

2016



 **VOLT**



Contenido

Introducción	2
Guía rápida	5
Llaves, puertas y ventanas	32
Asientos y sistemas de sujeción	55
Almacenamiento	107
Instrumentos y Controles	109
Luces	169
Sistema de infoentretenimiento	176
Controles de clima	177
Conducción y funcionamiento	185
Cuidado del vehículo	259
Servicio y mantenimiento	362
Datos técnicos	372
Información al cliente	376
OnStar	385
Índice	397

Introducción



Los nombres, logotipos, emblemas, eslóganes, nombres de modelos de vehículos y diseños de la carrocería del vehículo que aparecen en este manual, incluyendo, pero no limitado a, GM, el logotipo GM, CHEVROLET, el emblema de CHEVROLET, VOLT, y el logotipo de VOLT son marcas registradas y/o marcas de servicio de General Motors CRL, sus subsidiarios, afiliados o licenciatarios.

En vehículos vendidos por primera vez en Canadá, sustituya el nombre "General Motors of Canada Limited" por Chevrolet Motor Division dondequiera que aparezca en este manual.

Este manual describe funciones que podrían o no ser parte de su vehículo debido a: equipo opcional que no fue comprado con el vehículo; variaciones de modelo; especificaciones del país; funciones y aplicaciones que pueden no estar disponibles en su región; o debido a cambios posteriores a la impresión de este manual.

Consulte la documentación de compra específica para su vehículo, para confirmar las funciones aplicables.

Mantenga este manual en el vehículo para referencias rápidas.

Uso de este manual

Para localizar rápidamente información sobre el vehículo, use el índice en las últimas páginas del manual. Es una lista alfabética de lo que ofrece el manual y la página donde puede encontrarse.

Peligro, Advertencia, y Precaución

Los mensajes de advertencia presentes en las etiquetas del vehículo y en este manual describen situaciones peligrosas y lo que puede hacerse para evitarlos o reducirlos.



Peligro

El título Peligro indica una situación peligrosa de gran riesgo que, de producirse, ocasionaría lesiones graves o mortales.

Advertencia

Advertencia indica una situación peligrosa que puede ocasionar lesiones graves o mortales.

Precaución

Precaución indica un peligro que puede ocasionar daños materiales o daños al vehículo.



Un círculo con una diagonal atravesada es un símbolo de seguridad que significa "No", "No haga esto" o "No lo permita".

Símbolos

El vehículo tiene componentes y etiquetas que usan símbolos en lugar de texto. Los símbolos se

muestran junto con el texto y describen la operación o la información relacionada con un componente, control, mensaje, medidor o indicador específico.

 : Se muestra cuando el manual del propietario tiene instrucciones o información adicionales.

 : Se muestra cuando el manual de servicio tiene instrucciones o información adicionales.

↗ : Se muestra cuando hay más información en otra página - "ver página."

Tabla de símbolos del vehículo

Ofrecemos aquí algunos símbolos adicionales que pueden encontrarse en el vehículo y su significado. Para mayor información sobre el símbolo, consulte el índice.

 : Luz de disponibilidad de bolsa de aire (airbag)

 : Aire acondicionado

 : Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

 /  : Controles de audio en el volante u OnStar®

BRAKE : Luz de advertencia del sistema de frenos

 : Sistema de carga (Batería de 12 voltios)

 : Control de velocidad constante

 : No perforar

 : No dar servicio

 : Freno de estacionamiento eléctrico

 : Control electrónico de estabilidad (ESC)

 : Temperatura del refrigerante del motor

 : Luces exteriores

! : Falla

 : Equipo de respuesta inmediata a emergencias

 : Flama/Fuego prohibidos

 : Indicador de combustible

 : Fusibles

 : Cambiador de luces altas/bajas, faros

 : Alto voltaje

4 Introducción

 : Sistema de CERROJO, asientos de seguridad para niños

 : Muelle

 : Indicador de falla

 : Presión de aceite

 : Potencia

 : Arranque remoto del vehículo

 : Avisos de cinturones de seguridad

 : Deshabilitar StabiliTrak®

 : Monitor de presión de las llantas

 : Deshabilitar el Sistema de control de tracción (TCS)

 : Bajo presión

 : Vehículo listo

 : Líquido de lavado del parabrisas

Guía rápida

Tablero de instrumentos

Tablero de instrumentos	6

Información para empezar a manejar

Información para empezar a manejar	8
Sistema remoto de entrada sin llave (RKE)	8
Arranque remoto	9
Seguros de puertas	9
Ventanas	11
Ajuste de los asientos	11
Asientos con calefacción	12
Ajuste de las cabeceras	13
Cinturones de seguridad	13
Sistema de detección de pasajeros	14
Ajuste del espejo	14
Ajuste del volante de la dirección	15
Iluminación interior	15
Luces exteriores	16
Limpiaparabrisas/lavaparabrisas	16
Controles de clima	17

Características del vehículo

Sistema de Infoentretenimiento	18
Controles al volante	18
Control de velocidad constante	18
Centro de información del conductor (DIC)	19
Sistema de alerta de colisión frontal (FCA)	19
Sistema de frenado automático delantero (FAB)	19
Asistente de mantenimiento de carril (LKA)	20
Alerta de cambio de carril (LCA)	20
Cámara de visión trasera (RCV)	20
Sistema de Alerta de Tráfico Trasero Cruzando (RCTA)	20
Asistencia de Estacionamiento	21
Asistencia automática de estacionamiento (APA)	21
Salidas eléctricas	21

Batería y eficiencia

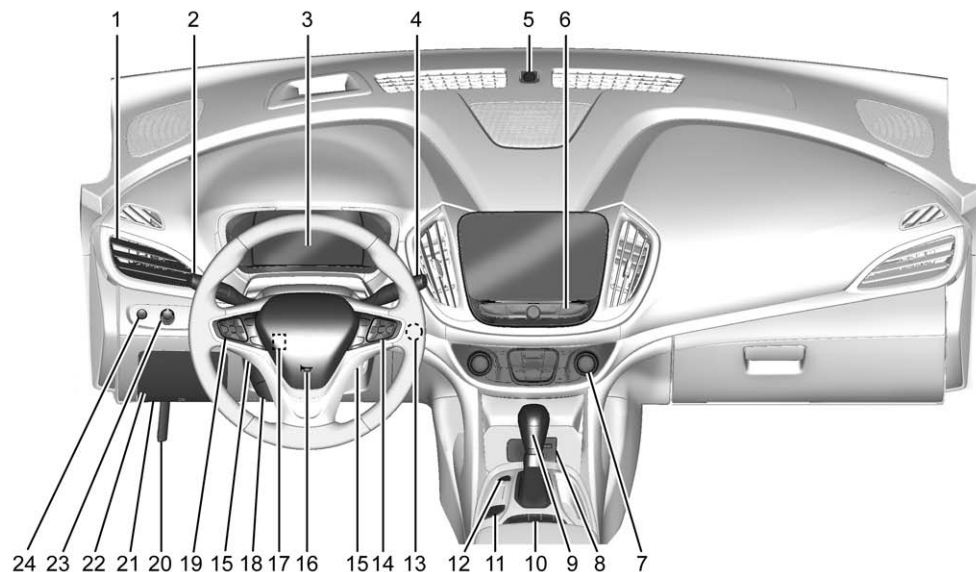
Información de seguridad de alto voltaje	22
Cargando	23

Reabastecimiento de combustible	26
Frenado regenerativo	27
Servicio	27

Desempeño y mantenimiento

Control de tracción/Control electrónico de estabilidad	27
Monitor de presión de las llantas	28
Sistema de duración del aceite del motor	28
Conducción para mejor eficiencia de energía	29
Programa de Asistencia en el Camino	31

Tablero de instrumentos



1. *Salidas de ventilación* ⇨ 182.
2. Palanca de luz direccional. Vea *Señales direccionales* ⇨ 173.
Botón del sistema IntelliBeam® (si está equipado). Vea *Controles de Lámparas Exteriores* ⇨ 169.
3. *Cuadro de instrumentos* ⇨ 116.
Pantalla del centro de información del conductor (DIC). Vea *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ 147.
4. *Limpiaparabrisas/ Lavaparabrisas* ⇨ 111.
5. Indicador de estado de carga. Vea *Retroalimentación de estado de carga* ⇨ 239.
Sensor de luz. Vea *Luces diurnas (DRL)* ⇨ 171.
6. *Infoentretenimiento* ⇨ 176.
Sistema de navegación (si está equipado). Vea el manual de navegación.
7. *Sistema de climatización automática* ⇨ 177.
8. *Asientos delanteros con calefacción* ⇨ 59 (si está instalado).
8. *Salidas eléctricas* ⇨ 114.
Puerto USB. Vea el manual de Infoentretenimiento.
Conector Auxiliar. Vea el manual de Infoentretenimiento.
9. Palanca de cambios. Vea *Unidad de impulso eléctrico* ⇨ 211.
10. Botón de MODO de Conducción. Vea *Modos de operación seleccionados por el conductor* ⇨ 204.
Sistemas de asistencia para estacionamiento o conducir en reversa ⇨ 224 (si está instalado).
Control de tracción/Control de estabilidad electrónica ⇨ 217.
11. *Intermitentes de advertencia de peligro* ⇨ 173.
12. *Freno eléctrico de estacionamiento* ⇨ 214.
13. *Botón de encendido* ⇨ 198.
14. *Controles al volante* ⇨ 111.
15. Paletas de regeneración a petición (Fuera de la vista). Vea *Frenado regenerativo* ⇨ 216.
Controles de audio (Fuera de la vista). Vea el manual de Infoentretenimiento.
16. *Claxon* ⇨ 111.
17. *Ajuste del volante de dirección* ⇨ 110 (No visible).
18. *Controles al volante* ⇨ 111.
19. *Control de velocidad constante* ⇨ 220.
Sistema de alerta de colisión frontal (FCA) ⇨ 229 (si está instalado).
Asistente de mantenimiento de carril (LKA) ⇨ 235 (si está instalado).
20. Liberador del cofre. Vea *Cofre* ⇨ 265.

21. Conector del enlace para transmisión de datos (DLC) (No visible). Vea *Luz de indicador de falla (Luz Revisar el motor)* ⇨ 125.
22. Puerta de fusibles del tablero de instrumentos. Vea *Tablilla de fusibles del tablero de instrumentos* ⇨ 295.
23. *Controles de Lámparas Exteriores* ⇨ 169.
24. *Control de iluminación del tablero de instrumentos* ⇨ 174.

Información para empezar a manejar

Esta sección proporciona una breve descripción general sobre algunas de las características importantes que podría o no encontrar en su vehículo.

Para obtener información más detallada, consulte cada una de las características; podrá encontrarlas más adelante en este manual del propietario.

Sistema remoto de entrada sin llave (RKE)

El transmisor RKE puede funcionar estando hasta 60 m (197 pies) del vehículo.



Presione el botón de liberación de llave para liberar la llave. La llave puede utilizarse para todos los seguros.

🔓 : Presione una vez para abrir el seguro de la puerta del conductor. Presione una segunda vez dentro de cinco segundos para desbloquear todas las puertas.

🔒 : Presione para cerrar los seguros de todas las puertas.

La respuesta de los seguros puede personalizarse. Vea *Personalización del vehículo* ⇨ 160.

➤ : Presione y libere para iniciar el localizador del vehículo. Oprimir sin soltar durante tres segundos para activar la alarma de pánico. Presione nuevamente para cancelar la alarma de pánico.

🔑 : Presione y libere 🔒 y después presione y sostenga 🔑 durante por lo menos cuatro segundos para encender los sistemas de calefacción y aire acondicionado del vehículo y el desempañador de la ventana trasera desde el exterior del vehículo con el transmisor RKE. Vea *Arranque remoto* ⇨ 40.

vea *Llaves* ⇨ 32 y *Operación del sistema remoto de entrada sin llave (RKE)* ⇨ 34.

Arranque remoto

Use el arranque remoto para calentar o enfriar el interior cuando el vehículo esté conectado para maximizar el rango eléctrico del tomacorrientes eléctrico. El motor puede arrancar para soportar la operación del control de clima. La

operación normal del sistema regresará después que se haya encendido el vehículo.

Arrancar el vehículo

1. Presione y libere 🔒 en el transmisor RKE.
2. Inmediatamente mantenga presionado 🔑 al menos cuatro segundos o hasta que las luces direccionales parpadeen.
3. Después de entrar al vehículo durante un arranque remoto, presione POWER 🔑 con el pedal del freno aplicado para operar normalmente.

Cuando arranca el vehículo, las luces de estacionamiento se encenderán.

Se puede extender el arranque remoto.

Cancelación de arranque remoto

Para cancelar el arranque remoto, realice cualquiera de las siguientes opciones:

- Oprima sin soltar 🔑 hasta que las luces de estacionamiento se apaguen.
- Encienda las Intermitentes de advertencia de peligro.
- Presione POWER 🔑 con el pedal del freno aplicado, y después presione POWER 🔑 de nuevo para apagar el vehículo.

Vea *Arranque remoto* ⇨ 40.

Seguros de puertas

Para bloquear o desbloquear las puertas desde fuera del vehículo.

- Use la llave. El cilindro de la llave de la puerta del conductor está cubierta con una tapa. Vea *Seguros de las puertas* ⇨ 43.
- Presione 🔒 o 🔓 en el transmisor RKE. Vea *Operación del sistema remoto de entrada sin llave (RKE)* ⇨ 34.

Para bloquear o desbloquear las puertas desde dentro del vehículo.

- Presione  o  en el interruptor de bloqueo de la puerta eléctrica.
- Oprima la perilla de bloqueo manual en la puerta del conductor para bloquear todas las puertas. Presione la perilla de bloqueo manual en la puerta del pasajero para bloquear sólo esa puerta.
- Jale una vez la manija de la puerta para desbloquear la puerta y nuevamente para abrir la puerta. Presione el interruptor de bloqueo de los seguros eléctricos para bloquear o desbloquear todas las puertas.

Seguros eléctricos



 : Oprima para desbloquear.

 : Oprima para bloquear.

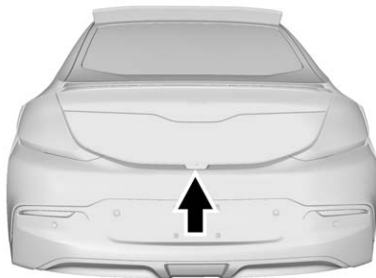
Vea *Seguros de puertas eléctricas*
⇒ 44.

Acceso sin llave



Cuando el transmisor de Entrada remota sin llave (RKE) está a menos de 1 m (3 pies) de la puerta del conductor, la puerta se puede bloquear y desbloquear oprimiendo el botón de la manija de la puerta. Al desbloquear la puerta del conductor, la primera presión desbloqueará solamente esa puerta; oprima de nuevo en menos de cinco segundos para desbloquear todas las puertas de los pasajeros. Vea *Operación del sistema remoto de entrada sin llave (RKE)* ⇒ 34.

Puerta trasera



Para abrir la puerta trasera, oprima el panel táctil en la parte inferior de la puerta trasera y levante después de desbloquear todas las puertas. Vea *Puerta trasera* ⇨ 47.

Acceso sin llave : Presione el panel táctil en la parte inferior de la puerta trasera y levante cuando el transmisor RKE esté a menos de 1 m (3 pies) de la parte trasera del vehículo. Vea *Operación del sistema remoto de entrada sin llave (RKE)* ⇨ 34.

Ventanas



Los interruptores de las ventanas en la puerta del conductor controlan todas las ventanas. Cada una de las puertas de los pasajeros cuenta con un interruptor que controla únicamente esa ventana.

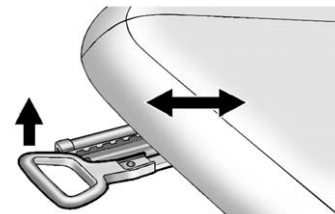
Presione el interruptor para bajar la ventana. Jale el interruptor para subirla.

Las ventanas del conductor y del pasajero tiene una función de bajada rápida y la ventana del conductor tiene subida rápida.

Vea *Ventanas eléctricas* ⇨ 52.

Ajuste de los asientos

Posición del asiento

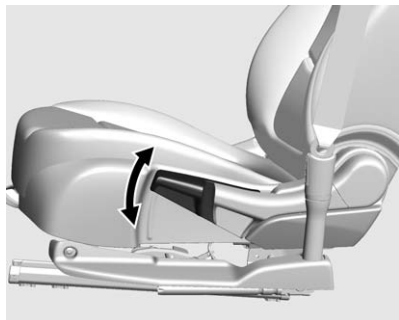


Para ajustar la posición del asiento:

1. Jale la manija que se encuentra en el frente del cojín del asiento para desbloquearla.
2. Mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás y suelte la manija.
3. Intente mover el asiento hacia atrás y hacia adelante para cerciorarse de que esté asegurado en su sitio.

Vea *Ajuste de los asientos* ⇨ 57.

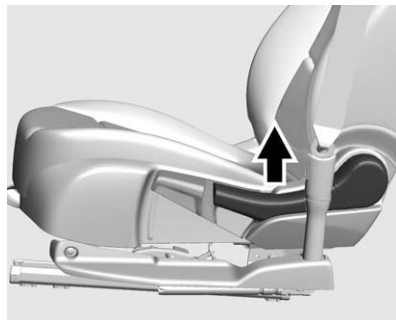
Ajuste de altura



Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo para subir o bajar el asiento.

Vea "Ajustador de altura del asiento" en *Ajuste de los asientos* ➔ 57.

Respaldos reclinables



Para reclinarse el respaldo:

1. Levante la palanca.
2. Mueva el respaldo a la posición deseada, y después libere la palanca para asegurar el respaldo en su lugar.
3. Empuje y jale el respaldo para asegurar que esté trabado.

Para regresar el respaldo a la posición vertical:

1. Levante completamente la palanca sin aplicar presión al respaldo, y el respaldo regresará a la posición vertical.

2. Empuje y jale el respaldo para asegurar que esté trabado.

Vea *Respaldos reclinables* ➔ 58.

Asientos con calefacción



Si están equipados, los controles están en la columna central. Para que funcionen, el vehículo debe estar encendido.

Presione o para calentar el cojín y el respaldo del asiento del conductor o del pasajero.

Para el ajuste más alto oprima el botón una vez. Cada vez que se oprima el botón, el asiento con

calefacción cambiará el siguiente ajuste inferior y, finalmente, al ajuste de inactivo. Tres luces indican el ajuste más alto y una luz indica el más bajo.

Vea *Asientos delanteros con calefacción* ⇨ 59.

Asientos con calefacción automática

Si está equipado, se puede tener acceso a los controles cuando el vehículo esté encendido oprimiendo **AUTO** o **AUTO** en la columna central.

Cuando el vehículo está encendido, esta función activa automáticamente los asientos con calefacción al nivel que se requiera de acuerdo con la temperatura interior del vehículo. El nivel de asiento con calefacción activa alta, media, baja, o apagada se indica por medio de luces de botones de asiento calentado en la columna central. Use los botones de asiento con calefacción en la columna central para apagar los asientos con calefacción automática.

Vea *Asientos delanteros con calefacción* ⇨ 59.

Los asientos con calefacción también se pueden programar para encender durante un arranque remoto. Vea *Personalización del vehículo* ⇨ 160.

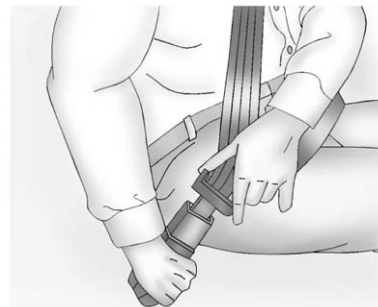
Ajuste de las cabeceras

No ponga el vehículo en movimiento hasta que las cabeceras para todos los ocupantes estén instalados y ajustados de manera adecuada.

Para lograr una posición cómoda del asiento, cambie el ángulo de inclinación del respaldo lo menos posible manteniendo el asiento y la altura de las cabeceras en la posición adecuada.

vea *Cabeceras* ⇨ 56 y *Ajuste de los asientos* ⇨ 57.

Cinturones de seguridad



Consulte las siguientes secciones para obtener información importante sobre cómo utilizar los cinturones de seguridad de manera adecuada:

- *Cinturones de seguridad* ⇨ 63.
- *Uso correcto de los cinturones de seguridad* ⇨ 64.
- *Cinturón de tres puntos* ⇨ 65.
- *Correas y anclas inferiores para niños (sistema de pestillos)* ⇨ 93.

Sistema de detección de pasajeros



El sistema de sensor del pasajero desactivará la bolsa de aire delantera exterior y la bolsa de aire para rodillas del pasajero bajo ciertas condiciones. Ninguna otra bolsa de aire es afectada por el sistema de detección de pasajeros. Vea *Sistema de detección de pasajeros* ⇨ 77.

El indicador de estatus de la bolsa de aire del pasajero está visible en la consola superior al arrancar el vehículo. Vea *Indicador de estatus de la bolsa de aire del pasajero* ⇨ 124.

Ajuste del espejo

Espejos eléctricos



Para ajustar un espejo:

1. Presione o para elegir el espejo del conductor o del pasajero.
2. Presione las flechas en el interruptor táctil para mover cada espejo en la dirección deseada.

Vea *Espejos eléctricos* ⇨ 50.

Cuando se activa el desempañador de la ventana trasera, los espejos con calefacción, si está equipado, también se activarán. Vea *Espejos con calefacción* ⇨ 51.

Espejos plegables

Los espejos se pueden plegar hacia adentro hacia el vehículo para evitar daños al pasar por un lavador de autos automáticos. Empuje el espejo hacia fuera para regresarlo a la posición original.

Espejo retrovisor interior

Ajuste el espejo retrovisor para una visión clara del área detrás de su vehículo.

Espejo retrovisor manual

Si está equipado, empuje la pestaña hacia adelante para uso diurno y jálela para uso nocturno para evitar el destello de los faros delanteros que vienen detrás. Vea *Espejo retrovisor manual* ⇨ 51.

Espejo retrovisor de atenuación automática

Si está equipado, el espejo automáticamente reduce el destello de los faros que vienen detrás. La función de atenuación se enciende cuando se arranca el vehículo. Vea *Espejo retrovisor con atenuación automática* ⇨ 51.

Ajuste del volante de la dirección



Para ajustar el volante de la dirección:

1. Jale la palanca hacia abajo.

2. Baje o suba el volante de la dirección.
3. Aleje o acerque el volante de la dirección.
4. Jale la palanca hacia arriba para bloquear el volante en su lugar.

No ajuste el volante mientras maneja.

Iluminación interior

Luces del techo



Los controles de las luces del techo están en la consola superior.

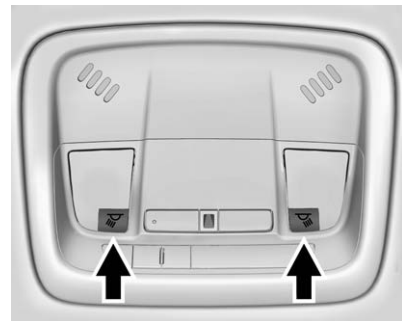
Para operarlas, oprima los siguientes botones:

OFF : Presione para apagar las luces, incluso cuando la puerta está abierta.

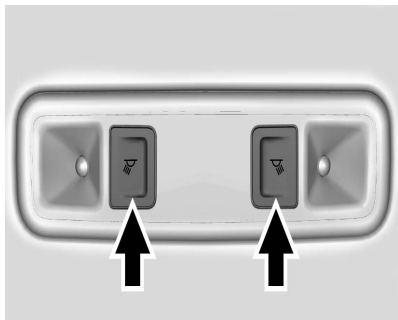
ON/OFF (ENCENDIDO/APAGADO) : Presione para encender las luces de techo automática o manualmente incluso cuando la puerta está abierta.

Luces de lectura

Hay luces de lectura delanteras y traseras.



Los luces delanteras de lectura están en la consola superior.

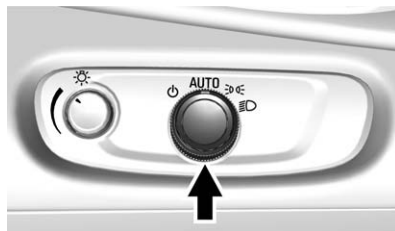


Las luces traseras de lectura están en la tapicería.

Oprima el botón cerca de cada lámpara para encender las luces de lectura delanteras o traseras.

Para mayor información acerca de la iluminación interior, consulte *Control de iluminación del tablero de instrumentos* ⇨ 174.

Luces exteriores



El control de la luz exterior está en el tablero de instrumentos, a la izquierda de la columna de la dirección.

Hay cuatro posiciones.

☰ : Apaga las luces exteriores.

AUTO : Enciende y apaga las luces exteriores automáticamente dependiendo de la iluminación exterior.

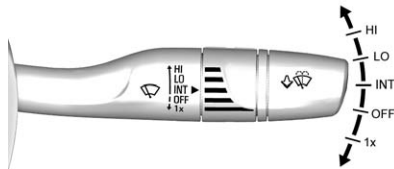
☰ : Enciende las luces de estacionamiento, incluyendo todas las luces, excepto los faros.

☰ : Enciende los faros junto con las luces de estacionamiento y las luces del tablero de instrumentos.

Consulte:

- *Controles de Lámparas Exteriores* ⇨ 169
- *Luces diurnas (DRL)* ⇨ 171

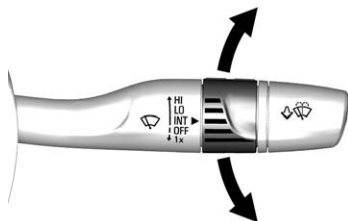
Limpiaparabrisas/ lavaparabrisas



Con el encendido en ACC/ ACCESSORY (acc/accesorios) u ON/RUN (encendido/ funcionamiento), mueva la palanca para seleccionar la velocidad del limpiador.

HI : Utilizar para movimientos rápidos.

LO : Utilizar para movimientos lentos.



INT : Mueva la palanca hasta INT para intervalos intermitentes, y luego gire la banda hacia arriba para movimientos más frecuentes o hacia abajo para movimientos menos frecuentes.

OFF (APAGADO) : Úselo para apagar los limpiaparabrisas.

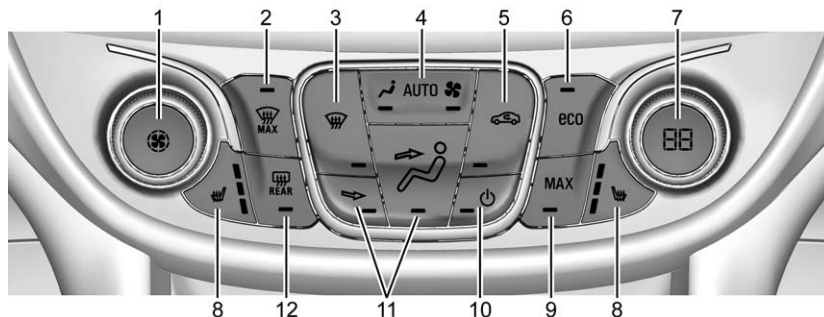
1X : Para una sola pasada, mueva brevemente la palanca hacia abajo. Para varias pasadas, mantenga la palanca hacia abajo.

 : Jale la palanca hacia usted para rociar fluido de lavado del parabrisas y activar las escobillas.

Vea *Limpiaparabrisas/ Lavaparabrisas* ⇨ 111.

Controles de clima

La calefacción, el enfriamiento y la ventilación del vehículo pueden controlarse mediante este sistema.



1. Perilla de control del ventilador manual	8. Asientos con calefacción del conductor y pasajero (Si está equipado)
2. Descongelación MÁXIMA	9. Botón de modo de climatización MÁXIMA
3. Descongelar/Desempañar	10. Botón de encendido
4. AUTO (Operación automática)	11. Controles del modo de distribución de aire
5. Recirculación	12. Desempañador del medallón trasero
6. Botón de modo de climatización más económico	
7. Perilla de control de temperatura	

Vea Sistema de climatización automática ⇨ 177.

Características del vehículo

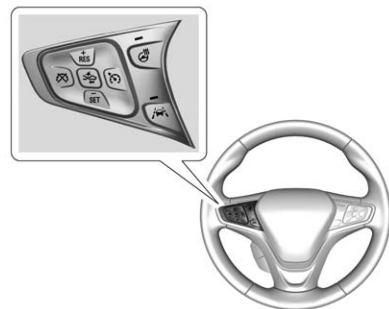
Sistema de Infoentretenimiento

Su vehículo cuenta con un sistema de Infoentretenimiento. Vea el manual de Infoentretenimiento.

Controles al volante

El sistema de infoentretenimiento puede ser operado utilizando los controles al volante. Consulte "Controles al volante" en el manual de infoentretenimiento.

Control de velocidad constante



 : Presiónelo para apagar o encender el sistema de control de velocidad constante. Se enciende un indicador blanco en el grupo de instrumentos al encender el control crucero.

 : Presione este botón para desactivar el Control de velocidad constante sin borrar de la memoria la velocidad establecida.

+RES : Si hay una velocidad establecida en la memoria, presione para volver a dicha velocidad o

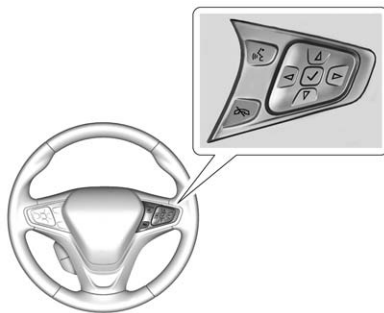
mantenga presionado para acelerar. Si está activo el Control de velocidad constante, utilícelo para aumentar la velocidad del vehículo.

-SET (Aceptar) : Presione brevemente para establecer la velocidad y activar el Control de velocidad constante. Si está activo el control de velocidad, utilícelo para reducir la velocidad del vehículo.

Vea *Control de velocidad constante* ⇨ 220.

Centro de información del conductor (DIC)

El centro de información del conductor (DIC) está en el grupo de instrumentos. Ésta muestra el estatus de muchos sistemas del vehículo.



△ ○ ▽ : Presione para ir a la selección anterior o siguiente.

◀ ○ ▶ : Presione para moverse entre las zonas de desplegado interactivo en el grupo de instrumentos. Presione ◀ para regresar al menú anterior.

✓ : Oprima para abrir un menú o seleccionar un elemento del menú. Oprima sin soltar para re-establecer los valores en ciertas pantallas.

vea *Cuadro de instrumentos* ⇨ 116 y *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ 147.

Sistema de alerta de colisión frontal (FCA)

Si está equipado, el sistema de asistencia de colisión frontal (FCA) puede ayudar a evitar o reducir los daños causados por accidentes frontales. El FCA proporciona un indicador verde, , cuando se detecta un vehículo al frente. Este indicador se muestra en color ámbar si sigue a un vehículo demasiado rápido a un vehículo que viene de frente, la FCA activa una alerta en rojo en el parabrisas y se escucha un pitido rápido.

Vea *Sistema de alerta de colisión frontal (FCA)* ⇨ 229.

Sistema de frenado automático delantero (FAB)

Si el vehículo tiene Alerta de colisión frontal (FCA), también tiene FAB, que incluye Asistencia inteligente de freno (IBA). Cuando el sistema detecta un vehículo al

frente en su camino que esté viajando en la misma dirección con el que pudiera chocar, puede proporcionar un refuerzo al frenado o frenar automáticamente el vehículo. Esto puede ayudar a evitar o aminorar la severidad de los accidentes cuando se conduce en velocidad frontal.

Vea *Sistema de Frenado automático delantero (FAB)* ⇨ 231.

Asistente de mantenimiento de carril (LKA)

Si está equipado, LKA puede ayudar a evitar accidentes debidos a salidas de carril involuntarias. Puede ayudar haciendo girar suavemente el volante si el vehículo se acerca a una marca detectada de carril sin utilizar una luz direccional en esa dirección. También puede proporcionar una Advertencia de salida del carril (LDW) al cruzar la marca de carril. El sistema no ayuda ni alerta si detecta que usted está dirigiendo el volante activamente. Anule LKA

girando el volante de dirección. LKA utiliza una cámara para detectar las marcas de carril entre 60 km/h (37 mph) y 180 km/h (112 mph).

vea *Advertencia de cambio de carril (LDW)* ⇨ 235 y *Asistente de mantenimiento de carril (LKA)* ⇨ 235.

Alerta de cambio de carril (LCA)

Si está equipado, el sistema LCA es una ayuda para cambiar de carril que ayuda a los conductores a evitar accidentes de cambio de carril que ocurren con vehículos en movimiento en las áreas de zona (o punto) ciega lateral o con vehículos que se acerquen rápidamente a estas áreas desde atrás. La pantalla de advertencia de Alerta de cambio de carril (LCA) se encenderá en el espejo lateral exterior correspondiente y parpadeará si la direccional está encendida. El sistema de Alerta de zona ciega lateral (SBZA) está incluido como parte del sistema LCA.

vea *Alerta de la zona ciega lateral (SBZA)* ⇨ 233 y *Alerta de cambio de carril (LCA)* ⇨ 233.

Cámara de visión trasera (RCV)

Si está equipado, RVC muestra una vista de la zona de detrás del vehículo en la pantalla central cuando el vehículo se cambia a R (Reversa) para ayudar con el estacionamiento y las maniobras de reversa a baja velocidad.

Vea *Sistemas de asistencia para estacionamiento o conducir en reversa* ⇨ 224.

Sistema de Alerta de Tráfico Trasero Cruzando (RCTA)

Si está equipado, el sistema RCTA utiliza un triángulo con una flecha que aparece en la pantalla RVC para advertir de tráfico detrás de su vehículo que pueda cruzarse en el camino de su vehículo al estar en R (Reversa). Además, se escucha un sonido.

Vea *Sistemas de asistencia para estacionamiento o conducir en reversa* ⇨ 224.

Asistencia de Estacionamiento

Si está equipado, la asistencia de estacionamiento (RPA) usa sensores en la defensa trasera para asistir con el estacionamiento y para evitar chocar con objetos mientras está en R (Reversa). Funciona a velocidades menores de 8 km/h (5 mph). RPA puede mostrar un triángulo de advertencia en la pantalla RVC y un gráfico en el grupo de instrumentos para proporcionar la distancia del objeto. Además, pueden ocurrir múltiples sonidos si se está muy cerca de un objeto.

El vehículo podría tener también un sistema de asistencia de estacionamiento delantero.

Vea *Sistemas de asistencia para estacionamiento o conducir en reversa* ⇨ 224.

Asistencia automática de estacionamiento (APA)

Si está equipado, el sistema APA ayuda a buscar y maniobrar el vehículo en lugares de estacionamiento paralelo o perpendicular usando la dirección automática, las pantallas DIC, y sonidos de bip. Cuando la velocidad del vehículo sea menor a 30 km/h (18 mph), presione  para activar el sistema.

Vea "Asistencia automática de estacionamiento (APA)" bajo *Sistemas de asistencia para estacionamiento o conducir en reversa* ⇨ 224.

Salidas eléctricas

Las tomas de corriente para accesorios pueden utilizarse para conectar equipo eléctrico, tal como teléfonos celulares o reproductores MP3.

Hay dos tomas de corriente para accesorios:

- Dentro del compartimento de almacenamiento delantero debajo del sistema de control del clima.
- En la parte posterior del descansabrazos de la consola delantera.

Las tomas de corriente de suministro de energía mientras el vehículo está encendido, o si el vehículo está en Energía retenida para los accesorios (RAP). Vea *Energía retenida para los accesorios (RAP)* ⇨ 201.

Quite la tapa para obtener acceso a ella y vuelva a poner la tapa cuando no esté en uso.

Vea *Salidas eléctricas* ⇨ 114.

Batería y eficiencia

Información de seguridad de alto voltaje

Advertencia

La exposición a alto voltaje puede causar choque eléctrico, quemaduras, e incluso la muerte. Únicamente técnicos con la capacitación especial pueden dar servicio a los componentes de alto voltaje en el vehículo.

Los componentes de alto voltaje se identifican por etiquetas. No retire, abra, desinstale, o modifique estos componentes. El cable o cableado de alto voltaje tiene una cubierta o etiquetas naranjas. No sondee, manipule, corte o modifique el cable o cableado de alto voltaje.

Este vehículo tiene una batería de alto voltaje y una batería de 12 voltios estándar.

Si el vehículo tiene un accidente, el sistema de detección puede apagar el sistema de alto voltaje. Cuando esto ocurre, la batería de alto voltaje se desconecta y el vehículo no arrancará. Se mostrará el mensaje DÉ SERVICIO AL VEHÍCULO PRONTO en el Centro de información del conductor (DIC). Antes que el vehículo pueda volverse a operar, se le debe dar servicio en su distribuidor.

Advertencia

El daño a la batería de alto voltaje o sistema de alto voltaje puede crear un riesgo de choque eléctrico, sobrecalentamiento o incendio.

Si el vehículo se daña a partir de un accidente moderado a severo, inundación, incendio u otro evento, el vehículo se debe revisar tan pronto como sea posible. Hasta que se haya revisado el vehículo, guárdelo en el exterior por lo menos a 15 m

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

(50 pies) de cualquier estructura o cualquier objeto que se pueda quemar. Ventile el vehículo abriendo una ventana o una puerta.

Póngase en contacto con Asistencia al Cliente tan pronto como sea posible para determinar si se necesita una inspección. Vea *Oficinas de asistencia al cliente* ⇨ 377.

Consulte *Batería - Norteamérica* ⇨ 282 para obtener información importante de seguridad. Si se infló una bolsa de aire, consulte *¿Qué verá después que se infle una bolsa de aire?* ⇨ 76.

La batería de alto voltaje sólo debe ser inspeccionada, probada o reemplazada por técnicos de servicio cualificados, con los conocimientos y herramientas adecuados. Consulte con su distribuidor si la batería de alto voltaje requiere servicio.

Vea *Batería - Norteamérica* ⇨ 282.

Cargando

Esta sección explica el proceso para cargar la batería de alto voltaje. No permita que el vehículo permanezca en extremos de temperatura durante periodos prolongados sin conducirlo o conectarlo. Se recomienda que el vehículo se conecte cuando las temperaturas sean menores a 0 °C (32 °F) y superiores a 32 °C (90 °F) para maximizar la vida de la batería de alto voltaje.

Cuando use un tomacorrientes de 120 voltios CA, tomará aproximadamente 13 horas cargar el vehículo con la configuración de corriente de 12 amperios de CA o 19 horas con la configuración de corriente de 8 amperios de CA predeterminada. Cuando use una estación de carga de 240 voltios, tomará aproximadamente 4.5 horas cargar el vehículo. Los tiempos de carga variarán con la temperatura exterior. Existen tres maneras de

programar cómo se carga el vehículo. Vea *Carga programable* ⇨ 137.

El sistema de carga puede operar los ventiladores y bombas que resulta en sonidos desde el vehículo mientras está apagado. Sonidos de clic inesperados adicionales pueden ser causados por los dispositivos eléctricos utilizados durante la carga.

Mientras el cable de carga esté conectado en el vehículo, éste no se puede conducir.

Cargando

Iniciar cargar

Un cable de carga portátil utilizado para cargar la batería de alto voltaje del vehículo está almacenado en el compartimento de almacenamiento en el área de carga trasera.

1. Coloque el vehículo en P (Estacionamiento) con la ignición apagada.
2. Empuje el borde trasero de la puerta del puerto de carga y libere para abrir la puerta.

En condiciones de clima frío, se puede formar hielo alrededor de la puerta del puerto de carga. Remueva el hielo del área antes de tratar de abrir o cerrar la puerta del puerto de carga.



3. Abra la puerta trasera. Abra la puerta del compartimento de almacenamiento de la izquierda y remueva el cable de carga. El enchufe del vehículo se guarda como se muestra.

- Conecte el cable de carga en el tomacorriente eléctrico. Vea *Requerimientos eléctricos para carga de batería* ⇨ 252. Verifique el estado del cable de carga. Consulte *Cable de carga* ⇨ 244. Seleccione el nivel de carga adecuado utilizando la pantalla de Preferencia de límite de carga en la columna central. Vea "Selección de límite de carga" en *Carga programable* ⇨ 137.



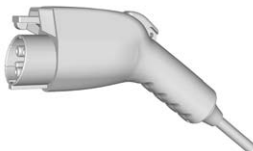
- Conecte el enchufe del vehículo del cable de carga en el puerto de carga en el vehículo. Verifique que el

indicador de estado de carga se ilumine en la parte superior del tablero de instrumentos y ocurra un pitido sonoro. Vea *Retroalimentación de estado de carga* ⇨ 239.

- Para armar la alerta de robo del cable de carga, bloquee el vehículo con el transmisor RKE. Para deshabilitar esta función, vea "Alerta de robo del cable de carga" en *Personalización del vehículo* ⇨ 160.

Finalizar carga

- Desbloquee el vehículo con el transmisor RKE para desactivar la alerta de robo del cable de carga.



- Desconecte el enchufe de carga del cable de carga del vehículo.

- Cierre la puerta del puerto de carga presionando firmemente en el borde posterior de la superficie de la puerta.
- Desconecte el cable de carga del tomacorriente eléctrico.
- Coloque el cable de carga en el compartimiento de almacenamiento.

Cable de carga

Vea *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ 382.

Información importante sobre Carga portátil de vehículo eléctrico

- Cargar un vehículo eléctrico puede forzar el sistema eléctrico del edificio más que un aparato doméstico típico.
- Antes de conectar a cualquier tomacorriente eléctrico, pida que un electricista calificado revise y verifique el sistema eléctrico (tomacorriente eléctrico, cableado, empalmes, y

dispositivos de protección) para servicio pesado en una carga continua de 12 amperios.

- Los tomacorrientes eléctricos se pueden desgastar con el uso normal o dañarse con el paso del tiempo, haciéndolos inadecuados para la carga del vehículo eléctrico.
- Revise el tomacorriente/enchufe eléctricos mientras carga y descontinúe el uso si el tomacorriente/enchufe eléctricos está caliente, entonces pida que un electricista calificado dé servicio al tomacorriente eléctrico.
- Cuando esté en el exterior, conecte a un tomacorriente eléctrico a prueba de intemperie mientras lo usa.
- Monte el cable de carga para reducir el esfuerzo sobre el tomacorriente/enchufe eléctricos.

Peligro

El uso inadecuado de cables de carga del vehículo eléctrico puede causar un incendio, choque eléctrico, o quemaduras, y puede resultar en daño a la propiedad, lesiones serias o la muerte.

- No use cables de extensión, cintas eléctricas con múltiples tomacorrientes, divisores, adaptadores de conexión a tierra, protectores de pico, o dispositivos similares.
- No use un tomacorriente eléctrico que esté desgastado o dañado, o que no sujete el enchufe firmemente en su lugar.
- No use un tomacorriente eléctrico que no esté conectado a tierra adecuadamente.

(Continúa)

Peligro (Continúa)

- No use un tomacorriente eléctrico que esté en un circuito con otras cargas eléctricas.

Indicadores de estado de cable de carga

Vea *Cable de carga* ⇨ 244.

Selección de nivel de carga

La selección de nivel de carga se puede realizar usando la pantalla Charge Limit Selection (Selección de límite de carga) en la columna central. Vea "Preferencia de límite de carga" en *Carga programable* ⇨ 137.

Advertencia

Usar un nivel de carga que exceda la capacidad del circuito eléctrico o el tomacorriente eléctrico puede iniciar un incendio o daño al circuito eléctrico. Use el

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

menor nivel de carga hasta que un electricista calificado revise la capacidad del circuito eléctrico. Use el menor nivel de carga si no se conoce la capacidad del circuito eléctrico o del tomacorriente eléctrico.

Reabastecimiento de combustible

El sistema de combustible de este vehículo requiere de un proceso de reabastecimiento de combustible para controlar las emisiones de evaporación. Para reabastecer el vehículo:



1. Oprime el botón de la puerta de combustible en la puerta del conductor durante un segundo. Un mensaje de **ESPERAR PARA REABASTECER COMBUSTIBLE** se proyecta en el Centro de información del conductor.



2. Cuando se proyecta el mensaje **LISTO PARA REABASTECER COMBUSTIBLE**, se desbloqueará la puerta de combustible del lado del pasajero. Para abrir la puerta de combustible, empuje y suelte el borde central trasero de la puerta.
3. Gire la tapa de combustible en sentido contrario al de las manecillas del reloj para remover. Al reabastecer, cuelgue la cuerda de la tapa de combustible del gancho en el interior de la puerta de combustible.

El reabastecimiento completo dentro de los siguientes 30 minutos de presionar el botón de la puerta de combustible en la puerta del conductor. Si reabastece después de más de 30 minutos, vuelva a oprimir el botón de la puerta de combustible.

4. Después de reabastecer, vuelva a instalar la tapa de combustible girándola en el sentido de las manecillas del reloj hasta que haga clic. Cierre la puerta del combustible.

Vea *Llenado del tanque* ⇨ 254.

Frenado regenerativo

El frenado regenerativo toma parte de la energía del vehículo en movimiento y la convierte de nuevo en energía eléctrica. Esta energía se almacena después en el sistema de la batería de alto voltaje, lo que contribuye a una mayor eficiencia de energía.

Regeneración a petición®

Esta función desacelerará el vehículo volviendo a capturar la energía utilizando la paleta del volante.

Vea *Frenado regenerativo* ⇨ 216.

Servicio

Advertencia

Nunca trate de dar servicio a los componentes de alto voltaje. Puede lastimarse o dañar el vehículo si trata de hacer sus propias reparaciones. El servicio y la reparación de los componentes de alto voltaje sólo deben ser realizados por personal capacitado con los conocimientos y las herramientas adecuados. Vea *Realizar usted mismo el mantenimiento* ⇨ 264.

Desempeño y mantenimiento

Control de tracción/ Control electrónico de estabilidad

El TCS limita el giro de la rueda. El sistema se enciende automáticamente cada vez que enciende el vehículo.

El sistema de control de estabilidad electrónica llamado StabiliTrak ayuda con el control direccional del vehículo en condiciones difíciles de manejo. El sistema se enciende automáticamente cada vez que enciende el vehículo.

- Para apagar el control de tracción, presione y suelte  en la consola central detrás de la palanca de cambios.  se ilumina y se muestra el mensaje apropiado en el Centro de información del conductor (DIC). Vea *Mensajes del sistema de control de manejo* ⇨ 157.

- Para apagar el control de tracción y StabiliTrak, presione sin soltar , hasta que  y  se iluminen y se mantengan iluminados en el grupo de instrumentos y se muestre el mensaje apropiado en el DIC. Vea *Mensajes del sistema de control de manejo* ⇨ 157.
- Presione y suelte  para encender ambos sistemas.

Vea *Control de tracción/Control de estabilidad electrónica* ⇨ 217.

Monitor de presión de las llantas

Este vehículo puede contar con un sistema de monitoreo de presión de las llantas (TPMS).



La luz de advertencia presión baja de neumáticos avisa cuando exista una pérdida de presión significativa en alguna de las llantas del vehículo. Si la luz de advertencia se enciende, deténgase tan pronto sea posible e infle las llantas hasta la presión recomendada que aparece en la Etiqueta de información sobre las llantas y carga. Vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ 194. La luz de advertencia permanecerá encendida hasta que se haya corregido la presión de las llantas.

La luz de advertencia de baja presión de llanta puede encender en clima frío cuando se arranca el vehículo por primera vez, y después apagarse conforme se conduce el vehículo. Esto puede ser un indicador de que la presión de las llantas se está reduciendo, por lo que será necesario inflar las llantas hasta la presión adecuada.

El TPMS no reemplaza el mantenimiento normal mensual de las llantas. Mantenga las presiones correctas de los neumáticos.

Vea *Sistema de monitoreo de presión de las llantas* ⇨ 310.

Sistema de duración del aceite del motor

El sistema de duración del aceite del motor calcula la vida útil del aceite basándose en el uso del vehículo y muestra el mensaje CAMBIAR PRONTO EL ACEITE DE MOTOR cuando es necesario cambiar el aceite y el filtro de aceite. El sistema de vida del aceite debe restablecerse en 100 % sólo después de un cambio de aceite.

Restablecer el sistema de duración del aceite

1. Seleccione VIDA ACEITE RESTANTE en el menú de DIC.
2. Presione sin soltar  durante varios segundos mientras la pantalla Vida del aceite esté activa para restablecer el sistema de Vida del aceite.

3. VIDA DEL ACEITE 100% se proyectará cuando el sistema de vida del aceite se restablezca exitosamente.

Vea Sistema de duración del aceite del motor ⇨ 270.

Conducción para mejor eficiencia de energía

Use los siguientes consejos para ayudar a maximizar la eficiencia de energía y el rango.

En temperaturas más frías, aunque estos consejos de energía ayudarán, el rango de conducción eléctrica del vehículo puede ser menor debido al mayor uso de energía.

Estilo de conducción

Indicador de eficiencia (Cuadro de instrumentos)

El indicador de bola se debe mantener en verde y hacia el centro del indicador para una operación eficiente.

La aceleración ineficiente se indica cuando la bola se vuelve amarilla y se mueve arriba del centro del indicador.

El frenado agresivo se indica cuando la bola se vuelve amarilla y se mueve debajo del centro del indicador.

Aceleración/Frenado/Desaceleración por inercia

Evite aceleraciones y desaceleraciones rápidas innecesarias.

El rango eléctrico se maximiza a 80 km/h (50 mph) y menos. Mayores velocidades usan más energía y pueden reducir significativamente el rango eléctrico.

Use el control de velocidad constante cuando sea apropiado.

Planee con anticipación las desaceleraciones y desaceleración por inercia siempre que sea posible. Por ejemplo, no acelere hacia las señales de tráfico.

No cambie a N (neutral) para desacelerar por inercia. El vehículo recupera energía mientras desacelera por inercia y frenado en D (Conducción) o L (Bajo).

Modo de conducción y selección PRNDL

Use el Modo normal cuando sea posible.

El Modo deportivo proporciona una aceleración más responsiva que el Modo normal pero puede reducir la eficiencia.

Utilice el modo de Montaña antes de subir pendientes largas y empinadas en áreas montañosas. Asegúrese de accionar el Modo de montaña antes de comenzar a ascender. El Modo de montaña reduce el rango y potencia eléctrica pero se puede necesitar para mantener velocidades o pendientes pronunciadas.

Utilice el modo Retener en un viaje donde se espera que se agote toda la carga eléctrica. Utilice el modo Retener principalmente durante la conducción de autopista o a alta

velocidad para maximizar tanto las millas EV como la eficiencia del combustible.

Use L (Bajo) en tráfico congestionado o cuando viaje cuesta abajo. L (Bajo) requiere menos aplicación del pedal de freno y proporciona una manera eficiente y controlada para desacelerar el vehículo.

Ajuste de clima

Usar los sistemas de calefacción y aire acondicionado disminuye la energía disponible para la conducción eléctrica.

La eficiencia de energía efectiva se logra con la calefacción, aire acondicionado y ventilador apagados.

Se utiliza menos energía a bajas velocidades del ventilador. Cuando se utiliza el ventilador:

- Sólo ventilador es la configuración de climatización más eficiente en energía siempre y cuando no se seleccione .

- El uso de eco es para operación moderada del aire acondicionado y calentador y es la siguiente configuración más eficiente en energía siempre y cuando no se seleccione .
- MAX brinda la mayor comodidad pero es lo menos eficiente en energía.

Utilice la función de asiento auto calentado y el volante con calefacción en lugar de la configuración del climatización. Calentar el asiento y el volante utiliza menos energía que calentar el interior del vehículo.

Use el arranque remoto para calentar o enfriar el interior cuando el vehículo esté conectado para maximizar el rango eléctrico del tomacorrientes eléctrico.

La Calefacción asistida por motor se puede personalizar mientras esté enchufada. Vea "Calefacción asistida por motor enchufada" en *Personalización del vehículo* ⇨ 160.

En clima caliente, evite estacionarse en luz solar directa o use viseras dentro del vehículo.

Apague el desempañador/descongelador del parabrisas y la ventana trasera cuando ya no se necesiten.

Evite conducir con las ventanas abiertas en velocidad de carretera.

Carga/mantenimiento del vehículo

Cargando

Mantenga el vehículo conectado, incluso cuando esté completamente cargado, para mantener la temperatura de la batería lista para la siguiente conducción. Esto es importante cuando las temperaturas externas sean extremadamente calientes o frías.

Mantenimiento

Siempre mantenga las llantas infladas adecuadamente y el vehículo alineado adecuadamente.

El peso de carga excesiva en el vehículo afecta la eficiencia y el rango. Evite llevar más de lo que sea necesario.

Si no se utiliza combustible regularmente, considere mantener el tanque de combustible a sólo un tercio de su capacidad. El exceso de peso del combustible impacta la eficiencia y el rango.

Para recomendaciones de combustible, vea *Combustible* ⇨ 252.

Evite el uso innecesario de los accesorios eléctricos. La energía usada para funciones diferentes a impulsar el vehículo reducirá el rango EV.

Use un portaequipajes reducirá la eficiencia debido al peso y arrastre adicionales.

Programa de Asistencia en el Camino

Llame al 01-800-466-0811.

Los nuevos propietarios de Chevrolet quedan inscritos automáticamente en el programa de Asistencia en el Camino.

Vea *Programa de Asistencia en el Camino* ⇨ 377.

Llaves, puertas y ventanas

Llaves y seguros

Llaves	32
Sistema de entrada sin llave a control remoto (RKE)	33
Funcionamiento del sistema de entrada sin llave a control remoto (RKE)	34
Arranque remoto	40
Seguros de puertas	43
Seguros eléctricos de puertas	44
Bloqueo retardado	44
Seguros automáticos de puertas	45
Protección de bloqueo	45
Seguros de puertas	46

Puertas

Puerta trasera	47

Seguridad del vehículo

Seguridad del vehículo	48
Sistema de alarma de vehículo	48
Inmovilizador	49

Funcionamiento del inmovilizador	49

Espejos exteriores

Espejos convexos	50
Espejos eléctricos	50
Espejos plegables	51
Espejos con calefacción	51

Espejos interiores

Espejo retrovisores interiores	51
Espejo retrovisor manual	51
Espejo retrovisor de atenuación automática	51

Ventanas

Ventanas	52
Ventanas eléctricas	52
Viseras	54

Llaves y seguros

Llaves



Advertencia

Dejar a los niños en un vehículo con un Transmisor de acceso sin llave (RKE) es peligroso y los niños o terceras personas podrían sufrir lesiones graves o perder la vida. Podrían operar las ventanas eléctricas y otros controles o provocar el movimiento del vehículo. Las ventanas funcionarán con el transmisor RKE en el vehículo, y los niños o terceras personas podrían quedar atrapados en el camino de una ventana cerrándose. No deje niños dentro de un vehículo con un transmisor RKE.



Hay una llave en el interior del transmisor de Entrada remota sin llave (RKE) que se puede utilizar para todas las cerraduras.



Para sacar la llave, oprima el botón que se encuentra cerca de la parte inferior del transmisor RKE y júlela. Nunca tire de la llave para sacarla sin oprimir el botón.

La llave tiene una etiqueta con código de barras que el distribuidor o cerrajero calificado pueden usar para hacer llaves nuevas. Guarde esta información en un lugar seguro, no dentro del vehículo.

Consulte a su distribuidor si necesita una llave de reemplazo o una llave adicional.

Si se vuelve difícil girar la llave en el seguro del vehículo, revise si la hoja de la llave tiene basura. Limpie periódicamente con un cepillo o una punta.

Si se queda por fuera del vehículo asegurado, llame para solicitar Asistencia a bordo de carretera. Consulte *Asistencia en el Camino* ⇨ 377. Con una suscripción OnStar activa, un Asesor OnStar puede abrir el vehículo de manera remota. Consulte *Descripción general OnStar* ⇨ 385.

Sistema de entrada sin llave a control remoto (RKE)

Consulte *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ 382.

Si disminuye el rango de operación del RKE:

- Verifique la distancia. El transmisor podría estar muy alejado del vehículo.
- Verifique la ubicación. Otros vehículos u objetos podrían estar bloqueando la señal.
- Verifique la batería del transmisor. Consulte "Reemplazo de la batería" más adelante en esta sección.
- Si el transmisor continúa sin operar correctamente, consulte con su distribuidor, o con un técnico calificado para obtener servicio.

Funcionamiento del sistema de entrada sin llave a control remoto (RKE)

El sistema de Acceso sin llave permite la entrada al vehículo cuando el transmisor se encuentra dentro del rango. Consulte "Operación de acceso sin llave" más adelante en esta sección.

Las funciones del transmisor de entrada remota sin llave (RKE) puede funcionar hasta 60 m (197 pies) de distancia del vehículo.

Otras condiciones, como aquellas previamente señaladas, pueden tener impacto en el desempeño del transmisor.



🔒 : Oprima una vez para desbloquear la puerta del conductor o todas las puertas dependiendo de la personalización del vehículo. Presione una segunda vez dentro de cinco segundos para desbloquear todas las puertas.

Consulte *Personalización del vehículo* ⇨ 160.

Las luces de advertencia de peligro parpadearán dos veces cada vez que se presione el botón y el sistema de alarma se desactivará. Consulte *Sistema de alarma del vehículo* ⇨ 48.

Para ventanas de operación remota, presionando sin soltar **🔒** se abrirán todas las ventanas. Consulte *Ventanas eléctricas* ⇨ 52. Esta función se puede habilitar a través de personalización del vehículo. Consulte *Personalización del vehículo* ⇨ 160.

🔒 : Oprima para cerrar los seguros de todas las puertas. Las luces de advertencia de peligro parpadearán una vez y se activará el sistema de alarma. Consulte *Sistema de alarma del vehículo* ⇨ 48.

Si la puerta del conductor está abierta al presionar **🔒**, todas las puertas se bloquearán y la puerta del conductor se desbloqueará si la función está activada a través de personalización del vehículo. Consulte *Personalización del vehículo* ⇨ 160.

👉 : Presione u libere para iniciar el localizador del vehículo. Las luces exteriores se encenderán y sonará el claxon tres veces. Oprima y sostenga durante tres segundos para hacer sonar la alarma de pánico. El claxon suena y las

direccionales parpadean durante 30 segundos. Presione nuevamente para cancelar la alarma de pánico.

 : Presione y libere  y después presione inmediatamente y sostenga  durante por lo menos cuatro segundos para arrancar los sistemas de calefacción o aire acondicionado del vehículo y el desempañador de la ventana trasera desde el exterior del vehículo con el transmisor RKE. Consulte *Arranque remoto* ⇨ 40.

Operación de acceso sin llave

El sistema de Acceso sin llave permite bloquear y desbloquear las puertas y el acceso a la puerta trasera sin remover el transmisor RKE de su bolsillo, bolsa, portafolio, etc. El transmisor RKE debe estar a menos de 1 m (3 pies) para bloquear y desbloquear las puertas y tener acceso a la puerta trasera.

El Acceso sin llave se puede programar para desbloquear todas las puertas al oprimir la primera vez

el bloqueo/desbloqueo en la puerta del conductor. Consulte *Personalización del vehículo* ⇨ 160.

Desbloqueo/bloqueo sin llave desde la Puerta del conductor



Se muestra el lado del conductor, lados de los pasajeros son similares

Cuando las puertas estén aseguradas y el transmisor de entrada sin llave esté dentro de 1 m (3 pies) de la manija de la puerta del conductor, presionar el botón de bloqueo/desbloqueo en la manija de la puerta del conductor desbloqueará la puerta del conductor. Si se presiona de nuevo

el botón de bloqueo/desbloqueo dentro de cinco segundos, se desbloquearán todas las puertas de pasajeros. Jale la manija de la puerta para desbloquear la puerta.

Presionar el botón de bloqueo/desbloqueo hará que todas las puertas se bloquee si ocurre cualquiera de lo siguiente:

- Si pasaron más de cinco segundos desde que se presionó por primera vez el botón de bloqueo/desbloqueo.
- Se usaron dos presiones del botón de bloqueo/desbloqueo para desbloquear todas las puertas.
- Se abrió cualquier puerta del vehículo y ahora todas las puertas están cerradas.

Desbloqueo/bloqueo sin llave de las puertas de pasajero

Cuando las puertas estén aseguradas y el transmisor de entrada sin llave esté dentro de 1 m (3 pies) de la manija de la puerta, presionar el botón de bloqueo/desbloqueo en esa manija de

puerta desbloqueará todas las puertas. Presionar el botón de bloqueo/desbloqueo hará que todas las puertas se bloqueen bajo cualquiera de las siguientes condiciones:

- Después de utilizar el botón de bloqueo/desbloqueo para desbloquear todas las puertas.
- Después de que se abrió cualquier puerta del vehículo y ahora todas las puertas están cerradas.

Bloqueo pasivo

El vehículo se bloquea varios segundos después de cerrar todas las puertas si el vehículo está apagado y al menos un transmisor se ha retirado o no queda ningún transmisor en el vehículo.

Si otros dispositivos electrónicos interfieren con la señal del transmisor RKE, el vehículo podría no detectar el transmisor RKE dentro del vehículo. Si el bloqueo pasivo está habilitado, las puertas pueden bloquearse con el

transmisor RKE dentro del vehículo. No deje el transmisor RKE en un vehículo abandonado.

Para personalizar los seguros de las puertas para que se bloqueen automáticamente al salir del vehículo, vea *Personalización del vehículo* ⇨ 160.

Deshabilitar temporalmente la función de bloqueo pasivo

La función de bloqueo pasivo puede desactivarse temporalmente oprimiendo sin soltar  en el interruptor interior de la puerta, con la puerta abierta durante al menos cuatro segundos, o hasta escuchar tres campanillas. Entonces la activación pasiva de los seguros de las puertas permanecerá inhabilitada hasta que se oprima  en la puerta interior o hasta que se arranque el vehículo.

Apertura de puerta trasera sin llave

Oprima el botón en la parte inferior de la puerta trasera y levante para abrir si el transmisor RKE está a menos de 1 m (3 pies) y las puertas

están bloqueadas. Si las puertas están desbloqueadas, no se requiere el transmisor para abrir la puerta trasera.

Acceso con llave

Para acceder a un vehículo con una batería de transmisor débil, consulte *Seguros de puertas* ⇨ 43.

Programación de los transmisores para el vehículo

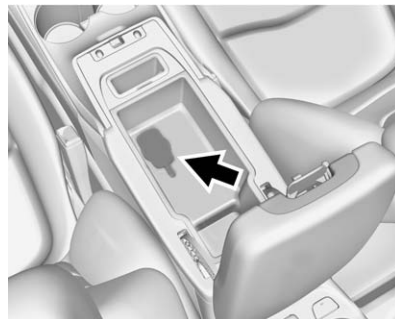
Solo funcionarán los transmisores RKE programados para este vehículo. Si extravía o le roban su transmisor, deberá comprar un transmisor nuevo y pedir a su distribuidor que lo programe. Al programar el nuevo transmisor para este vehículo, se deberán volver a programar todos los transmisores restantes. Cualquier transmisor extraviado o robado dejará de funcionar una vez que se programe el nuevo transmisor. Cada vehículo puede contar con hasta ocho transmisores programados para el mismo.

Programación con un Transmisor Reconocido

Se puede programar un transmisor nuevo cuando hay un transmisor reconocido. Para programar, el vehículo debe estar apagado y todos los transmisores, tanto los actualmente reconocidos como los nuevos, deben estar en el vehículo.

1. Coloque el o los transmisores reconocidos en el porta-vasos.
2. Retire la tapa del cilindro de bloqueo de llave en la manija de la puerta del conductor. Consulte *Seguros de puertas* ⇨ 43. Inserte la llave del vehículo del nuevo transmisor en el cilindro de la cerradura en el lado exterior de la puerta del conductor y gire la llave en sentido contrario a las manecillas de reloj a la posición de desbloqueo cinco veces antes que transcurran 10 segundos.

El Centro de información del conductor (DIC) muestra LISTO PARA CONTROL REMOTO #2, 3, 4 O 5, etc.



3. Remueva el tapete de hule en el área de almacenamiento de la consola central.
4. Coloque el nuevo transmisor RKE en la bolsa del transmisor.
5. Presione sin soltar POWER  en la columna central durante dos segundos. Una vez que se haya programado el transmisor, el DIC indicará que está listo para programar el siguiente transmisor.
6. Retire el transmisor del bolsillo para el transmisor y oprima  o  en el transmisor.

Para programar transmisores adicionales, repita los Pasos 4-6.

Cuando estén programados todos los transmisores adicionales, oprima sin soltar POWER  por 12 segundos para salir del modo de programación.

7. Regrese la llave al transmisor.

Programación sin un Transmisor Reconocido

Programe una nueva llave al vehículo cuando una llave reconocida no esté disponible. Siga este procedimiento para programar hasta ocho transmisores. Las regulaciones canadienses requieren que los propietarios consulten al distribuidor. Este procedimiento toma aproximadamente 30 segundos para completarse. El vehículo deberá estar apagado y usted deberá tener todos los transmisores que se van a programar.

1. Retire la tapa del cilindro de bloqueo de llave en la manija de la puerta del conductor.
Consulte *Seguros de puertas* ⇨ 43. Inserte la llave del vehículo del transmisor en el cilindro de la cerradura en el lado exterior de la puerta del conductor y gire la llave a la posición de desbloqueo cinco veces antes de que transcurran 10 segundos.

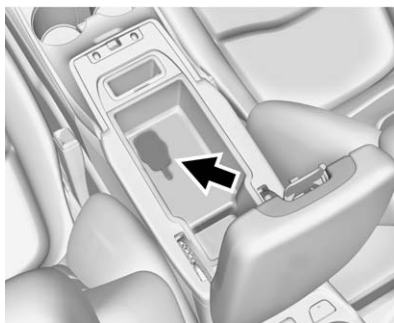
El Centro de información del conductor (DIC) muestra PROGRAMACIÓN DE REMOTO PENDIENTE, POR FAVOR ESPERE.

2. Espere 10 minutos hasta que el DIC proyecte OPRIMA BOTÓN ARRANCAR PARA APRENDER y luego oprima POWER  en la columna central.

El DIC mostrará nuevamente PROGRAMACIÓN DE REMOTO PENDIENTE, POR FAVOR ESPERE.

3. Repita el paso 2 dos veces más. Después de la tercera vez, ya no trabajarán con el vehículo ninguno de los transmisores previamente conocidos. Se pueden programar los restantes transmisores en los siguientes pasos.

La pantalla del DIC debería ahora mostrar LISTO PARA CONTROL REMOTO #1.



4. Remueva el tapete de hule en el área de almacenamiento de la consola central.

5. Coloque el nuevo transmisor en la bolsa del transmisor.
6. Presione sin soltar POWER  por dos segundos. Una vez que se haya programado el transmisor, el DIC indicará que está listo para programar el siguiente transmisor.
7. Retire el transmisor del bolsillo para el transmisor y oprima  en el transmisor.

Para programar transmisores adicionales, repita los Pasos 5-7.

Cuando estén programados todos los transmisores adicionales, oprima sin soltar POWER  por 12 segundos para salir del modo de programación.

8. Regrese la llave al transmisor.

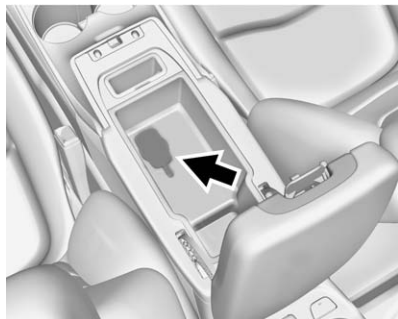
Encendido del Vehículo con Batería Baja en el Transmisor

Si la batería del transmisor está débil o hay una interferencia con la señal, el DIC puede mostrar

CONTROL REMOTO NO DETECTADO o NO SE DETECTÓ LLAVE REMOTA. COLOQUE LA LLAVE EN EL BOLSILLO DEL TRANSMISOR. LUEGO ARRANQUE EL VEHÍCULO cuando trate de arrancar el vehículo. El mensaje REEMPLAZAR BATERÍA EN LLAVE DE CONTROL REMOTO también se puede mostrar en este momento.

Para arrancar el vehículo:

1. Abra el área de almacenamiento de la consola central y retire el tapete de hule.



2. Coloque el transmisor RKE en la bolsa del transmisor.
3. Con el vehículo en P (Estacionamiento) o N (Neutral), presione el pedal de freno y POWER  en la columna central. Consulte *Botón de encendido* ⇨ 198.

Cambie la batería del transmisor lo antes posible.

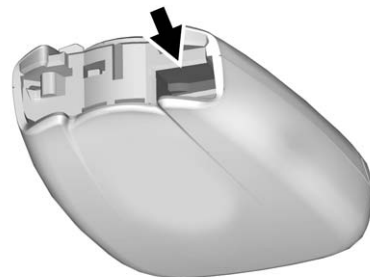
Reemplazo de la batería

Precaución

No toque ningún circuito del transmisor al cambiar la batería. La estática de su cuerpo podría dañar el transmisor.



1. Oprima el botón en el lado del transmisor cerca de la parte inferior, y tire de ella.



2. Separe las dos mitades del transmisor utilizando una herramienta plana insertada en el área cerca a la ranura de la llave. No use la ranura de la llave.



4. Retire la batería vieja. No utilice un objeto metálico.
5. Inserte la nueva batería en la carcasa trasera, con el lado positivo orientado hacia abajo. Sustituya la batería con una de nomenclatura CR2032 o equivalente.

6. Alinee la carcasa frontal y trasera y el botón de liberación en el lado del transmisor, y luego abroche el transmisor para cerrarlo.

Arranque remoto

Esta función arranca los sistemas de calefacción o aire acondicionado y desempañador de la ventana trasera desde el exterior del vehículo. Use el arranque remoto para calentar o enfriar el interior cuando el vehículo esté conectado para maximizar el rango eléctrico al utilizar electricidad de la salida eléctrica. La operación normal del sistema regresará después que se haya encendido el vehículo.

 : Este botón está en el transmisor RKE.

Durante el arranque remoto:

- El sistema de control de clima típicamente se predeterminará a la última configuración climática. Si el ventilador está apagado o si no se seleccionan eco y MAX, el aire acondicionado o el calor

se encenderán cuando sea necesario. Consulte *Sistema de climatización automática* ⇨ 177.

- Si está equipado con asientos con calefacción, y está habilitada la configuración de personalización del vehículo, los asientos con calefacción automática de arranque remoto también pueden activarse. Vea *Asientos delanteros con calefacción* ⇨ 59, y *Personalización del vehículo* ⇨ 160.
- Si está equipado el volante con calefacción también pueden activarse. Consulte *Volante con calefacción* ⇨ 111.
- El desempañador de ventana trasera se encenderá durante las temperaturas exteriores más frías.
- Seleccionar  durante temperaturas exteriores más frías antes de apagar el vehículo ayudará a aclarar el parabrisas.

- Apagar el vehículo en modo eco sin seleccionar  minimizará el impacto al rango eléctrico. Apagar el vehículo en otros modos maximizará la calefacción o el aire acondicionado.
- El motor puede comenzar a proporcionar energía para calefacción y enfriamiento, independientemente de que el vehículo esté enchufado o completamente cargado. La operación de Calefacción asistida por motor, si está disponible, se puede personalizar. Vea "Calefacción asistida por motor enchufada" en *Personalización del vehículo* ⇨ 160.
- El rango del vehículo puede disminuir si el vehículo no está enchufado a una toma eléctrica. Si el vehículo está enchufado, gran parte de la energía necesaria para apoyar esta función se proporcionará desde la toma eléctrica, no desde la batería de alto voltaje.

Las leyes de algunas comunidades pueden restringir el uso de funciones que arrancan el motor de forma remota. Por ejemplo, algunas leyes pueden requerir que la persona que utiliza la función de arranque remoto tenga el vehículo a la vista al hacerlo. Verifique los reglamentos para conocer los requisitos sobre el arranque remoto de vehículos.

El rango del transmisor RKE podría ser menor mientras el vehículo esté encendido.

Otras condiciones pueden afectar el funcionamiento del transmisor. Consulte *Sistema remoto de entrada sin llave (RKE)* ⇨ 33.

Arranque del vehículo

Para calentar o enfriar el compartimento de pasajeros utilizando el arranque remoto:

1. Oprima y suelte  en el transmisor RKE; las puertas se bloquearán.

2. Inmediatamente presione sin soltar  hasta que las luces direccionales parpadeen, o al menos durante cuatro segundos. Oprimir  nuevamente durante un arranque remoto desactivará la función.

El arranque remoto se apagará automáticamente después de 10 minutos a menos que se realice una extensión de tiempo.

Mientras el arranque remoto está activo, las luces de estacionamiento se encienden y permanecen encendidas.

Después de entrar al vehículo durante un arranque remoto, presione POWER  en la columna central con el pedal del freno aplicado para operar normalmente.

El arranque remoto se puede iniciar dos veces por separado entre la conducción. Por cada arranque remoto, el compartimento de pasajeros se calienta o enfría durante 10 minutos.

Extensión del tiempo de operación del vehículo

El tiempo de funcionamiento del vehículo también puede extenderse durante 10 minutos más, si durante los primeros 10 minutos se repiten los pasos 1 y 2 mientras el vehículo está en funcionamiento. Se puede solicitar una extensión, 30 segundos después de arrancar. Esto da un total de 20 minutos.

El arranque remoto solo puede ser extendido una sola vez.

Al extender el arranque remoto, se agrega el segundo periodo de 10-minutos a los primeros 10 minutos para un total de 20 minutos.

Entre dos operaciones del vehículo sólo se permite un máximo de dos arranques remotos o un arranque remoto con una extensión.

El encendido del vehículo debe cambiarse a ON/RUN (encendido/funcionamiento) y después regresarse a OFF (Inactiv) antes de que pueda usarse nuevamente el procedimiento de arranque remoto.

Cancelar un arranque remoto

Para cancelar un arranque remoto, realice cualquiera de las siguientes acciones:

- Apunte el transmisor RKE al vehículo y presione sin soltar  hasta que las luces de estacionamiento se apaguen.
- Encienda las Intermitentes de advertencia de peligro.
- Presione POWER  en la columna central con el pedal del freno aplicado, después presione POWER  de nuevo para apagar el vehículo.

Condiciones en las que puede ser que no funcione el arranque remoto

Las condiciones en las que puede ser que no ocurra el arranque remoto incluyen:

- Un cofre abierto.
- El transmisor RKE está dentro del vehículo.

- El vehículo no está en P (estacionamiento).
- Condiciones de falla del sistema de propulsión del vehículo, incluyendo una falla del sistema de control de emisiones.
- Condiciones de falla de la batería de alto voltaje.

Un segundo arranque remoto o extensión no se producen si el nivel de combustible es bajo.

Durante un arranque remoto, las condiciones en las que un arranque remoto puede ser cancelado incluyen:

- Condiciones de falla del sistema de propulsión o de la batería de alto voltaje.
- Presión baja de aceite de motor.
- Temperatura del refrigerante del motor muy alta.

Seguros de puertas

Advertencia

Las puertas sin seguro pueden ser peligrosas.

- Los pasajeros, y en especial los niños, pueden abrir las puertas fácilmente y caerse de un vehículo en movimiento. La probabilidad de ser arrojado fuera del vehículo durante un impacto aumenta si las puertas no están con seguro. Por lo tanto, todos los pasajeros deben utilizar sus cinturones de seguridad correctamente y todas las puertas deberán estar cerradas mientras se esté manejando el vehículo.
- Los niños pequeños que se suben a un vehículo que no tiene las puertas cerradas con seguro podrían ser incapaces de salir del mismo. Los niños pueden

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

verse expuestos a un calor extremo y sufrir lesiones permanentes o incluso fatales debido a la insolación. Siempre cerciórese de cerrar los seguros de las puertas del vehículo al alejarse del mismo.

- Los intrusos pueden entrar fácilmente a través de una puerta sin seguro al reducir la velocidad o detener el vehículo. Ponga seguro a las puertas para ayudarse a prevenir que esto suceda.

Para bloquear o desbloquear las puertas desde fuera del vehículo.

- Oprima  o  en el transmisor del sistema remoto de entrada sin llaves (RKE).
- Use la llave en la puerta del conductor.

Para bloquear o desbloquear las puertas desde dentro del vehículo.

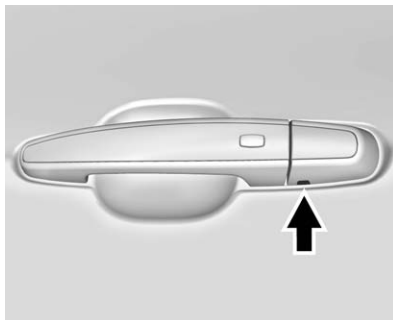
- Presione  o  en el interruptor de bloqueo de puerta eléctrica.
- Oprima hacia abajo la perilla de seguro manual en la puerta del conductor para bloquear todas las puertas. Oprima la perilla de bloqueo manual en una puerta de pasajero para bloquear sólo esa puerta.
- Jale una manija interior de puerta para desbloquear la puerta. Jale la manija de la puerta de nuevo para desbloquearla.

Acceso Sin Llave



Si está equipado, el transmisor RKE debe estar dentro de una distancia de 1 m (3 pies) de la puerta que desea abrir. Presione el botón en la manija para abrir. Vea "Operación de acceso sin llave" en *Operación del Sistema remoto de entrada sin llave (RKE)* ➔ 34.

Acceso al cilindro de la llave

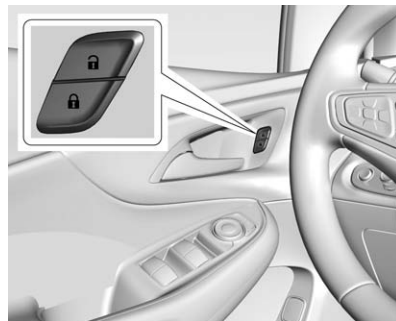


Para tener acceso al cilindro de la llave:

1. Jale la manija de la puerta a la posición de abierto.
2. Inserte la llave en la ranura en el fondo de la tapa y haga palanca hacia afuera.
3. Mueva la tapa hacia atrás y remuévala.

Vuelva a colocar la tapa abrochando en las pestañas.

Seguros eléctricos de puertas



 : Oprima para abrir los seguros de las puertas.

 : Presione para cerrar los seguros de las puertas.

Bloqueo retardado

Esta función retrasa el bloqueo de las puertas hasta cinco segundos después de que se hayan cerrado todas las puertas.

Cuando se presiona  en el interruptor del seguro de la puerta eléctrica, mientras la puerta está abierta, sonará tres veces una campanilla indicando que el cierre demorado está activo.

Las puertas se bloquean automáticamente cinco segundos después de haberse cerrado todas las puertas. Si se vuelve a abrir una puerta antes de ese tiempo, se reajustará el tiempo nuevamente a cinco segundos cuando estén cerradas todas las puertas.

Presione  en el interruptor de bloqueo de puerta de nuevo o presione  en el transmisor RKE para cerrar inmediatamente las puertas.

Esta función también puede programarse. Consulte *Personalización del vehículo* ⇨ 160.

Seguros automáticos de puertas

Las puertas se bloquearán automáticamente cuando todas las puertas se cierren, el encendido esté activado, y la palanca de cambios se pase a cualquier posición que no sea P (Park).

Para abrir los seguros de las puertas:

- Presione  en una puerta.
- Mueva la palanca de cambios a P (Estacionamiento).

El desbloqueo automático de la puerta se puede programar por medio del Centro de Información del Conductor (DIC). Consulte *Personalización del vehículo* ⇨ 160.

Protección de bloqueo

Si el vehículo está en ACC/ACCESSORY (ACC/Accesorios) o ON/RUN/START (Encendido/Marcha/Arranque) y el interruptor de bloqueo de las puertas eléctricas está presionado con la puerta del conductor abierta, todas las puertas

se bloquearán y únicamente la puerta de conductor se desbloqueará.

Si el vehículo está apagado y se solicita el bloqueo mientras la puerta está abierta, cuando se cierren todas las puertas el vehículo revisará los transmisores RKE en el interior. Si se detecta un transmisor RKE y el número de transmisores RKE en el interior no se ha reducido, la puerta del conductor se desbloqueará y el claxon pitará tres veces..

La protección anti bloqueo se puede anular manualmente con la puerta del conductor abierta oprimiendo sin soltar el interruptor de bloqueo de las puertas eléctricas .

Anti bloqueo de puerta desbloqueada

Si la prevención de bloqueo de puerta desbloqueada está encendido y el vehículo está apagado, se abre la puerta del conductor, y se solicita el bloqueo, todas las puertas se bloquearán y sólo la puerta del conductor se

desbloqueará. La función de prevención de bloqueo de puerta desbloqueada se puede activar o desactivar usando los menús de personalización del vehículo. Consulte *Personalización del vehículo* ⇨ 160.

Seguros de puertas

Las cerraduras de seguridad de la puerta trasera impiden que los pasajeros abran las puertas traseras desde el interior del vehículo.

Seguros de puertas para niños manuales



Si están equipados, los seguros de puertas para niños están en el borde interior de las puertas traseras. Para usar el seguro para niños:

1. Mueva la palanca hacia abajo a la posición de poner seguro.
2. Cierre la puerta.
3. Haga lo mismo para la otra puerta trasera.

Para abrir una puerta cuando el seguro para niños está activado:

1. Desbloquee la puerta activando la manija interior, el interruptor de seguros eléctricos o usando el transmisor de Entrada remota sin llave (RKE).
2. Abra la puerta desde afuera.

Cuando el seguro de puertas para niños está habilitado, los adultos y niños mayores no podrán abrir la puerta trasera desde el interior. Cancele los seguros de puertas para niños para permitir que las puertas se abran desde el interior.

Para cancelar el seguro para niños:

1. Desbloquee la puerta y ábrala desde afuera.
2. Mueva la palanca hacia arriba a unlock (desbloqueo). Haga lo mismo para la otra puerta.

Puertas

Puerta trasera

Advertencia

Los gases del escape pueden entrar al vehículo si éste se conduce en Modo de rango extendido con la escotilla abiertos, o con objetos que pasen a través del sello entre la carrocería y la puerta trasera. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono (CO) que no puede verse ni olerse. Puede causar pérdida de conciencia o incluso la muerte.

Si el vehículo se debe conducir en Modo de rango extendido con la puerta trasera abierta:

- No opere en Modo de montaña si conduce con la puerta trasera abierta.
- Cierre todas las ventanas.

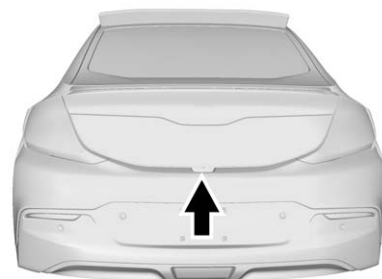
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

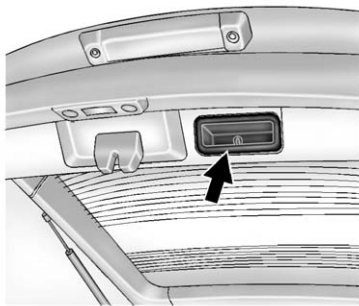
- Abra completamente las salidas de aire en el tablero de instrumentos.
- Ajuste el sistema de control de clima en una modalidad que haga circular sólo aire exterior, y ajuste el ventilador a la máxima la velocidad. Consulte *Sistema de climatización automática* ⇨ 177.

Para mayor información acerca del monóxido de carbono, consulte *Gases de escape del motor* ⇨ 210.

Para abrir la puerta trasera, el vehículo debe estar apagado o la palanca de cambios debe estar en P (estacionamiento).



Oprima  en el transmisor RKE para desbloquear todas las puertas. Oprima la almohadilla táctil en el lado inferior de la puerta trasera y levante.



Use la manija interior para bajar y cerrar la puerta trasera.

Acceso Sin Llave : Para abrir la puerta trasera con el vehículo bloqueado, el transmisor RKE debe estar a menos de 1 m (3 pies). Oprima la almohadilla táctil en el lado inferior de la puerta trasera y levántela. Consulte *Operación del Sistema remoto de entrada sin llave (RKE)* ➔ 34.

Siempre cierre la puerta trasera antes de conducir el vehículo. No oprima el panel táctil mientras se cierra la puerta trasera; se desenganchará de nuevo.

Seguridad del vehículo

El vehículo tiene características anti-robo; sin embargo, el vehículo no se hace imposible de robar.

Sistema de alarma de vehículo

Este vehículo cuenta con un sistema de alarma antirrobo.

Activación del sistema de alarma

1. Apague el vehículo.
2. Cierre el vehículo usando uno de estos tres métodos:
 - Usando el transmisor RKE.
 - Utilice el sistema de acceso sin llave.
 - Con una puerta abierta, presione en el interior  en la columna central.
3. Después de 30 segundos se activará el sistema de la alarma. Presionando  en el

transmisor de RKE por segunda vez anula la demora de 30 segundos y arma de inmediato el sistema de alarma.

El sistema de alarma del vehículo no se armará si los seguros de las puertas se activan con la llave.

Si la puerta del conductor se abre sin desbloquearla primero con el transmisor RKE, sonará el claxon y las luces parpadearán para indicar el estado de pre alarma. Si no se arranca el vehículo o no se desbloquean las puertas presionando  en el transmisor RKE durante la pre alarma de 10 segundos, se activará la alarma.

La alarma también se activará si hay un intento de remover el cable de carga, o si se abre una puerta de pasajero, la puerta trasera, o el cofre, sin desarmar primero el sistema. Al activarse la alarma, las señales direccionales parpadearán y el claxon suena durante unos 30 segundos. Entonces el sistema de

alarma se activará nuevamente para monitorear el siguiente evento no autorizado.

La función de alerta antirrobo del cable de carga se puede desactivar por medio de la personalización del vehículo. Vea "Alerta antirrobo del cable de carga" en *Personalización del vehículo* ⇨ 160.

Desactivación del sistema de alarma

Para desactivar el sistema de alarma, o apagar la alarma si se ha activado, realice una de las siguientes opciones:

- Oprima  en el transmisor RKE.
- Desbloquee el vehículo usando el sistema de acceso sin llave.
- Arranque el vehículo.

Para evitar disparar la alarma por accidente:

- Cierre el vehículo después de que hayan salido todos los pasajeros.

- Siempre desbloquee una puerta con el transmisor RKE o el sistema de acceso sin llave.

Desbloquear la puerta del conductor con la llave no desbloqueará el sistema ni apagará la alarma.

Cómo detectar una condición de manipulación no autorizada

Si presiona  en el transmisor y el claxon suena y las luces parpadean tres veces, significa que ocurrió una alarma previa mientras estuvo armado el sistema.

Si la alarma se ha activado, un mensaje aparecerá en el centro de información del conductor (DIC). Consulte *Mensajes de seguridad* ⇨ 157.

Inmovilizador

Consulte *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ 382.

Funcionamiento del inmovilizador

Este vehículo cuenta con un sistema pasivo antirrobo. Este sistema no necesita activarse o desactivarse manualmente.

Al apagar el vehículo, queda inmovilizado automáticamente.

El sistema se desarma automáticamente cuando se arranca el vehículo con un transmisor RKE válido en el vehículo. La transmisor RKE usa una codificación electrónica que coincide con una unidad de control de inmovilización en el vehículo, y automáticamente desactiva el sistema. Únicamente se puede utilizar un transmisor correcto para encender el vehículo.



La luz de seguridad, se enciende si existe un problema con la activación o desactivación del sistema anti-robo.

Esta luz enciende brevemente cuando el vehículo enciende. Hay un problema si el motor no arranca y esta luz permanece encendida.

Apague el interruptor de encendido e inténtelo de nuevo.

Si el motor sigue sin arrancar, y el transmisor RKE aparece intacto, pruebe el otro transmisor RKE para el vehículo, o coloque el transmisor RKE en la bolsa del transmisor.

Consulte *Operación del Sistema remoto de entrada sin llave (RKE)* ⇨ 34. Podría ser necesario revisar el fusible. Consulte *Sobrecarga del sistema eléctrico* ⇨ 290. Si el vehículo arranca, el primer transmisor está defectuoso, si el vehículo aún no arranca el vehículo necesita servicio. Consulte a su distribuidor.

No deje las llaves u otros dispositivos que desactiven o desarmen el sistema antirrobo del vehículo dentro el vehículo.

Espejos exteriores

Espejos convexos

Advertencia

Un espejo convexo puede hacer que las cosas, como otros vehículos, aparezcan como más lejanas de lo que realmente están. Si usted se cambia de manera muy abrupta hacia el carril derecho, podría golpear un vehículo a su derecha. Verifique con el espejo retrovisor o mire brevemente por encima de su hombro antes cambiar de carril.

El espejo del lado del pasajero es un espejo convexo. La superficie de un espejo convexo es curvada para abarcar más visión desde el asiento del conductor.

Espejos eléctricos



Para ajustar un espejo:

1. Oprima  o  para seleccionar el espejo del conductor o del pasajero.
2. Oprima las flechas del cojinete de control para mover cada espejo en la dirección deseada.

Espejos plegables

Espejos plegables manuales

Los espejos pueden plegarse hacia dentro hacia el vehículo para evitar daños al pasar por un lavador de autos automático. Empuje el espejo hacia afuera para regresarlo a la posición original.

Espejos con calefacción

El desempañador de la ventana trasera también calienta los espejos exteriores, si está equipado.

 : Pulse para calentar los espejos retrovisores exteriores. Consulte "Desempañador de la ventana trasera" bajo *Sistema de climatización automática* ⇨ 177.

Espejos interiores

Espejo retrovisores interiores

Ajuste el espejo retrovisor para obtener una vista despejada del área detrás del vehículo.

No rocíe limpiador de cristales directamente sobre el espejo. Use una toalla suave humedecida con agua.

Espejo retrovisor manual

Si está equipado con espejo retrovisor manual, preione la pestaña hacia delante para uso diurno y jálela para uso nocturno, para evitar destellos de los faros del vehículo que va atrás.

Espejo retrovisor de atenuación automática

Si está equipada, la atenuación automática reduce el resplandor de los faros que vienen desde de la

parte trasera. La función de atenuación se enciende al arrancar el vehículo.

Ventanas

Advertencia

Nunca deje a un niño, adulto minusválido o mascota solo en un vehículo, especialmente con las ventanas cerrados en clima tibio o cálido. Pueden verse expuestos al calor extremo y sufrir lesiones permanentes o incluso fatales debido a la insolación.



La aerodinámica del vehículo está diseñada para mejorar el rendimiento del combustible. Esto

puede producir un sonido de pulsación cuando alguna de las dos ventanas traseras esté abierta y las delanteras estén cerradas. Para reducir el sonido, abra una ventana delantera o el quemacocos, si está equipado.

Ventanas eléctricas

Advertencia

Los niños podrían sufrir lesiones graves o la muerte si quedan atrapados en el camino de una ventana que se está cerrando. Nunca deje el transmisor de Entrada remota sin llave (RKE) en un vehículo con niños. Cuando haya niños en el asiento trasero, utilice el interruptor del bloqueo de ventanas para evitar la operación de las ventanas. Consulte *Llaves* ⇨ 32.



Los interruptores de las ventanas de la puerta del conductor controlan todas las ventanas. Cada puerta de pasajero cuenta con un interruptor que controla únicamente dicha ventana.

Oprima el interruptor para abrir la ventana. Jale el interruptor para cerrarla.

Las ventanas eléctricas funcionan cuando el vehículo está encendido, o cuando está activa la Energía retenida para los accesorios (RAP). Consulte *Energía retenida para los accesorios (RAP)* ⇨ 201.

Descenso/Elevación Rápida de Ventanas

Las ventanas con una función de ascenso o descenso automático permite que la ventana baje o suba sin sostener el interruptor. La ventana del conductor tiene ascenso y descenso rápido; las ventanas de los pasajeros sólo tiene descenso rápido.

Jale un interruptor de ventana hacia arriba o presiónelo hacia abajo hasta el final y suéltelo. La ventana subirá o bajará automáticamente. Detenga la ventana presionando o jalando el interruptor.

Función anti-presión de la ventana en modo rápido

Si un objeto se encuentra en el recorrido de la ventana cuando el modo de elevación rápida está activo, la ventana se detendrá en la obstrucción e invertirá el sentido de su movimiento en forma automática hasta una posición predeterminada en la fábrica. Las condiciones climáticas tales como una helada severa puede también ocasionar la

auto-reversa. La ventana regresará a su operación normal cuando la obstrucción o condición se haya retirado.

Anulación de la función anti-presión en el modo rápido de la ventana



Advertencia

Si se activa la anulación rápida, la ventana no invertirá su movimiento en forma automática. Usted, u otras personas podrían sufrir lesiones y la ventana podría dañarse. Antes de usar la anulación rápida, asegúrese de que no haya personas u obstrucciones en el recorrido de la ventana.

En una emergencia, puede deshabilitarse la función de anti-pinzado en un modo supervisado. Sostenga el interruptor de la ventana hasta la segunda posición. La ventana sube mientras

se sostenga el interruptor. Cuando se libera el interruptor, el modo rápido se vuelve a activar.

En este modo, la ventana puede cerrarse sobre un objeto que se atravesase en su recorrido. Tenga precaución al usar el modo de anulación.

Programación de las ventanas eléctricas

Puede ser necesario programar las ventanas eléctricas si la batería de 12 voltios se ha desconectado o descargado.

Para programar la ventana:

1. Cierre todas las puertas con el vehículo encendido, o cuando Energía retenida para los accesorios (RAP) esté activa. Consulte *Energía retenida para los accesorios (RAP)* ⇨ 201.
2. Jale el interruptor de la ventana para cerrar completamente la ventana. Continúe sosteniendo el interruptor de la ventana dos segundos después de que se cierre la ventana.

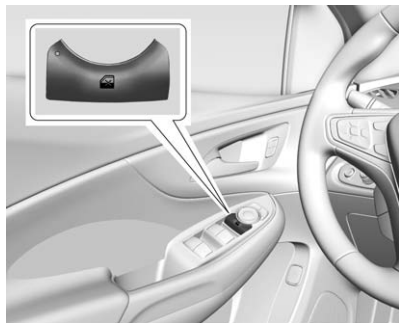
3. Repítalo para cada ventana.

Si está equipado, las ventanas se pueden abrir remotamente.

Consulte *Operación del Sistema remoto de entrada sin llave (RKE)*

⇒ 34.

Bloqueo de las ventanas

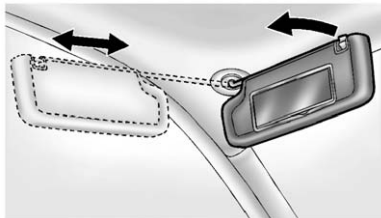


Esta función impide que las ventanas traseras del lado del pasajero sean operadas, excepto desde la posición del conductor.

Oprima  para activar el bloqueo de la ventana trasera. La luz indicadora se enciende cuando se activa.

Oprima  nuevamente para desactivar.

Viseras



Tire de la visera hacia abajo para bloquear el resplandor. Desconecte la visera del montaje central para pivotarlo a la ventana lateral o, si está equipado, para extenderlo a lo largo de la varilla.

Asientos y sistemas de sujeción

Cabeceras

Cabeceras	56

Asientos delanteros

Ajuste del asiento	57
Respaldos reclinables	58
Asientos delanteros con calefacción	59

Asientos Traseros

Asientos Traseros	61
Asientos con calefacción traseros	62

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad	63
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad	64
Cinturón de seguridad de tres puntos	65
Uso del Cinturón de Seguridad Durante el Embarazo	67
Extensor de Cinturón de Seguridad	68

Revisión del sistema de seguridad	68
Cuidado del cinturón de seguridad	69
Reemplazo de partes del sistema del cinturón de seguridad después de una colisión	69

Sistema de bolsa de aire

Sistema de bolsa de aire	70
¿En dónde están las bolsas de aire?	72
¿Cuándo se debe inflar una bolsa de aire?	74
¿Qué provoca que se infle una bolsa de aire?	75
¿Cómo se activa una bolsa de aire?	75
¿Qué observará después de que se infle una bolsa de aire?	76
Sistema de detección de pasajeros	77
Dar servicio a vehículos equipados con bolsa de aire	83
Agregar equipo a vehículos equipados con bolsa de aire	83

Revisión del sistema de las bolsas de aire	84
Reemplazo de partes del sistema de bolsa de aire después de una colisión	84

Restricciones para niños

Niños Mayores	85
Bebés y niños pequeños	87
Sistemas de Restricción para Niños	90
Dónde poner el sistema de retención infantil	92
Anclajes inferiores y sujetadores para niños (Sistema de CIERRE)	93
Reemplazo de las partes del sistema LATCH después de una colisión	100
Cómo sujetar asientos de seguridad para niños (Asiento trasero)	100
Cómo sujetar asientos de seguridad para niños (Asiento del pasajero delantero)	103

Cabeceras

Advertencia

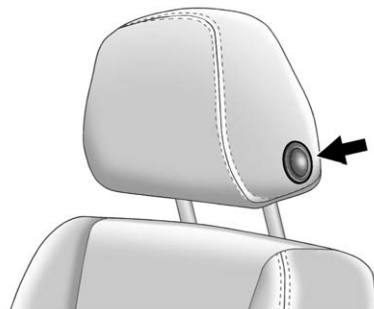
Existe una mayor probabilidad que los ocupantes sufran una lesión de cuello/columna en un accidente con cabeceras que no estén instaladas y ajustadas adecuadamente. No ponga el vehículo en movimiento hasta que las cabeceras para todos los ocupantes estén instalados y ajustados de manera adecuada.

Asientos delanteros

Los asientos frontales del vehículo tienen cabeceras ajustables en las posiciones de asiento de ventana.



Ajuste las cabeceras de tal forma que la parte superior de la misma esté a la misma altura que la parte superior de la cabeza del ocupante. Esta posición reduce la probabilidad de una lesión de cuello durante un accidente.



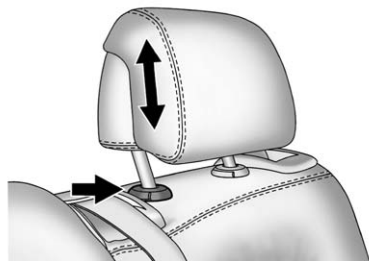
Para subir o bajar la cabecera ajustable, oprima el botón en el lado de la cabecera y jale hacia arriba o empuje la cabecera ajustable hacia abajo y suelte el botón.

Jale y empuje la cabecera después de liberar el botón para asegurarse que esté asegurado en su lugar.

Las cabeceras de los asientos delanteros exteriores no son removibles.

Asientos Traseros

Los asientos traseros del vehículo tienen cabeceras ajustables en las posiciones de asiento de ventana.



Puede ajustarse la altura de la cabecera. Jale la cabecera hacia arriba para elevarla. Trate de mover la cabecera para cerciorarse que está asegurada en su posición.

Para bajar la cabecera, pulse el botón en la parte superior del respaldo, y empuje la cabecera hacia abajo. Trate de mover la cabecera después de liberar el botón para asegurarse que esté trabada en su lugar.

Si va a instalar un asiento de seguridad para niños en el asiento trasero, vea "Cómo sujetar un asiento de seguridad para niños diseñado para el sistema LATCH"

bajo *Anclas inferiores y correas para niños (Sistema de CERROJO)*
⇒ 93.

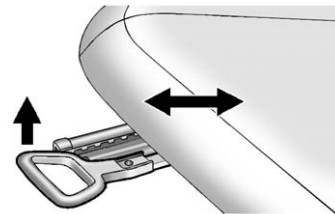
Asientos delanteros

Ajuste del asiento



Advertencia

Puede perder el control del vehículo si intenta ajustar el asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Ajuste el asiento del conductor sólo cuando el vehículo no se está moviendo.

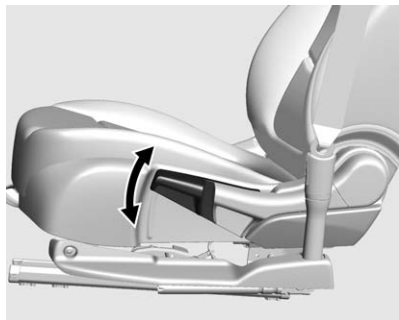


Para regular la posición del asiento:

1. Jale la manija en la parte delantera del cojín del asiento para desbloquearlo.

2. Mueva el asiento hacia adelante a hacia atrás para liberar la manija.
3. Trate de mover el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurarse que esté asegurado en su lugar.

Ajustador de altura del asiento



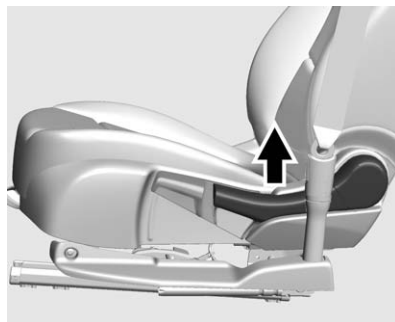
Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo para subir o bajar el asiento.

Respaldos reclinables

Advertencia

Si cualquiera de los respaldos no está trabado, se podría mover hacia adelante en un alto repentino o impacto. Esto podría causar lesiones a la persona que ocupe ese lugar. Siempre empuje y jale los respaldos para asegurarse que estén trabados.

Para reclinarse el respaldo:



1. Levante la palanca.

2. Mueva el respaldo hasta la posición deseada y suelte la palanca para asegurar el respaldo en su lugar.
3. Empuje y jale el respaldo para asegurar que esté trabado.

Para regresar el respaldo a la posición vertical:

1. Levante completamente la palanca sin aplicar presión al respaldo y el éste regresa a la posición vertical.
2. Empuje y jale el respaldo para asegurar que esté trabado.

Advertencia

Sentarse en posición reclinada cuando el vehículo esté en movimiento puede ser peligroso. Incluso cuando se abrochen, los cinturones de seguridad no pueden hacer su trabajo.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

El cinturón de hombro no estará contra su cuerpo. En su lugar, estará delante de usted. En un accidente, puede ir hacia éste, y recibir lesiones de cuello u otras.

El cinturón de seguridad de dos puntos podría elevarse por encima de su abdomen. La fuerza del cinturón estará ahí, no en sus huesos de la pelvis. Esto podría causar lesiones internas serias.

Ponga el respaldo en posición vertical para una protección adecuada cuando el vehículo esté en movimiento. Entonces, siéntese bien en el asiento y colóquese el cinturón de seguridad adecuadamente.



No tenga el respaldo reclinado si el vehículo está en movimiento.

Asientos delanteros con calefacción**⚠ Advertencia**

Si no puede sentir los cambios de temperatura o dolor en la piel, el calentador de asiento puede causar quemaduras. Para reducir el riesgo de quemaduras, las personas con tal condición deben tener cuidado cuando usen el

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

calentador de asiento, en especial durante periodos prolongados de tiempo. No coloque nada sobre el asiento que aisle el calor, tal como una manta, cojín, cubierta o un artículo similar. Esto puede causar que el calentador del asiento se sobrecaliente. Un calentador de asiento sobrecalentado puede causar una quemadura o puede dañar el asiento.



Si están disponibles, los controles están sobre la columna central. Para que funcionen, el vehículo debe estar encendido.

Oprima  o  para calentar el asiento del conductor o del pasajero.

Oprima una vez el botón para seleccionar el ajuste superior. Cada vez que se oprima el botón, el asiento con calefacción pasará al siguiente ajuste de nivel inferior y luego al ajuste apagado. Tres luces indican el ajuste superior y una luz el inferior.

Asientos con calefacción automática

Si está equipado, se puede tener acceso a los controles mientras el vehículo está encendido oprimiendo  **AUTO** o  **AUTO** en la columna central.

Cuando el vehículo esté encendido, esta función activará automáticamente los asientos con calefacción en el nivel requerido por la temperatura interior del vehículo. El nivel del asiento con calefacción

activo alto, medio, bajo, o apagado se indicará por las luces de botón del asiento con calefacción manual en la columna central. Use los botones del asiento con calefacción manual en la columna central para apagar los asientos con calefacción automática.

Si el asiento del pasajero no está ocupado, la función de asientos con calefacción automática no activará tal asiento.

La función de asientos con calefacción automática se puede programar para siempre estar activada cuando el vehículo esté encendido. Vea *Personalización del vehículo* ⇨ 160.

Calentamiento automático de los asientos por arranque remoto

Cuando hace frío en el exterior, los asientos con calefacción se encienden automáticamente durante un arranque remoto del vehículo.

Si el vehículo tiene asientos con calefacción automática, el nivel de calefacción del asiento cambiará automáticamente al nivel requerido

por la temperatura interior del vehículo cuando el vehículo está encendido.

Las luces indicadoras de los botones del asiento con calefacción no se encienden durante un arranque remoto.

El desempeño de la temperatura de un asiento desocupado puede verse reducido. Esto es normal.

Los asientos con calefacción no se encenderán durante un arranque remoto a menos que la función de asientos con calefacción esté activada en el menú de personalización del vehículo. Vea *Personalización del vehículo* ⇨ 160.

Asientos Traseros

Plegando el respaldo

Advertencia

Si cualquiera de los respaldos no está trabado, se podría mover hacia adelante en un alto repentino o impacto. Esto podría causar lesiones a la persona que ocupe ese lugar. Siempre empuje y jale los respaldos para asegurarse que estén trabados.

Advertencia

Un cinturón de seguridad cuya recorrido de instalación no sea apropiado, que no esté abrochado adecuadamente o que esté torcido no suministrará la debida protección durante una colisión. La persona que utilice el cinturón puede lesionarse seriamente. Después de elevar el respaldo posterior, revise siempre
(Continúa)

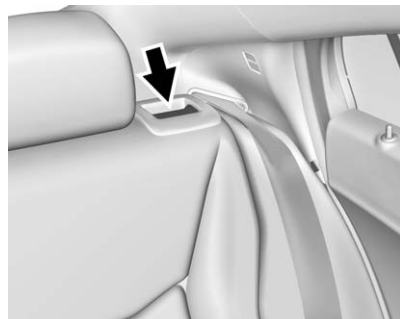
Advertencia (Continúa)

para asegurar que la ruta de introducción de los cinturones de seguridad sea la adecuada y estén bien asegurados y no estén torcidos.

Para plegar el respaldo hacia abajo:

Precaución

Doblar un asiento trasero con los cinturones de seguridad colocados puede causar daño al asiento o a los cinturones de seguridad. Siempre desabroche los cinturones de seguridad y regréselos a su posición normal de almacenamiento antes de doblar un asiento trasero.



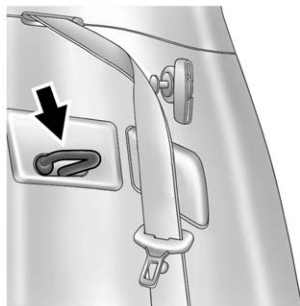
1. Jale la palanca de liberación del respaldo (en la foto) para desbloquear el respaldo del asiento.
Una lengüeta cerca de la palanca se eleva cuando el respaldo está desbloqueado.
2. Doble el respaldo hacia adelante.

Elevar el respaldo

Precaución

Pueden ocurrir daños en el mecanismo de bloqueo del cinturón de seguridad o del respaldo si el cinturón de seguridad está atrapado entre el respaldo del asiento trasero y el mecanismo de bloqueo del respaldo. El cinturón de seguridad debe estar fuera del alcance cuando el asiento trasero se eleva a la posición vertical y bloqueada. Si el cinturón de seguridad está dañado, vea a su distribuidor para que lo reemplacen.

Para elevar el respaldo:



1. El cinturón de seguridad no debe cruzar el mecanismo de bloqueo del respaldo (en la foto) cuando éste se levante.
2. Levante el respaldo y empujelo hacia atrás para asegurarlo en su lugar.

Una lengüeta cerca de la palanca de liberación del respaldo se retrae cuando el respaldo está bloqueado.

3. Empuje y jale la parte superior del respaldo para asegurarse de que esté bloqueado en su posición.

Mantenga el asiento en la posición vertical y bloqueada cuando no esté en uso.

Asientos con calefacción traseros

Asientos con calefacción traseros

ADVERTENCIA

Si no puede sentir los cambios de temperatura o dolor en la piel, el calentador de asiento puede causar quemaduras.



Si está equipado, los botones del asiento trasero con calefacción se encuentran detrás de la consola central.

Presione  o  para calentar el cojín del asiento lateral izquierdo o lateral derecho.

Cinturones de seguridad

Esta sección del manual describe cómo usar los cinturones de seguridad adecuadamente. También describe algunas de las cosas que no se deben hacer con los cinturones de seguridad.



Advertencia

No deje que nadie viaje en el auto cuando un cinturón de seguridad no se pueda utilizar adecuadamente. En un accidente, si usted o los pasajeros no están usando el cinturón de seguridad, las lesiones podrían ser mucho mayores que si usaran los cinturones. Puede resultar seriamente dañado o morir al golpear cosas dentro del vehículo con mayor fuerza o salir disparado del vehículo. Además,

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

cualquiera que no esté asegurado podría golpear a los demás ocupantes del vehículo.

Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, dentro o fuera de un vehículo. En una colisión, es muy probable que los pasajeros que viajen en estas áreas se lastimen seriamente o mueran. No permita que los pasajeros viajen en ninguna área de su vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad.

Siempre use el cinturón de seguridad, y verifique que todos los pasajeros también estén asegurados adecuadamente.

Este vehículo tiene indicadores como un recordatorio para abrochar los cinturones de seguridad. Vea *Avisos de cinturones de seguridad* ⇨ 122.

Por qué funcionan los cinturones de seguridad



Al ir en el vehículo, usted viaja a la velocidad del mismo. Si algo detiene el vehículo de manera abrupta, usted continuará viajando hasta que algo lo detenga. Podría ser el parabrisas, el tablero de instrumentos o los cinturones de seguridad.

Al usar el cinturón de seguridad, usted y el vehículo se detendrán juntos. Hay más tiempo para detenerse debido a que usted se detiene en una distancia larga, y cuando usa el cinturón de manera

adecuada, sus huesos más fuertes son los que recibirán las fuerzas de los cinturones. Por eso usar los cinturones de seguridad tiene mucho sentido.

Preguntas y respuestas respecto a cinturones de seguridad

Q: ¿Quedaré atrapado en el vehículo después de un accidente si uso el cinturón de seguridad?

A: Puede *quedar atrapado* - ya sea que use o no el cinturón de seguridad. Sus probabilidades de permanecer consciente durante o después del accidente, de tal forma que *pueda* desabrocharse y salir, son *mucho* mayores si tiene el cinturón.

Q: Si mi vehículo tiene bolsas de aire, ¿por qué tengo que usar los cinturones de seguridad?

A: Las bolsas de aire son sistemas auxiliares únicamente; de tal forma que funcionan *con* los cinturones de seguridad - no en

lugar de ellos. Ya sea que se proporcione una bolsa de seguridad o no, todos los ocupantes se tienen que abrochar los cinturones para obtener la mayor protección.

Además, la ley requiere el uso de los cinturones de seguridad en la mayoría de los estados y en todas las provincias de Canadá.

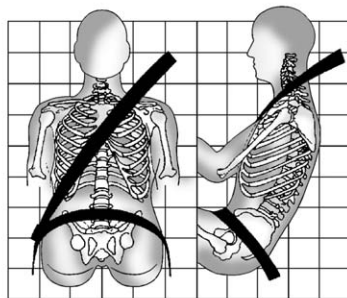
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad

Esta sección es sólo para personas adultas.

Hay aspectos especiales que conocer respecto a los cinturones de seguridad y los niños. Y existen diferentes reglas para niños más pequeños e infantes. Vea *Niños Mayores* ⇨ 85 o *Bebés y niños pequeños* ⇨ 87 si un niño viajará en el vehículo. Siga esas reglas para la protección de todos.

Es muy importante que todos los ocupantes se abrochen el cinturón. Las estadísticas muestran que las personas que no usan el cinturón se lastiman con mayor frecuencia en accidentes que las personas que los usan.

Hay cosas importantes que debe saber acerca de cómo usar un cinturón de seguridad de manera adecuada.



- Siéntese derecho y siempre mantenga sus pies sobre el piso al frente.
- Siempre utilice la hebilla correcta para su cinturón.

- Use la parte del cinturón que va sobre el regazo en la parte baja y ajustada sobre las caderas, apenas tocando los muslos. En un choque, éste aplica la fuerza a los huesos pélvicos fuertes y es menos probable que usted se deslice debajo del cinturón del regazo. Si se desliza bajo éste, el cinturón aplicaría la fuerza sobre su abdomen. Esto podría causar lesiones serias o incluso fatales.
- Use el cinturón de hombro sobre el hombro y cruzado sobre el pecho. Estas partes del cuerpo son mejores para absorber las fuerzas de restricción. El cinturón del hombro se bloquea si hay un alto repentino o choque.



Advertencia

Podría resultar seriamente lesionado, o incluso morir, si no utiliza el cinturón de seguridad de manera adecuada.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

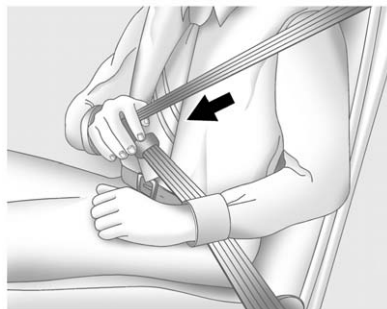
- Nunca permita que el cinturón del regazo o del hombro se aflojen o se doblen.
- Nunca utilice el cinturón del hombro debajo de ambos brazos o detrás de su espalda.
- Nunca coloque el cinturón del regazo o del hombro sobre un descansabrazos.

Cinturón de seguridad de tres puntos

Todas las posiciones de asientos del vehículo tienen un cinturón de regazo-hombro.

Las siguientes instrucciones explican cómo utilizar el cinturón de regazo-hombro adecuadamente.

1. Ajuste el asiento, si el asiento es ajustable, de tal forma que se pueda sentar recto. Para ver cómo, vea "Asientos" en el Índice.



2. Sujete la placa de cerrojo y jale el cinturón frente a usted. No permita que se tuerza.

El cinturón de regazo-hombro se puede bloquear si jala el cinturón a través de usted demasiado rápido. Si esto sucede, permita que el cinturón retroceda ligeramente para desbloquearlo. Después jale el cinturón frente a usted con más lentitud.

Si la porción del hombro del cinturón del pasajero se jala por completo, se puede activar la característica de bloqueo de restricción de niños. Si esto

sucede, permita que el cinturón regrese por completo y comience de nuevo.



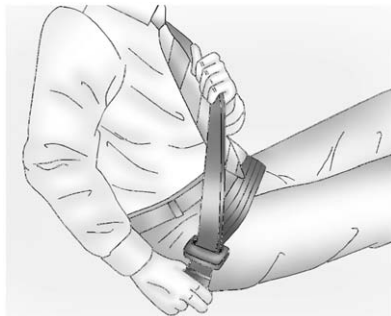
Si el tejido se bloquea en la placa del cerrojo antes de que alcance la hebilla, incline la placa de cerrojo para que quede plana para desbloquear.



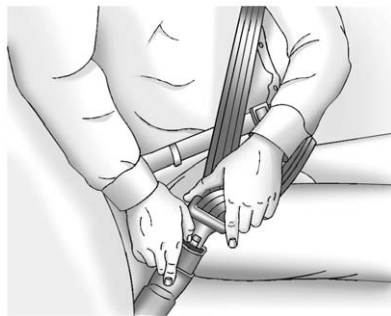
3. Empuje la placa de cerrojo dentro del broche hasta que escuche un sonido de clic.

Jale hacia arriba la placa de cerrojo para asegurarse que esté cerrada. Si el cinturón no es lo suficiente largo, vea *Tensor del cinturón de seguridad* ⇨ 68.

Coloque el botón de liberación sobre el broche de tal forma que el cinturón de seguridad se desabroche rápidamente si es necesario.



4. Para apretar la parte de la cintura, jale el cinturón de hombro hacia arriba.



Para desabrochar el cinturón, presione el botón del broche. El cinturón debería regresar a su posición de almacenamiento.

Siempre guarde el cinturón de seguridad lentamente. Si el tejido del cinturón de seguridad regresa rápidamente a la posición guardada, el retractor se puede bloquear y no se puede extraer. Si esto sucede, jale el cinturón de seguridad firmemente para desbloquear el tejido, y después libérela. Si el tejido sigue bloqueado en el retractor, consulte a su distribuidor.

Asegúrese que el cinturón de seguridad esté fuera del camino antes de cerrar una puerta. Si la puerta se cierra con fuerza contra el cinturón de seguridad, puede ocurrir daño tanto al cinturón de seguridad como al vehículo.

Pretensores de cinturón de seguridad

Este vehículo tiene pretensores de cinturón de seguridad para los ocupantes externos delanteros. Aunque no se puedan ver los pretensores de cinturón de

seguridad, éstos son parte del ensamble del cinturón de seguridad. Estos ayudan a ajustar los cinturones de seguridad durante las etapas tempranas de un choque frontal, casi frontal o trasero, si se cumplen las condiciones de umbral para la activación del pretensor. Los pretensores de los cinturones de seguridad también puede ayudar a apretar los cinturones de seguridad en un choque lateral o volcadura.

Los pretensores sólo funcionan una vez. Si los pretensores se activan durante un choque, es necesario reemplazarlos, y se pueden requerir otras partes nuevas del sistema del cinturón de seguridad del vehículo. *Vea Cambio de partes del sistema de cinturones de seguridad después de una colisión* ⇨ 69.

Uso del Cinturón de Seguridad Durante el Embarazo

Los cinturones de seguridad funcionan para todos, incluyendo mujeres embarazadas. Como todos

los ocupantes, es más probable que ellas se lesionen seriamente si no utilizan los cinturones de seguridad.



Una mujer embarazada debe usar el cinturón de regazo-hombro, y la porción de cintura debe usarse lo más bajo posible, debajo del abultamiento, durante todo el embarazo.

La mejor forma de proteger al feto es proteger a la madre. Cuando el cinturón de seguridad se usa adecuadamente, es más probable que el feto no se lastime durante un choque. Para las mujeres embarazadas, así como para todos,

la clave para que los cinturones de seguridad sean efectivos es usarlos adecuadamente.

Extensor de Cinturón de Seguridad

Si el cinturón de seguridad del vehículo alcanza a sujetarle, debe usarlo.

Pero si el cinturón de seguridad no es lo suficiente largo, su distribuidor le proporcionará un extensor. Cuando vaya a ordenarlo, lleve el abrigo más grueso que utilizará, de tal forma que el extensor sea lo suficientemente largo para usted. Para ayudar a evitar lesiones personales, no permita que nadie más lo use, y úselo sólo para el asiento para el que está hecho. El extensor ha sido diseñado para adultos. Nunca lo use para asegurar asientos de niños. Para usarlos, sujételos al cinturón de seguridad regular. Vea la hoja de instrucciones que viene con el extensor para obtener más información.

Revisión del sistema de seguridad

De vez en cuando, verifique que las luces de recordatorio del cinturón de seguridad, los cinturones de seguridad, broches, placas de cerrojo, retractores y anclajes funcionen adecuadamente todos ellos. Busque cualquier parte del sistema del cinturón de seguridad suelto o dañado que pueda evitar que el sistema del cinturón de seguridad realice su función. Pida a su distribuidor que lo repare. Los cinturones de seguridad rotos o desgastados pueden no protegerlo durante un choque. Se pueden desgarrar bajo las fuerzas del impacto. Si un cinturón está roto o desgastado, consiga uno nuevo de inmediato.

Asegúrese que la luz de recordatorio del cinturón de seguridad funcione. Vea *Avisos de cinturones de seguridad* ⇨ 122.

Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos. Vea *Cuidado del cinturón de seguridad* ⇨ 69.

Cuidado del cinturón de seguridad

Mantenga los cinturones limpios y secos.

Advertencia

No use blanqueador o tintes en los cinturones de seguridad. Eso los puede debilitar bastante. En un choque, es posible que no proporcionen la protección adecuada. Limpie los cinturones de seguridad únicamente con jabón suave y agua tibia.

Reemplazo de partes del sistema del cinturón de seguridad después de una colisión

Advertencia

Un choque puede dañar el sistema del cinturón de seguridad del vehículo. Un sistema de cinturón de seguridad dañado puede no proteger adecuadamente a la persona que lo use, lo que puede resultar en lesiones serias o incluso la muerte durante un choque. Para ayudar a asegurar que los sistemas de cinturón de seguridad funcionen adecuadamente después de un choque, pida que sean inspeccionados y se realicen las sustituciones necesarias tan pronto como sea posible.

El reemplazo de los cinturones de seguridad puede no ser necesario después de un choque menor. Pero

los ensambles de cinturón de seguridad que se usaron durante cualquier choque pueden haberse tensado o dañado. Vea a su distribuidor para que inspeccione o reemplace los ensambles de cinturón de seguridad.

Pueden ser necesarias partes nuevas y reparaciones incluso si el sistema de cinturón de seguridad no estaba en uso durante el choque.

Pida que verifiquen los pretensores del cinturón de seguridad si el vehículo estuvo en un choque, o si la luz de disponibilidad de bolsa de aire permanece encendida después de que encienda el vehículo o mientras conduce. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire (airbag)* ⇨ 124.

Sistema de bolsa de aire

El vehículo tiene las siguientes bolsas de aire:

- Una bolsa de aire frontal para el conductor.
- Una bolsa de aire frontal para el pasajero del asiento delantero exterior.
- Una bolsa de aire de rodillas para el conductor.
- Una bolsa de aire de rodillas para el pasajero del asiento delantero exterior.
- Una bolsa de aire de impacto lateral montada en el asiento para el conductor.
- Una bolsa de aire de impacto lateral montada en el asiento del pasajero delantero exterior.
- Las bolsas de aire laterales instaladas en el asiento para los pasajeros exteriores de la segunda fila.

- Una bolsa de aire de riel de techo para el conductor y el pasajero sentado directamente detrás del conductor.
- Una bolsa de aire de techo para el pasajero delantero y los pasajeros sentados directamente detrás del pasajero delantero.

Todas las bolsas de aire del vehículo tienen la palabra AIRBAG (BOLSA DE AIRE) en la moldura o en una etiqueta cercana a la abertura de despliegue.

Para las bolsas de aire frontales, la palabra AIRBAG (bolsa de aire) aparece en la parte central del volante de conducción para el conductor y sobre el tablero de instrumentos para el pasajero del asiento delantero exterior.

Para las bolsas de aire de rodillas, la palabra AIRBAG está en la parte inferior del tablero de instrumentos.

Para las bolsas de aire de impacto lateral montadas en el asiento, la palabra AIRBAG (bolsa de aire) aparece sobre el costado del respaldo más cercano a la puerta.

Para las bolsas de aire de techo, la palabra AIRBAG está en el techo o en el borde.

Las bolsas de aire están diseñadas para complementar la protección proporcionada por los cinturones de seguridad. Aunque las bolsas de aire actuales también están diseñadas para ayudar a reducir el riesgo de lesiones resultantes de la fuerza de una bolsa que se infla, todas las bolsas de aire se deben inflar muy rápidamente para realizar su función.

A continuación se muestran los aspectos más importantes que se deben conocer respecto al sistema de bolsas de aire:

⚠ Advertencia

Puede resultar severamente lesionado o morir en un choque si no utiliza su cinturón de seguridad, incluso con bolsas de aire. Las bolsas de aire están diseñadas para operar con los cinturones de seguridad, no para reemplazarlos. Además, las bolsas de aire no están diseñadas para inflarse en cada choque. Los cinturones de seguridad son la única protección en algunos choques. Vea *¿Cuándo se debe activar la bolsa de aire?* ⇨ 74.

Utilizar su cinturón de seguridad durante un choque ayuda a reducir la posibilidad de golpear objetos dentro del vehículo o ser expulsado de éste. Las bolsas de aire son "restricciones adicionales" a los cinturones de seguridad. Todas las personas que estén dentro del vehículo deben utilizar el cinturón de

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

seguridad adecuadamente, ya sea que exista o no una bolsa de aire para tal persona.

⚠ Advertencia

Debido a que las bolsas de aire se inflan con gran fuerza y más rápido que un parpadeo, cualquier persona que golpeen, o que se encuentre muy cerca de una bolsa de aire al inflarse, puede resultar gravemente lesionada o muerta. No se siente innecesariamente cerca de ninguna bolsa de aire, como ocurriría si se sentara en el borde del asiento o si se inclinara hacia delante. Los cinturones de seguridad ayudan a mantenerlo en posición antes y durante un choque. Siempre utilice un cinturón de seguridad, incluso con bolsas de aire. El conductor

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

se debe sentar tan atrás como sea posible siempre y cuando pueda conservar el control del vehículo. Los cinturones de seguridad y las bolsas de aire del pasajero exterior delantero son más efectivos cuando se sienta completamente hacia atrás y vertical en el asiento con ambos pies sobre el piso.

Los ocupantes no se deben recargar sobre o dormir contra la puerta o las ventanas laterales en posiciones de asientos con bolsas de aire de impacto lateral montadas en el asiento y/o bolsas de aire de riel de techo.

⚠ Advertencia

Los niños que estén recargados contra, o muy cerca de, cualquier bolsa de aire cuando se infle pueden lastimarse seriamente o

(Continúa)

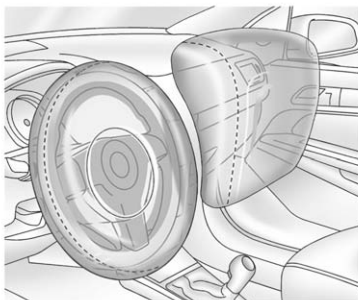
Advertencia (Continúa)

morir. Siempre asegure a los niños adecuadamente dentro del vehículo. Para leer cómo, vea *Niños Mayores* ⇨ 85 o *Bebés y niños pequeños* ⇨ 87.



Hay una luz de disponibilidad de bolsa de aire en el grupo de instrumentos, que muestra el símbolo de la bolsa de aire. El sistema verifica que el sistema eléctrico de la bolsa de aire no tenga descomposturas. La luz le indica si existe un problema eléctrico. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire (airbag)* ⇨ 124 para obtener más información.

¿En dónde están las bolsas de aire?

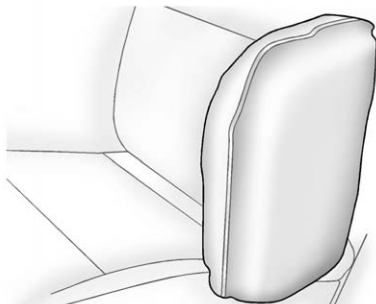


La bolsa de aire frontal del conductor está en el centro del volante de conducción.

La bolsa de aire delantera del pasajero exterior está en el lateral del tablero de instrumentos.



La bolsa de aire de rodillas del conductor está debajo de la columna de dirección. La bolsa de aire de rodillas del pasajero está debajo de la guantera.



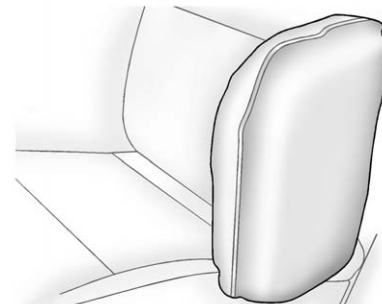
**Se muestra el lado del conductor.
El lado del pasajero es similar**

Las bolsas de aire laterales para el conductor y el pasajero delantero están los costados de los respaldos más cercanos a la puerta.



**Se muestra el lado del conductor.
El lado del pasajero es similar**

Las bolsas de aire de riel de techo para el conductor, el pasajero del asiento delantero exterior y los pasajeros de la segunda fila que viajan junto a las ventanas están en el techo, arriba de las ventanas laterales.



**Se muestra el lado del conductor
del asiento trasero. El lado del
pasajero es similar**

En vehículos con bolsas de aire de impacto lateral montadas en el asiento de la segunda fila, se encuentran en los laterales del respaldo trasero más cerca a la puerta.



Advertencia

Si un objeto está entre un ocupante y la bolsa de aire, la bolsa de aire puede no inflarse adecuadamente o podría forzar el

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

objeto hacia la persona causando lesiones severas o incluso la muerte. Se debe mantener libre la trayectoria de la bolsa de aire al inflarse. No coloque nada entre un ocupante y la bolsa de aire, y no sujete o coloque nada sobre el cubo del volante o sobre o cerca de ninguna otra cubierta de bolsa de aire.

No utilice accesorios de asiento que bloqueen la trayectoria de inflado de una bolsa de aire de impacto lateral montada en el asiento.

Nunca asegure nada al techo de un vehículo con bolsas de aire de riel de techo por medio de una cuerda o atado a través de ninguna puerta o apertura de ventana. Si lo hace, se bloqueará la trayectoria de la bolsa de aire de riel de techo que se infla.

¿Cuándo se debe inflar una bolsa de aire?

Este vehículo cuenta con bolsas de aire. Vea *Sistema de bolsas de aire* ⇨ 70. Las bolsas de aire están diseñadas para inflarse si el impacto excede el umbral de despliegue del sistema de bolsa de aire específico. Los umbrales de despliegue se usan para predecir qué tan severo es probable que sea un choque para permitir que las bolsas de aire se inflen y ayuden a restringir el movimiento de los ocupantes. El vehículo tiene sensores electrónicos que ayudan al sistema de bolsas de aire a determinar la severidad del impacto. Los umbrales de despliegue pueden variar con el diseño específico del vehículo.

Las bolsas de aire frontales están diseñadas para activarse en choques frontales o casi frontales de moderados a severos para ayudar a reducir el potencial de lesiones graves principalmente a la cabeza y pecho del conductor o el copiloto.

El hecho de que las bolsas de aire frontales se inflen o deban desplegarse, no se basa principalmente en qué tan rápido viaja el vehículo. Depende principalmente de lo que golpee, la dirección del impacto y qué tan rápido se desacelere el vehículo.

Las bolsas de aire delanteras podrían inflarse a diferentes velocidades dependiendo de si el vehículo golpea los objetos de lleno o desde un ángulo, o si el objeto está fijo o en movimiento, es rígido o se deforma, o es ancho o angosto.

No se pretende que las bolsas de aire frontales se inflen durante volcaduras, impactos traseros, o en muchos impactos laterales.

Además, el vehículo tiene bolsas de aire delanteras de tecnología avanzada. Las bolsas de aire delanteras de tecnología avanzada ajustan la restricción dependiendo de la severidad de la colisión.

Las bolsas de aire de rodilla están diseñadas para inflarse en impactos frontales o casi frontales moderados

o severos. No se pretende que las bolsas de aire de rodillas se inflen durante volcaduras, impactos traseros, o en muchos impactos laterales.

Las bolsas de aire de impacto lateral montadas en asiento están diseñadas para inflarse con golpes laterales moderados a severos, dependiendo de la ubicación del impacto. Las bolsas de aire laterales montadas en los asientos no están diseñadas para inflarse durante impactos frontales, casi frontales, volcaduras o impactos traseros. La bolsa de aire de impacto lateral montada en el asiento se debe inflar sobre el costado del vehículo que sea golpeado.

Las bolsas de aire de riel de techo están diseñadas para inflarse con golpes laterales moderados a severos, dependiendo de la ubicación del impacto. Además, las bolsas de aire de riel de techo se deben inflar durante una volcadura o en un impacto frontal severo. Las bolsas de aire de riel de techo no están diseñadas para inflarse

durante impactos traseros. Ambas bolsas de aire de módulo de techo se inflarán cuando se golpee cualquier lado del vehículo o si el sistema de detección predice que el vehículo está a punto de volcarse sobre un lado, o durante un impacto frontal grave.

En un choque en particular, nadie puede decir si la bolsa de aire se infló simplemente debido al daño al vehículo o debido a los costos de reparación.

¿Qué provoca que se infle una bolsa de aire?

En el caso de despliegue, el sistema de detección envía una señal eléctrica que dispara la liberación de gas desde el inflador. El gas del inflador llena la bolsa de aire hace que la bolsa rompa la cubierta. El inflador, la bolsa de aire y el equipo relacionado son partes del módulo de la bolsa de aire.

Para conocer las ubicaciones de las bolsas de aire, consulte *¿Dónde están las bolsas de aire?* ➔ 72.

¿Cómo se activa una bolsa de aire?

En colisiones frontales o casi frontales de moderadas a severas, incluso los ocupantes con cinturones pueden tener contacto con el volante de conducción o el tablero de instrumentos. En colisiones laterales de moderadas a severas, incluso los ocupantes con cinturones pueden tener contacto con el interior del vehículo.

Las bolsas de aire complementan la protección de los cinturones de seguridad distribuyendo la fuerza del impacto de manera más pareja sobre el cuerpo de los ocupantes.

Las bolsas de aire de riel de techo habilitadas para volcaduras están diseñadas para ayudar a contener la cabeza y el pecho de los ocupantes en las posiciones de asiento externo en la primer y segunda hilera. Las bolsas de aire de riel de techo habilitadas para volcaduras están diseñadas para ayudar a reducir el riesgo de una expulsión total o parcial en casos

de volcadura, aunque ningún sistema puede prevenir tal expulsión.

Pero las bolsas de aire no ayudarían en muchos tipos de colisiones, principalmente debido a que el movimiento del ocupante no es hacia tales bolsas de aire. Vea *¿Cuándo se debe activar la bolsa de aire?* ⇨ 74.

Las bolsas de aire se deben considerar únicamente como un complemento para los cinturones de seguridad.

¿Qué observará después de que se infle una bolsa de aire?

Después que las bolsas de aire frontales, de rodilla y de aire de impacto lateral montadas en el asiento se inflen, se desinflan rápidamente, tan rápido que algunas personas pueden no percatarse que la bolsa de aire se infló. Las bolsas de aire de riel de techo pueden estar por lo menos infladas parcialmente durante un

tiempo después que se inflen. Algunos componentes del módulo de la bolsa de aire pueden estar calientes durante varios minutos. Vea *¿Dónde están las bolsas de aire?* ⇨ 72 para conocer la ubicación de los módulos de bolsas de aire.

Las partes de la bolsa de aire que entran en contacto con usted pueden estar tibias, pero no demasiado calientes al tacto. Puede haber un poco de humo y polvo que sale de la ventilación de las bolsas de aire desinfladas. El inflado de la bolsa de aire no previene que el conductor vea hacia fuera del parabrisas o sea capaz de conducir el vehículo, ni previene que las personas abandonen el vehículo.



Advertencia

Cuando la bolsa de aire se infla, puede haber polvo en el aire. Este polvo podría causar problemas de respiración para personas con historial de asma u otros problemas respiratorios.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Para evitar esto, todas las personas dentro del vehículo deben salir tan pronto como sea seguro hacerlo. Si tiene problemas respiratorios pero no puede salir del vehículo después de que se infle la bolsa de aire, entonces obtenga aire fresco abriendo una ventana o una puerta. Si experimenta problemas de respiración después del despliegue de una bolsa de aire, debería buscar atención médica.

El vehículo tiene una función que desbloquea automáticamente las puertas, enciende la iluminación interior, enciende las luces de precaución y apaga el sistema de combustible si se inflan las bolsas de aire. La función también puede activarse, sin el inflado de la bolsa de aire, después de un evento que exceda el límite predeterminado. Se pueden bloquear las puertas, apagar las luces interiores y apagar

las luces de advertencia de peligro por medio de los controles para tales características.

Advertencia

Un accidente suficiente severo que infle las bolsas de aire también puede haber dañado funciones importantes en el vehículo, tales como el sistema de combustible, los sistemas de freno y dirección, etc. Incluso si parece que se puede conducir el vehículo después de un accidente moderado, puede haber daño oculto que podría hacer difícil operar el vehículo.

Tenga cuidado en caso que deba intentar arrancar de nuevo el motor después de un choque.

Si se infla una bolsa de aire o el vehículo se involucra en un choque, el sistema de sensores podría apagar el sistema de alto voltaje. Cuando esto ocurre, la batería de alto voltaje se desconecta y el vehículo no arrancará. Se

proyectará el mensaje DÉ SERVICIO AL VEHÍCULO PRONTO en el Centro de información del conductor (DIC). Antes de poder operar el vehículo nuevamente, necesita llevarlo al servicio a su distribuidor.

En muchos choques lo suficiente severos para inflar una bolsa de aire, los parabrisas se rompen debido a la deformación del vehículo. También puede ocurrir un rompimiento adicional del parabrisas a partir de la bolsa de aire del pasajero frontal exterior.

- Las bolsas de aire están diseñadas para inflarse sólo una vez. Después que la bolsa de aire se infla, necesitará algunas partes nuevas para el sistema de bolsa de aire. Si no las obtiene, el sistema de bolsa de aire no estará ahí para protegerlo en otro choque. El sistema nuevo incluirá módulos de bolsa de aire y posiblemente otras partes. El manual de servicio para el vehículo cubre la necesidad de reemplazar otras partes.

- El vehículo tiene un módulo de detección y diagnóstico de choque que registra la información después de un choque. vea *Registro de datos de vehículo y privacidad* ⇨ 382 y *Registradores de datos de eventos* ⇨ 383.
- Sólo permita que técnicos calificados trabajen en los sistemas de bolsa de aire. El servicio inadecuado puede significar que el sistema de la bolsa de aire no funcionará adecuadamente. Vea a su distribuidor para que realice el servicio.

Sistema de detección de pasajeros

El vehículo tiene un sistema de detección de pasajeros para la posición del pasajero delantero exterior. El indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero se iluminará sobre la consola superior cuando se encienda el vehículo.



Las palabras ON (Activo) y OFF (Inactivo) estarán visibles durante la verificación del sistema. Cuando la verificación del sistema esté completa, la palabra ON (Activo) u OFF (Inactivo) estará visible. Vea *Indicador de estatus de la bolsa de aire del pasajero* ⇨ 124.

El sistema de detección de pasajeros apaga la luz de la bolsa de aire frontal y la bolsa de aire de rodilla del pasajero delantero exterior, en ciertas condiciones. No se afecta ninguna otra bolsa de aire con el sistema de detección de pasajeros.

El sistema de detección del pasajero funciona con sensores que son parte del asiento del pasajero delantero exterior. Los sensores están diseñados para detectar la presencia de un ocupante sentado adecuadamente y

determinar si la bolsa de aire delantera y bolsa de aire de rodilla del pasajero externo delantero se debería inflar o no.

De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando están asegurados adecuadamente en un asiento trasero con un sistema de retención infantil correcto para su peso y estatura.

Cuando sea posible, los niños menores de 12 años deben viajar en el asiento trasero.

Nunca coloque un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás en el asiento frontal. Esto es debido al gran riesgo si se infla la bolsa de aire.

Advertencia

Un niño en un asiento de seguridad que ve hacia atrás se puede lesionar seriamente o morir si la bolsa de aire del pasajero exterior frontal se infla.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Esto se debe a que la parte posterior del asiento de seguridad del niño que ve hacia atrás estaría muy cerca a la bolsa de aire que se infla. Un niño en un asiento de seguridad que ve hacia el frente se puede lesionar seriamente o morir si la bolsa de aire del pasajero exterior frontal se infla y el asiento del pasajero está en posición hacia delante.

Incluso si el sistema de detección de pasajeros desactivó la(s) bolsa(s) de aire del pasajero delantero exterior, ningún sistema es a prueba de fallas. Nadie puede garantizar que la bolsa de aire no se inflará bajo algunas circunstancias inusuales, aunque la(s) bolsa(s) de aire esté(n) desactivada(s).

Asegure los asientos de seguridad para niños que vean hacia atrás en un asiento trasero,

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

incluso si las bolsas de aire están desactivadas. Si asegura un asiento con retención infantil que vea hacia atrás en el asiento frontal, siempre mueva el asiento lo más atrás que se pueda. Es mejor asegurar el asiento de seguridad del niño en un asiento trasero.

El sistema de detección de pasajeros está diseñado para desactivar la bolsa de aire y la bolsa de aire de rodilla del pasajero delantero externo si:

- El asiento del pasajero está libre.
- El sistema determina que hay un bebé en un asiento de seguridad para niños.
- El pasajero del asiento delantero retira su peso del asiento por un momento.

- Existe un problema crítico con el sistema de bolsas de aire o el sistema de detección de pasajeros.

Cuando el sistema de detección de pasajeros desactive la bolsa de aire frontal y la bolsa de aire de rodilla del pasajero delantero externo, el indicador de apagado se iluminará y permanecerá encendido para recordarle que las bolsas de aire están desactivadas. Vea *Indicador de estatus de la bolsa de aire del pasajero* ⇨ 124.

El sistema de detección de pasajeros está diseñado para activar la bolsa de aire frontal y la bolsa de aire de rodilla del asiento del pasajero delantero externo en cualquier momento en que el sistema detecte que una persona de tamaño de un adulto se sienta adecuadamente en el asiento del pasajero delantero.

Cuando el sistema de detección de pasajeros permita que se active la bolsa de aire, el indicador de encendido se iluminará y

permanecerá encendido como recordatorio de que las bolsas de aire están activas.

Para algunos niños, incluyendo a niños en los asientos de seguridad para niños, y para adultos pequeños, el sistema de detección de pasajeros puede o no desactivar la bolsa de aire frontal y la bolsa de aire de rodilla del asiento del pasajero delantero exterior, dependiendo de la posición de sentado y constitución corporal de la persona. Todas las personas dentro del vehículo que sean demasiado grandes para las los asientos de seguridad para niños deben utilizar el cinturón de seguridad adecuadamente - ya sea que exista o no una bolsa de aire para tal persona.

**Advertencia**

Si la luz de disponibilidad de bolsa de aire se enciende y permanece encendida, significa que algo puede estar mal con el

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

sistema de bolsa de aire. Para ayudar a evitar lesiones para usted mismo u otros, pida que se realice el servicio al vehículo de inmediato. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire (airbag)* ⇨ 124 para obtener más información, incluyendo información importante de seguridad.

Si el Indicador de Encendido está iluminado para un asiento de seguridad para niños

El sistema de sensor de pasajeros está diseñado para apagar la bolsa de aire delantera del pasajero exterior y la bolsa de aire de rodilla si el sistema determina que hay un bebé en un sistema de sujeción. Si se instaló un asiento de seguridad para niños y el indicador de encendido está iluminado:

1. Apague el vehículo.

2. Retire el asiento de seguridad para el niño del vehículo.
3. Retire cualquier artículo adicional del asiento tal como mantas, cojines, cubiertas de asiento, calentadores de asiento, o masajeadores de asiento.
4. Vuelva a instalar el asiento de seguridad para niños siguiendo las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento de seguridad para niños y refiérase a *Cómo sujetar asientos de seguridad para niños (Asiento del pasajero delantero)* ⇨ 103 o *Cómo sujetar el asiento de seguridad para niños (Asiento trasero)* ⇨ 100.
5. Si, después de volver a instalar el asiento de seguridad para el niño y volver a encender el vehículo, el indicador de encendido todavía está iluminado, apague el vehículo. Entonces recline ligeramente el respaldo del vehículo y ajuste

el cojín del asiento, si es ajustable, para asegurarse que el respaldo del vehículo no empuje el asiento de seguridad para niños contra el cojín del asiento.

Además asegúrese que el asiento de seguridad para niños no esté atrapado bajo las cabeceras del vehículo. Si esto sucede, ajuste la cabecera. Vea *Cabeceras* ⇨ 56.

6. Vuelva a arrancar el vehículo.

El sistema de detección de pasajero puede o no desactivar la bolsa de aire para un niño en un asiento de seguridad para niños dependiendo del tamaño del niño. Es mejor asegurar un asiento de seguridad del niño en un asiento trasero.

Si el Indicador de Apagado se ilumina para un ocupante adulto



Si una persona de tamaño adulto se sienta en el asiento del pasajero delantero, pero el indicador de apagado está iluminado, podría ser porque tal persona no está sentada adecuadamente en el asiento. Realice los siguientes pasos para permitir que el sistema detecte a esa persona y active la bolsa de aire frontal y la bolsa de aire de rodilla del asiento del pasajero delantero:

1. Apague el vehículo.

2. Retire cualquier material adicional del asiento, tal como mantas, cojines, cubiertas de asiento, calentadores de asiento, o masajeadores de asiento. También retire computadoras portátiles, u otros dispositivos electrónicos.
3. Coloque el respaldo en posición completamente vertical.
4. Pida que la persona se siente de forma vertical en el asiento, centrado en el cojín del asiento, con las piernas extendidas cómodamente.
5. Vuelva a arrancar el vehículo y pida que la persona permanezca en esta posición durante dos o tres minutos después de que se ilumine el indicador de encendido.



Advertencia

Si la bolsa de aire del pasajero externo delantero se apaga para un ocupante de tamaño adulto, la bolsa de aire no podrá inflarse y ayudar a proteger a esa persona en un accidente, lo que resulta en un incremento de riesgo de lesiones serias o incluso la muerte. Un ocupante de tamaño adulto no debería ocupar el asiento del pasajero externo delantero, si el indicador apagado de la bolsa de aire del pasajero está iluminada.

Factores adicionales que afectan la operación del sistema

Los cinturones de seguridad ayudan a mantener al pasajero en su posición sobre el asiento durante maniobras y frenado del vehículo, lo que ayuda que el sistema de detección de pasajero conserve el estado de la bolsa de aire del pasajero. Vea "Cinturones de

seguridad" y "Asientos de seguridad para niños" en el Índice para obtener información adicional sobre la importancia del uso adecuado de los asientos de seguridad.

Una capa gruesa de material adicional, tal como una manta o cojín, o equipo post-venta tal como cubiertas de asiento, calentadores de asiento pueden afectar qué tan bien opere el sistema de detección del pasajero. Recomendamos que no use cubiertas de asiento u otro equipo post-venta excepto cuando sea aprobado por GM para su vehículo específico. Vea *Añadir equipos al vehículo equipado con bolsas de aire* ⇨ 83 para obtener más información sobre las modificaciones que pueden afectar la operación del sistema.

Un asiento húmedo puede afectar el desempeño del sistema de detección del pasajero. A continuación se muestra por qué:

- El sistema de detección de pasajero puede apagar la bolsa de aire del pasajero delantero y

la bolsa de aire para las rodillas del pasajero cuando el asiento se humedece con líquido. Si esto sucede, se iluminará el indicador de apagado, y también se iluminará la luz de disponibilidad de bolsa de aire en el tablero de instrumentos.

- El líquido acumulado sobre el asiento que no sea absorbido puede hacer con mayor probabilidad que el sistema de detección de pasajero delantero active (encienda) la bolsa de aire del pasajero y la bolsa de aire para las rodillas del pasajero mientras que un asiento de seguridad para niños o un niño estén en el asiento. Si la bolsa de aire delantera del pasajero y la bolsa de aire para las rodillas del pasajero se activan, el indicador ON se encenderá.

Si el asiento del pasajero se humedece, seque el asiento de inmediato. Si la luz de disponibilidad de bolsa de aire está encendida, no instale un asiento de seguridad para niños ni permita que alguien ocupe

el asiento. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire (airbag)* ⇨ 124 con respecto a información importante de seguridad.

El indicador de encendido se puede iluminar si se coloca un objeto sobre un asiento desocupado, tal como un portafolios, una bolsa de mano, bolsa de supermercado, una computadora portátil "laptop" u otro dispositivo electrónico. Si no desea que ocurra esto, retire el objeto indeseado del asiento.



Advertencia

Guardar artículos debajo del asiento del pasajero o entre el cojín del asiento del pasajero y el respaldo puede interferir con la operación adecuada del sistema de detección de pasajero.

Dar servicio a vehículos equipados con bolsa de aire

Las bolsas de aire afectan cómo se debe dar servicio al vehículo. Hay partes del sistema de bolsa de aire en varios lugares alrededor del vehículo. Su distribuidor y el manual de servicio tienen información respecto al servicio del vehículo y el sistema de bolsa de aire. Vea *Información sobre pedido de publicaciones de servicio* ➔ 381 para adquirir un manual de servicio.

Advertencia

Una bolsa de aire se puede inflar durante un servicio inadecuado, hasta un lapso de 10 segundos después de que el vehículo se apague y se desconecte la batería de 12 voltios. Puede resultar lastimado si está cerca de una bolsa de aire cuando se infle. Evite los conectores amarillos. Probablemente son

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

parte del sistema de la bolsa de aire. Asegúrese de seguir los procedimientos de servicio adecuados, y asegúrese que la persona que realiza el trabajo esté calificada para ello.

Agregar equipo a vehículos equipados con bolsa de aire

Al agregar objetos que cambien el marco del vehículo, el sistema de defensa, la altura, el extremo frontal o el metal de la placa lateral, podrían evitar que el sistema de bolsa de aire funcione adecuadamente.

La operación del sistema de bolsas de aire también puede verse afectada por cambiar cualquier parte en los asientos delanteros, cinturones de seguridad, módulo de sensor y diagnóstico de la bolsa de aire, volante, tablero de instrumentos, cualquiera de los

módulos de bolsa de aire, molduras del techo o pilares, consola elevada, sensores delanteros, sensores de impacto delanteros, módulo de sensor de volcadura, o cableado de la bolsa de aire.

Su distribuidor y el manual de servicio tienen información respecto de la ubicación de los sensores de las bolsas de aire, el módulo de detección y diagnóstico y el cableado de las bolsas de aire.

Además, el vehículo tiene un sistema de sensor de pasajeros que incluye sensores como parte del asiento del pasajero delantero. El sistema de detección de pasajero puede no operar adecuadamente si el revestimiento original del asiento es reemplazado con cubiertas, tapices o revestimiento que no pertenezcan a GM diseñados para un vehículo diferente. Cualquier objeto, tal como un calentador de asiento de repuesto o una almohadilla o dispositivo de mejora de confort, instalado bajo o sobre la tela del asiento, también podría interferir con la operación del sistema de detección de pasajero.

Esto podría prevenir el despliegue adecuado de la(s) bolsa(s) de aire del pasajero o prevenir que el sistema de detección de pasajero desactive adecuadamente la(s) bolsa(s) de aire del pasajero. Vea *Sistema de detección de pasajeros* ⇨ 77.

Si el vehículo tiene bolsas de aire de riel de techo para volcadura, vea *Llantas y volantes de conducción de tamaños diferentes* ⇨ 320 para obtener información adicional importante.

Si tiene que modificar su vehículo debido a que usted tenga una discapacidad y tiene preguntas acerca de si las modificaciones afectarán el sistema de bolsa de aire de su vehículo, o si tiene usted preguntas acerca de si el sistema de bolsa de aire se verá afectado si se modifica su vehículo por cualquier otra razón, llame a Asistencia a clientes. Vea *Centro de Atención a clientes (CAC)* ⇨ 377.

Revisión del sistema de las bolsas de aire

El sistema de bolsas de aire no necesita mantenimiento o reemplazo programado regularmente. Asegúrese que la luz de disponibilidad de bolsa de aire esté funcionando. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire (airbag)* ⇨ 124.

Precaución

Si la cubierta de una bolsa de aire está dañada, abierta, o rota, la bolsa de aire puede no funcionar adecuadamente. No abra o rompa las cubiertas de la bolsa de aire. Si cualquier cubierta de bolsa de aire está abierta o rota, pida que se reemplace la cubierta de la bolsa de aire y/o el módulo de la bolsa de aire. Vea *¿Dónde están las bolsas de aire?* ⇨ 72 para conocer la ubicación de los

(Continúa)

Precaución (Continúa)

módulos de bolsas de aire. Vea a su distribuidor para que realice el servicio.

Reemplazo de partes del sistema de bolsa de aire después de una colisión



Advertencia

Un choque puede dañar los sistemas de la bolsa de aire en el vehículo. Un sistema de bolsa de aire dañado puede no funcionar adecuadamente y puede no protegerlo y a su(s) pasajero(s) durante un choque, resultando en lesiones serias o incluso la muerte. Para ayudar a asegurar que los sistemas de bolsa de aire funcionen adecuadamente después de un choque, pida que sean inspeccionados y se

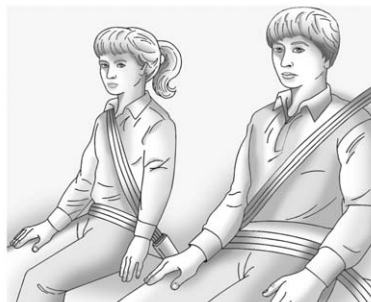
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

realicen las sustituciones necesarias tan pronto como sea posible.

Si una bolsa de aire se infla, necesitará reemplazar las partes del sistema de bolsa de aire. Vea a su distribuidor para que realice el servicio.

Si la luz de disponibilidad de bolsa de aire permanece encendida después de que se arranca el vehículo o se enciende mientras conduce, el sistema de bolsa de aire puede no funcionar adecuadamente. Haga revisar inmediatamente el vehículo. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire (airbag)* ⇨ 124.

Restricciones para niños**Niños Mayores**

Los niños mayores que hayan excedido el tamaño para los asientos elevados deben usar los cinturones de seguridad del vehículo.

Las instrucciones del fabricante que vienen con el asiento elevado mencionan los límites de peso y altura para esa elevación. Utilice un asiento elevado con el cinturón de seguridad de tres puntos

(regazo-hombro) hasta que el niño pase la siguiente prueba de ajuste adecuada:

- Siéntelo completamente hacia atrás sobre el asiento. ¿Las rodillas se doblan en el borde del asiento? Si es así, continúe. Si no, regrese el asiento elevado.
- Abroche el cinturón de regazo-hombro. ¿El cinturón de hombro queda sobre el hombro? Si es así, continúe. Si no, regrese el asiento elevado.
- ¿El cinturón del regazo se ajusta bajo y firme sobre las caderas, tocando los muslos? Si es así, continúe. Si no, regrese el asiento elevado.
- ¿Puede mantenerse adecuadamente el ajuste del cinturón de seguridad durante todo el viaje? Si es así, continúe. Si no, regrese el asiento elevado.

Q: ¿Cuál es la manera adecuada de utilizar los cinturones de seguridad?

A: Un niño mayor debe usar el cinturón del regazo-hombro y obtener la restricción adicional que pueda proporcionar el cinturón de hombro. El cinturón de hombro no debe cruzar la cara o el cuello. El cinturón del regazo se debe ajustar firmemente debajo de las caderas, tan sólo tocando la parte superior de los muslos. Esto aplica la fuerza del cinturón a los huesos de la pelvis del niño durante un choque. Nunca se debe usar sobre el abdomen, ya que puede causar lesiones severas o incluso fatales durante un choque.

De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños viajan más seguros en un sistema de sujeción en el asiento trasero.

Durante un accidente, los niños que no estén asegurados pueden golpear a otras personas que estén aseguradas, o pueden ser

expulsados del vehículo. Los niños mayores necesitan usar los cinturones de seguridad adecuadamente.

Advertencia

Nunca permita que más de un niño utilice el mismo cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad no puede distribuir adecuadamente las fuerzas del impacto. En un choque, ellos pueden golpearse entre sí y lastimarse seriamente. Un cinturón de seguridad debe ser usado únicamente por una persona a la vez.



Advertencia

Nunca permita que un niño use el cinturón de seguridad con el cinturón del hombro detrás de su espalda. Un niño se puede lesionar seriamente al no utilizar el cinturón de regazo-hombro adecuadamente. En un choque, el cinturón de hombros no protegería al niño. El niño se podría mover demasiado hacia delante, lo que incrementa la posibilidad de lesiones de cabeza y cuello. El niño también podría

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

deslizarse bajo el cinturón del regazo. La fuerza del cinturón entonces se aplicaría directo al abdomen. Eso podría causar lesiones serias o fatales. El cinturón de hombro debe ir sobre el hombro y cruzado sobre el pecho.

**Bebés y niños pequeños**

¡Todas las personas dentro del vehículo necesitan protección! Esto incluye a infantes y todos los demás

niños. Ni la distancia de viaje ni la edad y tamaño del ocupante cambia la necesidad, para todos, de usar restricciones de seguridad. De hecho, la ley de todos los estados de Estados Unidos y de cada provincia canadiense dice que los niños hasta cierta edad deben permanecer sujetos dentro del vehículo.

⚠ Advertencia

Los niños pueden sufrir lesiones serias o resultar estrangulados si se enreda un cinturón de seguridad de hombro en su cuello. El cinturón de hombro puede apretarse pero no aflojarse si está bloqueado. El cinturón de hombro se bloquea al sacarlo totalmente del retractor. Se desbloquea al permitirle entrar nuevamente en el retractor, pero no puede volver completamente si está alrededor del cuello del niño. Si el cinturón de seguridad de hombro se bloquea y aprieta

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

alrededor del cuello de un niño, la única manera de aflojarlo es cortarlo.

Nunca deje a los niños desatendidos en un vehículo y nunca permita que los niños jueguen con los cinturones de seguridad.

Cada vez que los infantes y niños pequeños viajen en vehículos, deben tener la protección provista por los asientos de seguridad apropiados para niños. El sistema de cinturón de seguridad y el sistema de bolsa de aire no están diseñados para ellos.

Niños que no sean sujetos adecuadamente pueden golpear a otras personas, o pueden ser expulsados del vehículo.

⚠ Advertencia

Nunca sostenga a un infante o un niño mientras viaje en un vehículo. Debido a la fuerza del choque, un infante o niño se volverán tan pesados que no será posible sostenerlos durante el choque. Por ejemplo, en un choque a tan sólo 40 km/h (25 mph), un infante de 5.5 (12 libras) se convertirá repentinamente en una fuerza de 110 kg (240 libras) en los brazos de una persona. Los infantes se deben asegurar en un asiento de seguridad apropiado.

**⚠ Advertencia**

Los niños que estén recargados contra, o muy cerca de, cualquier bolsa de aire cuando se infle pueden lastimarse seriamente o morir. Nunca coloque un asiento de seguridad para niños que mire hacia atrás en el asiento delantero externo. Asegure el asiento de seguridad para niños que ve hacia atrás en el asiento trasero. También es mejor asegurar el asiento de seguridad para niños que ve hacia adelante

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

en el asiento trasero. Si debe asegurar un asiento de seguridad para niños que vea hacia adelante en el asiento exterior delantero, siempre mueva el asiento lo más atrás que se pueda.



Q: ¿Cuáles son los diferentes tipos de asientos de seguridad adicionales para niños?

A: Los asientos de seguridad adicionales para niños, que son comprados por el propietario del

vehículo, están disponibles en cuatro tipos básicos. La selección de un asiento de seguridad particular debe tomar en consideración no sólo el peso, altura y edad del niño, sino también si el asiento de seguridad será compatible o no con el vehículo automotriz en el que se usará.

Existen muchos modelos diferentes disponibles para la mayoría de los tipos básicos de asientos de seguridad para niños. Cuando compre un asiento de seguridad para niños, asegúrese que está diseñada para usarse en un vehículo automotriz. Si es así, el asiento de seguridad tendrá una etiqueta que diga que cumple con las normas de seguridad federales para vehículos automotores.

Las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad que vienen con el mismo, mencionan los límites de peso y altura para un asiento de seguridad para niños en particular. Además,

existen muchos tipos de asientos de seguridad disponibles para niños con necesidades especiales.

Advertencia

Para reducir el riesgo de una lesión de cuello o cabeza en un accidente, los bebés y niños pequeños deben asegurarse en un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás hasta los dos años, o hasta que alcancen los límites de altura y peso máximos de su asiento de seguridad para niños.

Advertencia

Los huesos de la cadera de un niño pequeño todavía son demasiado pequeños de forma que el cinturón de seguridad regular del vehículo puede no permanecer bajo sobre los huesos de la cadera, tal como

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

debería. En lugar de ello, se puede asentar alrededor del abdomen del niño. Durante un choque, el cinturón aplicaría la fuerza sobre un área del cuerpo que no está protegida por ninguna estructura ósea. Esto por sí solo podría causar lesiones serias o fatales. Para reducir el riesgo de lesiones serias o fatales durante un choque, los niños pequeños siempre deben ser asegurados en asientos de seguridad apropiados para niños.

Sistemas de Restricción para Niños



Asiento de infante que ve hacia atrás

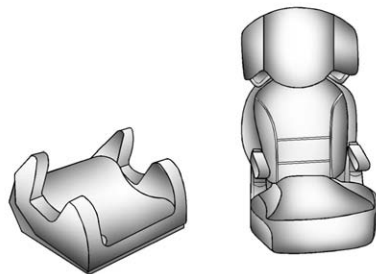
Un asiento para infantes que vea hacia atrás proporciona restricción con la superficie del asiento contra la espalda del infante.

El sistema de arnés sostiene al infante en su lugar y, en un choque, actúa para mantener al infante dentro del asiento con retención infantil.



Asiento para niño que ve hacia adelante

Un asiento para niño que ve hacia adelante proporciona restricción para el cuerpo del niño con el arnés.



Asientos elevados

Un asiento elevado es un asiento con retención infantil diseñado para mejorar el ajuste del sistema de cinturón de seguridad del vehículo. Un asiento elevado también puede ayudar al niño para ver fuera de la ventana.

Aseguramiento de restricción adicional para niños en el vehículo

Advertencia

Un niño se puede lastimar seriamente o morir durante un choque si el asiento con retención infantil no está asegurado adecuadamente en el vehículo. Asegure el asiento con retención infantil adecuadamente en el vehículo usando el cinturón de seguridad o el sistema LATCH del vehículo, siguiendo las instrucciones que vienen con tal asiento con retención infantil y las instrucciones de este manual.

El asiento con retención infantil se debe asegurar en el vehículo para ayudar a reducir las probabilidades de lesiones. Los asientos de seguridad para niños se deben asegurar en los asientos del vehículo por medio de cinturones de cintura o la porción del cinturón del regazo del cinturón del

regazo-hombro, o por medio del sistema LATCH. Vea *Anclas inferiores y correas para niños (Sistema de CERROJO)* ⇨ 93. Los niños pueden estar en peligro durante un choque si el asiento con retención infantil no está asegurado adecuadamente en el vehículo.

Cuando asegure un asiento con retención infantil adicional, vea las instrucciones incluidas con el asiento con retención que pueden estar en el mismo asiento o en un manual, o en ambos, y a este manual. Las instrucciones de los asientos de seguridad para niños son importantes, así que si no están disponibles, solicite al fabricante una copia de reemplazo.

Tenga en mente que un asiento con retención infantil sin asegurar se puede mover en una colisión o paro repentino y lesionar a las personas dentro del vehículo. Asegúrese de sujetar adecuadamente cualquier asiento con retención infantil dentro del vehículo - incluso cuando no esté el niño en ésta.

Hay Técnicos de Seguridad de Pasajeros Infantiles Certificados (CPSTs) disponibles en algunas áreas de los Estados Unidos y Canadá para inspeccionar y demostrar cómo usar e instalar correctamente los asientos de seguridad para niños. En los E.U.A., refiérase al sitio web de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) para ubicar la estación de inspección de asientos de seguridad para niños más cercana. Para la disponibilidad de CPST en Canadá, verifique con la oficina de Transportes de Canadá o la Secretaría Provincial de Transportes.

Aseguramiento del niño dentro del asiento con retención infantil

Advertencia

Un niño se puede lastimar seriamente o morir durante un choque si el niño no está asegurado adecuadamente en el

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

asiento con retención infantil. Asegure al niño adecuadamente siguiendo las instrucciones incluidas con el asiento con retención infantil.

Dónde poner el sistema de retención infantil

De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños e infantes están más seguros cuando están adecuadamente restringidos en un sistema de asiento con retención infantil o sistema de asiento con retención para infantes asegurado en la posición del asiento trasero.

Cuando sea posible, los niños menores de 12 años deben viajar en el asiento trasero.

Nunca coloque un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás en el asiento frontal. Esto se debe a que el riesgo es demasiado

grande si se despliega la bolsa de aire contra un asiento para niños viendo hacia atrás.

Advertencia

Un niño en un asiento de seguridad que ve hacia atrás se puede lesionar seriamente o morir si la bolsa de aire del pasajero delantero se infla. Esto se debe a que la parte posterior del asiento de seguridad del niño que ve hacia atrás estaría muy cerca a la bolsa de aire que se infla. Un niño en un asiento de seguridad que ve hacia el frente se puede lesionar seriamente o morir si la bolsa de aire del pasajero delantero se infla y el asiento del pasajero está en posición hacia delante.

Incluso si el sistema de detección de pasajeros apagó la bolsa de aire frontal del pasajero delantero, ningún sistema es a prueba de fallas. Nadie puede

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

garantizar que la bolsa de aire no se desplegará bajo algunas circunstancias inusuales, aunque ésta esté apagada.

Asegure los asientos de seguridad para niños que vean hacia atrás en un asiento trasero, incluso si la bolsa de aire está desactivada. Si asegura un asiento con retención infantil que vea hacia atrás en el asiento delantero, siempre mueva el asiento del pasajero frontal lo más atrás que se pueda. Es mejor asegurar el asiento de seguridad del niño en un asiento trasero.

Vea Sistema de detección de pasajeros ⇨ 77 para obtener información adicional.

Cuando asegure un asiento con retención infantil en una posición de asiento trasero, estudie las instrucciones que se incluyen con el

asiento con retención infantil para asegurar que es compatible con este vehículo.

Los asientos de seguridad para niños y los asientos elevados varían considerablemente en tamaño, y algunos pueden ajustarse en ciertas posiciones de asiento mejor que otras. No instale un asiento de seguridad para niños en la posición de asiento central trasero si no se puede instalar de forma segura.

Dependiendo de dónde coloque el asiento de seguridad para niños y el tamaño del mismo, es posible que no tenga acceso a los ensambles de cinturón de seguridad adyacentes o anclajes de SEGURO para el resto de pasajeros o asientos de seguridad para niños. Las posiciones de asiento adyacentes no se deben usar si el asiento con retención infantil evita el acceso a o interfiere con la ruta del cinturón de seguridad.

Siempre que se instale un asiento con retención infantil, asegúrese de sujetarlo adecuadamente.

Tenga en mente que un asiento con retención infantil sin asegurar se puede mover en una colisión o paro repentino y lesionar a las personas dentro del vehículo. Asegúrese de sujetar adecuadamente cualquier asiento con retención infantil dentro del vehículo - incluso cuando no esté el niño en ésta.

Anclajes inferiores y sujetadores para niños (Sistema de CIERRE)

El sistema LATCH asegura el asiento de seguridad para niños al conducir o en un choque. Los aditamentos LATCH en el asiento de seguridad para niños se utilizan para atar el asiento de seguridad para niños a las anclas en el vehículo. El sistema LATCH está diseñado para hacer más fácil la instalación de un asiento con retención infantil.

Para usar el sistema de sujeción LATCH en el vehículo, necesita un asiento para niños compatible con LATCH. Los asientos viendo hacia atrás y hacia adelante compatibles

con LATCH pueden instalarse de manera adecuada utilizando los anclajes LATCH o los cinturones de seguridad del vehículo. NO utilice tanto el sistema LATCH como el cinturón de seguridad para asegurar un asiento para niños viendo hacia adelante o hacia atrás.

Los asientos elevadores utilizan los cinturones de seguridad del vehículo para asegurar al niño sobre el asiento elevador. Si el fabricante recomienda que el asiento elevador se asegure con el sistema LATCH, esto puede hacerse mientras el asiento elevador pueda colocarse de manera adecuada y no haya interferencia con la colocación adecuada del cinturón de seguridad sobre el niño.

Asegúrese de seguir las instrucciones del manual del asiento para niños, y también las instrucciones de este manual.

Cuando instale un asiento con retención infantil con atadura superior, también debe usar ya sea los anclajes inferiores o los

cinturones de seguridad para sujetar adecuadamente el asiento con retención infantil. Nunca se debe fijar un asiento de seguridad para niños usando sólo la correa superior.

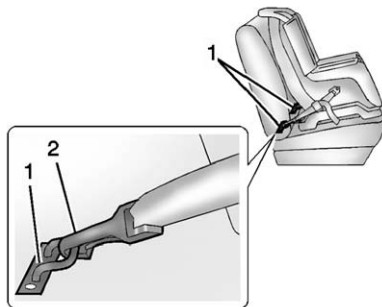
El sistema de anclaje LATCH puede usarse hasta que el peso combinado del niño y el asiento sea de 29.5 kg (65 lbs). Utilice el cinturón de seguridad solamente en vez del sistema LATCH una vez que el peso combinado sea de más de 29.5 kg (65 lbs).

Lo indicado a continuación explica la forma de sujetar un asiento con retención infantil con estos sujetadores en el vehículo.

No todas las posiciones de asiento del vehículo o asientos de seguridad para niños tienen anclajes inferiores y sujetadores o anclajes de atadura y sujetadores superiores. En este caso, se debe usar el cinturón de seguridad (con el anclaje superior cuando esté disponible) para asegurar el asiento

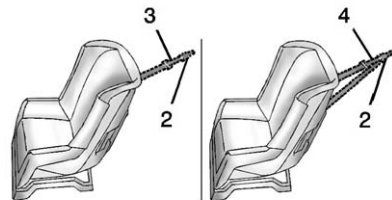
de seguridad para niños. Vea *Cómo sujetar asientos de seguridad para niños (Asiento del pasajero delantero)* ⇨ 103 o *Cómo sujetar el asiento de seguridad para niños (Asiento trasero)* ⇨ 100.

Anclajes Inferiores



Los anclajes inferiores (1) son barras de metal integradas al vehículo. Hay dos anclajes inferiores para cada posición de asiento LATCH que acomodarán un asiento con para niños con sujetadores inferiores (2).

Anclaje de atadura superior

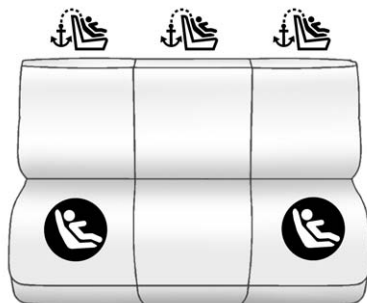


Un anclaje superior (3, 4) ancla la parte superior del asiento para niños al vehículo. Un anclaje de atadura superior está integrado al vehículo. El sujetador de anclaje superior (2) sobre el asiento con retención infantil se conecta al anclaje de conexión superior del vehículo para reducir el movimiento hacia el frente y la rotación del asiento para niños durante la conducción o durante un choque.

El asiento para niños puede tener un anclaje único (3) o anclaje dual (4). Cualquiera tendrá un sujetador sencillo (2) para asegurar la atadura superior al anclaje.

Algunos asientos de seguridad para niños que tienen una atadura superior están diseñados para uso con o sin la atadura superior sujeta. Otros requieren que la atadura superior siempre esté sujeta. En Canadá, la ley requiere que los asientos de seguridad para niños que ven hacia delante tengan una atadura superior, y que la atadura esté sujeta. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones para su asiento de seguridad para niños.

Ubicaciones de anclaje inferior y anclaje de atadura superior



Asiento trasero

 : Posiciones de asiento con anclajes de atadura superior.

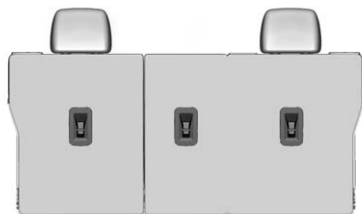
 : Posiciones de asiento con dos anclajes inferiores.



Para ayudarlo a localizar los anclajes inferiores, cada posición de asiento con anclajes inferiores tiene dos etiquetas, cerca del pliegue entre el respaldo y el cojín del asiento.



Para ayudar a ubicar los anclajes de correa superior, el símbolo del anclaje de correa superior está cerca del anclaje de la correa superior.



Anclajes para correa superior

Los anclajes para correa superior para las posiciones de asiento trasero externos están en la parte trasera del respaldo trasero. Asegúrese de utilizar el anclaje sobre el mismo lado del vehículo que la posición de asiento donde se colocará el asiento con retención infantil.

No asegure el asiento con retención infantil en una posición sin el anclaje de atadura superior si la ley nacional o local requiere que se sujete la atadura superior, o si las instrucciones incluidas con el asiento con retención infantil dicen que se debe sujetar la atadura superior.

De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños e infantes están más seguros cuando están adecuadamente restringidos en un sistema de asiento con retención infantil o sistema de asiento con retención para infantes asegurado en la posición del asiento trasero. Vea *Dónde poner el sistema de retención infantil* ⇨ 92 para obtener información adicional.

Cómo asegurar restricción niños diseñada para sistema LATCH

⚠ Advertencia

Si el asiento con retención infantil de tipo LATCH no se sujeta a los anclajes o con el cinturón de seguridad, el asiento con retención no podrá proteger al niño de manera correcta. En un choque, el niño se puede lesionar seriamente o morir. Instale un asiento con retención infantil tipo LATCH en forma adecuada

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

utilizando los anclajes, o utilice los cinturones de seguridad del vehículo para asegurar el asiento de seguridad, siguiendo las instrucciones que vienen con el asiento con retención infantil y las instrucciones de este manual.

⚠ Advertencia

Para reducir el riesgo de lesiones serias o fatales durante un accidente, no sujete más de un asiento de seguridad para niño en un solo anclaje. Sujetar más de un asiento con retención infantil en un solo anclaje podría causar que el anclaje o el sujetador se suelten o incluso se rompan durante un choque. El niño y otros podrían lastimarse.

⚠ Advertencia

Los niños pueden sufrir lesiones serias o resultar estrangulados si se enreda un cinturón de seguridad de hombro en su cuello. El cinturón de hombro puede apretarse pero no aflojarse si está bloqueado. El cinturón de hombro se bloquea al sacarlo totalmente del retractor. Se desbloquea al permitirle entrar nuevamente en el retractor, pero no puede volver completamente si está alrededor del cuello del niño. Si el cinturón de seguridad de hombro se bloquea y aprieta alrededor del cuello de un niño, la única manera de aflojarlo es cortarlo.

Abroche cualquier cinturón de seguridad sin usar detrás del asiento con retención infantil de tal forma que los niños no puedan alcanzarlo. Jale el cinturón de hombro completamente fuera del retractor para ajustar el seguro, y

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

apriete el cinturón detrás del asiento para niños después de haberlo instalado.

Precaución

No permita que los sujetadores LATCH rocen los cinturones de seguridad del vehículo. Esto puede dañar estas partes. Si es necesario, mueva los cinturones de seguridad abrochados para evitar rozar los sujetadores LATCH.

No doble el asiento trasero vacío con el cinturón de seguridad abrochado. Esto podría dañar el cinturón de seguridad o el asiento. Desabroche y regrese el cinturón de seguridad a su posición de almacenamiento, antes de doblar el asiento.

Si usted necesita asegurar más de un asiento de seguridad para niños en el asiento trasero, vea *Dónde poner el sistema de retención infantil* ⇨ 92.

Este sistema está diseñado para hacer más fácil la instalación de asientos de seguridad para niños. Al utilizar anclajes inferiores, no utilice los cinturones de seguridad del vehículo. En cambio, utilice los anclajes del vehículo y los accesorios del asiento de seguridad para niños para asegurar los asientos de seguridad. Algunos asientos de seguridad también utilizan otro anclaje del vehículo para asegurar la atadura superior.

1. Sujete y apriete los sujetadores inferiores a los anclajes inferiores. Si el asiento con retención infantil no tiene sujetadores inferiores o la posición de asiento deseada no tiene anclajes inferiores, asegure el asiento con retención infantil con la atadura superior y los cinturones de seguridad. Refiérase a las instrucciones del fabricante del

asiento de seguridad para niños y a las instrucciones de este manual.

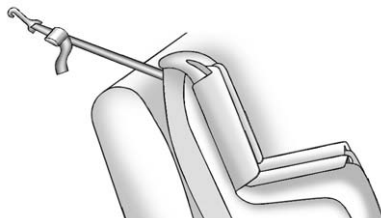
- 1.1. Encuentre los anclajes inferiores para la posición de asiento deseada.
- 1.2. Coloque el asiento con retención infantil sobre el asiento.

Si la cabecera interfiere con la instalación adecuada del asiento de seguridad para niños, ajuste la cabecera hacia arriba.

- 1.3. Sujete y apriete los sujetadores inferiores sobre el asiento con retención infantil a los anclajes inferiores.
2. Si el fabricante del asiento con retención infantil recomienda que se sujete la atadura superior, sujete y apriete la atadura superior al anclaje de atadura superior, si está equipado. Refiérase a las

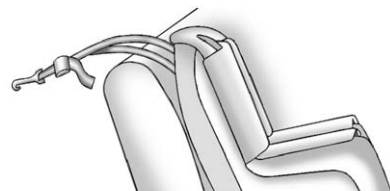
instrucciones del asiento con retención infantil y a los siguientes pasos:

- 2.1. Encuentre el anclaje de atadura superior en la parte posterior del asiento trasero.
- 2.2. Dirija, sujete, y apriete la atadura superior de acuerdo con las instrucciones de asiento de seguridad para niños y las siguientes instrucciones:

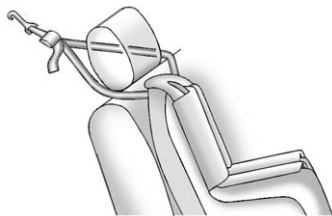


Si la posición que está usando no tiene reposacabezas o soporte de cabeza ajustable, o el reposacabezas o soporte

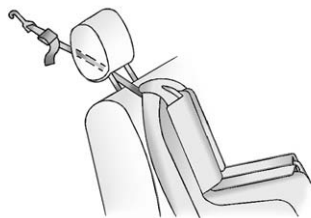
de cabeza ajustable ha sido quitado, y está utilizando un amarre único, dirija el amarre sobre el respaldo.



Si la posición que está usando no tiene reposacabezas o soporte de cabeza ajustable, o el reposacabezas o soporte de cabeza ajustable ha sido quitado, y está utilizando un amarre dual, dirija el amarre sobre el respaldo.



Si la posición de asiento trasero exterior que usa tiene un soporte de cabeza ajustable y está utilizando un amarre dual, dirija el amarre alrededor del soporte de cabeza ajustable.



Si la posición de asiento exterior trasero que está utilizando tiene una

cabecera ajustable y está utilizando sólo una atadura, levante la cabecera y pase la correa por debajo de la cabecera así como entre las barras de la cabecera.

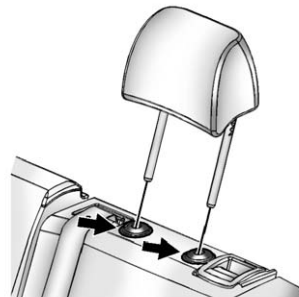
3. Antes de colocar un niño en el asiento con retención infantil asegúrese que esté sujeto firmemente en su lugar. Para verificar, sujete el asiento con retención infantil por el recorrido del CERROJO e intente moverlo hacia los lados y hacia adelante y hacia atrás. No se debe mover más de 2.5 cm (1 pulg.) para que su instalación sea adecuada.

Retiro y reinstalación de la cabecera

Las cabeceras traseras exteriores se pueden remover, pero no se requiere para la instalación del asiento de seguridad para niños.

Para retirar la cabecera:

1. Doble parcialmente el respaldo hacia adelante.



2. Oprima ambos botones en los postes de la cabecera al mismo tiempo, y jale hacia arriba la cabecera.
3. Guarde la cabecera en el área de carga del vehículo.
4. Vuelva a instalar la cabecera antes de usar esa posición del asiento.



Advertencia

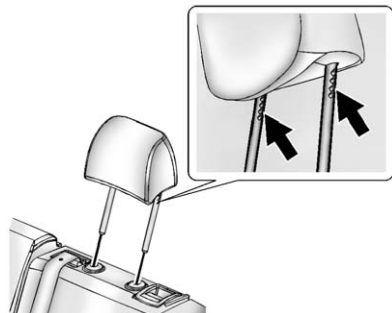
Existe una mayor probabilidad que los ocupantes sufran una lesión de cuello/columna en un

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

accidente con cabeceras que no estén instaladas y ajustadas adecuadamente. No ponga el vehículo en movimiento hasta que las cabeceras para todos los ocupantes estén instalados y ajustados de manera adecuada.

Para reinstalar la cabecera:



1. Inserte los postes de la cabecera en los orificios que se encuentran en la parte superior del respaldo. Las

muestras de los postes deben mirar hacia el lado del conductor del vehículo.

2. Baje la cabecera.

Si es necesario, presione el botón de liberación de altura para ayudar a bajar la cabecera. Vea *Cabeceras* ⇨ 56.

3. Trate de mover la cabecera para cerciorarse que está asegurada en su posición.

Reemplazo de las partes del sistema LATCH después de una colisión

Advertencia

Un choque puede dañar el sistema LATCH del vehículo. Un sistema LATCH dañado puede no asegurar adecuadamente el asiento con retención infantil, lo que puede resultar en lesiones severas o incluso la muerte

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

durante un choque. Para ayudar a asegurarse que el sistema LATCH funcione adecuadamente después de un choque, pida a su distribuidor que inspeccione el sistema y realice las sustituciones necesarias tan pronto como sea posible.

Si el vehículo tiene un sistema LATCH y estaba en uso durante un choque, se pueden necesitar partes nuevas para el sistema LATCH.

Pueden ser necesarias partes nuevas y reparaciones incluso si el sistema LATCH no estaba en uso durante el choque.

Cómo sujetar asientos de seguridad para niños (Asiento trasero)

Cuando asegure un asiento con retención infantil en una posición de asiento trasero, estudie las instrucciones que se incluyen con el

asiento con retención infantil para asegurar que es compatible con este vehículo.

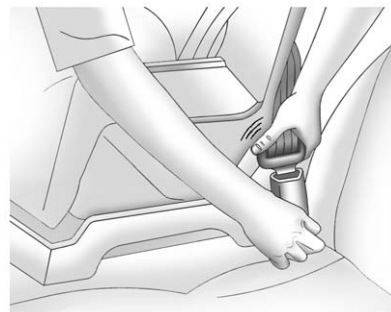
Si los asientos de seguridad para niños tiene el sistema de CERROJO, vea *Anclas inferiores y correas para niños (Sistema de CERROJO)* ⇨ 93 sobre cómo y dónde instalar los asientos de seguridad para niños utilizando el sistema de CERROJO. Si el asiento con retención infantil está asegurado en el vehículo por medio de un cinturón de seguridad y usa una correa superior, vea *Anclas inferiores y correas para niños (Sistema de CERROJO)* ⇨ 93 respecto a las ubicaciones de anclaje de la correa superior.

No asegure el asiento para niños en una posición sin el anclaje de atadura superior si la ley nacional o local requiere que se ancle la atadura superior, o si las instrucciones incluidas con el asiento con retención infantil dicen que se debe anclar la correa superior.

Si el asiento con retención infantil o la posición de asiento del vehículo no tiene el sistema LATCH, deberá usar el cinturón de seguridad para asegurar el asiento con retención infantil en esta posición. Asegúrese de seguir las instrucciones incluidas con el asiento con retención infantil. Asegure al niño en el asiento con retención infantil cuándo y cómo se indica en las instrucciones.

Asegúrese de leer *Dónde poner el sistema de retención infantil* ⇨ 92, si se necesita instalar más de un asiento con retención infantil en el asiento trasero.

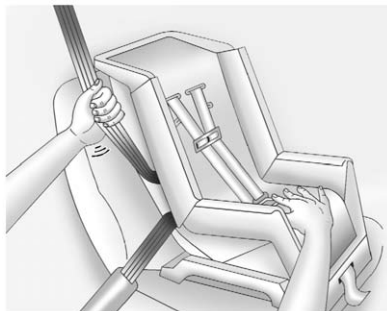
1. Coloque el asiento con retención infantil sobre el asiento.
2. Tome la placa de cerrojo, y pase las porciones de cintura y hombro del cinturón de seguridad del vehículo a través o alrededor del asiento de seguridad. Las instrucciones del asiento con retención infantil le mostrarán cómo hacerlo.



3. Empuje la placa de cerrojo dentro del broche hasta que escuche un sonido de clic.
Coloque el botón de liberación sobre el broche de tal forma que el cinturón de seguridad se desabroche rápidamente si es necesario.



4. Jale el cinturón de hombro completamente fuera del retractor para ajustar el seguro. Cuando el seguro del retractor esté ajustado, el cinturón se puede apretar pero no se puede jalar fuera del retractor.



5. Para apretar el cinturón, empuje hacia abajo el asiento de seguridad para niños, jale la porción del hombro del cinturón para apretar la porción de la cintura del cinturón, y regrese el cinturón de hombro dentro del retractor. Cuando instale un asiento con retención infantil que vea hacia adelante, puede ser útil usar su rodilla para empujar el asiento con retención infantil mientras aprieta el cinturón.

Intente jalar el cinturón fuera del retractor para asegurarse que el retractor esté

asegurado. Si el retractor no está asegurado, repita los Pasos 4 y 5.

6. Si el asiento con retención infantil tiene una atadura superior, siga las instrucciones del fabricante del asiento con retención infantil respecto al uso de la atadura superior. Vea *Anclas inferiores y correas para niños (Sistema de CERROJO)* ⇨ 93 para obtener más información.
7. Antes de colocar un niño en el asiento con retención infantil asegúrese que esté sujeto firmemente en su lugar. Para verificar, sujete el asiento con retención infantil por el recorrido del cinturón de seguridad e intente moverlo hacia los lados y hacia adelante y hacia atrás. Cuando el asiento con retención infantil está instalado adecuadamente, no debe moverse más 2.5 cm (1 pulg.).

Para retirar el asiento con retención infantil, desabroche el cinturón de seguridad del vehículo y déjelo que regrese a su posición de almacenamiento. Si la atadura superior está sujeta al anclaje de atadura superior, desconéctela.

Como sujetar asientos de seguridad para niños (Asiento del pasajero delantero)

Este vehículo tiene bolsas de aire. Un asiento trasero es un lugar más seguro para colocar un asiento con retención infantil que vea hacia delante. Vea *Dónde poner el sistema de retención infantil* ⇨ 92.

Además, el vehículo tiene un sistema de detección de pasajeros que está diseñado para desactivar la bolsa de aire frontal del pasajero delantero exterior y la bolsa de aire de rodilla del pasajero bajo ciertas condiciones. Vea *Sistema de detección de pasajeros* ⇨ 77 y *Indicador de estatus de la bolsa de aire del pasajero* ⇨ 124 para obtener

más información, incluyendo información importante de seguridad.

Nunca coloque un asiento de seguridad para niños que vea hacia atrás en el asiento frontal. Esto se debe a que el riesgo es demasiado grande si se despliega la bolsa de aire contra un asiento para niños viendo hacia atrás.



Advertencia

Un niño en un asiento de seguridad que ve hacia atrás se puede lesionar seriamente o morir si la bolsa de aire del pasajero exterior frontal se infla. Esto se debe a que la parte posterior del asiento de seguridad del niño que ve hacia atrás estaría muy cerca a la bolsa de aire que se infla. Un niño en un asiento de seguridad que ve hacia el frente se puede lesionar seriamente o morir si la bolsa de

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

aire del pasajero exterior frontal se infla y el asiento del pasajero está en posición hacia delante.

Incluso si el sistema de detección de pasajeros desactivó la(s) bolsa(s) de aire del pasajero delantero exterior, ningún sistema es a prueba de fallas. Nadie puede garantizar que la bolsa de aire no se inflará bajo algunas circunstancias inusuales, aunque la(s) bolsa(s) de aire esté(n) desactivada(s).

Asegure los asientos de seguridad para niños que vean hacia atrás en un asiento trasero, incluso si las bolsas de aire están desactivadas. Si asegura un asiento con retención infantil que vea hacia atrás en el asiento frontal, siempre mueva el asiento lo más atrás que se pueda. Es

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

mejor asegurar el asiento de seguridad del niño en un asiento trasero.

Vea *Sistema de detección de pasajeros* ⇨ 77 para obtener información adicional.

Si la restricción para niños utiliza una atadura superior, consulte en *Anclas inferiores y correas para niños (Sistema de CERROJO)* ⇨ 93 las ubicaciones del anclaje de atadura superior.

No asegure el asiento para niños en una posición sin el anclaje de atadura superior si la ley nacional o local requiere que se ancle la atadura superior, o si las instrucciones incluidas con el asiento con retención infantil dicen que se debe anclar la correa superior.

En Canadá, la ley requiere que los asientos de seguridad para niños que ven hacia delante tengan una atadura superior, y que la atadura esté sujeta.

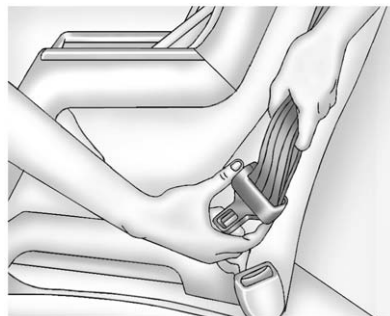
Cuando se utiliza un cinturón de seguridad de tres puntos para asegurar la restricción para niños en esta posición, siga las instrucciones que vienen con la restricción para niños y las siguientes instrucciones:

1. Mueva el asiento lo más atrás posible antes de asegurar un asiento con retención infantil que ve hacia delante.

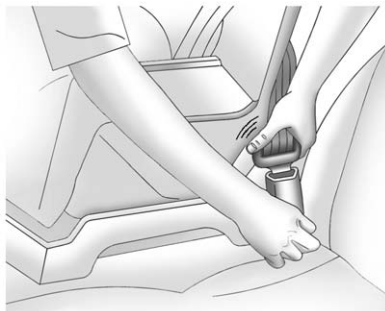
Cuando el sistema de detección de pasajeros desactiva la bolsa de aire frontal del pasajero delantero exterior y la bolsa de aire de rodilla del pasajero, se debe iluminar el indicador de apagado en el indicador de estatus de la bolsa de aire del pasajero y permanecer encendido cuando arranque el

vehículo. Vea *Indicador de estatus de la bolsa de aire del pasajero* ⇨ 124.

2. Coloque el asiento con retención infantil sobre el asiento.
3. Tome la placa de cerrojo, y pase las porciones de cintura y hombro del cinturón de seguridad del vehículo a través o alrededor del asiento de seguridad. Las instrucciones del asiento con retención infantil le mostrarán cómo hacerlo.



Incline la placa de entrada para ajustar el cinturón, si es necesario.

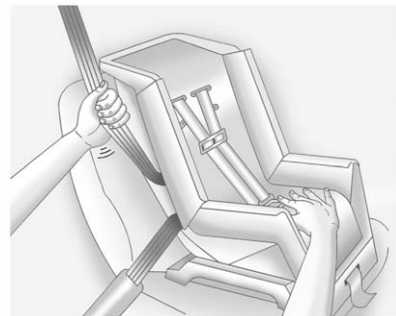


4. Empuje la placa de cerrojo dentro del broche hasta que escuche un sonido de clic.

Coloque el botón de liberación sobre el broche de tal forma que el cinturón de seguridad se desabroche rápidamente si es necesario.



5. Jale el cinturón de hombro completamente fuera del retractor para ajustar el seguro. Cuando el seguro del retractor esté ajustado, el cinturón se puede apretar pero no se puede jalar fuera del retractor.



6. Para apretar el cinturón, empuje hacia abajo el asiento de seguridad para niños, jale la porción del hombro del cinturón para apretar la porción de la cintura del cinturón, y regrese el cinturón de hombro dentro del retractor. Cuando instale un asiento con retención infantil que vea hacia delante, puede ser útil usar su rodilla para empujar el asiento con retención infantil mientras aprieta el cinturón.

Intente jalar el cinturón fuera del retractor para asegurarse que el retractor esté

asegurado. Si el retractor no está asegurado, repita los Pasos 5 y 6.

7. Antes de colocar un niño en el asiento con retención infantil asegúrese que esté sujeto firmemente en su lugar. Para verificar, sujete el asiento con retención infantil por el recorrido del cinturón de seguridad e intente moverlo hacia los lados y hacia adelante y hacia atrás. Cuando el asiento con retención infantil está instalado adecuadamente, no debe moverse más 2.5 cm (1 pulg.).

Si las bolsas de aire están desactivadas, se encenderá el indicador de apagado en el indicador de estatus de la bolsa de aire del pasajero y permanecerá encendido cuando arranque el vehículo.

Si se instaló un asiento con retención infantil y el indicador de encendido está iluminado, vea "Si el indicador de encendido está iluminado para un asiento para

niños" bajo *Sistema de detección de pasajeros* ⇨ 77 para obtener más información.

Para retirar el asiento con retención infantil, desabroche el cinturón de seguridad del vehículo y déjelo que regrese a su posición de almacenamiento.

Almacenamiento

Compartimientos de almacenamiento

Compartimientos de almacenamiento	107
Guantera	107
Almacenamiento trasero	107
Compartimento de la consola central	108

Características adicionales del almacenamiento

Cubierta de carga	108

Compartimientos de almacenamiento



Advertencia

NO almacene objetos pesados o filosos en los compartimientos de almacenamiento. En un accidente, podrían hacer que se abriera la cubierta y herir a alguien.

Guantera

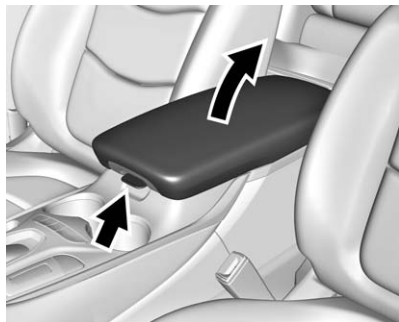
Abra la guantera levantando la palanca.

Almacenamiento trasero



Hay almacenamiento en la parte trasera. Gire la manija horizontal para abrir.

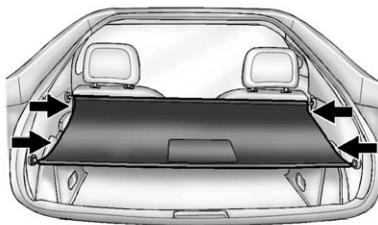
Compartimento de la consola central



Hay un compartimento bajo el descansabrazos. Presione el botón y levante para tener acceso.

Características adicionales del almacenamiento

Cubierta de carga



Hay una cubierta para el área de carga trasera. Use los cuatro bucles de la cubierta de carga para enganchar la cubierta a los paneles laterales.

Instrumentos y Controles

Controles

Ajuste del volante de dirección	110
Controles al volante de dirección	111
Volante con calefacción	111
Claxon	111
Limpiador/lavador de parabrisas	111
Brújula	112
Reloj	113
Tomas de corriente	114
Carga inalámbrica	114

Luces de advertencia, marcadores e indicadores

Luces de advertencia, marcadores e indicadores ...	115
Grupo de instrumentos	116
Velocímetro	120
Odómetro	120
Odómetro del viaje	120
Indicador de batería (alto voltaje)	120
Indicador de combustible	121

Medidor de eficiencia del conductor	121
Indicador de energía	122
Avisos del cinturón de seguridad	122
Luz de disponibilidad de bolsa de aire (airbag)	124
Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero	124
Luz del sistema de carga (Batería de 12 voltios)	125
Indicador de falla (Luz Revisar el motor)	125
Luz de advertencia del sistema de frenos	127
Luz de freno eléctrico de estacionamiento	128
Luz Service Electric Parking Brake (Dé servicio al freno eléctrico de estacionamiento)	128
Luz de advertencia del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)	128
Luz de modo deportivo	129
Luz de modo de montaña	129
Luz de modo sostenido	130
Luz de Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)	130

Indicador de vehículo al frente	130
Luz de tracción apagada	130
Luz de apagado de StabiliTrak®	131
Luz del Sistema de Control de Tracción (TCS)/ StabiliTrak®	131
Luz de advertencia de temperatura de refrigerante del motor	131
Luz de presión de las llantas	132
Luz de presión de aceite del motor	132
Luz de advertencia de combustible bajo	133
Luz de seguridad	133
Luz de vehículo listo	133
Luz indicadora de luces altas encendidas	133
Recordatorio de luces encendidas	134
Luz de control de velocidad constante	134
Luz de Puerta entreabierta ...	134

Despliegues de información

Pantalla de columna central	135
Fluye la energía	135

Carga programable	137
Información de energía	146
Centro de información del conductor (DIC)	147

Mensajes del vehículo

Mensajes del vehículo	150
Mensajes de la batería y de carga	150
Mensajes del sistema de frenos	151
Mensajes de la brújula	151
Mensajes de control de velocidad constante	151
Mensajes de puerta abierta ...	151
Mensajes de unidad de impulso eléctrico	152
Mensajes del sistema de refrigeración del motor	152
Mensajes sobre el aceite del motor	152
Mensajes del sistema de combustible	153
Mensajes de llave y bloqueo	153
Mensajes de luz	154
Mensajes del sistema de detección de objetos	154
Mensajes de potencia de impulso	156

Mensajes del sistema de control Ride	157
Mensajes del sistema de bolsas de aire	157
Mensajes de seguridad	157
Mensajes de dar servicio al taller	158
Mensajes al arrancar el vehículo	158
Mensajes de llantas	159
Mensajes de recordatorio del vehículo	159
Mensajes de velocidad del vehículo	159

Personalización del vehículo

Personalización del vehículo	160

Controles

Ajuste del volante de dirección



Para ajustar el volante:

1. Jale la palanca hacia abajo.
2. Mueva el volante hacia arriba o hacia abajo.
3. Jale o empuje el volante para acercarlo o alejarlo de usted.
4. Jale la palanca hacia arriba para fijar el volante en su lugar.

No ajuste el volante mientras está conduciendo.

Controles al volante de dirección

El sistema de infoentretenimiento se puede operar usando los controles al volante. Consulte "Controles al volante de dirección" en el manual de infoentretenimiento.

Volante con calefacción



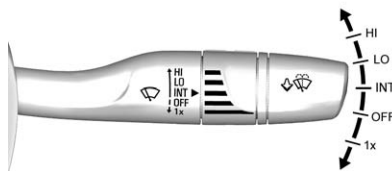
 **(Volante con calefacción)** : Si está equipado, presione para encender o apagar. Aparece una luz en el botón cuando la función está encendida.

El volante de dirección comienza a calentarse en aproximadamente 3 minutos.

Claxon

Oprima  en la almohadilla del volante para hacer sonar el claxon.

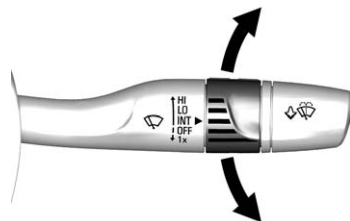
Limpiador/lavador de parabrisas



La palanca del limpiaparabrisas/lavador está en el costado de la columna de dirección. Con la ignición en ACC/ACCESORY (acc/accesorio) u ON/RUN (encendido/funcionamiento), mueva la palanca del limpiaparabrisas para seleccionar la velocidad de la escobilla.

Alto : Úselo para pasadas rápidas.

Bajo : Úselo para pasadas lentas.



INT : Mueva la palanca hacia arriba hasta INT para pasadas intermitentes, luego gire la banda hacia arriba para pasadas más frecuentes, o hacia abajo para pasadas menos frecuentes.

APAGADO : Utilice para apagar los limpiadores.

1X : Para una sola pasada, mueva brevemente la palanca hacia abajo. Para varios barridos, mantenga la palanca abajo.

Limpie la nieve y el hielo de las plumas del limpiador y del parabrisas antes de usarlas. Si están congeladas en el parabrisas, aflójelas con cuidado o

derrita el hielo. Las hojas dañadas se deben reemplazar. Vea *Cambio de las plumas del limpiaparabrisas* ⇨ 286.

La nieve o el hielo pesados pueden sobrecargar el motor del limpiador. Si el motor del limpiaparabrisas se sobrecalienta, los limpiaparabrisas se detendrán hasta que el motor se enfríe y el control del limpiador se apague. Vea *Sobrecarga en sistema eléctrico* ⇨ 290.

Estacionamiento de limpiaparabrisas

Si el vehículo cambia a DETENER EL VEHÍCULO/APAGADO mientras los limpiaparabrisas se encuentra en LO, HI,, o INT, éstos se detendrán inmediatamente.

Si la palanca de los limpiaparabrisas se mueve entonces a OFF antes que se abra la puerta del conductor o dentro de 10 minutos, los limpiaparabrisas se restablecerán y se moverán hasta la base del parabrisas.

Si el vehículo cambia a DETENER EL VEHÍCULO/APAGADO mientras los limpiaparabrisas están haciendo pasadas para lavado del parabrisas, los limpiaparabrisas continuarán operando hasta que lleguen a la base del parabrisas.



: Jale la palanca del limpiaparabrisas hacia usted para rociar líquido de lavado del parabrisas y activar las escobillas. Las escobillas continuarán hasta que se libere la palanca o se alcance el tiempo máximo de lavado. Cuando se libera la palanca, pueden ocurrir barridos adicionales, que dependen de cuánto tiempo se haya activado el lavador del parabrisas. Vea *Líquido del lavador* ⇨ 279 para obtener más información sobre el llenado del depósito del lavaparabrisas.



Advertencia

En tiempo muy frío no utilice el lavador hasta que el parabrisas esté templado. De lo contrario, el fluido del lavador formará hielo y bloqueará su visión.

Brújula

El vehículo puede tener una pantalla de brújula en el Centro de información del conductor (DIC). La brújula recibe su dirección y otra información de la antena del Sistema de posicionamiento global (GPS), de StabiliTrak®, y de la información de velocidad del vehículo.

El sistema de brújula está diseñado para operar cierto número de millas o grados antes de necesitar la señal de los satélites GPS. Cuando la pantalla de la brújula muestra CAL, maneje el vehículo una corta distancia en un área abierta donde pueda recibir la señal GPS. El sistema de brújula determina automáticamente el momento en

que se reinicia la señal GPS e indicará nuevamente la dirección. Vea en *Mensajes de la brújula* ⇨ 151 los mensajes que se pueden presentar para la brújula.

Reloj

Ajuste de hora y fecha (con controles en la placa)

Para ajustar la fecha u hora:

1. Seleccione AJUSTES en la Página de inicio, luego seleccione Fecha y Hora.
2. Seleccione la función deseada.
3. Gire la perilla MENU para aumentar o disminuir el valor.
4. Presione la perilla MENU para ir al siguiente valor. Después de seleccionar el último valor, el sistema se actualizará y volverá al menú de Ajustes. Presione ◀ BACK para ir al último menú y guardar los cambios.

Auto Set requiere una conexión activa a OnStar.

Si está establecido el ajuste de hora automático, la hora que se muestra en el reloj podría no actualizarse inmediatamente al conducir en una zona horaria diferente.

Para ajustar la pantalla del reloj:

1. Seleccione AJUSTES en la Página de inicio, luego seleccione Fecha y Hora.
2. Seleccione Mostrar reloj.
3. Gire la perilla MENU para apagar o encender.
4. Presione la perilla MENU para seleccionar.

Presione ◀ BACK para ir al último menú y guardar los cambios.

Ajuste de hora y fecha con controles en pantalla táctil

Para ajustar la hora:

1. Toque AJUSTES en la Página de inicio, luego toque Fecha y Hora.
2. Toque Ajustar hora, luego toque ^ o v para incrementar o disminuir las

horas, minutos, y AM o PM. Toque 12-24 h para reloj de 12 o 24 horas.

3. Toque ◀ para regresar al menú anterior.

Auto Set requiere una conexión activa a OnStar.

Si está establecido el ajuste de hora automático, la hora que se muestra en el reloj podría no actualizarse inmediatamente al conducir en una zona horaria diferente.

Para ajustar la fecha:

1. Toque AJUSTES en la Página de inicio, luego toque Fecha y Hora.
2. Toque Ajustar fecha, luego toque ^ o v para incrementar o disminuir el mes, día o año.
3. Toque ◀ para regresar al menú anterior.

Para ajustar la pantalla del reloj:

1. Toque AJUSTES en la Página de inicio, luego toque Fecha y Hora.

2. Toque Mostrar reloj, luego toque DESACTIVADO u ACTIVADO para apagar o encender la pantalla de reloj.
3. Toque  para regresar el menú anterior.

Tomas de corriente

Las tomas de corriente para accesorios se pueden utilizar para conectar equipos eléctricos, como teléfonos celulares, o reproductores de MP3.

Hay dos tomas de corriente para accesorios:

- Dentro del compartimiento de almacenamiento delantero debajo del sistema de control del clima.
- En la parte posterior del descansabrazos de la consola delantera.

Las tomas de corriente suministran energía mientras el vehículo está encendido, o si el vehículo está en Energía retenida para los

accesorios (RAP). Vea *Energía retenida para los accesorios (RAP)* ⇨ 201.

Retire la cubierta para acceder y reemplazar cuando no esté en uso.

Es posible que ciertas conexiones de accesorios no sean compatibles con las tomas de corriente y puedan causar una sobrecarga del vehículo y de los fusibles del adaptador.

Si ocurre algún problema, consulte a su distribuidor.

Cuando agregue equipo eléctrico, asegúrese de seguir las instrucciones de instalación incluidas con el equipo. Vea *Equipo eléctrico adicional* ⇨ 257.

Precaución

Colgar equipo pesado de las tomas puede causar daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo. Las tomas están diseñadas para conectar sólo enchufes de accesorios, como cables de carga de teléfonos celulares.

Carga inalámbrica

El vehículo puede tener un estuche de carga inalámbrica en el interior del descansabrazos de la consola central. El sistema carga de forma inalámbrica un dispositivo móvil PMA o Qi compatible. Para revisar la compatibilidad del teléfono u otro dispositivo, consulte www.gmttotalconnect.com.



Advertencia

La carga inalámbrica puede afectar el funcionamiento de un marcapasos implantado o otros dispositivos médicos. Si usted tiene uno, se le recomienda consultar con su médico antes de usar el sistema de carga inalámbrica.

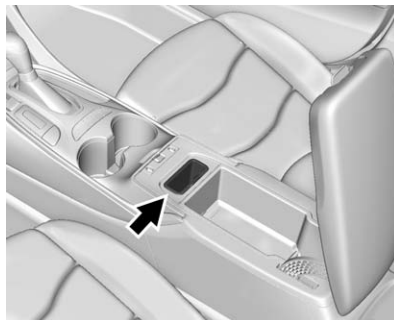
El vehículo debe estar en ON/RUN, ACC/ACCESORIO, o Energía retenida para los accesorios (RAP). La función de carga inalámbrica puede no indicar correctamente la carga cuando el vehículo está en Energía retenida para los

accesorios (RAP). Consulte *Energía retenida para los accesorios (RAP)* ⇨ 201.

La temperatura de funcionamiento es de -20 °C (-4 °F) a 60 °C (140 °F) para el sistema de carga y 0 °C (32 °F) a 35 °C (95 °F) para el teléfono.

Advertencia

Remueva todos los objetos metálicos del estuche de carga antes de cargar su dispositivo móvil. Los objetos metálicos, como monedas, llaves, anillos o sujetadores de papel, entre el teléfono y el cargador se calentarán mucho. En las raras ocasiones en que el sistema de carga no detecte un objeto metálico, y el objeto se aloje entre el teléfono y el cargador, remueva el teléfono y permita que el objeto metálico se enfríe antes de retirarlo del estuche de carga, para evitar quemaduras.



Para cargar un dispositivo móvil:

1. Remueva todos los objetos del estuche de carga. El sistema no puede cargar si hay objetos en el estuche de carga.
2. Con la pantalla del dispositivo móvil orientada hacia la parte trasera del vehículo, inserte lentamente el dispositivo en el estuche de carga hasta que se proyecte  en la pantalla de infoentretenimiento. Esto indica que el dispositivo móvil está correctamente colocado y cargando.

Luces de advertencia, marcadores e indicadores

Las luces de advertencia y los medidores pueden dar aviso de que algo está mal antes de que se convierta en algo lo suficientemente serio como para necesitar una reparación o reemplazo costoso. Evite lesiones poniendo atención a las luces de advertencia y a los medidores.

Algunas luces se encienden brevemente cuando se enciende el sistema de impulso para indicar que todo está funcionando. Cuando una de las luces de advertencia se enciende y permanece encendida mientras conduce, o cuando uno de los medidores muestra que puede haber un problema, revise la sección que le explica qué hacer. Esperar para hacer alguna reparación puede ser costoso, e incluso peligroso.

Grupo de instrumentos

El grupo de instrumentos muestra una vista previa de información que incluye el rango eléctrico, la carga, el odómetro, y el estado de la batería. Esto sucede después de la entrada cuando se abre la puerta del conductor, y a continuación de la animación de bienvenida, antes de arrancar el vehículo.

Se puede mostrar el mensaje CHARGING OVERRIDE/ INTERRUPTION OCCURRED (Ocurrió anulación/interrupción de carga) para indicar que ha ocurrido una anulación o interrupción de carga debido a uno o más de los siguientes eventos:

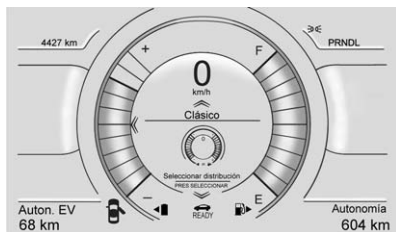
- Anulación de ajustes de carga por el propietario por medio de OnStar.
- Interrupción involuntaria de energía CA en el puerto de carga del vehículo.
- Interrupción de carga por la compañía de servicio eléctrico por medio de OnStar conforme lo autorice el propietario del vehículo.



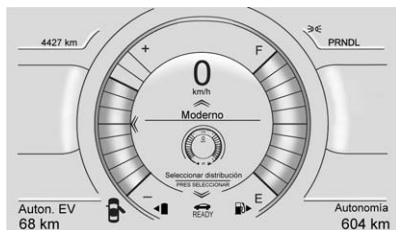
Se muestra el grupo en sistema inglés, el sistema métrico es similar

Grupo de instrumentos reconfigurable

Hay cuatro configuraciones de pantalla del grupo de instrumentos de las cuales escoger: Clásica, Moderna, Clásica mejorada o Moderna mejorada.



Clásica



Moderna



Clásica mejorada



Moderna mejorada

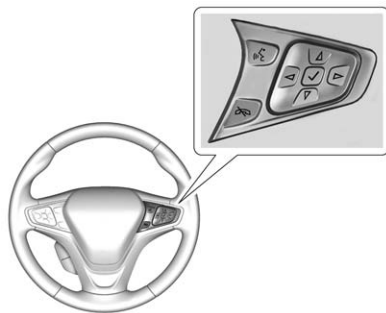
Utilice el control de cinco vías en el lado derecho del volante de dirección para moverse entre las diferentes zonas de pantalla y para desplazarse a través de las diferentes pantallas.

Para cambiar la configuración del grupo:

1. Presione $\triangleleft$ para acceder a las aplicaciones del grupo.
2. Utilice $\triangle$ o ∇ para desplazarse a través de la lista hasta que se resalte Proyectar distribución. Después presione $\checkmark$ para seleccionarlo.
3. Cada distribución en el menú se representa por una pequeña imagen preliminar de la distribución de la pantalla. Desplácese hacia arriba o abajo y resalte la selección. Presione $\checkmark$ para seleccionar la configuración de grupo deseada.
4. Salga del menú Display Layout (distribución de pantalla) presionando $\triangleleft$.

Menú del grupo de instrumentos

Hay un área de pantalla interactiva en el centro del grupo de instrumentos.



Utilice el control del volante adecuado para abrir y navegar a través de los diferentes elementos y pantallas.

Presione ◀ para acceder a las aplicaciones del grupo. Utilice △ o ▽ para navegar por la lista de aplicaciones.

- Información Aquí en donde usted puede ver las pantallas del Centro de información del conductor (DIC). Vea *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ 147.
- Audio
- Teléfono

- Navegación
- Distribución de pantalla. Vea "Grupo de instrumentos reconfigurable" anteriormente en esta sección.
- Configuración

Audio

Mientras se proyecta la página de aplicación de Audio, presione ▷ para ingresar al menú de Audio. En el menú de Audio, busque la música o cambie la fuente de audio.

Teléfono

Mientras se proyecta la página de aplicación de Teléfono, presione ▷ para ingresar al menú de Teléfono. En el menú del Teléfono, si no hay una llamada activa, vea las llamadas recientes o desplácese a través de los contactos. Si hay una llamada activa, silencie el teléfono o cambie a operación del auricular.

Navegación

Si no hay una ruta activa, se visualizará una brújula. Si hay una ruta activa, presione ▷ para

finalizar la orientación de la ruta o para encender o apagar las indicaciones de voz.

Configuración

Presione ▷ para entrar al menú de ajustes. Utilice △ o ▽ para navegar por los elementos del menú de Configuración

Unidades : Presione ✓ mientras esté resaltado Unidades para ingresar al menú Unit (unidad). Elija unidades inglesas, métricas o imperiales presionando ✓ mientras esté resaltado el elemento deseado. Se proyectará una marca de verificación junto al elemento seleccionado.

Advertencia de velocidad : La pantalla de advertencia de velocidad permite al conductor establecer una velocidad la cual no quiere exceder. Para fijar Speed Warning (Advertencia de velocidad), presione ✓ cuando se despliega Speed Warning (Advertencia de velocidad). Presione △ o ▽ para ajustar el valor. Presione ✓ para

establecer la velocidad. Una vez establecida la velocidad, esta función puede apagarse presionando ✓ mientras se observa esta página. Si se excede el límite de velocidad seleccionado, se muestra una advertencia emergente con una campanilla.

Tutoría : Presione ✓ mientras se resalta Tutoría para ver las tutorías que explican algunas de las funciones del grupo de instrumentos. Las tutorías sólo están disponibles cuando el vehículo está en P (Estacionamiento).

Open Source Software :

Presione ✓ mientras esté resaltado Open Source Software para proyectar la información sobre Open Source software.

Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad del vehículo ya sea en kilómetros por hora (km/h) o en millas por hora (mph).

Odómetro

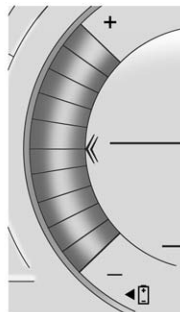
El odómetro muestra la distancia que ha recorrido el vehículo, ya sea en kilómetros o en millas.

Odómetro del viaje

El odómetro de viaje muestra la distancia que ha recorrido el vehículo desde la última vez que el odómetro fue restablecido.

Se puede acceder y restablecer el odómetro de viaje a través del Centro de información del conductor (DIC). Vea *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ 147.

Indicador de batería (alto voltaje)

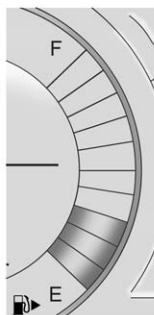


Este indicador muestra el nivel de carga de la batería de alto voltaje.

La flecha que aparece junto al símbolo de la batería apunta al costado del vehículo en el que está el puerto de carga.

Vea *Modo eléctrico* ⇨ 204.

Indicador de combustible



Cuando la ignición está activa, el indicador de combustible indica aproximadamente cuánto combustible queda en el tanque.

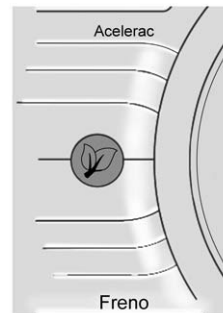
Hay una flecha cerca del indicador de combustible apuntando al lado del vehículo en donde se encuentra el tanque.

Cuando el indicador se acerca al nivel de vacío, se enciende la luz de combustible bajo. Todavía tiene una pequeña cantidad de combustible, pero deberá agregar más combustible al vehículo pronto.

Estas son algunas cosas que preguntan los usuarios. Ninguno de ellos muestra un problema con el indicador de combustible:

- En la estación de servicio, la bomba de combustible se apaga antes de que el medidor lea tanque lleno.
- Hay una pequeña diferencia de combustible al llenar hasta donde muestra el medidor. Por ejemplo, el medidor pudo haber indicado que el tanque estaba medio lleno, pero en realidad se requirió un poco más o un poco menos que medio tanque para rellenarlo.
- Le llevará unos segundos estabilizarse después de activar la ignición y vuelve a vacío cuando ésta se apaga.

Medidor de eficiencia del conductor



Este indicador aparece en la parte izquierda de la pantalla en la configuración Clásica mejorada.

Este indicador es una guía para conducir de una manera eficiente al mantener la bola en verde y en el centro del indicador.

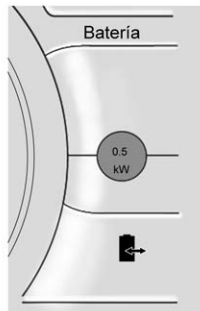
Vea *Conducción para mejor eficiencia* ⇨ 29.

accel (acelerar) : Si la bola se vuelve amarilla y se mueve arriba del centro del indicador, la aceleración es demasiado agresiva para optimizar la eficiencia.

freno : Si la bola se vuelve amarilla y se mueve abajo del centro del indicador, el frenado es demasiado agresivo para optimizar la eficiencia.

En las modernas configuraciones de pantalla, el anillo de luz en el centro de la pantalla actúa como un indicador de eficiencia. Es de color verde cuando se conduce de manera eficiente y cambia a amarillo cuando la aceleración o el frenado son demasiado agresivos.

Indicador de energía



Se muestra potencia de batería

El indicador de potencia está en el lado derecho de la pantalla en la configuración Clásica mejorada y en ambos lados en la configuración Moderna mejorada.

El indicador de potencia muestra la potencia que viene del motor y/o la batería. Cuando el indicador de potencia es verde, se está regenerando potencia de la batería. Cuando el indicador es amarillo, el vehículo está usando la potencia.

Avisos del cinturón de seguridad

Luz de aviso del cinturón de seguridad del conductor

Hay una luz de aviso para el cinturón de seguridad del conductor en el grupo de instrumentos.



Al arrancar el vehículo, esta luz parpadea y se puede encender una campanilla para recordar al conductor que abroche su cinturón de seguridad. Después la luz se queda prendida hasta que se abroche el cinturón. Este ciclo puede continuar varias veces si el conductor no abrocha su cinturón o si lo desabrocha mientras el vehículo está en movimiento.

Si el conductor ya tiene puesto el cinturón de seguridad, no se encenderá ni la luz ni el sonido.

Luz de recordatorio del cinturón de seguridad del pasajero

Hay una luz de recordatorio del cinturón de seguridad del pasajero cerca del indicador de estatus de la bolsa de aire del pasajero. Vea *Sistema de detección de pasajeros* ⇨ 77.



Cuando se enciende el vehículo, esta luz parpadea y puede activarse una campanilla para recordar al pasajero del frente que abroche su cinturón de seguridad. Después la luz se queda prendida hasta que se abroche el cinturón. Este ciclo puede continuar varias veces si el pasajero delantero no abrocha su cinturón o si lo desabrocha mientras el vehículo está en movimiento.

Si el pasajero delantero tiene puesto el cinturón de seguridad, no se encenderá ni el sonido ni la luz.

La luz y la campanilla de recordatorio del cinturón de seguridad del pasajero del frente se pueden activar si se coloca algún objeto en el asiento, como un maletín, una bolsa de mano, una bolsa de víveres, una laptop u otro aparato electrónico. Para desactivar la luz y/o la campanilla de recordatorio, retire el objeto del asiento o abroche el cinturón de seguridad.

Luz de recordatorio de cinturón de seguridad de pasajero de segunda hilera



Las posiciones de asiento de segunda fila son monitoreadas para uso de cinturón de seguridad que se representa por un símbolo de

color en el grupo de instrumentos que indica el estado del cinturón de seguridad. Cuando se arranca el vehículo, tres símbolos de cinturón de seguridad se encienden y permanecen encendidos durante varios segundos en el grupo de instrumentos para alertar al conductor que puede necesitarse que los pasajeros abrochen sus cinturones de seguridad. Después que se abrocha el cinturón de seguridad del pasajero, el símbolo del cinturón de seguridad del asiento correspondiente en el grupo de instrumentos se vuelve verde. Si el cinturón de seguridad no está abrochado inicialmente, el grupo de instrumentos muestra un símbolo de cinturón de seguridad gris. Mientras el vehículo esté en movimiento, si un pasajero de la segunda fila quien estaba abrochado anteriormente se desabrocha, el símbolo de cinturón de seguridad correspondiente cambiará a rojo parpadeante durante varios segundos y podrá sonar una campanilla.

Luz de disponibilidad de bolsa de aire (airbag)

Esta luz indica si existe algún problema eléctrico con el sistema de bolsas de aire. La revisión del sistema incluye el(los) sensor(es) de la bolsa de aire, el sistema de detección de pasajeros, los pretensores, los módulos de la bolsa de aire, el cableado, el sensor de golpes y el módulo de diagnóstico. Para obtener más información sobre el sistema de las bolsas de aire, vea *Sistema de bolsas de aire* ⇨ 70.



La luz de disponibilidad de bolsa de aire se enciende durante varios segundos al arrancar el vehículo. Si la luz no se enciende entonces, haga que la reparen de inmediato.



Advertencia

Si la luz permanece encendida después de prender el vehículo o se enciende mientras va conduciendo, significa que el sistema no está funcionando correctamente. Es posible que las bolsas de aire del vehículo no se inflen durante un choque o se pueden inflar sin ocurrir un choque. Para ayudar a evitar lesiones, lleve su vehículo a servicio de inmediato.

Si hay un problema con el sistema de la bolsa de aire, también se puede encender un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC). Vea *Mensajes del sistema de bolsas de aire* ⇨ 157.

Indicador de estado de bolsa de aire del pasajero

El vehículo tiene un sistema de detección de pasajeros. Vea *Sistema de detección de pasajeros* ⇨ 77 para obtener información de

seguridad importante. El indicador de estado de bolsa de aire del pasajero se encuentra en la consola superior.



Cuando se enciende el vehículo, el indicador de estatus de la bolsa de aire del pasajero se encenderá y se apagará durante varios segundos como parte de una revisión al sistema. Entonces, después de varios segundos, el indicador de estado iluminará ya sea ON (encendido) u OFF (apagado) para informarle el estado de la bolsa de aire exterior y bolsa de aire de rodilla del pasajero.

Si se enciende la palabra ON (encendido) en el indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero, significa que se permite

que la bolsa de aire exterior y bolsa de aire de rodilla del pasajero se infle.

Si se enciende la palabra OFF (apagado) en el indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero, significa que el sistema de detección de pasajeros desactivó la bolsa de aire exterior y bolsa de aire de rodilla del pasajero.

Si, después de varios segundos, ambos indicadores de estado permanecen encendidos, o si no se enciende ninguna luz, puede haber un problema con las luces o con el sistema de detección de pasajeros. Llévelo a servicio con su distribuidor.

Advertencia

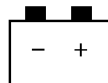
Si la luz de disponibilidad de bolsa de aire llega a encenderse y permanece encendida, quiere decir que puede haber algo mal con el sistema de bolsas de aire. Para evitar lesiones personales o a terceros, lleve su vehículo a

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

servicio de inmediato. Vea *Luz de disponibilidad de bolsa de aire (airbag)* ⇨ 124 para obtener más información, que incluye información de seguridad importante.

Luz del sistema de carga (Batería de 12 voltios)



La luz del sistema de carga se enciende brevemente cuando el vehículo está en ON/RUN (encendido/operación), como una verificación para mostrar que la luz está funcionando.

Si la luz permanece encendida, o si se enciende mientras conduce, podría existir un problema con el sistema de carga eléctrico. Pida a

su distribuidor que lo revise. Si conduce mientras esta luz está encendida se puede descargar la batería de 12 voltios.

Si se va a conducir una distancia pequeña con la luz encendida, asegúrese de apagar todos los accesorios, tal como el radio.

Indicador de falla (Luz Revisar el motor)

Esta luz es parte del sistema de diagnóstico a bordo de control de emisiones del vehículo. Si esta luz está encendida mientras el motor está en operación, se detectó una falla y el vehículo puede requerir servicio. La luz debería encenderse para mostrar que está funcionando cuando el vehículo está en Modo de sólo servicio. Vea *Botón de potencia* ⇨ 198.



Con frecuencia las fallas son indicadas por el sistema antes de que cualquier problema sea perceptible. Estar al tanto de la luz y buscar servicio oportunamente cuando se encienda puede prevenir daño.

Precaución

Si el vehículo se conduce continuamente con esta luz encendida, el sistema de control de emisiones puede no funcionar tampoco, la economía de combustible puede ser menor, y el vehículo puede no funcionar uniformemente. Esto puede generar reparaciones costosas que posiblemente no cubra la garantía del vehículo.

Precaución

Modificaciones al motor, unidad impulsora eléctrica, escape, admisión, o sistema de

(Continúa)

Precaución (Continúa)

combustible, o el uso de llantas de reemplazo que no cumplan las especificaciones de la llanta original, pueden causar que esta luz se encienda. Esto puede generar reparaciones costosas no cubiertas por la garantía del vehículo. Esto también podría afectar la capacidad del vehículo de pasar una prueba de Inspección/mantenimiento de emisiones. Vea *Accesorios y modificaciones* ⇨ 261.

Si la luz está parpadeando : Se detectó una falla que podría dañar el sistema de control de emisiones e incrementar las emisiones del vehículo. Puede ser necesario realizar un diagnóstico y el servicio.

Para ayudar a prevenir daño, reduzca la velocidad del vehículo y evite aceleraciones pesadas y pendientes cuesta arriba.

Si la luz continúa parpadeando, encuentre un lugar seguro para estacionarse. Apague el vehículo y espere al menos 10 segundos antes de volver a encender el motor. Si la luz sigue parpadeando, siga las guías anteriores y lleve el vehículo a servicio con su distribuidor lo más pronto posible.

Si la luz se enciende y permanece fija : Se detectó una falla. Puede ser necesario realizar un diagnóstico y el servicio.

Revise lo siguiente:

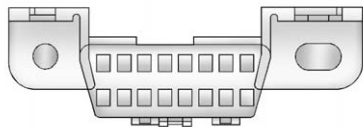
- Una tapa de combustible suelta o faltante puede causar que la luz se encienda. Vea *Llenado del tanque* ⇨ 254. Unos cuantos viajes conduciendo con el tapón instalado correctamente puede apagar la luz.
- Combustible de baja calidad puede causar la operación ineficiente del motor y capacidad de conducción deficiente, que puede desaparecer una vez que el motor se caliente. Si esto ocurre, cambie la marca de combustible. Puede necesitar al

menos un tanque lleno del combustible adecuado para que se apague la luz. Vea *Combustible* ⇨ 252.

Si la luz permanece encendida, visite a su distribuidor.

Verificación de emisiones y Programas de mantenimiento

Si el vehículo requiere una prueba de Inspección/mantenimiento de emisiones, el equipo de prueba probablemente se conectará al Conector de enlace de datos (DLC) del vehículo.



El DLC está debajo del tablero de instrumentos del lado izquierdo del volante. Conectar dispositivos que no se usen para realizar una prueba de Inspección/mantenimiento de emisiones o para dar servicio al vehículo puede afectar la operación

del vehículo. Vea *Equipo eléctrico adicional* ⇨ 257. Visite a su distribuidor si necesita asistencia.

Es posible que el vehículo no supere la verificación si:

- La luz está encendida cuando el motor está en operación.
- La luz no se enciende cuando el vehículo está en Modo de sólo servicio.
- Los sistemas de control de emisiones críticos no se diagnosticaron completamente. Si esto sucede, el vehículo no estaría listo para inspección y podría requerir varios días de conducción de rutina antes que el sistema esté listo para inspección. Esto puede suceder si la batería de 12 voltios se reemplazó o descargó recientemente, o si se dio servicio recientemente al vehículo.

Consulte a su distribuidor si el vehículo no pasa o no puede estar listo para la prueba.

Luz de advertencia del sistema de frenos

El sistema de frenos del vehículo está compuesto de dos circuitos hidráulicos. Si uno de los circuitos no funciona, el otro circuito puede seguir trabajando para detener el vehículo. Ambos circuitos necesitan estar trabajando para obtener un rendimiento normal de los frenos.

Si la luz de advertencia se enciende, hay un problema en los frenos. Lleve a revisar el sistema de frenos de inmediato.



BRAKE

Métrico

Inglés

Esta luz se enciende brevemente cuando se arranca el vehículo. Si no se enciende, arrégla y así estará lista para advertirle si hay un problema.

Si la luz se enciende y permanece encendida, existe un problema del freno.

Advertencia

Es posible que el sistema de frenos no esté funcionando correctamente si la luz de advertencia se enciende. Si conduce con la luz de advertencia del sistema de frenos encendida puede provocar un accidente. Si la luz sigue encendida después de detener cuidadosamente el vehículo a un lado de la carretera, remóquelo para llevarlo a servicio.

Luz de freno eléctrico de estacionamiento



Métrico

PARK

Inglés

Esta luz se enciende cuando se aplica el freno de estacionamiento. Si la luz sigue parpadeando después de soltar el freno de estacionamiento, o mientras conduce, hay un problema en el sistema eléctrico de freno de estacionamiento u otro sistema. Asimismo puede visualizarse un mensaje en el centro de información del conductor (DIC). Vea *Mensajes del sistema de frenos* ⇨ 151.

Si la luz no se enciende, o permanece intermitente, consulte a su distribuidor.

Luz Service Electric Parking Brake (Dé servicio al freno eléctrico de estacionamiento)



Si esta luz se enciende y permanece encendida, hay un problema con un sistema en el vehículo que está causando que el sistema de frenos de estacionamiento funcione a un nivel reducido. El vehículo se puede seguir conduciendo, pero se debe llevar con el distribuidor lo antes posible. Vea *Freno eléctrico de estacionamiento* ⇨ 214. Si se visualiza un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC), consulte *Mensajes del sistema de frenos* ⇨ 151.

Luz de advertencia del Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)



Esta luz deberá encenderse por un momento cuando el vehículo está en ON/RUN (encendido/en marcha). Si no se enciende, lleve el vehículo a servicio con su distribuidor.

Si la luz de advertencia ABS (sistema de frenos antibloqueo) permanece encendida más de unos cuantos segundos después de que el vehículo está en ON/RUN (encendido/en marcha), o se enciende y permanece encendida mientras conduce, intente reiniciar el sistema. Para reiniciar el sistema:

1. Si está conduciendo, pare el vehículo en un lugar seguro para poder hacerlo.
2. Coloque el vehículo en P (estacionamiento).
3. Apague el vehículo.
4. Vuelva a arrancar el vehículo.

Si la luz de advertencia ABS (sistema de frenos antibloqueo) permanece encendida después de reiniciar el sistema o permanece otra vez encendida mientras conduce, es necesario llevar el vehículo a servicio. Si la luz de

advertencia ABS (sistema de frenos antibloqueo) se enciende, pero la luz de advertencia del sistema de frenos ordinarios no se enciende, es indicio de que los frenos antibloqueo no están funcionando adecuadamente, sin embargo los frenos ordinarios aún están funcionando. Haga revisar Inmediatamente el vehículo. Si las dos luces de frenos se encienden, el vehículo no contará con los frenos antibloqueo, y es indicio de que también hay un problema con los frenos ordinarios. Solicite una grúa para llevarlo a servicio. Vea *Remolque del vehículo* ⇨ 347.

Luz de modo deportivo

SPORT

Esta luz se enciende cuando se selecciona el Modo deportivo. Vea "Modo deportivo" en *Modos de operación seleccionados por el conductor* ⇨ 204 para mayor información.

Luz de modo de montaña

MOUNTAIN

Esta luz se enciende cuando se selecciona el Modo de montaña. Vea "Modo de montaña" en *Modos de operación seleccionados por el conductor* ⇨ 204 para mayor información.

Luz de modo sostenido

HOLD

Esta luz se enciende cuando se selecciona el Modo sostenido. Vea "Modo sostenido" en *Modos de operación seleccionados por el conductor* ⇨ 204 para mayor información.

Luz de Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)



Esta luz es verde si LKA está disponible para ayudar.

LKA puede ayudar haciendo girar suavemente el volante si el vehículo se acerca a una marca de carril detectada sin utilizar la luz direccional en esa dirección. La luz LKA se volverá ámbar.

Esta luz es ámbar y parpadea como una alerta de alejamiento de carril (LDW), para indicar que la marca de carril se ha cruzado.

Vea *Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)* ⇨ 235.

Indicador de vehículo al frente



Si está equipado, este indicador se mostrará en color verde cuando se detecta un vehículo que va delante y ámbar cuando se está siguiendo a un vehículo delante demasiado cerca.

Vea *Sistema de alerta de colisión frontal (FCA)* ⇨ 229.

Luz de tracción apagada



Esta luz se enciende brevemente cuando arranca el motor. Si no lo está, lleve el vehículo a servicio con su distribuidor. Si el sistema funciona normalmente, la luz indicadora se apagará.

La luz de tracción desactivada se enciende después de haberse apagado el Sistema de Control de Tracción (TCS).

Esta luz y la luz de StabiliTrak OFF (APAGADO) se encienden al apagar el sistema StabiliTrak.

Si el sistema TCS está inactivo, el derrape de las ruedas no está limitado. Ajuste la conducción como sea necesario.

Luz de apagado de StabiliTrak®



Esta luz se enciende brevemente cuando arranca el motor. Si no lo está, lleve el vehículo a servicio con su distribuidor.

Esta luz se enciende cuando el sistema StabiliTrak está apagado. Si StabiliTrak está apagado, el sistema de control de tracción (TCS) también se apagará.

Si el sistema StabiliTrak y TCS están apagados, el sistema no asiste en el control del vehículo. Encienda los sistemas TCS y StabiliTrak y la luz de advertencia se apaga.

Vea *Control de tracción/Control de estabilidad electrónica* ⇨ 217.

Luz del Sistema de Control de Tracción (TCS)/StabiliTrak®



Esta luz se enciende brevemente cuando se arranca el motor.

Si no se enciende, lleve el vehículo a servicio con su distribuidor. Si el sistema funciona normalmente, la luz indicadora se apagará.

Si la luz se enciende y no parpadea, el TCS y potencialmente el sistema StabiliTrak han sido deshabilitados. Podría mostrarse un mensaje en el DIC. Revise los mensajes del DIC para determinar cuáles características están sin funcionar y si el vehículo requiere servicio.

Si la luz está encendida y parpadeando, los sistemas TCS y/o StabiliTrak están funcionando activamente.

Vea *Control de tracción/Control de estabilidad electrónica* ⇨ 217.

Luz de advertencia de temperatura de refrigerante del motor



Esta luz se enciende por un momento cuando se enciende el vehículo.

Si no lo está, lleve el vehículo a servicio con su distribuidor. Si el sistema funciona normalmente, la luz indicadora se apaga.

Si la luz se enciende y permanece encendida mientras conduce, el vehículo puede tener un problema con el sistema de refrigeración.

Detenga el vehículo y apáguelo para evitar daños al motor. Escuchará un sonido de advertencia cuando se encienda esta luz.

Vea *Sobrecalentamiento del motor* ⇨ 278 para obtener más información.

Luz de presión de las llantas



Para vehículos con el Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS), esta luz se enciende brevemente cuando el vehículo está en ON/RUN (encendido/operación). Ésta provee información sobre la presión de las llantas y el TPMS.

Cuando la luz se enciende y permanece fija

Esto indica que una o más llantas tienen poco aire.

También se puede mostrar un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC). Vea *Mensajes de las llantas* ⇨ 159. Deténgase lo antes posible e infle las llantas a la presión que se muestra en la etiqueta de información de llantas y carga. Vea *Llantas* ⇨ 301.

Cuando la luz parpadea primero y después permanece fija

Esto indica que puede haber un problema con el sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS). La luz parpadea durante aproximadamente un minuto y permanece encendida hasta que el vehículo esté en APAGADO. Esta secuencia se repite cada vez que el vehículo está en ON/RUN (encendido/operación). Vea *Sistema de monitoreo de presión de las llantas* ⇨ 310.

Luz de presión de aceite del motor

Precaución

La falta de mantenimiento adecuado al aceite del motor puede dañar al mismo. Conducir con el aceite de motor bajo también puede dañar el motor. Las reparaciones podrían no estar cubiertas por la garantía del vehículo. Revise el nivel de aceite lo antes posible. Añada aceite si se requiere, pero si el nivel de aceite está dentro del rango de funcionamiento y la presión del aceite aún sigue baja, lleve el vehículo a servicio. Siga siempre el programa de mantenimiento para cambiar el aceite del motor.



La luz de presión del aceite se debe encender por un momento cuando se enciende el vehículo. Si no se enciende, lleve el vehículo a servicio con su distribuidor.

Si la luz se enciende y permanece así, significa que el aceite no está fluyendo a través del motor correctamente. El vehículo puede tener poco aceite y puede tener otros problemas del sistema. Visite a su distribuidor.

Luz de advertencia de combustible bajo



La luz de advertencia de combustible bajo se enciende por un momento cuando se arranca el vehículo.

Esta luz asimismo se enciende cuando el nivel de combustible está bajo. Cuando se agrega

combustible, la luz deberá apagarse. Si esto no sucede, lleve el vehículo a servicio.

Luz de seguridad



La luz de seguridad se debe encender por un momento cuando se enciende el motor. Si no se enciende, lleve el vehículo a servicio con su distribuidor. Si el sistema funciona normalmente, la luz indicadora se apagará.

Si la luz se enciende y el vehículo no enciende, puede haber un problema con el sistema de disuasión de robo. Vea *Operación del inmovilizador* ⇨ 49.

Luz de vehículo listo



La luz de vehículo listo se enciende siempre que el vehículo esté listo para conducirse.

Luz indicadora de luces altas encendidas



Esta luz se enciende cuando las luces altas están en uso.

Vea *Cambiador de luces altas/bajas de los faros* ⇨ 171.

Luz IntelliBeam®

Esta luz se enciende cuando está habilitado el sistema IntelliBeam, si está equipado.

Vea *Controles de luz exterior* ⇨ 169.

Recordatorio de luces encendidas

Esta luz se enciende cuando las luces exteriores están en uso. Vea *Controles de luz exterior* ⇨ 169.

Luz de control de velocidad constante

La luz de Control de velocidad constante es blanca cuando el Control de velocidad constante está encendido y listo, y se vuelve verde cuando el Control de velocidad constante se establece y está activo.

Se apaga cuando éste se desactiva. Vea *Control de velocidad constante* ⇨ 220.

Luz de Puerta entreabierta

Esta luz se enciende cuando se abre o cuando no está bien cerrada una puerta.

Despliegues de información

Pantalla de columna central

La pantalla de la columna central muestra Información de carga, flujo de energía y energía. Vea la siguiente información.

La información de control de clima, infoentretenimiento y personalización del vehículo también se muestra en esta pantalla. Para obtener más información sobre estos sistemas, vea:

- *Sistema de climatización automática* ⇨ 177.
- El manual de infoentretenimiento.
- *Personalización del vehículo* ⇨ 160.

Los controles de la columna central sólo necesitan un toque ligero para funcionar y funcionan mejor sólo con las manos. Los controles funcionarán con la mayoría de los

guantes aunque pueden tardar más en responder. Utilice la almohadilla del dedo en lugar de la punta del dedo para minimizar el tiempo de respuesta. Si los controles no responden, retire los guantes.

Para ver el Flujo de potencia, Carga, e Información de energía, toque Energía en la pantalla de infoentretenimiento.

Fluye la energía

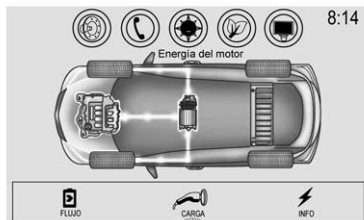
Para ver las pantallas de Flujo de potencia, toque Energía en la pantalla de infoentretenimiento y luego toque Flujo de potencia en el fondo de la pantalla táctil. Las pantallas de Flujo de energía indican la condición de operación actual del sistema. Las pantallas muestran el flujo de energía entre el motor, la unidad de impulso eléctrico y la batería de alto voltaje. Estos componentes se resaltarán cuando estén activos.



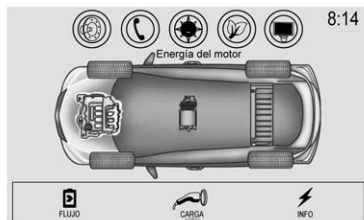
Energía de la batería - La batería está activa con potencia fluyendo a las ruedas.



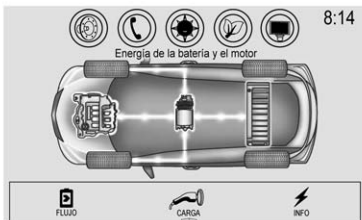
Energía de la batería - El vehículo está estacionario en modo eléctrico y no fluye energía a las ruedas.



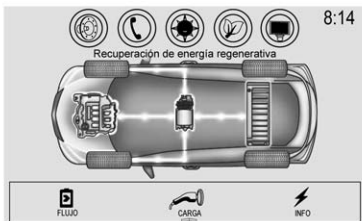
Potencia de motor - El motor está activo con potencia fluyendo a las ruedas.



Energía del motor - El vehículo está estacionario en Modo de rango extendido y no fluye energía a las ruedas.



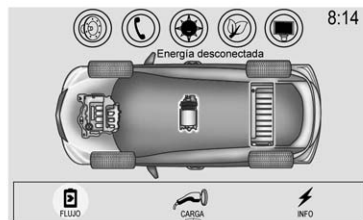
Potencia de motor y batería - Tanto el motor como la batería están activos con energía fluyendo a las ruedas.



Recuperación de potencia de motor y regeneración - Motor está activo. La potencia de las ruedas regresa a la batería durante el frenado regenerativo o frenado de inercia.



Recuperación de energía regenerativa - La potencia de las ruedas regresa a la batería durante el frenado regenerativo o frenado de inercia.



Energía apagada - No fluye potencia a las ruedas.

Carga programable

Información importante sobre carga eléctrica portátil de vehículo

- Cargar un vehículo puede forzar el sistema eléctrico del edificio más que un aparato doméstico típico.
- Antes de conectar a cualquier tomacorriente eléctrico, pida que un electricista calificado revise y verifique el sistema eléctrico (tomacorriente eléctrico, cableado, empalmes, y dispositivos de protección) para servicio pesado en una carga continua de 12 amps.
- Los tomacorrientes eléctricos se pueden desgastar con el uso normal o se pueden dañar con el paso del tiempo, haciéndolos inadecuados para la carga del vehículo eléctrico.
- Revise el tomacorriente/enchufe eléctrico mientras carga y descontinúe el uso si el tomacorriente/enchufe eléctrico

está caliente, y pida que un electricista calificado dé servicio al el tomacorriente eléctrico.

- Cuando esté en exteriores, conecte en un tomacorriente eléctrico que sea a prueba de intemperie mientras esté en uso.
- Instale el cable de carga para reducir el esfuerzo en el tomacorriente/enchufe eléctrico.



Advertencia

El uso inadecuado de cables de carga eléctrica portátiles del vehículo puede causar un incendio, choque eléctrico, o quemaduras y puede resultar en daño a la propiedad, lesiones serias o la muerte.

- No use cables de extensión, cintas de energía de tomacorrientes múltiples, divisores, adaptadores de conexión a tierra, protectores de pico, o dispositivos similares.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- No use un tomacorriente eléctrico que esté desgastado o dañado, o uno que no sostenga el enchufe firmemente en su lugar.
- No use un tomacorriente eléctrico que no esté conectado a tierra adecuadamente.
- No use un tomacorriente eléctrico que esté en un circuito con otras cargas eléctricas.

Modos de carga programables

Este vehículo tiene tres modos de carga programables. Para ver el estado de modo de carga actual en la pantalla de la columna central, toque Energía en la pantalla de infoentretenimiento y después toque Carga en la parte inferior de la pantalla táctil.

Los cálculos de tiempo de Inicio de carga y Carga completa también se muestran en la pantalla. Estos cálculos son más precisos cuando el vehículo está conectado y en condiciones de temperatura moderada.

Estado de modo de carga



Inmediatamente : El vehículo comienza la carga tan pronto como se conecta a un tomacorriente eléctrico. Vea *Carga al conectar* ➔ 237.



Demora basada en tiempo de salida : El vehículo calcula el tiempo de inicio de carga considerando el tiempo de salida programado para el día actual de la semana. La carga comienza en el tiempo de inicio y se completa en el tiempo de salida sólo si se permite suficiente tiempo después que se conecte el cable de carga.



Demorado (Índice eléctrico y tiempo de salida) : El vehículo calcula el tiempo de inicio de carga en base al programa de tarifa de los servicios, la preferencia de tarifa del servicio, y el tiempo de salida programado para el día actual de la semana. El vehículo cargará durante los periodos de la tarifa más barata para lograr una carga de batería completa para el tiempo de salida. Se requiere la información de la tarifa eléctrica de la compañía eléctrica para la ubicación de carga para este modo.

Además, si los ajustes de tarifa eléctrica seleccionados resultan en un tiempo de terminación de carga muy prolongado, el vehículo comenzará a cargar de inmediato al conectarlo. Por ejemplo, si la tabla de tarifa eléctrica se configura con todas las tarifas "Pico" y la preferencia de tarifa es cargar sólo durante tarifas "Fuera de pico", entonces el vehículo comenzará a cargar de inmediato al conectarse.

Selección de límite de carga

La configuración de Preferencia de límite de carga permite al cliente seleccionar el nivel de carga de su vehículo para que coincida con la capacidad de carga de su ubicación. Si el vehículo deja de cargar de manera consistente después de conectarlo, o si un interruptor de circuito continúa disparándose, reducir la Preferencia de límite de carga inferior puede resolver el problema.



La Preferencia de límite de carga se debe configurar para igualar la clasificación de corriente eléctrica para el tomacorriente eléctrico al que está conectado el cable de carga. Las configuraciones de la Preferencia de límite de carga son:

- **Máximo:** Limita la corriente CA a 12 amps
- **Reducida:** Limita la corriente CA a 8 amps

Los niveles de corriente exactos pueden variar de los valores mostrados en este manual. Revise el vehículo respecto a los niveles de corriente disponibles.

La Preferencia de límite de carga se puede cambiar en cualquier momento mientras la pantalla de la columna central sea operable.

Advertencia

Usar un nivel de carga que exceda la capacidad del circuito eléctrico o del tomacorriente eléctrico puede comenzar un incendio o dañar el circuito eléctrico. Use el menor nivel de carga hasta que un electricista calificado revise la capacidad del circuito eléctrico. Use el menor nivel de carga si no se conoce la capacidad del circuito eléctrico o del tomacorriente eléctrico.

Selección de modo de carga

Desde la pantalla de carga principal, toque Modo de carga.



Seleccione una opción:

- Inmediatamente después de enchufar.
- Demora basada en tiempo de salida.
- Demorado (Índice eléctrico y tiempo de salida).

Ingreso de tiempo de salida

Desde la pantalla de carga principal, toque Siguiente salida planeada.



1. Toque el día para cargar.
2. Toque $\wedge$ o $\vee$ para cambiar las horas y minutos.
3. Toque $\wedge$ o $\vee$ para cambiar AM o PM.
4. Toque $<$ para guardar cambios y regresar a la pantalla anterior.

Información de índice de carga

Desde la pantalla de Estado de modo de carga demorada (Índice eléctrico y tiempo de salida), toque Información de índice de cambio.



Seleccione uno de los siguientes:

- Terminación de carga: Lo antes posible/Lo más tarde posible.
- Programa de tarifa eléctrica.
- Charge Rate Preference (Preferencia de tarifa de carga).

Tiempo de terminación lo antes posible o lo más tarde posible

Si el vehículo calcula que el costo sería el mismo para los distintos modos de carga basado en las tarifas de carga seleccionados, seleccione para terminar la carga lo antes posible o lo más tarde posible. Utilice la configuración de Lo antes posible para cargar tan pronto como sea posible si hay una salida planeada antes de la hora de salida programada. Use la

configuración de lo más tarde posible para optimizar el consumo de energía.

Selección de preferencia de tarifa de carga

Desde la pantalla de carga principal, toque Información de índice de carga y luego toque Preferencia de tarifa de carga.



Toque una de las siguientes opciones para seleccionar la Preferencia de tarifa de carga:

- Cargar durante Tarifas pico, medio pico, y fuera de pico: El vehículo puede cargar durante cualquier periodo de tarifa para satisfacer el siguiente tiempo de salida planeado. Sin embargo,

seleccionará cuándo cargar para minimizar el costo total de la carga.

- Cargar durante Tarifas medio pico y fuera de pico: El vehículo cargará sólo durante periodos fuera de pico y/o medio pico y seleccionará cuándo cargar para minimizar el costo total de la carga.
- Cargar durante Tarifas fuera de pico: El vehículo sólo cargará durante periodos de tarifa fuera de pico.

La carga comienza en el tiempo de inicio y se completa en el tiempo de salida sólo si se permite suficiente tiempo después que se conecte el cable de carga. Por ejemplo, si el vehículo está conectado sólo durante una antes del tiempo de salida, y la batería se descarga completamente, el vehículo no se cargará completamente para el tiempo de salida sin importar la selección de tarifa.

Además, si la configuración de tarifa eléctrica seleccionada resulta en un tiempo de terminación de carga muy

prolongado, el vehículo comenzará a cargar de inmediato al conectarlo. Por ejemplo, si la tabla de tarifa eléctrica se configura con todas las tarifas Pico y la preferencia de tarifa es cargar sólo durante tarifas Fuera de pico, entonces el vehículo comenzará a cargar de inmediato al conectarse.

Selección de plan de tarifa eléctrica

Las tasas eléctricas, o costo unitario, pueden variar en base al tiempo, día de la semana/fin de semana, y temporada. Durante el día cuando la demanda de electricidad es alta, las tarifas por lo general son mayores y se llaman Tarifas pico. Durante la noche cuando la demanda de electricidad es baja, las tarifas por lo general son menores y se llaman Tarifas fuera de pico. En algunas áreas, se ofrece una Tarifa de medio pico.

Póngase en contacto con la compañía de servicio eléctrico para obtener el programa de tarifa para su área. Se deben establecer las

fechas de inicio de verano e invierno para usar el programa de verano/invierno.

Desde la pantalla de Información de índice de carga, toque el Programa de tarifa eléctrica.



Para editar el Programa de verano/invierno

1. Seleccione Verano/Invierno para el Tipo de programa de tarifa.
2. Toque editar Programa de tarifa eléctrica.

Para editar el Programa anual

1. Seleccione Anual para el Tipo de programa de tarifa.
2. Toque editar Programa de tarifa eléctrica.

Ingreso de fecha de inicio de programa de verano/invierno

Para alternar entre un programa anual o un programa de verano/invierno, toque Tipo de programa de tarifa.

Para editar las Fechas de inicio de temporada de programa de tarifa:

1. Toque Editar programa de tarifa eléctrica en la Pantalla de programa de tarifa eléctrica.



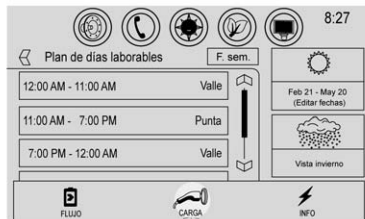
2. Toque el icono de verano.
3. Toque $\wedge$ o $\vee$ para ajustar el mes y día para el inicio del verano.
4. Toque el icono de invierno.

5. Toque $\wedge$ o $\vee$ para ajustar el mes y día para el inicio del invierno.
6. Toque $\leftarrow$ para guardar los cambios.

Edición de programa de tarifa eléctrica

Desde la Pantalla de Información de índice de carga, toque el Programa de tarifa eléctrica. Seleccione la temporada que desea editar si se seleccionan los tipos de verano/invierno. Si se selecciona el programa de tarifa anual no aparecerá icono de verano/invierno.

1. Toque tarifas de días de la semana o de fin de semana



2. Toque la ventana de tiempo de tarifa a cambiar.

- Los días de la semana son de lunes a viernes y usan el mismo programa de tarifa.
- Los fines de semana son sábado y domingo y usan el mismo programa de tarifa.

Se deben ajustar los programas tanto para días de semana y fin de semana. El programa de tarifa sólo aplica para un periodo de 24 horas, comenzando a las 12:00 AM y finalizando a las 12:00 AM. Pueden haber cinco cambios de tarifa para cada día; no se deben usar todos.

Los tiempos de terminación deben ser consecutivos. Si un tiempo final no sigue a un tiempo de inicio, el mensaje de error muestra "An invalid entry was found in the data entered (Se encontró un ingreso no válido en los datos ingresados). Please re-enter data (Por favor vuelva a ingresar los datos)."

Edición de tiempo de terminación de tarifa eléctrica

Desde la pantalla Editar programa de tarifa eléctrica (verano, invierno o anual), toque la fila a cambiar.



1. Toque $\wedge$ o $\vee$ para ajustar la hora.
2. Toque Fuera de pico, Medio pico o Pico para seleccionar la tarifa eléctrica.
3. Toque guardar $\leftarrow$ para guardar los cambios.

Únicamente se puede editar el tiempo de terminación. El tiempo de inicio se puebla automáticamente en la tabla de tarifa.

Anulación y cancelación de modo de carga temporal

Los Modos de carga demorada programados se pueden anular temporalmente a un Modo de carga inmediata para un ciclo de carga. Además, el siguiente tiempo de salida planeado se puede anular temporalmente durante un ciclo de carga. Además de las anulaciones en el vehículo por medio de la columna central, hay otras maneras de anular temporalmente un Modo de carga demorada. Vea *Carga al conectar* ⇨ 237.

Anulación temporal de modo de carga demorado

Para anular temporalmente un Modo de carga demorada a Modo de carga inmediata desde el interior del vehículo:

1. Toque las opciones de anulación temporal en la pantalla de carga principal.



2. Toque Cargar inmediatamente al conectar para anular temporalmente a un Modo de carga inmediata.

La pantalla de Estado de modo de carga temporal mostrará automáticamente el tiempo de terminación de carga revisado.



Para cancelar la anulaci3n temporal a Inmediata, toque la X junto al modo de carga en la pantalla principal de carga.

Anulaci3n temporal del Siguiente tiempo planeado de salida

Para anular temporalmente el Siguiente tiempo planeado de salida desde el interior del veh3culo:

1. Toque las opciones de anulaci3n temporal en la pantalla de carga principal.



2. Toque tiempo temporal de salida.



3. Toque $\wedge$ o $\vee$ para cambiar el Siguiente tiempo de salida.
4. Toque guardar $\lt$ para confirmar una anulaci3n temporal del Siguiente tiempo planeado de salida.

La pantalla de carga principal proyectar1 automaticamente el tiempo de salida revisado y tiempo completo de carga.



El tiempo de salida temporal s3lo puede ser actualizado para el mismo d3a que el Tiempo original de Siguiente salida planeada. Adem1s, el veh3culo no aceptar1 un Tiempo de salida temporal que sea anterior al tiempo del d3a presente.

Para cancelar la anulaci3n temporal del Siguiente tiempo planeado de salida:

- En la pantalla Opciones de anulaci3n temporal, toque Cancelar configuraci3n de anulaci3n temporal.
- Desde la pantalla de carga principal, toque la X en la parte derecha del texto anulaci3n respectivo. Cuando anule a un modo de carga inmediata, la X estar1 en el extremo derecho del modo de carga. Cuando anula el tiempo de salida de cualquiera de los modos de carga demorada, la X estar1 en el extremo derecho de la Siguiente salida planeada.

Carga basada en la ubicación

Esta función permite que la configuración de carga sea personalizada cuando el vehículo está en casa o fuera de casa. La preferencia de modo de carga y nivel de carga se actualizará basándose de la ubicación del vehículo. La configuración de la personalización de carga será la configuración guardada del perfil de Inicio en casa y Carga inmediata estando fuera de casa.

Utilizar la carga basada en la ubicación

Para utilizar la carga basada en la ubicación, primero se debe guardar una ubicación de casa. Para guardar una ubicación de casa:

1. Desde la pantalla de Inicio, toque Configuración.
2. Toque Vehículo.
3. Toque energía.
4. Toque Carga basada en la ubicación.
5. Toque Fijar ubicación de inicio.

6. Una ventana emergente confirmará la configuración y la brújula se encenderá. Además, Fijar ubicación de inicio cambiará a Actualizar ubicación de inicio.

Para activar y desactivar la carga basada en la ubicación:

1. Siga los pasos 1-4 en "Uso de Carga basada en la ubicación" para llegar a la pantalla de carga basada en ubicación.
2. Toque ON u OFF para activar o desactivar el sistema.

Actualizar ubicación de inicio

Para actualizar ubicación de inicio:

1. Siga los pasos 1-4 en "Uso de Carga basada en la ubicación" para llegar a la pantalla de carga basada en ubicación.
2. Elija Actualizar ubicación de inicio.
3. Elija:

Actualizar : Se utiliza cuando el vehículo está estacionado en una nueva ubicación.

Cancelar : Se utiliza para cancelar esta operación y no hacer cambios.

Remove : Se utiliza para remover la ubicación de inicio almacenada en el vehículo. Esto desactivará la función porque no habrá ubicación de inicio guardada.

Vencimiento : Se utiliza para almacenar las preferencias de nivel de carga en la ubicación de casa hasta por 90 días. Después de 90 días, se proyectará una notificación en la pantalla y la preferencia del nivel de carga necesitará restablecerse para los próximos 90 días.

Carga interrumpida o Ventana emergente anulada



La pantalla emergente de carga interrumpida o anulada aparecerá si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones:

- Se modifican los ajustes de carga por medio de OnStar a través del Sitio de Internet o la aplicación de celular. Por ejemplo, las Tablas de tiempo de salida, Tablas de tarifa, o el Modo de carga se actualizaron usando el sitio de Internet del cliente (disponible en regiones selectas).
- Hubo una pérdida inadvertida de energía CA durante el evento de carga de conexión. Por ejemplo, hubo un apagón o el cable de carga se desconectó de la pared.
- El proceso de carga fue interrumpido por la compañía de servicio eléctrico por medio de OnStar como lo autorice el propietario del vehículo (disponible en regiones selectas).

Vea *Interrupción de carga de servicio eléctrico* ➔ 251.

Carga programable desactivada



Cuando el sistema de Carga programable está deshabilitado, la pantalla principal de carga mostrará "- :- -" para el Tiempo de carga completa. El sistema de Carga programable se desactivará si el Tiempo de terminación de carga no se puede calcular con confianza. Si el sistema de Carga programable se deshabilita de manera consistente consulte a su distribuidor.

Información de energía

Para ver Uso de energía y Detalles de energía, toque Energía en la pantalla de infoentrenamiento y después toque INFO en la parte inferior de la pantalla táctil.

Uso de energía



La pantalla de Uso de energía muestra información para el total de todos los ciclos de conducción desde la última vez que la batería de alto voltaje se cargó completamente. Esto incluye la distancia recorrida en Modo eléctrico, la distancia recorrida en Modo de rango extendido, distancia total recorrida, energía eléctrica utilizada de la batería, combustible total utilizado, y economía promedio

de combustible. La economía promedio de combustible se puede mostrar en MPGe, la economía de combustible equivalente eléctrica. Toque el área de MPG de la pantalla para ver MPGe. Hay límites máximos a algunos de los valores que se pueden proyectar. Cuando estos valores se reemplazan con guiones, se han alcanzado los límites de valor. Para restablecer estos valores, la batería de alto voltaje tendrá que ser recargada completamente. La gráfica circular también representa el porcentaje de distancia recorrida utilizando el Modo eléctrico en comparación con el Modo de rango extendido. La Economía de combustible de por vida es un total durante la vida útil del vehículo y sólo puede ser restablecida por el distribuidor. La información de Uso de energía también aparecerá automáticamente con la energía apagada cuando Energía retenida para los accesorios está activa. Este pantalla emergente automática se puede deshabilitar por medio de la personalización del vehículo.

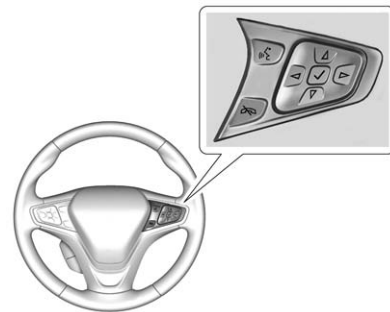
"Vea Ventana emergente de resumen de energía" en *Personalización del vehículo* ➔ 160.

Detalles de energía

Se tiene acceso a la pantalla de Detalles de energía tocando ◀ o ▶ en la pantalla de Uso de energía. Esta pantalla muestra la eficiencia de energía durante el ciclo de conducción basada en el estilo de conducción y configuración climática. Conducir de una manera más eficiente resultará en un mayor porcentaje proyectado para el estilo de conducción. Minimizar el uso del sistema de control climático resultará en un mayor porcentaje proyectado para ajuste climático.

Centro de información del conductor (DIC)

EL DIC se muestra en el grupo de instrumentos. Muestra el estado de muchos sistemas del vehículo.



△ ○ ▽ : Presione para ir a la selección anterior o siguiente.

◀ ○ ▶ : Presione para moverse entre las zonas de pantalla interactiva en el grupo de instrumentos. Presione ◀ para regresar el menú anterior.

✓ : Presione para abrir un menú o seleccione un elemento del menú. Presione sin soltar para restablecer los valores en ciertas pantallas.

Opciones de la Pantalla de información del DIC

Las pantallas de información en el DIC se pueden encender o apagar a través del menú de Configuración.

1. Presione ✓ mientras observa la página Settings (configuración) en una de las zonas de la pantalla interactiva en el grupo.
2. Desplácese a las Páginas de información y presione ✓.
3. Presione △ o ▽ para moverse a través de la lista de posibles pantallas de información.
4. Presione ✓ mientras un elemento esté resaltado para seleccionar o dejar de seleccionar dicho elemento. Cuando se selecciona un elemento, aparecerá una marca de verificación junto al mismo.

Pantallas de información del DIC

La siguiente es la lista de todas las pantallas posibles de información del DIC. Algunos de las pantallas de información pueden no estar disponibles para su vehículo en particular.

Viaje A o Viaje B y Economía

promedio de combustible : La pantalla de viaje muestra la distancia recorrida actual, ya sea en kilómetros (km) o millas (mi), desde la última vez que se reinició el odómetro de viaje. Se puede restablecer el odómetro de viaje presionando sin soltar ✓ mientras esta pantalla está activa.

El desplegado de Economía promedio de combustible muestra los litros promedio aproximados por cada 100 kilómetros (L/100 km) o millas por galón (mpg). Este número se calcula en base a la cantidad de L/100 km (mpg) registrada desde la última vez que se reinició este elemento del menú. Este número refleja sólo la economía de combustible promedio aproximada

que el vehículo tiene ahora mismo, cambiará a medida que cambien las condiciones de manejo. Se puede restablecer la Economía promedio del combustible junto con el odómetro de viaje presionando sin soltar ✓ mientras esta pantalla está activa.

Brújula y velocidad : Muestra la dirección en que se conduce el vehículo y la velocidad del vehículo en kilómetros por hora (km/h) o en millas por hora (mph).

Rango total : Muestra la distancia restante que el vehículo se puede conducir combinando el rango eléctrico y el rango de combustible.

Vida útil del aceite : La pantalla de Vida del aceite muestra un estimado de la vida útil que le queda al aceite. Si se despliega VIDA RESTANTE DEL ACEITE 99%, significa que al aceite le queda un 99% de su vida útil.

Cuando la duración del aceite restante está baja, el mensaje CAMBIAR PRONTO EL ACEITE DE MOTOR aparecerá en la pantalla.

Vea Mensajes de aceite del motor ⇨ 152. Se debe cambiar el aceite lo más pronto posible. *Vea Aceite del motor* ⇨ 267. Además del Sistema de duración del aceite del motor que monitorea la duración del aceite, se recomienda mantenimiento adicional. *Vea Programa de mantenimiento* ⇨ 364.

Recuerde que la pantalla del contador de Vida del aceite se debe restablecer después de cada cambio de aceite. No se reiniciará sólo. También hay que tener cuidado de no reiniciar accidentalmente la visualización OIL LIFE (vida del aceite) cuando el aceite no se cambie. No se podrá restablecer con precisión hasta el próximo cambio de aceite. Para reiniciar el sistema de duración del aceite del motor, presione sin soltar ✓ por varios segundos mientras que la pantalla de Vida del aceite está activa. *Vea Sistema de duración del aceite del motor* ⇨ 270.

Presión de llantas : Muestra las presiones aproximadas para las cuatro llantas. La presión de neumáticos se presenta ya sea en

unidades de kilopascal (kPa) o en libras por pulgada cuadrada (psi). Si la presión está baja, el valor de dicho neumático se muestra en ámbar. *Vea Sistema de monitoreo de presión de las llantas* ⇨ 310 y *Operación del monitor de presión de las llantas* ⇨ 312.

Velocidad promedio : Muestra la velocidad promedio del vehículo en kilómetros por hora (km/h) o en millas por hora (mph). Este promedio se calcula en base a las diferentes velocidades del vehículo que se registran desde la última vez que se reinició el valor. Se puede restablecer la velocidad promedio presionando sin soltar ✓ mientras esta pantalla está activa.

Temporizador : Esta visualización se puede usar como temporizador. Para iniciar el temporizador, presione ✓ mientras la pantalla está activa. La pantalla mostrará la cantidad de tiempo que ha transcurrido desde el último reinicio del temporizador. Para detener el temporizador, presione ✓ brevemente mientras esta pantalla

esté activa y el temporizador esté corriendo. Para restablecer el temporizador a cero, presione sin soltar ✓ mientras esta pantalla esté activa.

Límite de velocidad : Muestra el límite de velocidad actual. La información de esta pantalla viene de la base de datos del camino.

Indicador de distancia de seguimiento : El tiempo de seguimiento actual respecto al vehículo que está adelante se muestra como valor de tiempo en esta página.

Temperatura del refrigerante : Muestra la temperatura del refrigerante del motor en grados Centígrados (°C) o en grados Fahrenheit (°F).

Página en blanco : La Página en blanco no deja que se visualice ninguna información en las áreas de la pantalla de información del grupo.

Mensajes del vehículo

Los mensajes que se muestran en el DIC indican el estado del vehículo o que pueden ser necesarias algunas acciones para corregir una condición. Pueden aparecer mensajes múltiples, uno tras otro.

Los mensajes que no necesitan una acción inmediata se deben aceptar y borrar presionando ✓.

Los mensajes que requieren acción inmediata no se pueden borrar hasta que se realiza la acción.

Todos los mensajes se deben tomar en serio; borrar el mensaje no corregirá el problema.

A continuación se muestran posibles mensajes y alguna información acerca de ellos.

Mensajes de la batería y de carga

AHORRADOR DE BATERÍA ACTIVO

Este mensaje se muestra cuando el vehículo detectó que el voltaje de la batería de 12 voltios ha caído y las funciones del vehículo se desactivan. El sistema de ahorro de la batería de 12 voltios comienza a reducir ciertas funciones intentando ahorrar la carga de la batería de 12 voltios. Apague las unciones innecesarias para permitir que la batería se recargue.

CABLE DE CARGA CONECTADO

Este mensaje muestra cuando el cable de carga está conectado al vehículo. El vehículo no se puede cambiar fuera de P (estacionamiento) con el cable de carga conectado.

PUERTA DE CARGA ABIERTA

Este mensaje aparece cuando la puerta de carga está abierta y el vehículo se cambia fuera de P (Estacionamiento). La puerta de carga debe mantenerse totalmente cerrada cuando el vehículo no se está cargando.

BATERÍA BAJA

Este mensaje se proyecta cuando el voltaje de la batería de 12 voltios es bajo. Vea *Batería - Norteamérica* ⇨ 282.

DÉ SERVICIO AL SISTEMA DE CARGA DE LA BATERÍA

Este mensaje se muestra cuando hay una falla en el sistema de carga de la batería de 12 voltios. Llévelo a servicio con su distribuidor.

DÉ SERVICIO AL SISTEMA DE CARGA DE ALTO VOLTAJE

Este mensaje se muestra cuando existe un problema con el sistema de carga de alto voltaje. Llévelo a servicio con su distribuidor.

Mensajes del sistema de frenos

LÍQUIDO DE FRENO BAJO

Este mensaje se muestra cuando el fluido de frenos es bajo. Vea *Líquido de frenos* ⇨ 281.

SOLTAR FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Este mensaje se muestra si el Freno eléctrico de estacionamiento está activo mientras el vehículo está en movimiento. Libérela antes de intentar conducir. Vea *Freno eléctrico de estacionamiento* ⇨ 214.

DÉ SERVICIO AL ASISTENTE DE FRENO

Este mensaje se despliega cuando hay un problema con el sistema de refuerzo de frenos. Cuando se muestra este mensaje, puede ser más difícil oprimir el pedal de freno y la distancia de paro puede ser mayor. Llévelo a servicio con su distribuidor.

DÉ SERVICIO AL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Este mensaje se proyecta cuando hay un problema con el Freno eléctrico de estacionamiento. Llévelo a servicio con su distribuidor.

PISAR FRENO PARA LIBERAR FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Este mensaje se muestra cuando se intenta liberar el Freno eléctrico de estacionamiento sin aplicar el pedal del freno. Vea *Freno eléctrico de estacionamiento* ⇨ 214.

Mensajes de la brújula

Se pueden visualizar guiones si el vehículo pierde temporalmente la comunicación con el Sistema de posicionamiento global (GPS).

Mensajes de control de velocidad constante

CRUCERO EN XXX

Este mensaje se despliega cuando el control de velocidad constante se activa y muestra la velocidad a la que se ajustó. Vea *Control de velocidad constante* ⇨ 220.

Mensajes de puerta abierta

PUERTA ABIERTA

Un símbolo de puerta abierta se mostrará en el DIC, indicando cuál puerta está abierta. Si el vehículo no está en P (estacionado), también se mostrará el mensaje DOOR OPEN (puerta abierta). El mensaje DOOR OPEN (puerta abierta) también se puede mostrar si el vehículo comienza a moverse. Cierre la puerta totalmente.

COFRE ABIERTO

Este mensaje se mostrará junto con un símbolo de cofre abierto cuando el cofre esté abierto. Cierre el cofre totalmente.

CAJUELA ABIERTA

Este mensaje se mostrará junto con un símbolo cuando la puerta trasera esté abierta. Cierre la puerta trasera totalmente.

Mensajes de unidad de impulso eléctrico**CAMBIAR DESDE NEUTRAL**

Este mensaje se muestra cuando el vehículo se debe cambiar de N (Neutral). Si el vehículo permanece en neutral eléctrica a bajas velocidades del vehículo, el vehículo no podrá cargar la batería de alto voltaje.

CAMBIAR PALANCA A "PARK"

Este mensaje se muestra cuando el vehículo se debe cambiar a P (estacionamiento). Éste puede

aparecer cuando intente apagar el vehículo cuando no está en P (estacionamiento).

Mensajes del sistema de refrigeración del motor**MOTOR SOBRECALENTADO REDUCIR VELOCIDAD**

Este mensaje se muestra cuando la temperatura del refrigerante del motor o el aceite de motor están muy calientes. Reduzca la velocidad y permita que el vehículo se enfríe.

MOTOR SOBRECALENTADO - APAGAR VEHÍCULO

Aparece este mensaje y suena una campana continuamente si el sistema de enfriamiento del motor llega a temperaturas de funcionamiento inseguras. Deténgase y apague el vehículo lo más pronto posible para evitar daño severo. Este mensaje se borra cuando el motor se ha enfriado a una temperatura de funcionamiento segura.

MOTOR EN MARCHA DEBIDO A TEMPERATURA

Este mensaje aparece cuando la batería de alto voltaje está cargada pero el motor se tiene que encender a causa de la temperatura exterior o de la temperatura de la batería de alto voltaje.

Mensajes sobre el aceite del motor**CAMBIAR PRONTO EL ACEITE DE MOTOR**

Este mensaje aparece cuando se necesita cambiar el aceite del motor. Se debe restablecer el sistema de duración del aceite del motor después de cambiar el aceite del motor. Vea *Sistema de duración del aceite del motor* ⇨ 270 y *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ 147 para obtener información sobre cómo reiniciar el sistema. Vea *Aceite del motor* ⇨ 267 y *Programa de mantenimiento* ⇨ 364.

PRESIÓN BAJA DE ACEITE - APAGAR VEHÍCULO

Este mensaje aparece si se dan niveles bajos de presión de aceite. Detenga el vehículo lo más pronto posible y no lo use hasta que se haya corregido la causa de la baja presión de aceite. Revise el aceite tan pronto como sea posible y vea a su distribuidor para recibir servicio.

Mensajes del sistema de combustible

CERRAR COMPUERTA DE COMBUSTIBLE

Este mensaje aparece cuando la puerta de combustible está abierta y el vehículo está en movimiento.

MOTOR NO DISPONIBLE, AÑADIR COMBUSTIBLE

Este mensaje aparece cuando el motor no está disponible debido a que se está quedando sin combustible. El vehículo puede continuar siendo conducido en Modo eléctrico hasta que la batería se agote, pero habrá aceleración

reducida. Cuando se proyecte el mensaje, reabastezca el vehículo. Vea *Sin combustible/Motor no disponible* ⇨ 207.

NIVEL BAJO DE COMBUSTIBLE

Este mensaje se despliega cuando el vehículo tiene poco combustible. Rellene el combustible lo más pronto posible.

LISTO PARA REABASTECER COMBUSTIBLE

Este mensaje se proyecta cuando el sistema de combustible se despresuriza y el vehículo puede ser reabastecido.

APRETAR TAPA DE COMBUSTIBLE

Este mensaje se muestra cuando el tapón del combustible no está colocado correctamente. Apriete el tapón del combustible.

ESPERAR PARA REABASTECER COMBUSTIBLE

Este mensaje se proyecta cuando el sistema de combustible está presurizado. Debe esperar para reabastecer el vehículo hasta que este mensaje se apague.

Mensajes de llave y bloqueo

NO SE DETECTÓ LLAVE REMOTA. COLOQUE LA LLAVE EN EL BOLSILLO DEL TRANSMISOR. LUEGO ARRANQUE EL VEHÍCULO

Este mensaje se muestra cuando se trata de encender el vehículo si no se detecta un transmisor de RKE. La batería del transmisor puede ser baja. Vea "Arranque del vehículo con batería baja del transmisor" en *Operación del sistema de Entrada remota sin llave (RKE)* ⇨ 34.

CONTROL REMOTO NO DETECTADO

Este mensaje se muestra cuando la batería del transmisor está débil. Vea "Arranque del vehículo con batería baja del transmisor" en *Operación del sistema de Entrada remota sin llave (RKE)* ⇨ 34.

CONTROL REMOTO NO DETECTADO PISAR FRENO PARA ARRANCAR

Este mensaje se proyecta cuando se intenta apagar el vehículo y ya no se detecta el transmisor RKE. Se permite encenderse de nuevo sin el transmisor RKE por cinco minutos. Presione el pedal de freno para volver a arrancar el vehículo.

NÚMERO DE LLAVES PROGRAMADAS

Este mensaje se muestra cuando se programan llaves nuevas para el vehículo.

REMOTO DENTRO DEL VEHÍCULO

Se muestra este mensaje cuando sale del vehículo con el transmisor RKE todavía dentro.

REEMPLAZAR BATERÍA EN LLAVE DE CONTROL REMOTO

Este mensaje se muestra cuando se necesita reemplazar la batería del transmisor RKE.

Mensajes de luz**CONTROL AUTOMÁTICO DE LUCES ENCENDIDO/ APAGADO**

Un mensaje se mostrará cuando se enciende o apaga el control automático de iluminación.

REVISE LA LÁMPARA o FALLA DE LÁMPARA

Dependiendo de la luz, se puede mostrar uno de estos mensajes. Vea *Reemplazo de focos* ⇨ 287.

DIRECCIONAL ENCENDIDA

Este mensaje se proyecta si la luz direccional se ha dejado encendida. Apague la señal de giro.

Mensajes del sistema de detección de objetos**PREPARACIÓN AUTOMÁTICA DE COLISIÓN DESACTIVADA**

Este mensaje aparece cuando el Sistema de frenado automático delantero (FAB) se ha apagado o fijado a Alerta. Vea *Sistema de frenado automático delantero (FAB)* ⇨ 231.

PREPARACIÓN AUTOMÁTICA DE COLISIÓN NO DISPONIBLE

Este mensaje se proyecta cuando el Sistema de frenado automático delantero (FAB) no ha estado disponible durante algún tiempo. FAB no necesita servicio. Este mensaje puede proyectarse bajo las siguientes condiciones:

- El frente del vehículo o el parabrisas no está limpio. Mantenga estas áreas limpias y

libres de lodo, suciedad, nieve, hielo, y fango. Para instrucciones de limpieza, consulte *Cuidado exterior* ⇨ 351.

- Lluvia fuerte o nieve está interfiriendo con el desempeño de detección de objetos.

Este mensaje también podría mostrarse si hay un problema con el sistema StabiliTrak. Vea *Control de tracción/Control de estabilidad electrónica* ⇨ 217.

ALERTA DE COLISIÓN DELANTERA DESACTIVADA

Este mensaje aparece cuando se ha apagado la Alerta de colisión frontal.

CÁMARA DELANTERA BLOQUEADA LIMPIAR EL PARABRISAS

Este mensaje se muestra cuando la cámara está bloqueada. Limpiar el exterior del parabrisas detrás del espejo retrovisor puede corregir el problema. La Asistencia de mantenimiento de carril (LKA) y el sistema de advertencia de Cambio

de carril no funcionarán. La Alerta de colisión frontal (FCA), y el Frenado automático delantero (FAB) pueden no funcionar o no funcionar muy bien.

ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL DESACTIVADA

Este mensaje indica que el conductor ha apagado los sistemas de Alerta de zona ciega lateral (SBZA) y Advertencia de cambio de carril (LCA).

ASISTENCIA DE MANTENIMIENTO DE CARRIL NO DISPONIBLE

Este mensaje se muestra cuando la Asistencia de mantenimiento de carril (LKA) y el sistema de Advertencia de alejamiento de carril (LDW) se encuentran temporalmente no disponibles. El sistema del LKA no necesita servicio.

Este mensaje podría ser debido a que la cámara está siendo bloqueada. Limpie el exterior del parabrisas detrás del espejo retrovisor.

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO DESACTIVADA

Este mensaje aparece cuando el sistema de Apoyo de estacionamiento ha sido apagado o cuando hay una condición temporal que provoca que el sistema sea inhabilitado.

DÉ SERVICIO A PREPARACIÓN AUTOMÁTICA DE COLISIÓN

Si el mensaje se proyecta, consulte a su distribuidor para servicio. La Alerta de colisión frontal (FCA), y/o el Sistema de Frenado automático delantero (FAB) pueden no funcionar. No utilice estos sistemas hasta que se haya reparado el vehículo.

DÉ SERVICIO A CÁMARA FRONTAL

Si este mensaje permanece encendido después de conducción continua, vea a su distribuidor para su reparación. No utilice las funciones de Asistencia de

mantenimiento de carril (LKA), Advertencia de alejamiento del carril (LDW), Frenado automático frontal (FAB) y Alerta de colisión frontal (FCA).

DÉ SERVICIO A ASISTENTE DE ESTACIONAMIENTO

Este mensaje se despliega si hay un problema con el Sistema Apoyo de estacionamiento. No use este sistema para ayudarlo a estacionarse. Llévelo a servicio con su distribuidor.

DÉ SERVICIO A SISTEMA DE DETECCIÓN LATERAL

Si este mensaje permanece encendido después de continuar conduciendo, el vehículo necesita servicio. Las funciones de Alerta de zona ciega lateral (SBZA), Alerta de cambio de carril (LCA) y Alerta de Tráfico Trasero Cruzando (RCTA) no funcionarán. Llévelo a servicio con su distribuidor.

SISTEMA DE DETECCIÓN LATERAL NO DISPONIBLE

Este mensaje indica que la Alerta de zona ciega lateral (SBZA), Alerta de cambio de carril (LCA) y la Alerta de tráfico trasero cruzando (RCTA) están deshabilitadas ya sea porque el sensor está bloqueado y no puede detectar vehículos en la zona ciega, o porque el vehículo está pasando por un área abierta, como el desierto, donde hay datos insuficientes para el funcionamiento. Este mensaje también se puede activar durante una fuerte lluvia o debido a rocío del camino. El vehículo no necesita servicio. Para limpieza, consulte "Lavando el Vehículo" en *Cuidado exterior* ⇨ 351.

TOMAR EL VOLANTE

Si LKA no detecta dirección de conductor activa, puede proporcionar una alerta y sonido. Mueva el volante para descartar. Vea *Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)* ⇨ 235.

Mensajes de potencia de impulso

POTENCIA PROPULSIÓN REDUCIDA

Este mensaje se muestra cuando se reduce la potencia de impulso y puede afectar la capacidad de acelerar. Si este mensaje se enciende, pero no hay reducción en el desempeño, siga su camino. El desempeño se puede reducir la próxima vez que conduzca el vehículo. El vehículo se puede conducir a baja velocidad mientras esté encendido este mensaje, pero la aceleración y la velocidad máximas pueden ser limitadas. Si este mensaje permanece encendido cuando la luz indicadora de falla está encendida, el vehículo debe ser llevado a su distribuidor para recibir servicio tan pronto como sea posible.

Este mensaje se puede proyectar cuando se conduce en terreno montañoso sin usar el Modo de montaña o por no ingresar en el Modo de montaña lo

suficientemente pronto para construir una reserva de carga de la batería suficiente antes de subir pendientes pronunciadas. Esta es una operación normal para proteger la batería de alto voltaje. Sólo si tanto el mensaje de POTENCIA DE PROPULSIÓN ESTÁ REDUCIDA como la luz indicadora de falla están encendidos se debe tomar el vehículo al distribuidor para servicio.

Al subir la pendiente con este mensaje proyectado, la velocidad del vehículo puede ser reducida hasta que el motor pueda recuperar el estado de carga de la batería a un nivel normal. Vea "Modo de montaña" en *Modos de operación seleccionados por el conductor* ⇨ 204.

Mensajes del sistema de control Ride

DÉ SERVICIO A STABILITRAK

Este mensaje se muestra cuando se detecta un problema con el sistema StabiliTrak. Es seguro

conducir el vehículo, pero el sistema StabiliTrak no funciona. Vea *Control de tracción/Control de estabilidad electrónica* ⇨ 217 para información con respecto a restablecer el sistema.

DÉ SERVICIO AL CONTROL DE TRACCIÓN

Este mensaje se muestra cuando se detecta un problema con el Sistema de control de tracción (TCS). Es seguro conducir el vehículo, pero el sistema TCS no funciona. Vea *Control de tracción/Control de estabilidad electrónica* ⇨ 217 para información con respecto a restablecer el sistema.

STABILITRAK DESACTIVADO

Este mensaje aparece cuando se apaga StabiliTrak. Ajuste su conducción como sea necesario.

CONTROL DE TRACCIÓN DESACTIVADO

Este mensaje aparece cuando se apaga el Sistema de control de tracción (TCS). Ajuste su conducción como sea necesario.

CONTROL DE TRACCIÓN ACTIVO

Este mensaje aparece cuando se enciende el Sistema de control de tracción (TCS).

Mensajes del sistema de bolsas de aire

DÉ SERVICIO A LA BOLSA DE AIRE

Este mensaje se despliega si hay un problema con el sistema de bolsas de aire. Llévelo a servicio con su distribuidor.

Mensajes de seguridad

DÉ SERVICIO A LA ALARMA ANTIRROBO

Este mensaje se muestra si hay un problema con la alarma. Llévelo a servicio con su distribuidor.

DÉ SERVICIO AL SISTEMA ANTIRROBO

Este mensaje se muestra si hay un problema con el sistema anti-robo. Llévelo a servicio con su distribuidor.

Mensajes de dar servicio al taller

MANTENIMIENTO MOTOR XXX % COMPLETO

Este mensaje se proyecta cuando el Modo de mantenimiento del motor está en funcionamiento. Vea "Modo de mantenimiento de motor (EMM)" en *Modos de mantenimiento* ⇨ 208.

MOTOR NO DISPONIBLE, DAR SERVICIO PRONTO

Este mensaje se proyecta cuando el motor no está disponible debido a una falla que no permitirá que el motor arranque. El vehículo puede continuar siendo conducido en Modo eléctrico hasta que la batería se agote, pero habrá aceleración reducida. Cuando este mensaje se proyecte, debe llevar el vehículo

con el distribuidor para darle servicio lo más pronto posible. Vea *Sin combustible/Motor no disponible* ⇨ 207.

DÉ SERVICIO AL SISTEMA DE AC

Este mensaje se despliega si hay un problema con el sistema de aire acondicionado. Llévelo a servicio con su distribuidor.

DÉ SERVICIO AL CALEFACTOR PRONTO

Este mensaje se muestra si hay un problema con el sistema del calentador. Llévelo a servicio con su distribuidor.

DÉ SERVICIO A LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA

Se muestra este mensaje y puede sonar una campanilla cuando puede haber un problema con el sistema de dirección hidráulica. Si se muestra este mensaje y se percibe una reducción en el desempeño de dirección o pérdida de asistencia de dirección hidráulica, consulte a su distribuidor para obtener servicio.

DÉ SERVICIO AL VEHÍCULO PRONTO

Este mensaje se despliega si hay un problema con el vehículo. Llévelo a servicio con su distribuidor. Dependiendo de la severidad del accidente, este mensaje puede encenderse junto con la luz de disponibilidad de bolsa de aire.

Mensajes al arrancar el vehículo

PRESIONE EL FRENO PARA ARRANCAR EL VEHÍCULO

Se muestra este mensaje cuando intenta arrancar el vehículo sin primero presionar el pedal de freno.

PRESIONE EL BOTÓN NUEVAMENTE PARA APAGAR EL MOTOR

Este mensaje muestra un recordatorio para presionar POWER  para apagar el vehículo cuando se realiza un intento para apagarlo mientras está en movimiento.

DÉ SERVICIO AL SISTEMA DE ARRANQUE SIN LLAVE

Este mensaje se muestra si hay un problema con el sistema de arranque de botón. Llévelo a servicio con su distribuidor.

Mensajes de llantas

DÉ SERVICIO AL SISTEMA DE MONITOREO DE LLANTAS

Este mensaje se muestra si existe un problema con el Sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS). Vea *Operación del monitor de presión de las llantas* ⇨ 312.

PROGRAMACIÓN DE LLANTAS ACTIVO

Este mensaje se muestra cuando el sistema está recolectando datos de neumáticos nuevos. Vea *Operación del monitor de presión de las llantas* ⇨ 312.

LLANTA BAJA AGREGUE AIRE A LA LLANTA

Este mensaje se muestra cuando la presión en una o más llantas es baja.

También muestra DELANTERO IZQUIERDO, DELANTERO DERECHO, TRASERO IZQUIERDO o TRASERO DERECHO para indicar la ubicación del neumático bajo.

La luz de advertencia de presión de neumático bajo se enciende también. Vea *Luz de presión de llantas* ⇨ 132.

Si aparece un mensaje de presión en el DIC, deténgase lo antes posible. Infle los neumáticos agregando aire hasta que la presión alcance los valores que se muestran en la etiqueta de Información e inflado de neumáticos. Vea *Llantas* ⇨ 301, *Límites de carga del vehículo* ⇨ 194 y *Presión de las llantas* ⇨ 309.

Puede que reciba más de un mensaje a un tiempo sobre de presión de llantas. El DIC muestra

también los valores de presión de llantas. Vea *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ 147.

Mensajes de recordatorio del vehículo

HIELO POSIBLE, CONDUCIR CON CUIDADO

Este mensaje se presenta cuando son posibles las condiciones heladas.

Mensajes de velocidad del vehículo

VELOCIDAD LIMITADA A XXX

Este mensaje se muestra cuando se limita la velocidad del vehículo.

Personalización del vehículo

Utilice los controles del sistema de Audio para tener acceso a los menús de personalización de varias características del vehículo.

Las siguientes son todas las funciones de personalización posibles. Dependiendo del vehículo, algunas pueden no estar disponibles.

Controles manuales de radio

MENU : Presione el centro de la perilla para ingresar a los menús y seleccionar sus elementos. Gire la perilla para explorar los menús.

◀ **BACK** : Presione para regresar el menú anterior o salir.

Controles de pantalla táctil

1. Toque la función deseada para desplegar una lista de opciones disponibles.
2. Toque para seleccionar el ajuste de la función deseada.

3. Presione ◀ BACK en la placa o toque ⬅ para volver al menú anterior o salir.

Menús de personalización

La siguiente lista de artículos de menú puede estar disponible:

- Fecha y Hora
- Idioma (Language)
- Modo Valet
- Radio
- Vehículo
- Bluetooth
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Lanzamiento automático de USB
- Voz
- Pantalla
- Cámara trasera
- Restaurar ajustes de fábrica
- Información de software

Cada menú se describe en la siguiente información.

Fecha y Hora

Ajuste la fecha y la hora manualmente. Vea *Reloj* ➔ 113.

Idioma (Language)

Seleccione Idioma (Language), luego seleccione entre el(los) idioma(s) disponible(s).

Modo Valet (si así está equipado)

Esto bloqueará el sistema de infoentretenimiento y los controles del volante de dirección. También puede limitar el acceso a las ubicaciones de almacenamiento del vehículo (si está equipado).

Para habilitar el modo Valet:

1. Introduzca un código de cuatro dígitos en el teclado.
2. Seleccione Intro para ir a la pantalla de confirmación.
3. Vuelva a introducir el código de cuatro dígitos.

Presione BLOQUEAR o DESBLOQUEAR para bloquear o desbloquear el sistema. Presione Atrás para regresar el menú anterior.

Radio

Seleccione y se puede proyectar lo siguiente:

- Administración de Favoritos
- Número de Favoritos Mostrados
- Volumen automático
- Volumen Máximo de Inicio
- Volumen de Efectos Sonoros

Administración de Favoritos

Esto permite que se editen los favoritos. Consulte "Administrar favoritos" en "Configuración" en "Radio" en el manual de infoentretenimiento.

Número de Favoritos Mostrados

Seleccione para establecer el número de favoritos a mostrar.

Seleccione el número deseado o seleccione Auto y el sistema de infoentretenimiento ajustará automáticamente el número de favoritos mostrados.

Volumen automático

Esta función ajusta el volumen basándose en la velocidad del vehículo y el ruido ambiental.

Seleccione Desactivado, Bajo, Medio-bajo, Medio, Medio-alto, o Alto.

Volumen Máximo de Inicio

Esta característica ajusta el volumen máximo de arranque. Si el vehículo está encendido y el volumen es mayor a este nivel, el volumen se ajusta a este nivel. Para establecer el volumen máximo de arranque, toque + o - para aumentarlo o disminuirlo.

Volumen de Efectos Sonoros

Esta función establece el volumen de los archivos de audio que se reproducen al arrancar y apagar el sistema.

Seleccione Activado y seleccione + o - para aumentar o reducir el volumen.

Vehículo

Seleccione y se puede proyectar lo siguiente:

- Clima y Calidad de Aire
- Sistemas de colisión/detección
- Confort y Comodidad
- Energía
- Luces
- Seguros Eléctricos de Puertas
- Cierre, Apertura, Arranque Remoto

Clima y Calidad de Aire

Seleccione y se puede proyectar lo siguiente:

- Velocidad Auto Ventilador
- Calefacción Asientos
- Desempañado Automático
- Calor de asistente de motor
- Calef Asist por motor conectada

Velocidad Auto Ventilador

Esta función establecerá la velocidad máxima del ventilador automático.

Seleccione Bajo, Medio, o Alto.

Calefacción Asientos

Cuando están habilitados, los botones de asiento con calefacción AUTOMÁTICA en la pantalla táctil se resaltarán. Esta función automáticamente activará los asientos con calefacción al nivel requerido por la temperatura interior. Los asientos con calefacción automática se pueden apagar utilizando los botones de asientos con calefacción en la consola central.

Seleccione Desactivado o Activado.

Desempeñado Automático

Cuando se ajusta a Encendido, el desempañador delantero se encenderá automáticamente cuando se arranca el vehículo.

Seleccione Desactivado o Activado.

Calor de asistente de motor

Si está equipado, esta función selecciona el nivel de temperatura exterior al cual el motor puede funcionar para ayudar a la calefacción en Modo eléctrico. Un cambio en la selección no tendrá efecto hasta después de que el vehículo se apaga.

Seleccione Activado para temperatura abajo de aproximadamente 2 °C (35°F), o seleccione Diferido para temperaturas de menos de aproximadamente -10 °C (15 °F).

Calef Asist por motor conectada

Durante el arranque remoto, esta función activa o desactiva la posibilidad de que el motor funcione para ayudar a calentar el vehículo cuando está conectado. Un cambio en la configuración no tendrá efecto hasta después de que el vehículo se apaga.

Seleccione Desactivado o Activado.

Sistemas de colisión/detección

Seleccione y se puede proyectar lo siguiente:

- Preparación para Colisión
- Alerta de Tráfico Trasero Cruzando
- Alerta de Cambio de Carril

Preparación para Colisión

Esta función encenderá o apagará el Aviso de Colisión (FCA) y el frenado automático delantero (FAB). El ajuste de apagado desactiva todas las funciones FCA y FAB. Con la configuración de Alarma y Freno, FCA y FAB están disponibles. La configuración de Alerta deshabilita FAB. Vea *Sistema de frenado automático delantero (FAB)* ⇨ 231.

Seleccione Desactivado, Alarma, o Alarma y Freno.

Alerta de Tráfico Trasero Cruzando

Esto permite apagar o encender Alerta de Tráfico Trasero Cruzando.

Seleccione Desactivado o Activado.
Vea *Sistemas de asistencia para estacionamiento o reversa* ⇨ 224.

Alerta de Cambio de Carril

Esto permite apagar o encender la función Alerta de Cambio de Carril.

Seleccione Desactivado o Activado.
Vea *Alerta de cambio de carril (LCA)* ⇨ 233.

Confort y Comodidad

Seleccione y se puede proyectar lo siguiente:

- Volumen de Señales Audibles
- Asistente extendido de arranque en colina

Volumen de Señales Audibles

Esto permite la selección del volumen de las campanillas.

Seleccione + o - para ajustar el volumen.

Asistente extendido de arranque en colina

Esto permite cambiar la duración del Asistente de arranque en colina.
Vea "Asistente extendido de

arranque en colina (EHSA)" en *Asistencia de arranque en pendiente* ⇨ 215.

Seleccione Sostenido extendido o Sostenido estándar.

Energía

Seleccione y se puede proyectar lo siguiente:

- Carga Basada en la Ubicación
- Resumen de Consumo
- Estado de Carga
- Alarma Robo Cable de Carga
- Alarma Pérdida de Carga

Carga Basada en la Ubicación

Esto permite apagar o encender la función.

Seleccione Actualizar ubicación de inicio, Activado, o Desactivado.

Resumen de Consumo

Esto permite apagar o encender la función.

Seleccione Desactivado o Activado.

Estado de Carga

Si esta función está activada, los pitidos del claxon están activados.

Seleccione Desactivado o Activado.

Alarma Robo Cable de Carga

Esto permite apagar o encender la función.

Seleccione Desactivado o Activado.

Alarma Pérdida de Carga

Esto permite apagar o encender la función.

Seleccione Desactivado o Activado.

Luces

Seleccione y se puede proyectar lo siguiente:

- Luces Localizadoras
- Luz de Salida

Luces Localizadoras

Esta característica parpadea las luces exteriores y permite que algunas luces exteriores y la mayoría de las luces interiores se enciendan brevemente cuando se

presiona  en el transmisor Remoto de entrada sin llave (RKE) para localizar el vehículo.

Seleccione Desactivado o Activado.

Luz de Salida

Esto permite seleccionar cuánto tiempo permanecerán encendidas las luces exteriores cuando sale del vehículo y el exterior está oscuro.

Seleccione Desactivado, 30 Segundos, 60 Segundos, o 120 Segundos.

Seguros Eléctricos de Puertas

Seleccione y se puede proyectar lo siguiente:

- Antibloqueo de Puerta
- Apertura autom de puertas
- Cierre Retardado de Puertas

Antibloqueo de Puerta

Cuando se activa, esta función evitará que el seguro de la puerta del conductor se bloquee cuando la puerta está abierta. Si se selecciona

Desactivado, el menú Cierre Retardado de Puertas estará disponible.

Seleccione Desactivado o Activado.

Apertura autom de puertas

Esto permite elegir cuál de las puertas se desbloqueará automáticamente al cambiar a P (estacionamiento).

Seleccione Desactivado, Todas las Puertas, o Puerta Conductor.

Cierre Retardado de Puertas

Cuando se activa, esta característica demora el bloqueo de los seguros de las puertas. Para anular la demora, presione el interruptor de seguros eléctricos en la puerta.

Seleccione Desactivado o Activado.

Cierre, Apertura, Arranque Remoto

Seleccione y se puede proyectar lo siguiente:

- Luz de Apertura Remota
- Señal de Cierre Remoto

- Apertura Remota
- Calentar Asientos al arranque Remoto
- Control Remoto para Ventanas
- Apertura Pasiva Puertas
- Cierre Pasivo de Puertas
- Control Remoto en Vehículo

Luz de Apertura Remota

Cuando se activa, las luces exteriores destellarán cuando se desbloquea el vehículo con el transmisor de acceso sin llave.

Seleccione Desactivado o Intermitentes.

Señal de Cierre Remoto

Esto permite seleccionar qué tipo de retroalimentación se obtiene cuando se bloquea el vehículo con el transmisor de acceso sin llave.

Seleccione Desactivado, Luces y Claxon, Sólo Luces, o Sólo Claxon.

Apertura Remota

Esto permite seleccionar que puerta se desbloqueará al presionar  del transmisor RKE.

Seleccione Todas las Puertas o Puerta Conductor.

Calentar Asientos al arranque Remoto

Si está equipado y habilitado, esta función encenderá la calefacción de los asientos cuando se utiliza el arranque remoto en días fríos.

Seleccione Desactivado o Activado.

Control Remoto para Ventanas

Esto permite que la ventana se abra al oprimir sin soltar  en el transmisor RKE. Vea *Operación del sistema de Entrada remota sin llave (RKE)* ⇨ 34.

Seleccione Desactivado o Activado.

Apertura Pasiva Puertas

Esto permite seleccionar qué puertas abrir cuando se usa el botón de pantalla táctil de la manija de puerta en la puerta del conductor para desbloquear el vehículo.

Seleccione Todas las Puertas o Puerta Conductor.

Cierre Pasivo Puertas

Esto permite que se encienda o apague el bloqueo pasivo y se seleccione la retroalimentación. Vea "Bloqueo pasivo" en *Operación del sistema de Entrada remota sin llave (RKE)* ⇨ 34.

Seleccione Desactivado, Activado con Sonido de Claxon Corto, o Activado.

Control Remoto en Vehículo

Esta característica suena una alerta cuando el transmisor RKE se deja en el vehículo.

Seleccione Desactivado o Activado.

Bluetooth

Seleccione y se puede proyectar lo siguiente:

- Vincular nuevo dispositivo
- Administración de Dispositivos
- Tonos
- Números buzón de voz
- Mensaje de texto

Vincular nuevo dispositivo

Seleccione para conectar un nuevo dispositivo. Consulte "Conexión" en "Controles de infoentretenimiento" en el área de "Bluetooth" en el manual de infoentretenimiento.

Administración de Dispositivos

Seleccione para conectar una fuente telefónica diferente, desconectar un teléfono, o borrar un teléfono.

Tonos

Seleccione para cambiar el tono de llamada para ese teléfono específico. El teléfono no necesita estar conectado para cambiar el tono de llamada.

Números buzón de voz

Esta función muestra el número del buzón de voz para todos los teléfonos conectados. Para cambiar el número de buzón de voz, seleccione EDITAR y escriba un nuevo número, a continuación, seleccione GUARDAR.

Mensaje de texto

Esta función permite que sean recibidos mensajes de texto. Vea "Mensajes de texto" en "Teléfono" en el manual de infoentretenimiento. Seleccione Desactivado o Activado.

Apple CarPlay™

Seleccione y se puede proyectar lo siguiente:

- Apple CarPlay
- Administrar dispositivos de Apple CarPlay

Apple CarPlay

Esta función permite que los dispositivos Apple sean conectados al sistema de Sistema de Infoentretenimiento a través de un puerto USB.

Seleccione Off o On.

Administrar dispositivos de Apple CarPlay

Seleccione para administrar dispositivos Apple. Apple CarPlay debe estar activado para que se tenga acceso a esta función.

Android Auto™

Seleccione y se puede proyectar lo siguiente:

- Android Auto
- Administrar dispositivos de Android Auto

Android Auto

Esta función permite que los dispositivos Android sean conectados al sistema de Sistema de Infoentretenimiento a través de un puerto USB.

Seleccione Off o On.

Administrar dispositivos de Android Auto

Seleccione para administrar dispositivos Android. Android Auto debe estar activado para que se tenga acceso a esta función.

Lanzamiento automático de USB

Esto permite que dispositivos de Android y Apple CarPlay se conecten automáticamente cuando se conectan al puerto USB.

Seleccione Off o On.

Voz

Seleccione y se puede proyectar lo siguiente:

- Nivel de Sensibilidad
- Longitud de Avisos
- Velocidad de Respuesta de Audio

Nivel de Sensibilidad

Esta característica permite el ajuste de la sensibilidad del sistema de reconocimiento de voz.

Seleccione Confirmar más o Confirmar menos.

Longitud de Avisos

Esta característica ajusta la longitud de la indicación de voz.

Seleccione Corta o Largos.

Velocidad de Respuesta de Audio

Esta característica ajusta la velocidad de la retroalimentación audible.

Seleccione Lenta, Medio, o Rápida.

Pantalla

Seleccione y se puede proyectar lo siguiente:

- Modo
- Acercándose a proximidad
- Calibrar pantalla táctil
- Apagar pantalla

Modo

Seleccione para cambiar la pantalla para el manejo de día o de noche.

Seleccione Automático, Día, o Noche.

Acercándose a proximidad

Cuando está encendida, ciertos botones y funciones en pantalla se harán visibles cuando se aproxime una mano a la pantalla.

Seleccione Desactivado, Activado, o Conectado - Mapa sólo.

Calibrar pantalla táctil

Seleccione para calibrar la pantalla táctil, luego siga las indicaciones.

Apagar pantalla

Seleccione para apagar la pantalla. Toque en cualquier lado del área de la pantalla o presione cualquier botón de la placa frontal para encender la pantalla.

Cámara trasera

Seleccione y se puede proyectar lo siguiente:

- Líneas Guía
- Símbolos asistente estacionamiento

Líneas Guía

Seleccione para Desactivado o Activado. Vea *Sistemas de asistencia para estacionamiento o reversa* ⇨ 224.

Símbolos asistente estacionamiento

Seleccione para Desactivado o Activado. Vea *Sistemas de asistencia para estacionamiento o reversa* ⇨ 224.

Restaurar ajustes de fábrica

Seleccione y se puede proyectar lo siguiente:

- Restaurar ajustes del vehículo
- Borrar datos personales
- Restaurar ajustes de radio

Restaurar ajustes del vehículo

Esto permite seleccionar la restauración de la configuración del vehículo.

Seleccione Restaurar o Cancelar.

Borrar datos personales

Esto permite que la selección borre toda la información privada del vehículo.

Selecione Borrar o Cancelar.

Restaurar ajustes de radio

Esto permite que la selección restaure la configuración del radio.

Selecione Restaurar o Cancelar.

Información de software

Selecione para ver la información del software actual del sistema de infoentretenimiento.

Luces

Iluminación exterior

Controles de luz exterior	169
Cambiador de luz alta/baja de faro	171
Claxon óptico	171
Luces de día (DRL)	171
Sistema automático de faros delanteros	172
Intermitentes de advertencia de peligro	173
Señales de giro y cambio de carril	173

Iluminación interior

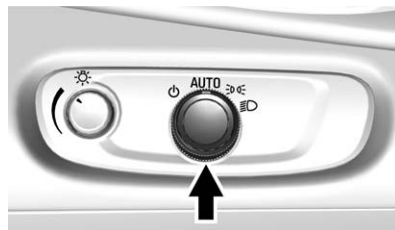
Control de iluminación del tablero de instrumentos	174
Luces domo	174
Luces lectura	174

Características de iluminación

Iluminación de Entrada	175
Luz de salida	175
Protección de energía de la batería	175

Iluminación exterior

Controles de luz exterior



El control de lámparas exteriores está en el tablero de instrumentos a la izquierda de la columna de la dirección.

Hay cuatro posiciones.

: Apaga los faros exteriores.

AUTO (Automático) : Prende o apaga las luces exteriores en forma automática dependiendo de la luz exterior.

: Enciende las luces de estacionamiento, incluyendo todas las luces excepto los faros delanteros.

: Enciende los faros junto con las luces de estacionamiento y las luces del tablero de instrumentos.

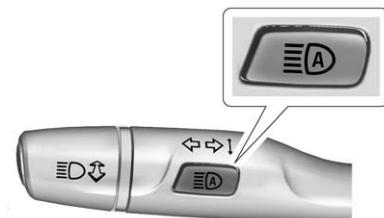
Sistema IntelliBeam®

Si está equipado, este sistema enciende y apaga las luces altas del vehículo de acuerdo con las condiciones de tráfico circundantes.

El sistema enciende las luces altas cuando está suficientemente oscuro y no hay más tráfico presente.

Esta luz se enciende en el grupo de instrumentos cuando está habilitado el sistema IntelliBeam.

Encender y activar IntelliBeam



Para habilitar el sistema IntelliBeam, oprima  en la palanca de direccionales cuando el control de lámpara exterior esté en la posición AUTO o . La luz azul de luces altas encendidas aparece en el cuadro de instrumentos cuando las luces altas están encendidas.

Conducción con IntelliBeam

El sistema únicamente activa las luces altas al conducir por encima de los 40 km/h (25 mph).

Hay un sensor cerca de la parte central superior del parabrisas que controla el sistema automáticamente. Mantenga esta área del parabrisas limpia de basura para permitir el mejor desempeño del sistema.

Los faros de luces altas permanecen encendidos, bajo el control automático, hasta que ocurra una de las siguientes situaciones:

- El sistema detecta los faros delanteros de un vehículo que se aproxima.

- El sistema detecta las luces traseras de un vehículo que va adelante.
- La luz exterior es lo suficientemente clara que no se requieren los faros de luces altas.
- La velocidad del vehículo baja a menos de 20 km/h (12 mph).
- El sistema IntelliBeam se desactiva a través del cambiador de luz alta/baja o de la función destello para rebasar. Si esto sucede, oprima  en la palanca de direccionales cuando el control de lámpara exterior esté en la posición AUTO o  para reactivar el sistema IntelliBeam. La luz del conjunto de instrumentos se encenderá para indicar que el sistema IntelliBeam está reactivado. Vea *Cambiador de Luz Alta/Baja* ⇨ 171 y *Destello de faros delanteros* ⇨ 171.

Las luces altas pueden no apagarse automáticamente si el sistema no puede detectar las luces de otro vehículo debido a cualquiera de las siguientes razones:

- El otro vehículo no tiene faros, o están dañados, no se ven debido a alguna obstrucción, o no se detectan por otra causa.
- Ellos faros del otro vehículo están cubiertos de suciedad, nieve, y/o desechos de la carretera.
- Ellos faros del otro vehículo no se pueden detectar debido a humo de escape denso, humo, niebla, nieve, desechos de la carretera, u otras obstrucciones conducidas por el aire.
- El parabrisas del vehículo está sucio, agrietado, u obstruido por algo que bloquea la visión del sensor de luz.
- El vehículo está cargado de tal forma que el extremo delantero apunta hacia arriba, provocando que el sensor de luz apunte

hacia lo alto y no detecte los faros delanteros ni las luces traseras.

- El vehículo se conduce en caminos con viento o montañosos.

Puede ser necesario deshabilitar el sistema IntelliBeam si existe cualquiera de las condiciones anteriores.

Cambiador de luz alta/baja de faro

 : Presione la palanca de señal direccional hacia adelante y libérela para encender las luces altas. Para volver a las luces bajas, empuje la palanca de nuevo o jálela hacia usted y libérela.



Esta luz indicadora se enciende en el cuadro de instrumentos cuando las luces altas están encendidas.

Claxon óptico

La función de Luz intermitente funciona con las luces bajas o las Luces diurnas (DRL) encendidas o apagadas.

Para activar una ráfaga de luces altas, jale la palanca de direccionales hacia usted momentáneamente y luego libérela.

Luces de día (DRL)

El sistema DRL se enciende durante la luz del día cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- El vehículo está encendido.
- El control de luces exteriores está en la posición automática.
- La unidad de impulso eléctrico no está en P (Estacionamiento).
- El sensor de luz determina que es de día.

Se requiere un sistema DRL totalmente funcional en todos los vehículos vendidos originalmente en Canadá.

Cuando las luces de operación de día (DRL) están encendidas, las luces traseras, luces laterales, luces del tablero de instrumentos y otras luces no estarán encendidas. El grupo de instrumentos se encenderá.

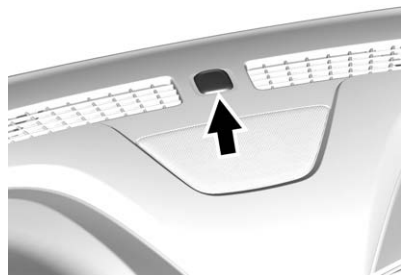
Cuando el control de las luces exteriores está en la posición de faros, se encienden los faros de luz baja. Las otras luces que se encienden con los faros delanteros también se encenderán.

Cuando el vehículo está encendido y usted está detenido, las DRL se pueden apagar moviendo la palanca de cambios a P (Estacionamiento). El DRL permanecerá apagado hasta que la palanca de cambios se mueva a una posición diferente a P (estacionado).

El sistema de faros regular deberá encenderse cuando sea necesario.

Sistema automático de faros delanteros

Cuando el control de luces exteriores está en AUTO y está suficientemente oscuro afuera, los faros se encienden automáticamente.



Hay un sensor de luz en la parte superior del tablero de instrumentos. No cubra el sensor, de otra manera los faros se encenderán cuando no sea necesario.

El sistema también puede encender los faros cuando se maneje en un estacionamiento techado o en un túnel.

Si el vehículo se arranca en una cochera oscura, el sistema automático de faros se enciende inmediatamente. Si el vehículo sale de un estacionamiento y hay luz afuera, hay una ligera demora antes que el sistema de faros automático cambie a luces de operación de día (DRL). Durante la demora, el grupo de instrumentos puede no ser tan brillante como de costumbre. Asegúrese que el control de brillo del tablero de instrumentos esté en la posición de brillo completo. Vea *Control de iluminación del tablero de instrumentos* ➔ 174.

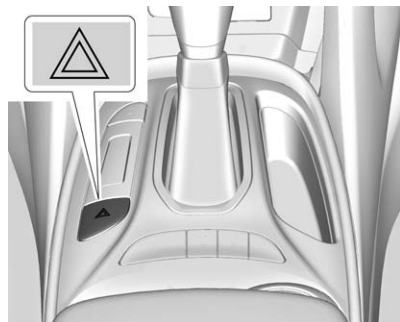
Cuando esté suficientemente iluminado el exterior, los faros se apagarán o pueden cambiar a las Luces diurnas (DRL).

El sistema automático de faros delanteros se apaga cuando el control de luces exteriores se coloca en ☺ o la ignición está apagada.

Luces encendidas con limpiadores

Si los limpiadores del parabrisas están activados a la luz del día con el motor encendido, y el control de la luz exterior está en AUTO, los faros delanteros, luces de estacionamiento, y otras luces exteriores se encienden. El tiempo de transición para que las luces enciendan varía basándose en la velocidad del limpiador. Cuando los limpiadores no están funcionando, estas luces se apagan. Mueva el control de luz exterior a ☺ o ☹ para deshabilitar esta función.

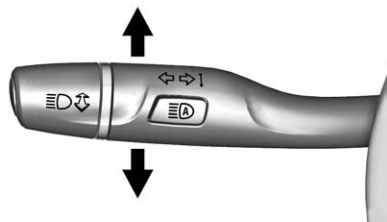
Intermitentes de advertencia de peligro



△ : Oprima para hacer que las luces direccionales delanteras y traseras destellen intermitentemente. Esto advierte a otros que usted está teniendo problemas.

Presione △ nuevamente para apagar los intermitentes.

Señales de giro y cambio de carril



Mueva la palanca completamente hacia arriba o hacia abajo para señalar una vuelta.

Una flecha en el grupo de instrumentos destellará en la dirección del giro o cambio de carril.

Levante o baje la palanca hasta que la flecha comience a titilar para señalar un cambio de carril. Sujétela en esa posición hasta que haya completado el cambio de carril. Si la palanca se mueve momentáneamente a la posición de cambio de carril, la flecha parpadeará tres veces.

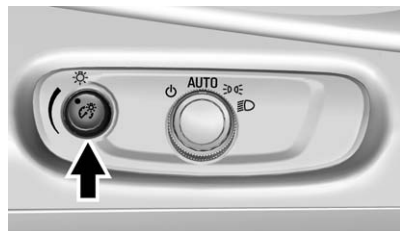
La palanca regresa a su posición inicial cuando se libera.

Si después de indicar una vuelta o cambio de carril, la flecha destella rápidamente o no enciende, esto quiere decir que un foco de las luces direccionales podría estar quemado.

Reemplace cualquier foco que esté fundido. Si ningún foco está quemado, revise el fusible. Vea *Bloque de fusibles del tablero de instrumentos* ➔ 295.

Iluminación interior

Control de iluminación del tablero de instrumentos



Se puede ajustar el brillo de la proyección del grupo del tablero de instrumentos, pantalla y controles de infoentretenimiento, controles al volante, y todos los demás controles iluminados, así como los indicadores de estado de función.

La perilla para esta función está en el tablero de instrumentos a un lado de la columna de la dirección.

Gire la perilla en el sentido de las manecillas del reloj para dar brillo a las luces o atenuarlas.

Luces domo



Los controles de las luces de domo están en la consola superior.

Para operarlo, oprima los botones siguientes:

 **APAGADO** : Presione para apagar las luces, incluso si una puerta está abierta.

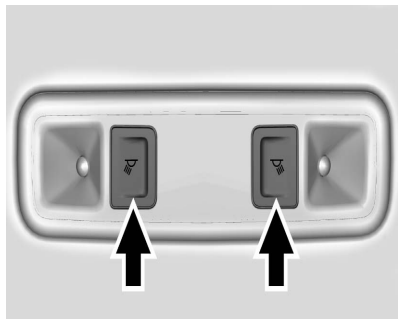
 **ENCENDIDO/APAGADO** : Presione para encender las luces de domo manual o automáticamente cuando se abre una puerta.

Luces lectura

Hay luces de lectura delanteras y traseras.



Las luces de lectura delanteras están en la consola de techo.



Las luces de lectura traseras están en el panel del techo.

Presione  o  cerca de cada lámpara para encender las luces de lectura delanteras o traseras.

Características de iluminación

Iluminación de Entrada

Algunas luces exteriores y las luces interiores se encienden brevemente de noche cuando se presiona  del transmisor de Entrada remota sin llave (RKE). Las luces se apagan de inmediato cuando se oprime POWER  o automáticamente después de un periodo breve.

Luz de salida

Algunas luces exteriores se encienden cuando el vehículo se apaga y se abre la puerta del conductor. Algunas luces interiores también se encienden cuando el vehículo se apaga. Las luces exteriores y las luces interiores permanecen encendidas por un periodo breve después de que se cierra la puerta y luego se apagan.

La función de iluminación de salida se puede cambiar. Vea *Personalización del vehículo*  160.

Protección de energía de la batería

La función de ahorro de batería está diseñada para proteger la batería de 12 voltios del vehículo.

Si las lámparas exteriores o cualquier luz interior se dejan encendidas, y el vehículo se apaga, el sistema de protección de la batería automáticamente apaga las lámparas después de 10 minutos.

Sistema de infoentretenimiento

Introducción

Infoentretenimiento 176

Introducción

Infoentretenimiento

Su vehículo cuenta con un sistema de infoentretenimiento. Vea el manual de infoentretenimiento

Controles de clima

Sistemas de control de clima

Sistema de climatización
automática 177

Ventilas de aire

Ventilas de aire 182

Mantenimiento

Filtro de aire del habitáculo ... 183

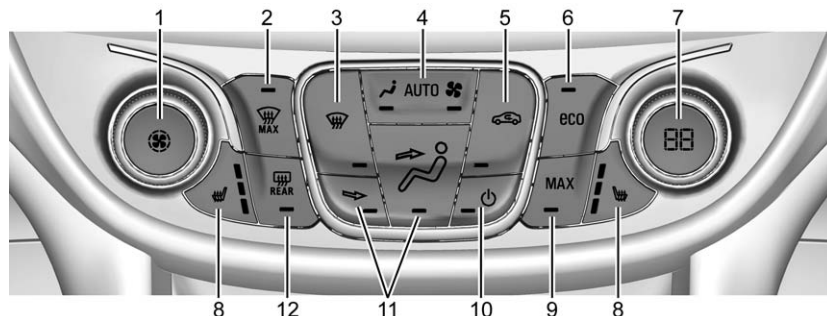
Sistemas de control de clima

Sistema de climatización automática

El calentamiento, enfriamiento y ventilación para el vehículo se pueden controlar con este sistema.

El vehículo puede requerir el uso de una fuente de calor auxiliar bajo ciertas condiciones de frío. Esto proporciona capacidad adicional de calefacción y descongelación obtenida haciendo funcionar el motor, incluso si la batería de alto voltaje está cargada de forma correcta. En esas condiciones, el motor arrancará y utilizará combustible. Asegúrese de que haya combustible en el tanque.

No permita que el vehículo permanezca en temperaturas extremas durante largos períodos sin ser conducido o conectado.



1. Perilla manual de control del ventilador
2. MAX Descongelamiento
3. Descongelar/Desempañar
4. AUTO (Operación automática)
5. Recirculación
6. Botón de modo de climatización eco
7. Perilla de control de temperatura
8. Asientos del conductor y copiloto con calefacción (si así está equipado)

9. Botón de modo de climatización MAX
10. Botón eléctrico.
11. Controles del modo de distribución de aire
12. Desempañador del medallón

Operación de modo de climatización

Hay tres configuraciones de modo de climatización: Sólo ventilador, eco, y MAX. Estas configuraciones ajustan el impacto que el sistema de control de climatización tiene sobre el rango eléctrico del vehículo o economía de combustible.

Para seleccionar un modo de climatización, oprima eco.

Modo de sólo ventilador : Para seleccionar este modo, apague tanto el modo eco como el MAX. El aire acondicionado y la calefacción eléctrica se apagan.

Mientras no se seleccione , puede ser que la configuración de control de climatización no tenga un efecto en el rango eléctrico del vehículo y en la economía de combustible.

Estando en modo de Sólo ventilador, la luz indicadora AUTO se encenderá. Cuando se selecciona AUTO en modo de Sólo ventilador, el modo cambiará a eco o MAX.

Estando en modo de Sólo ventilador, el sistema de aire acondicionado puede encenderse automáticamente si se está enfriando la batería de alto voltaje. El sistema de control de climatización podría soplar aire frío. Esto es normal. Para evitar que aire frío sople al interior, apague el

control del ventilador y seleccione el modo de ventilación y recirculación manual, y cierre las tomas de aire.

Estando en modo de Sólo ventilador, si está habilitado Auto Desempañado, el aire acondicionado y la calefacción eléctrica pueden activarse cuando existen condiciones de alta humedad. Vea "Climatización y calidad del aire" en *Personalización del vehículo* ⇨ 160 para obtener mayor información sobre la selección de Auto Desempañado. El aire acondicionado también puede funcionar si se selecciona .

Modo eco : Oprima eco para seleccionar este modo y el indicador se iluminará. El aire acondicionado y la calefacción eléctrica se controlan para equilibrar la comodidad con la economía de combustible. Mientras no se seleccione , el rango eléctrico de vehículo o la economía de combustible disminuirán menos que en modo MAX, pero resultará en comodidad moderada.

Modo MAX : Oprima MAX para seleccionar este modo y el indicador se iluminará. El aire acondicionado y la calefacción eléctrica se controlan para alcanzar el mejor nivel de comodidad en base a la configuración de temperatura seleccionada. En este modo, el rango eléctrico de vehículo o la economía de combustible se reducirá en función de la cantidad de energía requerida para alcanzar los mejores niveles de comodidad.

El aire acondicionado y la calefacción eléctrica podrían estar activados al mismo tiempo en que se requiere la deshumidificación en los modos eco o MAX.

El aire acondicionado también puede funcionar si se selecciona , independientemente del modo de climatización.

Operación automática

El sistema controla automáticamente la velocidad del ventilador, el modo de suministro del aire, y la recirculación para calentar o enfriar el vehículo a la temperatura seleccionada.

Cuando la luz indicadora AUTO está encendida, el sistema está en operación automática completa. Si se ajustan el modo de suministro de aire o la configuración de velocidad del ventilador, el indicador AUTO se apaga y se proyecta la configuración seleccionada.

Para operación automática:

1. Presione AUTO.
2. Fije la temperatura. Se recomienda una configuración inicial de 23°C (74°F). Dé tiempo para que el sistema se estabilice. Ajuste la temperatura según sea necesario.

Operación manual

 : Presione para encender y apagar el sistema de control de climatización.

 : Haga girar la perilla en sentido de las manecillas del reloj o en sentido inverso para aumentar o reducir, respectivamente, la velocidad del ventilador. El ajuste de la velocidad del ventilador aparece en la pantalla de

proyección. Ajustar manualmente la velocidad del ventilador cancela el control automático del ventilador. Presione AUTO para regresar a la operación automática. Oprima  para apagar el ventilador y el sistema de control de climatización.

Si el poder se apaga estando en modo eco o MAX, la pantalla cambiará automáticamente al modo de Sólo ventilador. Si la velocidad del ventilador se aumenta o si se presiona AUTO, el modo de climatización volverá a modo eco o MAX.

Control temperatura : Gire la perilla en el sentido o en contra de las manecillas del reloj para aumentar o disminuir la configuración de temperatura.

Control de la modalidad de distribución de aire : Oprima  o una combinación de los botones para cambiar la dirección del flujo de aire. La luz indicadora en el botón se encenderá. El modo actual aparece en la pantalla.

Al oprimir cualquiera de los botones de suministro de aire se cancela automáticamente el control de suministro de aire y se puede controlar manualmente la dirección del flujo de aire. Presione AUTO para regresar a la operación automática.

Para cambiar el modo actual, seleccione uno o más de los siguientes:

 : Elimina la niebla o humedad de las ventanas. El aire se dirige al parabrisas.

 : El aire se dirige a las salidas del tablero de instrumentos.

 : El aire se dirige a las salidas del piso.

 **MAX :** El aire se dirige al parabrisas y el ventilador funciona a una velocidad más alta. La niebla o escarcha se eliminan del parabrisas más rápidamente. Cuando se oprime nuevamente el botón, el sistema vuelve a la configuración del modo anterior.

Para mejores resultados, elimine toda la nieve y el hielo del parabrisas antes de desempañar.

Si se selecciona  en modo eco o MAX, el aire acondicionado o calefacción eléctrica se pueden encender y tener un efecto notable en el rango eléctrico de vehículo y economía de combustible.

 : Presione para encender la recirculación. Se enciende una luz indicadora. El aire se recircula para enfriar rápidamente el interior del vehículo o para reducir la entrada de aire y olores del exterior. El modo de recirculación no está disponible en los modos de Descongelar o Desempañar.

Presionar este botón cancela la recirculación automática. Presione AUTO para regresar al funcionamiento automático; la recirculación opera automáticamente según se requiera.

Desempañar automáticamente :

El sistema monitoreará alta humedad dentro del vehículo. Cuando se detecta humedad alta, el

sistema de control de climatización puede ajustar el suministro de aire exterior y encender el aire acondicionado o la calefacción. La velocidad del ventilador puede aumentar levemente para ayudar a prevenir el empañado. Cuando ya no se detecta una alta humedad, el sistema volverá a su funcionamiento previo. Para apagar o encender el Desempañador automático, consulte "Clima y calidad del aire" en *Personalización del vehículo* ⇨ 160.

 o  : Si está equipado, presione  o  para calentar el cojín y respaldo del asiento del conductor o del pasajero. Vea *Asientos delanteros con calefacción* ⇨ 59.

Asientos con calefacción automática : Si está equipado, oprima AUTO para tener acceso a esta función. Cuando el vehículo está encendido, esta función activará de forma automática los asientos con calefacción al nivel requerido por la temperatura interior del vehículo. El nivel de asiento con calefacción activo alto, medio, bajo o apagado se indicará por las luces

del botón del asiento con calefacción manual en la columna central. Oprima  o  en la columna central para apagar los asientos con calefacción automática. Vea *Asientos delanteros con calefacción* ⇨ 59 y *Personalización del vehículo* ⇨ 160.

Desempañador del medallón

 REAR : Presione para encender o apagar el desempañador del medallón. Se prende una luz indicadora en el botón para mostrar que el desempañador del medallón está encendido.

El desempañador sólo funciona cuando el vehículo está en ON/RUN (Encendido/Operación).

El desempañador se apagará si el vehículo se apaga.

Si está equipado con espejos retrovisores exteriores calentados, éstos se encienden cuando el botón del desempañador del parabrisas trasero está encendido para ayudar a despejar la niebla o escarcha de la superficie del espejo. Vea *Espejos con calefacción* ⇨ 51.

Precaución

No trate de despejar la escarcha ni ningún otro material del interior del parabrisas frontal o trasero con una hoja de rasurar o cualquier otro objeto afilado. Esto puede dañar el desempañador del parabrisas trasero y afectar la capacidad del radio para captar estaciones claramente. La garantía del vehículo no cubre las reparaciones de estos daños.

Remote Start (Arranque remoto) :

El sistema de control de climatización se puede iniciar utilizando el transmisor de Entrada remota sin llave (RKE). El sistema de control de climatización estará predeterminado a un modo adecuado de calefacción o enfriamiento. Vea *Arranque remoto* ⇨ 40.

El desempañador del medallón se enciende si hace frío afuera.

Compresor

El vehículo tiene un compresor eléctrico de aire acondicionado. Esto permite la operación continua de aire acondicionado y/o de enfriamiento de la batería de alto voltaje, sin hacer funcionar el motor.

La velocidad de funcionamiento del compresor no está ligada a la velocidad del motor, así que se puede escuchar algún ruido del compresor, especialmente cuando el uso del aire acondicionado es alto y el motor se ha apagado. Esto es normal.

Sensores

Sensor solar

El sensor solar está en la parte superior del tablero de instrumentos, cerca del parabrisas, donde monitorea la intensidad solar.

El sistema de control de climatización usa la información del sensor para ajustar la temperatura, la velocidad del ventilador, la recirculación, y la modalidad de distribución de aire para un confort óptimo.

No cubra el sensor; de lo contrario el sistema automático de control de clima puede no trabajar adecuadamente.

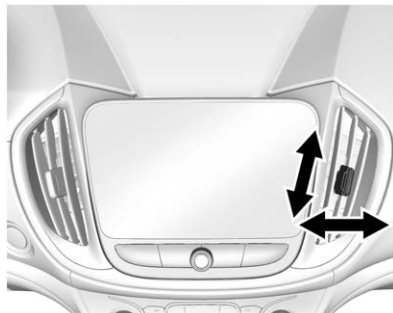
Sensor de humedad

El sensor de humedad está cerca de la base del espejo retrovisor interior. El sistema de control de climatización usa la información del sensor para ajustar la temperatura y recirculación para la mejor comodidad.

Sensor de temperatura del aire exterior

El sensor de temperatura del aire exterior está detrás de la rejilla frontal del vehículo. El vehículo utiliza la información del sensor para proyectar la temperatura del aire exterior. El sistema de control de climatización usa la información para ajustar la operación del sistema de climatización.

Ventilas de aire



Use las persianas en las ventilas de aire para cambiar la dirección del flujo de aire, o para abrir y cerrar el flujo de aire.

Consejos de operación

- Mantenga todas las salidas abiertas siempre que sea posible para obtener un mejor rendimiento del sistema.
- Quite los objetos que estén en el área debajo de todos asientos para ayudar a que el aire circule dentro del vehículo con más efectividad.

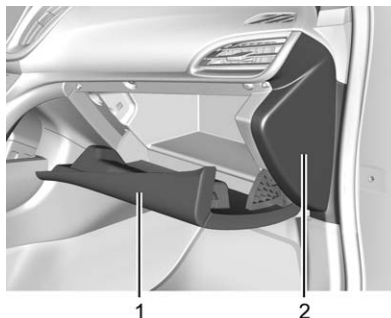
- El uso de deflectores en el cofre que no están aprobados por GM puede afectar de manera adversa el desempeño del sistema.
- No sujete ningún dispositivo a las ranuras de la ventila de aire. Esto restringe el flujo de aire y puede causar daño a las ventilas de aire.

Mantenimiento

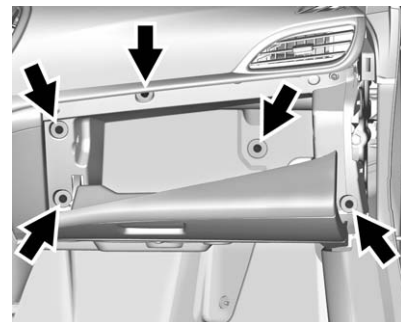
Filtro de aire del habitáculo

El filtro elimina polvo, polen y otros irritantes suspendidos en el aire, del aire exterior introducido al vehículo.

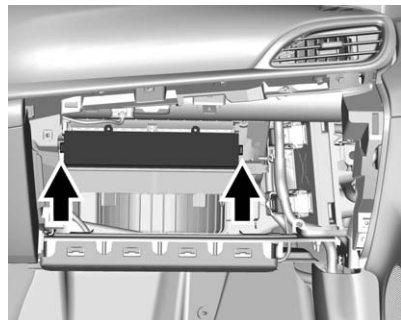
El filtro deberá remplazarse como parte del mantenimiento programado de rutina. Vea *Programa de mantenimiento* ⇨ 364. Para saber qué tipo de filtro usar, consulte *Piezas de repuesto para mantenimiento* ⇨ 370.



1. Abra la puerta de la guantera (1) por completo. Sujete los bordes de la moldura del tablero de instrumentos lateral (2) y jale para remover del tablero de instrumentos.



2. Remueva los cinco tornillos y jale la guantera completa hacia usted para liberar por completo. Ahora se puede tener acceso a la puerta de servicio.



3. Suelte los broches de retención que sujetan la puerta de servicio. Abra la puerta de servicio y retire el filtro usado.
4. Instale el filtro nuevo del aire.
5. Cierre la puerta de servicio y una los broches de retención.
6. Invierta los pasos para reinstalar la guantera.

Consulte a su distribuidor si necesita ayuda adicional.

Conducción y funcionamiento

Información de conducción

Conducción distraída	186
Conducción defensiva	187
Conducción en estado de ebriedad	187
Control de vehículo	188
Frenos	188
Dirección	188
Recuperación en todo terreno	189
Pérdida de control	189
Conducción en caminos mojados	190
Cuestas y caminos montañosos	191
Conducción en invierno	192
Si el vehículo se atasca	193
Límites de carga del vehículo	194

Arranque y funcionamiento

Rodaje de vehículo nuevo	198
Botón de encendido	198
Arranque y paro del vehículo	199

Energía retenida para los accesorios (RAP)	201
Cambio a PARK (estacionamiento)	201
Cambio fuera de PARK (estacionamiento)	202
Estacionarse sobre materiales inflamables	203

Modos de operación de vehículo eléctrico

Operación del sistema	203
Modo eléctrico	204
Modo de rango extendido	204
Modos de operación seleccionados por el conductor	204
Sin combustible/Motor no disponible	207
Modos de mantenimiento	208

Emisiones del motor

Emisiones del motor	210
Poner en marcha el vehículo mientras está estacionado	210

Unidad eléctrica de impulso

Unidad eléctrica de impulso	211

Frenos

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	213
Freno de estacionamiento eléctrico	214
Asistencia de arranque en subidas (HSA)	215
Frenado regenerativo	216

Sistemas de control de recorrido

Control de tracción/Control electrónico de estabilidad ...	217
Control de modo del conductor	219

Control de velocidad constante

Control de velocidad constante	220

Sistemas de asistencia al conductor

Sistemas de asistencia al conductor	223
Alertas de asistencia para Estacionarse o Ir de Reversa	224
Sistemas de asistencia para conducción	228

Sistema de alerta de colisión frontal (FCA)	229
Sistema de frenado automático delantero (FAB)	231
Alerta de zona ciega lateral (SBZA)	233
Alerta de cambio de carril (LCA)	233
Advertencia de alejamiento del carril (LDW)	235
Asistente de mantenimiento de carril (LKA)	235

Carga

Carga de conexión	237
Anulación de carga demorada	239
Retroalimentación de estado de carga	239
Cable de carga	244
Interrupción de servicio eléctrico de carga	251
Requerimientos eléctricos para carga de batería	252

Combustible

Combustible	252
Requisitos de combustible de California	253
Combustible en países extranjeros	254

Aditivos del combustible	254
Llenado del tanque	254
Cómo llenar un contenedor portátil combustible	256

Remolque transporte

Información general sobre remolque	257

Conversiones y adiciones

Equipo eléctrico incorporado	257

Información de conducción

Conducción distraída

Las distracciones vienen en muchas formas y pueden hacer que usted pierda la concentración en la tarea de conducir. Aplique su buen juicio y no permita que otras actividades desvíen su atención del camino. Muchos gobiernos locales han promulgado leyes relativas a la distracción de los conductores. Familiarícese con las leyes locales de su área.

Para evitar una conducción distraída, mantenga siempre los ojos en el camino, las manos en el volante y la mente en la conducción.

- No use el teléfono en situaciones de conducción exigentes. Use el método de manos libres para hacer o recibir las llamadas telefónicas necesarias.

- Observe el camino. No lea, tome notas o busque información en teléfonos u otros dispositivos electrónicos.
- Designe un pasajero al asiento delantero para que maneje las distracciones potenciales.
- Familiarícese con las funciones del vehículo antes de conducir, como la programación de las emisoras de radio favoritas y el ajuste del control del clima y los ajustes de los asientos. Programe toda la información del viaje en cualquier dispositivo de navegación antes de conducir.
- Espere a que el vehículo esté estacionado para recoger objetos que hayan caído al piso.
- Detenga o estacione el vehículo para atender a los niños.
- Mantenga las mascotas en un transportador o con elementos de restricción adecuados.

- Evite conversaciones estresantes al conducir, ya sea con un pasajero o en un teléfono celular.



Advertencia

Quitar los ojos del camino durante mucho tiempo o con demasiada frecuencia puede provocar una colisión que puede dar como resultado lesiones o incluso la muerte. Enfoque su atención en conducir.

Consulte el manual del sistema de Infoentretenimiento por separado respecto a información adicional sobre el uso de ese sistema, incluyendo la conexión y el uso de teléfonos celulares.

Si cuenta con el sistema de navegación consulte el manual correspondiente para mayor información del sistema, incluyendo el apareamiento y el uso de teléfonos celulares.

Conducción defensiva

Manejo a la defensiva significa "siempre esperar lo inesperado". El primer paso para manejar a la defensiva es utilizar el cinturón de seguridad. Consulte *Cinturones de seguridad* ➔ 63.

- Asuma que los otros usuarios del camino (peatones, ciclistas y otros conductores) serán descuidados y cometerán errores. Anticipe lo que podrían hacer y esté listo para ello.
- Mantenga suficiente distancia entre usted y el conductor que va delante.
- Concéntrese en la tarea de manejar.

Conducción en estado de ebriedad

Las muertes y lesiones asociadas con tomar y manejar constituyen una tragedia mundial.

 Advertencia

Tomar y manejar es muy peligroso. Sus reflejos, percepciones, atención y juicio pueden verse afectados incluso por una pequeña cantidad de alcohol. Podría tener un choque serio (o incluso mortal) si maneja después de tomar.

No tome y maneje, ni acompañe a un conductor que haya tomado. Tome un taxi o, si está con un grupo de personas, elijan a un conductor designado (que no beberá alcohol).

Control de vehículo

El frenado, el direccionamiento y la aceleración son factores importantes para ayudar a controlar el vehículo durante la conducción.

Frenos

La acción de frenado involucra tiempo de percepción y tiempo de reacción. La decisión de pisar el

pedal de freno es tiempo de percepción. El hacerlo es tiempo de reacción.

El tiempo de reacción del conductor promedio es de unos 3/4 de segundo. En ese tiempo, un vehículo que se desplaza a 100 km/h (60 mph) viaja 20 m (66 pies), lo cual puede ser una distancia grande en una emergencia.

Entre las recomendaciones útiles de frenado que deben tenerse presentes se incluyen:

- Mantenga suficiente distancia entre usted y el vehículo que va delante.
- Evite frenados bruscos innecesarios.
- Mantenga el ritmo de avance del tráfico.

La asistencia de freno de potencia está disponible a menos que la batería de 12 voltios se descargue o haya una falla en la computadora del freno.

Dirección

Dirección asistida eléctrica

El vehículo tiene dirección eléctrica asistida. No cuenta con aceite de la dirección hidráulica. No se requiere mantenimiento periódico.

Si la ayuda de la dirección asistida se pierde debido a una falla del sistema, el vehículo puede dirigirse, pero puede requerirse un esfuerzo mayor.

Si hay algún problema acuda con su distribuidor.

Si el volante se gira hasta que alcance el extremo de su recorrido y se retiene contra esa posición por un periodo prolongado de tiempo, la dirección hidráulica asistida se puede reducir.

Si se usa la dirección hidráulica por un periodo extenso de tiempo, la dirección hidráulica se puede reducir.

El uso normal de la dirección hidráulica asistida debe regresar cuando el sistema se enfríe.

Vea los mensajes de dirección específicos del vehículo en *Mensajes de servicio del vehículo* ➔ 158. Si hay algún problema acuda con su distribuidor.

Recomendaciones para las curvas

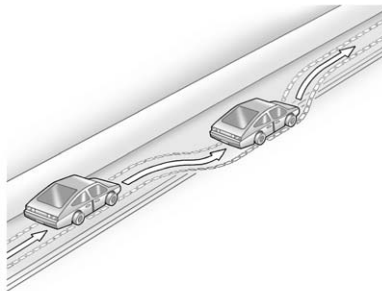
- Tome las curvas a una velocidad razonable.
- Reduzca la velocidad antes de entrar a una curva.
- Mantenga una velocidad razonable a lo largo de la curva.
- Espere a que el vehículo esté fuera de la curva antes de acelerar suavemente hacia la recta.

Dirección en emergencias

- Hay algunas situaciones en las que variar la dirección para esquivar un problema puede ser más efectivo que frenar.
- Sujetar ambos lados del volante le permite girar 180 grados sin quitar ninguna de las manos.

- El Sistema de frenos antibloqueo (ABS) permite virar y frenar al mismo tiempo.

Recuperación en todo terreno



Las llantas delanteras del vehículo pueden salir de la orilla del camino hacia el acotamiento al manejar. Siga estas recomendaciones:

1. Libere el acelerador y a continuación, si no hay nada que lo impida, cambie la dirección del vehículo de modo que se monte en el borde del pavimento.

2. Gire el volante aproximadamente 1/8 de vuelta, hasta que la rueda delantera derecha haga contacto con el borde del pavimento.
3. Gire el volante para seguir el camino.

Pérdida de control

Derrapes

Hay tres tipos de derrape que corresponden a los tres sistemas de control del vehículo:

- Derrape por frenado - las ruedas no giran.
- Derrape por virado o de esquina - el exceso de velocidad o de virado en una curva hace que las llantas patinen y pierdan fuerza de giro.
- Derrape por aceleración - un acelerón demasiado fuerte hace que las llantas de tracción patinen.

Los conductores defensivos evitan la mayoría de los derrapes teniendo un cuidado razonable adecuado a las condiciones existentes y evitando ser negligentes en dichas condiciones. Pero los derrapes siempre pueden ocurrir.

Si el vehículo empieza a deslizarse, siga estas sugerencias:

- Quite el pie del pedal del acelerador y gire el volante hacia donde desee que se dirija el vehículo. El vehículo puede enderezarse. Esté listo para un segundo derrape, en caso de que ocurra.
- Reduzca la velocidad y ajuste su conducción según las condiciones climáticas. La distancia de frenado puede ser más larga y el control del vehículo puede verse afectado cuando la tracción se reduce a causa de agua, nieve, hielo, grava u otros materiales que estén sobre el camino. Aprenda a reconocer las pistas de advertencia (tales como suficiente agua, hielo o nieve en

el camino para crear una superficie tipo espejo) y reduzca la velocidad cuando tenga duda.

- Intente evitar la dirección, aceleración, o frenado repentinos, incluyendo reducir la velocidad del vehículo al cambiar a una velocidad menor o usando Regen on Demand (Regeneración por solicitud). Cualquier cambio repentino puede hacer que las llantas se deslicen.

Recuerde: Los frenos antibloqueo ayudan a evitar el derrape por frenado.

Conducción en caminos mojados

La lluvia y los caminos mojados pueden reducir la tracción del vehículo y afectar su capacidad de aceleración y frenado. Siempre maneje más despacio en este tipo de condiciones de manejo y evite manejar dentro de charcos grandes, niveles altos de agua o agua corriente.



Advertencia

Los frenos mojados podrían causar choques. Podrían no funcionar del todo bien durante un frenado repentino y podrían hacer que el vehículo se derrape hacia un lado. Podría perder el control del vehículo.

Después de manejar a través de un charco de agua o un autolavado, presione suavemente el pedal de freno hasta que los frenos funcionen normalmente.

El agua corriente crea fuerzas importantes. El manejar sobre agua corriente podría provocar el arrastre de su vehículo. Si esto sucede, usted y el resto de los ocupantes podrían ahogarse. No ignore las advertencias de la policía y sea muy cuidadoso al tratar de manejar sobre agua corriente.

Hidroplaneación

La hidroplaneación es peligrosa. El agua puede acumularse bajo las llantas del vehículo haciendo que estén totalmente sobre el agua. Esto puede suceder si el camino está muy mojado y usted va a una velocidad considerable. Cuando el vehículo está hidroplaneando, cuenta con muy poco o ningún contacto con el camino.

No existe ninguna regla definitiva para la hidroplaneación. El mejor consejo es disminuir la velocidad cuando el camino esté mojado.

Otros consejos para el clima lluvioso

Además de reducir la velocidad, otros consejos para el clima lluvioso incluyen:

- Mantenga una distancia mayor.
- Pase con precaución.
- Mantenga el equipo limpiaparabrisas en buen estado.
- Mantenga lleno el depósito de líquido para el lavaparabrisas.
- Mantenga las llantas en buen estado y con una profundidad del dibujo adecuada. Consulte *Llantas* ⇨ 301.
- Apague el Control de velocidad constante.

Cuestas y caminos montañosos

El manejo en colinas empinadas y montañas es diferente al manejo en terreno plano. Vea "Modo de montaña" bajo *Modos de operación seleccionados por el conductor* ⇨ 204. Los consejos incluyen:

- Mantenga el vehículo en buen estado y realice todos los servicios de mantenimiento.
- Compruebe los niveles de todos los fluidos y los frenos, llantas, sistema de enfriamiento y unidad eléctrica de impulso.
- Mantenga el vehículo en velocidad cuando vaya cuesta abajo en colinas inclinadas o prolongadas.



Advertencia

Bajar por una colina en N (neutral) o con el vehículo apagado es peligroso. Los frenos tendrán que hacer todo el trabajo para desacelerar el vehículo y se podrían calentar demasiado. Los frenos calientes pueden no poder desacelerar el vehículo lo suficiente para mantener la velocidad y el control. Podría chocar. Siempre tenga el vehículo en operación y en velocidad (preferiblemente en rango BAJO) cuando vaya cuesta abajo. Esto permitirá que la unidad de tracción eléctrica ayude a desacelerar y mantener la velocidad.

- Conduzca a velocidades que mantengan el vehículo en su propio carril. No haga giros o cruce la línea central.

- Esté alerta en la parte superior de colinas. Podría haber algo en su carril (por ejemplo, vehículo detenido, accidente).
- Ponga atención a las señales especiales del camino (por ejemplo, área de caída de piedras, cruce de caminos, pendientes continuas, zonas de rebase y no rebase) y tome las acciones adecuadas.

Conducción en invierno

Manejo sobre nieve o hielo

La nieve o hielo entre las llantas y el camino crea menos tracción o agarre, así que conduzca cuidadosamente. Hielo húmedo puede ocurrir en aproximadamente 0 °C (32 °F) cuando comience a caer lluvia congelada. Evite manejar sobre hielo mojado o en condiciones de lluvia helada hasta que los caminos sean tratados.

Para conducción de camino resbaloso:

- Acelere suavemente. Acelerar demasiado rápido causa que las ruedas giren y hace resbaladiza la superficie debajo de las llantas.
- Encienda el control de tracción. Consulte *Control de tracción/Control de estabilidad electrónica* ⇨ 217.
- El Sistema de frenos anti-bloqueo (ABS) mejora la estabilidad del vehículo durante paradas bruscas, pero los frenos se deben aplicar más rápido que sobre pavimento seco. Consulte *Sistema de frenos antibloqueo (ABS)* ⇨ 213.
- Permita una mayor distancia de seguimiento y observe si hay puntos resbaladizos. Es posible que queden áreas con hielo en las áreas sombreadas de los caminos limpios. La superficie de una curva o un paso a desnivel podría permanecer con hielo incluso cuando las carreteras circundantes están

libres. Evite maniobras violentas de dirección o frenado al manejar sobre hielo.

- Apague el Control de velocidad constante.

Manténgase cerca del vehículo a menos que la ayuda se encuentre cerca. Si es posible, use la Asistencia en el Camino. Consulte *Asistencia en el Camino* ⇨ 377. Para obtener ayuda y mantener seguros a los ocupantes del vehículo:

- Enciende las Intermitentes de advertencia de peligro.
- Amarre una tela roja al espejo exterior.



Advertencia

La nieve podría atrapar los gases del escape debajo del vehículo. Esto podría provocar que los gases del escape se introduzcan en el vehículo. Los gases del escape contienen monóxido de carbono (CO), que es inodoro e

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

incolore. Puede causar pérdida de consciencia e incluso la muerte.

Si el vehículo queda atrapado en la nieve:

- Retire la nieve de la base del vehículo, en especial si bloquea el tubo de escape.
- Abra una ventana alrededor de 5 cm (2 pulg.), en el lado del vehículo opuesto a la dirección del viento, para permitir la entrada de aire fresco.
- Abra totalmente las ventilas que están sobre o debajo del tablero de instrumentos.
- Ajuste el sistema de control del clima para circular el aire del interior del vehículo y active el ventilador en la velocidad más alta. Consulte "Sistemas de control de clima."

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Para mayor información sobre CO, vea *Escape del motor* ⇨ 210.

Para ahorrar combustible, arranque el vehículo durante periodos cortos para calentar el vehículo y después apague el motor y cierre la ventana parcialmente. El mantenerse en movimiento también le puede ayudar a mantenerse caliente.

Si el vehículo se atasca

Gire las llantas con cuidado para liberar el vehículo cuando esté atascado en arena, lodo, hielo o nieve.

El sistema de control de tracción (TCS) se debe apagar presionando el botón TCS/ESC. El control de tracción no está apagado completamente, pero sólo se activará si la maniobra puede causar daño a la unidad eléctrica de tracción.

**Advertencia**

Si las llantas del vehículo giran a alta velocidad podrían explotar, y usted y las demás personas podrían resultar heridos.

El vehículo podría sobrecalentarse causando un incendio en el compartimento del motor u otros daños. Haga girar las ruedas lo menos posible y evite avanzar a más de 56 km/h (35 mph).

Balanceo del vehículo para liberarlo del atasco

Gire el volante hacia la izquierda y la derecha para liberar el área alrededor de las llantas delanteras. Cambie el movimiento hacia atrás y hacia adelante, entre R (reversa) y una velocidad hacia adelante, haciendo girar las ruedas lo menos posible. El Sistema de control de tracción evita que las llantas giren en altas velocidades. Para evitar el desgaste de la unidad eléctrica de impulso, espere hasta que las

llantas se hayan detenido antes de cambiar la velocidad. Libere el pedal acelerador al cambiar, y presiónelo ligeramente cuando la unidad eléctrica de impulso se encuentre en alguna velocidad. El girar las llantas hacia adelante y hacia atrás provoca un movimiento de balanceo del vehículo que podría liberarlo. Si esto no libera el vehículo después de unos cuantos intentos, tal vez necesite remolcarlo para sacarlo. Si necesita remolcar el vehículo para sacarlo, consulte *Remolque del vehículo* ⇨ 347.

Límites de carga del vehículo

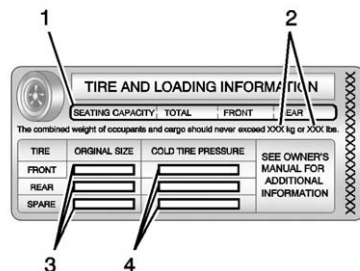
Es importante conocer la cantidad de carga que puede soportar el vehículo. Este peso se denomina capacidad de peso del vehículo e incluye el peso de todos los ocupantes, la carga y las opciones no instaladas de fábrica. Hay dos etiquetas en el vehículo que pueden indicar cuánto peso se puede cargar adecuadamente; la etiqueta Tire

and Loading Information (Información sobre neumáticos y carga) y la etiqueta de Certificación.

Advertencia

No cargue el vehículo más allá del peso bruto del vehículo (GVWR) o el peso bruto por eje máximo (GAWR). Esto puede ocasionar que los sistemas se rompan y cambien la manera de maniobrar el vehículo. Esto podría ocasionar la pérdida de control y un choque. La sobrecarga también puede reducir la distancia para detenerse, dañar las llantas, y acortar la vida del vehículo.

Etiqueta de información sobre las llantas y carga



Ejemplo de etiqueta

La etiqueta Tire and Loading Information (Información sobre llantas y carga) específica del vehículo está pegada en el pilar central del vehículo (pilar B). La etiqueta de información sobre las llantas y carga muestra el número de asientos para los ocupantes (1) y la capacidad máxima de peso del vehículo (2) en kilogramos y libras.

La etiqueta Información sobre llantas y carga también muestra el tamaño de las llantas originales (3) y las presiones de inflado en frío recomendadas para las llantas (4). Para obtener más información sobre las llantas y la presión de inflado consulte *Llantas* ⇨ 301 y *Presión de las llantas* ⇨ 309.

También hay información importante acerca de la carga en la etiqueta de certificación. Puede indicar el peso bruto del vehículo (GVWR) y el peso bruto por eje (GAWR) para los ejes delantero y trasero. Consulte "Etiqueta de certificación" más adelante en esta sección.

"Pasos para determinar el límite de carga correcto-

1. Localice la declaración "El peso combinado de los ocupantes y la carga nunca

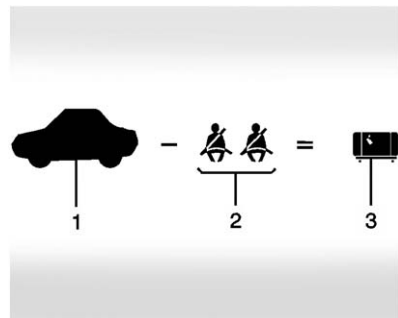
debe exceder XXX kg o XXX libras." en la placa del vehículo.

2. Determine la suma del peso del conductor y los pasajeros que irán en el vehículo.
3. Reste el peso total del conductor y los pasajeros de XXX kg o XXX libras.
4. La cantidad resultante será la capacidad de carga o equipaje disponible. Por ejemplo, si la cantidad "XXX" es igual a 1400 libras y habrá cinco pasajeros de 150 libras en su vehículo, la capacidad para carga y equipaje será de 650 libras ($1400 - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ lbs.}$)
5. Determine el total del peso del equipaje y la carga que llevará el vehículo. Ese peso no puede exceder la

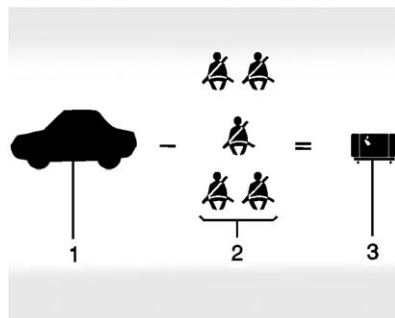
capacidad de carga y equipaje calculada en el paso 4.

6. Si su vehículo jalará un remolque, la carga del remolque se transferirá a su vehículo. Consulte este manual para determinar la forma en que esto reduce la carga disponible y la capacidad de carga de equipaje de su vehículo."

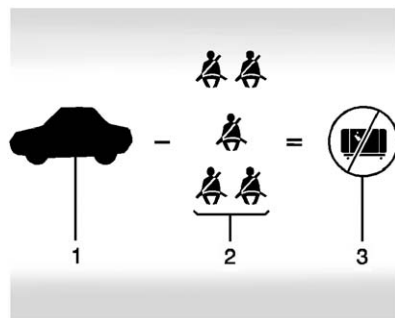
Este vehículo no está diseñado para remolcar.


Ejemplo 1

1. Capacidad de peso del vehículo para el ejemplo 1 = 453 kg (1,000 lbs).
2. Reste el peso de los ocupantes: 68 kg (150 lbs) x 2 = 136 kg (300 lbs).
3. Peso total de pasajeros y carga disponible = 317 kg (700 lbs).


Ejemplo 2

1. Capacidad de peso del vehículo para el ejemplo 2 = 453 kg (1,000 lbs).
2. Reste el peso de los ocupantes: 68 kg (150 lbs) x 5 = 340 kg (750 lbs).
3. Peso disponible para carga = 113 kg (250 lbs).


Ejemplo 3

1. Capacidad de peso del vehículo para el ejemplo 3 = 453 kg (1,000 lbs).
2. Reste el peso de los ocupantes: 91 kg (200 lbs) x 3 = 273 kg (600 lbs).
3. Peso disponible para carga = 180 kg (400 lbs).

Consulte la etiqueta Tire and Loading Information (Información sobre llantas y carga) del vehículo para obtener información específica acerca

de la capacidad de peso del vehículo y los asientos disponibles. El peso combinado del conductor, pasajeros y carga nunca debe exceder la capacidad de peso del vehículo.

Etiqueta de certificación

THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY, BUMPER, AND THEFT PREVENTION STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.

TYPE:

Ejemplo de etiqueta

La etiqueta de Certificación específica del vehículo está pegada en el pilar central del vehículo (pilar B). La etiqueta puede mostrar la capacidad de peso bruto de su vehículo, llamada Clasificación de peso

bruto del vehículo (GVWR). El GVWR incluye el peso del vehículo, todos los ocupantes, el combustible y la carga.

⚠ Advertencia

Las cosas en el interior del vehículo podrían golpear y lastimar a los ocupantes durante un frenado o vuelta repentina, o en un choque.

- Ponga las cosas en el área de carga del vehículo. En el área de carga, póngalas lo más adelante posible. Intente repartir el peso de manera uniforme.
- Nunca apile objetos pesados, como maletas, dentro del vehículo de manera que algunos queden por encima de los respaldos de los asientos.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

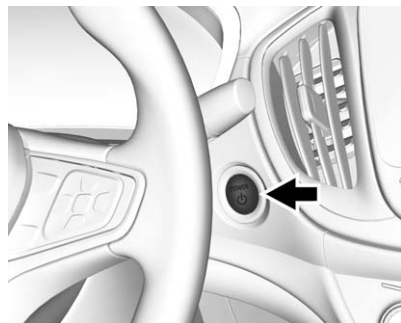
- No deje una silla para niños dentro del vehículo sin asegurarla de manera adecuada.
- Fije los objetos sueltos dentro del vehículo.
- No deje ningún asiento plegado a menos que sea necesario.

Arranque y funcionamiento

Rodaje de vehículo nuevo

El vehículo no requiere un periodo de asentamiento. El asentamiento del vehículo se realiza durante la fabricación.

Botón de encendido



El vehículo tiene un arranque de botón electrónico. La luz POWER  parpadea cuando se abre la puerta del conductor y el vehículo no está encendido. La luz parpadeante se

apagará eventualmente. La luz está encendida estable cuando está en modo de energía ON/RUN (encendido/operación). Al apagar el vehículo, la luz POWER  se apagará.

El transmisor de Entrada remota sin llave (RKE) debe estar en el vehículo para que el sistema funcione. Si el vehículo no arranca, coloque el transmisor RKE en la cavidad del transmisor. Consulte *Funcionamiento del sistema de Acceso remoto sin llave (RKE)* ⇨ 34.

ON/RUN encendido/funcionamiento

: Esta posición es para arrancar y conducir. Con el vehículo apagado, y el pedal del freno aplicado, presionar POWER  una vez colocará el vehículo en ON/RUN (encendido/operación). Cuando la luz READY (listo) esté encendida en el grupo de instrumentos, el vehículo está listo para ser conducido. Esto podría tomar hasta 15 segundos en temperaturas extremadamente frías. Consulte *Luz de vehículo listo* ⇨ 133. El motor sólo arrancará si es

necesario. Si el vehículo no arranca, el cuadro de instrumentos mostrará una pantalla con indicadores de combustible y batería inactivos. Consulte *Arranque y paro del vehículo* ⇨ 199.

Modalidad de servicio solamente

Esta modalidad de corriente está disponible para servicio y diagnóstico y para verificar la operación adecuada de la luz indicadora de fallas, según pueda requerirse para fines de inspección de emisiones. Con el vehículo apagado y sin aplicar el pedal del freno, presione y sostenga POWER  durante más de cinco segundos colocará al vehículo en el Modo de servicio únicamente. Los sistemas de instrumentos y de audio operarán como lo hacen en ON/RUN (Encendido/funcionamiento), pero no podrá conducirse el vehículo. El sistema de impulso no arrancará en el Modo de servicio solamente. Presione el botón otra vez para apagar el vehículo.

Precaución

El Modo de servicio solamente descargará la batería de 12 voltios. No use el Modo de servicio solamente por un periodo extendido, o el vehículo puede no arrancar.

DETENER/APAGAR EL

VEHÍCULO : Para apagar el vehículo, presione POWER  con el vehículo en P (estacionamiento). La energía retenida para accesorios (RAP) permanecerá activa hasta que se abra la puerta del conductor. Consulte *Energía retenida para los accesorios (RAP)* ⇨ 201. Cuando apague el vehículo, si no se encuentra en P (estacionamiento), el vehículo pasará a ACC/ACCESSORY (accesorios) y el Centro de información del conductor (DIC) muestra el mensaje CAMBIAR PALANCA A "PARK". Consulte *Mensajes de la Unidad eléctrica de impulso* ⇨ 152.

Si el vehículo debe apagarse en una emergencia:

1. Frene presionando el freno de manera firme y continua. No bombee los frenos.
2. Cambie el vehículo a N (neutral). Esto puede hacerse con el vehículo en movimiento. Después de cambiar a N (neutral), presione firmemente el freno y dirija el vehículo hasta un lugar seguro.
3. Deténgase completamente, cambie a P (estacionamiento), y apague el vehículo oprimiendo POWER .
4. Active el freno de estacionamiento. Consulte *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ 214.

**Advertencia**

Apagar el vehículo mientras se mueve puede desactivar las bolsas de aire. Mientras

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

conduzca, sólo apague el sistema de impulso en caso de una emergencia.

Si el vehículo no se puede orillar, y se debe apagar mientras se conduce, presione y sostenga POWER  durante más de dos segundos, o presione dos veces en cinco segundos.

Arranque y paro del vehículo

Las computadoras determinarán cuando el motor necesite operar. El motor puede arrancar, si se requiere, cuando el sistema de impulso está encendido.

Procedimiento para arrancar

Mueva la palanca de cambios a P (estacionamiento) o N (neutral). El sistema de impulso no arrancará en ninguna otra posición.

Precaución

No intente cambiar a P (estacionamiento) si el vehículo se está moviendo o la unidad eléctrica de impulso se podría dañar. Cambie a P (estacionamiento) únicamente cuando el vehículo esté detenido.

Precaución

Si agrega accesorios o partes eléctricas, podría cambiar la forma en que opera el vehículo. Cualquier daño resultante no será cubierto por la garantía del vehículo. Consulte *Adición de equipo eléctrico* ⇨ 257.

El transmisor de Entrada remota sin llave (RKE) debe estar en el vehículo. Presione el pedal del freno y presione y libere POWER ⏏.

Si el transmisor RKE no está en el vehículo o algo interfiere con el transmisor, se muestra un mensaje en el Centro de información del conductor (DIC). Consulte *Mensajes de la llave y de la cerradura* ⇨ 153.

Si el vehículo no arranca debido a una batería baja del transmisor RKE, el vehículo todavía se puede conducir. Ver "Arrancar el vehículo con una batería baja en el transmisor" en *Funcionamiento del sistema de Acceso remoto sin llave (RKE)* ⇨ 34.

Se escuchará un mensaje de audio Welcome (Bienvenido), Ready (Listo), y Good-bye (Adiós) en el vehículo y una animación en el cuadro de instrumentos cuando se abra la puerta del conductor al entrar, cuando el vehículo esté listo para ser conducido, y cuando se apague el vehículo.

El cuadro de instrumentos muestra un indicador de combustible y/o batería activo, junto con una señal de inicio de audio, cuando el vehículo está listo para ser conducido. Esto podría tomar hasta

15 segundos en temperaturas extremadamente frías. El motor sólo arrancará si es necesario. Si el vehículo no arranca, el cuadro de instrumentos mostrará una pantalla con indicadores de combustible y batería inactivos. Consulte *Arranque y paro del vehículo* ⇨ 199.

Procedimiento de re-arranque

Si el vehículo se debe volver a arrancar mientras todavía se está moviendo, mueva la palanca de cambios a N (Neutral) y presione POWER ⏏ dos veces sin presionar el pedal de freno. El sistema de impulso no volverá a arrancar en ninguna otra posición.

Encendido de motor forzado

Algunas condiciones del vehículo que fuerzan que opere el motor:

- Hay temperatura ambiente fría.
- El cofre está abierto o no asegurado completamente.
- La batería de alto voltaje tiene carga baja.
- El motor necesita operar para mantenimiento.

Consulte *Modos de mantenimiento* ⇨ 208.

Sonará una campanilla si la puerta del conductor se abre mientras el vehículo está en ON/RUN (encendido/operación). Siempre presione POWER  para apagar el vehículo antes de salir.

Procedimiento de paro

Para información sobre cómo apagar el vehículo, vea *Botón de encendido* ⇨ 198.

Energía retenida para los accesorios (RAP)

Las siguientes características funcionarán durante 10 minutos o hasta que se abra la puerta del conductor:

- Sistema de audio
- Enchufes de energía de accesorios

Las ventanas eléctricas funcionarán hasta por 10 minutos o hasta que se abra alguna de las puertas.

Cambio a PARK (estacionamiento)

1. Mantenga presionado el pedal de freno y aplique el freno de estacionamiento. Consulte *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ 214.
2. Mueva la palanca de cambios a P (estacionamiento) empujándola completamente hacia el frente del vehículo.
3. Apague el vehículo.

Salir del vehículo con el sistema de impulso encendido



Advertencia

Puede resultar peligroso dejar el vehículo con el sistema de impulso encendido. Podría sobrecalentarse y encender fuego.

Es peligroso salir del vehículo cuando la palanca no está totalmente en P

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

(estacionamiento) con el freno de estacionamiento correctamente activado. El vehículo podría moverse.

No abandone el vehículo cuando el sistema de impulso esté en funcionamiento. Si dejó el sistema de impulso encendido, el vehículo podría comenzar a moverse de manera repentina. Usted u otras personas podrían resultar lesionados. Para asegurarse de que el vehículo no se mueva, siempre active el freno de estacionamiento y mueva la palanca a la posición P (estacionamiento), incluso cuando esté en un terreno nivelado. Consulte *Cambio a Estacionamiento* ⇨ 201.

Si tiene que dejar el vehículo con el sistema de impulso funcionando, asegúrese que el vehículo se encuentra en P (estacionamiento) y que el freno de estacionamiento

está aplicado firmemente antes de dejarlo. Después de mover la palanca de cambios a P (estacionamiento), mantenga presionado el pedal del freno de servicio. Vea si puede mover la palanca de cambios fuera de P (estacionamiento) sin jalarla primero hacia usted. Si puede hacerlo, significa que la palanca de cambios no estaba totalmente bloqueada en P (estacionamiento).

Bloqueo de par

El bloqueo de par sucede cuando el peso del vehículo aplica demasiada fuerza en el trinquete de estacionamiento en la unidad eléctrica de impulso. Esto sucede cuando al estacionarse en una pendiente no se cambia la unidad eléctrica de impulso a P (estacionamiento) de manera adecuada y después resulta difícil cambiar a una velocidad diferente a P (estacionamiento). Para evitar el bloqueo de par, primero active el freno de estacionamiento y a continuación cambie a P (estacionamiento).

Si ocurre el bloqueo de par, es probable que necesite empujar su vehículo en dirección ascendente (de la pendiente) utilizando otro vehículo para liberar la presión del trinquete de estacionamiento, para que pueda cambiar a una velocidad diferente a P (estacionamiento).

Cambio fuera de PARK (estacionamiento)

Para cambiar fuera de P (estacionamiento), el vehículo debe estar en ON/RUN (encendido/operación), el pedal de freno debe estar aplicado, y el cable de carga debe estar desconectado.

El vehículo tiene un sistema electrónico de liberación de la palanca de cambios. La liberación de la palanca de cambios está diseñada para:

- Evita que el vehículo se apague a menos que la palanca de cambios esté en P (estacionamiento).

- Evite mover la palanca de cambios fuera de P (estacionamiento), a menos que el vehículo esté en ON/RUN (encendido/operación), el pedal de freno esté aplicado, y el cable de carga esté desconectado.

Estacionar el vehículo en días extremadamente fríos sin el cable de carga conectado puede causar que la unidad eléctrica de impulso se bloquee en P (estacionamiento) hasta que el sistema de impulso se haya calentado lo suficiente.

El bloqueo de la palanca de cambios funciona siempre, excepto en caso de descarga o poca carga de la batería de 12 voltios (menos de 9 voltios).

Si la batería de 12 voltios del vehículo está descargada o la batería de 12 voltios cuenta con poco voltaje, intente cargarla o pasarle corriente a la batería de 12 voltios. Ver *Batería - América del Norte* ⇨ 282 o *Arranque con cables pasacorriente - Norteamérica* ⇨ 340.

Si la palanca de cambios no puede quitarse de P (estacionamiento):

1. Aplique y mantenga los frenos normales.
2. Encienda el vehículo con POWER . Consulte *Botón de encendido* ⇨ 198.
3. Levante la palanca de cambios y asegúrese de que la palanca haya sido empujada todo el trayecto hacia P (estacionamiento).
4. Presione el botón de la palanca de cambios.
5. Mueva la palanca de cambios a la velocidad deseada.

Si aún no puede mover la palanca de cambios de P (estacionamiento), consulte a su distribuidor o a un servicio de remolque profesional.

Estacionarse sobre materiales inflamables



Advertencia

Los objetos susceptibles de incendiarse podrían tocar las partes calientes del sistema de escape del vehículo y comenzar a arder. No se estacione sobre papeles, hojas, pasto seco u otros materiales que pudieran incendiarse.

Modos de operación de vehículo eléctrico

Operación del sistema

Este vehículo es un Vehículo eléctrico de rango extendido (EREV). Usa un sistema de impulso eléctrico para conducir el vehículo en todo momento. La electricidad es la fuente primaria de energía del vehículo, mientras que la gasolina es la fuente secundaria.

El vehículo tiene dos modos de operación: Rango eléctrico y extendido. El modo eléctrico, el vehículo es impulsado por su unidad eléctrica de impulso únicamente. Convierte la energía eléctrica en energía mecánica para impulsar las ruedas. En modo de Rango extendido, tanto la batería y el motor impulsan el vehículo. El desempeño del vehículo permanece casi igual en cualquier modo. Consulte *Conducción para mejor eficiencia de energía* ⇨ 29.

Modo eléctrico

En modo eléctrico, el vehículo no usa combustible o produce emisiones de tubo de escape.

Durante este modo primario, el vehículo es impulsado por energía eléctrica almacenada en la batería de alto voltaje. El vehículo puede operar en este modo hasta que la batería alcance la carga baja.

Hay algunas condiciones en la que la carga de la batería es lo suficiente alta para proporcionar la operación de Modo eléctrico, pero el motor todavía opera. Éstas son:

- Temperaturas ambiente frías.
- Temperaturas caliente y fría de batería de alto voltaje.
- El cofre está abierto o no está cerrado y asegurado completamente.
- Ciertas condiciones de falla de batería de alto voltaje.
- Se opera el Modo de mantenimiento del motor o Modo de mantenimiento de combustible.

Modo de rango extendido

Cuando el vehículo alcanza el final de su rango eléctrico, cambia a Modo de rango extendido (ERM).

En este modo secundario, la electricidad es producida por el motor impulsado por combustible. Esta fuente secundaria de energía eléctrica extiende el rango del vehículo. La operación continuará en ERM hasta que el vehículo se pueda conectar para recargar la batería de alto voltaje y restaurar el Modo eléctrico.

La batería de alto voltaje continuará proporcionando un poco de energía y trabajará junto con el motor para proporcionar desempeño pico cuando se requiera, tal como conducir en una cuesta inclinada o para maniobras de alta aceleración. El motor no cargará la batería o restaurará el rango del vehículo eléctrico.

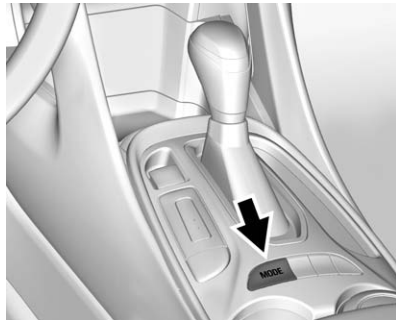
Ya sea en Modo eléctrico o Modo de rango extendido, cuando el cofre está abierto y el vehículo está moviéndose en baja velocidad o detenido, el motor funcionará sin

apagarse si el vehículo está encendido, excepto cuando la unidad eléctrica de impulso está en N (Neutral). El motor se apagará o permanecerá apagado cuando el cofre esté abierto en N (Neutral). La batería de alto voltaje no se carga ni descarga cuando esto ocurre.

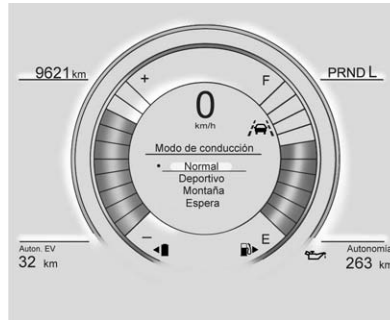
En Modo eléctrico o Modo de rango extendido, si hay una falla de la batería de alto voltaje, el motor puede operar sin apagarse para generar la electricidad necesaria. El indicador de falla se encenderá. Consulte *Luz de indicador de falla (Luz Revisar el motor)* ⇨ 125.

Modos de operación seleccionados por el conductor

Mientras conduce en Modo eléctrico o de rango extendido, se pueden seleccionar modos de operación adicionales.



Presione MODE para mostrar los modos de conducción disponibles en el Centro de información del conductor (DIC). Continúe presionando para desplazarse a través de los modos.



Resalte el modo Deportivo, Montaña, o Espera, después libere MODE. Después de tres segundos, el nuevo modo de conducción se activará.

Presionar MODE de nuevo regresará a Modo normal. y se activará después de tres segundos.

Durante algunas condiciones, ciertos modos de conducción pueden no estar disponibles. El modo no disponible está marcado en gris en el menú del DIC y no se puede seleccionar.

Si está en modo Sport, Mountain (Montaña), o Hold (Sostenimiento), el modo puede no estar disponible y

el vehículo regresará a modo Normal. La luz indicadora se apaga y se muestra un mensaje del DIC. Consulte *Mensajes de potencia de impulso* ⇨ 156.

El vehículo permanecerá en Modo normal en el siguiente re-arranque.

Modo Deportivo



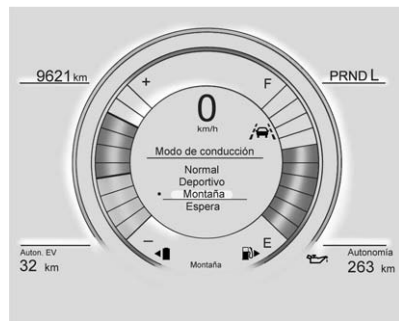
El Modo deportivo proporciona aceleración más responsiva que el Modo normal pero puede reducir la eficiencia. Use el Modo normal siempre que sea posible.

Presione MODE para seleccionar el modo Deportivo.

Presione MODE de nuevo para regresar a Modo normal y se activa después de tres segundos.

Cada vez que se arranca el vehículo, regresará al Modo normal.

Modo Montaña



El modo Montaña se debe seleccionar al inicio de un viaje antes de subir una cuesta, pendientes colina arriba y cuando espere conducir en terreno con muchas colinas o montañoso. Este modo mantiene una carga eléctrica de reserva de la batería de alto voltaje para proporcionar mejor desempeño de subida de pendiente.

Mientras conduce en Modo de montaña, el vehículo tendrá menos aceleración de respuesta.

El modo de montaña no cambiará el desempeño de frenado de vehículo normal para pendientes cuesta abajo inclinadas. Ver *Carreteras de colinas y montañas* ⇨ 191 y *Unidad eléctrica de impulso* ⇨ 211.

Presione MODE para seleccionar el modo Montaña. Si se espera conducción en colinas inclinadas, se recomienda seleccionar el modo Montaña por lo menos 20 minutos antes de conducir en pendientes inclinadas. Esto permitirá que el vehículo acumule una reserva suficiente de carga de la batería.

Si no se selecciona el Modo Montaña para estas condiciones, la potencia de impulso se puede reducir e incrementar la velocidad del motor. Consulte *Mensajes de potencia de impulso* ⇨ 156.

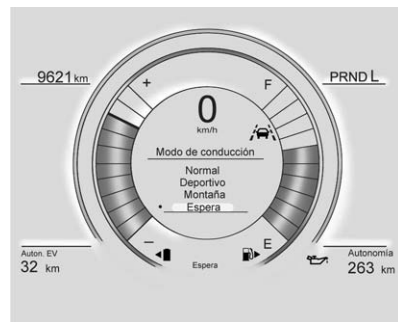
El motor puede funcionar cuando se selecciona el Modo Montaña, dependiendo de la carga de la batería de alto voltaje, para acumular carga de batería de

reserva para subidas cuesta arriba. Si se ingresa al Modo de montaña con una reserva de carga suficiente de la batería, la reserva de carga de la batería aparecerá en gris y cualquier reserva de carga de batería aún sin usar al salir del Modo de montaña regresará a la apariencia normal.

Presione Modo de conducción de nuevo para regresar a Modo normal y se activa después de tres segundos.

Cada vez que arranque el vehículo, regresará al Modo normal para mantener una reserva de carga de batería menor para conducción normal.

Modo Espera



Use el Modo de sostenimiento en un viaje en el que se espera que se agote toda la carga eléctrica. Use el Modo de sostenimiento principalmente durante conducción en carretera a alta velocidad para maximizar las millas EV y la eficiencia de combustible.

El Modo de sostenimiento sólo está disponible cuando el vehículo está en Modo eléctrico. Este modo coloca la carga de la batería restante en reserva para que el conductor la use conforme lo desee. Seleccionar este modo cambia el

vehículo al Modo de rango extendido para mantener la reserva de carga de la batería.

Al salir del Modo de sostenimiento, la carga de la batería reservada vuelve a estar disponible y el vehículo regresa al Modo eléctrico. Si la transición es desde el Modo de sostenimiento directamente al Modo de montaña, el rango eléctrico mostrado se ajusta para reserva de carga de Modo de montaña.

El Modo de sostenimiento no cambiará el desempeño de aceleración o frenado normal del vehículo.

Presione MODE para seleccionar el modo Espera.

Presione MODE de nuevo para regresar a Modo normal y se activa después de tres segundos.

Cada vez que se arranca el vehículo, regresará al Modo normal.

Sin combustible/Motor no disponible

Si el vehículo se queda sin combustible, o el motor no puede arrancar debido a una falla, el vehículo puede continuar conduciéndose en Modo eléctrico hasta que se agote la carga de corriente. El vehículo tendrá menos aceleración de respuesta. Los mensajes del DIC indican potencia de impulso reducida, que el motor no está disponible, y la necesidad de combustible o servicio.

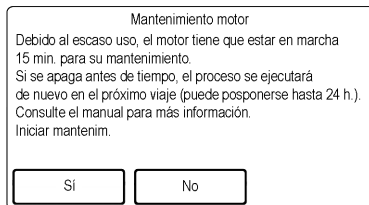
Una vez que se vuelva a cargar combustible al vehículo, o que se corrija la falla, el motor arrancará la siguiente vez que se encienda el vehículo para realizar una prueba automática, y no se mostrarán los mensajes del DIC. Una vez que el motor arranque con éxito, la operación normal continuará en Modo eléctrico o de rango extendido. El motor dejará de funcionar después que se complete la prueba automática, y en base al

modo actual de operación. Ver *Mensajes del sistema de combustible* ⇨ 153 y *Mensajes de servicio del vehículo* ⇨ 158.

Modos de mantenimiento

Modo de mantenimiento de motor (EMM)

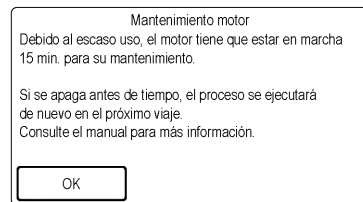
El EMM opera el motor para mantenerlo en buenas condiciones de operación después de aproximadamente seis semanas sin operación o con operación muy limitada del motor. El EMM forzará que el motor opere, incluso su hay carga para impulsar el vehículo. Cuando se necesita el EMM, aparece una pantalla de Solicitud de EMM en la pantalla de la columna central al arrancar el vehículo.



Si se selecciona Sí, comenzará el EMM. Después de una demora breve, el motor operará por una cantidad determinada de tiempo sin apagarse. Durante el EMM, un mensaje del DIC se muestra para mostrar el porcentaje de terminación del EMM.

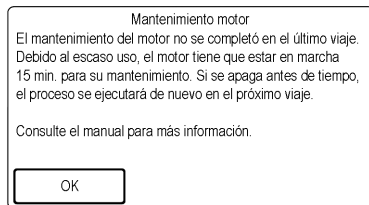
Si se selecciona No, la pantalla de Solicitud de EMM aparecerá cuando se vuelva a arrancar el vehículo. La solicitud del EMM se puede demorar hasta por un día.

Si la solicitud de EMM se demoró por un día, el EMM arrancará automáticamente el motor en el siguiente arranque del vehículo. Aparecerá una pantalla de notificación de EMM en la pantalla de la columna central.



Si el vehículo se apaga durante el EMM, volverá a iniciar la siguiente vez que se conduzca el vehículo. Se muestra un mensaje para indicar que el EMM está activo.

Si se requiere el EMM y el nivel de combustible es bajo, el EMM vaciará eventualmente el tanque de combustible si no se agrega combustible. Esto resultará en potencia reducida o falta de potencia. Se debe mantener un nivel de combustible adecuado en el vehículo para mantenerlo operativo. Consulte *Mensajes de potencia de impulso* ⇨ 156.

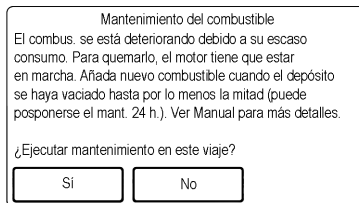


Modo de mantenimiento de combustible (FFM)

El FMM rastrea la edad promedio del combustible. El combustible viejo puede causar problemas del motor. Si el poco uso del motor causa que la edad promedio del combustible exceda aproximadamente un año, el FMM operará el motor para usar el combustible viejo. El motor funcionará hasta que se agregue suficiente combustible fresco para llevar la edad promedio del combustible a un rango aceptable. Permitir que se use más combustible viejo por el FMM y agregar una mayor cantidad de combustible fresco maximizará el periodo de tiempo antes que se necesite otro modo de

mantenimiento de combustible. Durante el FMM, el motor puede encender y apagar.

Cuando se necesita el FMM, aparece una pantalla de Solicitud de FMM en la pantalla de la columna central al arrancar el vehículo.

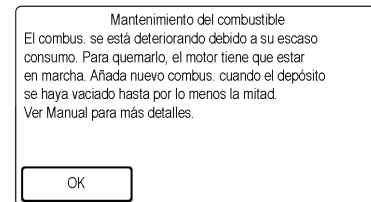


Si se selecciona Sí, comenzará el FMM. El FMM continuará automáticamente en cada arranque del motor hasta que se agregue combustible fresco.

Si se selecciona No, la pantalla de Solicitud de FMM aparecerá cuando se vuelva a arrancar el vehículo. La solicitud del FMM sólo se puede demorar por un día.

Si la solicitud de FMM se demoró durante un día, el FMM comenzará en el siguiente arranque del vehículo y mostrará la pantalla de Notificación de FMM en la pantalla de la columna central.

Si se requiere el FMM y el nivel de combustible es bajo, el FMM vaciará eventualmente el tanque de combustible si no se agrega combustible. Esto resultará en potencia reducida o falta de potencia. Se debe mantener un nivel de combustible adecuado en el vehículo para mantenerlo operativo. Consulte *Mensajes de potencia de impulso* ⇨ 156. Después que se ejecute el FMM, se recomienda llenar el tanque de combustible.



Emisiones del motor

Advertencia

Los gases del escape contienen monóxido de carbono (CO), que es inoloro e incoloro. La exposición a CO (monóxido de carbono) puede provocar inconsciencia e incluso la muerte.

Los gases del escape pueden entrar al vehículo si:

- El motor funciona en Modo de rango extendido en áreas con poca ventilación (cocheras de estacionamiento, túneles, o nieve profunda que pueda bloquear el flujo de aire debajo de la carrocería o los tubos traseros).
- El escape huele o suena de manera extraña o diferente.
- El sistema de escape tiene alguna fuga debido a corrosión o daños.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- El sistema de escape del vehículo se modificó, dañó, o reparó en forma inadecuada.
- El cuerpo del vehículo tiene orificios o aberturas provocados por algún daño o por modificaciones realizadas fuera del distribuidor y que no están completamente sellados.

Si detecta que hay humo inusual o sospecha que los gases de escape están entrando al vehículo:

- Manéjelo únicamente con las ventanas totalmente abiertas.
- Lleve el vehículo a reparación inmediatamente.

Nunca estacione con el motor encendido en Modo de rango extendido en áreas cerradas tales

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

como una cochera o un edificio que no cuente con ventilación adecuada.

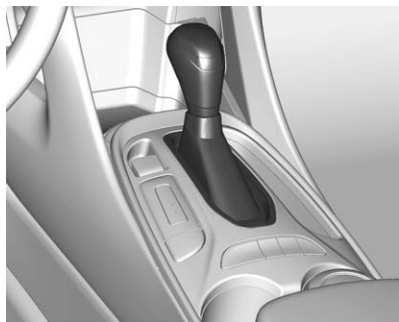
Poner en marcha el vehículo mientras está estacionado

Es mejor no estacionarse con el sistema de impulso en operación.

Si se deja el vehículo con el sistema de impulso funcionando, siga los pasos adecuados para asegurarse que el vehículo no se mueva. Ver *Cambio a Estacionamiento* ⇨ 201 y *Escape del motor* ⇨ 210.

Unidad eléctrica de impulso

El vehículo usa una unidad eléctrica de impulso.



P : Esta posición bloquea las ruedas delanteras. Es la mejor posición para usarla al arrancar el sistema de impulso porque el vehículo no puede moverse fácilmente.

Advertencia

Es peligroso salir del vehículo cuando la palanca no está totalmente en P (estacionamiento) con el freno de estacionamiento correctamente activado. El vehículo podría moverse.

No abandone el vehículo cuando el sistema de impulso esté en funcionamiento. Si dejó el sistema de impulso encendido, el vehículo podría comenzar a moverse de manera repentina. Usted u otras personas podrían resultar lesionados. Para asegurarse de que el vehículo no se mueva, siempre active el freno de estacionamiento y mueva la palanca a la posición P (estacionamiento), incluso cuando esté en un terreno nivelado. Consulte *Cambio a Estacionamiento* ⇨ 201.

Asegúrese que la palanca de cambios está totalmente en P (estacionamiento) antes de arrancar el sistema de impulso. El vehículo tiene un sistema de control de bloqueo de cambios de la unidad eléctrica de impulso. Primero debe oprimirse totalmente el freno normal y después debe presionarse el botón de la palanca de cambios antes de cambiar a una posición diferente a P (estacionamiento), con el vehículo en ON/RUN (encendido/operación). Si no puede cambiar a una velocidad diferente a P (estacionamiento), libere la presión en la palanca de cambios y después empuje la palanca completamente hasta P (estacionamiento), manteniendo siempre presionado el freno. A continuación presione el botón de la palanca de cambios y mueva la palanca de cambios hacia otra velocidad. Consulte *Cambio fuera de Estacionamiento* ⇨ 202.

R : Utilice esta velocidad para avanzar hacia atrás.

Precaución

Cambiar a R (reversa) mientras el vehículo esté moviéndose hacia adelante podría dañar la unidad eléctrica de impulso. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Cambie a R (reversa) únicamente cuando el vehículo esté detenido.

Para hacer oscilar el vehículo hacia atrás y hacia adelante para sacarlo de la nieve, el hielo o la arena sin dañar la unidad eléctrica de impulso, consulte *Si el vehículo está atascado* ⇨ 193.

N : En esta posición, el sistema de impulso no proporciona potencia a las ruedas.

D : Esta posición es para el manejo normal. Brinda el mayor ahorro de combustible. Si se necesita más potencia para rebasar, presione el pedal del acelerador para obtener la aceleración deseada.

Precaución

Si el vehículo parece acelerar lentamente o no responde cuando va más rápido, y continua conduciendo el vehículo así, podría dañar la unidad eléctrica de impulso. Lleve a revisar el vehículo de inmediato.

L : Esta posición reduce la velocidad del vehículo sin utilizar los frenos. Use L (Bajo) en colinas muy inclinadas, en nieve profunda, en lodo, o en tráfico de avance lento.

Precaución

El girar las llantas o mantener el vehículo en su lugar en una pendiente utilizando únicamente el pedal del acelerador podría dañar la unidad eléctrica de impulso. La reparación no estará cubierta por la garantía del vehículo. Si está atascado no gire
(Continúa)

Precaución (Continúa)

las llantas. Al detenerse en una pendiente utilice los frenos para mantener el vehículo en su lugar.

Frenos

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Este vehículo cuenta con sistema de frenos anti-bloqueo (ABS), un sistema de frenado electrónico avanzado que previene derrapes por frenado.

El sistema ABS hace una verificación automática cuando el impulso está activo y empieza el movimiento del vehículo. Es posible que se escuche un motor o clics momentáneos mientras se realiza la verificación; incluso es posible observar un ligero movimiento en el pedal del freno. Esto es normal.



Si hay un problema con el sistema ABS, la luz de advertencia se mantendrá encendida. Consulte *Luz de advertencia del Sistema de frenos antibloqueo (ABS)* ⇨ 128.

Si se encuentra manejando de manera segura en un camino mojado y de repente es necesario pisar bruscamente el freno y continuar frenando para evitar algún obstáculo repentino, una computadora sensa que las llantas se están deteniendo. Si una de las llantas está por detenerse completamente, la computadora manejará los frenos de cada llanta por separado.

El sistema ABS puede cambiar la presión de los frenos sobre cada llanta, según se requiera, más rápido de lo que podría hacerlo cualquier conductor. Esto puede ayudar al conductor a librar el obstáculo mientras frena con fuerza.

Mientras se mantiene el freno presionado, la computadora continúa recibiendo información

acerca de la velocidad de cada llanta y controla la presión de frenado de acuerdo con la misma.

Recuerde: el sistema ABS no cambia el tiempo requerido para que el pie llegue hasta el pedal del freno y tampoco disminuye la distancia de frenado en todas las ocasiones. Si se acerca demasiado al vehículo de enfrente, no tendrá tiempo para aplicar los frenos si dicho vehículo disminuye la velocidad o se detiene bruscamente. Siempre deje suficiente espacio enfrente para frenar, incluso con el sistema ABS.

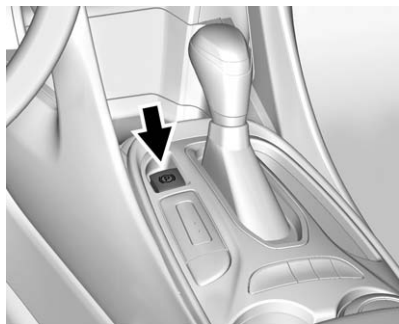
Uso del sistema ABS

No bombee los frenos. Sólo mantenga el pedal del freno presionado con firmeza y permita que el sistema ABS realice el trabajo. Podría escuchar el bombeo o el motor del sistema ABS y sentir pulsaciones en el pedal del freno; esto es normal.

Frenado en emergencias

El sistema ABS permite al conductor manejar el volante y frenar al mismo tiempo. En muchas emergencias, el manejo adecuado del volante podría ser de mucho más ayuda que el mejor de los frenados.

Freno de estacionamiento eléctrico



El vehículo cuenta con un Freno de estacionamiento eléctrico (EPB). El EPB siempre puede activarse, incluso con el vehículo apagado.

El sistema tiene una luz roja de Estado del freno de estacionamiento y una luz ámbar de advertencia del freno de estacionamiento. Ver *Luz del freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ 128 y *Dar servicio a la luz del Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ 128. También hay mensajes del Centro de información del conductor (DIC) relacionados con el freno de estacionamiento. Consulte *Mensajes del sistema de frenado* ⇨ 151. En caso de falta de energía eléctrica, el EPB no puede activarse ni liberarse.

Antes de abandonar el vehículo, compruebe la lámpara roja de estado del freno de estacionamiento para estar seguro de que el freno de estacionamiento se encuentra aplicado.

Activación del EPB

Para aplicar el EPB:

1. Asegúrese de que el vehículo está totalmente detenido.
2. Jale el interruptor EPB momentáneamente.

La luz roja de estado del freno de estacionamiento parpadeará y luego se quedará encendida una vez que el EPB esté totalmente aplicado. Si la luz roja de estado del freno de estacionamiento destella de manera continua, entonces el EPB sólo está aplicado parcialmente, o existe algún problema con el EPB. En el DIC se muestra un mensaje. Libere el EPB e intente aplicarlo nuevamente. Si la luz no se enciende o continúa parpadeando, haga que el vehículo reciba servicio. No conduzca el vehículo si la luz roja de estado del freno de estacionamiento se encuentra destellando. Consulte a su distribuidor. Consulte *Luz del freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ 128.

Si la luz ámbar de advertencia del freno de estacionamiento está encendida, levante el interruptor EPB y sosténgalo así. Continúe sosteniendo el interruptor hasta que la luz roja de estado del freno de estacionamiento se mantenga encendida. Si la luz ámbar de

advertencia del freno de estacionamiento se encuentra encendida, acuda a su distribuidor.

Si el EPB se aplica mientras el vehículo esté en movimiento, el vehículo desacelerará mientras se sostenga el interruptor. Si el interruptor se mantiene hacia arriba hasta que el vehículo se detenga, el EPB permanecerá activado.

El vehículo puede aplicar automáticamente el freno electrónico de freno (EPB) en algunas situaciones cuando el vehículo no está en movimiento. Esto es normal, y se hace para revisar periódicamente el funcionamiento correcto del sistema EPB.

Si el EPB no se activa, deberá bloquear las llantas traseras para evitar el movimiento del vehículo.

Liberación del EPB

Para liberar el EPB:

1. Ponga el vehículo en ON/RUN (encendido/operación).

2. Aplique y mantenga presionado el pedal del freno.
3. Presione el interruptor EPB durante un momento.

El EPB está liberado cuando la luz roja de estado del freno de estacionamiento se encuentra apagada.

Si la luz ámbar de advertencia del freno de estacionamiento está encendida, libere el EPB presionando el interruptor EPB hacia abajo y sosteniéndolo así. Continúe sosteniendo el interruptor hasta que la luz roja de estado del freno de estacionamiento se apague. Si cualquiera de las luces permanece encendida después de intentar liberar el freno, consulte a su distribuidor.

Precaución

El manejar con el freno de estacionamiento activado podría sobrecalentar el sistema de frenado y provocar desgaste
(Continúa)

Precaución (Continúa)

prematureo o daños a las partes del sistema de frenado. Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté totalmente liberado y la luz de advertencia del sistema de frenado esté apagada antes de manejar.

Liberación automática del EPB

El EPB se liberará automáticamente cuando el vehículo esté encendido, se ponga una velocidad, y se realice un intento de manejar. Evite aceleraciones rápidas cuando el EPB esté aplicado para mantener la vida útil de las balatas del freno de estacionamiento.

Asistencia de arranque en subidas (HSA)

La función HSA se activará cuando el vehículo se detenga en una pendiente de moderada a inclinada para ayudar a evitar que ruede en una dirección indeseada. Después que se libere el pedal del freno y

antes que se presione el pedal del acelerador, HSA usa la presión de frenado para mantener el vehículo estacionario. Si HSA sostiene el vehículo, se muestra un mensaje del DIC. HSA no se activará en velocidad de avance cuando vea cuesta abajo, o en R (Reversa) cuando vea cuesta arriba.

Asistencia de arranque en colina extendida (EHSA)

Seleccione la duración de la función HSA en la pantalla táctil de la columna central eligiendo el sub-menú para Asistencia de arranque en colina o Asistencia de arranque en colina extendida (EHSA). Vea "Asistencia de arranque en colina extendida" bajo "Comodidad y conveniencia" en *Personalización del vehículo* ⇨ 160. Cuando se selecciona el Sostenimiento estándar, el vehículo permanece estacionario hasta por dos segundos después que se libere el pedal del freno. Cuando se selecciona el Sostenimiento extendido, el vehículo permanece estacionario hasta por cinco

minutos después que se libere el pedal del freno. En cualquier caso, anule la función de sostenimiento presionando el pedal del acelerador e intentando conducir.

Si se selecciona la Asistencia de arranque en colina en el menú de Ajustes, mantendrá el vehículo hasta dos segundos a menos que se abra la puerta del conductor o se desabroche el cinturón de seguridad del conductor después de liberar el pedal del freno. Si se selecciona la Asistencia de arranque en colina extendida, mantendrá el vehículo hasta cinco minutos a menos que se abra la puerta del conductor y se desabroche el cinturón de seguridad del conductor después de liberar el pedal del freno. Cuando se desactiva la EHSA después de cinco minutos, o si se desactiva cuando se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor o se abre la puerta del conductor, el Freno eléctrico de estacionamiento se activará para evitar el movimiento del vehículo.

Frenado regenerativo

Un poco de la energía de frenado del vehículo en movimiento se convierte en energía eléctrica. Esta energía entonces se almacena en el sistema de la batería de alto voltaje, incrementando la eficiencia de la energía.

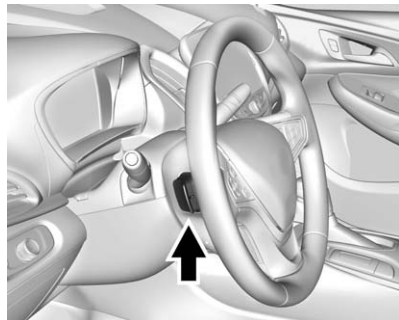
Los frenos de disco hidráulicos funcionan con el frenado regenerativo para garantizar un frenado efectivo, como cuando se solicita una alta demanda de frenado.

El controlador interpreta la solicitud de frenado y utiliza frenado regenerativo, frenado hidráulico convencional, o una combinación de ambos según sea necesario.

El controlador de freno aplica los frenos hidráulicos con una bomba. La bomba se puede escuchar durante algún frenado, tal como aplicaciones rápidas. Esto es normal.

Ver *Luces de advertencia, marcadores e indicadores* ⇨ 115 y *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ 147. Si hay un problema del controlador, el pedal del freno puede ser más difícil de presionar y la distancia para detenerse puede ser mayor.

Regen on Demand®



Regen on Demand (Regeneración por solicitud) permite la desaceleración incrementada al presionar y sostener la palanca del volante. Funciona en D

(Conducción) y L (Baja). El pedal del acelerador se debe liberar completamente para que funcione.

El pedal del freno se debe aplicar en baja velocidad, debido a que Regen on Demand no detendrá el vehículo completamente.

El Control de velocidad constante se apagará, y las luces del freno se pueden encender, cuando se active esta función.

El controlador de freno aplica los frenos hidráulicos con una bomba. Puede escuchar la bomba durante algunas maniobras de frenado, tales como aplicaciones rápidas del freno o mientras reemplaza cualquier par de freno regenerativo conforme el vehículo se detiene. Esto es un funcionamiento normal.

Sistemas de control de recorrido

Control de tracción/ Control electrónico de estabilidad

El vehículo tienen un Sistema de control de tracción (TCS) y de Control electrónico de estabilidad, llamado StabiliTrak. Estos sistemas ayudan a limitar el deslizamiento de la rueda y ayudan al conductor a mantener el control, en especial en condiciones de camino resbaloso.

El sistema de control de tracción (TCS) se activa si detecta que alguna de las ruedas de tracción se desliza o empieza a perder tracción. Cuando esto sucede, el sistema de control de tracción (TCS) aplica los frenos en las ruedas que patinan y reduce la potencia del motor para limitar el giro de la rueda.

El sistema StabiliTrak se activa cuando el vehículo detecta una diferencia entre la ruta deseada y la dirección en la cual el vehículo está

avanzando en realidad. StabiliTrak aplica selectivamente presión de frenado a cualquiera de los frenos de rueda del vehículo para ayudar al conductor a mantener el vehículo sobre la ruta prevista.

Si se está usando el Control de velocidad constante y el control de tracción o StabiliTrak comienza a limitar el giro de las ruedas, se desactivará el Control de velocidad constante. El Control de velocidad constante se puede volver a encender cuando lo permitan las condiciones del camino.

Ambos sistemas se encienden automáticamente cuando se arranca el vehículo y comienza a moverse. Se pueden escuchar o sentir los sistemas mientras estén en operación o mientras realizan verificaciones de diagnóstico. Esto es normal y no significa que hay un problema con el vehículo.

Se recomienda dejar el sistema ambos sistemas encendidos para condiciones de conducción normal, pero puede ser necesario apagar el sistema de control de tracción

(TCS) si el vehículo está atascado en arena, lodo, hielo, o nieve. Consulte *Si el vehículo está atascado* ⇨ 193 y "Activación y desactivación de sistemas" más adelante en esta sección.



La luz indicadora para ambos sistemas está en el grupo de instrumentos. Esta luz:

- Parpadeará cuando el sistema de control de tracción (TCS) esté limitando el giro de las ruedas.
- Parpadeará cuando StabiliTrak esté activado.
- Se encenderá y permanecerá encendida cuando el sistema no esté funcionando.

Si cualquier sistema falla en encenderse o activarse, se muestra un mensaje en el centro de

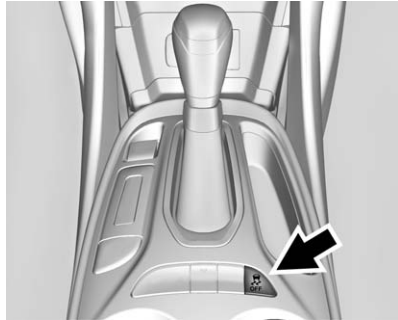
información del conductor (DIC), y  se enciende y permanece encendido para indicar que el sistema está inactivo y no ayuda al conductor a mantener el control. Es seguro conducir el vehículo, pero la conducción se debe ajustar de manera acorde.

Si  se enciende y permanece encendido:

1. Apague el vehículo.
2. Apague el motor y espere 15 segundos.
3. Arranca el motor.

Conduzca el vehículo. Si  se enciende y permanece encendido, el vehículo puede necesitar más tiempo para diagnosticar el problema. Si la condición persiste, consulte a su distribuidor.

Activación y desactivación de Sistemas



Precaución

No frene en forma repetida o acelere fuertemente cuando el TCS está apagado. La línea de impulso del vehículo podría resultar dañada.

Para desactivar sólo el sistema de control de tracción (TCS), oprima y libere . La luz traction off (tracción apagada) se despliega en el grupo de instrumentos. Se proyecta

el mensaje apropiado en el DIC. Consulte *Mensajes del sistema de control Ride* ⇨ 157. Para activar el sistema de control de tracción (TCS) de nuevo, oprima y libere . La luz traction off (tracción apagada) mostrada en el grupo de instrumentos se apagará.

Para apagar tanto el Sistema de control de tracción (TCS) como StabiliTrak, presione sin soltar hasta que la luz de Tracción apagada y la luz StabiliTrak apagado se enciendan y permanezcan encendidas en el grupo de instrumentos. Se proyecta el mensaje apropiado en el DIC. Consulte *Mensajes del sistema de control Ride* ⇨ 157. Para activar el sistema de control de tracción (TCS) y StabiliTrak de nuevo, oprima y libere . La luz Traction off (tracción apagada) y la luz StabiliTrak off se apagan en el grupo de instrumentos.

El agregar accesorios puede afectar el desempeño del vehículo. Consulte *Accesorios y modificaciones* ⇨ 261.

Control de modo del conductor

Existen cuatro modos de operación que se pueden seleccionar mientras conduce en Modo eléctrico o de rango extendido. Los cuatro modos son Normal, Sport (deportivo), Mountain (montaña), y Hold (sostenimiento).



Presionar MODE mostrará los modos de conducción disponibles en el Centro de información del conductor (DIC). Vea *Modos de operación seleccionados por el conductor* ⇨ 204 respecto a la información sobre el modo de operación.

Control de velocidad constante

El control de velocidad constante permite al vehículo puede conservar una velocidad de unos 40 km/h (25 mph) o más sin mantener el pie sobre el acelerador. El control de velocidad constante no funciona a velocidades por debajo de los 40 km/h (25 mph).



Advertencia

El Control de velocidad constante podría ser peligroso en los lugares donde no es posible manejar a una velocidad constante de manera segura. No utilice el Control de velocidad constante en caminos con cruces o tráfico pesado.

El Control de velocidad constante puede ser peligrosos en caminos resbalosos. En dichos caminos, los cambios rápidos de tracción en las llantas podrían provocar el

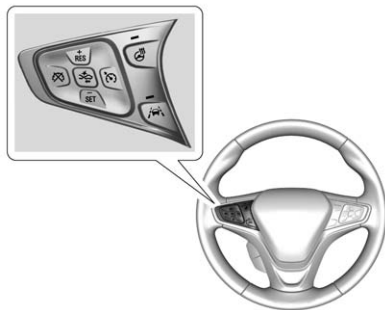
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

giro sin tracción excesivo y podría perder el control del vehículo. No utilice el Control de velocidad constante en caminos resbalosos.

Con el Sistema de control de tracción (TCS) o Control electrónico de estabilidad (ESC), el sistema puede empezar a limitar el giro de la rueda mientras usted está utilizando control de velocidad constante. Si esto ocurre, el control de velocidad constante se desconectará automáticamente. Consulte *Control de tracción/Control de estabilidad electrónica* ⇨ 217. Si ocurre una alerta de colisión cuando el Control de velocidad constante está activado, el Control de velocidad constante se desactiva. Consulte *Sistema de Alerta de colisión frontal (FCA)* ⇨ 229. Cuando las condiciones del camino lo permitan y sea seguro, puede utilizar nuevamente el control de velocidad constante.

Si aplica los frenos, el Control de velocidad constante se desactiva.



: Oprima para encender y apagar el sistema de control de velocidad constante. Se enciende un indicador blanco en el grupo de instrumentos cuando se enciende el control crucero.

: Presione este botón para desactivar el Control de velocidad constante sin borrar de la memoria la velocidad establecida.

+RES : Si hay una velocidad establecida en la memoria, presione brevemente para recuperar dicha

velocidad o mantenga presionado para acelerar. Si el Control de velocidad constante ya está activo, úselo para incrementar la velocidad del vehículo.

-SET (establecer) : Presione brevemente para ajustar la velocidad y activar el control de velocidad constante. Si el Control de velocidad constante ya está activo, úselo para disminuir la velocidad del vehículo.

Establecimiento del control de velocidad constante

Si está encendido cuando el control no está en uso, podría rozar -SET o +RES por accidente e iniciar el control de velocidad de cruce en un momento que no lo desea. Mantenga apagado cuando no utilice el control de velocidad.

Para establecer una velocidad:

1. Oprima para encender el sistema de cruce.
2. Acelere hasta la velocidad deseada.

3. Presione y suelte -SET. La velocidad fijada deseada aparece brevemente en el cuadro de instrumentos.
4. Retire el pie del pedal del acelerador.

El indicador del control de velocidad constante en el grupo de instrumentos cambia a verde después de establecer la velocidad deseada en el control de velocidad constante. Consulte *Grupo de instrumentos* ➔ 116.

Volver a una velocidad establecida

Si el Control de velocidad constante está ajustado en una velocidad deseada y a continuación presiona el freno, o se presiona , el Control de velocidad constante se desactiva sin borrar la velocidad de la memoria.

Una vez que la velocidad del vehículo alcance aproximadamente 40 km/h (25 mph) o más, presione brevemente +RES. El vehículo regresa a la velocidad establecida previamente.

Aumentar la velocidad usando el control de velocidad constante

Si el sistema de Control de velocidad constante ya está activado:

- Oprima sin soltar +RES en el volante hasta que el vehículo acelere hasta la velocidad deseada y luego suéltelo.
- Para aumentar la velocidad en pequeños incrementos, presione brevemente +RES. Por cada presión, el vehículo irá alrededor de 1 km/h (1 mph) más rápido.

Se puede visualizar la lectura del velocímetro ya sea en unidades inglesas o métricas. Consulte *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ 147. El valor del incremento utilizado depende de las unidades que se estén proyectando.

Reducir la velocidad usando el control de velocidad constante

Si el sistema de Control de velocidad constante ya está activado:

- Presione sin soltar -SET hasta que se alcance la velocidad deseada más baja, después suéltelo.
- Para reducir la velocidad del vehículo en pequeñas disminuciones, presione brevemente -SET. Por cada presión, el vehículo irá alrededor de 1 km/h (1 mph) más despacio.

Se puede visualizar la lectura del velocímetro ya sea en unidades inglesas o métricas. Consulte *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ 147. El valor del incremento utilizado depende de las unidades que se estén proyectando.

Rebasar utilizando el control de velocidad constante

Utilice el pedal del acelerador para aumentar la velocidad del vehículo. Al retirar el pie del acelerador el vehículo reducirá la velocidad hasta llegar a la velocidad previamente establecida. Mientras presiona el pedal del acelerador o poco después de liberarlo para anular el control de velocidad constante,

presionar brevemente -SET resultará en que el control de velocidad constante se establezca en la velocidad actual del vehículo.

Uso del control de velocidad constante en pendientes

El comportamiento del control de velocidad constante en las pendientes depende de la velocidad y carga del vehículo, y de la inclinación de la pendiente. Al subir por una pendiente, tal vez necesite pisar el pedal del acelerador para mantener la velocidad del vehículo. Al bajar por una pendiente, es posible que necesite frenar o cambiar a una velocidad menor para mantener su velocidad baja.

Si se está usando una velocidad menor mientras va cuesta abajo, esto causa que el vehículo tenga control mejorado del vehículo al usar una combinación de frenado de motor y regenerativo dependiendo de las condiciones del vehículo. A veces puede tener que aplicar los frenos para mantener su velocidad reducida. Si se aplica el

pedal de freno, el control de velocidad constante se desenganchará.

Terminar el control de velocidad constante

Hay cuatro formas de terminar el Control de velocidad constante:

- Pise ligeramente el pedal del freno; cuando se desconecte el control de velocidad constante, la luz indicadora no se encenderá.
- Presione .
- Cambie la unidad eléctrica de impulso a N (Neutral).
- Oprima  para apagar por completo el sistema de control de velocidad constante.

Borrar la velocidad de la memoria

La velocidad establecida en el control de velocidad constante se borra de la memoria si presiona el botón  o si apaga el vehículo.

Sistemas de asistencia al conductor

Este vehículo puede tener funciones que trabajan juntas para ayudar a evitar accidentes o para reducir el daño por accidente al conducir, al ir en reversa y al estacionarse. Lea esta sección completa antes de utilizar estos sistemas.



Advertencia

No se confíe a los Sistemas de asistencia al conductor. Estos sistemas no remplazan la necesidad de poner atención y de conducir de manera segura. Puede ser que usted no escuche o no vea las alertas o advertencias de estos sistemas. No tener el cuidado adecuado al conducir puede dar como

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo. Consulte *Conducción a la defensiva* ⇨ 187.

Bajo muchas condiciones, estos sistemas no:

- Detectarán niños, peatones, ciclistas o animales.
- Detectarán vehículos u objetos fuera del área monitoreada por el sistema.
- Funcionarán a todas las velocidades de conducción.
- Le advertirán o proporcionarán el tiempo suficiente para evitar un choque.
- Funcionarán con falta de visibilidad o malas condiciones climáticas.
- Trabajarán si el sensor de detección no se ha limpiado o si está cubierto por hielo, nieve, barro o suciedad.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Se necesita siempre la completa atención al conducir, y usted debe estar listo para tomar medidas y aplicar los frenos y/o dar dirección al vehículo para evitar choques.

Alerta audible

Algunas funciones de asistencia al conductor alertan al conductor de obstáculos mediante un pitido. Para cambiar el volumen de la campanilla de advertencia, consulte "Confort y comodidad" en *Personalización del vehículo* ⇨ 160.

Alertas de asistencia para Estacionarse o Ir de Reversa

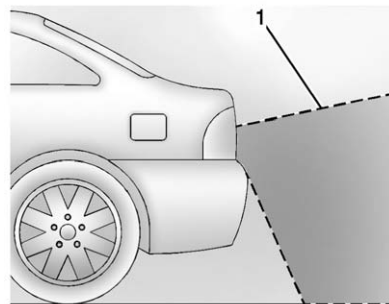
Si está equipado, la Cámara de visión trasera (RVC), Asistente de estacionamiento trasero (RPA), Asistente de estacionamiento delantero (FPA), la Alerta de tráfico trasero cruzado (RCTA), y

Asistencia de estacionamiento automático (APA) pueden ayudar al conductor a estacionarse o evitar objetos. Compruebe siempre alrededor del vehículo al estacionar o ir en reversa.

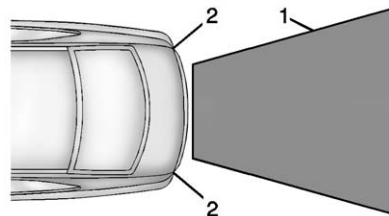
Cámara de visión trasera (RVC)

Cuando se cambie el vehículo a R (Reversa), la RVC proyecta una imagen del área detrás del vehículo en la pantalla de la columna central. La pantalla previa muestra cuando el vehículo se cambia desde R (Reversa) después de una demora breve. Para regresar a la pantalla anterior más rápido, presione el botón en el sistema de infoentretenimiento, cambie a P (estacionamiento), o llegue a una velocidad del vehículo de 8 km/h (5 mph).

Presione MENU (menú) para ajustar el brillo de la pantalla mientras observa la pantalla de la cámara trasera.



1. Vista proyectada por la cámara



1. Vista proyectada por la cámara
2. Esquinas de la defensa trasera

Las imágenes proyectadas pueden estar más lejos o más cerca de lo que parecen. El área proyectada es limitada y no se proyectan los objetos que estén cercanos a cualquier esquina de la defensa o debajo de la defensa.

Se puede proyectar un triángulo de advertencia en la pantalla de la RVC para mostrar que la Asistencia de estacionamiento trasero (RPA) ha detectado algún objeto. Este triángulo cambia de ámbar a rojo y aumenta de tamaño cuanto más cerca está el objeto.

Advertencia

Las cámaras no muestran niños, peatones, ciclistas, tráfico cruzando, animales, ni ningún otro objeto fuera del campo de visión de la cámara, debajo de la defensa o debajo el vehículo. Las distancias mostradas pueden ser diferentes a las distancias reales. No conduzca ni estacione el vehículo usando solamente estas

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

cámaras. Siempre revise detrás y alrededor del vehículo antes de conducir. No tener el cuidado adecuado puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo.

Asistencia de estacionamiento

Con el Asistente trasero de estacionamiento (RPA), y si está equipado con Asistente delantero de estacionamiento (FPA), mientras el vehículo circula a una velocidad de menor a 8 km/h (5 mph) los sensores en las defensas pueden detectar objetos hasta 1.8 m (6 pies) detrás y 1.2 m (4 pies) al frente del vehículo en una zona de 25 cm (10 pulgadas) de altura sobre el suelo y por debajo del nivel de la defensa. Estas distancias de detección puede ser mas cortas durante climas cálidos o húmedos. Los sensores bloqueados no detectaran objetos y también pueden causar falsas detecciones. Mantenga los sensores limpios de

barro, suciedad, nieve, hielo y aguanieve; y limpie los sensores después de un lavado de autos en las temperaturas de congelación.

Advertencia

El sistema de asistencia de estacionamiento no detecta niños, peatones, ciclistas, animales ni objetos ubicados debajo de la defensa o que estén demasiado cerca o demasiado alejados del vehículo. No está disponible en velocidades mayores a 8 km/h (5 mph). A fin de evitar lesiones, la muerte o daños al vehículo, incluso con el sistema de asistencia de estacionamiento, revise siempre el área alrededor del vehículo y verifique todos los espejos antes de moverse hacia adelante o hacia atrás.



El cuadro de instrumentos puede tener una pantalla de asistente de estacionamiento con barras que muestren "distancia hasta el objeto" y la información de la ubicación del objeto para RPA, y en algunos vehículos, FPA. Al acercarse el objeto, más barras se encienden y las barras cambian de color de amarillo a ámbar y a rojo.

Cuando se detecta un objeto por primera vez en la parte trasera, sonará un pitido desde atrás.

Cuando un objeto se encuentra muy cercano (<0.6 m (2 pies) en la parte trasera del vehículo, o <0.3 m (1 pie) en la parte frontal del vehículo), sonarán cinco pitidos desde

adelante o atrás dependiendo de la ubicación del objeto. Las señales acústicas son más agudas para el FPA que para el RPA.

Alerta de Tráfico Trasero Cruzando (RCTA)

Si está equipado, al cambiar el vehículo a R (reversa), la Alerta de tráfico trasero cruzando (RCTA) muestra un triángulo rojo con una flecha hacia la derecha o izquierda en la pantalla RVC para advertir sobre el tráfico que viene de la izquierda o la derecha. Este sistema detecta objetos que se aproximan desde 20 m (65 pies) desde el lado izquierdo o derecho del vehículo. Cuando se detecta un objeto, suenan tres pitidos desde el lado izquierdo o derecho, dependiendo de la dirección del vehículo detectado.

Encendido o apagado de las funciones



El botón  en la consola central se usa para encender o apagar la Asistencia de estacionamiento delantero o trasero y la Alerta de tráfico trasero cruzado (RCTA). La luz indicadora en el botón se enciende cuando las funciones no están encendidas y se apaga cuando se han desactivado.

RCTA puede también desactivarse a través de la personalización del vehículo. Consulte "Sistemas de Colisión/Detección" en *Personalización del vehículo* ⇨ 160.

Para encender o apagar los símbolos de RPA o las líneas de orientación, consulte "Cámara trasera" en *Personalización del vehículo* ⇨ 160.

Asistencia de estacionamiento automático (APA)

Si está equipado, APA busca y dirige el vehículo a lugares de estacionamiento en paralelo y perpendiculares. Al utilizar APA, debe cambiar velocidades y controlar los frenos y el acelerador. El Centro de información del conductor (DIC) y pitidos audibles ayudan a guiar las maniobras de estacionamiento.

Advertencia

APA no aplica los frenos. APA puede no detectar objetos en el espacio de estacionamiento, objetos que son suaves o estrechos, objetos elevados del suelo tales como camiones de plataforma, u objetos por debajo del nivel del suelo como grandes baches. Siempre verifique que el espacio de estacionamiento sea adecuado para el estacionamiento de un vehículo. APA no responde a los cambios

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

en el espacio de estacionamiento, como el movimiento de un vehículo adyacente, o una persona u objeto que entre en el espacio de estacionamiento. APA no detecta ni evita el tráfico que está detrás o al lado del vehículo. Siempre esté preparado para detener el vehículo durante la maniobra de estacionamiento.

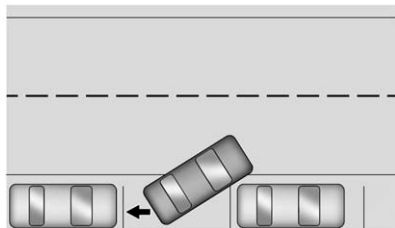
El sistema está disponible cuando la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h (18 mph). Presione  en la columna central para activar el sistema para comenzar la búsqueda de un espacio lo suficientemente grande para estacionarse. El sistema no puede detectar si es un espacio de estacionamiento permitido. Puede ser que el vehículo no se alinee correctamente a lugares de estacionamiento en ángulo y el sistema puede tener dificultades para detectar aceras cortas.

Si el vehículo está equipado con el modo de estacionamiento perpendicular, presione y mantenga presionado  durante el proceso de búsqueda para cambiar el modo de estacionamiento APA entre estacionamiento perpendicular y paralelo.

APA busca espacios de estacionamiento a la derecha del vehículo. Para buscar un espacio de estacionamiento a la izquierda, encienda la direccional izquierda.



Después de pasar por completo un espacio lo suficientemente grande rodeado por dos vehículos u otros objetos, se produce un pitido audible y un símbolo rojo aparece en el DIC.



APA dará instrucciones al vehículo para detenerse una vez que se encuentra un espacio lo suficientemente grande. Siga las instrucciones del DIC. Cuando reciba instrucciones para conducir en reversa, cambie a R (Reversa) para activar la dirección automática. El volante vibrará brevemente como un recordatorio de retirar las manos del volante. Revise el entorno y continúe el frenado o aceleración conforme sea necesario y esté preparado para detenerse para evitar vehículos, peatones, u objetos.

Si el vehículo está en R (Reversa), pero no gira en el espacio esperado, esto puede ser debido a que el sistema está maniobrando el

vehículo en un espacio detectado anteriormente. El sistema APA no necesita servicio.

Si el vehículo supera 10 km/h (6 mph), APA se desconecta automáticamente y la dirección automática se desactivará. Una flecha de avance DIC muestra el estado de la maniobra de estacionamiento. Dependiendo del tamaño del espacio, se pueden requerir maniobras adicionales, y habrá instrucciones adicionales. Al cambiar de velocidad, permita que la dirección automática se complete antes de continuar la maniobra de estacionamiento. Al completar con éxito una maniobra, APA emitirá un pitido y mostrará un mensaje ESTACIONAMIENTO COMPLETO. Coloque el vehículo en P (Estacionamiento).

APA se desconecta automáticamente si:

- El conductor utiliza el volante de dirección.
- Se supera la velocidad máxima permitida.

- Hay una falla en el sistema APA.
- El Control electrónico de estabilidad o los frenos antibloqueo se activan.
- Un mensaje de alta prioridad del vehículo aparece en el DIC.
- Una llamada entrante se recibe a través de un teléfono conectado. Desconecte el teléfono del vehículo para evitar que APA se desactive.

Para cancelar APA, presione de nuevo.

Cuando el sistema parece no funcionar de manera adecuada

El sistema APA puede requerir un corto período de conducción a lo largo de curvas para calibrar.

Sistemas de asistencia para conducción

Si está equipado, al conducir el vehículo en una marcha hacia adelante, la Alerta de colisión delantera (FCA), Advertencia de alejamiento del carril (LDW), Asistente de conservación de carril

(LKA), Alerta de zona ciega lateral (SBZA), Alerta de cambio de carril (LCA) y/o el Sistema de frenado automático frontal (FAB) pueden ayudar a evitar un choque o a reducir el daño por choque.

Sistema de alerta de colisión frontal (FCA)

Si está equipado, el sistema FCA puede ayudar a evitar o reducir los daños causados por colisiones frontales. Al acercarse a un vehículo de frente demasiado rápido, FCA proporciona una alerta color rojo en el parabrisas y se escuchan pitidos rápidos. FCA también hace parpadear una alerta visual color amarillo si se sigue a otro vehículo demasiado cerca.

El FCA detecta los vehículos dentro de una distancia aproximada de 60 m (197 pies) y funciona a velocidades superiores a 40 km/h (25 mph).



Advertencia

FCA es un sistema de advertencia y no aplica los frenos. Cuando se aproxime a un vehículo que se mueva más lento o se detenga al frente demasiado rápido, o cuando siga a un vehículo demasiado cerca, FCA puede no proporcionar una advertencia con suficiente tiempo para ayudar a prevenir un accidente. FCA no advierte sobre peatones, animales, señales, protecciones, puentes, barriles de construcción, u otros objetos. Prepárese para entrar en acción y aplicar los frenos. Para obtener más información, consulte *Conducción a la defensiva* ➔ 187.

FCA se puede deshabilitar con el control del volante FCA.

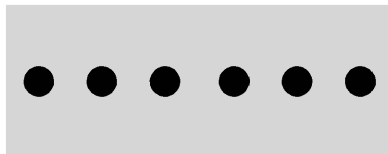
Detectar al vehículo adelante



Las advertencias FCA no ocurrirán a menos que el sistema FCA detecte un vehículo por delante. Cuando se detecta un vehículo, el indicador de vehículo adelante se mostrará verde. Los vehículos pueden no ser detectados en curvas, rampas de salida de autopista, o colinas, debido a poca visibilidad; o si un vehículo al frente está bloqueado parcialmente por peatones u otros objetos. El FCA no detectará otro vehículo al frente hasta que esté completamente en el carril de conducción.

⚠ Advertencia

FCA no proporciona una advertencia para ayudar a evitar un accidente, a menos que detecte un vehículo. FCA puede no detectar un vehículo al frente si el sensor FCA está bloqueado por suciedad, nieve, o hielo, o si el parabrisas está dañado. También puede ser que no detecte un vehículo en caminos con viento o colinas, o en condiciones que puedan limitar la visibilidad tales como niebla, lluvia o nieve, o si los faros o el parabrisas no están limpios o en buenas condiciones. Mantenga el parabrisas, los faros, y los sensores FCA limpios y en buenas condiciones.

Alerta de colisión

Cuando su vehículo se aproxime a otro vehículo detectado demasiado rápido, las luces rojas FCA parpadearán en el parabrisas. Además, sonarán ocho pitidos agudos rápidos desde el frente. Cuando se produce esta Alerta de colisión, el sistema de frenos puede prepararse para que el frenado del conductor ocurra más rápidamente, lo cual puede causar una desaceleración breve y suave. Continúe aplicando el pedal de freno según se requiera. El Control de velocidad constante puede desactivarse con la alerta de colisión.

Alerta por seguir demasiado cerca

El indicador de vehículo adelante se mostrará en ámbar cuando usted esté siguiendo a un vehículo detectado que vaya adelante mucho muy cerca.

Seleccionar el tiempo de alerta

El control de alerta de colisión se encuentra en el volante. Oprima  para ajustar el tiempo de FCA a Far (lejos), Medium (medio), o Near (cerca), o en algunos vehículos, apagado. La primera presión de botón muestra el ajuste actual en el Centro de información del conductor (DIC). Presionar más veces el botón cambiará este ajuste. La configuración elegida permanecerá hasta que se cambie y afectará el tiempo tanto a la función de Alerta de colisión como a la de seguir muy cerca. El tiempo de ambas alertas

varía basándose en la velocidad del vehículo. A mayor velocidad del vehículo, más alejada ocurrirá la alerta. Considere las condiciones de tráfico y del clima al seleccionar el tiempo de la alerta. El rango de tiempos de selección de la alerta puede no ser adecuado para todos los conductores y condiciones de conducción.

Indicación de distancia de seguimiento

La distancia a un vehículo en movimiento que esté siguiendo se muestra en el Centro de información del conductor (DIC). Consulte *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ 147. El tiempo de seguimiento mínimo es 0.5 segundos de separación. Si no se detecta un vehículo al frente, o el vehículo al frente está fuera del rango del sensor, se mostrarán guiones.

Alertas innecesarias

Puede ser que FCA proporcione alertas innecesarias a vehículos que dan vuelta, vehículos en otros

carriles, objetos que no son vehículos, o a sombras. Estas alertas son una operación normal y el vehículo no requiere servicio.

Limpiar el sistema

Si el sistema FCA no parece funcionar de manera adecuada, es posible que se corrija el problema limpiando el exterior del parabrisas frente al espejo retrovisor y limpiando el frente del vehículo, donde están los sensores del radares.

Sistema de frenado automático delantero (FAB)

Si el vehículo tiene Alerta de colisión frontal (FCA), también tiene FAB, que incluye Asistencia de frenado inteligente (IBA). Cuando el sistema detecta un vehículo al frente en su camino que viaja en la misma dirección con el que pudiera chocar, puede proporcionar un refuerzo al frenado o frenar el vehículo automáticamente. Esto puede ayudar a evitar o aminorar la

severidad de accidentes cuando se conduce en velocidad hacia el frente. Dependiendo de la situación, el vehículo puede frenar automáticamente de forma moderada o fuerte. Este frenado automático delantero sólo puede ocurrir si se detecta un vehículo. Esto se muestra al encenderse la luz indicadora de vehículo al frente del FCA. Consulte *Sistema de Alerta de colisión frontal (FCA)* ⇨ 229.

El sistema funciona cuando se conduce en velocidad de avance entre 8 km/h (5 mph) y 60 km/h (37 mph). Puede detectar vehículos hasta aproximadamente 60 m (197 pies).



Advertencia

FAB es una función de emergencia de preparación para choque y no está diseñada para evitar choques. No confíe en FAB para frenar el vehículo. FAB no frenará fuera de su rango de

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

velocidad de operación y sólo responde a los vehículos detectados.

FAB puede no:

- Detectar un vehículo que va adelante en caminos ventosos o colinas.
- Detectar todos los vehículos, en especial vehículos con un remolque, tractores, vehículos enlodados, etc.
- Detectar un vehículo cuando el clima limita la visibilidad, como en niebla, lluvia, o nieve.
- Detectar un vehículo al frente si está bloqueado parcialmente por peatones u otros objetos.

Se necesita siempre la completa atención al conducir, y usted debe estar listo para tomar

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

medidas y aplicar los frenos y/o dar dirección al vehículo para evitar choques.

FAB puede desacelerar el vehículo hasta detenerlo completamente para tratar de evitar un choque potencial. Si esto sucede, FAB puede activar el freno eléctrico de estacionamiento (EPB) para parar el vehículo. Libere el EPB o presione firmemente el pedal del acelerador.

**Advertencia**

FAB puede automáticamente frenar el vehículo repentinamente en situaciones en las que es inesperado y no deseado. Podría responder a un vehículo por delante dando vuelta, barandales, señales y otros objetos inmóviles. Para anular el FAB, presione firmemente el pedal del acelerador, si es seguro hacerlo.

Asistencia de frenado inteligente (IBA)

IBA se puede activar cuando se aplica rápidamente el pedal del freno brindando un refuerzo al frenado con base en la velocidad de acercamiento y la distancia al vehículo que va por delante.

Las pulsaciones menores del pedal del freno o el movimiento del pedal durante este tiempo son normales y se debe continuar aplicando el pedal del freno según sea necesario. IBA se desactiva automáticamente sólo cuando se suelte el pedal del freno.

**Advertencia**

IBA puede aumentar el frenado del vehículo en situaciones en la que pueda no ser necesario. Usted podría bloquear el flujo del tráfico. Si esto ocurre, quite su pie del pedal del freno y después aplique los frenos según sea necesario.

FAB e IBA se pueden desactivar a través de la personalización del vehículo. Consulte la información de "Preparación automática para colisión" en "Sistemas de colisión/detección" en *Personalización del vehículo* ⇨ 160.

Alerta de zona ciega lateral (SBZA)

Si está equipado, SBZA es una ayuda para cambios de carril que ayuda al conductor a evitar colisiones que ocurren con vehículos en movimiento que se encuentran en las áreas (o lugares) de zona ciega. Cuando el vehículo está en velocidad de avance, el despliegue del espejo lateral izquierdo y derecho se ilumina si se detecta un vehículo en movimiento en esa zona ciega. Si se activa la señal direccional y también se detecta un vehículo en el mismo lado, el despliegue destella como una advertencia extra para que no cambie de carril. Debido a que el sistema es parte del sistema de

Alerta de cambio de carril, lea toda la sección de Alerta de cambio de carril antes de usar esta función.

Alerta de cambio de carril (LCA)

Si está equipado, el sistema LCA es un apoyo de cambio de carril que ayuda al conductor a evitar choques por cambio de carril que ocurren con vehículos en movimiento en el área de la zona (o lado) ciega lateral o con vehículos que se acercan rápidamente a estas áreas por detrás. La pantalla de advertencia de la alerta de cambio de carril (LCA) se encenderá en el espejo lateral exterior correspondiente y parpadeará si la direccional está encendida.

Advertencia

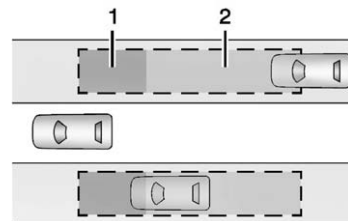
LCA no alerta al conductor sobre vehículos que estén fuera de las zonas de detección del sistema, peatones, ciclistas o animales. Puede no proveer alertas al

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

cambiar de carril bajo algunas condiciones de manejo. No tener el cuidado adecuado al cambiar de carril puede dar como resultado lesiones, la muerte o daños al vehículo. Antes de hacer un cambio de carril, siempre revise todos los espejos, mire sobre su hombro, y use las direccionales.

Zonas de detección del sistema LCA



1. Zona de detección del sistema SBZA
2. Zona de detección del sistema LCA

El sensor del sistema LCA cubre una zona de aproximadamente un carril a ambos lados del vehículo o 3.5 m (11 pies). La altura de la zona se encuentra aproximadamente entre 0.5 m (1.5 pies) y 2 m (6 pies) arriba del piso. El área de advertencia de alerta de la zona de lado ciego (SBZA) comienza aproximadamente a la mitad del vehículo y se extiende hacia atrás a 5 m (16 pies). También se le advierte al conductor de vehículos que se acercan rápidamente desde 25 m (82 pies) detrás del vehículo.

Funcionamiento del sistema

El símbolo LCA se enciende en los espejos laterales cuando el sistema detecta un vehículo en movimiento en el siguiente carril que está en la zona ciega lateral o acercándose rápidamente a esa zona por detrás. Un símbolo LCA encendido indica que puede ser inseguro cambiar de carril. Antes de hacer un cambio de carril, revise la pantalla del LCA, todos los espejos, mire sobre su hombro, y use las direccionales.



**Despliegue del
espejo lateral
izquierdo**



**Despliegue del
espejo lateral
derecho**

Cuando se arranca el vehículo, ambos despliegues LCA de los espejos laterales se encienden brevemente para indicar que el sistema está funcionando. Cuando el vehículo está en una velocidad de avance, la pantalla del espejo lateral izquierdo o derecho se ilumina si se detecta un vehículo en movimiento en esa zona ciega o que se acerque rápidamente a esa zona. Si la dirección se activa en la misma dirección como un vehículo detectado, esta pantalla parpadeará como una advertencia adicional para no cambiar de carril.

LCA puede ser desconectado a través de la personalización del vehículo. Consulte "Sistemas de

Colisión/Detección" en *Personalización del vehículo* ⇨ 160. Si el conductor inhabilita el sistema LCA, los despliegues LCA de los espejos no se iluminan.

Cuando el sistema parece no funcionar de manera adecuada

El sistema LCA requiere algo de conducción para que el sistema se calibre a su rendimiento máximo. Esta calibración puede ocurrir más rápido si el vehículo es conducido en una carretera recta con tráfico y objetos al lado de la carretera (por ej.: barandillas, barreras). Durante un viaje, el sistema de LCA no es operativo hasta que el vehículo primero alcance una velocidad de 24 km/h (15 mph).

Las pantallas LCA podrían no encenderse al pasar un vehículo rápidamente o para un vehículo estacionado. El sistema LCA puede alertar sobre objetos conectados al vehículo, tal como bicicletas o un objeto que se extienda hacia afuera en cualquier lado del vehículo. Los objetos agregados pueden también interferir con la detección de

vehículos. Éste es el funcionamiento normal del sistema; el vehículo no necesita servicio.

Puede ser que LCA no siempre dé alerta al conductor de vehículos en el siguiente carril, especialmente en condiciones de pavimento mojado o al conducir en curvas cerradas. El sistema no necesita que se le de servicio. El sistema puede iluminarse debido a barandales, señales, árboles, arbustos, y otros objetos inmóviles. Éste es el funcionamiento normal del sistema; el vehículo no necesita servicio.

El sistema LCA puede no funcionar cuando los sensores LCA en las esquinas izquierda o derecha de la defensa trasera se encuentran cubiertas con lodo, suciedad, nieve, hielo, o nieve medio derretida, o en tormentas fuertes. Para instrucciones de limpieza, vea "Lavando el vehículo" bajo *Cuidado exterior* ⇨ 351. Si el centro de información del conductor (DIC) muestra el mensaje de sistema no disponible después de limpiar

ambos lados del vehículo hacia las esquinas traseras del vehículo, consulte a su distribuidor.

Si las pantallas del LCA no se iluminan cuando hay vehículos en la zona ciega lateral o que se acerquen rápidamente a esta zona y el sistema está limpio, puede ser que el sistema necesite servicio. Lleve el vehículo con su distribuidor.

Cuando el LCA está deshabilitado por cualquier motivo distinto a que el conductor lo haya apagado, la opción de Alerta de cambio de carril encendida no estará disponible en el menú de personalización.

Información de frecuencia de radio

Consulte *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ 382.

Advertencia de alejamiento del carril (LDW)

Si está equipado, LDW puede ayudar a evitar choques debido a alejamientos involuntarios del carril.

Puede proporcionar una advertencia si el vehículo está cruzando un carril detectado marcado sin necesidad de utilizar una señal de giro en la dirección de cambio de carril. Debido a que el sistema es parte del sistema de asistente de conservación de carril (LKA), lea toda la sección LKA antes de usar esta función.

Asistente de mantenimiento de carril (LKA)

Si está equipado, LKA puede ayudar a evitar choques debido a alejamientos involuntarios del carril. Puede ayudar haciendo girar suavemente el volante si el vehículo se acerca a un carril detectado marcado sin necesidad de utilizar una señal de giro en esa dirección. También puede proporcionar una alerta de sistema de Advertencia de alejamiento del carril (LDW) al cruzar la marca de carril. El sistema LKA no ayudará o proporcionará una alerta LDW si detecta que está conduciendo activamente. Anule

LKA girando el volante. LKA utiliza una cámara para detectar las marcas de carril entre 60 km / h (37 mph) y 180 km / h (112 mph).

Advertencia

El sistema LKA no dirige continuamente el vehículo. Puede que no mantenga el vehículo en el carril o proporcione una alerta de Advertencia de alejamiento del carril (LDW), incluso si se detecta un carril marcado.

Los sistemas LKA y LDW podrían no:

- Proporcionar una alerta o suficiente asistencia a la dirección para evitar una salida del carril o un accidente.
- Detectar las marcas de carril en condiciones meteorológicas o de visibilidad malas. Esto puede ocurrir si el parabrisas o los faros están

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

bloqueados por suciedad, nieve o hielo, si no están en condiciones adecuadas, o si el sol brilla directamente en la cámara.

- Detectar bordes de la carretera.
- Detectar los carriles sobre carreteras sinuosas o montañosas.

Si LKA sólo detecta marcas de carril en un lado del camino, sólo le ayudará o proporcionará una alerta LDW cuando se acerque al carril en el lado que detectó el marcador de carril. Incluso con LKA y LDW, debe dirigir el vehículo. Siempre mantenga su atención en el camino y conserve la posición adecuada del vehículo dentro del carril, o podría ocurrir daño al vehículo, lesiones o muerte. Siempre mantenga el parabrisas, los faros, y los

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

sensores de cámara limpios y en buenas condiciones. No utilice LKA en condiciones de mal tiempo.

Advertencia

Usando LKA en caminos resbalosos podría ocasionar la pérdida del control del vehículo y un accidente. Apague el sistema.

Funcionamiento del sistema

El sensor de la cámara LKA se encuentra en el parabrisas, adelante del espejo retrovisor.

Para encender y apagar LKA, presione  en el volante.



Cuando este encendido,  es verde si LKA está disponible para asistir y proporcionar alertas LDW. Puede ayudar haciendo girar suavemente el volante y mostrar  en ámbar si el vehículo se acerca a un carril detectado marcado sin necesidad de utilizar una señal de giro en esa dirección. También puede proporcionar una alerta LDW parpadeando  en ámbar al cruzar la marca de carril. Además, habrá tres sonidos a la derecha o izquierda, dependiendo de la dirección de salida del carril.

El sistema LKA no dirige continuamente el vehículo. Si LKA no detecta conducción activa, puede proporcionar una alerta y un sonido. Mueva el volante de dirección para descartar.

Cuando el sistema parece no funcionar de manera adecuada

El rendimiento del sistema puede verse afectado por:

- Vehículos cercanos adelante.

- Cambios repentinos de iluminación, como cuando se conduce a través de túneles.
- Carreteras ladeadas.
- Caminos con marcas pobres de carril, como las carreteras de dos carriles.

Si el sistema LKA no funciona correctamente cuando las marcas de carril son claramente visibles, la limpieza del parabrisas puede ayudar.

Las alertas de asistencia LKA y/o LDW pueden ocurrir debido a marcas de alquitrán, sombras, grietas en la carretera, marcas de carril temporales o en construcción, o de otras imperfecciones de la carretera. Éste es el funcionamiento normal del sistema; el vehículo no necesita servicio. Apague LKA si estas condiciones continúan.

Carga

Carga de conexión

Esta sección explica la carga de la batería de alto voltaje del vehículo. No permita que el vehículo permanezca en temperaturas extremas durante periodos prolongados sin conducirse o conectarse. Conecte el vehículo cuando las temperaturas sean menores a 0 °C (32 °F) y superiores a 32 °C (90 °F) para maximizar la vida de la batería de alto voltaje.

Cuando use un tomacorriente eléctrico de 120 voltios CA, tomará aproximadamente 13 horas cargar el vehículo con el ajuste de corriente de 12 amps CA o 19 horas al usar el ajuste de corriente de 8 amps CA. Cuando use una estación de carga de 240 voltios, tomará aproximadamente 4.5 horas cargar el vehículo. Los tiempos de carga variarán con la temperatura externa. Existen tres maneras de programar cómo se carga el vehículo. Consulte *Carga programable* ⇨ 137.

El sistema de carga puede operar los ventiladores y las bombas que resultan en sonidos desde el vehículo mientras está apagado. Sonidos de clic adicionales inesperados pueden ser causados por los dispositivos eléctricos usados durante la carga.

Mientras el cable de carga está conectado en el vehículo, éste no se puede conducir.

Carga

Iniciar carga

1. Asegúrese que el vehículo esté estacionado. Seleccione el nivel de carga apropiado con la pantalla Charge Limit Preference (Preferencia de límite de carga) en la columna central. Vea "Selección de límite de carga" bajo *Carga programable* ⇨ 137. Apague el vehículo.
2. Empuje el borde trasero de la puerta del puerto de carga y suéltelo para abrir la puerta.

En condiciones de clima frío, se puede formar hielo alrededor de la puerta del puerto de carga. Retire el hielo del área antes de intentar abrir o cerrar la puerta del puerto de carga.



3. Abra la puerta trasera. Abra la puerta del compartimiento de almacenamiento izquierdo y retire el cable de carga.
4. Conecte el cable de carga en el tomacorriente eléctrico. Consulte *Requerimientos eléctricos para carga de batería* ⇨ 252. Verifique el

estado del cable de carga. Consulte *Cable de carga* ⇨ 244.

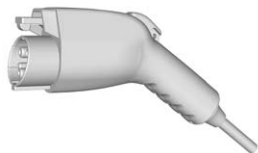


5. Conecte el enchufe del vehículo del cable de carga en el puerto de carga en el vehículo. Verifique que el Indicador de estado de carga se ilumine en la parte superior del tablero de instrumentos y ocurra un pitido audible. Consulte *Retroalimentación de estado de carga* ⇨ 239.
6. Para activar la alerta anti-robo del cable de carga, bloquee el vehículo con el transmisor RKE. Para desactivar esta

función, vea "Alerta anti-robo de cable de carga" en *Personalización del vehículo* ⇨ 160.

Finalizar carga

1. Desbloquee el vehículo con el transmisor RKE para desactivar la alerta anti-robo del cable de carga.



2. Desconecte el conector del vehículo del cable de carga del vehículo.
3. Cierre la puerta del puerto de carga presionando firmemente sobre el borde trasero de la superficie de la puerta.
4. Desconecte el cable de carga del tomacorriente eléctrico.
5. Coloque el cable de carga en el compartimiento de almacenamiento.

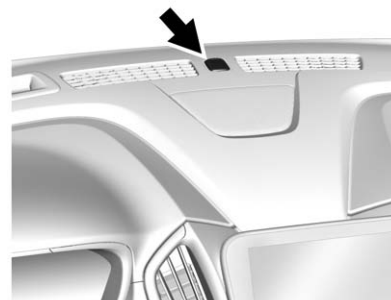
Anulación de carga demorada

Para anular temporalmente un evento de carga demorada, desconecte el cable de carga del puerto de carga y después vuelva a conectarlo dentro de cinco segundos. Sonará un pitido audible sencillo y la carga comenzará inmediatamente.

Para cancelar la anulación temporal, desconecte el cable de carga, espere 10 segundos, y después vuelva a conectar el cable de carga. Sonará un pitido audible doble y la carga se demorará.

Vea *Carga programable* ⇨ 137 para opciones de programación de carga avanzadas.

Retroalimentación de estado de carga



El vehículo tiene un Indicador de estado de carga (CSI) en el centro del tablero de instrumentos cerca del parabrisas. Cuando el vehículo se conecta y la energía del vehículo está apagada, el CSI indica lo siguiente:

- Parpadeo verde corto - El vehículo está conectado. La batería no está completamente cargada. La velocidad de parpadeo se incrementa de uno a cuatro parpadeos conforme se carga la batería.

- Parpadeo verde largo - El vehículo está conectado. La batería no está completamente cargada. La carga de la batería se demora.
- Verde sólido - El vehículo está conectado. La batería está completamente cargada.
- Amarillo sólido - El vehículo está conectado. Es normal que el CSI se vuelva amarillo durante unos segundos después de conectar un cable de carga compatible. El color amarillo sólido se puede extender dependiendo del vehículo y si hay una interrupción del servicio total por medio de OnStar. Consulte *Interrupción de servicio de carga* ⇨ 251. Esto también puede indicar que el sistema de carga ha detectado una falla y no cargará la batería. Vea "Indicadores de estado de cable de carga" en *Cable de carga* ⇨ 244.

Si el vehículo está conectado y el vehículo está encendido, CSI parpadeará o será verde sólido,

dependiendo del nivel de carga. Esto también sucede durante un arranque remoto si el vehículo está conectado.

Si el vehículo está conectado y el CSI está apagado, se ha detectado una interrupción de servicio eléctrico total con OnStar o una falla de carga. Vea *Interrupción de servicio de carga* ⇨ 251 o "Indicadores de estado de cable de carga" en *Cable de carga* ⇨ 244.

A continuación se encuentra la retroalimentación del vehículo cuando el cable de carga está conectado.

Indicador de estado de carga	Sonido	Acción/Razón
Parpadeo verde corto (la velocidad de parpadeo se incrementa de uno a cuatro conforme se carga la batería)	Un pitido audible	La carga comenzó.
Parpadeo verde largo	Dos pitidos audibles	La carga se demora por la Carga programable o, si el vehículo está equipado de manera acorde, por una interrupción del servicio eléctrico total por medio de OnStar. La carga comenzará más tarde. Consulte <i>Interrupción de servicio de carga</i> ⇨ 251.
Verde sólido	Ninguno	La carga está completa.
Amarillo (al conectar)	Ninguno	El cable de carga está bien y el vehículo aún no está cargando.
Amarillo (por un periodo de tiempo prolongado después de conectar)	Ninguno	El cable de carga está bien, pero el vehículo no está cargando. Esto se puede deber a una interrupción del servicio eléctrico total por medio de Onstar y la carga comenzará más tarde. Ver <i>Interrupción de servicio de carga</i> ⇨ 251 o <i>Luz de indicador de falla (Luz Revisar el motor)</i> ⇨ 125.

Indicador de estado de carga	Sonido	Acción/Razón
Parpadeo verde corto (Desde uno a cuatro parpadeos dependiendo del nivel de carga)	Dos pitidos audibles	El vehículo carga pero se demorará por lo menos una vez antes que se complete la carga.
Parpadeo verde corto (Desde uno a cuatro parpadeos dependiendo del nivel de carga) o Parpadeo verde largo	Cuatro pitidos audibles	Tiempo insuficiente para cargar completamente por tiempo de salida debido a la preferencia de tarifa. Para incrementar el estado de carga de la batería en el tiempo de salida, realiza una inhibición de carga demorada. Consulte <i>Inhibición de carga demorada</i> ⇨ 239.
Ninguno (al conectar)	Ninguno	Se debe revisar la conexión del cable de carga.
Ninguno (Después que se observe la indicación verde o amarilla del CSI)	Ninguno	Se debe revisar la conexión del cable de carga. Si la conexión es correcta, esto se puede deber a una interrupción del servicio eléctrico total por medio de OnStar y la carga comenzará más tarde. Ver <i>Interrupción de servicio de carga</i> ⇨ 251 o <i>Luz de indicador de falla (Luz Revisar el motor)</i> ⇨ 125.

Indicador de estado de carga	Sonido	Acción/Razón
Ninguno	Pitidos audibles repetidos Para desactivar esta función, vea "Alerta de pérdida de energía de carga" en <i>Personalización del vehículo</i> ⇨ 160. Para detener esta alerta, realice algo de lo siguiente: • Desconecte el cable de carga. • Presione  en el transmisor RKE. • Presione y sostenga  en el transmisor RKE, después presione de nuevo para detener la alarma de pánico. • Presione la almohadilla del claxon.	La electricidad se interrumpió antes que la carga se completara. Los pitidos repetidos se detendrán si la energía se restablece dentro de 90 segundos.
Ninguno	Tres pitidos audibles	La puerta del puerto de carga está abierta.

Cable de carga

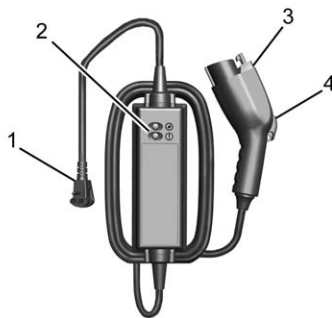
INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD



Este símbolo significa Advertencia: Riesgo de descarga eléctrica.

Consulte *Norma de Radiofrecuencia* ↗ 382.

El cable de carga portátil que se usa para cargar la batería de alto voltaje del vehículo se guarda en el compartimiento de almacenamiento izquierdo en el área trasera de carga.



1. Enchufe de pared
2. Indicadores de estado
3. Enchufe de vehículo
4. Botón de liberación

Información importante sobre carga portátil de vehículo eléctrico

- Cargar un vehículo eléctrico puede forzar el sistema eléctrico de un edificio más que un aparato doméstico típico.
- Antes de conectar en cualquier tomacorriente eléctrico, pida que un electricista calificado revise y verifique el sistema eléctrico para servicio pesado en carga continua de 12 amps.

- Los tomacorrientes eléctricos se pueden desgastar con el uso normal o pueden dañarse con el paso del tiempo, haciéndolos inadecuados para la carga del vehículo eléctrico.
- Revise el tomacorriente/conector eléctrico mientras cargue y descontinúe el uso si el tomacorriente/conector eléctrico está caliente, después pida que un electricista calificado dé servicio al tomacorriente eléctrico.
- Cuando esté en exteriores, conecte en un tomacorriente eléctrico que sea a prueba de intemperie.
- Monte el cable de carga para reducir el esfuerzo en el tomacorriente/conector eléctrico.



Peligro

El uso incorrecto de cables portátiles de carga de vehículo eléctrico puede causar un

(Continúa)

Peligro (Continúa)

incendio, choque eléctrico, o quemaduras, y puede resultar en daño a la propiedad, lesiones serias o la muerte.

- No use cables de extensión, cintas de energía de tomacorrientes múltiples, divisores, adaptadores de conexión a tierra, protectores de pico, o dispositivos similares.
- No use un tomacorriente eléctrico que esté desgastado o dañado, o que no sostenga el conector firmemente en su lugar.
- No use un tomacorriente eléctrico que no esté conectado a tierra adecuadamente.
- No use un tomacorriente eléctrico que esté en un circuito con otras cargas eléctricas.



Advertencia

Cuando use productos eléctricos, siempre se deben seguir precauciones básicas, incluyendo las siguientes:

- Lea todas las advertencias e instrucciones de seguridad antes de usar este producto. La falla en seguir las advertencias y las instrucciones puede resultar en descarga eléctrica, incendio, y/o lesiones serias.
- Nunca deje a los niños desatendidos cerca del vehículo mientras que el vehículo está cargando y nunca permita que los niños jueguen con el cable de carga.
- Si el enchufe provisto no se adapta al tomacorriente eléctrico, no modifique el

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

enchufe. Pida que un electricista calificado revise el tomacorriente eléctrico.

- No coloque los dedos dentro del conector del vehículo eléctrico.

Precaución

- Para reducir el riesgo de incendio, las instalaciones deben cumplir con los requerimientos del Código Eléctrico Nacional, ANSI/NFPA 70 (EUA), Código Eléctrico Canadiense CSA 22.1 e IEC 60364 - Instalaciones eléctricas en edificios, dependiendo de la región en la que se instale la unidad. El instalador deberá cumplir con cualquier requerimiento local adicional ordenado por el país y/o municipio.

(Continúa)

Precaución (Continúa)

- No use este producto si el cable eléctrico flexible o el cable del vehículo eléctrico está deshilachado, tiene aislamiento roto, o muestra cualquier otra señal de daño.
- Sólo para Canadá: No para uso en cocheras comerciales.
- No use este producto si el encerramiento o el enchufe del vehículo está roto, agrietado, abierto, o muestra cualquier otra indicación de daño.
- El enchufe se debe conectar en un tomacorriente eléctrico apropiado que esté instalado adecuadamente de acuerdo con todos los códigos y mandatos locales. No modifique el enchufe incluido con el producto.

(Continúa)

Precaución (Continúa)

Si el enchufe no se adapta al tomacorriente eléctrico, pida que un electricista calificado instale un tomacorriente eléctrico adecuado. Si falta la conexión a tierra, los indicadores del cable de carga indicarán una falla del sistema eléctrico y el vehículo puede no cargar.

Indicadores de estado de cable de carga

Después de conectar el cable de carga, realizará una prueba automática rápida.

Verifique el estado del cable de carga. Cuando el indicador  se enciende en verde sólido, el cable de carga está listo para cargar el vehículo.

El cable de carga usa una combinación de los indicadores  y  para mostrar el estado del cable de carga conforme a la siguiente tabla.

		Símbolo	Falla/Condición/Evento
 Verde sólido	 Apagado (Sin luz)		No hay fallas: El cable de carga recibe energía desde el tomacorriente eléctrico y está listo para suministrarla al vehículo.
 Parpadeo verde	 Rojo sólido		Falla de tomacorriente/enchufe: El cable de carga detectó que el tomacorriente/enchufe eléctrico se sobrecalentó. Los tomacorrientes eléctricos se pueden desgastar con el uso normal o dañarse con el paso del tiempo, haciéndolos inadecuados para la carga del vehículo eléctrico. No use un tomacorriente eléctrico que esté desgastado, dañado, o que no sostenga el conector firmemente en su lugar. Use otro tomacorriente eléctrico o pida que un electricista calificado dé servicio al tomacorriente eléctrico. Restablezca el cable de carga desconectándolo del tomacorriente eléctrico y volviendo a conectarlo.
 Apagado (Sin luz)	 Rojo sólido		Falla de sistema eléctrico: El cable de carga detectó una conexión a tierra faltante o inadecuada dentro del sistema eléctrico del edificio. No use un tomacorriente eléctrico que no esté conectado a tierra adecuadamente. Use otro tomacorriente eléctrico o pida que un electricista calificado revise y verifique el sistema eléctrico del edificio.

		Símbolo	Falla/Condición/Evento
 Apagado (Sin luz)	 Parpadeo rojo		Falla del vehículo: El interruptor de circuito de falla a tierra (GFCI) del cable de carga se disparó. Asegúrese que no haya daño físico al cable de carga, y que el enchufe del vehículo esté asentado completamente y tenga una buena conexión. Restablezca el cable de carga desconectándolo del tomacorriente eléctrico y volviendo a conectarlo. Si la falla permanece, consulte a un distribuidor autorizado para servicio.
 Verde sólido	 Parpadeo rojo		Falla de cable de carga: El cable de carga detectó un problema potencial con el mismo. Restablezca el cable de carga desconectándolo del tomacorriente eléctrico y volviendo a conectarlo. Si la falla permanece, consulte a un distribuidor autorizado para servicio.

Si no se encienden los indicadores de estado, asegúrese que el tomacorriente eléctrico tenga energía.

Selección de límite de carga

La selección del nivel de carga se puede realizar por medio de la pantalla Charge Limit Preference (Preferencia de límite de carga) en

la columna central. Vea "Selección de límite de carga" bajo *Carga programable* ⇨ 137.



Advertencia

Usar un nivel de carga que exceda el circuito eléctrico o la capacidad del tomacorriente

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

eléctrico puede comenzar un incendio o dañar el circuito eléctrico. Use el menor nivel de carga hasta que un electricista calificado revise la capacidad del circuito eléctrico. Use el menor

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

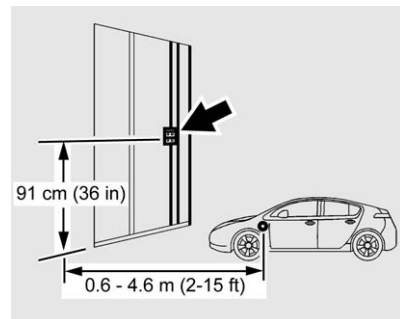
nivel de carga si no se conoce la capacidad del circuito eléctrico o del tomacorriente eléctrico.

Instrucciones de conexión a tierra

Este producto debe estar conectado a tierra. Si falla o se descompone este producto, la conexión a tierra proporciona una trayectoria de resistencia mínima para la corriente eléctrica para reducir el riesgo de descarga eléctrica. Este producto está equipado con un cable que tiene un conductor de conexión a tierra de equipo y un enchufe de conexión a tierra. El enchufe se debe conectar en un tomacorriente apropiado que esté instalado y conectado a tierra adecuadamente de acuerdo con todos los códigos y mandatos locales.

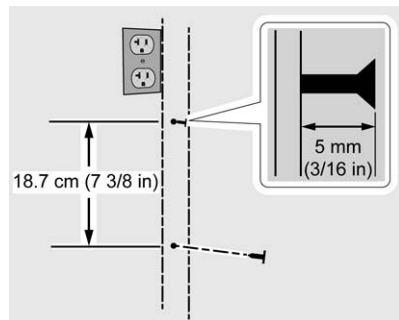
**Advertencia**

La conexión inadecuada de la tierra del cable de carga puede causar una descarga eléctrica. Revise con un electricista calificado si hay duda sobre si el producto está conectado a tierra adecuadamente. No modifique el enchufe incluido con el producto. Si no se adapta al tomacorriente eléctrico, pida que un electricista calificado instale un tomacorriente eléctrico adecuado.

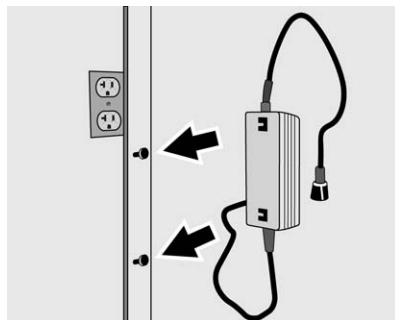
Instrucciones de montaje

1. Identifique una ubicación adecuada para el cable de carga.
2. Localice un soporte de montaje, tal como un perno de pared.

La altura apropiada para montar el cable de carga es 91 cm (36 pulg.) desde el piso.

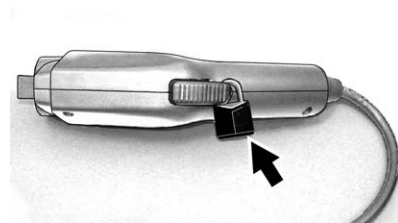


3. Marque y perfore los orificios de montaje en el perno de pared o una estructura adecuada. Mantenga alejado de cualquier fuente eléctrica.
Separe los orificios a 18.7 cm (7 3/8 pulg.) entre sí.
4. Instale los tornillos de montaje en la superficie de la pared dejando la cabeza de los tornillos a 5 mm (3/16 pulg.) desde la superficie.



5. Monte firmemente el cable de carga a los tornillos.
6. Conecte el enchufe de pared al tomacorriente eléctrico.
7. Conecte el enchufe del vehículo al puerto de carga.

Función de bloqueo



Se puede agregar un seguro al enchufe del vehículo para seguridad adicional.

Aviso de FCC

Esta unidad tiene sistemas que funcionan en una radiofrecuencia que cumple con la Parte 15 de las reglas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y con ICES-003E de la Industria de Canadá.

Reglas FCC, ICES-003E de la Industria de Canadá, y Directiva EMC 2004/108/EC.

La operación está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- El dispositivo puede no causar interferencia.
- El dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo la interferencia que pueda causar operación indeseada del dispositivo.

Los cambios o modificaciones a cualquiera de estos sistemas por cualquier persona diferente a una instalación de servicio autorizada podría anular la autorización para usar este equipo.

Interrupción de servicio eléctrico de carga

Si usa carga CA, este vehículo responderá a solicitudes remotas por medio de OnStar para limitar o bloquear completamente el uso de la red eléctrica por breves periodos de tiempo. Una interrupción del servicio de la carga puede incrementar los tiempos de carga del vehículo CA.

Cuando la red eléctrica se bloquee completamente, el vehículo demorará la carga hasta que expire

la interrupción del servicio eléctrico. El vehículo se debe dejar conectado de forma que el vehículo pueda comenzar a cargar automáticamente.

Cambiar el modo de carga a Inmediato o realizar una anulación de carga demorada no desactivará una interrupción del servicio eléctrico.

Aparecerá un mensaje desplegable en la pantalla de la columna central durante el ciclo de llave después de una interrupción de servicio eléctrico. Vea "mensaje emergente de Carga interrumpida o anulada" bajo *Carga programable* ⇨ 137.

Se mostrará un mensaje en el cuadro de instrumentos que indica que ha ocurrido una interrupción del servicio eléctrico. Consulte *Grupo de instrumentos* ⇨ 116.

Solución de problemas de estación de carga

Si el vehículo no carga después de haberse conectado en una estación de carga de 240 voltios residencial:

1. Verifique que el modo de carga esté ajustado en Inmediato.
2. Verifique que el interruptor de circuito de la estación de carga no se haya disparado.
3. Conecte el cable de carga portátil en el tomacorriente de pared, verifique que la luz indicadora en el cable de carga sea verde sólido, y conéctelo al vehículo. Vea "Indicadores de estado de cable de carga" en *Cable de carga* ⇨ 244.
4. Si el vehículo se carga con el cable de carga portátil, puede haber un problema con la estación de carga. Intente cargar el vehículo con una estación de carga de 240 voltios diferente, tal como una estación pública. Si ambos cargan el vehículo, póngase en contacto con el fabricante de la estación de carga.

Requerimientos eléctricos para carga de batería

Este vehículo es capaz de cargarse con la mayoría de los equipos de carga de vehículo estándar que cumplan con uno o más de las siguientes:

- SAE J1772
- SAE J2847-2
- IEC 61851-1
- IEC 61851-22
- IEC 61851-23
- IEC 61851-24
- IEC 62196-1
- IEC 62196-2
- IEC 62196-3
- ISO 15118
- GB/T 18487.1
- GB/T 20234.1
- GB/T 20234.2

El equipo de carga con una clasificación de por lo menos 240 voltios/10 amps proporcionará el tiempo de carga más rápido y la mejor eficiencia de carga para recargar la batería de alto voltaje. Los circuitos de 240 voltios/40 amps proporcionarán flexibilidad para las futuras necesidades de carga del vehículo. Siempre siga las instrucciones de instalación del equipo de carga. Póngase en contacto con su distribuidor para mayor información.

Precaución

No use equipo de generación de respaldo portátil o estacionario para cargar el vehículo. Esto puede causar daño al sistema de carga del vehículo. Sólo cargue el vehículo a partir de la energía provista por el servicio eléctrico.

Combustible

El uso de combustible recomendado es una parte importante del mantenimiento de este vehículo. Al conducir en EUA y Canadá, para ayudar a mantener el motor limpio y mantener el desempeño óptimo del vehículo, recomendamos usar Gasolinas Detergentes TOP TIER. Visite www.toptiergas.com para una lista de Gasolinas Detergentes TOP TIER.



Utilice gasolina regular sin plomo que cumpla la especificación ASTM de D4814 con una clasificación de 87 octanos o mayor. No utilice

gasolina con menos de 87 octanos, ya que puede causar daños al motor y reducir el ahorro de combustible.

Use combustibles de temporada

Use combustibles para verano e invierno en la temporada apropiada. La industria de combustibles modifica el combustible automáticamente para cada estación. Si se deja el combustible en el tanque del vehículo durante periodos largos de tiempo, el arranque o la conducción podrían resultar afectados. Conduzca el vehículo hasta que el combustible esté a medio tanque o menos, después reabastezca combustible con el combustible de la temporada actual.

Combustibles prohibidos

Gasolinas que contengan oxigenados, tales como éteres y etanol, así como gasolinas reformuladas están disponibles en algunas ciudades. Si estas gasolinas cumplen con la especificación descrita anteriormente, entonces su uso es

aceptable. Sin embargo, E85 (85% etanol) y otros combustibles que contengan más de 15% de etanol se deben usar en vehículos de combustible flexible.

Precaución

No utilice combustible que contenga metanol. Puede corroer las partes metálicas del sistema de gasolina y también dañar las partes plásticas y de hule. Ese daño no estaría cubierto por la garantía del vehículo.

Algunas gasolinas, principalmente las de carreras de alto octanaje, pueden contener un aditivo mejorador del octanaje denominado metilciclopentadienil manganeso tricarbonil (MMT). No use gasolinas y/o aditivos con MMT ya que pueden reducir la vida de la bujía y afectar el desempeño del sistema de control de emisiones. Podría encenderse la luz indicadora de falla. Si esto ocurre, solicite el servicio a su distribuidor.

Requisitos de combustible de California

Si el vehículo está certificado para cumplir con los estándares de emisiones de California, está diseñado para operar con gasolinas que cumplan las especificaciones de California. Consulte la etiqueta de control de emisiones debajo de la tapa del cofre. Si este combustible no está disponible en los estados que están adoptando los Estándares de emisiones de California, el vehículo funcionará de manera satisfactoria con combustibles que cumplan con las especificaciones federales, pero el rendimiento del sistema de control de emisiones podría resultar afectado. La luz indicadora de falla podría encenderse y el vehículo puede no pasar la prueba de comprobación de smog. Consulte *Luz de indicador de falla (Luz Revisar el motor)* ⇨ 125. Si esto ocurre, regrese a su distribuidor autorizado para realizar un diagnóstico. Si se determina que la condición ha sido causada por el tipo de combustible utilizado, las

reparaciones pueden no estar cubiertas por la garantía del vehículo.

Combustible en países extranjeros

Si planea conducir en países fuera de EUA y Canadá, puede ser difícil encontrar el combustible adecuado. Revise los clubes automotrices regionales o sitios en Internet de marcas de menudeo de combustible respecto a la disponibilidad en el país en el que conduzca. Nunca use gasolina con plomo, combustible que contenga metanol, manganeso, o ningún otro combustible no recomendado. Las reparaciones costosas derivadas del uso de combustible inadecuado no serán cubiertas por la garantía del vehículo.

Aditivos del combustible

Para ayudar a mantener los sistemas de combustible limpios, se recomienda Gasolina Detergente TOP TIER. Consulte *Combustible* ➔ 252.

Si la Gasolina Detergente TOP TIER no está disponible, una botella de Tratamiento de Sistema de Gasolina PLUS, agregado al tanque de combustible en cada cambio de aceite del motor, puede ayudar. El Tratamiento del sistema de gasolina PLUS es el único aditivo de gasolina recomendado por General Motors. Está disponible con su distribuidor.

Llenado del tanque

Advertencia

Los vapores de combustible y combustible se incendian violentamente y puede causar lesiones o la muerte.

- Para evitar lesiones a usted o a terceros, lea y siga cuidadosamente todas las instrucciones en la bomba de gasolina.
- Apague el motor al cargar gasolina.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Mantenga las chispas, flamas y materiales humeantes lejos de la gasolina.
- No deje la bomba de gasolina sin atención.
- No use un teléfono celular mientras cargue combustible.
- No vuelva a entrar en el vehículo mientras carga gasolina.
- Mantenga a los niños alejados de la bomba de gasolina; y nunca permita que los niños carguen gasolina.
- El combustible se puede rociar si la tapa del combustible se abre demasiado rápido. Este rocío de gasolina puede suceder si el tanque está casi lleno, y es más común

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

en clima caluroso. Abra la tapa del combustible lentamente y espere que cualquier ruido de siseo se detenga y luego desatornille la tapa completamente.

El sistema de combustible en este vehículo requiere un proceso de reabastecimiento de combustible para controlar las emisiones de evaporación. Para reabastecer el combustible del vehículo:



1. Presione el botón de la puerta de combustible en la puerta del conductor durante un segundo. Se muestra el mensaje **ESPERAR PARA REABASTECER COMBUSTIBLE** en el Centro de información del conductor.



2. Cuando se muestra el mensaje **LISTO PARA REABASTECER COMBUSTIBLE**, se desbloqueará la puerta de combustible del lado del pasajero. Para abrir la puerta del combustible, presione y suelte el borde central hacia atrás de la puerta.

3. Para retirar el tapón de combustible, hágalo girar en sentido inverso al de las manecillas del reloj. Mientras carga gasolina, cuelgue el anclaje del tapón de gasolina en el interior de la puerta de combustible utilizando el gancho. Complete la carga de combustible dentro de 30 minutos de presionar el botón de la puerta de combustible en la puerta del conductor. Si se carga combustible después de más de 30 minutos, presione el botón de la puerta de combustible de nuevo.
4. Después de cargar combustible, vuelva a poner el tapón de combustible girándolo en sentido de las manecillas del reloj hasta que haga clic. Cierre la puerta del combustible.

 Advertencia

Llenar el tanque de combustible en exceso más de tres clics de una boquilla de llenado estándar puede causar:

- Problemas de desempeño del vehículo, incluyendo ahogamiento y daño del motor al sistema de combustible.
- Derrames de combustible.
- Incendio potencial de combustible.

Tenga cuidado de no derramar gasolina. Espere unos segundos al de terminar de cargar antes de retirar la boquilla. Limpie la gasolina de las superficies pintadas lo más rápido posible. Consulte *Cuidado exterior* ⇨ 351.

 Advertencia

Si comienza un incendio mientras está cargando gasolina, no retire la boquilla. Corte el flujo de gasolina apagando la bomba o notificando al encargado de la estación. Aléjese del área de inmediato.

Precaución

Si necesita un tapón de gasolina nuevo, asegúrese de obtener el tipo adecuado con su distribuidor. Un tapón de combustible inadecuado puede no cerrar de manera adecuada, hacer que se encienda el indicador de falla y dañar el tanque de gasolina y el sistema de emisiones. Consulte *Luz de indicador de falla (Luz Revisar el motor)* ⇨ 125.

Cómo llenar un contenedor portátil combustible **Advertencia**

Llenar un contenedor portátil de combustible mientras se encuentra en el vehículo puede ocasionar vapores de combustible que pueden encenderse ya sea por electricidad estática o por otros medios. Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras graves y el vehículo se puede dañar. Siempre:

- Use contenedores aprobados para combustible.
- Remueva el contenedor del vehículo, cajuela o caja de camioneta antes de llenarlo.
- Coloque el contenedor en el piso.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Coloque la boquilla dentro de la abertura de llenado del contenedor antes de despachar combustible y manténgase en contacto con la abertura de llenado hasta que se complete el llenado.
- Llene el contenedor a no más de 95% de llenado para permitir expansión.
- No fume, encienda cerillos, o utilice encendedores mientras recargue combustible.
- Evite usar teléfonos celulares u otros dispositivos electrónicos.

Remolque transporte**Información general sobre remolque**

Este vehículo no está diseñado para jalar remolques u otros vehículos.

Para información acerca de cómo remolcar un vehículo descompuesto, consulte *Remolque del vehículo* ⇨ 347. Para mayor información acerca del remolque del vehículo detrás de otro vehículo (como una casa rodante), consulte *Remolque de vehículo recreativo* ⇨ 349.

Conversiones y adiciones**Equipo eléctrico incorporado****Advertencia**

El Conector de enlace de datos (DLC) se usa para servicio del vehículo y pruebas de Inspección/mantenimiento de emisiones. Consulte *Luz de indicador de falla (Luz Revisar el motor)* ⇨ 125. Un dispositivo conectado al DLC — como un dispositivo de mercado secundario de rastreo de flotilla o comportamiento del conductor — puede interferir con los sistemas del vehículo. Esto podría afectar la operación del vehículo y causar un accidente. Tales dispositivos también pueden tener acceso a la información guardada en los sistemas del vehículo.

Precaución

Algunos equipos eléctricos pueden dañar el vehículo o hacer que los componentes no funcionen y no estarían cubiertos por la garantía del vehículo. Siempre verifique con su distribuidor antes de agregar equipos eléctricos.

El equipo agregado puede descargar la batería de 12 volts del vehículo, incluso cuando éste no esté en operación.

Cuando agregue equipo eléctrico, sólo se debe conectar usando los tomacorrientes eléctricos auxiliares. La energía máxima que se puede suministrar por un tomacorriente eléctrico auxiliar, o dividirse entre todos los tomacorrientes, es de 200 watts o 15 amps. Exceder 200 watts o 15 amps puede causar la operación errática del vehículo. Consulte *Tomacorrientes* ⇨ 114.

Cuidado del vehículo

Información general

Información general	260
Advertencia de la propuesta de California 65	260
Requisitos de materiales de perclorato de California	261
Accesorios y modificaciones	261
Cómo elevar el vehículo	261

Revisiones del vehículo

Realizar su propio servicio ...	264
Cofre	265
Vista general del compartimiento del motor ...	266
Aceite del motor	267
Sistema de duración del aceite del motor	270
Depurador/filtro de aire motor	271
Sistema de enfriamiento (Motor)	272
Sistema de enfriamiento (Batería de alto voltaje)	273

Sistema de enfriamiento (Módulos de electrónica y cargador de energía)	274
Refrigerante del motor	275
Sobrecalentamiento Motor	278
Líquido del lavaparabrisas	279
Frenos	280
Líquido Frenos	281
Batería - Norteamérica	282
Revisión de función de control de bloqueo de cambio de unidad de impulso eléctrico	285
Revisión del freno y el mecanismo de estacionamiento P (estacionamiento)	285
Cambio de la pluma limpiaparabrisas	286

Direccionamiento de los faros

Direccionamiento de los faros	287

Reemplazo de focos

Reemplazo de focos	287
Focos de halógeno	287
Iluminación de LED	287
Faros	287
Luces traseras	288
Luz de matrícula	289

Focos de repuesto	289

Sistema eléctrico

Dispositivos de alto voltaje y cableado	290
Sobrecarga del sistema eléctrico	290
Bloque de fusibles compartimiento de motor	291
Bloque de fusibles del tablero de instrumentos	295
Bloque de fusibles del compartimiento trasero	298

Ruedas y llantas

Llantas	301
Neumáticos para todas las estaciones	302
Llantas para invierno	302
Etiqueta de pared lateral de la llanta	303
Designaciones de llanta	305
Terminología y definiciones de llanta	306
Presión de llantas	309
Sistema de monitoreo de la presión de las llantas	310

Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas	312
Inspección de llantas	315
Rotación de la llanta	316
Cuándo se deben reemplazar las llantas	317
Compra de llantas nuevas	318
Diferentes tamaños de llantas y ruedas	320
Graduación de calidad uniforme de llanta	320
Alineación de ruedas y balanceo de llantas	322
Cambio de ruedas	322
Cadenas para llantas	324
Si se poncha una llanta	324
Equipo de sellador de llantas y compresor	326
Almacenamiento del juego de sellante de llantas y compresor	334
Cambio de llanta	334
Llanta de refacción compacta	339

Arranque con cables pasacorriente

Arranque con cables pasacorriente - Norteamérica	340

Remolque del vehículo

Remolque del vehículo	347
Remolcar vehículo recreativo	349

Cuidado Apariencia

Cuidado exterior	351
Cuidado interior	357
Tapetes	360

Información general

Si necesita servicio o partes, visite a su distribuidor. Usted recibirá partes GM genuinas y servicio de personal capacitado por GM y que cuenta todo el respaldo de GM.

Las partes GM genuinas tienen una de las siguientes marcas:

ACDelco®

Genuine **GM** | Parts

GM Accessories

Advertencia de la propuesta de California 65

ADVERTENCIA: La mayoría de los vehículos automotores, incluido éste, contienen y/o emiten

productos químicos de los que el Estado de California tiene conocimiento que causan cáncer, malformaciones congénitas u otros daños reproductivos. El escape del motor, muchas partes y sistemas, muchos fluidos y los residuos de desgaste de algunos componentes contienen y/o emiten estos productos químicos.

Vea Batería - Norteamérica ⇨ 282 y Arranque con cables pasacorrente - Norteamérica ⇨ 340.

Requisitos de materiales de perclorato de California

Ciertos tipos de accesorios de uso en automóviles, como los activadores de las bolsas de aire, los pretensores de los cinturones de seguridad y las baterías de litio de los transmisores de entrada sin llave pueden contener materiales con perclorato. Puede requerirse manejo especial. Para mayor información, visite www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Accesorios y modificaciones

Instalar en el vehículo accesorios no obtenidos con el distribuidor o hacer modificaciones al vehículo puede afectar el desempeño y la seguridad del mismo, incluyendo cosas como bolsas de aire, frenado, estabilidad, conducción y manejo, sistemas de emisiones, aerodinámica, durabilidad y sistemas electrónicos, como los de frenos antibloqueo, control de tracción y control de estabilidad. Estos accesorios o modificaciones pueden incluso causar fallas o daños no cubiertos por la garantía del vehículo.

Los daños a los componentes del vehículo que sean resultado de la modificación o instalación o el uso de partes no certificadas por GM, incluyendo las modificaciones al módulo de control o software, no están cubiertos bajo los términos de la garantía del vehículo y pueden afectar la cobertura restante de la garantía para las partes afectadas.

Los Accesorios GM están diseñados para complementar y funcionar con otros sistemas del vehículo. Consulte a su distribuidor para poner accesorios al vehículo utilizando sólo accesorios GM instalados por un técnico del distribuidor.

Vea también Añadir equipos al vehículo equipado con bolsas de aire ⇨ 83.

Cómo elevar el vehículo

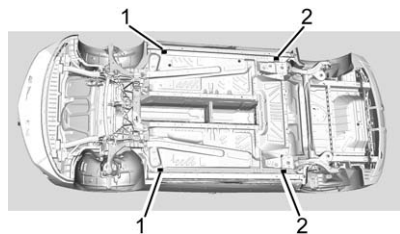
Use sólo un elevador o gato de servicio para levantar el vehículo. No use ningún otro tipo de gato hidráulico.

Levantamiento del vehículo con elevador

Para levantar con elevador, busque las cuatro áreas cortadas en la brida de la carrocería.

Precaución

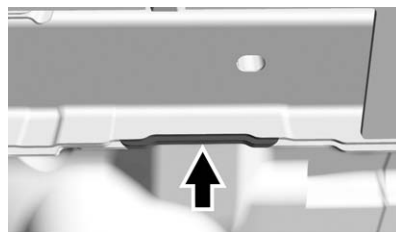
Elevar el vehículo de manera incorrecta puede dañar el vehículo y resultar en reparaciones muy costosas que no están cubiertas por la garantía.



1. Puntos de levantamiento delantero
2. Puntos de levantamiento trasero

Tenga acceso a los puntos de levantamiento delantero (1) justo detrás de las llantas delanteras.

Tenga acceso a los puntos de levantamiento trasero (2) justo detrás de las llantas traseras.



La almohadilla del brazo de levantamiento y los soportes del gato hidráulico se deben colocar sobre el área hundida de la brida.

Levantamiento del vehículo con gato hidráulico de servicio**⚠ Advertencia**

Elevar un vehículo puede causar lesiones. El vehículo puede resbalarse del gato y arrollarlo a usted u otras personas. Usted y otras personas podrían resultar seriamente lesionados. Busque
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

un sitio nivelado para elevar su vehículo. Para ayudar a evitar que el vehículo se mueva:

1. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento).
3. Apague el vehículo.

Para tener aún mayor certeza de que el vehículo no se moverá, coloque bloques en el frente y la parte trasera de las ruedas.

⚠ Advertencia

Introducirse debajo de un vehículo cuando esté levantado con un gato es peligroso. Si el vehículo se resbala del gato, usted podría sufrir lesiones graves o incluso podría perder la
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

vida. Nunca se meta debajo de un vehículo que esté soportado únicamente por un gato.

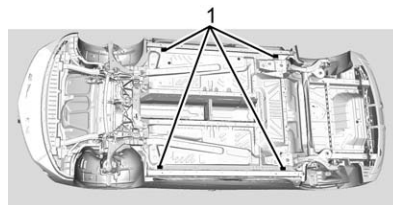
⚠ Advertencia

Elevar el vehículo con el gato colocado en una posición incorrecta puede dañar el vehículo o éste puede caer y causarle lesiones a usted u otras personas.

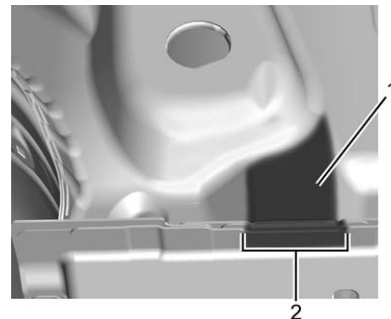
Cuando utilice un gato para elevar el vehículo, siga las instrucciones incluidas con el gato y asegúrese de usar los puntos de elevación correctos, a fin de evitar daños al vehículo.

Precaución

Elevar el vehículo de manera incorrecta puede causar daño y resultar en reparaciones muy costosas que no están cubiertas por la garantía. Levante el vehículo usando sólo las almohadillas de levantamiento cuando lo levante con un gato hidráulico.



Use las almohadillas de levantamiento (1) para levantar el vehículo adecuadamente con un gato hidráulico de servicio.



1. Almohadilla de levantamiento
2. Corte de brida

Coloque el gato hidráulico de servicio sobre la almohadilla de levantamiento. Hay un corte sobre la brida para identificar la almohadilla de levantamiento.

Para información adicional, consulte a su distribuidor y el manual de servicio.

Para mayor información, vea *Realizar usted mismo el mantenimiento* ⇨ 264.

Revisiones del vehículo

Realizar su propio servicio

Advertencia

Nunca intente dar servicio usted mismo a los componentes de la batería de alto voltaje. Puede causarse lesiones y el vehículo puede resultar dañado si intenta hacer usted mismo el servicio. El servicio y las reparaciones de estos componentes de la batería de alto voltaje solamente lo debe llevar a cabo un técnico de servicio capacitado con los conocimientos y herramientas adecuados.

Una exposición a alto voltaje podría causar una descarga, quemaduras, incluso la muerte. Solamente los técnicos con

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

entrenamiento especial pueden dar servicio a los componentes de alto voltaje del vehículo.

Los componentes de alto voltaje están identificados por medio de etiquetas. No retire, abra, separe o modifique estos componentes. El cable o cableado de alto voltaje tiene una cubierta anaranjada. No sondee, sabotee, corte o modifique los cables o cableados de alto voltaje.

Advertencia

Puede resultar peligroso realizar reparaciones en el vehículo sin el conocimiento, manual de servicio, herramientas y piezas adecuadas. Siempre siga los procedimientos del manual del propietario y consulte el manual de servicio del vehículo antes de realizar cualquier trabajo de reparación.

Si usted mismo realiza las tareas de servicio, use el manual de servicio adecuado. El manual de servicio le da mucha más información sobre como dar servicio al vehículo, que la que puede encontrar en este manual. Para ordenar el manual de servicio apropiado, vea *Información sobre pedido de publicaciones de servicio* ⇨ 381.

Este vehículo cuenta con un sistema de bolsas de aire. Antes de intentar realizar usted mismo las tareas de servicio, vea *Revisión del sistema de bolsas de aire* ⇨ 84.

Lleve un registro de todos los recibos de partes y anote el kilometraje y la fecha de todas las tareas de servicio realizadas. Vea *Registros de mantenimiento* ⇨ 371.

Precaución

Incluso cantidades pequeñas de contaminación pueden causar daños a los sistemas del vehículo. No permita que

(Continúa)

Precaución (Continúa)

contaminantes entren en contacto con los fluidos, tapas de depósitos o varillas de medición.

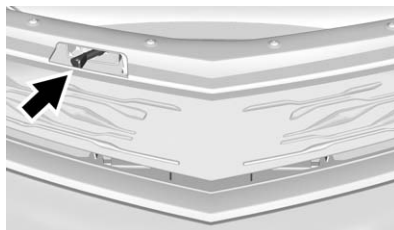
Cofre

Para abrir el cofre:

1. Apague el vehículo antes de abrir el cofre. Si el vehículo está encendido, el motor arrancará cuando se abra el cofre. Vea *Modo eléctrico* ⇨ 204 y *Modo de rango extendido* ⇨ 204.



2. Jale la palanca de liberación que tiene este símbolo. Está debajo del tablero de instrumentos hacia afuera del volante.



3. Vaya al frente del vehículo y localice la palanca de liberación secundaria debajo del centro delantero izquierdo del cofre. Empuje la palanca de liberación de cofre secundaria a la derecha para desconectar.
4. Levante el cofre y libere la varilla del cofre de su retenedor arriba del soporte del radiador. Coloque la varilla firmemente dentro de la ranura en el cofre.

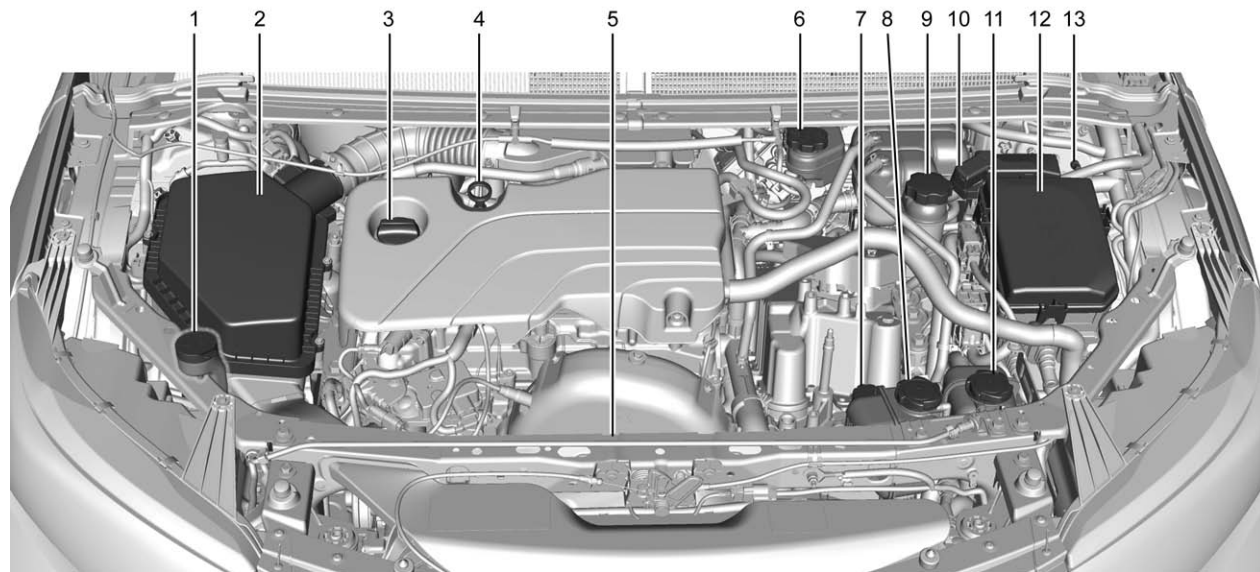
Para cerrar el cofre:

1. Antes de cerrar el cofre, revise que todos los tapones de llenado estén instalados correctamente. Después,

levante el cofre para liberar la presión sobre el soporte del cofre.

2. Retire la varilla del cofre de la ranura en el cofre y regréselo a su retenedor sobre el soporte del radiador. La varilla del soporte debe asegurarse en su lugar cuando la regrese al retenedor para evitar daño al cofre.
3. Baje la tapa hasta que quede a unos 20 cm (8 pulgadas) del vehículo y suéltela, para que se aseguren todos los cierres. Verifique que el cofre esté bien cerrado. Repita el proceso si es necesario.

Vista general del compartimiento del motor



1. Depósito del líquido del lavaparabrisas. Vea "Añadir líquido de lavado", en *Líquido de lavado* ⇨ 279.
2. *Depurador/filtro de aire motor* ⇨ 271.
3. Tapón del depósito del aceite del motor. Vea *Aceite del motor* ⇨ 267.
4. Varilla de medición del aceite del motor. Vea *Aceite del motor* ⇨ 267.
5. Ventilador de enfriamiento del motor (no visible). Vea *Sistema de enfriamiento (Motor)* ⇨ 272 o *Sistema de enfriamiento (Batería de alto voltaje)* ⇨ 273 o *Sistema de enfriamiento (Módulos de electrónica y cargador de energía)* ⇨ 274.
6. Depósito del líquido de frenos. Vea "Líquido de frenos", en *Frenos* ⇨ 280.
7. Tapa de fluido de unidad de impulso eléctrico.
8. Depósito de refrigerante de batería de alto voltaje y tapa a presión. Vea *Sistema de enfriamiento (Motor)* ⇨ 272 o *Sistema de enfriamiento (Batería de alto voltaje)* ⇨ 273 o *Sistema de enfriamiento (Módulos de electrónica y cargador de energía)* ⇨ 274.
9. Tanque de compensación y tapón de presión del refrigerante del motor. Vea *Refrigerante del motor* ⇨ 275.
10. Terminal positiva (+) remota. Vea *Arranque con cables pasacorrente - Norteamérica* ⇨ 340.
11. Depósito de refrigerante de componentes electrónicos de energía y tapa a presión. Vea *Sistema de enfriamiento (Motor)* ⇨ 272 o *Sistema de enfriamiento (Batería de alto voltaje)* ⇨ 273 o *Sistema de enfriamiento (Módulos de electrónica y cargador de energía)* ⇨ 274.
12. *Bloque de fusibles del compartimiento del motor* ⇨ 291.
13. Terminal negativa (-) remota. Vea *Arranque con cables pasacorrente - Norteamérica* ⇨ 340.

Aceite del motor

Para asegurar que el motor tenga el desempeño adecuado y prolongar su vida útil debe prestarse mucha atención al aceite del motor. Seguir estos pasos, sencillos pero importantes, contribuirá a proteger su inversión.

- Use siempre aceite para motores aprobado para la especificación indicada y del grado de viscosidad correcto. Ver "Para seleccionar el aceite del motor correcto" en esta sección.
- Revise periódicamente el nivel del aceite del motor y mantenga el nivel adecuado. Vea "Revisión del aceite del motor" y "Cuándo añadir aceite del motor" en esta sección.

- Cambie el aceite del motor a los intervalos adecuados. Vea *Sistema de duración del aceite del motor* ⇨ 270.
- Deseche siempre el aceite del motor adecuadamente. Vea "Qué hacer con el aceite usado" en esta sección.

Revisión del aceite de motor

Es buena idea revisar el nivel de aceite del motor con cada llenado de combustible. Para obtener una lectura exacta, el vehículo debe estar sobre un terreno nivelado. La manija de la varilla de aceite del motor es un aro. Consulte *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ 266 para conocer la ubicación de la varilla del aceite.

Es indispensable obtener una lectura exacta del nivel del aceite:

1. Si el motor ha estado en funcionamiento recientemente, apáguelo y permita que pasen unos minutos para que el aceite regrese al cárter del aceite. Si revisa el nivel de aceite demasiado pronto

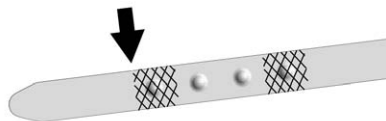
después de haber apagado el motor, la lectura del nivel del aceite no será precisa.

Advertencia

El mango de la varilla de medición del aceite del motor puede estar caliente; lo puede quemar. Use una toalla o guante para tocar el mango de la varilla de medición.

2. Saque la varilla y límpiela con un papel o un trapo limpio y vuelva a introducirla hasta el fondo. Sáquela nuevamente, manteniendo la punta hacia abajo, y revise el nivel.

Cuándo añadir aceite de motor



Si el aceite está por debajo del área de líneas cruzadas de la punta de la varilla, añada por lo menos 1 L (1 cuarto de galón) del aceite recomendado y revise el nivel otra vez. Vea la explicación sobre qué tipo de aceite usar en "Elección del aceite correcto para el motor" en esta sección. Para conocer la capacidad del cárter de aceite, consulte *Capacidades y especificaciones* ⇨ 373.

Precaución

No agregue demasiado aceite. Los niveles de aceite por arriba o por debajo del rango de operación aceptable indicado en la varilla son perjudiciales para el motor. Si el nivel del aceite está por arriba del rango de operación, es decir, el motor tiene tanto aceite que el nivel rebasa el área de líneas cruzadas que indica el rango de operación adecuado, el motor puede dañarse. Debe drenarse el exceso de aceite o

(Continúa)

Precaución (Continúa)

limitar el uso del vehículo y buscar ayuda de un servicio profesional para eliminar el exceso de aceite.

Consulte *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ 266 para conocer la ubicación de la tapa de llenado de aceite.

Añada suficiente aceite para ajustar el nivel dentro de los límites de funcionamiento adecuados. Introduzca la varilla hasta el fondo cuando haya terminado.

Elección del aceite correcto para el motor

La elección del aceite correcto para el motor depende tanto de la especificación adecuada del aceite, como de su grado de viscosidad. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 369.

Especificación

Solicite y utilice aceites para motor que cumplan con la especificación dexos1™. Los aceites para motor aprobados por GM que cumplen con la especificación dexos1 están marcados con el logo de aprobación de dexos1. Consulte www.gmdexos.com.

**Precaución**

De no usarse el aceite para motores recomendado o un aceite equivalente, pueden provocarse daños en el motor que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

El grado de viscosidad

Utilice aceite de motor de grado de viscosidad SAE 5W-20. SAE 0W-20 se puede utilizar como una alternativa.

Al seleccionar el aceite con el grado adecuado de viscosidad, siempre seleccione un aceite de las especificaciones correctas. Consulte "Especificación" anteriormente en esta sección.

Aditivos para el aceite del motor/purga del aceite del motor

No añada ningún aditivo al aceite. Los aceites recomendados que cumplen con la especificación dexos1 son lo único que se necesita para un buen desempeño y protección del motor.

No se recomiendan los enjuagues del sistema de aceite del motor, ya que podrían ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía del vehículo.

Qué hacer con el aceite usado

El aceite de motor usado contiene ciertos elementos que pueden ser nocivos para la piel y que incluso pueden causar cáncer. No permita que el aceite usado permanezca mucho tiempo sobre la piel. Lávese la piel y las uñas con agua y jabón o con un buen limpiador de manos. Lave o deseche adecuadamente la ropa o los trapos que tengan aceite para motores usado. Consulte las advertencias del fabricante sobre el uso y el desecho de productos de aceite.

El aceite usado puede ser una amenaza para el ambiente. Si usted mismo realiza el cambio de aceite, asegúrese de drenar todo el aceite del filtro antes de desecharlo. Nunca deseche el aceite echándolo a la basura ni vertiéndolo en el suelo, drenajes o corrientes y cuerpos de agua. Recíclelo, llevándolo a un sitio de recolección de aceite usado.

Sistema de duración del aceite del motor**Cuándo cambiar el aceite del motor**

Este vehículo cuenta con un sistema computarizado que indica cuándo cambiar el aceite del motor y el filtro del aceite. Esto está basado en una combinación de factores que incluyen las revoluciones del motor, la temperatura del motor y el kilometraje. Según las condiciones de manejo, el kilometraje al que sea indicado un cambio de aceite puede variar de manera considerable. Para que el sistema de vida del aceite funcione adecuadamente, el sistema debe reiniciarse cada vez que se cambie el aceite.

Cuando el sistema calcula que la vida del aceite se ha reducido, indica que es necesario hacer un cambio de aceite. Se enciende un mensaje CAMBIAR PRONTO EL ACEITE DE MOTOR. Cambie el aceite tan pronto como sea posible, antes de que transcurran otros

1 000 km (600 mi). Es posible que, si las condiciones de manejo son las mejores, el sistema de vida del aceite no indique que sea necesario hacer un cambio de aceite hasta por dos años. El aceite del motor y el filtro del aceite deben cambiarse por lo menos una vez cada dos años y, en ese momento, debe reiniciarse el sistema. Su distribuidor cuenta con personal de servicio capacitado que realizará esta tarea y reiniciará el sistema. También es importante revisar el aceite periódicamente durante el transcurso de un intervalo de vaciado de aceite y mantenerlo en el nivel adecuado.

Si el sistema se llega a reiniciar por accidente, hay que cambiar el aceite una vez transcurridos 5,000 km (3,000 mi) después del último cambio de aceite. Recuerde reiniciar el sistema de vida del aceite cada vez que haga un cambio de aceite.

Cómo reinicializar el sistema de duración del aceite del motor

Reinicialice el sistema cada vez que se cambie el aceite, de manera que el sistema pueda calcular cuándo deberá hacerse el siguiente cambio de aceite. Para reinicializar el sistema:

1. Seleccione VIDA ACEITE RESTANTE en el menú DIC.
2. Presione y sostenga ✓ durante varios segundos mientras la pantalla Oil Life (Vida de aceite) esté activa para restablecer el sistema de Vida de aceite.
3. VIDA ACEITE 100% se mostrará cuando el sistema de vida de aceite se restablezca exitosamente.

Si el mensaje CAMBIAR PRONTO EL ACEITE DE MOTOR aparece de nuevo al encender el vehículo, quiere decir que el sistema de duración del aceite del motor no se ha reinicializado. Repita el procedimiento.

Depurador/filtro de aire motor

El depurador/filtro de aire del motor está en el compartimiento del motor, en el lado del pasajero del vehículo, vea *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ 266.

Cuándo revisar el filtro de aire motor

Para los intervalos de cambio e inspección del depurador/filtro de aire motor, consulte *Programa de mantenimiento* ⇨ 364.

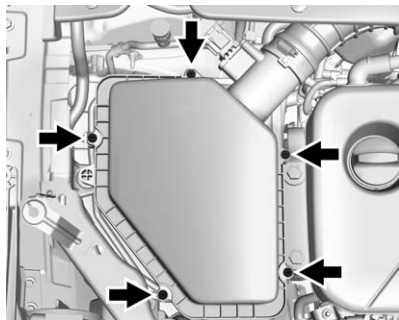
Cómo revisar el filtro de aire motor

No arranque el motor o tenga el motor en operación con el alojamiento del depurador/filtro de aire motor abierto. Antes de retirar el depurador/filtro de aire motor, asegúrese que el alojamiento del depurador/filtro de aire motor y los componentes cercanos estén libres de suciedad y desechos. Retire el depurador/filtro de aire motor. Golpee ligeramente y agite el depurador/filtro de aire motor (lejos

del vehículo), para liberar el polvo y suciedad sueltos. Revise el depurador/filtro de aire motor respecto a daño, y reemplace si está dañado. No limpie el depurador/filtro de aire motor o los componentes con agua o aire comprimido.

Para revisar o cambiar el filtro de aire:

1. Abra el cofre. Vea *Cofre* ⇨ 265.
2. Localice el ensamble del depurador/filtro de aire del motor en el lado del pasajero del compartimiento del motor. Vea *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ 266.



3. Retire los cinco tornillos y levante la cubierta del depurador/filtro de aire del ensamble del alojamiento del depurador/filtro de aire.

Cómo reinstalar el filtro de aire motor

1. Instale el filtro de aire en el ensamble del depurador/filtro de aire del motor. El sello exterior del filtro de aire debe asentarse adecuadamente en el ensamble del depurador/filtro de aire del motor.

2. Vuelva a colocar la cubierta del depurador/filtro de aire bajándola para unirla al fondo del ensamble del alojamiento del depurador/filtro de aire del motor.
3. Instale los cinco tornillos para asegurar la cubierta del depurador/filtro de aire al ensamble del alojamiento del depurador/filtro de aire.

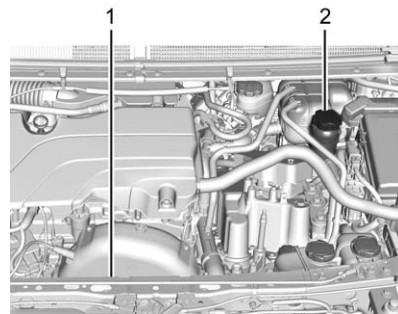
Advertencia

Hacer funcionar el motor sin el limpiador/filtro de aire puede causarle quemaduras a usted o a otras personas. El limpiador de aire no solamente limpia el aire, sino que ayuda a detener las flamas en caso de explosiones en el motor. Tenga cuidado al trabajar en el motor y no conduzca el vehículo sin que esté instalado el limpiador/filtro de aire.

Precaución

Si el limpiador/filtro de aire no está instalado, la suciedad puede entrar fácilmente al motor, y podría dañarlo. Cerciórese siempre que el limpiador/filtro de aire esté instalado al conducir el vehículo.

Sistema de enfriamiento (Motor)



1. Ventiladores de enfriamiento del motor (no visibles)

2. Tanque de compensación y tapón de presión del refrigerante del motor

Advertencia

Los ventiladores eléctricos que están bajo el cofre pueden empezar a funcionar aún cuando el motor esté apagado y pueden causar lesiones. Mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejados de los ventiladores eléctricos que están bajo el cofre.

Si el refrigerante que está dentro del tanque de compensación del refrigerante está hirviendo, no haga nada más hasta que se enfríe. El vehículo debe estar estacionado sobre una superficie nivelada.

El nivel de refrigerante debe estar hasta la línea de llenado en frío. De no ser así, puede haber una fuga en las mangueras del radiador, las mangueras del calentador, el radiador, la bomba de agua o en cualquier otra parte del sistema de enfriamiento.

Advertencia

Las mangueras del calentador y el radiador, así como otras partes del motor, pueden estar muy calientes. No las toque. Si lo hace, puede sufrir quemaduras.

No encienda el vehículo si hay alguna fuga. Si enciende el motor podría perderse todo el refrigerante. Eso provocaría fuego en el motor y usted podría sufrir quemaduras. Haga que todas las fugas sean reparadas antes de conducir el vehículo.

Si no parece haber fugas, revise con el motor encendido, para ver si están funcionando los ventiladores de enfriamiento. Si el motor se está sobrecalentando, el los ventiladores deben estar funcionando. Si no está funcionando, el vehículo necesita servicio. Apague el vehículo.

Sistema de enfriamiento (Batería de alto voltaje)

Durante la operación del vehículo y también durante la carga, las celdas de la batería de alto voltaje en el vehículo se mantienen dentro de un rango de temperatura de operación normal. Si la temperatura de la celda de la batería de alto voltaje se incrementa arriba del rango de la temperatura normal de operación, el sistema de enfriamiento de la batería se enciende en el compresor de aire acondicionado y enfría el refrigerante hasta que se alcanza la temperatura correcta de la celda de batería. Si la temperatura de la celda de la batería de alto voltaje cae por debajo del rango de temperatura normal de operación, un calentador de alto voltaje, localizado en la batería, calienta el refrigerante hasta que se alcanza la temperatura correcta de la celda de la batería.

Durante el enfriamiento del sistema de batería de alto voltaje, puede sentir cambios de temperatura en las ventilas de aire debido a la carga adicional en el sistema.

Qué usar

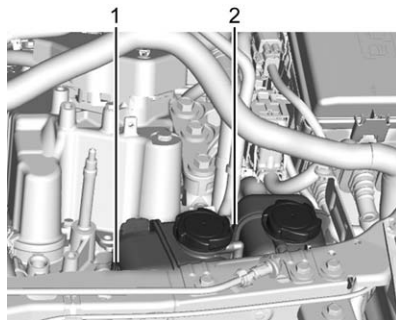
El depósito de refrigerante de la batería de alto voltaje en el vehículo se llena con refrigerante de motor premezclado DEX-COOL® de GM. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 369. Si usa esta mezcla, no es necesario agregar nada más.

El refrigerante necesita reemplazarse en el intervalo apropiado. Vea *Programa de mantenimiento* ⇨ 364.

Revisión del refrigerante

Para revisar el nivel del refrigerante, el vehículo debe estar en una superficie nivelada.

El depósito del refrigerante de la batería de alto voltaje se localiza en el compartimiento del motor. Vea *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ 266.



1. Línea de llenado de depósito de refrigerante de batería de alto voltaje
2. Línea de llenado en frío de depósito de refrigerante de componentes electrónicos de energía

Revise para ver si hay refrigerante visible en el depósito de refrigerante de la batería de alto voltaje. Si se ve refrigerante pero el nivel del refrigerante está debajo de la línea de relleno en frío (1), podría haber una fuga en el sistema de enfriamiento.

El sistema de enfriamiento de la batería de alto voltaje soporta la operación de los componentes electrónicos sensibles que son críticos para la operación del vehículo.

Sólo un técnico calificado puede dar servicio al sistema de enfriamiento de la batería de alto voltaje.

Sistema de enfriamiento (Módulos de electrónica y cargador de energía)

Los componentes electrónicos de energía y módulos de cargador se enfrían con el mismo circuito de refrigerante.

Los componentes electrónicos de energía y los módulos de cargador en el vehículo se mantienen debajo del umbral de temperatura máxima. Si la temperatura de refrigerante se incrementa por arriba de este umbral de temperatura, los ventiladores de enfriamiento eléctrico se encenderán y enfriarán el refrigerante hasta que se alcance la temperatura correcta.

Qué usar

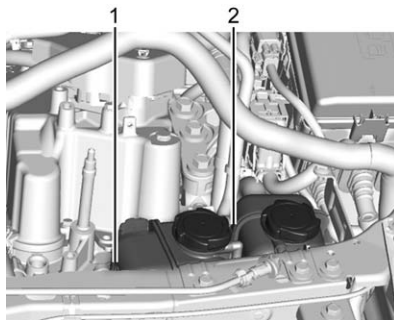
El depósito de refrigerante de los componentes electrónicos de energía y módulos de cargador en el vehículo se llena con refrigerante de motor premezclado DEX-COOL® de GM. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 369. Si usa esta mezcla, no es necesario agregar nada más.

El refrigerante necesita reemplazarse en el intervalo apropiado. Vea *Programa de mantenimiento* ⇨ 364.

Revisión del refrigerante

Para revisar el nivel del refrigerante, el vehículo debe estar en una superficie nivelada.

El depósito de refrigerante de los componentes electrónicos de energía y módulos de cargador se localiza en el compartimiento del motor. Vea *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ 266.



1. Línea de llenado de depósito de refrigerante de batería de alto voltaje
2. Línea de llenado en frío de depósito de refrigerante de componentes electrónicos de energía

Revise para ver si hay refrigerante visible en el depósito de refrigerante de los componentes electrónicos de energía. Si se ve refrigerante pero el nivel del refrigerante está debajo de la línea de relleno en frío (2), podría haber una fuga en el sistema de enfriamiento.

El sistema de enfriamiento de componentes electrónicos de energía soporta la operación de los componentes electrónicos sensibles.

Sólo un técnico calificado puede dar servicio al sistema de enfriamiento de los componentes electrónicos de energía.

Refrigerante del motor

El sistema de enfriamiento del motor del vehículo se llena con refrigerante para motores premezclado DEX-COOL de GM. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 369.

El refrigerante requiere cambios a ciertos intervalos. Vea *Programa de mantenimiento* ⇨ 364.

A continuación se explica el sistema de enfriamiento y cómo revisar y agregar refrigerante cuando el nivel está bajo. Si hay problema por sobrecalentamiento del motor, vea *Sobrecalentamiento del motor* ⇨ 278.

Qué usar

 Advertencia

Añadir solamente agua pura o cualquier otro líquido al sistema de enfriamiento puede ser peligroso. El agua pura y otros líquidos pueden hervir antes que la mezcla adecuada de refrigerante. El sistema de advertencia del refrigerante está ajustado para la mezcla apropiada de refrigerante. Con agua pura o una mezcla incorrecta, el motor podría calentarse demasiado, pero no aparecería la advertencia de sobrecalentamiento. El motor podría incendiarse y usted u otras personas podrían sufrir quemaduras. Use refrigerante DEX-COOL premezclado de GM.

Use refrigerante de motor DEX-COOL premezclado de GM. Si usa esta mezcla, no es necesario agregar nada más. Esta mezcla:

- Da protección contra congelamiento hasta -37 °C (-34 °F) de temperatura exterior.
- Da protección contra ebullición hasta 129 °C (265 °F) de temperatura del motor.
- Protege contra óxido y corrosión.
- No daña las partes de aluminio.
- Ayuda a mantener la temperatura adecuada del motor.

Precaución

Si se utilizan la mezcla refrigerante inadecuado, inhibidores, o aditivos en el sistema de refrigeración del vehículo, el motor podría sobrecalentarse y dañarse. Demasiada agua desionizada o agua potable limpia se puede congelar y agrietar las partes de enfriamiento del motor. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del

(Continúa)

Precaución (Continúa)

vehículo. Utilice únicamente la mezcla correcta de refrigerante del motor para el sistema de enfriamiento. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 369.

Nunca deseché el refrigerante del motor echándolo a la basura ni vertiéndolo en el suelo, en drenajes, corrientes o cuerpos de agua. Haga que el cambio de refrigerante lo realice un centro de servicio autorizado que esté familiarizado con los requisitos legales relativos a los métodos de desecho de refrigerante. Esto ayudará a proteger tanto el ambiente como su propia salud.

Revisión del refrigerante

Para revisar el nivel del refrigerante, el vehículo debe estar en una superficie nivelada.

Revise si se alcanza a ver refrigerante en el tanque de compensación del refrigerante. Si el refrigerante que está dentro del

tanque de compensación del refrigerante está hirviendo, no haga nada más hasta que se enfríe. Si se alcanza a ver refrigerante pero el nivel no está en la marca de llenado en frío o arriba de ella, agregue refrigerante premezclado DEX-COOL de GM al tanque de expansión de refrigerante, pero antes de realizar esta operación asegúrese de que el sistema de enfriamiento esté frío. Vea *Sobrecalentamiento del motor* ⇨ 278.

El depósito del refrigerante está en el lado del pasajero del compartimiento del motor. Vea *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ 266.

El nivel del refrigerante debe estar en la línea de llenado en frío del tanque de compensación del refrigerante, o arriba de ella. De no ser así, podría haber una fuga en el sistema de enfriamiento.

Cómo añadir refrigerante al tanque de compensación del refrigerante

Advertencia

Usted puede sufrir quemaduras si derrama refrigerante sobre partes calientes del motor. El refrigerante contiene etilenglicol que se quemará si las partes del motor están suficientemente calientes. No derrame refrigerante sobre el motor caliente.

Precaución

Hay un procedimiento específico de llenado de refrigerante para este vehículo. De no seguirse este procedimiento podría causarse sobrecalentamiento del motor y podría sufrir severos daños.

Advertencia

Los ventiladores eléctricos que están bajo el cofre pueden empezar a funcionar aún cuando el motor esté apagado y pueden causar lesiones. Mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejados de los ventiladores eléctricos que están bajo el cofre.

Advertencia

Cuando el sistema de enfriamiento está caliente, el vapor y los líquidos hirvientes pueden salir repentinamente y causar quemaduras severas. El vapor y los líquidos se encuentran bajo presión, y si usted hace girar el tapón de presión del tanque de compensación (aunque sea sólo un poco) pueden salir a gran velocidad. Nunca haga girar el tapón cuando el sistema de

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

enfriamiento, incluyendo el tapón de presión del tanque de compensación, estén calientes. Si en alguna ocasión necesita hacer girar el tapón de presión, espere a que el sistema de enfriamiento y el tapón de presión del tanque de compensación se enfríen.

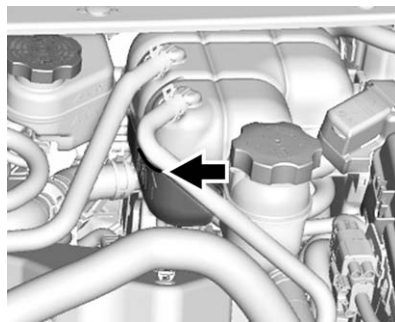
Si se necesita refrigerante, agregue el refrigerante de motor premezclado DEX-COOL de GM al tanque de expansión del refrigerante.



El tapón de presión del tanque de compensación del refrigerante puede quitarse cuando el sistema de enfriamiento, incluyendo el tapón de presión del tanque de

compensación y la manguera superior del radiador, ya no estén calientes.

1. Gire lentamente el tapón de presión en sentido contrario a las manecillas del reloj. Si escucha un silbido, espere hasta que desaparezca. El silbido indica que aún existe algo de presión.
2. Siga haciendo girar el tapón y retírelo.



3. Llene el tanque de compensación del refrigerante con la mezcla adecuada hasta la línea de llenado en frío.

4. Reinstale el tapón de presión. Asegúrese de apretar el tapón de presión con la mano y que esté bien asentado.

Precaución

Si el tapón de presión no se aprieta herméticamente, pueden ocurrir pérdida de refrigerante y posibles daños al motor. Asegúrese que el tapón quede asegurado y apretado de manera adecuada.

Sobrecalentamiento Motor

El vehículo cuenta con un indicador para advertir del sobrecalentamiento del motor.

Si toma la decisión de no levantar el cofre cuando aparezca esta advertencia, obtenga asistencia de servicio inmediatamente. Vea *Asistencia en el Camino* ➔ 377.

Si toma la decisión de no levantar el cofre, asegúrese que el vehículo esté estacionado en una superficie nivelada.

Después revise si está funcionando el ventilador de enfriamiento del motor. Si el motor se está sobrecalentando, el ventilador debe estar funcionando. De no ser así, no deje que el vehículo siga funcionando y haga que el vehículo reciba servicio.

Precaución

El funcionamiento del motor sin refrigerante puede causar daños o un incendio. El daño del vehículo no estaría cubierto por la garantía del vehículo.

Líquido del lavaparabrisas

Qué usar

Al agregar líquido al lavaparabrisas del vehículo, asegúrese de leer las instrucciones del fabricante antes de usarlo. Si va a operar el vehículo

en áreas en las que la temperatura puede descender más allá del punto de congelación, use un líquido que brinde protección suficiente contra la congelación.

Cómo agregar líquido al lavaparabrisas



Abra el tapón que tiene el símbolo del lavaparabrisas. Agregue líquido para lavaparabrisas hasta llenar el tanque. Vea en *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ 266 la ubicación del depósito.

Precaución

- No use fluido de lavador que contenga cualquier tipo de recubrimiento repelente
(Continúa)

Precaución (Continúa)

- al agua. Esto puede causar que los limpiadores traqueteen o salten.
- No use refrigerante para motor (anticongelante) en el lavaparabrisas. Eso puede dañar el sistema del lavador de parabrisas y la pintura.
- No mezcle agua con líquidos listos para usarse. El agua puede provocar que la solución se congele y dañar el tanque del líquido y otras partes del sistema del lavaparabrisas.
- Si usa líquido concentrado para lavaparabrisas, siga las instrucciones del fabricante para agregar agua.
- Cuando haga mucho frío, llene el tanque del líquido del lavaparabrisas solamente hasta tres cuartas partes de su
(Continúa)

Precaución (Continúa)

capacidad. Esto permitirá la expansión del líquido en caso de congelación, lo cual podría dañar el tanque si está completamente lleno.

Frenos

Las balatas de los frenos de disco tienen indicadores de desgaste integrados que producen un sonido agudo de alerta cuando las balatas están gastadas y es necesario colocar balatas nuevas. El sonido puede ser intermitente o puede ser constante cuando el vehículo está en movimiento, excepto al aplicar con firmeza el pedal del freno.

 Advertencia

El sonido de advertencia de desgaste de los frenos indica que pronto los frenos no funcionarán bien. Esto podría dar como resultado una colisión. Cuando se
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

escuche el sonido de advertencia de desgaste de los frenos, haga que el vehículo reciba servicio.

Precaución

Si se continúa conduciendo el vehículo con balatas de freno gastadas, puede dar como resultado una reparación de frenos costosa.

Algunas condiciones de manejo o climáticas puede provocar un chillido al aplicar los frenos por primera vez o al aplicarlos ligeramente. Esto no significa que algo esté mal en los frenos.

Es necesario que las tuercas de las ruedas estén apretadas con el torque, para ayudar a evitar la pulsación de los frenos. Al hacer la rotación de las llantas, revise el desgaste de las balatas de los frenos y apriete de manera uniforme las tuercas de las ruedas en la

secuencia adecuada, según las especificaciones de torque. Vea *Capacidades y especificaciones* ➔ 373.

Las balatas se deben reemplazar como juegos completos.

Pedal Freno Durante Viaje

Si el pedal de freno no regresa a la altura normal o si hay un incremento rápido en el desplazamiento del pedal, vea a su distribuidor. Esto podría indicar que se puede requerir dar servicio a los frenos.

Reemplazo de partes del sistema de frenos

Siempre reemplace las partes del sistema de frenos con partes de reemplazo nuevas y aprobadas. De no hacerse así, los frenos pueden no funcionar adecuadamente. El desempeño esperado de los frenos puede cambiar de muchas otras formas si se instalan partes de repuesto de frenos incorrectas o se instalan partes incorrectamente.

Líquido Frenos



El depósito del cilindro maestro de frenos se llena con líquido de frenos DOT 3, como se indica en el tapón del depósito. Vea en *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ 266 la ubicación del depósito.

Solamente existen dos razones por las que puede descender el nivel del líquido de frenos en el depósito:

- Desgaste normal de revestimiento de freno. Al instalar nuevos revestimientos, el nivel del fluido vuelve a subir.
- Fuga de fluido en el sistema hidráulico de freno. Pida que se arregle el sistema hidráulico de freno. Con una fuga, los frenos no funcionarán correctamente.

Antes de quitarlo, limpie el tapón del depósito del fluido para frenos y toda el área que lo rodea.

No agregue líquido de frenos hasta el tope. La fuga no se corrige agregando fluido. Si se agrega fluido cuando los revestimientos están gastados, habrá demasiado fluido cuando se instalen revestimientos nuevos. Agregue o retire líquido de frenos, según sea necesario, solamente cuando se haga un trabajo en el sistema hidráulico de los frenos.



Advertencia

Si se agrega demasiado fluido para frenos, puede derramarse sobre el motor y quemarse, si el motor está suficientemente caliente. Usted u otras personas pueden sufrir quemaduras y el vehículo puede sufrir daños. Agregue líquido de frenos solamente cuando se hace un trabajo en el sistema hidráulico de los frenos.

Cuando el fluido para frenos llega a un nivel bajo, se enciende la luz de advertencia de frenos. Vea *Luz de advertencia del sistema de frenos* ⇨ 127.

El fluido de freno absorbe agua con el paso del tiempo. Reemplace el fluido de freno en los intervalos especificados para evitar el incremento de la distancia de frenado. Vea *Programa de mantenimiento* ⇨ 364.

Revisión del líquido de frenos

Vea el depósito del líquido de frenos para revisar el nivel del líquido. Vea *Vista general del compartimiento del motor* ⇨ 266.



Con el vehículo en P (estacionamiento) en una superficie nivelada, el nivel de fluido de freno debe estar entre las marcas MIN y MAX en el depósito del fluido de freno. De no ser así, haga que se revise el sistema hidráulico de los frenos, para verificar que no haya fugas.

Una vez terminado el trabajo en el sistema hidráulico de frenos, asegúrese que el nivel de fluido de freno se encuentre en el rango de operación adecuado, entre las marcas MIN (Mínimo) y MAX (Máximo).

Qué agregar

Use solamente fluido para frenos DOT 3 aprobado por GM, de un envase limpio y sellado. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 369.

Advertencia

El fluido de freno equivocado o contaminado podría resultar en daño al sistema de freno. Esto podría resultar en la pérdida de frenado guiando a una posible lesión. Use siempre el líquido de frenos adecuado.

Precaución

Si el fluido para frenos se derrama sobre las superficies pintadas del vehículo, el acabado de la pintura puede dañarse. Lave de inmediato cualquier superficie pintada.

Batería - Norteamérica

La batería de equipo original es libre de mantenimiento. No retire la tapa y no agregue fluido.

Este vehículo tiene una batería de alto voltaje y una batería de 12 voltios estándar.

Si el vehículo se involucra en un accidente, el sistema de detección puede apagar el sistema de alto voltaje. Cuando esto ocurre, la batería de alto voltaje se desconecta y el vehículo no arrancará. Se mostrará el mensaje SERVICE VEHICLE SOON (Dé servicio al vehículo pronto) en el Centro de información del conductor (DIC). Su distribuidor debe dar servicio antes que se pueda volver a operar el vehículo.

Vea "Si ocurre un accidente" en *Información de seguridad de alto voltaje* ⇨ 22. Si se infla una bolsa de aire, vea *¿Qué verá después que se infla una bolsa de aire?* ⇨ 76.

Únicamente un técnico de servicio capacitado con los conocimientos y herramientas adecuados debe

inspeccionar, probar o reemplazar la batería de alto voltaje. Consulte con su distribuidor si la batería de alto voltaje requiere servicio.

El distribuidor tiene información sobre cómo reciclar la batería alto voltaje. También hay información disponible en <http://www.recyclemybattery.com>.

Mantenga su vehículo conectado, incluso si está completamente cargado, para mantener la temperatura de la batería de alto voltaje lista para la siguiente conducción. Esto es importante cuando las temperaturas externas sean extremadamente calientes o frías.

Una cubierta de vehículo, que puede reducir la carga solar sobre el vehículo y mejorar la vida de la batería de alto voltaje, está disponible a partir de su distribuidor.

Cuando necesite una batería nueva, consulte el número de remplazo en la etiqueta de la batería de 12 voltios original. El vehículo cuenta con una batería de 12 voltios Absorbed Glass Mat (AGM). La

instalación de una batería estándar de 12 voltios resultará en una menor duración de la batería de 12 voltios.

Cuando se utiliza un cargador de batería de 12 voltios en la batería AGM de 12 voltios, algunos cargadores tienen una configuración de batería AGM en el cargador.

Si está disponible, utilice la configuración AGM en el cargador, para limitar la tensión de carga a 14.8 voltios. Siga las instrucciones del fabricante del cargador.

Advertencia

ADVERTENCIA: Los postes, las terminales y los accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos de plomo, productos químicos de los que el Estado de California tiene conocimiento que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Las baterías también contienen otros químicos conocidos por el Estado

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

de California que causan cáncer. **LÁVESE LAS MANOS DESPUÉS DE MANIPULAR.** Consulte *Advertencia de Propuesta 65 de California* ⇨ 260.

Almacenamiento del vehículo

Advertencia

Las baterías contienen ácido que puede causar quemaduras y gas que puede explotar. Si no tiene cuidado, puede resultar severamente lesionado. Vea en *Arranque con cables pasacorriente - Norteamérica* ⇨ 340 las recomendaciones para manejar una batería sin lesionarse.

Hasta cuatro semanas

- Conecte el cable de carga de la batería de alto voltaje si la temperatura excede 35 °C (95 °

F) y mantenga los cables de batería de 12 voltios conectados.

Cuatro semanas a 12 meses

- Descargue la batería de alto voltaje hasta que queden dos o tres barras en el indicador de rango de la batería (símbolo de batería) en el grupo de instrumentos.
- No conecte el cable de carga de la batería de alto voltaje.
- Retire el cable negativo negro (-) de la batería de 12 voltios. Conecte un cargador de mantenimiento a las terminales de la batería y mantenga los cables de la batería de 12 voltios conectados y cargue para mantenimiento desde las terminales positiva (+) y negativa (-) remotas debajo del cofre. Vea *Arranque con cables pasacorrente - Norteamérica* ⇨ 340 respecto a la ubicación de estas terminales.

Precaución

El vehículo está equipado con una batería de 12 voltios AGM/VRLA, que se puede dañar al usar el tipo incorrecto de cargador lento. Se debe usar un cargador compatible con AGM/VRLA, con el ajuste apropiado seleccionado. Siga las instrucciones del fabricante del cargador lento.

Reconexión del cable negativo negro de 12 voltios

Con el cable negativo (-) negro de 12 voltios desconectado, la puerta trasera no se puede abrir al presionar el botón de liberación de puerta trasera. Si la puerta trasera está cerrada y asegurada después que se desconectó la energía:

1. Use la llave de la puerta para abrir la puerta del conductor.
2. Desbloquee manualmente y abra una de las puertas traseras.

3. Baje uno de los respaldos traseros.
4. Jale la cubierta del piso de carga hacia el frente y vuelva a conectar el cable negativo (-) negro de la batería de 12 voltios.
5. Después que se haya conectado el cable, abra la puerta trasera y después apriete el cable.

Después que se vuelva a conectar el cable de la batería, es posible que el vehículo pueda no operar en Modo eléctrico. Si esto sucede, la batería de alto voltaje puede necesitar cargarse.

Revisión de función de control de bloqueo de cambio de unidad de impulso eléctrico

Advertencia

Al hacer esta revisión, el vehículo podría moverse repentinamente. Si el vehículo se mueve, usted u otras personas podrían resultar lesionados.

1. Antes de iniciar esta revisión, asegúrese que haya suficiente espacio alrededor del vehículo. Debe estar estacionado sobre una superficie nivelada.
2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento. Vea *Freno eléctrico de estacionamiento* ⇨ 214.

Esté preparado para aplicar el freno normal inmediatamente si el vehículo empieza a moverse.

3. Con el vehículo apagado y el freno sin aplicar, presione y sostenga POWER  durante más de cinco segundos para poner el vehículo en Modo de servicio únicamente. Vea *Botón de energía* ⇨ 198. Sin aplicar el freno normal, trate de mover la palanca de cambios para sacarla de la posición P (estacionamiento), con una fuerza normal. Si la palanca de cambios sale de la posición P (estacionamiento), contacte a su distribuidor para obtener servicio.

Revisión del freno y el mecanismo de estacionamiento P (estacionamiento)

Advertencia

Al hacer esta revisión, el vehículo podría empezar a moverse. Usted u otras personas pueden sufrir

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

lesiones y pueden ocasionarse daños materiales. Asegúrese que haya espacio frente al vehículo, en caso de que empiece a moverse. Esté preparado para aplicar el freno normal inmediatamente si el vehículo empieza a moverse.

Estacione el vehículo en una pendiente moderadamente inclinada, con el frente del vehículo hacia abajo. Manteniendo el pie sobre el freno normal, aplique el freno de estacionamiento eléctrico (EPB).

- Para verificar la capacidad de detención del EPB: Con el sistema de impulso activo y la unidad de impulso eléctrico en N (Neutral), retire lentamente la presión del pie del pedal de freno normal. Haga esto hasta que el vehículo quede detenido únicamente por el EPB.

- Para verificar la capacidad de detención del mecanismo P (estacionamiento): Con el sistema de impulso activo, cambie a P (estacionamiento). Después libere el EPB, seguido del freno normal.

Si el vehículo requiere servicio, contacte a su distribuidor.

Cambio de la pluma limpiaparabrisas

Las hojas de los limpiaparabrisas deben revisarse en busca de indicios de desgaste y grietas. Consulte el *Programa de mantenimiento* ⇨ 364.

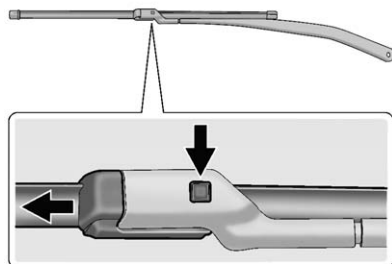
Las plumas de remplazo son de diferentes tipos y se quitan de distintas maneras. Vea el tipo y la longitud adecuados en *Refacciones de mantenimiento* ⇨ 370.

Precaución

Si se permite que el brazo del limpiaparabrisas toque el parabrisas cuando no esté instalada la hoja del limpiaparabrisas podría dañarse el parabrisas. Cualquier daño que ocurra no estará cubierto por la garantía del vehículo. No permita que el brazo del limpiaparabrisas toque el parabrisas.

Para reemplazar la pluma del limpiador del parabrisas:

1. Tire del ensamble de la hoja del limpiaparabrisas para separarlo del parabrisas.



2. Oprima el botón que está en medio del conector del brazo del limpiador y tire de la pluma del limpiador hacia fuera del conector del brazo.
3. Retire la pluma del limpiador.
4. Para reemplazar la hoja del limpiaparabrisas siga los pasos 1-3 en orden inverso.

Direccionamiento de los faros

El direccionamiento de los faros ha sido preestablecido y no debe necesitar ajustes.

Si el vehículo resulta dañando en una colisión, el direccionamiento de los faros puede verse afectado.

Si es necesario hacer ajustes a los faros delanteros, vea a su distribuidor.

Reemplazo de focos

Consulte en *Bombillas de repuesto* ⇨ 289 el tipo adecuado de los focos de remplazo.

Para cualquier procedimiento de cambio de bombilla no incluido en esta sección, contacte a su distribuidor.

Focos de halógeno

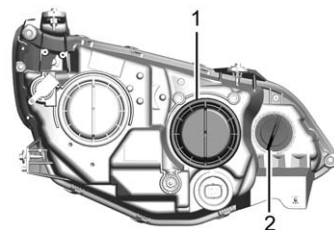
Advertencia

Los focos de halógeno contienen gas presurizado y pueden explotar si se dejan caer o sufren rayones. Usted u otras personas pueden sufrir lesiones. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones indicadas en el empaque del foco.

Iluminación de LED

Este vehículo tiene varias luces LED. Para cambiar cualquier ensamble de iluminación LED, póngase en contacto con su distribuidor.

Faros



Faros de luz alta y luces direccionales

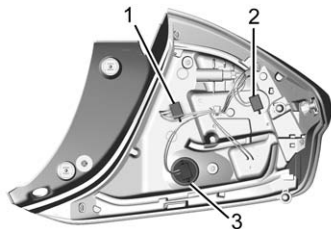
1. Faro de luz alta
2. Luz direccional

Para reemplazar un faro de luz alta o luz direccional:

1. Abra el cofre. Vea *Cofre* ⇨ 265.

2. Retire la cubierta de la parte trasera del ensamble del faro girándolo en sentido contrario a las manecillas del reloj.
3. Retire el receptáculo de la bombilla del ensamble del faro delantero, haciéndolo girar en sentido inverso al de las manecillas del reloj.
4. Quite la bombilla del receptáculo.
5. Instale la bombilla nueva en el receptáculo.
6. Instale el receptáculo del foco girando en sentido de las manecillas del reloj.
7. Instale la cubierta en la parte trasera del ensamble del faro girándolo en sentido de las manecillas del reloj.

Luces traseras



Luces trasera, direccional y de reversa

1. Luz de reversa
2. Luz direccional
3. Luz de freno

Para reemplazar los focos de la luz trasera:

1. Abra la puerta trasera.
2. Retire los dos tornillos Torx® y el otro tornillo que asegura el alojamiento de la luz trasera.
3. Jale el alojamiento de la luz trasera de la parte trasera del vehículo para retirarla.

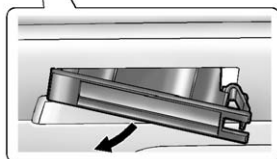
4. Seleccione el conector para el foco deseado en la parte trasera del alojamiento de la luz trasera.
5. Haga girar el conector en sentido contrario a las manecillas del reloj para retirarlo del ensamble de la luz trasera.
6. Retire el foco del ensamble de la luz trasera. Sostenga el conector y jale sobre el foco para desconectarlo del arnés de cableado.
7. Instale un foco nuevo en el conector de cableado.
8. Vuelva a instalar el conector insertándolo en el alojamiento de la luz trasera y gire en sentido de las manecillas del reloj.
9. Vuelva a instalar el alojamiento de la luz trasera alineando los dos pasadores en la parte posterior del alojamiento con las anclas de hule en el metal de la lámina. Asegúrese de alinear las costillas en el

alojamiento con el pasador correspondiente en el metal de lámina.

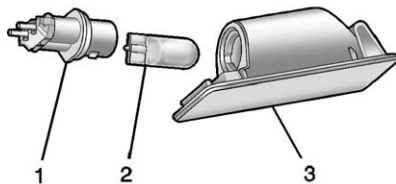
10. Empuje hasta que el alojamiento se adapte firmemente en su lugar y se asegure en las tres ubicaciones.
11. Vuelva a instalar los dos tornillos Torx®.

Luz de matrícula

Para remplazar uno de estos focos:



1. Presione el sujetador de resorte en el extremo derecho del ensamble de la luz a la izquierda para desbloquear el ensamble de la luz.
2. Jale hacia abajo sobre el ensamble de la luz para retirarlo de la facia.



3. Haga girar el receptáculo del foco (1) en sentido contrario a las manecillas del reloj para retirarlo del ensamble de la luz (3).
4. Tire del foco (2) de forma recta para sacarlo del receptáculo (1).

5. Inserte el foco de reemplazo de forma recta dentro del receptáculo del foco (1) y haga girar el receptáculo del foco (1) en sentido de las manecillas del reloj para instalarlo en el ensamble de la lámpara (3).
6. Vuelva a instalar el ensamble de la lámpara (3) dentro de la facia insertando el lado izquierdo primero.
7. Empuje el lado del sujetador de resorte en su lugar.

Focos de repuesto

Luz	Número de foco
Lámparas de luz alta	9005
Luces direccionales	7443NA
Luces de freno	7443
Luces de reversa	7440
Luces de la placa de matrícula	5W5 LL

Para los focos de remplazo no incluidos aquí, contacte a su distribuidor.

Sistema eléctrico

Dispositivos de alto voltaje y cableado



Advertencia

Una exposición a alto voltaje podría causar una descarga, quemaduras, incluso la muerte. Solamente los técnicos con entrenamiento especial pueden dar servicio a los componentes de alto voltaje del vehículo.

Los componentes de alto voltaje están identificados por medio de etiquetas. No retire, abra, separe o modifique estos componentes. El cable o cableado de alto voltaje tiene una cubierta o etiquetas de color naranja. No sondee, sabotee, corte o modifique los cables o cableados de alto voltaje.

Sobrecarga del sistema eléctrico

El vehículo cuenta con fusibles y disyuntores de circuito para dar protección contra la sobrecarga del sistema eléctrico.

Cuando la carga eléctrica de corriente es demasiado pesada, el disyuntor de circuito se abre y se cierra, protegiendo al circuito hasta que la carga de corriente regresa al nivel normal o hasta que se resuelve el problema. Esto reduce en gran medida la posibilidad de sobrecarga del circuito e incendio debidos a problemas eléctricos.

Los fusibles y disyuntores de circuito protegen los siguientes elementos del vehículo:

- Cableado de faro
- Motor de Limpiabrisas en Vidrio Del
- Ventanas eléctricas y otros accesorios eléctricos

Remplace los fusibles defectuosos con fusibles nuevos del mismo tamaño y capacidad.

Si ocurre un problema en el camino y es necesario reemplazar un fusible, se puede tomar un fusible del mismo amperaje de otra posición. Elija el de alguna función del vehículo que no sea necesaria y repóngalo tan pronto como sea posible.

Cableado de faro

Una sobrecarga eléctrica puede provocar que las luces se enciendan y se apaguen o, en algunos casos, que se queden apagadas. Haga revisar inmediatamente el cableado de los faros si las luces se encienden y apagan o se quedan apagadas.

Limpiaparabrisas

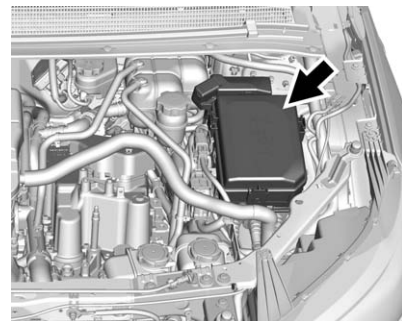
Si el motor de los limpiaparabrisas se sobrecalienta debido a demasiada nieve o hielo, los limpiaparabrisas se detendrán hasta que el motor se enfríe, y se apaga el control del limpiaparabrisas. Después de retirar el bloqueo, el motor del limpiaparabrisas volverá a

arrancar cuando el control se mueva entonces a la posición de operación deseada.

Aunque el circuito está protegido contra sobrecarga eléctrica, la sobrecarga debida a nieve o hielo abundantes, puede dañar los limpiadores. Siempre retire el hielo y la nieve abundantes del parabrisas antes de usar los limpiaparabrisas.

Si la sobrecarga se debe a un problema eléctrico y no a nieve o hielo, asegúrese de corregirla.

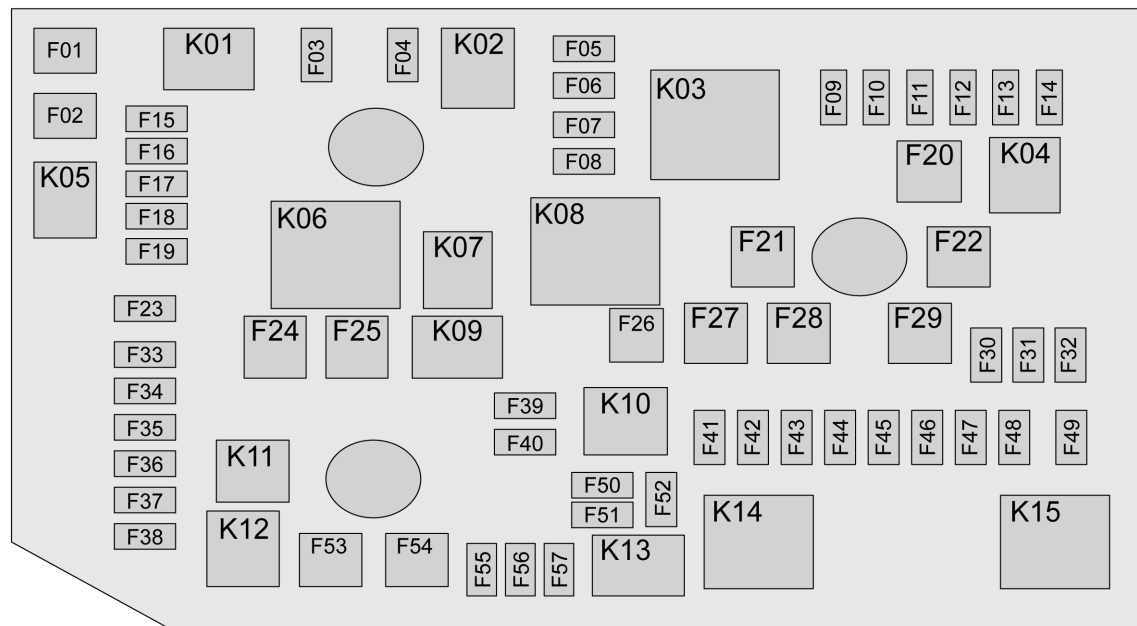
Bloque de fusibles compartimiento de motor



Para abrir la cubierta del bloque de fusibles, presione los sujetadores en el lado y atrás y jale la cubierta hacia arriba.

Precaución

Derramar líquidos sobre cualquier componente eléctrico del vehículo puede dañarlo. Mantenga siempre en su sitio las cubiertas de todos los componentes eléctricos.



Bloque de fusibles compartimento de motor

Un extractor de fusibles está en el bloque de fusibles del compartimiento del motor.

Es posible que el vehículo no cuente con todos los fusibles, los relevadores y las características que se ilustran.

Fusibles	Uso
F01	Vacío
F02	Vacío
F03	No hay operación de emergencia
F04	Módulo de control del motor
F05	Obturador aéreo
F06	Módulo de inversor de potencia de tracción 1
F07	Módulo de inversor de potencia de tracción 2
F08	Módulo de control del motor
F09	Módulo de control del aire acondicionado

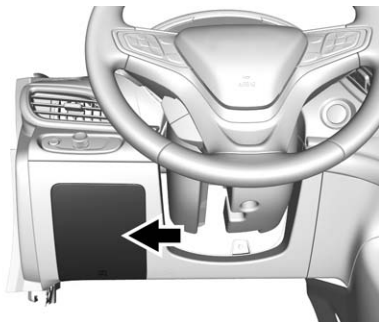
Fusibles	Uso
F10	Módulo de control de integración de vehículo
F11	Refuerzo de freno eléctrico
F12	Sistema de almacenamiento de energía recargable
F13	Módulo de control de calentador de cabina
F14	Módulo de control de calentador de refrigerante
F15	Emisiones
F16	Bobinas de ignición
F17	Módulo de control del motor
F18	Vacío
F19	Vacío
F20	Refuerzo de freno eléctrico
F21	Limpiador delantero

Fusibles	Uso
F22	Bomba del sistema de frenos antibloqueo
F23	Limpiaparabrisas delantero
F24	Vacío
F25	Vacío
F26	Vacío
F27	Módulo del sistema de frenos antibloqueo
F28	Ventana eléctrica izquierda
F29	Desempañador de la ventana trasera
F30	Espejos con calefacción
F31	Vacío
F32	Funciones variables
F33	Vacío
F34	Horn

Fusibles	Uso	Fusibles	Uso	Relevador- es	Uso
F35	Sistema de almacenamiento de energía recargable de refrigerante	F46	Operación, marcha de módulo de control de integración de vehículo	K01	Vacío
F36	Faro de luz alta derecho	F47	Vacío	K02	Vacío
F37	Faro de luz alta izquierdo	F48	Vacío	K03	Módulo de control del motor
F38	Vacío	F49	Vacío	K04	Vacío
F39	Vacío	F50	Vacío	K05	Vacío
F40	Vacío	F51	Vacío	K06	Vacío
F41	Operación miscelánea, arranque	F52	Módulo de control de motor/Módulo de inversor de potencia de tracción	K07	Vacío
F42	Run/Crank (Operación, marcha) 3	F53	Ventilador de enfriamiento izquierdo	K08	Vacío
F43	Vacío	F54	Ventilador de enfriamiento derecho	K09	Vacío
F44	Operación, marcha de módulo de temperatura de corriente de voltaje	F55	Bomba eléctrica	K10	Vacío
F45	Volante de dirección con calefacción	F56	Vacío	K11	Vacío
		F57	Vacío	K12	Faros de luz alta
				K13	Vacío
				K14	Run, Crank (Operación, marcha)
				K15	Desempañador de la ventana trasera
				K16	Relevador PCB de claxon
				K17	Vacío

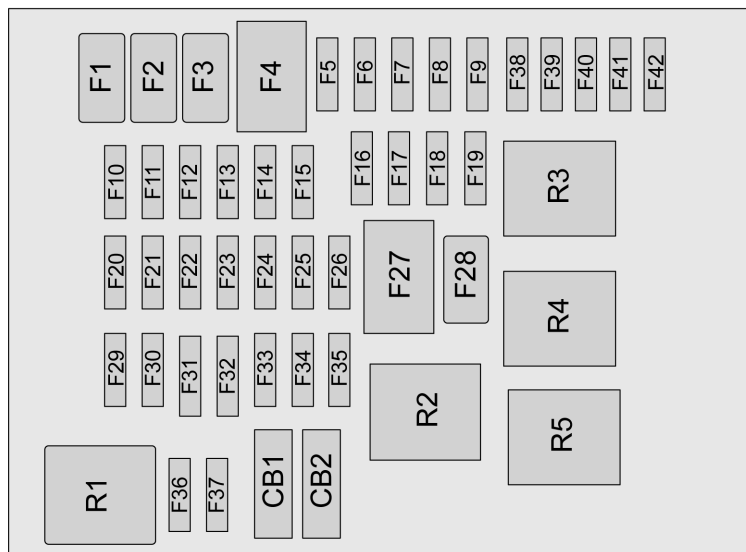
Relevador- es	Uso
K18	Vacío
K19	Relevador PCB de bomba de refrigerante
K20	Vacío
K21	Vacío
K22	Lavador delantero
K23	Vacío

Bloque de fusibles del tablero de instrumentos



El bloque de fusibles del tablero de instrumentos está en el lado izquierdo del tablero de instrumentos. Para tener acceso a los fusibles, abra la puerta del tablero de fusibles, tirando de ella hacia fuera.

Para volver a instalar la puerta, inserte la lengüeta superior primero, después empuje la puerta de nuevo a su ubicación original.



Bloque de fusibles del tablero de instrumentos

Un extractor de fusibles está en el bloque de fusibles del compartimiento del motor.

Es posible que el vehículo no cuente con todos los fusibles, los relevadores y las características que se ilustran.

Fusibles	Uso
F1	Vacío
F2	Vacío
F3	Vacío
F4	Ventilador de calentador, ventilación y aire acondicionado
F5	Módulo de control de carrocería 2
F6	Vacío
F7	Vacío
F8	Módulo de control de carrocería 3
F9	Módulo de bomba de energía de combustible
F10	Vacío

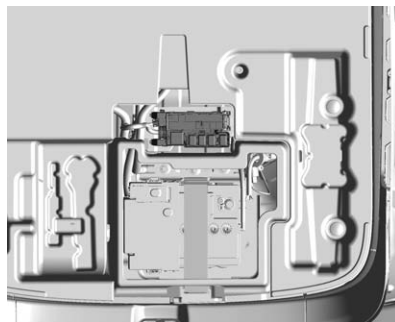
Fusibles	Uso
F11	Vacío
F12	Vacío
F13	Vacío
F14	Vacío
F15	Vacío
F16	Vacío
F17	Conector de enlace de datos
F18	Módulo de control de carrocería 7
F19	Grupo
F20	Módulo de control de carrocería 1
F21	Módulo de control de carrocería 4
F22	Módulo de control de carrocería 6
F23	OnStar
F24	Bolsa de aire
F25	Pantalla
F26	Infoentretenimiento
F27	Vacío

Fusibles	Uso
F28	Vacío
F29	Consola superior
F30	Radio
F31	Controles al volante
F32	Módulo de control de carrocería 8
F33	Calefacción, ventilación y aire acondicionado/ Sensor de luz soldar integrado
F34	Entrada pasiva/ Arranque pasivo
F35	Cierre trasero
F36	Cargador
F37	Vacío
F38	Vacío
F39	Vacío
F40	Vacío
F41	Vacío
F42	Vacío

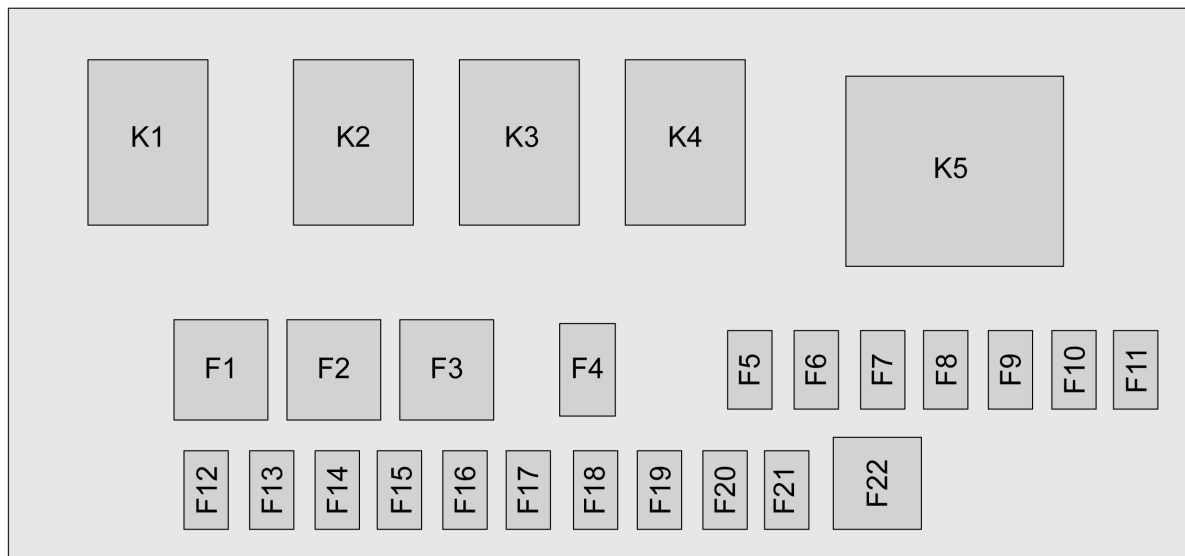
Disyuntore- s de circuito	Uso
CB1 (cortacircuitos1)	Tomacorriente auxiliar delantero
CB2 (cortacircuitos2)	Tomacorriente auxiliar trasero

Relevador- es	Uso
R1	Vacío
R2	Energía retenida para accesorios
R3	Puerta trasera
R4	Vacío
R5	Vacío

Bloque de fusibles del compartimiento trasero



El bloque de fusibles del compartimiento trasero está en la parte central del compartimiento trasero detrás del piso de carga. Abra la puerta del piso de carga trasero y retire la cubierta para tener acceso al bloque de fusibles.



Un extractor de fusibles está en el bloque de fusibles del compartimiento del motor.

Es posible que el vehículo no cuente con todos los fusibles, los relevadores y las características que se ilustran.

Fusibles	Uso
F1	Vacío
F2	Vacío
F3	Vacío
F4	Vacío
F5	Protección de transeúntes
F6	Módulo de cargador a bordo
F7	Asiento delantero con calefacción
F8	Asiento delantero con calefacción
F9	Puerta de conductor/ interruptores de espejo
F10	Vacío
F11	Amplificador

Fusibles	Uso
F12	Iluminación de fondo del interruptor de volante
F13	Vacío
F14	Vacío
F15	Vacío
F16	Vacío
F17	Vacío
F18	Vacío
F19	Detección de obstáculos
F20	Combustible
F21	Asiento con calefacción trasero
F22	Ventanas eléctricas derechas

Relevador-es	Uso
K1	Vacío
K2	Vacío
K3	Vacío

Relevador-es	Uso
K4	Vacío
K5	Vacío

Ruedas y llantas

Llantas

Cada vehículo GM nuevo tiene llantas de alta calidad hechas por un fabricante de llantas líder. Ver el manual de garantía para obtener información respecto de la garantía de las llantas y dónde obtener servicio. Para mayor información, contacte al fabricante de las llantas.



Advertencia

- Las llantas que no han recibido buen mantenimiento o que se usan incorrectamente son peligrosas.
- La sobrecarga de las llantas puede provocar sobrecalentamiento, como resultado de una flexión excesiva. Podría

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

reventarse una llanta y ocasionar un choque grave. Vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ 194.

- Las llantas infladas a menor presión que la indicada representan el mismo peligro que las llantas sobrecargadas. La colisión resultante podría causar lesiones severas. Revise periódicamente todas las llantas, para mantener la presión recomendada. La presión de las llantas debe revisarse con las llantas frías.
- Es más probable que las llantas infladas excesivamente se ponchen o se rompan debido a un impacto

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

repentino, como al caer en un bache. Mantenga las llantas a la presión recomendada.

- Las llantas gastadas o viejas pueden provocar una colisión. Si el dibujo está muy gastado, replácelas.
- Reemplace las llantas que hayan sufrido daños por impacto con baches, aceras, etc.
- Las llanta reparadas de manera incorrecta pueden provocar una colisión. Solamente el distribuidor o un centro autorizado de servicio para llantas deben reparar, reemplazar, desmontar y montar las llantas.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- No gire las ruedas a más de 56 km/h (35 mph) sobre superficies resbalosas tales como nieve, lodo, hielo, etc. El giro excesivo puede causar que las llantas exploten.

Neumáticos para todas las estaciones

Este vehículo puede venir con neumáticos para todas las estaciones. Estos neumáticos están diseñados para brindar buen desempeño en general en la mayoría de las superficies de caminos y de condiciones climáticas. Los neumáticos de equipo original diseñados de acuerdo con los criterios de desempeño de neumáticos específicos de GM tienen un código de especificación TPC moldeado en la pared lateral. Los neumáticos para todas las estaciones de equipo

original se pueden identificar por los dos últimos caracteres en este código TPC, que son "MS".

Considere instalar neumáticos de invierno en el vehículo si se espera conducir con frecuencia en caminos cubiertos por hielo o nieve. Los neumáticos para todas las estaciones brindan un desempeño adecuado para la mayoría de las condiciones de conducción en invierno, pero puede ser que no brinden el mismo nivel de tracción o de desempeño que los neumáticos para invierno en caminos cubiertos con nieve o hielo. Vea *Neumáticos para invierno* ⇨ 302.

Llantas para invierno

Este vehículo no se equipó originalmente con neumáticos para invierno. Las llantas para invierno están diseñadas para ofrecer mayor tracción en caminos cubiertos con nieve o hielo. Considere instalar neumáticos de invierno en el vehículo si se espera conducir con frecuencia en caminos cubiertos por hielo o nieve. Consulte a su

distribuidor para obtener detalles sobre la disponibilidad de llantas para invierno y la elección de la llanta adecuada. Vea también *Compra de llantas nuevas* ⇨ 318.

Con las llantas para invierno, la tracción en caminos secos puede ser menor, el ruido provocado por el camino puede ser mayor y la vida del dibujo puede ser menor. Después de cambiar a llantas para invierno, esté alerta para detectar los cambios en el manejo y frenado del vehículo.

Si utiliza neumáticos de invierno:

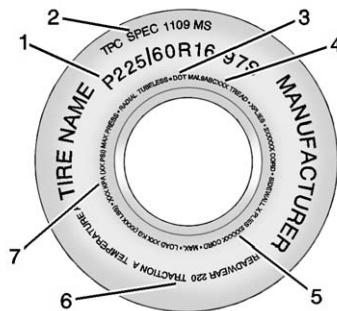
- Use llantas de la misma marca y con el mismo tipo de dibujo en las cuatro ruedas.
- Use solamente llantas de capas radiales con las mismas características de tamaño, capacidad de carga y rango de velocidad que las llantas originales.

Es probable que no haya llantas para invierno con el mismo rango de velocidad que las llantas originales con rango de velocidad

H, V, W, Y y ZR. Si se eligen llantas para invierno con menor rango de velocidad, nunca exceda su capacidad máxima de velocidad.

Etiqueta de pared lateral de la llanta

En el costado de la llanta hay información útil sobre ella. Los ejemplos ilustran el costado típico de una llanta para vehículos de pasajeros y de una llanta de refacción compacta.



Ejemplo de llanta para vehículos de pasajeros (P-Métrico)

(1) Tamaño de la llanta : El tamaño de la llanta está indicado por una combinación de letras y números que definen el ancho, la altura, la relación de dimensiones, el tipo de construcción y la descripción de servicio de un tipo de llanta en particular. Vea la ilustración "Tamaño de la llanta", más adelante en esta sección.

(2) Especificación de los criterios de desempeño de la llanta (TPC) : Las llantas

originales diseñadas conforme a los criterios de desempeño de la llanta específicos de GM tienen un código de especificación TPC en el costado. Las especificaciones TPC de GM cumplen o superan todos los lineamientos de seguridad federales.

(3) Departamento de Transporte (DOT) : El código del Departamento de Transporte (DOT) indica que la llanta cumple con las Normas de Seguridad para Vehículos de Motor del Departamento de Transporte de EE. UU.

DOT Fecha de fabricación del neumático : Los últimos cuatro dígitos del TIN indican la fecha de fabricación del neumático. Los dos primeros dígitos representan la semana (01-52) y los dos últimos dígitos, el año. Por ejemplo, la tercera semana del año 2010 tendría una fecha DOT de cuatro dígitos 0310.

(4) Número de identificación de la llanta (TIN) : Las letras y los números que van después del código del Departamento de Transporte (DOT) corresponden al número de identificación de la llanta (TIN). El número TIN indica el código del fabricante y la planta de manufactura, el tamaño de la llanta y la fecha de fabricación de la llanta.

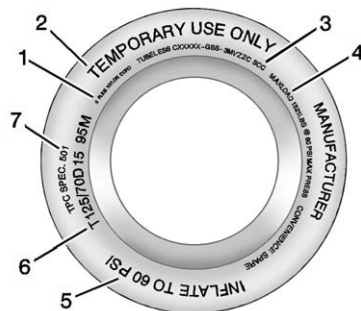
El número TIN está en ambos lados de la llanta, aunque la fecha de fabricación de la llanta puede estar solamente en uno de los lados.

(5) Material de las capas de la llanta : Esto indica el tipo de cuerdas y el número de capas en el costado y en el piso de la llanta (bajo el dibujo).

(6) Graduación de calidad uniforme de llanta (UTQG) : Los fabricantes de llantas están obligados a clasificar las llantas con base en tres factores de desempeño: desgaste, tracción

y resistencia a la temperatura. Para mayor información, vea *Graduación de calidad uniforme de llanta* ⇨ 320.

(7) Límite máximo de carga de inflado en frío : Carga máxima que puede transportarse y la presión máxima requerida para soportarla.



Ejemplo de llanta de refacción compacta

(1) Material de las capas de la llanta : Esto indica el tipo de cuerdas y el número de capas en el costado y en el piso de la llanta (bajo el dibujo).

(2) Temporary Use Only (Para uso temporal)

exclusivamente) : La llanta de refacción compacta o la llanta de uso temporal no deben conducirse a velocidades mayores a 80 km/h (50 mph). La llanta de refacción compacta es para uso en emergencias, cuando una de las llantas normales ha perdido aire y está desinflada. Si el vehículo cuenta con una llanta de refacción compacta, vea *Llanta de refacción compacta* ⇨ 339 y *Si una llanta se poncha* ⇨ 324.

(3) Número de identificación de la llanta (TIN) : Las letras y los números que van después del código del Departamento de Transporte (DOT) corresponden al número de identificación de la llanta (TIN). El número TIN indica el código del fabricante y la planta de manufactura, el tamaño de la llanta y la fecha de fabricación de la llanta.

El número TIN está en ambos lados de la llanta, aunque la fecha de fabricación de la llanta puede estar solamente en uno de los lados.

(4) Límite máximo de carga de inflado en frío : Carga máxima que puede transportarse y la presión máxima requerida para soportarla.

(5) Inflado de la llanta : La llanta de uso temporal, o llanta de refacción compacta, debe inflarse a 420 kPa (60 psi). Para mayor información sobre la presión y el inflado de las llantas vea *Presión de las llantas* ⇨ 309.

(6) Tamaño de la llanta : Se trata de una combinación de letras y números que definen el ancho, la altura, la relación de dimensiones, el tipo de construcción y la descripción de servicio del tipo de llanta. La T, que es el primer carácter en el

tamaño de la llanta, indica que la llanta es para uso temporal exclusivamente.

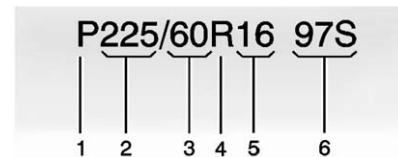
(7) Especificación de los criterios de desempeño de la llanta (TPC) :

Las llantas originales diseñadas conforme a los criterios de desempeño de la llanta específicos de GM tienen un código de especificación TPC en el costado. Las especificaciones TPC de GM cumplen o superan todos los lineamientos de seguridad federales.

Designaciones de llanta

Tamaño de la llanta

A continuación se presenta el ejemplo del tamaño de una llanta típica para vehículos de pasajeros.



(1) Llanta para vehículos de pasajeros (P-Métrico) : Versión estadounidense del sistema métrico de tamaños de llantas. La letra P como primer carácter en el tamaño de la llanta significa que se trata de una llanta para vehículos de pasajeros diseñada de acuerdo con las normas establecidas por la Tire and Rim Association de EE. UU.

(2) Ancho de la llanta : El número de tres dígitos indica el ancho de la sección de la llanta, en milímetros, de costado a costado.

(3) Relación de dimensiones : Es un número de dos dígitos que indica la relación altura-ancho de la llanta. Por

ejemplo, si la relación de dimensiones del tamaño de la llanta es 60, como se ve en el punto 3 de la ilustración, significaría que la altura del costado de la llanta es del 60% de su ancho.

(4) Código de construcción :

Para indicar el tipo de construcción de las capas de la llanta se usa un código alfabético. La letra R significa construcción de capas radiales; la letra D significa construcción de capas diagonales o sesgadas y la letra B significa construcción de capas de cinturones diagonales.

(5) Diámetro del rin : Diámetro del rin en pulgadas.

(6) Descripción del servicio :

Estos caracteres representan el índice de carga y el rango de velocidad de la llanta. El índice de carga representa la capacidad de carga para la que la llanta está certificada.

El rango de velocidad es la velocidad máxima para la que la llanta está certificada para transportar una carga.

Terminología y definiciones de llanta

Presión de aire : Cantidad de aire contenida en la llanta que presiona hacia fuera en cada pulgada cuadrada de la llanta. La presión del aire se expresa en kPa (kilopascales) o psi (libras por pulgada cuadrada).

Peso de accesorios : El peso combinado de los accesorios opcionales. Algunos ejemplos de accesorios opcionales son la unidad eléctrica de impulso, ventanas eléctricas, asientos eléctricos y aire acondicionado.

Relación de dimensiones : Se trata de la relación entre la altura y el ancho de la llanta.

Cinturón : Capa de cuerdas cubierta de hule que se encuentra entre las capas y el dibujo. Las cuerdas pueden ser de acero u otros materiales de refuerzo.

Ceja : La ceja de la llanta contiene alambres de acero envueltos por cuerdas de acero que sujetan la llanta al rin.

Llanta de capas diagonales : Llanta en la que las capas están colocadas en ángulos alternados menores de 90° con respecto a la línea central del dibujo.

Presión de llantas frías : Presión del aire contenido en la llanta, medida en kPa (kilopascales) o psi (libras por pulgada cuadrada) antes de que la llanta haya acumulado calor por rodamiento. Vea *Presión de las llantas* ⇨ 309.

Peso en vacío : Peso de un vehículo de motor con equipo estándar y opcional, incluyendo la capacidad máxima de combustible, aceite y refrigerante, pero sin pasajeros ni carga.

Código DOT : Código moldeado en el costado de la llanta, que significa que la llanta cumple con las Normas de seguridad para vehículos de motor del Departamento de Transporte (DOT) de EE. UU. El código DOT incluye el número de identificación de la llanta (TIN) y una clave alfanumérica que también puede identificar al fabricante de la llanta, la planta de producción, la marca y la fecha de producción.

Clasificación de peso bruto del eje delantero (GAWR FRT) : Clasificación de peso bruto del eje delantero. Vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ 194.

Clasificación de peso bruto del eje trasero (GAWR RR) : Clasificación de peso bruto del eje trasero. Vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ 194.

Clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR) : Clasificación de peso bruto del vehículo. Vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ 194.

Costado diseñado para el exterior : Costado de una llanta asimétrica que siempre debe quedar hacia el exterior al montar la llanta en un vehículo.

Kilopascal (kPa) : Unidad de presión de aire del sistema métrico.

Llantas para camiones ligeros (LT-Métrico) : Tipo de llanta usado en camiones de carga ligera y algunos vehículos de usos múltiples para pasajeros.

Índice de carga : Número asignado entre 1 y 279 que corresponde a la capacidad de transporte de carga de la llanta.

Presión máxima de inflado : Presión de aire máxima a la que puede inflarse una llanta fría. La presión de aire máxima está indicada en el costado de la llanta.

Clasificación de carga máxima : Clasificación de carga de la llanta a la máxima presión de inflado permisible.

Peso máximo de vehículo cargado : Suma del peso útil, el peso de los accesorios, el peso de capacidad del vehículo y el peso de los elementos opcionales de producción.

Peso normal de los ocupantes : El número de ocupantes para el cual un vehículo está diseñado

multiplicado por 68 kg (150 libras). Vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ 194.

Distribución de los

ocupantes : Posiciones de asientos designadas.

Costado exterior : Costado de las llantas asimétricas, que tienen un costado en particular que queda hacia fuera al montar la llanta en un vehículo.

Costado de la llanta que tiene cara blanca, caracteres en color blanco o en el que el nombre del fabricante, marca y/o modelo están más resaltados o más profundos que la misma nomenclatura en el otro costado de la llanta.

Llanta para vehículos de pasajeros (P-Métrico) :

Tipo de llanta usado en autos para pasajeros y algunos camiones de carga ligera y vehículos de usos múltiples.

Presión de inflado

recomendada : Presión de inflado de la llanta recomendada por el fabricante del vehículo, como se ilustra en la placa de información sobre llantas. Vea *Presión de las llantas* ⇨ 309 y *Límites de carga del vehículo* ⇨ 194.

Llanta de capas radiales :

Llanta en la que las cuerdas de las capas que extienden hasta las cejas están colocadas a 90° con respecto a la línea central del dibujo.

Rin : Soporte metálico para la llanta, sobre el que asientan las cejas de la llanta.

Costado : Porción de la llanta que se encuentra entre el dibujo y la ceja.

Clasificación de velocidad :

Código alfanumérico asignado a la llanta, que indica la velocidad máxima a la que puede funcionar.

Tracción : Fricción entre la llanta y la superficie del camino. Cantidad de agarre proporcionado.

Dibujo : Porción de la llanta que entra en contacto con el camino.

Indicadores de desgaste :

Bandas angostas, en ocasiones llamadas barras de desgaste, que aparecen a través del dibujo de la llanta cuando solamente quedan 1.6 mm (1/16 pulg.) de dibujo. Vea *Cuándo es momento para nuevas llantas* ⇨ 317.

Graduación de calidad uniforme de llanta (UTQGS) :

Sistema de información relativa a llantas que da a los consumidores clasificaciones de la tracción, la resistencia a la temperatura y el desgaste de la llanta. Las clasificaciones son determinadas por los fabricantes de llantas, usando procedimientos de pruebas establecidos por el gobierno. Las clasificaciones están

moldeadas en el costado de la llanta. Vea *Graduación de calidad uniforme de llanta* ⇨ 320.

Peso de capacidad del vehículo : Es igual al número de posiciones de asiento designadas, multiplicado por 68 kg (150 libras), más la capacidad de carga designada. Vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ 194.

Carga máxima del vehículo sobre la llanta : Carga sobre cada una de las llantas debida al peso útil, peso de los accesorios, peso de los ocupantes y peso de la carga.

Placa de información del vehículo : Etiqueta fijada de manera permanente en el vehículo, que indica el peso de capacidad del vehículo, así como el tamaño de las llantas originales y la presión de inflado recomendada. Vea "Etiqueta de

información sobre llantas y carga", en *Límites de carga del vehículo* ⇨ 194.

Presión de llantas

Las llantas necesitan la presión de aire correcta para funcionar de manera eficiente.

Precaución

Ni el inflado insuficiente de llantas ni el inflado excesivo son buenos. Las llantas con un inflado insuficiente, o las llantas que no tienen aire suficiente, pueden resultar en:

- Sobrecarga y sobrecalentamiento de la llanta, que podrían causar que la llanta se reviente.
- Desgaste prematuro o irregular.
- Mal manejo.

(Continúa)

Precaución (Continúa)

- Menor rendimiento de combustible.

Las llantas con un inflado excesivo, o las llantas que tienen demasiado aire, pueden resultar en:

- Desgaste inusual.
- Mal manejo.
- Desplazamiento con movimientos abruptos.
- Daños innecesarios causados por peligros del camino.

La etiqueta de información de llantas y carga en el vehículo indica cuáles son las llantas originales y las presiones correctas de inflado cuando las llantas están frías. La presión recomendada es la presión mínima de aire necesaria para sostener la capacidad máxima

de transporte de carga del vehículo. Vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ 194.

Cómo se carga el vehículo afecta el manejo del vehículo y la comodidad de la conducción. Nunca cargue el vehículo con un peso mayor que el que está diseñado para transportar.

Cuándo revisar

Revise las llantas por lo menos una vez al mes. No olvide la refacción compacta, si el vehículo cuenta con ella. La presión de la llanta de refacción compacta fría debe inflarse a 420 kPa (60 libras/pulg²). Vea *Llanta de refacción compacta* ⇨ 339.

Cómo revisar

Use un calibrador de bolsillo de buena calidad para verificar la presión de las llantas. El inflado adecuado de la llanta no puede determinarse mirando la llanta. Revise la presión de inflado de

las llantas cuando estén frías, lo que significa que el vehículo no ha sido manejado por lo menos durante tres horas o no más de 1.6 km (1 milla).

Retire el tapón de la válvula del vástago de la válvula de la llanta. Para medir la presión, presione el calibrador firmemente sobre la válvula. Si la presión de inflado de llantas frías coincide con la presión recomendada en la etiqueta de Información sobre llantas y carga no es necesario hacer ajustes. Si la presión de inflado es baja, añada aire hasta que se llegue a la presión recomendada. Si la presión de inflado es alta, presione el vástago que se encuentra en el centro de la válvula de la llanta para liberar el aire.

Revise nuevamente la presión de la llanta con el calibrador.

Vuelva a colocar las tapas de la válvula sobre los pivotes para evitar fugas y evitar la suciedad y humedad. Sólo use tapas de válvula diseñadas para el vehículo por GM. Los sensores TPMS podrían dañarse y no estaría cubierto por la garantía del vehículo.

Sistema de monitoreo de la presión de las llantas

El Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS) usa tecnología de radio y sensores para verificar los niveles de presión de las llantas. Los sensores del sistema TPMS monitorean la presión del aire de las llantas y transmiten las lecturas de presión de las llantas a un receptor ubicado en el vehículo.

Cada una de las llantas, incluyendo la de refacción (si la hay), debe revisarse mensualmente en frío y debe inflarse a la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo que aparece en la placa de

información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas. (Si su vehículo tiene llantas de tamaño distinto al indicado en la placa de información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas, debe determinar la presión de inflado adecuada para esas llantas en particular.)

Como función adicional de seguridad, su vehículo cuenta con un sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS), que enciende un indicador de presión baja de las llantas cuando a una o más de las llantas les falta mucho aire.

En consecuencia, cuando se encienda el indicador de presión baja de las llantas, debe detenerse y revisar las llantas tan pronto como sea posible, e inflarlas a la presión adecuada. Conducir con una llanta a la que le falta mucho aire provoca que la llanta se sobrecaliente, y puede causar una falla de la llanta. La falta de aire también reduce la eficiencia en el uso de combustible

y la vida del dibujo de la llanta y puede afectar el manejo y la capacidad de frenado del vehículo.

Nótese que el sistema TPMS no es sustituto del buen mantenimiento de las llantas y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de las llantas, aun cuando la falta de aire no haya alcanzado el nivel que enciende el indicador TPMS de presión baja de las llantas.

El vehículo también cuenta con un indicador de falla del sistema TPMS, para indicar cuando el sistema no está funcionando adecuadamente. El indicador de falla del sistema TPMS está combinado con el indicador de presión baja de las llantas. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador encenderá de manera intermitente durante un minuto aproximadamente y después permanecerá continuamente encendido. Esta secuencia continuará cuando el vehículo se arranque subsecuentemente, mientras persista la falla.

Cuando el indicador de falla está encendido, el sistema puede no ser capaz de detectar o indicar la presión baja de las llantas como debería. Las fallas del sistema TPMS pueden ocurrir por varias razones, incluyendo la instalación de llantas o ruedas de remplazo o alternativas en el vehículo, que impiden el funcionamiento correcto del sistema TPMS. Revise siempre el indicador de falla del sistema TPMS después de cambiar una o más llantas o ruedas del vehículo, para asegurarse que las llantas y ruedas de remplazo o alternativas permiten que el sistema TPMS continúe funcionando en forma apropiada.

Vea Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas
 ⇨ 312.

Vea Norma de Radiofrecuencia
 ⇨ 382.

Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas

Este vehículo pudiera contar con un Sistema de monitoreo de la presión de las llantas (TPMS). El sistema TPMS está diseñado para advertir al conductor cuando existe una condición de presión baja de las llantas. Los sensores del sistema TPMS están montados en cada ensamble de llanta y rueda, excluyendo el ensamble de la llanta y la rueda de refacción. Los sensores del sistema TPMS monitorean la presión del aire de las llantas y transmiten las lecturas de presión de las llantas a un receptor ubicado en el vehículo.



Cuando se detecta una condición de presión baja de las llantas, el sistema TPMS enciende la luz de

advertencia de presión baja de las llantas, ubicado en el conjunto del tablero de instrumentos. Si se enciende la luz de advertencia, deténgase tan pronto como sea posible e infle las llantas a la presión recomendada en la etiqueta de Información sobre llantas y carga. Vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ 194.

Se indica un mensaje para revisar la presión en una llanta específica en el Centro de información del conductor (DIC). La luz de advertencia de presión baja de las llantas y el mensaje de advertencia del DIC se encienden cada vez que se enciende el motor, hasta que las llantas se inflan a la presión de inflado correcta. En el DIC, el conductor puede ver los niveles de presión de las llantas. Para información y detalles adicionales sobre la operación y las pantallas del DIC, vea *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ 147.

Es posible que en clima frío se encienda la luz de advertencia de presión al encender el vehículo por primera vez y luego se apague al

conducir el vehículo. Esto podría ser un indicio temprano de que la presión de aire está bajando y es necesario inflarlas a la presión adecuada.

La etiqueta de Información sobre llantas y carga, pegada sobre el vehículo, indica el tamaño de las llantas originales y la presión de inflado correcta cuando las llantas están frías. Vea en *Límites de carga del vehículo* ⇨ 194 un ejemplo de etiqueta de Información sobre llantas y carga y su ubicación. Vea también *Presión de las llantas* ⇨ 309.

El sistema TPMS puede advertir de una condición de presión baja de las llantas, pero no es sustituto del mantenimiento normal de las llantas. Vea *Inspección de las llantas* ⇨ 315, *Rotación de las llantas* ⇨ 316 y *Llantas* ⇨ 301.

Precaución

No todos los materiales para sellar llantas son iguales. Los selladores para llantas no aprobados podrían dañar los sensores TPMS. El daño de los sensores del sistema TPMS causado por un sellador para llantas incorrecto no está cubierto por la garantía del vehículo. Siempre use solamente el sellador de llantas aprobado por GM, disponible con su distribuidor o incluido con el vehículo.

Los Equipos para inflar llantas instalados de fábrica incluyen un sellador líquido para llantas aprobado por GM. El uso de selladores para llantas no aprobados podría causar daños a los sensores del sistema TPMS. Consulte en *Juego de sellante y compresor para llantas* ⇨ 326 la información relativa a los materiales y las instrucciones del equipo de inflado.

Indicador luminoso y mensaje de falla del sistema TPMS

El sistema TPMS no funcionará adecuadamente si falta uno o más de los sensores del sistema TPMS o no funcionan. Cuando el sistema detecta una falla, la luz de advertencia de presión baja de las llantas se enciende de manera intermitente aproximadamente durante un minuto y después permanece encendida durante el resto del ciclo de encendido. También aparece un mensaje de advertencia en el Centro de Información del Conductor (DIC). La luz de advertencia y el mensaje de advertencia del DIC se encienden en cada ciclo de encendido hasta que se corrige el problema. A continuación se indican algunas de las condiciones que pueden hacer que ésta encienda:

- Una de las llantas de rodaje ha sido reemplazada con la llanta de refacción. La llanta de refacción no tiene sensor del sistema TPMS. La luz de indicación de falla (MIL) y el mensaje del Centro de información del

conductor (DIC) deberán apagarse después de que la llanta sea reemplazada y se realice exitosamente el proceso de correspondencia de los sensores. Vea "Proceso de correspondencia de los sensores del sistema TPMS", más adelante en esta sección.

- El proceso de correspondencia de los sensores del sistema TPMS no se realizó o no se completó con éxito después de la rotación de las llantas. La luz de mal funcionamiento y el mensaje del DIC deben desaparecer después de completar con éxito el proceso de correspondencia de los sensores. Vea "Proceso de correspondencia de los sensores del sistema TPMS", más adelante en esta sección.
- Falta uno o más sensores del sistema TPMS o están dañados. La luz de mal funcionamiento y el mensaje DIC deberán apagarse cuando los sensores TPMS sean instalados y se realice exitosamente el proceso

de correspondencia de los sensores. Acuda con su distribuidor para obtener servicio.

- Las llantas o ruedas de reemplazo no son iguales a las llantas o ruedas originales. Las llantas y ruedas distintas a las recomendadas podrían impedir el funcionamiento correcto del sistema TPMS. Vea *Compra de llantas nuevas* ⇨ 318.
- La operación de aparatos electrónicos o la cercanía a instalaciones en las que se usen frecuencias de ondas de radio similares a las del sistema TPMS podrían provocar fallas en los sensores del sistema TPMS.

Si el sistema TPMS no funciona adecuadamente, no puede detectar ni indicar la condición de presión baja de las llantas. Vea a su distribuidor para obtener servicio si se enciende el indicador luminoso de falla del sistema TPMS y aparece el mensaje del DIC y permanecen así.

Proceso de correspondencia de los sensores del sistema TPMS

Cada sensor del sistema TPMS tiene un código de identificación único. El código de identificación deberá corresponder a una posición nueva de la rueda/llanta después de rotar las llantas del vehículo o reemplazar uno o más de los sensores TPMS. El proceso de correspondencia de los sensores TPMS también deberá ser realizado después de reemplazar la llanta de refacción con una llanta que contenga el sensor TPMS. La luz de mal funcionamiento y el mensaje DIC deberán apagarse en el siguiente ciclo de ignición. Los sensores se hacen corresponder a las posiciones de rueda/llanta, usando una herramienta de aprendizaje TPMS, en el orden siguiente: llanta delantera del lado del conductor, llanta delantera del lado del pasajero, llanta trasera del lado del pasajero, y llanta trasera del lado del conductor. Vea a su distribuidor para obtener servicio o para comprar una herramienta de

aprendizaje. También puede comprarse una herramienta de reaprendizaje de TPMS. Consulte la herramienta de activación del sensor de monitoreo de presión de las llantas en www.gmtoolsandequipment.com o llame al 1-800-GM TOOLS (1-800-468-6657).

Usted cuenta con dos minutos para hacer corresponder la primera posición de llanta/rueda, y cinco minutos en total para hacer la correspondencia de las cuatros posiciones de llanta/rueda. Si le toma más tiempo, el proceso de correspondencia se detiene y debe ser reiniciado.

El proceso de correspondencia de los sensores del sistema TPMS es el siguiente:

1. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Coloque el vehículo en ON/RUN (Encendido/operación). Vea *Botón de energía* ⇨ 198.

3. Asegúrese que la opción de página de información de Presión de neumáticos esté activada. Las páginas de información del centro de información del conductor (DIC) se pueden encender y apagar en el menú de Configuración. Vea *Centro de información del conductor (DIC)* ⇨ 147.
4. Use los controles del Centro de información del conductor (DIC) en el lado derecho del volante para desplazarse a la pantalla Tire Pressure (presión de llanta) bajo la página de información en el DIC.
5. Oprima sin soltar el botón ✓ (Set/Reset) (Establecer/restablecer) ubicado en el centro de los controles de DIC. El claxon suena dos veces para indicar que el receptor está en modo de recepción de datos y en la pantalla del DIC aparece el mensaje PROGRAMACIÓN DE LLANTAS ACTIVO.

6. Empiece con la llanta delantera del lado del conductor.
7. Coloque la herramienta de aprendizaje contra el costado de la llanta, cerca del pivote de la válvula. Luego oprima el botón para activar el sensor TPMS. Un chirrido de la bocina confirma que el código de identificación del sensor ha encontrado correspondencia con la posición de esta llanta y esta rueda.
8. Proceda con la llanta delantera del lado del pasajero y repita el procedimiento del Paso 7.
9. Proceda con la llanta trasera del lado del pasajero y repita el procedimiento del Paso 7.
10. Proceda con la llanta trasera del lado del conductor y repita el procedimiento del Paso 7. El claxon suena dos veces para indicar que el código de identificación del sensor se ha hecho corresponder con la llanta trasera del lado del conductor y que el procedimiento de

correspondencia de los sensores del sistema TPMS ya no está activo. El mensaje PROGRAMACIÓN DE LLANTAS ACTIVO desaparece de la pantalla del DIC.

11. Apague el vehículo.
12. Infle las cuatro llantas a la presión de aire recomendada que se indica en la etiqueta de Información sobre llantas y carga.

Inspección de llantas

Se recomienda que inspeccione las llantas, incluyendo la llanta de refacción, si el vehículo cuenta con ella, en busca de señales de desgaste o daños, por lo menos una vez al mes.

Reemplace la llanta si:

- Pueden verse los indicadores en tres o más lugares alrededor de la llanta.

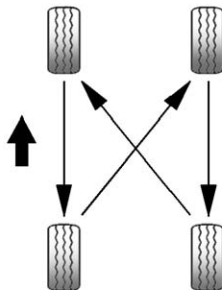
- Se puede ver una cuerda o lona a través el hule de la llanta.
- El dibujo o un costado están agrietados, cortados o rasgados con suficiente profundidad como para que se vean las cuerdas o la lona.
- La llanta tiene un golpe, una protuberancia o una fisura.
- La llanta tiene una ponchadura, corte u otro daño que no pueda repararse bien debido a su tamaño o ubicación.

Rotación de la llanta

La rotación de las llantas debe hacerse cada 10,000 km (6,300 millas). Vea *Programa de mantenimiento* ⇨ 364.

Las llantas se rotan para lograr un desgaste uniforme en todas las llantas. La primera rotación es la más importante.

Siempre que se observe cualquier desgaste inusual, rote las llantas tan pronto como sea posible, revise la presión de inflado adecuada de las llantas, y revise las llantas o ruedas dañadas. Si el desgaste inusual continúa después de la rotación, revise la alineación de la rueda. Vea *Cuándo es momento para nuevas llantas* ⇨ 317 y *Cambio de ruedas* ⇨ 322.



Utilice este patrón de rotación al rotar las llantas.

Si el vehículo cuenta con una llanta de refacción compacta, no la incluya en la rotación de las llantas.

Ajuste las llantas delanteras y traseras a la presión de inflado recomendada en la etiqueta de información de llanta y carga después que se hayan rotado las llantas. Vea *Presión de las llantas* ⇨ 309 y *Límites de carga del vehículo* ⇨ 194.

Reinicialice el Sistema de monitoreo de la presión de las llantas. Vea *Funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de las llantas* ⇨ 312.

Revise que todas las tuercas de las ruedas estén apretadas adecuadamente. Vea "Torque de las tuercas de las ruedas", en *Capacidades y especificaciones* ⇨ 373.

⚠ Advertencia

La presencia de óxido o suciedad en la rueda o en las partes a las que ésta se sujeta puede hacer que las tuercas de las ruedas se aflojen con el paso del tiempo. La rueda podría salirse y causar un accidente. Al cambiar las ruedas, elimine todo el óxido y la suciedad de los sitios en los que se sujeta la rueda. En caso de emergencia, puede usar un trapo o una toalla de papel; pero asegúrese de usar después un raspador o un cepillo de alambre, si es necesario, para eliminar todo el óxido y la suciedad.

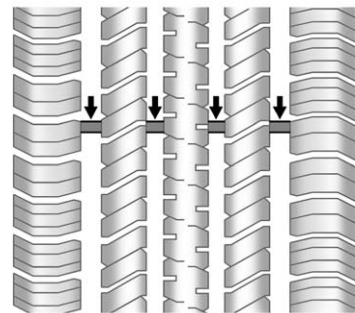
Después de cambiar una rueda o de hacer la rotación de las llantas, aplique una capa ligera de grasa para rodamientos de rueda en el centro del cubo de la rueda, para prevenir la corrosión o el óxido. No aplique grasa en la superficie plana de

montaje de la rueda ni en las tuercas o los pernos de la rueda.

Compruebe que la llanta de refacción, si el vehículo cuenta con ella, esté almacenada de manera segura. Empuje, jale y trate de girar o voltear la llanta. Si se mueve, apriete el cable. Vea *Cambio de llantas* ⇨ 334.

Cuándo se deben reemplazar las llantas

Los factores tales como el mantenimiento, las temperaturas, las velocidades de manejo, la carga del vehículo y las condiciones del camino pueden afectar la velocidad de desgaste de las llantas.



Los indicadores de desgaste del dibujo son una de las maneras de decidir cuándo es el momento para nuevas llantas. Los indicadores de desgaste aparecen cuando las llantas tienen solamente 1.6 mm (1/16 de pulgada) de dibujo remanente. Vea *Inspección de las llantas* ⇨ 315 y *Rotación de las llantas* ⇨ 316.

El hule de las llantas envejece con el paso del tiempo. Esto también aplica a la llanta de refacción, si el vehículo cuenta con ella, aun cuando nunca se haya usado. Múltiples factores, incluyendo la temperatura, las condiciones de carga y mantenimiento de la presión

de inflado afectan cómo el envejecimiento rápido ocurre. GM recomienda que los neumáticos, incluyendo el de repuesto, si está equipado, sean reemplazados después de seis años, independientemente del desgaste de la rodada. La fecha de fabricación de neumáticos son los últimos cuatro dígitos del Número de Identificación del Neumático (TIN), está moldeada en un lado de la pared del neumático. Los dos primeros dígitos representan la semana (01-52) y los dos últimos dígitos, el año. Por ejemplo, la tercera semana del año 2010 tendría una fecha DOT de cuatro dígitos 0310.

Almacenamiento del vehículo

Las llantas envejecen cuando se quedan montadas normalmente en un vehículo estacionado. Si el vehículo permanecerá inmóvil por lo menos durante un mes, estacionelo en un área fresca, seca y limpia, para hacer que el envejecimiento sea más lento. Esta área debe estar

libre de grasa, gasolina u otras sustancias que puedan deteriorar el hule.

La inmovilidad del vehículo por periodos prolongados puede provocar zonas planas en las llantas, que al circular pueden provocar vibraciones. Si el vehículo permanecerá inmóvil por lo menos durante un mes, quite las llantas o levante el vehículo, para reducir la carga sobre la llantas.

Compra de llantas nuevas

GM ha desarrollado y adaptado llantas específicas para el vehículo. Las llantas de equipo original instaladas fueron diseñadas para cumplir con la clasificación del sistema de Especificación del criterio de desempeño de llantas (Especificación TPC) de General Motors. Cuando se necesite la sustitución de llantas, GM recomienda

ampliamente comprar llantas con la misma clasificación de la Especificación TPC.

El sistema de especificación TPC, exclusivo de GM, considera más de doce especificaciones de importancia crítica que afectan el desempeño general del vehículo, entre las que se incluyen: desempeño del sistema de frenos, desplazamiento y manejo, control de tracción y desempeño del monitoreo de la presión de las llantas. El número de especificación TPC de GM está moldeado en el costado de la llanta, cerca del tamaño de la llanta. Si las llantas tienen diseño de dibujo para todo clima, el número de especificación TPC estará seguido de las letras MS, por las siglas en inglés de lodo y nieve. Vea *Etiquetado de flanco de la llanta* ⇨ 303.

GM recomienda reemplazar las llantas deterioradas en juegos completos de cuatro. La profundidad uniforme del dibujo en todas las llantas ayudará a mantener el desempeño del vehículo. El desempeño del frenado y el manejo puede ser afectado adversamente si todas las llantas no son reemplazadas a la vez. Si se han llevado acabo una rotación y mantenimiento correctos, los cuatro neumáticos deben desgastarse en el mismo tiempo aproximado. Vea *Rotación de las llantas* ⇨ 316. Sin embargo si es necesario reemplazar únicamente el juego de neumáticos usados de un eje, coloque los neumáticos nuevos en el eje trasero.

Es probable que no haya llantas para invierno con el mismo rango de velocidad que las llantas originales con rango de velocidad H, V, W, Y y ZR.

Nunca exceda la capacidad de velocidad máxima de la llanta para invierno cuando use llantas para invierno con una capacidad de velocidad menor.

Advertencia

Las llantas podrían explotar durante un servicio inadecuado. Al intenta montar o desmontar una llanta, podrían ocasionarse lesiones o incluso la muerte. Solamente su distribuidor o el centro autorizado de servicio para llantas deben montar o desmontar las llantas.

Advertencia

Mezclar llantas de diferentes tamaños, marcas o tipos puede ocasionar pérdida de control del vehículo, resultando en un choque u

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

otro daño vehicular. Asegúrese de utilizar el tamaño correcto, marca y tipo de llantas en todas las ruedas.

Advertencia

El uso de llantas de capas diagonales en el vehículo puede ocasionar bordes en el rin de la rueda, los cuales formarán grietas después de muchas millas de conducción. La llanta y/o la rueda podrían fallar repentinamente y ocasionar un choque. Use solamente llantas de capas radiales en las ruedas del vehículo.

Si necesita reemplazar las llantas de su vehículo con llantas que no tienen número de

Especificación TPC, asegúrese que su tamaño, capacidad de carga, rango de velocidad y tipo de construcción (radial) sean los mismos que los de las llantas originales.

Los vehículos que cuentan con sistema de monitoreo de la presión de las llantas podrían dar una advertencia inexacta de presión baja si se instalan llantas sin clasificación de Especificación TPC. Vea *Sistema de monitoreo de presión de las llantas* ⇨ 310.

La Etiqueta de información de llantas y carga indica cuáles son las llantas originales del vehículo. Vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ 194.

Diferentes tamaños de llantas y ruedas

Si instala ruedas o llantas de tamaño distinto al de las ruedas y llantas originales, puede verse afectado el desempeño de su

vehículo, incluyendo el frenado, las características de conducción y manejo, la estabilidad y la resistencia a los vuelcos. Además, si el vehículo cuenta con sistemas electrónicos, como frenos antibloqueo, control de tracción, control electrónico de estabilidad o transmisión en todas las ruedas, estos sistemas pueden verse afectados.



Advertencia

Si se usan ruedas de diferente tamaño, posiblemente no sea un nivel aceptable de desempeño y seguridad, en caso de que no se seleccionen las llantas recomendadas para esas ruedas. Esto aumenta la posibilidad de un accidente y lesiones graves. Use solamente los sistemas de rueda y llanta específicos GM diseñados para el vehículo y haga que sean instalados adecuadamente por un técnico certificado por GM.

Vea *Compra de llantas nuevas* ⇨ 318 y *Accesorios y modificaciones* ⇨ 261.

Graduación de calidad uniforme de llanta

La siguiente información se relaciona con el sistema desarrollado por la Administración de Seguridad de Tránsito en Carreteras (NHTSA) de los Estados Unidos, que clasifica las llantas por desempeño en cuanto a desgaste, tracción y temperatura. Esto se aplica solamente a vehículos vendidos en los Estados Unidos. La clasificación está moldeada en los costados de la mayoría de las llantas para autos de pasajeros. El sistema de Graduación de calidad uniforme de llanta (UTQG) no se aplica a llantas de dibujo profundo, llanta de invierno, llantas de refacción compactas, llantas con diámetro

nominal del rin de 10 a 12 pulgadas (25 a 30 cm), ni a algunas llantas de producción limitada.

Aunque las llantas disponibles en autos de pasajeros y camiones de carga ligera de General Motors pueden variar con respecto a estas clasificaciones, también deben cumplir con los requisitos federales de seguridad, además de las normas de los criterios de desempeño de la llanta (TPC) de General Motors.

La clasificación de calidad puede encontrarse, cuando sea aplicable, en el costado de la llanta, entre el hombro del dibujo y el ancho máximo de sección. Por ejemplo:

Desgaste 200 Tracción AA Temperatura A

Además de cumplir con estas clasificaciones, todas las llantas de autos de pasajeros deben cumplir con los requisitos federales de seguridad.

Desgaste

La clasificación de desgaste es una clasificación comparativa basada en el índice de desgaste de la llanta cuando se prueba bajo condiciones controladas en una pista de pruebas especificada por el gobierno. Por ejemplo, una llanta con clasificación de 150, sufriría en la pista especificada por el gobierno un desgaste equivalente a una y media (1½) veces el desgaste sufrido por una llanta con clasificación de 100. Sin embargo, el desempeño relativo de las llantas depende de las condiciones reales de uso y puede apartarse de manera

considerable con respecto a la norma, debido a variaciones en los hábitos de conducción, las prácticas de servicio y las diferencias en las características de los caminos y el clima.

Tracción

Las clasificaciones de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Estas clasificaciones representan la capacidad de la llanta para frenar en pavimento mojado, medida bajo condiciones controladas en superficies de prueba de asfalto y concreto, especificadas por el gobierno. Una llanta con clasificación C puede tener un desempeño bajo en cuanto a tracción. Advertencia: La clasificación de tracción asignada a esta llanta se basa en pruebas de tracción de frenado en recta y no incluye aceleración, viraje en curvas, acuaplaneo ni características máximas de tracción.

Temperatura

Las clasificaciones de temperatura son A (la mayor), B y C, y representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad para disipar el calor cuando se prueban bajo condiciones controladas en una rueda de pruebas de laboratorio especificada, en interiores. Las altas temperaturas por periodos prolongados pueden provocar que el material de la llanta se degrade y reducir la vida de la llanta, y la temperatura excesiva puede causar una falla repentina de la llanta. La clasificación C corresponde a un nivel de desempeño que todas las llantas para autos de pasajeros deben cumplir, de acuerdo con la Norma Federal de Seguridad de Automotores No. 109. Las clasificaciones A y B representan niveles de desempeño en la rueda de

pruebas de laboratorio más altos que el mínimo requerido por ley. Advertencia: La clasificación de temperatura para esta llanta está establecida para una llanta inflada correctamente y sin sobrecarga. La velocidad excesiva, el inflado insuficiente y la carga excesiva, ya sea por separado o combinados, pueden provocar una acumulación de calor y una posible falla de la llanta.

Alineación de ruedas y balanceo de llantas

Las llantas y las ruedas fueron alineadas y balanceadas en la fábrica para brindarle a usted la máxima vida de las llantas y el mejor desempeño general. No es necesario hacer ajustes periódicos a la alineación de las ruedas ni al balanceo de las llantas. Considere una revisión de la alineación si hay un desgaste poco usual o si el vehículo se desvía significativamente hacia uno o el

otro lado. Un tirón ligero a la izquierda o derecha, dependiendo de la corona del camino y/o las variaciones de la superficie del camino tales como canales o surcos, es normal. Si el vehículo vibra al circular por un camino plano, puede ser necesario balancear nuevamente las llantas y las ruedas. Vea a su distribuidor para que realice un diagnóstico apropiado.

Cambio de ruedas

Reemplace las ruedas que estén dobladas, agrietadas o muy oxidadas o corroídas. Si las tuercas de las ruedas se aflojan frecuentemente, deben remplazarse la rueda, los pernos y las tuercas de la rueda. Si una rueda deja escapar el aire, reemplácela. Algunas ruedas de aluminio pueden ser reparadas. Si existe cualquiera de estas condiciones acuda a su distribuidor.

Su distribuidor sabrá el tipo de rueda que se necesita.

La capacidad de transporte de carga, el diámetro, el ancho, y el desplazamiento de las ruedas nuevas deben ser los mismos que los de la rueda que remplazan y deben montarse de la misma manera.

Sustituya las llantas, pernos, birlos de llanta, o los sensores del Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS) con partes de equipo original GM.

Advertencia

Puede ser peligroso usar ruedas, pernos y tuercas de las ruedas que no sean los correctos. Podría afectar el frenado y el manejo del vehículo. Las llantas pueden perder aire y causar pérdida de control, ocasionando un choque. Use siempre la rueda, los pernos y las tuercas de la rueda, correctos para remplazo.

Precaución

Una rueda incorrecta también puede causar problemas con la vida de los baleros, el enfriamiento de los frenos, la calibración del velocímetro o del odómetro, el direccionamiento de los faros, la altura de las defensas, la distancia del vehículo con respecto al piso y el espacio entre la carrocería y el chasis para las llantas.

Advertencia

Nunca aplique aceite ni grasa en los birlos ni en la cuerda de las tuercas de las ruedas. Las tuercas pueden aflojarse y la rueda podría salirse, provocando una colisión.

Advertencia

El uso de las tuercas incorrectas o apretar las tuercas de manera inadecuada puede provocar que la rueda se afloje o, incluso, que se salga. Esto podría dar como resultado una colisión. Asegúrese de usar las tuercas de rueda correctas. Si necesita remplazarlas, asegúrese de obtener tuercas de rueda GM originales nuevas.

Precaución

Si las tuercas de las ruedas no se aprietan correctamente, pueden ocurrir una pulsación de los frenos y daños en el rotor. Para evitar costosas reparaciones de los frenos, apriete las tuercas de las ruedas de manera uniforme, en la secuencia correcta y con la especificación de torque apropiada.

Ruedas de remplazo usadas

 Advertencia

Si reemplaza una rueda por una usada es peligroso. Ya que posiblemente no conozca el uso que ha tenido la rueda o la distancia que ha recorrido. Podrían fallar repentinamente y provocar una colisión. Al reemplazar las ruedas, use una rueda nueva de equipo original GM.

Cadenas para llantas

 Advertencia

No use cadenas para llantas. Hay suficiente espacio libre. Si se usan en un vehículo que no tiene el espacio necesario, las cadenas para llantas pueden dañar los frenos, la suspensión u otras partes del vehículo. El área

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

dañada por las cadenas para llantas podría causar una pérdida de control y un choque.

Use otro tipo de dispositivo de tracción sólo si su fabricante lo recomienda para la combinación del tamaño de neumáticos del vehículo y las condiciones del camino. Siga las instrucciones del fabricante. Para evitar daños al vehículo, conduzca lentamente y reajuste o quite el dispositivo de tracción si entra en contacto con el vehículo. No haga girar las ruedas. Si se utilizan dispositivos de tracción, instálelos en las ruedas delanteras.

Si se poncha una llanta

Es inusual que una llanta se reviente mientras conduce, en especial si se da el mantenimiento adecuado a las llantas. Vea *Llantas* ⇨ 301. Si el aire escapa de una llanta, es mucho más probable que

lo haga lentamente. Pero, si alguna vez una llanta llegara a reventarse, aquí le damos algunas recomendaciones sobre qué esperar y qué hacer.

Si falla una llanta delantera, la llanta ponchada crea una fuerza que tira del vehículo hacia ese lado. Retire el pie del pedal del acelerador y sujete el volante de dirección con firmeza. Maniobre para mantener la posición en su carril y después frene suavemente hasta detenerse fuera del camino, si es posible.

Al reventarse una llanta trasera, particularmente en curva, actúa de manera similar a un derrape y puede requerir la misma corrección que usted haría en caso de derrape. Deje de presionar el pedal del acelerador y haga que el vehículo se desplace en línea recta. Puede que haya muchos saltos y mucho ruido. Frene suavemente hasta detenerse, si es posible, fuera del camino.

 Advertencia

Si se conduce el vehículo con una llanta desinflada, se causarán daños permanentes a la llanta. Inflar de nuevo una llanta que ha sido usada con una falta importante de aire o estando desinflada podría provocar que la llanta se reviente y una colisión sería. Nunca intente inflar de nuevo una llanta que ha sido usada con una falta importante de aire o estando desinflada. Haga que su distribuidor o un centro autorizado de servicio para llantas reparen o replacen la llanta desinflada tan pronto como sea posible.

 Advertencia

Es peligroso levantar un vehículo y meterse debajo de él para realizar tareas de mantenimiento o reparaciones si no se cuenta

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

con el equipo de seguridad apropiado y la capacitación necesaria. Si el vehículo cuenta con un gato, éste está diseñado exclusivamente para cambiar llantas ponchadas. Si se usa para cualquier otro fin, usted u otras personas podrían resultar seriamente lesionados o hasta podrían perder la vida, si el vehículo se resbala del gato. Si el vehículo cuenta con un gato, úselo exclusivamente para cambiar llantas ponchadas.

Si una llanta se desinfla, evite mayores daños a la llanta y a la rueda, conduciendo lentamente hasta un sitio nivelado fuera del camino, si es posible. Encienda las Intermitentes de advertencia de peligro. Vea *Intermitentes de advertencia de peligro* ⇨ 173.

 Advertencia

Cambiar una llanta puede resultar peligroso. El vehículo puede resbalar del gato y voltearse o caer, causando lesiones o la muerte. Busque un sitio nivelado para cambiar la llanta. Para ayudar a evitar que el vehículo se mueva:

1. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. En el caso de transmisión automática, colóquela en P (Estacionamiento); si se trata de una transmisión manual, colóquela en 1 (Primera) o R (Reversa).
3. Apague el motor y no lo encienda de nuevo mientras el vehículo esté levantado.
4. No permita que los pasajeros permanezcan en el vehículo.

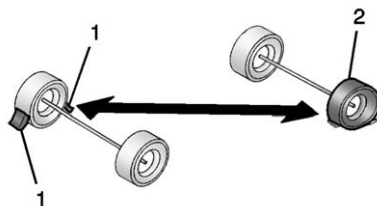
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

5. Coloque bloques para las ruedas, si están equipados, a ambos lados de la llanta en la esquina opuesta de la llanta que está siendo cambiada.

Este vehículo puede contar con un gato y una llanta de refacción o con un sellador para llantas y un equipo de compresor. Para usar el equipo del gato para cambiar una llanta de refacción de manera segura, siga las instrucciones que se dan a continuación. Después vea *Cambio de llantas* ⇨ 334. Para usar el equipo de sellador de llantas y compresor, vea *Juego de sellante y compresor para llantas* ⇨ 326.

Cuando el vehículo tenga una llanta desinflada (2), use el siguiente ejemplo como guía para ayudarlo en la colocación de los bloques en la rueda (1), si están equipados.



1. Bloque para rueda (si está equipado)
2. Llanta desinflada

La siguiente información explica cómo reparar o cambiar una llanta.

Equipo de sellador de llantas y compresor

Advertencia

Es peligroso poner un vehículo en ralentí en un área cerrada con mala ventilación. Los gases de escape del motor podrían entrar al vehículo. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono (CO) que no puede

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

verse ni olerse. Puede causar pérdida de conciencia o incluso la muerte. Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada que no tenga ventilación de aire fresco. Para mayor información, vea *Gases de escape del motor* ⇨ 210.

Advertencia

Inflar demasiado las llantas puede provocar que se rompan y usted u otras personas podrían resultar lesionados. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones del equipo de sellador para llantas y compresor, así como de inflar la llanta a la presión recomendada. No exceda la presión recomendada.

Advertencia

Almacenar el equipo de sellador para llantas y compresor u otros equipos en el compartimento de pasajeros del vehículo podría causar lesiones. Al detenerse en forma repentina o en una colisión, el equipo suelto podría golpear a alguien. Guarde el equipo de sellador para llantas y compresor en su ubicación original.

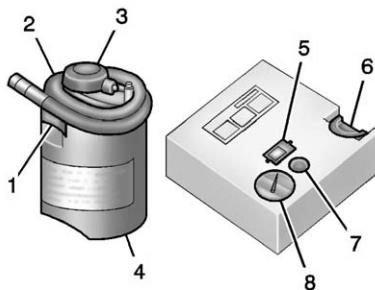
Si este vehículo cuenta con un equipo de sellador para llantas y compresor, puede no haber llanta de refacción ni equipo para cambiar llantas, y en algunos vehículos puede no haber espacio para guardar una llanta.

El sellador para llantas y el compresor pueden usarse para sellar temporalmente ponchaduras de hasta 6 mm (0.25 pulg.) en el área del dibujo de la llanta. También puede usarse para inflar una llanta a la que le falte aire.

Si la llanta se ha separado de la rueda, tiene dañados los costados o una ponchadura grande, los daños son demasiado severos como para que el sellador para llantas y el compresor sean efectivos. Vea *Asistencia en el Camino* ⇨ 377.

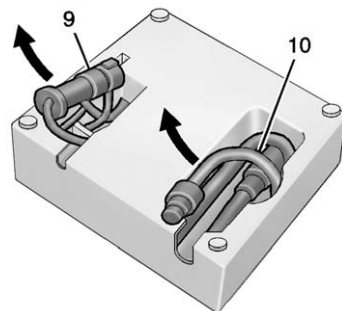
Lea y siga todas las instrucciones del sellador para llantas y el compresor.

El equipo incluye:



1. Válvula de entrada de recipiente de sellador
2. Manguera de sellador/aire
3. Base de recipiente de sellador

4. Recipiente de sellador para llantas
5. Botón de encendido/apagado
6. Ranura en la parte superior del compresor
7. Botón de deflación de presión
8. Calibrador de presión



9. Conector de corriente
10. Manguera de sólo aire

Sellador para llantas

Lea y siga las instrucciones de manejo seguro contenidas en la etiqueta adherida al recipiente de sellador de llanta (4).

Verifique la fecha de caducidad del sellador de llanta en el recipiente. El recipiente de sellador de llanta (4) debe remplazarse antes de su fecha de caducidad. Los recipientes de sellador de llantas de repuesto se pueden obtener con su distribuidor local.

Sólo hay sellador suficiente para una llanta. Después de utilizarse, el recipiente de sellador de llanta debe reemplazarse.

Uso del equipo de sellador para llantas y compresor para sellar temporalmente e inflar una llanta pinchada

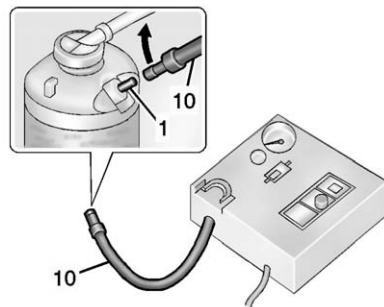
Para usar el juego de sellante y compresor en bajas temperaturas, caliente el equipo en un ambiente cálido durante cinco minutos. Esto ayudará a inflar la llanta más rápido.

Si una llanta se desinfla, evite mayores daños a la llanta y a la rueda, conduciendo lentamente hasta un sitio nivelado. Encienda las Intermitentes de advertencia de peligro. Vea *Intermitentes de advertencia de peligro* ⇨ 173.

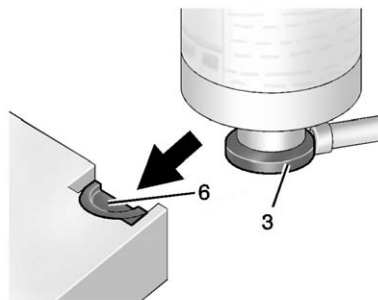
Vea otras advertencias importantes de seguridad en *Si una llanta se pincha* ⇨ 324.

No retire ningún objeto que haya penetrado en la llanta.

1. Saque el recipiente (4) de sellador para llantas y compresor de su ubicación de almacenamiento. Vea *Almacenamiento del juego de sellante de llantas y compresor* ⇨ 334.
2. Retire la manguera de sólo aire (10) y el enchufe de alimentación (9) de la parte inferior del compresor.
3. Coloque el compresor en el suelo cerca de la llanta desinflada.



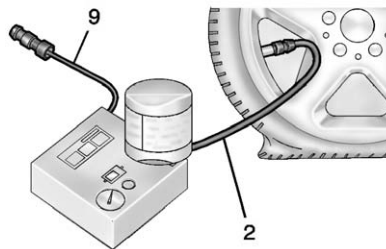
4. Conecte la manguera de sólo aire (10) a la válvula de entrada del recipiente de sellado (1) en el sentido de las manecillas del reloj hasta que quede apretada.



5. Deslice la base del recipiente de sellador de llantas (3) en la ranura en la parte superior del compresor (6) para sostenerlo hacia arriba.

Asegúrese que el vástago de la válvula de la llanta se encuentre cerca del suelo, de modo que la manguera lo alcance.

6. Retire el tapón del vástago de la válvula de la llanta desinflada, haciéndolo girar en sentido inverso al de las manecillas del reloj.



7. Coloque la manguera de aire/sellador (2) al vástago de la válvula de la llanta, haciéndola girar en sentido de las manecillas del reloj hasta que esté apretada.
8. Inserte el conector de corriente (9) en la toma de corriente para accesorios del vehículo. Desconecte todos los aparatos de otras tomas de corriente para accesorios. Vea *Tomas de corriente* ⇨ 114.

Si el vehículo cuenta con una toma de corriente para accesorios, no use el encendedor de cigarrillos.

Si el vehículo sólo cuenta con encendedor de cigarrillos, úselo.

No pellizque el cable del conector de corriente con la puerta o la ventana.

9. Arranque el vehículo. El motor del vehículo debe estar funcionando mientras se usa el compresor de aire.
10. Oprima el botón de encendido/apagado (5) para encender el juego de sellador para llantas y compresor.

El compresor inyectará sellador y aire en la llanta.

El manómetro (8) indicará inicialmente una presión elevada, mientras que el compresor bombea el sellador a la llanta. Una vez que el sellador esté completamente disperso en el interior de la llanta, la presión descenderá rápidamente y empezará a elevarse de nuevo, a medida que la llanta se infle sólo con aire.

11. Infle la llanta a la presión de inflado recomendada, usando el manómetro (8). La presión de inflado recomendada puede encontrarse en la etiqueta de Información sobre llantas y carga. Vea *Presión de las llantas* ⇨ 309.

Mientras el compresor está encendido, el manómetro (8) puede dar una lectura superior a la presión real de la llanta. Apague el compresor para obtener una lectura precisa de la presión. El compresor puede encenderse y apagarse hasta alcanzar la presión correcta.

Precaución

Si no se puede conseguir la presión recomendada después de aproximadamente 25 minutos, el vehículo no se debe conducir más. La llanta está muy dañada y el kit de sellador de llantas y compresor no puede inflar la llanta. Retire el conector eléctrico
(Continúa)

Precaución (Continúa)

de la salida de potencia de accesorios y desatornille la manguera de inflación de la válvula de la llanta. Vea *Asistencia en el Camino* ⇨ 377.

12. Oprima el botón de encendido/apagado (5) para apagar el juego de sellador para llantas y compresor.

La llanta no está sellada y continuará la fuga de aire hasta que el vehículo avance y el sellador se distribuya en la llanta. Por lo tanto, los pasos 13 a 21 se deben realizar inmediatamente después del paso 12.

Tenga cuidado al manipular el equipo de sellador para llantas y compresor, ya que podría estar caliente después de usarlo.

13. Desconecte el conector de corriente (9) de la toma de corriente para accesorios del vehículo.
14. Haga girar la manguera de sellador/aire (2) en sentido contrario a las manecillas del reloj para retirarla del vástago de la válvula.
15. Coloque de nuevo el tapón del vástago de la válvula de la llanta.
16. Retire el recipiente del sellador de llantas (4) de la ranura en la parte superior del compresor (6).
17. Gire la manguera de solo aire (10) en sentido contrario al de las manecillas del reloj para retirarlo de la válvula de entrada del recipiente sellador de llantas (1).
18. Gire la manguera de aire/sellador (2) en el sentido de las manecillas del reloj sobre la válvula de entrada del recipiente sellador (1) para prevenir fuga del sellador.

19. Coloque de nuevo la manguera de sólo aire (10) y el conector de corriente (9) a su lugar de almacenamiento original.



20. Si fue posible inflar la llanta desinflada a la presión de inflado recomendada, retire la etiqueta de velocidad máxima del recipiente de sellador y colóquela en un sitio muy visible.
- No exceda la velocidad en esta etiqueta hasta que la llanta dañada sea reparada o sustituida.
21. Coloque el equipo de nuevo en su ubicación de almacenamiento original en el vehículo.

22. Inmediatamente conduzca el vehículo durante 8 km (5 millas) para distribuir el sellador dentro de la llanta.
23. Deténgase en un sitio seguro y verifique la presión de la llanta. Consulte los Pasos 1-10 de "Uso del equipo de sellador para llantas y compresor sin sellador para inflar una llanta (no ponchada)".

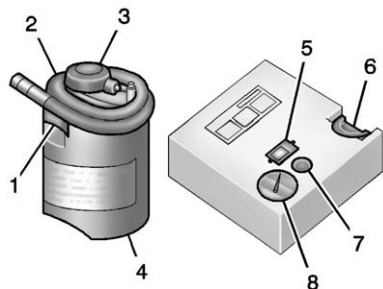
Si la presión de la llanta ha descendido más de 68 kPa (10 psi) por debajo de la presión de inflado recomendada, detenga el vehículo. Los daños de la llanta son demasiado severos y el sellador para llantas no puede sellarla. Vea *Asistencia en el Camino* ⇨ 377.

Si la presión de la llanta no ha descendido más de 10 psi (68 kPa) con respecto a la presión de inflado recomendada, infle la llanta a la presión de inflado recomendada.

24. Limpie cualquier sobrante de sellador de la rueda, llanta o vehículo.
25. Deseche el recipiente de sellador usado de la llanta (4) con un distribuidor local o de acuerdo con los códigos y prácticas estatales y locales.
26. Reemplácelo con un recipiente nuevo, que puede obtener con su distribuidor.
27. Después de sellar temporalmente la llanta con el equipo de sellador para llantas y compresora, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado que se encuentre a menos de 161 km (100 millas) de distancia, para reparar o reemplazar la llanta.

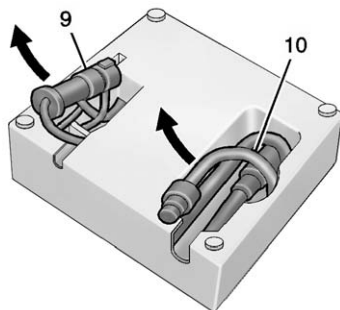
Uso del equipo de sellador para llantas y el compresor sin sellador para inflar una llanta (no pinchada)

El equipo incluye:



1. Válvula de entrada de recipiente de sellador
2. Manguera de sellador/aire
3. Base de recipiente de sellador
4. Recipiente de sellador para llantas
5. Botón de encendido/apagado
6. Ranura en la parte superior del compresor

7. Botón de deflación de presión
8. Calibrador de presión



9. Conector de corriente
10. Manguera de sólo aire

Si una llanta se desinfla, evite mayores daños a la llanta y a la rueda, conduciendo lentamente hasta un sitio nivelado. Encienda las Intermitentes de advertencia de peligro. Vea *Intermitentes de advertencia de peligro* ⇨ 173.

Vea otras advertencias importantes de seguridad en *Si una llanta se pincha* ⇨ 324.

1. Remueva el compresor de su ubicación de almacenamiento. Vea *Almacenamiento del juego de sellante de llantas y compresor* ⇨ 334.
2. Retire la manguera de sólo aire (10) y el enchufe de alimentación (9) de la parte inferior del compresor.
3. Coloque el compresor en el suelo cerca de la llanta desinflada.

Asegúrese que el vástago de la válvula de la llanta se encuentre cerca del suelo, de modo que la manguera lo alcance.
4. Retire el tapón del vástago de la válvula de la llanta desinflada, haciéndolo girar en sentido inverso al de las manecillas del reloj.
5. Coloque la manguera de sólo aire (10) al vástago de la válvula de la llanta, haciéndola girar en el sentido de las manecillas del reloj hasta que esté apretada.

6. Inserte el conector de corriente (9) en la toma de corriente para accesorios del vehículo. Desconecte todos los aparatos de otras tomas de corriente para accesorios. Vea *Tomas de corriente* ⇨ 114.

Si el vehículo cuenta con una toma de corriente para accesorios, no use el encendedor de cigarrillos.

Si el vehículo sólo cuenta con encendedor de cigarrillos, úselo.

No pellizque el cable del conector de corriente con la puerta o la ventana.

7. Arranque el vehículo. El motor del vehículo debe estar funcionando mientras se usa el compresor de aire.
8. Oprima el botón de encendido/apagado (5) para encender el juego de sellador para llantas y compresor.
- El compresor inflará la llanta solamente con aire.

9. Infle la llanta a la presión de inflado recomendada, usando el manómetro (8). La presión de inflado recomendada puede encontrarse en la etiqueta de Información sobre llantas y carga. Vea *Presión de las llantas* ⇨ 309.

Mientras el compresor está encendido, el manómetro (8) puede dar una lectura superior a la presión real de la llanta. Apague el compresor para obtener una lectura precisa de la presión. El compresor puede encenderse y apagarse hasta alcanzar la presión correcta.

Precaución

Si no se puede conseguir la presión recomendada después de aproximadamente 25 minutos, el vehículo no se debe conducir más. La llanta está muy dañada y el kit de sellador de llantas y compresor no puede inflar la llanta. Retire el conector eléctrico

(Continúa)

Precaución (Continúa)

de la salida de potencia de accesorios y desatornille la manguera de inflación de la válvula de la llanta. Vea *Asistencia en el Camino* ⇨ 377.

10. Oprima el botón de encendido/apagado (5) para apagar el juego de sellador para llantas y compresor.
- Tenga cuidado al manipular el compresor ya que podría estar caliente después de usarlo.
11. Desconecte el conector de corriente (9) de la toma de corriente para accesorios del vehículo.
12. Haga girar la manguera de sólo aire (10) en sentido contrario al de las manecillas del reloj para retirarla del vástago de la válvula.
13. Coloque de nuevo el tapón del vástago de la válvula de la llanta.

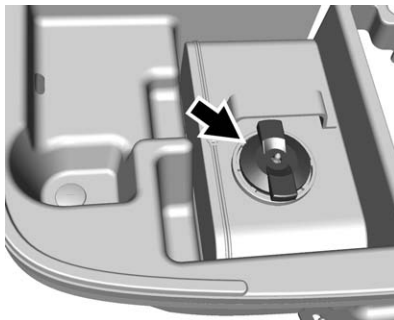
14. Coloque de nuevo la manguera de sólo aire (10) y el conector de corriente (9) a su lugar de almacenamiento original.
15. Coloque el equipo de nuevo en su ubicación de almacenamiento original en el vehículo.

El equipo de sellador para llantas y compresora tiene unos adaptadores que se encuentra en un compartimiento de la parte inferior de su caja, que pueden usarse para inflar colchones de aire, pelotas, etc.

Almacenamiento del juego de sellante de llantas y compresor

Para tener acceso al equipo de sellador de llantas y compresor:

1. Abra la puerta trasera. Vea *Puerta trasera* ⇨ 47.
2. Levante la cubierta.



3. Gire la tuerca del retenedor en sentido contrario a las manecillas del reloj para retirar la bolsa del juego de sellador de llanta y compresor.
4. Saque el juego de sellador para llantas y compresor de la bolsa.

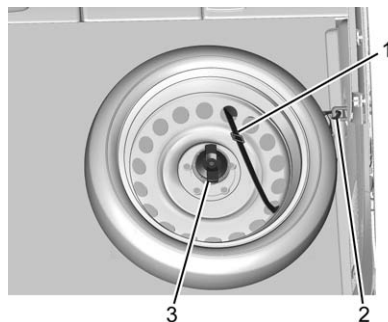
Para guardar el equipo de sellador para llantas y compresor, siga los pasos en orden inverso.

Cambio de llanta

Desinstalación de llanta de refacción y herramientas

Para tener acceso a la llanta de refacción y las herramientas:

1. Abra la puerta trasera.
2. Retire la cubierta de la llanta de refacción.



3. Retire la correa del retenedor (1) del anillo en forma de D más hacia el frente derecho (2).

4. Gire la tuerca de retención (3) en dirección contraria a las manecillas del reloj para retirar la llanta de refacción.

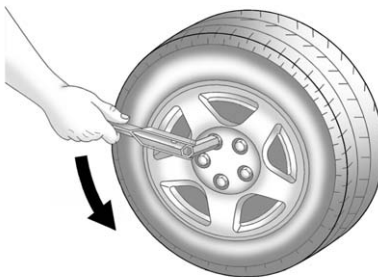
Coloque las llanta de refacción junto a la llanta que se va a cambiar.



5. Levante el piso de carga para tener acceso al gato hidráulico (3) y la bolsa de la llave (1).
6. Retire el gancho (2) del gato hidráulico (3).
7. Retire las correas del retenedor (4).

8. Retire el gato (3) y la bolsa de la llave (1) y colóquelos cerca de la llanta que se va a cambiar.

1. Antes de proceder, realice una verificación de seguridad. Vea *Si una llanta se poncha* ➔ 324.



2. Haga girar la llave para las ruedas en sentido inverso al de las manecillas del reloj para aflojar todas las tuercas de la rueda, pero no las quite aún.
3. Coloque el gato cerca de la llanta desinflada.
4. Coloque la llanta de refacción compacta cerca de usted.



Advertencia

Introducirse debajo de un vehículo cuando esté levantado con un gato es peligroso. Si el vehículo se resbala del gato, usted podría sufrir lesiones graves o incluso podría perder la vida. Nunca se meta debajo de un vehículo que esté soportado únicamente por un gato.



Advertencia

Elevar el vehículo con el gato colocado en una posición incorrecta puede dañar el vehículo e incluso puede hacerlo caer. Para ayudar a prevenir lesiones personales y daños al vehículo, asegúrese de colocar la cabeza de elevación del gato en el sitio adecuado, antes de elevar el vehículo.

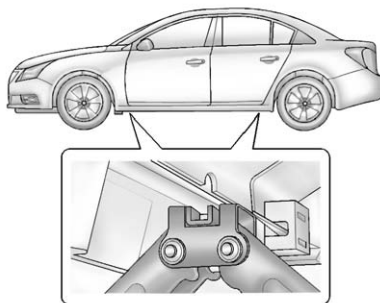
⚠ Advertencia

Es peligroso levantar un vehículo y meterse debajo de él para realizar tareas de mantenimiento o reparaciones si no se cuenta con el equipo de seguridad apropiado y la capacitación necesaria. Si el vehículo cuenta con un gato, éste está diseñado exclusivamente para cambiar llantas pinchadas. Si se usa para cualquier otro fin, usted u otras personas podrían resultar seriamente lesionados o hasta podrían perder la vida, si el vehículo se resbala del gato. Si el vehículo cuenta con un gato, úselo exclusivamente para cambiar llantas pinchadas.

5. Inserte la llave del gato en éste haciendo coincidir ambos extremos del gato y la herramienta uno sobre el otro.
6. Coloque el gato debajo del vehículo.

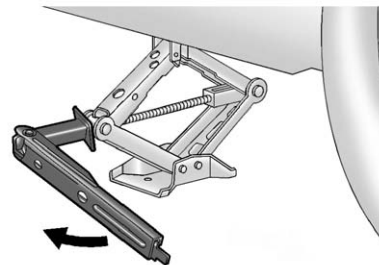
Precaución

Asegúrese de que la cabeza de elevación del gato esté en la posición correcta, de otro modo puede dañar el vehículo. Las reparaciones no estarían cubiertas por su garantía.

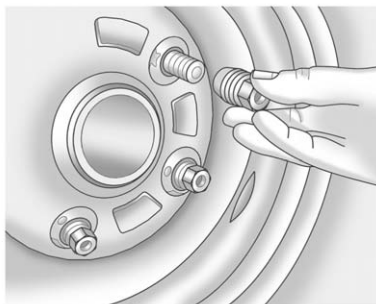


7. Coloque la cabeza de elevación del gato en el punto para colocación del gato que esté más cerca de la llanta desinflada. Ese punto está indicado por una ranura en la parte inferior del lado de la

carrocería. El gato no debe usarse en ninguna otra posición.



8. Levante el vehículo, haciendo girar la manija del gato en el sentido de las manecillas del reloj. Eleve el vehículo a una altura tal, de manera que haya espacio suficiente para que la llanta usada no toque el suelo.



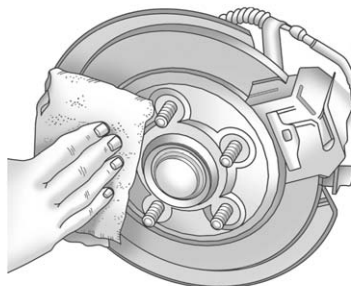
9. Retire todas las tuercas de la rueda.
10. Retire la llanta pinchada.

Advertencia

La presencia de óxido o suciedad en la rueda o en las partes a las que ésta se sujeta puede hacer que las tuercas de las ruedas se aflojen con el paso del tiempo. La rueda podría salirse y causar un accidente. Al cambiar las ruedas, elimine todo el óxido y la suciedad de los sitios en los que
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

se sujeta la rueda. En caso de emergencia, puede usar un trapo o una toalla de papel; pero asegúrese de usar después un raspador o un cepillo de alambre, si es necesario, para eliminar todo el óxido y la suciedad.



11. Elimine todo el óxido y la suciedad de los pernos de la rueda, las superficies de montaje y la rueda de refacción.

12. Coloque la llanta de refacción compacta sobre la superficie de montaje de la rueda.

Advertencia

Nunca use aceite ni grasa sobre los pernos ni las tuercas, ya que las tuercas podrían aflojarse. La rueda podría salirse del vehículo, provocando una colisión.

13. Instale de nuevo las tuercas de la rueda. Apriete cada una de las tuercas con la mano, hasta que la rueda esté en contacto con el cubo.
14. Baje el vehículo, haciendo girar la manija del gato en sentido inverso al de las manecillas del reloj.

Advertencia

Si las tuercas de las ruedas se aprietan de manera inadecuada o incorrecta, las ruedas pueden
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

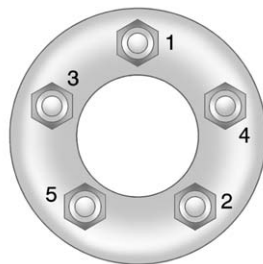
aflojarse y salirse. Después de remplazar una rueda, las tuercas de la rueda deben apretarse con un torquímetro a la especificación de torque adecuada. Al usar tuercas de seguridad (no originales) en las ruedas, siga la especificación de torque proporcionada por el fabricante. Consulte en *Capacidades y especificaciones* ⇨ 373 las especificaciones de torque para las tuercas de las ruedas originales.

Precaución

Si las tuercas de las ruedas no se aprietan correctamente, pueden ocurrir una pulsación de los frenos y daños en el rotor. Para evitar costosas reparaciones de los frenos, apriete las tuercas de las ruedas de manera uniforme,
(Continúa)

Precaución (Continúa)

en la secuencia correcta y con la especificación de torque apropiada. Consulte en *Capacidades y especificaciones* ⇨ 373 la especificación de torque de las tuercas de las ruedas.



15. Apriete las tuercas de la rueda firmemente en secuencia cruzada, como se ilustra.
16. Baje el gato totalmente y retírelo de debajo del vehículo.

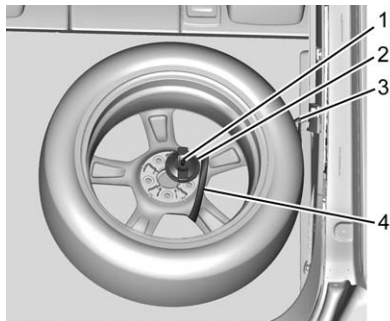
17. Apriete las tuercas de la rueda firmemente con la llave para las ruedas.

Almacenamiento de llanta desinflada o de refacción y herramientas**⚠ Advertencia**

Almacenar el gato, una llanta u otros equipos en el compartimiento de pasajeros del vehículo podría causar lesiones. Al detenerse en forma repentina o en una colisión, el equipo suelto podría golpear a alguien. Almacene todos estos elementos en el sitio apropiado.

1. Levante el piso de carga y coloque el gato y la bolsa de llave en su ubicación de almacenamiento original. Asegúrelos con las correas del retenedor y sujete el gancho al gato.
2. Cierre el piso de carga.

- Coloque la llanta desinflada sobre el perno (1) y a través de uno de los orificios de perno con el vástago de la válvula viendo hacia abajo.



- Pase la correa del retenedor (4) a través de la rueda, como se muestra.
- Sujete la correa del retenedor (4) al anillo en forma de D más hacia el frente derecho (3).
- Apriete la correa del retenedor (4).
- Gire la tuerca retenedora (2) en sentido de las manecillas del reloj para asegurar la llanta.

La llanta de refacción compacta es para uso temporal exclusivamente. Reemplace la llanta de refacción compacta con una llanta para camino normal tan pronto como sea posible.

Llanta de refacción compacta



Advertencia

Conducir con más de una llanta de refacción compacta simultáneamente podría dar como resultado una pérdida en la capacidad de frenado y manejo del vehículo. Esto podría ocasionar una colisión y usted u otras personas podrían resultar lesionados. Use solamente una llanta de refacción compacta a la vez.

Si el vehículo tiene una llanta de refacción compacta, ésta estaba inflado completamente cuando era nueva; sin embargo, puede perder aire con el transcurso del tiempo.

Revise periódicamente la presión de inflado. Debe ser de 420 kPa (60 psi).

Deténgase tan pronto como sea posible y revise que la llanta de refacción esté correctamente inflada después de instalarla en el vehículo. La llanta de refacción compacta está diseñada para uso temporal exclusivamente. El vehículo se desempeña de manera diferente con la llanta de refacción instalada y se recomienda que la velocidad del vehículo se limite a 80 km/h (50 mph). Para conservar la rodada de la llanta de refacción, repare o reemplace la llanta estándar tan pronto como sea conveniente y regrese la llanta de refacción al área de almacenamiento.

Cuando use una llanta de refacción compacta, los sistemas AWD (si está equipad), de frenos anti-bloqueo (ABS) y de Control de tracción se pueden activar hasta que la llanta de refacción sea reconocida por el vehículo, en

especial en caminos resbalosos. Ajuste la conducción para reducir el posible deslizamiento de la rueda.

Precaución

Cuando esté instalada la llanta de refacción compacta no pase el vehículo por un lavado de autos automático con rieles de guía. La llanta de refacción compacta puede quedar atrapada en los rieles, lo cual puede dañar la llanta, la rueda, y otras partes del vehículo.

No use la llanta de refacción compacta en otros vehículos.

No mezcle la llanta de refacción compacta, ni su rueda, con otras ruedas o llantas. Ya que no se acoplarán bien. Mantenga juntas la llanta de refacción y su rueda.

Precaución

Las cadenas para llantas no se adaptan bien a la llanta de refacción compacta. Si se usan, pueden dañar al vehículo y a las cadenas. No use cadenas para llantas en la llanta de refacción compacta.

Arranque con cables pasacorriente

Arranque con cables pasacorriente - Norteamérica

El arranque con cables es conectar cables pasacorriente entre los dos vehículos para activar el arranque del vehículo. Si se agotó la batería de 12 voltios del vehículo Volt u otro vehículo, se puede arrancar con cables por medio de cables pasacorriente en buenas condiciones. Hay diferentes procedimientos dependiendo de si se agotó la batería del vehículo Volt o de otro vehículo. Lea los procedimientos apropiados a continuación.



Advertencia

La batería de alto voltaje no se puede arrancar con cables con otro vehículo o con un cargador

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

de batería. Podría resultar en lesiones personales, muerte, o daño al vehículo.

 Advertencia

ADVERTENCIA: Los postes, las terminales y los accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos de plomo, productos químicos de los que el Estado de California tiene conocimiento que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Las baterías también contienen otros químicos conocidos por el Estado de California que causan cáncer.

LÁVESE LAS MANOS DESPUÉS DE MANIPULAR.

Consulte *Advertencia de Propuesta 65 de California* ⇨ 260.

 Advertencia

Las baterías pueden causarles lesiones. Las baterías pueden ser peligrosas, ya que:

- Contienen ácido que puede causarles quemaduras a usted.
- Contienen gas que puede explotar o empezar a arder.
- Contienen suficiente carga eléctrica como para causarles quemaduras a usted.

Si no sigue estos pasos al pie de la letra, alguna de estas cosas, o todas ellas, pueden causarles lesiones.

 Advertencia

Los ventiladores eléctricos pueden empezar a funcionar aún cuando el motor esté apagado y pueden causar lesiones.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

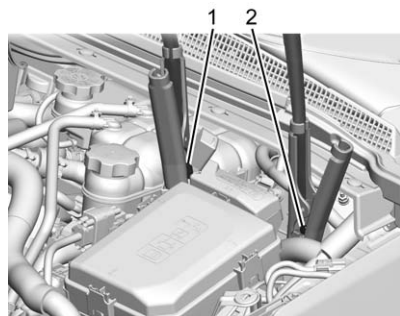
Mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejados de los ventiladores eléctricos debajo el cofre.

Precaución

Si se ignoran estos pasos podría resultar en daños costosos al vehículo que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo. Tratar de arrancar el vehículo empujándolo o jalándolo no funcionará y podría dañarse el vehículo.

Arranque con cables pasacorrente de Volt

Si el vehículo Volt no arranca, la batería de 12 voltios puede estar descargada. Para arrancar con cables el vehículo Volt, use las terminales positiva (+) y negativa (-) remota debajo del cofre.



1. Terminal positiva (+) remota
 2. Terminal negativa (-) remota
1. El otro vehículo utilizado para pasar corriente al Volt debe tener un sistema de batería de 12 voltios con tierra negativa.

Precaución

Si el sistema del otro vehículo no es de 12 volts con tierra negativa, ambos vehículos pueden sufrir daños. Sólo utilice vehículos que cuentan con un sistema de 12 volts con tierra negativa para pasar corriente.

2. Estacione ambos vehículos lo suficiente cerca de forma que los cables pasacorrente puedan alcanzar las terminales positiva (+) y negativa (-) de ambos vehículos. Los vehículos no se deben tocar entre sí. Podría causar una conexión a tierra indeseada que podría dañar los sistemas eléctricos de ambos vehículos.

Coloque ambos vehículos en P (estacionamiento) para una transmisión automática o unidad de impulso eléctrico. Para transmisión manual, coloque el vehículo en Neutral y coloque el freno de estacionamiento.

Precaución

Si los accesorios quedan encendidos o se conectan durante el procedimiento de arranque de puenteo, podrían dañarse. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía

(Continúa)

Precaución (Continúa)

del vehículo. Siempre que sea posible, apague o desconecte todos los accesorios en cualquier vehículo al arrancar.

3. Apague la ignición en el otro vehículo. Apague el radio, todas las luces, y accesorios que no se necesiten en ambos vehículos. Desconecte los accesorios del encendedor de cigarrillos o los tomacorrientes de energía para accesorios. Esto evita que surjan chispas y ayuda a proteger ambas baterías y los accesorios.
4. Localice las terminales positiva (+) y negativa (-) en el otro vehículo.
5. Abra el cofre para localizar las terminales positiva (+) y negativa (-) en su vehículo Volt. Abra la cubierta de acceso para la terminal positiva (+) remota (1). La terminal negativa (-) remota (2)

para el vehículo Volt es un perno GND (-) en el lado del conductor del compartimiento del motor.

6. Revise que los cables pasacorriente no tengan aislamiento suelto o faltante o podría resultar en una descarga y los vehículos se podrían dañar.

Antes de conectar los cables pasacorriente, a continuación se muestran algunas cosas básicas que se deben conocer. El cable pasacorriente positivo (+) va a la terminal positiva (+) de la batería o una terminal remota positiva (+) si está disponible. El cable pasacorriente negativo (-) va a la terminal negativa (-) de la batería o una terminal remota negativa (-) si está disponible. No conecte el positivo (+) al negativo (-) o habrá un corto que puede dañar la batería y otras partes del vehículo.

Precaución

Si los cables de paso de corriente se conectan o desconectan en el orden incorrecto, pueden ocurrir cortocircuitos eléctricos y el vehículo puede sufrir daños. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Conecte y desconecte siempre los cables de paso de corriente en el orden correcto, asegurándose que no se toquen entre sí, ni que toquen ninguna superficie metálica.

Conexión de cables pasacorriente

1. Conecte el cable pasacorriente positivo (+) rojo a la terminal positiva remota (+) (1) de su Volt. No permita que el otro extremo del cable toque metal.
2. Conecte el otro lado del cable pasacorriente positivo (+) rojo a la terminal positiva (+) del otro vehículo.

3. Conecte el cable pasacorriente negativo (-) negro a la terminal negativa (-) de la batería del otro vehículo. No permita que el otro extremo toque nada hasta el siguiente paso.
4. Conecte el otro extremo del cable pasacorriente negativo (-) negro a la terminal negativa (-) remota (2) de su Volt.
5. Presione POWER  para arrancar. Esto activará los componentes electrónicos en el Volt. Después que se inicialice el cuadro de instrumentos, el Volt usará energía de la batería de alto voltaje para cargar la batería de 12 voltios. Los cables pasacorriente se pueden desconectar entonces. Si el Volt no arranca, llame a su distribuidor o a Asistencia en el camino. Vea *Asistencia en el Camino* ⇨ 377.

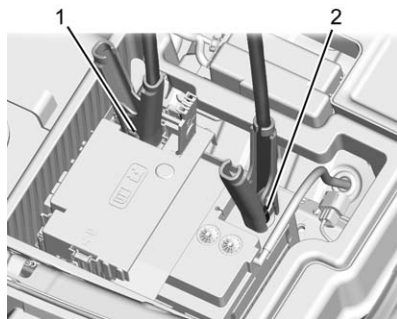
Desconexión de cables pasacorrente

1. Desconecte el cable pasacorrente negativo (-) negro del Volt. No permita que el otro extremo del cable toque nada hasta después del siguiente paso.
2. Desconecte el cable pasacorrente negativo (-) negro del otro vehículo que tenía la batería cargada.
3. Desconecte el cable pasacorrente positivo (+) rojo del otro vehículo. No permita que el otro extremo del cable toque nada hasta después del siguiente paso.
4. Desconecte el cable pasacorrente positivo (+) rojo del Volt.
5. Regrese las cubiertas de la terminal positiva (+) y negativa (-) en sus posiciones originales.

Después de arrancar el vehículo deshabilitado y retirar los cables pasacorrente, permita que funcione en marcha en vacío durante varios minutos.

Arranque con cables de otro vehículo

Cuando use el vehículo Volt para arrancar con cables otro vehículo con una batería descargada, los cables pasacorrente se conectan directamente a las terminales positiva (+) y negativa (-) en la batería de 12 voltios en el área de carga trasera. No use las terminales remotas debajo del cofre. Esto podría causar que un fusible se sobrecargue en el Volt.



1. Terminal positiva (+)
2. Terminal negativa (-)

1. Revise el otro vehículo. Debe tener una batería de 12 volts con un sistema de tierra negativa.

Precaución

Si el sistema del otro vehículo no es de 12 volts con tierra negativa, ambos vehículos pueden sufrir daños. Sólo utilice vehículos que cuentan con un sistema de 12 volts con tierra negativa para pasar corriente.

2. Estacione ambos vehículos lo suficiente cerca de forma que los cables pasacorriente puedan alcanzar las terminales positiva (+) y negativa (-) de ambos vehículos. Los vehículos no se deben tocar entre sí. Podría causar una conexión a tierra indeseada que podría dañar los sistemas eléctricos de ambos vehículos.

Coloque ambos vehículos en P (estacionamiento) para una transmisión automática o unidad de impulso eléctrico. Para transmisión manual, coloque el vehículo en Neutral y coloque el freno de estacionamiento.

Precaución

Si los accesorios quedan encendidos o se conectan durante el procedimiento de arranque de puenteo, podrían dañarse. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía
(Continúa)

Precaución (Continúa)

del vehículo. Siempre que sea posible, apague o desconecte todos los accesorios en cualquier vehículo al arrancar.

3. Apague ambos vehículos. Apague el radio, todas las luces, y accesorios que no se necesiten en ambos vehículos. Desconecte los accesorios del encendedor de cigarrillos o los tomacorrientes de energía para accesorios. Esto evita que surjan chispas y ayuda a proteger ambas baterías y los accesorios.
4. Localice las terminales positiva (+) y negativa (-) en el vehículo con la batería descargada.
5. Localice las terminales positiva (+) y negativa (-) de la batería en el Volt. La batería de 12 voltios está debajo del piso de carga en el área de carga trasera. Abra las cubiertas de

acceso para la terminal positiva (+) (1) y la terminal negativa (-) (2).

6. Revise que los cables pasacorriente no tengan aislamiento suelto o faltante o podría resultar en una descarga y los vehículos se podrían dañar.

Antes de conectar los cables pasacorriente, a continuación se muestran algunas cosas básicas que se deben conocer. El cable pasacorriente positivo (+) va a la terminal positiva (+) de la batería o una terminal remota positiva (+) si está disponible. El cable pasacorriente negativo (-) va a la terminal negativa (-) remota si está disponible, o una parte del motor de metal pesada y sin pintar o una tierra sólida del motor en el vehículo con la batería descargada.

No conecte el positivo (+) al negativo (-) o habrá un corto que puede dañar la batería u otras partes del vehículo. No

conecte el cable negativo (-) a la terminal negativa (-) de la batería descargada, ya que eso puede provocar chispas.

Precaución

Si los cables de paso de corriente se conectan o desconectan en el orden incorrecto, pueden ocurrir cortocircuitos eléctricos y el vehículo puede sufrir daños. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Conecte y desconecte siempre los cables de paso de corriente en el orden correcto, asegurándose que no se toquen entre sí, ni que toquen ninguna superficie metálica.

Conexión de cables pasacorriente

1. Conecte el cable pasacorriente positivo (+) rojo a la terminal positiva (+) del otro vehículo que tiene la batería descargada. Use una terminal positiva (+) remota si está

disponible. No permita que el otro extremo toque ninguna superficie metálica.

2. Conecte el otro lado del cable pasacorriente positivo (+) rojo a la terminal positiva (+) de la batería del Volt.
3. Conecte el cable pasacorriente negativo (-) negro a la terminal negativa (-) del Volt. No permita que el otro extremo toque nada hasta el siguiente paso.
4. Realice la conexión final a una parte metálica del motor, pesada y sin pintar, o a la terminal negativa (-) remota del otro vehículo que tiene la batería descargada.
5. Presione POWER  para arrancar el Volt. Esto activará los componentes electrónicos en el Volt. El motor sólo arrancará si es necesario.
6. Trate de arrancar el otro vehículo que tenía la batería descargada. Si no arranca

después de varios intentos, probablemente necesite servicio.

Desconexión de cables pasacorriente

1. Desconecte el cable pasacorriente negativo (-) negro del otro vehículo que tenía la batería descargada. No permita que el otro extremo del cable toque nada hasta después del siguiente paso.
2. Desconecte el cable pasacorriente negativo (-) negro del Volt.
3. Desconecte el cable pasacorriente positivo (+) rojo del Volt. No permita que el otro extremo del cable toque nada hasta después del siguiente paso.
4. Desconecte el cable pasacorriente positivo (+) rojo del otro vehículo.
5. Regrese las cubiertas de la terminal positiva (+) y negativa (-) en sus posiciones originales.

Después de arrancar el vehículo deshabilitado y retirar los cables pasacorriente, permita que funcione en marcha en vacío durante varios minutos.

Remolque del vehículo

Precaución

Remolcar de forma incorrecta un vehículo descompuesto puede causar daño al vehículo. El vehículo descompuesto debe remolcarse en una grúa de plataforma. Tenga cuidado cuando haya poco espacio desde el suelo y/o equipo especial. Intentar arrastrar el vehículo sobre una plataforma sin seguir los pasos apropiados podría dañar el vehículo.

Utilice el orificio para remolque para remolcar un vehículo descompuesto o colocarlo sobre una plataforma. El orificio para remolque no debe usarse para recuperar un vehículo de algún accidente fuera de carretera.

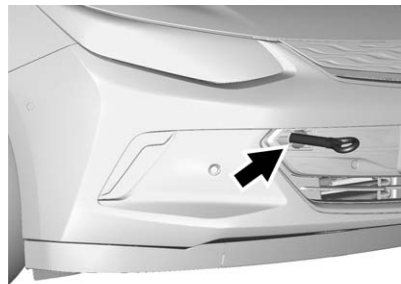
Precaución

El uso inadecuado de una ñ de remolque puede causar daño al vehículo. Tenga precaución y lleve el vehículo a baja velocidad para evitar dañarlo.

Si el vehículo descompuesto debe ser remolcado, consulte a su distribuidor o a un servicio profesional de grúas.

Para cargar un vehículo sobre una grúa de plataforma.

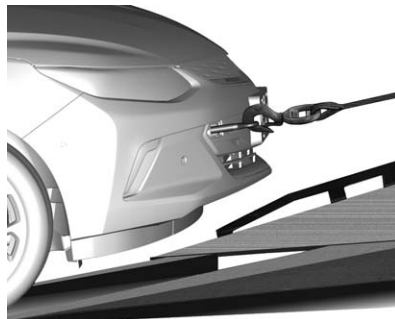
1. El vehículo debe estar sobre una superficie plana.
2. Las llantas delanteras deben estar infladas adecuadamente. Si es necesario, cambie una llanta trasera al frente para reemplazar una llanta ponchada o dañada. Si está equipado, use la llanta de repuesto para reemplazar una llanta desinflada o dañada.



3. Retire el perno de la armella de remolque del área de almacenamiento trasero.
4. Retire la cubierta de la armella de remolque de la defensa delantera.

5. Atornille el perno de la armella de remolque en la defensa.

El cable de remolque puede engancharse en el perno de la armella de remolque y jalar el vehículo sobre el camión de remolque de cama plana.



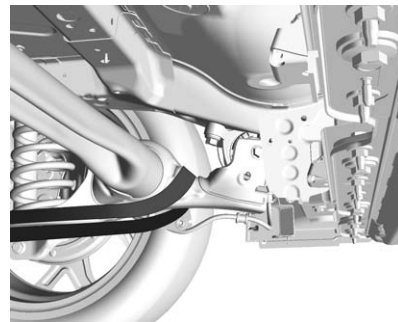
6. Se requieren rampas para la facia delantera para que no tenga contacto con la plataforma.

Precaución

Si no se usan rampas, la facia delantera tendrá contacto con la plataforma y puede causar daño. Siempre use rampas.

7. Use los arneses de correa de nylon adecuados alrededor de las llantas para asegurarlas a la grúa de plataforma.

8. Si el vehículo está estacionado en un ángulo de forma que no se pueda tener acceso a la armella delantera, envuelva una correa de remolque alrededor de ambos brazos traseros y jale el vehículo sobre una superficie plana. No envuelva la correa de remolque alrededor del tubo de torsión trasero.



Precaución

Cuando use correas de remolque para mover el vehículo, puede ocurrir daño si las correas de remolque hacen contacto con la fascia trasera. No deje que las correas de remolque hagan contacto con la fascia trasera.

Para remolcar el vehículo detrás de otro con fines recreativos, como detrás de una casa rodante, vea *Remolque de vehículo recreativo* ⇨ 349.

Remolcar vehículo recreativo

Remolque de vehículos recreativos se refiere a remolcar el vehículo detrás de otro vehículo tal como una casa rodante. Los dos tipos más comunes de arrastre recreativo de vehículos se conocen como arrastre con remolque y arrastre con "dolly". El remolque tipo "dinghy towing" consiste en remolcar el vehículo sin que las cuatro ruedas

estén en contacto con el suelo. El arrastre con "dolly" consiste en arrastrar el vehículo con dos ruedas en contacto con el piso y las otras dos sobre un aparato conocido como "dolly".

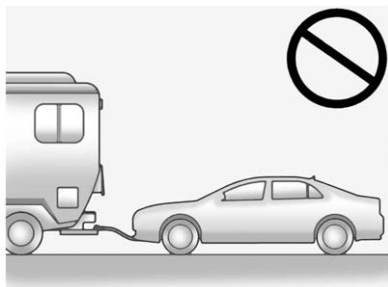
A continuación, algunos aspectos importantes a considerar antes de iniciar el arrastre recreativo del vehículo:

- Capacidad de arrastre del vehículo que va a realizar el arrastre. Lea las recomendaciones del fabricante del vehículo de remolque.
- Qué distancia se puede remolcar el vehículo. Algunos vehículos tienen restricciones en cuanto a la distancia y el tiempo durante los que pueden arrastrar otro vehículo.
- ¿El vehículo cuenta con el equipo de remolque apropiado? Para obtener asesoramiento adicional y recomendaciones de equipo consulte a su distribuidor o a un profesional de remolques.

- Si el vehículo ya se está remolcando. Así como prepara el vehículo para un viaje largo, asegúrese de que el vehículo esté preparado para ser arrastrado.

Precaución

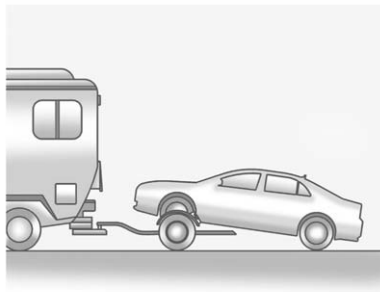
El uso de un escudo sobre la rejilla delantera del vehículo podría restringir el flujo de aire y causar daños a la unidad de impulso eléctrico. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. Si usa un escudo, utilice uno que se coloque sobre el vehículo de remolque.

Arrastre en remolque**Precaución**

Si el vehículo es arrastrado con las cuatro ruedas en contacto con el suelo podría dañarse la unidad de impulso. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. No arrastre el vehículo con las cuatro ruedas en contacto con el suelo.

El vehículo no fue diseñado para ser remolcado con las cuatro ruedas en el suelo. Si el vehículo se ha de remolcar, debe utilizarse una

plataforma rodante. Vea la información sobre remolque con dolly a continuación.

Remolque con plataforma rodante desde el frente

El vehículo se puede remolcar desde el frente con un dolly. Para remolcar el vehículo con dolly:

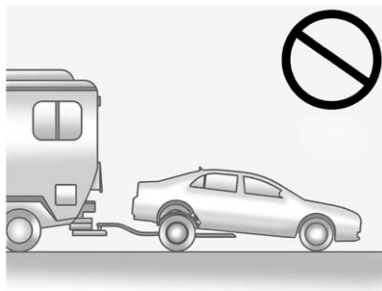
1. Enganche el "dolly" al vehículo que realizará el arrastre, siguiendo las instrucciones del fabricante del "dolly".
2. Monte las ruedas delanteras en el "dolly".

3. Coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento).
4. Coloque el freno de estacionamiento y apague el vehículo.
5. Sujete el volante de dirección en posición recta, con un dispositivo de sujeción diseñado para arrastre.



6. Asegure el vehículo al dolly con una correa sobre la llanta. No amarre a través de la rueda.
7. Libere el freno de estacionamiento.
8. Revise el espacio adecuado de la fascia trasera al suelo.

Remolque "Dolly Towing" desde atrás



Precaución

Remolcar el vehículo desde la parte trasera, con las ruedas delanteras sobre el suelo, podría dañar la unidad de impulso, y la fascia delantera. No remolque el vehículo desde la parte trasera con las ruedas delanteras en contacto con el suelo.

Cuidado Apariencia

Cuidado exterior

Seguros

Los seguros se lubrican en la fábrica. Use un agente de deshielo sólo cuando sea absolutamente necesario, y pida que engrasen los seguros después de usarlo. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ➔ 369.

Lavado del vehículo

Para conservar el acabado del vehículo, lávelo con frecuencia en un lugar con sombra.

Precaución

No use agentes de limpieza a base de petróleo, ácidos, o abrasivos ya que pueden dañar la pintura, metal, o partes de plástico del vehículo. Si ocurre daño al vehículo, no estaría cubierto por la garantía del vehículo. Puede obtener los

(Continúa)

Precaución (Continúa)

productos de limpieza aprobados en su distribuidor. Siga todas las instrucciones del fabricante en cuanto al uso correcto del producto, las precauciones de seguridad necesarias y la forma adecuada de desechar cualquier producto para el cuidado del vehículo.

Precaución

Evite usar máquinas de alta presión a menos de 30 cm (12 pulg) de la superficie del vehículo. El uso de máquinas eléctricas que excedan de 8,274 kPa (1,200 psi) puede dar como resultado daños o desprendimiento de la pintura y calcomanías.

Este símbolo  está sobre cualquier centro eléctrico del compartimiento debajo del cofre que

no se deben lavar a presión. Esto podría causar daño que no estaría cubierto por la garantía del vehículo.

Si usa un autolavado, siga las instrucciones del autolavado.

El limpiaparabrisas y el limpiaparabrisas trasero, si está equipado, deben estar apagados. Retire cualquier accesorio que pueda estar dañado o interferir con el equipo del autolavado.

Enjuague bien el vehículo, antes y después de lavarlo, para eliminar por completo los agentes limpiadores. Si se permite que sequen sobre la superficie podrían causar manchas.

Seque el acabado con una gamuza suave y limpia o con una toalla de algodón 100%, para evitar arañazos en la superficie y manchas de agua.

Cuidados al acabado

La aplicación de materiales selladores o ceras no se recomienda. Si se dañan las superficies pintadas, consulte a su distribuidor para evaluar y reparar el

daño. Los materiales ajenos, como cloruro de calcio y otras sales, agentes para derretir hielo, aceite y alquitrán del camino, savia de los árboles, excremento de aves, sustancias químicas de chimeneas industriales, etc., pueden dañar el acabado del vehículo si permanecen sobre las superficies pintadas. Lave el vehículo tan pronto como sea posible. De ser necesario para eliminar materiales ajenos, use limpiadores no abrasivos marcados como seguros para superficies pintadas.

Se debería realizar ocasionalmente el encerado o pulido suave manual para retirar residuos del acabado de la pintura. Consulte a su distribuidor para conocer los productos de limpieza aprobados.

No aplique ceras o productos para pulir al plástico sin recubrimiento, vinilo, hule, calcomanías, imitación madera, o a la pintura plana, ya que puede ocurrir daño.

Precaución

La aplicación de compuestos con máquina o el pulido agresivo de un acabado de pintura bicapa pueden dañarlo. Use solamente ceras y pulidores no abrasivos fabricados para el acabado de pintura bicapa del vehículo.

Para que el acabado de la pintura se vea como nuevo, mantenga el vehículo dentro de una cochera o a cubierto, siempre que sea posible.

Protección de molduras metálicas brillantes exteriores

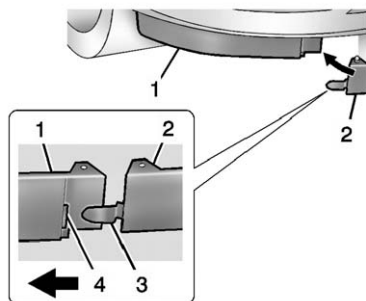
Precaución

La falla en limpiar y proteger las molduras de metal brillantes puede resultar en un acabado blanco lechoso o picadura. Este daño no estaría cubierto por la garantía del vehículo.

Las molduras metálicas brillantes del vehículo son de aluminio, cromo o de acero inoxidable. Para prevenir daño siempre siga estas instrucciones de limpieza:

- Asegúrese que la moldura esté fría al tacto antes de aplicar cualquier solución de limpieza.
- Sólo use soluciones de limpieza aprobadas para aluminio, cromo o acero inoxidable. Algunos limpiadores son altamente ácidos o contienen sustancias alcalinas y pueden dañar las molduras.
- Siempre diluya un limpiador concentrado de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
- No use limpiadores que no estén diseñados para uso automotriz.
- Use una cera no abrasiva en el vehículo después del lavado para proteger y extender el acabado de la moldura.

Deflector de aire delantero



Mostrado con lengüetas, es similar sin lengüetas

1. Deflector de aire exterior
2. Deflector de aire interior
3. Lengüeta
4. Ranura

El deflector de aire delantero dirige el flujo de aire debajo del vehículo.

Si el deflector de aire tiene lengüetas y se desconectan, inserte la lengüeta en la ranura. Repita para el otro lado.

Limpieza de lámparas/lentes exteriores, emblemas, calcomanías y tiras

Use solamente agua tibia o fría, un trapo suave y jabón para el lavado de autos para limpiar las lámparas y los cristales de las lámparas y lentes exteriores, emblemas, calcomanías y tiras. Siga las instrucciones de "Lavado del vehículo" anteriormente en esta sección.

Las cubiertas de las luces están hechas de plástico, y algunas tienen cubierta de protección UV. No los limpie mientras estén secos.

No utilice ninguno de los siguientes en las cubiertas de las luces:

- Agentes abrasivos o cáusticos.
- Líquidos lavadores y otros agentes limpiadores en concentraciones más altas que las sugeridas por el fabricante.
- Solventes, alcoholes, combustibles u otros limpiadores agresivos.

- Rascadores de hielo u otros artículos duros.
- Cubiertas decorativas o cubiertas que no estén incluidas con el vehículo, mientras las luces estén encendidas, debido al exceso de calor que se genera.

Precaución

No limpiar las luces de manera adecuada podría causar daños a las cubiertas, que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

Precaución

El uso de cera en rayas de acabado en negro brillante puede aumentar el nivel de brillo y crear un acabado no uniforme. Limpie las rayas de bajo brillo con jabón y agua solamente.

Admisión de aire

Elimine los desechos de la admisión de aire, entre el cofre y el parabrisas, cuando lave el vehículo.

Sistema de obturador



El vehículo puede contar con un sistema de obturador diseñado para ayudar a aumentar la economía de combustible. Mantenga limpio el sistema de obturador para un funcionamiento correcto.

Hojas del limpia y lavaparabrisas

Limpie el exterior del parabrisas con limpiador de cristales.

Limpie las plumas de hule con un trapo que no suelte pelusa o una toalla de papel mojada con líquido de lavado del parabrisas o un detergente suave. Lave el parabrisas perfectamente al limpiar las hojas de los limpiaparabrisas. Los insectos, la suciedad del camino, la savia y la acumulación de tratamientos de lavado o cera del vehículo pueden provocar rayas de los limpiaparabrisas.

Reemplace las hojas de los limpiaparabrisas si están gastadas o dañadas. Las condiciones polvosas extremas, como arena, sal, y el calor, sol, nieve y hielo pueden causar daños.

Tiras para intemperie

Aplique grasa de silicón dieléctrico a las cintas para intemperie para que duren más, sellen mejor y no se peguen ni rechinen. Lubrique la cinta para intemperie por lo menos una vez al año. Los climas calientes y secos pueden requerir una aplicación más frecuente. Las marcas negras de material de goma en las superficies pintadas se

pueden quitar frotando con un paño limpio. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 369.

Llantas

Para limpiar las llantas use un cepillo duro y limpiador para llantas.

Precaución

El uso de productos con base de petróleo para abrillantar las llantas del vehículo puede dañar el acabado de la pintura y/o las llantas. Al aplicar abrillantador a las llantas, limpie siempre cualquier resto sobrante que haya caído sobre las superficies pintadas del vehículo.

Ruedas y molduras - Aluminio o cromadas

Utilice un trapo limpio y suave con jabón suave y agua para limpiar las llantas. Después de enjuagar perfectamente con agua limpia, seque con una toalla suave y limpia. Después puede aplicar cera.

Precaución

Las llantas y otras molduras cromadas pueden resultar dañadas si el vehículo no se lava después de circular por caminos que hayan sido rociados con cloruro de magnesio, calcio, o sodio. Estos cloruros se emplean en el tratamiento de diversas condiciones de los caminos, como hielo y polvo. Lave siempre las partes cromadas con agua y jabón después de la exposición a estos compuestos.

Precaución

Para evitar daño a las superficies, no utilice jabones fuertes, químicos, pulidores abrasivos, limpiadores, cepillos o limpiadores que contengan ácido en las llantas de aluminio o cromadas. Sólo utilice los

(Continúa)

Precaución (Continúa)

limpiadores aprobados. Además, nunca pase un vehículo que tenga llantas de aluminio o cromadas por un lavado de autos automático que use cepillos de carburo de silicona para limpiar las llantas. Podría causar daños cuya reparación no está cubierta por la garantía del vehículo.

Sistema de frenos

Inspeccione visualmente las líneas de freno y mangueras para el buen enganche, la unión, fugas, grietas, rozaduras, etc Inspeccione las pastillas de freno de disco para desgaste y el estado de la superficie de rotores. Inspeccione los forros de freno de tambor / zapatos de desgaste o grietas. Inspeccione otras partes de frenos, incluyendo tambores, cilindros de rueda, pinzas, freno de estacionamiento, bomba de freno, depósito de líquido de frenos, tubos

de vacío, bomba de vacío eléctrica que incluye soporte y manguera de ventilación, si está equipado.

Componentes de la dirección, suspensión y chasis

Inspeccione visualmente los componentes de la dirección, suspensión y chasis en busca de daños o partes sueltas o faltantes, o señales de desgaste al menos una vez al año.

Inspeccione la dirección eléctrica para comprobar si está correctamente conectada y unida, y buscar si hay fugas, cuarteaduras o desgaste, etc.

Compruebe constantemente las botas de unión y los sellos de los ejes en busca de fugas.

Lubricación de los componentes de la carrocería

Lubrique todos los cilindros de seguros de llave, bisagras del cofre, bisagras de la escotilla/puerta trasera, y bisagra de la puerta de combustible de acero a menos que los componentes sean de plástico.

Aplique grasa de silicona a las tiras para intemperie con un trapo limpio para que éstas duren más, sellen mejor y no se peguen ni rechinen.

Mantenimiento de la carrocería

Por lo menos dos veces al año, en primavera y otoño, use agua simple para lavar la suciedad y desechos de la carrocería inferior del vehículo. Su distribuidor, o un sistema de lavado de los bajos del auto, pueden realizar esta tarea. Si estos no se eliminan, podrían desarrollarse óxido y corrosión.

No lave a presión directamente la caja de transferencia y/o los sellos de salida del eje delantero/trasero. El agua a alta presión puede retirar los sellos y contaminar el fluido. El fluido contaminado disminuirá la vida de la caja de transferencia y/o los ejes y se debe reemplazar.

Daño lámina metálica

Si el vehículo se daña y requiere reparación o el reemplazo de láminas metálicas, asegúrese de que el taller de hojalatería aplique material anticorrosión a las partes

reparadas o reemplazadas, para restaurar la protección contra la corrosión.

Las partes de reemplazo del fabricante original brindarán protección contra la corrosión, al mismo tiempo que se conserva la garantía del vehículo.

Daño acabado

Repare con prontitud las rayaduras y peladuras de pintura menores con los materiales de retoque disponibles en su distribuidor para evitar la corrosión. Los daños del acabado que cubren áreas grandes pueden corregirse en el taller de hojalatería y pintura de su distribuidor.

Manchado pintura química

Los contaminantes del aire pueden caer sobre el vehículo y dañar las superficies pintadas, causando decoloraciones en forma de anillo, manchas y pequeños puntos oscuros irregulares en la superficie pintada. Vea "Cuidado de acabado" previamente en esta sección.

Cuidado interior

Para evitar abrasiones por partículas de polvo, limpie el interior del vehículo regularmente. Quite inmediatamente la tierra. Los periódicos o vestimenta oscura puede transferir color al interior del vehículo.

Utilice un cepillo de cerdas suaves para quitar el polvo de las perillas y hendiduras del tablero de instrumentos. Utilizando una solución de jabón suave, retire inmediatamente todas las cremas para manos, protectores solares y repelentes de insectos de todas las superficies interiores para evitar que resulten dañadas permanentemente.

Utilice limpiadores diseñados específicamente para las superficies a limpiar, para evitar daños permanentes. Aplica todos los limpiadores directamente al paño limpiador. No rocíe limpiadores en ningún interruptor o control. Retire los limpiadores rápidamente.

Antes de usar los limpiadores, lea y siga todas las instrucciones de seguridad indicadas en la etiqueta. Mientras limpia el interior, abra las puertas y ventanas para tener ventilación adecuada.

Para evitar daños, no limpie el interior empleando los siguientes limpiadores o técnicas:

- Nunca utilice navajas ni ningún otro objeto afilado para eliminar la suciedad de ninguna superficie interior.
- Nunca utilice cepillos con cerdas duras.
- Nunca frote las superficies de manera agresiva o con demasiada presión.
- No utilice detergentes de lavandería o lavaplatos con desengrasantes. Para los limpiadores líquidos, use aproximadamente 20 gotas por cada 3.8L (1 galón) de agua. Una solución de jabón concentrada creará rayas y

atraerá suciedad. No use soluciones que contengan jabones fuertes o cáusticos.

- Al limpiar la tapicería, no la empepe.
- No utilice solventes o limpiadores que contengan solventes.

Vidrio interior

Para limpiarlo, utilice una tela suave con agua. Limpie los rastros de agua con un trapo seco. Si es necesario, use un limpiador de vidrio comercial después de limpiar únicamente con agua.

Precaución

Para prevenir rayones, nunca use limpiadores abrasivos sobre el cristal del automóvil. Los limpiadores abrasivos o la limpieza agresiva pueden dañar el desempañador de la ventana trasera.

Limpiar el parabrisas con agua durante los primeros tres o seis meses de posesión reducirá la tendencia al empañamiento.

Cubiertas de las bocinas

Limpe suavemente con aspiradora las cubiertas de las bocinas, de manera que las bocinas no se dañen. Limpie las manchas con agua y un jabón suave.

Molduras recubiertas

Se deben limpiar las molduras recubiertas.

- Cuando estén ligeramente manchadas, límpielas con una esponja o un trapo suave, que no suelte pelusa mojados con agua.
- Cuando estén muy manchadas, use agua jabonosa tibia.

Tela/Alfombra/Ante

Inicie aspirando la superficie, utilizando un accesorio con cepillo suave. Si utiliza un accesorio de cepillo de aspirar giratorio, utilícelo

sólo en los tapetes del piso. Antes de limpiar, retire suavemente tanta suciedad como sea posible:

- Seque los líquidos presionándolos con una toalla de papel. Continúe presionando hasta que no pueda quitarse más líquido.
- Para manchas sólidas, quite la mayor cantidad de residuos posible antes de aspirar.

Para limpiar:

1. Empape un trapo limpio, que no suelte pelusa con agua corriente. Se recomienda un trapo de microfibra para evitar la transferencia de pelusas a la tela o la alfombra.
2. Retire el exceso de humedad exprimiendo el trapo hasta que ya no caigan gotas.
3. Empiece en el borde exterior de la mancha y suavemente frote hacia el centro. Doble la tela de limpieza a un área limpia con frecuencia para prevenir forzar la suciedad dentro de la tela.

4. Continúe frotando con cuidado el área manchada hasta que ya no se transfiera la mancha al trapo.
5. Si no se retira por completo la suciedad, use una solución de jabón suave seguida únicamente por agua simple.

Si no se puede quitar la mancha completamente, podría ser necesario usar un quitamanchas o limpiador comercial. Antes de usar un limpiador de tapicería o un eliminador de manchas disponible comercialmente, pruébelo en una pequeña área oculta para verificar la estabilidad del color. Si se forma un anillo, limpie toda la tela o tapete.

Después de limpiar, use una toalla de papel para secar el exceso de humedad.

Limpieza de superficies de alto brillo y de las pantallas de radio y de información del vehículo

Use una tela de microfibra en superficies de alto brillo o en las pantallas del vehículo. Primero, use un cepillo de cerdas suaves para retirar la suciedad que pueda rayar la superficie. Después limpie suavemente con una tela de microfibra. Nunca utilice limpiadores de ventanas o solventes.

Periódicamente lave a mano el paño de microfibra por separado, utilizando un jabón suave. No utilice cloro ni suavizante de telas. Lave a fondo y seque con aire antes del siguiente uso.

Precaución

No sujete un dispositivo con ventosa al desplegado. Esto podría causar daño que no estaría cubierto por la garantía del vehículo.

Tablero de instrumentos, piel, vinilo, otras superficies de plástico, superficies pintadas de bajo brillo, y superficies de madera natural de poro abierto

Utilice un trapo de microfibra suave mojado con agua para quitar el polvo y soltar la mugre. Para una limpieza más profunda, utilice un trapo de microfibra suave humedecido con una solución de jabón suave.

Precaución

Empapar o satura la piel, en especial piel perforada, así como otras superficies interiores, puede causar un daño permanente. Limpie el exceso de humedad de estas superficies después de limpiar y permita que sequen por sí solas. Nunca utilice calor, vapor, o removedores de manchas. No use limpiadores que contengan silicón o productos a base de cera. Los limpiadores

(Continúa)

Precaución (Continúa)

que contienen estos solventes pueden cambiar permanentemente la apariencia y sensación de la piel o molduras suaves y no se recomiendan.

No utilice limpiadores que aumenten el brillo, especialmente en el tablero de instrumentos. El brillo reflejado podría reducir la visibilidad a través del parabrisas bajo ciertas condiciones.

Precaución

El uso de desodorantes de aire puede causar daño permanente a las superficies de plástico y pintadas. Si un desodorante de aire entra en contacto con la superficie de plástico o pintada en el vehículo, séquelo de inmediato y limpie con una tela suave humedecida con una solución de jabón suave. El daño

(Continúa)

Precaución (Continúa)

causado por desodorantes de aire no estará cubierto por la garantía del vehículo.

Cubierta de carga y red de comodidad

Lave con agua tibia y un detergente suave. No use blanqueadores con cloro. Enjuague con agua fría, y luego seque por completo.

Cuidado cinturones seguridad

Mantenga los cinturones limpios y secos.

⚠ Advertencia

No blanquee ni tiña los cinturones de seguridad. Eso puede debilitarlos severamente. En una colisión pueden no ser capaces de proporcionar la protección adecuada. Limpie los cinturones de seguridad solamente con jabón suave y agua templada.

Tapetes**⚠ Advertencia**

Si un tapete es de tamaño incorrecto o no es instalado adecuadamente, puede interferir con los pedales. La interferencia con los pedales puede provocar aceleración no intencional y/o distancias de frenado mayores que pueden provocar choques y lesiones. Asegúrese que el tapete no interfiera con los pedales.

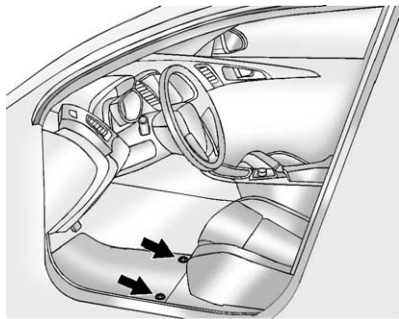
Siga estas directrices para el uso adecuado de los tapetes:

- Los tapetes incluidos como equipo original fueron diseñados para su vehículo. Si los tapetes requieren ser sustituidos, se recomienda la compra de tapetes certificados por GM. Los tapetes ajenos a GM pudieran no encajar apropiadamente y pudieran interferir con los pedales. Siempre verifique que los tapetes no interfieran con los pedales.

- No utilice un tapete para el piso si el vehículo no cuenta con un sujetador de tapete del lado del conductor.
- Use los tapetes con el lado correcto hacia arriba. No los voltee.
- No coloque nada sobre el tapete del lado del conductor.
- Utilice solo un tapete en el lado del conductor.
- No coloque un tapete sobre otro.

Cómo quitar y colocar los tapetes

Tire hacia arriba de la parte trasera del tapete para desacoplar cada uno de los retenes y retire el tapete.



Vuelva a colocarlo alineando las aberturas del retén del tapete sobre los retenes y presione el tapete para que entre en su sitio.

Asegúrese de que el tapete quede fijo en su sitio.

Asegúrese de que el tapete no interfiera con los pedales.

Servicio y mantenimiento

Información general

Información general 362

Programa de mantenimiento

Programa de mantenimiento 364

Servicios para aplicaciones especiales

Servicios para aplicaciones especiales 366

Mantenimiento y cuidados adicionales

Mantenimiento y cuidados adicionales 366

Líquidos, lubricantes y partes recomendadas

Líquido y lubricantes recomendados 369
Partes de reemplazo de mantenimiento 370

Registros de mantenimiento

Registros de mantenimiento 371

Información general

Su vehículo representa una inversión importante. Esta sección describe el mantenimiento requerido para el vehículo. Siga esta programación para ayudar a proteger su vehículo contra gastos de mantenimiento mayores debidos a la negligencia o mantenimiento inadecuado. También podría ayudar a mantener el valor del vehículo al venderlo. Es responsabilidad del propietario realizar todos los servicios de mantenimiento.

Su distribuidor cuenta con técnicos especializados que pueden realizar el mantenimiento adecuado utilizando partes genuinas de repuesto. También cuenta con herramientas y equipos actualizados para obtener diagnósticos rápidos y precisos. Muchos distribuidores incluso cuentan con horario extendido los sábados, transporte de cortesía y programación de citas en línea para ayudarle con sus necesidades de servicio.

Su distribuidor reconoce la importancia de brindarle servicios de mantenimiento y reparaciones a un precio competitivo. Con técnicos especializados, el distribuidor es a quien debe acudir para mantenimiento de rutina como cambios de aceite y rotaciones de llantas, así como artículos de mantenimiento adicionales como llantas, frenos, baterías y plumas limpiaparabrisas.

Precaución

Los daños causados por mantenimiento inadecuado podrían conllevar reparaciones costosas, que podrían no estar cubiertas por la garantía del vehículo. Los intervalos de mantenimiento, verificaciones, inspecciones, niveles de fluidos y lubricantes son importantes para mantener este vehículo en buenas condiciones de operación.

La rotación de llantas y los servicios requeridos son responsabilidad del propietario del vehículo. Se recomienda llevar su vehículo al distribuidor para que se realicen estos servicios cada 10,000 km/ 6,300 millas. El mantenimiento adecuado del vehículo ayuda a mantener el vehículo en buenas condiciones de operación, mejora la economía de combustible y reduce las emisiones.

Debido a las diversas formas en que la gente usa los vehículos, las necesidades de mantenimiento también varían. Podría requerir revisiones y servicios más a menudo. Los servicios adicionales requeridos - normales son para vehículos que:

- Llevan pasajeros y carga dentro de los límites recomendados en la etiqueta de Información de Llantas y Carga. Consulte *Límites de carga del vehículo* ⇨ 194.
- Se conducen sobre superficies de caminos razonables, dentro de los límites legales de manejo.

- Usan el combustible recomendado. Consulte *Combustible* ⇨ 252.

Consulte la información en la tabla de servicios de mantenimiento adicionales - normales requeridos.

Los servicios adicionales requeridos - severos son para vehículos que:

- Se conducen principalmente en tráfico pesado o climas cálidos.
- Se manejan normalmente sobre terrenos empinados o montañosos.
- Jalan un remolque con frecuencia.
- Se usan para manejo de alta velocidad o competitivo.
- Se usan como vehículos de taxi, policía o servicio de entregas.

Consulte la información en la tabla de servicios de mantenimiento adicionales - severos requeridos.



Advertencia

El realizar trabajos de mantenimiento puede ser peligroso y causar lesiones graves. Sólo realice el trabajo de mantenimiento si cuenta con la información, herramientas y equipos adecuados. Si no cuenta con ellos, acuda con su distribuidor para que un técnico capacitado haga el trabajo. Consulte *Realizar usted mismo el mantenimiento* ⇨ 264.

Programa de mantenimiento

Revisiones y servicios del propietario

Al recargar combustible

- Compruebe el nivel de aceite del motor. Consulte *Aceite de motor* ⇨ 267.

Una vez al mes

- Compruebe la presión de inflado de las llantas. Consulte *Presión de llantas* ⇨ 309.
- Inspeccione el desgaste de las llantas. Consulte *Inspección de llantas* ⇨ 315.
- Compruebe el nivel del líquido de lavado del parabrisas. Consulte *Líquido de lavado* ⇨ 279.
- Revisiones de nivel de refrigerante de motor, componentes electrónicos de energía, y paquete de batería de

alto voltaje. Consulte *Sistema de enfriamiento (Motor)* ⇨ 272 o *Sistema de enfriamiento (batería de alto voltaje)* ⇨ 273 o *Sistema de enfriamiento (Componentes electrónicos de energía y módulos de cargador)* ⇨ 274.

Cambio de aceite del motor

Cada 24 meses o cuando se muestre el mensaje CAMBIAR PRONTO EL ACEITE DE MOTOR, cambie el aceite del motor y el filtro lo antes posible, dentro de los siguientes 1 000 km/600 millas. El aceite y filtro del motor se deben cambiar por lo menos cada 24 meses. Después de cada cambio de aceite y filtro, se debe restablecer el sistema de vida de aceite. Consulte *Sistema de duración del aceite del motor* ⇨ 270. Se pueden requerir cambios más frecuentes cuando el vehículo está expuesto a ambiente corrosivo, tal como áreas de alta humedad, a lo largo de la costa del océano, y/o áreas que apliquen sal de camino durante el invierno.

Un técnico calificado en su distribuidor puede realizar este trabajo. Si el sistema de duración del aceite del motor se reinicia accidentalmente, dé servicio al vehículo durante los próximos 5,000 km/3,000 millas a partir del último servicio. Reinicie el sistema de duración del aceite siempre que se cambie el aceite.

Rotación de las llantas y servicios requeridos cada 10,000 km/6,300 millas

Rote las llantas, si se recomienda para el vehículo, y realice los siguientes servicios. Consulte *Rotación de las llantas* ⇨ 316.

- Compruebe el nivel de aceite del motor y el porcentaje de vida del aceite. Si se requiere, cambie el aceite y el filtro, y reinicie el sistema de vida útil del aceite. Consulte *Aceite de motor* ⇨ 267 y *Sistema de duración del aceite del motor* ⇨ 270.
- Compruebe el nivel de refrigerante del motor. Consulte *Refrigerante del motor* ⇨ 275.

- Compruebe el nivel del líquido de lavado del parabrisas. Consulte *Líquido de lavado* ⇨ 279.
- Inspeccione visualmente las plumas del limpiaparabrisas en busca de desgaste, cuarteaduras y contaminación. Consulte *Cuidado exterior* ⇨ 351. Reemplace las plumas dañadas o desgastadas. Consulte *Cambio de la pluma limpiaparabrisas* ⇨ 286.
- Compruebe la presión de inflado de las llantas. Consulte *Presión de llantas* ⇨ 309.
- Inspeccione el desgaste de las llantas. Consulte *Inspección de llantas* ⇨ 315.
- Compruebe visualmente si hay fugas de líquidos.
- Inspeccione el filtro limpiador de aire del motor. Consulte *Depurador/filtro de aire motor* ⇨ 271.

- Inspeccione el sistema de frenos. Consulte *Cuidado exterior* ⇨ 351.
- Inspeccione visualmente los componentes de la dirección, suspensión y chasis en busca de partes dañadas, sueltas o faltantes, o desgaste. Consulte *Cuidado exterior* ⇨ 351.
- Compruebe los componentes del sistema de sujeción. Consulte *Revisión del sistema de seguridad* ⇨ 68.
- Inspeccione visualmente el sistema de combustible en busca de daños o fugas.
- Inspeccione visualmente el sistema de escape y los escudos de calor en busca de partes dañadas o sueltas.
- Lubrique los componentes de la carrocería. Consulte *Cuidado exterior* ⇨ 351.
- Revise la función de control del seguro de cambio de la unidad de impulso eléctrico. Consulte

Revisión de función de control de seguro de cambio de unidad de impulso eléctrico ⇨ 285.

- Revise el mecanismo del freno de estacionamiento y la unidad de impulso eléctrico. Consulte *Revisión del freno y el mecanismo de P (estacionamiento)* ⇨ 285.
- Compruebe el pedal del acelerador para detectar daños, exceso de esfuerzo o amarre. Sustituya si es necesario.
- Inspeccione visualmente el actuador neumático, en busca de desgaste, grietas u otros daños. Revise la capacidad para abrir completamente del actuador. Póngase en contacto con su distribuidor si requiere servicio.
- Compruebe la fecha de caducidad del sellador de llantas, si aplica. Consulte *Juego de sellante y compresor de llantas* ⇨ 326.

Servicios para aplicaciones especiales

- Sólo vehículos de uso comercial severo: Lubrique los componentes del chasis cada 5,000 km/3,000 millas.
- Pida que se realice el servicio de lavado debajo de la carrocería. Vea "Mantenimiento de la carrocería" en *Cuidado exterior* ⇨ 351.

Mantenimiento y cuidados adicionales

Su vehículo representa una inversión importante y cuidarlo de manera adecuada puede ayudarle a evitar futuras reparaciones costosas. Para mantener el desempeño del vehículo, es posible que requiera servicios de mantenimiento adicionales.

Se recomienda que su distribuidor realice estos servicios; sus técnicos especializados conocen mejor que nadie su vehículo. Su distribuidor también puede realizar una evaluación exhaustiva con una inspección multi puntos para recomendar el momento en que su vehículo requiera atención.

La siguiente lista tiene la intención de explicar los servicios y las condiciones que deben buscarse, que indican que se requiere un servicio.

Batería

La batería de 12 voltios suministra energía para arrancar el motor y operar los accesorios eléctricos adicionales.

- Para evitar fallas al arrancar el vehículo, mantenga la batería con energía para arrancar completa.
- Los técnicos especializados del distribuidor cuentan con equipos de diagnóstico para probar la batería y asegurar que los cables y conexiones estén libres de corrosión.

Bandas

- Si las bandas suenan o muestran señales de cuarteaduras o roturas podrían requerir un cambio.
- Los técnicos capacitados del distribuidor tienen acceso a herramientas y equipo para revisar las bandas y recomendar el ajuste y reemplazo cuando sea necesario.

Frenos

Los frenos detienen el vehículo, y son cruciales para una conducción segura.

- Las señales de desgaste de los frenos incluyen sonidos de chirridos, abrasión o rechinidos, o dificultad para detener el vehículo.
- Los técnicos especializados tienen acceso a herramientas y equipo para inspeccionar los frenos y recomendar piezas de alta calidad diseñadas para el vehículo.

Líquidos

Los niveles adecuados de líquidos y los líquidos adecuados protegen los sistemas y componentes del vehículo. Consulte *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 369 para conocer los líquidos aprobados por GM.

- Se deben revisar los niveles de aceite del motor y del líquido limpiaparabrisas cada vez que se rellena el tanque de combustible.

- Las luces del tablero de instrumentos podrían encenderse para indicar que los líquidos tienen un nivel bajo y que necesitan rellenarse.

Mangueras

Las mangueras transportan los líquidos y debe inspeccionarse regularmente en busca de roturas o fugas. Con una inspección multi puntos, su distribuidor puede inspeccionar las mangueras y advertirle si se requiere algún reemplazo.

Luces

Es importante que los faros, luces traseras y luces de freno estén en buen funcionamiento para poder ver y ser visto en el camino.

- Las señales de que los faros necesitan atención incluyen atenuación, falta de encendido, roturas o daños. Las luces de freno necesitan revisarse periódicamente para asegurar que encienden al frenar.

- Con una inspección multi puntos, su distribuidor puede comprobar las luces y anotar cualquier preocupación.

Amortiguadores y suspensión

Los amortiguadores y la suspensión ayudan a controlar el vehículo para una conducción más pareja.

- Las señales de desgaste incluyen vibración del volante, rebote o balanceo al frenar, mayor distancia de frenado o desgaste disperejo de las llantas.
- Como parte de la inspección multi puntos, los técnicos especializados pueden inspeccionar visualmente los amortiguadores y la suspensión en busca de fugas, sellos rotos o daños, y pueden avisar cuando requieran servicio.

Llantas

Las llantas deben estar debidamente infladas, rotadas y balanceadas. El dar buen mantenimiento a las llantas puede

ahorrar dinero y combustible, y reduce el riesgo de falla en las mismas.

- Las señales de que las llantas necesitan reemplazarse incluyen tres o más indicadores de desgaste visibles, el ver cordones o tela a través del hule, cuarteaduras o cortadas en el dibujo o en la pared lateral, o algún bulto en la llanta.
- Los técnicos especializados del distribuidor pueden inspeccionar y recomendar las llantas adecuadas. Su distribuidor también puede proveer servicios de balanceo y llantas para asegurar una operación adecuada del vehículo a cualquier velocidad. Su distribuidor vende y da servicio a llantas de marcas conocidas.

Cuidado del vehículo

Para ayudar a mantener el aspecto del vehículo nuevo, puede obtener productos para su cuidado en su distribuidor. Para información sobre como limpiar y proteger el interior y exterior del vehículo consulte *Cuidado interior* ⇨ 357 y *Cuidado exterior* ⇨ 351.

Alineación de las llantas

La alineación de las llantas es vital para asegurar que las llantas tengan un desgaste y desempeño óptimos.

- Las señales de que requieren alineación pueden incluir jalarsse hacia un lado, manejo inadecuado del vehículo o desgaste inusual de las llantas.
- Su distribuidor cuenta con el equipo adecuado para asegurar la alineación adecuada de las llantas.

Parabrisas

Por seguridad, apariencia y para tener una mejor visión, mantenga el parabrisas limpio.

- Las señales de desgaste incluyen rayones, cuarteaduras y astillados.
- Los técnicos especializados del distribuidor pueden inspeccionar el parabrisas y recomendar el reemplazo adecuado si es necesario.

Plumas limpiadoras

Las plumas limpiaparabrisas necesitan limpiarse y mantenerse en buen estado para proporcionar una buena visión.

- Las señales de desgaste incluyen el dejar marcas, no limpiar todo el parabrisas o hule roto o desgastado.
- Los técnicos especializados pueden comprobar las plumas del limpiaparabrisas y reemplazarlas cuando sea necesario.

Líquidos, lubricantes y partes recomendadas

Líquido y lubricantes recomendados

Uso	Líquido/lubricante
Aceite de motor	Utilice solo aceites para motor que cumplan con la especificación dexos1™, con el grado de viscosidad SAE adecuado. Busque el logotipo de aprobación dexos1 para obtener un aceite aprobado por GM. Consulte <i>Aceite de motor</i> ⇨ 267.
Sistema de enfriamiento del motor	DEX-COOL® premezclado (No. de parte GM 12378390, en Canadá 10953456). Consulte <i>Refrigerante del motor</i> ⇨ 275.
Sistema de enfriamiento de batería de alto voltaje	DEX-COOL premezclado (No. de parte GM 12378390, en Canadá 10953456).
Sistema de enfriamiento de componentes electrónicos de energía	DEX-COOL premezclado (No. de parte GM 12378390, en Canadá 10953456).
Sistema hidráulico de freno	Líquido de freno hidráulico DOT 3 (No. parte GM 19299818, en Canadá 19299819).
Líquido Lavaparabrisas	Fluido del lavaparabrisas automotriz que cumpla con los requerimientos regionales de protección contra congelación.
Unidad eléctrica de impulso	DEXRON®-VI Líquido de transmisión automática
Cilindros de seguro de llave, cofre y bisagras de puerta trasera	Lubricante multiusos, Superlube (No. parte GM 12346241, en Canadá 10953474).
Acondicionamiento de burletes	Lubricante para moldura impermeabilizadora (No. parte GM 3634770, en Canadá 10953518) o Grasa de silicona dieléctrica (No. parte GM 12345579, en Canadá 10953481).

Partes de reemplazo de mantenimiento

Las partes de repuesto identificadas abajo por nombre, número de parte o especificación se pueden obtener con su distribuidor.

Parte	Núm. de Parte GM	Núm. de Parte ACDelco
Depurador/filtro de aire motor	13508023	-
Filtro de aire de cabina	13356916	CF185
Filtro de aceite del motor	12667194	UPF64R
Bujías	12637197	41-124
Plumas limpiadoras		
Izquierdo - 65 cm (25.6 pulg.)	23251330	-
Derecho - 65 cm (25.6 pulg.)	23251332	-

Datos técnicos

Identificación del Vehículo

Número de identificación del vehículo (VIN) 372

Etiqueta de identificación de las partes de servicio 372

Datos del vehículo

Capacidades/ especificaciones 373

Ruta banda del motor 375

Identificación del Vehículo

Número de identificación del vehículo (VIN)



El identificador legal se encuentra en la esquina delantera del tablero de instrumentos, en el lado izquierdo del vehículo. Se puede ver a través del parabrisas desde fuera del vehículo. El VIN también aparece en el Certificado del Vehículo y en las etiquetas de Partes de Servicio y certificado del título y registro.

Identificación Motor

El octavo carácter en el VIN corresponde al código del motor. El código identifica el motor del vehículo, sus especificaciones y

partes de repuesto. Consulte "Especificaciones del Motor" bajo *Capacidades y especificaciones* ➔ 373 para el código del motor del vehículo.

Etiqueta de identificación de las partes de servicio

Esta etiqueta, en el interior de la guantera, contiene la siguiente información:

- Número de Identificación del Vehículo (VIN).
- Designación del modelo.
- Información de la pintura.
- Opciones de producción y equipos especiales.

No retire esta etiqueta del vehículo.

Datos del vehículo

Capacidades/especificaciones

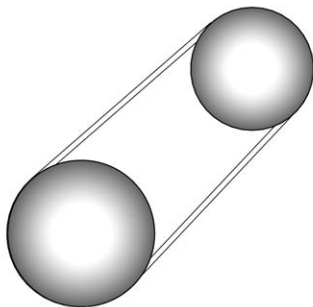
Las siguientes capacidades aproximadas se dan en unidades métricas y sus conversiones en unidades inglesas. Consulte *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 369 para más información.

Aplicación	Capacidades	
	Unidades métricas	Inglés
Refrigerante del aire acondicionado	Para conocer el tipo y la cantidad de carga del refrigerante del sistema de aire acondicionado, consulte la etiqueta del refrigerante ubicada bajo el cofre. Consulte a su distribuidor para más información.	
Sistemas de enfriamiento		
Motor	7.0 L	7.4 qt
Batería de alto voltaje	4.2 L	4.5 qt
Componentes electrónicos	4.8 L	5.0 qt
Aceite del motor con filtro	4.0 L	4.2 qt
Tanque de combustible	33.7 L	8.9 gal
Unidad eléctrica de impulso	6.75 L	7.13 qt
Par de la tuerca de la rueda	140 N•m	100 lbs pie
Todas las capacidades son aproximadas. Al agregar, cerciórese de llenar al nivel aproximado, conforme a las recomendaciones de este manual.		

Especificaciones del motor

Motor	Código VIN	Unidad eléctrica de impulso	Calibración de la bujía
1.5L L4	5	Automática	0.80–0.90 mm (0.031–0.035 pulg)

Ruta banda del motor



Información al cliente

Información al cliente

Procedimiento de satisfacción al cliente	376
Centro de Atención a clientes (CAC)	377
Asistencia en el Camino	377
Información sobre pedido de publicaciones de servicio ...	381
Norma de Radiofrecuencia ...	382

Elaboración de informes sobre defectos de seguridad

Cómo informar defectos de seguridad a General Motors	382

Grabación de datos y privacidad del vehículo

Grabación de datos y privacidad del vehículo	382
Grabadoras de datos eventos	383
OnStar®	384
Sistema de Infoentrenamiento	384

Información al cliente

Procedimiento de satisfacción al cliente



¿Aceptó el plan de garantía extendida? General Motors recomienda este plan para complementar la garantía incluida en la compra del nuevo vehículo.

Visite a su distribuidor para obtener más detalles.

Procedimiento de asistencia al cliente

La satisfacción y preferencia de los clientes son muy importantes para su distribuidor y General Motors.

En una situación normal, cualquier problema con la transacción, venta o uso del vehículo debe ser manejado por los departamentos de

ventas o servicio de su distribuidor. Empero, reconocemos que a pesar de las buenas intenciones de todas las partes involucradas, a veces puede ocurrir un malentendido.

Si tiene algún problema que no haya sido manejado en forma satisfactoria por los medios normales, le sugerimos los pasos siguientes:

PASO UNO

Explique su caso al agente de servicio de su distribuidor, gerente de servicio, agente de ventas del distribuidor, o gerente de ventas, dependiendo de su caso.

Asegúrese que todos tengan la información necesaria. Ellos están interesados en su satisfacción continua.

PASO DOS

Si no está satisfecho, contacte al gerente general o al propietario del distribuidor para solicitar su ayuda. Si no pueden ayudarle a resolver su caso, solicíteles que lo pongan en

contacto con las personas adecuadas en General Motors para obtener ayuda, si es necesario.

PASO TRES

Si su caso no es resuelto en un plazo de tiempo razonable por su distribuidor, por favor llame al Centro de atención al (CAC) de General Motors, y proporcione la información siguiente:

- Nombre
- Dirección
- Número telefónico
- Año modelo
- Marca
- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Kilometraje
- Fecha de entrega
- Descripción del problema
- Nombre del distribuidor
- Dirección del distribuidor

Vea *Centro de Atención a clientes (CAC)* ⇨ 377.

Centro de Atención a clientes (CAC)

Para contactar el centro de atención al cliente (CAC), use los números de teléfono que se listan en esta sección. La asistencia a clientes está disponible de lunes a viernes, de 08:00 a 20:00 horas, y los sábados de 09:00 a 15:00 horas.

Si tiene preguntas, puede enviar correos electrónicos al centro de asistencia a clientes (CAC) a cac.chevrolet@gm.com.

México

01-800-466-0811

Estados Unidos y Canadá

1-866-466-8190

Costa Rica

00-800-052-1005

Guatemala

1-800-999-5252

Panamá

00-800-052-0001

República Dominicana

1-888-751-5301

El Salvador

800-6273

Honduras

800-0122-6101

Asistencia en el Camino

Como nuevo propietario, su vehículo se registra automáticamente en el programa de asistencia en el camino. Los servicios están disponibles sin costo bajo los términos y condiciones del programa. El programa de asistencia en el camino no es parte, ni está incluido en la cobertura provista por la Garantía Limitada del Vehículo Nuevo.

La asistencia en el camino brinda asistencia al conductor y pasajeros mientras conduce el vehículo dentro de su ciudad de residencia o cualquier camino autorizado en México, los Estados Unidos o Canadá. Los servicios están sujetos

a las limitaciones descritas en las páginas siguientes. La cobertura del programa varía según el país.

La asistencia en el camino está disponible 24 horas al día, 365 días del año.

Este programa caduca dos años después de la fecha de facturación del vehículo, sin importar el millaje o los cambios de propietario.

Para más información sobre la renovación de este programa y el final de su vigencia, póngase en contacto con el Centro de asistencia al cliente de Chevrolet en el 01-800-466-0811.

Servicios que se ofrecen

- **Cambio de llantas desinfladas:** Si no puede cambiar una llanta pochada, el servicio de asistencia en el camino proporcionará servicio de grúa hasta la concesionaria Chevrolet más cercana. Es responsabilidad del conductor reparar o reemplazar la llanta. Este servicio se limita a la

transferencia del vehículo a las instalaciones para su reparación.

- **Entrega de combustible de emergencia:** Entrega de suficiente combustible para que el vehículo llegue a la siguiente estación de servicio.
- **Servicio de cerrajero:** El servicio para abrir el vehículo si lo ha cerrado y no tiene la llave. Podría ser posible abrir las puertas de su vehículo de manera remota si cuenta con una suscripción a OnStar activa. Por cuestiones de seguridad, el conductor debe presentar su identificación antes de que se proporcione el servicio.
- **Arranque de batería con cables:** El servicio para pasar corriente y arrancar una batería descargada.
- ***Mensajes de emergencia:** Transmisión de mensajes telefónicos urgentes.

- ***Llamadas de emergencia:** Llamada a servicios de emergencias.
- ***Asistencia para la localización de distribuidores:** Información relativa a las direcciones y números de teléfono de los distribuidores de Chevrolet.
- **Grúa de emergencia:** Servicio de remolque hasta el distribuidor más cercano si no se puede conducir el vehículo.

Si el vehículo se ve involucrado en un accidente durante un crimen, falta administrativa o incumplimiento de las leyes de tránsito, asistencia en el camino no dará servicio. Cuando el vehículo no esté accesible para ser remolcado, todas las maniobras requeridas para acceder al vehículo serán por cuenta del propietario.

Si el vehículo está en una ciudad fuera de su ciudad de residencia, el servicio de asistencia en el camino se limita a mover el vehículo al

distribuidor más cercano. Si desea que el vehículo sea llevado a otro distribuidor, se le pedirá que cubra la diferencia de costos al momento del servicio.

Si el vehículo no puede ser recibido por el distribuidor Chevrolet más cercano debido a conflictos de horarios, el vehículo será llevado a un lugar seguro, donde permanecerá hasta 48 horas, hasta que pueda llevarse al distribuidor. Si los costos de almacenamiento exceden la cantidad autorizada, el propietario es responsable de pagar la diferencia al momento del servicio. Póngase en contacto con el servicio de asistencia en el camino para obtener información sobre los montos autorizados.

- ***Interrupción del viaje:** Este servicio se le proporciona si no puede continuar utilizando su vehículo durante su viaje, y no es posible realizar la reparación en una concesionaria Chevrolet el mismo día, requiriendo que el

vehículo se quede en la concesionaria durante una noche o más. Si esto sucede, además de los servicios previamente enumerados y previa confirmación con el distribuidor, puede elegir entre las siguientes alternativas, dentro de los límites establecidos en las guías del servicio de asistencia en el camino. Si el costo excede el monto autorizado para estos servicios, deberá pagar la diferencia al momento del servicio.

El servicio de asistencia en el camino hará arreglos para una estadía en hotel para todos los ocupantes del vehículo durante hasta dos noches.

Se proveerá un auto rentado durante hasta dos días, y el vehículo debe regresar al destino original, excluyendo vehículos con capacidad de carga mayor a 3.5 toneladas.

Transporte de cortesía: Si prefiere continuar su viaje hacia el destino planeado o volver a su lugar de residencia, y el viaje requiere de más de 8 horas de manejo en carretera, se arreglará el transporte para el conductor y los pasajeros en autobús de primera clase o vuelo en clase turista hacia el destino elegido por asistencia en el camino, dependiendo de la disponibilidad. Aplican restricciones dependiendo de las especificaciones del vehículo.

Si está en la carretera, se le dará el servicio de taxi a la estación de autobuses o aeropuerto más cercano.

- ***Transporte de cortesía para recoger el vehículo:** Transporte para recoger el vehículo después de completar las reparaciones. Una vez que el distribuidor haya informado que el vehículo está reparado, el servicio de asistencia en el camino proveerá un servicio de ida en autobús o aerolínea comercial (sujeto a

disponibilidad) para la persona designada por usted, para recoger el vehículo en el distribuidor si no se encuentra en la misma ciudad que ésta.

*Estos servicios no se proporcionan para residentes de EE.UU o Canadá. El pago de todos los servicios proporcionados en EE.UU. o Canadá es responsabilidad del propietario, y asistencia en el camino reembolsará dichos gastos.

Servicios que no se incluyen en Asistencia en el Camino

Asistencia en el camino no cubre ni reembolsa los servicios siguientes:

- Los eventos causados por fraudes o mala fe del conductor.
- Inmovilización de vehículos debido a circunstancias de fuerza mayor o no previsibles, como fenómenos naturales de naturaleza extraordinaria, temblores, erupciones volcánicas y otras tormentas tipo ciclón.

- Inmovilización del vehículo debido a situaciones que surjan de accidentes causados por el conductor del vehículo o terceros. Esto incluye cualquier suceso que cause lesiones físicas al vehículo o los ocupantes provocadas por fuerzas externas.
- Actos de terrorismo, tumultos o acciones de la policía y fuerzas armadas que eviten brindar los servicios en el tiempo adecuado.
- El servicio de comidas, bebidas, llamadas u otros costos extra. Los costos de alojamiento aplican sólo para México, en los términos y condiciones del programa de asistencia en el camino.
- Cualquier daño al vehículo no intencional, derivado de los servicios provistos.
- El costo de la grúa al elegir un distribuidor Chevrolet que está cerca del almacenamiento temporal para el vehículo descompuesto.

- El costo de las maniobras requeridas para llegar al vehículo cuando no está accesible para remolcarlo.
- El costo del combustible provisto.

Los costos de reparación de rutina del vehículo no están cubiertos por el programa de asistencia en el camino. Para más información, consulte la garantía del vehículo nuevo.

Contacto con asistencia en el camino

Los servicios de asistencia en el camino son gratuitos y están disponibles las 24 horas del día, los 365 días del año. Los costos sólo se generan en situaciones que exceden los límites del programa; algunos de los cuales están listados en esta sección.

Para contactar la asistencia en el camino por teléfono, use los números que se listan a continuación:

México

01-800-466-0811

Estados Unidos

1-866-466-8901

Canadá

1-800-268-6800

Correo electrónico

asistencia.chevrolet@gm.com

Chevrolet se reserva el derecho de hacer cualquier cambio o discontinuar el programa de Servicio de asistencia en el camino en cualquier momento, sin previa notificación.

Información sobre pedido de publicaciones de servicio

Manuales de servicio

Los manuales de servicio tienen la información de diagnóstico y reparación sobre el motor, la unidad eléctrica de impulso, eje, suspensión, frenos, equipo eléctrico, dirección, carrocería, etc.

Boletines de servicio

Los boletines de servicio dan información adicional de servicio técnico necesaria para dar servicio sabiamente a los vehículos y camiones de General Motors. Cada boletín contiene instrucciones para ayudar en el diagnóstico y servicio de su vehículo.

Información del propietario

Las publicaciones del propietario se escriben específicamente para los dueños y están proyectadas para suministrar información operacional básica sobre el vehículo. El Manual del propietario incluye el Programa de mantenimiento para todos los modelos.

Carpeta: incluye un portafolio, manual del propietario y folleto de garantía.

PRECIO DE VENTA AL MENUDEO: \$35.00 a \$40.00 USD más gastos de manejo y envío.

Sin estuche: Sólo manual del propietario.

PRECIO DE VENTA AL MENUDEO: 25.00 USD más gastos de administración y de envío.

Modelos actuales y anteriores

Los boletines de servicio técnico y los manuales están disponibles para los vehículos GM de modelos actuales y anteriores.

HAGA SU PEDIDO EN EL NÚMERO GRATUITO:

1-800-551-4123 lunes-viernes 8:00 a. m.-6:00 p. m. (GMT -5:00)

Para pedidos con tarjeta de crédito (VISA, MasterCard, Discover), visite Helm, Inc. en: www.helminc.com

O escriba a:

Helm, Incorporated
Atención: Servicio al cliente
47911 Halyard Drive
Plymouth, MI 48170

Los precios están sujetos a cambios sin previo aviso y sin incurrir en obligación alguna por nuestra parte. Tiempo de entrega indeterminado.

Todos los precios de la lista están cotizados en dólares estadounidenses. Emita cheques en dólares americanos.

Norma de Radiofrecuencia

Este vehículo tiene sistemas que operan en una frecuencia de radio que cumple con los requisitos de la Norma Oficial Mexicana (NOM) NOM 121-SCT1-2009.

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Elaboración de informes sobre defectos de seguridad

Cómo informar defectos de seguridad a General Motors

Además de notificar a la NHTSA (o Transport Canada) en una situación como ésta, notifíquelo también a General Motors.

Llame al 1-800-222-1020, o escriba:

División motores de Chevrolet
Centro de asistencia al cliente de Chevrolet
P.O. Box 33170
Detroit, MI 48232-5170

En Canadá, llame al
1-800-263-3777 (Inglés) o al
1-800-263-7854 (Francés),
o escriba a:

General Motors of Canada Limited
Centro de servicio al cliente, Código
de correo postal: CA1-163-005
1908 Colonel Sam Drive
Oshawa, Ontario L1H 8P7

Grabación de datos y privacidad del vehículo

El vehículo tiene una cantidad de computadoras que registran información sobre el desempeño del vehículo y cómo se maneja. Por ejemplo, el vehículo usa módulos de computadora para monitorear y controlar el desempeño del motor y de la unidad eléctrica de impulso, para monitorear las condiciones para el despliegue de la bolsa de aire y para desplegarlas en una colisión y, si está equipado, para suministrar frenado antibloqueo y ayudar al conductor a controlar su vehículo. Estos módulos pueden almacenar datos para ayudar al técnico a dar servicio al vehículo. Algunos módulos pueden almacenar también datos sobre cómo se opera el vehículo, tal como la tasa de consumo de combustible o velocidad promedio. Estos módulos pueden retener preferencias personales, como ajustes de radio, posiciones de asiento y ajustes de temperatura.

Grabadoras de datos eventos

Este vehículo está equipado con un registrador de datos de evento (EDR). El objetivo principal de un registrador de datos de evento (EDR) es registrar, en ciertas situaciones de colisión o similares a una colisión, tales como un despliegue de la bolsa de aire o un impacto con un obstáculo de la carretera, los datos que ayudarán a entender cómo funcionaron los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado para registrar los datos relacionados con los sistemas de dinámica y seguridad del vehículo por un período corto de tiempo, usualmente 30 segundos o menos. El EDR en este vehículo está diseñado para registrar datos tales como:

- Cómo operaban diversos sistemas en su vehículo:
- Si los cinturones de seguridad del conductor y pasajero estaban abrochados o no;

- Cuánto estaba presionando el conductor el acelerador o pedal del freno (en caso de haberlo hecho); y,
- A qué velocidad viajaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a proveer una mejor comprensión de las circunstancias en las cuales ocurren colisiones y lesiones.

Nota

Los datos EDR se registran solamente si ocurre una situación de colisión importante; el EDR no registra datos bajo condiciones normales de manejo y tampoco datos personales (por ejemplo: nombre, género, edad y ubicación de la colisión). Sin embargo, otros organismo, tales como las fuerzas y cuerpos de seguridad, podrían combinar los datos EDR con el tipo de datos de identificación personal adquiridos rutinariamente durante la investigación de una colisión.

Para leer los datos registrados por un EDR se requiere de equipo especial y se necesita acceder al vehículo o al EDR. Además del

fabricante del vehículo, otros organismos como las fuerzas y cuerpos de seguridad que tienen el equipo especial pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

GM no accederá a estos datos ni los compartirá con otros a menos que sea con el consentimiento del propietario del vehículo o, si el vehículo está arrendado, con el consentimiento del arrendatario; en respuesta a una petición oficial por la policía u oficina de gobierno similar; como parte de la defensa de litigio de GM a través del proceso de descubrimiento; o según lo requiera la ley. Los datos que GM recolecta o recibe pueden usarse también para fines de investigación de GM o pueden ponerse a disposición a terceros para fines de investigación, siempre que sea necesario y que los datos no estén ligados a un vehículo o propietario específico.

OnStar®

Si el vehículo está equipado con OnStar® y cuenta con una suscripción activa, se pueden recopilar datos adicionales por medio del sistema OnStar. Esto incluye información acerca de la operación del vehículo; colisiones en que involucró el vehículo; el uso del vehículo y sus funciones; y, en ciertas situaciones, la ubicación y velocidad GPS aproximada del vehículo. Consulte los Términos y condiciones de OnStar y la Declaración de privacidad en el sitio web de OnStar.

Vea Información adicional de OnStar ⇨ 389.

Sistema de Infoentretenimiento

Si el vehículo está equipado con un sistema de navegación como parte del sistema de infoentretenimiento, el uso del mismo puede traducirse en el almacenamiento de destinos, direcciones, números telefónicos y otra información de viaje. Vea el

manual de infoentretenimiento para obtener mayor información sobre los datos almacenados y sobre las instrucciones para borrarlos.

OnStar

Descripción general OnStar

Descripción general OnStar	385

Servicios OnStar

Emergencias	386
Seguridad	386
Navegación	386
Conectividad	388
Diagnóstico	388

Información adicional de OnStar

Información adicional de OnStar	389

Descripción general OnStar

Si está equipado, este vehículo cuenta con un sistema integral que puede conectarse con un Asesor OnStar para obtener servicios de emergencia, seguridad, navegación, conectividad y diagnósticos.



-  Botón de comando de voz
-  Botón azul OnStar
-  Botón de emergencia

Este manual describe funciones de OnStar, que podrían o no ser parte de su vehículo debido a equipo opcional que no fue comprado con el vehículo, variaciones de modelo, especificaciones del país, o funciones/aplicaciones que pueden no estar disponibles en su

región, o debido a cambios posteriores a la impresión de este manual del propietario.

Consulte la documentación de compra específica para su vehículo, para confirmar las funciones aplicables.

El sistema OnStar no se encuentra disponible en ninguno de los países de la región de Centroamérica y el Caribe.

La luz de estado del sistema OnStar está al lado de los botones OnStar. Si la luz de estado está:

- Verde: El sistema está listo.
- Verde parpadeante: En una llamada.
- Rojo: Indica un problema.

Presione  o llame al 01-800-083-4994 para hablar con un Asesor.

Presione  para dar comandos de voz al sistema de navegación paso a paso de OnStar. Esto requiere el plan de servicio OnStar Connect Plus.

Presione  para conectar con un Asesor para:

- Verificar la información de la cuenta o actualizar la información de contacto.
- Obtener instrucciones de manejo. Requiere el plan de servicio OnStar Connect Plus.
- Recibir Diagnósticos "On-Demand" para comprobar los sistemas clave para la operación del vehículo.
- Recibir asistencia en el camino.

Presione  para obtener una conexión prioritaria al Asesor, disponible las 24 horas, los 7 días de la semana para:

- Obtener asistencia en una emergencia.
- Sea un buen ciudadano póngase en contacto con un Asesor para ayudar a alguien que lo necesite.
- Obtener asistencia en climas difíciles u otras situaciones de crisis y encontrar rutas de evacuación.

Servicios OnStar

Emergencias

Con la Respuesta Automática de Accidente, en muchos accidentes, los sensores integrados pueden alertar automáticamente a un Asesor OnStar capacitado que se conecta de inmediato al vehículo para ayudar.

Presione  para una conexión prioritaria con un Asesor OnStar que se puede poner en contacto con proveedores de servicio de emergencia, dirigirlos a su ubicación exacta, y transmitir información importante.

Con Asistencia en crisis de OnStar, Asesores especialmente capacitados están disponibles las 24 horas del día, los 7 días de la semana, para proporcionar un punto central de contacto, asistencia e información durante una crisis.

Seguridad

Si está equipado con OnStar, proporciona los servicios:

- Con Asistencia en el camino, los Asesores pueden localizar un proveedor de servicio cercano para ayudar con una llanta plana, pasar corriente a la batería, o un tanque de gasolina vacío.
- Con Asistencia de Vehículos Robados, los asesores OnStar pueden usar el GPS para localizar el vehículo y ayudar a las autoridades a recuperarlo rápidamente.
- Con Bloqueo remoto de ignición, si está equipado, OnStar puede bloquear el arranque del motor.
- Con Desaceleración de vehículos robados, si está equipado, OnStar puede trabajar con las agencias de policía para desacelerar gradualmente el vehículo.

Navegación

La navegación de OnStar requiere el plan de servicio OnStar Connect Plus.

Presione  para solicitar instrucciones Paso a paso o recibirlas en la pantalla de navegación del vehículo, si está equipada. La base de datos de mapas de OnStar se actualiza continuamente. Para la cobertura de los mapas, consulte www.onstar.com.mx.

Navegación Paso a Paso

1. Presione  para conectarse con un Asesor.
2. Solicitar que se descarguen direcciones al vehículo.
3. Siga los comandos guiados por voz.

Utilice comandos de voz durante una ruta planeada

Cancelar ruta

1. Presione . El sistema responde: "OnStar listo", y luego un tono.
2. Diga "Cancelar ruta." El sistema responde: "¿Desea cancelar las instrucciones?"

3. Diga "Sí." El sistema responde: "Sí. Correcto, ruta cancelada, gracias, adiós".

Vista previa de ruta

1. Presione . El sistema responde: "OnStar listo", y luego un tono.
2. Diga "Vista previa de ruta." El sistema responde con las siguientes tres maniobras.

Repetir

1. Presione . El sistema responde: "OnStar listo", y luego un tono.
2. Diga "Repetir". El sistema responde con la última dirección proporcionada, y a continuación dice "Gracias, adiós".

Obtener destino

1. Presione . El sistema responde: "OnStar listo", y luego un tono.

2. Diga "Obtener Destino." El sistema responde con la dirección y distancia hacia el destino, luego responde con "OnStar listo," y un tono.

Otros servicios de navegación disponibles en OnStar

Descarga de destino

Los subscriptores pueden hacer que se envíen instrucciones a la pantalla de navegación del vehículo, si está equipado.

Presione , después pida al Asesor que descargue las instrucciones al sistema de navegación del vehículo, si está equipado. Después de terminar la llamada, presione el botón Ir en la pantalla de navegación para iniciar las instrucciones de conducción. Las rutas que se envían a la pantalla de navegación sólo se puede cancelar a través de la pantalla de navegación.

Para información sobre la descarga de destinos, y la cobertura de los mapas visite www.onstar.com.mx.

Conectividad

Los siguientes servicios OnStar ayudan a mantenerse conectado

Para la cobertura de los mapas, consulte www.onstar.com.mx

Aplicación móvil OnStar RemoteLink® (Si está equipado)

Descargue la aplicación celular RemoteLink de OnStar a partir de iTunes® App Store, GooglePlay para Android™, BlackBerry App World™, o Windows App store. Los subscriptores OnStar pueden tener acceso a los siguientes servicios desde un dispositivo celular:

- Arranque/pare el vehículo de forma remota, si está equipado de fábrica.
- Bloquee/desbloquee las puertas, si está equipado con seguros remotos, o active el claxon y las luces.
- Revise el nivel de combustible, la vida del aceite, o presión de llantas, si está equipado en fábrica con el Sistema de monitor de presión de llantas.

Para información y compatibilidad de OnStar RemoteLink, vea www.onstar.com.mx.

Llamar a Emergencia 066

1. Presione . El sistema responde: "OnStar listo", seguido por un tono.
2. Diga "Llamar." El sistema responde: "Llamar. Por favor diga el nombre o número a llamar."
3. Diga "066" sin pausa. El sistema responde: "066".
4. Diga "Llamar." El sistema responde: "De acuerdo, llamando al 066."

Diagnóstico

OnStar puede realizar una verificación mensual de los sistemas de operación clave de su vehículo, incluyendo la unidad eléctrica de impulso, frenos anti-bloqueo y otros sistemas principales del vehículo. OnStar también puede monitorear la presión de las llantas, si el vehículo

está equipado con el Sistema de monitor de presión de llantas. Si necesita un reporte de Diagnóstico "On Demand", presione  y un Asesor puede ejecutar un diagnóstico.

Información adicional de OnStar

Servicio de transferencia

Presione  para solicitar información de elegibilidad para transferencia a cuenta. El Asesor puede cancelar o cambiar la información de la cuenta.

Reactivación para los siguientes propietarios

Presione  y siga las instrucciones para hablar con un Asesor tan pronto como sea posible. El Asesor actualizará los registros del vehículo y explicará las ofertas del servicio OnStar y las opciones.

Cómo funciona el servicio OnStar

La Respuesta Automática de Accidente, los servicios de emergencia, la asistencia en crisis, la Asistencia de Vehículos Robados, el diagnóstico del vehículo, los Servicios remotos, la asistencia en el camino y el sistema

de navegación paso a paso están disponibles en la mayoría de los vehículos. Todos los servicios OnStar no están disponibles en todos los lugares ni en todos los vehículos. Para mayor información, una descripción completa de los servicios OnStar, las limitaciones del sistema, y los términos y condiciones de OnStar, visite www.onstar.com.mx.

El servicio de OnStar funciona únicamente si su vehículo está en un lugar en el que OnStar tenga convenio con un proveedor de servicio inalámbrico para poder dar el servicio en dicha zona, y si el proveedor de servicio inalámbrico tiene la cobertura, la capacidad de red, la recepción, y la tecnología compatible con el servicio de OnStar. Los servicios que incluyen información sobre la ubicación del vehículo no podrán funcionar a menos que haya señal GPS disponible, sin obstrucciones y compatible con el hardware de OnStar. El servicio de OnStar podría no funcionar si el equipo de OnStar no está instalado o no se le

ha dado el mantenimiento adecuado. Si se agrega, conecta o modifica el equipo o software, el servicio OnStar podría no funcionar. Otros problemas fuera del control de OnStar - tales como colinas, edificios altos, túneles, clima, diseño del sistema eléctrico y la arquitectura del vehículo, daños al vehículo durante una colisión o exceso de tráfico o sobrecarga de la red de telefonía inalámbrica - pueden evitar el servicio.

Consulte la información de *Norma de Radiofrecuencia* ⇨ 382 respecto a la parte 4.6.2 de la IFT NOM 121-SCT1-2009.

El presente servicio es prestado a través de una red pública de telecomunicaciones debidamente autorizada en la República Mexicana.

OnStar.com.mx

El sitio de Internet proporciona acceso a la información de cuenta, permite administrar la suscripción a OnStar, y permite ver videos de cada servicio. Obtenga los precios de los planes de suscripción y

regístrese para los diagnósticos del vehículo de OnStar. Haga clic en la pestaña "Mi cuenta" en la página de inicio. La navegación y servicios proporcionados del sitio web pueden variar en cada país.

Número de identificación personal de OnStar (NIP)

Se requiere un NIP para acceder a algunos de los servicios de OnStar, como abrir y cerrar las puertas de manera remota y la asistencia de vehículos robados. Se le solicitará que cambie el NIP la primera vez que hable con un Asesor. Para cambiar el NIP de OnStar, llame a OnStar y proporcione el NIP actual al Asesor.

Garantía

El equipo OnStar podría estar garantizado como parte de la Garantía limitada de vehículo nuevo. El fabricante del vehículo proporciona información detallada de la garantía.

Idiomas

El vehículo puede programarse para responder en varios idiomas.

Presione  y pregunte por un Asesor. Los asesores están disponibles en inglés y español.

Problemas potenciales

OnStar no puede abrir los seguros remotamente o brindar Asistencia de Vehículos Robados después de que el vehículo ha estado apagado por cinco días sin un ciclo de ignición. Si el vehículo no se puede arrancar durante cinco días, OnStar puede ponerse en contacto con Asistencia en el camino y un cerrajero para ayudar a tener acceso al vehículo.

Sistema de Posicionamiento Global (GPS)

- La obstrucción del GPS podría ocurrir en ciudades grandes con edificios altos, en estacionamientos, en los alrededores de aeropuertos, en túneles, y pasos a desnivel; o en áreas con demasiados árboles.

Si las señales GPS no están disponibles, el sistema OnStar debería funcionar para llamar a OnStar. Sin embargo, OnStar podría tener dificultades para identificar la ubicación exacta.

- En situaciones de emergencia, OnStar puede usar la última ubicación de GPS guardada para enviar la ayuda de emergencia.
- La pérdida temporal de GPS podría hacer que se pierda la capacidad de enviar la ruta de navegación paso a paso. El Asesor podría dar una ruta por comandos de voz o podría solicitar llamar nuevamente cuando el vehículo esté en un área abierta.

Antenas celulares y GPS

La recepción celular es necesaria para que OnStar envíe señales remotas al vehículo. No coloque artículos sobre o cerca de la antena para evitar bloquear la recepción celular o de GPS.

Mensaje No es posible conectar con OnStar

Si la cobertura celular es limitada o la red celular ha alcanzado la capacidad máxima, este mensaje podría aparecer. Presione  para intentar llamar nuevamente o intente llamar después de conducir algunos kilómetros hacia alguna otra área de cobertura celular.

Problemas con el vehículo y la energía

Los servicios de OnStar requieren el sistema eléctrico del vehículo, servicio inalámbrico y tecnologías satelitales GPS para estar disponibles y que las funciones tengan un correcto funcionamiento. Estos sistemas podrían no funcionar si la batería está desconectada o descargada.

Equipo eléctrico añadido

El sistema OnStar está integrado en la arquitectura eléctrica del vehículo. No añada ningún equipo eléctrico. *Vea Equipo eléctrico adicional* ⇨ 257. El equipo eléctrico

añadido podría interferir con la operación del sistema OnStar y hacer que no funcione.

Actualizaciones de software de vehículo

OnStar o GM pueden entregar actualizaciones o cambios de software remotamente al vehículo sin aviso o consentimiento adicional. Estas actualizaciones o cambios pueden mejorar o mantener la seguridad, protección, o la operación del vehículo o los sistemas del vehículo. Las actualizaciones o cambios de software pueden afectar o borrar datos o ajustes que estén guardados en el vehículo, tales como destinos de navegación guardados, o estaciones de radio pre-establecidas. OnStar o GM no son responsables por datos o ajustes afectados o borrados. Estas actualizaciones o cambios también pueden recolectar información personal. Tal recolección se describe en la declaración de privacidad de OnStar o se divulga por separado al momento de la

instalación. Estas actualizaciones o cambios también pueden causar que un sistema se comuniqué automáticamente con los servidores de GM para recolectar información sobre el estado del sistema del vehículo, identificar si hay actualizaciones o cambios disponibles, o entregar actualizaciones o cambios. Un acuerdo OnStar activo constituye el consentimiento para estas actualizaciones o cambios de software y el acuerdo de que OnStar o GM pueden entregarlos de forma remota al vehículo.

Privacidad

El responsable del tratamiento de sus datos personales será OnStar de México, S. de R.L. de C.V., con domicilio en Avenida Ejército Nacional No. 843, Colonia Granada, Delegación Miguel Hidalgo, C.P. 11520, México, D.F.

Sus datos personales serán tratados para las siguientes finalidades: (i) para proveerle los servicios que Usted ha solicitado (respuesta automática a accidentes,

servicios de emergencia a distancia, asistencia en caso de robo de su vehículo, instrucciones para llegar a su destino); (ii) para mantener actualizados nuestros registros y para que podamos resolver sus consultas; (iii) para solucionar problemas y propósitos de investigación; (iv) para proteger su seguridad y la de otros; (v) para evitar fraudes o el uso incorrecto del servicio OnStar; (vi) para los casos señalados por la ley o las autoridades; (vii) para llevar a cabo actividades de marketing y actividades promocionales; (viii) para permitir a OnStar, General Motors de México, S. de R.L. de C.V., General Motors LLC y todas las subsidiarias, afiliadas o cualquier sociedad del mismo grupo empresarial al que pertenezca OnStar, llevar a cabo actividades de publicidad (ofrecimiento de productos, servicios e información); y (ix) para prospección comercial y análisis estadísticos y de mercado.

Es importante mencionar que, las finalidades (i), (ii), (iii), (iv), (v) y (vi), dan origen y son necesarias para

mantener nuestra relación jurídica. Por otra parte, las finalidades (vii), (viii) y (ix), no dan origen y tampoco son necesarias para mantener nuestra relación jurídica y, por lo tanto, para este propósito, ponemos a su disposición el mecanismo habilitado en nuestro Centro de Atención a Clientes en el teléfono: 01800-0834994 o por medio del correo electrónico: privacidadmexico@onstar.com, para que en su caso, pueda manifestar su negativa a que los datos personales sean tratados para los fines señalados en los números (vii), (viii) y (ix).

Para conocer la versión integral del presente aviso de privacidad, visite nuestra página en internet www.onstar.com.mx

OnStar - Reconocimientos de software

Ciertos componentes OnStar incluyen software libcurl y unzip y otro software de terceros. A continuación se muestran los avisos y licencias relacionados con libcurl y unzip y para otro software de

terceros por favor consulte <http://www.lg.com/global/support/opensource/index> y <https://www.onstar.com/us/en/support/getdocuments.html>

El idioma original de las licencias es el inglés, las traducciones siguientes se proporcionan para referencia.

libcurl:

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

THE SOFTWARE IS PROVIDED "AS IS," WITHOUT WARRANTY OF ANY KIND, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE WARRANTIES OF MERCHANTABILITY, FITNESS

FOR A PARTICULAR PURPOSE AND NONINFRINGEMENT OF THIRD PARTY RIGHTS. IN NO EVENT SHALL THE AUTHORS OR COPYRIGHT HOLDERS BE LIABLE FOR ANY CLAIM, DAMAGES OR OTHER LIABILITY, WHETHER IN AN ACTION OF CONTRACT, TORT OR OTHERWISE, ARISING FROM, OUT OF OR IN CONNECTION WITH THE SOFTWARE OR THE USE OR OTHER DEALINGS IN THE SOFTWARE.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip:

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions—including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions—must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases—including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).
4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,”

“Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

libcurl:

COPYRIGHT AND PERMISSION NOTICE (AVISO DE DERECHOS DE AUTOR Y PERMISO)

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>

Todos los derechos reservados.

Por este medio se otorga permiso para utilizar, modificar, y distribuir este software para cualquier propósito con o sin costo, siempre y cuando el aviso de derechos de autor anterior y este aviso de permiso aparezcan en todas las copias.

EL SOFTWARE SE ENTREGA "TAL COMO ESTÁ" SIN GARANTÍA DE NINGÚN TIPO, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO PERO NO LIMITADA A LAS GARANTÍAS DE COMERCIABILIDAD, APTITUD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR Y NO INFRACCIÓN DE DERECHOS DE TERCEROS. EN NINGÚN CASO, LOS

AUTORES O TITULARES DE LOS DERECHOS DE AUTOR SERÁN RESPONSABLES POR NINGUNA RECLAMACIÓN, DAÑO U OTRA RESPONSABILIDAD, YA SEA EN UNA ACCIÓN DE CONTRATO, AGRAVIO O CUALQUIER OTRA FORMA, QUE SURJAN DE, FUERA DE, O EN CONEXION CON EL SOFTWARE O EL USO U OTROS TRATOS EN EL SOFTWARE.

A excepción de lo contenido en este aviso, el nombre de un titular de derechos de autor no se utilizará en la publicidad o de otra manera para promover la venta, el uso u otros tratos de este Software sin la autorización previa por escrito del tenedor de los derechos de autor.

unzip:

Esta es la versión 2005-Feb-10 de los derechos de autor y licencia de Info-ZIP. La versión definitiva de este documento debe estar disponible en <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinidamente.

Derechos de autor (c) 1990-2005 Info-ZIP. Todos los derechos reservados.

Para los efectos de este derecho de autor y de licencia, "Info-ZIP" se define como el siguiente conjunto de personas:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Este software se proporciona "tal como está", sin garantía de ningún tipo, expresa o implícita. En ningún caso, Info-ZIP o sus colaboradores serán responsables de daños directos, indirectos, incidentales,

especiales o consecuentes que surjan del uso o la incapacidad para utilizar este software.

Se otorga permiso a cualquier persona para utilizar este software para cualquier propósito, incluyendo aplicaciones comerciales, y para modificarlo y redistribuirlo libremente, sujeto a las siguientes restricciones:

1. Las redistribuciones del código fuente deben conservar el aviso de derechos de autor anterior, la definición, la renuncia de responsabilidad, y la presente lista de condiciones.
2. Las redistribuciones en formato binario (ejecutables compilados) deben reproducir el aviso de derechos de autos anterior, la definición, la renuncia de responsabilidad, y la presente lista de condiciones en la documentación y/u otros materiales suministrados con la distribución. La única excepción a esta condición es la redistribución de un binario

UnZipSFX estándar (incluyendo SFXWiz) como parte de un archivo auto-extraíble, que está permitida sin la inclusión de esta licencia, siempre y cuando el aviso SFX no haya sido removido de la binaria o deshabilitado.

3. Las versiones alteradas—incluyendo, pero no limitado a, los puertos a nuevos sistemas operativos, puertos existentes con nuevas interfaces gráficas, y versiones de biblioteca dinámicas, compartidas, o estáticas—deben estar claramente identificados como tales y no deben ser malinterpretados como que fueran la fuente original. Tales versiones alteradas tampoco deben ser malinterpretados como si fueran versiones Info-ZIP—incluyendo, pero sin limitarse a, el etiquetado de las versiones modificadas con los nombres "Info-ZIP" (o cualquier variación de los mismos, incluyendo, pero sin limitarse

a, diferentes capitalizaciones), "Pocket UnZip", "WiZ" o "MacZip" sin el permiso explícito de Info-ZIP. Dichas versiones alteradas además se prohibirán del uso tergiversado de los Zip-Bugs o direcciones de correo electrónico Info-ZIP o de la dirección/direcciones URL(s) de Info-ZIP.

4. Info-ZIP se reserva el derecho a usar los nombres "Info-ZIP", "Zip", "Unzip", "UnZipSFX", "Wiz", "Pocket UnZip", "Pocket Zip" y "MacZip" para su propia fuente y versiones binarias.

Índice

A

Accesorios y modificaciones	261
Aceite	
Luz de presión	132
Mensajes	152
Motor	267
Sistema de duración del aceite del motor	270
Advertencia	
Alejamiento del carril (LDW)	235
Luz del sistema de frenos	127
Precaución y Peligro	2
Advertencia de alejamiento del carril (LDW)	235
Advertencia de la Propuesta 65, California	260, 282, 340
Advertencia de la propuesta de California 65	260, 282, 340
Advertencias	
Luces de advertencia	173
Aire acondicionado	177
Alarma	
Seguridad del vehículo	48
Alerta	
Cambio de carril	233

Alerta (cont.)	
Zona ciega lateral (SBZA)	233
Alerta de cambio de carril (LCA)	233
Alerta de zona ciega lateral (SBZA)	233
Alertas de asistencia para Estacionarse e Ir de Reversa	224
Almacenamiento	
Trasero	107
Almacenamiento del juego de sellante de llantas y compresor	334
Almacenamiento trasero	107
Anclajes inferiores y sujetadores para niños (Sistema de CIERRE)	93
Anulación de carga demorada	239
Arranque con cables pasacorriente - Norteamérica	340
Arranque remoto	40
Arranque y paro del vehículo ...	199
Asentamiento, vehículo nuevo	198

Asientos	
Ajuste, delante	57
Cabeceras	56
Con calefacción, trasero	62
Delanteros con calefacción	59
Respaldos reclinables	58
traseros	61
Asientos delanteros	
Ajuste	57
Con calefacción	59
Asientos delanteros con calefacción	59
Asientos Traseros	61
Con calefacción	62
Asistencia al cliente	
Oficinas	377
Asistencia de arranque en subidas (HSA)	215
Asistencia de arranque, subidas	215
Asistencia en el Camino	377
Asistencia de mantenimiento de carril (LKA)	235
Automática	
Seguros de puertas	45
Sistema de climatización	177
Sistema de faros delanteros	172

B	
Batería	120
Protección de la carga	175
Batería - Norteamérica	282, 340
Bebés y niños pequeños, sistemas de retención infantil	87
Bloqueo retardado	44
Bolsas de aire	
Añadir equipos al vehículo	83
Indicador de estatus del pasajero	124
Luz de estado	124
Revisión del sistema	70
Servicio del vehículos equipados con bolsas de aire	83
Brújula	112
Mensajes	151
C	
Cabeceras	56
Cable de carga	244
Cableado, dispositivos de alto voltaje	290
Cadenas, llanta	324
Calefacción y aire acondicionado	177
Calibración	112

California	
Requisitos de combustible	253
Requisitos relativos a materiales de perclorato	261
Cambio	
A Park (estacionamiento)	201
Fuera de Estacionamiento	202
Cambio de la pluma	
limpiaparabrisas	286
Cambio de la pluma, limpiaparabrisas	286
Cambio del sistema de bolsas de aire	84
Caminos	
Conducción, húmeda	190
Capacidades/ especificaciones	373
Carga	
Anular demora	239
Conexión	237
Cubierta	108
Inalámbrica	114
Interrupción de servicio eléctrico	251
Programable	137
Requerimientos eléctricos	252
Carga de conexión	237
Carga inalámbrica	114

Carga programable	137
Centro de información del conductor (DIC)	147
Cinturón de seguridad de tres puntos	65
Cinturones de seguridad	63
Avisos	122
Cambio después de una colisión	69
Cinturón de seguridad de tres puntos	65
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad ..	64
Cuidado	69
Tensor	68
Uso durante el embarazo	67
Claxon	111
Claxon óptico	171
Cofre	265
Combustible	252
Aditivos	254
Cómo llenar un contenedor portátil combustible	256
Llenado del tanque	254
Luz de advertencia de combustible bajo	133
Manómetro	121
Mensajes del sistema	153

Combustible (cont.)	
Países extranjeros	254
Requisitos, California	253
Cómo elevar el vehículo, llantas	261
Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad	64
Compartimento de la consola central	108
Compartimentos	
Consola central	108
Cubierta de carga	108
Guantera	107
Compartimientos	
Almacenamiento	107
Compartimientos de almacenamiento	107
Compra de llantas nuevas	318
Con calefacción	
Asientos Traseros	62
Volante	111
Conducción	
Caminos mojados	190
Cuestas y caminos montañosos	191
Defensiva	187
Estado de ebriedad	187
Invierno	192

Conducción (cont.)	
Límites de carga del vehículo	194
Pérdida de control	189
Recuperación en todo terreno	189
Si el vehículo se atasca	193
Sistemas de Asistencia	228
Conducción defensiva	187
Conducción distraída	186
Conducción para mejor eficiencia de energía	29
Conectividad	388
Control	
Tracción y estabilidad electrónica	217
Control de modo del conductor	219
Control de tracción/Control electrónico de estabilidad	217
Control de vehículo	188
Control de velocidad	
constante	220
Luz	134
Mensajes	151
Controles de luz exterior	169
Cuadro de instrumentos	116

Cuándo se deben reemplazar las llantas	317
Cubierta	
Carga	108
Cuestas y caminos montañosos	191
Cuidado Apariencia	
Exterior	351
Interior	357
Cuidado del vehículo	
Almacenamiento del juego de sellante de llantas y compresor	334
Presión de llantas	309

D

Declaración de frecuencia	
Radio	382
Depurador/Filtro de aire, Motor	271
Descripción general OnStar® ...	385
Diagnósticos	
OnStar®	388
Diagnósticos OnStar®	388
Dirección	188
Ajuste del volante	110
Controles del volante	111
Volante con calefacción	111

Direccionales, vuelta y cambio de carril	173
Dispositivos de alto voltaje y cableado	290
Dispositivos de voltaje y cableado	290
Dónde poner el sistema de retención infantil	92

E

Eficiencia de energía	
Conducción	29
Elaboración de informes sobre defectos de seguridad	
General Motors	382
Embarazo, uso de cinturones de seguridad	67
Emergencia OnStar®	386
Emergencias	
OnStar®	386
Energía para los accesorios ...	201
Energía retenida para los accesorios (RAP)	201
Entrada sin llave	
Sistema (RKE) remoto	34
Equipo eléctrico incorporado ...	257
Equipo eléctrico, agregado ...	257
Especificaciones y capacidades	373

Espejo retrovisores interiores	51
Espejos	
Con calefacción	51
Convexos	50
Espejo retrovisor manual	51
Plegables	51
Potencia	50
Retrovisor de atenuación	
automática	51
Espejos con calefacción	51
Espejos convexos	50
Espejos plegables	51
Espejos retrovisores	51
Atenuación automática	51
Espejos, retrovisores interiores	51
Estac	
Cambio a	201
Cambio fuera de	202
Estacionamiento	
Revisión del freno y el mecanismo de estacionamiento P (estacionamiento)	285
Sobre cosas que se queman	203
Estacionarse o Ir de Reversa	
Sistemas de Asistencia	224

Etiquetado, flanco de llanta 303

F

Falla de luz indicadora 125

Faros 287

Automática 172

Cambiador de luces altas/

bajas 171

Claxon óptico 171

Direccionamiento 287

Luces de día (DRL) 171

Luz indicadora de luces

altas encendidas 133

Recordatorio de luces

encendidas 134

Reemplazo de focos 287

Filtro de aire del habitáculo 183

Filtro de aire, habitáculo 183

Filtro,

Depurador de aire del

motor 271

Focos de halógeno 287

Focos de repuesto 289

Frenado regenerativo 216

Freno

Estacionamiento, eléctrico 214

Luz de advertencia del

sistema 127

Freno de estacionamiento

eléctrico 214

Frenos 188, 280

Antibloqueo 213

Frenado regenerativo 216

Líquido 281

Mensajes del sistema 151

Fuera de carretera

Recuperación 189

Fusibles

Bloque de fusibles

compartimiento de motor 291

Bloque de fusibles del

compartimiento trasero 298

Bloque de fusibles del

tablero de instrumentos 295

G

Grabación de datos y

privacidad del vehículo 382

Grabadoras de datos

eventos 383

Graduación de calidad

uniforme de llanta 320

Grupo de instrumentos 116

Guantera 107

H

Hora 113

I

Iluminación

Diodos emisores de

luz (LED) 287

Iluminación de Entrada 175

Iluminación de LED 287

Indicador

Vehículo al frente 130

Indicador de batería

Alto voltaje 120

Indicador de batería de alto

voltaje 120

Indicador de estado de bolsa

de aire del pasajero 124

Indicador de vehículo al

frente 130

Indicador Listo 133

Infoentretenimiento 176

Información

Energía 146

Información adicional

OnStar® 389

Información adicional de

OnStar® 389

Información al cliente	
Información sobre pedido de publicaciones de servicio	381
Información de energía	146
Información general	
Cuidado del vehículo	260
Remolque	257
Servicio y mantenimiento	362
Inmovilizador	49
Intermitentes de advertencia de peligro	173
Interrupción de servicio eléctrico de carga	251
Introducción	2
Invierno	
Conducción	192
J	
Juego de compresor, sellante de llanta	326
Juego de sellante, llanta	326
L	
LATCH, anclas inferiores y correas para niños	93
Limpieza	
Cuidado exterior	351
Cuidado interior	357

Líquido	
Frenos	281
Lavador	279
Líquido del lavaparabrisas	279
Líquido y lubricantes recomendados	369
Llanta de refacción	
Compacta	339
Llanta de refacción compacta	339
Llanta desinflada	324
Cambio	334
Llantas	301
Alineación de ruedas y balanceo de llantas	322
Cadenas	324
Cambio	334
Cambio de ruedas	322
Cómo elevar el vehículo	261
Compra de llantas nuevas	318
Cuándo se deben reemplazar las llantas	317
Designaciones	305
Etiquetado de flanco	303
Funcionamiento de monitor de presión	312
Graduación de calidad uniforme de llanta	320

Llantas (cont.)	
Inspección	315
Invierno	302
Juego de sellante y compresor	326
Juego de sellante y compresor, almacenamiento	334
Llanta de refacción compacta	339
Luz de presión	132
Mensajes	159
Rotación	316
Si se poncha una llanta	324
Sistema de monitoreo de presión	310
Tamaño diferente	320
Terminología y definiciones	306
Todas las estaciones	302
Llantas para invierno	302
Llaves	32
Luces	130
Advertencia de combustible bajo	133
Advertencia de temperatura de refrigerante del motor	131
Advertencia del sistema de frenos	127

Luces (cont.)	
Advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)....	128
Aviso encendido	134
Avisos del cinturón de seguridad	122
Cambiador de luces altas/bajas	171
Claxon óptico	171
Control de iluminación	174
Control de velocidad constante	134
Controles de exterior	169
Diurnas (DRL)	171
Domo	174
Entrada	175
Estado de las bolsas de aire	124
Freno eléctrico de estacionamiento	128
Indicador de falla	125
Lectura	174
Luces altas encendidas	133
Luces traseras	288
Mensajes	154
Modo de montaña	129
Modo deportivo	129
Placa de matrícula	289

Luces (cont.)	
Presión de aceite del motor ...	132
Presión de llantas	132
Puerta entreabierta	134
Salida	175
Seguridad	133
Service Electric Parking Brake (Dé servicio al freno eléctrico de estacionamiento)	128
Sistema de carga	125
Sistema de Control de Tracción (TCS)/StabiliTrak®	131
STABILITRAK® OFF (StabiliTrak apagado)	131
TRACTION OFF (Tracción inactiv)	130
Luces de advertencia, marcadores e indicadores	115
Luces de día (DRL)	171
Luces domo	174
Luces lectura	174
Luces traseras	288
Luces, advertencia de peligro	173
Luz	
Indicador Listo	133

Luz (cont.)	
Modo sostenido	130
Vehículo listo	133
Luz de advertencia de combustible bajo	133
Luz de Asistencia de mantenimiento de carril	130
Luz de freno eléctrico de estacionamiento	128
Luz de modo de montaña	129
Luz de modo deportivo	129
Luz de modo sostenido	130
Luz de salida	175
Luz de vehículo listo	133
Luz del sistema de carga	125
Luz indicadora de luces altas encendidas	133
Luz Service Electric Parking Brake (Dé servicio al freno eléctrico de estacionamiento)	128

M

Manómetro	
Batería	120
Combustible	121
Eficiencia del conductor	121
Indicador de energía	122

Manómetro (cont.)		Mensajes (cont.)		Modos	
Luces de advertencia e		Sistema de control Ride 157		Mantenimiento 208	
indicadores 115		Sistema de detección de		Seleccionado por el	
Odómetro 120		objetos 154		conductor 204	
Odómetro del viaje 120		Sistema de enfriamiento		Modos de mantenimiento 208	
Velocímetro 120		del motor 152		Modos de operación	
Mantenimiento		Sistema de frenos 151		seleccionados por el	
Registros 371		Unidad de impulso eléctrico .. 152		conductor 204	
Mantenimiento y cuidados		Vehículo 150		Monóxido de carbono	
Adicional 366		Velocidad del vehículo 159		Conducción en invierno 192	
Mantenimiento y cuidados		Mensajes al arrancar el		Emisiones del motor 210	
adicionales 366		vehículo 158		Puerta trasera 47	
Medidor de eficiencia del		Mensajes de la batería y de		Motor	
conductor 121		carga 150		Depurador/Filtro de aire 271	
Mensajes		Mensajes de llave y bloqueo ... 153		En marcha mientras está	
Aceite del motor 152		Mensajes de potencia de		estacionado 210	
Arrancar el vehículo 158		impulso 156		Escape 210	
Brújula 151		Mensajes de unidad de		Luz de advertencia de	
Dar servicio al vehículo 158		impulso eléctrico 152		temperatura de	
Llanta 159		Mensajes del sistema de		refrigerante 131	
Llave y seguro 153		detección de objetos 154		Luz de presión de aceite 132	
Luz 154		Modo 219		Mensajes del aceite 152	
Potencia de impulso 156		Control del conductor 219		Mensajes del sistema de	
Puerta entreabierta 151		Eléctrico 204		enfriamiento 152	
Recordatorio del vehículo 159		Luz sostenida 130		Recorrido de la correa de	
Seguridad 157		Rango extendido 204		transmisión 375	
Sistema de bolsa de aire 157		Modo de rango extendido 204		Refrigerante 275	
Sistema de combustible 153		Modo eléctrico 204			

Motor (cont.)	
Revisar y dar servicio al motor	125
Sistema de enfriamiento	272–274
Sistema de vida del aceite	270
Sobrecalentamiento	278
Visión general del compartimiento	266
Motor no disponible Sin combustible	207

N

Navegación	
OnStar®	386
Navegación OnStar®	386
Neumáticos para todas las estaciones	302
Niños Mayores, Asientos de seguridad	85
Norma de Radiofrecuencia	382

O

Odómetro	120
Viaje	120
Odómetro del viaje	120
OnStar	384
Operación del sistema Vehículo eléctrico	203

P

Pantalla	
Columna central	135
Pantalla de columna central	135
Pantallas de estado Carga	239
Pantallas de estado de carga	239
Parabrisas	
Limpiador/lavador	111
Pedidos	
Publicaciones de servicio	381
Peligro, Advertencia, y Precaución	2
Pérdida de control	189
Personalización	
Vehículo	160
Poner en marcha el vehículo mientras está estacionado	210
Potencia	
Botón	198
Energía retenida para los accesorios (RAP)	201
Espejos	50
Flujos	135
Indicador	122
Protección, batería	175
Salidas	114

Potencia (cont.)	
Seguros de puertas	44
Ventanas	52
Precaución, Peligro, y Advertencia	2
Privacidad	
Registro de datos del vehículo	382
Procedimiento de Satisfacción al Cliente	376
Programa de Asistencia, en el Camino	377
Programa de mantenimiento	364
Líquido y lubricantes recomendados	369
Puerta	
Bloqueo retardado	44
Luz de Puerta entreabierta ...	134
Mensajes de puerta entreabierta	151
Seguros	43
Seguros eléctricos	44
Puerta trasera	47

R

Recorrido de la correa de transmisión, motor	375
Recorrido, correa de transmisión del motor	375
Reemplazo de focos	289
Direccionamiento de los faros	287
Faros	287
Focos de halógeno	287
Luces de la placa de matrícula	289
Luces traseras	288
Reemplazo de las partes del sistema LATCH después de una colisión	100
Reemplazo de partes del sistema del cinturón de seguridad después de una colisión	69
Refacciones	
Bolsas de aire	84
Mantenimiento	370
Refrigerante	
Luz de advertencia de temperatura del motor	131
Motor	275

Registradores de datos, Eventos	383
Registros	
Mantenimiento	371
Reloj	113
Remolcar vehículo recreativo ...	349
Remolque	
Información general	257
Vehículo	347
Vehículo recreacional	349
Reporte de defectos de seguridad	
General Motors	382
Requerimientos	
Carga de batería eléctrica	252
Requerimientos eléctricos para carga de batería	252
Requisitos relativos a materiales de perclorato, California	261
Respaldos reclinables	58
Restricciones para niños	
Anclas inferiores y correas para niños	93
Bebés y niños pequeños	87
Niños Mayores	85
Sistemas	90
Sujeción	100, 103

Restricciones que aseguran al niño	100, 103
Revisión	
Luz del indicador de falla de motor	125
Revisión de función	
Control de bloqueo de cambio de unidad de impulso eléctrico	285
Revisión de función de control de bloqueo de cambio de unidad de impulso eléctrico	285
Revisión del sistema de seguridad	68
Rodaje de vehículo nuevo	198
Rotación, llantas	316
Ruedas	
Alineación y balanceo de llantas	322
Cambio	322
Tamaño diferente	320

S

Salidas	
Potencia	114
Seguridad	
Alarma del vehículo	48
Luz	133

Seguridad (cont.)	
Mensajes	157
OnStar®	386
Vehículo	48
Seguridad OnStar®	386
Seguros	
Bloqueo retardado	44
Protección de bloqueo	45
Puerta	43
Puerta automática	45
Puerta eléctrica	44
Seguridad	46
Seguros de puertas	46
Señales de giro y cambio de carril	173
Servicio	
Accesorios y modificaciones	261
Etiqueta de identificación de partes	372
Información sobre pedido de publicaciones	381
Luz de servicio del motor	125
Mantenimiento, Información general	362
Mensajes del vehículo	158
Realizar usted mismo el trabajo	264

Servicio (cont.)	
Registros de mantenimiento	371
Servicio de la bolsa de aire	83
Servicios	
Aplicación especial	366
Servicios para aplicaciones especiales	366
Símbolos	3
Sin combustible/Motor no disponible	207
Sistema	
Alerta de colisión frontal (FCA)	229
Infoentretenimiento	176, 384
Sistema de alerta de colisión frontal (FCA)	229
Sistema de bolsa de aire	
¿Cómo se activa una bolsa de aire?	75
¿Cuándo se debe inflar una bolsa de aire?	74
¿En dónde están las bolsas de aire?	72
¿Qué observará después de que se infle una bolsa de aire?	76

Sistema de bolsa de aire (cont.)	
¿Qué provoca que se infle una bolsa de aire?	75
Revisión	84
Sistema de detección de pasajeros	77
Sistema de CERROJO	
Cambio de partes después de una colisión	100
Sistema de detección de pasajeros	77
Sistema de enfriamiento ...	272–274
Mensajes del motor	152
Sistema de entrada sin llave a control remoto (RKE)	33, 34
Sistema de frenado automático delantero (FAB) ...	231
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	213
Luz de advertencia	128
Sistema de Infoentretenimiento	384
Sistema de monitoreo, presión de las llantas	310
Sistema eléctrico	
Bloque de fusibles compartimiento de motor	291

Sistema eléctrico (cont.)

Bloque de fusibles del compartimiento trasero	298
Bloque de fusibles del tablero de instrumentos	295
Sobrecarga	290
Sistemas	
Asistencia al conductor	223
Sistemas anti robo	49
Inmovilizador	49
Sistemas de asistencia al conductor	223
Sistemas de asistencia para conducción	228
Sistemas de control de clima	
Automática	177
Sistemas de control de recorrido	
Mensajes	157
Sistemas de seguridad	
Dónde colocar	92
Sobrecalentamiento, motor	278
StabiliTrak	
Luz OFF (Inactiv)	131
Start (arranque)	
Remoto	40

T

Tapetes	360
Tensor, cinturón de seguridad ...	68
Tracción	
Luz de apagado	130
Luz del Sistema de Control de tracción (TCS)/ StabiliTrak®	131

U

Unidad de impulso	
Eléctrico	211
Unidad eléctrica de impulso ...	211
Uso de este manual	2

V

Vehículo

Arranque y paro	199
Control	188
Límites de carga	194
Mensajes	150
Mensajes de velocidad	159
Mensajes recordatorios	159
Número de	
Identificación (VIN)	372
Personalización	160
Remolque	347
Seguridad	48

Vehículo (cont.)

Sistema de alarma	48
Vehículo atascado	193
Velocímetro	120
Ventanas	52
Potencia	52
Ventilación, aire	182
Ventilas de aire	182
Viseras	54