2012 Manual del propietario Chevrolet Silverado

En breve 1-1
Tablero de instrumentos 1-2
Información de conducción inicial 1-7
Características del vehículo 1-24
Rendimiento y mantenimiento 1-32

Llaves, puertas y ventanas 2-1
Llaves y seguros 2-2
Puertas 2-10
Seguridad del vehículo 2-12
Espejos exteriores 2-15
Espejos interiores 2-18
Ventanas 2-19
Techo 2-22

Asientos y sistemas de sujeción 3-1
Cabeceras 3-2
Asientos delanteros 3-3
Asientos Traseros 3-12
Cinturones de seguridad 3-14
Sistema de bolsa de aire 3-25
Restricciones para niños 3-46

Almacenamiento 4-1
Compartimientos de almacenamiento 4-1

Instrumentos y controles 5-1
Controles 5-2
Luces de advertencia, marcadores e indicadores 5-12
Pantallas de información 5-33
Mensajes del vehículo 5-44
Personalización del vehículo 5-55
Sistema remoto universal 5-66

Iluminación 6-1
Iluminación exterior 6-1
Iluminación Interior 6-8
Características de iluminación 6-10

Sistema de información y entretenimiento 7-1
Introducción 7-1
Radio 7-9
Reproductores de audio 7-17
Infotainment del asiento trasero 7-43
Teléfono 7-56
Convenios de marcas registradas y licencias 7-65

Controles de clima 8-1
Sistemas de control de clima 8-1
Ventilas de aire 8-11

2012 Manual del propietario Chevrolet Silverado

Conducción y funcionamiento 9-1
Información de conducción 9-2
Arranque y funcionamiento ... 9-27
Emisiones del motor 9-38
Transmisión automática 9-40
Transmisión manual 9-47
Sistemas de transmisión 9-48
Frenos 9-63
Sistemas de control de recorrido 9-67
Control de velocidad constante 9-71
Sistemas de detección de objetos 9-74
Combustible 9-82
Remolque 9-88
Conversiones y adiciones ... 9-124

Cuidado del vehículo 10-1
Información general 10-3
Verificaciones del vehículo ... 10-4
Direccionamiento de los faros 10-42
Reemplazo de focos 10-45
Sistema eléctrico 10-49
Ruedas y llantas 10-58
Arranque con cables pasacorrientes 10-101
Remolque 10-106
Cuidado de apariencia 10-111

Servicio y mantenimiento ... 11-1
Información general 11-1
Programa de mantenimiento 11-3
Servicios para aplicaciones especiales 11-9
Mantenimiento y cuidados adicionales 11-10
Líquidos, lubricantes y partes recomendadas 11-14
Registros de mantenimiento 11-18

Datos técnicos 12-1
Identificación del Vehículo 12-1
Datos del vehículo 12-3

Información a clientes 13-1
Información a clientes 13-2
Elaboración de informes sobre defectos de seguridad 13-20
Grabación de datos y privacidad del vehículo 13-21

OnStar (EE.UU. y Canadá) 14-1
Descripción general de OnStar 14-1
Servicios OnStar 14-2
Información adicional de OnStar 14-5

Índice i-1

Los nombres, logotipos, emblemas, eslóganes, nombres de modelos de vehículos y diseños de la carrocería del vehículo que aparecen en este manual, incluyendo, pero no limitado a, GM, el logotipo GM, CHEVROLET, el emblema de CHEVROLET, SILVERADO y Z71 son marcas registradas y/o marcas de servicio de General Motors CRL, sus subsidiarios, afiliados o licenciatarios.

Este manual describe funciones con las que puede o no puede estar equipado su vehículo específico bien sea porque se trate de equipos opcionales que no fueron adquiridos con el vehículo o debido a cambios posteriores a la impresión de este manual de propietario. Consulte la documentación de compra que se refiera a su vehículo específico para confirmar cada una de las funciones encontradas en el vehículo. En vehículos vendidos por primera vez en Canadá, sustituya el nombre "General Motors of Canada Limited" por Chevrolet Motor Division dondequiera que aparezca en este manual.

Si el vehículo tiene el motor diesel Duramax®, véase el suplemento de Duramax diesel para información adicional y específica para este motor.

Si el vehículo es un híbrido, vea el suplemento de híbridos para más información.

Mantenga este manual en el vehículo para referencias rápidas.

Propietarios canadienses de vehículos

Propriétaires Canadiens

Se puede obtener una copia de este manual en francés en su concesionario o en la siguiente dirección:

On peut obtenir un exemplaire de ce guide en français auprès du concessionnaire ou à l'adresse suivante:

Helm, Incorporated
P.O. Box 07130
Detroit, MI 48207

1-800-551-4123
Numéro de poste 6438 de langue française
www.helminc.com

Uso de este manual

Para localizar rápidamente información sobre el vehículo, use el índice en las últimas páginas del manual. Es una lista alfabética de lo que ofrece el manual y la página donde puede encontrarse.

Peligro, advertencia y precaución

Los mensajes de advertencia presentes en las etiquetas del vehículo y en este manual describen situaciones peligrosas y lo que puede hacerse para evitarlos o reducirlos.

El título **Peligro** indica una situación peligrosa de gran riesgo que, de producirse, ocasionaría lesiones graves o mortales.

Los títulos **Advertencia** y **Precaución** indican una situación peligrosa que puede ocasionar lesiones graves o mortales.

⚠ ADVERTENCIA

Esto informa sobre una situación en la que puede lastimarse usted u otras personas.

Aviso: **Esto informa sobre una situación que puede ocasionar daños a la propiedad o al vehículo. La garantía del vehículo no cubre estos daños.**

Un círculo con una diagonal atravesada es un símbolo de seguridad que significa "No", "No haga esto" o "No lo permita".

Símbolos

El vehículo tiene componentes y etiquetas que usan símbolos en lugar de texto. Los símbolos se muestran junto con el texto y describen la operación o la información relacionada con un componente, control, mensaje, medidor o indicador específico.

: Este símbolo se muestra cuando es necesario consultar el manual de propietario para obtener instrucciones adicionales o más información.

: Este símbolo se muestra cuando es necesario consultar el manual de taller para obtener instrucciones adicionales o más información.

Tabla de símbolos del vehículo

Ofrecemos aquí algunos símbolos adicionales que pueden encontrarse en el vehículo y su significado. Para mayor información sobre el símbolo, consulte el índice.

: Pedales ajustables

: Luz de estado de las bolsas de aire

: Aire acondicionado

: Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

: Controles de audio en el volante o OnStar®

: Luz de advertencia del sistema de frenos

: Sistema de carga

: Control crucero

: Temperatura del refrigerante del motor

: Luces exteriores

: Luces de niebla

: Indicador de combustible

: Fusibles

: Cambiador de luces altas/bajas, faros

: Sistema de CERROJO, asientos de seguridad para niños

: Indicador de falla

: Presión de aceite

: Espejos eléctricos exteriores plegables

: Potencia

: Arranque remoto del vehículo

: Avisos de cinturones de seguridad

: Monitor de presión de las llantas

: Modo de remolque/transporte

: Control de tracción/StabiliTrak®

: Líquido de lavado del parabrisas

✍ NOTAS

En breve

Tablero de instrumentos
Tablero de instrumentos (versión básica/equipada) ... 1-2
Tablero de instrumentos (versión Premium) 1-5

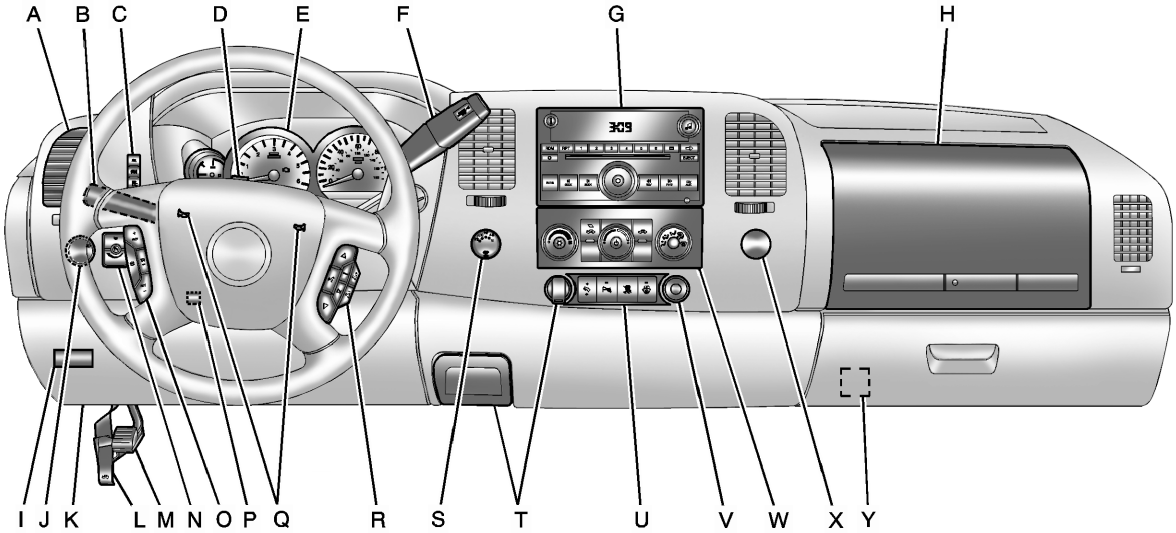
Información de conducción inicial
Información de conducción inicial 1-7
Sistema de entrada sin llave a control remoto (RKE) 1-7
Arranque remoto del vehículo 1-8
Seguros de puertas 1-8
Ventanas 1-9
Ajuste del asiento 1-10
Características de memoria 1-12
Calefacción y ventilación de los asientos 1-13
Ajuste de las cabeceras 1-14
Cinturones de seguridad 1-14
Sistema de detección de pasajeros 1-14
Ajuste del espejo 1-15
Ajuste del volante 1-16
Ajuste de los pedales del freno y del acelerador. 1-16
Iluminación interior 1-17
Iluminación exterior 1-18
Limpia/lavaparabrisas 1-18
Controles del clima 1-19
Transmisión 1-21
Tracción en las cuatro ruedas 1-22

Características del vehículo
Radios 1-24
Radio satelital 1-25
Dispositivos de audio portátiles 1-26
Bluetooth® 1-26
Controles del volante 1-26
Control crucero 1-27
Sistema de Navegación 1-27
Centro de información del conductor (DIC) 1-28
Cámara de visión trasera (RCV) 1-29
Asistencia para estacionamiento ultrasónica 1-29
Tomacorrientes 1-29
Sistema remoto universal 1-30
Quemacocos 1-30

Rendimiento y mantenimiento
Sistema StabiliTrak® 1-32
Monitor de presión de las llantas 1-33
Sistema de duración del aceite del motor 1-33
Combustible E85 (85% etanol) 1-34
Conducción para un mayor ahorro de combustible 1-34
Programa de Asistencia en el Camino 1-35
OnStar® 1-35

Tablero de instrumentos

Tablero de instrumentos (versión básica/equipada)



A. *Salidas de ventilación en la página 8-11*.

B. Palanca direccional Vea *Señales direccionales en la página 6-6*.

Limpiaparabrisas/ Lavaparabrisas en la página 5-5.

C. Botones del centro de información del conductor (DIC). Vea *Centro de información del conductor (DIC) en la página 5-33*.

D. *Luces de advertencia de peligro en la página 6-6* (No visible)

E. *Cuadro de instrumentos en la página 5-13*.

F. Palanca de cambios. Vea *Transmisión automática en la página 9-40*.

Botón seleccionador de remolque/arrastre (si está equipado). Vea *Modalidad de remolque/arrastre en la página 9-46*.

Modalidad de selección de rango (botón de 6 velocidades, transmisión Allison e Hydra-Matic®) (si está equipado). Vea *Modo manual en la página 9-44*.

G. *Infotainment (Infoentretenimiento) en la página 7-1*.

H. *Área de almacenaje del tablero de instrumentos en la página 4-1*.

I. Control del freno del remolque integrado (si está equipado). Vea *Arrastre de remolque en la página 9-93*.

J. *Controles de luces exteriores en la página 6-1*.

K. Conector del enlace para transmisión de datos (DLC) (No visible) Vea *Luz indicadora de falla en la página 5-24*.

L. Liberador del cofre Vea *Cofre en la página 10-5*.

M. *Freno de estacionamiento en la página 9-64*.

N. *Luces del techo en la página 6-9*.

Faros de niebla en la página 6-7 (si está instalado).

O. *Control crucero en la página 9-71*.

P. *Ajuste del volante de dirección en la página 5-2*.

Q. *Claxon en la página 5-5*.

R. *Controles del volante de dirección en la página 5-3* (si está instalado).

S. Control de la caja de cambios automática (si está equipado). Vea *Tracción en las cuatro ruedas en la página 10-35*.

T. Cenicero (si está equipado) Vea *Ceniceros en la página 5-11*. *Encendedor de cigarrillos en la página 5-11*.

1-4 En breve

U. *Sistema StabiliTrak® en la página 9-67* (si está instalado).

Asistencia para estacionamiento ultrasónica en la página 9-74 (si está instalado).

Botón de ajuste del pedal (si está equipado) Vea *Pedales de frenos y de acelerador ajustables en la página 9-28*.

Freno del escape (si está equipado). Vea "Frenos" en el suplemento Duramax diesel

V. *Salidas eléctricas en la página 5-10*.

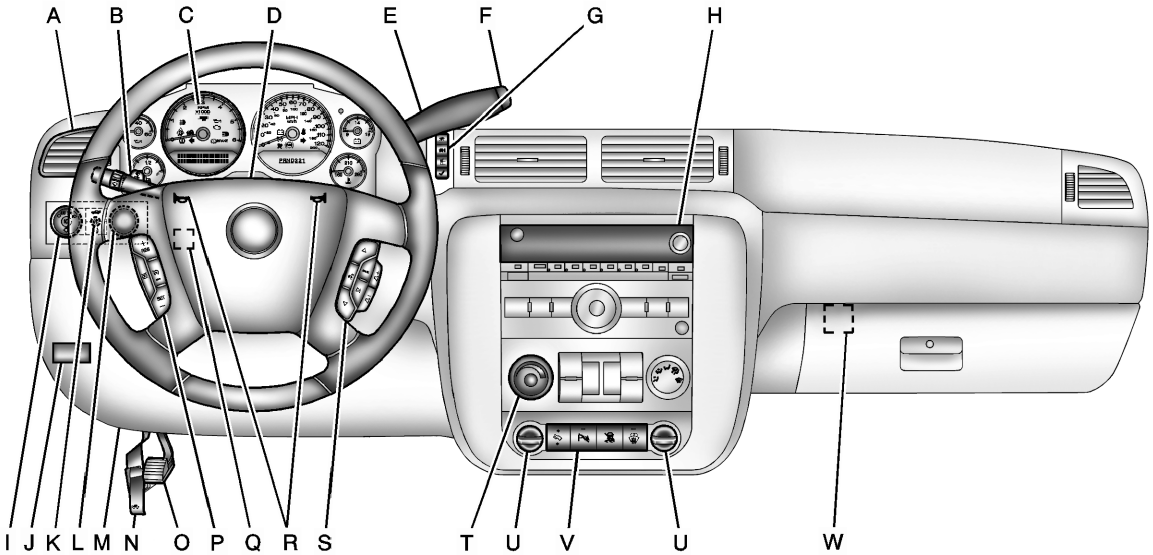
W. *Sistemas de climatización (con aire acondicionado) en la página 8-1*. *Sistemas de climatización (sólo con calentador) en la página 8-4* (si está instalado).

Sistema de climatización automática dual en la página 8-5 (si está instalado).

X. Control del tomacorriente (PTO) [si está equipado] Consulte Tomacorriente (PTO) en el suplemento diesel Duramax.

Y. Control de la bolsa de aire del pasajero apagado (si está equipado). Vea *Interruptor de encendido-apagado de la bolsa de aire en la página 3-34*.

Tablero de instrumentos (versión Premium)



1-6 En breve

A. *Salidas de ventilación en la página 8-11*.

B. Palanca direccional Vea *Señales direccionales en la página 6-6*.

Limpiaparabrisas/ Lavaparabrisas en la página 5-5.

C. *Cuadro de instrumentos en la página 5-13*.

D. *Luces de advertencia de peligro en la página 6-6* (No visible)

E. Palanca de cambios. Vea *Transmisión automática en la página 9-40*.

Modo de selección de rango (si está equipado). Vea *Modo manual en la página 9-44*.

F. *Modalidad de remolque/arrastre en la página 9-46* (si está instalado).

G. Botones del centro de información del conductor (DIC). Vea *Centro de información del conductor (DIC) en la página 5-33*.

H. *Infotainment (Infoentretenimiento) en la página 7-1*.

I. *Controles de luces exteriores en la página 6-1*.

J. Control del freno del remolque integrado (si está equipado). Vea *Arrastre de remolque en la página 9-93*.

K. *Luces del techo en la página 6-9*.

L. Control de la caja de cambios automática (si está equipado). Vea *Tracción en las cuatro ruedas en la página 10-35*.

M. Conector del enlace para transmisión de datos (DLC) (No visible) Vea *Luz indicadora de falla en la página 5-24*.

N. Liberador del cofre Vea *Cofre en la página 10-5*.

O. *Freno de estacionamiento en la página 9-64*.

P. *Control crucero en la página 9-71*.

Q. *Ajuste del volante de dirección en la página 5-2*.

R. *Claxon en la página 5-5*.

S. *Controles del volante de dirección en la página 5-3*.

T. *Sistemas de climatización (con aire acondicionado) en la página 8-1*. *Sistemas de climatización (sólo con calentador) en la página 8-4* (si está instalado).

Sistema de climatización automática dual en la página 8-5 (si está instalado).

U. *Salidas eléctricas en la página 5-10*.

Encendedor de cigarrillos (si está equipado). Vea *Ceniceros en la página 5-11*. *Encendedor de cigarrillos en la página 5-11*.

V. *Sistema StabiliTrak® en la página 9-67* (si está instalado).

Botón de ajuste del pedal (si está equipado) Vea *Pedales de frenos y de acelerador ajustables en la página 9-28*.

Asistencia para estacionamiento ultrasónica en la página 9-74 (si está instalado).

Freno del escape (si está equipado). Vea "Frenos" en el suplemento Duramax diesel

W. Control de la bolsa de aire del pasajero apagado (si está equipado). Vea *Interruptor de encendido-apagado de la bolsa de aire en la página 3-34*.

Información de conducción inicial

Esta sección proporciona una breve descripción general sobre algunas de las características importantes que podría o no encontrar en su vehículo.

Para obtener información más detallada, consulte cada una de las características; podrá encontrarlas más adelante en este manual de propietario.

Sistema de entrada sin llave a control remoto (RKE)

El transmisor RKE se usa para cerrar y abrir en forma remota los seguros de las puertas a una distancia de hasta 60 m (195 pies) del vehículo.

: Presione para abrir el seguro de la puerta del conductor. Presione de nuevo durante los tres segundos siguientes para abrir los seguros de las puertas restantes.

: Presione para cerrar los seguros de todas las puertas. La respuesta de los seguros puede personalizarse. Vea *Personalización del vehículo (Con botones del DIC) en la página 5-55*.

: Presione y libérelo para ubicar el vehículo. Mantenga presionado durante más de

dos segundos para activar la alarma de pánico. Presione nuevamente para cancelar la alarma de pánico.

Vea *Llaves en la página 2-2*. *Operación del sistema remoto de entrada sin llave (RKE) en la página 2-3*.

Arranque remoto del vehículo

Con esta característica el motor puede arrancarse desde fuera del vehículo.

Arranque del vehículo

1. Apunte el transmisor RKE hacia el vehículo.
2. Presione y libere .
3. Inmediatamente después de completar el paso 2, mantenga presionado hasta que parpadeen las luces direccionales.

Al arrancar el vehículo se encenderán las luces de estacionamiento y permanecerán encendidas todo el tiempo que el motor esté encendido. Las puertas estarán bloqueadas y el sistema de control del clima podría encenderse.

El motor continuará encendido durante 10 minutos. Repita los pasos para extender el tiempo por 10 minutos más. El arranque remoto sólo puede extenderse una vez.

Cancelación de un arranque remoto.

Para cancelar el arranque remoto:

- Apunte el transmisor de acceso remoto sin llave hacia el vehículo y mantenga presionado hasta que las luces de estacionamiento se apaguen.
- Encienda las luces intermitentes indicadoras de peligro.
- Gire el interruptor de encendido a ON (encendido) y después regréselo a OFF (apagado).

Vea *Arranque remoto del vehículo en la página 2-5*.

Seguros de puertas

Hay varias maneras de abrir y cerrar los seguros de las puertas del vehículo.

Desde el exterior, use el transmisor del sistema remoto de entrada sin llaves (RKE) o la llave en la puerta del conductor.

Desde el interior, use los seguros de puertas eléctricos o los seguros manuales de puertas. Para abrir o cerrar la puerta con los seguros manuales, empuje o jale hacia arriba la manija del seguro manual.

Seguros eléctricos de puertas

Si cuenta con este equipo, los interruptores se encuentran ubicados en las puertas delanteras.

: Presione para abrir los seguros de las puertas.

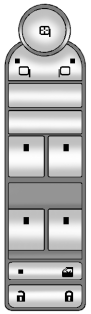
: Presione para cerrar los seguros de las puertas.

Vea *Seguros de las puertas en la página 2-8*.

Ventanas

Gire la manivela de cada puerta para subir o bajar manualmente las ventanillas manuales.

Ventanas Eléctricas



Vista de la cabina de pasajeros

Si están disponibles, los interruptores de las ventanas eléctricas están ubicados en cada puerta.

La puerta del conductor también tiene un interruptor para las ventanillas del pasajero y traseras.

Empuje el interruptor para bajar la ventana. Jale el interruptor hacia arriba para subirla.

Para obtener más información, consulte:

- *Ventanillas en la página 2-19*.
- *Ventanillas eléctricas en la página 2-20*.

Ventanilla trasera eléctrica

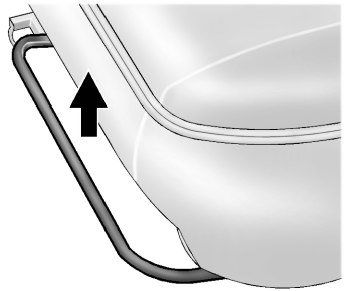
En los vehículos con ventanilla trasera eléctrica, el interruptor se localiza en la consola superior. Vea *Ventanillas traseras en la página 2-21*.

- Empuje el interruptor para abrir la ventana.
- Jale el interruptor para cerrar la ventana.

La ventanilla trasera eléctrica no se puede operar manualmente.

Ajuste del asiento

Asientos Manuales

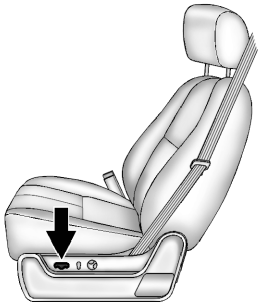


Para ajustar el asiento:

1. Levante la barra para desbloquear el asiento.
2. Deslice el asiento a la posición deseada y libere la barra.
3. Trate de mover el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse que el asiento esté trabado en su lugar.

Vea *Ajuste de los asientos en la página 3-3* para obtener más información.

Asientos eléctricos



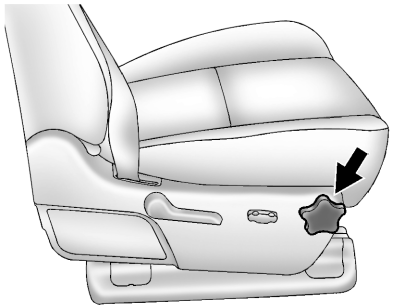
Para ajustar un asiento eléctrico, si está equipado con éste:

- Mueva el control (A) deslizándolo hacia adelante o hacia atrás para adelantar o atrasar el asiento.
- Si está disponible, suba o baje la parte delantera o trasera del asiento moviendo la parte delantera o trasera del control hacia arriba o hacia abajo.
- Si está disponible, mueva todo el control hacia arriba o hacia abajo para subir o bajar el asiento completo.

Vea *Ajuste de los asientos eléctricos en la página 3-6* para obtener más información.

Ajuste del soporte lumbar

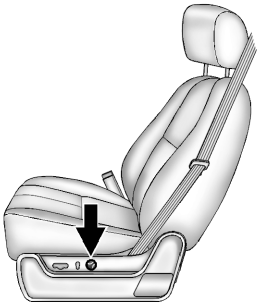
Soporte lumbar manual



Incremente o disminuya el soporte lumbar manual, girando la perilla hacia adelante o hacia atrás, si está equipado con ésta.

Vea *Ajuste del soporte lumbar en la página 3-6* para obtener más información.

Lumbar eléctrico



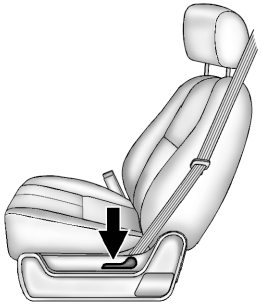
Para ajustar el soporte lumbar eléctrico, si está equipado con éste:

- En los vehículos con soporte lumbar de dos vías, presione y sostenga la parte superior o inferior del control para incrementar o disminuir el soporte lumbar.
- En los vehículos con soporte lumbar de cuatro vías, presione y sostenga la parte frontal o posterior del control para incrementar o disminuir el soporte lumbar. Para elevar o bajar el soporte, presione y sostenga la parte superior o inferior del control.

Vea *Ajuste del soporte lumbar en la página 3-6* para obtener más información.

Respaldos reclinables

Respaldos reclinables manuales



Para reclinar un respaldo manual:

1. Levante la palanca.

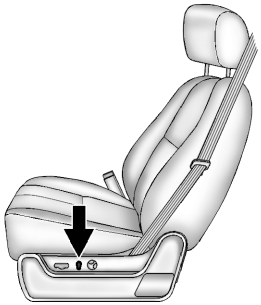
2. Mueva el respaldo a la posición deseada, y después libere la palanca para asegurar el respaldo en su lugar.
3. Empuje y jale el respaldo para asegurar que esté trabado.

Para regresar el respaldo a la posición vertical:

1. Levante completamente la palanca sin aplicar presión al respaldo, y el respaldo regresará a la posición vertical.
2. Empuje y jale el respaldo para asegurar que esté trabado.

Vea *Respaldos reclinables en la página 3-7* para obtener más información.

Respaldos reclinables eléctricos

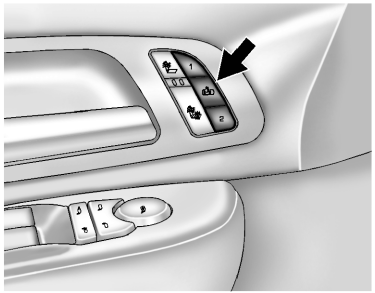


Para ajustar un respaldo eléctrico, si está equipado con éste:

- Incline la parte superior del control hacia atrás para reclinarse.
- Incline la parte superior del control hacia adelante para elevar.

Vea *Respaldos reclinables en la página 3-7* para obtener más información.

Características de memoria



En vehículos con función de memoria, los controles en la puerta del conductor se usan para programar y recuperar las configuraciones de memoria para el asiento del conductor, los espejos laterales y los pedales de acelerador y freno ajustables, si están instalados.

Guardar posiciones en la memoria

Para guardar en la memoria:

1. Ajuste el asiento del conductor y la inclinación del respaldo, los espejos exteriores y los pedales del acelerador y freno ajustables, si están instalados.

   Vea *Espejos eléctricos en la página 2-16*. *Pedales de frenos y de acelerador ajustables en la página 9-28* para obtener más información.

   No todos los espejos y pedales ajustables tienen la capacidad de guardar y recuperar las posiciones.
2. Mantenga presionado el botón "1" hasta escuchar dos pitidos.
3. Repita la operación para la posición de un segundo conductor utilizando "2".

Para volver a usar, presione y suelte "1" o "2". El vehículo debe estar en P (estacionamiento). Se escuchará una señal sonora.

El asiento, los espejos exteriores y los pedales ajustables, si están instalados, se moverán a la posición previamente guardada para el conductor identificado.

Vea *Asientos con memoria en la página 3-9*. *Personalización del vehículo (Con botones del DIC) en la página 5-55* para obtener más información.

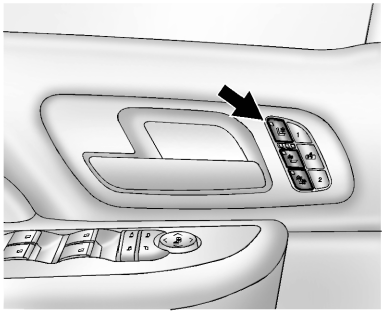
Asiento de salida sencilla del conductor

Esta característica puede mover el asiento hacia atrás para brindar un espacio extra para salir del vehículo.

: Presione para volver a usar la posición del asiento para salida sencilla. El vehículo debe estar en P (estacionamiento).

Vea *Asientos con memoria en la página 3-9*. *Personalización del vehículo (Con botones del DIC) en la página 5-55* para obtener más información.

Calefacción y ventilación de los asientos



Se muestran los botones del asiento con calefacción y enfriamiento, los botones del asiento con calefacción son similares

Si cuenta con este equipo, los botones se encuentran ubicados en las puertas delanteras.

: Si está disponible, presione para enfriar el asiento.

: Presione para calentar sólo el respaldo.

: Presione para calentar el asiento y el respaldo.

Para el ajuste más alto oprima el botón una vez. Cada vez que se oprima el botón, el asiento cambiará el siguiente ajuste inferior y, finalmente, al ajuste de inactivo. Las luces indican tres para el ajuste más alto y uno para el más bajo.

Vea *Asientos delanteros con calefacción y ventilación en la página 3-11*.

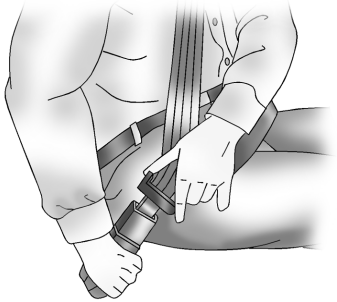
Ajuste de las cabeceras

No ponga el vehículo en movimiento hasta que las cabeceras para todos los ocupantes estén instaladas y ajustadas de manera adecuada.

Para lograr una posición cómoda del asiento, cambie el ángulo de inclinación del respaldo lo menos posible manteniendo el asiento y la altura de las cabeceras en la posición adecuada.

Para obtener más información, vea *Cabeceras en la página 3-2*. *Ajuste de los asientos en la página 3-3*.

Cinturones de seguridad



Consulte las siguientes secciones para obtener información importante sobre cómo utilizar los cinturones de seguridad de manera adecuada.

- *Cinturones de seguridad en la página 3-14*.
- *Uso correcto de los cinturones de seguridad en la página 3-16*.
- *Cinturón de tres puntos en la página 3-17*.
- *Correas y anclas inferiores para niños (sistema de pestillos) en la página 3-55*.

Sistema de detección de pasajeros

El sistema de sensor del pasajero, si está equipado, apaga la bolsa de aire delantera exterior del pasajero bajo ciertas condiciones. Ninguna otra bolsa de aire es afectada por el sistema de detección de pasajeros.

Si el vehículo tiene uno de los indicadores mostrados en las siguientes ilustraciones, entonces el vehículo tiene un sistema de detección de pasajeros para la posición del pasajero delantero derecho, a menos que exista un interruptor para bolsa de aire ubicado en la guantera.

Si hay un interruptor para bolsa de aire, significa que el vehículo no tiene un sistema de detección de pasajeros. Vea *Interruptor de*

encendido-apagado de la bolsa de aire en la página 3-34 para obtener más información.

El indicador de estatus de la bolsa de aire del pasajero estará visible en la consola superior al arrancar el vehículo.

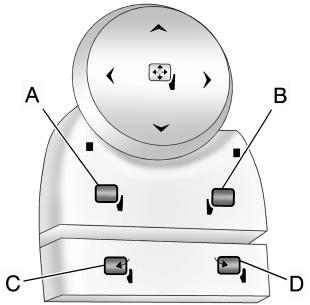
Estados Unidos

Canadá y México

Consulte *Sistema de detección de pasajeros en la página 3-37* para obtener información importante.

Ajuste del espejo

Espejos exteriores



Los vehículos con espejos laterales y plegables eléctricos tienen controles ubicados en la puerta del conductor.

1. Presione (A) o (B) para seleccionar el espejo del lado del conductor o del lado del pasajero.
2. Presione las flechas del control para mover el espejo hacia arriba, abajo, derecha o izquierda.
3. Presione (A) o (B) de nuevo para deseleccionar el espejo.

Consulte *Espejos manuales en la página 2-15*. *Espejos eléctricos en la página 2-16*.

Si el vehículo tiene espejos para remolque, se pueden ajustar para ver mejor los objetos que están detrás de usted. Jale manualmente la cabeza del espejo para extenderlo y obtener una mejor visibilidad cuando arrastre un remolque. Vea *Espejos para remolque en la página 2-16*.

Espejos plegables eléctricos

Para plegar los espejos:

1. Presione (C) para doblar los espejos hacia fuera.
2. Presione (D) para doblar los espejos hacia dentro.

Espejos plegables manuales

Doble manualmente los espejos hacia adentro para evitar daños cuando pase por un lavado de autos automático. Para doblarlo, jale el espejo hacia el vehículo. Empuje el espejo hacia afuera para regresarlo a su posición original.

Vea *Espejos plegables en la página 2-17*.

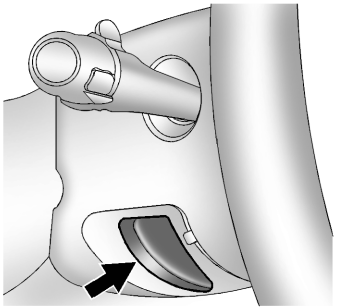
Espejo retrovisor interior

Los vehículos con espejo retrovisor manual se pueden ajustar para ver con claridad por detrás del vehículo. Sostenga el espejo por el centro para moverlo hacia arriba, hacia abajo, a un lado o al otro. Para reducir el destello del reflejo de los faros de otros autos durante la noche, empuje la lengüeta hacia adelante para uso diurno y jálelo para uso nocturno.

Los vehículos con la característica de atenuación automática reducirán automáticamente el reflejo de las luces delanteras provenientes de la parte de atrás del vehículo. La característica de reducción de luminosidad se enciende y la luz indicadora se ilumina cada vez que arranca el vehículo.

Vea *Espejo retrovisor con atenuación automática en la página 2-18* para obtener más información.

Ajuste del volante



La palanca de posiciones se localiza en el lado izquierdo inferior de la columna de la dirección.

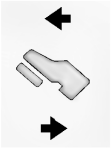
Para ajustar el volante de la dirección:

1. Sostenga el volante de la dirección y jale la palanca.
2. Baje o suba el volante de la dirección.
3. Suelte la palanca para bloquear el volante en su sitio.

No ajuste el volante mientras maneja.

Ajuste de los pedales del freno y del acelerador.

En los vehículos con esta característica, puede cambiar la posición de los pedales del freno y del acelerador.



El control usado para ajustar los pedales se ubica en el tablero de instrumentos, debajo del sistema de climatización.

Presione la parte inferior del control para acercar los pedales a su cuerpo. Presione la parte superior del control para alejar los pedales.

Vea *Pedales de frenos y de acelerador ajustables en la página 9-28*.

Iluminación interior

Luces del techo

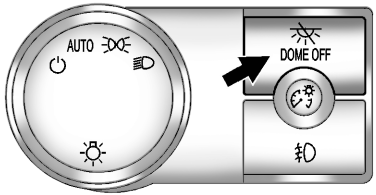
Los luces del techo están localizados en la consola superior.

Éstas encienden al abrir cualquier puerta y se apagan después de cerrar todas las puertas.

Gire la perilla de control de intensidd luminosa del tablero de instrumentos, ubicada abajo del botón de anulación de las luces de techo, en el sentido de las manecillas del reloj hasta su posición extrema para encender manualmente las luces de techo. Las luces del techo permanecen encendidas hasta que la perilla se gira en el sentido contrario a las manecillas del reloj.

Anulación de luz del techo

El botón de anulación de luz del techo se ubica al lado del control de luces exteriores.



DOME OFF **:** Presione el botón y las luces del techo continuarán apagadas cuando se abra una puerta. Presione de nuevo el botón para regresarlo a la posición extendida y así las luces del techo se enciendan cuando se abra una puerta.

Luces lectura

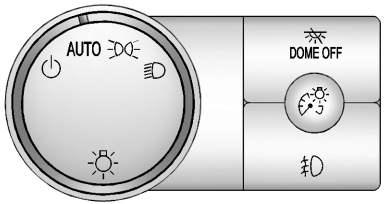
En los vehículos con luces de lectura en la consola superior, presione el botón ubicado al lado de la lámpara para encenderla o apagarla.

El vehículo también puede tener luces de lectura en otros sitios. Para encender o apagar las luces, presione el botón ubicado al lado de la luz.

Para obtener más información sobre las luces interiores, consulte:

- *Luces del techo en la página 6-9*.
- *Luces de lectura en la página 6-10*.
- *Control de iluminación del tablero de instrumentos en la página 6-8*.

Iluminación exterior



El control de luces exteriores se localiza en el tablero de instrumentos, a la izquierda del volante de la dirección.

⏻ **:** Apaga los faros delanteros automáticos y las luces diurnas (DRL). Gire de nuevo el control de los faros delanteros a la posición de apagado para encender nuevamente los faros delanteros automáticos o las luces diurnas.

En los vehículos vendidos primero en Canadá, la posición de apagado funcionará solamente cuando el vehículo esté en P (estacionamiento).

AUTO: Enciende automáticamente los faros delanteros, las luces de estacionamiento, las luces traseras, las luces del tablero de instrumentos y la luz de la placa de matrícula.

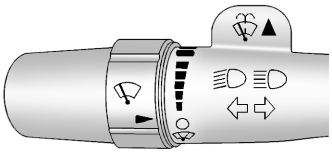
: Enciende las luces de estacionamiento, las luces traseras, las luces del tablero de instrumentos y la luz de la placa de matrícula.

: Enciende los faros delanteros, las luces de estacionamiento, las luces traseras, las luces del tablero de instrumentos y la luz de la placa de matrícula.

Para obtener más información, consulte:

- *Controles de luces exteriores en la página 6-1*.
- *Luces diurnas (DRL) en la página 6-3*.
- *Faros de niebla en la página 6-7*.

Limpia/lavaparabrisas



El control del limpiaparabrisas delantero está ubicado en la palanca de las direccionales.

Los limpiaparabrisas se controlan girando la banda con en sí.

: Para una sola pasada, gire a , luego suelte. Para varias pasadas, sostenga la banda en por más tiempo.

: Apaga los limpiaparabrisas.

: Gire la banda hacia arriba para obtener movimientos más frecuentes y hacia abajo para movimientos menos frecuentes.

: Movimientos lentos.

: Movimientos rápidos.

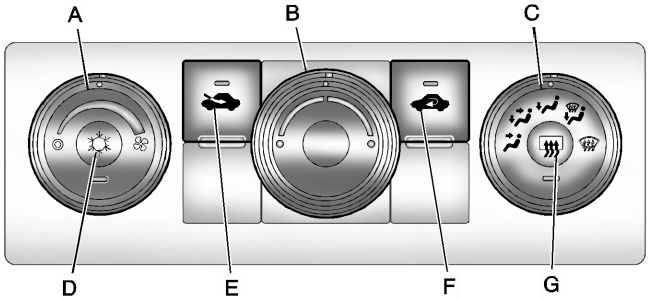
: Empuje la paleta de la parte superior de la palanca para esparcir líquido limpiador en el parabrisas.

Vea *Limpiaparabrisas/ Lavaparabrisas en la página 5-5*.

Controles del clima

Estos sistemas controlan la calefacción, el enfriamiento y la ventilación.

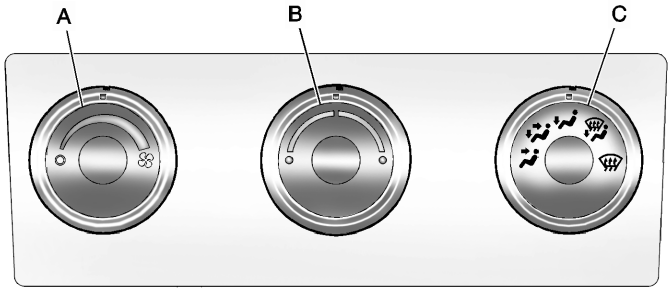
Sistema de climatización (con aire acondicionado)



A. Control del ventilador
B. Control temperatura
C. Control del modo de distribución de aire
D. Aire acondicionado
E. Aire exterior
F. Recirculación del aire
G. Desempañador del medallón trasero

1-20 En breve

Sistema de climatización (sólo con calentador)



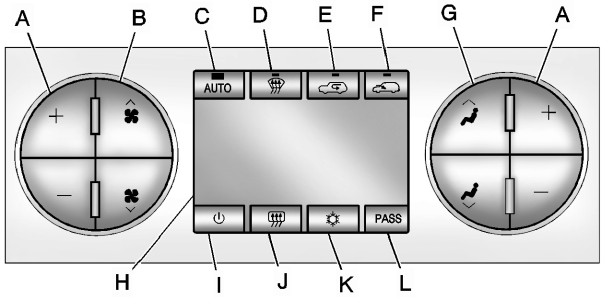
A. Control del ventilador

B. Control temperatura

C. Control del modo de distribución de aire

Vea *Sistemas de climatización (con aire acondicionado) en la página 8-1*. *Sistemas de climatización (sólo con calentador) en la página 8-4*.

Sistema de climatización automática dual

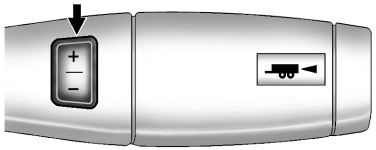


A. Controles de temperatura del lado del conductor y del lado del pasajero.
B. Control del ventilador
C. AUTO
D. Descongelar
E. Recirculación del aire
F. Aire exterior
G. Control del modo de distribución de aire
H. Pantalla
I. Botón de encendido
J. Desempañador del medallón trasero
K. Aire acondicionado
L. PASS (Pasajero)

Vea *Sistema de climatización automática dual en la página 8-5*.

Transmisión

Modalidad de selección de rango



El interruptor de modalidad de selección de rango, si está equipado, se ubica en la palanca de cambios.

Para habilitar la característica de selección de rango:

1. Mueva la palanca de cambios a la posición M (Manual). El rango actual aparecerá al lado de la M. Éste es el rango más alto posible con acceso a todos los cambios. Por ejemplo, cuando se seleccione 5 (quinta), tendrá disponibles de 1 (primera) a 5 (quinta).

2. Presione los botones más/menos, ubicados en la palanca de cambios de la columna de la dirección, para seleccionar el rango de cambios deseado para las condiciones de manejo actuales. Vea *Modo manual en la página 9-44*.

Mientras usa el modo de selección de rango, se pueden usar el control de crucero y la modalidad de remolque/arrastre.

El frenado por grados no está disponible cuando la modalidad de selección de rango esté activa. Vea *Modalidad de remolque/arrastre en la página 9-46*.

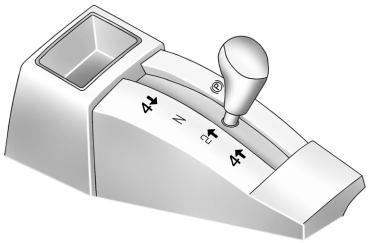
Tracción en las cuatro ruedas

Si el vehículo tiene tracción en las cuatro ruedas, tiene la posibilidad de distribuir la potenciá del motor a las cuatro ruedas para conseguir tracción adicional.

Botones de la caja de cambios

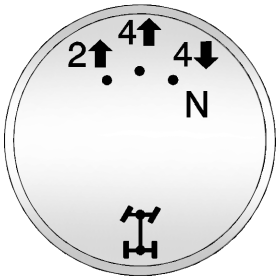
El vehículo tendrá uno de estos tres estilos de controles de la caja de cambios. Use estos controles para cambiar dede y hacia las diferentes modalidades de tracción en las cuatro ruedas.

Caja de cambios manual



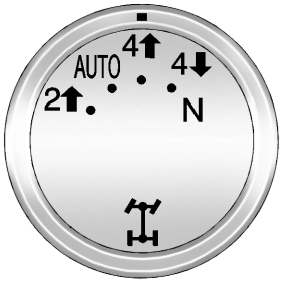
Esta palanca de la caja de cambios está en el piso a la derecha del conductor.

Caja de cambios electrónica



Esta perilla de la caja de cambios está ubicada al lado de la columna de la dirección.

Caja de cambios automática



Esta perilla de la caja de cambios está ubicada al lado de la columna de la dirección.

Cada diseño de caja de cambios ofrece diferentes opciones de tracción. La siguiente lista describe las diferentes opciones de tracción disponibles.

2 ↑ (Tracción en dos ruedas, alta): Esta configuración se usa para la mayoría de las situaciones de manejo en calle y carretera.

AUTO (Tracción en las cuatro ruedas, automática): Esta configuración es ideal para usarse cuando las condiciones de tracción en la superficie son variables.

4 ↑ (Cuatro ruedas, alta): Use la posición de tracción en las cuatro ruedas alta cuando necesite tracción adicional, como en caminos nevados o con hielo, o en la mayoría de las situaciones de campo traviesa.

N (neutral): Cambie la caja de cambios a neutral sólo cuando remolque el vehículo. Consulte *Remolque de vehículos recreativos en la página 10-106*. *Arrastre de remolque en la página 9-93*.

Tracción en las ↓ (Tracción en las cuatro ruedas, baja): Esta configuración envía la máxima potencia a las cuatro ruedas. Puede escoger Tracción en las cuatro ruedas, baja, si maneja a campo traviesa en arena profunda, lodo profundo, nieve profunda y mientras asciende o desciende por colinas pronunciadas.

Vea *Tracción en las cuatro ruedas en la página 9-48*.

Características del vehículo

Radios

Radio con USB, CD y DVD (MP3)

⏻ **:** Presiónelo para apagar o encender el sistema. Gírelo para aumentar o reducir el volumen.

BAND (Banda): Presione para escoger entre FM, AM o XM™, si cuenta con este equipo.

♫ **:** Selecciona las estaciones de radio.

⏮ **SEEK o** ⏭ **SEEK:** Busca o escanea las estaciones.

ℹ **:** Presione para alternar entre visualizar la frecuencia de estación de radio y la hora en la pantalla. Mientras el interruptor de encendido esté en la posición OFF (apagado), presione este botón para ver la hora. Presione para desplegar información textual adicional relacionada con la estación FM-RDS o XM actual, o la canción del CD, MP3 o WMA. Si hay información disponible durante la ejecución del XM, CD, MP3 o WMA, la información del título de la canción se muestra en la línea superior de la pantalla y la información del artista se muestra en la línea inferior. Cuando no hay información disponible, se muestra "NO INFO" (sin información).

Para obtener más información sobre ésta y otras características de la radio, consulte *Operación en la página 7-3*.

Consulte *Sistema de entretenimiento para el asiento trasero (RSE) en la página 7-43*. *Sistema de audio para el asiento trasero (RSA) en la página 7-54* para obtener más información sobrelos vehículos con sistema de entretenimiento para el asiento trasero (RSE) y sistema de audio para el asiento trasero (RSA).

Guardar estaciones de radio

Se pueden grabar hasta 36 estaciones como favoritas utilizando los seis botones programables ubicados debajo de los tabuladores de frecuencia de las estaciones de radio y con el botón FAV (favoritos) de la radio. Presione FAV (favoritos) para navegar entre hasta seis páginas de estaciones favoritas, cada una con seis estaciones disponibles. Cada página de favoritas puede contener cualquier combinación de estaciones AM, FM o XM.

Para mayor información, consulte "Guardar estaciones de radio" en *Radio AM-FM en la página 7-9*.

Configuración reloj

Para configurar la fecha y hora:

1. Gire la llave del encendido a la posición ACC/ACCESORY (acc/accesorio) u ON/RUN (encendido/funcionamiento), luego presione ⏻ para encender el radio.
2. Presione 🕘 para ver HR, MIN, DD y YYYY (hora, minutos, mes, día y año).
3. Presione la tecla programable ubicada bajo cualquiera de los elementos por cambiar.
4. Para avanzar o retrasar la hora o la fecha, gire ♫ en el sentido o en contra de las manecillas del reloj.

Si desea instrucciones detalladas sobre la forma de configurar el reloj en el sistema de audio específico del vehículo, consulte *Reloj en la página 5-8*.

Radio satelital

XM es un servicio de radio satelital basado en los 48 estados contiguos de los Estados Unidos y 10 provincias de Canadá. La radio satelital XM cuenta con una gran variedad de programaciones y música comercial gratuita, de costa a costa y con sonido de calidad digital.

Se requiere el pago de una cuota para recibir el servicio XM.

Para obtener más información, consulte:

- www.xmradio.com o llame al 1-800-929-2100 (en EE. UU.).
- www.xmradio.ca o llame al 1-877-438-9677 (en Canadá)

Vea *Radio satelital en la página 7-11*.

Dispositivos de audio portátiles

Este vehículo puede tener una entrada auxiliar ubicada en la carátula del radio y un puerto USB ubicado en la consola central o en el tablero de instrumentos. Se pueden conectar dispositivos externos como un iPod®, una computadora portátil, un reproductor MP3, un cambiador de CD o memorias USB en el puerto auxiliar mediante un cable de entrada de 3.5 mm (1/8 pulg) o el puerto USB, dependiendo del sistema de audio.

Consulte "Uso de la entrada auxiliar" y "Uso del puerto USB" en *Dispositivos auxiliares en la página 7-37*.

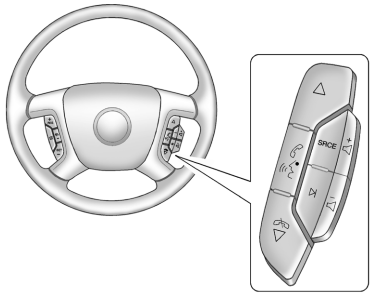
Bluetooth®

En los vehículos con sistema Bluetooth, éste permite a los usuarios con teléfonos habilitados para Bluetooth hacer y recibir llamadas con "manos libres" utilizando el sistema de audio y los controles del vehículo.

El teléfono celular habilitado para Bluetooth debe emparejarse con el sistema Bluetooth del vehículo antes de poder utilizarse dentro del mismo. No todos los teléfonos son compatibles con todas las funciones. Para mayor información, visite www.gm.com/bluetooth.

Para mayor información, vea *Bluetooth en la página 7-56*.

Controles del volante



Si está disponible, pueden ajustarse algunos controles de audio en el volante de la dirección.

△ : Oprima para pasar a la siguiente emisora de radio favorita, pista en un CD, o carpeta en un iPod® o dispositivo USB.

/ ▽ : Oprima para pasar a la emisora de radio favorita, pista en un CD, o carpeta en un iPod® o dispositivo USB anterior. Presione para rechazar una llamada entrante o para finalizar una llamada.

/ : Presiónelo para silenciar las bocinas del vehículo únicamente. Presiónelo de nuevo para volver a encender el sonido. Presiónelo y sosténgalo más de dos segundos para interactuar con los sistemas OnStar® o Bluetooth, si cuenta con el equipo.

+ : Oprima para incrementar el volumen,

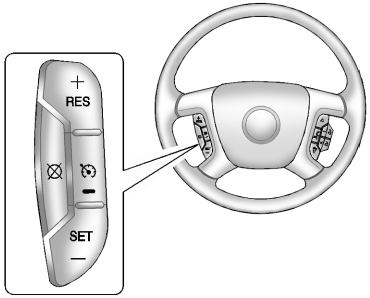
- : Oprima para disminuir el volumen,

SRCE: Presione para cambiar entre el radio y el CD y, en vehículos equipados, el DVD y las entradas auxiliares delantera o posterior.

: Presione para buscar la siguiente estación de radio, la siguiente pista o capítulo cuando esté conectado a la ranura de CD o DVD, o para seleccionar pistas y archivos en un iPod o dispositivo USB.

Para mayor información, vea *Controles del volante de dirección en la página 5-3*.

Control crucero



: Presiónelo para apagar o encender el sistema. La luz indicadora se enciende cuando el control de crucero está encendido y se apaga cuando el control de crucero está apagado.

+ RES : Presione este botón brevemente para hacer que el vehículo vuelva a la velocidad establecida con anterioridad, o manténgalo presionado para acelerar.

SET - : Presione el botón para establecer la velocidad y activar el control de velocidad crucero o hacer que el vehículo reduzca la velocidad.

: Presione este botón para desactivar el control de velocidad crucero sin borrar de la memoria la velocidad establecida.

Vea *Control crucero en la página 9-71*.

Sistema de Navegación

Si el vehículo cuenta con un sistema de navegación, hay un manual del sistema de navegación por separado que incluye información sobre el radio, los reproductores de audio y el sistema de navegación.

El sistema de navegación proporciona mapas detallados para la mayoría de las carreteras y caminos principales. Después de establecer el destino, el sistema proporciona instrucciones detalladas, vuelta por vuelta, para llegar al destino. Además, el sistema puede ayudar a localizar varios puntos de interés (POI) como bancos, aeropuertos, restaurantes y más.

Consulte el manual del sistema de navegación para obtener más información.

Centro de información del conductor (DIC)

La pantalla del DIC está ubicada en la parte inferior del tablero de instrumentos. Muestra el estado de muchos sistemas del vehículo y permite el acceso al menú de personalización.

Los botones del DIC están ubicados en el tablero de instrumentos, al lado del volante de la dirección.

Algunos vehículos no tienen los botones mostrados, sin embargo, se pueden visualizar algunos de los menús mediante el botón de reinicio del odómetro de viaje.

: Presione para mostrar el odómetro, el odómetro de viaje, la autonomía de combustible, la economía promedio, el combustible usado, el cronómetro, la economía instantánea y el indicador de Administración activa de combustible™, y la temperatura de la transmisión. También podrá ver en pantalla la brújula y la temperatura exterior. La temperatura se mostrará en °C o °F, dependiendo de las unidades seleccionadas.

: Presione para visualizar la vida útil del aceite, las unidades, las lecturas de presión de las llantas en los vehículos equipados con el sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS), el adelanto en los frenos del remolque y la información de salida para los vehículos con el controlador del freno del remolque integrado (ITBC), las horas del motor, ajuste de la zona de la brújula y la recalibración de la brújula.

: Presiónelo para personalizar la configuración de características de su vehículo. Vea *Personalización del vehículo (Con botones del DIC) en la página 5-55* para obtener más información.

✓ : Presione para configurar o reconfigurar ciertas funciones y apagar o permitir mensajes en el DIC.

Para mayor información, vea *Centro de información del conductor (DIC) en la página 5-33*.

Personalización del vehículo

Algunas características del vehículo se pueden programar por medio de los botones DIC, que están al lado del volante de la dirección. Estas características incluyen:

- Idioma
- Configuración para cerrar y abrir los seguros
- Retroalimentación para cerrar y abrir el auto con el RKE
- Luces
- Volumen de las campanillas
- Características de memoria

Vea *Personalización del vehículo (Con botones del DIC) en la página 5-55*.

Cámara de visión trasera (RCV)

Si está disponible, la cámara de visión trasera (RVC) muestra una vista del área detrás del vehículo cuando el vehículo se coloca en R (reversa). Esto se visualiza en el espejo retrovisor interior o en la pantalla de navegación, si cuenta con el equipo.

Para limpiar el lente de la cámara, ubicada en el soporte de la placa, de la manija de la puerta trasera, enjuáguelo con agua y límpielo con un paño suave.

Para mayor información, vea *Cámara de visión trasera (RCV) en la página 9-76*.

Asistencia para estacionamiento ultrasónica

SI está disponible, la asistencia ultrasónica de estacionamiento (URPA) usa sensores en la defensa trasera para asistir con el estacionamiento y para evitar chocar con objetos mientras está en R (Reversa). Ésta funciona a velocidades inferiores a 8 km/h (5 mph). URPA usa pitidos audibles para proporcionar distancia e información del sistema.

Mantenga limpios los sensores de la defensa trasera del vehículo para asegurar una operación adecuada.

Vea *Asistencia para estacionamiento ultrasónica en la página 9-74* para obtener más información.

Tomacorrientes

Las tomas de corriente para accesorios pueden utilizarse para conectar equipo eléctrico, tal como teléfonos celulares, reproductores MP3, etc.

El vehículo puede tener dos salidas eléctricas para accesorios ubicados bajo el sistema de climatización o puede tener una salida eléctrica para accesorios y un encendedor

de cigarrillos. El encendedor de cigarrillos está diseñado para ajustarse sólo en el receptáculo más cercano al conductor.

Puede haber otra salida eléctrica para accesorios en el área de carga trasera. Si el vehículo tiene una consola de piso, hay una salida eléctrica para accesorios dentro del contenedor y una en la parte posterior de la consola de piso.

Las salidas eléctricas están energizadas, aún cuando el encendido esté en la posición LOCK/OFF (bloquear/apagar). Si se usan las salidas eléctricas mientras el encendido esté en LOCK/OFF (bloquear/apagar) puede provocar que la batería del vehículo se descargue.

Vea *Salidas eléctricas en la página 5-10*.

Sistema remoto universal

Los vehículos con Sistema remoto universal tienen estos botones ubicados en el revestimiento del techo.

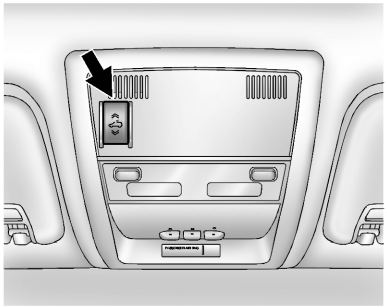
Este sistema proporciona una forma de sustituir hasta tres transmisores de control remoto usados para activar dispositivos tales como abridores de puertas de cochera, sistemas de seguridad, y dispositivos de automatismo para el hogar.

Lea las instrucciones en su totalidad antes de intentar programar el transmisor. En vista de los pasos requeridos, puede ser útil tener a otra persona para ayudar a programar el transmisor.

Vea *Sistema remoto universal en la página 5-66*.

Quemacocos

Cabina extendida



En vehículos con techo corredizo, éste únicamente funciona cuando la ignición está en ACC/ACCESORIO o ENCENDIDO/FUNCIONAMIENTO o cuando Potencia retenida para accesorios (RAP) está activa. Vea *Energía retenida para los accesorios (RAP) en la página 9-33* para obtener más información.

Vent: Cuando esté en posición cerrada, presione y sostenga la parte posterior del interruptor para colocar el quemacocos en la posición de ventilación. Para cerrar el techo corredizo, oprima sin soltar el frente del interruptor.

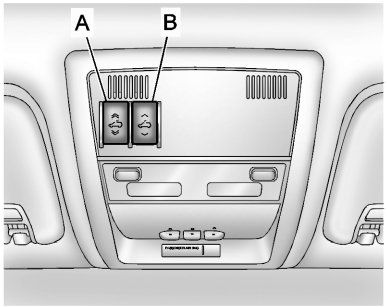
Abrir: Desde la posición de ventilación, el techo corredizo puede abrirse totalmente ya sea manualmente o utilizando la función de apertura express. Para abrir manualmente, oprima la parte posterior del interruptor hasta la primera retención y sostenga hasta que el techo corredizo haya alcanzado la posición deseada. Para abrir utilizando apertura express, oprima la parte posterior del interruptor hasta la segunda retención y suelte. El techo corredizo se mueve hasta la posición totalmente abierta. Para detener el techo corredizo durante el trayecto de apertura o cierre, oprima el interruptor por segunda vez.

Cerrar: Cuando esté en posición de ventilación, o en posición abierta, presione y sostenga la parte frontal del interruptor para cerrar el quemacocos.

El quemacocos también tiene un parasol que se puede usar para bloquear los rayos del sol. Para abrir el parasol, presiónelo y suelte el pestillo, luego deslícelo hacia atrás. Para cerrarlo, jálelo hacia adelante y engánchelo en la posición cerrada.

Vea *Quemacocos (cabina extendida) en la página 2-22*. *Quemacocos (cabina de pasajeros) en la página 2-23*.

Cabina de pasajeros



A. Abrir o cerrar

B. Vent

En vehículos con techo corredizo, éste únicamente funciona cuando la ignición está en ACC/ACCESORIO o ENCENDIDO/FUNCIONAMIENTO o cuando Potencia retenida para accesorios (RAP) está activa. Vea *Energía retenida para los accesorios (RAP) en la página 9-33* para obtener más información.

Vent: Cuando esté en posición cerrada, presione la parte posterior del interruptor del lado del pasajero (B) para colocar el quemacocos en la posición de ventilación.

Apertura manual/Cierre manual: Para abrir el quemacocos, presione y sostenga la parte posterior del interruptor del lado del conductor (A) hasta que el quemacocos alcance la posición deseada. Para cerrarlo, presione y sostenga el frente del interruptor del lado del conductor.

Apertura exprés/Cierre exprés: Para abrir el quemacocos de manera express, presione completamente y suelte la parte posterior del interruptor del lado del conductor (B) hasta que el quemacocos alcance la posición deseada. Para cerrar con rapidez el quemacocos, oprima totalmente y suelte la parte delantera del interruptor del lado del conductor. Presione de nuevo el interruptor para detenerlo.

Cuando el techo corredizo está abierto, se eleva automáticamente un deflector de aire. El deflector de aire se retrae cuando se cierra el techo corredizo.

El quemacocos también tiene un parasol que puede jalar hacia adelante para bloquear los rayos del sol. El parasol se debe abrir y cerrar manualmente.

Si se encuentra un objeto en la trayectoria del techo corredizo cuando éste se está cerrando, la función antiatrapamiento detecta el objeto y detiene el techo corredizo.

Vea *Quemacocos (cabina extendida) en la página 2-22*. *Quemacocos (cabina de pasajeros) en la página 2-23*.

Rendimiento y mantenimiento

Sistema StabiliTrak®

Si está instalado, el vehículo tiene un sistema de control de tracción que limita el giro de las llantas y el sistema StabiliTrak que ayuda con el control de la dirección del vehículo al manejar en condiciones difíciles. Los dos sistemas se encienden automáticamente cada vez que arranca el vehículo.

- Para apagar el control de tracción, oprima y suelte OFF en el tablero de instrumentos. Se muestra el mensaje del DIC adecuado. Vea *Mensajes del sistema de control de manejo en la página 5-50*.
- Para apagar el control de tracción y el StabiliTrak, presione y sostenga OFF hasta que se ilumine OFF y se muestre el mensaje apropiado en el DIC.

Vea *Mensajes del sistema de control de manejo en la página 5-50*.

- Presione y suelte OFF nuevamente para encender ambos sistemas.

Para mayor información, vea *Sistema StabiliTrak® en la página 9-67*.

Monitor de presión de las llantas

Este vehículo puede contar con un sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS).

La luz de advertencia TPMS le avisa cuando exista una pérdida de presión significativa en alguna de las llantas del vehículo. Si la luz de advertencia se enciende, deténgase tan pronto sea posible e infle las llantas hasta la presión recomendada que aparece en la Etiqueta de información sobre las llantas y carga. Vea *Límites de carga del vehículo en la página 9-18*. La luz de advertencia permanecerá encendida hasta que se haya corregido la presión de las llantas.

Durante condiciones ambientales más frías, la luz de advertencia de presión baja podría mostrarse al arrancar y apagar el vehículo. Esto puede ser un indicador de que la presión de las llantas se está reduciendo, por lo que será necesario inflar las llantas hasta la presión adecuada.

El TMPS no reemplaza el mantenimiento normal mensual de las llantas. Es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta en las llantas.

Vea *Sistema de monitoreo de presión de las llantas en la página 10-69*.

Sistema de duración del aceite del motor

El sistema de vida útil del aceite del motor calcula la vida útil del aceite basándose en el uso del vehículo y, en la mayoría de los vehículos, muestra un mensaje en el DIC, cuando es necesario cambiar el aceite y el filtro de aceite.
El sistema de duración del aceite debe restablecerse en 100% sólo después de un cambio de aceite.

Restablecer el sistema de duración del aceite

Para restablecer el sistema de control de vida útil del aceite del motor en la mayoría de los vehículos:

1. Vaya a OIL LIFE REMAINING (vida restante del aceite) en el DIC. Si el vehículo no tiene botones para el DIC, el vehículo debe estar en P (estacionamiento) para tener acceso a esta pantalla.

2. Presione y sostenga el botón SET/RESET (ajustar/reinicializar) en el DIC, o el botón de reinicio del odómetro de viaje si el vehículo no tiene botones para el DIC, por más de cinco segundos. La vida útil del aceite cambiará a 100%.

En todos los vehículos, el sistema de control de vida útil del aceite del motor se puede restablecer como se indica a continuación:

1. Gire la ignición a ON/RUN (encendido/funcionamiento) con el motor apagado.
2. Presione el pedal del acelerador lentamente hasta el fondo tres veces en un periodo de cinco segundos.
3. Vaya a OIL LIFE REMAINING (vida restante del aceite) en el DIC. Si la pantalla muestra 100%, significa que el sistema está restablecido.

Vea *Sistema de control de vida útil del aceite de motor en la página 10-10*.

Combustible E85 (85% etanol)

Los vehículos que tienen el símbolo FlexFuel y una tapa de combustible amarilla pueden usar gasolina sin plomo o combustible que contenga hasta 85% de etanol. Vea *Combustible E85 (85% etanol) en la página 9-85*. Para el resto de los vehículos, use sólo la gasolina sin plomo descrita en *Combustible recomendado en la página 9-82*.

Conducción para un mayor ahorro de combustible

Los hábitos de manejo pueden afectar el rendimiento del combustible. He aquí algunos consejos de manejo para obtener el mejor rendimiento de combustible posible.

- Evite acelerones rápidos y acelere de manera pausada.
- Frene gradualmente y evite frenados abruptos.
- Evite mantener el motor en marcha con el auto detenido durante periodos de tiempo largos.
- Cuando las condiciones del camino y del clima sean adecuadas, utilice el control de velocidad crucero.

- Respete siempre los límites de velocidad establecidos o maneje más lentamente cuando lo requieran las circunstancias.
- Mantenga las llantas del vehículo infladas a la presión adecuada.
- Combine varios viajes en uno solo.
- Reemplace las llantas del vehículo con llantas que tengan el mismo número de especificación TPC ubicado en el lateral de la llanta, cerca del tamaño.
- Siga las instrucciones de mantenimiento recomendado.

Programa de Asistencia en el Camino

EE.UU.: **1-800-243-8872**

Usuarios TTY (U.S.): **1-888-889-2438**

Canadá: **1-800-268-6800**

México: **01-800-466-0800**

Como dueño de un auto Chevrolet nuevo, automáticamente está inscrito en el Programa de Asistencia en el Camino.

Consulte *Asistencia en el camino (Estados Unidos y Canadá) en la página 13-8*. *Asistencia en el Camino (México) en la página 13-11* para obtener más información.

Asistencia en el camino y OnStar (Estados Unidos y Canadá)

Si cuenta con una suscripción activa a OnStar, presione el botón y su ubicación GPS actual se enviará a un consejero OnStar que evaluará su problema, se pondrá en contacto con Asistencia en el camino y enviará su ubicación exacta para hacerle llegar la asistencia que necesite.

Centro de propietarios en-línea (Estados Unidos y Canadá)

El Centro de Propietarios en Línea es un servicio gratuito que incluye recordatorios de servicios en línea, consejos de mantenimiento del vehículo, manual del propietario en línea, privilegios especiales y más.

Inscríbase hoy mismo en: **www.chevyownercenter.com** (en EE.UU.) o **www.gm.ca** (en Canadá).

OnStar®

Si cuenta con él, el vehículo tiene un completo sistema a abordo que puede conectarse con servicios en vivo de asesor de emergencias, seguridad, navegación, conexión y diagnóstico. Vea *Generalidades de OnStar en la página 14-1* para obtener más información.

✍ NOTAS

Llaves, puertas y ventanas

Llaves y seguros
Llaves 2-2
Sistema de entrada sin llave a control remoto (RKE) 2-3
Funcionamiento del sistema de entrada sin llave a control remoto (RKE) 2-3
Arranque remoto del vehículo 2-5
Seguros de puertas 2-8
Seguros eléctricos de puertas 2-8
Bloqueo retardado 2-9
Seguros automáticos de puertas 2-9
Protección de bloqueo 2-9
Bloqueos de seguridad 2-9

Puertas
Puertas traseras (Cabina extendida) 2-10
Puerta trasera 2-11

Seguridad del vehículo
Seguridad del vehículo 2-12
Sistema de alarma antirrobo 2-12
Inmovilizador 2-13
Funcionamiento del inmovilizador 2-13

Espejos exteriores
Espejos convexos 2-15
Espejos manuales 2-15
Espejos de transporte-remolque 2-16
Espejos eléctricos 2-16
Espejos plegables 2-17
Espejos con calefacción 2-18
Espejos de inclinación en estacionamiento 2-18

Espejos interiores
Espejo retrovisor manual 2-18
Espejo retrovisor de atenuación automática 2-18

Ventanas
Ventanas 2-19
Ventanas manuales 2-19
Ventanas Eléctricas 2-20
Ventanas traseras 2-21
Visores 2-22

Techo
Techo corredizo (Cabina extendida) 2-22
Techo corredizo (Cabina de la tripulación) 2-23

Llaves y seguros

Llaves

⚠ ADVERTENCIA

Dejar a menores de edad en un vehículo con las llaves de encendido es peligroso por muchas razones. Los menores u otras personas podrían sufrir lesiones serias o incluso la muerte. Podrían operar las ventanas eléctricas y otros controles o provocar el movimiento del vehículo. Las ventanas funcionarán con las llaves en el encendido y los niños podrían sufrir lesiones de gravedad o incluso la muerte si se atraviesan por el recorrido de una ventana que se esté cerrando. No deje las llaves de un vehículo en un vehículo con niños.

El seguro se usa para el encendido y los seguros de puertas.

La llave tiene una etiqueta con código de barras que el concesionario o cerrajero calificado pueden usar para hacer llaves nuevas. Guarde esta información en un lugar seguro, no dentro del vehículo.

Consulte a su concesionario si necesita una llave de reemplazo o una llave adicional.

Aviso: **Si deja las llaves encerradas en el vehículo, podría ser necesario dañarlo para poder sacarlas. Siempre lleve consigo una llave de repuesto.**

Si se queda por fuera del vehículo asegurado, llame al Centro de Asistencia a bordo de carretera Consulte *Asistencia en el camino (Estados Unidos y Canadá) en la página 13-8*. *Asistencia a bordo de carretera (México) en la página 13-11*.

Con una suscripción OnStar activa, un asesor OnStar puede abrir el vehículo de manera remota. Consulte *Generalidades de OnStar en la página 14-1*.

Sistema de entrada sin llave a control remoto (RKE)

Consulte *Declaración de Frecuencia de radio en la página 13-24* para información relativa a la Fracción 15 de las reglas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y la Norma Industrial Canadiense RSS-GEN/210/220/310.

Si disminuye el rango de operación del RKE:

- Verifique la distancia. El transmisor podría estar muy alejado del vehículo.
- Verifique la ubicación. Otros vehículos u objetos podrían estar bloqueando la señal.
- Verifique la batería del transmisor Consulte "Reemplazo de la batería" más adelante en esta sección.
- Si el transmisor continúa sin operar correctamente, consulte con su concesionario, o con un técnico calificado para obtener servicio.

Funcionamiento del sistema de entrada sin llave a control remoto (RKE)

Las funciones del transmisor de entrada sin llave remota (RKE) tienen un alcance de 60 m (195 pies) de distancia del vehículo.

Hay otras condiciones que pueden afectar el funcionamiento del transmisor. Consulte *Sistema remoto de entrada sin llave (RKE) en la página 2-3*.

Con arranque remoto (Con Arranque remoto similar)

(arranque remoto del vehículo): Para vehículos con esta función, oprima para arrancar el vehículo desde el exterior usando el transmisor RKE. Para información adicional consulte *Arranque remoto del vehículo en la página 2-5*.

(cerrar): Oprima para cerrar todas las puertas.

Si ha sido activado mediante el Centro de información del conductor (DIC), las luces direccionales parpadean una vez, indicando que

2-4 Llaves, puertas y ventanas

el vehículo ha quedado cerrado. Si se activa por medio del DIC, el claxon suena cuando es presionado de nuevo dentro de tres segundos. Para información adicional consulte *Personalización del Vehículo (Con botones DIC) en la página 5-55*.

Al presionar se habilita el contenido del sistema antirrobos. Consulte *Sistema de alarma antirrobo en la página 2-12*.

(abrir): Oprima una vez para abrir únicamente el seguro de la puerta del conductor. Si se vuelve a oprimir antes de transcurrir tres segundos, todas las demás puertas quedarán desbloqueadas. Las luces interiores se pueden encender y permanecer encendidas por 20 segundos, o hasta encender el motor.

Si se activan mediante el DIC, las luces direccionales parpadearán dos veces para indicar que se han abierto los seguros del vehículo. Consulte *Personalización del Vehículo (Con botones DIC) en la página 5-55*. Si se activan mediante el DIC, las luces exteriores se pueden encender. Vea "Iluminación de acercamiento" bajo *Personalización del Vehículo (Con botones DIC) en la página 5-55*

Al presionar en el transmisor RKE se deshabilita el contenido del sistema antirrobos. Consulte *Sistema de alarma antirrobo en la página 2-12*.

(alarma de localización/ pánico): Oprima y libere para localizar el vehículo. Las luces direccionales parpadearán y el claxon sonará tres veces.

Mantenga presionado durante más de dos segundos para activar la alarma de pánico. Las luces direccionales parpadean y el claxon suena repetidamente durante 30 segundos. La alarma se desactivará al mover el interruptor de ignición a la posición ON/RUN (encendido/funcionamiento) o al oprimir nuevamente.
El interruptor de ignición debe estar en LOCK/OFF (bloquear/apagar) para que funcione la alarma de pánico.

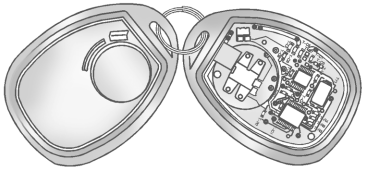
Programación de los transmisores para el vehículo.

Solo funcionarán los transmisores RKE programados para este vehículo. Si extravía o le roban su transmisor, deberá comprar un transmisor nuevo y pedir a su distribuidor o concesionario que lo programe. Al programar el nuevo transmisor para este vehículo, se deberán volver a programar todos los transmisores restantes. Cualquier transmisor extraviado o robado dejará de funcionar una vez que se programe el nuevo transmisor. Cada vehículo podrá contar con hasta ocho transmisores programados para el mismo. Consulte a su concesionario para la programación del transmisor.

Reemplazo de la batería

Cambie la batería si el mensaje REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY (cambie la batería en la llave remota) aparece en el DIC.

Aviso: **No toque ningún circuito del transmisor al cambiar la batería. La estática de su cuerpo podría dañar el transmisor.**



Para reemplazar la batería:

1. Separe el transmisor con un objeto plano y delgado, tal como un destornillador de cabeza plana.
   - Inserte cuidadosamente la herramienta en la ranura localizada a lo largo de la línea de división del transmisor. No introduzca la herramienta muy profundamente. Deténgase al sentir resistencia.
   - Gire la herramienta hasta que se separe el transmisor.
2. Retire la batería vieja. No utilice un objeto metálico.
3. Inserte la batería nueva, con el lado positivo hacia abajo. Sustituya la batería con una de nomenclatura CR2032 o equivalente.
4. Vuelva a poner la tapa del transmisor.

Arranque remoto del vehículo

Si está disponible, esta función permite el arranque del motor desde el exterior del vehículo. También puede encender los sistemas de calefacción o de aire acondicionado, y el desempañador de la ventana trasera.
El funcionamiento normal del sistema regresará después de que se gira la llave a la posición ON/RUN (encendido/funcionamiento).

Si el vehículo tiene un sistema de control de clima automático, el sistema de control de clima automático pasará de forma predeterminada al modo de calefacción o enfriamiento, dependiendo de las temperaturas externas. Si el vehículo no tiene un sistema de control de clima automático, el sistema se encenderá en el ajuste que tenía el vehículo cuando se apagó la última vez.

Durante un arranque remoto, si el vehículo tiene un sistema automático de control del clima y asientos con calefacción, los asientos con calefacción se encenderán durante temperaturas externas más frías y se apagarán cuando se gira la llave a ON/RUN (encendido/funcionamiento). Durante un arranque remoto, si el vehículo no tiene un sistema automático de control del clima, encienda y apague manualmente los asientos con calefacción. Para información adicional consulte *Asientos delanteros con calefacción y ventilación en la página 3-11*.

Las leyes en algunas comunidades pueden restringir el uso de arrancadores remotos. Por ejemplo, algunas leyes pueden requerir que la persona que utiliza el arranque remoto tenga el vehículo a la vista al utilizarlo. Verifique los reglamentos para conocer los requisitos sobre el arranque remoto de vehículos.

No utilice la función arranque remoto si el vehículo está bajo de combustible. El combustible del vehículo podría agotarse.

Si el vehículo cuenta con la función de arranque remoto, el rango de operación de las funciones del transmisor RKE será mayor. Sin embargo, el rango podría ser menor mientras el vehículo esté encendido.

Hay otras condiciones que pueden afectar el funcionamiento del transmisor. Para información adicional consulte *Sistema remoto de entrada sin llave (RKE) en la página 2-3*.

(arranque remoto): Este botón estará ubicado en el transmisor RKE si el vehículo tiene arranque remoto.

Para arrancar el vehículo usando la función de arranque remoto:

1. Apunte el transmisor RKE hacia el vehículo.
2. Oprima y suelte .
3. Inmediatamente oprima sin soltar hasta que parpadeen las luces direccionales. Si no puede ver las luces del vehículo, oprima sin soltar durante dos a cuatro segundos.

   Al arrancar el vehículo las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán encendidas mientras el motor esté encendido. Las puertas se bloquearán y el sistema de control del clima se encenderá.

   El motor continuará en funcionamiento durante 10 minutos. Repita los pasos para una extensión de 10 minutos. El arranque remoto sólo puede extenderse una vez.

Después de entrar al vehículo usando el arrancador remoto, inserte y gire la llave a ON/RUN (encendido/funcionamiento) para conducir el vehículo.

Para cancelar el arranque remoto:

- Apunte el transmisor RKE al vehículo y presione sin soltar hasta que las luces de estacionamiento se apaguen.
- Encienda las luces intermitentes de emergencia.
- Active el encendido y después apáguelo.

El vehículo se puede arrancar a remoto en dos ocasiones distintas entre secuencias de conducción. El motor funcionará durante 10 minutos después de cada arranque remoto.

O, se puede ampliar el tiempo de funcionamiento del motor otros 10 minutos dentro del primer marco de tiempo de arranque remoto de 10 minutos, y antes de que se detenga el motor.

Por ejemplo, si se oprimen nuevamente y luego después de que el vehículo ha estado encendido durante 5 minutos, se agregarán 10 minutos más, permitiendo al motor mantenerse encendido durante 15 minutos.

Los 10 minutos adicionales se consideran un segundo arranque remoto del vehículo.

Una vez que se hagan dos arranques remotos, o un solo arranque remoto con una extensión de tiempo, el vehículo debe arrancarse con la llave. Después de que se retira la llave del encendido, el vehículo puede ser arrancado de nuevo a remoto.

No se puede arrancar el vehículo usando la función de arranque remoto si la llave está en el encendido, el cofre está abierto, o si hay un malfuncionamiento del sistema de control de emisiones y la luz revisar motor está encendida.

También, el motor se apagará durante un arranque remoto del vehículo si la temperatura del refrigerante aumenta demasiado, o si la presión del aceite disminuye.

Arranque remoto listo

Si el vehículo no tiene la función de arranque remoto, puede tener sin embargo la función arranque remoto listo. Esta función permite que el concesionario agregue la función de arranque remoto del vehículo del fabricante.

Consulte al concesionario para agregar la función de arranque remoto al vehículo

Seguros de puertas

⚠ ADVERTENCIA

Las puertas sin seguro pueden ser peligrosas

- Los pasajeros, y en especial los niños, pueden abrir las puertas fácilmente y caerse de un vehículo en movimiento Cuando una puerta tiene el seguro cerrado; no se podrá abrir con la manija. La probabilidad de ser arrojado fuera del vehículo durante un impacto aumenta si las puertas no están con seguro. Por lo tanto, todos los pasajeros deben utilizar sus cinturones de seguridad correctamente y todas las puertas deberán estar cerradas mientras se esté manejando el vehículo.

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

- Los niños pequeños que se suben a un vehículo que no tiene las puertas cerradas con seguro podrían ser incapaces de salir del mismo. Los niños pueden verse expuestos a un calor extremo y sufrir lesiones permanentes o incluso fatales debido a la insolación. Siempre cerciórese de cerrar los seguros de las puertas del vehículo al alejarse del mismo.
- Los intrusos pueden entrar fácilmente a través de una puerta sin seguro cuando usted reduzca la velocidad o detenga el vehículo. Poner seguro a las puertas puede ayudarle a prevenir que esto suceda.

Hay varias maneras de bloquear y desbloquear las puertas del vehículo.

Desde afuera, use el transmisor de entrada sin llave remota (RKE) o la llave en la puerta del conductor.

Desde adentro, use los cierres de puertas eléctricos o los seguros de puertas manuales. Para bloquear o desbloquear la puerta con los seguros manuales, empuje o tire de la perilla de bloqueo manual.

Seguros eléctricos de puertas

Con cierres de puertas eléctricos, los interruptores de las puertas delanteras pueden usarse para bloquear o desbloquear el vehículo.

Si están disponibles, los interruptores se encuentran en las puertas delanteras.

(abrir): Oprima para abrir los seguros de las puertas.

(cerrar): Oprima para poner los seguros de las puertas.

Bloqueo retardado

El vehículo puede tener la función de cierre retardado. Al cerrar las puertas con el interruptor de seguros eléctricos y una puerta está abierta, las puertas se cerrarán durante cinco segundos después de que se cierra la última puerta. Escuchará tres campanazos para indicar que la función de cierre retardado está en uso.

Al presionar el interruptor del seguro eléctrico dos veces se anulará la función de cierre retardado e inmediatamente se asegurarán todas las puertas.

Esta función no operará si la llave está en el encendido.

Esta función se puede programar usando el Centro de información del conductor (DIC) Vea "Delay Door Lock" (Cierre Retardado de la Puerta) bajo *Personalización del Vehículo (Con botones DIC) en la página 5-55*.

Seguros automáticos de puertas

El vehículo puede tener una función de bloqueo/desbloqueo automático. Esta función se puede programar usando el Centro de información del conductor (DIC) Vea *Personalización del Vehículo (Con botones DIC) en la página 5-55* para más información sobre la programación DIC.

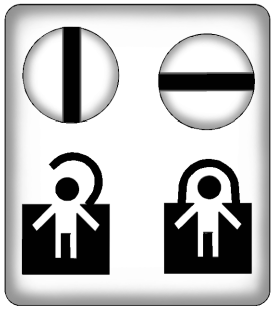
Protección de bloqueo

Si la puerta eléctrica del lado del conductor es presionada cuando la puerta está abierta y la llave está en el encendido, todas las puertas se asegurarán y luego se abrirá la puerta del conductor.

Si la puerta eléctrica del lado del pasajero es presionada cuando esa puerta está abierta y la llave está en el encendido, todas las puertas se asegurarán y luego se abrirá la puerta del pasajero delantero.

Bloqueos de seguridad

El vehículo tiene seguros de la puerta trasera para impedir que los pasajeros abran las puertas traseras desde el interior.

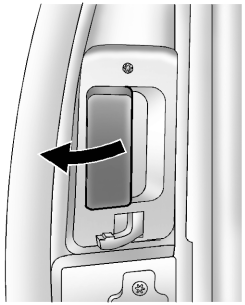


Abra las puertas traseras para tener acceso a los seguros en el borde interno de cada puerta.

Para colocar los seguros, inserte una llave en la ranura y gírela a la posición horizontal. La puerta solo puede abrirse desde el exterior con la puerta desasegurada. Para regresar la puerta a la operación normal, gire la ranura a la posición vertical.

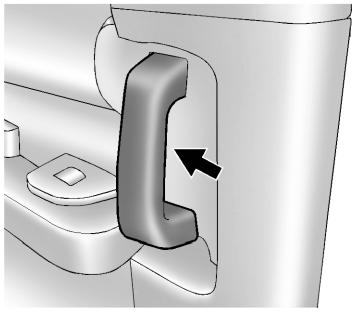
Puertas

Puertas traseras (Cabina extendida)



Para abrir una puerta de acceso trasera desde el exterior, primero abra la puerta delantera. Luego, utilice la manija ubicada en el borde delantero de la puerta de acceso trasera para abrirla.

La puerta de acceso trasera debe estar cerrada antes de que se pueda cerrar la puerta delantera.



Para abrir una puerta de acceso trasera desde el interior, primero abra la puerta delantera. Luego, utilice la manija ubicada en el interior de la puerta de acceso trasera para abrirla.

Puerta trasera

⚠ ADVERTENCIA

Es muy peligroso hacerse en la puerta trasera durante el viaje, incluso cuando el vehículo funciona a bajas velocidades. La gente que se hace en la puerta trasera puede perder fácilmente el equilibrio y caerse a consecuencia de las maniobras del vehículo. Caerse de un vehículo en movimiento puede dar como resultado lesiones graves o la muerte. No permita que la gente se haga en la puerta trasera. Comprube que todos en el vehículo están sentados y usando el cinturón de seguridad de manera apropiada.

En vehículos con un seguro en la puerta trasera, use la llave para bloquear o desbloquear la puerta trasera.

Abra la puerta trasera levantándola de su manija mientras jala la puerta trasera hacia abajo.

Para cerrar la puerta trasera, empújela firmemente hacia delante hasta que se asegure.

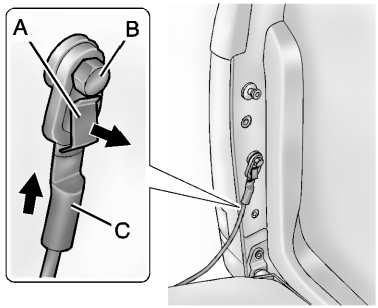
Después de cerrar la puerta trasera, jálela para asegurarse que trabe con seguridad.

Remoción de la puerta trasera

Se puede remover la puerta trasera para adaptarse a diferentes situaciones de carga. Puede requerir asistencia con la remoción para evitar daños al vehículo.

En vehículos con una cámara de visión trasera, ésta debe dessconectarse antes de retirar la puerta trasera. Para más información consulte *Cámara de visión trasera (RCV) en la página 9-76*.

Para retirar la puerta trasera:



1. Levante levemente la puerta trasera, saque sin soltar el broche de retención del cable (A). Empuje el cable (C) hacia arriba y fuera del perno (B). Repita en el otro lado.
2. Con la puerta trasera medio abierta, levante el borde derecho de la puerta trasera desde el pivote más bajo.

En vehículos con la función de asistencia de la puerta trasera, levante la puerta casi completamente hasta la posición cerrada antes de retirar el borde izquierdo.

3. Mueva la puerta trasera a la derecha para soltar el borde izquierdo.

Invierta este procedimiento para volver a instalar la puerta trasera. Compruebe que la puerta trasera está segura.

Seguridad del vehículo

El vehículo tiene características antirrobo; sin embargo, éstas no hacen que el robo sea imposible.

Sistema de alarma antirrobo

Este vehículo puede tener un sistema de alarma antirrobos.

Esta es una luz de seguridad.

Para habilitar el sistema antirrobos:

1. Abra la puerta
2. Asegure la puerta con el transmisor de Entrada sin llave remota (RKE) La luz de seguridad debe parpadear.

   Si la función de cierre retardado está activa, la alarma no se activará sino hasta que todas las puertas están cerradas y la luz de seguridad se apaga.
3. Cierre todas las puertas. La luz de seguridad dejará de parpadear y se apagará después de 30 segundos aproximadamente. El sistema está habilitado cuando se apaga la luz de seguridad.

Si una puerta del conductor asegurada se abre sin usar el transmisor RKE, ocurrirá una pre-alarma de 10 segundos. El claxon sonará y las luces parpadearán. Si la llave no se coloca en el encendido y se gira a START (arranque) o no se abren los seguros oprimiendo el botón de desaseguramiento en el transmisor RKE durante la activación de la pre-alarma de 10 segundos, la alarma se disparará. Los faros del vehículo parpadearán y el claxon

sonará durante unos 30 segundos, luego se apagarán para ahorrar la energía de la batería.

El sistema anti-robo no se activará si se cierran los seguros con la llave o en forma manual. Sólo se activa si se utiliza el interruptor del seguro de la puerta eléctrica o el transmisor RKE. Se puede arrancar el vehículo con la llave correcta, si se apaga la alarma.

Para evitar disparar la alarma por accidente:

- Si no desea activar el sistema antirrobos, el vehículo debe asegurarse con la llave de la puerta después de cerrar todas las puertas.
- Siempre abra los seguros de la puerta utilizando el transmisor RKE.

Si se dispara la alarma, oprima desasegurar en el transmisor RKE o coloque la llave en el encendido y gírela a START (arranque).

Prueba de la alarma

Para probar la alarma:

1. Baje la ventana del lado del conductor y abra la puerta del conductor.
2. Presione asegurar en el transmisor RKE.
3. Cierre la puerta y espere hasta que se apague la luz de seguridad.
4. Pase la mano por la ventana, desbloquee la puerta con el seguro manual y ábrala. Esto debe desactivar la alarma.

Si la alarma no suena cuando debería, pero los faros parpadean, revise si el claxon funciona. Puede estar fundido el fusible del claxon Para reemplazar el fusible, vea *Fusibles y cortacircuitos en la página 10-50*.

Si la alarma no suena, o los faros no parpadean, consulte al concesionario para obtener servicio.

Inmovilizador

Consulte *Declaración de Frecuencia de radio en la página 13-24* para información relativa a la Fracción 15 de las reglas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y la Norma Industrial Canadiense RSS-GEN/210/220/310.

Funcionamiento del inmovilizador

Este vehículo tiene un sistema antirrobo PASS-Key® III+ (Sistema de Seguridad Automotriz Personalizado). PASS-Key III+ es un sistema antirrobo pasivo.

El sistema es armado automáticamente cuando la llave se retira del encendido.

El sistema es desarmado automáticamente cuando se gira la llave a ON/RUN (encendido/funcionamiento), ACC/ACCESSORY (acc/accesorio),

o START (arranque) desde la posición LOCK/OFF (bloquear/apagar).

Usted no tiene que armar o desarmar manualmente el sistema.

La luz de seguridad, se encenderá si existe un problema con la activación o desactivación del sistema anti-robo.

Cuando el sistema PASS-Key III+ detecta que alguien está usando la llave incorrecta, impide el arranque del vehículo. Cualquiera que use un método de ensayo y error para encender el vehículo será desanimado debido al alto número de códigos de la llave eléctrica.

Si el motor no arranca y la luz de seguridad del grupo del tablero de instrumentos se enciende al tratar de arrancar el vehículo, puede haber un problema con el sistema antirrobos. Apague el interruptor de encendido e inténtelo de nuevo.

Si el motor sigue sin arrancar y la llave no parece estar dañada, intente con otra llave de encendido. En esta oportunidad, también puede revisar el fusible. Consulte *Fusibles y cortacircuitos en la página 10-50*. Si el motor no arranca con la otra llave, el vehículo necesita servicio. Si el vehículo arranca, la primera llave podría estar defectuosa. Acuda a su concesionario, quien podrá dar servicio al PASS-Key III+ para solicitar una llave nueva.

Es posible que el decodificador del PASS-Key III+ aprenda el valor del transpondedor de una llave nueva o de repuesto. Se pueden programar hasta 10 llaves para un vehículo. El siguiente procedimiento es únicamente para la programación de llaves adicionales. Si todas las llaves programadas actualmente se pierden o no funcionan, debe consultar a su concesionario o a un cerrajero, los cuales pueden prestar servicio al PASS-Key III+ para hacer las llaves y programar el sistema.

Consulte a su concesionario o a un cerrajero, los cuales pueden prestar servicio al PASS-Key III+ para obtener una nueva llave en blanco cortada exactamente como la llave de encendido que opera el sistema.

Para programar la nueva llave adicional:

1. Verifique que la nueva llave tenga estampado un ⊕.
2. Inserte la original, ya programada, en el interruptor de ignición y arranque el motor. Si el motor no enciende acuda a su distribuidor o concesionario para servicio.
3. Una vez que el motor arranque, gire la llave a LOCK/OFF (bloquear/apagar), y retire la llave.

4. Inserte la llave nueva a programar y gírela a la posición ON/RUN (encendido/funcionamiento) en el transcurso de cinco segundos de haber girado el encendido a la posición LOCK/OFF (bloquear/apagar) en el Paso 3.

   La luz de seguridad se apagará una vez que la llave haya sido programada.

5. Repita los pasos 1 a 4 si desea programar llaves adicionales.

Si se le pierde o se le daña su llave PASS-Key III+ key, consulte al concesionario o al cerrajero que puede dar servicio a la PASS-Key III+ para obtener una nueva llave.

No deje las llaves u otros dispositivos que desactiven o desarmen el sistema antirrobo dentro el vehículo.

Espejos exteriores

Espejos convexos

⚠ ADVERTENCIA

Un espejo convexo puede hacer que las cosas, como otros vehículos, aparezcan como más lejanas de lo que realmente están. Si usted se cambia de manera muy abrupta hacia el carril derecho, podría golpear un vehículo a su derecha. Verifique con el espejo retrovisor o mire brevemente por encima de su hombro antes cambiar de carril.

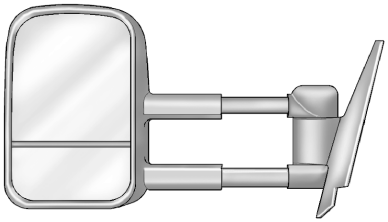
El espejo del lado del pasajero es un espejo convexo. La superficie de un espejo convexo es curvada para abarcar más visión desde el asiento del conductor.

Espejos manuales

Los vehículos con espejos exteriores manuales se pueden ajustar moviendo el espejo hacia arriba o hacia abajo o a la izquierda y a la derecha para ver un poco del costado del vehículo, y así tener una visión clara detrás del mismo.

El uso de deflectores de aire montados en el cofre y de accesorios de espejo convexo agregados puede disminuir el desempeño del espejo.

Espejos de transporte-remolque

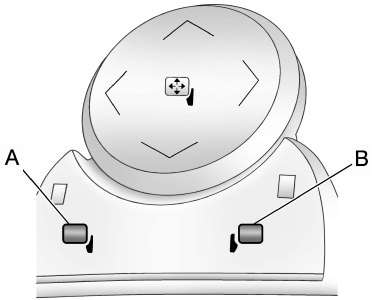


Si el vehículo tiene espejos de remolque, estos pueden ajustarse para obtener una vista más clara de los objetos detrás de usted. Tire manualmente de la cabeza del espejo a fin de extenderlo para obtener una mejor visibilidad al arrastrar un remolque.

La parte inferior del espejo es convexa. La superficie de un espejo convexo es curvada para abarcar más visión desde el asiento del conductor. El espejo convexo se puede ajustar manualmente a la posición preferida del conductor para obtener una mejor visión.

El espejo puede tener una flecha direccional que parpadea en dirección del giro o del cambio de carril.

Espejos eléctricos

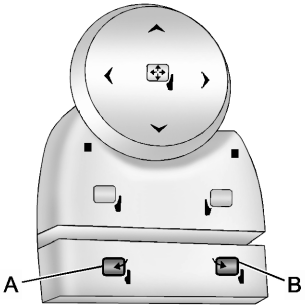


Los vehículos con espejos eléctricos exteriores tienen los controles ubicados en la puerta del conductor.

Para ajustar cada espejo:

1. Oprima (A) o (B) para seleccionar el espejo del lado del conductor o del lado del pasajero.
2. Presione las flechas del control para mover el espejo hacia arriba, abajo, derecha o izquierda.
3. Ajuste el espejo exterior de manera que se observe el lado del vehículo y área detrás.
4. Oprima (A) o (B) de nuevo para deseleccionar el espejo.

Espejos plegables



Los vehículos con espejos plegables eléctricos exteriores tienen los controles en la puerta del conductor.

Plegables eléctricos

1. Oprima (A) para doblar los espejos a la posición de conducción.
2. Oprima (B) para doblar los espejos a la posición doblada.

Reinicio de los espejos eléctricos plegables

Reinicie los espejos eléctricos plegables si:

- Los espejos son obstruidos accidentalmente al plegarlos.
- Son plegados o desplegados accidentalmente de forma manual.
- Los espejos no permanecerán en la posición no plegada.
- Los espejos vibran a velocidades de conducción normales.

Doble y desdoble los espejos una vez usando los controles para reiniciarlos a su posición normal. Se puede escuchar un ruido de traqueteo durante el reinicio de los espejos eléctricos plegables. Este sonido es normal después de una operación de doblado manual.

Plegado manual

Doble manualmente los espejos hacia adentro para prevenir daños al pasar por un lavadero de carros automático. Para doblar, tire del espejo hacia el vehículo. Empuje el espejo hacia afuera para regresarlo a su posición original.

Atenuación automática

Si se encuentra equipado con espejo de atenuación automática, el espejo externo del conductor se ajusta al resplandor de las luces del vehículo que viene detrás. Consulte *Retrovisor de atenuación automática en la página 2-18*.

Indicador de dirección

El vehículo también puede tener un indicador de dirección en el espejo. Una flecha en el espejo parpadea en dirección del giro o del cambio de carril.

Espejos con calefacción

Para vehículos con espejos con calefacción:

(desempañado de ventana trasera): Oprima para calentar los espejos Si el vehículo tiene un espejo de remolque, sólo el vidrio superior del espejo tiene calefacción. La parte inferior convexa del espejo de remolque no tiene calefacción.

Dependiendo de las características del vehículo, vea "Desempañador de la ventana trasera" bajo *Sistemas de climatización (con Aire acondicionado) en la página 8-1*. *Sistemas de climatización (con Calentador únicamente) en la página 8-4*. *Sistema de climatización automática dual en la página 8-5* para más información.

Espejos de inclinación en estacionamiento

SI el vehículo tiene el paquete de memoria, el espejo del lado del pasajero o del conductor se inclina a una posición preseleccionada cuando el vehículo está en R (reversa). Esta función permite que el conductor observe el borde de la acera para el estacionamiento paralelo. Los espejos retornan a su posición original cuando el cambio del vehículo se coloca en R (reversa), o el encendido es apagado o colocado en OFF/LOCK (apagar/bloquear).

Encienda o apague esta función a través del Centro de información del conductor (DIC). Para más información consulte *Personalización del Vehículo (Con botones DIC) en la página 5-55*.

Espejos interiores

Espejo retrovisor manual

Sostenga el espejo por el centro para moverlo y obtener una vista más clara hacia atrás de su vehículo. Ajuste el espejo para evitar ser deslumbrado por los faros que se encuentren detrás. Oprima la lengüeta ubicada en la parte de abajo del espejo para uso diurno y jale para uso nocturno.

Espejo retrovisor de atenuación automática

El vehículo puede tener un atenuador automático en el espejo retrovisor interior.

La atenuación automática reduce el brillo de los faros del vehículo detrás de usted. La función de atenuado se enciende y el indicador de luz se ilumina cada vez que se gira el encendido para arrancar.

⏻ **(encendido/apagado):** Oprima para encender o apagar la función de atenuado.

El vehículo también puede tener una cámara de visión trasera (RCV) Para más información consulte *Cámara de visión trasera (RCV) en la página 9-76*.

Si el vehículo tiene un RVC, el botón ⏻ para encender o apagar la función de atenuación no estará disponible.

Los vehículos con OnStar tienen tres botones de control adicionales para el Sistema OnStar. Consulte a su concesionario para más información sobre OnStar y cómo suscribirse. Consulte *Generalidades de OnStar en la página 14-1*.

Limpieza del espejo

No rocíe limpiador de cristales directamente sobre el espejo. Use una toalla suave humedecida con agua.

Ventanas

⚠ ADVERTENCIA

Es peligroso dejar a los niños, adultos minusválidos o mascotas en un vehículo con las ventanas cerradas. Pueden verse expuestos al calor extremo y sufrir lesiones permanentes o incluso fatales debido a la insolación. Nunca deje a un niño, adulto minusválido o mascota solo en un vehículo, especialmente con las ventanas cerrados en clima tibio o cálido.

La aerodinámica del vehículo está diseñada para mejorar el rendimiento del combustible. Esto puede producir un sonido de pulsación cuando alguna de las dos ventanillas traseras esté abierta y las delanteras estén cerradas. Para reducir el sonido, abra una ventanilla delantera o el quemacocos (si está instalado).

Ventanas manuales

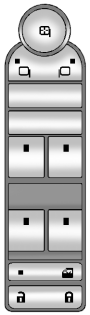
Gire la manivela de cada puerta para subir o bajar manualmente las ventanas.

Ventanas Eléctricas

⚠ ADVERTENCIA

Dejar a menores de edad en un vehículo con las llaves es peligroso por muchas razones. Los menores u otras personas podrían sufrir lesiones serias o incluso la muerte. Podrían operar las ventanas eléctricas y otros controles o provocar el movimiento del vehículo. Las ventanas funcionarán y podrían sufrir lesiones de gravedad o perder la vida si se atraviesan en el recorrido de una ventana que se esté cerrando. No deje las llaves en un vehículo con niños.

Cuando haya niños en el asiento trasero, utilice el botón del bloqueo de ventanas para evitar la operación no intencional de las ventanas.



Se muestra la cabina de la tripulación

Si el vehículo tiene ventanas eléctricas, los interruptores están ubicados en cada puerta.

La puerta del conductor también tiene interruptores que controlan las ventanas del pasajero y traseras. Las ventanas eléctricas funcionarán con el encendido en ON/RUN (encendido/funcionamiento) o ACC/ACCESSORY (acc/accesorio), o cuando la Potencia retenida para accesorios (RAP) está activa. Consulte *Energía retenida para los accesorios (RAP) en la página 9-33*.

Empuje el interruptor para bajar la ventana y tire el frente del interruptor para subirla.

Descenso rápido de ventanillas

Los vehículos con la función de descenso rápido permiten que las ventanas del conductor y del pasajero frontales se bajen sin sostener el interruptor. Empuje el interruptor al segundo retén y luego suéltelo, para activar el modo de descenso rápido. El modo de descenso rápido se puede cancelar en cualquier oportunidad halando la parte delantera del interruptor. Para abrir parcialmente la ventana, empuje el interruptor hasta el primer retén, hasta que la ventana quede en la posición deseada.

Bloqueo de las ventanas

(bloqueo de las ventanillas): Si la cabina de la tripulación o el vehículo de cabina extendida tienen ventanas eléctricas, el interruptor de la ventana eléctrica de la puerta del conductor tiene una función de bloqueo. Esta función impide que las ventanas traseras sean operadas, excepto desde la posición del conductor. Presione el interruptor para activar o desactivar la función de bloqueo. Una luz indicadora se enciende cuando se activa la función de bloqueo y se apaga cuando se desactiva.

Ventanas traseras

Ventana eléctrica trasera deslizante

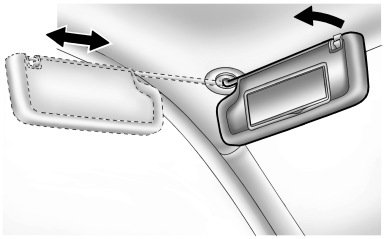
En vehículos con una ventana eléctrica trasera deslizante, el interruptor está ubicado en la consola superior.

La ventana eléctrica trasera deslizante funciona con el encendido en ACC/ACCESSORY (acc/accesorio) o ON/RUN (encendido/funcionamiento), o cuando la Potencia retenida para accesorios (RAP) está activa. Para más información consulte *Energía retenida para los accesorios (RAP) en la página 9-33*.

- Empuje para abrir la ventana.
- Hale para cerrar la ventana.

La ventana eléctrica trasera deslizante no se puede operar manualmente.

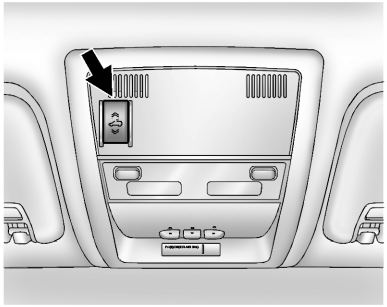
Visores



Tire de la visera hacia abajo para bloquear el resplandor. Suelte el visor del montaje central para pivotearlo a la ventana lateral, o para extenderlo a lo largo de la varilla, si está disponible.

Techo

Techo corredizo (Cabina extendida)



En vehículos con techo corredizo, éste funciona con el encendido en ACC/ACCESSORY (acc/accesorio) o ON/RUN (encendido/funcionamiento), o cuando la Potencia retenida para accesorios (RAP) está activa. Para más información consulte *Energía retenida para los accesorios (RAP) en la página 9-33*.

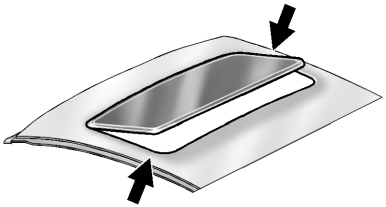
Ventilación: Desde la posición cerrada, oprima sin soltar la parte trasera del interruptor para ventilar el techo corredizo. Para cerrar el techo corredizo, oprima sin soltar la parte delantera del interruptor

Abrir: Desde la posición de ventilación, el techo corredizo se puede abrir completamente ya sea de forma manual o utilizando la función de apertura rápida. Para abrir manualmente, oprima sin soltar la parte trasera del interruptor hasta el primer retén y hasta que el techo corredizo haya alcanzado la posición deseada. Para abrir mediante la apertura rápida, oprima la parte trasera del interruptor hasta el segundo retén y suelte. El techo corredizo se moverá a la posición completamente abierta. Para detener el quemacocos a medio camino, oprima el botón una segunda vez.

Cerrar: Desde la posición de ventilación o abierta, oprima sin soltar la parte delantera del interruptor para cerrlar el techo corredizo.

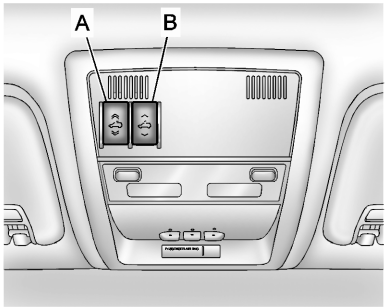
El techo corredizo también tiene un parasol enrollable que puede usarse para bloquear los rayos del sol. El parasol enrollable se puede operar manualmente con el techo corredizo en la posición abierta o cerrada. Para abrir el parasol, oprimálo y desasegúrelo, y enróllelo hacia atrás. Para cerrar, hálelo hacia delante y asegúrelo en la posición cerrada.

Cuando el techo corredizo está abierto, se elevará automáticamente el deflector de aire. El deflector de aire se retrae cuando se cierra el techo corredizo.



La tierra y la basura se pueden acumular en el sello del quemacocos o en los carriles. Esto podría causar problemas con la operación del techo corredizo o ruido. Podría taponar también el sistema de drenaje de agua. Periódicamente abra el quemacocos y retire cualquier obstáculo o basura suelta. Limpie el sello del quemacocos y el área de sellado del techo utilizando un trapo limpio, jabón suave y agua. No retire la grasa del quemacocos.

Techo corredizo (Cabina de la tripulación)



A. Abrir o cerrar

B. Ventilación

En vehículos con techo corredizo, éste funciona con el encendido en ACC/ACCESSORY (acc/accesorio) o ON/RUN (encendido/funcionamiento), o cuando la Potencia retenida para accesorios (RAP) está activa. Para más información consulte *Energía retenida para los accesorios (RAP) en la página 9-33*.

2-24 Llaves, puertas y ventanas

Ventilación: Desde la posición cerrada, oprima la parte trasera del interruptor del lado del pasajero (B) para ventilar el techo corredizo.

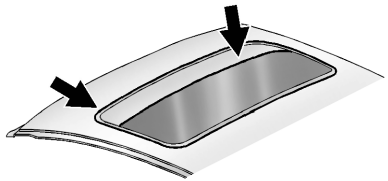
Apertura/cierre manual: Para abrir el techo corredizo, oprima sin soltar la parte posterior del interruptor del lado del conductor (A) hasta que el techo corredizo alcance la posición deseada. Oprima sin soltar la parte delantera del interruptor del lado del conductor para cerrarlo.

Apertura rápida/cierre rápido: Para abrir el techo corredizo de manera express, oprima totalmente y suelte la parte posterior del interruptor del lado del conductor (B) hasta que el techo corredizo alcance la posición deseada. Para cerrar de manera express el techo corredizo, oprima totalmente y libere la parte delantera del interruptor del lado del conductor. Oprima el interruptor nuevamente para detenerlo.

Cuando el techo corredizo está abierto, se elevará automáticamente el deflector de aire. El deflector de aire se retrae cuando se cierra el techo corredizo.

El techo corredizo también tiene un parasol que se puede halar hacia delante para bloquear los rayos del sol. El parasol debe abrirse y cerrarse manualmente.

Si un objeto se encuentra en el recorrido del techo corredizo mientras se cierra, la función anti-presión detectará el objeto y detendrá el techo corredizo.



La tierra y la basura se pueden acumular en el sello del quemacocos o en los carriles. Esto podría causar problemas con la operación del techo corredizo o ruido. Podría taponar también el sistema de drenaje de agua. Periódicamente abra el quemacocos y retire cualquier obstáculo o basura suelta. Limpie el sello del quemacocos y el área de sellado del techo utilizando un trapo limpio, jabón suave y agua. No retire la grasa del quemacocos.

Asientos y sistemas de sujeción

Cabeceras
Cabeceras 3-2

Asientos delanteros
Ajuste del asiento 3-3
Asiento central 3-5
Ajuste del asiento eléctrico 3-6
Ajuste del soporte lumbar 3-6
Respaldos reclinables 3-7
Asientos con memoria 3-9
Asientos delanteros con calefacción y ventilación 3-11

Asientos Traseros
Asientos traseros (Banco completo en cabina extendida) 3-12
Asientos traseros (Banco completamente dividido y Banco completamente híbrido) 3-13

Cinturones de seguridad
Cinturones de seguridad 3-14
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad 3-16
Cinturón de seguridad de tres puntos 3-17
Uso del Cinturón de Seguridad Durante el Embarazo 3-22
Cinturón de cadera 3-22
Extensor de Cinturón de Seguridad 3-23
Revisión del sistema de seguridad 3-23
Cuidado del cinturón de seguridad 3-24
Reemplazo de partes del sistema del cinturón de seguridad después de una colisión 3-24

Sistema de bolsa de aire
Sistema de bolsa de aire 3-25
¿En dónde están las bolsas de aire? 3-27
¿Cuándo se debe inflar una bolsa de aire? 3-29
¿Qué provoca que se infle una bolsa de aire? 3-31
¿Cómo se activa una bolsa de aire? 3-31
¿Qué observará después de que se infle una bolsa de aire? 3-32
Interruptor de encendido-apagado de la bolsa de aire 3-34
Sistema de detección de pasajeros 3-37
Dar servicio a vehículos equipados con bolsa de aire 3-42
Agregar equipo a vehículos equipados con bolsa de aire 3-43
Revisión del sistema de las bolsas de aire 3-45
Reemplazo de partes del sistema de bolsa de aire después de una colisión 3-45

Restricciones para niños
Niños mayores 3-46
Bebés y niños pequeños 3-48
Sistemas de Restricción para Niños 3-51
Dónde poner el sistema de retención infantil 3-53

Anclajes inferiores y sujetadores para niños (Sistema de CIERRE) 3-55
Reemplazo de las partes del sistema LATCH después de una colisión 3-64
Sujeción del asiento de seguridad para niños (Posición del asiento trasero) 3-64
Sujeción del asiento de seguridad para niños (Posición del asiento delantero central) 3-67
Sujeción del asiento de seguridad para niños (Posición del asiento delantero derecho) 3-67

Cabeceras

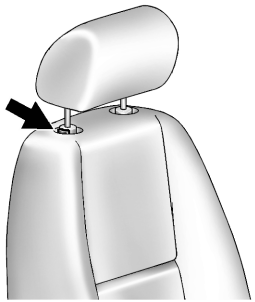
Asientos delanteros

Los asientos delanteros tienen cabeceras ajustables en las posiciones de sentado junto a las ventanillas.

⚠ ADVERTENCIA

Existe una mayor probabilidad que los ocupantes sufran una lesión de cuello/columna en un accidente con cabeceras que no estén instaladas y ajustadas adecuadamente. No conduzca hasta que las cabeceras de todos los ocupantes estén instaladas y ajustadas adecuadamente.

Ajuste las cabeceras de tal forma que la parte superior de la misma esté a la misma altura que la parte superior de la cabeza del ocupante. Esta posición reduce la probabilidad de una lesión de cuello durante un accidente.



Puede ajustarse la altura del soporte de cabeza. Jale la cabecera hacia arriba para elevarla. Trate de mover el soporte de cabeza para cerciorarse que está asegurado en su posición.

Para bajar la cabecera, presione el botón ubicado en la parte superior del respaldo, y empuje la cabecera hacia abajo. Trate de mover la cabecera después de liberar el botón para asegurarse que esté trabada en su lugar.

Las cabeceras del asiento delantero del lado de la ventanilla no fueron diseñadas para retirarse.

Asientos Traseros

El asiento trasero tiene cabeceras ajustables en las posiciones de asiento junto a las ventanillas.

Puede ajustarse la altura de la cabecera. Jale la cabecera hacia arriba para elevarla. Para bajar la cabecera, empújela hacia abajo.

Las cabeceras de los asientos traseros del lado de la ventanilla no están diseñadas para desmontarse.

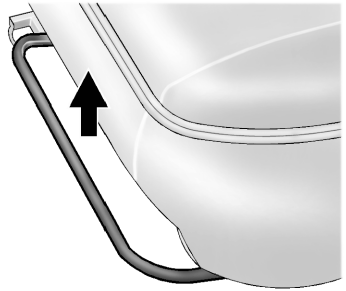
Asientos delanteros

Ajuste del asiento

⚠ ADVERTENCIA

Puede perder el control del vehículo si intenta ajustar manualmente el asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento. El movimiento repentino podría asustarlo y confundirlo, o hacerlo pisar un pedal cuando no desea hacerlo. Ajuste el asiento del conductor sólo cuando el vehículo no se está moviendo.

3-4 Asientos y sistemas de sujeción

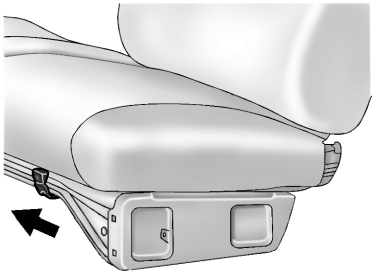


Banco dividido o Asientos individuales

Para ajustar el asiento:

1. Levante la barra para desbloquear el asiento.
2. Deslice el asiento a la posición deseada y libere la barra.
3. Trate de mover el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse que el asiento esté asegurado en su lugar.

Algunos vehículos tienen un asiento de banco frontal plegable.



Asiento de banco

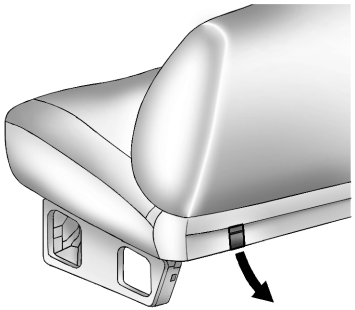
Para ajustar el asiento:

1. Mueva la manija hacia la derecha para desbloquear el asiento.
2. Deslice el asiento a la posición deseada y libere la palanca.
3. Trate de mover el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse que esté asegurado en su lugar.

Cómo plegar el asiento de banco

Para plegar el asiento de banco:

1. Empuje hacia atrás en la parte frontal del respaldo.



2. Jale una de las palancas de liberación, en cada extremo del asiento en la parte trasera baja del respaldo, completamente hacia afuera.
3. Mientras sostiene la palanca, pliegue hacia adelante el respaldo hasta que se apoye sobre el asiento.

4. Suelte la palanca.

   No trate de soltar el respaldo antes de jalar las palancas de liberación o se puede dañar el sistema de liberación.

⚠ ADVERTENCIA

Si cualquiera de los respaldos no está trabado, se podría mover hacia adelante en un alto repentino o impacto. Esto podría causar lesiones a la persona que ocupe ese lugar. Siempre empuje y jale los respaldos para asegurarse que estén trabados.

⚠ ADVERTENCIA

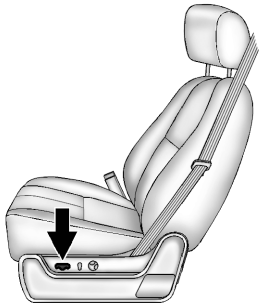
Un cinturón de seguridad cuya recorrido de instalación no sea apropiado, que no esté abrochado adecuadamente o que esté torcido no suministrará la debida protección durante una colisión. La persona que utilice el cinturón puede lesionarse seriamente. Después de elevar el respaldo posterior, revise siempre para asegurar que la ruta de introducción de los cinturones de seguridad sea la adecuada y estén bien asegurados y no estén torcidos.

Revise los pasos para elevar el respaldo. Empuje y tire del respaldo para cerciorarse de que esté asegurado en posición vertical antes de iniciar la conducción. Asegúrese que los cinturones de seguridad no estén torcidos o aprisionados en el respaldo.

Asiento central

Si está equipado, el respaldo delantero central tiene doble función como apoyabrazos y portavasos/ área de almacenamiento para el conductor y el pasajero cuando no se utilice el asiento delantero central. No lo utilice como lugar para sentarse cuando el respaldo esté plegado.

Ajuste del asiento eléctrico



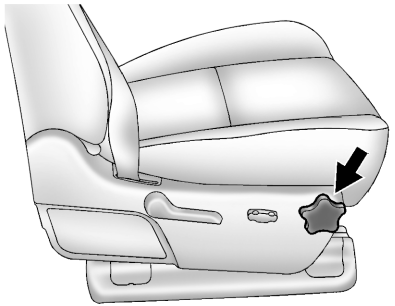
Para ajustar un asiento eléctrico, si se encuentra equipado:

- Mueva el asiento hacia delante o hacia atrás deslizando el control hacia adelante o hacia atrás.
- Si está disponible, levante o baje la parte frontal o posterior del cojín del asiento moviendo la parte frontal o posterior del control hacia arriba o hacia abajo.
- Si está disponible, levante o baje el asiento completo moviendo el control en su totalidad hacia arriba o hacia abajo.

Para ajustar el respaldo, vea "Respaldos Reclinables Eléctricos" bajo *Respaldos reclinables en la página 3-7*.

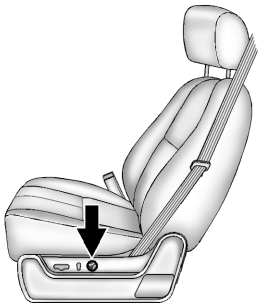
Ajuste del soporte lumbar

Soporte lumbar manual



Si está equipado, aumente o disminuya el soporte lumbar manual girando la perilla hacia adelante o hacia atrás.

Lumbar eléctrico



Para ajustar el soporte lumbar eléctrico, si está equipado:

- En vehículos con soporte lumbar en dos direcciones, presione y sostenga la parte superior o inferior del control para incrementar o reducir el soporte lumbar.
- En vehículos con soporte lumbar en cuatro direcciones, oprima sin soltar la parte delantera o trasera del control para incrementar o reducir el soporte lumbar. Para aumentar o disminuir la altura del soporte, oprima sin soltar la parte superior o inferior del control.

Respaldos reclinables

⚠ ADVERTENCIA

Sentarse en posición reclinada cuando el vehículo esté en movimiento puede ser peligroso. Incluso abrochados, los cinturones de seguridad no pueden cumplir su propósito con esta inclinación.

El cinturón para el hombro no puede cumplir su propósito debido a que no estará apoyado contra su cuerpo. En su lugar, estará delante de usted. En un accidente, puede ir hacia éste, y recibir lesiones de cuello u otras.

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

El cinturón de la cintura tampoco puede hacer su trabajo. En un choque, el cinturón podría subir hasta su abdomen. La fuerza del cinturón estará ahí, no en sus huesos de la pelvis. Esto podría causar lesiones internas serias.

Ponga el respaldo en posición vertical para una protección adecuada cuando el vehículo esté en movimiento. Entonces, siéntese bien en el asiento y colóquese el cinturón de seguridad adecuadamente.

3-8 Asientos y sistemas de sujeción

No tenga el respaldo reclinado si el vehículo está en movimiento.

Respaldos reclinables manuales

⚠ ADVERTENCIA

Puede perder el control del vehículo si intenta ajustar manualmente el asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento.
El movimiento repentino podría

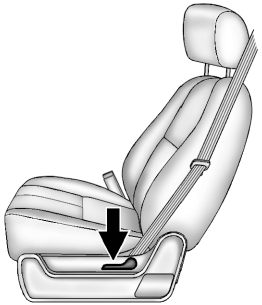
(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

asustarlo y confundirlo, o hacerlo pisar un pedal cuando no desea hacerlo. Ajuste el asiento del conductor sólo cuando el vehículo no se está moviendo.

⚠ ADVERTENCIA

Si cualquiera de los respaldos no está trabado, se podría mover hacia adelante en un alto repentino o impacto. Esto podría causar lesiones a la persona que ocupe ese lugar. Siempre empuje y jale los respaldos para asegurarse que estén trabados.



Para ajustar un respaldo manual:

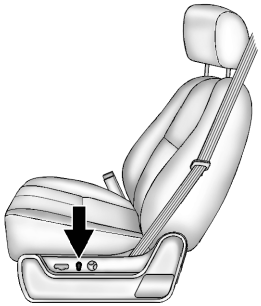
1. Levante la palanca.

   El respaldo se plegará automáticamente hacia delante.
2. Para reclinarlo, mueva el respaldo hacia atrás hasta la posición deseada y suelte la palanca para asegurar el respaldo en su lugar.
3. Empuje y jale el respaldo para asegurar que esté trabado.

Para regresar el respaldo a la posición vertical:

1. Levante completamente la palanca sin aplicar presión al respaldo y el éste regresará a la posición vertical.
2. Empuje y jale el respaldo para asegurar que esté trabado.

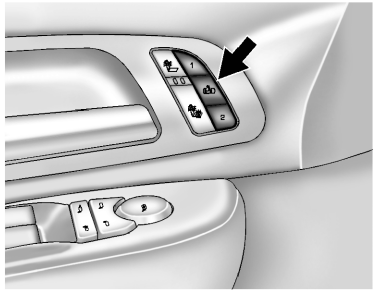
Respaldos reclinables eléctricos



Para reclinar un respaldo eléctrico, si está equipado:

- Incline la parte superior del control hacia atrás para reclinar.
- Incline la parte superior del control hacia adelante para levantar.

Asientos con memoria



En vehículos con función de memoria, los controles de la puerta del conductor se utilizan para programar y recuperar ajustes de memoria para el asiento del conductor, los espejos exteriores y los pedales ajustables de acelerador y freno, si está equipado.

Almacenamiento de posiciones de memoria

Para guardar en la memoria:

1. Ajuste el asiento del conductor, reclinador del respaldo, ambos espejos exteriores y los pedales del acelerador y freno, si está instalado.

   Vea *Espejos eléctricos en la página 2-16*. *Pedales de acelerador y freno ajustables en la página 9-28* para más información.

   No todos los espejos y pedales ajustables del acelerador y freno podrán personalizarse y recordar sus posiciones.
2. Presione y sostenga el "1" hasta que suenen dos pitidos.

3. Repita para la posición de un segundo conductor utilizando "2".

Para recuperar, presione y suelte "1" o "2". El vehículo debe estar en P (estacionamiento). Se escuchará una señal. El asiento, los espejos externos y los pedales ajustables del acelerador y freno se moverán a la posición guardada con anterioridad para el conductor identificado.

Personalización por control remoto

La función memoria puede recuperar las posiciones del asiento del conductor, los espejos exteriores y los pedales ajustables, si están instalados, al ingresar al vehículo.

Para activar, desbloquee la puerta del conductor con el transmisor de control remoto sin llave (RKE). El asiento del conductor, los espejos externos y los pedales ajustables, si están instalados, se moverán a la posición asociada con el transmisor utilizado para desbloquear el vehículo.

Esta función se puede activar o desactivar utilizando el menú de personalización del vehículo. Vea *Personalización del vehículo (Con los botones DIC) en la página 5-55* para obtener más información.

Para suspender la recuperación de movimiento, oprima uno de los controles del asiento de potencia, los botones de memoria o de los espejos eléctricos, o el interruptor del pedal ajustable.

Si algo bloquea el asiento del conductor o los pedales ajustables mientras recupera una posición memorizada, se puede detener la recuperación. Retire la obstrucción; después presione sin soltar el control manual adecuado para la opción memorizada que no se está recuperando durante dos segundos. Intente recuperar la posición de memoria de nuevo presionando el botón de memoria adecuado. Si la posición de memoria todavía no se recupera, solicite el servicio de su distribuidor.

Asiento de salida sencilla del conductor

Esta función permite mover el asiento hacia atrás para proporcionar espacio adicional al descender del vehículo.

(Asiento de salida sencilla del conductor): Presione para volver a la posición de salida sencilla del asiento. El vehículo debe estar en la posición P (estacionamiento).

Si se programa la función de salida sencilla en el menú de personalización del vehículo, el asiento automático se mueve al retirar la llave de ignición.

Se escucha una señal. El asiento del conductor se mueve hacia atrás aproximadamente 8 cm (3 pulg.). Para mover el asiento más hacia atrás, presione de nuevo hasta que el asiento retroceda completamente.

Si algo bloquea el asiento del conductor mientras recupera la posición de salida, la recuperación se puede detener. Retire la obstrucción; después presione y sostenga el control del asiento eléctrico hacia atrás durante dos segundos. Intente recuperar la posición de salida de nuevo. Si la posición de salida todavía no se recupera, solicite que su concesionario le proporcione el servicio.

Vea *Personalización del vehículo (Con los botones DIC) en la página 5-55* para obtener más información.

Asientos delanteros con calefacción y ventilación

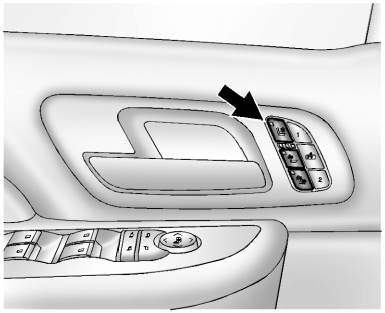
⚠ ADVERTENCIA

Si no puede sentir los cambios de temperatura o dolor en la piel, el calentador de asiento puede

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

causar quemaduras incluso a bajas temperaturas. Para reducir el riesgo de quemaduras, las personas con tal condición deben tener cuidado cuando usen el calentador de asiento, en especial durante periodos prolongados de tiempo. No coloque nada sobre el asiento que aísle el calor, tal como una manta, cojín, cubierta o un artículo similar. Esto puede causar que el calentador del asiento se sobrecaliente. Un calentador de asiento sobrecalentado puede causar una quemadura o puede dañar el asiento.



Se muestran los botones del asiento con calefacción y ventilación, botones del asiento con calefacción similares

Si está disponible, los botones se encuentran en las puertas delanteras.

(Asientos con ventilación): Si está disponible, presione para enfriar el asiento.

(Respaldo con calefacción): Presione para calentar el respaldo únicamente.

(Asiento y respaldo con calefacción): Presione para calentar el asiento y el respaldo.

Oprima una vez el botón para seleccionar el ajuste superior. Cada vez que se oprima el botón, el asiento con calefacción pasará al siguiente ajuste de nivel inferior y luego al ajuste de apagado. Tres luces indican el ajuste superior y una luz el inferior.

Es posible que el asiento del pasajero se demore más para calentarse.

En vehículos con asientos con calefacción, éstos se cancelan 10 segundos después de apagarse la ignición.

En vehículos con asientos con calefacción y enfriamiento, éstos se cancelan cuando se apaga la ignición.

Para usar esta función después de arrancar de nuevo el vehículo, oprima de nuevo el botón deseado.

Calentamiento de los asientos por arranque remoto

Cuando hace frío en el exterior, los asientos con calefacción se pueden encender automáticamente durante un arranque remoto del vehículo. Se cancelará el calentamiento de los asientos cuando se encienda la ignición. Presione el botón deseado para usar los asientos con calefacción después de que se arranque el vehículo.

Las luces de los botones del asiento con calefacción no se encienden durante el arranque remoto.

El desempeño de la temperatura de un asiento desocupado puede verse reducido. Esto es normal.

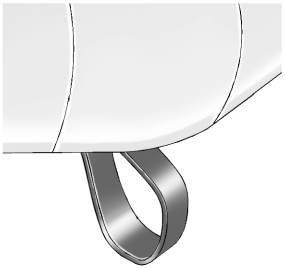
Vea *Arranque remoto del vehículo en la página 2-5* para obtener más información.

Asientos Traseros

Asientos traseros (Banco completo en cabina extendida)

Cómo doblar el asiento trasero

Aviso: **Doblar un asiento trasero con los cinturones de seguridad colocados puede causar daño al asiento o a los cinturones de seguridad. Siempre desabroche los cinturones de seguridad y regréselos a su posición normal de almacenamiento antes de doblar un asiento trasero.**



Para plegar el asiento:

1. Tire del cojín del asiento frontal mientras presiona las correas de liberación bajo el cojín del asiento.
2. Tire del cojín del asiento hasta que se abroche con el respaldo.
3. Tire hacia adelante del cojín del asiento para asegurarse que esté asegurado en su posición.

Para desplegar el asiento:

1. Presione el cojín del asiento hacia atrás mientras tira de la correa de liberación debajo del cojín del asiento. Empuje hacia abajo el cojín del asiento hasta que se abroche.
2. Tire hacia arriba del cojín del asiento para asegurarse que esté asegurado en su posición.

   Asegúrese que los cinturones de seguridad no estén torcidos o aprisionados en el cojín del asiento.

⚠ ADVERTENCIA

Un cinturón de seguridad cuya recorrido de instalación no sea apropiado, que no esté abrochado adecuadamente o que esté torcido no suministrará la debida protección durante una colisión. La persona que utilice el cinturón puede lesionarse seriamente. Después de elevar el respaldo posterior, revise siempre para asegurar que la ruta de introducción de los cinturones de

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

seguridad sea la adecuada y estén bien asegurados y no estén torcidos.

Asientos traseros (Banco completamente dividido y Banco completamente híbrido)

Cómo plegar el asiento trasero

Se puede plegar cualquier lado del asiento trasero para obtener espacio de carga adicional.

Aviso: **Doblar un asiento trasero con los cinturones de seguridad colocados puede causar daño al asiento o a los cinturones de seguridad. Siempre desabroche los cinturones de seguridad y regréselos a su posición normal de almacenamiento antes de doblar un asiento trasero.**

Asegúrese que nada bloquee el asiento.

Para doblar el asiento, tire lentamente del cojín del asiento hacia arriba.

Para regresar el asiento hasta la posición de sentado normal, empuje lentamente hacia abajo el cojín del asiento.

Asegúrese que los cinturones de seguridad no estén torcidos o aprisionados en el cojín del asiento.

⚠ ADVERTENCIA

Un cinturón de seguridad cuya recorrido de instalación no sea apropiado, que no esté abrochado adecuadamente o que esté torcido no suministrará la debida protección durante una colisión. La persona que utilice el cinturón puede lesionarse seriamente. Después de elevar el respaldo posterior, revise siempre para asegurar que la ruta de introducción de los cinturones de seguridad sea la adecuada y estén bien asegurados y no estén torcidos.

Cinturones de seguridad

Esta sección del manual describe cómo usar los cinturones de seguridad adecuadamente. También describe algunas de las cosas que no se deben hacer con los cinturones de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

No deje que nadie viaje en el auto cuando un cinturón de seguridad no se pueda utilizar adecuadamente. En un accidente, si usted o los pasajeros no están usando el cinturón de seguridad, las lesiones podrían ser mucho mayores que si usaran los cinturones. Puede resultar seriamente dañado o morir al golpear cosas dentro del vehículo con mayor fuerza o salir disparado del vehículo. Además,

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

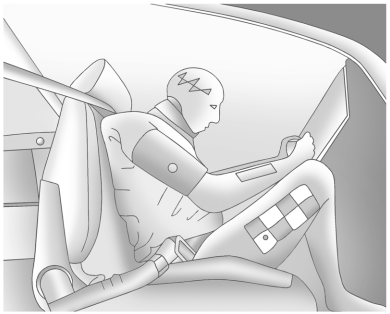
cualquiera que no esté asegurado podría golpear a los demás ocupantes del vehículo.

Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, es muy probable que los pasajeros que viajen en estas áreas se lastimen seriamente o mueran. No permita que los pasajeros viajen en ninguna área de su vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad.

Siempre use el cinturón de seguridad, y verifique que todos los pasajeros también estén asegurados adecuadamente.

Este vehículo tiene indicadores como un recordatorio para abrochar los cinturones de seguridad. Vea *Avisos de cinturones de seguridad en la página 5-19* para obtener información adicional.

Por qué funcionan los cinturones de seguridad



Al ir en el vehículo, usted viaja a la velocidad del mismo. Si algo detiene el vehículo de manera abrupta, usted continuará viajando hasta que algo lo detenga. Podría ser el parabrisas, el tablero de instrumentos o los cinturones de seguridad.

Al usar el cinturón de seguridad, usted y el vehículo se detendrán juntos. Hay más tiempo para detenerse debido a que usted se detiene en una distancia larga, y cuando usa el cinturón de manera adecuada, sus huesos más fuertes son los que recibirán las fuerzas de los cinturones. Por eso usar los cinturones de seguridad tiene mucho sentido.

Preguntas y respuestas respecto a cinturones de seguridad

Q: ¿Quedaré atrapado en el vehículo después de un accidente si uso el cinturón de seguridad?

A: Puede *quedar atrapado* - ya sea que use o no el cinturón de seguridad. Sus probabilidades de permanecer consciente durante o después del accidente, de tal forma que *pueda* desabrocharse y salir, son *mucho* mayores si tiene el cinturón.

Q: Si mi vehículo tiene bolsas de aire, ¿por qué tengo que usar los cinturones de seguridad?

A: Las bolsas de aire son sistemas auxiliares únicamente; de tal forma que funcionan *con* los cinturones de seguridad - no en lugar de ellos. Ya sea que se proporcione una bolsa de seguridad o no, todos los ocupantes se tienen que abrochar los cinturones para obtener la mayor protección.

Además, la ley requiere el uso de los cinturones de seguridad en la mayoría de los estados y en todas las provincias de Canadá.

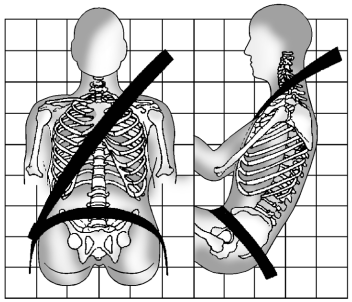
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad

Esta sección es sólo para personas adultas.

Hay aspectos especiales que conocer respecto a los cinturones de seguridad y los niños. Y existen diferentes reglas para niños más pequeños e infantes. Vea *Niños mayores en la página 3-46*. *Bebés y niños pequeños en la página 3-48* si un niño viajará en el vehículo. Siga esas reglas para la protección de todos.

Es muy importante que todos los ocupantes se abrochen el cinturón. Las estadísticas muestran que las personas que no usan el cinturón se lastiman con mayor frecuencia en accidentes que las personas que los usan.

Hay cosas importantes que debe saber acerca de cómo usar un cinturón de seguridad de manera adecuada.



- Siéntese derecho y siempre mantenga sus pies sobre el piso al frente.
- Siempre utilice la hebilla correcta para su cinturón.
- Use la parte del cinturón que va sobre el regazo en la parte baja y ajustada sobre las caderas, apenas tocando los muslos. En un choque, éste aplica la fuerza a los huesos pélvicos fuertes y es menos probable que usted se deslice debajo del cinturón del regazo. Si se desliza bajo éste, el cinturón aplicaría la fuerza

sobre su abdomen. Esto podría causar lesiones serias o incluso fatales.

- Use el cinturón de hombro sobre el hombro y cruzado sobre el pecho. Estas partes del cuerpo son mejores para absorber las fuerzas de restricción.
  El cinturón del hombro se bloquea si hay un alto repentino o choque.

⚠ ADVERTENCIA

Podría resultar seriamente lesionado, o incluso morir, si no utiliza el cinturón de seguridad de manera adecuada.

- Nunca permita que el cinturón del regazo o del hombro se aflojen o se doblen.

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

- Nunca utilice el cinturón del hombre debajo de ambos brazos o detrás de su espalda.
- Nunca coloque el cinturón del regazo o del hombro sobre un descansabrazos.

Cinturón de seguridad de tres puntos

Todas las posiciones de asientos del vehículo tienen un cinturón de regazo-hombro.

Las siguientes instrucciones explican cómo utilizar el cinturón de regazo-hombro adecuadamente.

1. Ajuste el asiento, si el asiento es ajustable, de tal forma que se pueda sentar recto. Para ver cómo, vea "Asientos" en el Índice.
2. Sujete la placa de cerrojo y jale el cinturón frente a usted. No permita que se tuerza.

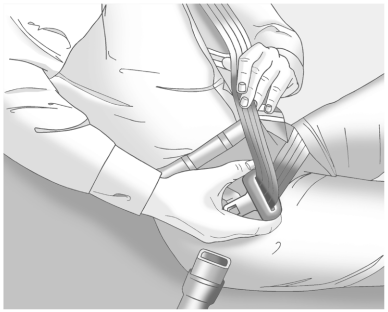
   El cinturón de regazo-hombro se puede bloquear si jala el cinturón a través de usted demasiado rápido. Si esto sucede, permita que el cinturón retroceda ligeramente para desbloquearlo. Después jale el cinturón frente a usted con más lentitud.

   Si la porción del hombro del cinturón del pasajero se jala por completo, se puede activar la característica de bloqueo de restricción de niños. Si esto sucede, permita que el cinturón regrese por completo y comience de nuevo.

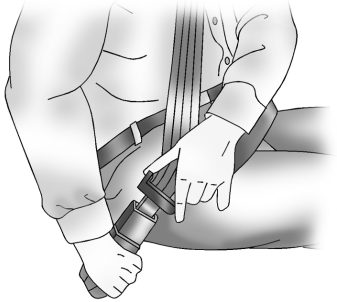
   La activación de la función de bloqueo de asiento de seguridad para niños puede afectar el sistema de detección de pasajeros, si está incluido. Vea

3-18 Asientos y sistemas de sujeción

Sistema de detección de pasajeros en la página 3-37 para obtener más información.



Si se detiene el cinturón antes de llegar al broche, al usar el cinturón de seguridad de tres puntos en la posición de sentado central posterior de un vehículo de cabina doble, incline la placa del seguro y continúe tirando del cinturón del seguridad hasta que se puede abrochar.



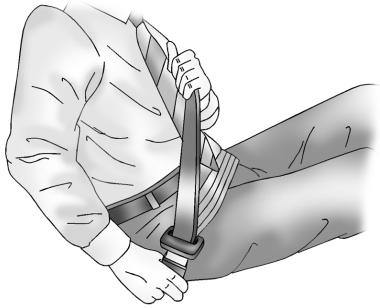
3. Empuje la placa de cerrojo dentro del broche hasta que escuche un sonido de clic.

   Jale hacia arriba la placa de cerrojo para asegurarse que esté cerrada. Si el cinturón no es lo suficiente largo, vea *Tensor del cinturón de seguridad en la página 3-23*.

   Si la placa del seguro no alcanza completamente el broche, verifique que se esté utilizando del broche correcto.

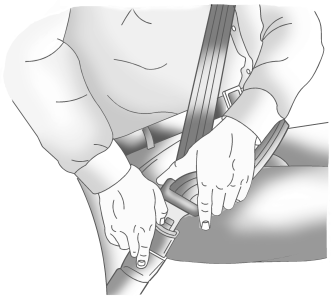
   Coloque el botón de liberación sobre el broche de tal forma que el cinturón de seguridad se desabroche rápidamente si es necesario.

4. Si está equipado con un ajustador de altura de cinturón de hombro, muévalo a la altura adecuada para usted. Vea "Ajustador de altura del cinturón de hombro" más adelante en esta sección.



5. Para apretar la parte de la cintura, jale el cinturón de hombro hacia arriba.

Puede ser necesario jalar la costura del cinturón de seguridad a través de la placa de cerrojo para apretar completamente el cinturón del regazo sobre ocupantes más pequeños.



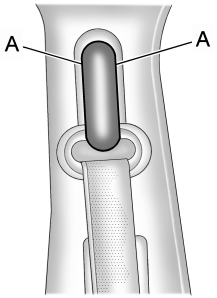
Para desabrochar el cinturón, presione el botón del broche. El cinturón debería regresar a su posición de almacenamiento.

Asegúrese que el cinturón de seguridad esté fuera del camino antes de cerrar una puerta. Si la puerta se cierra con fuerza contra el cinturón de seguridad, puede ocurrir daño tanto al cinturón de seguridad como al vehículo.

Ajustador de altura del cinturón de hombro

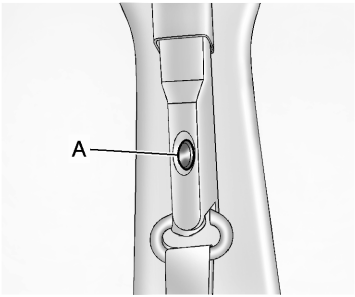
El vehículo tiene un ajustador de altura de cinturón de hombro para el conductor y el pasajero del asiento delantero derecho.

Ajuste la altura de tal forma que la altura de la porción del hombro del cinturón quede sobre el hombro y no caiga de él. El cinturón debe estar cerca, pero no en contacto con, del cuello. El ajuste inadecuado de la altura del cinturón de hombro podría reducir la eficacia del cinturón de seguridad durante un choque. Vea *Cómo usar los cinturones de seguridad adecuadamente en la página 3-16*.



Cabina normal y doble

Para mover el ajustador hacia abajo en las cabinas normales y dobles, oprima los botones (A) ubicados a los lados del ajustador de altura y mueva el ajustador de altura hasta la posición deseada.



Cabina extendida

En la cabina extendida, oprima el botón soltar (A) y mueva el ajustador de altura hasta la posición deseada.

Se puede mover el ajustador hacia arriba con sólo oprimir la guía del cinturón del hombro.

Después de mover el ajustador hasta la posición deseada, intente moverlo, sin oprimir los botones para la cabinas normales o dobles, o sin oprimir el botón soltar para cabinas extendidas, para verificar que esté asegurado en su posición.

Pretensores de cinturón de seguridad

Este vehículo tiene pretensores de cinturón de seguridad para los ocupantes externos delanteros. Aunque no se puedan ver los pretensores de cinturón de seguridad, éstos son parte del ensamble del cinturón de seguridad. Estos ayudan a ajustar los cinturones de seguridad durante las etapas tempranas de un choque frontal, casi frontal o trasero, si se cumplen las condiciones de umbral para la activación del pretensor. Si su vehículo tiene bolsas de aire de impacto lateral, los pretensores del cinturón de seguridad pueden ayudar a tensar los cinturones de seguridad en un choque lateral o volcamiento.

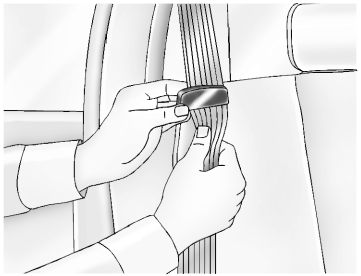
Los pretensores sólo funcionan una vez. Si los pretensores se activan durante un choque, será necesario reemplazarlos, así como probablemente otras partes nuevas del sistema del cinturón de seguridad del vehículo. Vea *Cambio de partes del sistema de cinturones de seguridad después de una colisión en la página 3-24*.

Guías de comodidad del cinturón de seguridad trasero

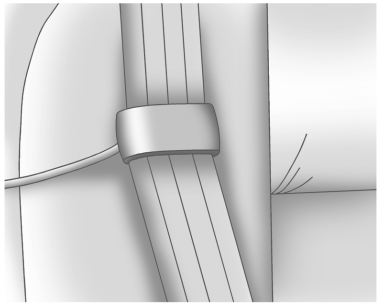
Este vehículo puede tener guías de confort del cinturón de hombro de la parte trasera. De lo contrario, están disponibles por medio de su concesionario. Estas guías pueden proporcionar un confort del cinturón de seguridad adicional para niños mayores, demasiado grandes para los asientos elevados y para algunos adultos. Cuando se instala y ajusta adecuadamente, la guía de confort coloca el cinturón lejos del cuello y de la cabeza.

A continuación, se muestra cómo instalar una guía de confort al cinturón de hombro:

1. Retire la guía de su sujetador desde en el interior de la carrocería.



2. Coloque la guía sobre el cinturón e inserte los dos bordes del cinturón dentro de las ranuras de la guía.



3. Asegúrese que el cinturón no esté torcido y permanezca plano. La cuerda elástica debe estar bajo el cinturón y la guía sobre la parte superior.

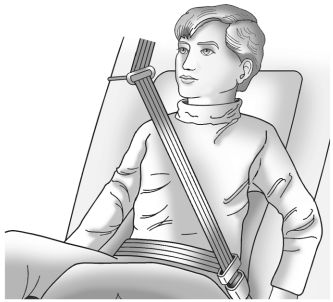
⚠ ADVERTENCIA

Un cinturón de seguridad que no se utilice adecuadamente puede no proporcionar la protección necesaria durante un choque. La persona que utilice el cinturón puede lesionarse seriamente.

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

El cinturón de hombro debe ir sobre el hombro y cruzado sobre el pecho. Estas partes del cuerpo son mejores para absorber las fuerzas de restricción.



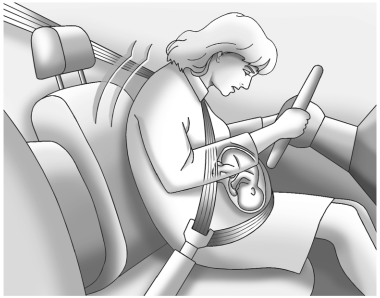
4. Abroche, coloque y libere el cinturón de seguridad como se describe previamente en esta sección. Asegúrese que la porción del hombro del cinturón esté sobre el hombro y no caiga

de éste. El cinturón debe estar cerca, pero no en contacto con, del cuello.

Para retirar y almacenar la guía de confort, apriete los bordes del cinturón entre sí de tal forma que el cinturón de seguridad se pueda retirar de la guía. Deslice la guía dentro del sujetador de almacenamiento.

Uso del Cinturón de Seguridad Durante el Embarazo

Los cinturones de seguridad funcionan para todos, incluyendo mujeres embarazadas. Como todos los ocupantes, es más probable que ellas se lesionen seriamente si no utilizan los cinturones de seguridad.



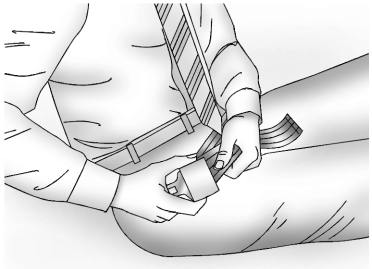
Una mujer embarazada debe usar el cinturón de regazo-hombro, y la porción de cintura debe usarse lo más bajo posible, debajo del abultamiento, durante todo el embarazo.

La mejor forma de proteger al feto es proteger a la madre. Cuando el cinturón de seguridad se usa adecuadamente, es más probable que el feto no se lastime durante un choque. Para las mujeres embarazadas, así como para todos, la clave para que los cinturones de seguridad sean efectivos es usarlos adecuadamente.

Cinturón de cadera

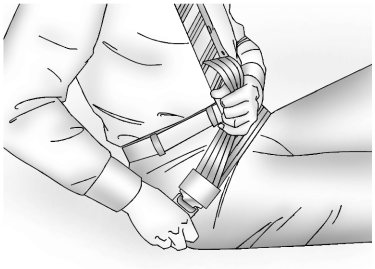
Esta sección es exclusiva para el cinturón de regazo. Para aprender a usar el cinturón de seguridad de tres puntos (regazo-hombro), vea *Cinturón de seguridad de tres puntos (regazo-hombro) en la página 3-17*.

El vehículo puede tener una posición de sentado central con un cinturón de seguridad de dos posiciones. El cinturón de seguridad de dos posiciones no tiene retractor.



Para extender más el cinturón, incline la placa del seguro y tire de ella junto con el cinturón.

Abroche en la posición y suéltelo de la misma forma que con el cinturón de seguridad de tres puntos.



Para acortar el cinturón, tire de su extremo libre como aparece en la ilustración hasta que el cinturón se sienta cómodo.

Si el cinturón no es lo suficiente largo, vea *Tensor del cinturón de seguridad en la página 3-23*.

Asegúrese que el botón de liberación del broche esté colocado de forma, que en caso de ser necesario, se pueda desabrochar rápidamente el cinturón.

Extensor de Cinturón de Seguridad

Si el cinturón de seguridad del vehículo alcanza a rodearla y sujetarla, debe usarlo.

Pero si el cinturón de seguridad no es lo suficiente largo, su concesionario le proporcionará un extensor. Cuando vaya a ordenarlo, lleve el abrigo más grueso que utilizará, de tal forma que el extensor sea lo suficientemente largo para usted. Para ayudar a evitar lesiones personales, no permita que nadie más lo use, y úselo sólo para el asiento para el que está hecho. El extensor ha sido diseñado para adultos. Nunca lo use para asegurar asientos de niños. Para usarlos, sujételos al cinturón de seguridad regular. Vea la hoja de instrucciones que viene con el extensor para obtener más información.

Revisión del sistema de seguridad

De vez en cuando, verifique que las luces de recordatorio del cinturón de seguridad, los cinturones de seguridad, broches, placas de cerrojo, retractores y anclajes funcionen adecuadamente todos ellos. Busque cualquier parte del sistema del cinturón de seguridad suelto o dañado que pueda evitar que el sistema del cinturón de seguridad realice su función. Pida a su concesionario que lo repare. Los cinturones de seguridad rotos o desgastados pueden no protegerlo durante un choque. Se pueden desgarrar bajo las fuerzas del impacto. Si un cinturón está roto o desgastado, consiga uno nuevo de inmediato.

Asegúrese que la luz de recordatorio del cinturón de seguridad funcione. Vea *Avisos de cinturones de seguridad en la página 5-19* para obtener más información.

Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos. Vea *Cuidado del cinturón de seguridad en la página 3-24*.

Cuidado del cinturón de seguridad

Mantenga los cinturones limpios y secos.

⚠ ADVERTENCIA

No use blanqueador o tintes en los cinturones de seguridad. Eso los puede debilitar bastante. En un choque, es posible que no proporcionen la protección adecuada. Limpie los cinturones de seguridad únicamente con jabón suave y agua tibia.

Reemplazo de partes del sistema del cinturón de seguridad después de una colisión

⚠ ADVERTENCIA

Un choque puede dañar el sistema del cinturón de seguridad del vehículo. Un sistema de cinturón de seguridad dañado puede no proteger adecuadamente a la persona que lo use, lo que puede resultar en lesiones serias o incluso la muerte durante un choque. Para ayudar a asegurar que los sistemas de cinturón de seguridad funcionen adecuadamente después de un choque, pida que sean inspeccionados y se realicen las sustituciones necesarias tan pronto como sea posible.

El reemplazo de los cinturones de seguridad puede no ser necesario después de un choque menor. Pero los ensambles de cinturón de seguridad que se usaron durante cualquier choque pueden haberse tensado o dañado. Vea a su concesionario para que inspeccione o reemplace los ensambles de cinturón de seguridad.

Pueden ser necesarias partes nuevas y reparaciones incluso si el sistema de cinturón de seguridad no estaba en uso durante el choque.

Pida que verifiquen los pretensores del cinturón de seguridad si el vehículo estuvo en un choque, o si la luz de mantenimiento de la bolsa de aire permanece encendida después de que encienda el vehículo o mientras conduce. Vea *Luz de estado de las bolsas de aire en la página 5-19*.

Sistema de bolsa de aire

El vehículo tiene las siguientes bolsas de aire:

- Una bolsa de aire frontal para el conductor.
- Una bolsa de aire frontal para el pasajero del asiento delantero derecho.

El vehículo puede tener las siguientes bolsas de aire:

- Una bolsa de aire de impacto lateral montada en el asiento para el conductor.
- Una bolsa de aire de impacto lateral montada en el asiento del pasajero delantero derecho.
- Una bolsa de aire de riel de techo para el conductor y el pasajero sentado directamente detrás del conductor.
- Una bolsa de aire de riel de techo para el pasajero delantero derecho y la persona sentada directamente detrás del asiento del pasajero delantero derecho.

Todas las bolsas de aire en el vehículo tendrán la palabra AIRBAG (bolsa de aire) grabada en el revestimiento o sobre una etiqueta adherida cerca de la apertura de despliegue.

Para las bolsas de aire frontales, la palabra AIRBAG (bolsa de aire) aparecerá en la parte media del volante de conducción para el conductor y sobre el tablero de instrumentos para el pasajero del asiento delantero derecho.

Con las bolsas de aire de impacto lateral montadas en el asiento, la palabra AIRBAG (bolsa de aire) aparecerá sobre el costado del respaldo más cercano a la puerta.

Con las bolsas de aire de riel de techo, la palabra AIRBAG aparecerá a lo largo del tapizado de techo o el revestimiento.

Las bolsas de aire están diseñadas para complementar la protección proporcionada por los cinturones de seguridad. Aunque las bolsas de aire actuales también están diseñadas para ayudar a reducir el riesgo de lesiones resultantes de la fuerza de una bolsa que se infla, todas las bolsas de aire se deben inflar muy rápidamente para realizar su función.

A continuación se muestran los aspectos más importantes que se deben conocer respecto al sistema de bolsas de aire:

⚠ ADVERTENCIA

Puede resultar severamente lesionado o morir en un choque si no utiliza su cinturón de seguridad - incluso si tiene bolsas de aire. Las bolsas de aire están diseñadas para operar con los cinturones de seguridad, no para reemplazarlos. Además, las bolsas de aire no están diseñadas para desplegarse en cada choque. Los cinturones de seguridad son su única restricción en algunos choques. Vea *¿Cuándo se debe activar la bolsa de aire? en la página 3-29*.

Utilizar su cinturón de seguridad durante un choque ayuda a reducir la posibilidad de golpear

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

objetos dentro del vehículo o ser expulsado de éste. Las bolsas de aire son "restricciones adicionales" a los cinturones de seguridad. Todas las personas dentro de su vehículo deben utilizar el cinturón de seguridad adecuadamente - ya sea que exista o no una bolsa de aire para tal persona.

⚠ ADVERTENCIA

Debido a que las bolsas de aire se inflan con gran fuerza y más rápido que un parpadeo, cualquier persona que golpeen, o que se encuentre muy cerca de una bolsa de aire al inflarse, puede resultar gravemente lesionada o muerta. No se siente innecesariamente cerca de

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

ninguna bolsa de aire, como ocurriría si se sentara en el borde del asiento o si se inclinara hacia delante. Los cinturones de seguridad ayudan a mantenerlo en posición antes y durante un choque. Siempre utilice un cinturón de seguridad, incluso con bolsas de aire. El conductor se debe sentar tan atrás como sea posible siempre y cuando pueda conservar el control del vehículo.

Los ocupantes no se deben recargar sobre o dormir contra la puerta o las ventanillas laterales en posiciones de asientos con bolsas de aire de impacto lateral montadas en el asiento y/o bolsas de aire de riel de techo.

⚠ ADVERTENCIA

Los niños que estén recargados contra, o muy cerca de, cualquier bolsa de aire cuando se infle pueden lastimarse seriamente o morir. Las bolsas de aire, además de los cinturones de regazo-hombro ofrecen protección para adultos y niños mayores, pero no para niños pequeños e infantes. Ni el sistema de cinturón de seguridad del vehículo ni su sistema de bolsas de aire están diseñados para ellos. Los niños pequeños e infantes necesitan la protección que puede proporcionar un asiento de seguridad para niños. Siempre asegure a los niños adecuadamente dentro del vehículo. Para leer cómo, vea *Niños mayores en la página 3-46*. *Bebés y niños pequeños en la página 3-48*.

Hay una luz de mantenimiento de la bolsa de aire en el tablero de instrumentos, que muestra el símbolo de la bolsa de aire.

El sistema verifica que el sistema eléctrico de la bolsa de aire no tenga descomposturas. La luz le indica si existe un problema eléctrico. Vea *Luz de estado de las bolsas de aire en la página 5-19* para obtener más información.

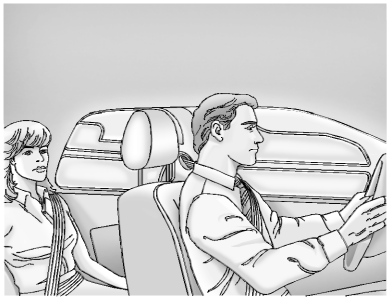
¿En dónde están las bolsas de aire?

La bolsa de aire del conductor está en medio del volante de conducción.

La bolsa de aire del pasajero delantero derecho está en el tablero de instrumentos del lado del pasajero.

Se muestra el lado del conductor. El lado del pasajero es similar.

Si el vehículo tiene bolsas de aire de impacto lateral montadas en el asiento del conductor y el pasajero delantero derecho, se encuentran al costado de los respaldos más cercanos a la puerta.



Se muestra el lado del conductor. El lado del pasajero es similar.

Si el vehículo tiene bolsas de aire de riel de techo para el conductor, el pasajero del asiento delantero derecho, y los pasajeros que viajan junto a las ventanillas de la segunda fila, están ubicadas en el techo, arriba de las ventanillas laterales.

⚠ ADVERTENCIA

Si un objeto está entre un ocupante y la bolsa de aire, la bolsa de aire puede no inflarse adecuadamente o podría forzar el objeto hacia la persona causando lesiones severas o incluso la muerte. Se debe mantener libre la trayectoria de la bolsa de aire al inflarse. No coloque nada entre un ocupante y la bolsa de aire, y no sujete o coloque nada sobre el cubo del volante o sobre o cerca de ninguna otra cubierta de bolsa de aire.

No utilice accesorios de asiento que bloqueen la trayectoria de inflado de una bolsa de aire de impacto lateral montada en el asiento.

Nunca asegure nada al techo de un vehículo con bolsas de aire de riel de techo por medio de una

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

cuerda o atado a través de ninguna puerta o apertura de ventana. Si lo hace, se bloqueará la trayectoria de la bolsa de aire de riel de techo que se infla.

¿Cuándo se debe inflar una bolsa de aire?

Las bolsas de aire frontales están diseñadas para activarse en choques frontales o casi frontales de moderados a severos para ayudar a reducir el potencial de lesiones severas principalmente a la cabeza y pecho del conductor o el pasajero del asiento delantero derecho. Sin embargo, sólo están diseñadas para inflarse si el impacto excede un umbral de despliegue predeterminado. Los umbrales de despliegue se usan para predecir qué tan severo es probable que sea un choque para permitir que las bolsas de aire se inflen y ayuden a restringir el movimiento de los ocupantes.

El hecho de que la bolsas de aire frontales se desplieguen o no, no se basa en qué tan rápido viaja el vehículo. Depende principalmente de lo que golpee, la dirección del impacto, y qué tan rápido se desacelere su vehículo.

Las bolsas de aire frontales se pueden inflar en diferentes velocidades de choque. Por ejemplo:

- Si el vehículo golpea un objeto estacionario, las bolsas de aire podrían inflarse a una velocidad de choque diferente a la que se inflarían si el vehículo golpea un objeto en movimiento.
- Si el vehículo golpea un objeto que se deforma, las bolsas de aire podrían inflarse a una velocidad de choque diferente a la que se inflarían si el vehículo golpea un objeto que no se deforma.

- Si el vehículo golpea un objeto delgado (como un poste), las bolsas de aire podrían inflarse a una velocidad de choque diferente a la que se inflarían si el vehículo golpea un objeto ancho (como un muro).
- Si el vehículo golpea un objeto en ángulo, las bolsas de aire podrían inflarse a una velocidad de choque diferente a la que se inflarían si el vehículo golpea directamente en el objeto.

Los umbrales también pueden variar con el diseño específico del vehículo.

No se pretende que las bolsas de aire frontales se inflen durante volcaduras, impactos traseros, o en muchos impactos laterales.

Si la GVWR (Clasificación de peso bruto del vehículo) de su vehículo es 3,855 kg (8,500 libras) o superior, el vehículo tiene bolsas de aire de una única etapa. Si la GVWR es inferior a 3,855 kg (8,500 libras), entonces el vehículo tiene bolsas de aire de dos etapas. Los vehículos con asientos de banco completo vienen equipados con bolsas de aire de estado simple. Puede encontrar la GVWR en la etiqueta de certificación, en el extremo trasero del la puerta del conductor. Vea *Límites de carga del vehículo en la página 9-18* para obtener más información.

El vehículo puede tener bolsas frontales de dos etapas. Las bolsas de aire de etapa dual ajustan la restricción de acuerdo con la severidad del choque. El vehículo tiene sensores electrónicos frontales que ayudan al sistema de detección a distinguir entre un impacto frontal moderado y un impacto frontal más severo. Las bolsas de aire de etapa dual se inflan en un nivel menor al despliegue completo para impactos frontales moderados. El despliegue completo ocurre para impactos frontales más severos.

Los vehículos con bolsas de etapa doble también tienen sensores de posición de asiento que activan el sistema de detección para monitorear la posición del asiento del conductor (en todos los modelos) y, en los modelos con cabina extendida o doble, el asiento del pasajero delantero derecho, sólo en los modelos para trabajo liviano. El sensor de posición del asiento suministra información que se utiliza para determinar si las bolsas de aire se deben desplegar en un nivel reducido o en un despliegue total.

El vehículo puede tener o no bolsas de aire de impacto lateral montadas en el asiento y de riel de techo. Vea *Sistema de bolsas de aire en la página 3-25*. Se pretende que las bolsas de aire de impacto lateral montadas en el asiento y de riel de techo se inflen en choques laterales de moderados a severos. Además, se pretende que estas bolsas de aire de riel de techo se inflen durante una volcadura o en un impacto frontal severo. Las bolsas

de aire de impacto lateral montadas en el asiento y de riel de techo se inflarán si la severidad del choque está arriba del nivel de umbral de diseño del sistema. El nivel de umbral puede variar con el diseño específico del vehículo.

No se pretende que las bolsas de aire de riel de techo se inflen durante choque traseros. Se pretende que la bolsa de aire de impacto lateral montada en el asiento se despliegue sobre el costado del vehículo que sea golpeado. Ambas bolsas de aire de módulo de techo se desplegarán cuando se golpee cualquier lado del vehículo o si el sistema de detección predice que el vehículo está a punto de volcarse, o durante un impacto frontal grave.

En un choque en particular, nadie puede decir si la bolsa de aire se infló simplemente debido al daño al vehículo o debido a los costos de reparación. Para las bolsas de aire frontales, el inflado se determina por lo que golpea el vehículo, el ángulo del impacto, y qué tan rápido desacelera el vehículo. Para bolsas de aire de impacto lateral montadas en el asiento y de riel de techo, el despliegue se determina por la ubicación y severidad del impacto lateral. En el caso de una volcadura, el despliegue de la bolsa de aire de riel de techo se determina por la dirección del vuelco.

¿Qué provoca que se infle una bolsa de aire?

En el caso de despliegue, el sistema de detección envía una señal eléctrica que dispara la liberación de gas desde el inflador. El gas del inflador llena la bolsa de aire lo que hace que la bolsa rompa la cubierta y se despliegue.
El inflador, la bolsa de aire y el equipo relacionado son partes del módulo de la bolsa de aire.

Los módulos de bolsa de aire frontal se ubican dentro del volante de dirección y el tablero de instrumentos. Para vehículos con bolsas de aire de impacto lateral montadas en el asiento, hay módulos de bolsas de aire en el costado de los respaldos delanteros más cercano a la puerta. Para vehículos con bolsas de aire de riel de techo, hay módulos de bolsa de aire en el techo del vehículo, cerca de las ventanillas laterales que tienen posiciones de asiento para ocupantes.

¿Cómo se activa una bolsa de aire?

En colisiones frontales o casi frontales de moderadas a severas, incluso los ocupantes con cinturones pueden tener contacto con el volante de conducción o el tablero de instrumentos. En colisiones laterales de moderadas a severas, incluso los ocupantes con cinturones pueden tener contacto con el interior del vehículo.

Las bolsas de aire complementan la protección proporcionada por los cinturones de seguridad. Las bolsas de aire frontales distribuyen la fuerza del impacto con mayor uniformidad sobre el cuerpo superior del ocupante, deteniendo al ocupante gradualmente. Las bolsas de aire de impacto lateral montadas en el asiento y de riel de techo distribuyen la fuerza del impacto con mayor uniformidad sobre el torso del ocupante.

Las bolsas de aire de riel de techo habilitadas para volcaduras están diseñadas para ayudar a contener la cabeza y el pecho de los ocupantes en las posiciones de asiento externo en la primer y segunda hilera. Las bolsas de aire de riel de techo habilitadas para volcaduras están diseñadas para ayudar a reducir el riesgo de una expulsión total o parcial en casos de volcadura, aunque ningún sistema puede prevenir tal expulsión.

Pero las bolsas de aire no ayudarían en muchos tipos de colisiones, principalmente debido a que el movimiento del ocupante no es hacia tales bolsas de aire. Vea *¿Cuándo se debe activar la bolsa de aire? en la página 3-29* para obtener más información.

Las bolsas de aire se deben considerar únicamente como un complemento para los cinturones de seguridad.

¿Qué observará después de que se infle una bolsa de aire?

Después que las bolsas de aire frontales y las bolsas de aire de impacto lateral montadas en el asiento se inflen, se desinflan rápidamente, tan rápido que algunas personas pueden no percatarse que la bolsa de aire se infló. Las bolsas de aire de riel de techo pueden estar por lo menos infladas parcialmente durante un tiempo después que se desplieguen. Algunos componentes del módulo de la bolsa de aire pueden estar calientes durante varios minutos. Vea *¿Qué causa la activación de la bolsa de aire? en la página 3-31* respecto a la ubicación de los módulos de bolsas de aire.

Las partes de la bolsa de aire que entran en contacto con usted pueden estar tibias, pero no demasiado calientes al tacto. Puede haber un poco de humo y polvo que sale de la ventilación de las bolsas de aire desinfladas. El inflado de la bolsa de aire no previene que el conductor vea hacia fuera del parabrisas o sea capaz de conducir el vehículo, ni previene que las personas abandonen el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando la bolsa de aire se infla, puede haber polvo en el aire. Este polvo podría causar problemas de respiración para

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

personas con historial de asma u otros problemas respiratorios. Para evitar esto, todas las personas dentro del vehículo deben salir tan pronto como sea seguro hacerlo. Si tiene problemas respiratorios pero no puede salir del vehículo después de que se infle la bolsa de aire, entonces obtenga aire fresco abriendo una ventanilla o una puerta. Si experimenta problemas de respiración después del despliegue de una bolsa de aire, debería buscar atención médica.

El vehículo puede tener una función que desbloquea automáticamente las puertas, gira las luces internas, luces de advertencia de peligro y cierra el sistema de combustible después de que se inflan las bolsas de aire. Se pueden bloquear cerrar las puertas, apagar las luces interiores y las luces de advertencia de peligro por medio de los controles para tales características.

⚠ ADVERTENCIA

Un choque con fuerza suficiente para activar las bolsas de aire puede dañar también funciones importantes del vehículo, como el sistema de combustible, frenos y sistema de dirección, etc. Aunque el vehículo presente aparentemente condiciones adecuadas de manejo después de un choque, puede haber daños ocultos que dificulten su manejo seguro.

Tenga cuidado en caso que deba intentar arrancar de nuevo el motor después de un choque.

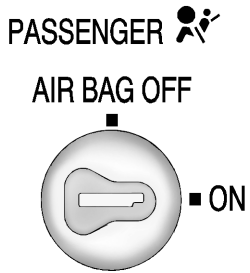
En muchos choques lo suficiente severos para inflar una bolsa de aire, los parabrisas se rompen debido a la deformación del vehículo. También puede ocurrir un rompimiento adicional del parabrisas a partir de la bolsa de aire del pasajero frontal derecho.

- Las bolsas de aire están diseñadas para inflarse sólo una vez. Después que la bolsa de aire se infla, necesitará algunas partes nuevas para el sistema de bolsa de aire. Si no las obtiene, el sistema de bolsa de aire no estará ahí para protegerlo en otro choque. El sistema nuevo incluirá módulos de bolsa de aire y posiblemente otras partes. El manual de servicio para su vehículo cubre la necesidad de reemplazar otras partes.
- El vehículo tiene un módulo de detección y diagnóstico de choque que registra la información después de un choque. vea *Registro de datos de vehículo y privacidad en la página 13-21*. *Registradores de datos de eventos en la página 13-22*.

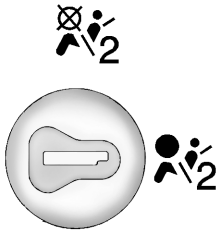
- Sólo permita que técnicos calificados trabajen en los sistemas de bolsa de aire. El servicio inadecuado puede significar que el sistema de la bolsa de aire no funcionará adecuadamente. Vea a su concesionario para que realice el servicio.

Interruptor de encendido-apagado de la bolsa de aire

Si localiza en la guantera uno de los interruptores que aparece en las siguientes ilustraciones, el vehículo tiene un interruptor de activación o desactivación de las bolsas de aire que sirve para activar o desactivar manualmente la bolsa de aire del asiento delantero del pasajero derecho.



Estados Unidos



Canadá y México

Si el vehículo no posee un interruptor de desactivación de bolsa de aire, puede tener un sistema de detección de pasajeros. Vea *Sistema de detección de pasajeros en la página 3-37*.

Este interruptor sólo se debe colocar en la posición de desactivado si la persona en la posición del asiento delantero del pasajero derecho es miembro del grupo de pasajeros de riesgo identificado por el gobierno nacional, tal y como se indica a continuación:

Bebé. Un bebé (menor de 1 año) debe viajar en el asiento delantero porque:

- *Mi vehículo no tiene asiento trasero;*
- *Mi vehículo tiene un asiento trasero demasiado pequeño para acomodar un asiento para bebé que mire hacia atrás; o*

- *El bebé tiene un problema médico que, según el médico del menor, hace necesario que el niño viaje en el asiento frontal de modo que el conductor pueda monitorear constantemente el estado del infante.*

Niño de 1 a 12 años. Un niño de 1 a 12 años debe viajar en el asiento delantero debido a que:

- *Mi vehículo no tiene asiento trasero;*
- *Aunque los niños con edades entre 1 a 12 años deben viajar siempre que sea posible en el/los asiento(s) trasero(s), algunas veces deben viajar en la parte delantera debido a que no hay espacio disponible en el/los asiento(s) trasero(s) de mi vehículo; o*
- *El niño tiene un problema médico que, según el médico del menor, hace necesario que el niño viaje en el asiento frontal de modo que el conductor pueda monitorear constantemente su condición.*

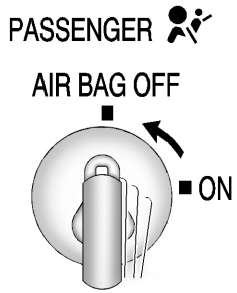
Problema de salud Un pasajero que tiene un problema de salud que, de acuerdo a su médico:

- *Haga que la bolsa de aire del asiento del pasajero presente un riesgo especial para el pasajero; y*
- *Haga que el riesgo potencial de lesión producido por la bolsa de aire del pasajero en un choque sea mayor que el riesgo potencial de lesión resultante de la desactivación de la bolsa de aire, permitiendo que el pasajero, incluso con cinturón de seguridad, golpee el tablero de instrumentos o el parabrisas en un choque.*

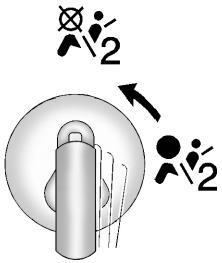
⚠ ADVERTENCIA

Si se desactiva la bolsa de aire del pasajero delantero derecho para una persona que no pertenezca a un grupo de riesgo identificado por el gobierno nacional, dicha persona no tendrá la protección adicional que proporciona una bolsa de aire. En un choque, la bolsa de aire no se activará ni ayudará a proteger a la persona que esté sentada allí. No desactive la bolsa de aire del pasajero a menos que la persona que se siente ahí pertenezca a un grupo de riesgo.

3-36 Asientos y sistemas de sujeción



Estados Unidos



Canadá y México

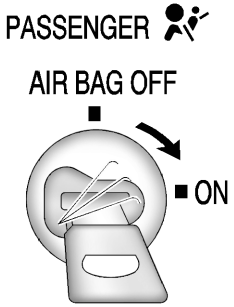
Para desactivar la bolsa de aire del pasajero del asiento delantero derecho, inserte la llave de ignición en el interruptor, oprímala hacia dentro y mueva el interruptor hasta la posición de desactivado.

La palabra OFF (Inactiva) o el símbolo de desactivada se verá en el indicador de estatus de la bolsa de aire del pasajero localizado en la consola superior para permitirle saber que la bolsa de aire está desactivada, después de que se haya completado la revisión del sistema. La luz de desactivación de la bolsa de aire se encenderá y permanecerá encendida para permitirle saber que la bolsa de aire del pasajero del asiento delantero está desactivada. Vea *Luz de activación o desactivación de las bolsas de aire en la página 5-20*.

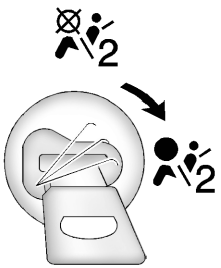
⚠ ADVERTENCIA

Si la luz de mantenimiento de la bolsa de aire se enciende y permanece encendida, significa que algo puede estar mal con el sistema de bolsa de aire. Por ejemplo, la bolsa de aire del pasajero del asiento delantero derecho podría inflarse incluso si se apagara el interruptor de desactivación de la bolsa de aire.

Para ayudar a evitar lesiones para usted mismo u otros, pida que se realice el servicio al vehículo de inmediato. Vea *Luz de estado de las bolsas de aire en la página 5-19* para obtener más información, incluyendo información importante de seguridad.



Estados Unidos



Canadá y México

Para activar de nuevo la bolsa de aire del pasajero del asiento delantero derecho, inserte la llave de ignición en el interruptor, oprímala y mueva el interruptor hasta la posición de activado.

La bolsa de aire frontal del pasajero del asiento delantero derecho queda activada (se puede inflar). Vea *Luz de activación o desactivación de las bolsas de aire en la página 5-20* para obtener más información.

Sistema de detección de pasajeros

Si el vehículo tiene uno de los indicadores dibujados en las siguientes ilustraciones, entonces tiene un sistema de detección de pasajeros para la posición del pasajero del asiento delantero derecho, a menos que haya un interruptor de desactivación de la bolsa de aire ubicado en la guantera. Si hay un interruptor de bolsa de aire desactivado, el vehículo no tiene un sistema de detección de pasajeros. Vea *Interruptor de activación o desactivación de las bolsas de aire en la página 3-34* para obtener más información.

El indicador de estatus de la bolsa de aire del asiento del pasajero será visible en la consola superior cuando se encienda el vehículo.

Además, si el vehículo tiene un sistema de detección de pasajeros para la posición del pasajero del asiento delantero derecho, la etiqueta sobre la visera del vehículo hace referencia a "ADVANCED AIRBAGS".

Estados Unidos

Canadá y México

Las palabras ON (Activo) y OFF (Inactiv), o el símbolo para encendido y apagado, estarán visibles durante la verificación del sistema. Si está usando un sistema de arranque remoto para arrancar el vehículo desde cierta distancia, si está incluido, no se puede ver la revisión del sistema. Cuando la verificación del sistema esté completa, las palabras ON (Activo) u OFF (Inactiv), o el símbolo para encendido o apagado, estarán visibles. Vea *Indicador de estatus de la bolsa de aire del pasajero en la página 5-22*.

El sistema de detección de pasajeros apagará la luz de la bolsa de aire frontal del pasajero delantero derecho en ciertas condiciones. A la bolsa de aire del conductor, las bolsas de aire de impacto lateral montadas en el asiento (si están incluidas) y las bolsas de aire de riel de techo (si están incluidas), no les afecta el sistema de detección de pasajeros.

El sistema de detección de pasajeros funciona con sensores que son parte del cinturón de seguridad y del asiento del pasajero delantero derecho. Los sensores están diseñados para detectar la presencia de un ocupante sentado adecuadamente y determinar si la bolsa de aire del pasajero del asiento delantero se debería activar (puede inflarse) o no.

De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando están asegurados adecuadamente en un asiento trasero en el asiento de seguridad para niños correcto para su peso y tamaño.

Recomendamos que los niños estén asegurados en el asiento trasero, incluyendo: un infante o un niño que viaje en la un asiento de seguridad para niños que ve hacia atrás; un niño que viaje en un asiento de niños que vea hacia el frente; un niño mayor que viaje en un asiento elevado; y los niños que sean lo suficiente grandes, usando cinturones de seguridad.

Una etiqueta en su visera dice, "Nunca ponga un asiento de niños que vea hacia atrás en el frente". Esto se debe a que el riesgo para el niño que ve hacia atrás es muy grande, si se despliega la bolsa de aire.

⚠ ADVERTENCIA

Un niño en un asiento de seguridad que ve hacia atrás se puede lesionar seriamente o morir si la bolsa de aire del pasajero frontal derecho se infla.

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

Esto se debe a que la parte posterior del asiento de seguridad del niño que ve hacia atrás estaría muy cerca a la bolsa de aire que se infla. Un niño en un asiento de seguridad que ve hacia el frente se puede lesionar seriamente o morir si la bolsa de aire del pasajero frontal derecho se infla y el asiento del pasajero está en posición hacia delante.

Incluso si el sistema de detección de pasajeros desactivó la bolsa de aire frontal del pasajero del asiento delantero derecho, ningún sistema es a prueba de fallas. Nadie puede garantizar que la bolsa de aire no se desplegará bajo algunas circunstancias inusuales, aunque la bolsa de aire esté desactivada.

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

Asegure los asientos de seguridad para niños que vean hacia atrás en un asiento trasero, incluso si la bolsa de aire está desactivada. Si asegura un asiento con retención infantil que vea hacia atrás en el asiento frontal derecho, siempre mueva el asiento del pasajero frontal lo más atrás que se pueda. Es mejor asegurar el asiento de seguridad del niño en un asiento trasero.

Si el vehículo no tiene un asiento trasero que tenga capacidad para acomodar un asiento de seguridad de niños que miren hacia atrás, no se debe instalar en el vehículo un asiento de seguridad de niños que miren hacia atrás, incluso si la bolsa de aire está desactivada.

El sistema de detección de pasajeros está diseñado para desactivar la bolsa de aire frontal del pasajero delantero derecho si:

- El asiento del pasajero delantero derecho está desocupado.
- El sistema determina si un infante está presente en asiento de seguridad para niños.
- El pasajero del asiento delantero derecho retira su peso del asiento por un momento.
- O, si existe un problema crítico con el sistema de bolsa de aire o el sistema de detección de pasajero.

Cuando el sistema de detección de pasajeros desactivó la bolsa de aire frontal del pasajero del asiento delantero derecho, el indicador de apagado se iluminará y permanecerá encendido para recordarle que la bolsa de aire está desactivada. Vea *Indicador de estatus de la bolsa de aire del pasajero en la página 5-22*.

El sistema de detección de pasajeros está diseñado para activar (que se pueda inflar) la bolsa de aire frontal del asiento del pasajero delantero derecho en cualquier momento en que el sistema detecte que una persona de tamaño adulto se siente adecuadamente en el asiento del pasajero delantero derecho.

Cuando el sistema de detección de pasajero permite que se active la bolsa de aire, el indicador de encendido se iluminará y permanecerá encendido para recordarle que la bolsa de aire está activa.

Para algunos niños, incluyendo niños en asientos de seguridad para niños, y para adultos pequeños, el sistema de detección de pasajeros puede o no desactivar la bolsa de aire frontal del asiento del pasajero delantero derecho, dependiendo de la posición de sentado y constitución corporal de la persona.

Cualquier persona dentro de su vehículo que sea demasiado grande para los asientos de seguridad para niños debe utilizar el cinturón de seguridad adecuadamente, exista o no una bolsa de aire para tal persona.

⚠ ADVERTENCIA

Si la luz de mantenimiento de la bolsa de aire se enciende y permanece encendida, significa que algo puede estar mal con el sistema de bolsa de aire. Para ayudar a evitar lesiones para usted mismo u otros, pida que se realice el servicio al vehículo de inmediato. Vea *Luz de estado de las bolsas de aire en la página 5-19* para obtener más información, incluyendo información importante de seguridad.

Si el Indicador de Encendido está Iluminado para un asiento de seguridad para niños

Si se instaló un asiento de seguridad para niños y el indicador de encendido está iluminado:

1. Apague el vehículo.
2. Retire el asiento de seguridad para el niño del vehículo.
3. Retire cualquier artículo adicional del asiento tal como mantas, cojines, cubiertas de asiento, calentadores de asiento, o masajeadores de asiento.
4. Vuelva a instalar el asiento de seguridad para niños siguiendo las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento de seguridad para niños y refiérase a *Sujeción del asiento de seguridad para niños (Posición del asiento trasero) en la página 3-64*. *Sujeción del asiento de seguridad para niños (Posición del asiento delantero*

central) en la página 3-67. *Sujeción del asiento de seguridad para niños (Posición del asiento delantero derecho) en la página 3-67*.

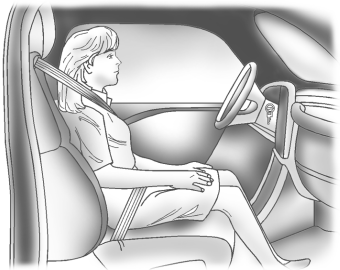
5. Si, después de volver a instalar el asiento de seguridad para el niño y volver a encender el vehículo, el indicador de encendido todavía está iluminado, apague el vehículo. Entonces recline ligeramente el respaldo del vehículo y ajuste el cojín del asiento, si es ajustable, para asegurarse que el respaldo del vehículo no empuje el asiento de seguridad para niños contra el cojín del asiento.

   Además asegúrese que el asiento de seguridad para niños no esté atrapado bajo las cabeceras del vehículo. Si esto sucede, ajuste la cabecera. Vea *Cabeceras en la página 3-2*.

6. Vuelva a arrancar el vehículo.

   El sistema de detección de pasajero puede o no desactivar la bolsa de aire para un niño en un asiento de seguridad para niños dependiendo de la postura de sentado del niño y la constitución corporal. Es mejor asegurar el asiento de seguridad del niño en un asiento trasero.

Si el Indicador de Apagado se Ilumina para un ocupante adulto



Si una persona de tamaño adulto se sienta en el asiento del pasajero delantero derecho, pero el indicador de apagado está iluminado, podría ser porque tal persona no está sentada adecuadamente en el asiento. Si sucede esto, use los siguientes pasos para permitir que el sistema detecte a esa persona y active la bolsa de aire frontal del asiento del pasajero delantero derecho:

1. Apague el vehículo.
2. Retire cualquier material adicional del asiento, tal como mantas, cojines, cubiertas de asiento, calentadores de asiento, o masajeadores de asiento.
3. Coloque el respaldo en posición completamente vertical.
4. Pida que la persona se siente de forma vertical en el asiento, centrado en el cojín del asiento, con las piernas extendidas cómodamente.

5. Vuelva a arrancar el vehículo y pida que la persona permanezca en esta posición durante dos o tres minutos después de que se ilumine el indicador de encendido.

Factores adicionales que afectan la operación del sistema

Los cinturones de seguridad ayudan a mantener al pasajero en su posición sobre el asiento durante maniobras y frenado del vehículo, lo que ayuda que el sistema de detección de pasajero conserve el estado de la bolsa de aire del pasajero. Vea "Cinturones de seguridad" y "Asientos de seguridad para niños" en el Índice para obtener información adicional sobre la importancia del uso adecuado de loa asientos de seguridad.

Si tira por completo de la porción del hombro del cinturón, se activará la función de bloqueo de restricción de niños. Esto puede causar involuntariamente que el sistema de detección de pasajeros desactive la bolsa de aire para ciertos tamaños de adultos en el vehículo. Si esto sucede, permita que el cinturón regrese por completo y comience de nuevo.

Una capa gruesa de material adicional, tal como una manta o cojín, o equipo post-venta tal como cubiertas de asiento, calentadores de asiento, y masajeadores de asiento pueden afectar qué tan bien opere el sistema de detección del pasajero. Recomendamos que no use cubiertas de asiento u otro equipo post-venta excepto cuando sea aprobado por GM para su vehículo específico. Vea *Añadir equipos al vehículo equipado con bolsas de aire en la página 3-43* para obtener más información sobre las modificaciones que pueden afectar la operación del sistema.

El indicador de encendido se puede iluminar si se coloca un objeto sobre un asiento desocupado, tal como un portafolio, una bolsa de mano, bolsa de supermercado, una laptop u otro dispositivo electrónico. Si no desea que ocurra esto, retire el objeto indeseado del asiento.

⚠ ADVERTENCIA

Guardar artículos debajo del asiento del pasajero o entre el cojín del asiento del pasajero y el respaldo puede interferir con la operación adecuada del sistema de detección de pasajero.

Dar servicio a vehículos equipados con bolsa de aire

Las bolsas de aire afectan cómo se debe dar servicio al vehículo. Hay partes del sistema de bolsa de aire en varios lugares alrededor del vehículo. Su concesionario y el manual de servicio tienen información respecto al servicio del vehículo y el sistema de bolsa de aire. Vea *Información sobre pedido*

de publicaciones de servicio en la página 13-19 para adquirir un manual de servicio.

⚠ ADVERTENCIA

Una bolsa de aire se puede inflar durante un servicio inadecuado, hasta un lapso de 10 segundos después de que el vehículo se apague y se desconecte la batería. Puede resultar lastimado si está cerca de una bolsa de aire cuando se infle. Evite los conectores amarillos. Probablemente son parte del sistema de la bolsa de aire. Asegúrese de seguir los procedimientos de servicio adecuados, y asegúrese que la persona que realiza el trabajo esté calificada para ello.

Agregar equipo a vehículos equipados con bolsa de aire

Q: ¿Existe algo que pueda agregar a o cambiar respecto al vehículo que pueda evitar que las bolsas de aire operen adecuadamente?

A: Sí. Si agrega objetos que cambien el marco de su vehículo, el sistema de defensa, la altura, el extremo frontal o el metal de la placa lateral, podrían impedir que el sistema de bolsa de aire funcione adecuadamente. Cambiar o mover cualquier parte de los asientos frontales, los cinturones de seguridad, el módulo de detección y diagnóstico de bolsa de aire, el volante de dirección, el tablero de instrumentos, los módulos de bolsa de aire de riel de techo, el recubrimiento interior del techo o el revestimiento ornamental del pilar, la consola superior, los sensores frontales, los sensores de impacto lateral o el cableado de la bolsa de aire pueden afectar el funcionamiento del sistema de la bolsas de aire.

Además, el vehículo puede tener un sistema de detección de pasajeros para la posición del pasajero del asiento delantero derecho, que incluye sensores que son parte del asiento del pasajero. El sistema de detección de pasajero puede no operar adecuadamente si el revestimiento original del asiento es reemplazado con cubiertas, tapices o revestimiento que no pertenezcan a GM diseñados para un vehículo diferente. Cualquier objeto, tal como un calentador de asiento de repuesto o una almohadilla o dispositivo de mejora de confort, instalado bajo o sobre la tela del asiento, también podría interferir con la operación del sistema de detección de pasajero. Esto podría prevenir el despliegue

adecuado de la(s) bolsa(s) de aire del pasajero o prevenir que el sistema de detección de pasajero desactive adecuadamente la(s) bolsa (s) de aire del pasajero. Vea *Sistema de detección de pasajeros en la página 3-37*.

Si tiene alguna pregunta sobre esto, deberá comunicarse con el servicio de asistencia al cliente antes de modificar su vehículo. Los números telefónicos y direcciones para Asistencia al Cliente se encuentran en el Paso dos del Procedimiento de satisfacción al cliente de este manual. Vea *Procedimiento de satisfacción al cliente (E.U. y Canadá) en la página 13-2 Procedimiento de satisfacción al cliente (México) en la página 13-4*.

Si el vehículo tiene bolsas de aire de riel de techo para volcadura, vea *Llantas y volantes de conducción de tamaños diferentes en la página 10-81* para obtener información adicional importante.

Q: ¿Qué hacer si le agrego un quitanieves? ¿Evitará que las bolsas de aire funcionen adecuadamente?

A: Hemos diseñado nuestro sistema de bolsas de aire para que funcionen adecuadamente bajo una amplia gama de condiciones, incluida la remoción de nieve con vehículos con el RPO VYU (Paquete de preparación de quitanieves) opcional. Pero no cambie ni viole el "mecanismo de salto" del quitanieves. Si lo hace, se puede dañar su quitanieves junto con el vehículo y puede causar que se active la bolsa de aire.

Q: Debido a que tengo una discapacidad, necesito modificar mi vehículo. ¿Cómo puedo averiguar si esto afectará mi sistema de bolsas de aire?

A: Si tiene preguntas, llame a Asistencia al Cliente. Los números telefónicos y direcciones para Asistencia al Cliente se encuentran en el Paso dos del Procedimiento de satisfacción al cliente de este manual. Vea *Procedimiento de satisfacción al cliente (E.U. y Canadá) en la página 13-2*. *Procedimiento de satisfacción al cliente (México) en la página 13-4*.

Además, su concesionario y el manual de servicio tienen información respecto a la ubicación de los sensores de las bolsas de aire, el módulo de detección y diagnóstico y el cableado de las bolsas de aire.

Revisión del sistema de las bolsas de aire

El sistema de bolsas de aire no necesita mantenimiento o reemplazo programado regularmente. Asegúrese que la luz de mantenimiento de las bolsas de aire esté funcionando. Vea *Luz de estado de las bolsas de aire en la página 5-19* para obtener más información.

Aviso: **Si la cubierta de una bolsa de aire está dañada, abierta, o rota, la bolsa de aire puede no funcionar adecuadamente. No abra o rompa las cubiertas de la bolsa de aire. Si cualquier cubierta de bolsa de aire está abierta o rota, pida que se reemplace la cubierta de la bolsa de aire y/o el módulo de la bolsa de aire. Vea *¿Dónde están las bolsas de aire? en la página 3-27* para conocer la ubicación de los módulos de bolsas de aire. Vea a su concesionario para que realice el servicio.**

Reemplazo de partes del sistema de bolsa de aire después de una colisión

⚠ ADVERTENCIA

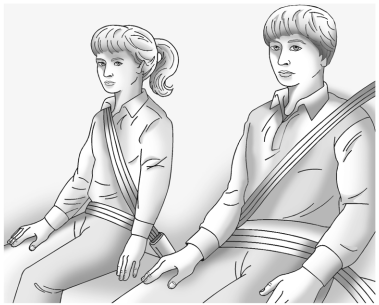
Un choque puede dañar los sistemas de la bolsa de aire en el vehículo. Un sistema de bolsa de aire dañado puede no funcionar adecuadamente y puede no protegerlo y a su(s) pasajero(s) durante un choque, resultando en lesiones serias o incluso la muerte. Para ayudar a asegurar que los sistemas de bolsa de aire funcionen adecuadamente después de un choque, pida que sean inspeccionados y se realicen las sustituciones necesarias tan pronto como sea posible.

Si una bolsa de aire se infla, necesitará reemplazar las partes del sistema de bolsa de aire. Vea a su concesionario para que realice el servicio.

Si la luz de mantenimiento de la bolsa de aire permanece encendida después de que se arranca el vehículo o se enciende mientras conduce, el sistema de bolsa de aire puede no funcionar adecuadamente. Lleve a revisar el vehículo de inmediato. Vea *Luz de estado de las bolsas de aire en la página 5-19* para obtener más información.

Restricciones para niños

Niños mayores



Los niños mayores que hayan excedido el tamaño para los asientos elevados deben usar los cinturones de seguridad del vehículo.

Las instrucciones del fabricante que vienen con el asiento elevado mencionan los límites de peso y altura para esa elevación. Utilice un asiento elevado con el cinturón de seguridad de tres puntos (regazo-hombro) hasta que el niño pase la siguiente prueba de ajuste adecuada:

- Siéntelo completamente hacia atrás sobre el asiento. ¿Las rodillas se doblan en el borde del asiento? Si es así, continúe. Si no, regrese el asiento elevado.
- Abroche el cinturón de regazo-hombro. ¿El cinturón de hombro queda sobre el hombro? Si es así, continúe. Si no, intente usar la guía de confort del cinturón de seguridad trasero. Vea "Guías de confort de cinturón de seguridad trasero" bajo *Cinturón de seguridad de tres puntos (regazo-hombro) en la página 3-17* para obtener más información. Si el cinturón de hombro todavía no queda sobre el hombro, entonces regrese al asiento elevado.
- ¿El cinturón del regazo se ajusta bajo y firme sobre las caderas, tocando los muslos? Si es así, continúe. Si no, regrese el asiento elevado.
- ¿Puede mantenerse adecuadamente el ajuste del cinturón de seguridad durante todo el viaje? Si es así, continúe. Si no, regrese el asiento elevado.

Q: ¿Cuál es la manera adecuada de utilizar los cinturones de seguridad?

A: Un niño mayor debe usar el cinturón del regazo-hombro y obtener la restricción adicional que pueda proporcionar el cinturón de hombro. El cinturón de hombro no debe cruzar la cara o el cuello. El cinturón del regazo se debe ajustar

firmemente debajo de las caderas, tan sólo tocando la parte superior de los muslos. Esto aplica la fuerza del cinturón a los huesos de la pelvis del niño durante un choque. Nunca se debe usar sobre el abdomen, ya que puede causar lesiones severas o incluso fatales durante un choque.

Además vea "Guías de confort de cinturón de seguridad trasero" bajo *Cinturón de seguridad de tres puntos (regazo-hombro) en la página 3-17*.

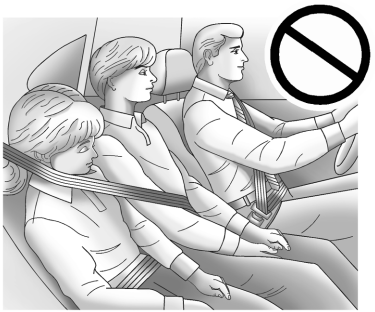
De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños e infantes están más seguros cuando están adecuadamente restringidos en un sistema de asiento con retención infantil o sistema de asiento con retención para infantes asegurado en la posición del asiento trasero.

Durante un accidente, los niños que no estén asegurados pueden golpear a otras personas que estén aseguradas, o pueden ser expulsados del vehículo. Los niños mayores necesitan usar los cinturones de seguridad adecuadamente.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca haga esto.

Nunca permita que dos niños usen el mismo cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad no puede distribuir adecuadamente las fuerzas del impacto. En un choque, los dos niños pueden golpearse entre sí y lastimarse seriamente. Un cinturón de seguridad debe ser usado únicamente por una persona a la vez.



⚠ ADVERTENCIA

Nunca haga esto.

Nunca permita que un niño use el cinturón de seguridad con el cinturón del hombro detrás de su espalda. Un niño se puede lesionar seriamente al no utilizar el cinturón de regazo-hombro adecuadamente. En un choque, el cinturón de hombros no protegería al niño. El niño se podría mover demasiado hacia

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

delante, lo que incrementa la posibilidad de lesiones de cabeza y cuello. El niño también podría deslizarse bajo el cinturón del regazo. La fuerza del cinturón entonces se aplicaría directo al abdomen. Eso podría causar lesiones serias o fatales.
El cinturón de hombro debe ir sobre el hombro y cruzado sobre el pecho.

Bebés y niños pequeños

¡Todas las personas dentro del vehículo necesitan protección! Esto incluye a infantes y todos los demás niños. Ni la distancia de viaje ni la edad y tamaño del ocupante cambia la necesidad, para todos, de usar restricciones de seguridad. De hecho, la ley de todos los estados de Estados Unidos y de cada provincia canadiense dice que los niños hasta cierta edad deben permanecer sujetos dentro del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Los niños se pueden lastimar seriamente o estrangular si se coloca un cinturón de hombro alrededor de su cuello y el cinturón de seguridad continua apretando. Nunca deje a los niños desatendidos en un vehículo y nunca permita que los niños jueguen con los cinturones de seguridad.

Las bolsas de aire, además de los cinturones de regazo-hombro ofrecen protección para adultos y niños mayores, pero no para niños pequeños e infantes. El sistema de cinturón de seguridad y el sistema de bolsa de aire no están diseñados para ellos. Cada vez que los infantes y niños pequeños viajen en vehículos, deben tener la protección provista por los asientos de seguridad apropiados para niños.

Niños que no sean sujetados adecuadamente pueden golpear a otras personas, o pueden ser expulsados del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca haga esto.

Nunca sostenga a un infante o un niño mientras viaje en un vehículo. Debido a la fuerza del choque, un infante o niño se volverán tan pesados que no será posible sostenerlos durante el

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

choque. Por ejemplo, en un choque a tan sólo 40 km/h (25 mph), un infante de 5.5 kg (12 libras) se convertirá repentinamente en una fuerza de 110 kg (240 libras) en los brazos de una persona. Los infantes se deben asegurar en un asiento de seguridad apropiado.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca haga esto.

Los niños que estén recargados contra, o muy cerca de, cualquier bolsa de aire cuando se infle pueden lastimarse seriamente o morir. Nunca coloque un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás en el asiento frontal derecho. Asegure el asiento de seguridad para niños que ve hacia atrás en el asiento trasero. También es mejor asegurar el asiento de seguridad para niños que ve hacia adelante en el asiento trasero. Si debe asegurar un asiento de seguridad de niños que vea hacia atrás en el asiento frontal derecho, siempre mueva el asiento del pasajero frontal lo más atrás que se pueda.

Q: ¿Cuáles son los diferentes tipos de asientos de seguridad adicionales para niños?

A: Los asientos de seguridad adicionales para niños, que son comprados por el propietario del vehículo, están disponibles en cuatro tipos básicos. La selección de un asiento de seguridad particular debe tomar en consideración no sólo el peso, altura y edad del niño, sino también si el asiento de seguridad será compatible o no con el vehículo automotriz en el que se usará.

3-50 Asientos y sistemas de sujeción

Existen muchos modelos diferentes disponibles para la mayoría de los tipos básicos de asientos de seguridad para niños. Cuando compre un asiento de seguridad para niños, asegúrese que está diseñada para usarse en un vehículo automotriz. Si es así, el asiento de seguridad tendrá una etiqueta que diga que cumple con las normas de seguridad federales para vehículos automotores.

Las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad que vienen con el mismo, mencionan los límites de peso y altura para un asiento de seguridad para niños en particular. Además, existen muchos tipos de asientos de seguridad disponibles para niños con necesidades especiales.

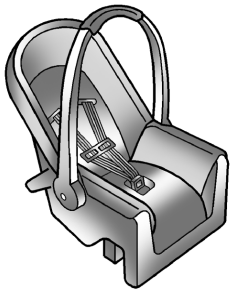
⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones en el cuello y la cabeza durante un choque, los infantes necesitan un apoyo completo. Esto se debe a que el cuello del infante no está completamente desarrollado y su cabeza pesa demasiado comparada con el resto de su cuerpo. Durante un choque, un infante en un asiento con retención infantil que ve hacia atrás se asienta en el asiento con retención infantil, de tal forma que las fuerzas del choque se distribuyen a través de la parte más fuerte del cuerpo del infante, la espalda y hombros. Los infantes siempre deben asegurarse en los asientos de seguridad para niños que ven hacia atrás.

⚠ ADVERTENCIA

Los huesos de la cadera de un niño pequeño todavía son demasiado pequeños de forma que el cinturón de seguridad regular del vehículo puede no permanecer bajo sobre los huesos de la cadera, tal como debería. En lugar de ello, se puede asentar alrededor del abdomen del niño. Durante un choque, el cinturón aplicaría la fuerza sobre un área del cuerpo que no está protegida por ninguna estructura ósea. Esto por sí solo podría causar lesiones serias o fatales. Para reducir el riesgo de lesiones serias o fatales durante un choque, los niños pequeños siempre deben ser asegurados en asientos de seguridad apropiados para niños.

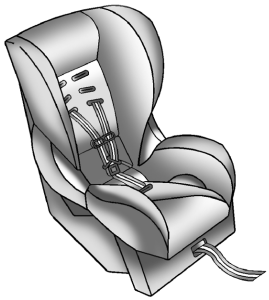
Sistemas de Restricción para Niños



(A) Asiento de infante que ve hacia atrás

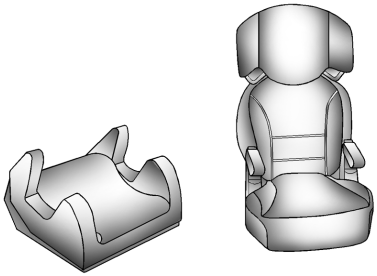
Un asiento para infantes que vea hacia atrás (A) proporciona restricción con la superficie del asiento contra la espalda del infante.

El sistema de arnés sostiene al infante en su lugar y, en un choque, actúa para mantener al infante dentro del asiento con retención infantil.



(B) Asiento para niño que ve hacia adelante

Un asiento para niño que ve hacia delante (B) proporciona restricción para el cuerpo del niño con el arnés.



(C) Asientos elevados

Un asiento elevado (C) es un asiento con retención infantil diseñado para mejorar el ajuste del sistema de cinturón de seguridad del vehículo. Un asiento elevado también puede ayudar al niño para ver fuera de la ventanilla.

Aseguramiento de restricción adicional para niños en el vehículo

⚠ ADVERTENCIA

Un niño se puede lastimar seriamente o morir durante un choque si el asiento con retención infantil no está asegurado adecuadamente en el vehículo. Asegure el asiento con retención infantil adecuadamente en el vehículo usando el cinturón de seguridad o el sistema LATCH del vehículo, siguiendo las instrucciones que vienen con tal asiento con retención infantil y las instrucciones de este manual.

El asiento con retención infantil se debe asegurar en el vehículo para ayudar a reducir las probabilidades de lesiones. Los asientos de seguridad para niños se deben asegurar en los asientos del vehículo por medio de cinturones de cintura o la porción del cinturón del regazo del cinturón del regazo-hombro, o por medio del sistema LATCH. Vea *Anclas inferiores y correas para niños (Sistema de CERROJO) en la página 3-55* para obtener más información. Los niños pueden estar en peligro durante un choque si el asiento con retención infantil no está asegurado adecuadamente en el vehículo.

Cuando asegure un asiento con retención infantil adicional, vea las instrucciones incluidas con el asiento con retención que pueden estar en el mismo asiento o en un manual, o en ambos, y a este manual. Las instrucciones de los asientos de seguridad para niños son importantes, así que si no están disponibles, solicite al fabricante una copia de reemplazo.

Tenga en mente que un asiento con retención infantil sin asegurar se puede mover en una colisión o paro repentino y lesionar a las personas dentro del vehículo. Asegúrese de sujetar adecuadamente cualquier asiento con retención infantil dentro del vehículo - incluso cuando no esté el niño en ésta.

Hay Técnicos de Seguridad de Pasajeros Infantiles Certificados (CPSTs) disponibles en algunas áreas de los Estados Unidos y Canadá para inspeccionar y demostrar cómo usar e instalar correctamente los asientos de seguridad para niños. En los E.U.A., refiérase al sitio web de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) para ubicar la estación de inspección de asientos de seguridad para niños más cercana. Para la disponibilidad de CPST en Canadá, verifique con la oficina de Transportes de Canadá o la Secretaría Provincial de Transportes.

Aseguramiento del niño dentro del asiento con retención infantil

⚠ ADVERTENCIA

Un niño se puede lastimar seriamente o morir durante un choque si el niño no está asegurado adecuadamente en el asiento con retención infantil. Asegure al niño adecuadamente siguiendo las instrucciones incluidas con el asiento con retención infantil.

Dónde poner el sistema de retención infantil

De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños e infantes están más seguros cuando están adecuadamente restringidos en un sistema de asiento con retención infantil o sistema de asiento con retención para infantes asegurado en la posición del asiento trasero.

Recomendamos que los niños y los asientos de seguridad para niños estén asegurados en el asiento trasero, incluyendo: un infante o un niño que viaje en el asiento de seguridad de niños que ve hacia atrás; un niño que viaje en un asiento de niños que vea hacia el frente; un niño mayor que viaje en un asiento elevado; y niños, que sean lo suficiente grandes, usando cinturones de seguridad.

Si un asiento de seguridad para niños está asegurado en el asiento delantero derecho, y el vehículo tiene un interruptor en la guantera para apagar manualmente la bolsa de aire de dicho asiento, vea *Interruptor de activación o desactivación de las bolsas de aire en la página 3-34*. *Sujeción del asiento de seguridad para niños (Posición del asiento trasero) en la página 3-64*. *Sujeción del asiento de seguridad para niños (Posición del asiento delantero central) en la página 3-67*. *Sujeción del asiento de seguridad para niños (Posición del asiento delantero derecho) en la página 3-67* para más información, que incluye información de seguridad importante.

Una etiqueta en su visera dice, "Nunca ponga un asiento de niños que vea hacia atrás en el frente". Esto se debe a que el riesgo para el niño que ve hacia atrás es muy grande, si se despliega la bolsa de aire.

⚠ ADVERTENCIA

Un niño en un asiento de seguridad que ve hacia atrás se puede lesionar seriamente o morir si la bolsa de aire del pasajero frontal derecho se infla. Esto se debe a que la parte posterior del asiento de seguridad del niño que ve hacia atrás estaría muy cerca a la bolsa de aire que se infla. Un niño en un asiento de seguridad que ve hacia el frente se puede lesionar

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

seriamente o morir si la bolsa de aire del pasajero frontal derecho se infla y el asiento del pasajero está en posición hacia delante.

Incluso si el sistema de detección de pasajeros o el interruptor de la bolsa de aire desactivó la bolsa de aire del pasajero delantero derecho, ningún sistema es infalible. Nadie puede garantizar que la bolsa de aire no se desplegará bajo algunas circunstancias inusuales, aunque ésta esté desactivada.

Asegure los asientos de seguridad para niños que vean hacia atrás en un asiento trasero, incluso si la bolsa de aire está desactivada. Si asegura un asiento con retención infantil que vea hacia atrás en el asiento frontal derecho, siempre mueva el

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

asiento del pasajero frontal lo más atrás que se pueda. Es mejor asegurar el asiento de seguridad del niño en un asiento trasero.

⚠ ADVERTENCIA

Si las bolsas de aire delanteras se inflan pueden causar lesiones graves o incluso la muerte a un niño que se encuentre en un asiento de seguridad para niños, en el asiento delantero central. Nunca coloque un asiento de seguridad para niños en el asiento delantero central. Siempre es mejor asegurar el asiento de seguridad de un niño en un asiento trasero.

No utilice asientos de seguridad para niños en la posición del asiento delantero central.

Cuando asegure un asiento de seguridad para niños en una posición de asiento trasero, estudie las instrucciones que se incluyen con su asiento de seguridad para niños, con el fin de asegurar que es compatible con este vehículo.

Los asientos de seguridad para niños y los asientos elevados varían considerablemente en tamaño, y algunos pueden ajustarse en ciertas posiciones de asiento mejor que otras. Siempre asegúrese que el asiento con retención infantil esté asegurado adecuadamente.

Dependiendo de dónde coloque el asiento de seguridad para niños y el tamaño del mismo, es posible que no tenga acceso a los ensambles de cinturón de seguridad adyacentes o anclajes de SEGURO para el resto de pasajeros o asientos de seguridad para niños.

Las posiciones de asiento adyacentes no se deben usar si el asiento con retención infantil evita el acceso a o interfiere con la ruta del cinturón de seguridad.

Si el vehículo no tiene un asiento trasero que tenga capacidad para acomodar un asiento de seguridad de niños que miren hacia atrás, no se debe instalar en el vehículo un asiento de seguridad de niños que miren hacia atrás, incluso si la bolsa de aire está desactivada.

Siempre que se instale un asiento con retención infantil, asegúrese de sujetarlo adecuadamente.

Tenga en mente que un asiento con retención infantil sin asegurar se puede mover en una colisión o paro repentino y lesionar a las personas dentro del vehículo. Asegúrese de sujetar adecuadamente cualquier asiento de seguridad para niños dentro de su vehículo, incluso cuando el niño no esté en él.

Anclajes inferiores y sujetadores para niños (Sistema de CIERRE)

El sistema LATCH sostiene el asiento con retención infantil durante la conducción o durante un choque. Este sistema está diseñado para hacer más fácil la instalación de un asiento con retención infantil. El sistema LATCH usa anclajes en el vehículo y sujetadores en el asiento de seguridad para el niño que están hechos para el uso con el sistema LATCH.

Asegúrese que un asiento con retención infantil compatible con LATCH esté instalado adecuadamente utilizando los anclajes, o utilice los cinturones de seguridad del vehículo para asegurar el asiento con retención, siguiendo las instrucciones que vienen con tal asiento, y además las instrucciones de este manual.

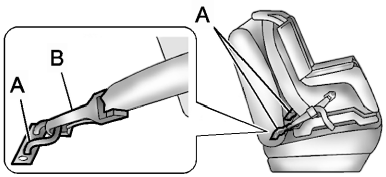
Cuando instale un asiento con retención infantil con atadura superior, también debe usar ya sea los anclajes inferiores o los cinturones de seguridad para sujetar adecuadamente el asiento con retención infantil. Nunca se debe instalar un asiento con retención infantil usando sólo la atadura y anclaje superior.

Para usar el sistema LATCH de su vehículo, necesita un asiento de seguridad para niños que tenga sujetadores LATCH. El fabricante del asiento con retención infantil le proporcionará las instrucciones sobre cómo usar el asiento con retención infantil y sus sujetadores. Lo siguiente explica cómo sujetar un asiento de seguridad para niños con estos sujetadores en su vehículo.

No todas las posiciones de asiento del vehículo o asientos de seguridad para niños tienen anclajes inferiores y sujetadores o anclajes de atadura y sujetadores superiores.

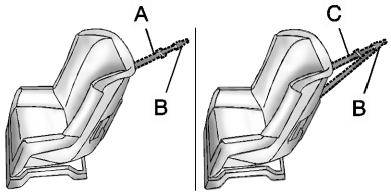
3-56 Asientos y sistemas de sujeción

Anclajes Inferiores



Los anclajes inferiores (A) son barras de metal integradas al vehículo. Hay dos anclajes inferiores para cada posición de asiento LATCH que acomodarán un asiento con retención infantil con sujetadores inferiores (B).

Anclaje de atadura superior

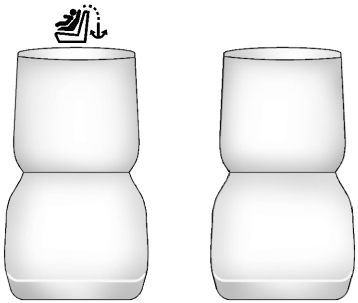


Una atadura superior (A, C) ancla la parte superior del asiento con retención infantil al vehículo. Un anclaje de atadura superior está integrado al vehículo. El sujetador de atadura superior (B) sobre el asiento con retención infantil se conecta al anclaje de atadura superior del vehículo para reducir el movimiento hacia el frente y la rotación del asiento con retención infantil durante la conducción o durante un choque.

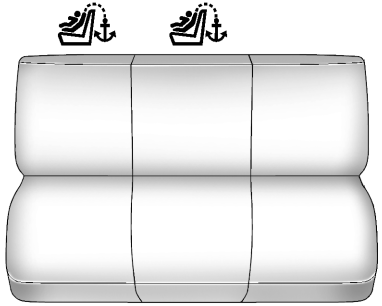
Su asiento de seguridad para niños puede tener una atadura sencilla (A) o atadura dual (C). Cualquiera tendrá un sujetador sencillo (B) para asegurar la atadura superior al anclaje.

Algunos asientos de seguridad para niños que tienen una atadura superior están diseñados para uso con o sin la atadura superior sujeta. Otros requieren que la atadura superior siempre esté sujeta. En Canadá, la ley requiere que los asientos de seguridad para niños que ven hacia delante tengan una atadura superior, y que la atadura esté sujeta. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones para su asiento de seguridad para niños.

Ubicaciones de anclaje inferior y anclaje de atadura superior



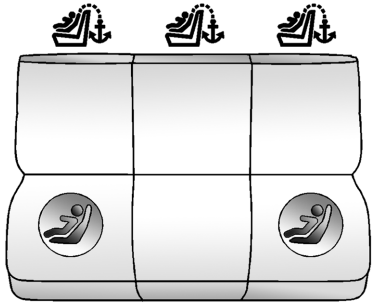
Cabina normal - Asiento delantero para dos pasajeros



Cabina normal - Asiento delantero para tres pasajeros

(Anclaje de atadura superior): Posiciones de asiento con anclajes de atadura superior.

No instale un asiento de seguridad para niños en la posición del asiento delantero central. Vea *Sujeción del asiento de seguridad para niños (Posición del asiento trasero) en la página 3-64*. *Sujeción del asiento de seguridad para niños (Posición del asiento delantero central) en la página 3-67*. *Sujeción del asiento de seguridad para niños (Posición del asiento delantero derecho) en la página 3-67* para obtener más información.



Asiento trasero para cabina extendida o doble

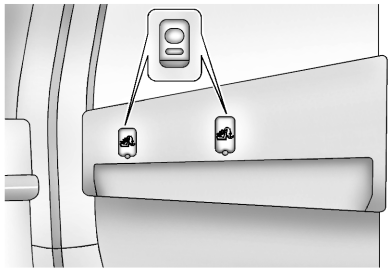
(Anclaje de atadura superior): Posiciones de asiento con anclajes de atadura superior.

(Anclaje inferior): Posiciones de asiento con dos anclajes inferiores.

3-58 Asientos y sistemas de sujeción

En los modelos de cabina extendida o doble, las posiciones de sentado en los asientos traseros junto a las ventanillas tienen anclajes inferiores metálicos expuestos ubicados en el pliegue entre el respaldo y cojín del asiento.

Para los modelos con cabina normal, hay un símbolo de anclaje en las cubiertas para ayudarle a localizar los anclajes de atadura superior.



Cabina normal

No instale un asiento de seguridad para niños en la posición del asiento central. Vea *Sujeción del asiento de seguridad para niños (Posición del asiento trasero) en la página 3-64*. *Sujeción del asiento de seguridad para niños (Posición del asiento delantero central) en la página 3-67*. *Sujeción del asiento de seguridad para niños (Posición del asiento delantero derecho) en la página 3-67* para obtener más información.

En los modelos con cabina normal, los anclajes de atadura superior se ubican debajo de las cubiertas del panel trasero, detrás del asiento del pasajero. Retire el tapón decorativo para acceder al anclaje. Asegúrese de utilizar el anclaje ubicado sobre el mismo lado del vehículo que la posición de asiento donde se colocará el asiento con retención infantil.

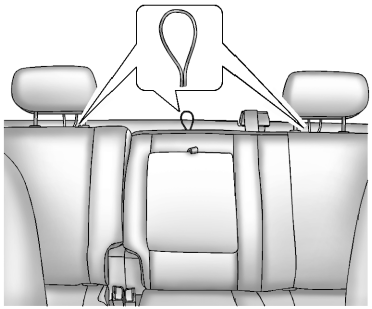


Imagen de cabina doble, Cabina extendida similar

En los modelos con cabina extendida o doble, los anclajes de atadura superior están en los aros localizados cerca de la parte superior del respaldo para cada posición de sentado de la parte trasera. Estos aros se usarán para marcar el recorrido de la atadura superior y para asegurar la atadura superior en el vehículo. Asegúrese de utilizar el anclaje (aro) ubicado sobre el mismo lado del vehículo que la posición de asiento donde se colocará el asiento de seguridad para niños.

Asegúrese de leer las instrucciones siguientes para instalar adecuadamente un asiento de seguridad para niños utilizando estos aros.

No asegure el asiento con retención infantil en una posición sin el anclaje de atadura superior si la ley nacional o local requiere que se sujete la atadura superior, o si las instrucciones incluidas con el asiento con retención infantil dicen que se debe sujetar la atadura superior.

De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños e infantes están más seguros cuando están adecuadamente restringidos en un sistema de asiento con retención infantil o sistema de asiento con retención para infantes asegurado en la posición del asiento trasero.

Vea *Dónde poner el sistema de retención infantil en la página 3-53* para obtener información adicional.

Cómo asegurar restricción niños diseñada para sistema LATCH

⚠ ADVERTENCIA

Si el asiento con retención infantil de tipo LATCH no se sujeta a los anclajes, el asiento con retención no podrá proteger al niño de manera correcta. En un choque, el niño se puede lesionar seriamente o morir. Instale un asiento con retención infantil tipo LATCH en forma adecuada utilizando los anclajes, o utilice los cinturones de seguridad del vehículo para asegurar el asiento de seguridad, siguiendo las instrucciones que vienen con el asiento con retención infantil y las instrucciones de este manual.

⚠ ADVERTENCIA

No conecte más de un asiento de seguridad para niños en un único anclaje, excepto en los anclajes de atadura superior de la parte central en las cabinas extendidas o dobles. Sujetar más de un asiento con retención infantil en un solo anclaje podría causar que el anclaje o el sujetador se suelten o incluso se rompan durante un choque. El niño y otros podrían lastimarse. Para reducir el riesgo de lesiones serias o fatales durante un choque, sujete sólo un asiento con retención infantil por anclaje.

⚠ ADVERTENCIA

Los niños se pueden lastimar seriamente o estrangular si se coloca un cinturón de hombro

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

alrededor de su cuello y el cinturón de seguridad continua apretando. Abroche cualquier cinturón de seguridad sin usar detrás del asiento con retención infantil de tal forma que los niños no puedan alcanzarlo. Jale el cinturón de hombro completamente fuera del retractor para ajustar el seguro, si el vehículo tiene uno, después que se haya instalado el asiento con retención infantil.

Aviso: **No permita que los sujetadores LATCH rocen los cinturones de seguridad del vehículo. Esto puede dañar estas partes. Si es necesario, mueva los cinturones de seguridad abrochados para evitar rozar los sujetadores LATCH.**

No doble el asiento trasero vacío con el cinturón de seguridad abrochado. Esto podría dañar el cinturón de seguridad o el asiento. Desabroche y regrese el cinturón de seguridad a su posición de almacenamiento, antes de doblar el asiento.

Modelos de cabina normal

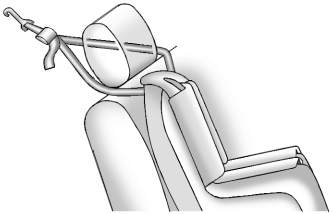
1. Si el fabricante del asiento de seguridad para niños recomienda que se sujete la atadura superior, conecte y apriete la atadura superior al anclaje de atadura superior, si su vehículo tiene una. Refiérase a las instrucciones del asiento con retención infantil y a los siguientes pasos:
   1.1. Empuje hacia adelante el respaldo del pasajero tirando de la palanca hacia arriba para acceder al anclaje de atadura superior.

Vea *Respaldos reclinables en la página 3-7* para obtener información adicional.

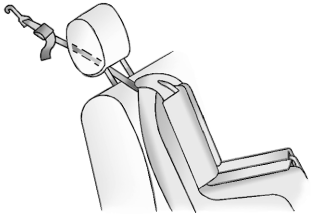
1.2. Encuentre el anclaje de atadura superior.

1.3. Retire la cubierta para descubrir el anclaje.

1.4. Dirija, sujete, y apriete la atadura superior de acuerdo con las instrucciones de asiento de seguridad para niños y las siguientes instrucciones:



Si la posición que usa tiene una reposacabezas o soporte de cabeza ajustable y está utilizando una atadura doble, dirija la atadura alrededor del reposacabezas o soporte de cabeza.



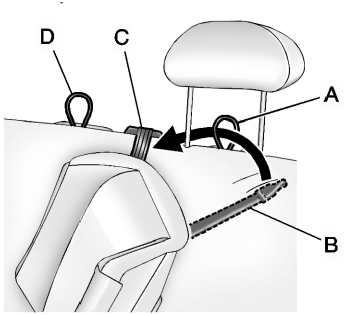
Si la posición que está utilizando tiene un reposacabezas o un soporte de cabeza y está utilizando sólo una atadura, levante el reposacabezas o el soporte de cabeza y pase la correa por debajo del reposacabezas o del soporte de cabeza así como entre las barras del reposacabezas o del soporte de cabeza.

2. Vea *Sujeción del asiento de seguridad para niños (Posición del asiento trasero) en la página 3-64*. *Sujeción del asiento de seguridad para niños (Posición del asiento delantero central) en la página 3-67*. *Sujeción del asiento de seguridad para niños (Posición del asiento delantero derecho) en la página 3-67* para más instrucciones respecto a la instalación del asiento de seguridad para niños utilizando los cinturones de seguridad.

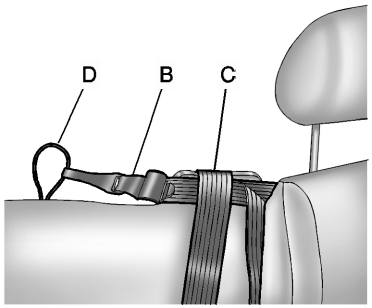
3. Antes de colocar un niño en el asiento con retención infantil asegúrese que esté sujeto firmemente en su lugar. Para verificarlo, sujete el asiento de seguridad para niños en la trayectoria LATCH e intente moverla de lado a lado y de atrás hacia delante. No debe haber más de 2.5 cm (1 pulg.) de movimiento para una instalación adecuada.

Modelos con cabina extendida o doble

1. Sujete y apriete los sujetadores inferiores a los anclajes inferiores. Si el asiento con retención infantil no tiene sujetadores inferiores o la posición de asiento deseada no tiene anclajes inferiores, asegure el asiento con retención infantil con la atadura superior y los cinturones de seguridad. Refiérase a las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad para niños y a las instrucciones de este manual.
   1.1. Encuentre los anclajes inferiores para la posición de asiento deseada.
   1.2. Coloque el asiento con retención infantil sobre el asiento.
   1.3. Sujete y apriete los sujetadores inferiores sobre el asiento con retención infantil a los anclajes inferiores.
2. Si el fabricante del asiento de seguridad para niños recomienda que se sujete la atadura superior, conecte y apriete la atadura superior al anclaje de atadura superior (aro), si su vehículo tiene una. Refiérase a las instrucciones del asiento con retención infantil y a los siguientes pasos:



Ejemplo - Posición lateral detrás del conductor



Ejemplo - Posición lateral detrás del conductor

   2.1. Al utilizar un asiento de seguridad para niños con una atadura superior en la posición que está detrás del conductor:
      A. Eleve el reposacabezas o soporte de cabeza.
      B. Pase la atadura superior (B) entre las barras del reposacabezas o del soporte de cabeza,

a través del aro (A), detrás de la barra del reposacabezas o del soporte de cabeza y debajo del cinturón central de hombro (C).

C. Conecte la atadura superior (B) en el anclaje de atadura superior (aro) (D) en la posición de sentado trasera central.

2.2. Al utilizar un asiento de seguridad para niños con una atadura superior en la posición central trasera:

A. Pase la atadura superior (B) por el aro central (D) y por detrás de la barra del reposacabezas o del soporte de cabeza del pasajero central.

B. Conecte la atadura superior (B) en el anclaje de atadura superior (aro) en la posición de sentado lateral del pasajero trasero.

2.3. Al utilizar un asiento de seguridad para niños con una atadura superior en la posición del pasajero trasero:

A. Eleve el reposacabezas o soporte de cabeza.

B. Pase la atadura superior (B) entre las barras del reposacabezas o del soporte de cabeza, a través del aro en el lado del pasajero y detrás de la barra del reposacabezas o del soporte de cabeza central.

C. Conecte la atadura superior (B) en el anclaje de atadura superior (aro) (D) en la posición de sentado trasera central.

2.4. Apriete la atadura superior cuándo y cómo lo indiquen las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad para niños.

Cuando la atadura superior esté ajustada, se puede doblar el anclaje (aro). Esto es algo normal que no dañará el vehículo.

3. Antes de colocar un niño en el asiento con retención infantil asegúrese que esté sujeto firmemente en su lugar. Para verificarlo, sujete el asiento de seguridad para niños en la trayectoria LATCH e intente moverla de lado a lado y de atrás hacia delante. No debe

haber más de 2.5 cm (1 pulg.) de movimiento para una instalación adecuada.

Reemplazo de las partes del sistema LATCH después de una colisión

⚠ ADVERTENCIA

Un choque puede dañar el sistema LATCH del vehículo. Un sistema LATCH dañado puede no asegurar adecuadamente el asiento con retención infantil, lo que puede resultar en lesiones severas o incluso la muerte durante un choque. Para ayudar a asegurarse que el sistema LATCH funcione adecuadamente después de un choque, pida a su concesionario que inspeccione el sistema y realice las sustituciones necesarias tan pronto como sea posible.

Si el vehículo tiene un sistema LATCH y estaba en uso durante un choque, se pueden necesitar partes nuevas para el sistema LATCH.

Pueden ser necesarias partes nuevas y reparaciones incluso si el sistema LATCH no estaba en uso durante el choque.

Sujeción del asiento de seguridad para niños (Posición del asiento trasero)

Cuando asegure un asiento con retención infantil en una posición de asiento trasero, estudie las instrucciones que se incluyen con el asiento con retención infantil para asegurar que es compatible con este vehículo.

Si los asientos de seguridad para niños tiene el sistema de CERROJO, vea *Anclas inferiores y correas para niños (Sistema de CERROJO) en la página 3-55* sobre cómo y dónde instalar los asientos de seguridad para niños utilizando el sistema de CERROJO. Si el asiento con retención infantil está asegurado en el vehículo por medio de un cinturón de seguridad y usa una correa superior, vea *Anclas inferiores y correas para niños (Sistema de CERROJO) en la página 3-55* respecto a las ubicaciones de anclaje de la correa superior.

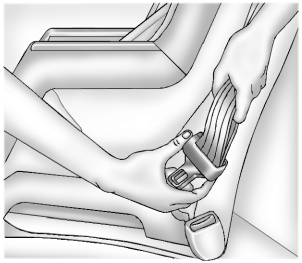
No asegure el asiento para niños en una posición sin el anclaje de atadura superior si la ley nacional o local requiere que se ancle la atadura superior, o si las instrucciones incluidas con el asiento con retención infantil dicen que se debe anclar la correa superior.

En Canadá, la ley requiere que los asientos de seguridad para niños que ven hacia delante tengan una atadura superior, y que la atadura esté sujeta.

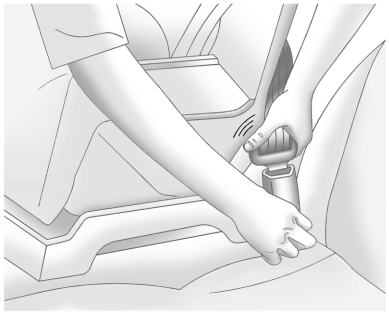
Si el asiento con retención infantil no tiene el sistema LATCH, deberá usar el cinturón de seguridad para asegurar el asiento con retención infantil en esta posición. Asegúrese de seguir las instrucciones incluidas con el asiento con retención infantil. Asegure al niño en el asiento con retención infantil cuándo y cómo se indica en las instrucciones.

Asegúrese de leer *Dónde poner el sistema de retención infantil en la página 3-53*, si se necesita instalar más de un asiento con retención infantil en el asiento trasero.

1. Coloque el asiento con retención infantil sobre el asiento.
2. Tome la placa de cerrojo, y pase las porciones de cintura y hombro del cinturón de seguridad del vehículo a través o alrededor del asiento de seguridad. Las instrucciones del asiento con retención infantil le mostrarán cómo hacerlo.



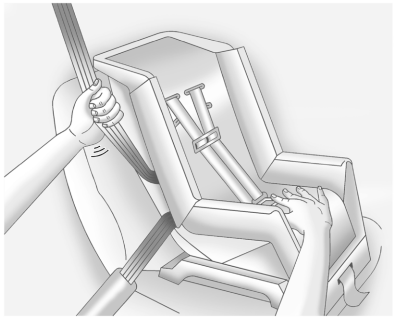
En las posiciones de sentado de segunda fila en cabinas dobles, incline la placa del seguro para ajustar el cinturón si es necesario.



3. Empuje la placa de cerrojo dentro del broche hasta que escuche un sonido de clic.

   Coloque el botón de liberación sobre el broche de tal forma que el cinturón de seguridad se desabroche rápidamente si es necesario.

4. Jale el cinturón de hombro completamente fuera del retractor para ajustar el seguro. Cuando el seguro del retractor esté ajustado, el cinturón se puede apretar pero no se puede jalar fuera del retractor.



5. Para apretar el cinturón, empuje hacia abajo el asiento de seguridad para niños, jale la porción del hombro del cinturón para apretar la porción de la cintura del cinturón, y regrese el cinturón de hombro dentro del retractor. Cuando instale un asiento con retención infantil que vea hacia delante, puede ser útil usar su rodilla para empujar el asiento con retención infantil mientras aprieta el cinturón.

   Intente jalar el cinturón fuera del retractor para asegurarse que el retractor esté asegurado. Si el retractor no está asegurado, repita los Pasos 4 y 5.

6. Si el asiento con retención infantil tiene una atadura superior, siga las instrucciones del fabricante del asiento con retención infantil respecto al uso de la atadura superior. Vea *Anclas inferiores y correas para niños (Sistema de CERROJO) en la página 3-55* para obtener más información.

7. Antes de colocar un niño en el asiento con retención infantil asegúrese que esté sujeto firmemente en su lugar. Para verificarlo, sujete el asiento de seguridad para niños en la trayectoria del cinturón de seguridad e intente moverla de lado a lado y de atrás hacia delante. Cuando el asiento de seguridad para niños está

instalado adecuadamente, no debe haber más de 2.5 cm (1 pulg.) de movimiento.

Para retirar el asiento con retención infantil, desabroche el cinturón de seguridad del vehículo y déjelo que regrese a su posición de almacenamiento. Si la atadura superior está sujeta al anclaje de atadura superior, desconéctela.

Sujeción del asiento de seguridad para niños (Posición del asiento delantero central)

⚠ ADVERTENCIA

Si las bolsas de aire delanteras se inflan pueden causar lesiones graves o incluso la muerte a un niño que se encuentre en un asiento de seguridad para niños, en el asiento delantero central.

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

Nunca coloque un asiento de seguridad para niños en el asiento delantero central. Siempre es mejor asegurar el asiento de seguridad de un niño en un asiento trasero.

No utilice asientos de seguridad para niños en la posición del asiento delantero central.

Sujeción del asiento de seguridad para niños (Posición del asiento delantero derecho)

Con sistema de detección de pasajeros

Este vehículo tiene bolsas de aire. Un asiento trasero es un lugar más seguro para colocar un asiento con retención infantil que vea hacia delante. Vea *Dónde poner el sistema de retención infantil en la página 3-53*.

Además, el vehículo puede tener un sistema de detección de pasajeros, diseñado para desactivar la bolsa de aire frontal del asiento del pasajero delantero bajo ciertas condiciones. Vea *Sistema de detección de pasajeros en la página 3-37*. *Indicador de estatus de la bolsa de aire del pasajero en la página 5-22* para obtener más información a este respecto, que incluye información importante de seguridad.

Una etiqueta en su visera dice, "Nunca ponga un asiento de niños que vea hacia atrás en el frente". Esto se debe a que el riesgo para el niño que ve hacia atrás es muy grande, si se despliega la bolsa de aire.

⚠ ADVERTENCIA

Un niño en un asiento de seguridad que ve hacia atrás se puede lesionar seriamente o morir si la bolsa de aire del pasajero frontal derecho se infla. Esto se debe a que la parte posterior del asiento de seguridad del niño que ve hacia atrás estaría muy cerca a la bolsa de aire que se infla. Un niño en un asiento de seguridad que ve hacia el frente se puede lesionar seriamente o morir si la bolsa de aire del pasajero frontal derecho se infla y el asiento del pasajero está en posición hacia delante.

El vehículo puede tener un sistema de detección de pasajeros, diseñado para desactivar la bolsa de aire frontal del pasajero delantero derecho bajo ciertas condiciones.

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

Incluso si el sistema de detección de pasajeros, si está incluido, desactivó la bolsa de aire frontal del pasajero delantero derecho, ningún sistema es infalible. Nadie puede garantizar que la bolsa de aire no se desplegará bajo algunas circunstancias inusuales, aunque ésta esté desactivada.

Asegure los asientos de seguridad para niños que vean hacia atrás en un asiento trasero, incluso si la bolsa de aire está desactivada. Si asegura un asiento con retención infantil que vea hacia atrás en el asiento frontal derecho, siempre mueva el asiento del pasajero frontal lo más atrás que se pueda. Es mejor asegurar el asiento de seguridad del niño en un asiento trasero.

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

Vea *Sistema de detección de pasajeros en la página 3-37* para obtener información adicional.

Si el vehículo no tiene un asiento trasero que tenga capacidad para acomodar un asiento de seguridad de niños que miren hacia atrás, no se debe instalar en el vehículo un asiento de seguridad de niños que miren hacia atrás, incluso si la bolsa de aire está desactivada.

Si el asiento de seguridad para niños tiene el sistema de SEGURO, vea *Anclas inferiores y correas para niños (Sistema de CERROJO) en la página 3-55* sobre cómo y cuándo instalar el asiento de seguridad para niños utilizando el sistema de SEGURO. Si asegura el asiento de seguridad para niños por medio de un cinturón de seguridad y usa una atadura superior, vea *Anclas inferiores y correas para niños (Sistema de CERROJO) en la*

página 3-55 respecto a las ubicaciones de anclaje de atadura superior.

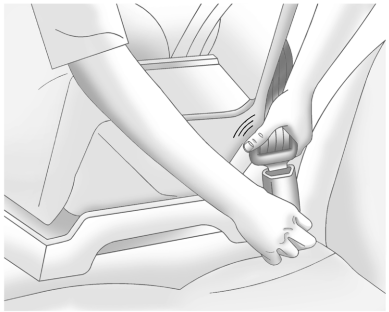
No asegure el asiento para niños en una posición sin el anclaje de atadura superior si la ley nacional o local requiere que se ancle la atadura superior, o si las instrucciones incluidas con el asiento con retención infantil dicen que se debe anclar la correa superior.

En Canadá, la ley requiere que los asientos de seguridad para niños que ven hacia delante tengan una atadura superior, y que la atadura esté sujeta.

Deberá usar el cinturón del regazo-hombro para asegurar el asiento con retención infantil en esta posición. Siga las instrucciones incluidas con el asiento con retención infantil.

1. Mueva el asiento lo más atrás posible antes de asegurar un asiento con retención infantil que ve hacia delante.

   Cuando el sistema de detección de pasajeros, si está incluido, desactive la bolsa de aire frontal del pasajero delantero derecho, se debe iluminar el indicador de desactivado (off) en el indicador de estatus de la bolsa de aire del pasajero y permanecer encendido cuando se arranque el vehículo. Vea *Indicador de estatus de la bolsa de aire del pasajero en la página 5-22*.
2. Coloque el asiento con retención infantil sobre el asiento.
3. Tome la placa de cerrojo, y pase las porciones de cintura y hombro del cinturón de seguridad del vehículo a través o alrededor del asiento de seguridad. Las instrucciones del asiento con retención infantil le mostrarán cómo hacerlo.

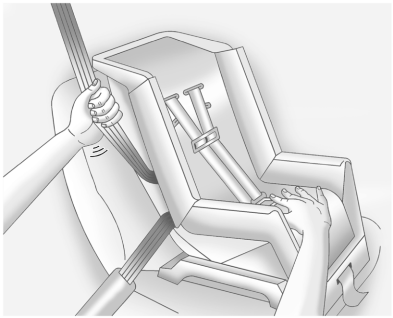


4. Empuje la placa de cerrojo dentro del broche hasta que escuche un sonido de clic.

   Coloque el botón de liberación de modo que se desabroche rápidamente el cinturón de seguridad, si es necesario.

3-70 Asientos y sistemas de sujeción

5. Jale el cinturón de hombro completamente fuera del retractor para ajustar el seguro. Cuando el seguro del retractor esté ajustado, el cinturón se puede apretar pero no se puede jalar fuera del retractor.



6. Para apretar el cinturón, empuje hacia abajo el asiento de seguridad para niños, jale la porción del hombro del cinturón para apretar la porción de la cintura del cinturón, y regrese el cinturón de hombro dentro del retractor. Cuando instale un asiento con retención infantil que vea hacia delante, puede ser útil usar su rodilla para empujar el asiento con retención infantil mientras aprieta el cinturón.

   Intente jalar el cinturón fuera del retractor para asegurarse que el retractor esté asegurado. Si el retractor no está asegurado, repita los Pasos 5 y 6.

7. Si el vehículo no tiene asiento trasero y el asiento con retención infantil tiene una atadura superior, siga las instrucciones del fabricante del asiento con retención infantil con respecto al uso de la atadura superior. Vea *Anclas inferiores y correas para niños (Sistema de CERROJO) en la página 3-55* para obtener más información.

8. Antes de colocar un niño en el asiento con retención infantil asegúrese que esté sujeto firmemente en su lugar. Para verificar, sujete el asiento con retención infantil por el recorrido del cinturón de seguridad e intente moverlo hacia los lados y hacia adelante y hacia atrás.

Cuando el asiento con retención infantil está instalado adecuadamente, no debe moverse más 2.5 cm (1 pulg.).

Si el vehículo está equipado con un sistema de detección de pasajeros, cuando éste desactive la bolsa de aire frontal del pasajero delantero derecho, se debe iluminar el indicador de desactivado en el indicador de estatus de la bolsa de aire del pasajero y permanecer encendido cuando se arranque el vehículo.

Si se instaló un asiento con retención infantil y el indicador de encendido está iluminado, vea "Si el indicador de encendido está Iluminado para un asiento con retención infantil" bajo *Sistema de detección de pasajeros en la página 3-37* para obtener más información.

Para retirar el asiento con retención infantil, desabroche el cinturón de seguridad del vehículo y déjelo que regrese a su posición de almacenamiento. Si la atadura superior está sujeta al anclaje de atadura superior, desconéctela.

Con el interruptor en off (apagado) de la bolsa de aire

Este vehículo tiene bolsas de aire. Un asiento trasero es un lugar más seguro para colocar un asiento con retención infantil que vea hacia delante. Vea *Dónde poner el sistema de retención infantil en la página 3-53*.

Puede haber un interruptor en la guantera que se puede usar para desactivar la bolsa de aire frontal del pasajero delantero derecho. Vea *Interruptor de activación o desactivación de las bolsas de aire en la página 3-34* para obtener más información, incluyendo información importante de seguridad.

Una etiqueta en su visera dice, "Nunca ponga un asiento de niños que mire hacia atrás en la parte delantera a menos que la bolsa de aire esté desactivada". Esto se debe a que el riesgo para el niño que mira hacia atrás, si se despliega la bolsa de aire, es muy grande.

⚠ ADVERTENCIA

Un niño en un asiento de seguridad que ve hacia atrás se puede lesionar seriamente o morir si la bolsa de aire del pasajero frontal derecho se infla. Esto se debe a que la parte posterior del asiento de seguridad del niño que ve hacia atrás estaría muy cerca a la bolsa de aire que se infla. Un niño en un asiento de seguridad que ve hacia el frente se puede lesionar seriamente o morir si la bolsa de aire del pasajero frontal derecho se infla y el asiento del pasajero está en posición hacia delante.

Incluso si el interruptor de la bolsa de aire apagó la bolsa de aire frontal del pasajero delantero

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

derecho, ningún sistema es infalible. Nadie puede garantizar que la bolsa de aire no se desplegará bajo alguna circunstancia inusuales, aunque ésta esté apagada.

Asegure los asientos de seguridad para niños que vean hacia atrás en un asiento trasero, incluso si la bolsa de aire está desactivada. Si asegura un asiento con retención infantil que vea hacia atrás en el asiento frontal derecho, siempre mueva el asiento del pasajero frontal lo más atrás que se pueda. Es mejor asegurar el asiento de seguridad del niño en un asiento trasero.

⚠ ADVERTENCIA

Si la luz de mantenimiento de la bolsa de aire se enciende y permanece encendida, significa que algo puede estar mal con el sistema de bolsa de aire. Por ejemplo, la bolsa de aire del pasajero del asiento delantero derecho podría inflarse incluso si se apagara el interruptor de desactivación de la bolsa de aire.

Para ayudar a evitar lesiones para usted mismo u otros, pida que se realice el servicio al vehículo de inmediato. Vea *Luz de estado de las bolsas de aire en la página 5-19* para obtener más información, incluyendo información importante de seguridad.

Si el vehículo no tiene un asiento trasero que tenga capacidad para acomodar un asiento de seguridad de niños que miren hacia atrás, no se debe instalar en el vehículo un asiento de seguridad de niños que miren hacia atrás, incluso si la bolsa de aire está desactivada.

Si el asiento con retención infantil tiene el sistema LATCH, vea *Anclas inferiores y correas para niños (Sistema de CERROJO) en la página 3-55* sobre cómo y cuándo instalar el asiento con retención infantil utilizando el sistema LATCH. Si el asiento con retención infantil está asegurado por medio de un cinturón de seguridad y usa una atadura superior, vea *Anclas inferiores y correas para niños (Sistema de CERROJO) en la página 3-55* respecto a las ubicaciones de anclaje de atadura superior.

No asegure el asiento de seguridad para niños en una posición sin el anclaje de atadura superior si la ley nacional o local requiere que se ancle la atadura superior, o si las instrucciones incluidas con el

asiento de seguridad para niños dicen que se debe anclar la correa superior.

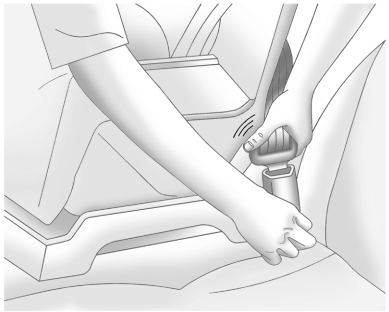
En Canadá, la ley requiere que los asientos de seguridad para niños que ven hacia delante tengan una atadura superior, y que la atadura esté sujeta.

Deberá usar el cinturón del regazo-hombro para asegurar el asiento con retención infantil en esta posición. Siga las instrucciones incluidas con el asiento con retención infantil.

1. Mueva el asiento lo más atrás posible antes de asegurar un asiento con retención infantil que ve hacia delante.

   En caso de que no haya más opción que instalar el asiento de seguridad para niños en este asiento, asegúrese que la bolsa de aire esté desactivada (off) una vez que instale el asiento de seguridad para niños.

   Cuando el interruptor de desactivado de la bolsa de aire desactive la bolsa de aire frontal del pasajero delantero derecho, se debe encender y permanecer encendido el indicador de desactivado de la bolsa de aire al arrancar el vehículo. Vea *Luz de activación o desactivación de las bolsas de aire en la página 5-20*.
2. Coloque el asiento con retención infantil sobre el asiento.
3. Tome la placa de cerrojo, y pase las porciones de cintura y hombro del cinturón de seguridad del vehículo a través o alrededor del asiento de seguridad. Las instrucciones del asiento con retención infantil le mostrarán cómo hacerlo.

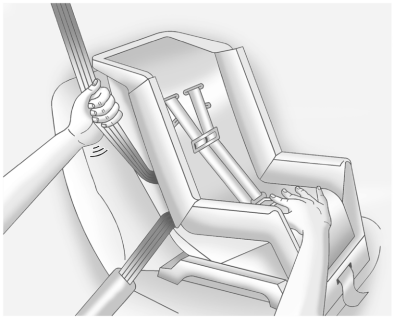


4. Empuje la placa de cerrojo dentro del broche hasta que escuche un sonido de clic.

   Coloque el botón de liberación de modo que se desabroche rápidamente el cinturón de seguridad, si es necesario.

3-74 Asientos y sistemas de sujeción

5. Jale el cinturón de hombro completamente fuera del retractor para ajustar el seguro. Cuando el seguro del retractor esté ajustado, el cinturón se puede apretar pero no se puede jalar fuera del retractor.



6. Para apretar el cinturón, empuje hacia abajo el asiento de seguridad para niños, jale la porción del hombro del cinturón para apretar la porción de la cintura del cinturón, y regrese el cinturón de hombro dentro del retractor. Cuando instale un asiento con retención infantil que vea hacia delante, puede ser útil usar su rodilla para empujar el asiento con retención infantil mientras aprieta el cinturón.

   Intente jalar el cinturón fuera del retractor para asegurarse que el retractor esté asegurado. Si el retractor no está asegurado, repita los Pasos 5 y 6.

7. Si su vehículo no tiene asiento trasero y su asiento de seguridad para niños tiene una atadura superior, siga las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad para niños respecto al uso de la atadura superior. Vea *Anclas inferiores y correas para niños (Sistema de CERROJO) en la página 3-55*.

8. Antes de colocar un niño en el asiento con retención infantil asegúrese que esté sujeto firmemente en su lugar. Para verificar, sujete el asiento con retención infantil por el recorrido del cinturón de seguridad e intente moverlo hacia los lados y hacia adelante y hacia atrás. Cuando el asiento con retención infantil está instalado adecuadamente, no debe moverse más 2.5 cm (1 pulg.).

Para retirar el asiento con retención infantil, desabroche el cinturón de seguridad del vehículo y déjelo que regrese a su posición de almacenamiento. Si la atadura superior está sujeta al anclaje de atadura superior, desconéctela.

Si desactivó la bolsa de aire con el interruptor, active la bolsa de aire del pasajero delantero derecho al retirar el asiento de seguridad para niños del vehículo, a menos que la persona que se vaya a sentar en él pertenezca a un grupo de pasajeros de riesgo. Vea *Interruptor de activación o desactivación de las bolsas de aire en la página 3-34* para obtener más información, incluyendo información importante de seguridad.

Sólo para cabina doble de trabajo pesado

Este vehículo tiene bolsas de aire. Un asiento trasero es un lugar más seguro para colocar un asiento con retención infantil que vea hacia delante. Vea *Dónde poner el sistema de retención infantil en la página 3-53*.

Una etiqueta en su visera dice, "Nunca ponga un asiento de niños que vea hacia atrás en el frente". Esto se debe a que el riesgo para el niño que ve hacia atrás es muy grande, si se despliega la bolsa de aire.

Nunca coloque un asiento de seguridad para niños que mire hacia atrás en el asiento del pasajero delantero derecho. Ésta es la razón:

⚠ ADVERTENCIA

Un niño en un asiento de seguridad que mire hacia atrás se puede lesionar seriamente o morir si se activa la bolsa de aire del pasajero delantero derecho. Esto se debe a que la parte posterior del asiento de seguridad del niño que ve hacia atrás

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

estaría muy cerca a la bolsa de aire que se infla. Asegure siempre el asiento de seguridad para niños que mira hacia atrás en un asiento trasero.

Si el vehículo no tiene un asiento trasero que tenga capacidad para acomodar un asiento de seguridad de niños que miren hacia atrás, no se debe instalar en el vehículo un asiento de seguridad de niños que miren hacia atrás, incluso si la bolsa de aire está desactivada.

Si el asiento de seguridad para niños tiene el sistema de SEGURO, vea *Anclas inferiores y correas para niños (Sistema de CERROJO) en la página 3-55* sobre cómo y cuándo instalar el asiento de seguridad para niños utilizando el sistema de SEGURO. Si asegura el asiento de seguridad para niños por medio de un cinturón de seguridad y usa una atadura superior, vea *Anclas*

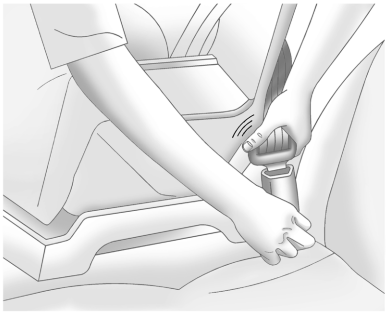
inferiores y correas para niños (Sistema de CERROJO) en la página 3-55 respecto a las ubicaciones de anclaje de atadura superior.

No asegure el asiento para niños en una posición sin el anclaje de atadura superior si la ley nacional o local requiere que se ancle la atadura superior, o si las instrucciones incluidas con el asiento con retención infantil dicen que se debe anclar la correa superior.

En Canadá, la ley requiere que los asientos de seguridad para niños que ven hacia delante tengan una atadura superior, y que la atadura esté sujeta.

Deberá usar el cinturón del regazo-hombro para asegurar el asiento con retención infantil en esta posición. Siga las instrucciones incluidas con el asiento con retención infantil.

1. Mueva el asiento lo más atrás posible antes de asegurar un asiento con retención infantil que ve hacia delante.
2. Coloque el asiento con retención infantil sobre el asiento.
3. Tome la placa de cerrojo, y pase las porciones de cintura y hombro del cinturón de seguridad del vehículo a través o alrededor del asiento de seguridad. Las instrucciones del asiento con retención infantil le mostrarán cómo hacerlo.

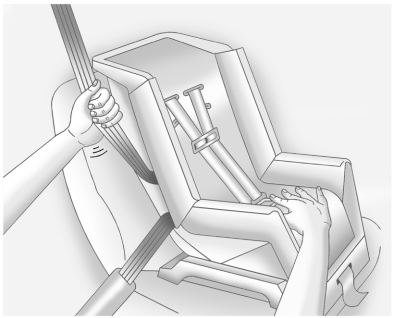


4. Empuje la placa de cerrojo dentro del broche hasta que escuche un sonido de clic.

   Asegúrese que el botón de liberación esté colocado de forma, que en caso de ser necesario, se pueda desabrochar rápidamente el cinturón.

5. Jale el cinturón de hombro completamente fuera del retractor para ajustar el seguro.

Cuando el seguro del retractor esté ajustado, el cinturón se puede apretar pero no se puede jalar fuera del retractor.



6. Para apretar el cinturón, empuje hacia abajo el asiento de seguridad para niños, jale la porción del hombro del cinturón para apretar la porción de la cintura del cinturón, y regrese el cinturón de hombro dentro del retractor. Cuando instale un asiento con retención infantil que vea hacia delante, puede ser útil usar su rodilla para empujar el asiento con retención infantil mientras aprieta el cinturón.

   Intente jalar el cinturón fuera del retractor para asegurarse que el retractor esté asegurado. Si el retractor no está asegurado, repita los Pasos 5 y 6.

7. Si su asiento de seguridad para niños tiene una atadura superior, siga las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad para niños respecto al uso de la atadura superior. Vea *Anclas inferiores y correas para niños (Sistema de CERROJO) en la página 3-55* para obtener más información.

8. Antes de colocar un niño en el asiento con retención infantil asegúrese que esté sujeto firmemente en su lugar. Para verificar, sujete el asiento con retención infantil por el recorrido del cinturón de seguridad e intente moverlo hacia los lados y hacia adelante y hacia atrás. Cuando el asiento con retención infantil está instalado adecuadamente, no debe moverse más 2.5 cm (1 pulg.).

Para retirar el asiento con retención infantil, desabroche el cinturón de seguridad del vehículo y déjelo que regrese a su posición de almacenamiento. Si la atadura superior está sujeta al anclaje de atadura superior, desconéctela.

✍ NOTAS

Almacenamiento

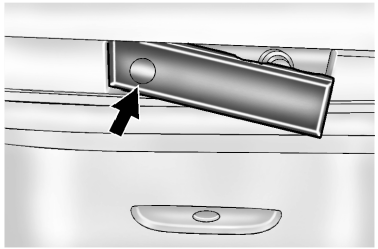
Compartimientos de almacenamiento

Almacenamiento del tablero de instrumentos 4-1
Guantera 4-1
Portavasos 4-1
Almacenamiento del descansabrazos. 4-1
Compartimento de la consola central 4-2

Compartimientos de almacenamiento

Almacenamiento del tablero de instrumentos

En los vehículos con un compartimento en el tablero de instrumentos, éste se encuentra arriba de la guantera.



Para acceder al compartimento, presione y sostenga la manija del lado del conductor y jale la parte expuesta de la misma.

Guantera

Levante la palanca de la guantera para abrirla.

Portavasos

Los vehículos con portavasos los tienen en y detrás de la consola central, y en el descansabrazos del asiento trasero. Jale hacia abajo el lazo del descansabrazos para acceder a los portavasos.

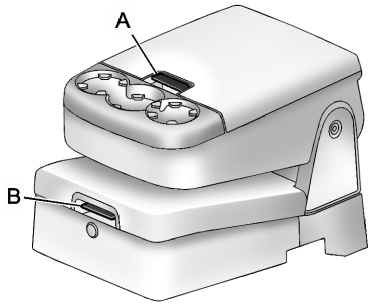
Jale hacia abajo la cubierta para acceder a los portavasos detrás de la consola central.

Almacenamiento del descansabrazos.

Los vehículos con un descansabrazos en el asiento trasero tienen dos portavasos. Jale hacia abajo el descansabrazos del asiento trasero para acceder a los portavasos.

Compartimento de la consola central

Los vehículos con un compartimento superior e inferior en la consola central tienen portavasos incluidos.



Jale la palanca (A) para acceder al compartimento superior. Suba la bandeja de almacenamiento superior, después jale la palanca (B) para acceder al compartimento inferior. Utilice la llave para abrir y cerrar el compartimento inferior.

Instrumentos y controles

Controles
Ajuste del volante 5-2
Controles del volante 5-3
Claxon 5-5
Limpia/lavaparabrisas 5-5
Brújula 5-6
Reloj 5-8
Tomas de corriente 5-10
Encendedor 5-11
Ceniceros 5-11

Luces de advertencia, marcadores e indicadores
Luces de advertencia, marcadores e indicadores 5-12
Cuadro de instrumentos 5-13
Velocímetro 5-14
Odómetro 5-14
Odómetro del viaje 5-14
Tacómetro 5-14
Indicador de combustible 5-15
Indicador de presión de aceite del motor 5-16
Indicador de temperatura del refrigerante del motor 5-17
Medidor del voltímetro 5-18
Recordatorios del cinturón de seguridad 5-19
Luz de disponibilidad de airbag (bolsa de aire) 5-19
Luz de encendido-apagado de la bolsa de aire 5-20
Indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero 5-22
Luz del sistema de carga 5-23
Indicador de falla 5-24
Luz de advertencia del sistema de frenos 5-27
Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS) 5-28
Luz de tracción en las cuatro ruedas 5-28
Luz modo remolque/ transporte 5-29
Luz de apagado de StabiliTrak® 5-29
Luz del Sistema de Control de Tracción (TCS)/ StabiliTrak® 5-29
Luz de presión de llantas 5-30
Luz de la presión de aceite del motor 5-31
Luz de advertencia de combustible bajo 5-31
Luz de seguridad 5-32
Luz indicadora de luces altas encendidas 5-32
Luz indicadora de luz antiniebla delantera 5-32
Luz control de velocidad constante 5-33

Pantallas de información
Centro de información del conductor (DIC) 5-33

Mensajes del vehículo
Mensajes del vehículo 5-44
Mensajes de carga y voltaje de la batería 5-44
Mensajes del sistema de frenos 5-45
Mensajes de puerta entreabierta 5-45
Mensajes del sistema de enfriamiento del motor 5-46
Mensajes de aceite del motor 5-47

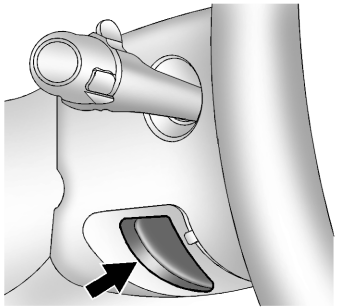
Mensajes de potencia del motor 5-48
Mensajes del sistema de combustible 5-49
Mensajes de seguro y llave 5-49
Mensajes de luz 5-49
Mensajes del sistema de detección de objetos 5-49
Mensajes del sistema de control de marcha 5-50
Mensajes del sistema de bolsas de aire 5-51
Mensajes del sistema de alarma antirrobo 5-52
Mensajes al arrancar el vehículo 5-52
Mensajes de la llanta 5-52
Mensajes de la transmisión 5-53
Mensajes de recordatorio del vehículo 5-54
Mensajes del líquido del lavaparabrisas 5-55

Personalización del vehículo
Personalización del vehículo (con botones DIC) 5-55

Sistema remoto universal
Sistema remoto universal 5-66
Programación del sistema remoto universal 5-66
Operación del sistema remoto universal 5-71

Controles

Ajuste del volante



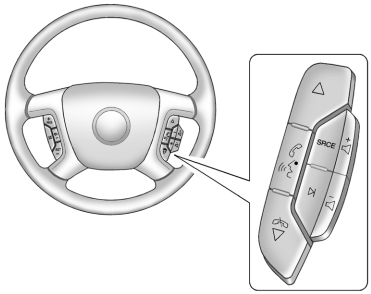
La palanca de ajuste está ubicada del lado inferior izquierdo de la columna de dirección.

Para ajustar el volante:

1. Sujete el volante y jale la palanca.
2. Mueva el volante hacia arriba o hacia abajo.
3. Suelte la palanca para fijar el volante en su lugar.

No ajuste el volante mientras está conduciendo.

Controles del volante



Si están equipados, algunos controles de audio se pueden ajustar en el volante.

△ **(Siguiente) :** Oprima para ir a la siguiente emisora de radio favorita, pista en un CD, o carpeta en un iPod® o dispositivo USB.

/ ▽ (teléfono colgado): Oprima para ir a la emisora de radio favorita, pista en un CD, o carpeta en un iPod® o dispositivo USB anterior. Presione para rechazar una llamada entrante, o para terminar una llamada actual.

Radio

Para seleccionar estaciones de radio predeterminadas o favoritas:

Presione y suelte △ o / ▽ para ir a la estación de radio siguiente o anterior almacenada como predeterminada o favorita.

CD/DVD

Para seleccionar pistas en un CD/DVD:

Presione y suelte △ o / ▽ para ir a la pista siguiente o anterior.

Selección de pistas en un iPod o dispositivo USB (Vehículos sin sistema de navegación)

1. Presione y suelte △ o / ▽ mientras escucha una canción hasta que los contenidos de una carpeta actual se muestren en la pantalla del radio.
2. Presione y suelte △ o / ▽ para subir y bajar por la lista, luego presione y suelte △, o presione ⏯ para reproducir la pista resaltada.

Exploración de carpetas en un iPod o dispositivo USB (Vehículos sin sistema de navegación):

1. Presione y suelte △ o / ▽ mientras escucha una canción hasta que los contenidos de una carpeta actual se muestren en la pantalla del radio.
2. Presione y sostenga / ▽ para volver a la lista de carpetas anterior.
3. Presione y suelte △ o / ▽ para subir o bajar por la lista.
   - Para seleccionar una carpeta, presione y sostenga △, o presione ⏯ cuando la carpeta se resalte.

5-4 Instrumentos y controles

- Para ir más atrás en la lista de carpetas, presione y sostenga ⏪ / ▽.

Exploración de iPod o dispositivo USB en la pantalla de audio principal (Vehículos con sistema de navegación)

1. Presione y suelte △ o ⏪ / ▽ para seleccionar la pista siguiente o anterior en la categoría seleccionada.
2. Presione y sujete △ o ⏪ / ▽ para moverse con rapidez por las pistas.
3. Presione y sujete ⏭ para subir una pista en la categoría seleccionada.

Exploración de iPod o dispositivo USB en la pantalla de navegador de música (Vehículos con sistema de navegación)

1. Presione y suelte △ o ⏪ / ▽ para seleccionar la pista siguiente o anterior en la categoría seleccionada.
2. Presione y sujete △ o ⏪ / ▽ para moverse con rapidez por las pistas dentro de la categoría seleccionada.
3. Presione y sujete ⏭ para subir una pista en la categoría seleccionada.

/ (Mute/Push to Talk) (Silencio/Presionar para hablar): Presione para silenciar sólo las bocinas del vehículo. Presione de nuevo para activar el sonido.

Para vehículos con sistemas Bluetooth o OnStar, presione y sostenga por más de dos segundos para interactuar con esos sistemas. Vea *Bluetooth en la página 7-56*. *Generalidades de OnStar en la página 14-1* para obtener más información.

SRCE (Source/Voice Recognition) (Fuente/Reconocimiento de voz): Presione para cambiar entre el radio y CD, y para vehículos equipados, el DVD, auxiliar delantero, y auxiliar trasero.

Para vehículos con el sistema de navegación, presione y sostenga este botón por más de un segundo para iniciar el reconocimiento de voz. Vea "Reconocimiento de voz" en el manual del Sistema de navegación para obtener más información.

⏭ **(Seek) (Buscar):** Presione para ir a la estación de radio siguiente mienstras está en AM, FM, o XM™.

Para vehículos con o sin sistema de navegación:

Presione ⏭ para ir a la siguiente pista o capítulo cuando la fuente es la ranura de CD o DVD.

Presione ⏭ para seleccionar una pista o carpeta cuando se navegan las carpetas en un iPod o dispositivo USB.

Para vehículos con sistema de navegación:

1. Presione y sujete ⏭ hasta que se oiga un sonido para así poner el radio en modo SCAN

(Escaneo). Una estación se reproducirá por cinco segundos antes de cambiar a la estación siguiente.

2. Para detener la función de SCAN, presione ⏭ de nuevo.

Cuando escuche un CD/DVD, presione y sujete ⏭ para avanzar por las pistas con rapidez. Suelte para detenerse en la pista deseada.

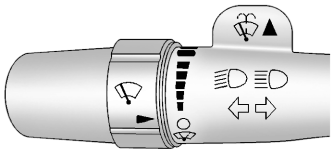
+ 🔊 : Oprima para incrementar el volumen.

- 🔊 : Oprima para reducir el volumen.

Claxon

Para hacer sonar el claxon, presione la almohadilla al centro del volante.

Limpia/lavaparabrisas



El control del limpiador delantero está ubicado en la palanca de luces direccionales.

Los limpiadores del parabrisas se controlan jurando la banda con sobre ella.

(Mist): Para una sola pasada, gire a , luego suelte. Para varias pasadas, sostenga la banda en por más tiempo.

(Apagado): Apague los limpiaparabrisas.

(Limpieza de intervalos ajustables): Gire la banda hacia arriba para limpiezas más frecuentes o hacia abajo para limpiezas menos frecuentes.

(Low Speed) (Baja velocidad): Limpiado lento.

(High Speed) (Alta velocidad): Limpiado rápido.

Limpie la nieve y el hielo de las plumas del limpiador antes de usarlas. Si están congeladas en el parabrisas, aflójelas con cuidado o derrita el hielo. Las hojas dañadas del limpiador se deben reemplazar. Vea *Cambio de las plumas del limpiador en la página 10-42*.

La nieve o el hielo pesados pueden sobrecargar el motor del limpiador. Un interruptor de circuitos detendrá el motor hasta que se enfríe.

Liquido Lavaparabrisas

⚠ ADVERTENCIA

En tiempo muy frío no utilice el lavador hasta que el parabrisas esté templado. De lo contrario, el líquido del lavador formará hielo y bloqueará su visión.

(Líquido del lavaparabrisas): Presione la paleta marcada con el símbolo del líquido del limpiaparabrisas en la parte superior de la palanca multifunción, para rociar líquido limpiador en el parabrisas. Los limpiaparabrisas limpian la ventana y después se detienen o vuelven a la velocidad predeterminada.

Brújula

El vehículo puede tener una brújula en el Centro de información del conductor (DIC).

Zona de la brújula

La zona se establece a zona ocho al salir de la fábrica. Su concesionario configurará la zona correcta para su ubicación.

Bajo ciertas circunstancias, como en un viaje de larga distancia, un viaje a campo traviesa o al mudarse a un nuevo estado o provincia, será necesario compensar la variación de la brújula, reconfigurando la zona por medio del DIC si la zona no está configurada correctamente.

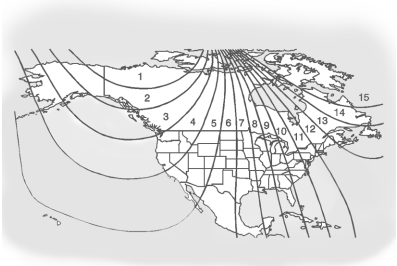
La variación de brújula es la diferencia entre el norte magnético de la tierra y el norte geográfico real. Si la brújula no está configurada a la zona donde vive, la brújula puede dar lecturas falsas. La brújula se debe configurar a la zona de variación por que viaje el vehículo.

Para ajustar la diferencia de la brújula, utilice el siguiente procedimiento:

Procedimiento de variación (zona) en la brújula

1. No fije la zona de la brújula cuando el vehículo esté en movimiento. Configure sólo cuando el vehículo está en P (estacionamiento).

   Presione el botón de información del vehículo hasta que aparezca PRESS ✓ TO CHANGE COMPASS ZONE (presionar ✓ para cambiar zona de brújula). O, si el vehículo no tiene botones DIC, presione el poste de reinicio del odómetro de viaje hasta que aparezca CHANGE COMPASS ZONE (cambiar zona de brújula).



2. Encuentre la ubicación actual del vehículo y el número de la zona de variación en el mapa.

   Están disponibles de la zona 1 a la zona 15.

3. Presione el botón set/reset (aceptar/reiniciar) para explorar y seleccionar la zona de variación apropiada.
4. Presione el botón de viaje/ combustible hasta que se muestre el rumbo del vehículo, por ejemplo, N para Norte, en el DIC. O, si el vehículo no tiene botones DIC, presione y sostenga el poste de reinicio del odómetro de viaje por dos segundos para seleccionar la siguiente zona de varianza disponible. Repita este paso hasta que se muestre la zona de varianza apropiada.
5. Si es necesaria calibración, calibre la brújula. Vea el siguiente "Procedimiento de calibración de la brújula".

Calibración compás

La brújula se puede calibrar de forma manual. Calibre la brújula sólo en un lugar seguro y sin magnetismo, como un estacionamiento al aire libre, donde manejar en círculos no es un peligro. Se sugiere calibrar lejos de edificios altos, cables de servicios públicos, tapas de alcantarillas y otras estructuras industriales, si es posible.

Si alguna vez aparece CAL en la pantalla del DIC, se debe calibrar la brújula.

Si la pantalla del DIC no muestra el rumbo, por ejemplo, N para Norte, o el rumbo no cambia al dar vueltas, puede haber un fuerte campo magnético que interfiere con la brújula. La interferencia la puede causar un CB magnético o una estructura de antena para teléfonos celulares, una luz de emergencia magnética, un sujetador de libretas magnético, o cualquier otro artículo magnético. Apague el vehículo, mueva el elemento magnético, después vuelva a encender el vehículo y calibre la brújula.

Para calibrar la brújula, siga el procedimiento siguiente:

Procedimiento de calibración de brújula

1. Antes de calibrar la brújula, asegúrese que la zona de la brújula está configurada a la zona de variación donde está ubicado el vehículo. Vea "Procedimiento de variación (zona) en la brújula" anteriormente en esta sección.

No utilice ningún botón eléctrico, como de ventanas, quemacocos, controles del clima, o asientos, etc. durante el procedimiento de calibración.

2. Pulse el botón de información del vehículo hasta que aparezca PRESS ✓ TO CALIBRATE COMPASS (pulsar ✓ para calibrar brújula). O, si el vehículo no tiene botones DIC, presione el poste de reinicio del odómetro de viaje hasta que aparezca CALIBRATE COMPASS (calibrar brújula).
3. Pulse el botón set/reset (aceptar/reiniciar) para iniciar la calibración de la brújula. O, si el vehículo no tiene botones DIC, presione y sujete el poste de reinicio del odómetro de viaje por dos segundos para iniciar la calibración de la brújula.
4. El DIC mostrará: CALIBRATING: DRIVE IN CIRCLES (calibrando: conduzca en círculos). Maneje el vehículo en círculos estrechos a menos de 8 km/h (5 mp/h) para completar la calibración. El DIC mostrará CALIBRATION COMPLETE (calibración completa) por unos segundos cuando se complete la calibración. La pantalla del DIC volverá entonces al menú anterior.

Reloj

Radio AM-FM y Radio AM-FM con Reproductor de CD

Para ajustar el reloj:

1. Gire la llave de ignición a ACC/ACCESSORY (acc/accesorio) o ON/RUN (encendido/funcionamiento), luego presione el botón ⏻ para encender el radio.
2. Presione el botón 🕘 hasta que los números de la hora empiecen a parpadear, luego gire la perilla ♫ para subir o bajar la hora.
3. Presione el botón 🕘 hasta que los números que marcan los minutos empiecen a parpadear, luego gire la perilla ♫ para subir o bajar los minutos.
4. Presione el botón 🕘 hasta que el formato de la hora de 12 horas o 24 horas empiece a parpadear, luego gire la perilla ♫ para cambiar el formato de la hora.
5. Presione el botón 🕘 de nuevo hasta que la visualización del reloj empiece a parpadear para fijar la hora actual, o espere cinco segundos para que el parpadeo se detenga y la hora se fije automáticamente.

Radios MP3 con un CD o Reproductor sencillo de CD y DVD

Para ajustar la fecha y hora:

1. Gire la llave de ignición a ACC/ACCESSORY (acc/accesorio) o ON/RUN (encendido/funcionamiento), luego presione el botón ⏻ para encender el radio.
2. Presione el botón 🕘 para mostrar HR, MIN, MM, DD, YYYY (hora, minuto, mes, día y año).
3. Presione la tecla ubicada debajo de cualquiera de las pestañas para cambiar esa configuración.
4. Para aumentar la hora o la fecha, haga cualquiera de los siguientes:
   - Presione la tecla debajo de la pestaña seleccionada.
   - Presion el botón ⏭ SEEK (buscar).
   - Presione el botón ⏩ FWD (adelante).
   - Gire la perilla ♫ en dirección de las manecillas del reloj.
5. Para disminuir la hora o la fecha, haga cualquiera de los siguientes:
   - Presion el botón ⏮ SEEK (buscar).
   - Presion el botón ⏪ REV (reversa).
   - Gire la perilla ♫ en dirección opuesta a las manecillas del reloj.

Para cambiar la configuración predeterminada de la hora de un reloj de 12 a uno de 24 horas o para cambiar la configuración predeterminada de fecha de mes/día/año a día/mes/año.

1. Presione el botón 🕘 y después la tecla ubicada debajo de la pestaña de la flecha hacia adelante. Se muestran 12H (hora), 24H (hora), la fecha en formato MM/DD (mes y día), y en DD/MM (día y hora).
2. Pulse la tecla ubicada debajo de la opción deseada.
3. Presione el botón 🕘 otra vez para aplicar la opción deseada, o deje que se acabe el tiempo a la pantalla.

Radio MP3 con Reproductor CD para seis discos

Para ajustar la fecha y hora:

1. Gire la llave de ignición a ACC/ACCESSORY (acc/accesorio) o ON/RUN (encendido/funcionamiento), luego presione el botón ⏻ para encender el radio.
2. Presione el botón MENU (menú) y después la tecla debajo de la pestaña 🕘 para mostrar HR, MIN, MM, DD, YYYY (hora, minuto, mes, día y año).

3. Presione la tecla ubicada debajo de cualquiera de las pestañas para cambiar esa configuración.
4. Para aumentar la hora o la fecha, haga cualquiera de los siguientes:
   - Presione la tecla debajo de la pestaña seleccionada.
   - Presion el botón ⏭ SEEK (buscar).
   - Presione el botón ⏩ FWD (adelante).
   - Gire la perilla ♫ en dirección de las manecillas del reloj.
5. Para disminuir la hora o la fecha, haga cualquiera de los siguientes:
   - Presion el botón ⏮ SEEK (buscar).
   - Presion el botón ⏪ REV (reversa).
   - Gire la perilla ♫ en dirección opuesta a las manecillas del reloj.

Para cambiar la configuración predeterminada de la hora de un reloj de 12 a uno de 24 horas o para cambiar la configuración predeterminada de fecha de mes/día a día/mes.

1. Presione el botón MENU (menú) y después la tecla debajo de la pestaña 🕘.
2. Presione la tecla ubicada debajo de la pestaña de la flecha hacia adelante. Se muestran 12H (hora), 24H (hora), la fecha en formato MM/DD (mes y día), y en DD/MM (día y hora).
3. Pulse la tecla ubicada debajo de la opción deseada.
4. Presione el botón MENU (menú) otra vez para aplicar la opción deseada, o deje que se acabe el tiempo a la pantalla.

Tomas de corriente

Las tomas de corriente para accesorios se pueden utilizar para conectar equipos eléctricos, como teléfonos celulares, reproductores de MP3, etc.

Es posible que el vehículo tenga dos salidas de potencia de para accesorios ubicadas debajo del sistema de control de clima, o puede que tenga una salida de potencia para accesorios y un encendedor de cigarrillos. El encendedor está diseñado para entrar sólo en el receptáculo más cercano al conductor.

Puede que sea necesaria otra salida de potencia para accesorios en el área de carga trasera. Si el vehículo tiene una consola de piso, hay una salida de potencia para accesorios en el interior de la caja de almacenamiento y otra en la consola de piso trasera.

Retire la cubierta para acceder y reemplazar cuando no esté en uso.

Las salidas de potencia para accesorio tienen corriente, incluso cuando la ignición está en LOCK/OFF (bloquear/apagar). Si se continua usando las salidas de potencia cuando la ignición está en LOCK/OFF (bloquear/apagar) puede causar que se baje la carga batería del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Las salidas siempre están electrificadas. No deje equipo eléctrico conectado cuando el vehículo no está en uso ya que el vehículo podría iniciar un incendio y causar lesiones o muerte.

Aviso: **Dejar equipo eléctrico conectado por mucho tiempo mientras el vehículo está apagado descargará la batería.**

Desconecte siempre el equipo eléctrico cuando no se utilice y no conecte equipo que exceda la clasificación máxima de 20 amperios.

Es posible que ciertas conexiones de accesorios eléctricos no sean compatibles con las tomas de corriente y puedan causar una sobrecarga del vehículo y de los fusibles del adaptador. Si ocurre algún problema, consulte a su concesionario.

Cuando agregue equipo eléctrico, asegúrese de seguir las instrucciones de instalación adecuadas incluidas con el equipo. Vea *Equipo eléctrico adicional en la página 9-124*.

Aviso: **Colgar equipo pesado de las tomas puede causar daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo. Las tomas están diseñadas para conectar sólo enchufes de accesorios, como cables de carga de teléfonos celulares.**

Encendedor

Para utilizar el encendedor de cigarrillos, oprímalo hasta el fondo y suelte. Cuando esté listo para usarse, el encendedor se bota.

Aviso: **Si sostiene el encendedor mientras se está calentando, no dejará que se separe del elemento que lo calienta cuando esté listo. Puede ocurrir un daño por sobrecalentamiento, tanto en el encendedor como en el elemento que lo calienta, o se puede fundir un fusible. No sostenga el encendedor mientras se está calentando.**

Ceniceros

Es posible que el vehículo tenga un cenicero delantero ubicado cerca del centro del tablero de instrumentos. Jale la puerta para abrirlo. El cenicero puede tener un encendedor de cigarrillos.

Aviso: **Si se colocan en el cenicero papeles, broches u otros elementos inflamables, los cigarros calientes o los restos de los mismos pueden encenderlos y posiblemente dañar el vehículo. Nunca coloque objetos inflamables en el cenicero.**

Para sacar el cenicero, abra la puerta y jale el recipiente del cenicero hacia usted. Para volver a colocar el cenicero, inserte el recipiente del cenicero en la puerta del cenicero y presione hasta que se sujete.

Luces de advertencia, marcadores e indicadores

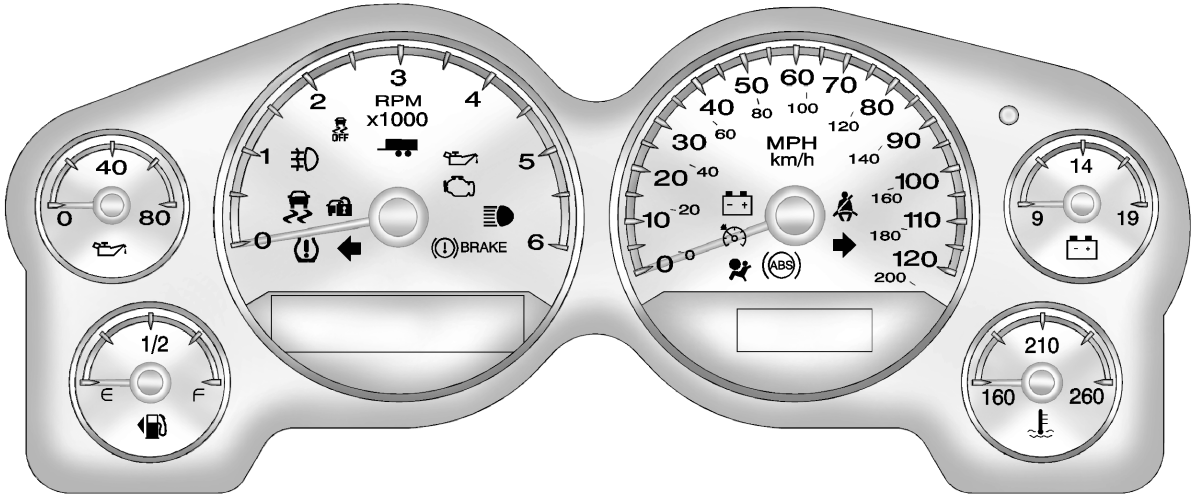
Las luces de advertencia y los medidores pueden dar aviso de que algo está mal antes de que se convierta en algo lo suficientemente serio como para necesitar una reparación o reemplazo costoso. Evite lesiones poniendo atención a las luces de advertencia y a los medidores.

Las luces de advertencia se encienden cuando puede haber un problema con alguna función del vehículo. Algunas luces se encienden brevemente cuando se enciende el motor para indicar que todo está funcionando.

Los medidores pueden indicar cuándo puede haber un problema con una función del vehículo. Con frecuencia, los medidores y las luces de advertencia funcionan juntos para indicar un problema con el vehículo.

Cuando una de las luces de advertencia se enciende y permanece encendida mientras conduce, o cuando uno de los medidores muestra que puede haber un problema, revise la sección que le explica qué hacer. Siga los consejos de este manual. Esperar para hacer alguna reparación puede ser costoso, e incluso peligroso.

Cuadro de instrumentos



Se muestra Premium de uso ligero en unidades inglesas. Métrico, Ascendente, Base, y Uso pesado similar

Para vehículos con un motor Diesel DURAMAX®, ver el complemento Diesel DURAMAX® para obtener más información.

Para vehículos con un motor híbrido, vea el complemento Híbrido para más información.

Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad del vehículo ya sea en kilómetros por hora (km/h) o en millas por hora (mph).

Odómetro

El odómetro muestra la distancia que ha recorrido el vehículo, ya sea en kilómetros o en millas.

Visualización de medidor de horas del motor

El Centro de información del conductor (DIC) también puede mostrar el número de horas que ha funcionado el motor. Para mostrar las horas del motor, apague la ignición, luego presione y sujete el botón de reinicio por cuatro segundos mínimo. El medidor de horas muestra hasta 30 segundos, o hasta que la ignición esté encendida. Vea *Centro de información del conductor (DIC) en la página 5-33* para obtener más información.

Odómetro del viaje

El odómetro de viaje muestra la distancia que ha recorrido el vehículo desde la última vez que el odómetro de viaje se dejó en cero.

Presione el botón de reinicio, ubicado en el cuadro del tablero de instrumentos enseguida del voltímetro, para cambiar entre el odómetro de viaje y el odómetro regular. El sujetar el botón de reinicio por aproximadamente un segundo, cuando se visualiza el odómetro de viaje, lo reiniciará.

Para mostrar la lectura del odómetro con la ignición apagada, presione el botón de reinicio.

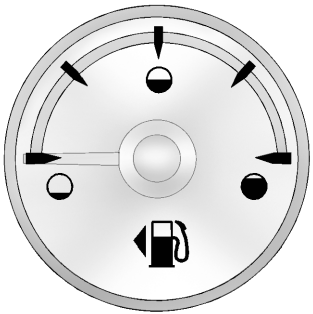
Vea *Centro de información del conductor (DIC) en la página 5-33* para obtener más información.

Tacómetro

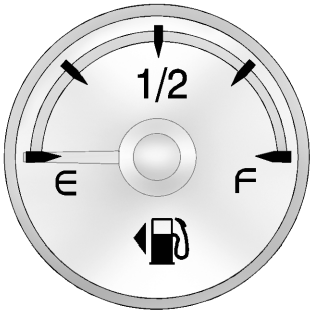
El tacómetro muestra le velocidad del motor en revoluciones por minuto (rpm). Para una descripción de cómo el frenado gradual afecta la velocidad del vehículo cuando se activa el modo de remolque, vea *Modo de remolque en la página 9-46* para más información.

Si el vehículo es híbrido, vea el complemento del híbrido para obtener más información.

Indicador de combustible



Métrico



Inglés

Al activar la ignición, el medidor de combustible muestra una aproximación de cuánto combustible queda en el tanque.

Una flecha en el indicador muestra el lado del vehículo en donde se encuentra el tanque.

El medidor indicará que está vacío antes que el vehículo se quede sin combustible, pero el tanque de combustible del vehículo se debe llenar pronto.

Cuando el nivel del tanque de combustible es bajo, aparece el mensaje NIVEL DE COMBUSTIBLE BAJO. Vea *Mensajes del sistema de combustible en la página 5-49* para obtener más información.

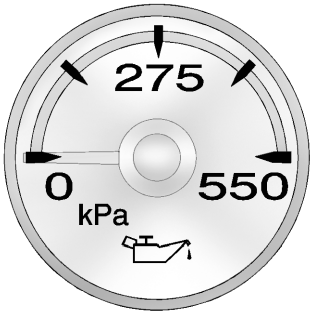
Las siguientes son situaciones que los usuarios pueden experimentar con el medidor de combustible. Ninguno de estos indica un problema con el medidor de combustible.

- En la estación de gasolina, la bomba de combustible se apaga antes de que el medidor lea tanque lleno.
- Se requiere un poco más o un poco menos de combstible para llenar el tanque de lo que indicaba el medidor de combustible. Por ejemplo, el medidor pudo haber indicado que el tanque estaba medio lleno, pero en realidad se requirió un poco más o un poco menos que medio tanque para rellenarlo.
- El medidor regresa a vacío cuando la ignición se apaga.

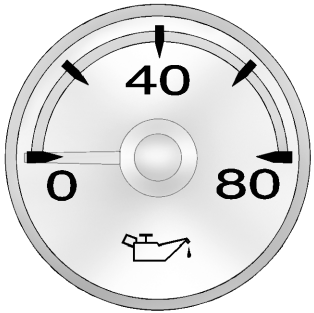
Si el vehículo tiene motor diesel, vea el complemento diesel Duramax para obtener más información.

Si el vehículo es híbrido, vea el complemento del híbrido para obtener más información.

Indicador de presión de aceite del motor



Métrico



Inglés

El medidor de presión de aceite del motor muestra la presión en kPa (kilopascales) o psi (libras por pulgada cuadrada) cuando el motor está en funcionamiento.

La presión del aceite puede variar con la velocidad del motor, la temperatura externa y la viscosidad del aceite, pero si las lecturas están fuera del rango de operación normal, entonces se enciende la luz de la presión de aceite. Vea *Luz de presión de aceite del motor en la página 5-31* para obtener más información.

Una lectura fuera del rango de operación normal puede ser provocada por un nivel de aceite peligrosamente bajo o por algunos otros problemas que causan la baja de presión. Revise el aceite del vehículo lo antes posible. Vea "OIL PRESSURE LOW STOP ENGINE" (Presión de aceite baja. Detenga el motor) en *Mensajes de aceite del motor en la página 5-47*. *Aceite del motor en la página 10-7*.

⚠ ADVERTENCIA

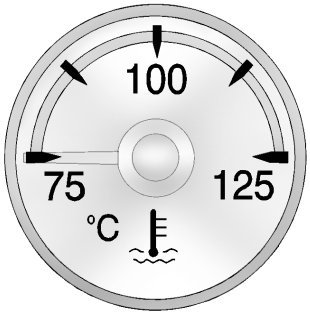
No siga conduciendo si la presión de aceite es baja. El motor se puede calentar e incendiar. Alguien se puede quemar. Revise el aceite lo más pronto posible y lleve el vehículo a servicio.

Aviso: **La falta de mantenimiento adecuado al aceite del motor puede dañar al mismo. Las reparaciones no serían cubiertas por la garantía del vehículo. Siga siempre el programa de mantenimiento para cambiar el aceite del motor.**

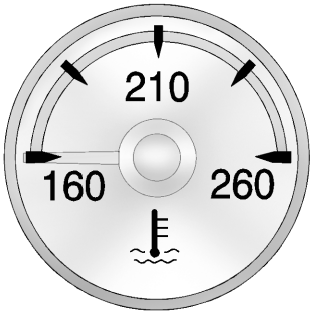
Si el vehículo tiene motor diesel, vea el complemento diesel Duramax para obtener más información.

Si el vehículo es híbrido, vea el complemento del híbrido para obtener más información.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor



Métrico



Inglés

Ese indicador muestra la temperatura del refrigerante del motor.

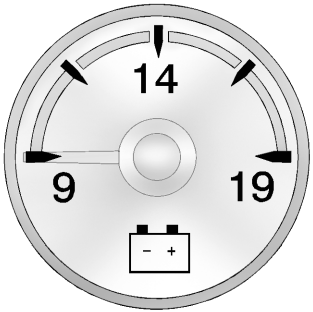
También sirve de indicador sobre la carga de trabajo del vehículo. Durante la mayor parte de la operación, el medidor indica 100°C (210°F) o menos. Si se remolca una carga o se suben colinas, es nromal que la temperatura fluctue y pase la marca de 113°C (235°F). Si el medidor alcanza la marca de 125°C

(260°F), indica que el sistema de enfriamiento está trabajando sobre su capacidad.

Vea *Sobrecalentamiento del motor en la página 10-25*.

Si el vehículo es híbrido, vea el complemento del híbrido para obtener más información.

Medidor del voltímetro



Este medidor indica el voltaje de la batería cuando la ignición está encendida.

Cuando la ignición está encendida, este medidor indica el voltaje de la batería.

Cuando el motor está andando, este medidor muestra la condición del sistema de carga. El medidor puede cambiar de una lectura alta a una baja, o de una baja a una alta. Esto es normal. Si el vehículo opera fuera del rango de operación normal, se enciende la luz del sistema de carga. Vea *Luz del sistema de carga en la página 5-23* para obtener más información.
El medidor del voltímetro puede también dar una lectura más baja cuando se está en modo de economía de combustible. Esto es normal.

Las lecturas fuera del rango de operación normal pueden también ocurrir cuando un gran número de accesorios eléctricos estén operando en el vehículo y el motor se deje en ralentí por un periodo prolongado. Esta condición es normal ya que el sistema de carga no puede proporcionar potencia completa con el motor en ralentí. Al subir las velocidades del motor, esta condición se debe corregir por si sola ya que las velocidades del motor más altas permiten que el sistema de carga cree potencia máxima.

El vehículo sólo puede conducirse por un periodo corto si las lecturas están fuera del rango de operación normal. Si aún así se se debe conducir el vehículo, apague todos los accesorios, como el radio y el aire acondicionado.

Las lecturas fuera del rango de operación normal indican un posible problema en el sistema eléctrico. Lleve el vehículo a revisión lo más pronto posible.

Recordatorios del cinturón de seguridad

Luz de aviso del cinturón de seguridad del conductor

Hay una luz de aviso para el cinturón de seguridad del conductor en el tablero de instrumentos.

Al arrancar el vehículo, está luz parpadea y se puede encender una campanilla para recordar al conductor que abroche su cinturón de seguridad. Después la luz se queda prendida hasta que se abroche el cinturón. Este ciclo puede continuar varias veces si el conductor no abrocha su cinturón o si lo desabrocha mientras el vehículo está en movimiento.

Si el conductor tiene puesto el cinturón de seguridad, no se encenderá ni la luz ni el sonido.

Luz de recordatorio del cinturón de seguridad del pasajero

Para vehículos equipados con la luz de aviso de cinturón de seguridad del pasajero, una campana suena por varios segundos después que se arrancó el motor para recordar al copiloto que se abroche el cinturón de seguridad. La luz del cinturón de seguridad del pasajero parpadea y después se queda prendida hasta que se abrocha el cinturón. Este ciclo continua varias veces si el pasajero no abrocha su cinturón o si lo desabrocha mientras el vehículo está en movimiento.

Si el pasajero ya tiene puesto el cinturón, ni la luz ni el sonido se encienden.

La luz de advertencia y la campana del cinturón de seguridad del copiloto se pueden encender si se coloca algún objeto en el asiento tal como un maletín, bolsa personal o de mercado, laptop u otro dispositivo electrónico. Para apagar la luz y/o el sonido, retire el objeto del asiento o abroche el cinturón de seguridad.

Luz de disponibilidad de airbag (bolsa de aire)

El sistema revisa si hay fallas en el sistema eléctrico de las bolsas de aire. Si la luz permanece encendida esto quiere decir que hay un problema eléctrico. La revisión del sistema incluye el(los) sensor(es) de la bolsa de aire, los pretensores, los módulos de la bolsa de aire, el cableado, el sensor de golpes y el módulo de diagnóstico. Para obtener más información sobre el

sistema de las bolsas de aire, vea *Sistema de bolsas de aire en la página 3-25*.

La luz de estado de la bolsa de aire se enciende y permanece así por unos segundos cuando se arranca el motor. Si la luz no se enciende entonces, haga que la reparen de inmediato.

⚠ ADVERTENCIA

Si la luz permanece encendida después de prender el vehículo o se enciende mientras va conduciendo, significa que el sistema no está funcionando correctamente. Es posible que las bolsas de aire del vehículo no se

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

inflen durante un choque o se pueden inflar sin ocurrir un choque. Para ayudar a evitar lesiones, lleve su vehículo a servicio de inmediato.

Si hay un problema con el sistema de la bolsa de aire, también se puede encender un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC). Vea *Mensajes del sistema de bolsas de aire en la página 5-51* para obtener más información.

Luz de encendido-apagado de la bolsa de aire

Si el vehículo tiene un interruptor de encendido-apagado de bolsa de aire, también tiene un indicador de estatus de la bolsa de aire del pasajero ubicado en la consola superior.

Estados Unidos

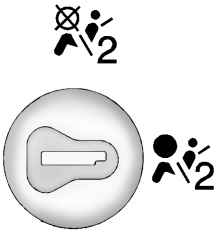
Canadá y México

Cuando se enciende el vehículo, el indicador de estatus de la bolsa de aire del pasajero se encenderá y se apagará, o el símbolo para encendido y apagado se encenderá durante varios segundos como parte de una revisión al sistema. Entonces, después de varios segundos, el indicador de estatus se encenderá o se apagará, o lo hará el símbolo de encendido o

apagado, para informarle el estado de la bolsa de aire delantera del copiloto.

Cuando la bolsa de aire del copiloto se apaga manualmente utilizando el interruptor de encendido-apagado en la guantera, la luz indicadora OFF (Inactiv) o el símbolo de apagado se encenderá y permanecerá así como recordatorio que la bolsa de aire se ha apagado. Esta luz se apagará cuando se haya encendido la bolsa de aire. Vea *Interruptor de encendido-apagado de bolsas de aire en la página 3-34* para obtener más información, que incluye información de seguridad importante.

Estados Unidos



Canadá y México

⚠ ADVERTENCIA

Si la bolsa de aire del pasajero delantero derecho se desactiva para una persona que no se incluya en alguno de los grupos de riesgo identificados por el gobierno nacional, esa persona no tendrá la protección adicional de una bolsa de aire. En caso de una colisión, la bolsa de aire no se podrá inflar, y no podrá ayudar a proteger a la persona que ahí se sienta.

No desactive la bolsa de aire del pasajero a menos que la persona que se siente ahí esté incluida en un grupo de riesgo identificado por el gobierno nacional. Vea *Interruptor de encendido-apagado de bolsas de aire en la página 3-34* para obtener más información sobre esto, incluyendo información de seguridad importante.

⚠ ADVERTENCIA

Si la luz de estado de las bolsas de aire llega a encenderse y permanece encendida, quiere decir que puede haber algo mal con el sistema de bolsas de aire. Por ejemplo, la bolsa de aire del copiloto podría inflarse incluso cuando el interruptor de encendido-apagado de la bolsa de aire se pone en apagado.

Para evitar lesiones personales o a terceros, lleve su vehículo a servicio de inmediato. Vea *Luz de estado de las bolsas de aire en la página 5-19* para obtener más información, que incluye información de seguridad importante.

Si se enciende la palabra ON (Activo), significa que la bolsa de aire derecha del copiloto está habilitada (se puede inflar). Vea *Interruptor de encendido-apagado de bolsas de aire en la página 3-34* para obtener más información, que incluye información de seguridad importante.

Si, después de varios segundos, ambos indicadores de estado permanecen encendidos, o si no se enciende ninguna luz, puede haber un problema con las luces o el interruptor de encendido de la bolsa de aire. Llévelo a servicio con su concesionario.

Indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero

Si el vehículo tiene alguno de los indicadores que aparecen en las ilustraciones siguientes, entonces el vehículo tiene un sistema de sensor de pasajeros para la posición del copiloto a menos que haya un interruptor de apagado de bolsa de aire ubicado en la guantera. Si hay un interruptor de apagado de bolsa de aire, el vehículo no tiene el sistema de sensor de pasajeros. Vea *Interruptor de encendido-apagado de bolsas de aire en la página 3-34*.

El indicador de estatus de bolsa de aire del pasajero se encuentra en la consola superior. Vea *Sistema de detección de pasajeros en la página 3-37* para obtener información de seguridad importante.

Además, si el vehículo tiene un sistema de sensor de pasajero para la posición de copiloto, la etiqueta en la bisera del vehículo se refiere a "ADVANCED AIRBAGS" (Bolsas de aire avanzadas).

Estados Unidos

Canadá y México

Cuando se enciende el vehículo, el indicador de estatus de la bolsa de aire del pasajero se encenderá y se apagará, o se encenderán ON (Activo) y OFF (Inactivo), durante varios segundos como parte de una revisión al sistema. Entonces, después de varios segundos, el indicador de estatus se iluminará en ON (Activo) o OFF (Inactiv), o lo hará el símbolo de encendido o apagado, para informarle el estado de la bolsa de aire delantera del copiloto.

Si se enciende la palabra ON (Activo) o el símbolo de encendido en el indicador, significa que la bolsa de aire derecha del copiloto está habilitada (se puede inflar).

Si se enciende la palabra OFF (Inactiv) o en el indicador de estatus de bolsas de aire, significa que el sistema de detección de pasajeros desactivó la bolsa de aire frontal del copiloto.

Si, después de varios segundos, ambos indicadores de estado permanecen encendidos, o si no se enciende ninguna luz, puede haber un problema con las luces o con el sistema de detección de pasajeros. Llévelo a servicio con su concesionario.

⚠ ADVERTENCIA

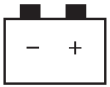
Si la luz de estado de las bolsas de aire llega a encenderse y permanece encendida, quiere decir que puede haber algo mal con el sistema de bolsas de aire. Para evitar lesiones personales o a terceros, lleve su vehículo a servicio de inmediato. Vea *Luz de estado de las bolsas de aire en la*

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

página 5-19 para obtener más información, que incluye información de seguridad importante.

Luz del sistema de carga



Esta luz se enciende brevemente cuando la llave de ignición se pone en START (Arranque), pero el motor no está funcionando, como verificación para demostrar que funciona.

Si no lo están, lleve el vehículo a servicio con su concesionario.

La luz debe apagarse cuando el motor arranque. Si permanece encendida, o si se enciende

mientras conduce, puede haber un problema con el sistema de carga. También puede aparecer un mensaje del sistema de carga en el Centro de información del conductor (DIC). Vea *Mensajes de voltaje y carga de la batería en la página 5-44* para obtener más información. Esta luz podría indicar que hay problemas con una banda de transmisión del generador, o que hay un problema eléctrico. Haga que lo revisen de inmediato. Si el vehículo debe conducirse por una distancia corta con la luz encendida, apague los accesorios como el radio y el aire acondicionado.

Si el vehículo es híbrido, vea el complemento del híbrido para obtener más información.

Indicador de falla

Un sistema computarizado llamado OBD II (Diagnóstico A Bordo-Segunda Generación) monitorea la operación del vehículo para asegurar que las emisiones estén en niveles aceptables, a fin de producir un ambiente más limpio. Esta luz se enciende cuando el vehículo se coloca en ON/RUN (Encendido/funcionamiento), como verificación de que esté funcionando. Si no lo están, lleve el vehículo a servicio con su concesionario. Vea *Posiciones de ignición en la página 9-28* para obtener más información.

Si la luz indicadora de falla se enciende y permanece así mientras el motor está en operación, esto indica que hay un problema con el OBD II y se necesita servicio.

Con frecuencia, las fallas las indica el sistema antes de que cualquier problema sea evidente. Tomar en cuenta la luz puede prevenir daños más serios al vehículo. Este sistema ayuda al técnico de servicio a diagnosticar correctamente cualquier falla.

Aviso: **Si el vehículo se conduce continuamente con esta luz encendida, los controles de emisión podrían no funcionar tampoco, la economía de combustible del vehículo podría no ser tan buena, y el motor podría no funcionar tan suavemente. Esto puede generar reparaciones costosas que posiblemente no cubra la garantía del vehículo.**

Aviso: **Las modificaciones hechas al motor, a la transmisión, al tubo de escape, a los conductos de admisión o al sistema de combustible del vehículo, o el reemplazo de las llantas originales con otras de diferente TPC (Indicadores de rendimiento de llantas) puede afectar los controles de emisión del vehículo y pueden hacer que la luz se encienda. Las modificaciones a estos sistemas**

pueden generar reparaciones costosas que no cubre la garantía del vehículo. Esto también puede causar una falla para pasar una prueba de Verificación de emisiones/Mantenimiento. Vea *Accesorios y modificaciones en la página 10-3*.

La luz se enciende durante una falla en una de las siguientes dos formas:

Luz intermitente: Se detectó una condición de falla en el encendido. Esta falla aumenta las emisiones del vehículo y puede dañar el sistema de control de emisiones. Puede ser necesario realizar un diagnóstico y el servicio.

Para prevenir daños más serios al vehículo:

- Reducir la velocidad del vehículo.
- Evitar las aceleraciones difíciles.
- Evitar pendientes pronunciadas.
- Si lleva un remolque, disminuya la cantidad de carga que se va a transportar lo más pronto posible.

Si la luz continúa encendiendo de manera intermitente, detenga el vehículo y estaciónelo. Apague el vehículo, espere al menos 10 segundos y vuelva a encender el motor. Si la luz sigue parpadeando, siga los pasos anteriores y lleve el vehículo a servicio con su concesionario lo más pronto posible.

Luz encendida fija: Se detectó una falla en el sistema de control de emisiones del vehículo. Puede ser necesario realizar un diagnóstico y el servicio.

La siguiente operación puede corregir la falla del sistema de emisión:

- Verifique que el tapón del combustible se coloque correctamente. Vea *Llenado del tanque en la página 9-86*.

  El sistema de diagnósticos puede determinar si el tapón del combustible no se colocó o si está mal colocado. Un tapón suelto o que no esté colocado hace que la gasolina se evapore hacia la atmósfera. Unos viajes conduciendo con el tapón instalado correctamente debe apagar la luz.
- Verifique que se haya usado combustible de buena calidad. La mala calidad del combustible hace que el motor no funcione con la eficiencia para la que fue diseñado y podría causar una marcha inestable después del arranque o cuando el vehículo cambia de velocidad, falla en el encendido, vacilación o aceleración errática. Estas condiciones pueden desaparecer una vez que el motor se calienta.

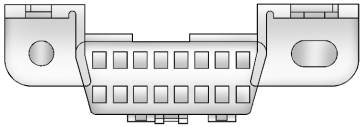
Si se presenta una o más de estas condiciones, cambie la marca de combustible que utiliza. Necesitará al menos un tanque lleno del combustible adecuado para que se apague la luz.

Vea *Combustible recomendado en la página 9-82*.

Si ninguna de estas opciones ha hecho que se apague la luz, su concesionario puede revisar el vehículo. El concesionario tiene el equipo de prueba adecuado y las herramientas de diagnóstico para arreglar cualquier problema mecánico o eléctrico que pueda desarrollar.

Verificación de emisiones y Programas de mantenimiento

Es posible que algunos gobiernos locales tengan programas para inspeccionar el equipo de control de emisiones del vehículo. Para la verificación, el equipo de prueba del sistema de emisión se conecta al Adaptador de enlace de datos (DLC).



El DLC está debajo del tablero de instrumentos del lado izquierdo del volante. Visite su concesionario si necesita asistencia.

Es posible que el vehículo no supere la verificación si:

- La luz indicadora de falla está encendida con el motor en operación, o si la luz no se enciende cuando la ignición se gira a ON/RUN (encendido/funcionamiento) mientras el motor está apagado. Vea a su concesionario para obtener asistencia para verificar la operación correcta de la luz indicadora de falla.
- El sistema OBD II (Diagnósticos A Bordo) determina que no se han diagnosticado completamente algunos sistemas críticos de control de emisiones. Se consideraría que el vehículo no está listo para la inspección. Esto puede ocurrir si la batería de 12 voltios ha sido reemplazada recientemente o se ha agotado. El sistema de diagnósticos se diseñó para evaluar los sistemas de control de emisiones durante la conducción normal. Esto puede tomar varios días de conducción de rutina. Si ya se hizo esto y el vehículo sigue sin pasar la inspección por falta de preparación del sistema OBD II, su concesionario puede preparar el vehículo para inspección.

Luz de advertencia del sistema de frenos

Con la ignición encendida, la luz de advertencia del sistema de frenos se enciende al accionar el freno de estacionamiento. Si el vehículo se conduce con el freno de estacionamiento activado, se oye una campana cuando la velocidad del vehículo es mayor a 8 km/h (5 mph).

El sistema de frenos del vehículo está compuesto de dos circuitos hidráulicos. Si uno de los circuitos no funciona, el otro circuito puede seguir trabajando para detener el vehículo. Ambos circuitos necesitan estar trabajando para obtener un rendimiento normal de los frenos.

Si la luz de advertencia se enciende y se oye un sonido podría haber un problema en los frenos. Lleve a revisar el sistema de frenos de inmediato.

Esta luz puede encenderse también debido a un nivel bajo del líquido de frenos. Vea *Líquido de frenos en la página 10-32* para obtener más información.

Métrico **Inglés**

Esta luz se enciende por un momento cuando la llave de ignición se pone en ON/RUN (encendido/funcionamiento). Si no se enciende, arréglela y así estará lista para advertir si hay un problema.

⚠ ADVERTENCIA

Es posible que el sistema de frenos no esté funcionando correctamente si la luz de advertencia se enciende.

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

Si conduce con la luz de advertencia del sistema de frenos encendida puede provocar un accidente. Si la luz sigue encendida después de detener cuidadosamente el vehículo a un lado de la carretera, remólquelo para llevarlo a servicio.

Si la luz se enciende mientras se conduce, salga del camino y deténgase con cuidado. Puede que sea más difícil presionar el pedal, o puede que el pedal quede más cerca del piso. Puede tardar más el detenerse. Si la luz sigue encendida, solicite una grúa para que lo lleve a servicio. Vea *Remolque del vehículo en la página 10-106*.

Si el vehículo es híbrido, vea el complemento del híbrido para obtener más información.

Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Esta luz se enciende por un momento cuando arranca el motor en los vehículos con el Sistema de frenos antibloqueo (ABS).

Si no lo están, lleve el vehículo a servicio con su concesionario. Si el sistema funciona normalmente, la luz indicadora se apaga.

Si se enciende la luz del ABS, apague el vehículo. Si la luz se enciende mientras conduce, deténgase tan pronto sea seguro y apague el motor. Luego arranque de nuevo el motor para reiniciar el sistema. Si la luz del ABS permanece encendida, o si se vuelve a encender mientras conduce, el vehículo necesita servicio. Si está encendida la luz de advertencia del sistema de frenos común, el vehículo aún tiene frenos, pero no los antibloqueo. Si sigue encendida la luz del sistema común, el vehículo no tiene frenos antibloqueo y hay un problema con los frenos comunes. Vea *Luz de advertencia del sistema de frenos en la página 5-27*.

Para los vehículos con un Centro de información del conductor (DIC), vea *Mensajes del sistema de frenos en la página 5-45* para consultar los mensajes del DIC relacionados con los frenos.

Si el vehículo es híbrido, vea el complemento del híbrido para obtener más información.

Luz de tracción en las cuatro ruedas

Para vehículos equipados con la luz de tracción de las cuatro ruedas, ésta se enciende cuando un vehículo con una caja de transferencia manual se cambia a tracción en las cuatro ruedas y se embraga el eje delantero.

Es normal que haya un leve retraso entre el cambio y el encendido de la luz.

Vea *Tracción en las cuatro ruedas en la página 9-48* para obtener más información.

Luz modo remolque/ transporte

Para vehículos con la función de modo de remolque, esta luz se enciende cuando se active el modo de remolque.

Para obtener más información, vea *Modo de remolque en la página 9-46*.

Luz de apagado de StabiliTrak®

Esta luz se enciende brevemente cuando arranca el motor.

Si no lo están, lleve el vehículo a servicio con su concesionario. Si el sistema funciona normalmente, la luz indicadora se apaga.

Oprima y suelte el botón del Sistema de control de tracción (TCS)/StabiliTrak para apagar el TCS, y se proyecta un mensaje en el DIC.

Oprima y retenga brevemente el botón de TCS/StabiliTrak para apagar el sistema StabiliTrak, se enciende la luz de StabiliTrak y aparece un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC).

Si el sistema StabiliTrak/TCS está apagado, el sistema no asiste en el control del vehículo. Encienda el sistema StabiliTrak/TCS y la luz indicadora se apaga.

Vea *Sistema StabiliTrak® en la página 9-67*, y *Mensajes del sistema de control del viaje. en la página 5-50* para obtener más información.

Luz del Sistema de Control de Tracción (TCS)/StabiliTrak®

La luz TCS/StabiliTrak se enciende por un momento cuando se arranca el motor.

Si no se enciende ni permanece encendida, lleve el vehículo a servicio con el concesionario. Si el sistema funciona normalmente, la luz indicadora se apagará.

Si la luz se enciende y permanece encendida mientras conduce, y se proyecta un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC), lleve el vehículo a servicio con el concesionario. Vea *Mensajes del sistema de control del viaje. en la página 5-50* para obtener más información.

Si la luz destella mientras conduce, esto significa que StabiliTrak o TCS están ayudando a controlar el vehículo. Vea *Sistema StabiliTrak® en la página 9-67* para obtener más información.

Luz de presión de llantas

Esta luz se enciende por un momento al arrancar el motor en los vehículos con el Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS). Brinda información sobre la presión de llantas y el sistema TPMS.

Cuando la luz se enciende y permanece fija

Esto indica que una o más llantas tienen poco aire.

También aparece un mensaje de presión de llantas en el Centro de información del conductor (DIC).

Vea *Mensajes del vehículo en la página 5-44* para obtener más información. Deténgase lo antes posible e infle las llantas a la presión que se muestra en la etiqueta de información de llantas y carga. Vea *Presión de llantas en la página 10-67* para obtener más información.

Cuando la luz parpadea primero y después permanece fija

Si la luz enciende de manera intermitente durante aproximadamente un minuto y después queda encendida, puede haber un problema con el TPMS. Si el problema no se corrige, la luz se encenderá en cada ciclo de encendido. Vea *Operación del monitor de presión de llantas en la página 10-71* para obtener más información.

Luz de la presión de aceite del motor

⚠ ADVERTENCIA

No siga conduciendo si la presión de aceite es baja. El motor se puede calentar e incendiar. Alguien se puede quemar. Revise el aceite lo más pronto posible y lleve el vehículo a servicio.

Aviso: **La falta de mantenimiento adecuado al aceite del motor puede dañar al mismo. Las reparaciones no serían cubiertas por la garantía del vehículo. Siga siempre el programa de mantenimiento para cambiar el aceite del motor.**

Esta luz se enciende brevemente cuando arranca el motor. Si no lo están, lleve el vehículo a servicio con su concesionario. Si el sistema funciona normalmente, la luz indicadora se apaga.

Si la luz se enciende y permanece así, significa que el aceite no está fluyendo a través del motor correctamente. El vehículo puede tener poco aceite y puede tener otros problemas del sistema.

Si el vehículo es híbrido, vea el complemento del híbrido para obtener más información.

Luz de advertencia de combustible bajo

Esta luz, debajo del medidor de combustible, se enciende brevemente cuando se arranca el motor.

Se enciende esta luz y suena una campana, si el vehículo está equipado con un radio, cuando el tanque de combustible tiene un nivel bajo. El Centro de información del conductor (DIC) también muestra un mensaje de "FUEL LEVEL LOW" ("nivel de combustible bajo"). Vea *Mensajes del sistema de combustible en la página 5-49* para obtener más información. Cuando se agrega combustible esta luz y el

mensaje deben apagarse. Si no lo están, lleve el vehículo a servicio con su concesionario.

Luz de seguridad

La luz de seguridad se debe encender por un momento cuando se enciende el motor. Si el sistema funciona normalmente, la luz indicadora se apagará. Si no se enciende, lleve el vehículo a servicio con su concesionario.

Si la luz se enciende y el vehículo no enciende, puede haber un problema con el sistema de disuasión de robo.

Esta luz también se usa para indicar el estado de la alarma antirrobo cuando se apaga el encendido. La luz encenderá rápidamente de manera intermitente si el sistema de alarma se está preparando y uno o más de los puntos de entrada monitoreados no está cerrado. La luz permanecerá encendida si la alarma se está preparando y todos los puntos de entrada están cerrados.

Para información respecto a esta luz y el sistema de seguridad del vehículo, vea *Sistema de alarma antirrobo en la página 2-12*.

Luz indicadora de luces altas encendidas

Esta luz se enciende cuando las luces altas están en uso.

Vea *Cambiador de luces altas/bajas de los faros en la página 6-3* para obtener más información.

Luz indicadora de luz antiniebla delantera

Para vehículos con luces de niebla, esta luz se enciende cuando las luces de niebla están encendidas.

La luz se apaga cuando los faros se apagan. Vea *Luces de niebla en la página 6-7* para obtener más información.

Luz control de velocidad constante

Para vehículos equipados con control de crucero, esta luz se enciende siempre que se establece el control de crucero.

Se apaga cuando éste se desactiva. Vea *Control de velocidad constante en la página 9-71* para obtener más información.

Pantallas de información

Centro de información del conductor (DIC)

El vehículo tiene un Centro de información del conductor (DIC).

El DIC muestra información sobre este vehículo. También muestra mensajes de advertencia si se detecta un problema en el sistema.

Todos los mensajes aparecerán en la pantalla DIC ubicada debajo del tacómetro en el cuadro del tablero de instrumentos.

El Centro de información del conductor se enciende al activar el interruptor de encendido. Después de un pequeño retardo, el DIC mostrará la última información que se mostró antes de que se apagara el motor.

El DIC tiene visualizaciones diferentes a que se pueden acceder presionando los botones del DIC ubicados en el tablero de instrumentos, enseguida del volante. Si el vehículo no tiene botones DIC, se puede usar el poste de reinicio del odómetro de viaje para acceder a algunos de los elementos del menú.

El DIC muestra información del viaje, combustible y del sistema del vehículo, y mensajes de advertencia si se detecta un problema en el sistema.

El DIC también muestra algunas características personalizables. Vea *Personalización del vehículo (Con botones del DIC) en la página 5-55* para obtener más información.

Si el vehículo tiene motor diesel, vea el complemento diesel Duramax® para obtener más información.

Botones del DIC

Los botones son viaje/combustible, información del vehículo, personalización y set/reset (aceptar/reiniciar). Las funciones de los botones se detallan en las páginas siguientes.

(Viaje/Combustible): Presione este botón para mostrar el odómetro, odómetro de viaje, rango de combustible, economía promedio, combustible utilizado, temporizador, temperatura de la transmisión, y economía instantánea e indicador de Active Fuel Management™. La brújula y la temperatura exterior también se mostrarán en la pantalla. La temperatura se mostrará en °C o °F dependiendo de las unidades seleccionadas.

(Información del vehículo): Presione este botón para mostrar la vida del aceite, las unidades, las lecturas de la presión de llantas para vehículos con sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS), información de ganancia y salida de freno de remolque para vehículos con sistema de control de frenos integrado al remolque (ITBC), horas del motor, configuración de la zona de brújula, y recalibración de la brújula.

(Personalización): Pulse este botón para personalizar los ajustes de funciones en el vehículo. Vea *Personalización del vehículo (Con botones del DIC) en la página 5-55* para obtener más información.

✓ **(Fijar/Reiniciar):** Pulse este botón para establecer o borrar ciertas funciones y para apagar o dar por recibidos los mensajes del DIC.

Elementos de menú de Trip/Fuel (Viaje/Combustible) (con botones DIC)

(Viaje/Combustible): Pulse este botón para explorar los elementos siguientes del menú:

Odómetro

Presione el botón trip/fuel (viaje/combustible) hasta que se muestre ODOMETER (Odómetro). Esta pantalla muestra la distancia que ha recorrido el vehículo ya sea en kilómetros (km) o millas. Al pulsar el poste de reinicio del odómetro de viaje se mostrará también el odómetro.

Para cambiar entre medidas del sistema inglés y del sistema métrico, vea "Unidades" más adelante en esta sección.

Odómetro del viaje

Presione el botón de viaje/ combustible hasta que se muestre TRIP (Viaje). Esta pantalla muestra la distancia actual que se recorre ya sea en kilómetros (km) o millas desde el último reinicio del odómetro de viaje. Al pulsar el poste de reinicio del odómetro de viaje se mostrará también el odómetro de viaje.

El odómetro de viaje se puede reiniciar a cero presionando el botón set/reset (aceptar/reiniciar) cuando se muestra el odómetro de viaje. También puede reiniciar el odómetro de viaje al mismo tiempo que aparece en la pantalla si pulsa sin soltar el poste de reinicio del odómetro de viaje.

El odómetro de viaje tiene una característica llamada reinicio retroactivo. Se puede usar para configurar el odómetro de viaje al número de millas (kilómetros) recorridas desde que la ignición se encendió por última vez. Se puede usar si el odómetro de viaje no se reinicia al inicio del viaje.

Para usar la característica de reinicio retroactivo, presione y sostenga el botón de set/reset (aceptar/reiniciar) por cuatro segundos mínimo. El odómetro de viaje mostrará el número de kilómetros (km) o millas recorridas desde que la ignición se encendió por última vez y se movió el vehículo. Cuando el vehículo se empieza a mover, el odómetro de viaje acumulará millaje. Por ejemplo, si el vehículo recorrió 8 km (5 millas) antes que se arrancara de nuevo, y se activa la característica de reinicio retroactivo, la pantalla mostrará 8 km (5 millas). Cuando el vehículo se empieza a mover, la pantalla entonces aumentará a 8.2 km (5.1 millas), 8.4 km (5.2 millas), etc.

Fuel Range (Alcance de combustible)

Presione el botón de viaje/ combustible hasta que se muestre FUEL RANGE (Rango de combustible). Esta visualización muestra el número aproximado de kilómetros (km) o millas que el vehículo puede recorrer sin rellenar el combustible. La pantalla muestra LOW (Bajo) si el nivel del combustible es bajo.

El estimado de rango de combustible se basa en un promedio de la economía de combustible del vehículo en la historia reciente y la cantidad de combustible que resta en el tanque. Este estimado cambiará si las condiciones de conducción cambian. Por ejemplo, al conducir con tráfico y con altos frecuentes, esta visualización puede mostrar un número, pero si el vehículo anda por carretera, el número puede cambiar aunque en el tanque exista la misma cantidad de combustible.

Esto se debe a que las diferentes condiciones de conducción producen diferentes economías de combustible. En general, la conducción en carreteras produce una mejor economía de combustible que al conducir en la ciudad. No se puede reiniciar el rango de combustible.

Economía promedio

Presione el botón de viaje/ combustible hasta que se muestre AVG ECONOMY (Economía promedio). Esta visualización muestra los litros promedio aproximados por 100 kilómetros (L/100 km) o las millas por galón (mpg). Este número se calcula en en base a la cantidad de L/100 km (mpg) registrada desde la última vez que se reinició este elemento del menú. Para reiniciar AVG ECONOMY (Economía promedio), presione y sostenga el botón set/ reset (aceptar/reiniciar).

Combustible utilizado

Presione el botón de viaje/ combustible hasta que se muestre FUEL USED (Combustible utilizado). Esta visualización muestra el número de litros (L) o galones (gal) de combustible utilizados desde el último reinicio de este elemento del menú. Para reiniciar la información de combustible utilizado, presione y sostenga el botón set/reset (aceptar/reiniciar) cuando se muestra FUEL USED (Combustible utilizado).

Velocímetro

El velocímetro muestra que tan rápido se mueve el vehículo ya sea en kilómetros por hora (km/h) o en millas por hora (mph). El velocímetro no puede ser reiniciado.

Temporizador

Presione el botón de viaje/ combustible hasta que se muestre TIMER (Temporizador). Esta visualización se puede usar como temporizador.

Para iniciar el temporizador, presione el botón set/reset (aceptar/ reiniciar) cuando aparece TIMER (Temporizador). La visualización mostrará el tiempo que ha transcurrido desde que se reinició el temporizador por última vez, sin incluir el tiempo en que el interruptor de encendido está apagado. El tiempo seguirá contando siempre que la ignición esté encendida, incluso si se muestra otra visualización en el DIC. El temporizador contará hasta 99 horas, 59 minutos, y 59 segundos (99:59:59), después de eso la visualización volverá a cero.

Para detener el temporizador, presione el botón set/reset (aceptar/reiniciar) brevemente cuando aparece TIMER (Temporizador).

Para restablecer el tiempo a cero, presione y sostenga el botón set/reset (aceptar/reiniciar) cuando aparece TIMER (Temporizador).

Temperatura de transmisión

Presione el botón de viaje/combustible hasta que se muestre TRANS TEMP (Temperatura de transmisión). Esta visualización muestra la temperatura del líquido de transmisión automática en grados Celsius (°C) o grados Fahrenheit (°F).

Indicador de economía instantáneo y Active Fuel Management™

Si el vehículo tiene esta visualización, presione el botón de viaje/combustible hasta que aparezca INST ECON V8 (Economía instantánea V8). Esta visualización muestra la economía de combustible actual en un momento en particular y cambiará frecuentemente al cambiar las condiciones de conducción. Esta visualización muestra la economía de combustible instantánea por 100 kilómetros (L/100 km) o las millas por galón (mpg). A diferencia de la economía de combustible, esta visualización no se puede reiniciar.

Un indicador de Active Fuel Management se muestra del lado derecho del DIC, mientras del lado izquierdo aparece INST ECON (Economía instantánea). El Active Fuel Management permite al motor operar en cuatro u ocho cilindros, dependiendo de las exigencias de conducción. Cuando el Active Fuel Management está activo, en el DIC aparecerá V4. Cuando el Active Fuel Management está inactivo, se verá V8. Vea *Active Fuel Management® en la página 9-37* para obtener más información.

Pantalla en blanco

Esta pantalla no muestra información.

Elementos del menú de información del vehículo (con botones DIC)

(Información del vehículo): Pulse este botón para explorar los elementos siguientes del menú:

Vida útil del aceite

Presione el botón de información del vehículo hasta que se muestre OIL LIFE REMAINING (vida restante del aceite). Esta pantalla muestra un estimado de la vida útil restante del aceite. Si en la pantalla ve 99% OIL LIFE REMAINING (99% de vida restante del aceite), eso significa que resta el 99% de vida del aceite actual. El sistema de vida del aceite del motor le alertará de cambiar el aceite en un programa consistente con sus condiciones de conducción.

Cuando la duración del aceite restante está baja, el mensaje CHANGE ENGINE OIL SOON (cambio de aceite del motor inmediato) aparecerá en la pantalla. Vea "CHANGE ENGINE OIL SOON" (Cambiar aceite del motor pronto) en *Mensajes de aceite del motor en la página 5-47*. Se debe cambiar el aceite lo más pronto que se pueda. Vea *Aceite del motor en la página 10-7*. Además del sistema de aceite del motor que monitorea la duración del aceite, se recomienda mantenimiento adicional en el Programa de mantenimiento de este manual. Vea *Programa de mantenimiento en la página 11-3* para obtener más información.

Recuerde, debe reiniciar la visualización de OIL LIFE (vida del aceite) después de cada cambio de aceite. No se reiniciará sólo. También hay que tener cuidado de no reiniciar accidentalmente la visualización OIL LIFE (vida del aceite) en las ocasiones en que el aceite no se cambia. Se podrá restablecer con precisión hasta el próximo cambio de aceite. Para reiniciar el sistema de vida del aceite del motor, vea *Sistema de vida de aceite del motor en la página 10-10*.

Unidades

Presione el botón de información del vehículo hasta que se muestre UNITS (unidades). Esta visualización le permite seleccionar entre unidades de medición del sistema métrico o inglés. Una vez en la pantalla, presione el botón set/reset (aceptar/reiniciar) para seleccionar entre METRIC o ENGLISH (unidades métricas o inglesas). Toda la información del vehículo se mostrará entonces en la unidad de medición seleccionada.

Presión de llantas

Si el vehículo tiene sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS), se puede ver la presión para cada llanta en el DIC. La presión de llantas se mostrará ya sea en kilopascales (kPa) o libras por pulgada cuadrada (psi). Presione el botón de información del vehículo hasta el DIC muestre FRONT TIRES kPa (PSI) LEFT## RIGHT## (kPa (PSI) de llantas delanteras izquierda ## derecha ##). Presione de nuevo el botón de información del vehículo hasta que el DIC muestre REAR TIRES kPa (PSI) LEFT ## RIGHT ## (kPa (PSI) de llantas traseras izquierda ## derecha ##).

Si el sistema detecta presión baja del neumático mientras conduce, aparecerá un mensaje que le avisa que necesita añadir presión a una llanta específica aparecerá en la pantalla. Vea *Presión de llantas en la página 10-67*. *Mensajes de las llantas en la página 5-52* para obtener más información.

Si la pantalla de presión de llantas muestra guiones en vez de algún valor, puede haber algún problema con el vehículo. Si esto ocurre repetidamente, acuda a su concesionario para servicio.

Ganancia y salida del remolque

En vehículos con sistema de control integrado de freno de remolque (ITBC), la visualización de freno de remolque aparece en el DIC. Presione el botón de información del vehículo hasta que aparezca TRAILER GAIN y OUTPUT (Ganancia del remolque y Salida).

TRAILER GAIN (Ganancia de remolque) muestra la configuración de ganancia de remolque. Esta configuración se puede ajustar de 0.0 a 10.0 con un remolque conectado o desconectado.

OUTPUT (Salida) muestra la salida de potencia al remolque en cualquier momento que esté conectado un remolque con frenos eléctricos. La salida se muestra en barras de 0 a 10. Pueden aparecer guiones en la visualización de OUTPUT (Salida).

Para ajustar la ganancia del remolque vea "Sistema de control integrado de freno de remolque" en *Equipo de remolque en la página 9-111* para obtener más información.

Batería

Esta pantalla muestra el voltaje actual de la batería. Si el voltaje se encuentra dentro del rango normal, se presentará su valor. Por ejemplo, la pantalla puede decir BATTERY 13 VOLTS (Batería 13 voltios). El sistema de carga de su vehículo regula el voltaje con base en el estado de la batería. El voltaje puede fluctuar cuando ve esta información en el DIC. Esto es normal.

Presión de aceite

Esta pantalla muestra la presión de aceite ya sea en kilopascales (kPa) o libras por pulgada cuadrada (psi).

Horas del motor

Presione el botón de información del vehículo hasta que se muestre ENGINE HOURS (Horas del motor). Esta visualización muestra el número total de horas que ha andado el motor.

Configuración de zona de brújula

Esta visualización permite configurar la zona de brújula. Vea *Brújula en la página 5-6* para obtener más información.

Re-calibración de brújula

Esta visualización permite calibrar la brújula. Vea *Brújula en la página 5-6* para obtener más información.

Pantalla en blanco

Esta pantalla no muestra información.

Elementos del menú del poste de reinicio del odómetro de viaje (con botones DIC)

Use el poste de reinicio del odómetro de viaje para ver el odómetro y el odómetro de viaje. La visualización de Language selection (selección de idioma) y Engine

Hours (horas de motor) también se puede acceder con el poste de reinicio del odómetro de viaje.

Odómetro

Presione el poste de reinicio del odómetro de viaje hasta que se muestre ODOMETER (Odómetro). Esta pantalla muestra la distancia que ha recorrido el vehículo ya sea en kilómetros (km) o millas (mi).

Odómetro del viaje

Presione el poste de reinicio del odómetro de viaje hasta que se muestre TRIP (Viaje). Esta pantalla muestra la distancia actual que se recorre ya sea en kilómetros (km) o millas (mi) desde el último reinicio del odómetro de viaje.

El odómetro de viaje se puede reiniciar a cero presionando y sosteniendo el poste de reinicio del odómetro de viaje cuando se muestra el odómetro de viaje.

El odómetro de viaje tiene una característica llamada reinicio retroactivo. Se puede usar para configurar el odómetro de viaje al número de millas (kilómetros) recorridas desde que la ignición se encendió por última vez. Se puede usar si el odómetro de viaje no se reinicia al inicio del viaje.

Para usar la característica de reinicio retroactivo, presione y sostenga el poste de reinicio del odómetro de viaje por cuatro segundos mínimo. El odómetro de viaje mostrará el número de kilómetros (km) o millas (mi) recorridas desde que la ignición se encendió por última vez y se movió el vehículo. Cuando el vehículo se empieza a mover, el odómetro de viaje acumulará millaje. Por ejemplo, si el vehículo recorrió 8 km (5 millas) antes que se arrancara de nuevo, y se activa la característica de reinicio retroactivo, la pantalla mostrará 8 km (5 millas). Cuando el vehículo se empieza a mover, la pantalla entonces aumentará a 8.2 km (5.1 millas), 8.4 km (5.2 millas), etc.

Idioma

Esta visualización le permite seleccionar el idioma en el que aparecerán los mensajes del DIC. Para seleccionar un idioma:

1. Presione el poste de reinicio del odómetro de viaje hasta que se muestre ODOMETER (Odómetro).
2. Cuando se muestre la visualización ODOMETER (Odómetro), presione y sostenga el poste de reinicio del odómetro de viaje por tres segundos hasta que se muestre el idioma configurado actualmente.
3. Continue presionando y sosteniendo el poste de reinicio del odómetro de viaje para explorar por todos los idiomas disponibles.

Las selecciones de idiomas disponibles son ENGLISH (Inglés) (predeterminado) FRANCAIS (Francés), ESPANOL (Español), y NO CHANGE (Sin cambios).

4. Cuando se visualice el idioma deseado, suelte el poste de reinicio del odómetro de viaje para establecer la selección.

Horas del motor

Para mostrar las ENGINE HOURS (Horas del motor), ponga la ignición en LOCK/OFF (bloquear/apagar) o ACC/ACCESORY (acc/accesorio), luego presione y sostenga el poste de reinicio del odómetro de viaje por cuatro segundos cuando se vea el Odómetro. Esta visualización muestra el número total de horas que ha andado el motor.

Elementos del menú del poste de reinicio del odómetro de viaje (sin botones DIC)

Idioma

Esta visualización le permite seleccionar el idioma en el que aparecerán los mensajes del DIC. Para seleccionar un idioma:

1. Presione el poste de reinicio del odómetro de viaje hasta que se muestre ODOMETER (Odómetro).
2. Cuando se muestre la visualización ODOMETER (Odómetro), presione y sostenga el poste de reinicio del odómetro de viaje por tres segundos hasta que se muestre el idioma configurado actualmente.
3. Continue presionando y sosteniendo el poste de reinicio del odómetro de viaje para explorar por todos los idiomas disponibles.

   Los idiomas disponibles son ENGLISH (Inglés) (predeterminado) FRANCAIS (Francés), ESPANOL (Español), y NO CHANGE (Sin cambios).
4. Cuando se visualice el idioma deseado, suelte el poste de reinicio del odómetro de viaje para establecer la selección.

Odómetro del viaje

Presione el poste de reinicio del odómetro de viaje hasta que se muestre TRIP (Viaje). Esta pantalla muestra la distancia actual que se recorre ya sea en kilómetros (km) o millas (mi) desde el último reinicio del odómetro de viaje.

El odómetro de viaje se puede reiniciar a cero presionando y sosteniendo el poste de reinicio del odómetro de viaje cuando se muestra el odómetro de viaje.

El odómetro de viaje tiene una característica llamada reinicio retroactivo. Se puede usar para configurar el odómetro de viaje al

número de millas (kilómetros) recorridas desde que la ignición se encendió por última vez. Se puede usar si el odómetro de viaje no se reinicia al inicio del viaje.

Para usar la característica de reinicio retroactivo, presione y sostenga el poste de reinicio del odómetro de viaje por cuatro segundos mínimo. El odómetro de viaje mostrará el número de kilómetros (km) o millas (mi) recorridas desde que la ignición se encendió por última vez y se movió el vehículo. Cuando el vehículo se empieza a mover, el odómetro de viaje acumulará millaje. Por ejemplo, si el vehículo recorrió 8 km (5 millas) antes que se arrancara de nuevo, y se activa la característica de reinicio retroactivo, la pantalla mostrará 8 km (5 millas). Cuando el vehículo se empieza a mover, la pantalla entonces aumentará a 8.2 km (5.1 millas), 8.4 km (5.2 millas), etc.

Temperatura de transmisión

Presione el poste de reinicio del odómetro de viaje hasta que se muestre TRANS TEMP (Temperatura de transmisión). Esta visualización muestra la temperatura del líquido de transmisión automática en grados Celsius (°C) o grados Fahrenheit (°F).

Ganancia y salida del remolque

En vehículos con sistema de control integrado de freno de remolque (ITBC), la visualización de freno de remolque aparece en el DIC. Presione el poste de reinicio del odómetro de viaje hasta que aparezca TRAILER GAIN y OUTPUT (Ganancia del remolque y Salida).

TRAILER GAIN (Ganancia de remolque) muestra la configuración de ganancia de remolque. Esta configuración se puede ajustar de 0.0 a 10.0 con un remolque conectado o desconectado.

OUTPUT (Salida) muestra la salida de potencia al remolque en cualquier momento que esté conectado un remolque con frenos eléctricos. La salida se muestra en barras de 0 a 10. Pueden aparecer guiones en la visualización de OUTPUT (Salida).

Para ajustar la ganancia del remolque vea "Sistema de control integrado de freno de remolque" en *Equipo de remolque en la página 9-111* para obtener más información.

Velocímetro

El velocímetro muestra que tan rápido se mueve el vehículo ya sea en kilómetros por hora (km/h) o en millas por hora (mph). El velocímetro no puede ser reiniciado.

Batería

Esta pantalla muestra el voltaje actual de la batería. Si el voltaje se encuentra dentro del rango normal, se presentará su valor. Por ejemplo, la pantalla puede decir BATTERY

13 VOLTS (Batería 13 voltios). El sistema de carga de su vehículo regula el voltaje con base en el estado de la batería. El voltaje puede fluctuar cuando ve esta información en el DIC. Esto es normal.

Presión de aceite

Esta pantalla muestra la presión de aceite ya sea en kilopascales (kPa) o libras por pulgada cuadrada (psi).

Configuración de zona de brújula

Esta visualización permite configurar la zona de brújula. Vea *Brújula en la página 5-6* para obtener más información.

Re-calibración de brújula

Esta visualización permite calibrar la brújula. Vea *Brújula en la página 5-6* para obtener más información.

Vida útil del aceite

Para acceder a esta visualización, el vehículo debe estar en P (estacionamiento). Presione el poste de reinicio del odómetro de viaje hasta que aparezca OIL LIFE REMAINING (vida restante del aceite). Esta pantalla muestra un estimado de la vida útil restante del aceite. Si en la pantalla ve 99% OIL LIFE REMAINING (99% de vida restante del aceite), eso significa que resta el 99% de vida del aceite actual. El sistema de vida del aceite del motor le alertará de cambiar el aceite en un programa consistente con sus condiciones de conducción.

Cuando la duración del aceite restante está baja, el mensaje CHANGE ENGINE OIL SOON (cambio de aceite del motor inmediato) aparecerá en la pantalla. Vea "CHANGE ENGINE OIL SOON" (Cambiar aceite del motor pronto) en *Mensajes de aceite del motor en la página 5-47*. Se debe cambiar el aceite lo más pronto que se pueda. Vea *Aceite del motor en la página 10-7*. Además del sistema de aceite del motor que monitorea la duración del aceite, se recomienda mantenimiento adicional en el Programa de mantenimiento de este manual. Vea *Programa de mantenimiento en la página 11-3* para obtener más información.

Recuerde, debe reiniciar la visualización de OIL LIFE (vida del aceite) después de cada cambio de aceite. No se reiniciará sólo. También hay que tener cuidado de no reiniciar accidentalmente la visualización OIL LIFE (vida del aceite) en las ocasiones en que el aceite no se cambia. Se podrá restablecer con precisión hasta el próximo cambio de aceite. Para reiniciar el sistema de vida del aceite del motor, vea *Sistema de vida de aceite del motor en la página 10-10*.

Mensajes del vehículo

Los mensajes que se muestran en el DIC indican el estado del vehículo o que pueden ser necesarias algunas acciones para corregir una condición. Pueden aparecer mensajes múltiples, uno tras otro.

Los mensajes que no requieren una acción inmediata se pueden aceptar y borrar presionando ✓ (Set/reset (aceptar/reiniciar)) o el poste de reinicio del odómetro de viaje.

Los mensajes que requieren acción inmediata se pueden borrar hasta que se realiza la acción.

Todos los mensajes se deben tomar en serio, borrar el mensaje no corregirá el problema.

A continuación se muestran posibles mensajes y alguna información acerca de ellos.

Si el vehículo tiene motor diesel, vea el complemento diesel Duramax® para obtener más información.

Mensajes de carga y voltaje de la batería

BATTERY LOW START VEHICLE (Batería baja arrancar vehículo)

Cuando la batería del vehículo tiene una carga muy baja, se mostrará este mensaje y sonarán cuatro campanazos. Arranque el vehículo de inmediato. Si el vehículo no ha arrancado y la batería sigue descargándose, los controles de clima, asientos con calefacción y sistemas de audio se apagarán y el vehículo podrá requerir corriente externa para arrancar. Estos sistemas funcionarán otra vez cuando se arranque el vehículo.

SERVICE BATTERY CHARGING SYSTEM (Dar servicio al sistema de carga de la batería)

En algunos vehículos, este mensaje aparece si existe un problema con el sistema de carga de la batería. Bajo ciertas condiciones, también se puede encender la luz del sistema de carga en el tablero de instrumentos. Vea *Luz del sistema de carga en la página 5-23*.
Si conduce con este problema puede agotar la batería. Apague todos los accesorios que no necesite. Haga que revisen el sistema eléctrico lo más pronto posible. Visite a su concesionario.

Mensajes del sistema de frenos

SERVICE BRAKE SYSTEM (Dar servicio a sistema de frenos)

Este mensaje aparece junto con la luz de advertencia del sistema de frenos si existe un problema con el sistema de frenos. Vea *Luz de advertencia del sistema de frenos en la página 5-27*. Si aparece este mensaje, deténgase lo antes posible y apague el vehículo. Vuelva a encender el vehículo y verifique el mensaje en la pantalla del DIC. Si el mensaje aún se muestra o aparece de nuevo cuando comienza a conducir, el sistema de frenos necesita servicio de inmediato. Visite a su concesionario.

SERVICE BRAKES SOON (Dar servicio a los frenos pronto)

En algunos vehículos, este mensaje aparece si existe un problema con el sistema de frenos. Si aparece este mensaje, deténgase lo antes posible y apague el vehículo. Vuelva a encender el vehículo y verifique el mensaje en la pantalla del DIC. Si el mensaje aún se muestra o aparece de nuevo cuando comienza a conducir, el sistema de frenos necesita servicio. Visite a su concesionario.

SERVICE TRAILER BRAKE SYSTEM (Dar servicio al sistema de frenos de remolque)

En vehículos con sistema de control integrado de frenos de remolque (ITBC), aparece este mensaje y puede sonar una campana cuando exista un problema con el sistema ITBC.

Cuando aparezca este mensaje, ya no habrá potencia disponible para los frenos del remolque.

Saque el vehículo del camino de la forma más segura y rápida posible, y apague la ignición. Revise la conexión de cables al remolque y vuelva a encender la ignición. Si todavía aparece este mensaje, o su vehículo o su remolque necesitan servicio. Visite a su concesionario.

Vea el "Sistema de control integrado de freno de remolque" en *Equipo de remolque en la página 9-111* para más información.

Mensajes de puerta entreabierta

DRIVER DOOR OPEN (Puerta del conductor abierta)

Este mensaje aparece y además puede sonar una campana si la puerta del conductor no está bien cerrada y el vehículo está en una posición distinta a P

(estacionamiento). Detenga el vehículo y apáguelo, revise si hay obstrucciones en la puerta, y vuelva a cerrar. Verifique si el mensaje todavía aparece en el DIC.

HOOD OPEN (Cofre abierto)

Este mensaje aparece y puede sonar una campana si el cofre no está completamente cerrado. Detenga el vehículo y apáguelo, revise si hay obstrucciones en el cofre, y vuelva a cerrarlo. Verifique si el mensaje todavía aparece en el DIC.

LEFT REAR DOOR OPEN (Puerta trasera izquierda abierta) (Cabina extendida)

Este mensaje aparece y además puede sonar una campana si la puerta trasera del lado del conductor no está bien cerrada y el vehículo está en una posición distinta a P (estacionamiento). Detenga el vehículo y apáguelo, revise si hay obstrucciones en la puerta, y vuelva a cerrar. Verifique si el mensaje todavía aparece en el DIC.

PASSENGER DOOR OPEN (Puerta del pasajero abierta)

Este mensaje aparece y además puede sonar una campana si la puerta del copiloto no está bien cerrada y el vehículo está en una posición distinta a P (estacionamiento). Detenga el vehículo y apáguelo, revise si hay obstrucciones en la puerta, y vuelva a cerrar. Verifique si el mensaje todavía aparece en el DIC.

RIGHT REAR DOOR OPEN (Puerta trasera derecha abierta) (Cabina extendida)

Este mensaje aparece y además puede sonar una campana si la puerta trasera del lado del copiloto no está bien cerrada y el vehículo está en una posición distinta a P (estacionamiento). Detenga el vehículo y apáguelo, revise si hay obstrucciones en la puerta, y vuelva a cerrar. Verifique si el mensaje todavía aparece en el DIC.

Mensajes del sistema de enfriamiento del motor

ENGINE HOT A/C (Air Conditioning) TURNED OFF (Motor caliente. A/C (Aire acondicionado) apagado)

Este mensaje se despliega cuando el refrigerante del motor se calienta a más de la temperatura de operación normal. Vea *Indicador de temperatura de refrigerante del motor en la página 5-17*. El compresor del aire acondicionado se apaga automáticamente para no añadir más presión al motor caliente. Cuando la temperatura del refrigerante se normaliza, el compresor del aire acondicionado se enciende de nuevo. Puede seguir conduciendo su vehículo.

Si este mensaje sigue apareciendo, visite al concesionario lo más pronto posible para que repare el sistema y evitar daños al motor.

ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE (Sobrecalentamiento del motor, marcha en vacío)

Aviso: **Si conduce el vehículo cuando el motor se está sobrecalentando, puede causarle daños graves al motor. Si aparece una advertencia de sobrecalentamiento en el cuadro del tablero de instrumentos y/o DIC, pare el vehículo lo más pronto posible. Vea *Sobrecalentamiento del motor en la página 10-25* para obtener más información.**

Este mensaje se muestra cuando la temperatura del refrigerante del motor está muy caliente. Deténgase y deje el vehículo en marcha sin desplazamiento hasta que se enfríe. Vea *Indicador de temperatura de refrigerante del motor en la página 5-17*.

Vea *Modo de funcionamiento de protección contra el sobrecalentamiento del motor en la página 10-27* para obtener información sobre conducir a un lugar seguro en una emergencia.

ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE (Sobrecalentamiento del motor, detenga el vehículo)

Aviso: **Si conduce el vehículo cuando el motor se está sobrecalentando, puede causarle daños graves al motor. Si aparece una advertencia de sobrecalentamiento en el cuadro del tablero de instrumentos y/o DIC, pare el vehículo lo más pronto posible. Vea *Sobrecalentamiento del motor en la página 10-25* para obtener más información.**

Aparece este mensaje y puede sonar una campana si el sistema de enfriamiento del motor llega a temperaturas de funcionamiento inseguras. Deténgase y apague el vehículo lo más pronto posible para evitar daño severo. Este mensaje se borra cuando el motor se ha enfriado a una temperatura de funcionamiento segura.

Mensajes de aceite del motor

CHANGE ENGINE OIL SOON (Cambie el aceite del motor pronto)

Este mensaje aparece cuando se necesita cambiar el aceite del motor. Cuando cambie el aceite del motor, asegúrese de reiniciar el mensaje de CHANGE ENGINE OIL SOON (cambie el aceite del motor pronto). Vea *Sistema de vida de aceite del motor en la página 10-10* para obtener información sobre cómo reiniciar el mensaje. Vea *Aceite del motor en la página 10-7*. *Programa de mantenimiento en la página 11-3* para obtener más información.

ENGINE OIL HOT IDLE ENGINE (Aceite de motor caliente, motor a ralentí)

Este mensaje se despliega cuando el aceite del motor se calienta a más de la temperatura de operación normal. Deténgase y deje el vehículo en marcha sin desplazamiento hasta que se enfríe. Vea *Indicador de temperatura de refrigerante del motor en la página 5-17*.

OIL PRESSURE LOW STOP ENGINE (Presión de aceite baja. Detenga el motor)

Aviso: **Si conduce el vehículo cuando la presión de aceite del motor es baja, puede causarle daños graves al motor. Si aparece una advertencia de presión de aceite baja en el Centro de información del conductor (DIC) , detenga el vehículo lo más pronto posible. No conduzca el vehículo si no se ha corregido la causa de la presión baja de aceite. Vea *Aceite del motor en la página 10-7* para obtener más información.**

Este mensaje aparece si se dan niveles bajos de presión de aceite. Detenga el vehículo lo más pronto posible y no lo use hasta que se haya corregido la causa de la baja presión de aceite. Revise el aceite lo más pronto posible y lleve el vehículo a servicio con su distribuidor. Vea *Aceite del motor en la página 10-7*.

Mensajes de potencia del motor

ENGINE POWER IS REDUCED (La potencia del motor se redujo)

Este mensaje aparece y puede sonar una campana cuando la temperatura del sistema de enfriamiento sube mucho y el motor entra al modo de protección del refrigerante del motor. Vea *Sobrecalentamiento del motor en la página 10-25* para obtener más información.

Este mensaje también aparece cuando se reduce la potencia del motor del vehículo. La potencia reducida del motor puede afectar la capacidad de aceleración del vehículo. Si este mensaje se enciende, pero no hay reducción en el desempeño, siga su camino. El desempeño se puede reducir la próxima vez que conduzca el vehículo. El vehículo se puede conducir a baja velocidad mientras esté encendido este mensaje, pero la aceleración y la velocidad se pueden reducir. Siempre que este mensaje permanezca encendido, debe llevar el vehículo con el concesionario para darle servicio lo más pronto posible.

Mensajes del sistema de combustible

FUEL LEVEL LOW (Nivel de combustible bajo)

Este mensaje aparece y puede sonar una campana si el nivel de combustible es bajo. Rellene el combustible lo más pronto posible. Vea *Indicador de combustible en la página 5-15*. *Combustible en la página 9-82* para obtener más información.

TIGHTEN GAS CAP (Ajuste la tapa del combustible)

Este mensaje se puede mostrar junto con la luz de revisión del motor en el cuadro del tablero de instrumentos si la tapa del combustible del vehículo no está bien apretada. Vea *Luz de indicador de falla en la página 5-24*. Reinstale la tapa de combustible correctamente. Vea *Llenado del tanque en la página 9-86*.

El sistema de diagnósticos puede determinar si el tapón del combustible no se colocó o si está mal colocado. Un tapón suelto o que no esté colocado hace que la gasolina se evapore hacia la atmósfera. Si conduce unos viajes con el tapón instalado correctamente, deberá apagarse esta luz y el mensaje.

Mensajes de seguro y llave

REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY (Reemplace la batería en la llave remota)

Este mensaje aparece si la batería del transmisor de Entrada remota sin llave (RKE) está baja. La batería necesita ser colocada de nuevo en el transmisor. Ver "Reemplazo de batería" en *Operación del sistema de Entrada remota sin llave (RKE) en la página 2-3*.

Mensajes de luz

TURN SIGNAL ON (Señal de direccional encendida)

Este mensaje aparece y suena una campana si una señal de direccional se deja encendida por 1.2 km (0.75 millas). Mueva la palanca de direccional/falla a la posición de apagado.

Mensajes del sistema de detección de objetos

PARK ASST BLOCKED SEE OWNERS MANUAL (Asistencia de estacionamiento bloqueada, ver manual del usuario)

Este mensaje aparece si hay algo que interfiere con el sistema de asistencia de estacionamiento. Vea *Asistencia para estacionamiento ultrasónica en la página 9-74* para obtener más información.

PARK ASSIST OFF (Asistente de estacionamiento apagado)

Después de arrancar el vehículo, se muestra este mensaje para recordar al conductor que se apagó el sistema URPA. Presione el botón set/reset (aceptar/reiniciar) o el poste de reinicio del odómetro de viaje para aceptar este mensaje y borrarlo de la visualización del DIC. Para volver a encender el sistema URPA, vea *Asistencia para estacionamiento ultrasónica en la página 9-74*.

SERVICE PARK ASSIST (Dar servicio al asistente de estacionamiento)

Se muestra este mensaje si existe un problema con el sistema de Ayuda para Estacionamiento Trasero Ultrasónico (URPA). No use este sistema para ayudarlo a estacionarse. Vea *Asistencia para estacionamiento ultrasónica en la página 9-74* para obtener más información. Llévelo a servicio con su concesionario.

Mensajes del sistema de control de marcha

SERVICE STABILITRAK (Dar servicio al StabiliTrak)

Si el vehículo tiene StabiliTrak y este mensaje aparece, quiere decir que puede haber un problema con el sistema StabiliTrak. Si ve este mensaje, trate de reiniciar el sistema. Deténgase, apague el motor por un mínimo de 15 segundos, luego vuelva a arrancar el motor. Si este mensaje aparece todavía, quiere decir que hay un problema. Debe visitar a su distribuidor para servicio. El vehículo todavía es seguro para conducir, pero no tendrá el beneficio de StabiliTrak, así que reduzca su velocidad y conduzca con cuidado.

SERVICE TRACTION CONTROL (Dar servicio al control de tracción)

Si el vehículo tiene StabiliTrak, este mensaje aparece cuando hay un problema con el Sistema de control de tracción (TCS). Cuando se muestra este mensaje, el sistema no limitará el giro del volante. Ajuste su conducción como sea necesario. Llévelo a servicio con su concesionario. Vea *Sistema StabiliTrak® en la página 9-67* para obtener más información.

INICIANDO STABILITRAK

Si el vehículo cuenta con StabiliTrak, este mensaje puede aparecer primero si el sistema StabiliTrak no se ha iniciado por completo debido a las condiciones del camino o al tamaño incorrecto de los neumáticos. El mensaje se apaga cuando el sistema StabiliTrak se inicia por completo. Vea *Sistema StabiliTrak® en la página 9-67* para obtener más información. Si este mensaje continúa proyectándose

por múltiples ciclos de ignición y en diferentes superficies de caminos, vea a su concesionario para obtener servicio.

TRACCIÓN XX STABILITRAK XX

Este mensaje se proyecta cuando los sistemas de control de tracción y/o StabiliTrak se encienden o se apagan. Ajuste su conducción como sea necesario. Normalmente debe dejar encendido StabiliTrak para limitar el giro de las llantas y darse cuenta de los beneficios del sistema de mejora de estabilidad. Sin embargo, debe desactivar el sistema StabiliTrak si su vehículo se atasca en arena, lodo, hielo o nieve y quiere tratar de balancear el vehículo para liberarlo, o si conduce en condiciones extremas de terracería y requiere más giro en las llantas. Vea *Si el vehículo está atascado en la página 9-17*. Para encender o apagar el sistema StabiliTrak, vea *Sistema StabiliTrak® en la página 9-67*.

También se puede proyectar STABILITRAK OFF cuando el control de estabilidad se deshabilita automáticamente. Hay varias condiciones que pueden hacer que el mensaje aparezca.

- Una condición es el sobrecalentamiento, que puede presentarse si StabiliTrak se activa de forma continua por un periodo de tiempo amplio.
- El mensaje también muestra si la luz de advertencia del sistema de frenos está encendida. Vea *Luz de advertencia del sistema de frenos en la página 5-27*.
- El mensaje puede aparecer si al sistema de estabilidad le lleva más tiempo de lo normal completar su diagnóstico debido a condiciones de conducción.
- El mensaje aparece si se detecta un problema relacionado con el motor o el vehículo y el vehículo necesita servicio. Visite a su concesionario.

El mensaje se apaga cuando desaparecen las condiciones que hicieron que se mostrara el mensaje.

Mensajes del sistema de bolsas de aire

SERVICE AIR BAG (Dar servicio a bolsa de aire)

Este mensaje se despliega si hay un problema con el sistema de bolsas de aire. Lleve su vehículo con el distribuidor para inspeccionar si el sistema tiene problemas. Vea *Luz de estado de las bolsas de aire en la página 5-19*. *Sistema de bolsas de aire en la página 3-25* para obtener más información.

Mensajes del sistema de alarma antirrobo

SERVICE THEFT DETERRENT SYSTEM (Dar servicio al sistema contra robos)

Este mensaje se despliega cuando hay un problema con el sistema antirrobo. Puede que el vehículo vuelva a arrancar o no, así que quizá desee llevar el vehículo con el concesionario antes de apagar el motor. Vea *Operación del inmovilizador en la página 2-13* para obtener más información.

Mensajes al arrancar el vehículo

FAST IDLE ON (Ralentí rápido encendido)

Si su vehículo tiene esta característica, este mensaje aparece cuando la función de ralentí rápido está encendida. Vea *Sistema de ralentí rápido en la página 9-32* para obtener más información.

Mensajes de la llanta

SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM (Dar servicio al sistema de monitoreo de los neumáticos)

Si el vehículo tiene el Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS), este mensaje aparece si alguna parte del Sistema no funciona bien. La luz de presión de llantas también se enciende de forma intermitente y permanece encendida durante el mismo ciclo de encendido. Vea *Luz de presión de llantas en la página 5-30*. Diversas condiciones pueden provocar que aparezca este mensaje. Vea *Operación del monitor de presión de llantas en la página 10-71* para obtener más información. Si la advertencia aparece y se queda encendida, puede haber un problema con el TPMS. Consulte a su concesionario.

TIRE LEARNING ACTIVE (Programación de llantas activa)

Si el vehículo tiene el Sistema de monitoreo de presión de la pared (TPMS), este mensaje aparece cuando el sistema está re-aprendiendo las posiciones de las llantas en su vehículo. Las posiciones de las llantas se deben volver a programar después de rotarlos o después de reemplazar una llanta o un sensor. Vea *Inspección de llantas en la página 10-75* , *Rotación de las llantas en la página 10-75*, *Sistema de monitoreo de presión de llantas en la página 10-69*, y *Presión de llantas en la página 10-67* para obtener más información.

TIRE LOW ADD AIR TO TIRE (Neumático bajo. Agregue aire al neumático)

Si el vehículo tiene el Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) aparece este mensaje cuando la presión en uno o más de los neumáticos del vehículo es baja. Este mensaje también muestra LEFT FRT (Delantera izquierda), RIGHT FRT (Delantera derecha), LEFT RR (Trasera izquierda) o RIGHT RR (Trasera derecha) para indicar la ubicación de la llanta baja. La luz de advertencia de presión de neumático bajo se enciende también. Vea *Luz de presión de llantas en la página 5-30*. Puede que reciba más de un mensaje a un tiempo sobre de presión de llantas. Para leer los demás mensajes que se puedan haber enviado al mismo tiempo, presione el botón set/reset (aceptar/reiniciar) o el poste de reinicio del odómetro de viaje.
Si aparece un mensaje de presión en el DIC, deténgase lo antes posible. Lleve a revisar las presiones de las llantas y configúrelas a las establecidas en la etiqueta de información de carga de llantas. Vea *Llantas en la página 10-58*, *Límites de carga del vehículo en la página 9-18*. *Presión de llantas en la página 10-67*.
El DIC muestra también los valores de presión de llantas. Vea *Centro de información del conductor (DIC) en la página 5-33*.

Mensajes de la transmisión

SERVICE 4 WHEEL DRIVE (Dar servicio a la tracción en las cuatro ruedas)

Si el vehículo tiene tracción en las cuatro ruedas, este mensaje puede aparecer si ocurre un problema con el sistema de tracción en las cuatro ruedas. Si aparece este mensaje, deténgase lo antes posible y apague el vehículo. Asegúrese que la llave está en la posición LOCK/OFF (bloquear/apagar) por un mínimo de un minuto y luego vuelva a arrancar el vehículo y verifique si el mensaje aparece en la pantalla del DIC. Si el mensaje aún se muestra o aparece de nuevo cuando comienza a conducir, el sistema de tracción en las cuatro ruedas necesita servicio. Visite a su concesionario.

TRANSMISSION HOT IDLE ENGINE (Transmisión caliente. Marcha sin desplazamiento)

Aviso: **Si conduce el vehículo mientras el líquido de la transmisión se está sobrecalentando y en el cuadro del tablero de instrumentos y/o DIC aparece la advertencia de la temperatura de la transmisión, puede que se dañe la transmisión. Esto puede generar reparaciones costosas que la garantía del vehículo podría no cubrir. No conduzca el vehículo con un líquido de transmisión**

muy caliente o cuando aparezca la advertencia de la temperatura de la transmisión.

Si el líquido de la transmisión en el vehículo se calienta, aparece este mensaje y puede sonar una campana. El conducir con una temperatura alta del líquido de la transmisión puede causar daño al vehículo. Detenga el vehículo y déjelo en marcha sin desplazamiento para dejar que la transmisión se enfríe. Este mensaje se borra y la campana deja de sonar cuando la temperatura del líquido llega a un nivel seguro.

Mensajes de recordatorio del vehículo

CHECK TRAILER WIRING (Revisar cables del remolque)

En vehículos con el sistema de control integrado de frenos de remolque (ITBC), puede aparecer este mensaje y puede sonar una campana cuando exista alguna de las condiciones siguientes:

- Un remolque con frenos eléctricos se desconecta del vehículo.
  - Si la desconexión ocurre mientras el vehículo está detenido, este mensaje se borra solo después un tiempo.
  - Si la desconexión ocurre mientras el vehículo se está moviendo, este mensaje permanece encendido hasta que la ignición se apaga.
- Hay un corto en el cableado a los frenos eléctricos del remolque.

Cuando aparezca este mensaje, ya no habrá potencia disponible para los frenos del remolque.

Saque el vehículo del camino de la forma más segura y rápida posible, y apague la ignición. Revise la conexión de cables al remolque y vuelva a encender la ignición. Este mensaje se borra si se reconecta el remolque. Este mensaje también se borra si lo acepta. Si todavía aparece este mensaje, o el vehículo o el remolque necesitan servicio. Visite a su concesionario.

Vea el "Sistema de control integrado de freno de remolque" en *Equipo de remolque en la página 9-111* para más información.

ICE POSSIBLE DRIVE WITH CARE (Posibilidad de hielo. Conduzca con cuidado)

Este mensaje aparece cuando son posibles las condiciones heladas.

TRAILER CONNECTED (Remolque conectado)

En vehículos con sistema de control integrado de frenos de remolque (ITBC), este mensaje aparece brevemente cuando un remolque con frenos eléctricos se conecta por primera vez al vehículo.

Este mensaje se borra después de varios segundos. Este mensaje también se borra si lo acepta. Después que se borra este mensaje, la visualización TRAILER GAIN/OUTPUT (Ganancia/Salida del remolque) aparece en el DIC.

Vea "TRAILER GAIN/OUTPUT" (Ganancia/Salida del remolque) en *Centro de información del conductor (DIC) en la página 5-33*. "Sistema de control integrado de frenos del remolque" en *Equipo de remolque en la página 9-111* para obtener más información.

Mensajes del líquido del lavaparabrisas

WASHER FLUID LOW ADD FLUID (Líquido de lavado bajo, añadir líquido)

Este mensaje aparece cuando el nivel del líquido del limpaparabrisas es bajo. Rellene el depósito del fluido del lavaparabrisas lo antes posible. Vea *Vision general del compartimiento del motor en la página 10-6* para la ubicación del contenedor del líquido de lavado del parabrisas. También vea *Líquido de lavado en la página 10-30* para obtener más información.

Personalización del vehículo

Personalización del vehículo (con botones DIC)

El vehículo puede tener capacidades de personalización que le permitan programar ciertas funciones a una configuración preferida. Las funciones de personalización sólo se pueden programar a una configuración en el vehículo y no se pueden programar a una configuración preferida para dos conductores diferentes.

Es posible que no todas las opciones de personalización estén disponibles en el vehículo. Sólo las opciones disponibles se desplegarán en el DIC.

Los ajustes de fábrica para las funciones de personalización se configuraron cuando el vehículo salió de producción, pero pueden haber sido cambiadas desde entonces.

Las preferencias de personalización se recuerdan de forma automática.

Para cambiar las preferencias de personalización, utilice el siguiente procedimiento.

Ingrese al Menú de configuración de funciones

1. Prenda el interruptor de encendido y ponga el vehículo en P (estacionamiento).

   Para evitar un desgaste excesivo de la batería, apague los faros delanteros.
2. Presione el botón de personalización para desplazarse por las opciones personalizables disponibles.

Elementos del menú de configuración de funciones

Las siguientes son funciones de personalización que le permiten programar los ajustes del vehículo:

DISPLAY IN ENGLISH (Mostrar en inglés)

Esta función se mostrará sólo si se estableció otro idioma que no sea el inglés. Esta función le permite cambiar el idioma en el que aparecerán los mensajes del DIC al inglés.

Presione el botón de personalización hasta que se muestre en la pantalla del DIC PRESS ✓ TO DISPLAY IN ENGLISH (Presionar ✓ para mostrar en inglés). Presione el botón set/reset (aceptar/reiniciar) para que los mensajes del DIC aparezcan en inglés.

DISPLAY LANGUAGE (Mostrar idioma)

Esta función le permite seleccionar el idioma en el que aparecerán los mensajes del DIC.

Presione el botón de personalización hasta que se muestre en la pantalla del DIC DISPLAY LANGUAGE (mostrar idioma). Presione el botón fijar/reiniciar cuando acceda a la configuración de esta función. Después presione el botón de personalización para desplazarse por las siguientes configuraciones:

ENGLISH (Inglés) (predeterminado): Todos los mensajes aparecerán en inglés.

FRANCAIS: Todos los mensajes aparecerán en francés.

ESPAÑOL: Todos los mensajes aparecerán en español.

NO CHANGE (Sin cambios): No se realizarán cambios en esta función. Permanecerá la configuración actual.

Para seleccionar una configuración, presione el botón fijar/reiniciar cuando la configuración deseada se muestre en el DIC.

También puede cambiar el idioma presionando el poste de reinicio del odómetro de viaje. Vea "Idioma" en *Centro de información del conductor (DIC) en la página 5-33* para obtener más información.

BLOQUEO AUTO DE PUERTAS

Esta función le permite seleccionar cuándo se bloquearán automáticamente las puertas del vehículo. Vea *Seguros automáticos de puertas en la página 2-9* para obtener más información.

Presione el botón de personalización hasta que aparezca AUTO DOOR LOCK (bloqueo auto de puertas) en la pantalla del DIC. Presione el botón fijar/reiniciar cuando acceda a la configuración de esta función. Después presione el botón de personalización para desplazarse por las siguientes configuraciones:

SHIFT OUT OF PARK (Cambio fuera de Park) (predeterminado): Los seguros de las puertas se activarán cuando el vehículo se ponga en un cambio distinto a P (estacionamiento).

AT VEHICLE SPEED (A la velocidad del vehículo): Las puertas se bloquearán automáticamente cuando su velocidad sea superior a 13 mph (8 mph) durante 3 segundos.

NO CHANGE (Sin cambios): No se realizarán cambios en esta función. Permanecerá la configuración actual.

Para seleccionar una configuración, presione el botón fijar/reiniciar cuando la configuración deseada se muestre en el DIC.

AUTO DOOR UNLOCK (DESBLOQUEO AUTO PUERTAS)

Esta función le permite apagar la característica de desbloqueo automático de puerta. También le permite seleccionar qué puertas y cuándo se desbloquearán automáticamente. Vea *Seguros automáticos de puertas en la página 2-9* para obtener más información.

Presione el botón de personalización hasta que aparezca AUTO DOOR UNLOCK (desbloqueo auto puertas) en la pantalla del DIC. Presione el botón fijar/reiniciar cuando acceda a la configuración de esta función. Después presione el botón de personalización para desplazarse por las siguientes configuraciones:

OFF (Inactivo): Ninguna de las puertas se desbloqueará automáticamente.

DRIVER AT KEY OUT (Conductor cuando se saque la llave): Sólo la puerta del conductor se desbloqueará cuando se saque la llave de la ignición.

DRIVER IN PARK (Conductor en Park): Sólo la puerta del conductor se desbloqueará cuando el vehículo se coloque en P (estacionamiento).

ALL AT KEY OUT (Todas cuando se saque la llave): Todas las puertas se desbloquearán cuando se saque la llave del interruptor de encendido.

ALL IN PARK (Todos en park) (predeterminada): Todas las puertas se desbloquearán cuando el vehículo se coloque en P (estacionamiento).

NO CHANGE (Sin cambios): No se realizarán cambios en esta función. Permanecerá la configuración actual.

Para seleccionar una configuración, presione el botón fijar/reiniciar cuando la configuración deseada se muestre en el DIC.

REMOTE DOOR LOCK (Seguro de puertas remoto)

Esta función le permite seleccionar el tipo de retroalimentación recibida cuando bloquee el vehículo con el transmisor de entrada remota sin llave (RKE). No recibirá información cuando bloquee el vehículo con el transmisor RKE si las puertas están abiertas. Vea *Operación del sistema de Entrada remota sin llave (RKE) en la página 2-3* para obtener más información.

Presione el botón de personalización hasta que aparezca REMOTE DOOR LOCK (seguro de puertas remoto) en la pantalla del DIC. Presione el botón fijar/reiniciar cuando acceda a la configuración de esta función. Después presione el botón de personalización para desplazarse por las siguientes configuraciones:

OFF (Inactivo): No habrá información cuando presione el botón de bloqueo en el transmisor RKE.

LUCES SOLAMENTE: Las luces exteriores parpadearán cuando presione el botón de bloqueo en el transmisor RKE.

BOCINA SOLAMENTE: El claxon sonará al presionar la segunda vez el botón de bloqueo en el transmisor RKE.

HORN & LIGHTS (Claxon y luces) (predeterminado): Las luces exteriores parpadearán al presionar el botón de bloqueo en el transmisor RKE, y el claxon sonará

cuando el botón se presione de nuevo durante 5 segundos después del comando anterior.

NO CHANGE (Sin cambios): No se realizarán cambios en esta función. Permanecerá la configuración actual.

Para seleccionar una configuración, presione el botón fijar/reiniciar cuando la configuración deseada se muestre en el DIC.

REMOTE DOOR UNLOCK (Desbloqueo de puertas remoto)

Esta función le permite seleccionar el tipo de retroalimentación recibida cuando desbloquee el vehículo con el transmisor de entrada remota sin llave (RKE). No recibirá información cuando desbloquee el vehículo con el transmisor RKE si las puertas están abiertas. Vea *Operación del sistema de Entrada remota sin llave (RKE) en la página 2-3* para obtener más información.

Presione el botón de personalización hasta que REMOTE DOOR UNLOCK (Desbloqueo remoto de puertas) aparezca en la pantalla del DIC. Presione el botón fijar/reiniciar cuando acceda a la configuración de esta función. Después presione el botón de personalización para desplazarse por las siguientes configuraciones:

LIGHTS OFF (Luces apagadas): Las luces exteriores no parpadearán cuando presione el botón de desbloqueo en el transmisor RKE.

LIGHTS ON (Luces encendidas) [predeterminado]: Las luces exteriores parpadearán cuando presione el botón de desbloqueo en el transmisor RKE.

NO CHANGE (Sin cambios): No se realizarán cambios en esta función. Permanecerá la configuración actual.

Para seleccionar una configuración, presione el botón fijar/reiniciar cuando la configuración deseada se muestre en el DIC.

DELAY DOOR LOCK (Retraso a seguro de puertas)

En vehículos con cabina extendida, esta función enciende o apaga los seguros de puertas retardados. Cuando se bloqueen las puertas con el interruptor eléctrico de seguro de puertas, y alguna puerta está abierta, esta función retrasará el bloqueo de las puertas hasta cinco segundos después que la última puerta se cierre. Se oirán tres sonidos para indicar que la función de bloqueo retrasado está activada. La llave debe estar fuera del interruptor de encendido para que esta función opere. Se puede anular el bloqueo retardado temporalmente presionando dos veces el interruptor del seguro eléctrico de puertas. Vea *Cierre retardado en la página 2-9* para obtener más información.

Presione el botón de personalización hasta que aparezca DELAY DOOR LOCK (retraso a seguro de puertas) en la pantalla del DIC. Presione el botón fijar/reiniciar cuando acceda a la configuración de esta función. Después presione el botón de personalización para desplazarse por las siguientes configuraciones:

OFF (Inactivo): No habrá cierre retardado de las puertas del vehículo.

ON (Activo) (predeterminado): Las puertas no se bloquearán hasta cinco segundos después que se cierre la última puerta.

NO CHANGE (Sin cambios): No se realizarán cambios en esta función. Permanecerá la configuración actual.

Para seleccionar una configuración, presione el botón fijar/reiniciar cuando la configuración deseada se muestre en el DIC.

DURACIÓN DESPUÉS DE SALIR DEL VEHÍCULO

Esta función le permite seleccionar la cantidad de tiempo que desea que las luces exteriores permanezcan encendidas cuando está lo suficientemente oscuro afuera. Esto sucede después de que la llave se gira de la posición ON/RUN (encendido/en marcha) a la posición LOCK/OFF (bloquear/apagar).

Presione el botón de personalización hasta que aparezca EXIT LIGHTING (duración después de salir del vehículo) en la pantalla del DIC. Presione el botón fijar/reiniciar cuando acceda a la configuración de esta función. Después presione el botón de personalización para desplazarse por las siguientes configuraciones:

OFF (Inactivo): Las luces exteriores no se prenderán.

30 SECONDS (predeterminado): Las luces exteriores permanecerán encendidas por 30 segundos.

1 MINUTO: Las luces exteriores permanecerán encendidas por un minuto.

2 MINUTOS: Las luces exteriores permanecerán encendidas por 2 minutos.

NO CHANGE (Sin cambios): No se realizarán cambios en esta función. Permanecerá la configuración actual.

Para seleccionar una configuración, presione el botón fijar/reiniciar cuando la configuración deseada se muestre en el DIC.

APPROACH LIGHTING (Iluminación de aproximación)

Esta función le permite seleccionar si se encienden las luces exteriores brevemente durante periodos de poca luz después de desbloquear el vehículo con el transmisor de entrada remota sin llave (RKE).

Presione el botón de personalización hasta que APPROACH LIGHTNING (iluminación de aproximación) aparezca en la pantalla del DIC. Presione el botón fijar/reiniciar cuando acceda a la configuración de esta función. Después presione el botón de personalización para desplazarse por las siguientes configuraciones:

OFF (Inactivo): Las luces exteriores no se encenderán cuando desbloquee el vehículo con el transmisor RKE.

ON (Activo) (predeterminado): Si está lo suficientemente oscuro afuera, las luces exteriores se encenderán brevemente al desbloquear el vehículo con el transmisor RKE.

Las luces permanecerán encendidas durante 20 segundos, o hasta que se presione el botón de bloqueo del transmisor RKE, o hasta que el vehículo ya no esté apagado. Vea *Operación del sistema de Entrada remota sin llave (RKE) en la página 2-3* para obtener más información.

NO CHANGE (Sin cambios): No se realizarán cambios en esta función. Permanecerá la configuración actual.

Para seleccionar una configuración, presione el botón fijar/reiniciar cuando la configuración deseada se muestre en el DIC.

VOLUMEN DE LA SEÑAL ACÚSTICA

Si está disponible, esta función le permite seleccionar el nivel de volumen del sonido.

Presione el botón de personalización hasta que aparezca CHIME VOLUME (volumen de la campanilla) en la pantalla del DIC. Presione el botón fijar/reiniciar cuando acceda a la configuración de esta función. Después presione el botón de personalización para desplazarse por las siguientes configuraciones:

NORMAL: El volumen de la señal acústica se establecerá en nivel normal.

ALTO: El volumen de la señal acústica se establecerá en nivel alto.

NO CHANGE (Sin cambios): No se realizarán cambios en esta función. Permanecerá la configuración actual.

No hay volumen predeterminado para la señal acústica. El volumen permanecerá en la última configuración conocida.

Para seleccionar una configuración, presione el botón fijar/reiniciar cuando la configuración deseada se muestre en el DIC.

PARK TILT MIRRORS (Inclinación de espejos en estacionamiento)

Si el vehículo cuenta con esta característica, le permite seleccionar si los espejos exteriores se inclinarán hacia abajo de forma automática cuando el vehículo se cambia a R (Reversa). Vea *Inclinación de espejos en estacionamiento en la página 2-18* para obtener más información.

Presione el botón de personalización hasta que aparezca PARK TILT MIRRORS (Inclinación de espejos en estacionamiento) en la pantalla del DIC. Presione el botón fijar/reiniciar cuando acceda a la configuración de esta función.

Después presione el botón de personalización para desplazarse por las siguientes configuraciones:

OFF (Inactiv) (predeterminado): Ninguno de los espejos exteriores se inclinará hacia abajo cuando el vehículo se cambia a R (Reversa).

DRIVER MIRROR (Espejo del conductor): El espejo exterior del conductor se inclinará hacia abajo cuando el vehículo se cambia a R (Reversa).

PASSENGER MIRROR (Espejo del copiloto): El espejo exterior del lado del copiloto se inclinará hacia abajo cuando el vehículo se cambia a R (Reversa).

BOTH MIRRORS (Ambos espejos): Los espejos exteriores del conductor y el copiloto se inclinarán hacia abajo cuando el vehículo se cambia a R (Reversa).

NO CHANGE (Sin cambios): No se realizarán cambios en esta función. Permanecerá la configuración actual.

Para seleccionar una configuración, presione el botón fijar/reiniciar cuando la configuración deseada se muestre en el DIC.

EASY EXIT RECALL (Recuperación de fácil salida)

Si el vehículo tiene esta característica, le permite seleccionar su preferencia para la función de asiento de fácil salida automático. Vea *Asientos con memoria en la página 3-9* para obtener más información.

Presione el botón de personalización hasta que aparezca EASY EXIT RECALL (Recuperación de fácil salida) en la pantalla del DIC. Presione el botón fijar/reiniciar cuando acceda a la configuración de esta función. Después presione el botón de personalización para desplazarse por las siguientes configuraciones:

DOOR BUTTON ONLY (Sólo botón de la puerta): No habrá una recuperación automática del asiento

de fácil salida. La recuperación sólo ocurrirá después de presionar el botón del asiento de fácil salida.

BUTTON & KEY OUT (Botón y llave fuera) (predeterminada): Si las funciones son habilitadas por el menú de EASY EXIT SETUP (Configuración de fácil salida), el asiento del conductor retrocederá cuando se saque la llave de la ignición o se presione el botón del asiento de fácil salida.

El movimiento del asiento de fácil salida automático sólo ocurrirá una vez después que la llave se saque de la ignición. Si ya ha ocurrido el movimiento automático, y pone la llave otra vez en la ignición y la vuelve a sacar, el asiento permanecerá en la posición de salida original, a menos que ocurriera una recuperación de memoria antes de sacar la llave otra vez.

NO CHANGE (Sin cambios): No se realizarán cambios en esta función. Permanecerá la configuración actual.

Para seleccionar una configuración, presione el botón fijar/reiniciar cuando la configuración deseada se muestre en el DIC.

EASY EXIT SETUP (Configuración de fácil salida)

Si el vehículo tiene esta característica, le permite seleccionar qué áreas recuperar con la función de asiento de fácil salida automático. También le permite apagar la función de fácil salida automática. Vea más información más atrás en *Asientos con memoria en la página 3-9*.
EASY EXIT RECALL (Recuperación de salida fácil).

Presione el botón de personalización hasta que aparezca EASY EXIT SETUP (Configuración de salida fácil) en la pantalla del DIC. Presione el botón fijar/reiniciar cuando acceda a la configuración de esta función. Después presione el botón del menú arriba/abajo para desplazarse por las siguientes configuraciones:

OFF (Inactivo): No habrá una recuperación automática del asiento de fácil salida.

SEAT ONLY (Sólo asiento) (predeterminada): Se recuperará el asiento del conductor.

NO CHANGE (Sin cambios): No se realizarán cambios en esta función. Permanecerá la configuración actual.

Para seleccionar una configuración, presione el botón fijar/reiniciar cuando la configuración deseada se muestre en el DIC.

MEMORY SEAT RECALL (Recuperación de memoria de asiento)

Si el vehículo tiene esta característica, le permite seleccionar su preferencia para la función de recuperación de memoria remota. Vea *Asientos con memoria en la página 3-9* para obtener más información.

Presione el botón de personalización hasta que aparezca MEMORY SEAT RECALL (Recuperación de memoria de asiento) en la pantalla del DIC. Presione el botón fijar/reiniciar cuando acceda a la configuración de esta función. Después presione el botón de personalización para desplazarse por las siguientes configuraciones:

OFF (Inactiv) (predeterminado): No habrá una recuperación de memoria del asiento.

ON (ENCENDIDO): El asiento del conductor, y en algunos vehículos, los espejos del asiento del conductor y exteriores se moverán automáticamente a la posición de conducción guardada en la memoria cuando se presiona el transmisor de entrada remota sin llave (RKE). En algunos vehículos con la función de pedal de acelerador y freno ajustable, los pedales se moverán automáticamente también.

NO CHANGE (Sin cambios): No se realizarán cambios en esta función. Permanecerá la configuración actual.

Para seleccionar una configuración, presione el botón fijar/reiniciar cuando la configuración deseada se muestre en el DIC.

REMOTE START (Arranque remoto)

Si su vehículo tiene esta característica, ésta le permite arrancar o apagar el vehículo de forma remota. La función de arranque remoto le permite arrancar el motor afuera del vehículo usando el transmisor de Entrada Remota Sin-llaves (RKE). Vea *Arranque remoto del vehículo en la página 2-5* para obtener más información.

Presione el botón de personalización hasta que aparezca REMOTE START (Arranque remoto) en la pantalla del DIC. Presione el botón fijar/reiniciar cuando acceda a la configuración de esta función. Después presione el botón de personalización para desplazarse por las siguientes configuraciones:

OFF (Inactivo): El arranque remoto será desactivado.

ON (Activo) (predeterminado): El arranque remoto será activado.

NO CHANGE (Sin cambios): No se realizarán cambios en esta función. Permanecerá la configuración actual.

Para seleccionar una configuración, presione el botón fijar/reiniciar cuando la configuración deseada se muestre en el DIC.

FACTORY SETTINGS (Ajustes de fábrica)

Esta función le permite volver a configurar todas las funciones de personalización a los valores predeterminados de fábrica.

Presione el botón de personalización hasta que aparezca FACTORY SETTINGS (ajustes de fábrica) en la pantalla del DIC. Presione el botón fijar/reiniciar cuando acceda a la configuración de esta función. Después presione el botón de personalización para desplazarse por las siguientes configuraciones:

RESTORE ALL (Restablecer todo) (predeterminado): Las funciones de personalización se establecerán a sus valores predeterminados de fábrica.

DO NOT RESTORE (No restablecer): Las funciones de personalización no regresarán a sus valores predeterminados de fábrica.

Para seleccionar una configuración, presione el botón fijar/reiniciar cuando la configuración deseada se muestre en el DIC.

EXIT FEATURE SETTINGS (Salir de ajustes de funciones)

Esta función le permite salir del menú de ajustes de funciones.

Presione el botón de personalización hasta que aparezca PRESS ✓ TO EXIT FEATURE SETTINGS (Presionar ✓ para salir de ajustes de funciones) en la pantalla del DIC. Presione el botón set/reset (aceptar/reiniciar) una vez para salir del menú.

Si no sale de ahí, el presionar el botón de personalización de nuevo lo devolverá al principio del menú de ajustes de funciones.

Salir del Menú de configuración de funciones

Se saldrá del menú de configuración de funciones cuando ocurra cualquiera de las siguientes opciones:

- El vehículo ya no está en ON/RUN (encendido/en marcha).
- Se presionen los botones del DIC de viaje/combustible o de información del vehículo.
- Al alcanzar el final del menú de configuración de funciones y salir de este.
- Ha transcurrido un intervalo de 40 segundos sin ninguna selección.

Sistema remoto universal

Vea *Declaración de frecuencia de radio en la página 13-24* para obtener información en cuanto a las reglas de la Parte 15 de la Comisión de comunicaciones federales (FCC) y Normas industriales de Canadá RSS-GEN/210/220/310.

Programación del sistema remoto universal

Los vehículos con el Sistema remoto universal tendrán estos botones ubicados en el techo interior.

Este sistema le proporciona una forma de reemplazar hasta tres transmisores de control remoto que se utilizan para activar dispositivos como, controles de cochera, sistemas de seguridad y dispositivos de automatización para el hogar.

No utilice este sistema con ningún abridor de puerta de la cochera que no tenga la función de alto y reversa. Esto incluye cualquier modelo de puerta de cochera fabricada antes del 1 de abril de 1982.

Lea todas las instrucciones antes de intentar programar el transmisor. Por todos los pasos necesarios, podría servirle si otra persona le asiste a programar el transmisor.

Conserve el transmisor original del control remoto para usarlo en otros vehículos, así como para programaciones futuras. Sólo se necesita el control remoto original para la programación de Código Fijo. Los botones programados se deben borrar cuando se vende el vehículo o termina el arrendamiento. Vea "Borrar botones del control remoto universal de casa" en esta sección.

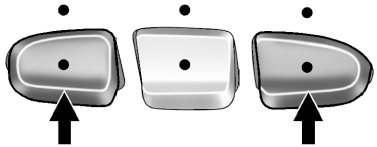
Estacione el vehículo afuera de la cochera cuando se programe una puerta de cochera. Aasegúrese que no haya personas ni objetos en la puerta o entrada de la cochera que se está programando.

Programación de Control universal remoto de casa - Código rodante

Para hacer preguntas o pedir ayuda para la programación del Sistema de control remoto universal de casa, llame al 1-866-572-2728 ó visite www.learcar2u.com.

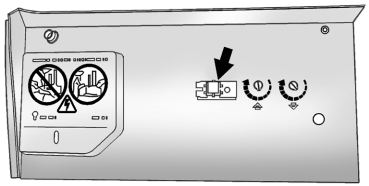
La mayoría de los abridores de puertas de cochera comercializados después de 1996 son unidades de Código rodante.

La programación de un dispositivo para abrir la puerta de una cochera involucra acciones sensibles al tiempo, así que lea el procedimiento completo antes de comenzar. De lo contrario, se terminará el tiempo del dispositivo y habrá que repetir el procedimiento.



Para programar hasta 3 dispositivos:

1. Desde el interior del vehículo, presione los dos botones exteriores al mismo tiempo por uno o dos segundos, y suéltelos de inmediato.



2. En la cochera, ubique el receptor del abridor de la puerta de la cochera (unidad de cabezal del motor). Ubique los botones "Learn" o "Smart" (Programar o Inteligente). Normalmente puede encontrarse donde el cable de la antena colgante se conecta a la unidad del cabezal del motor y puede ser un botón de color. Presione este botón. Después de presionar este botón, siga los pasos siguientes en menos de 30 segundos.
3. Regrese de inmediato al vehículo. Presione y sostenga el botón del Control remoto universal de casa que se utilizará para controlar la puerta de la cochera hasta que se mueva la puerta de la cochera. La luz del indicador, sobre el botón seleccionado, debe parpadear lentamente. Este botón puede necesitar sostenerse hasta por 20 segundos.
4. En cuanto la puerta de la cochera se mueva, suelte inmediatamente el botón (menos de un segundo). La luz del indicador parpadeará con rapidez hasta que se complete la programación.
5. Presione y sostenga el mismo botón otra vez. La puerta de la cochera se debe mover, lo que confirmará que la programación ha terminado con éxito.

Para programar otro dispositivo de código rodante como un abridor de la puerta de la cochera, un dispositivo de seguridad, o un dispositivo de automatización doméstica, repita los pasos 1 al 5,

usando un botón de función diferente en el paso 3 del que se usó para el abridor de la puerta de la cochera.

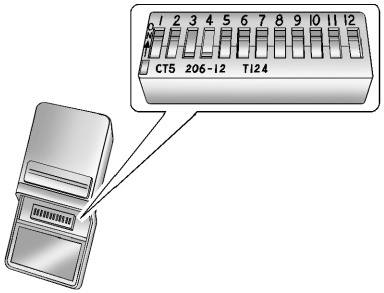
Si no funcionan estas instrucciones, el abridor de la puerta de la cochera probablemente es una unidad de código fijo. Siga las instrucciones de programación siguientes para un abridor de puerta de cochera de código fijo.

Programación de Control remoto universal de casa - Código fijo

Para hacer preguntas o pedir ayuda para la programación del Sistema de control remoto universal de casa, llame al 1-866-572-2728 ó visite www.learcar2u.com.

La mayoría de los abridores de puertas de cochera comercializados antes de 1996 son unidades de Código fijo.

La programación de un dispositivo para abrir la puerta de una cochera involucra acciones sensibles al tiempo, así que lea el procedimiento completo antes de comenzar. De lo contrario, se terminará el tiempo del dispositivo y habrá que repetir el procedimiento.



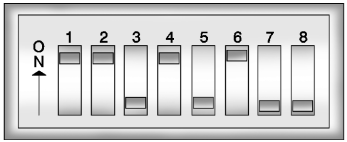
Para programar hasta 3 dispositivos:

1. Para verificar que el abridor de la puerta de la cochera es una unidad de código fijo, retire la cubierta de la batería en el transmisor manual proporcionado por el fabricante del motor del abridor de la puerta de la cochera. Si hay una hilera de interruptores DIP similar a la gráfica arriba, el abridor de la puerta de la cochera es una unidad de código fijo. Si no ve una hilera de interruptores DIP, vuelva a la sección anterior para Programación de control remoto universal de casa - Código rodante.

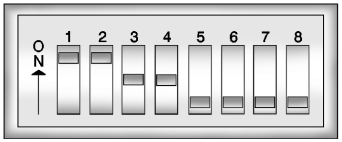
   Su transmisor manual puede tener entre 8 a 12 interruptores DIP dependiendo del fabricante del transmisor.

   El receptor del abridor de la puerta de la cochera (unidad de cabezal del motor) también podría tener una hilera de interruptores DIP que se puede usar cuando se programa el control remoto universal de casa. Si el número total de interruptores en el cabezal del motor y el transmisor manual

son distintos, o si los ajustes de los interruptores DIP son distintos, siga los ajustes de los interruptores DIP en la unidad del cabezal del motor para programar el control remoto universal de casa. Los ajustes de los interruptores DIP del cabezal del motor también se pueden utilizar cuando el transmisor original manual no esté disponible.



Ejemplo de ocho interruptores DIP con dos posiciones



Ejemplo de ocho interruptores DIP con tres posiciones

El panel de interruptores podría no aparecer igual a los ejemplos anteriores, pero debe ser similar.

Las posiciones del interruptor en el transmisor manual podrían etiquetarse de la siguiente forma:

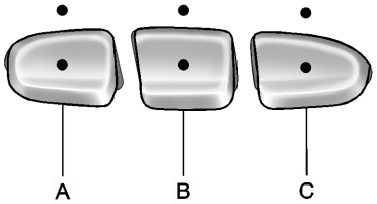
- Un interruptor en la posición arriba podría etiquetarse como "Arriba", "+", o "Encendido".
- Un interruptor en la posición abajo podría etiquetarse como "Abajo", "-", o "Apagado".
- Un interruptor en la posición media podría etiquetarse como "Medio", "0", o "Neutral".

2. Escriba los ajustes de los interruptores 8 a 12 de izquierda a derecha como se indica:
   - Cuando un interruptor esté en la posición arriba, escriba "Izquierda".
   - Cuando un interruptor esté en la posición abajo, escriba "Derecha".
   - Si un interruptor está entre la posición arriba y abajo, escriba "Medio".

   Los ajustes de los interruptores anotados en el paso 2 ahora se convierte en los botones que debe presionar en el control remoto universal de casa en el paso 4. Asegúrese que teclea los ajustes de los interruptores del paso 2 en el control remoto

universal de casa, de izquierda a derecha, cuando complete el paso 4.

3. Del interior de su vehículo, presione firmemente los tres botones al mismo tiempo por aprox. tres segundos. Suelte los botones para poner el control remoto universal de casa en el modo de programación.



A. Botón izquierdo (Arriba, +, o Encendido)

B. Botón medio (Medio, 0, o Neutral)

C. Botón derecho (Abajo, -, o Apagado)

4. Las luces del indicador parpadearán lentamente. Ingrese cada ajuste de los interruptores del paso 2 en el control remoto universal de casa de su vehículo. Tendrá dos minutos y medio para completar el paso 4. Luego presione un botón en el control remoto universal de casa por cada ajuste de interruptor como se indica:
   - Si escribió "Izquierda", presione el botón izquierdo (A) en el vehículo.
   - Si escribió "Derecha", presione el botón derecho (C) en el vehículo.
   - Si escribió "Medio", presione el botón medio (B) en el vehículo.
5. Después de ingresar todas las posiciones del interruptor, presione con firmeza de nuevo y suelte los tres botones al mismo tiempo. Las luces del indicador se encenderán.
6. Presione y sostenga el botón que se utilizará para controlar la puerta de la cochera hasta que se mueva la puerta de la cochera. La luz del indicador sobre el botón seleccionado debe parpadear lentamente. Este botón puede necesitar sostenerse hasta por 55 segundos.
7. En cuanto la puerta de la cochera se mueva, suelte inmediatamente el botón. La luz del indicador parpadeará con rapidez hasta que se complete la programación.
8. Presione y sostenga el mismo botón otra vez. La puerta de la cochera se debe mover, lo que confirmará que la programación ha terminado con éxito.

Para programar otro dispositivo de código fijo como un abridor de la puerta de la cochera, un dispositivo de seguridad, o un dispositivo de automatización doméstica, repita los pasos 1 al 8, usando un botón de función diferente en el paso 6 del que se usó para el abridor de la puerta de la cochera.

Operación del sistema remoto universal

Presione y sostenga el botón correcto por al menos medio segundo. La luz indicadora se encenderá mientras se transmite la señal.

Reprogramación de los botones del control remoto universal de casa

Cualquiera de los tres botones se puede reprogramar repitiendo las instrucciones.

Eliminación de los botones del control remoto universal de casa

Los botones programados se deben borrar cuando se vende el vehículo o termina el arrendamiento.

Para borrar ya sea los ajustes de código rodante o de código fijo en el dispositivo del control remoto universal de casa:

1. Presione y sostenga los dos botones exteriores al mismo tiempo por aprox. 20 segundos, hasta que las luces del indicador, que están ubicadas sobre los botones, empiecen a parpadear con rapidez.
2. Una vez que las luces del indicador comiencen a parpadear, suelte ambos botones. Se borrarán los códigos de todos los botones.

Para obtener ayuda o más información sobre el Sistema del control remoto universal para el hogar, llame al número telefónico de Servicio al cliente en *Oficinas de asistencia al cliente (Estados Unidos y Canadá) en la página 13-5*. *Oficinas de asistencia al cliente (Méjico) en la página 13-6*.

✍ NOTAS

Iluminación

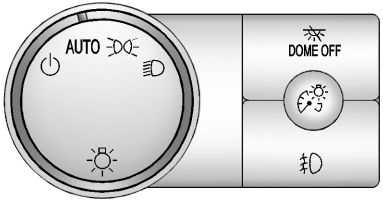
Iluminación exterior
Controles de Lámparas Exteriores 6-1
Recordatorio de Apagado de Lámparas Exteriores 6-3
Cambiador de Luces Altas/ Bajas de Faros 6-3
Luz Intermitente 6-3
Lámparas que Operan de Día (DRL) 6-3
Sistema automático de faros delanteros 6-4
Intermitentes de advertencia de peligro 6-6
Señales direccionales y de cambio de carril 6-6
Lámparas de niebla 6-7
Luz auxiliar montada en el techo 6-7

Iluminación Interior
Control de Iluminación del Tablero de Instrumentos 6-8
Lámpara de compartimiento de carga 6-9
Luces del techo 6-9
Luces de Lectura 6-10

Características de iluminación
Iluminación de Entrada 6-10
Iluminación de salida 6-10
Administración de Carga de Batería 6-10
Protección de la corriente de la batería 6-11

Iluminación exterior

Controles de Lámparas Exteriores



El control de luces exteriores se localiza en el tablero de instrumentos a la izquierda del volante de dirección.

Controla los siguientes sistemas:

- Faros
- Lámparas traseras
- Lámparas de estacionamiento
- Lámparas iluminadoras de placa

6-2 Iluminación

- Lámparas de tablero de instrumentos
- Luces de techo (si está equipado)

El control de luces exteriores tiene cuatro posiciones:

⏻ **(Apagado):** Apaga los faros delanteros automáticos y las Luces de conducción diurna (DRL). Cambie otra vez el control de faros delanteros a la posición de apagado para encender de nuevo los faros delanteros automáticos o el DRL.

En los vehículos que se vendieron primero en Canadá, la posición de apagado no funcionará cuando el vehículo esté en la posición P (estacionamiento).

AUTO (Automático): Enciende automáticamente los faros delanteros a un brillo normal, junto con lo siguiente:

- Lámparas de estacionamiento
- Lámparas de tablero de instrumentos
- Lámparas traseras
- Lámparas iluminadoras de placa
- Luces de techo (si está equipado)

Cuando el vehículo esté apagado y los faros delanteros estén en AUTO, los faros delanteros pueden permanecer automáticamente encendidos durante un tiempo establecido. El tiempo de retardo se puede cambiar mediante el DIC. Consulte *Centro de información del conductor (DIC) en la página 5-33*

(Lámparas de estacionamiento): Enciende las lámparas de estacionamiento junto con lo siguiente:

- Lámparas de tablero de instrumentos
- Lámparas traseras
- Lámparas iluminadoras de placa
- Luces de techo (si está equipado)

(Faros): Enciende los faros delanteros junto con lo siguiente:

- Lámparas de estacionamiento
- Lámparas de tablero de instrumentos
- Lámparas traseras
- Lámparas iluminadoras de placa
- Luces de techo (si está equipado)

Cuando se encienden los faros delanteros mientras el vehículo está encendido, los faros delanteros se apagan automáticamente 10 minutos después de que se apaga el encendido. Cuando los faros delanteros están encendidos mientras el vehículo está apagado, permanecerán encendidos por 10 minutos antes de apagarse automáticamente para evitar que se descargue la batería. Gire el control de los faros delanteros a la posición OFF (apagado) y luego regréselo a la posición ON (encendido) para que los faros continúen encendidos 10 minutos más.

Empuje la palanca direccional/ multifuncional hacia el tablero de instrumentos para cambiar de luces bajas a altas.

Recordatorio de Apagado de Lámparas Exteriores

En los vehículos con radio, se escuchará un aviso acústico cuando los faros delanteros o las luces de estacionamiento se enciendan manualmente, el encendido esté apagado y una puerta esté abierta. Para desactivar el aviso acústico, apague la luz.

Cambiador de Luces Altas/Bajas de Faros

(Cambiador de luces altas/ bajas): Empuje la palanca hacia el tablero de instrumentos para cambiar de luces bajas a altas.

Jale la palanca multifuncional hacia usted y suéltela para regresar a las luces bajas.

Cuando estén encendidas las luces altas, también se encenderá esta luz indicadora en el cuadro del tablero de instrumentos.

Luz Intermitente

Esta característica le permite usar las luces altas para indicarle a un conductor que esté adelante que usted desea pasarlo. Funciona aún si los faros delanteros están en posición automática.

Para usarlo, jale la palanca direccional hacia usted y luego suéltela.

Si los faros delanteros están en posición automática o en luces bajas, se encenderán las luces altas. Permanecerán encendidas todo el tiempo que usted sostenga la palanca hacia usted. Se encenderá el indicador de luces altas en el cuadro del tablero de instrumentos. Suelte la palanca para regresar al funcionamiento normal.

Lámparas que Operan de Día (DRL)

Las lámparas que operan de día (DRL) pueden facilitar que otros vean el frente de su vehículo durante el día. Se requieren lámparas que operan de día completamente funcionales en todos los vehículos vendidos primero en Canadá.

El sistema DRL se enciende cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- El encendido está en la posición de encendido.
- El control de luces exteriores está en AUTO.

- La transmisión automática no está en Park (Estacionamiento).
- El sensor de luz determina que es de día.

Cuando el sistema DRL está encendido, sólo se encienden las luces del DRL. Las luces traseras, luces laterales, luces del tablero de instrumentos y otras, no se encenderán.

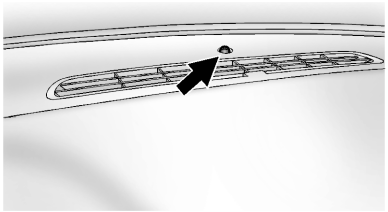
Cuando empieza a oscurecer, el sistema automático de faros delanteros cambia los faros delanteros a DRL.

Para apagar el sistema DRL, gire el control de luces exteriores a la posición Inactiv y luego suéltelo. En los vehículos vendidos primero en Canadá, la transmisión debe estar en la posición P (estacionamiento) antes de que las luces del sistema DRL se puedan apagar.

Sistema automático de faros delanteros

Cuando está lo suficientemente oscuro, el sistema automático de faros delanteros enciende los faros delanteros a una intensidad normal, junto con las luces traseras, las luces laterales, las luces de estacionamiento y las luces del tablero de instrumentos. También se regularán las luces del radio.

Para apagar el sistema automático de faros delanteros, gire el interruptor de luces exteriores a la posición de apagado y suéltelo. En los vehículos vendidos primero en Canadá, la transmisión debe estar en la posición P (estacionamiento) antes de que se pueda apagar el sistema automático de faros delanteros.



El vehículo cuenta con un sensor de luz ubicado en la parte superior del tablero de instrumentos el cual regula el momento en que se encienden los faros delanteros automáticos. No cubra el sensor, de lo contrario los faros delanteros se encenderán cuando se encienda el vehículo.

El sistema también puede encender los faros delanteros cuando se maneje en un estacionamiento techado o con clima muy nublado. Esto es normal.

Hay un retardo en la transición entre la operación de día y de noche de los sistemas de luces diurnas y el sistema automático de faros delanteros, por lo que manejar bajo puentes o en una calle con luces brillantes en la parte de arriba no afectará el sistema. El sistema automático de faros delanteros y el DRL sólo se ven afectados cuando el sensor de luz detecta un cambio en la intensidad de luz que dure más que el retardo.

Si el vehículo se arranca en una cochera oscura, el sistema automático de faros se enciende inmediatamente. Una vez que el vehículo deja la cochera, toma aproximadamente un minuto para que el sistema automático de faros delanteros cambie a DRL si la luz exterior es lo suficientemente brillante. Durante la espera, el grupo de tablero de instrumentos puede no ser tan brillante como usualmente lo es. Asegúrese que el control de brillo del tablero de instrumentos esté en la posición de brillo completo. Ver *Control de iluminación del tablero de instrumentos en la página 6-8*.

Para dejar en punto muerto el vehículo con el sistema automático de faros delanteros apagado, gire el control a la posición de apagado.

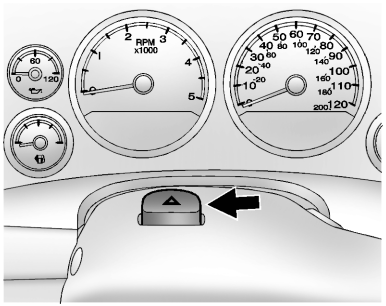
Los faros delanteros también permanecerán encendidos después de que usted salga del vehículo. Esta característica se puede programar usando el centro de información del conductor (DIC). Ver *Personalización del vehículo (Con los botones del DIC) en la página 5-55*.

Si el vehículo no está equipado con botones del DIC, la iluminación de salida es automática. Cuando está lo suficientemente oscuro afuera, las luces exteriores permanecen encendidas durante 30 segundos después de que el encendido se mueve de ON/RUN (encendido/funcionamiento) a LOCK/OFF (bloquear/apagar).

En los vehículos con radio, la luz del tablero de instrumentos permanece encendida durante 30 segundos con la puerta del conductor cerrada. En los vehículos con radio, la luz del tablero de instrumentos permanece encendida durante 10 minutos con la puerta del conductor cerrada. Ver *Potencia retenida para accesorios (RAP) en la página 9-33*.

El sistema regular de faros delanteros se puede encender cuando sea necesario.

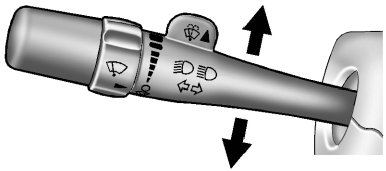
Intermitentes de advertencia de peligro



⚠ **(Intermitentes de advertencia de peligro):** Presione este botón localizado en la parte superior de la columna de la dirección para encender y apagar las luces direccionales delanteras y traseras de forma intermitente. Esto advierte a otros que Usted está teniendo problemas. Presione nuevamente para apagar las intermitentes.

Cuando se enciendan las intermitentes de advertencia de peligro, las luces direccionales del vehículo no funcionarán.

Señales direccionales y de cambio de carril



Una flecha en el grupo del tablero de instrumentos titila en la dirección de la vuelta o del cambio de carril.

Mueva la palanca completamente hacia arriba o hacia abajo para señalar una vuelta.

Levante o baje la palanca por menos de un segundo hasta que la flecha comience a parpadear para señalar un cambio de carril. Esto provoca que las luces direccionales parpadeen tres veces automáticamente. Parpadeará seis veces si está activa la modalidad de remolque/arrastre. Al sostener la palanca direccional por más de un segundo las luces direccionales parpadearán hasta que suelte la palanca.

La palanca regresa a su posición inicial cuando se suelta.

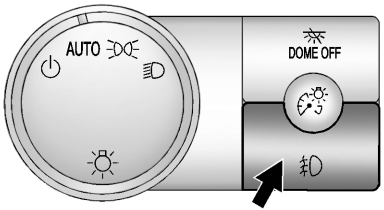
Si después de señalar una vuelta o un cambio de carril las flechas parpadean rápidamente o no se encienden, esto quiere decir que un foco de señales podría estar quemado.

Reemplace los focos. Si el foco no está fundido, revise el fusible. Ver *Fusibles e interruptores de circuito en la página 10-50*.

Toque de Señal Direccional Encendida

Si la señal de vuelta se deja encendida por más de 1.2 Km (0.75 mi) se escuchará un aviso acústico cada vez que las luces direccionales parpadeen, si el vehículo cuenta con radio. También aparecerá el mensaje TURN SIGNAL ON (direccional encendida) en el centro de información del conductor (DIC). Para apagar el aviso acústico y el mensaje, mueva la palanca direccional a la posición de apagado.

Lámparas de niebla



En los vehículos con faros de niebla, el control se ubica al lado del control de luces exteriores en el tablero de instrumentos, a la izquierda de la columna de la dirección.

El encendido debe estar en la posición ON/RUN (encendido/funcionamiento) para que los faros de niebla se enciendan.

(Lámparas de niebla): Presione para encender o apagar los faros de niebla. Se encenderá una luz en el cuadro del tablero de instrumentos.

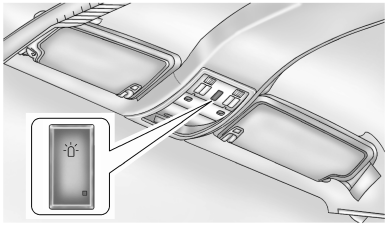
Cuando los faros de niebla se enciendan, se encenderán automáticamente las luces de estacionamiento.

Cuando los faros delanteros cambien a luces altas, los faros de niebla se apagarán. Cuando se apaguen las luces altas de los faros delanteros, los faros de niebla se encenderán de nuevo.

Algunas localidades tienen leyes que exigen que los faros delanteros estén encendidos junto con los faros de niebla.

Luz auxiliar montada en el techo

Si el vehículo tiene esta característica, este botón incluye el cableado necesario para que un centro de servicio o concesionario autorizado pueda instalar una luz auxiliar de techo.



Este botón se localiza en la consola superior.

Cuando el cableado esté conectado a una luz auxiliar montada en el techo, al presionar la parte inferior del botón se encenderá la luz y se encenderá una luz indicadora en la parte inferior de este botón. Al presionar la parte superior del botón se apagará la luz auxiliar montada en el techo y el indicador.

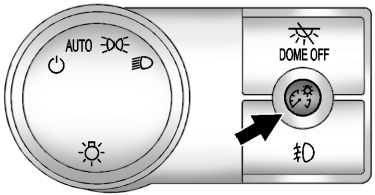
El circuito de la luz de emergencia del techo está protegido con fusibles de 30 Amperios, por lo que la suma total de la corriente de las luces añadidas deberá ser menor a este valor. Los puntos de instalación de los circuitos de la luz del techo son dos cables de punta roma ubicados arriba de la consola superior, un cable verde oscuro conectado a la corriente y un cable negro conectado a tierra.

Para obtener más información sobre la instalación de la luz de emergencia montada en el techo, visite el sitio web GM Upfitter en www.gmupfitter.com o contacte a su distribuidor.

Si el vehículo tiene este botón, es posible que tenga el paquete de preparación para quitanieves. Para obtener más información, consulte *Montaje de un quitanieves o equipo similar en la página 9-125*.

Iluminación Interior

Control de Iluminación del Tablero de Instrumentos



(Brillo del tablero de instrumentos): Esta característica controla la brillantez de las luces del tablero de instrumentos y se localiza al lado del control de luces exteriores.

Empuje la perilla para que se extienda y entonces podrá girarla.

Gire la perilla en el sentido o en contra de las manecillas del reloj para aumentar o disminuir el brillo de las luces del tablero de instrumentos. Al girar la perilla hacia el extremo de la posición en el sentido de las manecillas del reloj, se encienden las luces del techo.

Lámpara de compartimiento de carga

Las luces del área de carga se encienden girando la perilla de control de brillo del tablero de instrumentos hasta el tope en el sentido de las manecillas del reloj. Esta perilla se ubica en el tablero de instrumentos y también enciende las luces del techo.

Las luces del área de carga se pueden usar en caso de necesitar más luz en el área de carga del vehículo o en las unidades de la caja de almacenamiento superior.

Luces del techo

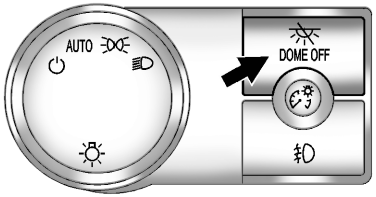
Las luces de domo se encuentran en la consola superior.

Se encienden cuando se abre cualquier puerta y se apagan después de que se cierran todas las puertas.

Gire la perilla de brillantez del tablero de instrumentos ubicada debajo del botón de cancelación de la luz de domo, en el sentido de las manecillas del reloj hacia la posición más alejada para encender manualmente las luces de domo. Las luces de domo permanecen encendidas hasta que la perilla se gira en sentido contrario al de las manecillas del reloj.

Desactivación de las luces del techo

El botón de desactivación de luces del techo se ubica a un lado del control de luces exteriores.



DOME OFF **(Techo apagado):** Presione el botón y las luces del techo permanecerán apagadas cuando se abra una puerta. Presione de nuevo el botón para regresarlo a la posición extendida para que las luces se enciendan cuando se abra una puerta.

Luces de Lectura

En los vehículos con luces de lectura, éstas se localizan en la consola superior.

Para encender las luces de lectura, presione el botón ubicado al lado de cada lámpara. Para apagarlas, presione el botón de nuevo.

El vehículo también podría tener luces de lectura en otros sitios. Para encender o apagar las luces, presione el botón ubicado al lado de la lámpara.

Si el vehículo tiene un sistema de DVD de entretenimiento para asiento trasero (RSE), presione los lentes de la lámpara para encender o apagar las luces.

Las luces están fijas y no se pueden ajustar.

Características de iluminación

Iluminación de Entrada

El vehículo tiene una característica de entrada con iluminación.

Cuando las puertas se abren, las luces del techo se encenderán si el botón de anulación del techo está en la posición extendida. Si el botón de anulación del techo está presionado, las luces no se encenderán.

Iluminación de salida

Las luces interiores se encenderán cuando la llave se quite del encendido. Se apagarán automáticamente en 20 segundos. Las luces no se apagarán si el botón de anulación del techo está presionado.

Administración de Carga de Batería

El vehículo tiene Administración de Corriente Eléctrica (EPM) que estima la temperatura y estado de carga de la batería. Luego ajusta el voltaje para un mejor desempeño y vida extendida de la batería.

Cuando el estado de carga de la batería es bajo, el voltaje se eleva ligeramente para llevar rápidamente el apoyo de la carga. Cuando el estado de carga es alto, el voltaje se baja ligeramente para evitar la sobrecarga. Si el vehículo tiene un voltímetro o pantalla de voltaje en el Centro de Información del Conductor (DIC), Usted podrá ver el voltaje moviéndose hacia arriba o hacia abajo. Esto es normal. Si existe un problema, se mostrará una alerta.

La batería puede descargarse en marcha sin desplazamiento si las cargas eléctricas son muy altas.

Esto aplica para todos los vehículos. Esto se debe a que el generador (alternador) puede no estar girando lo suficientemente rápido en la marcha sin desplazamiento para producir toda la potencia necesaria para cargas eléctricas muy altas.

Una carga eléctrica alta ocurre cuando varios de los siguientes objetos están encendidos: faros, luces altas, lámparas de niebla, desempañador de parabrisas trasero, ventilador de control de clima a alta velocidad, asientos calentados, ventiladores de enfriamiento del motor, cargas de remolque y cargas conectadas a las tomas de corriente auxiliares.

EPM trabaja para prevenir la descarga excesiva de la batería. Esto lo hace balanceando la salida del generador y las necesidades eléctricas del vehículo. Puede aumentar la velocidad del motor en marcha sin desplazamiento para generar más corriente cada vez que sea necesario. Puede reducir temporalmente las demandas de corriente de algunos accesorios.

Normalmente, estas acciones ocurren en pasos o niveles sin que se note. En casos inusuales en los niveles más altos de la acción correctiva, el conductor puede notar esta acción. De ser así, puede mostrarse un mensaje del DIC, tal como BATTERY SAVER ACTIVE (Ahorrador de batería activo), BATTERY VOLTAGE LOW (VOLTAJE DE BATERÍA BAJO) o LOW BATTERY (BATERÍA BAJA). Si uno de estos mensajes aparece, se recomienda que el conductor disminuya las cargas eléctricas lo más que sea posible. Ver *Centro de información del conductor (DIC) en la página 5-33*.

Protección de la corriente de la batería

Esta característica apaga las luces de lectura y de techo, si se dejan encendidas por más de 10 minutos después de apagar el encendido. La luz del área de carga se apaga después de 20 minutos. Esto evita que la batería se descargue.

✍ NOTAS

Sistema de información y entretenimiento

Introducción
Información y Entretenimiento 7-1
Característica del sistema antirrobo 7-2
Operación 7-3

Radio
Radio AM-FM 7-9
Radio satelital 7-11
Recepción de radio 7-15
Antena fija 7-16
Antena de radio satelital 7-17

Reproductores de audio
Reproductor CD 7-17
Reproductor de CD/DVD 7-25
Dispositivos auxiliares 7-37

Infotainment del asiento trasero
Sistema de entretenimiento del asiento trasero (RSE) 7-43
Sistema de audio del asiento trasero (RSA) 7-54

Teléfono
Bluetooth 7-56

Convenios de marcas registradas y licencias
Convenios de marcas registradas y licencias 7-65

Introducción

Información y Entretenimiento

Determine qué radio tiene el vehículo y lea las siguientes páginas para familiarizarse con sus funciones.

⚠ ADVERTENCIA

Desviar la vista del camino durante periodos largos puede ser causa de un choque, cuyas consecuencias podrían ser lesiones o la muerte de usted o de los demás. Mientras conduce, no distraiga su atención en tareas de entretenimiento durante periodos largos.

Este sistema brinda acceso a muchas listas de audio y otras.

Para desviar lo menos posible su vista del camino mientras conduce, haga lo siguiente mientras el vehículo esté estacionado.

- Familiarícese con la operación y los controles del sistema de audio.
- Ajuste el tono, el nivel de los altavoces y pre-seleccione las estaciones de radio.

Para mayor información, vea *Conducción defensiva en la página 9-3*.

Aviso: **Contacte a su concesionario antes de agregar cualquier equipo.**

Agregar equipo de audio o de comunicación podría interferir con la operación del motor, de la radio o de otros sistemas, y podría dañarlos. Observe las reglamentaciones federales relativas a equipos móviles de radio y teléfono.

El vehículo tiene Alimentación de Accesorios Retenida (RAP). Con RAP, el sistema de audio puede funcionar inclusive después de haber apagado la ignición. Vea *Energía retenida para los accesorios (RAP) en la página 9-33* para mayor información.

Sistema de navegación/radio

Para vehículos con sistema de radionavegación, vea el Manual del sistema de navegación que viene por separado.

Característica del sistema antirrobo

TheftLock® está diseñado para disuadir del robo del radio del vehículo mediante el aprendizaje de una porción del Número de Identificación del Vehículo (VIN). El radio no funciona si es robado o colocado en otro vehículo.

Operación

Radio AM-FM

7-4 Sistema de información y entretenimiento

Radio con CD (MP3) mostrado; Radio con USB y CD (MP3), Radio con USB y CD para seis discos CD (MP3) y radio con CD similar

Radio con USB, CD y DVD (MP3)

El vehículo tiene uno de estos radios como sistema de audio.

Radios con CD y DVD

Los vehículos con un radio USB, CD y DVD tienen sistema de sonido periférico Bose®. Algunas de sus características se explican más adelante en esta sección, "Ajuste de las bocinas (Balance/ Atenuación)".

Vehículos con un radio con USB, CD y DVD pueden tener sistema de entretenimiento del asiento trasero (RSE). Vea *Sistema de entretenimiento del asiento trasero (RSE) en la página 7-43* para obtener más información sobre el sistema RSE del vehículo.

El reproductor de DVD es la ranura superior de la cara frontal del radio. El reproductor puede leer el DVD de audio o el DVD de medios de video programados con DTS. (DTS y DTS Digital Surround son marcas registradas de Digital Theater Systems, Inc.)

Dolby y el símbolo de doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories. Fabricado bajo licencia de Dolby Laboratories.

Uso del radio

⏻ **(Encendido/Volumen):** Presione para encender o apagar el sistema.

Gire en el sentido de las manecillas del reloj o en sentido contrario al de las manecillas del reloj para subir o bajar el volumen.

i (Información) (Radio AM-FM y radio AM-FM con CD): Presione para cambiar la pantalla entre la frecuencia de la estación de radio y

7-6 Sistema de información y entretenimiento

la hora. Cuando la ignición está en la posición de apagado, presione este botón para mostrar la hora. Oprima para mostrar la información de texto adicional relacionada con la estación FM-RDS o XM actual; o la canción del CD, MP3 o WMA. Si hay información disponible durante la reproducción del XM, CD, MP3 o WMA, la información del título de la canción se muestra en la línea superior de la pantalla y la información del artista en la línea inferior. Se muestra "NO INFO" (sin información) cuando no hay información disponible.

Volumen compensado por velocidad (SCV): Los radios con Volumen compensado por velocidad (SCV) ajustan automáticamente el volumen del radio para compensar el ruido de la carretera y del viento a medida que el vehículo aumenta o disminuye la velocidad, así el nivel de volumen es constante.

Para activar SCV:

1. Ajuste el volumen del radio al nivel deseado.
2. Presione el botón MENÚ para mostrar el menú de configuración del radio.
3. Presione la tecla virtual ubicada debajo de la pestaña AUTO VOLUM (volumen automático) en la pantalla de radio.
4. Presione la tecla virtual ubicada debajo del ajuste Volumen compensado por velocidad deseado (Inactiv, Bajo, Med, o Alto) para seleccionar el nivel de compensación del volumen del radio. La pantalla permanece visible durante aproximadamente 10 segundos. Cada uno de los ajustes más altos permite mayor compensación del volumen del radio a mayores velocidades del vehículo.

Configurar el tono (Bajo/ Agudo) (Radio AM-FM y Radio AM-FM con CD)

Para ajustar los bajos o agudos:

1. Presione la perilla ♫ hasta que se muestre Bajo o Agudo.
2. Para ajustar la configuración, haga una de estas cosas:
   - Gire la perilla ♫.
   - Presione ⏭ SEEK (buscar) i ⏮ SEEK (buscar).
   - Presione cualquiera de los dos, ⏩ FWD (avance rápido) o ⏪ REV (retroceso rápido).

EQ (ecualización): Presione este botón para elegir las configuraciones de ecualización de los sonidos bajos y agudos para los diferentes tipos de música. Al seleccionar MANUAL, o cambiar los sonidos bajos y agudos, devuelve el

EQ (ecualizador) a las configuraciones manuales de dichos sonidos.

Se pueden guardar configuraciones únicas del ecualizador para cada fuente.

Configurar el Tono (Bajo/ Intermedio/Agudo) (Todos excepto el radio AM-FM y el radio con CD)

BAJO/MED/AGUDO (bajo, rango medio o agudo): Para ajustar los graves, rango medio o agudos:

1. Presione la perilla ♫ hasta que se muestren las pestañas de control del tono.
2. Resalte la pestaña de control del tono deseado haciendo uno de los siguientes:
   - Presione la perilla ♫.
   - Presione la tecla virtual bajo la pestaña deseada.
3. Ajuste la configuración haciendo una de estas cosas:
   - Gire la perilla ♫ en el sentido o en contra de las manecillas del reloj.
   - Presione ⏭ SEEK (buscar) o ⏮ SEEK (buscar).
   - Presione ⏩ FWD (avance rápido) o ⏪ REV (retroceso rápido).

Si la frecuencia de la estación es débil o hay estática, disminuya el sonido agudo.

Para ajustar rápidamente los graves, el rango medio o los agudos a la posición media, presione la tecla virtual ubicada debajo de la pestaña BAJO, MED o AGUDO durante más de dos segundos. Se escucha un sonido y el nivel se ajusta a la posición media.

Para ajustar rápidamente todos los controles de los tonos y de las bocinas a la posición media, presione la perilla ♫ por más de 2 segundos hasta que se escuche un sonido.

EQ (ecualización): Presione este botón para elegir las configuraciones de ecualización de los sonidos bajos y agudos para los diferentes tipos de música. Al seleccionar MANUAL, o cambiar los sonidos bajos y agudos, devuelve el EQ (ecualizador) a las configuraciones manuales de dichos sonidos.

Se pueden guardar configuraciones únicas del ecualizador para cada fuente.

Si el radio tiene un sistema de audio Bose®, las configuraciones de EQ (Ecualización) pueden ser MANUAL o TALK (Charla).

7-8 Sistema de información y entretenimiento

Ajuste de las bocinas (Balance/Fade) (Radio AM-FM y Radio AM-FM con CD)

Para ajustar el balance o desvanecimiento:

1. Presione la perilla ◁✣ o ♫ hasta que se muestre la etiqueta de control de la bocina.
2. Para ajustar la configuración, haga una de estas cosas:
   - Gire la perilla ♫.
   - Presione ⏭ SEEK (buscar) i ⏮ SEEK (buscar).
   - Presione cualquiera de los dos, ▷▷ FWD (avance rápido) o ◁◁ REV (retroceso rápido).

Ajuste de las bocinas (Balance/Fade) (Todos excepto radio AM-FM y radio con CD)

BAL/FADE (Balance/Atenuador): Para ajustar el balance o desvanecimiento:

1. Presione la perilla ♫ hasta que se muestren las pestañas de control de la bocina.
2. Resalte la pestaña de control de la bocina deseada haciendo una de las siguientes cosas:
   - Presione la perilla ♫.
   - Presione la tecla virtual bajo la pestaña deseada.
3. Ajuste la configuración haciendo una de estas cosas:
   - Gire la perilla ♫ en el sentido o en contra de las manecillas del reloj.
   - Presione ⏭ SEEK (buscar) o ⏮ SEEK (buscar).
   - Presione ▷▷ FWD (avance rápido) o ◁◁ REV (retroceso rápido).

Para ajustar rápidamente todos los controles de las bocinas y los tonos a la posición media, presione la perilla ♫ por más de 2 segundos.

Si está encendida la opción de Audio en el asiento trasero (RSA), el radio deshabilita la función de ATENUADOR y silencio de las bocinas traseras.

Mensajes de radio

Calibration Error (Error de calibración): El sistema de audio del vehículo se calibró desde la fábrica. Si se muestra Calibration Error (un error de calibración), significa que el radio no se configuró de forma adecuada y que debe llevar a servicio con el concesionario.

Locked or Loc (Protección antirrobo activa o Loc): Se mostrará uno de estos mensajes cuando el sistema THEFLOCK® haya bloqueado el radio. Lleve su vehículo a servicio en lo de su concesionario.

Si ocurre algún error repetidamente o si no se puede corregir un error, contacte a su concesionario.

Radio

Radio AM-FM

Sistema de datos de radio (RDS)

Para radios con la función del Sistema de datos de radio (RDS), solamente funciona con estaciones de FM que transmiten información de RDS. Este sistema depende de la recepción de información específica proveniente de estas estaciones y únicamente funciona cuando la información está disponible. Cuando el radio esté sintonizado en una estación FM-RDS, aparecerán el nombre o las siglas de la estación en pantalla. En casos raros, una estación de radio podría transmitir información incorrecta que haga que las funciones del radio no operen apropiadamente. Si esto sucede, contacte a la estación de radio.

i (Información) (Funciones del RDS): Para vehículos con funciones de RDS, presione **i** para mostrar texto con informacióna dicional relacionada con la estación de FM-RDS actual. Si hay información disponible el título de la canción se muestra en la línea superior de la pantalla y la información del artista en la línea inferior. Se muestra "NO INFO" (sin información) cuando no hay información disponible.

Cómo encontrar una estación

BAND (Banda): Presione para alternar entre AM, FM o XM™, si está equipado.

♫ (Tune) (Sintonizar): Gire para seleccionar manualmente las estaciones de radio.

SEEK (Buscar): Presione para buscar la estación de radio anterior. Presione y sostenga unos segundos hasta que se escuche un sonido para buscar estaciones de radio en orden descendente, presione el

7-10 Sistema de información y entretenimiento

botón ⏮ SEEK (buscar) de nuevo para dejar de buscar estaciones de radio. El radio solamente busca y escanea estaciones que tienen una señal fuerte y que están en la banda seleccionada.

Para el radio AM-FM, presione y sostenga ⏮ SEEK (buscar) durante cuatro segundos hasta que se escuche un sonido doble para buscar las estaciones preconfiguradas. La frecuencia de la estacion aparece intermitente mientras el radio está en modo de buscar.

⏭ **SEEK (Buscar):** Presione para buscar la siguiente estación de radio. Presione y sostenga unos segundos hasta que se escuche un sonido para buscar estaciones de radio en orden ascendente, presione el botón ⏭ SEEK (buscar) de nuevo para dejar de buscar estaciones de radio.

El radio solamente busca y escanea estaciones que tienen una señal fuerte y que están en la banda seleccionada.

Para el radio AM-FM, presione y sostenga ⏭ SEEK (buscar) durante cuatro segundos hasta que se escuche un sonido doble para buscar las estaciones preconfiguradas. La frecuencia de la estacion aparece intermitente mientras el radio está en modo de buscar.

◁◁ **REV (retroceso rápido):** Presione para sintonizar manualmente una estación de radio en orden descendente.

▷▷ **FWD (avance rápido):** Presione para sintonizar manualmente una estación de radio en orden ascendente.

FAV (Favoritas): Presione para seleccionar diferentes páginas favoritas para estaciones de radio almacenadas.

Almacenar estaciones de radio

Exhortamos a los conductores a almacenar la estación de radio mientras el vehículo esté estacionado; vea *Conducción defensiva en la página 9-3*. Sintonice estaciones de radio favoritas usando los pre-seleccionados, botón de favoritos y controles en el volante, si el vehículo tiene esta característica.

Los radios que tienen un botón FAV (favorita) almacenan estaciones de radio como favoritas. Se pueden programar hasta 36 estaciones como favoritas usando las seis teclas virtuales ubicadas debajo de las pestañas de frecuencia de las estaciones de radio y usando el botón FAV. Presione el botón FAV para recorrer hasta seis páginas de favoritos, cada una con seis estaciones favoritas disponibles por página. Cada página de favoritas puede contener cualquier combinación de estaciones AM, FM o XM, si está equipado.

Los radios que no tienen un botón FAV (favortita) almacenan estaciones de radio como preconfiguradas. Se pueden programar hasta 18 estaciones (6 FM1, 6 FM2 y 6 AM) en los seis botones numerados.

Configuración de estaciones preconfiguradas

Para almacenar preconfiguradas:

1. Sintonice una estación de radio.
2. Presione y sostenga uno de los seis botonos numerados por tres segundos hasta que escuche un sonido.
3. Repita los pasos 1 y 2 para almacenar estaciones de radio adicionales.

Almacenar una estación de radio como favorita

Para almacenar una estación como favorita:

1. Sintonice una estación de radio.
2. Presione el botón FAV para mostrar la página en la que se va a almacenar la estación.
3. Presione y sostenga una de las seis teclas virtuales hasta que se escuche un pitido.
4. Repita los pasos 1 al 3 para almacenar estaciones de radio adicionales.

El número de páginas de favoritas se puede configurar usando el botón MENÚ. Para configurar el número de páginas favoritas:

1. Presione el botón MENÚ.
2. Presione la tecla virtual ubicada debajo de la pestaña FAV 1-6.
3. Seleccione el número de páginas favoritas presionando la tecla virtual ubicada debajo de los números de página mostrados.
4. Presione el botón FAV, o deje que desaparezca el menú, para regresar a la pantalla principal de radio original que muestra las pestañas de frecuencia de estaciones de radio y para empezar el proceso de programación de favoritos.

Radio satelital

Servicio de Radio Satelital XM™

XM es un servicio de radio satelital basado en los 48 estados contiguos de los Estados Unidos y 10 provincias de Canadá. El Radio Satelital XM tiene una amplia variedad de programación y música sin comerciales, de costa a costa, y con sonido de calidad digital. Se requiere una cuota por servicio para recibir el servicio XM. Si el servicio necesita reactivarse, el radio desplegará "No Subscription Please Renew on channel XM1" (sin suscripción, favor de renovar en el canal XM1). Para obtener más información, contacte a XM en www.xmradio.com o en el 1-800-929-2100 en Estados Unidos y en www.xmradio.ca o en el 1-877-438-9677 en Canadá.

i (Información) (XM Satellite Radio Service) (Servicio de Radio Satelital XM): Para vehículos con XM, presione i para mostrar texto con informacióna dicional relacionada con el canal XM actual. Si hay información disponible el título de la canción se muestra en la línea superior de la pantalla y la información del artista en la línea inferior. Se muestra "NO INFO" (sin información) cuando no hay información disponible.

Encontrar un canal

BAND (Banda): Presione para alternar entre AM, FM o XM™, si está equipado.

(Tune) (Sintonizar): Gire para seleccionar manualmente un canal XM.

SEEK (Buscar): Presione para ir al canal XM anterior.

SEEK (Buscar): Presione para ir al siguiente canal XM.

REV (retroceso rápido): Presione para ir a la categoría XM anterior.

FWD (avance rápido): Presione para ir a la siguiente categoría XM.

FAV (Favoritas): Presione para seleccionar diferentes páginas favoritas para estaciones de radio almacenadas.

CAT (Categoría): El botón CAT se utiliza para encontrar canales XM cuando la radio está en modo XM.

Buscar una categoría (CAT) de estación

Para buscar canales XM en una categoría deseada:

1. Presione el botón CAT para mostrar las pestañas de categoría. Siga presionando el botón CAT hasta que se muestre el nombre de la categoría deseada.
   - Los radios con CD y DVD también pueden navegar por la lista de categorías presionando los botones FWD (avance rápido) o REV (retroceso rápido).
2. Presione cualquiera de las dos teclas virtuales debajo de la pestaña de la categoría deseada para sintonizar de inmediato la primera estación XM en esa categoría.

Para ir a la estación XM anterior o siguiente en la categoría seleccionada, haga lo siguiente:

- Gire la perilla ♫.
- Presione la tecla virtual debajo de las flechas derecha o izquierda en la pestaña de categoría.
- Presione ⏮ SEEK (buscar) o ⏭ SEEK (buscar).

3. Para salir del modo de búsqueda de categoría, presione el botón FAV o BAND (banda) para mostrar los favoritos de nuevo.

Añadir y eliminar categorías

Las categorías no se pueden añadir ni eliminar mientras el vehículo vaya a una velocidad mayor de 8 km/h (5 mph).

Para añadir o eliminar una categoría:

1. Presione el botón MENÚ.
2. Presione la tecla virtual ubicada debajo de la pestaña XM CAT.
3. Gire la perilla ♫ para mostrar la categoría que añadirá o eliminará.
4. Presione la tecla virtual ubicada debajo de la pestaña Añadir o Cancelar.

   Para restaurar todas las categorías eliminadas, presione la tecla virtual debajo de la pestaña Restore All (restaurar todo).
5. Repita los pasos para eliminar más categorías.

Almacenar Canales XM

Exhortamos a los conductores a almacenar canales XM mientras el vehículo esté estacionado; vea *Conducción defensiva en la página 9-3*. Sintonice estaciones de radio favoritas usando los pre-seleccionados, botón de favoritos y controles en el volante, si el vehículo tiene esta característica.

Se pueden programar hasta 36 estaciones como favoritas usando las seis teclas virtuales ubicadas debajo de las pestañas de frecuencia de las estaciones de radio y usando el botón FAV. Presione el botón FAV para recorrer hasta seis páginas de favoritos, cada una con seis estaciones favoritas disponibles por página. Cada página de favoritas puede contener cualquier combinación de estaciones AM, FM o XM, si está equipado.

Almacenar un canal XM como favorito

Para almacenar una estación como favorita:

1. Sintonice un canal XM.
2. Presione el botón FAV para mostrar la página en la que se va a almacenar la estación.

3. Presione y sostenga una de las seis teclas virtuales hasta que se escuche un pitido.
4. Repita los pasos 1 al 3 para almacenar estaciones de radio adicionales.

El número de páginas de favoritas se puede configurar usando el botón MENÚ. Para configurar el número de páginas favoritas:

1. Presione el botón MENÚ.
2. Presione la tecla virtual ubicada debajo de la pestaña FAV 1-6.
3. Seleccione el número de páginas favoritas presionando la tecla virtual ubicada debajo de los números de página mostrados.
4. Presione el botón FAV, o deje que desaparezca el menú, para regresar a la pantalla principal de radio original que muestra las pestañas de frecuencia de estaciones de radio y para empezar el proceso de programación de favoritos.

Mensajes de radio XM

XL (Canales de lenguaje explícito): Estos canales, o cualquier otro, se pueden bloquear a solicitud del cliente llamando al 1-800-929-2100 en Estados Unidos y al 1-877-438-9677 en Canadá.

XM Updating (Actualización XM): La clave de codificación del receptor se está actualizando, y no se requiere realizar ninguna acción. Este proceso no debe demorar más de 30 segundos.

No hay señal de XM: El sistema está funcionando correctamente, pero el vehículo se encuentra en una ubicación que está bloqueando la señal XM. Cuando el vehículo se mueve a un lugar abierto, la señal debe regresar.

Cargando XM: El sistema de audio está adquiriendo y procesando los datos de audio y texto. No se requiere realizar ninguna acción. Este mensaje debe desaparecer en breve.

Canal que no transmite: Este canal actualmente no está en servicio. Sintonice otro canal.

Channel Unauth (Canal no aut): Este canal está bloqueado o no se puede recibir con su paquete de suscripción de XM.

Channel Unavail (Canal no disp.): Este canal previamente asignado ya no está asignado. Sintonice otra estación. Si esta estación era una de las pre-seleccionadas, seleccione otra estación para ese botón pre-seleccionado.

Sin info del artista: No está disponible la información del artista en este momento en este canal. El sistema está funcionando adecuadamente.

Sin información del título: No está disponible la información del título de la canción en este momento en este canal. El sistema está funcionando adecuadamente.

Sin info de cat.: No está disponible la información de la categoría en este momento en este canal. El sistema está funcionando adecuadamente.

No Information (Sin información): No están disponibles los mensajes de texto o informativos en este momento en este canal. El sistema está funcionando adecuadamente.

No Subscription Please Renew (Sin suscripción, favor de renovar): La suscripción de XM se necesita volver a activar. Contacte a XM en www.xmradio.com o llame al 1-800-929-2100 en los Estados Unidos y www.xmradio.ca o 1-877-438-9677 en Canadá.

CAT Not Found (CAT no encontrada): No hay canales disponibles para la categoría seleccionada. El sistema está funcionando adecuadamente.

XM Theftlocked (XM con bloqueo antirrobo): El receptor XM en el vehículo pudo haber estado antes en otro vehículo. Para fines de seguridad, los receptores XM no se pueden intercambiar entre los vehículos Si aparece este mensaje después de llevar el vehículo a servicio, verifique con su concesionario.

XM Radio ID (ID de radio XM): Si se sintoniza el canal 0, este mensaje se alterna con la etiqueta de ID de radio de ocho dígitos de XM Radio. Se necesita esta etiqueta para activar el servicio.

Desconocido: Si se recibe este mensaje al sintonizar el canal 0, podría haber una falla del receptor. Consulte con su concesionario.

Comprobar antena: Si este mensaje no desaparece en un periodo corto de tiempo, el receptor o la antena podrían tener una falla. Consulte con su concesionario.

Check XM Receivr (Revise el receptor XM): Si este mensaje no desaparece en un periodo corto de tiempo, el receptor podría tener una falla. Consulte con su concesionario.

XM Not Available (XM no disponible): Si este mensaje no desaparece en un periodo corto de tiempo, el receptor podría tener una falla. Consulte con su concesionario.

Recepción de radio

Puede haber interferencia y estática en la frecuencia durante la recepción normal de radio si se conectan equipos como cargadores de teléfonos celulares, accesorios para comodidad en el vehículo y dispositivos electrónicos externos en el tomacorriente de accesorios. Si hay interferencia o estática, desconecte el equipo del tomacorriente de accesorios.

AM

El alcance para la mayoría de las estaciones de AM es mayor que el de las de FM, especialmente en la noche. El mayor alcance puede causar que las frecuencias de las estaciones interfieran unas con otras. Para una mejor recepción de radio, la mayoría de las estaciones de radio AM elevan los niveles de potencia durante el día, y luego los reducen durante la noche. También puede presentarse estática cuando las tormentas o las líneas de electricidad interfieren con la recepción de radio. Cuando esto suceda, intente reducir los agudos en el radio.

FM Estéreo

Las señales de FM solamente tienen un alcance de 16 a 65 km (10 a 40 mi). Aunque el radio tiene un circuito electrónico que opera automáticamente para reducir la interferencia, puede haber algo de estática, especialmente cerca de edificios altos o cerros, haciendo que el sonido se entrecorte.

Servicio de Radio Satelital XM™

El Servicio de Radio Satelital XM brinda recepción de radio digital de costa a costa en los 48 estados contiguos de los Estados Unidos y en Canadá. Igual que con FM, los edificios altos o los cerros pueden interferir con las señales de radio, haciendo que el sonido se entrecorte. Además, viajar o detenerse bajo un follaje tupido, puentes, cocheras o túneles puede causar pérdida de la señal XM durante un periodo de tiempo.

Uso del teléfono celular

El uso del teléfono celular puede causar interferencia con el radio del vehículo. Esta interferencia se puede presentar al hacer o recibir llamadas telefónicas, cargar la batería del teléfono o simplemente tener el teléfono encendido. Esta interferencia causa un mayor nivel de estática al escuchar el radio. Si se recibe estática al estar escuchando el radio, desconecte el teléfono celular y apáguelo.

Antena fija

La antena de mástil fijo puede resistir la mayoría de los lavados de auto sin dañarse mientras esté bien sujetada a la base. Si el mástil se doble un poco, enderécelo con la mano. Si el mástil está muy doblado, cámbielo.

Ocasionalmente revise que la antena esté bien fija a la base. Si es necesario apretarla, hágalo con la mano hasta que esté bien acomodada más un cuarto de vuelta.

Antena de radio satelital

La antena del radio satelital XM se encuentra en el techo del vehículo. Mantenga la antena libre de obstrucciones para garantizar una recepción de radio clara.

Si el vehículo tiene quemacocos, el desempeño del sistema de XM (si está equipado con esto) se puede ver afectado si el quemacocos está abierto.

Reproductores de audio

Reproductor CD

Cuidado del reproductor de CD

No agregue ninguna etiqueta a los CD. Podría quedarse atorado. Si grabó un CD en una computadora personal y se necesita una etiqueta de descripción, intente etiquetar la parte superior del CD con un marcador.

No se recomienda usar limpiadores de lentes de lectura de CD, debido al riesgo de contaminar el lente del sistema óptico del CD con los lubricantes internos del mecanismo del reproductor de discos compactos.

Aviso: **Si se coloca una etiqueta a un disco compacto, o si se inserta más de un disco compacto en la ranura al mismo tiempo, o si se intenta reproducir un disco compacto rayado o dañado, se podrían causar daños al reproductor de discos compactos. Cuando use el reproductor de discos compactos, use solamente discos compactos en buenas condiciones sin ninguna etiqueta, introduzca un disco compacto a la vez y mantenga el reproductor de discos compactos y la ranura de inserción libre de materiales extraños, líquidos y basura.**

Si aparece un error, consulte "Mensajes del reproductor de de CD" más adelante en esta sección.

Cuidado de los discos compactos

Si se está reproduciendo un CD-R, la calidad del sonido puede verse reducida debido a la calidad del disco CD-R o CD-RW, el método de grabación, la calidad de la música que se ha grabado y la manera en la que se ha manejado el CD-R o CD-RW. Manéjelos con cuidado. Guarde los CD-R o CD-RW en sus estuches originales o en otros estuches protectores, y lejos de la luz directa del sol y del polvo.
El reproductor de discos compactos explora la superficie inferior del disco. Si la superficie de un CD tiene daños, como grietas, quebraduras o rayaduras, puede ser que el disco no se reproduzca apropiadamente o no se reproduzca en absoluto. No toque el lado inferior del CD al manipularlo; esto puede dañar la superficie. Levante los CD sujetándolos de las orillas o bien del orificio y la orilla.

Si la superficie del CD está sucia, límpiela con un trapo suave sin pelusa o humedezca un trapo suave y limpio en una solución de detergente suave y neutro mezclada con agua. Compruebe que el proceso de limpieza empieza del centro hacia las orillas.

Insertar un disco compacto (Reproductor de un Solo CD)

Inserte parcialmente un CD en la ranura, con la etiqueta hacia arriba. El reproductor lo jala hacia adentro y comienza a reproducirlo.

Insertar un disco(s) compacto(s) (Reproductor de Discos Compactos para Seis Discos)

LOAD (insertar) : Presione para cargar los discos compactos en el reproductor de discos compactos. Este reproductor de discos compactos acepta hasta seis discos compactos.

Para insertar un disco compacto:

1. Presione y suelte el botón de LOAD (insertar).
2. Espere el mensaje para insertar el disco.
3. Introduzca un disco compacto. Inserte el disco compacto parcialmente en la ranura, con el lado de la etiqueta hacia arriba. El reproductor jala el disco compacto hacia adentro.

Para insertar múltiples discos compactos:

1. Presione y sostenga el botón LOAD (insertar) durante dos segundos. Se escucha un pitido y aparece en pantalla Load All Discs (Cargar todos los discos).
2. Espere el mensaje que le indique cuándo insertar los discos. El reproductor de discos compactos acepta hasta seis discos compactos.

3. Presione el botón LOAD (insertar) nuevamente para cancelar la carga de más discos compactos.

Expulsar un disco compacto (Reproductor de un Solo CD)

⏏ EJECT (EXPULSAR): Presione y suelte para expulsar el disco. Retire el CD cuando se muestre el mensaje Remove Disc (retirar disco). Si el disco no se quita, después de varios segundos, automáticamente vuelve hacia adentro del reproductor.

Expulsar un CD (Reproductor de discos compactos para seis discos)

⏏ EJECT (EXPULSAR) : Presione y suelte para sacar el disco que se está reproduciendo en ese momento. Retire el CD cuando se muestre el mensaje Remove Disc (retirar disco). Si el disco no se quita, después de varios segundos, automáticamente vuelve hacia adentro del reproductor.

Para expulsar todos los CD, presione y sostenga el botón ⏏ EXPULSAR durante dos segundos.

Reproducción de un disco compacto

Si se apaga la ignición o el radio, con un CD en el reproductor, éste permanece en el reproductor. Cuando la ignición o el radio se encienden, el disco compacto empieza a tocar desde donde se detuvo, en caso de que ésta haya sido la fuente de audio seleccionada al último. Los botones de la cara frontal del radio o la unidad de RSA controlan el CD. Vea *Sistema de Audio del asiento trasero (RSA) en la página 7-54* para mayor información.

Cuando se inserta un CD, se muestra el símbolo de CD en la etiqueta del texto del lado izquierdo de la pantalla del radio. A medida que comienza una pista nueva, el número de la pista se muestra en la pantalla.

El reproductor de CD puede reproducir los CD más pequeños de 8 cm (3 in) con un anillo adaptador. Los CDs de tamaño normal y los de tamaño más pequeño se insertan de la misma manera.

CD/AUX (CD/Auxiliar): Precione para alternar entre CD o auxiliar cuando escuche el radio. Aparecerán el icono de CD y un mensaje que muestre el disco o el número de pista cuando esté un CD en el reproductor. Presione de nuevo y el sistema buscará automáticamente un dispositivo de entrada auxiliar; vea más información en *Dispositivos auxiliares en la página 7-37*. Si no está conectado un reproductor portátil de audio, aparece en pantalla "No Input Device found" (no se encontró ningún dispositivo de entrada).

i (Información): Presione para mostrar texto de información adicional relacionado con la canción actual. Si hay información disponible el título de la canción se

muestra en la línea superior de la pantalla y la información del artista en la línea inferior. Se muestra "NO INFO" (sin información) cuando no hay información disponible.

(Tune) (Sintonizar): Gire para seleccionar las pistas del CD que se está reproduciendo en el momento.

SEEK (Buscar): Presione para ir al inicio de la pista actual, si se han reproducido más de 10 segundos del CD.

Pulse para ir a la pista anterior si se han reproducido menos de 10 segundos en el CD.

Oprima sin soltar u oprima varias veces para seguir moviéndose hacia atrás a través de las pistas en el CD.

SEEK (Buscar): Presione para ir a la siguiente pista.

Oprima sin soltar u oprima varias veces para seguir moviéndose hacia adelante a través de las pistas en el CD.

REV (Retroceso Rápido): Presione y sostenga para retroceder la reproducción rápidamente en una pista.

FWD (Avance Rápido): Presione y sostenga para avanzar la reproducción rápidamente en una pista.

RPT (repetir): Para el radio AM-FM con CD, presione y suelte el botón RPT (repetir) para repetir la pista actual. Presione RPT (repetir) de nuevo para apagar la reproducción repetida.

RDM (Azar): Presione para escuchar pistas de forma aleatoria, en lugar de su orden secuencial. Para usar el modo aleatorio, haga una de estas cosas:

Para el radio AM-FM con CD:

1. Presione el botón RDM hasta que se muestre el icono aleatorio.
2. Presione el botón RDM de nuevo hasta que desaparezca el icono aleatorio de la pantalla.

Para el Radio con CD (MP3) y el Radio con USB y CD (MP3):

1. Pulse la tecla virtual ubicada debajo de la pestaña RDM hasta que se muestre Random Current Disc (disco actual aleatorio).
2. Presione la tecla virtual de nuevo para desactivar la reproducción aleatoria.

Para el radio con USB y seis discos CD (MP3):

1. Presione la tecla virtual ubicada debajo de la pestaña RDM hasta que se muestre Randomize All Discs (reproducción aleatoria de todos los discos) para reproducir pistas de todos los CD insertados en orden aleatorio.
2. Presione la tecla virtual ubicada debajo de la pestaña RDM hasta que se muestre Random Current Disc (disco actual aleatorio) para reproducir pistas de un solo CD en orden aleatorio.

3. Presione la misma tecla virtual de nuevo para desactivar la reproducción aleatoria.

Archivos MP3 soportados

El radio with CD (MP3), radio con USB y CD (MP3) y Radio con USB y seis discos CD (MP3) tiene la capacidad para reproducir un disco CD-R o CD-RW MP3.

Formato

Los radios que tienen la capacidad de reproducir MP3 pueden tocar archivos.mp3 o.wma que se grabaron en un disco CD-R o CD-RW. Los archivos se pueden grabar con las siguientes velocidades binarias: 32 kbps, 40 kbps, 56kbps, 64kbps, 80 kbps, 96 kbps, 112 kbps, 128 kbps, 160 kbps, 192 kbps, 224 kbps, 256 kbps y 320 kbps o una velocidad binaria variable.

Discos de audio comprimido o de modo mezclado

El radio puede reproducir discos con archivos de audio de CD no comprimidos y MP3. Si hay ambos formatos en el disco, el radio lee primero todos los archivos MP3, después los archivos de audio en CD sin comprimir.

Archivos que soportan los CD-R o CD-RW y estructura de las carpetas

El radio soporta:

- Hasta 50 carpetas.
- Hasta 8 subcarpetas.
- Hasta 50 listas de reproducción.
- Hasta 255 archivos.
- Listas de reproducción con extensión .m3u o .wpl.
- Archivos con extensión .mp3, .wma o .cda

Directorio raíz

El directorio raíz se trata como una carpeta. Los archivos están almacenados en el directorio raíz cuando el disco o el dispositivo de almacenamiento no contiene carpetas. Los archivos a los que se accede desde el directorio raíz de un CD se muestran como F1 ROOT (F1 raíz).

Carpeta vacía

Las carpetas que no contienen archivos se omiten, y el reproductor avanza a la siguiente carpeta con archivos.

Orden de reproducción

Se accede a los archivos de audio comprimidos en el siguiente orden:

- Listas de repro (Px).
- Archivos guardados en el directorio raíz.
- Archivos guardados en carpetas del directorio raíz.

Las pistas se reproducen en el siguiente orden:

- La reproducción inicia desde la primera pista de la primera lista de reproducción y continúa en forma consecutiva a lo largo de todas las pistas de cada lista de reproducción. Cuando se ha reproducido la última pista de la última lista de reproducción, se continúa reproduciendo desde la primera pista de la primera lista.
- La reproducción inicia desde la primera pista de la primera carpeta y continúa en forma consecutiva a lo largo de todas las pistas de cada carpeta. Cuando se ha reproducido la última pista de la última carpeta, se continúa reproduciendo desde la primera pista de la primera carpeta.

Sistema de archivos y asignación de nombres

El nombre de la canción que se muestra es el nombre de la pista que se encuentra en la tarjeta ID3. Si el nombre de la canción no está en la etiqueta ID3, entonces el radio muestra el nombre del archivo sin la extensión (como.mp3) como el nombre de la pista.

Los nombres de las pistas con más de 32 caracteres o 4 páginas se reducen. No se muestran porciones de las palabras de la última página de texto y la extensión del nombre del archivo.

Listas de reproducción pre-programadas

Se puede tener acceso a CD que tienen listas de reproducción preprogramadas relacionados con software WinAmp™, MusicMatch™ o Real Jukebox™; pero no se tiene capacidad para editar la lista de reproducción usando el radio. Estas listas de reproducción se tratan como carpetas especiales que contienen archivos de canciones de audio comprimido.

Las listas de reproducción que tienen una extensión de archivo .m3u o .pls y que se guardan en un dispositivo USB las puede soportar el radio con un puerto USB.

Se pueden cambiar las listas de reproducción usando las teclas virtuales abajo de las pestañas < y >, la perilla, el botón SEEK (buscar) o el botón SEEK (buscar). Se puede reproducir un CD-R o CD-RW MP3 que se grabó sin usar carpetas para archivos. Si un disco CD-R o CD-RW contiene más del máximo de 50 carpetas, 15 listas de reproducción y 512 carpetas y archivos, el reproductor le permite acceder y navegar hasta el máximo, pero todos los elementos que sobrepasen el máximo no son accesibles.

Reproducción de MP3

(Información): Presione para mostrar texto de información adicional relacionado con la canción actual. Si hay información disponible el título de la canción se muestra en la línea superior de la pantalla y la información del artista en la línea inferior. Se muestra "NO INFO" (sin información) cuando no hay información disponible.

(Tune) (Sintonizar): Gire para seleccional MP3 en el CD que se está reproduciendo actualmente.

SEEK (Buscar): Presione para ir al inicio de la pista, si se han reproducido más de 10 segundos. Pulse sin soltar o pulse varias veces para seguir moviéndose hacia atrás a través de las pistas.

SEEK (Buscar): Presione para ir a la siguiente pista. Pulse sin soltar o pulse varias veces para seguir moviéndose hacia adelante a través de las pistas.

REV (retroceso rápido): Pulse sin soltar para retroceder la reproducción rápidamente. El sonido se escucha a un volumen más bajo y aparece en pantalla el tiempo transcurrido del archivo. Suelte REV (retroceso rápido) para reiniciar la reproducción.

FWD (Avance Rápido): Pulse sin soltar para avanzar la reproducción rápidamente. El sonido se escucha a un volumen más bajo y aparece en pantalla el tiempo transcurrido del archivo. Suelte FWD (Avance rápido) para reiniciar la reproducción. Se muestra el tiempo transcurrido del archivo.

(Carpeta anterior): Pulse la tecla virtual ubicada abajo de la pestaña para ir a la primera pista de la carpeta anterior.

(Next Folder) (Siguiente carpeta): Presione la tecla virtual ubicada abajo de la pestaña para ir a la primera pista de la carpeta siguiente.

RDM (Azar): Presione para escuchar pistas de forma aleatoria, en lugar de su orden secuencial. Para usar el modo aleatorio, haga una de estas cosas:

Para el Radio con CD (MP3) y el Radio con USB y CD (MP3):

1. Pulse la tecla virtual ubicada debajo de la pestaña RDM hasta que se muestre Random Current Disc (disco actual aleatorio).
2. Presione la tecla virtual de nuevo para desactivar la reproducción aleatoria.

Para el radio con USB y seis discos CD (MP3):

1. Presione la tecla virtual ubicada debajo de la pestaña RDM hasta que se muestre Randomize All Discs (reproducción aleatoria de

todos los discos) para reproducir pistas de todos los CD insertados en orden aleatorio.

2. Presione la tecla virtual ubicada debajo de la pestaña RDM hasta que se muestre Random Current Disc (disco actual aleatorio) para reproducir pistas de un solo CD en orden aleatorio.
3. Presione la misma tecla virtual de nuevo para desactivar la reproducción aleatoria.

(Navegador de música):
Presione la tecla virtual debajo de la pestaña para reproducir los archivos en orden, por artista o por álbum.

El reproductor escanea el disco para clasificar los archivos por información de etiqueta ID3 de artista y de álbum. Puede tomar varios minutos escanear el disco, dependiendo de la cantidad de archivos que tenga. El radio puede comenzar a reproducir mientras está escaneando en segundo plano. Cuando termina el escaneo, el disco comienza a reproducir los archivos en orden por artista. El nombre del artista que se está reproduciendo se muestra en la segunda línea de la pantalla. Cuando se reproducen todas las canciones del artista, el reproductor cambia al siguiente artista en orden alfabético y comienza a reproducir los archivos de dicho artista.

Para escuchar los archivos de otro artista, presione la tecla virtual ubicada abajo de cualquier pestaña de las flechas. El disco pasa al siguiente artista, o al anterior, en orden alfabético. Siga presionando cualquier tecla virtual abajo de la pestaña de las flechas hasta que se muestre el artista deseado.

Para cambiar la reproducción por artista a reproducción por álbum:

1. Presione la tecla virtual ubicada abajo de la pestaña Clasif por.
2. Presione una de las teclas virtuales debajo de la pestaña del Álbum desde la pestaña de clasificación.
3. Presione la tecla virtual debajo de la pestaña Atrás para volver a la pantalla principal del navegador de música.

El nombre del álbum se muestra en la segunda línea entre las flechas, y las canciones del álbum que se comienza a reproducir. Una vez que se reproducen las canciones de dicho álbum, el reproductor se mueve al siguiente álbum en orden alfabético en el CD y comienza a reproducir archivos MP3 de ese álbum.

Para salir del modo de navegador de música, presione la tecla virtual abajo del botón Atrás para volver a la reproducción normal de MP3.

Mensajes del reproductor de CD

CHECK DISC (verificar disco): Si aparece este mensaje y/o si se expulsa el CD, podría deberse a una de las siguientes razones:

- Está muy caliente. Cuando la temperatura se normaliza, el CD se debe reproducir.
- El camino es muy disparejo. Cuando el camino esté más liso, el CD se debe reproducir.
- El CD está sucio, rayado, mojado o al revés.
- El aire está muy húmedo. Si es así, espere alrededor de una hora e intente nuevamente.
- Hubo un problema al quemar el CD.
- La etiqueta se atoró en el reproductor de CD.

Si el CD no se está reproduciendo correctamente, por cualquier otra razón, intente con un CD que sepa que está en buenas condiciones.

Si ocurre algún error repetidamente o si no se puede corregir un error, contacte a su concesionario. Si el radio muestra un mensaje de error, escríbalo y proporciónelo a su concesionario cuando reporte el problema.

Reproductor de CD/DVD

Cuidado del reproductor de CD y DVD

No ponga ninguna etiqueta al disco. Podría quedar atrapado en el reproductor de CD o DVD. Si un disco se graba en una computadora personal y es necesaria la etiqueta de descripción, intente etiquetar la parte superior del disco con un marcador.

No se recomienda usar limpiadores de lentes de lectura de CD/DVD, debido al riesgo de contaminar el lente del sistema óptico con los lubricantes internos del mecanismo del reproductor de CD y DVD.

Aviso: **Si se coloca una etiqueta a un disco compacto, o si se inserta más de un disco compacto en la ranura al mismo tiempo, o si se intenta reproducir un disco compacto rayado o dañado, se podrían causar daños al reproductor de discos compactos. Cuando use el reproductor de discos compactos, use solamente discos compactos en buenas condiciones sin ninguna etiqueta, introduzca un disco compacto a la vez y mantenga el reproductor de discos compactos y la ranura de inserción libre de materiales extraños, líquidos y basura.**

Si aparece un error, consulte "Mensajes de CD" más adelante en esta sección.

Cuidado de los discos compactos y DVDs

Si se está reproduciendo un CD-R o CD-RW, la calidad del sonido puede verse reducida debido a la calidad del disco CD-R o CD-RW, el método de grabación, la calidad de la música que se ha grabado y la manera en la que se ha manejado el disco. Manéjelos con cuidado. Guarde los CD-R o CD-RW en sus estuches originales o en otros estuches protectores, y lejos de la luz directa del sol y del polvo.
El reproductor de CD o DVD explora la superficie inferior del disco. Si la superficie de un disco tiene daños, como grietas, quebraduras o rayaduras, puede ser que el disco no se reproduzca apropiadamente o no se reproduzca en absoluto. No toque el lado inferior del disco al manipularlo; esto puede dañar la superficie. Levante los discos sujetándolo de las orillas o bien del orificio y la orilla.

Si la superficie del disco está sucia, límpiela con un trapo suave sin pelusa o humedezca un trapo suave y limpio en una solución de detergente suave y neutro mezclada con agua. Compruebe que el proceso de limpieza empieza del centro hacia las orillas.

Salida de audio

Sólo se puede escuchar una fuente de audio en las bocinas a la vez. Una fuente de audio se define como una ranura de DVD, ranura de DVD, XM, FM-AM, entrada auxiliar delantera, puerto USB o entrada auxiliar trasera.

Presione el botón ⏻ para encender la radio. La radio se puede escuchar en todas las bocinas del vehículo.

Los pasajeros en el asiento delantero pueden escuchar la radio (AM, FM o XM si está equipado) presionando el botón BAND (banda) o el botón DVD/CD AUX para seleccionar ranura de CD, ranura de DVD, entrada auxiliar delantera, puerto USB o entrada auxiliar trasera (si la tiene).

Si se conecta un dispositivo de reproducción de sonido en la conexión de entrada auxiliar delantera, el puerto USB o la entrada auxiliar trasera, los pasajeros del asiento delantero pueden escuchar el dispositivo desde esa fuente a través de las bocinas. Vea "Uso de conexión(es) de entrada auxiliar" *Dispositivos auxiliares en la página 7-37*. "Conexiones de audio y video (A/V)" en *Sistema de entretenimiento del asiento trasero (RSE) en la página 7-43* para obtener más información.

En algunos vehículos, dependiendo de las opciones de audio, las bocinas traseras se pueden silenciar cuando está encendido el RSA. Vea *Sistema de Audio del asiento trasero (RSA) en la página 7-54* para mayor información.

Insertar un disco

Inserte parcialmente un disco en cualquier ranura, con la etiqueta hacia arriba. El reproductor jala el disco hacia adentro y comienza a reproducirlo (carga un disco en el sistema, dependiendo del tipo de medios y de los rangos del formato, tarda de 5 a 20 segundos para un CD y hasta 30 segundos para un DVD para comenzar a reproducir).

Expulsar un disco

⏏ **CD (Explulsar):** Presione y suelte para sacar el disco que se está reproduciendo en ese momento. El CD sale de la ranura inferior. Se escucha un sonido y se muestra el mensaje Ejecting Disc (expulsando disco). Una vez que sale el disco, se muestra el mensaje Remove Disc (retirar disco).
El disco se puede sacar. Si el disco no se quita, después de varios segundos automáticamente vuelve hacia adentro del reproductor.

⏏ **DVD (Expulsar):** Presione y suelte para expulsar el disco que se está reproduciendo en ese momento en la ranura superior. Se escucha un sonido y se muestra el mensaje Ejecting Disc (expulsando disco).

Si no se puede completar la carga y la lectura de un disco, debido al formato desconocido, etc., y éste no sale, presione y sostenga por más de 5 segundos para forzarlo a salir.

Reproducción de un CD (en la ranura de DVD o de CD)

Si se apaga la ignición o el radio, con un CD en el reproductor, éste permanece en el reproductor. Cuando la ignición o el radio se encienden, el disco compacto empieza a tocar desde donde se detuvo, en caso de que ésta haya sido la fuente de audio seleccionada al último. Los botones de la cara frontal del radio o la unidad de RSA controlan el CD.

Vea *Sistema de Audio del asiento trasero (RSA) en la página 7-54* para mayor información. Las plataformas del DVD/CD (la ranura superior es la plataforma del DVD y la ranura inferior es la plataforma del CD) del radio son compatibles con la mayoría de los CD, CD-R, CD-RW y MP3 de audio.

Cuando se inserta un CD, se muestra el símbolo de DVD o CD en la pestaña del texto del lado izquierdo de la pantalla del radio. A medida que comienza una pista nueva, el número de la pista se muestra en la pantalla.

El reproductor de CD puede reproducir los CD más pequeños de 8 cm (3 in) con un anillo adaptador. Los CDs de tamaño normal y los de tamaño más pequeño se insertan de la misma manera.

DVD/CD AUX (Auxiliar): Presione para alternar entre DVD, CD o auxiliar cuando escuche el radio. Se mostrará el texto en la pestaña del DVD/CD y un mensaje que muestra

el número de pista o capítulo cuando un disco esté en cualquiera de las ranuras. Presione el botón DVD/CD AUX de nuevo y el sistema buscará automáticamente un dispositivo de entrada auxiliar; vea más información en *Dispositivos auxiliares en la página 7-37*. Si no está conectado un reproductor portátil de audio, aparece en pantalla "No Aux Input Device" (no se encontró ningún dispositivo de entrada auxiliar). Si hay un disco en la ranura de DVD y en la ranura de CD, el botón DVD/CD AUX se cicla entre las dos fuentes y no indica "No Aux Input Devise" (no se encontró ningún dispositivo de entrada auxiliar). Si está conectado und ispositivo auxiliar delantro, el botón DVD/CD AUX se cicla a través de todas las opciones disponibles, como: ranura de DVD, ranura de CD, Auxiliar delantero y auxiliar trasero, (si lo hay). Vea "Uso de conexión(es) de entrada auxiliar" *Dispositivos auxiliares en la página 7-37*. "Conexiones de audio y video (A/V)" en *Sistema de entretenimiento del asiento trasero (RSE) en la página 7-43* para obtener más información.

Si se inserta un disco en la ranura superior de DVD, el operador del asiento trasero puede encender la pantalla de video y utilizar el control remoto para navegar por el CD (sólo las pistas) con él.

i (Información): Presione para mostrar texto de información adicional relacionado con la canción actual. Si hay información disponible el título de la canción se muestra en la línea superior de la pantalla y la información del artista en la línea inferior. Se muestra "NO INFO" (sin información) cuando no hay información disponible.

♫ (Tune) (Sintonizar): Gire para seleccionar las pistas del disco que se está reproduciendo en el momento.

⏮ SEEK (Buscar): Presione para ir al inicio de la pista actual, si se han reproducido más de cinco segundos del CD.

Oprima para ir a la pista anterior si se han reproducido menos de cinco segundos en el CD.

Oprima sin soltar u oprima varias veces para seguir moviéndose hacia atrás a través de las pistas en el CD.

⏭ SEEK (Buscar): Presione para ir a la siguiente pista.

Oprima sin soltar u oprima varias veces para seguir moviéndose hacia adelante a través de las pistas en el CD.

◁◁ REV (Retroceso Rápido): Presione y sostenga para retroceder la reproducción rápidamente en una pista.

▷▷ FWD (Avance Rápido): Presione y sostenga para avanzar la reproducción rápidamente en una pista.

RDM (Azar): Presione para escuchar pistas de forma aleatoria, en lugar de su orden secuencial. Para usar aleatorio:

1. Presione la tecla virtual debajo de la pestaña RDM hasta que se muestre Random Current Disc (disco actual aleatorio).
2. Presione la tecla virtual de nuevo para desactivar la reproducción aleatoria.

Archivos MP3 y WMA compatibles

Formato

El radio puede reproducir archivos .mp3 o .wma que se grabvaron en un disco CD-R o CD-RW.

Discos de audio comprimido o de modo mezclado

El radio reproduce discos que contienen audio CD sin comprimir y archivos MP3/WMA dependiendo de la ranura en la que se cargue el disco.

El reproductor de DVD solamente lee audio sin comprimir e ignora archivos MP3/WMA en un disco en modo mixto.

El reproductor de CD lee audio sin comprimir y archivos MP3/WMA en un disco en modo mixto. El audio sin comprimir se reproduce antes que los archivos MP3/WMA. Oprima el botón CAT (categoría) para alternar entre audio sin comprimir y archivos MP3/WMA.

Archivos que soportan los CD-R o CD-RW y estructura de las carpetas

El reproductor de DVD soporta:

- Hasta 255 carpetas.
- Hasta ocho subcarpetas.
- Hasta 15 listas de reproducción.
- Hasta 40 sesiones.
- Listas de reproducción con extensión .m3u o .wpl.
- Archivos con extensión .mp3, .wma o .cda

El reproductor de CD soporta:

- Hasta 512 archivos y carpetas.
- Hasta 8 subcarpetas.
- Listas de reproducción con extensión .m3u o .wpl.
- Archivos con extensión.mp3,.wma o.cda

Directorio raíz

El directorio raíz del disco se trata como a una carpeta. Si el directorio raíz tiene archivos de audio comprimidos, el directorio aparece como F1 ROOT (F1 raíz) en el radio.

Si un disco contiene audio de CD y archivos MP3/WMA, ambos sin comprimir, una carpeta en el directorio raíz llamada CD accede a todas las pistas de audio de CD del disco.

Carpeta vacía

Las carpetas que no contienen archivos se omiten, y el reproductor avanza a la siguiente carpeta con archivos.

No hay carpeta

Cuando el disco contiene solamente archivos comprimidos, los archivos están ubicados debajo de la carpeta raíz. Las funciones de carpeta siguiente y anterior no funcionan con un disco que ha sido grabado sin carpetas o listas de reproducción. Al mostrar el nombre de la carpeta, en el radio aparece ROOT (raíz).

Cuando el disco contiene únicamente listas de reproducción y archivos de audio comprimidos, pero no carpetas, todos los archivos están ubicados debajo de la carpeta raíz. Los botones carpeta abajo y carpeta arriba buscan listas de reproducción primero y luego van al directorio raíz. Cuando el radio muestra el nombre de la carpeta en el radio, aparece ROOT (raíz).

Orden de reproducción

Se accede a los archivos de audio comprimidos en el siguiente orden:

- Listas de repro (Px).
- Archivos guardados en el directorio raíz.
- Archivos guardados en carpetas del directorio raíz.

Las pistas se reproducen en el siguiente orden:

- La reproducción inicia desde la primera pista de la primera lista de reproducción y continúa en forma consecutiva a lo largo de todas las pistas de cada lista de reproducción. Cuando se ha reproducido la última pista de la última lista de reproducción, se continúa reproduciendo desde la primera pista de la primera lista.
- La reproducción inicia desde la primera pista de la primera carpeta y continúa en forma consecutiva a lo largo de todas las pistas de cada carpeta. Cuando se ha reproducido la última pista de la última carpeta, se continúa reproduciendo desde la primera pista de la primera carpeta.

Cuando la reproducción entra a una carpeta nueva, la pantalla no muestra automáticamente el nuevo nombre de la carpeta, a menos que se haya elegido el modo carpeta como la visualización predeterminada. Aparece el nombre de la pista nueva.

Sistema de archivos y asignación de nombres

El nombre de la canción que se muestra es el nombre de la pista que se encuentra en la tarjeta ID3. Si el nombre de la canción no está en la etiqueta ID3, entonces el radio muestra el nombre del archivo sin la extensión (como.mp3) como el nombre de la pista.

Los nombres de las pistas con más de 32 caracteres o 4 páginas se reducen. No se muestran porciones

de las palabras en la última página de texto y la extensión del nombre del archivo.

Listas de reproducción pre-programadas

Se puede acceder a listas de reproducción pre-programadas que fueron creadas usando programas como WinAmp™, MusicMatch™ o Real Jukebox™; pero no se pueden editar usando el radio. Estas listas de reproducción se tratan como carpetas especiales que contienen archivos de canciones de audio comprimido.

Las listas de reproducción que tienen una extensión de archivo .m3u o .pls y que se guardan en un dispositivo USB las puede soportar el radio con un puerto USB.

Reproducir un MP3 o WMA (en la ranura de DVD o CD)

Si se inserta un disco en la ranura superior de DVD, el operador del asiento trasero puede encender la pantalla de video y utilizar el control remoto para por el CD con él (solamente pistas).

(Tune) (Sintonizar): Gire para seleccionar archivos MP3/WMA

SEEK (Buscar): Presione para ir al inicio de la pista, si se han reproducido más de 5 segundos. Presione y sostenga o presione varias veces, si se han reproducido menos de cinco segundos, para ir retrocediendo por las pistas.

SEEK (Buscar): Presione para ir a la siguiente pista.

Oprima sin soltar, u oprima varias veces, para seguir moviéndose hacia adelante a través de las pistas.

REV (retroceso rápido): Pulse sin soltar para retroceder la reproducción rápidamente.

FWD (Avance Rápido): Pulse sin soltar para avanzar la reproducción rápidamente.

(Carpeta anterior): Pulse la tecla virtual ubicada abajo de la pestaña para ir a la primera pista de la carpeta anterior.

(Next Folder) (Siguiente carpeta): Presione la tecla virtual ubicada abajo de la pestaña para ir a la primera pista de la carpeta siguiente.

RDM (Azar): Presione para escuchar pistas de forma aleatoria, en lugar de su orden secuencial.

Para usar aleatorio:

1. Presione la tecla virtual debajo de la pestaña RDM hasta que se muestre Random Current Disc (disco actual aleatorio)
2. Presione la misma tecla virtual de nuevo para desactivar la reproducción aleatoria.

(Navegador de música): Presione la tecla virtual debajo de la pestaña para reproducir archivos en orden, por artista o por álbum.

El reproductor escanea el disco para clasificar los archivos por información de etiqueta ID3 de artista y de álbum. Puede tomar varios minutos escanear el disco, dependiendo de la cantidad de archivos que tenga. El radio puede comenzar a reproducir mientras está escaneando en segundo plano.

Cuando termina el escaneo, el disco comienza a reproducir los archivos en orden por artista. El nombre del artista que se está reproduciendo se muestra en la segunda línea de la pantalla. Cuando se reproducen todas las canciones del artista, el reproductor cambia al siguiente artista en orden alfabético y comienza a reproducir los archivos de dicho artista.

Para escuchar los archivos de otro artista, presione la tecla virtual ubicada abajo de cualquier pestaña de las flechas. El disco pasa al siguiente artista, o al anterior, en orden alfabético. Siga presionando cualquier tecla virtual debajo de la pestaña de las flechas hasta que se muestre el artista.

Para cambiar la reproducción por artista a reproducción por álbum:

1. Presione la tecla virtual debajo de la pestaña Clasif por.
2. Presione una de las teclas virtuales debajo de la pestaña del Álbum desde la pestaña de clasificación.
3. Presione la tecla virtual debajo de la pestaña Atrás para volver a la pantalla principal del navegador de música.

El nombre del álbum se muestra en la segunda línea entre las flechas, y las canciones del álbum que se comienza a reproducir. Una vez que se reproducen las canciones de dicho álbum, el reproductor se mueve al siguiente álbum en orden alfabético en el CD y comienza a reproducir archivos MP3 de ese álbum.

Para salir del modo de navegador de música, presione la tecla virtual abajo del botón Atrás para volver a la reproducción normal de MP3.

Uso del reproductor de DVD

El reproductor de DVD se puede controlar por medio de los botones del control remoto, el sistema RSA o los botones de la cara frontal del radio. Vea "Control remoto" en *Sistema de entretenimiento del asiento trasero (RSE) en la página 7-43*. *Sistema de Audio del asiento trasero (RSA) en la página 7-54* para obtener más información.

El reproductor sólo es compatible con DVD del código de región adecuado impreso en la conexión de la mayoría de los DVD.

La ranura del DVD del radio es compatible con la mayoría de los medios de audio, como CD y CD-R/RW, DVD de video, DVD de audio, DVD-R/RW y DVD+R/RW, junto con los formatos MP3 y WMA.

Si se muestra un mensaje de error en la pantalla de vídeo o en el radio, vea "Mensajes de error de la pantalla del DVD" en *Sistema de entretenimiento del asiento trasero (RSE) en la página 7-43*. "Mensajes de error del reproductor de CD/DVD" más adelante en esta sección para obtener más información.

Insertar un disco

Inserte parcialmente un disco en la ranura superior, con la etiqueta hacia arriba. El reproductor lo atrae y el disco debe empezar a reproducirse. Aparece "Cargando disco" en la pantalla del radio. Al mismo tiempo, el radio muestra un menú de opciones de las teclas variables. Algunos discos reproducen la película de forma automática, mientras que otros muestran el menú de teclas virtuales, lo que significa que se deben presionar las teclas virtuales Reproducir, Aceptar o Navigation (Navegación), ya sea en la tecla virtual o si lo hace el pasajero del asiento trasero con el control remoto.

La carga de un disco en el sistema, dependiendo del tipo y el formato del medio, tarda de 5 20 segundos para un CD y hasta 30 segundos para un DVD.

Expulsar un disco

⏏ **DVD (Expulsar):** Presione y suelte para expulsar el disco que se está reproduciendo en ese momento en la ranura superior. Se escucha un sonido y se muestra el mensaje Ejecting Disc (expulsando disco).

Si no se puede completar la carga y la lectura de un disco, debido al formato desconocido, etc., y éste no sale, presione y sostenga por más de 5 segundos para forzarlo a salir.

Reproducción de DVDs

DVD/CD AUX (Auxiliar): Presione para alternar entre DVD, CD o auxiliar cuando escuche el radio. Se mostrará el texto en la pestaña del DVD/CD y un mensaje que muestra el número de pista o capítulo cuando un disco esté en cualquiera de las ranuras. Presione el botón DVD/CD AUX de nuevo y el sistema buscará automáticamente un dispositivo de entrada auxiliar; vea más información en *Dispositivos auxiliares en la página 7-37*. Si no está conectado un reproductor portátil de audio, aparece en pantalla "No Aux Input Device" (no se encontró ningún dispositivo de entrada auxiliar). Si hay un disco en la ranura de DVD y en la ranura de CD, el botón DVD/CD AUX se cicla entre las dos fuentes y no indica "No Aux Input Devise" (no se encontró ningún dispositivo de entrada auxiliar). Si está conectado un dispositivo auxiliar delantero, el botón DVD/CD AUX se cicla a través de todas las opciones disponibles, como: DVD slot (ranura de DVD), CD slot (ranura de CD), front auxiliary (Auxiliar delantero) y rear auxiliary (auxiliar trasero), (si lo hay). Vea "Uso de conexión(es) de entrada auxiliar" *Dispositivos*

auxiliares en la página 7-43. "Conexiones de audio y video (A/V)" en *Sistema de entretenimiento del asiento trasero (RSE) en la página 7-43* para obtener más información.

Si se inserta un disco en la ranura superior de DVD, el operador del asiento trasero puede encender la pantalla de video y utilizar el control remoto para navegar por el CD (sólo las pistas) con él.

⏻ **(Encendido):** Presione para encender o apagar el radio. Gire en el sentido de las manecillas del reloj o en sentido contrario al de las manecillas del reloj para subir o bajar el volumen. Presione y sostenga más de dos segundos para apagar todo el radio y el Sistema de entretenimiento del asiento trasero (RSE) y para iniciar la función de control para padres. El Control para padres evita que el ocupante del asiento trasero opere el sistema de Audio del asiento trasero (RSA) o el control remoto. Se muestra un símbolo de candado a un lado del reloj. La función del Control para padres permanece encendida hasta que se presione y sostenga la perilla por más de dos segundos de nuevo, o hasta que el conductor apague la ignición y salga del vehículo.

♫ **(Tune) (Sintonizar):** Gire para seleccionar pistas en un CD o DVD.

⏮ **SEEK (Buscar):** Presione para volver al inicio de la pista o el capítulo actual. Presione de nuevo para ir a la pista o capítulo anterior. Este botón podría no funcionar cuando el DVD está reproduciendo la información de derechos de autor o estrenos previos.

⏭ **SEEK (Buscar):** Presione para ir a la siguiente pista o capítulo. Este botón podría no funcionar cuando el DVD está reproduciendo la información de derechos de autor o estrenos previos.

◁◁ **REV (Retroceso Rápido):** Presione para devolver rápidamente el CD o DVD cinco veces más rápido de lo normal. Para detener el retroceso, presione de nuevo. Este botón podría no funcionar cuando el DVD está reproduciendo la información de derechos de autor o estrenos previos.

▷▷ **FWD (Avance Rápido):** Presione para avanzar el CD o DVD cinco veces más rápido de lo normal. Para detener el avance, presione de nuevo. Este botón podría no funcionar cuando el DVD está reproduciendo la información de derechos de autor o estrenos previos.

Uso de las teclas virtuales para reproducir uin DVD-V (video)

Una vez que inserte el DVD-V, el menú de la pantalla del radio muestra varias pestañas con opciones para la reproducción.

Presione la tecla virtual ubicada debajo de cualquier pestaña de opción durante la reproducción del DVD-V.

▶ / ❚❚ (Reproducción/Pausa): Presione la pestaña de Reproducción o Pausa que se muestra en el radio, apra alternar entre pausa o reiniciar la reproducción de un DVD. Si aparece la flecha hacia adelante en la pantalla, el sistema está en modo de pausa. Si se muestra la pestaña de pausa en la pantalla, el sistema está en modo de reproducción. Si la pantalla del DVD está apagada, presione el botón de reproducción para encenderla.

Algunos DVD comienzan a reproducirse después de que terminan los estrenos previos, aunque puede haber un retardo de hasta 30 segundos. Si el DVD no comienza a reproducir la película automáticamente, presione la tecla virtual ubicada debajo de la etiqueta del símbolo de reproducir/pausa que se muestra en el radio. Si aún así el DVD no se reproduce, consulte las instrucciones en pantalla, si las hay.

■ (Parar): Presione para detener la reproducción, retroceder o adelantar un DVD.

◄┘ (Aceptar): Presione para seleccionar las opciones que están resaltadas en cualquier menú.

▤ (Menú): Presione para acceder al menú del DVD. El menú del DVD es diferente en cada dispositivo. Utilice las teclas virtuales ubicadas debajo las flechas de navegación para desplazar el cursor a través del menú. Después de seleccionar, presione este botón. Este botón funciona sólo cuando utiliza un DVD.

Nav (Navegar): Presione para mostrar las flechas direccionales para desplazarse por los menús.

(Volver): Presione para salir del menú actual activo y volver al menú anterior. Este botón funciona sólo cuando se está reproduciendo un DVD y el menú está activo.

El pasajero del asiento trasero puede navegar por los menús y controles del DVD-V y DVD-A con el control remoto. Vea "Control remoto" en *Sistema de entretenimiento del asiento trasero (RSE) en la página 7-43* para obtener más información. La pantalla de video se enciende automáticamente cuando el DVD-V está insertado en la ranura del DVD y no se enciende automáticamente cuando el DVD-A está insertado en la ranura del DVD. Lo debe encender de forma manual el ocupante del asiento trasero mediante el botón de encendido del control remoto.

Uso de las teclas virtuales apra reproducir uin DVD-A (audio)

Una vez que inserte el DVD-A, el menú de la pantalla del radio muestra varias pestañas con opciones para la reproducción. Presione la tecla virtual ubicada debajo de cualquier pestaña de opción durante la reproducción del DVD-A.

▶ / ❙❙ (Reproducción/Pausa): Presione el icono de reproducción o pausa que se muestra en el radio, apra alternar entre pausa o reiniciar la reproducción de un DVD. Si aparece la flecha hacia adelante en la pantalla, el sistema está en modo de pausa. Si se muestra la pestaña de pausa en la pantalla, el sistema está en modo de reproducción.

◀ Group (Grupo) ▶ : Presione para alternar entre los grupos musicales del disco DVD-A.

Nav (Navegar): Presione para mostrar las flechas direccionales para desplazarse por los menús.

♪ (Flujo del audio): Presione para alternar entre los formatos del flujo de audio ubicados en el disco DVD-A. La pantalla de video muestra el cambio del flujo de audio.

El pasajero del asiento trasero puede navegar por los menús y controles del DVD-V y DVD-A con el control remoto. Vea "Control remoto" en *Sistema de entretenimiento del asiento trasero (RSE) en la página 7-43* para obtener más información. La pantalla de video se enciende automáticamente cuando el DVD-V está insertado en la ranura del DVD y no se enciende automáticamente cuando el DVD-A está insertado en la ranura del DVD. Lo debe encender de forma manual el ocupante del asiento trasero mediante el botón de encendido del control remoto.

Detener y resumir la reproducción

Para dejar de reproducir un DVD sin apagar el sistema, presione el botón ■ en el control remoto o presione la tecla virtual ubicada debajo de las pestañas ■ o ▶ / ❙❙ que se muestran en el radio. Si el radio localiza algo diferente al DVD-V, presione el botón DVD/CD AUX para hacer que DVD-V sea la fuente activa.

Para reanudar la reproducción del DVD, presione el botón ▶ / ❙❙ en el control remoto o presione la tecla virtual ubicada debajo de la pestaña ▶ / ❙❙ en el radio. El DVD debe reiniciar la reproducción donde se detuvo, si no se ha sacado el disco ni se ha oprimido dos veces el botón parar desde el control remoto. Si el disco se sacó o se presionó dos veces el botón parar en el control remoto, el disco reinicia la reproducción desde el inicio.

Mensajes del reproductor de CD/DVD

Disc Format Error (Error de formato del disco): Este mensaje se muestra si el disco se inserta con el lado equivocado hacia arriba, o si está dañado.

Disc Region Error (Error de región del disco): Este mensaje se muestra si el disco no es de la región correcta.

No hay disco: Este mensaje se muestra si no hay un disco cuando se presiona el botón ⏏ o DVD/CD AUX en el radio.

Optical Error (Error óptico): Se muestra este mensaje si se insertó el disco al revés.

Disk Read Error (Error de lectura de disco): Este mensaje se muestra si se insertó un disco con formato inválido o desconocido.

Player Error (Error de reproducción): Este mensaje se muestra si hay problemas con la carga o expulsión del disco.

- Está muy caliente. Cuando la temperatura se normaliza, el disco se debe reproducir.
- El camino es muy disparejo. Cuando el camino esté más suave, el disco se debe reproducir.
- El disco está sucio, rayado, mojado o al revés.
- El aire está muy húmedo. Si es así, espere alrededor de una hora e intente nuevamente.
- Hubo un problema al quemar el disco.
- La etiqueta está atascada en el reproductor CD/DVD.

Si el disco no se está reproduciendo correctamente, por cualquier otra razón, intente con un disco que sepa que está en buenas condiciones.

Si ocurre algún error repetidamente o si no se puede corregir un error, contacte a su concesionario. Si el radio muestra un mensaje de error, escríbalo y proporciónelo a su concesionario cuando reporte el problema.

Dispositivos auxiliares

Uso de la conexión de entrada auxiliar

Los radios con conexión de entrada auxiliar ubicada en el lado inferior derecho de la cara frontal pueden conectarse a un dispositivo de audio externo como una iPod®, reproductor de MP3 o reproductor de CD para usarlos como otra fuente de audio. Esta conexión de entrada no es una salida de audio; no conecte audífonos en la conexión de entrada auxiliar delantera.

Se recomienda a los conductores conectar cualquier dispositivo auxiliar mientras el vehículo esté en P (Estacionamiento). Vea

Conducción defensiva en la página 9-3 para mayor información sobre distracción del conductor.

Para usar un reproductor de audio portátil, conecte un cable de 3.5 mm (1/8 in) en la entrada auxiliar delantera del radio. Cuando esté conectado un dispositivo, presione el botón CD/AUX para comenzar a reproducir audio del dispositivo a través de las bocinas del vehículo.

Para calidad óptima de sonido, aumente el volumen del dispositivo de audio al nivel más alto.

Siempre es mejor que el dispositivo de audio portátil se abastezca de energía de su propia batería mientras reproduce.

⏻ **(Encendido/Volumen):** Gire en el sentido de las manecillas del reloj o en sentido contrario al de las manecillas del reloj para bajar o subir el volumen del reproductor portátil. Puede ser necesario hacer ajustes de volumen adicionales desde el dispositivo portátil si no es lo suficiente alto o bajo.

BAND (Banda): Presione para escuchar la radio cuando se esté reproduciendo un dispositivo de audio portátil. El dispositivo de audio portátil continúa reproduciendo.

CD/AUX (CD/Auxiliar): Presione para reproducir un disco compacto cuando esté reproduciendo un dispositivo portátil de audio. Presione de nuevo y el sistema empieza a reproducir audio desde el reproductor de audio portátil conectado. Si no está conectado un reproductor portátil de audio, aparece en pantalla "No Input Device found" (no se encontró ningún dispositivo de entrada).

DVD/CD AUX (DVD/CD/Auxiliar): Presione para alternar entre DVD, CD o auxiliar cuando escuche el radio. Se mostrará el texto en la pestaña del DVD/CD y un mensaje que muestra el número de pista o capítulo cuando un disco esté en cualquiera de las ranuras. Presione de nuevo y el sistema buscará automáticamente un dispositivo de entrada auxiliar, como un reproductor de audio portátil. Si no está conectado un reproductor portátil de audio, aparece en pantalla "No Aux Input Device" (no se encontró ningún dispositivo de entrada auxiliar). Si hay un disco en la ranura de DVD y en la ranura de CD, el botón DVD/CD AUX se cicla entre las dos fuentes y no indica "No Aux Input Devise" (no se encontró ningún dispositivo de entrada auxiliar). Si está conectado un dispositivo auxiliar delantero, el botón DVD/CD AUX se cicla a través de todas las opciones disponibles, como: DVD slot (ranura de DVD), CD slot (ranura de CD), front auxiliary (Auxiliar delantero) y rear auxiliary (auxiliar trasero), (si lo hay). Vea "Uso de conexión(es) de entrada auxiliar" en esta sección o "Conexiones de audio y video (A/V)" en *Sistema de entretenimiento del asiento trasero (RSE) en la página 7-43* para obtener más información.

Uso del puerto USB

Los radios con un puerto USB pueden controlar un dispositivo de almacenamiento USB o un iPod® usando los botones y las perillas del radio. Consulte información sobre la manera de conectar y controlar un dispositivo de almacenamiento USB o una iPod en "Reproducción de un MP3" en *Reproductor de CD en la página 7-17*. *Reproductor de CD/ DVD en la página 7-25*.

Soporte de USB

El conector USB está ubicado en el tablero de instrumentos o en al consola central y usa el estándar USB 2.0.

Dispositivos USB compatibles

- Memorias USB
- Discos duros portátiles USB
- iPod de quinta generación o posterior
- iPod nano
- iPod touch
- iPod classic

No todas las iPod y memorias USB son compatibles con el puerto USB.

Compruebe que el iPod tiene el microprograma más reciente de Apple® para su funcionamiento adecuado. El microprograma de iPod se puede actualizar utilizando la aplicación iTunes® más reciente. Vea www.apple.com/itunes.

Para obtener ayuda para identificar la iPod, visite www.apple.com/support.

Los radios con un puerto USB pueden reproducir archivos .mp3 y.wma que se guardan en un dispositivo de almacenamiento de USB, así como archivos AAC que se guardan en un iPod.

Archivos que soporta un USB y estructura de las carpetas

El radio soporta:

- Hasta 700 carpetas
- Hasta ocho subcarpetas
- Hasta 65,535 archivos.
- Nombres de carpetas y archivos de hasta 64 bytes
- Archivos con extensión .mp3 o .wma.
- Archivos AAC guardados en una iPod
- FAT16
- FAT32

Conexión de un dispositivo de almacenamiento USB o iPod®

El puerto USB se puede usar para controlar un iPod o dispositivo de almacenamiento USB.

Para conectar un dispositivo de almacenamiento USB, conecte el dispositivo al puerto USB ubicado en la consola central o en el tablero de instrumentos.

Para conectar un iPod, conecte un extremo del cable USB del iPod al puerto de conexión del iPod y conecte el otro extremo al puerto USB ubicado en la consola central o en el tablero de instrumentos. Si el vehículo está en marcha y funciona la conexión USB, puede aparecer en el iPod el mensaje "OK to disconnect" (Se puede desconectar) y un logotipo de GM, y en la pantalla del radio aparece iPod. La música en el iPod aparece en la pantalla del radio y empieza su reproducción.

El iPod se carga mientras está conectado al vehículo si el vehículo está en posición de ACC/ ACCESSORY (accesorio) o ON/ RUN (encendido/en marcha). Cuando el vehículo está apagado, el iPod se apaga automáticamente y no se cargará ni tomará corriente de la batería del vehículo.

Si tiene un modelo más antiguo de iPod que no es soportado, como quiera puede usarlo conectándolo a la conexión de entrada auxiliar usando un cable para estéreo estándar de 3.5 mm (1/8 in). Vea más información en "Uso del conector de entrada auxiliar" antes.

Uso del radio para controlar un dispositivo de almacenado USB o iPod

El radio puede controlar un dispositivo de almacenado USB o un iPod usando los botones y las perillas del radio y mostrar información de las canciones en la pantalla.

♫ **(Tune) (Sintonizar):** Gire para seleccionar archivos.

⏮ **SEEK (Buscar):** Presione para ir al inicio de la pista, si se han reproducido más de 10 segundos. Pulse sin soltar o pulse varias veces para seguir moviéndose hacia atrás a través de las pistas.

⏭ **SEEK (Buscar):** Presione para ir a la siguiente pista. Pulse sin soltar o pulse varias veces para seguir moviéndose hacia adelante a través de las pistas.

◁◁ **REV (retroceso rápido):** Pulse sin soltar para retroceder la reproducción rápidamente. El sonido se escucha a un volumen más bajo. Suelte ◁◁ REV (retroceso rápido) para reiniciar la reproducción. Se muestra el tiempo transcurrido del archivo.

▷▷ **FWD (Avance Rápido):** Pulse sin soltar para avanzar la reproducción rápidamente. El sonido se escucha a un volumen más bajo. Suelte ▷▷ FWD (Avance

rápido) para reiniciar la reproducción. Se muestra el tiempo transcurrido del archivo.

i (Información): Pulse para ver información adicional sobre la pista seleccionada.

Uso de las teclas virtuales para controlar un dispositivo de almacenado USB o iPod

Las cinco teclas virtuales abajo de la pantalla del radio se usan para controlar las funciones que aparecen a continuación.

Para usar las teclas virtuales:

1. Pulse la primera o quinta tecla virtual abajo de la pantalla del radio para ver las funciones que aparecen abajo, o presione la tecla virtual abajo de la función si se muestra.
2. Pulse la tecla virtual abajo de la pestaña con la función para usar esa función.

II (Pausa): Pulse la tecla virtual abajo de II para poner la pista en pausa. La pestaña se ve levantada cuando se usa la pausa. Pulse la tecla virtual abajo de II otra vez para reanudar la reproducción.

Back (Atrás): Oprima la tecla virtual abajo de la pestaña BACK (atrás) para volver a la pantalla principal en un iPod o al directorio raíz en un dispositivo de almacenado USB.

(Ver carpeta): Pulse la tecla virtual abajo de para ver el contenido de la carpeta actual en la memoria USB. Para ver y seleccionar archivos:

1. Pulse la tecla virtual abajo de .
2. Gire para revisar la lista de carpetas.
3. Presione para seleccionar la carpeta deseada. Si hay más de una carpeta, repita los Pasos 1 y 2 hasta que encuentre la carpeta deseada.
4. Gire para buscar entre los archivos de la carpeta seleccionada.
5. Pulse para seleccionar el archivo deseado que va a reproducir.

Para saltarse listas largas, se pueden usar las cinco teclas virtuales para navegar en el siguiente orden:

- Primera tecla virtual, primer elemento de la lista.
- Segunda tecla virtual, 1% de la lista cada vez que se oprime la tecla virtual.
- Tercera tecla virtual, 5% de la lista cada vez que se oprime la tecla virtual.

- Cuarta tecla virtual, 10% de la lista cada vez que se oprime la tecla virtual.
- Quinta tecla virtual, el final de la lista.

(Navegador de música):

Pulse la tecla virtual abajo de para ver y seleccionar un archivo en un iPod, usando el sistema de menú del iPod. Los archivos se clasifican por:

- Listas de repro
- Artistas
- Álbumes
- Géneros
- Songs (Canciones)
- Compositores

Para seleccionar archivos:

1. Pulse la tecla virtual abajo de .
2. Gire para revisar la lista de menús.
3. Pulse para seleccionar el menú deseado.
4. Gire para buscar entre las carpetas o los archivos en el menú seleccionado.
5. Pulse para seleccionar el archivo deseado que va a reproducir.

Para saltarse listas largas, se pueden usar las cinco teclas virtuales para navegar en el siguiente orden:

- Primera tecla virtual, primer elemento de la lista.
- Segunda tecla virtual, 1% de la lista cada vez que se oprime la tecla virtual.
- Tercera tecla virtual, 5% de la lista cada vez que se oprime la tecla virtual.
- Cuarta tecla virtual, 10% de la lista cada vez que se oprime la tecla virtual.
- Quinta tecla virtual, el final de la lista.

Función Repeat (repetición)

Para usar Repeat (repetición):

Pulse la tecla virtual abajo de o 1 para seleccionar entre Repeat All (repetir todo) y Repeat Track (repetir pista).

(Repetir todo): Pulse la tecla virtual abajo de para repetir todas las pistas. Aparece la pestaña hacia abajo cuando se está usando Repeat All (repetir todo) Este es el modo predeterminado cuando se conecta por primera vez un dispositivo de almacenado USB o iPod.

1 **(Repetir pista):** Pulse la tecla virtual abajo de 1 para repetir una pista. La pestaña se ve levantada cuando se usa repetir pista.

Función de Mezclar

Para usar Mezclar:

Pulse la tecla virtual abajo de ⟹, ⤮S, ⤮A o ⤮F para seleccionar entre Shuffle Off (mezclar apagado), Shuffle All Songs (Mezclar todas las canciones)/Shuffle Songs (mezclar canciones), Shuffle Album (mezclar álbum) o Shuffle Folder (mezclar carpeta).

⟹ **(Mezclar apagado):** Presione la tecla virtual abajo de ⤮S para desactivar la función de reproducción mezclada. Este es el modo predeterminado cuando se conecta por primera vez un dispositivo de almacenado USB o iPod.

⤮S **(Shuffle All Songs/Shuffle Songs) (Mezclar todas las canciones / Mezclar canciones):** Pulse la tecla virtual abajo de ⤮F o ⤮A para mezclar todas las canciones en el dispositivo de almacenamiento USB o el iPod.

⤮A **(Mezclar álbum):** Pulse la tecla virtual abajo de ⟹ para mezclar todas las canciones en el álbum actual o en un iPod.

⤮F **(Mezclar carpeta):** Pulse la tecla virtual abajo de ⟹ para mezclar todas las canciones en la carpeta actual en un dispositivo de almacenamiento USB.

Infotainment del asiento trasero

Sistema de entretenimiento del asiento trasero (RSE)

El vehículo puede tener un sistema de entretenimiento del asiento trasero (RSE) con DVD. El sistema RSE funciona con el sistema de audio del vehículo. El reproductor de DVD es parte del radio delantero. El sistema RSE incluye un radio con reproductor de DVD, una pantalla de video, entradas de audio/video, dos audífonos inalámbricos y control remoto. Consulte más información sobre el reproductor de CD/DVD del vehículo en *Reproductor de CD/DVD en la página 7-25*.

Antes de conducir

El RSE esá diseñado únicamente para los pasajeros en el asiento trasero. El conductor no puede ver la pantalla de video de manera segura mientras conduce y no debe intentar hacerlo.

En condiciones de clima severo o extremo, el sistema RSE podría no funcionar hasta que la temperatura se encuentre dentro de los límites operativos. Los límites operativos para el sistema RSE son más de -20°C (-4°F) o menos de 60°C (140°F). Si la temperatura del vehículo esta fuera de esos límites, caliente o enfríe el vehículo hasta que la temperatura esté dentro de los límites operativos del sistema RSE.

Control de los padres

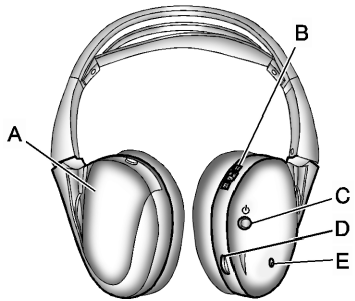
El sistema RSE puede tener una función de control para padres, dependiendo del radio que tenga el vehículo. Para activar el control para padres, oprima sin soltar el botón de encendido del radio más de dos segundos para detener todas las funciones del sistema como: radio, pantalla de video, Audio del asiento trasero (RSA), DVD o CD. Cuando está activado el control para padres, se muestra un icono de candado.

Se puede volver a encender el radio con solo oprimir el botón de encendido, pero el sistema RSE permanecerá bajo el Control para padres.

Para desactivar el Control para padres, presione y sostenga el botón de encendido del radio más de dos segundos. El RSE vuelve de donde se dejó antes y el icono del candado desaparece de la pantalla del radio.

También se puede apagar el Control para padres insertando o expulsando cualquier disco, presionando el icono de reproducción en el menú de la pantalla del DVD o cambiando de posición en la ignición.

Audífonos



A. Cubierta de la batería
B. Interruptor de canal 1 ó 2
C. Botón de encendido
D. Control de volumen
E. Luz indicadora de encendido

El RSE incluye dos audífonos inalámbricos de 2 canales específicos para este sistema. El canal 1 es para la pantalla de video y el canal 2 es para selecciones del Audio del asiento trasero (RSA). Esos audífonos se

pueden usar para escuchar el radio, CD, DVD, MP3, DVD-A o cualquier fuente auxiliar conectada a entradas A/V o la entrada auxiliar, si el vehículo tiene esta función. Los audífonos inalámbricos tienen un botón de encendido, interruptor de canal 1 ó 2 y control de volumen.

Oprima el botón de encendido para encender los audífonos. Se encenderá una luz indicadora en los audífonos. Si se enciende la luz, pero hay sonido intermitente o estática en los audífonos, o si al luz indicadora no se enciende, es probable que sea necesario cambiar las baterías. Vea "Cambio de baterías" más adelante en esta sección para mayor información. Apague los audífonos cuando no los use.

Los transmisores infrarrojos están ubicados en la parte trasera de la consola superior Los audífonos se apagan automáticamente para economizar energía de las baterías si se apagan el sistema RSE y RSA o si están fuera del alcance de los transmisores durante más de tres minutos. Si se mueve demasiado hacia adelante o sale del vehículo, los audífonos pierden la señal de audio.

Para ajustar el volumen de los audífonos, use el control del volumen ubicado en el lado derecho.

Para un funcionamiento óptimo, los audífonos se deben usar correctamente. Los audífonos se deben usar con la diadema sobre la cabeza para una mejor recepción del audio. El símbolo L (izquierdo) aparece en el borde inferior externo de la pieza para el oído y se debe colocar en el oído izquierdo.
El símbolo R (derecho) aparece en el borde inferior externo de la pieza para el oído y se debe colocar en el oído derecho.

Aviso: **No guarde los audífonos en un lugar caliente o bajo la luz directa del sol. Esto podría dañar los audífonos y la garantía no cubrirá su reparación. Si los guarda en un lugar extremadamente frío se pueden debilitar las baterías. Conserve los audífonos en un lugar fresco y seco.**

Si las almohadillas para los oídos se desgastan o dañan, pueden reemplazarse por separado del juego de audífonos. Para comprar almohadillas de repuesto, llame al 1-888-293-3332, después presione cero (0) o comuníquese con su distribuidor.

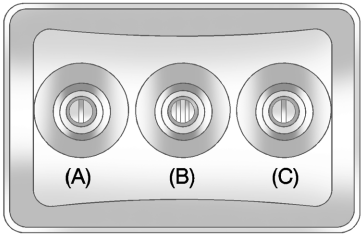
Cambio de baterías

Para cambiar las baterías de los audífonos:

1. Gire el tornillo para abrir la puerta de las baterías en la parte izquierda de los audífonos. Deslice la puerta de las baterías para abrirla.
2. Cambie las dos baterías en el compartimento. Asegúrese de que estén instaladas correctamente, consultando el diagrama en el interior del compartimento de las baterías.
3. Vuelva a colocar la puerta de las baterías y apriete el tornillo.

Si los audífonos estarán guardados por mucho tiempo, retire las baterías y consérvelas en un lugar fresco y seco.

Entradas de Audio/Video (A/V)



A. Amarillo: Entrada de video

B. Blanco: Entrada izquierda de audio

C. Rojo: Entrada derecha de audio

Las entradas A/V tienen código de color que coincide con el equipo de los sistemas comunes de entretenimiento en casa.

Las entradas A/V, en la parte trasera de la consola del piso, permiten que las señales de audio o video se conecten de un dispositivo auxiliar como una videograbadora o unidad de videojuegos al sistema RSE. Pueden ser necesarios adaptadores o cables (no incluidos) para conectar el dispositivo auxiliar a las entradas A/V. Consulte el uso correcto en las instrucciones del fabricante.

El sistema de radio no suministra energía para los dispositivos auxiliares.

Para usar las entradas auxiliares del sistema RSE, conecte un dispositivo auxiliar externo a las entradas A/V con código de color y encienda el dispositivo auxiliar y la pantalla de video. Si la pantalla de video está en modo de reproducción de DVD, al oprimir el botón AUX (auxiliar) del control remoto cambia la pantalla de video del modo de reproducción de DVD al dispositivo auxiliar. El audio de la fuente conectada se puede escuchar en las bocinas conectando el radio al dispositivo auxiliar o conectando el RSA el Auxiliar trasero y escuchando con

los audífonos inalámbricos en el Canal 2 o con los audífonos alámbricos. Vea "Uso del conector de entrada auxiliar" en *Dispositivos auxiliares en la página 7-37* para obtener más información sobre cambio de la fuente.

Cambio de las configuraciones de pantalla de video del RSE

El modo de visualización de pantalla (normal, completo y acercamiento), el brillo de la pantalla y el idioma del menú de configuración se pueden cambiar del menú de configuración en la pantalla. Para cambiar cualquier función:

1. Presione el botón ▢ (display menu) (visualizar menú) en el control remoto.
2. Use las flechas ▲, ▼, ◀, ▶ (navigation) (navegación) y el botón ◀┘ (aceptar) del control remoto para usar el menú de configuración.
3. Presione el botón ▢ de nuevo para quitar el menú de configuración de la pantalla.

Salida de audio

Se puede escuchar el audio del reproductor de DVD o entradas auxiliares a través de las siguientes fuentes posibles:

- Audífonos inalámbricos
- Bocinas del vehículo
- Entradas de audífonos alámbricos conectados al sistema RSA en el vehículo, si cuenta con esta función.

El sistema RSE siempre transmite la señal de audio a lso audífonos inalámbricos, si hay audio disponible. Vea "Audífonos" antes en esta sección para mayor información.

El reproductor de DVD puede transmitir audio a las entradas de audífonos alámbricos en el sistema RSA, si el vehículo tiene esta función. El reproductor de DVD se puede seleccionar como una fuente de audio en el sistema RSA. Vea *Sistema de Audio del asiento trasero (RSA) en la página 7-54* para mayor información.

Cuando está conectado un dispositivo en las entradas de A/V, o a la entrada auxiliar del radio si el vehículo tiene esta función, los pasajeros en el asiento trasero pueden escuchar el audio del dispositivo auxiliar a través de los audífonos inalámbricos o alámbricos. Los apsajeros del asiento delantero pueden escuchar la reproducción de este dispositivo a través de las vocinas del vehículo seleccionando AUX (auxiliar) como la fuente en el radio.

Pantalla de video

La pantalla de video está ubicada en la consola superior.

Para usar la pantalla de video:

1. Presione el botón de liberación ubicado en la consola superior.

2. Mueva la pantalla a la posición deseada.

Cuando no se esté usando la pantalla devideo, empújela hacia arriba para cerrarla.

Si se está reproduciendo un DVD y la pantalla se eleva a su posición de bloqueo, la pantalla se mantiene encendida. Esto es normal y el DVD sigue reproduciéndose mediante le fuente de audio anterior. Utilice el botón de encendido del control remoto o expulse el disco para apagar la pantalla.

La consola de techo contiene transmisores infrarrojos para los audífonos inalámbricos y los receptores infrarrojos para el control remoto. Están ubicados en la parte trasera de la consola.

Aviso: **Evite tocar directamente la pantalla de video, porque podría dañarla. Vea más información en "Limpieza de las pantallas de video" más adelante en esta sección.**

Control remoto

Para usar el control remoto, apúntelo a la ventana del transmisor en la parte trasera de la consola superior RSE y presione el botón deseado. La luz directa de sol o luz demasiado brillante podría afectar la capacidad del transmisor del RSE para recibir señales del control remoto. Si el control remoto parece no funcionar, podría ser necesario cambiar las baterías. Vea "Cambio de baterías" más adelante en esta sección. Objetos que bloqueen la línea de visión también podrían afectar el funcionamiento del control remoto.

Si hay un CD o DVD en la ranura de DVD del radio, se puede usar el botón ⏻ (power) (potencia) del control remoto para encender la pantalla de video e iniciar el disco. También se puede encender la pantalla de video en el radio. Vea *Funcionamiento en la página 7-3* para mayor información.

Aviso: **El control remoto se puede dañar si lo guarda en un área caliente o bajo la luz directa del sol, y la garantía no cubrirá su reparación. Si los guarda en un lugar extremadamente frío se pueden debilitar las baterías. Conserve el control remoto en un lugar fresco y seco.**

Si el control remoto se pierde o daña, puede comprar un control remoto universal nuevo. Si esto sucede, asegúrese de que el control remoto use un conjunto de códigos de Toshiba®.

Botones del control remoto

⏻ **(Encendido):** Presione este botón para encender o apagar la pantalla de video.

☼ **(Iluminación):** Presione este botón para encender la luz de fondo del control remoto. La luz de fondo se apaga automáticamente después de 7 a 10 segundos si no se presiona otro botón mientras está encendida.

(Título): Presione este botón o devuelva el DVD al menú principal del DVD. Esta función podría variar para cada disco.

(Menú principal): Presione este botón para acceder al menú del DVD. El menú del DVD es diferente en cada dispositivo. Utilice las las flechas de navegación para mover el cursor a través del menú del DVD. Después de seleccionar, presione este botón de aceptar. Este botón funciona sólo cuando utiliza un DVD.

▲, ▼, ◀, ▶ **(Flechas de navegación por el menú):** Use los botones de las flechas para navegar por un menú.

(Aceptar): Presione este botón para seleccionar la opción que está resaltada en cualquier menú.

(Ver Menú): Presione este botón para ajustar el brillo, el modo de visualización en pantalla (normal, completa o acercamiento) y visualizar el menú de idiomas.

(Volver): Presione este botón para salir del menú actual activo y volver al menú anterior. Este botón funciona solamente cuando el menú de visualización o un menú de DVD están activos.

■ **(Parar):** Presione este botón para detener la reproducción, retroceder o adelantar rápido un DVD. Presiónelo dos veces para volver al inicio del DVD.

►‖ **(Reproducir/Pausa):** Presione este botón para empezar a reproducir un DVD. Presiónelo mientras un DVD se está reproduciendo para ponerlo en pausa. Presiónelo de nuevo para seguir reproduciendo el DVD.

Mientras se está reproduciendo el DVD, éste se puede reproducir lentamente presionando el botón reproducir/pausa y después presionando el botón de avance rápido. El DVD sigue reproduciendo en modo de cámara lenta. También se puede reproducir de reversa presionando lentamente el botón play/pause (reproducir/pausa) y después presionando el botón de retroceso rápido. Para cancelar el modo de reproducción lenta, presione el botón play/pause (reproducir/pausa).

(Pista/Capítulo anterior): Presione este botón para volver al inicio de la pista o el capítulo actual. Oprima este botón otra vez para ir a la pista o el capítulo previos. Este botón podría no funcionar cuando el DVD está reproduciendo la información de derechos de autor o estrenos previos.

(Siguiente pista/capítulo): Presione este botón para ir al inicio del siguiente capítulo o pista. Este botón podría no funcionar mientras el DVD está reproduciendo la información de derechos de autor o estrenos previos.

(Retroceso rápido): Presione este botón para retroceder rápidamente el DVD o CD. Para detener el retroceso rápido, presione el botón play/pause (reproducir/pausa). Para detener el retroceso rápido de un audio DVD o de un CD, suelte el botón de retroceso rápido. Este botón podría no funcionar cuando el DVD está reproduciendo la información de derechos de autor o estrenos previos.

(Avance rápido): Presione este botón para avanzar rápido el DVD o CD. Para detener el avance de un video de DVD, presione el botón play/pause (reproducir/pausa). Para detener el avance rápido de un audio DVD o de un CD, suelte el botón para adelantar. Este botón podría no funcionar mientras el DVD está reproduciendo la información de derechos de autor o estrenos previos.

(Audio): Presione este botón para cambiar las pistas de audio de DVD que tienen esta función mientras se reproduce el DVD. El formato y contenido de esta función varía para cada disco.

(Subtítulos): Presione este botón para encender o apagar los subtítulos y para moverse por las opciones de subtítulos mientras se reproduce un DVD. El formato y contenido de esta función varía para cada disco.

AUX (Auxiliar): Presione este botón para alternar el sistema entre el reproductor de DVD y una fuente auxiliar.

(Cámara): Presione este botón para cambiar los ángulos de la cámara en los DVD que tienen esta función mientras se reproduce un DVD. El formato y contenido de esta función varía para cada disco.

1 a 0 (teclado numérico): El teclado numético brinda la capacidad para seleccionar directamente un número de capítulo o pista.

(Borrar): Presione este botón durante los tres segundos siguientes a una selección numérica para borrar todas las entradas de números.

≧ 10 (Entradas de dos dígitos): Presione este botón para seleccionar números de capítulo o pista mayores de nueve. Presione este botón antes de ingresar el número.

Cambio de baterías

Para cambiar las baterías del control remoto, haga lo siguiente:

1. Deslice la cubierta en la parte trasera del control remoto.
2. Cambie las dos baterías en el compartimento. Asegúrese de que estén instaladas correctamente, consultando el diagrama en el interior del control remoto.
3. Vuelva a colocar la cubierta de las baterías.

Si el control remoto estará guardado por mucho tiempo, retire las baterías y consérvelas en un lugar fresco y seco.

Consejos y tabla de solución de problemas

Problema	Acción recomendada
No enciende.	Es posible que la ignición no esté en ON/RUN (encendido/en marcha) o ACC/ACCESSORY (accesorio)
La película no llena la pantalla. Hay bordes negros en las partes superior e inferior o en ambos lados, o la película se ve estirada.	Revise el modo de visualización en el menú de configuración presionando el botón del menú de visualización en el control remoto.
En el modo auxiliar, la imagen se mueve o desplaza.	Revise las conexiones de entrada auxiliar en ambos dispositivos.
El control remoto no funciona.	Revise para asegurarse de que no haya obstrucción entre el control remoto y la ventana del transmisor. Revise las baterías para asegurarse de que tengan carga o estén instaladas correctamente.
Después de detener el reproductor y presionar Play (reproducir), en ocasiones el DVD inicia donde se quedó y otras al principio.	Si el botón de parar se presionó una vez, el DVD reinicia la reproducción donde se paró el DVD. Si el botón de parar se presionó dos veces, el reproductor de DVD empieza a reproducir desde el inicio del DVD.
La fuente auxiliar está funcionando, pero no hay imagen ni sonido.	Revise que la pantalla de video del RSE esté en el modo de fuente auxiliar. Revise las conexiones de entrada auxiliar en ambos dispositivos.

Consejos y tabla de solución de problemas (cont.)

Problema	Acción recomendada
En ocasiones el audio de los audífonos inalámbricos se corta o zumba.	Revise que no haya obstrucciones, baterías con carga baja, los límites de recepción e interferencias de torres de teléfonos celulares, o si se está usando un teléfono celular en el vehículo. Revise que los audífonos estén colocados correctamente con respecto a la L (izquierdo) y R (derecho) en los audífonos.
El control remoto o los audífonos se perdieron.	Pida ayuda a su concesionario.
El DVD se está reproduciendo, pero no hay imagen ni sonido.	Verifique que la pantalla de video del RSE esté conectada al reproductor de DVD.

Mensajes de error en la pantalla del DVD

El mensaje de error de DVD depende del radio que tiene el vehículo. La pantalla de video puede mostrar una de las siguientes opciones:

Disc Load/Eject Error (Error de carga/expulsión del disco): Este mensaje se muestra cuando hay problemas con la carga o expulsión del disco.

Disc Format Error (Error de formato del disco): Este mensaje se muestra si el disco se inserta con el lado equivocado hacia arriba, o si está dañado.

Disc Region Error (Error de región del disco): Este mensaje se muestra si el disco no es de la región correcta.

No hay disco: Este mensaje se muestra si no hay un disco cuando se presiona EXPULSAR o DVD/AUX en el radio.

Distorsión del DVD

Puede ocurrir distorsión del video cuando use teléfonos celulares, escáneres, radios CB, Sistemas de posicionamiento global (GPS)*,

radios de dos vías, máquinas de fax móvil o radiotransmisores (walkie-talkies).

Podría ser necesario apagar el reproductor de DVD al usar uno de esos dispositivos dentro o cerca del vehículo.

*Excluyendo el sistema OnStar®.

Cómo limpiar la consola superior del RSE

Al limpiar la superficie de la consola superior del RSE, solamente use un paño limpio húmedo con agua limpia.

Cómo limpiar la pantalla de video

Al limpiar la pantalla de video, solamente use un paño limpio humedecido con agua limpia. Tenga cuidado al tocar o limpiar directamente la pantalla, pues podría dañarse.

Sistema de audio del asiento trasero (RSA)

Los vehículos con esta función permiten a los pasajeros en el asiento trasero pueden escuchar y controlar cualquiera de las fuentes de música: radio, CD, DVD u otras fuentes auxiliares. Sin embargo, los pasajeros en el asiento trasero solamente pueden controlar las fuentes de música que no están escuchando los pasajeros del asiento delantero (excepto en algunos radios donde se permite doble control). Por ejemplo, los pasajeros en el asiento trasero pueden controlar y escuchar un CD a través de los audífonos, mientras el conductor escucha el radio en las bocinas delanteras. Los pasajeros en el asiento trasero tienen control del volumen de cada juego de audífonos.

La funcionalidad del radio la controla el RSA y el radio delantero. Sólo se puede sintonizar una banda a la vez. Al cambiar la banda en el RSA o en el radio delantero, cambiará la banda en el otro sistema, si ambas están dirigidas al radio.

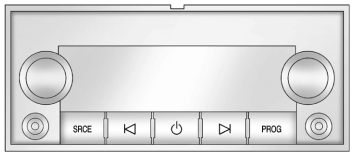
Las funciones del RSA se pueden utilizar aún cuando el radio principal está apagado. El sistema de audio delantero mostrará el icono de unos audífonos cuando el RSA esté encendido, y desaparecerá de la pantalla cuando se apague.

Se puede escuchar audio a través de audífonos alámbricos (no incluidos) conectados en las entradas del RSA. Si el vehículo tiene esta función, también se puede escuchar audio en el Canal 2 de los audífonos inalámbricos.

Dependiendo del sistema de audio, las bocinas traseras pueden seguir reproduciendo cuando el audio del RSA está activo a través de los audífonos.

Para escuchar una iPod o dispositivo de audio portátil a través del RSA, conecte el iPod o el dispositivo de audio portátil a la

entrada auxiliar delantera (si la tiene), en el sistema de audio delantero. Encienda el iPod, después elija la entrada auxiliar delantera con el botón RSA SRCE (fuente del RSA).



(Encendido): Presione este botón para encender o apagar el RSA.

Volume (Volumen): Para aumentar o reducir el volumen de los audífonos, gire las perillas ubicadas junto a los botones de SRCE o PROG. La perilla izquierda controla los audífonos izquierdos y la derecha los derechos.

SRCE (Fuente): Presione este botón para alternar entre el radio (AM-FM), XM™ (si lo tiene), CD y, si el vehículo tiene estas funciones, DVD, auxiliar delantero y auxiliar trasero.

(Seek) (Buscar): Al escuchar FM, AM o XM™ (si lo tiene), presione las flechas de búsqueda para ira a la estación o los canales anteriores o siguientes y permanecer ahí. Esta función está inactiva, con algunos radios, si los pasajeros del asiento delantero están escuchando el radio.

Presione y mantenga presionada cualquier flecha de búsqueda hasta que la pantalla esté intermitente para sintonizar una estación individual. La pantalla deja de estar intermitente después que se dejan de presionar los botones más de dos segundos. Esta función está inactiva, con algunos radios, si los pasajeros del asiento delantero están escuchando el radio.

Mientras escucha un disco, presione la flecha izquierda de búsqueda para volver al inicio de la pista o capítulo actual (si se han reproducido más de 10 segundos). Presione la flecha derecha de búsqueda para ir a la siguiente pista o capítulo del CD. Esta función está inactiva, con algunos radios, si los pasajeros del asiento delantero están escuchando el disco.

Mientras se está desplegando un menú de video en el DVD, presione cualquier flecha de búsqueda para subir o bajar un cursor en el menú. Sostenga cualquier flecha de búsqueda para que se mueva un cursor hacia la izquierda o derecha del menú.

PROG (Programa): Presione este botón para ir a la siguiente estación de radio preconfigurada o canal configurado en el radio principal. Esta función está inactiva, con algunos radios, si los pasajeros del asiento delantero están escuchando el radio.

Mientras se está reproduciendo un CD o DVD-A, presione este botón para ir al inicio. Esta función está inactiva, con algunos radios, si los pasajeros del asiento delantero están escuchando el CD o DVD-A.

Mientras un disco se está reproduciendo en el cambiador de CD o DVD, presione este botón para seleccionar el siguiente disco, si hay varios discos cargados. Esta función está inactiva, con algunos radios, si los pasajeros del asiento delantero están escuchando el disco.

Mientras se muestra un menú de video de DVD, presione el botón PROG (programación) para llevar a cabo la función del menú, Aceptar.

Teléfono

Bluetooth

Para vehículos equipados con capacidad para Bluetooth, el sistema puede interactuar con muchos teléfonos celulares, lo que permite:

- Realizar y recibir llamadas en modo manos libres.
- Compartir el directorio del teléfono celular o lista de contactos con el vehículo.

Minimizar la distracción del conductor, antes de conducir, y con el vehículo estacionado:

- Familiarícese con las características del teléfono celular. Organice el directorio y las listas de contacto claramente y elimine las entradas duplicadas o usadas rara vez. Si es posible, programe la marcación rápida u otros atajos.
- Revise los controles y la operación del sistema de infoentretenimiento.
- Empareje el (los) teléfono(s) celular(es) con el vehículo. El sistema puede no funcionar con todos los teléfonos celulares. Para más información, vea "Apareando" en esta sección.
- Si el teléfono celular tiene capacidad de marcación por voz, aprenda a utilizar esta característica para tener acceso al directorio o lista de contactos. Vea "Verificación de voz" en esta sección para obtener mayor información.
- Vea "Almacenamiento y eliminación de números telefónicos" en esta sección para obtener mayor información.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando utilice un teléfono celular, puede distraerse al observar demasiado tiempo o muy a menudo la pantalla del teléfono o el sistema de infoentretenimiento (navegación). Desviar sus ojos del camino durante demasiado tiempo o muy a menudo podría causar un accidente que resulte en lesiones o la muerte. Concentre su atención en conducir.

Un sistema Bluetooth puede usar un teléfono celular con capacidad Bluetooth y un perfil manos libres para hacer y recibir llamadas telefónicas. El sistema se puede usar mientras la tecla está en la posición ON/RUN (encendido/en marcha) o ACC/ACCESSORY (accesorio). El alcance del sistema Bluetooth puede ser de hasta 9.1 m (30 pies) No todos los teléfonos son compatibles con todas las funciones, y no todos los teléfonos funcionan con el sistema Bluetooth en el vehículo. Vea www.gm.com/bluetooth para mayor información sobre teléfonos compatibles.

Reconocimiento de voz

El sistema Bluetooth usa reconocimiento de voz para interpretar las órdenes vocales de marcar números teléfonos y etiquetas de nombres

Para información adicional, diga "Help" ("Ayuda") mientras esté en un menú de reconocimiento de voz.

Ruido: Mantenga al mínimo los niveles de ruido interior. El sistema puede no reconocer órdenes vocales si hay demasiado ruido de fondo.

Cuándo hablar: Se escucha un tono corto después de que el sistema responde, indicando que está esperando una orden vocal. Espere a escuchar el tono y luego hable.

Cómo hablar: Hable claramente con voz serena y natural.

Sistema de audio

Cuando se usa el sistema Bluetooth integrado en el vehículo, el sonido proviene de los bocinas del sistema de audio de la parte delantera del vehículo y cancela el sistema de audio. Use la perilla de volumen del sistema de audio, durante una llamada, para cambiar el volumen. El nivel de volumen ajustado permanece en memoria para llamadas posteriores. Para evitar perder llamadas, se usa un volumen mínimo en caso de que el volumen se haya bajado demasiado.

Controles del Bluetooth

Use los botones ubicados en el volante para operar el sistema Bluetooth integrado en el vehículo. Vea *Controles del volante de dirección en la página 5-3* para mayor información.

(Silenciar/Pulsar para hablar): Presione para contestar llamadas entrantes, confirmar la información del sistema e iniciar el reconocimiento de voz.

/ (Fin): Presione para terminar una llamada, rechazar una llamada o cancelar una operación.

Acoplamiento

Para poder usar un celular habilitado para Bluetooth, se debe acoplar al sistema Bluetooth y luego se debe conectar al vehículo. Consulte la guía del usuario del fabricante del teléfono celular para conocer las funciones Bluetooth antes de acoplar el teléfono celular. Si no se conecta un teléfono Bluetooth, las llamadas se realizarán usando Hands-Free Calling (llamadas manos libres) de OnStar, si está equipado con esto. Vea *Descripción general de OnStar en la página 14-1* para mayor información.

Información sobre acoplamiento

- Un teléfono Bluetooth con capacidad MP3 no puede ser emparejado al vehículo como un teléfono y reproductor MP3 al mismo tiempo.
- Se pueden acoplar hasta cinco teléfonos celulares al sistema Bluetooth.
- El proceso de acoplamiento se desactiva cuando el vehículo está en movimiento.
- Solamente se debe realizar el acoplamiento una vez, a menos que la información sobre acoplamiento del teléfono celular cambie o que se elimine del sistema el teléfono celular.
- Solamente se puede conectar a la vez al sistema Bluetooth un único teléfono celular acoplado.
- Si dentro del alcance del sistema hay múltiples teléfonos celulares acoplados, el sistema se conecta al primer teléfono celular acoplado disponible en el orden en el que se acoplaron por primera vez al sistema. Para conectarse con un teléfono acoplado diferente, vea "Conectar con un Teléfono Diferente" más adelante en esta sección.

Acoplamiento de un teléfono

1. Presione y sostenga / durante dos segundos.
2. Diga "Bluetooth". Este comando puede saltarse.
3. Diga "Pair" ("Acoplar"). El sistema responde con instrucciones y un Número de Identificación Personal (PIN) de cuatro dígitos. El PIN se usa en el Paso 5.
4. Inicie el proceso de acoplamiento en el teléfono celular que desee acoplar. Para obtener ayuda con este proceso, vea la guía del usuario del fabricante de su teléfono celular.

5. Localice el dispositivo llamado "Your Vehicle" ("Su Vehículo") en la lista del teléfono celular. Siga las instrucciones del teléfono celular para ingresar el PIN proporcionado en el Paso 3. Después de ingresar exitosamente el PIN, el sistema le solicita que proporcione un nombre para el teléfono celular acoplado. Este nombre se usará para indicar qué teléfonos están acoplados y conectados al vehículo. El sistema responde con "<Phone name> has been successfully paired" ("<Nombre del teléfono> ha sido exitosamente acoplado") al concluir el proceso de acoplamiento.
6. Repita los Pasos del 1 al 5 para acoplar teléfonos adicionales.

Enumeración de todos los teléfonos acoplados y conectados

El sistema puede hacer una lista de todos los teléfonos celulares acoplados a él. Si un teléfono celular acoplado también está conectado al vehículo, el sistema responde con "is connected" ("está conectado") después de ese nombre de teléfono.

1. Presione y sostenga ✆ / 🎤 durante dos segundos.
2. Diga "Bluetooth".
3. Diga "List" ("Lista").

Eliminación de un teléfono acoplado

Si el nombre de teléfono que desea eliminar es desconocido, vea "Enumeración de todos los teléfonos acoplados y conectados".

1. Presione y sostenga ✆ / 🎤 durante dos segundos.
2. Diga "Bluetooth".
3. Diga "Delete" ("Eliminar"). El sistema le pregunta cuál teléfono eliminar.
4. Diga el nombre del teléfono que desee eliminar.

Conexión con un teléfono diferente

Para conectar con un teléfono celular diferente, el sistema Bluetooth busca el siguiente teléfono celular disponible en el orden en el cual todos los teléfonos celulares disponibles fueron acoplados. Dependiendo del teléfono celular al cual desee conectarse, es posible que tenga que usar esta orden varias veces.

1. Presione y sostenga ✆ / 🎤 durante dos segundos.
2. Diga "Bluetooth".
3. Diga "Change phone" ("Cambiar teléfono").
   - Si se encuentra otro teléfono celular, la respuesta será "<Phone name> is now connected" ("<Nombre del teléfono> está conectado ahora").

- Si no se encuentra otro teléfono celular, el teléfono original continuará conectado.

Guardar y eliminar números telefónicos

El sistema puede guardar hasta 30 números telefónicos como etiquetas de nombre en el directorio manos libres que comparten los sistemas Bluetooth y OnStar, si está equipado con esto.

Las siguientes órdenes se usan para eliminar y guardar números telefónicos.

Store (Guardar): Esta orden guarda un número telefónico, o un grupo de números como etiqueta de nombre.

Digit Store (Guardar por dígitos): Esta orden permite que se guarde un número telefónico como etiqueta de nombre ingresando los dígitos uno por uno.

Delete (Eliminar): Esta orden se usa para eliminar etiquetas de nombre individuales.

Delete All Name Tags (Eliminar todas las etiquetas de nombre): Este comando elimina todas las etiquetas de nombre guardadas en el directorio llamadas manos libres y el directorio Turn by Turn Destinations (destinos paso a paso) de OnStar, si está equipado con esto.

Uso de la orden "Store" (Guardar)

1. Presione y sostenga ✆ / durante dos segundos.
2. Diga "Store" ("Guardar")
3. Diga el número telefónico o grupo de números que desee guardar todos de una vez sin pausas, luego siga las instrucciones que da el sistema para guardar una etiqueta de nombre para este número.

Uso de la orden "Digit Store" (Guardar por dígitos)

Si el sistema reconoce un número no deseado, diga "Clear" ("Borrar") en cualquier momento para borrar el último número.

Para escuchar todos los números reconocidos por el sistema, diga "Verify" ("Verificar") en cualquier momento.

1. Presione y sostenga ✆ / durante dos segundos.
2. Diga "Digit Store" ("Guardar por dígitos").
3. Diga uno por uno cada uno de los dígitos que desee guardar. Después de que se ingresa cada dígito, el sistema repite el dígito que escuchó seguido por un tono. Después de que se ha ingresado el último dígito, diga "Store" ("Guardar") y luego siga las instrucciones que da el sistema para guardar una etiqueta de nombre para este número.

Uso de la orden "Delete" ("Eliminar")

1. Presione y sostenga ✆ / 🎤 durante dos segundos.
2. Diga "Delete" ("Eliminar").
3. Diga la etiqueta de nombre que desee eliminar.

Uso de la orden "Delete All Name Tags" ("Eliminar todas las etiquetas de nombre")

Este comando elimina todas las etiquetas de nombre guardadas en el directorio llamadas manos libres y el directorio Turn by Turn Destinations (destinos paso a paso) de OnStar, si está equipado con esto.

Para eliminar todas las etiquetas de nombre:

1. Presione y sostenga ✆ / 🎤 durante dos segundos.
2. Diga "Delete all name tags" ("Eliminar todas las etiquetas de nombre").

Listar números guardados

El comando Listar enumerará todos los números y etiquetas de nombre guardados.

Uso de la Orden "Listar"

1. Presione y sostenga ✆ / 🎤 durante dos segundos.
2. Diga "Directory" ("Directorio").
3. Diga "Hands-Free Calling" ("Llamadas manos libres").
4. Diga "List" ("Lista").

Hacer una llamada

Se pueden hacer llamadas usando las siguientes órdenes.

Dial or Call (Marcar o Llamar): Las órdenes de marcar o llamar se pueden usar indistintamente para marcar un número telefónico o una etiqueta de nombre guardados.

Digit Dial (Marcar por dígitos): Esta orden permite que se marque un número telefónico ingresando los dígitos uno por uno.

Re-dial (Re-marcar): Esta orden se usa para marcar el último número usado en el teléfono celular.

Uso de la Orden "Dial" (Marcar) o "Call" (Llamar)

1. Presione y sostenga ✆ / 🎤 durante dos segundos.
2. Diga "Dial" ("Marcar") o "Call" ("Llamar").
3. Diga el número completo sin pausas o diga la etiqueta de nombre.

Una vez conectada la llamada, se escuchará la voz de la persona a quien se llamó a través de los bocinas de audio.

Uso de la orden "Digit Dial" (Marcar por dígitos)

La orden de marcar por dígitos permite que se marque un número telefónico ingresando los dígitos uno por uno. Después de que se ingresa cada dígito, el sistema repite el dígito que escuchó seguido por un tono.

Si el sistema reconoce un número no deseado, diga "Clear" ("Borrar") en cualquier momento para borrar el último número.

Para escuchar todos los números reconocidos por el sistema, diga "Verify" ("Verificar") en cualquier momento.

1. Presione y sostenga ✆ / 🎤 durante dos segundos.
2. Diga "Digit Dial" ("Marcar por dígitos").
3. Diga uno por uno cada uno de los dígitos que desee marcar. Después de que se ingresa cada dígito, el sistema repite el dígito que escuchó seguido por un tono. Después de que se ha ingresado el último dígito, diga "Dial" ("Marcar").

Una vez conectada la llamada, se escuchará la voz de la persona a quien se llamó a través de los bocinas de audio.

Uso de la orden "Re-dial" (Re-marcar)

1. Presione y sostenga ✆ / 🎤 durante dos segundos.
2. Después del tono, diga "Re-dial" ("Re-marcar").

Una vez conectada la llamada, se escuchará la voz de la persona a quien se llamó a través de los bocinas de audio.

Recepción de una llamada

Cuando se recibe una llamada entrante, el sistema de audio se silencia y se escucha un tono de timbrado en el vehículo.

- Presione ✆ / 🎤 para contestar la llamada.
- Presione ☎ / ▽ para hacer caso omiso de una llamada.

Llamada en espera

La función llamada en espera debe ser admitida por el teléfono celular y debe estar habilitada por el proveedor de servicio inalámbrico.

- Presione ✆ / 🎤 para contestar una llamada entrante mientras está activa otra llamada. La llamada original se pone en espera.
- Presione ✆ / 🎤 nuevamente para regresar a la llamada original.
- Para ignorar la llamada entrante no se requiere una acción.
- Presione ☎ / ▽ para desconectar la llamada actual y cambiar a la llamada en espera.

Llamada tripartita

La función llamada tripartita debe ser admitida por el teléfono celular y debe estar habilitada por el proveedor de servicio inalámbrico.

1. Mientas esté en una llamada presione ✆ / 🎤.
2. Diga "Three-way Call" ("Llamada tripartita").
3. Use la orden de marcar o llamar para marcar el número de la tercera persona a llamar.
4. Una vez conectada la llamada, presione ✆ / 🎤 para enlazar las tres llamadas.

Terminar una llamada

Presione ☎ / ▽ para terminar una llamada.

Silenciar una llamada

Durante una llamada, todos los sonidos del interior del vehículo se pueden silenciar para que la persona que está en el otro extremo no los pueda escuchar.

- Para silenciar una llamada, presione ✆ / 🎤 y luego diga "Mute Call" ("Silenciar llamada").
- Para cancelar el silencio, presione ✆ / 🎤 y luego diga "Un-mute Call" ("Cancelar silencio a llamada").

Transferir una llamada

El audio se puede transferir entre el sistema Bluetooth y el teléfono celular.

El teléfono celular debe estar acoplado y conectado con el sistema de Bluetooth antes de que se pueda transferir una llamada. El proceso de conexión puede demorar hasta dos minutos después de que la ignición se puso en ON/RUN (encendido/funcionamiento).

Transferencia de audio desde el sistema Bluetooth a un teléfono celular

Durante una llamada con el audio en el vehículo:

1. Presione ✆ / 🎤.
2. Diga "Transfer Call" ("Transferir llamada").

Transferencia de audio al sistema Bluetooth de un teléfono celular

Durante una llamada con el audio en el teléfono celular, oprima ✆ / 🎤. El audio se transfiere al vehículo. Si el audio no se transfiere al vehículo, use la función de transferencia de audio del teléfono celular. Consulte la guía del usuario del fabricante de su teléfono celular para mayor información.

Paso de voz

Paso de voz permite el acceso a las órdenes por reconocimiento de voz del teléfono celular. Consulte la guía del usuario del fabricante de su teléfono celular para determinar si el teléfono tiene esta función.

Para tener acceso a contactos almacenados en el teléfono celular:

1. Presione y sostenga ✆ / 🎤 durante dos segundos.
2. Diga "Bluetooth". Este comando puede saltarse.
3. Diga "Voice" ("Voz"). El sistema responde "OK, accessing <phone name>" ("OK, accediendo a <nombre del teléfono>.")

Los mensajes normales de solicitud de acción del teléfono celular seguirán su ciclo de acuerdo con las instrucciones de operación del teléfono.

Tonos de frecuencia múltiple de tono doble (DTMF)

El sistema Bluetooth puede enviar números y los números guardados como etiquetas de nombre durante una llamada. Puede usar esta función cuando llame a un sistema telefónico activado por menú. También se pueden guardar números de cuenta para usarlos.

Envío de un número o etiqueta de nombre durante una llamada

1. Oprima ✆ / 🎤. El sistema responde "Ready," ("Listo") seguido de un tono.
2. Diga "Dial" ("Marcar").
3. Diga el número o la etiqueta de nombre a enviar.

Limpieza del sistema

A menos que la información se elimine del sistema Bluetooth integrado en el vehículo, se retendrá indefinidamente. Esto incluye todas las etiquetas de nombre guardadas en el directorio y la información sobre acoplamiento de teléfonos. Para obtener información sobre la forma de eliminar esta información, vea la sección anterior "Eliminación de un teléfono acoplado" y las secciones anteriores sobre eliminación de etiquetas de nombre.

Información adicional

La palabra marca Bluetooth® y sus logotipos son propiedad de Bluetooth® SIG, Inc. y cualquier uso que haga General Motors de dichas marcas está bajo licencia. Otras marcas y nombres comerciales son aquellas de sus respectivos propietarios.

Consulte *Declaración de frecuencia de radio en la página 13-24* para información sobre la parte 15 de las reglas de la comisión federal de comunicaciones (FCC) y los estándares de Industry Canada RSS-GEN/210/220/310.

Convenios de marcas registradas y licencias

Fabricado bajo licencia bajo las Patentes de Estados Unidos # 5,451,942; 5,956,674; 5,974,380; 5,978,762; 6,487,535 y otras patentes norteamericanas y mundiales expedidas y en trámite. DTS y el Símbolo son marcas registradas y DTS Digital Surround y los logos de DTS son marcas registradas de DTS Inc.. Todos los derechos reservados.

Fabricado bajo licencia de Dolby Laboratories. Dolby y el símbolo de doble D son marcas registradas de Dolby Laboratories.

✍ NOTAS

Controles de clima

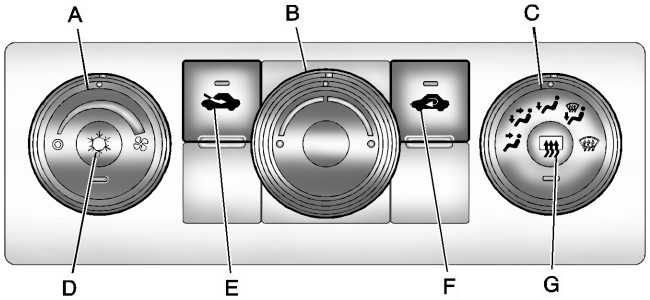
Sistemas de control de clima
Sistemas de climatización (con Aire acondicionado) 8-1
Sistemas de climatización (con Sólo calefacción) 8-4
Sistema de climatización automática dual 8-5

Ventilas de aire
Ventilas de aire 8-11

Sistemas de control de clima

Sistemas de climatización (con Aire acondicionado)

Con este sistema se pueden controlar la calefacción, el enfriamiento y la ventilación.



A. Control del ventilador
B. Control temperatura
C. Control de la modalidad de distribución de aire
D. Aire acondicionado
E. Aire exterior
F. Recirculación
G. Desempañador del medallón

Control temperatura: Gire en el sentido o en contra de las manecillas del reloj para aumentar o disminuir la temperatura dentro del vehículo.

8-2 Controles de clima

(Control del ventilador): Gire en el sentido o en contra de las manecillas del reloj para aumentar o disminuir la velocidad del ventilador. Gire la perilla en contra de las manecillas del reloj hasta el tope para apagar el sistema delantero.

Control de la modalidad de distribución de aire: Gire en el sentido o en contra de las manecillas del reloj para cambiar la dirección del flujo de aire dentro del vehículo. La perilla se puede colocar entre dos modalidades para seleccionar una combinación de estas modalidades.

Seleccione entre las siguientes modalidades:

(Ducto de ventilación): El aire se dirige a las salidas del tablero de instrumentos.

(Binivel): El aire se divide entre las salidas del tablero de instrumentos y las del piso.

(Piso): El aire se dirige a las salidas del piso y un poco de aire se dirige al parabrisas y las salidas de las ventanas laterales. En esta modalidad, el sistema selecciona automáticamente tomar aire del exterior. No se puede seleccionar la recirculación en la modalidad de piso.

(Desempañar): Este modo despeja las ventanas de niebla o humedad. El aire se dirige al parabrisas, las salidas del piso y las salidas de las ventanillas laterales.

(Descongelar): Esta modalidad elimina la niebla o la escarcha del parabrisas con más rapidez. El aire se dirige al parabrisas y las salidas de las ventanillas laterales, y parte se dirige a las salidas del piso. El sistema dirige automáticamente el aire del exterior hacia el vehículo.

La modalidad de recirculación no se puede seleccionar al mismo tiempo que la modalidad de desempañador o eliminación de escarcha. Cuando se selecciona una de las modalidades, el sistema enciende el compresor del aire acondicionado, a menos que la temperatura exterior esté cerca del punto de congelación.

No conduzca el vehículo a menos que todas las ventanillas estén nítidas.

(Aire exterior): Presione para encender la modalidad de aire exterior. Se enciende una luz indicadora para mostrar que la modalidad de aire exterior está encendida. En esta modalidad, el aire exterior circula hacia el vehículo. La modalidad de aire exterior se puede usar con todas las modalidades, excepto con la de recirculación.

(Recirculación): Presione para encender la modalidad de recirculación. Se enciende una luz indicadora para mostrar que la modalidad de recirculación está encendida.

Esta modalidad recircula el aire y ayuda a que el interior del vehículo se enfríe con rapidez. Se puede usar para ayudar a evitar que los olores y el aire exterior entren al vehículo.

La modalidad de recirculación no se puede usar con las modalidades de piso, desempañador o eliminación de escarcha. Si se selecciona la recirculación con una de estas modalidades, la luz indicadora parpadea tres veces y luego se apaga. Mientras esté activada la modalidad de recirculación, podría acumularse neblina en las ventanillas cuando el clima esté frío y húmedo. Para eliminar la neblina, seleccione la modalidad de desempañador o eliminación de escarcha y aumente la velocidad del ventilador.

La modalidad de recirculación se puede apagar presionando el botón de aire exterior, o apagando el encendido del auto.

(Aire acondicionado): Presione para encender o apagar el sistema de aire acondicionado. Se enciende una luz indicadora para mostrar que la modalidad de aire acondicionado está encendida. Se puede seleccionar la modalidad de aire acondicionado en cualquier modalidad siempre y cuando el interruptor del ventilador esté encendido.

El sistema de aire acondicionado elimina la humedad del aire, por lo que podría gotear una pequeña cantidad agua por debajo del vehículo mientras está en marcha sin desplazamiento o después de apagar el motor. Esto es normal.

Desempañador del medallón

En los vehículos con desempañador de medallón, se usa una rejilla calefactora para eliminar la neblina del medallón.

(Trasero): Presione para encender o apagar el desempañador del medallón.

Se prende una luz indicadora en el botón para mostrar que el desempañador del medallón está encendido.

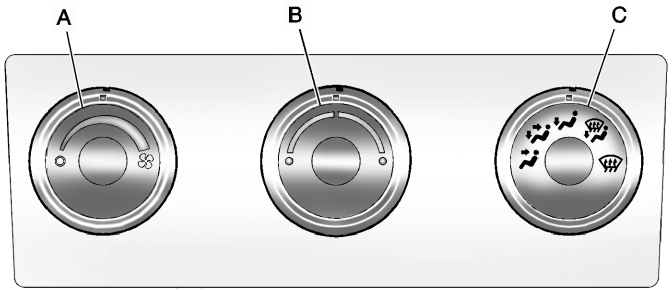
El desempañador del medallón sólo funciona cuando el encendido está en ON/RUN (encendido/funcionamiento). El desempañador del medallón funciona por unos 10 minutos después de oprimir el botón, a menos que el encendido se coloque en ACC/ACCESSORY (acc/accesorio) o LOCK/OFF (bloquear/apagar).
El desempañador también se puede desactivar apagando el motor.

Aviso: **No toque la parte interior del medallón con objetos filosos. De hacerlo, podría cortar o dañar la rejilla calefactora, y la garantía del vehículo no cubre reparaciones por estos daños. No pegue una licencia temporal del vehículo, cinta, una calcomanía, ni otro objeto similar en la rejilla del desempañador.**

8-4 Controles de clima

Sistemas de climatización (con Sólo calefacción)

Con este sistema se pueden controlar la calefacción y la ventilación.



A. Control del ventilador
B. Control temperatura
C. Control de la modalidad de distribución de aire

Control temperatura: Gire en el sentido o en contra de las manecillas del reloj para aumentar o disminuir la temperatura dentro del vehículo.

(Control del ventilador): Gire en el sentido o en contra de las manecillas del reloj para aumentar o disminuir la velocidad del ventilador. Gire la perilla en contra de las manecillas del reloj hasta el tope para apagar el sistema delantero.

Control de la modalidad de distribución de aire: Gire en el sentido o en contra de las manecillas del reloj para aumentar o disminuir la temperatura dentro del vehículo. La perilla se puede colocar entre dos modalidades para seleccionar una combinación de estas modalidades.

Seleccione entre las siguientes modalidades:

(Ducto de ventilación): El aire se dirige a las salidas del tablero de instrumentos.

(Binivel): El aire se divide entre las salidas del tablero de instrumentos y las del piso.

(Piso): El aire se dirige hacia las salidas del piso, pero una parte del aire se dirige a las salidas del parabrisas, las ventanillas laterales y las salidas del piso de la segunda hilera de asientos. En esta modalidad, el sistema selecciona automáticamente tomar aire del exterior.

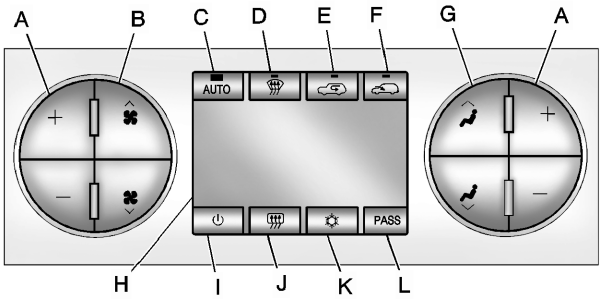
(Desempañar): Este modo despeja las ventanas de niebla o humedad. El aire se dirige al parabrisas, las salidas del piso y las salidas de las ventanillas laterales.

(Descongelar): Esta modalidad elimina la niebla o la escarcha del parabrisas con más rapidez. El aire se dirige al parabrisas y las salidas de las ventanillas laterales, y parte se dirige a las salidas del piso. El sistema dirige automáticamente el aire del exterior hacia el vehículo.

No conduzca el vehículo a menos que todas las ventanillas estén nítidas.

Sistema de climatización automática dual

Con este sistema se puede controlar el calentamiento, el enfriamiento y la ventilación dentro del vehículo. El vehículo también tiene un sistema de ventilación comunicante descrito más adelante en esta sección.



A. Controles de temperatura del lado del pasajero y del conductor
B. Control del ventilador
C. AUTO
D. Descongelar
E. Recirculación
F. Aire exterior
G. Control de la modalidad de distribución de aire
H. Pantalla
I. Activo/Inactiv
J. Desempañador del medallón
K. Aire acondicionado
L. PASS (Pasajero)

(Activo/Inactiv): Presione para encender o apagar el sistema de control de clima. El aire del exterior todavía entra en el vehículo y se dirige al piso. Esta dirección se puede cambiar presionando el botón de modalidad. Se puede seleccionar recirculación cuando haya seleccionado la modalidad de ventilación o esté entre dos niveles.

8-6 Controles de clima

También se puede ajustar la temperatura usando cualquier botón de temperatura. Si se cambian las configuraciones de temperatura o modalidad de distribución de aire con el sistema apagado, la pantalla se ilumina brevemente para mostrar las configuraciones y luego se apaga. El sistema se puede restaurar presionando uno de los botones ⏻, , , , eliminación de escarcha o AUTO.

Controles de temperatura del lado del pasajero y del conductor

Los botones de temperatura del lado del pasajero y del conductor se usan para ajustar la temperatura del aire que proviene del sistema en el lado del conductor o del pasajero del vehículo. La temperatura se puede ajustar aún con el sistema apagado. Esto es posible puesto que el aire exterior siempre fluye por el sistema mientras el vehículo se mueve hacia adelante, a menos que esté en la modalidad de recirculación. Consulte "Recirculación" más adelante en esta sección.

Presione los botones + o - para aumentar o disminuir la temperatura de la cabina. La pantalla de temperatura del lado del conductor o del pasajero muestra el aumento o disminución en la configuración de la temperatura.

La configuración de la temperatura del lado del pasajero se puede establecer para igualar la del lado del conductor presionando el botón PASS (pasajero) y apagando el indicador PASS (pasajero). Cuando la configuración de la temperatura del lado del pasajero se configura de forma distinta a la del lado del conductor, el indicador del botón PASS (pasajero) se ilumina y se muestran las pantallas de temperatura del lado del conductor y del pasajero.

Cuando se está en la modalidad de eliminación de escarcha, no se puede cambiar la configuración de la temperatura del lado del pasajero.

Operación automática

AUTO (Automático): Cuando está activo el funcionamiento automático, el sistema controla la temperatura interior, la distribución del aire y la velocidad del ventilador.

Use los siguientes pasos para establecer el sistema entero en la modalidad automática:

1. Presione el botón AUTO.

   Cuando está seleccionado AUTO, la pantalla cambia para mostrar la(s) temperatura(s) actuales y se ilumina AUTO en la pantalla. La modalidad de distribución de aire y de velocidad del ventilador actuales también se muestran durante unos cinco segundos.

Cuando se selecciona AUTO, se controlan automáticamente el funcionamiento del aire acondicionado y la entrada de aire. El compresor del aire acondicionado puede funcionar cuando la temperatura exterior esté por arriba del punto de congelación. La entrada de aire normalmente permite pasar el aire exterior. Si el exterior está caliente, la entrada de aire puede cambiar automáticamente a la modalidad de recirculación para ayudar a enfriar con más rapidez el aire dentro del vehículo. La luz del botón se enciende en la modalidad de recirculación.

2. Configure la temperatura del lado del conductor y del pasajero.

   Para encontrar una configuración agradable, empiece con una temperatura de 23°C (74°F) y deje que el sistema se regule durante 20 minutos. Use los botones de temperatura del lado del conductor o del pasajero para ajustar la temperatura según sea necesario. Si se escoge una configuración de 15°C (60°F), el sistema permanece en la configuración de enfriamiento máximo. Si se escoge una configuración de 32°C (90°F), el sistema permanece en la configuración de calentamiento máximo. Escoger alguna de las configuraciones máximas no provocará que el vehículo se caliente o enfríe más rápido.

No cubra el sensor solar ubicado en la parte superior del tablero de instrumentos cerca del parabrisas. Este sensor regula la temperatura del aire en base a la intensidad del sol. Para conocer más sobre el sensor solar, consulte "Sensores" más adelante en esta sección.

Para evitar la expulsión de aire frío cuando el clima es frío, el sistema retarda el encendido del ventilador hasta que hay aire caliente. La duración del retardo depende de la temperatura del refrigerante del motor. Al presionar el interruptor del ventilador se elimina este retardo y cambia el ventilador a la velocidad seleccionada.

Operación manual

(Control del ventilador): Presione estos botones para aumentar o disminuir la velocidad del ventilador.

Al presionar cualquier botón del ventilador mientras se está en control automático se pasa a control manual del ventilador. La configuración del ventilador continúa mostrándose y la luz AUTO se apaga. La modalidad de distribución de aire continúa bajo control automático.

(Control del modo de distribución de aire): Presione estos botones para cambiar la dirección del flujo de aire en el vehículo. Presione varias veces cualquier botón hasta que aparezca en la pantalla la modalidad deseada.

8-8 Controles de clima

Si se presiona cualquier botón de modalidad mientras el sistema esté apagado, se cambia la modalidad de distribución del aire sin encender el sistema.

Al presionar cualquier botón de modalidad mientras se está en control automático se ubica la modalidad del ventilador en control manual. Se muestra la configuración de la modalidad de distribución de aire y la luz AUTO se apaga. El ventilador continúa en control automático.

(Ducto de ventilación): El aire se dirige a las salidas del tablero de instrumentos.

(Binivel): El aire se divide entre las salidas del tablero de instrumentos y las del piso. Parte del aire se dirige al parabrisas y las salidas de las ventanillas laterales.

(Piso): El aire se dirige hacia las salidas del piso, pero una parte del aire se dirige al parabrisas, las salidas de las ventanillas laterales y las salidas del piso de la segunda hilera de asientos. En esta modalidad, el sistema selecciona automáticamente tomar aire del exterior.

(Desempañar): Este modo despeja las ventanas de niebla o humedad. El aire se dirige al parabrisas, las salidas del piso y las salidas de las ventanillas laterales. En esta modalidad, el sistema apaga la recirculación y pone en marcha el compresor del aire acondicionado, a menos que la temperatura exterior esté cerca del punto de congelación. No se puede seleccionar la modalidad de recirculación mientras se está en la modalidad de eliminación de escarcha.

(Descongelar): Esta modalidad elimina la niebla o la escarcha del parabrisas con más rapidez. El aire se dirige al parabrisas y las salidas de aire de las ventanillas laterales, y parte se dirige a las salidas de aire del piso. En esta modalidad, el sistema automáticamente permite el paso del aire al vehículo y pone en marcha el compresor del aire acondicionado a menos que la temperatura exterior esté cerca del punto de congelación. No se puede seleccionar la modalidad de recirculación mientras se está en la modalidad de eliminación de escarcha.

El control de temperatura del lado del pasajero no se puede activar mientras esté en la modalidad de eliminación de escarcha. Si está presionado el botón PASS (pasajero), el indicador del botón parpadea tres veces y no funcionará. Si están configurados los botones de temperatura del lado del pasajero, cambia el indicador de temperatura del lado del conductor. No se mostrará la temperatura del lado del pasajero.

Si se selecciona la modalidad de piso, de ventilación o está entre dos niveles, el sistema de climatización muestra las configuraciones de temperatura anteriores.

No conduzca el vehículo a menos que todas las ventanillas estén nítidas.

(Aire acondicionado): Presione para encender o apagar el compresor del aire acondicionado (A/C). Se enciende una luz indicadora para mostrar que la modalidad de aire acondicionado está encendida.

Si se presiona este botón cuando el compresor de aire no esté disponible debido a las condiciones exteriores, el indicador parpadea tres veces y luego se apaga. Si está encendido el aire acondicionado y la temperatura exterior desciende por debajo de la temperatura que permite el funcionamiento del aire acondicionado, la luz indicadora del aire acondicionado se apaga para mostrar que se canceló la modalidad de aire acondicionado.

En días cálidos, abra las ventanillas el tiempo suficiente para permitir que salga el aire caliente del interior. Esto ayuda a reducir el tiempo que tarda en enfriarse el vehículo. También ayuda a que el sistema funcione con mayor eficiencia.

El sistema de aire acondicionado elimina la humedad del aire, por lo que podría gotear una pequeña cantidad agua por debajo del vehículo mientras está en marcha sin desplazamiento o después de apagar el motor. Esto es normal.

(Recirculación): Presione para encender la modalidad de recirculación. Se enciende una luz indicadora para mostrar que la modalidad de recirculación está encendida.

Esta modalidad recircula el aire y ayuda a que el interior del vehículo se enfríe con rapidez. Se puede usar para ayudar a evitar que los olores y el aire exterior entren al vehículo.

La modalidad de recirculación no se puede usar con las modalidades de piso, desempañador o eliminación de escarcha. Si se selecciona la recirculación con una de esas modalidades, la luz indicadora parpadea tres veces y luego se apaga. El compresor de aire acondicionado también se enciende cuando se activa esta modalidad. Mientras esté activada la modalidad de recirculación, podría acumularse neblina en las ventanillas si el clima está frío y húmedo. Para eliminar la neblina, seleccione la modalidad de desempañador o eliminación de escarcha y aumente la velocidad del ventilador.

La modalidad de recirculación se puede apagar presionando el botón de aire exterior, o apagando el encendido del auto.

(Aire exterior): Presione para encender la modalidad de aire exterior. Se prende una luz indicadora en el botón para mostrar que la modalidad de aire exterior está encendida. Cuando está seleccionada, el aire del exterior circula hacia el vehículo. La

modalidad de recirculación no se puede usar con la modalidad de aire exterior.

Desempañador del medallón

El desempañador del medallón usa una rejilla calefactora para eliminar la niebla o la escarcha del medallón.

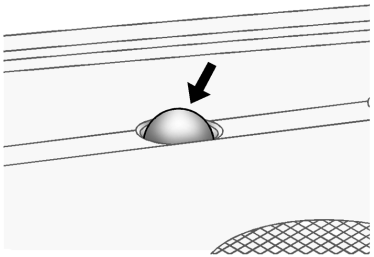
(Desempañador del medallón): En los vehículos con esta característica, presione para apagar o encender el desempañador. Se apaga automáticamente varios minutos después de haber sido activado. El desempañador también puede desactivarse apagando el motor. No conduzca el vehículo a menos que todas las ventanillas estén nítidas.

Aviso: **No use una navaja o un objeto afilado para limpiar el lado interior del medallón. No pegue nada en las líneas de la rejilla del desempañador del medallón.**

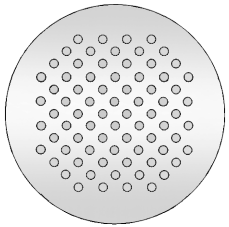
Estas acciones pueden dañar el desempañador trasero. La garantía no cubre las reparaciones de estos daños.

Espejo con calefacción: En los vehículos con espejos retrovisores exteriores con calefacción, cuando se presiona el botón del desempañador del medallón, los espejos se calientan para ayudar a eliminar la niebla o la escarcha de su superficie. Vea *Espejos eléctricos en la página 2-16*.

Sensores



El sensor solar, ubicado en la rejilla del desempañador a la mitad del tablero de instrumentos, monitorea el calor solar. No cubra el sensor solar, de lo contrario, el sistema no funcionará adecuadamente.



El sensor de temperatura interior ubicado en el techo, mide la temperatura del aire dentro del vehículo.

También hay un sensor de temperatura exterior ubicado detrás de la rejilla delantera. Este sensor lee la temperatura del aire exterior y ayuda a mantener la temperatura interior del vehículo. Cualquier cubierta en el frente del vehículo podría provocar una lectura falsa en la temperatura mostrada.

El sistema de climatización usa la información de estos sensores para mantener la configuración de confort ajustando la temperatura de salida, la velocidad del ventilador y la distribución del aire. El sistema también puede suministrar aire más frío en el extremo del vehículo que tiene el sol de frente. La modalidad de recirculación también se usará si es necesario para mantener frías las temperaturas de salida.

Ventilas de aire

Use las salidas de aire ubicadas en el centro y parte lateral del tablero de instrumentos para dirigir el flujo de aire. Use las perillas giratorias que están cerca de las salidas de aire para abrir o cerrar el flujo de aire.

Consejos de operación

- Despeje cualquier escarcha, nieve u hojas de las entradas de aire en la base del parabrisas que pudieran bloquear el flujo de aire hacia el vehículo.
- Mantenga despejada el área debajo de los asientos delanteros de cualquier objeto para ayudar a que el aire circule dentro del vehículo con más efectividad.
- El uso de deflectores en el cofre que no están aprobados por GM puede afectar de manera adversa el desempeño del sistema. Consulte a su concesionario antes de añadir equipo al exterior del vehículo.

✍ NOTAS

Conducción y funcionamiento

Información de conducción
Conducción distraida 9-2
Conducción defensiva 9-3
Conducción en estado de ebriedad 9-4
Control de vehículo 9-4
Frenos 9-4
Dirección 9-5
Recuperación en todo terreno 9-5
Pérdida de control 9-6
Conducción fuera de carretera 9-7
Conducción en caminos mojados 9-12
Hipnosis de carretera 9-13
Cuestas y caminos montañosos 9-14
Conducción en invierno 9-15
Si el vehículo se atasca 9-17
Límites de carga del vehículo 9-18
Información de carga de camper de camioneta 9-25

Arranque y funcionamiento
Asentar el vehículo nuevo . . . 9-27
Pedales de acelerador y frenos ajustables 9-28
Posiciones del encendido 9-28
Arranque del motor 9-30
Sistema de ralentí rápido 9-32
Energía retenida para los accesorios (RAP) 9-33
Calentador del refrigerante del motor 9-33
Cambio a PARK (estacionamiento) 9-34
Cambio fuera de PARK (estacionamiento) 9-36
Estacionamiento (Transmisión manual) 9-37
Estacionarse sobre materiales inflamables 9-37
Active Fuel Management® . . . 9-37

Emisiones del motor
Emisiones del motor 9-38
Poner en marcha el vehículo mientras está estacionado 9-39

Transmisión automática
Transmisión automática 9-40
Modo manual 9-44
Modo remolcar/jalar 9-46

Transmisión manual
Transmisión manual 9-47

Sistemas de transmisión
Tracción en las cuatro ruedas 9-48

Frenos
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 9-63
Freno de estacionamiento . . . 9-64
Asistencia del freno 9-66
Asistencia de arranque en subidas (HSA) 9-66

Sistemas de control de recorrido
Sistema StabiliTrak® 9-67
Bloquear eje tras 9-70

Control de velocidad constante
Control de velocidad constante 9-71

Sistemas de detección de objetos
Asistencia ultrasónica para estacionamiento 9-74
Cámara de visión trasera (RVC) 9-76

Combustible
Combustible 9-82
Combustible recomendado 9-82
Especificaciones de la gasolina (sólo EE.UU. y Canadá) 9-83
Requisitos de combustible de California 9-83
Combustible en países extranjeros 9-83
Aditivos del combustible 9-83
Combustible E85 (85% etanol) 9-85
Llenado del tanque 9-86
Cómo llenar un contenedor portátil combustible 9-88

Remolque
Información general sobre remolque 9-88
Características de manejo y sugerencias de remolque 9-89
Remolque transporte 9-93
Equipo de remolque 9-111
Control de balanceo del remolque (TSC) 9-124

Conversiones y adiciones
Equipo eléctrico incorporado 9-124
Adición de barredora de nieve o equipo similar 9-125
Conversión de pickup a cabina de chasis 9-128

Información de conducción

Conducción distraida

Las distracciones vienen en muchas formas y pueden hacer que usted pierda la concentración en la tarea de conducir. Aplique su buen juicio y no permita que otras actividades desvíen su atención del camino. Muchos gobiernos locales han promulgado leyes relativas a la distracción de los conductores. Familiarícese con las leyes locales de su área.

Para evitar una conducción distraida, mantenga siempre los ojos en el camino, las manos en el volante y la mente en la conducción.

- No use el teléfono en situaciones de conducción exigentes. Use el método de manos libres para hacer o recibir las llamadas telefónicas necesarias.

- Observe el camino. No lea, tome notas o busque información en teléfonos u otros dispositivos electrónicos.
- Designe un pasajero al asiento delantero para que maneje las distracciones potenciales.
- Familiarícese con las funciones del vehículo antes de conducir, como la programación de las emisoras de radio favoritas y el ajuste del control del clima y los ajustes de los asientos. Programe toda la información del viaje en cualquier dispositivo de navegación antes de conducir.
- Espere a que el vehículo esté estacionado para recoger objetos que hayan caído al piso.
- Detenga o estacione el vehículo para atender a los niños.
- Mantenga las mascotas en un transportador o con elementos de restricción adecuados.
- Evite conversaciones estresantes al conducir, ya sea con un pasajero o en un teléfono celular.

⚠ ADVERTENCIA

Quitar los ojos del camino durante mucho tiempo o con demasiada frecuencia puede provocar una colisión que puede dar como resultado lesiones o incluso la muerte. Enfoque su atención en conducir.

Consulte en la sección de infoentretenimiento más información sobre el uso de ese sistema, incluyendo el apareamiento y el uso de teléfonos celulares.

Si cuenta con el sistema de navegación consulte el manual correspondiente para mayor información del sistema, incluyendo el apareamiento y el uso de teléfonos celulares.

Conducción defensiva

Manejo a la defensiva significa "siempre esperar lo inesperado". El primer paso para manejar a la defensiva es utilizar el cinturón de seguridad. Consulte *Cinturones de seguridad en la página 3-14*.

- Asuma que los otros usuarios del camino (peatones, ciclistas y otros conductores) serán descuidados y cometerán errores. Anticipe lo que podrían hacer y esté listo para ello.
- Mantenga suficiente distancia entre usted y el conductor que va delante.
- Concéntrese en la tarea de manejar.

Conducción en estado de ebriedad

Las muertes y lesiones asociadas con tomar y manejar constituyen una tragedia mundial.

⚠ ADVERTENCIA

Tomar y manejar es muy peligroso. Sus reflejos, percepciones, atención y juicio pueden verse afectados incluso por una pequeña cantidad de alcohol. Podría tener un choque serio (o incluso mortal) si maneja después de tomar.

No tome y maneje, ni acompañe a un conductor que haya tomado. Tome un taxi o, si está con un grupo de personas, elijan a un conductor designado (que no beberá alcohol).

Control de vehículo

El frenado, el direccionamiento y la aceleración son factores importantes para ayudar a controlar el vehículo durante la conducción.

Frenos

La acción de frenado involucra tiempo de percepción y tiempo de reacción. La decisión de pisar el pedal de freno es tiempo de percepción. El hacerlo es tiempo de reacción.

El tiempo de reacción del conductor promedio es de unos 3/4 de segundo. En ese tiempo, un vehículo que se desplaza a 100 km/h (60 mph)viaja 20 m (66 pies), lo cual puede ser una distancia grande en una emergencia.

Entre las recomendaciones útiles de frenado que deben tenerse presentes se incluyen:

- Mantenga suficiente distancia entre usted y el vehículo que va delante.
- Evite frenados bruscos innecesarios.
- Mantenga el ritmo de avance del tráfico.

Si alguna vez se apaga el motor mientras maneja el vehículo, frene normalmente sin bombear los frenos. De hacerlo así, eso puede provocar que sea más difícil oprimir el pedal. Si se apaga el motor, todavía habrá un poco de asistencia para el frenado, pero ésta se usará cuando presione el pedal de freno. Una vez que se haya consumido la asistencia de frenado, podría tomarle más tiempo detenerse y el pedal de freno será más difícil de presionar.

Dirección

Dirección asistida hidráulica

Su vehículo tiene dirección asistida hidráulica. Puede requerir mantenimiento. Vea Fluido para dirección hidráulica *Líquido de dirección asistida en la página 10-29*.

Si se pierde la asistencia de la dirección hidráulica debido a que se apague el motor o el sistema de dirección hidráulica no esté funcionando, aun podrá dirigir el vehículo, pero esto requerirá un mayor esfuerzo. Si hay algún problema acuda con su concesionario.

Si el vehículo es un híbrido, para más información consulte el suplemento de híbridos.

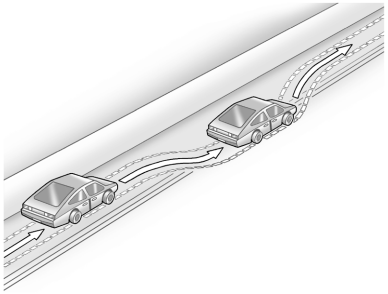
Recomendaciones para las curvas

- Tome las curvas a una velocidad razonable.
- Reduzca la velocidad antes de entrar a una curva.
- Mantenga una velocidad razonable a lo largo de la curva
- Espere a que el vehículo esté fuera de la curva antes de acelerar suavemente hacia la recta.

Dirección en emergencias

- Hay algunas situaciones en las que variar la dirección para esquivar un problema puede ser más efectivo que frenar.
- Sujetar ambos lados del volante le permite girar 180 grados sin quitar ninguna de las manos.
- El Sistema de frenos antibloqueo (ABS) permite variar la dirección mientras se frena.

Recuperación en todo terreno



Las llantas delanteras del vehículo pueden salir de la orilla del camino hacia el acotamiento al manejar. Siga estas recomendaciones:

1. Libere el acelerador y a continuación, si no hay nada que lo impida, cambie la dirección del vehículo de modo que se monte en el borde del pavimento.

2. Gire el volante aproximadamente 1/8 de vuelta, hasta que la rueda delantera derecha haga contacto con el borde del pavimento.
3. A continuación gire el volante para seguir el camino.

Pérdida de control

Derrapes

Hay tres tipos de derrape que corresponden a los tres sistemas de control del vehículo:

- Derrape por frenado - las ruedas no giran.
- Derrape por virado o de esquina - el exceso de velocidad o de virado en una curva hace que las llantas patinen y pierdan fuerza de giro.
- Derrape por aceleración - un acelerón demasiado fuerte hace que las llantas de tracción patinen.

Los conductores defensivos evitan la mayoría de los derrapes teniendo un cuidado razonable adecuado a las condiciones existentes y evitando ser negligentes en dichas condiciones. Pero los derrapes siempre pueden ocurrir.

Si el vehículo empieza a deslizarse, siga estas sugerencias:

- Quite el pie del pedal del acelerador y rápidamente gire el volante hacia donde desee que se dirija el vehículo. El vehículo puede enderezarse. Esté listo para un segundo derrape, en caso de que ocurra.
- Reduzca la velocidad y ajuste su conducción según las condiciones climáticas. La distancia de frenado puede ser más larga y el control del vehículo puede verse afectado cuando la tracción se reduce a causa de agua, nieve, hielo, grava u otros materiales que estén sobre el camino. Aprenda a reconocer las pistas de advertencia (tales como suficiente agua, hielo o nieve en el camino para crear una superficie tipo espejo) y reduzca la velocidad cuando tenga duda.
- Trate de evitar los cambios bruscos de dirección, aceleración o frenado, incluyendo la reducción de la velocidad del vehículo cambiando a una velocidad menor (frenado con motor). Cualquier cambio repentino puede hacer que las llantas se deslicen.

Recuerde: Los frenos antibloqueo ayudan a evitar el derrape por frenado.

Conducción fuera de carretera

Conducción fuera de carretera

Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas se pueden utilizar para conducción fuera de carretera. Los vehículos sin tracción en las cuatro ruedas y los que no están equipados con llantas para todo terreno AT o OOR no deben manejarse en caminos no convencionales, excepto sobre superficies niveladas y sólidas. Para ponerse en contacto con el fabricante de las llantas para obtener más información acerca de las llantas de equipo original, consulte la garantía limitada y el manual de información de asistencia del conductor.

El control del vehículo es la clave para la conducción fuera de carretera exitosa. Una de las mejores maneras de controlar el vehículo es controlar la velocidad.

⚠ ADVERTENCIA

Al conducir fuera de carretera, el rebote y los cambios rápidos de dirección pueden lanzarlo fácilmente fuera de posición. Esto podría provocar que pierda el control y choque. Usted y los otros pasajeros siempre deben usar los cinturones de seguridad.

Antes de conducir fuera del camino.

- Haga que se completen todos los mantenimientos y servicios necesarios.
- Llene el vehículo con combustible, rellene los líquidos y compruebe la presión de inflado en todas las llantas, incluyendo la de refacción, si está instalada.
- Lea toda la información acerca de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas en este manual.
- Asegúrese de que todos los escudos del chasís, si están instalados, estén correctamente sujetados.
- Conozca las leyes locales aplicables a la conducción fuera de la carretera.

Para obtener mayor distancia del suelo, podría ser necesario retirar el desviador de aire de la fascia delantera.

Aviso: **Hacer funcionar el vehículo durante períodos prolongados sin el deflector de aire inferior de la facia delantera instalado puede ocasionar flujo de aire incorrecto hacia el motor. Vuelva a colocar el desviador de aire de la fascia delantera después de la conducción fuera de la carretera.**

Carga del vehículo para conducción fuera de carretera

⚠ ADVERTENCIA

- La carga no asegurada sobre el piso de carga puede zarandearse al conducir sobre terreno en mal estado. Los ocupantes del compartimento de pasajeros pueden ser golpeados por los objetos que vuelan. Asegure la carga correctamente.
- Mantenga la carga en el área de carga lo más al frente y abajo como sea posible. Las cosas más pesadas deben ir en el piso, hacia adelante del eje trasero.
- Las cargas pesadas sobre el techo elevan el centro de gravedad del vehículo, haciendo más probable que se vuelque. Usted puede lesionarse seriamente o en

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

forma fatal si el vehículo se vuelca. Coloque las cargas pesadas dentro del área de carga y no sobre el techo.

Para mayor información acerca de carga del vehículo, vea Límites de carga y neumáticos del vehículo.

Problemas ambientales

- Siempre utilice los senderos, caminos y áreas establecidos que se han colocado a un lado para conducción recreativa fuera de carretera pública y obedezca todos los reglamentos fijados.
- No dañe los arbustos, flores o árboles, ni interfiera con la vida silvestre.
- No se estacione sobre cosas que estén ardiendo. Vea Estacionarse sobre materiales inflamables.

Conducción en colinas

La conducción en forma segura en colinas requiere de buen juicio y de una comprensión acerca de qué puede hacer y qué no puede hacer el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

SI el vehículo cuenta con caja de velocidaddes de dos velocidades, el cambiar a N (neutral) podría hacer que el vehículo vuelque incluso cuando la transmisión esté en P (estacionamiento) para la transmisión automática o cualquier velocidad para la transmisión manual. Esto se debe a que la posición N (Neutral) en la caja de transferencia anula la transmisión. Usted o alguien más podría resultar lesionado. Si deja el vehículo, ponga el freno de estacionamiento y cambie la transmisión a P (estacionamiento)

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

en los vehículos automáticos o a cualquier velocidad para transmisiones manuales. Cambie la caja de transmisión a cualquier velocidad excepto N (neutral)

Antes de conducir en una pendiente, evalúe la inclinación, tracción y obstrucciones. Si no es posible ver el terreno más adelante, salga del vehículo y camine por la colina antes de conducir hacia allí.

Al conducir en colinas

- Utilice una velocidad baja y mantenga un agarre firme del volante de dirección
- Mantenga una velocidad baja
- Cuando sea posible, conduzca verticalmente hacia arriba o hacia abajo sobre la colina.
- Descienda la velocidad al acercarse a la cima de la colina.
- Utilice los faros aún durante el día para hacer el vehículo más visible.

⚠ ADVERTENCIA

Conducir a la cima de una colina a alta velocidad puede ocasionar un accidente. Podría haber un descenso, un barranco, un terraplén o aún otro vehículo. Podría lesionarse seriamente o morir. A medida que se aproxima a la cima de una colina, disminuya la velocidad y manténgase alerta.

- Nunca baje una colina hacia adelante o hacia atrás con la transmisión en N (neutral) Los frenos podrían sobrecalentarse y podría perder el control.

⚠ ADVERTENCIA

Si el vehículo cuenta con la caja de transferencia automática de dos velocidades, cambiarla a N (Neutral) puede ocasionar que su vehículo ruede aún si la transmisión se encuentra en P (estacionamiento). Esto se debe a que la posición N (Neutral) en la caja de transferencia anula la transmisión. Usted o alguien más podría resultar lesionado. Si deja el vehículo, ponga el freno de estacionamiento y cambie la transmisión a P (Estacionamiento). Cambie la caja de transmisión a cualquier velocidad excepto N (neutral)

- Al conducir colina abajo, mantenga el vehículo en dirección hacia abajo. Utilice una velocidad baja para que el motor ayude a frenar el vehículo y mantenerlo bajo control.

⚠ ADVERTENCIA

El frenado intenso al descender de una colina puede ocasionar que sus frenos se sobre calienten y se debiliten. Esto podría causar pérdida de control y usted u otros podrían resultar heridos o morir. Aplique los frenos ligeramente al descender de una colina y utilice una velocidad baja para mantener la velocidad del vehículo bajo control.

SI el vehículo pierde potencia en una colina:

1. Aplique los frenos para detener el vehículo, y luego aplique el freno de estacionamiento.
2. Cambie a P (estacionamiento) en vehículos automáticos o 1 (primera) en los manuales y vuelva a arrancar el motor.
   - Si está conduciendo hacia arriba cuando el vehículo se apague, cambie a R (reversa), libere el freno de estacionamiento y vuelva a bajar.
   - Nunca intente dar vuelta al vehículo. Si una colina es lo suficiente empinada para parar el vehículo, es lo suficientemente empinada para ocasionar que se vuelque.
   - Si no puede hacerlo subir por la colina, baje de ella en línea recta.
   - Nunca retroceda sobre una colina en N (neutral) usando sólo el freno.
   - El vehículo podría descender hacia atrás a gran velocidad y podría perder el control.
   - SI está conduciendo colina abajo cuando el vehículo se apague, cambie a una velocidad menor, libere el freno de estacionamiento y conduzca hacia abajo de la colina.
3. SI no puede volver a arrancar el vehículo después de que se apague, ponga el freno de estacionamiento, cambie a P (estacionamiento) o a 1 en transmisión manual y apague el vehículo.
   3.1. Deje el vehículo y busque ayuda.
   3.2. Aléjese de la ruta que tomaría el vehículo si se deslizara colina abajo.

- Evite giros que pongan el vehículo en posición perpendicular a la inclinación de la colina. Una colina sobre la que se puede conducir en línea recta cuesta arriba o cuesta abajo puede ser demasiado empinada para conducir transversalmente. La

conducción transversalmente sobre una inclinación coloca más peso en las ruedas cuesta abajo lo que podría ocasionar un deslizamiento cuesta abajo o una volcadura.

- Las condiciones de la superficie pueden ser un problema. La grava suelta, las áreas lodosas o aún el pasto húmedo pueden ocasionar que las llantas se deslicen lateralmente, cuesta abajo. Si el vehículo se desliza lateralmente, puede golpear algo que lo haga tropezar (una roca, un surco, etc.) y lo vuelque.
- Los obstáculos ocultos pueden hacer lo empinado de la inclinación aún mayor. Si conduce sobre una roca con las ruedas cuesta arriba o si las ruedas cuesta abajo caen en un surco o en una depresión, el vehículo se puede inclinar aún más.
- Si debe conducir en forma perpendicular a la inclinación y el vehículo comienza a deslizarse, gire colina abajo. Esto debe ayudar a enderezar el vehículo y evitar el deslizamiento lateral.

⚠ ADVERTENCIA

Salir del vehículo del lado hacia la colina cuando está en posición perpendicular a la inclinación es peligroso. Si el vehículo se vuelca, puede aplastarlo o matarlo. Siempre salga del lado cuesta arriba del vehículo y manténgase alejado de la trayectoria de la volcadura.

Conducción en lodo, arena, nieve o hielo

Utilice una velocidad baja al conducir sobre lodo, entre más profundo el lodo, menor la velocidad. Mantenga el vehículo en movimiento para evitar atascarse.

La tracción cambia al conducir sobre arena. Sobre arena suelta, como en las playas o las dunas de arena, las llantas tenderán a hundirse en la arena. Esto afecta la dirección, la aceleración y el frenado. Conduzca a velocidad reducida y evite las vueltas súbitas y las maniobras abruptas.

La tracción se reduce en nieve o hielo, y es fácil perder el control. Reduzca la velocidad del vehículo al conducir en nieve o hielo.

⚠ ADVERTENCIA

La conducción sobre lagos, lagunas o ríos congelados puede ser peligrosa. Las condiciones del hielo varían enormemente y el vehículo podría caer a través del hielo; usted y los pasajeros podrían ahogarse. Conduzca su vehículo sólo sobre superficies seguras.

Conducción en agua

⚠ ADVERTENCIA

Conducir a través de un torrente de agua puede ser peligroso. El agua profunda puede arrastrar su vehículo corriente abajo y todos los ocupantes podrían ahogarse. SI el agua no es profunda, igualmente podría "lavar" la tierra de abajo de sus llantas. Podría perder tracción y el vehículo podría volcar. No conduzca a través de un torrente de agua.

Aviso: **No conduzca sobre agua si está suficientemente profunda para cubrir las llantas, los ejes o el tubo de escape. El agua profunda puede dañar el eje y otras piezas del vehículo.**

Si el agua no es demasiado profunda, conduzca lentamente a través de ella. A velocidades más altas, el agua salpica sobre el sistema de encendido y el vehículo se puede parar. También se puede parar el vehículo si sumerge el tubo de escape bajo el agua. Si el tubo de escape queda bajo el agua, no podrá arrancar el motor. Al atravesar agua, los frenos se mojan, y se puede requerir de mayor distancia para detenerse. Vea Conducción en caminos mojados.

Después de la conducción fuera de carretera

Quite todos los arbustos y desechos acumulados en la parte inferior de la carrocería o chasis o debajo del cofre. Estas acumulaciones pueden constituir un riesgo de incendio.

Después del funcionamiento en lodo o arena, haga limpiar y comprobar las balatas de freno. Estas sustancias pueden ocasionar cristalización y frenado disparejo. Compruebe que no tengan daño la estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión, las ruedas, las llantas y el sistema de escape, y que no tengan fugas las tuberías de combustible y el sistema de enfriamiento.

Se requiere mantenimiento más a menudo. Para más información, consulte el Programa de mantenimiento.

Conducción en caminos mojados

La lluvia y los caminos mojados pueden reducir la tracción del vehículo y afectar su capacidad de aceleración y frenado. Siempre maneje más despacio en este tipo de condiciones de manejo y evite manejar dentro de charcos grandes, niveles altos de agua o agua corriente.

⚠ ADVERTENCIA

Los frenos mojados podrían causar choques. Podrían no funcionar del todo bien durante

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

un frenado repentino y podrían hacer que el vehículo se derrape hacia un lado. Podría perder el control del vehículo.

Después de manejar a través de un charco de agua o un autolavado, presione suavemente el pedal de freno hasta que los frenos funcionen normalmente.

El agua corriente crea fuerzas importantes. El manejar sobre agua corriente podría provocar el arrastre de su vehículo. Si esto sucede, usted y el resto de los ocupantes podrían ahogarse. No ignore las advertencias de la policía y sea muy cuidadoso al tratar de manejar sobre agua corriente.

Hidroplaneación

La hidroplaneación es peligrosa. El agua puede acumularse bajo las llantas del vehículo haciendo que estén totalmente sobre el agua. Esto puede suceder si el camino está muy mojado y usted va a una velocidad considerable. Cuando el vehículo está hidroplaneando, cuenta con muy poco o ningún contacto con el camino.

No existe ninguna regla definitiva para la hidroplaneación. El mejor consejo es disminuir la velocidad cuando el camino esté mojado.

Otros consejos para el clima lluvioso

Además de reducir la velocidad, otros consejos para el clima lluvioso incluyen:

- Mantenga una distancia mayor.
- Pase con precaución.
- Mantenga el equipo limpiaparabrisas en buen estado.
- Mantenga lleno el depósito de líquido para el lavaparabrisas.
- Mantenga las llantas en buen estado y con una profundidad del dibujo adecuada. Consulte *Llantas en la página 10-58*.
- Apague el control de velocidad crucero

Hipnosis de carretera

Manténgase siempre alerta y ponga atención a su alrededor al manejar. Si está cansado o tiene sueño encuentre un lugar seguro para estacionar el vehículo y tome un descanso.

Otros consejos de manejo incluyen:

- Mantenga el vehículo bien ventilado.
- Mantenga fresca la temperatura interior.

- Mantenga sus ojos en movimiento: mire hacia el frente y los lados del camino.
- Vea el espejo retrovisor y los instrumentos con frecuencia.

Cuestas y caminos montañosos

El manejo en colinas empinadas y montañas es diferente al manejo en terreno plano. Los consejos para manejar en estas condiciones incluyen:

- Mantenga el vehículo en buen estado y realice todos los servicios de mantenimiento.
- Compruebe los niveles de todos los fluidos y los frenos, llantas, sistema de enfriamiento y transmisión.
- Cambie a una velocidad menor al bajar por pendientes largas o muy pronunciadas.

⚠ ADVERTENCIA

Si no cambia a una velocidad menor, los frenos podrían calentarse demasiado y dejar de funcionar correctamente. Podría terminar con un frenado inadecuado o incluso quedar sin frenos mientras baja. Podría chocar. Cambie a una velocidad inferior para permitir que el motor ayude a los frenos al bajar por una colina empinada.

⚠ ADVERTENCIA

Bajar por una colina en N (neutral) o con el motor apagado es peligroso. Los frenos tendrían que hacer todo el trabajo de reducción de velocidad y podrían calentarse demasiado y dejar de funcionar correctamente. Podría terminar con un frenado

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

inadecuado o incluso quedar sin frenos mientras baja. Podría chocar. Siempre mantenga el motor en marcha y la palanca en alguna velocidad al bajar por una colina.

- Mantenga su carril. No haga curvas amplias ni corte por el centro del camino. Maneje a velocidades que le permitan mantener su carril.
- Esté alerta en la cima de las colinas, algo podría estar en su carril (un vehículo detenido, un accidente).
- Ponga atención a las señales especiales del camino (área de caída de piedras, cruce de caminos, pendientes continuas, zonas de rebase y no rebase) y tome las acciones adecuadas.

Conducción en invierno

Manejo sobre nieve o hielo

Maneje con cuidado cuando haya nieve o hielo entre las llantas y el camino, provocando menor tracción o agarre. El hielo mojado puede estar presente a 0°C (32°F) cuando empieza a caer lluvia helada, teniendo por consecuencia una tracción aun menor. Evite manejar sobre hielo mojado o en condiciones de lluvia helada hasta que los caminos sean tratados con sal o arena.

Maneje con cuidado, sin importar las condiciones. Acelere lentamente para no perder la tracción.
El acelerar demasiado rápido hace que las llantas giren y la superficie debajo de ellas se resbale, causando aun menor tracción.

Intente no romper la poca tracción existente. Si acelera demasiado rápido, las llantas con tracción girarán y pulirán más la superficie debajo.

El *Sistema de frenos antibloqueo (ABS) en la página 9-63* mejora la estabilidad del vehículo durante paradas repentinas en caminos resbalosos, pero es necesario aplicar los frenos con mayor anterioridad que cuando maneja en pavimento seco.

Mantenga una distancia mayor al manejar sobre caminos resbalosos y tenga en cuenta los puntos más resbalosos. Es posible que queden áreas con hielo en las áreas sombreadas de los caminos limpios. La superficie de una curva o un paso a desnivel podría permanecer con hielo incluso cuando las carreteras circundantes están libres. Evite maniobras violentas de dirección o frenado al manejar sobre hielo.

Apague el control de velocidad de crucero en las superficies resbalosas.

Condiciones de tormenta de nieve

El quedarse varado en la nieve puede ser peligroso. Manténgase cerca del vehículo a menos que la ayuda se encuentre cerca. De ser posible, use *Programa de asistencia a la orilla del camino (Estados Unidos y Canadá) en la página 13-8*. *Programa de asistencia a la orilla del camino (México) en la página 13-11*. Para obtener ayuda y mantener a salvo a todos los ocupantes del vehículo:

- Enciende las luces intermitentes de emergencia (flashers).
- Amarre una tela roja al espejo exterior.

⚠ ADVERTENCIA

La nieve podría atrapar los gases del escape debajo del vehículo. Esto podría provocar que los gases del escape se introduzcan

(Continúa)

9-16 Conducción y funcionamiento

ADVERTENCIA (cont.)

en el vehículo. Los gases del escape contienen monóxido de carbono (CO), que es inoloro e incoloro. Puede causar pérdida de consciencia e incluso la muerte.

Si el vehículo queda atrapado en la nieve:

- Despeje la nieve alrededor de la base del vehículo, especialmente la que pueda estar bloqueando el tubo de escape.
- Compruebe el escape periódicamente para asegurarse de que la nieve no se acumule allí.
- Abra una ventana alrededor de 5 cm (2 pulgadas), en el lado del vehículo opuesto a

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

la dirección del viento para permitir la entrada de aire fresco.

- Abra totalmente las ventilas que están sobre o debajo del tablero de instrumentos.
- Ajuste el sistema de control del clima dentro del vehículo para recircular el aire del interior del vehículo y active el ventilador en la velocidad más alta. Consulte "Sistemas de control del clima" en el índice.

Para obtener más información sobre el monóxido de carbono, consulte *Escape del motor en la página 9-38*.

Encienda el motor por periodos cortos según sea necesario para mantenerse caliente, pero tenga cuidado.

Para ahorrar combustible, encienda el motor sólo por periodos cortos según lo necesite para calentar el vehículo. A continuación apague el motor y cierre la ventana lo más posible para conservar el calor. Repita esto hasta que llegue la ayuda, pero únicamente cuando tenga demasiado frío. El mantenerse en movimiento también le puede ayudar a mantenerse caliente.

Si la ayuda tarda en llegar, cuando encienda el motor, de vez en cuando presione el pedal acelerador para hacer que se revolucione más que en marcha sin desplazamiento. Esto mantendrá la batería cargada para volver a encender el vehículo y para hacer señales de ayuda con los faros delanteros. Haga esto lo menos posible para ahorrar combustible.

Si el vehículo se atasca

Gire las llantas con cuidado para liberar el vehículo cuando esté atascado en arena, lodo, hielo o nieve. Consulte "Haciendo oscilar su vehículo para liberarlo del atascamiento" más adelante en esta sección.

Si el vehículo cuenta con sistema de tracción, éste puede con frecuencia ayudar a liberar un vehículo atascado. Consulte Sistema de tracción del vehículo en el índice. Si está demasiado atascado para que el sistema de tracción pueda liberar el vehículo, apague el sistema de tracción y utilice el método de balanceo.

⚠ ADVERTENCIA

Si las llantas del vehículo giran a alta velocidad podrían explotar, y usted y las demás personas podrían resultar heridos.

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

El vehículo podría sobrecalentarse causando un incendio en el compartimento del motor u otros daños. Haga girar las ruedas lo menos posible y evite avanzar a más de 55 km/h (35 mph).

Para más información acerca del uso de cadenas para las llantas en el vehículo, consulte *Cadenas para llanta en la página 10-84*.

Haciendo oscilar su vehículo para liberarlo del atascamiento

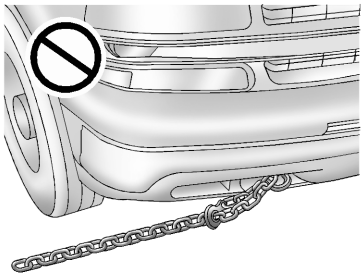
Gire el volante hacia la izquierda y la derecha para liberar el área alrededor de las llantas delanteras. Para vehículos con tracción en las cuatro ruedas, cambie a Cuatro ruedas Alta. Para vehículos con StabiliTrak®, apague la parte de control de tracción del sistema.

Cambie entre R (reversa) y una velocidad de avance, o con transmisión manual, entre 1 (primera) o 2 (segunda) y R (reversa), girando las llantas lo menos posible. Para evitar el desgaste de la transmisión, espere hasta que las llantas se hayan detenido antes de cambiar la velocidad. Libere el pedal acelerador al cambiar, y presiónelo ligeramente cuando la transmisión se encuentre en alguna velocidad. El girar las llantas hacia adelante y hacia atrás provoca un movimiento de balanceo del vehículo que podría liberarlo. Si esto no libera el vehículo después de unos cuantos intentos, tal vez necesite remolcarlo para sacarlo. Se pueden utilizar ganchos de recuperación, si el vehículo cuenta con ellos.
Si necesita remolcar el vehículo para sacarlo, consulte *Remolque del vehículo en la página 10-106*.

Ganchos de recuperación

⚠ ADVERTENCIA

Nunca jale los ganchos de recuperación desde el costado. Los ganchos podrían romperse y usted u otros podrían resultar lastimados. Al utilizar los ganchos de recuperación, siempre jale el vehículo desde el frente.



Aviso: **Nunca utilice los ganchos de recuperación para remolcar el vehículo. Su vehículo se podría dañar y los daños no estarían cubiertos por la garantía.**

Para vehículos con ganchos de recuperación en la parte delantera del vehículo, puede utilizarlos si se encuentra atascado fuera de carretera y necesita que lo jalen a algún lugar donde pueda continuar conduciendo.

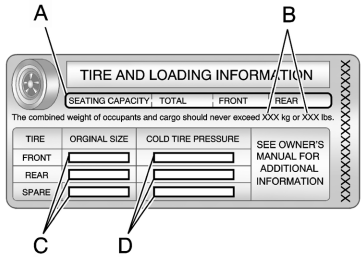
Límites de carga del vehículo

Es muy importante conocer la cantidad de peso que puede transportar su vehículo. Este peso se denomina capacidad de peso del vehículo e incluye el peso de todos los ocupantes, la carga y las opciones no instaladas de fábrica. Hay dos etiquetas en su vehículo que indican la cantidad de peso para el cual fue diseñado transportar; la etiqueta de información sobre las llantas y la carga y la etiqueta de certificación/llantas.

⚠ ADVERTENCIA

No cargue el vehículo más allá del peso bruto del vehículo (GVWR) o el peso bruto por eje máximo (GAWR). Esto puede ocasionar que los sistemas se rompan y cambien la manera de maniobrar el vehículo. Esto podría ocasionar la pérdida de control y un choque. Sobrecargar el vehículo también puede reducir su vida útil.

Etiqueta de información sobre las llantas y carga.



Ejemplo de etiqueta

En el pilar central (pilar B) está pegada una etiqueta de información sobre las llantas y la carga específica del vehículo. Con la puerta del conductor abierta, encontrará la etiqueta pegada en la parte inferior del poste de la cerradura de la puerta (traba). La etiqueta de información sobre las llantas y la carga muestra el número de asientos para los ocupantes (A) y la capacidad máxima de peso del vehículo (B) en kilogramos y libras.

La etiqueta de información sobre las llantas y la carga también muestra el tamaño de las llantas originales (C) y las presiones de inflado en frío recomendadas para las llantas (D). Para obtener más información sobre las llantas y la presión de inflado consulte *Llantas en la página 10-58*. *Presión de las llantas en la página 10-67*.

También hay información importante acerca de la carga en la etiqueta de certificación del vehículo/llantas. Ésta indica la Clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR) y la Clasificación de peso bruto sobre el eje (GAWR) para los ejes delantero y trasero. Consulte "Etiqueta de certificación/llantas" más adelante en esta sección.

Pasos para determinar el límite de carga correcto.

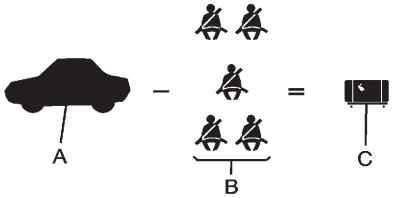
1. Localice la frase "El peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe exceder XXX kg o XXX libras" en el letrero del vehículo.
2. Determine la suma del peso del conductor y los pasajeros que irán en el vehículo.
3. Reste el peso total del conductor y los pasajeros de XXX kg o XXX libras.
4. La cantidad resultante será la capacidad de carga o equipaje disponible. Por ejemplo, si la cantidad "XXX" es igual a 1400 libras y habrá cinco pasajeros de 150 libras en su vehículo, la capacidad

para carga y equipaje será de 650 libras (1400 - 750 (5 x 150) = 650 lb.)

5. Determine el total del peso del equipaje y la carga que llevará el vehículo. Ese peso no puede exceder la capacidad de carga y equipaje calculada en el paso 4.
6. Si su vehículo jalará un remolque, la carga del remolque se transferirá a su vehículo. Consulte este manual para determinar la forma en que esto reduce la carga disponible y la capacidad de carga de equipaje de su vehículo. Consulte *Arrastre de remolque en la página 9-93* para obtener información importante acerca de cómo jalar un remolque, seguridad al remolcar y consejos de remolque.

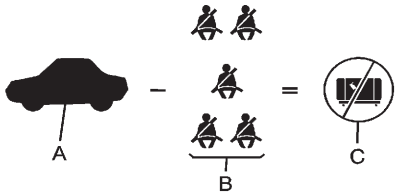
Ejemplo 1

A. Capacidad de peso del vehículo para el ejemplo 1 = (453 kg) (1,000 lb)
B. Reste el peso de los ocupantes: 68 kg (150 lbs) × 2 = 136 kg (300 lbs)
C. Peso total de pasajeros y carga disponible = 317 kg (700 lbs)



Ejemplo 2

A. Capacidad de peso del vehículo para el ejemplo 2 = 453 kg (1,000 lb)
B. Reste el peso de los ocupantes @ 68 kg (150 lb) × 5 = 340 kg (750 lb)
C. Peso disponible para carga = 113 kg (250 lbs)



Ejemplo 3

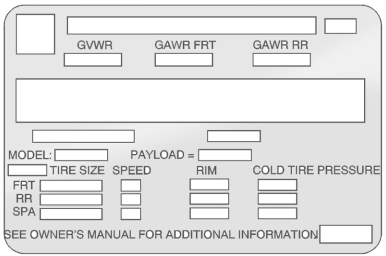
A. Capacidad de peso del vehículo para el ejemplo 3 = 453 kg (1,000 lb)

B. Reste el peso de los ocupantes: 91 kg (200 lbs) × 5 = 453 kg (1,000 lbs)

C. Peso disponible para carga = 0 kg (0 lb)

Consulte la etiqueta de información sobre las llantas y la carga de su vehículo para obtener información específica acerca de la capacidad de peso de su vehículo y los asientos disponibles. El peso combinado del conductor, los pasajeros y la carga nunca debe exceder la capacidad de peso de su vehículo.

Etiqueta de certificación/llantas



En el borde trasero de la puerta del conductor se encuentra pegada una etiqueta de certificación/llantas específica del vehículo. La etiqueta muestra el tamaño de las llantas originales de su vehículo y las presiones de inflado necesarias para obtener la capacidad de peso bruto de su vehículo. Esto se denomina Clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR). El GVWR incluye el peso del vehículo, todos los ocupantes, el combustible y la carga.

La etiqueta de certificación/ llantas también indica el peso máximo para los ejes delantero y trasero, denominado Clasificación de peso bruto sobre el eje (GAWR). Para averiguar las cargas reales sobre los eje delantero y trasero, necesita ir a una estación de pesado y pesar su vehículo. Su distribuidor puede ayudarlo a realizar esta tarea. Asegúrese de distribuir su carga uniformemente en ambos lados de la línea central.

Nunca exceda la GVWR de su vehículo, ni la GAWR para ninguno de los ejes, delantero o trasero.

La etiqueta de certificación/ llantas también contiene información importante acerca de la Capacidad de reserva del eje delantero. Consulte "¿Cuál es la capacidad de reserva del eje delantero y cómo la puedo calcular?" en *Agregado de un quita nieve o de un equipo similar en la página 9-125*.

⚠ ADVERTENCIA

En caso de una parada súbita o de una colisión, las cosas que se transportan en la cama de su camión podrían moverse hacia adelante y entrar en el área de pasajeros, hiriendo a alguno

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

de los ocupantes. Si coloca cosas en la cama de su camión, debe asegurarse de que se encuentra sujetas firmemente.

⚠ ADVERTENCIA

No cargue el vehículo más allá del peso bruto del vehículo (GVWR) o el peso bruto por eje máximo (GAWR). Esto puede ocasionar que los sistemas se rompan y cambien la manera de maniobrar el vehículo. Esto podría ocasionar la pérdida de control y un choque. Sobrecargar el vehículo también puede reducir su vida útil.

Aviso: **Sobrecargar el vehículo puede dañarlo. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. No cargue excesivamente el vehículo.**

El uso de componentes de la suspensión más pesados para obtener mayor durabilidad no necesariamente cambia sus clasificaciones de peso. Pida a su distribuidor que lo ayude a cargar su vehículo correctamente.

Si coloca cosas dentro del vehículo (como maletas, herramientas, paquetes o cualquier otra cosa), estas se moverán a la misma velocidad que el vehículo. Si tiene que detenerse o tiene que virar rápidamente, o si se produce una colisión éstas continuarán moviéndose.

⚠ ADVERTENCIA

Las cosas en el interior del vehículo podrían golpear y lastimar a los ocupantes durante un frenado o vuelta repentina, o en un choque.

- Ponga las cosas en el área de carga del vehículo. Intente repartir el peso de manera uniforme.
- Nunca apile objetos pesados, como maletas, dentro del vehículo de manera que algunos queden por encima de los respaldos de los asientos.
- No deje una silla para niños dentro del vehículo sin asegurarla de manera adecuada.

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

- Cuando cargue algo dentro del vehículo, asegúrelo siempre que sea posible para que no se mueva.
- No deje ningún asiento plegado a menos que necesite hacerlo.

En este manual, también hay información importante de carga para la conducción fuera de carretera. Consulte "Carga de su vehículo para conducción fuera de carretera" en *Conducción fuera de carretera en la página 9-7*.

Carga en dos niveles

Dependiendo del modelo de su pick-up, se puede crear una plataforma de carga superior colocando tres o cuatro tablones de madera de 5 cm (2 pulgadas) por 15 cm (6 pulgadas) a todo lo ancho de la caja de la pick-up. Los tablones se deben insertar en las depresiones de la caja de la pick-up.

Al utilizar esta plataforma de carga superior, asegúrese de que la carga se encuentra amarrada firmemente para evitar que se mueva. El centro de gravedad de la carga se debe colocar en una zona arriba del eje trasero. La zona se ubica en el área entre la parte delantera de cada hueco de rueda y la parte trasera de cada hueco de rueda. La altura del centro de gravedad no se debe extender arriba de la parte superior del estribo acampanado de la caja de la pick-up.

Cualquier carga que se extienda más allá del área de la luz trasera del vehículo se debe

marcar correctamente de acuerdo con las leyes y reglamentos locales.

Recuerde que no debe exceder la Clasificación de peso bruto sobre el eje (GAWR) del eje delantero o trasero.

Equipo agregado

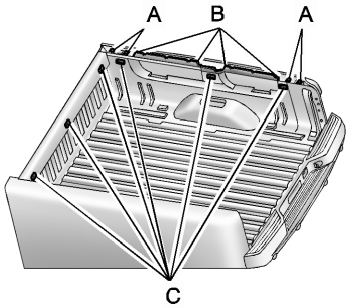
Cuando transporta artículos removibles, puede ser necesario poner un límite a cuántas personas puede transportar dentro de su vehículo. Asegúrese de pesar su vehículo antes de comprar e instalar el equipo nuevo.

Aviso: **Sobrecargar el vehículo puede dañarlo. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. No cargue excesivamente el vehículo.**

Recuerde que no debe exceder la Clasificación de peso bruto sobre el eje (GAWR) del eje delantero o trasero.

* Equipo	Peso máximo
Bastidor de escalera y carga	340 kg (750 lb)
Caja de herramienta transversal y carga	181 kg (400 lb)
Cajas laterales y carga	113 kg por lado (250 lb por lado)
* El peso combinado de todo el equipo montado en el riel no debe exceder 454 kg (1,000 lb).	

Puntos de carga



A. Puntos de carga primarios
B. Áreas de carga secundarias
C. Orificios opcionales para administración de carga

Los miembros estructurales (A) y (B) se incluyen en el diseño de la caja de la pick-up. Los accesorios adicionales deben utilizar estos puntos de carga. Dependiendo del diseño del accesorio, utilice un espaciador debajo del accesorio en los puntos de carga para eliminar el claro. Los orificios para el sistema

de administración de carga (C) no están diseñados para sujeción del equipo no original. Visite www.gmupfitter.com para información estructural adicional sobre el rodamiento de carga de la caja de la pick-up.

Información de carga de camper de camioneta

En el interior de la guantera del vehículo se encuentra pegada una etiqueta de información de carga de la cámper de camión específica del vehículo. Esta etiqueta indica si se puede transporta un cámper desmontable, cuánta carga puede transportar el vehículo y cómo distribuir correctamente la carga. Esto ayuda a hermanar la cámper desmontable correcta con el vehículo.

Su distribuidor puede ayudarle a realizar un buen hermanado vehículo-cámper y a determinar la Clasificación de peso de carga (CWR).

Al instalar y cargar una cámper desmontable, compruebe las instrucciones del fabricante.

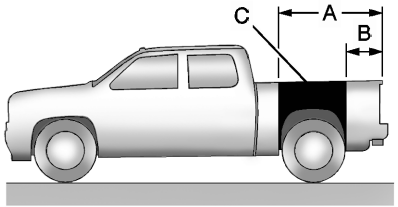
Al transportar una cámper desmontable, la cantidad total de carga del vehículo es el peso de la cámper, más lo siguiente:

- Todo lo que se haya agregado a la cámper después de que ésta dejó la fábrica.
- Todo lo que se encuentre dentro de la cámper.
- Todas las personas en el interior.

La CWR es el peso máximo de la carga que el vehículo puede transportar. No incluye el peso de las personas en el interior. Pero, utilice alrededor de 68 kg (150 lb) por cada persona.

La cantidad total de carga no debe ser mayor que la CWR del vehículo.

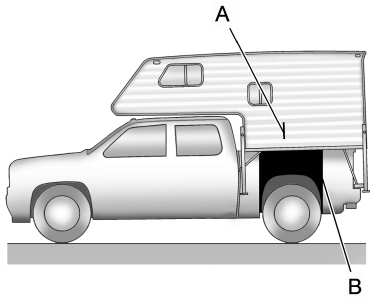
Consulte la etiqueta de Información de carga de la cámper de camión que se encuentra en la guantera para las dimensiones A y B que se muestran en la siguiente ilustración.



Utilice el borde trasero del piso de carga con fines de medición. La ubicación recomendada para

el centro de gravedad de la carga es el punto C para la CWR. Éste es el punto donde la masa de la carrocería se concentra y, si se suspende en ese punto, se equilibraría la parte delantera y la parte trasera.

Este es un ejemplo del hermanado correcto de camión y cámper:



A. Centro de gravedad de la cámper

B. Zona de ubicación recomendada del centro de gravedad

Cuando el camión se utiliza para transportar una cámper desmontable, la cantidad total de carga del camión está formada por el valor de peso de la cámper del fabricante, del peso del equipo adicional instalado de la cámper no incluido en el valor de peso de la cámper del fabricante, del peso de la carga de la cámper y del peso de los pasajeros de la cámper. La cantidad total de carga no debe exceder la clasificación de peso de carga del camión y el centro de gravedad (A) de la cámper debe caer dentro de la zona recomendada (B) del centro de gravedad al instalarla.

Se deben pesar todos los accesorios y el equipo que se haya agregado al vehículo. Después, reste este peso adicional de la CWR. Este peso adicional puede reducir la zona del centro de gravedad del vehículo.

Si la cámper desmontable y su carga pesan menos que la CWR, la zona del centro de gravedad para su vehículo puede ser mayor.

Asegure los artículos sueltos para evitar movimientos del peso que podrían afectar el equilibrio del vehículo. Cuando la cámper de camión esté cargada, conduzca a una báscula y pese las ruedas delanteras y las ruedas traseras en forma separada para determinar las cargas del eje. Las cargas del eje individual no deben exceder las

Clasificaciones de peso del eje (GAWR). Las cargas totales del eje no deben exceder la Clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR). Estas clasificaciones aparecen en la etiqueta de certificación del vehículo que se encuentra pegada en el borde trasero de la puerta del conductor. Vea "Etiqueta de certificación/ neumático" en *Límites de carga del vehículo en la página 9-18*. Si se exceden las clasificaciones de peso, mueva o retire artículos para llevar todos los pesos abajo de las clasificaciones.

Consulte a su distribuidor para más información acerca de los pesos vehiculares, los pesos de carga, la Clasificación de peso de carga y la zona correcta del centro de gravedad.

Arranque y funcionamiento

Asentar el vehículo nuevo

Aviso: **El vehículo no necesita un asentamiento elaborado. Pero se desempeñará mejor en funcionamiento prolongado si sigue estas directrices**

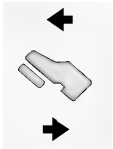
- **Mantenga la velocidad del vehículo a 88 km/h (55 mph) o menos durante los primeros 805 km (500 millas).**
- **No conduzca a ninguna velocidad constante, rápido o lento, durante los primeros 805 km (500 millas). No efectúe arranques con el acelerador a fondo. Evite los cambios de velocidad descendentes para detener o reducir la velocidad del vehículo.**
- **Evite efectuar paradas bruscas durante los primeros 322 km (200 millas) más o menos. Durante este tiempo las balatas de frenos nuevas aún no se asientan. Las paradas bruscas con balatas nuevas pueden significar desgaste prematuro y remplazo en menos tiempo. Siga este lineamiento de asentamiento cada vez que coloque balatas de frenos nuevas.**
- **No arrastre un remolque durante el período de asentamiento. Consulte *Arrastre de remolque en la página 9-93* para conocer las capacidades de arrastre de remolque del vehículo y para más información.**

Después del asentamiento, la velocidad y carga del motor se pueden incrementar gradualmente.

Pedales de acelerador y frenos ajustables

En los vehículos con esta característica, puede cambiar la posición de los pedales del acelerador y del freno.

No se puede realizar ningún ajuste a los pedales cuando el vehículo se encuentra en R (reversa) o mientras se utiliza el control de velocidad de crucero.



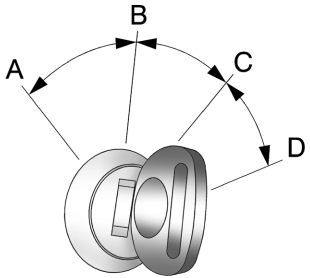
El control que se utiliza para ajustar los pedales se ubica en el tablero de instrumentos debajo del sistema de control de clima.

Presione la parte inferior del control para acercar los pedales. Presione la parte superior del control para alejar los pedales.

Antes de empezar a conducir, presione completamente el pedal del freno para confirmar que el ajuste está correcto para usted. Al conducir realice sólo ajustes pequeños.

El vehículo puede contar con una función de memoria que permite guardar y llamar los ajustes del pedal. Consulte *Asientos con memoria en la página 3-9*.

Posiciones del encendido



El interruptor de encendido tiene cuatro posiciones diferentes.

Para salir de P (estacionamiento), el interruptor de ignición debe encontrarse en ON/RUN (encendido/funcionamiento) o ACC/ACCESSORY (acc/accesorio) y se debe pisar el pedal de freno.

A (APAGAR EL MOTOR/LOCK/OFF (bloquear/apagar)): Cuando el vehículo esté detenido, gire el interruptor de ignición a LOCK/OFF (bloquear/apagar) para apagar el motor. La energía retenida para los accesorios (RAP) permanecerá activa. Consulte *Energía retenida para los accesorios (RAP) en la página 9-33* para obtener más información.

Esta posición bloquea el encendido. También bloquea la transmisión automática en los vehículos que cuentan con ella. La llave no se puede quitar en LOCK/OFF (bloquear/apagar).

No apague el motor cuando el vehículo esté en movimiento. Esto provocaría la pérdida de energía en los sistemas de asistencia de frenado y dirección, y deshabilitaría las bolsas de aire.

Si el vehículo debe apagarse en una emergencia:

1. Frene presionando el freno de manera firme y continua. No bombee los frenos una y otra vez. Esto podría agotar la asistencia de potencia de frenado, aumentando la fuerza requerida para presionar el pedal del freno.
2. Cambie el vehículo a neutral. Esto puede hacerse con el vehículo en movimiento. Después de cambiar a neutral, continúe presionando firmemente el freno y dirija el vehículo hasta un lugar seguro.
3. Deténgase por completo. Cambie a P (estacionamiento) en los vehículos con transmisión automática o Neutral en los de transmisión manual. Gire la ignición a LOCK/OFF (bloquear/apagar).
4. Active el freno de estacionamiento. Consulte *Freno de estacionamiento en la página 9-64*.

⚠ ADVERTENCIA

Apagar el vehículo en movimiento puede provocar que se pierda la energía en los sistemas de frenado y de dirección, además de deshabilitar las bolsas de aire. Mientras conduzca, sólo apague el vehículo en caso de una emergencia.

Si no puede estacionar el vehículo y debe apagarlo mientras conduce, gire el interruptor de encendido a la posición ACC/ACCESSORY (Acc/accesorios).

En vehículos con transmisión automática, la palanca de cambios debe estar en P (estacionamiento) para girar la ignición a LOCK/OFF (bloquear/apagar).

La dirección se puede trabar con las ruedas giradas hacia un lado. Si esto sucede, mueva el volante el volante de dirección hacia la derecha y hacia la izquierda mientras gira la llave hasta ACC/ACCESSORY (acc/accesorio). Si esto no funciona, el vehículo necesita servicio.

Aviso: **Utilizar una herramienta para obligar a la llave a que gire en el encendido podría ocasionar daño al interruptor o rompe la llave. Utilice la llave correcta, asegúrese de que se encuentra completamente insertada y gírela únicamente con la mano. SI la llave no se puede girar con la mano, consulte a su distribuidor.**

B (ACC/ACCESSORY) (acc/accesorio): Esta posición permite que dispositivos como el radio y los

limpiaparabrisas funcionen con el motor apagado. Utilice esta posición si el vehículo se debe empujar o remolcar.

C (ON/RUN) (encendido/ funcionamiento): Esta posición se puede utilizar para hacer funcionar los accesorios eléctricos y para mostrar algunas advertencias y luces indicadoras del grupo del tablero de instrumentos. Esta posición también puede usarse para servicio y diagnóstico y para verificar la operación adecuada de la luz indicadora de fallas, según pueda requerirse para fines de inspección de emisiones.
El interruptor permanece en esta posición cuando el motor está funcionando. La transmisión automática también se encuentra desbloqueada en esta posición en los vehículos que cuentan con ella.

Si deja la llave en la posición ACC/ ACCESSORY (acc/accesorio) o ON/RUN (encendido/ funcionamiento) con el motor apagado, se podría descargar la batería. Si permite que la batería se descargue durante un periodo de tiempo largo, el vehículo podría no arrancar.

D (START) (arranque): Esta es la posición que arranca el motor. Cuando el motor esté encendido, suelte la llave. El interruptor de ignición regresa a ON/RUN (encendido/en marcha) para manejar.

Si el vehículo está equipado con un radio, se escuchará un tono de advertencia al abrir la puerta del conductor cuando la ignición se encuentre en la posición ACC/ ACCESSORY (acc/accesorio) o LOCK/OFF (bloquear/apagar) y la llave esté puesta.

Arranque del motor

Si el vehículo tiene un motor Diesel, para más información consulte el suplemento Diesel Duramax.

Si el vehículo es un híbrido, para más información consulte el suplemento de híbridos.

Aviso: **El motor está diseñado para funcionar con los electrónicos equipados en el vehículo. Si agrega accesorios o partes eléctricas, podría cambiar la forma en que opera el motor. Consulte con su concesionario antes de agregar equipo eléctrico. Si no lo hace, el motor podría no funcionar de manera adecuada. Cualquier daño resultante no será cubierto por la garantía del vehículo.**

Coloque la transmisión en la velocidad adecuada.

Transmisión automática

Mueva la palanca de cambios a P (estacionamiento) o N (neutral). El motor no arrancará en ninguna otra posición. Para volver a arrancar el motor cuando el vehículo ya está en movimiento, utilice únicamente N (neutral).

Aviso: **No intente cambiar a P (estacionamiento) si el vehículo está en movimiento. Si lo hace, podría dañar la transmisión. Cambie a P (estacionamiento) únicamente cuando el vehículo esté detenido.**

Transmisión manual

La palanca de cambios nunca debe estar en N (neutral) con el freno de estacionamiento activado. Presione el pedal del embrague hasta el fondo y arranque el motor. El vehículo no arrancará si el pedal del embrague no está hasta el fondo.

Procedimiento para arrancar.

1. Con el pie sin oprimir el pedal del acelerador, gire la llave de encendido a START (arranque). Cuando el motor arranque, suelte la llave. Las revoluciones por minuto en marcha sin desplazamiento se reducirán al calentarse el vehículo. No revolucione el motor inmediatamente después de arrancarlo. Opere el motor y la transmisión con suavidad para permitir que el aceite se caliente y lubrique todas las partes en movimiento.

   El vehículo cuenta con un sistema de marcha controlado por computadora. Esta característica ayuda a dar marcha al motor y protege los componentes. Al girar la llave de ignición hasta la posición START (arranque) y soltarla cuando empiece a dar marcha el motor, el motor continuará dando marcha durante algunos segundos hasta que haya arrancado. Si el motor no arranca y la llave se mantiene en la posición START (arranque) durante demasiado tiempo, la marcha se detendrá después de 15 segundos para evitar daños al motor. Este sistema también evita dar marcha si el motor ya se encuentra encendido para evitar daños a las velocidades.

   El arranque del motor puede detenerse al girar el interruptor de encendido a la posición ACC/ ACCESSORY (acc/accesorio) o LOCK/OFF (bloquear/apagar).

   Cuando la luz de advertencia de combustible bajo se enciende y se muestra el mensaje FUEL LEVEL LOW (NIVEL DE COMBUSTIBLE BAJO) en el Centro de información del conductor (DIC), el Sistema de arranque controlado por computadora se inhabilita para evitar posibles daños a los componentes del vehículo. Cuando esto sucede, mantenga el interruptor de encendido en la posición START (arranque) para continuar arrancando el motor.

Aviso: **El dar marcha durante periodos largos de tiempo regresando a la posición START (arranque) inmediatamente después de que haya terminado la marcha podría sobrecalentar y dañar el motor de marcha y descargar la batería. Espere al**

menos 15 segundos entre un intento y otro para permitir que el motor de marcha se enfríe.

2. SI el motor no arranca después de 5 a 10 segundos, especialmente en clima muy frío (abajo de -18°C o 0°F), podría ahogarse (inundarse con demasiada gasolina). Intente presionar el pedal acelerador hasta el fondo y mantenerlo allí con la llave en la posición START (arranque) hasta 15 segundos. Espere al menos 15 segundos entre un intento y otro para permitir que el motor de marcha se enfríe. Cuando arranque el motor, suelte la llave y el acelerador. Si el vehículo arranca brevemente y se vuelve a apagar, vuelva a hacer lo mismo. Esto despeja el exceso de gasolina del motor. No revolucione el motor inmediatamente después de arrancarlo. Opere el motor y la transmisión con suavidad hasta que el aceite se caliente y lubrique todas las partes en movimiento.

Sistema de ralentí rápido

Si este vehículo cuenta con esta función, ésta sólo está disponible con el control de velocidad de crucero. El interruptor manual de ralentí rápido se hace funcionar utilizando los botones del control de velocidad de crucero ubicados en el lado izquierdo del volante de dirección.

Este sistema se puede utilizar para aumentar la velocidad de ralentí del motor siempre y cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El freno de estacionamiento está aplicado.
- El pedal del freno no está presionado.
- El vehículo no debe estar en movimiento y el pedal del acelerador no debe estar presionado.

Para controlar el ralentí rápido:

- Para habilitar el Sistema de ralentí rápido, presione y libere el botón On/Off (activar/desactivar) del Control de velocidad de crucero y asegúrese de que el LED (diodo emisor de luz) del interruptor se encuentra encendido.
- Presione y libere el interruptor Establecer del Control de velocidad de crucero. La velocidad del motor se mantendrá en aproximadamente 1,200 RPM.

Cuando el ralentí rápido se encuentra activo el Centro de información del conductor (DIC) muestra "FAST IDLE ON" (ralentí rápido activado).

Una de las siguientes acciones desactiva el ralentí rápido:

- Presionando el freno.
- Seleccionando el botón Cancelar del Control de velocidad de crucero.

- Liberando el freno de estacionamiento.
- La palanca de cambios de la transmisión se quita de P (estacionamiento) o N (neutral).
- Seleccionando el botón On/Off (activar/desactivar) del Control de velocidad de crucero cuando estaba previamente activado.
- Presionando por segunda vez el interruptor Establecer del Control de velocidad de crucero.
- Presionando el acelerador más de un cuarto de su recorrido de descenso.
- Girando el interruptor de encendido a la posición LOCK/OFF (bloquear/apagar).

Energía retenida para los accesorios (RAP)

Es posible utilizar los siguientes accesorios del vehículo durante 10 minutos después de que el motor se apaga:

- Sistema de audio
- Ventanas eléctricas
- Sistema OnStar (si está equipado)
- Quemacocos (si está equipado)

Estas funciones trabajan cuando la llave se encuentra en ON/RUN (encendido/funcionamiento) o ACC/ACCESSORY (acc/accesorio). Una vez que la llave se gira de ON/RUN (encendido/funcionamiento) a LOCK/OFF (bloquear/apagar), las ventanas y el techo corredizo continúan funcionando durante 10 minutos hasta que alguna puerta se abre. El radio continúa funcionando durante 10 minutos o hasta que se abra la puerta del conductor.

Calentador del refrigerante del motor

El calentador del motor puede proporcionar un arranque más fácil y mayor economía de combustible durante el calentamiento del motor en condiciones de clima frío a -18°C (0°F) o abajo de esta temperatura. Los vehículos con un calentador del motor se deben conectar al menos cuatro horas antes de arrancarlo. El conector cuenta con un termostato interno que evitará la operación del calentador del refrigerante a temperaturas mayores a -18°C (0°F).

Si el vehículo tiene un motor Diesel, para más información consulte el suplemento Diesel Duramax.

Para usar el calentador del refrigerante del motor

1. Apague el motor.
2. Abra el cofre y quite la envoltura del cable eléctrico. El cable está asegurado con un broche al

Bloque de fusibles del compartimiento del motor. Quite con cuidado la atadura de alambre que sujeta el enchufe eléctrico. No corte el cable eléctrico.

3. Conecte el cable a una toma de corriente de 110 voltios (CA) con conexión a tierra.

⚠ ADVERTENCIA

El conectar el cable a una toma de corriente sin aterrizar podría causar un choque eléctrico. Igualmente, una extensión inadecuada podría sobrecalentarse y provocar un incendio. Podría resultar lesionado de gravedad. Conecte el cable a una toma de pared de 110 volts (CA) de tres patas. Si el cable no llega hasta la toma de corriente, utilice una extensión trifásica de uso rudo con clasificación de al menos 15 amperes.

4. Antes de arrancar el motor asegúrese de desconectar y guardar el cable en la posición original para mantenerlo alejado de las partes en movimiento. Si no lo hace, podría dañarse.

El tiempo que el calentador debe permanecer conectado depende de varios factores. Pida a un distribuidor en el área donde estaciona el vehículo el mejor consejo acerca de esto.

Cambio a PARK (estacionamiento)

⚠ ADVERTENCIA

Puede resultar peligroso salir del vehículo cuando la palanca no está totalmente en P (estacionamiento) con el freno de estacionamiento correctamente activado. El vehículo podría moverse. Si dejó el motor

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

encendido, el vehículo podría comenzar a moverse de manera repentina. Usted u otras personas podrían resultar lesionados. Para asegurarse de que el vehículo no se mueva, incluso cuando esté en un terreno nivelado, realice los pasos siguientes. Con cuenta con tracción en las cuatro ruedas, si la caja de transferencia se encuentra en N (neutral), el vehículo puede rodar libremente, aún si la palanca de cambios se encuentra en P (estacionamiento). De manera que, asegúrese de que la caja de transferencia se encuentra en una velocidad de conducción y no en N (neutral). Si está jalando un remolque, consulte *Características de conducción y consejos para efectuar remolque en la página 9-89*.

1. Mantenga presionado el pedal de freno y después aplique el freno de estacionamiento.

   Consulte *Freno de estacionamiento en la página 9-64* para obtener más información.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento) jalando la palanca hacia usted y moviéndola hacia arriba hasta donde llegue.
3. Asegúrese de que la caja de transferencia se encuentra en una velocidad de conducción y no en N (neutral).
4. Gire la llave de encendido a LOCK/OFF (bloquear/apagar).
5. Retire la llave y llévesela. Si puede dejar el vehículo y tiene la llave de ignición en la mano, el vehículo está en P (estacionamiento).

Dejar el vehículo con el motor funcionando

⚠ ADVERTENCIA

Puede resultar peligroso dejar el vehículo con el motor encendido. El vehículo podría moverse de manera repentina si la palanca de cambios no está totalmente en P (estacionamiento) con el freno de estacionamiento activado correctamente.

Si cuenta con tracción en las cuatro ruedas y la caja de transferencia se encuentra en N (neutral), el vehículo puede rodar libremente, aún si la palanca de cambios se encuentra en P (estacionamiento). De manera que, asegúrese de que la caja de transferencia se encuentra en una velocidad de conducción y no en N (neutral).

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

Y, si deja el vehículo con el motor encendido, podría sobrecalentarse e incluso incendiarse. Usted u otras personas podrían resultar lesionados. No deje el vehículo con el motor funcionando a menos que necesite hacerlo.

Si tiene que dejar el vehículo con el motor funcionando, asegúrese de que su vehículo se encuentra en P (estacionamiento) y que el freno de estacionamiento está aplicado firmemente antes de dejarlo. Después de mover la palanca de cambios a P (estacionamiento), mantenga presionado el pedal del freno de servicio. Después, vea si puede mover la palanca de cambios fuera de P (estacionamiento) sin jalarla primero hacia usted.

Si puede hacerlo, significa que la palanca de cambios no estaba totalmente bloqueada en P (estacionamiento).

Bloqueo de par

Si se encuentra estacionado en una colina y no cambia su transmisión a P (estacionamiento) correctamente, el peso del vehículo puede ejercer demasiada fuerza en el trinquete de estacionamiento en la transmisión. Puede encontrar difícil sacar la palanca de cambios de P (estacionamiento). A esto se le denomina bloque de par. Para evitar el bloque de par, aplique el freno de estacionamiento y después cambia a P (estacionamiento) correctamente antes de abandonar el asiento del conductor. Para averiguar la forma de hacerlo, *Cambio a Estacionamiento en la página 9-34*.

Cuando esté listo para conducir, mueva la palanca de cambios fuera de P (estacionamiento) antes de liberar el freno de estacionamiento.

Si se presenta el bloqueo de par, puede que sea necesario que otro vehículo empuje el suyo un poco cuesta arriba para quitar algo de presión sobre el trinquete de estacionamiento en la transmisión, después podrá sacar la palanca de cambios de P (estacionamiento).

Cambio fuera de PARK (estacionamiento)

Este vehículo está equipado con un sistema electrónico de liberación de la palanca de cambios. La liberación de la palanca de cambios está diseñada para:

- Evitar quitar la llave del encendido, a menos que la palanca de cambios se encuentre en P (estacionamiento) con el botón de la palanca totalmente liberado.
- Evitar el movimiento de la palanca de cambios a una velocidad diferente a P (estacionamiento) a menos que el encendido se encuentre en ON/RUN (encendido/en marcha) o ACC/ACCESSORY (acc/accesorio) y el pedal del freno de servicio esté presionado.

La liberación de la palanca de cambios funciona siempre, excepto en caso de descarga o bajo voltaje en la batería (menos de 9 volts).

Si la batería del vehículo está descargada o cuenta con poco voltaje, intente cargarla o pasarle corriente. Consulte *Arranque con cable puente en la página 10-101* para obtener más información.

Para cambiar fuera de P (estacionamiento) haga lo siguiente:

1. Presione el pedal del freno.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición deseada.

Si aún no puede cambiar fuera de P (estacionamiento):

1. Alivie la presión sobre la palanca de cambios.
2. Mientras mantiene el pedal del freno abajo, presione completa la palanca de cambios hacia P (estacionamiento).
3. Mueva la palanca de cambios a la posición deseada.

Si aún continua teniendo problemas para realizar los cambios, lleve el vehículo a servicio.

Estacionamiento (Transmisión manual)

Si el vehículo cuenta con transmisión manual, antes de bajarse del vehículo necesita colocar la palanca de cambios en R (reversa) y aplicar firmemente el freno de estacionamiento. Una vez que haya colocado la palanca de cambios en R (reversa) con el embrague presionado, gire la ignición a la posición LOCK/OFF (bloquear/apagar), retire la llave y suelte el engrane.

Si se estaciona sobre una colina o si el vehículo está jalando un remolque, vea *Características de conducción y consejos para efectuar remolque en la página 9-89*.

Estacionarse sobre materiales inflamables

⚠ ADVERTENCIA

Los objetos susceptibles de incendiarse podrían tocar las partes calientes del sistema de escape del vehículo y comenzar a arder. No se estacione sobre papeles, hojas, pasto seco u otros materiales que pudieran incendiarse.

Active Fuel Management®

Los vehículos con motores V8 pueden contar con Active Fuel Management™ (Administración activa de combustible). Este sistema permite al motor funcionar con todos sus cilindros o con la mitad de ellos, dependiendo de las condiciones de conducción.

Cuando se requiere menos potencia, como a velocidad de crucero (a una velocidad constante del vehículo), el sistema funciona en la modalidad de la mitad de cilindros, lo que permite al vehículo alcanzar mayor economía de combustible. Cuando se demanda una mayor potencia, como al acelerar desde reposo, rebasar o incorporase a una autopista, el sistema mantiene el funcionamiento de todos los cilindros.

Si el vehículo cuenta con un indicador Active Fuel Management™ (Administración activa de combustible), para más información sobre el uso de esta pantalla consulte *Centro de información del conductor (DIC) en la página 5-33*.

Emisiones del motor

⚠ ADVERTENCIA

Los gases del escape contienen monóxido de carbono (CO), que es inoloro e incoloro. La exposición a CO (monóxido de carbono) puede provocar inconsciencia e incluso la muerte.

Los gases del escape pueden entrar al vehículo si:

- El vehículo está encendido en áreas con poca ventilación (estacionamientos cerrados, túneles o rodeado de nieve alta que pueda bloquear el flujo de aire en la parte inferior o en los tubos de escape).
- El escape huele o suena de manera extraña o diferente.

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

- El sistema de escape tiene alguna fuga debido a corrosión o daños.
- El sistema de escape del vehículo se modificó, dañó o reparó en forma inadecuada.
- El cuerpo del vehículo tiene orificios o aberturas provocados por algún daño o por modificaciones realizadas fuera de la concesionaria y que no están completamente sellados.

Si detecta que hay humo inusual o sospecha que los gases de escape están entrando al vehículo:

- Manéjelo únicamente con las ventanas totalmente abiertas.
- Lleve el vehículo a reparación inmediatamente.

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

Nunca estacione el vehículo con el motor encendido en áreas cerradas tales como una cochera o un edificio que no cuente con ventilación adecuada.

Poner en marcha el vehículo mientras está estacionado

Es mejor no estacionarse con el motor encendido. Pero si algún día necesita hacerlo, aquí hay algunos aspectos a considerar.

⚠ ADVERTENCIA

Es peligroso mantener el vehículo encendido en un área con poca ventilación. Los gases del escape podrían entrar al vehículo. Los gases del escape contienen monóxido de carbono (CO), que

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

es inoloro e incoloro. Puede causar pérdida de consciencia e incluso la muerte. Nunca tenga el motor encendido en un área cerrada que no cuente con ventilación adecuada. Para obtener más información, consulte *Escape del motor en la página 9-38*.

⚠ ADVERTENCIA

Puede resultar peligroso salir del vehículo cuando la palanca de cambios de la transmisión automática no está totalmente en P (estacionamiento) con el freno de estacionamiento correctamente activado. El vehículo podría moverse. No deje el vehículo con el motor encendido a menos que necesite

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

hacerlo. Si dejó el motor encendido, el vehículo podría comenzar a moverse de manera repentina. Usted u otras personas podrían resultar lesionados. Para asegurarse de que el vehículo no se mueva, siempre active el freno de estacionamiento y mueva la palanca a la posición P (estacionamiento), incluso cuando esté en un terreno nivelado.

⚠ ADVERTENCIA

Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas con la caja de transferencia en N (neutral) pueden rodar, aún si la palanca de cambios de la transmisión automática se encuentra en P (estacionamiento). De manera

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

que, asegúrese de que la caja de transferencia se encuentra en una velocidad de conducción y no en N (neutral). Siempre aplique el freno de estacionamiento.

Realice los pasos adecuados para asegurarse de que el vehículo no se mueva. Consulte *Cambio a Estacionamiento en la página 9-34*.

Si está jalando un remolque, consulte *Características de conducción y consejos para efectuar remolque en la página 9-89*.

Transmisión automática

Si el vehículo es un híbrido, para más información consulte el suplemento de híbridos.

Los vehículos con transmisión automática cuentan con un indicador electrónico de posición del cambio dentro del grupo del tablero de instrumentos. Esta pantalla se enciende cuando la llave de encendido se gira a la posición ON/RUN (encendido/funcionamiento).

Hay varias posiciones diferentes para la palanca de cambios.

Transmisión automática Hydra-Matic® de 4 velocidades

Se muestra la transmisión automática de 6 velocidades para trabajo pesado (la de 6 velocidades para trabajo ligero es similar).

Consulte "Modalidad de selección de rango" en *Modalidad manual en la página 9-44*.

P (estacionamiento): Esta posición bloquea las llantas traseras. Es la mejor posición para usarla al arrancar el motor porque el

vehículo no puede moverse fácilmente. Cuando se encuentra estacionado en una colina, en particular cuando el vehículo lleva una carga pesada, puede percibir un incremento en el esfuerzo para cambiar fuera de P (estacionamiento). Para más información, consulte "Bloqueo de par" en *Cambio a Estacionamiento en la página 9-34*.

⚠ ADVERTENCIA

Es peligroso salir del vehículo cuando la palanca no está totalmente en P (estacionamiento) con el freno de estacionamiento correctamente activado. El vehículo podría moverse.

No deje el vehículo con el motor encendido a menos que necesite hacerlo. Si dejó el motor encendido, el vehículo podría comenzar a moverse de manera

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

repentina. Usted u otras personas podrían resultar lesionados. Para asegurarse de que el vehículo no se mueva, siempre active el freno de estacionamiento y mueva la palanca a la posición P (estacionamiento), incluso cuando esté en un terreno nivelado. Consulte *Cambio a Estacionamiento en la página 9-34*. Si está jalando un remolque, consulte *Características de conducción y consejos para efectuar remolque en la página 9-89*.

⚠ ADVERTENCIA

Si cuenta con tracción en las cuatro ruedas, el vehículo puede rodar libremente, aún si la palanca de cambios se encuentra

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

en P (estacionamiento), si la caja de transferencia está en N (neutral). De manera que, asegúrese de que la caja de transferencia se encuentre en una velocidad de conducción (Tracción en dos ruedas Alta o Tracción en las cuatro ruedas Alta o Tracción en las cuatro ruedas Baja), no en neutral. Consulte *Cambio a Estacionamiento en la página 9-34*.

R (reversa): Utilice esta velocidad para avanzar hacia atrás.

Aviso: **El cambiar a R (reversa) mientras el vehículo esté moviéndose hacia adelante podría dañar la transmisión. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del**

vehículo. Cambie a R (reversa) únicamente cuando el vehículo esté detenido.

Para hacer oscilar el vehículo hacia atrás y hacia adelante para sacarlo de la nieve, el hielo o la arena sin dañar la transmisión, consulte *Si el vehículo está atascado en la página 9-17*.

N (neutral): En esta posición el motor no engancha con las ruedas. Para volver a arrancar el motor cuando ya está en movimiento, utilice únicamente N (neutral). También, utilice N (neutral) para remolcar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Es peligroso cambiar a una velocidad de manejo cuando el motor está revolucionado. A menos que su pie esté presionando el pedal del freno muy firmemente, el vehículo podría moverse de manera muy

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

rápida. Podría perder el control del vehículo y golpear objetos o personas. No cambie a una velocidad de manejo cuando el motor esté revolucionado.

***Aviso:* El cambiar a una velocidad diferente a P (estacionamiento) o N (neutral) con el motor revolucionado podría dañar la transmisión. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Asegúrese de que el motor no esté revolucionado al cambiar la velocidad del vehículo.**

D (conducir): Esta posición es para el manejo normal. Brinda el mayor ahorro de combustible. Si necesita más potencia para rebasar y está:

- Avanzando a menos de 55 km/h (35 mph), presione el pedal del acelerador hasta la mitad.
- Avanzando a más de 55 km/h (35 mph) o más, presione el acelerador hasta el fondo.

  Al hacerlo de esta manera, el vehículo realiza un cambio descendente a la siguiente velocidad y tiene más potencia.

Se puede utilizar D (conducir) al jalar un remolque, al transportar una carga pesada, al conducir en colinas empinadas o para conducir fuera de carretera. Si lo desea, puede cambiar la transmisión a una selección de velocidad más baja si la transmisión cambia con demasiada frecuencia.

Al hacer un cambio a una velocidad inferior en un camino resbaloso el vehículo podría derrapar. Consulte "Derrape" en *Pérdida de control en la página 9-6*.

El vehículo tiene una función de estabilización de cambio que ajusta los cambios de la transmisión a las condiciones de conducción actuales para reducir los cambios ascendentes y los cambios

descendentes rápidos. Esta función de estabilización de cambio está diseñada para determinar, antes de realizar un cambio ascendente, si el motor puede mantener la velocidad del vehículo, analizando la velocidad del vehículo, la posición del acelerador y la carga del vehículo. Si la función de estabilización de cambio determina que no se puede mantener una velocidad actual del vehículo, la transmisión no realiza el cambio ascendente y mantiene la velocidad actual. En algunos casos, esto podría parecer un cambio retardado, sin embargo la transmisión funciona normalmente.

La transmisión utiliza controles de cambio adaptables. Los controles de cambio adaptables continuamente comparan los parámetros de cambio claves con los cambios ideales preprogramados, almacenados en la computadora de la transmisión. La transmisión constantemente realiza ajustes para mejorar el desempeño del vehículo de acuerdo a la forma en la que se utiliza el vehículo, como con una carga pesada o cuando la temperatura cambia. Durante el proceso de control de cambio adaptable, los cambios se pueden sentir diferentes a medida que la transmisión determina los mejores ajustes.

Cuando las temperaturas son muy frías, los cambios de velocidad de la transmisión Allison y de la transmisión de 6 velocidades Hydra-Matic podrían retrasarse proporcionando cambios más estables hasta que el motor se calienta. Los cambios podrían ser más perceptibles con una transmisión fría. Esta diferencia en los cambios es normal.

M (modo manual): Esta posición está disponible en los vehículos con la transmisión Allison o la transmisión de 6 velocidades Hydra-Matic. Ésta permite al conductor seleccionar el rango de velocidades adecuado para las condiciones de conducción actuales. Si el vehículo cuenta con esta función, consulte "Modalidad de selección de rango" en *Modalidad manual en la página 9-44*.

3 (Tercera): Esta posición también se utiliza para la conducción normal. Esto reduce la velocidad del vehículo más que D (conducir) sin utilizar los frenos. Usted puede elegir 3 (tercera) en lugar de D (conducir) cuando esté manejando sobre caminos con colinas, caminos sinuosos, cuando lleve un remolque, para que haya menos cambio entre velocidades y cuando vaya cuesta abajo.

2 (segunda): Esta posición disminuye la velocidad del vehículo aún más de la 3 (Tercera) sin tener que usar los frenos. Usted puede usar 2 (Segunda) en colinas. Puede ayudar a controlar la velocidad del vehículo a medida que va cuesta abajo en caminos con pendiente pronunciada, pero también deberá de usar los frenos.

Si selecciona manualmente 2 (Segunda) en una transmisión automática, la transmisión arrancará en segunda velocidad. Usted puede usar esta opción para reducir la velocidad de las ruedas traseras cuando está tratando de arrancar el vehículo después de detenerse sobre superficies resbaladizas.

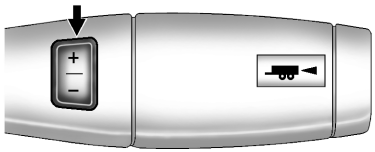
1 (primera): Para la transmisión de 4-Velocidades Hydra-Matic esta posición reduce la velocidad del vehículo aún más que la 2 (Segunda) sin usar los frenos. Puede utilizarla en pendientes muy empinadas, o en nieve o lodo profundo. Si coloca la palanca de cambio en 1 (Primera) mientras el vehículo se está moviendo hacia adelante, la transmisión no se cambia a primera velocidad hasta que el vehículo vaya lo suficientemente lento.

Para una transmisión Allison o transmisión de 6-Velocidades Hydra-Matic, esta posición reduce la velocidad del vehículo sin usar los frenos. Lo puede usar para pendientes importantes/severas y para conducción en terraceria en donde es muy probable que el vehículo se acelere debido a lo pronunciado de la pendiente. Cuando cambia a 1 (Primera) proporciona el cambio más bajo adecuado para la velocidad actual del camino y continúa bajando a medida que la velocidad del vehículo aminora, bajando eventualmente hasta el 1 (Primer) cambio.

Aviso: **El girar las llantas o mantener el vehículo en su lugar en una pendiente utilizando únicamente el pedal acelerador podría dañar la transmisión. La reparación no estará cubierta por la garantía del vehículo. Si está atascado no gire las llantas. Al detenerse en una pendiente utilice los frenos para mantener el vehículo en su lugar.**

Modo manual

Modalidad de selección de rango (Transmisión Allison® o Transmisión de 6-Velocidades Hydra-Matic®)



El vehículo puede tener una Modalidad de selección de rango. El módulo de selección de rango ayuda a controlar la transmisión y la velocidad del vehículo mientras maneja pendiente abajo o al jalar un remolque al permitirle seleccionar el rango deseado de cambios.

Para usar esta opción, haga lo siguiente:

1. Coloque la palanca de cambios en M (modo manual).
2. Presione los botones más/menos ubicados en la palanca de cambio de la columna de dirección, para seleccionar el rango deseado de cambios para las condiciones de manejo actuales.

Cuando selecciona M (modo manual) aparece un número a un lado de la M, indicando el cambio actual.

Este número es el cambio más alto que se puede utilizar. Sin embargo, el vehículo puede cambiarse automáticamente a un cambio más bajo a medida que se ajusta a las condiciones de manejo. Esto significa que están disponibles todas las velocidades inferiores a ese número. Cuando se selecciona el 5 (Quinta), los cambios del vehículo cambian automáticamente desde el 1 (Primera) hasta el 5 (Quinta), pero el 6 (Sexta) no se puede usar hasta que se use el botón de más/menos ubicado en la palanca de la columna de dirección para hacer el cambio.

El frenado en pendiente no está disponible cuando el Módulo de selección de rango está activo. Consulte *Modalidad Remolcar/arrastrar en la página 9-46*.

Mientras está usando el Módulo de selección de rango, puede usar el Control de crucero y la Modalidad de remolque/arrastre.

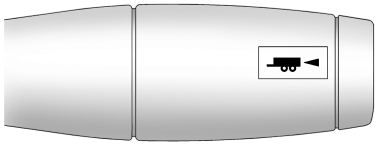
Si el vehículo cuenta con un freno de escape también lo puede usar, pero no reducirá automáticamente la transmisión. Ver Freno de escape en el suplemento Duramax Diesel.

Aviso: **El girar las llantas o mantener el vehículo en su lugar en una pendiente utilizando únicamente el pedal acelerador podría dañar la transmisión. La reparación no estará cubierta por la garantía del vehículo. Si está atascado no gire las llantas. Al detenerse en una pendiente utilice los frenos para mantener el vehículo en su lugar.**

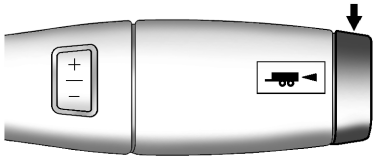
Módulo de baja tracción

Si su vehículo cuenta con la Transmisión Allison o la Transmisión automática de 6 velocidades Hydra-Matic, tiene una Modalidad de baja tracción que puede ayudar a la aceleración del vehículo en condiciones resbaladizas del camino, como en el caso de hielo o nieve. Con el vehículo parado, seleccione el rango de segunda velocidad usando el Módulo de selección de rango. Esto limitará el esfuerzo de torsión a las llantas después de detectar que la llanta se resbaló, evitando que las llantas giren.

Modo remolcar/jalar



Transmisión automática de 4 velocidades



Transmisión automática de 6 velocidades

Los vehículos con una transmisión automática cuentan con una Modalidad de remolque/arrastre. La Modalidad de remolque/arrastre ajusta el patrón de cambio de la transmisión para reducir el ciclo de cambio, proporcionando un aumento de rendimiento, control de vehículo y enfriado de la transmisión cuando se conduce en pendientes inclinadas o Cuestas, se remolcan, o se arrastran cargas pesadas.

El botón selector está ubicado al final de la palanca de cambios. Encienda y apague la Modalidad de remolque/arrastre al presionar el botón. Cuando el Modo de Remolque/Arrastre está habilitado, se encenderá una luz en el tablero de instrumentos.

Consulte *Luz de la modalidad Remolcar/arrastrar en la página 5-29*. *Carreteras de colinas y montañas en la página 9-14* para obtener más información.

Para más información, también consulte "Modalidad Remolcar/arrastrar" en *Equipo de remolque en la página 9-111*.

Frenado en pendientes (transmisión automática de 6 velocidades)

Las modalidades de cambio en Frenado con pendiente pueden activarse al presionar el botón en el extremo de la palanca de control de cambios. Mientras está en la Modalidad de selección de rango, el Frenado en pendiente está desactivado permitiendo que el conductor seleccione un rango deseado de cambios.

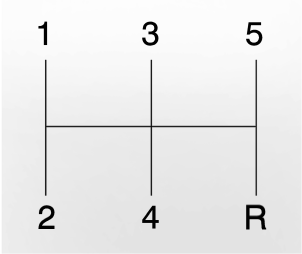
Frenado en pendiente solamente está activo mientras la Modalidad de remolque/arrastre está seleccionada y si no está en la Modalidad de selección de rango. Vea "Modalidad de remolque/arrastre" listada anteriormente y *Modalidad manual en la página 9-44* para más información sobre la Modalidad de selección de rango. El Frenado en pendiente ayuda a mantener las velocidades deseadas del vehículo mientras maneja en bajadas, ésto lo logra al

implementar un programa de cambios que utiliza el motor y la transmisión para aminorar la velocidad del vehículo. Esto reduce el desgaste en el sistema de frenos y aumenta el control del vehículo. El Frenado en pendiente vigila la velocidad del vehículo, la aceleración, el esfuerzo de torsión del motor y el uso del pedal de freno. Utilizando esta información, detecta cuando la camioneta se encuentra cuesta abajo y el conductor desea aminorar la velocidad del vehículo al presionar el pedal del freno.

Esta opción está activa cuando el freno de escape está activado (si cuenta con la opción).

Vea también *Equipo de remolque en la página 9-111* para obtener más información.

Transmisión manual



Si el vehículo está equipado con transmisión manual, este es el patrón de cambios.

A continuación se describe como operar la transmisión manual:

1 (primera): Presione el pedal del embrague y cambie a 1 (primera). Luego, lentamente deje de presionar el embrague a medida que presiona el acelerador.

Puede cambiar a 1 (primera) cuando maneje a velocidades menores de 30 km/h (20 m/h). Si detiene completamente y batalla para cambiar a 1 (Primera), coloque la palanca en Neutral y suelte el embrague. Luego presione el embrague de nuevo y ponga la 1 (Primera).

2 (segunda): Presione el pedal del embrague a medida que suelta el acelerador y cambie a 2 (segunda). Luego, lentamente deje de presionar el embrague a medida que presiona el acelerador.

3 (Tercera), 4 (Cuarta) y 5 (Quinta): Cambie a 3 (Tercera), 4 (Cuarta) y 5 (Quinta) de la misma manera en que cambia a 2 (Segunda). Lentamente deje de presionar el embrague a medida que presiona el acelerador.

Para detenerse, suelte el pedal del acelerador y presione el freno. Justo antes de que se detenga el

vehículo, presione los pedales del embrague y del freno y cambie a neutral.

Neutral: Utilice esta posición al arrancar o mantener el motor en marcha sin desplazamiento.

R (reversa): Para retroceder, presione el embrague. Después de que el vehículo se ha detenido, cambie a R (reversa). Lentamente deje de presionar el embrague a medida que presiona el acelerador. Si es difícil meter el cambio, coloque la palanca de cambios en Neutral y suelte el embrague. Luego presione el embrague de nuevo y cambie a R (reversa). No trate de cambiar a 5 (Quinta) antes de colocarlo en R (reversa). La transmisión cuenta con una opción de bloqueo que evita un cambio de 5 (Quinta) a R (reversa).

Aviso: **El cambiar a R (reversa) mientras el vehículo esté moviéndose hacia adelante podría dañar la transmisión. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Cambie a R (reversa) únicamente cuando el vehículo esté detenido.**

Utilice R (reversa) junto con el freno de estacionamiento para estacionar el vehículo.

Cambio de velocidades

⚠ ADVERTENCIA

Si se salta una velocidad al hacer cambios a velocidades menores, podría perder el control del vehículo. Podría lastimarse o lastimar a terceros. No realice cambios de más de una velocidad a la vez al cambiar a velocidades menores.

Sistemas de transmisión

Tracción en las cuatro ruedas

Si el vehículo cuenta con doble tracción, usted puede enviar la potencia de conducción del motor a todas las cuatro llantas para mayor tracción. Para obtener la mayor satisfacción de la doble tracción, debe estar familiarizado con su operación. Lea lo siguiente antes de utilizar la doble tracción. Vea el texto correspondiente a la caja de transferencia en el vehículo.

Aviso: **Manejar sobre pavimento limpio y seco con la doble tracción en alto o bajo por un largo periodo de tiempo puede causar desgaste prematuro al tren motriz del vehículo. No maneje sobre pavimento limpio y seco con la doble tracción el alto o bajo por largos periodos de tiempo.**

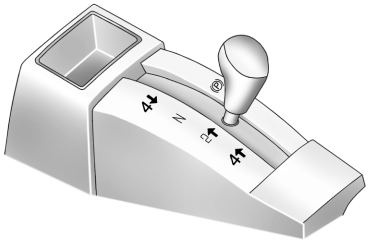
Mientras maneja sobre pavimento seco y limpio y durante vueltas muy cerradas, puede experimentar vibración en el sistema de dirección.

Si el vehículo cuenta con StabiliTrak®, ponerlo en doble tracción baja encenderá el Control de tracción y StabiliTrak. Consulte *Sistema StabiliTrak® en la página 9-67*.

Eje frontal

El eje frontal se engrana y desengrana automáticamente cuando cambia la caja de transferencia. Un poco de retraso mientras el eje se engrana o desengrana es normal.

Caja de transferencia manual



La palanca de cambio de la caja de transferencia se encuentra sobre el piso a la derecha del conductor. Utilice esta palanca para activar y quitar la doble tracción.

Cuando el vehículo se pone en doble tracción y el eje frontal se engrana, se enciende una luz indicadora de doble tracción. Consulte *Luz de tracción en las cuatro ruedas en la página 5-28*.

Algo de retazo entre el cambio y el tiempo en que se enciende la luz indicadora es normal.

Parámetros recomendados de la caja de transferencia

Condiciones de manejo	Parámetros de la caja de transferencia			
	2↑	4↑	4↓	N (neutral)
Normal	SÍ			
Severo		SÍ		
Extremo			SÍ	
Vehículo en Remolque*				SÍ

*Ver *Remolque de vehículo recreativo en la página 10-106*. *Remolque del vehículo en la página 10-106*

Aviso: **Manejar sobre pavimento limpio y seco con la doble tracción por un largo periodo de tiempo puede causar desgaste prematuro al tren motriz del vehículo. No maneje en pavimento limpio y seco con la doble tracción por largos periodos de tiempo.**

4 ↓ (Tracción en las cuatro ruedas Baja): Este parámetro también engrana el eje frontal y transmite un esfuerzo de torsión extra. Puede que nunca necesite usar la doble tracción en bajo. Envía la máxima potencia a las cuatro llantas. Puede escoger la doble tracción en bajo si está manejando por terraceria con arena suelta, lodo profundo, nieve profunda y mientras va cuesta arriba o cuesta abajo en colinas con pendiente pronunciada.

Si el vehículo cuenta con StabiliTrak®, ponerlo en doble tracción baja encenderá el Control de tracción y StabiliTrak. Consulte *Sistema StabiliTrak® en la página 9-67*.

Un símbolo de freno de estacionamiento está ubicado a un lado del símbolo N (neutral) como un recordatorio para activar el freno de estacionamiento antes de cambiar la caja de transferencia en N (neutral).

⚠ ADVERTENCIA

Cambiar la caja de transferencia a N (neutral) puede ocasionar que el vehículo ruede aún si la transmisión se encuentra en P

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

(estacionamiento). Usted o alguien más podría resultar lesionado seriamente. Asegúrese de colocar el freno de estacionamiento antes de colocar la caja de transferencia en N (neutral). Consulte *Freno de estacionamiento en la página 9-64*.

N (neutral): Cambie a este parámetro solamente cuando el vehículo necesita ser remolcado. Ver *Remolque de vehículo recreativo en la página 10-106*. *Remolque del vehículo en la página 10-106*.

2 ↑ Two-Wheel Drive High (Tracción simple alta): Este parámetro se utiliza para conducir en la mayoría de situaciones en calles y autopistas. El eje frontal no está engranado en la tracción simple. Este parámetro proporciona también la mejor economía del combustible.

4 ↑ (Tracción en las cuatro ruedas Alta): Use este parámetro cuando necesita tracción extra, como en caminos con nieve o hielo o en la mayoría de los caminos de terraceria. Este parámetro también engrana el eje frontal para ayudar a conducir su vehículo. Este es el mejor parámetro a usar cuando se aparta la nieve.

Usted puede cambiar de Tracción simple alta a Doble tracción alta o de Doble tracción alta a Tracción simple alta mientras el vehículo se está moviendo. En condiciones climatológicas extremadamente frías, puede ser necesario que aminore la velocidad o detenga el vehículo para cambiarlo a Doble tracción alta.

Cuando usa la Caja de transferencia manual

- Los cambios hacia o fuera de Doble tracción baja o N (neutral) deben hacerse usando movimientos rápidos para evitar la fricción excesiva de los cambios. Hacer el cambio lentamente puede hacer que el cambio sea más difícil.
- Puede darse cuenta que es más difícil hacer el cambio cuando el vehículo está frío. Después de calentar el vehículo el cambio regresará a la normalidad.
- Puede experimentar una economía de combustible reducida cuando el vehículo esté en Doble tracción alta o Doble tracción baja.
- Evite conducir en Doble tracción sobre pavimento limpio y seco. Puede ocasionar un desgaste más rápido de las llantas, hacer más difícil el cambio en la caja de transferencia y tener una marcha más ruidosa.

- Si el cambiador de la caja de transferencia está en la posición N (neutral) y está batallando para lograr la modalidad de la caja de transferencia seleccionada mientras el motor está encendido, cambie la transmisión a D (conducir) momentáneamente y luego vuelva a colocarla en N (neutral). Esto alineará de nuevo los dientes de la velocidad en la caja de transferencia y le permitirá completar el cambio.

Cambiando desde Tracción simple alta a Doble tracción alta

- Los cambios entre Tracción simple alta a Doble tracción alta se pueden hacer a cualquier velocidad del vehículo.
- Coloque la palanca de la caja de transferencia con un movimiento continuo en la posición de Doble tracción alta o Tracción simple alta.
- Cambiar desde Tracción sencilla alta a Doble tracción alta mientras el vehículo está en movimiento puede requerir que aplique una fuerza moderada a la palanca de cambios por pocos segundos antes de que se embrague la Doble tracción alta, especialmente en climas muy fríos.
- En condiciones climatológicas extremadamente frías, puede ser necesario que aminore la velocidad o detenga el vehículo para cambiarlo a Doble tracción alta.
- Mientras está en Doble tracción alta, el vehículo puede manejarse a cualquier límite de velocidad legal indicado.

Cambiando o quitando la Doble tracción baja

Aviso: **Cambiar la caja de transferencia a Doble tracción baja mientras se está desplazando a velocidades mayores de 5 km/h (3 m/h) puede ocasionar desgaste prematuro de la caja de transferencia, y puede hacer que los cambios rechinen. Para evitar el desgaste prematuro y que los cambios rechinen, no cambie la caja de transferencia a Doble tracción baja mientras el vehículo se está desplazando a más de 5 km/h (3 m/h).**

- De ser posible, el cambio a Doble tracción baja debe hacerse cuando el vehículo apenas se está moviendo, 5 km/h (3 m/h) o menos.
- Coloque la transmisión en N (neutral).

⚠ ADVERTENCIA

Cambiar la caja de transferencia a N (neutral) puede ocasionar que el vehículo ruede aún si la transmisión se encuentra en P (estacionamiento). Usted o alguien más podría resultar lesionado seriamente. Asegúrese

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

de colocar el freno de estacionamiento antes de colocar la caja de transferencia en N (neutral). Consulte *Freno de estacionamiento en la página 9-64*.

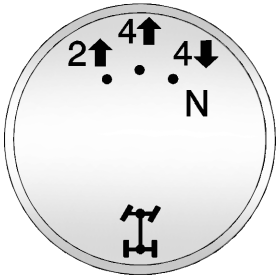
- Cambiar a Doble tracción baja cuando el vehículo está parado puede ser más difícil. Puede que no logre completar el cambio a Doble tracción baja y la caja de transferencia acabará en N (neutral). Esto es normal y es una función de los dientes del cambio de velocidad alineándose en la caja de transferencia. Cuando esto sucede, asegúrese de que el motor esté encendido, coloque la transmisión momentáneamente en D (conducir) y regrese a N (neutral), y luego complete el cambio de la caja de transferencia.
- Coloque la palanca de cambio de la caja de transferencia con un movimiento continuo en la posición de Doble tracción baja.
- Cuando esté en Doble tracción baja no maneje a velocidades mayores de 72 km/h (45 m/h). Esto reducirá el desgaste y prolongará la vida de la caja de transferencia.

Poniendo o quitando la Neutral

1. Con el motor encendido y sin mover el vehículo, coloque el freno de estacionamiento.
2. Coloque la transmisión en N (neutral).

Realice el cambio de la caja de transferencia con un movimiento continuo para poner o quitarlo de la posición N (neutral).

Caja de transferencia electrónica



La perilla de esta caja de transferencia está ubicada a un lado de la columna de dirección.

Use el selector para colocar o quitar la doble tracción.

Parámetros recomendados de la caja de transferencia

Condiciones de manejo	Parámetros de la caja de transferencia			
	2↑	4↑	4↓	N (neutral)
Normal	SÍ			
Severo		SÍ		
Extremo			SÍ	
Vehículo en Remolque*				SÍ

*Ver *Remolque de vehículo recreativo en la página 10-106*. *Remolque del vehículo en la página 10-106*

Puede escoger entre cuatro parámetros de conducción:

Las luces indicadores en el selector muestran el parámetro en donde está. Las luces indicadores se encenderán brevemente mientras enciende la ignición y una se quedará encendida. Si las luces no se encienden, debe de llevar su vehículo con un concesionario para una revisión. Una luz indicadora parpadea mientras hace el cambio en la caja de transferencia y permanece encendida cuando se completa el cambio. Si por cualquier razón la caja de transferencia no puede realizar el cambio solicitado, regresará al último parámetro elegido.

2 ↑ Two-Wheel Drive High (Tracción simple alta): Este parámetro se utiliza para conducir en la mayoría de situaciones en calles y autopistas. El eje frontal no está engranado en la Tracción simple. Este parámetro proporciona también la mejor economía del combustible.

4 ↑ (Tracción en las cuatro ruedas Alta): Utilice la posición Doble tracción alta cuando necesita más tracción, como caminos con nieve o hielo o en la mayoría de los caminos de terraceria. Este parámetro también engrana el eje frontal para ayudar a conducir el vehículo. Este es el mejor parámetro a usar cuando se aparta la nieve.

4 ↓ (Tracción en las cuatro ruedas Baja): Este parámetro también engrana el eje frontal y transmite un esfuerzo de torsión extra. Puede que nunca necesite este parámetro. Envía la máxima potencia a las cuatro llantas. Puede escoger la Doble tracción baja mientras está manejando por terraceria con arena suelta, lodo profundo, nieve profunda y mientras va cuesta arriba o cuesta abajo en colinas con pendiente pronunciada.

Si el vehículo cuenta con StabiliTrak®, ponerlo en doble tracción baja encenderá el Control de tracción y StabiliTrak. Consulte *Sistema StabiliTrak® en la página 9-67*.

⚠ ADVERTENCIA

Cambiar la caja de transferencia a N (neutral) puede ocasionar que el vehículo ruede aún si la transmisión se encuentra en P (estacionamiento). Usted o alguien más podría resultar lesionado seriamente. Asegúrese de colocar el freno de estacionamiento antes de colocar la caja de transferencia en N (neutral). Consulte *Freno de estacionamiento en la página 9-64*.

N (neutral): Coloque la caja de transferencia del vehículo en N (neutral) sólo cuando se remolque el vehículo. Para más información, consulte *Remolque de vehículo recreativo en la página 10-106*. *Remolque del vehículo en la página 10-106*.

Si el mensaje SERVICE 4 WHEEL DRIVE (revise doble tracción) se queda encendido, debe llevar su vehículo al concesionario para revisión. Vea "SERVICE 4 WHEEL DRIVE message" (mensaje revise doble tracción) bajo *Mensajes de transmisión en la página 5-53*.

Cambiando a Tracción simple alta

Gire la perilla a la posición Tracción sencilla alta. Esto lo puedo hacer a cualquier velocidad salvo cuando cambie a Doble tracción baja. Vea "Cambiando a Doble tracción baja" para más información.

Cambiando a Doble tracción baja.

Cuando la Doble tracción baja está activada, la velocidad del vehículo se debe mantener debajo de 72 km/h (45 m/h). Operar el vehículo a mayor velocidad por largo tiempo en Doble tracción baja puede dañar o acortar la vida del tren de rodaje.

Para cambiar a la posición a Doble tracción baja, la ignición debe estar en ON/RUN (encendido/funcionamiento) y el vehículo debe estar parado o moviéndose a menos de 5 km/h (3 m/h) mientras la transmisión está en N (neutral). El método preferido para cambiar a Doble tracción baja es hacer que el vehículo se esté moviendo entre 1.6 a 3.2 km/h (1 a 2 m/h). Gire la perilla a la posición Doble tracción baja. Debe esperar a que la luz indicadora de Doble tracción baja deje de parpadear y permanezca encendida antes de cambiar la velocidad de la transmisión.

Aviso: **Cambiar la velocidad de la transmisión antes de que la luz indicadora de la modalidad solicitada deje de parpadear puede dañar la caja de transferencia. Para evitar dañar el vehículo, espere siempre a que las luces indicadoras de la**

modalidad dejen de parpadear antes de poner la transmisión en velocidad.

Es normal que el vehículo presente un ruido de engranaje considerable y se sacuda cuando se cambia entre los rangos de Doble tracción baja y Doble tracción alta o desde la N (neutral) de la caja de transferencia mientras el motor está encendido.

Si la perilla está colocada en la posición de Doble Tracción baja cuando el vehículo está en velocidad y/o se está moviendo a más de 5 km/h (3 mph), la luz indicadora de Doble tracción baja parpadeará por 30 segundos y no completará el cambio. Después de 30 segundos la caja de transferencia se cambiará a la modalidad de Doble tracción alta.

Quitando la Doble tracción baja

Para cambiar de Doble tracción baja a Doble tracción alta, o de Tracción simple alta, el vehículo debe estar parado o deslizándose a menos de 5 km/h (3 m/h) con la transmisión en N (neutral) y el motor en ON/RUN (encendido/funcionamiento). El método preferido para quitar la Doble tracción baja es hacer que el vehículo se desplace entre 1.6 y 3.2 km/h (1 a 2 m/h). Gire la perilla a la posición Doble tracción alta o Tracción sencilla alta. Debe esperar a que la luz indicadora de Doble tracción alta o Tracción simple alta deje de parpadear y permanezca encendida antes de poner la velocidad de la transmisión.

Aviso: **Cambiar la velocidad de la transmisión antes de que la luz indicadora de la modalidad solicitada deje de parpadear puede dañar la caja de transferencia. Para evitar dañar el vehículo, espere siempre a que las luces indicadoras de la modalidad dejen de parpadear antes de poner la transmisión en velocidad.**

Es normal que el vehículo presente un ruido de engranaje considerable y se sacuda cuando se cambia entre los rangos de Doble tracción baja y Doble tracción alta o desde la N (neutral) de la caja de transferencia mientras el motor está encendido.

Si la perilla se gira a la posición del interruptor de Tracción en las cuatro ruedas alta, o Tracción en dos ruedas alta cuando el vehículo está en velocidad o moviéndose a más de 5 km/h (3 mph), la luz indicadora de Tracción en las cuatro ruedas alta, AUTO o Tracción en dos ruedas alta destellaré durante 30 segundos pero no se completará el cambio.

Cambiando a Neutral

Para cambiar la caja de transferencia a N (neutral) haga lo siguiente:

1. Asegúrese de que el vehículo esté estacionado para que no ruede.
2. Coloque el freno de estacionamiento y presione y mantenga presionado el pedal del freno. Consulte *Freno de estacionamiento en la página 9-64* para obtener más información.
3. Arranque el vehículo o gire la ignición a ON/RUN (encendido/funcionamiento).
4. Coloque la transmisión en N (neutral).
5. Coloque la caja de transferencia en Tracción simple alta.
6. Gire el selector de la caja de transferencia a la derecha a N (neutral) hasta que se detenga y manténgalo ahí hasta que la luz de Neutral empiece a parpadear. Esto tomará al menos 10 segundos. Luego coloque lentamente el selector en la cuarta posición baja. La luz N (neutral) se encenderá cuando el cambio de la caja de transferencia a N (neutral) esté completa.
7. Si el motor está encendido, verifique que la caja de transferencia esté en N (neutral) al cambiar la transmisión a R (reversa) por un segundo, luego coloque la transmisión en D (conducir) por un segundo.
8. Gire la ignición a ACC/ACCESSORY (acc/accesorio), ésto apagará el motor.
9. Coloque la palanca de cambio de transmisión en P (estacionamiento).
10. Quite el freno de estacionamiento antes de mover el vehículo.
11. Gire la ignición a LOCK/OFF (bloquear/apagar).

Cambio fuera de Neutral

Para cambiar la caja de transferencia fuera de N (neutral) haga lo siguiente:

1. Coloque el freno de estacionamiento y aplique el pedal del freno.
2. Gire la posición de la ignición a ON/RUN (encendido/funcionamiento) sin encender el motor y cambie la transmisión a N (neutral).
3. Gire el selector de la caja de transferencia a Tracción simple alta.

   Después de que la caja de transferencia ya no esté en N (neutral), la luz de N (neutral) se apagará.
4. Quite el freno de estacionamiento antes de mover el vehículo.

Aviso: **Cambiar la velocidad de la transmisión antes de que la luz indicadora de la modalidad solicitada deje de parpadear puede dañar la caja de transferencia. Para evitar dañar el vehículo, espere siempre a que las luces indicadoras de la modalidad dejen de parpadear antes de poner la transmisión en velocidad.**

5. Arranque el motor y cambie la transmisión a la posición deseada.

El cambiar la caja de transmisión excesivamente a través de las diferentes modalidades puede hacer que la caja de transferencia entre a la modalidad de protección de cambio. Esto protegerá la caja de transferencia de posibles daños y sólo permitirá que la caja de transferencia responda a un cambio cada 10 segundos. La caja de transferencia se puede quedar en esta modalidad hasta tres minutos.

Caja de transferencia automática

La perilla de esta caja de transferencia está ubicada a un lado de la columna de dirección.

Use el selector para colocar o quitar la Doble tracción.

Puede escoger entre cinco parámetros de conducción:

Las luces indicadores en el selector muestran el parámetro en donde está. Las luces indicadores se encenderán brevemente mientras enciende la ignición y una se quedará encendida. Si las luces no se encienden, debe de llevar su vehículo con un concesionario para una revisión. Una luz indicadora parpadeará mientras se cambia la caja de transferencia. Permanecerá encendida hasta que se complete el cambio. Si por cualquier razón la caja de transferencia no puede realizar el cambio solicitado, regresará al último parámetro elegido.

2 ↑ Two-Wheel Drive High (Tracción simple alta): Este parámetro se utiliza para conducir en la mayoría de situaciones en calles y autopistas. El eje frontal no está engranado en la Tracción simple. Este parámetro proporciona también la mejor economía del combustible.

AUTO, Automatic Four-Wheel Drive (Doble tracción automática): Este parámetro es ideal para cuando las condiciones de tracción del camino son

variables. Cuando conduzca el vehículo en AUTO, el eje frontal está engranado, pero la potencia del vehículo se envía sólo a las ruedas delanteras y trasera automáticamente dependiendo de las condiciones de conducción. Conducir en esta modalidad resulta en una economía de combustible levemente más baja que la de Tracción simple alta.

4 ↑ (Tracción en las cuatro ruedas Alta): Utilice la posición Doble tracción alta cuando necesita más tracción, como caminos con nieve o hielo o en la mayoría de los caminos de terraceria. Este parámetro también engrana el eje frontal para ayudar a conducir el vehículo. Este es el mejor parámetro a usar cuando se aparta la nieve.

4 ↓ (Tracción en las cuatro ruedas Baja): Este parámetro también engrana el eje frontal y transmite un esfuerzo de torsión extra. Puede que nunca necesite este parámetro. Envía la máxima potencia a las cuatro llantas. Puede escoger la doble tracción en bajo si está manejando por terraceria con arena suelta, lodo profundo, nieve profunda y mientras va cuesta arriba o cuesta abajo en colinas con pendiente pronunciada.

Si el vehículo cuenta con StabiliTrak®, ponerlo en doble tracción baja encenderá el Control de tracción y StabiliTrak. Consulte *Sistema StabiliTrak® en la página 9-67*.

⚠ ADVERTENCIA

Cambiar la caja de transferencia a N (neutral) puede ocasionar que el vehículo ruede aún si la transmisión se encuentra en P (estacionamiento). Usted o alguien más podría resultar lesionado seriamente. Asegúrese de colocar el freno de

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

estacionamiento antes de colocar la caja de transferencia en N (neutral). Consulte *Freno de estacionamiento en la página 9-64*.

N (neutral): Coloque la caja de transferencia del vehículo en N (neutral) sólo cuando se remolque el vehículo. Para más información, consulte *Remolque de vehículo recreativo en la página 10-106*. *Remolque del vehículo en la página 10-106*.

Si el mensaje SERVICE 4 WHEEL DRIVE (revise doble tracción) se queda encendido, debe llevar su vehículo al concesionario para revisión. Vea "SERVICE 4 WHEEL DRIVE message" (mensaje revise doble tracción) bajo *Mensajes de transmisión en la página 5-53*.

Cambiando a Doble tracción alta o AUTO, Automatic Four-Wheel Drive (Doble transmisión automática)

Gire la perilla a la posición Doble tracción alta o AUTO. Esto lo puedo hacer a cualquier velocidad salvo cuando cambie a Doble tracción baja. La luz indicadora parpadeará mientras está haciendo el cambio. Permanecerá encendida hasta que el cambio sea completado.

Cambiando a Tracción simple alta

Gire la perilla a la posición Tracción sencilla alta. Esto lo puedo hacer a cualquier velocidad salvo cuando cambie a Doble tracción baja. La luz indicadora parpadeará mientras está haciendo el cambio. Permanecerá encendida hasta que el cambio sea completado.

Cambiando a Doble tracción baja.

Cuando la Doble tracción baja está activada, la velocidad del vehículo se debe mantener debajo de 72 km/h (45 m/h). Operar el vehículo a mayor velocidad por largo tiempo en Doble tracción baja puede dañar o acortar la vida del tren de rodaje.

Para cambiar a la posición a Doble tracción baja, la ignición debe estar en ON/RUN (encendido/funcionamiento) y el vehículo debe estar parado o moviéndose a menos de 5 km/h (3 m/h) mientras la transmisión está en N (neutral). El método preferido para cambiar a Doble tracción baja es hacer que el vehículo se esté moviendo entre 1.6 a 3.2 km/h (1 a 2 m/h). Gire la perilla a la posición Doble tracción baja. Debe esperar a que la luz indicadora de Doble tracción baja deje de parpadear y permanezca encendida antes de cambiar la velocidad de la transmisión.

Aviso: **Cambiar la velocidad de la transmisión antes de que la luz indicadora de la modalidad solicitada deje de parpadear puede dañar la caja de transferencia. Para evitar dañar el vehículo, espere siempre a que las luces indicadoras de la modalidad dejen de parpadear antes de poner la transmisión en velocidad.**

Es normal que el vehículo presente un ruido de engranaje considerable y se sacuda cuando se cambia entre los rangos de Doble tracción baja y Doble tracción alta o desde la N (neutral) con el motor encendido.

Si la perilla está colocada en la posición de Doble Tracción baja cuando el vehículo está en velocidad y/o se está moviendo a más de 5 km/h (3 mph), la luz indicadora de Doble tracción baja parpadeará por 30 segundos y no completará el cambio. Después de 30 segundos la caja de transferencia se cambiará a la modalidad de Doble tracción alta.

Quitando la Doble tracción baja

Para cambiar de Tracción en las cuatro ruedas baja a Tracción en las cuatro ruedas alta, AUTO o de Tracción en dos ruedas alta, el

vehículo debe estar parado o moviéndose a menos de 5 km/h (3 m/h) con la transmisión en N (neutral) y el interruptor en ON/RUN (encendido/funcionamiento).
El método preferido para salir de la Tracción en las cuatro ruedas baja es hacer que el vehículo se desplace entre 1.6 y 3.2 km/h (1 a 2 m/h). Gire la perilla a la posición Doble tracción alta, AUTO o Tracción sencilla alta. Debe esperar a que la luz indicadora de Doble tracción alta, AUTO o Tracción simple alta deje de parpadear y permanezca encendida antes de poner la velocidad de la transmisión.

Aviso: **Cambiar la velocidad de la transmisión antes de que la luz indicadora de la modalidad solicitada deje de parpadear puede dañar la caja de transferencia. Para evitar dañar el vehículo, espere siempre a que las luces indicadoras de la modalidad dejen de parpadear antes de poner la transmisión en velocidad.**

Es normal que el vehículo presente un ruido de engranaje considerable y se sacuda cuando se cambia entre los rangos de Doble tracción baja y Doble tracción alta o desde la N (neutral) con el motor encendido.

Si la perilla se gira a la posición del interruptor de Tracción en las cuatro ruedas alta, AUTO o Tracción en dos ruedas alta cuando el vehículo está en velocidad o moviéndose a más de 5 km/h (3 mph), la luz indicadora de Tracción en las cuatro ruedas alta, AUTO o Tracción en dos ruedas alta destellaré durante 30 segundos pero no se completará el cambio.

Cambiando a Neutral

Para cambiar la caja de transferencia a N (neutral) haga lo siguiente:

1. Asegúrese de que el vehículo esté estacionado para que no ruede.
2. Coloque el freno de estacionamiento y aplique el pedal del freno. Consulte *Freno de estacionamiento en la página 9-64* para obtener más información.
3. Arranque el vehículo o gire la ignición en ON/RUN (encendido/funcionamiento).
4. Ponga la transmisión en N (neutral).
5. Coloque la caja de transferencia en Tracción simple alta.
6. Gire el selector de la caja de transferencia a la derecha a N (neutral) hasta que se detenga y manténgalo ahí hasta que la luz de N (neutral) empiece a parpadear. Esto

tomará al menos 10 segundos. Luego coloque lentamente el selector en la cuarta posición baja. La luz N (neutral) se encenderá cuando el cambio de la caja de transferencia a N (neutral) esté completa.

7. Si el motor está encendido, asegúrese que la caja de transferencia esté en N (neutral) al cambiar la transmisión a R (reversa) por un segundo, luego coloque la transmisión en D (conducir) por un segundo.
8. Gire la ignición a ACC/ ACCESSORY (acc/accesorio), ésto apagará el motor.
9. Coloque la palanca de cambio de transmisión en P (estacionamiento).
10. Quite el freno de estacionamiento antes de mover el vehículo.
11. Gire la ignición a LOCK/OFF (bloquear/apagar).

Cambio fuera de Neutral

Para cambiar fuera de N (neutral) haga lo siguiente:

1. Coloque el freno de estacionamiento y aplique el pedal del freno.
2. Gire la posición de la ignición a ON/RUN (encendido/ funcionamiento) sin encender el motor y cambie la transmisión a N (neutral).
3. Gire el selector de la caja de transferencia a Tracción simple alta, Doble Tracción alta, o AUTO.

   Después de que la caja de transferencia ya no esté en N (neutral), la luz de N (neutral) se apagará.
4. Quite el freno de estacionamiento antes de mover el vehículo.

Aviso: **Cambiar la velocidad de la transmisión antes de que la luz indicadora de la modalidad solicitada deje de parpadear puede dañar la caja de transferencia. Para evitar dañar el vehículo, espere siempre a que las luces indicadoras de la modalidad dejen de parpadear antes de poner la transmisión en velocidad.**

5. Arranque el motor y cambie la transmisión a la posición deseada.

Frenos

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Este vehículo puede contar con el sistema de frenos antibloqueo (ABS), un sistema de frenado electrónico avanzado que evita los derrapes por frenado.

El sistema ABS hace una autoverificación al arrancar el motor y empezar el movimiento del vehículo. Puede escucharse un ruido temporal del motor o un chasquido mientras se está realizando la prueba. Esto es normal.

Si hay un problema con el sistema ABS, la luz de advertencia se mantendrá encendida. Consulte *Luz de advertencia del Sistema de frenos antibloqueo (ABS) en la página 5-28*.

Junto con el ABS, el vehículo cuenta con un sistema de Proporcionamiento dinámico trasero (DRP). Si existe un problema con el DRP, las luces de advertencia del freno y de ABS se encenderán acompañadas de un sonido activo por 10 segundos. Las luces y el sonido se encenderán cada vez que se encienda la ignición o hasta que se arregle el problema. Visite a su concesionario para darle servicio.

Digamos que el camino está mojado y usted está manejando de manera segura. De repente, un animal salta en frente de usted. Usted pisa el freno y continúa frenando. Esto es lo que sucede con ABS:

Una computadora detecta que las llantas están disminuyendo la velocidad. Si una de las llantas está por detenerse completamente, la computadora manejará los frenos por separado de cada rueda delantera y ambas ruedas traseras.

El sistema ABS puede cambiar la presión de los frenos sobre cada llanta, según se requiera, más rápido de lo que podría hacerlo cualquier conductor. Esto puede ayudar al conductor a librar el obstáculo mientras frena con fuerza.

Mientras se mantiene el freno presionado, la computadora continúa recibiendo información acerca de la velocidad de cada llanta y controla la presión de frenado de acuerdo con la misma.

Recuerde: el sistema ABS no cambia el tiempo requerido para que el pie llegue hasta el pedal del freno y tampoco disminuye la distancia de frenado en todas las ocasiones. Si se acerca demasiado al vehículo de enfrente, no tendrá tiempo para aplicar los frenos si dicho vehículo disminuye la velocidad o se detiene bruscamente. Siempre deje suficiente espacio enfrente para frenar, incluso con el sistema ABS.

Uso del sistema ABS

No bombee los frenos. Sólo mantenga el pedal del freno presionado con firmeza y permita el trabajo del sistema antibloqueo. Usted puede sentir que los frenos vibran o escuchar un sonido, pero esto es normal.

Frenado en emergencias

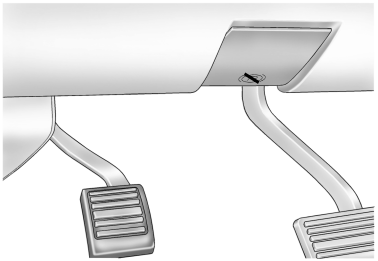
Si el vehículo cuenta con ABS, le permite al conductor conducir y frenar al mismo tiempo. Sin embargo, si el vehículo no tiene ABS, la primera reacción de pisar el freno rápidamente y mantenerlo presionado puede que no sea la mejor decisión a tomar. Las llantas pueden dejar de rodar. Una vez que lo hagan, el vehículo no puede responder al manejo del conductor. La inercia lo llevará a la dirección a donde se dirigía cuando las llantas dejaron de rodar. Esto podría ser hacia afuera del camino, directamente a la cosa que el conductor estaba tratando de esquivar o hacia el tráfico.

Si el vehículo no tiene ABS, utilice una técnica de apretar en freno. Esto proporciona el máximo frenado al mismo tiempo que mantiene el control del manejo. Haga esto al presionar el pedal del freno con una presión constante y en aumento.

En caso de emergencia, es probable que quiera apretar los frenos fuerte sin bloquear las llantas. Si escucha o siente que las llantas se están resbalando, disminuya un poco la presión del pedal del freno. Esto ayuda a retener el control del manejo. Con ABS es diferente.

En muchas emergencias, el manejo adecuado del volante podría ser de mucho más ayuda que el mejor de los frenados.

Freno de estacionamiento



Para vehículos que tienen una palanca de liberación, active el freno de estacionamiento al presionar el pedal del freno normal

hacia abajo, luego empuje hacia abajo el pedal del freno de estacionamiento.

Si el encendido está activado, la luz de advertencia del sistema de frenos se enciende. Consulte *Luz de advertencia del sistema de frenos en la página 5-27*.

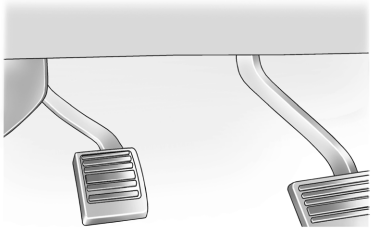
Cuando se activa el freno de estacionamiento y el vehículo se está moviendo al menos a 8 km/h (5 m/h) se escucha un sonido y la luz de advertencia parpadea.

Para quitar el freno de estacionamiento, mantenga presionado el pedal del freno regular. Luego jale la orilla inferior de la palanca que tiene el símbolo de freno de estacionamiento y está ubicada sobre el pedal del freno de estacionamiento.

Si la ignición está encendida cuando se quita el freno de estacionamiento la luz de advertencia del sistema de frenado se apaga.

Aviso: **El manejar con el freno de estacionamiento activado podría sobrecalentar el sistema de frenado y provocar desgaste prematuro o daños a las partes del sistema de frenado. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté totalmente liberado y la luz de advertencia del sistema de frenado esté apagada antes de manejar.**

Si jala un remolque y se encuentra estacionado en cualquier pendiente, consulte *Características de conducción y consejos para efectuar remolque en la página 9-89*.



Para vehículos sin palanca de liberación, active el freno de estacionamiento al presionar el pedal del freno normal hacia abajo, luego empuje hacia abajo el pedal del freno de estacionamiento.

Si el encendido está activado, la luz de advertencia del sistema de frenos se enciende. Consulte *Luz de advertencia del sistema de frenos en la página 5-27*.

Aviso: **El manejar con el freno de estacionamiento activado podría sobrecalentar el sistema de frenado y provocar desgaste prematuro o daños a las partes del sistema de frenado. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté totalmente liberado y la luz de advertencia del sistema de frenado esté apagada antes de manejar.**

Para liberar el freno de estacionamiento, mantenga el pedal del freno de servicio presionado, a continuación presione momentáneamente el pedal del freno de estacionamiento hasta sienta que el pedal se libera. Retire lentamente el pie del pedal del freno de estacionamiento. Si el freno de estacionamiento no se libera al empezar a conducir, la luz de advertencia del sistema de frenos destella y una campanilla suena para advertirle que el freno de estacionamiento continúa aplicado.

Si jala un remolque y se encuentra estacionado en una pendiente, consulte *Características de conducción y consejos para efectuar remolque en la página 9-89*.

Asistencia del freno

Si este vehículo tiene StabiliTrak®, también cuenta con una función de asistencia en el frenado diseñada para ayudar al conductor a detenerse o reducir la velocidad del vehículo en condiciones conducción de emergencia. Esta característica utiliza el módulo de control de estabilidad del sistema hidráulico de los frenos para suplementar el sistema de frenos de potencia cuando el conductor ha pisado el pedal del freno de manera rápida y con mucha fuerza en un esfuerzo por detener o reducir la velocidad del vehículo rápidamente. El módulo de control de estabilidad del sistema hidráulico de los frenos aumenta la presión de los frenos en cada esquina del vehículo hasta la activación del sistema ABS. Pulsos leves del pedal del freno o movimiento del pedal durante este momento es normal y el conductor debe de seguir aplicando el pedal del freno como lo dicte la situación de manejo. La opción de Asistencia de freno se desactivará automáticamente cuando se libere el pedal del freno o cuando la presión del pedal del freno disminuya rápidamente.

Asistencia de arranque en subidas (HSA)

Los vehículos no híbridos con StabiliTrak tienen una opción de Asistencia de arranque en colina (HSA), lo cual puede resultar útil cuando el vehículo este parado sobre una pendiente. Esta característica está diseñada para evitar que el vehículo se desplace, hacia adelante o hacia atrás, después de dejar de manejar el vehículo. Después de que el conductor se detenga completamente y mantiene el

vehículo completamente inmóvil sobre una pendiente, el HSA se activará automáticamente. Durante el periodo de transición entre el momento en que el conductor libera el pedal del freno y empieza a acelerar para salir sobre una pendiente, HSA mantiene la presión de frenado por un máximo de dos segundos para asegurarse de que el vehículo no se desplace. Los frenos se liberarán automáticamente cuando se pise el pedal del acelerador dentro de la ventana de dos segundos. Si el vehículo está equipado con el sistema de Control Integrado de freno de remolque (ITBC), puede que HSA también aplique los frenos al remolque. No se activará si el vehículo está en el cambio de conducir (D) y cuesta abajo o si el vehículo está cuesta arriba y en R (reversa). Pueden existir situaciones sobre colinas pequeñas (con una pendiente menor a 5%) en donde el HSA no se activará en un vehículo cargado o jalando un remolque.

Sistemas de control de recorrido

Sistema StabiliTrak®

El vehículo cuenta con un sistema de mejora de estabilidad de vehículo llamado StabiliTrak. Es un avanzado sistema controlado por computadora que ayuda al conductor con el control direccional del vehículo al manejar en condiciones difíciles.

StabiliTrak se activa cuando la computadora detecta una discrepancia entre la ruta deseada y la dirección en la cual el vehículo está avanzando en realidad. StabiliTrak aplica selectivamente presión de frenado a cualquiera de los frenos del vehículo para ayudar al conductor a mantener el vehículo sobre la ruta prevista.

El sistema StabiliTrak se enciende automáticamente al arrancar el vehículo. Para ayudar con el control direccional del vehículo, el sistema siempre debe permanecer encendido. El Control de oscilación del remolque (TSC) también se enciende automáticamente al arrancar el vehículo. Consulte *Control de balanceo de remolque (TSC) en la página 9-124* para obtener más información.

Cuando se enciende el vehículo y empieza a moverse, el sistema realiza varias verificaciones de diagnóstico para asegurarse que no hay problemas. El sistema se puede escuchar o sentir mientras trabaja. Esto es normal y no significa que hay un problema con el vehículo. El sistema se debe inicializar antes de que el vehículo alcance 32 km/h (20 mph). En algunos casos, tal vez tenga que conducir por 3.2 km (2 mi) aproximadamente antes de que sistema se inicialice.

Si está utilizando el control de velocidad crucero al activarse StabiliTrak, el control de velocidad crucero se desactiva automáticamente. El control de velocidad constante puede volverse

a activar cuando lo permitan las condiciones del camino. Consulte *Control de velocidad de crucero en la página 9-71*.

Si el sistema no se enciende o no se activa, se proyecta la luz de StabiliTrak junto con un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC). Si aparece un mensaje de DIC, asegúrese que no se haya apagado el sistema StabiliTrak utilizando el botón del Sistema de control de tracción (TCS)/StabiliTrak. Luego apague el vehículo, espere 15 segundos y luego encienda de nuevo para volver a restablecer el sistema. Si alguno de los mensajes aún aparece en el DIC, se debe llevar el vehículo a servicio. Para más información sobre los mensajes del DIC, consulte *Mensajes del sistema de control Ride en la página 5-50*.

La luz StabiliTrak destella en el grupo del tablero de instrumentos cuando el sistema o la función TSC se encuentran encendidos y activados.

Se puede escuchar o sentir el sistema mientras trabaja; esto es normal.

El botón TCS/StabiliTrak está ubicado en el tablero de instrumentos.

La parte de control de tracción de StabiliTrak puede apagarse al presionar y liberar el botón TCS/StabiliTrak si ambos sistemas (control de tracción y StabiliTrak) estaban encendidos previamente.

Para deshabilitar tanto TCS como StabiliTrak, oprima sin soltar el botón TCS/StabiliTrak hasta que la luz de StabiliTrak APAGADO se encienda y se proyecte el mensaje de DIC correspondiente. Esto también deshabilita la función TSC.

El control de tracción y StabiliTrak se pueden encender al presionar y liberar el botón TCS/StabiliTrak si es que no fueron apagados automáticamente por cualquier otra razón. Esto también habilita la función TSC.

Cuando el sistema TCS o StabiliTrak está apagado, la luz de StabiliTrak y el mensaje

correspondiente aparecerá en el DIC para advertir al conductor. El vehículo seguirá teniendo control de freno-tracción cuando la tracción está apagada, pero no se podrá usar el sistema de gestión de velocidad del motor. Para más información, consulte "Funcionamiento del control de tracción" a continuación.

Cuando TCS esté apagado, tal vez aún se escuchen los ruidos del sistema como resultado de la activación del control de tracción del freno.

Se recomienda dejar el sistema encendido durante las condiciones normales de conducción, pero puede ser necesario apagar el sistema si el vehículo se atasca en arena, lodo, hielo o nieve y desea hacer oscilar el vehículo para intentar liberarlo. También puede ser necesario apagar el sistema al conducir en condiciones fuera de carretera extremas, donde se requiere que las ruedas giren mucho. Consulte *Si el vehículo está atascado en la página 9-17*.

Cuando la caja de transferencia está en 4LO, el sistema de estabilidad se desactiva automáticamente, la luz StabiliTrak se enciende y el mensaje correspondiente aparecerá en el DIC. Bajo esta condición el Control de tracción y StabiliTrak se desactivarán.

Oper control tracción

TCS es parte del sistema StabiliTrak. El control de tracción limita el giro de las ruedas reduciendo la potencia del motor hacia estas (administración de velocidad del motor) y aplicando los frenos a cada rueda individual (control de tracción de freno) cuando sea necesario.

TCS se habilita automáticamente cuando el vehículo arranca. Éste se activa y la luz StabiliTrak destella si detecta que algunas de las ruedas está girando o empezando a perder tracción durante la conducción. Si el control de tracción se apaga, sólo trabaja la porción de control de tracción del freno del control de tracción. La administración de velocidad del motor se deshabilita. En esta modalidad, la potencia del motor no se reduce automáticamente y las ruedas de tracción pueden girar más libremente. Esto puede ocasionar que el control de tracción del freno se active en forma constante.

Aviso: **Si a las ruedas de un eje se les permite girar excesivamente mientras se encuentra activo el sistema StabiliTrak®, se muestran el ABS, las luces de advertencia del freno y cualquier otro mensaje relevante del DIC, y la caja de transferencia se puede dañar. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Reduzca la potencia de motor y no haga girar las ruedas**

excesivamente mientras estas luces y mensajes se encuentran desplegados.

El sistema TCS se puede activar en caminos secos o en mal estado, o bajo condiciones como aceleración severa al dar vuelta o cambios de velocidad ascendentes/descendentes abruptos de la transmisión. Cuando esto sucede, se puede percibir una reducción en la aceleración, o se puede escuchar un ruido o una vibración. Esto es normal.

Si se está utilizando el control de velocidad de crucero cuando el sistema está activo, la luz StabiliTrak destella y el control de velocidad de crucero automáticamente se desactiva.

El control de velocidad de crucero se puede volver a activar cuando las condiciones del camino lo permitan. Consulte *Control de velocidad de crucero en la página 9-71*.

El sistema StabiliTrak también se puede apagar automáticamente si determina que existe un problema con el sistema. Si el problema no se corrige por si mismo después de volver a arrancar el vehículo, visite a su distribuidor para que le dé servicio.

Los vehículos no híbridos con StabiliTrak cuentan con una opción de Control de balanceo de remolque (TSC). Consulte *Control de balanceo de remolque (TSC) en la página 9-124*.

Los vehículos no híbridos con StabiliTrak cuentan con una opción de Asistencia de arranque en colina (HSA). Consulte *Asistencia de arranque en colina (HSA) en la página 9-66*.

El agregar accesorios no autorizados por el concesionario puede afectar el desempeño del vehículo. Consulte *Accesorios y modificaciones en la página 10-3*.

Bloquear eje tras

Los vehículos con un eje trasero bloqueado pueden brindar mayor tracción sobre nieve, lodo, arena o grava. Trabaja como un eje estándar la mayoría del tiempo, pero cuando la tracción es baja, esta característica permitirá que la llanta trasera con la mayor tracción mueva el vehículo.

Control de velocidad constante

⚠ ADVERTENCIA

El control de velocidad crucero podría ser peligroso en los lugares donde no es posible manejar a una velocidad constante de manera segura. Por lo tanto, no utilice el control de velocidad crucero en caminos con cruces o tráfico pesado.

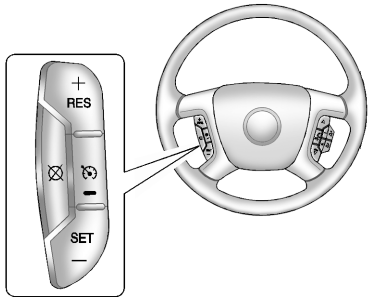
El control de velocidad crucero puede ser peligros en caminos resbalosos. En dichos caminos, los cambios rápidos de tracción en las llantas podrían provocar el giro sin tracción excesivo y podría perder el control del vehículo. No utilice el control de velocidad crucero en caminos resbalosos.

Para vehículos con control de velocidad de crucero, se puede mantener una velocidad de 40 km/h (25 mph) o mayor sin necesidad de mantener el pie sobre el acelerador. El control de velocidad crucero no funciona a velocidades por debajo de los 40 km/h (25 mph).

Al frenar, el control de velocidad crucero es desactivado.

Para vehículos con transmisión automática de 6 velocidades Hydra-Matic, o Allyson, para obtener una explicación de cómo el control de velocidad de crucero interactúa con la Modalidad de selección de rango, con la modalidad de remolque/arrastre y con los sistemas de frenado en pendiente, consulte "Frenando en pendientes" en *Modalidad Remolcar/arrastrar en la página 9-46*.

Para vehículos con el sistema StabiliTrak que comienza a limitar el giro sin tracción de las llantas mientras utiliza el control de velocidad crucero, el control de velocidad crucero se desactivará automáticamente. Ver *Sistema StabiliTrak® en la página 9-67*. Cuando las condiciones del camino permiten que el control de crucero se use de nuevo con seguridad, se puede volver a encender.



(encendido/apagado):
Presione para encender o apagar el sistema. La luz indicadora está encendida cuando el control de crucero está prendido y se apaga cuando el control de crucero está apagado.

+ RES (resumir/acelerar): Presione brevemente para hacer que el vehículo vuelva a la velocidad establecida con anterioridad o presione y manténgalo presionado para acelerar.

SET(aceptar) - Set/Coast (Establecer/Desacelerar): Presione el botón para establecer la velocidad y activar el control de velocidad crucero o hacer que el vehículo reduzca la velocidad.

⊗ **(Cancelar):** Presione este botón para desactivar el control de velocidad crucero sin borrar de la memoria la velocidad establecida.

Establecimiento del control de velocidad crucero

Si el botón de control de velocidad crucero está encendido cuando el control no está en uso, podría golpearlo por accidente e iniciar el control de velocidad crucero en un momento que no lo desea. Mantenga el interruptor de control de velocidad crucero apagado cuando no esté en uso.

La luz del control de velocidad de crucero en el grupo del tablero de instrumentos se enciende después de establecer la velocidad deseada en el control de velocidad de crucero.

1. Presione .
2. Acelere hasta la velocidad deseada.
3. Presione y libere el botón SET- (establecer) ubicado en el volante de dirección.
4. Retire el pie del acelerador.

Volver a una velocidad establecida

Si el control de velocidad crucero está configurado a la velocidad deseada y a continuación presiona el freno, el control de velocidad crucero se desactiva sin borrar la velocidad de la memoria.

Una vez que la velocidad del vehículo alcanza alrededor de 40 km/h (25 mph) o más, presione el botón +RES (restablecer) en el volante de dirección. El vehículo vuelve a la velocidad previamente establecida y mantiene dicha velocidad.

Aumentar la velocidad usando el control de velocidad crucero

Si el sistema de control de velocidad crucero ya está activado,

- Mantenga presionado el botón +RES del volante hasta alcanzar la velocidad deseada, y a continuación libérelo.
- Para aumentar la velocidad poco a poco, presione el botón +RES. Cada vez que haga esto, el vehículo aumentará la velocidad aproximadamente 1.6 km/h (1mph).

Reducir la velocidad usando el control de velocidad crucero

Si el sistema de control de velocidad crucero ya está activado,

- Presione y mantenga presionado el botón SET- (establecer) en el volante de dirección hasta alcanzar la velocidad inferior deseada y, a continuación, libérelo.
- Para reducir la velocidad poco a poco, presione el botón SET- (establecer) del volante brevemente. Cada vez que haga esto, el vehículo reducirá la velocidad en aproximadamente 1.6 km/h (1mph).

Rebasar utilizando el control de velocidad crucero

Utilice el pedal del acelerador para aumentar la velocidad del vehículo. Al retirar el pie del acelerador el vehículo reducirá la velocidad hasta llegar a la velocidad previamente establecida.

Uso del control de velocidad crucero en pendientes

El comportamiento del control de velocidad crucero en las pendientes depende de la velocidad y la carga del vehículo, y de la inclinación de la pendiente. Al subir pendientes inclinadas, puede ser necesario oprimir el pedal del acelerador para mantener la velocidad del vehículo.

Al bajar por una pendiente:

- Los vehículos con transmisión automática de cuatro velocidades pueden necesitar que se apliquen los frenos o que la transmisión se cambie a una velocidad más baja para mantener baja la velocidad.
- Los vehículos con transmisión automática de seis velocidades, tienen una función de Frenado en pendiente a velocidad de crucero que puede cambiar automáticamente a un cambio más bajo para mantener baja la velocidad del vehículo. Puede ser necesario aplicar el freno o cambiar manualmente la transmisión a una velocidad más baja. El vehículo puede cambiar a una velocidad más alta cuando ya no se requiere el apoyo de frenado en pendiente El Frenado en pendiente a velocidad de crucero no está disponible al estar en el Modo de selección de rango. Esta opción está activa cuando el freno de escape está activado (si cuenta con la opción). Consulte "Modalidad de selección de rango" en *Modalidad manual en la página 9-44*.

Al frenar manualmente, el control de velocidad crucero se desactiva.

Terminar el control de velocidad crucero

Hay tres formas de terminar el control de velocidad de crucero:

- Para desactivar el control de crucero; pise levemente el pedal del freno.
- Presionar ⊗ en el volante.
- Para apagar el control de velocidad crucero, presione en el volante.

Borrar la velocidad de la memoria.

La velocidad establecida en el control de crucero se borra de la memoria al presionar o al apagar el motor.

Sistemas de detección de objetos

Asistencia ultrasónica para estacionamiento

Si está disponible, el sistema de Ayuda ultrasónica posterior de estacionamiento (URPA) asiste al conductor al estacionarse y evitar objetos mientras se está en R (Reversa). La URPA funciona a velocidades menores de 8 km/h (5 mph) Los sensores en la defensa trasera detectan objetos a hasta 2.5 m (8 pies) detrás del vehículo y cuando menos a 25 cm (10 pulgadas) del piso.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema URPA no detecta peatones, ciclistas, animales ni cualquier otro objeto ubicado debajo de la defensa o que esté demasiado cerca o demasiado

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

alejado del vehículo A fin de evitar lesiones, la muerte o daños al vehículo, incluso con el URPA revise siempre detrás del vehículo y verifique todos los espejos antes de avanzar en reversa.

Funcionamiento del sistema.

El URPA se enciende automáticamente al mover la palanca a R (reversa). Suena un solo tono para indicar que el sistema está funcionando.

El sistema URPA funciona sólo a velocidades menores que 8 km/h (5 mph).

Se indica un obstáculo mediante pitidos audibles. El intervalo entre los pitidos se vuelve más corto a medida que el vehículo se acerca al obstáculo. Cuando la distancia es

menor de 30 cm (12"), el bip es un tono continuo durante cinco segundos.

Para que los detecten, los objetos deben estar a cuando menos 25 cm (10 pulgadas) del piso y abajo del nivel de la compuerta trasera. Los objetos también deben estar dentro de un radio de 2.5 m (8 pies) de la defensa trasera. Esta distancia puede ser menor durante climas cálidos o húmedos.

Cómo encender y apagar el sistema

El sistema URPA se puede encender y apagar usando el botón de deshabilitar ayuda de estacionamiento trasero ubicado junto al radio.

La luz indicadora se enciende cuando el sistema se deshabilita y se apaga cuando el sistema se activa.

Cuando el sistema está apagado, aparece PARK ASSIST OFF (Auxiliar de estacionamiento apagado) en el Centro de información del conductor (DIC). El mensaje desaparece después de un breve lapso.

La URPA se enciende automáticamente cada vez que se enciende el vehículo.

Aviso: **Si utiliza URPA mientras la puerta trasera está abierta, puede que no detecte un objeto detrás de su vehículo y usted puede seguir manejando hacia el objeto y dañar su vehículo. Verifique siempre que la puerta trasera esté cerrada cuando usa URPA o apague URPA cuando maneje con la puerta trasera abierta.**

Cuando el sistema parece no funcionar de manera adecuada

Los siguientes mensajes pueden aparecer en el DIC:

SERVICE PARK ASSIST (dar servicio a la asistencia para estacionamiento): Si aparece este mensaje, lleve el vehículo con su distribuidor para que repare el sistema.

PARK ASST BLOCKED SEE OWNERS MANUAL (asistencia para estacionamiento bloqueada, consulte el manual del propietario): Este mensaje puede aparecer bajo las siguientes condiciones.

- Los sensores ultrasónicos están sucios. Mantenga la defensa trasera del vehículo libre de lodo, polvo, nieve, hielo y barro. Para obtener las instrucciones de limpieza consulte *Cuidado exterior en la página 10-111*.

- Los sensores de asistencia para estacionamiento están cubiertos de escarcha o nieve. Se puede formar escarcha o nieve alrededor y detrás de los sensores, y no siempre se puede ver; esto puede ocurrir después de lavar el vehículo en clima frío. Puede que este mensaje no borre hasta que la escarcha o el hielo se fundan.
- El vehículo tenía instalado un remolque o había un objeto colgando por la parte exterior de la puerta trasera durante el último ciclo de conducción. Una vez que se quite el objeto y se levante la puerta trasera, URPA regresará al funcionamiento normal.
- Hay una barra de remolque unida al vehículo.
- La defensa está dañada. Lleve el vehículo a su concesionario para reparar el sistema.
- Otras condiciones, como las vibraciones de un martillo neumático o la compresión de los frenos de aire de una camión muy grande, están afectando el desempeño del sistema.

Cámara de visión trasera (RVC)

Si está disponible, el sistema de Cámara de visión trasera (RVC) proyecta parte de la escena detrás del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema RVC no presenta peatones, ciclistas, animales ni ningún otro objeto que esté fuera del campo de visión de la cámara, debajo de la defensa o bajo el vehículo.

No haga avanzar el vehículo en reversa usando solamente la pantalla RVC o usando la

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

pantalla durante maniobras más prolongadas de reversa a mayor velocidad o cuando pueda haber tráfico transversal. Las distancias percibidas pueden ser distintas a las reales.

No tener el cuidado adecuado antes de avanzar en reversa puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo. Siempre verifique antes de avanzar en reversa, revisando detrás y alrededor del vehículo.

Vehículos sin sistema de navegación

El sistema RVC proyecta una vista del área detrás del vehículo. Cuando el vehículo se encuentra encendido y se cambia a R (reversa), la imagen de vídeo aparece en el interior del espejo

retrovisor. La imagen de vídeo desaparece después de que el vehículo se quita de R (Reversa).

Encender o apagar el sistema RVC:

Para apagar el sistema RVC, presione y mantenga presionado ⏻, ubicado en el espejo retrovisor interior, hasta que la luz indicadora izquierda se apague. La pantalla RVC está desactivada.

Para encender el sistema RVC, presione y mantenga presionado ⏻ hasta que la luz indicadora izquierda se encienda. La proyección del sistema RVC aparecerá en el espejo.

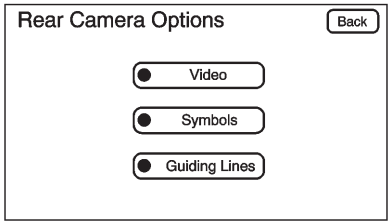
Vehículos con sistema de navegación

El sistema RVC está diseñado para ayudar al conductor al retroceder, mostrando una vista del área detrás del vehículo. Cuando el vehículo se coloca en R (Reversa), la imagen de vídeo aparece en la pantalla de navegación. Después de una demora, la pantalla de navegación proyecta la última pantalla después de que vehículo se quite de R (Reversa).

Encender o apagar el sistema RVC:

Para encender o apagar el sistema RVC:

1. Cambie a P (estacionamiento).
2. Oprima MENU para ingresar las opciones del menú de configuración. Gire la perilla de Falla hasta que la función Proyección se resalte y oprima la perilla de Falla U oprima el botón de pantalla Proyección
3. Seleccione el botón de la pantalla Opciones de cámara trasera. Se muestra la pantalla Opciones de cámara trasera.



4. Seleccione el botón de la pantalla Video Cuando el botón de la pantalla Video se encuentra resaltado el sistema RVC está encendido.

La demora después de cambiar a una velocidad diferente a R (reversa) es de aproximadamente 10 segundos. La pausa puede cancelarse realizando una de las siguientes opciones:

- Presionando una tecla fija en el sistema de navegación.
- Cambiar a P (estacionamiento).
- Alcanzar una velocidad del vehículo de 8 km/h (5mph).

Ajuste de la brillantez y el contraste de la pantalla

Para ajustar la brillantez y el contraste de la pantalla, presione el botón MENU mientras la imagen de RVC se encuentra en la pantalla. Cualquier ajuste realizado sólo afecta la pantalla de RVC.

☼ **(brillantez):** Toque los botones de la pantalla + (más) o - (menos) para aumentar o disminuir la brillantez de la pantalla.

◑ **(contraste):** Toque los botones de la pantalla + (más) o - (menos) para aumentar o disminuir el contraste de la pantalla.

Símbolos

El sistema de navegación puede contar con una opción que permite ver símbolos de asistencia para estacionamiento sobre la pantalla de navegación mientras utiliza el RVC. El sistema de Asistencia de estacionamiento trasero ultrasónico (URPA) no debe estar desactivado para utilizar los símbolos de precaución. Si la URPA se encuentra inhabilitada y los símbolos se encienden, puede aparecer el mensaje de error Rear Parking Assist Symbols Unavailable (Falta de disponibilidad de los símbolos de asistencia trasera para estacionamiento). Consulte *Asistencia ultrasónica para estacionamiento en la página 9-74*.

Los símbolos aparecen cerca de objetos que detecta el sistema URPA. El símbolo puede cubrir el objeto al ver la pantalla de navegación.

Para encender o apagar los símbolos:

1. Asegúrese de que la URPA no se encuentra inhabilitada.
2. Cambie a P (estacionamiento).
3. Oprima MENU para ingresar las opciones del menú de configuración. Gire la perilla de Falla hasta que la función Proyección se resalte y oprima la perilla de Falla U oprima el botón de pantalla Proyección
4. Seleccione el botón de la pantalla Opciones de cámara trasera. Se muestra la pantalla Opciones de cámara trasera.
5. Toque el botón de la pantalla Símbolos. El botón de la pantalla se resalta cuando se encuentra encendido.

Guías

El sistema RVC tiene una cubierta guía que puede ayudar al conductor a alinear el vehículo al moverse en reversa en un espacio de estacionamiento.

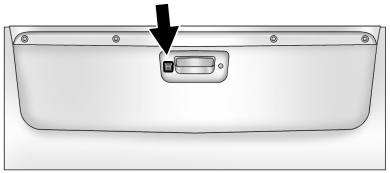
Esta función no estará disponible si el vehículo tiene ruedas traseras duales,

Para encender o apagar las guías:

1. Asegúrese de que la URPA no se encuentra inhabilitada.
2. Cambie a P (estacionamiento).

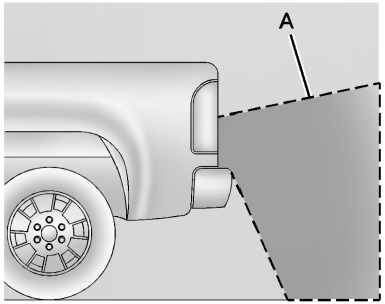
3. Oprima MENU para ingresar las opciones del menú de configuración. Gire la perilla de Falla hasta que la función Proyección se resalte y oprima la perilla de Falla U oprima el botón de pantalla Proyección
4. Seleccione el botón de la pantalla Opciones de cámara trasera. Se muestra la pantalla Opciones de cámara trasera.
5. Toque el botón de la pantalla Lineamientos. El botón de la pantalla se resalta cuando se encuentra encendido.

Ubicación de RVC

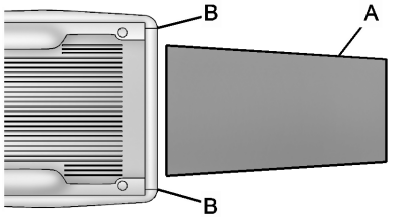


La cámara está ubicada en el bisel de la agarradera de la puerta trasera.

Esto muestra el campo de visión que proporciona la cámara.



A. Vista mostrada por la cámara



A. Vista mostrada por la cámara
B. Esquinas de la defensa trasera

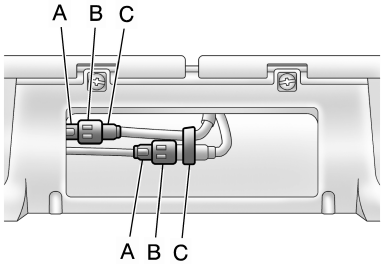
Las imágenes proyectadas pueden estar más lejos o más cerca de lo que parecen. El área proyectada es limitada y no se proyectan los objetos cercanos a cualquier esquina de la defensa o debajo de la defensa.

Desconectar la RVC

Necesita desconectar la cámara de visión trasera si necesita quitar la puerta trasera.

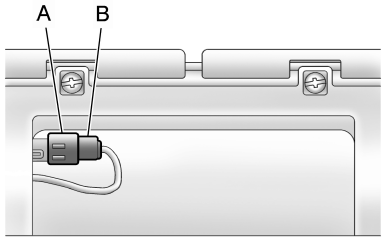
Para desconectar la cámara:

1. Quite la placa.
2. Desconecte los conectores de la cámara del arnés del chasis ubicado detrás de la placa, presionando la lengüeta de seguridad en cada conector.



A. Conector del arnés del chasis
B. Lengüeta de seguridad
C. Conector de la cámara

3. Conecte los dos conectores expuestos del arnés del chasis para evitar la contaminación.



A. Conector del arnés del chasis
B. Lengüeta de seguridad

4. Introduzca el cableado del arnés a través de la caja de la camioneta, luego conecte los conectores de la cámara para evitar la contaminación.
5. Quite la puerta trasera. Consulte *Puerta trasera en la página 2-11* para obtener más información.
6. Vuelva a colocar la placa.

Realice este procedimiento inverso para volver a instalar la RVC y asegúrese que el pasacable y la conexión estén afianzados.

Cuando el sistema parece no funcionar de manera adecuada

El sistema RVC podría no funcionar de manera adecuada o no mostrar una imagen clara si:

- La RVC se apaga. Consulte "Encendido o apagado del sistema RVC", al principio de esta sección.
- Está oscuro.
- El sol o la luz de otras lámparas están reflejándose directamente hacia el lente de la cámara.
- Se acumula nieve, hielo, lodo o cualquier otro material en el lente de la cámara. Limpie el lente, enjuáguelo con agua y séquelo con un paño suave.
- La parte trasera del vehículo se ve afectada por un accidente; la posición y el ángulo de montaje de la cámara podrían cambiar o la cámara podría verse afectada. Asegúrese de pedir a su concesionario que revise la posición y ángulo de montaje de la cámara.

La pantalla del sistema RVC en el espejo retrovisor puede estar apagada o no aparecer como se espera debido a una de las siguientes condiciones. Si esto ocurre, la luz indicadora izquierda en el espejo destella.

- Un destellado lento puede indicar una pérdida de señal de video, o no hay señal de video durante el ciclo de reversa.
- Un destellado rápido puede indicar que la pantalla ha estado encendida durante el tiempo máximo permisible para un ciclo de reversa, o que la pantalla ha alcanzado un límite de temperatura absoluta.

  Las condiciones de destellado rápido se utilizan para proteger el dispositivo de video de condiciones de temperatura alta. Una vez que las condiciones regresan a la normalidad, el dispositivo se restablece y el indicador verde deja de destellar.

Durante cualquiera de estas condiciones de falla, la pantalla se encuentra en blanco y el indicador destello mientras el vehículo se encuentra en R (reversa) o hasta que las condiciones regresan a la normalidad.

Oprima sin soltar ⏻ cuando la luz indicadora izquierda se encuentra destellando para apagar la pantalla de vídeo junto con la luz indicadora izquierda.

Combustible

Para vehículos con motor Diesel, vea "Combustible para motores Diesel" en el suplemento Duramax Diesel.

Para vehículos con motor de gasolina, por favor lea ésto.

Gasolina

El uso de combustible recomendado es una parte importante del mantenimiento de este vehículo. Para ayudar a mantener el motor limpio y mantener el desempeño óptimo del vehículo, recomendamos usar gasolina catalogada como TOP TIER (del más alto nivel de detergencia).

Busque la etiqueta TOP TIER en la bomba de gasolina para asegurar que la gasolina cumple con los estándares de detergencia desarrollado por las compañías de autos. Puede encontrar una lista de distribuidores que proporcionan gasolina con el más alto nivel de detergencia en www.toptiergas.com.

TOP TIER™
Detergent Gasoline

CATEGORIE SUPERIEURE™
Essences Détergentes

El octavo dígito del número de identificación del vehículo (VIN) muestra la letra o número que identifica el motor del vehículo. El VIN se encuentra en la parte superior izquierda del tablero de instrumentos. Consulte *Número de identificación del vehículo (VIN) en la página 12-1*.

Los vehículos que tienen una etiqueta FlexFuel y una tapa amarilla pueden usar gasolina sin plomo o combustible de etanol con 85% de etanol (E85). Consulte *Combustible E85 (85% etanol) en la página 9-85*. Para todos los otros vehículos, utilice sólo la gasolina sin plomo descrita bajo *Combustible recomendado en la página 9-82*.

Combustible recomendado

Utilice gasolina regular sin plomo con una clasificación de 87 octanos o mayor. Si el octanaje es menor a 87, es posible que al manejar escuche un golpeteo, comúnmente denominado golpeteo de bujía. Si esto ocurre, utilice gasolina de 87 octanos o superior en cuanto sea posible. Si se escucha un golpeteo fuerte al utilizar gasolina de 87 octanos o superior, el motor necesita servicio.

Especificaciones de la gasolina (sólo EE.UU. y Canadá)

Como mínimo, la gasolina debe cumplir con la especificación D 4814 de ASTM de los Estados Unidos o CAN/CGSB-3.5 o 3.511 de Canadá. Algunas gasolinas contienen un aditivo elevador de octanaje llamado Tricarbonil - Metilciclopentadienil de Manganeso (MMT). Recomendamos no utilizar gasolinas que contengan MMT. Consulte *Aditivos de combustible en la página 9-83* para obtener información adicional.

Requisitos de combustible de California

Si el vehículo está certificado para cumplir con los estándares de emisiones de California, está diseñado para operar con gasolinas que cumplan las especificaciones de California. Consulte la etiqueta de control de emisiones debajo de la tapa del cofre. Si este combustible no está disponible en los estados que están adoptando los Estándares de emisiones de California, el vehículo funcionará de manera satisfactoria con combustibles que cumplan con las especificaciones federales, pero el rendimiento del sistema de control de emisiones podría resultar afectado. La luz indicadora de falla podría encenderse y el vehículo podría no pasar la prueba de comprobación de smog. Consulte *Luz indicadora de falla en la página 5-24*. Si esto ocurre, regrese a su concesionario autorizado para realizar un diagnóstico. Si se determina que la condición ha sido causada por el tipo de combustible utilizado, las reparaciones podrían no estar cubiertas por la garantía del vehículo.

Combustible en países extranjeros

Nunca utilice gasolina con plomo o cualquier otro combustible no recomendado en el texto anterior relativo al combustible. Las reparaciones costosas derivadas del uso de combustible inadecuado no serán cubiertas por la garantía del vehículo.

Para comprobar la disponibilidad de combustible, solicite información a un club de automovilistas o póngase en contacto con alguna compañía petrolera importante que tenga negocios en el país donde desea manejar.

Aditivos del combustible

Para proporcionar un aire más limpio, ahora se requiere que todas las gasolinas que se utilizan en Estados Unidos contengan algunos aditivos que pueden ayudar a evitar la formación de depósitos en el motor y el sistema de combustible,

permitiendo así el funcionamiento adecuado del sistema de control de emisiones. En la mayoría de los casos, no necesita agregar nada al combustible. Sin embargo, algunas gasolinas contienen sólo la cantidad mínima de aditivo requerida para cumplir con las normativas de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos. Para ayudar a mantener limpios los inyectores de gasolina y las válvulas de admisión, y evitar problemas debido a suciedad en los inyectores o válvulas, busque gasolina marcada como Gasolina TOP TIER (con el más alto nivel de detergencia). Busque la etiqueta TOP TIER en la bomba de gasolina para asegurar que la gasolina cumple con los estándares de detergencia desarrollado por las compañías de autos. Puede encontrar una lista de distribuidores que proporcionan gasolina con el más alto nivel de detergencia en www.toptiergas.com.

Para los clientes que no utilizan gasolina marcada como TOP TIER con regularidad, una botella de GM Fuel System Treatment PLUS, agregada al tanque de combustible cada vez que se realice un cambio de aceite, puede ayudar a evitar depósitos en los inyectores y válvulas de entrada. El GM Fuel System Treatment PLUS es el único aditivo recomendado por General Motors. Está disponible con su concesionario.

Es posible que en su área estén disponibles algunas gasolinas que contienen oxigenadores, tales como éteres y etanol, y las gasolinas reformuladas. Recomendamos el uso de estas gasolinas siempre que cumplan con las especificaciones descritas con anterioridad. Sin embargo, la gasolina E85 (85% etanol) y otras gasolinas que contengan más del 15% de etanol no deben utilizarse en vehículos que no estén diseñados para ese tipo de gasolinas.

Aviso: **Este vehículo no está diseñado para utilizar combustibles que contengan metanol. No utilice combustible que contenga metanol. Puede corroer las partes metálicas del sistema de gasolina y también dañar las partes plásticas y de hule. Ese daño no estaría cubierto por la garantía del vehículo.**

Algunas gasolinas que no están reformuladas para emisiones bajas pueden contener algún aditivo elevador de octanaje llamado Tricarbonil -Metilciclopentadienil de Manganeso (MMT); consulte con el vendedor si la gasolina contiene MMT. No recomendamos el uso de dichas gasolinas. Los combustibles que contienen MMT pueden disminuir la vida útil de las bujías y afectar el desempeño del sistema de control de emisiones. Podría encenderse la luz indicadora de falla. Si esto ocurre, acuda a su concesionario autorizado para realizar un servicio.

Combustible E85 (85% etanol)

Los vehículos que tienen una etiqueta FlexFuel y una tapa amarilla pueden usar gasolina sin plomo o combustible de etanol con 85% de etanol (E85). Para todos los otros vehículos, utilice sólo la gasolina sin plomo descrita bajo *Combustible recomendado en la página 9-82*.

Fomentamos el uso de E85 en vehículos que están diseñados para usarlo. El etanol en el E85 es un combustible "renovable", que significa que está hecho de recursos renovables como el maíz y otros cultivos.

Muchas gasolineras no tendrán una bomba de combustible etanol 85% (E85) disponible. El Departamento de Energía de los E.U.A. tiene un sitio Web de combustibles alternativos (www.afdc.energy.gov/afdc/locator/stations) que le puede ayudar a encontrar combustible E85. Las gasolineras que tienen E85 deben tener una etiqueta indicando contenido de etanol. No utilice el combustible si el contenido de etanol es mayor del 85%.

Como mínimo, E85 debe cumplir con la especificación ASTM D 5798 o la especificación CGSB 3.512. El llenar el tanque con mezclas de gasolina que no cumplan con las especificaciones ASTM o CGSB podría afectar la manejabilidad y podría hacer que se encienda la luz indicadora de falla. Al acercarse al congelamiento la temperatura exterior, los distribuidores de gasolina con etanol deben distribuir etanol con grado invernal, igual que las gasolinas sin plomo. Las mezclas grado invernal típicamente no exceden 70% etanol (E70).

Las características de arranque de etanol le dificultan arrancar debajo de 0°C (32°F), lo cual puede llevar a tiempos más prolongados de arranque/giros del motor. Es posible el arranque del motor con combustible de etanol hasta en -30°C (-20°F) siempre y cuando se utilice una mezcla de etanol grado invernal.

Es mejor si no alterna repetidamente entre gasolina y E85. Si llega a cambiar combustibles, se recomienda que agregue la mayor cantidad de combustible posible - no agregue menos de 11 L (tres galones) cuando vuelve a llenar de combustible. Debe manejar inmediatamente el vehículo después de llenarlo de combustible por al menos 11 km (siete millas) para permitir que el vehículo se adapte al cambio en la concentración de etanol.

El E85 tiene menos energía por litro (galón) que la gasolina, así que necesitará llenar el tanque con mayor frecuencia cuando use E85 que cuando usa gasolina. Consulte *Llenado del tanque en la página 9-86*.

Aviso: **Algunos aditivos no son compatibles con el combustible E85 y pueden dañar el sistema de combustible del vehículo. No agregue nada al E85. Daños ocasionados por aditivos no serán cubiertos por la garantía del vehículo.**

Aviso: **Este vehículo no está diseñado para utilizar combustibles que contengan metanol. No utilice combustible que contenga metanol. Puede corroer las partes metálicas del sistema de gasolina y también dañar las partes plásticas y de hule. Ese daño no estaría cubierto por la garantía del vehículo.**

Llenado del tanque

Si el vehículo tiene un motor Diesel, para más información consulte el suplemento Diesel Duramax.

⚠ ADVERTENCIA

El vapor de gasolina se quema violentamente y el incendio provocado por gasolina podría causar heridas graves. Para evitar lesiones a usted o a terceros, lea y siga cuidadosamente todas las instrucciones en la bomba de gasolina. Apague el motor al cargar gasolina. Evite fumar cerca de la gasolina o al cargar gasolina en el vehículo. No utilice teléfonos celulares. Mantenga las chispas, flamas y materiales humeantes lejos de la gasolina. No deje la bomba de gasolina sin atención mientras carga gasolina. Esto es ilegal en algunos lugares. No vuelva a entrar en el vehículo mientras carga gasolina. Mantenga a los niños alejados de la bomba de gasolina; nunca permita que carguen gasolina.

El tapón de combustible recubierto se encuentra detrás de la puerta para el tanque de combustible en el lado del conductor del vehículo. Los vehículos que tienen una etiqueta FlexFuel y una tapa amarilla pueden usar gasolina sin plomo o combustible de etanol con 85% de etanol (E85). Consulte *Combustible E85 (85% etanol) en la página 9-85*.

Para quitar el tapón de gasolina, gírelo lentamente en sentido contrario a las manecillas del reloj.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina podría rociarse sobre usted al abrir el tapón de gasolina demasiado rápido. Si se rocía con gasolina y después algo la enciende, podría tener quemaduras de gravedad. Este rocío de gasolina puede suceder si el tanque está casi lleno, y es más común en clima caluroso.

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

Abra el tapón de gasolina lentamente y espere a que termine cualquier ruido de liberación de presión. A continuación termine de desenroscar el tapón.

Si el vehículo es un modelo de taxi con chasis de tanque doble de combustible y funciona con combustible, llene primero el tanque de combustible del frente para asegurar un arranque rápido.

Tenga cuidado de no derramar gasolina. No llene el tanque hasta el tope ni lo llene de más, y espere unos segundos después de terminar el llenado para quitar la boquilla. Limpie la gasolina de las superficies pintadas lo más rápido posible. Consulte *Cuidado exterior en la página 10-111*.

Al volver a poner el tapón de combustible, gírelo en el sentido de las manecillas del reloj hasta que haga clic. Requerirá mayor esfuerzo darle vuelta a la tapa de la gasolina en la última vuelta mientras la está apretando. Asegúrese de que la tapa esté completamente cerrada. El sistema de diagnóstico puede determinar si el tapón de gasolina no está puesto o está colocado de manera incorrecta. Esto permitiría que la gasolina se evapore hacia la atmósfera. Consulte *Luz indicadora de falla en la página 5-24*.

El mensaje TIGHTEN GAS CAP (apriete el tapón de combustible) aparece en el Centro de información del conductor (DIC) si la tapa de gasolina no se instaló adecuadamente. Consulte *Mensajes del sistema de combustible en la página 5-49* para obtener más información.

⚠ ADVERTENCIA

Si comienza un incendio mientras está cargando gasolina, no retire la boquilla. Corte el flujo de gasolina apagando la bomba o notificando al encargado de la estación. Aléjese del área de inmediato.

Aviso: **Si necesita un tapón de gasolina nuevo, asegúrese de obtener el tipo adecuado con su concesionario. Un tapón de combustible inadecuado podría no cerrar de manera adecuada, hacer que se encienda la luz indicadora de falla y dañar el tanque de gasolina y el sistema de emisiones. Consulte *Luz indicadora de falla en la página 5-24*.**

Cómo llenar un contenedor portátil combustible

⚠ ADVERTENCIA

Nunca llene un contenedor de combustible portátil dentro del vehículo. La descarga de electricidad estática del contenedor podría encender el vapor del combustible. Esto puede tener como consecuencia quemaduras graves y daños al vehículo. Para evitar lesiones a usted o a terceros:

- Llene combustible únicamente en contenedores aprobados.
- No rellene un contenedor mientras está dentro de un vehículo, en la cajuela de un vehículo, sobre la batea de

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

una camioneta pick-up o sobre cualquier superficie que no sea el suelo.

- Ponga la boquilla en contacto con el interior de la abertura del contenedor antes de operarla. El contacto debe mantenerse hasta que se complete el llenado.
- No fume mientras carga combustible.
- No utilice el teléfono celular mientras carga combustible.

Remolque

Información general sobre remolque

Sólo utilice equipo de remolque diseñado para el vehículo. Contacte con su concesionario o distribuidor de remolques para obtener asistencia sobre la preparación del vehículo para jalar un remolque.

Consulte la información sobre remolque en esta sección:

- Para obtener información acerca del manejo al jalar un remolque, consulte "Características de manejo y consejos de remolque".
- Para conocer los pesos máximos del vehículo y el remolque, consulte "Remolque".
- Para información sobre el equipo necesario para jalar un remolque, consulte "Equipo para remolque".

Para información acerca de cómo remolcar un vehículo descompuesto, consulte *Remolque del vehículo en la página 10-106*. Para mayor información acerca del remolque del vehículo detrás de otro vehículo (como una casa rodante), consulte *Remolque de vehículo recreativo en la página 10-106*.

Características de manejo y sugerencias de remolque

Arrastre de un remolque

Puntos importantes para jalar un remolque:

- Existen muchas leyes diferentes relacionadas con remolques, incluyendo restricciones de límite de velocidad. Asegúrese que el equipo sea legal, no sólo en donde vive sino también en donde estará manejando. Una buena fuente de información puede ser la policía estatal o provincial.
- Considere el uso de un control de bamboleo Ver "Enganches" bajo *Equipo de remolque en la página 9-111*.
- No jale un remolque durante los primeros 800 km (500 millas) de conducción de un vehículo nuevo. El motor, el eje u otras partes podrían resultar dañados.
- Durante los primeros 800 km (500 millas) en que jale el remolque, no maneje a más de 80 km/h (50 mph) y no realice aceleraciones rápidas. Esto ayuda al desgaste del motor y a otras partes del vehículo en las cargas más pesadas.
- Los vehículos se puede remolcar en D (conducir). Cambie la transmisión a una velocidad menor si la transmisión cambia demasiado seguido con cargas pesadas y/o durante las pendientes.

Consideraciones importantes relacionadas con el peso:

- Peso del remolque
- Peso de la lengüeta del remolque
- Peso sobre las llantas del vehículo.
- Peso de la combinación remolcada

Manejo con un remolque

⚠ ADVERTENCIA

Cuando jale un remolque, los gases de escape se pueden acumular en la parte trasera del vehículo y entrar si la puerta trasera, cajuela o ventana trasera está abierta.

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

Los gases del escape contienen monóxido de carbono (CO), que es inoloro e incoloro. Puede causar pérdida de consciencia e incluso la muerte.

Para maximizar la seguridad al jalar un remolque:

- Pida que inspeccionen el sistema de escape para inspeccionar fugas y haga las reparaciones necesarias antes de iniciar el viaje.
- Nunca maneje con la puerta trasera, cajuela o ventana trasera abierta.
- Abra totalmente las ventilas que están sobre o debajo del tablero de instrumentos.
- Ajuste el sistema de control del clima para que introduzca sólo aire exterior y ajuste el

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

ventilador a la velocidad más alta. Consulte Sistema de control del clima en el índice.

Para más información sobre el monóxido de carbono, consulte *Escape del motor en la página 9-38*.

Jalar un remolque requiere cierta cantidad de experiencia. La combinación que está manejando es más larga y no responde de la misma manera que el vehículo. Conozca el manejo y frenado del equipo antes de dirigirse a la carretera abierta.

Antes de arrancar, compruebe todas las partes de enganche y accesorios del remolque, las cadenas de seguridad, los conectores eléctricos, las luces, las llantas y los espejos. Si el remolque cuenta con frenos eléctricos, arranque la combinación moviéndola y a continuación aplique manualmente el controlador del freno del remolque para cerciorarse de que los frenos están funcionando.

Durante el viaje, verifique ocasionalmente que la carga está segura, y que las luces y los frenos del remolque están funcionando.

Distancia delantera

Manténgase al menos al doble de la distancia normal del vehículo de enfrente. Esto puede ayudar a evitar frenados fuertes y vueltas repentinas.

Paso

Al remolcar se requiere una mayor distancia para rebasar. La combinación no acelerará tan rápidamente y es más larga así que es necesario adelantarse mucho más después de haber rebasado un vehículo antes de regresar al carril.

Retroceder

Sostenga la parte inferior del volante con una mano. Para mover el remolque a la izquierda, mueva esa mano hacia la izquierda. Para mover el remolque hacia la derecha, mueva la mano hacia la derecha. Siempre retroceda lentamente y, si es posible, que alguien lo ayude guiándolo.

Vueltas

Aviso: **El dar vueltas muy cerradas jalando un remolque podría hacer que el remolque entre en contacto con el vehículo. El vehículo podría resultar dañado. Evite dar vueltas cerradas mientras está jalando un remolque.**

Al dar vuelta con un remolque, haga que el giro sea más amplio de lo normal. Haga esto para que el remolque no golpee banquetas, cunetas, señales, árboles u otros objetos. Evite maniobras descuidadas o repentinas. Realice las señalizaciones con suficiente anticipación.

Si las direccionales del remolque se funden, las flechas en el tablero de instrumentos seguirán parpadeando para las vueltas. Es importante comprobarlas ocasionalmente para asegurarse de que continúan funcionando.

Conducción en pendientes

Reduzca la velocidad y cambie a una velocidad menor *antes* de iniciar el descenso por una pendiente larga o empinada. Si la transmisión no se coloca en una transmisión menor, puede que los frenos se caliente y ya no trabajen bien.

Los vehículos se puede remolcar en D (conducir). Cambie la transmisión a una velocidad menor si la transmisión cambia demasiado seguido con cargas pesadas y/o durante las pendientes.

Puede usar la Modalidad de Remolque/Arrastre si la transmisión se cambia muy seguido. Consulte *Modalidad Remolcar/arrastrar en la página 9-46*.

Al remolcar sobre pendientes muy inclinadas a grandes altitudes considere lo siguiente: El refrigerante del motor hervirá a una temperatura menor que a altitudes normales. Si apaga el motor inmediatamente después de remolcar sobre pendientes muy inclinadas a grandes altitudes, el vehículo podría mostrar señales similares al sobrecalentamiento del motor. Para evitar esto, permita que el motor siga encendido estando ya estacionado, de preferencia sobre terreno plano, con la transmisión automática en P (estacionamiento) y espere unos minutos antes de apagarlo. Si se enciende la luz de advertencia de sobrecalentamiento, consulte *Sobre calentamiento del motor en la página 10-25*.

Estacionamiento en pendientes

⚠ ADVERTENCIA

Estacionar el vehículo con remolque en pendientes puede ser peligroso. Si algo sale mal, el conjunto del vehículo y el remolque podría empezar a moverse. Las personas podrían salir lastimadas, y tanto el vehículo como el remolque podrían sufrir daños. Cuando sea posible, estacione el conjunto de vehículo y remolque en una superficie plana.

Si estaciona el conjunto en una pendiente:

1. Presione el pedal del freno, pero no cambie aún a P (estacionamiento). Gire las llantas hacia banqueta si en posición de bajada, o hacia el tráfico si está en posición de subida.
2. Haga que otra persona coloque calzas debajo de las ruedas del remolque.
3. Cuando las calzas de las ruedas estén en su lugar, libere los frenos de servicio hasta que las calzas absorban la carga.
4. Vuelva a presionar el pedal del freno. Después, aplique el freno de estacionamiento y cambie a P (estacionamiento).
5. Si el vehículo es de doble tracción, asegúrese que la caja de transferencia está en una velocidad y no en N (neutral).
6. Libere el pedal del freno.

⚠ ADVERTENCIA

Puede resultar peligroso salir del vehículo cuando la palanca no está totalmente en P (estacionamiento) con el freno de

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

estacionamiento correctamente activado. El vehículo podría moverse.

Si el motor se ha dejado encendido, el vehículo se puede mover repentinamente. Usted u otras personas podrían resultar lesionados. Para asegurarse de que el vehículo no se mueva, incluso cuando esté en un terreno bastante nivelado, realice los pasos siguientes.

Coloque siempre la palanca de cambio totalmente en P (estacionamiento) con el freno de estacionamiento fijado firmemente.

Si la caja de transferencia de un vehículo de doble tracción está en N (neutral), el vehículo podrá rodar, aún cuando la palanca de cambio esté en P

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

(estacionamiento). Asegúrese de que la caja de transferencia se encuentra en una velocidad de conducción y no en N (neutral).

Volver a avanzar después de estacionarse en una pendiente

1. Aplique y mantenga presionado el pedal del freno.
2. Arranca el motor.
3. Cambie a una velocidad.
4. Libere el freno de estacionamiento.
5. Suelte el pedal del freno.
6. Maneje lentamente hasta que el remolque esté fuera de las calzas.
7. Deténgase mientras otra persona quita las calzas.

Mantenimiento al jalar un remolque

El vehículo necesita servicios más seguidos al jalar un remolque. Consulte *Programa de mantenimiento en la página 11-3*. El fluido para la transmisión automática, el aceite del motor, el lubricante para los ejes, las bandas, el sistema de enfriamiento y el sistema de frenado son de vital importancia para la operación con remolques. Es conveniente inspeccionarlos antes y durante el viaje.

Verifique periódicamente que todas las tuercas y pernos de enganche estén bien apretados.

Remolque transporte

Si el vehículo tiene un motor Diesel, para más información consulte el suplemento Diesel Duramax.

Si el vehículo es un híbrido, para más información consulte el suplemento de híbridos.

No jale un remolque durante la etapa inicial. Ver *Asentamiento de vehículo nuevo en la página 9-27* para más información.

⚠ ADVERTENCIA

El conductor podría perder el control al jalar un remolque si no se utiliza el equipo correcto o si el vehículo no se maneja de manera adecuada. Por ejemplo, si el remolque es demasiado pesado, los frenos podrían no funcionar de manera adecuada; o podrían simplemente no funcionar. El conductor y los pasajeros podrían resultar heridos de gravedad. El vehículo también podría resultar dañado; las reparaciones resultantes no serán cubiertas por la garantía del vehículo. Únicamente jale un remolque si ha seguido todos los pasos en esta sección. Solicite a su

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

concesionario consejos e información sobre cómo jalar un remolque con el vehículo.

Aviso: **Jalar un remolque de la manera no adecuada puede dañar el vehículo y resultar en costosas reparaciones no cubiertas por la garantía del vehículo. Para jalar un remolque correctamente, siga los consejos de esta sección y visite a su concesionario para información importante sobre como jalar un remolque con el vehículo.**

Para identificar la capacidad de remolque del vehículo, lea la información en "Peso del remolque" que se encuentra más abajo en esta sección.

Remolcar es muy diferente de manejar el vehículo sin remolque. El remolcar implica cambios en la conducción, aceleración, frenado, durabilidad y economía de combustible. Jalar un remolque con éxito y de manera segura requiere del equipo correcto y tiene que usarse adecuadamente.

La siguiente información cuenta con muchas sugerencias y reglas de seguridad importantes probadas con el tiempo. Muchas de estas son importantes para su seguridad y para la seguridad de sus pasajeros. De manera que, lea con cuidado esta sección antes de remolcar.

Peso del remolque

¿Qué tan pesado puede ser un remolque sin dejar de ser seguro?

Dependen de cómo se usa el equipo. Velocidad, altitud, pendientes del camino, temperatura exterior y la frecuencia con la que se usa el vehículo para remolcar son todas importantes. Puede depender de cualquier equipo especial en el vehículo y la cantidad de peso que puede cargar el vehículo. Consulte "Peso del timón del remolque" más adelante en esta sección para obtener más información.

La clasificación de peso del remolque (TRW) se calcula asumiendo que el vehículo que remolca trae solo al conductor pero también trae todo el equipo de remolque requerido. El peso adicional del equipo opcional, los pasajeros y la carga dentro del vehículo que jalará el remolque deben restarse de la clasificación de peso del remolque.

Para información sobre el peso del pivote y peso de lengüeta del remolque, vea "Peso de la lengüeta del remolque" más adelante en esta sección.

Utilice la siguiente tabla para determinar cuánto puede pesar el vehículo, con base en el modelo y las opciones del vehículo.

Los pesos listados se aplican para remolques convencionales y remolques de quinta rueda, a menos que se indique de otra manera.

Vehículo	Proporción del eje	Peso máximo del remolque	GCWR (a)
Series 1500 2WD Cabina regular caja estándar			
4.3L V6 (b)	3.23	2,177 kg (4,800 lb)	4,309 kg (9,500 lb)
4.3L V6 - Con transmisión automática (b)	3.73	2,449 kg (5,400 lb)	4,536 kg (10,000 lb)
4.3L V6 - Con transmisión manual (b)	3.73	1,860 kg (4,100 lb)	3,938 kg (8,683 lb)
4.8L V8 (b)	3.23	2,132 kg (4,700 lb)	4,309 kg (9,500 lb)
4.8L V8 (b)	3.73	3,266 kg (7,200 lb)	5,443 kg (12,000 lb)
5.3L LMG V8 (b)	3.08	2,994 kg (6,600 lb)	5,216 kg (11,500 lb)
5.3L LMG V8, K5L HD Paquete de enfriamiento	3.08	3,357 kg (7,400 lb)	5,534 kg (12,200 lb)
5.3L LMG V8 K5L HD Paquete de enfriamiento	3.42	4,128 kg (9,100 lb)	6,350 kg (14,000 lb)
Series 1500 2WD Cabina extendida caja estándar			
4.3L V6 (b)	3.23	1,996 kg (4,400 lb)	4,309 kg (9,500 lb)
4.8L V8 (b)	3.23	2,132 kg (4,700 lb)	4,536 kg (10,000 lb)
4.8L V8 (b)	3.73	3,039 kg (6,700 lb)	5,443 kg (12,000 lb)
5.3L V8 (b)	3.08	2,812 kg (6,200 lb)	5,216 kg (11,500 lb)

Vehículo	Proporción del eje	Peso máximo del remolque	GCWR (a)
5.3L V8, K5L HD Paquete de enfriamiento (b)	3.08	3,130 kg (6,900 lb)	5,534 kg (12,200 lb)
5.3L V8 K5L HD Paquete de enfriamiento - Remolque convencional	3.42	4,400 kg (9,700 lb)	6,804 kg (15,000 lb)
5.3L V8 K5L HD Paquete de enfriamiento - Remolque de quinta llanta	3.42	4,264 kg (9,400 lb)	6,804 kg (15,000 lb)
6.2L V8 K5L HD Paquete de enfriamiento - Remolque convencional	3.42	4,400 kg (9,700 lb)	6,804 kg (15,000 lb)
6.2L V8 K5L HD Paquete de enfriamiento - Remolque de quinta llanta	3.42	4,264 kg (9,400 lb)	6,804 kg (15,000 lb)
6.2L V8 NHT Paquete de remolque Max - Remolque convencional	3.73	4,853 kg (10,700 lb)	7,257 kg (16,000 lb)
6.2L V8 NHT Paquete de remolque Max - Remolque quinta llanta	3.73	4,808 kg (10,600 lb)	7,257 kg (16,000 lb)

Vehículo	Proporción del eje	Peso máximo del remolque	GCWR (a)
1500 Series 2WD Doble cabina caja corta (b)			
4.8L V8	3.23	2,132 kg (4,700 lb)	4,536 kg (10,000 lb)
4.8L V8	3.73	3,039 kg (6,700 lb)	5,443 kg (12,000 lb)
5.3L V8 (LMG)	3.08	2,812 kg (6,200 lb)	5,216 kg (11,500 lb)
5.3L V8 (LMG) K5L HD Paquete de enfriamiento	3.08	3,130 kg (6,900 lb)	5,534 kg (12,200 lb)
V8 de 5.3L (LC9) XFE	3.08	3,175 kg (7,000 lb)	5,534 kg (12,200 lb)
5.3L V8 (LMG) K5L HD Paquete de enfriamiento	3.42	4,355 kg (9,600 lb)	6,804 kg (15,000 lb)
6.2L V8 K5L HD Paquete de enfriamiento	3.42	4,400 kg (9,700 lb)	6,804 kg (15,000 lb)
6.2L V8 NHT Paquete de remolque Max	3.73	4,808 kg (10,600 lb)	7,257 kg (16,000 lb)
Series 1500 2WD Cabina regular caja larga			
4.3L V6 (b)	3.23	2,132 kg (4,700 lb)	4,309 kg (9,500 lb)
4.3L V6 (b)	3.73	2,359 kg (5,200 lb)	4,536 kg (10,000 lb)
4.8L V8 (b)	3.23	2,313 kg (5,100 lb)	4,536 kg (10,000 lb)

Vehículo	Proporción del eje	Peso máximo del remolque	GCWR (a)
4.8L V8 (b)	3.73	3,221 kg (7,100 lb)	5,443 kg (12,000 lb)
5.3L V8	3.08	2,948 kg (6,500 lb)	5,216 kg (11,500 lb)
5.3L V8, K5L HD Paquete de enfriamiento	3.08	3,266 kg (7,200 lb)	5,534 kg (12,200 lb)
5.3L V8 K5L HD Paquete de enfriamiento - Remolque convencional	3.42	4,536 kg (10,000 lb)	6,804 kg (15,000 lb)
5.3L V8 K5L HD Paquete de enfriamiento - Remolque de quinta llanta	3.42	4,037 kg (8,900 lb)	6,804 kg (15,000 lb)
Series 1500 2WD Cabina extendida caja larga			
5.3L V8 (b)	3.08	2,722 kg (6,000 lb)	5,216 kg (11,500 lb)
5.3L V8, K5L HD Paquete de enfriamiento (b)	3.08	3,039 kg (6,700 lb)	5,534 kg (12,200 lb)
5.3L V8 K5L HD Paquete de enfriamiento - Remolque convencional	3.42	4,309 kg (9,500 lb)	6,804 kg (15,000 lb)

Vehículo	Proporción del eje	Peso máximo del remolque	GCWR (a)
5.3L V8 K5L HD Paquete de enfriamiento - Remolque de quinta llanta	3.42	4,082 kg (9,000 lb)	6,804 kg (15,000 lb)
Series 1500 4WD Cabina regular caja estándar			
4.3L V6 (b)	3.73	2,313 kg (5,100 lb)	4,536 kg (10,000 lb)
4.8L V8 (b)	3.42	2,722 kg (6,000 lb)	4,990 kg (11,000 lb)
5.3L V8 (b)	3.08	2,903 kg (6,400 lb)	5,216 kg (11,500 lb)
5.3L V8, K5L HD Paquete de enfriamiento	3.08	3,221 kg (7,100 lb)	5,534 kg (12,200 lb)
5.3L V8 K5L HD Paquete de enfriamiento - Remolque convencional	3.42	4,037 kg (8,900 lb)	6,350 kg (14,000 lb)
5.3L V8 K5L HD Paquete de enfriamiento - Remolque de quinta llanta	3.42	3,719 kg (8,200 lb)	6,350 kg (14,000 lb)
Series 1500 4WD Cabina extendida caja estándar			
4.8L V8 (b)	3.42	2,495 kg (5,500 lb)	4,990 kg (11,000 lb)
5.3L V8 (b)	3.08	2,767 kg (6,100 lb)	5,216 kg (11,500 lb)

Vehículo	Proporción del eje	Peso máximo del remolque	GCWR (a)
5.3L V8, K5L HD Paquete de enfriamiento (b)	3.08	3,084 kg (6,800 lb)	5,534 kg (12,200 lb)
5.3L V8 K5L HD Paquete de enfriamiento - Remolque convencional	3.42	4,354 kg (9,600 lb)	6,804 kg (15,000 lb)
5.3L V8 K5L HD Paquete de enfriamiento - Remolque de quinta llanta	3.42	4,354 kg (9,600 lb)	6,804 kg (15,000 lb)
6.2L V8 K5L HD Paquete de enfriamiento - Remolque convencional	3.42	4,264 kg (9,400 lb)	6,804 kg (15,000 lb)
6.2L V8 K5L HD Paquete de enfriamiento - Remolque de quinta llanta	3.42	4,128 kg (9,100 lb)	6,804 kg (15,000 lb)
6.2L V8 NHT Paquete de remolque Max - Remolque convencional	3.73	4,717 kg (10,400 lb)	7,257 kg (16,000 lb)
6.2L V8 NHT Paquete de remolque Max - Remolque quinta llanta	3.73	4,672 kg (10,300 lb)	7,257 kg (16,000 lb)

Vehículo	Proporción del eje	Peso máximo del remolque	GCWR (a)
Serie 1500 4WD Doble cabina caja corta (b)			
4.8L V8	3.42	2,495 kg (5,500 lb)	4,990 kg (11,000 lb)
5.3L V8	3.08	2,722 kg (6,000 lb)	5,216 kg (11,500 lb)
5.3L V8, K5L HD Paquete de enfriamiento	3.08	3,039 kg (6,700 lb)	5,534 kg (12,200 lb)
5.3L V8, K5L HD Paquete de enfriamiento	3.42	4,309 kg (9,500 lb)	6,804 kg (15,000 lb)
6.2L V8 K5L HD Paquete de enfriamiento	3.42	4,264 kg (9,400 lb)	6,804 kg (15,000 lb)
6.2L V8 NHT Paquete de remolque Max	3.73	4,717 kg (10,400 lb)	7,257 kg (16,000 lb)
Serie 1500 4WD Cabina regular caja larga			
4.3L V6 (b)	3.73	2,223 kg (4,900 lb)	4,536 kg (10,000 lb)
4.8L V8 (b)	3.42	2,631 kg (5,800 lb)	4,990 kg (11,000 lb)
5.3L V8 (b)	3.08	2,858 kg (6,300 lb)	5,216 kg (11,500 lb)
5.3L V8 K5L HD Paquete de enfriamiento - Remolque convencional	3.08	3,175 kg (7,000 lb)	5,534 kg (12,200 lb)

Vehículo	Proporción del eje	Peso máximo del remolque	GCWR (a)
5.3L V8 K5L HD Paquete de enfriamiento - Remolque de quinta llanta	3.08	3,175 kg (7,000 lb)	5,534 kg (12,200 lb)
5.3L V8 K5L HD Paquete de enfriamiento - Remolque convencional	3.42	4,445 kg (9,800 lb)	6,804 kg (15,000 lb)
5.3L V8 K5L HD Paquete de enfriamiento - Remolque de quinta llanta	3.42	4,400 kg (9,700 lb)	6,804 kg (15,000 lb)
Serie 1500 4WD Cabina extendida caja larga			
5.3L V8 (b)	3.08	2,631 kg (5,800 lb)	5,216 kg (11,500 lb)
5.3L V8, K5L HD Paquete de enfriamiento (b)	3.08	2,948 kg (6,500 lb)	5,534 kg (12,200 lb)
5.3L V8 K5L HD Paquete de enfriamiento - Remolque convencional	3.42	4,218 kg (9,300 lb)	6,804 kg (15,000 lb)
5.3L V8 K5L HD Paquete de enfriamiento - Remolque de quinta llanta	3.42	3,674 kg (8,100 lb)	6,804 kg (15,000 lb)

Vehículo	Proporción del eje	Peso máximo del remolque	GCWR (a)
Serie 2500 2WD Cabina extendida caja estándar HD			
6.0L V8	3.73	4,445 kg (9,800 lb)	7,257 kg (16,000 lb)
6.0L V8 - Remolque convencional	4.10	5,897 kg (13,000 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
6.0L V8 - Remolque quinta llanta	4.10	6,486 kg (14,300 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
Serie 2500 2WD Cabina doble caja estándar HD			
6.0L V8	3.73	4,400 kg (9,700 lb)	7,257 kg (16,000 lb)
6.0L V8 - Remolque convencional	4.10	5,897 kg (13,000 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
6.0L V8 - Remolque quinta llanta	4.10	6,441 kg (14,200 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
Serie 2500 2WD Cabina regular caja larga HD			
6.0L V8	3.73	4,627 kg (10,200 lb)	7,257 kg (16,000 lb)
6.0L V8 - Paquete de desempeño de carga (UB7)	3.73	4,536 kg (10,000 lb)	7,257 kg (16,000 lb)
6.0L V8 - Remolque convencional	4.10	5,897 kg (13,000 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
6.0L V8 - Remolque quinta llanta	4.10	6,668 kg (14,700 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
Serie 2500 2WD Cabina extendida caja larga HD			
6.0L V8	3.73	4,400 kg (9,700 lb)	7,257 kg (16,000 lb)
6.0L V8 - Remolque convencional	4.10	5,897 kg (13,000 lb)	9,299 kg (20,500 lb)

Vehículo	Proporción del eje	Peso máximo del remolque	GCWR (a)
6.0L V8 - Remolque quinta llanta	4.10	6,441 kg (14,200 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
Serie 2500 2WD Cabina doble caja larga HD			
6.0L V8	3.73	4,354 kg (9,600 lb)	7,257 kg (16,000 lb)
6.0L V8 - Remolque convencional	4.10	5,897 kg (13,000 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
6.0L V8 - Remolque quinta llanta	4.10	6,396 kg (14,100 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
Serie 2500 4WD Cabina extendida caja estándar HD			
6.0L V8	3.73	4,309 kg (9,500 lb)	7,257 kg (16,000 lb)
6.0L V8 - Remolque convencional	4.10	5,897 kg (13,000 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
6.0L V8 - Remolque quinta llanta	4.10	6,350 kg (14,000 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
Serie 2500 4WD Cabina doble caja estándar HD			
6.0L V8	3.73	4,264 kg (9,400 lb)	7,257 kg (16,000 lb)
6.0L V8 - Remolque convencional	4.10	5,897 kg (13,000 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
6.0L V8 - Remolque quinta llanta	4.10	6,305 kg (13,900 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
Serie 2500 4WD Cabina regular caja larga HD			
6.0L V8	3.73	4,491 kg (9,900 lb)	7,257 kg (16,000 lb)
6.0L V8 - Remolque convencional	4.10	5,897 kg (13,000 lb)	9,299 kg (20,500 lb)

Vehículo	Proporción del eje	Peso máximo del remolque	GCWR (a)
6.0L V8 - Remolque quinta llanta	4.10	6,532 kg (14,400 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
Serie 2500 4WD Cabina extendida caja larga HD			
6.0L V8	3.73	4,264 kg (9,400 lb)	7,257 kg (16,000 lb)
6.0L V8 - Remolque convencional	4.10	5,897 kg (13,000 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
6.0L V8 - Remolque quinta llanta	4.10	6,305 kg (13,900 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
Serie 2500 4WD Cabina doble caja larga HD			
6.0L V8	3.73	4,218 kg (9,300 lb)	7,257 kg (16,000 lb)
6.0L V8 - Remolque convencional	4.10	5,897 kg (13,000 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
6.0L V8 - Remolque quinta llanta	4.10	6,260 kg (13,800 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
Serie 3500 2WD Cabina regular caja larga			
6.0L V8 (Llantas traseras sencillas) Remolque convencional	4.10	5,897 kg (13,000 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
6.0L V8 (Llantas traseras sencillas) Remolque quinta llanta	4.10	6,577 kg (14,500 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
6.0L V8 (Llantas traseras dobles)	3.73	4,354 kg (9,600 lb)	7,257 kg (16,000 lb)
6.0L V8 (Llantas traseras dobles)	4.10	6,396 kg (14,100 lb)	9,299 kg (20,500 lb)

Vehículo	Proporción del eje	Peso máximo del remolque	GCWR (a)
Serie 3500 2WD Cabina extendida caja larga			
6.0L V8 (Llantas traseras sencillas)	3.73	4,309 kg (9,500 lb)	7,257 kg (16,000 lb)
6.0L V8 (Llantas traseras sencillas) Remolque convencional	4.10	5,897 kg (13,000 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
6.0L V8 (Llantas traseras sencillas) Remolque quinta llanta	4.10	6,350 kg (14,000 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
6.0L V8 (Llantas traseras dobles)	3.73	4,128 kg (9,100 lb)	7,257 kg (16,000 lb)
6.0L V8 (Llantas traseras dobles)	4.10	6,169 kg (13,600 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
Serie 3500 2WD Cabina doble caja estándar			
6.0L V8	3.73	4,309 kg (9,500 lb)	7,257 kg (16,000 lb)
6.0L V8 - Remolque convencional	4.10	5,897 kg (13,000 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
6.0L V8 Remolque quinta llanta	4.10	6,350 kg (14,000 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
Serie 3500 2WD Cabina doble caja larga			
6.0L V8 (Llantas traseras sencillas)	3.73	4,264 kg (9,400 lb)	7,257 kg (16,000 lb)
6.0L V8 (Llantas traseras sencillas) Remolque convencional	4.10	5,897 kg (13,000 lb)	9,299 kg (20,500 lb)

Vehículo	Proporción del eje	Peso máximo del remolque	GCWR (a)
6.0L V8 (Llantas traseras sencillas) Remolque quinta llanta	4.10	6,305 kg (13,900 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
6.0L V8 (Llantas traseras dobles)	3.73	4,082 kg (9,000 lb)	7,257 kg (16,000 lb)
6.0L V8 (Llantas traseras dobles)	4.10	6,123 kg (13,500 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
Series 3500 4WD Cabina regular caja larga			
6.0L V8 (Llantas traseras sencillas)	3.73	4,400 kg (9,700 lb)	7,257 kg (16,000 lb)
6.0L V8 (Llantas traseras sencillas) Remolque convencional	4.10	5,897 kg (13,000 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
6.0L V8 (Llantas traseras sencillas) Remolque quinta llanta	4.10	6,441 kg (14,200 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
6.0L V8 (Llantas traseras dobles)	3.73	4,218 kg (9,300 lb)	7,257 kg (16,000 lb)
6.0L V8 (Llantas traseras dobles)	4.10	6,260 kg (13,800 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
Series 3500 4WD Cabina extendida caja larga			
6.0L V8 (Llantas traseras sencillas)	3.73	4,173 kg (9,200 lb)	7,257 kg (16,000 lb)
6.0L V8 (Llantas traseras sencillas) Remolque convencional	4.10	5,897 kg (13,000 lb)	9,299 kg (20,500 lb)

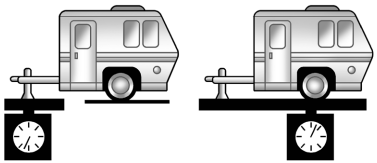
Vehículo	Proporción del eje	Peso máximo del remolque	GCWR (a)
6.0L V8 (Llantas traseras sencillas) Remolque quinta llanta	4.10	6,214 kg (13,700 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
6.0L V8 (Llantas traseras dobles)	3.73	4,037 kg (8,900 lb)	7,257 kg (16,000 lb)
6.0L V8 (Llantas traseras dobles)	4.10	6,078 kg (13,400 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
Serie 3500 4WD Cabina doble caja estándar			
6.0L V8	3.73	4,173 kg (9,200 lb)	7,257 kg (16,000 lb)
6.0L V8 - Remolque convencional	4.10	5,897 kg (13,000 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
6.0L V8 - Remolque quinta llanta	4.10	6,214 kg (13,700 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
Serie 3500 4WD Cabina doble caja larga			
6.0L V8 (Llantas traseras sencillas)	3.73	4,128 kg (9,100 lb)	7,257 kg (16,000 lb)
6.0L V8 (Llantas traseras sencillas) Remolque convencional	4.10	5,897 kg (13,000 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
6.0L V8 (Llantas traseras sencillas) Remolque quinta llanta	4.10	6,169 kg (13,600 lb)	9,299 kg (20,500 lb)

Vehículo	Proporción del eje	Peso máximo del remolque	GCWR (a)
6.0L V8 (Llantas traseras dobles)	3.73	3,946 kg (8,700 lb)	7,257 kg (16,000 lb)
6.0L V8 (Llantas traseras dobles)	4.10	5,987 kg (13,200 lb)	9,299 kg (20,500 lb)
(a) La Clasificación de peso bruto combinado (GCWR) es el peso total permisible del vehículo y el remolque completamente cargados, incluidos todos los pasajeros, la carga, el equipo y las conversiones. No se debe exceder la GCWR del vehículo. (b) Este modelo no está diseñado ni designado para jalar remolques de quinta llanta o de cuello de cisne.			

Consulte a su concesionario para obtener información o consejos sobre el remolque, o escriba a las Oficinas de asistencia al cliente. Consulte *Centro de Atencion a Clientes (CAC) (Estados Unidos y Canadá) en la página 13-5*. *Centro de Atencion a Clientes (CAC) (México) en la página 13-6* para obtener más información.

Peso del timón del remolque

La carga vertical (A) de cualquier remolque es muy importante porque también forma parte del peso del vehículo. El Peso bruto del vehículo (GVW) incluye el peso vehicular, la carga dentro del mismo y las personas que viajan dentro del vehículo, así como el peso de la lengüeta del remolque. Las opciones del vehículo, equipo, pasajeros y carga en el vehículo reducen la cantidad de peso vertical que puede acarrear el vehículo, ésto también reducirá el peso del remolque que puede remolcar el vehículo. Consulte "Límites de carga del vehículo" para obtener más información acerca de la capacidad máxima de carga del vehículo.



A B

El peso de la lengüeta del remolque (A) debe ser del 10 al 15 por ciento y el peso de la quinta rueda o cuello de ganso debe ser de 15 a 25 por ciento del peso del remolque cargado hasta los máximos permitidos por el tipo de vehículo y fijación del remolque.:

Series de vehículo	Tipo de enganche	Máximo peso vertical
1500	Peso acarreado	272 kg (600 lb)
1500	Peso distribuido	499 kg (1,100 lb)
1500	Remolque de quinta llanta de cuello de cisne	680 kg (1,500 lb)
Caja estándar 2500/3500	Peso acarreado o Peso distribuido	680 kg (1,500 lb)
Caja larga 2500/3500	Peso acarreado o Peso distribuido	907 (2,000 lbs)
2500	Remolque de quinta llanta de cuello de cisne	1,361 kg (3,000 libras)
3500 Llantas traseras sencillas	Remolque de quinta llanta de cuello de cisne	1,814 kg (4,000 libras)
3500 Llantas traseras dobles	Remolque de quinta llanta de cuello de cisne	2,495 kg (5,500 lb)
*816 kg (41,800 lbs) para vehículos fabricados antes de Octubre de 2011. Revise en la etiqueta de clasificación de enganche el máximo correcto para el vehículo.		

No exceda el máximo peso permitido para la carga vertical del vehículo. Escoja el enganche con extensión más corta que coloque la bola del enganche lo más cerca del vehículo. Esto ayudará a reducir el efecto del peso vertical del remolque sobre el eje trasero.

Las operaciones de remolque pueden estar limitadas por la capacidad del vehículo para transportar el peso de la lengüeta. El peso de la lengüeta o del pasador maestro no puede ocasionar que el vehículo exceda la GVWR (Clasificación de peso bruto del vehículo) o la RGAWR (Clasificación de peso bruto sobre el eje trasero). Para más información, consulte "Peso total sobre las llantas del vehículo" más adelante en esta sección.

Después de cargar el remolque, pese el remolque y a continuación el timón, por separado, para comprobar que los pesos son adecuados. Si no lo son, debe realizar algunos ajustes moviendo el peso dentro del remolque.

Peso total sobre las llantas del vehículo.

Asegúrese que las llantas del vehículo estén infladas de acuerdo a la presión indicada en la etiqueta de Certificación de llanta que está en la puerta del conductor o vea *Límites de carga del vehículo en la página 9-18* para más información. Asegúrese de no exceder el límite GVWR del vehículo o el RGAWR, con el vehículo y el remolque completamente cargado para el viaje incluyendo el peso de la carga vertical. Si está usando un enganche distribuidor de peso, asegúrese de no exceder el RGAWR antes de colocar las barras de resorte de distribución de peso.

Peso de la Combinación remolcada

Es importante que la combinación del vehículo y el remolque no exceda ninguna de las clasificaciones de peso - GCWR, GVWR, RGAWR, clasificación de peso del remolque o peso de carga vertical. La única manera de asegurarse de que no se excede cualquiera de estas clasificaciones es pesar la combinación de vehículo y remolque completamente cargada para el viaje y obteniendo pesos individuales para cada uno de estos artículos.

Equipo de remolque

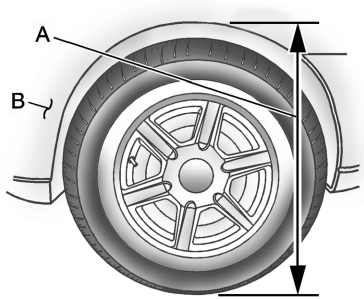
Enganches

El equipo correcto de enganche ayuda a mantener el control de la combinación. Se pueden arrastrar muchos remolques con un enganche de peso acarreado que simplemente presente un acople asegurado a la bola de enganche, o una armella de remolque a un gancho de clavija. Otros remolques pueden requerir de un enganche de distribución de peso que utiliza barras de resorte para distribuir el peso de la lengüeta del remolque entre los dos vehículos y los ejes del remolque. También se pueden usar enganches de quinta llanta o de cuello de cisne. Ver "Peso de la carga vertical del remolque" bajo *Arrastre de remolque en la página 9-93* para ver los límites de clasificación de los diferentes tipos de enganches.

Si se va a usar un enganche de remolque tipo defensa, la defensa se puede dañar durante las vueltas cerradas. Asegúrese de que exista suficiente espacio cuando dé la vuelta para evitar el contacto entre el remolque y la defensa.

Considere utilizar controles de balanceo con cualquier remolque. Pregunte a una persona capacitada en remolques sobre controles de balanceo o vea las recomendaciones e instrucciones del fabricante del remolque.

Ajuste de enganche de distribución de peso



A. Distancia de la carrocería al piso

B. Frente del vehículo

Cuando utilice un enganche de distribución de peso, las barras de resorte deben ser ajustadas de manera que la distancia (A) sea la misma después de enganchar el remolque al vehículo y ajustar el enganche.

Remolque de quinta llanta y cuello de cisne

Los remolques de quinta llanta y de cuello de cisne pueden utilizarse con muchos modelos de camionetas. Estos remolques colocan un porcentaje más grande del peso (peso del eje) sobre el vehículo en comparación con los remolques convencionales. Asegúrese que este peso no exceda el GAWR o GVWR del vehículo.

El peso del eje de la quinta llanta o cuello de cisne debe ser del 15 al 25 por ciento del peso del remolque hasta la máxima cantidad especificada en la tabla de remolque para el vehículo. Ver "Peso del remolque" bajo *Arrastre de remolque en la página 9-93* para más información.

El enganche debe estar ubicado en la caja de la camioneta de manera que su centro esté sobre o ligeramente en frente del eje trasero. Tenga cuidado de que no esté muy hacia afuera que entrará en contacto con la parte de atrás de la caja en vueltas pronunciadas. Esto es especialmente importante para camionetas con caja corta. Las extensiones de la caja de conectores del remolque y los montajes móviles de la quinta llanta pueden ayudar a esta situación. Debe haber al menos seis pulgadas de distancia entre la parte superior de la caja de la camioneta y el fondo de la repisa del remolque que se extiende sobre la caja.

Asegúrese que el enganche esté sujeto a los rieles del marco del vehículo. No utilice la caja de la camioneta como apoyo.

Cadenas de seguridad

Siempre coloque cadenas de seguridad entre el vehículo y el remolque. Cruce las cadenas debajo del acople del remolque para que éste no toque el camino si llega a separarse del enganche. Instrucciones sobre cadenas de seguridad pueden ser

proporcionadas por el fabricante del enganche o por el fabricante del remolque. Si el remolque a jalarse pesa hasta 2 271 kg (5,000 libras) con una defensa instalada por el fabricante, puede contar con cadenas de seguridad sujetas a los puntos de sujeción de la defensa, de no ser así, debe instalar cadenas de seguridad a los hoyos del enganche de la plataforma del remolque. Siempre deje libertad de movimiento justo lo necesario para que la combinación pueda dar la vuelta. Nunca permita que las cadenas de seguridad se arrastren por el suelo.

Frenos del remolque

Un remolque cargado que pesa más de 900 kg (2,000 lb) necesita contar con su propio sistema de frenos que sea adecuado para el peso del remolque. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones de los frenos del remolque para instalarlos, ajustarlos y darles el mantenimiento adecuado.

No se introduzca al sistema de frenos hidráulicos del vehículo.

Batería auxiliar

La opción de batería auxiliar puede usarse para proporcionar energía eléctrica al equipo adicional que se haya agregado, como es el caso de un remolque deslizable. Si el vehículo cuenta con esta opción, este relevo estará ubicado en el lado del conductor del vehículo, a un lado del centro eléctrico debajo del cofre.

Asegúrese de seguir las instrucciones de instalación adecuadas que se incluyen con cualquier equipo que esté instalado.

Aviso: **El dejar equipo eléctrico conectado por largos periodos de tiempo drenará la batería. Apague siempre el equipo eléctrico cuando no lo esté usando y no utilice equipo eléctrico que exceda la clasificación de amperaje máxima para la opción de batería auxiliar.**

Arnés de cables del remolque

El vehículo está equipado con uno de los siguientes arnés de cableado para remolcar un remolque o jalar un camper deslizante.

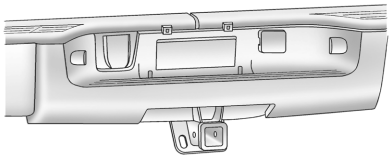
Cables básicos del remolque

Todas las camionetas regulares, de cabina extendida o de doble cabina tienen un arnés de remolque de siete cables.

Para vehículos no equipados con equipo de remolque de uso pesado, el arnés está asegurado al marco del vehículo detrás del montaje para la llanta de refacción. El arnés requiere de la instalación de un conector de remolque que puede adquirir de su concesionario.

Si está remolcando un remolque ligero con un conector redondo de cuatro terminales, su concesionario cuenta con un adaptador.

Paquete de arnés de cableado para remolque de uso pesado



Para vehículos equipados con remolques de trabajo pesado, el conector del arnés está montado en la defensa. El arnés de siete cables contiene los siguientes circuitos del remolque:

- Amarillo: Señal de frenado/ direccional izquierda
- Verde oscuro: Señal de frenado/ direccional derecha
- Marrón: Luces traseras
- Blanco: Conexión a tierra
- Verde claro: Luces de reversa
- Rojo: Alimentación a la batería*
- Azul oscuro: Freno del remolque*

*Los fusibles para estos dos circuitos están instalados en la central eléctrica debajo del cofre, pero los cables no están conectados. Los debe conectar su distribuidor o los deben conectar en un centro de servicio calificado. El fusible y el cable para el ITBC son instalados y conectados en la fábrica si el vehículo está equipado con un ITBC. No se necesita el fusible para alimentar la batería si el vehículo cuenta con una batería auxiliar. Si el vehículo no cuenta con una batería auxiliar, pida a su concesionario o centro de servicio autorizado que instale el fusible necesario.

Si está cargando una batería remota (que no es del vehículo), presione el botón Modalidad Remolque/Arrastre, si cuenta con esta opción, que está ubicado en el extremo de la palanca de cambios. Esto refuerza el voltaje del sistema del vehículo y carga correctamente la batería. Si el remolque es muy ligero para la Modalidad Remolque/ Arrastre, o si el vehículo no está equipado con la opción Remolque/ Arrastre, encienda los faros como una segunda manera de impulsar el sistema del vehículo y cargar la batería.

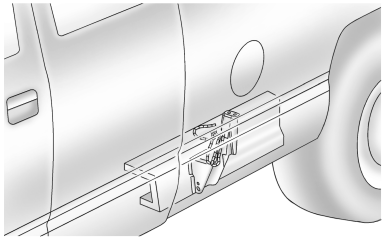
Paquete de cableado para remolque de Camper/Quinta llanta

El arnés de camper de siete cables está ubicado debajo de la orilla del frente de la caja de la camioneta en el lado del conductor del vehículo, fijo al soporte del marco. Se debe de agregar un conector al arnés del cableado que se conecta al camper.

El arnés contiene los siguientes circuitos del camper/remolque:

- Amarillo: Señal de frenado/ direccional izquierda
- Verde oscuro: Señal de frenado/ direccional derecha

- Marrón: Luces traseras
- Blanco: Conexión a tierra
- Verde claro: Luces de reversa
- Rojo: Alimentación a la batería
- Azul oscuro: Freno del remolque



Si el vehículo está equipado con la opción "Heavy-Duty Trailering" (Remolque de carga pesada), vea por favor "Heavy-Duty Trailer Wiring Package" (Paquete de cableado de remolque para carga pesada) que está al principio de esta sección.

Cuando se ordena el arnés de cableado para camper sin el paquete de remolque para carga pesada, un arnés de siete cables con un conector de siete terminales está ubicado en la parte trasera del vehículo y está atado al marco del vehículo.

Provisiones de los cables de control del freno eléctrico

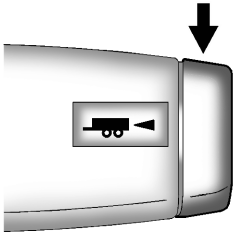
Estos suministros de cableado se incluyen con el vehículo como parte del paquete de cableado de remolque. Estos suministros son para un controlador de freno eléctrico. El tablero de instrumentos contiene cables de corte romo detrás de la columna de dirección para el controlador del freno del remolque. El arnés contiene los siguientes cables:

- Azul oscuro: Conector de señal de freno al remolque
- Rojo/Negro: Batería
- Celeste/Blanco: Interruptor de freno
- Blanco: Conexión a tierra

El arnés lo debe instalar su distribuidor o lo deben instalar en un centro de servicio calificado.

Si el vehículo está equipado con un Sistema integrado de control de frenos del remolque (ITBC, Integrated Trailer Brake Control System), existe el corte sin filo pero no está conectado en el arnés. Si el controlador de refacción de frenado del remolque está instalado, debe desconectar el ITBC. No encienda los controladores del ITBC ni el de refacción para controlar los frenos del remolque al mismo tiempo.

Modo remolcar/jalar



Presionar este botón en el extremo de la palanca de cambios enciende y apaga la Modalidad Remolque/ Arrastre.

Esta luz indicadora sobre el tablero de instrumentos se enciende cuando la Modalidad Remolque/ Arrastre está encendida.

La modalidad Remolcar/arrastrar es una función que ayuda cuando se jala un remolque pesado o una carga grande o pesada. Consulte *Modalidad Remolcar/arrastrar en la página 9-46* para obtener más información.

La modalidad Remolcar/arrastrar está diseñada para ser lo más eficaz cuando el peso combinado del vehículo y del remolque es de al menos el 75 por ciento de la Clasificación de peso bruto combinado (GCWR) del vehículo.

Ver "Peso del remolque" bajo *Arrastre de remolque en la página 9-93*. Remolque/Arrastre es muy útil bajo la siguientes condiciones de manejo:

- Cuando se jala un remolque pesado o una carga grande o pesada sobre un terreno ondulado.
- Cuando se jala un remolque pesado o una carga muy grande o pesada en tráfico congestionado.
- Cuando se jala un remolque pesado o una carga grande o pesada en estacionamientos congestionados donde se desea un buen control del vehículo a velocidades bajas.

Operar el vehículo en la modalidad de Remolque/Arrastre con una carga ligera o sin remolque no ocasionará ningún daño. Sin embargo, no se obtiene ningún beneficio al seleccionar Remolque/ Arrastre cuando el vehículo no está cargado. Dicha selección, cuando

no se transporta carga, puede ocasionar características de conducción del motor y de la transmisión desagradables y menor economía de combustible. La modalidad remolcar/arrastrar se recomienda sólo cuando se jala un remolque pesado o una carga grande o pesada.

Sistema integrado de control de frenos del remolque

El vehículo puede contar con un sistema Integrado de control de frenos (ITBC) para remolque con frenos eléctricos.

Este símbolo está ubicado en el Tablero de control de frenos del remolque en los vehículos que cuentan con un sistema Integrado de control de frenos del remolque.

La cantidad de energía aplicada a los frenos del remolque se basa en la cantidad de presión de frenado aplicada por el sistema de frenado del vehículo. Esta salida de energía hacia los frenos del remolque puede ajustarse para un amplio rango de situaciones de remolque.

El sistema ITBC está integrado con los sistemas de freno del vehículo, freno antibloqueo y StabiliTrak (si cuenta con esa opción). En condiciones de remolque que hacen que los sistemas de freno antibloqueo o StabiliTrak del vehículo se activen, la energía enviada a los frenos del remolque se ajustará automáticamente para minimizar el bloqueo de la llanta del remolque. Esto no implica que el remolque tiene StabiliTrak.

Los vehículos no híbridos con StabiliTrak cuentan con una opción de Control de balanceo de remolque (TSC). Consulte *Control de balanceo de remolque (TSC) en la página 9-124*.

Los vehículos no híbridos con StabiliTrak cuentan con una opción de Asistencia de arranque en colina (HSA). Consulte *Asistencia de arranque en colina (HSA) en la página 9-66*.

Si los sistemas de frenado, freno antibloqueo o StabiliTrak del vehículo no están funcionando adecuadamente, puede que el sistema ITBC no funcione completamente o no funcione en sí. Asegúrese que todos los sistemas funcionen completamente para asegurar el funcionamiento total del sistema ITBC.

El sistema ITBC es activado por medio del sistema eléctrico del vehículo. Apagar la ignición también apagará el sistema ITBC. El sistema ITBC sólo funciona completamente cuando la ignición está en ON (Activo) o en RUN (Correr).

El sistema ITBC sólo se puede usar con remolques con frenos eléctricos.

⚠ ADVERTENCIA

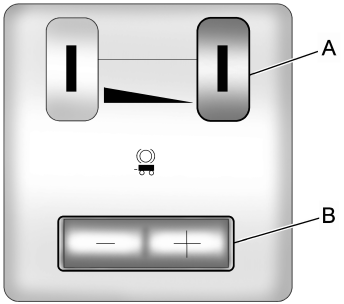
Conectar un remolque que no es compatible con el sistema ITBC puede resultar en la pérdida reducida o total del frenado del remolque. Puede existir un incremento en la distancia de paro o la inestabilidad del remolque puede provocar lesiones personales o daños al vehículo, remolque u otra propiedad. Puede encontrar un accesorio de controlador que pueda utilizar con remolques con sistemas de freno de sobrecarga, de aire o sistemas de frenos eléctricos sobre hidráulicos. Para determinar el tipo de frenos sobre el remolque y la disponibilidad de controladores, verifique con el fabricante o concesionario de su remolque.

Cuando lleve remolques, asegúrese de lo siguiente:

- El sistema ITBC sólo se usa para remolques equipados con frenos eléctricos.
- Se cumplen todas las leyes y normas locales y federales correspondientes.
- Todas las conexiones eléctricas y mecánicas del remolque se hacen correctamente.
- Los frenos del remolque están en condiciones de operación adecuadas.
- El remolque y el vehículo están cargados adecuadamente para la condición de remolque.

El sistema ITBC es un artículo instalado por el fabricante. No se debe intentar instalar este sistema por otra persona que no sea el fabricante. GM no es responsable de la garantía o desempeño del sistema resultante de la instalación por otra persona que no sea el fabricante.

Tablero de control de frenos del remolque



A. Palanca para aplicar el freno manual del remolque

B. Botones de ajuste de ganancia de remolque

El sistema ITBC tiene un tablero de control ubicado en el tablero de instrumentos en el lado izquierdo de la columna de dirección. Consulte *Tablero de instrumentos (versión Base/Nivel superior) en la página 1-2*. *Tablero de instrumentos (Versión Premium) en la página 1-5*

para obtener más información.
El tablero de control permite el ajuste de la cantidad de salida, conocida como ganancia de remolque, disponible para los frenos eléctricos del remolque y permite la aplicación manual de los frenos del remolque. El Tablero de control de frenos del remolque se usa junto con la Página de la pantalla de freno del remolque en el DIC para ajustar y mostrar la salida de energía a los frenos del remolque.

Página de la pantalla DIC del freno del remolque

El sistema ITBC muestra mensajes en el Centro de información del conductor (DIC) del vehículo. Consulte *Centro de información del conductor (DIC) en la página 5-33* para obtener más información.

La página de la pantalla indica los parámetros del Ganancia de remolque, energía de salida a los frenos eléctricos del remolque, conexión del remolque y estado operacional del sistema.

Se puede ver la Página de visualización del freno del remolque al realizar cualquiera de las siguientes funciones:

- Desplazándose por las páginas del menú DIC usando el eje del odómetro de viaje o el botón de información del vehículo DIC (si cuenta con esta opción).
- Presionando el botón de Ganancia de remolque - Si la página de visualización de freno del remolque no está en la pantalla, al presionar el botón de Aumento de remolque aparecerá el parámetro de Ganancia de remolque actual. Después de que aparezca la Página de visualización de freno de remolque, cada vez que se presionen y liberen los botones de aumento cambiarán los parámetros de Ganancia de remolque.
- Activando la palanca para Activar el freno manual del remolque.
- Conectando un remolque equipado con frenos eléctricos.

El conductor debe reconocer todos los mensajes de servicio y advertencias del DIC al presionar el eje de viaje del odómetro o el botón de Información del vehículo del DIC (si cuenta con la opción) antes de que aparezca la Página de visualización del freno del remolque y se pueda ajustar la ganancia del remolque.

TRAILER GAIN (ganancia del remolque): Este parámetro aparece en cualquier momento cuando la Página de visualización del freno del remolque está activa. Este parámetro puede ajustarse de 0.0 a 10.0 con un remolque conectado o desconectado. Para ajustar la Ganancia de remolque, presione uno de los botones de ajuste de Ganancia de remolque ubicados en el Tablero de control del freno de remolque. Presione y mantenga presionado el botón para que la Ganancia de remolque se ajuste continuamente. Para apagar la

salida al remolque, ajuste el parámetro de Ganancia de remolque a 0.0 (cero).

Una ganancia de 0.0 (cero) es el parámetro por defecto de fábrica. Para ajustar la ganancia de remolque adecuadamente, ver "Procedimiento para ajustar la ganancia de remolque" que se incluye más adelante en esta sección.

TRAILER OUTPUT (salida del remolque): Esto aparece en cualquier momento cuando un remolque con frenos eléctricos está conectado. La salida a frenos eléctricos se basa en la cantidad de frenado del vehículo presente y es relativa al parámetro de Ganancia de remolque. La salida se muestra de 0 a 10 barras para cada parámetro de ganancia.

Vehículos no híbridos con Control de balanceo de remolque (TSC) o Asistencia de arranque en colina (HSA), la salida a los frenos eléctricos del remolque puede mostrarse cuando los sistemas están activos. Ver *Control de balanceo de remolque (TSC) en la página 9-124*. *Asistencia de arranque en colina (HSA) en la página 9-66*.

La Salida del remolque indicará "- - - - - -" en la Página de visualización del freno del remolque cuando se presente lo siguiente:

- No esté conectado un remolque
- Un remolque sin frenos eléctricos esté conectado (no aparece mensaje en el DIC).
- Un remolque con frenos eléctricos se ha desconectado (también apareceré un mensaje CHECK TRAILER WIRING (verificar cableado del remolque))
- Existe una falla en el cableado a los frenos eléctricos del remolque (aparecerá un mensaje CHECK TRAILER WIRING (verificar cableado del remolque) en el DIC)
- Existe una falla en el sistema ITBC (aparecerá un mensaje SERVICE TRAILER BRAKE SYSTEM (de servicio al sistema de frenado del remolque) en el DIC)

Aplicar el freno manual del remolque

La palanca para aplicar el freno manual del remolque está ubicada en el Tablero de control del freno del remolque y se usa para aplicar los frenos eléctricos del remolque independientemente de los frenos del vehículo. Esta palanca se usa en el Procedimiento para ajustar la ganancia del remolque para ajustar adecuadamente la salida de energía a los frenos del remolque. Deslizar la palanca a la izquierda aplicará solamente los frenos del remolque. La salida de energía al remolque está indicada en la Página de visualización de freno del remolque en el DIC. Si se aplican los frenos de servicio del vehículo al mismo tiempo en que se usa la Palanca

para aplicar el freno manual del remolque, la salida de energía del remolque será la mayor de los dos.

Las luces de frenado del remolque y del vehículo se encenderán cuando se aplique el freno del vehículo o los frenos manuales del remolque.

Procedimiento de ajuste de ganancia de remolque

La Ganancia del remolque debe fijarse para una condición de remolque específica y debe ser ajustada cada vez que cambien las condiciones de carga del vehículo, la carga del remolque o la superficie del camino.

Se necesita establecer la Ganancia del remolque adecuada para contar con el mejor rendimiento para detener el remolque. Un remolque que tiene ganancia de más puede resultar en frenos del remolque bloqueados. Un remolque que tiene ganancia de menos puede en un remolque que no frena lo suficientemente. Ambas condiciones pueden resultar en paradas y estabilidad pobre del vehículo y del remolque.

Use el siguiente procedimiento para ajustar correctamente la Ganancia del remolque para cada condición de remolque:

1. Asegúrese de que los frenos del remolque estén en buenas condiciones de operación.
2. Conecte un remolque cargado adecuadamente al vehículo y haga todas las conexiones mecánicas y eléctricas necesarias. Consulte *Límites de carga del vehículo en la página 9-18* para obtener más información.
3. Después de hacer la conexión eléctrica a un remolque equipado con frenos eléctricos:
   - Aparecerá brevemente el mensaje A TRAILER CONNECTED (remolque conectado) en el DIC.
   - La Página de visualización de freno de remolque aparecerá en el DIC indicando la TRAILER GAIN (ganancia del remolque) y la TRAILER OUTPUT (salida del remolque).
   - El dato para Salida de remolque en el DIC, "- - - - - -" desaparecerá si no hay errores. Conectar un remolque sin frenos eléctricos no borrará la línea con 6 rayas.
4. Ajuste la Ganancia del remolque usando los botones de ajuste de ganancia (+/-) en el tablero de control de freno de remolque.
5. Maneje el vehículo con el remolque sobre una superficie nivelada y sin tráfico del camino semejante a la condición de remolque que tendrá y maneje a 32 a 40 km/h (20 a 25 m/h) y

aplique completamente la Palanca para aplicar el freno manual del remolque.

Ajustar la ganancia del remolque a velocidades menores de 32 a 40 km/h (20 a 25 m/h) puede resultar en un parámetro incorrecto de la ganancia.

6. Ajuste la Ganancia del remolque justo debajo del punto de bloqueo de la llanta del remolque, indicado por un chillido de la llanta del remolque o humo que sale de la llanta cuando una llanta del remolque se bloquea.

   El bloqueo de la llanta del remolque puede presentarse si se está remolcando un remolque muy pesado. En este caso, ajuste la Ganancia del remolque al parámetro más alto permitido para la condición de remolque.

7. Vuelva a ajustar la Ganancia del remolque cada vez que las condiciones de carga, remolque o superficies del camino cambien o si se nota que las llantas del remolque se bloquean en cualquier momento durante el remolque.

Otros mensajes en el DIC relacionados con ITBC

Además de mostrar la TRAILER GAIN (ganancia del remolque) y TRAILER OUTPUT (salida del remolque) en el DIC, la conexión del remolque y el estado del sistema ITBC aparece en el DIC.

TRAILER CONNECTED (remolque conectado): Este mensaje aparece brevemente cuando se conecta por primera vez un remolque con frenos eléctricos al vehículo. Este mensaje se apagará automáticamente en aproximadamente 10 segundos. El conductor también puede reconocer este mensaje antes de que se apague automáticamente.

CHECK TRAILER WIRING (verificar cableado del remolque): Este mensaje aparecerá si:

1. Si el sistema ITBC determina primero la conexión a un remolque con frenos eléctricos y luego el arnés del remolque se desconecta del vehículo.

   Si se desconecta mientras el vehículo está estacionario, este mensaje se apagará automáticamente en aproximadamente 30 segundos. Este mensaje también se apagará si el conductor reconoce este mensaje o si el arnés del remolque se vuelve a conectar.

   Si se desconecta mientras el vehículo se está moviendo, este mensaje continuará hasta que se apague la ignición. Este mensaje también se apagará si el conductor reconoce este mensaje o si el arnés del remolque se vuelve a conectar.

2. Existe una falla eléctrica en el cableado de los frenos eléctricos del remolque. Este mensaje continuará mientras exista una falla eléctrica en el cableado del remolque. Este mensaje también se apagará si el conductor reconoce este mensaje.

Para determinar si la falla eléctrica esté en la conexión del arnés del cableado del vehículo o del remolque, haga lo siguiente:

1. Desconecte el arnés del cableado del remolque del vehículo.
2. Apague la ignición.
3. Espere 10 segundos, luego coloque la ignición en RUN (CORRER).
4. Si vuelve a aparecer el mensaje CHECK TRAILER WIRING (verificar cableado del remolque), la falla eléctrica se encuentra en el vehículo.

   Si el mensaje CHECK TRAILER WIRING (verificar cableado del remolque) sólo vuelve a aparecer cuando se conecta el arnés de cableado del remolque al vehículo, la falla eléctrica se encuentra en el remolque.

SERVICE TRAILER BRAKE SYSTEM (de servicio al sistema de frenado del remolque): Este mensaje aparecerá cuando existe un problema con el sistema ITBC. Si este mensaje persiste después de varios ciclos de ignición, existe un problema con el sistema ITBC. Lleve el vehículo a un concesionario autorizado de GM para que realicen un diagnóstico y reparen el sistema ITBC.

Si el mensaje CHECK TRAILER WIRING (verificar cableado del remolque) o SERVICE TRAILER BRAKE SYSTEM (de servicio al sistema de frenado del remolque) aparece mientras está manejando el vehículo, la energía a los frenos del remolque ya no está disponible. Cuando lo permitan las condiciones de manejo, saque el vehículo cuidadosamente de la carretera y apague la ignición. Verifique la conexión del cableado del remolque y vuelva a encender la ignición. Si cualquiera de esos dos mensajes continúa encendido, el vehículo o el remolque necesitan servicio.

Un concesionario autorizado de GM podrá diagnosticar y reparar los problemas con el remolque. Sin embargo, cualquier diagnóstico o reparación del remolque no está cubierta bajo la garantía del vehículo. Por favor contacte al concesionario de su remolque para recibir ayuda sobre reparaciones e información de garantía del remolque.

Control de balanceo del remolque (TSC)

Control de balanceo del remolque (TSC)

Los vehículos no híbridos con StabiliTrak cuentan con una opción de Control de balanceo de remolque (TSC). Si el vehículo está remolcando un remolque y el sistema detecta que el remolque se está balanceando, los frenos del vehículo son aplicados sin que el conductor presione el pedal del freno. Si el vehículo está equipado con el sistema de Control Integrado de freno de remolque (ITBC), puede que StabiliTrak también aplique los frenos al remolque. La luz de advertencia TCS/StabiliTrak parpadeará en el tablero de instrumentos para notificar al conductor que necesita reducir la velocidad. Si el remolque continúa balanceándose, StabiliTrak reducirá el esfuerzo de torsión del motor para ayudar a aminorar la velocidad del vehículo. Consulte *Sistema StabiliTrak® en la página 9-67* para obtener más información.

El agregar accesorios no autorizados por el concesionario puede afectar el desempeño del vehículo. Consulte *Accesorios y modificaciones en la página 10-3* para obtener más información.

Conversiones y adiciones

Equipo eléctrico incorporado

Aviso: **No agregue dispositivos eléctricos al vehículo antes de consultarlo con su concesionario. Algunos equipos eléctricos podrían dañar el vehículo y el daño no estaría cubierto por la garantía del vehículo. Algunos equipos eléctricos agregados podrían evitar que otros componentes funcionen de manera adecuada.**

El equipo agregado puede descargar la batería de 12 volts del vehículo, incluso cuando éste no esté en operación.

El vehículo cuenta con un sistema de bolsas de aire. Antes de intentar agregar algún dispositivo eléctrico al vehículo, consulte *Servicio al vehículo equipado con bolsas de*

aire en la página 3-43. Equipo agregado al vehículo equipado con bolsas de aire en la página 3-43.

Adición de barredora de nieve o equipo similar

Antes de instalar un quita nieves en el vehículo, incluimos unas cuantas cosas que debe saber:

Aviso: **SI el vehículo no cuenta con un paquete de preparación para el quitanieves, el agregar uno podría dañar el vehículo, y las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía. A menos que el vehículo esté diseñado para cargar un quitanieves, no agregue uno. Si el vehículo tiene el paquete de instalación del quitanieves, llamado RPO VYU, se reducirá la carga que puede soportar el vehículo cuando el quitanieves esté instalado. El vehículo podría resultar dañado si se exceden los pesos límites para los ejes delantero y trasero (GVW).**

Algunos vehículos tienen un paquete de preparación para el quitanieves, llamado RPO VYU. SI el vehículo cuenta con esta opción, puede agregarle el quitanieves, siempre y cuando el peso, como el peso sobre los ejes y el peso neto del vehículo (GVW) no se excedan.

El quita nieves que puede acarrear el vehículo depende de varias cosas como:

- Las opciones que tiene el vehículo y el peso de esas opciones.
- El peso y número de pasajeros que se pretenden llevar.
- El peso de artículos agregados al vehículo, como caja de herramientas o tapa de camioneta.
- El peso total de cualquier carga adicional que se pretenda llevar.

Digamos por ejemplo, que cuenta con un quita nieves de 318 kg (700 lb). El peso total de todos los ocupantes y la carga dentro de la cabina no debe exceder 135 kg (300 lb). Esto quiere decir que es muy probable que solo pueda acarrear un pasajero. Pero, incluso esto podría ser demasiado peso si ya hay otros equipos que agregan peso al vehículo.

A continuación incluimos algunas pautas para acarrear de manera segura un quita nieves en el vehículo.

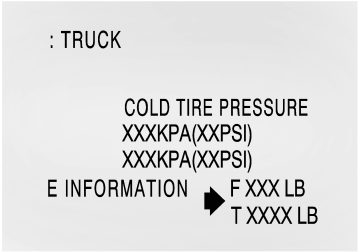
- Asegúrese de que el peso de los ejes frontales y traseros no exceden las especificaciones para cada eje.
- Para el eje frontal, si debe acarrear más carga o pasajeros, debe instalar un contra balastro adecuado en la parte trasera del eje trasero. Los contra balastros deben fijarse adecuadamente para que no se muevan al estar manejando.

9-126 Conducción y funcionamiento

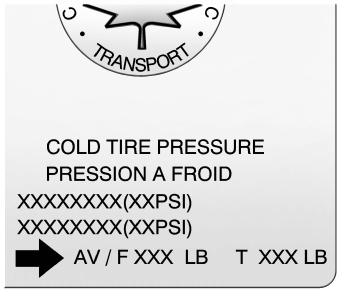
- Siga las recomendaciones del fabricante del quita nieves sobre balastro trasero. Tal vez necesite un balastro trasero para asegurar un índice de distribución de peso adecuado entre la parte frontal y trasera, aún cuando el peso actual en el eje frontal sea menos de la especificación para el eje frontal.
- El fabricante o instalador del quita nieves lo puede ayudar a determinar la cantidad de balastro trasero requerida, para asegurarse de que la combinación de quita nieves/ vehículo no exceda la especificación GVW, las especificaciones para el eje frontal y trasero y el índice de distribución de peso frontal y trasero.
- Todo el vehículo no debe exceder la especificación GVW.

La capacidad de reserva del eje frontal es la diferencia entre la Especificación del peso bruto del eje (GAWR) y el peso del eje frontal del vehículo con todo y combustible y pasajeros. Básicamente, es la cantidad de peso que puede agregarse al eje frontal antes de llegar al GAWR frontal.

La capacidad de reserva del eje frontal para el vehículo la puede encontrar en la esquina inferior derecha de la etiqueta de Certificación/Título, como se muestra a continuación.

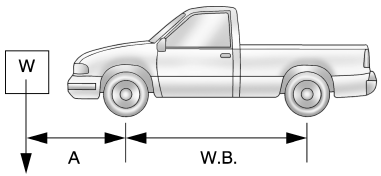


Estados Unidos



Canadá

Para calcular la cantidad de peso de cualquier accesorio frontal, como un quita nieves, y la cantidad de peso que agrega al eje frontal utilice la siguiente fórmula:



(W x (A + W.B.)) /W. B. = Peso que está agregando el accesorio al eje frontal.

En donde:

W = Peso del accesorio agregado
A = Distancia enfrente del eje frontal de dicho accesorio
W.B. = Base de la llanta del vehículo

Por ejemplo, el agregar un quitanieves de 318 kg (700 libras) en realidad agrega más de 318 kg (700 libras) al eje delantero. Utilizando la fórmula, si el quita nieves se encuentra a 122 cm (4 pies) en frente del eje frontal y la base de las llantas es 305 cm (10 pies), entonces:

W = 318 kg (700 lb)
A = 122 cm (4 pies)
W.B. = 305 cm (10 pies)

(W x (A + W.B.)) /W. B. = (318 x (122 + 305))/305 = 445 kg (980 lbs)

Por lo tanto, si la capacidad restante del eje delantero es de más de 445 kg (980 lbs), el quitanieves puede agregarse sin exceder el GAWR delantero.

Se puede agregar equipo más pesado a la parte delantera del vehículo si se compensa cargando llevando menos pasajeros, menos carga o posicionando la carga hacia la parte trasera. Esto tiene el efecto de reducir la carga del frente. Sin embargo, nunca deben excederse las especificaciones GAWR frontal, GAWR trasera y el Peso bruto del vehículo (GVWR).

⚠ ADVERTENCIA

En ciertos equipos que tienen cierto equipo en el frente, como un quita nieves, es posible que se cargue el eje frontal a la especificación del peso bruto del eje frontal (GAWR) pero no tener suficiente peso en el eje trasero para tener un buen funcionamiento del frenado. Si los frenos no funcionan de manera adecuada, podría tener un accidente. Para ayudar a que los frenos funcionen de manera adecuada con un quitanieves, siempre siga las recomendaciones del fabricante o instalador del quitanieves respecto a la instalación de un lastre trasero para asegurar una correcta distribución del peso en

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

la parte delantera y trasera, aunque el peso de la parte delantera podría ser menor que el peso GAWR delantero y el peso total del vehículo sea menor que el peso total de vehículo permitido (GVWR). Mantener una proporción de distribución de peso adecuada en frente y atrás es necesaria para proporcionar un frenado adecuado.

La capacidad de reserva del vehículo es la diferencia entre el GVWR y el peso de la camioneta llena de combustible y pasajeros. Es la cantidad de peso que puede ser agregada al vehículo antes de llegar al GVWR. Tenga en cuenta que los números de capacidad de reserva sirven como una guía cuando se selecciona la cantidad de equipo o carga que llevará la camioneta. Si no está seguro del peso frontal, trasero o total del vehículo, vaya a una estación de peso y pese su vehículo. Su concesionario también le puede ayudar con esto.

La capacidad de reserva total del vehículo la puede encontrar en la esquina inferior derecha de la etiqueta de Certificación/Título, como se mostró anteriormente.

Visite a su concesionario para recibir información y asistencia adicional sobre cómo usar un quita nieves en el vehículo. Vea también *Límites de carga del vehículo en la página 9-18*.

Provisiones lámpara de techo para emergencias

Los vehículos con el paquete de preparación para quita nieves RPO VYU también cuentan con un paquete de provisión de lámpara de techo para emergencias, RPO TRW. El cableado para la lámpara de techo para emergencias está incluido en la consola de arriba. Ver *Lámpara auxiliar montada en el techo en la página 6-7* para la ubicación del interruptor.

Conversión de pickup a cabina de chasis

Estamos conscientes de que algunos dueños del vehículo pueden considerar quitar la caja de la camioneta e instalar una caja comercial o recreativa. Los dueños deben de considerar que existen diferencias entre la cabina del chasis y una camioneta a la que se le quita la caja debido a la manera en que son fabricados y esto puede afectar la seguridad del vehículo. Un especialista de carrocería debe instalar los componentes necesarios para adaptar la carrocería de la camioneta para su uso seguro.

Cuidado del vehículo

Información general
Información general 10-3
Advertencia de la Propuesta 65 de California 10-3
Requisitos de California relativos a materiales de perclorato 10-3
Accesorios y modificaciones 10-3

Verificaciones del vehículo
Realizar usted mismo el mantenimiento 10-4
Cofre 10-5
Visión general del compartimiento del motor . . . 10-6
Aceite del motor 10-7
Sistema Life de aceite del motor 10-10
Líquido de la transmisión automática (Transmisión de 4 velocidades) 10-12
Líquido de la transmisión automática (Transmisión de 6 velocidades) 10-14
Fluido de la transmisión manual 10-18
Embrague hidráulico 10-18
Depurador/Filtro de aire del motor 10-19
Sistema de enfriamiento 10-20
Refrigerante del motor 10-21
Sobrecalentamiento del motor 10-25
Modo de funcionamiento de protección contra el sobrecalentamiento del motor 10-27
Ventilador del motor 10-28
Aceite de la dirección hidráulica 10-29
Líquido de lavado 10-30
Frenos 10-30
Líquido de frenos 10-32
Batería 10-34
Tracción en las cuatro ruedas 10-35
Eje delantero 10-36
Eje trasero 10-37
Sistema de control de ruido 10-38
Revisión del interruptor del motor de arranque 10-39
Revisión de la función de control del bloqueo de cambio de la transmisión automática 10-40
Revisión del bloqueo de la transmisión del encendido 10-41
Revisión del freno y el mecanismo de estacionamiento P (estacionamiento) 10-41
Cambio de la pluma limpiaparabrisas 10-42
Cambio de cristal 10-42

Direccionamiento de los faros
Direccionamiento de los faros 10-42

Reemplazo de focos
Reemplazo de focos 10-45
Focos de halógeno 10-45
Faros, direccionales delanteras y laterales, y luces de estacionamiento 10-45

10-2 Cuidado del vehículo

Luces de identificación de la caja de carga e indicadoras de las salpicaderas 10-46
Luces traseras (Modelos con cabina de chasis) 10-46
Luces traseras, direccional, luz de alto, y luces de apoyo 10-47
Luz de alto central superior (CHMSL) y luz de compartimiento de carga 10-47
Lámpara de la placa 10-48
Focos de repuesto 10-48

Sistema eléctrico
Sobrecarga del sistema eléctrico 10-49
Fusibles y cortacircuitos 10-50
Bloque de fusibles del compartimiento del motor 10-50
Bloque de fusibles del tablero de instrumentos ... 10-55

Ruedas y llantas
Llantas 10-58
Etiquetado de flanco de la llanta 10-60
Designaciones de las llantas 10-62
Terminología y definiciones relativas a las llantas 10-64
Presión de llantas 10-67
Presión de las llantas para manejo a alta velocidad ... 10-69
Sistema de monitoreo de presión de las llantas 10-69
Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas 10-71
Inspección de las llantas ... 10-75
Rotación de las llantas 10-75
Rotación de llantas dobles 10-78
Cuándo es momento para nuevas llantas 10-78
Compra de llantas nuevas 10-79
Llantas y ruedas de diferente amaño 10-81
Graduación de calidad uniforme de llanta 10-81
Alineación de ruedas y balanceo de llantas 10-83
Cambio de ruedas 10-83
Cadenas para llantas 10-84
Si una llanta se desinfla 10-85
Cambio de llantas 10-88
Llanta de refacción 10-100

Arranque con cables pasacorrientes
Arranque con cables pasacorrientes 10-101

Remolque
Cómo remolcar el vehículo 10-106
Remolque de vehículo recreacional 10-106

Cuidado de apariencia
Cuidado exterior 10-111
Cuidado interior 10-115
Tapetes 10-118

Información general

Si necesita servicio o partes, visite a su concesionario. Usted recibirá partes GM genuinas y servicio de personal capacitado por GM y que cuenta todo el respaldo de GM.

Las partes GM genuinas tienen una de las siguientes marcas:

ACDelco

Genuine GM | Parts

GM Accessories

Advertencia de la Propuesta 65 de California

La mayoría de los vehículos de motor, incluido éste, contienen y/o emiten productos químicos de los que el Estado de California tiene conocimiento que causan cáncer, malformaciones congénitas u otros daños reproductivos. El escape del motor, muchas partes y sistemas, muchos fluidos y los residuos de desgaste de algunos componentes contienen y/o emiten estos productos químicos.

Requisitos de California relativos a materiales de perclorato

Ciertos tipos de accesorios de uso en automóviles, como los activadores de las bolsas de aire, los pretensores de los cinturones de seguridad y las baterías de litio de los transmisores de entrada sin llave pueden contener materiales con perclorato. Puede requerirse manejo especial. Para mayor información, visite www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Accesorios y modificaciones

Instalar en el vehículo accesorios no obtenidos con el concesionario o hacer modificaciones al vehículo puede afectar el desempeño y la seguridad del mismo, incluyendo cosas como bolsas de aire, frenado, estabilidad, conducción y manejo, sistemas de emisiones, aerodinámica, durabilidad y sistemas electrónicos, como los de frenos antibloqueo, control de tracción y control de estabilidad. Estos accesorios o modificaciones pueden incluso causar fallas o daños no cubiertos por la garantía del vehículo.

Los daños a los componentes del vehículo que sean resultado de la modificación o instalación o el uso de partes no certificadas por GM, incluyendo las modificaciones al módulo de control o software, no están cubiertos bajo los términos de la garantía del vehículo y pueden afectar la cobertura restante de la garantía para las partes afectadas.

Los Accesorios GM están diseñados para complementar y funcionar con otros sistemas del vehículo. Consulte a su concesionario para poner accesorios al vehículo utilizando sólo accesorios GM instalados por un técnico de la concesionaria.

Vea también *Añadir equipos al vehículo equipado con bolsas de aire en la página 3-43*.

Verificaciones del vehículo

Realizar usted mismo el mantenimiento

Si se trata de un vehículo híbrido, para mayor información vea el suplemento para vehículos híbridos.

⚠ ADVERTENCIA

Usted puede resultar lesionado y el vehículo puede sufrir daños si usted trata de realizar las tareas de servicio del vehículo sin tener conocimiento suficiente para ello.

- Asegúrese de contar con suficientes conocimientos y experiencia, así como con las partes de repuesto y las herramientas adecuadas, antes de intentar realizar cualquier tarea de mantenimiento del vehículo.

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

- Cerciórese de usar las tuercas, los pernos y otros sujetadores adecuados. Es fácil confundir los sujetadores del sistema métrico y el sistema inglés. Si se usan los sujetadores incorrectos, posteriormente las partes pueden romperse o desprenderse. Usted puede sufrir lesiones.

Si usted mismo realiza las tareas de servicio, use el manual de servicio adecuado. El manual de servicio le da mucha más información sobre como dar servicio al vehículo, que la que puede encontrar en este manual. Para ordenar el manual de servicio apropiado, vea *Información sobre pedido de publicaciones de servicio en la página 13-19*.

Este vehículo cuenta con un sistema de bolsas de aire. Antes de intentar realizar usted mismo las

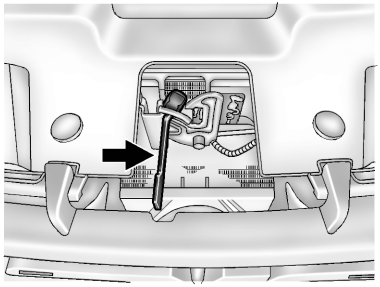
tareas de servicio, vea *Revisión del sistema de bolsas de aire en la página 3-45*.

Lleve un registro de todos los recibos de partes y anote el kilometraje y la fecha de todas las tareas de servicio realizadas. Vea *Registros de mantenimiento en la página 11-18*.

Cofre

Para abrir el cofre:

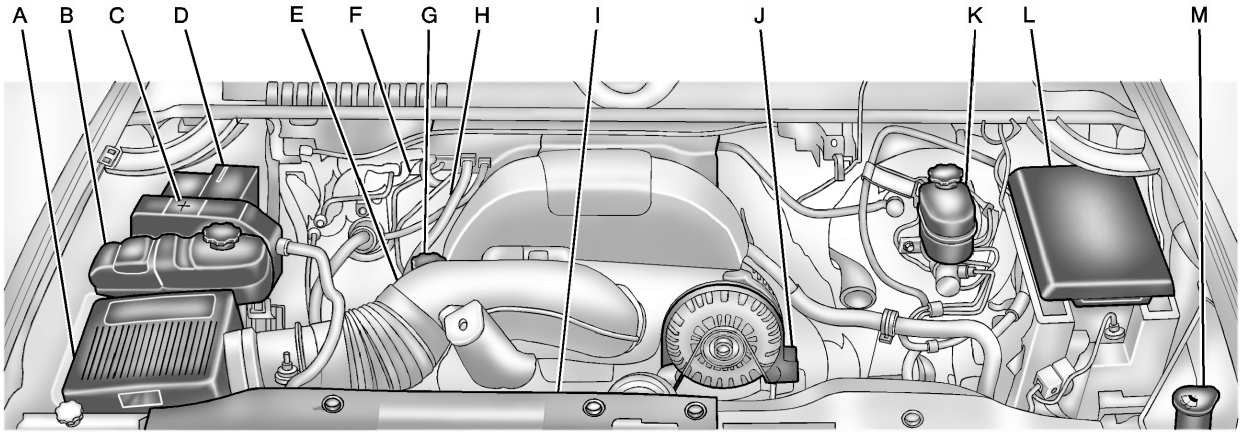
1. Tire de la palanca que tiene este símbolo. Se encuentra dentro del vehículo, a la izquierda del pedal del freno.



2. Vaya al frente del vehículo y localice la palanca secundaria de liberación del cofre. Ésta se localiza bajo el cofre, cerca del centro de la parrilla.
3. Empuje la palanca secundaria de liberación del cofre hacia la derecha.
4. Levante el cofre.

   Antes de cerrar el cofre, asegúrese que todos los tapones de los depósitos estén colocados correctamente. Después lleve el cofre, de la posición totalmente abierta hasta unos 152 mm (6") de la posición cerrada, haga una pausa y presione el centro de la parte frontal del cofre con un movimiento rápido y enérgico para cerrarlo por completo.

Visión general del compartimiento del motor



Se ilustra el motor 5.3 L V8 (Los motores 4.3 L V6, 4.8 L V6, 6.0 L V8 y 6.2 L V8 son similares)

A. *Depurador/Filtro de aire del motor en la página 10-19*.

B. Tanque de compensación y tapón de presión del refrigerante. Vea *Sistema de enfriamiento en la página 10-20*.

C. Terminal positiva (+). Vea *Arranque con cables pasacorrientes en la página 10-101*.

D. *Batería en la página 10-34*.

E. Terminal negativa (-) remota (no visible). Vea *Arranque con cables pasacorrientes en la página 10-101*.

F. Varilla de medición de la transmisión automática (No visible). Vea "Revisión del nivel del líquido", en *Líquido de la transmisión automática (Transmisión de 4 velocidades) en la página 10-12*. *Líquido de la transmisión automática (Transmisión de 6 velocidades) en la página 10-14*.

G. Tapón del depósito del aceite del motor. Vea "Cuándo añadir aceite del motor", en *Aceite del motor en la página 10-7*.

H. Varilla de medición del aceite del motor (no visible). Vea "Revisión del aceite del motor", en *Aceite del motor en la página 10-7*.

I. Ventilador de enfriamiento del motor (no visible). Vea *Sistema de enfriamiento en la página 10-20*.

J. Depósito del líquido de la dirección asistida Vea *Aceite de la dirección hidráulica en la página 10-29*.

K. Depósito del cilindro maestro de frenos. Vea *Líquido de frenos en la página 10-32*.

L. *Bloque de fusibles del compartimiento del motor en la página 10-50*.

M. Depósito del líquido del lavaparabrisas Vea "Añadir líquido de lavado", en *Líquido de lavado en la página 10-30*.

Si el vehículo cuenta con motor diesel y/o Transmisión Allison, vea el Suplemento Duramax Diesel.

Aceite del motor

Para vehículos con motor diesel, vea "Aceite de motor" en el Suplemento Duramax Diesel.

Para asegurar que el motor tenga el desempeño adecuado y prolongar su vida útil debe prestarse mucha atención al aceite del motor. Seguir estos pasos, sencillos pero importantes, contribuirá a proteger su inversión.

- Use siempre aceite para motores aprobado para la especificación indicada y del grado de viscosidad correcto. Ver "Para seleccionar el aceite del motor correcto" en esta sección

- Revise periódicamente el nivel del aceite del motor y mantenga el nivel adecuado. Vea "Revisión del aceite del motor" y "Cuándo añadir aceite del motor" en esta sección
- Cambie el aceite del motor a los intervalos adecuados. Vea *Sistema Life de aceite del motor en la página 10-10*.
- Deseche siempre el aceite del motor adecuadamente. Vea "Qué hacer con el aceite usado" en esta sección.

Revisión del aceite de motor

Es buena idea revisar el nivel de aceite del motor con cada llenado de combustible. Para obtener una lectura exacta, el vehículo debe estar sobre un terreno nivelado. La manija de la varilla de aceite del motor es un aro amarillo. Consulte *Visión general del compartimiento del motor en la página 10-6* para conocer la ubicación de la varilla del aceite.

Es indispensable obtener una lectura exacta del nivel del aceite:

1. Si el motor ha estado en funcionamiento recientemente, apáguelo y permita que pasen unos minutos para que el aceite regrese al cárter del aceite. Si revisa el nivel de aceite demasiado pronto después de haber apagado el motor, la lectura del nivel del aceite no será precisa.
2. Saque la varilla y límpiela con un papel o un trapo y vuelva a introducirla hasta el fondo. Sáquela nuevamente, manteniendo la punta hacia abajo, y revise el nivel.

Cuándo añadir aceite de motor

Si el aceite está por debajo del área de líneas cruzadas de la punta de la varilla, añada por lo menos 1 L (1 cuarto de galón) del aceite recomendado y revise el nivel otra vez. Vea la explicación sobre qué tipo de aceite usar en "Elección del aceite correcto para el motor" en esta sección. Para conocer la capacidad del cárter de aceite, consulte *Capacidades y especificaciones en la página 12-3*.

Nota: **No agregue demasiado aceite. Los niveles de aceite por arriba o por debajo del rango de operación aceptable indicado en la varilla son perjudiciales para el motor. Si el nivel del aceite está por arriba del rango de**

operación, es decir, el motor tiene tanto aceite que el nivel rebasa el área de líneas cruzadas que indica el rango de operación adecuado, el motor puede dañarse. Debe drenarse el exceso de aceite o limitar el uso del vehículo y buscar ayuda de un servicio profesional para eliminar el exceso de aceite.

Consulte *Visión general del compartimiento del motor en la página 10-6* para conocer la ubicación de la tapa de llenado de aceite.

Añada suficiente aceite para ajustar el nivel dentro de los límites de funcionamiento adecuados. Introduzca la varilla hasta el fondo cuando haya terminado.

Elección del aceite correcto para el motor

La elección del aceite correcto para el motor depende tanto de la especificación adecuada del aceite, como de su grado de viscosidad. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados en la página 11-14*.

Especificación

Pida y use aceites para motor autorizados que tengan la marca aprobada de certificación dexos1™. Los aceites que cumplen con los requisitos para el vehículo deben contener la marca de certificación dexos™1. Esta marca de certificación indica que el aceite ha sido aprobado según la especificación dexos1.

Nota: **De no usarse el aceite para motores recomendado o un aceite equivalente, pueden provocarse daños en el motor que no están cubiertos por la garantía del vehículo. Compruebe con su concesionario o proveedor de servicio si el aceite está aprobado para la especificación dexos1.**

El grado de viscosidad

El mejor grado de viscosidad para el vehículo es SAE 5W-30. No use aceites de otro grado de viscosidad, por ejemplo: SAE 10W-30, 10W-40 o 20W-50.

Si se encuentra en áreas con temperaturas demasiado frías, donde se registren temperaturas por debajo de los -20°F (-29°C), se debe utilizar aceite SAE 0W-30. Un aceite con este grado de viscosidad facilitará el arranque del motor en frío a temperaturas bajas extremas. Al seleccionar el aceite con el grado adecuado de viscosidad, siempre seleccione un aceite que cumpla con las especificaciones dexos1 o equivalente. Para mayor información, vea "Especificación".

Aditivos para el aceite del motor/purga del aceite del motor

No añada ningún aditivo al aceite. Todo lo que se necesita para un buen desempeño y dar protección al motor es usar los aceites recomendados, con la especificación dexos y que tengan la marca de certificación dexos.

No se recomiendan los enjuagues del sistema de aceite del motor, ya que podrían ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía del vehículo.

Qué hacer con el aceite usado

El aceite de motor usado contiene ciertos elementos que pueden ser nocivos para la piel y que incluso pueden causar cáncer. No permita que el aceite usado permanezca mucho tiempo sobre la piel. Lávese la piel y las uñas con agua y jabón o con un buen limpiador de manos. Lave o deseche adecuadamente la ropa o los trapos que tengan aceite para motores usado. Consulte las advertencias del fabricante sobre el uso y el desecho de productos de aceite.

El aceite usado puede ser una amenaza para el ambiente. Si usted mismo realiza el cambio de aceite, asegúrese de drenar todo el aceite del filtro antes de desecharlo. Nunca deseche el aceite echándolo a la basura ni vertiéndolo en el suelo, drenajes o corrientes y cuerpos de agua. Recíclelo, llevándolo a un sitio de recolección de aceite usado.

Sistema Life de aceite del motor

Cuándo cambiar el aceite del motor

Este vehículo cuenta con un sistema computarizado que indica cuándo cambiar el aceite del motor y el filtro del aceite. Esto está basado en una combinación de factores que incluyen las revoluciones del motor, la temperatura del motor y el kilometraje. Según las condiciones de manejo, el kilometraje al que sea indicado un cambio de aceite puede variar de manera considerable. Para que el sistema de duración del aceite funcione adecuadamente, el sistema debe reinicializarse cada vez que se cambie el aceite.

En algunos vehículos, cuando el sistema ha calculado que la vida útil del aceite ha disminuido, aparece el mensaje CHANGE ENGINE OIL SOON (cambie el aceite del motor pronto) para indicar que es necesario un cambio de aceite. Vea *Mensajes del aceite de motor en la página 5-47*. Cambie el aceite tan pronto como sea posible, antes de que transcurran otros 1,000 km (600 mi). Es posible que, si las condiciones de manejo son las mejores, el sistema de duración del aceite no indique que sea necesario hacer un cambio de aceite hasta por más de un año. El aceite del motor y el filtro del aceite deben

cambiarse por lo menos una vez al año, y en ese momento debe reinicializarse el sistema. Para vehículos que no tienen el mensaje CHANGE ENGINE OIL SOON (cambie el aceite del motor pronto), es necesario un cambio de aceite cuando el porcentaje de OIL LIFE REMAINING (vida restante del aceite) está cerca de 0%. Su concesionario cuenta con personal de servicio capacitado que realizará esta tarea y reinicializará el sistema. También es importante revisar el aceite periódicamente durante el transcurso de un intervalo de vaciado de aceite y mantenerlo en el nivel adecuado.

Si el sistema se llega a reinicializar por accidente, hay que cambiar el aceite una vez transcurridos 5,000 km (3,000 mi) después del último cambio de aceite. Recuerde reinicializar el sistema de duración del aceite cada vez que haga un cambio de aceite.

Cómo reinicializar el sistema de duración del aceite del motor

Reinicialice el sistema cada vez que se cambie el aceite, de manera que el sistema pueda calcular cuándo deberá hacerse el siguiente cambio de aceite. Después de cada cambio de aceite reinicialice siempre la vida útil del aceite de motor a 100%.
El sistema no se reinicializa por sí solo. Para reinicializar el sistema en la mayoría de los vehículos:

1. Haga que aparezca OIL LIFE REMAINING (vida restante del aceite) en el DIC: Si el vehículo no cuenta con botones del DIC, debe estar en P (estacionamiento) para tener acceso a esta pantalla. Vea *Centro de información del conductor (DIC) en la página 5-33*.
2. Oprima sin soltar el botón SET/RESET (ajustar/reinicializar) del DIC o el botón de reinicialización del odómetro de viaje, si el vehículo no cuenta con botones del DIC, durante más de cinco segundos. La vida del aceite cambiará a 100%.

El Sistema Life de aceite de motor se puede reinicializar en todos los vehículos de la siguiente manera:

1. Haga girar el encendido a la posición ON/RUN (encendido/funcionamiento) con el motor apagado.
2. Oprima lentamente el pedal del acelerador hasta el fondo tres veces dentro de un lapso de cinco segundos.
3. Haga que aparezca OIL LIFE REMAINING (vida restante del aceite) en el DIC. Si la pantalla indica 100%, el sistema está reinicializado. Vea *Centro de información del conductor (DIC) en la página 5-33*.

Si el vehículo presenta el mensaje CHANGE ENGINE OIL SOON (cambie el aceite del motor pronto) y éste aparece de nuevo al

encender el vehículo y/o OIL LIFE REMAINING (vida restante del aceite) está cerca de 0%, el Sistema Life de aceite de motor no ha sido reinicializado. Repita el procedimiento.

Líquido de la transmisión automática (Transmisión de 4 velocidades)

Cuándo revisar y cambiar el líquido de la transmisión automática

Una buena oportunidad para revisar el nivel del líquido de la transmisión automática es al hacer el cambio de aceite del motor.

Cambie el líquido y el filtro a los intervalos señalados en *Programa de mantenimiento en la página 11-3*. asegúrese de usar el líquido de transmisión indicado en *Líquidos y lubricantes recomendados en la página 11-14*.

Cómo revisar el fluido de la transmisión automática

Dado que la operación puede ser un poco difícil, puede ser mejor que la realice el departamento de servicio del concesionario.

Si el concesionario no lo puede hacer, asegúrese de seguir todas las instrucciones que se dan aquí, de otro modo podría obtenerse una lectura falsa en la varilla de medición.

Nota: **Si el líquido es excesivo o insuficiente, la transmisión puede sufrir daños. Si es excesivo, parte del líquido podría salir y caer en partes calientes del motor o del sistema de escape, originando un incendio. Si el líquido es insuficiente, la transmisión puede sobrecalentarse. Al revisar el líquido de la transmisión asegúrese de obtener una lectura precisa.**

Espere por lo menos 30 minutos antes de revisar el nivel del líquido de la transmisión si ha estado conduciendo bajo las siguientes condiciones:

- Con temperatura exterior superior a los 32°C (90°F).
- A alta velocidad durante un periodo prolongado.
- En tráfico pesado, particularmente con clima cálido.
- Si ha arrastrado un remolque.

Para obtener la lectura correcta, el líquido debe estar a la temperatura de operación normal, que es de entre 82°C y 93°C (180°F - 200°F).

Si la temperatura exterior es superior a 10°C (50°F), caliente el vehículo conduciéndolo unos 24 km (15 millas). Si la temperatura es inferior a 10°C (50°F), conduzca el vehículo en 3 (tercera) hasta que el medidor de temperatura del motor se mueva y permanezca estable durante 10 minutos.

Se puede hacer una revisión del líquido frío después de que el vehículo haya estado inmóvil durante ocho horas o más con el motor pagado, pero ésta se usa solamente como referencia. Deje que el motor funcione en marcha sin desplazamiento durante cinco minutos si la temperatura exterior es de 10°C (50°F) o más. Si la temperatura es inferior a 10°C (50°F), el motor tiene que funcionar en marcha sin desplazamiento durante más tiempo. Si el nivel del líquido es bajo en esta revisión en frío, debe revisarse cuando esté caliente antes de añadir líquido. La revisión del líquido caliente da una lectura más precisa del nivel del líquido.

Revisión del nivel de líquido

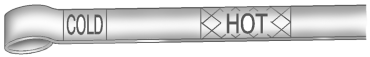
Prepare el vehículo de esta manera:

1. Estacione el vehículo en un sitio nivelado. Mantenga el motor en funcionamiento.
2. Con el freno de estacionamiento aplicado, coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento).
3. Con el pie en el pedal del freno, mueva la palanca de cambios por cada una de las velocidades, haciendo una pausa de unos tres segundos en cada velocidad. Después coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento).
4. Deje que el motor funcione en marcha sin desplazamiento durante tres minutos o más.

Después, sin apagar el motor, siga estos pasos:

1. Localice mango de la varilla de medición de la transmisión con este símbolo, que se encuentra en la parte trasera del compartimiento del motor, en el lado del pasajero del vehículo.

   Para mayor información sobre la ubicación, vea *Visión general del compartimiento del motor en la página 10-6*.
2. Levante el mango, tire de la varilla de medición hacia fuera y límpiela con un trapo limpio o una toalla de papel.
3. Insértela de nuevo hasta el fondo, espere tres segundos y sáquela otra vez.



4. Revise ambos lados de la varilla de medición y vea cuál es el nivel más bajo. Si se hace la revisión en frío, el nivel del líquido debe estar en el área COLD (FRÍO), debajo del áreas

de líneas cruzadas; si se hace la revisión con el líquido caliente, el nivel debe estar en el área HOT (CALIENTE) o en la de líneas cruzadas. Asegúrese de mantener la varilla de medición hacia abajo para obtener una lectura precisa.

5. Si el nivel del líquido está en un rango aceptable, inserte de nuevo la varilla de medición hasta el fondo; después doble el mango hacia abajo, para asegurar la varilla en su sitio.

Consistencia de las lecturas

Siempre revise el nivel del líquido por lo menos dos veces siguiendo el procedimiento anterior. La consistencia (la repetibilidad de las lecturas) es importante para mantener el nivel adecuado del líquido. Si las lecturas continúan siendo inconsistentes, contacte al concesionario.

Cómo añadir líquido de la transmisión automática

Para determinar qué tipo de líquido para transmisión usar, vea *Líquidos y lubricantes recomendados en la página 11-14*.

Usando un embudo añada líquido por el tubo de la varilla de medición de la transmisión, solamente después de revisar el líquido de la transmisión mientras esté caliente. La revisión en frío se usa sólo como referencia. Si el nivel del líquido es bajo, añada solamente líquido suficiente para llevar el nivel hasta el área HOT (CALIENTE) para hacer una revisión con el líquido caliente. Para ello no se requiere mucho líquido, por lo general, menos de 0.5 litros (1 pinta). No añada líquido excesivamente.

Nota: **El uso de un líquido de transmisión automática incorrecto puede dañar el vehículo y los daños pueden no estar cubiertos por la garantía del mismo. Use siempre el líquido de transmisión automática indicado en *Líquidos y lubricantes recomendados en la página 11-14*.**

- Después de añadir líquido, revise nuevamente el nivel, según se describe en "Cómo revisar el fluido de la transmisión automática", que aparece antes en esta sección.
- Cuando se alcance el nivel correcto del líquido, inserte de nuevo la varilla de medición hasta el fondo; después doble el mango hacia abajo, para asegurar la varilla en su sitio.

Líquido de la transmisión automática (Transmisión de 6 velocidades)

Cuándo revisar y cambiar el líquido de la transmisión automática

Por lo general no es necesario revisar el nivel del líquido de la transmisión. La única razón para la pérdida de líquido es una fuga o

sobrecalentamiento de la transmisión. Si sospecha que hay una fuga pequeña, siga los procedimientos que se indican a continuación para revisar el nivel del líquido. Sin embargo, si hay una fuga importante, puede ser necesario remolcar el vehículo al departamento de servicio del concesionario y hacer que lo reparen, antes de conducirlo nuevamente.

Nota: **El uso de un líquido de transmisión automática incorrecto puede dañar el vehículo y los daños pueden no estar cubiertos por la garantía del mismo. Use siempre el líquido de transmisión automática indicado en *Líquidos y lubricantes recomendados en la página 11-14*.**

Cambie el líquido y el filtro a los intervalos de mantenimiento programado indicados en *Programa de mantenimiento en la página 11-3*. asegúrese de usar el líquido de transmisión indicado en *Líquidos y lubricantes recomendados en la página 11-14*.

Cómo revisar el fluido de la transmisión automática

Nota: **Si el líquido es excesivo o insuficiente, la transmisión puede sufrir daños. Si es excesivo, parte del líquido podría salir y caer en partes calientes del motor o del sistema de escape, originando un incendio. Si el líquido es insuficiente, la transmisión puede sobrecalentarse. Al revisar el líquido de la transmisión asegúrese de obtener una lectura precisa.**

Antes de revisar el nivel del líquido prepare el vehículo de esta manera:

1. Encienda el motor y estacione el vehículo en una superficie nivelada. Mantenga el motor en funcionamiento.
2. Aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento).
3. Con el pie en el pedal del freno, mueva la palanca de cambios por cada una de las velocidades, haciendo una pausa de unos tres segundos en cada velocidad. Después mueva la palanca de cambios de regreso a la posición P (estacionamiento).
4. Permita que el motor funcione en marcha sin desplazamiento (500 - 800 rpm) por lo menos durante un minuto. Libere lentamente el pedal del freno.
5. Mantenga el motor en funcionamiento y oprima el botón Trip/Fuel (Viaje/Combustible) o el botón de reinicialización del odómetro de viaje hasta que el mensaje TRANS TEMP (Temperatura de

la transmisión) aparezca en el Centro de información del conductor (DIC).

6. Con la lectura de TRANS TEMP (Temperatura de la transmisión) determine el procedimiento adecuado de revisión y ejecútelo. Si la lectura de TRANS TEMP (Temperatura de la transmisión) no está dentro de los rangos de temperatura requeridos, permita que el vehículo se enfríe o continúe operando el vehículo hasta que el líquido de la transmisión alcance la temperatura adecuada.

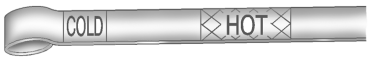
Procedimiento de revisión en frío

Use este procedimiento sólo como referencia para determinar si la transmisión tiene suficiente líquido para funcionar de manera segura hasta que pueda hacerse una revisión del liquido caliente. El procedimiento del líquido caliente es el método más preciso para revisar el nivel del líquido. Realice el procedimiento de revisión del líquido caliente a la primera oportunidad. Use este procedimiento de revisión en frío para revisar el nivel del líquido cuando la temperatura de la transmisión esté entre 27°C y 32°C (80°F - 90°F).

1. Localice la varilla de medición de la transmisión, en la parte trasera del compartimiento del motor, en el lado del pasajero del vehículo.

   Para mayor información, vea *Visión general del compartimiento del motor en la página 10-6*.

2. Levante el mango, tire de la varilla de medición hacia fuera y límpiela con un trapo limpio o una toalla de papel.
3. Inserte la varilla de medición nuevamente hasta el fondo, espere tres segundos y sáquela otra vez.
4. Revise ambos lados de la varilla de medición y vea cuál es el nivel más bajo. Repita el procedimiento de revisión para verificar la lectura.



5. Si el nivel del líquido está por debajo de la banda COLD (FRÍO), añada solamente el líquido necesario para llevarlo a la banda COLD (FRÍO). Para ello no se requiere mucho líquido, por lo general, menos de 0.5 litros (1 pinta). No añada líquido excesivamente.

6. Realice una revisión del líquido caliente en la primera oportunidad, una vez que la transmisión alcance la temperatura normal de operación, de entre 71°C y 93°C (160°F - 200°F).
7. Si el nivel del líquido está en un rango aceptable, inserte de nuevo la varilla de medición hasta el fondo, después doble el mango hacia abajo, para asegurar la varilla en su sitio.

Procedimiento de revisión del líquido caliente

Use este procedimiento para revisar el nivel del líquido de la transmisión cuando la temperatura del líquido de la transmisión esté entre 71°C y 93°C (160°F - 200°F).

El procedimiento del líquido caliente es el método más preciso para revisar el nivel del líquido. La revisión del líquido caliente debe realizarse en la primera oportunidad, a fin de verificar la revisión en frío. El nivel del líquido se eleva a medida que aumenta la temperatura del líquido, de modo que es importante asegurarse de que la temperatura de la transmisión esté dentro del rango adecuado.

1. Localice la varilla de medición de la transmisión, en la parte trasera del compartimiento del motor, en el lado del pasajero del vehículo.

   Para mayor información, vea *Visión general del compartimiento del motor en la página 10-6*.
2. Levante el mango, tire de la varilla de medición hacia fuera y límpiela con un trapo limpio o una toalla de papel.
3. Inserte la varilla de medición nuevamente hasta el fondo, espere tres segundos y sáquela otra vez.
4. Revise ambos lados de la varilla de medición y vea cuál es el nivel más bajo. Repita el procedimiento de revisión para verificar la lectura.

5. El nivel de operación segura es dentro de la banda HOT (CALIENTE), de líneas cruzadas, indicada en la varilla de medición. Si el nivel del líquido no está dentro de la banda HOT (CALIENTE) y la temperatura de la transmisión está entre 71°C y 93°C (160°F - 200°F), añada o drene líquido según sea necesario

para que el nivel esté dentro de la banda HOT (CALIENTE). Si el nivel del líquido es bajo, añada solamente líquido suficiente para que el nivel esté dentro de la banda HOT (CALIENTE) Para ello no se requiere mucho líquido, por lo general, menos de 0.5 litros (1 pinta). No añada líquido excesivamente.

6. Si el nivel del líquido está en un rango aceptable, inserte de nuevo la varilla de medición hasta el fondo, después doble el mango hacia abajo, para asegurar la varilla en su sitio.

Consistencia de las lecturas

Siempre revise el nivel del líquido por lo menos dos veces siguiendo el procedimiento anterior. La consistencia (la repetibilidad de las lecturas) es importante para mantener el nivel adecuado del líquido. Si las lecturas continúan siendo inconsistentes, contacte al concesionario.

Fluido de la transmisión manual

No es necesario revisar el nivel del fluido de la transmisión manual. La única razón de una pérdida de fluido es una fuga del fluido de la transmisión. En caso de fuga, lleve el vehículo al departamento de servicio de su concesionario y haga que lo reparen tan pronto como sea posible. Consulte en *Líquidos y lubricantes recomendados en la página 11-14* el fluido correcto que debe usar.

Embrague hidráulico

No es necesario verificar periódicamente el líquido de frenos/embrague, a menos que sospeche que hay una fuga en el sistema. La fuga no se corrige agregando fluido. Una pérdida de fluido en este sistema podría ser indicación de un problema. Haga que el sistema sea revisado y reparado.

Cuándo revisar y qué usar

El tapón del depósito del líquido de frenos/embrague hidráulico tiene este símbolo. El depósito común de líquido del embrague hidráulico y líquido del cilindro maestro de frenos se llena con líquido para frenos DOT 3, como se indica en el tapón del depósito. Vea en *Visión general del compartimiento del motor en la página 10-6* la ubicación del depósito.

Cómo revisar y agregar fluido

Revise visualmente el depósito del líquido de frenos/embrague, para asegurarse que el nivel del líquido esté en la línea MIN (mínimo) del costado del depósito. El sistema del

líquido de frenos/embrague hidráulico debe estar cerrado y sellado.

No retire el tapón para revisar el nivel del fluido ni para agregar fluido para elevar el nivel. Retire el tapón sólo cuando sea necesario para agregar el fluido adecuado hasta que el nivel alcance la línea MIN.

Depurador/Filtro de aire del motor

Si el vehículo tiene motor diesel, vea los procedimientos correctos de inspección y remplazo en "Modelos pickup", en "Depurador/Filtro de aire del motor", dentro del Suplemento Duramax® Diesel.

Consulte *Visión general del compartimiento del motor en la página 10-6* para conocer la ubicación del depurador/filtro de aire del motor.

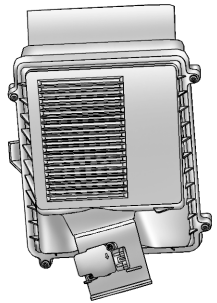
Cuándo revisar el limpiador/filtro de aire del motor

Revise el depurador/filtro de aire a los intervalos de mantenimiento programado y cámbielo en el primer cambio de aceite después de cada intervalo de 80,000 km (50,000 millas). Para mayor información, vea *Programa de mantenimiento en la página 11-3*. Si conduce el vehículo en condiciones de mucho polvo o tierra, revise el filtro en cada cambio de aceite del motor.

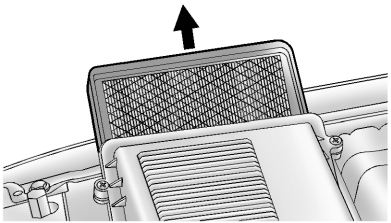
Cómo revisar el limpiador/filtro de aire del motor

Para revisar el depurador/filtro de aire, retírelo del vehículo siguiendo los Pasos 1 a 6 que aparecen a continuación. Una vez que lo haya retirado, sacúdalo ligeramente para liberar el polvo y la suciedad sueltos. Si el limpiador/filtro de aire del motor continúa cubierto de suciedad, se requiere un filtro nuevo. Nunca use aire comprimido para limpiar el filtro.

Cómo remplazar el depurador/filtro de aire del motor



1. Localice el ensamble del depurador/filtro de aire. Vea *Visión general del compartimiento del motor en la página 10-6*.
2. Afloje los cuatro tornillos de la cubierta de la caja y levante la cubierta.



3. Saque el depurador/filtro de aire del motor de la caja. Tenga cuidado, para desprender la menor cantidad de suciedad que sea posible.
4. Limpie las superficies de sellado del depurador/filtro de aire del motor y la caja.
5. Revise o cambie el depurador/filtro de aire del motor:
6. Coloque de nuevo la cubierta y apriete los tornillos.

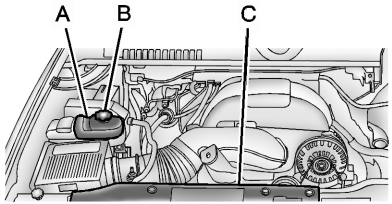
⚠ ADVERTENCIA

Hacer funcionar el motor sin el limpiador/filtro de aire puede causarle quemaduras a usted o a otras personas. El limpiador de aire no solamente limpia el aire, sino que ayuda a detener las flamas en caso de explosiones en el motor. Tenga cuidado al trabajar en el motor y no conduzca el vehículo sin que esté instalado el limpiador/filtro de aire.

Sistema de enfriamiento

Si el vehículo tiene motor diesel Duramax®, vea más información en el suplemento diesel Duramax.

El sistema de enfriamiento permite que el motor mantenga la temperatura de operación correcta.



Se ilustra el motor 5.3 L V8 (Los motores 4.3 L V6, 4.8 L V6, 6.0 L V8 y 6.2 L V8 son similares)

A. Tanque de compensación del refrigerante
B. Tapón de presión del tanque de compensación del refrigerante
C. Ventilador de enfriamiento del motor

⚠ ADVERTENCIA

Los ventiladores eléctricos de enfriamiento del motor pueden empezar a funcionar aun cuando el motor esté apagado. Para

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

evitar lesiones, mantenga las manos, la ropa y las herramientas siempre alejadas de cualquier ventilador de enfriamiento del motor.

⚠ ADVERTENCIA

Las mangueras del calentador y el radiador, así como otras partes del motor, pueden estar muy calientes. No las toque. Si lo hace, puede sufrir quemaduras.

No encienda el motor si hay alguna fuga. Si enciende el motor podría perderse todo el refrigerante. Eso provocaría fuego en el motor y usted podría sufrir quemaduras. Haga que todas las fugas sean reparadas antes de conducir el vehículo.

Nota: **Usar otro refrigerante que no sea DEX-COOL® puede provocar corrosión prematura en el motor, el núcleo del calentador o el radiador. Además, el refrigerante del motor podría requerir cambios más frecuentes, a los 50,000 km (30,000 millas) o a los 24 meses, lo que ocurra primero. Ninguna reparación estaría cubierta por la garantía del vehículo. Use siempre refrigerante DEX-COOL (sin silicatos) en el vehículo.**

Refrigerante del motor

El sistema de enfriamiento del vehículo contiene refrigerante para motores DEX-COOL®. Este refrigerante está diseñado para permanecer en el vehículo durante 5 años o 240,000 km (150,000 millas), lo que ocurra primero.

A continuación se explica el sistema de enfriamiento y cómo revisar y agregar refrigerante cuando el nivel está bajo. Si hay problema por sobrecalentamiento del motor, vea *Sobrecalentamiento del motor en la página 10-25*.

Qué usar

⚠ ADVERTENCIA

Añadir solamente agua pura o cualquier otro líquido al sistema de enfriamiento puede ser peligroso. El agua pura y otros líquidos pueden hervir antes que la mezcla adecuada de refrigerante. El sistema de advertencia del refrigerante está ajustado para la mezcla apropiada de refrigerante. Con agua pura o una mezcla incorrecta, el motor podría calentarse demasiado, pero no aparecería la advertencia de

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

sobrecalentamiento. El motor podría incendiarse y usted u otras personas podrían sufrir quemaduras. Use una mezcla 50/50 de agua potable limpia y refrigerante DEX-COOL.

Use una mezcla 50/50 de agua potable limpia y refrigerante DEX-COOL. Si usa esta mezcla, no es necesario agregar nada más. Esta mezcla:

- Da protección contra congelamiento hasta -37°C (-34°F) de temperatura exterior
- Da protección contra ebullición hasta 129°C (265°F) de temperatura del motor
- Protege contra óxido y corrosión
- No daña las partes de aluminio
- Ayuda a mantener la temperatura adecuada del motor

Nota: **Si se usa una mezcla de refrigerante incorrecta, el motor podría sobrecalentarse y sufrir daños severos. Los costos de reparación no estarían cubiertos por la garantía del vehículo. Si la mezcla contiene demasiada agua, el motor, el radiador, el núcleo del calentador y otras partes pueden congelarse y romperse.**

Nota: **Si se usan aditivos y/o inhibidores adicionales en el sistema de enfriamiento del vehículo, éste podría sufrir daños. Use solamente la mezcla correcta del refrigerante para motor indicado en este manual para el sistema de enfriamiento. Para mayor información, vea *Líquidos y lubricantes recomendados en la página 11-14*.**

Nunca deseche el refrigerante del motor echándolo a la basura ni vertiéndolo en el suelo, en drenajes, corrientes o cuerpos de agua. Haga que el cambio de refrigerante lo realice un centro de servicio autorizado que esté familiarizado con los requisitos legales relativos a los métodos de desecho de refrigerante. Esto ayudará a proteger tanto el ambiente como su propia salud.

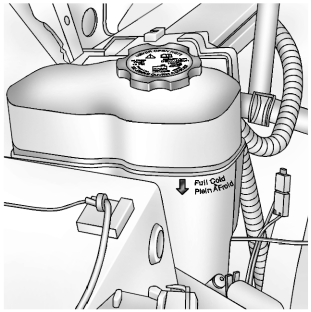
Revisión del refrigerante

El tanque de compensación del refrigerante se encuentra en el compartimiento del motor, en el lado del pasajero del vehículo. Para mayor información sobre la ubicación, vea *Visión general del compartimiento del motor en la página 10-6*.

Para revisar el nivel del refrigerante, el vehículo debe estar en una superficie nivelada.

Revise si se alcanza a ver refrigerante en el tanque de compensación del refrigerante. Si el refrigerante que está dentro del tanque de compensación del refrigerante está hirviendo, no haga nada más hasta que se enfríe. Si se alcanza a ver refrigerante, pero el nivel no está en la marca FULL COLD (LLENO FRÍO) o arriba de

ella, agregue una mezcla 50/50 de agua potable limpia y refrigerante DEX-COOL al tanque de compensación del refrigerante, pero antes de realizar esta operación asegúrese que el sistema de enfriamiento esté frío.



El nivel del refrigerante debe estar en la marca FULL COLD (LLENO FRÍO) o arriba de ella. De no ser así, podría haber una fuga en el sistema de enfriamiento.

Cómo añadir refrigerante al tanque de compensación del refrigerante para motores de gasolina

Si el vehículo tiene motor diesel, vea el procedimiento adecuado para añadir refrigerante en "Sistema de enfriamiento", en el Suplemento Duramax Diesel.

⚠ ADVERTENCIA

Usted puede sufrir quemaduras si derrama refrigerante sobre partes calientes del motor. El refrigerante contiene etilenglicol que se quemará si las partes del motor están suficientemente calientes. No derrame refrigerante sobre el motor caliente.

Nota: **Hay un procedimiento específico de llenado de refrigerante para este vehículo. De no seguirse este procedimiento podría causarse sobrecalentamiento del motor y podría sufrir severos daños.**

⚠ ADVERTENCIA

Los ventiladores eléctricos de enfriamiento del motor que están bajo el cofre pueden empezar a funcionar aun cuando el motor esté apagado y pueden causar lesiones. Mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejados de los ventiladores eléctricos que están bajo el cofre.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el sistema de enfriamiento está caliente, el vapor y los líquidos hirvientes pueden salir repentinamente y causar quemaduras severas. Se encuentran bajo presión y si

(Continúa)

10-24 Cuidado del vehículo

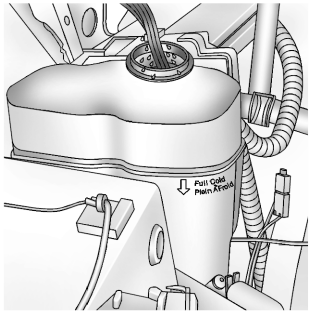
ADVERTENCIA (cont.)

usted hace girar el tapón de presión del tanque de compensación del refrigerante (aunque sea sólo un poco) pueden salir a gran velocidad. Nunca haga girar el tapón cuando el sistema de enfriamiento, incluyendo el tapón de presión del tanque de compensación del refrigerante, estén calientes. Si en alguna ocasión necesita hacer girar el tapón de presión, espere a que el sistema de enfriamiento y el tapón de presión del tanque de compensación del refrigerante se enfríen.

Si se alcanza a ver refrigerante en el tanque de compensación, agregue refrigerante de esta manera:

1. Retire el tapón de presión del tanque de compensación del refrigerante cuando el sistema de enfriamiento, incluyendo el tapón de presión del tanque de compensación del refrigerante y la manguera superior del radiador, ya no estén calientes.

   Haga girar el tapón de presión lentamente una vuelta completa en sentido inverso al de las manecillas del reloj. Si escucha un silbido, espere hasta que desaparezca. El silbido indica que aún existe algo de presión.
2. Siga haciendo girar el tapón de presión lentamente y retírelo.



3. Llene el tanque de compensación del refrigerante con la mezcla adecuada hasta la marca FULL COLD (LLENO FRÍO).
4. Con el tapón de presión fuera del tanque de compensación del refrigerante, encienda el motor y déjelo funcionar hasta que el medidor de temperatura del refrigerante indique aproximadamente 90°C (195°F).

   En este momento, el nivel del refrigerante dentro del tanque de compensación del refrigerante

puede ser más bajo. Si el nivel es menor, añada más de la mezcla adecuada al tanque de compensación del refrigerante, hasta que el Nivel llegue a la marca FULL COLD (LLENO FRÍO).

5. Reinstale el tapón de presión. Asegúrese de apretar el tapón de presión con la mano y que esté bien asentado.
6. Verifique el nivel del refrigerante después de apagar el motor y cuando el refrigerante esté frío. De ser necesario, siga los Pasos 1 a 6 del procedimiento para añadir refrigerante.

Nota: **Si el tapón de presión no se aprieta herméticamente, pueden ocurrir pérdida de refrigerante y posibles daños al motor. Asegúrese que el tapón quede asegurado y apretado de manera adecuada.**

Sobrecalentamiento del motor

Si el vehículo tiene motor Duramax® Diesel, vea más información en el Suplemento Duramax Diesel.

El vehículo cuenta con varios indicadores para advertir del sobrecalentamiento del motor.

Hay un medidor de temperatura del refrigerante en el tablero de instrumentos del vehículo. Vea *Medidor de temperatura del refrigerante del motor en la página 5-17*.

Además están los mensajes ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE (motor sobrecalentado, parar motor), ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE (motor sobrecalentado, poner en marcha sin desplazamiento) y ENGINE POWER IS REDUCED (potencia motor reducida) en el Centro de información del conductor (DIC), en el tablero de instrumentos. Vea *Mensajes del sistema de enfriamiento del motor en la página 5-46*. *Mensajes de potencia del motor en la página 5-48*.

Si toma la decisión de no levantar el cofre cuando aparezca esta advertencia, obtenga asistencia de servicio inmediatamente. Vea *Programa Asistencia en el Camino (EE. UU. y Canadá) en la página 13-8*. *Programa Asistencia en el Camino (México) en la página 13-11*.

Si toma la decisión de no levantar el cofre, asegúrese que el vehículo esté estacionado en una superficie nivelada.

Después revise si están funcionando los ventiladores de enfriamiento del motor. Si el motor se está sobrecalentando, ambos ventiladores deben estar funcionando. De no ser así, no deje que el motor siga funcionando y haga que el vehículo reciba servicio.

Nota: **Los daños del motor originados por hacer funcionar el motor sin refrigerante no están cubiertos por la garantía del vehículo. Para mayor información sobre cómo conducir hasta un sitio seguro en caso de emergencia, vea Modo de funcionamiento de protección contra el sobrecalentamiento del motor.**

Nota: **Si el motor se incendia al conducir sin refrigerante, el vehículo puede sufrir daños severos. Las reparaciones, que serían costosas, no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Para mayor información sobre cómo conducir hasta un sitio seguro en caso de emergencia, vea *Modo de funcionamiento de protección contra el sobrecalentamiento del motor en la página 10-27*.**

Si sale vapor del compartimiento del motor

⚠ ADVERTENCIA

El vapor del motor sobrecalentado puede causarle quemaduras severas, aun cuando solamente abra el cofre. Manténgase alejado del motor si ve o escucha que de él sale vapor. Apáguelo y haga que todas las personas se alejen del vehículo hasta que se enfríe. Antes de abrir el cofre espere hasta que no haya señales de vapor o refrigerante.

Si continúa conduciendo cuando el motor del vehículo se ha sobrecalentado, los líquidos contenidos en su interior pueden incendiarse. Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras severas. Si el motor

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

se sobrecalienta, apáguelo y salga del vehículo hasta que el motor se enfríe.

Para mayor información sobre cómo conducir hasta un sitio seguro en caso de emergencia, vea *Modo de funcionamiento de protección contra el sobrecalentamiento del motor en la página 10-27*.

Si no sale vapor del compartimiento del motor

Los mensajes ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE (motor sobrecalentado, parar motor) o ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE (motor sobrecalentado, poner en marcha sin desplazamiento), combinados con una condición de poco refrigerante, pueden indicar un problema serio.

Si aparece una advertencia de sobrecalentamiento del motor pero no se ve ni se escucha vapor, el problema puede no ser demasiado serio. En ocasiones el motor puede sobrecalentarse ligeramente cuando el vehículo:

- Asciende por una pendiente prolongada en un día caluroso
- Se detiene después de conducirlo a alta velocidad
- Opera en marcha sin desplazamiento por periodos prolongados al estar detenido en el tráfico
- Arrastra un remolque; vea *Arrastre de remolques en la página 9-93*.

Si aparecen los mensajes ENGINE OVERHEATED STOP ENGINE (motor sobrecalentado, parar motor) o ENGINE OVERHEATED IDLE ENGINE (motor sobrecalentado, poner en marcha sin desplazamiento) y no hay indicios de vapor, intente esto durante aproximadamente un minuto.

1. Apague el aire acondicionado.
2. Encienda el calentador a la máxima temperatura y la máxima velocidad del ventilador. Abra las ventanillas según sea necesario.
3. Si se encuentra detenido en un atasco de tráfico, aplique el freno y cambie a N (neutral); de otro modo, cambie a la velocidad más alta mientras conduce: D (conducir) o 3 (tercera).

Si el termómetro de sobrecalentamiento ya no se encuentra en la zona de sobrecalentamiento o ya no aparece la advertencia de sobrecalentamiento, puede conducir el vehículo. Continúe conduciendo el vehículo lentamente durante unos 10 minutos. Mantenga una distancia segura con respecto al vehículo que esté enfrente. Si la advertencia no aparece de nuevo, continúe conduciendo de manera normal.

Si la advertencia continúa, salga del camino, deténgase y estacione el vehículo inmediatamente.

Si no hay señales de vapor, deje funcionar el motor en marcha sin desplazamiento durante cinco minutos mientras está estacionado. Si aún continúa la advertencia, apague el motor hasta que se enfríe. Vea también "Modo de operación de protección de motor sobrecalentado", más adelante en esta sección.

Modo de funcionamiento de protección contra el sobrecalentamiento del motor

En caso de que exista una condición de motor sobrecalentado y aparezca el mensaje ENGINE POWER IS REDUCED (potencia motor reducida), un modo de

protección de sobrecalentamiento que alterna los grupos de ignición de los cilindros ayuda a evitar daños en el motor. En este modo se notará una pérdida de potencia y desempeño del motor. Este modo de operación le permite conducir el vehículo hasta un sitio seguro en caso de emergencia. Debe evitarse conducir el vehículo por muchos kilómetros (millas) y/o arrastrar remolques en el modo de protección de sobrecalentamiento.

Nota: **Para evitar daños en el motor, después de conducir en el modo de funcionamiento de protección contra el sobrecalentamiento del motor, permita que el motor se enfríe antes de intentar realizar cualquier reparación. El aceite del motor se degradará severamente. Repare la causa de la pérdida de refrigerante, cambie el aceite y reinicialice el sistema Life del aceite. Vea *Aceite del motor en la página 10-7*.**

Ventilador del motor

Si el vehículo cuenta con un ventilador de enfriamiento con embrague, el ventilador gira más rápido al estar accionado el embrague, a fin de proporcionar más aire para enfriar el motor. En la mayoría de las condiciones cotidianas de conducción, el ventilador gira más lento y el embrague no se acciona completamente. Esto mejora la economía de combustible y reduce el ruido del ventilador. Cuando el vehículo lleva carga pesada, lleva un remolque y/o la temperatura exterior es elevada, el ventilador aumenta la velocidad, ya que el embrague se acciona en mayor medida, de modo que puede escucharse más ruido del ventilador. Esto es normal y no debe confundirse con deslizamiento o cambios adicionales de la transmisión. Se trata, tan sólo, de que el sistema de enfriamiento está funcionando correctamente. La velocidad del ventilador bajará tan pronto como ya no se requiera enfriamiento adicional y se desactive el embrague.

Es posible que este ruido del ventilador también se escuche al encender el motor. Desaparecerá tan pronto como el embrague del ventilador se desactive parcialmente.

Si el vehículo cuenta con ventiladores eléctricos de enfriamiento, es posible que durante casi todas las condiciones cotidianas de conducción se escuche que los ventiladores giran a baja velocidad. Si no se requiere enfriamiento, es posible que los ventiladores se apaguen. Cuando el vehículo lleva carga pesada, lleva un remolque y/o la temperatura exterior es elevada o se usa el sistema de aire acondicionado, es posible que los ventiladores cambien a alta velocidad y que se escuche más ruido de los ventiladores. Esto es normal e indica que el sistema de enfriamiento está funcionando

correctamente. Una vez que ya no se requiera enfriamiento adicional, los ventiladores cambiarán a baja velocidad.

Aceite de la dirección hidráulica

Vea en *Visión general del compartimiento del motor en la página 10-6* la ubicación del depósito.

Cuándo revisar el aceite de la dirección hidráulica

No es necesario revisar periódicamente el líquido de la dirección asistida, a menos que sospeche que hay una fuga en el sistema o que escuche algún ruido inusual. Una pérdida de fluido en este sistema podría ser indicación de un problema. Haga que el sistema sea revisado y reparado.

Cómo revisar el aceite de la dirección hidráulica

Nota: **Los niveles más pequeños de contaminación podrían causar daños al sistema de dirección y podrían hacer que no funcionara de manera adecuada. No permita que los contaminantes entren en contacto con el lado del líquido de la tapa del depósito/varilla o que entren en el depósito.**

Para revisar el aceite de la dirección hidráulica:

1. Haga girar la llave a la posición de apagado y permita que se enfríe el compartimento del motor.
2. Limpie el tapón y la parte superior del depósito.
3. Desatornille el tapón y limpie la varilla de medición con un trapo limpio.
4. Coloque de nuevo el tapón y apriételo completamente.
5. Retire nuevamente el tapón y vea el nivel del fluido en la varilla de medición.

El nivel debe estar en la marca FULL COLD (LLENO FRÍO). De ser necesario, añada solamente líquido suficiente para que el nivel llegue a la marca.

Qué usar

Para determinar qué tipo de fluido usar, vea *Líquidos y lubricantes recomendados en la página 11-14*. Use siempre el fluido adecuado.

Nota: **El uso de un líquido incorrecto puede dañar el vehículo y los daños pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo. Use siempre el líquido indicado en *Líquidos y lubricantes recomendados en la página 11-14*.**

Líquido de lavado

Qué usar

Cuando resulte necesario añadir líquido de lavado del parabrisas, asegúrese de leer las instrucciones del fabricante antes de usarlo. En áreas en las que la temperatura pueda descender por debajo del punto de congelación, use un líquido que cuente con suficiente protección contra congelación.

Cómo agregar líquido al lavaparabrisas

El vehículo cuenta con un mensaje de nivel bajo del líquido de lavado en el DIC, que aparece cuando el nivel del líquido de lavado está bajo. El mensaje aparece durante 15 segundos al inicio de cada ciclo de encendido. Cuando aparezca el mensaje WASHER FLUID LOW ADD FLUID (líquido lavado bajo, añadir líquido), será necesario añadir líquido al depósito del líquido del lavador de parabrisas.

Abra el tapón que tiene el símbolo del lavaparabrisas. Agregue líquido para lavaparabrisas hasta llenar el tanque. Vea en *Visión general del compartimiento del motor en la página 10-6* la ubicación del depósito.

Nota

- **Si usa líquido concentrado para lavaparabrisas, siga las instrucciones del fabricante para agregar agua.**
- **No mezcle agua con líquidos listos para usarse. El agua puede provocar que la solución se congele y dañar el tanque del líquido y otras partes del sistema del lavaparabrisas. Además, el agua no limpia tan bien como el líquido para lavaparabrisas.**
- **Cuando haga mucho frío, llene el tanque del líquido del lavaparabrisas solamente hasta tres cuartas partes de su capacidad. Esto permitirá la expansión del líquido en caso de congelación, lo cual podría dañar el tanque si está completamente lleno.**
- **No use refrigerante para motor (anticongelante) en el lavaparabrisas. Eso puede dañar el sistema del lavador de parabrisas y la pintura.**

Frenos

Este vehículo cuenta con frenos delanteros de disco y los frenos traseros pueden ser de tambor o de disco.

Las balatas de los frenos de disco tienen indicadores de desgaste integrados que producen un sonido agudo de alerta cuando las balatas

están gastadas y es necesario colocar balatas nuevas. El sonido puede ser intermitente o puede ser constante mientras el vehículo está en movimiento, excepto al aplicar con firmeza el pedal del freno.

⚠ ADVERTENCIA

El sonido de advertencia de desgaste de los frenos indica que pronto los frenos no funcionarán bien. Esto podría dar como resultado una colisión. Cuando se escuche el sonido de advertencia de desgaste de los frenos, haga que el vehículo reciba servicio.

Nota: **Si se continúa conduciendo el vehículo con balatas de freno gastadas, puede dar como resultado una reparación de frenos costosa.**

Algunas condiciones de manejo o climáticas puede provocar un chillido al aplicar los frenos por primera vez o al aplicarlos ligeramente. Esto no significa que algo esté mal en los frenos.

Es necesario que las tuercas de las ruedas estén apretadas con el torque, para ayudar a evitar la pulsación de los frenos. Al hacer la rotación de las llantas, revise el desgaste de las balatas de los frenos y apriete de manera uniforme las tuercas de las ruedas en la secuencia adecuada, según las especificaciones de torque indicadas en *Capacidades y especificaciones en la página 12-3*.

Si el vehículo cuenta con frenos traseros de tambor, no tienen indicadores de desgaste, pero si se escucha un ruido de roce en los frenos traseros, haga que se revisen inmediatamente los revestimientos de los frenos. Los tambores de los frenos traseros deben desmontarse y revisarse cada vez que se haga rotación o cambio de las llantas. Los frenos de tambor tienen un orificio de inspección para revisar el desgaste de los revestimientos durante las tareas de mantenimiento programado. Cuando se remplacen las balatas de los frenos delanteros haga que también se revisen los frenos traseros.

Los revestimientos de los frenos siempre deben remplazarse como juegos completos para cada eje.

Desplazamiento del pedal de freno

Si el pedal de freno no regresa a la altura normal o si hay un incremento rápido en el desplazamiento del pedal, vea a su concesionario. Esto podría indicar que se requiere dar servicio a los frenos.

Ajuste de los frenos

Cada vez que se aplican los frenos, ya sea que el vehículo esté o no esté en movimiento, los frenos se ajustan en función del desgaste.

Remplazo de partes del sistema de frenos

El sistema de frenos de un vehículo es complejo. Sus numerosas partes deben ser de la mayor calidad y deben funcionar bien en conjunto para que el vehículo tenga un frenado realmente bueno.
El vehículo ha sido diseñado y probado usando partes de frenos de la más alta calidad. Al cambiar partes del sistema de frenos asegúrese de obtener partes de repuesto aprobadas y nuevas. De no hacerse así, los frenos podrían no funcionar adecuadamente. Por ejemplo, si en el vehículo se instalan las balatas de los frenos de disco incorrectas, eso puede alterar el equilibrio entre los frenos delanteros y traseros de manera adversa. El desempeño esperado de los frenos puede cambiar de muchas otras formas si se instalan partes de repuesto de frenos incorrectas.

Líquido de frenos

El depósito del cilindro maestro de frenos se llena con líquido para frenos DOT 3. Vea en *Visión general del compartimiento del motor en la página 10-6* la ubicación del depósito.

Solamente existen dos razones por las que puede descender el nivel del líquido de frenos en el depósito:

- El nivel del líquido de frenos baja debido al desgaste normal del revestimiento de los frenos. Al instalar nuevos revestimientos, el nivel del líquido vuelve a subir.
- Una fuga de líquido en el sistema hidráulico de los frenos también puede causar un nivel bajo de líquido. Haga reparar el sistema hidráulico de los frenos, ya que una fuga significa que tarde o temprano los frenos no funcionarán bien.

No agregue líquido de frenos hasta el tope. La fuga no se corrige agregando líquido. Si se agrega líquido cuando los revestimientos están gastados, habrá demasiado líquido cuando se instalen revestimientos nuevos. Agregue o retire líquido de frenos, según sea necesario, solamente cuando se haga un trabajo en el sistema hidráulico de los frenos.

⚠ ADVERTENCIA

Si se agrega demasiado líquido de frenos, puede derramarse sobre el motor y quemarse, si el motor está suficientemente caliente. Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras y el vehículo puede sufrir daños.

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

Agregue líquido de frenos solamente cuando se hace un trabajo en el sistema hidráulico de los frenos. Vea "Revisión del líquido de frenos", en esta sección.

Cuando el líquido de frenos llega a un nivel bajo, se enciende la luz de advertencia de frenos. Vea *Luz de advertencia del sistema de frenos en la página 5-27*.

Consulte el Programa de mantenimiento para determinar cuándo revisar el líquido de frenos. Vea *Programa de mantenimiento en la página 11-3*.

Revisión del líquido de frenos

Vea el depósito del líquido de frenos para revisar el nivel del líquido. Vea *Visión general del compartimiento del motor en la página 10-6*.

El nivel del líquido debe estar por arriba de la marca MIN (MÍNIMO); de no ser así, haga que revisen el sistema hidráulico de los frenos para ver si hay alguna fuga.

Una vez terminado el trabajo en el sistema hidráulico de frenos, asegúrese de que el nivel esté por arriba de la marca MIN (MÍNIMO), pero no más allá de la marca MAX (MÁXIMO).

Qué agregar

Use solamente líquido de frenos DOT 3 nuevo, de un envase sellado. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados en la página 11-14*.

Antes de quitarlo, limpie el tapón del depósito del líquido de frenos y toda el área que lo rodea. Esto ayuda a evitar que entre suciedad en el depósito.

⚠ ADVERTENCIA

Si se usa el tipo incorrecto de líquido en el sistema hidráulico de los frenos, puede que los frenos no funcionen bien. Esto podría provocar una colisión. Use siempre el líquido de frenos adecuado.

Nota

- **Usar el líquido incorrecto puede dañar severamente las partes del sistema hidráulico de los frenos. Por ejemplo, tan sólo unas cuantas gotas de aceite de base mineral, como el aceite para motor, pueden dañar tanto las partes del sistema hidráulico de los frenos como para que sea necesario reemplazarlas. No permita que nadie agregue el tipo de líquido incorrecto.**
- **Si el líquido de frenos se derrama sobre las superficies pintadas del vehículo, el acabado de la pintura puede dañarse. Tenga cuidado de no derramar líquido de frenos sobre el vehículo. Si eso ocurre, lávelo inmediatamente.**

Batería

Si se trata de un vehículo híbrido, para mayor información vea el Suplemento para Vehículos Híbridos.

Este vehículo cuenta con batería(s) que no requiere(n) mantenimiento. Cuando necesite una batería nueva, consulte el número de remplazo en la etiqueta de la batería original. Vea en *Visión general del compartimiento del motor en la página 10-6* la ubicación de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

Los postes, las terminales y los accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos de plomo, productos químicos de los que el Estado de California tiene conocimiento que causan cáncer y daños reproductivos. Lávese las manos después de manejarlos.

Almacenamiento del vehículo

⚠ ADVERTENCIA

Las baterías contienen ácido que puede causarle quemaduras y gas que puede explotar. Si no tiene cuidado, puede resultar severamente lesionado. Vea en *Arranque con cables pasacorrientes en la página 10-101* las recomendaciones para manejar una batería sin lesionarse.

Uso poco frecuente: Retire el cable negativo (-), negro, de la batería, para evitar que ésta se descargue.

Almacenamiento prolongado: Retire el cable negativo (-), negro, de la batería o use un cargador lento de baterías.

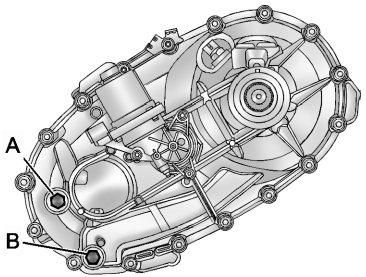
Tracción en las cuatro ruedas

Caja de transferencia

Cuándo revisar el lubricante

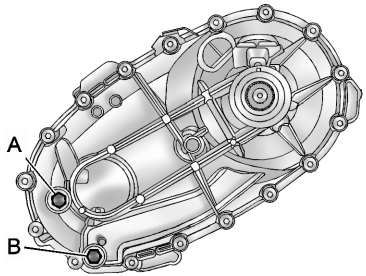
Consulte *Programa de mantenimiento en la página 11-3* para determinar cuándo revisar el lubricante.

Cómo revisar el lubricante



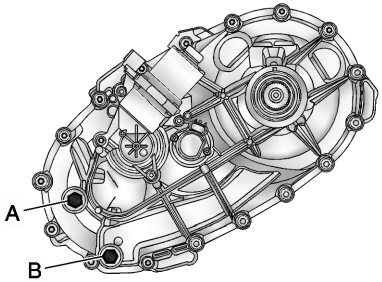
Caja de transferencia de cambios eléctrica

A. Tapón de llenado
B. Tapón de vaciado



Caja de transferencia de cambios manual

A. Tapón de llenado
B. Tapón de vaciado



Caja de transferencia activa

A. Tapón de llenado
B. Tapón de vaciado

Para obtener una lectura exacta, el vehículo debe estar sobre una superficie nivelada.

Si el nivel está por debajo de la parte inferior del orificio del tapón de llenado, ubicado en la caja de transferencia, será necesario añadir lubricante. Añada lubricante suficiente para elevar el nivel hasta

la parte inferior del orificio del tapón de llenado. Tenga cuidado de no apretar demasiado el tapón.

Cuándo cambiar el lubricante

Consulte *Programa de mantenimiento en la página 11-3* para determinar con qué frecuencia cambiar el lubricante.

Qué usar

Para determinar qué tipo de lubricante usar, vea *Líquidos y lubricantes recomendados en la página 11-14*.

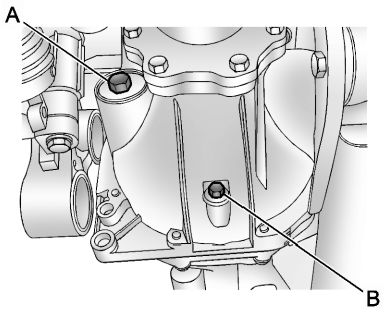
Eje delantero

Cuándo revisar y cambiar el lubricante

No es necesario revisar periódicamente el líquido del eje delantero, a menos que sospeche que hay una fuga o que escuche algún ruido inusual. Una pérdida de fluido podría ser indicación de un problema. Haga que la revisen y la reparen.

Cómo revisar el lubricante

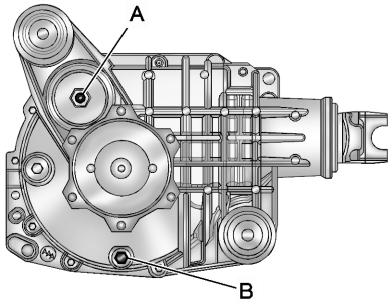
Para obtener una lectura exacta, el vehículo debe estar sobre una superficie nivelada.



Serie 1500

A. Tapón de llenado

B. Tapón de vaciado



Todos, excepto la Serie 1500

A. Tapón de llenado

B. Tapón de vaciado

- Cuando el diferencial esté frío, añada lubricante suficiente para elevar el nivel de 0 mm (0") a 3.2 mm (1/8") por debajo del orificio del tapón de llenado.
- Cuando el diferencial esté a temperatura de operación (caliente), añada líquido suficiente para elevar el nivel hasta la parte inferior del orificio del tapón de llenado.

Qué usar

Para determinar qué tipo de lubricante usar, vea *Líquidos y lubricantes recomendados en la página 11-14*.

Eje trasero

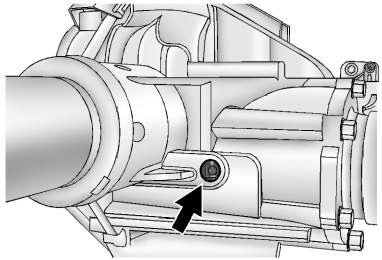
Cuándo revisar el lubricante

No es necesario revisar periódicamente el líquido del eje trasero, a menos que sospeche que hay una fuga o que escuche algún ruido inusual. Una pérdida de fluido podría ser indicación de un problema. Haga que la revisen y la reparen.

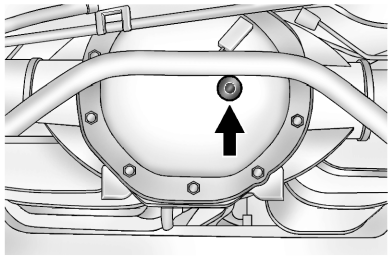
Todos los ensambles de los ejes se llenan por volumen de líquido durante la producción. No se llenan para alcanzar un nivel determinado.

Al revisar el nivel del líquido de cualquier eje, las variaciones en las lecturas pueden deberse a las diferencias de llenado en la fábrica, entre los volúmenes máximo y mínimo de líquido. Si el vehículo acaba de conducirse inmediatamente antes de revisar el nivel del líquido, éste también puede parecer más bajo de lo normal, ya que el líquido se ha desplazado a lo largo de los conductos del eje y no ha regresado al área del colector. Por lo tanto, una lectura tomada cinco minutos después de que se ha conducido el vehículo indicará un menor nivel del líquido, en comparación con la de un vehículo que ha estado inmóvil durante una o dos horas. Recuerde que el ensamble del eje trasero debe estar montado sobre un soporte para obtener una lectura real.

Cómo revisar el lubricante



2500HD con 6.0L



Todos los demás motores y series

Para obtener una lectura exacta, el vehículo debe estar sobre una superficie nivelada.

- Para todas las aplicaciones de la Serie 1500 con motores 4.3 L, 4.8 L y 5.3 L, el nivel adecuado es de 1.0 mm a 19.0 mm (0.04" - 0.7") por debajo de la parte inferior del orificio de llenado, ubicado en el eje trasero. Añada solamente líquido suficiente para alcanzar el nivel adecuado.
- Para todas las aplicaciones de la Serie 1500 con motores 6.0 L y 6.2 L, el nivel adecuado es de 15 mm a 40 mm (0.6" - 1.6") por debajo de la parte inferior del orificio del tapón de llenado, ubicado en el eje trasero. Añada solamente líquido suficiente para alcanzar el nivel adecuado.
- Para todas las aplicaciones de la Serie 2500HD con motores 6.0 L, el nivel adecuado es de 0 mm a 13 mm (0 - 0.5 pulg) por debajo de la parte inferior del orificio del tapón de llenado, ubicado en el eje trasero. Añada solamente líquido suficiente para alcanzar el nivel adecuado.
- Para todas las aplicaciones de la Serie 2500HD con motor Duramax Diesel 6.6 L y todas las aplicaciones de la Serie 3500, el nivel adecuado es de 17 mm a 21 mm (0.6" - 0.8") por debajo de la parte inferior del orificio del tapón de llenado, ubicado en el eje trasero. Añada solamente líquido suficiente para alcanzar el nivel adecuado.

Qué usar

Para determinar qué tipo de lubricante usar, vea *Líquidos y lubricantes recomendados en la página 11-14*.

Sistema de control de ruido

La siguiente información es relativa al cumplimiento de las normas federales de emisión de ruido para vehículo con Clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR) de más de 4,536 kg (10,000 libras). La garantía del sistema de control de ruido aparece en su folleto de garantía.

Estas normas se aplican solamente a vehículos vendidos en los Estados Unidos.

Los siguientes actos o la provocación de los mismos está prohibida por la ley federal:

1. El desmontaje o la invalidación, por parte de cualquier persona, para cualquier otro fin distinto a los de mantenimiento, reparación o remplazo, de cualquier dispositivo o elemento de diseño incorporado en cualquier vehículo nuevo con propósitos de control de ruido,

antes de su venta o entrega al comprador final o durante su uso; o

2. El uso del vehículo después de que tal dispositivo o elemento de diseño haya sido desmontado o invalidado por cualquier persona.

Entre los actos que se considera que constituyen alteración se encuentran los indicados a continuación.

Aislamiento:

Desmontaje de los protectores contra ruido o cualesquier elementos de aislamiento que estén debajo del cofre.

Motor:

Desmontaje o invalidación del regulador de revoluciones del motor, si el vehículo cuenta con él, a fin de permitir que la velocidad del motor exceda de las especificaciones del fabricante.

Ventilador y transmisión

- Desmontaje del embrague del ventilador, si el vehículo cuenta con él, o invalidación del embrague.
- Desmontaje de la cubierta del ventilador, si el vehículo cuenta con ella.

Entrada de aire:

- Desmontaje del silenciador del depurador de aire.
- Modificación del depurador de aire.

Escape:

- Desmontaje del silenciador y/o el resonador.
- Desmontaje de los tubos de escape y sus abrazaderas.

Revisión del interruptor del motor de arranque

⚠ ADVERTENCIA

Al hacer esta revisión, el vehículo podría moverse repentinamente. Si el vehículo se mueve, usted u otras personas podrían resultar lesionados.

1. Antes de iniciar esta revisión, asegúrese que haya suficiente espacio alrededor del vehículo.
2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento y el freno normal. Vea *Freno de estacionamiento en la página 9-64*.

   No use el pedal del acelerador y esté preparado para apagar el motor inmediatamente si se enciende.
3. En el caso de vehículos con transmisión automática, trate de encender el motor en cada una

de las velocidades. El vehículo debe arrancar solamente en P (estacionamiento) o N (neutral). Si el vehículo arranca en cualquier otra posición, contacte a su concesionario para obtener servicio.

En el caso de vehículos con transmisión manual, coloque la palanca en neutral, presione el pedal del embrague hasta la mitad de su trayecto y trate de encender el motor. El vehículo debe arrancar solamente cuando el pedal está presionado hasta el fondo. Si el vehículo arranca cuando el pedal del embrague no está presionado hasta el fondo, contacte a su Concesionario para obtener servicio.

Revisión de la función de control del bloqueo de cambio de la transmisión automática

⚠ ADVERTENCIA

Al hacer esta revisión, el vehículo podría moverse repentinamente. Si el vehículo se mueve, usted u otras personas podrían resultar lesionados.

1. Antes de iniciar esta revisión, asegúrese que haya suficiente espacio alrededor del vehículo. Debe estar estacionado sobre una superficie nivelada.
2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento. Vea *Freno de estacionamiento en la página 9-64*.

   Esté preparado para aplicar el freno normal inmediatamente si el vehículo empieza a moverse.
3. Con el motor apagado, haga girar el encendido a la posición de arranque, pero no encienda el motor. Sin aplicar el freno normal, trate de mover la palanca de cambios para sacarla de la posición P (estacionamiento), con una fuerza normal. Si la palanca de cambios sale de la posición P (estacionamiento), contacte a su concesionario para obtener servicio.

Revisión del bloqueo de la transmisión del encendido

Mientras el vehículo está estacionado y con el freno de estacionamiento aplicado, trate de hacer girar el encendido a la posición LOCK/OFF (bloquear/apagar) en cada una de las posiciones de la palanca de cambios.

- En el caso de vehículos con transmisión automática, el encendido debe girar a la posición LOCK/OFF (bloquear/apagar) solamente cuando la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento).
- En el caso de vehículos con transmisión manual, el encendido debe girar a la posición LOCK/OFF (bloquear/apagar) solamente al oprimir el botón de liberación de la llave.

En todos los vehículos, la llave del encendido debe salir solamente en la posición LOCK/OFF (bloquear/apagar).

Si el vehículo requiere servicio, contacte a su concesionario.

Revisión del freno y el mecanismo de estacionamiento P (estacionamiento)

⚠ ADVERTENCIA

Al hacer esta revisión, el vehículo podría empezar a moverse. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones y pueden ocasionarse daños materiales. Asegúrese que haya espacio frente al vehículo, en caso de que empiece a moverse. Esté preparado para aplicar el freno normal inmediatamente si el vehículo empieza a moverse.

Estacione el vehículo en una pendiente moderadamente inclinada, con el frente del vehículo hacia abajo. Manteniendo el pie sobre el freno normal, aplique el freno de estacionamiento.

- Para verificar la capacidad de detención del freno de estacionamiento: Con el motor encendido y la transmisión en la posición N (neutral), retire lentamente la presión del pedal del freno normal. Haga esto hasta que el vehículo quede detenido únicamente por el freno de estacionamiento.
- Para verificar la capacidad de detención del mecanismo P (estacionamiento): Con el motor encendido, lleve la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento). Después libere el freno de estacionamiento, seguido del freno normal.

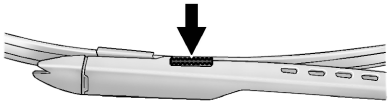
Si el vehículo requiere servicio, contacte a su concesionario.

Cambio de la pluma limpiaparabrisas

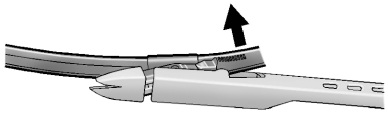
Las plumas de los limpiaparabrisas deben revisarse en busca de indicios de desgaste o grietas. Para mayor información sobre la revisión de la pluma del limpiador, vea *Programa de mantenimiento en la página 11-3*.

Las plumas de remplazo son de diferentes tipos y se quitan de distintas maneras. Para retirar la pluma del limpiador:

1. Tire del conector del brazo del limpiaparabrisas para separarlo del parabrisas.



2. Oprima las áreas acanaladas de ambos lados de la pluma y gire el ensamble de la pluma para alejarlo del conector del brazo.



3. Instale una pluma nueva en el conector del brazo y asegúrese de que las áreas acanaladas queden completamente en la posición de seguro.

Vea el tipo y el tamaño apropiados en *Refacciones de mantenimiento en la página 11-17*.

Cambio de cristal

Si es necesario cambiar el parabrisas o el cristal lateral delantero, vea a su concesionario para determinar el tipo correcto de cristal de remplazo.

Direccionamiento de los faros

El vehículo cuenta con un sistema óptico visual de alineación de los faros. El direccionamiento de los faros ha sido preestablecido en la fábrica y no debe necesitar ajustes.

No obstante, si el vehículo resulta dañando en una colisión, el direccionamiento de los faros puede verse afectado y puede ser necesario ajustarlo.

Si los vehículos que se aproximan en dirección contraria le hacen el cambio a luces altas, eso también podría indicar que es necesario ajustar el direccionamiento vertical de los faros.

Se recomienda llevar el vehículo con su concesionario para que reciba servicio si es necesario ajustar los faros. Sin embargo, es posible ajustar el direccionamiento de los faros como se describe.

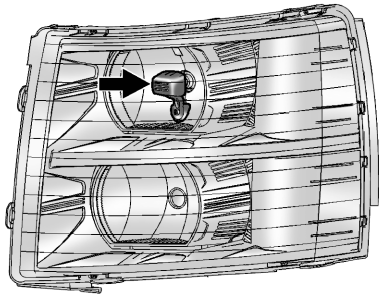
El vehículo debe:

- Estar colocado de manera que los faros estén a 7.6 m (25 pies) de un muro de color claro.
- Tener las cuatro ruedas sobre una superficie que esté nivelada en toda su extensión, hasta el muro.
- Estar colocado de manera perpendicular con respecto al muro.
- Estar libre de nieve, hielo o lodo.
- Estar totalmente armado y todas las demás tareas deben interrumpirse mientras se hace la alineación de los faros.
- Estar cargado con el tanque de combustible lleno y una persona o un peso de 75 kg (160 libras) colocado en el asiento del conductor.
- Tener las llantas infladas correctamente.
- Tener la llanta de refacción en la posición adecuada en el vehículo.

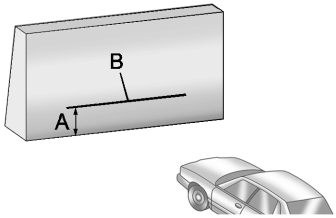
La alineación de los faros se hace con las luces bajas del vehículo. Las luces altas estarán alineadas correctamente si las luces bajas tienen la alineación adecuada.

Para ajustar la alineación vertical:

1. Abra el cofre. Vea *Cofre en la página 10-5*



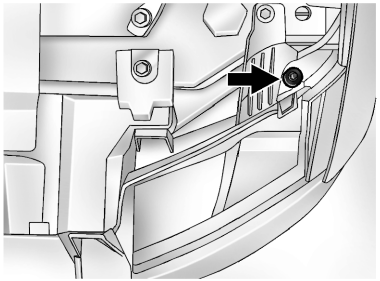
2. Localice el punto de alineación del faro de luz baja.
3. Anote la distancia que hay entre el suelo y el punto de alineación del faro de luz baja.



4. En un muro, mida desde el piso hacia arriba (A) la distancia que anotó en el Paso 3 y haga una marca en ese punto.
5. Trace o marque con cinta una línea horizontal (B) sobre el muro, del ancho del vehículo, a la altura de la marca indicada en el Paso 4.

Nota: **Al ajustar el direccionamiento no cubra uno de los faros para mejorar el corte del haz de luz. Si se cubre el faro se puede provocar una acumulación excesiva de calor que podría dañar el faro.**

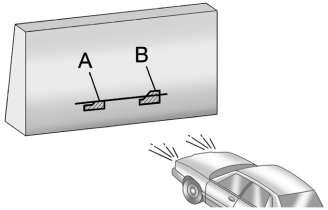
6. Encienda las luces bajas y coloque un pedazo de cartón o un material similar frente al faro que no se está ajustando. Esto permite que sólo el haz de luz del faro que se está ajustando se vea sobre la superficie plana.



7. Localice los tornillos de alineación vertical del faro, ubicados debajo del cofre, cerca del ensamble de cada uno de los faros.

   El tornillo de ajuste puede hacerse girar con un dado Torx® E8.

8. Haga girar el tornillo de alineación vertical hasta que el haz de luz del faro apunte a la línea horizontal trazada o marcada con cinta. Hágalo girar en sentido de las manecillas del reloj o en sentido inverso para elevar o bajar el ángulo del haz de luz.



9. Asegúrese que la luz del faro esté en el borde inferior de la línea horizontal trazada o marcada con cinta. La lámpara de la izquierda (A) ilustra la alineación correcta del faro. La lámpara de la derecha (B) ilustra una alineación incorrecta del faro.
10. Repita los Pasos 7 a 9 para el faro del otro lado.

Reemplazo de focos

Consulte en *Focos de repuesto en la página 10-48* el tipo adecuado de los focos de reemplazo.

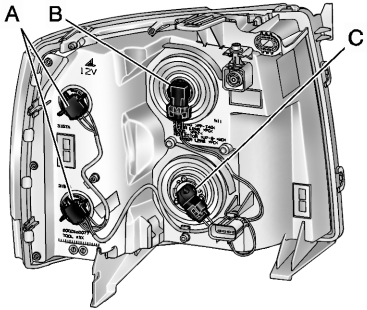
Para cualquier procedimiento de cambio de foco no incluido en esta sección, contacte a su concesionario.

Focos de halógeno

⚠ ADVERTENCIA

Los focos de halógeno contienen gas presurizado y pueden explotar si se dejan caer o sufren rayones. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones indicadas en el empaque del foco.

Faros, direccionales delanteras y laterales, y luces de estacionamiento



A. Luz de estacionamiento/ direccionales/de situación

B. Faro de luz baja

C. Faro de luz alta

1. Abra el cofre. Vea *Cofre en la página 10-5*
2. Si va a remplazar la bombilla del lado del pasajero, retire la cubierta del depurador de aire del motor. Para mayor información, vea *Depurador/ Filtro de aire del motor en la página 10-19*.
3. Alcance los receptáculos de las bombillas desde el interior del compartimiento del motor.
4. Haga girar el receptáculo de la bombilla en sentido inverso al de las manecillas del reloj para retirarlo del ensamble del faro y tire de él en sentido recto.
5. Desconecte del conector eléctrico de la bombilla usada, liberando los sujetadores del receptáculo de la bombilla.
6. Remplácela con una nueva bombilla.
7. Conecte el conector eléctrico.
8. Instale el nuevo receptáculo de bombilla en el ensamble del faro y hágalo girar en sentido de las manecillas del reloj para asegurarlo.

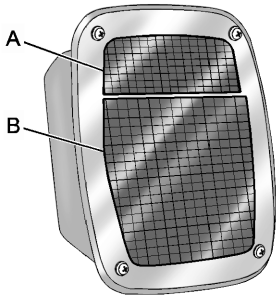
Luces de identificación de la caja de carga e indicadoras de las salpicaderas

Las luces de identificación de la caja de carga son diodos emisores de luz (LED). Para remplazar el ensamble de iluminación de LED, contacte a su concesionario.

Para remplazar una bombilla de la luz indicadora de la salpicadera de la caja de carga:

1. Presione la lengüeta desde atrás para retirar la luz.
2. Haga girar el receptáculo de la bombilla en sentido inverso al de las manecillas del reloj para retirarlo del ensamble de la luz.
3. Tire suavemente de la bombilla para sacarla del receptáculo.
4. Instale la bombilla nueva en el receptáculo.
5. Instale de nuevo el receptáculo en el ensamble de la luz.
6. Instale otra vez el ensamble de la luz.

Luces traseras (Modelos con cabina de chasis)



A. Luz de reversa
B. Luz de freno/luz trasera/luz direccional

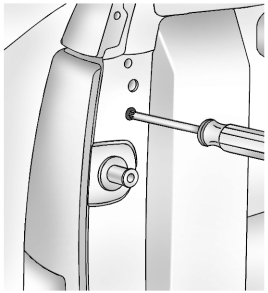
Para reemplazar uno de estos focos:

1. Retire los cuatro tornillos.
2. Levante el lente del ensamble de luz.
3. Gire la bombilla usada en sentido inverso al de las manecillas del reloj y tire de ella en sentido recto para sacarla del receptáculo.
4. Instale una bombilla nueva en el receptáculo, hágala girar en sentido de las manecillas del reloj y presiónela hasta que esté apretada.
5. Instale de nuevo el lente y los cuatro tornillos.

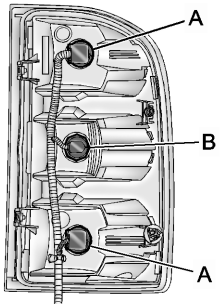
Luces traseras, direccional, luz de alto, y luces de apoyo

Para reemplazar uno de estos focos:

1. Abra la puerta trasera. Para mayor información, vea *Puerta trasera en la página 2-11*.



2. Retire los dos tornillos del ensamble de la luz trasera, que están cerca del poste enganchador del cerrojo de la puerta trasera, y tire hacia atrás, hasta que los dos pernos externos del ensamble de luz trasera salgan del vehículo.



A. Luz de freno/luz trasera/luz direccional

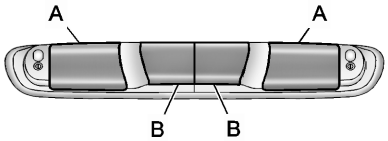
B. Luz de reversa

3. Haga girar el receptáculo de la bombilla en sentido inverso al de las manecillas del reloj para retirarlo del ensamble de la luz trasera.
4. Tire de la bombilla usada en sentido recto para sacarla del receptáculo.
5. Presione una bombilla nueva dentro del receptáculo y hágalo girar en sentido de las manecillas del reloj para introducirlo en el ensamble de la luz trasera.
6. Instale otra vez el ensamble de la luz trasera.

Luz de alto central superior (CHMSL) y luz de compartimiento de carga

Para reemplazar uno de estos focos:

1. Retire los dos tornillos y levante el ensamble de luz para sacarlo.



A. Luz de carga

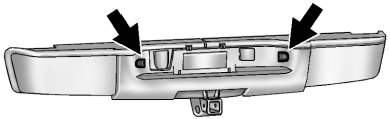
B. Bombilla de la luz de freno central elevada (CHMSL)

2. En el reverso del ensamble de luz, retire el receptáculo de la bombilla, haciéndolo girar un cuarto de vuelta en sentido inverso al de las manecillas del reloj, y tire de él en sentido recto para sacarlo.
3. Retire la bombilla, tirando de ella en sentido recto para sacarla del receptáculo.
4. Instale la bombilla, presionándola en sentido recto para introducirla en el receptáculo.
5. Instale el receptáculo de la bombilla en el ensamble de luz, haciéndolo girar un cuarto de vuelta en sentido de las manecillas del reloj.
6. Coloque de nuevo el ensamble de luz y apriete los tornillos.

Lámpara de la placa

Para reemplazar uno de estos focos:

1. Alcance el receptáculo de la bombilla, debajo de la defensa trasera.



2. Gire el receptáculo de la bombilla en sentido inverso al de las manecillas del reloj y tire de él en sentido recto para sacarlo del ensamble de luz.
3. Tire de la bombilla usada en sentido recto para sacarla del receptáculo.
4. Instale la bombilla nueva.
5. Para instalar nuevamente el receptáculo de la bombilla, siga en orden inverso los Pasos 1 y 2.

Focos de repuesto

Lámpara exterior	Número de foco
Luz de reversa	921LL
Luz de reversa*	1156
Luz de carga y luz de freno central elevada (CHMSL)	912LL
Luz del indicador de salpicadera (si está equipado)	W5WLL
Faro de luz alta	9005
Faro de luz baja	H11

Lámpara exterior	Número de foco
Lámpara de la placa	168
Luz de situación/ luz de freno/luz trasera/luz direccional	3047K
Luz de freno/luz direccional/luz trasera*	1157
* Modelos con cabina de chasis	

Para los focos de reemplazo no incluidos aquí, contacte a su concesionario.

Sistema eléctrico

Sobrecarga del sistema eléctrico

El vehículo cuenta con fusibles y disyuntores de circuito para dar protección contra la sobrecarga del sistema eléctrico.

Cuando la carga eléctrica de corriente es demasiado pesada, el disyuntor de circuito se abre y se cierra, protegiendo al circuito hasta que la carga de corriente regresa al nivel normal o hasta que se resuelve el problema. Esto reduce en gran medida la posibilidad de sobrecarga del circuito e incendio debidos a problemas eléctricos.

Los fusibles y disyuntores de circuito protegen a los dispositivos de corriente del vehículo.

Reemplace los fusibles defectuosos con fusibles nuevos del mismo tamaño y capacidad.

Si ocurre un problema en el camino y es necesario reemplazar un fusible, se puede tomar un fusible del mismo amperaje de otra posición. Elija el de alguna función del vehículo que no sea necesaria y repóngalo tan pronto como sea posible.

Cableado de los faros

Una sobrecarga eléctrica puede provocar que las luces se enciendan y se apaguen o, en algunos casos, que se queden apagadas. Haga revisar inmediatamente el cableado de los faros si las luces se encienden y apagan o se quedan apagadas.

Limpiaparabrisas

Si el motor de los limpiaparabrisas se sobrecalienta debido a nieve o hielo, los limpiaparabrisas se detendrán hasta que el motor se enfríe y después volverán a funcionar.

Aunque el circuito está protegido contra sobrecarga eléctrica, la sobrecarga debida a nieve o hielo abundantes puede dañar el mecanismo articulado de los limpiadores. Siempre retire el hielo y la nieve abundantes del parabrisas antes de usar los limpiaparabrisas.

Si la sobrecarga se debe a un problema eléctrico y no a nieve o hielo, asegúrese de corregirla.

Fusibles y cortacircuitos

Si se trata de un vehículo híbrido, para mayor información vea el suplemento para vehículos híbridos.

Los circuitos del cableado del vehículo están protegidos contra cortocircuitos por una combinación de fusibles, cortacircuitos y enlaces de fusibles térmicos. Esto reduce en gran medida la posibilidad de incendios debidos a problemas eléctricos.

Vea la banda plateada que está dentro del fusible. Si la banda está rota o fundida, reemplace el fusible. Asegúrese de remplazar los fusibles defectuosos con fusibles nuevos del mismo tamaño y capacidad.

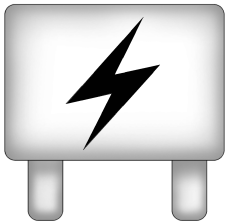
Si en alguna ocasión ocurre un problema en el camino y no cuenta con fusible de refacción, puede tomar un fusible del mismo amperaje de otra posición. Tan sólo elija alguna función que no sea indispensable (como el radio o el encendedor de cigarrillos) y use su fusible, si es del amperaje correcto. Reemplácelo tan pronto como sea posible.

Bloque de fusibles del compartimiento del motor

Si el vehículo tiene motor diesel, vea más información en el Suplemento Duramax Diesel.

Si se trata de un vehículo híbrido, para mayor información vea el suplemento para vehículos híbridos.

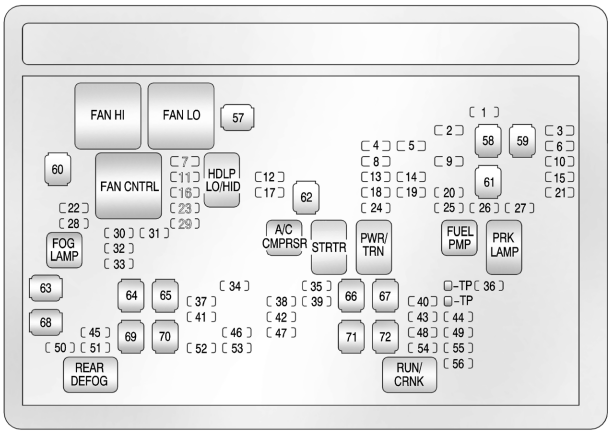
El Bloque de fusibles del compartimiento del motor se encuentra en el compartimiento del motor, en el lado del conductor del vehículo.



Levante la cubierta para tener acceso al bloque de fusibles.

Nota: **Derramar líquidos sobre cualquier componente eléctrico del vehículo puede dañarlo. Mantenga siempre en su sitio las cubiertas de todos los componentes eléctricos.**

Para retirar los fusibles, sujete el extremo del fusible entre el pulgar y el índice y tire del fusible en sentido recto para sacarlo.



Fusibles	Uso
1	Luz de freno/ direccional derecha del remolque

Fusibles	Uso
2	Control electrónico de la suspensión, Escape de control de nivel automático

Fusibles	Uso
3	Luz de freno/ direccional izquierda del remolque
4	Controles del motor
5	Módulo de control del motor, Control del acelerador
6	Controlador de frenos del remolque
7	Lavador delantero
8	Sensor de oxígeno
9	Sistema de frenos antibloqueo 2
10	Luces de reversa del remolque
11	Faro de luz baja del lado del conductor

10-52 Cuidado del vehículo

Fusibles	Uso
12	Módulo de control del motor (Batería)
13	Inyectores de combustible, Bobinas de ignición (Lado derecho)
14	Módulo de control de la transmisión (Batería)
15	Luces de reversa del vehículo
16	Faro de luz baja del lado del pasajero
17	Compresor del aire acondicionado
18	Sensores de oxígeno
19	Controles de la transmisión (Encendido)

Fusibles	Uso
20	Bomba de combustible
21	Módulo de control del sistema de combustible
22	No usado
23	No usado
24	Inyectores de combustible, Bobinas de ignición (Lado izquierdo)
25	Luces de estacionamiento del remolque
26	Luces de estacionamiento del lado del conductor
27	Luces de estacionamiento del lado del pasajero

Fusibles	Uso
28	Luces de niebla
29	Claxon
30	Faro de luz alta del lado del pasajero
31	Luces diurnas (DRL)
32	Faro de luz alta del lado del conductor
33	Luces diurnas 2
34	Quemacocos
35	Sistema de encendido con llave, Sistema de disuasión contra robo
36	Limpiaparabrisas
37	Uso del modificador SEO B2 (Batería)
38	Pedales eléctricos ajustables

Fusibles	Uso
39	Controles climáticos (Batería)
40	Sistema de bolsas de aire (Encendido)
41	Amplificador
42	Sistema de audio
43	Varios (Encendido), Control de crucero
44	No usado
45	Sistema de bolsas de aire (Batería)
46	Tablero de instrumentos
47	Toma de fuerza
48	Control climático auxiliar (Encendido)
49	Luz de alto centrada montada en alto (CHMSL)

Fusibles	Uso
50	Desempañante trasero
51	Espejos con calefacción
52	Uso del modificador SEO B1 (Batería)
53	Encendedor de cigarrillos, Toma de corriente auxiliar
54	Uso del modificador SEO
55	Controles climáticos (Encendido)
56	Módulo de control del motor, Bomba secundaria de combustible (Encendido)

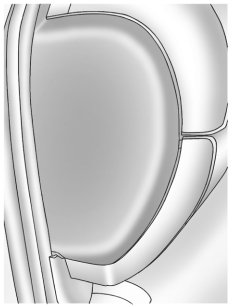
Fusibles J-Case	Uso
57	Ventilador de enfriamiento 1
58	No usado
59	Sistema de frenos antibloqueo de trabajo pesado
60	Ventilador de enfriamiento 2
61	Sistema de frenos antibloqueo 1
62	Motor de arranque
63	Pasador 2 (Frenos del remolque)
64	Centro eléctrico con barra colectora izquierda 1
65	No usado
66	No usado
67	Caja de transferencia

Fusibles J-Case	Uso
68	Pasador 1 (Energía de la batería del conector del remolque) [Opcional; se requiere fusible 40A]
69	Centro eléctrico con barra colectora intermedia 1
70	Ventilador del control climático
71	No usado
72	Centro eléctrico con barra colectora izquierda 2

Relevadores	Uso
FAN HI (vel alta vent)	Velocidad alta del ventilador de enfriamiento
FAN LO (vel baja vent)	Velocidad baja del ventilador de enfriamiento
FAN CNTRL (ctrl vent)	Control del ventilador de enfriamiento
HADLP LO/ HID (faro hid/ luz baja)	Faro de luz baja
FOG LAMP	Luces de niebla delanteras
A/C CMPRSR	Compresor del aire acondicionado

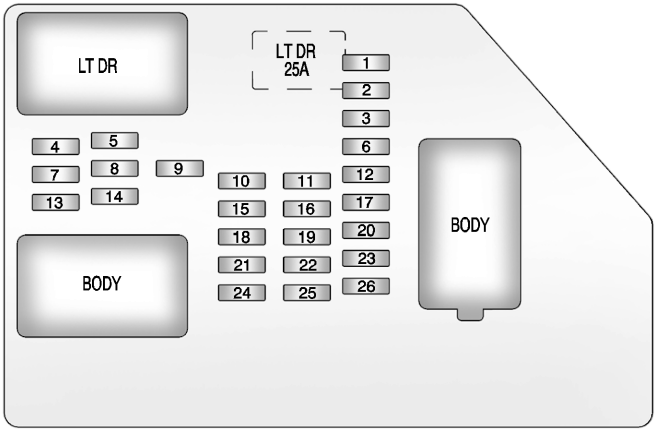
Relevadores	Uso
STRTR (mtr arranque)	Motor de arranque
PWR/TRN	Tren pod
FUEL PUMP (bomba combustible)	Bomba de combustible
PRK LAMP (luz est)	Luces de estacionamiento
REAR DEFOG (desempaña-nte trasero)	Desempañante trasero
RUN/CRNK (marcha/corr conmutada)	Corriente conmutada

Bloque de fusibles del tablero de instrumentos



La puerta de acceso al bloque de fusibles del tablero de instrumentos se encuentra en el borde del lado del conductor del tablero de instrumentos.

Tire de la cubierta para tener acceso al bloque de fusibles.



Es posible que el vehículo no cuente con todos los fusibles, los relevadores y las características que se ilustran.

Fusibles	Uso
1	Asientos traseros
2	Toma de corriente auxiliar trasera
3	Iluminación posterior de los controles del volante
4	Módulo de la puerta del conductor

Fusibles	Uso
5	Luces de techo, Direccional del lado del conductor
6	Direccional y luz de freno del lado del conductor
7	Iluminación posterior del tablero de instrumentos
8	Direccional y luz de freno del lado del pasajero
9	Módulo de la puerta del pasajero, Apertura del seguro del conductor
10	Seguro de puerta eléctrica 2 (Función de apertura del seguro)
11	Seguro de puerta eléctrica 2 (Función de cierre del seguro)

Fusibles	Uso
12	Luces de freno, Luz de freno central elevada (CHMSL)
13	Controles climáticos traseros
14	Espejo eléctrico
15	Módulo de control de la carrocería (BCM)
16	Tomas de corriente para accesorios
17	Luces interiores
18	Seguro de puerta eléctrica 1 (Función de apertura del seguro)
19	Entretenimiento de los asientos traseros
20	Asistencia ultrasónica trasera para estacionamiento, Puerta trasera eléctrica

Fusibles	Uso
21	Seguro de puerta eléctrica 1 (Función de cierre del seguro)
22	Centro de información del conductor (DIC)
23	Limpiador del medallón
24	Asientos con enfriamiento
25	Módulo del asiento del conductor, Sistema remoto de entrada sin llave
26	Seguro de puerta eléctrica del conductor (Función de apertura del seguro)

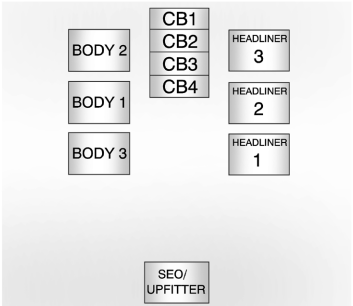
Cortacirc-uitos	Uso
LT DR (izq cond)	Cortacircuitos de la ventanilla eléctrica del lado del conductor

Conector del arnés	Uso
LT DR (izq cond)	Conexión del arnés de la puerta del conductor
BODY (carrocería)	Conector del arnés
BODY (carrocería)	Conector del arnés

Bloque central de fusibles del tablero de instrumentos

El bloque central de fusibles del tablero de instrumentos se encuentra debajo del tablero de instrumentos, a la izquierda de la columna de dirección.

Vista superior



Conector del arnés	Uso
BODY 2 (carrocería 2)	Conector del arnés de la carrocería 2
BODY 1 (carrocería 1)	Conector del arnés de la carrocería 1
BODY 3 (carrocería 3)	Conector del arnés de la carrocería 3

Conector del arnés	Uso
HEADLINER 3 (toldo 3)	Conector del arnés del toldo 3
HEADLINER 2 (toldo 2)	Conector del arnés del toldo 2
HEADLINER 1 (toldo 1)	Conector del arnés del toldo 1
SEO/ UPFITTER (modificador/ seo)	Conector del arnés del modificador de equipo especial opcional

Cortacirc-uitos	Uso
CB1 (cortacirc-uitos1)	Cortacircuitos de la ventanilla eléctrica del lado del pasajero
CB2 (cortacirc-uitos2)	Cortacircuitos del asiento del pasajero

Cortacircuitos	Uso
CB3 (cortacircuitos3)	Cortacircuitos del asiento del conductor
CB4 (cortacircuitos4)	Ventanilla deslizable trasera

Ruedas y llantas

Llantas

Cada vehículo GM nuevo tiene llantas de alta calidad hechas por un fabricante de llantas líder. Ver el manual de garantía para obtener información respecto de la garantía de las llantas y dónde obtener servicio. Para mayor información, contacte al fabricante de las llantas.

⚠ ADVERTENCIA

- Las llantas que no han recibido buen mantenimiento o que se usan incorrectamente son peligrosas.
- La sobrecarga de las llantas puede provocar sobrecalentamiento, como resultado de una flexión

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

excesiva. Podría reventarse una llanta y ocasionar un choque grave. Vea *Límites de carga del vehículo en la página 9-18*.

- Las llantas infladas a menor presión que la indicada representan el mismo peligro que las llantas sobrecargadas. La colisión resultante podría causar lesiones severas. Revise periódicamente todas las llantas, para mantener la presión recomendada. La presión de las llantas debe revisarse con las llantas frías.
- Es más probable que las llantas infladas excesivamente se ponchen o se rompan debido a un impacto repentino, como al

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

caer en un bache. Mantenga las llantas a la presión recomendada.

- Las llantas gastadas o viejas pueden provocar una colisión. Si el dibujo está muy gastado, reemplácelas.
- Reemplace las llantas que hayan sufrido daños por impacto con baches, aceras, etc.
- Las llanta reparadas de manera incorrecta pueden provocar una colisión. Solamente el concesionario o un centro autorizado de servicio para llantas deben reparar, reemplazar, desmontar y montar las llantas.
- No haga patinar las llantas a velocidades superiores a 55 km/h (35 mph) sobre

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

superficies resbalosas, como nieve, lodo, hielo, etc. El patinaje excesivo puede hacer que las llantas exploten.

Consulte en *Presión de las llantas para manejo a alta velocidad en la página 10-69* el ajuste de la presión de inflado para conducción a alta velocidad.

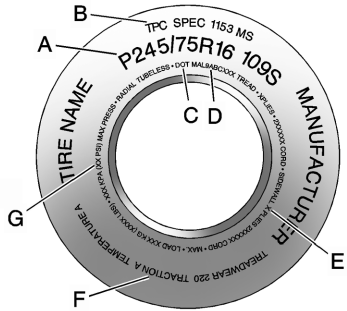
Llantas de 20"

Si el vehículo tiene llantas de 20 pulgadas P275/55R20, éstas están clasificadas como llantas de paseo y están diseñadas para el uso en carreteras. El diseño de perfil bajo y dibujo ancho no se recomienda para conducción fuera de carretera ni usos comerciales, como quitar nieve. Para información adicional, vea *Conducción fuera de carretera en la página 9-7*. *Cómo instalar un quitanieve o un equipo similar en la página 9-125*.

Nota: **Las llantas de perfil bajo son más susceptibles a daños causados por peligros en el camino o impactos en la banqueta que las llantas de perfil estándar. Las llantas o el ensamble de las ruedas pueden sufrir daños al entrar en contacto con peligros del camino, como baches u objetos afilados o al deslizarse contra la guarnición de la acera. La garantía no cubre este tipo de daños. Mantenga todas las llantas infladas con la presión correcta y siempre que sea posible evite el contacto con la guarnición de las aceras, así como los baches y otros peligros del camino.**

Etiquetado de flanco de la llanta

En el costado de la llanta hay información útil sobre ella. Los ejemplos muestran el lateral de una llanta de un vehículo de pasajeros regular y de una llanta de camión ligero.



Llanta para vehículos de pasajeros (P-Métrico)

(A) Tamaño de la llanta: El código de tamaño de la llanta es una combinación de letras y números que definen el ancho, la altura, la relación de dimensiones, el tipo de construcción y la descripción de servicio de una llanta en particular. Para más detalles, vea la ilustración "Tamaño de la llanta", más adelante en esta sección.

(B) Especificación de los criterios de desempeño de la llanta (TPC): Las llantas originales diseñadas conforme a los criterios de desempeño de la llanta específicos de GM tienen un código de especificación TPC en el costado. Las especificaciones TPC de GM cumplen o superan todos los lineamientos de seguridad federales.

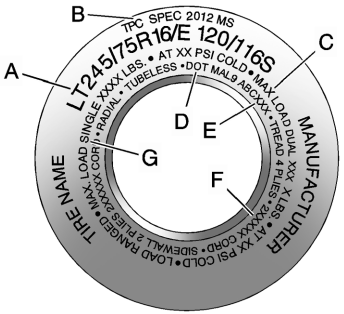
(C) Departamento de Transporte (DOT): El código del Departamento de Transporte (DOT) indica que la llanta cumple con las Normas de Seguridad para Vehículos de Motor del Departamento de Transporte de EE. UU.

(D) Número de identificación de la llanta (TIN): Las letras y los números que van después del código del Departamento de Transporte (DOT) corresponden al número de identificación de la llanta (TIN). El número TIN indica el código del fabricante y la planta de manufactura, el tamaño de la llanta y la fecha de fabricación de la llanta. El número TIN está en ambos lados de la llanta, aunque la fecha de fabricación de la llanta puede estar solamente en uno de los lados.

(E) Material de las capas de la llanta: Esto indica el tipo de cuerdas y el número de capas en el costado y en el piso de la llanta (bajo el dibujo).

(F) Clasificación Uniforme de Calidad de la Llanta (UTQG): Los fabricantes de llantas están obligados a clasificar las llantas con base en tres factores de desempeño: desgaste, tracción y resistencia a la temperatura. Para mayor información, vea *Graduación de calidad uniforme de llanta en la página 10-81*.

(G) Límite máximo de carga de inflado en frío: Carga máxima que puede transportarse y la presión máxima requerida para soportarla. Para información sobre la presión de las llantas recomendada, vea *Presión de las llantas en la página 10-67*. *Límites de carga del vehículo en la página 9-18*.



Llantas para camiones ligeros (LT-Métrico)

(A) Tamaño de la llanta: El código de tamaño de la llanta es una combinación de letras y números que definen el ancho, la altura, la relación de dimensiones, el tipo de construcción y la descripción de servicio de una llanta en particular. Para más detalles, vea la ilustración "Tamaño de la llanta", más adelante en esta sección.

(B) Especificación de los criterios de desempeño de la llanta (TPC): Las llantas originales diseñadas conforme a los criterios de desempeño de la llanta específicos de GM tienen un código de especificación TPC en el costado. Las especificaciones TPC de GM cumplen o superan todos los lineamientos de seguridad federales.

(C) Carga máxima con llantas duales: Carga máxima que puede transportarse y la presión máxima requerida para soportarla en configuración dual. Para información sobre la presión de las llantas recomendada, vea *Presión de las llantas en la página 10-67*. *Límites de carga del vehículo en la página 9-18*.

(D) Departamento de Transporte (DOT): El código del Departamento de Transporte (DOT) indica que la llanta cumple con las Normas de Seguridad para Vehículos de Motor del Departamento de Transporte de EE. UU.

(E) Número de identificación de la llanta (TIN): Las letras y los números que van después del código del Departamento de Transporte (DOT) corresponden al número de identificación de la llanta (TIN). El número TIN indica el código del fabricante y la planta de manufactura, el tamaño de la llanta y la fecha de fabricación de la llanta. El número TIN está en ambos lados de la llanta, aunque la fecha de fabricación de la llanta puede estar solamente en uno de los lados.

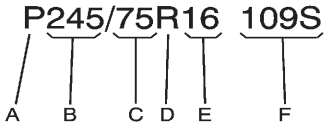
(F) Material de las capas de la llanta: Esto indica el tipo de cuerdas y el número de capas en el costado y en el piso de la llanta (bajo el dibujo).

(G) Carga máxima con una sola llanta: Carga máxima que puede transportarse y la presión máxima requerida para soportarla con una sola llanta. Para información sobre la presión de las llantas recomendada, vea *Presión de las llantas en la página 10-67*. *Límites de carga del vehículo en la página 9-18*.

Designaciones de las llantas

Tamaño de la llanta

Los ejemplos muestran el tamaño de una llanta para vehículo de pasajeros regular y para camión ligero.



Llanta para vehículos de pasajeros (P-Métrico)

(A) Llanta para vehículos de pasajeros (P-Métrico): Versión estadounidense del sistema métrico de tamaños de llantas. La letra P como primer carácter en el tamaño de la llanta significa que se trata de una llanta para vehículos de pasajeros diseñada de acuerdo con las normas establecidas por la Tire and Rim Association de EE. UU.

(B) Ancho de la llanta: El número de tres dígitos indica el ancho de la sección de la llanta, en milímetros, de costado a costado.

(C) Relación de dimensiones: Es un número de dos dígitos que indica la relación altura-ancho de la llanta. Por ejemplo, si la relación de dimensiones del tamaño de la llanta es 75, como se ve en el punto C de la ilustración de la llanta, significaría que la altura del costado de la llanta es del 75% de su ancho.

(D) Código de construcción: Para indicar el tipo de construcción de las capas de la llanta se usa un código alfabético. La letra R significa construcción de capas radiales; la letra D significa construcción de capas diagonales o sesgadas y la letra B significa construcción de capas de cinturones diagonales.

(E) Diámetro del rin: Diámetro del rin en pulgadas.

(F) Descripción de servicio: Estos caracteres representan el índice de carga y el rango de velocidad de la llanta. El índice de carga representa la capacidad de carga para la que la llanta está certificada. El rango de velocidad es la velocidad máxima para la que la llanta está certificada para transportar una carga.

Llantas para camiones ligeros (LT-Métrico)

(A) Llantas para camiones ligeros (LT-Métrica): Versión estadounidense del sistema métrico de tamaños de llantas. Las letras LT como primeros dos caracteres en el tamaño de la llanta significan que se trata de una llanta para camiones ligeros diseñada de acuerdo con las normas establecidas por la Tire and Rim Association de EE. UU.

(B) Ancho de la llanta: El número de tres dígitos indica el ancho de la sección de la llanta, en milímetros, de costado a costado.

(C) Relación de dimensiones: Es un número de dos dígitos que indica la relación altura-ancho de la llanta. Por ejemplo, si la relación de dimensiones del tamaño de la llanta es 75, como se ve en el punto C de la ilustración de la llanta para camiones ligeros (LT-Métrica), significaría que la altura del costado de la llanta es del 75% de su ancho.

(D) Código de construcción: Para indicar el tipo de construcción de las capas de la llanta se usa un código

alfabético. La letra R significa construcción de capas radiales; la letra D significa construcción de capas diagonales o sesgadas y la letra B significa construcción de capas de cinturones diagonales.

(E) Diámetro del rin: Diámetro del rin en pulgadas

(F) Rango de carga : Rango de carga.

(G) Descripción de servicio: La descripción de servicio indica el índice de carga y la clasificación de velocidad de la llanta. Si aparecen dos números, como en el ejemplo, 120/116, esto representa el índice de carga para una sola llanta en comparación con el uso de ruedas duales (individual/dual). El rango de velocidad es la velocidad máxima para la que la llanta está certificada para transportar una carga.

Terminología y definiciones relativas a las llantas

Presión de aire: Cantidad de aire contenida en la llanta que presiona hacia fuera en cada pulgada cuadrada de la llanta. La presión del aire se expresa en kPa (kilopascales) o psi (libras por pulgada cuadrada).

Peso de accesorios: El peso combinado de los accesorios opcionales. Algunos ejemplos de accesorios opcionales son: transmisión automática, dirección hidráulica, frenos de potencia, ventanillas eléctricas, asientos eléctricos y aire acondicionado.

Relación de dimensiones: Se trata de la relación entre la altura y el ancho de la llanta.

Cinturón: Capa de cuerdas cubierta de hule que se encuentra entre las capas y el dibujo. Las cuerdas pueden ser de acero u otros materiales de refuerzo.

Ceja: La ceja de la llanta contiene alambres de acero envueltos por cuerdas de acero que sujetan la llanta al rin.

Llanta de capas diagonales.: Llanta en la que las capas están colocadas en ángulos alternados menores de 90° con respecto a la línea central del dibujo.

Presión de llantas frías: Presión del aire contenido en la llanta, medida en kPa (kilopascales) o libras/pulg2 (libras por pulgada cuadrada)

antes de que la llanta haya acumulado calor por rodamiento. Vea *Presión de las llantas en la página 10-67*.

Peso útil: Peso de un vehículo de motor con equipo estándar y opcional, incluyendo la capacidad máxima de combustible, aceite y refrigerante, pero sin pasajeros ni carga.

Código DOT: Código moldeado en el costado de la llanta, que significa que la llanta cumple con las Normas de seguridad para vehículos de motor del Departamento de Transporte (DOT) de EE. UU. El código DOT incluye el número de identificación de la llanta (TIN) y una clave alfanumérica que también puede identificar al fabricante de la llanta, la planta de producción, la marca y la fecha de producción.

Clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR): Clasificación de peso bruto del vehículo Vea *Límites de carga del vehículo en la página 9-18*.

Clasificación de peso bruto del eje delantero (GAWR FRT): Clasificación de peso bruto del eje delantero Vea *Límites de carga del vehículo en la página 9-18*.

Clasificación de peso bruto del eje trasero (GAWR RR): Clasificación de peso bruto del eje trasero. Vea *Límites de carga del vehículo en la página 9-18*.

Costado diseñado para el exterior: Costado de una llanta asimétrica que siempre debe quedar hacia el exterior al montar la llanta en un vehículo.

Kilopascal (kPa): Unidad de presión de aire del sistema métrico.

Llantas para camiones ligeros (LT-Métrico): Tipo de llanta usado en camiones de carga ligera y algunos vehículos de usos múltiples para pasajeros.

Índice de carga: Número asignado entre 1 y 279 que corresponde a la capacidad de transporte de carga de la llanta.

Presión máxima de inflado: Presión de aire máxima a la que puede inflarse una llanta fría. La presión de aire máxima está indicada en el costado de la llanta.

Clasificación de carga máxima: Clasificación de carga de la llanta a la máxima presión de inflado permisible.

Peso máximo de vehículo cargado: Suma del peso útil, el peso de los accesorios, el peso de capacidad del vehículo y el peso de los elementos opcionales de producción.

Peso normal de los ocupantes: El número de ocupantes para el cual un vehículo está diseñado multiplicado por 68 kg (150 libras). Vea *Límites de carga del vehículo en la página 9-18*.

Distribución de los ocupantes: Posiciones de asientos designadas.

Costado exterior: Costado de las llantas asimétricas, que tienen un costado en particular que queda hacia fuera al montar la llanta en un vehículo.

Costado de la llanta que tiene cara blanca, caracteres en color blanco o en el que el nombre del fabricante, marca y/o modelo están más resaltados o más profundos que la misma nomenclatura en el otro costado de la llanta.

Llanta para vehículos de pasajeros (P-Métrico): Tipo de llanta usado en autos para pasajeros y algunos camiones de carga ligera y vehículos de usos múltiples.

Presión de inflado recomendada: Presión de inflado de la llanta recomendada por el fabricante del vehículo, como se ilustra en la placa de información sobre llantas. Vea *Presión de las llantas en la página 10-67*. *Límites de carga del vehículo en la página 9-18*.

Llanta de capas radiales: Llanta en la que las cuerdas de las capas que extienden hasta las cejas están colocadas a 90° con respecto a la línea central del dibujo.

Rin: Soporte metálico para la llanta, sobre el que asientan las cejas de la llanta.

Costado: Porción de la llanta que se encuentra entre el dibujo y la ceja.

Clasificación de velocidad: Código alfanumérico asignado a la llanta, que indica la velocidad máxima a la que puede funcionar.

Tracción: Fricción entre la llanta y la superficie del camino. Cantidad de agarre proporcionado.

Dibujo: Porción de la llanta que entra en contacto con el camino.

Indicadores de desgaste: Bandas angostas, en ocasiones llamadas barras de desgaste, que aparecen a través del dibujo de la llanta cuando solamente quedan 1.6 mm (1/16 pulg,) de dibujo. Vea *Cuándo es momento para nuevas llantas en la página 10-78*.

Normas de Clasificación Uniforme de Calidad de la Llanta (UTQGS): Sistema de información relativa a llantas que da a los consumidores clasificaciones de la tracción, la resistencia a la temperatura y el desgaste de la llanta. Las clasificaciones son determinadas por los fabricantes de llantas, usando procedimientos de pruebas establecidos por el gobierno. Las clasificaciones están moldeadas en el costado de la llanta. Vea *Graduación de calidad uniforme de llanta en la página 10-81*.

Peso de capacidad del vehículo: Es igual al número de posiciones de asiento designadas, multiplicado por 68 kg (150 libras), más la capacidad de carga designada. Vea *Límites de carga del vehículo en la página 9-18*.

Carga máxima del vehículo sobre la llanta: Carga sobre cada una de las llantas debida al peso útil, peso de los accesorios, peso de los ocupantes y peso de la carga.

Placa de información del vehículo: Etiqueta fijada de manera permanente en el vehículo, que indica el peso de capacidad del vehículo, así como el tamaño de las llantas originales y la presión de inflado recomendada. Vea "Etiqueta de información sobre llantas y carga", en *Límites de carga del vehículo en la página 9-18*.

Presión de llantas

Las llantas necesitan la presión de aire correcta para funcionar de manera eficiente.

Nota: **Ni el inflado insuficiente de llantas ni el inflado excesivo son buenos. Las llantas con un inflado insuficiente, o las llantas que no tienen aire suficiente, pueden resultar en:**

- **Sobrecarga y sobrecalentamiento de la llanta, que podrían causar que la llanta se reviente.**
- **Desgaste prematuro o irregular.**
- **Mal manejo.**
- **Menor rendimiento de combustible.**

Las llantas con un inflado excesivo, o las llantas que tienen demasiado aire, pueden resultar en:

- **Desgaste inusual.**
- **Mal manejo.**
- **Desplazamiento con movimientos abruptos.**
- **Daños innecesarios causados por peligros del camino.**

La etiqueta de información de llantas y carga en el vehículo indica cuáles son las llantas originales y las presiones correctas de inflado cuando las llantas están frías. La presión recomendada es la presión mínima de aire necesaria para sostener la capacidad máxima de transporte de carga del vehículo.

Para información adicional acerca de cuánto peso puede cargar el vehículo, y un ejemplo de la etiqueta de Información de neumático y carga, vea *Límites de carga del vehículo en la página 9-18*. La manera en que se carga el vehículo afecta el manejo y comodidad de viaje del mismo. Nunca cargue el vehículo con un peso mayor que el que está diseñado para transportar.

Cuándo revisar

Revise las llantas por lo menos una vez al mes.

No olvide la llanta de refacción, si el vehículo cuenta con ella. Para información adicional, vea *Llanta de refacción de tamaño normal en la página 10-100*.

Cómo revisar

Use un calibrador de bolsillo de buena calidad para verificar la presión de las llantas. El inflado adecuado de la llanta no puede determinarse mirando la llanta. Revise la presión de inflado de las llantas cuando estén frías, lo que significa que el vehículo no ha sido manejado por lo menos durante tres horas o no más de 1.6 km (1 milla).

Retire el tapón de la válvula del vástago de la válvula de la llanta. Para medir la presión, presione el calibrador firmemente sobre la válvula. Si la presión de inflado de llantas frías coincide con la presión recomendada en la etiqueta de Información sobre llantas y carga no es necesario hacer ajustes. Si la presión de inflado es baja, añada aire hasta que se llegue a la presión

recomendada. Si la presión de inflado es alta, presione el vástago que se encuentra en el centro de la válvula de la llanta para liberar el aire.

Revise nuevamente la presión de la llanta con el calibrador.

Regrese el tapón de la válvula a los vástagos para prevenir fugas y mantener fuera el polvo y la humedad.

Presión de las llantas para manejo a alta velocidad

⚠ ADVERTENCIA

Conducir a alta velocidad, de 160 km/h (100 mph) o más, somete las llantas a un esfuerzo adicional. Conducir a alta velocidad por periodos prolongados provoca una

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

acumulación excesiva de calor y puede causar la falla repentina de las llantas. Podría ocurrir una colisión y usted u otras personas podrían perder la vida. Algunas llantas clasificadas para alta velocidad requieren ajustar la presión de inflado para operación a alta velocidad. Cuando los límites de velocidad y las condiciones del camino permitan conducir a alta velocidad, asegúrese de usar llantas clasificadas para operación a alta velocidad, en excelentes condiciones, y use la presión correcta de inflado de llantas frías para la carga del vehículo.

Los vehículos con llantas de tamaño P265/70R17 o P275/55R20 requieren un ajuste en la presión de inflado para conducir el vehículo a velocidad de 160 km/h (100 mph) o más. Ajuste la presión de inflado de las llantas frías a 20 kPa (3 libras/pulg2) por arriba de la presión recomendada para llantas frías que se indica en la etiqueta de Información sobre llantas y carga.

Regrese las llantas a la presión recomendada de inflado en frío cuando haya terminado la conducción a alta velocidad. Vea *Límites de carga del vehículo en la página 9-18*. *Presión de las llantas en la página 10-67*.

Sistema de monitoreo de presión de las llantas

El Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS) usa tecnología de radio y sensores para verificar los niveles de presión de las llantas. Los sensores del sistema TPMS monitorean la presión del aire de las llantas y transmiten las lecturas de presión de las llantas a un receptor ubicado en el vehículo.

Cada una de las llantas, incluyendo la de refacción (si la hay), debe revisarse mensualmente en frío y debe inflarse a la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo que aparece en la placa de información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas. (Si su vehículo tiene llantas de tamaño distinto al indicado en la placa de información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas, debe determinar la presión de inflado adecuada para esas llantas en particular.)

Como función adicional de seguridad, su vehículo cuenta con un sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS), que enciende un indicador de presión baja de las llantas cuando a una o más de las llantas les falta mucho aire.

En consecuencia, cuando se encienda el indicador de presión baja de las llantas, debe detenerse y revisar las llantas tan pronto como sea posible, e inflarlas a la presión adecuada. Conducir con una llanta a la que le falta mucho aire provoca que la llanta se sobrecaliente, y puede causar una falla de la llanta. La falta de aire también reduce la eficiencia en el uso de combustible y la vida del dibujo de la llanta y puede afectar el manejo y la capacidad de frenado del vehículo.

Nótese que el sistema TPMS no es sustituto del buen mantenimiento de las llantas y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de las llantas, aun cuando la falta de aire no haya alcanzado el nivel que enciende el indicador TPMS de presión baja de las llantas.

El vehículo también cuenta con un indicador de falla del sistema TPMS, para indicar cuando el sistema no está funcionando adecuadamente. El indicador de falla del sistema TPMS está combinado con el indicador de presión baja de las llantas. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador encenderá de manera intermitente durante un minuto aproximadamente y después permanecerá continuamente encendido. Esta secuencia continuará cuando el vehículo se arranque subsecuentemente, mientras persista la falla.

Cuando el indicador de falla está encendido, el sistema puede no ser capaz de detectar o indicar la presión baja de las llantas como debería. Las fallas del sistema TPMS pueden ocurrir por varias razones, incluyendo la instalación de llantas o ruedas de reemplazo o alternativas en el vehículo, que impiden el funcionamiento correcto del sistema TPMS. Revise siempre el indicador de falla del sistema TPMS después de cambiar una o más llantas o ruedas del vehículo, para asegurarse que las llantas y ruedas de reemplazo o alternativas permiten que el sistema TPMS continúe funcionando en forma apropiada.

Para información adicional, vea *Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas en la página 10-71*.

Reglas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y estándares de Industry Canada.

Consulte en *Declaración de frecuencia de radio en la página 13-24* la información relativa a la Parte 15 del reglamento de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC, por sus siglas en inglés) y las normas RSS-GEN/210/220/310 de Industry Canada.

Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas

Este vehículo pudiera contar con un Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS). El sistema TPMS está diseñado para advertir al conductor cuando existe una condición de presión baja de las llantas. Los sensores del sistema TPMS están montados en cada ensamble de llanta y rueda, excluyendo el ensamble de la llanta y la rueda de refacción. Los sensores del sistema TPMS monitorean la presión del aire de las llantas de su vehículo y transmiten las lecturas de presión de las llantas a un receptor ubicado en el vehículo.

Cuando se detecta una condición de presión baja de las llantas, el sistema TPMS enciende la luz de advertencia de presión baja de las llantas, ubicado en el conjunto del tablero de instrumentos. Si se enciende la luz de advertencia, deténgase tan pronto como sea posible e infle las llantas a la presión recomendada en la etiqueta de Información sobre llantas y carga. Vea *Límites de carga del vehículo en la página 9-18*.

Se indica un mensaje para revisar la presión en una llanta específica en el Centro de información del conductor (DIC). La luz de advertencia de presión baja de las llantas y el mensaje de advertencia del DIC se encienden cada vez que se enciende el motor, hasta que las llantas se inflan a la presión de inflado correcta. Si el vehículo cuenta con botones en el DIC, puede ver el nivel de presión de las llantas. Para información y detalles adicionales sobre la operación y las pantallas del DIC, vea *Centro de información del conductor (DIC) en la página 5-33*. *Mensajes sobre las llantas en la página 5-52*.

Es posible que en clima frío se encienda la luz de advertencia de presión al encender el vehículo por primera vez y y luego se apague al conducir el vehículo. Esto podría ser un indicio temprano de que la

presión de aire está bajando y es necesario inflarlas a la presión adecuada.

La etiqueta de Información sobre llantas y carga indica el tamaño de las llantas originales y la presión de inflado correcta cuando las llantas están frías. Vea en *Límites de carga del vehículo en la página 9-18* un ejemplo de etiqueta de Información sobre llantas y carga y su ubicación. Vea también *Presión de las llantas en la página 10-67*.

El sistema TPMS puede advertir de una condición de presión baja de las llantas, pero no es sustituto del mantenimiento normal de las llantas. Vea *Inspección de las llantas en la página 10-75*, *Rotación de las llantas en la página 10-75*. *Llantas en la página 10-58*.

Nota: **No todos los materiales para sellar llantas son iguales. Los selladores para llantas no aprobados podrían dañar los sensores TPMS. El daño de los sensores del sistema TPMS causado por un sellador para llantas incorrecto no está cubierto por la garantía del vehículo. Siempre use solamente el sellador de llantas aprobado por GM, disponible con su concesionario o incluido con el vehículo.**

Indicador luminoso y mensaje de falla del sistema TPMS

El sistema TPMS no funcionará adecuadamente si falta uno o más de los sensores del sistema TPMS o no funcionan. Cuando el sistema detecta una falla, la luz de advertencia de presión baja de las llantas se enciende de manera intermitente aproximadamente durante un minuto y después permanece encendida durante el resto del ciclo de encendido.

También aparece un mensaje de advertencia en el Centro de Información del Conductor (DIC). La luz de advertencia y el mensaje de advertencia del DIC se encienden en cada ciclo de encendido hasta que se corrige el problema. A continuación se indican algunas de las condiciones que pueden hacer que ésta encienda:

- Una de las llantas de rodaje ha sido reemplazada con la llanta de refacción. La llanta de refacción no tiene sensor del sistema TPMS. La luz de mal funcionamiento y el mensaje DIC deberán apagarse después de que la llanta sea reemplazada y se realice exitosamente el proceso de correspondencia de los sensores. Vea "Proceso de correspondencia de los sensores del sistema TPMS", más adelante en esta sección.

- El proceso de correspondencia de los sensores del sistema TPMS no se realizó o no se completó con éxito después de la rotación de las llantas. La luz de mal funcionamiento y el mensaje del DIC deben desaparecer después de completar con éxito el proceso de correspondencia de los sensores. Vea "Proceso de correspondencia de los sensores del sistema TPMS", más adelante en esta sección.
- Falta uno o más sensores del sistema TPMS o están dañados. La luz de mal funcionamiento y el mensaje DIC deberán apagarse cuando los sensores TPMS sean instalados y se realice exitosamente el proceso de correspondencia de los sensores. Acuda con su concesionario para obtener servicio.
- Las llantas o ruedas de reemplazo no son iguales a las llantas o ruedas originales. Las llantas y ruedas distintas a las recomendadas podrían impedir el funcionamiento correcto del sistema TPMS. Vea *Compra de llantas nuevas en la página 10-79*.
- La operación de aparatos electrónicos o la cercanía a instalaciones en las que se usen frecuencias de ondas de radio similares a las del sistema TPMS podrían provocar fallas en los sensores del sistema TPMS.

Si el sistema TPMS no funciona adecuadamente, no puede detectar ni indicar la condición de presión baja de las llantas. Vea a su concesionario para obtener servicio si se enciende la luz indicadora de falla del sistema TPMS y aparece el mensaje del DIC y permanecen encendidos.

Proceso de correspondencia de los sensores del sistema TPMS

Cada sensor del sistema TPMS tiene un código de identificación único. El código de identificación deberá corresponder a una posición nueva de la rueda/llanta después de rotar las llantas del vehículo o reemplazar uno o más de los sensores TPMS. Además, el proceso de correspondencia de los sensores TPMS deberá ser realizado después de reemplazar la llanta de refacción con una llanta que contenga el sensor TPMS. La luz de mal funcionamiento y el mensaje DIC deberán apagarse en el siguiente ciclo de ignición. Los sensores se hacen corresponder a las posiciones de rueda/llanta, usando una herramienta de aprendizaje TPMS, en el orden siguiente: llanta delantera del lado del conductor, llanta delantera del lado del pasajero, llanta trasera del lado del pasajero, y llanta trasera del lado del conductor. Vea a su

concesionario para obtener servicio o para comprar una herramienta de aprendizaje.

Usted cuenta con dos minutos para hacer corresponder la primera posición de llanta/rueda, y cinco minutos en total para hacer la correspondencia de las cuatros posiciones de llanta/rueda. Si le toma más tiempo, el proceso de correspondencia se detiene y debe ser reiniciado.

El proceso de correspondencia de los sensores del sistema TPMS es el siguiente:

1. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Haga girar el encendido a la posición ON/RUN (encendido/funcionamiento) con el motor apagado.
3. Oprima simultáneamente los botones LOCK (cerrar) y UNLOCK (abrir) del transmisor remoto de entrada sin llave (RKE) durante unos cinco segundos. El claxon suena dos veces para indicar que el receptor está en modo de recepción de datos y en la pantalla del DIC aparece el mensaje TIRE LEARNING ACTIVE (detección de llantas activa).

   Si el vehículo no cuenta con RKE, oprima el botón de información del vehículo del Centro de información del conductor (DIC) hasta que aparezca el mensaje PRESS ✓ TO RELEARN TIRE POSITIONS (oprima ✓ para detectar de nuevo las posiciones de las llantas). El claxon suena dos veces para indicar que el receptor está en modo de recepción de datos y en la pantalla del DIC aparece el mensaje TIRE LEARNING ACTIVE (detección de llantas activa).

   Si el vehículo no cuenta con RKE ni botones del DIC, oprima el botón de reinicialización del odómetro de viaje hasta que aparezca el mensaje PRESS ✓ TO RELEARN TIRE POSITIONS (oprima ✓ para detectar de nuevo las posiciones de las llantas). El claxon suena dos veces para indicar que el receptor está en modo de recepción de datos y en la pantalla del DIC aparece el mensaje TIRE LEARNING ACTIVE (detección de llantas activa).
4. Empiece con la llanta delantera del lado del conductor.
5. Coloque la herramienta de aprendizaje contra el costado de la llanta, cerca del pivote de la válvula. Luego oprima el botón para activar el sensor TPMS. Un chirrido de la bocina confirma que el código de identificación

del sensor ha encontrado correspondencia con la posición de esta llanta y esta rueda.

6. Proceda con la llanta delantera del lado del pasajero y repita el procedimiento del Paso 5.
7. Proceda con la llanta trasera del lado del pasajero y repita el procedimiento del Paso 5.
8. Proceda con la llanta trasera del lado del conductor y repita el procedimiento del Paso 5. El claxon suena dos veces para indicar que el código de identificación del sensor se ha hecho corresponder con la llanta trasera del lado del conductor y que el procedimiento de correspondencia de los sensores del sistema TPMS ya no está activo. El mensaje TIRE LEARNING ACTIVE (detección de llantas activa) desaparece de la pantalla del DIC.
9. Haga girar el interruptor de encendido a la posición LOCK/OFF (bloquear/apagar).
10. Infle las cuatro llantas a la presión de aire recomendada que se indica en la etiqueta de Información sobre llantas y carga.

Inspección de las llantas

Se recomienda que inspeccione las llantas, incluyendo la llanta de refacción, si el vehículo cuenta con ella, en busca de señales de desgaste o daños, por lo menos una vez al mes.

Reemplace la llanta si:

- Pueden verse los indicadores en tres o más lugares alrededor de la llanta.
- Se puede ver una cuerda o lona a través el hule de la llanta
- El dibujo o un costado están agrietados, cortados o rasgados con suficiente profundidad como para que se vean las cuerdas o la lona.
- La llanta tiene un golpe, una protuberancia o una fisura.
- La llanta tiene una ponchadura, corte u otro daño que no pueda repararse bien debido a su tamaño o ubicación.

Rotación de las llantas

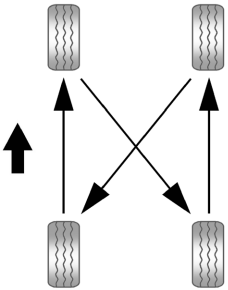
La rotación de las llantas debe hacerse cada 12,000 km (7,500 millas). Vea *Programa de mantenimiento en la página 11-3*.

Las llantas se rotan para lograr un desgaste uniforme en todas las llantas. La primera rotación es la más importante.

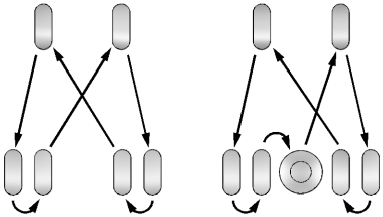
En cualquier momento en que note que hay un desgaste inusual, haga la rotación de las

llantas tan pronto como sea posible y revise la alineación de las ruedas. También revise que las llantas y las ruedas no estén dañadas. Vea *Cuándo es momento para nuevas llantas en la página 10-78*. *Cambio de ruedas en la página 10-83*.

Si su vehículo cuenta con llantas traseras duales, vea también *Rotación de llantas duales en la página 10-78*.

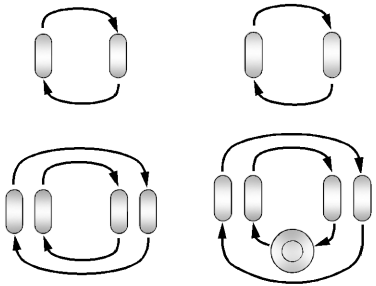


Use este patrón de rotación al hacer rotación de los neumáticos si el vehículo tiene ruedas traseras sencillas.



Use este patrón de rotación al hacer rotación de los neumáticos si el vehículo tiene ruedas traseras duales (excepto ruedas de aluminio forjadas pulidas).

Los vehículos con ruedas duales de aluminio forjadas pulidas tienen tres ruedas únicas; una frontal, una trasera exterior y una trasera interior. A estos vehículos no se les puede hacer rotación a otra posición, sin embargo, se les puede hacer rotación de izquierda a derecha a la misma posición.



Use este patrón de rotación al hacer rotación de los neumáticos si el vehículo tiene ruedas traseras duales de aluminio forjadas pulidas. Se puede utilizar la rueda de

refacción en cualquier posición y se le puede hacer rotación con las ruedas traseras interiores.

Al instalar ruedas duales, revise que estén alineados los orificios de ventilación de las ruedas interior y exterior de cada lado.

Ajuste las llantas delanteras y traseras a la presión de inflado recomendada en la etiqueta de información de llanta y carga después que se hayan rotado las llantas. Vea *Presión de las llantas en la página 10-67*. *Límites de carga del vehículo en la página 9-18*.

Revise que todas las tuercas de las ruedas estén apretadas adecuadamente. Vea "Torque de las tuercas de las ruedas", en *Capacidades y especificaciones en la página 12-3*.

⚠ ADVERTENCIA

La presencia de óxido o suciedad en la rueda o en las partes a las que ésta se sujeta puede hacer que las tuercas de las ruedas se aflojen con el paso del tiempo. La rueda podría salirse y causar un accidente. Al cambiar las ruedas, elimine todo el óxido y la suciedad de los sitios en los que se sujeta la rueda. En caso de emergencia, puede usar un trapo o una toalla de papel; pero asegúrese de usar después un raspador o un cepillo de alambre, si es necesario, para eliminar todo el óxido y la suciedad.

Después de cambiar una rueda o de hacer la rotación de las llantas, aplique una capa ligera de grasa para rodamientos de rueda en el centro del cubo de la rueda, para prevenir la corrosión o el óxido. No aplique grasa en la superficie plana de montaje de la rueda ni en las tuercas o los pernos de la rueda.

Restablezca el Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), si lo tiene el vehículo. Vea *Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas en la página 10-71*.

Compruebe que la llanta de refacción, si el vehículo cuenta con ella, esté almacenada de manera segura. Empuje, jale y trate de girar o voltear la llanta. Si se mueve, apriete el cable. Vea "Almacenamiento de una llanta desinflada o de refacción y las herramientas", en *Cambio de llantas en la página 10-88*.

Rotación de llantas dobles

Cuando el vehículo es nuevo, o cada vez que se remplace una rueda, un perno o una tuerca de la rueda, revise el torque de las tuercas de la rueda después de 160, 1,600 y 10,000 km (100, 1,000, y 6,000 mi) de conducción. Para información sobre el torque y la forma correcta de apretar las tuercas de la rueda, vea "Cómo sacar la llanta de refacción y las herramientas", en *Cambio de llantas en la página 10-88*.

Por lo general, en la configuración de llantas duales, la llanta exterior se gasta más rápido que la llanta interior. Las llantas duran más y se gastan menos al rotarlas. Vea *Inspección de las llantas en la página 10-75*. *Rotación de las llantas en la página 10-75*. Vea también *Programa de mantenimiento en la página 11-3*.

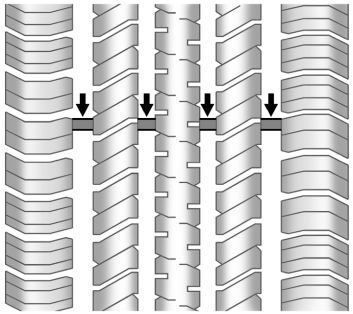
⚠ ADVERTENCIA

Si opera el vehículo con una llanta que no está correctamente inflada, ésta podría sobrecalentarse. Una llanta sobrecalentada puede perder aire súbitamente o incendiarse. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones. Infle todas las llantas de manera adecuada, incluyendo la llanta de refacción.

Para mayor información sobre el inflado adecuado de las llantas, vea *Presión de las llantas en la página 10-67*.

Cuándo es momento para nuevas llantas

Los factores como el mantenimiento, temperatura, velocidad de conducción, carga del vehículo y condiciones del camino afectan la velocidad de desgaste de las llantas.



Los indicadores de desgaste del dibujo son una de las maneras de decidir cuándo es el momento para nuevas llantas. Los indicadores de desgaste aparecen cuando las llantas tienen solamente 1.6 mm (1/16 de pulgada) de dibujo remanente. Es posible que algunas llantas comerciales para camiones no tengan indicadores de desgaste. Para información adicional, vea *Inspección de las llantas en la página 10-75*. *Rotación de las llantas en la página 10-75*.

El hule de las llantas envejece con el paso del tiempo. Esto también aplica a la llanta de refacción, si el vehículo cuenta con ella, aun cuando nunca se haya usado. Hay múltiples condiciones, incluyendo temperaturas, condiciones de carga y el mantenimiento de la presión de inflado que afectan qué tan rápido ocurre el envejecimiento. Por lo general, será necesario reemplazar las llantas por desgaste antes de que pueda ser necesario reemplazarlas por envejecimiento. Para mayor información sobre cuándo deben cambiarse las llantas, consulte al fabricante de las llantas.

Almacenamiento del vehículo

Las llantas envejecen cuando se quedan montadas normalmente en un vehículo estacionado. Si el vehículo permanecerá inmóvil por lo menos durante un mes, estaciónelo en un área fresca, seca y limpia, para hacer que el envejecimiento sea más lento. Esta área debe estar libre de grasa, gasolina u otras sustancias que puedan deteriorar el hule.

La inmovilidad del vehículo por periodos prolongados puede provocar zonas planas en las llantas, que al circular pueden provocar vibraciones. Si el vehículo permanecerá inmóvil por lo menos durante un mes, quite las llantas o levante el vehículo, para reducir la carga sobre la llantas.

Compra de llantas nuevas

GM ha desarrollado y adaptado llantas específicas para el vehículo. Las llantas de equipo original instaladas fueron diseñadas para cumplir con la clasificación del sistema de Especificación del criterio de desempeño de llantas (Especificación TPC) de General Motors. Cuando se necesite la sustitución de llantas, GM recomienda ampliamente comprar llantas con la misma clasificación de la Especificación TPC.

El sistema de especificación TPC, exclusivo de GM, considera más de doce especificaciones de importancia crítica que afectan el desempeño general del vehículo, entre las que se incluyen: desempeño del sistema de frenos, desplazamiento y manejo, control de tracción y desempeño del monitoreo de la presión de las llantas. El número de especificación TPC de GM está moldeado en el costado de la llanta, cerca del tamaño de la llanta. Si las llantas tienen diseño de dibujo para todo clima, el número de Especificación TPC estará seguido de las letras MS, por las siglas en inglés de lodo y nieve. Para información adicional, vea *Etiquetado de flanco de la llanta en la página 10-60*.

GM recomienda sustituir todas las llantas al mismo tiempo. La profundidad uniforme del dibujo en todas las llantas ayudará a

mantener el desempeño del vehículo. El desempeño del frenado y el manejo puede ser afectado adversamente si todas las llantas no son reemplazadas a la vez. Para mayor información sobre la rotación adecuada de las llantas, vea *Inspección de las llantas en la página 10-75. Rotación de las llantas en la página 10-75*.

⚠ ADVERTENCIA

Las llantas podrían explotar durante un servicio inadecuado. Al intenta montar o desmontar una llanta, podrían ocasionarse lesiones o incluso la muerte. Solamente su concesionario o el centro autorizado de servicio para llantas deben montar o desmontar las llantas.

⚠ ADVERTENCIA

Mezclar llantas de diferentes tamaños, marcas o tipos puede ocasionar pérdida de control del vehículo, resultando en un choque u otro daño vehicular. Asegúrese de utilizar el tamaño correcto, marca y tipo de llantas en todas las ruedas.

Este vehículo podría tener una llanta de refacción de tamaño diferente al de las llantas del vehículo. Cuando estaba nuevo, el vehículo incluía una llanta de refacción y rin con un diámetro similar al de las llantas y rines instalados, por lo que es seguro conducir con ésta. La llanta de refacción fue diseñada para usarse en este vehículo y no afectará el manejo del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

El uso de llantas de capas diagonales en el vehículo puede ocasionar bordes en el rin de la rueda, los cuales formarán grietas después de muchas millas de conducción. La llanta y/o la rueda podrían fallar repentinamente y ocasionar un choque. Use solamente llantas de capas radiales en las ruedas del vehículo.

Si necesita reemplazar las llantas de su vehículo con llantas que no tienen número de Especificación TPC, asegúrese que su tamaño, capacidad de carga, rango de velocidad y tipo de construcción (radial) sean los mismos que los de las llantas originales.

Los vehículos que cuentan con sistema de monitoreo de la presión de las llantas podrían dar una

advertencia inexacta de presión baja si se instalan llantas sin clasificación de Especificación TPC. Vea *Sistema de monitoreo de presión de las llantas en la página 10-69*.

La etiqueta de información de llantas y carga indica cuáles son las llantas originales del vehículo. Vea *Límites de carga del vehículo en la página 9-18* para la ubicación de la etiqueta y más información sobre la etiqueta de información de llantas y carga.

Llantas y ruedas de diferente amaño

Si instala ruedas o llantas de tamaño distinto al de las ruedas y llantas originales, puede verse afectado el desempeño de su vehículo, incluyendo el frenado, las características de conducción y manejo, la estabilidad y la resistencia a los vuelcos. Además, si el vehículo cuenta con sistemas electrónicos, como frenos antibloqueo, control de tracción y control electrónico de estabilidad, estos sistemas pueden verse afectados.

⚠ ADVERTENCIA

Si se usan ruedas de diferente tamaño, posiblemente no sea un nivel aceptable de desempeño y seguridad, en caso de que no se seleccionen las llantas recomendadas para esas ruedas. Esto aumenta la posibilidad de un accidente y lesiones graves. Use solamente los sistemas de rueda y llanta específicos GM diseñados para el vehículo y haga que sean instalados adecuadamente por un técnico certificado por GM.

Para información adicional, vea *Compra de llantas nuevas en la página 10-79*. *Accesorios y modificaciones en la página 10-3*.

Graduación de calidad uniforme de llanta

La clasificación de calidad puede encontrarse, cuando sea aplicable, en el costado de la llanta, entre el hombro del dibujo y el ancho máximo de sección. Por ejemplo:

Desgaste 200 Tracción AA Temperatura A

La siguiente información se relaciona con el sistema desarrollado por la Administración de Seguridad de Tránsito en Carreteras (NHTSA) de los Estados Unidos, que clasifica las llantas por desempeño en cuanto a desgaste, tracción y temperatura. Esto se aplica solamente a vehículos vendidos en los Estados Unidos. La clasificación está moldeada en los costados de la mayoría de

las llantas para autos de pasajeros. El sistema de Clasificación Uniforme de Calidad de la Llanta (UTQG) no se aplica a llantas de dibujo profundo para nieve e invierno, llantas de refacción ahorradoras de espacio o de uso temporal, llantas con diámetro nominal del rin de 10 a 12 pulgadas (25-30 cm), ni a algunas llantas de producción limitada.

Aunque las llantas disponibles en autos de pasajeros y camiones de carga ligera de General Motors pueden variar con respecto a estas clasificaciones, también deben cumplir con los requisitos federales de seguridad, además de las normas de los criterios de desempeño de la llanta (TPC) de General Motors.

Además de cumplir con estas clasificaciones, todas las llantas de autos de pasajeros deben cumplir con los requisitos federales de seguridad.

Desgaste

La clasificación de desgaste es una clasificación comparativa basada en el índice de desgaste de la llanta cuando se prueba bajo condiciones controladas en una pista de pruebas especificada por el gobierno. Por ejemplo, una llanta con clasificación de 150, sufriría en la pista especificada por el gobierno un desgaste equivalente a una y media (1½) veces el desgaste sufrido por una llanta con clasificación de 100. Sin embargo, el desempeño relativo de las llantas depende de las condiciones reales de uso y puede apartarse de manera considerable con respecto a la norma, debido a variaciones en los hábitos de conducción, las prácticas de servicio y las diferencias en las características de los caminos y el clima.

Tracción - AA, A, B, C

Las clasificaciones de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Estas clasificaciones representan la capacidad de la llanta para frenar en pavimento mojado, medida bajo condiciones controladas en superficies de prueba de asfalto y concreto, especificadas por el gobierno. Una llanta con clasificación C puede tener un desempeño bajo en cuanto a tracción. Advertencia: La clasificación de tracción asignada a esta llanta se basa en pruebas de tracción de frenado en recta y no incluye

aceleración, viraje en curvas, acuaplaneo ni características máximas de tracción.

Temperatura - A, B, C

Las clasificaciones de temperatura son A (la mayor), B y C, y representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad para disipar el calor cuando se prueban bajo condiciones controladas en una rueda de pruebas de laboratorio especificada, en interiores. Las altas temperaturas por periodos prolongados pueden provocar que el material de la llanta se degrade y reducir la vida de la llanta, y la temperatura excesiva puede causar una falla repentina de la llanta. La clasificación C corresponde a un nivel de desempeño que todas las llantas para autos de pasajeros deben cumplir, de acuerdo con la Norma Federal de Seguridad de Automotores No. 109. Las clasificaciones A y B representan niveles de desempeño en la rueda de pruebas de laboratorio más altos que el mínimo requerido por ley. Advertencia: La clasificación de temperatura para esta llanta está establecida para una llanta inflada correctamente y sin sobrecarga. La velocidad excesiva, el inflado insuficiente y la carga excesiva, ya sea por separado o combinados, pueden provocar una acumulación de calor y una posible falla de la llanta.

Alineación de ruedas y balanceo de llantas

Las llantas y las ruedas fueron alineadas y balanceadas en la fábrica para brindarle a usted la máxima vida de las llantas y el mejor desempeño general. No será necesario hacer ajustes periódicos a la alineación de las ruedas ni al balanceo de las llantas. Sin embargo, revise la alineación si hay un desgaste poco usual o si el vehículo se desvía hacia uno o el otro lado. Si el vehículo vibra al circular por un camino plano, puede ser necesario balancear nuevamente las llantas y las ruedas. Vea a su concesionario para que realice un diagnóstico apropiado.

Cambio de ruedas

Reemplace las ruedas que estén dobladas, agrietadas o muy oxidadas o corroídas. Si las tuercas de las ruedas se aflojan frecuentemente, deben remplazarse la rueda, los pernos y las tuercas de la rueda. Si una rueda deja escapar el aire, reemplácela. Algunas ruedas de aluminio pueden ser reparadas. Si existe cualquiera de estas condiciones acuda a su concesionario.

Su concesionario sabrá el tipo de rueda que se necesita.

La capacidad de transporte de carga, el diámetro, el ancho y el descentramiento de las ruedas nuevas deben ser los mismos que los de la rueda que remplazan y deben montarse de la misma manera.

Sustituya las llantas, pernos, birlos de llanta, o los sensores del Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS) con partes de equipo original GM.

⚠ ADVERTENCIA

Puede ser peligroso usar ruedas, pernos y tuercas de las ruedas que no sean los correctos. Podría afectar el frenado y el manejo del vehículo. Las llantas pueden perder aire y causar pérdida de control, ocasionando un choque. Use siempre la rueda, los pernos y las tuercas de la rueda, correctos para reemplazo.

Nota: **Una rueda incorrecta también puede causar problemas con la vida de los baleros, el enfriamiento de los frenos, la calibración del velocímetro o del odómetro, la alineación de los faros, la altura de las defensas, la distancia del vehículo con respecto al piso y el espacio entre la carrocería y el chasis para las llantas o las cadenas para las llantas.**

Cada vez que se remplace una rueda, un perno o una tuerca de la rueda en una configuración de ruedas dobles, revise el par de torsión de las tuercas de la rueda después de 160, 1 600 y 10 000 km (100, 1,000 y 6,000 mi) de conducción. Vea el torque apropiado en "Torque de las tuercas de las ruedas", en *Capacidades y especificaciones en la página 12-3*.

Para mayor información, vea *Si una llanta se desinfla en la página 10-85*.

Ruedas de reemplazo usadas

⚠ ADVERTENCIA

Si reemplaza una rueda por una usada es peligroso. Ya que posiblemente no conozca el uso que ha tenido la rueda o la distancia que ha recorrido. Podrían fallar repentinamente y provocar una colisión. Al reemplazar las ruedas, use una rueda nueva de equipo original GM.

Cadenas para llantas

⚠ ADVERTENCIA

Si el vehículo tiene ruedas duales o neumáticos tamaño P265/65R18, P275/55R20, LT265/70R17, LT265/70R18, LT265/60R20, P285/50R20, P285/45R22 o 285/45R22, No use cadenas

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

para llantas. Las cadenas pueden dañar el vehículo ya que no hay espacio suficiente para ellas. Si se usan en un vehículo que no tiene el espacio necesario, las cadenas para llantas pueden dañar los frenos, la suspensión u otras partes del vehículo. El área dañada por las cadenas de la llanta podría causar que pierda control del vehículo y que otros se lesionen en un accidente.

Use otro tipo de dispositivo de tracción sólo si su fabricante lo recomienda para su uso en el vehículo y la combinación del tamaño de neumáticos y las condiciones del camino. Siga las instrucciones del fabricante. Para evitar el daño al vehículo, maneje lentamente, reajuste, o saque el

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

dispositivo si está contactando el vehículo, y no gire las ruedas del vehículo.

Si no encuentra dispositivos de tracción que se adapten, instálelos en las llantas traseras.

Nota: **Si el vehículo no tiene ruedas duales o tiene un tamaño de neumático que no sea P265/65R18, P275/55R20, LT265/70R17, LT265/70R18, LT265/60R20, P285/50R20, P285/45R22 o 285/45R22, use cadenas para llantas únicamente en donde sea legal y únicamente cuando deba hacerlo. Use cadenas del tamaño adecuado para las llantas. Instálelas en las llantas del eje trasero. No use cadenas en las llantas del eje delantero. Apriételas tanto como sea posible y una los extremos de manera segura. Conduzca lentamente y siga las instrucciones del fabricante de las cadenas. Si escucha que las cadenas hacen contacto con el vehículo, deténgase y apriételas de nuevo. Si el contacto continúa, reduzca la velocidad hasta que desaparezca. Si conduce demasiado rápido o hace girar las ruedas cuando tienen puestas las cadenas, el vehículo se dañará.**

Si una llanta se desinfla

Es inusual que una llanta se reviente mientras conduce, en especial si se da el mantenimiento adecuado a las llantas. Si el aire escapa de una llanta, es mucho más probable que lo haga lentamente. Pero, si alguna vez una llanta llegara a reventarse, aquí le damos algunas recomendaciones sobre qué esperar y qué hacer.

Si falla una llanta delantera, la llanta desinflada crea una fuerza que tira del vehículo hacia ese lado. Retire el pie del pedal del acelerador y sujete el volante de dirección con

firmeza. Maniobre para mantener la posición en su carril y después frene suavemente hasta detenerse fuera del camino, si es posible.

Al reventarse una llanta trasera, particularmente en curva, actúa de manera similar a un derrape y puede requerir la misma corrección que usted haría en caso de derrape. Deje de presionar el pedal del acelerador y haga que el vehículo se desplace en línea recta. Puede que haya muchos saltos y mucho ruido. Frene suavemente hasta detenerse, si es posible, fuera del camino.

⚠ ADVERTENCIA

Si se conduce el vehículo con una llanta desinflada, se causarán daños permanentes a la llanta. Inflar de nuevo una llanta que ha sido usada con una falta importante de aire o estando desinflada podría provocar que la

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

llanta se reviente y una colisión seria. Nunca intente inflar de nuevo una llanta que ha sido usada con una falta importante de aire o estando desinflada. Haga que su concesionario o un centro autorizado de servicio para llantas reparen o reemplacen la llanta desinflada tan pronto como sea posible.

⚠ ADVERTENCIA

Es peligroso levantar un vehículo y meterse debajo de él para realizar tareas de mantenimiento o reparaciones si no se cuenta con el equipo de seguridad apropiado y la capacitación necesaria. Si el vehículo cuenta con un gato, éste está diseñado exclusivamente para cambiar

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

llantas desinfladas. Si se usa para cualquier otro fin, usted u otras personas podrían resultar seriamente lesionados o hasta podrían perder la vida, si el vehículo se resbala del gato. Si el vehículo cuenta con un gato, úselo exclusivamente para cambiar llantas desinfladas.

Si una llanta se desinfla, evite mayores daños a la llanta y a la rueda, conduciendo lentamente hasta un sitio nivelado fuera del camino, si es posible. Encienda las luces intermitentes de emergencia. Vea *Luces de advertencia de peligro en la página 6-6*.

⚠ ADVERTENCIA

Cambiar una llanta puede resultar peligroso. El vehículo puede resbalarse del gato y voltearse o caer, causando lesiones o la muerte. Busque un sitio nivelado para cambiar la llanta. Para ayudar a evitar que el vehículo se mueva:

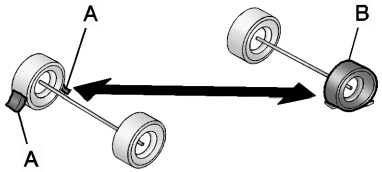
1. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. En el caso de transmisión automática, colóquela en P (Estacionamiento); si se trata de una transmisión manual, colóquela en 1 (Primera) o R (Reversa).
3. Para vehículos con tracción en las cuatro ruedas, asegúrese que la caja de transferencia esté en una velocidad de avance, no en N (neutral).

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

4. Apague el motor y no lo encienda de nuevo mientras el vehículo esté levantado.
5. No permita que los pasajeros permanezcan en el vehículo.
6. Coloque bloques para las ruedas a ambos lados de la llanta en la esquina opuesta de la llanta que está siendo cambiada.

Cuando el vehículo tenga una llanta desinflada (B), use el siguiente ejemplo como guía para la colocación de los bloques en la rueda (A).



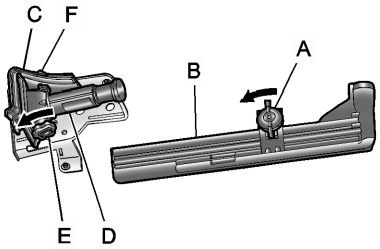
A. Bloque para la rueda

B. Llanta desinflada

La siguiente información explica cómo usar el gato y cambiar una llanta.

Cambio de llantas

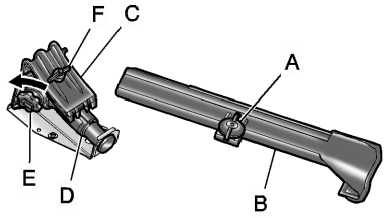
Cómo retirar la llanta de refacción y las herramientas



Doble cabina

A. Juego de herramientas de retención de tuercas de mariposa
B. Juego de herramientas
C. Bloques para las ruedas
D. gato
E. Perilla del gato

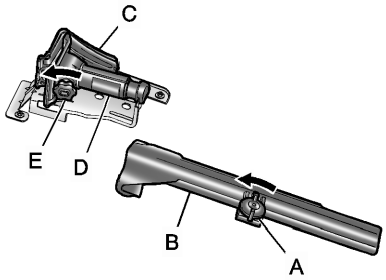
F. Bloques para las ruedas de retención de tuercas de mariposa



Cabina normal

A. Juego de herramientas de retención de tuercas de mariposa
B. Juego de herramientas
C. Bloques para las ruedas
D. gato
E. Perilla del gato

F. Bloques para las ruedas de retención de tuercas de mariposa



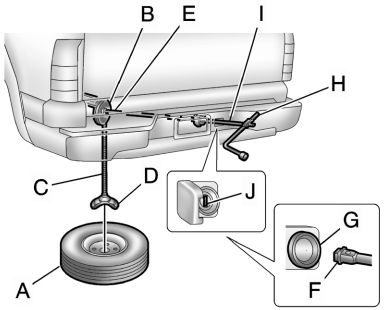
Cabina extendida

A. Juego de herramientas de retención de tuercas de mariposa
B. Juego de herramientas
C. Bloques para las ruedas
D. gato
E. Perilla del gato

En modelos con cabina normal, el equipo que necesitará está detrás del asiento del pasajero. En modelos de cabina extendida y doble cabina, el equipo se encuentra en el anaquel que está detrás del asiento de la segunda fila del lado del pasajero.

1. Haga girar la perilla del gato en sentido inverso al de las manecillas del reloj para bajar la cabeza del gato y liberarlo de su sujetador.
2. Gire la tuerca tipo mariposa en sentido contrario a las manecillas del reloj para quitar los bloqueos de la llanta y el retenedor.
3. Gire la tuerca de mariposa que se utiliza para retener la bolsa de almacenamiento y las herramientas en contra de las manecillas del reloj para removerla.

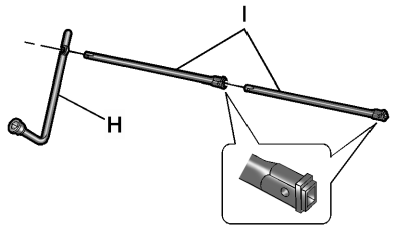
Use las extensiones de la manija del gato y la llave para las ruedas para retirar la llanta de refacción montada debajo de la carrocería.



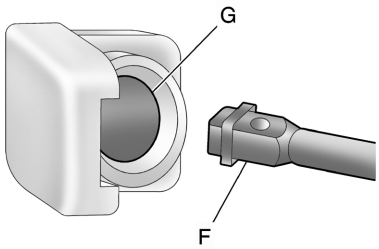
A. Llanta de refacción (Vástago de la válvula hacia abajo)
B. Ensamble del elevador
C. Cable del elevador
D. Retenedor de la llanta/rueda
E. Flecha del elevador
F. Extremo de elevación de la herramienta de extensión
G. Orificio de acceso a la flecha del elevador
H. Llave para las ruedas
I. Extensiones de la manija del gato
J. Seguro de la llanta de refacción (si se cuenta con él)

1. Abra la cubierta del seguro de la llanta de la refacción, en la defensa, y use la llave de encendido para retirar el seguro de la llanta de refacción (J). Para retirar el seguro de la llanta de refacción inserte la llave de encendido, hágala girar y tire en sentido recto hacia fuera.

10-90 Cuidado del vehículo



2. Ensamble la llave para las ruedas (H) y las dos extensiones de la manija del gato (I), como se ilustra.

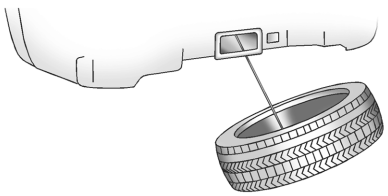


3. Inserte el extremo de elevación (extremo abierto) [F] de la extensión, a través del orificio (G) de la defensa trasera.

   No use el extremo afilado de la llave para las ruedas.

   Asegúrese de que el extremo de elevación de la extensión (F) se conecte con la flecha del elevador. El extremo cuadrado con nervaduras de la extensión se usa para bajar la llanta de refacción.

4. Haga girar la llave para las ruedas en sentido inverso al de las manecillas del reloj para bajar la llanta de refacción al suelo. Continúe girando la llave para las ruedas hasta que la llanta de refacción pueda sacarse de debajo del vehículo.
5. Tire de la llanta de refacción para sacarla de debajo del vehículo.



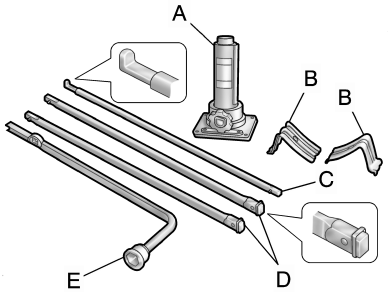
6. Incline la llanta hacia el vehículo dejando algo flojo el cable, para tener acceso al retenedor de la llanta/rueda.

   Incline el retenedor y tire de él a través del centro de la rueda, junto con el cable y el resorte.

7. Ponga la llanta de refacción cerca de la llanta ponchada.

Cómo quitar la llanta desinflada e instalar la llanta de refacción

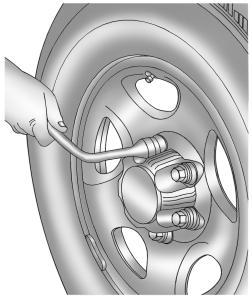
Use las siguientes imágenes e instrucciones para desmontar la llanta ponchada y elevar el vehículo.



A. gato
B. Bloques para las ruedas
C. Manija del gato
D. Extensión de la manija del gato
E. Llave para las ruedas

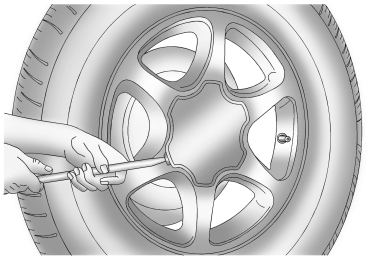
Entre las herramientas que usará se incluyen el gato (A), los bloques para las ruedas (B), la manija del gato (C), las extensiones de la manija del gato (D) y la llave para las rueda (E).

1. Antes de proceder, realice una verificación de seguridad. Para mayor información, vea *Si una llanta se desinfla en la página 10-85*.

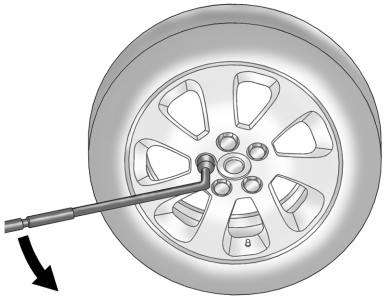


2. Si el vehículo cuenta con tapones en las tuercas de las ruedas, aflójelos haciendo girar la llave para las ruedas en sentido contrario a las manecillas del reloj.

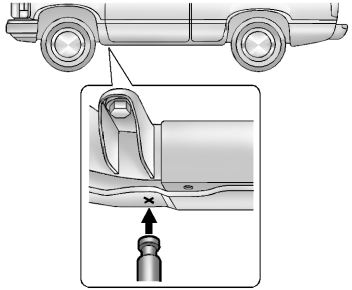
   Si el vehículo tiene un tapón central con tapones en las tuercas de la rueda, éstos están diseñados para permanecer con el tapón central una vez que se han aflojado. Retire todo el tapón central.



Si el vehículo tiene un tapón central liso, coloque el extremo afilado de la llave para las ruedas en la ranura de la rueda y suavemente haga palanca para sacarlo.

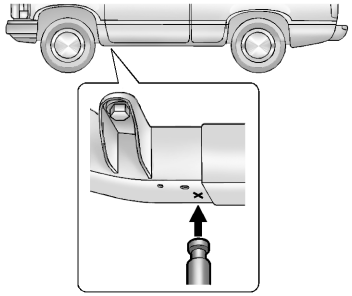


3. Use la llave para las ruedas y hágala girar en sentido inverso al de las manecillas del reloj para aflojar las tuercas de la rueda. No retire todavía las tuercas de la rueda.



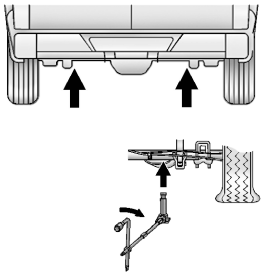
Posición delantera - Modelos 1500

4. Coloque el gato debajo del vehículo, como se ilustra. Si la llanta ponchada está en la parte delantera del vehículo (vehículos Modelo 1500), coloque el gato debajo del soporte fijado al bastidor del vehículo, detrás de la llanta ponchada.



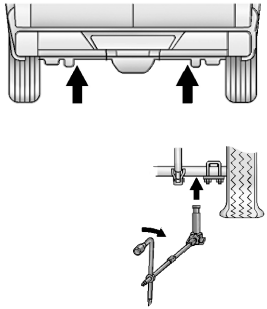
Posición delantera - Todos los demás modelos

Coloque el gato debajo del vehículo, como se ilustra. Si la llanta ponchada está en la parte delantera del vehículo (todos los demás modelos), coloque el gato en el bastidor, detrás de la llanta ponchada.



Posición trasera - Modelos 1500.

5. Si la llanta ponchada está en la parte trasera, en los modelos 1500 coloque el gato debajo del eje trasero, unos 5 cm (2 pulg) dentro del soporte del amortiguador.



Posición trasera - Todos los demás modelos

En todos los demás modelos, coloque el gato debajo del eje trasero, entre el anclaje del resorte y el soporte del amortiguador.

Si se agrega un recogedor de nieve al frente del vehículo, baje el recogedor de nieve completamente antes de elevar el vehículo.

Asegúrese de que la cabeza del gato esté colocada de manera que el eje trasero descanse de manera segura entre las canales de la cabeza del gato.

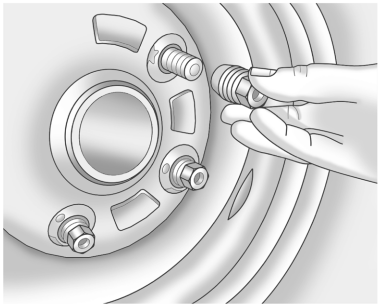
⚠ ADVERTENCIA

Es peligroso meterse debajo de un vehículo elevado con un gato. Si el vehículo se resbala del gato, usted podría sufrir lesiones graves o incluso podría perder la vida. Nunca se meta debajo de un vehículo que esté soportado únicamente por un gato.

⚠ ADVERTENCIA

Elevar el vehículo con el gato colocado en una posición incorrecta puede dañar el vehículo e incluso puede hacerlo caer. Para ayudar a prevenir lesiones personales y daños al vehículo, asegúrese de colocar la cabeza de elevación del gato en el sitio adecuado, antes de elevar el vehículo.

6. Haga girar la llave para las ruedas en sentido de las manecillas del reloj para elevar el vehículo. Eleve el vehículo a una altura tal, de manera que haya espacio suficiente para que la llanta de refacción quepa bien debajo de la rueda.



7. Quite todas las tuercas de la rueda y desmonte la llanta desinflada.

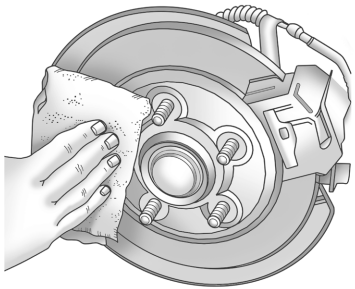
⚠ ADVERTENCIA

La presencia de óxido o suciedad en la rueda o en las partes a las que ésta se sujeta puede hacer que las tuercas de las ruedas se aflojen con el paso del tiempo. La rueda podría salirse y causar un accidente. Al cambiar las ruedas, elimine todo el óxido y la

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

suciedad de los sitios en los que se sujeta la rueda. En caso de emergencia, puede usar un trapo o una toalla de papel; pero asegúrese de usar después un raspador o un cepillo de alambre, si es necesario, para eliminar todo el óxido y la suciedad.



8. Elimine todo el óxido y la suciedad de los pernos de la rueda, las superficies de montaje y la rueda de refacción.
9. Instale la llanta de refacción.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca use aceite ni grasa sobre los pernos ni las tuercas, ya que las tuercas podrían aflojarse. La rueda podría salirse del vehículo, provocando una colisión.

10. Coloque de nuevo las tuercas de la rueda, con el extremo redondeado de las tuercas hacia la rueda.
11. Apriete con la mano cada una de las tuercas de la rueda. Después use la llave para las ruedas para apretar las tuercas, hasta que la rueda esté en contacto con el cubo.
12. Haga girar la llave para las ruedas en sentido inverso al de las manecillas del reloj para bajar el vehículo. Baje el gato completamente.

⚠ ADVERTENCIA

Si los pernos de la rueda están dañados, pueden romperse. Si se rompen todos los pernos de una rueda, ésta podría salirse y provocar una colisión. Si un perno se daña debido a una rueda floja, podría darse el caso de que todos los pernos estén dañados. Para asegurarse, remplace todos los pernos de la rueda. Si los orificios de las pernos de la rueda han aumentado de tamaño, la rueda podría colapsarse mientras se conduce el vehículo. Remplace la rueda si los orificios de los pernos han aumentado de tamaño o se han deformado de cualquier

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

manera. Revise que los cubos y las ruedas piloteadas por el cubo no estén dañados. Pueden ocurrir daños en la almohadilla de pilotaje debido a ruedas que giran estando flojas, lo cual puede requerir el remplazo de todo el cubo, para lograr el centrado adecuado de las ruedas. Al remplazar pernos, cubos, tuercas de las ruedas o ruedas, asegúrese de usar partes de equipo original GM.

⚠ ADVERTENCIA

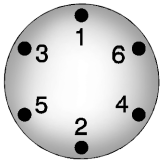
Si las tuercas de las ruedas se aprietan de manera inadecuada o incorrecta, las ruedas pueden aflojarse y salirse. Después de reemplazar una rueda, las tuercas de la rueda deben

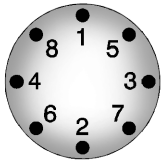
(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

apretarse con un torquímetro a la especificación de torque adecuada. Al usar tuercas de seguridad (no originales) en las ruedas, siga la especificación de torque proporcionada por el fabricante. Consulte en *Capacidades y especificaciones en la página 12-3* las especificaciones de torque para las tuercas de las ruedas originales.

Nota: **Si las tuercas de las ruedas no se aprietan correctamente, pueden ocurrir una pulsación de los frenos y daños en el rotor. Para evitar costosas reparaciones de los frenos, apriete las tuercas de las ruedas de manera uniforme, en la secuencia correcta y con la especificación de torque apropiada. Consulte en *Capacidades y especificaciones en la página 12-3* la especificación de torque de las tuercas de las ruedas.**





13. Apriete las tuercas de la rueda firmemente en secuencia cruzada, como se ilustra, haciendo girar la llave para las ruedas en sentido de las manecillas del reloj.

En vehículos con llantas duales, haga que un técnico verifique el apriete de las tuercas en todas las llantas con una llave dinamométrica después de los primeros 160 km (100 mi) y después de ello, a los

1,600 km (1,000 mi). Repita este servicio cada vez que desmonte o se dé servicio a una llanta. Para mayor información, vea *Capacidades y especificaciones en la página 12-3*.

Al reinstalar la rueda y la llanta normales, reinstale también el tapón central o el tapón del cubo que va sobre el perno, según con cuál cuente el vehículo. En el caso de tapones centrales, coloque el tapón sobre la rueda y golpéelo ligeramente hasta que quede bien asentado, a nivel con la rueda. El tapón entra de una sola manera. Asegúrese de alinear la lengüeta del tapón central con la muesca de la rueda. En el caso de los tapones del cubo que van sobre el perno, alinee los tapones de plástico de las tuercas con las tuercas de la rueda y apriételos con la mano. Después use la llave para las ruedas para apretarlos.

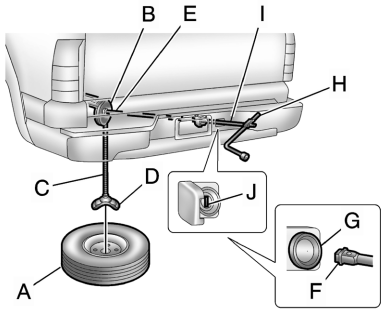
Almacenamiento de una llanta desinflada o de refacción y las herramientas

⚠ ADVERTENCIA

Almacenar el gato, una llanta u otros equipos en el compartimiento de pasajeros del vehículo podría causar lesiones. Al detenerse en forma repentina o en una colisión, el equipo suelto podría golpear a alguien. Almacene todos estos elementos en el sitio apropiado.

Nota: **Si se almacena una rueda de aluminio con una llanta ponchada debajo de su vehículo por un periodo prolongado o con el vástago de la válvula hacia arriba, pueden producirse daños en la rueda. Siempre guarde la rueda con el vástago de la válvula hacia abajo y haga que la rueda/llanta se repare tan pronto como sea posible.**

Guarde la llanta debajo de la parte trasera del vehículo, en el soporte de la llanta de refacción.



A. Llanta ponchada o de refacción (Vástago de la válvula hacia abajo)
B. Ensamble del elevador
C. Cable del elevador
D. Retenedor de la llanta/rueda
E. Flecha del elevador
F. Extremo de elevación de la herramienta de extensión

G. Orificio de acceso a la flecha del elevador

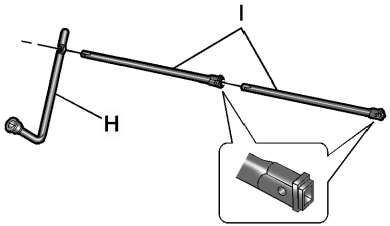
H. Llave para las ruedas

I. Extensiones de la manija del gato

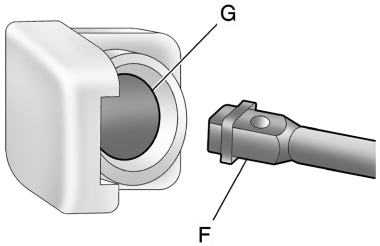
J. Seguro de la llanta de refacción (si se cuenta con él)

1. Coloque la llanta sobre el piso en la parte trasera del vehículo, con el vástago de la válvula hacia abajo, y hacia la parte trasera.
2. Tire del cable y el resorte a través del centro de la rueda. Incline la placa retenedora de la rueda hacia abajo y a través del centro de la rueda.

   Asegúrese de que el retenedor esté totalmente asentado a través del lado inferior de la rueda.



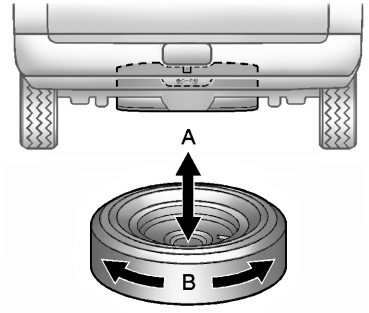
3. Acople la llave para las ruedas (H) y las extensiones (I), como se ilustra.



4. Inserte el extremo de elevación (F) a través del orificio (G) de la defensa trasera y en la flecha del elevador.

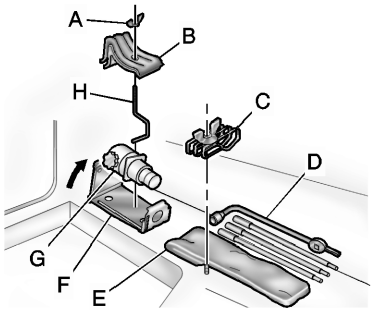
   No use el extremo afilado de la llave para las ruedas.
5. Eleve parcialmente la llanta. Asegúrese de que el retenedor esté asentado en la abertura de la rueda.
6. Eleve la rueda por completo contra el lado inferior del vehículo, haciendo girar la llave para las ruedas en sentido de las manecillas del reloj hasta

que escuche dos clics o sienta que salta dos veces. No es posible apretar demasiado el cable.



7. Cerciórese de que la llanta quede guardada de manera segura. Empuje, tire de la llanta (A) y después trate de girarla (B). Si la llanta se mueve, use la llave para las ruedas para apretar el cable.
8. Instale de nuevo el seguro de la llanta de refacción, si el vehículo cuenta con él.

Para almacenar el gato y sus herramientas:



A. Bloques para las ruedas de retención de tuercas de mariposa
B. Bloques para las ruedas
C. Juego de herramientas de retención de tuercas de mariposa
D. Llave para las ruedas y extensiones
E. Bolsa de herramientas
F. Soporte de montaje del gato
G. gato
H. Bloques para las ruedas de retención del peno

1. Ponga las herramientas (D) en la bolsa de herramientas (E) y colóquelas en el soporte retenedor (C).
2. Apriete la tuerca de mariposa (C)
3. Ensamble los bloques para las ruedas (B) y el gato (G), junto con la tuerca de mariposa (A) y el perno retenedor (H).
4. Coloque el gato (G) en el soporte de montaje (F). Coloque los orificios de la base del gato (G) en el perno del soporte de montaje (F).
5. Regréselos a su posición original en el vehículo. Para mayor información, consulte "Cómo retirar la llanta de refacción y las herramientas".

Llanta de refacción

Cuando era nuevo, su vehículo tenía una llanta de refacción totalmente inflada. La llanta de refacción puede perder aire con el paso del tiempo, así que revise periódicamente su presión de inflado. Para información sobre el inflado adecuado de las llantas y cómo cargar su vehículo, vea *Presión de las llantas en la página 10-67*. *Límites de carga del vehículo en la página 9-18*. Para instrucciones sobre cómo desmontar, instalar o almacenar una llanta de refacción, vea "Cómo desmontar la llanta ponchada e instalar la llanta de refacción" y "Almacenamiento de una llanta desinflada o de refacción y las herramientas", en *Cambio de llantas en la página 10-88*.

Nota: **Si el vehículo es de tracción en las cuatro ruedas y la llanta de refacción de distinto tamaño se instala en el vehículo, no maneje en modo de tracción en las cuatro ruedas, sino hasta que pueda hacer que la llanta ponchada sea reparada y/o remplazada. El vehículo podría resultar dañado y las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía. Nunca use el modo de tracción en las cuatro ruedas cuando haya una llanta de refacción de diferente tamaño instalada en el vehículo.**

Es posible que la llanta de refacción de su vehículo sea de tamaño distinto al de las ruedas de rodaje instaladas originalmente en su vehículo. Esta llanta de refacción fue diseñada para usarse en su vehículo, de modo que es correcto conducir con ella. Si su vehículo es de tracción en las cuatro ruedas y se instala la llanta de refacción de distinto tamaño, mantenga el vehículo en modo de tracción en dos ruedas.

Después de instalar la llanta de refacción en su vehículo, debe detenerse tan pronto como sea posible y asegurarse de que esté inflada correctamente. Haga que la llanta de rodaje dañada o ponchada sea reparada o remplazada tan pronto como sea posible y se instale de nuevo en su vehículo. De este modo, la llanta de refacción estará disponible en caso de que la necesite nuevamente.

No mezcle llantas y ruedas de distintos tamaños, ya que no quedarán bien. Mantenga juntas la llanta de refacción y su rueda. Si su vehículo cuenta con una llanta de refacción que no coincide con el tamaño y el tipo de las llantas de rodaje y las ruedas originales de su vehículo, no incluya la llanta de refacción en la rotación de llantas.

Arranque con cables pasacorrientes

Para mayor información sobre la batería del vehículo, vea *Batería en la página 10-34*.

Si se trata de un vehículo híbrido, para mayor información vea el suplemento para vehículos híbridos.

Si la(s) batería(s) del vehículo se ha(n) agotado, quizá quiera usar otro vehículo y cables de paso de corriente para arrancar su vehículo. Para hacerlo de manera segura, cerciórese de realizar los pasos siguientes.

⚠ ADVERTENCIA

Las baterías pueden causarle lesiones. Las baterías pueden ser peligrosas, ya que:

- Contienen ácido que puede causarle quemaduras a usted.

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

- Contienen gas que puede explotar o empezar a arder.
- Contienen suficiente carga eléctrica como para causarle quemaduras a usted.

Si no sigue estos pasos al pie de la letra, alguna de estas cosas, o todas ellas, pueden causarle lesiones.

Nota: **Si se ignoran estos pasos, podrían ocurrir daños costosos al vehículo, que no estarían cubiertos por la garantía.**

Tratar de arrancar el vehículo empujándolo o jalándolo no funcionará y podría dañarse el vehículo.

1. Revise el otro vehículo. Debe tener una batería de 12 volts con un sistema de tierra negativa.

Nota: **Sólo utilice vehículos que cuentan con un sistema de 12 volts con tierra negativa para pasar corriente. Si el sistema del otro vehículo no es de 12 volts con tierra negativa, ambos vehículos pueden sufrir daños.**

2. Si cuenta con un vehículo de motor diesel con dos baterías, debe saber que antes de empezar esa operación, particularmente en clima frío, es posible que no pueda obtener suficiente energía de una sola batería de otro vehículo para encender su motor diesel. Si su vehículo cuenta con más de una batería, usar la batería más cercana al motor de arranque reducirá la resistencia eléctrica. Ésta se ubica en el lado del pasajero, en la parte trasera del compartimiento del motor.
3. Junte los vehículos de modo que los cables de paso de corriente alcancen a ambos, pero asegúrese que los vehículos no se toquen entre sí.

Si se tocan, podría causarse una conexión a tierra no deseada. Usted no podría arrancar el vehículo y la mala conexión a tierra podría dañar los sistemas eléctricos.

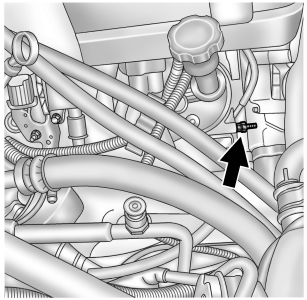
Para evitar la posibilidad de que los vehículos se muevan, aplique firmemente el freno de estacionamiento en ambos vehículos involucrados en el procedimiento de paso de corriente. En el caso de transmisión automática, colóquela en la posición P (estacionamiento); si se trata de una transmisión manual, colóquela en neutral antes de aplicar el freno de estacionamiento. Si usted tiene un vehículo con tracción en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia esté en una velocidad de avance, no en Neutral.

Nota: **Si los accesorios quedan encendidos o se conectan durante el procedimiento de arranque de puenteo, podrían dañarse. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Siempre que sea posible, apague o desconecte todos los accesorios en cualquier vehículo al arrancar el vehículo.**

4. Apague el encendido de ambos vehículos. Desconecte los accesorios innecesarios conectados al encendedor de cigarrillos o a las tomas de corriente auxiliares. Apague el radio y todas las luces que no sean necesarias. Esto evitará que surjan chispas y ayudará a proteger ambas baterías. Y también podría proteger al radio.
5. Abra el cofre del otro vehículo y localice en éste la ubicación de las terminales positiva (+) y negativa (-).

   La terminal positiva (+) se encuentra debajo de una cubierta roja de plástico en el poste positivo de la batería.

Para descubrir la terminal positiva (+), abra la cubierta de plástico roja.



Si su vehículo cuenta con motor de gasolina, la terminal negativa (-) remota es un perno ubicado en la parte delantera derecha del motor, donde se conecta el cable negativo de la batería.

Si su vehículo cuenta con motor diesel, la terminal negativa (-) remota es el poste negativo (-) de la batería auxiliar, en el lado del conductor del compartimiento del motor.

Para mayor información sobre la ubicación de las terminales positiva (+) remota y negativa (-) remota, vea *Visión general del compartimiento del motor en la página 10-6*.

⚠ ADVERTENCIA

Los ventiladores eléctricos pueden empezar a funcionar aun cuando el motor no esté funcionando y pueden causarle lesiones a usted. Mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejados de los ventiladores eléctricos que están bajo el cofre.

⚠ ADVERTENCIA

Usar una llama cerca de la batería puede provocar que el gas de la batería explote. Hay personas que se han lastimado

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

por esto, algunas han quedado ciegas. Use una linterna si necesita más luz.

Asegúrese de que la batería tenga suficiente agua. No necesita agregar agua a la batería instalada en su vehículo nuevo. Pero si una batería tiene tapas de relleno, asegúrese que exista la cantidad correcta de líquido. Si es baja, agregue agua para encargarse primero de eso. Si no lo hace, podría presentarse gas explosivo.

El líquido de la batería contiene ácido que lo puede quemar. No deje que le caiga encima. Si accidentalmente le cae en los ojos o piel, enjuague el área con agua y consiga atención médica de inmediato.

⚠ ADVERTENCIA

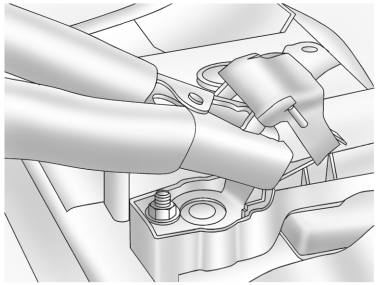
Los ventiladores y otras partes móviles del motor pueden causarle lesiones graves. Una vez que el motor esté en funcionamiento, mantenga las manos alejadas de las partes móviles.

6. Revise que el aislamiento de los cables de paso de corriente no esté flojo ni tenga partes faltantes. Si el aislamiento está dañado, usted podría recibir una descarga eléctrica. Y los vehículos también podrían resultar dañados.

   A continuación encontrará algunos aspectos básicos que usted debe conocer antes de conectar los cables. El polo positivo (+) va a la terminal positiva (+) o a la terminal positiva (+) remota, si el vehículo cuenta con ella. El polo negativo (-) va a una parte

metálica del motor, pesada y sin pintar, o a la terminal negativa (-) remota, si el vehículo cuenta con ella.

No conecte el polo positivo (+) al polo negativo (-). Si lo hace, ocurrirá un cortocircuito que dañaría la batería y probablemente también otras partes. Y no conecte el cable negativo (-) a la terminal negativa (-) de la batería descargada, ya que eso puede provocar chispas.

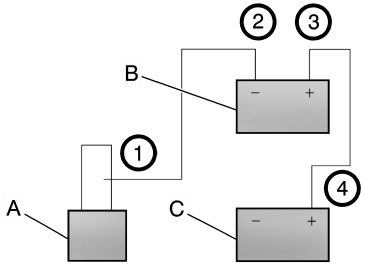


Motor 5.3 L (Los motores de 4.3L, 4.8L, 6.0L, 6.2L y 6.6L son similares)

7. Conecte el cable positivo (+) rojo a la terminal positiva (+) del vehículo que tiene la batería descargada.
8. No permita que el otro extremo toque ninguna superficie metálica. Conéctelo a la terminal positiva (+) de la batería cargada. Use una terminal positiva (+) remota, si el vehículo cuenta con ella.
9. Ahora conecte el cable negativo (-) negro a la terminal negativa (-) de la batería cargada. Use una terminal negativa (-) remota, si el vehículo cuenta con ella.

   No permita que el otro extremo toque nada hasta el siguiente paso.
10. Conecte el otro extremo del cable negativo (-) a una parte metálica del motor, pesada y sin pintar, o a la terminal negativa (-) remota del vehículo que tiene la batería descargada.
11. Arranque el vehículo que tiene la batería cargada y deje funcionar el motor por unos momentos.
12. Trate de arrancar el vehículo que tenía la batería descargada. Si no arranca después de varios intentos, probablemente necesite servicio.

Nota: **Si los cables de paso de corriente se conectan o desconectan en el orden incorrecto, pueden ocurrir cortocircuitos eléctricos y el vehículo puede sufrir daños. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Conecte y desconecte siempre los cables de paso de corriente en el orden correcto, asegurándose que no se toquen entre sí, ni que toquen ninguna superficie metálica.**



Cómo retirar los cables de paso de corriente

A. Parte metálica del motor, pesada y sin pintar, o terminal negativa (-) remota

B. Batería cargada o terminales positiva (+) remota y negativa (-) remota

C. Batería descargada o terminal positiva (+) remota

Para desconectar los cables de paso de corriente de ambos vehículos:

1. Desconecte el cable negativo (-) negro del vehículo que tenía la batería descargada.
2. Desconecte el cable negativo (-) negro del vehículo que tenía la batería cargada.
3. Desconecte el cable positivo (+) rojo del vehículo que tenía la batería cargada.
4. Desconecte el cable positivo (+) rojo del otro vehículo.
5. Regrese la cubierta de la terminal positiva (+) a su posición original.

Remolque

Cómo remolcar el vehículo

Nota: **Para evitar daños, el vehículo descompuesto debe remolcarse sin que las cuatro ruedas estén en contacto con el suelo. Debe tenerse cuidado con vehículos que tengan poca distancia con respecto al piso y/o equipo especial. Siempre en una plataforma sobre un vehículo de transporte de autos.**

Si el vehículo descompuesto debe ser remolcado, consulte a su concesionario o a un servicio profesional de grúas. Vea *Programa Asistencia en el Camino (EE. UU. y Canadá) en la página 13-8*. *Programa Asistencia en el Camino (México) en la página 13-11*.

Para arrastrar el vehículo detrás de otro con fines recreativos, como detrás de una casa rodante, vea "Arrastre recreativo del vehículo", en esta sección.

Remolque de vehículo recreacional

Remolque por vehículos recreativos significa remolcar el vehículo detrás de otro vehículo, tal como una casa rodante. Los dos tipos más comunes de arrastre recreativo de vehículos se conocen como arrastre con remolque y arrastre con "dolly". El remolque tipo "dinghy towing" consiste en remolcar el vehículo sin que las cuatro ruedas estén en contacto con el suelo. El arrastre con "dolly" consiste en arrastrar el vehículo con dos ruedas en contacto con el piso y las otras dos sobre un aparato conocido como "dolly".

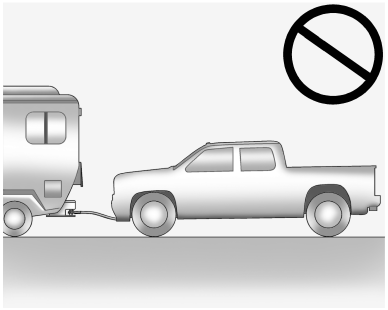
A continuación, algunos aspectos importantes a considerar antes de iniciar el arrastre recreativo del vehículo:

- ¿Cuál es la capacidad de arrastre del vehículo que va a realizar el arrastre? Asegúrese de leer las recomendaciones del fabricante del vehículo que realizará el arrastre.
- ¿Qué distancia piensa recorrer? Algunos vehículos tienen restricciones en cuanto a la distancia y el tiempo durante los que pueden arrastrar otro vehículo.
- ¿Piensa usar el equipo de arrastre adecuado? Para obtener asesoramiento adicional y recomendaciones de equipo consulte a su concesionario o a un profesional de remolques.
- ¿El vehículo está listo para ser arrastrado? Así como prepara el vehículo para un viaje largo,

asegúrese de que el vehículo esté preparado para ser arrastrado.

Arrastre en remolque

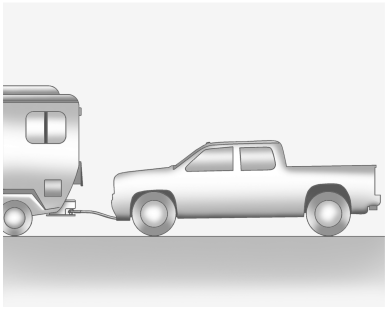
Vehículos con tracción en dos ruedas



Nota: **Si el vehículo es arrastrado con las cuatro ruedas en contacto con el suelo podrían dañarse los componentes del mecanismo de transmisión. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. No arrastre el vehículo con las cuatro ruedas en contacto con el suelo.**

Los vehículos con tracción en dos ruedas no deben remolcarse con las cuatro ruedas en contacto con el suelo. Las transmisiones de tracción en dos ruedas no cuentan con medidas para lubricación interna cuando se remolca el vehículo.

Vehículos con tracción en las cuatro ruedas



Use el siguiente procedimiento para el remolque tipo "dinghy towing" de vehículos con tracción en las cuatro ruedas:

1. Coloque el vehículo que va a ser remolcado detrás del vehículo remolcador y ponga la transmisión en P (estacionamiento).
2. Apague el motor y aplique firmemente el freno de estacionamiento.
3. Acople de manera segura el vehículo que va a ser remolcado con el vehículo remolcador.

⚠ ADVERTENCIA

Cambiar la caja de transferencia de un vehículo con tracción en las cuatro ruedas a N (neutral) puede provocar que el vehículo ruede, aun cuando la transmisión esté en P (estacionamiento).

(Continúa)

ADVERTENCIA (cont.)

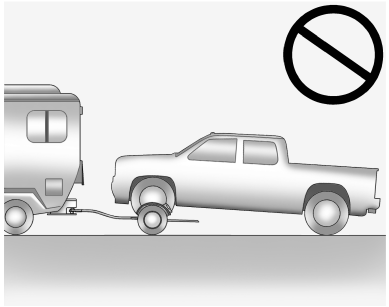
El conductor u otras personas pueden sufrir lesiones. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté firmemente aplicado antes de cambiar la caja de transferencia a N (neutral).

4. Cambie la caja de transferencia a N (neutral). Vea el procedimiento adecuado para seleccionar la posición Neutral en el vehículo en "Cambio a Neutral", en *Tracción en las cuatro ruedas en la página 9-48*.
5. Libere el freno estacionamiento solamente después de que el vehículo que va a ser remolcado esté firmemente acoplado al vehículo remolcador.
6. Haga girar el encendido a la posición LOCK/OFF (bloquear/apagar), el volante aún girará.

Después de haber sido remolcado, vea en "Cambio fuera de Neutral", en *Tracción en las cuatro ruedas en la página 9-48*, el procedimiento adecuado para sacar el vehículo de la posición Neutral.

Remolque con "dolly"

Remolque desde adelante (Ruedas delanteras sin hacer contacto con el suelo) - Vehículos con tracción en dos ruedas

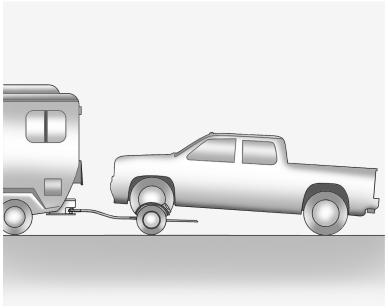


Nota: **Si un vehículo con tracción en dos ruedas se remolca con las ruedas traseras en contacto con el suelo, se puede dañar la transmisión. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Nunca remolque el vehículo con las ruedas traseras en contacto con el suelo.**

Los vehículos con tracción en dos ruedas no deben remolcarse con las ruedas traseras en contacto con el suelo. Las transmisiones de tracción en dos ruedas no cuentan con medidas para lubricación interna cuando se remolca el vehículo.

Para remolcar un vehículo de tracción en dos ruedas con "dolly", el vehículo debe remolcarse con las ruedas traseras montadas en el "dolly". Para mayor información, vea "Remolque desde atrás (Ruedas traseras sin hacer contacto con el suelo)", más adelante en esta sección.

Remolque desde adelante (Ruedas delanteras sin hacer contacto con el suelo) - Vehículos con tracción en las cuatro ruedas



Emplee el siguiente procedimiento para remolcar con "dolly" un vehículo de tracción en las cuatro ruedas, desde adelante:

1. Enganche el "dolly" al vehículo que realizará el arrastre, siguiendo las instrucciones del fabricante del "dolly".
2. Monte las ruedas delanteras en el "dolly".
3. Cambie la transmisión a P (estacionamiento).
4. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

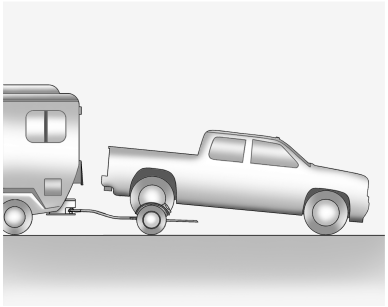
Cambiar la caja de transferencia de un vehículo con tracción en las cuatro ruedas a N (neutral) puede provocar que el vehículo ruede, aun cuando la transmisión esté en P (estacionamiento). El conductor u otras personas pueden sufrir lesiones. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté firmemente aplicado antes de cambiar la caja de transferencia a N (neutral).

5. Use un dispositivo de sujeción adecuado, diseñado para remolcar, a fin de garantizar que las ruedas delanteras queden aseguradas en posición recta.
6. Asegure el vehículo al "dolly", siguiendo las instrucciones del fabricante.
7. Cambie la caja de transferencia a N (neutral). Vea el procedimiento adecuado para seleccionar la posición neutral en el vehículo en "Cambio a Neutral", en *Tracción en las cuatro ruedas en la página 9-48*.
8. Libere el freno estacionamiento solamente después de que el vehículo que va a ser remolcado esté firmemente acoplado al vehículo remolcador.
9. Haga girar el encendido a la posición LOCK/OFF (bloquear/apagar).

Después de haber sido remolcado, vea "Cambio fuera de Neutral", en *Tracción en las cuatro ruedas en la página 9-48*.

Remolque desde atrás (Ruedas traseras sin hacer contacto con el suelo)

Vehículos con tracción en dos ruedas



Emplee el siguiente procedimiento para remolcar con "dolly" un vehículo de tracción en dos ruedas, desde atrás:

1. Enganche el "dolly" al vehículo que realizará el arrastre, siguiendo las instrucciones del fabricante del "dolly".
2. Monte las ruedas traseras en el "dolly".
3. Aplique firmemente el freno de estacionamiento. Vea *Freno de estacionamiento en la página 9-64*.
4. Ponga la transmisión en P (estacionamiento).
5. Asegure el vehículo al "dolly", siguiendo las instrucciones del fabricante.
6. Use un dispositivo de sujeción adecuado, diseñado para remolcar, a fin de garantizar que las ruedas delanteras queden aseguradas en posición recta.
7. Haga girar el encendido a la posición LOCK/OFF (bloquear/apagar).

Vehículos con tracción en las cuatro ruedas

Emplee el siguiente procedimiento para remolcar con "dolly" un vehículo de tracción en las cuatro ruedas, desde atrás:

1. Enganche el "dolly" al vehículo que realizará el arrastre, siguiendo las instrucciones del fabricante del "dolly".
2. Monte las ruedas traseras en el "dolly".
3. Aplique firmemente el freno de estacionamiento. Vea *Freno de estacionamiento en la página 9-64*.
4. Ponga la transmisión en P (estacionamiento).
5. Asegure el vehículo al "dolly", siguiendo las instrucciones del fabricante.

6. Use un dispositivo de sujeción adecuado, diseñado para remolcar, a fin de garantizar que las ruedas delanteras queden aseguradas en posición recta.

⚠ ADVERTENCIA

Cambiar la caja de transferencia de un vehículo con tracción en las cuatro ruedas a N (neutral) puede provocar que el vehículo ruede, aun cuando la transmisión esté en P (estacionamiento). El conductor u otras personas pueden sufrir lesiones. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté firmemente aplicado antes de cambiar la caja de transferencia a N (neutral).

7. Cambie la caja de transferencia a N (neutral). Vea el procedimiento adecuado para seleccionar la posición neutral en el vehículo en "Cambio a Neutral", en *Tracción en las cuatro ruedas en la página 9-48*.
8. Haga girar el encendido a la posición LOCK/OFF (bloquear/apagar).

Después de haber sido remolcado, vea "Cambio fuera de Neutral", en *Tracción en las cuatro ruedas en la página 9-48*.

Cuidado de apariencia

Cuidado exterior

Lavado del vehículo

Para conservar el acabado del vehículo, lávelo con frecuencia y lejos de la luz solar directa.

Nota: **No use agentes de limpieza a base de petróleo, acídicos, o abrasivos ya que pueden dañar la pintura, metal, o partes de plástico del vehículo. Si ocurre daño, no estará cubierto por la garantía del vehículo. Puede obtener los productos de limpieza aprobados en su concesionario. Siga todas las instrucciones del fabricante en cuanto al uso correcto del producto, las precauciones de seguridad necesarias y la forma adecuada de desechar cualquier producto para el cuidado del vehículo.**

Nota: **Evite usar máquinas de alta presión a menos de 30 cm (12") de la superficie del vehículo. El uso de máquinas eléctricas que excedan de 8,274 kPa (1,200 libras/pulg2) puede dar como resultado daños o desprendimiento de la pintura y calcomanías.**

Enjuague bien el vehículo, antes y después de lavarlo, para eliminar por completo los agentes limpiadores. Si se permite que sequen sobre la superficie podrían causar manchas.

Seque el acabado con una gamuza suave y limpia o con una toalla de algodón 100%, para evitar arañazos en la superficie y manchas de agua.

Cuidado del acabado

La aplicación de materiales selladores o ceras no se recomienda. Si se dañan las superficies pintadas, consulte a su concesionario para evaluar y reparar el daño. Los materiales ajenos, como cloruro de calcio y otras sales, agentes para derretir hielo, aceite y alquitrán del camino, savia de los árboles, excremento de aves, sustancias químicas de chimeneas industriales, etc., pueden dañar el acabado del vehículo si permanecen sobre las superficies pintadas. Lave el vehículo tan pronto como sea posible. De ser necesario para eliminar materiales ajenos, use limpiadores no abrasivos marcados como seguros para superficies pintadas.

Se debería realizar ocasionalmente el encerado o pulido suave manual para retirar residuos del acabado de la pintura. Consulte a su concesionario sobre los productos de limpieza aprobados.

Nota: **La aplicación de compuestos con máquina o el pulido agresivo de un acabado de pintura bicapa pueden dañarlo. Use solamente ceras y pulidores no abrasivos fabricados para el acabado de pintura bicapa del vehículo.**

Para que el acabado de la pintura se vea como nuevo, mantenga el vehículo dentro de una cochera o a cubierto, siempre que sea posible.

Protección de partes metálicas brillantes exteriores

Limpie con regularidad las partes metálicas brillantes con agua y pulidor para cromo sobre la moldura de cromo o acero inoxidable, si es necesario.

Nunca use pulidor automático o de cromo, vapor, o jabón cáustico para limpiar aluminio. Para todas las partes metálicas brillantes se recomienda una capa de cera que debe frotarse para lograr un buen brillo.

Limpieza de luces/lentes exteriores

Use solamente agua tibia o fría, un trapo suave y jabón para el lavado de autos para limpiar las lámparas y los cristales de las lámparas

exteriores. Siga las instrucciones de "Lavado del vehículo", recogidas más adelante en esta sección.

Parabrisas y plumas de los limpiaparabrisas

Limpie el exterior del parabrisas con limpiador de cristales.

Limpie las cuchillas de hule con una tela libre de pelusa o toalla de papel mojada con fluido de lavador de limpiaparabrisas o un detergente suave. Lave el parabrisas perfectamente al limpiar las hojas de los limpiaparabrisas. Los insectos, la suciedad del camino, la savia y la acumulación de tratamientos de lavado o cera del vehículo pueden provocar rayas de los limpiaparabrisas.

Reemplace las plumas de los limpiaparabrisas si están gastadas o dañadas. Las condiciones polvosas extremas, como arena, sal, y el calor, sol, nieve y hielo pueden causar daños.

Tiras para intemperie

Aplique grasa de silicón sobre las tiras para intemperie para que duren más, sellen mejor, y no se adhieran o rechinen. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados en la página 11-14*.

Llantas

Para limpiar las llantas use un cepillo duro y limpiador para llantas.

Nota: **El uso de productos con base de petróleo para abrillantar las llantas del vehículo puede dañar el acabado de la pintura y/o las llantas. Al aplicar abrillantador a las llantas, limpie siempre cualquier resto sobrante que haya caído sobre las superficies pintadas del vehículo.**

Ruedas y molduras - Aluminio o cromadas

Use una tela suave y limpia con jabón suave y agua para limpiar las ruedas. Después de enjuagar minuciosamente con agua limpia, seque con una toalla suave y limpia. Después puede aplicar cera.

Mantenga las llantas limpias usando un trapo suave y limpio con jabón neutro y agua. Enjuague con agua limpia. Después de enjuagar perfectamente, seque con una toalla suave y limpia. Después puede aplicar cera.

Nota: **Las llantas y otras molduras cromadas pueden resultar dañadas si el vehículo no se lava después de circular por caminos que hayan sido rociados con cloruro de magnesio, calcio, o sodio. Estos cloruros se emplean en el tratamiento de diversas condiciones de los caminos, como hielo y polvo. Lave siempre las partes cromadas con agua y jabón después de la exposición a estos compuestos.**

Nota: **Para evitar daño a las superficies, no utilice jabones fuertes, químicos, pulidores abrasivos, limpiadores, cepillos o limpiadores que contengan ácido en las llantas de aluminio o cromadas. Sólo utilice los limpiadores aprobados. Además, nunca pase un vehículo que tenga llantas de aluminio o cromadas por un lavado de autos automático que use cepillos de carburo de silicona para limpiar las llantas. Podría causar daños cuya reparación no está cubierta por la garantía del vehículo.**

Componentes de la dirección, suspensión, y chasis

Revise visualmente la suspensión delantera y trasera y el sistema de dirección en busca de partes dañadas, sueltas o faltantes o señales de desgaste. Revise las líneas y mangueras de la dirección hidráulica respecto a la conexión adecuada, dobleces, fugas, grietas, roces, etc. Revise visualmente las juntas de velocidad constante, fundas de hule, y los sellos del eje respecto a fugas.

Lubricación de componentes de carrocería

Lubrique todos los cilindros de seguros de llave, bisagras del cofre, bisagras de la puerta trasera, y la bisagra de la puerta de combustible de acero a menos que los componentes sean de plástico. Aplicar grasa de silicón sobre las tiras para intemperie con una tela limpia hará que duren más, sellen mejor, y no se adhieran o rechinen.

Mantenimiento de los bajos de la carrocería

Use agua simple para enjuagar la suciedad y desechos de la parte inferior de la carrocería del vehículo. Su concesionario, o un sistema de lavado de los bajos del auto, pueden realizar esta tarea. Si no se retiran, se pueden formar óxido y corrosión.

Daños en las láminas metálicas

Si el vehículo se daña y requiere reparación o el reemplazo de láminas metálicas, asegúrese de que el taller de hojalatería aplique material anticorrosión a las partes reparadas o reemplazadas, para restaurar la protección contra la corrosión.

Las partes de reemplazo del fabricante original brindarán protección contra la corrosión, al mismo tiempo que se conserva la garantía del vehículo.

Daños en el acabado

Repare rápidamente orificios y rayones menores con materiales de retoque disponibles en su concesionario para evitar la corrosión. Los daños del acabado que cubren áreas grandes pueden corregirse en el taller de hojalatería y pintura de su concesionario.

Puntos químicos en la pintura

Los contaminantes transportados por aire pueden caer y atacar las superficies pintadas del vehículo provocando decoloraciones irregulares, en forma de anillo, y puntos oscuros pequeños e irregulares que se graban en la superficie de la pintura.

Cuidado interior

Para evitar la abrasión de partículas de suciedad, limpie con regularidad el interior del vehículo. Retire cuidadosamente cualquier tierra. Observe que los periódicos o prendas de vestir oscuras que pueden transferir color al mobiliario casero también pueden transferir color al interior del vehículo de manera permanente.

Utilice un cepillo de cerdas suaves para retirar el polvo de las perillas y grietas del tablero de instrumentos. Con una solución de jabón suave, retire inmediatamente lociones para manos, bronceador, y repelentes contra insectos de todas las superficies interiores o puede resultar en daño permanente.

Su concesionario puede tener productos para limpieza del interior del vehículo. Utilice limpiadores diseñados específicamente para las superficies que se van a limpiar para prevenir un daño permanente. Para prevenir el exceso de rocío, aplique todos los limpiadores directamente a la tela de limpieza. Los limpiadores se deberían retirar rápidamente. Nunca permita que los limpiadores permanezcan sobre una superficie que se está limpiando por periodos prolongados de tiempo.

Los limpiadores pueden contener solventes que se pueden concentrar en el interior del vehículo. Antes de usar los limpiadores, lea y siga todas las instrucciones de seguridad indicadas en la etiqueta. Al limpiar el interior, mantenga una ventilación adecuada, abriendo las puertas y ventanillas.

Para prevenir daño, no limpie el interior usando los siguientes limpiadores y técnicas:

- Nunca use una navaja o cualquier objeto afilado para retirar suciedad de ninguna superficie interior.
- Nunca use un cepillo con cerdas rígidas.
- Nunca talle ninguna superficie agresivamente o con presión excesiva.
- No use detergentes de lavandería o jabones para lavavajillas con desengrasantes. Para los limpiadores líquidos, use aproximadamente 20 gotas por cada 3.78L (1 galón) de agua. Una solución jabonosa concentrada dejará un residuo que crea trazos y atrae la suciedad. No use soluciones que contengan jabón fuerte o cáustico.

- No sature demasiado la tapicería de vinilo cuando limpie.
- No use solventes o limpiadores que contengan solventes.

Vidrio interior

Para limpiar, una tela de toalla mojada con agua. Limpie las gotas que quedas con una tela limpia y seca. Se pueden usar limpiadores comerciales para vidrios, si es necesario, después de limpiar el vidrio interior con agua simple.

Nota: **Para prevenir rayones, nunca use limpiadores abrasivos sobre el cristal del automóvil. Los limpiadores abrasivos o la limpieza agresiva pueden dañar el desempañador de la ventana trasera.**

Tela/alfombra

Comience por aspirar la superficie utilizando un accesorio de cepillo suave. Si se utiliza un accesorio de cepillo giratorio durante el aspirado, sólo úselo sobre la alfombra del piso. Antes de limpiar, elimine suavemente la mayor parte de la mancha que sea posible, usando una de las siguientes técnicas:

- Seque suavemente los líquidos con una toalla de papel. Continúe secando hasta que ya no se pueda retirar más suciedad.
- Para suciedad sólida, retire tanta como sea posible antes de aspirar.

Para limpiar:

1. Sature una tela de color estable libre de pelusas limpia con agua o agua mineral. Se recomienda tela de microfibra para prevenir la transferencia de pelusa a la tela o alfombra.
2. Retire el exceso de humedad retorciendo suavemente hasta que no gotee agua de la tela de limpieza.
3. Empiece en el borde exterior de la mancha y suavemente frote hacia el centro. Gire la tela de limpieza a un área limpia con frecuencia para prevenir forzar la suciedad dentro de la tela.
4. Continúe tallando suavemente el área sucia hasta que ya no haya transferencia de color de la suciedad a la tela de limpieza.
5. Si no se quita por completo, utilice una solución de jabón suave seguida de sólo bicarbonato o agua limpia.

Si no se retira por completo la suciedad, puede ser necesario usar un limpiador comercial de tapicería o un removedor de manchas. Antes de usar un limpiador de tapicería o un eliminador de manchas disponible comercialmente, pruébelo en una pequeña área oculta para verificar la estabilidad

del color. Si ocurre la formación de un anillo, limpie la tela o alfombra completas.

Después del proceso de limpieza, se puede usar una toalla de papel para secar el exceso de humedad.

Tablero de instrumentos, piel, vinil y otras superficies de plástico

Use una tela de microfibra suave humedecida con agua para retirar polvo o suciedad suelta. Para una limpieza más minuciosa, use una tela de microfibra suave humedecida con una solución de jabón suave.

Nota: **Empapar o satura la piel, en especial piel perforada, así como otras superficies interiores, puede causar un daño permanente. Limpie el exceso de humedad de estas superficies después de limpiar y permita que sequen por sí solas. Nunca use calor, vapor, o removedores de manchas. No use limpiadores que contengan silicón o productos a base de cera. Los limpiadores que contienen estos solventes pueden cambiar permanentemente la apariencia y sensación de la piel o molduras suaves y no se recomiendan.**

No use limpiadores que incrementen el brillo, en especial sobre el tablero de instrumentos. El brillo reflejado puede disminuir la visibilidad a través del parabrisas bajo ciertas condiciones.

Nota: **El uso de desodorantes de aire puede causar daño permanente a las superficies de plástico y pintadas. Si un desodorante de aire entra en contacto con la superficie de plástico o pintada en el vehículo, séquelo de inmediato y limpie con una tela suave humedecida con una solución de jabón suave. El daño causado por desodorantes de aire no estará cubierto por la garantía del vehículo.**

Cuidado de los cinturones de seguridad

Mantenga los cinturones limpios y secos.

⚠ ADVERTENCIA

No blanquee ni tiña los cinturones de seguridad. Eso puede debilitarlos severamente. En una colisión pueden no ser capaces de proporcionar la protección adecuada. Limpie los cinturones de seguridad solamente con jabón suave y agua templada.

Tapetes

⚠ ADVERTENCIA

Si un tapete es de tamaño incorrecto o no es instalado adecuadamente, puede interferir con los pedales. La interferencia con los pedales puede provocar aceleración no intencional y/o distancias de frenado mayores que pueden provocar choques y lesiones. Asegúrese que el tapete no interfiera con los pedales.

Siga estas directrices para el uso adecuado de los tapetes.

- Los tapetes incluidos como equipo original fueron diseñados para el vehículo. Si los tapetes requieren ser sustituidos, se recomienda la compra de tapetes certificados por GM. Los tapetes ajenos a GM pudieran no encajar apropiadamente y pudieran interferir con los pedales. Siempre verifique que los tapetes no interfieran con los pedales.
- Use los tapetes con el lado correcto hacia arriba. No los voltee.
- No coloque nada sobre el tapete del lado del conductor.
- Utilice solo un tapete en el lado del conductor.
- No coloque un tapete sobre otro.

Servicio y mantenimiento

Información general
Información general 11-1

Programa de mantenimiento
Programa de mantenimiento 11-3

Servicios para aplicaciones especiales
Servicios para aplicaciones especiales 11-9

Mantenimiento y cuidados adicionales
Mantenimiento y cuidados adicionales 11-10

Líquidos, lubricantes y partes recomendadas
Líquido y lubricantes recomendados 11-14
Partes de reemplazo de mantenimiento 11-17

Registros de mantenimiento
Registros de mantenimiento 11-18

Información general

Esta sección de mantenimiento se aplica a vehículos con un motor a gasolina. Para los vehículos con motor a diesel, vea la sección de programa de mantenimiento en el suplemento de diesel Duramax.

Su vehículo representa una inversión importante. Esta sección describe el mantenimiento requerido para el vehículo. Siga esta programación para ayudar a proteger su vehículo contra gastos de mantenimiento mayores debidos a la negligencia o mantenimiento inadecuado. También podría ayudar a mantener el valor del vehículo al venderlo. Es responsabilidad del propietario realizar todos los servicios de mantenimiento.

Su concesionario cuenta con técnicos especializados que pueden realizar el mantenimiento adecuado utilizando partes genuinas de repuesto. También cuenta con herramientas y equipos actualizados para obtener

diagnósticos rápidos y precisos. Muchos concesionarios incluso cuentan con horario extendido los sábados, transporte de cortesía y programación de citas en línea para ayudarle con sus necesidades de servicio.

Su concesionario reconoce la importancia de brindarle servicios de mantenimiento y reparaciones a un precio competitivo. Con técnicos especializados, el concesionario es a quien debe acudir para mantenimiento de rutina como cambios de aceite y rotaciones de llantas, así como artículos de mantenimiento adicionales como llantas, frenos, baterías y plumas limpiaparabrisas.

Nota: **Los daños causados por mantenimiento inadecuado podrían conllevar reparaciones costosas, que podrían no estar cubiertas por la garantía del vehículo. Los intervalos de mantenimiento, verificaciones, inspecciones, niveles de fluidos y lubricantes son importantes para mantener este vehículo en buenas condiciones de operación**

La rotación de llantas y los servicios requeridos son responsabilidad del propietario del vehículo. Se recomienda llevar su vehículo al concesionario para que se realicen estos servicios cada 12,000 km/ 7,500 millas. El mantenimiento adecuado del vehículo ayuda a mantener el vehículo en buenas condiciones de operación, mejora la economía de combustible y reduce las emisiones.

Debido a las diversas formas en que la gente usa los vehículos, las necesidades de mantenimiento también varían. Podría requerir revisiones y servicios más a menudo. Los servicios adicionales requeridos - normales son para vehículos que:

- Llevan pasajeros y carga dentro de los límites recomendados en la etiqueta de Información de Llantas y Carga. Consulte *Límites de carga del vehículo en la página 9-18*.
- Se conducen sobre superficies de caminos razonables, dentro de los límites legales de manejo.
- Usan el combustible recomendado. Consulte *Combustible recomendado en la página 9-82*.

Consulte la información en la tabla de servicios de mantenimiento adicionales - normales requeridos.

Los servicios adicionales requeridos - severos son para vehículos que:

- Se manejan normalmente sobre terrenos empinados o montañosos.
- Jalan un remolque con frecuencia.
- Se usan para manejo de alta velocidad o competitivo.
- Se usan como vehículos de taxi, policía o servicio de entregas.

Consulte la información en la tabla de servicios de mantenimiento adicionales - severos requeridos.

⚠ ADVERTENCIA

El realizar trabajos de mantenimiento puede ser peligroso y causar lesiones graves. Sólo realice el trabajo de mantenimiento si cuenta con la información, herramientas y equipos adecuados. Si no cuenta con ellos, acuda con su distribuidor o concesionario para que un técnico capacitado haga el trabajo. Consulte *Realizar usted mismo el mantenimiento en la página 10-4*.

Programa de mantenimiento

Revisiones y servicios del propietario.

Al recargar combustible

- Compruebe el nivel de aceite del motor. Consulte *Aceite de motor en la página 10-7*.

Una vez al mes

- Compruebe la presión de inflado de las llantas. Consulte *Presión de llantas en la página 10-67*.
- Inspeccione el desgaste de las llantas. Consulte *Inspección de llantas en la página 10-75*.
- Compruebe el nivel del líquido de lavado del parabrisas Consulte *Líquido de lavado en la página 10-30*.

Cambio de aceite del motor

Cuando se muestra el mensaje CHANGE ENGINE OIL SOON, cambie el aceite y el filtro dentro de los siguientes 1,000 km/600 millas. Cuando se conduce bajo las mejores condiciones, el sistema de vida útil del aceite del motor podría no indicar que el vehículo requiera servicio en más de un año. El aceite del motor y el filtro deben cambiarse al menos una vez al año, y el sistema de duración del aceite deberá reiniciarse. Un técnico calificado en su concesionaria puede realizar este trabajo. Si el sistema de vida útil del aceite de motor se reinicia accidentalmente, dé servicio al vehículo durante los próximos 5,000 km /3,000 millas a partir del último servicio. Reinicie el sistema de duración del aceite siempre que se cambie el aceite. Consulte *Sistema de duración del aceite del motor en la página 10-10*.

Rotación de las llantas y servicios requeridos cada 12,000 km/7,500 millas

Rote las llantas, si se recomienda para el vehículo, y realice los siguientes servicios. Consulte *Rotación de las llantas en la página 10-75*.

- Compruebe el nivel de aceite del motor y el porcentaje de vida del aceite. Si se requiere, cambie el aceite y el filtro, y reinicie el sistema de vida útil del aceite. Consulte *Aceite de motor en la página 10-7*. *Sistema de duración del aceite del motor en la página 10-10*.
- Compruebe el nivel de refrigerante del motor Consulte *Refrigerante del motor en la página 10-21*.
- Compruebe el nivel del líquido de lavado del parabrisas Consulte *Líquido de lavado en la página 10-30*.
- Inspeccione visualmente las plumas del limpiaparabrisas en busca de desgaste, cuarteaduras y contaminación. Consulte *Cuidado exterior en la página 10-111*. Reemplace las plumas dañadas o desgastadas. Consulte *Cambio de la pluma limpiaparabrisas en la página 10-42*.
- Compruebe la presión de inflado de las llantas. Consulte *Presión de llantas en la página 10-67*.
- Inspeccione el desgaste de las llantas. Consulte *Inspección de llantas en la página 10-75*.
- Compruebe visualmente si hay fugas de líquidos.
- Inspeccione el filtro limpiador de aire del motor Consulte *Depurador/Filtro de aire del motor en la página 10-19*.
- Inspeccione el sistema de frenos.
- Inspeccione visualmente los componentes de la dirección, suspensión y chasis en busca de partes dañadas, sueltas o faltantes, o desgaste. Consulte *Cuidado exterior en la página 10-111*.
- Compruebe los componentes del sistema de sujeción. Consulte *Revisión del sistema de seguridad en la página 3-23*.
- Inspeccione visualmente el sistema de combustible en busca de daños o fugas.
- Inspeccione visualmente el sistema de escape y los escudos de calor en busca de partes dañadas o sueltas.
- Lubrique los componentes de la carrocería. Consulte *Cuidado exterior en la página 10-111*.
- Compruebe el interruptor de ignición. Consulte *Revisión del interruptor del motor de arranque en la página 10-39*.

- Compruebe la función de control de bloqueo de la transmisión automática. Consulte *Revisión de la función de control del bloqueo de cambio de la transmisión automática en la página 10-40*.
- Compruebe el bloqueo de ignición de la transmisión. Consulte *Revisión del bloqueo de la transmisión del encendido en la página 10-41*.
- Compruebe el freno de estacionamiento y el mecanismo de estacionamiento de la transmisión automática. Consulte *Revisión del freno y el mecanismo de P (estacionamiento) en la página 10-41*.
- Compruebe el pedal del acelerador para detectar daños, exceso de esfuerzo o amarre Sustituya si es necesario
- Inspeccione visualmente el actuador neumático, en busca de desgaste, grietas u otros daños. Revise la capacidad para abrir completamente del actuador Póngase en contacto con su concesionario si requiere servicio.
- Inspeccione el riel y el sello del techo corredizo, si aplica. Consulte *Techo corrediz o (Cabina extendida) en la página 2-22*. *Techo corredizo (Cabina de cuadrilla) en la página 2-23*.
- Revise el nivel del refrigerante de baja presión híbrido, si está equipado.

11-6 Servicio y mantenimiento

Maintenance Schedule Additional Required Services – Normal	12 000 km/7,500 mi	24 000 km/15,000 mi	36 000 km/22,500 mi	48 000 km/30,000 mi	60 000 km/37,500 mi	72 000 km/45,000 mi	84 000 km/52,500 mi	96 000 km/60,000 mi	108 000 km/67,500 mi	120 000 km/75,000 mi	132 000 km/82,500 mi	144 000 km/90,000 mi	156 000 km/97,500 mi	168 000 km/105,000 mi	180 000 km/112,500 mi	192 000 km/120,000 mi	204 000 km/127,500 mi	216 000 km/135,000 mi	228 000 km/142,500 mi	240 000 km/150,000 mi
Rotate tires and perform Required Services. Check engine oil level and oil life percentage. Change engine oil and filter, if needed.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspect evaporative control system. (a)						✓						✓						✓		
Replace engine air cleaner filter. (b)						✓						✓						✓		
Replace spark plugs. Inspect spark plug wires.													✓							
Change automatic transmission fluid, if equipped. If filter is serviceable, change filter.													✓							
Change transfer case fluid, if equipped with 4WD. (c)													✓							
Drain, flush, and fill engine cooling system. (d)																				✓
Drain, flush, and fill hybrid low pressure cooling system, if equipped. (d)																				✓
Visually inspect accessory drive belts. (e)																				✓

Notas al pie: programa de mantenimiento normal y servicios adicionales requeridos

a) Verifique las rutas, conexiones y condiciones de todas las líneas y mangueras de combustible y vapores. Verifique que la válvula de purga funcione de manera adecuada (si el vehículo cuenta con una). Reemplácela si es necesario.

b) O cada cuatro años, lo que suceda primero.

c) No lave directamente con agua a presión los sellos de salida de la caja de transmisión. El agua a alta presión puede traspasar los sellos y contaminar el líquido de la caja de transferencia El líquido contaminado puede reducir la vida de la caja de transferencia y debe cambiarse.

d) O cada cinco años, lo que suceda primero. Consulte *Sistema de enfriamiento en la página 10-20*.

e) O cada 10 años, lo que suceda primero. Inspeccione si hay cuarteaduras, daños o deshilachados excesivos; reemplace si es necesario.

11-8 Servicio y mantenimiento

Maintenance Schedule Additional Required Services – Severe	12 000 km/7,500 mi	24 000 km/15,000 mi	36 000 km/22,500 mi	48 000 km/30,000 mi	60 000 km/37,500 mi	72 000 km/45,000 mi	84 000 km/52,500 mi	96 000 km/60,000 mi	108 000 km/67,500 mi	120 000 km/75,000 mi	132 000 km/82,500 mi	144 000 km/90,000 mi	156 000 km/97,500 mi	168 000 km/105,000 mi	180 000 km/112,500 mi	192 000 km/120,000 mi	204 000 km/127,500 mi	216 000 km/135,000 mi	228 000 km/142,500 mi	240 000 km/150,000 mi
Rotate tires and perform Required Services. Check engine oil level and oil life percentage. Change engine oil and filter, if needed.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Change transfer case fluid for 4WD full size pick–up only – extreme severe service. (a)			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
Inspect evaporative control system. (b)						✓						✓						✓		
Replace engine air cleaner filter. (c)						✓						✓						✓		
Change automatic transmission fluid, if equipped. If filter is serviceable, change filter.						✓						✓						✓		
Change transfer case fluid, if equipped with 4WD. (d)						✓						✓						✓		
Replace spark plugs. Inspect spark plug wires.													✓							
Drain, flush, and fill engine cooling system. (e)																				✓
Drain, flush, and fill hybrid low pressure cooling system, if equipped. (e)																				✓
Visually inspect accessory drive belts. (f)																				✓

Notas al pie: programa de mantenimiento severo y servicios adicionales requeridos

a) Servicio extremo. Para vehículos que se conducen principalmente fuera del camino en tracción en las cuatro ruedas o que se utilizan para agricultura, minería, trabajo forestal, Departamento de recursos naturales (DNR) o barrido de nieve.

b) Verifique las rutas, conexiones y condiciones de todas las líneas y mangueras de combustible y vapores. Verifique que la válvula de purga funcione de manera adecuada (si el vehículo cuenta con una). Reemplácela si es necesario.

c) O cada cuatro años, lo que suceda primero.

d) No lave directamente con agua a presión los sellos de salida de la caja de transmisión. El agua a alta presión puede traspasar los sellos y contaminar el líquido de la caja de transferencia El líquido contaminado puede reducir la vida de la caja de transferencia y debe cambiarse.

e) O cada cinco años, lo que suceda primero. Consulte *Sistema de enfriamiento en la página 10-20*.

f) O cada 10 años, lo que suceda primero. Inspeccione si hay cuarteaduras, daños o deshilachados excesivos; reemplace si es necesario.

Servicios para aplicaciones especiales

- Únicamente vehículos con transmisión Allison™: Reemplace el filtro externo de la transmisión únicamente en el primer cambio de aceite.
- Vehículos de ruedas duales: Revise el torque de la tuerca de la rueda dual a los 160 km/ 100 mi, 1 600 km/1 000 mi y 9 700 km/6 000 mi.
- Sólo vehículos de uso comercial severo: Lubrique los componentes del chasis cada 5,000 km/3,000 millas
- Realice servicios de lavado al chasis una vez al año

Mantenimiento y cuidados adicionales

Su vehículo representa una inversión importante y cuidarlo de manera adecuada puede ayudarle a evitar futuras reparaciones costosas. Para mantener el desempeño del vehículo, es posible que requiera servicios de mantenimiento adicionales. Se recomienda que su concesionario realice estos servicios; sus técnicos especializados conocen mejor que nadie su vehículo. Su concesionario también puede realizar una evaluación exhaustiva con una inspección multi puntos para recomendar el momento en que su vehículo requiera atención. La siguiente lista tiene la intención de explicar los servicios y las condiciones que deben buscarse, que indican que se requiere un servicio.

Batería

La batería suministra energía para arrancar el motor y operar los accesorios eléctricos adicionales.

- Para evitar fallas al arrancar el vehículo, mantenga la batería con energía para arrancar completa.
- Los técnicos especializados de la concesionaria cuentan con equipos de diagnóstico para probar la batería y asegurar que los cables y conexiones estén libres de corrosión.

Bandas

- Si las bandas suenan o muestran señales de cuarteaduras o roturas podrían requerir un cambio.
- Los técnicos especializados pueden inspeccionar las bandas y recomendar su sustitución cuando sea necesario.

Frenos

Los frenos detienen el vehículo, y son cruciales para una conducción segura.

- Las señales de desgaste de los frenos incluyen sonidos de chirridos, abrasión o rechinidos, o dificultad para detener el vehículo.
- Los técnicos especializados tienen acceso a herramientas y equipo para inspeccionar los frenos y recomendar piezas de alta calidad diseñadas para el vehículo.

Líquidos

Los niveles adecuados de líquidos y los líquidos adecuados protegen los sistemas y componentes del vehículo. Consulte *Líquidos y lubricantes recomendados en la página 11-14* para conocer los líquidos aprobados por GM.

- Se deben revisar los niveles de aceite del motor y del líquido limpiaparabrisas cada vez que se rellena el tanque de combustible.
- Las luces del tablero de instrumentos podrían encenderse para indicar que los líquidos tienen un nivel bajo y que necesitan rellenarse.

Mangueras

Las mangueras transportan los líquidos y debe inspeccionarse regularmente en busca de roturas o fugas. Con una inspección multi puntos, su concesionario puede inspeccionar las mangueras y advertirle si se requiere algún reemplazo.

Luces

Es importante que los faros, luces traseras y luces de freno estén en buen funcionamiento para poder ver y ser visto en el camino.

- Las señales de que los faros necesitan atención incluyen atenuación, falta de encendido, roturas o daños. Las luces de freno necesitan revisarse periódicamente para asegurar que encienden al frenar.
- Con una inspección multi puntos, su concesionario puede comprobar las luces y anotar cualquier preocupación.

Amortiguadores y suspensión

Los amortiguadores y la suspensión ayudan a controlar el vehículo para una conducción más pareja.

- Las señales de desgaste incluyen vibración del volante, rebote o balanceo al frenar, mayor distancia de frenado o desgaste disparejo de las llantas.
- Como parte de la inspección multi puntos, los técnicos especializados pueden inspeccionar visualmente los amortiguadores y la suspensión en busca de fugas, sellos rotos o daños, y pueden avisar cuando requieran servicio.

Llantas

Las llantas deben estar debidamente infladas, rotadas y balanceadas. El dar buen mantenimiento a las llantas puede ahorrar dinero, combustible y reduce el riesgo de falla en las mismas.

- Las señales de que las llantas necesitan reemplazarse incluyen tres o más indicadores de desgaste visibles, el ver cordones o tela a través del hule, cuarteaduras o cortadas en el dibujo o en la pared lateral, o algún bulto en la llanta.
- Los técnicos especializados de la concesionaria pueden inspeccionar y recomendar las llantas adecuadas. Su concesionario también puede proveer servicios de balanceo y llantas para asegurar una operación adecuada del vehículo a cualquier velocidad. Su concesionario vende y da servicio a llantas de marcas conocidas.

Cuidado del vehículo

Para ayudar a mantener el aspecto del vehículo nuevo, puede obtener productos para su cuidado en su concesionaria. Para información sobre como limpiar y proteger el interior y exterior del vehículo consulte *Cuidado interior en la página 10-115*. *Cuidado exterior en la página 10-111*.

Alineación de las llantas

La alineación de las llantas es vital para asegurar que las llantas tengan un desgaste y desempeño óptimos.

- Las señales de que requieren alineación pueden incluir jalarse hacia un lado, manejo inadecuado del vehículo o desgaste inusual de las llantas.
- Su concesionario cuenta con el equipo adecuado para asegurar la alineación adecuada de las llantas.

Parabrisas

Por seguridad, apariencia y para tener una mejor visión, mantenga el parabrisas limpio.

- Las señales de desgaste incluyen rayones, cuarteaduras y astillados.
- Los técnicos especializados en la concesionaria pueden inspeccionar el parabrisas y recomendar el reemplazo adecuado si es necesario.

Plumas limpiadoras

Las plumas limpiaparabrisas necesitan limpiarse y mantenerse en buen estado para proporcionar una buena visión.

- Las señales de desgaste incluyen el dejar marcas, no limpiar todo el parabrisas o hule roto o desgastado.
- Los técnicos especializados pueden comprobar las plumas del limpiaparabrisas y reemplazarlas cuando sea necesario.

Líquidos, lubricantes y partes recomendadas

Líquido y lubricantes recomendados

Esta sección de mantenimiento se aplica a vehículos con un motor a gasolina. Si el vehículo tiene un motor a diesel y/o una transmisión Allison, vea la sección del programa de mantenimiento en el suplemento de diesel DURAMAX.

Los líquidos y lubricantes que se identifican abajo por nombre, número de parte o especificación se pueden obtener con su concesionario.

Uso	Líquido/lubricante
Aceite de motor	Sólo utilice aceite de motor con la especificación dexos1, o equivalente, o el grado de viscosidad SAE adecuado. ACDelco dexos 1 Synthetic Blend es el recomendado. Consulte *Aceite de motor en la página 10-7*.
Refrigerante del motor	Mezclar 50/50 de agua potable limpia y refrigerante DEX-COOL. Consulte *Refrigerante del motor en la página 10-21*.
Sistema de frenos hidráulico	Líquido de freno hidráulico DOT 3 (No. parte GM 12377967, en Canadá 89021320).
Sistema de embrague hidráulico	Líquido de freno hidráulico DOT 3 (No. parte GM 12377967, en Canadá 89021320).
Liquido Lavaparabrisas	Solvente lavador Optikleen®
Sistema de Dirección Hidráulica	Aceite de la dirección hidráulica GM (No. parte GM 89021184, en Canadá 89021186).
Transmisión automática	DEXRON®-Líquido de transmisión automática VI.

Uso	Líquido/lubricante
Transmisión manual	Líquido para transmisión Synchromesh (Parte GM No. 12345349; en Canadá, 10953465).
Cilindros de cerradura de llave	Lubricante multiusos, Superlube (No. parte GM 12346241, en Canadá 10953474).
Conexión de cambios en el piso	Aerosol lubricante Lubriplate (No. parte GM 12346293, en Canadá 992723) o lubricante que cumpla con los requisitos de NLGI #2 Categoría LB o GC-LB.
Lubricación de chasis	Lubricante de chasis (No. parte GM 12377985, en Canadá 88901242) o lubricante que cumpla con los requisitos de NLGI #2, Categoría LB o GC-LB.
Eje delantero (Serie 1500): tracción en las cuatro ruedas	Lubricante de eje SAE 80W-90 (No. de parte GM: 89021671, 89021672 en Canadá).
Eje delantero (Series 1500, 2500 HD y 3500 HD)	Lubricante sintético para eje SAE 75W-90 (No. parte GM 89021677, en Canadá 89021678).
Eje trasero	Lubricante sintético para eje SAE 75W-90 (No. parte GM 89021677, en Canadá 89021678).
Caja de transferencia (Tracción en las cuatro ruedas)	DEXRON®-Líquido de transmisión automática VI.

11-16 Servicio y mantenimiento

Uso	Líquido/lubricante
Estría del eje propulsor para el eje delantero o estría del eje de una pieza (Tracción en dos ruedas con transmisión automática de 4 velocidades)	Lubricante de estría, lubricante especial (No. de parte de GM 12345879, 10953511 en Canadá).
Estría central de la línea de conducción trasera	Lubricante de chasis (No. parte GM 12377985, en Canadá 88901242) o lubricante que cumpla con los requisitos de NLGI #2, Categoría LB o GC-LB.
Bisagras del cofre	Lubricante multiusos, Superlube (No. parte GM 12346241, en Canadá 10953474).
Postes de las bisagras de la puerta de la carrocería, bisagra y conexión de la puerta trasera, y bisagra de la puerta del combustible	Lubricante multiusos, Superlube (No. parte GM 12346241, en Canadá 10953474).
Puntos del pivote de la manija de la puerta trasera, bisagras, perno del seguro y conexión	Lubricante multiusos, Superlube (No. parte GM 12346241, en Canadá 10953474).
Acondicionamiento de burletes	Lubricante para moldura impermeabilizadora (No. parte GM 3634770, en Canadá 10953518) o Grasa de silicona dieléctrica (No. parte GM 12345579, en Canadá 992887).
Ruidos del sellador de las puertas	Grasa sintética con teflón, Superlube (No. de parte GM: 12371287, 10953437 en Canadá).

Partes de reemplazo de mantenimiento

Las partes de repuesto identificadas abajo por nombre, número de parte o especificación se pueden obtener con su distribuidor o concesionario.

Si su vehículo tiene un motor a diesel, vea el suplemento de diesel Duramax para obtener más información.

Parte	Núm. de Parte GM	Núm. de Parte ACDelco
Limpiad/filtro aire motor		
Filtro estándar	15908916*	A3086C*
Filtro de alta capacidad	15908915	A3085C
Filtro de aceite		
4.3L V6	25010792	PF47
4.8L V8; 5.3L V8; 6.0L V8; 6.2L V8	89017524	PF48
Bujías		
4.3L V6	12568387	41-101
4.8L V8; 5.3L V8; 6.0L V8; 6.2L V8	12621258	41-110
Plumas limpiadoras: 55.0 cm (21.6 pulg)	25877402	-
*El filtro limpiador de aire 15908915 (A3085C) de alta capacidad se puede sustituir.		

Registros de mantenimiento

Después de realizar los servicios programados, registre en los recuadros que se proporcionan, la fecha, la lectura del odómetro, quién realizó el servicio y el tipo de servicios realizados. Conserve todos los recibos por mantenimiento.

Fecha	Lectura del odómetro	Servicio realizado por	Servicios realizados

Fecha	Lectura del odómetro	Servicio realizado por	Servicios realizados

11-20 Servicio y mantenimiento

Fecha	Lectura del odómetro	Servicio realizado por	Servicios realizados

Datos técnicos

Identificación del Vehículo
Número de identificación del vehículo (VIN) 12-1
Etiqueta de identificación de las partes de servicio 12-2

Datos del vehículo
Capacidades/ especificaciones 12-3
Ruta banda del motor 12-7

Identificación del Vehículo

Número de identificación del vehículo (VIN)

El identificador legal se encuentra en la esquina delantera del panel de instrumentos, en el lado izquierdo del vehículo. Se puede ver a través del parabrisas desde fuera del vehículo. El VIN también aparece en el Certificado del Vehículo y en las etiquetas de Partes de Servicio y certificado del título y registro.

Identificación Motor

El octavo carácter en el VIN corresponde al código del motor. El código identifica el motor del vehículo, sus especificaciones y partes de repuesto. Consulte "Especificaciones del Motor" bajo *Capacidades y especificaciones en la página 12-3* para el código del motor del vehículo.

Etiqueta de identificación de las partes de servicio

Esta etiqueta, en el interior de la guantera, contiene la siguiente información:

- Número de Identificación del Vehículo (VIN).
- Designación del modelo.
- Información de la pintura.
- Opciones de producción y equipos especiales.

No retire esta etiqueta del vehículo.

Datos del vehículo

Capacidades/especificaciones

Las siguientes capacidades aproximadas se dan en unidades métricas y sus conversiones en unidades inglesas. Consulte *Líquidos y lubricantes recomendados en la página 11-14* para más información.

Si el vehículo tiene un motor diesel, vea el suplemento de diesel Duramax para más información.

Aplicación	Capacidades	
	Unidades métricas	**Unidades inglesas**
Refrigerante del aire acondicionado R134a	Para conocer la cantidad de carga del refrigerante del sistema de aire acondicionado, consulte la etiqueta del refrigerante ubicada bajo el cofre. Consulte a su distribuidor o concesionario para más información.	
Sistema de enfriamiento		
Serie 4.3L V6 1500	15.6 L	16.5 qt
Serie 4.8L V8 1500	16.0 L	16.9 qt
Serie 5.3L V8 1500	16.0 L	16.9 qt
Serie 6.0L V8 2500 y serie 3500	15.5 L	16.4 qt
Serie 6.2L V8 1500	15.9 L	16.8 qt

12-4 Datos técnicos

Aplicación	Capacidades	
	Unidades métricas	Unidades inglesas
Aceite del motor con filtro		
4.3L V6	4.3 L	4.5 qt
4.8L V8; 5.3L V8; 6.0L V8; 6.2L V8	5.7 L	6.0 qt
Tanque de combustible		
Serie 1500 caja estándar y corta	98.4 L	26.0 gal
Serie 1500 caja larga	128.7 L	34.0 gal
Serie 2500 y serie 3500 caja estándar	136.3 L	36.0 gal
Serie 2500 y serie 3500 caja larga	136.3 L	36.0 gal
Serie 3500 chassis cabina	240.4 L	63.5 gal
Chassis cabina 3500 - tanque delantero	89.0 L	23.5 gal
Chassis cabina 3500 - tanque trasero (en caso de estar equipado)	151.4 L	40.0 gal
Líquido de la caja de reenvío	1.5 L	1.6 qt
Líquido de transmisión - automática (Retiro de la charola y cambio de filtro)		
Transmisión de 4 velocidades 4L60-E transmisión electrónica	4.7 L	5.0 qt
Transmisión de 6 velocidades 6L80-E	5.7 L	6.0 qt

Aplicación	Capacidades	
	Unidades métricas	Unidades inglesas
Transmisión de 6 velocidades 6L90-E	6.0 L	6.3 qt
Transmisión Allison de 6 velocidades	7.0 L	7.4 qt
Líquido de transmisión - manual (vaciado y rellenado)		
Serie 1500	4.4 L	4.6 qt
Serie 3500	3.5 L	3.7 qt
Par de la tuerca de la rueda	190 N•m	140 ft lb
Todas las capacidades son aproximadas Al agregar, cerciórese de llenar al nivel aproximado, conforme a las recomendaciones de este manual. Vuelva a verificar el nivel del fluido después de llenar.		

Especificaciones del motor

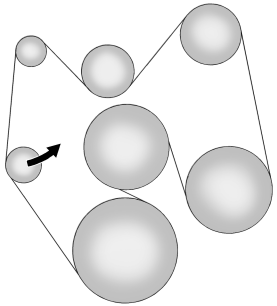
Motor	Código VIN	Calibración de la bujía
4.3L V6 (LU3)	X	1.52 mm (0.060 in)
4.8L V8 (L20)	A	1.02 mm (0.040 in)
5.3L V8 FlexFuel con manejo de combustible activo™ (bloque de hierro) (LMG)	0	1.02 mm (0.040 in)

12-6 Datos técnicos

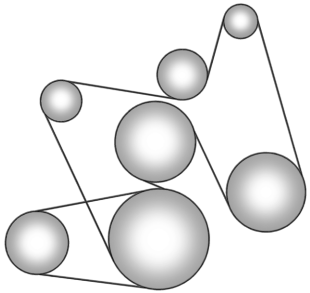
Especificaciones del motor (cont.)

Motor	Código VIN	Calibración de la bujía
FlexFuel V8 de 5.3L con manejo de combustible activo™ (bloque de aluminio) (LC9)	7	1.02 mm (0.040 in)
FlexFuel V8 de 6.0L con manejo de combustible activo™ (bloque de aluminio) (LZ1)	J	1.02 mm (0.040 in)
6.0L V8 (bloque de hierro) (L96)	G	1.02 mm (0.040 in)
6.2 V8 FlexFuel (bloque de aluminio) (L9H)	2	1.02 mm (0.040 in)

Ruta banda del motor



Motores V6



Motores V8

Si el vehículo tiene un motor diesel, vea el suplemento de diesel Duramax para más información.

Si el vehículo es un híbrido, consulte el suplemento para híbridos para mayor información.

✍ NOTAS

Información a clientes

Información a clientes
Procedimiento de satisfacción al cliente (EE. UU. y Canadá) 13-2
Procedimiento de satisfacción al cliente (México) 13-4
Centro de Atencion a Clientes (CAC) (EE. UU. y Canadá) 13-5
Centro de Atencion a Clientes (CAC) (México) 13-6
Asistencia al cliente para usuarios de teléfono con texto (TTY) (en EE.UU. y Canadá). 13-7
Centro en línea del propietario 13-7
Programa de reembolso de movilidad de GM (EE.UU. y Canadá) 13-8
Asistencia en el camino (EE.UU. y Canadá) 13-8
Asistencia en el Camino (México) 13-11
Programación de citas de servicio (EE.UU. y Canadá) 13-14
Programa de transporte de cortesía (EE.UU. y Canadá) 13-15
Reparación de daño por accidentes (EE.UU. y Canadá) 13-16
Información sobre pedido de publicaciones de servicio 13-19

Elaboración de informes sobre defectos de seguridad
Reporta defectos de seguridad al gobierno de Estados Unidos 13-20
Reporta defectos de seguridad al gobierno de Canadá 13-21
Cómo informar defectos de seguridad a General Motors 13-21

Grabación de datos y privacidad del vehículo
Grabación de datos y privacidad del vehículo 13-21
Grabadoras de datos eventos 13-22
OnStar® 13-23
Sistema de navegación 13-23
Identificación de la frecuencia del radio (RFID) 13-23
Declaración de frecuencia de radio 13-24

Información a clientes

Procedimiento de satisfacción al cliente (EE. UU. y Canadá)

Su satisfacción y su preferencia son importantes para su concesionario y para Chevrolet. Usualmente, los departamentos de ventas o de servicio de su concesionario resolverán cualquier asunto relacionado con la transacción de venta o la operación del vehículo. A veces, sin embargo, a pesar de las mejores intenciones de todos los involucrados, pueden ocurrir malentendidos. Si su inquietud no ha sido resuelta a su completa satisfacción, se deben seguir los siguientes pasos:

PASO UNO: Discuta su inquietud con un miembro de la gerencia del concesionario. Normalmente, las inquietudes se resuelven con rapidez a ese nivel. Si la gerencia de ventas, de servicio o de refacciones ya está al tanto del asunto, contacte al propietario de su concesionario o al gerente general.

PASO DOS: Si después de contactar a un miembro de la gerencia de su concesionario, ésta no parece poder resolver su inquietud sin ayuda adicional, llame, en los Estados Unidos, llame al centro de servicio al cliente de Chevrolet al 1-800-222-1020. En Canadá llame al Centro de atención al cliente de General Motors en Canadá al 1-800-263-3777 (Inglés) o al 1-800-263-7854 (Francés).

Lo alentamos a llamar al número gratuito para darle pronta atención a su consulta. Tenga disponible la siguiente información para proporcionársela al representante de atención al cliente:

- Número de identificación del vehículo (VIN) Éste puede obtenerse del registro o matriculación del vehículo, o de la placa en la parte superior izquierda del panel de instrumentos que puede verse a través del parabrisas.
- Nombre y ubicación del concesionario
- Fecha de entrega del vehículo y kilometraje actual.

Cuando contacte a Chevrolet, tenga en cuenta que lo más probable es que su inquietud se resuelva en las instalaciones del concesionario. Por eso sugerimos seguir primeramente el paso uno.

PASO TRES: propietarios en Estados Unidos: Tanto General Motors como su concesionario están comprometidos con garantizar su completa satisfacción con su nuevo vehículo. Sin embargo, si continúa estando insatisfecho después de seguir el procedimiento descrito en los pasos uno y dos, puede acudir a BBB Auto Line®, el programa estadounidense de disputas comerciales relacionadas con automóviles, para hacer valer sus derechos.

El programa de BBB Auto Line, es un programa administrado por el Consejo de oficinas de buenas prácticas comerciales para resolver disputas respecto a reparaciones de vehículos o la interpretación de la Garantía limitada para vehículos nuevos fuera de los tribunales. Recurrir a este programa informal de resolución de disputas puede serle útil antes de emprender una acción legal, el uso del programa es gratuito y su caso será escuchado generalmente dentro de los siguientes 40 días. Si no está de acuerdo con la decisión que se otorgue a su caso, puede rechazarla y proceder con cualquier otro recurso disponible para obtener una solución.

Puede contactar al programa BBB Auto Line en el siguiente número telefónico gratuito o escribiendo a la siguiente dirección:

BBB Auto Line Program
Council of Better Business Bureaus, Inc.
4200 Wilson Boulevard
Suite 800
Arlington, VA 22203-1838

Teléfono: 1-800-955-5100
www.dr.bbb.org/goauto

Este programa está disponible en los 50 estados de EE. UU. y en el Distrito de Columbia. La elegibilidad está limitada por la antigüedad del vehículo, kilometraje y otros factores. General Motors se reserva el derecho de cambiar las limitaciones de elegibilidad o de descontinuar su participación en este programa.

PASO TRES: propietarios de Canadá: Si siente que sus inquietudes no han sido atendidas después de seguir el procedimiento descrito en los pasos uno y dos, General Motors of Canada Limited le informa que participa en un Programa de mediación y arbitraje gratuito. General Motors of Canada Limited se ha comprometido al arbitraje de disputas de propietarios que involucren reclamaciones de servicios de vehículos relacionadas con la fábrica. El programa contempla el arbitraje imparcial de un tercero que revisa los hechos y puede incluir una audiencia informal de arbitraje. El programa está diseñado de manera que todo el proceso de resolución de controversias se complete en unos 70 días, contados desde el momento en que usted presenta su queja hasta la resolución final. Creemos que nuestro programa imparcial ofrece ventajas sobre los tribunales en la mayoría de las jurisdicciones porque es informal, rápido y gratuito.

Para mayor información respecto a la elegibilidad para el CAMVAP (plan canadiense de arbitraje de automotores), llame al número gratuito 1-800-207-0685, o llame al Centro de atención al cliente de General Motors, 1-800-263-3777 (inglés), 1-800-263-7854 (francés), o escriba a:

El programa de meditación y arbitraje
Centro de atención al cliente
General Motors of Canada Limited
Mail Code: CA1-163-005
1908 Colonel Sam Drive
Oshawa, Ontario L1H 8P7

Su petición debe estar acompañada por el número de identificación del vehículo (VIN).

Procedimiento de satisfacción al cliente (México)

¿Aceptó el plan de garantía extendida? General Motors recomienda este plan para complementar la garantía incluida en la compra del nuevo vehículo.

Visite a su distribuidor para obtener más detalles.

Procedimiento de asistencia al cliente

La satisfacción y preferencia de los clientes son muy importantes para su distribuidor y General Motors.

En una situación normal, cualquier problema con la transacción, venta o uso del vehículo debe ser manejado por los departamentos de ventas o servicio de su distribuidor. Empero, reconocemos que a pesar de las buenas intenciones de todas las partes involucradas, a veces puede ocurrir un malentendido.

Si tiene algún problema que no haya sido manejado en forma satisfactoria por los medios normales, le sugerimos los pasos siguientes:

PASO UNO

Explique su caso al agente de servicio de su concesionario, gerente de servicio, agente de ventas del concesionario, o gerente de ventas, dependiendo de su caso.

Asegúrese que todos tengan la información necesaria. Ellos están interesados en su satisfacción continua.

PASO DOS

Si no está satisfecho, contacte al gerente general o al propietario de la concesionaria para solicitar su ayuda. Si no pueden ayudarle a resolver su caso, solicíteles que lo pongan en contacto con las personas adecuadas en General Motors para obtener ayuda, si es necesario.

PASO TRES

Si su caso no es resuelto en un plazo de tiempo razonable por su distribuidor, por favor llame al Centro de atención al (CAC) de General Motors, y proporcione la información siguiente:

- Nombre
- Dirección
- Número telefónico
- Año modelo
- Marca
- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Kilometraje
- Fecha de entrega
- Descripción del problema
- Nombre del concesionario
- Dirección del concesionario

Vea *Centro de Atencion a Clientes (CAC) (EEUU y Canadá) en la página 13-5*. *Centro de Atencion a Clientes (CAC) (México) en la página 13-6* para obtener más información.

Centro de Atencion a Clientes (CAC) (EE. UU. y Canadá)

Chevrolet alienta a los clientes a llamar al número gratuito para obtener asistencia. Sin embargo, si un cliente desea escribir o mandar un correo electrónico a Chevrolet, la carta debe estar dirigida a:

Estados Unidos

División motores de Chevrolet
Centro de asistencia al cliente de Chevrolet
P.O. Box 33170
Detroit, MI 48232-5170
www.Chevrolet.com

1-800-222-1020
1-800-833-2438 (para Dispositivos de teléfono de texto [TTY])
Asistencia en el camino:
1-800-243-8872

Desde Puerto Rico:

1-800-496-9992 (inglés)
1-800-496-9993 (español)

Desde las Islas Vírgenes EE. UU.:

1-800-496-9994

Canadá

General Motors of Canada Limited
Centro de atención al cliente,
Código de correo postal:
CA1-163-005
1908 Colonel Sam Drive
Oshawa, Ontario L1H 8P7
www.gm.ca

1-800-263-3777 (inglés)
1-800-263-7854 (Francés)
1-800-263-3830 (para dispositivos de teléfono de texto (TTY))
Asistencia en el camino:
1-800-268-6800

En el extranjero

Por favor contacte a la unidad de negocios de General Motors local.

México, Centroamérica, islas y países del Caribe (excepto Puerto Rico e Islas Vírgenes)

General Motors de México, S. de R.L. de C.V.
Centro de atención al cliente
Av. Ejercito Nacional #843
Col. Granada
C.P. 11520, México, D.F.

01-800-466-0800
Larga distancia: 011-52-53 29 0800

Centro de Atencion a Clientes (CAC) (México)

Para contactar el centro de atención al cliente (CAC), use los números de teléfono que se listan en esta sección. La asistencia a clientes está disponible de lunes a viernes, de 08:00 a 20:00 horas, y los sábados de 08:00 a 15:00 horas.

Si tiene preguntas, puede enviar correos electrónicos al centro de asistencia a clientes (CAC) a cac.chevrolet@gm.com.

México

Desde la Ciudad de México

5329-0811

Desde otras ubicaciones en México

01-800-466-0811

Estados Unidos y Canadá

1-866-466-8190

Costa Rica

00-800-052-1005

Guatemala

1-800-999-5252

Panamá

00-800-052-0001

República Dominicana

1-888-751-5301

El Salvador

800-6273

Honduras

800-0122-6101

Asistencia al cliente para usuarios de teléfono con texto (TTY) (en EE.UU. y Canadá).

Para atender a los clientes que son sordos, que tienen dificultades de audición o habla y que usan teléfonos de texto (TTY), Chevrolet tiene disponibles equipos TTY en su Centro de asistencia al cliente. Cualquier usuario de TTY en los Estados Unidos se puede comunicar a Chevrolet marcando el 1-800-833-2438. Los usuarios de TTY en Canadá pueden marcar al 1-800-263-3830.

Centro en línea del propietario

Centro de propietarios de Chevrolet (EE. UU.): www.chevyownercenter.com

Información y servicios hechos a la medida del cliente para su vehículo específico, todo en un sitio conveniente.

- Manual digital del usuario, información acerca de la garantía y más.
- Almacenamiento para los registros de mantenimiento y de servicio en línea.
- Localizador de concesionarios Chevrolet para obtener servicios en todo el país.
- Ofertas y privilegios exclusivos.
- Recordatorios y avisos para su vehículo específico.
- Resúmenes de ganancias de servicios para tarjeta habientes de GM y OnStar.

Otros enlaces útiles

Chevrolet: www.chevrolet.com

Mercancía de Chevrolet: www.chevymall.com

Centro de ayuda: www.chevrolet.com/pages/mds/helpcenter/faq.do

- Preguntas frecuentes
- Contáctenos

Mi GM Canadá: www.gm.ca

My GM Canada es una sección protegida mediante contraseña de www.gm.ca, donde usted puede guardar información sobre los vehículos GM, obtener ofertas personalizadas y usar herramientas útiles y formas con gran facilidad.

Aquí están algunos de los servicios y herramientas valiosos a los cuales tendrá acceso:

- My showroom (Mi sala de exhibiciones): Busque y guarde información sobre vehículos y ofertas actuales en su área.

- My Dealers (Mis Concesionarios): Guarde detalles como dirección y número telefónico para cada uno de sus concesionarios de GM preferidos.
- My Driveway (Mi acceso): Acceda a enlaces rápidos con cotizaciones de refacciones y servicios, compruebe precios de compra venta de segunda mano o programe una cita de servicio añadiendo los vehículos que usted posee a su perfil de acceso.
- My Preferences (Mis preferencias): Administre su perfil y use herramientas y formas con gran facilidad.

Para registrarse, visite la sección My GM.ca en www.gm.ca.

Programa de reembolso de movilidad de GM (EE.UU. y Canadá)

Este programa está disponible para solicitantes calificados para el reembolso de costos de equipo adaptable elegible del mercado de repuestos genéricos requerido para su vehículo, tal como controles manuales o plataforma elevadora de motoneta o silla de ruedas para el vehículo.

Para mayor información sobre la oferta limitada visite www.gmmobility.com o llame al Centro de asistencia de movilidad de GM al 1-800-323-9935. Usuarios de teléfono de texto (TTY) llamar al 1-800-833-9935.

General Motors of Canada también tiene un programa de movilidad. Llame al 1-800-GM-DRIVE (463-7483) para obtener más información. Usuarios de TTY llamar al 1-800-263-3830

Asistencia en el camino (EE.UU. y Canadá)

Para vehículos comprados en EE.UU., llame al **1-800-243-8872; (Teléfono de texto (TTY): 1-888-889-2438)**.

Para vehículos comprados en Canadá, llame al **1-800-268-6800**.

El servicio está disponible las 24 horas, los 365 días del año.

Llame para pedir asistencia

Cuando llame a Asistencia en el Camino, tenga a la mano la siguiente información:

- Su nombre, dirección y número de teléfono de casa.
- Número telefónico de en el que se le puede contactar en su ubicación actual.
- Ubicación del vehículo.
- Modelo, año, color y número de placa del vehículo.
- Lectura del odómetro, número de identificación del vehículo (VIN) y fecha de entrega del vehículo.
- Descripción del problema.

Cobertura

Los servicios se proporcionan hasta por 5 años o 160,000 km (100,000 millas), lo que ocurra primero.

En los Estados Unidos, cualquiera que maneje el vehículo está cubierto. En Canadá, una persona que maneje el vehículo sin permiso del propietario no está cubierta.

La Asistencia en el Camino no es parte de la garantía limitada para vehículos nuevos. Chevrolet y General Motors of Canada Limited se reservan el derecho a hacer cualquier cambio o descontinuar el programa de Asistencia en el Camino en cualquier momento sin previa notificación.

Chevrolet y General Motors of Canada Limited se reservan el derecho a limitar los servicios o el pago a cualquier propietario o conductor si decidieran que las reclamaciones se hacen con mucha frecuencia o si el mismo tipo de reclamación se realiza muchas veces.

Servicios que se ofrecen

- **Entrega de combustible de emergencia:** Entrega de suficiente combustible para que el vehículo llegue a la siguiente estación de servicio.
- **Servicio de Bloqueo:** Servicio para abrir el vehículo si lo ha cerrado y no tiene la llave. Si cuenta con Onstar, puede usar el desbloqueo de forma remota. Por cuestiones de seguridad, el conductor debe presentar su identificación antes de que se realice el servicio.
- **Remolque de emergencia de un camino o carretera públicos:** Remolque al distribuidor Chevrolet más cercano para servicio de garantía, o si el vehículo sufrió una colisión y no se puede conducir. También se

proporciona asistencia cuando el vehículo está atascado en arena, lodo o nieve.

- **Cambio de llanta desinflada:** Servicio para cambiar una llanta desinflada con una llanta de refacción. La llanta de refacción, en caso de tenerla, debe estar en buenas condiciones y apropiadamente inflada. Es responsabilidad del propietario reparar o reemplazar la llanta si no la cubre la garantía.
- **Arranque de batería con cables:** Servicio para arrancar con cables una batería muerta.

Servicios que no se incluyen en Asistencia en el Camino

- Remolque del vehículo al depósito municipal por violaciones a la ley.
- Multas.
- Montaje, desmontaje o cambio de llantas de nieve, cadenas u otros dispositivos de tracción.
- Remolque o servicios para vehículos manejados en una carretera o autopista que no sean públicas.

Servicios específicos para los vehículos comprados en Canadá

- **Entrega de combustible:** El reembolso es por aproximadamente $5 canadienses. La entrega de combustible diésel podría estar restringida. No se suministra propano ni otros combustibles a través de este servicio.
- **Servicio de bloqueo:** Se requiere el registro del vehículo.
- **Servicio de rutas de viaje:** Se suministran mapas detallados de Norteamérica, en caso de requerirse, con la ruta más directa o con la ruta más panorámica. Hay un límite de 6 solicitudes por año. También hay información adicional de viaje. La entrega toma alrededor de tres semanas.
- **Beneficios y asistencia por interrupción de viaje:** Para calificar, debe encontrarse a más de 250 kilómetros del punto donde comenzó su viaje. General Motors of Canada Limited pide una autorización previa, recibos originales detallados y una copia de las órdenes de reparación. Una vez que se ha recibido la autorización, el asesor de Asistencia en el Camino ayudará a hacer los arreglos y le explicará cómo recibir el pago.
- **Servicio alternativo:** Si no se puede proporcionar asistencia inmediatamente, el asesor de Servicio de asistencia en el camino podrá autorizar a obtener servicio local de asistencia en el camino de emergencia. Usted recibirá un pago de hasta $100 después de enviar el recibo original a Asistencia en el Camino. Las fallas mecánicas están cubiertas, sin embargo,

cualquier costo de refacciones y mano de obra por reparaciones no cubiertas por la garantía son responsabilidad del propietario.

Asistencia en el Camino (México)

Como nuevo propietario, su vehículo se registra automáticamente en el programa de asistencia en el camino. Los servicios están disponibles sin costo bajo los términos y condiciones del programa. El programa de asistencia en el camino no es parte, ni está incluido en la cobertura provista por la garantía limitada del vehículo nuevo.

La asistencia en el camino brinda asistencia al conductor y pasajeros mientras conduce el vehículo dentro de su ciudad de residencia o cualquier camino autorizado en México, los Estados Unidos o Canadá. Los servicios están sujetos a las limitaciones descritas en las páginas siguientes. La cobertura del programa varía según el país.

La asistencia en el camino está disponible 24 horas al día, 365 días del año.

Este programa caduca dos años después de la fecha de facturación del vehículo, sin importar el millaje o los cambios de propietario.

Para más información sobre la renovación de este programa al finalizar el periodo, póngase en contacto con el centro de asistencia al cliente de Chevrolet al 01-800-466-0800.

Servicios que se ofrecen

- **Cambio de llanta ponchada** : Si no puede cambiar una llanta ponchada, el servicio de asistencia en el camino proveerá un servicio de grúa hacia el concesionario Chevrolet más cercano. Es responsabilidad del conductor reparar o reemplazar la llanta. Este servicio se limita a la transferencia del vehículo a las instalaciones para su reparación.
- **Entrega de combustible de emergencia** : Entrega de suficiente combustible para que el vehículo llegue a la siguiente estación de servicio.
- **Servicio de Bloqueo** : Servicio para abrir el vehículo si lo ha cerrado y no tiene la llave.
- **Arranque de batería con cables** : Servicio para arrancar con cables una batería muerta.
- ***Mensajes de emergencia** : Transmisión de mensajes telefónicos urgentes.
- ***Llamadas de emergencia** : Llamada para servicios de emergencia.
- ***Asistencia para ubicación de concesionarias** : Información sobre direcciones y números de teléfono para concesionarias Chevrolet.

13-12 Información a clientes

- **Remolque de emergencia** : Servicio de remolque hasta el concesionario más cercano si no se puede conducir el vehículo.

  Si el vehículo se ve involucrado en un accidente durante un crimen, falta administrativa o incumplimiento de las leyes de tránsito, asistencia en el camino no dará servicio. Cuando el vehículo no esté accesible para ser remolcado, todas las maniobras requeridas para acceder al vehículo serán por cuenta del propietario.

  Si el vehículo está en una ciudad fuera de su ciudad de residencia, el servicio de asistencia en el camino se limita a mover el vehículo al concesionario más cercano. Si desea que el vehículo sea llevado a otra concesionaria, se le pedirá que cubra la diferencia de costos al momento del servicio.

  Si el vehículo no puede ser recibido por la concesionaria Chevrolet más cercana debido a conflictos de horarios, el vehículo será llevado a un lugar seguro, donde permanecerá hasta 48 horas, hasta que pueda llevarse a la concesionaria. Si los costos de almacenamiento exceden la cantidad autorizada, el propietario es responsable de pagar la diferencia al momento del servicio. Póngase en contacto con el servicio de asistencia en el camino para obtener información sobre los montos autorizados.

- ***Interrupción del viaje** : Este servicio se le proporciona si no puede continuar utilizando su vehículo durante su viaje, y no es posible realizar la reparación en una concesionaria Chevrolet el mismo día, requiriendo que el vehículo se quede en la concesionaria durante una noche o más. Si esto sucede, además de los servicios previamente enumerados y previa confirmación con la concesionaria, puede elegir entre las siguientes alternativas, dentro de los límites establecidos en las guías del servicio de asistencia en el camino. Si el costo excede el monto autorizado para estos servicios, deberá pagar la diferencia al momento del servicio.

  El servicio de asistencia en el camino hará arreglos para una estadía en hotel para todos los ocupantes del vehículo durante hasta dos noches.

  Se proveerá un auto rentado durante hasta dos días, y el vehículo debe regresar al destino original, excluyendo vehículos con capacidad de carga mayor a 3.5 toneladas.

  Transporte de cortesía: Si prefiere continuar su viaje hacia el destino planeado o volver a

su lugar de residencia, y el viaje requiere de más de 8 horas de manejo en carretera, se arreglará el transporte para el conductor y los pasajeros en autobús de primera clase o vuelo en clase turista hacia el destino elegido por asistencia en el camino, dependiendo de la disponibilidad. Aplican restricciones dependiendo de las especificaciones del vehículo.

Si está en la carretera, se le dará el servicio de taxi a la estación de autobuses o aeropuerto más cercano.

- ***Transporte de cortesía para recoger el vehículo**: Transporte para recoger el vehículo después de completar las reparaciones. Una vez que el concesionario haya informado que el vehículo está reparado, el servicio de asistencia en el camino proveerá un servicio de ida en autobús o aerolínea comercial (sujeto a disponibilidad) para la persona designada por usted, para recoger el vehículo en la concesionaria si no se encuentra en la misma ciudad que ésta.

*Estos servicios no se proporcionan para residentes de EE.UU o Canadá. El pago de todos los servicios proporcionados en EE.UU. o Canadá es responsabilidad del propietario, y asistencia en el camino reembolsará dichos gastos.

Servicios que no se incluyen en Asistencia en el Camino

Asistencia en el camino no cubre ni reembolsa los servicios siguientes:

- Los eventos causados por fraudes o mala fe del conductor.
- Inmovilización de vehículos debido a circunstancias de fuerza mayor o no previsibles, como fenómenos naturales de naturaleza extraordinaria, temblores, erupciones volcánicas y otras tormentas tipo ciclón.
- Inmovilización del vehículo debido a situaciones que surjan de accidentes causados por el conductor del vehículo o terceros. Esto incluye cualquier suceso que cause lesiones físicas al vehículo o los ocupantes provocadas por fuerzas externas.
- Actos de terrorismo, tumultos o acciones de la policía y fuerzas armadas que eviten brindar los servicios en el tiempo adecuado.
- El servicio de comidas, bebidas, llamadas u otros costos extra. Los costos de alojamiento aplican sólo para México, en los términos y condiciones del programa de asistencia en el camino.
- Cualquier daño al vehículo no intencional, derivado de los servicios provistos.

- El costo de la grúa al elegir un concesionario Chevrolet que está cerca del almacenamiento temporal para el vehículo descompuesto.
- El costo de las maniobras requeridas para llegar al vehículo cuando no está accesible para remolcarlo.
- El costo del combustible provisto.

Los costos de reparación de rutina del vehículo no están cubiertos por el programa de asistencia en el camino. Para más información, consulte la garantía del vehículo nuevo.

Contacto con asistencia en el camino

Los servicios de asistencia en el camino son gratuitos y están disponibles las 24 horas del día, los 365 días del año. Los costos sólo se generan en situaciones que exceden los límites del programa; algunos de los cuales están listados en esta sección.

Para contactar la asistencia en el camino por teléfono, use los números que se listan a continuación:

México

01-800-466-0800

Estados Unidos

1-866-466-8901

Canadá

1-800-268-6800

Correo electrónico

asistencia.chevrolet@gm.com

Chevrolet se reserva el derecho a hacer cualquier cambio o descontinuar el programa de Asistencia en el Camino en cualquier momento sin previa notificación.

Programación de citas de servicio (EE.UU. y Canadá)

Cuando el vehículo requiera servicio incluido en la garantía, contacte a su concesionario y solicite una cita. Al programar una cita de servicio y avisarle a su asesor de servicio sobre sus necesidades de transporte, su concesionario puede ayudar a minimizar sus inconvenientes.

Si el vehículo no puede programarse inmediatamente en el departamento de servicio, siga manejándolo hasta que pueda programarse para servicio, a menos que, por supuesto, el problema esté relacionado con la seguridad. Si este es el caso, por favor llame a su concesionario, infórmele sobre esto y pida instrucciones,

Si su concesionario le pide que lleve el vehículo a servicio, deberá hacerlo lo más temprano posible para que la reparación se haga el mimo día.

Programa de transporte de cortesía (EE.UU. y Canadá)

Para enriquecer su experiencia como propietario, nosotros y nuestros concesionarios participantes estamos orgullosos de ofrecer transporte de cortesía, un programa de apoyo al cliente para vehículos "defensa a defensa" (período de cobertura base de garantía en Canadá), garantía extendida de tren motriz y garantías específicas híbridas tanto en Estados Unidos como en Canadá.

Existen varias opciones de transporte de cortesía para ayudarle a reducir cualquier inconveniencia cuando se requieran reparaciones de garantía.

El transporte de cortesía no es parte de la garantía limitada para vehículos nuevos. Un folleto separado titulado "Garantía e información sobre asistencia para el propietario" que se proporciona con cada vehículo nuevo proporciona información detallada sobre la cobertura de la garantía.

Opciones de transporte

El servicio de garantía puede completarse generalmente mientras espera. Sin embargo, si no puede esperar, GM lo ayuda a minimizar las molestias al ofrecerle varias opciones de transporte. Según las circunstancias, su concesionario puede ofrecerle una de las siguientes opciones:

Servicio de enlace

El servicio de enlace es el medio principal de ofrecer transporte de cortesía. Es posible que los concesionarios le proporcionen un servicio de enlace para llevarlo a su destino con interrupción mínima de su programa diario. Esto incluye servicio de enlace de ida o redondo dentro de parámetros razonables de tiempo y distancia en el área de su concesionario.

Transporte público o reembolso de gasolina

Si el vehículo requiere reparaciones de garantía de la noche a la mañana y utiliza el transporte público en vez del servicio de enlace del concesionario, los gastos deben comprobarse con recibos originales y se cubrirán hasta la cantidad máxima permitida por GM para el servicio de enlace. Adicionalmente, para los clientes de los Estados Unidos, si usted acordara el transporte a través de un amigo o familiar, podrá recibir reembolso limitado por gastos de gasolina razonables. Las cantidades reclamadas deben reflejar costos reales y comprobarse con recibos originales. Visite a su concesionario para obtener información sobre las

cantidades de asignación para el reembolso de combustible u otros costos de transporte.

Vehículo rentado de cortesía

Su concesionario puede hacer los arreglos para proporcionarle un vehículo rentado de cortesía o reembolsarle un vehículo rentado que usted obtenga si su vehículo se retiene para una reparación de garantía durante la noche. El reembolso de la renta estará limitado y debe comprobarse con recibos originales. Esto requiere que usted firme y llene un acuerdo de renta y cumpla con los requisitos estatales o provinciales, locales y del proveedor del vehículo en renta. Los requisitos varían y pueden incluir: edad mínima, cobertura de seguro, tarjeta de crédito, etc. Usted es responsable de los cargos de uso de combustible y puede también ser responsable de impuestos, gravámenes, tarifas de uso, kilometraje adicional o uso del vehículo de renta más allá de la terminación de la reparación.

Podría no ser posible proporcionarle un vehículo parecido al suyo como renta de cortesía.

Información adicional del programa

Todas las opciones del programa, tales como servicio de enlace, podrían no estar disponibles en todos los concesionarios. Por favor contacte a su concesionario para obtener información específica sobre la disponibilidad. Todos los acuerdos de transporte de cortesía los administrará el personal adecuado del concesionario.

General Motors se reserva el derecho a modificar, cambiar o descontinuar unilateralmente el transporte de cortesía en cualquier momento y a resolver todos los asuntos de elegibilidad de reclamación de conformidad con los términos y condiciones descritos en este documento, a su exclusiva discreción.

Reparación de daño por accidentes (EE.UU. y Canadá)

Si su vehículo está involucrado en una colisión y se daña, asegúrese de que un técnico cualificado lo repare, utilice el equipo adecuado y emplee refacciones de calidad. Las reparaciones mal hechas tras una colisión, disminuyen el valor de reventa del vehículo y la seguridad puede verse comprometida en colisiones subsiguientes.

Refacciones de colisión

Las refacciones de colisión de GM genuinas son aquellas hechas con los mismos materiales y métodos de construcción que las partes con las cuales fue fabricado originalmente su vehículo. Las refacciones de colisión de GM genuinas son su mejor opción para asegurar que la apariencia, durabilidad y seguridad de su vehículo se preserven. El uso

de refacciones GM genuinas puede ayudar a mantener su garantía limitada para vehículos nuevos GM.

Las refacciones de equipo original recicladas también pueden usarse para la reparación. Estas refacciones se obtienen usualmente de vehículos que fueron pérdida total en colisiones anteriores. En la mayoría de los casos, las refacciones que se reciclan son de secciones intactas del vehículo. Una refacción GM de equipo original reciclada puede ser una opción aceptable para mantener la apariencia diseñada originalmente de su vehículo y el desempeño de seguridad, sin embargo, la historia de estas refacciones no se conoce. Tales refacciones no están cubiertas por su garantía limitada para vehículos nuevos GM, y cualquier falla relacionada no está cubierta por la garantía.

Las refacciones de colisión genéricas también están disponibles. Estas son fabricadas por empresas diferentes a GM y pueden no haberse probado para su vehículo. En consecuencia, estas refacciones pueden no adaptarse con eficiencia, exhibir problemas prematuros de durabilidad o corrosión y pueden no funcionar adecuadamente en colisiones subsiguientes. Las refacciones no están cubiertas por su garantía limitada para vehículos nuevos GM, y cualquier falla relacionada no está cubierta por la garantía.

Taller

GM también recomienda que elija un taller que cumpla con sus necesidades antes de que necesite hacer reparaciones por colisión. Su concesionario puede tener un centro de reparación de colisiones con técnicos capacitados por GM y equipo de última tecnología, o puede recomendar un centro de reparación de colisiones que tenga técnicos capacitados por GM y equipo comparable.

Seguro del vehículo

Proteja su inversión en su vehículo GM con cobertura extensa de seguro por colisión. Existen diferencias significativas en la calidad de la cobertura otorgada por varios términos de pólizas de seguros. Muchas pólizas de seguros proveen protección reducida a su vehículo GM limitando la compensación de reparaciones de daños usando refacciones de colisión genéricas. Algunas empresas aseguradoras no especifican las refacciones de colisión genéricas. Cuando compre un seguro, recomendamos que se cerciore de que su vehículo se reparará con refacciones de colisión de equipo original GM. Si tal cobertura de seguro no está disponible por parte de su aseguradora actual, considere cambiar a otra aseguradora.

Si su vehículo está arrendado, la compañía de arrendamiento podría solicitarle que contrate un seguro que garantice reparaciones con

refacciones del fabricante de equipo original (OEM) GM genuinas. Lea su contrato de arrendamiento cuidadosamente dado que se le podría cobrar al final de su arrendamiento por reparaciones de mala calidad.

En caso de colisión

Si hay un lesionado, llame a los servicios de emergencia para pedir ayuda. No deje la escena de la colisión hasta que todos los asuntos se hayan atendido. Mueva el vehículo solamente si su posición lo pone a usted en peligro o si un oficial de policía le pide que lo mueva.

Dé solamente la información necesaria a la policía u otras partes involucradas en la colisión.

Para obtener más información sobre el remolque de emergencia, vea *Asistencia en el camino (EEUU y Canadá) en la página 13-8*. *Asistencia en el Camino (México) en la página 13-11*.

Reuna la siguiente información:

- Nombre del conductor, dirección y número de teléfono
- Número de licencia del conductor
- Nombre del propietario, dirección y número de teléfono
- Número de matrícula del vehículo.
- Marca, modelo y año del vehículo.
- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Compañía aseguradora y número de póliza.
- Descripción general del daño al otro vehículo.

Elija un taller acreditado que use refacciones de reemplazo de calidad. Vea el tema "Refacciones de colisión" más arriba en esta sección.

Si la bolsa de aire se infla, vea *¿Qué verá después de que se infla una bolsa de aire? en la página 3-32*.

Administración del proceso de reparación de daños del vehículo

En el caso de que su vehículo requiera reparaciones por daños, GM recomienda que usted participe activamente en su reparación. Si tiene un taller preferido, lleve su vehículo o remólquelo hasta allá. Especifique al personal del taller que cualquier refacción de colisión requerida sea original, ya sean refacciones nuevas genuinas GM o refacciones originales recicladas GM. Recuerde, las refacciones recicladas no estarán cubiertas por su garantía del vehículo GM.

El seguro pagará la factura de la reparación pero será usted quien deba lidiar con ella. Dependiendo de los límites de su póliza, su compañía de seguros puede inicialmente tasar la reparación

usando refacciones genéricas. Discuta esto con su profesional de reparación e insista en que sean refacciones GM genuinas. Recuerde que si su vehículo está arrendado usted puede estar obligado a reparar el vehículo con refacciones GM genuinas, aún si su cobertura del seguro no paga el costo completo.

Si la compañía aseguradora de la otra parte es la que paga por las reparaciones, usted no está obligado a aceptar una valuación de reparación basada en los límites de reparación de la póliza de colisión de la compañía, dado que usted no tiene límites contractuales con dicha compañía. En tales casos, usted puede tener control de las opciones de reparación y refacciones en tanto el costo se mantenga dentro de límites razonables.

Información sobre pedido de publicaciones de servicio

Manuales de servicio

Los manuales de servicio tienen la información de diagnóstico y reparación de: motores, transmisión, eje, suspensión, frenos, equipo eléctrico, dirección, carrocería, etc.

Boletines de servicio

Los boletines de servicio dan información adicional de servicio técnico necesaria para dar servicio sabiamente a los vehículos y camiones de General Motors. Cada boletín contiene instrucciones para ayudar en el diagnóstico y servicio de su vehículo.

Información del propietario

Las publicaciones del propietario se escriben específicamente para los dueños y están proyectadas para suministrar información operacional básica sobre el vehículo. El Manual de propietario incluye el Programa de mantenimiento para todos los modelos.

Carpeta: incluye un portafolio, manual del propietario y folleto de garantía.

PRECIO DE VENTA AL MENUDEO: 35.00 USD más gastos de administración y de envío.

Sin carpeta: Sólo manual de propietario.

PRECIO DE VENTA AL MENUDEO: 25.00 USD más gastos de administración y de envío.

Modelos actuales y anteriores

Los boletines de servicio técnico y los manuales están disponibles para los vehículos GM de modelos actuales y anteriores.

HAGA SU PEDIDO EN EL NÚMERO GRATUITO: 1-800-551-4123 lunes-viernes 8:00 a. m.-6:00 p. m. (GMT -5:00)

Para pedidos con tarjeta de crédito (VISA, MasterCard, Discover), visite Helm, Inc. en: www.helminc.com.

O escriba a:

Helm, Incorporated
P.O. Box 07130
Detroit, MI 48207

Los precios están sujetos a cambios sin previo aviso y sin incurrir en obligación alguna por nuestra parte. Tiempo de entrega indeterminado.

Todos los precios de la lista están cotizados en dólares estadounidenses. Emita cheques en dólares americanos.

Elaboración de informes sobre defectos de seguridad

Reporta defectos de seguridad al gobierno de Estados Unidos

Si usted considera que su vehículo tiene un defecto que pudiera ocasionar una colisión o bien pudiera causar lesiones o muerte, deberá informar inmediatamente a la NHTSA, Administración Nacional para la Seguridad del Tráfico en Autopistas (Estados Unidos), además de a General Motors.

Si la NHTSA recibe quejas similares, abrirá una investigación y si ésta encuentra que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos podrá ordenar una campaña de retirada y de remedio. Sin embargo, NHTSA no puede involucrarse en problemas individuales entre usted, su concesionario o General Motors.

Para ponerse en contacto con NHTSA, puede llamar la línea directa de seguridad vehicular sin cargo al 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); visite *http://www.safercar.gov;* o escriba a:

Administrator, NHTSA
1200 New Jersey Avenue, S.E.
Washington, D.C. 20590

Puede obtener información adicional sobre la seguridad de vehículos automotores visitando la página *http://www.safercar.gov*.

Reporta defectos de seguridad al gobierno de Canadá

Si vive en Canadá y cree que el vehículo tiene un defecto de seguridad, notifique inmediatamente a Transport Canada, y notifíquelo también a General Motors of Canada Limited. Llame a Transport Canada al 1-800-333-0510 o escriba a:

Transport Canada
Road Safety Branch
80 rue Noel
Gatineau, QC J8Z 0A1

Cómo informar defectos de seguridad a General Motors

Además de notificar a la NHTSA (o Transport Canada) en una situación como ésta, notifíquelo también a General Motors.

Llame al 1-800-222-1020, o escriba:

División motores de Chevrolet
Centro de asistencia al cliente de Chevrolet
P.O. Box 33170
Detroit, MI 48232-5170

En Canadá, llame al 1-800-263-3777 (Inglés) o al 1-800-263-7854 (Francés), o escriba a:

General Motors of Canada Limited
Centro de atención al cliente,
Código de correo postal: CA1-163-005
1908 Colonel Sam Drive
Oshawa, Ontario L1H 8P7

Grabación de datos y privacidad del vehículo

Este vehículo GM tiene una cantidad de computadoras sofisticadas que registran información sobre el desempeño del vehículo y cómo se maneja. Por ejemplo, el vehículo usa módulos de computadora para monitorear y controlar el desempeño del motor y la transmisión, para monitorear las condiciones para el despliegue de la bolsa de aire y para desplegar las bolsas de aire en una colisión y, si está equipado, para suministrar frenado antibloqueo y ayudar al conductor a controlar su vehículo. Estos módulos pueden almacenar datos para ayudar a su técnico a dar servicio a su vehículo. Algunos módulos pueden almacenar también datos sobre cómo usted opera el vehículo, tal como la tasa de consumo de combustible o velocidad promedio. Estos módulos pueden también retener las

preferencias personales del propietario, como ajustes de radio, posiciones de asiento y ajustes de temperatura.

Grabadoras de datos eventos

Este vehículo tiene un registrador de datos de eventos (EDR). El objetivo principal de un EDR es registrar en ciertas situaciones de colisión o parecidas a las de una colisión, tales como un despliegue de la bolsa de aire o un impacto con un obstáculo de la carretera, los datos que ayudarán a entender cómo funcionaron los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado para registrar los datos relacionados con los sistemas de dinámica y seguridad del vehículo por un período corto de tiempo, usualmente 30 segundos o menos.

El EDR en este vehículo está diseñado para registrar datos tales como:

- Cómo operaban diversos sistemas en el vehículo.
- Si los cinturones de seguridad del conductor y pasajero estaban abrochados o no.
- Cuánto estaba presionando el conductor el acelerador o pedal del freno, en caso de haberlo hecho.
- A qué velocidad viajaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a proveer una mejor comprensión de las circunstancias en las cuales ocurren colisiones y lesiones.

Importante: Los datos EDR se registran solamente si ocurre una situación de colisión importante. El EDR no registra datos bajo condiciones normales de manejo y tampoco datos personales (por ejemplo: nombre, género, edad y ubicación de la colisión). Sin embargo, otros organismo, tales como las fuerzas y cuerpos de seguridad, podrían combinar los datos EDR con el tipo de datos de identificación personal adquiridos rutinariamente durante la investigación de una colisión.

Para leer los datos registrados por un EDR se requiere de equipo especial y se necesita acceder al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, otros organismos como las fuerzas y cuerpos de seguridad que tienen el equipo especial pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

GM no accederá a estos datos ni los compartirá con otros a menos que sea con el consentimiento del propietario del vehículo o, si el vehículo está arrendado, con el consentimiento del arrendatario; en respuesta a una petición oficial por la policía u oficina de gobierno similar; como parte de la defensa de litigio de GM a través del proceso de descubrimiento; o según lo

requiera la ley. Los datos que GM recolecta o recibe pueden usarse también para fines de investigación de GM o pueden ponerse a disposición a terceros para fines de investigación, siempre que sea necesario y que los datos no estén ligados a un vehículo o propietario específico.

OnStar®

Si el vehículo está equipado con un sistema activo OnStar, este sistema también puede registrar datos en una colisión o en situaciones cercanas a una colisión. Los Términos y condiciones de OnStar proporcionan información sobre recolección y uso de datos y están disponibles en www.onstar.ca (Canadá) o presionando el botón y hablando con un asesor. Vea *Descripción general de OnStar en la página 14-1* para obtener más información.

Sistema de navegación

Si el vehículo tiene un sistema de navegación, el uso del mismo puede traducirse en el almacenamiento de destinos, direcciones, números telefónicos y otra información de viaje. Consulte el manual de navegación para obtener mayor información sobre los datos almacenados y sobre las instrucciones para borrarlos.

Identificación de la frecuencia del radio (RFID)

La tecnología RFID se usa en algunos vehículos para funciones tales como el monitoreo de la presión de llantas y seguridad del sistema de encendido así como en torno a las facilidades tales como mando a distancia para abrir y cerrar la puerta y arrancar, y transmisores dentro del vehículo para el control remoto de puertas de

cocheras. La tecnología RFID en vehículos GM no usa o registra información personal ni enlaza con ningún otro sistema GM que contenga información personal.

Declaración de frecuencia de radio

Este vehículo tiene sistemas que operan en una frecuencia de radio que cumple con la sección 15 de las regulaciones de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con los Estándares de la Industria de Canadá RSS-GEN/210/220/310.

La operación está sujeta a los dos condiciones siguientes:

1. El dispositivo no debe causar interferencia dañina.
2. El dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la interferencia que pudiera causar una operación indeseada del dispositivo.

Los cambios o modificaciones a cualquiera de estos sistemas por talleres que no estén autorizadas podría anular la autorización para utilizar este equipo.

OnStar (EE.UU. y Canadá)

Descripción general de OnStar
Descripción general de OnStar 14-1

Servicios OnStar
Emergencias 14-2
Seguridad 14-2
Navegación 14-2
Conexiones 14-4
Diagnósticos 14-5

Información adicional de OnStar
Información adicional de OnStar 14-5

Descripción general de OnStar

Si está instalado, este vehículo cuenta con un sistema integral que puede conectarse a un consejero en directo para obtener servicio en caso de emergencias, seguridad, navegación, conexiones y diagnósticos.

La luz de estado del sistema OnStar está al lado de los botones OnStar. Si la luz de estado está:

- Verde: El sistema está listo.
- Verde parpadeante: En una llamada.
- Rojo: Indica un problema.

Presione o llame al 1-888-4-ONSTAR (1-888-466-7827) para hablar con un asesor.

Presione para:

- Hacer una llamada, terminar una llamada o responder una llamada entrante.
- Dar comandos de voz al sistema de llamadas manos libres de OnStar.
- Dar comandos de voz al sistema de navegación vuelta por vuelta de OnStar. Requiere el plan de servicio de direcciones y conexiones.

Presione para conectar con un asesor en directo para:

- Verificar la información de la cuenta o actualizar la información de contacto.
- Obtener instrucciones de manejo. Requiere el plan de servicio de direcciones y conexiones.

- Recibir diagnósticos bajo demanda para comprobar los sistemas clave para la operación del vehículo.
- Recibir asistencia en el camino.

Presione para obtener una conexión prioritaria al asesor de emergencias, disponible las 24 horas, los 7 días de la semana para:

- Obtener asistencia para una emergencia.
- Ser un buen samaritano o responder a una alerta AMARILLA.
- Obtener asistencia y rutas de evacuación durante crisis.

Servicios OnStar

Emergencias

Con la asistencia automática para choques, el sistema integrado puede conectarse automáticamente al sistema de ayuda incluso cuando no pueda solicitarla usted mismo.

Presione para conectar con un asesor de emergencia. Se usa la tecnología GPS para identificar la ubicación del vehículo y brindar información crítica al personal de emergencias. El asesor también está capacitado para ofrecer asistencia crítica en situaciones de emergencia.

Seguridad

OnStar proporciona servicios como asistencia para vehículos robados, bloqueo remoto de la ignición y asistencia en el camino, si el vehículo cuenta con estos servicios. OnStar puede desbloquear las puertas del vehículo de manera remota, y puede ayudar a la policía a localizar el vehículo si éste es robado.

Navegación

La navegación de OnStar requiere el plan de servicios de direcciones y conexiones.

Presione para solicitar direcciones o recibirlas en la pantalla de navegación del vehículo. Los destinos también pueden enviarse al vehículo desde Google Maps™ o MapQuest.com. La base de datos de mapas de OnStar se actualiza constantemente. Visite www.onstar.com para consultar la cobertura de mapas.

Navegación vuelta por vuelta

1. Presione para conectar con un asesor en directo.
2. Solicitar direcciones.
3. Las direcciones se descargan en el vehículo.

4. Siga los comandos guiados por voz.

Utilice comandos de voz durante una ruta planeada.

Cancelar ruta

1. Presione EL sistema responde: "OnStar listo", y luego un tono. Diga "Cancelar ruta". El sistema responde "¿Desea cancelar las direcciones hacia su destino?"
2. Diga "Sí". El sistema responde "De acuerdo, ruta cancelada".
3. Diga "Adiós". Y saldrá de los comandos de voz.

Route Preview (Vista preliminar de ruta)

1. Presione EL sistema responde: "OnStar listo", y luego un tono.
2. Diga "Vista preliminar de la ruta". El sistema responde con las siguientes tres maniobras.
3. Diga "Adiós". Y saldrá de los comandos de voz.

Repeat (Repetición)

1. Presione EL sistema responde: "OnStar listo", y luego un tono.
2. Diga "Repetir". El sistema responde con la última dirección dada, y luego responde con "OnStar listo", y luego un tono.
3. Diga "Adiós". Y saldrá de los comandos de voz.

Obtener mi destino

1. Presione EL sistema responde: "OnStar listo", y luego un tono.
2. Diga "Obtener mi destino". El sistema responde con las millas hacia el destino, luego "OnStar listo" y un tono.
3. Diga "Adiós". Y saldrá de los comandos de voz.

Otros servicios de navegación disponibles en OnStar

OnStar eNav: Permite a los suscriptores enviar destinos desde Google Maps™ y MapQuest.com hacia el sistema de navegación vuelta por vuelta o en pantalla. Cuando esté listo, las direcciones se descargarán en el vehículo.

Descarga de destino: Presione , luego solicite al asesor descargar las direcciones al sistema de navegación del vehículo. Después de terminar la llamada, presione el botón "Ir" en la pantalla de navegación para iniciar las direcciones de manejo.

Los destinos también pueden descargarse en el camino. Para información sobre eNav, la descarga de destinos, y la cobertura de los mapas visite www.onstar.com.

Conexiones

Las llamadas manos libres de OnStar permiten hacer y recibir llamadas desde el vehículo. El vehículo también puede controlarse desde un teléfono celular mediante la aplicación OnStar para móviles. Vaya a www.onstar.com para consultar la cobertura de mapas.

Llamadas manos libres

1. Presione El sistema responde "OnStar listo".
2. Diga "Llamar". El sistema responde: "Diga el nombre o número a llamar".
3. Diga el número completo sin pausas, incluyendo el "1" y el código del área. El sistema responde: "De acuerdo, llamando".

Obtener mi número

1. Presione El sistema responde "OnStar listo".
2. Diga "Mi número". El sistema responde: "Su número de OnStar para llamadas manos libres es "

Terminar una llamada

Presione El sistema responde: "Llamada terminada".

Guardar una etiqueta de nombre para marcación rápida

1. Presione El sistema responde "OnStar listo".
2. Diga "Guardar". El sistema responde: "DIga el número que desea guardar".
3. Diga el número completo sin hacer pausas. El sistema responde: "Diga la etiqueta de nombre".
4. Seleccione una etiqueta de nombre. El sistema responde: "Se guardará <nombre>. ¿Es correcto?"
5. Diga "Sí", o "No" y vuelva a intentarlo. El sistema responde "De acuerdo, guardando <nombre>."

Hacer una llamada usando un número guardado.

1. Presione El sistema responde "OnStar listo".
2. Diga "Llamar a <nombre>". El sistema responde: "De acuerdo, llamando a <nombre>".

Comprobación de minutos y caducidad

Presione y diga "minutos" y a continuación "verificar" para comprobar cuántos minutos quedan y su fecha de caducidad.

OnStar Mobile App

Con un dispositivo basado en iPhone® o Android™, es posible descargar una aplicación móvil de OnStar. El vehículo puede arrancarse remotamente, si está equipado, o las puertas pueden desbloquearse desde cualquier lugar donde haya servicio celular. También puede comprobar el nivel de combustible, la presión de las llantas y la vida del aceite. Puede conectar con un asesor OnStar en cualquier momento. Para ver la compatibilidad de OnStar mobile app o más información, consulte www.onstar.com.

Diagnósticos

El sistema de diagnósticos del vehículo OnStar realizará una comprobación cada mes. Comprobará el motor, la transmisión, los frenos antibloqueo y los principales sistemas del vehículo. También comprueba la presión de las llantas, si el vehículo cuenta con el sistema de monitoreo de presión de las llantas.
Si necesita una comprobación de diagnóstico entre un correo y otro, presione y un asesor puede ejecutar un diagnóstico.

Información adicional de OnStar

Servicio de transferencia

Presione para solicitar información de elegibilidad para transferencia a cuenta. El asesor puede ayudar a cancelar o eliminar información de la cuenta. Si OnStar recibe información de que la propiedad del vehículo ha cambiado, OnStar puede enviar un mensaje de voz al vehículo para solicitar la actualización de la información de la cuenta.

Reactivación para los siguientes propietarios

Peroné y siga las instrucciones para hablar con un asesor tan pronto como sea posible después de adquirir el vehículo. El asesor actualizará los registros del vehículo y explicará las ofertas del servicio OnStar y las opciones disponibles.

Cómo funciona el servicio OnStar

La respuesta automática ante colisiones, los servicios de emergencia, la asistencia en crisis, la asistencia en caso de robo, el diagnóstico del vehículo, la apertura remota del vehículo, la asistencia en el camino, el sistema de navegación paso a paso y las llamadas con manos libres están disponibles en la mayoría de los vehículos. Todos los servicios OnStar no están disponibles en todos los lugares ni en todos los vehículos. Para más información, una descripción completa de los servicios OnStar, las limitaciones del sistema y los términos y condiciones de OnStar, consulte www.onstar.com (EE.UU.) o www.onstar.ca (Canadá); póngase en contacto con OnStar al 1-888-4-ONSTAR (18884667827) o TTY 18772482080; o presione para hablar con un asesor. Los servicios de OnStar requieren el sistema eléctrico del vehículo, servicio inalámbrico y tecnologías satelitales GPS para estar disponibles y que las funciones tengan un correcto funcionamiento. Estos sistemas podrían no funcionar si la batería está desconectada o descargada.

El servicio de OnStar funciona únicamente si su vehículo está en un lugar en el que OnStar tenga convenio con un proveedor de servicio inalámbrico para poder dar el servicio en dicha zona, y si el proveedor de servicio inalámbrico tiene la cobertura, la capacidad de red, la recepción, y la tecnología compatible con el servicio de OnStar. Los servicios que incluyen información sobre la ubicación del vehículo no podrán funcionar a menos que haya señal GPS disponible, sin obstrucciones y compatible con el hardware de OnStar. El servicio de OnStar podría no funcionar si el equipo de OnStar no está instalado o no se le ha dado el mantenimiento adecuado. SI se agrega, conecta o modifica el equipo o software, el servicio OnStar podría no funcionar. Otros problemas fuera del alcance de OnStar podrían evitar el uso del servicio; tal como las colinas, los edificios altos, los túneles, el clima, el diseño del sistema eléctrico y la arquitectura del vehículo, daños al vehículo durante una colisión o exceso de tráfico o sobrecarga de la red de telefonía inalámbrica.

Vea *Declaración de frecuencia de radio en la página 13-24* para obtener información en cuanto a las reglas de la Parte 15 de la Comisión

de comunicaciones federales (FCC) y Normas industriales de Canadá RSS-GEN/210/220/310.

Servicios para personas con capacidades diferentes

Los asesores proporcionan servicios para ayudar a los suscriptores con limitaciones físicas y problemas médicos.

Presione para obtener ayuda:

- Buscar una gasolinera con una persona que cargue el combustible.
- Encontrar un hotel, restaurante, etc. que cumpla con las necesidades de accesibilidad.
- Obtener direcciones hacia el hospital o farmacia más cercanos en situaciones urgentes.

Usuarios TTY

OnStar tiene la capacidad de comunicarse con las personas sordas, con problemas de oído o con limitaciones del habla mientras están en el vehículo. El sistema instalado por el concesionario TTY puede otorgar acceso a todos los servicios OnStar desde el vehículo, excepto el asesor virtual y la navegación vuelta por vuelta.

onstar.com

El sitio web proporciona acceso a la información de cuenta, administra la suscripción a OnStar, y permite ver videos de cada servicio. Obtenga los precios de los planes de suscripción y regístrese para los diagnósticos del vehículo de OnStar. Haga clic en la pestaña "Mi cuenta" en la página principal.

Número de identificación personal de OnStar (PIN)

Se requiere un PIN para acceder a algunos de los servicios de OnStar, como el desbloqueo remoto de puertas y la asistencia en robo del vehículo. Se le solicitará que cambie el PIN la primera vez que hable con un asesor. Para cambiar el PIN de OnStar, llame a OnStar y proporcione el PIN actual al asesor.

Garantía

El equipo OnStar podría estar garantizado como parte de la garantía limitada del vehículo nuevo. El fabricante del vehículo proporciona información detallada de la garantía.

Languages (Idiomas)

El vehículo puede programarse para responder en francés o en español. Presione y pregunte al asesor. Los asesores pueden hablar francés o español.

Problemas potenciales

Algunos servicios OnStar se desactivan después de cinco días. OnStar no puede abrir los seguros remotamente o brindar asistencia para vehículos robados después de que el vehículo ha estado apagado por cinco días. Después de cinco días, OnStar puede ponerse en

contacto con asistencia en el camino y un cerrajero para ayudarles a abrir el vehículo.

Sistema de Posicionamiento Global (GPS)

- La obstrucción del GPS podría ocurrir en ciudades grandes con edificios altos, en estacionamientos, en los alrededores de aeropuertos, en túneles, pasos a desnivel o en áreas con demasiados árboles. Si las señales GPS no están disponibles, el sistema OnStar debería funcionar para llamar a OnStar. Sin embargo, OnStar podría tener dificultades para identificar la ubicación exacta.
- En situaciones de emergencia, OnStar puede usar la última ubicación de GPS guardada para enviar la ayuda de emergencia.
- La pérdida temporal de GPS podría hacer que se pierda la capacidad de enviar la ruta de navegación vuelta por vuelta. El asesor podría dar una ruta verbal o podría solicitar llamar nuevamente cuando el vehículo esté en un área abierta.

Antenas celulares y GPS

Evite poner artículos sobre o cerca de la antena para evitar bloquear la recepción celular o de GPS. La recepción celular es necesaria para que OnStar envíe señales remotas al vehículo.

Mensaje No es posible conectar con OnStar

Si la cobertura celular es limitada o la red celular ha alcanzado la capacidad máxima, este mensaje podría aparecer. Presione para intentar llamar nuevamente o intente llamar después de conducir algunas millas hacia alguna otra área de cobertura celular.

Problemas con el vehículo y la energía

Los servicios de OnStar requieren el sistema eléctrico del vehículo, servicio inalámbrico y tecnologías satelitales GPS para estar disponibles y que las funciones tengan un correcto funcionamiento. Estos sistemas podrían no funcionar si la batería está desconectada o descargada.

Equipo eléctrico añadido

El sistema OnStar está integrado en la arquitectura eléctrica del vehículo. No añada ningún equipo eléctrico. Vea *Equipo eléctrico adicional en la página 9-124*.
El equipo eléctrico añadido podría interferir con al operación del sistema OnStar y hacer que no funcione.

Privacidad

La declaración de privacidad de OnStar completa se encuentra en www.onstar.com. Los usuarios de servicios inalámbricos preocupados por la privacidad deben tomar en cuenta que no es posible asegurar la privacidad de cualquier información enviada vía comunicación inalámbrica o celular. Algunos terceros podrían interceptar o acceder a las transmisiones y comunicaciones privadas de manera ilegal, sin permiso.

✍ NOTAS

A

Abridor de la puerta de la cochera 5-66
Programación 5-66
Accesorios y modificaciones . . . 10-3
Aceite
Indicador de presión de aceite del motor 5-16
Luz de presión 5-31
Mensajes 5-47
Motor 10-7
Sistema Life de aceite del motor 10-10
Aceite de motor
Mensajes 5-47
Aceite del motor
Sistema Life 10-10
Acelerador, ajustable 9-28
Active Fuel Management® 9-37
Adición de barredora de nieve o equipo similar 9-125
Advertencia iv
Luz del sistema de frenos 5-27
Precaución y Peligro iv
Advertencia de la Propuesta 65, California 10-3
Advertencias
Luces de advertencia 6-6
Ajuste del soporte lumbar 3-6
Asientos delanteros 3-6
Ajustes
Soporte lumbar, asientos delanteros 3-6
Almacenamiento del descansabrazos. 4-1
Anclajes inferiores y sujetadores para niños (Sistema de CIERRE) 3-55
Antena
Radio satelital 7-17
Antirrobo
Mensajes del sistema de alarma 5-52
Sistema de alarma 2-12
Arranque con cables pasacorrientes 10-101
Arranque del motor 9-30
Arranque del vehículo, Remoto 2-5
Arranque remoto del vehículo . . 2-5
Asentamiento, vehículo nuevo 9-27
Asentar el vehículo nuevo 9-27
Asiento central 3-5
Asientos
Ajuste del soporte lumbar, delante 3-6
Ajuste eléctrico, delante 3-6
Ajuste, delante 3-3
Asiento central 3-5
Cabeceras 3-2
Delanteros con calefacción y ventilación 3-11
Memoria 3-9
Respaldos reclinables 3-7
TRAS 3-12, 3-13
Asientos con memoria 3-9

Asientos delanteros
Ajuste 3-3
Con calefacción y ventilación 3-11
Asientos delanteros con calefacción y ventilación 3-11
Asientos Traseros 3-12, 3-13
Asistencia al cliente 13-7
Oficinas 13-5, 13-6
Usuarios de teléfonos de texto (TTY) 13-7
Asistencia de arranque en subidas (HSA) 9-66
Asistencia de arranque, subidas 9-66
Asistencia ultrasónica para estacionamiento 9-74
Automática
Seguros de puertas 2-9
Automático
Sistema de faros delanteros . . . 6-4
Auxiliar
Luz montada en el techo 6-7

B

Barredora de nieve 9-125
Batería 10-34
Administración de Carga 6-10
Arranque con cables pasacorrientes 10-101
Mensajes de voltaje y carga 5-44
Protección de la carga 6-11
Bebés y niños pequeños, sistemas de retención infantil 3-48
Bloquear eje tras 9-70
Bloqueo retardado 2-9
Bloqueos de seguridad 2-9
Bluetooth 7-56
Bolsa de aire
Añadir equipos al vehículo 3-43
Bolsas de aire
Encendido-Apagado de luces 5-20
Indicador de estatus del pasajero 5-22
Interruptor de encendido-apagado 3-34
Bolsas de aire (cont.)
Luz de encendido-apagado 5-20
Luz de estado 5-19
Revisión del sistema 3-25
Servicio del vehículos equipados con bolsas de aire 3-42
Brújula 5-6

C

Cabeceras 3-2
Cadenas, llanta 10-84
Caja de transferencia 9-48
Calefacción y aire acondicionado 8-1, 8-4
Calefactor
Refrigerante del motor 9-33
Calibración 5-6
California
Advertencia 10-3
Requisitos de combustible 9-83
Requisitos relativos a materiales de perclorato 10-3

Cámara de visión trasera (RVC) 9-76
Cámara, visión trasera 9-76
Cambio
A Park (estacionamiento) 9-34
Cristal 10-42
Fuera de Estacionamiento 9-36
Cambio de cristal 10-42
Cambio de la pluma limpiaparabrisas 10-42
Cambio de la pluma, limpiaparabrisas 10-42
Cambio del sistema de bolsas de aire 3-45
Caminos
Conducción, húmeda 9-12
Capacidades/ especificaciones 12-3
Características
Memoria 1-12
Características de memoria 1-12
Ceniceros 5-11
Centro de información del conductor (DIC) 5-33
Centro en línea del propietario 13-7
Cinturón de cadera 3-22
Cinturón de seguridad de tres puntos 3-17
Cinturones de seguridad 3-14
Avisos 5-19
Cambio después de una colisión 3-24
Cinturón de cadera 3-22
Cinturón de seguridad de tres puntos 3-17
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad 3-16
Cuidado 3-24
Tensor 3-23
Uso durante el embarazo 3-22
Claxon 5-5
Cofre 10-5
Combustible 9-82
Aditivos 9-83
Administración, Activa 9-37
Combustible en países extranjeros 9-83
Combustible (cont.)
Cómo llenar un contenedor portátil combustible 9-88
E85 (85% etanol) 9-85
Especific gasolina 9-83
Llenado del tanque 9-86
Luz de advertencia de combustible bajo 5-31
Medidor 5-15
Mensajes del sistema 5-49
Recomendado 9-82
Requisitos, California 9-83
Combustible E85 9-85
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad 3-16
Compartimento de la consola central 4-2
Compartimentos
Consola central 4-2
Descansabrazos 4-1
Guantera 4-1
Tablero de instrumentos 4-1
Compra de llantas nuevas 10-79

Conducción
Caminos mojados 9-12
Características y consejos de remolque 9-89
Cuestas y caminos montañosos 9-14
Defensiva 9-3
Estado de ebriedad 9-4
Fuera de carretera 9-7
Hipnosis de carretera 9-13
Invierno 9-15
Límites de carga del vehículo 9-18
Para un mayor ahorro de combustible 1-34
Pérdida de control 9-6
Recuperación en todo terreno 9-5
Si el vehículo se atasca 9-17
Conducción defensiva 9-3
Conducción distraida 9-2
Conexiones, OnStar® 14-4
Control de vehículo 9-4
Control de velocidad constante 9-71
Luz 5-33
Controles de Lámparas Exteriores 6-1
Conversión de pickup a cabina de chasis 9-128
Cuadro de instrumentos 5-13
Cuándo es momento para nuevas llantas 10-78
Cuestas y caminos montañosos 9-14
Cuidado de apariencia
Exterior 10-111
Interior 10-115
Cuidado del vehículo
Presión de llantas 10-67

D

Depurador/Filtro de aire, Motor 10-19
Descripción general, OnStar® 14-1
Diagnósticos, OnStar® 14-5
Dirección 9-5
Ajuste del volante 5-2
Controles del volante 5-3
Líquido, asistida 10-29
Direccional
Reemplazo de focos 10-47
Direccionales, vuelta y cambio de carril 6-6
Dispositivos auxiliares 7-37
Dispositivos, auxiliares 7-37
Disyuntores de circuito 10-50
Dónde poner el sistema de retención infantil 3-53
DVD
Sistema de entretenimiento del asiento trasero 7-43

E

Economía del combustible
Conducción 1-34
Eje delantero 10-36
Eje trasero 10-37
Bloqueo 9-70
Eje, delantero 10-36
Eje, trasero 10-37
Elaboración de informes sobre defectos de seguridad
General Motors 13-21
Gobierno de Canadá 13-21
Gobierno de los Estados Unidos 13-20
Embarazo, uso de cinturones de seguridad 3-22
Embrague hidráulico 10-18
Embrague, hidráulico 10-18
Emergencias, OnStar® 14-2
Encendedor 5-11
Encendedor, cigarrillos 5-11
Energía para los accesorios . . . 9-33
Energía retenida para los accesorios (RAP) 9-33
Entrada sin llave
Sistema (RKE) remoto 2-3
Equipo eléctrico incorporado 9-124
Equipo eléctrico, agregado . . . 9-124
Equipo, operaciones de remolque 9-111
Especificaciones y capacidades 12-3
Espejo retrovisor
Atenuación automática 2-18
Espejos
Con calefacción 2-18
Convexos 2-15
Espejo retrovisor manual 2-18
Inclinación en estacionamiento 2-18
Manual 2-15
Plegables 2-17
Potencia 2-16
Espejos (cont.)
Remolque 2-16
Retrovisor de atenuación automática 2-18
Espejos con calefacción 2-18
Espejos convexos 2-15
Espejos de inclinación en estacionamiento 2-18
Espejos manuales 2-15
Espejos plegables 2-17
Espejos retrovisores 2-18
Estac
Cambio fuera de 9-36
Cambio hacia 9-34
Estacionamiento 9-37
Asistencia, ultrasónica 9-74
Freno 9-64
Revisión del freno y el mecanismo de estacionamiento
P (estacionamiento) 10-41
Sobre cosas que se queman 9-37
Etiquetado, flanco de llanta . . . 10-60

F

Faros
Automático 6-4
Cambiador de luces altas/ bajas 6-3
Direccionamiento 10-42
Faros, direccionales delanteras y laterales, y luces de estacionamiento 10-45
Lámparas que Operan de Día (DRL) 6-3
Luz indicadora de luces altas encendidas 5-32
Luz Intermitente 6-3
Reemplazo de focos 10-45
Filtro,
Depurador de aire del motor 10-19
Focos de halógeno 10-45
Focos de repuesto 10-48
Frecuencia de radio
Declaración 13-24
Identificación (RFID) 13-23
Freno
Pedal y acelerador ajustables 9-28
Frenos 10-30, 9-4
Antibloqueo 9-63
Asistencia 9-66
Estacionamiento 9-64
Líquido 10-32
Mensajes del sistema 5-45
Fuera de carretera 9-7
Conducción 9-7
Recuperación 9-5
Funcionamiento, Sistema Infotainment 7-3
Fusibles
Bloque de fusibles del compartimiento del motor 10-50
Bloque de fusibles del tablero de instrumentos ... 10-55
Fusibles y cortacircuitos 10-50

G

Gasolina
Especificaciones 9-83
Grabadoras de datos eventos 13-22
Graduación de calidad uniforme de llanta 10-81
Guantera 4-1

H

Hipnosis de carretera 9-13
Hora 5-8

I

Identificación del Vehículo
Etiqueta de identificación de las partes de servicio 12-2
Iluminación
Control de iluminación 6-8
Entrada 6-10
Salida 6-10
Iluminación de Entrada 6-10
Iluminación de salida 6-10
Indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero 5-22

Indicador de falla 5-24
Información a clientes
Información sobre pedido de publicaciones de servicio 13-19
Información adicional, OnStar® 14-5
Información de carga de camper de camioneta 9-25
Información general
Cuidado del vehículo 10-3
Remolque 9-88
Servicio y mantenimiento 11-1
Información y Entretenimiento 7-1
Inmovilizador 2-13
Intermitentes de advertencia de peligro 6-6
Interruptores
Encendido-Apagado de bolsas de aire 3-34
Introducción iii
Invierno
Conducción 9-15

L

Lámpara de compartimiento de carga 6-9
Lámparas de niebla
Reemplazo de focos 6-7
Lámparas que Operan de Día (DRL) 6-3
LATCH, anclas inferiores y correas para niños 3-55
Limpieza
Cuidado exterior 10-111
Cuidado interior 10-115
Líquido
Caja de transferencia de tracción en las cuatro ruedas 9-48
Dirección asistida 10-29
Frenos 10-32
Lavador 10-30
Transmisión automática 10-12, 10-14
Líquido de lavado 10-30
Líquido y lubricantes recomendados 11-14
Llanta de refacción 10-100
Llanta desinflada 10-85
Cambio 10-88
Llanta doble
Rotación 10-78
Llantas
Alineación de ruedas y balanceo de llantas 10-83
Cadenas 10-84
Cambio 10-88
Cambio de ruedas 10-83
Compra de llantas nuevas 10-79
Cuándo es momento para nuevas llantas 10-78
Designaciones 10-62
Etiquetado de flanco 10-60
Graduación de calidad uniforme de llanta 10-81
Inspección 10-75
Luz de presión 5-30
Mensajes 5-52
Presión 10-69
Refacción de tamaño completo 10-100
Rotación 10-75
Rotación doble 10-78

i-8 ÍNDICE

Llantas (cont.)
Si una llanta se desinfla 10-85
Sistema de monitoreo de presión 10-69
Sistema de monitoreo del inflado 10-71
Tamaño diferente 10-81
Terminología y definiciones 10-64
Llaves 2-2
Luces
Advertencia de combustible bajo 5-31
Advertencia del sistema de frenos 5-27
Advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)....5-28
Cambiador de luces altas/bajas 6-3
Carga 6-9
Control de velocidad constante 5-33
Controles de exterior 6-1
Diurnas (DRL) 6-3
Luces (cont.)
Encendido-Apagado de bolsas de aire 5-20
Estado de las bolsas de aire 5-19
Identificación de caja de carga y marcadora de defensa 10-46
Indicador de falla 5-24
Lectura 6-10
Luces altas encendidas 5-32
Luces traseras 10-46
Luz de niebla delantera 5-32
Luz Intermitente 6-3
Luz montada en el techo auxiliar 6-7
Modo remolcar/jalar 5-29
Placa de matrícula 10-48
Presión de aceite del motor 5-31
Presión de llantas 5-30
Recordatorio de Apagado de Lámparas Exteriores 6-3
Recordatorios del cinturón de seguridad 5-19
Seguridad 5-32
Sistema de carga 5-23
Luces (cont.)
Sistema de Control de Tracción (TCS)/StabiliTrak® 5-29
Techo 6-9
Tracción en las cuatro ruedas 5-28
Luces de advertencia, marcadores e indicadores 5-12
Luces de alto y luces de reversa
Reemplazo de focos 10-47
Luces de identificación de la caja de carga e indicadoras de las salpicaderas 10-46
Luces de Lectura 6-10
Luces del techo 6-9
Luces traseras 10-46
Reemplazo de focos 10-47
Luces, advertencia de peligro ... 6-6
Luz
STABILITRAK® OFF (StabiliTrak apagado) 5-29
Luz de advertencia de combustible bajo 5-31
Luz de advertencia del sistema de frenos 5-27

Luz de alto central superior (CHMSL) y luz de compartimiento de carga 10-47
Luz de niebla delantera
Luz 5-32
Luz de tracción en las cuatro ruedas 5-28
Luz del sistema de carga 5-23
Luz indicadora de luces altas encendidas 5-32
Luz Intermitente 6-3
Luz modo remolque/ transporte 5-29

M

Manejo a alta velocidad 10-69
Manómetro
Combustible 5-15
Indicadores y luces de advertencia 5-12
Odómetro 5-14
Odómetro del viaje 5-14
Presión de aceite del motor 5-16
Tacómetro 5-14
Manómetro (cont.)
Temperatura del refrigerante del motor 5-17
Velocímetro 5-14
Voltímetro 5-18
Mantenimiento
Registros 11-18
Medidor del voltímetro 5-18
Mensajes
Aceite de motor 5-47
Arrancar el vehículo 5-52
Líquido de lavado 5-55
Llanta 5-52
Llave y seguro 5-49
Luz 5-49
Potencia del motor 5-48
Puerta entreabierta 5-45
Recordatorio del vehículo 5-54
Sistema de alarma antirrobo 5-52
Sistema de bolsa de aire 5-51
Sistema de combustible 5-49
Sistema de control Ride 5-50
Sistema de detección de objetos 5-49
Sistema de Enfriamiento del Motor 5-46
Mensajes (cont.)
Sistema de frenos 5-45
Transmisión 5-53
Vehículo 5-44
Voltaje y carga de la batería 5-44
Mensajes al arrancar el vehículo 5-52
Mensajes de luz 5-49
Mensajes de seguro y llave 5-49
Mensajes del líquido del lavaparabrisas 5-55
Mensajes del sistema de detección de objetos 5-49
Modo de funcionamiento de protección contra el sobrecalentamiento del motor 10-27
Modo manual 9-44
Modo remolcar/jalar 9-46
Monóxido de carbono
Conducción en invierno 9-15
Emisiones del motor 9-38
Puerta trasera 2-11

Motor
Arranque 9-30
Calentador del refrigerante ...9-33
Depurador/Filtro de aire 10-19
En marcha mientras está estacionado 9-39
Escape 9-38
Indicador de presión de aceite 5-16
Indicador de temperatura del refrigerante 5-17
Luz de presión 5-31
Mensajes de potencia 5-48
Mensajes del sistema de enfriamiento 5-46
Modo de funcionamiento de protección contra el sobrecalentamiento 10-27
Recorrido de la correa de transmisión 12-7
Refrigerante 10-21
Revisar y dar servicio al motor 5-24
Sistema de enfriamiento 10-20
Motor (cont.)
Sobrecalentamiento 10-25
Ventilador..... 10-28
Visión general del compartimiento 10-6

N

Navegación
Grabación de datos y privacidad del vehículo 13-23
Navegación, OnStar® 14-2
Niños mayores, sistemas de retención infantil 3-46

O

Odómetro 5-14
Viaje 5-14
Odómetro del viaje 5-14
OnStar®
Conexiones 14-4
Diagnósticos 14-5
Emergencias 14-2
Información adicional 14-5
Navegación 14-2
Seguridad 14-2
Visión general 14-1

P

Parabrisas
Limpiador/lavador 5-5
Pedales de acelerador y frenos ajustables 9-28
Pedidos
Publicaciones de servicio ... 13-19
Peligro, advertencia y precaución iv
Pérdida de control 9-6
Personalización
Vehículo 5-55
Poner en marcha el vehículo mientras está estacionado 9-39
Portavasos 4-1
Posiciones del encendido 9-28
Potencia
Aceite de la dirección 10-29
Ajuste del asiento 3-6
Energía retenida para los accesorios (RAP) 9-33
Espejos 2-16
Protección, batería 6-11

Potencia (cont.)
Salidas 5-10
Seguros de puertas 2-8
Ventanas 2-20
Precaución, Peligro y Advertencia iv
Privacidad
Identificación de la frecuencia del radio (RFID) 13-23
Procedimiento de Satisfacción al Cliente 13-2, 13-4
Programa
Transporte cortesía 13-15
Programa de
Asistencia en el Camino 13-8, 13-11
Programa de
Asistencia, en el Camino 13-8, 13-11
Programa de mantenimiento
Caja de transferencia 9-48
Líquido y lubricantes recomendados 11-14
Programa de reembolso de movilidad de GM 13-8
Programa de reembolso, movilidad GM 13-8
Programa de transportación de cortesía 13-15
Programa de transportación, Cortesía 13-15
Programación de citas 13-14
Propietarios canadienses de vehículos iii
Puerta
Bloqueo retardado 2-9
Mensajes de puerta entreabierta 5-45
Puerta traseras 2-10
Seguros 2-8
Seguros eléctricos 2-8
Puerta trasera 2-11
Puerta traseras 2-10

Q

Quemacocos 2-22, 2-23

R

Radio AM-FM 7-9
Radio satelital 7-11
Radios
Radio AM-FM 7-9
Recepción 7-15
Reproductor de CD/DVD 7-25
Satélite 7-11
Recomendado
Combustible 9-82
Recordatorio de Apagado de Lámparas Exteriores 6-3
Recorrido de la correa de transmisión, motor 12-7
Recorrido, correa de transmisión del motor 12-7
Reemplazo de focos 10-48
Direccionamiento de los faros 10-42
Faros 10-45
Faros, direccionales delanteras y laterales, y luces de estacionamiento 10-45
Focos de halógeno 10-45
Lámparas de niebla 6-7

Reemplazo de focos (cont.)
Luces de identificación de la caja de carga e indicadoras de las salpicaderas 10-46
Luces de la placa de matrícula 10-48
Luces traseras 10-46
Luces traseras, direccional, luz de alto, y luces de reversa 10-47
Luz de alto central superior (CHMSL) y luz de compartimiento de carga 10-47
Reemplazo de las partes del sistema LATCH después de una colisión 3-64
Reemplazo de partes del sistema del cinturón de seguridad después de una colisión 3-24
Refacciones
Bolsas de aire 3-45
Mantenimiento 11-17
Refrigerante
Indicador de temperatura del motor 5-17
Motor 10-21
Registradores de datos, Eventos 13-22
Registros
Mantenimiento 11-18
Reloj 5-8
Remolque
Características de conducción 9-89
Control de balanceo (TSC) 9-124
Control de balanceo del remolque (TSC) 9-124
Equipo 9-111
Espejos de remolque 2-16
Información general 9-88
Remolque 9-93
Vehículo 10-106
Vehículo recreacional 10-106
Remolque de vehículo recreacional 10-106
Remolque transporte 9-93
Reparación de daños por colisión 13-16
Reparación de daños, Colisión 13-16
Reporte de defectos de seguridad
General Motors 13-21
Gobierno de Canadá 13-21
Gobierno de los Estados Unidos 13-20
Reproductor CD 7-17
Reproductor de CD/DVD 7-25
Reproductor de DVD/CD 7-25
Reproductores de audio 7-17
CD/DVD 7-25
Disco compacto 7-17
Requisitos relativos a materiales de perclorato, California 10-3
Respaldos reclinables 3-7
Restricciones para niños
Anclas inferiores y correas para niños 3-55
Bebés y niños pequeños 3-48
Niños mayores 3-46
Sistemas 3-51
Sujeción 3-64, 3-67

Restricciones que aseguran al niño 3-64, 3-67
Revisión
Bloqueo de la transmisión del encendido 10-41
Luz del motor 5-24
Revisión de la función de control del bloqueo de cambio, transmisión automática 10-40
Revisión del bloqueo de la transmisión del encendido 10-41
Revisión del interruptor del motor de arranque 10-39
Revisión del sistema de seguridad 3-23
Rotación, llantas 10-75
Ruedas
Alineación y balanceo de llantas 10-83
Cambio 10-83
Tamaño diferente 10-81

S

Salidas
Potencia 5-10
Seguridad
Luz 5-32
Vehículo 2-12
Seguridad, OnStar® 14-2
Seguros
Bloqueo retardado 2-9
Protección de bloqueo 2-9
Puerta 2-8
Puerta automática 2-9
Puerta eléctrica 2-8
Seguridad 2-9
Señales direccionales y de cambio de carril 6-6
Servicio
Accesorios y modificaciones 10-3
Etiqueta de identificación de partes 12-2
Información sobre pedido de publicaciones 13-19
Luz de servicio del motor 5-24
Mantenimiento, Información general 11-1
Servicio (cont.)
Programación de citas 13-14
Realizar usted mismo el trabajo 10-4
Registros de mantenimiento 11-18
Servicio de la bolsa de aire 3-42
Símbolos iv
Sistema
Control de ruido 10-38
Información y Entretenimiento 7-1
Sistema de alarma
Antirrobo 2-12
Sistema de audio
Antena fija 7-16
Asiento trasero (RSA) 7-54
Característica del sistema antirrobo 7-2
Recepción de radio 7-15
Sistema de audio del asiento trasero (RSA) 7-54

Sistema de bolsa de aire
¿Cómo se activa una bolsa de aire? 3-31
¿Cuándo se debe inflar una bolsa de aire? 3-29
¿En dónde están las bolsas de aire? 3-27
¿Qué observará después de que se infle una bolsa de aire? 3-32
¿Qué provoca que se infle una bolsa de aire? 3-31
Revisión 3-45
Sistema de detección de pasajeros 3-37
Sistema de CERROJO
Cambio de partes después de una colisión 3-64
Sistema de climatización automática dual 8-5
Sistema de control de ruido 10-38
Sistema de detección de pasajeros 3-37
Sistema de enfriamiento 10-20
Mensajes del motor 5-46
Sistema de entrada sin llave a control remoto (RKE) 2-3
Sistema de entretenimiento del asiento trasero 7-43
Audio del asiento trasero (RSA) 7-54
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) 9-63
Luz de advertencia 5-28
Sistema de monitoreo, presión de las llantas 10-69
Sistema de ralentí Rápido 9-32
Sistema de ralentí rápido 9-32
Sistema eléctrico
Bloque de fusibles del compartimiento del motor 10-50
Bloque de fusibles del tablero de instrumentos ... 10-55
Sistema eléctrico (cont.)
Fusibles y cortacircuitos 10-50
Sobrecarga 10-49
Sistema OnStar® 1-35
Sistema remoto universal 5-66
Operación 5-71
Programación 5-66
Sistemas anti robo 2-13
Inmovilizador 2-13
Sistemas de control de clima 8-1, 8-4
Aire acondicionado 8-1, 8-4
Automática dual 8-5
Calentamiento 8-1, 8-4
Sistemas de control de recorrido
Mensajes 5-50
Sistemas de seguridad
Dónde colocar 3-53
Sobrecalentamiento, motor ...10-25
StabiliTrak
Luz OFF (Inactiv) 5-29
Sistema 9-67

T

Tablero de instrumentos
Compartimento 4-1
Tacómetro 5-14
Tapetes 10-118
Techo
Quemacocos 2-22, 2-23
Teléfono
Bluetooth 7-56
Tensor, cinturón de
seguridad 3-23
Tracción
Luz del Sistema de Control
de tracción (TCS)/
StabiliTrak® 5-29
Tracción en las
cuatro ruedas 10-35, 9-48
Transmisión
Automática 9-40
Líquido,
automático 10-12, 10-14
Líquido, manual 10-18
Mensajes 5-53
Transmisión automática 9-40
Líquido 10-12, 10-14
Modo manual 9-44
Revisión de la función de
control del bloqueo de
cambio 10-40
Transmisión manual 9-47
Líquido 10-18

U

Uso de este manual iv
Usuarios de teléfonos de
texto (TTY) 13-7

V

Vehículo
Arranque remoto 2-5
Control 9-4
Límites de carga 9-18
Mensajes 5-44
Mensajes recordatorios 5-54
Número de Identificación (VIN) 12-1
Personalización 5-55
Propietarios canadienses iii
Remolque 10-106
Seguridad 2-12
Vehículo atascado 9-17
Velocímetro 5-14
Ventanas 2-19
Manual 2-19
Potencia 2-20
Traseros 2-21
Ventanas manuales 2-19
Ventanas traseras 2-21
Ventilación, aire 8-11
Ventilador Motor 10-28
Ventilas de aire 8-11
Visores 2-22