado por un vehículo, se enciende un símbolo de advertencia ámbar en el espejo retrovisor exterior correspondiente. Si el conductor activa entonces la señal de dirección (intermitente), el símbolo de advertencia comienza a parpadear como aviso de no cambiar de carril.



La alerta de punto lateral ciego está activa a velocidades desde 10 km/h hasta 140 km/h. Si se conduce a más de 140 km/h se desactiva el sistema, que se indica encendiendo los símbolos de advertencia en ambos espejos retrovisores exteriores. Si se reduce nuevamente la velocidad, se apagan los símbolos de advertencia. Si se detecta entonces un vehículo en la zona ciega, los símbolos de advertencia se iluminan en forma normal del lado correspondiente.

Cuando arranca el vehículo, las indicaciones de ambos espejos exteriores se encenderán brevemente para indicar que el sistema está funcionando.

El sistema se puede activar o desactivar en el menú Settings (Ajustes) de la pantalla de información, *Personalización del vehículo* ⇨ *106*.

La desactivación se indica con un mensaje en el centro de información del conductor.

Zonas de detección

Esta zona de detección comienza y se extiende hacia atrás aproximadamente 3 metros a ambos lados y detrás del vehículo.

La altura de la zona varía entre aproximadamente 0,5 metros y 2 metros con respecto al suelo.

La alerta de punto lateral ciego está diseñada para ignorar objetos inmóviles como barandillas, postes, cordones de vereda, paredes y vigas. No se detectan vehículos estacionados o que se aproximan.

Avería

Pueden producirse ocasionalmente alertas perdidas bajo circunstancias normales.

La alerta de punto ciego lateral no funciona cuando las esquinas izquierda o derecha del paragolpes trasero están cubiertas por barro, suciedad, nieve, hielo o aguanieve, así como durante lluvias fuertes. Vea *Cuidado exterior* ⇨ *290*.

En caso de falla del sistema o si el sistema no funciona debido a condiciones temporarias, aparece un mensaje en el centro de información del conductor. Solicite la asistencia de un concesionario Chevrolet.

Asistencia para mantener el carril (LKA) (Si está equipado)

Si está equipado, el LKA puede ayudar a evitar los choques debidos a un abandono no intencional del carril. Puede asistirle girando ligeramente el volante si el vehículo se acerca a una demarcación de carril sin usar el indicador de giro en esa dirección. También puede proporcionar una alerta del sistema de advertencia por salida del carril (LDW) al cruzar la demarcación del carril. El sistema del LKA no asiste ni proporciona una alerta del LDW si detecta que usted está maniobrando activamente. Anule temporalmente el LKA girando el volante. El LKA usa una cámara para detectar las demarcaciones de carril a velocidades de entre 70 km/h (43,5 mph) y 180 km/h (112 mph).

⚠ Peligro

El sistema del LKA no maniobra al vehículo constantemente. Puede no mantener al vehículo en el carril o emitir una alerta por salida del carril (LDW), incluso si se ha detectado una demarcación de carril. Puede que los sistemas del LKA y LDW:

- No proporcionen una alerta o una asistencia de movimiento del volante suficiente para evitar salir del carril o evitar un accidente.
- No detectar demarcaciones de carril con mal tiempo o escasa visibilidad. Esto puede ocurrir si el parabrisas o los faros están obstruidos por suciedad, nieve o hielo, si no están en buen estado, o si el sol

(Continuación)

Peligro (Continuación)

brilla directamente sobre la cámara. • Detectar bordes del camino.

- Detectar carriles en caminos sinuosos o en pendiente.

Si el LKA solo detecta demarcaciones de carril de un lado de la carretera, solo le asistirá o proporcionará una alerta del LKW cuando se acerque al carril del lado del cual ha detectado la marca de carril. Incluso con los sistemas del LKA y LDW, usted debe dirigir el vehículo. Mantenga siempre la atención centrada en la carretera y el vehículo en la posición correcta dentro del carril, ya que de lo contrario podrían producirse daños al vehículo, lesiones o la muerte. Mantenga el limpiaparabrisas, los faros y los

(Continuación)

Peligro (Continuación)

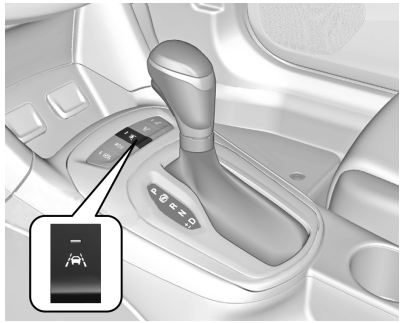
sensores de cámara siempre limpios y en buen estado. No use el LKA con mal tiempo.

⚠ Peligro

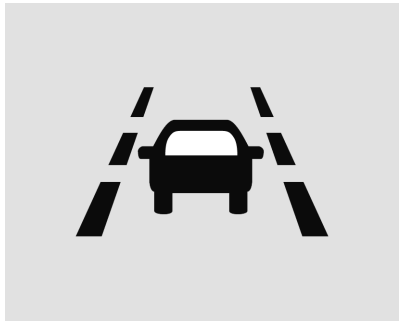
El uso del LKA cuando lleva un remolque o en carreteras resbaladizas puede causar la pérdida de control del vehículo y, por consiguiente, un accidente. Desactive el sistema.

Activación

El sensor de cámara del LKA está en el parabrisas, delante del espejo retrovisor.



Para activar o desactivar el LKA, pulse en la consola central.



Cuando está activado, cambia a color verde si el LKA está disponible para asistir y proporcionar alertas del LDW. Puede asistirle girando ligeramente el volante y mostrando en color ámbar si el vehículo se acerca a una demarcación de carril sin usar el indicador de giro en esa dirección. También puede proporcionar una alerta del LDW destellando en color ámbar al cruzar la demarcación del carril.

Además, podrían escucharse tres pitidos del lado izquierdo o del lado derecho, dependiendo de la dirección en la cual se abandonó el carril.

Tomar el control del volante

El sistema del LKA no maniobra al vehículo constantemente. Si el LKA no detecta un manejo activo del conductor, se puede emitir una alerta, una campanilla o un mensaje en el DIC. Mueva el volante para desestimarlo.

Cuando el sistema parece no funcionar de manera adecuada

El funcionamiento del sistema puede ser afectado por:

- Vehículos cercanos adelante
- Cambio súbito de iluminación, como al pasar por un túnel
- Carreteras peraltadas
- Carreteras con demarcaciones de carril en mal estado, como en las carreteras de dos carriles

Si el sistema del LKA no funciona correctamente con las demarcaciones de carril claramente visibles, puede ser útil limpiar el limpiaparabrisas.

Se puede mostrar un mensaje sobre la no disponibilidad del sistema si la cámara está obstruida. El sistema del LKA no necesita servicio. Los alertas de LDW y/o la asistencia del LKA se pueden producir por marcas en el asfalto, sombras, grietas en el camino, marcas de carril provisorias o de construcción, u otras imperfecciones de la carretera. Éste es el funcionamiento normal del sistema; el vehículo no necesita servicio. Desactive el LKA si continúan estas condiciones.

Combustible

Combustible recomendado

El uso de combustible de mala calidad puede reducir la potencia y el par del motor, y aumentar ligeramente el consumo de combustible.

El uso continuo de combustibles de mala calidad podría causar una combustión descontrolada y daños al motor.

Recarga

⚠ Peligro

Antes de la recarga, apague el motor y los calefactores externos con cámaras de combustión. Apague los teléfonos móviles.

Siga las instrucciones de funcionamiento y seguridad de la estación de servicio al recargar.

⚠ Peligro

El combustible es inflamable y explosivo. No fumar. No permitir llamas o chispas abiertas.

Si huele combustible en su vehículo, haga solucionar inmediatamente la causa de este efecto en un taller.

Atención

Si usa combustible de grado inadecuado o introduce aditivos de combustible incorrectos en el depósito de combustible, el motor y el catalizador podrían sufrir graves daños.

Asegúrese de usar el combustible (nafta o etanol) adecuado para su vehículo a la hora de recargar. El vehículo flex o de nafta podría sufrir graves daños si lo llena con diesel.

Atención

En caso de recarga incorrecta, no conecte el encendido.

La tapa del tanque de combustible está situada en el lado trasero derecho del vehículo.

En los vehículos con sistema de cierre centralizado, libere la tapa de llenado del depósito de combustible pulsando el botón del sistema de cierre centralizado o del control remoto de radio, y tire de la tapa para abrirla.

Atención

Limpie inmediatamente el combustible que se derrame.

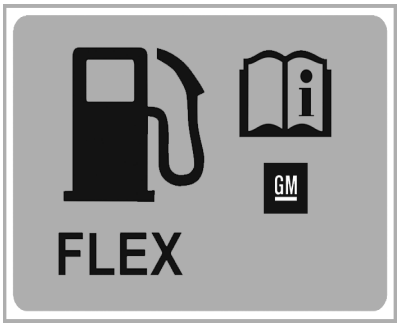
Tapón del tanque

Solo el tapón del depósito original le proporciona un correcto funcionamiento.

Motores flex

Pueden utilizarse combustible con cualquier porcentaje de etanol o gasolina.

El sistema de inyección electrónica de combustible, mediante señales recibidas de diversos sensores, ajustará el funcionamiento del motor al combustible que se utiliza. Asegúrese del origen del combustible. El uso de un combustible inadecuado puede causar daños irreversibles en el motor.



La etiqueta adhesiva mostrada arriba indica el tipo de combustible y está situada en la tapa del depósito de combustible del vehículo.

Motores de nafta

Su vehículo representa una combinación de tecnología de diseño de avanzada, seguridad, compatibilidad ecológica y economía. Para mantenerlo en condiciones de funcionamiento óptimas y asegurar su durabilidad, recomendamos usar solo combustible de alta calidad sin aditivos metálicos (con base de manganeso).

Recomendamos usar un combustible con un mínimo de 91 octanos (RON) o un combustible de alta calidad de 95 octanos (RON). (El uso de un combustible de octanaje inferior al indicado reduce la potencia y el par, y además aumenta levemente el consumo de combustible).

Atención
El uso de un combustible de octanaje demasiado bajo puede causar una combustión descontrolada y daños al motor. No utilice aditivos metálicos del combustible, porque los estudios realizados indican que causan el deterioro prematuro de los componentes del sistema de control de emisiones que viene equipado con su vehículo.

Evite posibles daños

No utilice combustibles de calidad inferior a la recomendada, ni que contengan aditivos metálicos (como manganeso). No añada al depósito de combustible de su vehículo aditivos recomendados para otros combustibles. Si lo hace, el motor, los inyectores de combustible, el catalizador y todos los sensores del sistema anticontaminación pueden verse expuestos a graves daños que no estarán cubiertos por la garantía del vehículo.

Inyectores de combustible

Los inyectores de combustible son de autolimpieza y no necesitan limpieza periódica.

Filtro de combustible

Sustituya el filtro de combustible conforme a los intervalos recomendados en el Plan de mantenimiento.

Nota

El sistema de inyección de combustible funciona con una presión más alta que los sistemas convencionales por lo que habrá que revisarlo. Sustituya el filtro y las tuberías de combustible solo con piezas originales de GM.

Cuidado del vehículo

Información general
Información general 226
Accesorios y modificaciones del vehículo 226
Elevación del vehículo 227
Inmovilización del vehículo ... 228
Información sobre emisiones 228

Comprobaciones en el vehículo
Operaciones de mantenimiento realizadas por el propio usuario 229
Capó 230
Vista del compartimento del motor 232
Aceite del motor 233
Líquido de la transmisión automática. 234
Líquido de la transmisión manual 235
Filtro/depurador de aire del motor 235
Refrigerante del motor 237
Recalentamiento del motor ... 237
Ventilador del motor 239
Líquido limpiaparabrisas 240
Frenos 240
Líquido de frenos 241
Batería 241
Verificación de la función de control de bloqueo del cambio de la transmisión automática 244
Verificación del bloqueo del encendido por la transmisión 245
Verificación del mecanismo del freno de estacionamiento y P (Estacionamiento) 245
Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas 246

Sustitución de las lámparas
Sustitución de las lámparas 247
Lámparas halógenas 247
Luces de funcionamiento diurno (DRL) 250
Faros antiniebla (Si está equipado) 251
Luces traseras 252
Tercera luz de freno 258
Luz de la patente 258
Luces interiores 259
Iluminación del tablero de instrumentos 259

Sistema eléctrico
Los fusibles 259
Caja de fusibles del compartimento del motor 261
Caja de fusibles del tablero de instrumentos 264

Herramientas del vehículo
Herramientas 267

Ruedas y neumáticos
Ruedas y neumáticos 268
Presión de los neumáticos ... 268
Sistema monitor de presión de los neumáticos 270
Funcionamiento del monitor de presión de los neumáticos 271
Revisión de los neumáticos 278
Profundidad del dibujo 278
Rotación de neumáticos 279
Tipos de neumáticos y llantas 280
Sustitución de ruedas 281
Neumático de auxilio compacto 283

Arranque con cables
Arranque con cables 287

Dimensiones
Remolcado del vehículo 289

Cuidado del aspecto
Cuidado exterior 290
Cuidado interior 292

Información general

Este manual se imprimió en la fecha especificada en la cubierta y contiene información basada en un vehículo completamente equipado con opciones y accesorios disponibles a dicha fecha. Es por ello que puede que haya discrepancias entre el contenido del manual y la configuración del vehículo, o puede que su vehículo no incluya algunos de los elementos que se mencionan en el presente manual.

General Motors se reserva el derecho a implementar cualquier cambio en sus productos para satisfacer los requisitos y expectativas del cliente en cualquier momento.

Si tuviera preguntas sobre el contenido de su vehículo, acérquese a un concesionario Chevrolet para solicitar el manual de especificaciones de venta que corresponda al número de identificación del vehículo (VIN).

Accesorios y modificaciones del vehículo

A fin de satisfacer sus requisitos de confort y de personalización del vehículo, General Motors desarrolla y ofrece opciones originales de fábrica y accesorios homologados para su montaje a través de un concesionario taller autorizado Chevrolet.

Le aconsejamos que contacte a su concesionario o taller autorizado Chevrolet para que le informen acerca de las opciones y accesorios disponibles.

Le recomendamos el uso de repuestos y accesorios originales y piezas homologadas por el fabricante específicamente para su tipo de vehículo. No podemos evaluar ni garantizar la fiabilidad de otros productos, aunque cuenten con una autorización oficial o de otra índole.

Atención

Nunca modifique el vehículo. Al agregar accesorios no certificados por GM o al hacer modificaciones al vehículo, se cambian las condiciones originales y las especificaciones de fábrica, y se deterioran la funcionalidad y el rendimiento de los sistemas del vehículo, afectando así la seguridad y la durabilidad, además de perder la garantía del vehículo.

Los siguientes son algunos ejemplos a modo enunciativo:

El uso de combustibles distintos a los especificados, la instalación de gas natural comprimido, el blindaje, los cambios en la suspensión del vehículo y el uso de neumáticos no originales son algunos ejemplos de las modificaciones que afectan a las especificaciones originales del vehículo, a su correcto funcionamiento, a su garantía y a la seguridad de los ocupantes.

Nota

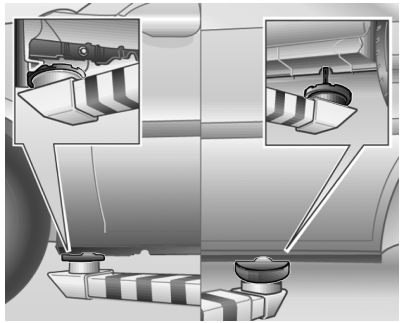
Debido a la tecnología aplicada al sistema electrónico, no conecte ningún tipo de equipo eléctrico que no sea original al cableado del vehículo, como alarmas, levantavidrios eléctricos, cierres eléctricos, inhibidores del encendido y/o combustible, sistemas de audio (por ejemplo, módulo de radio y encendido), sistemas de aire acondicionado o iluminación auxiliar, entre otros. Como consecuencia, el vehículo podría dañarse y podría provocar una falla eléctrica, una falla en la comunicación entre los componentes electrónicos, la inmobilización o incluso un incendio.

LOS DAÑOS PROVOCADOS EN ESTAS SITUACIONES NO ESTÁN CUBIERTOS POR LA GARANTÍA.

Los concesionarios o talleres autorizados Chevrolet están capacitados y disponen de los conocimientos necesarios para la instalación de accesorios originales compatibles con el sistema específico de su vehículo.

Consulte con su taller Chevrolet autorizado para saber que accesorios están aprobados para su vehículo y para conocer los métodos de instalación adecuados.

Elevación del vehículo



La ilustración muestra dónde se deben colocar los soportes de un elevador o gato.

Nota
Si los soportes de los elevadores o el gato son metálicos, debe usarse una protección de goma para evitar dañar el vehículo.

Inmovilización del vehículo

Inmovilización durante un periodo de tiempo prolongado

Si el vehículo va a estar inmovilizado durante varios meses, debe:

- Lavar y encerar el vehículo.
- Limpiar y conservar las juntas de goma.
- Cambiar el aceite del motor.
- Comprobar la protección anticongelante y anticorrosiva del refrigerante.
- Vaciar el depósito del líquido del lavaparabrisas.
- Ajustar la presión de los neumáticos al valor especificado para plena carga.
- Estacionar el vehículo en un lugar seco y bien ventilado. Colocar la palanca de cambios en la primera marcha, la marcha atrás o la posición P, para evitar que se desplace el vehículo.
- No accionar el freno de estacionamiento.
- Abrir el capó, cerrar todas las puertas y bloquear el vehículo.
- Desemborne el polo negativo de la batería del vehículo. Tenga en cuenta los sistemas que no funcionarán, como el sistema de alarma antirrobo.

Puesta en servicio de nuevo

Para volver a poner en servicio el vehículo debe:

- Conectar la pinza al polo negativo de la batería del vehículo. Activar los componentes electrónicos de los levantavidrios.
- Compruebe la presión de los neumáticos.
- Rellenar el depósito del líquido de lavado.
- Comprobar el nivel de aceite del motor.
- Comprobar el nivel del refrigerante.

Información sobre emisiones

- La emisión máxima permitida de CO (monóxido de carbono) al ralentí y con la distribución del encendido (avance inicial) especificados es del 0,5%. Esto es aplicable al combustible estándar especificado para las pruebas de emisiones.
- La descarga de emisiones del cárter de aceite a la atmósfera debería ser cero en cualquier estado del vehículo.
- Los vehículos equipados con sistema Flex tienen un sistema anticontaminación de gases de evaporación (cánister) del tanque de combustible.

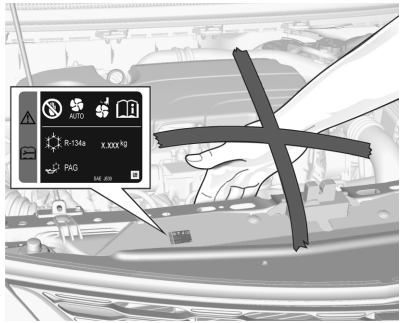
- El vehículo cumple con los límites de emisiones establecidos por la legislación en vigor a la fecha de su fabricación para controlar la contaminación del aire del motor del vehículo.
- El régimen de ralentí no es regulable. El módulo de control electrónico (ECM) calcula electrónicamente el porcentaje de CO y los ajustes del régimen de ralentí.
- En los vehículos con sistema Flex -etanol y nafta- se puede usar cualquier combinación en cualquier proporción de etanol y nafta. El sistema de inyección electrónica de combustible, mediante señales recibidas de diversos sensores, ajustará el funcionamiento del motor al combustible utilizado. Asegúrese del origen del combustible ya que el uso de un combustible inadecuado podría causar daños irreversibles al motor.
- Use preferentemente un combustible con aditivos.

Nota

El uso de un combustible distinto al especificado podría afectar a las prestaciones del vehículo, causar daños al sistema de inyección de combustible, o posibles daños al motor. Este tipo de daños no están cubiertos por la garantía del vehículo.

Comprobaciones en el vehículo

Operaciones de mantenimiento realizadas por el propio usuario



⚠ Peligro

Examine el compartimento del motor exclusivamente cuando el encendido esté desconectado.

(Continuación)

Peligro (Continuación)

El ventilador de aire acondicionado puede empezar a funcionar aunque el encendido esté desconectado.

⚠ Peligro

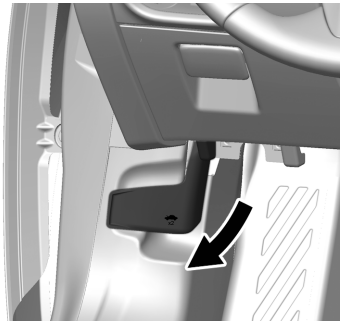
El sistema de encendido usa una tensión extremadamente elevada. Procure no tocar.

Capó

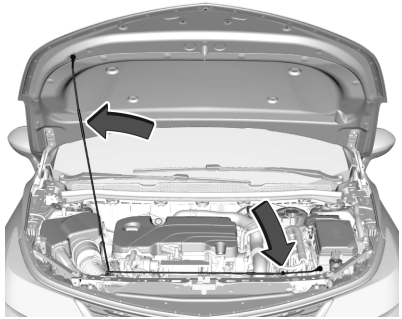
Apertura

Nota

Por razones de seguridad, es necesario abrir la puerta del conductor para tirar de la manija de liberación del capó.



1. Tire de la palanca de liberación del capó. Está ubicada en la parte inferior izquierda del tablero de instrumentos.
2. Suelte la palanca y vuelva a tirar de ella para abrir completamente el capó.



3. Vaya al frente del vehículo, levante el capó y retire la varilla de soporte del capó de su retenedor. La misma está ubicada sobre el radiador. Inserte a fondo la varilla de sostén del capó en la ranura del bajo del capó.

⚠ Peligro

Cuando el motor está caliente, asegúrese de tocar sólo el acolchado de gomaespuma de la varilla de soporte del capó para evitar quemaduras.

Cierre

1. Antes de cerrar el capó, asegúrese de que todos los tapones de llenado estén correctamente instalados.
2. Levante el capó para liberar la presión sobre la varilla de soporte. Retire el sostén del capó de la ranura de la parte inferior del capó y regréselo a su retenedor. La varilla del sostén debe hacer clic en su sitio cuando se la vuelve a colocar en el retenedor para evitar daños al capó.
3. Baje el capó 30 cm por arriba del vehículo y suéltelo para que se enganche completamente en los cierres.
4. Asegúrese de que el capó quede cerrado. De no ser así, libere el capó desde adentro y repita los pasos 1–3.

Nota

Nunca presione el capó para cerrarlo, ya que podría dañarlo.

⚠ Peligro

Tome siempre las siguientes precauciones: Tire hacia arriba del borde delantero del capó para asegurarse de que esté cerrado de forma segura antes de conducir el vehículo.

No tire de la manija de apertura del capó mientras el vehículo se desplaza.

(Continuación)

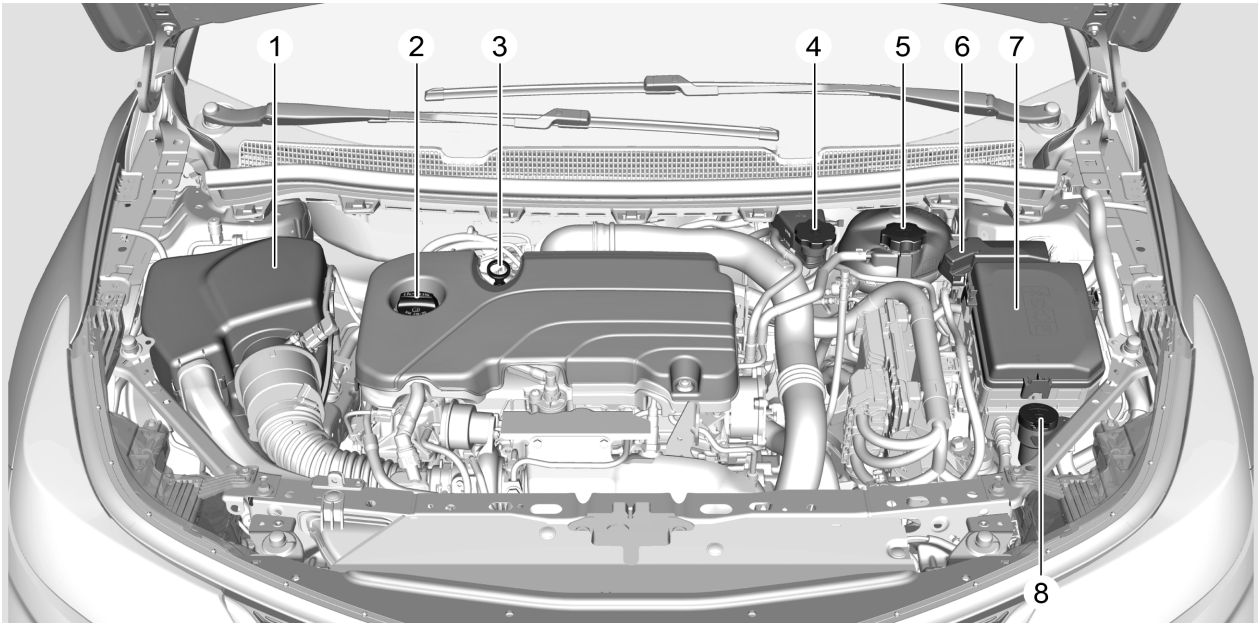
Peligro (Continuación)

No desplace el vehículo con el capó abierto. Un capó abierto obstruye la visión del conductor.

Si usa el vehículo con el capó abierto, puede provocar una colisión que podría causar daños al vehículo, lesiones personales o incluso la muerte.

Nunca accione la palanca de liberación del capó con la puerta cerrada.

Vista del compartimento del motor



1. Filtro de aire del motor. Consulte *Filtro/depurador de aire del motor* ⇨ *235*.
2. Aceite del motor. Consulte *Aceite del motor* ⇨ *233*.
3. Varilla de medición del nivel de aceite del motor. Consulte *Aceite del motor* ⇨ *233*.
4. Depósito del líquido de frenos. Consulte *Líquido de frenos* ⇨ *241*.
5. Depósito del refrigerante del motor. Consulte *Refrigerante del motor* ⇨ *237*.
6. Puntos de conexión de la batería. Consulte *Batería* ⇨ *241*.
7. Caja de fusibles. Consulte *Caja de fusibles del compartimento del motor* ⇨ *261*.
8. Depósito del líquido del lavaparabrisas. Consulte *Líquido limpiaparabrisas* ⇨ *240*.

Aceite del motor

Cambio del aceite del motor

Revise regularmente el nivel del aceite del motor de forma manual para evitar daños en el motor. Asegúrese de que se use la especificación correcta de aceite.

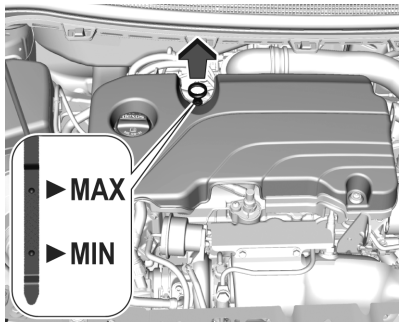
Consulte *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ *301*.

El consumo máximo de aceite del motor es de 0,6 l cada 1.000 km.

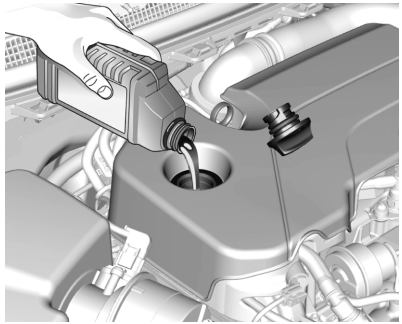
La comprobación se realiza con el vehículo en una superficie nivelada. El motor debe estar a temperatura de funcionamiento y llevar apagado al menos cinco minutos.

Extraiga la varilla de medición, límpiela e insértela hasta el tope del mango; vuelva a extraerla y compruebe el nivel de aceite del motor.

Inserte la varilla de medición hasta el tope del mango y gírela media vuelta.



Cuando el nivel de aceite del motor llega a la marca MIN, recargue con aceite.



Le recomendamos el uso del mismo tipo de aceite del motor utilizado en el último cambio.

El nivel de aceite del motor no debe exceder la marca MAX de la varilla de medición.

Atención

El exceso de aceite del motor debe drenarse o extraerse.

Consulte *Capacidades y especificaciones* ⇨ *314*.

Coloque el tapón correctamente y apriételo.

⚠ Peligro

El aceite del motor provoca irritaciones y, en caso de ingerirlo, podría caer enfermo o morir.

Manténgalo alejado del alcance de los niños.

(Continuación)

Peligro (Continuación)

Evite un contacto repetido o prolongado con la piel.

Lave las zonas expuestas con agua y jabón o jabón para manos.

¡Tenga cuidado al extraer el aceite del motor ya que puede estar lo bastante caliente como para causarle quemaduras!

Cambio del filtro de aceite

Cambie el filtro aceite de acuerdo a los intervalos de tiempo o los kilómetros recorridos (consulte *Mantenimiento programado* ⇨ *297*).

Haga que el reemplazo de aceite lo realice preferiblemente un concesionario Chevrolet.

Líquido de la transmisión automática.

Cómo verificar el líquido de la transmisión automática

No es necesario comprobar el nivel de líquido de la transmisión.

Una fuga de líquido de la transmisión es la única razón de la pérdida de líquido. Si hay una fuga, lleve el vehículo a un concesionario Chevrolet o a un taller de reparación autorizado tan pronto como sea posible.

El vehículo no está equipado con una varilla medidora de nivel de líquido de la caja de cambios.

No existe un procedimiento especial para verificar y cambiar el líquido de la caja de cambios en caso de fuga. Debido a que este es un procedimiento dificultoso, el mismo se debe realizar en un concesionario Chevrolet o en un taller de reparación autorizado.

Nota

Chevrolet usa y recomienda lubricantes, líquidos y productos químicos ACDelco y recomienda repuestos genuinos GM.

Para conocer la especificación del aceite, consulte *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ *301*.

Líquido de la transmisión manual

Cómo verificar el líquido de la transmisión manual

No es necesario comprobar el nivel de líquido de la transmisión manual.

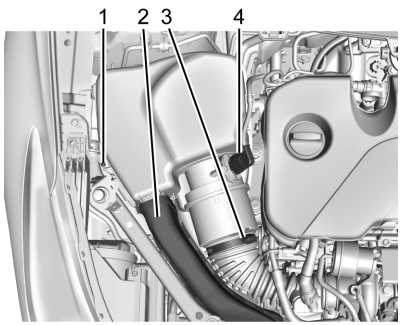
Una fuga de líquido de la transmisión es la única razón de la pérdida de líquido. Si hay una fuga, lleve el vehículo a un concesionario Chevrolet o a un taller de reparación autorizado tan pronto como sea posible.

Nota

Chevrolet usa y recomienda lubricantes, líquidos y productos químicos ACDelco y recomienda repuestos genuinos GM.

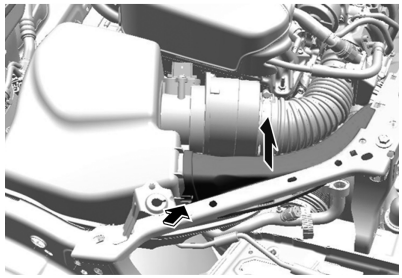
Para conocer la especificación del aceite, consulte *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ *301*.

Filtro/depurador de aire del motor

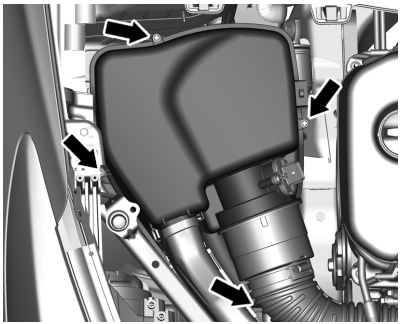


1. Tornillos
2. Conducto de entrada de aire
3. Abrazadera del conducto de aire
4. Conector eléctrico

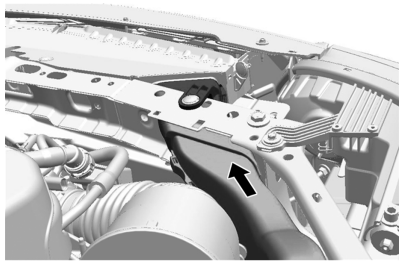
1. Desconecte el conector del arnés del conector eléctrico (4) de la tapa del depurador/filtro de aire.



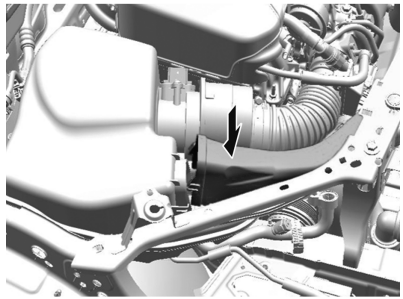
2. Retire el conductor de entrada de aire (2) en dirección vertical presionando la bisagra.
3. Afloje el tornillo de la abrazadera del conducto de aire (3) que sujeta el conducto de salida de aire en su sitio. No retire la abrazadera. Desplace el conducto de aire a un lado.



4. Retire los cuatro tornillos (1) de la tapa de la carcasa del depurador/filtro de aire.
5. Levante la tapa de la carcasa del depurador/filtro de aire y retire el depurador/filtro de aire de la carcasa del mismo.
6. Limpie la superficie de sellado y la carcasa del depurador/filtro de aire.
7. Instale el depurador/filtro de aire nuevo del motor.
8. Baje la tapa de la carcasa del depurador de aire y fíjela con los cuatro tornillos (1).



9. Asegúrese de presionar e instalar el conductor de entrada de aire (2) en la ranura delantera de la toma de aire elevada.



10. Presione el conducto de entrada de aire en la lengüeta de la tapa de la carcasa del depurador/filtro de aire hasta que haga un clic.
11. Instale el conducto de aire y apriete el tornillo de la abrazadera del conducto de aire (3) para sujetarlo a la carcasa del depurador/filtro de aire.
12. Instale el conector eléctrico del arnés (4).

Nota

Chevrolet recomienda repuestos genuinos GM.

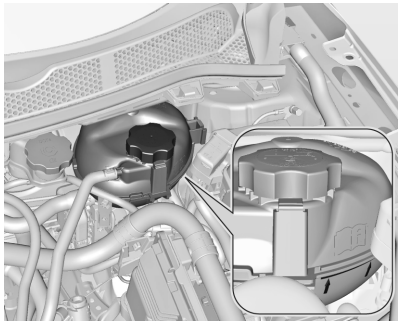
Refrigerante del motor

El anticongelante proporciona una protección hasta los -28ºC aproximadamente. En regiones frías con temperaturas muy bajas, el anticongelante provisto de fábrica proporciona una protección hasta los -37ºC aproximadamente.

Atención
Sólo debe utilizarse anticongelante homologado.

Nivel del refrigerante

Atención
Un nivel de refrigerante demasiado bajo puede ocasionar daños en el motor.



Con el sistema de refrigeración frío, el nivel del refrigerante debe estar por encima de la marca de la línea de llenado. Rellene si el nivel es más bajo.

Atención
Deje que el motor se enfríe antes de abrir el tapón. Abra cuidadosamente el tapón, liberando lentamente la presión.

Para rellenar, use una mezcla de 1:1 del anticongelante concentrado con agua corriente limpia. Si no tiene disponible un concentrado de anticongelante, use agua corriente limpia. Coloque el tapón y apriételo firmemente. Haga comprobar la concentración de refrigerante y reparar la causa de la pérdida de refrigerante por un taller de reparación.

Recalentamiento del motor

El indicador de temperatura del refrigerante de su vehículo está situado en el tablero de instrumentos. Este testigo indica el aumento de temperatura del motor.

Nota

Si el motor funciona sin refrigerante, el vehículo podría sufrir graves daños. En ese caso, las reparaciones no estarán cubiertas por la garantía.

Sobrecalentamiento del motor sin vapor

Si observa el aviso de sobrecalentamiento y no hay señales de vapor, el problema podría ser menos grave. El motor se puede recalentar si:

- El vehículo sube una fuerte pendiente a elevadas temperaturas ambiente.
- El vehículo se detiene después de conducir a velocidades elevadas.
- El vehículo ha estado en régimen de ralentí durante un recorrido largo.

Si no hay cambios o señales de vapor, observe el siguiente procedimiento durante 1 minuto aproximadamente:

1. Apague el sistema de aire acondicionado (Si está equipado).
2. Intente mantener el motor bajo carga (utilice una marcha en la que el motor gire lentamente).

Si la advertencia de sobrecalentamiento desaparece, debe continuar conduciendo. Por motivos de seguridad, conduzca despacio durante 10 minutos aproximadamente.

Si la escala del indicador de temperatura cae a la posición normal, continúe la marcha.

Si la temperatura del refrigerante no baja, estacione el vehículo inmediatamente y apague el motor.

Si no hay vapor visible, ponga el motor a régimen de ralentí durante unos 2 o 3 minutos, con el vehículo detenido, y observe si la advertencia de recalentamiento se apaga.

Si la advertencia de recalentamiento sigue apareciendo, apague el motor, pida a los ocupantes que salgan del vehículo y espere a que se enfríe. Puede decidir si abre el compartimiento del motor pero busque asistencia técnica inmediatamente. Si abre el compartimiento del motor, compruebe el depósito de expansión del refrigerante.

⚠ Peligro

Si el refrigerante del interior de la cámara de compensación está hirviendo, espere hasta que se enfríe.

El refrigerante debe estar en el nivel especificado. Si el nivel baja, significa que puede haber fugas en los tubos flexibles del radiador, los tubos flexibles del calefactor, el radiador o la bomba de agua.

⚠ Peligro

- Puede que los tubos flexibles del calefactor y el radiador estén calientes, así como otras partes del motor. No los toque o podría quemarse.

(Continuación)

Peligro (Continuación)

- Si hubiera alguna fuga, no encienda el motor o podría perder todo el refrigerante y sufrir quemaduras. Antes de conducir el vehículo, repare las fugas.

Sobrecalentamiento con vapor

⚠ Peligro

- El vapor generado por el sobrecalentamiento del motor puede causar quemaduras graves, incluso si abre el compartimento del motor solo un poco. Manténgase alejado del motor mientras observe emisiones de vapor. Apague el motor, pida a los ocupantes que salgan del vehículo y espere a que se enfríe. Antes de abrir el compartimento del motor,

(Continuación)

Peligro (Continuación)

espere hasta que se apaguen las señales de vapor del refrigerante.

- Si el vehículo continúa desplazándose con el motor recalentado, los líquidos podrían salir debido a la alta presión. Usted y otros podría sufrir quemaduras graves. Apague el motor recalentado, salga del vehículo y espere a que se enfríe.

Ventilador del motor

Si no hay fugas visibles, compruebe el funcionamiento del ventilador del motor. Si hay un sobrecalentamiento del motor, el ventilador debe accionarse automáticamente. Si el ventilador no actúa, será necesaria su reparación.

⚠ Peligro

Los ventiladores y otras partes móviles del motor podrían causar heridas graves. Mantenga las manos y ropa alejados de las partes móviles mientras el motor esté funcionando.

⚠ Peligro

- Los vapores y líquidos hirviendo que salen del sistema de refrigeración cuando hierve, pueden explotar y causar quemaduras serias. Están bajo presión, y si la cubierta del depósito de compensación se abre aunque sea parcialmente, los vapores podrían salir expulsados a gran velocidad. No retire nunca la cubierta del depósito de compensación mientras el

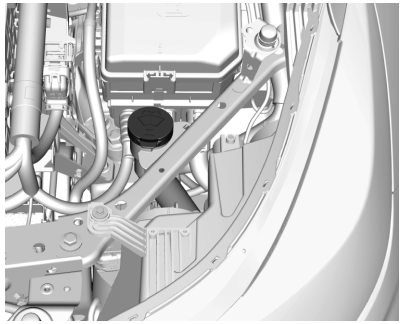
(Continuación)

Peligro (Continuación)

motor y el sistema de refrigeración están calientes. Si fuera necesario retirar la cubierta del depósito de compensación, espere hasta que el motor se enfríe.

- El aditivo de larga duración para el sistema de refrigeración es venenoso y debe manipularse con cuidado.

Líquido limpiaparabrisas



Llene con agua limpia mezclada con una cantidad adecuada de líquido para el lavaparabrisas aprobado que contenga anticongelante.

Para rellenar el depósito del líquido lavaparabrisas:

- Utilice solo líquido de lavado listo para usar, disponible en comercios.
- No utilice agua del grifo. Los minerales presentes en el agua del grifo pueden taponar las conducciones del lavaparabrisas.
- Si la temperatura del aire puede descender del punto de congelación, utilice líquido para el lavaparabrisas con suficiente contenido de anticongelante.

Frenos

En caso de que el espesor de los forros de freno sea mínimo, se produce un chillido durante el frenado.

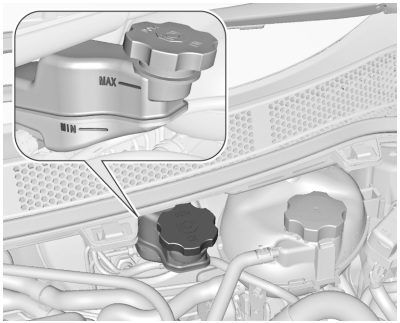
Se puede continuar conduciendo, pero haga sustituir las pastillas de frenos lo antes posible.

Una vez montadas las pastillas de freno nuevas, no frene a fondo innecesariamente durante los primeros viajes.

Líquido de frenos

⚠ Peligro

El líquido de frenos es tóxico y corrosivo. Evite el contacto con los ojos, la piel, tejidos y superficies pintadas.



El nivel del líquido de frenos debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**.

Si el nivel del líquido está por debajo de **MIN**, vaya a un taller para que lo asistan.

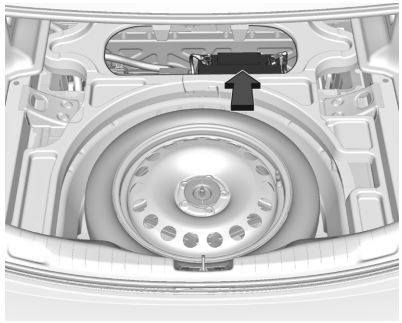
No se recomienda reponer el líquido de frenos, ya que existe una relación entre el nivel de líquido, el sistema del embrague y el desgaste de la pastilla de freno. Consulte a un concesionario o taller autorizado Chevrolet para comprobar el nivel si está por debajo de la marca de mínimo especificada en el depósito, que se corrija la fuga y se reemplace el líquido.

Nota

Chevrolet usa y recomienda lubricantes, líquidos y productos químicos ACDelco y recomienda repuestos genuinos GM.

Consulte *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ *301*.

Batería



La batería del vehículo está ubicada en el compartimiento de carga debajo de una cubierta, delante de la rueda de auxilio. Hay puntos de conexión en el compartimiento de carga para hacer un arranque por puente. Consulte *Arranque con cables* ⇨ *287*.

La batería de este vehículo no requiere mantenimiento siempre que el perfil de conducción permita que la batería se cargue en forma suficiente. La conducción a cortas distancias y los arranques frecuentes del motor pueden

descargar la batería. Evite el uso de consumidores eléctricos innecesarios.

Las baterías no deben tirarse a la basura doméstica. Deben desecharse en un punto de recogida autorizado para su reciclaje.

La inmovilización del vehículo durante más de 4 semanas puede ocasionar la descarga de la batería. Desemborne el polo negativo de la batería del vehículo.

Sólo se debe embornar o desembornar la batería con el encendido desconectado.

⚠ Peligro

Mantenga los materiales encendidos lejos de la batería para evitar explosiones. La explosión de la batería puede producir daños al vehículo y lesiones graves o la muerte.

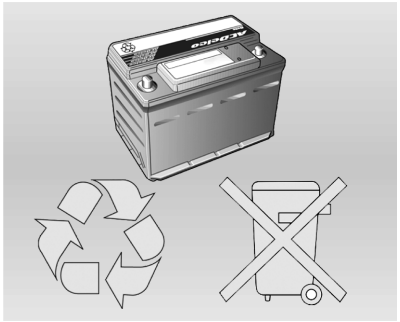
Evite el contacto con los ojos, la piel, tejidos y superficies pintadas. El líquido contiene ácido sulfúrico que puede provocar lesiones y daños en caso de contacto directo. En caso de contacto con la piel, lave la zona con agua y acuda inmediatamente al médico.

Manténgalo alejado del alcance de los niños.

No incline una batería abierta.

Protección contra descarga de la batería, consulte *Protección contra descarga de la batería* ⇨ *118*.

Reciclaje obligatorio de la batería



⚠ Peligro

Peligros al entrar en contacto con la solución de ácido y el plomo:

- Composición básica: plomo, ácido sulfúrico diluido y plástico.
- Si desechara la solución de ácido y plomo contenidos en la batería en el medio ambiente de forma

(Continuación)

Peligro (Continuación)

inadecuada, podría contaminar el suelo, el subsuelo y el agua, y poner en peligro la salud de las personas.

- Si hubiera un contacto accidental de los ojos o la piel con estos productos, las partes afectadas deberían lavarse inmediatamente con agua del grifo y la persona debería acudir a un médico.
- Cuando transporte la batería, manténgala en posición horizontal para evitar fugas desde el respiradero.

Reemplazo de la batería del vehículo

Nota

Cualquier variación con respecto a las instrucciones de esta sección puede ocasionar la desactivación temporal del sistema de arranque-parada.

Cuando reemplace la batería del vehículo, asegúrese de que no haya orificios de ventilación abiertos próximos al terminal positivo. Si hay un orificio de ventilación abierto en el área, se debe cerrar con un tapón y se debe abrir la ventilación próxima al terminal negativo.

En vehículos que cuentan con una batería AGM (Absorptive Glass Mat - manta de fibra de vidrio absorbente) o una EFB (Enhanced Flooded Battery - batería de electrolito líquido avanzado), asegúrese de reemplazar la batería con otra del mismo tipo.

Recomendamos el uso de baterías originales de vehículos GM.

El uso de una batería AGM o EFB distinta a la batería original de vehículos Chevrolet puede ocasionar un menor rendimiento en el sistema de arranque-detenimiento.

Recomendamos que haga reemplazar la batería del vehículo en un taller.

Consulte *Función de arranque/ detenimiento automático del motor* ⇨ *178*.

Carga de la batería del vehículo

⚠ Peligro

En los vehículos que cuentan con el sistema de arranque-parada, asegúrese de que la potencia de carga no exceda los 14,6 voltios cuando use un cargador de batería. De lo contrario, se puede dañar la batería del vehículo.

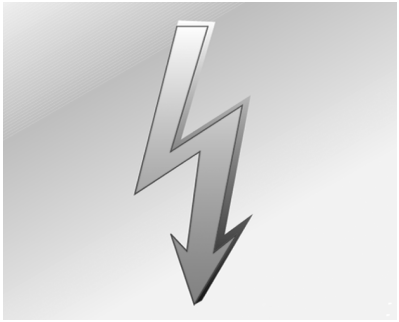
Consulte *Arranque con cables* ⇨ *287*.

Etiqueta de advertencia

Significado de los símbolos:

- No provocar chispas, llamas ni fumar.
- Proteja siempre los ojos. Los gases explosivos pueden provocar lesiones o la ceguera.
- Mantenga la batería del vehículo fuera del alcance de los niños.
- La batería del vehículo contiene ácido sulfúrico que puede provocar ceguera o graves quemaduras.
- Consulte el Manual del Propietario para mayor información.
- Es posible la presencia de gases explosivos en las proximidades de la batería del vehículo.

Prevención de daños en los componentes electrónicos



Para evitar averías de los componentes electrónicos, nunca desconecte la batería con el motor en marcha.

Siempre que desconecte la batería, desconecte primero el cable negativo y luego el cable positivo. No invierta la posición de los cables.

Cuando vuelva a conectarlos, conecte primero el cable positivo y luego el cable negativo.

Verificación de la función de control de bloqueo del cambio de la transmisión automática

⚠ Peligro

Cuando está realizando esta inspección, el vehículo podría moverse repentinamente. Si el vehículo se mueve, usted u otras personas podrían resultar lesionados.

1. Antes de comenzar esta verificación, asegúrese de que haya suficiente espacio

alrededor del vehículo. Debe estacionarse sobre una superficie nivelada.

2. Aplique el freno de estacionamiento. Esté listo para aplicar el freno normal inmediatamente si el vehículo comienza a moverse.
3. Con el motor apagado, gire la llave a encendido pero no arranque el motor. Sin aplicar el freno normal, trate de sacar la palanca de cambios de la posición P (Estacionamiento) con una fuerza normal. Si la palanca de cambios sale de P (Estacionamiento), comuníquese con su concesionario para solicitar el servicio.

Verificación del bloqueo del encendido por la transmisión

Si está equipado con encendido con llave, mientras está estacionado y con el freno de estacionamiento aplicado, intente girar el interruptor de encendido a LOCK/OFF (BLOQUEADO/APAGADO) en cada posición de la palanca de cambios.

- La llave de encendido debe girar a LOCK/OFF (BLOQUEADO/APAGADO) solo cuando la palanca de cambios está en P (Estacionamiento).
- La llave de encendido debe poder extraerse solo en LOCK/OFF (BLOQUEADO/APAGADO).

Comuníquese con su concesionario si necesita servicio.

Verificación del mecanismo del freno de estacionamiento y P (Estacionamiento)

⚠ Peligro

Cuando está realizando esta verificación, el vehículo podría comenzar a moverse. Usted y otras personas podrían resultar lesionados, y pueden producirse

(Continuación)

Peligro (Continuación)

daños a la propiedad. Asegúrese de que haya espacio libre adelante del vehículo para el caso en que comience a rodar. Esté listo para aplicar el freno normal enseguida si el vehículo comienza a moverse.

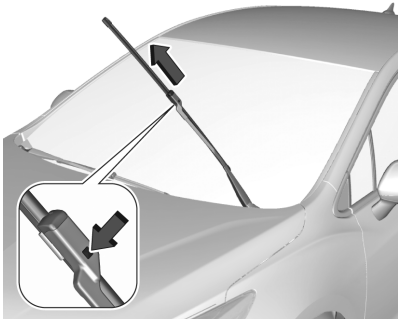
Estacione en una pendiente bastante pronunciada con el vehículo mirando cuesta abajo. Mantenga su pie en el freno normal y aplique el freno de estacionamiento.

- Para verificar la capacidad de retención del freno de estacionamiento: Con el motor en marcha y la transmisión en N (Punto muerto), retire lentamente la presión del pie sobre el pedal del freno normal. Hágalo hasta que el vehículo quede retenido por el freno de estacionamiento únicamente.

- Para verificar la capacidad de retención del mecanismo de P (Estacionamiento): Con el motor en marcha, haga el cambio a P (Estacionamiento). Luego, suelte el freno de estacionamiento y a continuación el freno normal.

Comuníquese con su concesionario si necesita servicio.

Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas



Levante el brazo del limpiaparabrisas, presione el botón para desbloquearla y extraiga la escobilla.

Coloque la escobilla con un pequeño ángulo con respecto al brazo y empújela hasta que enclave.

Baje el brazo del limpiaparabrisas cuidadosamente.

Escobilla en la luneta trasera

Levante el brazo del limpiaparabrisas. Desacople la escobilla como se muestra en la ilustración y retírela.

Coloque la escobilla con un pequeño ángulo con respecto al brazo y empújela hasta que enclave.

Baje el brazo del limpiaparabrisas cuidadosamente.

Sustitución de las lámparas

La sustitución de las lámparas debe realizarse preferentemente en un concesionario Chevrolet. Cuando sustituya una lámpara, desconecte el circuito del interruptor respectivo. Evite tocar el vidrio de la lámpara con las manos desnudas. Las lámparas manchadas accidentalmente se pueden limpiar con un paño limpio, que no suelte pelusas, y alcohol. Las lámparas de repuesto deben tener las mismas características y capacidades que las defectuosas.

Aplicación	Potencia (W)
Lectura (delantera)	5
Lectura (trasera)	5
Guantera	8
Luz alta	Versión LS/LT – 55 Versión LTZ/Premier – 60
Luz baja	Versión LS/LT – 55 Versión LTZ/Premier – 60
Luz de circulación diurna (DRL)	Versión LS/LT – 15 Versión LTZ/Premier – LED
Intermitente delantero	21
Intermitente trasero	21
Luz de posición	Versión LS/LT - 5 Versión LTZ/ Premier - LED
Luz de freno/ posición trasero	Sedán - 21/5 Hatchback - 21/5
Faros antiniebla delanteros (si están equipados)	55
Faros antiniebla traseros	base: 21 superior: LED
Luz de marcha atrás	Sedán - 16 (sin LED y con LED) Hatchback - 21 (sin LED), 16 (con LED)
Patente	Sedán – LED Hatch – 2x 5
Compartimiento de carga	8
Luz indicadora de giro del retrovisor trasero (si está equipado)	LED

Lámparas halógenas

⚠ Peligro

Las mangueras y otras piezas del motor pueden estar calientes. No los toque o podría quemarse.

Este procedimiento debe realizarse con el motor frío.

Nota

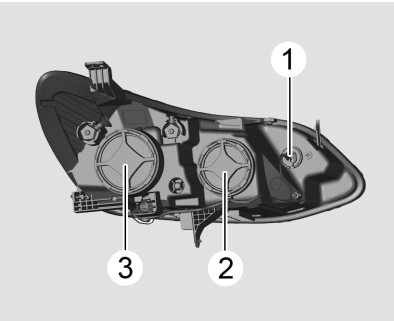
Cuando reemplace las lámparas del lado izquierdo, retire primero el cuello de llenado del depósito del lavaparabrisas desenganchándolo de la barra de acoplamiento y tirando firmemente en forma recta hacia arriba. Consulte el número 8 en *Vista del compartimento del motor* ⇨ *232*.

Después del reemplazo de las lámparas, instale el cuello de llenado del frasco del limpiaparabrisas.

Cuando reemplace las lámparas del lado derecho, retire primero el conducto del filtro de aire. Consulte el número 1 en *Vista del compartimento del motor* ⇨ *232*.

La sustitución de algunas lámparas es un procedimiento que requiere las habilidades técnicas necesarias para retirar algunos componentes del vehículo. Por ello, recomendamos que sean sustituidas en un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.

Versión sin LED



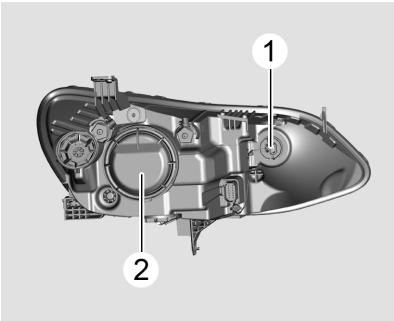
Faros halógenos con lámparas separadas de luz baja y luz alta.

Intermitente (1)

Luces altas y luces de conducción diurna (2)

Luces bajas y luces de posición (3)

Versión con LED



Faros halógenos con lámparas integradas de luz baja y luz alta.

Intermitente (1)

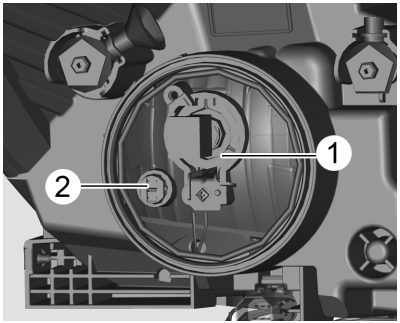
Luces altas y bajas integradas (2)

Nota

Solicite la asistencia de un taller en caso de falla de LED.

Luces bajas (1) y luces de posición (2) (versión sin LED)

1. Gire la tapa hacia la izquierda y retírela.



2. Desenchufe el portalámparas (1).
3. Presione el clip flexible, desenclávelo y retírelo del reflector.
4. Reemplace la lámpara y enclave el clip flexible.
5. Enclave el portalámparas en la lámpara (1).
6. Coloque la tapa y gírela hacia la derecha.

Nota

Para reemplazar las luces de conducción diurna (2), recomendamos que lo haga en un concesionario Chevrolet o un taller de reparación autorizado.

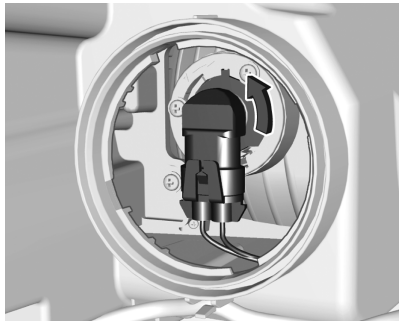
Luces altas y luces de conducción diurna (versión sin LED)

1. Gire la tapa hacia la izquierda y retírela.

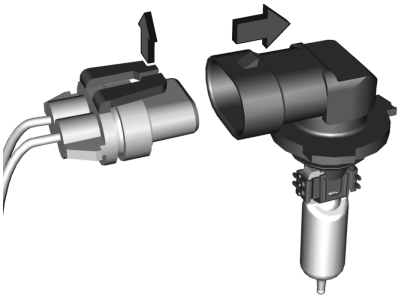
2. Gire la lámpara hacia la izquierda para desacoplarla. Retire la lámpara del reflector.
3. Inserte la lámpara y gírela a la derecha para fijarla.
4. Coloque la tapa y gírela hacia la derecha.

Luces altas y luces bajas integradas (Versión con LED)

1. Gire la tapa hacia la izquierda y retírela.

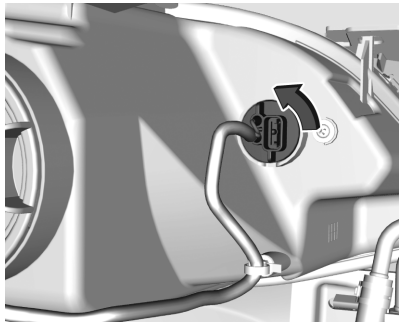


2. Gire el portalámparas hacia la izquierda para desenclavarlo. Retire el portalámparas del faro.

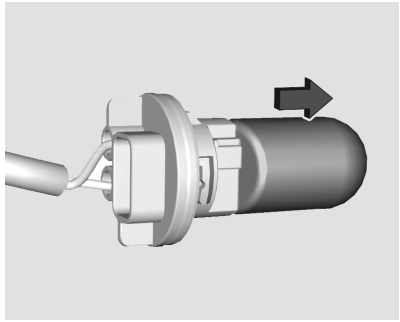


3. Desenchufe el portalámparas.
4. Retire y reemplace la lámpara y enchufe el portalámparas.
5. Inserte el portalámparas, enclavando las dos orejas en el faro y gírelo hacia la derecha para afirmarlo.
6. Coloque la tapa y gírela hacia la derecha.

Luz indicadora de giro en vehículos con o sin LED



1. Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo.



2. Desmonte la lámpara del portalámparas y sustitúyala.
3. Inserte el portalámparas en el faro y gírelo hacia la derecha.

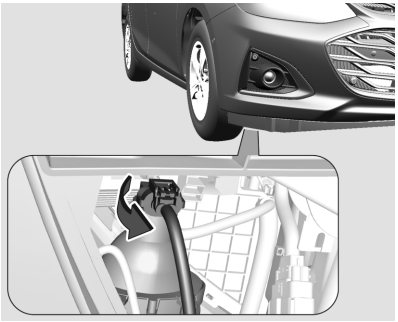
Luces de funcionamiento diurno (DRL)

Cuando se produce una falla en las luces LED del faro (DRL), solicite la asistencia de un concesionario o taller autorizado Chevrolet.

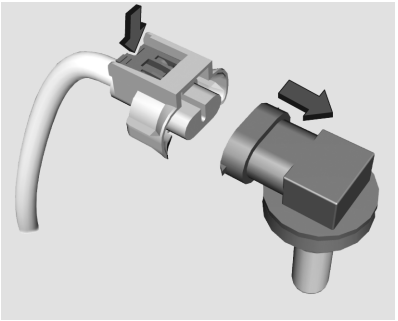
Faros antiniebla (Si está equipado)

Modelo Sedán

Las lámparas se pueden acceder desde la parte inferior del vehículo.



1. Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo del faro.



2. Desenchufe el portalámparas presionando la oreja retenedora.
3. Retire y reemplace la lámpara y enchufe el portalámparas.
4. Inserte el portalámparas en el faro girándolo hacia la derecha hasta que enclave.

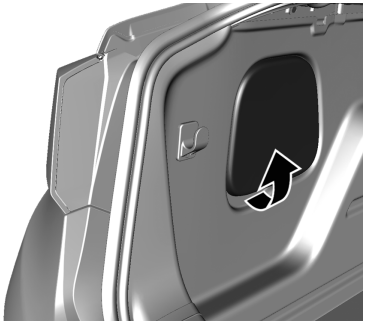
Modelo Hatch

1. Gire el portalámparas hacia la izquierda y retírelo de la carcasa.
2. Desenchufe el portalámparas presionando la oreja retenedora.
3. Retire y reemplace la lámpara y enchufe el portalámparas.
4. Inserte el portalámparas en el faro girándolo hacia la derecha hasta que enclave.

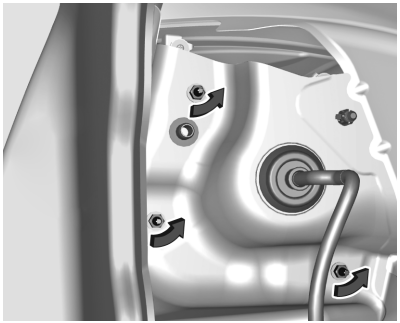
Luces traseras

Modelo Sedán sin LED

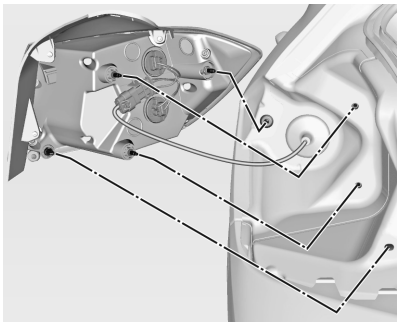
1. Abra la tapa del baúl.



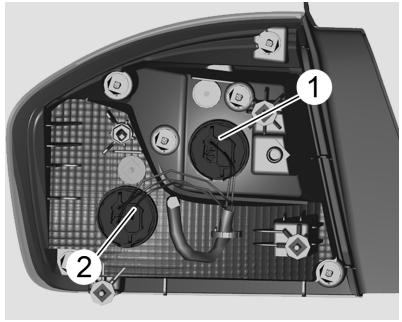
2. Retire la cubierta de servicio del tapizado.



3. Retire las tres tuercas de plástico desde el interior.



4. Retire cuidadosamente el conjunto de la luz trasera del hueco.



5. Retire el portalámparas girándolo y reemplace la lámpara tirando o empujando la lámpara levemente hacia adentro del portalámparas y girándola hacia la izquierda.

   Intermitente (1)

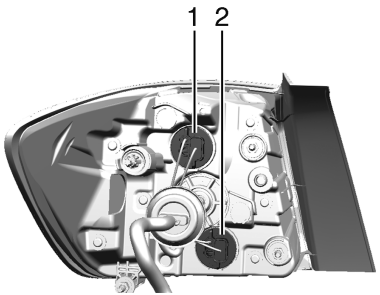
   Luz trasera/luz de freno (2)

6. Inserte el portalámparas y gírelo hacia la derecha. Inserte el conjunto de la luz con los pernos de retención en el

hueco de la carrocería y ajuste las tuercas desde el interior del compartimiento de carga. Coloque la cubierta.

Modelo Sedán con LED

1. Abra la tapa del baúl.
2. Retire la cubierta de servicio del tapizado.
3. Retire las tres tuercas de plástico desde el interior.
4. Retire cuidadosamente el conjunto de la luz trasera del hueco.



5. Retire el portalámparas girándolo y reemplace la lámpara tirando o empujando la lámpara levemente hacia adentro del portalámparas y girándola hacia la izquierda.

   Luz de freno (1)

   Luz de giro (2)

6. Inserte el portalámparas y gírelo hacia la derecha. Inserte el conjunto de la luz con los pernos de retención en el hueco de la carrocería y ajuste las tuercas desde el interior del compartimiento de carga. Coloque la cubierta.

Nota

Cuando cambie las lámparas traseras en la puerta del baúl, primero retire el panel de revestimiento interior de dicha puerta.

Luego de reemplazar las lámparas, instale el panel de revestimiento interior de la puerta del compartimiento trasero.

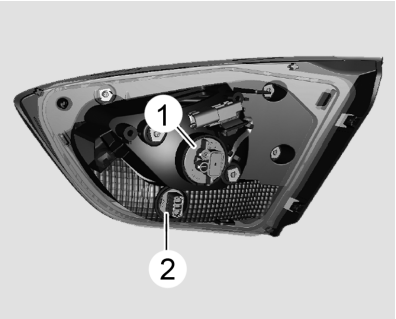
La sustitución de algunas lámparas es un procedimiento que requiere las habilidades técnicas necesarias para retirar algunos componentes del vehículo. Por ello, recomendamos que sean sustituidas en un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.

Conjunto de la luz en la puerta del baúl (Sedán)

Versión sin LED

1. Abra la tapa del baúl.

2. Retire la cubierta de servicio del tapizado.



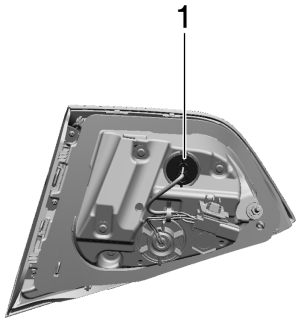
3. Retire el portalámparas girándolo y reemplace la lámpara tirando o empujando la lámpara levemente hacia adentro del portalámparas y girándola hacia la izquierda.

   Luz antiniebla trasera (lado izquierdo) / luz de marcha atrás (lado derecho) (1)

   Luz trasera (2)
4. Inserte el portalámparas y gírelo hacia la derecha.
5. Coloque la cubierta de servicio del tapizado.

Versión con LED

1. Abra la tapa del baúl.
2. Retire la cubierta de servicio del tapizado.



3. Retire el portalámparas girándolo y reemplace la lámpara tirando o empujando la lámpara levemente hacia adentro del portalámparas y girándola hacia la izquierda.

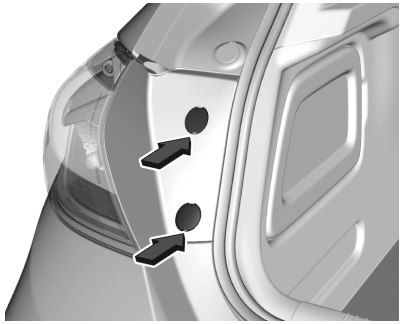
   Luz antiniebla trasera (lado izquierdo) / luz de marcha atrás (lado derecho) (1)
4. Inserte el portalámparas y gírelo hacia la derecha.
5. Coloque la cubierta de servicio del tapizado.

Nota

La sustitución de algunas lámparas es un procedimiento que requiere las habilidades técnicas necesarias para retirar algunos componentes del vehículo. Por ello, recomendamos que sean sustituidas en un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.

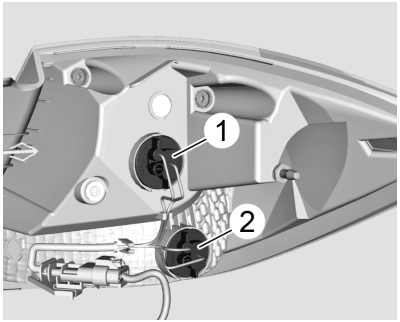
Modelo Hatchback sin LED

1. Abra el portón trasero.



2. Si está equipado, abra las cubiertas de los dos tornillos.

3. Retire los dos tornillos que sujetan el conjunto de la luz trasera.
4. Retire el conjunto de la luz tirando en forma recta hacia atrás.



5. Retire el casquillo de la lámpara del conjunto de la luz girándolo en sentido antihorario.

   Desmonte la bombilla del casquillo tirando derecho hacia afuera.

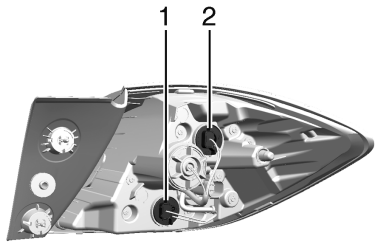
   Luz indicadora de giro (1).

   Luz trasera/luz de freno (2).

6. Coloque una lámpara nueva en el portalámpara.
7. Instale el casquillo de la lámpara en el conjunto de la luz girándolo en sentido horario.
8. Coloque el conjunto de la luz y ajuste los dos tornillos.
9. Coloque las dos tapas de los tornillos.

Modelo Hatchback con LED

1. Abra el portón trasero.
2. Si está equipado, abra las cubiertas de los dos tornillos.
3. Retire los dos tornillos que sujetan el conjunto de la luz trasera.
4. Retire el conjunto de la luz tirando en forma recta hacia atrás.



5. Retire el casquillo de la lámpara del conjunto de la luz girándolo en sentido antihorario.

   Desmonte la bombilla del casquillo tirando derecho hacia afuera.

   Luz indicadora de giro (1).

   Luz de freno (2).

6. Coloque una lámpara nueva en el portalámpara.
7. Instale el casquillo de la lámpara en el conjunto de la luz girándolo en sentido horario.

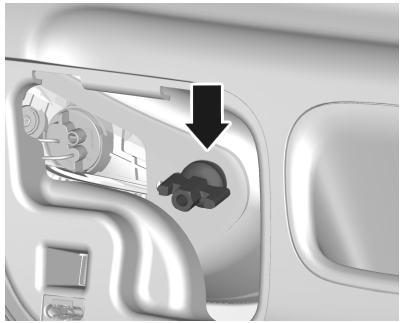
8. Coloque el conjunto de la luz y ajuste los dos tornillos.
9. Coloque las dos tapas de los tornillos.

Conjunto de la luz en la puerta del baúl (Hatchback)

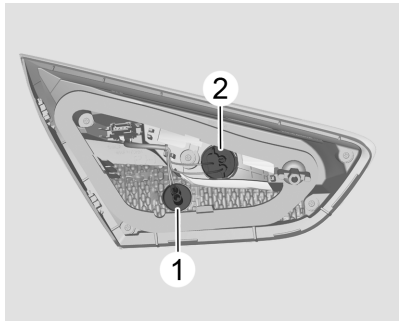
Versión sin LED

1. Abra el portón trasero.

2. Suelte la tapa del portón trasero y retírela.



3. Retire la tuerca de plástico desde el interior.
4. Retire cuidadosamente el conjunto de la luz trasera del hueco.



5. Retire el casquillo de la lámpara girándola en sentido antihorario y tirando de ella en forma recta.

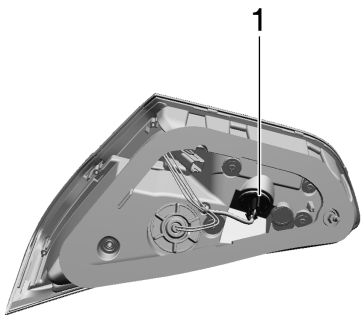
   Luz trasera (1)

   Luz antiniebla trasera (lado izquierdo) / luz de marcha atrás (lado derecho) (2)
6. Desmonte la bombilla del casquillo tirando derecho hacia afuera.
7. Coloque la lámpara nueva en el portalámpara.

8. Coloque el casquillo de la lámpara girándolo en sentido horario.
9. Inserte el conjunto de la luz trasera con los pernos de retención en el hueco de la compuerta trasera y ajuste las tuercas desde el interior de la compuerta trasera.
10. Fije la tapa en el portón trasero.

Versión con LED

1. Abra el portón trasero.
2. Retire la cubierta de servicio del tapizado.
3. Retire la tuerca de aletas.
4. Retire cuidadosamente de la compuerta trasera el conjunto de la luz trasera.
5. Retire el portalámparas girándolo y reemplace la lámpara tirando o empujando la lámpara levemente hacia adentro del portalámparas y girándola hacia la izquierda.



Luz antiniebla trasera (lado izquierdo) / luz de marcha atrás (lado derecho) (1)

6. Desmonte la bombilla del casquillo tirando derecho hacia afuera.
7. Coloque la lámpara nueva en el portalámpara.
8. Coloque el casquillo de la lámpara girándolo en sentido horario.
9. Inserte el conjunto de la luz trasera con los pernos de retención en el hueco de la compuerta trasera y ajuste las tuercas desde el interior de la compuerta trasera.
10. Fije la tapa en el portón trasero.

Nota

La sustitución de algunas lámparas es un procedimiento que requiere las habilidades técnicas necesarias para retirar algunos componentes del vehículo. Por ello, recomendamos que sean sustituidas en un concesionario o reparador autorizado Chevrolet.

Tercera luz de freno

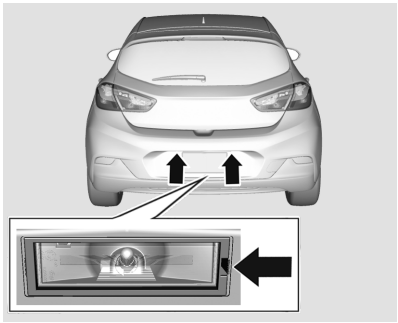
Modelo Sedán

Modelo Hatch

Haga que un concesionario Chevrolet sustituya la luz.

Luz de la patente

En el modelo hatch



1. Quite la carcasa de la lámpara con una herramienta adecuada.
2. Extraiga el grupo óptico hacia abajo, sin tirar del cable.

   Gire el portalámparas en sentido antihorario para desenclavarlo.
3. Desmonte la lámpara del portalámparas y sustitúyala.

4. Inserte el portalámparas en el grupo óptico y gírelo en sentido horario.
5. Introduzca la carcasa de la lámpara teniendo cuidado a la hora de encajarla.

En el modelo sedán

En caso de que haya un LED defectuoso, diríjase a un concesionario o taller autorizado Chevrolet.

Luces interiores

Luz de cortesía, luces de lectura

Haga que el reemplazo de las lámparas los realice un concesionario Chevrolet.

Luz del compartimiento de carga

Haga que el reemplazo de las lámparas los realice un concesionario Chevrolet.

Iluminación del tablero de instrumentos

Haga que el reemplazo de las lámparas los realice un concesionario Chevrolet.

Sistema eléctrico

Los fusibles

Las especificaciones del nuevo fusible deben ser iguales a las del fusible defectuoso.

Hay dos cajas de fusibles en el vehículo:

- en la parte delantera izquierda del compartimento del motor,
- en el interior, detrás de una cubierta, debajo del sistema de control de la climatización.

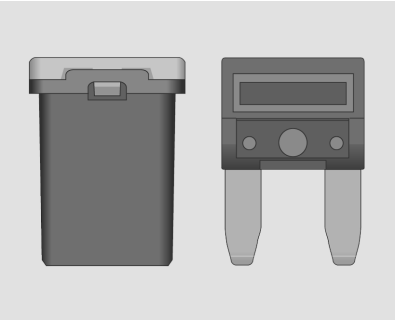
Hay algunos fusibles principales en una caja al lado de la del compartimiento del motor y en una caja arriba del terminal positivo de la batería. Si es necesario diríjase a un concesionario o reparador autorizado Chevrolet para que los sustituya.

Antes de sustituir un fusible, desconecte el circuito correspondiente y el encendido.

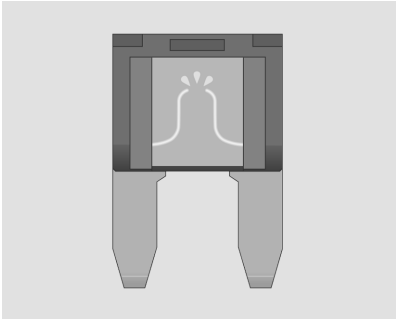
Un fusible defectuoso puede reconocerse por su filamento fundido. No sustituya el fusible hasta que se subsane la causa de la avería.

Algunas funciones pueden estar protegidas por varios fusibles.

También puede haber fusibles insertados sin que la función esté disponible en el vehículo.

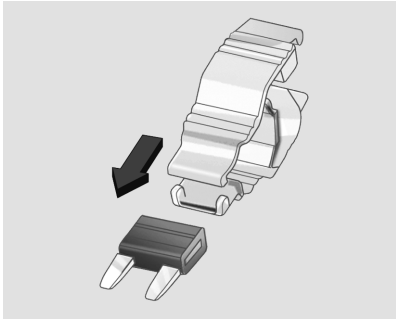


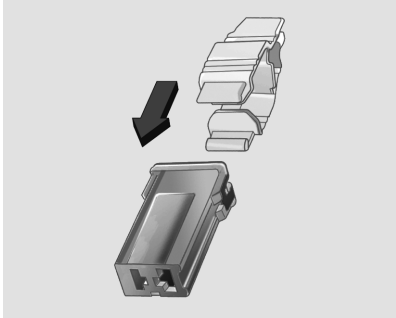
El vehículo cuenta con dispositivos de protección térmica que evitan la sobrecarga de los circuitos eléctricos. En caso de sobrecarga, estos dispositivos abren y cierran los circuitos, protegiéndolos hasta que se restablece la corriente eléctrica normal o se resuelve el problema.



Extractor de fusibles

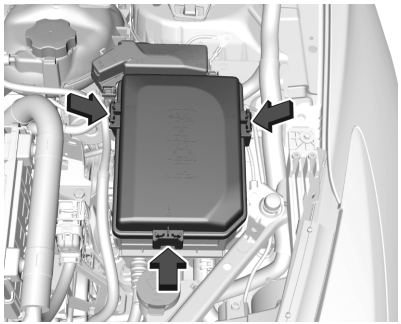
Puede haber un extractor de fusibles en la caja de fusibles del compartimiento del motor.





Coloque el extractor de fusibles sobre los diversos tipos de fusible, como se indica en la figura, desde la parte superior o lateral, y extraiga el fusible.

Caja de fusibles del compartimento del motor

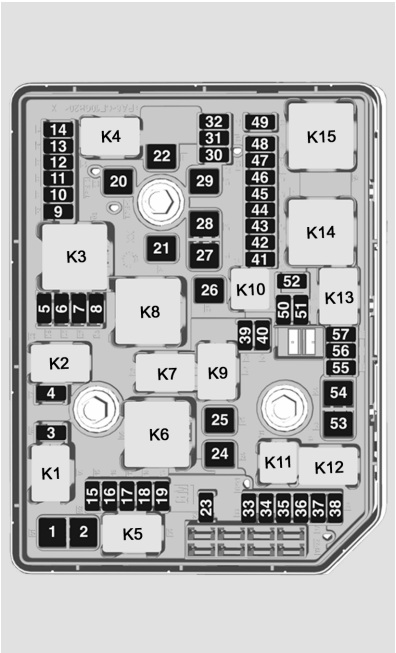


La caja de fusibles está en la parte delantera izquierda del compartimento del motor.

Desenclave la tapa, levántela y retírela.

Puede que no todas las descripciones de la caja de fusibles en este manual sean aplicables a su vehículo. Se corresponden fielmente a la fecha de impresión. Cuando compruebe la caja de fusibles, consulte la etiqueta de la misma.

También puede haber fusibles insertados sin que la función esté disponible en el vehículo.



Relés	Utilización
K1	Motor de arranque

Relés	Utilización
K2	Control del aire acondicionado
K3	Funciones del motor
K4	No se usa
K5	Motor de arranque
K6	No se usa
K7	Faro de luz baja/luz de funcionamiento diurno derecha
K8	No se usa
K9	No se usa
K10	No se usa
K11	No se usa
K12	Luz alta
K13	Faro de luz baja/luz de funcionamiento diurno izquierda
K14	Funcionamiento/ arranque
K15	Desempañador del espejo/desempañador de la luneta trasera

Fusíveis “JCase”		
Posición	**Amp.**	**Utilización**
1	30 A	Relé del arrancador 1
2	40 A	Relé del arrancador 2
20	–	No se usa
21	–	No se usa
22	50 A	ABS
24	–	No se usa
25	–	No se usa
26	–	No se usa
27	–	No se usa
28	–	No se usa
29	40 A	Desempañad- or trasero
53	–	No se usa
54	30 A	Limpiapara- brisas

Minifusibles		
Posición	**Amp.**	**Utilización**
3	15 A	Sensor de oxígeno
4	25 A	Módulo de control del motor
5	10 A	Sensor de combustible flex
6	20 A	Módulo de control de la transmisión
7	–	No se usa
8	10 A	Módulo de control del motor
9	10 A	Aire acondicionado
10	–	No se usa
11	–	No se usa

Minifusibles		
Posición	**Amp.**	**Utilización**
12	5 A	Módulo de puerta de enlace central (CGM)
13	–	No se usa
14	–	No se usa
15	10 A	Sensor de oxígeno
16	15 A	Sistema de encendido/ ECM
17	15 A	ECM
18	–	No se usa
19	–	No se usa
23	15 A	Bomba de lavado
30	7,5 A	Desempañador del espejo retrovisor exterior
31	–	No se usa

Minifusibles		
Posición	**Amp.**	**Utilización**
32	7,5 A	Visualización de alerta por colisión / Convertidor de CC CC / FPPM / Módulo de la HVAC
33	10 A	Bocina antirrobo
34	15 A	Bocina
35	–	No se usa
36	10 A	Luz alta (Lado derecho)
37	10 A	Luz alta (Lado izquierdo)
38	–	No se usa
39	15 A	Antiniebla delanteras
40	–	No se usa
41	–	No se usa

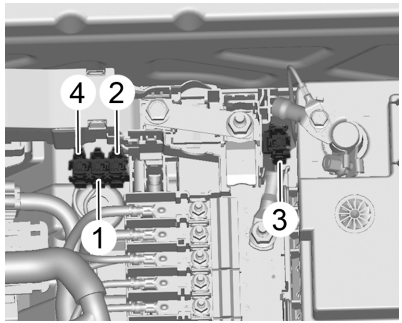
Minifusibles		
Posición	**Amp.**	**Utilización**
42	10 A	Nivelador de los faros delanteros
43	–	No se usa
44	5 A	Espejo retrovisor interior / Cámara retrovisora
45	–	No se usa
46	5 A	Tablero de instrumentos
47	15 A	Bloqueo de la columna de dirección
48	20 A	Limpialuneta
49	–	No se usa
50	–	No se usa
51	–	No se usa
52	7,5 A	ECM/TCM
55	–	No se usa

Minifusibles		
Posición	**Amp.**	**Utilización**
56	–	No se usa
57	–	No se usa

Luego de cambiar los fusibles defectuosos, cierre la caja de los fusibles y presione la cubierta hasta que se enclave.

Si la cubierta de la caja de fusibles no se cierra correctamente, puede ocurrir una falla.

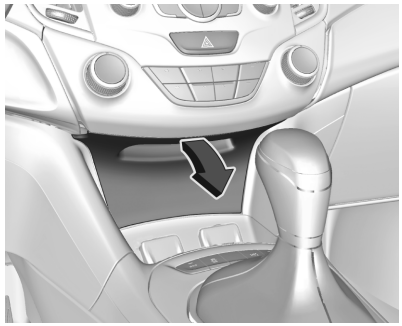
Hay fusibles adicionales ubicados al lado de la batería del vehículo.



Minifusível		
Posición	**Amp.**	**Circuito**
1	20 A	Módulo de control de la bomba de combustible
2	20 A	Transmisión módulo de control
3	5 A	Regulador de voltaje
4	10 A	Módulo de control del motor

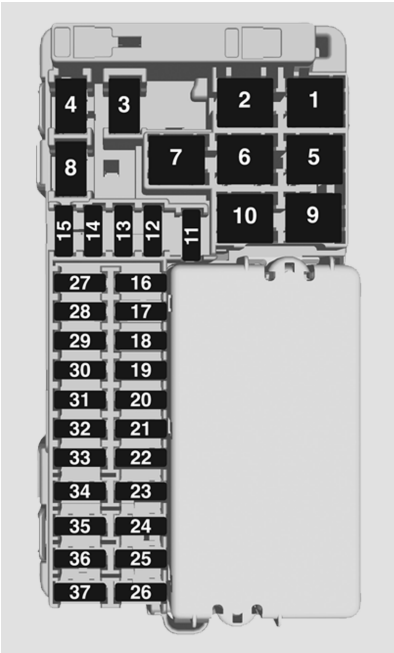
Caja de fusibles del tablero de instrumentos

La caja de fusibles se encuentra detrás de una cubierta.



Tire de la cubierta para sacarla.

Fusibles



Fusibles "JCASE"		
Posición	**Amp.**	**Circuito**
1	—	Sin uso (tipo 1) Asiento eléctrico del lado del conductor (tipo 2)
2	40 A	Sistema de climatización, ventilador
5	—	No usado
6	30 A	Ventanilla eléctrica delantera
7	25 A	ABS
9	30 A	Módulo de control de la carrocería
10	30 A	Levantavidrios eléctrico trasero

Protector térmico		
Posición	**Amp.**	**Circuito**
3	25 A	Asiento eléctrico del lado del conductor (tipo 1)
4	20 A	Toma de corriente de 12V (tipo 2)

Minifusibles		
Posición	**Amp.**	**Circuito**
4	20 A	Toma de corriente de 12V (tipo 1) Sin uso (tipo 2)
8	20 A	Toma de corriente (12V)
11	20 A	Techo solar (si está equipado)
12	20 A	Módulo de control de la carrocería

Minifusibles		
Posición	**Amp.**	**Circuito**
13	—	No usado
14	7,5 A	Espejo exterior / Sensor de lluvia / Asistente para mantener el carril / Asistente de luces altas / Interruptor de la ventana eléctrica del conductor
15	15 A	Módulo de control de la carrocería
16	20 A	Módulo de control de la carrocería
17	20 A	Módulo de control de la carrocería

Minifusibles		
Posición	**Amp.**	**Circuito**
18	20 A	Módulo de control de la carrocería
19	7,5 A	Conector de diagnosis
20	10 A	Sistema de airbags
21	10 A	Sistema de climatización
22	10 A	Sistema de cierre centralizado, baúl
23	7,5 A	Sistema de llave electrónica
24	—	No usado
25	2 A	Interruptor de iluminación en el volante

Minifusibles		
Posición	**Amp.**	**Circuito**
26	2 A	Interruptor de encendido – Vehículos no equipados con botón Start/Stop
27	20 A	Módulo de control de la carrocería
28	—	No usado
29	20 A	Limpialuneta (si está equipado)
30	5 A	Palanca selectora
31	5 A	Cargador inalámbrico (si está equipado)

Minifusibles		
Posición	**Amp.**	**Circuito**
32	—	Luz de fondo de los controles del volante a la izquierda (si está equipado)
33	10 A	Sistema de alarma antirrobo / Bocina de la alarma
34	7,5 A	Estaciona-miento asistido / Alerta de zona lateral ciega / Sistema de infoentreteni-miento / Puerto USB
35	5 A	OnStar

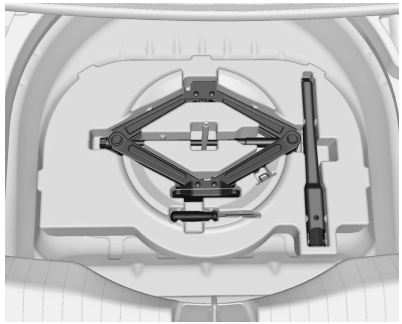
Minifusibles		
Posición	**Amp.**	**Circuito**
36	10 A	Pantalla de información / Cuadro de instrumentos
37	20 A	Sistema de infoentreteni-miento, radio

Luego de cambiar los fusibles defectuosos, cierre la caja de los fusibles y presione la cubierta hasta que se enclave.

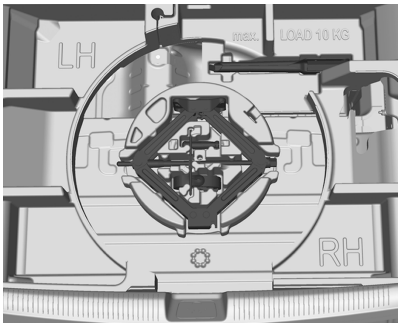
Herramientas del vehículo

Herramientas

Modelo Sedán



Modelo Hatch



El gato y las herramientas se encuentran en la caja de herramientas debajo de la rueda de auxilio en el compartimiento de carga.

Ruedas y neumáticos

Estado de los neumáticos, estado de las ruedas

Conduzca lentamente sobre los cordones de la vereda y, si es posible, en ángulo recto. Rodar sobre superficies con bordes agudos puede dañar los neumáticos y las cubiertas. Al estacionar, no aprisione los neumáticos contra el cordón de la vereda.

Compruebe periódicamente si las llantas están dañadas. Consulte en un concesionario Chevrolet o un taller de reparación autorizado si se produjeran daños o desgaste inusual.

Presión de los neumáticos

Nota

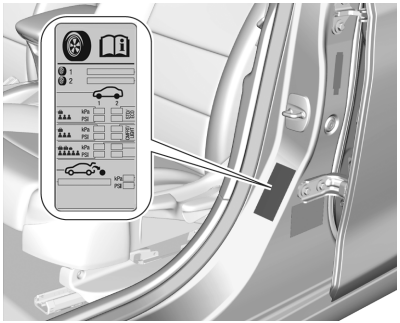
La presión de inflado Standard / ECO (Estándar / Ahorro) es de 35 psi (240 kPa).

Para proveer un confort adicional a los pasajeros del vehículo (solo en caso de 3 pasajeros), se puede usar una presión en los neumáticos de 32 psi (220 kPa) (Light / Comfort) (Liviano / Confort), tal como se muestra en la etiqueta de información de la presión de inflado de los neumáticos en el cuadro de la puerta izquierda.

Compruebe la presión de los neumáticos en frío, al menos cada 14 días y antes de cualquier viaje largo. No olvide la rueda de repuesto.

Esto también tiene validez para los vehículos con sistema de monitoreo de presión de los neumáticos.

Desenrosque la tapa de la válvula.



Consulte *Presión de los neumáticos* ⇨ *316*.

La etiqueta de información de la presión de los neumáticos que se encuentra en el cuadro de la puerta izquierda indica cuáles son los neumáticos originales y las presiones de los neumáticos correspondientes.

El neumático de auxilio se debe inflar siempre con la presión especificada para carga completa.

Una presión de los neumáticos incorrecta afectará negativamente a la seguridad, a la maniobrabilidad del vehículo, al confort y al consumo de combustible, además de aumentar el desgaste de los neumáticos.

Las presiones de los neumáticos varían según varias opciones. Siga el procedimiento a continuación para identificar el valor correcto de presión de neumáticos:

1. Identifique el código de identificación del motor.
2. Identifique el respectivo neumático.

Las tablas de presión de los neumáticos muestran todas las posibles combinaciones de neumáticos. Consulte *Presión de los neumáticos* ⇨ *316*.

Para saber cuáles neumáticos están aprobados para su vehículo, consulte el Certificado de conformidad EEC provisto con su vehículo u otros documentos de registro nacional.

El conductor es responsable del ajuste correcto de la presión de los neumáticos.

⚠ Peligro

Si la presión es demasiado baja, los neumáticos pueden resultar dañados internamente y calentarse considerablemente, haciendo que la banda de rodadura se separe e incluso que los neumáticos estallen a velocidades elevadas.

Cuando reduzca o incremente la presión de los neumáticos en un vehículo con sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos, desconecte el encendido.

Dependencia de la temperatura

La presión de los neumáticos depende de la temperatura de los mismos. Al conducir, la temperatura y la presión de los neumáticos aumentan. Los valores de presión de los neumáticos provistos en la etiqueta de información de los neumáticos y el cuadro de presión

de los neumáticos son válidos para neumáticos fríos, lo que significa a 20ºC.

La presión aumenta casi 10 kPa con un aumento de 10ºC de temperatura. Se debe tener en cuenta esto cuando se revisan neumáticos que no estén fríos.

El valor de presión de los neumáticos que se muestra en el tablero de instrumentos muestra la presión real de los neumáticos. Un neumático frío mostrará un valor inferior, lo cual no indica que haya una fuga de aire.

Sistema monitor de presión de los neumáticos

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos utiliza una transmisión de frecuencia de radio y sensores para verificar los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores de presión de los neumáticos monitorean la presión del aire de los neumáticos y transmiten las lecturas a un receptor ubicado en el vehículo.

Cada neumático, incluido el de auxilio (si está provisto), debe revisarse cada dos semanas. Esta revisión se debe realizar con los neumáticos en frío. Cada neumático se debe inflar a la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, la cual se encuentra en la plaqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado.

Como característica de seguridad adicional, su vehículo ha sido equipado con un sistema de monitoreo de presión de los neumáticos que enciende un indicador de baja presión cuando uno o más de sus neumáticos está significativamente desinflado.

En consecuencia, cuando se enciende el indicador de baja presión de los neumáticos, debe detenerse y verificarlos lo antes posible, e inflarlos a la presión correcta. Conducir con un neumático significativamente poco inflado causa que el neumático se recaliente y puede ocasionar la falla del mismo. El inflado insuficiente también reduce la economía de combustible y la vida útil de la banda de rodamiento del neumático, lo que puede afectar a la capacidad para maniobrar y detener el vehículo.

Tenga en cuenta que el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos no es un sustituto del mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los mismos, incluso si el inflado insuficiente no ha llegado al nivel que dispara el encendido del indicador de baja presión de inflado de los neumáticos.

Su vehículo también está equipado con un indicador de falla del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos que indica cuando el sistema no funciona correctamente. El indicador de falla del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos está combinado con el indicador de baja presión de los neumáticos. Cuando

el sistema detecta una falla en el mismo, el testigo destella durante aproximadamente un minuto y luego queda encendido continuamente. Esta secuencia continúa durante los arranques subsiguientes del vehículo mientras exista la falla.

Cuando el testigo de falla está encendido, tal como se describió anteriormente (primero destella y luego, después de aproximadamente 1 minuto, permanece encendido), puede que el sistema no logre detectar o informar una presión baja en los neumáticos de forma correcta. Una falla en el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos se puede deber a varias razones, incluyendo la instalación de un neumático de auxilio o alternativo o de ruedas en el vehículo que no permiten que el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos funcione correctamente. Verifique siempre el indicador de falla del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos después de reemplazar uno o más neumáticos o ruedas en su vehículo, para asegurar que los neumáticos y ruedas de reemplazo o alternativos permitan que el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos continúe funcionando correctamente. Consulte *Funcionamiento del monitor de presión de los neumáticos* ⇨ *271*.

Funcionamiento del monitor de presión de los neumáticos

El sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos está diseñado para advertir al conductor cuando un neumático lleva una presión baja. Los sensores de presión de los neumáticos están montados en cada conjunto de neumático y rueda, excluyendo el conjunto de neumático y rueda de auxilio. Los sensores de presión de los neumáticos monitorean la presión del aire de los neumáticos y transmiten las lecturas a un receptor ubicado en el vehículo.

Cuando se detecta una situación de baja presión de los neumáticos, el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos enciende constantemente la luz de advertencia de baja presión de los neumáticos (!) ubicada en el cuadro de instrumentos. Si se enciende la luz de advertencia, deténgase lo antes posible e infle los neumáticos a la presión recomendada que se muestra en la etiqueta de presión del neumático. Consulte *Presión de los neumáticos* ⇨ *268*.

Aparece un mensaje en la pantalla del Centro de información para el conductor indicando que se debe controlar la presión en un determinado neumático. La luz de advertencia de baja presión de los neumáticos y el mensaje de advertencia en el Centro de información para el conductor se encienden en cada ciclo del encendido hasta que los neumáticos se inflen a la presión de inflado correcta. Se puede ver la presión de los neumáticos usando el Centro de información para el

conductor. Para mayor información y detalles adicionales acerca del funcionamiento y las pantallas del Centro de información para el conductor, consulte *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ *96*.

La luz de advertencia de baja presión de los neumáticos puede encenderse cuando el tiempo está frío y el vehículo arranca por primera vez y luego apagarse cuando se pone en movimiento. Esto podría ser un indicador temprano de que la presión de aire está bajando y se deben inflar los neumáticos a la presión correcta. Una etiqueta muestra el tamaño de los neumáticos del equipo original y la presión de inflado en frío correcta. Consulte *Presión de los neumáticos* ⇨ *268*. Consulte también la presión de los neumáticos en *Presión de los neumáticos* ⇨ *316*.

El sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos puede advertir acerca de una situación de baja presión de los neumáticos, pero no reemplaza al mantenimiento normal de los mismos.

Alerta de inflado de neumático

Esta función ofrece alertas visuales y sonoras fuera del vehículo para ayudar a inflar con la presión del neumático en frío recomendada un neumático desinflado. Esto es particularmente útil cuando el inflador no cuenta con un manómetro.

Se habilita cuando cualquiera de los neumáticos activa la advertencia de baja presión en los neumáticos.

Cuando se enciende la luz de advertencia de baja presión de neumáticos:

1. Estacione el vehículo en un lugar seguro y nivelado.
2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
3. Coloque la palanca de cambios en P (Estacionamiento).
4. Agregue aire al neumático desinflado y espere a que la luz de giro más cercana a ese neumático comience a destellar. Esto le informa que se activó la función del alerta de inflado del neumático.

Cuando se alcance la presión recomendada, la bocina sonará una vez, la luz de giro dejará de destellar y se quedará encendida brevemente, para luego apagarse.

Repita estos pasos en todos los neumáticos que hayan activado la advertencia por baja presión.

⚠ Peligro

Inflar excesivamente un neumático puede causar que se rompa y usted u otras personas podrían resultar lesionados. No supere la presión máxima indicada en el flanco del neumático.

Si infla excesivamente el neumático en más de 35 kPa (5 psi), la bocina sonará varias veces y la luz de giro continuará destellando varios segundos luego de terminar el inflado. Para liberar y corregir la presión, mientras la luz de giro sigue destellando, presione brevemente el centro del vástago de la válvula. Cuando se alcance la presión recomendada, la bocina sonará una vez. Si la luz de giro no destella luego de 15 segundos de comenzar a inflar el neumático, significa que el alerta de inflado de neumáticos no ha sido activada o no funciona.

Si las luces de emergencia están encendidas, la respuesta visual de la alerta de inflado de neumáticos no funcionará correctamente.

El TPMS no activará la alerta de inflado de neumáticos correctamente bajo las siguientes condiciones:

- Hay interferencia por un dispositivo o transmisor externo.
- La presión de aire del dispositivo de inflado no es suficiente para inflar el neumático.
- Hay una falla en el TPMS.
- Hay una falla en la bocina o en las luces de giro.
- El código de identificación del sensor TPMS no está registrado en el sistema.
- El sensor TPMS tiene poca batería.

Si el alerta de inflado de neumáticos no funciona debido a interferencia del TPMS, mueva el vehículo aproximadamente 1 metro hacia adelante o hacia atrás e intente nuevamente. Si la alerta de inflado de neumáticos no funciona, use un medidor de presión de neumáticos.

Tal como el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos, el alerta de inflado de neumático es una ayuda auxiliar y no está diseñado para reemplazar al mantenimiento normal de los neumáticos.

Luz y mensaje de falla del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos

El sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos no funciona correctamente si falta o falla uno o más sensores de presión de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una falla, la luz de advertencia de neumático bajo (!) destella durante alrededor de un minuto y luego permanece encendida durante el resto del ciclo de encendido. También se muestra un mensaje de advertencia en el Centro de información para el conductor. La luz de falla y el mensaje de advertencia del Centro de información del conductor aparecen en cada ciclo del encendido hasta que se corrija el problema. Algunas de las situaciones que pueden causar que se enciendan son:

- Uno de los neumáticos de carretera se reemplazó por el de auxilio. El neumático de auxilio no tiene sensor de presión del neumático. La luz de falla y el

mensaje del Centro de información para el conductor se deben apagar después de volver a colocar el neumático de carretera y una vez realizado exitosamente el proceso de adaptación de sensores. Consulte "Proceso de adaptación de sensores de presión de los neumáticos" más adelante en esta sección.

- El proceso de adaptación de sensores de presión de los neumáticos no se realizó o no se terminó exitosamente después de rotar los neumáticos. La luz de falla y el mensaje del Centro de información para el conductor se deben apagar después de terminar exitosamente el proceso de adaptación de sensores. Consulte "Proceso de adaptación de sensores de presión de los neumáticos" más adelante en esta sección.
- Uno o más sensores de presión de los neumáticos falta o está dañado. La luz de falla y el mensaje del Centro de información para el conductor se deben apagar cuando se instalan los sensores de presión de los neumáticos y una vez realizado exitosamente el proceso de adaptación de sensores. Solicite el servicio a su concesionario.
- Los neumáticos o ruedas de auxilio no coinciden con los neumáticos o ruedas del equipo original. Los neumáticos y ruedas distintos a los recomendados pueden impedir que el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos funcione correctamente.
- La operación de sistemas electrónicos o instalaciones cercanas que utilizan ondas de radiofrecuencia similares a las del sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos puede causar el funcionamiento incorrecto de los sensores del sistema.

Si el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos no funciona correctamente, no puede detectar o informar en el caso de tener un neumático desinflado. Solicite a su concesionario el servicio si la luz de falla y el mensaje del Centro de información para el conductor se encienden y permanecen encendidos.

Proceso de adaptación de sensores de presión de los neumáticos

Cada sensor de presión del neumático tiene un código de identificación exclusivo. El código de identificación se debe adaptar a la nueva posición de la rueda luego de rotar las ruedas o de cambiar el juego completo de ruedas y si uno o más sensores de presión de los neumáticos se reemplazó.
El proceso de adaptación de sensores de presión de los neumáticos debe también realizarse después de reemplazar la rueda de auxilio por una de carretera que contenga el sensor de presión del neumático.

La luz de falla (!) y el código o el mensaje de advertencia deben apagarse en el siguiente ciclo del encendido. Los sensores se adaptan a las posiciones de las ruedas, utilizando una herramienta de reaprendizaje, en el siguiente orden: rueda delantera izquierda, rueda delantera derecha, rueda trasera derecha y rueda trasera izquierda. La luz de giro de la posición actualmente activa se enciende hasta que el sensor se haya adaptado.

Consulte con un taller para realizar el servicio o para comprar una herramienta de reaprendizaje. Se dispone de dos minutos para adaptar la posición de la primera rueda y cinco minutos en total para adaptar las cuatro posiciones. Si se demora más tiempo, el proceso de adaptación se detiene y se debe reiniciar.

El proceso de adaptación de los sensores de presión de los neumáticos es el siguiente:

1. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Ponga en contacto el encendido.
3. Coloque la palanca de cambios en P.
4. Pantalla de nivel medio:

   Use los controles en el volante de dirección (si están equipados) o el botón **MENU** en la palanca de las luces de giro para seleccionar **Vehicle Information Menu** (Menú de información del vehículo) en el Centro de información para el conductor.

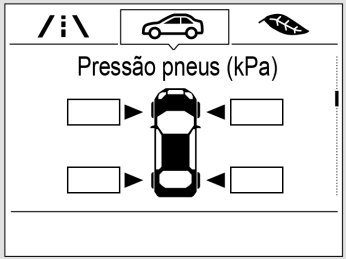
   Pantalla de nivel superior:

   Pulse < en el volante para abrir la página del menú principal.

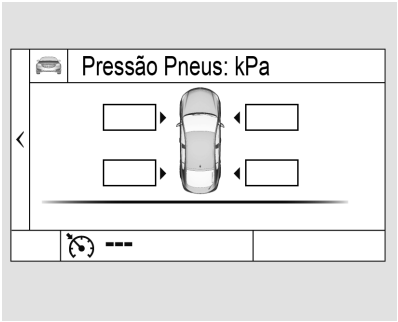
   Seleccione la página de información con ∧ o ∨.

   Confirme con ✓.
5. Seleccione el menú de presión de los neumáticos.

   Pantalla de nivel medio (Modelo A):



Pantalla de nivel superior (Modelo B):



6. Pantalla de nivel medio (Modelo A):

   Pulse ✓ en el control del volante (si está equipado) o **SET/CLR** (ESTABLECER/BORRAR) en la palanca de las luces de giro para iniciar el proceso de adaptación de los sensores. Se debe mostrar un mensaje que requiera la aceptación del proceso.

   Pulse ✓ en el control del volante (si está equipado) o **SET/CLR** (ESTABLECER/BORRAR) en la palanca de las luces de giro nuevamente para confirmar la selección. La bocina suena dos veces para indicar que el receptor está en el modo de reaprendizaje.

   Pantalla de nivel superior (Modelo B):

   Pulse el botón ✓ para comenzar el proceso de adaptación de los sensores. La bocina suena dos veces para indicar que el receptor está en el modo de reaprendizaje.

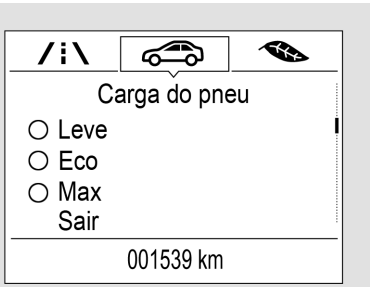
7. Comience por la rueda delantera izquierda.
8. Coloque la herramienta de reaprendizaje contra la pared lateral del neumático, cerca del vástago de la válvula. Luego pulse el botón para activar el sensor de presión del neumático. Un toque de bocina confirma que el código de identificación del sensor se adaptó a esta posición de la rueda.
9. Continúe con la rueda delantera derecha y repita el procedimiento del paso 8.
10. Continúe con la rueda trasera derecha y repita el procedimiento del paso 8.
11. Continúe con la rueda trasera izquierda y repita el procedimiento del paso 8. La bocina suena dos veces para indicar que el código de identificación del sensor se ha adaptado al neumático trasero izquierdo y que se desactivó el proceso de adaptación de sensores de los neumáticos.
12. Desconecte el encendido.
13. Ajuste los cuatro neumáticos al nivel de presión de aire recomendado indicado en la etiqueta de información de presión de los neumáticos.

Estado de carga del vehículo (si está disponible)

Ajuste la presión de los neumáticos según la condición de carga teniendo en cuenta la información detallada en la etiqueta o en el cuadro sobre la presión de los neumáticos. Consulte *Presión de los neumáticos* ⇨ *316* y seleccione el ajuste adecuado en el menú Tire load (Carga de los neumáticos) en el Centro de información para el conductor. Consulte *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ *96*. Este ajuste se toma como referencia para las advertencias por presión de los neumáticos.

El menú Tire load (Carga de los neumáticos) sólo aparece si el vehículo está detenido y con el freno de estacionamiento aplicado. En los vehículos con transmisión automática, la palanca de cambios debe estar en P.

Pantalla de nivel medio (Modelo A):

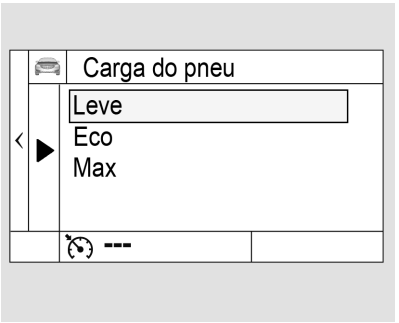


Seleccione la página Tire Load (Carga de los neumáticos) en el **Vehicle Information Menu** (Menú de información del vehículo) en el Centro de información para el conductor.

Seleccione

- **Leve** para presión de confort con hasta tres personas.
- **Eco** para una presión de ahorro de combustible / estándar con hasta tres personas.
- **Max** para plena carga.

Pantalla de nivel superior (Modelo B):



Seleccione la página Tire Load (Carga de los neumáticos) en el **Options Menu** (Menú de opciones) en el Centro de información para el conductor.

Seleccione

- **Leve** para presión de confort con hasta tres personas.
- **Eco** para una presión de ahorro de combustible / estándar con hasta tres personas.

- **Max** para plena carga.

Revisión de los neumáticos

Los impactos contra el cordón de la vereda puede causar daños al interior de las ruedas y neumáticos. Puede existir riesgo de accidente a alta velocidad debido a daños de los neumáticos ocultos externamente. Por lo tanto, si es necesario subir el cordón de la vereda, hágalo despacio y en ángulo recto si fuera posible.

Cuando estacione, asegúrese de que los neumáticos no queden aprisionados contra el borde de la acera. Compruebe regularmente el desgaste (profundidad del dibujo) de los neumáticos o si hay daños visibles. Compruebe también si las llantas presentan daños.

El neumático debe sustituirse cuando presente cortes, bultos en los flancos o cualquier otra deformación.

En caso de daños o desgaste anormal, acuda a un concesionario Chevrolet para su reparación, calibración de la suspensión delantera y alineación de la dirección.

Cuando los sustituya, use siempre neumáticos de la misma marca y dimensiones. Es preferible sustituir todos los neumáticos del mismo eje al mismo tiempo.

Profundidad del dibujo

Compruebe regularmente la profundidad del dibujo.

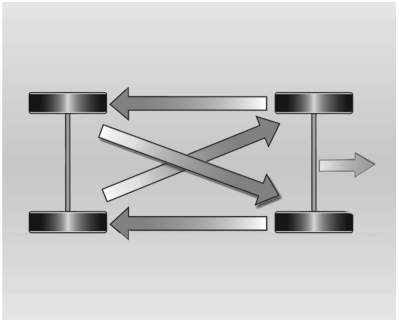
Los neumáticos se deben reemplazar cuando la profundidad del dibujo es de 1,6 mm o menor.

La profundidad mínima autorizada legalmente (1,6 mm) se ha alcanzado cuando el dibujo se desgastó hasta uno de los indicadores de desgaste (TWI). Su posición se indica mediante marcas en el costado del neumático.

Si el desgaste delante fuese mayor que detrás, cambie periódicamente las ruedas delanteras por las traseras. Asegúrese de que la dirección de rotación de las ruedas sea la misma.

Los neumáticos envejecen, aunque no se usen. Le recomendamos sustituir los neumáticos cada 6 años.

Rotación de neumáticos



Los neumáticos delantero y trasero funcionan de manera diferente y pueden mostrar distinto desgaste de la banda de rodamiento debido a diversos factores, tales como la superficie del camino, comportamiento de conducción, alineación de la geometría de la suspensión, desequilibrio de ASM de neumáticos y ruedas, presión de inflado de los neumáticos, etc.

El propietario del vehículo debe evaluar el estado del vehículo y los neumáticos y realizar también una rotación de neumáticos cada 10.000 km, a fin de obtener un desgaste regular de la banda de rodamiento y en consecuencia una vida útil más larga de los neumáticos. La rotación de neumáticos se debe efectuar como se muestra en la imagen.

La evaluación del estado de los neumáticos es uno de los puntos de las revisiones regulares del vehículo en un concesionario autorizado Chevrolet. De esta forma se facilitará la identificación del desgaste prematuro o desparejo o defectos potenciales que podrían afectar al funcionamiento del producto.

Nunca agregue el neumático de auxilio temporal al esquema de rotación de neumáticos, debido a la diferencia de tamaño.

Nota

- Después de efectuar la rotación de neumáticos, compruebe la presión de inflado como se muestra en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos.
- Asegúrese de que todas las tuercas de rueda estén apretadas.

Atención

- Debido a su envejecimiento, la goma del neumático **se deteriora**. Esto también es aplicable al **neumático de auxilio** aunque no se use.
- El **envejecimiento** de las cubiertas depende de muchas condiciones de uso, incluidas la temperatura, las condiciones de carga y también la presión de inflado de las cubiertas.
- Para evaluar las condiciones de uso, los neumáticos deberían llevarse regularmente al servicio de asistencia técnica del fabricante.
- Una **cubierta de refacción** que no se haya utilizado durante un periodo de **6**

(Continuación)

Atención (Continuación)

años sólo deberá usarse en caso de emergencia. Cuando utilice dicha cubierta, conduzca a velocidades bajas.

Nota

Luego de una rotación de los neumáticos, si el vehículo cuenta con TPMS (Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos), es necesario llevarlo a un concesionario Chevrolet para realizar el aprendizaje del TPMS.

Tipos de neumáticos y llantas

Si se utilizan neumáticos con un tamaño diferente a los montados de fábrica, puede ser necesario reprogramar el velocímetro, así como la presión nominal de los neumáticos, y realizar otras modificaciones en el vehículo.

Al cambiar a neumáticos de otro tamaño, haga sustituir la etiqueta con la presión de los neumáticos.

Adicionalmente, el sistema de estacionamiento asistido también se debe calibrar. Consulte *Asistente de estacionamiento (Si está equipado)* ⇨ *199*.

⚠ Peligro

El uso de llantas o neumáticos inapropiados puede dar lugar a accidentes y a la anulación del permiso de circulación de su vehículo.

⚠ Peligro

No utilice tipos y tamaños de ruedas y neumáticos distintos a los instalados en fábrica. De ser necesario reemplazar uno o más neumáticos, asegúrese de que tengan las mismas especificaciones que los

(Continuación)

Peligro (Continuación)

originales instalados en fábrica. De lo contrario, se puede ver afectada la conducción, incluso provocando graves accidentes. Además, puede afectar los términos de la garantía del vehículo. Las condiciones arriba mencionadas no se aplican al uso de neumáticos de auxilio temporarios y accesorios Chevrolet diseñados particularmente para su vehículo. Para mayor información, consulte con la red de concesionarios Chevrolet o con un taller de reparación autorizado por Chevrolet.

En el caso de que reemplace las ruedas y los neumáticos por accesorios Chevrolet que estén disponibles para su vehículo, puede ser necesario reprogramar el velocímetro debido al radio dinámico de desplazamiento. Consulte con la red de

concesionarios Chevrolet o un taller de reparación autorizado por Chevrolet.

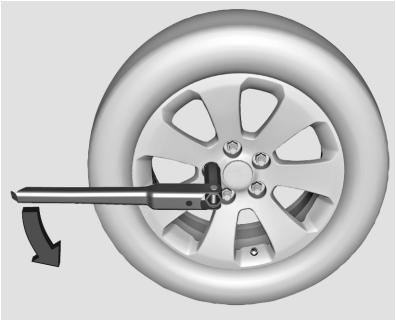
Sustitución de ruedas

Se deben efectuar los preparativos y observar las indicaciones siguientes:

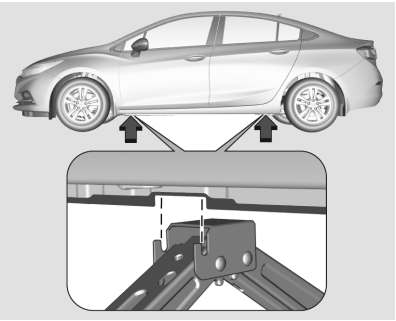
- Estacione el vehículo en una superficie nivelada, firme y no deslizante. Las ruedas delanteras deben estar en posición de marcha en línea recta.
- Aplique el freno de estacionamiento y, en el caso de contar con transmisión manual, coloque la primera marcha o la marcha atrás o, en el caso de contar con transmisión automática, coloque la palanca de cambios en la posición **P**.
- Retire la rueda de auxilio. Consulte *Neumático de auxilio compacto* ⇨ *283*.
- Nunca cambie más de una rueda simultáneamente.
- Utilice el gato únicamente para cambiar las ruedas en caso de pinchazo.
- No use el gato en superficies resbaladizas o desniveladas.
- Si el terreno donde está el vehículo es blando, debe colocarse debajo del gato una base estable (con un grosor máximo de 1 cm).
- Retire los objetos pesados que tenga en el vehículo antes de elevarlo con un gato.
- No debe haber personas ni animales dentro del vehículo cuando se utilice el gato.
- No se meta nunca debajo de un vehículo que esté alzado con un gato.
- No arranque el vehículo mientras esté levantado con el gato.
- Limpie las tuercas de rueda y las roscas con un paño limpio antes de montar la rueda.

⚠ Peligro

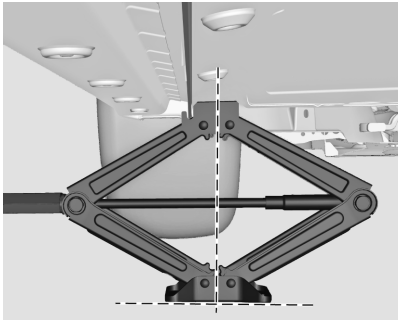
No engrase el perno, la tuerca ni el cono de la tuerca de rueda.



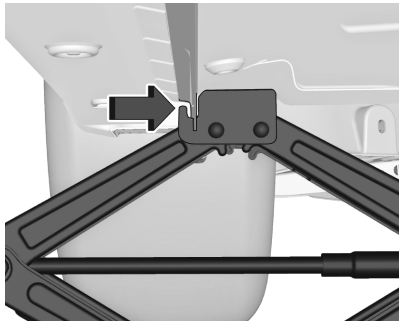
1. Despliegue la llave para tornillos de rueda e instálela asegurándose de que se coloca bien, y afloje cada tuerca de rueda media vuelta.



2. Asegúrese de que el gato esté correctamente colocado debajo del punto de elevación relevante del vehículo.



3. Ajuste el gato a la altura necesaria. Coloque el gato directamente debajo del punto de elevación, de modo que no pueda resbalar.



Asegúrese de que el borde de la carrocería encaje en la muesca del gato.

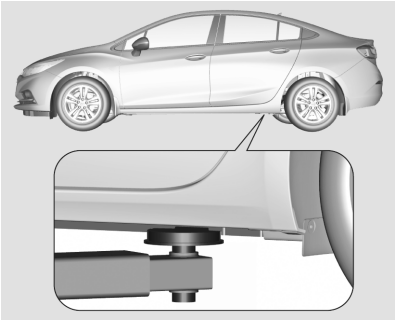
Acople la llave para ruedas y, con el gato alineado correctamente, gire la llave para ruedas hasta que la rueda se despegue del suelo. No levante más que eso.

4. Desenrosque las tuercas de rueda.
5. Cambie la rueda. Consulte *Neumático de auxilio compacto* ⇨ *283*.
6. Enrosque las tuercas de rueda.
7. Baje el vehículo y retire el gato.

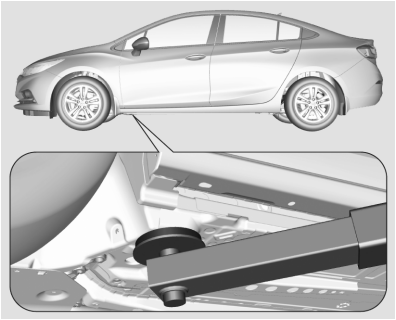
8. Inserte completamente la llave para ruedas y apriete las tuercas siguiendo un orden en cruz. El par de apriete es de 140 Nm.
9. Guarde la rueda sustituida (consulte *Neumático de auxilio compacto* ⇨ *283*) y las herramientas del vehículo. Consulte *Herramientas* ⇨ *267*.
10. Compruebe la presión del neumático colocado y el par de ajuste de las tuercas de la rueda lo antes posible.

Sustituya o repare el neumático defectuoso lo antes posible.

Posición de acople para una plataforma de elevación



Posición del brazo trasero de la plataforma de elevación debajo de la mueca trasera del panel inferior.



Posición del brazo delantero de la plataforma de elevación en el panel inferior.

Neumático de auxilio compacto

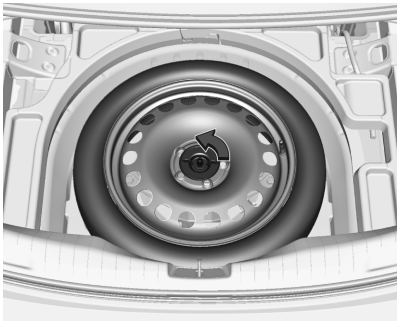
Este vehículo está equipado con una rueda de auxilio temporal, la cual cuenta con dimensiones, presión y vida útil diferentes a las ruedas de uso regular de su vehículo.

Por lo tanto, solo utilícela en casos de emergencia y reemplácela cuanto antes, ni bien haga reparar o reemplazar la rueda de uso regular.

No se recomienda usar la rueda de auxilio por más de 100 km de distancia hasta su reemplazo por una rueda de uso regular. La utilización de la rueda de auxilio temporal puede alterar el comportamiento de la dinámica del vehículo, especialmente al girar o al frenar. De todas formas, no afecta la seguridad si se utiliza a velocidades menores a los 80 Km/h.

Si coloca una rueda de auxilio, que es diferente a las demás ruedas, esta rueda se puede clasificar como rueda de auxilio temporal y se aplica el límite de velocidad correspondiente, incluso si no hay etiquetas que lo indiquen. Consulte en la red de concesionarios Chevrolet o en un taller de reparación autorizado para conocer el límite de velocidad aplicable.

El neumático de auxilio temporal siempre tiene llanta de acero.

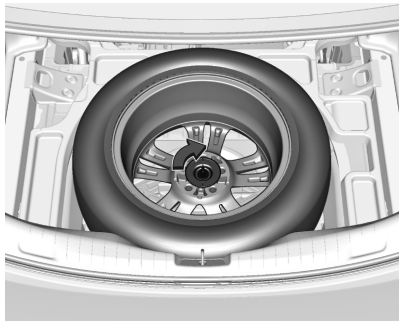


La rueda de auxilio está situada en el compartimento de carga, debajo de la cubierta del piso.

Para desmontar:

1. Abra la cubierta del piso.
2. La rueda de auxilio está sujetada con una tuerca mariposa. Quite la tuerca para retirar la rueda de auxilio.
3. Debajo de la rueda de auxilio se encuentra una caja con herramientas para el vehículo.

Colocación de una rueda de tamaño normal dañada en la cavidad para la rueda de auxilio - modelo sedán



1. Vuelva a colocar el gato y las herramientas en el lugar en el que estaban guardadas.
2. Coloque el neumático, en posición plana, con el vástago de la válvula hacia abajo, en el espacio para el neumático de auxilio.
3. Gire la tuerca de fijación hacia la derecha hasta quedar apretada.

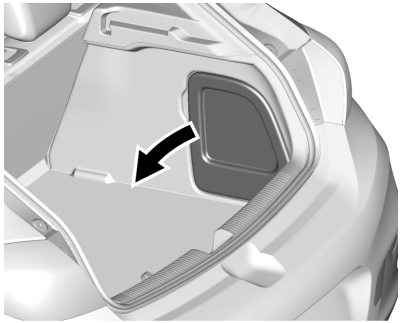
4. Vuelva a colocar el piso de carga en su posición.

El compartimento para la rueda de auxilio no está diseñado para todos los tamaños de neumáticos permitidos. Si tras cambiar el neumático, es necesario guardar en el compartimento una rueda más ancha que la rueda de auxilio, el piso de carga debe colocarse sobre el neumático sobresaliente.

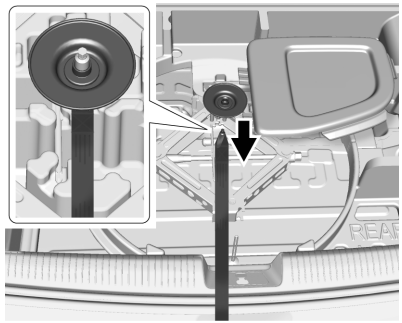
Colocación de una rueda de tamaño normal dañada en la cavidad para la rueda de auxilio - modelo con portón trasero

El compartimento para la rueda de auxilio no está diseñado para almacenar una rueda de tamaño normal. La rueda de tamaño normal dañada debe guardarse sobre el piso de carga y fijarse con la correa provista.

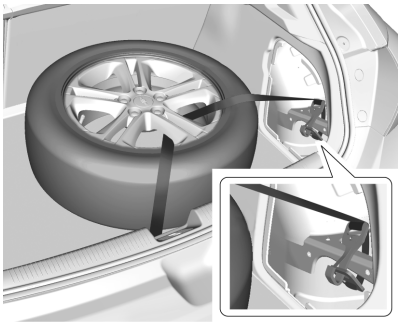
1. Vuelva a colocar el gato y las herramientas en el lugar en el que estaban guardadas.



2. Abra y retire la puerta del compartimento de almacenamiento. Guarde la puerta debajo de la cubierta trasera de almacenamiento del piso.



3. Fije el extremo en forma de bucle de la correa a la rosca y asegúrela con la tuerca mariposa.
4. Vuelva a colocar el piso de carga en su posición.



5. Coloque el neumático, en posición plana, con el vástago de la válvula hacia arriba, en el lado derecho del piso de carga.
6. Pase el gancho de la correa a través de la rueda.
7. Pase y asegure la correa alrededor del tirante del compartimento de almacenamiento.
8. Ajuste la correa y fíjela con la hebilla.

Cambie de sentido para retirar el gato, las herramientas y la rueda de auxilio. La rueda de auxilio compacta es solo para uso temporal. Reemplace el neumático de auxilio compacto por uno de tamaño correcto lo antes posible.

⚠ Peligro

Cuando conduzca usando la rueda auxiliar temporaria, mantenga la velocidad siempre por debajo de 80 km/h.

La distancia recomendada hasta su reemplazo por una rueda regular es de hasta 100 km.

Rueda de emergencia

Solo debe montarse una rueda de emergencia. No conduzca a más de 80 km/h. Tome las curvas despacio. No utilice la rueda durante un periodo de tiempo prolongado.

Si se desinfla un neumático trasero en su vehículo mientras remolca a otro vehículo, coloque la rueda de auxilio temporal adelante y la rueda de tamaño normal atrás.

Rueda de auxilio con neumático direccional

De ser posible, los neumáticos con banda de rodadura direccional deben montarse para que rueden en el sentido de marcha. La dirección de rodadura se indica mediante un símbolo (por ejemplo, una flecha) en el flanco.

Si los neumáticos se montan en sentido contrario a la dirección de rodadura:

- Puede verse afectado el comportamiento de marcha. Haga reemplazar o reparar el neumático defectuoso lo antes posible y colóquelo en reemplazo de la rueda de auxilio.
- No conduzca a más de 80 km/h.
- Se debe conducir con especial precaución en caso de superficies mojadas o nevadas.
- Nunca incluya el neumático de auxilio temporal en la rotación de neumáticos debido a las diferencias de tamaño.

Arranque con cables

La batería del vehículo está ubicada en el compartimiento de carga debajo de una cubierta, delante de la rueda de auxilio. Hay puntos de conexión en el compartimiento de carga para hacer un arranque por puente.

Un vehículo con la batería descargada puede ponerse en marcha con cables de arranque por puente y la batería de otro vehículo.

No arranque con el cargador rápido.

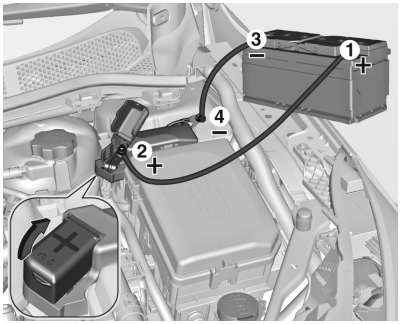
⚠ Peligro

Tenga mucho cuidado al arrancar con los cables de arranque. Cualquier desviación de las instrucciones siguientes puede causar lesiones o daños debidos a la explosión de la batería o daños a los sistemas eléctricos de ambos vehículos.

⚠ Peligro

Evite el contacto con los ojos, la piel, tejidos y superficies pintadas. El líquido contiene ácido sulfúrico que puede provocar lesiones y daños en caso de contacto directo.

- No exponga la batería a llamas descubiertas o chispas.
- Una batería descargada puede congelarse a temperaturas de 0° C. Descongele la batería antes de conectar los cables de puente.
- Lleve gafas y ropa de protección cuando manipule una batería.
- Utilice una batería de refuerzo de la misma tensión (12 V). Su capacidad (Ah) no debe ser muy inferior a la de la batería descargada.
- Use cables auxiliares de arranque con terminales aislados y una sección transversal de al menos 16 mm².
- No desconecte la batería descargada del vehículo.
- Desconecte todos los consumidores eléctricos innecesarios.
- No se apoye sobre la batería durante el arranque con los cables auxiliares.
- No deje que los bornes de un cable toquen los del otro cable.
- Los vehículos no deben entrar en contacto durante el proceso de arranque con cables.
- Aplique el freno de estacionamiento, coloque la palanca de cambios en punto muerto (transmisión manual) o en P (transmisión automática).
- Abra la tapa de protección del terminal positivo de su vehículo en el compartimiento del motor y de la batería de refuerzo.



Conecte los cables en el siguiente orden:

1. Conecte el cable rojo al borne positivo de la batería auxiliar.
2. Conecte el otro extremo del cable rojo al borne positivo de su vehículo que se encuentra junto a la caja de fusibles en el compartimiento del motor.
3. Conecte el cable negro al borne negativo de la batería auxiliar.
4. Conecte el otro extremo del cable negro del vehículo a un punto de conexión a tierra de su vehículo en el compartimiento del motor.

Coloque los cables de forma que no puedan engancharse en piezas giratorias del compartimiento del motor.

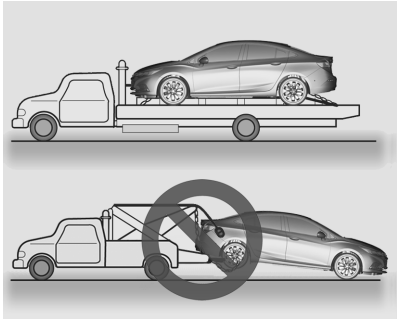
Para arrancar el motor:

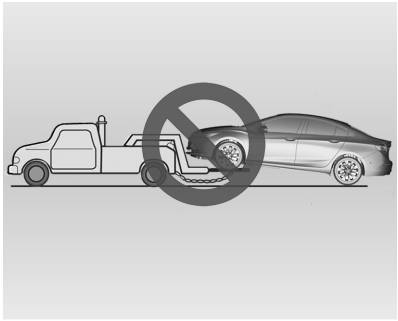
1. Arranque el motor del vehículo que suministra la corriente.
2. Arranque el otro motor unos 5 minutos después. Los intentos de arranque se deben realizar en intervalos de 1 minuto y no deben durar más de 15 segundos.
3. Deje ambos motores al ralentí durante unos 3 minutos con los cables todavía conectados.
4. Encienda los consumidores eléctricos (p. ej., las luces o la luneta térmica trasera) del vehículo que recibe corriente por los cables auxiliares.
5. Invierta exactamente el orden anterior para desconectar los cables.

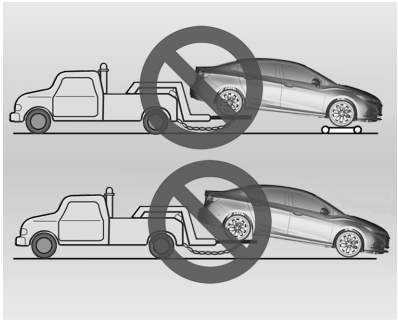
Dimensiones

Remolcado del vehículo

En situaciones de emergencia, que requieran remolcar el vehículo, es preferible recurrir a empresas especializadas que tengan vehículos de remolque con plataforma.







El remolque con dos de las ruedas levantadas del piso no es apropiado para este vehículo.

Nota

Tenga cuidado cuando el vehículo esté fijo en la plataforma; tenga cuidado de no dañar el tubo o los cables.

Observe los siguientes procedimientos cuando remolque un vehículo:

- No debe permanecer ningún pasajero en el vehículo remolcado.
- Conecte el encendido para permitir el funcionamiento de las luces de frenos, la bocina y los limpiaparabrisas.
- Suelte el freno de estacionamiento del vehículo remolcado y ponga la transmisión en punto muerto.
- Encienda las balizas.
- Mantenga los límites de velocidad.

Solicite la asistencia de un concesionario Chevrolet.

Remolcado de otro vehículo

⚠ Peligro

En este vehículo no puede instalarse el enganche de remolque trasero, por lo que no se puede llevar remolques.

Cuidado del aspecto

Cuidado exterior

Aquí encontrará información sobre la conservación periódica del aspecto de su vehículo. Su observación es un requisito indispensable para las reclamaciones en garantía en caso de daños en los revestimientos internos y externos y en la pintura. Las recomendaciones de esta sección le ayudarán a prevenir los daños causados por los efectos del medio ambiente a los que está expuesto el vehículo.

Limpieza exterior

La mejor forma de conservar el acabado de su vehículo es mantenerlo limpio lavándolo con frecuencia.

Lavado

- No lave el vehículo expuesto a la radiación directa del sol.
- Primero desmonte la antena y despegue los limpiaparabrisas.
- Luego, para eliminar el polvo, vierta agua por toda la carrocería.
- No pulverice el agua directamente sobre el radiador para no deformar el núcleo del mismo y, por consiguiente, reducir la eficiencia del sistema. Utilice solo aire comprimido.
- Si lo desea, aplique un detergente suave o champú y, con una esponja o una bayeta, frote mientras enjuaga la zona. Elimine todo el detergente o champú antes de que se seque.
- Utilice un cepillo o una bayeta aparte para limpiar los cristales, para evitar que se ensucien con grasa.
- Limpie el borde de goma de las escobillas con agua abundante y un detergente suave.
- Las manchas de aceite, asfalto o de suciedad de la carretera se pueden eliminar con disolvente. Se recomienda no limpiar toda la carrocería con disolvente.

- Después del lavado, seque bien el vehículo.

Encerado

Utilice cera a base de silicona en el vehículo si observa que se forman perlas en la pintura después de aclarar. No utilice cera en los componentes de plástico y cristales porque produce manchas difíciles de quitar.

Abrillantado

Dado que la mayoría de productos abrillantadores contienen abrasivos, haga que un servicio especializado abrillante su vehículo.

Arañazos en la pintura y material extraño

Los desperfectos en la pintura de acabado, como los producidos por piedras, grietas o arañazos profundos, deberían repararse inmediatamente en un concesionario Chevrolet, ya que el metal al descubierto se oxidará rápidamente y puede convertirse en un problema de corrosión importante. Si observa manchas de aceite y alquitrán, residuos de pintura de señalización, savia de los árboles, excrementos de pájaros, productos químicos procedentes de chimeneas industriales, sal marina y otros materiales, debe eliminarlos lo antes posible. Utilice disolvente para eliminar las manchas de aceite, alquitrán y residuos de pintura.

Burletes

Aplique silicona con un pulverizador en los burletes de puertas que están colocados en la carrocería para aumentar la durabilidad, mejorar el sellado, evitar que se adhieran a la carrocería y evitar que provoquen chirridos. Lubrique los burletes al menos una vez al año y durante las revisiones. En climas cálidos y secos, puede ser necesaria una aplicación más frecuente. Las marcas negras del material de goma sobre las superficies pintadas pueden removerse frotando con un paño limpio. Use un lubricante para burletes o silicona en aerosol.

Bajos del vehículo

El agua salada y otros agentes corrosivos pueden acelerar la oxidación incipiente y deteriorar las partes de los bajos del vehículo, como la tubería del freno, el panel del suelo, los paneles de metal, los sistemas de escape, las abrazaderas, los cables de freno de estacionamiento, etc. Además, los residuos, barro y suciedad acumulados en las rejillas del guardabarros están expuestos a la humedad. Para minimizar los daños, enjuague periódicamente los bajos para eliminar estos materiales.

Uso de sprays

No utilice aceite en spray para los bajos. Además de atraer el polvo, el spray puede dañar los soportes, las juntas, los tubos flexibles, etc.

Puertas

1. Lubrique la tapa trasera y las bisagras del capó del motor.

2. Las aberturas situadas en la parte inferior de la puerta permiten la evacuación de agua en caso de lluvia o lavado.

   Deberían mantenerse desatoradas para prevenir la acumulación de agua y que se produzca óxido.

Componentes de la dirección, suspensión y chasis

Inspeccione visualmente los componentes de la dirección, la suspensión y el chasis para detectar piezas dañadas, flojas o faltantes, o signos de desgaste, por lo menos una vez al año. Inspeccione la servodirección para verificar que esté bien fijada, las conexiones, y que no presente atascamientos, fugas, fisuras, rozamiento, etc.

Verifique visualmente las fundas fuelle de las juntas homocinéticas y los retenes de los ejes para detectar pérdidas.

Llantas de aleación

Las llantas de aleación reciben una protección similar a la pintura del vehículo. Nunca utilice productos químicos, abrillantadores, productos abrasivos o cepillos, ya que estos pueden dañar la capa protectora de la llanta.

Compartimento del motor

Atención

No se recomienda lavar el compartimiento del motor ya que se podrían dañar algunos componentes tales como: el alternador, el depósito del cilindro maestro, componentes eléctricos y electrónicos, conectores eléctricos, la caja de fusibles, el radiador y otros.

No lave ningún componente ubicado debajo del capó que tenga este símbolo .

(Continuación)

Atención (Continuación)

Esto puede causar daños que la garantía del vehículo no cubre.

Si es necesario, limpie el motor con un trapo húmedo.

Cuidado interior

Utilizando una solución de jabón neutro, remueva inmediatamente las lociones para manos, el bronceador y el repelente de insectos de todas las superficies interiores. En caso contrario, pueden producirse daños.

⚠ Peligro

Puede que haya muchos productos de limpieza peligrosos e inflamables que podrían causar lesiones y también daños al vehículo. Así que, al limpiar el interior de su vehículo, no use disolventes volátiles, como

(Continuación)

Peligro (Continuación)

acetona, disolvente, cloro o agentes reductores. No use nunca gasolina para la limpieza.

Nota

Recuerde limpiar las manchas lo antes posible antes de que no se puedan eliminar.

Alfombras y tapicería

- Para obtener buenos resultados, aspire y cepille la zona.
- Para eliminar la suciedad o manchas leves, utilice un cepillo o esponja humedecida en agua jabonosa.
- Primero utilice cinta adhesiva para eliminar residuos de las manchas de grasa o aceite. Luego frote la zona con un paño humedecido en benceno.
- Nunca aplique demasiado disolvente limpiador porque penetraría en la tapicería y la estropearía.

Revestimientos de puertas, piezas de vinilo y plástico

- Utilice únicamente un paño húmedo y luego frote con un paño seco.
- Para eliminar manchas de grasa o aceite, utilice un paño humedecido con una solución de agua jabonosa y luego frote con un paño seco.

⚠ Peligro

El uso de desodorantes de ambientes puede causar daños permanentes a los plásticos y las superficie pintadas. Si un desodorante de ambiente entra en contacto con alguna superficie plástica o pintada del vehículo, absórbalo inmediatamente con un paño blando humedecido con una solución de jabón suave.

La garantía no cubre los daños producidos por los desodorantes de ambientes.

Interruptores de la consola

Nunca utilice productos de limpieza en la zona de los interruptores. Límpielos con una aspiradora y un trozo de paño húmedo.

Cuadro de instrumentos

Límpielo usando un paño seco; los productos químicos y el agua podrían dañar el sistema de la computadora de a bordo.

Cinturones de seguridad

Manténgalos siempre alejados de objetos cortantes o agudos. Inspeccione periódicamente las correas, los cierres y los puntos de anclaje. Si están sucios, límpielos con un jabón suave y agua templada. Manténgalos limpios y secos.

Ventanas

- Para eliminar el humo del tabaco, capas de polvo y los vapores de los paneles de plástico, límpielos con frecuencia usando un paño y agua con jabón neutro.

- Nunca utilice productos de limpieza abrasivos en los cristales porque pueden producir arañazos y daños en las ventanillas.

Panel delantero

⚠ Peligro

Cuando se ven expuestos al calor del sol durante periodos prolongados, la zona superior del tablero de instrumentos y el interior de la guantera pueden alcanzar temperaturas de hasta 100°C. Por ello, no use nunca estas zonas para guardar el encendedor, cintas, disquetes, discos compactos, gafas del sol, etc. que podrían deformarse e incluso incendiarse al verse expuestos a temperaturas elevadas. Existe el peligro de dañar los propios objetos y el vehículo.

Servicio y mantenimiento

Información general
Información de servicio 295

Mantenimiento programado
Mantenimiento programado 297

Líquidos, lubricantes y piezas recomendados
Líquidos y lubricantes recomendados 301

Información general

Información de servicio

Para garantizar la seguridad y la economía de funcionamiento del vehículo, así como para mantener su valor, es de vital importancia realizar todos los planes de mantenimiento en los intervalos correctos, según lo especificado.

⚠ Peligro

Nunca realice usted mismo ningún tipo de reparación o ajuste del motor, el chasis o componentes relacionados con la seguridad del vehículo. Podría estar infringiendo normas medioambientales o de seguridad.

Inyectores de combustible

Los inyectores de combustible se limpian solos y no requieren una limpieza periódica.

Realizadas por el propietario

Inspecciones semanales recomendadas:

- Comprobar el nivel de refrigerante. Consulte *Refrigerante del motor* ⇨ *237*.
- Comprobar el nivel de aceite del motor. Consulte *Aceite del motor* ⇨ *233*.
- Comprobar la presión de inflado de los neumáticos, incluido el de auxilio.
- Comprobar el funcionamiento del freno de estacionamiento.
- Compruebe el nivel del depósito del lavaparabrisas y rellene, de ser necesario. Consulte *Líquido limpiaparabrisas* ⇨ *240*.

Condiciones de uso difíciles:

Se consideran condiciones de uso difíciles:

- Cuando la mayoría de viajes requieren un uso prolongado del régimen de ralentí o un funcionamiento continuado a bajas revoluciones (como en embotellamientos o retenciones en tráfico urbano).
- Cuando la mayoría de los viajes no exceden los 6 km (viaje corto), el motor no se calienta a la temperatura de funcionamiento.
- La conducción frecuente en carreteras polvorientas y arena.
- Utilización frecuente con remolque o caravana.
- Usado como taxi, vehículo de policía o actividad similar.
- Cuando el vehículo suele permanecer inmovilizado durante más de 2 días.

Mantenimiento programado

Operaciones de servicio	cada año o 10.000 km (1)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Motor y transmisión (3)											
Motor y transmisión: inspeccionar por si hubiera fugas.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bujías: sustituir.											●
Aceite del motor: sustituir.		Consulte el intervalo recomendado en *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ *301*.									
Filtro de aceite: sustituya el elemento.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aceite de la transmisión manual: revise posibles fugas y llene hasta el nivel correcto, si fuera necesario.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aceite de la transmisión automática: revise posibles fugas y llene hasta el nivel correcto, si fuera necesario.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aceite de la transmisión automática: reemplazar.		Consulte el intervalo recomendado en *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ *301*.									
Revise la caja de la junta del semieje.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Accesorios: correa de transmisión Comprobar.		Comprobar cada 240.000 km o 10 años, lo que ocurra primero.									
Filtro de aire: sustituya el elemento.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Operaciones de servicio	cada año o 10.000 km (1)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Filtro de combustible (en el exterior del tanque) - motores alimentados con flex: reemplácelo.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de refrigeración											
Cambie el refrigerante y repare posibles fugas.		Consulte el intervalo recomendado en *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ *301*.									
Comprobar eventuales fugas.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de aire acondicionado											
Sistema de aire acondicionado: compruebe su funcionamiento.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtro de limpieza del aire acondicionado: sustituir*.		●		●		●		●		●	
Frenos (3)											
Pastillas y discos de freno: comprobar el desgaste.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tubos y mangueras del freno: revise y repare posibles fugas.			●		●		●		●		●
Freno de estacionamiento: revise y ajuste. Lubricar articulaciones y cables.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Líquido de frenos / líquido del embrague: comprobar el nivel y, si está por debajo del mínimo del depósito, debe repararse la fuga y reemplazarse el líquido.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Operaciones de servicio	cada año o 10.000 km (1)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Líquido de frenos / líquido del embrague: cambio.		Consulte el intervalo recomendado en *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ *301*.									
Dirección (3), suspensión (delantera y trasera) y neumáticos											
Sistema de dirección: revise el par de ajuste de los tornillos. Revise los protectores de polvillo del mecanismo de dirección.			●		●		●		●		●
Amortiguadores: comprobar su fijación y si hay fugas ocasionales.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Juntas y guardapolvos: inspeccionar su estado, posición y posibles fugas.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Neumáticos: revise la presión de inflado, el desgaste y algún posible daño; proceda con la rotación de las ruedas y el balanceo, de ser necesario.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Revise el par de las tuercas sujetadoras de las ruedas.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Carrocería											
Carrocería y bajos: inspeccionar si hay daños en la pintura o corrosión (6).		●			●			●			●
Cinturones de seguridad: revise el estado, el par de ajuste y el funcionamiento de correas, cierres y tornillos de fijación.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

300 Servicio y mantenimiento

Operaciones de servicio	cada año o 10.000 km (1)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sistema eléctrico											
Sistema eléctrico: comprobar la existencia de códigos de falla con la herramienta de exploración.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dispositivos de iluminación y señalización: comprobar.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Limpia y lavaparabrisas delantero y trasero: revise el estado de las escobillas y límpielas, de ser necesario.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Limpia y lavaparabrisas delantero y trasero: revise el nivel del depósito y el funcionamiento.		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Reglaje de los faros: inspeccionar el ajuste.			●				●				●
(1) Lo que ocurra primero. (3) Comprobar el nivel de líquido y rellenarlo, si fuera necesario, al final de todos los servicios. (6) Para la primera revisión: 10.000 km o 6 meses (lo que ocurra primero).											

*: El filtro de aire se reemplaza más seguido en situaciones de tráfico pesado, baja calidad del aire o altos niveles de polvillo.

Líquidos, lubricantes y piezas recomendados

Líquidos y lubricantes recomendados

	Lubricante/líquido	Inspección de nivel	Cambio
Aceite del motor - motor ECOTEC 6	Aceite especificado Dexos 1 API-SN-ILSAC GF5 o superior y viscosidad SAE 0W20 (Gen2) (1) (3).	Semanal	Cada 10.000 km o 1 año (lo que ocurra primero).
Transmisión automática	Líquido para transmisión automática DEXRON® VI (3).	Cada servicio de mantenimiento	Cada 80.000 km en condiciones de uso severo. Consulte *Condiciones de uso severo* en *Información de servicio* ⇨ *295*.
Transmisión manual	BOTmod303	Cada servicio de mantenimiento	No requiere cambio
Sistema de frenos	Líquido de frenos DOT 4 (3).	Mensualmente	Cada 30.000 km o 2 años (lo que ocurra primero).
Sistema de embrague	Líquido de frenos DOT 4 (3) (4).	Mensualmente	Cada 30.000 km o 2 años (lo que ocurra primero).
Sistema de refrigeración	35% (aditivo para el radiador) (larga duración - color naranja) - ACDelco (2): 65% (agua potable) (4).	Semanal	Cada 150.000 km o 5 años (lo que ocurra primero).

	Lubricante/líquido	Inspección de nivel	Cambio
Sistema de aire acondicionado	Gas R134a	Eficacia del aire acondicionado revisada durante el mantenimiento preventivo. Si fuera necesario, realizar una recarga de gas	No requiere cambio
(1) El vehículo se llena en fábrica con aceite DEXOS 1. Consulte "Aceite del motor". (2) El sistema de vida del aceite se debe restablecer cuando se reemplaza el aceite del motor. (3) General Motors usa y recomienda líquidos y productos químicos ACDelco o piezas originales de GM. (4) Disponible en vehículos equipados con transmisión manual (5) Si el vehículo se usa en una región muy fría (alrededor de -20ºC), se recomienda usar el líquido refrigerante en una proporción de 50% de aditivo y 50% de agua potable.			

⚠ Peligro

La manipulación de materiales es peligrosa y puede resultar tóxica. Deben manipularse con cuidado. Preste atención a la información que figura en el embalaje.

Datos técnicos

Identificación del vehículo
Número de identificación del vehículo (VIN) 303

Datos del vehículo
Datos del motor 304
Pesos del vehículo 307
Dimensiones del vehículo 312
Capacidades y especificaciones 314
Presión de los neumáticos . . . 316

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo (VIN)

Sello

El número de identificación del vehículo está grabado en el panel del piso, a la derecha del asiento delantero del acompañante.

Etiquetas autoadhesivas

El número de identificación del vehículo está grabado en etiquetas autoadhesivas:

- Etiqueta VIN en el panel delantero derecho del compartimento del motor.
- Etiqueta VIN en el pilar de la puerta delantera derecha.
- Etiqueta VIN en el piso, del lado derecho del asiento del acompañante.
- Etiqueta de certificación en el pilar de la puerta delantera izquierda.

Ventanillas

El número de identificación del vehículo está grabado en el parabrisas, la luneta trasera y las ventanillas laterales.

Datos del vehículo

Datos del motor

MOTOR	1.4 Turbo	
Combustible	Nafta	Etanol / gasolina
Tipo	Delantero transversal	
Número de cilindros	4 en línea	
Número de cojinetes de bancada	5	
Orden de encendido	1 – 3 – 4 – 2	
Diámetro	74 mm	
Carrera	81,3 mm	
Cilindrada	1.399 cm^3	
Régimen de ralentí	680 ± 50 rpm	
Relación de compresión	10,0:1	
Potencia máxima neta	153 CV (112 kW) a 5000 rpm	150 cv (110,3 kW) a 5.600 rpm (nafta) 153 cv (112,5 kW) a 5.200 rpm (etanol)

MOTOR	1.4 Turbo	
Par máximo neto	245 N.m (25 mkgf) a 2000 rpm	235 N.m (24 mkgt) a 2.100 rpm (nafta) 240 N.m (24,5 mkgt) a 2.000 rpm (etanol)
Límite de revoluciones del motor	6.500 rpm	6.500 rpm

SISTEMA ELÉCTRICO	1.4 Turbo
Batería	12V 80 Ah EFB
Alternador	130 A
Bujías	NGK
Separación entre electrodos	0,6 a 0,7 mm

CAJA DE CAMBIOS	Transmisión manual Relación (6 marchas)	Transmisión automática Relación (6 marchas)
1ª marcha	4,273:1	4,449:1
2ª marcha	2,353:1	2,908:1
3ª marcha	1,571:1	1,893:1
4ª marcha	1,151:1	1,446:1

306 Datos técnicos

CAJA DE CAMBIOS	Transmisión manual Relación (6 marchas)	Transmisión automática Relación (6 marchas)
5ª marcha	0,943:1	1,00:1
6ta. marcha	0,805:1	0,742:1
Marcha atrás	3,818:1	2,871:1
Diferencial	3,35:1	3,14:1

FRENOS	
Tipo	Sistema de frenos de doble circuito dividido en diagonal
Delante	Freno de disco de pinza flotante
Detrás	Disco sólido
Líquido	Líquido de alto rendimiento (DOT 4)
Freno de estacionamiento	Mecánico

GEOMETRÍA DE LA DIRECCIÓN	Delante (2)	Detrás (2)	Diámetro de giro (m)
Caída	-0° 6' ± 45'	-1° 18' ± 30'	-
Diferencia de caída (izquierda - derecha)	0° ± 48'	-	-

GEOMETRÍA DE LA DIRECCIÓN	Delante (2)	Detrás (2)	Diámetro de giro (m)
Avance	+ 4° 27' ± 45'	-	-
Diferencia de avance (izquierda - derecha)	0° ± 45'	-	-
Convergencia/divergencia (izquierda + derecha)	0° 18' ± 12'	0° 6' ± 24'	-
Ángulo de empuje (izquierda - derecha) / 2	-	0° ± 0° 18'	-
Diámetro de giro	-	-	10,92
De pared a pared	-	-	11,8
(2) Masa de despacho (sin carga en asientos).			

Pesos del vehículo

Modelo Sedán

PESO DEL VEHÍCULO (kg)	Versión LS (MT) (2)	LT (MT) (2)	
		Versión base	Versión completa
Masa en orden de marcha (eje delantero) (1)	773	783	783
Masa en orden de marcha (eje trasero) (1)	507	516	516

PESO DEL VEHÍCULO (kg)	Versión LS (MT) (2)	LT (MT) (2)	
		Versión base	Versión completa
Masa en orden de marcha (total) (1)	1281	1299	1299
Peso máximo autorizado	1731	1749	1749
Carga máxima sobre el eje (delantero)	882	894	894
Carga máxima sobre el eje (trasero)	857	866	866
Carga útil	450	450	450

(1) Considerando el tanque de combustible llenado al 90%.
(2) Argentina y Uruguay
MT — Caja de cambios manual
AT — Caja de cambios automática

PESO DEL VEHÍCULO (kg)	LTZ / Premier			
	Versión base (MT)	Versión base (AT)	Versión Full (MT)	Versión Full (AT)
Masa en orden de marcha (eje delantero) (1)	787	796	790	800
Masa en orden de marcha (eje trasero) (1)	520	520	523	523
Masa en orden de marcha (total) (1)	1307	1316	1313	1323

PESO DEL VEHÍCULO (kg)	LTZ / Premier			
	Versión base (MT)	Versión base (AT)	Versión Full (MT)	Versión Full (AT)
Peso máximo autorizado	1757	1766	1763	1773
Carga máxima sobre el eje (delantero)	900	910	900	910
Carga máxima sobre el eje (trasero)	872	872	872	872
Carga útil	450	450	450	450
(1) Considerando el tanque de combustible llenado al 90%. MT — Caja de cambios manual AT — Caja de cambios automática				

Modelo Hatch

PESO DEL VEHÍCULO (kg)	LT (MT)	
	Versión base	Versión completa
Masa en orden de marcha (eje delantero) (1)	784	786
Masa en orden de marcha (eje trasero) (1)	515	515
Masa en orden de marcha (total) (1)	1299	1301
Peso máximo autorizado	1749	1751
Carga máxima sobre el eje (delantero)	895	896

310 Datos técnicos

PESO DEL VEHÍCULO (kg)	LT (MT)	
	Versión base	Versión completa
Carga máxima sobre el eje (trasero)	865	865
Carga útil	450	450
(1) Considerando el tanque de combustible llenado al 90%. MT — Caja de cambios manual AT — Caja de cambios automática		

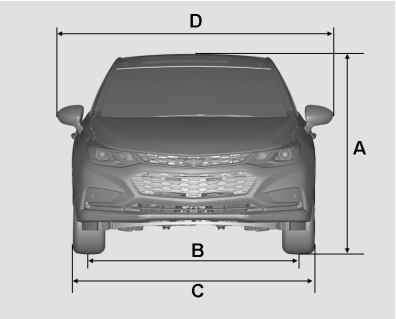
PESO DEL VEHÍCULO (kg)	LTZ / Premier			
	Versión base (MT)	Versión base (AT)	Versión Full (MT)	Versión Full (AT)
Masa en orden de marcha (eje delantero) (1)	794	805	796	809
Masa en orden de marcha (eje trasero) (1)	515	525	515	528
Masa en orden de marcha (total) (1)	1309	1330	1311	1337
Peso máximo autorizado	1759	1780	1761	1787
Carga máxima sobre el eje (delantero)	905	919	905	919

PESO DEL VEHÍCULO (kg)	LTZ / Premier			
	Versión base (MT)	Versión base (AT)	Versión Full (MT)	Versión Full (AT)
Carga máxima sobre el eje (trasero)	865	878	865	878
Carga útil	450	450	450	450

(1) Considerando el tanque de combustible llenado al 90%.
MT — Caja de cambios manual
AT — Caja de cambios automática

Dimensiones del vehículo

Modelo Sedán



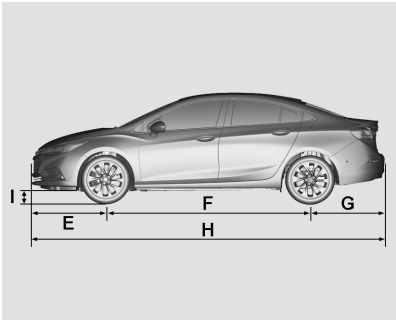
A. Altura total hasta el techo – 1.484 mm

B. Dibujo:

- Delantera – 1.528 mm
- Trasera – 1.552 mm

C. Ancho total – 1.807 mm

D. Ancho total (de retrovisor a retrovisor) – 2.042 mm



E. Distancia entre el centro de la rueda delantera y el paragolpe delantero – 977 mm

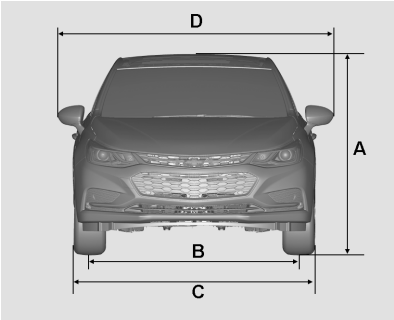
F. Batalla – 2.700 mm

G. Distancia entre el centro de la rueda trasera y el paragolpes trasero – 988 mm

H. Longitud total – 4.665 mm

I. Separación del suelo – 104 mm

Modelo Hatch



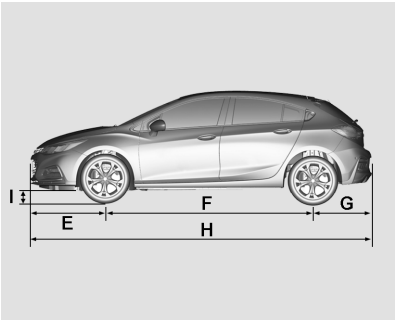
A. Altura total hasta el techo – 1.484 mm

B. Dibujo:

- Delantera – 1.528 mm
- Trasera – 1.552 mm

C. Ancho total – 1.807 mm

D. Ancho total (de retrovisor a retrovisor) – 2.042 mm



E. Distancia entre el centro de la rueda delantera y el paragolpe delantero – 974 mm

F. Batalla – 2.700 mm

G. Distancia entre el centro de la rueda trasera y el paragolpes trasero – 774 mm

H. Longitud total – 4.448 mm

I. Separación del suelo – 105 mm

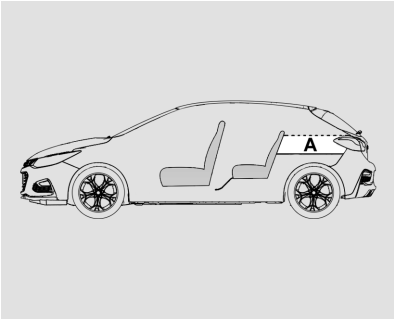
314 Datos técnicos

Capacidades y especificaciones

CAPACIDADES DE LUBRICANTES Y LÍQUIDOS	
Aceite del motor (sin filtro de aceite)	3,7 L
Filtro de aceite	0,3 L
Transmisión manual	1,9 L
Transmisión automática	8,3 L
Sistema de refrigeración	5,1 L
Sistema de frenos	0,83 L
Depósito del líquido del lavaparabrisas delantero	2,65 L
Depósito de combustible	52 L
Gas refrigerante para el aire acondicionado	520g

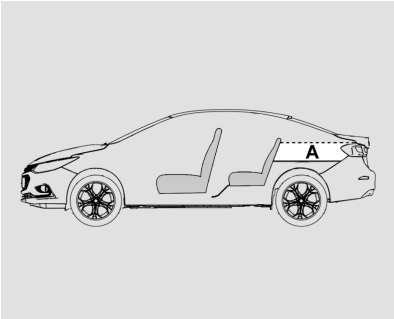
Compartimiento de carga

Modelo Hatch



Área	Capacidad de carga (en litros)
A Baúl (equipaje cerrado)	290 (1)
(1) VDA/ISO 3832	

Modelo Sedán



Área	Capacidad de carga (en litros)
A Baúl (equipaje cerrado)	440 (1)
(1) VDA/ISO 3832	

Presión de los neumáticos

	ESTÁNDAR / AHORRO con hasta 3 personas		CONFORT / LIVIANO con hasta 3 personas		Con carga máxima	
Tamaño de los neumáticos	**Delante**	**Detrás**	**Delante**	**Detrás**	**Delante**	**Detrás**
215/50R17 91V	35 psi (240 kPa)	35 psi (240 kPa)	32 psi (220 kPa)	32 psi (220 kPa)	35 psi (240 kPa)	35 psi (240 kPa)

Nota
Las presiones de inflado de los neumáticos que se muestran en la tabla son para neumáticos fríos. La presión de los neumáticos aumenta cuando el vehículo se conduce y no se debe reducir.

psi = Lbf/pulg².

Para proporcionar un confort adicional a los pasajeros del vehículo (solo en caso de hasta 3 pasajeros), se puede usar una presión de inflado de los neumáticos de 32 psi (220 kPa), como se muestra en la etiqueta de información de inflado de los neumáticos ubicada en el cuadro de la puerta izquierda.

RUEDA DE AUXILIO TEMPORAL	
T115/70R16 92M	60 psi (420 kPa)

LLANTAS	
Llantas	Aleación 7J x 17
Neumáticos	215/50R17 91V
Rueda de auxilio	Llanta de acero 4B x 16, con neumático T115/70R16 92M

Nota

En vehículos equipados con ruedas de auxilio temporales (distintas a las ruedas de carretera), se recomienda usarlas por distancias menores a los 100 km y a velocidades inferiores a los 80 km/h y reemplazarlas por una rueda de carretera (reparada o nueva) lo antes posible. No se debe utilizar la rueda de auxilio temporal cuando se realiza una rotación de los neumáticos.

Información del cliente

Información del cliente
Oficinas de asistencia al cliente 318

Información del cliente

Oficinas de asistencia al cliente

CAC: Centro de atención al cliente de Chevrolet

Puede contactar directamente con General Motors, de forma gratuita, desde cualquier lugar del país, llamando por teléfono, o a través de las redes sociales:

- **Brasil 0800-702-4200**

  chevrolet (BR), @chevroletbrasil, chevroletbr.
- **Argentina 0800-888-2438**

  chevroletArgentina, @chevroletArg, chevroletarg.
- **Uruguay 0800-2438**
- **Paraguay 009-800-542-0087**

Para acelerar la asistencia del **CAC**, tenga a mano la siguiente información:

- Número de identificación del vehículo - VIN (número de chasis).
- Nombre del concesionario o reparador autorizado Chevrolet que le atendió.
- Fecha de venta y kilometraje actual del vehículo.

Servicio de Asistencia en Carretera Chevrolet

El Manual de las Condiciones Generales del Programa de Road Service se encuentra al final de este Manual.

OnStar

Descripción general de OnStar
Descripción general de OnStar 320

Servicios OnStar
Emergencia 322
Seguridad 322

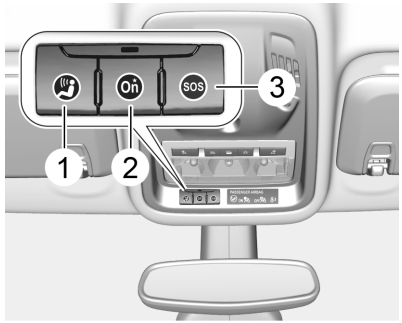
Información adicional de OnStar
Información adicional de OnStar 323
Información adicional de OnStar (Dirección web) 326

Descripción general de OnStar

Este vehículo puede estar equipado con un sistema completo de a bordo que se puede conectar con Centro de llamadas OnStar, donde un Asesor le ayudará con servicios de Emergencia, Seguridad, Comodidad y otros. OnStar necesita que la batería y el sistema eléctrico del vehículo, el servicio de comunicaciones celulares y las señales de satélites GPS estén disponibles y funcionando. Con autorización previa del dueño del vehículo, OnStar puede recabar información sobre su vehículo, sus hábitos de conducción y su posición.

Recuerde que para disfrutar de los beneficios de OnStar, es esencial que solicite la activación del sistema. Será realizada por el concesionario de quien adquirió su vehículo. Consulte los Términos y Condiciones y la Declaración de Privacidad de OnStar para más detalles, incluidas las características del sistema y el servicio disponible para su vehículo en el sitio oficial Chevrolet.

Los servicios de OnStar están disponibles durante el período que se define en el contrato firmado en el acto de adquisición del vehículo. Luego de este período, para continuar disfrutando de los servicios de OnStar es necesario renovar la suscripción. Para esto, llame usando el botón de OnStar. Otros servicios de OnStar pueden requerir un plan de servicio pago y un plan de datos.



1 — Botón del menú de radio

2 — Botón de OnStar (si está equipado)

3 — Botón de emergencia

La luz de estado del sistema OnStar se encuentra junto a los botones de OnStar. Si la luz de estado es:

- Verde fijo: el sistema está listo.
- Verde destellante: en una llamada.
- Rojo: indica que hay un problema.
- Apagada: el sistema está apagado. Pulse el botón de OnStar dos veces para hablar con un asesor de OnStar.

Pulse el botón de menú de la radio para:

- Contestar una llamada entrante o finalizar una llamada.
- Abrir y personalizar el nombre del punto de acceso Wi-Fi y la contraseña, si está equipado.
- Abrir el menú OnStar en el sistema de infoentretenimiento.

Pulse el botón de OnStar para conectarse con un asesor de OnStar, disponible las 24 horas del día, los 7 días de la semana, para:

- Inscripción, verificación de la información de cuenta o actualización de la información de contacto.
- Servicios de navegación (si está equipado con una tecnología de infoentretenimiento compatible).
- Ayuda para ubicar puntos de interés.
- Información general.

Pulse el botón de emergencia para obtener una conexión prioritaria con un Asesor de OnStar, disponible las 24 horas del día, los 7 días de la semana, para:

- Obtener ayuda para una emergencia.
- Obtener asistencia en caso de un choque con el automóvil.

Nota: Tenga en cuenta que OnStar no ofrece servicios privados, tales como ambulancia o remolque. OnStar actúa como vínculo a algunos de los servicios públicos de emergencia. La disponibilidad y la calidad de los servicios públicos pueden diferir según los proveedores de servicios y la región del Brasil.

Servicios OnStar

Emergencia

Los sensores incorporados y la función Respuesta automática de accidente alertan a un Asesor capacitado de OnStar, quien se conectará automáticamente al vehículo para prestar ayuda en caso de accidente. El vehículo enviará automáticamente a la pantalla del asesor de OnStar los datos del accidente (como la ubicación del vehículo, la severidad del choque, etc.) para permitir que el asesor proporcione la asistencia necesaria.

Pulse el botón de emergencia para obtener una conexión prioritaria con un Asesor de OnStar, quien podrá llamar a los proveedores de servicios públicos de emergencia, enviarlos al lugar en que usted se encuentra y transmitir información importante. Se utiliza tecnología GPS para identificar la posición del vehículo y proveer información importante al personal de emergencia.

En caso de emergencia, OnStar puede desbloquear o bloquear a distancia las puertas del vehículo.

Nota

Tenga en cuenta que todos los servicios, incluidos los de emergencia, están sujetos a la disponibilidad de señales de GPS y de telefonía celular. Tenga en cuenta que OnStar no ofrece servicios privados, tales como ambulancia o remolque. OnStar actúa como vínculo a algunos de los servicios públicos de emergencia. La disponibilidad y la calidad de los servicios públicos pueden diferir según los proveedores de servicios y la región de su país.

Seguridad

OnStar provee los siguientes servicios de seguridad:

- Con el servicio Asistencia de vehículos robados, los asesores del conjunto de servicios de OnStar pueden utilizar GPS para monitorear el vehículo y ayudar a las autoridades públicas a recuperarlo. Adicionalmente, OnStar monitoreará el sistema de alarma del vehículo y ejecutará las acciones necesarias si se activa.
- OnStar puede tomar contacto con el Road Service dentro del plazo de garantía del vehículo.

La eficacia de los servicios depende de la disponibilidad de las señales de GPS y de telefonía celular. OnStar no se hace responsable por el robo de accesorios o artículos personales, tales como computadoras, radios, ruedas de auxilio y otros. Recuerde que OnStar no es una empresa de seguros.

Es de importancia crítica informar sobre el suceso lo más pronto posible. El retardo en avisar sobre el robo de un vehículo puede disminuir la eficacia de su localización y recuperación.

Para mayor información sobre los servicios de seguridad, consulte "Dirección web" en *Información adicional de OnStar* ⇨ *323* o *Información adicional de OnStar (Dirección web)* ⇨ *326*.

Información adicional de OnStar

Servicio de transferencia

Pulse el botón de OnStar para solicitar la transferencia de la cuenta a otro vehículo. El Asesor puede cancelar o eliminar la información de cuenta. Para obtener más detalles, consulte "Dirección web" en *Información adicional de OnStar* ⇨ *323* o *Información adicional de OnStar (Dirección web)* ⇨ *326*.

Nota

Es posible que se soliciten algunos documentos.

Venta/traspaso del vehículo

Pulse el botón de OnStar para hablar con un Asesor y cancelar sus servicios OnStar si el vehículo será desechado, vendido, transferido o si finaliza el arriendo. Para obtener más detalles, consulte "Dirección web" en *Información adicional de OnStar* ⇨ *323* o *Información adicional de OnStar (Dirección web)* ⇨ *326*.

Reactivación para futuros dueños

Pulse el botón de OnStar para hablar con un Asesor. El Asesor actualizará los registros del vehículo y le explicará los planes de suscripción de OnStar. Para obtener más detalles, consulte "Dirección web" en *Información adicional de OnStar* ⇨ *323* o *Información adicional de OnStar (Dirección web)* ⇨ *326*.

Nota

Es posible que se soliciten algunos documentos y que correspondan algunos cobros.

Funciones de OnStar

- Consulte "Dirección web" en *Información adicional de OnStar* ⇨ *323* o *Información adicional de OnStar (Dirección web)* ⇨ *326*.

- Pulse el botón de OnStar para hablar con un Asesor.

Los servicios de OnStar están sujetos a la disponibilidad de señales de GPS y de telefonía celular. El proveedor de servicios de telefonía también debe tener cobertura, capacidad de red, recepción y tecnología compatibles con los servicios de OnStar. Los servicios que dependen de la información de la ubicación del vehículo no podrán funcionar a menos que haya señales de GPS disponibles, sin interferencia, y compatibles con los equipos de OnStar. Puede que los servicios de OnStar no funcionen si el equipo de OnStar no está instalado correctamente o si no se le ha dado el mantenimiento adecuado. Puede que los servicios de OnStar no funcionen si se modifican sus equipos o software, o si se añaden o conectan otros nuevos. Otros problemas que escapan al control de OnStar — como por ejemplo colinas, edificios elevados, túneles, clima, diseño del sistema eléctrico y la arquitectura del vehículo, daños sufridos por el vehículo en un accidente, o la congestión o las interferencias en la red inalámbrica telefónica — pueden impedir la prestación de los servicios.

Identificación personal en OnStar

Para acceder a algunos de los servicios de OnStar, es necesaria una respuesta de seguridad a una pregunta provista por el cliente al suscribirse. Para modificar la pregunta y la respuesta de seguridad, vaya a la "Dirección web" en *Información adicional de OnStar* ⇨ *323* o *Información adicional de OnStar (Dirección web)* ⇨ *326*, o póngase en contacto con un Asesor de OnStar pulsando el botón OnStar.

Problemas potenciales

Si el vehículo ha estado apagado continuamente durante más de 10 días, es posible que disminuya la eficacia del servicio. Después de arrancar el vehículo y mantenerlo en marcha unos pocos minutos, el sistema volverá a funcionar.

Sistema de posicionamiento global (GPS)

- El GPS puede sufrir interferencias en una gran ciudad con edificios elevados, en garajes de estacionamiento, en las proximidades de aeropuertos, en túneles, en pasos subterráneos, en una zona con árboles de follaje muy denso y en otros lugares. También el mal tiempo puede afectar las prestaciones de GPS. Si no hay señal de GPS disponible, el sistema OnStar debe igualmente seguir funcionando y permitirle llamar a OnStar. Sin embargo, puede que OnStar tenga dificultades para identificar su ubicación exacta.
- En situaciones de emergencia, OnStar puede utilizar la última ubicación registrada por el GPS para enviársela a quienes vayan a asistirle en su emergencia.

Una pérdida temporaria de las señales de GPS y de telefonía celular puede impedir al asesor de OnStar la prestación de ciertos servicios.

Señal de telefonía celular

Se necesita una señal de telefonía celular para las comunicaciones entre el vehículo y el Centro de llamadas de OnStar.

Imposible llamar a OnStar

Si la cobertura celular es limitada o si la red celular ha alcanzado su máxima capacidad, el servicio podría verse afectado. Pulse el botón de OnStar para volver a intentar la llamada, o vuelva a intentar después de recorrer unos pocos kilómetros hasta otra área del servicio celular.

Problemas del vehículo y eléctricos

Los servicios de OnStar necesitan que el sistema eléctrico del vehículo esté en modo de funcionamiento para operar correctamente. Puede que estos sistemas no funcionen si la batería está descargada o desconectada.

Equipos eléctricos adicionales

El sistema OnStar está integrado a la arquitectura eléctrica del vehículo; está proyectado y diseñado para el equipo original instalado. Agregar equipos eléctricos o cualquier modificación del sistema eléctrico, puede interferir con el funcionamiento del sistema OnStar y hacer que deje de funcionar. Si esto ocurre, GM no se hace responsable por el no funcionamiento del sistema y puede no que esté cubierto por la garantía. No todos los productos de GM son compatibles con OnStar. Asegúrese de instalar productos validados y compatibles con OnStar en lo de un concesionario Chevrolet.

Actualizaciones del software del vehículo

Es posible que OnStar provea en forma remota actualizaciones o modificaciones del software del vehículo, sin ulterior aviso o consentimiento. Estas actualizaciones o cambios pueden mejorar o mantener la seguridad física, la seguridad personal o el funcionamiento del vehículo o de los sistemas del vehículo. Las actualizaciones son modificaciones del software que pueden afectar o borrar datos o configuraciones almacenados en el vehículo. Estas actualizaciones y modificaciones pueden también recabar información personal. Dicho acto de recabar información está descrito en la declaración de privacidad de OnStar, o se revela por separado en el momento de la instalación. Estas actualizaciones o cambios pueden también hacer que un sistema se comunique automáticamente con

los servidores de OnStar para recabar información sobre el estado del sistema del vehículo, identificar si hay actualizaciones o cambios disponibles, o proveer actualizaciones o cambios. Un contrato OnStar activo constituye consentimiento a estas actualizaciones o cambios del software, y el acuerdo a que OnStar los provea al vehículo a distancia.

Información adicional de OnStar (Dirección web)

Dirección web

Brasil

www.chevrolet.com.br/onstar

Argentina

www.chevrolet.com.ar/onstar

Servicios conectados

Servicios conectados

Navegación 327
Conexiones 327

Servicios conectados

Navegación

Navegación

Descarga de POI/destino a las radios de navegación integradas.

Conexiones

Aplicación MyChevrolet

Descargue la aplicación MyChevrolet para dispositivos móviles Apple® o Android™. Los suscriptores a OnStar tienen acceso a los siguientes servicios desde un dispositivo móvil:

- Bloquear/desbloquear puertas, si el vehículo está equipado con cerraduras automáticas. Esta función no abre ni cierra las ventanas.
- Activar la bocina y los intermitentes.
- Posición del vehículo.
- Alerta de emergencia a un Asesor de OnStar.
- Conexión al Centro de llamadas Chevrolet.
- Enlace al sitio web de Chevrolet.
- Diagnósticos a pedido, alertas de diagnósticos y notificación de mantenimiento por parte del concesionario.
- Encender/apagar el vehículo de forma remota, si está equipado.
- Informe de conductor inteligente.

Puede que no todos los dispositivos sean compatibles con la aplicación MyChevrolet. Para obtener información sobre la aplicación MyChevrolet y para conocer su compatibilidad, consulte "Dirección web" en *Información adicional de OnStar ⇨ 323* o *Información adicional de OnStar (Dirección web) ⇨ 326*. Las funciones están sujetas a modificación.

Tenga en cuenta que todos los servicios están sujetos a la disponibilidad de señales de GPS y de telefonía celular.

Punto de acceso Wi-Fi (si está equipado)

El vehículo puede contar con un punto de acceso Wi-Fi incorporado que ofrece acceso a Internet y contenidos en línea a velocidad 4G LTE (según la disponibilidad de señal).

1. Para recuperar la información del punto de acceso Wi-Fi, pulse el botón 1 para abrir la aplicación de OnStar en la pantalla del infoentretenimiento, luego seleccione punto de acceso Wi-Fi.
2. Los ajustes del Wi-Fi muestran el nombre del punto de acceso Wi-Fi, la contraseña, un botón para compartir de forma activa los datos del punto de acceso y la cantidad de teléfonos conectados. Puede cambiar el nombre y la contraseña tocando en el mismo.
3. Conecte su dispositivo (teléfono inteligente, tablet, computadora, etc.) al Wi-Fi del vehículo buscando el nombre del mismo e ingresando la contraseña que se estableció. Se requiere un plan de datos.

   Use los controles del vehículo sólo cuando sea seguro hacerlo.

Índice

A
Accesorios y modificaciones del vehículo 226
Aceite
Indicador de presión 94
Motor 233
Acuerdos
Marcas comerciales y licencia 144, 145
Acuerdos de marcas comerciales y licencias 144, 145
Acústicos, Avisos 105
Advertencia
Atención y Peligro 3
Advertencias
Balizas 114
Airbags
Activado-desactivado, luz 91
Comprobación del sistema 43
Cortina 47
Delante 44
Interruptor de encendido/apagado 48
Lateral 46
Luz activado-desactivado 91
Luz de alistamiento 91
Aire acondicionado 146, 150
Ajuste del alcance de los faros 113
Ajustes 140
Asiento, Conducción inicial 34
Alerta
Zona lateral ciega (SBSA) 217
Alerta de zona lateral ciega (SBSA) 217
Alimentación eléctrica
Espejos retrovisores 25
Protección, batería 118
Tomas 84
Ventanillas 28
Antirrobo
Sistema de alarma 23
Apoyabrazos
Asiento delantero 38
Asiento trasero 39
Apoyabrazos de los asientos delanteros 38
Apoyabrazos del asiento trasero 39
Apoyacabezas 32
Apple CarPlay y Android Auto 139
Áreas portaobjetos
Apoyabrazos 64
Consola central 64

Áreas portaobjetos (cont.)
Delante 64
Guantera 62
Información sobre la carga del vehículo 70
Tapa del portaobjetos del piso trasero 68
Arranque con cables 287
Arranque del motor 175
Arranque del vehículo, remoto 8
Arranque remoto del vehículo 8
Asientos
Ajuste, Delantero 34
Apoyacabezas 32
Detrás 39
Posición, Delantera 34
Asientos delanteros
Ajuste 34
Asientos infantiles
ISOFIX 56
Sistemas 49
Ubicaciones de instalación 53
Asientos traseros 39
Asistencia al cliente
Oficinas 318
Asistencia para arranque en pendiente (HSA) 193
Asistencia para el arranque, pendiente 193
Asistencia para mantener el carril (LKA) 219
Asistente de estacionamiento 199
Atención, Peligro y Advertencia ... 3
Audio
Bluetooth 131
Audio Bluetooth 131
Automático
Cerraduras de puertas 20
Control de las luces 110
Freno hacia adelante 213
Función de arranque/detenimiento del motor 178
Líquido de la transmisión 234
Transmisión 183
Avería, transmisión automática 188
Avisos acústicos 105

B

Balizas 114
Batería 241
Arranque con cables 287
Batería (cont.)
Mensajes relacionados a la tensión y la carga 106
Protección contra descarga 118
Bluetooth
Vista general 133, 134
Bocina 79
Brújula 83

C

Calefacción 150
Calefaccionado
Ventanilla trasera 29
Calibración 83
Cámara
Visión trasera (RVC) 197
Cámara de visión trasera (RVC) 197
Capacidades y especificaciones 314
Capó 230
Carga
Inductiva 85
Carga del vehículo 70
Carga inductiva 85
Carreteras
Conducción, mojado 166
Catalizador 182

Centro de información del conductor (DIC) 96
Cerraduras
Cierre centralizado 14
Puerta automática 20
Seguridad 21
Cerraduras de seguridad 21
Cierre centralizado 14
Cinturón de seguridad de tres puntos 41
Cinturones de seguridad 39
Asientos infantiles 53
Recordatorios 90
Tres puntos 41
Uso durante el embarazo 42
Combustible
Conducción económica 160
Indicador de advertencia de combustible bajo 95
Medidor 88
Recomendado 222
Compartimento 65
Carga 65
Compartimento de carga 65
Cubierta 67
Compartimentodecarga 21
Compartimentos
Portaobjetos 62
Compartimentos portaobjetos 62
Comprobar
Bloqueo del encendido por la transmisión 245
Luz del motor (indicador de avería) 92
Conducción
Carreteras mojadas 166
Defensiva 160
Medio ambiente 159
Pendientes y carreteras de montaña 169
Programas electrónicos 187
Recuperación de una salida de la carretera 164
Reducción del consumo 160
Salida de la carretera 164
Si el vehículo está atascado 169
Conducción defensiva 160
Conexiones
Servicios conectados 327
Control de crucero 207
Indicador 96
Control del vehículo 160
Control electrónico de estabilidad 195
Control remoto 10
Control remoto (cont.)
Radio 10
Controles
Volante 122
Controles del volante 122
Corte de retención 178
Cubierta
Portaobjetos del piso trasero . . . 68
Cubierta antiempañado de luces 115
Cubiertas 115
Compartimento de carga 67
Luces empañadas 115
Cuidado del aspecto
Exterior 290
Interior 292
Cuidado del vehículo
Presión de los neumáticos 268

D

Datos del motor 304
Datos técnicos
Presión de los neumáticos 316
Descripción general
Tablero de instrumentos 4, 74
Descripción general de OnStar 320

Dimensiones
Vehículo 312
Dimensiones del vehículo 312
Dirección 163
Ajuste del volante 78
Controles del volante 78

E

Elevación del vehículo, neumáticos 227
Embarazo, uso de los cinturones de seguridad 42
Emergencia
OnStar 322
Emergencia de OnStar 322
Entrada de aire 156
Especificaciones y capacidades 314
Espejos calefaccionados 26
Espejos convexos 25
Espejos retrovisores 27
Alimentación eléctrica 25
Atenuación automática 27
Calefaccionado 26
Convexos 25
Plegado 25
Retrovisor con atenuación automática 27
Espejos retrovisores (cont.)
Retrovisor manual 27
Espejos retrovisores abatibles ... 25
Espejos retrovisores interiores ... 27
Estacionamiento 180
Freno 193
Sobre superficies inflamables 181
Verificación del mecanismo del freno y P (Estacionamiento) 245
Evitar dispositivos de medios no confiables 128

F

Faro antiniebla delantero
Indicador 95
Faros
Ajuste del alcance 113
Control automático de las luces 110
Guiños 113
Indicador de luz alta encendida 95
Luces de funcionamiento diurno (DRL) 113, 250
Luz alta 110
Faros (cont.)
Recordatorio de luces encendidas 96
Sustitución de las lámparas .. 247
Faros antiniebla
Delante 114
Detrás 115
Sustitución de las lámparas .. 251
Faros antiniebla traseros 115
Filtro,
Depurador de aire del motor 235
Filtro/depurador de aire, Motor 235
Freno automático hacia adelante 213
Frenos 161, 191, 240
Antibloqueo 192
Asistente 193
Automático hacia adelante 213
Estacionamiento 193
Indicador de advertencia del sistema de frenos y embrague 92
Líquido 241
Funcionamiento regular del aire acondicionado 156

G
Guantera 62
Luces 117
Guiños 113

H
Herramientas 267
Hora 84
HVAC 146, 150

I
Iluminación
Control de la iluminación 115
Entrada 117
Salida 117
Iluminación de entrada 117
Iluminación de salida 117
Iluminación del tablero de instrumentos 259
Indicador
Peatón adelante 93
Indicador de advertencia
Alerta de colisión frontal (FCA) 93
Indicador de advertencia de combustible bajo 95
Indicador de las luces antiniebla traseras 96
Indicador de luz alta encendida 95
Indicador de peatón adelante 93
Indicador del sistema de carga 91
Indicadores
Control 88
Indicadores de control 88
Indicadores de giro y cambios de carril 114
Infoentretenimiento 119
Información
Servicio 295
Información adicional
OnStar 323, 326
Información adicional de OnStar 323, 326
Información de servicio 295
Información general
Cuidado del vehículo 226
Información sobre emisiones 228
Información sobre la carga del vehículo 70
Inmovilización del vehículo 228
Inmovilizador 24
Indicador 95
Interrupción de corriente 188
Interruptores
Encendido/apagado de los airbags 48
Introducción 2

L
Lámparas de lectura 117
Lámparas halógenas 247
Limitador de velocidad 209
Limpia/lavaluneta 82
Limpialuneta
Lavaluneta 82
Limpieza
Cuidado exterior 290
Cuidado interior 292
Líquido
Frenos 241
Lavaluneta 240
Transmisión automática 234
Líquido limpiaparabrisas 240
Líquidos y lubricantes recomendados 301
Llave de las luces 109
Llaves 7
Los fusibles 259
Caja de fusibles del compartimento del motor 261

Los fusibles (cont.)
Caja de fusibles del tablero de instrumentos 264
Luces
Advertencia de combustible bajo 95
Advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS) 92
Alistamiento del Airbag 91
Antiniebla delanteras 114
Antiniebla trasero 115
Asistencia para mantener el carril 93
Cambio ascendente 93
Circulación diurna (DRL) 113, 250
Compartimento de carga 116
Control automático 110
Control de crucero 96
Control de Estabilidad Electrónico (ESC), desactivado 93
Cortesía 116
Cubierta antiempañado 115
Encendido/apagado de los airbags 91
Faro antiniebla delantero 95
Luces (cont.)
Guantera 117
Guiños 113
Indicador de advertencia del control electrónico de la estabilidad (ESC)/sistema de control de tracción (TCS) 94
Indicador de avería (Revisar motor) 92
Inmovilizador 95
Interior 259
Lectura 117
Llave de las luces 109
Luces traseras 252
Luz alta 110
Luz alta encendida 95
Luz antiniebla trasera 96
Parasol 117
Patente 258
Presión de aceite del motor 94
Puerta entreabierta 96
Recordatorio de encendido 96
Recordatorios de cinturones de seguridad 90
Revisar motor (indicador de avería) 92
Sistema de carga 91
Luces (cont.)
Sistema de control de la presión de los neumáticos 94
Sistema de control de tracción (TCS) 94
Sistema de frenos y embrague 92
Luces de cortesía 116
Luces de funcionamiento diurno (DRL) 113, 250
Luces de los parasoles 117
Luces del compartimiento de carga 116
Luces traseras 252
Luz antiniebla trasera 96
Luz de advertencia del alerta de colisión delantera (FCA) 93
Luz de apagado del Sistema de control de tracción (TCS) ... 94
Luz de cambio ascendente 93
Luz de giro 90
Luz de la asistencia para mantener el carril 93
Luz del sistema de control de la presión de los neumáticos ... 94
Luz indicadora de falla 92

Luz indicadora y de
advertencia del control
electrónico de estabilidad
(ESC)/sistema de control de
tracción (TCS) 94
Luz testigo de desactivación
del Control de Estabilidad
Electrónico (ESC) 93

M

Mantenimiento
Funcionamiento regular del
aire acondicionado 156
Mantenimiento programado 297
Matafuegos 69
Medidores
Combustible 88
Luz intermitente 90
Odómetro 87
Pantalla de servicio 89
Tacómetro 88
Temperatura del refrigerante
del motor 89
Velocímetro 87
Medios
Evitar dispositivos no
confiables 128
Mensajes
Tensión y carga de la
batería 106
Vehículo 104
Modo manual 186
Monóxido de carbono
Sistema de escape del
motor 182
Motor
Arranque 175
Escape 182
Esquema del
compartimento 232
Filtro/depurador de aire 235
Función de
arranque/detenimiento
automático 178
Indicador de presión de
aceite 94
Luz de revisar (indicador de
avería) 92
Recalentamiento 237
Refrigerante 237
Sensor de temperatura del
refrigerante 89
Ventilador 239

N

Navegación
Servicios conectados 327
Neumático de auxilio
Compacto 283
Neumático de auxilio
compacto 283
Neumáticos
Elevación del vehículo 227
Funcionamiento del monitor
de presión 271
Inspección 278
Neumático de auxilio
compacto 283
Presión 268
Rotación 279
Sistema monitor de presión ... 270
Sustitución de ruedas 281
Neumáticos y llantas
Tipos 280
Neumáticos y ruedas 268

O

Odómetro 87
Otros elementos que precisan
revisión
Sistema de aire
acondicionado 146

P
Palanca selectora 185
Pantalla de la transmisión 185
Pantalla de servicio 89
Pantallas
Servicio 89
Transmisión automática 185
Parabrisas
Limpia/lavaparabrisas 79
Parada automática
Sistema de parada/arranque 178
Parasoles 30
Peligro, Advertencia y Atención ... 3
Pendientes y carreteras de montaña 169
Personalización
Vehículo 106
Pesos
Vehículo 307
Pesos del vehículo 307
Portaobjetos
Compartimento de carga ... 21, 65
Cubierta del compartimento de carga 67
Matafuegos 69
Vehículo 228
Portaobjetos de la consola central 64
Portaobjetos delantero 64
Portaobjetos en el apoyabrazos 64
Portavasos 63
Posiciones del encendido 171
Presión
Neumático 316
Presión de los neumáticos 316
Profundidad del dibujo 278
Programa de mantenimiento
Líquidos y lubricantes recomendados 301
Mantenimiento programado ... 297
Programas electrónicos de conducción 187
Puerta
Abierta - Luz 96
Cierre centralizado 14
Puerto
USB 128
Puerto USB 128
Puesta en marcha y funcionamiento
Corte de retención 178

R
Radio AM-FM 125
Radios
Radio AM-FM 125
Recalentamiento, Motor 237
Recepción de radio. 127
Recomendado
Combustible 222
Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas 246
Refrigerante
Motor 237
Sensor de temperatura del motor 89
Reloj 84
Remolque
Vehículo 289
Retrovisores interiores 27
Rodaje de un vehículo nuevo 171
Rodaje, vehículo nuevo 171
Rotación, neumáticos 279
Ruedas
Sustitución 281
Ruedas y neumáticos 268

S
Salida de la carretera 164
Conducción 164

Salida de la carretera (cont.)
Recuperación 164
Salidas de aire fijas 156
Salidas de aire regulables 155
Seguridad
OnStar 322
Seguridad de OnStar 322
Señalización, giros y cambio de carril 114
Servicio 156
Accesorios y modificaciones del vehículo 226
Operaciones realizadas por el propio usuario 229
Servicio y mantenimiento
Información de servicio 295
Servicios conectados
Conexiones 327
Navegación 327
Sistema
Alerta de colisión frontal (FCA) 210
Indicación de distancia de seguimiento 213
Infoentretenimiento 119
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 192
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) (cont.)
Indicador de advertencia 92
Sistema de airbags de cortina ... 47
Sistema de airbags frontales 44
Sistema de airbags laterales 46
Sistema de alarma
Antirrobo 23
Sistema de alerta de colisión frontal (FCA) 210
Sistema de climatización electrónico 150
Sistema de frenado para peatones delanteros (FPB) 215
Sistema de frenos
Peatón al frente (FPB) 215
Sistema de indicación de distancia de seguimiento 213
Sistema de parada/arranque 178
Sistema eléctrico
Caja de fusibles del compartimento del motor 261
Caja de fusibles del tablero de instrumentos 264
Los fusibles 259
Sistema monitor, presión de los neumáticos 270
Sistemas
Asistencia al conductor 196
Sistemas antirrobo
Inmovilizador 24
Sistemas de asistencia al conductor 196
Sistemas de climatización 146
Electrónico 150
Sistemas de control de la amortiguación 195
Control electrónico de estabilidad (ESC) 195
Sistemas de retención infantil
Sujeción superior 60
Sistemas de retención infantil de sujeción superior 60
Sistemas ISOFIX de sujeción para niños 56
Sustitución de las escobillas, Limpiaparabrisas 246
Sustitución de las lámparas
Faros 247
Faros antiniebla 251
Iluminación del tablero de instrumentos 259
Lámparas halógenas 247
Luces de la patente 258
Luces interiores 259

Sustitución de las lámparas (cont.)
Luces traseras 252
Tercera luz de freno 258

T

Tacómetro 88
Tapa del portaobjetos del piso trasero 68
Techo
Techo solar 30
Techo solar 30
Teléfono
Apple CarPlay y Android Auto 139
Bluetooth 133, 134
Temperatura
Exterior 83
Temperatura exterior 83
Tercera luz de freno 258
Termómetro
Temperatura exterior 83
Tomas
Alimentación eléctrica 84
Tracción
Control de tracción (TCS) 194
Transmisión
Automático 183
Líquido, automática 234
Transmisión (cont.)
Líquido, manual 235
Transmisión automática
Avería 188
Interrupción de corriente 188
Modo manual 186
Palanca selectora 185
Pantalla de la transmisión 185
Programas electrónicos de conducción 187
Verificación de la función de control del bloqueo del cambio 244
Transmisión manual 189
Líquido 235
Triángulo de advertencia 68
Triángulo, Advertencia 68

U

Ubicaciones de instalación del sistema de sujeción para niños 53
Uso del presente manual 2
Uso del sistema 123

V

Vehículo
Arranque remoto 8
Control 160
Vehículo (cont.)
Mensajes 104
Número de identificación (VIN) 303
Personalización 106
Remolque 289
Vehículo atascado 169
Velocímetro 87
Ventanillas 28
Alimentación eléctrica 28
Calefactadas, traseras 29
Ventanillas traseras
Calefaccionado 29
Ventilación
Aire ajustable 155
Salidas de aire fijas 156
Ventilador
Motor 239
Verificación de la función de control del bloqueo del cambio, transmisión automática 244
Verificación del bloqueo del encendido por la transmisión 245
Vista general 120
Vista general del tablero de instrumentos 4, 74

ROAD
SERVICE
CHEVROLET

¡Bienvenido a Asistencia en Ruta Chevrolet!

Al adquirir su nuevo vehículo Chevrolet, usted comienza a formar parte de un selecto grupo de personas privilegiadas, con servicios exclusivos que le brindarán tranquilidad durante su viaje.

Además de la cobertura en todo el territorio nacional, Asistencia en ruta Chevrolet presenta una ventaja adicional: la cobertura del vehículo turista. Usted podrá disfrutar de los mismos servicios prestados en su país extendido hacia Brasil, Argentina, Uruguay y Paraguay. La cobertura del vehículo turista es válida para los modelos de vehículos comunes entre estos países de acuerdo a los términos del ítem 3.

1) ¿En qué consiste Asistencia en Ruta Chevrolet?

Es un servicio de asistencia en ruta por vía telefónica que brinda atención las 24 Hs, durante todo el año en el caso que se produzca un desperfecto ó accidente del vehículo dentro del período de garantía Chevrolet.

2) ¿Cómo se deben utilizar los servicios?

Comuníquese sin cargo con la Central de Atención Asistencia en Ruta Chevrolet en el país donde ocurrió el desperfecto y solicite que le contesten en su idioma (portugués/español), a través de los siguientes teléfonos:

Brasil: 0-800-702-4200
Para los clientes argentinos en Brazil: 0-800-892-3680
Argentina: 0-800-555-11-15
Uruguay: 0-800-1115
Paraguai: 009-800-542-0087
Opción Assistencia en Ruta Chevrolet

La llamada es gratuita desde cualquier punto del país en el cual se efectúe la llamada. Cuando llame a Asistencia en Ruta Chevrolet tenga a mano los siguientes datos:

- El número del chasis (VIN) que se describe en el reverso de la tarjeta Infocard (de estar equipada) o en la cédula única de identificación del vehículo (ver manual de propietario)
- Nombre completo/dirección del propietario
- El número de teléfono para establecer el contacto

- El lugar preciso en el cual se encuentra el vehículo
- Kilometraje del vehículo

En caso de que estuviese en tránsito y su tarjeta haya sido olvidada en su casa, usted podrá llamar a la Central de Atención Asistencia en Ruta Chevrolet utilizando los números impresos en la etiqueta autoadhesiva de plástico pegada en la luneta de su vehículo.

3) Vehículos cubiertos

Vehículos en garantía, exceptuando los vehículos comerciales de más de 4 toneladas (peso bruto total), comercializados por General Motors en Argentina, Uruguay y Paraguay y vendidos por una Concesionaria Oficial Chevrolet instalada en esos países.

3a) Cobertura Nacional

Es la cobertura de los servicios ofrecidos dentro de los límites del territorio del país de origen del vehículo, válida para todos los vehículos, de acuerdo con las condiciones previstas en el punto 5 de este folleto.

4) Período de validez del programa

Este programa tiene validez durante todo el período de garantía del vehículo, según las reglas que figuran en el Manual del Propietario, de acuerdo al Período de Garantía en cada país. El período de garantía se cuenta a partir de la fecha de la primera venta, que se entiende como la fecha en la cual la Concesionaria Chevrolet entrega el vehículo a su primer propietario,

Importante: La tarjeta Infocard es un documento muy importante, aun cuando el plazo de validez del programa haya expirado; ya que esta tarjeta lo ayudará a identificar los números importantes de su vehículo en caso de que fuese robado. Guarde la tarjeta en un lugar seguro como si fuese un documento.

5) Servicios ofrecidos en caso de averías

5.1) Reparación en el lugar

En caso de averías posibles de reparar en el lugar, Asistencia en Ruta Chevrolet proporcionará el envío de asistencia mecánica mientras no demande reemplazo de piezas, o uso de herramientas específicas.

Son consideradas técnicamente imposibles de realizar en el lugar todas las reparaciones incluso sencillas que pongan en peligro la garantía del vehículo y la seguridad de los pasajeros.

5.2) Remolque/grúa

Asistencia en Ruta Chevrolet deberá ocuparse del envío de un remolque/grúa adecuado para el transporte del vehículo hasta el Concesionario Chevrolet más cercano.

Si se produce un desperfecto en el vehículo que se encuadra en la categoría de comercial o liviano, el usuario deberá ocuparse previamente de retirar la carga eventual que pudiera perjudicar o impedir el remolque del vehículo. Asistencia en Ruta Chevrolet no será responsable de la carga en ningún momento. Asistencia en Ruta Chevrolet tampoco se responsabilizará por los objetos dejados en el interior del vehículo.

En el caso de que la Concesionaria no pueda recibir el vehículo por estar fuera del horario de trabajo, se deberá llevar el vehículo a un lugar seguro (estacionamiento/ depósito) hasta que pueda ingresar en la concesionaria (el primer día hábil luego de ocurrido el hecho), gastos que van a ser cubiertos por Asistencia en Ruta Chevrolet.

5.3) Cambio de neumáticos

Para los cambios de neumáticos o roturas de la rueda, Asistencia en Ruta Chevrolet, brindará el servicio de la sustitución por la rueda de auxilio. El servicio no cubre la reparación del neumático.

5.4) Falta de Combustible

Si la falta de combustible no es por negligencia del usuario, Asistencia en Ruta Chevrolet enviará una grúa para llevar al vehículo a la estación de servicio más cercana.

5.5) Abertura de puerta de vehículo

En caso de pérdida o rotura de la llave fuera del auto, o también olvido de la misma dentro del vehículo, Asistencia en Ruta Chevrolet enviará un prestador de cerrajería para proceder a la apertura del auto. Este servicio será ejecutado mediante la presentación de documentos que comprueben la propiedad del mismo.

Para unidades que cuenten con tecnología OnStar, se podrá realizar la apertura de puertas desde la App del teléfono o comunicándose al 0800-555-4627.

5.6) Transporte alternativo

En el caso de que el vehículo deba permanecer en el Servicio Chevrolet para el arreglo del desperfecto, Asistencia en Ruta Chevrolet, se ocupará del traslado del usuario/beneficiario (ocupantes del vehículo en el momento del desperfecto) hasta el domicilio de su propietario o hasta su destino, en tanto la distancia sea igual o inferior a la de su domicilio.

El medio de transporte alternativo se hará a criterio de Asistencia en Ruta Chevrolet, en función de la disponibilidad del transporte/ distancia en cada país.

El retorno del usuario y de los beneficiarios podrá involucrar la combinación de más de un medio de transporte alternativo.

5.7) Hospedaje

En el caso de una falla en la estructura del transporte local o dificultades debido al horario del siniestro, no siendo posible, por estos motivos la provisión de transporte alternativo para el retorno al domicilio del usuario/beneficiario del vehículo, Asistencia en Ruta Chevrolet abonará un máximo de gastos de 3 jornadas, (alojamiento de tipo estándar) en el hotel a su elección de su red acreditada más próxima, para todos los ocupantes del vehículo, en el momento del desperfecto de acuerdo con las disponibilidades de la infraestructura hotelera del lugar.

Se cubrirán solamente los gastos diarios del hotel, siempre que el servicio haya sido ofrecido por Asistencia en Ruta Chevrolet y los restantes gastos correrán por cuenta del usuario o beneficiario.

5.8) Remoción del vehículo reparado

Una vez efectuada la reparación del vehículo sin que el usuario se encuentre cerca del Servicio Chevrolet encargado de la reparación, Asistencia en Ruta Chevrolet pondrá a disposición del propietario o de la persona que designe (autorización por escrito), un pasaje de ida correspondiente al trecho comprendido entre el domicilio y el lugar en el cual esté ubicada la concesionaria prestadora del servicio. El medio de transporte utilizado obedecerá a las condiciones descritas en el ítem 5.6 – Transporte Alternativo.

5.9) Transmisión de mensajes urgentes

En el caso de una emergencia, estando el vehículo en tránsito, Asistencia en Ruta Chevrolet estará a disposición para la transmisión de mensajes urgentes.

5.10) Asistencia en caso de robo

En el caso de que se produzca el robo del vehículo, estando el usuario en tránsito, Asistencia en Ruta Chevrolet brindará un medio de transporte alternativo (conforme ha sido descrito en el ítem 5.6 – Transporte Alternativo) para el retorno del usuario/ beneficiario a su domicilio.

En el caso de que suceda un acto de vandalismo, es decir, la violación de las ventanas (que las mismas fuesen quebrantadas), Asistencia en Ruta Chevrolet deberá transportar el vehículo a la concesionaria más próxima al lugar del siniestro. El cliente será responsable de la cobertura de las reparaciones que se deban ejecutar en el vehículo.

5.11) Asistencia en caso de accidente

Asistencia en Ruta Chevrolet se encargará del traslado de los ocupantes del vehículo (de acuerdo a las plazas por cinturón de seguridad) en caso de accidente, sólo cuando los ocupantes puedan ser trasladados con autorización médica previa que habilite al traslado ambulatorio.

En caso de ser necesario un traslado de mayor complejidad o a un centro médico, Asistencia en Ruta Chevrolet no prestará el servicio de traslado.

Asistencia en Ruta Chevrolet trasladará el vehículo siniestrado desde el lugar del hecho, hasta un radio de 300 Km o en el caso de ser necesario el traslado a una dependencia policial u órgano competente en el mismo radio.

En el caso que no sea necesario el traslado mediante autorización policial, Asistencia en Ruta Chevrolet podrá a pedido del cliente, trasladar el vehículo al Servicio Oficial Chevrolet más cercano, previa comunicación con el mismo y autorización para la recepción e ingreso de la unidad.

6) Vehículo turista

El vehículo turista será atendido de acuerdo con las condiciones previstas en el programa Asistencia en Ruta Chevrolet del país de origen. El usuario deberá llamar a la central telefónica de acuerdo a lo establecido en el punto 2.

La sede de General Motors del lugar donde ocurrió el desperfecto, se hará cargo de los costos de mano de obra y de partes que estuviesen en garantía en los términos descriptos en el manual del propietario, ítem vehículo turista.

Importante: Al viajar, por favor infórmese acerca de las normas de tránsito en cada país, como así también de toda la documentación necesaria para circular en el mismo. No olvide el Manual del propietario

7) Exclusiones

Asistencia en Ruta Chevrolet no quedará obligado a la prestación de los servicios descritos en estas condiciones generales en los casos en que no le sea posible la ejecución de los mismos, por hechos como los que se describen a continuación a título de ejemplo tales como: inundaciones, huelgas, conmociones sociales, bloqueos en las vías ferroviarias y/o de otras vías de acceso, efectos nucleares o radioactivos, hechos fortuitos o de casos de fuerza mayor.
Quedan excluidas de la prestación de los servicios los desperfectos y/o accidentes producidos como consecuencia de la participación del usuario en competiciones automovilísticas o en pruebas preparatorias.
Los servicios solicitados directamente por el usuario, sin la intervención o la autorización de Asistencia en Ruta Chevrolet no serán reembolsados ni serán objeto de indemnización o compensación.

En el caso de falta de mantenimiento del vehículo o del uso indebido del mismo, Asistencia en Ruta Chevrolet se reserva el derecho de no brindar la atención o los servicios complementarios a la primera atención del vehículo.
Asistencia en Ruta Chevrolet es un servicio de atención en casos de emergencia, por lo tanto, no brindará atención a los vehículos que lleguen rodando hasta el Servicio Chevrolet.
En ningún caso Asistencia en Ruta Chevrolet se hará cargo de los gastos que tendría que haber soportado normalmente el usuario, tales como: gastos de combustible, peaje, restaurantes, gastos extras de hotel y gastos diarios, en el caso de estadía anteriormente prevista en el lugar en el cual se produjo el desperfecto.
Asistencia en Ruta Chevrolet no brindará el servicio a vehículos cuya garantía haya terminado o cancelado por alguna razón.

8) Disposiciones Generales

Asistencia en Ruta Chevrolet prestará los servicios en la medida de las disponibilidades locales con respecto al hospedaje o a los transportes.
La presente prestación es promocional, pudiendo ser suspendida en cualquier momento para nuevas adquisiciones de vehículos, quedando sin modificar las reglas hasta ahora establecidas para los vehículos que ya integren la Asistencia en Ruta Chevrolet.
Al utilizar este servicio, el usuario acepta que Asistencia en Ruta Chevrolet no es responsable por los daños personales y/o materiales, mediatos o inmediatos, que la utilización de este servicio pudiera causar al titular del vehículo, usuario y/o acompañantes del mismo y a sus respectivos bienes. Chevrolet se reserva el derecho en cualquier momento sin previo aviso y / o previo aviso, de modificar, cambiar, cancelar y / o reemplazar los servicios y prestaciones que se ofrecen aquí, en su totalidad o en parte, ya sea por razones técnicas o comerciales, sin incurrir en ninguna responsabilidad u obligación.

9) Otras definiciones

Desperfecto:

Defectos en la fabricación, de origen mecánico o eléctrico que:

(a) Impidan la locomoción del vehículo por sus propios medios o la utilización del cinturón de seguridad.
(b) Provoquen ralladuras y/o resquebrajaduras en los vidrios de los vehículos, así como afecten sus mecanismos de accionamiento, obstruyendo el cierre de los mismos.

Importante: No se considerarán desperfectos los problemas ocasionados por la instalación de accesorios y equipos que no sean originales, tales como por ejemplo,

la alarma, que pueda presentar un consumo elevado de corriente de batería, ocasionando diversos problemas, tales como: mal funcionamiento de los componentes electrónicos, fallas en el funcionamiento del motor, falta de combustible en función del estrangulamiento de la línea de combustible, etc.

Usuario:

Conductor del vehículo al momento del desperfecto/accidente pudiendo éste no ser el propietario del vehículo.

Propietario:

Titular de los derechos de propiedad del vehículo.

Pasajero(s):

Persona (s) que se encuentra (n) en el interior del vehículo al momento del desperfecto/ accidente, transportadas a título gratuito, teniendo en cuenta el límite máximo de ocupantes por vehículo determinado por ley.

Beneficiarios(s):

Usuario y/o Pasajero (s).

Servicio Chevrolet:

Red de Concesionarias y Talleres Autorizados Chevrolet existentes en los territorios de los países incluídos en este programa.

Red de Prestadores:

Red integrada por prestadores de:

(a) Remolque/grúa
(b) Auxilio mecánico o eléctrico

Domicilio:

Dirección del propietario del vehículo que consta en el banco de datos de Chevrolet Road Service a partir de que los mismos sean registrados en su llamado a Chevrolet Road Service.

Cuadro de Control de las Inspecciones

Instrucciones para uso

La concesionaria que va a efectuar el servicio debe sellar y firmar el cuadro correspondiente a la inspección efectuada, indicando el kilometraje, el nº de la Orden de Servicio y la fecha en que el servicio fue efectuado.

Inspección de Entrega

Fecha: ..... / ..... / .....

Sello Concesionario

Orden de Servicio: ..... km: .....

1ª Inspección Especial a los 10.000 km

Fecha: ..... / ..... / .....

Sello Concesionario

Orden de Servicio: ..... km: .....

2ª Inspección a los 20.000 km

Fecha: ..... / ..... / .....

Sello Concesionario

Orden de Servicio: ..... km: .....

3ª Inspección a los 30.000 km

Fecha: ..... / ..... / .....

Sello Concesionario

Orden de Servicio: ..... km: .....

4ª Inspección a los 40.000 km

Fecha: ..... / ..... / .....

Sello Concesionario

Orden de Servicio: ..... km: .....

5ª Inspección a los 50.000 km

Fecha: ..... / ..... / .....

Sello Concesionario

Orden de Servicio: ..... km: .....

6ª Inspección a los 60.000 km

Fecha: ..... / ..... / .....

Sello Concesionario

Orden de Servicio: ..... km: .....

7ª Inspección a los 70.000 km

Fecha: ..... / ..... / .....

Sello Concesionario

Orden de Servicio: ..... km: .....

Cuadro de Control de las Inspecciones

8ª Inspección a los 80.000 km Fecha: ..... / ..... / ..... Sello Concesionario Orden de Servicio: ..... km:	**9ª Inspección a los 90.000 km** Fecha: ..... / ..... / ..... Sello Concesionario Orden de Servicio: ..... km:	**10ª Inspección a los 100.000 km** Fecha: ..... / ..... / ..... Sello Concesionario Orden de Servicio: ..... km: .....
11ª Inspección a los 110.000 km Fecha: ..... / ..... / ..... Sello Concesionario Orden de Servicio: ..... km:	**12ª Inspección a los 120.000 km** Fecha: ..... / ..... / ..... Sello Concesionario Orden de Servicio: ..... km:	**13ª Inspección a los 130.000 km** Fecha: ..... / ..... / ..... Sello Concesionario Orden de Servicio: ..... km: .....
14ª Inspección a los 140.000 km Fecha: ..... / ..... / ..... Sello Concesionario Orden de Servicio: ..... km:	**15ª Inspección a los 150.000 km** Fecha: ..... / ..... / ..... Sello Concesionario Orden de Servicio: ..... km:	**16ª Inspección a los 160.000 km** Fecha: ..... / ..... / ..... Sello Concesionario Orden de Servicio: ..... km: .....

MY20_Cruze_52161748_ESP_20190716_V0.1