

CHRYSLER



2015

MANUAL DEL PROPIETARIO

200

CERTIFICADO DE REGISTRO DEL PROPIETARIO

Sello del
concesionario de venta

Firma del
concesionario de venta _____

VIN | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Marca _____

Modelo _____

FECHA DE REG.: Día Mes Año
 | | | | | | | |

Núm. de Registro
o Núm. de Licencia _____

PROPIETARIO: _____

DOMICILIO: _____

Núm. de teléfono:

Casa _____

Trabajo _____

He proporcionado y explicado lo siguiente:

MANUAL DE FUNCIONAMIENTO
(Manual del vehículo)

☐

VEHÍCULO

☐

INSPECCIÓN PREVIA A LA ENTREGA

☐

FIRMA DEL

CLIENTE: _____

FIRMA DEL

CONCESIONARIO: _____

Tabla de contenido

1	INTRODUCCIÓN	3
2	COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO	7
3	CONOZCA LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO	77
4	CONOZCA EL PANEL DE INSTRUMENTOS	203
5	ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO	287
6	QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA	357
7	MANTENIMIENTO DE SU VEHÍCULO	385
8	PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO	437
9	EN CASO DE NECESITAR ASISTENCIA AL CLIENTE	443
10	ÍNDICE	451

INTRODUCCIÓN

- INTRODUCCIÓN4
- UTILIZACIÓN DE ESTE MANUAL4
- ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES6
- NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO6
- MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHÍCULO6

INTRODUCCIÓN

Lo felicitamos por haber elegido su nuevo vehículo del Chrysler Group LLC. Le aseguramos que representa una manufactura de precisión, estilo distinguido y alta calidad, elementos que ya son tradición en nuestros vehículos.

Este manual del propietario se ha elaborado con la asistencia de especialistas de servicio e ingenieros, o para brindarle información respecto al funcionamiento y el mantenimiento de su vehículo. Se complementa con un folleto con información de garantía y diversos documentos dirigidos al cliente. Se le recomienda leer detalladamente estas publicaciones. El seguimiento de las instrucciones y recomendaciones en este manual lo ayudará a disfrutar del funcionamiento seguro de su vehículo.

NOTA:

Después de revisar la información del propietario, debe guardarse dentro del vehículo para poder consultarlo cuando sea necesario y debe permanecer en el vehículo cuando lo venda.

Cuando haya que realizar un servicio en su vehículo, recuerde que su concesionario autorizado es quien mejor lo conoce, cuenta con técnicos capacitados en la fábrica y piezas originales y se interesa en que usted quede satisfecho.

UTILIZACIÓN DE ESTE MANUAL

Consulte el índice para determinar la sección que contenga la información que desee.

Como la especificación de su vehículo depende de los elementos de equipamiento solicitados, ciertas descripciones e ilustraciones pueden diferir del equipo de su vehículo.

El índice detallado, que encontrará al final de este manual del propietario, contiene un listado completo de todos los temas.

Consulte la tabla siguiente para obtener una descripción de los símbolos que puedan utilizarse en su vehículo o a lo largo de este Manual del propietario:

											ESP BAS PROGRAMA DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO / SISTEMA DE SERVOMECANISMO DE FRENOS
AGUA EN GASOLINA	LIMPIAPARABRISAS DE CRISTAL TRASERO	LIMPIAPARABRISAS: INTERMITENTE	FALLA DE BOMBILLA EXTERIOR	LUZ ALTA	SEÑALES DE VIRAJE	SALIDA DE AIRE SUPERIOR	ASIENTO TÉRMICO: BAJO	SEGURO DE PUERTA	PEDALES AJUSTABLES	CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRÓNICO	
GASOLINA	LAVADOR DE CRISTAL TRASERO: INTERMITENTE	LAVAPARABRISAS	SWITCH DE ILUMINACIÓN MAESTRO	LUZ BAJA	ACTIVACIÓN DE LLAVE (ENCHUFE DE TENSION)	SALIDA DE AIRE SUPERIOR E INFERIOR	ASIENTO TÉRMICO: ALTO	PALANCA PARA ELEVAR LA VENTANA	MONITOR DE PRESIÓN DE LAS GOMAS	CONTROL DE DESCENSO DE CUESTAS	ADVERTENCIA DEL SISTEMA DE FRENOS: FRENO DE PARQUEO
										AWD!	
LADO DE LLENADO DE GASOLINA	LAVADOR DE CRISTAL TRASERO	NIVEL DE LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS	LUZ DE TECHO	FAROS ANTINEBLA DELANTEROS	APERTURA DEL BONETE	SALIDA DE AIRE INFERIOR	RECIRCULACIÓN	DESCENSO DE 4 VENTANAS DE CONVERTIBLE	CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO	TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS	FALLA DEL SISTEMA DE FRENOS ANTI-LOCK
										4WD!	BRAKE
ACEITE DEL MOTOR	DESEMPEÑADO DE VENTANA TRASERA	PARABRISAS TÉRMICO, ELECTRICO	LUCES DE PARQUEO	LUZ TRASERA DE NEBLINA	DESBLOQUEO DE PUERTA ELEVABLE Y PUERTA ELEVABLE ABIERTA	DESEMPEÑADO Y SALIDA DE AIRE INFERIOR	ABANICO DE VENTILACIÓN	BLOQUEO DE VENTANA	CONTROL ELECTRÓNICO DE LA MARIPOSA DEL ACCELERADOR	TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS	ADVERTENCIA DEL SISTEMA DE FRENOS: FRENO DE PARQUEO
											TOW/ HAUL
CARGA DE LA BATERÍA	ESPEJO TÉRMICO	DESEMPEÑADO DE PARABRISAS	ILUMINACIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS	CINTURÓN DE SEGURIDAD	PUERTA CORREOIZA	DESENGANCHE DE BAUL Y TAPA	AIRE ACONDICIONADO	ANCLAJE PARA ASIENTO PARA NIÑOS	BOTÓN DE RECONOCIMIENTO DE VOZ	ADVERTENCIA	REMOLQUE / ARRASTRE
											4 LOW
BUJÍA INCANDESCENTE	LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN	LIMPIAPARABRISAS Y LAVADOR DEL PARABRISAS	AIRBAG LATERAL	AIRBAG	PUERTA CORREOIZA	PALANCA PARA SOLTAR EL FRENO DE EMERGENCIA	ENCENDEDOR	ANCLAJES INFERIORES Y ATADURAS PARA SUJECIÓN DE NIÑOS (LATCH)	BOTÓN UNCONNECT™	PELIGRO	TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS EN BAJA
										A/C PUSH	
LUZ INDICADORA DE FUNCIONAMIENTO INCORRECTO	TEMP. DE ACEITE DE LA TRANS.	TEMPERATURA DE COOLANT DEL MOTOR	SISTEMA DE SUJECIÓN SUPLEMENTARIO	AIRBAG DEL PASAJERO DESACTIVADO	PUERTA ABIERTA	TECHO CONVERTIBLE ABAJO	TECHO CONVERTIBLE ARRIBA	BOCINA	CONSULTE LA ISO DEL MANUAL DEL PROPIETARIO	AIRE ACONDICIONADO	CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO DESACTIVADO

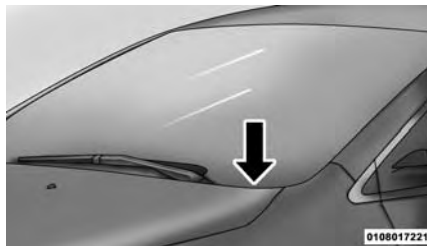
010533317

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

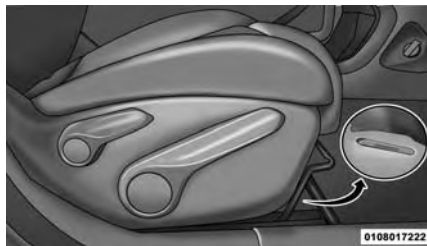
Este Manual del propietario contiene **ADVERTENCIAS** relativas a procedimientos para el funcionamiento que podrían producir colisiones o lesiones corporales. Contiene, además, **PRECAUCIONES** ante procedimientos que podrían provocar deterioros en su vehículo. Si no lee todo el manual del propietario, es posible que pase por alto información importante. Preste atención a todas las Advertencias y Precauciones.

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

El número de identificación del vehículo (VIN) se ubica en la esquina delantera izquierda del panel de instrumentos y se encuentra visible desde afuera del vehículo por el parabrisas. Este número también se encuentra estampado en la parte inferior del asiento delantero derecho e impreso en la etiqueta de divulgación de información del automóvil, adherida a una ventana del vehículo, el registro del vehículo y el título.



Número de identificación del vehículo



Ubicación del VIN estampada

NOTA:

Es ilegal extraer o alterar la etiqueta del VIN.

MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

Cualquier modificación o alteración de este vehículo podría afectar seriamente su capacidad de rodaje en carretera y seguridad, y podría provocar una colisión que tenga como consecuencia lesiones graves o fatales.

COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

• ACERCA DE SUS LLAVES	.10
• Nodo de ignición de llave a distancia (KIN)	.10
• Llave a distancia	.10
• Mensaje de ignición conectada o accesorio conectado	.11
• SENTRY KEY®	.12
• Llaves de repuesto	.13
• Programación de llaves del cliente	.13
• Información general	.13
• ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO — SI ESTÁ EQUIPADO	.14
• Rearmado del sistema	.14
• Activación del sistema	.14
• Desactivación del sistema	.14
• Alerta de alteración	.15
• Anulación manual del sistema de seguridad.	.15
• ENTRADA ILUMINADA	.15
• APERTURA A DISTANCIA (RKE)	.16
• Para desbloquear las puertas	.16

• Para bloquear las puertas	.17
• Cómo liberar el baúl	.17
• Uso de la alarma de emergencia	.17
• Programación de transmisores adicionales	.17
• Repuesto de batería del transmisor	.17
• Información general	.18
• SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (SI ESTÁ EQUIPADO)	.19
• Cómo usar el arranque remoto	.19
• SEGUROS DE PUERTAS	.21
• Seguros manuales de las puertas	.21
• Seguros eléctricos de las puertas	.22
• Sistema de seguro de la puerta de protección para niños — Puertas traseras	.23
• KEYLESS ENTER-N-GO™	.24
• VENTANAS	.27
• VENTANAS ELÉCTRICAS	.27
• Trepidación del viento	.29
• BLOQUEO Y DESBLOQUEO DEL BAÚL	.30
• ADVERTENCIA DE SEGURIDAD DEL BAÚL	.30
• Desenganche de emergencia del baúl	.31
• SISTEMAS DE SUJECIÓN DEL OCUPANTE	.31
• Sistemas de cinturón de seguridad	.32
• Sistema de sujeción suplementario (SRS)	.41
• Asientos de sujeción para niños	.57
• Transporte de mascotas	.71
• RECOMENDACIONES SOBRE EL PERÍODO DE AJUSTE DEL MOTOR	.71

• CONSEJOS DE SEGURIDAD	.72
• Transporte de los ocupantes del vehículo	.72
• Gas de escape	.72
• Revisiones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo . .	.73
• Revisiones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo	.75

ACERCA DE SUS LLAVES

Su vehículo utiliza un sistema de ignición sin llaves. Este sistema consiste en una llave a distancia con un transmisor de apertura a distancia (RKE) y un nodo sin llaves de ignición (KIN).

Función Keyless Enter-N-Go™

Este vehículo está equipado con la función Keyless Enter-N-Go™ (para más información consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Observaciones previas al arranque de su vehículo").

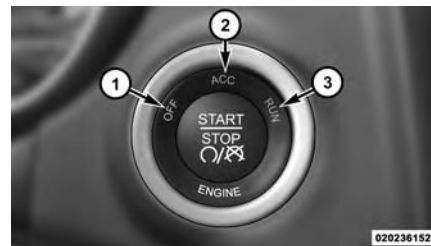
Nodo de ignición de llave a distancia (KIN)

Esta característica le permite al conductor operar el switch de ignición presionando un botón, siempre que el transmisor de la apertura a distancia (RKE) esté en el habitáculo de pasajeros.

El Nodo de ignición de llave a distancia (KIN) tiene cuatro posiciones de funcionamiento, tres que están marcadas y se iluminan cuando están en su posición. Las tres posiciones son OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y ON/RUN (Encendido/Marcha). La cuarta posición START (Arranque), en esta posición se ilumina RUN (Marcha).

NOTA:

En caso de que el switch de ignición no cambie al presionar el botón, el transmisor de RKE (llave a distancia) puede tener la batería baja o agotada. En esta situación se puede utilizar un método de respaldo para operar el switch de ignición. Ponga el lado de nariz (el lado opuesto a la llave de emergencia) de la llave a distancia contra el botón **ENGINE START/STOP** (Arranque/Detención del motor) y empuje para operar el switch de ignición.



Nodo de ignición de llave a distancia (KIN)

- 1 — OFF (Apagado)
- 2 — ACC (Accesorios)
- 3 — ON/RUN (Encendido/Marcha)

Llave a distancia

La llave a distancia también contiene el transmisor de la Apertura a distancia (RKE) y una llave de emergencia, que se almacena en la parte posterior de la llave a distancia.

La llave de emergencia permite la entrada en el vehículo si la batería en el vehículo o en la llave a distancia se descarga. La llave de emergencia también sirve para bloquear/desbloquear la guantera. Puede mantener la llave de emergencia con usted cuando utilice un asistente de parqueo.

Para quitar la llave de emergencia, deslice el cierre mecánico en la parte trasera de la llave a distancia hacia un lado con su pulgar y luego hale la llave fuera con su otra mano.



Seguro mecánico en la parte posterior de la llave a distancia



Extracción de la llave de emergencia

NOTA:

Puede insertar la llave de emergencia de dos caras en los cilindros de la cerradura con cualquier lado hacia arriba.

Mensaje de ignición conectada o accesorio conectado

Al abrir la puerta del conductor cuando la ignición está en ACC (Accesorios) o ON (Encendido) (el motor no funciona), sonará un timbre para recordarle ciclar la ignición a OFF (Apagado). Además del timbre, el mensaje de ignición conectada o accesorio conectado se mostrará en el grupo de instrumentos.

NOTA:

Con el sistema Uconnect®, los switches de la ventana eléctrica, la radio, el sunroof eléctrico (si está equipado), y las tomas de corriente se quedarán activos hasta por 10 minutos después de que la ignición es ciclada a la posición OFF (Apagado). Esta característica se cancela al abrir cualquier puerta delantera. La hora para esta característica es programable. Consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Conozca su panel de instrumentos" para obtener información adicional.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando abandone el vehículo, retire siempre la llave a distancia y cierre el vehículo con seguro.
- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni la palanca de cambios.
- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él, ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños, y no deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.
- No deje a niños ni animales dentro de vehículos parqueados cuando está caluroso. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede provocar lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo abierto constituye una invitación para los ladrones. Siempre que deje el vehículo desatendido, extraiga la llave a distancia del vehículo, gire la ignición a la posición OFF (Apagado) y cierre todas las puertas.

SENTRY KEY®

El sistema inmovilizador Sentry Key® (llave centinela) impide el funcionamiento no autorizado del vehículo al desactivar el motor. No es necesario que se arme o active el sistema. El funcionamiento es automático, independiente de si el vehículo está bloqueado o desbloqueado.

El sistema utiliza una llave con transmisor de apertura a distancia (RKE) acoplado de fábrica, un Nodo de ignición de llave a distancia (KIN) y un receptor de RF para evitar el funcionamiento no autorizado del vehículo. Por lo tanto, solo se pueden utilizar los Llaveros programados para poner en marcha y en funcionamiento el vehículo. El sistema no permitirá el arranque del motor si se

utiliza una llave a distancia inválida para poner el vehículo en funcionamiento. El sistema apagará el motor en dos segundos si el controlador del motor no recibe los códigos de autorización correctos desde el módulo de control de la carrocería.

Después de poner la ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), se enciende la luz de seguridad del vehículo durante tres segundos para realizar la prueba de la bombilla. Si la luz queda encendida después de la prueba de la bombilla, indica que hay un problema con la electrónica. Además, si la luz comienza a destellar después de probar la bombilla, indica que alguien utilizó una llave a distancia inválida para arrancar el motor. Cualquiera de estas condiciones dará por resultado que el motor se apaga después de dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo (vehículo en marcha más de 10 segundos), indica que hay un error en la electrónica. Si esto llegara a ocurrir, vaya con un concesionario autorizado para que le realice un mantenimiento al vehículo lo antes posible.

¡PRECAUCIÓN!

- No haga modificaciones ni alteraciones al sistema inmovilizador. Las modificaciones o alteraciones al sistema del inmovilizador pueden originar la pérdida de la protección de su seguridad.
- El sistema inmovilizador Sentry Key® no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto de otras marcas. El uso de estos sistemas puede provocar problemas de encendido en el vehículo y una pérdida de la protección de su seguridad.

Todas las llaves que acompañan a su nuevo vehículo están programadas para el sistema electrónico del vehículo.

Llaves de repuesto

NOTA:

Solo los llaveros programados con el sistema electrónico del vehículo pueden utilizarse para arrancar y ponerlo en marcha. Una vez que se programa una llave a distancia para un vehículo, no puede programarse para cualquier otro vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- Siempre extraiga las llaves a distancia y cierre con seguro todas las puertas cuando deje el vehículo desatendido.
- Para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™, recuerde siempre girar la ignición a la posición OFF (Apagado).

El duplicado de llave a distancia puede realizarse en un concesionario autorizado. Dicho procedimiento consiste en la programación de una llave a distancia sin marcar en el sistema electrónico. Una llave a distancia en blanco es una que nunca se programó.

NOTA:

Cuando se lleve a mantenimiento al sistema inmovilizador Sentry Key®, lleve todas las llaves del vehículo a un concesionario autorizado.

Programación de llaves del cliente

Un concesionario autorizado puede programar llaves a distancia o transmisores de RKE.

Información general

El sistema Sentry Key® cumple con la normativa del apartado 15 de la FCC y con la RSS-210 de la industria canadiense. El funcionamiento está sujeto a las condiciones siguientes:

- Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibir, incluida aquella que quizás provoque un funcionamiento no deseado.

NOTA:

Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.

ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO — SI ESTÁ EQUIPADO

La alarma de seguridad del vehículo controla las puertas del vehículo para evitar la entrada no autorizada y el switch de ignición para evitar el funcionamiento no autorizado. Si algo dispara la alarma, la alarma de seguridad del vehículo proporcionará las señales audibles y visuales siguientes: la bocina sonará intermitentemente, los focos, las luces de parqueo y/o señales de viraje destellarán, y la luz de seguridad del vehículo destellará en el grupo de instrumentos.

Rearmado del sistema

Si algo dispara la alarma y no se emprende acción alguna para desarmarla, la Alarma de seguridad del vehículo apagará la bocina después de tres minutos, desactivará todas las señales visuales después de 15 minutos y se rearmará por sí misma.

Activación del sistema

Siga estos pasos para activar la alarma de seguridad del vehículo:

1. Asegúrese de que la ignición del vehículo se giró a la posición "OFF" (Apagado). (Consulte "Procedimientos de arranque" en la sección "Arranque y funcionamiento" para obtener más información).
2. Proceda como se indica para cerrar el vehículo:
 - Presione el botón LOCK (Bloqueo) del panel interior del switch de bloqueo eléctrico de la puerta abierta.

- Presione el botón LOCK (Bloqueo) en la manilla de la puerta de entrada pasiva exterior con una llave a distancia (RKE) válida disponible en la misma zona exterior (consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Observaciones previas al arranque de su vehículo" para obtener más información).
 - Presione el botón LOCK (Bloqueo) en el transmisor de apertura a distancia (RKE).
3. Cierre cualquier puerta abierta.

Desactivación del sistema

Siga cualquiera de los métodos siguientes para desactivar la alarma de seguridad del vehículo:

- Presione el botón UNLOCK (Desbloqueo) en el transmisor de apertura a distancia (RKE).
- Sujete la manilla de desbloqueo de la puerta de entrada pasiva (si está equipada, consulte "Keyless Enter-N-Go™", en "Cosas que debe saber antes de arrancar su vehículo" para obtener información adicional).
- Gire el sistema de ignición del vehículo fuera de la posición OFF (Apagado).

NOTA:

- El cilindro de la llave de la puerta del conductor y el botón Trunk (Baúl) del transmisor de RKE no pueden activar ni desactivar la alarma de seguridad del vehículo.
- La alarma de seguridad del vehículo permanece armada al acceder por medio del baúl eléctrico. Al presionar el botón del baúl, la Alarma de seguridad del vehículo no se desactivará. Si alguien ingresa al vehículo a través del baúl y abre cualquiera de las puertas, la alarma sonará.
- Cuando se activa la alarma de seguridad del vehículo, los switches del seguro eléctrico de las puertas interiores no desbloquearán las puertas.

La alarma de seguridad del vehículo se diseñó para proteger su vehículo; sin embargo, puede crear las condiciones donde el sistema le daría una falsa alarma. Si ha ocurrido una de las secuencias descritas previamente, la alarma de seguridad del vehículo se activa, independientemente de si usted

está en el vehículo o no. Si usted se queda en el vehículo y abre una puerta, sonará la alarma. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

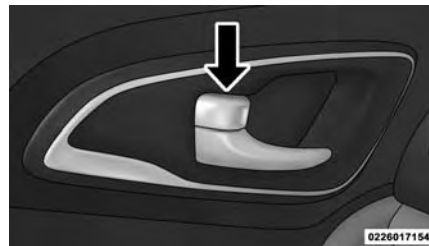
Si se activó la alarma de seguridad del vehículo y llegara a desconectarse la batería, la alarma queda activada y cuando se conecta la batería de nuevo; las luces exteriores destellarán y sonará la bocina. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Alerta de alteración

Si algo activó la alarma de seguridad del vehículo en su ausencia, la bocina sonará tres veces y las luces exteriores destellarán tres veces al momento de desbloquear las puertas. Verifique el vehículo para detectar el intento de ingreso forzado.

Anulación manual del sistema de seguridad

La alarma de seguridad del vehículo no se activará si coloca seguro a las puertas utilizando el seguro manual de la puerta.



Switch manual de seguro de la puerta

ENTRADA ILUMINADA

Las luces de cortesía se encienden cuando utiliza el transmisor de apertura a distancia (RKE) para desbloquear las puertas o abrir cualquier puerta.

Esta función también enciende el sistema de iluminación de aproximación en los espejos exteriores (si está equipado). Para más información, consulte "Espejos" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

Las luces se atenuarán hasta apagarse después de aproximadamente 30 segundos o se atenuarán hasta apagarse inmediatamente una vez que la ignición se coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (desde la posición OFF (Apagado)).

NOTA:

- Las luces de cortesía de la consola del techo y las puertas delanteras se encenderán si el control del dimmer está en la posición "Dome ON" para luces interiores (Posición de extremo superior).
- El sistema de entrada iluminada no funcionará si el control atenuador está en la posición de "Dome defeat" (Anulación de luz de techo) (posición extrema inferior).

APERTURA A DISTANCIA (RKE)

El sistema RKE le permite bloquear o desbloquear las puertas, abrir el baúl o activar la alarma de emergencia desde distancias de aproximadamente 66 pies (20 m) mediante una llave a distancia con transmisor de RKE. No es necesario apuntar el transmisor de RKE al vehículo para activar el sistema.

NOTA:

Conducir a velocidades de 5 mph (8 km/h) y superiores desactiva la respuesta del sistema a todos los botones del transmisor de RKE para todos los transmisores de RKE.



0202008029

Llave a distancia con transmisor de RKE

Para desbloquear las puertas

Presione y suelte el botón UNLOCK (Desbloqueo) en el transmisor de RKE una vez para desbloquear la puerta del conductor o dos veces antes de cinco segundos para desbloquear todas las puertas. Las luces indicadoras de dirección destellarán como reconocimiento

de la señal de desbloqueo. También se encenderá el sistema de entrada iluminada.

Si el vehículo está equipado con Entrada Pasiva, para más información consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

Desbloques al presionar la llave a distancia una vez

Esta función le permite programar el sistema para desbloquear la puerta del conductor o todas las puertas al presionar una vez el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor de RKE. Para cambiar el estado actual, y obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect® Settings" en "Conocimiento de su panel de instrumentos".

Destello de luces con bloqueo

Esta función hace destellar las luces del indicador de dirección cuando las puertas se bloquean con el transmisor de RKE. Esta función se puede activar o desactivar. Para cambiar el estado actual, y obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect® Settings" en "Conocimiento de su panel de instrumentos".

Iluminación de los focos al aproximarse

Esta función activa los focos hasta por 90 segundos cuando las puertas se desbloquean con el transmisor de RKE. El tiempo para esta función se puede programar en vehículos equipados con Uconnect®. Para cambiar el estado actual, y obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect® Settings" en "Conocimiento de su panel de instrumentos".

Para bloquear las puertas

Presione y suelte el botón LOCK (Bloqueo) en el transmisor de RKE para cerrar todas las puertas. Las luces indicadoras de dirección destellarán y la bocina emitirá un chirrido como reconocimiento de la señal.

Si el vehículo está equipado con Entrada Pasiva, para más información consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

Hacer sonar la bocina con bloqueo

Esta característica hace que la bocina suene cuando las puertas se bloquean con el transmisor de RKE. Esta función se puede activar o desactivar. Para cambiar el estado actual, y obtener más información, consulte "Ajustes de

Uconnect® Settings" en "Conocimiento de su panel de instrumentos".

Cómo liberar el baúl

Presione el botón TRUNK (Baúl) en el transmisor de RKE dos veces en cinco segundos para abrir el baúl.

Si el vehículo está equipado con Entrada Pasiva, para más información consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

Uso de la alarma de emergencia

Para activar o desactivar la función de alarma de emergencia, mantenga presionado el botón PANIC (Emergencia) en el transmisor de RKE por lo menos durante un segundo y luego suéltelo. Cuando la alarma de emergencia está activada, destellarán los indicadores de dirección, la bocina sonará intermitentemente y se encenderán las luces interiores.

La alarma de emergencia permanecerá encendida durante tres minutos a menos que la desactive al presionar el botón PANIC (Emergencia) por segunda vez o al conducir el vehículo a una velocidad de 15 mph (24 km/h) o más.

NOTA:

- Para apagar las luces interiores, mueva el switch de ignición a la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha) mientras la alarma de emergencia está activa. Sin embargo, las luces exteriores y la bocina permanecerán encendidas.
- Es posible que deba estar a menos de 11 m (35 pies) del vehículo cuando se usa el transmisor de RKE para apagar la alarma de emergencia debido a las perturbaciones de radiofrecuencia emitidas por el sistema.

Programación de transmisores adicionales

Un concesionario autorizado puede programar llaves a distancia o transmisores de RKE.

Repuesto de batería del transmisor

La batería de recambio recomendada es una batería CR2032.

NOTA:

- **Material de perclorato: podría ser necesario aplicar una maniobra especial. Consulte www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate**
- **No toque los terminales de la batería que están en la carcasa trasera ni la tarjeta de circuitos impresos.**

1. Para extraer la llave de emergencia, deslice hacia el lado el seguro mecánico en la parte trasera del transmisor de RKE con su pulgar y entonces tire hacia afuera la llave con su otra mano.



Extracción de la llave de emergencia

2. Inserte la punta de la llave de emergencia o un destornillador de hoja plana #2 en la ranura y separe suavemente las dos mitades del transmisor de RKE. Asegúrese de no dañar el sello durante la extracción.



0213004940

Separación de la caja del transmisor de RKE

3. Extraiga la batería, para ello, de vuelta la cubierta trasera (con la batería hacia abajo) y golpee suavemente en una superficie sólida, como una mesa o algo similar, y reemplace la batería. Al reemplazar la batería,

haga coincidir el signo + en la batería con el signo + por dentro del clip de la batería, situado en la cubierta trasera. Evite tocar la batería nueva con los dedos. La grasitud de la piel puede dañar la batería. Si toca una batería, límpiela con alcohol.

4. Para volver a ensamblar la caja del transmisor de RKE, cierre a presión las dos mitades.

Información general

Este dispositivo cumple con el apartado 15 de la normativa de la FCC y con la norma RSS 210 del Ministerio de industria de Canadá. El funcionamiento está sujeto a las condiciones siguientes:

- Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

NOTA:

Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.

En caso de que no funcionara su transmisor de RKE desde una distancia normal, revise estas dos condiciones:

1. Batería baja en el transmisor. La vida útil esperada de la batería es un mínimo de tres años.
2. Cercanía a un transmisor de radio, tal como una torre de estación de radio, transmisores de aeropuerto, base militar o radios móviles o CB.

SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO (SI ESTÁ EQUIPADO)



Este sistema utiliza una llave a distancia con transmisor de apertura a distancia (RKE) para arrancar el motor desde fuera del vehículo y mantener las condiciones de seguridad. El sistema tiene un alcance de 91 m

(300 pies) aproximadamente.

NOTA:

- El vehículo debe estar equipado con transmisión automática para que esté equipado con el arranque remoto.
- Las obstrucciones entre el vehículo y la llave a distancia pueden reducir este rango.

Cómo usar el arranque remoto

Se deben cumplir todas estas condiciones antes de que el motor arranque de forma remota:

- La palanca de cambios debe estar en PARQUEO
- Las puertas deben estar cerradas
- El bonete debe estar cerrado
- El baúl debe estar cerrado
- Switch de peligro desactivado
- Switch de freno inactivo (pedal de freno sin pisar)
- La batería debe tener un nivel de carga aceptable
- No se presionó el botón de emergencia del RKE
- El sistema no se debe haber desactivado por un acontecimiento previo de arranque remoto

- La alarma de seguridad del vehículo no está activa
- La ignición debe estar en la posición OFF (Apagado)

¡ADVERTENCIA!

- No arranque ni haga funcionar el motor en un garaje cerrado o en lugares sin ventilación. El gas de escape contiene monóxido de carbono (CO), el cual es inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es tóxico y puede causar lesiones graves y hasta la muerte cuando se inhala.
- Mantenga los transmisores de apertura a distancia (RKE) lejos de los niños. El funcionamiento del sistema de arranque remoto, de las ventanas, de los seguros de las puertas u otros controles podrían causar lesiones graves o hasta la muerte.

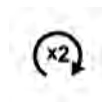
Mensaje de cancelación del arranque remoto en el grupo de instrumentos - Pantalla de 3.5" centro de información electrónica del vehículo (EVIC) y Pantalla de información para el conductor (DID) de 7"

Los siguientes mensajes aparecerán en el grupo de instrumentos si el vehículo no arranca de manera remota o si sale del arranque remoto prematuramente:

- Arranque remoto omitido — Puerta abierta
- Arranque remoto omitido — Bonete abierto
- Arranque remoto omitido — Baúl abierto
- Arranque remoto omitido — Bajo nivel de combustible
- Arranque remoto inhabilitado — Arranque para resetear
- Arranque remoto omitido — Muy frío
- Arranque remoto omitido — Tiempo agotado

El mensaje del grupo de instrumentos permanece activo hasta que gira la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Para entrar en el modo de arranque remoto



Presione y suelte el botón REMOTE START (Arranque remoto) en el transmisor de RKE dos veces antes de cinco segundos. Se cerrarán las puertas del vehículo, destellarán las luces de parqueo y

la bocina sonará dos veces (si está programado). El motor arranca y el vehículo se queda en el modo de arranque remoto por un ciclo de 15 minutos.

NOTA:

- Si se presenta una falla del motor o el nivel de combustible es bajo, el vehículo arranca y se apaga en 10 segundos.
- Se encienden las luces de parqueo y permanecen así durante el modo de arranque remoto.
- Por seguridad, se desactiva la operación de las ventanas eléctricas y el sunroof eléctrico (si está equipado) cuando el vehículo está en el modo de arranque remoto.

- El motor puede ponerse en marcha dos veces consecutivas (dos ciclos de 15 minutos) con el transmisor de RKE. Sin embargo, se debe girar la ignición a la posición RUN (Marcha) antes de que se pueda repetir la secuencia de arranque por un tercer ciclo.

Para salir del modo de arranque remoto sin conducir el vehículo

Presione y suelte el botón REMOTE START (Arranque remoto) una vez o permita que el motor funcione durante todo el ciclo de 15 minutos.

NOTA:

Para evitar apagados no intencionales, el sistema desactivará la presión por una vez del botón REMOTE START (Arranque remoto) durante dos segundos después de recibir una solicitud válida de arranque remoto.

Para salir del modo de arranque remoto y conducir el vehículo

Antes de que termine el ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón UNLOCK (Desbloqueo) en el transmisor de RKE para desbloquear las puertas y desactivar la alarma de seguridad del vehículo (si está equipado). Luego, antes del término del ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón START/STOP (Arranque/Detención) (vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™).

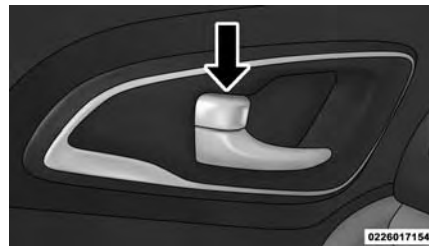
NOTA:

Aparecerá el mensaje "Remote Start Active Push Start Button" (Arranque remoto activo, presione el botón de arranque) (vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™) en el grupo de instrumentos hasta que presione el botón START (Arranque).

SEGUROS DE PUERTAS

Seguros manuales de las puertas

Para bloquear cada puerta, gire la perilla del seguro de la puerta en el panel tapizado de cada puerta hacia adelante. Para quitar el seguro de las puertas delanteras, hale la manilla interior de la puerta al primer detenedor o gire el botón del seguro de la puerta hasta que el indicador rojo quede a la vista. Para quitar el seguro de las puertas traseras, gire el botón del seguro de la puerta hasta que el indicador rojo quede a la vista.



Switch manual de seguro de la puerta

Si el botón del seguro de la puerta está activado (el indicador rojo no está visible) cuando se cierra la puerta, la puerta quedará cerrada con seguro. Por lo tanto, asegúrese de que la llave a distancia no está dentro del vehículo antes de cerrar la puerta.

NOTA:

Los seguros manuales de las puertas no cerrarán ni abrirán el baúl.

¡ADVERTENCIA!

- Por su propia seguridad, en caso de colisión, coloque seguro a las puertas del vehículo mientras conduce, así como también cuando parquea y sale del vehículo.
- Cuando salga del vehículo, retire siempre la llave a distancia de la ignición y cierre el vehículo con seguro.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni la palanca de cambios.
- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él, ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños, y no deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

Seguros eléctricos de las puertas

Hay un switch de bloqueo eléctrico de la puertas en cada uno de los paneles tapizados de las puertas delanteras. Utilícelo para bloquear o desbloquear las puertas y el baúl.

También se pueden bloquear y desbloquear las puertas con el sistema Keyless Enter-N-Go™ (Passive Entry) (Entrada pasiva). Para más información, consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Observaciones previas al arranque de su vehículo".



Switches de los seguros eléctricos de las puertas

Si pulsa el switch del bloqueo eléctrico de las puertas mientras la ignición está en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha), y ninguna puerta delantera está abierta, no funcionarán los bloqueos eléctricos de las puertas. Esto evita cerrar el vehículo accidentalmente con la llave a distancia en el interior. Al poner la ignición en la posición OFF (Apagado) o cerrar la puerta, permitirá que funcionen los seguros. Si hay una puerta abierta, y la ignición está en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha), suena un timbre como un recordatorio para extraer la llave a distancia.

Seguros automáticos de puertas (Si está equipado)

La función de seguro automático de las puertas está habilitada de manera predeterminada. Si esta función se encuentra activada, las puertas se cerrarán con seguro automáticamente cuando la velocidad del vehículo sea superior a 15 mph (24 km/h). La función de seguro automático de puertas puede ser activada o desactivada por el concesionario autorizado a solicitud del cliente. Consulte a su concesionario autorizado para el servicio.

Desbloqueo automático de las puertas al salir
Las puertas se desbloquean automáticamente en vehículos con seguros de puertas automáticas si:

1. La característica de desbloqueo automático de puertas está activada.
2. El vehículo estaba en movimiento, luego la velocidad volvió a 0 mph (0 km/h) y la palanca de cambios de la transmisión se coloca en PARQUEO.
3. La puerta del conductor está abierta.
4. Las puertas no se desbloquearon previamente.

Programación del desbloqueo automático de las puertas al salir

Para cambiar el estado actual, y obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect® Settings" en "Conocimiento de su panel de instrumentos".

NOTA:

Utilice la función Automatic Unlock Doors On Exit (Desbloqueo automático de las puertas al salir), de acuerdo con leyes municipales.

Sistema de seguro de la puerta de protección para niños — Puertas traseras

Para proporcionar un entorno seguro a los niños que viajan en los asientos traseros, las puertas traseras de su vehículo están equipadas con un sistema de seguro de las puertas para niños.

Los seguros de puertas para niños están situados dentro del borde trasero de la puerta.

1. Abra la puerta trasera.
2. Inserte la punta de la llave de emergencia o un objeto de hoja plana similar en el seguro y gírelo hacia la derecha aproximadamente un cuarto de vuelta a la posición de bloqueo o hacia la izquierda a la posición de desbloqueo (como lo indican los íconos impresos).
3. Repita los pasos 1 y 2 para la puerta trasera opuesta.



Cerrar el seguro de las puertas para protección de los niños



Abrir el seguro de las puertas para protección de los niños

¡ADVERTENCIA!

En caso de colisión, evite que alguien quede atrapado en el interior del vehículo. Recuerde que cuando están acoplados los seguros para niños, las puertas traseras solamente pueden abrirse desde el exterior.

NOTA:

Para la salida de emergencia con el sistema activado, jale el cambio del seguro mediante la manilla de la puerta (posición UNLOCKED (Desbloqueada)), baje la ventana y abra la puerta con la manilla exterior de la puerta.

KEYLESS ENTER-N-GO™

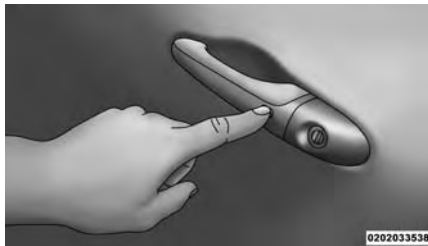
El sistema de entrada pasiva es una mejora al sistema de apertura a distancia (RKE) del vehículo y una función de Keyless Enter-N-Go™. Con esta función podrá bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin necesidad de presionar los botones de bloqueo y desbloqueo del transmisor de RKE.

NOTA:

- La entrada pasiva se puede programar ON/OFF (Conectada/Desconectada); consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener información adicional.
- Si está utilizando guantes o si ha llovido sobre la manija de puerta de entrada pasiva, se puede afectar la sensibilidad del desbloqueo, reduciéndose por consiguiente el tiempo de respuesta.
- Si el vehículo se desbloquea por la entrada pasiva y no se abre ninguna puerta en un plazo de 60 segundos, el vehículo se volverá a bloquear y, si está equipado, armará la alarma de seguridad.

Para desbloquear desde el lado del conductor

Con un transmisor de apertura a distancia RKE pasivo válido a una distancia de 5 pies (1.5 metros) de la manilla de la puerta del conductor, tome la manilla de la puerta del conductor para desbloquear automáticamente la puerta. La perilla de seguridad en el panel interior de la puerta se levantará cuando se desbloquee la puerta.



Agarre la manilla de la puerta para desbloquear

NOTA:

Si se programó la opción "1st Press Of Key Fob Unlocks All Doors" (Desbloquear todas las puertas al presionar la llave a distancia una vez) se quitará el seguro de todas las puertas al mantener agarrada la manilla de la puerta del conductor. Para seleccionar entre la opción "1st Press Of Key Fob Unlocks All Doors" (Desbloquear todas las puertas al presionar la llave a distancia una vez) y la opción "1st Press Of Key Fob Unlocks Driver Door", (Desbloquear la puerta del conductor al presionar la llave a distancia una vez), consulte "Configuración de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información.

Para quitar el seguro desde el lado del pasajero — Si está equipado

Con un transmisor de apertura a distancia RKE pasivo válido a una distancia de 5 pies (1.5 m) de la manija de la puerta del pasajero, tome la manija de la puerta del pasajero para desbloquear automáticamente la puerta. La perilla de seguridad en el panel interior de la puerta se levantará cuando se desbloquee la puerta.

NOTA:

Todas las puertas se desbloquearán al tomar la manilla de la puerta del pasajero delantero, independientemente del ajuste de desbloqueo de la puerta del conductor ("1st Press Of Key Fob Unlocks All Doors" [Desbloquear todas las puertas al presionar la llave a distancia una vez] o "1st Press Of Key Fob Unlocks Driver Door" [Desbloquear la puerta del conductor al presionar la llave a distancia una vez]).

Cómo evitar que el transmisor de RKE pasivo quede accidentalmente dentro del vehículo

Para reducir al mínimo la posibilidad de que un transmisor de apertura a distancia RKE pasivo quede accidentalmente dentro del vehículo, el sistema de entrada pasiva está equipado con una función de desbloqueo automático de puertas que funcionará si el switch de ignición está en la posición OFF (Apagado).

Si una de las puertas del vehículo está abierta y se utiliza el switch del panel de puerta para bloquear el vehículo, una vez que se cierran todas las puertas, el vehículo chequea el inte-

rior y exterior del vehículo para ver si hay algún transmisor RKE de entrada pasiva válido. Si se detecta uno de los transmisores de apertura a distancia RKE pasivo del vehículo en el interior del vehículo, y no se detecta ningún otro transmisor RKE pasivo válido fuera del vehículo, el sistema de entrada pasiva desbloquea automáticamente todas las puertas del vehículo y hace sonar la bocina tres veces (en el tercer intento TODAS las puertas se bloquearán y el transmisor RKE pasivo quedará encerrado en el vehículo).

NOTA:

El vehículo solo desbloqueará las puertas cuando las puertas se bloquean usando el switch del panel de la puerta, se detecta un transmisor de apertura a distancia RKE pasivo válido dentro del vehículo, y ningún otro transmisor de apertura a distancia RKE pasivo válido es detectado fuera del vehículo. El vehículo no desbloqueará las puertas cuando cualquiera de las condiciones siguientes es verdad:

- Las puertas se bloquean con el transmisor de RKE.

- Las puertas se bloquean con el botón de LOCK (Bloqueo) en las perillas de puerta de entrada pasiva.
- Las puertas se bloquean manualmente con las perillas de seguro de la puertas.
- Hay un transmisor de RKE de entrada pasiva válido fuera del vehículo a una distancia de 5 pies (1.5 m) de cualquiera de las manijas de la puerta de entrada pasiva.
- Se efectuaron tres intentos para bloquear las puertas con el switch del panel de puerta y luego se cerraron las puertas.

Para ingresar al baúl

Con un transmisor de apertura a distancia RKE pasivo válido a una distancia de hasta 3 pies (1.0 m) de la tapa de la cubierta, presione el botón ubicado en la barra de luces entre las luces de la placa de la matrícula.

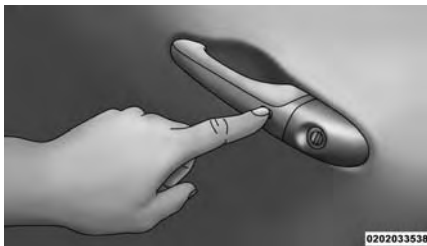
NOTA:

Si deja inadvertidamente el transmisor de acceso remoto sin llave RKE pasivo en el baúl e intenta cerrar la tapa de la cubierta, el seguro de la tapa de la cubierta se abrirá automáticamente, a menos que haya otro transmisor de apertura a distancia RKE pasivo fuera del vehículo a una distancia de hasta 3 pies (1.0 m) de la tapa de la cubierta.

Para bloquear las puertas del vehículo

Con uno de los transmisores de RKE de entrada pasiva del vehículo a una distancia de 5 pies (1.5 metros) de la manilla de la puerta del pasajero delantero o el conductor, presione el botón de LOCK (Bloqueo) de la manilla de la puerta para bloquear ambas puertas.

NO agarre la manilla de la puerta al presionar el botón de bloqueo de la manilla de la puerta. Esto podría activar el seguro de la puerta.



Presione el botón de la manilla de la puerta para bloquear



NO agarre la manilla al poner el seguro

NOTA:

- Después de presionar el botón LOCK (Bloqueo) de la manilla de la puerta, debe esperar dos segundos antes de bloquear o desbloquear las puertas, utilizando cualquier manilla de puerta de entrada pasiva. Con esta función podrá comprobar que el vehículo está cerrado al halar la manija de la puerta, sin necesidad de que el vehículo reaccione y se desbloquee.
- El sistema de entrada pasiva no funciona si la batería del transmisor de RKE está descargada.

Las puertas del vehículo se pueden también bloquear empleando el botón de bloqueo del transmisor de RKE o el botón de bloqueo situado en el panel interior de la puerta del vehículo.

VENTANAS

VENTANAS ELÉCTRICAS

Los controles de las ventanas en la puerta del conductor controlan todas las ventanas de puerta.



Controles de la ventana eléctrica

- 1 — Seguro de la ventana del pasajero
- 2 — Controles de la ventana del pasajero trasero
- 3 — Controles de la ventana del conductor/pasajero

Hay controles de la ventana individuales en cada panel tapizado de la puerta de pasajeros, que operan las ventanas de la puerta del pasajero. Los controles de la ventana operarán solamente cuando la ignición está en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

En el caso de los vehículos equipados con Uconnect®, los switches de las ventanas eléctricas se quedan activos hasta 10 minutos después de que la ignición se cicla a la posición OFF (Apagado). Cuando se abra una de las puertas delanteras, se cancelará esta función. El tiempo puede programarse. Consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener información adicional.

¡ADVERTENCIA!

Nunca deje a niños desatendidos en un vehículo y no permita que los niños jueguen con ventanas eléctricas. No deje la llave a distancia dentro o cerca del vehículo o en una ubicación accesible para los niños. Los ocupantes, en especial los niños que quedan solos, pueden quedar atrapados en las ventanas si operan los switches de las ventanas eléctricas. Una situación de esta naturaleza puede provocar lesiones graves y hasta la muerte.

Descenso de un toque del conductor

El switch de la ventana eléctrica de la puerta del conductor dispone de una función de descenso automático. Presione el switch de la ventana hasta la segunda detención y suéltelo y la ventana descenderá automáticamente.

Para abrir la ventana parcialmente, presione el switch de la ventana hasta la primera detención y suéltelo cuando quiera que la ventana se detenga.

Para detener la ventana para que no baje totalmente durante el funcionamiento del descenso automático, tire hacia arriba brevemente el switch.

Ascenso y descenso expreso de las ventanas delanteras, si está equipado Express abajo

Presione y suelte el switch hasta la segunda detención. La ventana baja automáticamente.

Manual abajo

Mantenga presionado el switch hasta la primera detención y suéltelo cuando desee que la ventana se detenga.

Expresa arriba

Levante el switch hasta la segunda detención y suéltelo. La ventana sube automáticamente.

Manual arriba

Levante el switch hasta la primera detención y suéltelo cuando desee que la ventana se detenga.

NOTA:

- Si la ventana encuentra un obstáculo durante el cierre automático, cambiará de dirección y volverá a bajar. Retire el obstáculo y use el switch de la ventana nuevamente para cerrarla.
- Cualquier impacto debido a condiciones difíciles de la carretera puede activar la función de autoreversa inesperadamente al cerrar el auto. Si esto sucede, hale el switch levemente a la primera detención y manténgalo así para cerrar manualmente la ventana.

¡ADVERTENCIA!

Cuando la ventana está casi cerrada, no se activa la protección antipellizco. Asegúrese de quitar todos los objetos de la ventana antes de cerrarla.

Restablecer el ascenso automático

Si deja de funcionar la función de ascenso automático, es probable que deba restablecerse la ventana. Para restablecer Auto Up:

1. Asegúrese de que la puerta esté bien cerrada.
2. Hale el switch de la ventana hacia arriba para cerrar la ventana completamente y mantenga presionado el switch hacia arriba por dos segundos más después de que cerró la ventana.
3. Presione firmemente el switch de la ventana hasta la segunda detención para abrir la ventana completamente y mantenga presionado el switch hacia abajo por dos segundos más después de que abrió la ventana completamente abierta.

Switch de bloqueo de las ventanas

El switch de bloqueo de ventana, situado en el panel tapizado de la puerta del conductor, le permite inhabilitar los controles de las ventanas

de las puertas de pasajeros traseras. Para inhabilitar los controles de las ventanas, presione y suelte el botón de bloqueo de ventanas (dejándolo en la posición de descenso). Para habilitar los controles de las ventanas, presione y suelte el botón de bloqueo de ventanas (dejándolo en la posición de ascenso).

Trepidación del viento

Esta percepción de ruido de viento puede describirse como la percepción de presión en los oídos o de un sonido similar al que produce un helicóptero. Es posible que en su vehículo se perciba un ruido de vibraciones de viento cuando las ventanas están abiertas o cuando el sunroof (si está equipado) se encuentre en ciertas posiciones, ya sea abierto o parcialmente abierto. Es una condición normal y puede minimizarse. Si el golpeteo ocurre con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras a la vez para minimizar dicha sensación. Si el golpeteo ocurre con el sunroof abierto, ajuste la apertura del sunroof para minimizar el golpeteo.

BLOQUEO Y DESBLOQUEO DEL BAÚL



Botón de desbloqueo del baúl

La tapa del baúl se puede desenganchar desde dentro del vehículo presionando el botón de desbloqueo del baúl situado en el panel de instrumentos a la izquierda del volante.

NOTA:

La transmisión debe estar en PARQUEO para que funcione el botón.

La tapa del baúl se puede desenganchar desde fuera del vehículo presionando el botón del baúl en el transmisor del Remote Keyless Entry (RKE) (transmisor de apertura a distancia) dos veces en cinco segundos o utilizando el switch externo del desenganche situado debajo del alero de la tapa del baúl. La característica del desenganche funcionará solo cuando el vehículo está en el estado de desbloqueo.

Con la ignición en ON/RUN (Encendido/Marcha), el símbolo de baúl abierto aparece en el grupo de instrumentos e indica que el baúl está abierto. Una vez que cierra el baúl vuelve a aparecer la pantalla del EVIC/DID.

Con la ignición en la posición OFF (Apagado), el símbolo del baúl abierto aparece hasta que se cierra el baúl.

Consulte "Keyless Enter-N-Go™" en esta sección para obtener más información sobre el funcionamiento del baúl con la función de entrada pasiva.

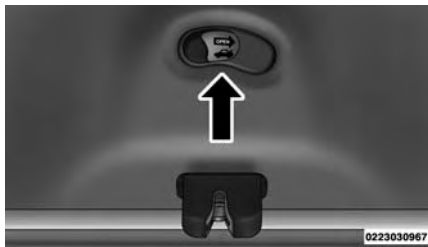
ADVERTENCIA DE SEGURIDAD DEL BAÚL

¡ADVERTENCIA!

No permita a niños que tengan acceso al baúl, ya sea que se trepen al baúl desde afuera o por el interior del vehículo. Siempre cierre la tapa del baúl cuando su vehículo esté desatendido. Una vez en el baúl, los niños pequeños no podrán salir, aun cuando hayan entrado por el asiento trasero. Si quedan encerrados en el baúl, los niños pueden morir por sofocación o golpe de calor.

Desenganche de emergencia del baúl

Como medida de seguridad, hay una palanca de liberación de emergencia interna instalada en el mecanismo del pestillo del baúl. En caso de que un individuo quede encerrado dentro del baúl, se puede abrir el baúl simplemente al tirar de la manilla luminiscente que está acoplada al mecanismo del pestillo del baúl.



Desenganche de emergencia del baúl

SISTEMAS DE SUJECCIÓN DEL OCUPANTE

Algunas de las funciones de seguridad más importantes en su vehículo son los sistemas de sujeción:

- Sistemas de cinturón de seguridad
- Airbags del sistema de sujeción suplementario (SRS)
- Asientos de sujeción para niños

Precauciones de seguridad importantes:

Preste especial atención a la información contenida en esta sección. Le indicará cómo utilizar correctamente el sistema de sujeción para que usted y los ocupantes del vehículo disfruten de la mayor seguridad posible.

A continuación, se ofrecen algunos pasos sencillos que se pueden seguir para minimizar el riesgo de lesiones por el despliegue de un airbag:

1. Los niños de 12 años y menos siempre deben viajar con el cinturón abrochado en un asiento trasero.

2. Si un niño de 2 a 12 años de edad (que no está en un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás) debe ir en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento lo más posible hacia atrás y utilice un asiento de sujeción para niños apropiado. (Consulte "Asientos de sujeción para niños").
3. Si va a llevar niños demasiado pequeños como para usar cinturones de seguridad para adultos, puede usar los cinturones de seguridad o el sistema anclajes inferiores y ataduras para niños (LATCH) para fijar los asientos de sujeción para niños. Para más información sobre LATCH, consulte anclajes inferiores y ataduras para niños (LATCH).
4. Los niños que no son lo suficientemente grandes como para usar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo (consulte "Asientos de sujeción para niños") deben viajar asegurados en el asiento trasero en asientos de sujeción para niños o en asientos auxiliar para el posicionamiento del cinturón. Los niños de más edad que no utilizan

asientos de sujeción para niños o asientos protectores con cinturón deben viajar en el asiento trasero con el cinturón correctamente abrochado.

5. Nunca permita que un niño deslice el cinturón de hombro por detrás de su cuerpo ni debajo del brazo.
6. Se deben leer las instrucciones incluidas junto con el asiento de sujeción para niños a fin de asegurarse de que lo está usando correctamente.
7. Todos los ocupantes siempre deben colocarse correctamente los cinturones de tres puntos.
8. Los asientos del conductor y del pasajero delantero deben moverse hacia atrás lo máximo posible de modo que los airbags delanteros avanzados tengan espacio suficiente para inflarse.
9. No se apoye contra la puerta o la ventana. Si el vehículo tiene airbags laterales y se despliegan, los airbags laterales se inflarán

forzosamente en el espacio que hay entre la puerta y usted, y podría resultar lesionado.

10. Si en este vehículo se necesita modificar el sistema de airbags para acomodar a una persona discapacitada, comuníquese con el Centro de atención al cliente. Los números de teléfono se proporcionan en "Si necesita ayuda".

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás delante de un airbag. Un niño de 12 años de edad o menor, incluido aquel que viaje en un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás, puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte si es golpeado por el airbag delantero avanzado que se despliega del asiento de sujeción para niños.
- Solo utilice un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.

Sistemas de cinturón de seguridad

Abróchese el cinturón aunque se considere un excelente conductor e incluso en los viajes cortos. Puede ser que un mal conductor provoque una colisión en la que usted se vea involucrado. Esto puede ocurrir tanto lejos de su hogar como en su propia calle.

Las investigaciones han demostrado que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones provocadas en una colisión. Algunas de las peores lesiones se producen cuando las personas salen despedidas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de ser expulsado del vehículo y el riesgo de lesión generada por golpes que se puedan producir contra el interior del vehículo. Todos los integrantes de un vehículo a motor deberán llevar los cinturones abrochados en todo momento.

Sistema recordatorio de uso del cinturón de seguridad del conductor (BeltAlert®) mejorado

 BeltAlert® es una función destinada a recordar al conductor y al pasajero delantero exterior (si el vehículo está equipado con BeltAlert® en el asiento del pasajero delantero exterior) que se abrochen el cinturón de seguridad. La función se activa cada vez que el switch de ignición está en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Si el conductor o el pasajero delantero exterior no tienen abrochado el cinturón de seguridad, se encenderá la luz recordatoria de cinturón de seguridad y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones de seguridad delanteros estén abrochados.

La secuencia de advertencia de BeltAlert® empieza cuando la velocidad del vehículo supera las 5 mph (8 km/h), al hacer parpadear la luz recordatoria de cinturón de seguridad y hacer sonar un timbre intermitente. Una vez que la secuencia comienza, seguirá durante todo el lapso o hasta que se abrochen los respectivos cinturones de seguridad. Después que se completa la secuencia, la luz recordatoria de cinturón de seguridad queda encendida hasta que

se abrochen los respectivos cinturones de seguridad. El conductor debe indicar a los demás ocupantes que se abrochen sus cinturones de seguridad. Si un cinturón de seguridad delantero exterior se desabrocha mientras el vehículo se desplaza a más de 5 mph (8 km/h), BeltAlert® activará una notificación auditiva y visual.

El sistema BeltAlert® del asiento del pasajero delantero exterior no se activará cuando ese asiento esté desocupado. El sistema BeltAlert® se podría activar si hay algún animal u objeto pesado en el asiento del pasajero delantero exterior o si el asiento está plegado (si está equipado). Se recomienda que las mascotas viajen en el asiento trasero (si está equipado) sujetas con correajes o en kennels asegurados con los cinturones de seguridad y que la carga esté correctamente almacenada.

El concesionario autorizado puede activar o desactivar BeltAlert®. Chrysler Group LLC no recomienda la desactivación de BeltAlert®.

NOTA:

Si desactivó el sistema BeltAlert®, la luz recordatoria de cinturón de seguridad continuará encendiéndose si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero exterior (si está equipado con BeltAlert®) permanecen desabrochados.

Cinturones de seguridad de tres puntos

Todas las posiciones de asiento en su vehículo están equipadas con cinturones de cadera y de hombros.

El retractor de la correa del cinturón de seguridad solo se bloqueará durante paradas muy repentinas o colisiones. Esta función permite que, bajo condiciones normales, la parte del cinturón de seguridad correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los movimientos del usuario. Sin embargo, en caso de colisión, el cinturón de seguridad se bloqueará y reducirá el riesgo de que el usuario se golpee contra el interior del vehículo o que salga despedido del mismo.

¡ADVERTENCIA!

- Si se confía solo en los airbags, se pueden producir graves lesiones en caso de colisión. Los airbags actúan junto con su cinturón de seguridad para sujetarle adecuadamente. En algunas colisiones, los airbags no llegan a desplegarse. Utilice siempre los cinturones de seguridad aunque disponga de airbags.
- Si no está correctamente abrochado, en caso de producirse una colisión, usted y los ocupantes podrían sufrir lesiones mucho más graves. Pueden golpearse con el interior del vehículo o con los demás ocupantes, o salir despedidos del vehículo. Asegúrese siempre de que tanto usted como los ocupantes tengan el cinturón de seguridad correctamente abrochado.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Es peligroso viajar en el área de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en estas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o fatales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que cada persona que viaja en su vehículo lo haga en su asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.
- Usar incorrectamente el cinturón de seguridad puede aumentar la gravedad de las lesiones en caso de colisión. Podría sufrir lesiones internas o, incluso, deslizarse fuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para colocarse correctamente el cinturón de seguridad y, además, para proporcionar seguridad a los ocupantes del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca dos personas deben utilizar el mismo cinturón de seguridad. En caso de accidente, las personas que estén juntas en el mismo cinturón pueden golpearse entre sí y herirse. Jamás permita que dos personas, al margen de su tamaño, compartan un cinturón de tres puntos o un cinturón de cadera.
- Un cinturón de cadera colocado demasiado alto puede aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión. Las fuerzas del cinturón de seguridad no recaerán sobre los huesos fuertes de las caderas y de la pelvis, sino sobre el abdomen. Colóquese siempre el cinturón de seguridad de cadera lo más abajo posible y ajustado, pero sintiéndolo cómodo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Es posible que un cinturón de seguridad torcido no lo proteja apropiadamente. En caso de colisión incluso podría llegar a producirle cortes. Asegúrese de que el cinturón quede plano contra el cuerpo, sin torsiones. Si no puede enderezar un cinturón de seguridad del vehículo, llévelo inmediatamente al concesionario autorizado para que lo arreglen.
- No estará correctamente protegido si abrocha el cinturón de seguridad en la hebilla equivocada. La parte correspondiente a las caderas puede quedar demasiado alta, pudiéndole provocar lesiones internas. Abroche siempre el cinturón de seguridad en la hebilla más cercana.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si el cinturón de seguridad está demasiado flojo no lo protegerá adecuadamente. Si realiza una detención brusca, es posible que usted se desplace demasiado hacia adelante, aumentando las posibilidades de sufrir lesiones. Lleve el cinturón de seguridad ajustado, pero cómodo.
- Es peligroso usar el cinturón de seguridad por debajo del brazo. En caso de colisión, su cuerpo podría golpear contra las superficies interiores del vehículo, aumentando la posibilidad de lesiones en la cabeza y el cuello. Un cinturón de seguridad colocado por debajo del brazo puede producir lesiones internas. Las costillas no son tan fuertes como los huesos del hombro. Utilice el cinturón de seguridad por encima del hombro, de modo que sean estos huesos más fuertes los que hagan frente a la fuerza de una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Un cinturón de hombro colocado por detrás no le protegerá de lesionarse durante una colisión. Si no lleva el cinturón de hombro abrochado, quedará más expuesto a sufrir golpes en la cabeza durante una colisión. El cinturón de tres puntos está diseñado para ser utilizado por completo.
- Un cinturón de seguridad desgastado o desgarrado puede romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones de seguridad, revisando si hay cortes, roces o piezas flojas. Las piezas deterioradas deben reemplazarse de inmediato. No desarme ni modifique el sistema de cinturones de seguridad. Los conjuntos de cinturones de seguridad siempre deben reemplazarse después de una colisión.

Instrucciones de funcionamiento de los cinturones de seguridad de tres puntos

1. Suba al vehículo y cierre la puerta. Siéntese contra el respaldo y ajuste el asiento.
2. La placa del pasador del cinturón de seguridad está sobre la parte trasera del asiento delantero y al lado de su brazo en el asiento trasero (para vehículos equipados con un asiento trasero). Tome con fuerza de la placa del pasador y hale el cinturón de seguridad. Deslice la placa del pasador hacia arriba por la correa lo que sea necesario para que el cinturón de seguridad cruce sobre la cadera.



Extracción de la placa del pasador

3. Cuando el cinturón de seguridad tenga el largo necesario para su tamaño, inserte la placa del pasador en la hebilla, hasta que oiga un chasquido.



Inserción de la placa del pasador en la hebilla

4. Ubique el cinturón de cadera de modo que esté ajustado y quede ceñido sobre las caderas, debajo del abdomen. Para disminuir la holgura del cinturón de cadera, hale hacia arriba del cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón de cadera si estuviera demasiado ajustado, incline la placa del pasador y hale de dicho cinturón. Un cinturón de seguridad ajustado reduce el riesgo de deslizarse por debajo de este en una colisión.



Colocación del cinturón de cadera

5. Pase el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con un juego mínimo o nulo, de modo que se sienta cómodo y que no quede sobre el cuello. El retractor evitará cualquier holgura del cinturón de hombro.
6. Para soltar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente a su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la placa del pasador hacia abajo sobre la correa para permitir que el cinturón de seguridad se retraiga completamente.

Procedimiento para enderezar un cinturón de tres puntos

Emplee el siguiente procedimiento para enderezar un cinturón de tres puntos.

1. Coloque la placa del pasador tan cerca como sea posible del punto de anclaje.
2. A una distancia aproximada de 6 a 12 pulg. (15 a 30 cm) más arriba de la placa del pasador, tome con fuerza y doble la correa del cinturón de seguridad 180° para formar un pliegue que comience inmediatamente encima de la placa del pasador.
3. Deslice la placa del pasador hacia arriba, por encima de las correas plegadas. Las correas plegadas deben entrar por la ranura de la parte superior de la placa del pasador.
4. Continúe deslizando la placa del pasador hasta que elimine el pliegue de la correa y el cinturón de seguridad ya no esté torcido.

Anclaje superior del cinturón de hombro ajustable

En los asientos del conductor y del pasajero delantero, se puede ajustar la parte superior del cinturón de hombro hacia arriba o hacia abajo para alejar el cinturón de seguridad de su cuello. Presione o apriete el botón de anclaje para liberar el anclaje y moverlo hacia arriba o hacia abajo a la posición que mejor le acomode.



Anclaje ajustable

Como guía, si es más bajo que el promedio, preferirá el anclaje del cinturón de hombro en una posición más baja y si es más alto que el promedio, preferirá el anclaje del cinturón de hombro en una posición más alta. Cuando suelte el botón del anclaje, intente moverlo hacia arriba o hacia abajo para asegurarse de que está bloqueado en su posición.

NOTA:

El anclaje superior del cinturón de hombro ajustable se incluye con una función de fácil ascenso. Esta función permite ajustar el anclaje del cinturón de hombro en posición ascendente, sin presionar ni apretar el botón de liberación. Para verificar el enganche del anclaje del cinturón de hombro, hale hacia abajo el anclaje de cinturón de hombro, hasta que quede bloqueado en su posición.

Extensión del cinturón de seguridad

Si un cinturón de seguridad no es lo suficientemente largo para calzar apropiadamente, aun cuando la correa está completamente extendida y el anclaje superior ajustable del cinturón de hombro (si está equipado) está en la posición inferior, el concesionario autorizado le puede proporcionar una extensión del cinturón de seguridad. La extensión del cinturón de seguridad solo se debe usar si el cinturón de seguridad existente no es lo suficientemente largo. Se debe quitar la extensión del cinturón de seguridad si no lo necesita para otro ocupante.

¡ADVERTENCIA!

- SOLO utilice una extensión del cinturón de seguridad si se requiere físicamente para ajustar de forma adecuada el sistema original de cinturones de seguridad. NO UTILICE una extensión del cinturón de seguridad si al desgastarse, la distancia entre el borde delantero de la hebilla de la

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

extensión del cinturón de seguridad y el centro del cuerpo del ocupante es menor de 6 pulgadas (15 cm).

- La utilización innecesaria de una extensión del cinturón de seguridad puede aumentar el riesgo de lesiones graves o muerte en caso de colisión. Solo utilice la extensión del cinturón de seguridad cuando el cinturón de cadera no tenga la longitud necesaria y úsela solo en las posiciones de asiento recomendadas. Quite y guarde la extensión del cinturón de seguridad cuando no la necesite.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas

Recomendamos que las mujeres embarazadas utilicen los cinturones de seguridad durante todo el embarazo. Asegurar a la madre es la mejor forma de salvaguardar la integridad del bebé.

(Continuación)

Las mujeres embarazadas deben llevar la parte de la cadera del cinturón de seguridad cruzada sobre los muslos y tan ajustado como sea posible sobre las caderas. Mantenga el cinturón de seguridad en una posición baja, de modo que no cruce sobre el abdomen. De esa forma, en caso de colisión, los huesos fuertes de las caderas serán los que absorban el impacto.

Pretensor del cinturón de seguridad

El sistema del cinturón de seguridad delantero está equipado con dispositivos pretensores que están diseñados para eliminar la holgura del cinturón de seguridad en caso de colisión. Estos dispositivos pueden mejorar el rendimiento de los cinturones de seguridad al eliminar anticipadamente la holgura del cinturón de seguridad en una colisión. Los pretensores funcionan para ocupantes de todos los tamaños, incluidos los ocupantes de los asientos de sujeción de niños.

NOTA:

Estos dispositivos no sustituyen la correcta colocación del cinturón de seguridad por parte del ocupante. El cinturón de seguridad debe seguir utilizándose de manera correcta y ajustado, pero cómodo.

El Controlador de ajuste del ocupante (ORC) activa los pretensores. Al igual que ocurre con los airbags, los pretensores son dispositivos de un solo uso. Un pretensor o un airbag desplegado se debe reemplazar inmediatamente.

Función de administración de la energía

Este vehículo cuenta con un sistema de cinturones de seguridad que poseen una función de administración de la energía en los asientos delanteros que puede ayudar a reducir aun más el riesgo de lesiones en caso de una colisión. Este sistema de cinturones de seguridad tiene un conjunto de retractor que está diseñado para soltar la correa de forma controlada.

Retractor de bloqueo automático (ALR) — Si está equipado

Los cinturones de seguridad en las posiciones de asiento de pasajeros pueden estar equipados con retractores de bloqueo automático (ALR) intercambiables que se utilizan para asegurar un sistema de sujeción de niños. Para obtener más información, consulte "Instalación

de asientos de sujeción para niños con el cinturón de seguridad del vehículo" en la sección "Asientos de sujeción para niños" de este manual. La siguiente tabla define el tipo de características de cada posición de asiento.



0226017160

- ALR: Retractor de bloqueo automático switcheable
-  Símbolo del anclaje de sujeción superior

Si la posición de asiento del pasajero está equipada con ALR y se está utilizando para uso normal:

Solo extraiga la correa del cinturón de seguridad lo suficiente para que se ajuste cómodamente alrededor de la sección media de los ocupantes sin que se active el ALR. Si se activa el ALR, escuchará un sonido de trinquete cuando el cinturón de seguridad se retrae. En este caso, permita que la correa se retraiga completamente y luego extraiga con cuidado únicamente la cantidad necesaria de correa de manera que se ajuste cómodamente alrededor de la sección media del ocupante. Deslice la placa del pasador dentro de la hebilla hasta que escuche un "chasquido".

En el modo de bloqueo automático, el cinturón de hombro se prebloquea automáticamente. El cinturón de seguridad se retraerá para eliminar la holgura que pudiera tener el cinturón de hombro. El modo de seguro automático está disponible en todas las posiciones de asiento de pasajeros con un cinturón de tres puntos. Use el modo de bloqueo automático siempre que instale un asiento de sujeción para niños en una posición de asiento que tenga un cintu-

rón de seguridad con esta función. Los niños de 12 años o menos de edad siempre deben sujetarse de forma adecuada en un vehículo con asiento trasero.

Cómo activar el modo de seguro automático

1. Abroche el cinturón de seguridad de tres puntos.
2. Tome la parte del hombro y jale hacia abajo, hasta extraer todo el cinturón de seguridad.
3. Permita que el cinturón de seguridad se retraiga. Mientras el cinturón de seguridad se retrae, se oirá un sonido de trinquete. Esto indica que el cinturón de seguridad está en el modo de bloqueo automático.

Cómo desactivar el modo de seguro automático

Desabroche el cinturón de seguridad de tres puntos y deje que se retraiga completamente a fin de desactivar el modo de seguro automático y activar el modo de seguro sensible (emergencia) del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- El conjunto del cinturón de seguridad se debe reemplazar si la función del retractor de bloqueo automático (ALR) o cualquier otra función del cinturón de seguridad no funciona correctamente al realizar la comprobación según los procedimientos del manual de servicio.
- No reemplazar el conjunto del cinturón de seguridad podría aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión.
- No utilice el modo de bloqueo automático para sujetar a ocupantes que llevan el cinturón de seguridad o a niños que utilizan asientos auxiliares. El modo de bloqueo solo se utiliza para colocar asientos de sujeción para niños que orientados hacia atrás o hacia adelante que tengan un arnés para sujetar al niño.

Sistema de sujeción suplementario (SRS)

Componentes del sistema de airbags

Su vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de airbags:

- Controlador de ajuste del ocupante (ORC)
- Luz de advertencia de airbag
- Volante y columna de dirección
- Panel de instrumentos
- Protectores contra impacto de rodillas
- Airbags delanteros de avanzada
- Airbags laterales suplementarios
- Airbags suplementarios de rodillas
- Sensores de impactos delanteros y laterales
- Pretensores del cinturón de seguridad
- Switch de la hebilla del cinturón de seguridad
- Sensores de posición del canal de deslizamiento del asiento
- Sistema de clasificación del ocupante

Airbags delanteros de avanzada

Este vehículo dispone de airbags delanteros avanzados para el conductor y el pasajero delantero, como complemento de los sistemas de cinturones de seguridad. El airbag delantero avanzado del conductor está montado al centro del volante. El airbag delantero avanzado del pasajero está montado en el panel de instrumentos, sobre la guantera. Las cubiertas de los airbags tienen las palabras SRS AIRBAG grabadas en relieve.



Ubicaciones de los airbags delanteros avanzados y de los protectores de rodillas ante impactos

- 1 — Airbags delanteros avanzados del conductor y del pasajero
2 — Protector de rodillas ante impactos del pasajero / Airbag de rodillas suplementario del pasajero
3 — Protector de rodillas ante impactos del conductor / Airbag de rodillas suplementario del conductor

¡ADVERTENCIA!

- Si está demasiado cerca del volante o del panel de instrumentos durante el despliegue del airbag delantero avanzado, corre el riesgo de sufrir lesiones graves e incluso la muerte. Los airbags necesitan espacio para inflarse. Siéntese contra el respaldo de forma que, extendiendo cómodamente los brazos, pueda alcanzar el volante o el panel de instrumentos.
- Nunca coloque un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás delante de un airbag. Un niño de 12 años de edad o menor, incluido aquel que viaje en un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás, puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte si es golpeado por el airbag delantero avanzado que se despliega del asiento de sujeción para niños.
- Solo utilice un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.

Características del airbag delantero avanzado

El sistema de airbag delantero avanzado tiene un mando de etapas múltiples y airbags del pasajero delantero. Este sistema proporciona una respuesta acorde con la gravedad y el tipo de colisión según lo determina el controlador de ajuste del ocupante (ORC), que puede recibir información de los sensores de impactos delanteros u otros componentes del sistema.

El inflador de la primera etapa se activa inmediatamente durante un impacto que requiere el despliegue del airbag. En colisiones menos severas se utiliza una respuesta con menos energía. Una respuesta de más energía es utilizada para colisiones más severas.

Este vehículo puede estar equipado con sensores de posición de canales de deslizamiento del asiento del conductor y del pasajero delantero que pueden ajustar el nivel de inflado de los airbags delanteros de avanzada según la posición del asiento.

Este vehículo está equipado con un sistema de clasificación del ocupante ("OCS") del pasajero delantero que está diseñado para proporcionar

una respuesta adecuada del airbag delantero avanzado del pasajero delantero según los datos del peso sentado del ocupante, según lo determina el OCS.

¡ADVERTENCIA!

- No se debe colocar ningún objeto sobre el airbag o cerca de él, en el panel de instrumentos o el volante, ya que dichos objetos podrían causar lesiones si el vehículo se viera envuelto en una colisión lo suficientemente fuerte para hacer que los airbags se inflen.
- No coloque nada sobre las cubiertas de los airbags o alrededor de las mismas, ni trate de abrirlas manualmente. Los airbags podrían dañarse y usted sufrir lesiones debido a que los airbags dejan de ser funcionales. Las cubiertas de protección para los cojines de los airbags están diseñadas para abrirse únicamente cuando los airbags se están inflando.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si se confía solo en los airbags, se pueden producir graves lesiones en caso de colisión. Los airbags actúan junto con su cinturón de seguridad para sujetarle adecuadamente. En algunas colisiones, los airbags no llegan a desplegarse. Utilice siempre los cinturones de seguridad aunque disponga de airbags.

Funcionamiento del airbag delantero avanzado

Los airbags delanteros avanzados están diseñados para brindar protección adicional al complementar los cinturones de seguridad. No se prevé que los airbags delanteros de avanzada reduzcan el riesgo de lesiones en caso de colisiones laterales y traseras, ni vuelcos. Los airbags delanteros de avanzada no se desplegarán en todas las colisiones frontales, incluidas algunas que pueden producir un daño considerable al vehículo; por ejemplo, algunas colisiones contra postes o con desplazamiento de ángulo, o cuando el vehículo se incrusta debajo de un camión.

Por otro lado, dependiendo del tipo y la ubicación de impacto, los airbags delanteros avanzados pueden desplegarse en colisiones con poco daño frontal del vehículo, pero que producen una desaceleración inicial muy marcada.

Como los sensores de los airbags miden la desaceleración del vehículo en función del tiempo, la velocidad del vehículo y el daño, por sí solos no son buenos indicadores de si un airbag debería o no haberse desplegado.

Los cinturones de seguridad son necesarios para su protección en todas las colisiones y también para ayudar a mantener a las personas en posición, lejos de un airbag que se infla.

Cuando el ORC detecta una colisión que requiere el empleo de los airbags delanteros de avanzada, envía una señal a los dispositivos de inflado. Se genera una gran cantidad de gas no tóxico para inflar los airbags delanteros avanzados.

La cubierta tapizada del volante y el lado superior derecho del panel de instrumentos se separan y se abren por completo cuando los

airbags se inflan a su capacidad máxima. Los airbags delanteros avanzados se despliegan en menos tiempo que lo que tarda en parpadear. Luego se desinflan rápidamente mientras ayudan a sujetar al conductor y al pasajero del asiento delantero.

Sistema de clasificación del ocupante (OCS) — Asiento del pasajero delantero

El OCS forma parte de un sistema de seguridad regulado federalmente para este vehículo. Está diseñado para proporcionar una respuesta adecuada del airbag delantero avanzado del pasajero según los datos del peso sentado del ocupante, según lo determina el OCS.

El Sistema de clasificación de ocupantes (OCS) se compone de lo siguiente:

- Controlador de ajuste del ocupante (ORC)
- Módulo de clasificación del ocupante (OCM) y sensor situado en el asiento del pasajero delantero
- Luz de advertencia de airbag 

Módulo de clasificación del ocupante (OCM) y sensor

El módulo de clasificación del ocupante (OCM) se encuentra debajo del asiento del pasajero delantero. El sensor se encuentra debajo de la espuma del cojín del asiento del pasajero. El sensor detectará cualquier peso que haya en el asiento. El OCM utiliza la entrada del sensor para determinar la clasificación más probable del pasajero delantero. El OCM comunica esta información al ORC. El ORC puede reducir el índice de inflado del airbag delantero avanzado del pasajero durante el despliegue según la clasificación de ocupante. A fin de que el OCS funcione como se ha diseñado, es importante que el pasajero delantero esté sentado correctamente y use de manera adecuada el cinturón de seguridad.

El OCS NO impide el despliegue del airbag delantero avanzado del pasajero. El OCS puede reducir el índice de inflado del airbag delantero avanzado del pasajero si el OCS determina que:

- El asiento del pasajero delantero no está ocupado o hay objetos muy ligeros sobre el mismo; o

- El asiento del pasajero delantero está ocupado por un pasajero pequeño, como un niño; o
- El asiento del pasajero delantero está ocupado por un asiento de sujeción para niños; o
- El pasajero delantero no está correctamente sentado o su peso se retira del asiento durante un período de tiempo.

Estado del Ocupante del asiento del pasajero delantero	Salida del airbag del pasajero delantero
Asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás	Despliegue con potencia reducida
Niño, incluido un niño en un asiento de sujeción para niños hacia el frente o un asiento protector*	Despliegue de alta potencia O despliegue de potencia reducida

Estado del Ocupante del asiento del pasajero delantero	Salida del airbag del pasajero delantero
Adulto bien sentado	Despliegue de alta potencia O despliegue de potencia reducida
Asiento desocupado	Despliegue con potencia reducida

* Es posible que un niño se clasifique como un adulto, lo que permite un despliegue a plena potencia del airbag delantero avanzado del pasajero. Nunca permita que los niños viajen en el asiento del pasajero delantero y nunca instale un sistema de sujeción de niños, incluso un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás, en el asiento del pasajero delantero.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás delante de un airbag. Un niño de 12 años de edad o menor, incluido aquel que viaje en un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás, puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte si es golpeado por el airbag delantero avanzado que se despliega del asiento de sujeción para niños.
- Solo utilice un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.
- Los niños de 12 años o menores siempre deben viajar con el cinturón correctamente abrochado en un asiento trasero.

El OCS determina la clasificación más probable del pasajero delantero. El sensor del OCS calcula el peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero y en dónde se encuentra dicho peso.

El OCS comunica el estado de la clasificación al ORC. El ORC utiliza la clasificación para determinar si debe modificar el índice de inflado del airbag delantero avanzado del pasajero.

A fin de que el OCS funcione como se ha diseñado, es importante que el pasajero delantero esté sentado correctamente y use de manera adecuada el cinturón de seguridad. Los pasajeros sentados correctamente:

- Están sentados en posición vertical
- Están sentados mirando hacia adelante
- Están sentados en el centro del asiento con los pies cómodamente sobre o cerca del piso
- Están sentados con la espalda contra el respaldo del asiento y el respaldo del asiento en posición vertical



Están sentados en una posición adecuada

Pasajeros de menor peso (Incluso adultos pequeños)

Cuando un pasajero de menor peso, incluso un adulto pequeño, ocupa el asiento del pasajero delantero, el OCS puede reducir el índice de inflado del airbag delantero avanzado del pasajero. Esto no significa que el OCS esté funcionando incorrectamente.

No disminuya NI aumente el peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero

El peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero debe estar correctamente ubicado en el asiento del pasajero delantero. No hacerlo se puede traducir en lesiones graves o la muerte. El OCS determina la clasificación más probable del ocupante que detecta.

El OCS detectará el peso disminuido o aumentado de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero, lo que se puede traducir en un índice de inflado ajustado del airbag delantero avanzado del pasajero en una colisión. Esto no significa que el OCS esté funcionando incorrectamente.

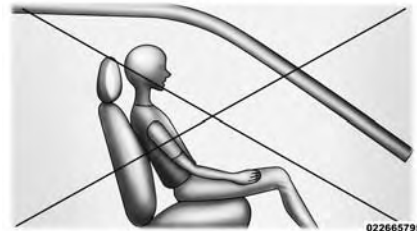
Disminuir el peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero se puede traducir en un despliegue a menor potencia del airbag delantero avanzado del pasajero. Aumentar el peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero se puede traducir en un despliegue a toda potencia del airbag delantero avanzado del pasajero.

Ejemplos de la forma incorrecta en que se puede sentar el pasajero delantero incluyen:

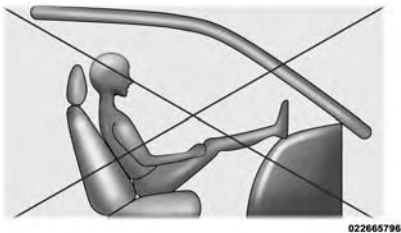
- El peso del pasajero delantero se transfiere a otra parte del vehículo (como la puerta, el apoyabrazos o el panel de instrumentos).
- El pasajero delantero se inclina hacia adelante, los lados o se da vuelta para quedar mirando hacia la parte trasera del vehículo.
- El respaldo del asiento del pasajero delantero no está en la posición totalmente vertical.
- El pasajero delantero carga o sostiene un objeto mientras está sentado (por ejemplo, una mochila, una caja, etc.)
- Hay objetos ubicados debajo del asiento del pasajero delantero.
- Hay objetos ubicados entre el asiento del pasajero delantero y la consola central.
- Los accesorios que pueden cambiar el peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero están conectados al asiento del pasajero delantero.

- Cualquier cosa que pueda disminuir o aumentar el peso de la persona sentada en el asiento del pasajero delantero

El OCS determina la clasificación más probable del pasajero delantero. Si el ocupante del asiento del pasajero delantero se sienta incorrectamente, puede proporcionar una señal de salida al OCS distinta del valor del peso de un ocupante correctamente sentado, por ejemplo:



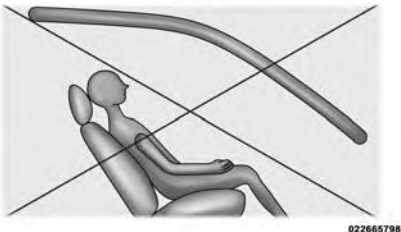
No está bien sentado



No está bien sentado



No está bien sentado



No está bien sentado

¡ADVERTENCIA!

- Si el ocupante del asiento del pasajero delantero se sienta incorrectamente, puede proporcionar una señal de salida al OCS distinta del valor del peso de un ocupante correctamente sentado. Eso puede provocar lesiones graves y hasta la muerte en una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Use siempre el cinturón de seguridad y siéntese correctamente, con el respaldo del asiento en posición vertical, la espalda contra el respaldo del asiento, sentado en posición erguida, mirando hacia adelante, en el centro del asiento, con los pies cómodamente sobre o cerca del piso.
- No cargue ni sostenga objetos (por ejemplo, mochilas, cajas, etc.) mientras está sentado en el asiento del pasajero delantero. Sostener un objeto puede proporcionar una señal de salida al OCS distinta del valor del peso de un ocupante correctamente sentado, lo que se puede traducir en lesiones graves o la muerte en caso de colisión.

¡ADVERTENCIA!

Colocar un objeto en el piso debajo del asiento del pasajero delantero puede impedir que el OCS funcione correctamente, lo cual puede tener como consecuencia lesiones graves o la muerte en caso de choque. No coloque objetos en el piso debajo del asiento del pasajero delantero.

La luz de advertencia del airbag  se enciende cada vez que el OCS no puede clasificar el estado del asiento del pasajero delantero. Un mal funcionamiento del OCS puede afectar el funcionamiento del sistema de airbags.

Si la luz de advertencia del airbag  no se enciende o permanece encendida después de arrancar el vehículo o se enciende mientras conduce, haga revisar de inmediato el vehículo en un concesionario autorizado.

El conjunto del asiento del pasajero contiene componentes fundamentales que pueden afectar el inflado del airbag delantero avanzado del pasajero. Para que el OCS clasifique correctamente el peso de la persona sentada en el

asiento del pasajero delantero, los componentes del OCS deben funcionar como fueron diseñados.

No haga ninguna modificación a dichos componentes, al conjunto o a la cubierta del asiento. Si el asiento, el tapizado del asiento o el cojín necesitan servicio por cualquier razón, lleve el vehículo a su concesionario autorizado. Solamente se pueden utilizar accesorios de asiento aprobados por Chrysler Group LLC.

Se debe cumplir estrictamente con estos requisitos:

- No modifique de ninguna manera el conjunto o los componentes del asiento del pasajero delantero.
- No use fundas ni cojines de asiento pertenecientes a modelos de años anteriores o futuros que no estén diseñadas especialmente por Chrysler Group LLC para el modelo que está reparando. Siempre utilice la funda y cojín de asiento correctos, especificados para este vehículo.
- No la reemplace por una funda o cojín de asiento de otras marcas.

- No agregue una segunda cubierta o funda al asiento.
- Nunca se deberá modificar un componente del sistema de sujeción suplementario (SRS) ni un componente o dispositivo de fijación relacionado con el SRS y tampoco se deben reemplazar por ninguna otra pieza, excepto aquellas aprobadas por Chrysler Group LLC.

¡ADVERTENCIA!

Las modificaciones o procedimientos de servicio no aprobados en el conjunto del asiento del pasajero, sus componentes relacionados o la cubierta o cojín del asiento, pueden accidentalmente cambiar el despliegue del airbag en caso de una colisión frontal. Esto podría causar la muerte o lesiones graves al pasajero delantero si el vehículo tiene una colisión. Es posible que un vehículo modificado no cumpla con las normas federales de seguridad de vehículos motorizados (FMVSS, Federal Motor Vehicle Safety Standards) ni con las normas de seguridad canadienses de vehículos motorizados (CMVSS).

Protectores de rodillas ante impactos

Los protectores de rodillas ante impactos ayudan a proteger las rodillas del conductor y del pasajero delantero y ubican a los ocupantes delanteros para lograr la mejor interacción con los airbags delanteros avanzados.

¡ADVERTENCIA!

- No perfora, corte ni altere de ninguna forma los protectores de rodillas ante impactos.
- No instale ningún accesorio en los protectores de rodillas ante impactos, como luces de alarma, estéreos, radios de banda ciudadana, etc.

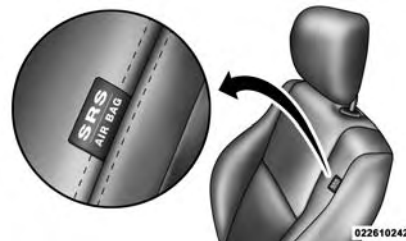
Airbags de rodillas suplementarios del conductor y del pasajero delantero

Este vehículo está equipado con un airbag de rodillas suplementario del lado del conductor montado en el panel de instrumentos debajo de la columna de dirección y un airbag suplementario para rodillas del lado del pasajero montado en el panel de instrumentos debajo de la guantera. Los airbags de rodillas suplementarios proporcionan mejor protección durante un impacto frontal al trabajar junto a los cinturones de seguridad, los pretensores y los airbags delanteros avanzados.

Airbags laterales suplementarios

El vehículo está equipado con dos tipos de airbags laterales:

1. Airbags laterales suplementarios montados en los asientos: se encuentran en el lado externo de los asientos delanteros. Los SAB están marcados con una etiqueta de airbag cosida en el lado externo de los asientos.



Etiqueta del airbag de cortina lateral suplementario montado en los asientos delanteros

Los SAB pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones del ocupante durante ciertos impactos laterales y casos de volcadura, además del potencial de reducción de lesiones que proporcionan los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

Cuando el SAB se despliega, abre la costura del lado exterior de la cubierta tapizada del respaldo.

El SAB que se infla se despliega por la costura del asiento en el espacio existente entre el ocupante y la puerta. El SAB se mueve a una velocidad muy alta y con una fuerza tal que podría provocarle lesiones si no está sentado correctamente o si hay objetos colocados en la zona donde se infla el SAB. Los niños están expuestos a un mayor riesgo de lesiones por el airbag que se despliega.

¡ADVERTENCIA!

No use fundas de asiento accesorias ni coloque objetos entre usted y los airbag de cortina laterales; el rendimiento de estos puede verse afectado negativamente y/o los objetos podrían ser arrojados contra usted, provocándole lesiones graves.

2. Airbags de cortina lateral inflable suplementarios (SABIC): ubicados sobre las ventanas laterales. El tapizado que cubre los SABIC tiene la inscripción SRS AIRBAG.



Ubicación de la etiqueta del airbag de cortina lateral inflable suplementario (SABIC)

Los SABIC ayudan a reducir el riesgo de lesiones en la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y exteriores traseros. Los SABIC pueden reducir el riesgo de lesiones durante ciertos impactos laterales y casos de volcadura, además del potencial de reducción de lesiones que proporcionan los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

Los SABIC se despliegan hacia abajo, cubriendo las ventanas laterales. Cuando se infla el SABIC, empuja el borde exterior del tapizado hacia afuera y cubre la ventana. Los SABIC inflan con suficiente fuerza para causarle lesiones si no está correctamente sentado y con el cinturón de seguridad abrochado o si hay elementos puestos en el área donde se inflan los SABIC. Los niños están expuestos a un mayor riesgo de lesiones por el airbag que se despliega.

Los SABIC pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión parcial o total a través de las ventanas laterales en ciertos casos de volcadura o impactos laterales.

¡ADVERTENCIA!

- Su vehículo está equipado con airbags de cortina lateral inflable suplementarios (SABIC) al lado derecho e izquierdo. No amontone equipaje ni ningún otro tipo de carga hasta una altura que pudiera bloquear el despliegue de los SABIC. La cubierta del tapizado sobre las ventanas laterales donde se localiza el SABIC y su ruta de despliegue debe quedar libre de cualquier obstrucción.
- Su vehículo está equipado con SABIC. Para que los SABIC funcionen como es debido, no instale en el vehículo ningún accesorio que pueda alterar el techo. No agregue un sunroof de otras marcas a su vehículo. No agregue barras portaequipaje que requieran dispositivos de fijación permanentes (pernos o tornillos) para su instalación en el techo del vehículo. No taladre el techo de su vehículo por ninguna razón.

Los SABIC y los SAB ("Airbags laterales") están diseñados para que se activen en determinados impactos laterales y casos de volcadura. El controlador de ajuste del ocupante ("ORC") determina si corresponde el despliegue de los airbags laterales en determinados impactos laterales y casos de volcadura, según la gravedad y tipo de colisión. El daño del vehículo por si mismo no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags laterales.

Los airbags laterales son un complemento del sistema de sujeción del cinturón de seguridad. Los airbags laterales se despliegan en menos tiempo que lo que tarda en parpadear. Los ocupantes, incluidos los niños que estén apoyados o muy cerca de los airbags laterales pueden sufrir lesiones graves o fatales. Los ocupantes, incluso los niños, no se deben recostar ni dormir apoyados en la puerta, las ventanas laterales ni el área donde se inflan los airbags laterales, aunque se encuentren en un asiento de sujeción para niños o bebés.

Los cinturones de seguridad (y los asientos de sujeción para niños, cuando corresponda) son necesarios para su protección en todas las colisiones. Además ayudan a mantenerlo en su posición, alejado de los airbags laterales que se inflan. Para conseguir la mejor protección de los airbags laterales, los ocupantes deben usar correctamente los cinturones de seguridad y sentarse erguidos con la espalda contra el respaldo del asiento. Los niños deben estar correctamente sujetos en un asiento de sujeción para niños o un asiento auxiliar adecuado para el tamaño del niño.

¡ADVERTENCIA!

- Los airbag necesitan espacio para inflarse. No se apoye contra la puerta o la ventana. Siéntese erguido en el centro del asiento.
- El estar demasiado cerca de los airbags de cortina lateral durante el despliegue podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Confiar solo en los airbags, puede producir lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags de cortina lateral actúan junto con el cinturón de seguridad para proporcionarle la sujeción adecuada. En algunas colisiones, los airbags de cortina lateral no llegan a desplegarse. Utilice siempre el cinturón de seguridad aunque disponga de airbags de cortina lateral.

NOTA:

Las cubiertas de los airbags pueden no ser evidentes a simple vista en el tapizado interior, pero se abrirán durante el despliegue de los airbags.

Impactos laterales

En impactos laterales, los sensores de impacto lateral pueden ayudar a que el ORC determine la respuesta apropiada en caso de impacto. El sistema está diseñado para desplegar los airbags laterales en el lado del impacto en el vehículo en caso de impactos que requieran la protección del ocupante que proporciona el airbag de cortina lateral. En impactos laterales, los airbags laterales se despliegan independientemente; un impacto en el lado izquierdo solo despliega los airbags de cortina lateral del costado izquierdo solo y un impacto en el lado derecho solo despliega los airbags de cortina lateral del costado derecho.

Los airbags laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales, incluso algunas colisiones en determinados ángulos, ni algunas colisiones laterales que no impactan el área del compartimiento de pasajeros. Los airbags laterales se pueden desplegar durante colisiones en ángulo o frontales descentradas donde se despliegan los airbags delanteros avanzados.

Casos de volcadura

Los airbags laterales están diseñados para que se activen en determinados casos de volcadura. El ORC determina si corresponde el despliegue de los airbags laterales en determinados casos de volcadura, según la gravedad y tipo de colisión. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags laterales.

Los airbags laterales no se desplegarán en todos los casos de volcadura. El sistema de detección de volcaduras determina si puede estar en curso un caso de volcadura y si corresponde el despliegue. Un caso que se produce más lento puede desplegar los pretensores del cinturón de seguridad de ambos lados del vehículo. Un caso que se produce más rápido puede desplegar los pretensores del cinturón de seguridad así como los SAB y los SABIC de ambos lados del vehículo. El sistema de detección de volcadura también puede desplegar los pretensores del cinturón de seguridad, con o sin los SAB y los SABIC, a ambos lados del vehículo si este sufre un caso cercano a la volcadura.

Si se produce un despliegue

Los airbags delanteros de avanzada están diseñados para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA:

Los airbags delanteros y laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que el sistema de airbags tenga algún problema.

En caso de sufrir una colisión que provoque el despliegue de los airbags, pueden producirse todas o alguna de las circunstancias siguientes:

- El material del airbag algunas veces puede producir abrasiones o enrojecimiento de la piel de los ocupantes cuando este se despliega y se abre. Las abrasiones son similares a las que se producen por fricción con una cuerda o a las que se provocan al resbalarse sobre una alfombra o por el suelo de un gimnasio. No son provocadas por contacto con productos químicos. No son permanentes y normalmente se curan rápidamente. Sin embargo, no ha sanado consi-

derablemente después de algunos días o si tiene alguna ampolla, acuda de inmediato a su médico.

- Cuando los airbags se desinflan, pueden verse algunas partículas similares a las del humo. Estas son un derivado normal del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar los airbags. Estas partículas en suspensión pueden provocar irritación de la piel, los ojos, la nariz o la garganta. Si sufre irritación de piel o de ojos, enjuáguese la zona afectada con agua fresca. En caso de irritación de la nariz o de la garganta, respire aire fresco. Si la irritación continúa, acuda a su médico. Si estas partículas se adhieren a su ropa, siga las instrucciones del fabricante de la prenda para proceder a su limpieza.

No conduzca su vehículo después de que los airbags se hayan desplegado. Si se ve envuelto en otra colisión, los airbags no estarán en su sitio para protegerle.

¡ADVERTENCIA!

Los airbags y pretensores de cinturones de seguridad desplegados no pueden brindarle protección en caso de otra colisión. Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario autorizado para que reemplace los conjuntos de airbags, pretensores de cinturones de seguridad y conjuntos de retractores de los cinturones de seguridad. Asimismo, haga que realicen también el servicio del sistema de controlador de ajuste del ocupante.

NOTA:

- **Las cubiertas de los airbags pueden no ser evidentes a simple vista en el tapizado interior, pero se abrirán durante el despliegue de los airbags.**
- **Después de cualquier colisión, se debe llevar el vehículo a un concesionario autorizado inmediatamente.**

Sistema de respuesta a accidentes mejorado

En caso de un impacto, si la red de comunicaciones del vehículo y la alimentación eléctrica se mantienen intactas, dependiendo de la naturaleza del acontecimiento, el ORC determinará si el sistema de respuesta mejorado en caso de accidente realizará las funciones siguientes:

- Cortar el suministro de combustible al motor.
- Hacer destellar los intermitentes de peligro, siempre que la batería tenga energía o hasta que el switch de ignición se gire a la posición "OFF" (Apagado).
- Encender las luces interiores, que se mantendrán encendidas mientras la batería tenga energía o hasta que el switch de ignición se gire a la posición "OFF" (Apagado).
- Desbloquear las puertas automáticamente.

Luz de advertencia de airbag



Los airbags deben estar listos para inflarse para brindarle protección en una colisión. La luz de advertencia de airbag monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociados con los componentes eléctricos del sistema de airbags.



El ORC monitorea que las piezas electrónicas del sistema de airbags estén listas siempre que el switch de ignición se encuentre en las posiciones ON/RUN (Encendido/Marcha) o START (Arranque). Si el switch de ignición está en la posición OFF (Apagado) o ACC (Accesorios), el sistema de airbags no está activado y los airbags no se inflarán.

El ORC contiene un sistema de alimentación eléctrica de reserva que puede desplegar los airbags incluso si la batería pierde potencia o se desconecta antes del despliegue.

El ORC enciende la luz de advertencia de airbag en el panel de instrumentos durante aproximadamente cuatro a ocho segundos a modo de autocomprobación al poner por primera vez el switch de ignición en la posición ON (Encendido). Después de la autocomprobación, se apaga la luz de advertencia de airbag. Si el ORC detecta un funcionamiento incorrecto en cualquier parte del sistema, enciende la luz de advertencia de airbag de forma momentánea o continua. Si se vuelve a encender la luz después del arranque inicial sonará un solo timbre para avisarle.

El ORC también incluye diagnósticos que encenderán la luz de advertencia de airbag en el panel de instrumentos si se detecta un funcionamiento incorrecto que pueda afectar el sistema de airbags. Los diagnósticos también registran la naturaleza del funcionamiento incorrecto. A pesar de que el sistema de airbags está diseñado para no requerir mantenimiento, si ocurre una de las siguientes situaciones, lleve el vehículo de inmediato a un concesionario autorizado para que le den servicio al sistema de airbags.

- La luz de advertencia de airbag no se enciende durante cuatro a ocho segundos cuando el switch de ignición se coloca por primera vez en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- La luz de advertencia de airbag permanece encendida después del intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz de advertencia de airbag se enciende intermitentemente o permanece encendida al conducir.

NOTA:

Si el velocímetro, el tacómetro o cualquier indicador relacionado con el motor no está funcionando, es posible que el Controlador de ajuste del ocupante (ORC) también esté inhabilitado. En esta condición es posible que los airbags no estén listos para inflarse y ofrecerle protección. Haga que un concesionario autorizado le haga mantenimiento inmediatamente al sistema de airbags.

¡ADVERTENCIA!

Si no se presta atención a la luz de advertencia de airbag en el panel de instrumentos, podría implicar que no cuente con la protección de los airbags en caso de colisión. Si la luz no se enciende como prueba de la bombilla cuando la ignición se coloca en la posición ON (Encendido) por primera vez, permanece encendida después de arrancar el vehículo o se enciende mientras conduce, realice de inmediato el servicio del sistema de airbags en un concesionario autorizado.

Luz de advertencia redundante de airbag



Si se detecta una falla de la luz de advertencia de airbag, que podría afectar al sistema de sujeción suplementario ("SRS"), la luz de advertencia redundante se encenderá en el panel de instrumentos.

La luz de advertencia redundante permanecerá encendida hasta que despeje la falla. Además, sonará un solo timbre para avisar que la luz de advertencia redundante se encendió y que se detectó una falla. Si la luz de advertencia redundante se enciende en forma intermitente o permanece encendida mientras conduce haga que un concesionario autorizado le haga mantenimiento al vehículo inmediatamente.

Para obtener información adicional sobre la luz de advertencia redundante consulte la sección "Panel de instrumentos" de este manual.

Mantenimiento del sistema de airbags

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones efectuadas en cualquiera de las piezas del sistema de airbags podrían provocar que el sistema falle cuando lo necesite. Podría llegar a lesionarse si el sistema de airbags no está allí para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, ni tampoco coloque ningún tipo de distintivo o sticker en la cubierta tapizada de la maza del volante o en la parte superior derecha del panel de instrumentos. No modifique el bumper delantero, la estructura de la carrocería del vehículo ni agregue estribos laterales u otros estribos de otras marcas.
- Es peligroso tratar de reparar por su cuenta cualquier pieza del sistema de airbags. Asegúrese de informar que su vehículo dispone de sistema de airbags a todas las personas que vayan a trabajar en este.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No trate de modificar ninguna pieza del sistema de airbags. El airbag se puede inflar accidentalmente o puede no funcionar correctamente si se le hacen modificaciones. Lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que le den servicio al sistema de airbags. Si su asiento, incluida la cubierta tapizada y el cojín, necesita que se le realice algún tipo de servicio (entre ellos el desmontaje, aflojar o apretar los tornillos de fijación del asiento), lleve el vehículo a su concesionario autorizado. Solamente se pueden utilizar accesorios de asiento aprobados por el fabricante. En caso de que sea necesario modificar el sistema de airbags para personas con discapacidades, infórmese en su concesionario autorizado.

Grabadora de datos de situación (EDR)

Este vehículo está equipado con una grabadora de datos de situación (EDR). El propósito principal de una EDR es registrar, en ciertas situaciones de colisión o casi colisión, tales como el despliegue de un airbag o golpear un obstáculo del camino, datos que ayudarán a entender cómo estaban funcionando los sistemas del vehículo. La EDR está diseñada para registrar datos relacionados con la dinámica del vehículo y con los sistemas de seguridad durante un período corto, generalmente de 30 segundos o menos. La EDR de este vehículo está diseñada para registrar datos tales como:

- Cómo estaban funcionando los diversos sistemas del vehículo;
- Si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero estaban abrochados o desabrochados;
- Qué tanto estaba pisando el conductor el acelerador o el pedal de freno (si lo estaba pisando); y,
- A qué velocidad se desplazaba el vehículo.

Estos datos permiten entender mejor las circunstancias en las que ocurren las colisiones y las lesiones.

NOTA:

Los datos de la EDR son registrados por el vehículo únicamente si ocurre una situación de colisión grave; la EDR no registra ningún dato bajo condiciones normales de conducción y no registra ningún dato personal (por ejemplo nombre, género, edad y ubicación del choque). Sin embargo, algunas instancias, como autoridades policiales, podrían utilizar los datos de la EDR junto con los datos de identificación personal adquiridos durante la investigación de una colisión.

Para leer los datos registrados en una EDR, se requiere equipo especial, y es necesario tener acceso al vehículo o a la EDR. Además del fabricante del vehículo, otras instancias, como autoridades policiales, que tienen el equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o a la EDR.

Asientos de sujeción para niños

Todos los ocupantes del vehículo deben tener siempre sus cinturones abrochados, incluidos los bebés y los niños.

Los niños de hasta 12 años deben viajar correctamente abrochados en un asiento trasero, si hay alguno disponible. Según las estadísticas de colisiones, los niños están más a salvo cuando viajan debidamente sujetos en los asientos traseros que si lo hacen en un asiento delantero.

¡ADVERTENCIA!

En una colisión, un niño no sujeto se puede convertir en un proyectil dentro del vehículo. El esfuerzo necesario para sostener en su regazo incluso a un bebé podría llegar a ser tan grande que tal vez no pudiera sujetarlo, independiente de lo fuerte que usted sea. El niño y otros ocupantes pueden resultar gravemente lesionados. Todo niño que viaje en su vehículo debe estar sujeto mediante un dispositivo de sujeción adecuado para su tamaño.

Existen diferentes tamaños y tipos de asientos de sujeción para niños, desde tamaños para recién nacidos hasta para niños mayores lo suficientemente grandes como para utilizar un cinturón de seguridad de adultos. Siempre revise el Manual del propietario del asiento para niños para asegurarse de que posee el asiento correcto para su niño. Lea cuidadosamente y siga todas las instrucciones y las advertencias en el Manual del propietario del asiento de sujeción para niños y todas las etiquetas que hay en el asiento de sujeción para niños.

Antes de comprar cualquier sistema de sujeción, asegúrese de que lleva una etiqueta que certifica el cumplimiento de todas las normas aplicables en materia de seguridad. También debe asegurarse de poder instalarlo en el vehículo en el cual lo usará.

Resumen de recomendaciones para sujeción para niños en los vehículos

	Tamaño, altura, peso o edad del niño	Tipo recomendado de asiento de sujeción para niños
Bebés y niños pequeños	Niños de dos años o menores y que no han alcanzado los límites de altura o peso de su asiento de sujeción para niños	Un portabebés o un asiento de sujeción para niños convertible, orientado hacia atrás en el asiento trasero del vehículo
Niños pequeños	Niños mayores de dos años o que han superado el límite de altura o peso de su asiento de sujeción para niños mirando hacia atrás	Asiento de sujeción para niños orientado hacia adelante con cinturón de cinco puntos, hacia adelante en el asiento trasero del vehículo
Niños más grandes	Niños que han superado el tamaño para el asiento de sujeción para niños orientado hacia adelante, pero son demasiado pequeños para que el cinturón de seguridad del vehículo se ajuste de manera adecuada	Asiento protector con colocación de cinturón y el cinturón de seguridad del vehículo, sentado en el asiento trasero del vehículo
Niños demasiado grandes para asientos de sujeción para niños	Niños hasta los 12 años, que han superado el límite de altura o peso de su asiento protector	Cinturón de seguridad del vehículo, sentado en el asiento trasero del vehículo

Asientos de sujeción para bebés y niños

Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen orientados hacia atrás hasta que tengan al menos dos años de edad o hasta que alcancen el límite de altura o de peso del asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás. Se pueden utilizar dos tipos de asientos de sujeción para niños orientados hacia atrás: asientos para bebés y asientos convertibles para niños.

El asiento para bebés solo se utiliza orientado hacia atrás en el vehículo. Se recomienda para niños desde que nacen hasta que alcanzan el límite de peso o altura del asiento de bebé. Los asientos convertibles para niños se pueden usarse orientados hacia atrás o hacia adelante. Los asientos convertibles para niños orientados hacia atrás con frecuencia tienen un límite de peso superior que el que tienen los asientos para bebés, por lo tanto, se pueden utilizar orientados hacia atrás por niños que ya han superado el límite del asiento para bebés, pero que todavía tienen menos de dos años de edad. Los niños deben permanecer orientados hacia atrás hasta que alcancen el peso o la altura máxima permitidos para el asiento para niños convertible.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás delante de un airbag. Un niño de 12 años de edad o menor, incluido aquel que viaje en un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás, puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte si es golpeado por el airbag delantero avanzado que se despliega del asiento de sujeción para niños.
- Solo utilice un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.

Asientos de sujeción para niños mayores y más pequeños

Los niños que ya tengan dos años o que ya no quepan en el asiento para niños convertible en posición opuesta pueden viajar en el vehículo mirando hacia adelante. Los asientos de niños orientados hacia adelante y los asientos convertibles utilizados en dirección hacia adelante son para niños de dos años o mayores, o que ya no puedan usar el asiento para niños convertible en posición opuesta, por su altura o peso. Los niños deben ir sentados en un asiento que mire hacia adelante con un arnés durante todo el tiempo que sea posible, hasta que alcancen el peso o la altura máximos del asiento para niños.

Todos los niños cuyo peso o altura superen el límite para el asiento para niños en posición opuesta deben utilizar un asiento protector con posicionamiento de cinturón hasta que los cinturones de seguridad del vehículo se ajusten

apropiadamente. Cuando el niño no pueda sentarse con las rodillas flexionadas encima del cojín del asiento, mientras su espalda se apoya en el respaldo de asiento, debe usar un asiento protector con posicionamiento de cinturón. El asiento para niños y el asiento protector con posicionamiento de cinturón se aseguran en el vehículo mediante el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta puede dar lugar a una falla del asiento de sujeción para niños o bebés. En caso de colisión, puede soltarse. El niño podría sufrir lesiones graves o fatales. Cuando instale un asiento de sujeción para niños o bebés, siga estrictamente las instrucciones del fabricante para dicho tipo de asiento.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Después de instalar un asiento de sujeción para niños en el vehículo, no mueva el asiento del vehículo hacia adelante o hacia atrás porque puede aflojar las fijaciones del asiento de sujeción para niños. Quite el asiento de sujeción para niños antes de ajustar la posición del asiento del vehículo. Después de ajustar el asiento del vehículo, vuelva a instalar el asiento de sujeción para niños.
- Cuando el asiento de sujeción para niños no esté en uso, asegúrelo en el vehículo con el cinturón de seguridad o anclajes LATCH o quítelo del vehículo. No lo deje suelto dentro del vehículo. Si frena de repente o choca podría golpear a los ocupantes o a los respaldos y causar graves lesiones personales.

Niños demasiado grandes para asientos protectores

Aquellos niños que sean demasiado grandes como para utilizar cómodamente el cinturón de hombro y cuyas piernas sean demasiado largas para flexionarse sobre la parte delantera del asiento estando sus espaldas apoyadas contra el respaldo, deben utilizar el cinturón de seguridad en el asiento trasero. Realice esta sencilla prueba de cinco pasos para decidir si el niño puede usar el cinturón de seguridad por sí solo:

1. ¿Puede el niño apoyar la espalda completamente en el asiento del vehículo?
2. ¿Puede el niño flexionar las rodillas de manera cómoda sobre la parte delantera del asiento del vehículo si está sentado completamente hacia atrás?

3. ¿El cinturón de hombro cruza el hombro del niño entre el cuello y el brazo?
4. ¿La parte de la cadera del cinturón de seguridad está lo más baja posible, tocando los muslos del niño y no su estómago?
5. ¿Puede el niño permanecer sentado de esta forma durante todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas fue "no", entonces el niño debe usar un asiento protector en este vehículo. Si el niño utiliza el

cinturón de tres puntos, compruebe periódicamente el ajuste del cinturón de seguridad y asegúrese de que la hebilla del cinturón de seguridad esté asegurada. Un niño que se mueva o recueste en el asiento puede mover el cinturón de seguridad, sacándolo de su posición. Si el cinturón de hombro entra en contacto con la cara o el cuello, mueva al niño más cerca del centro del vehículo, o utilice un asiento protector para ubicar el cinturón de seguridad correctamente en el niño.

¡ADVERTENCIA!

Nunca permita que un niño se ponga el cinturón de hombro debajo de un brazo o por detrás de la espalda. En un choque, el cinturón de hombro no protegerá adecuadamente a un niño, lo que se puede traducir en lesiones graves o la muerte. Un niño debe siempre usar correctamente ambas partes del cinturón de seguridad de tres puntos.

Recomendaciones para instalar asientos de sujeción para niños

Tipo de sujeción	Peso combinado del niño + peso del asiento de sujeción para niños	Use cualquier método de instalación marcado con una "X" abajo			
		LATCH: solo anclajes inferiores	Solo cinturón de seguridad	LATCH: anclajes inferiores + anclaje de sujeción superior	Cinturón de seguridad + anclaje de sujeción superior
Asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás	Hasta 65 libras (29.5 kg).	X	X		
Asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás	Más de 65 libras (29.5 kg).		X		
Asiento de sujeción para niños orientado hacia adelante	Hasta 65 libras (29.5 kg).			X	X
Asiento de sujeción para niños orientado hacia adelante	Más de 65 libras (29.5 kg).				X

Sistema de sujeción con anclajes inferiores y ataduras para niños (LATCH)

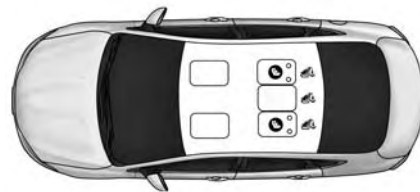


022668173

Su vehículo está equipado con el sistema de anclaje de sujeción para niños denominado LATCH. Esta sigla corresponde al nombre en inglés del sistema de anclajes inferiores y ataduras para niños (Lower Anchors and Tether for

Children). El sistema LATCH tiene tres puntos de anclaje en el vehículo para instalar asientos para niños equipados con LATCH. Hay dos anclajes inferiores ubicados en la parte posterior del cojín del asiento donde se une con el respaldo y un anclaje de sujeción superior ubicado detrás de la posición de asiento. Estos anclajes se utilizan para instalar asientos para niños equipados con LATCH sin usar los cinturones de seguridad del vehículo. Algunas posiciones de asiento pueden tener un anclaje de sujeción superior, pero carecer de anclajes inferiores. En estas posiciones de asiento, el cinturón de seguridad se debe usar con el anclaje de seguridad superior para instalar el asiento de sujeción para niños. Para obtener más información, consulte la siguiente tabla.

Posiciones LATCH para instalar asientos de sujeción para niños en este vehículo



0226017157

-  Símbolo del anclaje inferior dos anclajes por posición de asiento
-  Símbolo del anclaje de sujeción superior

¿Cual es el peso máximo (peso del niño + el peso del asiento de sujeción para niños) para utilizar el sistema de anclaje LATCH para conectar el asiento de sujeción para niños?	65 libras (29.5 kg)	Utilice el sistema de anclaje LATCH hasta que el peso combinado del niño y el asiento de sujeción para niños sea 65 libras (29.5 kg). Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de sujeción en vez del sistema de anclaje LATCH una vez que el peso combinado sea mayor que 65 libras (29.5 kg).
¿Pueden ser utilizados los anclajes LATCH y el cinturón de seguridad conjuntamente para conectar una sujeción de niños mirando hacia adelante o mirando hacia atrás?	No	No utilice el cinturón de seguridad cuando utilice el sistema de anclaje LATCH para conectar una sujeción de niños mirando hacia adelante o mirando hacia atrás.
¿Puede instalarse un asiento para niños en la posición central utilizando los anclajes inferiores del LATCH interior?	Sí	Puede colocar asientos de sujeción para niños con anclajes más bajos flexibles en la posición central. Los anclajes internos están a 17.7 pulgadas (450 mm) de distancia entre si. No coloque asientos de sujeción para niños con fijaciones rígidas más bajas en la posición de asiento central.
¿Pueden conectarse dos sujeciones de niños utilizando un anclaje LATCH inferior común?	No	Nunca "comparta" un anclaje LATCH con dos o más sujeciones de niños. Si la posición central no tiene anclajes inferiores LATCH dedicados, utilice el cinturón de seguridad para instalar un asiento para niños en la posición central junto a un asiento para niños que utiliza los anclajes LATCH en una posición hacia afuera.

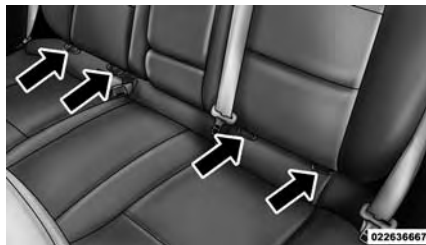
¿Puede el asiento de sujeción para niños que mira hacia atrás tocar la parte trasera del asiento delantero de pasajero?	Sí	El asiento para niños puede tocar la parte posterior del asiento delantero del pasajero, si el fabricante de asientos de sujeción para niños también permite el contacto. Consulte el Manual del propietario del asiento de sujeción para niños para más información.
¿Pueden ser retirados los apoyacabezas?	Sí	Todos los apoyacabezas se pueden sacar

Ubicación de los anclajes LATCH



Los anclajes inferiores son barras redondas que se ubican en la parte trasera del cojín de asiento donde se encuentra con el respaldo del asiento, debajo de los símbolos de anclaje en el respaldo del asiento.

Son apenas visibles cuando usted se inclina en el asiento trasero para instalar el asiento de sujeción para niños. Los detectará con facilidad si recorre con el dedo la separación del respaldo y el cojín del asiento.



Anclajes LATCH de asiento trasero

Localizando los anclajes LATCH



Hay anclajes de correa de sujeción detrás de cada posición de asiento trasero ubicada en panel entre el respaldo del asiento trasero y la ventana trasera. Se encuentran debajo de una cubierta de plástico con el símbolo del anclaje de sujeción.



Anclajes de correa de sujeción

Los sistemas de sujeción de niños compatibles con LATCH están equipados con una barra rígida o una correa flexible en cada lado. Cada uno tendrá un gancho o un conector para acoplar al anclaje inferior y una manera de apretar la conexión al anclaje. Los asientos de sujeción para niños orientados hacia adelante y algunos para niños orientados hacia atrás también están equipados con una correa de sujeción. La correa de sujeción tendrá un gancho en el extremo para acoplar al anclaje de sujeción superior y una manera de apretar la correa después de que esté conectada al anclaje.

Sistema LATCH del asiento central

No coloque asientos de sujeción para niños con fijaciones rígidas más bajas en la posición de asiento central. Solo coloque este tipo de asientos de sujeción para niños en las posiciones de asiento del lado externo. Los asientos de sujeción para niños con fijaciones más bajas montadas con correas flexibles se pueden instalar en cualquier posición de asiento.

¡ADVERTENCIA!

Nunca utilice el mismo anclaje inferior para conectar más de un asiento de sujeción para niños. Si está instalando asientos de sujeción para niños compatibles con el sistema LATCH uno al lado del otro, debe usar el cinturón de seguridad para posición central. Entonces podrá usar ya sea el anclaje LATCH o el cinturón de seguridad de vehículo para instalar asientos para niños en las posiciones del lado externo. Para obtener instrucciones sobre la instalación característica, consulte "Instalación del sistema de asiento de sujeción de niños compatible con LATCH".

Siempre siga las direcciones del fabricante de la sujeción para niños al colocar su asiento de sujeción para niños. No todos los sistemas de asiento de sujeción para niños se instalarán de la forma aquí descrita.

Para instalar un asiento de sujeción para niños compatible con el sistema LATCH

Siempre siga las direcciones del fabricante de la sujeción para niños al colocar su asiento de sujeción para niños. No todos los sistemas de asiento de sujeción para niños se instalarán de la forma aquí descrita.

1. Si la posición de asiento seleccionada tiene un cinturón de seguridad con retractor de bloqueo automático (ALR) intercambiable, guarde el cinturón de seguridad de acuerdo con las siguientes instrucciones. Consulte la sección "Instalación de sujeciones para niños, utilizando el cinturón de seguridad del vehículo" para verificar qué tipo de cinturón de seguridad tiene cada posición de asiento.

2. Suelte los ajustadores en las correas inferiores y en la correa de sujeción del asiento para niños, de modo que pueda conectar fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.
3. Coloque el asiento para niños entre los anclajes inferiores para esa posición de asiento. Para algunos asientos de la segunda fila, es posible que tenga que reclinar el asiento y/o levantar el apoyacabezas para poder acomodarse mejor. Si el asiento trasero puede moverse hacia adelante y hacia atrás en el vehículo, tal vez desee moverlo hasta atrás para hacer espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia adelante para dejar más espacio para el asiento para niños.
4. Conecte los ganchos o conectores inferiores del asiento de sujeción para niños a los anclajes inferiores en la posición de asiento seleccionada.
5. Si el asiento de sujeción para niños tiene una correa de sujeción, conéctela al anclaje de sujeción superior. Consulte la sección "Instalación de asientos de sujeción para niños mediante el anclaje de sujeción superior" para obtener instrucciones para conectar un anclaje de sujeción.
6. Apriete todas las correas a la vez que empuja el asiento de sujeción para niños hacia atrás y hacia adelante en el asiento. Sujete las correas de modo que no quede floja de acuerdo con las instrucciones del fabricante de asientos de sujeción para niños.
7. Compruebe que el asiento de sujeción para niños esté firmemente instalado halando hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la guía del cinturón. No debe moverse más de 1 pulgada (25.4 mm) en ninguna dirección.

Cómo almacenar un cinturón de seguridad ALR que no se utiliza

Al usar el sistema de sujeción LATCH para instalar un asiento de sujeción para niños, almacene todos los cinturones de seguridad ALR que no utilizan otros ocupantes o para fijar asientos de sujeción para niños. Un cinturón que no se utiliza puede lesionar a un niño si juega con él y accidentalmente bloquea el retractor del cinturón de seguridad. Antes de instalar un asiento de sujeción para niños mediante un sistema LATCH, abroche el cinturón de seguridad por detrás del asiento de sujeción para niños y fuera del alcance del niño. Si el cinturón de seguridad abrochado interfiere con la instalación del asiento de sujeción para niños, en lugar de abrocharlo por detrás de dicho asiento, pase el cinturón de seguridad a través de la guía del cinturón del asiento de sujeción para niños y luego abróchelo. No bloquee el cinturón de seguridad. Recuerde a los niños que viajan en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y que no deben jugar con ellos.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta del asiento de sujeción para niños a los anclajes LATCH puede dar lugar a una falla del asiento de sujeción. El niño podría sufrir lesiones graves o fatales. Cuando instale un asiento de sujeción para niños o bebés, siga estrictamente las instrucciones del fabricante para dicho tipo de asiento.
- Los anclajes de los asientos de sujeción para niños están diseñados para resistir solo a las cargas impuestas por los asientos de sujeción ajustados correctamente. En ninguna circunstancia deberán ser utilizados como cinturón de seguridad para adultos, arnés, ni para sujetar otros elementos o equipos al vehículo.

Instalación de los asientos de sujeción para niños con el cinturón de seguridad del vehículo

Los cinturones de seguridad en las posiciones de asiento de pasajeros están equipados con un retractor de bloqueo automático (ALR) switcheable que está diseñado para mantener la parte de la cadera del cinturón de seguridad ceñida alrededor del asiento de sujeción para niños, de manera que no sea necesario utilizar un sujetador. El retractor ALR se puede "intercambiar" a un modo de bloqueo al halar toda la correa del retractor y luego dejar que la correa vuelva a replegarse completamente en el retractor. Si está bloqueado, el ALR emitirá un chasquido mientras la correa se repliega en el retractor. Para obtener mayor información sobre el ALR, consulte la descripción de "Modo de seguro automático" en la sección "Ajustes del ocupante".

Sistemas de cinturón de tres puntos para instalar asientos de sujeción para niños en este vehículo



0226017160

- ALR: Retractor de bloqueo automático switcheable
-  Símbolo del anclaje de sujeción superior

¿Cuál el peso máximo (peso del niño + peso del asiento de sujeción para niños) para utilizar el anclaje de sujeción con el cinturón de seguridad para instalar un asiento de sujeción para niños en posición hacia adelante?	Peso máximo del asiento de sujeción para niños	Utilice siempre el anclaje de sujeción al utilizar el cinturón de seguridad para colocar un asiento de sujeción para niños en posición hacia adelante, hasta el peso máximo recomendado del asiento de sujeción para niños.
¿Puede el asiento de sujeción para niños que mira hacia atrás tocar la parte trasera del asiento delantero de pasajero?	Sí	Se permite el contacto entre el asiento del pasajero delantero y el asiento de sujeción para niños, si el fabricante del asiento de sujeción para niños lo permite.
¿Pueden ser retirados los apoyacabezas?	Sí	Todos los apoyacabezas se pueden sacar.
¿Se puede torcer la hebilla del broche para ajustar el cinturón de seguridad contra el paso del cinturón de seguridad del asiento de sujeción para niños?	No	No tuerza la palanca de la hebilla en una posición de asiento con un retractor ALR.

Instalación de un asiento de sujeción para niños con retractor de bloqueo automático (ALR) intercambiable

1. Coloque el asiento para niños en el centro de la posición de asiento. Para algunos asientos de la segunda fila, es posible que tenga que reclinar el asiento y/o levantar el apoyacabezas para poder acomodarse mejor. Si el asiento trasero puede moverse hacia adelante y hacia atrás en el vehículo, tal vez desee moverlo hasta atrás para hacer espacio para

el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia adelante para dejar más espacio para el asiento para niños.

2. Jale suficiente correa del cinturón de seguridad del retractor para pasarla por la guía del cinturón de seguridad del asiento de sujeción para niños. No tuerza la correa del cinturón en la guía del cinturón de seguridad.
3. Deslice la placa del pasador dentro de la hebilla hasta que escuche un "clic".

4. Hale la correa para que la parte de la cadera quede ajustada al asiento para niños.
5. Para bloquear el cinturón de seguridad, jale la parte del hombro del cinturón hasta que extraiga toda la correa del cinturón de seguridad del retractor. Luego, deje que la correa se retraiga al retractor. Mientras la correa se retrae, se oirá un chasquido. Esto significa que el cinturón de seguridad ahora está en el modo de bloqueo automático.

6. Intente extraer la correa del retractor. Si está bloqueado, no debe intentar extraer la correa. Si el retractor no está bloqueado, repita el paso 5.
7. Por último, hale el exceso de la correa para ajustar la parte de la cadera alrededor del asiento de sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento del vehículo.
8. Si el asiento de sujeción para niños tiene una correa de sujeción superior y la posición de asiento tiene un anclaje de sujeción superior, conecte la correa de sujeción al anclaje y ajuste la correa de sujeción. Consulte la sección "Instalación de asientos de sujeción para niños mediante el anclaje de sujeción superior" para obtener instrucciones para conectar un anclaje de sujeción.
9. Compruebe que el asiento de sujeción para niños esté firmemente instalado al jalar hacia atrás y hacia adelante el asiento para niños en la guía del cinturón de seguridad. No debe moverse más de 1 pulgada (25.4 mm) en ninguna dirección.

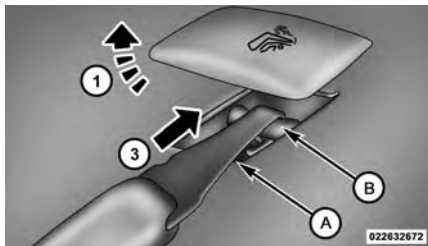
Cualquier sistema de cinturón de seguridad se aflojará con el tiempo, de modo que revise periódicamente el cinturón de seguridad y ténselo si es necesario.

Instalación de asientos de sujeción para niños con anclaje de sujeción superior



1. Mire detrás de la posición del asiento donde planea colocar el asiento de sujeción para niños para encontrar el anclaje de sujeción. Tal vez tenga que mover hacia adelante el asiento para obtener un mejor acceso al anclaje de sujeción. Si no encuentra el anclaje de sujeción superior para esa posición de asiento, mueva el asiento de sujeción para niños a la posición en el vehículo que sí la tenga.

2. Gire o levante la cubierta para conseguir acceso al anclaje directamente detrás del asiento donde usted está instalando el asiento de sujeción para niños.
3. Guíe la correa de sujeción de modo tal que quede la vía más directa para la correa entre el anclaje y el asiento para niños. Si su vehículo está equipado con apoyacabezas traseros ajustables, levante el apoyacabezas y, donde sea posible, guíe la correa de sujeción por debajo del mismo y entre los dos postes. De no ser posible, baje el apoyacabezas y guíe la correa de sujeción dando la vuelta por el lado exterior del apoyacabezas.



Montaje de la correa de anclaje

1 — Cubierta
3 — Conectando la correa

A — Gancho de la correa de sujeción
B — Anclaje de sujeción

4. Fije el gancho de la correa de sujeción del asiento de sujeción para niños al anclaje de sujeción superior como se muestra en el diagrama.

5. Sujete la correa de sujeción de modo que no quede floja de acuerdo con las instrucciones del fabricante de asientos de sujeción para niños.

¡ADVERTENCIA!

- Una correa de sujeción sujeta incorrectamente puede aumentar la posibilidad de movimiento de la cabeza y el consiguiente riesgo de lesiones para el niño. Para fijar un asiento de sujeción para niños que requiera el uso de correa de sujeción en la parte superior, utilice únicamente las posiciones de anclaje que se encuentran justo detrás del asiento de sujeción para niños.
- Si su vehículo está equipado con un asiento trasero dividido, asegúrese de que la correa de sujeción no resbale en la apertura entre los respaldos del asiento cuando ajusta la correa.

Transporte de mascotas

El despliegue de los airbags en el asiento delantero podría lesionar a su mascota. Una mascota sin sujeción saldrá despedida y puede sufrir una lesión o lesionar a un pasajero durante un frenado de emergencia o en una colisión.

Los animales deben sujetarse en el asiento trasero con correajes para animales o colocarse en kennels que se sujetan con los cinturones de seguridad.

RECOMENDACIONES SOBRE EL PERÍODO DE AJUSTE DEL MOTOR

No se requiere un período prolongado de ajuste del motor y del tren de potencia (transmisión y eje) de su vehículo.

Conduzca de forma moderada durante las primeras 300 millas (500 km). Después de las primeras 60 millas (100 km), es deseable aumentar la velocidad hasta 50 ó 55 mph (80 ó 90 km/h).

Mientras conduce a velocidad de crucero, una breve aceleración con mariposa totalmente abierta dentro de los límites de velocidad establecidos por las leyes de tránsito locales contribuye a lograr un buen ajuste del motor. La aceleración con la mariposa del acelerador totalmente abierta en una velocidad baja puede ser perjudicial y, por lo tanto, debe evitarse.

El aceite del motor provisto de fábrica es un lubricante de alta calidad y conservador de energía. Los cambios de aceite deben guardar relación con las condiciones climáticas esperadas bajo las cuales funcionará el vehículo. Para informarse acerca de los grados de viscosidad y calidad recomendados, consulte "Procedimientos de mantenimiento" en "Mantenimiento de su vehículo".

¡PRECAUCIÓN!

Nunca utilice aceite, detergente ni aceite mineral puro en el motor; su uso puede provocar daños.

NOTA:

Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de millas (kilómetros) de funcionamiento. Eso se debe considerar normal en el período de ajuste del motor y no se debe interpretar como un problema.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Transporte de los ocupantes del vehículo

NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- No deje a niños ni animales dentro de vehículos parqueados cuando está caluroso. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede provocar lesiones graves o la muerte.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en estas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o fatales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que cada persona que viaja en su vehículo lo haga en su asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

Gas de escape

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden provocar lesiones y hasta la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO) que es un gas incoloro e inodoro. Si lo inhala puede perder el conoci-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

miento e incluso podría provocarle envenenamiento. Para evitar inhalar CO, siga estos consejos de seguridad:

- No haga marchar el motor en un garaje cerrado o en lugares confinados más tiempo que el necesario para entrar y salir con su vehículo del lugar.
- En caso de que necesite conducir con la puerta levadiza, las puertas traseras o el baúl abiertos, asegúrese de cerrar todas las ventanas y de fijar el switch del BLOWER de control de climatización en alta velocidad. NO utilice el modo de recirculación.
- Si es necesario quedarse dentro de un vehículo parqueado con el motor en marcha, ajuste los controles de calefacción y enfriado para forzar a que entre aire del exterior al vehículo. Fije el blower en alta velocidad.

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono a la carrocería del vehículo es que el sistema de escape del motor tenga un mantenimiento apropiado.

Siempre que note un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando se detecten gases de escape en el interior del vehículo o cuando esté deteriorado el lado de abajo o trasero del vehículo, haga que un mecánico competente inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería, a fin de determinar si existen piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal instaladas. Las soldaduras abiertas o las conexiones sueltas pueden dejar que los gases del escape se cuelen dentro del compartimiento del pasajero. Inspeccione además el sistema de escape cada vez que se levante el vehículo para hacer la lubricación o el cambio de aceite. Reemplace según sea necesario.

Revisiones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo

Cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones, revisando la existencia de cortes, roces y piezas flojas. Las piezas deterioradas deben reemplazarse de inmediato. No desarme ni modifique el sistema.

Los conjuntos de cinturones de seguridad delanteros siempre deben reemplazarse después de una colisión. Los conjuntos de cinturones de seguridad traseros deberán reemplazarse después de un accidente en caso de haber sufrido deterioro (por ej., retractor doblado, correa desgarrada, etc.). Si tiene alguna duda respecto del estado del cinturón de seguridad o del retractor, reemplace el cinturón de seguridad.

Luz de advertencia de airbag



La luz debe encenderse y permanecer encendida entre 4 y 8 segundos como prueba de la bombilla al girar el switch de ignición por primera vez a ON (Encendido). Si la luz no se ilumina durante el encendido, consulte con su concesionario autorizado. Si la luz permanece encendida, destella o se enciende mientras conduce el vehículo, haga revisar el sistema por un concesionario autorizado.

Desempañador

Para verificar el funcionamiento seleccione el modo de desempañador y coloque el control del blower a velocidad alta. Debería sentir que el aire se dirige hacia el parabrisas. Concurra a su concesionario autorizado para el servicio si el desempañador no funciona.

Información de seguridad de la alfombrilla de suelo

Utilice siempre las alfombrillas de suelo diseñadas para la zona para pies del vehículo. Utilice solo las alfombrillas de suelo que dejan el área de pedales libre y que se fijan de manera segura a fin de evitar que se deslicen e interfieran con los pedales o que impidan el funcionamiento seguro del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Los pedales que no se mueven libremente pueden causar la pérdida del control del vehículo y aumentar el riesgo de sufrir lesiones personales graves.

- Siempre asegúrese de que las alfombrillas de suelo estén apropiadamente sujetas con los sujetadores de las alfombrillas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca coloque ni instale alfombrillas de suelo u otras cubiertas para el suelo en el vehículo que no se puedan asegurar correctamente a fin de evitar que se deslicen e interfieran con los pedales o con la capacidad de controlar el vehículo.
- Nunca coloque alfombrillas de suelo ni otras cubiertas para el suelo encima de las alfombrillas ya colocadas. Las alfombrillas de suelo adicionales y otras cubiertas reducirán el tamaño del área de pedales e interferirán con los pedales.
- Verifique la colocación de las alfombrillas con regularidad. Siempre reinstale y fije apropiadamente las alfombrillas de suelo que han sido extraídas para limpiar.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Siempre asegúrese de que no caigan objetos en el espacio para pies del conductor mientras el vehículo se encuentra en movimiento. Los objetos pueden quedar atrapados en el pedal de freno o del acelerador y causar la pérdida del control del vehículo.
- De ser necesario, deben colocarse soportes correctamente, si es que no vienen equipados de fábrica.

La instalación o colocación incorrecta de las alfombrillas de suelo puede causar interferencia con la utilización del pedal de freno o del acelerador y provocar la pérdida del control del vehículo.

Revisiones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo

Gomas

Revise las gomas para determinar si hay desgaste excesivo de la banda o patrones de desgaste irregulares. Revise si la banda o la pared de la llantas tienen alojadas piedras, clavos, vidrios u otros objetos. Inspeccione si existen cortes y grietas en la banda de la llanta. Inspeccione si existen cortes, grietas o abultamientos en la pared de la llanta. Revise el apriete de las tuercas de las ruedas. Revise si las gomas (incluyendo la de repuesto) tienen la presión de inflado en frío correcta.

Luces

Solicite la ayuda de alguien para que observe el funcionamiento de las luces de freno y luces exteriores mientras acciona los controles. Revise el indicador de dirección y las luces del indicador de faros de luces altas en el panel de instrumentos.

Pestillos de las puertas

Verifique que el cierre, el funcionamiento del pestillo y el seguro sean correctos.

Derrames de líquido

Revise la zona debajo del vehículo después de haber estacionado toda una noche, para determinar si existen derrames de combustible, coolant del motor, aceite o de otros líquidos. Asimismo, si se detectan gases de gasolina o se sospecha de liqueos de combustible, líquido de la dirección asistida (si está equipado) o líquido de frenos, deberá encontrar la causa y corregirla de inmediato.

CONOZCA LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

• ESPEJOS	.85
• Espejo interior diurno/nocturno — Si está equipado	.85
• Espejo con control automático de la intensidad de luz — si está equipado	.85
• Espejos exteriores	.89
• Función de plegado de espejos exteriores	.89
• Espejos exteriores con indicador de dirección y sistema de iluminación de aproximación — Si está equipado	.90
• Espejos automáticos	.90
• Espejos climatizados (Si están equipados)	.90
• Espejos de cortesía iluminados (Si está equipado)	.90
• MONITOR DE PUNTO CIEGO (BSM) — SI ESTÁ EQUIPADO	.91
• Paso de cruce trasero	.94
• Modos de funcionamiento	.95
• Información general	.96
• ASIENTOS	.96
• Asientos eléctricos (Si están equipados).	.96
• Asientos manuales — Si está equipado	.98

• Asientos delanteros con calefacción — Si está equipado	.99
• Asientos delanteros con ventilación — Si está equipado.	.100
• Apoyacabezas	.101
• Asiento trasero plegable	.102
• ASIENTO CON MEMORIA DEL CONDUCTOR (SI ESTÁ EQUIPADO)	.103
• Programación de la función Memoria	.103
• Cómo vincular y desvincular el Transmisor de apertura a distancia con la memoria	.104
• Recuperación de posición de memoria	.105
• Asiento de entrada/salida fácil	.105
• PARA ABRIR Y CERRAR EL BONETE	.106
• LUCES	.107
• Switch de faros	.107
• Faros automáticos (Si está equipado)	.107
• Encendido de los focos con los limpiaparabrisas (Disponible solo con focos automáticos)	.108
• Retardo de faros	.108
• Control de faros de luces altas automáticas — Si está equipado	.108
• Luces de funcionamiento diurno — Si está equipado	.109
• Recordatorio de luces encendidas	.109
• Faros antiniebla (Si está equipado)	.109
• Palanca multifunción	.110
• Señales de viraje	.110
• Asistencia para cambio de carril	.110
• Switch de luz alta/luz baja	.110

• Destello para adelantar	.110
• Luces delanteras de mapa/lectura	.110
• Luces interiores	.111
• Característica de ahorro de batería	.112
• LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS	.113
• Funcionamiento del limpiaparabrisas	.113
• Sistema de limpiaparabrisas intermitente	.114
• Operación del lavaparabrisas	.114
• Niebla	.115
• Limpiaparabrisas con sensor de lluvia (Si está equipado)	.115
• COLUMNA DE DIRECCIÓN INCLINABLE Y TELESCÓPICA	.116
• VOLANTE CON CALEFACCIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)	.117
• CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRÓNICO — SI ESTÁ EQUIPADO	.118
• Para activarlo	.118
• Para fijar una velocidad deseada	.119
• Cómo desactivarlo	.119
• Para restablecer la velocidad:.	.119
• Para modificar el ajuste de velocidad	.119
• Acelerar para adelantar	.120
• CRUISE CONTROL ADAPTABLE (ACC) — SI ESTÁ EQUIPADO	.120
• Funcionamiento de Cruise Control adaptable (ACC)	.122
• Cómo activar el Cruise Control adaptable (ACC)	.123
• Activar/Desactivar	.124
• Para fijar una velocidad deseada ACC.	.124
• Para cancelar	.125

• Para apagar	.125
• Para restablecer	.125
• Para modificar el ajuste de velocidad	.126
• Cómo fijar la distancia de seguimiento en el ACC.	.127
• Ayuda para rebasar	.129
• Funcionamiento del ACC en detención	.129
• Menú de Cruise Control adaptable (ACC)	.129
• Mostrar las advertencias y el mantenimiento.	.130
• Precauciones mientras conduce con ACC	.132
• Información general.	.135
• Modo normal de control de velocidad electrónico (velocidad fija).	.135
• ADVERTENCIA DE COLISIÓN FRONTAL (FCW) CON MITIGACIÓN — SI ESTÁ INSTALADA	.137
• Funcionamiento de la advertencia de colisión frontal (FCW) con mitigación	.137
• Activar o desactivar FCW	.138
• Cambios a FCW y estado de frenado activo	.139
• Advertencia limitada de FCW	.140
• Advertencia de servicio al sistema de FCW.	.140
• LANESENSE (SI ESTÁ EQUIPADO)	.140
• Funcionamiento del LaneSense.	.140
• Activar o desactivar LaneSense	.141
• Mensaje de advertencia LaneSense	.142
• Cómo cambiar el estado de LaneSense	.144

• SISTEMA DE ASISTENCIA PARA PARQUEO EN REVERSA PARKSENSE® — SI ESTÁ EQUIPADO	.145
• Sensores ParkSense®	.145
• Pantalla de advertencia de ParkSense®.	.145
• Pantalla de ParkSense®	.146
• Cómo activar o desactivar ParkSense®.	.149
• Servicio al sistema de asistencia para parqueo en reversa ParkSense®	.149
• Limpiar el sistema ParkSense®.	.150
• Precauciones en el uso del sistema ParkSense®	.150
• ASISTENCIA PARA PARQUEO HACIA ADELANTE Y EN REVERSA PARKSENSE® (SI ESTÁ EQUIPADO)	.151
• Sensores ParkSense®	.152
• Pantalla de advertencia de ParkSense®.	.153
• Pantalla de ParkSense®	.153
• Cómo activar o desactivar ParkSense®.	.159
• Service The ParkSense® Park Assist System (mantenimiento al sistema de asistencia para parqueo ParkSense®).	.160
• Limpiar el sistema ParkSense®.	.161
• Precauciones en el uso del sistema ParkSense®	.161
• SISTEMA ACTIVO DE ASISTENCIA PARA PARQUEO PARKSENSE® (SI ESTÁ EQUIPADO)	.162
• Habilitación y deshabilitación del Sistema activo de asistencia para parqueo ParkSense®	.163
• Funcionamiento/Pantalla de la asistencia de parqueo en espacio paralelo.	.165

• Funcionamiento/Pantalla de la asistencia de parqueo en espacio perpendicular	171
• CÁMARA DE REVERSA TRASERA PARKVIEW® — SI ESTÁ EQUIPADO	178
• CONSOLA DEL TECHO	180
• Luces delanteras de mapa/lectura	180
• Puerta del compartimiento para anteojos de sol	181
• DISPOSITIVO DE APERTURA DE PUERTA DEL GARAJE — SI ESTÁ EQUIPADO	182
• Antes de comenzar a programar HomeLink®.	183
• Programar un código rodante.	183
• Programar un código no rodante.	184
• Programación canadiense del accionador de puerta	185
• Cómo utilizar HomeLink®	186
• Seguridad.	186
• Consejos para solución de problemas.	187
• Información general.	187
• SUNROOF AUTOMÁTICO (SI ESTÁ EQUIPADO)	188
• Cómo abrir el sunroof — Apertura directa	188
• Apertura del sunroof: modo manual	189
• Cómo cerrar el sunroof — Cierre rápido	189
• Cómo cerrar el sunroof: modo manual	189
• Función de protección antipellizcos	189
• Ventilación con el sunroof — Ventilación rápida.	189
• Funcionamiento del parasol.	189
• Ruido de golpeteo del viento	189
• Mantenimiento del sunroof	190

• Funcionamiento con la ignición OFF (Apagado)	.190
• SUNROOF ELÉCTRICO CON PARASOL ELÉCTRICO —	
SI ESTÁ EQUIPADO	.190
• Apertura del sunroof — Directa	.191
• Apertura del sunroof — Modo manual.	.191
• Cómo cerrar el sunroof — Cierre rápido	.191
• Cómo cerrar el sunroof: modo manual	.192
• Ventilación del sunroof — Ventilación rápida	.192
• Apertura del parasol eléctrico: apertura directa	.192
• Apertura del parasol eléctrico: modo manual	.192
• Cierre del parasol eléctrico: cierre rápido	.192
• Cierre del parasol eléctrico: modo manual	.192
• Función de protección antipellizcos	.193
• Golpeteos del viento	.193
• Mantenimiento del sunroof	.193
• Funcionamiento con la ignición OFF (Apagado).	.193
• ENCHUFES DE TENSIÓN ELÉCTRICA: SI ESTÁ EQUIPADO	.193
• INVERSOR ELÉCTRICO (SI ESTÁ EQUIPADO)	.195
• PORTAVASOS	.196
• Portavasos de asientos delanteros	.196
• Portavasos del asiento trasero	.196
• COMPARTIMIENTOS DE ALMACENAMIENTO	.197
• Guanteras	.197
• Funciones de la consola	.197
• Almacenamiento en las puertas	.199
• Almacenamiento del apoyabrazos del asiento trasero (si está equipado).	.199

• CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA DE CARGA	.199
• Área de carga, asiento trasero plegable dividido 60/40, si está equipado	.199
• Ganchos para bolsa de abastos	.201
• Acceso directo al ski	.202
• FUNCIONES DE LA VENTANA TRASERA	.202
• Desescarchador de ventana trasera	.202

ESPEJOS

Espejo interior diurno/nocturno — Si está equipado

Se proporciona en el vehículo un espejo de junta de bola simple. Es un espejo removible con posición fija en el parabrisas. El espejo se instala en el botón del parabrisas con un giro hacia la izquierda y no requiere herramientas para instalar. El cabezal del espejo se puede ajustar hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para distintos conductores. El espejo debe ajustarse hacia el centro de la vista a través de la ventana trasera.

Puede reducir el brillo proveniente de los focos de vehículos detrás suyo al mover el pequeño control debajo del espejo a la posición nocturna (hacia la parte trasera del vehículo). El espejo se debe ajustar con el control pequeño debajo del espejo en la posición de día (hacia el parabrisas).



Ajuste del espejo retrovisor

Espejo con control automático de la intensidad de luz — si está equipado

Se proporciona en el vehículo un espejo de junta de bola simple. Es un espejo removible con posición fija en el parabrisas. El espejo se instala en el botón del parabrisas con un giro hacia la izquierda y no requiere herramientas para instalar. El cabezal del espejo se puede

ajustar hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para distintos conductores. El espejo debe ajustarse hacia el centro de la vista a través de la ventana trasera.

Este espejo se ajusta automáticamente para evitar el resplandor de los focos de vehículos que marchen detrás de usted.

NOTA:

- La característica de espejo con control automático de intensidad de la luz está desactivada cuando el vehículo se pone en reversa, para mejorar la visibilidad hacia atrás.
- La función del espejo con atenuación automática se puede activar o desactivar con el sistema Uconnect®. Consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener información adicional.



Espejo con control automático de intensidad de la luz

El espejo incluye un botón ASSIST (Asistencia) y un botón 9-1-1 situado en la parte inferior del espejo.

NOTA:

Las funciones ASSIST (Asistencia) y 9-1-1 funcionan a través del servicio Uconnect® Access. Estos botones solo funcionarán mientras el servicio Uconnect® Access esté activo. Consulte el "Manual suplementario de Uconnect®" para obtener más información.

Llamada de asistencia

El espejo retrovisor incluye un botón de asistencia que conecta automáticamente a los ocupantes del vehículo con una de varias ubicaciones predefinidas para recibir ayuda inmediata:

- Asistencia en la carretera - Si tiene una goma desinflada o necesita remolque, solo tiene que presionar el botón de asistencia y se le conectará con alguien que pueda ayudarlo. Asistencia en la carretera sabrá qué vehículo maneja y su ubicación. Pueden aplicarse cargos adicionales para la asistencia en carretera.
- Uconnect® Access Customer Care – Asistencia al cliente en su vehículo con las funciones Uconnect® Access y Uconnect® Access a través de celular.
- Atención al cliente en el vehículo - Apoyo total para cualquier otro problema del vehículo.

Llamada al número de emergencias

1. Presione el botón 9-1-1 Call (Llamada al 9-1-1) en el espejo retrovisor.

NOTA:

Si se presionar por error el botón 9-1-1, dispone de un intervalo de 10 segundos antes de que el sistema de llamadas al 9-1-1 se conecte con el operador. Para cancelar la conexión de la llamada al 9-1-1, presione el botón 9-1-1 Call (Llamada al 9-1-1) en el espejo retrovisor o presione el botón para cancelar en la pantalla del teléfono. La terminación de la llamada al 9-1-1 apagará la luz verde de LED en el espejo retrovisor.

2. La luz LED ubicada entre los botones Assist (Ayuda) y 9-1-1 en el espejo retrovisor se pondrá verde una vez que se realice la conexión con el operador del 9-1-1.

3. Una vez que la conexión entre el vehículo y el operador de 9-1-1 ha sido establecida, el sistema de llamadas al 9-1-1 puede transmitir la siguiente información de importancia para el vehículo a un operador del 9-1-1:

- Indicación de que el ocupante realizó una llamada al 9-1-1.
- La marca del vehículo.
- Las últimas coordenadas conocidas del GPS del vehículo.

4. Debe poder hablar con el operador de 9-1-1 por el sistema de audio de vehículo para determinar si necesita ayuda adicional.

NOTA:

Una vez establecida la conexión entre el sistema de llamadas al 9-1-1 del vehículo y el operador de 9-1-1, este último puede estar en condiciones de abrir una conexión de voz con el vehículo para determinar si se necesita ayuda adicional. Una vez que el operador de 9-1-1 abre una conexión de voz con el sistema de llamadas al 9-1-1 del vehículo, el operador

debe estar en condiciones de hablar con usted o con otros ocupantes del vehículo y oír los sonidos que ocurren en el vehículo. El sistema de llamadas al 9-1-1 del vehículo procurará mantenerse conectado con el operador de 9-1-1 hasta que este termine la conexión.

5. El operador de 9-1-1 puede procurar comunicarse con los contestadores de emergencia apropiados y proporcionarles información importante del vehículo y las coordenadas del GPS.

¡ADVERTENCIA!

- Si alguien dentro del vehículo corre peligro (por ejemplo, hay fuego o humo a la vista, condiciones peligrosas del camino o del lugar), no dude en comunicarse de inmediato con un operador del 9-1-1. Todos los ocupantes deben salir del vehículo inmediatamente y trasladarse a una ubicación segura.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El sistema de llamada al 9-1-1 está incorporado al sistema eléctrico del vehículo. No agregue equipos eléctricos de otras marcas al sistema eléctrico del vehículo. Esto puede evitar que su vehículo envíe una señal para iniciar una llamada de emergencia. Para evitar interferencias que puedan hacer que falle el sistema de llamada al 9-1-1, nunca agregue equipos de otras marcas (por ejemplo, radio portátil de dos vías, radio CB, grabador de datos, etc.) al sistema eléctrico de su vehículo ni modifique las antenas de su vehículo.
- Las modificaciones a cualquier parte del sistema de llamada al 9-1-1 podrían hacer que el sistema de airbags falle cuando usted lo necesite. Podría llegar a lesionarse si el sistema de airbags no está allí para protegerlo.

Limitaciones del sistema de llamadas al 9-1-1

Los vehículos comercializados en Canadá y México **NO** tienen las capacidades de sistema de llamadas al 9-1-1.

Los operadores de 9-1-1 u otras líneas de emergencia en Canadá y México no pueden contestar o responder llamadas del sistema de 9-1-1.

Si el sistema de llamadas al 9-1-1 detecta un funcionamiento defectuoso, cualquiera de las opciones siguientes puede ocurrir en el momento en que se detecte y al principio de cada ciclo de ignición:

- La luz del espejo retrovisor ubicada entre los botones Assist (Ayuda) y 9-1-1 se encenderá continuamente en rojo.
- La pantalla del teléfono mostrará el mensaje siguiente "Vehicle phone requires service. Please contact your dealer." (El teléfono del vehículo requiere servicio. Contacte a su concesionario).

- Un mensaje de audio en el vehículo indicará "Vehicle phone requires service. Please contact your dealer." (El teléfono del vehículo requiere servicio. Contacte a su concesionario).

¡ADVERTENCIA!

- Ignorar la luz del espejo retrovisor podría significar que no tendrá los servicios de llamada al 9-1-1. Si la luz de espejo retrovisor se enciende, solicite de inmediato con su concesionario autorizado la reparación del sistema de llamada al 9-1-1.
- El controlador de ajuste del ocupante (ORC) enciende la luz de advertencia de airbag en el panel de instrumentos en caso que se detecte una falla en cualquier parte del sistema. Si se enciende la luz de advertencia de airbag, haga que un concesionario autorizado realice el servicio del sistema ORC.

Incluso si el sistema de llamadas al 9-1-1 funciona perfectamente, factores que escapan al control de Chrysler Group LLC pueden evitar o detener el funcionamiento del sistema de llamadas al 9-1-1. Entre estos se incluyen, a modo de ejemplo, los factores siguientes:

- La llave de ignición se quitó de la ignición y el modo de accesorios con retraso está activo.
- La llave de ignición está en la posición OFF (Apagado).
- Los sistemas eléctricos del vehículo no están intactos.
- El software y/o el hardware del sistema de llamadas al 9-1-1 se dañaron durante un choque.
- La batería del vehículo pierde energía o se desconecta durante un choque del vehículo.
- Las señales inalámbricas y/o satelitales de posicionamiento global no están disponibles o están obstruidas.
- Funcionamiento incorrecto del equipo en las instalaciones del operador de 9-1-1.
- Error del operador de 9-1-1.

- Congestión de la red inalámbrica.
- Clima.
- Edificios, estructuras, terreno geográfico, o túneles.

NOTA:

Nunca coloque nada sobre o cerca de antenas inalámbricas o del GPS del vehículo. Podría impedir la recepción de señales inalámbricas o del GPS, lo que puede evitar que su vehículo realice una llamada de emergencia. Se requiere la recepción de señales inalámbricas o del GPS para que el sistema de llamadas 9-1-1 funcione apropiadamente.

Información general

Este dispositivo se pega al Capítulo 15 de los reglamentos de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos siguientes condiciones: (1) este dispositivo no deberá provocar interferencias dañinas y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida aquella que pudiera provocar funcionamiento no deseado.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el deterioro del espejo al limpiarlo, nunca rocíe ninguna solución de limpieza directamente sobre el espejo. Aplique la solución sobre un paño limpio y páselo por la superficie del espejo.

Espejos exteriores

Para recibir el máximo beneficio, ajuste los espejos exteriores para que se centren en el carril adyacente del tráfico y tengan una ligera sobreposición de la vista obtenida del espejo interior.

NOTA:

El espejo exterior convexo del lado del pasajero, dará una vista mucho más ancha hacia atrás, y especialmente del carril junto a su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos que se reflejen en el espejo convexo lateral del pasajero se verán más pequeños y alejados de lo que realmente están. Si confía demasiado en dicho espejo, podría llegar a colisionar contra otro vehículo u objeto. Utilice el espejo interior cuando deba calcular el tamaño o la distancia de un vehículo que se refleja en el espejo convexo del lado del pasajero.

Función de plegado de espejos exteriores

Los espejos exteriores plegables tienen bisagras y se pueden mover tanto hacia adelante como hacia atrás para evitar daños. Las bisagras tienen tres posiciones de detención:

- Posición completamente hacia adelante
- Posición completamente hacia atrás
- Posición normal

Espejos exteriores con indicador de dirección y sistema de iluminación de aproximación — Si está equipado

Los espejos exteriores del lado del conductor y del pasajero con indicador de dirección y luz de charcos contienen tres LED.

Dos de estos LED se usan como indicadores de señales de viraje, que destellan junto con las luces de señales de viraje correspondientes en la parte delantera y trasera del vehículo. Al conectar las luces destellantes de advertencia también se activarán estos LED.

El tercer LED proporciona iluminación para la entrada iluminada, que se enciende en ambos espejos cuando se usa el transmisor de apertura a distancia (RKE) o se abre alguna puerta. Este LED brilla hacia abajo para iluminar el suelo junto a las puertas delantera y trasera.

La luz de iluminación de entrada se atenúa hasta apagarse después de aproximadamente 30 segundos o se atenuará hasta apagarse inmediatamente una vez que la ignición se coloca en la posición RUN (Marcha).

NOTA:

El sistema de iluminación de aproximación no funcionará cuando la palanca de cambios se mueve de la posición PARQUEO a otra posición.

Espejos automáticos

Los controles de los espejos automáticos están situados en el panel tapizado de la puerta del lado del conductor.



Control de los espejos automáticos

Los controles de los espejos automáticos consisten en un switch selector del espejo y un switch de control del espejo de cuatro vías.

Para ajustar un espejo, presione el botón de selección L (izquierda) o R (derecha) para seleccionar el espejo que desee ajustar.

Presione cualquiera de las cuatro flechas del switch de control del espejo para seleccionar la dirección hacia la que desee mover el espejo.

Espejos climatizados (Si están equipados)



Estos espejos se calientan para derretir escarcha o hielo. Esta función se puede activar cuando enciende el desescarchador de ventana trasera (si está equipado). Consulte "Funciones de la ventana trasera" en "Conozca las funciones de su vehículo" para obtener más información.

Espejos de cortesía iluminados (Si está equipado)

En cada visera contra el sol encontrará un espejo iluminado. Para utilizar el espejo, gire la visera contra el sol hacia abajo y abra la cubierta del espejo hacia arriba. La luz se enciende automáticamente. Al cerrar la cubierta del espejo se apaga la luz.



Espejo de cortesía iluminado

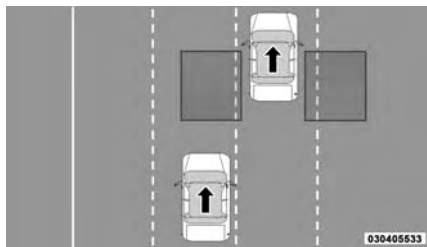
Función de "Varilla de deslizamiento" de la visera contra el sol — Si está equipado

Esta función permite una mayor flexibilidad en la colocación del visor para evitar la exposición al sol.

1. Pliegue hacia abajo la visera contra el sol.
2. Suelte el visor del sujetador central.
3. Hale la visera contra el sol hacia el espejo retrovisor interior para extenderla.

MONITOR DE PUNTO CIEGO (BSM) — SI ESTÁ EQUIPADO

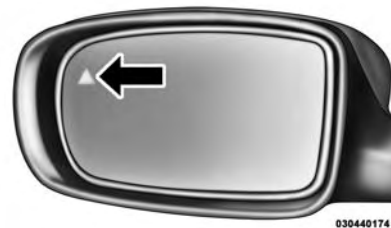
El sistema de monitoreo de punto ciego (BSM) utiliza dos sensores basados en radar, situados dentro de la cubierta protectora del bumper trasero, para detectar vehículos autorizados en la carretera (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) que entran en las zonas de punto ciego desde atrás, adelante y laterales del vehículo.



Zonas de detección trasera

Cuando el vehículo arranca, la luz de advertencia BSM parpadeará momentáneamente en ambos espejos retrovisores exteriores para alertar al conductor que el sistema está en funcionamiento.

Los sensores del sistema BSM funcionan cuando el vehículo se encuentra en cualquier marcha hacia adelante o REVERSA y entra en modo de espera cuando el vehículo se encuentra en PARQUEO.



Luz de advertencia de BSM

La zona de detección del BSM cubre aproximadamente el ancho de un carril a ambos lados del vehículo (12 pies o 3.8 m). La longitud de la zona comienza en el espejo retrovisor exterior y se extiende aproximadamente 10 pies (3 m) más allá del bumper trasero del vehículo. El sistema de BSM controla las zonas de detección a ambos lados del vehículo cuando la velocidad del vehículo alcanza aproximadamente 6 mph (10 km/h) o más y pondrá sobre aviso al conductor de vehículos en estas áreas.

NOTA:

- **El sistema BSM NO alerta al conductor respecto a los vehículos que se acercan rápidamente y se encuentran fuera de las zonas de detección.**
- **La zona de detección del sistema BSM NO cambia si su vehículo está remolcando un tráiler. Por lo tanto, verifique visualmente si el carril adyacente se encuentra libre tanto para su vehículo como para su tráiler antes de realizar el cambio de carril. Si el tráiler u otro objeto (por ejemplo, bicicletas, equipo deportivo) se extiende más allá del costado de su vehículo, esto po-**

dría hacer que la luz de advertencia BSM permanezca iluminada todo el tiempo que el vehículo se encuentre en marcha hacia adelante.

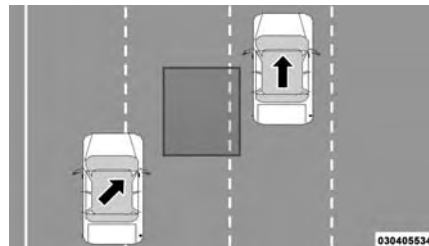
El área de la cubierta protectora trasera donde se encuentran los sensores debe permanecer libre de nieve, hielo y suciedad/contaminación del camino para que el sistema BSM funcione adecuadamente. No bloquee con objetos extraños el área de la cubierta protectora trasera donde se encuentran los sensores de radar (etiquetas en el bumper, portabicicletas, etc.).

El sistema BSM advierte al conductor acerca de objetos que se encuentran dentro de las zonas de detección iluminando las luces BSM de alerta situadas en los espejos exteriores, haciendo sonar una alerta (timbre) audible y reduciendo el volumen de la radio. Para obtener más información, refiérase a "Modos de funcionamiento".

El sistema BSM monitorea la zona de detección desde tres puntos de entrada diferentes (costado, atrás y adelante) mientras maneja para saber si es necesario activar una alerta. El sistema BSM emitirá una alerta durante estos tipos de entradas de zona.

Entrada desde el costado

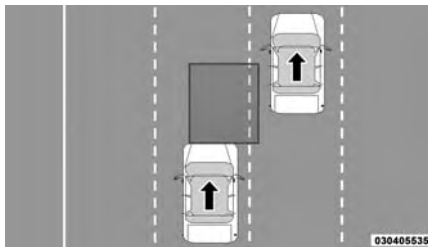
Vehículos que se dirigen hacia los carriles adyacentes al suyo desde cualquier costado de su vehículo.



Monitoreo lateral

Entrando desde atrás

Vehículos que se acercan por detrás de su vehículo de cualquier lado y entran en la zona de detección trasera con una velocidad aproximada de menos de 30 mph (48 km/h).

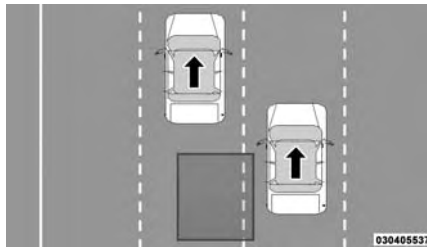


Monitoreo de atrás

Adelantarse en tráfico

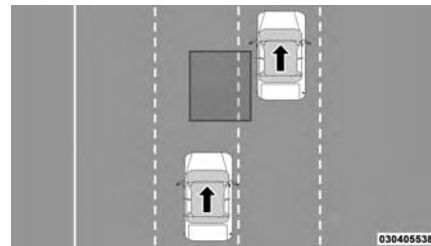
Si usted pasa a otro vehículo lentamente (con una velocidad aproximada de menos de 15 mph (24 km/h) y el vehículo permanece en el punto ciego por aproximadamente 1.5 segundos, se enciende la luz de advertencia. Si la diferencia en

la velocidad entre los dos vehículos es mayor de 15 mph (24 km/h), la luz de advertencia no se enciende.



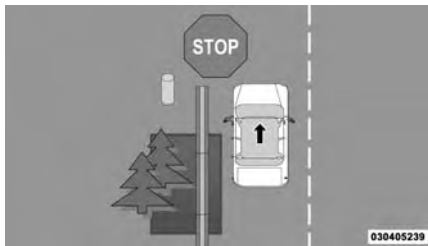
Adelantarse/Acercarse

El sistema BSM esta diseñado para no ejecutar una alerta para objetos estacionarios tal como barreras de seguridad, postes, paredes, follaje, terraplenes, etc. Sin embargo, ocasionalmente el sistema puede ejecutar una alerta para dichos objetos. Esto constituye un funcionamiento normal y su vehículo no requiere servicio.

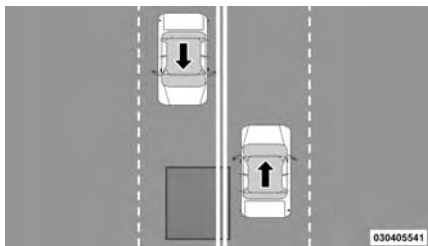


Adelantarse/Pasar

El sistema BSM no lo alertará cuando encuentre objetos que viajen en dirección opuesta al vehículo en los carriles adyacentes.



Objetos fijos



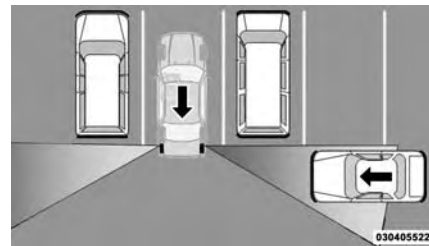
Tráfico en dirección opuesta

¡ADVERTENCIA!

El sistema monitor de punto ciego es solo una ayuda para detectar objetos en las zonas de punto ciego. El sistema BSM no está diseñado para detectar peatones, ciclistas, ni animales. Incluso si su vehículo está equipado con el sistema BSM, verifique siempre los espejos de su vehículo, mire sobre su hombro y utilice el indicador de dirección antes de cambiar de carril. Si no lo hace, podrían producirse lesiones personales graves y hasta fatales.

Paso de cruce trasero

Ruta de cruce trasero (RCP) es una función que pretende ayudar a los conductores cuando salen de reversa de espacios de parqueo y podría estar bloqueada su visión de vehículos que se acercan. Continúe lenta y cuidadosamente fuera del parqueo hasta que el extremo trasero del vehículo está expuesto. Entonces, el sistema de RCP tendrá una vista clara del tráfico de cruce y si se detecta un vehículo que se aproxima, pone sobre aviso al conductor.



Zonas de detección RCP

El RCP monitorea las zonas de detección traseras en ambos lados del vehículo, para objetos que se mueven hacia el lado del vehículo a una velocidad mínima de aproximadamente 3 mph (5 km/h), hasta objetos que se mueven a una velocidad máxima de aproximadamente 20 mph (32 km/h), como en situaciones de parqueo.

NOTA:

En una situación de parqueo, los vehículos que se acercan pueden verse bloqueados por vehículos parqueados a ambos lados. Si otras estructuras o vehículos bloquean a los sensores, el sistema no podrá poner sobre aviso al conductor.

Cuando RCP está encendido y el vehículo va en REVERSA, se alerta al conductor mediante alertas visuales y sonoras, inclusive reduciendo el volumen de la radio.

¡ADVERTENCIA!

RCP no es un sistema de ayuda de respaldo. Está diseñado para ser utilizado por un conductor como ayuda para detectar un vehículo que se acerca en una situación de zona de parqueo. Los conductores deben tener cuidado al retroceder, aun cuando usen RCP. Siempre compruebe y mire detrás de su vehículo y asegúrese de verificar la presencia de peatones, animales, otros

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

vehículos, obstrucciones y puntos ciegos antes de retroceder. Si no lo hace, podrían producirse lesiones personales graves y hasta fatales.

Modos de funcionamiento

Se dispone de tres modos de funcionamiento seleccionable en el Sistema Uconnect®. Consulte "Configuración de Uconnect®/Funciones programables por el cliente" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información.

Alerta de punto ciego

Al operar en el modo Alerta de punto ciego, el sistema de BSM proporcionará una alerta visual en el espejo retrovisor lateral correspondiente al objeto detectado. Sin embargo, cuando el sistema funciona en el modo de paso de cruce trasero (RCP), el sistema responderá con alertas visuales y sonoras cuando encuentre un objeto detectado. Siempre que se requiera una alerta sonora se silenciará la radio.

Luces y timbre de alerta de punto ciego

Al operar en el modo Luces y timbre de alerta de punto ciego, el sistema de BSM proporcionará una alerta visual en el espejo retrovisor lateral correspondiente al objeto detectado. Si se activa el indicador de dirección, y corresponde a una alerta presente en ese lado del vehículo, también se escucha un timbre sonoro. Siempre que hay un indicador de dirección y al mismo tiempo se detecta un objeto en el mismo lado se emiten alertas visuales y sonoras. Además de la alerta sonora, la radio, (si está encendida) también quedará silenciada.

NOTA:

- **Cuando el sistema BSM requiera una alerta sonora, la radio también quedará silenciada.**
- **Si las luces intermitentes de emergencia están encendidas, el sistema solicitará solamente la alerta visual correspondiente.**

Sin embargo, cuando el sistema funciona en RCP, el sistema responderá con alertas visuales y sonoras cuando se encuentre un objeto detectado. Siempre que se produce una alerta sonora, se silencia la radio. El estado de la señal de giro/peligro no se toma en cuenta; el estado de RCP siempre solicita el timbre.

NOTA:

El sistema BSM guardará el modo actual de operación cuando el vehículo esté apagado. Cada vez que el vehículo se pone en marcha, se recupera y utiliza el modo previamente almacenado.

Información general

Este vehículo tiene sistemas que operan en frecuencia de radio que cumplen con la Parte 15 de las normas de la Federal Communications Commission (FCC) y con las normas RSS- GEN/210/220/310 de Industry Canada.

La operación debe estar sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. El dispositivo no puede causar ninguna interferencia perjudicial.
2. El dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida aquella que pudiera provocar funcionamiento no deseado.

Los cambios o las modificaciones a cualquiera de estos sistemas por cualquiera que no sea una instalación de servicio autorizada pueden anular la autorización para utilizar este equipo.

ASIENTOS

Los asientos son parte del sistema de ajuste del ocupante del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso viajar en el área de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en estas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o fatales.

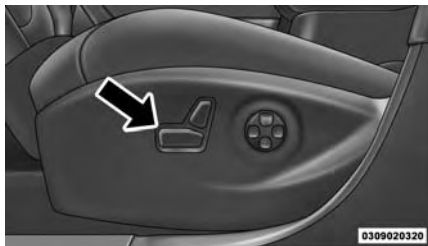
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad. En caso de colisión, quienes viajen en estas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o fatales.
- Asegúrese de que cada persona que viaja en su vehículo lo haga en su asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

Asientos eléctricos (Si están equipados)

Algunos modelos podrían estar equipados con asiento del conductor servoasistido. El switch del asiento eléctrico está situado en el lado externo del asiento cerca del suelo. Utilice el switch para mover el asiento hacia arriba, hacia abajo, hacia adelante o hacia atrás.



Switch del asiento eléctrico

Cómo ajustar el asiento hacia adelante o hacia atrás

El asiento se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás. Oprima el interruptor del asiento hacia adelante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección del switch. Suelte el switch cuando alcance la posición deseada.

Cómo ajustar el asiento hacia arriba o hacia abajo

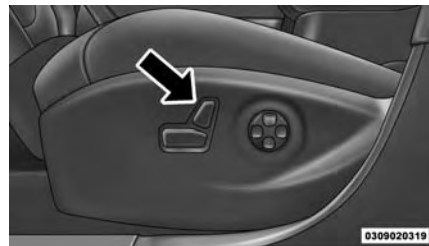
Se puede ajustar la altura de los asientos hacia arriba o hacia abajo. Hale hacia arriba o empuje hacia abajo el switch del asiento. El asiento se moverá en dirección al switch. Suelte el switch cuando alcance la posición deseada.

Inclinación del asiento hacia arriba o hacia abajo

El ángulo del cojín del asiento se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Hale hacia arriba o empuje hacia abajo la parte frontal del switch del asiento para mover la parte delantera del cojín del asiento en la misma dirección que el switch. Suelte el switch en cuanto logre la posición deseada.

Recline el respaldo hacia adelante o hacia atrás

El respaldo del asiento se puede reclinar hacia adelante y hacia atrás. Empuje el switch del reclinator del asiento hacia adelante o hacia atrás; el respaldo del asiento se moverá en la dirección del switch. Suelte el switch cuando alcance la posición deseada.



Switch del reclinator del asiento servoasistido

¡ADVERTENCIA!

No conduzca con el respaldo del asiento reclinado, puesto que el cinturón de hombro ya no se apoyará sobre su pecho. En una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones graves o la muerte.

Control lumbar automático — Si está equipado

Los vehículos equipados con asientos eléctricos pueden venir equipados con soporte lumbar eléctrico. El switch del control lumbar automático está situado del lado externo del asiento servoasistido. Presione el switch hacia atrás o hacia adelante para aumentar o reducir el apoyo lumbar. Presione el switch hacia arriba o hacia abajo para elevar o bajar el apoyo lumbar.



Switch del control lumbar automático

Asientos manuales — Si está equipado

Ajuste manual hacia adelante y hacia atrás del asiento delantero

En modelos equipados con asientos manuales, la palanca de ajuste está situada en la parte delantera de los asientos, cerca del suelo.



Ajuste del asiento delantero

Cuando esté sentado, levante la palanca y mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás. Suelte la barra cuando obtenga la posición deseada. Luego, ejerciendo presión con el cuerpo, muévase hacia adelante y hacia atrás en el asiento para asegurarse de que los mecanismos de ajuste del asiento están trabados.

¡ADVERTENCIA!

- Ajustar un asiento mientras conduce puede ser peligroso. Si mueve un asiento mientras conduce, podría perder el control del vehículo y provocar una colisión teniendo como resultado lesiones graves e incluso la muerte.
- Los asientos se deben ajustar antes de abrocharse los cinturones de seguridad y con el vehículo parqueado. Si no se ajusta correctamente el cinturón de seguridad podría sufrir lesiones graves e incluso la muerte.

Ajuste manual del reclinador del asiento delantero

Para ajustar el respaldo del asiento, levante la palanca situada en el lado externo del asiento, reclínesse hacia atrás hasta lograr la posición deseada y suelte la palanca. Para enderezar el respaldo del asiento, levante la palanca, inclínesse hacia delante y suelte la palanca.



Palanca de reclinación

¡ADVERTENCIA!

No conduzca con el respaldo del asiento reclinado, puesto que el cinturón de hombro ya no se apoyará sobre su pecho. En una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones graves o la muerte.

Ajuste manual de la altura del asiento (Si está equipado)

La altura del asiento del conductor puede subirse o bajarse empleando una palanca situada en el lado externo del asiento. Hale la palanca hacia arriba para aumentar la altura del asiento o empújela hacia abajo para disminuir la altura del asiento.



Ajuste de la altura del asiento

Asientos delanteros con calefacción — Si está equipado

Los botones de control de los asientos delanteros con calefacción se encuentran dentro de la pantalla de climatización o de controles de la pantalla táctil.

- Presione el botón del asiento con calefacción  una vez para activar el ajuste High (Alto).
- Presione el botón del asiento con calefacción  por segunda vez para activar el ajuste Low (Bajo).
- Presione el botón del asiento con calefacción  por tercera vez para desactivar los elementos de calefacción.

Cuando se selecciona la posición de nivel HI (alto), el calefactor proporcionará un nivel de calor aumentado durante los primeros cuatro minutos de la operación. Luego, la producción de calor caerá al nivel HI (alto) normal. Si se selecciona la posición de nivel HI (alta), el sistema cambiará automáticamente al nivel LO (baja) después de un máximo de 60 minutos de funcionamiento continuo. En ese momento, la

pantalla cambiará de HI (alta) a LO (baja), indicando el cambio. El ajuste LO se apagará (OFF) de forma automática después de un máximo de 45 minutos.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que funcionen los asientos con calefacción.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos que están equipados con arranque remoto, se pueden programar los asientos con calefacción para que se enciendan durante un arranque remoto.

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect®. Consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener información adicional.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas con insensibilidad cutánea debido a la edad avanzada, una enfermedad crónica, diabetes, una lesión en la médula espinal, medicación, uso de alcohol, agotamiento u otros trastornos físicos, deben extremar las precauciones cuando hacen uso del calefactor de asiento. Éste puede causar quemaduras, incluso a bajas temperaturas, especialmente cuando se utiliza durante períodos prolongados de tiempo.
- No coloque nada sobre el asiento o sobre el respaldo del asiento que actúe como aislante térmico, como por ejemplo una manta o un cojín. Esto puede provocar el recalentamiento del calefactor de asiento. Al sentarse en un asiento sobrecalentado, podría sufrir quemaduras graves debido al aumento de la temperatura de la superficie del asiento.

**Asientos delanteros con ventilación
— Si está equipado**

En el cojín del asiento hay ventiladores pequeños que succionan aire del compartimiento de pasajeros y lo expulsan a través de perforaciones finas en la cubierta del asiento para ayudar a mantener al conductor y al pasajero delantero más frescos en temperaturas ambientales altas. Los ventiladores funcionan a dos velocidades, ALTA y BAJA.

Los botones de control de los asientos delanteros con ventilación se encuentran dentro de la pantalla de climatización o de controles de la pantalla táctil.

- Presione una vez el botón del asiento con ventilación  para seleccionar HIGH (Alto).
- Presione el botón del asiento con ventilación  por segunda vez para seleccionar LOW (Bajo).
- Presione el botón del asiento con ventilación  por tercera vez para DESACTIVARLO.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que funcionen los asientos ventilados.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos que están equipados con arranque remoto, se pueden programar los asientos con ventilación para que se enciendan durante un arranque remoto.

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect®. Consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener información adicional.

Apoyacabezas

Los apoyacabezas están diseñados para reducir el riesgo de lesiones, restringiendo el movimiento de la cabeza en caso de un impacto trasero. Los apoyacabezas se deben ajustar de modo que la parte superior del apoyacabezas quede situada por encima de la parte superior de su oreja.

¡ADVERTENCIA!

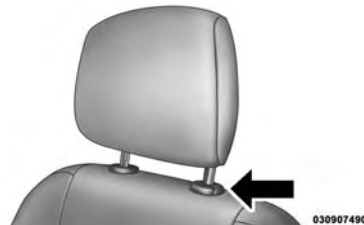
Los apoyacabezas de todos los ocupantes se deben ajustar correctamente antes de operar el vehículo o de ocupar un asiento. Los apoyacabezas nunca se deben ajustar mientras el vehículo está en movimiento. Conducir un vehículo con los apoyacabezas extraídos o mal ajustados podría causar lesiones graves o fatales en caso de una colisión.

Apoyacabezas reactivos: asientos delanteros

Los asientos del conductor y del pasajero delantero están equipados con apoyacabezas reactivos (RHR). En caso de un impacto por detrás, los RHR se extenderán de forma automática hacia adelante, minimizando el espacio entre la espalda de los ocupantes y el RHR.

Los RHR volverán de forma automática a su posición normal después de un impacto por detrás. Si los RHR no vuelven a su posición normal consulte inmediatamente a su concesionario autorizado.

Para levantar el apoyacabezas, hale el apoyacabezas hacia arriba. Para bajar el apoyacabezas, presione el botón situado en la base y empuje hacia abajo el apoyacabezas.



Botón

NOTA:

La extracción de los apoyacabezas solo debe estar a cargo de técnicos calificados, y solo con fines de mantenimiento. Si debe extraerse cualquiera de los apoyacabezas, concorra a un concesionario autorizado.

¡ADVERTENCIA!

No coloque elementos encima del apoyacabezas reactivo, como abrigos, fundas de asiento ni reproductores de DVD portátiles. Estos elementos pueden interferir en el funcionamiento del apoyacabezas reactivo en caso de una colisión y tener como resultado lesiones graves o fatales.

Apoyacabezas traseros

Los apoyacabezas laterales exteriores tienen tres posiciones: arriba, media y abajo. El apoyacabezas central solo tiene dos posiciones: alta o baja. Cuando el asiento central está ocupado, el apoyacabezas debe estar en la posición levantada. Cuando el asiento central no está ocupado, se pueden bajar los apoyacabezas para ofrecer la visibilidad máxima al conductor.

Para levantar el apoyacabezas, hale el apoyacabezas hacia arriba. Para bajar el apoyacabezas, presione el botón situado en la base y empuje hacia abajo el apoyacabezas.



Botón

Asiento trasero plegable

Para aumentar el lugar de almacenamiento, cada respaldo trasero puede plegarse hacia adelante. Hale los ganchos para plegar uno o ambos respaldos.



Ganchos para desenganchar el asiento trasero

Al volver el respaldo trasero a la posición vertical, asegúrese de que el respaldo esté trabado.

¡ADVERTENCIA!

- Asegúrese de que el respaldo del asiento esté firmemente trabado en su posición. Si el respaldo del asiento no está firmemente trabado en posición, el asiento no proporcionará la estabilidad apropiada para asientos de niños o pasajeros. Un asiento incorrectamente trabado podría causar lesiones graves.
- El área de carga posterior del vehículo (con los respaldos de los asientos traseros trabados o doblados hacia abajo), no se debe utilizar como zona recreativa para niños. Podrían resultar gravemente heridos en una colisión. Los niños deben estar sentados y utilizar el sistema de sujeción apropiado.

ASIENTO CON MEMORIA DEL CONDUCTOR (SI ESTÁ EQUIPADO)

Esta función permite al conductor guardar hasta dos perfiles de memoria diferentes para recuperación fácil por un switch de memoria. Cada perfil de memoria contiene ajustes de posición deseados para el asiento del conductor y los espejos laterales, además de un conjunto de presintonizaciones de estaciones de radio deseadas.

El switch de memoria está ubicado en el panel de la puerta del lado del conductor. El switch contiene 3 botones, un botón S (SET) (Configurar) para activar la función de guardar en la memoria, el botón de memoria número (1) y el botón de memoria número (2). El switch de memoria le permite al conductor recuperar cualquiera de los dos perfiles de memoria programados previamente al presionar el número apropiado de botón en el switch.



Switch de memoria del conductor

Programación de la función Memoria

Para crear un nuevo perfil de memoria, proceda como se indica:

NOTA:

Si se salva un nuevo perfil de memoria se borrará de la memoria el perfil existente.

1. Gire la ignición del vehículo a la posición ON (Encendido).
2. Ajuste todas las configuraciones del perfil de memoria a las preferencias deseadas (por ejemplo, asiento, espejo lateral y presintonizaciones de estaciones de radio).

3. Presione y suelte el botón SET (Ajustar) en el switch de memoria, luego presione el botón número (1) antes de cinco segundos. El centro de información electrónica del vehículo (EVIC) o la pantalla de información para el conductor (DID) mostrarán que posición de la memoria se ajustó.

Si así lo desea, se puede almacenar en la memoria un segundo perfil de la siguiente forma:

1. Gire la ignición del vehículo a la posición ON (Encendido).
2. Ajuste todas las configuraciones del perfil de memoria a las preferencias deseadas (por ejemplo, asiento, espejo lateral y presintonizaciones de estaciones de radio).
3. Presione y suelte el botón SET (Ajustar) en el switch de memoria, luego presione el costado del botón número (2) en un lapso de cinco segundos. El EVIC/DID mostrará qué posición de la memoria se ajustó.

NOTA:

- Los perfiles de memoria se pueden fijar sin que el vehículo esté en la posición **PARQUEO**, pero el vehículo debe estar en la posición **PARQUEO** para recuperar un perfil de memoria.
- Para ajustar un perfil de memoria en el transmisor de RKE, consulte "Enlazar y anular el enlace del transmisor de apertura a distancia a la memoria" en esta sección.

Cómo vincular y desvincular el Transmisor de apertura a distancia con la memoria

Sus transmisores de apertura a distancia (RKE) se pueden programar para recuperar uno de dos perfiles de memoria preprogramados al presionar el botón UNLOCK (Desbloqueo) en el transmisor de RKE.

NOTA:

Antes de programar sus transmisores RKE, debe seleccionar la función "Memoria a transmisor" en la pantalla del sistema Uconnect®. Consulte "Configuraciones de Uconnect®" en "Descripción de las funciones de su panel de instrumentos" para obtener más información.

Para programar sus transmisores RKE, proceda como sigue:

1. Gire la ignición del vehículo a la posición OFF (Apagado).
2. Seleccione el perfil deseado de memoria 1 ó 2.
3. Presione y suelte el botón SET (Ajustar) en el switch de memoria, luego, antes de cinco segundos presione y suelte el botón marcado 1 ó 2, respectivamente. En el EVIC/DID aparecerá "Memory Profile Set" (Perfil de memoria ajustado) (1 ó 2).
4. Presione y suelte dentro de 10 segundos el botón LOCK (Bloqueo) en el transmisor de RKE.

NOTA:

Los transmisores de RKE se pueden desvincular del ajuste de memoria al presionar el botón SET (Ajustar) seguido del botón UNLOCK (Desbloqueo) en el transmisor de RKE en el paso 4 antes mencionado.

Recuperación de posición de memoria

NOTA:

- **El vehículo debe estar en PARQUEO para recuperar las posiciones memorizadas. Si se intenta una recuperación cuando el vehículo no está en PARQUEO, aparecerá un mensaje en el EVIC/DID.**

Para recuperar las configuraciones de memoria para el conductor uno, presione el botón de memoria número 1 o el botón UNLOCK (Desbloqueo) en el transmisor RKE vinculado con la posición de memoria 1.

Para recuperar las configuraciones de memoria para el conductor dos, presione el botón de memoria número 2 o el botón UNLOCK (Desbloqueo) en el transmisor RKE vinculado con la posición de memoria 2.

Se puede cancelar una recuperación presionando cualquiera de los botones de memoria (S, 1 ó 2) durante la recuperación. Cuando se cancela una recuperación, el asiento del conductor deja de moverse. Transcurrirá una pausa de un segundo antes de que pueda seleccionar otra recuperación.

Asiento de entrada/salida fácil

Esta función permite posicionar el asiento automático del conductor para facilitar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo.

La distancia que se mueve el asiento del conductor depende de dónde esté ubicado el asiento del conductor al girar la ignición del vehículo a la posición OFF (Apagado).

- Cuando gira la ignición del vehículo a la posición OFF (Apagado), el asiento del conductor se moverá aproximadamente 2.4 pulg. (60 mm) hacia atrás si la posición del asiento del conductor es mayor o igual a 2.7 pulg. (67.7 mm) delante del tope trasero. El asiento volverá a la posición ajustada previamente cuando gira la ignición del vehículo a la posición ACC (Accesorios) o RUN (Marcha).

- La función Entrada y salida fácil se desactiva cuando la posición del asiento del conductor está a menos de 0.9 pulg. (22.7 mm) hacia adelante del tope trasero. En esta posición no hay ninguna ventaja para el conductor por mover el asiento para la Salida o entrada fácil.

Cada ajuste de memoria almacenado tendrá una Entrada y salida fácil asociada.

NOTA:

La función de entrada/salida fácil no está activa cuando se entrega el vehículo de fábrica. La función de entrada y salida fácil se activa (o se desactiva) a través de las funciones programables en el sistema Uconnect®. Consulte "Configuración de Uconnect®/Funciones programables por el cliente" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información.

PARA ABRIR Y CERRAR EL BONETE

Para abrir el bonete, se deben liberar dos palancas.

1. Hale la palanca de expulsión debajo del panel de instrumentos y frente a la puerta del conductor.



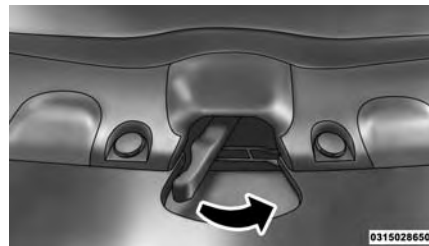
Palanca de apertura del bonete

2. Muévase hacia la parte delantera del vehículo.



Ubicación de la palanca del pestillo de seguridad

3. Busque debajo del borde central delantero del bonete y mantenga presionada hacia la derecha la palanca del pestillo de seguridad.



Palanca del pestillo de seguridad

4. Levante el bonete hasta la posición abierta.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar posibles deterioros, no cierre el bonete de un golpe. Empuje firmemente hacia abajo en el centro del bonete para asegurar que el pestillo del bonete esté completamente acoplado.

¡ADVERTENCIA!

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el pestillo del bonete esté completamente bloqueado en su sitio. Si el bonete no está totalmente cerrado con el seguro, podría abrirse cuando el vehículo está en movimiento y bloquearle la visión. Si no se acata esta advertencia, podrían producirse lesiones graves o mortales.

LUCES

Switch de faros



El switch de faros está situado en el lado izquierdo del panel de instrumentos. Este switch controla la operación de los faros, las luces de parqueo, los faros automáticos (Si están equipados), las luces del panel de instrumentos, la atenuación de la luz del panel de instrumentos, las luces interiores y las luces antiniebla (Si están equipados).



Switch de faros

Gire el switch de faros hacia la derecha hasta la primera detención para la luz de parqueo y el funcionamiento de las luces del panel de instrumentos. Gire el switch de faros hacia la derecha hasta la primera detención para la luz de parqueo y el funcionamiento de la luz del panel de instrumentos.

Faros automáticos (Si está equipado)

Este sistema enciende o apaga automáticamente los faros según los niveles de luz ambiental. Para activar el sistema, gire el switch de los faros hacia la derecha hasta la tercera detención para funcionamiento de los faros automáticos. Cuando el sistema está prendido, también se activa la función de retardo de faros. Esto significa que los faros permanecerán encendidos hasta por 90 segundos después de que se coloca la ignición en la posición OFF (Apagado). Para desactivar el sistema automático, mueva el switch de faros fuera de la posición AUTO (Automático).

NOTA:

El motor debe estar en marcha antes de que los faros se enciendan en el modo automático.

Encendido de los focos con los limpiaparabrisas (Disponible solo con focos automáticos)

Cuando se activa esta característica, los focos se encienden aproximadamente 10 segundos después de encender los limpiaparabrisas si el switch de focos está en la posición AUTO (Automático). Además, si se encendieron con esta función, los focos se apagarán cuando se apaguen los limpiaparabrisas.

NOTA:

La función de focos encendidos con limpiaparabrisas se puede encender o apagar con el sistema Uconnect®. Consulte "Configuración de Uconnect®/Funciones programables por el cliente" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información.

Retardo de faros

Esta característica proporciona la seguridad de la iluminación de faros hasta por 90 segundos (programable) al dejar su vehículo en un área oscura.

Para activar la característica de retardo, coloque la ignición en la posición OFF (apagado) mientras los faros están todavía encendidos. Luego, apague los faros dentro de 45 segundos. El intervalo de retardo empieza cuando se apaga el switch de faros.

Si enciende los faros o las luces de parqueo, o coloca la ignición en ACC o RUN (en marcha), el sistema cancelará el retardo.

Si apaga los faros antes de la ignición, aquellos se apagarán de forma normal.

NOTA:

- Las luces se deben apagar dentro de 45 segundos después de colocar la ignición en la posición OFF(apagado) para activar esta función.
- Se puede programar el intervalo del retardo de faros con el Sistema Uconnect®. Para más información consulte "Ajustes de UConnect®" en "Conocimiento de su panel de instrumentos".

Control de faros de luces altas automáticas — Si está equipado

El sistema de control de faros de luces altas automáticas proporciona mayor iluminación de noche automatizando el control de la luz alta mediante el uso de una cámara digital montada en el espejo retrovisor interior. Esta cámara detecta una luz de vehículo específica y automáticamente conmuta la luz alta a la luz baja hasta que el vehículo que se aproxima está fuera de su vista.

NOTA:

- El control automático del foco de luz alta se puede activar o desactivar con el sistema Uconnect®. Consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener información adicional.
- Focos y luces trasera rotas, enlodadas u obstruidas de vehículos en el campo visual pueden hacer que los focos permanezcan encendidos por más tiempo (cerca del vehículo). También tierra, recubrimientos y otras obstrucciones en el parabrisas o la lente de la cámara pueden causar fallos en el sistema.

Si el parabrisas o el control de faro de luces altas automáticas se reemplazan, el espejo se debe volver a ajustar para garantizar un rendimiento adecuado. Consulte su concesionario autorizado local.

Para activarlo

1. Gire el switch de focos a la posición AUTO (Automático) de los focos.
2. Empuje la palanca multifunción hacia adelante (hacia la parte delantera del vehículo) para activar el modo de luz alta.

NOTA:

Este sistema no se activará hasta que el vehículo vaya a 15 mph (35 km/h) o más.

Cómo desactivarlo

1. Tire la palanca multifunción hacia usted (o hacia atrás en el automóvil) para desactivar manualmente el sistema (funcionamiento normal de la luz baja).
2. Empuje hacia atrás una vez más la palanca multifunción para reactivar el sistema.

Luces de funcionamiento diurno — Si está equipado

Las luces de funcionamiento diurno se encienden siempre que el motor está en marcha y la transmisión no está en la posición PARQUEO. Las luces permanecerán encendidas hasta que la ignición se gire a la posición OFF (Apagado) o ACC (Accesorios) o se acople el freno de parqueo. El switch de los focos debe utilizarse para la conducción normal durante la noche.

NOTA:

Si la ley en el país donde se compró el vehículo lo permite, las luces de funcionamiento diurno se pueden encender o apagar usando el sistema Uconnect®. Para más información, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Conocimiento de su panel de instrumentos".

Recordatorio de luces encendidas

Si los focos o las luces de posición quedan encendidos después de colocar la ignición en la posición OFF (Apagado), suena un timbre para poner sobre aviso al conductor cuando se abre su puerta.

Faros antiniebla (Si está equipado)

El switch de faros antiniebla delanteros está integrado al switch de faros.



El switch de faros antiniebla



Para activar los faros antiniebla delanteros, encienda las luces de estacionamiento o los faros de luz baja y presione el switch de faros. Para apagar los faros antiniebla delanteros, presione el switch de faros una segunda vez o apáguelo.

Se ilumina una luz indicadora en el grupo de instrumentos cuando se encienden los faros antiniebla.

NOTA:

Los faros antiniebla funcionan cuando se encienden los faros de luz baja o las luces de parqueo. Sin embargo, al seleccionar los faros de luz alta se apagan los faros antiniebla.

Palanca multifunción

La palanca multifunción controla el funcionamiento de las indicaciones de giro y la selección de luz baja y alta de los faros. La palanca multifunción está situada en el lado izquierdo de la columna de dirección.



Palanca multifunción

Señales de viraje

Mueva la palanca multifunción hacia arriba o hacia abajo y las flechas a cada lado del grupo de instrumentos destellan para mostrar el funcionamiento correcto de los indicadores de dirección delanteros y traseros.

NOTA:

- Si alguna de las luces se queda prendida, no destella, o destella muy rápidamente es una señal de que una bombilla exterior está defectuosa. Si una señal no enciende cuando se mueve la palanca, esto indica un fallo de la bombilla indicadora interna.
- Si el vehículo se conduce más de 1 milla (1.6 km) con algún indicador de dirección encendido, aparecerá el mensaje "Turn Signal On" (Indicador de dirección encendido) en el EVIC/DID y sonará un timbre continuo.
- Cuando las luces de funcionamiento diurno se encienden y se activa un indicador de dirección, la luz de funcionamiento diurno se apagará en el lado del vehículo donde parpadea el indicador de dirección. La luz de funcionamiento diurno se enciende nuevamente cuando se desactiva el indicador de dirección.

Asistencia para cambio de carril

Golpee suavemente la palanca hacia arriba o abajo una vez, sin moverla de la detención, y el indicador de dirección (derecho o izquierdo) destellará tres veces y luego se apagará automáticamente.

Switch de luz alta/luz baja

Empuje la palanca multifunción hacia adelante para cambiar los faros a la luz alta. Tire la palanca multifunción hacia atrás para cambiar los faros a la luz baja.

Destello para adelantar

Puede señalar a otro vehículo con los faros tirando levemente hacia usted de la palanca multifunción. De esta manera, se encienden los faros de luz alta y permanecen encendidos hasta que suelte la palanca.

Luces delanteras de mapa/lectura

Las luces delanteras de mapa o lectura están instaladas en la consola del techo.

Luces delanteras de mapa/lectura — Con botones centrales

Hay dos botones para las luces de mapa/lectura en el centro de la consola del techo que permiten hacer funcionar las luces en forma independiente.

Presione el botón una vez para encender la luz.

Para apagar la luz, presione el botón por segunda vez.



Botones centrales de las luces delanteras de mapa/lectura

Luces delanteras de mapa/lectura — Con lentes de presión

Las dos luces de mapa/lectura se pueden hacer funcionar en forma independiente al presionar los lentes.

Presione el lente una vez para encender la luz.

Para apagar la luz, presione el lente por segunda vez.



Lentes de presión de las luces delanteras de mapa/lectura

NOTA:

Las luces también se encienden cuando se abre una puerta. Las luces también se encenderán cuando se presiona el botón UN-LOCK (Desbloqueo) en el RKE.

Luces interiores

Las luces interiores se encienden cuando se abre una puerta.

Para proteger la batería, las luces interiores se apagarán automáticamente 10 minutos después que la ignición se coloca en la posición LOCK (Bloqueo). Esto ocurrirá si se encienden de forma manual las luces interiores o están encendidas porque hay una puerta abierta. Esto incluye la luz de la guantera, pero no la luz del baúl. Para restablecer el funcionamiento de las luces interiores, gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o cicle el switch de las luces.

Control de atenuación del panel de instrumentos

El control de atenuación del panel de instrumentos forma parte del switch de focos y se encuentra en el lado del conductor del panel de instrumentos.

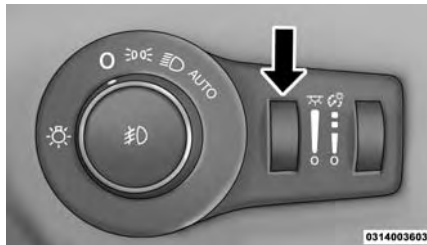
Cuando las luces de parqueo o los focos están encendidos, al girar hacia arriba el control de atenuación aumenta el brillo de las luces del panel de instrumentos.



Atenuador del panel de instrumentos

Control de luz ambiental — Si está equipado

Gire el control del atenuador ambiental hacia arriba o hacia abajo para aumentar o disminuir el brillo de la luz ambiental ubicada en la consola del techo, las luces de la manilla de la puerta, luces I&P inferiores, luces del bolsillo de mapas de la puerta y luces del cajón de cubículo.



Atenuador de luz de la luz ambiental/manilla de la puerta

Posición de la luz de techo

Gire el control de atenuación del panel de instrumentos completamente hacia arriba hasta la segunda detención para encender las luces

interiores. Las luces interiores permanecen encendidas cuando el control de atenuación del panel de instrumentos está en esta posición.

Anulación de la luz interior (OFF) (Apagado)

Gire el control de atenuación del panel de instrumentos hasta la posición extrema inferior OFF (Apagado). Las luces interiores quedarán apagadas cuando se abran las puertas.

El Modo desfile (la función de intensidad de luz diurna)

Gire el control atenuador del panel de instrumentos hacia arriba hasta la primera detención. Esta función hace más brillantes todas las visualizaciones de texto como el odómetro, el EVIC/DID y la radio cuando las luces de posición o los focos están encendidos.

Característica de ahorro de batería

Para proteger la batería, las luces interiores se apagan automáticamente 10 minutos después de colocarse el switch de ignición en la posición LOCK. Esto sucederá si las luces interiores fueron encendidas manualmente o se encendieron por la apertura de una puerta.

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

Los controles del limpiaparabrisas/lavaparabrisas están situados en la palanca del limpiaparabrisas/lavaparabrisas en el lado derecho de la columna de dirección. Los limpiaparabrisas se activan girando un switch ubicado en el extremo de la palanca.



Palanca del limpiaparabrisas/lavaparabrisas

Funcionamiento del limpiaparabrisas

Gire el extremo de la palanca hacia una de las primeras cuatro posiciones de detención para ajuste de intermitencia, hasta la quinta detención para el funcionamiento del limpiaparabrisas a baja velocidad, y hasta la sexta detención para el funcionamiento del limpiaparabrisas a alta velocidad.



Funcionamiento del limpiaparabrisas

NOTA:

Si se produce una acumulación de nieve que obstruya el funcionamiento normal del limpiaparabrisas aparecerá el siguiente mensaje en el centro de información electrónica del vehículo (EVIC) o la pantalla de información para el conductor (DID): "Front Wipers Blocked Cycle Switch or Clean the Windshield" (Limpiaparabrisas bloqueado, gire el switch o limpie el parabrisas). Es importante quitar la acumulación de nieve para permitir que los limpiaparabrisas funcionen normalmente y para mantener una buena visibilidad del camino.

¡PRECAUCIÓN!

Siempre quite la nieve acumulada que impide que las cuchillas del limpiaparabrisas vuelvan a la posición de "reposo". Si el switch del limpiaparabrisas se coloca en la posición de apagado y las cuchillas no pueden volver a la posición de "reposo", es posible que se produzca un deterioro en el motor del limpiaparabrisas.

Sistema de limpiaparabrisas intermitente

Utilice una de las cuatro configuraciones de los limpiaparabrisas intermitentes cuando las condiciones climáticas hagan necesario un solo ciclo de limpieza con demora variable entre ciclos. A velocidades superiores a 10 mph (16 km/h), el retardo puede regularse de un máximo de aproximadamente 18 segundos entre ciclos (primera detención), a un ciclo cada segundo (cuarta detención).



Funcionamiento del limpiaparabrisas intermitente

NOTA:

Si el vehículo se desplaza a menos de 10 mph (16 km/h), los tiempos de demora se duplican.

Operación del lavaparabrisas

Para usar el lavaparabrisas, tire de la palanca hacia atrás, hacia usted, y manténgala en esa posición mientras rocía durante el tiempo necesario. Si tira de la palanca en el ajuste intermitente, los limpiaparabrisas se encenderán y funcionarán durante varios ciclos de barrido después de liberar la palanca, luego se restablece el intervalo intermitente previamente seleccionado.



Operación del lavaparabrisas

Si tiró de la palanca mientras los limpiaparabrisas estaban en posición OFF (Apagado), funcionan durante varios ciclos de barrido y luego se apagan.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar una colisión. Es posible que no pueda ver otros vehículos u obstáculos. Para evitar una repentina formación de hielo en el parabrisas durante con-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

diciones climáticas frías, caliente el parabrisas con el desescarchador antes de y durante el uso del lavaparabrisas.

Niebla

Utilice la función de niebla cuando las condiciones climáticas hagan necesario el uso ocasional de los limpiaparabrisas. Presione la palanca hacia arriba hasta la posición Mist (Niebla) y suéltela para que se produzca un solo ciclo de limpieza.

NOTA:

La función de llovizna no activa la bomba del limpiaparabrisas; por lo tanto, no se rocía ningún líquido de lavaparabrisas. Se debe usar la función de lavado para rociar el parabrisas con líquido de lavaparabrisas.



Control de niebla

Limpiaparabrisas con sensor de lluvia (Si está equipado)

Esta característica siente la humedad en el parabrisas y activa automáticamente los limpiaparabrisas para el conductor. La función es particularmente útil para eliminar las salpicaduras o el exceso de rocío del limpiaparabrisas del vehículo que va adelante. Para activar esta característica, gire el extremo de la palanca multifunción a una de las cuatro posiciones.

Se puede ajustar la sensibilidad del sistema con la palanca multifunción. La posición uno de retardo del limpiaparabrisas es la menos sensible y la posición cuatro de retardo del limpiaparabrisas es la más sensible. Se debe usar la posición tres para condiciones normales de lluvia. Los ajustes uno y dos se pueden utilizar si el conductor desea menos sensibilidad del limpiaparabrisas. La posición cuatro se puede utilizar si el conductor desea mayor sensibilidad. Coloque el switch del limpiaparabrisas en la posición OFF (Apagado) cuando no utilice el sistema.

NOTA:

- **La función de detección de lluvia no funcionará cuando el switch del limpiaparabrisas esté en las posiciones de baja o alta velocidad.**
- **Es probable que la función de detección de lluvia no funcione correctamente en presencia de hielo o residuos secos de agua salada en el parabrisas.**

- El uso de Rain-X® u otros productos que contienen cera o silicona puede reducir el desempeño de la detección de lluvia.
- La función del sensor de lluvia puede activarse o desactivarse a través del sistema Uconnect®. Para más información, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

El sistema de detección de lluvia tiene funciones de protección para las escobillas y los brazos del limpiaparabrisas, de modo que no funcionará en las condiciones siguientes:

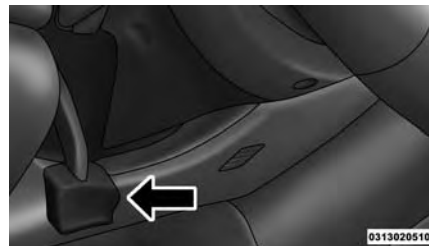
- **Temperatura ambiente baja:** al encender por primera vez la ignición, el sistema de detección de lluvia no funcionará sino hasta que se mueva el switch del limpiaparabrisas, la velocidad del vehículo sea de más de 0 mph (0 km/h) o la temperatura exterior sea de más de 32 °F (0 °C).
- **Transmisión en posición NEUTRO:** cuando la ignición está en ON (Encendido) y la transmisión automática está en la posición NEUTRO, el sistema de detección de lluvia no funcionará hasta que mueva el switch del

limpiaparabrisas, la velocidad del vehículo sea de más de 5 mph (8 km/h) o la palanca de cambios/selector de cambios se mueva desde la posición NEUTRO.

Inhibición del modo de arranque remoto: en vehículos equipados con el sistema de Arranque Remoto, los limpiaparabrisas con sensor de lluvia no funcionan cuando el vehículo está en el modo de arranque remoto. Una vez que el conductor está en el vehículo y coloca el switch de ignición en la posición RUN (Marcha), se puede restablecer el funcionamiento del limpiaparabrisas con sensor de lluvia, si ha sido seleccionada, y no existe ninguna otra condición inhibidora (mencionada previamente).

COLUMNA DE DIRECCIÓN INCLINABLE Y TELESCÓPICA

Esta función le permite inclinar la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo. También le permite alargar o acortar la columna de dirección. La manilla de la columna de dirección inclinable y telescópica está situada debajo del volante al extremo de la columna de dirección.



Manija de control de la columna de dirección inclinable y telescópica

Para desbloquear la columna de dirección, tire de la manilla de control hacia abajo. Para inclinar la columna de dirección, mueva el volante hacia arriba o hacia abajo como desee. Para alargar o acortar la columna de dirección, tire del volante hacia afuera o empújela hacia adentro como desee. Para bloquear la columna de dirección en su posición, empuje la manilla de control arriba hasta que acople completamente.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de dirección mientras conduce el vehículo. Si se ajusta la columna de dirección durante la conducción o se conduce sin que el ajuste de inclinación esté bloqueado, el conductor podría perder el control del vehículo. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones graves o mortales.

VOLANTE CON CALEFACCIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

El volante contiene un elemento calefactor que ayuda a calentar sus manos en el clima frío. El volante con calefacción tiene una sola configuración de temperatura. Una vez que se enciende el volante térmico, funcionará hasta 80 minutos antes de apagarse automáticamente. El volante de la dirección térmico se puede apagar anticipadamente o aun no encender cuando el volante de la dirección está ya caliente.

El botón de control del volante con calefacción se encuentra dentro de la pantalla de climatización o de controles de la pantalla táctil.

- Presione el botón del volante con calefacción  una vez para activar el elemento de calefacción.
- Presione el botón del volante con calefacción  por segunda vez para desactivar el elemento de calefacción.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que funcione el volante con calefacción.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos equipados con arranque remoto, se puede programar el volante con calefacción para que encienda durante un arranque remoto a través del sistema Uconnect®. Consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener información adicional.

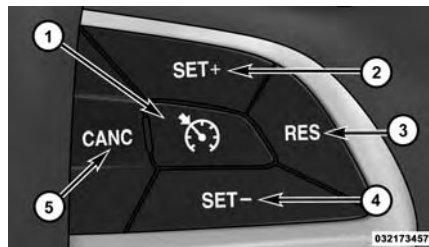
¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la médula espinal, medicación, uso de alcohol, agotamiento u otros trastornos físicos, deben tener cuidado cuando utilicen el calefactor del volante. Éste puede causar quemaduras, incluso a bajas temperaturas, especialmente cuando se utiliza durante períodos de tiempo prolongados.
- No coloque nada en el volante que aisle el calor, como una manta o cubiertas de volante de ningún tipo ni material. Esto puede provocar el recalentamiento del calefactor del volante.

CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRÓNICO — SI ESTÁ EQUIPADO

Cuando está conectado, el Control de velocidad electrónico sustituye el funcionamiento del acelerador a velocidades superiores a las 25 mph (40 km/h).

Los botones de control de velocidad electrónico están situados del lado derecho del volante.



Botones del Control de velocidad electrónico

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 1 — ON/OFF
(Encendido/Apagado) | 4 — SET—/DECEL
(Fijar) |
| 2 — SET+/ACEL | 5 — CANCEL (Cancelar) |
| 3 — REANUDAR | |

NOTA:

Para garantizar un funcionamiento correcto, el sistema de control de velocidad electrónico está diseñado para desactivarse si se

accionan simultáneamente varias funciones del control de velocidad. En ese caso, el sistema de control de velocidad electrónico puede reactivarse presionando el botón ON/OFF (Encendido/Apagado) del control de velocidad electrónico y volviendo a establecer la velocidad fijada que se desee para el vehículo.

Para activarlo

Para activar el control de velocidad electrónico, presione el botón ON/OFF (Activar/Desactivar). Se encenderá la luz indicadora Cruise en el centro de información electrónica del vehículo (EVIC) o en la pantalla de información para el conductor (DID). Para apagar el sistema, presione el botón ON/OFF (Activar/Desactivar) por segunda vez. La luz indicadora Cruise (Cruce) se apaga. El sistema debe apagarse cuando no está en uso.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el sistema de control de velocidad electrónico cuando no se hace uso del mismo. Es posible que usted fije accidentalmente el sistema o haga que este vaya a una velocidad mayor a la deseada. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente. Cuando el sistema no esté en uso, déjelo siempre apagado.

Para fijar una velocidad deseada

Gire el control de velocidad electrónico a la posición ON (Encendido).

NOTA:

El vehículo debe desplazarse a una velocidad estable y sobre un terreno nivelado antes de pulsar el botón SET (Configurar) (+) o (-).

Cuando el vehículo ha alcanzado la velocidad deseada, presione el botón SET (Configurar) (+) o (-) y suéltelo. Levante el pie del acelerador y el vehículo funcionará a la velocidad seleccionada.

Cómo desactivarlo

Un golpe suave en el pedal del freno mientras se pulsa el botón CANCEL (Cancelar) o una presión de freno normal para disminuir la marcha del vehículo, hará que se desactive el control de velocidad electrónico sin que se borre la velocidad establecida en la memoria.

Al presionar el botón ON/OFF (Encendido/Apagado) o colocar el switch de ignición en la posición OFF (Apagado), se borra la velocidad fijada en la memoria.

Para restablecer la velocidad:

Para restablecer una velocidad previamente fijada, oprima el botón RES (Restablecer) y suéltelo. Se puede restablecer la velocidad fijada a cualquier velocidad superior a 20 mph (32 km/h).

Para modificar el ajuste de velocidad

Para aumentar la velocidad

Cuando el control de velocidad electrónico está activo, puede aumentar la velocidad al presionar el botón SET + (Ajustar +).

El incremento de la velocidad que se muestra depende de la unidad de velocidad seleccionada, imperial (mph) o métrico (km/h):

Velocidad en unidades imperiales (mph)

- Al presionar el botón SET + (Ajustar +) una vez, se producirá un aumento de 1 mph en la velocidad establecida. Cada uno de los siguientes toques del botón producirá un aumento de 1 mph.
- Si se mantiene presionado el botón, la velocidad fijada continuará aumentando hasta que se suelte el botón, luego se establecerá la nueva velocidad fijada.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Si se presiona una vez el botón SET + (Ajustar +), la velocidad fijada aumentará en 1 km/h. Cada toque subsiguiente del botón hará que la velocidad aumente en 1 km/h.
- Si se mantiene presionado el botón, la velocidad fijada continuará aumentando hasta que se suelte el botón, luego se establecerá la nueva velocidad fijada.

Para disminuir la velocidad

Cuando el control de velocidad electrónico está activo, puede disminuir la velocidad al presionar el botón SET - (Ajustar -).

La disminución de la velocidad que se muestra depende de la unidad de velocidad seleccionada, imperial (mph) o métrico (km/h):

Velocidad en unidades imperiales (mph)

- Si presiona el botón SET - (Ajustar -) una vez, se producirá una disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada uno de los siguientes toques del botón producirá una disminución de 1 mph.
- Si mantiene presionado el botón, la velocidad establecida continuará disminuyendo hasta que suelte el botón, luego se establecerá la nueva velocidad fijada.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Si se presiona una vez el botón SET - (Ajustar -), la velocidad fijada disminuirá en 1 km/h. Cada toque subsiguiente del botón hará que la velocidad disminuya en 1 km/h.

- Si mantiene presionado el botón, la velocidad establecida continuará disminuyendo hasta que suelte el botón, luego se establecerá la nueva velocidad fijada.

Acelerar para adelantar

Apriete el acelerador tal como lo haría normalmente. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad fijada.

Uso del Control de velocidad electrónico en las cuestas

La transmisión automática puede hacer cambios a una marcha inferior en cuestas para mantener la velocidad fijada del vehículo.

NOTA:

El sistema de Control de velocidad electrónico mantiene la velocidad para subir y bajar cuestas. Es normal un cambio ligero de la velocidad cuando se conduce por cuestas moderadas.

En las cuestas empinadas es posible que ocurra una mayor pérdida o aumento de la velocidad; por lo tanto, puede ser preferible conducir sin el Control de velocidad electrónico.

¡ADVERTENCIA!

El Control de velocidad electrónico puede resultar peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. Su vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones y podría perder el control y sufrir un accidente. No utilice el Control de velocidad electrónico en tráfico pesado ni en caminos con curvas, hielo, cubiertos de nieve o resbaladizos.

CRUISE CONTROL ADAPTABLE (ACC) — SI ESTÁ EQUIPADO

Cruise Control adaptable (ACC) aumenta la comodidad de conducción proporcionado por control de velocidad de crucero al viajar por autopistas y carreteras principales. Sin embargo, no es un sistema de seguridad y no está diseñado para evitar colisiones.

ACC le permitirá mantener el control de velocidad de cruce acoplado en condiciones de tráfico ligeras a moderadas sin la necesidad constante de restablecer su control de velocidad de cruce. El ACC utiliza un sensor de radar y una cámara hacia adelante diseñados para detectar un vehículo directamente delante de usted.

NOTA:

- Si el sensor no detecta un vehículo adelante suyo, ACC mantendrá una velocidad fijada previamente del conjunto.
- Si el sensor de ACC detecta un vehículo adelante suyo, el ACC acelerará o aplicará los frenos de forma limitada (sin exceder la velocidad fijada original) automáticamente para mantener una distancia de seguimiento prefijada al emparejar la velocidad del vehículo adelante suyo.

¡ADVERTENCIA!

- Si bien el Cruise Control adaptable (ACC) es un sistema muy conveniente. No es un sustituto para una conducción con participación activa. Siempre es la responsabilidad del conductor estar atento a la carretera, al tráfico y a las condiciones climáticas, la velocidad del vehículo, la distancia al vehículo de adelante y, lo más importante, al funcionamiento del freno para garantizar que la operación del vehículo sea segura en todas las condiciones de carretera. Durante la conducción, siempre debe estar completamente atento a fin de mantener un control seguro de su vehículo. Si no se acatan estas advertencias, podría producirse una colisión y riesgo de muerte o lesiones personales graves.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El sistema ACC:
 - No reacciona ante peatones, vehículos que se acercan y objetos inmóviles (por ejemplo, un vehículo parado en un embotellamiento o un vehículo averiado).
 - No puede tomar en consideración la calle, el tráfico y las condiciones climáticas, y se puede ver limitado por condiciones adversas de visión a la distancia.
 - No siempre reconoce del todo condiciones de conducción complejas que pueden tener como resultado advertencias equivocadas o de faltantes de cálculos de distancia.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Detendrá el vehículo totalmente mientras sigue el vehículo objetivo y retendrá el vehículo aproximadamente 3 minutos en la posición de detención. Si el vehículo objetivo no se empieza a mover antes de 3 minutos se activará el freno de parqueo y se cancelará el sistema ACC.

Debe apagar el sistema de ACC:

- Al conducir en niebla, lluvia fuerte, nieve pesada, aguanieve, tráfico denso y situaciones complejas de conducción (por ejemplo, en zonas de construcción de carretera).
- Al ingresar a un carril de viraje o a la rampa de salida de la carretera; al conducir en los caminos que tengan curvas, hielo, nieve, estén resbaladizos, o tengan pendientes ascendentes o descendientes pronunciadas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Al remolcar un tráiler en pendientes ascendentes o descendentes pronunciadas.
- Cuando las circunstancias no permiten conducir de forma segura a una velocidad constante.

El sistema del Control de velocidad de cruceo tiene dos modos de control:

- El modo del Control de velocidad de cruceo adaptable es para mantener una distancia apropiada entre vehículos.
- El modo de control de velocidad electrónico normal (velocidad fija) para viajar a una velocidad constante preestablecida. Para más información, consulte, "Modo Cruise Control normal (velocidad fija)" en esta sección.

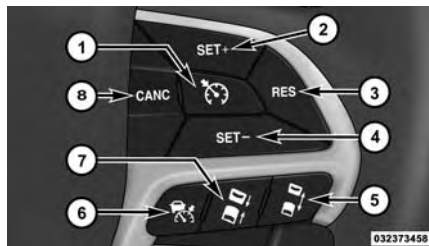
NOTA:

El control de velocidad electrónico normal (velocidad fija) no reaccionará ante los vehículos de adelante. Siempre sea consciente del modo seleccionado.

Puede cambiar el modo mediante los botones de Control de velocidad de cruceo. Los dos modos del control funcionan de forma distinta. Siempre confirme el modo seleccionado.

Funcionamiento de Cruise Control adaptable (ACC)

El botón del control de velocidad (colocado del lado derecho del volante de la dirección) hace funcionar el sistema de ACC.



Botones del control de velocidad de cruce adaptable

- 1 — ENCENDER/APAGAR CONTROL DE CRUCEO NORMAL (VELOCIDAD FIJA)
- 2 — SET+/ACEL
- 3 — REANUDAR
- 4 — SET—/DECEL (Fijar)
- 5 — AJUSTE DE DISTANCIA — AUMENTAR
- 6 — ENCENDER/APAGAR Control de velocidad de cruceo adaptable (ACC)
- 7 — AJUSTE DE DISTANCIA — DISMINUIR
- 8 — CANCEL (Cancelar)

NOTA:

Cualquier modificación al chasis/suspensión o del tamaño de goma del vehículo afectará el rendimiento del Cruise Control adaptable y del sistema de advertencia de colisión frontal.

Cómo activar el Cruise Control adaptable (ACC)

Solo es posible activar el ACC si la velocidad del vehículo supera los 0 mph (0 km/h).

La velocidad mínima definida para el sistema ACC es de 20 mph (32 km/h).

Cuando el sistema está encendido y está READY (Listo), el centro de información electrónica del vehículo (EVIC) o la pantalla de información para el conductor (DID) muestran "ACC Ready" (ACC listo).

Cuando el sistema está APAGADO, la pantalla del EVIC/DID muestra "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Cruise Control adaptable (ACC) apagado).

NOTA:

No puede activar ACC en las condiciones siguientes:

- Cuando frena.
- Cuando fija el freno de parqueo.
- Cuando la transmisión automática está en PARQUEO, REVERSA o NEUTRO.
- Cuando la velocidad del vehículo está fuera del rango de velocidad.
- Cuando los frenos están sobrecalentados.
- Cuando la puerta del conductor está abierta.
- Cuando el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.

Activar/Desactivar

Presione y suelte el botón ON/OFF (Encendido/Apagado) de Cruise Control adaptable (ACC). El menú de ACC en el EVIC/DID muestra "ACC Ready" (ACC listo).

ACC Ready

0323001278

Cruise Control adaptable listo

Para apagar el sistema, presione y suelte el botón Adaptive Cruise Control (ACC) ON/OFF (Encendido y apagado del control de velocidad de cruce adaptable (ACC)) de nuevo. En este momento, el sistema se apaga y el EVIC/DID muestra "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Cruise Control adaptable (ACC) apagado).

Adaptive Cruise Control (ACC) Off

0323001263

Cruise Control adaptable Off (Apagado)

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el Cruise Control adaptable (ACC) cuando no está en uso. Es posible que usted fije accidentalmente el sistema o haga que este vaya a una velocidad mayor a la deseada. Podría perder el control y sufrir una colisión. Cuando el sistema no esté en uso, déjelo siempre apagado.

Para fijar una velocidad deseada ACC

Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione y suelte el botón SET (Ajustar) + o -. El EVIC/DID mostrará la velocidad fijada.

Si el sistema se activa cuando la velocidad del vehículo es inferior a los 20 mph (32 km/h), la velocidad definida predeterminada será de 20 mph (32 km/h). Si el sistema se activa cuando la velocidad del vehículo es superior a los 20 mph (32 km/h), la velocidad definida será la velocidad actual del vehículo.

NOTA:

El ACC no se puede activar si hay un vehículo detenido frente a su vehículo, muy cerca.

Retire el pie del pedal del acelerador. Si no hace, el vehículo puede continuar acelerando más allá de la velocidad fijada. Si esto ocurre:

- El mensaje "DRIVER OVERRIDE (Anulación del conductor) aparece en el EVIC/DID.
- El sistema no controla la distancia entre su vehículo y el vehículo adelante suyo. La posición del pedal del acelerador será lo que determine la velocidad del vehículo.

Para cancelar

Las siguientes condiciones cancelan el sistema:

- Se aplica el pedal de freno.
- Presiona el botón CANCEL (Cancelar).
- Ocurre un evento del sistema de frenos anti-lock (ABS).
- La palanca de cambios/Selector de marchas se retira de la posición Marcha.
- Se activa el Control de estabilidad electrónico/Sistema de control de tracción (ESC/TCS).
- Se aplica el freno de parqueo del vehículo.
- El cinturón de seguridad del conductor se desabrocha a bajas velocidades.
- La puerta del conductor está abierta a bajas velocidades.

Para apagar

El sistema se apaga y borra la velocidad fijada en la memoria si:

- El botón Adaptive Cruise Control (ACC) ON/OFF (Encendido y apagado del Cruise Control adaptable [ACC]) está presionado.
- El botón Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control ON/OFF (Encender/apagar el control de velocidad electrónico (velocidad fija) normal) está presionado.
- La ignición está en OFF (Apagado).

Para restablecer

Si hay una velocidad definida en la memoria presione el botón RES (Reanudar) y retire el pie del pedal del acelerador. El EVIC/DID mostrará la última velocidad fijada.

NOTA:

- Si el vehículo permanece detenido por más de dos segundos, entonces el conductor tendrá que presionar el botón RES (Reanudar) o aplicar el pedal del acelerador para volver a activar el ACC a la velocidad ajustada existente.

- El ACC no se puede reanudar si hay un vehículo detenido frente a su vehículo, muy cerca.

¡ADVERTENCIA!

La función de reanudación solo debe ser utilizada si el tráfico y las condiciones de la carretera lo permiten. Reanudar una velocidad establecida anteriormente demasiado alta o demasiado baja para el tráfico y las condiciones actuales de la carretera, podría provocar que el vehículo acelere o desacelere demasiado bruscamente para una operación segura. Si no se acatan estas advertencias, podría producirse una colisión y riesgo de muerte o lesiones personales graves.

Para modificar el ajuste de velocidad

Para aumentar la velocidad

Mientras se fija ACC, puede aumentar la velocidad fijada si presiona el botón SET + (Ajustar +).

El incremento de la velocidad que se muestra depende de la unidad de velocidad seleccionada, imperial (mph) o métrico (km/h):

Velocidad en unidades imperiales (mph)

- Al presionar el botón SET + (Ajustar +) una vez, se producirá un aumento de 1 mph en la velocidad establecida. Cada uno de los siguientes toques del botón producirá un aumento de 1 mph.
- Si se presiona el botón de forma constante, la velocidad establecida irá aumentando en incrementos de 5 mph hasta que suelte el botón. El aumento en la velocidad fijada se refleja en el EVIC/DID.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Si se presiona una vez el botón SET + (Ajustar +), la velocidad fijada aumentará en 1 km/h. Cada toque subsiguiente del botón hará que la velocidad aumente en 1 km/h.
- Si se presiona el botón de forma constante, la velocidad fija irá aumentando en incrementos de 10 km/h hasta que suelte el botón. El aumento en la velocidad fijada se refleja en el EVIC/DID.

Para disminuir la velocidad

Al ajustar ACC, la velocidad fijada se puede disminuir si presiona el botón SET - (Ajustar -).

La disminución de la velocidad que se muestra depende de la unidad de velocidad seleccionada, imperial (mph) o métrico (km/h):

Velocidad en unidades imperiales (mph)

- Si presiona el botón SET - (Ajustar -) una vez, se producirá una disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada uno de los siguientes toques del botón producirá una disminución de 1 mph.

- Si se presiona el botón de forma constante, la velocidad establecida irá disminuyendo en variaciones de 5 mph hasta que suelte el botón. La reducción en la velocidad fijada se refleja en el EVIC/DID.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Si se presiona una vez el botón SET - (Ajustar -), la velocidad fijada disminuirá en 1 km/h. Cada toque subsiguiente del botón hará que la velocidad disminuya en 1 km/h.
- Si se presiona el botón de forma constante, la velocidad fija irá disminuyendo en incrementos de 10 km/h hasta que suelte el botón. La reducción en la velocidad fijada se refleja en el EVIC/DID.

NOTA:

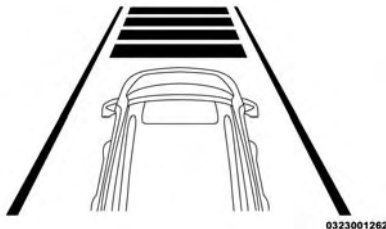
- Cuando se anula y se presiona el botón SET + (Ajustar +) o el botón SET - (Ajustar -) la nueva velocidad establecida es la velocidad actual del vehículo.

- Cuando utiliza el botón SET - (Ajustar -) para desacelerar, si la potencia de frenado del motor no desacelera lo suficiente al vehículo para alcanzar la velocidad fijada, el sistema de frenos desacelera automáticamente el vehículo.
- El sistema ACC desacelera el vehículo hasta llegar a la detención total al seguir un vehículo objetivo. Si el vehículo que tiene el ACC sigue a un vehículo objetivo hasta una detención, después de dos segundos el conductor tendrá que presionar el botón RES (Reanudar) o aplicar el pedal del acelerador para volver a activar el sistema ACC a la velocidad fijada existente.
- El sistema de ACC mantiene la velocidad fijada al ir cuesta arriba y cuesta abajo. Es normal un cambio ligero de la velocidad cuando se conduce por cuestas moderadas. Además, podría haber un cambio a marchas inferiores al subir cuesta arriba o descender cuesta abajo. Esto es una operación normal y necesaria para mantener la velocidad fijada. Cuando conduce en una pendiente ascendente o descendente, el sistema ACC se cancelará si la

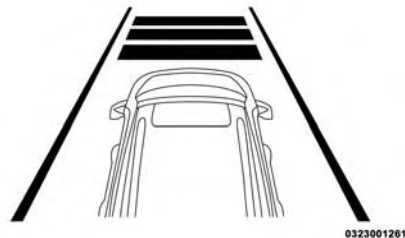
temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado).

Cómo fijar la distancia de seguimiento en el ACC

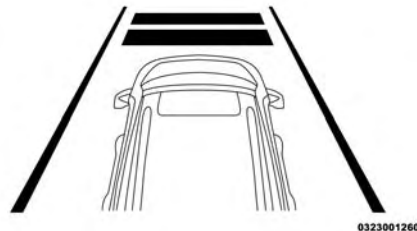
La distancia entre automóviles especificada para el ACC se puede ajustar al modificar el ajuste de distancia entre cuatro barras (más larga), tres barras (larga), dos barras (media) y una barra (corta). Con esta distancia y la velocidad del vehículo, ACC calcula y fija la distancia al vehículo adelante suyo. Esta fijación de distancia aparece en el EVIC/DID.



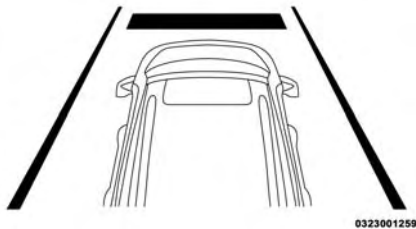
Ajuste de distancia 4 barras (Más largo)



Ajuste de distancia 3 barras (Largo)



Ajuste de distancia 2 barras (Medio)



Ajuste de distancia 1 barra (Corto)

Para aumentar el ajuste de distancia, presione el botón Distance Setting—Increase (Ajuste de distancia — Aumento) y suelte. Cada vez que presiona el botón, el ajuste de distancia aumenta una barra (más largo).

Para disminuir el ajuste de distancia, presione el botón Distance Setting—Decrease (Ajuste de distancia — Disminución) y suelte. Cada vez que presiona el botón, el ajuste de distancia disminuye una barra (más corto).

Si no hay un vehículo adelante, el vehículo mantendrá la velocidad fija. Si se detecta en el mismo carril un vehículo que se mueve más

despacio, EVIC/DID muestra en la pantalla el ícono "Sensed Vehicle Indicator" (Indicador de vehículo detectado), y el sistema ajusta la velocidad del vehículo para mantener automáticamente el ajuste de distancia, independientemente de la velocidad fijada.

Entonces el vehículo mantendrá la distancia fijada hasta que:

- El vehículo adelante suyo acelera a una velocidad superior a la velocidad fijada.
- El vehículo adelante suyo cambia de carril o fuera de la vista del sensor.
- Se cambia la distancia fijada.
- El sistema se desacopla. (Consulte la información en Activación de ACC).

El frenado máximo que puede aplicar ACC es limitado; sin embargo, el conductor siempre puede frenar manualmente, si fuera necesario.

NOTA:

Las luces de freno se encienden siempre que el sistema de ACC frena.

Una Advertencia de proximidad pondrá sobre aviso al conductor si ACC predice que su nivel de frenado máximo no es suficiente para mantener la distancia fijada. Si esto ocurre, destella una alerta visual "BRAKE" (Freno) en el EVIC/DID y suena un timbre mientras ACC continúa aplicando su capacidad de frenado máxima.



Alerta de frenos

Cuando esto ocurra, deberá frenar inmediatamente, según sea necesario para mantener una distancia segura respecto del vehículo de adelante.

Ayuda para rebasar

Si maneja con el ACC activado y sigue a un vehículo objetivo, el sistema proporcionará una aceleración adicional para ayudarlo a rebasar a los vehículos al frente. Esta aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el indicador de dirección a la izquierda. En lugares con conducción a la izquierda, la ayuda para rebasar solo se activa cuando al pasar del lado izquierdo de los vehículos objetivo.

Cuando un vehículo pasa de un lugar con conducción a la izquierda a un lugar con conducción a la derecha, el sistema ACC detecta automáticamente la dirección del tráfico. En esta condición, la ayuda para rebasar solo se activa al pasar del lado derecho del vehículo objetivo. Esta aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el indicador de dirección a la derecha. En esta condición el sistema ACC ya no proporcionará ayuda para rebasar del lado izquierdo hasta que determina que el vehículo ha regresado a una ubicación con conducción a la izquierda.

Funcionamiento del ACC en detención

Si el sistema ACC detiene el vehículo por completo mientras sigue a un vehículo objetivo y el vehículo objetivo comienza a moverse antes de dos segundos de que el vehículo se detuvo, el vehículo reanuda el movimiento sin necesidad de ninguna acción del conductor.

Si el vehículo objetivo no comienza a moverse antes de dos segundos desde que el vehículo se detuvo, el conductor deberá presionar el botón RES (Reanudar) o aplicar el pedal del acelerador para volver a activar el ACC a la velocidad ajustada existente.

NOTA:

Después de que el sistema ACC mantiene el vehículo parado durante aproximadamente 3 minutos consecutivos, el freno de parqueo se activa y el sistema ACC se desactiva.

Mientras el sistema ACC mantiene el vehículo parado, si el cinturón de seguridad del conductor se desabrocha o se abre la puerta del conductor, el freno de parqueo se activará y el sistema ACC se cancelará.

¡ADVERTENCIA!

Cuando se restablece el sistema de ACC, el conductor debe asegurarse de que no haya peatones, vehículos ni objetos en la ruta del vehículo. Si no se acatan estas advertencias, podría producirse una colisión y riesgo de muerte o lesiones personales graves.

Menú de Cruise Control adaptable (ACC)

El EVIC/DID muestra los ajustes actuales del sistema ACC. El EVIC/DID se encuentra en el centro del grupo de instrumentos. La información que se muestra depende del estado del sistema de ACC.

Presione el botón ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ON/OFF (Encender/Apagar el Cruise Control adaptable (ACC)) (ubicado en el volante) hasta que aparezca una de las siguientes pantallas en el EVIC/DID:

Cruise Control adaptable Off (Apagado)

Cuando se desactiva ACC, la pantalla muestra "Adaptive Cruise Control Off" (Cruise Control adaptable apagado).

Cruise Control adaptable listo

Cuando se activa ACC sin haber fijado la velocidad del vehículo, la pantalla muestra "Adaptive Cruise Control Ready" (Cruise Control adaptable listo).

Presione el botón SET + (Ajustar +) o SET - (Ajustar -) (ubicado en el volante) y aparecerá lo siguiente en el EVIC/DID:

CÓMO AJUSTAR ACC

Cuando se ajusta ACC, la velocidad definida se mostrará en el grupo de instrumentos.

La pantalla de ACC puede aparecer una vez más si ocurre cualquier actividad de ACC, lo que puede incluir cualquiera de lo siguiente:

- Cambio del ajuste de distancia
- Cancelación del sistema
- El conductor lo anula
- Sistema Off (Apagado)
- Advertencia de proximidad de ACC
- Advertencia ACC unavailable (Control de velocidad de crucero adaptable no disponible)
- El EVIC/DID regresará a la última pantalla seleccionada después de cinco segundos sin actividad en la pantalla del ACC

Mostrar las advertencias y el mantenimiento

Advertencia "Limpiar sensor de radar frontal en la parte delantera del vehículo"

Se muestra la advertencia "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (ACC/FCW no disponible, limpiar sensor del radar delantero) y

suenan una campanilla cuando las condiciones limitan temporalmente el rendimiento del sistema.

Esto ocurre generalmente en condiciones de baja visibilidad, como en una nevada o lluvia fuerte. El sistema de ACC también puede quedar temporalmente ciego debido a obstrucciones, como barro, suciedad o hielo. En estos casos, el EVIC/DID muestra "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (ACC/FCW no disponible, limpiar sensor del radar frontal) y el sistema se desactivará.

Algunas veces el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (ACC/FCW no disponible, limpiar sensor del radar delantero) puede aparecer mientras conduce en áreas con alta reflectividad (por ejemplo en túneles con lozas reflectoras o cuando hay hielo o nieve). El sistema de ACC se recuperará cuando el vehículo salga de dichas áreas. En condiciones excepcionales, cuando el radar no detecta ni vehículos ni objetos en su trayectoria, esta advertencia puede aparecer temporalmente.

NOTA:

Si la advertencia **"ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor"** (ACC/FCW no disponible, limpiar sensor del radar delantero) está activa, el control de cruce normal (velocidad fija) sigue estando disponible. Consulte información adicional en **"Modo de control de velocidad de cruce normal (velocidad programada)"** en esta sección.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe examinar el sensor. Puede ser necesario limpiarlo o quitarle alguna obstrucción. El sensor está en el centro del vehículo, detrás de la rejilla inferior.

Para mantener el sistema de ACC en buen funcionamiento, es importante que ponga atención a los siguientes elementos de mantenimiento:

- Mantenga siempre limpio el sensor. Limpie con cuidado la lente del sensor con un paño suave. Tenga cuidado de no dañar la lente del sensor.

- No quite ningún tornillo del sensor. Hacerlo así podría causar deficiencias o fallas en el sistema de ACC y requerir una realineación del sensor.
- Si el sensor o la parte delantera del vehículo resultan dañados en una colisión, pida a un concesionario autorizado que revise el vehículo.
- No conecte ni instale ningún accesorio cerca del sensor, ni siquiera materiales transparentes o rejillas no originales. Hacerlo podría causar deficiencias o fallas del sistema de ACC.

Una vez que desaparezca el problema que desactivó el sistema, este volverá al estado de "Control de velocidad de cruce adaptable apagado" y usted podrá restablecer su operación simplemente reactivándolo.

NOTA:

- Si el mensaje **"ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor"** (ACC/FCW no disponible, limpiar sensor del radar delantero) aparece con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje)

sin que haya nieve, lluvia, lodo u otra obstrucción, haga que el concesionario autorizado vuelva a alinear el sensor.

- No se recomienda instalar quitanieves, protectores delanteros o rejillas no originales, ni hacer modificaciones en la rejilla. Hacerlo puede bloquear el sensor e inhibir el funcionamiento de ACC/FCW.

Advertencia de "Limpiar parabrisas"

Se muestra la advertencia "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada de ACC/FCW, limpiar limpiaparabrisas delantero) y también una campanilla indica cuando las condiciones limitan temporalmente el rendimiento del sistema. Esto ocurre más a menudo en los casos de poca visibilidad, como durante nevadas, temporales de lluvia y niebla. El sistema ACC también puede quedar bloqueado temporalmente debido a obstrucciones, como lodo, suciedad o hielo en el parabrisas y vapor en la parte interior del cristal. En estos casos, el EVIC/DID mostrará el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada de ACC/FCW, limpie el parabrisas delantero) y el sistema tendrá un rendimiento menor.

En algunos caos puede aparecer el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada de ACC/FCW, limpiar limpiaparabrisas delantero) mientras conduce en condiciones climáticas adversas. El sistema de ACC/FCW se recuperará después de que el vehículo salga de estas áreas. Esta advertencia puede aparecer temporalmente bajo condiciones extrañas, cuando la cámara no rastrea ningún vehículo ni los objetos en la ruta.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el parabrisas y la cámara trasera ubicada en el lado posterior del espejo retrovisor interior. Puede ser necesario limpiar o eliminar una obstrucción.

Cuando la condición que creó la funcionalidad limitada ya no está presente, el sistema recupera la funcionalidad total.

NOTA:

Si el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada de ACC/FCW, limpiar limpiaparabrisas delantero) aparece con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) sin que haya nieve, lluvia, lodo u otra obstrucción, haga que el concesionario autorizado inspeccione el parabrisas y la cámara orientada hacia adelante.

Advertencia de servicio de ACC/FCW

Si el sistema se apaga y el EVIC/DID muestra "ACC/FCW Unavailable Service Required" (ACC/FCW no disponible, se requiere mantenimiento) o "Cruise/FCW Unavailable Service Required" (Cruise/FCW no disponible, se requiere mantenimiento), puede haber un defecto interno en el sistema o una falla temporal que limita la funcionalidad del ACC. Aunque se

pueda conducir el vehículo bajo condiciones normales, el ACC no estará disponible temporalmente. Si esto ocurre, intente activar ACC otra vez más tarde siguiendo un ciclo de la llave de ignición. Si el problema persiste, consulte su concesionario autorizado.

Precauciones mientras conduce con ACC

En ciertas situaciones de conducción, ACC puede tener problemas de detección. En estos casos, ACC puede frenar tarde o inesperadamente. El conductor debe permanecer alerta y puede ser necesaria su intervención.

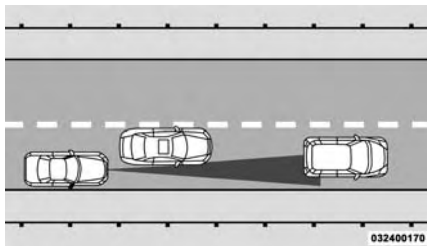
Arrastre de un tráiler

NOTA:

No se recomienda arrastrar un tráiler al usar el ACC.

Conducción descentrada

Es posible que el ACC no detecte un vehículo en el mismo carril si está fuera de su línea de viaje directa, o un vehículo que ingrese de un carril lateral. Podría no haber distancia suficiente al vehículo que va adelante. El vehículo descentrado se puede mover dentro y fuera de la línea de viaje, lo que puede causar que su vehículo frene o acelere inesperadamente.



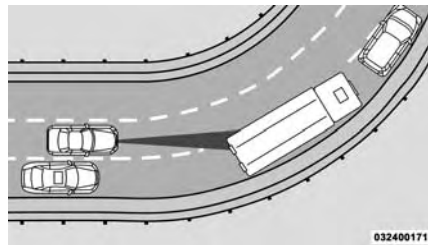
Ejemplo de condición de conducción descentrada

Giros y curvas

Al conducir en una curva con el ACC activado, el sistema puede disminuir la velocidad del vehículo y la aceleración por motivos de estabilidad, sin que se detecte ningún vehículo objetivo. Una vez que el vehículo sale de la curva, el sistema restablece la velocidad programada original. Esto es parte del funcionamiento normal del sistema de ACC.

NOTA:

El rendimiento del ACC puede verse limitado en giros cerrados.



Ejemplo de viraje en curva

Cómo utilizar ACC en colinas

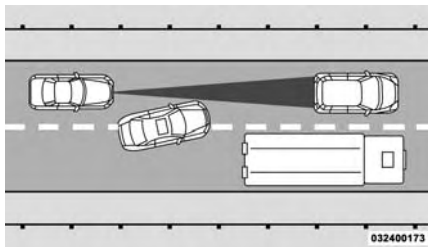
Al conducir por colinas, ACC podría no detectar un vehículo en su carril. Podría limitarse el desempeño de ACC dependiendo de la velocidad, de la carga del vehículo, de las condiciones del tráfico y de la pendiente de las colinas.



Ejemplo de cuesta con ACC

Cambio de carril

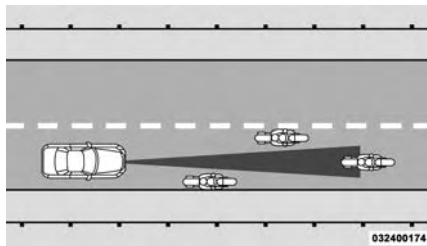
ACC podría no detectar un vehículo hasta que esté completamente en el carril por el que usted viaja. En la ilustración mostrada, ACC (Accesorios) todavía no ha detectado el vehículo que cambia de carril y podría no detectar el vehículo hasta que sea demasiado tarde para que el sistema de ACC (Accesorios) tome medidas. ACC podría no detectar un vehículo hasta que esté completamente en el carril. Podría no haber distancia suficiente al vehículo que cambia de carril. Esté siempre atento y listo para frenar si es necesario.



Ejemplo de cambio de carril

Vehículos estrechos

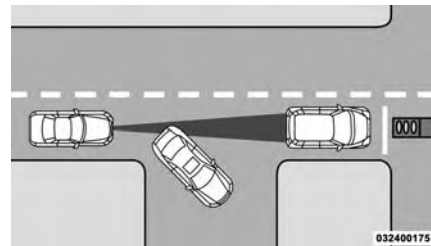
Algunos vehículos estrechos que viajan cerca de los bordes exteriores del carril o bordeando el carril no se detectan hasta que se encuentran completamente en el carril. Podría no haber distancia suficiente al vehículo que va adelante.



Ejemplo de vehículo estrecho

Objetos y vehículos estacionarios

ACC no reacciona ante objetos inmóviles y vehículos estacionarios. Por ejemplo, ACC no reaccionará en situaciones donde el vehículo al que sigue sale de su carril y el vehículo adelante suyo está detenido en su carril. Esté siempre atento y listo para frenar si es necesario.



Ejemplo de objeto inmóvil y vehículo inmóvil

Información general

Este vehículo tiene sistemas que operan en frecuencia de radio que cumplen con la Parte 15 de las normas de la Federal Communications Commission (FCC) y con las normas RSS- GEN/210/220/310 de Industry Canada.

La operación debe estar sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. El dispositivo no puede causar ninguna interferencia perjudicial.
2. El dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida aquella que pudiera provocar funcionamiento no deseado.

Los cambios o las modificaciones a cualquiera de estos sistemas por cualquiera que no sea una instalación de servicio autorizada pueden anular la autorización para utilizar este equipo.

Modo normal de control de velocidad electrónico (velocidad fija)

Además del modo Cruise Control adaptable está disponible el modo normal de control de velocidad electrónico (velocidad fija) para viajar a velocidad de cruce a velocidades fijas. El modo normal de control de velocidad electrónico (velocidad fija) está diseñado para mantener una velocidad de cruce fija sin que el conductor deba accionar el acelerador. El control de velocidad electrónico solo se puede hacer funcionar si la velocidad del vehículo es superior a 20 mph (32 km/h).

Para cambiar entre los diferentes modos de control, presione el botón ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ON/OFF (Encender/Apagar el Cruise Control adaptable (ACC)) que enciende el ACC y APAGA EL CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRÓNICO (velocidad fija) NORMAL. Presionar el botón NORMAL (Fixed Speed) ELECTRONIC SPEED CONTROL ON/OFF (Encender/apagar el control de velocidad electrónico (velocidad fija) normal) ACTIVARÁ (cambiará) el modo normal de control de velocidad electrónico (velocidad fija).

¡ADVERTENCIA!

En el modo de Control de velocidad electrónico normal (Velocidad fija) el sistema no reaccionará ante vehículos que se encuentran adelante. Asegúrese de mantener una distancia segura entre su vehículo y el vehículo de adelante. Siempre esté informado sobre el modo que está seleccionado. Si no se acatan estas advertencias, podría producirse una colisión y riesgo de muerte o lesiones personales graves.

Para fijar una velocidad deseada



ACTIVAR el control de velocidad electrónico (velocidad fija) normal. Cuando el vehículo ha alcanzado la velocidad deseada, presione el botón SET (Ajustar) (+) o (-) y suéltelo. Levante el pie del acelerador y el vehículo funcionará a la velocidad seleccionada. Una vez que se fija la velocidad aparece un mensaje CRUISE CONTROL SET TO MPH/KM (Cruise Control establecido en

Mph/Km) indicando qué velocidad se fijó. Esta luz se encenderá cuando el control de velocidad electrónico está seleccionado.

Para modificar el ajuste de velocidad **Para aumentar la velocidad**

Cuando está ajustado el control de velocidad electrónico normal (Velocidad fija), puede aumentar la velocidad al presionar el botón SET + (Ajustar +).

El aumento de la velocidad que se muestra depende de las unidades de velocidad imperiales (mph) o métricas (km/h):

Velocidad en unidades imperiales (mph)

- Al presionar el botón SET + (Ajustar +) una vez, se producirá un aumento de 1 mph en la velocidad establecida. Cada uno de los siguientes toques del botón producirá un aumento de 1 mph.
- Si se presiona el botón de forma constante, la velocidad establecida irá aumentando en incrementos de 5 mph hasta que suelte el botón. El aumento en la velocidad fijada aparece en la pantalla del EVIC/DID.

Para disminuir la velocidad

Cuando está ajustado el control de velocidad electrónico normal (Velocidad fija), puede disminuir la velocidad al presionar el botón SET - (Ajustar -).

La disminución de la velocidad que se muestra depende de las unidades de velocidad imperiales (mph) o métricas (km/h):

Velocidad en unidades imperiales (mph)

- Si presiona el botón SET - (Ajustar -) una vez, se producirá una disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada uno de los siguientes toques del botón producirá una disminución de 1 mph.
- Si se presiona el botón de forma constante, la velocidad establecida irá disminuyendo en variaciones de 5 mph hasta que suelte el botón. La reducción de la velocidad fijada aparece en la pantalla del EVIC/DID.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Si se presiona una vez el botón SET - (Ajustar -), la velocidad fijada disminuirá en 1 km/h. Cada toque subsiguiente del botón hará que la velocidad disminuya en 1 km/h.
- Si se presiona el botón de forma constante, la velocidad fija irá disminuyendo en incrementos de 10 km/h hasta que suelte el botón. La reducción de la velocidad fijada aparece en la pantalla del EVIC/DID.

Para cancelar

Las siguientes condiciones cancelarán el control de velocidad electrónico (velocidad fija) sin borrar la memoria:

- Se aplica el pedal de freno.
- Presiona el botón CANCEL (Cancelar).
- Se activa el Control de estabilidad electrónico/Sistema de control de tracción (ESC/TCS).
- Se aplica el freno de parqueo del vehículo.

- La temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado).
- La palanca de cambios/Selector de marchas se retira de la posición Marcha.

Para restablecer la velocidad:

Para restablecer una velocidad previamente fijada, oprima el botón RES (Restablecer) y suéltelo. Se puede restablecer la velocidad fijada a cualquier velocidad superior a 20 mph (32 km/h).

Para apagar

El sistema se apaga y borra la velocidad fijada en la memoria si:

- El botón Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control ON/OFF (Encender/apagar el control de velocidad electrónico (velocidad fija) normal) está presionado.
- La ignición está en OFF (Apagado).
- El botón Adaptive Cruise Control (ACC) ON/OFF (Encendido y apagado del Cruise Control adaptable [ACC]) está presionado.

ADVERTENCIA DE COLISIÓN FRONTAL (FCW) CON MITIGACIÓN — SI ESTÁ INSTALADA

Funcionamiento de la advertencia de colisión frontal (FCW) con mitigación

El sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) con atenuación proporciona al conductor advertencias sonoras, advertencias visuales (en el EVIC/DID) y puede aplicar una sacudida al freno para advertir al conductor cuando detecta una posible colisión frontal. Las advertencias y el frenado autónomo limitado tienen por objetivo proporcionar al conductor suficiente tiempo para reaccionar, evitar o atenuar la posible colisión.

NOTA:

La función FCW monitorea la información de los sensores hacia adelante así como también del controlador electrónico de frenos (EBC), para calcular la probabilidad de que se produzca una colisión hacia adelante. Cuando el sistema determina que una colisión frontal es probable, el conductor recibirá advertencias audibles y visuales, y puede haber también una advertencia de sacudida de freno.

Si el conductor no toma medidas en base a estas advertencias progresivas, el sistema ofrecerá un nivel limitado de frenado activo para ayudar a reducir la velocidad del vehículo y mitigar el potencial de una colisión frontal. Si el conductor reacciona a las advertencias frenando y el sistema determina que el conductor intenta evitar la colisión frenando, pero no ha aplicado suficiente fuerza de frenado, el sistema compensará y proporcionará mayor fuerza de frenado según sea necesario.

Si comienza un evento de advertencia de colisión frontal (FCW) con atenuación a una velocidad inferior a 20 mph (32 km/h), el sistema puede proporcionar el máximo frenado posible para atenuar la posible colisión frontal. Si la advertencia de colisión frontal con atenuación de la colisión detiene completamente el vehículo, el sistema mantendrá detenido el vehículo durante dos segundos y luego soltará los frenos.



Mensaje del FCW

Cuando el sistema determina que ya no es probable una colisión con el vehículo que se encuentra delante suyo, se desactiva el mensaje de advertencia.

NOTA:

- **La velocidad mínima para la activación de FCW es de 1 mph (2 km/h).**
- **Se pueden activar alertas de FCW por objetos que no son vehículos, como barandillas o señales, con base en la predicción del trayecto. Esto es de esperar, ya que es parte de la activación y la funcionalidad normal del FCW.**
- **Es peligroso probar el sistema FCW. Para evitar este mal uso del sistema, después de cuatro eventos de frenado activo dentro de un ciclo de la llave, la parte de frenado activo de FCW se desactivará hasta el siguiente ciclo de la llave.**
- **El sistema FCW está destinado únicamente para uso en carretera. Si el vehículo se saca fuera de pavimento, el sistema FCW debe desactivarse para evitar las advertencias innecesarias por los alrededores.**

¡ADVERTENCIA!

La advertencia de colisión frontal (FCW) no está diseñada para evitar una colisión, como tampoco puede detectar cada tipo de colisión potencial. El conductor tiene la responsabilidad de evitar una colisión al controlar el vehículo a través del frenado y la dirección. Si no se acata esta advertencia, pueden producirse lesiones graves o mortales.

Activar o desactivar FCW

NOTA:

El estado predeterminado de FCW es "On" (Activado); esto permite que el sistema le advierta de una posible colisión con el vehículo de adelante.

El botón de colisión frontal está ubicado en el tablero de switches debajo de la pantalla de Uconnect®.



Botón de colisión frontal

Para DESACTIVAR el sistema FCW, presione una vez el botón de colisión frontal para DESACTIVAR el sistema (el LED se enciende).

Para volver a ACTIVAR el sistema FCW, vuelva a presionar el botón de colisión frontal para ACTIVAR el sistema (el LED se apaga).

- Cambiar la posición de FCW a "Off" (Apagado) evita que el sistema pueda advertirle de una colisión posible con el vehículo delante del suyo.

- Cómo cambiar la sensibilidad de FCW - Near (Cercano) o Far (Lejano). Far (Lejano) advierte al conductor de una posible colisión más pronto y Near (Cercano) advierte al conductor con menos tiempo.
- Cambiar el estado del frenado activo a "Apagado" evita que el sistema le proporcione el frenado activo limitado o asistencia de frenado adicional si el conductor no está frenando adecuadamente en el caso de una posible colisión frontal, pero mantiene las advertencias audibles y visuales.

NOTA:

El estado del sistema FCW se mantiene en la memoria de un ciclo de la llave hasta el siguiente. Si el sistema se desactiva, se mantendrá así cuando el vehículo se vuelva a encender.

Cambios a FCW y estado de frenado activo

La sensibilidad de FCW y la configuración de frenado activo se pueden programar a través del sistema Uconnect®. Consulte "Configuraciones de Uconnect®" en "Descripción de las funciones de su panel de instrumentos" para obtener más información.

El estado predeterminado de la característica FCW es el ajuste "Far" (Lejano) y del frenado activo es "On" (Activado); esto permite que el sistema le advierta de una posible colisión con el vehículo de adelante cuando esté más lejos, y aplica el freno de manera limitada. Esto le permite contar con más tiempo de reacción para evitar una posible colisión.

Si se cambia el estado de FCW al ajuste "Near (Cercano)", el sistema puede advertirle de una colisión posible con el vehículo delante suyo cuando está mucho más cerca. Este ajuste proporciona menos tiempo de reacción que el ajuste "Far" (Lejano), lo que resulta en una experiencia de conducción más dinámica.

NOTA:

- El sistema retiene el último ajuste seleccionado por el conductor después de que se apaga la ignición.
- FCW podría no reaccionar a objetos no pertinentes como objetos aéreos, reflejos de tierra, objetos que no están en la ruta del automóvil, objetos inmóviles que están muy distantes, el tráfico que se acerca, o vehículos adelante con la misma velocidad o una velocidad más alta.
- La FCW se inactivará como el ACC, con las pantallas no disponibles.

Advertencia limitada de FCW

Si el sistema se apaga y el EVIC/DID muestra momentáneamente "ACC/FCW Limited Functionality" (Funcionalidad limitada de ACC/FCW) o "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada de ACC/FCW, limpie el parabrisas delantero),

puede haber una condición que limita la funcionalidad de FCW. Si bien igual puede conducir el vehículo en condiciones normales, el frenado activo podría no estar totalmente disponible. Una vez que la condición que limita el rendimiento del sistema ya no está presente, el sistema volverá a su estado de rendimiento total. Si el problema persiste, consulte su concesionario autorizado.

Advertencia de servicio al sistema de FCW

Si el sistema se apaga y el EVIC/DID muestra:

- ACC/FCW no disponible, se requiere mantenimiento
- Crucero/FCW no disponible, se requiere mantenimiento

Esto indica que hay un defecto interno en el sistema. Aunque será posible seguir conduciendo el vehículo en condiciones normales, pida a su concesionario autorizado que revise el sistema.

LANESENSE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Funcionamiento del LaneSense

El sistema LaneSense funciona a velocidades superiores a 37 mph (60 km/h) e inferiores a 112 mph (180 km/h). El sistema LaneSense utiliza una cámara orientada hacia adelante para detectar marcas de carril y medir la posición del vehículo dentro de los límites del carril.

Cuando se detectan ambas marcas de carril y el conductor se desvía involuntariamente fuera del carril (no se ha activado la indicador de dirección), el sistema LaneSense proporciona una advertencia háptica (táctil) en forma de un torque aplicado al volante de la dirección para alertar al conductor de que permanezca dentro de los límites del carril. Si el conductor sigue desviándose involuntariamente fuera del carril, el sistema LaneSense proporciona una advertencia visual a través del EVIC/DID para alertar al conductor de que permanezca dentro de los límites del carril.

El conductor puede anular manualmente la advertencia háptica aplicando torsión en el volante de la dirección en cualquier momento.

Cuando se detecta solo una marca de carril y el conductor se desvía involuntariamente cruzando la línea del carril (no se aplicó el indicador de dirección), el sistema LaneSense proporciona una advertencia visual a través del EVIC/DID para alertar al conductor de que permanezca dentro del carril. Cuando se detecta solo una marca de carril, no se proporciona una advertencia háptica (torsión).

NOTA:

Cuando las condiciones de funcionamiento se hayan cumplido, el sistema LaneSense monitorea si las manos del conductor están sobre el volante de la dirección y le proporciona al conductor una advertencia sonora cuando las manos del conductor no se detectan en el volante de la dirección. El sistema se desactiva (anula) si el conductor no vuelve a colocar las manos en el volante de la dirección.

Activar o desactivar LaneSense

El estado predeterminado de LaneSense es "OFF" ("Desactivado").

El botón de LaneSense está ubicado en el tablero de switches debajo de la pantalla de Uconnect®.



Botón de advertencia de LaneSense

Para ACTIVAR el sistema LaneSense, presione el botón LaneSense (el LED se apaga). En la pantalla de información para el conductor (DID) aparece el mensaje "Lane Sense On" (LaneSense activado).

85% 1 SPEEDOMETER NW

LaneSense
On

0323033354

Mensaje de sensor de carril activado

Para desactivar el sistema LaneSense, presione una vez el botón LaneSense (el LED se enciende).

NOTA:

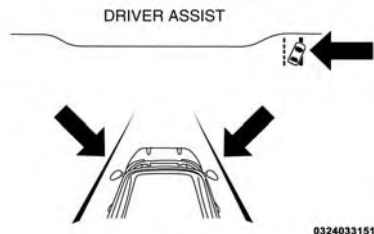
El sistema LaneSense retiene el último estado del sistema ON u OFF (Encendido o Apagado) del último ciclo de ignición, cuando la ignición se cambia a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Mensaje de advertencia LaneSense

El sistema LaneSense indicará la condición de desvío del carril actual a través de la pantalla de información para el conductor (DID).

Pantalla de información para el conductor (DID) 7.0 — Si está equipada

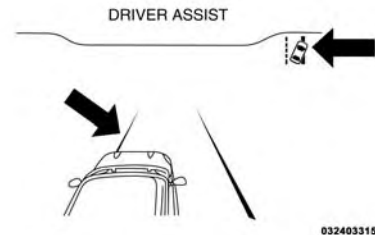
Cuando el sistema LaneSense está ACTIVADO, las líneas del carril aparecen en color gris cuando no se detectó los límites del carril y el indicador de LaneSense permanece encendido en color blanco.



Sistema activado (Líneas grises/Indicador blanco)

Desviación del carril izquierdo — Solo carril izquierdo detectado

- Cuando el sistema LaneSense está ACTIVADO, el indicador LaneSense permanece encendido en color blanco cuando solo se detectó la marca del carril izquierdo y el sistema está listo para proporcionar advertencias visuales en el DID si se produce una desviación involuntaria de carril.
- Cuando el sistema LaneSense detecta que se llegó al carril y está en una situación de cambio de carril, la línea izquierda gruesa del carril destella en color amarillo (encendida/apagada), la línea izquierda delgada permanece encendida en color amarillo y el indicador de LaneSense cambia de blanco fijo a destellos en color amarillo.



Se aproximó al carril (línea gruesa destella en amarillo, línea delgada en amarillo fijo/indicador destella en amarillo)

NOTA:

El sistema LaneSense funciona con un comportamiento similar para una desviación del carril derecho cuando solo se han detectado las marcas para el carril derecho.

Desviación del carril izquierdo — Ambos carriles detectados

- Cuando el sistema LaneSense está ACTIVO, las líneas de carril cambian de gris a blanco para indicar que se detectaron las dos marcas de carril. El indicador LaneSense está en color verde fijo cuando se detectan ambas marcas de carril y el sistema está "activado" para proporcionar advertencias visuales en el DID y una advertencia de torque en el volante si ocurre una desviación de carril involuntaria.



Detección de carriles (Líneas blancas/
Indicador verde)

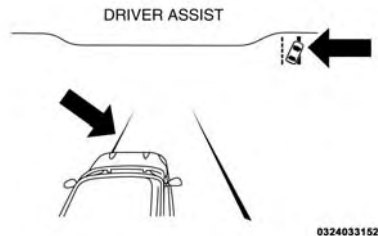
- Cuando el sistema LaneSense detecta una situación de desviación de carril, la línea izquierda gruesa de carril y la línea izquierda delgada cambian a amarillo fijo. El indicador LaneSense cambia de verde sólido a amarillo sólido. En este momento se aplica torque al volante de la dirección en dirección opuesta del límite del carril.
- Por ejemplo: Si el vehículo se está aproximando al lado izquierdo del carril, el volante de la dirección girará hacia la derecha.



Se detectó el carril (línea gruesa en amarillo
fijo, línea delgada en amarillo fijo/indicador en
amarillo fijo)

- Cuando el sistema LaneSense detecta que se aproximó al carril y se encuentra en una situación de desviación del carril, la línea izquierda gruesa del carril destella en color amarillo (encendida/apagada), la línea izquierda delgada permanece encendida en color amarillo. El indicador LaneSense cambia de sólido amarillo a intermitente amarillo. En este momento se aplica torque al volante de la dirección en dirección opuesta del límite del carril.

- Por ejemplo: Si el vehículo se está aproximando al lado izquierdo del carril, el volante de la dirección girará hacia la derecha.



Se aproximó al carril (línea gruesa destella en amarillo, línea delgada en amarillo fijo/indicador destella en amarillo)

NOTA:

El sistema LaneSense funciona con un comportamiento similar en una desviación del carril derecho.

Cómo cambiar el estado de LaneSense

Los ajustes del sistema LaneSense se pueden realizar a través de la pantalla del sistema Uconnect®.

Siga estos pasos para cambiar los ajustes del LaneSense:

1. Presione el botón "Controls" (Controles) en la pantalla táctil ubicada en la parte inferior de la pantalla de Uconnect®.
2. Presione el botón "Settings" (Configuraciones).
3. Presione el botón "Safety & Driving Assistance" (Seguridad y asistencia al conducir).

Cuando se está en la pantalla Safety & Driving Assistance (Asistencia de seguridad y manejo), se puede configurar la intensidad de la advertencia de torque y la sensibilidad de la zona de advertencia (antes/después) a través los ajustes de personalización.

NOTA:

- Cuando está activado, el sistema funciona con velocidades superiores a 37 mph (60 km/h) y debajo de 112 mph (180 km/h).
- El uso de la indicador de dirección anula las advertencias.
- El sistema no aplica torque al volante de la dirección cada vez que se conecta un sistema de seguridad. (los frenos antibloqueo, el sistema de control de tracción, el control de estabilidad electrónico, la advertencia de colisión frontal, etc.)

SISTEMA DE ASISTENCIA PARA PARQUEO EN REVERSA PARKSENSE® — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de asistencia para parqueo en reversa ParkSense® proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia que hay entre la cubierta protectora trasera y el obstáculo detectado cuando se retrocede, por ejemplo durante una maniobra para parquear. Consulte las precauciones en el uso del sistema ParkSense® para obtener información sobre las limitaciones de este sistema y recomendaciones.

ParkSense® retendrá el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de ignición cuando se cambia la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

ParkSense® solo puede estar activo cuando la palanca de cambios/selector de cambios está en REVERSA. Si activa ParkSense® en esta posición de la palanca de cambios/selector de

cambios, el sistema permanecerá activo hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta aproximadamente 7 mph (11 km/h) o más. Cuando está en REVERSA y sobre la velocidad de operación del sistema, aparecerá una advertencia en el centro de información electrónica del vehículo (EVIC) o en la pantalla de información para el conductor (DID) que indica que la velocidad del vehículo es demasiado alta. El sistema se activará otra vez si la velocidad del vehículo disminuye a velocidades menores de aproximadamente 6 mph (9 km/h).

Sensores ParkSense®

Los cuatro sensores ParkSense®, situados en la cubierta protectora trasera/bumper, controlan el área detrás del vehículo que está dentro del campo de vista de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos de unas 12 pulg (30 cm) a 79 pulg (200 cm) de distancia de la cubierta protectora trasera/bumper en dirección horizontal, según la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Pantalla de advertencia de ParkSense®

La pantalla de advertencias del sistema ParkSense® aparecerá únicamente si se selecciona Sonido y pantalla en la sección de Funciones programables por el cliente del sistema Uconnect®. Consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener información adicional.

La pantalla de advertencia de ParkSense® se encuentra dentro del EVIC/DID. Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre la cubierta protectora/bumper traseros y el obstáculo detectado. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" o "Pantalla de información para el conductor (DID)" para obtener más información.

Pantalla de ParkSense®

Cuando el vehículo está en REVERSA, el EVIC/DID muestra el estado del sistema de asistencia para parqueo listo.

El sistema indicará que se ha detectado un obstáculo mostrando un solo arco en una o más regiones con base en la distancia del obstáculo y la ubicación relativa al vehículo.

Si se detecta un obstáculo en la región central trasera, la pantalla mostrará un solo arco sólido en la región central trasera y emitirá un tono de medio segundo. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, en la pantalla se verá que el arco se acerca al vehículo, y el tono irá cambiando de lento a rápido hasta hacerse continuo.



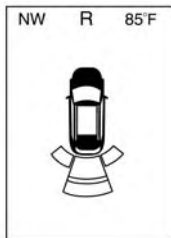
0329002014

Un solo tono de 1/2 segundo/Arco sólido



0329002016

Tono lento/Arco sólido



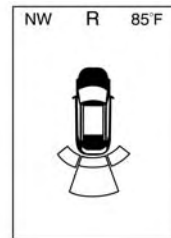
0329002018

Tono lento/Arco sólido



0329002020

Tono rápido/Arco destellando



0329002022

Tono continuo/Arco destellando

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla de advertencia muestra un arco destellante y suena un tono continuo. El cuadro siguiente muestra el funcionamiento de las alertas de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA							
Distancia trasera (pulg/cm)	Más de 79 pulg. (200 cm)	79-59 pulg. (200-150 cm)	59-47 pulg. (150-120 cm)	47-39 pulg. (120-100 cm)	39-25 pulg. (100-65 cm)	25-12 pulg. (65-30 cm)	Inferior a 12 pulg. (30 cm)
Arcos — Izquierda	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Segundo intermitente	Primero intermitente
Arcos — Centro	Ninguno	Sexto sólido	Quinto sólido	Sólido cuarto	Tercero intermitente	Segundo intermitente	Primero intermitente
Arcos — Derecho	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Segundo intermitente	Primero intermitente
Timbre de alerta sonora	Ninguno	Un solo tono de 1/2 segundo (solo para central trasero)	Lento (solo para central trasero)	Lento (solo para central trasero)	Rápido (solo para central trasero)	Rápido	Continuo
Reducción de volumen del radio	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí

NOTA:

ParkSense® reducirá el volumen del radio, si está encendido, cuando el sistema emita un tono.

Cómo activar o desactivar ParkSense®

Se puede activar y desactivar ParkSense® con el switch del ParkSense®, ubicado en el tablero de switches debajo de la pantalla Uconnect®.



Switch de ParkSense®

Al presionar el switch de ParkSense® para desactivar el sistema, el grupo de instrumentos mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (Sistema de asistencia para parquear desactivado) durante aproximadamente cinco segundos. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) o Pantalla de información para el conductor (DID) de 7 pulgadas" para obtener más información. Cuando la palanca de cam-

bios se mueve a REVERSA y el sistema está desactivado, el EVIC/DID mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense apagado) mientras el vehículo esté en REVERSA.

El LED del switch de ParkSense® estará encendido cuando el ParkSense® esté inhabilitado o requiera servicio. El LED del switch de ParkSense® se apagará al activar el sistema. Si se presiona el switch de ParkSense®, y el sistema requiere servicio, el LED del switch del ParkSense® destellará momentáneamente y luego se encenderá por completo.

Servicio al sistema de asistencia para parqueo en reversa ParkSense®

Durante el arranque del vehículo, si el sistema de asistencia para parqueo en reversa ParkSense® ha detectado una condición de falla, el grupo de instrumentos hace sonar un timbre una vez por cada ciclo de ignición y despliega el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (sistema de asistencia para parqueo no disponible limpiar sensores posteriores) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (sistema de asistencia para parqueo no

disponible requiere servicio). Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" o "Pantalla de información para el conductor (DID)" para obtener más información. Al mover la palanca de cambios/selector de marcha a Reversa y si el sistema detecta una condición de falla, el EVIC/DID mostrará el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no está disponible, limpie los sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no está disponible, se requiere mantenimiento) mientras el vehículo esté en REVERSA. En estas condiciones, ParkSense® no operará.

Si en el centro de información electrónica del vehículo (EVIC) o la pantalla de información para conductor (DID) aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no está disponible, limpie los sensores traseros) asegúrese de que la superficie exterior y la parte inferior del bumper/cubierta protectora trasera estén limpias y sin nieve, hielo, lodo, tierra u otra obstrucción y luego realice el ciclo de la ignición. Si el mensaje continúa apareciendo, visite a su concesionario autorizado.

Si en el EVIC/DID aparece "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no está disponible, se requiere mantenimiento), consulte a un concesionario autorizado.

Limpiar el sistema ParkSense®

Limpie los sensores ParkSense® con agua, jabón de lavado para vehículos y un paño suave. No use paños ásperos o duros. No raye ni golpee los sensores. De lo contrario, podría dañarlos.

Precauciones en el uso del sistema ParkSense®

NOTA:

- Asegúrese de que el bumper trasero no tenga nieve, hielo, barro, suciedad ni escombros para mantener el sistema ParkSense® en buen funcionamiento.
- Los taladros neumáticos, grandes camiones, y otras vibraciones podrían afectar el desempeño de ParkSense®.

- Cuando se desactiva el sistema ParkSense®, el grupo de instrumentos muestra "PARKSENSE OFF" (Sistema de asistencia para parqueo desactivado). Además, una vez desactivado el sistema ParkSense®, quedará inactivo hasta que lo active otra vez, incluso después de ciclar la llave de ignición.
- Cuando mueve la palanca de cambios a la posición REVERSA y el sistema ParkSense® está DESACTIVADO, el EVIC/DID mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) mientras el vehículo esté en REVERSA.
- Cuando el sistema ParkSense® está conectado, el volumen de la radio se reducirá al emitir un tono.
- Limpie los sensores ParkSense® regularmente, teniendo cuidado de no arañarlos o deteriorarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, lodo, tierra u otros residuos. De no hacerlo, el sistema

podría no funcionar correctamente. Es posible que el sistema ParkSense® no detecte un obstáculo que esté detrás de la cubierta protectora/bumper traseros, o que dé una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás de la cubierta protectora/bumper.

- Utilice el switch de ParkSense® para apagar el sistema ParkSense® si se colocan objetos como portabicicletas, enganches de tráiler, etc. a menos de 12 pulg. (30 cm) de la cubierta protectora trasera/bumper trasero. No hacerlo puede causar que el sistema malinterprete un objeto cercano como un problema del sensor y que muestre el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no está disponible, se requiere mantenimiento) en el EVIC/DID.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema ParkSense® es solo una ayuda para parqueo y no es capaz de reconocer todos los obstáculos, inclusive los más pequeños. Los bordes de parqueo podrían detectarse momentáneamente o no detectarse del todo. Los obstáculos situados arriba o abajo de los sensores no serán detectados cuando están a escasa proximidad.
- El vehículo debe conducirse lentamente al usar el sistema ParkSense®, a fin de poder frenar a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima del hombro cuando usa el sistema ParkSense®.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al retroceder, aun cuando utilicen el ParkSense®. Antes de retroceder, siempre revise con cuidado detrás de su vehículo,

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- mire para atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos. Usted es responsable de la seguridad y debe seguir poniendo atención a sus alrededores. Si no lo hace, podrían producirse lesiones personales graves y hasta fatales.
- Antes de usar ParkSense®, se recomienda encarecidamente desconectar el conjunto de montaje esférico y bola de enganche del vehículo cuando no se use para remolcar. Si no lo hace podrían producirse lesiones o daños a los vehículos u obstáculos, ya que la bola de enganche estará más cerca del obstáculo que la cubierta protectora trasera cuando el altavoz emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el soporte de bola y el conjunto de la bola de enganche, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

ASISTENCIA PARA PARQUEO HACIA ADELANTE Y EN REVERSA PARKSENSE® (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de asistencia para parqueo ParkSense® proporciona indicaciones visuales y audibles de la distancia entre la cubierta protectora delantera o la trasera y un obstáculo detectado al retroceder o adelantarse, por ejemplo durante una maniobra de parqueo. Si el vehículo está equipado con transmisión automática, es posible que los frenos del vehículo se puedan aplicar y soltar automáticamente al realizar una maniobra de parqueo en reversa si el sistema detecta una posible colisión con un obstáculo.

NOTA:

- El conductor puede anular la función de frenado automático al presionar el pedal del acelerador, al apagar ParkSense® mediante el switch de ParkSense® o al cambiar la velocidad mientras se aplican los frenos automáticos.

- Los frenos automáticos no están disponibles si el ESC no está disponible.
- Los frenos automáticos no están disponibles si se detecta una condición de falla en el sistema de asistencia para parqueo ParkSense® o el Módulo del sistema de frenado.
- La función automática de frenado solo se puede aplicar si la desaceleración del vehículo no es suficiente para evitar colisionar con un obstáculo detectado.
- Es posible que la función automática de frenado no pueda ser aplicada lo suficientemente rápido para aquellos obstáculos que se mueven hacia la parte posterior del vehículo desde la izquierda o derecha.
- La función automática de frenado se puede habilitar/deshabilitar desde la sección de características programables por el cliente del sistema Uconnect®.
- ParkSense® conserva el último estado de configuración conocido de la función de frenado automático a lo largo de los ciclos de ignición.

La función automática de frenado está diseñada para ayudar al conductor a evitar posibles colisiones con obstáculos detectados cuando se da marcha atrás en REVERSA.

NOTA:

- El conductor siempre es el responsable de controlar el vehículo.
- El sistema se proporciona para ayudar al conductor y no para sustituirlo.
- El conductor debe permanecer en total control de la aceleración y del frenado del vehículo y es responsable de los movimientos del vehículo.

Consulte las precauciones en el uso del sistema ParkSense® para obtener información sobre las limitaciones de este sistema y recomendaciones.

ParkSense® retendrá el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de ignición cuando se cambia la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

ParkSense® solamente puede activarse cuando la palanca de cambios está en REVERSA o MARCHA. Si ParkSense® está activo en una de estas posiciones de la palanca de cambios, el sistema quedará activo hasta que la velocidad del vehículo aumente a aproximadamente 7 mph (11 km/h) o más. Cuando está en REVERSA y por encima de la velocidad de funcionamiento del sistema, aparece una advertencia en el EVIC/DID para indicar que la velocidad del vehículo es demasiado alta. El sistema se activará otra vez si la velocidad del vehículo disminuye a velocidades menores de aproximadamente 6 mph (9 km/h).

Sensores ParkSense®

Los cuatro sensores ParkSense®, situados en la cubierta protectora trasera/bumper, controlan el área detrás del vehículo que está dentro del campo de vista de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos de unas 12 pulg. (30 cm) a 79 pulg. (200 cm) de distancia de la cubierta protectora trasera/bumper en dirección horizontal, según la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

NOTA:

Si el vehículo está equipado con el Sistema activo de asistencia para parqueo ParkSense®, hay seis sensores ubicados en la cubierta protectora/bumper trasera. Consulte "Sistema activo de asistencia para parqueo ParkSense®" para obtener más información.

Los cuatro sensores ParkSense®, situados en la cubierta protectora trasera/bumper, controlan el área detrás del vehículo que está dentro del campo de vista de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos de unas 12 pulg. (30 cm) a 47 pulg. (120 cm) de distancia de la cubierta protectora trasera/bumper en dirección horizontal, según la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Pantalla de advertencia de ParkSense®

La pantalla de advertencias del sistema ParkSense® aparecerá únicamente si se selecciona Sonido y pantalla en la sección de Funciones programables por el cliente del sistema Uconnect®. Consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener información adicional.

La pantalla de advertencia de ParkSense® se encuentra dentro del centro de información electrónica del vehículo (EVIC) o de la pantalla de información para el conductor (DID). Proporciona las advertencias visuales para indicar la distancia entre la cubierta protectora trasera/bumper o la cubierta protectora delantera/bumper y el obstáculo detectado. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) o Pantalla de información para el conductor (DID) de 7 pulgadas" para obtener más información.

Pantalla de ParkSense®

Asistencia para parqueo en reversa

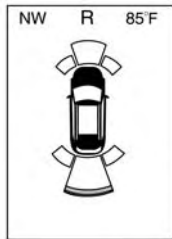
Cuando el vehículo está en REVERSA, el EVIC/DID muestra el estado del sistema de asistencia para parqueo listo.

El sistema indicará que se ha detectado un obstáculo mostrando un solo arco en una o más regiones con base en la distancia del obstáculo y la ubicación relativa al vehículo.

Si se detecta un obstáculo en la región central trasera, la pantalla mostrará un solo arco sólido en la región central trasera y emitirá un tono de medio segundo. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, en la pantalla se verá que el arco se acerca al vehículo, y el tono irá cambiando de lento a rápido hasta hacerse continuo.

Si se detecta un objeto en la región central izquierda o derecha, la pantalla mostrará un solo arco intermitente en la región central izquierda o derecha, y emitirá un tono rápido.

A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, en la pantalla se verá que el arco se acerca al vehículo, y el tono irá cambiando de rápido hasta continuo.



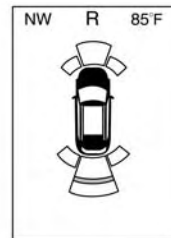
0329002063

Un solo tono de 1/2 segundo/Arco sólido



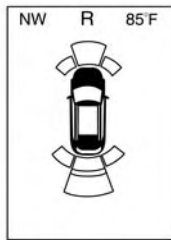
0329002064

Tono lento/Arco sólido



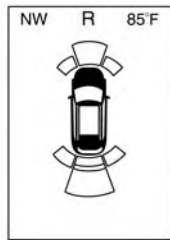
0329002065

Tono lento/Arco sólido



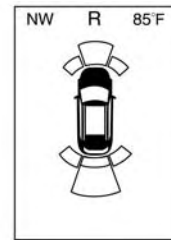
0329002066

Tono rápido/Arco destellando



0329002019

Tono rápido/Arco destellando



0329002021

Tono continuo/Arco destellando

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla de advertencia muestra un arco destellante y suena un tono continuo. El cuadro siguiente muestra el funcionamiento de las alertas de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA							
Distancia trasera (pulg/cm)	Más de 79 pulg. (200 cm)	79-59 pulg. (200-150 cm)	59-47 pulg. (150-120 cm)	47-39 pulg. (120-100 cm)	39-25 pulg. (100-65 cm)	25-12 pulg. (65-30 cm)	Inferior a 12 pulg. (30 cm)
Arcos — Izquierda	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Segundo intermitente	Primero intermitente
Arcos — Centro	Ninguno	Sexto sólido	Quinto sólido	Sólido cuarto	Tercero intermitente	Segundo intermitente	Primero intermitente
Arcos — Derecho	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Segundo intermitente	Primero intermitente
Timbre de alerta sonora	Ninguno	Un solo tono de 1/2 segundo (solo para central trasero)	Lento (solo para central trasero)	Lento (solo para central trasero)	Rápido (solo para central trasero)	Rápido	Continuo
Reducción de volumen del radio	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí

NOTA:

ParkSense® reducirá el volumen del radio, si está encendido, cuando el sistema emita un tono.

Asistencia de parqueo hacia adelante

Cuando el vehículo está en la posición **MAR-CHA** aparecerá la pantalla de advertencia de ParkSense® cuando se detecta un obstáculo.

El sistema indicará que se ha detectado un obstáculo mostrando un solo arco en una o más regiones con base en la distancia del obstáculo y la ubicación relativa al vehículo.

Si se detecta un obstáculo en la región delantera central, la pantalla muestra un arco unitario en la región delantera central. A medida que el vehículo se va acercando al objeto, la pantalla muestra el arco unitario acercándose al vehículo. Se produce un tono sonoro rápido al alcanzar el segundo arco destellando y cambia a un tono sonoro continuo cuando aparece el primer arco destellando.

Si se detecta un obstáculo en la región delantera izquierda o derecha, la pantalla mostrará un solo arco intermitente en la delantera izquierda o derecha, y emitirá un tono rápido. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, en la pantalla se verá que el arco se acerca al vehículo, y el tono irá cambiando de rápido hasta continuo.



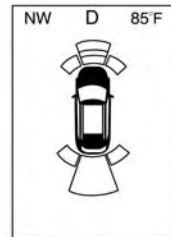
0329002059

Sin tono/Arco sólido



0329002060

Sin tono/Arco destellando



0329002061

Tono rápido/Arco destellando



0329002062

Tono continuo/Arco destellando

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla de advertencia muestra un arco destellante y suena un tono continuo. El cuadro siguiente muestra el funcionamiento de las alertas de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA					
Distancia adelante (pulg./cm)	Mayor de 47 pulg. (120 cm)	47-39 pulg. (120-100 cm)	39-25 pulg. (100-65 cm)	25-12 pulg. (65-30 cm)	Inferior a 12 pulg. (30 cm)
Arcos — Izquierda	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Segundo intermitente	Primero intermitente
Arcos — Centro	Ninguno	Sólido cuarto	Tercero intermitente	Segundo intermitente	Primero intermitente
Arcos — Derecho	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Segundo intermitente	Primero intermitente
Timbre de alerta sonora	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Rápido	Continuo
Reducción de volumen del radio	No	No	No	Sí	Sí

NOTA:

ParkSense® reducirá el volumen del radio, si está encendido, cuando el sistema emita un tono.

Alertas sonoras delanteras de Park Assist (Asistencia de parqueo)

El sistema ParkSense® apagará la alerta sonora (timbre) de la asistencia de parqueo delantera después de aproximadamente 3 segundos cuando se detecta un obstáculo, el vehículo está parqueado y el pedal de freno está aplicado.

Configuración de volumen ajustable de la campanilla

Los ajustes de volumen de la campanilla delantera y trasera se pueden seleccionar en la sección de funciones programables por el cliente del sistema Uconnect®. Para obtener más información, consulte "Configuración de Uconnect" en "Descripción de las funciones de su panel de instrumentos".

Si está equipado el sistema Uconnect®, no se puede acceder a la configuración de volumen del timbre desde el EVIC/DID.

La configuración de volumen de la campanilla incluye BAJO, MEDIO y ALTO. La configuración predeterminada de fábrica del volumen de la campanilla es MEDIO.

ParkSense® guarda el último estado de configuración conocido a lo largo de los ciclos de ignición.

Cómo activar o desactivar ParkSense®

Se puede activar y desactivar ParkSense® con el switch del ParkSense®, ubicado en el tablero de switches debajo de la pantalla Uconnect®.



Switch de ParkSense®

Al presionar el switch de ParkSense® para desactivar el sistema, el grupo de instrumentos mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (Sistema de asistencia para parquear desactivado) durante aproximadamente cinco segundos. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) o Pantalla de información para el conductor (DID) de 7 pulgadas" para obtener más información. Cuando la palanca de cambios se mueve a REVERSA y el sistema está desactivado, el EVIC/DID mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense apagado) mientras el vehículo esté en REVERSA.

El LED del switch de ParkSense® estará encendido cuando el ParkSense® esté inhabilitado o requiera servicio. El LED del switch de ParkSense® se apagará al activar el sistema. Si se presiona el switch de ParkSense®, y el sistema requiere servicio, el LED del switch del ParkSense® destellará momentáneamente y luego se encenderá por completo.

Service The ParkSense® Park Assist System (mantenimiento al sistema de asistencia para parqueo ParkSense®)

Durante el arranque del vehículo, si el sistema ParkSense® ha detectado una condición de falla, el grupo de instrumentos hace sonar un timbre una vez por cada ciclo de ignición y despliega durante cinco segundos el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (sistema de asistencia para parqueo no disponible limpiar sensores posteriores), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (sistema de asistencia para parqueo no disponible limpiar sensores delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (sistema de asistencia para parqueo no disponible requiere servicio). Al mover la palanca de cambios a Reversa y si el sistema detecta una condición de falla, el centro de información electrónica del vehículo (EVIC) o la pantalla de información para el conductor (DID) mostrará el mensaje emergente "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no está disponible, limpie los sensores traseros), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense no está disponible, limpie los

sensores delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no está disponible, se requiere mantenimiento) durante cinco segundos. Después de cinco segundos, se muestra un gráfico del automóvil con la palabra "UNAVAILABLE" (no disponible) ya sea en la parte de adelante o de atrás, dependiendo de la ubicación del sensor en el que se haya detectado la falla. El sistema seguirá proporcionándole alertas de arco para el lado que esté funcionando apropiadamente. Estas alertas de arco interrumpirán el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (sistema de asistencia para parqueo no disponible limpiar sensores posteriores), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (sistema de asistencia para parqueo no disponible limpiar sensores delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (sistema de asistencia para parqueo no disponible requiere servicio) si se detecta un objeto en el lapso de los cinco segundos de duración de la advertencia. El gráfico del automóvil permanecerá en tanto el vehículo se encuentre en REVERSA. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" o "Pantalla de información para el conductor (DID)" para obtener más información.

Si en el centro de información electrónica del vehículo (EVIC) o la pantalla de información para conductor (DID) aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no está disponible, limpie los sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense no está disponible, limpie los sensores delanteros) asegúrese de la superficie exterior y la parte inferior del bumper/cubierta protectora trasera y el bumper/cubierta protectora delantera estén limpios y sin nieve, hielo, lodo, tierra u otra obstrucción y luego realice el ciclo de la ignición. Si el mensaje continúa apareciendo, consulte un concesionario autorizado.

Si en el EVIC/DID aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no está disponible, se requiere mantenimiento), consulte a un concesionario autorizado.

Limpiar el sistema ParkSense®

Limpe los sensores ParkSense® con agua, jabón de lavado para vehículos y un paño suave. No use paños ásperos o duros. No raye ni golpee los sensores. De lo contrario, podría dañarlos.

Precauciones en el uso del sistema ParkSense®

NOTA:

- Para mantener el sistema de ParkSense® funcionando correctamente, cerciórese de que los bumpers delantero y trasero están libres de nieve, hielo, lodo, tierra y escombros.
- Los taladros neumáticos, grandes camiones, y otras vibraciones podrían afectar el desempeño de ParkSense®.
- Cuando se desactiva el sistema ParkSense®, el grupo de instrumentos muestra "PARKSENSE OFF" (Sistema de asistencia para parqueo desactivado). Además, una vez desactivado el sistema ParkSense®, quedará inactivo hasta que usted lo active otra vez, incluso después de ciclar la llave de ignición.
- Cuando se mueve la palanca de cambios a la posición REVERSA y el sistema ParkSense® está desactivado, en el grupo de instrumentos aparece "PARKSENSE OFF" (Sistema de asistencia para parqueo desactivado) durante el tiempo que el vehículo esté en REVERSA.
- Cuando el sistema ParkSense® está conectado, el volumen de la radio se reducirá al emitir un tono.
- Limpie los sensores ParkSense® regularmente, teniendo cuidado de no arañarlos o deteriorarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, lodo, tierra u otros residuos. De no hacerlo, el sistema podría no funcionar correctamente. El sistema de ParkSense® podría no detectar un obstáculo detrás o adelante de la cubierta protectora/bumper, o podría proporcionar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás o adelante de las cubiertas protectora/bumper.
- Utilice el switch de ParkSense® para apagar el sistema ParkSense® si se colocan objetos como portabicicletas, enganches de tráiler, etc. a menos de 12 pulg. (30 cm) de la cubierta protectora trasera/bumper trasero. En caso contrario, el sistema puede malinterpretar un objeto cercano como un problema en el sensor y desplegar el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (Sistema de asistencia para parqueo no disponible, se requiere servicio) en el grupo de instrumentos.
- Es posible que haya un retardo en la tasa de detección del objeto si éste está en movimiento. Esto hará que la aplicación automática del freno se demore.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema ParkSense® es solo una ayuda para parqueo y no es capaz de reconocer todos los obstáculos, inclusive los más pequeños. Los bordes de parqueo podrían detectarse momentáneamente o no detectarse del todo. Los obstáculos situados arriba o abajo de los sensores no serán detectados cuando están a escasa proximidad.
- El vehículo debe conducirse lentamente al usar el sistema ParkSense®, a fin de poder frenar a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima del hombro cuando usa el sistema ParkSense®.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al retroceder, aun cuando utilicen el ParkSense®. Antes de retroceder, siempre revise con cuidado detrás de su vehículo,

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

mire para atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos. Usted es responsable de la seguridad y debe seguir poniendo atención a sus alrededores. Si no lo hace, podrían producirse lesiones personales graves y hasta fatales.

- Antes de usar ParkSense®, se recomienda encarecidamente desconectar el conjunto de montaje esférico y bola de enganche del vehículo cuando no se use para remolcar. Si no lo hace podrían producirse lesiones o daños a los vehículos u obstáculos, ya que la bola de enganche estará más cerca del obstáculo que la cubierta protectora trasera cuando el altavoz emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el soporte de bola y el conjunto de la bola de enganche, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

SISTEMA ACTIVO DE ASISTENCIA PARA PARQUEO PARKSENSE® (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema activo de asistencia para parqueo ParkSense®, está diseñado para ayudar al conductor durante las maniobras de parqueo en paralelo y perpendiculares al identificar un espacio de parqueo adecuado, proporcionando instrucciones audibles y visuales y controlando el volante de la dirección. El sistema activo de asistencia para parqueo ParkSense® se define como "semi-automático" ya que el conductor mantiene el control del acelerador, la palanca de cambios y los frenos. Dependiendo de la selección, por parte del conductor, de la maniobra de parqueo; el sistema activo de asistencia para parqueo ParkSense® es capaz de maniobrar un vehículo en un espacio de parqueo paralelo o perpendicular en cualquiera de los dos lados (por ejemplo, lado del conductor o lado del pasajero).

(Continuación)

NOTA:

- El conductor es siempre responsable de controlar el vehículo, de evitar cualquier objeto circundante y de intervenir según sea necesario.
- El sistema se proporciona para ayudar al conductor y no para sustituirlo.
- Durante una maniobra semi-automática, si el conductor toca el volante de la dirección después de que se le indica que retire las manos del volante de la dirección, el sistema se cancela y es necesario que el conductor complete manualmente la maniobra de parqueo.
- Es posible que el sistema no funcione en todas las condiciones (por ejemplo, condiciones ambientales tales como mucha lluvia, nieve, etc., o si se busca un espacio de parqueo que tiene superficies que absorben las ondas ultrasónicas del sensor).

- Los nuevos vehículos que salen de la concesionaria deben acumular a lo menos 30 millas antes de que el sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense® esté totalmente calibrado y que funcione con precisión. Esto se debe a la calibración dinámica del vehículo del sistema para mejorar el rendimiento de la función. Además el sistema realizará continuamente la calibración dinámica del vehículo para registrar las diferencias como gomas infladas en exceso, insuficientemente infladas y gomas nuevas.

Habilitación y deshabilitación del Sistema activo de asistencia para parqueo ParkSense®

El sistema activo de asistencia para parqueo ParkSense® se puede habilitar y deshabilitar con el switch del sistema activo de asistencia para parqueo ParkSense®, ubicado en el tablero de switches debajo de la pantalla Uconnect®.



Switch del sistema activo de asistencia para parqueo ParkSense®

Para habilitar el sistema activo de asistencia para parqueo ParkSense®, presione el switch del sistema activo de asistencia para parqueo ParkSense® una vez (LED se activa).

Para deshabilitar el sistema activo de asistencia para parqueo ParkSense®, vuelva a presionar el switch del sistema activo de asistencia para parqueo ParkSense® una vez (LED se desactiva).

El sistema activo de asistencia para parqueo ParkSense® se desactiva de forma automática para cualquiera de las siguientes condiciones:

- La maniobra de parqueo finalizó.
- La velocidad del vehículo es mayor que 18 mph (30 km/h) al buscar un espacio de parqueo.
- La velocidad del vehículo es mayor que 5 mph (7 km/h) durante una dirección de conducción activa hacia el espacio de parqueo.
- Tocar el volante durante una dirección de conducción activa hacia el espacio de parqueo.
- Presionar el switch de asistencia para parqueo en reversa y hacia adelante ParkSense®.
- La puerta del conductor está abierta.
- El baúl está abierto.
- Intervención del control de estabilidad electrónico/sistema de frenos anti-lock.

- El sistema activo de asistencia para parqueo ParkSense® permitirá un máximo de seis cambios entre MARCHA y REVERSA. Si la maniobra no se puede completar en seis cambios, el sistema se cancelará y el EVIC/DID le indicará al conductor que finalice la maniobra manualmente.

El sistema activo de asistencia para parqueo ParkSense® solo funciona y busca un espacio de parqueo cuando estén presentes las siguientes condiciones:

- La posición de marcha está en MARCHA.
- La ignición está en la posición RUN (Marcha).
- El switch de la asistencia activa para parqueo ParkSense® está activado.
- La puerta del conductor está cerrada.
- El baúl está cerrado.
- La velocidad del vehículo es inferior a 15 mph (25 km/h).

NOTA:

Si el vehículo se conduce a más de aproximadamente 15 mph (25 km/h), el EVIC/DID le indica al conductor que disminuya la velocidad. Si el vehículo se conduce por encima de aproximadamente 18 mph (30 km/h), el sistema se cancela. El conductor debe entonces reactivar el sistema presionando el switch del sistema activo de asistencia para parqueo ParkSense®.

- La superficie exterior y el lado inferior de la cubierta protectora trasera y delantera/ bumpers están limpios y libres de nieve, hielo, lodo, suciedad u otra obstrucción.

Cuando se presiona, el LED en el switch del sistema activo de asistencia para parqueo ParkSense® destella momentáneamente y luego se desactiva si cualquiera de las condiciones anteriores no están presentes.

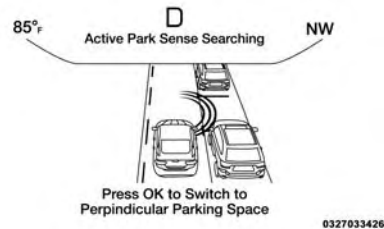
Funcionamiento/Pantalla de la asistencia de parqueo en espacio paralelo

Cuando el sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense® está activado aparecerá el mensaje "Active ParkSense Searching - Press OK for Perpendicular Park" (ParkSense activo buscando - Presione OK para parqueo perpendicular) en la pantalla de información para el conductor (DID). Si se desea, se puede cambiar a parqueo perpendicular. Presione el botón OK (Aceptar) en el switch del lado izquierdo del volante para cambiar la configuración del espacio de parqueo.

NOTA:

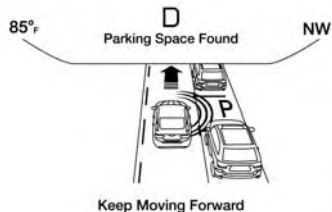
- Cuando busque un espacio de parqueo, use el indicador de dirección para seleccionar de qué lado del vehículo desea realizar la maniobra de parqueo. El sistema activo de asistencia para parqueo ParkSense® busca automáticamente un espacio de parqueo en el lado del pasajero del vehículo si el indicador de dirección no está activado.

- El conductor debe asegurarse de que el espacio de parqueo seleccionado para la maniobra esté libre y no tenga obstrucciones (por ejemplo, peatones, bicicletas, etc.).
- El conductor es responsable de asegurarse de que el espacio de parqueo seleccionado sea adecuado para la maniobra y que esté libre de cualquier objeto saliente o que invada el espacio de parqueo (por ejemplo, escaleras, compuertas, etc. de los objetos o vehículos circundantes).
- Al buscar un espacio de parqueo, el conductor debe conducir lo más paralelo o perpendicular como sea posible a otros vehículos (dependiendo del tipo de maniobra).
- La función solo indica el último espacio de parqueo detectado (por ejemplo; si se pasa por múltiples espacios de parqueo disponibles, el sistema indica solo el último espacio de parqueo para la maniobra).



ParkSense activo buscando

Cuando se ha encontrado un espacio de parqueo disponible y el vehículo no está en posición, el conductor es alertado para que mueva el vehículo hacia adelante, para posicionar el vehículo para una secuencia de parqueo en paralelo.



0327033427

Parking Space Found — Keep Moving Forward
 (Espacio de parqueo ubicado — Muévase hacia adelante)

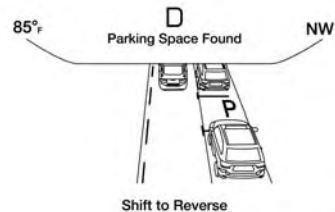
Una vez que el vehículo esté en su posición, recibirá instrucciones para detener el movimiento del vehículo y quitar las manos del volante.



0327033428

Parking Space Found — Stop And Remove Hands From Wheel
 (Espacio de parqueo ubicado — Deténgase y quite las manos del volante)

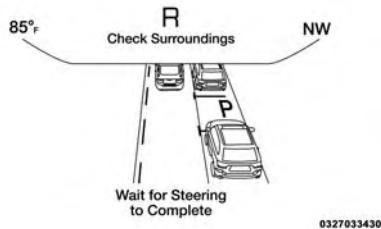
Una vez que el vehículo esté detenido y no tenga las manos en el volante, recibirá la instrucción de poner la palanca de cambios en la posición REVERSA.



0327033429

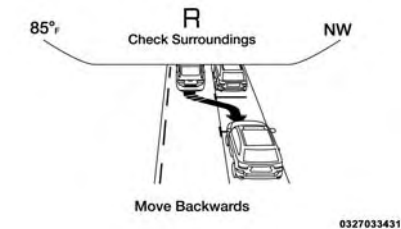
Parking Space Found — Shift To Reverse
 (Espacio de parqueo ubicado — Cambie a reversa)

Cuando el conductor pone la palanca de cambios en REVERSA, puede que el sistema le de la instrucción de que espere que termine el movimiento de la dirección.



Check Surroundings — Wait For Steering To Complete (Revise los alrededores — Espere que termine el movimiento de la dirección)

Luego el sistema emitirá la instrucción para que revise el entorno y se mueva hacia atrás.



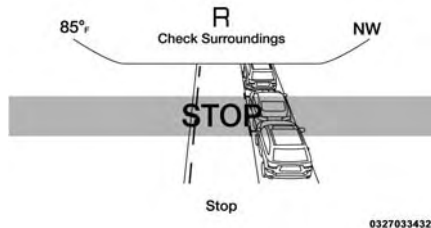
Check Surroundings — Move Backward (Revise los alrededores — Muévase hacia atrás)

NOTA:

- Es responsabilidad del conductor utilizar el freno y el acelerador durante la maniobra de parqueo semi automático.
- Cuando el sistema le indique al conductor que quite las manos del volante de la dirección, el conductor debe comprobar el entorno y comenzar a moverse en reversa lentamente.

- El sistema de asistencia para parqueo ParkSense® permitirá un máximo de seis cambios entre MARCHA y REVERSA. Si la maniobra no se puede completar en seis cambios, el sistema se cancelará y el DID le indicará al conductor que finalice la maniobra manualmente.
- El sistema cancela la maniobra si la velocidad del vehículo excede las 5 mph (7 km/h) durante una dirección de conducción activa hacia el espacio de parqueo. El sistema proporciona una advertencia para el conductor a 3 mph (5 km/h) que le indica que reduzca la velocidad. El conductor es entonces responsable de completar la maniobra si el sistema se desactiva.
- Si el sistema se desactiva durante la maniobra por cualquier motivo, el conductor debe tomar el control del vehículo.

Cuando el vehículo alcanzó el término del movimiento de retroceso, el sistema indicará al conductor que revise el entorno y que detenga el movimiento del vehículo.

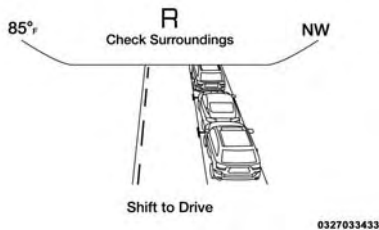


Check Surroundings — STOP (Revise los alrededores — PARE)

NOTA:

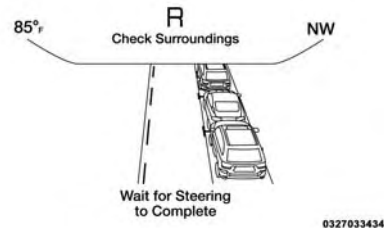
Es responsabilidad del conductor usar el freno y detener el vehículo. El conductor debe comprobar el entorno y estar preparado para detener el vehículo cuando se le indique o cuando se requiera la intervención del conductor.

Cuando el vehículo esté detenido, se indicará al conductor que ponga la palanca de cambios en la posición MARCHA.



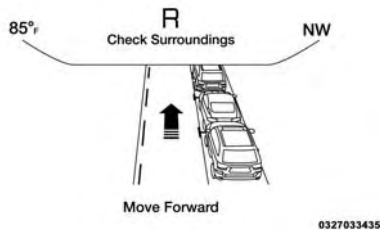
Check Surroundings — Shift To Drive (Revise los alrededores — Cambie a Marcha)

Cuando el conductor pone la palanca de cambios en la posición MARCHA, puede que el sistema le de la instrucción de que espere que termine el movimiento de la dirección.



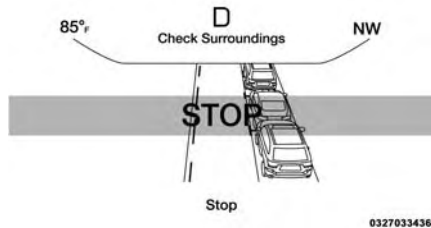
Check Surroundings — Wait For Steering To Complete (Revise los alrededores — Espere que termine el movimiento de la dirección)

Luego el sistema emitirá la instrucción para que el conductor revise el entorno y se mueva hacia adelante.



Check Surroundings — Move Forward (Revise los alrededores — Muévase hacia adelante)

Cuando el vehículo alcanzó el término del movimiento de avance, el sistema indicará al conductor que revise el entorno y que detenga el movimiento del vehículo.

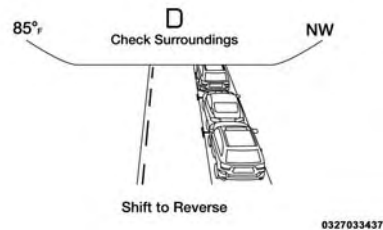


Check Surroundings — STOP (Revise los alrededores — PARE)

NOTA:

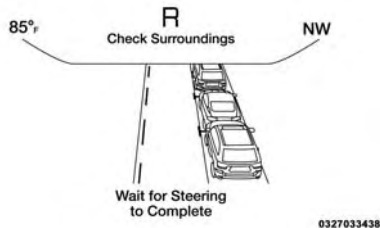
Es responsabilidad del conductor usar el freno y detener el vehículo. El conductor debe comprobar el entorno y estar preparado para detener el vehículo cuando se le indique o cuando se requiera la intervención del conductor.

Cuando el vehículo esté detenido, se indicará al conductor que ponga la palanca de cambios en la posición REVERSA.



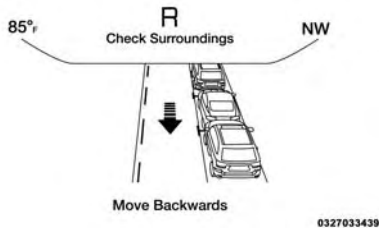
Check Surroundings — Shift To Reverse (Revise los alrededores — Cambie a Reversa)

Cuando el conductor pone la palanca de cambios en REVERSA, puede que el sistema le de la instrucción de que espere que termine el movimiento de la dirección.



Check Surroundings — Wait For Steering To Complete (Revise los alrededores — Espere que termine el movimiento de la dirección)

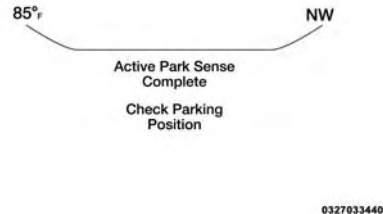
Luego el sistema emitirá la instrucción para que revise el entorno y se mueva hacia atrás.



Check Surroundings — Move Backward (Revise los alrededores — Muévase hacia atrás)

Su vehículo se encuentra ahora en la posición de parqueo en paralelo. Cuando la maniobra esté completa, se le alerta al conductor para que compruebe la posición de parqueo del vehículo. Si el conductor está satisfecho con la posición del vehículo, debe cambiar la palanca

de cambios a la posición de PARQUEO. Se muestra momentáneamente el mensaje "Active ParkSense Complete - Check Parking Position" ("ParkSense activo terminado - Compruebe la posición de parqueo").

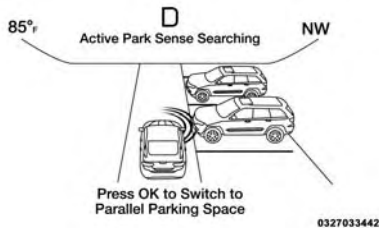


Active ParkSense Complete — Check Parking Position (ParkSense activo finalizado — Compruebe la posición de parqueo)

Funcionamiento/Pantalla de la asistencia de parqueo en espacio perpendicular

Cuando el sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense® está activado aparecerá el mensaje "Active ParkSense Searching - Press OK for Perpendicular Park" (ParkSense activo buscando - Presione OK para parqueo perpendicular) en la pantalla DID. Presione el botón OK (Aceptar) en el switch del lado izquierdo del volante de la dirección para cambiar la configuración del espacio de parqueo de maniobra perpendicular. Si se desea, se puede cambiar a parqueo paralelo.

Una vez que el conductor presiona OK (Aceptar) para una maniobra de parqueo perpendicular, aparecerá el mensaje "Active ParkSense Searching - Press OK for Parallel Park" (ParkSense activo buscando - Presione OK para parqueo paralelo) en la pantalla del DID.

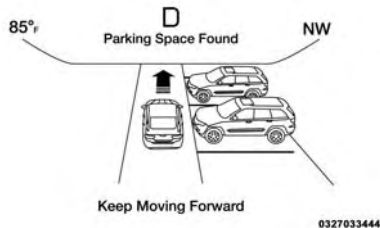


Pantalla de ParkSense activo buscando

NOTA:

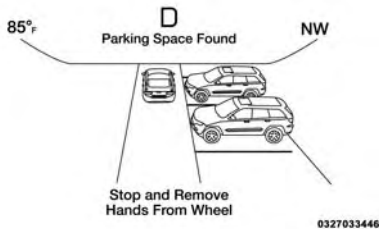
- Cuando busque un espacio de parqueo, use el indicador de dirección para seleccionar de qué lado del vehículo desea realizar la maniobra de parqueo. El sistema activo de asistencia para parqueo ParkSense® busca automáticamente un espacio de parqueo en el lado del pasajero del vehículo si el indicador de dirección no está activado.
- El conductor debe asegurarse de que el espacio de parqueo seleccionado para la maniobra esté libre y no tenga obstrucciones (por ejemplo, peatones, bicicletas, etc.).
- El conductor es responsable de asegurarse de que el espacio de parqueo seleccionado sea adecuado para la maniobra y que esté libre de cualquier objeto saliente o que invada el espacio de parqueo (por ejemplo, escaleras, compuertas, etc. de los objetos o vehículos circundantes).
- Al buscar un espacio de parqueo, el conductor debe conducir lo más paralelo o perpendicular como sea posible a otros vehículos (dependiendo del tipo de maniobra).
- La función solo indica el último espacio de parqueo detectado (por ejemplo; si se pasa por múltiples espacios de parqueo disponibles, el sistema indica solo el último espacio de parqueo para la maniobra).

Cuando se ha encontrado un espacio de parqueo disponible y el vehículo no está en posición, el conductor es alertado para que mueva el vehículo hacia adelante, para posicionar el vehículo para una secuencia de parqueo en perpendicular.



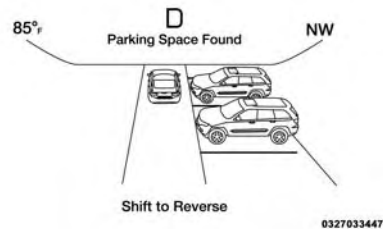
Parking Space Found — Keep Moving Forward
(Espacio de parqueo ubicado — Muévase hacia adelante)

Una vez que el vehículo esté en su posición, recibirá instrucciones para detener el movimiento del vehículo y quitar las manos del volante.



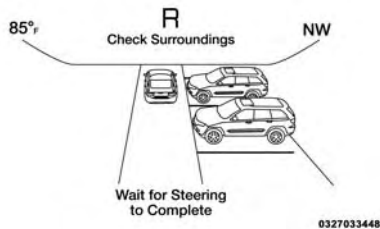
Parking Space Found — Stop And Remove Hands From Wheel
(Espacio de parqueo ubicado — Deténgase y quite las manos del volante)

Una vez que el vehículo esté detenido y no tenga las manos en el volante, recibirá la instrucción de poner la palanca de cambios en la posición REVERSA.



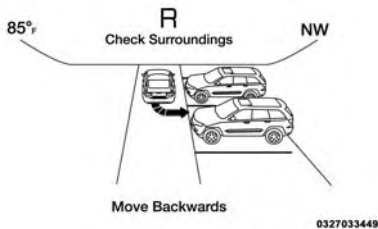
Parking Space Found — Shift To Reverse
(Espacio de parqueo ubicado — Cambie a reversa)

Cuando el conductor pone la palanca de cambios en REVERSA, puede que el sistema le de la instrucción de que espere que termine el movimiento de la dirección.



Check Surroundings — Wait For Steering To Complete (Revise los alrededores — Espere que termine el movimiento de la dirección)

Luego el sistema emitirá la instrucción para que revise el entorno y se mueva hacia atrás.



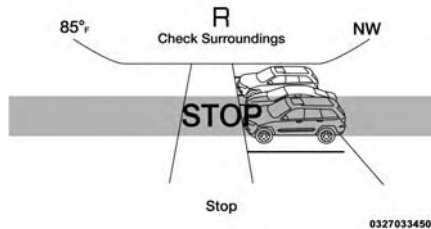
Check Surroundings — Move Backwards (Revise los alrededores — Muévase hacia atrás)

NOTA:

- Es responsabilidad del conductor utilizar el freno y el acelerador durante la maniobra de parqueo semi automático.
- Cuando el sistema le indique al conductor que quite las manos del volante de la dirección, el conductor debe comprobar el entorno y comenzar a moverse en reversa lentamente.

- El sistema de asistencia para parqueo ParkSense® permitirá un máximo de seis cambios entre MARCHA y REVERSA. Si la maniobra no se puede completar en seis cambios, el sistema se cancelará y el DID le indicará al conductor que finalice la maniobra manualmente.
- El sistema cancela la maniobra si la velocidad del vehículo excede las 5 mph (7 km/h) durante una dirección de conducción activa hacia el espacio de parqueo. El sistema proporciona una advertencia para el conductor a 3 mph (5 km/h) que le indica que reduzca la velocidad. El conductor es entonces responsable de completar la maniobra si el sistema se desactiva.
- Si el sistema se desactiva durante la maniobra por cualquier motivo, el conductor debe tomar el control del vehículo.

Cuando el vehículo alcanzó el término del movimiento de retroceso, el sistema indicará al conductor que revise el entorno y que detenga el movimiento del vehículo.

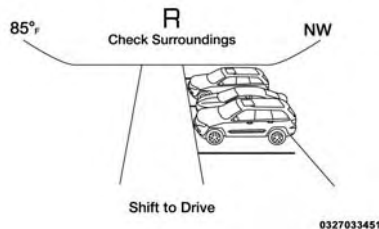


Check Surroundings — STOP (Revise los alrededores — PARE)

NOTA:

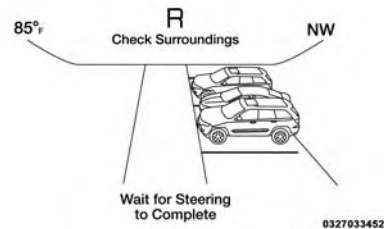
Es responsabilidad del conductor usar el freno y detener el vehículo. El conductor debe comprobar el entorno y estar preparado para detener el vehículo cuando se le indique o cuando se requiera la intervención del conductor.

Cuando el vehículo esté detenido, se indicará al conductor que ponga la palanca de cambios en la posición MARCHA.



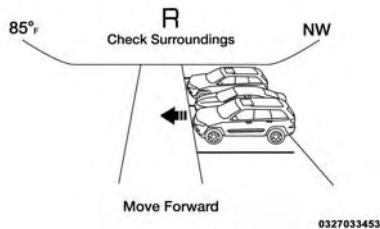
Check Surroundings — Shift To Drive (Revise los alrededores — Cambie a Marcha)

Cuando el conductor pone la palanca de cambios en la posición MARCHA, puede que el sistema le de la instrucción de que espere que termine el movimiento de la dirección.



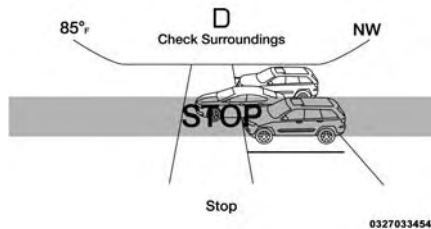
Check Surroundings — Wait For Steering To Complete (Revise los alrededores — Espere que termine el movimiento de la dirección)

Luego el sistema emitirá la instrucción para que el conductor revise el entorno y se mueva hacia adelante.



Check Surroundings — Move Forward (Revise los alrededores — Muévase hacia adelante)

Cuando el vehículo alcanzó el término del movimiento de avance, el sistema indicará al conductor que revise el entorno y que detenga el movimiento del vehículo.

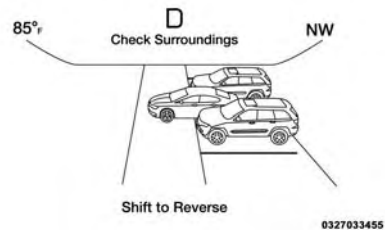


Check Surroundings — STOP (Revise los alrededores — PARE)

NOTA:

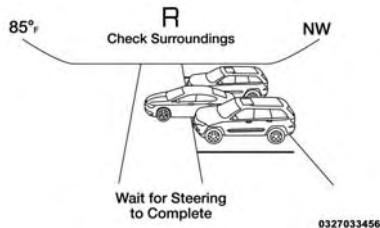
Es responsabilidad del conductor usar el freno y detener el vehículo. El conductor debe comprobar el entorno y estar preparado para detener el vehículo cuando se le indique o cuando se requiera la intervención del conductor.

Cuando el vehículo esté detenido, se indicará al conductor que ponga la palanca de cambios en la posición REVERSA.



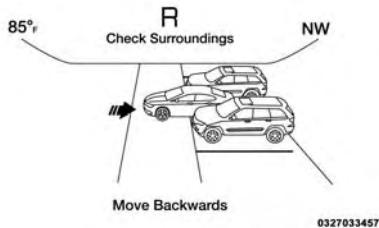
Check Surroundings — Shift To Reverse (Revise los alrededores — Cambie a Reversa)

Cuando el conductor pone la palanca de cambios en REVERSA, puede que el sistema le de la instrucción de que espere que termine el movimiento de la dirección.



Check Surroundings — Wait For Steering To Complete (Revise los alrededores — Espere que termine el movimiento de la dirección)

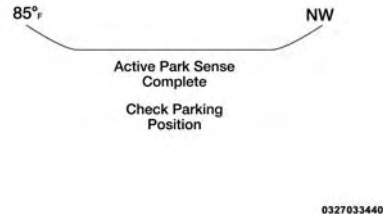
Luego el sistema emitirá la instrucción para que revise el entorno y se mueva hacia atrás.



Check Surroundings — Move Backwards (Revise los alrededores — Muévase hacia atrás)

Su vehículo se encuentra ahora en la posición de parqueo perpendicular. Cuando la maniobra esté completa, se le alerta al conductor para que compruebe la posición de parqueo del vehículo. Si el conductor está satisfecho con la posición del vehículo, debe cambiar la palanca

de cambios a la posición de PARQUEO. Se muestra momentáneamente el mensaje "Active ParkSense Complete - Check Parking Position" ("ParkSense activo terminado - Comprobar la posición de parqueo").



Active ParkSense Complete — Check Parking Position (ParkSense activo finalizado — Compruebe la posición de parqueo)

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema de Asistencia para parqueo activo ParkSense® es solo una ayuda en ese sentido y no es capaz de reconocer todos los obstáculos, inclusive los pequeños. Los bordes de parqueo podrían detectarse momentáneamente o no detectarse del todo. Los obstáculos situados arriba o abajo de los sensores no serán detectados cuando están a escasa proximidad.
- El vehículo se debe conducir lentamente al utilizar el sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense® para que se pueda detener a tiempo al detectar un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima del hombro cuando usa el sistema de Asistencia para parqueo activo ParkSense®.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener mucho cuidado al realizar una maniobra de parqueo en paralelo o perpendicular cuando utilicen en sistema de asistencia para parqueo ParkSense®. Antes de retroceder y avanzar, siempre revise con cuidado detrás y adelante de su vehículo, mire para atrás y adelante y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos. Usted es responsable de la seguridad y debe seguir poniendo atención a sus alrededores. Si no lo hace, podrían producirse lesiones personales graves y hasta fatales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Antes de usar el sistema de asistencia para parqueo activo ParkSense®, se recomienda desconectar el soporte de bola y el conjunto de la bola de enganche del vehículo cuando no se usa como remolque. Si no lo hace podrían producirse lesiones o daños a los vehículos u obstáculos, ya que la bola de enganche estará más cerca del obstáculo que la cubierta protectora trasera cuando el altavoz emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el soporte de bola y el conjunto de la bola de enganche, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

CÁMARA DE REVERSA TRASERA PARKVIEW® — SI ESTÁ EQUIPADO

Su vehículo está equipado con la cámara de reversa trasera ParkView® que le permite ver en pantalla una imagen de los alrededores traseros de su vehículo siempre que la palanca de cambios está en REVERSA. La imagen se muestra en la pantalla táctil, junto con un aviso de precaución para "verificar todos los alrededores" a lo largo de la parte superior a la pantalla. Este aviso desaparecerá después de cinco segundos. La cámara ParkView® está situada en la parte posterior del vehículo, arriba de la placa de matrícula trasera.



Ubicación de la cámara de ParkView®

Cuando se sale de la posición en REVERSA (y la demora de cámara está desactivada), se sale del modo de cámara trasera y aparece nuevamente la pantalla de navegación o audio.

Cuando sale de la posición REVERSA (y la demora de cámara está ACTIVADA), se mostrará la imagen de la cámara hasta por 10 segundos después de cambiar de REVERSA, a menos que la velocidad del vehículo supere las 8 mph (13 km/h), el vehículo cambia a PARKUEO o la ignición se cambia a la posición OFF (Apagado).

Cuando el vehículo no está en REVERSA hay disponible un botón en la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara. La visualización de la imagen de la cámara después de cambiar de REVERSA se puede desactivar a través de una entrada de personalización del botón de la pantalla táctil en el menú de ajustes de la cámara.

Cuando están habilitadas, las líneas activas de la guía se superponen en la imagen para ilustrar el ancho del vehículo y su ruta proyectada de reserva en base a la posición del volante.

Cuando están habilitadas, las líneas de guía fijas se superponen en la imagen para ilustrar el ancho del vehículo.

Zonas de diferentes colores indican la distancia a la parte trasera del vehículo.

En la tabla siguiente se muestran las distancias aproximadas de cada zona:

Zona	La distancia a la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 1 pies (0 - 30 cm)
Amarilla	1 pie - 3 pies (30 cm - 1 m)
Verde	3 pies o más (1 m o más)

NOTA:

Si la nieve, hielo, barro o alguna sustancia extraña se acumula en la lente de la cámara, limpie la lente, enjuague con agua y seque con un paño suave. No cubra la lente.

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al retroceder, aun cuando usen la cámara de reversa trasera ParkView®. Antes de retroceder, siempre revise con cuidado detrás de su vehículo, mire para atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos. Usted es responsable de la seguridad de sus alrededores y debe prestar atención al retroceder. Si no lo hace, podrían producirse lesiones personales graves y hasta fatales.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños en el vehículo, la cámara ParkView® solo debe utilizarse como una ayuda para el parqueo. La cámara ParkView® no es capaz de ver todos los obstáculos en su camino.
- Para evitar daños en el vehículo, éste debe conducirse lentamente al usar la cámara ParkView® para poder frenar a tiempo cuando se observa un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima del hombro regularmente cuando usa la cámara ParkView®.

CONSOLA DEL TECHO

La consola del techo contiene las luces de cortesía/lectura y un almacenamiento para gafas de sol. También se pueden incluir los switches para el sunroof eléctrico y la cortina para el sol eléctrica, si están equipados.



Consola del techo — Sunroof/cortina para el sol eléctrica



Consola del techo — Sunroof eléctrico

Luces delanteras de mapa/lectura

Las luces delanteras de mapa o lectura están instaladas en la consola del techo.

Luces delanteras de mapa/lectura — Con botones centrales

Hay dos botones para las luces de mapa/lectura en el centro de la consola del techo que permiten hacer funcionar las luces en forma independiente.

Presione el botón una vez para encender la luz.

Para apagar la luz, presione el botón por segunda vez.



Botones centrales de las luces delanteras de mapa/lectura

Luces delanteras de mapa/lectura — Con lentes de presión

Las dos luces de mapa/lectura se pueden hacer funcionar en forma independiente al presionar los lentes.

Presione el lente una vez para encender la luz.

Para apagar la luz, presione el lente por segunda vez.



0333031215

Lentes de presión de las luces delanteras de mapa/lectura

NOTA:

Las luces también se encienden cuando se abre una puerta. Las luces también se encenderán cuando se presiona el botón UN-LOCK (Desbloqueo) en el RKE.

Puerta del compartimiento para anteojos de sol

La consola del techo tiene un compartimiento que proporciona almacenamiento para un par de gafas de sol.

El vehículo puede estar equipado con una puerta del compartimiento para de gafas de sol montado en la parte trasera o delantera.

Para acceder a este compartimiento de almacenamiento debe presionar dos veces en él. Presione la plataforma cromada de la puerta del compartimiento para de gafas de sol para abrirla. Presione la plataforma cromada de la puerta del compartimiento para de gafas de sol para cerrarla.



0333031568

Puerta del compartimiento para de gafas de sol — Montada en la parte trasera



0333031217

Puerta del compartimiento para de gafas de sol — Montada en la parte delantera

DISPOSITIVO DE APERTURA DE PUERTA DEL GARAJE — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema HomeLink® reemplaza hasta tres mandos a distancia (transmisores manuales) que activan dispositivos de apertura de puerta del garaje, portones motorizados, sistemas de iluminación o sistemas de seguridad residenciales. La unidad HomeLink® opera mediante la batería del vehículo.

Los botones de HomeLink® que están situados en la visera contra el sol designan los tres canales diferentes de HomeLink®.



Botones de HomeLink®

NOTA:

Cuando la alarma de seguridad del vehículo está activa, se desactiva HomeLink®.

¡ADVERTENCIA!

- Su puerta o reja eléctrica se abrirá y cerrará mientras usted prueba el transceptor universal. No pruebe el transceptor si hay personas, mascotas u otros objetos en la ruta de la puerta o reja. Solo utilice este transceptor con un dispositivo de apertura de puerta del garaje que tenga la característica de "detención y reversa", como es requerido por los estándares federales de seguridad. Se incluyen la mayoría de los modelos de dispositivos de apertura de puerta del garaje fabricados después de 1982. No utilice un dispositivo de apertura de puerta del garaje sin estas características de seguridad. Para obtener información sobre seguridad o asistencia, llame de forma gratuita al 1-800-355-3515 o, en el Internet en www.HomeLink.com.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El escape del vehículo contiene monóxido de carbono, un gas peligroso. No haga funcionar su vehículo en el garaje mientras prueba el transceptor. El gas de escape puede causar lesiones graves o la muerte.

NOTA:

Solo utilice este transceptor con un dispositivo de apertura de puerta del garaje que tenga la característica de "detención y reversa", como lo requieren las normas federales en materia de seguridad. Se incluyen la mayoría de los modelos de dispositivos de apertura de puerta del garaje fabricados después de 1982. No utilice un dispositivo de apertura de puerta del garaje sin estas características de seguridad. Para obtener información sobre seguridad o asistencia, llame de forma gratuita al 1-800-355-3515 o, en el Internet en www.HomeLink.com.

Antes de comenzar a programar HomeLink®

Cerciórese de que su vehículo está parqueado fuera del garaje antes de comenzar la programación.

Se recomienda colocar una batería nueva en el transmisor de mano del dispositivo que va a programarse al sistema de HomeLink® para lograr una programación más eficiente y la transmisión exacta de la frecuencia de la señal de radio.

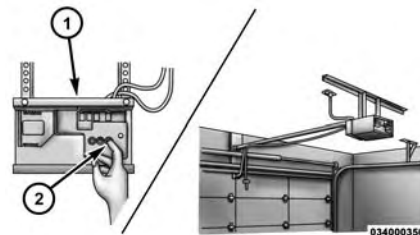
Borre todos los canales antes de comenzar a programar. Para borrar los canales coloque la ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y mantenga presionados los dos botones exteriores de HomeLink® (I y III) hasta por 20 segundos o hasta que destelle el indicador rojo.

NOTA:

- Solamente deben borrarse todos los canales cuando se programa el HomeLink® por primera vez. No borre los canales al programar los botones adicionales.
- Si tiene cualquier problema o requiere ayuda, llame al teléfono gratuito 1-800-355-3515 o en Internet visite www.HomeLink.com para obtener más información o ayuda.

Programar un código rodante

Para programar dispositivos de apertura de puerta de garaje que fueron fabricados después de 1995. Estos dispositivos de apertura de puerta del garaje pueden ser identificados por el botón "LEARN" (Aprender) o "TRAIN" (Programar) ubicado donde la antena colgante se conecta al dispositivo de apertura de puerta del garaje. No es el botón que normalmente abría y cerraba la puerta. El nombre y el color del botón pueden variar según el fabricante.



Entrenar el dispositivo de apertura de puerta del garaje

- 1 — Abridor de puerta
2 — Cómo entrenar el botón

1. Gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
2. Sitúe el transmisor de mano a una distancia de 1 a 3 pulg. (3 a 8 cm) del botón de HomeLink® que desea programar, mientras mantiene a la vista la luz indicadora de HomeLink®.

3. Presione y mantenga presionado simultáneamente el botón HomeLink® que quiere programar y el botón del transmisor de mano.
4. Mantenga presionados ambos botones y observe la luz indicadora. El indicador de HomeLink® destellará lentamente y luego con rapidez después de que HomeLink® ha recibido la señal de frecuencia del transmisor de mano. Suelte ambos botones después de que la luz indicadora cambie de lento a rápido.
5. En el motor del dispositivo de apertura de puerta del garaje (en el garaje), localice el botón "APRENDE" o "ENTRENA". Generalmente esto se puede encontrar donde el alambre colgante de la antena se conecta al motor del dispositivo de apertura de puerta del garaje. Presione firmemente y suelte el botón "LEARN" (Aprender) o "TRAINING" (Programar). Es posible que en algunos dispositivos de apertura de puerta del garaje haya una luz que parpadee cuando el dis-

positivo de apertura de puerta del garaje está en el modo LEARN/TRAIN (Aprender/Programar).

NOTA:

Tiene 30 segundos para iniciar el próximo paso después de presionar el botón LEARN (Aprender).

6. Vuelva al vehículo y presione dos veces el botón programado de HomeLink® (manteniendo presionado el botón por dos segundos cada vez). Si el dispositivo de apertura de puerta del garaje se activa, se ha completado la programación.

NOTA:

Si no se activa el dispositivo de apertura de puerta del garaje, presione el botón por tercera vez (por dos segundos) para completar la instrucción.

Para programar los dos botones de HomeLink® restantes, repita cada paso para cada botón restante. NO borre los canales.

Reprogramar un solo botón de HomeLink®
Para reprogramar un canal que ha sido previamente entrenado, siga estos pasos:

1. Gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
2. Mantenga presionado el botón de HomeLink® que desea hasta que la luz indicadora comience a destellar después de 20 segundos. **No suelte el botón.**
3. **Sin soltar el botón** continúe con el paso 2 de "Programar un código no rodante" y siga todos los pasos restantes.

Programar un código no rodante

Cómo programar dispositivos de apertura de puerta de garaje fabricados antes de 1995.

1. Gire el switch de ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
2. Ponga el transmisor de mano a una distancia de 1 a 3 pulgadas (3 a 8 cm) del botón de HomeLink® que desea programar, mientras mantiene a la vista la luz indicadora de HomeLink®.

3. Presione y mantenga presionado simultáneamente el botón Homelink® que quiere programar y el botón del transmisor de mano.
4. Mantenga presionados ambos botones y observe la luz indicadora. El indicador de HomeLink® destellará lentamente y luego con rapidez después de que HomeLink® ha recibido la señal de frecuencia del transmisor de mano. Suelte ambos botones después de que la luz indicadora cambie de lento a rápido.
5. Presione y mantenga presionado el botón de HomeLink® programado y observe la luz indicadora.
 - Si la luz indicadora permanece encendida constantemente, finalizó la programación y la puerta/dispositivo del garaje se debe activar al presionar el botón de HomeLink®.
 - Para programar los dos botones restantes de HomeLink®, repita cada paso para cada botón restante. NO borre los canales.

Reprogramar un solo botón de HomeLink®
Para reprogramar un canal que ha sido previamente entrenado, siga estos pasos:

1. Gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
2. Mantenga presionado el botón de HomeLink® que desea hasta que la luz indicadora comience a destellar después de 20 segundos. **No suelte el botón.**
3. **Sin soltar el botón** continúe con el paso 2 de "Programar un código no rodante" y siga los pasos restantes.

Programación canadiense del accionador de puerta

Cómo programar transmisores en Canadá/EEUU que requieren que las señales del transmisor se extingan después de un "tiempo de espera" luego de varios segundos de transmisión.

Las leyes canadienses de radio frecuencia requieren que las señales de un transmisor se extingan después de un tiempo de espera (o cesen) transcurridos varios segundos de transmisión; lo que podría no ser lo suficientemente

largo para que HomeLink® capte la señal durante la programación. Al igual que esta ley canadiense, algunos accionadores de portón de EE. UU. se han diseñado con el tiempo de espera en la misma forma.

Puede ser útil desenchufar el dispositivo durante el proceso de ciclaje para evitar un posible sobrecalentamiento de la puerta de garaje o del motor de la puerta.

1. Gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
2. Sitúe el transmisor de mano a una distancia de 1 a 3 pulg. (3 a 8 cm) del botón de HomeLink® que desea programar, mientras mantiene a la vista la luz indicadora de HomeLink®.
3. Mantenga presionado el botón de HomeLink®, mientras presiona y suelta ("cicla"), su transmisor de mano cada dos segundos hasta que HomeLink® haya acepte correctamente la señal de frecuencia. La luz indicadora destellará lentamente y lo hará con rapidez cuando está completamente entrenada.

4. Observe que el indicador de HomeLink® cambiará la velocidad de intermitencia. Cuando cambie, es que ya se habrá programado. En casos muy raros, puede tomar hasta 30 segundos o más. La puerta del garaje se puede abrir y cerrar mientras está programando.
5. Presione y mantenga presionado el botón de HomeLink® programado y observe la luz indicadora.
 - Si la luz indicadora permanece encendida constantemente, finalizó la programación y la puerta/dispositivo del garaje se debe activar al presionar el botón de HomeLink®.
 - Para programar los dos botones restantes de HomeLink®, repita cada paso para cada botón restante. NO borre los canales.

Si desenchufó el dispositivo de apertura de puerta del garaje para programar, enchúfelo nuevamente en este momento.

Reprogramar un solo botón de HomeLink®
Para reprogramar un canal que ha sido previamente entrenado, siga estos pasos:

1. Gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
2. Mantenga presionado el botón de HomeLink® que desea hasta que la luz indicadora comience a destellar después de 20 segundos. **No suelte el botón.**
3. **Sin soltar el botón** continúe con el Paso 2 de Programación canadiense del accionador de puerta y siga los pasos restantes.

Cómo utilizar HomeLink®

Para hacerlo funcionar, presione y suelte el botón programado de HomeLink®. Se activará ahora el dispositivo programado (es decir, el dispositivo de apertura de puerta del garaje, el

accionador de portón, el sistema de seguridad, bloqueo de puertas de entrada, la iluminación doméstica y de oficina, etc.). Se puede usar el transmisor de mano del dispositivo en cualquier momento.

Seguridad

Es aconsejable borrar todos los canales antes de vender o devolver su vehículo.

Para hacer esto, mantenga presionados los dos botones exteriores durante 20 segundos hasta que hasta que destelle el indicador rojo. Observe que se borran todos los canales. No se pueden borrar canales individuales.

Cuando la alarma de seguridad del vehículo está activa, se desactiva el Transceptor universal de HomeLink®.

Consejos para solución de problemas

Si tiene algún problema para programar con HomeLink®, he aquí algunas de las soluciones más comunes:

- Reemplace la batería en el transmisor de mano original.
- Presione el botón LEARN (Aprender) en el dispositivo de apertura de puerta del garaje para completar el entrenamiento para un código variable.
- ¿Desenchufó el dispositivo para programar y recuerda que debe enchufarlo nuevamente?

Si tiene cualquier problema o requiere ayuda, llame al teléfono gratuito 1-800-355-3515 o en Internet visite www.HomeLink.com para obtener más información o ayuda.

¡ADVERTENCIA!

El escape del vehículo contiene monóxido de carbono, un gas peligroso. No haga funcionar su vehículo en el garaje mientras programa el transceptor. El gas de escape puede causar lesiones graves o la muerte.

¡ADVERTENCIA!

Su puerta o reja eléctrica se abrirá y cerrará mientras usted programa el transceptor universal. No programe el transceptor si hay personas, mascotas u otros objetos en la ruta de la puerta o reja. Solo utilice este transceptor con un dispositivo de apertura de puerta del garaje que tenga la característica de "detención y reversa", como es requerido por los estándares federales de seguridad. Se incluyen la mayoría de los modelos de dispositivos de apertura de puerta del garaje fabricados después de 1982. No utilice un dispositivo de apertura de puerta del garaje sin estas características de seguridad. Para obtener información sobre seguridad o asistencia, llame de forma gratuita al 1-800-355-3515 o, en el Internet en www.HomeLink.com.

Información general

Este dispositivo cumple con las normativas FCC Parte 15 e Industry Canada RSS-210. La operación debe estar sujeta a las siguientes dos condiciones:

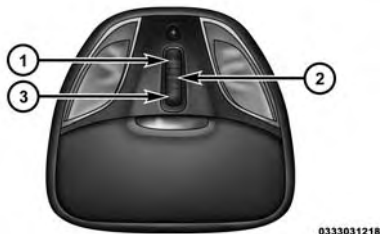
1. Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibir, incluida aquella que quizás provoque un funcionamiento no deseado.

NOTA:

- **El transmisor ha sido comprobado y cumple con los reglamentos de FCC y de IC. Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.**
- **Las siglas IC antes del número de certificación/matricula solo significan que se cumplieron las especificaciones técnicas de Industry Canada.**

SUNROOF AUTOMÁTICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

El switch del sunroof automático está situado entre las viseras en la consola del techo.



- 1 — Apertura del sunroof
2 — Ventilación del sunroof
3 — Cierre del sunroof

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños sin supervisión en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Nunca deje la llave a distancia dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación accesible para los niños. No deje la ignición de un vehículo equipado con la función Keyless Enter-N-Go™ en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, en especial los niños que quedaron solos, pueden quedarse atrapados en el sunroof automático mientras está en funcionamiento el switch del sunroof. Una situación de esta naturaleza puede provocar lesiones graves y hasta la muerte.
- En una colisión, existe mayor riesgo de ser expulsado del vehículo cuando el sunroof está abierto. Podría sufrir lesiones graves y

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

hasta la muerte. Siempre abróchese correctamente el cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los ocupantes también tengan sus cinturones abrochados.

- No permita que los niños pequeños operen el sunroof. Nunca saque los dedos de las manos, otras partes del cuerpo ni otros objetos por la abertura del sunroof. Puede sufrir lesiones.

Cómo abrir el sunroof — Apertura directa

Pulse el switch hacia atrás y suéltelo en medio segundo. El sunroof y el parasol se abren automáticamente desde cualquier posición. El sunroof y el parasol se abren completamente y se detienen de forma automática. Esto se denomina "Apertura directa". Durante el funcionamiento de la apertura directa, cualquier movimiento del switch del sunroof lo detendrá.

Apertura del sunroof: modo manual

Para abrir el sunroof, presione y mantenga presionado el switch hacia atrás hasta que abra completamente. Si se suelta el switch, se detendrá el movimiento. El sunroof y la visera permanecerán en una posición de apertura parcial hasta que el switch se oprima y se mantenga hacia atrás de nuevo.

Cómo cerrar el sunroof — Cierre rápido

Al presione el switch hacia adelante y soltarlo en medio segundo, el sunroof cerrará automáticamente desde cualquier posición. El sunroof cierra completamente y se detiene de forma automática. Esto se llama "Cierre rápido". Durante la operación de Cierre rápido, cualquier movimiento del switch detiene el sunroof.

Cómo cerrar el sunroof: modo manual

Para cerrar el sunroof, presione y mantenga presionado el switch en la posición hacia adelante. Cada vez que suelta el switch se detiene el movimiento y el sunroof queda parcialmente cerrado hasta que se presione y mantiene presionado el switch hacia adelante otra vez.

Función de protección antipellizcos

Esta función detectará una obstrucción de la apertura del sunroof durante la operación de Cierre rápido. Si se detecta una obstrucción en el trayecto del sunroof, éste se retraerá automáticamente. Si ocurre, retire la obstrucción. Luego, presione el switch hacia adelante y suéltelo para el Cierre rápido.

NOTA:

Si en tres tentativas consecutivas de cierre del sunroof, se tiene como resultado reversiones por la protección antipellizcos, la cuarta tentativa de cierre será un movimiento de cierre manual con la protección contra obstrucciones desactivado.

Ventilación con el sunroof — Ventilación rápida

Presione y suelte el botón Vent (ventilación) en menos de medio segundo, y el sunroof se abrirá en la posición de ventilación. Esto se llama "ventilación rápida", y ocurrirá sin importar la posición del sunroof. Durante operación de ventilación rápida, cualquier movimiento del switch detendrá el sunroof.

Funcionamiento del parasol

El parasol se puede abrir manualmente. Sin embargo, el parasol se abrirá de forma automática cuando se abre el sunroof.

NOTA:

El parasol no se puede cerrar si está abierto el sunroof.

Ruido de golpeteo del viento

Esta percepción de ruido de viento puede describirse como la percepción de presión en los oídos o de un sonido similar al que produce un helicóptero. Es posible que en su vehículo se perciba un ruido de vibraciones de viento cuando las ventanas están abiertas o cuando el sunroof (si está equipado) se encuentre en ciertas posiciones, ya sea abierto o parcialmente abierto. Es una condición normal y puede minimizarse. Si la percepción de ruido en los oídos se produce con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras a la vez para minimizar dicha sensación. Si se percibe ruido de viento con el sunroof abierto, regule la abertura del sunroof o abra una ventana para minimizar la percepción de ruido.

Mantenimiento del sunroof

Utilice solamente un limpiador no abrasivo y un paño suave para limpiar el panel de cristal.

Funcionamiento con la ignición OFF (Apagado)

El switch del sunroof eléctrico permanecerá activo hasta por 10 minutos después de poner el switch de ignición en la posición LOCK (Bloqueo). Cuando se abra una de las puertas delanteras, se cancelará esta función.

NOTA:

Se puede programar el tiempo de apagado de la ignición a través del sistema Uconnect®. Consulte "Configuración de Uconnect®/Funciones programables por el cliente" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información.

SUNROOF ELÉCTRICO CON PARASOL ELÉCTRICO — SI ESTÁ EQUIPADO

El switch del sunroof eléctrico está ubicado a la izquierda entre las viseras contra el sol en la consola del techo.



Switches del sunroof eléctrico

Los switches del parasol eléctrico están ubicados a la derecha entre las viseras contra el sol en la consola del techo.



Switches del parasol eléctrico

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños sin supervisión en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Nunca deje la llave a distancia dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación accesible para los niños. No deje la ignición de un vehículo equipado con la función Keyless Enter-N-Go™ en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, en especial los niños que quedaron solos, pueden quedarse atrapados en el sunroof automático mientras está en funcionamiento el switch del sunroof. Una situación de esta naturaleza puede provocar lesiones graves y hasta la muerte.
- En una colisión, existe mayor riesgo de ser expulsado del vehículo cuando el sunroof está abierto. Podría sufrir lesiones graves y hasta la muerte. Siempre abróchese correctamente el cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los ocupantes también tengan sus cinturones abrochados.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No permita que los niños pequeños operen el sunroof. Nunca saque los dedos de las manos, otras partes del cuerpo ni otros objetos por la abertura del sunroof. Puede sufrir lesiones.

Apertura del sunroof — Directa

Presione el switch del sunroof hacia atrás y suéltelo antes medio segundo. El sunroof se abrirá de forma automática a la posición completamente abierta y se detiene automáticamente. (Si la cortina está en la posición cerrada cuando la operación se inició, la cortina se abrirá automáticamente hasta la posición media de apertura antes de que se abra el sunroof). Esto se denomina "Apertura directa". Durante el funcionamiento de la apertura directa, cualquier movimiento del switch del sunroof lo detendrá.

Apertura del sunroof — Modo manual

Para abrir el sunroof, presione y mantenga presionado el switch hacia atrás. El sunroof se abrirá (si la cortina para el sol está en la posición cerrada al iniciar la operación, se abrirá automáticamente hasta la mitad antes de abrir el sunroof) totalmente y se detendrá automáticamente. Si se suelta el switch, se detendrá el movimiento. El sunroof y la cortina para sol permanecerán parcialmente abiertos hasta que vuelva a mantener presionado el switch.

Cómo cerrar el sunroof — Cierre rápido

Al presionar el switch hacia adelante y soltarlo en medio segundo, el sunroof cerrará automáticamente desde cualquier posición. El sunroof cierra completamente y se detiene de forma automática. Esto se llama "Cierre rápido". Durante la operación de Cierre rápido, cualquier movimiento del switch detiene el sunroof.

Cómo cerrar el sunroof: modo manual

Para cerrar el sunroof, presione y mantenga presionado el switch en la posición hacia adelante. Cada vez que suelta el switch se detiene el movimiento y el sunroof queda parcialmente cerrado hasta que se presione y mantiene presionado el switch hacia adelante otra vez.

Ventilación del sunroof — Ventilación rápida

Presione y suelte el switch en medio segundo y el sunroof se abre a la posición de ventilación. Esto se llama "Ventilación rápida" y ocurrirá independientemente de la posición del sunroof. Durante la operación de Ventilación rápida, cualquier movimiento del switch detiene el sunroof.

NOTA:

Si la cortina está en la posición cerrada cuando se presiona el switch de ventilación, la cortina se mueve automáticamente a la posición media abierta antes de que el sunroof se abra a la posición de ventilación.

Apertura del parasol eléctrico: apertura directa

Presione el switch del parasol hacia atrás y suéltelo después de medio segundo, el parasol abrirá automáticamente a la posición central y se detendrá también de forma automática. Presione el switch una segunda vez de la posición central y el parasol se abrirá de forma automática a la posición completamente abierta y se detiene automáticamente. Esto se denomina "Apertura directa". Durante el funcionamiento de la apertura directa, cualquier movimiento del switch del parasol detiene el parasol.

Apertura del parasol eléctrico: modo manual

Para abrir la visera, mantenga presionado el switch hacia atrás. La visera se abre y se detiene automáticamente en la posición de entreabierto. Mantenga presionado el switch de la visera hacia atrás de nuevo y la visera se abre en forma automática a la posición totalmente abierta. Cada vez que suelta el switch, se detiene el movimiento y el parasol se queda de forma parcial abierto hasta que se presiona y mantiene presionado el switch hacia atrás otra vez.

Cierre del parasol eléctrico: cierre rápido

Presione el switch hacia adelante y suéltelo en medio segundo y el parasol cerrará de forma automática desde cualquier posición. Si el sunroof está completamente cerrado, el parasol se cerrará por completo y se detendrá de forma automática. Esto se llama "Cierre rápido". Durante la operación de Cierre rápido, cualquier movimiento del switch detiene el sunroof.

NOTA:

Si el sunroof está abierto, el parasol se cerrará en la posición de entreabierto. Si pulsa el botón de cierre del parasol otra vez, se cerrarán automáticamente el sunroof y el parasol por completo.

Cierre del parasol eléctrico: modo manual

Para cerrar el sunroof, presione y mantenga presionado el switch en la posición hacia adelante. Cada vez que suelta el switch se detiene el movimiento y el parasol se queda parcialmente cerrado hasta que se pulsa y mantiene presionado el switch hacia adelante otra vez.

Función de protección antipellizcos

Esta función detectará una obstrucción de la apertura del sunroof durante la operación de Cierre rápido. Si se detecta una obstrucción en la ruta del sunroof, este se retraerá automáticamente. Si ocurre, retire la obstrucción. Luego, presione el switch hacia adelante y suéltelo para el Cierre rápido.

NOTA:

Si en tres tentativas consecutivas de cierre del sunroof, se tiene como resultado reversiones por la protección antipellizcos, la cuarta tentativa de cierre será un movimiento de cierre manual con la protección contra obstrucciones desactivado.

Golpeteos del viento

Esta percepción de ruido de viento puede describirse como la percepción de presión en los oídos o de un sonido similar al que produce un helicóptero. Es posible que en su vehículo se perciba un ruido de vibraciones de viento cuando las ventanas están abiertas o cuando el sunroof (si está equipado) se encuentre en ciertas posiciones, ya sea abierto o parcialmente abierto. Es una condición normal y puede minimizarse. Si el golpeteo

ocurre con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras a la vez para minimizar dicha sensación. Si se percibe ruido de viento con el sunroof abierto, regule la abertura del sunroof o abra una ventana para minimizar la percepción de ruido.

Mantenimiento del sunroof

Utilice solamente un limpiador no abrasivo y un paño suave para limpiar el panel de cristal.

Funcionamiento con la ignición OFF (Apagado)

El switch del sunroof eléctrico permanecerá activo hasta por 10 minutos después de poner el switch de ignición en la posición LOCK (Bloqueo). Cuando se abra una de las puertas delanteras, se cancelará esta función.

NOTA:

Se puede programar el tiempo de apagado de la ignición a través del sistema Uconnect®. Consulte "Configuración de Uconnect®/Funciones programables por el cliente" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información.

ENCHUFES DE TENSIÓN ELÉCTRICA: SI ESTÁ EQUIPADO

Su vehículo está equipado con enchufes de tensión de 12 voltios (13 amperios) que se pueden utilizar para enchufar teléfonos celulares, aparatos electrónicos pequeños y otros accesorios eléctricos de bajo consumo. Los enchufes de tensión están marcados con un símbolo o de "llave" o de "batería" para indicar la salida de potencia. Los enchufes de tensión etiquetados con una "llave" reciben alimentación cuando el switch de ignición está en las posiciones ON (Encendido) o ACC (Accesorios), mientras que los enchufes etiquetados con una "batería" están conectados directamente a la batería del vehículo y tienen alimentación constante.

NOTA:

Todos los accesorios que se conecten a los enchufes con potencia de la "batería" deben retirarse o apagarse cuando no se use el vehículo, a fin de evitar que se descargue la batería.

El enchufe de tensión delantero está junto al lugar de almacenamiento del grupo central del panel de instrumentos.



Enchufe de tensión delantero

Además del enchufe de tensión delantero, también hay un enchufe de tensión situado en el área de almacenamiento de la consola central.



Enchufe de tensión de la consola central delantera

NOTA:

Para asegurar una operación apropiada, se debe usar un juego de perilla y elemento para cigarrillos MOPAR®.

¡PRECAUCIÓN!

- No exceda la potencia máxima de 160 vatios (13 amperios) a 12 voltios. Si se excede la capacidad nominal de 160 vatios (13 amperios), será necesario reemplazar el fusible que protege el sistema.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Los enchufes de tensión están diseñados para enchufar accesorios solamente. No inserte ningún otro objeto en los enchufes de tensión, puesto que podrá dañar el enchufe y quemar el fusible. El uso incorrecto del enchufe de tensión puede causar deterioros no cubiertos por su Garantía limitada del vehículo nuevo.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves e incluso fatales:

- En cualquier enchufe de 12 voltios, solo deben insertarse dispositivos diseñados para el uso en este tipo de enchufes.
- No los toque con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no esté en uso y mientras conduce el vehículo.
- Si este enchufe se manipula de forma incorrecta puede provocar un electrochoque y una falla.

¡PRECAUCIÓN!

- Muchos accesorios que pueden enchufarse consumen tensión de la batería del vehículo, aun cuando no se usen (por ejemplo, teléfonos celulares, etc.). Eventualmente, si están enchufados por mucho tiempo, la batería del vehículo se descargará lo suficiente como para degradar su vida útil o no permitir el encendido del motor.
- Los accesorios que consuman mayor cantidad de tensión (por ejemplo, coolers, aspiradoras, luces, etc.) descargarán la batería aun más rápidamente. Solo utilícelos de modo intermitente y con mayor precaución.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Después de usar accesorios que consuman alta tensión o de no arrancar el vehículo durante períodos prolongados (con los accesorios aun enchufados), el vehículo deberá marchar el tiempo suficiente como para permitir que el alternador recargue la batería.
- Los enchufes de tensión están diseñados para enchufar accesorios solamente. No cuelgue del enchufe ningún tipo de accesorio ni soporte para accesorios. El uso incorrecto del enchufe de tensión puede causar deterioros.

INVERSOR ELÉCTRICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Hay un enchufe de 115 voltios (150 vatios máximo) ubicado en la pared delantera del compartimiento de almacenamiento (debajo del centro multimedia) de la consola central. Este enchufe puede alimentar teléfonos celulares,

equipos electrónicos y otros dispositivos de bajo consumo que requieren hasta 150 vatios. Ciertos videojuegos de vanguardia, como Playstation 3 y Xbox 360, excederán este límite de alimentación eléctrica, lo mismo que la mayoría de las herramientas eléctricas.

El inversor eléctrico está diseñado con protección de sobrecargas integrado. Si se rebasa la potencia nominal de 150 vatios, el inversor eléctrico se desactivará automáticamente. Una vez desconectado el dispositivo eléctrico del enchufe, el inversor se restablecerá automáticamente.



Enchufe del inversor eléctrico

Para encender el enchufe de tensión, simplemente enchufe el dispositivo. El enchufe se apaga automáticamente cuando el dispositivo se desconecta.

NOTA:

Debido a la protección de sobrecarga integrada, el inversor eléctrico se apagará si se excede la potencia nominal.

¡ADVERTENCIA!

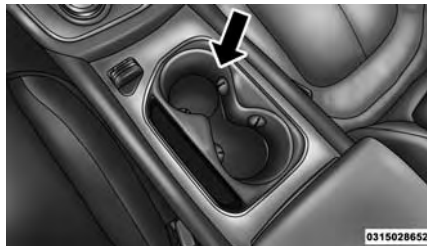
Para evitar lesiones graves e incluso fatales:

- No inserte ningún objeto en los receptáculos.
- No los toque con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no esté en uso.
- Si este enchufe se manipula de forma incorrecta puede provocar un electrochoque y una falla.

PORTAVASOS

Portavasos de asientos delanteros

Los portavasos se encuentran en la consola central, delante del apoyabrazos entre los asientos delanteros.



Portavasos de asientos delanteros

Portavasos del asiento trasero

Los portavasos del asiento trasero están situados en el reposabrazos central entre los asientos traseros. Los portavasos están posicionados hacia adelante en el apoyabrazos y de lado a lado con el objeto de brindar un buen acceso a las latas o botellas de bebida y a la vez permitir el descanso de los codos de las personas sentadas atrás.



Portavasos del asiento trasero

COMPARTIMIENTOS DE ALMACENAMIENTO

Guantera

La guantera se encuentra en el lado del pasajero del panel de instrumentos. Tire la manilla de liberación para abrir la guantera.

NOTA:

La manilla de la guantera está equipada con un seguro. Para cerrar la guantera, quite la llave de emergencia de la llave a distancia, inserte la llave de emergencia en el cilindro de cerradura de la manilla de la guantera, gire la llave a la posición de bloqueo y quite la llave. Utilice la secuencia inversa para desbloquear la guantera.



Manilla de liberación de la guantera

Funciones de la consola

Hay un compartimiento de almacenamiento situado debajo del apoyabrazos de la consola central.



Almacenamiento del apoyabrazos en la consola central

Hale hacia arriba de la manilla de desenganche, situada en la parte frontal del apoyabrazos, para abrir el compartimiento de almacenamiento.

El apoyabrazos se puede deslizar hacia adelante/hacia atrás para permitir una posición cómoda del conductor/acompañante.

¡ADVERTENCIA!

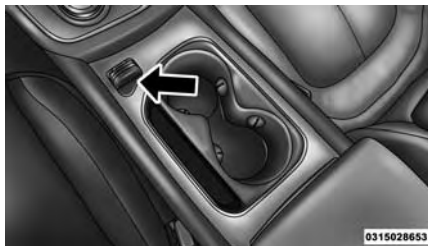
No opere este vehículo con la tapa de compartimiento de consola en la posición abierta. Conducir con la tapa del compartimiento de la consola abierta puede causar lesiones en una colisión.

Hay un lugar de almacenamiento en la consola central delantera, debajo del portavasos de la consola central.

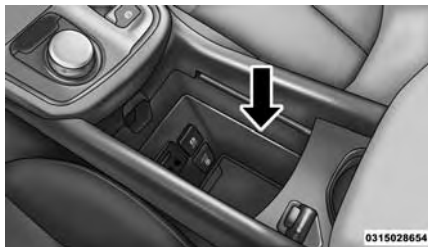
- Para acceder al lugar de almacenamiento de la consola central delantera presione y suelte el botón, y jale hacia atrás.

NOTA:

El portavasos de la consola central se puede colocar en cualquier posición para mantener el acceso al lugar de almacenamiento.

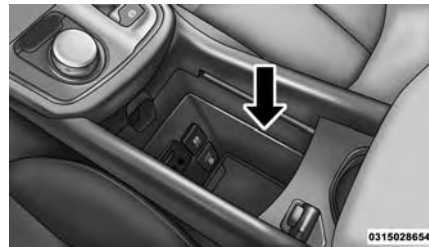


Liberación del portavasos de la consola central



Almacenamiento de la consola central delantera

Dentro del compartimiento de almacenamiento de la consola central hay una línea que indica cuánto almacenamiento se permite.



Línea de llenado del compartimiento de almacenamiento

NOTA:

Llenar el lugar de almacenamiento de la consola sobre esta línea puede impedir el deslizamiento del portavasos.

Dentro de la parte delantera del lugar de almacenamiento de la consola hay cables eléctricos que se pueden pasar desde el lugar de almacenamiento a la pasada de la consola central.



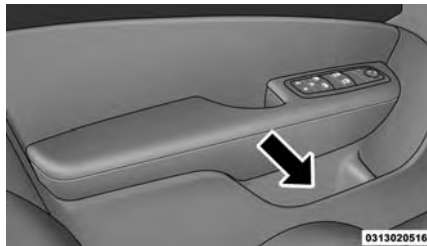
Conducto de almacenamiento de la consola central



Pasada de la consola central delantera

Almacenamiento en las puertas

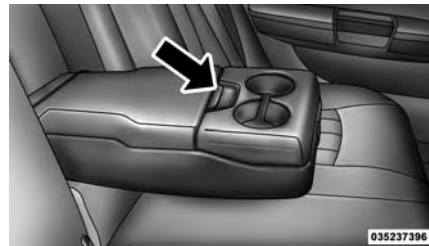
Los paneles de las puertas contienen lugares de almacenamiento con un portabotellas.



Compartimientos de almacenamiento de las puertas delanteras

Almacenamiento del apoyabrazos del asiento trasero (si está equipado)

Para los pasajeros traseros hay un compartimiento de almacenamiento situado en el apoyabrazos. Levante hacia arriba el pestillo para abrir el compartimiento de almacenamiento.



Almacenamiento del apoyabrazos trasero

CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA DE CARGA

Área de carga, asiento trasero plegable dividido 60/40, si está equipado

El asiento trasero dividido 60/40 proporciona flexibilidad para el transporte de carga. Los respaldos se pliegan fácilmente halando los lazos del respaldo del asiento situados entre los respaldos y los cojines. Cuando los asientos se pliegan hacia abajo, proporcionan una extensión continua y casi plana del piso de carga.

NOTA:

Los aros del respaldo del asiento trasero se pueden ocultar cuando no estén en uso.



Lazos del respaldo del asiento trasero

Después de desenganchar el respaldo del asiento, se puede plegar hacia adelante.



Respaldo del asiento trasero plegado

Cuándo el respaldo del asiento se pliega a la posición vertical, cerciórese de que está asegurado tirando con fuerza del respaldo del asiento arriba de la correa del asiento.

¡ADVERTENCIA!

- Asegúrese de que el respaldo del asiento esté firmemente trabado en su posición. Si el respaldo del asiento no está firmemente trabado en posición, el asiento no proporcionará la estabilidad apropiada para asientos de niños o pasajeros. Un asiento incorrectamente trabado podría causar lesiones graves.
- El área de carga en la parte trasera del vehículo (con los respaldos de los asientos traseros trabados o doblados hacia abajo), no se debe utilizar como zona recreativa para niños cuando el vehículo está en movimiento. Podrían resultar gravemente heridos en una colisión. Los niños deben estar sentados y utilizar el sistema de sujeción apropiado.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Para ayudar a evitar lesiones personales, los pasajeros no deben estar sentados en la zona de carga posterior. El área de carga trasera está destinada solo para propósitos de transporte de carga, no para pasajeros, los que deben sentarse en los asientos y usar cinturones de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

El peso y la posición de la carga y de los pasajeros pueden cambiar el centro de gravedad del vehículo y su capacidad de maniobra. Para evitar la pérdida del control, que podría provocar lesiones personales, siga estas pautas al cargar su vehículo:

- Siempre coloque la carga de manera uniforme en el piso de carga. Ponga los objetos más pesados lo más bajo y hacia adelante como sea posible.

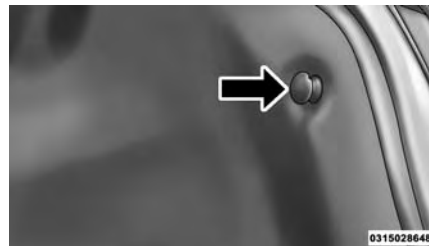
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Coloque la mayor parte de la carga delante del eje trasero. Demasiado peso, o peso incorrectamente colocado sobre o detrás del eje trasero, puede causar que la parte trasera del vehículo oscile.
- No amontone equipaje ni carga de modo que sobrepase la parte superior del respaldo del asiento. Esto podría dañar la visibilidad o llegar a ser un proyectil peligroso en una detención repentina o colisión.

Ganchos para bolsa de abastos

La zona de carga posterior está equipada con ganchos para bolsa de abastos, situados a ambos lados de la zona de carga.



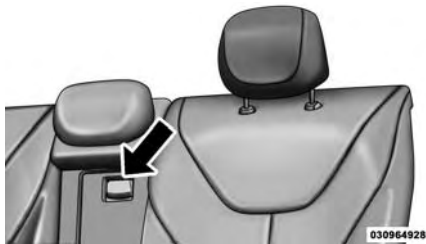
Ganchos para bolsa de abastos

¡PRECAUCIÓN!

No exceda el límite máximo de peso de 35 libras (16 kg) del gancho para bolsas de supermercado. Se pueden dañar el gancho y la superficie de montaje.

Acceso directo al ski

Existe una puerta de acceso directo al ski, la cual se ubica detrás del apoyabrazos del asiento trasero y permite que elementos más largos, como ski para nieve, puedan guardarse en el área de carga posterior. Baje el apoyabrazos y hale hacia abajo el pestillo para abrir la puerta de acceso directo al ski.



Acceso directo al ski

FUNCIONES DE LA VENTANA TRASERA

Desescarchador de ventana trasera



El botón del desescarchador de ventana trasera está situado en el control de climatización. Presione este botón para encender el desescarchador de ventana trasera y los espejos térmicos exteriores (si está equipado). Un indicador en el botón se ilumina cuando desescarchador de ventana trasera está encendido. El desescarchador de ventana trasera se apaga automáticamente después de unos 15 minutos. Para que funcione 5 minutos más, presione el botón por segunda vez.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se acatan estas precauciones podrían deteriorarse los elementos de calefacción:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la ventana trasera. No use limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Con un paño suave y una solución jabonosa suave, estriegue con movimientos paralelos a los elementos de calefacción. Después de remojar con agua caliente, se pueden despegar las etiquetas.
- No use rasquetas, instrumentos con filo ni limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana.
- Mantenga cualquier objeto a una distancia segura de la ventana.

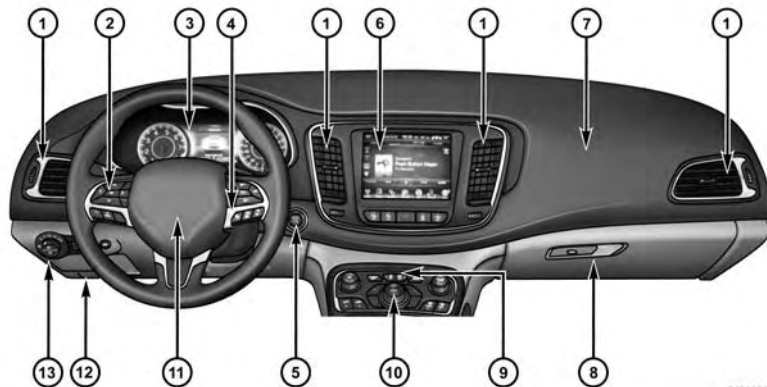
CONOZCA EL PANEL DE INSTRUMENTOS

- FUNCIONES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS206
- GRUPO DE INSTRUMENTOS — BASE207
- GRUPO DE INSTRUMENTOS — PREMIUM208
- DESCRIPCIONES DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS209
- CENTRO DE INFORMACIÓN ELECTRÓNICA DEL
VEHÍCULO (EVIC)216
 - Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) —
Pantalla de 3.5"217
 - Restablecimiento del cambio de aceite225
 - Mensajes del grupo de instrumentos para el (EVIC) y
el (DID)225
 - Elementos seleccionables del menú del EVIC/DID227
 - Elementos de configuración de pantalla seleccionables
por el conductor231
- PANTALLA DE INFORMACIÓN PARA EL CONDUCTOR (DID) . .232
 - Pantalla de información para el conductor (DID) -
Pantalla de 7"233
 - Restablecimiento del cambio de aceite241

• Mensajes del grupo de instrumentos para el (EVIC) y el (DID)	.242
• Elementos seleccionables del menú del EVIC/DID	.243
• AJUSTES de Uconnect®	.246
• Botones de la placa frontal	.246
• Botones de la pantalla táctil	.246
• Funciones programables por el cliente/Configuración personal — Configuración de Uconnect® 5.0/8.4A/8.4AN	.247
• RADIOS Uconnect® - SI ESTÁ EQUIPADO	.260
• CONTROL DEL iPod®/USB/MP3 — SI ESTÁ EQUIPADO	.260
• CONTROLES DE AUDIO SITUADOS EN EL VOLANTE DE DIRECCIÓN — SI ESTÁ EQUIPADO	.260
• Funcionamiento de la radio	.261
• Modo Media (Medios).	.261
• FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y CELULARES	.261
• Información general	.261
• CONTROLES DE CLIMATIZACIÓN	.262
• Controles de climatización manuales	.262
• Controles de climatización manuales con pantalla táctil (si está equipado)	.265
• Controles de climatización automáticos con pantalla táctil (si está equipado).	.268
• Funciones del control de climatización	.272
• Control automático de temperatura (ATC)	.273
• Consejos para el funcionamiento.	.274

• SUGERENCIAS RÁPIDAS DE RECONOCIMIENTO DE VOZ DE	
Uconnect®	.277
• Introducción de Uconnect®	.277
• Comienzo	.277
• Comandos de voz básicos	.278
• Radio	.279
• Media (Medios)	.279
• Phone (Teléfono)	.280
• Respuesta de texto a voz	.281
• Climatización (8.4A/8.4AN)	.282
• Navegación (8.4A/8.4AN).	.282
• Uconnect® Access* (8.4A/8.4AN).	.283
• Registro (8.4A/8.4AN).	.283
• Aplicación móvil (8.4A/8.4AN).	.284
• Mensaje de texto por voz (8.4A/8.4AN)	.284
• Yelp® (8.4A/8.4AN)	.285
• SiriusXM Travel Link™ (8.4A/8.4AN)	.285
• Información adicional	.286

FUNCIONES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS



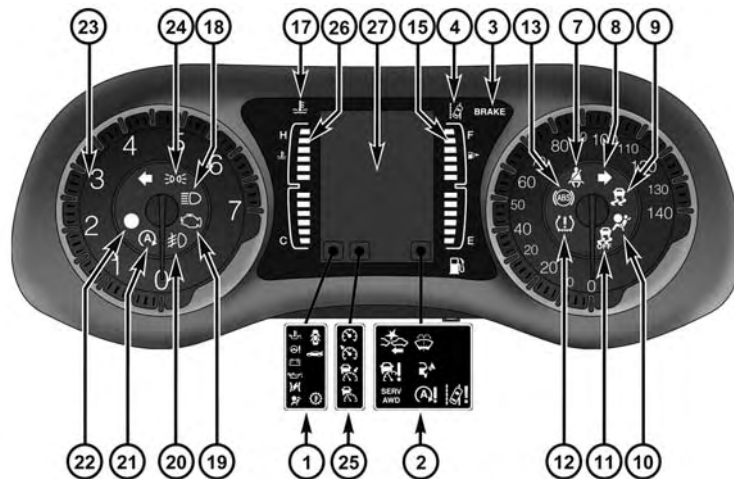
0401033142

- 1 — Salida de aire
- 2 — Controles del EVIC/DID
- 3 — Grupo de instrumentos
- 4 — Crucero/Cruise Control adaptable
- 5 — Switch de ignición

- 6 — Pantalla del radio
- 7 — Airbag del pasajero
- 8 — Guantera
- 9 — Controles del radio
- 10 — Controles de climatización manual

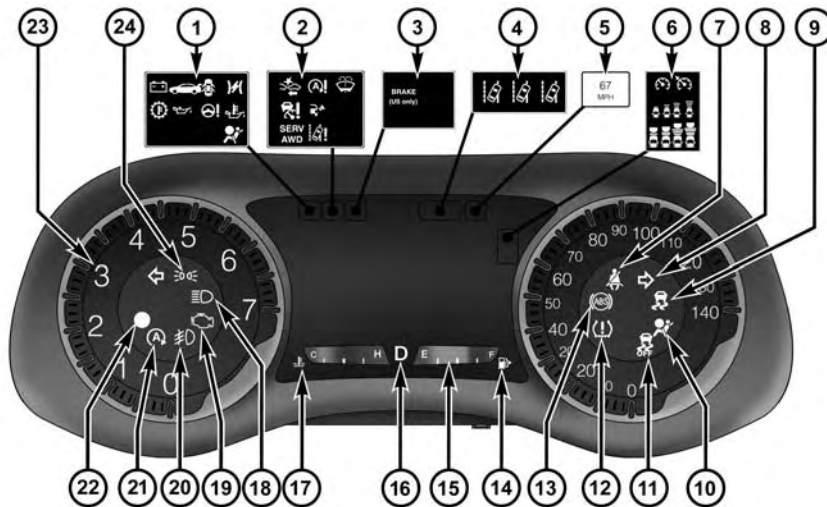
- 11 — Volante
- 12 — Dispositivo de apertura del bonete
- 13 — Switch de focos

GRUPO DE INSTRUMENTOS — BASE



0403028977

GRUPO DE INSTRUMENTOS — PREMIUM



0403028978

DESCRIPCIONES DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

Indicadores rojos del EVIC/DID

Indicadores ámbar del EVIC/DID

1. Luz de advertencia de frenos



BRAKE

Esta luz monitorea las distintas funciones de los frenos, incluido el nivel de líquido de frenos y la aplicación del freno de parqueo. Si se enciende la luz de freno, esto puede indicar que el freno de parqueo está aplicado, que el nivel del líquido de frenos es bajo, o que existe un problema con el depósito del sistema de frenos anti-lock.

Si la luz se mantiene encendida una vez soltado el freno de parqueo y el nivel del líquido se encuentra en la marca de lleno en el depósito del cilindro maestro, esto indica un posible desperfecto en el sistema hidráulico de frenos o que el sistema de frenos anti-lock (ABS)/ Control de estabilidad electrónico (ESC) ha detectado un problema con el reforzador de freno. En este caso, la luz permanecerá ilumi-

nada hasta que se corrija el problema. Si el problema está relacionado con el reforzador de freno, la bomba del ABS funcionará al aplicarse el freno y puede sentirse una presión del pedal del freno durante cada detención.

El sistema doble de frenos permite contar con una capacidad de frenado de reserva en caso de que se produzca un fallo en una parte del sistema hidráulico. Un derrame en cualquier mitad del sistema doble de frenos se indica mediante la luz de advertencia de sistema de frenos, que se enciende siempre que el nivel del líquido de frenos en el cilindro maestro caiga por debajo del nivel especificado.

La luz permanecerá encendida hasta que se corrija la causa.

NOTA:

La luz puede destellar momentáneamente en el caso de maniobras de virajes pronunciados, que hacen que cambien las condiciones del nivel de líquido. Se deberá realizar el servicio del vehículo y revisar el nivel de líquido de frenos.

Si se indica una falla del freno, es necesaria la reparación inmediata.

¡ADVERTENCIA!

La conducción de un vehículo con la luz de los frenos roja encendida es peligrosa. Es posible que alguna parte del sistema de frenos haya fallado. El vehículo demorará más tiempo en detenerse. Podría tener una colisión. Haga revisar el vehículo de inmediato.

Los vehículos equipados con el sistema de frenos anti-lock (ABS) también están equipados con el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD). En caso de una falla del EBD, se enciende la luz de advertencia de frenos junto con la luz de ABS. Se requiere la reparación inmediata del sistema ABS.

El funcionamiento de la luz de advertencia de frenos se puede chequear cambiando el switch de ignición de la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La luz debe encenderse durante unos dos segundos.

A continuación, la luz debe apagarse a menos que se aplique el freno de parqueo o se detecte un defecto en los frenos. Si la luz no se enciende, haga inspeccionarla por un concesionario autorizado.

Esta luz también se encenderá si se aplica el freno de parqueo con el switch de ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Esta luz solo muestra que se aplicó el freno de parqueo y no muestra el grado de aplicación del freno.

**2. Mantenimiento de sensor de carril
(Si está equipado)**



Esta luz indicadora se enciende para indicar que el sensor de desvío LaneSense detectó una falla.

3. Velocidad para la configuración del control de cruceo electrónico



Esto muestra la velocidad a la que está configurado el control de velocidad electrónico.

4. Pantalla de ajuste de distancia de Cruise Control adaptable (ACC)



Esto muestra el ajuste de distancia para el sistema ACC. Para más información, consulte "Cruise Control adaptable (ACC)" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

5. Luz recordatoria de cinturón de seguridad



Cuando el switch de ignición se coloca por primera vez en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), esta luz se encenderá durante cuatro a ocho segundos como prueba de la bombilla. Durante esta prueba, si el cinturón de seguridad del

conductor no está abrochado, sonará un timbre. Después de la prueba de bombilla o cuando esté conduciendo, si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero siguen desabrochados, la luz de advertencia de cinturón de seguridad destella o se enciende en forma continua. Para obtener más información, consulte "Ajustes del ocupante" en la sección "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

6. Indicadores de dirección



Las flechas destellarán con los indicadores de dirección exteriores cuando se accione la palanca del indicador de dirección. Si cualquiera de los indicadores de dirección queda encendido más de 1 milla (1.6 km), sonará un timbre y aparecerá un mensaje en el EVIC/DID.

NOTA:

Si algún indicador destella más deprisa, revise que no haya bombillas exteriores defectuosas.

7. Control de estabilidad electrónico (ESC)



La luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación ESC en el grupo de instrumentos se encenderá cuando el switch de ignición se gire a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Debería apagarse con el motor en marcha. Si la luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación ESC se enciende en forma continua mientras el motor está en marcha, quiere decir que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema ESC. Si esta luz se mantiene encendida después de varios ciclos de ignición y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a velocidades superiores a 30 mph (48 km/h), concorra cuanto antes a su concesionario autorizado para que diagnostiquen y corrijan el problema.

NOTA:

- La luz indicadora ESC desactivado y la luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación ESC se encenderán momentáneamente cada vez que el switch de ignición se gire a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

- Cada vez que el switch de ignición se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), se activará el sistema ESC incluso si se desactivó previamente.
- El sistema ESC emitirá zumbidos o chasquidos cuando esté activo. Esto es normal; los sonidos se detendrán cuando el control ESC quede inactivo después de la maniobra que haya provocado su activación.

8. Luz de advertencia de airbag



La luz se encenderá de cuatro a ocho segundos como prueba de la bombilla cuando el switch de ignición se gira por primera vez a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la luz no se enciende durante el arranque, se mantiene encendida o se enciende mientras conduce, haga que su concesionario autorizado inspeccione el sistema cuanto antes. Para obtener más información, consulte "Ajustes del ocupante" en la sección "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

9. Control de estabilidad electrónico (ESC) apagado



Esta luz indica que el control de estabilidad electrónico (ESC) está desactivado.

10. Monitoreo de presión de las gomas



Cada goma, incluida la de repuesto (si se provee), debe revisarse todos los meses cuando está fría e inflarse a la presión de inflado recomendada por el fabricante en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las gomas. (Si su vehículo tiene gomas de un tamaño diferente al indicado en la etiqueta del vehículo o la etiqueta de presión de inflado de las gomas, debe determinar la presión de inflado correcta para esas gomas.)

Como una característica de seguridad adicional, su vehículo ha sido equipado con un sistema de monitoreo de presión de gomas (TPMS) que ilumina un indicador de baja presión de las gomas cuando una o más gomas están considerablemente desinfladas. Por consiguiente, cuando el indicador de baja presión de las gomas se ilumina, usted debe detener el vehículo y revisar sus gomas tan pronto como sea posible, e inflarlas según la presión apropiada. Si conduce con una goma muy desinflada, esta podría recalentarse con la posible consecuencia de una falla. El inflado insuficiente también reduce la eficiencia en el consumo de combustible y en la vida útil de la goma, y podría afectar tanto la capacidad de maniobra del vehículo como su capacidad de frenado.

Tenga en cuenta que el TPMS no reemplaza el mantenimiento apropiado de las gomas y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta, aun cuando no se haya alcanzado el nivel de inflado insuficiente que dispara la iluminación del indicador de baja presión de las gomas del TPMS.

Su vehículo está equipado también con un indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS para señalar cuando el sistema no funciona correctamente. El indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS se combina con el indicador de baja presión de las gomas. Cuando el sistema detecta un funcionamiento incorrecto, el indicador destella durante aproximadamente un minuto y después permanece iluminado en forma permanente. Esta secuencia se mantiene en los siguientes arranques del vehículo, mientras exista esta condición de funcionamiento incorrecto. Cuando el indicador de funcionamiento incorrecto se ilumina, el sistema tal vez no pueda detectar o indicar la presión baja de las gomas según está programado. Los funcionamientos incorrectos del TPMS pueden ocurrir por una variedad de razones, incluidas la instalación de repuestos o la rotación de gomas o ruedas en el vehículo que impiden que el TPMS funcione correctamente. Compruebe siempre el indicador de funcionamiento incorrecto de TPMS después de reemplazar una o más gomas o ruedas de su vehículo, a fin de asegurar que las gomas y ruedas de repuesto o alternativas permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema de TPMS se ha optimizado para las gomas y ruedas del equipo original. Se han establecido las presiones y advertencia del sistema de TPMS para el tamaño de goma con que está equipado su vehículo. Se puede producir un funcionamiento del sistema no deseado o un deterioro de los sensores cuando se utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo o estilo. Las ruedas de otras marcas pueden provocar el deterioro del sensor. No utilice sellante de gomas de una lata ni rebordes de contrapeso cuando su vehículo esté equipado con el sistema TPMS, puesto que pueden deteriorarse los sensores.

11. Sistema de frenos anti-lock (ABS)



Esta luz monitorea el sistema de frenos anti-lock (ABS). La luz se encenderá cuando el switch de ignición se gire a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede

permanecer encendida hasta un máximo de cuatro segundos.

Si la luz de ABS permanece encendida o se enciende durante la conducción, significa que la parte anti-lock del sistema de frenos no está funcionando y se requiere servicio. Sin embargo, el sistema de frenos convencional seguirá operando normalmente si la luz de advertencia del sistema de frenos no está encendida.

Si la luz de ABS está encendida, debe realizarse el servicio del sistema de frenos tan pronto como sea posible para recuperar los beneficios que brindan los frenos anti-lock. Si la luz de ABS no se enciende cuando el switch de ignición se gira a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), haga inspeccionar la luz por un concesionario autorizado.

12. Ubicación de la puerta de la boca de llenado de combustible



El símbolo de la bomba de gasolina apunta hacia el lado del vehículo donde está situada la puerta de llenado de combustible.

13. Medidor de combustible

La aguja indicadora muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible cuando el switch de ignición está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

14. Estado del selector de marchas (PRNDL/S) [Parqueo, Reversa, Neutro, Marcha, Bajo/Deportivo]

P = Parqueo

R = Reversa

N = Neutro

D = Marcha

L = Bajo – Si está equipado

S = Deportivo – Si está equipado

Se muestra el estado del cambio "P,R,N,D,L,/S" (Parqueo, Reversa, Neutro, Marcha, Bajo/Deportivo) que indica la posición del cambiador. Consulte "Arranque y funcionamiento".

15. Temperatura del motor



Cuando la temperatura del motor sea demasiado alta, el ícono de la temperatura cambiará de color de azul claro a rojo.

16. Indicador de luz alta



Indica que los focos están en luz alta.

17. Luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL)



La luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL) forma parte del sistema de diagnóstico a bordo, conocido como OBD II, que monitorea los sistemas de control del motor, las emisiones y la transmisión automática. La luz se enciende cuando la llave está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) antes de poner en marcha el motor. Si la bombilla no se enciende cuando

se gira la llave de OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha), haga chequear esta condición inmediatamente.

Ciertas condiciones, como una tapa de gasolina floja o faltante, o el uso de combustible de baja calidad pueden hacer que se ilumine la luz después de poner en marcha el motor. Debe realizarse el servicio del vehículo si la luz permanece encendida a través de varios ciclos de conducción característicos. En la mayoría de los casos, el vehículo se conducirá normalmente y no requerirá remolque.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción prolongada con la MIL (luz indicadora de funcionamiento incorrecto) encendida podría deteriorar el sistema de control del motor. Puede afectar también el ahorro de combustible y la conducción. Si la MIL destella, en poco tiempo ocurrirá un deterioro del convertidor catalítico y una pérdida de potencia. Se necesita servicio inmediato.

¡ADVERTENCIA!

Un convertidor catalítico que no funciona correctamente, como se indicó anteriormente, puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones normales de funcionamiento. Esto puede causar un incendio si usted conduce lentamente o parquea sobre sustancias inflamables, como plantas secas, madera, cartón, etc. Esto podría ocasionar lesiones graves o fatales al conductor, a los ocupantes o a otros.

18. Indicador de luz de foco antiniebla de lantero — Si está equipado



Este indicador se ilumina cuando los focos antiniebla están encendidos.

19. Detención/Arranque de la detención automática activa



Presione y suelte el botón con la flecha hacia arriba o hacia abajo hasta que el ícono Stop/Start

(Detención/Arranque) quede resaltado en el EVIC/DID. Presione y suelte el botón de flecha SELECT/RIGHT (Seleccionar/Derecha) para mostrar el estado de Stop/Start (Detención/Arranque). Este indicador se encenderá cuando la función de detención/arranque pueda entrar al modo "Autostop" (Detención automática).

20. Alarma de seguridad del vehículo

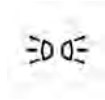


Esta luz destellará rápidamente durante aproximadamente 15 segundos cuando se está armando la alarma antirrobo del vehículo. Una vez fijada la alarma, la luz destellará a menor velocidad. La luz de seguridad también se encenderá durante unos tres segundos al colocar la ignición en posición ON (Encendido) por primera vez.

21. Tacómetro

Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).

22. Indicador de focos encendidos/ parqueo — Si está equipado



Este indicador se iluminará cuando se prendan las luces de parqueo o los focos.

23. Indicadores blancos del EVIC — Si está equipado

24. Indicador de temperatura

El indicador de temperatura señala la temperatura del coolant del motor. Una lectura que esté dentro del rango normal indica que el sistema de enfriamiento del motor funciona de modo satisfactorio.

Es posible que la aguja del indicador señale una temperatura mayor cuando se conduce con clima caluroso, se conduce en zona montañosa o cuando se remolca un tráiler. No debe dejar que se excedan los límites máximos del rango normal de funcionamiento.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce con un sistema de enfriamiento del motor caliente podría deteriorarse el vehículo. Si el indicador de temperatura muestra "H", detenga el vehículo a un lado de la carretera. Haga funcionar en baja el motor con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja indicadora baje nuevamente al rango normal. Si la aguja permanece en "H" y suena un timbre continuo, apague el motor de inmediato y llame a un concesionario autorizado para solicitar servicio.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de enfriamiento del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían sufrir quemaduras por el vapor o el coolant hirviendo. Probablemente querrá llamar a un concesionario autorizado solicitando servicio si su vehículo se recalienta. Si decide mirar usted mismo dentro del bonete,

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

consulte la sección "Mantenimiento de su vehículo". Siga las advertencias del párrafo referido a la Tapa a presión del sistema de enfriamiento.

25. Visualización del odómetro en la pantalla de información electrónica del vehículo (EVIC) y la pantalla de información para el conductor (DID)

La pantalla del odómetro muestra la distancia total que se ha conducido el vehículo.

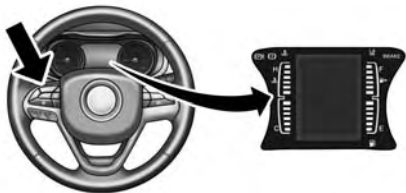
Al transferirse la propiedad de un vehículo, las normativas exigen que el vendedor certifique al comprador el correcto millaje del vehículo. Si el odómetro necesita una reparación o un servicio, el técnico debe dejar la lectura del odómetro igual que como estaba antes de la reparación o el servicio. Si no puede hacerlo, el odómetro debe ponerse en cero y, en el marco de la puerta, debe pegarse una etiqueta que

indique el millaje existente antes de la reparación o el servicio. Es conveniente anotar la lectura del odómetro antes de la reparación o el servicio, para asegurarse de que esté reiniciado apropiadamente o que la etiqueta del marco de la puerta sea exacta si el odómetro debe ponerse en cero.

Cuando se producen las condiciones adecuadas, esta pantalla muestra los mensajes del grupo de instrumentos para el EVIC/DID. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" o "Pantalla de información para el conductor (DID)" para obtener más información.

CENTRO DE INFORMACIÓN ELECTRÓNICA DEL VEHÍCULO (EVIC)

La pantalla de 3.5" del centro de información electrónica del vehículo (EVIC) se encuentra en el grupo de instrumentos.



0409035239

Pantalla centro de información electrónica del vehículo (EVIC)

Los elementos del menú principal del EVIC constan de lo siguiente:

- Speedometer (Velocímetro)
- Vehicle Info (Información del vehículo)
- Fuel Economy Info (Información de ahorro de combustible)
- Trip (Viaje) (Trip A/Trip B [Viaje A/Viaje B])

- Stop/ Start (Detención/Arranque) (Si está equipado)
- Audio info (Información de audio)
- Messages (Mensajes)
- Screen Setup (Configuración de pantalla)
- Settings (Configuraciones)

El sistema permite al conductor seleccionar información pulsando los siguientes botones montados en el volante de la dirección:



0226017151

Controles del EVIC

- **Botón de flecha arriba**



Presione y suelte el botón con la flecha hacia ARRIBA para desplazarse en forma ascendente por los elementos del menú principal (Speedometer (Velocímetro), Vehicle Info (Información del vehículo), Fuel Economy (Ahorro de combustible), Trip A (Viaje A), Trip B (Viaje B), Stop/Start (Detención/Arranque), Audio, Messages (Mensajes), Screen Set Up (Configuración de la pantalla), Settings (Configuración)).

- **Botón de flecha abajo**



Presione y suelte el botón con la flecha hacia ABAJO para desplazarse en forma descendente por los elementos del menú principal (Speedometer (Velocímetro), Vehicle Info (Información del vehículo), Fuel Economy (Ahorro de combustible), Trip A (Viaje A), Trip B (Viaje B), Stop/Start (Detención/Arranque), Audio, Messages (Mensajes), Screen Set Up (Configuración de la pantalla), Settings (Configuración)).

- **Botón de flecha derecha**



Presione y suelte el botón con la flecha hacia la DERECHA para obtener acceso a las pantallas de información o los submenús de un elemento del menú principal.

- **Botón de flecha izquierda**



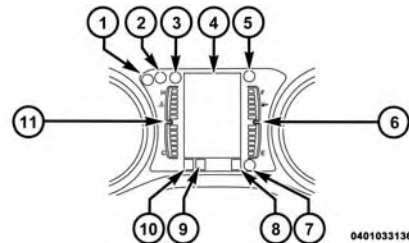
Presione y suelte el botón con la flecha hacia la IZQUIERDA para obtener acceso a las pantallas de información o los submenús de un elemento del menú principal.

- **Botón Aceptar**

Presione el botón OK (Aceptar) para acceder/seleccionar las pantallas de información o los submenús de un elemento del menú principal. Mantenga presionado el botón OK (Aceptar) durante un segundo para restablecer las funciones seleccionadas o que se muestran que se pueden restablecer.

Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) — Pantalla de 3.5"

Las pantallas de 3.5" del EVIC están ubicadas en la parte central del grupo de instrumentos.



0401033136

1. Indicador de falla de freno de parqueo electrónico (Si está equipado)



Esta luz indica que hay una falla del freno de parqueo electrónico. Consulte a su concesionario autorizado para obtener asistencia.

2. Luz de advertencia de frenos

BRAKE

Esta luz monitorea las distintas funciones de los frenos, incluido el nivel de líquido de frenos y la aplicación del freno de parqueo. Si se enciende la luz de freno, esto puede indicar que el freno de parqueo está aplicado, que el nivel del líquido de frenos es bajo, o que existe un problema con el depósito del sistema de frenos anti-lock.

Si la luz queda encendida cuando se quita el freno de parqueo y el nivel de líquido está en la marca de depósito lleno en el depósito del cilindro maestro, esto indica un posible funcionamiento incorrecto del sistema hidráulico de frenos o que el sistema de frenos anti-lock (ABS)/sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) detectó un problema con el sobrealimentador de frenos. En este caso, la luz permanecerá iluminada hasta que se corrija el problema. Si el problema está relacionado con el reforzador de freno, la bomba del ABS funcionará al aplicarse el freno y puede sentirse una presión del pedal del freno durante cada detención.

El sistema doble de frenos permite contar con una capacidad de frenado de reserva en caso de que se produzca un fallo en una parte del sistema hidráulico. Un derrame en cualquier mitad del sistema doble de frenos se indica mediante la luz de advertencia de sistema de frenos, que se enciende siempre que el nivel del líquido de frenos en el cilindro maestro caiga por debajo del nivel especificado.

La luz permanecerá encendida hasta que se corrija la causa.

NOTA:

La luz puede destellar momentáneamente en el caso de maniobras de virajes pronunciados, que hacen que cambien las condiciones del nivel de líquido. Se deberá realizar el servicio del vehículo y revisar el nivel de líquido de frenos.

Si se indica una falla del freno, es necesaria la reparación inmediata.

¡ADVERTENCIA!

La conducción de un vehículo con la luz de los frenos roja encendida es peligrosa. Es posible que alguna parte del sistema de frenos haya fallado. El vehículo demorará más tiempo en detenerse. Podría tener una colisión. Haga revisar el vehículo de inmediato.

Los vehículos equipados con el sistema de frenos anti-lock (ABS) también están equipados con el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD). En caso de una falla del EBD, se enciende la luz de advertencia de frenos junto con la luz de ABS. Se requiere la reparación inmediata del sistema ABS.

El funcionamiento de la luz de advertencia de frenos se puede chequear cambiando el switch de ignición de la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La luz debe encenderse durante unos dos segundos.

A continuación, la luz debe apagarse a menos que se aplique el freno de parqueo o se detecte un defecto en los frenos. Si la luz no se enciende, haga inspeccionarla por un concesionario autorizado.

Esta luz también se encenderá si se aplica el freno de parqueo con el switch de ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Dicha luz solo indica que el freno de parqueo está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

3. Motor Luz de advertencia de temperatura



Esta luz advierte de una condición de sobrecalentamiento del motor. A medida que sube la temperatura y el medidor se aproxima a la **H**, este indicador se iluminará y sonará un solo timbre cuando se alcance el umbral establecido.

Si la luz se enciende durante la conducción, hágase a un lado de la carretera con seguridad y detenga el vehículo. Si el sistema de aire acondicionado (A/A) está encendido, apáguelo. Asimismo, cambie la transmisión a NEUTRO y

permita que el motor funcione en baja. Si la lectura de temperatura no vuelve a la escala normal, apague el motor y solicite servicio inmediatamente. Para obtener más información, consulte "Cuando el motor se recalienta" en la sección "Cómo actuar en emergencias".

4. Área de la pantalla principal

En el área de la pantalla principal se mostrará normalmente el menú principal o las pantallas de una función seleccionada del menú principal. El área de la pantalla principal también muestra los mensajes emergentes que comprenden aproximadamente 60 mensajes posibles de advertencia o información. Estos mensajes emergentes que aparecen se clasifican en varias categorías:

• Mensajes que se guardan por cinco segundos

Cuando se dan las condiciones apropiadas, este tipo de mensaje aparece en el área de la pantalla principal por cinco segundos y luego regresa a la pantalla previa. La mayoría de los mensajes de este tipo se almacenan (siempre que la condición que lo activó permanezca activa) y se pueden revisar desde el elemento

"Messages" (mensajes) del menú principal. Siempre que haya un mensaje almacenado, se mostrará una "i" en la línea de brújula/temperatura exterior del EVIC. Ejemplos de este tipo de mensaje son "Luz del indicador de dirección delantero derecho apagada" y "Baja presión de las gomas".

• Mensajes no guardados

Este tipo de mensaje aparece indefinidamente o hasta que la condición que activó el mensaje se corrija. Ejemplos de este tipo de mensaje son "Indicador de dirección encendido" (si quedara encendido un indicador de dirección) y "Luces encendidas" (si el conductor deja el vehículo).

• Mensajes no guardados hasta RUN (en marcha)

Estos mensajes se relacionan principalmente con la función de arranque remoto. Este tipo de mensaje se muestra hasta que la ignición esté en la posición RUN (en marcha). Ejemplos de este tipo de mensaje son "Arranque remoto omitido — Puerta abierta" y "Presione el pedal del freno y el botón para poner en marcha".

- **Mensajes de cinco segundos no guardados**

Cuando se dan las condiciones apropiadas, este tipo de mensaje aparece en el área de la pantalla principal por cinco segundos y luego regresa a la pantalla previa. Un ejemplo de un mensaje de este tipo es "Automatic High Beams On" (luces altas automáticas encendidas).

5. Advertencia de LaneSense — Si está equipado



El sistema de advertencia de LaneSense proporciona al conductor advertencias visuales y de torque en la dirección cuando el vehículo comienza a desviarse involuntariamente fuera de su carril sin el uso de un indicador de dirección.

Cuando la advertencia de LaneSense está ACTIVADA y lista, las líneas del carril y el indicador de la advertencia de LaneSense son de color gris.

Cuando el sistema de advertencia de LaneSense está en funcionamiento, las líneas del carril cambian a blanco y el indicador de la advertencia de LaneSense cambia a verde.

Cuando el sistema de advertencia de LaneSense detecta una situación de cruce de carril, la línea del carril que se aproxima y el indicador de advertencia de LaneSense cambian de blanco a amarillo.

Para obtener más información, consulte "Funcionamiento de LaneSense" en "Descripción de las funciones del vehículo".

6. Medidor de combustible

El indicador muestra el nivel de combustible en el tanque cuando el switch de ignición está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

7. Indicador de bajo nivel de combustible



Cuando el nivel de combustible alcanza aproximadamente los 3 galones (11 litros), esta luz se enciende y permanece encendida hasta agregar combustible.

8. Visualización del indicador amarillo reconfigurable

- **Indicador de advertencia de colisión frontal**



Este indicador se encenderá para advertirle sobre una posible colisión con el vehículo que lo antecede.

- **Indicador de nivel bajo del líquido del lavaparabrisas**



Este indicador se enciende para indicar que el nivel de líquido del lavaparabrisas es bajo.

- **Funcionamiento defectuoso de Cruise Control adaptable (ACC)**



Esta luz se enciende cuando un ACC no funciona y requiere mantenimiento. Para más información, consulte "Cruise Control adaptable (ACC)" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

- **Mantenimiento de sensor de carril**
(Si está equipado)



Esta luz indicadora se enciende para indicar que el sensor de desvío LaneSense detectó una falla.

- **Indicador de mensaje de tapa de la boca de llenado de combustible floja**



Esta luz indicadora se enciende para indicar que la tapa de la boca de llenado de combustible está floja.

- **Indicador de servicio de detención/arranque**



Este indicador se encenderá para indicar que el sistema de detención/arranque no está funcionando correctamente y que requiere mantenimiento.

- **Indicador de servicio del AWD**



Este indicador se encenderá para indicar que el sistema de tracción en todas las ruedas (AWD) no está funcionando correctamente y que se requiere mantenimiento.

9. Área del indicador blanco reconfigurable

- **Control de velocidad electrónico activado**



Esta luz se encenderá cuando el control de velocidad electrónico está activado. Para obtener más información, refiérase a "Control de velocidad electrónico activado" en "Conozca las características de su vehículo".

- **Control de velocidad electrónico seleccionado**



Esta luz se encenderá cuando el control de velocidad electrónico está seleccionado. Para obtener más información, refiérase a "Control de velocidad electrónico activado" en "Conozca las características de su vehículo".

- **Cruise Control adaptable (ACC) ajustado**



Esta luz se encenderá cuando el vehículo equipado con Cruise Control adaptable (ACC) llega a la velocidad deseada y se seleccionó el botón Set (Ajustar). Para obtener más información, refiérase a "Control de velocidad electrónico activado" en "Conozca las características de su vehículo".

- **Control Cruise Control adaptable (ACC) listo**



Esta luz se encenderá cuando el vehículo equipado con Cruise Control adaptable (ACC) tiene encendida esta función y se encuentra en el estado READY (Listo). Para obtener más información, refiérase a "Control de velocidad electrónico activado" en "Conozca las características de su vehículo".

10. Visualización del indicador rojo reconfigurable

- **Luz de advertencia de temperatura del aceite**



Esta luz de advertencia indica que la temperatura del aceite del motor es alta. En caso de encenderse la luz mientras está conduciendo, detenga el vehículo y apague el motor tan pronto como sea posible.

- **Sobrecalentamiento del sistema de dirección asistida — Si está equipado**



Si aparece el mensaje "SERVICE POWER STEERING" (Hacer mantenimiento a la dirección asistida) y un ícono del volante en la pantalla del EVIC/DID, indica que debe llevar el vehículo al concesionario para mantenimiento. Es probable que el vehículo haya perdido la dirección asistida. Para mayor información, consulte "Dirección asistida" en la sección "Arranque y Funcionamiento".

NOTA:

- El vehículo se puede guiar incluso si ya no está disponible la asistencia de la dirección asistida. En estas condiciones, notará un importante aumento en el esfuerzo de la dirección, en especial, cuando el vehículo se desplaza a velocidades bajas y durante las maniobras de parqueo.
- Si la condición persiste, consulte a su concesionario autorizado para el servicio.

- **Luz del sistema de carga**



Muestra el estado del sistema de carga eléctrica. Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, apague algunos de los dispositivos eléctricos del vehículo que no sean esenciales o aumente la velocidad del motor (si funciona en baja). Si la luz del sistema de carga permanece encendida, quiere decir que el vehículo tiene un problema con dicho sistema. Realice un SERVICIO DE INMEDIATO. Concurra a un concesionario autorizado.

Si necesita realizar un arranque con puente, consulte "Procedimientos de arranque con puente" en la sección "Cómo actuar en emergencias".

- **Luz de advertencia de presión de aceite**



Esta luz indica que el nivel de presión de aceite del motor es bajo. La luz debería encenderse momentáneamente cuando se pone en marcha el motor. En caso de encenderse la luz mientras está conduciendo, detenga el vehículo y apague el motor tan pronto como sea posible. Cuando esta luz se enciende se oír un timbre durante cuatro minutos.

No opere el vehículo hasta que se corrija la causa. Esta luz no muestra la cantidad de aceite que hay en el motor. Se debe revisar el nivel de aceite del motor debajo del bonete.

- **Luz del Control electrónico de la mariposa del acelerador (ETC)**



Esta luz le informa de un problema con el sistema de control electrónico de la mariposa del acelerador (ETC). La luz se iluminará cuando se encienda por primera vez la ignición y permanecerá encendida brevemente, a modo de prueba de la bombilla. Si la luz no se ilumina durante el encendido del motor, haga revisar el sistema por un concesionario autorizado.

Si se detecta un problema, la luz se encenderá mientras el motor está en marcha. Rote la llave de ignición cuando el vehículo haya parado completamente y la palanca de cambios esté en la posición PARQUEO. La luz debería apagarse.

Si la luz permanece encendida con el motor en marcha, por lo general su vehículo aun podrá conducirse. No obstante, acuda a un concesionario autorizado en busca de servicio cuanto antes. Si la luz está destellando con el motor en marcha, se requiere servicio inmediato. Es posible que se

perciba un rendimiento reducido, una velocidad en baja elevada o irregular o que se pare el motor; en ese caso es posible que su vehículo deba ser remolcado.

- **Luz de advertencia de airbag**



La luz se encenderá de cuatro a ocho segundos como prueba de la bombilla cuando el switch de ignición se gira por primera vez a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la luz no se enciende durante el arranque, se mantiene encendida o se enciende mientras conduce, haga que su concesionario autorizado inspeccione el sistema cuanto antes. Para obtener más información, consulte "Ajustes del ocupante" en la sección "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

- **Puerta abierta**



Esta luz se enciende para indicar que una o más puertas pueden estar entreabiertas.

- **Tapa de la cubierta abierta**



Esta luz se encenderá para indicar que la tapa de la cubierta puede estar abierta.

- **Luz de advertencia de temperatura de la transmisión**



- Esta luz indica que existe una temperatura excesiva del líquido de la transmisión, la cual podría ser resultado de un uso riguroso, como el remolque de un tráiler. También puede ocurrir cuando el vehículo funciona en una condición de alto deslizamiento del convertidor de torque. Si esta luz se enciende, pare el vehículo y haga marchar el motor en baja o más rápido, con la transmisión en posición NEUTRO hasta que la luz se apague.

¡PRECAUCIÓN!

Si se conduce el vehículo continuamente con la luz de advertencia de la temperatura de la transmisión encendida, se producirán daños graves o fallas en la transmisión.

¡ADVERTENCIA!

Si continúa operando el vehículo cuando la luz de advertencia de temperatura de la transmisión se ilumina, podría provocar que el líquido entre en ebullición, tome contacto con el motor o los componentes del escape calientes y se produzca un incendio.

11. Indicador de temperatura

El indicador de temperatura señala la temperatura del coolant del motor. Una lectura que esté dentro del rango normal indica que el sistema de enfriamiento del motor funciona de modo satisfactorio.

Es posible que la aguja del indicador señale una temperatura mayor cuando se conduce con clima caluroso, se conduce en zona montañosa o cuando se remolca un tráiler. No debe dejar que se excedan los límites máximos del rango normal de funcionamiento.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce con un sistema de enfriamiento del motor caliente podría deteriorarse el vehículo. Si el indicador de temperatura muestra "H", detenga el vehículo a un lado de la carretera. Haga funcionar en baja el motor con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja indicadora baje nuevamente al rango normal. Si la aguja permanece en "H" y suena un timbre continuo, apague el motor de inmediato y llame a un concesionario autorizado para solicitar servicio.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de enfriamiento del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían sufrir quemaduras por el vapor o el coolant hirviendo. Probablemente querrá llamar a un concesionario autorizado solicitando servicio si su vehículo se recalienta. Si decide mirar usted mismo dentro del bonete, consulte la sección "Mantenimiento de su vehículo". Siga las advertencias del párrafo referido a la Tapa a presión del sistema de enfriamiento.

Restablecimiento del cambio de aceite

Se requiere cambio de aceite

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El mensaje "Oil Change Due" (Cambio de aceite vencido) aparecerá en el EVIC/DID durante cinco segundos, después de que suene un solo timbre para indicar el siguiente intervalo de cambio de aceite programado. El sistema indicador de cambio de aceite del motor se basa en el ciclo de servicio, lo que significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede fluctuar según su estilo personal de manejo.

A menos que se restablezca, este mensaje seguirá apareciendo cada vez que gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Para desactivar este mensaje temporalmente, presione y suelte el botón OK (Aceptar). Para resetear el sistema indicador de

cambio de aceite (después de realizar el mantenimiento programado), consulte el procedimiento a continuación.

1. Sin presionar el pedal de freno, presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), pero no arranque el motor.
2. Pise a fondo el pedal del acelerador lentamente tres veces antes de 10 segundos.
3. Sin presionar el pedal de freno, presione una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) para regresar la ignición a la posición OFF/LOCK (Apagado/Bloqueo).

NOTA:

Si el mensaje del indicador se ilumina cuando arranca el vehículo, el sistema indicador de cambio de aceite no se reinició. Si fuese necesario, repita este procedimiento.

Mensajes del grupo de instrumentos para el (EVIC) y el (DID)

- Cinturones de seguridad delanteros desabrochados
- Cinturón de seguridad del conductor desabrochado
- Cinturón de seguridad del pasajero desabrochado
- Servicio al sistema de airbags
- Control de tracción desactivado
- Líquido de lavaparabrisas bajo
- Presión de aceite baja
- Se requiere cambio de aceite
- Nivel de combustible bajo
- Dar servicio al sistema de frenos anti-lock
- Dar servicio al control electrónico de la mariposa del acelerador
- Servicio a la dirección asistida
- Crucero desactivado
- Velocidad de crucero lista

- Velocidad de cruce establecida en XXX MPH
- Cruise Set To XXX KM/H (Cruise ajustado a XXX KM/H)
- Pantalla de presión de las gomas con gomas bajas "Inflar goma a XX"
- Servicio del sistema de presión de las gomas
- Freno de parqueo activado
- Nivel de líquido de frenos bajo
- Servicio al sistema de frenos electrónico
- Temperatura del motor alta
- Tensión de la batería baja
- Dar servicio al control electrónico de la mariposa del acelerador
- Luces encendidas
- Luz del indicador de dirección derecho defectuosa
- Luz del indicador de dirección izquierdo defectuosa
- Activar indicador de dirección

- Vehículo no en parqueo
- Llave en la ignición
- Luces de llave en la ignición encendidas
- Arranque remoto activo, llave en Run
- Arranque remoto activo, presione el botón de arranque
- Arranque remoto omitido, bajo nivel de combustible
- Arranque remoto omitido, muy frío
- Arranque remoto omitido, puerta abierta
- Arranque remoto omitido, bonete abierto
- Arranque remoto cancelado, puerta trasera abierta
- Arranque remoto omitido, tiempo agotado
- Arranque remoto inhabilitado, arranque para resetear
- Servicio al sistema de airbags
- Luz de advertencia de servicio del airbag
- Puerta abierta
- Puertas abiertas

- Cambios no disponibles
 - Cambio no permitido
 - Cambie a Neutro, luego a Marcha o Reversa
 - Autostick no disponible, se requiere servicio
 - Automático no disponible, usar Autostick se requiere servicio
 - Transmisión caliente, pise el freno
 - Transmisión caliente, pare cuando sea seguro, ponga en Parqueo, espere a que se enfríe
 - Transmisión fría, listo para conducir
 - Servicio a la transmisión
 - Servicio al cambiador
 - Poner freno de parqueo para evitar rodamientos
 - Transmisión demasiado fría, poner motor en marcha lenta
 - Líquido de lavaparabrisas bajo
- La sección de indicadores que se pueden volver a configurar se divide en el área de indicadores blancos a la derecha, indicadores ámbar en el centro y los indicadores rojos a la izquierda.

Elementos seleccionables del menú del EVIC/DID

Presione y suelte el botón con la flecha UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que el ícono Selectable Menu (Menú seleccionable) que desea quede resaltado en el EVIC/DID.

Speedometer (Velocímetro)

Presione y suelte el botón con la flecha UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que aparezca el menú Speedometer (Velocímetro) en el EVIC/DID. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la DERECHA para alternar entre km/h y MPH y presione el botón OK (Aceptar) para seleccionar la visualización del velocímetro.

Información del vehículo

Presione y suelte el botón con la flecha hacia arriba o hacia abajo hasta que el ícono Vehicle Info (Información del vehículo) quede resaltado en el EVIC/DID. Presione y suelte el botón de la flecha hacia la derecha y aparecerá la temperatura del coolant. Presione el botón con la flecha hacia la izquierda o hacia la derecha para desplazarse por los submenús de información y

presione el botón OK (Aceptar) para seleccionar o restablecer los siguientes submenús que se pueden restablecer:

Presión de las gomas

Presione y suelte el botón con la flecha UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que el ícono "Tire Pressure" (Presión de las gomas) quede resaltado en el EVIC/DID. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la derecha y se aparecerá alguna de las siguientes opciones:

Si la presión de las gomas es correcta para todos, aparece un ÍCONO de vehículo con los valores de presión de las gomas en cada esquina del ÍCONO.

Si una o más gomas tienen la presión baja, "Inflate Tire To XX" (Inflar goma a XX) se muestra con el ÍCONO del vehículo y los valores de presión de las gomas en cada esquina del ÍCONO con el valor de presión de la goma baja mostrado en un color diferente de los otros valores de presión de las gomas.

Si el sistema de presión de gomas necesita mantenimiento, se muestra "Service Tire Pressure System" (revise el sistema de presión de las gomas).

PSI de gomas es una función informativa y no se puede reiniciar. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la izquierda para volver al menú principal.

Consulte "Sistema de monitoreo de presión de las gomas (TPMS)" en la sección "Puesta en marcha y funcionamiento" para obtener más información.

Temperatura del coolant

Temperatura de la transmisión – Transmisión automática únicamente

Temperatura del aceite

Vida útil del aceite

Voltaje de la batería

Fuel Economy (Ahorro de combustible)

Presione y suelte el botón con la flecha UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que el ícono Fuel Economy (Ahorro de combustible) esté resaltado.

- Ahorro medio de combustible/Millas por galón (Gráfico de barras de MPG o L/100 km)
- Alcance a depósito vacío (RTE)
- Ahorro de combustible actual (MPG o L/100 km)

Información de viaje

Presione y suelte el botón con la flecha UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que se resalte el elemento Trip Menu (Menú de viaje) en el EVIC/DID (cambie a la izquierda o a la derecha para seleccionar viaje A o viaje B). La información del viaje mostrará lo siguiente:

- Distancia
- Average Fuel Economy (Ahorro medio de combustible)
- Elapsed Time (Tiempo transcurrido)

Mantenga presionado el botón OK (Aceptar) para restablecer la información de la función.

Stop/Start (Detención/Arranque) – Si está equipado

Presione y suelte el botón con la flecha UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que aparezca el mensaje Stop/Start (Detención/Arranque) en el EVIC/DID. Presione y suelte el botón OK (Aceptar) para ver el estado de detención/arranque.

Audio

Presione y suelte el botón con la flecha UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que aparezca el menú Audio en el EVIC/DID.

Stored Messages (Mensajes almacenados)

Presione y suelte el botón con la flecha UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que aparezca el menú Messages (Mensajes) en el EVIC/DID. Esta función muestra el número de mensajes de advertencia almacenados. Al presionar el botón con la flecha hacia la DERECHA podrá ver qué mensajes están almacenados.

Screen Setup (Configuración de pantalla)

Presione y suelte el botón con la flecha UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que aparezca el menú de configuración de la pantalla en el EVIC/DID. Presione y suelte el botón OK (Aceptar) para entrar a los submenús. La función de configuración de pantalla permite cambiar la información que se muestra en el grupo de instrumentos, así como la ubicación en la que se muestra la información.

Configuraciones del vehículo (EVIC)

	Configuraciones	Mensaje de traducción	Submenú
1	Selección de idioma	Idioma	Inglés, español, francés
2	Selección de unidades	Unidades	Imperial, métrico
3	Sensibilidad de FCW	Sensibilidad de FCW	Apagado, cerca, lejos
4	ParkSense	ParkSense	Apagado, solo sonido o sonido y pantalla
5	Alerta de punto ciego	Alerta de punto ciego	Apagado, luces o luces y timbre
6	Asistencia para subida de cuestas	Asistencia para subida de cuestas	Encendido/Apagado
7	Puertas de Bloqueo Automático	Puertas de Bloqueo Automático	Encendido/Apagado
8	Desbloqueo automático de las puertas	Desbloqueo automático de las puertas	Encendido/Apagado
9	Entrada pasiva	Entrada pasiva	Encendido/Apagado
10	Secuencia de desbloqueo a distancia	Desbloqueo remoto	Puerta del conductor, todas las puertas
11	Llave a distancia enlazada a la memoria	Llave en la memoria	Encendido/Apagado
12	Sistema de confort de arranque remoto	Confort de arranque remoto	Encendido/Apagado
13	Bocina con arranque remoto	Bocina con arranque remoto	Encendido/Apagado
14	Bocina con bloqueo a distancia	Bocina con bloqueo a distancia	Encendido/Apagado

	Configuraciones	Mensaje de traducción	Submenú
15	Destello de luces con bloqueo	Luces con bloqueo	Encendido/Apagado
16	Luces de funcionamiento diurno	Luces diurnas	Encendido/Apagado
17	Luces altas automáticas	Luces altas automáticas	Encendido/Apagado
18	Focos encendidos con limpiaparabrisas	Luces con limpiaparabrisas	Encendido/Apagado
19	Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	Limpiaparabrisas automático	Encendido/Apagado
20	Demora de desactivación de foco	Retardo de apagado de las luces	0 segundos, 30 segundos, 60 segundos, 90 segundos
21	Retardo electrónico con llave desconectada	Retardo de apagado	Apagado, 45 segundos, 5 minutos, 10 minutos
22	Aproximación iluminada	Luces con desbloqueo	0 segundos, 30 segundos, 60 segundos, 90 segundos
23	Asiento de salida fácil	Asiento de salida fácil	Encendido/Apagado
24	Espejo inclinado en reversa	Espejo inclinado en R	Encendido/Apagado
25	Varianza de la brújula	Var de la brújula	Consulte el manual del propietario, incremento X
26	Calibre la brújula	Calibración de la brújula	Presione > para calibrar la brújula
27	Servicio del freno	Servicio del freno	Siga el VF específicamente para este
28	Freno de parqueo automático	Freno de parqueo automático	Encendido/Apagado

Elementos de configuración de pantalla seleccionables por el conductor

1. Superior izquierdo

- Ninguno
- Brújula (predeterminado)
- Temperatura exterior
- Hora
- Alcance a depósito vacío (RTE)
- MPG en promedio
- MPG actuales

2. Superior derecho

- Ninguno
- Compass (Brújula)
- Temperatura exterior (predeterminado)
- Hora

- Alcance a depósito vacío (RTE)
- MPG en promedio
- MPG actuales

NOTA:

Los valores predeterminados cambiarán a MPG promedio, UL de rango si los proxies de la brújula y de la temperatura exterior no están disponibles

3. Centro

- Ninguno
- Compass (Brújula)
- Temperatura exterior
- Hora
- Alcance a depósito vacío
- MPG en promedio

- MPG actuales
- Viaje A
- Viaje B
- Información de audio
- Título del menú (configuración predeterminada)
- Velocímetro digital

4. Marcha actual

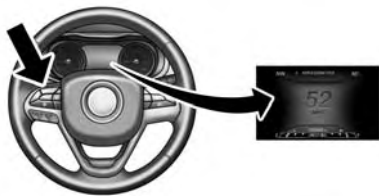
- Encendido
- Apagado (predeterminado)

5. Predeterminados (predeterminados: UR de la brújula, UL de temperatura exterior, título del menú central, visualización de marcha apagada)

- Restaurar
- Cancel (Cancelar)

PANTALLA DE INFORMACIÓN PARA EL CONDUCTOR (DID)

La pantalla de información para el conductor (DID) incluye una pantalla interactiva para el conductor que se encuentra en el grupo de instrumentos.



0409004648

Pantalla de información para el conductor (DID)

Los elementos del menú principal del DID constan de lo siguiente:

- Speedometer (Velocímetro)
- Vehicle Info (Información del vehículo)
- Driver Assist (Asistencia al conductor)

- Fuel Economy Info (Información de ahorro de combustible)
- Trip (Viaje) (Trip A/Trip B [Viaje A/Viaje B])
- Stop/ Start (Detención/Arranque) (Si está equipado)
- Audio info (Información de audio)
- Messages (Mensajes)
- Screen Setup (Configuración de pantalla)

El sistema permite al conductor seleccionar información al presionar los siguientes botones montados en el volante:



Controles de DID

• Botón de flecha arriba



Presione y suelte el botón UP (Arriba) para desplazarse en forma ascendente por el menú principal y los submenús (Speedometer (Velocímetro), Vehicle Info (Información del vehículo), Driver Assist (Asistencia para el conductor), Fuel Economy (Ahorro de combustible), Trip Info (Información de viaje), Stop/Start Info (Información de Detención/Arranque), Audio, Messages (Mensajes), Screen Set Up (Configuración de la pantalla)).

• Botón de flecha abajo



Presione y suelte el botón DOWN (Abajo) para desplazarse en forma descendente por el menú principal y los submenús (Speedometer (Velocímetro), Vehicle Info (Información del vehículo), Driver Assist (Asistencia para el conductor), Fuel Economy (Ahorro de combustible), Trip Info (Información de viaje), Stop/Start Info (Información de Detención/Arranque), Audio, Messages (Mensajes), Screen Set Up (Configuración de la pantalla)).

- **Botón de flecha derecha**



Presione y suelte el botón con la flecha hacia la DERECHA para obtener acceso a las pantallas de información o los submenús de un elemento del menú principal.

- **Botón de flecha izquierda**



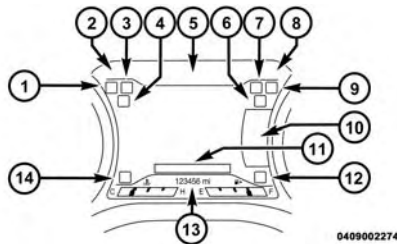
Presione y suelte el botón con la flecha hacia la IZQUIERDA para obtener acceso a las pantallas de información o los submenús de un elemento del menú principal.

- **Botón Aceptar**

Presione el botón OK (Aceptar) para acceder/seleccionar las pantallas de información o de los submenús de un elemento del menú principal. Mantenga presionado el botón OK (Aceptar) durante un segundo para restablecer las funciones seleccionadas o que se muestran que se pueden restablecer.

Pantalla de información para el conductor (DID) - Pantalla de 7"

Las pantallas de 7" del DID están ubicadas en la parte central del grupo de instrumentos.



Visualización de la pantalla de información para el conductor (DID)

1. Pantalla roja reconfigurable del indicador luminoso

- **Sobrecalentamiento del sistema de dirección asistida — Si está equipado**



Si aparece el mensaje "SERVICE POWER STEERING" (Hacer mantenimiento a la dirección asistida) y un ícono del volante en la pantalla del EVIC/DID, indica que debe llevar el vehículo al concesionario para mantenimiento.

Es probable que el vehículo haya perdido la dirección asistida. Para mayor información, consulte "Dirección asistida" en la sección "Arranque y Funcionamiento".

NOTA:

- El vehículo se puede guiar incluso si ya no está disponible la asistencia de la dirección asistida. En estas condiciones, notará un importante aumento en el esfuerzo de la dirección, en especial, cuando el vehículo se desplaza a velocidades bajas y durante las maniobras de parqueo.
- Si la condición persiste, consulte a su concesionario autorizado para el servicio.

- **Puerta abierta**



Esta luz se enciende para indicar que una o más puertas pueden estar entreabiertas.

- **Tapa de la cubierta abierta**



Esta luz se encenderá para indicar que la tapa de la cubierta puede estar abierta.

- **Luz de advertencia de presión de aceite**



Esta luz indica que el nivel de presión de aceite del motor es bajo. La luz debería encenderse momentáneamente cuando se pone en marcha el motor. En caso de encenderse la luz mientras está conduciendo, detenga el vehículo y apague el motor tan pronto como sea posible. Cuando esta luz se enciende se oír un timbre durante cuatro minutos.

No opere el vehículo hasta que se corrija la causa. Esta luz no muestra la cantidad de aceite que hay en el motor. Se debe revisar el nivel de aceite del motor debajo del bonete.

- **Luz del sistema de carga**



Muestra el estado del sistema de carga eléctrica. Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, apague algunos de los dispositivos eléctricos del vehículo que no sean esenciales o aumente la velocidad del motor (si funciona en baja). Si la luz del sistema de carga permanece encendida, quiere decir que el vehículo tiene un problema con dicho sistema. Realice un SERVICIO DE INMEDIATO. Concurra a un concesionario autorizado.

Si necesita realizar un arranque con puente, consulte "Procedimientos de arranque con puente" en la sección "Cómo actuar en emergencias".

- **Luz del Control electrónico de la mariposa del acelerador (ETC)**



Esta luz le informa de un problema con el sistema de control electrónico de la mariposa del acelerador (ETC). La luz se iluminará cuando se encienda por primera vez la ignición y permanecerá encendida

brevemente, a modo de prueba de la bombilla. Si la luz no se ilumina durante el encendido del motor, haga revisar el sistema por un concesionario autorizado.

Si se detecta un problema, la luz se encenderá mientras el motor está en marcha. Rote la llave de ignición cuando el vehículo haya parado completamente y la palanca de cambios esté en la posición PARQUEO. La luz debería apagarse.

Si la luz permanece encendida con el motor en marcha, por lo general su vehículo aun podrá conducirse. No obstante, acuda a un concesionario autorizado en busca de servicio cuanto antes. Si la luz está destellando con el motor en marcha, se requiere servicio inmediato. Es posible que se perciba un rendimiento reducido,

una velocidad en baja elevada o irregular o que se pare el motor; en ese caso es posible que su vehículo deba ser remolcado.

- **Luz de advertencia de temperatura del aceite**



Esta luz de advertencia indica que la temperatura del aceite del motor es alta. En caso de encenderse la luz mientras está conduciendo, detenga el vehículo y apague el motor tan pronto como sea posible.

- **Luz de advertencia de airbag**



La luz se encenderá de cuatro a ocho segundos como prueba de la bombilla cuando el switch de ignición se gira por primera vez a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la luz no se enciende durante el arranque, se mantiene encendida o se enciende mientras conduce, haga que su concesionario autorizado inspeccione el sistema cuanto antes. Para obtener más información, consulte "Ajustes del ocupante" en la sección "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

- **Luz de advertencia de temperatura de la transmisión**



Esta luz indica que existe una temperatura excesiva del líquido de la transmisión, la cual podría ser resultado de un uso riguroso, como el remolque de un tráiler. También puede ocurrir cuando el vehículo

funciona en una condición de alto deslizamiento del convertidor de torque. Si esta luz se enciende, pare el vehículo y haga marchar el motor en baja o más rápido, con la transmisión en posición NEUTRO hasta que la luz se apague.

¡PRECAUCIÓN!

Si se conduce el vehículo continuamente con la luz de advertencia de la temperatura de la transmisión encendida, se producirán daños graves o fallas en la transmisión.

¡ADVERTENCIA!

Si continúa operando el vehículo cuando la luz de advertencia de temperatura de la transmisión se ilumina, podría provocar que el líquido entre en ebullición, tome contacto con el motor o los componentes del escape calientes y se produzca un incendio.

2. Área de información de reconfigurable

- **Compass (Brújula)**
- **Temperatura exterior**
- **Hora**
- **Alcance**
- **MPG en promedio**
- **MPG actuales**

3. Pantalla ámbar reconfigurable del indicador luminoso

- **Indicador de nivel bajo del líquido del lavaparabrisas**



Este indicador se enciende para indicar que el nivel de líquido del lavaparabrisas es bajo.

- **Funcionamiento defectuoso de Cruise Control adaptable (ACC)**



Esta luz se enciende cuando un ACC no funciona y requiere mantenimiento. Para más información, consulte "Cruise Control adaptable (ACC)" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

- **Mantenimiento de sensor de carril (Si está equipado)**



Esta luz indicadora se enciende para indicar que el sensor de desvío de carril ha detectado una falla.

- **Indicador de mensaje de tapa de la boca de llenado de combustible floja**



Esta luz indicadora se enciende para indicar que la tapa de la boca de llenado de combustible está floja.

- **Indicador de servicio de detención/arranque**



Este indicador se encenderá para indicar que el sistema de detención/arranque no está funcionando correctamente y que requiere mantenimiento.

- **Indicador de servicio del AWD**



Este indicador se encenderá para indicar que el sistema de tracción en todas las ruedas (AWD) no está funcionando correctamente y que se requiere mantenimiento.

- **Indicador de advertencia de colisión frontal**



Este indicador se encenderá para advertirle sobre una posible colisión con el vehículo que lo antecede.

4. Luz de advertencia de frenos



Esta luz monitorea las distintas funciones de los frenos, incluido el nivel de líquido de frenos y la aplicación del freno de parqueo. Si se enciende la luz de freno, esto puede indicar que el freno de parqueo está aplicado, que el nivel del líquido de frenos es bajo, o que existe un problema con el depósito del sistema de frenos anti-lock.

Si la luz queda encendida cuando se quita el freno de parqueo y el nivel de líquido está en la marca de depósito lleno en el depósito del cilindro maestro, esto indica un posible funcionamiento incorrecto del sistema hidráulico de

frenos o que el sistema de frenos anti-lock (ABS)/sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) detectó un problema con el sobre-alimentador de frenos. En este caso, la luz permanecerá iluminada hasta que se corrija el problema. Si el problema está relacionado con el reforzador de freno, la bomba del ABS funcionará al aplicarse el freno y puede sentirse una presión del pedal del freno durante cada detención.

El sistema doble de frenos permite contar con una capacidad de frenado de reserva en caso de que se produzca un fallo en una parte del sistema hidráulico. Un derrame en cualquier mitad del sistema doble de frenos se indica mediante la luz de advertencia de sistema de frenos, que se enciende siempre que el nivel del líquido de frenos en el cilindro maestro caiga por debajo del nivel especificado.

La luz permanecerá encendida hasta que se corrija la causa.

NOTA:

La luz puede destellar momentáneamente en el caso de maniobras de virajes pronunciados, que hacen que cambien las condiciones del nivel de líquido. Se deberá realizar el servicio del vehículo y revisar el nivel de líquido de frenos.

Si se indica una falla del freno, es necesaria la reparación inmediata.

¡ADVERTENCIA!

La conducción de un vehículo con la luz de los frenos roja encendida es peligrosa. Es posible que alguna parte del sistema de frenos haya fallado. El vehículo demorará más tiempo en detenerse. Podría tener una colisión. Haga revisar el vehículo de inmediato.

Los vehículos equipados con el sistema de frenos anti-lock (ABS) también están equipados con el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD). En caso de una falla del EBD, se enciende la luz de advertencia de frenos junto con la luz de ABS. Se requiere la reparación inmediata del sistema ABS.

El funcionamiento de la luz de advertencia de frenos se puede chequear cambiando el switch de ignición de la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La luz debe encenderse durante unos dos segundos. A continuación, la luz debe apagarse a menos que se aplique el freno de parqueo o se detecte un defecto en los frenos. Si la luz no se enciende, haga inspeccionarla por un concesionario autorizado.

Esta luz también se encenderá si se aplica el freno de parqueo con el switch de ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Dicha luz solo indica que el freno de parqueo está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

5. Pantalla de información para el conductor (DID)

En el área de la pantalla principal se mostrará normalmente el menú principal o las pantallas de una función seleccionada del menú principal. El área de la pantalla principal también muestra los mensajes emergentes que comprenden aproximadamente 60 mensajes posibles de advertencia o información. Estos mensajes emergentes que aparecen se clasifican en varias categorías:

• **Mensajes que se guardan por cinco segundos**

Cuando se dan las condiciones apropiadas, este tipo de mensaje aparece en el área de la pantalla principal por cinco segundos y luego regresa a la pantalla previa. La mayoría de los mensajes de este tipo se almacenan (siempre que la condición que lo activó permanezca activa) y se pueden revisar desde el elemento "Messages" (mensajes) del menú principal. Siempre que haya un mensaje guardado, aparecerá una "i" en el centro de la línea superior de la DID. Ejemplos de este tipo de mensaje son "Luz del indicador de dirección delantero derecho apagada" y "Baja presión de las gomas".

• **Mensajes no guardados**

Este tipo de mensaje aparece indefinidamente o hasta que la condición que activó el mensaje se corrija. Ejemplos de este tipo de mensaje son "Indicador de dirección encendido" (si quedara encendido un indicador de dirección) y "Luces encendidas" (si el conductor deja el vehículo).

• **Mensajes no guardados hasta RUN (en marcha)**

Estos mensajes se relacionan principalmente con la función de arranque remoto. Este tipo de mensaje se muestra hasta que la ignición esté en la posición RUN (en marcha). Ejemplos de este tipo de mensaje son "Arranque remoto omitido — Puerta abierta" y "Presione el pedal del freno y el botón para poner en marcha".

• **Mensajes de cinco segundos no guardados**

Cuando se dan las condiciones apropiadas, este tipo de mensaje aparece en el área de la pantalla principal por cinco segundos y luego regresa a la pantalla previa. Un ejemplo de un mensaje de este tipo es "Automatic High Beams On" (luces altas automáticas encendidas).

6. Falla de freno de parqueo electrónico



Esta luz indica que hay una falla del freno de parqueo electrónico. Consulte a su concesionario autorizado para obtener asistencia.

7. Advertencia de LaneSense — Si está equipado



El sistema de advertencia de LaneSense proporciona al conductor advertencias visuales y de torque en la dirección cuando el vehículo comienza a desviarse involuntaria-

mente fuera de su carril sin el uso de un indicador de dirección.

Cuando la advertencia de LaneSense está ACTIVADA y lista, las líneas del carril y el indicador de la advertencia de LaneSense son de color gris.

Cuando el sistema de advertencia de LaneSense está en funcionamiento, las líneas del carril cambian a blanco y el indicador de la advertencia de LaneSense cambia a verde.

Cuando el sistema de advertencia de LaneSense detecta una situación de cruce de carril, la línea del carril que se aproxima y el indicador de advertencia de LaneSense cambian de blanco a amarillo.

Para obtener más información, consulte "Funcionamiento de LaneSense" en "Descripción de las funciones del vehículo".

8. Área de información de reconfigurable

- **Compass (Brújula)**
- **Temperatura exterior**
- **Hora**
- **Alcance**
- **MPG en promedio**
- **MPG actuales**

9. Velocidad para la configuración del control de crucero electrónico



Esto muestra la velocidad a la que está configurado el control de velocidad electrónico.

10. Indicadores dedicados de Cruise Control

• Control de velocidad electrónico activado



Esta luz se encenderá cuando el control de velocidad electrónico está activado. Para obtener más información, refiérase a "Control de velocidad electrónico activado" en "Conozca las características de su vehículo".

• Control de velocidad electrónico seleccionado



Esta luz se encenderá cuando el control de velocidad electrónico está seleccionado. Para obtener más información, refiérase a "Control de velocidad electrónico activado" en "Conozca las características de su vehículo".

• Pantalla de ajuste de distancia de Cruise Control adaptable (ACC)



Esto muestra el ajuste de distancia para el sistema ACC. Para más información, consulte "Cruise Control adaptable (ACC)" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

11. Texto del submenú

- **Monitor de presión de las gomas individuales**
- **Temperatura del coolant**
- **Temperatura de la transmisión**
- **Temperatura del aceite**
- **Vida útil del aceite**
- **Voltaje de la batería**

12. Visualización de poco combustible



Esta área muestra el texto para las advertencias visuales (por ejemplo; empuje freno para el arranque").

13. Visualización del odómetro/indicador de combustible/indicador de temperatura/área del submenú

La pantalla del odómetro muestra la distancia total que se ha conducido el vehículo.

Al transferirse la propiedad de un vehículo, las normativas exigen que el vendedor certifique al comprador el correcto millaje del vehículo. Si el odómetro necesita una reparación o un servicio, el técnico debe dejar la lectura del odómetro igual que como estaba antes de la reparación o el servicio. Si no puede hacerlo, el odómetro debe ponerse en cero y, en el marco de la puerta, debe pegarse una etiqueta que indique el millaje existente antes de la reparación o el servicio. Es conveniente anotar la lectura del odómetro antes de la reparación o el servicio, para asegurarse de que esté reiniciado apropiadamente o que la etiqueta del marco de la puerta sea exacta si el odómetro debe ponerse en cero.

Cuándo se presentan las condiciones apropiadas, esta pantalla muestra los mensajes y submenús de la DID.

- **Medidor de combustible**

El indicador muestra el nivel de combustible en el tanque cuando el switch de ignición está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

- **Indicador de temperatura**

El indicador de temperatura señala la temperatura del coolant del motor. Una lectura que esté dentro del rango normal indica que el sistema de enfriamiento del motor funciona de modo satisfactorio.

Es posible que la aguja del indicador señale una temperatura mayor cuando se conduce con clima caluroso, se conduce en zona montañosa o cuando se remolca un tráiler. No debe dejar que se excedan los límites máximos del rango normal de funcionamiento.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce con un sistema de enfriamiento del motor caliente podría deteriorarse el vehículo. Si el indicador de temperatura muestra "H", detenga el vehículo a un lado de la carretera. Haga funcionar en baja el

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

motor con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja indicadora baje nuevamente al rango normal. Si la aguja permanece en "H" y suena un timbre continuo, apague el motor de inmediato y llame a un concesionario autorizado para solicitar servicio.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de enfriamiento del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían sufrir quemaduras por el vapor o el coolant hirviendo. Probablemente querrá llamar a un concesionario autorizado solicitando servicio si su vehículo se recalienta. Si decide mirar usted mismo dentro del bonete, consulte la sección "Mantenimiento de su vehículo". Siga las advertencias del párrafo referido a la Tapa a presión del sistema de enfriamiento.

(Continuación)

14. Estado del selector de marchas (PRNDL/S) [Parqueo, Reversa, Neutro, Marcha, Bajo/Deportivo]

Se muestra el estado de la palanca de cambios "P,R,N,D,L,/S" (Parqueo, Reversa, Neutro, Marcha, Bajo/Deportivo) que indica la posición de la palanca de cambios. Consulte "Arranque y funcionamiento".

P = Parqueo

R = Reversa

N = Neutro

D = Marcha

L = Bajo – Si está equipado

S = Deportivo – Si está equipado

15. Visualización de la temperatura del motor



Cuando la temperatura del motor sea demasiado alta, el ícono de la temperatura cambiará de color de azul claro a rojo.

Restablecimiento del cambio de aceite

Se requiere cambio de aceite

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El mensaje "Oil Change Due" (Cambio de aceite vencido) aparecerá en el EVIC/DID durante cinco segundos, después de que suene un solo timbre para indicar el siguiente intervalo de cambio de aceite programado. El sistema indicador de cambio de aceite del motor se basa en el ciclo de servicio, lo que significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede fluctuar según su estilo personal de manejo.

A menos que se restablezca, este mensaje seguirá apareciendo cada vez que gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Para desactivar este mensaje temporalmente, presione y suelte el botón OK (Aceptar). Para resetear el sistema indicador de cambio de aceite

(después de realizar el mantenimiento programado), consulte el procedimiento a continuación.

1. Sin presionar el pedal de freno, presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), pero no arranque el motor.
2. Pise a fondo el pedal del acelerador lentamente tres veces antes de 10 segundos.
3. Sin presionar el pedal de freno, presione una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) para regresar la ignición a la posición OFF/LOCK (Apagado/Bloqueo).

NOTA:

Si el mensaje del indicador se ilumina cuando arranca el vehículo, el sistema indicador de cambio de aceite no se reinició. Si fuese necesario, repita este procedimiento.

Mensajes del grupo de instrumentos para el (EVIC) y el (DID)

- Cinturones de seguridad delanteros desabrochados
- Cinturón de seguridad del conductor desabrochado
- Cinturón de seguridad del pasajero desabrochado
- Servicio al sistema de airbags
- Control de tracción desactivado
- Líquido de lavaparabrisas bajo
- Presión de aceite baja
- Se requiere cambio de aceite
- Nivel de combustible bajo
- Dar servicio al sistema de frenos anti-lock
- Dar servicio al control electrónico de la mariposa del acelerador
- Servicio a la dirección asistida
- Crucero desactivado
- Velocidad de crucero lista
- Velocidad de crucero establecida en XXX MPH
- Cruise Set To XXX KM/H (Cruise ajustado a XXX KM/H)
- Pantalla de presión de las gomas con gomas bajas "Inflar goma a XX"
- Servicio del sistema de presión de las gomas
- Freno de parqueo activado
- Nivel de líquido de frenos bajo
- Servicio al sistema de frenos electrónico
- Temperatura del motor alta
- Tensión de la batería baja
- Dar servicio al control electrónico de la mariposa del acelerador
- Luces encendidas
- Luz del indicador de dirección derecho defectuosa
- Luz del indicador de dirección izquierdo defectuosa
- Activar indicador de dirección
- Vehículo no en parqueo
- Llave en la ignición
- Luces de llave en la ignición encendidas
- Arranque remoto activo, llave en Run
- Arranque remoto activo, presione el botón de arranque
- Arranque remoto omitido, bajo nivel de combustible
- Arranque remoto omitido, muy frío
- Arranque remoto omitido, puerta abierta
- Arranque remoto omitido, bonete abierto
- Arranque remoto cancelado, puerta trasera abierta
- Arranque remoto omitido, tiempo agotado
- Arranque remoto inhabilitado, arranque para resetear
- Servicio al sistema de airbags
- Luz de advertencia de servicio del airbag
- Puerta abierta
- Puertas abiertas

- Cambios no disponibles
- Cambio no permitido
- Cambie a Neutro, luego a Marcha o Reversa
- Autostick no disponible, se requiere servicio
- Automático no disponible, usar Autostick se requiere servicio
- Transmisión caliente, pise el freno
- Transmisión caliente, pare cuando sea seguro, ponga en Parqueo, espere a que se enfríe
- Transmisión fría, listo para conducir
- Servicio a la transmisión
- Servicio al cambiador
- Poner freno de parqueo para evitar rodamientos
- Transmisión demasiado fría, poner motor en marcha lenta
- Líquido de lavaparabrisas bajo

La sección de indicadores que se pueden volver a configurar se divide en el área de indicadores blancos a la derecha, indicadores ámbar en el centro y los indicadores rojos a la izquierda.

Elementos seleccionables del menú del EVIC/DID

Presione y suelte el botón con la flecha UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que el ícono Selectable Menu (Menú seleccionable) que desea quede resaltado en el EVIC/DID.

Speedometer (Velocímetro)

Presione y suelte el botón con la flecha UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que aparezca el menú Speedometer (Velocímetro) en el EVIC/DID. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la DERECHA para alternar entre km/h y MPH y presione el botón OK (Aceptar) para seleccionar la visualización del velocímetro.

Información del vehículo

Presione y suelte el botón con la flecha hacia arriba o hacia abajo hasta que el ícono Vehicle Info (Información del vehículo) quede resaltado en el EVIC/DID. Presione y suelte el botón de la flecha hacia la derecha y aparecerá la temperatura del coolant. Presione el botón con la flecha hacia la izquierda o hacia la derecha para desplazarse por los submenús de información y

presione el botón OK (Aceptar) para seleccionar o restablecer los siguientes submenús que se pueden restablecer:

Presión de las gomas

Presione y suelte el botón con la flecha UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que el ícono "Tire Pressure" (Presión de las gomas) quede resaltado en el EVIC/DID. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la derecha y se aparecerá alguna de las siguientes opciones:

Si la presión de las gomas es correcta para todos, aparece un ÍCONO de vehículo con los valores de presión de las gomas en cada esquina del ÍCONO.

Si una o más gomas tienen la presión baja, "Inflate Tire To XX" (Inflar goma a XX) se muestra con el ÍCONO del vehículo y los valores de presión de las gomas en cada esquina del ÍCONO con el valor de presión de la goma baja mostrado en un color diferente de los otros valores de presión de las gomas.

Si el sistema de presión de gomas necesita mantenimiento, se muestra "Service Tire Pressure System" (revise el sistema de presión de las gomas).

PSI de gomas es una función informativa y no se puede reiniciar. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la izquierda para volver al menú principal.

Consulte "Sistema de monitoreo de presión de las gomas (TPMS)" en la sección "Puesta en marcha y funcionamiento" para obtener más información.

Temperatura del coolant

Temperatura de la transmisión – Transmisión automática únicamente

Temperatura del aceite

Vida útil del aceite

Voltaje de la batería

Menú de Cruise Control adaptable (ACC)

El DID muestra los ajustes actuales del sistema de ACC. La información que se muestra depende del estado del sistema de ACC.

Presione el botón ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ON/OFF (Encender/Apagar el Cruise Control adaptable (ACC)) (ubicado en el volante) hasta que aparezca una de las siguientes pantallas en el DID:

Cruise Control adaptable Off (Apagado)

Cuando se desactiva ACC, la pantalla muestra "Adaptive Cruise Control Off" (Cruise Control adaptable apagado).

Cruise Control adaptable listo

Cuando se activa ACC sin haber fijado la velocidad del vehículo, la pantalla muestra "Adaptive Cruise Control Ready" (Cruise Control adaptable listo).

Presione el botón SET + (Ajustar +) o SET - (Ajustar -) (ubicado en el volante) y aparecerá lo siguiente en el DID:

CÓMO AJUSTAR ACC

Cuando se ajusta ACC, la velocidad definida se mostrará en el grupo de instrumentos.

La pantalla de ACC puede aparecer una vez más si ocurre cualquier actividad de ACC, lo que puede incluir cualquiera de lo siguiente:

- Cambio del ajuste de distancia
- Cancelación del sistema
- El conductor lo anula
- Sistema Off (Apagado)
- Advertencia de proximidad de ACC
- Advertencia ACC unavailable (Control de velocidad de cruce adaptable no disponible)
- El DID regresará a la última pantalla seleccionada después de cinco segundos sin actividad en la pantalla del ACC.

Para obtener más información, consulte "Cruise Control adaptable (ACC) — si está equipado" en "Descripción de las funciones de su vehículo".

Menú de LaneSense

El DID muestra los ajustes actuales del sistema LaneSense. La información que se muestra depende del estado del sistema LaneSense y las condiciones que se deben cumplir. Para obtener más información, consulte "LaneSense — si está equipado" en "Descripción de las funciones del vehículo".

Fuel Economy (Ahorro de combustible)

Presione y suelte el botón con la flecha UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que el ícono Fuel Economy (Ahorro de combustible) esté resaltado.

- Ahorro medio de combustible/Millas por galón (Gráfico de barras de MPG o L/100 km)
- Alcance a depósito vacío (RTE)
- Ahorro de combustible actual (MPG o L/100 km)

Información de viaje

Presione y suelte el botón con la flecha UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que se resalte el elemento Trip Menu (Menú de viaje) en el

EVIC/DID (cambie a la izquierda o a la derecha para seleccionar viaje A o viaje B). La información del viaje mostrará lo siguiente:

- Distancia
- Average Fuel Economy (Ahorro medio de combustible)
- Elapsed Time (Tiempo transcurrido)

Mantenga presionado el botón OK (Aceptar) para restablecer la información de la función.

Stop/Start (Detención/Arranque) – Si está equipado

Presione y suelte el botón con la flecha UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que aparezca el mensaje Stop/Start (Detención/Arranque) en el EVIC/DID. Presione y suelte el botón OK (Aceptar) para ver el estado de detención/arranque.

Audio

Presione y suelte el botón con la flecha UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que aparezca el menú Audio en el EVIC/DID.

Stored Messages (Mensajes almacenados)

Presione y suelte el botón con la flecha UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que aparezca el menú Messages (Mensajes) en el EVIC/DID. Esta función muestra el número de mensajes de advertencia almacenados. Al presionar el botón con la flecha hacia la DERECHA podrá ver qué mensajes están almacenados.

Screen Setup (Configuración de pantalla)

Presione y suelte el botón con la flecha UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que aparezca el menú de configuración de la pantalla en el EVIC/DID. Presione y suelte el botón OK (Aceptar) para entrar a los submenús. La función de configuración de pantalla permite cambiar la información que se muestra en el grupo de instrumentos, así como la ubicación en la que se muestra la información.

AJUSTES de Uconnect®

El sistema Uconnect® utiliza una combinación de botones de la pantalla táctil y botones de la placa frontal ubicada en el centro del panel de instrumentos que le permiten acceder y cambiar las funciones programables por el cliente.



Botones de la pantalla táctil y botones de la placa frontal de Uconnect® 5.0

- 1 — Botones de la placa frontal de Uconnect®
2 — Botones de la pantalla táctil de Uconnect®



Botones de la pantalla táctil de Uconnect® 8.4

- 1 — Botones de la pantalla táctil de Uconnect®

Botones de la placa frontal

Los botones se encuentran debajo del sistema Uconnect® en el centro del panel de instrumentos. También hay una perilla de control "Scroll/Enter" (Desplazar/Aceptar) situada a la derecha de los controles de climatización, en el centro del panel de instrumentos. Gire la perilla de

control para desplazarse por los menús y cambiar los ajustes (es decir, 30, 60, 90), presione el centro de la perilla de control una o más veces para seleccionar o cambiar un ajuste (por ejemplo, ON (Encendido), OFF (Apagado)).

El sistema Uconnect® también puede tener los botones "Screen Off" (Apagar pantalla) y "Back" (Atrás), debajo del sistema.

Presione el botón Screen Off (Apagar pantalla) para apagar la pantalla de Uconnect®. Presione el botón Screen Off (Apagar pantalla) por segunda vez para encender la pantalla.

Presione el botón Back (Atrás) para salir de un menú o una determinada opción del sistema Uconnect®.

Botones de la pantalla táctil

Se puede acceder a los botones de la pantalla táctil en la pantalla de Uconnect®.

Funciones programables por el cliente/Configuración personal — Configuración de Uconnect®

5.0/8.4A/8.4AN

Uconnect® 5.0: si hay un botón SETTINGS (Configuración) en la placa frontal, presiónelo. En caso contrario, presione el botón MORE (Más) de la placa frontal y presione el botón "Settings" (Configuración) en la pantalla táctil. El resto de los ajustes se definen para Uconnect® 8.4A/8.4AN: presione el botón "Apps" (Aplicaciones) en la pantalla táctil, luego presione el botón "Settings" (Configuración) en la pantalla táctil para ver la pantalla del menú de configuraciones. En este modo el sistema Uconnect® le permite acceder a las funciones programables que puedan estar disponibles, como Display (Pantalla), Voice (Voz), Clock (Reloj), Safety & Driving Assistance (Seguridad y asistencia al conducir) (si está equipado), Lights (Luces), Doors & Locks (Puertas y seguros), Auto-On Comfort (Comodidad de encendido automático) (si está equipado), Engine Off Options (Opciones de apagado del motor), Audio, Phone/Bluetooth® (Teléfono/Bluetooth®), SiriusXM Setup (Configuración de SiriusXM),

Restore Settings (Restaurar configuración), Clear Personal Data (Borrar datos personales) (si está equipado).

NOTA:

Solo se puede seleccionar una categoría a la vez.

Para ajustar la configuración de una función programable, presione la opción de la configuración que desea. Una vez que esté en la opción de la configuración que desea, presione y suelte la configuración que desea hasta que aparezca una marca de verificación junto a la configuración, para mostrar que se seleccionó la configuración. Cuando finalice la configuración presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil o el botón Back (Atrás) de la placa frontal para volver al menú anterior o presione el botón con la "X" en la pantalla táctil para cerrar la pantalla de configuración. Presionar los botones con la flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla le permitirá desplazarse hacia arriba o hacia abajo por la lista de configuraciones disponibles.

Display (Pantalla)

Después de presionar el botón "Display" (Pantalla) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

- **Modo de pantalla**

Esta función le permite seleccionar una de las configuraciones de la pantalla automática. Para cambiar el estado del modo, presione y suelte el botón Auto (Automático) o Manual en la pantalla táctil. Luego presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil o presione el botón de retroceso en la placa frontal.

- **Brillo de la pantalla con los focos ENCENDIDOS**

Esta función le permite seleccionar el brillo de la pantalla cuando los focos están encendidos. Ajuste el brillo con los botones de ajuste + y - de la pantalla táctil. Luego presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil o presione el botón de retroceso en la placa frontal.

- **Brillo de la pantalla con los focos apagados**

Esta función le permite seleccionar el brillo de la pantalla cuando los focos están apagados. Ajuste el brillo con los botones de ajuste + y - de la pantalla táctil. Luego presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil o presione el botón de retroceso en la placa frontal.

- **Configuración de idioma**

Esta función le permite seleccionar uno de los idiomas para toda la nomenclatura de la pantalla, incluso de las funciones de viaje y el sistema de navegación (si equipado). Presione el botón "Set Language" (Ajustar idioma) en la pantalla táctil y luego presione el botón del idioma que desea en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al idioma, lo que indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón atrás de la placa frontal.

- **Unidades**

Esta función le permite seleccionar unidades de medida imperiales o métricas en el EVIC/DID, el odómetro y el sistema de navegación (si está equipado). Presione "US" (Imperial.) o "Metric" (Métrico) hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón atrás de la placa frontal.

- **Pitido de la pantalla táctil**

Esta función le permite activar o apagar el sonido que se escucha al presionar un botón de la pantalla táctil. Presione el botón "Touchscreen Beep" (Pitido de la pantalla táctil) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón atrás de la placa frontal.

- **Navegación viraje a viraje en grupo (si está equipada)**

Quando selecciona esta función, aparecerán las instrucciones viraje a viraje en la pantalla del conductor/pantalla del EVIC/DID/grupo de instrumentos a medida que el vehículo se acerca a un viraje designado dentro de una ruta programada. Para encender o activar, presione el botón "Navigation Turn-By-Turn In Cluster" (Navegación viraje a viraje en el grupo de instrumentos) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón atrás de la placa frontal.

- **Voz**

Esta función le permite cambiar la configuración de la duración de la respuesta de voz. Para cambiar la duración de la respuesta de voz, presione el botón "Brief" (Breve) (Breve es una respuesta corta para usuarios avanzados) o el

botón "Detailed" (Detallada) (Detallada proporciona respuestas más amplias para usuarios nuevos) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón atrás de la placa frontal.

Reloj

Después de presionar el botón "Clock" (Reloj) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

- **Sincronización con la hora GPS**

Esta función permite que el radio configure automáticamente la hora. Para cambiar el ajuste de sincronización de la hora, presione el botón "Sync with GPS Time" (Sincronización con la hora GPS) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón atrás de la placa frontal.

- **Configuración de hora**

Esta función le permite ajustar las horas. El botón "Sync with GPS Time" (Sincronización con la hora GPS) de la pantalla táctil debe estar desmarcado. Para hacer la selección, presione los botones "+" o "-" en la pantalla táctil para ajustar las horas en forma ascendente o descendente. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón con la "X" en la pantalla táctil para cerrar la pantalla de configuración.

- **Configuración de minutos**

Esta función le permite ajustar los minutos. El botón "Sync with GPS Time" (Sincronización con la hora GPS) de la pantalla táctil debe estar desmarcado. Para hacer la selección, presione los botones "+" o "-" en la pantalla táctil para ajustar los minutos en forma ascendente o descendente. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón con la "X" en la pantalla táctil para cerrar la pantalla de configuración.

- **Formato de hora**

Esta función le permite seleccionar la configuración de visualización del formato de la hora. Presione el botón "Time Format" (Formato de hora) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste de 12 horas o 24 horas, lo que indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón atrás de la placa frontal.

- **Visualización de la hora en la barra de estado — Si está equipado**

Esta función le permite ver la hora en la barra de estado. Para cambiar la configuración para ver la hora en la barra de estado, presione el botón "Show Time in Status Bar" (Mostrar la hora en la barra de estado) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

Safety & Driving Assistance (Seguridad y asistencia al conducir)

Después de presionar el botón "Safety & Driving Assistance" (Seguridad y asistencia al conducir) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

- ***Sensibilidad de la advertencia de colisión frontal (FCW) — Si está equipado***

La función de Advertencia de colisión frontal (FCW) se puede configurar en la opción Far (Lejos) o Near (Cerca). El estado predeterminado para FCW es Far (Lejos). Esto significa que el sistema le advertirá de una colisión posible con el vehículo delante suyo cuando se encuentra más lejos. Esto le da el máximo tiempo de reacción. Para cambiar el ajuste para una conducción más dinámica, seleccione el ajuste Near (Cerca). Esto le advierte de una colisión posible cuando el vehículo delante suyo está mucho más cerca. Para cambiar el estado de la FCW, presione y suelte el botón "Near" (Cerca) o "Far" (Lejos). Luego presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil o presione el botón de retroceso en la placa frontal.

Para más información, consulte "Cruise Control adaptable (ACC)" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

- ***Advertencia de colisión frontal (FCW) Frenado activo (Si está equipada)***

El sistema de FCW incluye la Asistencia de frenado avanzada (ABA). Cuando se selecciona esta función, el sistema aplica los frenos para reducir la velocidad del vehículo en caso de riesgo potencial de colisión frontal. Cuando el conductor aplica una cantidad insuficiente de presión al freno, la función ABA aplica presión adicional a los frenos para evitar una posible colisión frontal. El sistema de ABA se activa a una velocidad de 5 mph (8 km/h) y solo se activa cuando la FCW está activada.

Para más información, consulte "Advertencia de colisión frontal (FCW) con mitigación" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

- ***Advertencia de LaneSense — Si está equipado***

Cuando se selecciona esta función, se fija la distancia en la cual el volante de la dirección proporciona la retroalimentación para un potencial desvío de carril. La advertencia LaneSense se puede ajustar para que proporcione un punto de inicio de la zona de advertencia "early" (Temprano), "medium" (Medio) o "late" (Tardío).

Para más información, consulte "Advertencia de desviación de carril (LDW)" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

- ***Intensidad de LaneSense — Si está equipado***

Cuando se selecciona esta función, ajusta la fuerza de la información del volante para salidas potenciales de carril. La cantidad de torque direccional que el sistema de dirección puede aplicar al volante para corregir la salida de carril del vehículo puede ajustarse en "Low" (Bajo), "Medium" (Medio) o "High" (Alto).

Para más información, consulte "Advertencia de desviación de carril (LDW)" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

- **ParkSense® — Si está equipado**

El sistema ParkSense® explora en busca de objetos detrás del vehículo cuando la palanca de cambios de la transmisión está en REVERSA y la velocidad del vehículo es menor a 11 mph (18 km/h). El sistema puede estar habilitado con sonido solamente o sonido y pantalla. Para cambiar el estado de ParkSense, presione y suelte la casilla de verificación de "Sound" (Sonido) o "Sound and Display" (Sonido y pantalla).

Para más información sobre el sistema y funcionamiento del sistema, consulte "ParkSense®" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

- **Volumen del sistema ParkSense® delantero — Si está equipado**

Los ajustes de volumen del sistema ParkSense® delantero se pueden seleccionar en el EVIC/DID o en el sistema Uconnect® (si está equipado). Los ajustes de volumen del timbre incluyen las opciones "LOW" (Bajo),

"MEDIUM" (Medio) y "HIGH" (Alto). La configuración predeterminada de fábrica del volumen es MEDIUM (Medio).

- **Volumen del sistema ParkSense® trasero — Si está equipado**

Los ajustes de volumen del sistema ParkSense® trasero se pueden seleccionar en el EVIC/DID o en el sistema Uconnect® (si está equipado). Los ajustes de volumen del timbre incluyen las opciones "LOW" (Bajo), "MEDIUM" (Medio) y "HIGH" (Alto). La configuración predeterminada de fábrica del volumen es MEDIUM (Medio).

- **Asistencia de frenado ParkSense® en reversa — Si está equipado**

Cuando se selecciona esta función, el sistema ParkSense® detectará los objetos que hay detrás del vehículo y utilizará el frenado autónomo para ayudar a detener el vehículo (solo está activado cuando ParkSense® también está activado).

Consulte "Asistencia de frenado en reversa ParkSense®" en "Descripción de las funciones del vehículo" para obtener información acerca del funcionamiento y operación del sistema.

- **Espejos inclinados en reversa — Si está equipado**

Cuando se selecciona esta función, los espejos laterales exteriores se inclinarán hacia abajo si la ignición está en la posición RUN (Marcha) y la palanca de cambios de la transmisión está en la posición REVERSA. Los espejos vuelven a su posición previa cuando la transmisión sale de REVERSA. Para activar o encender, presione el botón "Tilt Mirrors In Reverse" (Inclinar espejos en reversa) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Alerta de punto ciego — Si está equipado**

Cuando selecciona esta función, se puede ajustar la función Blind Spot Alert (Alerta de punto ciego) en Off (Apagado) Lights Only (Solo luces) o Lights and Chime (Luces y timbre). La función Blind Spot Alert (Alerta de punto ciego) se puede activar en la categoría "Lights" (Luces). Cuando selecciona esta categoría se activa el sistema monitor de punto ciego (BSM) y solo mostrará una alerta visual en los espejos exteriores. Cuando activa la categoría "Lights & Chime" (Luces y timbre), el sistema monitor de punto ciego (BSM) mostrará una alerta visual en los espejos exteriores junto con una alerta sonora cuando el indicador de dirección está encendido. Cuando se selecciona Off (Apagado), se desactiva el Blind Spot Monitor (BSM) (Monitor de punto ciego). Para cambiar el estado de la alerta de punto ciego, presione el botón "Off" (Apagado), "Lights" (Luces) o "Lights & Chime" (Luces y timbre) en la pantalla táctil. Luego presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil o presione el botón de retroceso en la placa frontal.

NOTA:

Si su vehículo ha sufrido algún deterioro en el área donde está situado el sensor, aunque no se haya dañado la cubierta protectora, es posible que se desalinee el sensor. Lleve su vehículo a un concesionario autorizado para verificar la alineación del sensor. Si hay un sensor desalineado puede dar por resultado que el BSM no funciona según sus especificaciones.

- **Guías activas de la cámara de reversa ParkView® — Si está equipado**

Cuando se habilita esta función, unas líneas de rejilla activas (dinámicas) se superponen en la imagen de la cámara trasera de reversa para ilustrar el ancho del vehículo y su trayecto proyectado de reversa en base a la posición del volante de la dirección. Una superposición de la línea central discontinua indica la parte central del vehículo para facilitar el parqueo o la alineación con un enganche/receptor.

- **Guías fijas de la cámara de reversa ParkView® — Si está equipado**

Cuando se habilita esta función, unas líneas de rejilla fijas (estáticas) se superponen en la imagen de la cámara trasera de reversa para ilustrar el ancho del vehículo.

- **Retardo de la cámara de reversa trasera ParkView®**

Cuando se habilita esta función, la pantalla de la cámara de reversa ParkView® se mantiene activada hasta por 10 segundos u 8 mph (13 km/h) mientras se está en el rango de engranaje de marcha.

- **Limpiaparabrisas con sensibilidad a la lluvia**

Al seleccionar esta función, el sistema activará automáticamente los limpiaparabrisas si detecta humedad en el parabrisas y los limpiaparabrisas están ajustados en una posición intermitente. Para hacer la selección, presione el botón "Rain Sensing" (Detección de lluvia) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se

seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Modo de servicio del freno de parqueo eléctrico — Si está equipado**

Esta función proporciona un medio para que el técnico o propietario del vehículo utilice un sistema de menú integrado al vehículo para ordenar la retracción del freno de parqueo eléctrico, para realizar el mantenimiento base de los frenos traseros (pastillas de freno, mordazas, rotores, etc.).

Para obtener más información, consulte "freno de parqueo eléctrico (EPD)" en "Arranque y funcionamiento".

- **Freno de parqueo automático**

El freno de parqueo automático pondrá el freno de parqueo al ajustar el vehículo en la posición parqueo (o al sacar la llave en caso de la transmisión manual)

- **Asistencia para subida de cuestas**

Esta configuración mantendrá el freno si el conductor está en una pendiente y saca el pie del freno para acelerar.

Luces

Después de presionar el botón "Lights" (Luces) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones.

- **Demora de desactivación de foco**

Cuando se selecciona esta función, le permite ajustar la cantidad de tiempo que los focos permanecen encendidos después de que el motor se apague. Para cambiar la configuración del retardo de apagado de los focos, presione el botón "Headlights Off Delay" (Retardo del apagado de los focos) y seleccione 0 sec (0 segundos), 30 sec (30 segundos), 60 sec (60 segundos) o 90 seconds (90 segundos). Aparecerá una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón atrás de la placa frontal.

- **Iluminación de los focos al aproximarse**

Cuando se selecciona esta función, se activan los focos y quedan encendidos por 0, 30, 60, ó 90 segundos cuando las puertas se desbloquean con el transmisor de apertura a distancia (RKE). Para cambiar el estado de la aproximación iluminada, presione el botón + o - en la pantalla táctil para seleccionar el intervalo de tiempo que desea. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón atrás de la placa frontal.

- **Focos con limpiadores (Si están equipados)**

Cuando se selecciona esta función, y el switch de focos está en la posición AUTO (Automático), los focos se encenderán aproximadamente 10 segundos después de que se active el limpiaparabrisas. Los focos también se apagan cuando el limpiaparabrisas se apaga si se habían encendido mediante esta función. Para hacer la selección, presione el botón "Headlights With Wipers" (Focos con limpiaparabrisas) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste,

lo que indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón atrás de la placa frontal.

- **Luces altas con atenuación automática — Si está equipado**

Cuando se selecciona esta función, los focos de luces altas se activan/desactivan automáticamente bajo ciertas condiciones. Para hacer la selección, presione el botón "Auto High Beams" (Luces altas automáticas) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón atrás de la placa frontal. Para obtener más información, consulte "Luces — Si está equipado" en "Descripción de las funciones del vehículo".

- **Luces de funcionamiento diurno — Si está equipado**

Cuando se selecciona esta función, los focos se encienden cuando el motor arranca. Para hacer la selección, presione el botón Daytime

Running Lights (Luces de funcionamiento diurno) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón atrás de la placa frontal.

- **Destello de luces con bloqueo**

Cuando selecciona esta función, las luces intermitentes destellarán al bloquear o desbloquear las puertas con el transmisor de apertura a distancia (RKE) o al utilizar la función de entrada pasiva. Esta función se puede seleccionar con o sin la función sonido de la bocina al bloqueo. Para hacer la selección, presione el botón "Flash Lights with Lock" (Destellar las luces con el seguro) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón atrás de la placa frontal.

Puertas y seguros

Después de presionar el botón "Doors & Locks" (Puertas y seguros) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

- **Seguros automáticos de las puertas**

El concesionario autorizado puede activar o desactivar la función de seguro automático de la puerta. Visite al concesionario autorizado local de Chrysler para obtener información adicional.

- **Desbloqueo automático de las puertas a la salida**

Cuando se selecciona esta función, se desbloquean todas las puertas cuando el vehículo está parado y la transmisión está en posición PARQUEO o NEUTRO y se abre la puerta del conductor. Para realizar la selección, presione el botón "Auto Unlock On Exit" (Desbloqueo automático al salir) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón atrás de la placa frontal.

- ***Destello de luces con bloqueo***

Cuando selecciona esta función, las luces exteriores destellarán al bloquear o desbloquear las puertas con el transmisor de apertura a distancia (RKE) o al utilizar la función de entrada pasiva. Esta función se puede seleccionar con o sin la función sonido de la bocina al bloqueo. Para hacer la selección, presione el botón "Flash Lights with Lock" (Destellar las luces con el seguro) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón atrás de la placa frontal.

- ***Bocina con control remoto***

Cuando selecciona esta función, la bocina suena cuando se activan los seguros de las puertas a través de la llave a distancia. Para hacer la selección, presione el botón "Off" (Desactivar), "1st Press" (Presionar una vez) o "2nd Press" (Presionar dos veces) en la pantalla táctil hasta

que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón atrás de la placa frontal.

- ***Hacer sonar la bocina con arranque remoto***

Cuando se selecciona esta función, la bocina suena cuando se activa el arranque remoto. Para hacer la selección, presione el botón "Sound Horn With Remote Start" (Bocina con arranque remoto) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración. Seleccione una de las tres opciones de sonido de la bocina "Off" (Desactivar), "1st Press" (Presionar una vez) o "2nd Press" (Presionar dos veces). Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón atrás de la placa frontal.

- ***Desbloques al presionar la llave a distancia la primera vez***

Cuando selecciona "Driver Door" (Puerta del conductor) con la opción 1st Press Of Key Fob Unlocks (Desbloquear al presionar la llave a distancia una vez), solo se desbloqueará la puerta del conductor al presionar una vez el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor de apertura a distancia (RKE). Debe presionar dos veces el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) para quitar el seguro de las puertas del conductor. Cuando selecciona "All Doors" (Todas las puertas) con la opción 1st Press Of Key Fob Unlocks (Desbloquear al presionar la llave a distancia una vez), se desbloquearán todas las puertas al presionar una vez el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor de apertura a distancia (RKE).

NOTA:

Si el vehículo se programó para que al presionar la llave a distancia una vez desbloquee "All Doors" (Todas las puertas), se quitará el seguro de todas las puertas sin importar qué manilla de la puerta equipada con apertura pasiva se tome. Si el vehículo se programó para que al presionar la llave a distancia una vez desbloquee la opción "Driver Door" (Puerta del conductor), solo se quitará el seguro de la puerta del conductor al tomar esta manilla. Con la entrada pasiva, si se programó para que al presionar la llave a distancia una vez desbloquee la opción "Driver Door" (Puerta del conductor), tocar la manilla más de una vez solo abrirá la puerta del conductor. Si selecciono "Driver Door" (Puerta del conductor), una vez que abra la puerta del conductor, se puede usar el switch interior de bloqueo/desbloqueo de la puerta para desbloquear todas las puertas (o use el transmisor de RKE).

- ***Entrada pasiva***

Esta característica le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que presionar los botones de bloqueo/desbloqueo del transmisor de apertura a distancia (RKE). Para hacer la selección, presione el botón "Passive Entry" (Entrada pasiva) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior. Para obtener más información, consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

- ***Configuraciones personales enlazadas al encendido/apagado de la llave a distancia — Si está equipada***

Esta función permite posicionar el asiento automático del conductor para facilitar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo.

Para hacer la selección, presione el botón "Memory Linked To FOB" (Memoria enlazada al transmisor) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

NOTA:

El asiento volverá a la ubicación del asiento memorizada, si la opción Recall Memory with Remote Key Unlock (Recuperar la memoria con apertura a distancia) está establecida en ON (Encendido) cuando se usa el transmisor de apertura a distancia (RKE) para desbloquear la puerta. Para obtener más información, consulte "Asiento con memoria del conductor" en "Conozca las características de su vehículo".

Confort de encendido automático — Si está equipado

Después de presionar el botón "Auto-On Comfort" (Confort de encendido automático) en la pantalla táctil, estará disponible una de las siguientes configuraciones:

- ***Auto-On Driver Heated Seat (Encendido automático del asiento con calefacción del conductor) o Auto-On Driver Heated Seat & Steering wheel (Encendido automático del asiento con calefacción del conductor y el volante) o Auto-On Driver Heated/Vented Seat (Encendido automático del asiento con calefacción/ventilación del conductor) o Auto-On Driver Heated/Vented Seat & Steering Wheel (Encendido automático del asiento con calefacción/ventilación del conductor y el volante)***

Al seleccionar esta función el asiento con calefacción/ventilación del conductor y el volante con calefacción se encenderán automáticamente cuando las temperaturas sean inferior

res a 40 °F (4.4 °C). Cuando la temperatura supera los 80 °F (26.7 °C), el asiento ventilado del conductor se enciende. Para hacer la selección, presione la casilla de verificación "Off" (Apagado), "Remote Start Only" (Solo arranque remoto) o "All Starts" (Todos los arranques) hasta que aparezca una marca de verificación junto a la opción de ajuste. Seleccione "Off" (Apagado), "Remote Start Only" (Solo arranque remoto) o "All Starts" (Todos los arranques) para determinar cuando se activa la función. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

Opciones de apagado de motor

Después de presionar el botón "Engine Off Options" (Opciones de apagado del motor) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

- ***Asiento de salida fácil***

Esta función permite posicionar el asiento automático del conductor para facilitar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo. Para hacer la selección, presione el botón

"Easy Exit Seats" (Asientos de salida fácil) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- ***Retraso en apagado total del motor***

Cuando se selecciona esta función, los switch de las ventanas eléctricas, la radio, sistema de Uconnect® Phone (si está equipado), sistema de video DVD (si está equipado), el sunroof eléctrico (si está equipado) y las tomas de corriente permanecerán activas hasta 10 minutos después de que la ignición se gire a "OFF" (Apagado). Cuando se abra una de las puertas delanteras, se cancelará esta función. Para cambiar el estado de retardo de apagado del motor, presione el botón "0 seconds" (0 segundos), "45 seconds" (45 segundos), "5 minutes" (5 minutos) o "10 minutes" (10 minutos) en la pantalla táctil. Luego presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

- **Retardo de apagado de focos**

Cuando se selecciona esta función, le permite ajustar la cantidad de tiempo que los focos permanecen encendidos después de que el motor se apague. Para cambiar la configuración del retardo de apagado de los focos, presione el botón "Headlights Off Delay" (Retardo del apagado de los focos) y seleccione 0 sec (0 segundos), 30 sec (30 segundos), 60 sec (60 segundos) o 90 seconds (90 segundos). Aparecerá una marca de verificación junto al ajuste para confirmar su selección. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón atrás de la placa frontal.

Audio

Después de presionar el botón "Audio" en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones.

- **Balance/Atenuación**

Esta función le permite ajustar la configuración del balance y la atenuación. Presione y arrastre el ícono 'C', utilice las flechas para realizar el ajuste o toque el ícono 'C' para volver a ajustar en el centro.

- **Ecualizador**

Esta función le permite ajustar la configuración de los bajos, medios y agudos. Ajuste la configuración con los botones de ajuste + y – de la pantalla táctil o al seleccionar cualquier punto en la escala entre los botones "+" y "-" en la pantalla táctil. Luego presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

NOTA:

Los bajos/medios/agudos permite que se puedan ajustar simplemente deslizando el dedo hacia arriba/abajo para cambiar el ajuste o presionando directamente en el ajuste deseado.

- **Volumen ajustado a la velocidad**

Esta función aumenta o disminuye el volumen con respecto a la velocidad del vehículo. Para cambiar el volumen ajustado a la velocidad, presione el botón "Off" (Apagado), "1", "2" o "3" en la pantalla táctil. Luego presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

- **Sonido envolvente (Si está equipado)**

Esta función proporciona el modo de sonido surround simulado. Para hacer la selección, presione el botón "Surround Sound" (Sonido envolvente) en la pantalla táctil, seleccione "On" (Encendido) u "Off" (Apagado) y luego presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

- **AUX Volume Match (Conc volumen aux)**

Esta función le proporciona la capacidad de ajustar el nivel del audio para dispositivos portátiles conectados a través de la entrada AUX. Para hacer la selección, presione el botón AUX Volume Match (Coincidir volumen auxiliar) en la pantalla táctil, seleccione un nivel entre -3 y +3 y luego presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

Teléfono/Bluetooth®

Después de presionar el botón "Phone/Bluetooth®" (Teléfono/Bluetooth®) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

- **Dispositivos acoplados**

Esta función muestra qué teléfonos están acoplados al sistema Phone/Bluetooth® (Teléfono/Bluetooth®). Para obtener más información, consulte el Manual de usuario suplementario de Uconnect®.

Configuración de SiriusXM

Después de presionar el botón SIRIUS Setup (Configuración de SIRIUS) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones.

- **Salto de canal**

SiriusXM se puede programar para designar un grupo de canales como los más deseables para escuchar o excluir los canales no deseados al buscar. Para hacer la selección, presione el botón Channel Skip (Omitir canal) en la pantalla táctil, seleccione los canales que desea omitir y luego presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

- **Información de suscripción**

Los compradores o arrendatarios de vehículos nuevos recibirán una suscripción gratuita por un tiempo limitado a la radio satelital Sirius XM™. Tras el vencimiento de los servicios gratuitos, será necesario acceder a la información en la pantalla de información de suscripción para continuar con la suscripción.

Presione el botón Subscription Info (Información de la suscripción) para acceder a la pantalla de información de la suscripción.

Anote los números de id SIRIUS para su receptor. Para reactivar su servicio, llame al número indicado en la pantalla o visite al proveedor en línea.

NOTA:

SiriusXM Travel Link™ es una suscripción diferente y está disponible únicamente para residentes de Estados Unidos.

Restaurar ajustes

Después de presionar el botón "Restore Settings" (Restaurar configuración) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

- **Restaurar ajustes**

Cuando selecciona esta función, se restauran los ajustes predeterminados de la pantalla, el reloj, el audio y el radio. Para restaurar los ajustes a la configuración predeterminada, presione el botón Restore Settings (Restaurar configuración). Aparecerá un mensaje emergente preguntando "Are you sure you want to reset your settings to default?" (¿Está seguro de que desea restaurar los ajustes al valor predeterminado?), seleccione Yes (Sí) para restaurar o Cancel (Cancelar) para salir. Una vez que se restauran las configuraciones aparece un mensaje emergente que afirma "settings reset to default" (Configuraciones restablecidas a los valores predeterminados). Presione el botón OK (Aceptar) en la pantalla táctil para salir.

Eliminar datos personales

Después de presionar el botón "Clear Personal Data Settings" (Configuración para borrar datos personales) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

- **Eliminar datos personales**

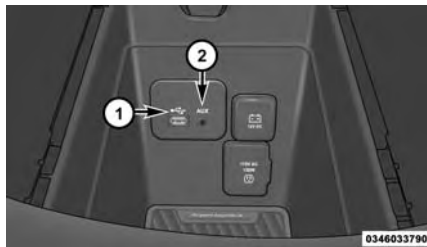
Cuando se selecciona esta función, se eliminarán los datos personales, incluidos los dispositivos de Bluetooth® y las preselecciones. Para borrar los datos personales presione el botón "Yes" (Sí) o "No" en la pantalla táctil. Al seleccionarlo, aparecerá una marca de verificación en el recuadro. Luego presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

RADIOS Uconnect® - SI ESTÁ EQUIPADO

Para obtener información detallada sobre su radio Uconnect®, consulte su manual complementario Uconnect®.

CONTROL DEL iPod®/USB/MP3 — SI ESTÁ EQUIPADO

Ubicado en el lugar de almacenamiento frontal de la consola central, esta función permite conectar un reproductor iPod®/MP3 o un dispositivo USB externo al sistema de audio.



Puertos USB/AUX

1. Puerto de USB
2. Puerto AUX

El control de iPod® admite dispositivos Mini, 4G, Photo, Nano, iPod® 5G y iPhone®. Algunas versiones de software de iPod® podrían no admitir totalmente las funciones de control del iPod®. Visite el sitio web de Apple para obtener las actualizaciones de software.

Para obtener más información, consulte el Manual de usuario de Uconnect®.

CONTROLES DE AUDIO SITUADOS EN EL VOLANTE DE DIRECCIÓN — SI ESTÁ EQUIPADO

Los controles del sistema remoto de sonido están situados en la cara trasera del volante de la dirección. Acceda a los switches por detrás del volante.



Controles remotos del sistema de sonido (vista trasera del volante de la dirección)

El control manual derecho es un switch tipo oscilante que tiene un botón en el centro para controlar el volumen y el modo del sistema de sonido. Si presiona la parte superior del switch del balancín aumenta el volumen, en tanto que si presiona su parte inferior, disminuye.

Al presionar el botón central, el radio cambiará entre los distintos modos de audio disponibles (AM/FM/SXM/AUX, etc.).

El control manual izquierdo es un switch tipo oscilante con un botón en el centro. La función del control izquierdo es varía según el modo de audio en que se encuentre.

A continuación se describe el funcionamiento del control izquierdo en cada modo.

Funcionamiento de la radio

Cuando presiona la parte superior del switch, "busca" la siguiente estación que se puede escuchar en orden ascendente, en tanto que cuando presiona la parte inferior, "busca" la siguiente estación que se puede escuchar en orden descendente.

El botón ubicado en el centro del control del lado izquierdo sintonizará la siguiente estación presintonizada que esté programada en el radio con los botones para presintonizar.

Modo Media (Medios)

Si presiona una vez la parte superior del switch irá a la próxima pista del medio seleccionado (Disco, AUX, Bluetooth®). Al presionar la parte inferior del switch una vez, irá al comienzo de la pista actual o al comienzo de la pista anterior, si esta se encuentra en los primeros ocho segundos después de que empezó la reproducción de la pista actual.

Si presiona el switch hacia arriba o hacia abajo dos veces, reproduce la segunda pista; tres veces, la tercera y así sucesivamente.

FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y CELULARES

Bajo ciertas condiciones, un teléfono celular encendido en su vehículo puede provocar un funcionamiento errático o ruidoso de la radio. Esta condición se puede disminuir o eliminar cambiando de lugar la antena del teléfono celular. Dicha condición no es peligrosa para la radio. Si el rendimiento de la radio no es satisfactoriamente "definido" al ubicar la antena en otro lugar, se recomienda bajar el volumen de la radio o apagarla durante el funcionamiento de un teléfono celular cuando no esté usando Uconnect® (si está equipado).

Información general

Este dispositivo cumple con el apartado 15 de la normativa de la FCC y con la norma RSS 210 del Ministerio de industria de Canadá. El funcionamiento está sujeto a las condiciones siguientes:

- Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.

- Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

CONTROLES DE CLIMATIZACIÓN

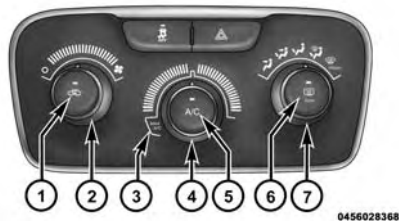
El sistema de aire acondicionado y calefacción está diseñado para brindarle confort en todos los tipos de climas. Este sistema puede funcionar con los controles en el panel de instrumentos o por la pantalla del sistema Uconnect®.

Cuando el sistema Uconnect® está en modos diferentes (Radio, Reproductor, Ajustes, Más, etc.) los ajustes de temperatura del conductor y del acompañante aparecen en la parte superior de la pantalla.

Controles de climatización manuales

Los controles para el sistema de aire acondicionado y de calefacción manual en este vehículo consisten en una serie de diales girato-

rios externos y perillas internas. Estos controles del confort se pueden configurar para obtener las condiciones interiores deseadas.



Controles de climatización manuales

- | | |
|---|--|
| 1 — Control RECIRCULATION (Recirculación) | 5 — Aire acondicionado (A/C) |
| 2 — Control del blower delantero | 6 — Modo REAR DEFROST (Desescarchador trasero) |
| 3 — Aire acondicionado MAX (Máximo) (A/C) | 7 — Control MODE (Modo) |
| 4 — Control de temperatura | |

Control del blower delantero



El blower dispone de siete velocidades. Use este control para regular la cantidad de aire que es forzado a través del sistema en cualquier modo que seleccione. La velocidad del blower aumenta al girar el control hacia la derecha a partir

de la posición OFF (Apagado).

Control de la temperatura



Use este control para regular la temperatura del aire dentro de la cabina de pasajeros. Cuando se gira la perilla hacia la izquierda, desde la parte central superior hacia el área azul de la escala, indica temperaturas más

frías. Cuando se gira la perilla hacia la derecha, a la zona roja, indica temperaturas más altas.

Funcionamiento del aire acondicionado

Pulse el botón de A/A para accionar el aire acondicionado. Cuando está activado el sistema de aire acondicionado se enciende un LED.

A/A MAX.

Para enfriamiento máximo, cuando se selecciona MAX A/C, se enciende automáticamente el aire acondicionado y el aire recircula.

NOTA:

No se puede deseleccionar el aire acondicionado cuando se encuentra en posición MAX A/C. Si se presiona el botón A/C, el LED destella tres veces. Si el rendimiento del aire acondicionado parece más bajo de lo esperado, compruebe que no haya acumulación de tierra o insectos al frente del condensador del A/A (situado delante del radiador). Limpie rociando suavemente con agua detrás del radiador y a través del condensador.

Los protectores de la cubierta protectora frontales pueden reducir el flujo de aire al condensador y, por lo tanto, el rendimiento del aire acondicionado.

Control del modo (dirección del aire)



El control del modo permite seleccionar diferentes modelos de distribución de aire. Puede seleccionar un modo primario identificado por los símbolos o una mezcla de dos de estos modos. Mientras más cerca se encuentre el control a un modo en particular, más distribución de aire recibirá en ese modo.

Modo Panel



El aire fluye por las salidas situadas en el panel de instrumentos. Estas salidas pueden regularse para dirigir el flujo de aire.

Modo Bi-Level (doble nivel)



El aire sale por las salidas del panel y el suelo.

NOTA:

Hay una diferencia en la temperatura (en cualquier condición que no sea totalmente frío o totalmente caliente), entre las salidas superiores e inferiores para mayor confort. El aire más cálido va a las salidas del suelo. Esta función proporciona mayor confort en días soleados pero frescos.

Modo Suelo



El aire sale por las salidas del suelo, con una menor cantidad por las salidas del desempañador y del desempañador de las ventanas laterales.

Modo Mezclado



El aire sale por las salidas del suelo, del desempañador y del desempañador de las ventanas laterales. Este ajuste funciona mejor en condiciones climáticas de frío o cuando nieva, puesto que se requiere mayor calor en el parabrisas. Dicho ajuste es bueno para mantener el nivel de confort en tanto se reduce la humedad en el parabrisas.

Modo Desempañador



El aire sale por las salidas de los desempañadores del parabrisas y de las ventanas laterales. Utilice el modo DEFROST (Desempañador) con los ajustes máximos del blower y de temperatura moderada para el mejor desempañado del parabrisas y de las ventanas laterales.

NOTA:

El compresor del aire acondicionado funciona en los modos de MIX (Mezcla) y DEFROST (Desescarchar) o en una combinación de estos modos, incluso si no presiona el botón A/C (Aire acondicionado). Esto deshumedece el aire para ayudar a secar el parabrisas. Para mejorar el ahorro de combustible, use estos modos solo cuando sea necesario.

Control de recirculación

Presione este botón para seleccionar entre toma de aire exterior o la recirculación de aire dentro del vehículo. Cuando está en modo de recirculación se enciende un foco LED. Solo utilice el modo de recirculación para bloquear temporalmente algún olor exterior, humo, o polvo y para refrescar el interior rápidamente sobre la puesta en marcha inicial en un clima muy cálido o húmedo.

NOTA:

- Si presiona el botón **RECIRCULATION**  (Recirculación) cuando el sistema está en el modo Defrost (Desescarchar), el indicador LED de recirculación destellará

tres veces y luego se apagará para indicar que no se permite el modo de recirculación.

- El uso continuado del modo de recirculación puede hacer que se vicie el aire interior y que se empañen las ventanas. No se recomienda el uso prolongado de dicho modo.
- En clima frío o húmedo, el uso del modo de recirculación causará que las ventanas se empañen en el interior porque la humedad se acumula dentro del vehículo. Para un óptimo desempañado, seleccione la posición de aire exterior.
- La selección del A/A se puede anular manualmente sin obstaculizar la selección del control de modo al presionar el botón A/C (Aire acondicionado).

Salidas de aire

Se puede ajustar la dirección del flujo de aire desde cada salida del panel de instrumentos y encender o apagar para controlar el flujo de aire.

NOTA:

Para la corriente de aire máxima a la parte trasera, las salidas del panel de instrumentos centrales se pueden direccionar hacia los pasajeros del asiento trasero.

Modo Ahorro

Si desea usar el modo ECONOMY (Ahorro), presione el botón del A/C (Aire acondicionado) para apagar la luz LED del indicador y el compresor del A/A. Gire la perilla de control de temperatura a la temperatura deseada. Además, asegúrese de seleccionar solo los modos Panel, Bi-Level (Doble nivel) o Floor (Suelo).

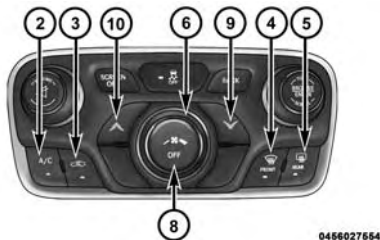
Sistema de arranque/detención — Si está equipado

Mientras se encuentra en Autostop, el sistema de control de climatización puede ajustar automáticamente el flujo de aire para mantener un ambiente cómodo en la cabina. Los ajustes del cliente se conservarán hasta volver a poner el motor en marcha.

Controles de climatización manuales con pantalla táctil (si está equipado)

Botones de la placa frontal de Uconnect®

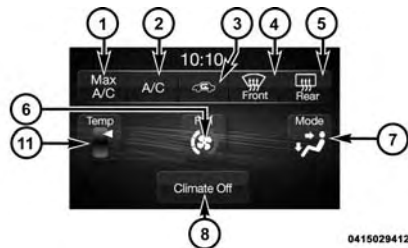
Los botones de la placa frontal están ubicados debajo de la pantalla de Uconnect®.



Controles de climatización manual de Uconnect® — Botones de la placa frontal

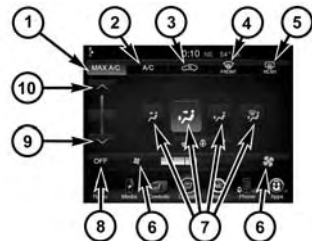
Botones de la pantalla táctil de Uconnect®

Se puede acceder a los botones de la pantalla táctil en la pantalla del sistema Uconnect®.



0415029412

Controles de la temperatura manual de Uconnect® 5.0 — Botones de la pantalla táctil



0456033513

Controles de la temperatura manual de Uconnect® 8.4A/8.4AN — Botones de la pantalla táctil

Descripciones de los botones (se aplica a los botones de la placa frontal y los botones de la pantalla táctil)

1. Botón "MAX A/C" (A/A máx.)

Presione para cambiar el ajuste actual, el indicador se enciende cuando MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) está ENCENDIDO. Si realiza esta función otra vez, la operación A/A máx. cambia al modo manual y el indicador A/A máx se apagará.

2. Botón A/C

Presione para cambiar el ajuste actual, el indicador se enciende cuando A/C (Aire acondicionado) está ENCENDIDO. Si realiza esta función otra vez, la operación A/C cambia al modo manual y el indicador A/C se apagará.

3. Botón de recirculación

Presione para cambiar el ajuste actual, el indicador se enciende cuando está ENCENDIDO.

4. Botón de desempañado delantero

Presione y suelte para cambiar el ajuste actual del flujo de aire al modo Defrost (Desescarchar). El indicador se enciende cuando esta función está encendida. El aire viene a través de las salidas del parabrisas y el desempañador de las ventanas laterales. Cuando está seleccionado el botón del desempañador, el nivel del blower aumentará. Utilice el modo de desescarchado con los ajustes máximos de temperatura para obtener un mejor desempañado del parabrisas y de las ventanas laterales. Si el modo de desescarchado delantero se apaga, el sistema de climatización vuelve al ajuste anterior.

5. Botón de desescarchado trasero

Presione este botón para encender el desescarchador de ventana trasera y los espejos térmicos exteriores (si está equipado). Este indicador se ilumina cuando está encendido el desescarchador de ventana trasera. El desescarchador de ventana trasera se apaga automáticamente después de unos 10 minutos.

Por cada presión adicional de este botón, se añaden cinco minutos adicionales a la función de temporizador.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se acatan estas precauciones podrían deteriorarse los elementos de calefacción:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la ventana trasera. No use limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Con un paño suave y una solución jabonosa suave, estriegue con movimientos paralelos a los elementos de calefacción. Después de remojar con agua caliente, se pueden despegar las etiquetas.
- No use rasquetas, instrumentos con filo ni limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana.
- Mantenga cualquier objeto a una distancia segura de la ventana.

6. Control del blower

El control del blower se utiliza para regular la cantidad de aire forzado a través del sistema de climatización. Existen siete velocidades del blower disponibles. Al ajustar el blower, el modo automático cambia al funcionamiento manual. Las velocidades se pueden seleccionar utilizando los botones de la placa frontal o los botones de la pantalla táctil, como sigue:

Perilla de la placa frontal

La velocidad del blower aumenta a medida que se gira la perilla hacia la derecha desde el ajuste más bajo del blower. La velocidad del blower disminuye a medida que se gira la perilla hacia la izquierda.

Botones de la pantalla táctil

Utilice el ícono pequeño del blower para reducir el ajuste del blower y el ícono grande del blower para aumentar el ajuste del blower. También se puede seleccionar el blower al presionar en el área de la barra del blower entre los íconos.

7. Modos

El modo de la distribución del flujo de aire puede ajustarse de manera que el aire use las salidas del panel de instrumentos, las salidas del suelo, las salidas del desempañador y las de la descongelación. Los ajustes de modo son como los siguientes:

Modo Panel



El aire sale de las tomas del panel de instrumentos. Cada una de estas salidas puede regularse de forma individual para dirigir el flujo de aire. Las aletas de aire de las salidas centrales y de las salidas externas se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Hay una rueda de cierre ubicada junto a las aletas de aire para cerrar o ajustar el flujo de aire de estas salidas.

Modo Bi-Level (doble nivel)



El aire viene de las salidas del panel de instrumentos y las salidas del suelo. Un poco de aire se dirige por las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

NOTA:

El modo del BI-LEVEL (Doble nivel) está diseñado bajo condiciones de comodidad para proporcionar aire frío por las salidas del panel de instrumentos y aire más tibio por las salidas del suelo.

Modo Suelo



El aire sale de las tomas del suelo. Un poco de aire se dirige por las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

Modo Mezclado



El aire viene a través de las salidas del suelo, la descongelación y el desempañador de las ventanas laterales. Este modo trabaja mejor con condiciones climáticas de frío o nieve.

NOTA:

El compresor del aire acondicionado funciona en modo MIX (Mixto) o DEFROST (Desescarchado), incluso si no se presiona el botón del aire acondicionado (A/C). Esto deshumedece el aire para ayudar a secar el parabrisas. Para mejorar el ahorro de combustible, use estos modos solo cuando sea necesario.

8. Botón de apagado del control de climatización

Presione este botón para ENCENDER o APAGAR el control de climatización.

9. Botón de control de temperatura hacia abajo (Uconnect® 8.4)

Proporciona control de temperatura. Presione el botón de la placa frontal para configurar una temperatura más fría o, en la pantalla táctil, presione y deslice el botón de la barra de temperatura de la pantalla táctil hacia el botón con la flecha azul para configurar una temperatura más fría.

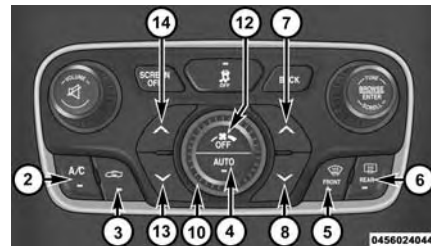
10. Botón de control de temperatura hacia arriba (Uconnect® 8.4)

Proporciona control de temperatura. Presione el botón de la placa frontal para configurar una temperatura más cálida o, en la pantalla táctil, presione y deslice el botón de la barra de temperatura de la pantalla táctil hacia el botón con la flecha roja para configurar una temperatura más cálida.

11. Control de temperatura (Uconnect® 5.0)

Presione el botón de temperatura en la pantalla táctil para regular la temperatura del aire dentro del compartimiento del pasajero. Mover la barra de temperatura al área roja, indica temperaturas más cálidas. Mover la barra de temperatura al área azul, indica temperaturas más frías.

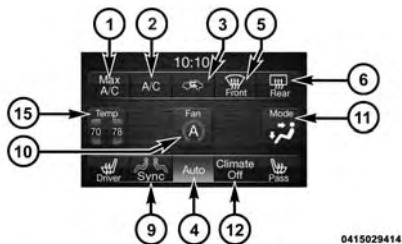
Controles de climatización automáticos con pantalla táctil (si está equipado) Botones de la placa frontal de Uconnect®



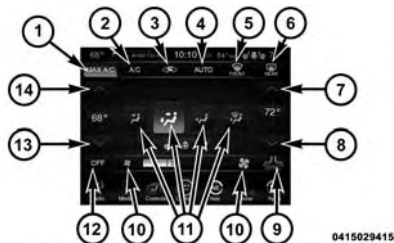
Controles de climatización automática de Uconnect® — Botones de la placa frontal de Uconnect®

Botones de la pantalla táctil de Uconnect®

Se puede acceder a los botones de la pantalla táctil en la pantalla del sistema Uconnect®.



Controles de la temperatura automática de Uconnect® 5.0 — Botones de la pantalla táctil



Controles de la temperatura automática de Uconnect® 8.4 — Botones de la pantalla táctil

Descripciones de los botones (se aplica a los botones de la placa frontal y los botones de la pantalla táctil)

1. Botón "MAX A/C" (A/A máx.)

Presione para cambiar el ajuste actual, el indicador se enciende cuando MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) está ENCENDIDO. Si realiza esta función otra vez, la operación A/A máx. cambia al modo manual y el indicador A/A máx se apagará.

2. Botón A/C

Presione para cambiar el ajuste actual, el indicador se enciende cuando A/C (Aire acondicionado) está ENCENDIDO. Si realiza esta función otra vez, la operación A/C cambia al modo manual y el indicador A/C se apagará.

3. Botón de recirculación

Presione para cambiar el ajuste actual, el indicador se enciende cuando está ENCENDIDO.

4. Botón de operación Automático

Controla automáticamente la temperatura interior de la cabina al ajustar la distribución y cantidad del flujo de aire. Si realiza esta función, el ATC cambiará entre el modo manual y los modos automáticos. Para obtener más información, refiérase a "Funcionamiento automático".

5. Botón de desempañado delantero

Presione y suelte para cambiar el ajuste actual del flujo de aire al modo Defrost (Desescarchar). El indicador se enciende cuando esta función está encendida. El aire viene a través de las salidas del parabrisas y el desempañador de las ventanas laterales. Cuando está seleccionado el botón del desempañador, el nivel del blower aumentará. Utilice el modo de desescarchado con los ajustes máximos de temperatura para obtener un mejor desempañado del parabrisas y de las ventanas laterales. Si se realiza esta función, el ATC cambiará al modo manual. Si el modo de desescarchado delantero se apaga, el sistema de climatización vuelve al ajuste anterior.

6. Botón de desescarchado trasero

Presione este botón para encender el desescarchador de ventana trasera (si está equipado) y los espejos exteriores con calefacción (si están equipados). Este indicador se ilumina cuando está encendido el desescarchador de ventana trasera. El desescarchador de ventana trasera se apaga automáticamente después de unos 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se acatan estas precauciones podrían deteriorarse los elementos de calefacción:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la ventana trasera. No use limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Con un paño suave y una solución jabonosa suave, estriegue con movimientos paralelos a los elementos de calefacción. Después de remojar con agua caliente, se pueden despegar las etiquetas.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- No use rasquetas, instrumentos con filo ni limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana.
- Mantenga cualquier objeto a una distancia segura de la ventana.

7. Botón hacia arriba del control de temperatura del pasajero (Uconnect® 8.4)

Le proporciona al pasajero un control de temperatura independiente. Presione el botón de la placa frontal para configurar una temperatura más cálida o, en la pantalla táctil, presione y deslice el botón de la barra de temperatura de la pantalla táctil hacia el botón con la flecha roja para configurar una temperatura más cálida.

NOTA:

Si presiona este botón mientras está en el modo de sincronización, saldrá automáticamente de ese modo.

8. Botón hacia abajo del control de temperatura del pasajero (Uconnect® 8.4)

Le proporciona al pasajero un control de temperatura independiente. Presione el botón de la placa frontal para configurar una temperatura más fría o, en la pantalla táctil, presione y deslice el botón de la barra de temperatura de la pantalla táctil hacia el botón con la flecha azul para configurar una temperatura más fría.

NOTA:

Si presiona este botón mientras está en el modo de sincronización, saldrá automáticamente de ese modo.

9. Sincronización

Presione el botón Sync (Sincronización) en la pantalla táctil para activar/desactivar la función de sincronización. El indicador de sincronización se ilumina cuando se activa esta función. La sincronización se utiliza para sincronizar el ajuste de temperatura del pasajero con el ajuste de temperatura del conductor. Si se cambia el ajuste de temperatura del acompañante mientras está sincronizado, se sale automáticamente de esta función.

10. Control del blower

El control del blower se utiliza para regular la cantidad de aire forzado a través del sistema de climatización. Existen siete velocidades del blower disponibles. Al ajustar el blower, el modo automático cambia al funcionamiento manual. Las velocidades se pueden seleccionar utilizando la perilla de la placa frontal o los botones de la pantalla táctil, como sigue:

Perilla de la placa frontal

La velocidad del blower aumenta a medida que gira la perilla hacia la derecha desde el ajuste más bajo del blower. La velocidad del blower disminuye a medida que se gira la perilla hacia la izquierda.

Botones de la pantalla táctil

Utilice el ícono pequeño del blower para reducir el ajuste del blower y el ícono grande del blower para aumentar el ajuste del blower. También se puede seleccionar el blower al presionar en el área de la barra del blower entre los íconos.

11. Modos

El modo de la distribución del flujo de aire puede ajustarse de manera que el aire use las salidas del panel de instrumentos, las salidas del suelo, las salidas del desempañador y las de la descongelación. Los ajustes de modo son como los siguientes:

Modo Panel



El aire sale de las tomas del panel de instrumentos. Cada una de estas salidas puede regularse de forma individual para dirigir el flujo de aire. Las aletas de aire de las salidas centrales y de las salidas externas se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Hay una rueda de cierre ubicada junto a las aletas de aire para cerrar o ajustar el flujo de aire de estas salidas.

Modo Bi-Level (doble nivel)



El aire viene de las salidas del panel de instrumentos y las salidas del suelo. Un poco de aire se dirige por las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

NOTA:

El modo del BI-LEVEL (Doble nivel) está diseñado bajo condiciones de comodidad para proporcionar aire frío por las salidas del panel de instrumentos y aire más tibio por las salidas del suelo.

Modo Suelo



El aire sale de las tomas del suelo. Un poco de aire se dirige por las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

Modo Mezclado



El aire viene a través de las salidas del suelo, la descongelación y el desempañador de las ventanas laterales. Este modo trabaja mejor con condiciones climáticas de frío o nieve.

12. Botón de apagado del control de climatización

Presione este botón para ENCENDER o APAGAR el control de climatización.

13. Botón hacia abajo del control de temperatura del conductor (Uconnect® 8.4)

Le proporciona al conductor un control de temperatura independiente. Presione el botón de la placa frontal para configurar una temperatura más fría o, en la pantalla táctil, presione y deslice el botón de la barra de temperatura de la pantalla táctil hacia el botón con la flecha azul para configurar una temperatura más fría.

NOTA:

En el modo de sincronización, este botón ajustará, automáticamente y al mismo tiempo, la configuración de temperatura del pasajero.

14. Botón hacia arriba del control de temperatura del conductor (Uconnect® 8.4)

Le proporciona al conductor un control de temperatura independiente. Presione el botón de la placa frontal para configurar una temperatura más cálida o, en la pantalla táctil, presione y deslice el botón de la barra de temperatura de la pantalla táctil hacia el botón con la flecha roja para configurar una temperatura más cálida.

NOTA:

En el modo de sincronización, este botón ajustará, automáticamente y al mismo tiempo, la configuración de temperatura del pasajero.

15. Control de temperatura (Uconnect® 5.0)

Presione el botón de temperatura en la pantalla táctil para regular la temperatura del aire dentro del compartimiento del pasajero. Mover la barra de temperatura al área roja, indica temperaturas más cálidas. Mover la barra de temperatura al área azul, indica temperaturas más frías.

Funciones del control de climatización

A/C (Aire acondicionado)

El botón A/C de aire acondicionado (A/A) le permite al operador activar o desactivar en forma manual el sistema de aire acondicionado. Cuando el sistema de aire acondicionado se enciende, fluye aire fresco deshumedecido por las salidas en la cabina. Para maximizar el

ahorro de combustible, presione el botón A/C (Aire acondicionado) para apagarlo y ajuste manualmente el blower y la configuración del modo de flujo de aire. Además, asegúrese de seleccionar solo los modos Panel, Bi-Level (Doble nivel) o Floor (Suelo).

NOTA:

- **Si hubiera humedad o niebla en el parabrisas o la ventana lateral, seleccione el modo Defrost (Desescarchar) y ajuste la velocidad del blower si es necesario.**
- **Si el rendimiento del aire acondicionado parece más bajo de lo esperado, compruebe que no haya acumulación de tierra o insectos al frente del condensador del A/A (situado delante del radiador). Limpie rociando suavemente con agua detrás del radiador y a través del condensador. Los protectores de la cubierta protectora frontales pueden reducir el flujo de aire al condensador y, por lo tanto, el rendimiento del aire acondicionado.**

A/A MAX.

A/A MÁX ajusta el control para un rendimiento de enfriamiento máximo.

Presione para alternar entre MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) y los ajustes anteriores. El botón de la pantalla táctil se enciende cuando MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) está ENCENDIDO.

En A/A Máx., el nivel del blower y la posición de modo pueden ser ajustadas a la configuración que desee el usuario. Si presiona otras configuraciones, el MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) cambiará al ajuste seleccionado y saldrá de este modo.

Control de recirculación



Cuando el aire exterior contiene humo, olores, o mucha humedad, o si se desea un enfriamiento rápido, quizás sea aconsejable recircular el aire interior presionando el botón de control de recirculación.

El modo de recirculación solo debe emplearse de forma temporal. El LED de recirculación

encenderá el botón en la pantalla táctil y el botón de la placa frontal cuando se seleccione cualquier botón. Presione cualquier botón en la pantalla táctil o la placa frontal por segunda vez para desactivar el LED del modo de recirculación y permitir la entrada de aire exterior al vehículo.

NOTA:

En un clima frío, el uso del modo de recirculación puede provocar un exceso de empañado en las ventanas. Es posible que la función de recirculación no esté disponible (tecla táctil atenuada) si hay condiciones que puedan empañar la parte interior del parabrisas. En sistemas con controles de climatización manuales, el modo de recirculación no se permite en el modo de desempañado para mejorar la operación de despejado de las ventanas. La recirculación será desactivada automáticamente si se selecciona este modo. Si trata de usar la recirculación en este modo, el LED del botón de control parpadeará y después se apagará.

Control automático de temperatura (ATC)

Funcionamiento automático

1. Presione el botón AUTO (Automático) en la placa frontal o en la pantalla táctil en el panel del control automático de temperatura (ATC).
2. Luego, ajuste la temperatura que desea que el sistema mantenga ajustando los botones de control físicos o táctiles de temperatura del conductor y del pasajero. Cuando se visualice la temperatura deseada, el sistema alcanzará y mantendrá el nivel de confort automáticamente.
3. Cuando el sistema está configurado para el nivel de climatización deseado, no es necesario modificar los ajustes. Podrá experimentar una eficacia óptima con solo dejar que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

- **No es necesario mover el ajuste de temperatura en los vehículos con muy baja o muy alta temperatura. Automáticamente, el sistema regulará la temperatura, el modo y la velocidad del blower para que esté cómodo tan pronto como sea posible.**
- **La temperatura puede visualizarse en medidas de EE.UU. o métricas seleccionando la función programable por el cliente US/M (EUA/unidades métricas). Consulte "Ajustes del Sistema Uconnect®" en esta sección del manual.**

Para brindarle mayor comodidad en el modo automático, el abanico del blower permanecerá encendido en baja durante las puestas en marcha en frío hasta que el motor se caliente. El blower aumentará la velocidad y la transición en el modo AUTO.

Anulación del funcionamiento manual

El sistema permite la selección manual de velocidad del blower, el modo aéreo de la distribución, el estado de A/A y el control de recirculación.

La velocidad del blower puede ajustarse a cualquier velocidad fija al ajustar el control del blower. El ventilador ahora funcionará a una velocidad fija hasta que se seleccionen otras velocidades. Esto permite a los pasajeros delanteros controlar el volumen de aire que circula en el vehículo y cancelar el modo automático.

El operario también puede elegir la dirección del flujo de aire al seleccionar uno de los ajustes de modo disponibles. También se puede seleccionar manualmente la operación de A/A y del control de recirculación durante el funcionamiento manual.

Consejos para el funcionamiento

NOTA:

Consulte la tabla que se encuentra al final de esta sección para obtener información sobre sugerencias de ajustes de control para diversas condiciones del clima.

Funcionamiento en verano

El sistema de enfriamiento del motor se debe proteger con coolant anticongelante de alta calidad para proporcionar una adecuada protección contra la corrosión y para proteger el motor del sobrecalentamiento. Se recomienda coolant OAT (según la norma MS-12106). Consulte "Procedimientos de mantenimiento" en "Mantenimiento de su vehículo" para la selección apropiada del coolant.

Funcionamiento en invierno

Para un mejor rendimiento posible del calefactor y el desempañador, asegúrese de que el sistema de enfriamiento del motor esté funcionando adecuadamente y se utilice la cantidad, el tipo y la concentración adecuada de coolant. Consulte "Procedimientos de mantenimiento" en "Mantenimiento de su vehículo" para la selección apropiada del coolant. No se recomienda el uso del modo de recirculación de aire durante los meses de invierno, ya que se pueden empañar las ventanas.

Vacaciones/Almacenamiento

Toda vez que guarde su vehículo o lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, durante las vacaciones) por un período de dos semanas o más, haga funcionar en baja el sistema de aire acondicionado durante unos cinco minutos, con el ajuste de aire fresco y blower a alta velocidad. De ese modo se asegurará la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de un deterioro en el compresor cuando el sistema vuelva a ponerse en marcha.

Ventanas empañadas

Las ventanas del vehículo tienden a empañarse en la parte interior del vidrio en climas templados, lluviosos y húmedos. Las ventanas se pueden congelar en la parte interior del vidrio

cuando el clima es muy frío. Para limpiar las ventanas, seleccione el modo desempañador o combinación e incremente la velocidad del blower delantero. No utilice el modo de recirculación sin A/A por períodos largos, ya que se puede empañar.

NOTA:

Los controles de temperatura automáticos (ATC) ajustarán automáticamente la configuración de control de climatización para reducir o eliminar el empañado de ventanilla en el parabrisas delantero. Cuando esto ocurra, la recirculación no estará disponible.

Toma de aire exterior

Asegúrese de que la toma de aire, situada directamente delante del parabrisas, esté libre de obstrucciones, como hojas. Las hojas acumuladas en la toma de aire pueden reducir el flujo de aire, causar olor y, si entran en la cámara de aire, tapar los drenajes de agua. En los meses de invierno, mantenga la toma de aire libre de hielo, barro y nieve.

Filtro del purificador del aire acondicionado

Los filtros del sistema de control de climatización filtran el aire exterior, que contiene polvo, polen y algunos olores. Los olores fuertes no pueden filtrarse totalmente. Consulte "Procedimientos de Mantenimiento" en "Mantenimiento de su vehículo" para obtener las instrucciones de reemplazo del filtro.

Sugerencias de ajustes de control para diversas condiciones del clima

CLIMA	AJUSTES DEL CONTROL
Clima caluroso e interior del vehículo con temperatura muy elevada 	Coloque el control de modo en , A/A encendido, y blower al máximo. Baje las ventanas por un minuto para eliminar el aire caliente. Una vez que se sienta cómodo ajuste los controles para su propia comodidad.
Clima cálido 	Encienda el A/A y coloque el control de modo en la posición .
Soleado agradable	Opere en la posición .
Condiciones húmedas y frías 	Coloque el control de modo en  y encienda el A/A para mantener las ventanas limpias.
Clima frío	Coloque el control de modo en la posición . Si el parabrisas comienza a empañarse, coloque el control en la posición .

0456001003

SUGERENCIAS RÁPIDAS DE RECONOCIMIENTO DE VOZ DE Uconnect®

Introducción de Uconnect®

Comience a utilizar el Reconocimiento de voz de Uconnect® con estos útiles datos. Proporciona los comandos de voz clave y datos que debe conocer para controlar el sistema Uconnect® 5.0 o 8.4A/8.4AN.



Uconnect® 5.0

Características clave:

- Pantalla táctil de 5"
- Tres botones a cada lado de la pantalla



Uconnect® 8.4AN

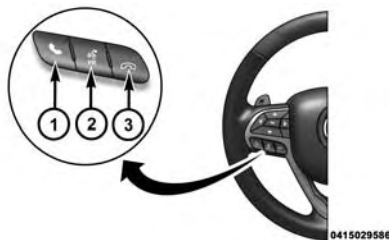
Si ve el ícono  en la pantalla táctil, tiene el sistema Uconnect® 8.4AN. En caso contrario, tiene el sistema Uconnect® 8.4A.

Comienzo

Todo lo que necesita para controlar el sistema Uconnect® con la voz son los botones que hay en el volante.

1. Visite **UconnectPhone.com** para comprobar la compatibilidad del dispositivo móvil y de las funciones, y para buscar las instrucciones de acoplamiento del teléfono.
2. Reduzca el ruido de fondo. El viento y las conversaciones de los pasajeros son ejemplos del ruido que puede afectar el reconocimiento.
3. Hable claramente, a un ritmo y volumen normales mientras está derecho hacia adelante. El micrófono está ubicado en el espejo retrovisor y apunta al conductor.
4. Cada vez que de un comando de voz, primero debe presionar el botón VR o Phone (Teléfono), esperar hasta **después** del pito y luego decir el comando de voz.

5. Puede interrumpir el mensaje de ayuda o las indicaciones del sistema al presionar el botón VR o Phone (Teléfono) y decir un comando de voz en la categoría actual.



Comando de voz de Uconnect®

- 1 — Presionar para iniciar o responder una llamada telefónica, enviar o recibir un texto
- 2 — Para todos los radios: presione para iniciar las funciones de radio o multimedia. Solo para 8.4A/8.4AN: presione para comenzar las funciones de navegación, aplicaciones y climatización
- 3 — Presione para finalizar la llamada

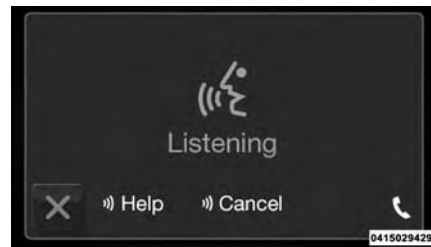
Comandos de voz básicos

Los siguientes comandos de voz básicos se pueden emitir en cualquier punto mientras utiliza el sistema Uconnect®.

Presione el botón VR . Después del pitido, diga...

- **Cancel** (Cancelar) para detener la sesión de voz actual
- **Help** (Ayuda) para escuchar una lista de los comandos de voz sugeridos
- **Repeat** (Repetir) para volver a escuchar las indicaciones del sistema

Observe las indicaciones visuales que le informan el estado del sistema de reconocimiento de voz. Las indicaciones aparecen en la pantalla táctil.



Uconnect® 5.0



Uconnect® 8.4A/8.4AN

Radio

Utilice la voz para llegar rápidamente a las estaciones AM, FM o de radio satelital SiriusXM™ que desea escuchar. (Se requiere una suscripción o la versión de prueba de la radio satelital SiriusXM™ que se incluye).

Presione el botón VR . Después del pitido, diga...

- **Tune to** ninety-five-point-five FM (Sintonizar noventa y cinco punto cinco FM)
- **Tune to** Satellite Channel Hits 1 (Sintonizar canal satelital Éxitos 1)

CONSEJO: En cualquier momento, si no está seguro de qué decir o desea aprender un comando de voz, presione el botón VR  (Reconocimiento de voz) y diga "Help" (Ayuda). El sistema le proporcionará una lista de comandos.



Radio Uconnect® 5.0



Radio Uconnect® 8.4A/8.4AN

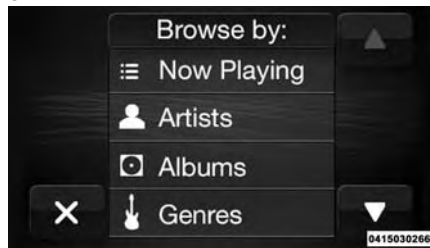
Media (Medios)

Uconnect® ofrece conexiones a través de USB, SD, Bluetooth® y los puertos auxiliares (si está equipado). El funcionamiento por voz solo está disponible para los dispositivos USB e iPod® conectados. (Reproductor de CD remoto opcional y no está disponible en todos los vehículos).

Presione el botón VR . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos y siga las instrucciones para cambiar a una fuente de medios o elegir un artista.

- **Change source** to Bluetooth® (Cambiar fuente a Bluetooth®)
- **Change source** to iPod® (Cambiar fuente a iPod®)
- **Change source** to USB (Cambiar fuente a USB)
- **Play artist** Beethoven (Reproducir artista Beethoven); **Play album** Greatest Hits (Reproducir álbum, Grandes éxitos); **Play song** Moonlight Sonata (Reproducir canción Moonlight Sonata); **Play genre** Classical (Reproducir género, clásica)

CONSEJO: Presione el botón Browse (Explorar) en la pantalla táctil para ver toda la música que hay en el dispositivo iPod® o USB. El comando de voz debe coincidir exactamente con la forma en que aparece la información del artista, álbum, canción y género.



Uconnect® 5.0 Media



Uconnect® 8.4A/8.4AN Media

Phone (Teléfono)

Hacer y contestar llamadas telefónicas con manos libres es sencillo con Uconnect®. Cuando se enciende el botón Phonebook (Agenda telefónica) en la pantalla táctil, el sistema está listo. Revise UconnectPhone.com para obtener información de la compatibilidad del teléfono celular e instrucciones de acoplamiento.

Presione el botón Phone (Teléfono). Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos...

- **Call** John Smith (Llamar a Juan Pérez)
- **Dial** 123-456-7890 (Marcar 123-456-7890) y siga las indicaciones del sistema
- **Redial** (Volver a marcar) (llamar al anterior número telefónico saliente)
- **Call back** (Devolver llamada) (llamar al anterior número telefónico entrante)

CONSEJO: Al emitir un comando de voz, presione el botón Phone (Teléfono) y diga "Call" (Llamar) y luego diga el nombre exactamente como aparece en la agenda telefónica. Cuando un contacto tiene varios números de teléfono, puede decir "Call John Smith work" (Llamar al trabajo de Juan Pérez).



Uconnect® 5.0 Phone



Uconnect® 8.4A/8.4AN Phone

Respuesta de texto a voz

Uconnect® anunciará los mensajes de texto entrantes. Presione el botón Phone (Teléfono) y diga **Listen** (Escuchar). (Debe tener un teléfono celular compatible acoplado al sistema Uconnect®).

1. Después que el sistema le lea el mensaje de texto entrante, presione el botón Phone (Teléfono). Después del pitido, diga... **"Reply"** (Responder)
2. Escuche las indicaciones de Uconnect®. Después del pitido, repita uno de los mensajes predefinidos y siga las indicaciones del sistema.

RESPUESTAS PREDEFINIDAS DE TEXTO A VOZ

Yes (Sí).	Stuck in traffic (Atascado en el tráfico).	See you later (Hasta luego).
No (No).	Start without me (Comiencen sin mí).	I'll be Late (Llegaré tarde).
Okay (Bueno).	Where are you? (¿Dónde estás?)	I will be <number> minutes late (Estoy retrasado <número> minutos).
Call me (Lláname).	Are you there yet? (¿Ya llegaste?)	

RESPUESTAS PREDEFINIDAS DE TEXTO A VOZ

I'll call you later (Llamaré más tarde).	I need directions (Necesito instrucciones).	See you in <número> of minutes (Nos vemos en X minutos).
I'm on my way (Estoy en camino).	Can't talk right now (No puedo hablar en este momento).	
I'm lost (Estoy perdido).		Thanks (Gracias).

CONSEJO: El teléfono celular debe tener la implementación completa del Perfil de acceso a mensajes (MAP) para poder aprovechar esta función. Para obtener más detalles acerca de MAP, visite UconnectPhone.com. Apple iPhone® iOS6 o posterior solo admite la lectura de mensajes de texto entrantes.

Climatización (8.4A/8.4AN)

¿Demasiado caliente? ¿Demasiado frío? Ajuste la temperatura del vehículo con las manos libres y mantenga a todos cómodos mientras sigue avanzando. (Si el vehículo está equipado con control de climatización).

Presione el botón VR . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos...

- **Set driver temperature to 70 degrees** (Ajustar temperatura del conductor a 70 grados)
- **Set passenger temperature to 70 degrees** (Ajustar temperatura del pasajero a 70 grados)
- **Set both temperatures to 70 degrees** (Ajustar ambas temperaturas a 70 grados)

CONSEJO: El comando de voz para la climatización solo se puede usar para ajustar la temperatura interior del vehículo. El comando de voz no funcionará para ajustar los asientos o el volante con calefacción. (Si está equipado).



Climatización de Uconnect 8.4A/8.4AN

Navegación (8.4A/8.4AN)

La función de navegación de Uconnect® le ayuda a ahorrar tiempo y ser más productivo cuando sabe exactamente cómo llegar a donde desea ir. (La navegación es opcional en el sistema Uconnect® 8.4A. Consulte al concesionario para activar la navegación en cualquier momento).

1. Para ingresar un destino, presione el botón VR . Después del pitido, diga...
 - Para el sistema Uconnect® 8.4A, diga... **"Enter state"** (Ingresar estado).

- Para el sistema Uconnect® 8.4AN, diga... **"Navigate to 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan"** (Navegar a 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan).

2. Luego siga las indicaciones del sistema.

CONSEJO: Para comenzar una búsqueda de PDI, presione el botón VR (VR). Después del pitido, diga **"Find nearest coffee shop"** (Buscar la cafetería más cercana).



Uconnect® 8.4A/8.4AN Navigation

Uconnect® Access* (8.4A/8.4AN)

Se requiere una versión de evaluación incluida o una suscripción para aprovechar los servicios de Uconnect® Access que aparecen en la próxima sección de esta guía. Para registrarse en Uconnect® Access, presione el botón Apps (Aplicaciones) en la pantalla táctil de 8.4 pulgadas. En la próxima página se pueden encontrar instrucciones detalladas sobre el registro.

*Uconnect® Access solo está disponible en los vehículos equipados adquiridos en el territorio de Estados Unidos continental y Alaska. Los servicios solo se pueden utilizar donde haya cobertura disponible; consulte el mapa de cobertura para obtener detalles.

Llamada al número de emergencias

Notificación de alarma de robo

Bloqueo/desbloqueo remoto de las puertas

Asistencia para vehículo robado

Arranque remoto del vehículo**

Bocina y luces remotas

Búsqueda Yelp®

Mensaje de texto por voz

Llamada de asistencia en carretera

Zona activa de Wi-Fi***

**Si el vehículo está equipado.

***Se aplican cargos adicionales.

Registro (8.4A/8.4AN)

1. Presione el botón **Apps** (Aplicaciones) en la parte inferior de la pantalla táctil de 8.4 pulgadas.
2. Si aparece un mensaje emergente, presione **Register** (Registrar) o vaya al menú **Favorite Apps** (Aplicaciones favoritas) y presione **Uconnect® Registration** (Registro de Uconnect®).
3. Lea las instrucciones de registro. Ingrese y confirme su dirección de correo electrónico personal. Luego presione **Send** (Enviar).
4. Revise la bandeja de entrada personal en busca de un correo electrónico de Uconnect® Access.

- Haga clic en el enlace dentro del correo electrónico dentro de **72 horas** y complete el sencillo proceso de registro en línea para crear a una cuenta personal de Mopar® Owner Connect enlazada al vehículo.



Registro de Uconnect® 8.4A/8.4AN

Aplicación móvil (8.4A/8.4AN)

Enlace con seguridad el dispositivo móvil con el vehículo con la aplicación Uconnect® Access. Una vez que descargó la aplicación, puede arrancar o bloquear el vehículo desde prácticamente cualquier distancia. (El vehículo debe estar debidamente equipado con arranque remoto instalado de fábrica).



0415028348

Aplicación móvil

Descargue la aplicación Uconnect® Access a un dispositivo móvil Apple® o Android®. Todo lo que necesita es:

- Después de registrarse en Uconnect® Access, inicie sesión en la cuenta Mopar® Owner Connect en MoparOwnerConnect.com
- En la página Dashboard (Tablero), ingrese el número del teléfono celular para recibir un enlace para descargar la aplicación al dispositivo móvil. O vaya a iTunes® o Google Play y busque la aplicación Uconnect® Access.

- Para activar la aplicación, ingrese el nombre de usuario y la contraseña de Mopar Owner Connect e inicie sesión. El vehículo está conectado con el dispositivo móvil.

Mensaje de texto por voz (8.4A/8.4AN)

- Para enviar un mensaje, presione el botón Phone 📞 (Teléfono). Después del pito, diga el siguiente comando... **"Send message to John Smith"** (Enviar mensaje a Juan Pérez)
- Escuche la instrucción. Después del pito, dicte el mensaje que desea enviar. Espere a que Uconnect® procese el mensaje.
- El sistema Uconnect® repetirá el mensaje y proporcionará una variedad de opciones para agregar, eliminar, enviar o escuchar nuevamente el mensaje. Después del pito, indíquelo a Uconnect® lo que desea hacer. Por ejemplo, si está conforme con el mensaje, después del pito diga **"Send"** (Enviar).

Debe estar registrado con Uconnect® Access y tener un MAP compatible, teléfono inteligente habilitado para usar la voz para enviar un mensaje de texto personalizado. (No es compatible con iPhone®.)

CONSEJO:

- Los mensajes tienen un límite de 140 caracteres.
- Para usar esta función, el botón Messaging (Mensajería) debe estar encendido en la pantalla táctil.

Yelp® (8.4A/8.4AN)

Una vez que se registre con Uconnect® Access, puede utilizar la voz para buscar los lugares o cosas más populares de los alrededores.

1. Presione el botón VR . Después del pitido, diga... **"Launch YELP"** (Iniciar YELP)
2. Cuando aparezca la pantalla principal de YELP® en la pantalla táctil, presione el botón VR , luego diga... **"YELP search"** (Búsqueda de YELP)

3. Escuche las indicaciones del sistema y después del pitido, dígame a Uconnect® el lugar o el negocio que desea que Uconnect® busque.

CONSEJO: Cuando realice una búsqueda, puede reorganizar los resultados al seleccionar la pestaña Best Match (Mejor coincidencia), Rating (Clasificación) o Distance (Distancia) en la parte superior de la pantalla táctil.



Yelp®

SiriusXM Travel Link™ (8.4A/8.4AN)

¿Necesita encontrar una estación de gasolina, ver la cartelera de cine local, revisar el marcador de un deporte o el pronóstico del clima para 5 días? SiriusXM Travel Link™ es un conjunto de servicios que trae un cúmulo de información directo al sistema Uconnect® 8.4AN. (No disponible para el sistema 8.4A).

Presione el botón VR . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos...

- Show fuel prices (Mostrar precios de combustibles)
- Show 5 - day weather forecast (Mostrar pronóstico del clima para 5 días)
- Show extended weather (Mostrar clima ampliado)

CONSEJO: No se puede acceder a las alertas del tráfico con el comando de voz.



SiriusXM Travel Link™

Información adicional

© 2015 Chrysler Group LLC. Todos los derechos reservados. Mopar y Uconnect son marcas registradas y Mopar Owner Connect es una marca registrada de Chrysler Group LLC. Android es una marca registrada de Google Inc.

SiriusXM y todas las marcas relacionadas y logotipos son marcas registradas de SiriusXM Radio Inc. Yelp, el logotipo de Yelp, la ráfaga Yelp y las marcas relacionadas son marcas registradas de Yelp.

DriveUconnect.com

Asistencia del sistema Uconnect®
1-877-855-8400

Lun. – Vie., 7:00 am a 12:00 am, hora del este

Sáb., 8:00 am a 10:00 pm, hora del este

Dom., 9:00 am a 5:00 pm, hora del este

Asistencia de los servicios de Uconnect® Access 1-855-792-4241. Tenga a mano el PIN de seguridad de Uconnect® cuando llame.

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

- PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE292
 - Arranque normal292
 - Clima extremadamente frío (bajo los -20 °F o -29 °C)292
 - Arranque después de un parqueo prolongado.293
 - Si el motor falla en el arranque293
 - Después del encendido294
- SISTEMA DE DETENCIÓN/ARRANQUE — Motor 2.4L
(Si está equipado)294
 - Modo automático294
 - Posibles razones por las que el motor no se DETIENE
AUTOMÁTICAMENTE295
 - Arranque del motor en modo Autostop295
 - Desactivación manual del sistema de arranque/detención . . .296
 - Activación manual del sistema de arranque/detención297
 - Funcionamiento defectuoso del sistema297
- CALEFACTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR
(SI ESTÁ EQUIPADO)297
- TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA298

• Mecanismo de interbloqueo de la llave de ignición y la posición de parqueo	.299
• Sistema de interbloqueo de la palanca de la transmisión accionada por el freno	.299
• Transmisión automática de nueve velocidades	.299
• Posiciones de marcha	.301
• MODO DE CAMBIOS DE PALETA — SI ESTÁ EQUIPADO	.305
• Funcionamiento	.305
• TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS (AWD) — SI ESTÁ EQUIPADO	.306
• CONDUCCIÓN EN SUPERFICIES RESBALOSAS	.306
• Aceleración.	.306
• Tracción	.307
• CONDUCCIÓN A TRAVÉS DE AGUA	.307
• Agua en movimiento o en crecida	.307
• Agua estancada poco profunda.	.307
• DIRECCIÓN ASISTIDA	.309
• FRENO DE PARQUEO ELÉCTRICO (EPB)	.309
• Freno de parqueo automático.	.312
• Safehold (Protección).	.312
• MODO DE MANTENIMIENTO DEL FRENO	.313
• SISTEMA DE FRENOS	.313
• SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DE FRENOS	.314
• Sistema de frenos anti-lock (ABS)	.314
• Sistema de control de tracción (TCS)	.316
• Atenuación de vuelco electrónica (ERM)	.316
• Sistema de Asistencia de Freno (BAS)	.316

• Control de estabilidad electrónico (ESC)	.317
• Asistencia para subida de cuestas (HSA)	.319
• Alerta preparada de frenado	.320
• Soporte del freno para lluvia	.320
• Luz indicadora de activación ESC/Funcionamiento incorrecto y luz indicadora de ESC desactivado	.320
• INFORMACIÓN DE SEGURIDAD SOBRE LAS GOMAS	.321
• Marcas de las gomas	.321
• Número de identificación de la goma (TIN)	.324
• Terminología y definiciones sobre gomas	.325
• Carga y presión de las gomas	.326
• GOMAS — INFORMACIÓN GENERAL	.329
• Presión de las gomas	.329
• Presiones de inflado de las gomas	.330
• Presiones de las gomas para funcionamiento a alta velocidad	.331
• Gomas radiales	.331
• Tipos de gomas	.332
• Gomas de rodamiento desinfladas (si está equipado)	.333
• Gomas de repuesto — Si está equipada	.333
• Giro libre de gomas	.335
• Indicadores del desgaste de la banda	.335
• Vida útil de la goma	.335
• Gomas de repuesto	.336
• GOMAS CON CADENAS (DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN)	.337
• RECOMENDACIONES DE ROTACIÓN DE LAS GOMAS	.338

• SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS GOMAS (TPMS)	.338
• Sistema básico	.340
• Sistema Premium (si está equipado).	.343
• Información general	.346
• REQUERIMIENTOS DEL COMBUSTIBLE	.346
• Gasolina reformulada	.347
• Mezclas de gasolina y sustancias oxigenadas	.347
• Uso de E-85 en vehículos con combustible no flexibles	.347
• MMT en la gasolina	.348
• Materiales agregados al combustible	.348
• Precauciones del sistema de combustible	.348
• Advertencias sobre el monóxido de carbono	.349
• MOTOR DE COMBUSTIBLE FLEXIBLE (3.6L SOLAMENTE) — SI ESTÁ EQUIPADO	.349
• E-85 Información general	.349
• Combustible de etanol (E-85)	.350
• REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE	.350
• Selección de aceite del motor para vehículos de combustible flexible (FFV) (E-85) y vehículos de gasolina	.351
• Arranque	.351
• Autonomía de crucero	.351
• Piezas de repuesto	.351
• Mantenimiento	.352
• AGREGAR COMBUSTIBLE	.352
• Mensaje de tapa de la boca de llenado de combustible floja	.354

• CARGA DEL VEHÍCULO	.354
• Etiqueta de certificación	.354
• REMOLQUE DEL TRÁILER	.355
• REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (MOTORHOME POSTERIOR, ETC.)	.356
• Remolque de este vehículo detrás de otro vehículo	.356
• Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción delantera (FWD)	.356
• Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en todas las ruedas (AWD)	.356

PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE

Antes de arrancar el vehículo, regule el asiento, ajuste los dos espejos interior y exterior y abróchese el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, retire siempre la llave a distancia de la ignición y cierre el vehículo con seguro.
- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado.
- Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni la palanca de cambios.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él, ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños, y no deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

Arranque el motor con la palanca de cambios en la posición NEUTRO o PARQUEO. Aplique el freno antes de cambiar a cualquier rango de marcha.

Arranque normal

NOTA:

El arranque normal, ya sea de un motor caliente o frío, se realiza sin bombear ni apretar el pedal del acelerador.

Gire el switch de ignición a la posición START (Arranque) y suéltelo cuando el motor arranque. Si el motor no arranca en 10 segundos,

gire el switch de ignición a la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado), espere 10 a 15 segundos y luego repita el procedimiento de arranque normal.

Función Tip Start

Gire el switch de ignición a la posición START (Arranque) y suéltelo cuando se acople el motor de arranque. El motor de arranque continuará funcionando, pero se desactivará automáticamente cuando el motor esté funcionando. Si el motor no arranca, el motor de arranque se desacoplará automáticamente en 10 segundos. Si sucede esto, gire el switch de ignición a la posición LOCK (Bloqueo), espere de 10 a 15 segundos, y luego repita el procedimiento de arranque normal.

Clima extremadamente frío (bajo los -20 °F o -29 °C)

Para asegurarse de un encendido confiable con estas temperaturas, se recomienda utilizar un calefactor del bloque del motor eléctrico con alimentación externa (disponible en su concesionario autorizado).

Arranque después de un parqueo prolongado

NOTA:

La condición de parqueo prolongado se produce cuando el vehículo no se ha arrancado o conducido en por lo menos 35 días.

1. Instale un cargador de baterías o cables de arranque a la batería para asegurar una carga completa de la batería durante el ciclo de arranque.
2. Gire la ignición a la posición START (Arranque) y suéltelo cuando el motor arranque.
3. Si el motor no arranca en los primeros diez segundos, ponga la ignición en la posición STOP (OFF/LOCK) (Detención [Apagado/Bloqueo]), espere cinco segundos para dejar que el motor de arranque se enfríe y luego repita el procedimiento de arranque después de un parqueo prolongado.
4. Si el motor no arranca después de ocho intentos, permita que el motor de arranque se enfríe por al menos 10 minutos y luego repita el procedimiento.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar deterioros en el motor de arranque, no accione el encendido del motor de manera continua durante más de 15 segundos cada vez. Espere de 10 a 15 segundos antes de volver a intentarlo.

Si el motor falla en el arranque

¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni ningún otro líquido inflamable dentro de la abertura de admisión de aire del cuerpo de la mariposa en un intento por poner en marcha el vehículo. Esto podría provocar una llamada con riesgo de causar lesiones personales de gravedad.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No intente empujar o remolcar el vehículo para lograr que se ponga en marcha. Los vehículos equipados con transmisión automática no pueden ponerse en marcha de esta forma. Podría entrar combustible no consumido en el convertidor catalítico que, una vez que el motor se haya puesto en marcha, corre riesgo de inflamarse y dañar el convertidor y el vehículo.
- Si la batería del vehículo está descargada, pueden utilizarse cables de emergencia para realizar el arranque con puente desde una batería auxiliar o de otro vehículo. Si no se realiza correctamente, este tipo de arranque puede ser peligroso. Consulte "Arranque con puente" en la sección "Cómo actuar en emergencias" para obtener información adicional.

Con Arranque directo

Si el motor no se pone en marcha después de seguir los procedimientos de puesta en marcha normal o de clima extremadamente frío, es posible que esté ahogado. Para despejar cualquier exceso de combustible, pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo ahí. Luego, gire el switch de ignición a la posición START (Arranque) y suéltelo en cuanto se active el motor de arranque. El motor de arranque se desacoplará automáticamente en 10 segundos. Si sucede esto, suelte el pedal del acelerador, gire el switch de ignición a la posición LOCK (Bloqueo), espere de 10 a 15 segundos y luego repita el procedimiento de "arranque normal".

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños al motor de arranque, espere de 10 a 15 segundos antes de volver a intentarlo.

Después del encendido

La velocidad en baja se controla automáticamente y disminuye a medida que el motor se calienta.

SISTEMA DE DETENCIÓN/ ARRANQUE — Motor 2.4L (Si está equipado)

La función de detención del motor/arranque se desarrolló para ahorrar combustible y reducir las emisiones. El sistema detiene automáticamente el motor durante una detención del vehículo si se cumplen las condiciones requeridas. Soltar el pedal de freno o presionar el pedal del acelerador en una transmisión automática.

Modo automático

La función Stop/Start (detención del motor/arranque) se activa después de cada arranque del motor normal de cliente. Permanecerá en STOP/START NOT READY (detención del motor/arranque no está listo) hasta que el vehículo alcance una velocidad de más de 5 mph (8 km/h). En ese momento, el sistema cambia a STOP/START READY (Detención/arranque listo) si se cumplen todas las demás condiciones, puede entrar al modo STOP/START AUTOSTOP ACTIVE (Detención automática activa de detención/arranque).

Para activar el modo Autostop, debe ocurrir lo siguiente:

- El sistema debe estar en el estado STOP/START READY (Detención del motor/arranque está listo). Aparecerá el mensaje STOP/START READY (Detención/arranque listo) en el centro de información electrónica del vehículo (EVIC) o la pantalla de información para el conductor (DID) dentro de la sección Stop/Start (Detención/Arranque). Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" o "Pantalla de información para el conductor (DID)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información.
- El vehículo debe estar completamente detenido.
- El cambiador debe estar en MARCHA y el pedal de freno presionado.

El motor se apaga, el tacómetro pasa a la posición cero y el indicador de detención/arranque se encenderá para indicar que está en el modo de detención automática. Mientras se encuentra en el modo de detención automática, el sistema de control de climatización

puede ajustar automáticamente el flujo de aire para mantener la comodidad de la cabina. Los ajustes del cliente se conservarán hasta volver a poner el motor en marcha.

Posibles razones por las que el motor no se DETIENE AUTOMÁTICAMENTE

Antes de apagar el motor, el sistema verificará muchas condiciones de seguridad y confort para ver si se cumplen. Puede ver información detallada acerca del funcionamiento del sistema de detención/arranque en la pantalla de detención/arranque del EVIC/DID. En las siguientes situaciones el motor no se detiene:

- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- La puerta del conductor no está cerrada.
- La temperatura de la batería es demasiado caliente o fría.
- El vehículo está en una pendiente pronunciada.

- La calefacción o la refrigeración de la cabina está en proceso y no se ha alcanzado una temperatura aceptable en la cabina.
- El HVAC está en el modo de desescarchado máximo con el blower en alta velocidad.
- El motor no ha alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.
- La carga de la batería está baja.
- La transmisión no está en la posición MARCHA.
- El bonete está abierto.
- El HVAC está ajustado en MAX A/C (Aire acondicionado al máximo).
- El pedal de freno no se pisó con la presión suficiente.

Otros factores que puede inhibir la detención automática incluyen:

- Nivel de combustible.
- Entrada del pedal del acelerador.
- Temperatura del motor demasiado alta.

Es posible que se conduzca el vehículo en varias oportunidades sin el sistema de STOP/START (Detención/Arranque), y que ingrese en un estado STOP/START READY (Detención/Arranque listo) bajo condiciones más extremas de los elementos enumerados arriba.

Arranque del motor en modo Autostop

Mientras está en la posición MARCHA, el motor arrancará al soltar el pedal de freno o al presionar el pedal del acelerador. La transmisión se vuelve a acoplar en forma automática al volver a arrancar el motor. Durante esta transición, los frenos sostienen al vehículo para evitar movimientos no deseados.

Condiciones que harán que el motor arranque automáticamente mientras está en el modo de detención automática:

- El selector de la transmisión se mueve de MARCHA a REVERSA.
- Para mantener el confort de la temperatura de la cabina.

- El HVAC se ajusta al modo de desescarchado máximo.
- El voltaje de la batería baja demasiado.
- Poco vacío del freno (por ejemplo, después de pisar varias veces el pedal de freno).
- Presiona el switch STOP/START OFF (Apagar Detención/Arranque).
- El sistema de emisiones lo requiere.
- Se produce un error del sistema del STOP/START (Detención/Arranque).
- La temperatura del sistema HVAC o la velocidad del ventilador se ajustan manualmente.

Condiciones que fuerzan la aplicación del freno de parqueo eléctrico mientras está en el modo de detención automática:

- La puerta del conductor está abierta y se suelta el pedal de freno.
- La puerta del conductor está abierta y se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor.

- Se abrió el bonete del motor.
- Se produce un error del sistema del STOP/START (Detención/Arranque).

Si se aplica el freno de parqueo eléctrico con el motor apagado, puede que el motor requiera volver a arrancar manualmente y que el freno de parqueo eléctrico requiera la liberación manual (presione el pedal de freno y presione el switch Electric Park Brake [Freno de parqueo eléctrico]). Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" o "Pantalla de información para el conductor (DID)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información.

Desactivación manual del sistema de arranque/detención

1. Presione el switch de desactivación STOP/START [Detención/Arranque] (ubicado en el banco de switches). Se iluminará la luz en el switch.



Switch STOP/START OFF (Detención del motor/Arranque apagado)

2. El mensaje "STOP/START OFF" (Arranque/detención apagado) aparecerá en el centro de información electrónica del vehículo (EVIC) o en la pantalla de información para el conductor (DID). Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" o "Pantalla de información para el conductor (DID)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información.

3. En la próxima detención del vehículo (después de apagar el sistema de STOP/START (Detención del motor/Arranque)) el motor no se detiene.
4. El sistema del STOP/START (Detención/Arranque) se restablecerá en estado ON (Encendido) cada vez que la llave se vuelva a girar a la posición apagado y encendido.

Activación manual del sistema de arranque/detención

Presione el switch de desactivación STOP/START [Detención/Arranque] (ubicado en el banco de switches). La luz en el switch se apagará.

Funcionamiento defectuoso del sistema

Si se observa el funcionamiento defectuoso del sistema STOP/START (Detención del motor/arranque), el sistema no apagará el motor. El mensaje "SERVICE STOP/START SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema de arranque/

detención) en el centro de información electrónica del vehículo (EVIC) o en la pantalla de información para el conductor (DID). Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" o "Pantalla de información para el conductor (DID)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información.

Si el mensaje "SERVICE STOP/START SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema de arranque/detención) aparece en el EVIC/DID, haga que el concesionario autorizado revise el sistema.

CALEFACTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ESTÁ EQUIPADO)

El calefactor del bloque del motor calienta el motor y permite arranques más rápidos en clima frío.

Conecte el cable a una toma de corriente eléctrica de 110-115 Voltios CA con un cable de extensión de tres alambres, conectado a tierra.

Para temperaturas ambientales inferiores de 0 °F (-18 °C), se recomienda el uso del calefactor del bloque del motor. Para temperaturas ambientales inferiores de —20 °F (-29 °C), se requiere el uso del calefactor del bloque del motor.

El cable del calefactor del bloque del motor pasa por debajo del bonete, detrás del foco del lado del conductor. Realice los pasos que aparecen a continuación para utilizar correctamente el calefactor del bloque del motor:

1. Busque el cable del calefactor del bloque del motor (detrás del foco del lado del conductor).
2. Suelte la correa de Velcro que fija el cable del calefactor en su lugar.
3. Jale el cable hacia la parte delantera del vehículo y enchúfelo a un cable de extensión de tres alambres conectado a tierra.
4. Después de que el vehículo esté funcionando, vuelva a poner el cable en la correa Velcro y guárdelo correctamente detrás del foco del lado del conductor.

NOTA:

- El cable del calefactor del bloque del motor es una opción instalada en la fábrica. Si su vehículo no está equipado, puede conseguir cables para calefactor con su concesionario autorizado MOPAR®.
- El calefactor del bloque del motor necesitará 110 voltios CA y 6.5 amperios para activar el elemento calefactor.
- El calefactor del bloque del motor debe conectarse por lo menos una hora para obtener un efecto de calefacción adecuado para el motor.

¡ADVERTENCIA!

No olvide desconectar el cable del heater del bloque de motor antes de conducir. El deterioro en el cable eléctrico de 110-115 voltios podría provocar una electrocución.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

¡PRECAUCIÓN!

Es posible que se deteriore la transmisión si no se observan las precauciones siguientes:

- Cambie hacia o desde PARQUEO o REVERSA solo después de que el vehículo esté totalmente detenido.
- No cambie entre PARQUEO, REVERSA, NEUTRO o MARCHA cuando el motor esté por encima de la velocidad en baja.
- Antes de cambiar la palanca de la transmisión a cualquier velocidad, pise con firmeza el pedal del freno.

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso sacar la palanca de cambios de PARQUEO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad en baja. Si

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

no aprieta con fuerza el pedal del freno, el vehículo puede acelerarse rápidamente en marcha adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y chocar contra alguien o algún objeto. Solo realice el cambio a una marcha cuando el motor esté normalmente en baja y tenga el pie firme contra el pedal de freno.

- El movimiento no intencional de un vehículo podría lesionar a las personas dentro del vehículo o en los alrededores. Como en todos los vehículos, nunca debe bajarse cuando el motor está en marcha. Antes de salir del vehículo, siempre aplique el freno de parqueo, cambie la transmisión a PARQUEO, apague el motor y quite la llave a distancia. Cuando la ignición está en la posición OFF (Apagado), la transmisión queda bloqueada en PARQUEO, asegurando de este modo que el vehículo no se mueva inadvertidamente.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Al salir del vehículo, asegúrese siempre de que la ignición esté en la posición OFF (Apagado), saque la llave a distancia del vehículo y cierre el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni el selector de cambio de la transmisión.
- No deje la llave a distancia en el vehículo o cerca de él, ni en un lugar donde puedan alcanzarla los niños, y no deje la ignición en la posición ACC (Accesorios) ni ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

NOTA:

Debe pisar sin soltar el pedal de freno mientras cambia a una posición que no sea PARQUEO.

Mecanismo de interbloqueo de la llave de ignición y la posición de parqueo

Este vehículo está equipado con un mecanismo de interbloqueo de la llave de ignición y la posición de parqueo que requiere que la transmisión esté en PARQUEO antes que el motor se pueda apagar. Esto impide que el conductor deje inadvertidamente el vehículo sin colocar la transmisión en PARQUEO. Este sistema también bloquea la transmisión en PARQUEO siempre que el switch de ignición está en la posición OFF (Apagado).

Sistema de interbloqueo de la palanca de la transmisión accionada por el freno

Este vehículo está equipado con un sistema de bloqueo de la palanca de la transmisión con el pedal del freno (BTSI) que mantiene el selector del cambio de la transmisión en PARQUEO

salvo que se apliquen los frenos. Para cambiar la transmisión fuera de PARQUEO, el motor debe estar en funcionamiento y el pedal del freno debe estar presionado. El pedal de freno también debe pisarse para cambiar de NEUTRO a MARCHA o REVERSA cuando el vehículo está detenido o en movimiento a bajas velocidades.

Transmisión automática de nueve velocidades

La transmisión se controla con un selector de marcha electrónico giratorio ubicado en la consola central. La posición de marcha de la transmisión (PRNDL/S) [Parqueo, Reversa, Neutro, Marcha, Bajo/Deportivo] se muestra arriba del selector de cambio y en el centro de información electrónica del vehículo (EVIC) o en la pantalla de información para el conductor (DID). Para seleccionar una posición de marcha, simplemente gire el selector de marcha. Presione el selector de marchas y luego gírelo para acceder a la posición L (Baja) o S (Deportivo). Debe presionar también el pedal de freno para sacar la palanca de cambios de la posición de PARQUEO, o para cambiar de NEUTRO a MARCHA o REVERSA cuando se detiene el

vehículo o se mueve a velocidades bajas (consulte "Sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno" en esta sección). Para cambiar varias posiciones de marcha de una vez (como de PARQUEO a MARCHA), simplemente gire el selector de marcha hasta la detención apropiada. Seleccione el rango de DRIVE (marcha) para conducir normalmente.

La transmisión con regulador electrónico permite un programa de cambios preciso. El sistema electrónico de la transmisión se autocalibra; por lo tanto, los primeros cambios que se hagan en un vehículo nuevo pueden ser de algún modo abruptos. Se trata de una condición normal y la precisión de los cambios irá mejorando en unos pocos cientos de millas (kilómetros).

Solo cambie de MARCHA a PARQUEO o a REVERSA cuando se ha soltado el pedal del acelerador y el vehículo está detenido. Asegúrese de mantener el pie en el pedal de freno al mover la palanca de cambios entre estas marchas.

Cambiador estándar

El selector estándar de cambio de la transmisión tiene las posiciones de cambio PARQUEO, REVERSA, NEUTRO, MARCHA y BAJA. Si usa la posición BAJA cambia hacia abajo manualmente la transmisión a una marcha más baja según la velocidad del vehículo.

Cambiador del premium con paletas de cambio

El selector premium de cambio de la transmisión (con paletas de cambio manual montadas en el volante) tiene las posiciones de cambio PARQUEO, REVERSA, NEUTRO, MARCHA y DEPORTIVO. Los cambios manuales se pueden hacer con las paletas de cambio (consulte "Modo de cambios de paleta" en esta sección). Al presionar las paletas de cambios (-/+) mientras está en la posición MARCHA o SPORT (Deportivo) se seleccionará de forma manual el cambio de la transmisión y se mostrará el cambio actual en el grupo de instrumentos como 1, 2, 3, etc.

NOTA:

En caso de una falta de concordancia entre la posición del selector de marchas y el cambio de la transmisión real (por ejemplo, el conductor selecciona PARQUEO mientras conduce), el indicador de la posición parpadeará continuamente hasta que devuelva el selector a la posición correcta o que pueda completar el cambio solicitado.



Palanca de cambios

Posiciones de marcha

NO acelere el motor cuando cambie de PARQUEO o NEUTRO a otra posición de marcha.

NOTA:

Después de seleccionar cualquier posición de marcha, espere un momento para permitir que se acople el engranaje seleccionado antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

PARQUEO (P)

Esta posición complementa al freno de parqueo bloqueando la transmisión. El motor puede arrancar en esta posición. Nunca utilice la posición PARQUEO mientras el vehículo está en movimiento. Aplique el freno de parqueo cuando deje el vehículo en este rango.

Al parquear en una superficie plana, puede cambiar la transmisión a PARQUEO primero, y luego aplique el freno de parqueo.

Al parquear en una colina, aplique el freno de parqueo antes de cambiar la transmisión a PARQUEO. Como precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo en una cuesta en bajada y en dirección opuesta cuando la cuesta es en subida.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición PARQUEO en reemplazo del freno de parqueo. Siempre aplique totalmente el freno de parqueo cuando deje parqueado el vehículo, a fin de evitar un movimiento que podría provocar lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y provocar lesiones, a usted o a otras personas, si no está en la posición PARQUEO. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición PARQUEO antes de salir del vehículo.
- Es peligroso sacar la palanca de cambios de PARQUEO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad en baja. Si no aprieta con fuerza el pedal del freno, el

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

vehículo puede acelerarse rápidamente en marcha adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y chocar contra alguien o algún objeto. Solo realice el cambio a una marcha cuando el motor esté normalmente en baja y tenga el pie firme contra el pedal de freno.

- El movimiento no intencional de un vehículo podría lesionar a las personas dentro del vehículo o en los alrededores. Como en todos los vehículos, nunca debe bajarse cuando el motor está en marcha. Antes de salir del vehículo, siempre aplique el freno de parqueo, cambie la transmisión a PARQUEO, apague el motor y quite la llave a distancia. Cuando la ignición está en la posición OFF (Apagado), la transmisión queda bloqueada en PARQUEO, asegurando de este modo que el vehículo no se mueva inadvertidamente.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Al salir del vehículo, asegúrese siempre de que la ignición esté en la posición OFF (Apagado), saque la llave a distancia del vehículo y cierre el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni el selector de cambio de la transmisión.
- No deje la llave a distancia en el vehículo o cerca de él, ni en un lugar donde puedan alcanzarla los niños, y no deje la ignición en la posición ACC (Accesorios) ni ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- Antes de mover el selector de cambio de la transmisión fuera de PARQUEO, debe arrancar el motor y también pisar el pedal de freno. De lo contrario, el selector de velocidad se podría dañar.
- NO acelere el motor cuando cambie de PARQUEO o NEUTRO a otra posición de marcha, ya que esto podría deteriorar el tren de potencia.

El siguiente indicador se deberá utilizar para asegurar que la palanca de cambios esté acoplada en la posición PARQUEO:

- Con el pedal del freno suelto, consulte la pantalla de posición de la palanca de cambios y verifique que indica la posición PARQUEO.

REVERSA (R)

Este rango sirve para mover el vehículo hacia atrás. Cambie a REVERSA únicamente después de que el vehículo se haya detenido totalmente.

NEUTRO (N)

Utilice este rango cuando el vehículo esté detenido por largos períodos con el motor funcionando. El motor podría arrancar en esta posición. Fije el freno de parqueo y cambie la transmisión a la posición PARQUEO si debe salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No realice rodaje libre en NEUTRO y nunca apague la ignición al descender una cuesta. Estas son prácticas peligrosas que limitan su reacción ante condiciones variables de tránsito o de la carretera. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si se conduce con la transmisión en NEUTRO para remolcar el vehículo o rodar libremente, o por cualquier otro motivo, se pueden producir averías graves en la transmisión. Para obtener

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

más información, consulte las secciones "Remolque recreativo", "Arranque y funcionamiento" y "Remolcado de un vehículo inhabilitado" en "Qué hacer en caso de emergencia".

MARCHA (D)

Debe utilizar esta posición para casi toda la conducción en ciudad y autopista. Proporciona cambios más suaves a marchas inferiores o superiores, además de un ahorro de combustible óptimo. La transmisión cambia automáticamente a la velocidad superior en todas las marchas de avance. La posición MARCHA proporciona características de conducción óptimas bajo todas las condiciones normales de funcionamiento.

Cuando se producen cambios frecuentes de la transmisión (como sucede al conducir el vehículo en condiciones de carga pesada, en terrenos montañosos o al viajar con vientos fuertes de frente), utilice las paletas de cambio (si están equipadas, consulte "Modo de cambios de paleta" en esta sección para obtener más información) o el rango LOW (Bajo) (si está

equipado) para seleccionar una marcha más baja. En estas condiciones, la utilización de una posición de marcha más baja mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil de la transmisión reduciendo los cambios excesivos y la acumulación de calor.

Si la temperatura de funcionamiento de la transmisión excede los límites normales de funcionamiento, el controlador de la transmisión puede modificar el programa de cambios de la transmisión, reducir el par motor, o aumentar el rango del enganche del cloche convertidor de torque. Esto se hace para impedir que se dañe la transmisión por sobrecalentamiento.

Si la temperatura de la transmisión aumenta mucho, es posible que se encienda la luz de advertencia de temperatura de la transmisión, aparecerá un mensaje de advertencia en el EVIC/DID y la transmisión puede funcionar de manera diferente hasta que se enfríe.

En temperaturas frías, el funcionamiento de la transmisión puede modificarse dependiendo de la temperatura del motor y la transmisión así como de la velocidad del vehículo. Esta función

mejora el tiempo de calentamiento del motor y la transmisión para lograr el máximo de eficiencia. El enganche del cloche del convertidor de torsión, y los cambios a octava o novena velocidad, permanecen inhibidos hasta que el fluido de la transmisión se caliente (consulte la "Nota" en "cloche convertidor de torque" en esta sección). El funcionamiento normal se restablecerá cuando la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel adecuado.

DEPORTIVO (S) — SI ESTÁ EQUIPADO

Este modo altera la programación de la transmisión automática para una conducción más deportiva. Las velocidades del cambio ascendentes se incrementan para usar toda la potencia del motor disponible. Para acceder al modo DEPORTIVO, apriete el selector de marchas y gírelo completamente hacia la derecha.

BAJO (L) — SI ESTÁ EQUIPADO

Utilice este rango para el frenado de motor al descender por pendientes muy pronunciadas. En este rango, la transmisión realiza un cambio a una marcha inferior para mejorar el frenado de motor. Para acceder a la posición BAJO, presione el selector de marcha y gírelo totalmente hacia la derecha.

Modo de funcionamiento limitado de la transmisión

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente en busca de condiciones anormales. Si se detecta una condición que podría dar como resultado un daño de la transmisión, se activa el Modo de funcionamiento limitado de la transmisión. En este modo, la transmisión solo puede operar en una marcha fija, o puede permanecer en el NEUTRO. Se puede iluminar la Malfunction Indicator Light (MIL) (Luz indicadora de funcionamiento incorrecto). El Modo de funcionamiento limitado puede permitir la conducción del vehículo hasta un concesionario autorizado para realizar el servicio, sin deteriorar la transmisión.

Si el problema es momentáneo, la transmisión puede reiniciarse para volver a obtener todas las marchas de avance efectuando los pasos siguientes:

1. Detenga el vehículo.
2. Cambie la transmisión a PARQUEO, si es posible. Si no, cambie la transmisión a NEUTRO.

3. Mantenga presionado el switch de ignición hasta que el motor se apague.
4. Espere aproximadamente 30 segundos.
5. Vuelva a arrancar el motor.
6. Cambie a la posición de marcha deseada. Si ya no se detecta el problema, la transmisión volverá a su funcionamiento normal.

NOTA:

Aun cuando la transmisión pueda reiniciarse, recomendamos que acuda a su concesionario autorizado lo más pronto posible. Su concesionario autorizado cuenta con equipos de diagnóstico para determinar si el problema podría volver a suceder. Si la transmisión no puede reiniciarse, se requiere el servicio del concesionario autorizado.

Cloche convertidor de torque

En la transmisión automática de su vehículo se ha incluido una función, diseñada para mejorar el ahorro de combustible. Un cloche en el convertidor de torque se acopla automáticamente a velocidades calibradas. Esto puede producir una sensación o respuesta ligeramente diferente durante el funcionamiento normal en velocidades superiores. El cloche se desacopla de manera automática cuando la velocidad del vehículo disminuye o durante ciertas aceleraciones.

NOTA:

El cloche convertidor de torque no se acoplará hasta que el líquido de la transmisión esté tibio (generalmente después de 1 a 3 millas (2 a 5 km) de conducción). Debido a que la velocidad del motor es superior cuando el cloche convertidor de torque no se acopla, es posible que parezca que la transmisión no cambia adecuadamente cuando hace frío. Esto es normal. El cloche convertidor de torque funcionará con normalidad una vez que la transmisión esté lo suficientemente caliente.

MODO DE CAMBIOS DE PALETA — SI ESTÁ EQUIPADO

El modo de cambios de paleta es una función interactiva de la transmisión con el conductor, que proporciona un control de cambios manual, lo que resulta en un mayor control del vehículo. Los cambios de paleta le permiten maximizar el frenado del motor, eliminar los cambios a marchas inferiores y superiores no deseados y mejorar el rendimiento general del vehículo. Este sistema también le permite un mayor control cuando deba adelantar a otro vehículo, en la conducción en la ciudad, en condiciones de camino resbaladizo, en la conducción en terreno montañoso y en muchas otras situaciones.

Funcionamiento

Cuando la transmisión está en el modo MARCHA o DEPORTIVO, funcionará automáticamente, cambiando entre las nueve marchas disponibles. Para activar el modo de cambios de paleta, simplemente toque una de las paletas de cambios montadas en el volante (+/-) mientras está en modo MARCHA o DEPORTIVO. Tocar (-) para ingresar al modo de cambios de paleta baja la transmisión a la siguiente

marcha inferior, mientras que tocar (+) para ingresar al modo de cambios de paleta mantiene la marcha actual. Cuando el modo paleta de cambios está activo, el cambio de la transmisión actual aparece en el grupo de instrumentos.

En el modo de Cambio de paleta, la transmisión cambiará hacia arriba o hacia abajo cuando el conductor la selecciona manualmente (+/-), a menos que resulte que el motor marcha a régimen reducido o en una condición de exceso de velocidad. Se quedará en la marcha seleccionada hasta que se seleccione otro cambio de marcha superior o inferior, salvo como se describe a continuación.

- Si se acopló el modo paleta de cambios mientras está en el modo de MARCHA, la transmisión cambiará automáticamente en forma ascendente al alcanzar la velocidad máxima del motor. La falta de actividad del pedal del acelerador hará que la transmisión vuelva al funcionamiento automático.
- Si se acopló el modo paleta de cambios mientras está en el modo DEPORTIVO, la transmisión permanecerá en la marcha se-

leccionada incluso al alcanzar la velocidad máxima del motor (excepto que la transmisión hará automáticamente un cambio ascendente de 1a. a 2a. marcha con la mariposa del acelerador totalmente abierta, si es necesario). En caso contrario, la transmisión solo hará un cambio ascendente cuando el conductor lo ordene.

- En el modo MARCHA o SPORT (Deportivo), la transmisión cambia automáticamente a una marcha inferior cuando el vehículo va a detenerse (evita el régimen de velocidad reducida) y muestra la marcha actual. Si toca suavemente la paleta (+) (en una detención) permitirá comenzar en segunda velocidad. Después de una detención, el conductor debe cambiar hacia arriba manualmente (+) la transmisión cuando el vehículo acelera.
- Si un cambio solicitado a una marcha inferior puede provocar un exceso de velocidad del motor, ese cambio no se producirá.
- El sistema ignorará las tentativas de cambio hacia arriba a una velocidad del vehículo demasiado baja.

- Si mantiene presionada la paleta (-), la transmisión descenderá a la marcha más baja posible en la velocidad actual.
- Los cambios de la transmisión se notarán más cuando el modo de cambios de paleta esté activado.
- Es posible que el sistema vuelva al modo de cambios automáticos si se detecta una condición de falla o de sobrecalentamiento.

Para desactivar el modo de cambios de paleta, mantenga presionada la paleta de cambio (+) hasta que vuelva a aparecer "D" (Marcha) o "S" (Deportivo) en el grupo de instrumentos. Puede entrar y salir del modo de Cambio de paleta en cualquier momento sin quitar su pie del pedal del acelerador.

¡ADVERTENCIA!

No haga cambios a una marcha inferior para obtener mayor frenado del motor en una superficie resbaladiza. Las ruedas con tracción podrían perder su agarre y el vehículo podría patinar provocando una colisión o lesiones personales.

TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS (AWD) — SI ESTÁ EQUIPADO

Esta función ofrece tracción en todas las ruedas (AWD) a pedido. El sistema es automático sin ninguna intervención del conductor y no requiere de habilidades de conducción especiales. Bajo condiciones de conducción normales, las ruedas delanteras proporcionan la mayor parte de la tracción. Si las ruedas delanteras comienzan a perder tracción, la potencia se traslada automáticamente a las ruedas traseras. Cuanta más grande sea la pérdida de la tracción de la rueda delantera, más grande será la potencia transferida a las ruedas traseras.

Adicionalmente, en el pavimento seco bajo el peso de la mariposa del acelerador (donde es posible que las ruedas no roten), el torque se enviará a la parte trasera en un esfuerzo por mejorar el impulso del vehículo y las características de rendimiento.

¡PRECAUCIÓN!

Todas las ruedas deben tener el mismo tamaño y tipo de gomas. Nunca se deben usar gomas de diferentes tamaños. La diferencia en el tamaño de las gomas puede provocar fallas en la unidad de transferencia de potencia.

CONDUCCIÓN EN SUPERFICIES RESBALOSAS

Aceleración

La aceleración rápida en superficies resbaladizas o cubiertas de nieve o agua pueden hacer que las ruedas se desvíen de forma errática hacia la derecha o izquierda. Este fenómeno ocurre cuando hay una diferencia en la superficie de tracción debajo de las ruedas delanteras (impulsión).

¡ADVERTENCIA!

La aceleración rápida sobre superficies resbaladizas es peligrosa. La tracción desigual puede provocar un desvío repentino de las ruedas delanteras. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión. Acelere lenta y cuidadosamente siempre que exista la posibilidad de tener una tracción reducida (hielo, nieve, agua, lodo, arena floja, etc.).

Tracción

Cuando se conduzca en caminos mojados o enlodados, es posible que se forme una resistencia de agua entre la goma y la superficie de la carretera. Esto se conoce como hidroplaneado y puede provocar la pérdida parcial o total del control del vehículo y la capacidad de detención. Para reducir esta posibilidad, deberá tener las siguientes precauciones:

1. Reduzca la velocidad durante las tormentas o cuando los caminos estén cubiertos de nieve fangosa.

2. Reduzca la velocidad si en el camino hay agua estancada o charcos.
3. Reemplace las gomas cuando los indicadores del desgaste de la banda sean visibles por primera vez.
4. Mantenga las gomas infladas correctamente.
5. Guarde una distancia suficiente entre su vehículo y el que marche delante, a fin de evitar una colisión en caso de una parada repentina.

CONDUCCIÓN A TRAVÉS DE AGUA

Si se conduce a través de agua con una profundidad de más de unas pocas pulgadas/céntímetros, se deberá tener especial cuidado para garantizar la seguridad y prevenir deterioros de su vehículo.

Agua en movimiento o en crecida

¡ADVERTENCIA!

No conduzca ni atravesie una carretera o senda en donde fluya agua o donde se produzca una crecida (como un torrente provocado por un temporal). El agua en movimiento puede erosionar la superficie de la carretera o senda y provocar que el vehículo se hunda en agua profunda. Además, el agua en movimiento o en crecida puede arrastrar su vehículo rápidamente. Si no se acata esta advertencia tanto usted como sus pasajeros y otros en su entorno podrían sufrir lesiones graves o fatales.

Agua estancada poco profunda

Aunque su vehículo está capacitado para atravesar agua estancada poco profunda, antes de hacerlo tenga en consideración las precauciones y advertencias siguientes.

¡ADVERTENCIA!

- La conducción a través de agua estancada limita las capacidades de tracción de su vehículo. Cuando conduzca atravesando agua estancada no supere las 5 mph (8 km/h).
- La conducción a través de agua estancada limita las capacidades de frenado de su vehículo y aumenta las distancias de frenado. Por lo tanto, después de conducir a través de agua estancada, conduzca lentamente y presione levemente el pedal del freno varias veces para secar los frenos.
- Si no se acatan estas advertencias tanto usted como sus pasajeros y otros en su entorno podrían sufrir lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

- Compruebe siempre la profundidad del agua estancada antes de atravesarla. Nunca conduzca a través de agua estancada cuya profundidad sea superior a la parte inferior de los aros de gomas montados en el vehículo.
- Antes de atravesar agua estancada, determine el estado de la carretera o la senda que se encuentra bajo el agua y la existencia de obstáculos en el camino.
- Cuando conduzca atravesando agua estancada no supere las 5 mph (8 km/h). Esto minimizará el efecto de las olas.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! *(Continuación)*

- La conducción a través de agua estancada puede deteriorar componentes del tren de potencia de su vehículo. Después de conducir a través de agua estancada, inspeccione siempre los líquidos de su vehículo (es decir, aceite del motor, transmisión, ejes, etc.) en busca de signos de contaminación (por ej. líquido con aspecto lechoso o espumoso). No siga operando el vehículo si algún líquido presenta contaminación, ya que esto puede provocar mayores daños. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.
- Si entra agua al motor de su vehículo, este podría bloquearse y pararse, y sufrir averías internas graves. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

DIRECCIÓN ASISTIDA

El sistema de dirección asistida eléctrica le dará a su vehículo una buena capacidad de respuesta y mayor facilidad para maniobrar en espacios apretados. El sistema variará su ayuda para aligerar los esfuerzos al parquear y hacer que se sienta bien al conducir. Si el sistema de dirección asistida experimenta una falla que reduce la asistencia o impide que el vehículo reciba asistencia, aun tiene la capacidad de dirigir el vehículo de forma manual.

¡ADVERTENCIA!

El funcionamiento continuado con una asistencia reducida podría poner en riesgo la seguridad tanto propia como de otras personas. Deberá realizarse el servicio lo más pronto posible.



Si aparece el mensaje "SERVICE POWER STEERING" (Hacer mantenimiento a la dirección asistida) y un ícono del volante en la pantalla del EVIC/DID, indica que debe llevar el vehículo al concesionario para mantenimiento. Es probable que el vehículo haya perdido la dirección asistida. Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" o "Pantalla de información para el conductor (DID)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información.

NOTA:

- **El vehículo se puede guiar incluso si ya no está disponible la asistencia de la dirección asistida. En estas condiciones, notará un importante aumento en el esfuerzo de la dirección, en especial a velocidades bajas y durante las maniobras de parqueo.**
- **Si la condición persiste, consulte a su concesionario autorizado para el servicio.**

FRENO DE PARQUEO ELÉCTRICO (EPB)

Su vehículo está equipado con un sistema de frenos de Parqueo eléctrico (EPB) que ofrece un funcionamiento simple y algunas funciones adicionales que hacen que el freno de parqueo sea más cómodo y útil.

El freno de parqueo está destinado principalmente para evitar que el vehículo se mueva mientras está parqueado. Antes de abandonar el vehículo, asegúrese de que el freno de parqueo esté completamente aplicado. También asegúrese de dejar la transmisión en PARQUEO.

Puede activar el freno de parqueo de dos maneras:

- Manualmente, al aplicar el switch del freno de parqueo.
- Automáticamente, habilitando la función Auto Park Brake (Freno de parqueo automático) en la sección funciones programables por el cliente de la configuración Uconnect®.

El switch del freno de parqueo está ubicado en la consola central.



Switch del freno de parqueo eléctrico

Para aplicar el freno de parqueo manualmente, hale del switch hacia arriba momentáneamente. Es posible que oiga un ligero zumbido desde la parte trasera del vehículo mientras el freno de parqueo se conecta. Una vez que el freno de parqueo esté completamente acoplado, se enciende la luz de advertencia BRAKE (Freno) del grupo de instrumentos y un indicador LED del switch. Si su pie está en el pedal del freno mientras aplica el freno de

parqueo, es posible que note una pequeña cantidad de movimiento del pedal del freno. El freno de parqueo se puede acoplar incluso cuando el switch de ignición está en la posición OFF (Apagado), sin embargo, solo se puede liberar cuando el switch de ignición está en la posición RUN (Marcha).

NOTA:

Se encenderá la luz de falla del EPB si mantiene el switch EPB más de 20 segundos en la posición de liberación o de aplicación. La luz se apagará al liberar el switch.

Si activó la función de freno de parqueo automático, el freno de parqueo se aplicará automáticamente cada vez que ponga la transmisión en la posición PARQUEO. Una vez que el freno de parqueo esté activado, la luz de advertencia BRAKE (Freno) en el grupo de instrumentos y un indicador LED en el switch se iluminan. Si su pie está en el pedal del freno, es posible que note una pequeña cantidad de movimiento del pedal del freno mientras el freno de parqueo se está activando.

El freno de parqueo se liberará automáticamente al hacer girar el switch de ignición a la posición RUN (Marcha), la transmisión esté en MARCHA o REVERSA, el cinturón de seguridad del conductor esté abrochado e intente conducir al presionar el pedal del acelerador.

Para liberar el freno de parqueo manualmente, el switch de ignición debe estar en la posición RUN (Marcha). Presione el pedal de freno y luego presione momentáneamente el switch del freno de parqueo. Es posible que oiga un ligero zumbido desde la parte trasera del vehículo mientras el freno de parqueo se desconecta. También es posible que note una pequeña cantidad de movimiento del pedal del freno. Una vez que el freno de parqueo esté completamente liberado, se apaga la luz de advertencia BRAKE (Freno) del grupo de instrumentos y el indicador LED del switch.

NOTA:

Cuando parquee en una cuesta, gire las ruedas delanteras hacia el borde de la vía en una cuesta en bajada y en dirección opuesta cuando la cuesta es en subida. Aplique el freno de parqueo antes de colocar la palanca de cambios en PARQUEO, de otro modo la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede hacer difícil de mover la palanca de cambios de PARQUEO. El freno de parqueo siempre debe aplicarse cuando el conductor no está en el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición PARQUEO en reemplazo del freno de parqueo. Siempre aplique totalmente el freno de parqueo cuando deje parqueado el vehículo, a fin de evitar un movimiento que podría provocar lesiones o daños.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Al salir del vehículo, asegúrese siempre de que la ignición esté en la posición OFF (Apagado), saque la llave a distancia del vehículo y cierre el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni el selector de cambio de la transmisión.
- No deje la llave a distancia en el vehículo o cerca de él (ni en un lugar donde puedan alcanzarla los niños), y no deje la ignición en la posición ACC (Accesorios) ni ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Asegúrese de desactivar totalmente el freno de parqueo antes de conducir el vehículo; de lo contrario, el freno podría fallar y provocar una colisión.
- Siempre aplique totalmente el freno de parqueo cuando salga del vehículo, o este podría rodar y provocar daños o lesiones. Asimismo, asegúrese de dejar la transmisión en PARQUEO. Si no lo hace, el vehículo podría rodar y provocar daños o lesiones.
- Conducir el vehículo con el freno de parqueo activado o utilizar repetidamente el freno de parqueo para disminuir la velocidad del vehículo podría causar un deterioro grave del sistema de frenos.

¡PRECAUCIÓN!

Si la luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida con el freno de parqueo sin aplicar, esto indica un desperfecto en el sistema de frenos. Haga realizar el servicio del sistema de frenos por un concesionario autorizado inmediatamente.

Si circunstancias excepcionales hacen que sea necesario activar el freno de parqueo mientras el vehículo está en movimiento, mantenga presión hacia arriba en el switch del freno de parqueo eléctrico durante el tiempo que desea que se mantenga la activación. Se encenderá la luz de advertencia BRAKE (Freno) y sonará un timbre continuo. Las luces de detención traseras también se iluminan automáticamente mientras el vehículo permanece en movimiento.

Para desactivar el freno de parqueo mientras el vehículo está en movimiento, suelte el switch. Si el vehículo se detiene por completo utilizando el freno de parqueo, cuando el vehículo alcance aproximadamente 3 mph, el freno de parqueo permanecerá activado.

En el caso improbable de un desperfecto del sistema del freno de parqueo eléctrico, se enciende una luz amarilla de falla del EPB. Puede estar acompañada del destello de la luz de advertencia BRAKE (Freno). En este caso, se requiere el mantenimiento urgente del sistema de freno de parqueo eléctrico. No se debe confiar en el freno de parqueo para mantener el vehículo parqueado.

Freno de parqueo automático

El freno de parqueo eléctrico se puede programar para que se aplique automáticamente cada vez que el vehículo esté detenido y la transmisión automática esté en PARQUEO. El cliente puede elegir entre activar o desactivar el freno de parqueo automático a través de la sección de características programables por el cliente de la configuración de Uconnect®.

Cualquier aplicación individual de freno de parqueo automático puede anularse al presionar el switch del EPB a la posición de liberación mientras la transmisión está en la posición de PARQUEO. Esta derivación se puede derivar al girar la ignición a OFF (Apagado) y nuevamente a ON (Encendido) o al conducir el vehículo a 12 mph

(20Km/h) por lo menos, o al ir al menú de configuraciones personales y DESACTIVAR y volver a ACTIVAR la función del freno de parqueo automático.

Safehold (Protección)

Safehold (Protección) es una característica de seguridad del sistema de frenos de parqueo eléctrico que activa el freno de parqueo automáticamente si el vehículo no está asegurado. Si la transmisión automática no se encuentra en PARQUEO, el cinturón de seguridad está desabrochado, la puerta del conductor está abierta, el vehículo se encuentra detenido y no hay ningún intento de presionar el pedal de freno o el pedal del acelerador, el freno de parqueo se conecta automáticamente para evitar que el vehículo ruede.

La opción Safehold (Protección) se puede anular temporalmente al presionar el switch del freno de parqueo eléctrico mientras la puerta del conductor está abierta. Una vez que se anula manualmente, la opción Safehold (Protección) se habilita nuevamente una vez que el vehículo alcanza las 12 mph (20 km/h) o la ignición se coloca en la posición OFF (Apagado) y regresa otra vez a ON (Encendido).

MODO DE MANTENIMIENTO DEL FRENO

Le recomendamos que su concesionario autorizado realice el mantenimiento de los frenos. Solamente se deben hacer reparaciones para las cuales se tenga el conocimiento y el equipo adecuado. Solo se debe ingresar al modo de mantenimiento del freno durante el servicio del freno.

Cuando se realice el servicio de los frenos traseros, es posible que sea necesario que usted o el técnico empuje el pistón trasero en el orificio de la pinza trasera. Con el sistema de freno de parqueo eléctrico, esto solo se puede hacer después de retraer el actuador del freno de parqueo eléctrico. Afortunadamente, la retracción del actuador se puede hacer fácilmente al ingresar al modo de servicio de frenos a través del EVIC (Centro de información electrónica del vehículo), la pantalla de información para el conductor (DID) o la configuración de Uconnect® en el vehículo. Este sistema, basado en un menú, lo guía por los pasos necesarios para retraer el actuador del EPB y realizar el mantenimiento del freno trasero.

El modo de mantenimiento tiene requisitos que se deben cumplir para poder activarlo:

- El vehículo debe de estar detenido.
- El freno de parqueo no debe estar aplicado.
- La transmisión debe estar en PARQUEO o NEUTRO.

Mientras se está en modo de mantenimiento, la luz de falla del freno de parqueo eléctrico destellará continuamente mientras el switch de ignición está en ON (Encendido).

Cuando finalice el trabajo de mantenimiento del freno, se deben realizar los siguientes pasos para restablecer el sistema del freno de parqueo al funcionamiento normal:

- Asegurar que el vehículo está detenido.
- Presionar el pedal del freno con fuerza moderada.
- Aplique el switch del freno de parqueo eléctrico.

¡ADVERTENCIA!

Puede sufrir lesiones graves si trabaja en o cerca de un vehículo a motor. Haga solo el trabajo de servicio para el cual cuente con los conocimientos y equipos apropiados. Si tiene alguna duda sobre su capacidad para realizar un mantenimiento/servicio, lleve su vehículo a un mecánico competente.

SISTEMA DE FRENOS

Su vehículo está equipado con sistemas dobles de frenos hidráulicos. Si cualquiera de los dos sistemas hidráulicos pierde la capacidad normal, el sistema restante funcionará todavía. Sin embargo, se observará pérdida de eficacia general de frenado. Puede notar el recorrido aumentado del pedal durante la aplicación y la mayor presión requerida sobre los pedales para disminuir la velocidad o parar, y la posible activación de la luz de advertencia del sistema de frenos.

Los frenos continuarán funcionando en caso de que por cualquier razón se perdiera la servoa-sistencia (por ejemplo, repetidas aplicaciones del freno con el motor apagado). Sin embargo, el esfuerzo requerido para frenar el vehículo será mucho mayor que el que requeriría con el sistema eléctrico funcionando.

SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DE FRENOS

Su vehículo está equipado con un sistema de control electrónico de frenos avanzado. Este sistema incluye Sistema de frenos anti-lock (ABS), Sistema de asistencia de frenado (BAS), Sistema de control de tracción (TCS), Mitigación de vuelco electrónica (ERM), Asistencia para subida de cuestas (HSA) y Control de estabilidad electrónico (ESC). Estos sistemas funcionan de forma coordinada para mejorar tanto la estabilidad como el control del vehículo en diversas condiciones de manejo. El vehículo además está equipado con alerta preparada de frenado (RAB) y soporte del freno para lluvia (RBS)

Sistema de frenos anti-lock (ABS)

El Sistema de frenos anti-lock (ABS) proporciona un aumento de la estabilidad del vehículo y un mejor desempeño de los frenos bajo la mayoría de las condiciones del frenado. El sistema opera con una computadora independiente que modula la presión hidráulica para evitar que se bloqueen las ruedas y evitar que patinen sobre superficies resbaladizas.

¡ADVERTENCIA!

- El bombeo de los frenos anti-lock reducirá su efectividad y podría provocar una colisión. El bombeo hace que la distancia de frenado sea más larga. Simplemente, pise con firmeza el pedal del freno cuando necesite reducir la velocidad o parar.
- El ABS no puede impedir que actúen las leyes naturales de la física sobre el vehículo, ni tampoco puede aumentar la eficacia del frenado o la dirección, más allá

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

de lo que puedan soportar las condiciones de los frenos del vehículo o las gomas, o de lo que la tracción permita.

- El ABS no puede prevenir colisiones, incluidas aquellas que se produzcan a consecuencia de velocidades excesivas en los virajes, por ir muy cerca de otro vehículo o por hidroplaneado.
- Las capacidades de un vehículo equipado con ABS nunca deben explotarse de manera imprudente o peligrosa, porque podría poner en peligro la seguridad del usuario y de otras personas.



encendida
segundos.

La "Luz de advertencia del sistema de frenos anti-lock" monitorea el Sistema de frenos anti-lock. La luz se encenderá cuando el switch de ignición se gire a la posición ON (Encendido) y puede permanecer hasta un máximo de cuatro

Si la "Luz de advertencia del sistema de frenos anti-lock" permanece encendida o se enciende durante la conducción, significa que la parte anti-lock del sistema de frenos no está funcionando y se requiere un servicio. Sin embargo, el sistema de frenos convencional seguirá operando normalmente si la luz de advertencia de frenos no está encendida.

Si la "Luz de advertencia del sistema de frenos anti-lock" está encendida, debe realizarse el servicio del sistema de frenos tan pronto como sea posible para recuperar los beneficios que brindan los frenos anti-lock. Si la luz de advertencia del sistema de frenos anti-lock no se enciende cuando el switch de ignición se gira a la posición ON (Encendido), procure reparar la bombilla lo antes posible.

Si la "Luz de advertencia de frenos" y la "Luz de advertencia del sistema de frenos anti-lock" permanecen encendidas, los sistemas de Frenos anti-lock (ABS) y de Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) no están funcionando. Se requiere la reparación inmediata del sistema ABS. Concurra a su concesionario autorizado.

Cuando se conduce el vehículo a más de 7 mph (11 km/h), es posible que se oiga un ligero chasquido, así como también ruidos de motor relacionados. Estos ruidos corresponden al ciclo de autoverificación que realiza el sistema para asegurar que el ABS funciona correctamente. Esta autoverificación se produce cada vez que el vehículo arranca y se acelera a más de 7 mph (11 km/h).

El ABS es activado durante el frenado bajo ciertas condiciones del camino y del frenado. Las condiciones que activan el ABS pueden incluir hielo, nieve, grava, baches, vías férreas, escombros sueltos o frenadas de emergencia.

Cuando el sistema de frenos se activa en anti-lock, es posible que experimente lo siguiente:

- El motor de ABS en marcha (es posible que siga en marcha durante un período corto después de la detención).
- Los chasquidos de las válvulas solenoides.
- Presione el pedal del freno.
- Una baja leve o pérdida de altura del pedal del freno al final de la detención.

Éstas son todas características normales de ABS.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de frenos anti-lock contiene un sofisticado equipo electrónico que puede ser susceptible de recibir interferencias causadas por equipos de transmisión de radio de alta salida o instalados incorrectamente. Dicha interferencia puede provocar una posible pérdida de la capacidad de frenado anti-lock. La instalación de este equipo debe estar a cargo de profesionales cualificados.

Todas las ruedas y gomas del vehículo deben ser del mismo tamaño y las gomas deben estar correctamente infladas para producir señales precisas para la computadora.

Sistema de control de tracción (TCS)

Este sistema monitorea el grado de rotación de las ruedas motrices. Si se detecta rotación de las ruedas, se aplica presión de freno a la rueda o ruedas con deslizamiento y se reduce la potencia del motor para mejorar la aceleración y estabilidad. Una función del sistema TCS, diferencial limitado de los frenos (BLD), actúa de manera similar a un diferencial con deslizamiento limitado y controla la rotación de las ruedas a través de un eje impulsado. Si una rueda o eje impulsado está rotando más rápido que el otro, el sistema aplicará el freno de la rueda en rotación. Esto propiciará que se aplique más torque del motor a la rueda que no está rotando. Esta función se mantiene activa incluso si el TCS y ESC se encuentran en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado). Consulte el "Control de Estabilidad Electrónico" en esta sección del manual.

Atenuación de vuelco electrónica (ERM)

Este sistema anticipa el riesgo de elevación de ruedas monitoreando la acción del conductor sobre el volante de la dirección y la velocidad del vehículo. Cuando la ERM determina que el grado de cambio del ángulo del volante de la dirección y la velocidad del vehículo son suficientes para que exista riesgo de elevación de ruedas, aplica el freno apropiado y puede también reducir la potencia del motor para aminorar las probabilidades de que se produzca elevación de ruedas. La ERM solo intervendrá durante maniobras de conducción muy severas o evasivas.

La ERM solo puede reducir el riesgo de elevación de ruedas que pueda producirse durante maniobras de conducción muy severas o evasivas. No puede prevenir la elevación de ruedas debido a otros factores como las condiciones de la carretera, el abandono de la vía de rodaje o la colisión contra objetos u otros vehículos.

¡ADVERTENCIA!

Muchos factores, tales como la carga del vehículo, condiciones de la carretera y condiciones de guiado, inciden en el riesgo de que se produzca elevación de ruedas o vuelco. La ERM no puede prevenir todos los levantamientos de rueda o los vuelcos, especialmente aquellos que implican abandonar la vía de rodaje o colisionar contra objetos u otros vehículos. Las capacidades de un vehículo equipado con ERM nunca deben explotarse de manera imprudente o peligrosa, porque podría poner en peligro la seguridad del usuario y de otras personas.

Sistema de Asistencia de Freno (BAS)

El BAS está diseñado para aumentar al máximo la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras de frenado de emergencia. El sistema capta una situación de frenado de emergencia detectando el índice y la magnitud de

aplicación del freno, y a continuación aplica la presión óptima a los frenos. Esto ayuda a reducir las distancias de frenado. El BAS complementa el sistema de frenos anti-lock (ABS). Si se aplican los frenos con gran rapidez dará como resultado una asistencia óptima del BAS. Para sacar ventaja del sistema, debe aplicar una presión de frenado continua durante la secuencia de parada. No reduzca la presión sobre el pedal de freno a menos que ya no quiera frenar. Una vez que suelta el pedal de freno, el BAS se desactiva.

¡ADVERTENCIA!

- El BAS no puede impedir que actúen las leyes naturales de la física en el vehículo, ni tampoco puede aumentar la eficacia del frenado más allá de lo que puedan soportar las condiciones de los frenos del vehículo o las gomas, o de lo que la tracción permita.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El BAS no puede prevenir colisiones, incluidas aquellas que se produzcan a consecuencia de velocidades excesivas en los virajes, por ir muy cerca de otro vehículo o por hidroplaneado.
- Nunca debe sacarse provecho de las posibilidades de un vehículo equipado con el BAS de una forma imprudente o temeraria que pondría en peligro la seguridad del usuario y de las demás personas.

Control de estabilidad electrónico (ESC)

Este sistema mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo en las diversas condiciones de conducción. El ESC corrige el sobreviraje o deficiencia de viraje del vehículo al aplicar el freno a la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o viraje deficiente. También puede reducirse la potencia del motor para contribuir a que el vehículo mantenga el recorrido deseado.

El ESC usa sensores dentro del vehículo para determinar el recorrido que piensa realizar el conductor y lo compara con el recorrido real del vehículo. Cuando el recorrido real del vehículo no coincide con el recorrido deseado, el ESC aplica el freno de la rueda apropiada para contribuir a contrarrestar la condición de dirección excesiva o insuficiente.

- Aplicación excesiva de la dirección: cuando el vehículo está virando más de lo apropiado para la posición del volante de la dirección.
- Aplicación insuficiente de la dirección: cuando el vehículo está virando menos de lo apropiado para la posición del volante de la dirección.

¡ADVERTENCIA!

El Control de estabilidad electrónico (ESC) no puede impedir que actúen las leyes naturales de la física en el vehículo, ni tampoco puede aumentar la tracción impuesta por las condiciones imperantes en la carretera. El ESC no puede prevenir los accidentes, in-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

cluso aquellos causados por exceso de velocidad en las curvas, por la conducción en superficies demasiado resbaladizas o el hidroplaneado. El ESC tampoco puede evitar accidentes causados por la pérdida de control del vehículo debido a la interacción inadecuada del conductor en las condiciones del momento. Únicamente puede prevenir un accidente el conductor prudente, atento y hábil. Nunca debe sacarse provecho de las posibilidades de un vehículo equipado con el ESC de una forma imprudente o temeraria que pondría en peligro la seguridad del usuario y de las demás personas.

Modos de funcionamiento del ESC

El sistema ESC dispone de dos modos de funcionamiento:

Completamente activado

Este es el modo normal de funcionamiento del ESC. Siempre que el vehículo arranca, el sistema ESC se encontrará en este modo. Este modo

debe usarse para la mayor parte de las situaciones de conducción. El ESC solamente debe cambiarse a "Desactivación parcial" por motivos específicos que se mencionan a continuación.

Desactivación parcial

A este modo se ingresa momentáneamente al presionar el switch "ESC Off" (ESC desactivado) (ubicado en el banco de switches inferior debajo de los controles del calefactor/aire acondicionado) o al cambiar a "S" (Deportivo) (si está equipado). Cuando está en modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), se desactiva la parte del sistema de control de tracción del control electrónico de estabilidad, excepto la función de "deslizamiento limitado" descrita en la sección del sistema de control de tracción, y se ilumina la "Luz indicadora de control electrónico de estabilidad desactivado". Todas las otras características de estabilidad de del ESC funcionan normalmente, a excepción de la reducción de la potencia del motor. Este modo está pensado para utilizarse en condiciones de nieve profunda, arena o grava donde se requiere que las ruedas den más vueltas de las que normalmente permitiría el ESC, para obtener mayor tracción.

Para volver a activar el ESC, presione brevemente el switch "ESC Off" (ESC desactivado) o cambie a "S" (Deportivo) (si está equipado). De esta manera se restablece el modo de funcionamiento normal "ESC activado".



Switch ESC Off

Para prender el ESC otra vez, presione por un momento el switch "ESC Off" (ESC desactivado) conmutador. De esta manera se restablece el modo de funcionamiento normal "ESC activado".

¡ADVERTENCIA!

Cuando está en el modo "Partial Off", la parte TCS (sistema de control de tracción) del ESC, excepto la función de deslizamiento limitado que se describe en la sección de TCS, se ha desactivado y se iluminará la luz indicadora "ESC Off". Cuando está en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), la característica de reducción de potencia del motor del TCS se desactiva y se reduce la estabilidad aumentada del vehículo que ofrece el sistema ESC.

NOTA:

Para mejorar la tracción del vehículo cuando se conduce con cadenas para nieve instaladas o se arranca en un terreno con mucha nieve, arena o grava, es posible que se desee cambiar al modo de Desactivación parcial presionando el switch. Una vez superada la situación en la que se necesitaba realizar el cambio al modo de desactivación parcial del ESC, vuelva a activar el ESC presionando momentáneamente el switch. Esto se puede hacer cuando el vehículo está en movimiento.

Asistencia para subida de cuestas (HSA)

El sistema HSA está diseñado para ayudar al conductor a darle arranque al vehículo desde una detención en una cuesta. El HSA mantendrá el nivel de la presión de freno que el conductor aplique durante un tiempo corto una vez que retire su pie del pedal del freno. Si el conductor no acelera durante este período de corta duración, el sistema liberará la presión de freno y el vehículo rodará cuesta abajo. El sistema liberará la presión de freno en proporción a la cantidad de aceleración que se aplique mientras el vehículo inicia el movimiento en la dirección prevista.

Criterios para la activación de HSA

Se deben observar los siguientes criterios para que se active el sistema HSA:

- El vehículo debe estar detenido.
- El vehículo debe estar en una colina con una pendiente de 6% (aproximadamente) o mayor.

- La selección de marcha coincide con la dirección cuesta arriba o abajo del vehículo (es decir, el vehículo está de frente a la cuesta y la transmisión hacia delante; el vehículo está de espaldas a la cuesta y la transmisión está en reversa).

La HSA trabajará en REVERSE (reversa) y todas las marchas hacia delante cuando se cumplan los criterios para la activación. El sistema no se activa si el vehículo está en NEUTRAL (neutro (cambio) o PARK (parqueo)).

¡ADVERTENCIA!

Es posible que existan situaciones en pendientes menores con un vehículo cargado o mientras se remolca un tráiler, en las cuales no se activará el sistema y quizá se produzca un ligero rodaje. De esa forma se podría producir una colisión contra otro vehículo o un objeto. Nunca olvide que el conductor es el responsable del frenado del vehículo.

HSA Off (Apagado)

Si desea desactivar el sistema HSA, puede hacerlo en la configuración del sistema Uconnect®. Consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Conozca su panel de instrumentos" para obtener información adicional.

Alerta preparada de frenado

La alerta preparada de frenado puede reducir el tiempo necesario para alcanzar el frenado total durante situaciones de frenado de emergencia. Anticipa cuando puede ocurrir una situación de frenado de emergencia controlando a qué velocidad se desacopla el acelerador cuando lo suelta el conductor. Cuando el acelerador se desacopla muy rápidamente, la alerta preparada de frenado aplica una pequeña presión a los frenos. Esta presión de los frenos pasa inadvertida para el conductor. El sistema de frenos utiliza esta presión de los frenos para permitir una respuesta rápida del freno si el conductor frena.

Soporte del freno para lluvia

El soporte del freno para lluvia puede mejorar la capacidad de frenado en condiciones húmedas. Aplicará periódicamente una pequeña presión de los frenos para eliminar cualquier acumulación de agua en los rotores de los freno delanteros. Solo funciona cuando los limpiaparabrisas son en el modo LO (baja) o HI (alta), y no funciona en el modo intermitente. Cuando está activo el soporte del freno para lluvia, no se le avisa al conductor y no requiere de ninguna interacción con el conductor.

Luz indicadora de activación ESC/Funcionamiento incorrecto y luz indicadora de ESC desactivado



La "Luz indicadora de activación/funcionamiento incorrecto del ESC" en el grupo de instrumentos se encenderá cuando el switch de ignición se coloca en la posición ON (Encendido). Debería apagarse con el motor en marcha. Si la luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación

ESC se enciende en forma continua mientras el motor está en marcha, quiere decir que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema ESC. Si esta luz se mantiene encendida después de varios ciclos de ignición y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a velocidades superiores a 30 mph (48 km/h), concorra cuanto antes a su concesionario autorizado para que diagnostiquen y corrijan el problema.

La "Luz indicadora de activación/funcionamiento incorrecto de ESC" (ubicada en el grupo de instrumentos) comienza a destellar tan pronto como las gomas pierden tracción y se activa el sistema ESC. La "Luz indicadora de activación/funcionamiento incorrecto de ESC" también destella cuando el TCS está activo. Si la luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación ESC empieza a destellar durante la aceleración, reduzca la presión sobre el acelerador y aplique lo menos posible la mariposa del acelerador. Asegúrese de adaptar su velocidad y la conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

NOTA:

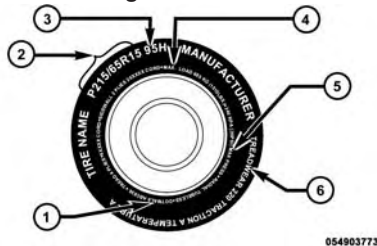
- La luz indicadora de ESC desactivado y la luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación del ESC se encenderán momentáneamente cada vez que el switch de ignición se gire a la posición ON (Encendido).
- Cada vez que el switch de ignición se coloque en la posición ON (Encendido), se activará el sistema ESC, incluso si se desactivó previamente.
- El sistema ESC emitirá zumbidos o chasquidos cuando esté activo. Esto es normal; los sonidos se detendrán cuando el control ESC quede inactivo después de la maniobra que haya provocado su activación.



La "Luz indicadora de ESC desactivado" indica que el control de estabilidad electrónico (ESC) está desactivado parcialmente.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD SOBRE LAS GOMAS

Marcas de las gomas



- | | |
|--|--|
| 1 — Código de Normas de Seguridad del Departamento de Transportación de los Estados Unidos (TIN) | 4 — Carga máxima |
| 2 — Designación de tamaño | 5 — Presión máxima |
| 3 — Descripción de servicio | 6 — Desgaste de la banda, tracción y rangos de temperatura |

NOTA:

- P (pasajero) — El tamaño métrico de las gomas se basa en las normas de diseño de Estados Unidos. Las gomas P-Metric tienen la letra P moldeada en la cara de la goma antes de la designación de tamaño. Ejemplo: P215/65R15 95H.
- Europeo — El tamaño métrico de las gomas se basa en las normas de diseño europeas. Las gomas diseñadas con esta norma tienen el tamaño moldeado en la cara de la goma empezando con el ancho de sección. La letra P no está en esta designación de tamaño de goma. Ejemplo: 215/65R15 96H.
- LT (camión liviano) — El tamaño métrico de las gomas se basa en las normas de diseño de Estados Unidos. La designación de tamaño para las gomas LT-Metric es la misma que para las gomas P-Metric salvo por las letras LT que están moldeadas en la cara de la goma antes de la designación de tamaño. Ejemplo: LT235/85R16.

- Las gomas de repuesto están diseñadas exclusivamente para usarlos en forma temporal en casos de emergencia. Las gomas de repuesto temporales, compactas y de alta presión, tienen la letra "T" o

"S" moldeadas en la pared lateral, antes de la designación del tamaño. Ejemplo: T145/80D18 103M.

- El tamaño de gomas de alta flotación se basa en las normas de diseño de los Estados Unidos y empieza con el diámetro de la goma moldeado en la cara de la misma. Ejemplo: 31x10.5 R15 LT.

Cuadro de tamaño de las gomas

EJEMPLO:

Ejemplo de designación de tamaño: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT

P = Tamaño de goma para vehículo de pasajeros según normas de diseño de EE.UU. o

"...en blanco...." = Goma para vehículo de pasajero según las normas de diseño europeas o

LT = Goma para camión liviano según normas de diseño de EE.UU. o

T o S = Goma de repuesto provisoria

31 = Diámetro general en pulgadas (pulg.)

215, 235, 145 = Ancho de sección en milímetros (mm)

65, 85, 80 = Relación de alto/ancho en porcentaje (%)

– Proporción de la altura de la sección respecto del ancho de la sección de la goma o

10.5 = Ancho de sección en pulgadas (pulg.)

R = Código de construcción

– "R" significa construcción radial o

– "D" significa construcción diagonal u oblicua

15, 16, 18 = Diámetro del aro en pulgadas (pulg.)

EJEMPLO:

Descripción de servicio:

95 = Índice de carga

- Un código numérico asociado con la carga máxima que la goma puede transportar
-

H = Símbolo de velocidad

- Un símbolo que indica el rango de velocidades que soporta una goma para transportar una carga equivalente a su índice de carga, bajo ciertas condiciones de funcionamiento
 - La velocidad máxima correspondiente al Símbolo de velocidad únicamente se debe alcanzar en condiciones de funcionamiento especificadas (por ej., presión de las gomas, carga del vehículo, condiciones de la carretera y límites de velocidad permitidos)
-

Identificación de la carga:

La ausencia de los siguientes símbolos de identificación de carga en el perfil de la goma indica una goma para carga estándar (SL):

- **XL** = Goma para carga extra (o reforzada) o
 - **LL** = Goma para carga liviana o
 - **C, D, E, F, G** = Rango de carga asociado con la carga máxima que una goma puede transportar con la presión especificada
-

Maximum Load: (Carga máxima): indica la carga máxima que esta goma está diseñada para transportar

Maximum Pressure: (Presión máxima): indica la máxima presión de inflado en frío de las gomas para esta goma

Número de identificación de la goma (TIN)

El TIN puede encontrarse en una o en ambas caras de la goma, pero el código de la fecha es

posible que solo esté en una de las caras. Las gomas con caras de color blanco tendrán el TIN completo, incluido el código de fecha, situado en el lateral de la cara de la goma. Busque el TIN en el lado externo de la cara de la goma de color

negro, como esté instalada en el vehículo. Si no se encuentra el TIN en el lado externo, lo encontrará en el lado interno de la goma.

EJEMPLO:

DOT MA L9 ABCD 0301

DOT = Departamento de Transportación

– Este símbolo certifica que la goma cumple con las normas de seguridad para las gomas dispuesta por el Departamento de Transportes de Estados Unidos, y están aprobadas para el uso en carreteras

MA = Código que representa dónde se fabricó la goma (dos dígitos)

L9 = Código que representa el tamaño de goma (dos dígitos)

ABCD = Código usado por el fabricante de la goma (uno a cuatro dígitos)

03 = Número que representa la semana en la que se fabricó la goma (dos dígitos)

– 03 significa la tercera semana

01 = Número que representa el año en el que se fabricó la goma (dos dígitos)

– 01 significa el año 2001

- Antes de julio de 2000, los fabricantes de gomas solo necesitaban un número para representar el año de fabricación de la goma. Ejemplo: 031 podría representar la tercera semana de 1981 o 1991

Terminología y definiciones sobre gomas

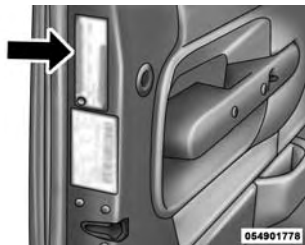
Término	Definición
Pilar B	El pilar B del vehículo es la pieza estructural de la carrocería que se encuentra detrás de la puerta delantera.
Presión de inflado en frío de las gomas	La presión de inflado en frío de las gomas se define como la presión de las gomas después de que no se ha operado el vehículo por lo menos durante tres horas o conducido menos de 1 milla (1.6 km) después de estar detenido por un período de tres horas. La presión de inflado se mide en unidades de PSI (libras por pulgada cuadrada) o kPa (kilopascales).
Presión de inflado máxima	La presión de inflado máxima es la máxima presión de inflado en frío de las gomas permitida para esta goma. La presión de inflado máxima está moldeada en la cara lateral.
Presión de inflado en frío de las gomas recomendada	Presión de inflado en frío de las gomas recomendada por el fabricante del vehículo según aparece en la placa de información de la goma.
Etiqueta de la goma	Una etiqueta pegada en forma permanente al vehículo que indica la capacidad de carga, la medida de la goma del equipo original y la presión recomendada de inflado en frío de las gomas.

Carga y presión de las gomas

Etiqueta de información de las gomas y de carga

NOTA:

La presión de inflado en frío de las gomas correcta se enumera en el PILAR B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta lateral del conductor.



Ubicación de la etiqueta de información de las gomas (Puerta)



Ubicación de la etiqueta de información de las gomas (Pilar B)

Etiqueta de información de las gomas y de carga

TIRE AND LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY - TOTAL 5 FRONT 2 REAR 3			
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX KG OR XXX LBS.			
TIRE	FRONT	REAR	SPARE
ORIGINAL TIRE SIZE	P195/70R14	P195/70R14	T125/70D15
COLD TIRE INFLATION PRESSURE	200kPa, 29PSI	200kPa, 29PSI	420kPa, 60PSI
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION			4N109268

811b5a9a

Etiqueta de información de las gomas y de carga

Esta etiqueta contiene información importante sobre:

1. El número de personas que pueden viajar en el vehículo.
2. El peso total que su vehículo puede transportar.
3. El tamaño de goma diseñado para su vehículo.

4. Las presiones de inflado en frío para las gomas delanteras, traseras y de repuesto.

Carga

La carga máxima del vehículo sobre las gomas no debe exceder la capacidad de carga que poseen las gomas de su vehículo. No excederá la capacidad de transporte de carga de la goma si se apega a las condiciones de carga, el tamaño de goma y las presiones de aire en frío especificadas en la etiqueta de información de las gomas y de carga y en la sección "Carga del vehículo" de este manual.

NOTA:

Con el vehículo en condiciones de carga máxima, no se debe exceder la Estipulación de peso bruto del eje (GAWR) para los ejes delantero y trasero. Para obtener más información acerca de los GAWR, la carga del vehículo y el remolque de tráiler, consulte "Carga del vehículo" en esta sección.

Para determinar las condiciones de carga máxima de su vehículo, busque el enunciado "El peso combinado de pasajeros y de carga nunca deberá exceder las XXX lb o XXX kg" (The combined weight of occupants and cargo

should never exceed XXX lb or XXX kg) en la etiqueta de información de las gomas y de carga. El peso combinado de los pasajeros, la carga y equipaje, y el peso de la saliente del tráiler (si corresponde) nunca deberán exceder el peso indicado en dicha información.

Pasos para determinar el límite de peso correcto

1. Localice el enunciado "El peso combinado de pasajeros y de carga nunca deberá exceder las XXX lb o XXX kg" en la etiqueta de su vehículo.
2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que viajarán en el vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de XXX lb o XXX kg.
4. La cifra resultante es igual a la capacidad de carga disponible para la carga y el equipaje. Por ejemplo, si la cantidad "XXX" es igual a 1,400 lb (635 kg) y habrá cinco pasajeros con 150 lb (68 kg) en el vehículo, la cantidad de carga y capacidad de carga de equipaje disponibles es de 650 lb (295 kg) (ya que 5

X 150 lb (68 kg) = 750 lb (340 kg) y 1400 lb (635 kg) – 750 lb (340 kg) = 650 lb [295 kg]).

5. Determine el peso combinado del equipaje y la carga que transportará el vehículo. Para seguridad, ese peso no debe exceder la capacidad de carga disponible para carga y equipaje calculada en el paso 4.

NOTA:

- Si su vehículo remolcará un tráiler, la carga de este será transferida a su vehículo. La tabla siguiente muestra ejemplos de cómo calcular la carga total, la carga y equipaje y las capacidades de remolque de su vehículo, con diferentes configuraciones de asientos y número y tamaño de los pasajeros. Esta tabla sirve únicamente a modo de ilustración y puede no ser exacta en relación con los asientos y la capacidad de transporte de carga de su vehículo.
- Para el ejemplo siguiente, el peso combinado de los pasajeros y la carga nunca deberá exceder las 865 lb (392 kg).

Occupants						
TOTAL	FRONT	REAR	Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	= AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
<u>EXAMPLE 1</u>			↓ 865 lbs	minus	Occupant 1: 200 lbs Occupant 2: 130 lbs Occupant 3: 160 lbs Occupant 4: 100 lbs Occupant 5: 80 lbs TOTAL WEIGHT: 670 lbs	↓ 195 lbs
5	2	3			670 lbs	
<u>EXAMPLE 2</u>			↓ 865 lbs	minus	Occupant 1: 210 lbs Occupant 2: 180 lbs Occupant 3: 150 lbs TOTAL WEIGHT: 540 lbs	↓ 325 lbs
3	2	1			540 lbs	
<u>EXAMPLE 3</u>			↓ 865 lbs	minus	Occupant 1: 200 lbs Occupant 2: 200 lbs TOTAL WEIGHT: 400 lbs	↓ 465 lbs
2	2	0			400 lbs	

811a4d11

¡ADVERTENCIA!

La sobrecarga de las gomas es peligrosa. La sobrecarga de las gomas puede producir una falla de las mismas, afectar la conducción del vehículo y aumentar la distancia de frenado. Utilice gomas de la capacidad de carga recomendada para su vehículo. Nunca las sobrecargue.

GOMAS — INFORMACIÓN GENERAL

Presión de las gomas

La presión adecuada de las gomas es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. Cuatro áreas fundamentales se ven afectadas por la presión incorrecta de las gomas:

- Seguridad y estabilidad del vehículo
- Economía
- Desgaste de la banda
- Comodidad en la conducción

Seguridad

¡ADVERTENCIA!

- Las gomas infladas incorrectamente son peligrosas y pueden provocar colisiones.
- El inflado insuficiente aumenta la flexibilización de la goma y puede causar sobrecalentamiento y una falla de la misma.
- El exceso de inflado reduce la capacidad de amortiguación de la goma. Los objetos en el camino y los baches pueden causar deterioro y provocar una falla de la goma.
- Las gomas con exceso de inflado o inflado insuficiente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y tener una falla repentina, lo que puede resultar en una pérdida de control del vehículo.
- La presión desigual de las gomas puede provocar problemas en la dirección. Podría perder el control de su vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Una presión desigual de las gomas entre un lado y otro del vehículo puede producir que éste se desvíe hacia la derecha o la izquierda.
- Siempre conduzca con cada goma inflada con la presión de inflado en frío de las gomas recomendada.

La falta de inflado y el exceso de inflado afectan la estabilidad del vehículo y pueden producir una sensación de respuesta lenta o exceso de velocidad en la respuesta de la dirección.

NOTA:

- **Presiones desiguales de las gomas de lado a lado pueden causar una respuesta errática o impredecible de la dirección.**
- **La presión desigual de las gomas de un lado a otro puede hacer que el vehículo se desplace hacia la derecha o la izquierda.**

Economía

Las gomas insuficientemente infladas aumentan la resistencia a la rodadura de la goma lo que se traduce en un mayor consumo de combustible.

Desgaste de la banda

Una presión incorrecta de inflado en frío de las gomas puede causar que se desarrollen patrones de desgaste irregular en la banda de la goma, lo que se traducirá en la necesidad de hacer un reemplazo anticipado de la goma.

Comodidad para conducir y estabilidad del vehículo

La presión de inflado adecuada de las gomas contribuye a una conducción confortable del vehículo. El exceso de inflado provoca sacudidas y una conducción poco confortable.

Presiones de inflado de las gomas

La presión adecuada de inflado en frío de las gomas está indicada en el pilar B del lado del conductor o el borde trasero de la puerta lateral del conductor.

Al menos una vez al mes:

- Compruebe y ajuste la presión de las gomas con un indicador de presión de bolsillo de buena calidad. Cuando deba determinar si la presión de inflado es correcta, no saque una conclusión después de realizar una simple inspección visual. Es posible que las gomas parezcan estar infladas correctamente incluso cuando el inflado sea insuficiente.
- Inspeccione las gomas en busca de signos de desgaste o daños visibles.

¡PRECAUCIÓN!

Después de inspeccionar o ajustar la presión de las gomas, siempre reinstale la tapa del vástago de válvula. Esto evitará que entre humedad y suciedad al vástago de válvula, lo cual podría deteriorarlo.

Las presiones de inflado especificados en la placa son "presiones de inflado en frío de las gomas". La presión de inflado en frío de las gomas se define como la presión de las gomas después de que el vehículo no ha sido condu-

cido por lo menos tres horas, o se condujo menos de 1 milla (1.6 km) después de un período mínimo de tres horas de estar estacionario. La presión de inflado en frío de las gomas no debe exceder los valores máximos moldeados en la cara de la goma.

Revise la presión más a menudo si el vehículo está sometido a un amplio rango de temperaturas exteriores, puesto que las presiones de las gomas varían con los cambios de temperatura.

Las presiones de las gomas cambian aproximadamente 1 psi (7 kPa) por cada 12 °F (7 °C) de cambio en la temperatura del aire. Recuerde esto cuando revise la presión de las gomas dentro de un garaje, en especial durante el invierno.

Ejemplo: si la temperatura en el garaje es de 68 °F (20 °C) y la temperatura exterior es de 32 °F (0 °C), entonces la presión de inflado en frío de las gomas debería aumentarse en 3 psi (21 kPa), lo que equivale a 1 psi (7 kPa) por cada 12 °F (7 °C) para la temperatura exterior imperante.

La presión de las gomas puede aumentar de 2 a 6 psi (13 a 40 kPa) durante la operación del vehículo. No reduzca la presión normal acumulada o la presión de las gomas será demasiado baja.

Presiones de las gomas para funcionamiento a alta velocidad

El fabricante aboga por la conducción a velocidades seguras dentro de los límites de velocidad establecidos. Allí donde los límites de velocidad o las condiciones son de tal naturaleza que permiten conducir el vehículo a alta velocidad, es muy importante que las gomas tengan la presión correcta de inflado. Es posible que se requiera una mayor presión de las gomas y una menor carga en el vehículo cuando se conduce a alta velocidad. Consulte a su concesionario autorizado de gomas o de equipo original para conocer las velocidades de conducción recomendadas, la carga y la presión de inflado de las gomas en frío.

¡ADVERTENCIA!

La conducción de alta velocidad con su vehículo cargado al máximo de su capacidad es peligrosa. La mayor tensión en las gomas podría provocarles una falla. Podría sufrir una colisión grave. No conduzca a velocidades ininterrumpidas que superen los 75 mph (120 km/h) si su vehículo está cargado al máximo de su capacidad.

Gomas radiales

¡ADVERTENCIA!

La combinación de gomas radiales con otros tipos de gomas puede afectar negativamente la maniobrabilidad del vehículo. La inestabilidad podría provocar una colisión. Siempre utilice gomas radiales en conjuntos de cuatro. Nunca deben combinarse con otros tipos de gomas.

Reparación de las gomas

Si su goma se daña, podrá repararse si cumple con los siguientes criterios:

- No se condujo el auto con la goma desinflada.
- El daño se encuentra solo en la sección de la rodadura de su goma (la pared lateral no puede repararse).
- La perforación no es superior a ¼" (6 mm).

Consulte a un concesionario autorizado de gomas para reparaciones de gomas e información adicional.

Las gomas de rodamiento desinfladas dañadas, o las gomas de rodamiento desinfladas que hayan sufrido una pérdida de presión se deben reemplazar inmediatamente con otra goma de rodamiento desinflada del mismo tamaño y descripción del servicio (índice de carga y símbolo de velocidad).

Tipos de gomas

Gomas para todas las estaciones; si están equipadas

Las gomas para todas las estaciones proporcionan tracción todo el año (primavera, verano, otoño e invierno). Los niveles de tracción pueden variar entre distintas gomas para todas las estaciones. Las gomas para todas las estaciones se pueden identificar por la designación M+S, M&S, M/S o MS que hay en la pared lateral de la goma. Utilice las gomas para todas las estaciones solo en grupos de a cuatro; no hacerlo puede afectar negativamente la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

Gomas de verano o de tres estaciones — Si está equipado

Las gomas de verano proporcionan tracción en condiciones húmedas y secas y no están diseñadas para conducir en nieve o hielo. Si su vehículo está equipado con gomas de verano, tenga en cuenta que estas gomas no están diseñadas para su uso durante el invierno ni en condiciones de conducción con clima frío. Para obtener más información, contacte a un concesionario autorizado. Las gomas de verano no contienen la

designación para toda época ni el símbolo de una montaña o un copo de nieve en la pared lateral de la goma.

Utilice las gomas de verano solo en grupos de a cuatro; no hacerlo puede afectar negativamente la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

Gomas para nieve

Algunas áreas del país requieren en uso de gomas para nieve durante el invierno. Las gomas para nieve se pueden identificar por el símbolo de una montaña o copo de nieve en la pared lateral de la goma.



seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

Si necesita gomas para nieve, seleccione gomas de tamaño y tipo equivalente a las gomas del equipo original. Utilice las gomas para nieve solo en grupos de a cuatro; no hacerlo puede afectar negativamente la

Normalmente las gomas para nieve tienen una menor clasificación de velocidad que las que se equipan originalmente con el vehículo y no se deben hacer funcionar a velocidades sostenidas superiores a 75 mph (120 km/h). Para velocidades superiores a las 75 mph (120 km/h), consulte en el equipo original o pregunte a un distribuidor autorizado de gomas las velocidades de funcionamiento seguro, las cargas y las presiones de aire en frío.

Aunque las gomas con clavos mejoran el rendimiento en hielo, la capacidad contra patinaje y la tracción en superficies mojadas o secas puede ser peor que con gomas sin clavos. Algunos estados prohíben las gomas con clavos; por lo tanto, se deben consultar las leyes locales antes de usar este tipo de gomas.

Gomas de rodamiento desinfladas (si está equipado)

Las gomas de rodamiento desinfladas le permiten conducir 50 millas (80 km) a 50 mph (80 km/h) después de una pérdida rápida de presión de inflado. A esta pérdida rápida de presión de inflado se le llama modo de rodamiento desinflado. El modo de rodamiento desinflado ocurre cuando la presión de inflado de una goma cae por debajo de 14 psi (96 kPa). Una vez que una goma de rodamiento desinflada entra en el modo de rodamiento desinflado, limita la capacidad de conducción y debe ser reemplazada de inmediato. Una goma de rodamiento desinflada no puede repararse.

No es recomendable conducir un vehículo cargado a toda su capacidad ni halar de un remolque con una goma en modo de rodamiento desinflado.

Consulte la sección de monitoreo de presión de las gomas para obtener más información.

Gomas de repuesto — Si está equipada

NOTA:

Para los vehículos equipados con el kit de servicio de la goma en lugar de una goma de repuesto, consulte "Kit de servicio de la goma" en "Qué hacer en caso de emergencia" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

Debido al menor despeje respecto del suelo, no lave su vehículo en un lavado automático de automóviles cuando tenga instalado un repuesto provisorio compacto, de tamaño natural o de uso limitado. Podría producirse el deterioro del vehículo.

Goma de repuesto de la misma medida que las gomas y ruedas de equipo original; si se incluye

El vehículo puede estar equipado con una goma de repuesto con una apariencia y función equivalente a las gomas y ruedas del equipo original que hay en el eje delantero y trasero del

vehículo. Esta goma de repuesto se puede utilizar en la rotación de las gomas del vehículo. Si su vehículo tiene esta opción, consulte al distribuidor de gomas autorizado el patrón de rotación recomendado.

Goma de repuesto compacta – Si está equipado

El repuesto compacto es solamente para uso temporal en emergencias. Puede identificar si el vehículo está equipado con un repuesto compacto al ver la descripción de la goma de repuesto en la etiqueta de información de las gomas y de carga ubicada en la abertura de la puerta del lado del conductor o en la pared lateral de la goma. La descripción de la goma de repuesto compacta comienza con la letra "T" o "S" antes de la designación de tamaño. Ejemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Goma temporal de repuesto

Debido a que esta goma tiene una duración limitada de la banda se debe reparar (o reemplazar) la goma del equipo original y se debe volver a instalar en el vehículo a la primera oportunidad.

No instale una cubierta ni intente montar una goma convencional en la rueda de repuesto compacta, puesto que dicha rueda está diseñada específicamente para la goma compacta de repuesto. No instale más de una goma y rueda compacta de repuesto en un vehículo en algún momento.

¡ADVERTENCIA!

Los repuestos compactos son para uso provisorio de emergencia solamente. No conduzca a una velocidad superior a 50 mph (80 km/h) con estos repuestos. Los repuestos de uso provisorio tienen una vida útil de la banda limitada. Cuando la banda está desgastada hasta los indicadores de desgaste, la goma de repuesto de uso provisorio necesita ser reemplazada. Asegúrese de observar las advertencias que correspondan a su repuesto. De no hacerlo, se podría producir una falla de la goma de repuesto y una pérdida del control del vehículo.

Repuesto de tamaño normal, si está equipado

El repuesto de tamaño normal es solamente para uso temporal en emergencias. Esta goma puede verse como una goma de equipo original en el eje delantero o trasero de su vehículo, pero no lo es. Esta goma de repuesto puede tener una duración limitada de la banda. Cuando la banda está desgastada hasta los indicadores de desgaste, se debe reemplazar la goma de repuesto de tamaño normal. Debido a que no es igual a la goma del equipo original, sustituya (o repare) la goma original y reinstálela en el vehículo a la primera oportunidad.

Goma de repuesto de uso limitado — Si está equipado

La goma de repuesto de uso limitado es solamente para uso temporal en emergencias. Esta goma se identifica con una etiqueta en la rueda de repuesto de uso limitado. Esta etiqueta contiene las limitaciones de conducción de este repuesto. Esta goma puede verse como una goma de equipo original en el eje delantero o trasero de su vehículo, pero no lo es. La instalación de esta goma de repuesto de uso limitado afecta la maniobrabilidad del vehículo.

Debido a que no es igual a la goma del equipo original, sustituya (o repare) la goma original y reinstálela en el vehículo a la primera oportunidad.

¡ADVERTENCIA!

Los repuestos de uso limitado son para casos de emergencia solamente. Cuando se instala esta goma de repuesto de uso limitado la maniobrabilidad del vehículo se ve afectada. Con esta goma, no conduzca a velocidades superiores a las indicadas en la rueda de repuesto de uso limitado. Mantenga el inflado según las presiones de inflado en frío de las gomas, que aparecen en la etiqueta de información de las gomas y de carga en el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del lado del conductor. Reemplace (o repare) la goma del equipo original en cuanto sea posible y vuelva a instalarla en su vehículo. Caso contrario, podría perder el control del vehículo.

Giro libre de gomas

Si el vehículo está atascado en lodo, arena, nieve o hielo, no deje que las ruedas giren a más de 30 mph (48 km/h) ni más de 30 segundos en forma continua, sin detenerse.

Para obtener más información, consulte "Liberación de un vehículo atascado" en la sección "Cómo actuar en emergencias".

¡ADVERTENCIA!

Las gomas en giro libre a gran velocidad pueden ser peligrosas. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar deterioros o fallas en las gomas. Podría explotar una goma y herir a alguna persona. No haga girar las ruedas de su vehículo a una velocidad superior a 30 mph (48 km/h) durante más de 30 segundos en forma continua cuando el vehículo esté atascado; no permita que nadie se coloque cerca de la rueda que gira, sin importar a qué velocidad.

Indicadores del desgaste de la banda

Los indicadores del desgaste de la banda están incorporados a las gomas del equipo original para contribuir a que usted pueda determinar cuándo debe reemplazar las gomas.



055007576

- 1 — Goma desgastada
2 — Goma nueva

Estos indicadores están moldeados en la parte inferior de las acanaladuras de la banda. Tienen la apariencia de tiras cuando la profundidad de la banda es de 1/16" (2 mm). Cuando la banda está desgastada hasta los indicadores

de desgaste, la goma debería ser reemplazada. Consulte "Reemplazo de gomas" en esta sección para obtener más información.

Vida útil de la goma

La vida útil de una goma depende de diversos factores entre los que se incluyen los siguientes, sin carácter limitativo:

- Estilo de conducción
- Presión de las gomas: una presión incorrecta de inflado en frío de las gomas puede causar que se desarrollen patrones de desgaste irregular en la banda de la goma. Estos patrones de desgaste anormal reducirán la vida útil de la banda, lo que se traducirá en la necesidad de hacer un reemplazo anticipado de la goma.
- Distancia conducida
- La duración de la banda normalmente es reducida para las gomas de rendimiento, las gomas con una clasificación de velocidad V o superior y las gomas de verano. Se recomienda enfáticamente la rotación de estas gomas según el programa de mantenimiento del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Las gomas, incluida la de repuesto, deben reemplazarse después de seis años sea cual sea el estado de la banda. De no tomar en cuenta esta advertencia podría producirse una falla repentina de la goma. Podría perder el control y sufrir una colisión que le provoque lesiones graves o fatales.

Mantenga las gomas desmontadas en un lugar frío y seco con la menor exposición a la luz que sea posible. Proteja las gomas del contacto con aceite, grasa y gasolina.

Gomas de repuesto

Las gomas en su nuevo vehículo permiten un balance de muchas características. Se deben inspeccionar periódicamente para determinar si hay desgaste y la presión de inflado en frío de las gomas correcta. Cuando sea necesario reemplazarlas, el fabricante recomienda especialmente usar gomas equivalentes a las originales en tamaño, calidad y rendimiento. Consulte el párrafo sobre los "Indicadores del desgaste de la banda". Consulte la etiqueta de información de las gomas

y de carga o la etiqueta de certificación del vehículo para conocer la designación de tamaño de la goma. El Índice de carga y el Símbolo de velocidad de la goma se especifican en la pared lateral de la goma del equipo original. Vea el ejemplo de la Tabla de medidas de gomas en la sección Información de seguridad de la goma, de este manual, para obtener más información relacionada con el índice de carga y el símbolo de velocidad de una goma.

Se recomienda reemplazar las dos gomas delanteras o las dos traseras en pareja. Si reemplaza únicamente una goma puede afectar seriamente la maniobrabilidad del vehículo. Si alguna vez reemplaza una rueda, asegúrese de que las especificaciones de la rueda coincidan con las originales.

Se recomienda comunicarse con el concesionario autorizado de gomas o de equipo original con cualquier pregunta que tenga acerca de las especificaciones o la capacidad de sus gomas. No utilizar las gomas de repuesto equivalentes puede tener un efecto adverso sobre la seguridad, la capacidad de maniobra y la marcha de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No utilice una goma, tamaño de rueda o estipulación que no sea la especificada para su vehículo. Algunas combinaciones de gomas y ruedas no aprobadas pueden cambiar las dimensiones y características de rendimiento de la suspensión, con la consecuencia de producir cambios en la dirección, la maniobrabilidad y el frenado de su vehículo. Dicha situación puede provocar una capacidad de maniobra impredecible, además de tensión en los componentes de la dirección y la suspensión. Podría perder el control y sufrir una colisión que le provoque lesiones graves o fatales. Utilice solamente los tamaños de gomas y ruedas con las capacidades de carga aprobadas para su vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca utilice una goma de un índice de carga o capacidad menor que aquella que se instaló originalmente en su vehículo. El uso de una goma de índice de carga menor podría provocar una sobrecarga y la falla de las gomas. Podría perder el control y sufrir una colisión.
- Si no equipa su vehículo con gomas que tengan la capacidad de velocidad adecuada, podría sufrir una falla repentina de la goma y la pérdida de control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

El reemplazo de las gomas originales por otras de distinto tamaño puede hacer que las lecturas del velocímetro y el odómetro sean falsas.

GOMAS CON CADENAS (DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN)

El uso de dispositivos de tracción requiere un despeje suficiente entre la goma y la carrocería. Siga estas recomendaciones para impedir el deterioro:

- El dispositivo de tracción debe ser del tamaño apropiado para la goma, tal como lo recomienda el fabricante del dispositivo de tracción.
- Instale solamente en las gomas delanteras.
- Para una goma 215/55R17 en una rueda de 17 x 7.0J x 41mm, se recomienda el uso de un dispositivo de tracción para la nieve con una proyección máxima de 9 mm más allá del perfil de la goma.

¡ADVERTENCIA!

Si utiliza gomas de diferente tamaño y tipo (M+S, Nieve) entre los ejes delantero y trasero, la capacidad de maniobra puede ser impredecible. Podría perder el control y sufrir una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar deterioros en su vehículo o en las gomas, observe las siguientes precauciones:

- Debido a la distancia restringida del dispositivo de tracción entre las gomas y otros componentes de la suspensión, es importante que solo se utilicen dispositivos de tracción en buenas condiciones. Los dispositivos rotos pueden provocar daños graves al vehículo. Pare el vehículo de inmediato, si oye un ruido que pudiese indicar la rotura de un dispositivo. Retire las piezas dañadas del dispositivo antes de volver a utilizarlo.
- Instale el dispositivo tan apretado como sea posible y vuelva a apretarlo después de conducir ½ milla (0.8 km) aproximadamente.
- No exceda de 30 mph (48 km/h).

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Conduzca con precaución y evite hacer virajes pronunciados y rebotes importantes, en especial, cuando el vehículo esté cargado.
- No conduzca durante períodos prolongados en pavimento seco.
- Observe las instrucciones del fabricante del dispositivo de tracción relacionadas con el método de instalación, la velocidad de funcionamiento y las condiciones de uso. Siempre mantenga la velocidad de funcionamiento sugerida por el fabricante del dispositivo, si es menor de 30 mph (48 km/h).
- No utilice dispositivos de tracción en una goma de repuesto compacta.

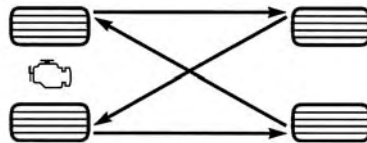
RECOMENDACIONES DE ROTACIÓN DE LAS GOMAS

Las gomas en la parte delantera y trasera de su vehículo operan con diferentes cargas y cumplen funciones de dirección, conducción y frenado diferentes. Para estas razones, se desgastan a tasas diferentes.

Estos efectos pueden reducirse mediante la rotación oportuna de las gomas. Las ventajas de la rotación son valederas, en especial para aquellas gomas de diseños agresivos de la banda como las gomas para toda estación. La rotación aumentará la vida útil de la banda, ayudará a mantener los niveles de tracción sobre el lodo, la nieve y el agua, y contribuirá a una marcha suave y silenciosa.

Consulte "Programa de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento. Las razones de cualquier desgaste rápido o inusual deben corregirse antes de realizar la rotación.

El método de rotación sugerido es el de "cru-ceta hacia atrás" mostrado en el siguiente esquema. Esta pauta de rotación no se aplica a algunas gomas direccionales que no deben ser invertidas.



055707139

Rotación de las gomas

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS GOMAS (TPMS)

El Tire Pressure Monitor System (TPMS) (Sistema de monitoreo de presión de las gomas) advertirá al conductor de una presión de goma baja basado en la presión de las gomas en frío recomendada para el vehículo.

La presión de las gomas variará en función de la temperatura en aproximadamente 1 psi (7 kPa) cada 12 °F (6.5 °C). Esto significa que cuando la temperatura exterior disminuye, la presión de las gomas también disminuirá. La presión de las gomas siempre deberá fijarse basándose en la presión de inflado en frío. Esto se define como la presión de las gomas después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas, o se ha conducido menos de 1 milla (1.6 km) después de un período de tres horas. La presión de inflado en frío de las gomas no debe exceder los valores máximos moldeados en la cara de la goma. Consulte "Gomas – Información general" en la sección "Puesta en marcha y funcionamiento" para obtener información sobre la forma de inflar correctamente las gomas del vehículo. La presión de las gomas también aumentará a medida que se conduce el vehículo. Esto es normal y no debe realizarse ajuste alguno para este incremento de presión.

El TPMS advertirá al conductor de una presión de las gomas baja si la presión de la goma disminuye por debajo del límite de advertencia de presión baja por algún motivo, incluidos los efectos de una temperatura baja, o la pérdida natural de presión a través de la goma.

El TPMS seguirá advirtiéndolo al conductor de una presión de goma baja mientras exista la condición, y no dejará de hacerlo hasta que la presión de las gomas esté a la presión de inflado en frío recomendada en la etiqueta, o por encima de la misma. Una vez iluminada la advertencia de presión de goma baja (luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas), deberá incrementar la presión de la goma hasta la presión en frío recomendada en la etiqueta para que se apague la "luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas". Una vez recibidas las presiones de las gomas actualizadas, el sistema se actualizará automáticamente y la "Luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas" se apagará. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 15 mph (24 km/h).

Por ejemplo, su vehículo puede tener una presión en frío (parqueado durante más de 3 horas) de las gomas recomendada en la etiqueta de 33 psi (227 kPa). Si la temperatura ambiente es de 68 °F (20 °C) y la presión medida de las gomas es de 28 psi (193 kPa), una disminución de temperatura a 20 °F (-7 °C) disminuirá la presión de las gomas a aproximadamente 24 psi (165 kPa). Esta presión de las gomas es suficientemente baja como para que se encienda la "luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas". La conducción del vehículo puede hacer que la presión de las gomas suba a aproximadamente 28 psi (193 kPa), pero la "luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas" seguirá encendida. En esta situación, la "luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas" solamente se apagará después de que las gomas hayan sido infladas según el valor de presión de inflado en frío de la etiqueta recomendado para el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema de TPMS se ha optimizado para las gomas y ruedas del equipo original. Se han establecido las presiones y advertencia del sistema de TPMS para el tamaño de goma con que está equipado su vehículo. Se puede producir un funcionamiento del sistema no deseado o un deterioro de los sensores cuando se utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo o estilo. Las ruedas de otras marcas pueden provocar el deterioro del sensor. Utilizar selladores de gomas de otras marcas puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de las gomas (TPMS) deje de funcionar. Después de utilizar un sellador de gomas de otras marcas se recomienda que lleve su vehículo con un concesionario autorizado para que verifique la función del sensor.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Después de inspeccionar o ajustar la presión de las gomas, siempre reinstale la tapa del vástago de válvula. Esto evitará que entre humedad y suciedad al vástago de válvula, lo cual podría deteriorar el sensor de monitoreo de presión de las gomas.

NOTA:

- **El TPMS no tiene como finalidad reemplazar el cuidado y mantenimiento normal de las gomas, ni servir de advertencia para una falla o condición de la goma.**
- **Dicho sistema no debe utilizarse como indicador de presión cuando se regule la presión de las gomas.**
- **Si conduce con una goma muy desinflada, esto puede hacer que la goma se sobrecaliente y que falle. El inflado insuficiente también reduce la eficiencia en el consumo de combustible y en la vida útil de la banda de la goma, y puede afectar la capacidad de maniobrabilidad y frenado del vehículo.**

- **El TPMS no es un sustituto del correcto mantenimiento de las gomas, y el conductor es responsable de mantener las gomas con la presión correcta, empleando un indicador de presión de gomas preciso, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para activar la luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas.**
- **Los cambios de temperatura estacionales afectarán a la presión de las gomas, y el TPMS monitoreará la presión real en la goma.**

Sistema básico

El sistema de monitoreo de presión de las gomas (TPMS) utiliza la tecnología inalámbrica con sensores electrónicos en el aro de la rueda para controlar los niveles de presión de las gomas. Los sensores, emplazados en cada rueda, como parte del vástago de válvula, transmiten las lecturas de presión de las gomas al módulo de recepción.

NOTA:

Es particularmente importante revisar la presión de todas las gomas de su vehículo regularmente y mantenerlas con el valor de presión correcto.

El TPMS está compuesto de los componentes siguientes:

- Módulo de receptáculo
- Cuatro sensores de monitoreo de presión de las gomas
- Luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas

Advertencias de baja presión del monitoreo de presión de las gomas

La "Luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas" se ilumina en el grupo de instrumentos, el mensaje "LOW TIRE PRESSURE" (Baja presión de goma) se muestra en el grupo de instrumentos, se muestra un mensaje "Inflate to XX" ("Inflar a XX") y se activa un timbre cuando

la presión de las gomas es baja en una o más de las cuatro gomas en uso sobre la carretera activas. Si esto llegara a ocurrir, debe detenerse lo antes posible, verificar la presión de inflado de cada goma en su vehículo, e inflar cada goma del vehículo a su valor de presión en frío recomendado como se muestra en el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX). Una vez que el sistema reciba las presiones actualizadas de las gomas, se actualiza automáticamente el sistema y se apaga la luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 15 mph (24 km/h).

Advertencia de servicio de TPMS

Cuando se detecte un defecto en el sistema, la "luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas" destellará de manera intermitente durante 75 segundos y luego permanecerá encendida. El defecto en el sistema también hará sonar un timbre. Al hacer el ciclo de ignición, esta secuencia se repetirá, siempre que todavía exista el defecto en el sistema. La "luz

indicadora de monitoreo de presión de las gomas" se apagará cuando el defecto ya no exista. Puede ocurrir un defecto en el sistema debido a cualquiera de lo siguiente:

1. Interferencias producidas por dispositivos electrónicos o por conducir cerca de instalaciones que transmiten en las mismas radiofrecuencias que los sensores de TPMS.
2. Instalación de algún tipo de ventana tintada de otras marcas que afecten a las señales de ondas de radio.
3. Mucha cantidad de nieve o hielo alrededor de las ruedas o de los housings de las mismas.
4. Utilización de cadenas para nieve en el vehículo.
5. Uso de ruedas o gomas que no están equipadas con sensores de TPMS.

Vehículos con repuesto de tamaño normal equivalente

1. El conjunto de igual medida de rueda y goma de repuesto de tamaño normal tiene un sensor TPM y se puede monitorear con el sistema de monitoreo de presión de las gomas.
2. Si instala un repuesto de tamaño normal equivalente en lugar de una goma en uso sobre la carretera que tenga la presión por debajo del límite de advertencia de presión baja, suena un timbre y se encenderá la luz indicadora de TPMS y los mensajes "LOW TIRE PRESSURE " (Baja presión de las gomas) e "Inflate to XX" (Inflar a XX) en el próximo ciclo de ignición.
3. Conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 15 mph (24 km/h) apaga la luz indicadora de TPMS, mientras la presión no esté por debajo del límite de advertencia de presión baja en ninguna de las cuatro gomas en uso sobre la carretera.

Vehículos con repuesto compacto o repuesto de tamaño normal que no sea equivalente

1. La goma de repuesto compacta o la goma de repuesto de tamaño normal que no sea equivalente no tienen un sensor de monitoreo de presión de las gomas. Por lo tanto, el TPMS no monitoreará la presión de la goma de repuesto.
2. Si instala una goma de repuesto compacta o de tamaño normal que no sea equivalente en lugar de una goma en uso sobre la carretera que tenga la presión por debajo del límite de advertencia de presión baja, suena un timbre y se encenderá la luz indicadora de TPMS y los mensajes "LOW TIRE PRESSURE " (Baja presión de las gomas) e "Inflate to XX" (Inflar a XX) en el próximo ciclo de ignición.
3. Después de conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 15 mph (24 km/h), la luz indicadora de TPMS destellará durante 75 segundos y después permanecerá encendida.

4. En cada uno de los siguientes ciclos de ignición sonará un timbre y la luz indicadora de TPMS destellará durante 75 segundos y después permanecerá encendida.
5. Una vez que repare o reemplace la goma en uso sobre la carretera original y la vuelva a instalar en el vehículo en lugar del repuesto compacto o del repuesto de tamaño normal que no sea equivalente, el TPMS se actualiza automáticamente y se apaga la luz indicadora de TPMS, mientras la presión no esté por debajo del límite de advertencia de presión baja en ninguna de las cuatro gomas en uso sobre la carretera. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 15 mph (24 km/h).

Sistema Premium (si está equipado)

El sistema de monitoreo de presión de las gomas (TPMS) utiliza la tecnología inalámbrica con sensores electrónicos en el aro de la rueda para controlar los niveles de presión de las gomas. Los sensores, emplazados en cada rueda, como parte del vástago de válvula, transmiten las lecturas de presión de las gomas al módulo de recepción.

NOTA:

Es particularmente importante revisar la presión de todas las gomas de su vehículo regularmente y mantenerlas con el valor de presión correcto.

El TPMS está compuesto de los componentes siguientes:

- Módulo de receptáculo
- Cuatro sensores de monitoreo de presión de las gomas

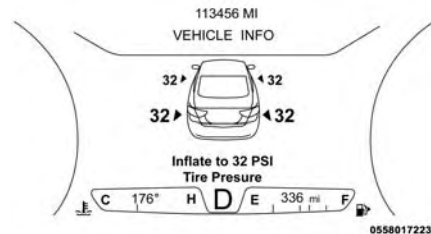
- Diversos mensajes del sistema de monitoreo de presión de gomas, que aparecen en el centro de información electrónica del vehículo (EVIC) o en la pantalla de información para el conductor (DID).
- Luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas

La rueda de repuesto de tamaño normal y el ensamblaje de la goma (si está equipado) tiene un sensor de monitoreo de presión de las gomas. Se puede utilizar el repuesto de tamaño normal en lugar de cualquiera de las cuatro gomas en uso sobre la carretera. Un repuesto con una presión debajo del límite de baja presión no hará que se encienda la luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas ni que suene el timbre cuando está guardado en la ubicación de la goma de repuesto. Sin embargo, hará que aparezca el mensaje "SPARE LOW PRESSURE" (Baja presión del repuesto) en el DID.

Advertencias de baja presión del monitoreo de presión de las gomas



La luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas se ilumina en el grupo de instrumentos y un timbre suena cuando la presión de las gomas es baja en una o más gomas en uso sobre la carretera. Además, la pantalla de información para el conductor (DID) mostrará el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX) y un gráfico que muestra los valores de presión de cada goma con los valores de baja presión de las gomas en otro color.



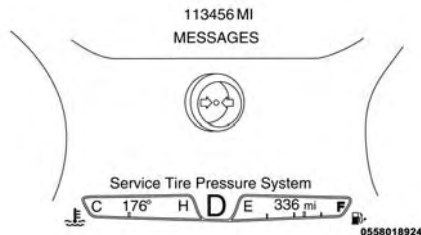
Advertencia de baja presión del monitoreo de presión de las gomas

Si esto sucede, debe detener el vehículo lo antes posible e inflar las gomas desinfladas (con un color diferente en la gráfica del DID) al valor de presión recomendado en la placa para gomas en frío del vehículo que tal como se indica en el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX). Cuando el sistema recibe las presiones actualizadas de las gomas, el sistema se actualizará automáticamente, los valores de presión en la pantalla gráfica en el DID vuelven a su color original y la luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas se apagará. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 15 mph (24 km/h).

Advertencia de servicio de TPMS

Cuando se detecte un defecto en el sistema, la "luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas" destellará de manera intermitente durante 75 segundos y luego permanecerá encendida. El defecto en el sistema también hará sonar un timbre. Además, el DID mostrará el mensaje "SERVICE SYSTEM" (Hacer manteni-

miento al sistema) durante un mínimo de cinco segundos y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de presión para indicar cuál sensor no se recibe.



Advertencia de servicio de monitoreo de presión de las gomas

Al hacer el ciclo de ignición, esta secuencia se repetirá, siempre que todavía exista el defecto en el sistema. Si el defecto en el sistema ya no existe, la luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas dejará de destellar, el mensaje "SERVICE SYSTEM" (Hacer manteni-

miento al sistema) ya no aparecerá y se aparecerá un valor de presión en lugar de los guiones. Puede ocurrir un defecto en el sistema debido a cualquiera de lo siguiente:

1. Interferencias producidas por dispositivos electrónicos o por conducir cerca de instalaciones que transmiten en las mismas radiofrecuencias que los sensores de TPMS.
2. Instalación de algún tipo de ventana tintada de otras marcas que afecten a las señales de ondas de radio.
3. Mucha cantidad de nieve o hielo alrededor de las ruedas o de los housings de las mismas.
4. Utilización de cadenas para nieve en el vehículo.
5. Uso de ruedas o gomas que no están equipadas con sensores de TPMS.

Los vehículos con goma de repuesto de tamaño normal

1. El conjunto de igual medida de rueda y goma de repuesto de tamaño normal tiene un sensor TPM y se puede monitorear con el sistema de monitoreo de presión de las gomas.
2. Si instala un repuesto de tamaño normal en lugar de una goma en uso sobre la carretera que tenga la presión por debajo del límite de advertencia de presión baja, suena un timbre y se encenderá la luz indicadora de TPMS en el próximo ciclo de ignición. Además, el DID mostrará el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX) y un gráfico que muestra el valor de presión baja de la goma en otro color.
3. Después de conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 15 mph (24 km/h) apaga la luz indicadora de TPMS se APAGARÁ, mientras la presión no esté por debajo del límite de advertencia de presión baja en ninguna de las cuatro gomas activas en uso sobre la carretera.

4. El DID mostrará un gráfico donde aparece el valor de presión de la goma del mismo color que los otros valores de presión en lugar del color distinto para el valor de presión baja de la goma. El DID también mostrará un mensaje "SPARE LOW PRESSURE" (Baja presión del repuesto) para recordarle hacer el mantenimiento de la goma desinflada.

Los vehículos con repuesto compacto

1. La goma de repuesto compacta no dispone de un sensor de monitoreo de presión de las gomas. Por lo tanto, el TPMS no monitoreará la presión de la goma de repuesto compacta.
2. Si instala una goma de repuesto compacta en lugar de una goma en uso sobre la carretera que tiene la presión por debajo del límite de advertencia de presión baja, en el próximo ciclo de ignición permanecerá encendida la luz indicadora de TPMS y sonará un timbre. Además, el gráfico del DID sigue mostrando un valor de presión en un color diferente y el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).
3. Después de conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 15 mph (24 km/h), la luz indicadora de TPMS destellará durante 75 segundos y después permanecerá encendida. Además, el DID mostrará el mensaje "SERVICE SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema) durante cinco segundos y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de presión.
4. En cada uno de los siguientes ciclos de ignición sonará un timbre y la luz indicadora de TPMS destellará durante 75 segundos y después permanecerá encendida y el DID mostrará el mensaje "SERVICE SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema) durante cinco segundos y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de presión.
5. Una vez que se repara o reemplaza la goma en uso sobre la carretera original y la reinstala en el vehículo en lugar del repuesto compacto, el TPMS actualizará automáticamente. Además, la Luz indicadora de TPMS se apagará y el gráfico en el DID mostrará

un nuevo valor de presión en vez de los guiones (- -), mientras la presión no esté por debajo del límite de advertencia de presión baja en ninguna de las cuatro gomas en uso sobre la carretera. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 15 mph (24 km/h).

Información general

Este dispositivo cumple con el apartado 15 de la normativa de la FCC y con la norma RSS 210 del Ministerio de industria de Canadá. El funcionamiento está sujeto a las condiciones siguientes:

- Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

Los sensores de presión de las gomas están cubiertos bajo una de las siguientes licencias:

Estados Unidos	KR55WY9012
Canadá	7812D-5WY9012

REQUERIMIENTOS DEL COMBUSTIBLE



Todos los motores están diseñados para cumplir con todas las normas de emisiones y proporcionar un excelente ahorro de combustible y rendimiento cuando se usa gasolina "regular" sin plomo de alta calidad con un octanaje de 87. No se recomienda el uso de gasolina premium, ya que no proporcionará a estos motores ningún beneficio comparado con la gasolina regular.

Los golpes suaves de la chispa de encendido a bajas velocidades del motor no son perjudiciales para su motor. Sin embargo, un continuado golpe fuerte de la chispa de encendido a altas velocidades puede provocar deterioro y se requerirá servicio inmediato. La gasolina de baja calidad puede provocar problemas como dificultad en el arranque, entrar en pérdida y vacilaciones. Si experimenta estos síntomas, pruebe con otra marca de gasolina antes de pensar en darle servicio al vehículo.

Más de 40 fabricantes de automóviles por todo el mundo han publicado y aprobado especificaciones normalizadas relativas a la gasolina (the Worldwide Fuel Charter, WWFC) que definen las propiedades del combustible necesarias para reducir las emisiones y aumentar el desempeño y la durabilidad de su vehículo. El fabricante recomienda el uso de gasolina que cumpla con las especificaciones de la WWFC si está disponible.

Gasolina reformulada

En muchas zonas del país se exige el uso de gasolina de combustión más limpia conocida como "gasolina reformulada". Esta gasolina contiene sustancias oxigenadas que se mezclan específicamente para reducir las emisiones del vehículo y mejorar la calidad del aire.

El fabricante respalda el uso de gasolinas reformuladas. La gasolina reformulada con la mezcla correcta proporcionará un excelente rendimiento además de durabilidad del motor y de los componentes del sistema de combustible.

Mezclas de gasolina y sustancias oxigenadas

Algunos proveedores de combustible mezclan la gasolina sin plomo con sustancias oxigenadas como el etanol. Su vehículo puede utilizar combustibles mezclados con estas sustancias oxigenadas.

¡PRECAUCIÓN!

NO utilice gasolina que contenga metanol ni gasolina que contenga más de 10% de etanol. El uso de estas mezclas puede provocar problemas en el encendido y la conducción, deteriorar componentes críticos del sistema de combustible, causar emisiones que excedan las normas vigentes o hacer que se ilumine la luz indicadora de funcionamiento incorrecto. Las etiquetas de la bomba deben comunicar claramente si un combustible contiene más de 10% de etanol.

Los problemas que se produzcan como resultado del uso de gasolina que contenga metanol o que contenga más de un 10 % de etanol no son responsabilidad del fabricante y tal vez no estén cubiertos por la garantía limitada de vehículo nuevo.

Uso de E-85 en vehículos con combustible no flexibles

Los vehículos que no usan combustible flexible (FFV) son compatibles con gasolinas que contienen un 10% de etanol (E10). La gasolina con mayor contenido de etanol puede anular la garantía limitada del vehículo nuevo.

Si a un vehículo con combustible no flexible se le pone combustible E-85 por error, el motor presentará alguno o todos estos síntomas:

- Funcionar en modo de combustión deficiente.
- "Luz indicadora de funcionamiento incorrecto" OBD II encendida.
- Rendimiento deficiente del motor.
- Arranque y conducción en frío deficientes.
- Mayor riesgo de corrosión de los componentes del sistema de combustible.

Para reparar un vehículo con combustible no flexible que ha recibido una vez gasolina E-85 por error, realice lo siguiente:

- Vacíe el tanque de combustible (visite a un concesionario autorizado).
- Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite.
- Desconecte y vuelva a conectar la batería para restablecer la memoria del controlador del motor.

Se requerirán reparaciones más exhaustivas en caso de una exposición más prolongada a combustible E-85.

MMT en la gasolina

El manganeso-tricarbono-metil-ciclopentadieno (MMT) es un aditivo metálico que contiene manganeso y que se mezcla en algunas gasolinas para aumentar el octanaje. Las gasolinas con mezcla de MMT no brindan ninguna ventaja en el rendimiento si se comparan con las gasolinas del

mismo octanaje que no contienen MMT. La gasolina mezclada con MMT reduce la duración de las bujías y reduce el rendimiento del sistema de emisiones en algunos vehículos. El fabricante recomienda el uso de gasolina sin MMT en su vehículo. Puede que el contenido de MMT de la gasolina no esté indicado en la bomba de gasolina, por lo tanto, debe preguntar al distribuidor de gasolina si ésta contiene MMT. El MMT está prohibido en las gasolinas reformuladas de los estados federales y de California.

Materiales agregados al combustible

Todas las gasolinas vendidas en Estados Unidos y en Canadá deben contener aditivos detergentes efectivos. No es necesario el uso de detergentes adicionales u otros aditivos en condiciones normales y podrían ser un costo adicional. Por lo tanto, no debe agregar nada al combustible.

Precauciones del sistema de combustible

¡PRECAUCIÓN!

Siga estas recomendaciones para mantener el funcionamiento de su vehículo:

- El uso de gasolina con plomo está prohibido conforme a la ley federal. El uso de gasolina con plomo puede deteriorar el rendimiento del motor y dañar el sistema de control de emisiones.
- El motor desafinado o ciertos funcionamiento incorrectos del combustible o la ignición pueden provocar el sobrecalentamiento del convertidor catalítico. Si percibe un penetrante olor a quemado o la presencia ligera de humo, su motor puede estar desafinado o funcionando mal y tal vez requiera un servicio inmediato. Contacte a su concesionario autorizado para recibir asistencia de servicio.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- No se recomienda el uso de aditivos para combustible, que se venden actualmente como mejoradores del octanaje. La mayoría de esos productos contienen altas concentraciones de metanol. El deterioro del sistema de combustible o los problemas de rendimiento del vehículo derivados del uso de esos combustibles o aditivos no son responsabilidad del fabricante.

NOTA:

La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones puede resultar en la aplicación de penas civiles en su contra.

Advertencias sobre el monóxido de carbono

¡ADVERTENCIA!

El monóxido de carbono (CO) contenido en los gases de escape es letal. Siga las precauciones siguientes para evitar el envenenamiento por monóxido de carbono:

- No inhale gases de escape. Dichos gases contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede matar. Nunca haga funcionar un motor en un lugar cerrado, como un garaje, y nunca se quede sentado dentro de un vehículo parqueado con el motor en marcha, durante un período prolongado. Si detiene el vehículo en una zona abierta con el motor en marcha durante más que un período corto, ajuste el sistema de ventilación y fuerce a que entre aire fresco del exterior al vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

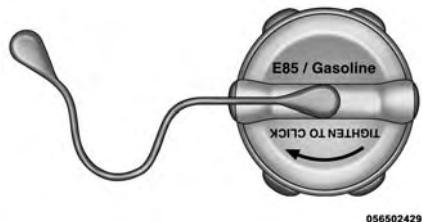
- Protéjase contra el monóxido de carbono con un mantenimiento apropiado. Haga inspeccionar el sistema de escape cada vez que se levante el vehículo. Haga reparar con prontitud las condiciones anormales de operación. Hasta que se realice la reparación, conduzca con las ventanas totalmente abiertas.

MOTOR DE COMBUSTIBLE FLEXIBLE (3.6L SOLAMENTE) — SI ESTÁ EQUIPADO

E-85 Información general

La información en esta sección es solamente para los vehículos de combustible flexible. Se puede identificar a estos vehículos por una etiqueta especial en la puerta de la boca de llenado de combustible que indica **Etanol (E-85) o Gasolina sin plomo solamente**. Esta sección cubre

aquellos temas que son pertinentes solamente para estos vehículos. Consulte las otras secciones de este manual para la información sobre las funciones que son comunes entre los vehículos accionados por gasolina y aquellos accionados con combustible flexible.



Tapa de combustible E-85



056502430

Insignia E-85

Combustible de etanol (E-85)

E-85 es una mezcla de aproximadamente 85% de combustible de etanol y 15% de gasolina sin plomo.

¡ADVERTENCIA!

Los vapores del etanol son extremadamente inflamables y pueden provocar lesiones personales graves. Nunca tenga colillas encendidas en o cerca del vehículo cuando extrae la tapa del tubo de llenado de combustible

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

(tapa de la gasolina) o llena el tanque. No utilice etanol E-85 como agente de limpieza ni jamás lo utilice cerca de una llama descubierta.

REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE

Si su vehículo es compatible con E-85, funciona con gasolina sin plomo con un octanaje de 87, o combustible E-85, o cualquier mezcla de estos dos combustibles.

Para mejores resultados, se recomienda una rutina de recarga de combustible que evita alternar entre E-85 y gasolina sin plomo.

Cuando usted cambia entre tipos de combustibles, le recomendamos:

- No agregar menos de 5 galones (19 litros) al cargar combustible.
- Conducir el vehículo inmediatamente después de poner combustible por lo menos 5 millas (8 km).

Observar estas precauciones evitará arranques difíciles o un deterioro significativo en la conducción durante el calentamiento.

NOTA:

- **Utilice combustible E-85 equilibrado estacionalmente (ASTM D5798). Con combustible E-85 no equilibrado estacionalmente, puede experimentar arranques difíciles y marcha lenta brusca incluso si se siguen las recomendaciones anteriores, especialmente cuando la temperatura ambiente sea de menos de 32 °F (0 °C).**
- **Algunos aditivos utilizados en la gasolina regular no son totalmente compatibles con E-85 y se pueden acumular sedimentos en su motor. Para eliminar los problemas de conducción que pueden ser causados por estos sedimentos, se puede utilizar un aditivo suplementario de gasolina, como MOPAR® Injector Cleanup o Techron.**

Selección de aceite del motor para vehículos de combustible flexible (FFV) (E-85) y vehículos de gasolina

Los vehículos FFV que funcionan con E-85 requieren aceites del motor formulados especialmente. Estos requerimientos especiales van incluidos en los aceites del motor MOPAR®, y en los aceites equivalentes que cumplen con la especificación Chrysler MS-6395. El fabricante recomienda solamente aceites del motor certificados API y que cumplen con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395. MS-6395 contiene requisitos adicionales, desarrollados durante extensas pruebas con flotillas para proporcionar protección adicional a los motores del Chrysler Group LLC. Utilice MOPAR® o un aceite equivalente que cumplen con la especificación MS-6395.

Arranque

Las características del combustible E-85 no son apropiadas para usarse cuando la temperatura ambiente cae por debajo de 0°F (-18°C). En el rango de 0°F (-18° C) a 32°F (0° C), se puede experimentar un aumento en el tiempo que tarda el motor en arrancar y un deterioro en la conducción (colgadas o titubeos) hasta que el motor se calienta completamente.

NOTA:

El uso del calefactor del bloque del motor (si está equipado) es beneficioso para el arranque con E-85 cuando la temperatura ambiente es menor de 32°F (0° C).

Autonomía de cruce

Como el combustible E-85 contiene menos energía por/galón litro que la gasolina, experimentará un aumento en el consumo de combustible. Puede esperar que sus millas por galón (mpg)/millas por litro y su autonomía de cruce se reducen aproximadamente 30%, comparado con el funcionamiento con gasolina.

Piezas de repuesto

Muchos de los componentes de su vehículo de combustible flexible (FFV) se diseñaron para ser compatibles con etanol. Siempre cerciórese de que su vehículo reciba las piezas compatibles con etanol correctas.

¡PRECAUCIÓN!

Reemplazar los componentes del sistema de combustible por componentes que no son compatibles con el etanol puede dañar el vehículo.

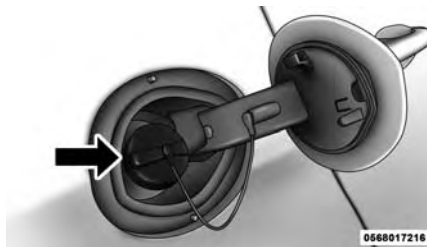
Mantenimiento

¡PRECAUCIÓN!

No utilice una mezcla de etanol superior al 85% en su vehículo. Tendrá dificultades en el arranque en frío y puede afectar la conducción.

AGREGAR COMBUSTIBLE

La tapa de la boca de llenado de combustible se encuentra detrás de la puerta de la boca de llenado de combustible, en el lado del pasajero del vehículo. Si pierde o se daña la tapa de la boca de llenado de combustible, asegúrese de que la tapa de la boca de llenado de combustible de repuesto esté diseñada para su uso en este vehículo.



Combustible Tapa de la boca de llenado (Tapa de gasolina)

¡ADVERTENCIA!

- Nunca tenga colillas encendidas en o cerca del vehículo cuando no esté puesta la tapa de gasolina o se esté llenando el tanque.
- No agregue combustible con el motor en marcha. Esta es una violación de la mayoría de los reglamentos de incendio estatales y federales y puede hacer que se encienda el indicador MIL.
- Se puede producir un incendio si se bombea gasolina dentro de un contenedor portátil que se encuentre dentro de un vehículo. Podría quemarse. Siempre coloque los contenedores de gasolina en el suelo mientras los llena.

¡PRECAUCIÓN!

- El uso incorrecto de una tapa de gasolina podría causar el deterioro del sistema de combustible o del sistema de control de emisiones. Una tapa de conexión deficiente podría dejar entrar impurezas al sistema de combustible. Además, una tapa de otras marcas que no encaje bien puede hacer que la "Luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL)" se ilumine debido a vapores de combustible que escapan del sistema.
- Una tapa de gasolina que no encaje bien puede hacer que el MIL se encienda.
- Para evitar derrames y llenado en exceso, no llene el tanque de combustible hasta el tope.

1. Ponga el vehículo en la posición de parqueo y apague la ignición.
2. Presione el borde central trasero de la puerta de la boca de llenado de combustible (posición equivalente a las 9 en punto) y libere para abrir.



0568031507

Puerta de la boca de llenado de combustible y gancho de sujeción de la tapa de la boca de llenado de combustible

- 1 — Actuador de la puerta de la boca de llenado de combustible
 - 2 — Gancho de sujeción de la tapa de la boca de llenado de combustible
-
3. Quite la tapa de la boca de llenado de combustible y cuélguela mediante la sujeción en la tapa de la boca de llenado de combustible para evitar daños en el costado de la carrocería.

4. Cuando termine de bombear combustible, quite la boquilla de llenado de combustible y vuelva a poner la tapa de la boca de llenado de combustible.
5. Para cerrar la puerta de la boca de llenado de combustible, presione el borde central trasero de la puerta de la boca de llenado de combustible (posición equivalente a las 9 en punto) y luego suelte. La puerta de la boca de llenado de combustible se cerrará con seguro.

NOTA:

- En ciertas condiciones de frío, el hielo puede evitar que la puerta de la boca de llenado de combustible se abra. Si sucede esto, presione levemente el perímetro de la puerta de la boca de llenado de combustible para romper la acumulación de hielo.
- Cuando el surtidor de combustible hace un chasquido o se apaga, el tanque de combustible está lleno.

- **Apriete la tapa de la boca de llenado de combustible alrededor de un cuarto giro hasta que escuche un clic. Esta es una señal de que la tapa de la boca de llenado de combustible está correctamente apretada.**
- **Si la tapa de la boca de llenado de combustible no está correctamente ajustada, se encenderá el indicador MIL. Asegúrese de apretar la tapa de la boca de llenado de combustible cada vez que vuelva a cargar combustible.**

Mensaje de tapa de la boca de llenado de combustible floja

Si el sistema de diagnóstico del vehículo determina que la tapa de la boca de llenado de combustible está floja, incorrectamente colocada o dañada, aparecerá el mensaje "gASCAP" (Tapa de gasolina) en el odómetro o el mensaje de "CHECK gASCAP" (Revisar tapa de gasolina) en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) o en la pantalla de información para el conductor (DID). Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" o "Pantalla de información para el conductor (DID)" en "Des-

cripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información. Apriete la tapa de la boca de llenado de combustible hasta que oiga un "chasquido". Esta es una señal de que la tapa de la boca de llenado de combustible está correctamente apretada. Consulte el "Sistema de Diagnóstico a Bordo" en "Mantenimiento de su Vehículo" para obtener información adicional.

CARGA DEL VEHÍCULO

Etiqueta de certificación

De acuerdo a las regulaciones de la Administración de la Seguridad del Tráfico de Carreteras de Estados Unidos el vehículo tiene una etiqueta de certificación pegada en el pilar o la puerta del lado del conductor.

Esta etiqueta contiene el mes y año de fabricación, estipulación de peso bruto del vehículo (GVWR), estipulación de peso bruto del eje (GAWR) delantero y trasero y el número de identificación del vehículo (VIN). Se incluye un número de mes-día-hora (MDH) es esta etiqueta e indica el mes, el día y la hora de fabricación. El código de barras que aparece en la etiqueta inferior es el VIN.

Estipulación de peso bruto del vehículo (GVWR)

El GVWR es el peso total permisible del vehículo incluyendo el conductor, pasajeros, vehículo, opcionales y la carga. La etiqueta también especifica las capacidades máximas de los sistemas del eje delantero y trasero (GAWR). La carga total se debe limita de modo que no se exceda el GVWR ni el GAWR delantero y trasero.

Carga útil

La carga útil de un vehículo se define como el peso de la carga permisible que puede transportar un vehículo, incluyendo el peso del conductor, todos los pasajeros, los opcionales y la carga.

Estipulación de peso bruto del eje (GAWR)

El GAWR es la capacidad máxima de carga permisible del eje delantero y trasero. El peso se debe distribuir en el área de carga de modo que no se exceda el GAWR de cada eje.

El GAWR de cada eje lo determinan los componentes del sistema con la menor capacidad de transporte de carga (eje, resortes, gomas o ruedas). Ejes o componentes de la suspensión

más pesados que a veces especifican los clientes para una mayor durabilidad no aumentan necesariamente el GVWR del vehículo.

Tamaño de goma

El tamaño de goma en la etiqueta de certificación del vehículo representa el tamaño real de las gomas en su vehículo. Las gomas de reemplazo deben ser iguales a la capacidad de carga para ese tamaño de gomas.

Tamaño del aro

Este es el tamaño del aro que corresponde para el tamaño de goma que se detalla.

Presión de inflado

Es la presión de inflado en frío de las gomas para el vehículo para todas las condiciones de carga hasta la totalidad del GAWR.

Peso vacío

El peso vacío de un vehículo se define como el peso total del vehículo con todos los líquidos, incluyendo el combustible del vehículo, en condiciones de plena capacidad, sin ocupantes ni cargamento en el vehículo. Los valores del peso vacío delantero y trasero se determinan pesando el vehículo en una báscula comercial antes de agregar ocupantes y carga.

Carga

El peso total real y el peso de la parte delantera y trasera del vehículo se puede determinar mejor al pesarlo cuando está cargado y listo para su funcionamiento.

Primero se debe pesar todo el vehículo en una pesa comercial para asegurarse de que no se excedió el GVWR. El peso de la parte delantera y trasera del vehículo se debe determinar por separado para estar seguro de que la carga está distribuida correctamente sobre el eje delantero y el eje trasero. El pesaje del vehículo puede mostrar que se excedió el GAWR del eje delantero o trasero pero que la carga total está dentro del GVWR especificado. Si es así, el peso se debe cambiar desde la parte delantera a la trasera o desde atrás hacia adelante según corresponda hasta que se cumplan las limitaciones de peso. Almacene los elementos más pesados abajo y asegúrese de que el peso se distribuye en forma pareja. Asegure todos los elementos sueltos antes de conducir.

La distribución incorrecta del peso puede tener un efecto adverso en la forma en se conduce y maniobra el vehículo y en la forma en que funcionan los frenos.

¡PRECAUCIÓN!

No cargue su vehículo más que lo que indica la GVWR o la GAWR máxima delantera y trasera. Si lo hace, las piezas de su vehículo pueden romperse o puede cambiar la maniobrabilidad de su vehículo. Eso podría hacerle perder el control. Además, la sobrecarga puede reducir la duración del vehículo.

REMOLQUE DEL TRÁILER

No se recomienda remolcar un tráiler con este vehículo.

REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (MOTORHOME POSTERIOR, ETC.)

Remolque de este vehículo detrás de otro vehículo

Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción delantera (FWD)

NO realice un remolque al mismo nivel de este vehículo. Se averiaría el mecanismo del tren de potencia.

El remolque con fines recreativos para modelos con tracción delantera **SOLO** se permite si las ruedas delanteras están **SEPARADAS** del suelo. Esto se puede lograr utilizando un dolly de remolque o tráiler del vehículo. Si se utiliza un dolly de remolque, siga este procedimiento:

1. Fije apropiadamente el dolly al vehículo de remolque, siguiendo las instrucciones del fabricante del dolly.
2. Conduzca con las ruedas delanteras sobre el dolly de remolque.

3. Coloque el freno de parqueo. Coloque la transmisión en PARQUEO.
4. Fije apropiadamente las ruedas delanteras al dolly, siguiendo las instrucciones del fabricante del dolly.
5. Suelte el freno de parqueo.

¡PRECAUCIÓN!

- NO realice un remolque al mismo nivel de este vehículo. Se averiaría el mecanismo del tren de potencia. Si debe remolcar este vehículo, asegúrese de que todas las ruedas de tracción estén **SEPARADAS** del suelo.
- Si se remolca este vehículo haciendo caso omiso de los requerimientos recién mencionados, pueden producirse daños graves en la transmisión. Los daños provocados por un remolque inapropiado no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en todas las ruedas (AWD)

No se permite el remolque con fines recreativos. Estos modelos no tienen una posición NEUTRO (N) en la unidad de transferencia de potencia.

NOTA:

Este vehículo puede remolcarse sobre una plataforma plana o un trailer para vehículos siempre y cuando las cuatro ruedas estén ELEVADAS del suelo.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar este vehículo con **CUALQUIERA** de sus ruedas sobre el suelo puede causar daños graves a la transmisión y la unidad de transferencia de potencia. Los daños provocados por un remolque inapropiado no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA

- LUCES INTERMITENTES DE PELIGRO359
- CUANDO EL MOTOR SE RECALIENTA359
- ESPECIFICACIONES DEL PAR DE TORQUE DE LA RUEDA Y GOMA360
 - Especificaciones de torque360
- JUEGO DE PIEZAS TIREFIT — SI ESTÁ EQUIPADO361
 - Almacenamiento de TIREFIT361
 - Componentes y funcionamiento del juego de herramientas TIREFIT362
 - Precauciones en el uso de TIREFIT362
 - Sellado de una goma mediante TIREFIT364
- ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE GOMAS368
 - Almacenamiento de la goma de repuesto y el gato369
 - Preparativos para elevar con gato370
 - Instrucciones para elevar con gato370
 - Instalación de la goma en uso sobre la carretera375
- PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE CON PUENTE376
 - Preparativos para arrancar con puente377
 - Procedimiento para arrancar con puente378

• LIBERACIÓN DE UN VEHÍCULO ATASCADO	.379
• LIBERACIÓN DE PARQUEO MANUAL.	.380
• REMOLQUE DE UN VEHÍCULO AVERIADO	.382
• Modelos de tracción delantera (FWD)	.383
• Modelos con tracción total (AWD)	.384

LUCES INTERMITENTES DE PELIGRO

El switch de la luz indicadora de las intermitentes de peligro está situado en el banco de switches, debajo de la pantalla del radio.



Presione el switch para encender la luz indicadora de las intermitentes de peligro. Cuando se activa el switch, todas las direccionales destellarán para advertir al tráfico cercano que existe una situación de emergencia. Presione el switch otra vez para apagar las intermitentes de peligro.

Se trata de un sistema de advertencia de emergencia y no debe ser utilizado cuando el vehículo está en el movimiento. Utilícelo cuando su vehículo esté averiado y pueda de ese modo avisar a los demás conductores sobre un peligro a la seguridad.

Cuándo usted debe dejar el vehículo para buscar ayuda, las intermitentes de advertencia seguirán funcionando aunque se coloque la ignición en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

El uso prolongado de las intermitentes de advertencia puede desgastar la batería.

CUANDO EL MOTOR SE RECALIENTA

En cualquiera de las situaciones que se enumeran a continuación, usted puede reducir un posible sobrecalentamiento si toma la medida apropiada.

- En las vías de rodaje, aminorar la velocidad.
- En tráfico de ciudad, mientras está detenido, coloque la palanca de cambios en NEUTRO pero no aumente la velocidad del motor en baja.

NOTA:

Hay pasos que puede seguir para atemperar una inminente condición de sobrecalentamiento:

- Si el aire acondicionado (A/A) está encendido, apáguelo. El sistema de A/A añade calor al sistema de enfriamiento del motor y, al apagarlo, se ayuda a eliminar ese calor.

- Puede también colocar el control de temperatura en la posición de calor máximo, el control de modo en suelo y el control del blower en alta velocidad. Todo eso permite que el núcleo del calefactor actúe como complemento del radiador y contribuya a eliminar el calor del sistema de enfriamiento del motor.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce con un sistema de enfriamiento de motor caliente, podría deteriorarse el vehículo. Si el indicador de temperatura muestra "H", detenga el vehículo a un lado de la carretera. Haga funcionar en baja el motor con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja indicadora baje nuevamente al rango normal. Si la aguja indicadora permanece en "H", apague inmediatamente el motor y pida asistencia.

¡ADVERTENCIA!

Usted u otras personas pueden quemarse con el coolant del motor (anticongelante) caliente o con el vapor del radiador. Si observa u oye un silbido de vapor procedente del interior del bonete, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca intente abrir la tapa a presión del sistema de enfriamiento cuando el radiador o la botella de coolant estén calientes.

ESPECIFICACIONES DEL PAR DE TORQUE DE LA RUEDA Y GOMA

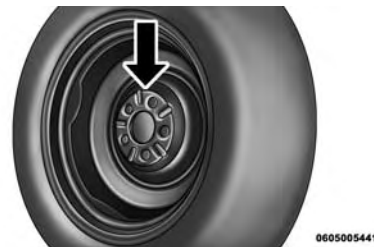
El torque correcto de la tuerca/perno es muy importante para asegurar que la rueda esté montada adecuadamente. Cada vez que la rueda se retire y se reinstale en el vehículo, las tuercas/pernos deben ajustarse al par de torque usando una llave dinamométrica apropiadamente calibrada.

Especificaciones de torque

Torque de tuerca/perno	Tamaño de **tuerca/perno	Tamaño de enchufe de tuerca/perno
135 N·m (100 pie-lbs)	M12 x 1.25	19 mm

**Utilice solo tuercas/pernos recomendados Chrysler y limpie o retire cualquier suciedad o aceite antes de apretar.

Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar la goma y retire cualquier rastro de corrosión o partículas sueltas.



Superficie de montaje de la rueda

Apriete las tuercas/pernos de orejeta siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado dos veces cada tuerca/perno.



0605006372

Patrones de torque

Después de unas 25 millas (40 km) compruebe el torque de las tuercas/pernos de orejeta para asegurar que todas las tuercas/pernos de orejeta estén ajustados apropiadamente en la rueda.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de que el vehículo se deslice del gato, no apriete los pernos completamente mientras el vehículo no se haya bajado. Si no se sigue esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

JUEGO DE PIEZAS TIREFIT — SI ESTÁ EQUIPADO

Las perforaciones pequeñas de hasta ¼" (6 mm) en la banda de rodamiento de la goma pueden sellarse con TIREFIT. Los objetos extraños (por ej., tornillos o clavos) no deben retirarse de la goma. TIREFIT puede usarse con temperaturas exteriores bajas de hasta aproximadamente -4 °F (-20 °C).

Este kit proporcionará un sellado provisorio de la goma, que le permite conducir su vehículo hasta 100 millas (160 km) a una velocidad máxima de 55 mph (90 km/h).

Almacenamiento de TIREFIT

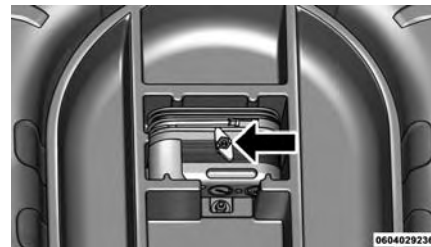
El kit TIREFIT está guardado debajo de una tapa de acceso en el baúl.

1. Abra el baúl.
2. Levante la tapa de acceso con la tira de desenganche.



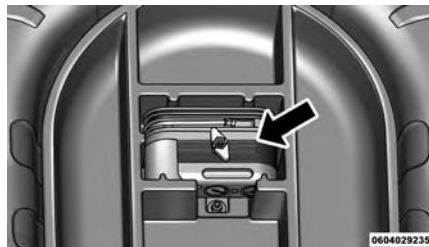
Correa de halado

3. Quite la sujeción que asegura el kit TIREFIT.



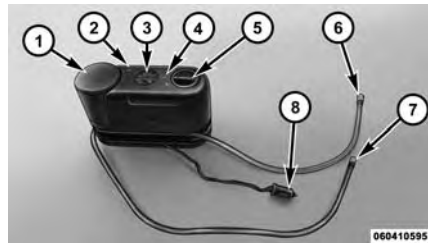
Sujeción de TIREFIT

4. Quite el kit TIREFIT.



Kit TIREFIT

Componentes y funcionamiento del juego de herramientas TIREFIT



Componentes de TIREFIT

1 — Depósito de sellante	5 — Perilla de selección de modo
2 — Botón de desinflado	6 — Manguera de sellante (Clara)
3 — Indicador de presión	7 — Manguera de la bomba de aire (Negra)
4 — Botón de alimentación	8 — Enchufe de alimentación (ubicado en la parte inferior del kit TIREFIT)

Precauciones en el uso de TIREFIT

- Para garantizar un óptimo funcionamiento del sistema, reemplace el depósito de sellante TIREFIT (1) y la manguera de sellante (6) antes de la fecha de caducidad (impresa en la esquina inferior derecha de la etiqueta del depósito). Consulte "Sellado de una goma empleando TIREFIT", sección (F) "Reemplazo del depósito y de la manguera de sellante".



Ubicación de la fecha de caducidad de TIREFIT

- El depósito de sellante (1) y la manguera de sellante (6) son para aplicación en una sola goma y se deben reemplazar después de cada uso. Siempre reemplace estos componentes inmediatamente en su concesionario de equipo original del vehículo.
 - Cuando el sellante TIREFIT se encuentra en forma líquida, con agua limpia y un paño húmedo podrá eliminarse el material del vehículo o los componentes de la goma y rueda. Cuando el sellante está seco, puede desprenderse con facilidad y eliminarse debidamente.
- Para obtener un rendimiento óptimo, antes de conectar el juego de herramientas TIREFIT asegúrese de que el vástago de válvula en la rueda no está sucio.
 - La bomba de aire de TIREFIT puede usarse para inflar gomas de bicicletas. El juego de herramientas también incluye dos agujas, ubicadas en el compartimiento de almacenamiento de accesorios (en la parte inferior de la bomba de aire) para inflar balones deportivos, balsas u objetos inflables similares. No obstante, use únicamente la manguera de la bomba de aire (7) y asegúrese de que la perilla de selección de modo (5) esté en el modo Aire cuando infle esos elementos para evitar inyectar sellante en los mismos. El sellante TIREFIT está destinado exclusivamente para sellar pequeñas perforaciones de un diámetro menor a ¼" (6 mm) en la banda de las gomas del vehículo.
 - No levante ni lleve el juego de herramientas TIREFIT de las mangueras.

¡ADVERTENCIA!

- No intente sellar una goma del lado del vehículo que está más próximo a la circulación del tráfico. Apártese lo suficiente de la carretera para evitar el peligro de ser atropellado cuando use el juego de herramientas TIREFIT.
- No use el juego de herramientas TIREFIT ni conduzca el vehículo bajo las circunstancias siguientes:
 - Si el tamaño de la perforación en la banda de la goma es de 0.25 pulg. (6 mm) o más grande.
 - Si la goma presenta deterioros en la cara.
 - Si la goma ha sufrido deterioros por conducir con una presión de las gomas extremadamente baja.
 - Si la goma tiene algún deterioro por conducir con la goma desinflada.
 - Si la rueda tiene algún deterioro.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si no está seguro del estado de la goma o la rueda.
- Mantenga el juego de herramientas TIREFIT apartado de llamas o fuentes de calor.
- Un juego de herramientas TIREFIT suelto, proyectado hacia adelante en caso de colisión o frenado repentino, podría lesionar a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre el juego de herramientas TIREFIT en el lugar provisto. Si no se acatan estas advertencias tanto usted como sus pasajeros y otros en su entorno podrían sufrir lesiones graves o fatales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No permita que el contenido del juego de herramientas TIREFIT entre en contacto con el cabello, los ojos o la ropa. TIREFIT es perjudicial en caso de inhalación, ingestión o absorción a través de la piel. Provoca irritación de la piel, los ojos y las vías respiratorias. Si se produce cualquier contacto con los ojos o la piel, enjuague la zona inmediatamente con abundante agua. Si se produce cualquier contacto con la ropa, cámbiesela cuanto antes.
- La solución del sellante TIREFIT contiene látex. En caso de reacción alérgica o sarpullido, consulte a un médico inmediatamente. Mantenga el juego de herramientas TIREFIT fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión, enjuague la boca inmediatamente con abundante agua y beba asimismo mucha agua. ¡No provoque el vómito! Consulte a un médico inmediatamente.

Sellado de una goma mediante TIREFIT

(A) Siempre que detenga el vehículo para usar TIREFIT:

1. Deténgase en un lugar seguro y encienda la luz indicadora de intermitentes de peligro del vehículo.
2. Verifique que el vástago de válvula (en la rueda con la goma desinflada) se encuentre en una posición cercana al suelo. Esto permitirá que las mangueras de TIREFIT (6) y (7) lleguen al vástago de válvula y que el juego de herramientas TIREFIT se mantenga plano sobre el suelo. Esto permitirá el mejor posicionamiento del juego de herramientas cuando se inyecte el sellante a la goma desinflada y un mejor funcionamiento de la bomba. Antes de comenzar, mueva el vehículo según sea necesario para situar el vástago de válvula en esta posición.

3. Coloque la palanca de cambios en PARQUEO (transmisión automática) o en Marcha (transmisión manual) y gire la ignición a la posición OFF (Apagado).
4. Aplique el freno de parqueo.

(B) Preparativos para usar TIREFIT:

1. Presione la perilla de selección de modo (5) y gírela a la posición Sealant Mode (Modo de sellante).
2. Desenrolle la manguera de sellante (6) y después extraiga la tapa de la conexión en el extremo de la manguera.
3. Estire el juego de herramientas TIREFIT sobre el suelo junto a la goma desinflada.
4. Extraiga la tapa del vástago de válvula y después enrosque la conexión del extremo de la manguera de sellante (6) al vástago de válvula.
5. Desenrolle el enchufe eléctrico (8) e inserte el enchufe macho en el enchufe de tensión de 12 voltios del vehículo.

NOTA:

No retire los objetos extraños (por ej., tornillos o clavos) de la goma.

(C) Inyección de sellante TIREFIT dentro de la goma desinflada:

- Ponga siempre en marcha el motor antes de activar el juego de herramientas TIREFIT.

NOTA:

Los vehículos de transmisión manual deben tener el freno de parqueo acoplado y la palanca de cambios en NEUTRO.

- Después de presionar el botón de encendido (4), el sellante (líquido blanco) sale del depósito de sellante (1) a través de la manguera de sellante (6) y penetra en la goma.

NOTA:

Es posible que se produzca algún liqueo de sellante a través de la perforación en la goma.

Si el sellante (líquido blanco) no fluye dentro de 0 a 10 segundos por la manguera de sellante (6):

1. Presione el botón de encendido (4) para desactivar el juego de herramientas TIREFIT. Desconecte la manguera de sellante (6) del vástago de válvula. Asegúrese de que el vástago de válvula no tenga suciedad. Vuelva a conectar la manguera de sellante (6) al vástago de válvula. Verifique que la perilla de selección de modo (5) esté en la posición de modo Sellante y no en modo Aire. Presione el botón de encendido (4) para activar el juego de herramientas TIREFIT.
2. Conecte el enchufe eléctrico (8) a otro enchufe de tensión de 12 voltios de su vehículo o de otro vehículo, si está disponible. Asegúrese de que el motor esté en marcha antes de activar el juego de herramientas TIREFIT.
3. Es posible que el depósito de sellante (1) se haya vaciado en un uso anterior. Llame para solicitar asistencia.

NOTA:

Si la perilla de selección de modo (5) está en el modo Aire y la bomba está funcionando, el aire saldrá solamente por la manguera (7) de la bomba de aire, y no a través de la manguera de sellante (6).

Si el sellante (líquido blanco) fluye por la manguera de sellante (6):

1. Continúe operando la bomba hasta que ya no fluya sellante por la manguera (suele tomar 30 a 70 segundos). A medida que el sellante fluye por la manguera de sellante (6), el indicador de presión (3) puede mostrar una lectura tan alta como 70 psi (4.8 bares). El indicador de presión (3) disminuirá rápidamente de aproximadamente 70 psi (4.8 bares) a la presión real de las gomas cuando el depósito de sellante (1) quede vacío.

2. La bomba comenzará a inyectar aire a la goma inmediatamente después de que el depósito de sellante (1) se vacíe. Continúe operando la bomba e infle la goma con la presión indicada en la etiqueta de presiones de las gomas situada en el pilar de anclaje de la puerta del conductor (presión recomendada). Revise la presión de las gomas, observando el indicador de presión (3).

Si la goma no se infla a por lo menos 26 psi (1.8 bar) antes de 15 minutos:

- La goma está muy deteriorada. No intente seguir conduciendo el vehículo. Llame para solicitar asistencia.

NOTA:

Si se produce un exceso de inflado de la goma, presione el botón de desinflado para reducir la presión de la goma al nivel de inflado recomendado antes de continuar.

Si la goma se infla a la presión recomendada o tiene por lo menos 26 psi (1.8 bar) de presión antes de 15 minutos:

1. Presione el botón de encendido (4) para desactivar el juego de herramientas TIREFIT.
2. Retire la etiqueta de limitación de velocidad de la parte superior del depósito de sellante (1) y colóquelo sobre el panel de instrumentos.
3. Desconecte inmediatamente la manguera de sellante (6) del vástago de válvula, vuelva a poner la tapa en la conexión del extremo de la manguera y coloque el juego de herramientas TIREFIT en el lugar de almacenamiento del vehículo. Rápidamente proceda con el paso (D) "Conducir el vehículo".

¡PRECAUCIÓN!

- La conexión de metal del extremo del enchufe eléctrico (8) puede calentarse después del uso, de modo que debe tratarse con cuidado.
- Si no vuelve a poner la tapa de la conexión en el extremo de la manguera de sellante (6), el sellante puede entrar en contacto con la piel, la ropa y el interior del vehículo. También puede entrar en contacto con los componentes del juego de herramientas TIREFIT interno y causar un deterioro permanente al juego.

(D) Conducir el vehículo:

Inmediatamente después de inyectar sellante e inflar la goma, conduzca el vehículo 5 millas (8 km) o 10 minutos para asegurar la distribución del sellante TIREFIT dentro de la goma. No exceda de 55 mph (90 km/h).

¡ADVERTENCIA!

TIREFIT no sirve para reparar de forma permanente una goma desinflada. Después de usar TIREFIT, haga inspeccionar y reparar o reemplazar la goma. No supere las 55 mph (90 km/h) hasta que no se haya reparado o reemplazado la goma. Si no se acata esta advertencia tanto usted como sus pasajeros y otros en su entorno podrían sufrir lesiones graves o fatales.

(E) Después de conducir:

Detenga el vehículo en un lugar seguro. Antes de continuar, consulte "Siempre que detenga el vehículo para usar TIREFIT".

1. Presione la perilla de selección de modo (5) y gírela a la posición Air Mode (Modo de aire).
2. Desenrolle el enchufe eléctrico e inserte el enchufe macho en el enchufe de tensión de 12 voltios del vehículo.

3. Desenrolle la manguera de la bomba de aire (7) (negra) y después enrosque la conexión del extremo de la manguera (7) en el vástago de válvula.
4. Revise la presión de la goma, observando la lectura del indicador de presión (3).

Si presión de la goma es menor de 19 psi (1.3 bar):

La goma está muy deteriorada. No intente seguir conduciendo el vehículo. Llame para solicitar asistencia.

Si la presión de la goma es 19 psi (1.3 bar) o más:

1. Presione el botón de encendido (4) para activar TIREFIT e inflar la goma a la presión indicada en la etiqueta de carga e información de las gomas que se encuentra en la abertura de la puerta del conductor.

NOTA:

Si se produce un exceso de inflado de la goma, presione el botón de desinflado para reducir la presión de la goma al nivel de inflado recomendado antes de continuar.

2. Desconecte el juego de herramientas TIRE-FIT del vástago de válvula, vuelva a poner la tapa en el vástago de válvula y desconecte el enchufe de 12 voltios.
3. Coloque el juego de herramientas TIREFIT en su lugar de almacenamiento correspondiente dentro del vehículo.
4. Haga inspeccionar y reparar o reemplazar la goma cuanto antes en un concesionario autorizado o en un centro de reparación de neumáticos.
5. Sustituya cuanto antes el conjunto del depósito de sellante (1) y la manguera de sellante (6) en su concesionario autorizado. Consulte "(F) Reemplazo de la manguera y el depósito de sellante".

NOTA:

Cuando realice el mantenimiento de la goma, advierta al concesionario autorizado o al centro de servicio que la goma fue sellada utilizando el juego de servicio TIREFIT.

(F) Reemplazo del depósito y la manguera de sellante:

1. Desenrolle la manguera de sellante (6) (transparente).
2. Localice el botón circular que libera el depósito de sellante en el área hacia adentro que está debajo del depósito.
3. Presione el botón de liberación del depósito de sellante. El depósito de sellante (1) se liberará. Retire el depósito y elimínelo apropiadamente.
4. Limpie el sellante que quede en la caja del TIREFIT.
5. Coloque el nuevo depósito de sellante (1) en la caja para que la manguera de sellante (6) quede alineada con la ranura de la manguera frente a la caja. Empuje el depósito hacia la caja. Se oirá un chasquido que indica que el depósito está en su sitio.

6. Verifique que la tapa esté instalada en la conexión en el extremo de la manguera de sellante (6) y devuelva la manguera a su compartimiento de almacenamiento (ubicado en la parte inferior de la bomba de aire).
7. Devuelva el juego de herramientas TIREFIT a su lugar de almacenamiento dentro del vehículo.

ELEVACIÓN CON GATO Y CAMBIO DE GOMAS

¡ADVERTENCIA!

- No intente cambiar una goma del lado del vehículo que está próximo a la circulación de los automóviles. Cuando esté usando el gato o cambiando la rueda, apártese lo suficiente de la calzada para evitar el peligro de ser atropellado.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Es peligroso ponerse debajo de un vehículo elevado con gato. El vehículo podría resbalar del gato y caer sobre usted. Podría quedar aplastado. Jamás tenga ninguna parte del cuerpo debajo de un vehículo sostenido por un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, es preferible llevarlo a un centro de servicio donde lo puedan levantar sobre un elevador.
- Jamás arranque o haga funcionar el motor mientras el vehículo está sobre un gato.
- El gato se diseñó para usar solamente como herramienta para el cambio de gomas. No debe utilizarse el gato para levantar el vehículo con fines de servicio. El vehículo debe levantarse con el gato sobre una superficie plana solamente. Evite hacerlo sobre hielo o zonas resbaladizas.

Almacenamiento de la goma de repuesto y el gato

El gato, los calzos de las gomas y la goma de repuesto están guardados debajo de una tapa de acceso en el baúl. Siga estos pasos para acceder al gato, los calzos de las gomas y la goma de repuesto.

1. Abra el baúl.
2. Levante la tapa de acceso con la tira de desenganche.



Correa de halado

3. Retire el dispositivo de fijación que sujeta el gato y la goma de repuesto.



Gato y dispositivo de fijación de la goma de repuesto

4. Quite el gato de tijera y la llave para pernos de la goma y los calzos de la goma de repuesto como un conjunto. Quite los calzos del conjunto del gato. Gire el tornillo extractor hacia la izquierda para aflojar la llave para pernos, y extraiga la llave del conjunto del gato.
5. Extraiga la goma de repuesto.

¡ADVERTENCIA!

Una goma o un gato suelto proyectado hacia adelante, en caso de colisión o frenado repentino, podría lesionar a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y de la goma de repuesto en los lugares provistos para tal fin. Lleve a reparar la goma desinflada (baja) o reemplácela inmediatamente.

Preparativos para elevar con gato

1. Parquee el vehículo en una superficie firme y nivelada, tan distante del borde de la calzada como posible. Evite áreas con hielo o resbaladizas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar una goma en el lado del vehículo cercano al tráfico, parquee el vehículo lejos de la carretera para evitar el peligro de impacto al hacer funcionar el gato o cambiar la rueda.

2. Encienda la luz indicadora de las intermitentes de peligro.
3. Aplique el freno de parqueo.
4. Coloque la palanca de cambios en PARQUEO.
5. Gire el switch de ignición a la posición LOCK (Bloqueo).



6. Bloquee con un calzo la parte delantera y trasera de la rueda diagonalmente opuesta a la posición del gato. Por ejemplo, si va a cambiar la goma delantera derecha, bloquee la rueda trasera izquierda. Ponga ambos calzos debajo de la goma.

bien la goma delantera derecha, bloquee la rueda trasera izquierda. Ponga ambos calzos debajo de la goma.

NOTA:

Los ocupantes no deben permanecer en el vehículo cuando éste está siendo elevado con un gato.

Instrucciones para elevar con gato

¡ADVERTENCIA!

Siga cuidadosamente estas advertencias para cambiar las gomas a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

- Siempre parquee sobre una superficie firme, plana y suficientemente alejada del borde de la calzada antes de levantar el vehículo.
- Encienda la luz indicadora de las intermitentes de peligro.
- Bloquee la rueda diagonalmente en dirección opuesta a la rueda que va a levantar.
- Ponga el freno de parqueo firmemente y ponga la transmisión automática en PARQUEO.
- Nunca arranque o haga funcionar el motor con el vehículo sobre un gato.
- No permita que nadie permanezca en el vehículo cuando está sobre el gato.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

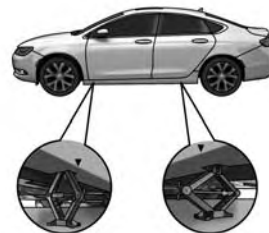
- No se coloque debajo de un vehículo elevado sobre un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, es preferible llevarlo a un centro de servicio donde lo puedan levantar sobre un elevador.
- Utilice el gato únicamente en las posiciones indicadas y para levantar este vehículo para cambiar una goma.
- Si trabaja cerca de la calzada o en ella, sea extremadamente cuidadoso con el tráfico circulante.
- Para asegurarse de que las gomas de repuesto, infladas o desinfladas, estén guardadas con seguridad, deben ponerse con el vástago de válvula hacia el suelo.



Etiqueta de advertencia para el gato

¡PRECAUCIÓN!

No intente levantar el vehículo colocando el gato en otros lugares que no sean los indicados en las instrucciones para elevar con gato de este vehículo.



Puntos de colocación del gato

1. Retire la goma de repuesto, el gato y la llave para pernos.

NOTA:

La manilla del gato conecta al gato por el lado con dos puntos de fijación. Cuando el gato es parcialmente expandido, la tensión entre los dos puntos de fijación mantiene la manilla del gato en su lugar.



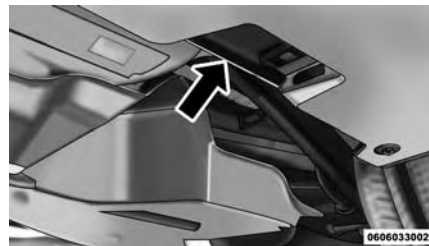
Extraer la manilla del gato del gato

2. Si está equipado con ruedas de aluminio en las que los tapacubos cubren los pernos de la rueda, antes de elevar el vehículo use la llave para pernos para sacar mediante palanca el tapacubos con cuidado.
3. Antes de levantar el vehículo, use la llave para pernos para aflojar, pero sin retirar, los pernos de la rueda con la goma desinflada. Gire una vuelta los pernos de la rueda hacia la izquierda cuando la rueda aun está en el suelo.

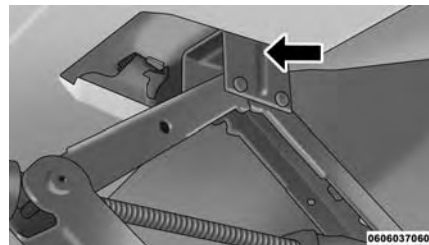
4. Coloque el gato debajo de la zona de elevación con muesca más cercana a la goma desinflada.



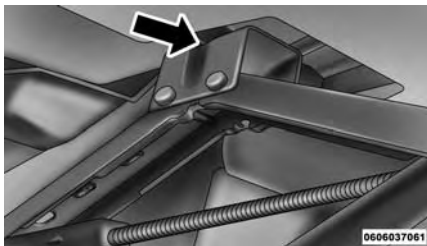
Borde de la carrocería delantera



Borde de la carrocería trasera

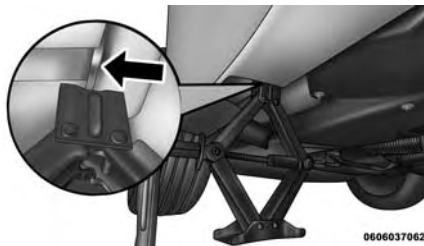


Borde de la carrocería delantera acoplado

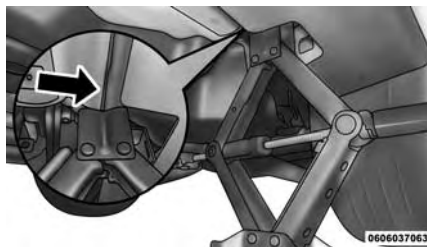


Borde de la carrocería trasera acoplado

5. Gire el tornillo extractor a la derecha para acoplar con firmeza el carro del gato en la zona de elevación del borde de la viga, centrando el soporte del gato entre las muescas de fijación de la pestaña de la viga.
6. Levante el vehículo solamente lo suficiente para extraer la goma desinflada y colocar la goma de repuesto.



Ubicación del lugar de elevación delantero



Ubicación del lugar de elevación trasero

¡ADVERTENCIA!

Si se levanta el vehículo más alto que lo necesario, es posible que se pierda estabilidad. Podría deslizarse del gato y lesionar a alguna persona que se encuentre cerca. Eleve el vehículo justo lo suficiente como para poder extraer la goma.

7. Quite los pernos y la goma.
8. Instale la goma de repuesto.

¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese de montar la goma de repuesto con el vástago de válvula mirando hacia afuera. El vehículo podría dañarse si no se monta correctamente la goma de repuesto.



Montaje de la goma de repuesto

NOTA:

- Para vehículos así equipados, no intente colocar una tapa central ni una cubierta en la goma de repuesto compacta.
- Para obtener mayor información, así como advertencias y precauciones acerca de la goma de repuesto compacta, su uso y funcionamiento, consulte "Neumático (goma) de repuesto compacta" y "Neumático (goma) de repuesto de uso limitado" en "Neumáticos (gomas) — Información general" en "Arranque y funcionamiento".

9. Instale los pernos con el extremo roscado hacia la rueda. Apriete levemente los pernos de la rueda.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar riesgos de que el vehículo resbale del gato, no apriete los pernos completamente mientras no se haya bajado el vehículo. Si no se sigue esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

10. Baje el vehículo al suelo girando la manilla del gato hacia la izquierda.
11. Termine de apretar los pernos de la rueda. Empuje hacia abajo la llave en el extremo del mango para aumentar la eficacia de la palanca. Apriete los pernos de la rueda en un patrón de estrella hasta que cada uno se haya apretado dos veces. Consulte "Especificaciones de par de apriete" en esta sección para ver el par de apriete adecuado del perno de la rueda. Si tiene dudas sobre el torque

correcto, hágalas revisar con una llave de torque en su concesionario autorizado o en una estación de servicio.

12. Baje el gato hasta soltarlo. Quite los calzos de las ruedas. Vuelva a montar la llave de tuercas a la unidad del gato y almacénelo en el área de la goma de repuesto. Asegure y guarde firmemente el gato, las herramientas, los calzos y la goma desinflada. Desenganche el freno de parqueo antes de conducir el vehículo.

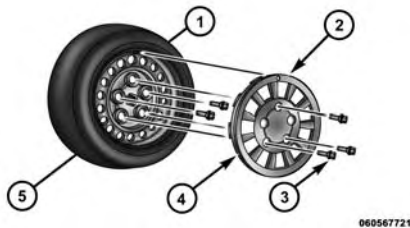
¡ADVERTENCIA!

Una goma o un gato suelto proyectado hacia adelante, en caso de colisión o frenado repentino, podría lesionar a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y de la goma de repuesto en los lugares provistos para tal fin. Lleve a reparar la goma desinflada (baja) o reemplácela inmediatamente.

Instalación de la goma en uso sobre la carretera

Vehículos equipados con cubierta

1. Instale la goma en uso sobre la carretera en el eje.
2. Para facilitar el proceso de instalación de ruedas de acero con tapacubos, instale dos pernos en la rueda a cada lado del vástago de válvula. Instale los pernos de la rueda con el extremo en forma de cono hacia la rueda. Apriete levemente los pernos de la rueda.



Goma y cubierta o tapa central

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1 — Vástago de válvula | 4 — Cubierta |
| 2 — Muesca de válvula | 5 — Rueda de carretera |
| 3 — Perno de la rueda | |

3. Alinee la muesca de válvula en la cubierta con el vástago de válvula en la rueda. Instale el tapacubos con la mano, encajándolo encima de los dos pernos de la rueda. No utilice un martillo ni la fuerza excesiva para colocar la cubierta.
4. Instale los pernos que quedan con el extremo roscado hacia la rueda. Apriete levemente los pernos de la rueda.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de que el vehículo se deslice del gato, no apriete los pernos completamente mientras el vehículo no se haya bajado. Si no se sigue esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

5. Baje el vehículo al suelo girando la manilla del gato hacia la izquierda.
6. Termine de apretar los pernos de la rueda. Empuje hacia abajo la llave en el extremo del mango para aumentar la eficacia de la palanca. Apriete los pernos de la rueda en un patrón de estrella hasta que cada uno se haya apretado dos veces. Consulte "Especificaciones de par de apriete" en esta sección para ver el par de apriete adecuado del perno de la rueda. Si tiene alguna duda acerca del torque, solicite que las revisen con una llave de torque en su concesionario autorizado o en una estación de servicio.

7. Baje el gato hasta soltarlo. Quite los calzos de las ruedas. Vuelva a montar la llave de tuercas a la unidad del gato y almacénelo en el área de la goma de repuesto. Fije la unidad utilizando los medios proporcionados. Desenganche el freno de parqueo antes de conducir el vehículo.

8. Después de 25 millas (40 km) verifique el torque de la rueda con una llave de torque para asegurarse de que todos los pernos estén ajustados apropiadamente en la rueda.

Instalación de goma en uso sobre la carretera

1. Instale la goma en uso sobre la carretera en el eje.
2. Instale los pernos que quedan con el extremo roscado hacia la rueda. Apriete levemente los pernos de la rueda.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de que el vehículo se deslice del gato, no apriete los pernos completamente mientras el vehículo no se haya bajado. Si no se sigue esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

3. Baje el vehículo al suelo girando la manilla del gato hacia la izquierda.
4. Termine de apretar los pernos de la rueda. Empuje hacia abajo la llave en el extremo del mango para aumentar la eficacia de la palanca. Apriete los pernos de la rueda en un patrón de estrella hasta que cada uno se haya apretado dos veces. Consulte "Especificaciones de torque" en esta sección para el torque adecuado del perno de la rueda. Si tiene alguna duda acerca del torque, solicite que las revisen con una llave de torque en su concesionario autorizado o en una estación de servicio.

5. Baje el gato hasta soltarlo. Quite los calzos de las ruedas. Vuelva a montar la llave de tuercas a la unidad del gato y almacénelo en el área de la goma de repuesto. Fije la unidad utilizando los medios proporcionados. Desenganche el freno de parqueo antes de conducir el vehículo.

6. Después de 25 millas (40 km) verifique el torque de la rueda con una llave de torque para asegurarse de que todos los pernos estén ajustados apropiadamente en la rueda.

PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE CON PUENTE

Si su vehículo tiene la batería descargada, se lo puede hacer arrancar usando un cable de puente y la batería de otro vehículo o utilizando una batería auxiliar portátil. El arranque con puente puede ser peligroso si se hace incorrectamente; por lo tanto, siga con cuidado los procedimientos detallados en esta sección.

NOTA:

Cuando use una batería auxiliar portátil, observe las precauciones y las instrucciones de funcionamiento del fabricante.

¡PRECAUCIÓN!

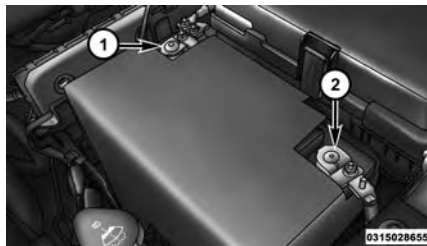
No use una batería auxiliar portátil ni ninguna otra fuente auxiliar con un voltaje del sistema superior a los 12 voltios o podrían deteriorarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

¡ADVERTENCIA!

No intente el arranque con puente si la batería está congelada. Podría romperse o estallar y causar lesiones personales.

Preparativos para arrancar con puente

La batería de su vehículo está situada en la parte delantera del compartimiento del motor, detrás del conjunto de foco izquierdo.



- 1 — Borne positivo de la batería
2 — Borne negativo de la batería

¡ADVERTENCIA!

- Tenga cuidado de no acercarse al ventilador de enfriado del radiador siempre que se levante el bonete. El ventilador puede arrancar en cualquier momento cuando el switch de ignición está encendido. Podría lastimarse si mueve la aletas del ventilador.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Quítese toda la joyería metálica, como anillos, correas de reloj y brazaletes, que pueda hacer contacto eléctrico accidental. Podría sufrir lesiones graves.
 - Las baterías contienen ácido sulfúrico, que puede quemarle la piel o los ojos, y generar gas de hidrógeno, que es inflamable y explosivo. Mantenga cualquier llama o chispa lejos de la batería.
1. Ponga el freno de parqueo, cambie la transmisión automática a PARQUEO y gire la ignición a la posición LOCK (Bloqueo).
 2. Apague el calefactor, la radio y todos los accesorios eléctricos innecesarios.
 3. Si usa otro vehículo para hacer arrancar la batería con puente, parquee el vehículo al alcance de los cables de puente, ponga el freno de parqueo y asegúrese de que la ignición esté en OFF (Apagado).

¡ADVERTENCIA!

No deje que los vehículos se toquen entre sí, puesto que eso podría establecer una conexión a tierra y provocar lesiones personales.

Procedimiento para arrancar con puente

¡ADVERTENCIA!

Si no sigue este procedimiento de arranque con puente, podrían producirse lesiones personales o daños materiales debido a la explosión de la batería.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen estos procedimientos, podrían producirse un deterioro del sistema de carga del vehículo auxiliar o el vehículo descargado.

Conexión de los cables de puente

1. Conecte el extremo positivo (+) del cable de puente al borne positivo (+) del vehículo descargado.
2. Conecte el extremo opuesto del cable de puente positivo (+) al borne positivo (+) de la batería auxiliar.
3. Conecte el extremo negativo (-) del cable de puente al borne negativo (-) de la batería auxiliar.
4. Conecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) a un buen contacto en la masa del motor (una parte metálica expuesta del motor del vehículo descargado) lejos de la batería y el sistema de inyección de combustible.

¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable de puente al borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría causar que la batería estalle y tener como resultado lesiones personales. Solo utilice el punto de tierra especificado; no utilice ninguna otra parte metálica expuesta.

5. Arranque el motor del vehículo que tiene la batería auxiliar, deje que el motor funcione en baja durante unos minutos, y después arranque el motor del vehículo con la batería descargada.
6. Una vez que el motor arranque, extraiga los cables de puente en el orden inverso:

Desconexión de los cables de puente

1. Desconecte el extremo negativo (-) del cable de puente de la masa del motor del vehículo con la batería descargada.

2. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) del borne negativo (-) de la batería auxiliar.
3. Desconecte el extremo positivo (+) del cable de puente del borne positivo (+) de la batería auxiliar.
4. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente positivo (+) del borne positivo (+) del vehículo con la batería descargada.

Si es necesario arrancar con puente frecuentemente, debe hacer inspeccionar la batería y el sistema de carga en su concesionario autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

Los accesorios conectados a los enchufes de tensión consumen corriente de la batería del vehículo, aun cuando no estén en uso (por ejemplo, los teléfonos celulares, etc.). A fin de cuentas, si están enchufados por mucho tiempo sin que el motor esté en

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

marcha, la batería del vehículo se descargará lo suficiente como para degradar su vida útil o no permitir el encendido del motor.

LIBERACIÓN DE UN VEHÍCULO ATASCADO

Si el vehículo se atasca en lodo, arena o nieve, se puede desatascar con un movimiento de balanceo. Gire el volante hacia la derecha y la izquierda para despejar la zona alrededor de las ruedas delanteras. Entonces cambie de aquí para allá entre MARCHA y REVERSA pisando suavemente el acelerador.

NOTA:

Los cambios entre MARCHA y REVERSA solo se pueden alcanzar a velocidades de 5 mph (8 km/h) o menos. Cada vez que la transmisión permanece en NEUTRO durante más de dos segundos, debe presionar el pedal de freno para activar MARCHA o REVERSA.

Utilice la menor presión posible sobre el pedal del acelerador que mantenga el movimiento de balanceo sin girar las ruedas o acelerar el motor.

NOTA:

Presione el switch "ESC Off" (ESC apagado) para colocar el sistema de control de estabilidad electrónico en modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado) antes de balancear el vehículo. Para obtener más información, consulte "Control de frenado electrónico" en "Arranque y funcionamiento". Una vez que el vehículo se haya liberado, presione de nuevo el switch el "ESC Off" (ESC desactivado) para restaurar el modo "ESC On" (ESC activado).

¡PRECAUCIÓN!

Si se acelera mucho el motor o se giran las ruedas demasiado rápido, la transmisión se sobrecalentará y se dañará. Luego de cada cinco ciclos de balanceo, deje que el motor

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

funcione en baja con la transmisión en NEUTRO durante un minuto como mínimo. Esto minimizará el sobrecalentamiento y disminuirá el riesgo de fallas de la transmisión durante los repetidos esfuerzos por liberar el vehículo atascado.

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando se balancea un vehículo atascado al pasar de la MARCHA a REVERSA, no haga girar las ruedas a más de 15 mph (24 km/h) o puede dañarse el tren de potencia.
- Acelerar mucho el motor o hacer que las ruedas giren demasiado rápido puede provocar el sobrecalentamiento y la falla de la transmisión. Además, pueden deteriorarse las gomas. No haga girar libremente las ruedas a más de 30 mph (48 km/h) mientras tenga seleccionada una marcha (cuando no haya cambio de transmisión).

¡ADVERTENCIA!

Las gomas en giro libre a gran velocidad pueden ser peligrosas. Las fuerzas generadas por velocidades excesivas de las ruedas pueden causar daño o, incluso, fallas del eje y las gomas. Podría explotar una goma y herir a alguna persona. Cuando esté atascado, no permita que las ruedas de su vehículo giren libremente a más de 30 mph (48 km/h) o durante más de 30 segundos seguidos sin detenerse, y no permita que nadie se acerque a una rueda que gira, sin importar la velocidad.

LIBERACIÓN DE PARQUEO MANUAL

¡ADVERTENCIA!

Siempre asegure su vehículo aplicando completamente el freno de parqueo, antes de activar el desenganche manual de parqueo. Activar el desenganche manual de Parqueo le permitirá a su vehículo rodar si no está asegurado por el freno de parqueo o por una conexión apropiada a un vehículo de remolque. Activar el Desenganche Manual de Parqueo en un vehículo desasegurado puede llevar lesiones graves o la muerte para aquellos que estén dentro o cerca del vehículo.

Para mover el vehículo en los casos donde la transmisión no cambiará fuera de PARQUEO (como una batería agotada), la liberación de parqueo manual está disponible.

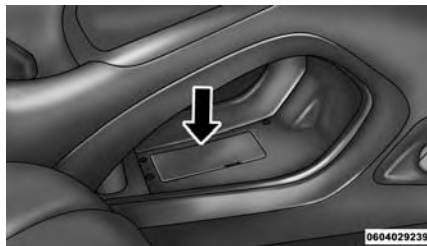
Siga estos pasos para activar la liberación manual de parqueo:

1. Aplique firmemente el freno de parqueo.



Ubicación de la liberación del parqueo manual

2. Con un destornillador pequeño o una herramienta similar, quite la tapa de acceso de la liberación del parqueo manual, que está debajo del revestimiento de goma del compartimiento de almacenamiento en la pasada de la consola central.



Cubierta de liberación de parqueo manual

3. Suelte la sujeción de la palanca de liberación del parqueo manual y úsela para jalar la palanca hacia arriba.



Sujeción de la liberación de parqueo manual

4. Jale la sujeción para girar la palanca hacia arriba y hacia atrás, hasta que se asegure verticalmente en su lugar. Verifique que la palanca de liberación de parqueo manual esté fija en la posición liberada.



Posición bloqueada

5. El vehículo está ahora fuera de PARQUEO y puede remolcarse. Desenganche el freno de parqueo solo cuando el vehículo está conectado firmemente a un vehículo de remolque.

Para restablecer la liberación de parqueo manual:

1. Jale la sujeción hacia arriba para desbloquear la palanca.
2. Gire la palanca de liberación de parqueo manual hacia adelante y hacia abajo hasta su posición original.

3. Vuelva a instalar la tapa de acceso y el revestimiento de goma del compartimiento de almacenamiento.

REMOLQUE DE UN VEHÍCULO AVERIADO

Esta sección describe los procedimientos para remolcar un vehículo averiado utilizando un servicio de remolque con camión grúa comercial.

Condición de remolque	Rueda despegada del suelo	MODELOS FWD	Modelos con tracción en todas las ruedas AWD
Remolque al mismo nivel	NINGUNA	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO
Remolque con las ruedas elevadas o en dolly	Trasero	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO
	Delantero	CORRECTO	NO PERMITIDO
Plataforma plana	TODOS	MEJOR MÉTODO	CORRECTO

Se requiere un remolque o equipo de elevación apropiado para evitar el deterioro del vehículo. Utilice solo barras de remolque y otros equipos diseñados para este propósito, siguiendo las

instrucciones del fabricante del equipo. Es obligatorio el uso de cadenas de seguridad. Fije la barra de remolque u otro dispositivo de remolque a los miembros estructurales principales

del vehículo y no a los bumper ni a los soportes asociados. Deben observarse las leyes estatales y locales que se apliquen a los vehículos que deban ser remolcados.

Si debe usar los accesorios (limpiaparabrisas, desempañadores, etc.) mientras es remolcado, la ignición debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), no en ACC (Accesorios).

Si la llave a distancia no está disponible o la batería del vehículo está descargada, consulte "Liberación de parqueo manual" en esta sección para obtener instrucciones para sacar la transmisión de la posición PARQUEO para realizar el remolque.

¡PRECAUCIÓN!

- **NO** utilice un equipo de tipo cabestrillo para remolcar. Puede producirse un daño al vehículo.
- Cuando asegure el vehículo en un camión de plataforma plana, no lo fije a los componentes de la suspensión delantera o trasera. El vehículo podría resultar dañado si se remolca de forma incorrecta.

El fabricante recomienda que el vehículo se remolque con todas las ruedas ELEVADAS del suelo, usando una plataforma plana.

Si no hay disponibilidad de equipo con plataforma, este vehículo se debe remolcar con las ruedas delanteras ELEVADAS del suelo (en una plataforma rodante o con un equipo de elevación de ruedas, con las ruedas delanteras elevadas).

¡PRECAUCIÓN!

Si se remolca este vehículo haciendo caso omiso de los requerimientos recién mencionados, pueden producirse daños graves en la transmisión. Los daños provocados por un remolque inapropiado no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Modelos de tracción delantera (FWD)

El fabricante recomienda que el vehículo se remolque con todas las ruedas **ELEVADAS** del suelo, usando una plataforma plana.

Si no hay disponibilidad de equipo con plataforma, este vehículo debe remolcarse con las ruedas delanteras ELEVADAS del suelo (en una plataforma rodante o con un equipo de elevación de ruedas, con las ruedas delanteras elevadas).

¡PRECAUCIÓN!

Si se remolca este vehículo haciendo caso omiso de los requerimientos recién mencionados, pueden producirse daños graves en la transmisión. Los daños provocados por un remolque inapropiado no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Modelos con tracción total (AWD)

Según el fabricante se debe remolcar el vehículo con las cuatro ruedas SEPARADAS del suelo. Se recomienda remolcar el vehículo en una plataforma plana, o con un extremo del vehículo levantado y el extremo de contrario en un remolque dolly.

¡PRECAUCIÓN!

- NO remolque este vehículo con ninguna de las ruedas en el suelo. Se averiaría el mecanismo del tren de potencia.
- No se deben utilizar los elevadores de ruedas delanteras ni traseras. Se puede ocasionar un daño interno en la transmisión o la unidad de transferencia de potencia si se utiliza un levantamiento de rueda delantera o trasera al remolcar.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! *(Continuación)*

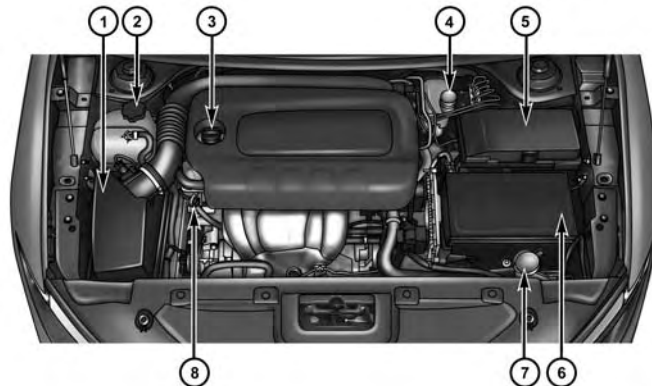
- Si se remolca este vehículo sin respetar los requerimientos recién mencionados, pueden producirse daños graves en la transmisión o unidad de transferencia de potencia. Los daños provocados por un remolque inapropiado no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

MANTENIMIENTO DE SU VEHÍCULO

• COMPARTIMIENTO DEL MOTOR — 2.4L	.387
• COMPARTIMIENTO DEL MOTOR — 3.6L	.388
• EL SISTEMA DE DIAGNÓSTICOS DE A BORDO — OBD II . . .	.389
• Mensaje de tapa de la boca de llenado de combustible floja .	.389
• PROGRAMAS DE INSPECCIÓN DE EMISIONES Y MANTENIMIENTO	.390
• PIEZAS DE REPUESTO	.391
• SERVICIO DEL CONCESIONARIO	.391
• PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	.391
• Aceite del motor	.392
• Filtro del aceite del motor	.394
• Filtro del purificador de aire del motor	.394
• Batería libre de mantenimiento	.395
• Mantenimiento del aire acondicionado	.395
• Lubricación de la carrocería	.398
• Plumas del limpiaparabrisas	.398
• Agregar líquido de lavaparabrisas	.399
• Sistema de escape	.399
• Sistema de enfriado	.401

• Sistema de frenos	.405
• Transmisión automática	.406
• Cuidado de la apariencia y protección contra la corrosión	.407
• FUSIBLES	.412
• Eléctrico Centro de distribución (Fusibles)	.412
• Fusibles interiores	.421
• ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO	.422
• BOMBILLAS DE REPUESTO	.422
• REEMPLAZO DE LA BOMBILLA	.424
• Faros de luces altas y luces bajas	.424
• Luz indicadora de dirección delantera	.426
• Luces laterales delanteras	.427
• Faro antiniebla delantero	.428
• Luces de retroceso (lado del pasajero)	.428
• Luces de retroceso (lado del conductor)	.429
• Luz trasera de freno/indicador de dirección	.430
• Luz de tablilla	.431
• CAPACIDADES DE LÍQUIDO	.432
• LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PIEZAS ORIGINALES	.433
• Motor	.433
• Chasis	.435

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR — 2.4L

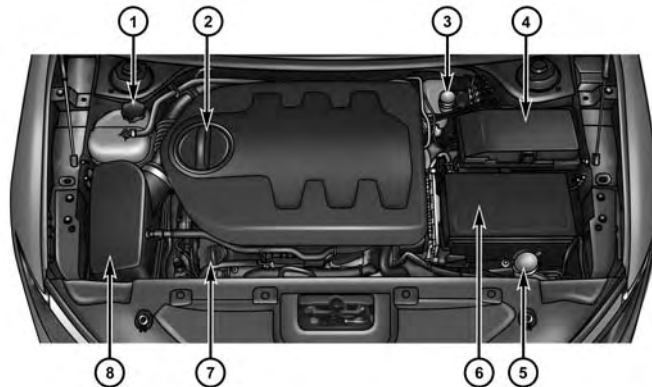


0703017217

- 1 — Filtro del purificador de aire
- 2 — Tapón de presión del coolant del motor
- 3 — Tapa de llenado de aceite
- 4 — Depósito de líquido de freno

- 5 — Centro de distribución de tensión (Fusibles)
- 6 — Batería
- 7 — Depósito de líquido de lavaparabrisas
- 8 — Varilla indicadora de aceite del motor

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR — 3.6L



0744017218

- 1 — Depósito de coolant del motor
- 2 — Tapa de acceso al filtro de aceite del motor
- 3 — Depósito de líquido de frenos
- 4 — Centro de distribución de tensión (Fusibles)

- 5 — Depósito de líquido de lavaparabrisas
- 6 — Batería
- 7 — Llenado de aceite del motor
- 8 — Filtro de purificador de aire

EL SISTEMA DE DIAGNÓSTICOS DE A BORDO — OBD II

Su vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnóstico a bordo llamado OBD II. El sistema monitorea el funcionamiento de los sistemas de control de emisiones, motor y transmisión automática. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, su vehículo le proporcionará un excelente rendimiento y ahorro de combustible, así como también emisiones del motor perfectamente encuadradas en las regulaciones gubernamentales actuales.

Si cualquiera de estos sistemas requiere de servicio, el sistema OBD II hace que se encienda la "luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL)." También almacenará códigos de diagnóstico y otra información para ayudar su técnico de servicio a hacer las reparaciones. Aunque por lo general será posible conducir el vehículo sin necesidad de remolcarlo, acuda a su concesionario autorizado para que realice el servicio tan pronto como sea posible.

¡PRECAUCIÓN!

- La conducción prolongada con la MIL encendida podría deteriorar el sistema de control de emisiones. Puede afectar también el consumo de combustible y la conducción. Debe realizarse el servicio del vehículo antes de que se pueda hacer cualquier prueba de emisiones.
- Si la MIL destella con el motor en marcha, significa que pronto se producirán averías serias del convertidor catalítico y pérdida de potencia. Se necesita servicio inmediato.

Mensaje de tapa de la boca de llenado de combustible floja

Si el sistema de diagnóstico del vehículo determina que la tapa de la boca de llenado de combustible está floja, incorrectamente colocada o dañada, aparecerá el mensaje

"gASCAP" (Tapa de gasolina) en el odómetro o el mensaje de "CHECK gASCAP" (Revisar tapa de gasolina) en el Centro de información electrónica del vehículo (EVIC) o en la pantalla de información para el conductor (DID). Consulte "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" o "Pantalla de información para el conductor (DID)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información. Apriete la tapa de gasolina hasta escuchar un chasquido. Esta es una señal de que la tapa de gasolina está correctamente apretada.

Presione el botón de reinicio del odómetro para apagar el mensaje. Si el problema continúa, el mensaje volverá a aparecer la próxima vez que ponga en marcha el vehículo. Esto podría señalar que la tapa está deteriorada. Si el problema se detecta dos veces seguidas, el sistema iluminará la luz MIL. Al resolver el problema, la luz MIL se apagará.

PROGRAMAS DE INSPECCIÓN DE EMISIONES Y MANTENIMIENTO

En ciertas localidades puede ser un requisito legal aprobar una inspección del sistema de control de emisiones de su vehículo. La no aprobación podría impedir el registro del vehículo.



Para estados que requieren una aprobación de inspección y mantenimiento (I/M), esta revisión verifica si la luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL) esté funcionando, que no esté encendida con el motor en marcha y que el sistema OBD II esté preparado para las comprobaciones.

Normalmente, el sistema OBD II estará preparado. Es posible que el sistema OBD II **no** esté preparado si su vehículo recibió servicio recientemente, si su batería se agotó recientemente o si se reemplazó la batería. Si el sistema OBD II no está listo para la prueba de inspección y mantenimiento, el vehículo puede fallar la prueba.

El vehículo tiene una prueba sencilla de accionamiento de la ignición que puede utilizar antes de dirigirse al centro de pruebas. Para revisar si el sistema OBD II de su vehículo está listo, se deben seguir los pasos siguientes:

1. Coloque el switch de ignición en la posición ON (Encendido), pero no accione el encendido del motor ni lo ponga en marcha.

NOTA:

Si acciona el encendido del motor o lo pone en marcha, tendrá que comenzar nuevamente esta prueba.

2. En cuanto coloque el switch de ignición a la posición ON (Encendido), verá que se enciende el símbolo MIL como parte de una prueba normal de la bombilla.
3. Aproximadamente 15 segundos después, sucederá una de estas dos cosas:
 - La MIL destellará durante unos 10 segundos y luego volverá a estar continuamente iluminada hasta que apague la ignición o se arranque el motor. Esto significa que el sis-

tema OBD II de su vehículo **no está listo** y que **no** debe dirigirse al centro de inspección y mantenimiento.

- La MIL no destellará y permanecerá continuamente iluminada hasta que se apague la ignición o se arranque el motor. Esto significa que el sistema OBD II de su vehículo está **listo** y que puede dirigirse al centro de inspección y mantenimiento.

Si el sistema OBD II **no está listo**, debe ponerse en contacto con el concesionario o centro de reparación autorizado. Si el vehículo fue recientemente sometido a servicio, o si sufrió una falla en la batería o ésta fue reemplazada, solo será necesario conducir el vehículo tal como lo haría normalmente, a fin de que se actualice el sistema OBD II. Si se efectúa una nueva revisión con la rutina de prueba detallada anteriormente, es posible que indique que el sistema ahora está listo.

Independientemente de si el sistema OBD II de su vehículo está listo o no, si la MIL se enciende durante el uso normal del vehículo, deberá realizar el servicio del vehículo antes de dirigirse al centro de inspección y mantenimiento.

El centro de inspección y mantenimiento puede no aprobar al vehículo debido a que la MIL está encendida con el motor en marcha.

PIEZAS DE REPUESTO

Se hace hincapié en la recomendación de usar piezas originales MOPAR® para el mantenimiento normal/programado y las reparaciones, con el fin de asegurar el rendimiento para el cual fue diseñado el vehículo. Los daños o las fallas originados por el uso de piezas que no sean MOPAR® para el mantenimiento o la reparación no serán cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

SERVICIO DEL CONCESIONARIO

Su concesionario autorizado posee el personal de servicio cualificado, las herramientas y equipos especiales necesarios para realizar todas las operaciones de servicio de una manera experta. Tiene a su disposición los manuales de

servicio, los cuales contienen información detallada para el servicio de su vehículo. Consulte esos manuales de mantenimiento antes de intentar cualquier procedimiento por su cuenta.

NOTA:

La manipulación intencional de los sistemas de control de emisiones podría dejar nula la garantía y tener como resultado la aplicación de penalidades civiles en su contra.

¡ADVERTENCIA!

Puede sufrir lesiones graves si trabaja en o cerca de un vehículo a motor. Solamente realice el trabajo de servicio para el cual usted tenga conocimientos y el equipo apropiado. Si tiene alguna duda sobre su capacidad para realizar un mantenimiento/servicio, lleve su vehículo a un mecánico competente.

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

Las páginas que siguen contienen los servicios de mantenimiento **requeridos** que fueron determinados por los ingenieros que diseñaron su vehículo.

Aparte de esos elementos de mantenimiento especificados en el "Programa de mantenimiento" fijo, hay otros componentes que pueden requerir servicio o reemplazo en el futuro.

¡PRECAUCIÓN!

- De no mantener apropiadamente su vehículo o realizar las reparaciones y los servicios cuando sea necesario, podrían producirse reparaciones más costosas, daño a otros componentes o un impacto negativo en el rendimiento del vehículo. Haga examinar de inmediato cualquier posible desperfecto en un concesionario autorizado o centro de reparaciones calificado.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Su vehículo ha sido construido con líquidos mejorados que protegen el rendimiento y la durabilidad de su vehículo y también permiten intervalos de mantenimiento prolongados. No utilice soluciones químicas en estos componentes, ya que los productos químicos pueden dañar el motor, la transmisión o el aire acondicionado. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Si se necesita alguna solución a causa de algún desperfecto de un componente, use solo el líquido especificado para el procedimiento de enjuague.

Aceite del motor

Verificación del nivel de aceite

Para asegurar la lubricación apropiada del motor, debe mantenerse el aceite del motor al nivel correcto. Verifique el nivel de aceite en intervalos periódicos, como cada vez que cargue combustible. El mejor momento para verificar el nivel de aceite del motor es unos cinco minutos después de apagar un motor calentado por completo.

La revisión del nivel de aceite cuando el vehículo se encuentra en un terreno nivelado también mejorará la precisión de las lecturas relativas al nivel. Siempre mantenga el nivel de aceite dentro de la zona SEGURA de la varilla de medición. Si agrega 1 cuarto de galón (0.9 L) de aceite cuando la lectura está en la parte inferior de la zona SAFE (Segura), da como resultado una lectura en la parte inferior de la zona SAFE (Segura) en estos motores.

¡PRECAUCIÓN!

El llenado en exceso o deficientemente del cárter, causará aireación o pérdida de presión de aceite. Esto podría dañar su motor.

Cambio del aceite del motor

El sistema indicador de cambio de aceite le recordará que es hora de llevar su vehículo para que le realicen el mantenimiento programado. Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información adicional.

NOTA:

Bajo ninguna circunstancia los intervalos entre cambios de aceite deben superar las 10,000 millas (16,000 km) o doce meses, lo que ocurra primero.

Selección del aceite del motor

Para un mejor rendimiento y máxima protección en todo tipo de condiciones de funcionamiento, el fabricante recomienda únicamente los aceites de motor certificados por API y que cumplen con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de Chrysler.

Símbolo de identificación del aceite del motor del Instituto Americano del Petróleo (API)



Este símbolo significa que el aceite ha sido certificado por el Instituto Americano de Petróleo (API). El fabricante recomienda únicamente los aceites de motor certificados por API.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice soluciones químicas en el aceite del motor, ya que los productos químicos pueden dañar el motor. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Viscosidad del aceite del motor (Grado SAE) — Motor 2.4L

Se recomienda usar aceite de motor MOPAR® SAE 0W-20 o Pennzoil® o Shell Helix® equivalente para todas las temperaturas de funcionamiento. Este aceite de motor mejora el arranque en temperaturas frías y el ahorro medio de combustible. En la tapa de la boca de llenado de aceite del motor también figura el grado de viscosidad de aceite recomendado para su motor.

No deben utilizarse lubricantes que no tengan tanto la marca de certificación del aceite del motor como el número del grado de viscosidad SAE correcto.

Viscosidad del aceite del motor — Motor de 3.6L

Se recomienda para todas las temperaturas de funcionamiento el aceite del motor MOPAR® SAE 5W-20 que cumpla con los requerimientos de la Norma de materiales MS-6395 de Chrysler, como por ejemplo Pennzoil®, Shell Helix® o equivalente. Este aceite de motor mejora el arranque en temperaturas frías y el ahorro medio de combustible.

En la tapa de la boca de llenado de aceite del motor también se muestra la viscosidad de aceite del motor recomendada para su motor. Para obtener información acerca de la tapa del tubo de llenado de aceite del motor, consulte la ilustración "Compartimiento del motor" en esta sección.

NOTA:

Se puede usar aceite del motor MOPAR® SAE 5W-30 que cumpla con los requerimientos de la Norma de materiales MS-6395 de Chrysler, como por ejemplo Pennzoil®, Shell Helix® o equivalente cuando el aceite del motor SAE 5W-20 que cumple con MS-6395 no está disponible.

Aceites sintéticos de motor

Pueden utilizarse aceites sintéticos para motor siempre que respondan a los requisitos recomendados y se cumplan los intervalos de mantenimiento recomendados en lo referente a los cambios de aceite y de filtro.

Materiales agregados al aceite del motor

El fabricante recomienda enfáticamente no agregar ningún aditivo (que no sean colorantes para la detección de fugas) al aceite del motor. El aceite del motor es un producto tecnológico y su rendimiento puede verse afectado si se le agregan otros aditivos.

Eliminación del aceite de motor y los filtros de aceite usados

Debe tener cuidado al eliminar el aceite del motor y los filtros de aceite usados de su vehículo. El aceite y los filtros de aceite usados que se eliminan indiscriminadamente pueden presentar un problema para el medio ambiente. Póngase en contacto con su concesionario autorizado, estación de servicio u organismo de gobierno de su zona para recibir consejo sobre la forma y el lugar donde pueden eliminarse con seguridad el aceite y los filtros de aceite usados.

Filtro del aceite del motor

El filtro de aceite del motor deberá reemplazarse por un filtro nuevo en cada cambio de aceite del motor.

NOTA:

Para tener un mejor acceso al filtro de aceite, se debe usar cabrestante movible en lugar de un cabrestante de chasis.

Selección del filtro del aceite del motor

Los motores de este fabricante tienen un filtro de aceite desechable, tipo flujo total. Utilice un filtro de este tipo para el reemplazo. La calidad de los filtros de repuesto varía considerablemente. Solo deben usarse filtros de alta calidad para asegurar el servicio más eficaz. Se recomiendan los filtros de aceite del motor de MOPAR® por su alta calidad.

Filtro del purificador de aire del motor

Consulte "Programa de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento.

NOTA:

Asegúrese de seguir los intervalos de mantenimiento de "condiciones de polvo o fuera de pavimento" si es necesario.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una medida de protección en caso de encendido prematuro del motor. No retire el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que dicho desmontaje sea necesario para una reparación o mantenimiento. Asegúrese de que no haya ninguna persona cerca del compartimiento del motor antes de arrancar el vehículo con el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) retirado. Si no lo hace, podría sufrir lesiones personales graves.

Selección del filtro del purificador de aire del motor

La calidad de los filtros del purificador de aire del motor de repuesto varía de forma considerable. Solo deben usarse filtros de alta calidad para asegurar el servicio más eficaz. Se recomiendan los filtros del purificador de aire del motor MOPAR®, que son de alta calidad.

Batería libre de mantenimiento

Su vehículo está equipado con una batería libre de mantenimiento. Nunca tendrá que agregarle agua, ni se requiere el mantenimiento periódico.

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva y puede quemar o inclusive provocarle ceguera. Evite que el líquido de batería entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa. No se incline sobre la batería cuando conecte las pinzas. Si se salpica ácido en los ojos o la piel, enjuague la zona de inmediato con grandes cantidades de agua. Para obtener más información, consulte "Procedimientos para arrancar con puente" en "Qué hacer en caso de emergencia".
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga las llamas o chispas alejadas de la batería. No utilice una batería

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

auxiliar o alguna otra fuente auxiliar con una salida de corriente superior a 12 voltios. No deje que las pinzas de cable se toquen entre sí.

- Los bornes de la batería, los terminales y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.

¡PRECAUCIÓN!

- Es fundamental que cuando se reemplacen los cables de la batería, el cable positivo esté conectado al borne positivo y el cable negativo al borne negativo. Los bornes de la batería están marcados con los signos positivo (+) y negativo (-) y están identificados en la caja de la batería. Las pinzas de cable deben estar apretadas en los bornes de los terminales y no presentar corrosión.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Si se utiliza un cargador rápido con la batería puesta en el vehículo, desconecte ambos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería. No utilice un cargador rápido para suministrar voltaje de encendido.

Mantenimiento del aire acondicionado

Para un funcionamiento óptimo, debe hacer revisar y realizar el servicio del aire acondicionado en un concesionario autorizado al comienzo de cada estación de calor. Este servicio debe incluir la limpieza de las aletas del condensador y una prueba de funcionamiento. También debe revisar la tensión de la correa de transmisión en este momento.

¡ADVERTENCIA!

- Utilice únicamente coolant y lubricantes de compresor aprobados por el fabricante para su sistema de aire acondicionado. Algunos coolants no aprobados son inflamables y pueden explotar, provocándole lesiones. Otros coolant no aprobados pueden provocar que falle el sistema, lo que exigirá costosas reparaciones. Para obtener mayor información sobre la garantía, consulte la sección 3 del Manual de información de garantía.
- El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante sometido a alta presión. Para evitar el riesgo de lesiones personales o deterioros del sistema, cuando se agregue refrigerante o cuando sea necesaria cualquier reparación en la que se requiera desconectar las tuberías, se debe recurrir a un técnico experimentado.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice soluciones químicas en el sistema de aire acondicionado, ya que los productos químicos pueden dañar los componentes de ese sistema. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Recuperación y reciclaje de refrigerante R134a - Si está equipado

El refrigerante para aire acondicionado R-134a es un hidrofluorocarbono (HFC) avalado por la Agencia de protección medioambiental y se trata de un producto que protege la capa de ozono. No obstante, el fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por el concesionario autorizado o en otros establecimientos de servicio que empleen equipos de recuperación y reciclaje.

NOTA:

Utilice solo aceite de compresor para el sistema de A/A PAG y refrigerantes aprobados por el fabricante.

Recuperación y reciclaje de refrigerante HFO 1234yf — Si está equipado

El refrigerante del aire acondicionado HFO 1234yf es un hidrofluorocarbono (HFC) avalado por la Agencia de protección medioambiental y se trata de un producto que protege la capa de ozono con un GWP (Potencial de calentamiento global) bajo. No obstante, el fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por el concesionario autorizado o en otros establecimientos de servicio que empleen equipos de recuperación y reciclaje.

NOTA:

Utilice solo aceite de compresor para el sistema de A/A PAG y refrigerantes aprobados por el fabricante.

Filtro del purificador del aire acondicionado

¡ADVERTENCIA!

No extraiga el filtro del purificador del aire acondicionado mientras está funcionando el blower, de lo contrario puede sufrir lesiones personales.

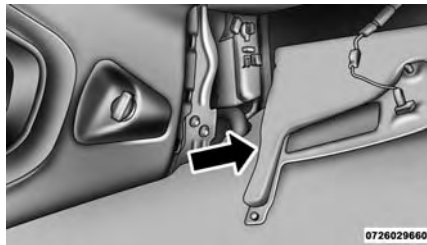
El filtro del purificador del aire acondicionado se encuentra delante del evaporador en la parte inferior derecha de la consola central. Para reemplazar el filtro, realice el procedimiento siguiente:

1. Quite la tapa de cierre de la consola del lado del pasajero.
2. Hale hacia atrás la tapa de cierre de la consola para liberar la lengüeta de retención delantera y desmontar la tapa.



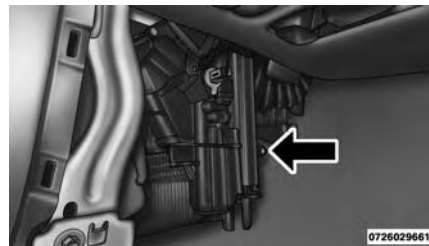
Panel de cierre de la consola

3. Jale hacia abajo el panel silenciador del pasajero que está debajo del panel del tablero



Panel silenciador

4. Quite la tapa del filtro al presionar la lengüeta de la parte superior de la puerta para liberar la tapa y luego gire la puerta y levántela.



Ubicación de la tapa del filtro de aire

5. Extraiga el filtro del purificador del aire acondicionado halándolo recto hacia afuera de la caja. Tome nota de los indicadores de posición del filtro de aire.



072670493

Filtro del purificador del aire acondicionado

6. Instale el filtro del purificador del aire acondicionado con los indicadores de posición del filtro orientados en la misma dirección que al retirarlo.

¡PRECAUCIÓN!

El filtro del purificador del aire acondicionado está identificado con una flecha que indica la dirección del flujo de aire a través del filtro. No colocar apropiadamente el filtro tendrá como resultado la necesidad de reemplazarlo más a menudo.

7. Instale el panel silenciador del pasajero debajo del panel del tablero y el cierre de la consola.

Consulte "Programa de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento.

Lubricación de la carrocería

Las cerraduras y todos los puntos de pivote de la carrocería, tales como los canales de deslizamiento de los asientos, los puntos de pivote y rodillos de las bisagras de las puertas, la puerta levadiza, la tapa del baúl, la puerta trasera, las puertas corredizas y las bisagras del bonete deben lubricarse periódicamente usando grasa con litio, como el lubricante blanco para rociar MOPAR® Spray White Lube o equivalente, a fin de asegurar un funcionamiento armónico y silencioso y una adecuada protección contra el óxido y el desgaste. Antes de la aplicación de cualquier lubricante, deben limpiarse las piezas correspondientes para eliminar el polvo y la arena; después de la lubricación, debe eliminarse el exceso de aceite y grasa. Asimismo, debe prestarse particular atención a los componentes del pestillo del bonete para asegurar su

funcionamiento correcto. Cuando se realicen otros servicios debajo del bonete, deben limpiarse y lubricarse el pestillo del bonete, el mecanismo de apertura y el enganche de seguridad.

Los cilindros de cerradura externos deben lubricarse dos veces al año, preferentemente en otoño y primavera. Aplique una cantidad pequeña de lubricante de alta calidad, como el lubricante para cilindros de cerradura de MOPAR® o un equivalente, directamente en el cilindro de cerradura.

Plumas del limpiaparabrisas

Limpie con frecuencia los bordes de caucho de las plumas del limpiaparabrisas y el parabrisas con una esponja o tela suave y un limpiador suave no abrasivo. Esto eliminará las acumulaciones de sal o polvo de la carretera.

El funcionamiento de los limpiaparabrisas sobre cristal seco durante períodos prolongados puede provocar el deterioro de las cuchillas del limpiaparabrisas. Siempre utilice líquido de lavaparabrisas cuando use los limpiaparabrisas para eliminar la sal o tierra del parabrisas seco.

Evite utilizar las cuchillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo del parabrisas. Mantenga el caucho de las cuchillas fuera del contacto con productos derivados del petróleo, como aceite del motor, gasolina, etc.

NOTA:

La vida útil de las cuchillas del limpiaparabrisas varía según el área geográfica y la frecuencia de uso. Un bajo nivel de rendimiento de las cuchillas puede quedar en evidencia por chirridos, marcas, líneas de agua o partes mojadas. Si se presenta alguna de estas condiciones, limpie las cuchillas del limpiaparabrisas o reemplace según sea necesario.

Agregar líquido de lavaparabrisas

El depósito de líquido se encuentra en la parte delantera del compartimiento del motor. Asegúrese de verificar el nivel de líquido en el depósito a intervalos regulares. Rellene el depósito con solvente del lavaparabrisas (no anticongelante del radiador) y opere el sistema por unos pocos segundos para limpiar el agua residual.

Cuando vuelva a llenar el depósito de líquido de lavaparabrisas, humedezca un paño o toalla con un poco de líquido de lavado y limpie las cuchillas del limpiaparabrisas, con lo cual mejorará su rendimiento.

Para evitar que se congele su sistema de limpiaparabrisas en el clima frío, seleccione una solución o mezcla que cumple o excede el rango de la temperatura de su clima. Esta información de clasificación se puede encontrar en la mayoría de los recipientes de líquido de lavaparabrisas.

¡ADVERTENCIA!

Los solventes de lavaparabrisas de uso comercial son inflamables. Podrían inflamarse y provocar quemaduras. Debe tener cuidado cuando llene o trabaje cerca de una solución de lavaparabrisas.

Sistema de escape

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono a la carrocería del vehículo es que el sistema de escape del motor tenga un mantenimiento apropiado.

Si observa un cambio en el sonido del sistema de escape; o si se detectan gases de escape en el interior del vehículo; o cuando la parte de abajo o la parte trasera del vehículo está deteriorada, haga inspeccionar todo el sistema de escape y las áreas adyacentes de la carrocería por un técnico autorizado para que verifique la presencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las soldaduras abiertas o las conexiones sueltas pueden dejar que los gases del escape se cuelen dentro del compartimiento del pasajero. Inspeccione además el sistema de escape cada vez que se levante el vehículo para hacer la lubricación o el cambio de aceite. Reemplace según sea necesario.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape pueden provocar lesiones y hasta la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO) que es un gas incoloro e inodoro. Si lo inhala puede perder el conocimiento e incluso podría provocarle envenenamiento. Para evitar respirar monóxido de carbono, consulte "Consejos de seguridad/Gases de escape" en la sección "Observaciones previas al arranque de su vehículo".
- Un sistema de escape caliente puede ser el comienzo de un incendio, si parquea sobre materiales que puedan entrar en combustión. Dichos materiales podrían ser pasto u hojas que entren en contacto con el sistema de escape. No parquee ni opere su vehículo en zonas donde su sistema de escape pueda tener contacto con algo que pueda quemarse.

¡PRECAUCIÓN!

- El convertidor catalítico requiere el uso de combustible sin plomo solamente. La gasolina con plomo destruirá la eficacia del catalizador como dispositivo de control de emisiones y puede reducir gravemente el rendimiento del motor y causar daño grave al motor.
- Si su vehículo no se mantiene en buenas condiciones de funcionamiento pueden producirse daños en el convertidor catalítico. En caso de existir un funcionamiento incorrecto del motor, en particular, cuando se involucra una falla de encendido o una pérdida aparente en el funcionamiento, lleve a servicio el vehículo con prontitud. El funcionamiento continuo de su vehículo con una falla grave de funcionamiento podría provocar el sobrecalentamiento del convertidor, lo que ocasiona un posible deterioro al convertidor catalítico y al vehículo.

En condiciones de funcionamiento normales, el convertidor catalítico no requerirá mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor correctamente afinado para asegurar el funcionamiento correcto del convertidor catalítico y evitarle posibles deterioros.

NOTA:

La manipulación intencional de los sistemas de control de emisiones podría provocar la aplicación de penalidades civiles en su contra.

En situaciones poco frecuentes en que se produce un desperfecto importante del motor, el olor a quemado puede ser indicio de un fuerte y anormal sobrecalentamiento del convertidor catalítico. Si esto ocurre, detenga el vehículo, apague el motor y déjelo enfriar. Debe conseguir de inmediato un servicio que incluya una puesta a punto acorde con las especificaciones del fabricante.

A fin de minimizar la posibilidad de deterioro del convertidor catalítico:

- No apague el motor ni interrumpa la ignición cuando la transmisión está en marcha y el vehículo en movimiento.
- No intente poner en marcha el motor empujando o remolcando su vehículo.
- No haga funcionar el motor en baja con alguno de los cables de bujía desconectados o retirados, como cuando se realiza una prueba de diagnóstico o en períodos prolongados durante condiciones de funcionamiento incorrecto o de velocidad en baja muy brusca.

Sistema de enfriado

¡ADVERTENCIA!

Usted u otras personas pueden quemarse con el coolant del motor (anticongelante) caliente o con el vapor del radiador. Si observa u oye un silbido de vapor proce-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

dente del interior del bonete, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca intente abrir la tapa a presión del sistema de enfriamiento cuando el radiador o la botella de coolant estén calientes.

Revisiones del coolant del motor

Revise la protección del coolant del motor (anticongelante) cada 12 meses (antes de que comiencen las heladas, en donde corresponda). Si el coolant del motor (anticongelante) está sucio, se debe drenar y lavar el sistema y, después, volver a llenarlo con coolant OAT nuevo (de acuerdo con MS-12106) en un concesionario autorizado. Revise la parte delantera del condensador del aire acondicionado para determinar la acumulación de insectos, hojas, etc. Si está sucio, límpielo suavemente rociando agua con una manguera de jardín, de modo tal que el agua corra verticalmente por la cara del condensador.

Revise las mangas del sistema de enfriamiento del motor para ver si tienen la goma suave, están agrietadas, rasgadas o cortadas y revise el ajuste de la conexión en la botella de recuperación de coolant y el radiador. Inspeccione todo el sistema en busca de fugas.

Con el motor a la temperatura normal de funcionamiento (pero no en marcha), y para comprobar que la tapa a presión del sistema de enfriamiento hace el vacío adecuado para sellar, drene una cantidad pequeña de coolant del motor (anticongelante) por el grifo de desagüe del radiador. Si la tapa sella correctamente, el coolant del motor (anticongelante) comenzará a drenar de la botella de recuperación de coolant. **NO RETIRE EL TAPÓN DE PRESIÓN DEL COOLANT CUANDO EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ESTÁ CALIENTE.**

Sistema de enfriamiento, vaciado, lavado y llenado

Si el coolant del motor (anticongelante) es sucio o contiene sedimento visible, solicite que un concesionario autorizado lo limpie y enjuague con coolant OAT (anticongelante) (que se ajuste a la norma MS-12106).

NOTA:

Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar el coolant apropiadamente. Si no rellena estos sistemas de manera correcta, puede producir daños graves en el motor interno. Si necesita agregar coolant al sistema, contacte a su concesionario autorizado local.

Selección del coolant

Para obtener más información, consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo".

¡PRECAUCIÓN!

- La mezcla de coolants (anticongelantes) que no sean los que tengan la especificación de Tecnología de aditivos híbridos (OAT) puede producir daños en el motor y una disminución de la protección contra la corrosión. El coolant del motor con tecnología de aditivos orgánicos (OAT) es diferente y no debe mezclarse con un coolant

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

del motor (anticongelante) con tecnología de aditivos orgánicos híbridos (HOAT) ni con ningún coolant (anticongelante) que sea "compatible globalmente". Si se introduce un coolant (anticongelante) del motor no OAT en el sistema de enfriamiento en una emergencia, un concesionario autorizado deberá drenar, enjuagar y rellenar con coolant OAT fresco (que se ajuste a la norma MS-12106) el sistema de refrigeración lo antes posible.

- No use agua sola o coolant del motor (anticongelante) con base de alcohol. No utilice inhibidores de óxido ni productos anticorrosivos adicionales, ya que pueden no ser compatibles con el coolant del motor del radiador, en cuyo caso podrían taponarlo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Este vehículo no ha sido diseñado para utilizar coolant (anticongelante) del motor a base de glicol propileno. No se recomienda usar un coolant (anticongelante) del motor con base de glicolpropileno.

Agregado de coolant

Su vehículo ha sido fabricado con un coolant del motor mejorado (coolant OAT que se ajuste a la norma MS-12106) que permite intervalos de mantenimiento más extendidos. Este coolant (anticongelante) del motor puede usarse hasta diez años o 150,000 millas (240,000 km) antes de reemplazarlo. Para impedir que se reduzca este período extendido de mantenimiento, es importante que use siempre el mismo coolant del motor (coolant OAT que se ajuste a la norma MS-12106) durante la vida útil de su vehículo.

Revise estas recomendaciones con respecto al uso del coolant (anticongelante) con tecnología de aditivos orgánicos (OAT) que se ajuste a los requisitos de la norma de materiales MS-12106 de Chrysler. Cuando agregue coolant (anticongelante) del motor:

- Recomendamos que utilice coolant/ anticongelante MOPAR® con fórmula OAT (tecnología de aditivos orgánicos) para 10 años/150,000 millas para cumplir con los requisitos de la norma de materiales de Chrysler MS-12106.
- Mezcle una solución mínima de 50% de coolant del motor OAT que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS-12106 de Chrysler y agua destilada. Si se prevén temperaturas inferiores a -34 °F (-37 °C), se recomienda usar concentraciones más altas (nunca superiores al 70%).
- Utilice solo agua de alta pureza, como la destilada o desionizada, cuando mezcle la solución de agua y coolant (anticongelante) del motor. El uso de un agua de calidad inferior reducirá la protección contra la corrosión en el sistema de enfriamiento del motor.

Note que es responsabilidad del propietario mantener el nivel apropiado de protección contra el congelamiento, conforme a las temperaturas que ocurran en la zona donde se opera el vehículo.

NOTA:

- **Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar el coolant apropiadamente. Si no rellena estos sistemas de manera correcta, puede producir daños graves en el motor interno. Si necesita agregar coolant al sistema, contacte a su concesionario autorizado local.**
- **No se recomienda la mezcla de diferentes tipos de coolant (anticongelantes) para motor , ya que puede provocar un daño en el sistema de enfriamiento. Si se mezcla coolant HOAT y OAT en una emergencia, solicite que un concesionario autorizado drene, enjuague y rellene con coolant OAT (que se ajuste a la norma MS-12106) lo antes posible.**

Tapa a presión del sistema de enfriamiento

La tapa debe estar completamente apretada para evitar la pérdida de coolant (anticonge-

lante) del motor y para asegurar que el coolant (anticongelante) del motor regrese al radiador desde el tanque de recuperación del coolant.

La tapa debe inspeccionarse y limpiarse si existe acumulación de materias extrañas en las superficies de unión.

¡ADVERTENCIA!

- No abra el sistema de enfriamiento del motor cuando esté caliente. Nunca agregue coolant del motor (anticongelante) cuando el motor esté recalentado. No afloje ni retire la tapa para enfriar un motor recalentado. El calor hace que la presión aumente en el sistema de enfriamiento. Para evitar quemaduras o lesiones, no retire la tapa a presión cuando el sistema está caliente o bajo presión.
- No use una tapa a presión diferente que la especificada para su vehículo. Podrán producirse lesiones personales o daños al motor.

Eliminación de coolant del motor usado

El coolant (anticongelante) del motor a partir de glicoletileno es una sustancia regulada que requiere una eliminación apropiada. Revise con las autoridades locales cuáles son las normas de eliminación que se aplican en su comunidad. Para evitar la ingestión por parte de animales o niños, no guarde el coolant del motor a partir de glicoletileno en contenedores abiertos ni permita que forme charcos en el suelo. Si lo ingiriera un niño o una mascota, busque asistencia de emergencia inmediatamente. Limpie de inmediato todos los derrames en el suelo.

Nivel del coolant (anticongelante)

La botella de coolant (anticongelante) ofrece un método visual rápido para determinar si el nivel de coolant es el adecuado. Con el motor OFF (Apagado) y frío, el nivel del coolant del motor (anticongelante) en el depósito de expansión debe estar entre los rangos indicados en la misma.

Normalmente, el radiador se queda completamente lleno, así que no hay necesidad de retirar la tapa del radiador a menos que se trate de comprobar el punto de congelación del coolant del motor (anticongelante) o para reem-

plazar el coolant. Informe de esto a su asistente de servicio. En tanto la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, se debe revisar solo una vez al mes la botella de coolant.

Cuando se necesite coolant (anticongelante) del motor adicional para mantener el nivel adecuado, solo debe agregarse a la botella de coolant un coolant OAT que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales de Chrysler MS-12106. No llene en exceso.

Puntos que debe recordar

NOTA:

Cuando el vehículo está parado después de conducir unas pocas millas (kilómetros), es posible que observe la salida de vapor por la parte delantera del compartimiento del motor. Es una condición que normalmente resulta de la humedad debido a la lluvia, la nieve o el alto porcentaje de humedad acumulado en el radiador, y que se evapora cuando se abre el termostato dejando que entre al radiador el coolant (anticongelante) caliente del motor.

Si cuando se examina el compartimiento del motor no se observan líquidos del radiador o las mangueras, es posible conducir el vehículo en condiciones de seguridad. El vapor pronto se disipará.

- No llene en exceso el depósito de expansión de coolant.
- Revise el punto de congelamiento del coolant en el radiador y el depósito de expansión de coolant. Si ha de agregarse coolant (anticongelante) del motor, también debe protegerse el contenido del depósito de expansión de coolant contra la congelación.
- Si se requiere agregar coolant (anticongelante) del motor con frecuencia, deberá probarse la presión del sistema de enfriamiento para ver si existe pérdida.
- Mantenga la concentración de coolant (anticongelante) del motor OAT al 50%, como mínimo (conforme con la norma MS.12106), y agua destilada para lograr una adecuada protección contra la corrosión en su motor, el cual contiene componentes de aluminio.

- Asegúrese de que las mangueras del depósito de expansión de coolant no estén retorcidas ni obstruidas.
- Mantenga limpia la parte frontal del radiador. Si su vehículo cuenta con aire acondicionado, mantenga limpia la parte delantera del condensador.
- No cambie el termostato para el funcionamiento durante el verano o el invierno. Si es necesario reemplazarlo, instale SOLAMENTE el tipo correcto de termostato. Otros diseños pueden dar como resultado un rendimiento insatisfactorio del coolant (anticongelante) del motor, un consumo de gasolina/kilometraje deficiente y un aumento de las emisiones.

Sistema de frenos

¡ADVERTENCIA!

Conducir el vehículo con el freno aplicado puede producir una falla de los frenos y provocar una colisión. Si conduce con el pie

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

apoyado sobre el pedal del freno, pueden producirse temperaturas anormalmente altas en los frenos, un desgaste excesivo de los forros y el posible deterioro de los frenos. Perdería la capacidad máxima de frenado en caso de una emergencia.

Cilindro maestro de los frenos

Se debe revisar el nivel del líquido de frenos en el cilindro maestro cuando se realice servicio en el compartimiento del motor, o inmediatamente si la "luz de advertencia de frenos" se ilumina.

Antes de retirar la tapa, asegúrese de limpiar la parte superior del cilindro maestro. Si es necesario, agregue líquido para completar el nivel de líquido según los requisitos descritos en el depósito de líquido de frenos. Con frenos de disco, es posible que el nivel de líquido baje de acuerdo al desgaste de los pads de freno. Al reemplazar los pads deberá revisar el nivel de líquido de los frenos. Sin embargo, el nivel de líquido bajo puede ser consecuencia de un liqueo y es posible que se deba hacer una revisión.

Use únicamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Para obtener más información, consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo".

¡ADVERTENCIA!

- Use únicamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Para obtener más información, consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo". Utilizar el tipo equivocado de líquido de frenos puede dañar gravemente el sistema de frenos y/o perjudicar su rendimiento. El tipo apropiado de líquido de frenos para su vehículo también está identificado en el depósito del cilindro maestro del sistema de frenos original instalado en fábrica.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Para evitar contaminación de materias extrañas o humedad, use únicamente líquido de frenos nuevo o líquido que haya estado en un recipiente herméticamente cerrado. Mantenga la tapa del depósito del cilindro maestro bien cerrada en todo momento. En un recipiente abierto, el líquido de frenos absorbe la humedad del aire y en consecuencia tiene un punto de ebullición más bajo. Esto puede causar que hierva inesperadamente durante una frenada fuerte o prolongada, teniendo como resultado un fallo repentino de los frenos. Esto podría tener como resultado una colisión.
- El llenado en exceso del depósito de líquido de frenos puede provocar un derrame de líquido sobre las piezas calientes del motor, ocasionando que se incendie el líquido de frenos. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo; deberán tomarse precauciones para evitar el contacto con esas superficies.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No permita que líquidos con base de petróleo contaminen el líquido de frenos. Los componentes para sellado de los frenos podrían deteriorarse y así provocar fallo parcial o total de los frenos. Esto podría tener como resultado una colisión.

Transmisión automática

Selección del lubricante

Es importante utilizar el líquido de transmisión apropiado para asegurar una vida útil y un rendimiento de la transmisión óptimos. Use únicamente el líquido de transmisión especificado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en esta sección para conocer las especificaciones de líquidos. Es importante mantener el líquido de transmisión en el nivel correcto y utilizar el líquido recomendado.

NOTA:

No deben usarse soluciones químicas en ninguna transmisión, solo debe utilizarse el lubricante aprobado.

¡PRECAUCIÓN!

Utilizar un líquido de transmisión que no sea el recomendado por el fabricante puede causar deterioro en la calidad de cambios de la transmisión y/o temblor en el convertidor de torque. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo" para obtener las especificaciones del líquido.

Aditivos especiales

El fabricante recomienda encarecidamente no utilizar ningún tipo de aditivo especial en la transmisión. El líquido de la transmisión automática (ATF) es un producto tecnológico y su rendimiento puede verse afectado si se le agregan otros aditivos. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo de líquido a la transmisión. La única excepción a esta política es el uso de

tintes especiales para diagnosticar fugas de líquido. Evite el uso de selladores de transmisión, ya que pueden tener efectos adversos sobre los sellos.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice soluciones químicas en la transmisión, ya que los productos químicos pueden dañar los componentes de la transmisión. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Revisión del nivel de líquido

El nivel de líquido está prefijado en la fábrica y no necesita ajustarse bajo condiciones de funcionamiento normal. Las revisiones del nivel del líquido rutinarias no son requeridas, por lo tanto la transmisión no tiene varilla indicadora. Su concesionario autorizado puede verificar el nivel de líquido de su transmisión utilizando herramientas de mantenimiento especiales. Si advierte pérdida de líquido o mal funcionamiento de la transmisión, visite a su concesionario autorizado de inmediato para que compruebe el nivel de líquido de la transmisión.

Operar el vehículo con un nivel de líquido incorrecto puede causar daños severos a la transmisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si ocurre un liqueo de la transmisión, visite su concesionario autorizado inmediatamente. La transmisión se puede dañar gravemente. Su concesionario autorizado tiene las herramientas apropiadas para ajustar exactamente el nivel de líquido.

Cambios de líquido y filtro

En condiciones normales de funcionamiento, el líquido instalado en fábrica proporciona lubricación satisfactoria durante toda la vida del vehículo.

No se requieren cambios programados de líquido y de filtro. Sin embargo, cambie el líquido y el filtro si el líquido se contamina (con agua, etc.) o si la transmisión se desmonta por cualquier razón.

Cuidado de la apariencia y protección contra la corrosión

Protección de la carrocería y la pintura contra la corrosión

Los requisitos de cuidado de la carrocería del vehículo varían conforme a las ubicaciones geográficas y el uso. Los productos químicos que hacen transitables los caminos con nieve o hielo y aquellos que se rocían en árboles y superficies de carretera durante otras estaciones son altamente corrosivos para el metal de su vehículo. El estacionamiento al aire libre, que expone a su vehículo a los contaminantes del aire, las superficies de carretera sobre las que opera su vehículo, las condiciones climáticas de extremo calor o frío u otras condiciones extremas afectarán negativamente la protección de la pintura, los paneles tapizados metálicos y el chasis inferior.

Las recomendaciones de mantenimiento a continuación le permitirán obtener un beneficio máximo de la resistencia a la corrosión aplicada a su vehículo.

¿Qué causa la corrosión?

La corrosión es resultado del deterioro o la eliminación de la pintura y de las cubiertas protectoras de su vehículo.

Las causas más comunes son:

- Acumulación de sal, tierra y humedad del camino.
- Impactos de piedras y grava.
- Insectos, savia vegetal y brea.
- Sal en el aire en zonas cercanas a la costa marítima.
- Contaminantes atmosféricos radiactivos e industriales.

Lavado

- Lave su vehículo periódicamente. Siempre lave su vehículo a la sombra con el jabón de lavado para automóviles MOPAR® o un jabón suave, y enjuague los paneles por completo con agua limpia.

- Si se han acumulado insectos, alquitrán u otros depósitos similares en su vehículo, use el removedor para insectos y alquitrán MOPAR® Super Kleen o un producto equivalente.
- Utilice una cera de limpieza de alta calidad, como la cera de limpieza de MOPAR® o equivalente, para extraer el polvo de la carretera, las manchas y para proteger el acabado de la pintura. Tenga cuidado de nunca rayar la pintura.
- Evite el uso de compuestos abrasivos y pulidos en polvo que pueden reducir el brillo y acabado de la pintura.

¡PRECAUCIÓN!

- No utilice materiales de limpieza abrasivos o fuertes, como lana de acero o polvo limpiador, ya que puede rayar las superficies metálicas y pintadas.
- El uso de lavadores eléctricos que superen los 1,200 psi (8,274 kPa) puede deteriorar o eliminar pintura y adhesivos.

Cuidado especial

- Si conduce el vehículo por caminos en ambientes salinos o de mucho polvo, o por zonas costeras marítimas, lave con una manguera abajo del chasis, por lo menos una vez por mes.
- Es importante que los orificios de vaciado situados en los bordes inferiores de las puertas, los paneles del balancín y el baúl se mantengan limpios y abiertos.
- Si detecta cualquier melladura de piedras o raspaduras en la pintura, retóquelas de inmediato. El costo de dichas reparaciones se considera responsabilidad del propietario.
- Si su vehículo se daña debido a una colisión o causa similar que destruya la pintura y la cubierta protectora, repare su vehículo lo antes posible. El costo de dichas reparaciones se considera responsabilidad del propietario.

- Si transporta una carga especial, como productos químicos, fertilizantes, sal descongelante, etc., asegúrese de que dichos materiales estén perfectamente envasados y sellados.
- Si se conduce mucho por caminos de grava, considere el uso de faldones o cubrelodos detrás de cada rueda.
- Utilice la pintura de retoque MOPAR® en las rayas lo antes posible. Su concesionario autorizado tiene pintura de retoque del color de su vehículo.

Cuidado de las ruedas y de las tapas

- Todas las ruedas y tapas, en especial las tapas de aluminio o cromadas, deben limpiarse periódicamente con un jabón suave y agua para prevenir la corrosión.
- Para quitar el exceso de lodo y el polvo excesivo de los frenos, recomendamos utilizar limpiadores de ruedas MOPAR®.

NOTA:

Si su vehículo está equipado con ruedas cromadas de vapor negro, NO UTILICE limpiadores de ruedas ni compuestos abrasi-

vos o para pulido. Estos productos dañarán permanentemente el acabado y dichos daños no están cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo. UTILICE ÚNICAMENTE JABÓN SUAVE Y AGUA CON UN PAÑO SUAVE. Si se utiliza con regularidad, esto es todo lo que se necesita para mantener el acabado.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice esponjas de raspar, lana de acero, cepillos de cerda o pulidores metálicos. No utilice limpiadores de horno. Estos productos pueden causar deterioro al acabado de protección de la rueda. Evite el lavado automático de automóviles que utiliza soluciones ácidas y cepillos duros que pueden dañar el acabado de protección de las ruedas. Solamente el limpiador de ruedas MOPAR® o equivalente son recomendados.

Procedimiento de limpieza de telas resistentes a las manchas (si está equipado)

Los asientos con telas resistentes a las manchas se pueden limpiar de la siguiente manera:

- Elimine todo lo que sea posible las manchas empleando un paño limpio y seco.
- Haga lo propio con las manchas restantes con un paño limpio húmedo.
- En caso de haber manchas persistentes, aplique el limpiador MOPAR® Total Clean, o una solución jabonosa suave, a un paño húmedo limpio y quite la mancha. Para eliminar los restos de jabón, use un paño nuevo húmedo.
- En caso de manchas de grasa, aplique el limpiador multiuso MOPAR® Multi-Purpose a un paño húmedo limpio y quite la mancha. Para eliminar los restos de jabón, use un paño nuevo húmedo.
- No utilice ningún solvente agresivo ni ninguna otra forma de protector en los productos resistentes a las manchas.

Cuidado del interior

Cubierta del panel de instrumentos

La cubierta del panel de instrumentos posee una superficie de brillo tenue que reduce al mínimo el reflejo en el parabrisas. No utilice protectores ni otros productos que puedan provocar un nivel de refracción no deseado. Use jabón y agua tibia para restaurar un nivel de brillo bajo en dicha superficie.

Limpieza del tapizado interior

Limpie el tapizado interior con una tela húmeda y MOPAR® Total Clean o un equivalente y, si fuera necesario, siga con MOPAR® Spot & Stain Remover o un equivalente. No utilice limpiadores de tipo agresivos ni Armor All®. Use el limpiador MOPAR® Total Clean o un equivalente para limpiar la tapicería de vinilo.

Limpieza de la tapicería de cuero

Se recomienda especialmente el limpiador MOPAR® Total Clean o equivalente para la tapicería de cuero.

La mejor forma de preservar la tapicería de cuero es limpiarla frecuentemente con un paño suave húmedo. Las pequeñas partículas de tierra pueden actuar como un abrasivo y deteriorar la tapicería de cuero; deben eliminarse con prontitud con un paño húmedo. Las manchas rebeldes pueden limpiarse fácilmente con un paño suave y MOPAR® Total Clean o equivalente. Tenga cuidado para evitar mojar le tapizado de cuero con algún líquido. No use pulidores, aceites, líquidos limpiadores, solventes, detergentes ni limpiadores hechos a base de amoníaco para limpiar la tapicería de cuero. No se requiere la aplicación de ningún acondicionador de cueros para mantener el buen estado original.

¡ADVERTENCIA!

No utilice solventes volátiles para fines de limpieza. Muchos son potencialmente inflamables y, si se emplean en lugares cerrados, pueden provocar problemas respiratorios.

Limpieza Focos

Su vehículo está equipado con focos y luces antiniebla de plástico, que son más ligeros y menos susceptibles al daño por piedras que los focos de vidrio.

El plástico no es tan resistente a las rayaduras como el cristal, razón por la cual deben seguirse diferentes procedimientos para limpiar las lentes.

Para minimizar la posibilidad de rayar los lentes y como consecuencia reducir la potencia de la luz, evite frotar con un paño seco. Para eliminar la tierra del camino, lave con una solución jabonosa suave y luego enjuague.

No utilice componentes de limpieza abrasivos, solventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar los lentes.

Superficies de cristal

Todas las superficies de cristal deberán limpiarse periódicamente con limpiacristales MOPAR® o cualquier producto comercial doméstico de limpieza de cristales. Nunca utilice un limpiador abrasivo. Tome precauciones

cuando limpie el interior de la ventana trasera equipada con desempañadores eléctricos o la ventana del cuarto trasero del lado derecho que tiene la antena de radio. No use raspadores ni otros instrumentos cortantes que pueden rayar los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, rocíe el limpiador sobre la toalla o el trapo que esté usando. No lo rocíe directamente sobre el espejo.

Limpieza de las lentes de plástico del grupo de instrumentos

Las lentes de la parte frontal de los instrumentos de este vehículo están moldeadas en plástico transparente. Cuando limpie las lentes, debe tener cuidado para evitar rayar el plástico.

1. Limpie con un trapo suave húmedo. Puede usar una solución jabonosa suave, pero no utilice limpiadores abrasivos o con alto contenido de alcohol. Si utiliza jabón, limpie con un trapo limpio húmedo.
2. Seque con un paño suave.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

No blanquee, tiña ni limpie los cinturones con disolventes químicos ni limpiadores abrasivos. Esos productos debilitarán la tela. El deterioro producido por el sol también puede debilitar la tela.

Si las correas de los cinturones necesitan limpieza, utilice una solución jabonosa suave o agua templada. No desmonte los cinturones del vehículo para lavarlos. Seque con un paño suave.

Reemplace los cinturones de seguridad si están deshilachados, desgastados o si las hebillas no funcionan correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Un cinturón desgastado o desgarrado puede romperse en caso de colisión y dejarlo desprotegido. Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones, revisando la existencia de cortes, roces o partes sueltas. Las piezas deterioradas deben reemplazarse de inmediato. No desarme ni modifique el sistema. Los conjuntos de cinturones de seguridad deberán reemplazarse después de una colisión en caso de haber sufrido deterioros (por ej., retractor doblado, correa desgarrada, etc.).

FUSIBLES

¡ADVERTENCIA!

- Al reemplazar un fusible fundido, use siempre un fusible apropiado con el mismo amperaje que el fusible original. Nunca reemplace un fusible con otro fusible de un amperaje mayor. Nunca reemplace un fusible quemado con cables de metal ni cualquier otro material. No utilizar los fusibles adecuados puede dar lugar a lesiones personales graves, incendios y/o daños en propiedad.
- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que la ignición esté apagada y de que todos los demás servicios estén desactivados o apagados.
- Si el fusible de reemplazo vuelve a quemarse, consulte a un concesionario autorizado.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si se quema un fusible de protección general para sistemas de seguridad (sistema de airbags, sistema de frenos), sistemas de la unidad de potencia (sistema del motor, sistema de caja de cambios) o el sistema de dirección, póngase en contacto con un concesionario autorizado.

Eléctrico Centro de distribución (Fusibles)

El Centro de distribución de tensión está situado en el compartimiento del motor cerca de la batería. Este centro contiene fusibles de cartucho y minifusibles. Al interior de la tapa está impresa una etiqueta que identifica cada componente.



Centro de distribución de tensión

Cavidad	Fusible de hoja	Fusible de cartucho	Descripción
F06	–	–	NO SE UTILIZA
F07	–	–	NO SE UTILIZA
F08	25 amp. Claro	–	Módulo de control del motor (ECM)
F09	–	–	NO SE UTILIZA
F10	20 amperios amarillo	–	Unidad de transferencia de potencia (PTU) – Si está equipada
F11	–	–	NO SE UTILIZA
F12	20 amperios amarillo	–	Bomba de vacío del freno – Si está equipada
F13	10 amperios rojo	–	Módulo de control del motor (ECM)
F14	10 amperios rojo	–	Módulo de control del tren de potencia (DTCM) /Unidad de transferencia de potencia (PTU) – Si está equipada / Módulo del sistema de frenos (BSM)
F15	–	–	NO SE UTILIZA
F16	20 amperios amarillo	–	Tren de potencia
F17	–	–	NO SE UTILIZA
F18	–	30 amperios rosa	Motor inteligente del limpiaparabrisas (WWSM)
F19	–	40 amperios verde	Solenoide de arranque
F20	10 amperios rojo	–	Cloche del compresor de A/A

Cavidad	Fusible de hoja	Fusible de cartucho	Descripción
F21	–	–	NO SE UTILIZA
F22	5 amperios, color canela	–	Ventilador del radiador
F23	70 amperios, color canela	–	Módulo del controlador de la carrocería (BCM) - Alimentación 2
F23	50 amperios rojo	–	Módulo de estabilidad del voltaje (VSM) No.2 – Si está equipado con la opción de detención/arranque del motor
F24	–	–	NO SE UTILIZA
F25	20 amperios amarillo	–	Bomba del lavaparabrisas delantero
F26	–	–	NO SE UTILIZA
F27	–	–	NO SE UTILIZA
F28	15 amperios azul	–	Módulo de control de la transmisión (TCM)
F29	–	–	NO SE UTILIZA
F30	10 amperios rojo	–	Módulo de control del motor (ECM)
F31	–	–	NO SE UTILIZA
F32	–	–	NO SE UTILIZA
F33	–	–	NO SE UTILIZA
F34	–	–	NO SE UTILIZA

Cavidad	Fusible de hoja	Fusible de cartucho	Descripción
F35	—	—	NO SE UTILIZA
F36	—	—	NO SE UTILIZA
F37	—	50 amperios rojo	Controlador PWM del ventilador del radiador
F38	—	—	NO SE UTILIZA
F39	—	40 amperios verde	Motor del blower de HVAC
F40	—	—	NO SE UTILIZA
F41	—	50 amperios rojo	Módulo de estabilidad del voltaje (VSM) No.1 – Si está equipado con la opción de detención/arranque del motor
F41	—	60 amperios amarillo	Módulo del controlador de la carrocería (BCM) - Alimentación 1
F42	—	—	NO SE UTILIZA
F43	20 amperios amarillo	—	Motor de bomba de combustible
F44	—	—	NO SE UTILIZA
F45	—	30 amperios rosa	Módulo de la puerta del pasajero (PDM) - Si está equipado
F46	—	25 amp. Claro	Sunroof – Si está equipado
F47	—	—	NO SE UTILIZA

Cavidad	Fusible de hoja	Fusible de cartucho	Descripción
F48	–	30 amperios rosa	Módulo de la puerta del conductor (DDM)
F49	–	30 amperios rosa	Inversor eléctrico (115 VCA) - Si está equipado
F50	–	–	NO SE UTILIZA
F51	–	–	NO SE UTILIZA
F52	–	–	NO SE UTILIZA
F53	–	30 amperios rosa	Módulo y válvulas del sistema de frenos BSM
F54	–	30 amperios rosa	Módulo del controlador de la carrocería (BCM) - Alimentación 3
F55	10 amperios rojo	–	Sensores del punto ciego/Brújula/Cámara retrovisora – Si está equipado
F56	15 amperios azul	–	Módulo de nodo de ignición (IGNM)
F57	–	–	NO SE UTILIZA
F58	10 amperios rojo	–	Módulo de clasificación del ocupante/Módulo de estabilidad del voltaje (VSM) No.2 – Si está equipado con la opción de detención/arranque del motor
F59	–	30 amperios rosa	Control del tren de potencia (DTCM)
F60	20 amperios amarillo	–	Enchufe de tensión - Consola central
F61	–	–	NO SE UTILIZA

Cavidad	Fusible de hoja	Fusible de cartucho	Descripción
F62	—	—	NO SE UTILIZA
F63	20 amperios amarillo	—	Asientos delanteros con calefacción – si está equipado
F64	20 amperios amarillo	—	Volante con calefacción — Si está equipado
F65	10 amperios rojo	—	Sensor de temperatura dentro del automóvil/Sensor de humedad/Módulo del sistema de asistencia al conductor (DASM)/Asistencia para parqueo (PAM) – Si está equipado con la opción de detención/ arranque del motor
F66	15 amperios azul	—	Grupo del panel de instrumentos (IPC)/Control electrónico de climatización (ECC)
F67	10 amperios rojo	—	Sensor de temperatura dentro del automóvil/Sensor de humedad/Módulo del sistema de asistencia al conductor (DASM)/Asistencia para parqueo (PAM) – Si está equipado
F68	—	—	NO SE UTILIZA
F69	10 amperios rojo	—	Módulo de cambio de marcha (GSM)/Obturador de rejilla activa (AGS) – Si está equipado
F70	5 amperios, color canela	—	Sensor inteligente de la batería (IBS) – Si está equipado

Cavidad	Fusible de hoja	Fusible de cartucho	Descripción
F71	20 amperios amarillo	–	Foco derecho HID — Si está equipado
F72	10 amperios rojo	–	Espejos térmicos – Si está equipado
F72	20 amperios amarillo	–	Luces de freno/dirección para remolque con fines recreativos - Si está equipado
F73	–	–	NO SE UTILIZA
F74	–	30 amperios rosa	Desescarchador/desempañador trasero
F75	20 amperios amarillo	–	Encendedor de cigarrillos
F76	10 amperios rojo	–	Espejos eléctricos – Si están equipados
F77	10 amperios rojo	–	Puerto UCI/Switch del pedal de freno
F78	10 amperios rojo	–	Puerto de diagnóstico/Módulo de control de la columna de dirección (SCCM)
F79	10 amperios rojo	–	Consola central integrada (ICS)/Banco de switches/ Grupo del panel de instrumentos (IPC)
F80	20 amperios amarillo	–	Radio
F81	20 amperios amarillo	–	Enchufe de tensión (Seleccionable: batería directa)
F82	–	–	NO SE UTILIZA
F83	–	20 amperios azul	Módulo de control del motor (ECM)

Cavidad	Fusible de hoja	Fusible de cartucho	Descripción
F84	–	40 amperios verde	Módulo del sistema de frenos (BSM) - Motor de la bomba – Si está equipado con motor diésel
F84	–	30 amperios rosa	Freno de parqueo eléctrico (EPB) - Izquierdo
F85	–	–	NO SE UTILIZA
F86	20 amperios amarillo	–	Bocinas – Si está equipado con la opción de detención/arranque del motor
F87	–	–	NO SE UTILIZA
F88	10 amperios rojo	–	Módulo de atenuación de colisión (CMM)/Espejo electrocromático/Módulo háptico de retroalimentación del carril (mitad) – Si está equipado
F89	10 amperios rojo	–	Nivelación de los focos - Si está equipado
F90	–	–	NO SE UTILIZA
F91	–	–	NO SE UTILIZA
F92	20 amperios amarillo	–	Enchufe de tensión (Seleccionable: RUN/ACC [Marcha/Accesorios])

Cavidad	Fusible de hoja	Fusible de cartucho	Descripción
F93	–	40 amperios verde	Módulo del sistema de frenos (BSM) - Motor de la bomba – Si está equipado
F94	–	30 amperios rosa	Freno de parqueo eléctrico (EPB) - Derecho
F95	10 amperios rojo	–	Espejo electrocromático/Sensor de lluvia/Sunroof – Si está equipado
F96	10 amperios rojo	–	Controlador de ajuste del ocupante (ORC)
F97	10 amperios rojo	–	Controlador de ajuste del ocupante (ORC)
F98	25 amp. Claro	–	Amplificador de audio – Si está equipado
F99	–	–	NO SE UTILIZA
F100	–	–	NO SE UTILIZA

Fusibles interiores

El tablero de fusibles interiores está situado en el compartimiento de pasajeros en el lado izquierdo del panel de instrumentos debajo del tablero de instrumentos.

Cavidad	Fusible de hoja	Descripción
F13	15 amperios azul	Luces bajas IZQ
F32	10 amperios rojo	Iluminación interior
F36	10 amperios rojo	Módulo de intrusión/Sirena
F37	7.5 amperios, café	Aux. Módulo del banco de switches (ASBM)
F38	20 amperios amarillo	Bloqueo/desbloqueo de todas las puertas
F43	20 amperios amarillo	Bomba del lavaparabrisas delantero
F48	20 amperios amarillo	Bocinas
F49	7.5 amperios, café	Apoyo lumbar
F51	10 amperios rojo	Switch de la ventana del conductor/Espejos eléctricos - Si está equipado
F53	7.5 amperios, café	Puerto UCI (USB y AUX)
F89	5 amperios, color canela	Luz del baúl
F91	5 amperios, color canela	Faro antiniebla delantero izquierdo
F92	5 amperios, color canela	Faro antiniebla delantero derecho
F93	10 amperios rojo	Luces bajas DER

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Si desea guardar su vehículo sin utilizar durante más de 21 días, puede tomar las siguientes medidas para proteger la batería. Puede:

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Toda vez que guarde su vehículo o lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, durante las vacaciones) por un período de dos semanas o más, haga funcionar en baja el sistema de aire acondicionado durante unos cinco

minutos, con el blower en las posiciones de aire fresco y velocidad alta. De ese modo se asegurará la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de un deterioro en el compresor cuando el sistema vuelva a ponerse en marcha.

BOMBILLAS DE REPUESTO

Luces interiores

	Número de bombilla
Luz de cortesía/lectura delantera	578/W5W
Luz de cortesía/lectura central	578/W5W
Luz de espejo de visera	A6220
Luz de la guantera	A6220
Luz indicadora del selector de cambios	IKLE14140
Luz del compartimiento trasero (baúl)	579
NOTA: para los switches iluminados, acuda a su concesionario autorizado para su reemplazo.	

Luces exteriores

	Número de bombilla
Foco de descarga de alta intensidad	HID (mantenimiento en concesionario autorizado)
Faro bi-halógeno	HIR2
Luz de funcionamiento diurno	LED (mantenimiento en concesionario autorizado)
Luz indicadora de dirección delantera	PWY24W SV
Luz de posición lateral	W3W
Luz de parqueo delantera	LED (mantenimiento en concesionario autorizado)
Foco antiniebla delantero	H11
Foco antiniebla delantero LED	LED (mantenimiento en concesionario autorizado)
Tercera luz de freno (CHMSL)	LED (mantenimiento en concesionario autorizado)
Luz de freno/indicador de dirección	W21W
Luz trasera/lateral de posición	LED (mantenimiento en concesionario autorizado)
Luz de reversa	921
Luz de matrícula	W5W

REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

NOTA:

Se puede producir el empañamiento del lente en determinadas condiciones atmosféricas. Normalmente se despejará a medida que las condiciones atmosféricas cambian para permitir que la condensación vuelva a convertirse en vapor. Encender las luces normalmente acelerará el proceso.

Faros de luces altas y luces bajas

Faros Bi-Xenón con descarga de alta intensidad (HID) (Si está equipado)

Los focos delanteros contienen un tipo de descarga de fuente de luz de alto voltaje. El alto voltaje puede permanecer en el circuito incluso con el switch de focos apagado. Por esta razón, no intente dar servicio a los faros HID por su cuenta. Si un faro de fuente de luz HID falla, lleve el vehículo a un concesionario autorizado para servicio.

NOTA:

En vehículos equipados con faros HID, se percibe un matiz de color azul en las luces al encender los faros. Esto disminuye y llega a ser más blanco después de unos 10 segundos, a medida que se carga el sistema.

¡ADVERTENCIA!

En los enchufes de bombilla de los focos delanteros HID, se produce un alto voltaje transitorio cuando se enciende el switch de los focos. Esto puede causar un shock eléctrico o la electrocución si no se le da mantenimiento adecuado. Consulte a su concesionario autorizado sobre el mantenimiento.

Faros bi-halógenos

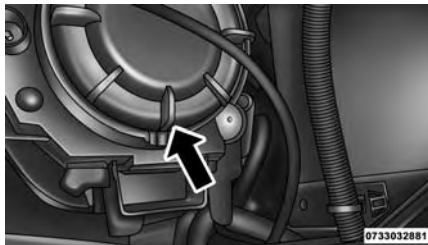
1. Gire el tornillo de la puerta de acceso del foco en el forro de la rueda para acceder al conjunto del foco.



Puerta de acceso

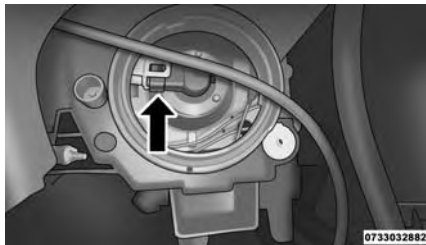
2. Llegue a la parte posterior de la carcasa del faro para acceder a la tapa del foco del faro.

3. Agarre firmemente la tapa de la bombilla del foco y gírela hacia la izquierda para desbloquearla.



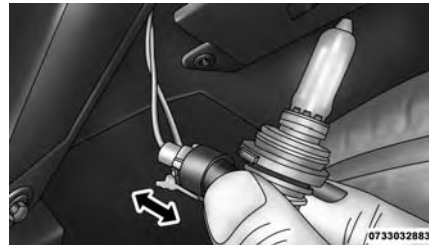
Tapa de la bombilla del foco

4. Agarre firmemente el conjunto del enchufe de la bombilla del foco y gírelo hacia la izquierda para sacarlo de la carcasa.



Enchufe de la bombilla del foco

5. Desconecte el foco del conector eléctrico y luego, conecte el foco de reemplazo.



Bombilla del foco

¡PRECAUCIÓN!

No toque la nueva bombilla con los dedos. Las manchas de aceite acortarán gravemente la vida útil de la bombilla. Si la bombilla entra en contacto con una superficie grasienta, limpie la bombilla con alcohol.

- Coloque la bombilla y la unidad del conector en la carcasa del faro y gire el conector a la derecha para asegurarlo en su lugar.
- Instale la tapa de la bombilla del foco en la carcasa del foco y gírela hacia la derecha para asegurarla en su lugar.
- Bloquee la puerta de acceso del foco en el forro de la rueda.

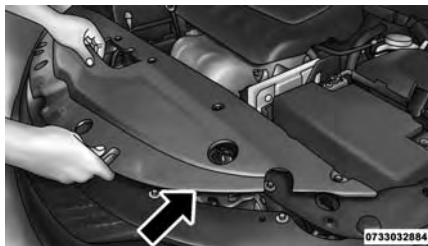
Luz indicadora de dirección delantera

- Abra el bonete.

NOTA:

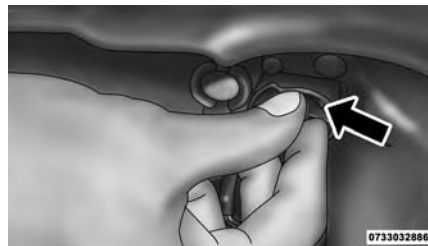
Tal vez sea necesario retirar la carcasa del filtro purificador de aire, antes de reemplazar los focos en el conjunto de la lámpara superior en el lado del pasajero del vehículo.

- Quite la cubierta de protección al quitar los 10 pasadores de presión.



Cubierta de protección

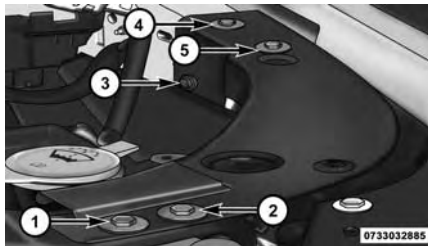
- Quite el soporte al extraer las cuatro sujeciones y soltar la quinta sujeción interior.
- Gire el conjunto del enchufe de la luz del indicador de dirección hacia la izquierda y luego quite el conjunto de la lámpara del indicador de dirección de la carcasa de la lámpara.



Enchufe de la luz indicadora de dirección delantera

- Hale el foco fuera del portafoco e inserte el foco de reemplazo.
- Instale el conjunto del enchufe de la luz del indicador de dirección en la carcasa y gire el enchufe de la luz indicadora de dirección delantera hacia la derecha para asegurarlo en su lugar.

7. Instale le carcasa del filtro del purificador de aire, si la quitó.
8. Instale el soporte, los pernos del soporte y apriete como se muestra.

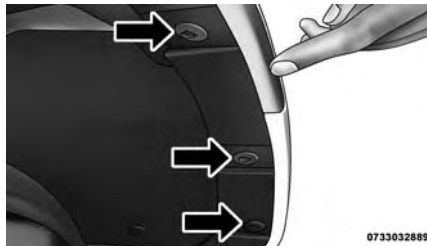


Secuencia de apriete de los pernos del soporte

9. Instale la cubierta de protección.

Luces laterales delanteras

1. Quite las tres sujeciones del forro interior de la rueda y desprenda cuidadosamente el forro posterior para obtener acceso.



Sujeciones del forro interior de la rueda

2. Agarre firmemente el enchufe del conjunto de la lámpara de posición lateral delantera y gírela 1/4 de vuelta hacia la izquierda para sacarla del conjunto de la lámpara.

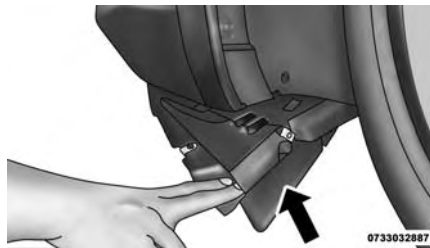


Extracción de la bombilla de la lámpara de posición lateral delantera

3. Quite la bombilla del enchufe de la lámpara de posición lateral delantera y reemplace por una bombilla nueva.
4. Instale el enchufe de la lámpara de posición lateral delantera y gírela 1/4 de vuelta hacia la derecha para asegurarla en su lugar.
5. Posicione el forro interior de la rueda en su lugar e instale las tres fijaciones.

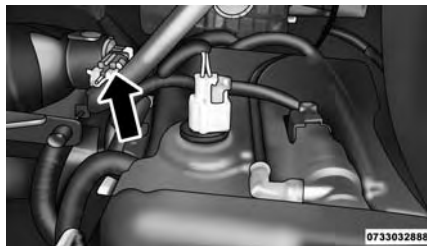
Faro antiniebla delantero

1. Quite las tres sujeciones del cierre inferior y desmonte el cierre inferior.



Cierre inferior

2. Llegue a la parte posterior de la carcasa de los faros antiniebla para acceder al foco.
3. Gire el enchufe del foco antiniebla delantero y quite la bombilla y el conjunto del enchufe de la carcasa del foco antiniebla delantero.



Enchufe del foco antiniebla delantero

4. Hale el foco fuera del portafoco e inserte el foco de reemplazo.

¡PRECAUCIÓN!

No toque la nueva bombilla con los dedos. Las manchas de aceite acortarán gravemente la vida útil de la bombilla. Si la bombilla entra en contacto con una superficie grasienta, limpie la bombilla con alcohol.

5. Instale el conjunto del enchufe del foco antiniebla delantero en la carcasa del foco antiniebla delantero y gire el conector hacia la derecha para asegurarlo en su posición.
6. Ubique el panel de cierre inferior en su lugar y fíjelo con las tres sujeciones.

Luces de retroceso (lado del pasajero)

1. Abra la tapa del baúl.
2. Quite la tapa de acceso del lado del pasajero.
3. Quite la cubierta interior de la manilla de la tapa del baúl.
4. Quite los dos tornillos y quite la manilla interior de la tapa del baúl.

NOTA:

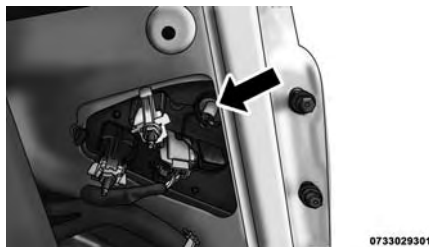
Si necesario quite cualquier pasador de presión adicional del revestimiento de la tapa de la cubierta interior para obtener acceso.

5. Jale cuidadosamente el panel de la cubierta interior que está detrás de la carcasa de la luz de la tapa del baúl para que quede expuesto el enchufe de la luz de retroceso.



Panel de la cubierta interior

6. Gire el enchufe de la luz de retroceso hacia la izquierda 1/4 de vuelta para quitar el enchufe de la luz de retroceso de la carcasa de la luz de la tapa del baúl.



Enchufe de la luz de retroceso

7. Quite la bombilla del enchufe e instale la bombilla de repuesto.
8. Instale el enchufe de la luz de retroceso en la carcasa de la luz de la tapa del baúl.
9. Gire el enchufe de la luz de retroceso 1/4 de vuelta hacia la derecha para asegurarlo en su lugar.
10. Vuelva a ubicar el panel de la cubierta interna y asegúrelo con un pasador de presión, si lo sacó.
11. Instale la tapa de acceso.

Luces de retroceso (lado del conductor)

1. Abra la tapa del baúl.
2. Quite la tapa de acceso del lado del conductor.
3. Quite el pasador de presión del soporte de la tapa de la cubierta interior.

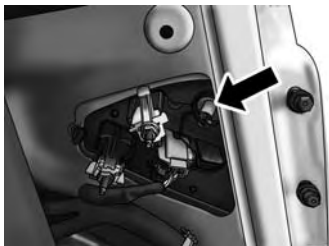
NOTA:

Si necesario quite cualquier pasador de presión adicional del revestimiento de la tapa de la cubierta interior para obtener acceso.

4. Jale cuidadosamente el panel de la cubierta interior que está detrás de la carcasa de la luz de la tapa del baúl para que quede expuesto el enchufe de la luz de retroceso.

NOTA:

Se muestra el lado del pasajero, el lado del conductor es similar.



Enchufe de la luz de retroceso

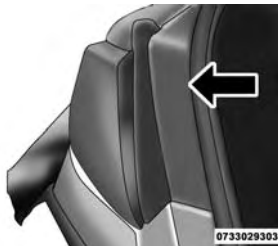
5. Gire el enchufe de la luz de retroceso hacia la izquierda 1/4 de vuelta para quitar el enchufe de la luz de retroceso de la carcasa de la luz de la tapa del baúl.
6. Quite la bombilla del enchufe e instale la bombilla de repuesto.
7. Instale el enchufe de la luz de retroceso en la carcasa de la luz de la tapa del baúl.
8. Gire el enchufe de la luz de retroceso 1/4 de vuelta hacia la derecha para asegurarlo en su lugar.

9. Vuelva a ubicar el panel de la cubierta interna y asegúrelo con un pasador de presión, si lo sacó.

10. Instale la tapa de acceso.

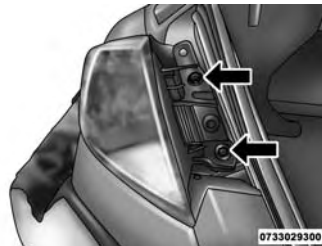
Luz trasera de freno/indicador de dirección

1. Abra la tapa del baúl.
2. Quite la cubierta de protección de la carcasa de la luz trasera al tomar el borde superior y jalar hacia atrás para exponer los pernos de la carcasa de la luz trasera.



Cubierta de protección de la luz trasera

3. Quite los pernos de la carcasa de la luz trasera



Pernos de la luz trasera

4. Jale de la carcasa de la luz trasera directamente hacia atrás para soltar los dos prisioneros de bola con perforación exterior de las sujeciones del enchufe.

NOTA:

Tal vez sea necesario usar bastante fuerza para soltar los dos prisioneros de bola con perforación exterior de las sujeciones del enchufe para sacar la carcasa de la luz trasera.

5. Gire el enchufe de la luz trasera de freno/ indicador de dirección 1/4 de vuelta hacia la izquierda y sáquelo de la carcasa de la luz trasera.
6. Quite la bombilla del enchufe e instale la bombilla de repuesto.
7. Instale el enchufe de la bombilla en la carcasa de la luz trasera y gire el enchufe de la bombilla 1/4 de vuelta hacia la derecha para ajustarla en su lugar.
8. Instale la carcasa de la luz trasera.
9. Instale la cubierta de protección de la carcasa de la luz trasera.

Luz de tablilla

1. Quite el tornillo del conjunto de la lámpara de la placa de matrícula y jale hacia abajo el conjunto de la lámpara de la placa de matrícula para quitarlo.
2. Quite la bombilla del enchufe e instale la bombilla de repuesto.
3. Instale el conjunto de la lámpara de la placa de matrícula.

CAPACIDADES DE LÍQUIDO

	EE. UU.	Sistema métrico
Combustible (aproximado)		
Motores 2.4L y 3.6L	15.8 galones	60 litros
Aceite del motor con filtro		
Motor de 2.4 litros (SAE 0W-20, certificado por API)	5.5 cuartos de galón	5.2 litros
Motor de 3.6 litros (SAE 5W-20, certificado por API)	6 cuartos de galón	5.6 litros
Sistema de enfriado*		
Motor de 2.4 litros (anticongelante/coolant del motor Mopar®, Fórmula de 10 años/150,000 millas)	7.2 cuartos de galón	6.8 litros
Motor de 3.6 litros (Anticongelante/Coolant del motor MOPAR®, Fórmula de 10 años/150,000 millas)	8.7 cuartos de galón	8.2 litros
* Incluye calefactor y depósito de coolant lleno hasta el nivel MAX (Máximo).		

LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PIEZAS ORIGINALES

Motor

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Coolant del motor	Recomendamos que utilice coolant/anticongelante MOPAR® con fórmula OAT (tecnología de aditivos orgánicos) para 10 años/150,000 millas para cumplir con los requisitos de la norma de materiales de Chrysler MS-12106.
Aceite del motor – Motor 2.4L	Recomendamos que utilice aceite del motor SAE 0W-20 certificado por API, que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS-6395 de Chrysler, como, MOPAR, Pennzoil® y Shell Helix®. Consulte en la tapa del tubo de llenado de aceite del motor para informarse del grado SAE correcto.
Aceite del motor – Motor 3.6 L	Recomendamos que utilice aceite del motor certificado por API de SAE 5W-20, que cumpla con los requisitos de las Normas de materiales de Chrysler MS-6395, como MOPAR®, Pennzoil® y Shell Helix®. Consulte en la tapa del tubo de llenado de aceite del motor para informarse del grado SAE correcto.
Filtro del aceite del motor	Le recomendamos que utilice el filtro del aceite del motor MOPAR®.
Bujías – Motor 2.4L	Recomendamos que utilice bujías MOPAR®.
Bujías – Motor 3.6 L	Recomendamos que utilice bujías MOPAR®.
Selección de combustible – Motor 2.4L	87 octanos
Selección de combustible – Motor 3.6 L	87-89 octanos

¡PRECAUCIÓN!

- La mezcla de coolants (anticongelantes) que no sean los que tengan la especificación de Tecnología de aditivos híbridos (OAT) puede producir daños en el motor y una disminución de la protección contra la corrosión. El coolant del motor con tecnología de aditivos orgánicos (OAT) es diferente y no debe mezclarse con un coolant del motor (anticongelante) con tecnología de aditivos orgánicos híbridos (HOAT) ni con ningún coolant (anticongelante) que sea "compatible globalmente". Si se introduce un coolant (anticongelante) del motor no OAT en el sistema de enfriamiento en una emergencia, un concesionario autorizado deberá drenar, enjuagar y rellenar con coolant OAT fresco (que se ajuste a la norma MS-12106) el sistema de refrigeración lo antes posible.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! *(Continuación)*

- No use agua sola o coolant del motor (anticongelante) con base de alcohol. No utilice inhibidores de óxido ni productos anticorrosivos adicionales, ya que pueden no ser compatibles con el coolant del motor del radiador, en cuyo caso podrían taponarlo.
- Este vehículo no ha sido diseñado para utilizar coolant (anticongelante) del motor a base de glicol propileno. No se recomienda usar un coolant (anticongelante) del motor con base de glicolpropileno.

Chasís

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Transmisión automática	Use únicamente líquido para transmisión automática MOPAR® ZF 8&9 Speed ATF™ o equivalente. No utilizar el líquido correcto puede afectar el funcionamiento o el rendimiento de la transmisión.
Cilindro maestro de los frenos	Le recomendamos que utilice líquido de frenos DOT 3 de MOPAR®, SAE J1703. Si no hay líquido de frenos DOT 3, SAE J1703 disponible, puede usar DOT 4. Utilice los líquidos de frenos recomendados únicamente.

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO

- PROGRAMA DE MANTENIMIENTO438
 - Tabla de mantenimiento440

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite automático. El sistema indicador de cambio de aceite le recordará que es hora de llevar su vehículo para que le realicen el mantenimiento programado.

Basado en condiciones de funcionamiento del motor, el mensaje del indicador de cambio de aceite se iluminará. Esto significa que se le debe realizar mantenimiento a su vehículo. Las condiciones de funcionamiento tales como recorridos cortos frecuentes, enganche de tráiler, temperatura ambiente muy alta o muy baja influyen en la aparición del mensaje de "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite). Las condiciones de funcionamiento severas pueden provocar que el mensaje de cambio de aceite se ilumine tan solo a las 3,500 millas (5,600 km) desde el último reinicio. Haga realizar el servicio de su vehículo cuanto antes, dentro de las próximas 500 millas (805 km).

Su concesionario autorizado reiniciará el mensaje indicador de cambio de aceite una vez completado el cambio de aceite programado. Si el cambio de aceite programado lo realiza alguien que no sea el concesionario autorizado, el mensaje se puede restablecer al consultar los pasos descritos en "Restablecimiento del cambio de aceite" en "Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)" o "Pantalla de información para el conductor (DID)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información.

NOTA:

Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben exceder de 10,000 millas (16,000 km) o doce meses, lo que ocurra primero.

Servicio severo - Todos los modelos

Cambie el aceite del motor a las 4,000 millas (6,500 km) si el vehículo se opera en condiciones polvorientas y fuera de pavimento. Este tipo de uso del vehículo se considera de servicio severo.

Una vez al mes o antes de un viaje largo:

- Verifique el nivel de aceite del motor.
- Verifique el nivel de líquido del lavaparabrisas.
- Revise la presión de las gomas e inspeccione para determinar desgaste o deterioro inusual. Gire las gomas a la primera señal de desgaste irregular, incluso si ocurre antes de que se encienda el sistema indicador de aceite.
- Verifique los niveles de líquido del depósito de coolant y del cilindro maestro de los frenos, llene según sea necesario.
- Compruebe el funcionamiento de todas las luces interiores y exteriores.

Intervalos de mantenimiento requeridos.

Consulte el programa de mantenimiento en las siguientes páginas para informarse de los intervalos de mantenimiento requeridos.

En cada intervalo de cambio de aceite, como se especifica en el sistema indicador de cambio de aceite:
• Cambie el aceite y el filtro
• Gire las gomas. Hágalo en el primer signo de desgaste irregular, incluso si ocurre antes de que se active el sistema indicador de cambio de aceite.
• Inspeccione la batería y limpie y apriete los bornes, según sea necesario

En cada intervalo de cambio de aceite, como se especifica en el sistema indicador de cambio de aceite:
• Inspeccione los pads de freno, las zapatas, los rotores, los tambores, las mangueras y el freno de parqueo
• Inspeccione la protección de sistema de enfriamiento del motor y mangueras
• Inspeccione el sistema de escape
• Inspeccione el purificador de aire del motor si se utiliza en condiciones de polvo excesivo o fuera de pavimento

Tabla de mantenimiento

Millaje:	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000	130,000	140,000	150,000
O años:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
O kilómetros:	32,000	48,000	64,000	80,000	96,000	112,000	128,000	144,000	160,000	176,000	192,000	208,000	224,000	240,000
Inspecciones adicionales														
Inspeccione las juntas CV.	X		X		X		X		X		X		X	
Inspeccione la suspensión delantera, las juntas de cubierta, los terminales del piñón y reemplácelos si es necesario.	X		X		X		X		X		X		X	
Inspeccione los forros de freno, la función del freno de parqueo.	X		X		X		X		X		X		X	
Mantenimiento adicional														
Reemplace filtro del purificador de aire del motor.		X			X			X			X			X
Reemplace el aire acondicionado/filtro de aire de la cabina.	X		X		X		X		X		X		X	

Millaje:	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000	130,000	140,000	150,000
O años:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
O kilómetros:	32,000	48,000	64,000	80,000	96,000	112,000	128,000	144,000	160,000	176,000	192,000	208,000	224,000	240,000
Reemplace las bujías - Motor de 2.4L **									X					
Reemplace las bujías - Motor de 3.6L **									X					
Enjuague y reemplace el coolant del motor a los 10 años o 150,000 millas (240,000 km), lo que ocurra primero.									X					X
Revise y reemplace la válvula de PCV, si fuese necesario.									X					

** El intervalo de cambio de bujías solo está basado en el millaje; no se aplican los intervalos anuales.

¡ADVERTENCIA!

- Puede sufrir lesiones graves si trabaja en o cerca de un vehículo a motor. Haga solo el trabajo de servicio para el cual cuente con los conocimientos y equipos apropiados. Si tiene alguna duda sobre su capacidad para realizar un mantenimiento/servicio, lleve su vehículo a un mecánico competente.
- De no inspeccionar apropiadamente y mantener su vehículo, podría sufrir desperfectos algún componente y afectar la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo. Esto podría causar un accidente.

EN CASO DE NECESITAR ASISTENCIA AL CLIENTE

- SUGERENCIAS PARA OBTENER SERVICIO PARA SU VEHÍCULO445
 - Prepárese para la cita445
 - Prepare una lista445
 - Sea razonable en cuanto a sus pedidos445
- SI NECESITA ASISTENCIA445
 - Centro de atención al cliente Chrysler Group LLC446
 - Centro de atención al cliente de Chrysler Canada Inc.446
 - Contacto en México:446
 - Asistencia al cliente para personas con defectos de audición o habla (TDD/TTY).446
 - Contrato de servicio446
- INFORMACIÓN DE GARANTÍA447
- PIEZAS MOPAR®447
- INFORMAR DEFECTOS DE SEGURIDAD447
 - En los 50 estados de los Estados Unidos y en Washington D.C.447
 - En Canadá447

• FORMULARIOS DE SOLICITUD DE PUBLICACIÓN	.448
• GRADOS DE CALIDAD UNIFORME DE LAS GOMAS DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACIÓN	.448
• Desgaste de la banda.	.449
• Grados de tracción	.449
• Grados de temperatura.	.449

SUGERENCIAS PARA OBTENER SERVICIO PARA SU VEHÍCULO

Prepárese para la cita

Si se va a hacer un trabajo de garantía, asegúrese de tener los papeles correctos. Lleve la carpeta de su garantía. Quizá no todo el trabajo que se haga esté cubierto por la garantía. Converse con el gerente de servicios sobre los cargos adicionales. Mantenga un registro del historial de servicio de su vehículo. Muchas veces esto le ayudará a encontrar la clave del problema actual.

Prepare una lista

Escriba una lista de los problemas de su vehículo o del trabajo específico que quiere que se realice. Si ha tenido un accidente, o se ha hecho un trabajo que no se encuentra en su registro de mantenimiento, hágaselo saber al asesor de servicio.

Sea razonable en cuanto a sus pedidos

Si usted enumera una cantidad de elementos y su vehículo tiene que estar listo al final del día, analice esta situación con el asesor de servicio y haga la lista de los elementos en orden de prioridad. En muchos concesionario autorizados puede obtener un vehículo de arriendo a un precio diario mínimo. Si lo necesita, es aconsejable que lo solicite por adelantado, cuando pida la cita.

SI NECESITA ASISTENCIA

El fabricante y el taller del autorizado están sumamente interesados en su satisfacción. Deseamos que esté contento con nuestros productos y servicios.

El servicio de garantía lo debe realizar el taller del autorizado. Recomendamos enfáticamente que lleve el vehículo al taller de un autorizado. Son los que mejor conocen su vehículo y están más preocupados en que obtenga un servicio rápido y de alta calidad. El taller del autorizado tiene instalaciones, técnicos capacitados en la fábrica, herramientas especiales y la información más reciente para asegurar que el vehículo se repare en forma correcta y oportuna.

Es por esto que siempre primero debe hablar con un administrador de servicio del taller del autorizado. Con este proceso se pueden resolver la mayoría de los problemas.

- Si por algún motivo todavía no está satisfecho, hable con el gerente general o el propietario del taller del autorizado. Ellos desean saber si necesita ayuda.
- Si el taller del autorizado no es capaz de resolver sus inquietudes, puede comunicarse con el centro de atención al cliente del fabricante.

Cualquier comunicación con el centro de atención al cliente del fabricante debe incluir la siguiente información:

- Nombre y dirección del propietario
- Número de teléfono del propietario (casa y trabajo)
- Nombre del taller del autorizado
- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Fecha de entrega del vehículo y millaje

**Centro de atención al cliente
Chrysler Group LLC**

P.O. Box 21–8004

Auburn Hills, MI 48321–8004

Teléfono: (800) 247–9753

**Centro de atención al cliente de
Chrysler Canada Inc.**

Apdo. postal 1621

Windsor, Ontario N9A 4H6

Teléfono: (800) 465–2001 inglés /
(800) 387–9983 francés

Contacto en México:

Av. Prolongacion Paseo de la Reforma, 1240

Sante Fe C.P. 05109

Mexico, D. F.

En Ciudad de México: 5081-7568

Fuera de Ciudad de México: 1-800-505-1300

**Asistencia al cliente para personas
con defectos de audición o habla
(TDD/TTY)**

Para ayudar a clientes que tienen dificultades de audición, el fabricante instaló equipos TDD (Dispositivos de telecomunicación para sordos) especiales en su centro de atención al cliente. Cualquier cliente con dificultades de audición o habla, que tenga acceso a un TDD o a un teletipo convencional (TTY) en Estados Unidos, se puede comunicar con el fabricante al marcar 1–800–380–CHRY.

Los residentes de Canadá con dificultades de audición que necesiten ayuda pueden usar el servicio para necesidades especiales que ofrece Bell Canada. Los usuarios de teletipos TTY deben marcar 711 y para llamados de voz marcar 1-800-855-0511 para comunicarse con un operador de Bell Relay Service.

Contrato de servicio

Tal vez adquirió un contrato de servicio para un vehículo para protegerse de los altos costos de las reparaciones inesperadas después de que vence la garantía limitada del vehículo nuevo. El fabricante solo respalda los contratos de

servicio del fabricante. Si compró un contrato de servicio del fabricante, recibirá las disposiciones del plan y una tarjeta de identificación del propietario por correo dentro de las tres semanas siguientes a la entrega del vehículo. Si tiene dudas acerca del contrato de servicio, llame al fabricante a la línea directa para el cliente nacional de contrato de servicio al 1-800-521-9922 (residentes de Canadá, llamar al (800) 465–2001 inglés / (800) 387–9983 francés).

El fabricante no respaldará ningún contrato de servicio que no sea el contrato de servicio del fabricante. No es responsable por ningún contrato de servicio que no sea el contrato de servicio del fabricante. Si adquirió un contrato de servicio que no es un contrato de servicio del fabricante y necesita servicio después de que vence la garantía limitada del vehículo nuevo, consulte los documentos del contrato y comuníquese con la persona que se indica en dichos documentos.

Apreciamos que haya realizado una inversión mayor cuando adquirió el vehículo. El concesionario autorizado también hizo inversiones importantes en instalaciones, herramientas y

capacitación para asegurar que quede absolutamente satisfecho con la experiencia de la propiedad. Estará complacido con sus sinceros esfuerzos para resolver cualquier problema con la garantía o inquietudes relacionadas.

¡ADVERTENCIA!

El escape del motor, algunos de sus componentes y ciertos componentes del vehículo contienen, o emiten, sustancias químicas que en el Estado de California son reconocidas como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Además, algunos líquidos contenidos en los vehículos y determinados productos del desgaste de componentes contienen, o emiten, sustancias químicas que en el Estado de California son reconocidas como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

INFORMACIÓN DE GARANTÍA

Consulte el folleto de información de garantía para ver los términos y disposiciones de las garantías de Chrysler Group LLC que se aplican a este vehículo y mercado.

PIEZAS MOPAR®

Los líquidos, lubricantes, piezas y accesorios MOPAR® están disponibles con un concesionario autorizado. Se recomiendan para el vehículo para ayudar a mantenerlo funcionando en forma óptima.

INFORMAR DEFECTOS DE SEGURIDAD

En los 50 estados de los Estados Unidos y en Washington D.C.

Si usted cree que su vehículo tiene un defecto que podría producir una colisión o causar lesiones o la muerte, debería informar inmediatamente a la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en Carreteras (NHTSA), además de notificarlo al fabricante.

Si la NHTSA recibe quejas similares, puede abrir una investigación y si descubre que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos, puede exigir una campaña de retiro y reparación. Sin embargo, la NHTSA no puede entrometerse en los problemas particulares entre usted, el taller del autorizado y el fabricante.

Para contactarse con NHTSA, puede llamar gratuitamente a Auto Safety Hotline al 1-888-327-4236 (teléfono de texto: 1-800-424-9153), entrar en el sitio Web <http://www.safercar.gov>; o escribir a: Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. También puede obtener otra información relativa a seguridad de vehículos a motor en <http://www.safercar.gov>.

En Canadá

Si usted piensa que su vehículo tiene un defecto de seguridad, deberá contactar inmediatamente al Departamento de Servicio al Cliente. Los clientes canadienses que deseen reportar un defecto de seguridad al gobierno canadiense deben ponerse en contacto con Transport Canada, Motor Vehicle Defect Investigations and Recalls al 1-800-333-0510 o a través de la página <http://www.tc.gc.ca/roadsafety/>

FORMULARIOS DE SOLICITUD DE PUBLICACIÓN

Para solicitar los siguientes manuales, podrá utilizar tanto la página Web como los números de teléfonos enumerados más adelante. Se aceptan pedidos a través de Visa, Mastercard, American Express y Discover. Si usted prefiere enviarnos su solicitud por correo, sírvase llamar para pedir un formulario.

NOTA:

Cuando solicita los manuales es necesario poner una dirección física (no casillas postales).

Manuales de servicio

Estos manuales de servicio completos proporcionan la información que los estudiantes y técnicos profesionales necesitan para diagnosticar, solucionar, resolver problemas, efectuar el mantenimiento, servicio y reparación de los vehículos de Chrysler Group LLC. El conocimiento completo del vehículo, sistema o componentes está redactado en un lenguaje directo, con ilustraciones, diagramas y cuadros explicativos.

Manuales de procedimiento de diagnóstico

Los manuales de procedimiento de diagnóstico cuentan con diagramas, cuadros e ilustraciones con detalles. Estos manuales prácticos facilitan la tarea de los estudiantes y los técnicos para encontrar y reparar los problemas de los sistemas y funciones de los vehículos controlados por computadora. Muestran exactamente cómo encontrar y corregir los problemas por primera vez, utilizando procedimientos de resolución paso a paso y de conducción, pruebas de comprobación de diagnóstico y una lista completa de todas las herramientas y los equipos necesarios.

Manuales del propietario

Estos manuales del propietario se han preparado con la asesoría de especialistas de servicio e ingeniería para que usted se interiorice con los vehículos específicos de Chrysler Group LLC. Aquí se incluyen los procedimientos de arranque, funcionamiento, emergencia y mantenimiento así como las especificaciones, potencialidades y consejos de seguridad.

Llame gratis al:

- **1-800-890-4038 (EE.UU.)**
- **1-800-387-1143 (Canadá)**

O bien,

visítenos en la World Wide Web en:

- **www.techauthority.com**

GRADOS DE CALIDAD UNIFORME DE LAS GOMAS DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACIÓN

Las siguientes categorías de graduación de las gomas fueron establecidas por la Administración Nacional de Seguridad en Tráfico de Carreteras. En la cara de las gomas de su vehículo, se muestra la clasificación específica del grado que el fabricante de gomas le asigna a cada categoría.

Todas las gomas de los vehículos de pasajeros deben ajustarse a los requisitos de seguridad federales además de que se ajusten a estos grados.

Desgaste de la banda

El grado de desgaste de la banda es una clasificación comparativa basada en el coeficiente de desgaste de la goma comprobada en condiciones controladas en el transcurso de una prueba oficial especial. Por ejemplo, una goma con grado 150 debería también desgastarse una vez y media en la prueba oficial especial, igual que una goma con grado 100. El rendimiento relativo de las gomas depende de las condiciones reales de su uso; sin embargo, puede alejarse en gran medida de la norma debido a las variaciones en los hábitos de conducción, las prácticas de servicio y las distintas características de la carretera y el clima.

Grados de tracción

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Estos representan la capacidad de la goma para detenerse en los pavimentos mojados según se mida en condiciones controladas por pruebas oficiales especificadas sobre superficies de asfalto y concreto. Una goma marcada C podría tener una tracción insatisfactoria.

¡ADVERTENCIA!

El grado de tracción asignado a la goma se basa en pruebas de tracción para frenado en línea recta y no incluye características de aceleración, tracción en trayectoria curva, hidroplaneado o tracción máxima.

Grados de temperatura

Los grados de temperatura son A (el más alto), B y C, que representan la resistencia de la goma a la generación de calor y su capacidad de disiparlo, cuando se comprueba en condiciones controladas en una rueda de prueba especificada al interior de un laboratorio. Las temperaturas altas sostenidas pueden provocar que el material de la goma se degenere y se reduzca la vida útil de la misma; y el exceso de

temperatura puede llevar a la explosión repentina de la goma. El grado C corresponde a un nivel de rendimiento en el cual todas las gomas de los vehículos de pasajeros deben cumplir con la norma federal en materia de seguridad n° 109 para vehículos motorizados. Los grados B y A representan niveles superiores de rendimiento en la rueda de prueba en laboratorio que el mínimo exigido por la ley.

¡ADVERTENCIA!

El grado de temperatura para esta goma se establece para una goma que esté correctamente inflada y no tenga sobrecarga. La velocidad excesiva, el inflado insuficiente o la carga excesiva, separadamente o en combinación, pueden producir acumulación de calor y una posible falla de la goma.

ÍNDICE

Abrepuerta, garaje	.182
ABS (sistema de frenos anti-lock)	.314
Aceite del motor	.392, 433
Capacidad	.432
Comprobación	.392
Eliminación	.394
Eliminación del filtro	.394
Filtro	.394, 433
Intervalo de cambio	.392
Logotipo de identificación	.393
Materiales agregados al	.394
Recomendación	.392, 432
Sintético	.393
Varilla de medición	.392
Viscosidad	.393, 432
Aceite sintético para motor	.393
Acerca de sus frenos	.313
Aditivos del combustible	.348
Advertencia de colisión frontal	.137
Advertencia de monóxido de carbono	.72, 349
Advertencias y precauciones.	.6
Agregado de coolant del motor (Anticongelante).	.402
Agua	
Conducción a través de	.307
Airbag.	.41

Airbag de rodillas del conductor	.49
Airbag de rodillas del pasajero delantero	.49
Airbag delantero	.41, 43
Airbag delantero avanzado	.41, 42
Airbags de cortina lateral	.49
Componentes del airbag	.41
Funcionamiento del airbag	.43
Grabadora de datos de eventos (EDR)	.56
Luz de advertencia de airbag	.43, 54
Luz de advertencia redundante de airbag	.55
Mantenimiento del sistema de airbags	.56
Módulo de clasificación del ocupante (OCM)	.44
Pasajeros de menor peso	.45
Protectores de rodillas ante impactos	.49
Respuesta mejorada en accidentes	.54
Si se produce el despliegue	.53
Transporte de mascotas	.71
Aire acondicionado	.262, 265
Aire acondicionado, consejos de funcionamiento	.276
Ajuste del espejo retrovisor lateral	.89
Alarma	
Activación del sistema	.14
Alarma de seguridad del vehículo	.14

Alerta de alteración	.15
Desactivación del sistema	.14
Reactivación del sistema	.14
Alarma (Alarma de seguridad)	.214
Alarma de emergencia	.17
Alarma de seguridad.	.214
Activación del sistema	.14
Alarma de seguridad	.14
Alerta de alteración	.15
Desactivación del sistema	.14
Reactivación del sistema	.14
Alarma, Emergencia.	.17
Almacenamiento	.422
Almacenamiento del vehículo	.275, 422
Almacenamiento, vehículo.	.275, 422
Alteraciones/modificaciones, vehículo	.6
Animales domésticos	.71
Anticongelante (Coolant del motor)	.402, 432
Eliminación	.404
Apertura a distancia (RKE)	
Alarma de emergencia	.17
Apertura a distancia (RKE)	.10, 16
Información general de la FCC	.18
Poner el seguro de las puertas	.17
Programación de llaves a distancia adicionales	.13, 17
Quitar el seguro de las puertas	.16

Quitar el seguro del baúl	17
Reemplazo de la batería del control remoto	17
Reemplazo de la batería del transmisor	17
Apertura a distancia (RKE) (RKE) Programación de transmisores adicionales	13, 17
Apertura automática del seguro de puertas	23
Apoyacabezas	101
Arranque	
Arranque a distancia	19
Clima frío	292
El motor no arranca	293
Arranque con puente.	376
Arranque directo	292
Arranque remoto	
Cómo usar el arranque remoto	19
Ingresar al modo de arranque remoto	20
Mensaje de cancelación del arranque remoto del EVIC	20
Salir del modo de arranque remoto	21
Salir del modo de arranque remoto y conducir el vehículo	21
Sistema de arranque remoto	19
Asiento con memoria.	103
Asiento de sujeción para niños.	57
Asiento de sujeción para ocupantes	31

Asiento de sujeción, apoyo de cabeza	101
Asiento des sujeción para niños	
Posiciones de asiento	62
Asiento trasero plegable.	102
Asientos	96
Ajuste	96, 98
Desenganche de respaldo	98
Entrada fácil	105
Inclinación	98
Memoria	103
Plegables traseros	102
Asientos de sujeción para niños	
Anclajes inferiores y ataduras para niños	63
Asientos auxiliares	60
Asientos de sujeción para bebés y niños	59
Asientos de sujeción para niños	57
Cómo almacenar un cinturón de seguridad ALR que no se utiliza	67
Instalación de los asientos de sujeción para niños con el cinturón de seguridad del vehículo	68
Instalación del asiento para niños	68, 69
Instalar un asiento de sujeción para niños compatible con el sistema LATCH	66

Niños mayores y asientos de sujeción para niños	59
Posiciones del sistema LATCH	63
Sistema LATCH del asiento central	66
Ubicación de los anclajes del sistema LATCH	65
Uso del anclaje de sujeción superior	70
Asientos de sujeción, niños.	57
Asientos de sujeción, ocupantes	31
Asistencia al cliente	445
Asistencia de cambio de carril.	110
Asistencia de servicio	445
Asistencia para subida de cuestas	319
Atascado, liberación	379
Atenuación de vuelco electrónica (ERM).	316
AutoStick	305

Bajada automática de ventanas eléctricas.	28
Batería	395
Reemplazo de la batería del control remoto	17
Reemplazo de la batería del transmisor	17
Reemplazo de transmisor de apertura a distancia (RKE)	17
Batería libre de mantenimiento	395
Bombillas de luz	75, 422, 427
Bombillas de repuesto	422

Bujías	.433
Cadenas para nieve (Cadenas para las gomas).	.337
Cadenas, goma.	.337
Calefactor	.262, 265
Calefactor, bloque del motor	.297
Cámara trasera.	.178
Cámara, trasera	.178
Cambio de una goma desinflada	.368
Cambios	
Transmisión automática	.299
Capacidades de líquido	.432
Característica de memoria (Asiento con memoria).	.103
Características del área de carga.	.199
Carga del vehículo	.327, 354
Gomas	.326
Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)	.178, 215, 240
Cambio de aceite del motor	.225, 241
Centro de información electrónica del vehículo (EVIC)	.216
Elementos seleccionables del menú	.227, 243
Mensajes del EVIC	.225, 242

Menú de configuración del centro de información electrónica del vehículo (EVIC)	.216
Pantalla del EVIC	.216, 217
Cerraduras de seguridad para niños.	.23
Check Engine, luz (Luz indicadora de funcionamiento incorrecto)	.390
Cilindro maestro (Frenos)	.405
Cinturón de seguridad	
Activar el modo de bloqueo automático	.40
Anclaje superior ajustable del cinturón de hombro	.37
BeltAlert®	.32
Cinturones de tres puntos	.33
Desactivar el modo de bloqueo automático	.40
Enderezar el cinturón de tres puntos	.37
Extensión del cinturón de seguridad	.38
Función de administración de la energía	.39
Funcionamiento del cinturón de tres puntos	.36
Mujeres embarazadas	.38
Pretensor del cinturón de seguridad	.39
Recordatorio del cinturón de seguridad	.33
Retractor de bloqueo automático (ALR)	.39

Sistema de cinturón de seguridad	.31
Cinturones de hombro.	.33
Cinturones de seguridad	.32, 73
Anclaje superior de hombro ajustable	.37
Asiento de sujeción para niños	.57
Asiento delantero	.32, 33, 36
Asiento trasero	.33
Cinturón de hombro ajustable	.37
Extensión	.38
Inspección	.73
Instrucciones de funcionamiento	.36
Pretensores	.39
Procedimiento de destorcedura	.37
Recordatorio	.210
y mujeres embarazadas	.38
Cinturones de tres puntos.	.33
Columna de dirección inclinable.	.116
Columna de dirección telescópica	.116
Comando de voz Uconnect®	.277
Combustible.	.346
Aditivos	.348
Aire limpio	.347
Capacidad del tanque	.432
Especificaciones	.433
Etanol	.347
Gasolina	.346
Indicador	.213, 220, 240

Materiales agregados	348	Consola, suelo	197	Cubierta del panel de instrumentos.	410
Metanol	347	Consola, techo	180	Cuchillas del limpiaparabrisas.	398
Octanaje	346, 433	Contrato de servicio	446	Cuidado de la tapicería	410
Requerimientos	346	Control automático de temperatura (ATC) .	273	Cuidado de las ruedas y de las gomas. .	409
Tapa de la boca de llenado (Tapa de gasolina)	352	Control de climatización	262	Cuidado del tapizado.	410
Combustible E-85	349	Control de estabilidad electrónico (ESC). .	317	Cuidados de aspecto.	407
Combustible, flexible.	349	Control de velocidad		Cuidados de la pintura.	407
Compartimiento de carga	199	(Control crucero)	118, 120	Cuidados del aspecto interior	410
Compartimiento para anteojos de sol. . .	181	Control de velocidad de crucero			
Comprobaciones de nivel de líquido . . .		(Control de velocidad)	120, 244		
Aceite del motor	392	Control de velocidad electrónico (Control de velocidad de crucero)	118, 120		
Freno	405	Control remoto			
Comprobaciones de seguridad	72	Sistema de arranque	19		
Comprobaciones de seguridad de su vehículo	72	Control remoto de liberación del baúl . . .	30		
Comprobaciones de seguridad en el exterior del vehículo	75	Controles de audio situados en el volante .	260		
Comprobaciones de seguridad en el interior del vehículo	73	Controles del aire acondicionado . . .	262, 265		
Conducción		Controles del sistema de sonido (Radio) a control remoto.	260		
A través de agua estancada, en movimiento, en crecida o poco profunda	307	Controles del sistema de sonido instalados en el volante.	260		
Configuración de Uconnect®	16, 17, 23	Controles remotos de la radio.	260		
Consejos de seguridad	72	Cruise Control adaptable (ACC)			
Consola de suelo.	197	(Cruise Control)	120		
CONSOLA DEL TECHO	180	Cuadro de viscosidades del aceite del motor.	393		
		Cuadro, tamaños de gomas.	322		
				Derrames de líquido.	75
				Desempañador del parabrisas	74
				Desempañador, parabrisas	74, 264
				Desempañador, ventana trasera	202
				Desenganche de baúl, emergencia	31
				Desenganche de emergencia de la tapa de la cubierta	31
				Desenganche de emergencia del baúl. . . .	31
				Desescarchador de ventana trasera	202
				Despliegue del airbag	41
				Destelladores	
				Advertencia de emergencia	359
				Indicador de dirección	75, 110, 210, 426
				Destello para adelantar	110
				Dirección	
				Bloqueo de la columna	116
				Columna inclinable	116
				Controles de la columna	110

Volante con calefacción	.117
Volante inclinable	.116
Direccionales	.110, 210, 426
Dispositivo de apertura de puerta del garaje (HomeLink®).	.182, 186
Eléctricas	
Ventanas	.27
Eléctrico	
Mecanismo de desenganche de la tapa de la cubierta	.30
Seguros de puertas	.22
Sunroof	.188, 190
Eléctrico, descongelador de ventana trasera	.202
Eléctricos	
Espejos	.90
Frenos	.313
Eliminación	
Anticongelante (Coolant del motor)	.404
Emergencia, en caso de	
Arranque con puente	.376
Elevación con gato	.368
Luz indicadora de las intermitentes de peligro	.359
Remolque	.382
Sobrecalentamiento	.359

Enchufes de tensión eléctricos	.193
Entrada iluminada	.15
Entrada iluminada	.15
Luces de cortesía	.15
Luces de cortesía delanteras de la consola del techo	.15
Transmisor de apertura a distancia (RKE)	.15
Especificaciones	
Aceite	.433
Combustible (Gasolina)	.433
Espejo retrovisor interior	.85
Espejos	.85
Cortesía	.90
Eléctricos	.90
Exteriores	.89
Plegables exteriores	.89
Remoto eléctrico	.90
Retrovisor	.85
Térmicos	.90
Espejos de cortesía	.90
Espejos eléctricos accionados a distancia.	.90
Espejos retrovisores exteriores.	.89
Espejos térmicos.	.90
Etanol	.347
Etiqueta de certificación	.354

Etiqueta de información de inflado en frío, gomas y carga	.326
Etiqueta de información de las gomas y de carga.	.326
Filtro de aceite, cambio	.394
Filtro de aceite, selección	.394
Filtro de aire	.394
Filtro del aire acondicionado.	.275, 396
Filtros	
Aceite del motor	.394, 433
Aire acondicionado	.275, 396
Eliminación de aceite del motor	.394
Purificador de aire	.394
Focos	
Adelantamiento	.110
Automáticos	.107
Ignición con limpiadores	.108
Limpieza	.410
Recordatorio de luces encendidas	.109
Reemplazo	.424
Reemplazo de bombillas	.424
Retardo	.108
Switch	.107
Switch de selección de luz alta y luz baja	.110
Focos automáticos	.107

Freno de parqueo	309	Goma de repuesto	369	Guardar su vehículo	422
Freno de parqueo eléctrico	309	Gomas para nieve	332	GVWR.	354
Fugas, líquidos.	75	Grado de calidad	448	HomeLink® (Dispositivo de apertura de puerta del garaje)	182
Función de respuesta mejorada ante un accidente	54	Indicadores de desgaste de banda de rodamiento	335	Ignición	
Funcionamiento de la radio	261	Información general	329	Llave	10
Funcionamiento del gato.	368, 370	Luz de advertencia de presión	211	Iluminación exterior.	107, 427
Funcionamiento en clima frío	292	Presión de aire	329	Inclinación del respaldo de asiento del conductor	98
Fusibles	412	Presiones de inflado	330	Indicador de luz alta	213
Fusibles interiores	421	Radial	331	Indicador de temperatura de coolant del motor	215, 224, 240, 359
Gasolina de aire limpio	347	Reemplazo	336	Indicadores	
Gasolina reformulada	347	Repuesto compacto	333	Combustible	213, 220, 240
Gasolina sin plomo.	346	Rotación	338	Tacómetro	214
Gasolina, aire limpio	347	Seguridad	321, 329	Temperatura de coolant	215, 224, 240
Gasolina, reformulada	347	Sistema de monitorización de presión (TPMS)	227, 243, 338	Velocímetro	210
Goma de repuesto	333, 334, 369	Tamaños	322	Indicadores del desgaste de la banda	335
Goma de repuesto compacta	333	Vida útil de las gomas	335	Información de garantía	447
Gomas	75, 329, 448	Gomas de repuesto	336	Información de seguridad sobre las gomas	321
Alta velocidad	331	Gomas para nieve	332	Información de seguridad, goma	321
Cadenas	337	Gomas radiales.	331	Información general	261, 346
Cambio	368	Grabadora de datos de la circunstancia.	56	Informe de defectos de seguridad	447
Capacidad de carga	326, 327	Grabadora de datos, circunstancia.	56	Instrucciones para elevar con gato	370
Elevación con gato	368, 370	Grados de calidad de goma uniforme	448		
Envejecimiento (Vida útil de las gomas)	335	Grupo de instrumentos.	207, 208, 209		
Giro libre	335	Grupo de instrumentos	225, 241		

Intensidad diurna, luces interiores	.112
Intensidad, luces interiores	.112
Introducción	.4
Inversor, enchufe de tensión (115V)	.195

Keyless Enter-N-Go™

Control remoto	.24
Entrada pasiva	.24
Ingresa al baúl	.17, 24
Keyless Enter-N-Go™	.24
Llave a distancia	.24
Poner el seguro de las puertas del vehículo	.17, 24
Programación de la entrada pasiva	.24
Quitar el seguro desde el lado del conductor	.16, 24
Quitar el seguro desde el lado del pasajero	.16, 24
Keyless Go.	.10

Lavado del vehículo	.408
Lavadores, Parabrisas	.113, 399
Lavados de automóvil	.408
Lavaparabrisas	.113, 399
Líquido	.399
Liberación a distancia del baúl	.30
Liberación de un vehículo atascado	.379

Limpiaparabrisas	.113
Limpiaparabrisas intermitentes	.114
Limpiaparabrisas intermitentes (Retardo de limpiaparabrisas)	.114
Limpiaparabrisas, sensibles a la lluvia	.115
Limpieza	
Ruedas	.409
Limpieza de cristales.	.410
Líquido de frenos.	.435
Líquido, frenos	.435
Líquidos, lubricantes y piezas originales	.433
Llave a distancia	
Alarma de emergencia	.17
Apertura a distancia (RKE)	.10, 16
Liberar el baúl	.17
Llave de emergencia	.10
Poner el seguro de las puertas	.17
Programación de llaves a distancia adicionales	.13, 17
Programación de transmisores adicionales	.13, 17
Quitar el seguro de las puertas	.16
Reemplazo de la batería del control remoto	.17
Llaves.	.10
Lubricación de eje	.435

Lubricación del mecanismo de la carrocería	.398
Lubricación, carrocería.	.398
Luces	.75, 107, 422
Adelantamiento	.110
Advertencia de asistencia de frenos	.320
Advertencia de freno	.209, 218, 236
Ahorro batería	.112
Airbag	.54, 74, 211
Alarma de seguridad	.214
Anti-lock	.213
Antiniebla	.109, 214, 428
Control de intensidad	.112
Control de tracción	.320
Entrada iluminada	.15
Espejo de cortesía	.90
Exteriores	.75, 427
Focos	.107, 424
Focos automáticos	.107
Focos encendidos con limpiadores	.108
Funcionamiento diurno	.109
Grupo de instrumentos	.107
Indicador de dirección	.75, 110, 426
Indicador de funcionamiento incorrecto (Check Engine)	.213
Indicador de luz alta	.213

Indicador de programa de estabilidad electrónica (ESP)	320	Luces interiores	111	Monitorización, sistema de presión de las gomas	338
Interior	111	Luz de advertencia de anti-lock	213, 314	Motor	387, 388
Lectura	110, 180	Luz de airbag	54, 74, 211	Aceite	392, 432, 433
Luz alta	110	Luz de posición delantera	427	Aceite sintético	393
luz indicadora de las intermitentes de peligro	359	Luz indicadora de funcionamiento incorrecto (Check Engine)	213, 390	Ahogado, puesta en marcha	293
Matrícula	431	Luz indicadora de las intermitentes de peligro	359	Arranque	292
Modo de desfile (Brillo diurno)	112			Arranque con puente	376
Monitoreo de presión de las gomas (TPMS)	211, 338	Mantenimiento de los cinturones de seguridad	411	Calefactor del bloque	297
Posición lateral	426, 427	Mantenimiento del airbag	56	Comprobación del nivel de aceite	392
Recordatorio de cinturón de seguridad	210	Mantenimiento del aire acondicionado	395	Coolant (Anticongelante)	433
Recordatorio de focos encendidos	109	Mantenimiento del sistema de control de emisiones	390	Filtro de aceite	394
Recordatorio de luces encendidas	109	Manual de servicio	448	Indicador de temperatura	215, 224, 240
Reemplazo de bombillas	424, 427	Manual del operador (Manual del propietario)	4	No se pone en marcha	293
Reemplazo delanteras	427	Manual del propietario (Manual del operador)	4, 448	Precaución sobre gases de escape	72, 349
Selección de luz alta y luz baja	110	Manuales de servicio	448	Purificador de aire	394
Servicio	424	Marcado de las gomas	321	Recomendaciones sobre el período de ajuste	71
Servicio del motor pronto (Luz indicadora de funcionamiento incorrecto)	213	Mecanismo de interbloqueo de la transmisión/freno	299	Refrigeración	401
Switch de focos	107	Metanol	347	Requisitos de combustible	346
Switch del dimmer, Foco	110	Modificaciones y alteraciones del vehículo	6	Selección de aceite	392, 432
Luces altas automáticas	108	Modificaciones/alteraciones, vehículo	6	Sobrecalentamiento	359
Luces antiniebla	109, 214, 428			Tapa del tubo de llenado de aceite	387, 388, 393
Luces de funcionamiento diurno	109			MTBE/ETBE	347
Luces exteriores	75, 427				

Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad	.38
Número de identificación del vehículo (VIN) . . .6	
Octanaje de la gasolina (Combustible)	.346, 433
Odómetro	.215, 240
Contador de trayecto	.215, 240
Palanca de mandos múltiples	.110
Panel de instrumentos y controles	.206
Panel de instrumentos, limpieza de ópticas	.411
Pantalla de información para el conductor (DID) Cambio de aceite	.225, 241
Controles	.232
Grupo de instrumentos	.225, 232, 241
Mensajes	.225, 242
Pantalla de información para el conductor (DID)	.232
Visualización	.232, 233
Para abrir el bonete	.106
Pasadores	.75

Peligro Conducción a través de agua estancada, en movimiento, en crecida o poco profunda	.307
Peligro, luz indicadora de las intermitentes de	.359
Período de ajuste del vehículo nuevo	.71
Piezas de repuesto.	.391
Piezas Mopar	.391, 447
Portamonedas	.197
Portavasos	.196
Portavasos trasero	.196
Posición lateral, luces de	.426
Posiciones de marcha	.301
Precaución sobre gases de escape . .72, 349	
Precauciones de funcionamiento	.389
Preparativos para elevar con gato	.370
Presión de aire, Gomas	.330
Pretensores Cinturones de seguridad	.39
Procedimiento para enderezar, cinturón de seguridad	.37
Procedimientos de arranque	.292
Procedimientos de mantenimiento	.391
Programa de mantenimiento	.438
Programación de transmisor (Apertura a distancia)	.17

Protección contra la corrosión.	.407
Puesta en marcha	.19, 292
Puesta en marcha con el motor ahogado . .293	
Puesta en marcha y funcionamiento292	
Purificador de aire del motor (Filtro del purificador de aire del motor)	.394
Radio y asientos con memoria	.103
Recalentamiento del motor	.215, 224, 240, 359
Recambio de batería de transmisor (Apertura a distancia)	.17
Recordatorio de cinturón de seguridad . . .33	
Recordatorio de llave puesta	.11
Recordatorio de luces encendidas	.109
Recordatorio del cinturón de seguridad . . .33	
Reemplazo de la bombilla	.422, 424, 427
Reemplazo de la cuchilla del limpiaparabrisas.	.398
Reemplazo de lámparas	.422, 427
Refrigerante.	.396
Refrigerante de aire acondicionado . .395, 396	
Remolque	.355
Recreativo	.356
Vehículo averiado	.382
Remolque con camión grúa	.382

Remolque de vehículo detrás de motorhome	356	Seguros eléctricos de las puertas	22	Nivel de coolant	404
Remolque del tráiler	355	Seguros manuales de las puertas	21	Puntos a recordar	404
Remolque del vehículo averiado	382	Seguros de puertas, automáticos	23	Selección del coolant (Anticongelante)	402, 432, 433
Remolque recreativo	356	Selección del coolant (Anticongelante)	433	Tapa a presión	403
Retardo, Focos	108	SENTRY KEY®		Tapa del radiador	403
Rotación, gomas	338	Información general de la FCC	13	Vaciado, limpieza y rellenado	401
Ruedas y gomas	409	Inmovilizador	12	Sistema de entrada iluminada	15
Ruido de vibraciones del viento. .29, 189, 193		Llaves de reemplazo	13	Sistema de escape	72, 399
		Programación de la llave	13	Sistema de frenos	313, 405
Seguridad, gases de escape	72	Señal para adelantar	110	Anti-lock (ABS)	313, 314
Seguridad, informe de defectos	447	Señales de cambio de carril y giro	110	Cilindro maestro	405
Seguros	21	Señales de giro	75, 110, 210, 426	Comprobación del líquido	405, 435
Automáticos de puertas	23	Servicio de foco antiniebla.	428	Luz de advertencia	209, 218, 236
Desbloqueo automático	23	Servicio del concesionario.	391	Sistema de frenos anti-lock (ABS)	314
Eléctricos de puertas	22	Sistema de aire acondicionado	262, 265, 273, 395	Sistema de limpiaparabrisas sensible a la lluvia	115
Protección de niños	23	Sistema de apertura a distancia	16	Sistema de presión de las gomas baja.	338
Puerta	21	Sistema de arranque remoto	19	Sistema de sujeción suplementario - Airbag	41
Seguros automáticos de puertas	23	Sistema de asistencia de freno	316	Sistema ParkSense trasero	145, 151
Seguros de las puertas		Sistema de control electrónico de frenos.	314	Sistema ParkSense®, Trasero	145, 151
Apertura a distancia (RKE)	21, 22	Sistema de diagnóstico, a bordo	389	Sunroof	188, 190
Llave a distancia	21, 22	Sistema de diagnósticos de a bordo	389	Switch de selección de luz alta y luz baja (dimmer)	110
Llave a distancia de emergencia . . .17, 23		Sistema de enfriamiento	401	Switch del dimmer, Foco.	110
Remoto	21	Agregado de coolant (Anticongelante)	402		
Seguro de las puertas para protección de los niños — Puertas traseras	23	Capacidad de coolant	432		
Seguros de las puertas	17, 21	Eliminación de coolant usado	404		
		Inspección	401, 404		

Tacómetro	214
Tapa de gasolina (Tapa de la boca de llenado de combustible)	352, 354, 389
Tapa de la cubierta, desenganche de emergencia	31
Tapa de la cubierta, mecanismo de desenganche eléctrico	30
Tapa de presión del coolant (Tapa del radiador)	403
Tapa del baúl (Tapa de la cubierta)	30, 31
Tapón de radiador (Tapa de presión del coolant)	403
Tapones de llenado	
Aceite (Motor)	387, 388, 393
Combustible	352
Radiador (Presión del coolant)	403
Teléfono celular	261
Tensión	
Enchufe (Toma de corriente eléctrica auxiliar)	193, 195
TIREFIT	361
Tracción	306, 307
Tracción en todas las ruedas (AWD)	306
Transmisión	298, 299
Automática	298, 299, 406
AutoStick	305
Funcionamiento	298

Mantenimiento	406
Transmisión automática	298, 299, 407
Aditivos especiales	406
Agregado de líquido	407, 435
Cambio de líquido	407
Cambios de líquido y filtro	407
Comprobación de nivel de líquido	406, 407
Tipo de líquido	406, 435
Transmisor de apertura a distancia sin llave (RKE)	16
Transmisor dispositivo de apertura de puerta del garaje (HomeLink®)	182
Transmisor universal	182
Transporte de animales domésticos	71
Tuercas	360
Ubicación del gato	369
Ubicación del pilar B	326
Uconnect®	
Configuración de Uconnect®	16, 17
Varillas indicadoras	
Aceite (Motor)	392
Vehículos con combustible flexible	
Aceite del motor	351
Arranque	351

Mantenimiento	352
Piezas de repuesto	351
Requisitos de combustible	349, 350
Velocidad de cruceo	351
Velocímetro	210
Ventana trasera, características	202
Ventanas	27
Ascenso y descenso directo	28
Bloqueo de la ventana	29
Controles de la ventana del conductor/pasajero	27
Controles de la ventana del pasajero trasero	27
Controles de las ventanas	27
Descenso automático	28
Eléctricas	27
Restablecer el ascenso automático	29
Trepidación del viento	29
Ventanas eléctricas	27
Ventanas eléctricas con elevación automática	28
Ventanas empañadas	275
Vida útil de la goma	335
Viscosidad del aceite del motor	393
Visera contra el sol, extensión	91

Chrysler Group LLC



15UF-126-PRI-AA
Impreso en EE.UU.