

CHRYSLER



2015

300

MANUAL DEL PROPIETARIO

CERTIFICADO DE REGISTRO DEL PROPIETARIO

Sello del
concesionario de venta

Firma del
concesionario de venta _____

VIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Marca _____

Modelo _____

FECHA DE REG.: Día Mes Año
 | | | | | | | |

Núm. de Registro
o Núm. de Licencia _____

PROPIETARIO: _____

DOMICILIO: _____

Núm. de teléfono:

Casa _____

Trabajo _____

He proporcionado y explicado lo siguiente:

MANUAL DE FUNCIONAMIENTO

(Manual del vehículo)

☐

VEHÍCULO

☐

INSPECCIÓN PREVIA A LA ENTREGA

☐

FIRMA DEL

CLIENTE: _____

FIRMA DEL

CONCESIONARIO: _____

Tabla de contenido

1	INTRODUCCIÓN	3
2	COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO	9
3	CONOZCA LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO	71
4	CONOZCA EL PANEL DE INSTRUMENTOS	171
5	ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO	223
6	QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA	299
7	MANTENIMIENTO DE SU VEHÍCULO	317
8	PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO	363
9	EN CASO DE NECESITAR ASISTENCIA AL CLIENTE	371
10	ÍNDICE	379

INTRODUCCIÓN

- INTRODUCCIÓN 4
- UTILIZACIÓN DE ESTE MANUAL 4
- ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES 6
- NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO 6
- MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHÍCULO 7

INTRODUCCIÓN

Lo felicitamos por haber elegido su nuevo vehículo del Chrysler Group LLC. Le aseguramos que representa una manufactura de precisión, estilo distinguido y alta calidad, elementos que ya son tradición en nuestros vehículos.

Este manual del propietario se ha elaborado con la asistencia de especialistas de servicio e ingenieros, o para brindarle información respecto al funcionamiento y el mantenimiento de su vehículo. Se complementa con un folleto con información de garantía y diversos documentos dirigidos al cliente. Se le recomienda leer detalladamente estas publicaciones. El seguimiento de las instrucciones y recomendaciones en este manual lo ayudará a disfrutar del funcionamiento seguro de su vehículo.

NOTA:

Después de revisar la información del propietario, debe guardarse dentro del vehículo para poder consultarlo cuando sea necesario y debe permanecer en el vehículo cuando lo venda.

Cuando haya que realizar un servicio en su vehículo, recuerde que su concesionario autorizado es quien mejor lo conoce, cuenta con técnicos capacitados en la fábrica y piezas originales y se interesa en que usted quede satisfecho.

UTILIZACIÓN DE ESTE MANUAL

Consulte el índice para determinar la sección que contenga la información que desee.

Como la especificación de su vehículo depende de los elementos de equipamiento solicitados, ciertas descripciones e ilustraciones pueden diferir del equipo de su vehículo.

El índice detallado, que encontrará al final de este manual del propietario, contiene un listado completo de todos los temas.

Consulte la tabla siguiente para obtener una descripción de los símbolos que puedan utilizarse en su vehículo o a lo largo de este Manual del propietario:

										ESP BAS PROGRAMA DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO / SISTEMA DE SERVO MECANISMO DE FRENSOS
AGUA EN GASOLINA	LIMPIAPARABRISAS DE CRISTAL TRASERO	LIMPIAPARABRISAS INTERMITENTE	FALLA DE BOMBILLA EXTERIOR	LUZ ALTA	SEÑALES DE VIRAJE	SALIDA DE AIRE SUPERIOR	ASIENTO TÉRMICO: BAJO	SEGURO DE PUERTA	PEDALES AJUSTABLES	CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRÓNICO
										BRAKE ADVERTENCIA DEL SISTEMA DE FRENSOS: FRENO DE PARQUEO
GASOLINA	LAVADOR DE CRISTAL TRASERO INTERMITENTE	LAVAPARABRISAS	SWITCH DE ILUMINACIÓN MAESTRO	LUZ BAJA	ACTIVACIÓN DE LLAVE (ENCHUFE DE TENSION)	SALIDA DE AIRE SUPERIOR E INFERIOR	ASIENTO TÉRMICO: ALTO	PALANCA PARA ELEVAR LA VENTANA	MONITOR DE PRESION DE LAS GOMAS	CONTROL DE DESCENSO DE CUESTAS
										AWD! TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS
LADO DE LLENADO DE GASOLINA	LAVADOR DE CRISTAL TRASERO	NIVEL DE LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS	LUZ DE TECHO	FAROS ANTINEBLA DELANTEROS	APERTURA DEL BONETE	SALIDA DE AIRE INFERIOR	RECIRCULACIÓN	DESCENSO DE 4 VENTANAS DE CONVERTIBLE	CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO	FALLA DEL SISTEMA DE FRENSOS: FRENO DE PARQUEO
										4WD! TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS
ACEITE DEL MOTOR	DESEMPAÑADO DE VENTANA TRASERA	PARABRISAS TÉRMICO, ELECTRICO	LUCES DE PARQUEO	LUZ TRASERA DE NEBLINA	DESBLOQUEO DE PUERTA ELEVABLE Y PUERTA ELEVABLE ABIERTA	DESEMPAÑADO Y SALIDA DE AIRE INFERIOR	ABANICO DE VENTILACIÓN	BLOQUEO DE VENTANA	CONTROL ELECTRÓNICO DE LA MARIPOSA DEL ACCELERADOR	ADVERTENCIA DEL SISTEMA DE FRENSOS: FRENO DE PARQUEO
										TOW/ HAUL REMOLQUE / ARRASTRE
CARGA DE LA BATERIA	ESPEJO TÉRMICO	DESEMPAÑADO DE PARABRISAS	ILUMINACIÓN DEL PANEL DE INSTRUMENTOS	CINTURÓN DE SEGURIDAD	PUERTA CORREDEZA	DESENGANCHE DE BAUL Y TAPA	AIRE ACONDICIONADO	ANCLAJE PARA ASIENTO PARA NIÑOS	BOTÓN DE RECONOCIMIENTO DE VOZ	4 LOW TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS EN BAJA
										A/C PUSH AIRE ACONDICIONADO
BUJÍA INCANDESCENTE	LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN	LIMPIAPARABRISAS Y LAVADOR DEL PARABRISAS	AIRBAG LATERAL	AIRBAG	PUERTA CORREDEZA	PALANCA PARA SOLTAR EL FRENO DE EMERGENCIA	ENCENDEDOR	ANCLAJES INFERIORES Y ATACAJAS PARA SUJECIÓN DE NIÑOS (LATCH)	BOTÓN UCONNECT™	PELIGRO
										CONSULTE LA ISO DEL MANUAL DEL PROPIETARIO
LUZ INDICADORA DE FUNCIONAMIENTO INCORRECTO	TEMP. DE ACEITE DE LA TRANS.	TEMPERATURA DE COOLANT DEL MOTOR	SRS AIRBAG SISTEMA DE SUJECIÓN SUPLEMENTARIO	AIRBAG DEL PASAJERO DESACTIVADO	PUERTA ABIERTA	TECHO CONVERTIBLE ABAJO	TECHO CONVERTIBLE ARRIBA	BOCINA	CONSULTE LA ISO DEL MANUAL DEL PROPIETARIO	CONTROL DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICO DESACTIVADO

010533317

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Este Manual del propietario contiene **ADVERTENCIAS** relativas a procedimientos para el funcionamiento que podrían producir colisiones o lesiones corporales. Contiene, además, **PRECAUCIONES** ante procedimientos que podrían provocar deterioros en su vehículo. Si no lee todo el manual del propietario, es posible que pase por alto información importante. Preste atención a todas las Advertencias y Precauciones.

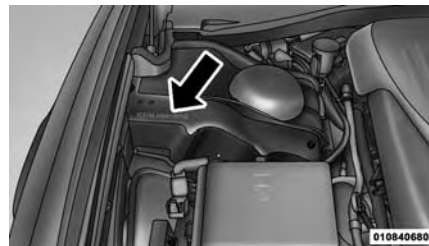
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

El Número de identificación del Vehículo (VIN) está en la esquina delantera izquierda del panel de instrumentos. El VIN es visible por el parabrisas desde fuera del vehículo. Este número también aparece en la etiqueta de Divulgación de información del automóvil afianzada a una ventanilla en su vehículo, en el registro del vehículo, y en la factura.



Ubicación del VIN

El número de identificación del vehículo (VIN) aparece también en la torre del tirante de amortiguación derecho dentro del compartimiento del motor.



Ubicación del VIN

NOTA:

Es ilegal extraer o alterar la etiqueta del VIN.

MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

¡ADVERTENCIA!

Cualquier modificación o alteración de este vehículo podría afectar seriamente su capacidad de rodaje en carretera y seguridad, y podría provocar una colisión que tenga como consecuencia lesiones graves o fatales.

COSAS QUE DEBE SABER ANTES DE ARRANCAR SU VEHÍCULO

• ACERCA DE SUS LLAVES	.12
• Nodo de ignición de llave a distancia (KIN)	.12
• Llave a distancia	.12
• Mensaje de ignición conectada o accesorio conectado	.13
• SENTRY KEY®	.14
• Llaves de repuesto	.15
• Programación de llaves del cliente	.15
• Información general	.15
• ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO —	
SI ESTÁ EQUIPADA	.16
• Rearmado del sistema.	.16
• Activación del sistema	.16
• Cómo desactivar el sistema	.16
• Anulación manual del sistema de seguridad.	.17
• ENTRADA ILUMINADA (SI ESTÁ EQUIPADO)	.17
• APERTURA A DISTANCIA (RKE)	.17
• Para desbloquear las puertas	.18
• Para bloquear las puertas	.18

• Cómo liberar el baúl	.19
• Uso de la alarma de emergencia	.19
• Programación de transmisores adicionales	.19
• Repuesto de batería del transmisor	.19
• Información general	.20
• SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO; SI ESTÁ EQUIPADO	.21
• Cómo usar el arranque remoto	.21
• SEGUROS DE PUERTAS	.23
• Seguros de puertas manuales	.23
• Seguros eléctricos de las puertas	.24
• Sistema de seguro de la puerta con protección para niños; puertas traseras	.25
• KEYLESS ENTER-N-GO™	.25
• VENTANAS	.29
• VENTANAS ELÉCTRICAS	.29
• Trepidación del viento	.31
• BLOQUEO Y DESBLOQUEO DEL BAÚL	.31
• ADVERTENCIA DE SEGURIDAD DEL BAÚL	.32
• Desenganche de emergencia del baúl	.32
• SISTEMAS DE SUJECIÓN DE LOS OCUPANTES	.33
• Precauciones de seguridad importantes	.33
• Sistemas de cinturón de seguridad	.34
• Sistema de sujeción suplementario (SRS)	.42
• Asientos de sujeción para niños	.52
• Transporte de mascotas	.66
• RECOMENDACIONES SOBRE EL PERÍODO DE AJUSTE DEL MOTOR	.66

• CONSEJOS DE SEGURIDAD	.67
• Transporte de los ocupantes del vehículo	.67
• Gases del escape	.67
• Revisiones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo .	.68
• Revisiones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo	.70

ACERCA DE SUS LLAVES

Su vehículo utiliza un sistema de ignición sin llaves. Este sistema consiste en una llave a distancia con un transmisor de apertura a distancia (RKE) y un nodo sin llaves de ignición (KIN).

Función Keyless Enter-N-Go™

Este vehículo está equipado con la función Keyless Enter-N-Go™. Para obtener más información, consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Cosas que debe saber antes de arrancar su vehículo".

Nodo de ignición de llave a distancia (KIN)

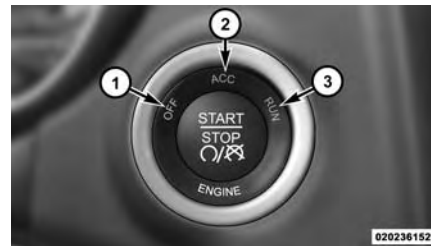
Esta característica le permite al conductor operar el switch de ignición presionando un botón, siempre que el transmisor de apertura a distancia (RKE) esté en el compartimiento del pasajero.

El nodo de ignición sin llave (sistema KIN) tiene cuatro posiciones de funcionamiento, tres de las cuales están marcadas y se iluminan cuando están en su posición. Las tres posiciones son: OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y

ON/RUN (Encendido/Marcha). La cuarta posición es START (Arranque). Durante el arranque, se iluminará ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

En caso de que el switch de ignición no cambie al presionar el botón, el transmisor de RKE (llave a distancia) podría tener la batería baja o agotada. En esta situación, se puede utilizar un método de respaldo para controlar el switch de ignición. Ponga el lado de nariz (el lado opuesto a la llave de emergencia) de la llave a distancia contra el botón Engine START/STOP (Arranque/Detención del motor) y empuje para operar el switch de ignición.



Nodo de ignición sin llave (sistema KIN)

- 1 — OFF (Apagado)
- 2 — ACC (Accesorios)
- 3 — ON/RUN (Encendido/Marcha)

Llave a distancia

La llave a distancia también contiene el transmisor de la Apertura a distancia (RKE) y una llave de emergencia, que se almacena en la parte posterior de la llave a distancia.

La llave de emergencia permite la entrada en el vehículo si la batería en el vehículo o en la llave a distancia se descarga. La llave de emergencia también sirve para bloquear/desbloquear la

guanterera. Puede mantener la llave de emergencia con usted cuando utilice un asistente de parqueo.

Para quitar la llave de emergencia, deslice el cierre mecánico en la parte trasera de la llave a distancia hacia un lado con su pulgar y luego hale la llave fuera con su otra mano.



Seguro mecánico en la parte posterior de la llave a distancia



Extracción de la llave de emergencia

NOTA:

Puede insertar la llave de emergencia de dos caras en los cilindros de la cerradura con cualquier lado hacia arriba.

Mensaje de ignición conectada o accesorio conectado

Al abrir la puerta del conductor cuando la ignición está en ACC (Accesorios) o ON (Encendido) (el motor no funciona), sonará un timbre para recordarle ciclar la ignición a OFF (Apagado). Además del timbre, el mensaje de ignición conectada o accesorio conectado se mostrará en el grupo de instrumentos.

NOTA:

Con el sistema Uconnect®, los switches de la ventana eléctrica, la radio, el sunroof eléctrico (si está equipado), y las tomas de corriente se quedarán activos hasta por 10 minutos después de que la ignición es ciclada a la posición OFF (Apagado). Cuando se abra una de las puertas delanteras, se cancelará esta función. La hora para esta característica es programable. Consulte "Configuración de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener información adicional.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando abandone el vehículo, retire siempre la llave a distancia y cierre el vehículo con seguro.
- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni el selector de cambio de la transmisión.
- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él, ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños, y no deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.
- No deje a niños ni animales dentro de vehículos parqueados cuando está caluroso. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede provocar lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

Un vehículo abierto constituye una invitación para los ladrones. Siempre que deje el vehículo desatendido, extraiga la llave a distancia del vehículo, gire la ignición a la posición OFF (Apagado) y bloquee todas las puertas.

SENTRY KEY®

El sistema inmovilizador Sentry Key® (llave centinela) impide el funcionamiento no autorizado del vehículo al desactivar el motor. No es necesario que se arme o active el sistema. El funcionamiento es automático, independiente de si el vehículo está bloqueado o desbloqueado.

El sistema utiliza una llave con transmisor de apertura a distancia (RKE) acoplado de fábrica, un Nodo de ignición de llave a distancia (KIN) y un receptor de RF para evitar el funcionamiento no autorizado del vehículo. Por lo tanto, solo se pueden utilizar los Llaveros programados para poner en marcha y en funcionamiento el

vehículo. El sistema no permitirá que el motor arranque si hay una llave a distancia no válida.

Después de poner la ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), se enciende la luz de seguridad del vehículo durante tres segundos para realizar la prueba de la bombilla. Si la luz queda encendida después de la prueba de la bombilla, indica que hay un problema con el sistema. Además, si la luz comienza a destellar después de probar la bombilla, indica que alguien utilizó una llave a distancia inválida para arrancar el motor. Cualquiera de estas condiciones dará por resultado que el motor se apaga después de dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo (vehículo en marcha más de 10 segundos), indica que hay un error en el sistema. Si esto llegara a ocurrir, vaya con un concesionario autorizado para que le realice un mantenimiento al vehículo lo antes posible.

¡PRECAUCIÓN!

- No haga modificaciones ni alteraciones al sistema inmovilizador. Las modificaciones o alteraciones al sistema del inmovilizador pueden originar la pérdida de la protección de su seguridad.
- El sistema inmovilizador Sentry Key® no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto de otras marcas. El uso de estos sistemas puede provocar problemas de encendido en el vehículo y una pérdida de la protección de su seguridad.

Todas las llaves que acompañan a su nuevo vehículo están programadas para el sistema electrónico del vehículo.

Llaves de repuesto

NOTA:

Solo los llaveros programados con el sistema electrónico del vehículo pueden utilizarse para arrancar y ponerlo en marcha. Una vez que se programa una llave a distancia para un vehículo, no puede programarse para cualquier otro vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- Siempre extraiga las llaves a distancia y cierre con seguro todas las puertas cuando deje el vehículo desatendido.
- Para vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™, recuerde siempre girar la ignición a la posición OFF (Apagado).

En el momento de la compra, se le entrega al propietario original un número de identificación personal (PIN) de cuatro dígitos. Mantenga el PIN en un sitio seguro. Este número es necesario para que el concesionario autorizado pueda sustituir un llave a distancia. El duplicado de llave a distancia puede realizarse en un concesionario autorizado. Dicho procedimiento

consiste en la programación de una llave a distancia sin marcar en el sistema electrónico. Una llave a distancia en blanco es una que nunca se programó.

NOTA:

Cuando se lleve a mantenimiento al sistema inmovilizador Sentry Key®, lleve todas las llaves del vehículo a un concesionario autorizado.

Programación de llaves del cliente

Un concesionario autorizado puede programar llaves a distancia o transmisores de RKE.

Información general

El sistema Sentry Key® cumple con la normativa del apartado 15 de la FCC y con la RSS-210 de la industria canadiense. El funcionamiento está sujeto a las condiciones siguientes:

- Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibir, incluida aquella que quizás provoque un funcionamiento no deseado.

NOTA:

Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.

ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO — SI ESTÁ EQUIPADA

La alarma de seguridad del vehículo controla la entrada no autorizada por las puertas del vehículo y el funcionamiento no autorizado del botón START/STOP (Arranque/Detención) Keyless Enter-N-Go™. Mientras está armada la alarma de seguridad del vehículo, los switches de los seguros de las puertas y del desenganche de la tapa del baúl están desactivados. Si algo provoca la alarma, la alarma de seguridad del vehículo proporcionará las señales audibles y visibles siguientes: la bocina suena intermitentemente, las luces de parqueo o las indicaciones de giro destellan y la Luz de seguridad del vehículo del grupo de instrumentos destella.

Rearmado del sistema

Si algo activa la alarma y no se toma ninguna acción para desarmarla, la alarma de seguridad del vehículo apagará la bocina después de 29 segundos, 5 segundos entre ciclos, hasta 8 ciclos si la activación permanece activa y luego la alarma de seguridad del vehículo se rearmará por sí misma.

Activación del sistema

Siga estos pasos para activar la alarma de seguridad del vehículo:

1. Asegúrese de colocar la ignición del vehículo en la posición "OFF" (Apagado) (consulte "Procedimientos de arranque" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información).
- Asegúrese de que el sistema de ignición del vehículo esté en la posición OFF (Apagado).
2. Proceda como se indica para cerrar el vehículo:
- Presione LOCK (Bloqueo) en el switch interior de bloqueo eléctrico de las puertas con la puerta del conductor o del pasajero abierta.

- Presione el botón de BLOQUEO en la manilla de la puerta de entrada pasiva exterior con una llave a distancia válida disponible en la misma zona exterior (consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Cosas que debe saber antes de arrancar su vehículo" para obtener más información).
 - Presione el botón LOCK (Bloqueo) en el transmisor de apertura a distancia (RKE).
3. Cierre cualquier puerta abierta.

Cómo desactivar el sistema

Siga cualquiera de los métodos siguientes para desactivar la alarma de seguridad del vehículo:

- Presione el botón UNLOCK (Desbloqueo) en el transmisor de apertura a distancia (RKE).
- Sujete la manilla de desbloqueo de la puerta de entrada pasiva, si está equipado. Para obtener más información, consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Cosas que debe saber antes de arrancar su vehículo".

- Coloque el sistema de ignición del vehículo en la posición OFF (Apagado).
- Empuje el botón START/STOP (Arranque/Detención) del Keyless Enter-N-go™ (requiere al menos una llave a distancia válida en el vehículo).

NOTA:

- **El cilindro de la llave de la puerta del conductor y el botón del baúl en el transmisor de RKE no pueden activar o desactivar la alarma de seguridad del vehículo.**
- **Cuando se activa la alarma de seguridad del vehículo, los switches del seguro eléctrico de las puertas interiores no desbloquearán las puertas.**

La alarma de seguridad del vehículo está diseñada para proteger su vehículo. Sin embargo, puede crear las condiciones en las que el sistema dará una falsa alarma. Si ha ocurrido una de las secuencias descritas previamente, la alarma de seguridad del vehículo se activa, independientemente de si usted está en el vehículo o no. Si usted se queda en el vehículo

y abre una puerta, sonará la alarma. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Si se activó la alarma de seguridad del vehículo y llegara a desconectarse la batería, la alarma queda activada y cuando se conecta la batería de nuevo; las luces exteriores destellarán y sonará la bocina. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Anulación manual del sistema de seguridad

La alarma de seguridad del vehículo no funciona si cierra las puertas con el émbolo manual del seguro de la puerta.

ENTRADA ILUMINADA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Las luces de cortesía se encienden cuando utiliza el transmisor de apertura a distancia (RKE) para desbloquear las puertas o abrir cualquier puerta.

Esta función también enciende el sistema de iluminación de aproximación en los espejos exteriores (si está equipado).

Las luces se atenuarán hasta apagarse después de aproximadamente 30 segundos o se atenuarán hasta apagarse inmediatamente una vez que la ignición se coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), desde la posición OFF (Apagado).

NOTA:

- **La consola del techo delantera y las luces de cortesía de puerta se encienden si el control atenuador está en la posición "Luz de techo ON (Encendida)" (posición extremo superior).**
- **El sistema de entrada iluminada no funcionará si el control atenuador está en la posición de "Dome defeat" (Anulación de luz de techo) (posición extrema inferior).**

APERTURA A DISTANCIA (RKE)

El sistema RKE le permite bloquear o desbloquear las puertas, abrir el baúl o activar la alarma de emergencia desde distancias de aproximadamente 66 ft (20 m) mediante una llave a distancia con transmisor de RKE. No es necesario apuntar el transmisor de RKE al vehículo para activar el sistema.

NOTA:

Conducir a velocidades de 5 mph (8 km/h) y superiores desactiva la respuesta del sistema a todos los botones del transmisor de RKE para todos los transmisores de RKE.



0202008029

Llave a distancia con transmisor de RKE**Para desbloquear las puertas**

Presione y suelte el botón UNLOCK (Desbloqueo) en el transmisor de RKE una vez para desbloquear la puerta del conductor o dos veces antes de cinco segundos para desbloquear todas las puertas. Las luces indicadoras de dirección destellarán como reconocimiento

de la señal de desbloqueo. También se encenderá el sistema de entrada iluminada.

Si el vehículo está equipado con Entrada Pasiva, para más información consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

Desbloques al presionar la llave a distancia una vez

Esta función le permite programar el sistema para desbloquear la puerta del conductor o todas las puertas al presionar una vez el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor de RKE. Para cambiar el estado actual, y obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect® Settings" en "Conocimiento de su panel de instrumentos".

Destello de luces con bloqueo

Esta función hace destellar las luces del indicador de dirección cuando las puertas se bloquean con el transmisor de RKE. Esta función se puede activar o desactivar. Para cambiar el estado actual, y obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect® Settings" en "Conocimiento de su panel de instrumentos".

Iluminación de los focos al aproximarse

Esta función activa los focos hasta por 90 segundos cuando las puertas se desbloquean con el transmisor de RKE. El tiempo para esta función se puede programar en vehículos equipados con Uconnect®. Para cambiar el estado actual, y obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect® Settings" en "Conocimiento de su panel de instrumentos".

Para bloquear las puertas

Presione y suelte el botón LOCK (Bloqueo) en el transmisor de RKE para cerrar todas las puertas. Las luces indicadoras de dirección destellarán y la bocina emitirá un chirrido como reconocimiento de la señal.

Si el vehículo está equipado con Entrada Pasiva, para más información consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

Hacer sonar la bocina con bloqueo

Esta característica hace que la bocina suene cuando las puertas se bloquean con el transmisor de RKE. Esta función se puede activar o desactivar. Para cambiar el estado actual, y obtener más información, consulte "Ajustes de

Uconnect® Settings" en "Conocimiento de su panel de instrumentos".

Cómo liberar el baúl

Presione el botón TRUNK (Baúl) en el transmisor de RKE dos veces en cinco segundos para abrir el baúl.

Si el vehículo está equipado con Entrada Pasiva, para más información consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

Uso de la alarma de emergencia

Para activar o desactivar la función de alarma de emergencia, mantenga presionado el botón PANIC (Emergencia) en el transmisor de RKE por lo menos durante un segundo y luego suéltelo. Cuando la alarma de emergencia está activada, destellarán los indicadores de dirección, la bocina sonará intermitentemente y se encenderán las luces interiores.

La alarma de emergencia permanecerá encendida durante tres minutos a menos que la desactive al presionar el botón PANIC (Emergencia) por segunda vez o al conducir el vehículo a una velocidad de 15 mph (24 km/h) o más.

NOTA:

- Las luces interiores se apagarán si se gira el switch de ignición a la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha) mientras la alarma de emergencia está activada. Sin embargo, las luces exteriores y la bocina permanecerán encendidas.
- Es posible que deba estar a menos de 35 pies (11 m) del vehículo cuando se usa el transmisor de RKE para apagar la alarma de emergencia debido a las perturbaciones de radiofrecuencia emitidas por el sistema.

Programación de transmisores adicionales

Un concesionario autorizado puede programar llaves a distancia o transmisores de RKE.

Repuesto de batería del transmisor

La batería de recambio recomendada es una batería CR2032.

NOTA:

- Material de perclorato: podría ser necesario aplicar una maniobra especial. Consulte www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate
 - No toque los terminales de la batería que están en la carcasa trasera ni la tarjeta de circuitos impresos.
1. Para extraer la llave de emergencia, deslice hacia el lado el seguro mecánico en la parte trasera del transmisor de RKE con su pulgar y entonces tire hacia afuera la llave con su otra mano.



Extracción de la llave de emergencia

2. Inserte la punta de la llave de emergencia o un destornillador de hoja plana #2 en la ranura y separe suavemente las dos mitades del transmisor de RKE. Asegúrese de no dañar el sello durante la extracción.



0213004940

Separación de la caja del transmisor de RKE

3. Extraiga la batería, para ello, de vuelta la cubierta trasera (con la batería hacia abajo) y golpee suavemente en una superficie sólida, como una mesa o algo similar, y reemplace la batería. Al reemplazar la batería, haga coincidir el signo + en la batería con el signo + por dentro del clip de la batería, situado en la cubierta trasera. Evite tocar la

batería nueva con los dedos. La grasitud de la piel puede dañar la batería. Si toca una batería, límpiela con alcohol.

4. Para volver a ensamblar la caja del transmisor de RKE, cierre a presión las dos mitades.

Información general

Este dispositivo cumple con el apartado 15 de la normativa de la FCC y con la norma RSS 210 del Ministerio de industria de Canadá. El funcionamiento está sujeto a las condiciones siguientes:

- Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

NOTA:

Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobadas por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.

En caso de que no funcionara su transmisor de RKE desde una distancia normal, revise estas dos condiciones:

1. Batería baja en el transmisor. La vida útil esperada de la batería es un mínimo de tres años.
2. Cercanía a un transmisor de radio, tal como una torre de estación de radio, transmisores de aeropuerto, base militar o radios móviles o CB.

SISTEMA DE ARRANQUE REMOTO; SI ESTÁ EQUIPADO



Este sistema utiliza el transmisor de apertura a distancia (RKE) para arrancar el motor cómodamente desde el exterior del vehículo mientras mantiene la seguridad. El sistema tiene un alcance de aproximadamente 300 pies (91 m).

NOTA:

- El vehículo debe estar equipado con una transmisión automática para poder contar con el arranque remoto.
- Las obstrucciones entre el vehículo y el transmisor de RKE pueden reducir este alcance.

Cómo usar el arranque remoto

Se deben cumplir todas estas condiciones antes de que el motor arranque de forma remota:

- El vehículo debe estar en la posición PARQUEO

- Las puertas deben estar cerradas
- El bonete debe estar cerrado
- El baúl debe estar cerrado
- Switch de peligro desactivado
- Switch de freno inactivo (no se presiona el pedal de freno)
- La batería debe tener un nivel de carga aceptable
- No se presionó el botón de emergencia del RKE
- El sistema no se debe haber desactivado por un acontecimiento previo de arranque remoto
- La alarma de seguridad del vehículo no está activa
- La ignición debe estar en la posición OFF (Apagado)

¡ADVERTENCIA!

- No arranque ni haga funcionar el motor en un garaje cerrado o en lugares sin ventilación. El gas de escape contiene monóxido de carbono (CO), el cual es inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es tóxico y puede causar lesiones graves y hasta la muerte cuando se inhala.
- Mantenga los transmisores de apertura a distancia (RKE) lejos de los niños. El funcionamiento del sistema de arranque remoto, de las ventanas, de los seguros de las puertas u otros controles podrían causar lesiones graves o hasta la muerte.

Mensaje de omisión de arranque remoto

Los siguientes mensajes aparecerán en el grupo de instrumentos si el vehículo no arranca de manera remota o si sale del arranque remoto prematuramente:

- Arranque remoto omitido — Puerta abierta
- Arranque remoto omitido — Bonete entreabierto

- Remote Start Aborted — Trunk Ajar (arranque remoto cancelado - baúl entreabierto)
- Arranque remoto omitido — Bajo nivel de combustible
- Arranque remoto inhabilitado — Arranque el vehículo para resetear

El mensaje del grupo de instrumentos permanece activo hasta que gira la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Para entrar en el modo de Arranque remoto



Presione y suelte el botón REMOTE START (Arranque remoto) en el transmisor de RKE dos veces antes de cinco segundos. Se cerrarán las puertas del vehículo, destellarán las luces de parqueo y la bocina sonará dos veces (si está programado). El motor arranca y el vehículo se queda en el modo de arranque remoto por un ciclo de 15 minutos.

NOTA:

- Si se presenta una falla del motor o el nivel de combustible es bajo, el vehículo arranca y se apaga en 10 segundos.
- Se encienden las luces de parqueo y permanecen así durante el modo de arranque remoto.
- Por seguridad, se desactiva la operación de las ventanas eléctricas y el sunroof eléctrico (si está equipado) cuando el vehículo está en el modo de arranque remoto.
- El motor puede ponerse en marcha dos veces consecutivas (dos ciclos de 15 minutos) con el transmisor de RKE. Sin embargo, se debe girar la ignición a la posición RUN (Marcha) antes de que se pueda repetir la secuencia de arranque por un tercer ciclo.

Para salir del modo de arranque remoto sin conducir el vehículo

Presione y suelte el botón REMOTE START (Arranque remoto) una vez o permita que el motor funcione durante todo el ciclo de 15 minutos.

NOTA:

Para evitar apagados no intencionales, el sistema desactivará la presión por una vez del botón REMOTE START (Arranque remoto) durante dos segundos después de recibir una solicitud válida de arranque remoto.

Para salir del modo de arranque remoto y conducir el vehículo

Antes de que termine el ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón UNLOCK (Desbloqueo) en el transmisor de RKE para quitar el seguro de las puertas y desactivar la alarma de seguridad del vehículo (si está equipado). Luego, antes de que termine el ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón START/STOP (Arrancar/Detener).

NOTA:

Se mostrará el mensaje “Push Start Button” (Presione el botón de arranque) en la DID hasta que presione el botón “START” (Arranque).

SEGUROS DE PUERTAS

Seguros de puertas manuales

Para bloquear cada puerta, empuje la perilla del seguro de la puerta en el panel tapizado de cada puerta. Para desbloquear las puertas delanteras, hale la manija interior de la puerta al primer detenedor. Para desbloquear las puertas traseras, hale hacia arriba la perilla del seguro de la puerta en el panel tapizado de la puerta.



Perillas de los seguros de las puertas

Si la perilla del seguro de puertas está abajo cuando cierra la puerta, la puerta se bloqueará. Por lo tanto, asegúrese de que la llave a distancia no está dentro del vehículo antes de cerrar la puerta.

¡ADVERTENCIA!

- Por su propia seguridad, en caso de colisión, coloque seguro a las puertas del vehículo mientras conduce, así como también cuando parquea y sale del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Al salir del vehículo, asegúrese siempre de que el nodo de ignición sin llave esté en el modo “OFF” (Apagado), saque la llave a distancia del vehículo y déjelo con seguro.
- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni el selector de cambio de la transmisión.
- No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él, ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños, y no deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

Seguros eléctricos de las puertas

Hay un switch de bloqueo eléctrico de la puerta en cada panel tapizado de la puerta delantera. Utilice este switch para cerrar o desbloquear las puertas.



Switch de bloqueo eléctrico de la puerta

También se pueden bloquear y desbloquear las puertas con el sistema Keyless Enter-N-Go™ (Passive Entry) (Entrada pasiva). Para obtener más información, consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Cosas que debe saber antes de arrancar su vehículo".

Si presiona el switch del seguro eléctrico de la puerta mientras la ignición está en la posición

ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha), y se abre cualquier puerta delantera, los seguros eléctricos no funcionarán. Esto evita cerrar el vehículo accidentalmente con la llave a distancia en el interior. Al poner la ignición en la posición OFF (Apagado) o cerrar la puerta, permitirá que funcionen los seguros. Si hay una puerta abierta, y la ignición está en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha), suena un timbre como un recordatorio para extraer la llave a distancia.

Seguros automáticos de puertas (Si está equipado)

La función de seguro automático de las puertas está habilitada de manera predeterminada. Si esta función se encuentra activada, las puertas se cerrarán con seguro automáticamente cuando la velocidad del vehículo sea superior a 15 mph (24 km/h). La función de seguro automático de puertas puede ser activada o desactivada por el concesionario autorizado a solicitud del cliente. Consulte a su concesionario autorizado para el servicio.

Desbloqueo automático de las puertas al salir

Las puertas se desbloquean automáticamente en vehículos con seguro eléctrico de las puertas si:

1. La característica de desbloqueo automático de puertas está activada.
2. El vehículo estaba en movimiento, luego la velocidad volvió a 0 mph (0 km/h) y la transmisión se colocó en PARQUEO.
3. La puerta del conductor está abierta.
4. Las puertas no se desbloquearon previamente.

Programación del desbloqueo automático de las puertas al salir

Para cambiar el estado actual, y obtener más información, consulte "Ajustes de Uconnect® Settings" en "Conocimiento de su panel de instrumentos".

NOTA:

Utilice la función Automatic Unlock Doors On Exit (Desbloqueo automático de las puertas al salir), de acuerdo con leyes municipales.

Sistema de seguro de la puerta con protección para niños; puertas traseras

Para proporcionar un entorno más seguro para los niños pequeños que van en los asientos traseros, las puertas traseras están equipadas con el sistema de seguro de la puerta con protección para niños.

Para acoplar o soltar el sistema de seguro de puertas de protección para niños

1. Abra la puerta trasera.
2. Inserte la punta de la llave de emergencia en la cerradura y gire a la posición LOCK (bloqueo) o UNLOCK (desbloquear).
3. Repita los pasos 1 y 2 para la puerta trasera opuesta.



La función de seguro de puertas de protección para niños

¡ADVERTENCIA!

En caso de colisión, evite que alguien quede atrapado en el interior del vehículo. Recuerde que cuando se han acoplado (colocado) los seguros de protección para niños, las puertas traseras solamente se pueden abrir desde el exterior.

NOTA:

Para la salida de emergencia de los asientos traseros cuando está acoplado el sistema de bloqueo de puertas de protección para niños, levante manualmente la perilla del seguro de la puerta a la posición desbloqueada, baje la ventana y abra la puerta con la manija exterior de la puerta.

KEYLESS ENTER-N-GO™

El sistema de entrada pasiva es una mejora al sistema de apertura a distancia (RKE) del vehículo y una característica de Keyless Enter-N-Go™. Con esta función podrá bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin necesidad de presionar los botones de bloqueo y desbloqueo del transmisor de RKE.

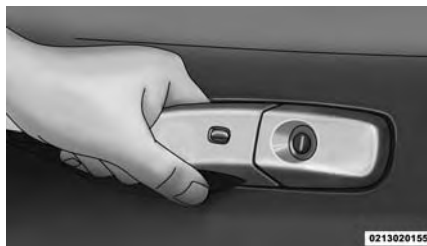
NOTA:

- **La entrada pasiva se puede programar en ON/OFF (Activada/Desactivada). Consulte "Configuración de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener información adicional.**

- Si está utilizando guantes o si ha llovido sobre la manilla de la puerta de entrada pasiva, se puede afectar la sensibilidad del desbloqueo, reduciéndose por consiguiente el tiempo de respuesta.
- Si el vehículo se desbloquea con la manilla de la puerta de entrada pasiva y no se abre ninguna puerta en un plazo de 60 segundos, el vehículo se volverá a bloquear y, si está equipado, armará la alarma de seguridad.

Para desbloquear desde el lado del conductor

Con un transmisor de apertura a distancia RKE pasivo válido a una distancia de 5 pies (1.5 metros) de la manilla de la puerta del conductor, tome la manilla de la puerta del conductor para desbloquear automáticamente la puerta. La perilla del seguro en el panel interior de la puerta se levantará cuando se desbloquee la puerta.



Agarre la manilla de la puerta para desbloquear

NOTA:

Si se programa la función "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloquear todas las puertas al presionar la primera vez), todas las puertas se desbloquean cuando se toma firmemente la manilla de la puerta delantera del conductor. Para seleccionar entre "Desbloquear la puerta del conductor al presionar una vez" y "Desbloquear todas las puertas al presionar una vez", consulte "Configuración de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener información adicional.

Para desbloquear desde el lado del pasajero

Con un transmisor de apertura a distancia RKE pasivo válido a una distancia de 5 pies (1.5 m) de la manilla de la puerta del pasajero, tome la manilla de la puerta del pasajero delantero para desbloquear automáticamente la puerta. La perilla del seguro en el panel interior de la puerta se levantará cuando se desbloquee la puerta.

NOTA:

Todas las puertas se desbloquean cuando se toma con firmeza la manilla de la puerta del pasajero delantero independientemente del ajuste preferido para el desbloqueo de la puerta del conductor ("Desbloquear la puerta del conductor al presionar la primera vez" o "Desbloquear todas las puertas al presionar una vez").

Cómo evitar que el transmisor de apertura a distancia RKE pasivo quede accidentalmente dentro del vehículo

Para reducir al mínimo la posibilidad de que un transmisor de apertura a distancia RKE pasivo quede accidentalmente dentro del vehículo, el sistema de entrada pasiva está equipado con

una función de desbloqueo automático de puertas que funcionará si el switch de ignición está en la posición OFF (Apagado).

FOBIK-Seguro solo se ejecuta en los vehículos con acceso pasivo. Hay tres situaciones que activan una búsqueda FOBIK-Seguro en cualquier vehículo de acceso pasivo.

1. Una solicitud de bloqueo se realiza mediante un transmisor de apertura a distancia RKE pasivo válido mientras una puerta está entreabierta.
2. Una solicitud de bloqueo se realiza mediante la manilla de la puerta de entrada pasiva mientras una puerta está entreabierta.
3. Una solicitud de bloqueo se realiza mediante el switch del panel de la puerta mientras la puerta está entreabierta.

Cuando ocurre cualquiera de estas situaciones, una vez que todas las puertas entreabiertas están cerradas, se ejecuta la búsqueda FOBIK-Seguro. Si encuentra un transmisor de apertura a distancia RKE pasivo dentro del vehículo y no

encuentra ningún transmisor de apertura a distancia RKE pasivo fuera del vehículo, el vehículo se desbloquea y alerta al cliente.

NOTA:

El vehículo solo desbloqueará las puertas cuando las puertas se bloquean usando el switch del panel de la puerta, se detecta un transmisor de apertura a distancia RKE pasivo válido dentro del vehículo, y ningún otro transmisor de apertura a distancia RKE pasivo válido es detectado fuera del vehículo. El vehículo no desbloqueará las puertas cuando cualquiera de las condiciones siguientes es verdad:

- Las puertas se bloquean manualmente con las perillas del seguro de las puertas.
- Hay un transmisor de RKE de entrada pasiva válido fuera del vehículo a una distancia de 5 pies (1.5 m) de cualquiera de las manillas de la puerta de entrada pasiva.
- Se efectuaron tres intentos para bloquear las puertas con el switch del panel de puerta y luego se cerraron las puertas.

Para ingresar al baúl

Con un transmisor de apertura a distancia RKE pasivo válido a una distancia de 3 pies (1.0 m) de la tapa de la cubierta, presione el botón situado a la derecha de la tercera luz de freno montada en alto centralmente (CHMSL), que se encuentra en la tapa de la cubierta.



Botón de entrada pasiva al baúl

NOTA:

Si deja inadvertidamente el transmisor de apertura a distancia RKE pasivo en el baúl e intenta cerrar la tapa del baúl, el seguro de la tapa se abrirá automáticamente, a menos que otro de los transmisores de RKE de entrada pasiva del vehículo se encuentre fuera del mismo y a una distancia de 3 pies (1.0 metros) de la tapa del baúl.

Para bloquear las puertas del vehículo

Con uno de los transmisores de apertura a distancia RKE pasivos del vehículo a una distancia de hasta 5 pies (1.5 m) de la manilla de la puerta delantera del pasajero o del conductor, presione el botón LOCK (Bloqueo) de la manilla de la puerta para bloquear las cuatro puertas.



Presione el botón de la manilla de la puerta para bloquear

NO agarre la manilla de la puerta al presionar el botón de bloqueo de la manilla de la puerta. Esto podría activar el seguro de la puerta.



NO agarre la manilla de la puerta al poner el seguro

NOTA:

- Después de presionar el botón de la manilla de la puerta, debe esperar dos segundos antes de bloquear o desbloquear las puertas, mediante cualquier manilla de la puerta de entrada pasiva. Con esta función podrá comprobar que el vehículo está cerrado al halar la manilla de la puerta, sin necesidad de que el vehículo reaccione y se desbloquee.

- El sistema de entrada pasiva no funciona si la batería del transmisor de RKE está descargada.

Las puertas del vehículo se pueden también bloquear empleando el botón de bloqueo del transmisor de RKE o el botón de bloqueo situado en el panel interior de la puerta del vehículo.

VENTANAS

VENTANAS ELÉCTRICAS

Los controles de las ventanas en la puerta del conductor controlan todas las ventanas de puerta.



Switches de ventanas eléctricas

Hay controles de la ventana individuales en cada panel tapizado de la puerta de pasajeros, que operan las ventanas de la puerta del pasajero. Los controles de la ventana operarán solamente cuando la ignición está en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

En el caso de los vehículos equipados con Uconnect®, los switches de las ventanas eléctricas se quedan activos hasta 10 minutos después de que la ignición se cicla a la posición OFF (Apagado). Cuando se abra una de las puertas delanteras, se cancelará esta función. El tiempo puede programarse. Consulte "Configuración de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener información adicional.

¡ADVERTENCIA!

Nunca deje a niños desatendidos en un vehículo y no permita que los niños jueguen con ventanas eléctricas. No deje la llave a distancia en el vehículo ni cerca de él, ni en una ubicación a la que tengan acceso los niños, y no deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, en es-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

pecial los niños que quedan solos, pueden quedar atrapados en las ventanas si operan los switches de las ventanas eléctricas. Una situación de esta naturaleza puede provocar lesiones graves y hasta la muerte.

Función de descenso automático

El switch de ventana eléctrica en la puerta del conductor y algún modelo de switches de ventanas eléctricas en la puerta de pasajeros tienen una función de descenso automático. Presione el switch de la ventana hasta la segunda detención, suéltelo y la ventana bajará automáticamente.

Para abrir la ventana parcialmente, presione el switch de la ventana hasta la primera detención y suéltelo cuando quiera que la ventana se detenga.

Para evitar que la ventana baje completamente durante la operación de descenso automático, hale momentáneamente del switch.

Función AUTO Up de ascenso automático con protección antipellizco - si está equipado

Hale el switch de ventana al segundo retén, suéltelo, y la ventana subirá automáticamente.

Para evitar que la ventana suba completamente durante la operación de ascenso AUTO, pulse momentáneamente el switch.

Para cerrar la ventana parcialmente, hale el switch de la ventana al primer retén y suelte cuando desea que la ventana se detenga.

NOTA:

- **Si la ventana encuentra un obstáculo durante el cierre automático, cambiará de dirección y volverá a bajar. Retire el obstáculo y utilice otra vez el switch de ventana para cerrarla.**
- **Cualquier impacto debido a condiciones difíciles de la carretera puede activar la función de autoreversa inesperadamente al cerrar el auto. Si esto sucede, hale el switch levemente al primer retén y manténgalo así para cerrar manualmente la ventana.**

¡ADVERTENCIA!

Cuando la ventana está casi cerrada, no se activa la protección antipellizco. Asegúrese de quitar todos los objetos de la ventana antes de cerrarla.

Restablecer el ascenso automático

Si deja de funcionar la función de ascenso automático, es probable que deba restablecerse la ventana. Para restablecer Auto Up:

1. Asegúrese de que la puerta esté bien cerrada.
2. Hale el switch de la ventana hacia arriba para cerrar la ventana completamente y mantenga presionado el switch hacia arriba por dos segundos más después de que cerró la ventana.

3. Presione firmemente el switch de la ventana hasta la segunda detención para abrir la ventana completamente y mantenga presionado el switch hacia abajo por dos segundos más después de que abrió la ventana completamente abierta.

Switch de desactivación de ventanas

El switch de desactivación de ventanas en el panel tapizado de la puerta del conductor le permite desactivar los controles de las ventanas en las puertas de pasajero traseras y la pantalla contra el sol trasera (si está equipado). Para desactivar los controles de las ventanas y la pantalla contra el sol trasera, pulse y suelte el botón de desactivación de ventanas (dejándolo en la posición HACIA ABAJO). Para activar los controles de las ventanas y la pantalla contra el sol trasera, pulse y suelte el botón de desactivación de ventanas (dejándolo en la posición HACIA ARRIBA).



Switch de desactivación de ventanas

Trepidación del viento

Esta percepción de ruido de viento puede describirse como la percepción de presión en los oídos o de un sonido similar al que produce un helicóptero. Es posible que en su vehículo se perciba un ruido de vibraciones de viento cuando las ventanas están abiertas o cuando el sunroof (si está equipado) se encuentre en ciertas posiciones, ya sea abierto o parcialmente abierto. Es una condición normal y puede minimizarse. Si el golpeteo ocurre con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras a la vez para minimizar dicha sensación. Si el golpeteo ocurre con

el sunroof abierto, ajuste la apertura del sunroof para minimizar el golpeteo.

BLOQUEO Y DESBLOQUEO DEL BAÚL

La tapa del baúl se puede desenganchar desde dentro del vehículo presionando el botón TRUNK RELEASE (Desenganche del baúl), situado en el panel de instrumentos a la izquierda del volante.

NOTA:

La transmisión debe estar en PARQUEO para que funcione el botón.



Botón de desbloqueo del baúl

tapa del baúl. La característica del desenganche funcionará solo cuando el vehículo está en el estado de desbloqueo.

Con la ignición en ON/RUN (Encendido/Marcha), el símbolo de baúl abierto aparece en el grupo de instrumentos e indica que el baúl está abierto. Una vez que se cierra el baúl vuelve a aparecer el odómetro en la pantalla.

Con la ignición en la posición OFF (Apagado), el símbolo del baúl abierto aparece hasta que se cierra el baúl.

La tapa del baúl se puede desenganchar desde fuera del vehículo presionando el botón TRUNK (Baúl) en el transmisor de apertura a distancia (RKE) dos veces en cinco segundos o utilizando el switch de desenganche externo situado debajo del alero de la

Consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Observaciones previas al arranque de su vehículo" para obtener más información sobre el funcionamiento del baúl con la función de entrada pasiva.

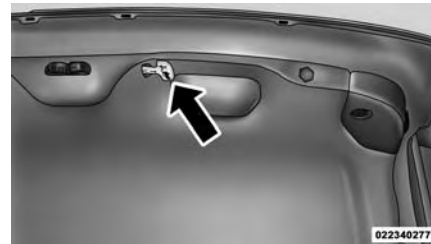
ADVERTENCIA DE SEGURIDAD DEL BAÚL

¡ADVERTENCIA!

No permita a niños que tengan acceso al baúl, ya sea que se trepen al baúl desde afuera o por el interior del vehículo. Siempre cierre la tapa del baúl cuando su vehículo esté desatendido. Una vez en el baúl, los niños pequeños no podrán salir, aun cuando hayan entrado por el asiento trasero. Si quedan encerrados en el baúl, los niños pueden morir por sofocación o golpe de calor.

Desenganche de emergencia del baúl

Como medida de seguridad, hay una palanca de desenganche de emergencia interno instalada en el mecanismo del pestillo del baúl. En caso de que un individuo quede encerrado dentro del baúl, se puede abrir el baúl simplemente al tirar de la manilla luminiscente que está acoplada al mecanismo del pestillo del baúl.



Desenganche de emergencia interno del baúl

SISTEMAS DE SUJECCIÓN DE LOS OCUPANTES

Algunas de las funciones de seguridad más importantes en su vehículo son los sistemas de sujeción:

- Sistemas de cinturón de seguridad
- Airbags de los sistemas de sujeción suplementarios (SRS)
- Asientos de sujeción para niños

Precauciones de seguridad importantes

Preste especial atención a la información contenida en esta sección. Le indicará cómo utilizar correctamente el sistema de sujeción para que usted y los ocupantes del vehículo disfruten de la mayor seguridad posible.

A continuación, se ofrecen algunos pasos sencillos que se pueden seguir para minimizar el riesgo de lesiones por el despliegue de un airbag:

1. Los niños de 12 años y menos siempre deben viajar con el cinturón abrochado en un asiento trasero.
2. Si un niño de 2 a 12 años de edad (que no está en un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás) debe ir en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento lo más posible hacia atrás y utilice un asiento de sujeción para niños apropiado. (Consulte la sección "Sujeciones de niños")
3. Los niños que no son lo suficientemente grandes como para usar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo (consulte "Asientos de sujeción para niños") deben viajar asegurados en el asiento trasero en asientos de sujeción para niños o en asientos auxiliares para posicionamiento del cinturón de seguridad. Los niños de más edad que no utilizan asientos de sujeción para niños ni asientos auxiliares para posicionamiento del cinturón de seguridad deben viajar en el asiento trasero con el cinturón de seguridad correctamente abrochado.
4. Nunca permita que un niño deslice el cinturón de hombro por detrás de su cuerpo ni debajo del brazo.
5. Se deben leer las instrucciones incluidas junto con el asiento de sujeción para niños a fin de asegurarse de que lo está usando correctamente.
6. Todos los ocupantes siempre deben colocarse correctamente los cinturones de tres puntos.
7. Los asientos del conductor y del pasajero delantero deben moverse hacia atrás lo máximo posible de modo que los airbags delanteros avanzados tengan espacio suficiente para inflarse.
8. No se apoye contra la puerta o la ventana. Si el vehículo tiene airbags laterales y se despliegan, los airbags laterales se inflarán forzosamente en el espacio que hay entre la puerta y usted, y podría resultar lesionado.
9. Si en este vehículo se necesita modificar el sistema de airbags para acomodar a una

persona discapacitada, comuníquese con el Centro de atención al cliente. Los números de teléfono se proporcionan en "Si necesita ayuda".

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás delante de un airbag. Un niño de 12 años de edad o menor, incluido aquel que viaje en un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás, puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte si es golpeado por el airbag delantero avanzado que se despliega del asiento de sujeción para niños.
- Solo utilice un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.

Sistemas de cinturón de seguridad

Abróchese el cinturón aunque se considere un excelente conductor e incluso en los viajes cortos. Puede ser que un mal conductor provo-

que una colisión en la que usted se vea involucrado. Esto puede ocurrir tanto lejos de su hogar como en su propia calle.

Las investigaciones han demostrado que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones provocadas en una colisión. Algunas de las peores lesiones se producen cuando las personas salen despedidas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de ser expulsado del vehículo y el riesgo de lesión generada por golpes que se puedan producir contra el interior del vehículo. Todos los integrantes de un vehículo a motor deberán llevar los cinturones abrochados en todo momento.

Sistema recordatorio de uso del cinturón de seguridad del conductor (BeltAlert®) mejorado

 BeltAlert® es una función destinada a recordar al conductor y al pasajero delantero exterior (si el vehículo está equipado con BeltAlert® en el asiento del pasajero delantero exterior) que se abrochen el cinturón de seguridad. La función se activa cada vez que la ignición está en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Si el conductor o el pasa-

jero delantero exterior no tienen abrochado el cinturón de seguridad, se encenderá la luz recordatoria de cinturón de seguridad y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones de seguridad delanteros estén abrochados.

La secuencia de advertencia de BeltAlert® empieza cuando la velocidad del vehículo supera las 5 mph (8 km/h), al hacer parpadear la luz recordatoria de cinturón de seguridad y hacer sonar un timbre intermitente. Una vez que la secuencia comienza, seguirá durante todo el lapso o hasta que se abrochen los respectivos cinturones de seguridad. Después que se completa la secuencia, la luz recordatoria de cinturón de seguridad queda encendida hasta que se abrochen los respectivos cinturones de seguridad. El conductor debe indicar a los demás ocupantes que se abrochen sus cinturones de seguridad. Si un cinturón de seguridad delantero exterior se desabrocha mientras el vehículo se desplaza a más de 5 mph (8 km/h), BeltAlert® activará una notificación auditiva y visual.

El sistema BeltAlert® del asiento del pasajero delantero exterior no se activará cuando ese asiento esté desocupado. El sistema BeltAlert®

se podría activar si hay algún animal u objeto pesado en el asiento del pasajero delantero exterior o si el asiento está plegado (si está equipado). Se recomienda que las mascotas viajen en el asiento trasero (si está equipado) sujetas con correajes o en kennels asegurados con los cinturones de seguridad y que la carga esté correctamente almacenada.

El concesionario autorizado puede activar o desactivar BeltAlert®. Chrysler Group LLC no recomienda la desactivación de BeltAlert®.

NOTA:

Si desactivó el sistema BeltAlert®, la luz recordatoria de cinturón de seguridad continuará encendiéndose si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero exterior (si está equipado con BeltAlert®) permanecen desabrochados.

Cinturones de seguridad de tres puntos

Todas las posiciones de asiento en su vehículo están equipadas con cinturones de cadera y de hombros.

El retractor de la correa del cinturón de seguridad solo se bloqueará durante paradas muy

repentinas o colisiones. Esta función permite que, bajo condiciones normales, la parte del cinturón de seguridad correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los movimientos del usuario. Sin embargo, en caso de colisión, el cinturón de seguridad se bloqueará y reducirá el riesgo de que el usuario se golpee contra el interior del vehículo o que salga despedido del mismo.

¡ADVERTENCIA!

- Si se confía solo en los airbags, se pueden producir graves lesiones en caso de colisión. Los airbags actúan junto con su cinturón de seguridad para sujetarle adecuadamente. En algunas colisiones, los airbags no llegan a desplegarse. Utilice siempre los cinturones de seguridad aunque disponga de airbags.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si no está correctamente abrochado, en caso de producirse una colisión, usted y los ocupantes podrían sufrir lesiones mucho más graves. Pueden golpearse con el interior del vehículo o con los demás ocupantes, o salir despedidos del vehículo. Asegúrese siempre de que tanto usted como los ocupantes tengan el cinturón de seguridad correctamente abrochado.
- Es peligroso viajar en el área de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en estas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o fatales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que cada persona que viaje en su vehículo lo haga en su asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Usar incorrectamente el cinturón de seguridad puede aumentar la gravedad de las lesiones en caso de colisión. Podría sufrir lesiones internas o, incluso, deslizarse fuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para colocarse correctamente el cinturón de seguridad y, además, para proporcionar seguridad a los ocupantes del vehículo.
- Nunca dos personas deben utilizar el mismo cinturón de seguridad. En caso de colisión, las personas que estén juntas en el mismo cinturón pueden golpearse entre sí y herirse. Jamás permita que dos personas, al margen de su tamaño, compartan un cinturón de tres puntos o un cinturón de cadera.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Un cinturón de cadera colocado demasiado alto puede aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión. Las fuerzas del cinturón de seguridad no recaerán sobre los huesos fuertes de las caderas y de la pelvis, sino sobre el abdomen. Colóquese siempre el cinturón de seguridad de cadera lo más abajo posible y ajustado, pero sintiéndolo cómodo.
- Es posible que un cinturón de seguridad torcido no lo proteja apropiadamente. En caso de colisión incluso podría llegar a producir cortes. Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede plano contra el cuerpo, sin torsiones. Si no puede enderezar un cinturón de seguridad del vehículo, llévelo inmediatamente al concesionario autorizado para que lo arreglen.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No estará correctamente protegido si abrocha el cinturón de seguridad en la hebilla equivocada. La parte correspondiente a las caderas puede quedar demasiado alta, pudiéndole provocar lesiones internas. Abroche siempre el cinturón de seguridad en la hebilla más cercana.
- Si el cinturón de seguridad está demasiado flojo no lo protegerá adecuadamente. Si realiza una detención brusca, es posible que usted se desplace demasiado hacia adelante, aumentando las posibilidades de sufrir lesiones. Lleve el cinturón de seguridad ajustado, pero cómodo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Es peligroso usar el cinturón de seguridad por debajo del brazo. En caso de colisión, su cuerpo podría golpear contra las superficies interiores del vehículo, aumentando la posibilidad de lesiones en la cabeza y el cuello. Un cinturón de seguridad colocado por debajo del brazo puede producir lesiones internas. Las costillas no son tan fuertes como los huesos del hombro. Utilice el cinturón de seguridad por encima del hombro, de modo que sean estos huesos más fuertes los que hagan frente a la fuerza de una colisión.
- Un cinturón de hombro colocado por detrás no le protegerá de lesionarse durante una colisión. Si no lleva el cinturón de hombro abrochado, quedará más expuesto a sufrir golpes en la cabeza durante una colisión. El cinturón de tres puntos está diseñado para ser utilizado por completo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Un cinturón de seguridad desgastado o desgarrado puede romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones de seguridad, revisando si hay cortes, roces o piezas flojas. Las piezas deterioradas deben reemplazarse de inmediato. No desarme ni modifique el sistema de cinturones de seguridad. Los conjuntos de cinturones de seguridad siempre deben reemplazarse después de una colisión.

Instrucciones de funcionamiento de los cinturones de seguridad de tres puntos

1. Suba al vehículo y cierre la puerta. Siéntese contra el respaldo y ajuste el asiento delantero.
2. La placa del pasador del cinturón de seguridad está sobre la parte trasera del asiento delantero y al lado de su brazo en el asiento trasero (para vehículos equipados con un

asiento trasero). Tome con fuerza de la placa del pasador y hale el cinturón de seguridad. Deslice la placa del pasador hacia arriba por la correa lo que sea necesario para que el cinturón de seguridad cruce sobre la cadera.



Extracción de la placa del pasador

3. Cuando el cinturón tenga el largo necesario para su tamaño, inserte la placa del pasador en la hebilla, hasta que oiga un chasquido.



Inserción de la placa del pasador en la hebilla



Colocación del cinturón de cadera

4. Ubique el cinturón de cadera de modo que esté ajustado y quede ceñido sobre las

caderas, debajo del abdomen. Para disminuir la holgura del cinturón de cadera, hale hacia arriba del cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón de cadera si estuviera demasiado ajustado, incline la placa del pasador y hale de dicho cinturón. Un cinturón de seguridad ajustado reduce el riesgo de deslizarse por debajo de este en una colisión.

5. Pase el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con un juego mínimo o nulo, de modo que se sienta cómodo y que no quede sobre el cuello. El retractor evitará cualquier holgura del cinturón de hombro.
6. Para soltar el cinturón, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente a su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la placa del pasador hacia abajo sobre la correa para permitir que el cinturón de seguridad se retraiga completamente.

Procedimiento para enderezar un cinturón de tres puntos

Emplee el siguiente procedimiento para enderezar un cinturón de tres puntos.

1. Coloque la placa del pasador tan cerca como sea posible del punto de anclaje.
2. A una distancia aproximada de 6 a 12 pulg (15 a 30 cm) arriba de la placa del pasador, tome con fuerza y doble la correa del cinturón de seguridad 180° para formar un pliegue que comience inmediatamente encima de la placa del pasador.
3. Deslice la placa del pasador hacia arriba, por encima de las correas plegadas. Las correas plegadas deben entrar por la ranura de la parte superior de la placa del pasador.
4. Continúe deslizando la placa del pasador hasta que elimine el pliegue de la correa y el cinturón de seguridad ya no esté torcido.

Anclaje superior del cinturón de hombro ajustable

En los asientos del conductor y del pasajero delantero, se puede ajustar la parte superior del

cinturón de hombro hacia arriba o hacia abajo para alejar el cinturón de seguridad de su cuello. Presione o apriete el botón de anclaje para liberar el anclaje y moverlo hacia arriba o hacia abajo a la posición que mejor le acomode.



Anclaje ajustable

Como guía, si es más bajo que el promedio, preferirá el anclaje del cinturón de hombro en una posición más baja y si es más alto que el promedio, preferirá el anclaje del cinturón de hombro en una posición más alta. Cuando suelte el botón del anclaje, intente moverlo hacia arriba o hacia abajo para asegurarse de que está bloqueado en su posición.

NOTA:

El anclaje superior del cinturón de hombro ajustable se incluye con una función de fácil ascenso. Esta función permite ajustar el anclaje del cinturón de hombro en posición ascendente, sin presionar ni apretar el botón de liberación. Para verificar el enganche del anclaje del cinturón de hombro, hale hacia abajo el anclaje de cinturón de hombro, hasta que quede bloqueado en su posición.

Extensión del cinturón de seguridad

Si un cinturón de seguridad no es lo suficientemente largo para calzar apropiadamente, aun cuando la correa está completamente extendida y el anclaje superior ajustable del cinturón de hombro (si está equipado) está en la posición inferior, el concesionario autorizado le puede proporcionar una extensión del cinturón de seguridad. La extensión del cinturón de seguridad solo se debe usar si el cinturón de seguridad existente no es lo suficientemente largo. Se debe quitar la extensión del cinturón de seguridad si no la necesita para otro ocupante.

¡ADVERTENCIA!

- SOLO utilice una extensión del cinturón de seguridad si se requiere físicamente para ajustar de forma adecuada el sistema original de cinturones de seguridad. NO UTILICE una extensión del cinturón de seguridad si al desgastarse, la distancia entre el borde delantero de la hebilla de la extensión del cinturón de seguridad y el centro del cuerpo del ocupante es menor de 6 pulg.
- La utilización innecesaria de una extensión del cinturón de seguridad puede aumentar el riesgo de lesiones graves o muerte en caso de colisión. Solo utilice la extensión del cinturón de seguridad cuando el cinturón de cadera no tenga la longitud necesaria y úsela solo en las posiciones de asiento recomendadas. Quite y guarde la extensión del cinturón de seguridad cuando no la necesite.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas

Recomendamos que las mujeres embarazadas utilicen los cinturones de seguridad durante todo el embarazo. Asegurar a la madre es la mejor forma de salvaguardar la integridad del bebé.

Las mujeres embarazadas deben llevar la parte de la cadera del cinturón de seguridad cruzada sobre los muslos y tan ajustado como sea posible sobre las caderas. Mantenga el cinturón de seguridad en una posición baja, de modo que no cruce sobre el abdomen. De esa forma, en caso de colisión, los huesos fuertes de las caderas serán los que absorban el impacto.

Pretensor del cinturón de seguridad

El sistema del cinturón de seguridad delantero está equipado con dispositivos pretensores que están diseñados para eliminar la holgura del cinturón de seguridad en caso de colisión. Estos dispositivos pueden mejorar el rendimiento de los cinturones de seguridad al eliminar anticipadamente la holgura del cinturón de seguridad en una colisión. Los pretensores

funcionan para ocupantes de todos los tamaños, incluidos los ocupantes de los asientos de sujeción de niños.

NOTA:

Estos dispositivos no sustituyen la correcta colocación del cinturón de seguridad por parte del ocupante. El cinturón de seguridad debe seguir utilizándose de manera correcta y ajustado, pero cómodo.

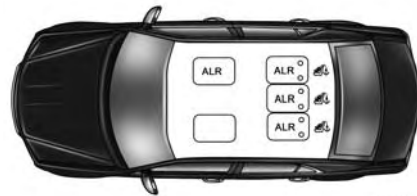
El Controlador de ajuste del ocupante (ORC) activa los pretensores. Al igual que ocurre con los airbags, los pretensores son dispositivos de un solo uso. Un pretensor o un airbag desplegado se debe reemplazar inmediatamente.

Función de administración de la energía

Este vehículo cuenta con un sistema de cinturones de seguridad que poseen una función de administración de la energía en los asientos delanteros que puede ayudar a reducir aun más el riesgo de lesiones en caso de una colisión. Este sistema de cinturones de seguridad tiene un conjunto de retractor que está diseñado para soltar la correa de forma controlada.

Retractor de bloqueo automático (ALR) — Si está equipado

Los cinturones de seguridad en las posiciones de asiento de pasajeros pueden estar equipados con retractores de bloqueo automático (ALR) intercambiables que se utilizan para asegurar un sistema de sujeción de niños. Para obtener más información, consulte "Instalación de asientos de sujeción para niños con el cinturón de seguridad del vehículo" en la sección "Asientos de sujeción para niños" de este manual. La siguiente tabla define el tipo de características de cada posición de asiento.



022668888

- ALR: Retractor de bloqueo automático intercambiable

Si la posición de asiento del pasajero está equipada con ALR y se está utilizando para uso normal, solo jale de la correa del cinturón de seguridad lo suficiente para rodear cómodamente la sección media de los ocupantes sin que se active el ALR. Si se activa el ALR, escuchará un sonido de trinquete cuando el cinturón de seguridad se retrae. En este caso, permita que la correa se retraiga completamente y luego extraiga con cuidado únicamente la cantidad necesaria de correa de manera que se ajuste cómodamente alrededor de la sección media del ocupante. Deslice la placa del pasador dentro de la hebilla hasta que escuche un "chasquido".

En el modo de bloqueo automático, el cinturón de hombro se prebloquea automáticamente. El cinturón de seguridad se retraerá para eliminar la holgura que pudiera tener el cinturón de hombro. Use el modo de bloqueo automático siempre que instale un asiento de sujeción para niños en una posición de asiento que tenga un cinturón de seguridad con esta función. Los niños de hasta 12 años siempre deben suje-

tarse de forma adecuada en el vehículo con el asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás delante de un airbag. Un niño de 12 años de edad o menor, incluido aquel que viaje en un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás, puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte si es golpeado por el airbag delantero avanzado que se despliega del asiento de sujeción para niños.
- Solo utilice un asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.

Cómo activar el modo de seguro automático

1. Abroche el cinturón de seguridad de tres puntos.
2. Tome la parte del hombro y jale hacia abajo, hasta extraer todo el cinturón de seguridad.

3. Permita que el cinturón de seguridad se retraiga. Mientras el cinturón de seguridad se retrae, se oirá un sonido de trinquete. Esto indica que el cinturón de seguridad está en el modo de bloqueo automático.

Cómo desactivar el modo de seguro automático

Desabroche el cinturón de seguridad de tres puntos y deje que se retraiga completamente a fin de desactivar el modo de seguro automático y activar el modo de seguro sensible (emergencia) del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- El conjunto del cinturón de seguridad se debe reemplazar si la función del retractor de bloqueo automático (ALR) o cualquier otra función del cinturón de seguridad no funciona correctamente al realizar la comprobación según los procedimientos del manual de servicio.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No reemplazar el conjunto del cinturón de seguridad podría aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión.
- No utilice el modo de bloqueo automático para sujetar a ocupantes que llevan el cinturón de seguridad o a niños que utilizan asientos auxiliares. El modo de bloqueo solo se utiliza para colocar asientos de sujeción para niños que orientados hacia atrás o hacia adelante que tengan un arnés para sujetar al niño.

Sistema de sujeción suplementario (SRS)

Componentes del sistema de airbags

Su vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de airbags:

- Controlador de ajuste del ocupante (ORC)
- Luz de advertencia de airbag 
- Volante y columna de dirección

- Panel de instrumentos
- Protectores contra impacto de rodillas
- Airbags delanteros avanzados
- Airbags laterales suplementarios
- Airbags suplementarios de rodillas
- Sensores de impactos delanteros y laterales
- Pretensores del cinturón de seguridad
- Switch de la hebilla del cinturón de seguridad
- Sensores de posición del canal de deslizamiento del asiento

Airbags delanteros avanzados

Este vehículo dispone de airbags delanteros avanzados para el conductor y el pasajero delantero, como complemento de los sistemas de sujeción de cinturones de seguridad. El airbag delantero avanzado del conductor está montado al centro del volante. El airbag delantero avanzado del pasajero está montado en el panel de instrumentos, sobre la guantera. Las cubiertas de los airbags tienen las palabras "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" grabadas en relieve.



0226058611

Ubicaciones de los airbags delanteros avanzados y de los protectores de rodillas

- 1 — Airbags delanteros avanzados del conductor y del pasajero
- 2 — Protector contra impacto de rodillas del pasajero
- 3 — Airbag suplementario de rodillas del lado de conductor/protector de rodillas

¡ADVERTENCIA!

- Si está demasiado cerca del volante o del panel de instrumentos durante el despliegue del airbag delantero avanzado, corre el riesgo de sufrir lesiones graves e incluso la muerte. Los airbags necesitan espacio para inflarse. Siéntese contra el respaldo de forma que, extendiendo cómodamente los brazos, pueda alcanzar el volante o el panel de instrumentos.
- Nunca coloque un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás delante de un airbag. Un niño de 12 años de edad o menor, incluido aquel que viaje en un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás, puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte si es golpeado por el airbag delantero avanzado que se despliega del asiento de sujeción para niños.
- Solo utilice un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.

Características del airbag delantero de avanzada

El sistema de airbag delantero de avanzada tiene un mando de etapas múltiples y airbags del pasajero delantero. Este sistema proporciona una respuesta acorde con la gravedad y el tipo de colisión según lo determina el controlador de ajuste del ocupante (ORC), que puede recibir información de los sensores de impactos delanteros u otros componentes del sistema.

El inflador de la primera etapa se activa inmediatamente durante un impacto que requiere el despliegue del airbag. En colisiones menos severas se utiliza una respuesta con menos energía. Una respuesta de más energía es utilizada para colisiones más severas.

Este vehículo puede estar equipado con un switch para las hebillas de los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero que detecta si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero están abrochados. El switch de las hebillas del cinturón de seguridad puede ajustar la velocidad de inflado de los airbags delanteros de avanzada.

¡ADVERTENCIA!

- No se debe colocar ningún objeto sobre el airbag o cerca de él, en el panel de instrumentos o el volante, ya que dichos objetos podrían causar lesiones si el vehículo se viera envuelto en una colisión lo suficientemente fuerte para hacer que los airbags se inflen.
- No coloque nada sobre las cubiertas de los airbags o alrededor de las mismas, ni trate de abrirlas manualmente. Los airbags podrían dañarse y usted sufrir lesiones debido a que los airbags dejan de ser funcionales. Las cubiertas de protección para los cojines de los airbags están diseñadas para abrirse únicamente cuando los airbags se están inflando.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si se confía solo en los airbags, se pueden producir graves lesiones en caso de colisión. Los airbags actúan junto con su cinturón de seguridad para sujetarle adecuadamente. En algunas colisiones, los airbags no llegan a desplegarse. Utilice siempre los cinturones de seguridad aunque disponga de airbags.

Funcionamiento del airbag delantero avanzado

Los airbags delanteros avanzados están diseñados para brindar protección adicional al complementar los cinturones de seguridad. No se prevé que los airbags delanteros de avanzada reduzcan el riesgo de lesiones en caso de colisiones laterales y traseras, ni vuelcos. Los airbags delanteros de avanzada no se desplegarán en todas las colisiones frontales, incluidas algunas que pueden producir un daño considerable al vehículo; por ejemplo, algunas colisiones contra postes o con desplazamiento de ángulo, o cuando el vehículo se incrusta debajo de un camión.

Por otro lado, dependiendo del tipo y la ubicación de impacto, los airbags delanteros avanzados pueden desplegarse en colisiones con poco daño frontal del vehículo, pero que producen una desaceleración inicial muy marcada.

Como los sensores de los airbags miden la desaceleración del vehículo en función del tiempo, la velocidad del vehículo y el daño, por sí solos no son buenos indicadores de si un airbag debería o no haberse desplegado.

Los cinturones de seguridad son necesarios para su protección en todas las colisiones y también para ayudar a mantener a las personas en posición, lejos de un airbag que se infla.

Cuando el ORC detecta una colisión que requiere el empleo de los airbags delanteros de avanzada, envía una señal a los dispositivos de inflado. Se genera una gran cantidad de gas no tóxico para inflar los airbags delanteros avanzados.

La cubierta tapizada del volante y el lado superior derecho del panel de instrumentos se separan y se abren por completo cuando los airbags se inflan a su capacidad máxima. Los airbags delanteros avanzados se despliegan en

menos tiempo que lo que tarda en parpadear. Luego se desinflan rápidamente mientras ayudan a sujetar al conductor y al pasajero del asiento delantero.

Protectores de rodillas ante impactos

Los protectores de rodillas ante impactos ayudan a proteger las rodillas del conductor y del pasajero delantero y ubican a los ocupantes delanteros para lograr la mejor interacción con los airbags delanteros avanzados.

¡ADVERTENCIA!

- No perforo, corte ni altere de ninguna forma los protectores de rodillas ante impactos.
- No instale ningún accesorio en los protectores de rodillas ante impactos, como luces de alarma, estéreos, radios de banda ciudadana, etc.

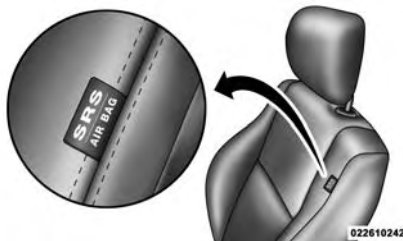
Airbag de rodillas suplementario del conductor

Este vehículo está equipado con un airbag de rodillas suplementario del conductor emplazado en el panel de instrumentos, debajo de la columna de dirección. El airbag de rodillas suplementario del conductor aumenta la protección durante un impacto frontal trabajando en conjunto con los cinturones de seguridad, los pretensores y los airbags delanteros avanzados.

Airbags laterales suplementarios

El vehículo está equipado con dos tipos de airbags laterales:

1. Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB): se encuentran en el lado externo de los asientos delanteros. Los SAB están marcados con una etiqueta "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" cosida en el lado externo de los asientos.



Etiqueta del airbag lateral suplementario montado en los asientos delanteros

Los SAB pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones del ocupante durante ciertos impactos laterales y casos de volcadura, además del potencial de reducción de lesiones que proporcionan los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

Cuando el SAB se despliega, abre la costura del lado exterior de la cubierta tapizada del respaldo. El SAB que se infla se despliega por la costura del asiento en el espacio existente entre el ocupante y la puerta. El SAB se mueve a una velocidad muy alta y con una fuerza tal que podría provocarle lesiones si no está sen-

tado correctamente o si hay objetos colocados en la zona donde se infla el SAB. Los niños están expuestos a un mayor riesgo de lesiones por el airbag que se despliega.

¡ADVERTENCIA!

No use fundas de asiento accesorias ni coloque objetos entre usted y los airbag de cortina laterales; el rendimiento de estos puede verse afectado negativamente y/o los objetos podrían ser arrojados contra usted, provocándole lesiones graves.

2. Airbags de cortina laterales inflables suplementarios (SABIC): se encuentran sobre las ventanas laterales. El tapizado que cubre los airbags SABIC tiene la inscripción "SRS AIRBAG" o "AIRBAG".



Ubicación de la etiqueta del airbag de cortina lateral inflable suplementario (SABIC)

Los SABIC ayudan a reducir el riesgo de lesiones en la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y exteriores traseros. Los SABIC pueden reducir el riesgo de lesiones durante ciertos impactos laterales y casos de volcadura, además del potencial de reducción de lesiones que proporcionan los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

Los SABIC se despliegan hacia abajo, cubriendo las ventanas laterales. Cuando se infla el SABIC, empuja el borde exterior del tapizado hacia afuera

y cubre la ventana. Los SABIC inflan con suficiente fuerza para causarle lesiones si no está correctamente sentado y con el cinturón de seguridad abrochado o si hay elementos puestos en el área donde se inflan los SABIC. Los niños están expuestos a un mayor riesgo de lesiones por el airbag que se despliega.

Los SABIC pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión parcial o total a través de las ventanas laterales en ciertos casos de volcadura o impactos laterales.

¡ADVERTENCIA!

- Su vehículo está equipado con airbags de cortina lateral inflable suplementarios (SABIC) al lado derecho e izquierdo. No amontone equipaje ni ningún otro tipo de carga hasta una altura que pudiera bloquear el despliegue de los SABIC. La cubierta del tapizado sobre las ventanas laterales donde se localiza el SABIC y su ruta de despliegue debe quedar libre de cualquier obstrucción.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Su vehículo está equipado con SABIC. Para que los SABIC funcionen como es debido, no instale en el vehículo ningún accesorio que pueda alterar el techo. No agregue un sunroof de otras marcas a su vehículo. No agregue barras portaequipaje que requieran dispositivos de fijación permanentes (pernos o tornillos) para su instalación en el techo del vehículo. No taladre el techo de su vehículo por ninguna razón.

Los SABIC y los SAB ("Airbags laterales") están diseñados para que se activen en determinados impactos laterales y casos de volcadura. El controlador de ajuste del ocupante ("ORC") determina si corresponde el despliegue de los airbags laterales en determinados impactos laterales y casos de volcadura, según la gravedad y tipo de colisión. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags laterales.

Los airbags laterales son un complemento del sistema de sujeción del cinturón de seguridad. Los airbags laterales se despliegan en menos tiempo que lo que tarda en parpadear. Los ocupantes, incluidos los niños que estén apoyados o muy cerca de los airbags laterales pueden sufrir lesiones graves o fatales. Los ocupantes, incluso los niños, no se deben recostar ni dormir apoyados en la puerta, las ventanas laterales ni el área donde se inflan los airbags laterales, aunque se encuentren en un asiento de sujeción para niños o bebés.

Los cinturones de seguridad (y los asientos de sujeción para niños, cuando corresponda) son necesarios para su protección en todas las colisiones. Además ayudan a mantenerlo en su posición, alejado de los airbags laterales que se inflan. Para conseguir la mejor protección de los airbags laterales, los ocupantes deben usar correctamente los cinturones de seguridad y sentarse erguidos con la espalda contra el respaldo del asiento. Los niños deben estar correctamente sujetos en un asiento de sujeción para niños o en un asiento auxiliar adecuado para el tamaño del niño.

¡ADVERTENCIA!

- Los airbags laterales necesitan espacio para inflarse. No se apoye contra la puerta o la ventana. Siéntese erguido en el centro del asiento.
- El estar demasiado cerca de los airbags de cortina lateral durante el despliegue podría causar lesiones graves o incluso la muerte.
- Confiar solo en los airbags, puede producir lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags de cortina lateral actúan junto con el cinturón de seguridad para proporcionarle la sujeción adecuada. En algunas colisiones, los airbags de cortina lateral no llegan a desplegarse. Utilice siempre el cinturón de seguridad aunque disponga de airbags de cortina lateral.

NOTA:

Las cubiertas de los airbags pueden no ser evidentes a simple vista en el tapizado interior, pero se abrirán durante el despliegue de los airbags.

Impactos laterales

En impactos laterales, los sensores de impacto lateral pueden ayudar a que el ORC determine la respuesta apropiada en caso de impacto. El sistema está diseñado para desplegar los airbag laterales en el lado del impacto en el vehículo en caso de impactos que requieran la protección del ocupante que proporciona el airbag de cortina lateral. En impactos laterales, los airbags laterales se despliegan independientemente; un impacto en el lado izquierdo solo despliega los airbag de cortina lateral del costado izquierdo solo y un impacto en el lado derecho solo despliega los airbag de cortina lateral del costado derecho.

Los airbags laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales, incluso algunas colisiones en determinados ángulos, ni algunas colisiones laterales que no impactan el área del compartimiento de pasajeros. Los airbags late-

rales se pueden desplegar durante colisiones en ángulo o frontales descentradas donde se despliegan los airbags delanteros de avanzada.

Casos de volcadura

Los airbags laterales están diseñados para que se activen en determinados casos de volcadura. El ORC determina si corresponde el despliegue de los airbags laterales en determinados casos de volcadura, según la gravedad y tipo de colisión. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags laterales.

Los airbags laterales no se desplegarán en todos los casos de volcadura. El sistema de detección de volcaduras determina si puede estar en curso un caso de volcadura y si corresponde el despliegue. Un caso que se produce más lento puede desplegar los pretensores del cinturón de seguridad de ambos lados del vehículo. Un caso que se produce más rápido puede desplegar los pretensores del cinturón de seguridad así como los SAB y los SABIC de ambos lados del vehículo. El sistema de detección de volcadura también puede des-

plegar los pretensores del cinturón de seguridad, con o sin los SAB y los SABIC, a ambos lados del vehículo si este sufre un caso cercano a la volcadura.

Si se produce un despliegue

Los airbags delanteros de avanzada están diseñados para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA:

Los airbags delanteros y laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que el sistema de airbags tenga algún problema.

En caso de sufrir una colisión que provoque el despliegue de los airbags, pueden producirse todas o alguna de las circunstancias siguientes:

- El material del airbag algunas veces puede producir abrasiones o enrojecimiento de la piel de los ocupantes cuando este se despliega y se abre. Las abrasiones son similares a las que se producen por fricción con una cuerda o a las que se provocan al resbalar sobre una alfombra o por el suelo de un gimnasio. No son provocadas por

contacto con productos químicos. No son permanentes y normalmente se curan rápidamente. Sin embargo, no ha sanado considerablemente después de algunos días o si tiene alguna ampolla, acuda de inmediato a su médico.

- Cuando los airbags se desinflan, pueden verse algunas partículas similares a las del humo. Estas son un derivado normal del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar los airbags. Estas partículas en suspensión pueden provocar irritación de la piel, los ojos, la nariz o la garganta. Si sufre irritación de piel o de ojos, enjuáguese la zona afectada con agua fresca. En caso de irritación de la nariz o de la garganta, respire aire fresco. Si la irritación continúa, acuda a su médico. Si estas partículas se adhieren a su ropa, siga las instrucciones del fabricante de la prenda para proceder a su limpieza.

No conduzca su vehículo después de que los airbags se hayan desplegado. Si se ve envuelto en otra colisión, los airbags no estarán en su sitio para protegerle.

¡ADVERTENCIA!

Los airbags y pretensores de cinturones de seguridad desplegados no pueden brindarle protección en caso de otra colisión. Lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario autorizado para que reemplace los conjuntos de airbags, pretensores de cinturones de seguridad y conjuntos de retractores de los cinturones de seguridad. Asimismo, haga que realicen también el servicio del sistema de controlador de ajuste del ocupante.

NOTA:

- Las cubiertas de los airbags pueden no ser evidentes a simple vista en el tapizado interior, pero se abrirán durante el despliegue de los airbags.
- Después de cualquier colisión, se debe llevar el vehículo a un concesionario autorizado inmediatamente.

Sistema de respuesta a accidentes mejorado

En caso de un impacto, si la red de comunicaciones del vehículo y la alimentación eléctrica se mantienen intactas, dependiendo de la naturaleza del acontecimiento, el ORC determinará si el sistema de respuesta mejorado en caso de accidente realizará las funciones siguientes:

- Cortar el suministro de combustible al motor.
- Hacer destellar las intermitentes de peligro, siempre que la batería suministre corriente o hasta que la ignición se coloque en la posición OFF (Apagado).
- Encender las luces interiores, que se mantendrán encendidas mientras la batería suministre corriente o hasta que se coloque la ignición en la posición OFF (Apagado).
- Desbloquear las puertas automáticamente.

Procedimiento de reinicio del sistema

Para restablecer las funciones del sistema mejorado de respuesta a accidentes después de un suceso, la ignición se debe cambiar de

START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha) a OFF (Apagado).

Luz de advertencia de airbag *



Los airbags deben estar listos para inflarse para brindarle protección en una colisión. El controlador de ajuste del ocupante (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociados

con los componentes eléctricos del sistema de airbags.

El ORC controla la disponibilidad operativa de las piezas electrónicas del sistema de airbags siempre que la ignición esté en la posición de START (Arranque) o ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la ignición está en la posición OFF (Apagado) o ACC (Accesorios), el sistema de airbags no está activado y los airbags no se inflarán.

El ORC contiene un sistema de alimentación eléctrica de reserva que puede desplegar los airbags incluso si la batería pierde potencia o se desconecta antes del despliegue.

El ORC enciende la luz de advertencia de airbag en el panel de instrumentos durante aproximadamente cuatro a ocho segundos a modo de autocomprobación al poner por primera vez la ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Después de la autocomprobación, se apaga la luz de advertencia de airbag. Si el ORC detecta un funcionamiento incorrecto en cualquier parte del sistema, enciende la luz de advertencia de airbag de forma momentánea o continua. Si se vuelve a encender la luz después del arranque inicial sonará un solo timbre para avisarle.

El ORC también incluye diagnósticos que encenderán la luz de advertencia de airbag en el panel de instrumentos si se detecta un funcionamiento incorrecto que pueda afectar el sistema de airbags. Los diagnósticos también registran la naturaleza del funcionamiento incorrecto. A pesar de que el sistema de airbags está diseñado para no requerir mantenimiento, si ocurre una de las siguientes situaciones, lleve el vehículo de inmediato a un concesionario autorizado para que le den servicio al sistema de airbags.

- La luz de advertencia de airbag no se enciende durante los cuatro a ocho segundos en el momento en que la ignición se coloca primero en ON/RUN (Encendido/Marcha).
- La luz de advertencia de airbag permanece encendida después del intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz de advertencia de airbag se enciende intermitentemente o permanece encendida al conducir.

NOTA:

Si el velocímetro, el tacómetro o cualquier indicador relacionado con el motor no está funcionando, es posible que el Controlador de ajuste del ocupante (ORC) también esté inhabilitado. En esta condición es posible que los airbags no estén listos para inflarse y ofrecerle protección. Haga que un concesionario autorizado le haga mantenimiento inmediatamente al sistema de airbags.

¡ADVERTENCIA!

Si no se presta atención a la luz de advertencia de airbag en el panel de instrumentos, podría implicar que no cuente con la protección de los airbags en caso de colisión. Si la luz no se enciende como prueba de la bombilla cuando la ignición se coloca en la posición ON (Encendido) por primera vez, permanece encendida después de arrancar el vehículo o se enciende mientras conduce, realice de inmediato el servicio del sistema de airbags en un concesionario autorizado.

Luz de advertencia redundante de airbag



Si se detecta una falla de la luz de advertencia de airbag, que podría afectar al sistema de sujeción suplementario ("SRS"), la luz de advertencia redundante de airbag se encenderá en el panel de instrumentos. La luz de advertencia redundante de airbag permanecerá encendida hasta que se corrija la falla. Además, se emitirá un solo sonido para avisar que la luz de advertencia

redundante de airbag se encendió y que se detectó una falla. Si la luz de advertencia redundante de airbag se enciende en forma intermitente o permanece encendida mientras conduce, solicite a un concesionario autorizado que haga mantenimiento al vehículo inmediatamente. Para obtener información adicional sobre la luz de advertencia redundante de airbag consulte la sección "Panel de instrumentos" de este manual.

Mantenimiento del sistema de airbags

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones efectuadas en cualquiera de las piezas del sistema de airbags podrían provocar que el sistema falle cuando lo necesite. Podría llegar a lesionarse si el sistema de airbags no está allí para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, ni tampoco coloque ningún tipo de distintivo o sticker en la cubierta tapizada de la maza del volante o en la parte superior derecha del panel de

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

instrumentos. No modifique el bumper delantero, la estructura de la carrocería del vehículo ni agregue estribos laterales u otros estribos de otras marcas.

- Es peligroso tratar de reparar por su cuenta cualquier pieza del sistema de airbags. Asegúrese de informar que su vehículo dispone de sistema de airbags a todas las personas que vayan a trabajar en este.
- No trate de modificar ninguna pieza del sistema de airbags. El airbag se puede inflar accidentalmente o puede no funcionar correctamente si se le hacen modificaciones. Lleve el vehículo a un concesionario autorizado para que le den servicio al sistema de airbags. Si su asiento, incluida la cubierta tapizada y el cojín, necesita que se le realice algún tipo de servicio (entre ellos el desmontaje, aflojar o apretar los tornillos de fijación del asiento), lleve el vehículo a su concesionario autorizado.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

Solamente se pueden utilizar accesorios de asiento aprobados por el fabricante. En caso de que sea necesario modificar el sistema de airbags para personas con discapacidades, infórmese en su concesionario autorizado.

Grabadora de datos de situación (EDR)

Este vehículo está equipado con una grabadora de datos de situación (EDR). El propósito principal de una EDR es registrar, en ciertas situaciones de colisión o casi colisión, tales como el despliegue de un airbag o golpear un obstáculo del camino, datos que ayudarán a entender cómo estaban funcionando los sistemas del vehículo. La EDR está diseñada para registrar datos relacionados con la dinámica del vehículo y con los sistemas de seguridad durante un período corto, generalmente de 30 segundos o menos. La EDR de este vehículo está diseñada para registrar datos tales como:

- Cómo estaban funcionando los diversos sistemas del vehículo;

- Si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero estaban abrochados o desabrochados;
- Qué tanto estaba pisando el conductor el acelerador o el pedal de freno (si lo estaba pisando); y,
- A qué velocidad se desplazaba el vehículo.

Estos datos permiten entender mejor las circunstancias en las que ocurren las colisiones y las lesiones.

NOTA:

Los datos de la EDR son registrados por el vehículo únicamente si ocurre una situación de colisión grave; la EDR no registra ningún dato bajo condiciones normales de conducción y no registra ningún dato personal (por ejemplo nombre, género, edad y ubicación del choque). Sin embargo, algunas instancias, como autoridades policiales, podrían utilizar los datos de la EDR junto con los datos de identificación personal adquiridos durante la investigación de una colisión.

Para leer los datos registrados en una EDR, se requiere equipo especial, y es necesario tener acceso al vehículo o a la EDR. Además del fabricante del vehículo, otras instancias, como autoridades policiales, que tienen el equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o a la EDR.

Asientos de sujeción para niños

Todos los ocupantes del vehículo deben tener siempre sus cinturones abrochados, incluidos los bebés y los niños.

Los niños de hasta 12 años deben viajar correctamente abrochados en un asiento trasero, si hay alguno disponible. Según las estadísticas de colisiones, los niños están más a salvo cuando viajan debidamente sujetos en los asientos traseros que si lo hacen en un asiento delantero.

¡ADVERTENCIA!

En una colisión, un niño no sujeto se puede convertir en un proyectil dentro del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

El esfuerzo necesario para sostener en su regazo incluso a un bebé podría llegar a ser tan grande que tal vez no pudiera sujetarlo, independiente de lo fuerte que usted sea. El niño y otros ocupantes pueden resultar gravemente lesionados. Todo niño que viaje en su vehículo debe estar sujeto mediante un dispositivo de sujeción adecuado para su tamaño.

Existen diferentes tamaños y tipos de asientos de sujeción para niños, desde tamaños para recién nacidos hasta para niños mayores lo suficientemente grandes como para utilizar un cinturón de seguridad de adultos. Siempre revise el Manual del propietario del asiento para niños para asegurarse de que posee el asiento correcto para su niño. Lea cuidadosamente y siga todas las instrucciones y las advertencias en el Manual del propietario del asiento de sujeción para niños y todas las etiquetas que hay en el asiento de sujeción para niños.

Antes de comprar cualquier sistema de sujeción, asegúrese de que lleva una etiqueta que certifica el cumplimiento de todas las normas aplicables en materia de seguridad. También debe asegurarse de poder instalarlo en el vehículo en el cual lo usará.

Resumen de recomendaciones para sujeción para niños en los vehículos

	Tamaño, altura, peso o edad del niño	Tipo recomendado de asiento de sujeción para niños
Bebés y niños pequeños	Niños de dos años o menores y que no han alcanzado los límites de altura o peso de su asiento de sujeción para niños	Un portabebés o un asiento de sujeción para niños convertible, orientado hacia atrás en el asiento trasero del vehículo
Niños pequeños	Niños mayores de dos años o que han superado el límite de altura o peso de su asiento de sujeción para niños mirando hacia atrás	Asiento de sujeción para niños orientado hacia adelante con cinturón de cinco puntos, hacia adelante en el asiento trasero del vehículo
Niños más grandes	Niños que han superado el tamaño para el asiento de sujeción para niños orientado hacia adelante, pero son demasiado pequeños para que el cinturón de seguridad del vehículo se ajuste de manera adecuada	Asiento protector con colocación de cinturón y el cinturón de seguridad del vehículo, sentado en el asiento trasero del vehículo
Niños demasiado grandes para asientos de sujeción para niños	Niños hasta los 12 años, que han superado el límite de altura o peso de su asiento protector	Cinturón de seguridad del vehículo, sentado en el asiento trasero del vehículo

Asientos de sujeción para bebés y niños

Los expertos en seguridad recomiendan que los niños viajen orientados hacia atrás hasta que tengan al menos dos años de edad o hasta que alcancen el límite de altura o de peso del asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás. Se pueden utilizar dos tipos de asientos de sujeción para niños orientados hacia atrás: asientos para bebés y asientos convertibles para niños.

El asiento para bebés solo se utiliza orientado hacia atrás en el vehículo. Se recomienda para niños desde que nacen hasta que alcanzan el límite de peso o altura del asiento de bebé. Los asientos convertibles para niños se pueden usarse orientados hacia atrás o hacia adelante. Los asientos convertibles para niños orientados hacia atrás con frecuencia tienen un límite de peso superior que el que tienen los asientos para bebés, por lo tanto, se pueden utilizar orientados hacia atrás por niños que ya han superado el límite del asiento para bebés, pero que todavía tienen menos de dos años de edad. Los niños deben permanecer orientados hacia atrás hasta que alcancen el peso o la

altura máxima permitidos para el asiento para niños convertible.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás delante de un airbag. Un niño de 12 años de edad o menor, incluido aquel que viaje en un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás, puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte si es golpeado por el airbag delantero avanzado que se despliega del asiento de sujeción para niños.
- Solo utilice un asiento de sujeción para niños que mire hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.

Asientos de sujeción para niños mayores y más pequeños

Los niños que ya tengan dos años o que ya no quepan en el asiento para niños convertible en posición opuesta pueden viajar en el vehículo mirando hacia adelante. Los asientos de niños orientados hacia adelante y los asientos con-

vertibles utilizados en dirección hacia adelante son para niños de dos años o mayores, o que ya no puedan usar el asiento para niños convertible en posición opuesta, por su altura o peso. Los niños deben ir sentados en un asiento que mire hacia adelante con un arnés durante todo el tiempo que sea posible, hasta que alcancen el peso o la altura máximos del asiento para niños.

Todos los niños cuyo peso o altura superen el límite para el asiento para niños en posición opuesta deben utilizar un asiento protector con posicionamiento de cinturón hasta que los cinturones de seguridad del vehículo se ajusten apropiadamente. Cuando el niño no pueda sentarse con las rodillas flexionadas encima del cojín del asiento, mientras su espalda se apoya en el respaldo de asiento, debe usar un asiento protector con posicionamiento de cinturón. El asiento para niños y el asiento protector con posicionamiento de cinturón se aseguran en el vehículo mediante el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta puede dar lugar a una falla del asiento de sujeción para niños o bebés. En caso de colisión, puede soltarse. El niño podría sufrir lesiones graves o fatales. Cuando instale un asiento de sujeción para niños o bebés, siga estrictamente las instrucciones del fabricante para dicho tipo de asiento.
- Después de instalar un asiento de sujeción para niños en el vehículo, no mueva el asiento del vehículo hacia adelante o hacia atrás porque puede aflojar las fijaciones del asiento de sujeción para niños. Quite el asiento de sujeción para niños antes de ajustar la posición del asiento del vehículo. Después de ajustar el asiento del vehículo, vuelva a instalar el asiento de sujeción para niños.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Cuando el asiento de sujeción para niños no esté en uso, asegúrelo en el vehículo con el cinturón de seguridad o anclajes LATCH o quítelo del vehículo. No lo deje suelto dentro del vehículo. Si frena de repente o choca podría golpear a los ocupantes o a los respaldos y causar graves lesiones personales.

Niños demasiado grandes para asientos protectores

Aquellos niños que sean demasiado grandes como para utilizar cómodamente el cinturón de hombro y cuyas piernas sean demasiado largas para flexionarse sobre la parte delantera del asiento estando sus espaldas apoyadas contra el respaldo, deben utilizar el cinturón de seguridad en el asiento trasero. Realice esta sencilla prueba de cinco pasos para decidir si el niño puede usar el cinturón de seguridad por sí solo:

1. ¿Puede el niño apoyar la espalda completamente en el asiento del vehículo?
2. ¿Puede el niño flexionar las rodillas de manera cómoda sobre la parte delantera del asiento del vehículo si está sentado completamente hacia atrás?

3. ¿El cinturón de hombro cruza el hombro del niño entre el cuello y el brazo?
4. ¿La parte de la cadera del cinturón de seguridad está lo más baja posible, tocando los muslos del niño y no su estómago?
5. ¿Puede el niño permanecer sentado de esta forma durante todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas fue "no", entonces el niño debe usar un asiento auxiliar en este vehículo. Si el niño utiliza el cinturón de tres puntos, compruebe periódicamente el ajuste del cinturón de seguridad y asegúrese de que la hebilla del cinturón de seguridad esté asegurada. Un niño que se mueva o recueste en el asiento puede mover el cinturón de seguridad, sacándolo de su posición. Si el cinturón de hombro entra en contacto con la cara o el cuello, mueva al niño más cerca del centro del vehículo, o utilice un asiento auxiliar para ubicar el cinturón de seguridad correctamente en el niño.

¡ADVERTENCIA!

Nunca permita que un niño se ponga el cinturón de hombro debajo de un brazo o por detrás de la espalda. En un choque, el cinturón de hombro no protegerá adecuadamente a un niño, lo que se puede traducir en lesiones graves o la muerte. Un niño debe siempre debe usar correctamente ambas partes del cinturón de seguridad de tres puntos.

Recomendaciones para instalar asientos de sujeción para niños

Tipo de sujeción	Peso combinado del niño + peso del asiento de sujeción para niños	Use cualquier método de instalación marcado con una "X" abajo			
		LATCH: solo anclajes inferiores	Solo cinturón de seguridad	LATCH: anclajes inferiores + anclaje de sujeción superior	Cinturón de seguridad + anclaje de sujeción superior
Asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás	Hasta 65 libras (29.5 kg).	X	X		
Asiento de sujeción para niños orientado hacia atrás	Más de 65 libras (29.5 kg).		X		
Asiento de sujeción para niños orientado hacia adelante	Hasta 65 libras (29.5 kg).			X	X
Asiento de sujeción para niños orientado hacia adelante	Más de 65 libras (29.5 kg).				X

Sistema de sujeción con anclajes inferiores y ataduras para niños (LATCH)

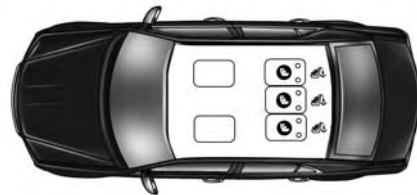


022668173

Su vehículo está equipado con el sistema de anclaje de sujeción para niños denominado LATCH. Esta sigla corresponde al nombre en inglés del sistema de anclajes inferiores y ataduras para niños (Lower Anchors and Tether for Children). El sistema LATCH tiene tres puntos de anclaje en el vehículo para instalar asientos

para niños equipados con LATCH. Hay dos anclajes inferiores ubicados en la parte posterior del cojín del asiento donde se une con el respaldo y un anclaje de sujeción superior ubicado detrás de la posición de asiento. Estos anclajes se utilizan para instalar asientos para niños equipados con LATCH sin usar los cinturones de seguridad del vehículo. Algunas posiciones de asiento pueden tener un anclaje de sujeción superior, pero carecer de anclajes inferiores. En estas posiciones de asiento, el cinturón de seguridad se debe usar con el anclaje de seguridad superior para instalar el asiento de sujeción para niños. Para obtener más información, consulte la siguiente tabla.

Posiciones LATCH para instalar sujeciones de niños en este vehículo



022668889

-  Símbolo del anclaje inferior dos anclajes por posición de asiento
-  Símbolo del anclaje de sujeción superior

¿Cual es el peso máximo (peso del niño + el peso del asiento de sujeción para niños) para utilizar el sistema de anclaje LATCH para conectar el asiento de sujeción para niños?	65 libras (29.5 kg)	Utilice el sistema de anclaje LATCH hasta que el peso combinado del niño y el asiento de sujeción para niños sea 65 libras (29.5 kg). Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de sujeción en vez del Sistema LATCH una vez que el peso combinado es más de 65 libras (29.5 kg).
¿Pueden ser utilizados los anclajes LATCH y el cinturón de seguridad conjuntamente para conectar un asiento de sujeción para niños mirando hacia adelante o mirando hacia atrás?	No	No utilice el cinturón de seguridad cuando utilice el sistema de anclaje LATCH para conectar un asiento de sujeción para niños mirando hacia adelante o mirando hacia atrás.
¿Pueden conectarse dos asientos de sujeción para niños utilizando un anclaje LATCH inferior común?	No	Nunca "comparta" un anclaje LATCH con dos o más asientos de sujeción para niños. Si la posición central no tiene anclajes inferiores LATCH dedicados, utilice el cinturón de seguridad para instalar un asiento para niños en la posición central junto a un asiento para niños que utiliza los anclajes LATCH en una posición hacia afuera.
¿Puede el asiento de sujeción para niños que mira hacia atrás tocar la parte trasera del asiento del pasajero delantero?	Sí	El asiento de sujeción para niños puede tocar la parte posterior del asiento del pasajero delantero, si el fabricante de asientos de sujeción para niños también permite el contacto. Consulte el Manual del propietario del asiento de sujeción para niños para más información.
¿Pueden ser retirados los apoyacabezas?	Sí	Solo el de la posición central se puede extraer.

Localización de anclajes LATCH



Los anclajes inferiores son barras redondas que se ubican en la parte trasera del cojín del asiento donde se encuentra con el respaldo del asiento, debajo de los símbolos de anclaje en el respaldo del asiento.

Son apenas visibles cuando usted se inclina en el asiento trasero para instalar el asiento de sujeción para niños. Los detectará con facilidad si recorre con el dedo la separación del respaldo y el cojín del asiento.



Anclajes LATCH

Localización de anclajes de sujeción



Hay anclajes de correa de sujeción detrás de cada posición de asiento trasero ubicada en panel entre el respaldo del asiento trasero y la ventana trasera. Se encuentran debajo de una cubierta de plástico con el símbolo del anclaje de sujeción.



Anclajes de correa de sujeción

Los sistemas de asiento de sujeción para niños compatibles con LATCH vienen equipados con una barra rígida o una correa flexible a cada lado. Cada uno tendrá un gancho o un conector para acoplar al anclaje inferior y una manera de

apretar la conexión al anclaje. Los asientos de sujeción para niños orientados hacia adelante y algunos para niños orientados hacia atrás también están equipados con una correa de sujeción. La correa de sujeción tendrá un gancho en el extremo para acoplar al anclaje de sujeción superior y una manera de apretar la correa después de que esté conectada al anclaje.

Sistema LATCH del asiento central

Si un asiento de sujeción para niños instalado en la posición central, bloquea la banda trenzada del cinturón de seguridad o la hebilla para la posición hacia afuera, no utilice esa posición hacia afuera. Si un asiento para niños en la posición central bloquea los anclajes externos de los LATCH o el cinturón de seguridad, no instale un asiento para niños en esa posición externa.

¡ADVERTENCIA!

Nunca utilice el mismo anclaje inferior para conectar más de un asiento de sujeción para niños. Para obtener instrucciones sobre la

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

instalación característica, consulte "Instalación del sistema de asiento de sujeción de niños compatible con LATCH".

Siempre siga las direcciones del fabricante de la sujeción para niños al colocar su asiento de sujeción para niños. No todos los sistemas de asiento de sujeción para niños se instalarán de la forma aquí descrita.

Para instalar un asiento de sujeción para niños compatible con el sistema LATCH

Si la posición de asiento seleccionada tiene un cinturón de seguridad con retractor de bloqueo automático (ALR) intercambiable, guarde el cinturón de seguridad de acuerdo con las siguientes instrucciones. Consulte la sección "Instalación de sujeciones para niños, utilizando el cinturón de seguridad del vehículo" para verificar qué tipo de cinturón de seguridad tiene cada posición de asiento.

1. Suelte los ajustadores en las correas inferiores y en la correa de sujeción del asiento

para niños, de modo que pueda conectar fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.

2. Coloque el asiento para niños entre los anclajes inferiores para esa posición de asiento. Para algunos asientos de la segunda fila, es posible que tenga que reclinar el asiento y/o levantar el apoyacabezas para poder acomodarse mejor. Si el asiento trasero puede moverse hacia adelante y hacia atrás en el vehículo, tal vez desee moverlo hasta atrás para hacer espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia adelante para dejar más espacio para el asiento para niños.
3. Conecte los ganchos o conectores inferiores del asiento de sujeción para niños a los anclajes inferiores en la posición de asiento seleccionada.

4. Si el asiento de sujeción para niños tiene una correa de sujeción, conéctela al anclaje de sujeción superior. Consulte la sección "Instalación de asientos de sujeción para niños mediante el anclaje de sujeción superior" para obtener instrucciones para conectar un anclaje de sujeción.
5. Apriete todas las correas a la vez que empuja el asiento de sujeción para niños hacia atrás y hacia adelante en el asiento. Sujete las correas de modo que no quede floja de acuerdo con las instrucciones del fabricante de asientos de sujeción para niños.
6. Compruebe que el asiento de sujeción para niños esté firmemente instalado halando hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la guía del cinturón. No debe moverse más de 1 pulgada (25.4 mm) en ninguna dirección.

Cómo almacenar un cinturón de seguridad ALR que no se utiliza:

Al usar el sistema de sujeción LATCH para instalar un asiento de sujeción para niños, almacene todos los cinturones de seguridad ALR que no utilizan otros ocupantes o para fijar asientos de sujeción para niños. Un cinturón que no se utiliza puede lesionar a un niño si juega con él y accidentalmente bloquea el retractor del cinturón de seguridad. Antes de instalar un asiento de sujeción para niños mediante un sistema LATCH, abroche el cinturón de seguridad por detrás del asiento de sujeción para niños y fuera del alcance del niño. Si el cinturón de seguridad abrochado interfiere con la instalación del asiento de sujeción para niños, en lugar de abrocharlo por detrás de dicho asiento, pase el cinturón de seguridad a través de la guía del cinturón del asiento de sujeción para niños y luego abróchelo. No bloquee el cinturón de seguridad. Recuerde a los niños que viajan en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y que no deben jugar con ellos.

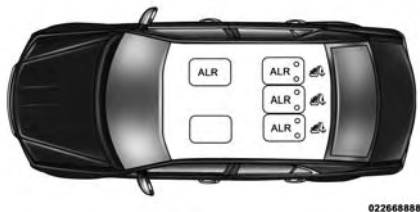
¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta del asiento de sujeción para niños a los anclajes LATCH puede dar lugar a una falla del asiento de sujeción. El niño podría sufrir lesiones graves o fatales. Cuando instale un asiento de sujeción para niños o bebés, siga estrictamente las instrucciones del fabricante para dicho tipo de asiento.
- Los anclajes de los asientos de sujeción para niños están diseñados para resistir solo a las cargas impuestas por los asientos de sujeción ajustados correctamente. En ninguna circunstancia deberán ser utilizados como cinturón de seguridad para adultos, arnés, ni para sujetar otros elementos o equipos al vehículo.

Instalación de asientos de sujeción para niños con el cinturón de seguridad del vehículo

Los cinturones de seguridad en las posiciones de asiento de pasajeros están equipados con un retractor de bloqueo automático (ALR) switcheable que está diseñado para mantener la parte de la cadera del cinturón de seguridad ceñida alrededor del asiento de sujeción para niños, de manera que no sea necesario utilizar un sujetador. El retractor ALR se puede "intercambiar" a un modo de bloqueo al halar toda la correa del retractor y luego dejar que la correa vuelva a replegarse completamente en el retractor. Si está bloqueado, el ALR emitirá un chasquido mientras la correa se repliega en el retractor. Para obtener mayor información sobre el ALR, consulte la descripción de "Modo de seguro automático" en la sección "Ajustes del ocupante".

Sistemas de cinturón de tres puntos para instalación de asientos de sujeción para niños en este vehículo



- ALR: Retractor de bloqueo automático switcheable
-  Símbolo del anclaje de sujeción superior

¿Cuál el peso máximo (peso del niño + peso del asiento de sujeción para niños) para utilizar el anclaje de sujeción con el cinturón de seguridad para instalar un asiento de sujeción para niños en posición hacia adelante?	Peso máximo del asiento de sujeción para niños	Utilice siempre el anclaje de sujeción al utilizar el cinturón de seguridad para colocar un asiento de sujeción para niños en posición hacia adelante, hasta el peso máximo recomendado del asiento de sujeción para niños.
¿Puede el asiento de sujeción para niños que mira hacia atrás tocar la parte trasera del asiento del pasajero delantero?	Sí	Se permite el contacto entre el asiento del pasajero delantero y el asiento de sujeción para niños, si el fabricante del asiento de sujeción para niños lo permite.

¿Pueden ser retirados los apoyacabezas?	Sí	Solo el del centro se puede extraer.
¿Puede torcerse la palanca de la hebilla para apretar el cinturón de seguridad contra la ruta de la correa del asiento de sujeción para niños?	No	No tuerza la palanca de la hebilla en una posición de asiento con un retractor ALR.

Instalación de un asiento de sujeción para niños con retractor de bloqueo automático (ALR) intercambiable

1. Coloque el asiento para niños en el centro de la posición de asiento. Para algunos asientos de la segunda fila, es posible que tenga que reclinar el asiento y/o levantar el apoyacabezas para poder acomodarse mejor. Si el asiento trasero puede moverse hacia adelante y hacia atrás en el vehículo, tal vez desee moverlo hasta atrás para hacer espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia adelante para dejar más espacio para el asiento para niños.
2. Hale la correa del cinturón de seguridad del retractor lo suficiente para pasarla por la guía del cinturón del asiento de sujeción

para niños. No doble la correa del cinturón en la guía del cinturón.

3. Deslice la placa del pasador dentro de la hebilla hasta que escuche un "chasquido".
4. Hale la correa para que la parte de la cadera quede ajustada al asiento para niños.
5. Para bloquear el cinturón de seguridad, hale la parte del hombro del cinturón hasta que haya extraído toda la correa del cinturón del retractor. Luego, deje que la correa se retraiga al retractor. Mientras la correa se retrae, se oirá un chasquido. Esto significa que el cinturón de seguridad ahora está en el modo de bloqueo automático.

6. Intente extraer la correa del retractor. Si está bloqueado, no debe intentar extraer la correa. Si el retractor no está bloqueado, repita el paso 5.
7. Por último, hale el exceso de la correa para ajustar la parte de la cadera alrededor del asiento de sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento del vehículo.
8. Si el asiento de sujeción para niños tiene una correa de sujeción superior y la posición de asiento tiene un anclaje de sujeción superior, conecte la correa de sujeción al anclaje y ajuste la correa de sujeción. Consulte la sección "Instalación de asientos de sujeción para niños mediante el anclaje de sujeción superior" para obtener instrucciones para conectar un anclaje de sujeción.

9. Compruebe que el asiento de sujeción para niños esté firmemente instalado halando hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la guía del cinturón. No debe moverse más de 1 pulgada (25.4 mm) en ninguna dirección.

Cualquier sistema de cinturón de seguridad se aflojará con el tiempo, de modo que revise periódicamente el cinturón de seguridad y ténselo si es necesario.

Instalación de sujeciones para niños con anclaje de sujeción superior

¡ADVERTENCIA!

No sujete una correa de sujeción de un asiento de seguridad para niños mirando hacia atrás en ninguna ubicación en la parte delantera del asiento de seguridad para niños, incluido el bastidor del asiento o un anclaje de sujeción. Únicamente sujete la correa de sujeción de un asiento de seguridad para niños mirando hacia atrás en el

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

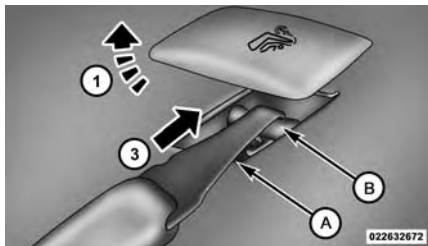
anclaje de sujeción aprobado para esa posición de asiento, situado detrás de la parte superior del asiento del vehículo. Consulte la sección "Sistema de sujeción con anclajes inferiores y ataduras para niños (LATCH)" para conocer la ubicación de los anclajes de sujeción aprobados en su vehículo.



1. Mire detrás de la posición del asiento donde planea colocar el asiento de sujeción para niños para encontrar el anclaje de sujeción. Tal vez tenga que mover hacia adelante el asiento para obtener un mejor acceso al anclaje de sujeción. Si no encuentra el anclaje de sujeción superior para esa posi-

ción de asiento, mueva el asiento de sujeción para niños a la posición en el vehículo que sí la tenga.

2. Gire o levante la cubierta para conseguir acceso al anclaje directamente detrás del asiento donde usted está instalando el asiento de sujeción para niños.
3. Guíe la correa de sujeción de modo tal que quede la vía más directa para la correa entre el anclaje y el asiento para niños. Si su vehículo está equipado con apoyacabezas traseros ajustables, levante el apoyacabezas y, donde sea posible, guíe la correa de sujeción por debajo del mismo y entre los dos postes. De no ser posible, baje el apoyacabezas y guíe la correa de sujeción dando la vuelta por el lado exterior del apoyacabezas.



Montaje de la correa de sujeción

1 — Cubierta	A — Gancho de la correa de sujeción
3 — Conectando la correa	B — Anclaje de sujeción

4. Fije el gancho de la correa de sujeción del asiento de sujeción para niños al anclaje de sujeción superior como se muestra en el diagrama.
5. Sujete la correa de sujeción de manera que no quede floja de acuerdo con las instruc-

ciones del fabricante del asiento de sujeción para niños.

¡ADVERTENCIA!

- Una correa de sujeción sujeta incorrectamente puede aumentar la posibilidad de movimiento de la cabeza y el consiguiente riesgo de lesiones para el niño. Para fijar un asiento de sujeción para niños que requiera el uso de correa de sujeción en la parte superior, utilice únicamente las posiciones de anclaje que se encuentran justo detrás del asiento para niños.
- Si su vehículo está equipado con un asiento trasero dividido, asegúrese de que la correa de sujeción no resbale en la apertura entre los respaldos del asiento cuando ajusta la correa.

Transporte de mascotas

El despliegue de los airbags en el asiento delantero podría lesionar a su mascota. Una mascota sin sujeción saldrá despedida y puede

sufrir una lesión o lesionar a un pasajero durante un frenado de emergencia o en una colisión.

Los animales deben sujetarse en el asiento trasero con correajes para animales o colocarse en kennels que se sujetan con los cinturones de seguridad.

RECOMENDACIONES SOBRE EL PERÍODO DE AJUSTE DEL MOTOR

No se requiere un período prolongado de ajuste del motor y del tren de potencia (transmisión y eje) de su vehículo.

Conduzca de forma moderada durante las primeras 300 millas (500 km). Después de las primeras 60 millas (100 km), es deseable aumentar la velocidad hasta 50 ó 55 mph (80 ó 90 km/h).

Mientras conduce a velocidad de cruce, una breve aceleración con mariposa totalmente abierta dentro de los límites de velocidad establecidos por las leyes de tránsito locales contribuye a lograr un buen ajuste del motor. La

aceleración con la mariposa del acelerador totalmente abierta en una velocidad baja puede ser perjudicial y, por lo tanto, debe evitarse.

El aceite del motor provisto de fábrica es un lubricante de alta calidad y conservador de energía. Los cambios de aceite deben guardar relación con las condiciones climáticas esperadas bajo las cuales funcionará el vehículo. Para informarse acerca de los grados de viscosidad y calidad recomendados, consulte "Procedimientos de mantenimiento" en "Mantenimiento de su vehículo".

¡PRECAUCIÓN!

Nunca utilice aceite, detergente ni aceite mineral puro en el motor; su uso puede provocar daños.

NOTA:

Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de millas (kilómetros) de funcionamiento. Eso se debe considerar normal en el período de ajuste del motor y no se debe interpretar como un problema.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Transporte de los ocupantes del vehículo

NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- No deje a niños ni animales dentro de vehículos parqueados cuando está caluroso. La acumulación de calor en el interior del vehículo puede provocar lesiones graves o la muerte.
- Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en estas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o fatales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad.

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Asegúrese de que cada persona que viaja en su vehículo lo haga en su asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

Gases del escape

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden provocar lesiones y hasta la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO) que es un gas incoloro e inodoro. Si lo inhala puede perder el conocimiento e incluso podría provocarle envenenamiento. Para evitar inhalar CO, siga estos consejos de seguridad:

- No haga marchar el motor en un garaje cerrado o en lugares confinados más tiempo que el necesario para entrar y salir con su vehículo del lugar.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- En caso de que necesite conducir con la puerta levadiza, las puertas traseras o el baúl abiertos, asegúrese de cerrar todas las ventanas y de fijar el switch del BLOWER de control de climatización en alta velocidad. NO utilice el modo de recirculación.
- Si es necesario quedarse dentro de un vehículo parqueado con el motor en marcha, ajuste los controles de calefacción y enfriado para forzar a que entre aire del exterior al vehículo. Fije el blower en alta velocidad.

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono a la carrocería del vehículo es que el sistema de escape del motor tenga un mantenimiento apropiado.

Siempre que note un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando se detecten gases de escape en el interior del vehículo o cuando esté deteriorado el lado de abajo o trasero del vehículo, haga que un mecánico competente

inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería, a fin de determinar si existen piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal instaladas. Las soldaduras abiertas o las conexiones sueltas pueden dejar que los gases del escape se cuelen dentro del compartimiento del pasajero. Inspeccione además el sistema de escape cada vez que se levante el vehículo para hacer la lubricación o el cambio de aceite. Reemplace según sea necesario.

Revisiones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo

Cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones, revisando la existencia de cortes, roces y piezas flojas. Las piezas deterioradas deben reemplazarse de inmediato. No desarme ni modifique el sistema.

Los conjuntos de cinturones de seguridad delanteros siempre deben reemplazarse después de una colisión. Los conjuntos de cinturones de seguridad traseros deberán reemplazarse después de un accidente en caso de haber sufrido deterioro (por ej., retractor doblado, correa des-

garrada, etc.). Si tiene alguna duda respecto del estado del cinturón de seguridad o del retractor, reemplace el cinturón de seguridad.

Luz de advertencia de airbag



La luz debe encenderse y permanecer encendida entre 4 y 8 segundos como prueba de la bombilla al girar el switch de ignición por primera vez a ON (Encendido). Si la luz no se ilumina durante el encen-

dido, consulte con su concesionario autorizado. Si la luz permanece encendida, destella o se enciende mientras conduce el vehículo, haga revisar el sistema por un concesionario autorizado.

Desempañador

Para verificar el funcionamiento seleccione el modo de desempañador y coloque el control del blower a velocidad alta. Debería sentir que el aire se dirige hacia el parabrisas. Concurra a su concesionario autorizado para el servicio si el desempañador no funciona.

Información de seguridad de la alfombrilla de suelo

Utilice siempre las alfombrillas de suelo diseñadas para la zona para pies del vehículo. Utilice solo las alfombrillas de suelo que dejan el área de pedales libre y que se fijan de manera segura a fin de evitar que se deslicen e interfieran con los pedales o que impidan el funcionamiento seguro del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Los pedales que no se mueven libremente pueden causar la pérdida del control del vehículo y aumentar el riesgo de sufrir lesiones personales graves.

- Siempre asegúrese de que las alfombrillas de suelo estén apropiadamente sujetas con los sujetadores de las alfombrillas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca coloque ni instale alfombrillas de suelo u otras cubiertas para el suelo en el vehículo que no se puedan asegurar correctamente a fin de evitar que se deslicen e interfieran con los pedales o con la capacidad de controlar el vehículo.
- Nunca coloque alfombrillas de suelo ni otras cubiertas para el suelo encima de las alfombrillas ya colocadas. Las alfombrillas de suelo adicionales y otras cubiertas reducirán el tamaño del área de pedales e interferirán con los pedales.
- Verifique la colocación de las alfombrillas con regularidad. Siempre reinstale y fije apropiadamente las alfombrillas de suelo que han sido extraídas para limpiar.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Siempre asegúrese de que no caigan objetos en el espacio para pies del conductor mientras el vehículo se encuentra en movimiento. Los objetos pueden quedar atrapados en el pedal de freno o del acelerador y causar la pérdida del control del vehículo.
- De ser necesario, deben colocarse soportes correctamente, si es que no vienen equipados de fábrica.

La instalación o colocación incorrecta de las alfombrillas de suelo puede causar interferencia con la utilización del pedal de freno o del acelerador y provocar la pérdida del control del vehículo.

Revisiones periódicas de seguridad que debe hacer fuera del vehículo

Gomas

Revise las gomas para determinar si hay desgaste excesivo de la banda o patrones de desgaste irregulares. Revise si la banda o la pared de la llantas tienen alojadas piedras, clavos, vidrios u otros objetos. Inspeccione si existen cortes y grietas en la banda de la llanta. Inspeccione si existen cortes, grietas o abultamientos en la pared de la llanta. Revise el apriete de las tuercas de las ruedas. Revise si las gomas (incluyendo la de repuesto) tienen la presión de inflado en frío correcta.

Luces

Solicite la ayuda de alguien para que observe el funcionamiento de las luces de freno y luces exteriores mientras acciona los controles. Revise el indicador de dirección y las luces del indicador de faros de luces altas en el panel de instrumentos.

Pestillos de las puertas

Verifique que el cierre, el funcionamiento del pestillo y el seguro sean correctos.

Derrames de líquido

Revise la zona debajo del vehículo después de haber estacionado toda una noche, para determinar si existen derrames de combustible, coolant del motor, aceite o de otros líquidos. Asimismo, si se detectan gases de gasolina o se sospecha de liqueos de combustible, líquido de la dirección asistida (si está equipado) o líquido de frenos, deberá encontrar la causa y corregirla de inmediato.

CONOZCA LAS CARACTERÍSTICAS DE SU VEHÍCULO

- **ESPEJOS 78**
 - Espejo con control automático de la intensidad de luz — si está equipado 78
 - Espejos exteriores 82
 - Característica de plegado de los espejos exteriores — Si está equipado 82
 - Espejo con control automático de intensidad de la luz del conductor - Si está equipado. 82
 - Espejos exteriores con indicador de dirección y sistema de iluminación de aproximación — Si está equipado 82
 - Espejos inclinados en reversa — Si está equipado. 83
 - Espejos automáticos 83
 - Espejos exteriores de plegado automático — si está equipado . . .84
 - Espejos climatizados (Si están equipados) 84
 - Espejos de cortesía iluminados (Si está equipado) 84
 - "Slide-On-Rod" y la función Extensión de visera contra el sol .85
- **MONITOR DE PUNTO CIEGO (BSM) — SI ESTÁ EQUIPADO . . .85**
 - Paso de cruce trasero 88

• Modos de funcionamiento	.89
• Información general	.90
• ASIENTOS	.90
• Asientos eléctricos	.91
• Soporte lumbar eléctrico: si está equipado	.92
• Asientos con calefacción - Si está equipado	.93
• Asientos ventilados delanteros — Si está equipado	.94
• Apoyacabezas	.95
• Asiento trasero plegable	.97
• ASIENTO CON MEMORIA DEL CONDUCTOR: SI ESTÁ EQUIPADO	.98
• Programación de la función Memoria	.99
• Cómo vincular y desvincular el Transmisor de apertura a distancia con la memoria	.99
• Recuperación de posición de memoria	.100
• Asiento de entrada/salida fácil	.100
• PARA ABRIR Y CERRAR EL BONETE	.101
• LUCES	.102
• Switch de focos	.102
• Faros automáticos (Si está equipado)	.102
• Encendido de los focos con los limpiaparabrisas (Disponible solo con focos automáticos)	.102
• Retardo de faros	.103
• Control de focos de luces altas automáticas — Si está equipado	.103
• Faros de Bi—Xenón adaptables con descarga de alta intensidad: si está equipado	.104
• Luces de funcionamiento diurno (DRL)	.104
• Recordatorio de luces encendidas	.104

• Faros antiniebla - si está equipado	.104
• Palanca multifunción	.105
• Señales de viraje	.105
• Asistencia para cambio de carril	.105
• Switch de luz alta/luz baja	.106
• Destello para adelantar	.106
• Luces de mapa/lectura delanteras — Si está equipado	.106
• Luces de cortesía.	.106
• Luz ambiental — Si está equipado	.107
• Luces interiores	.107
• LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS	.108
• Sistema de limpiaparabrisas intermitente	.108
• Funcionamiento del limpiaparabrisas	.109
• Función de llovizna.	.109
• Lavaparabrisas	.109
• Encendido de los focos con los limpiaparabrisas (Disponible solo con focos automáticos)	.110
• Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	.110
• COLUMNA DE DIRECCIÓN INCLINABLE Y TELESCÓPICA . .	.111
• COLUMNA DE DIRECCIÓN INCLINABLE Y TELESCÓPICA ELÉCTRICA — SI ESTÁ EQUIPADA	.112
• VOLANTE CON CALEFACCIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)	.113
• PEDALES AJUSTABLES: SI ESTÁ EQUIPADO	.113
• CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRÓNICO — SI ESTÁ EQUIPADO	.115
• Para activar	.115
• Cómo programar la velocidad deseada	.116

• Para desactivar	.116
• Para restablecer la velocidad:	.116
• Para modificar el ajuste de velocidad	.116
• Acelerar para adelantar.	.117
• CRUISE CONTROL ADAPTABLE (ACC) — SI ESTÁ EQUIPADO	.118
• Funcionamiento de Cruise Control adaptable (ACC)	.120
• Cómo activar el Cruise Control adaptable (ACC).	.120
• Activar/Desactivar.	.121
• Para fijar una velocidad deseada ACC.	.121
• Para cancelar	.122
• Para apagarlo	.122
• Para restablecer	.122
• Para modificar el ajuste de velocidad	.123
• Cómo fijar la distancia de seguimiento en el ACC.	.124
• Ayuda para rebasar	.126
• Funcionamiento del ACC en detención	.126
• Menú de Cruise Control adaptable (ACC).	.127
• Mostrar las advertencias y el mantenimiento.	.127
• Precauciones mientras conduce con ACC	.129
• Información general.	.131
• Modo normal de control de velocidad electrónico (velocidad fija)	.132
• ADVERTENCIA DE COLISIÓN FRONTAL (FCW) CON MITIGACIÓN — SI ESTÁ INSTALADA	.134
• Funcionamiento de la advertencia de colisión frontal (FCW) con mitigación	.134
• Activar o desactivar FCW	.135
• Cambios a FCW y estado de frenado activo	.136

• Advertencia limitada de FCW	.136
• Advertencia de servicio al sistema de FCW	.137
• LANESENSE (SI ESTÁ EQUIPADO)	.137
• Funcionamiento del LaneSense	.137
• Activar o desactivar LaneSense	.137
• Mensaje de advertencia LaneSense	.138
• Cómo cambiar el estado de LaneSense.	.140
• ASISTENCIA PARA PARQUEO HACIA ADELANTE Y EN REVERSA PARKSENSE® (SI ESTÁ EQUIPADO)	.140
• Sensores ParkSense®	.141
• Pantalla de advertencia de ParkSense®.	.141
• Pantalla de ParkSense®	.142
• Cómo activar o desactivar ParkSense®.	.147
• Service The ParkSense® Park Assist System (mantenimiento al sistema de asistencia para parqueo ParkSense®).	.147
• Limpiar el sistema ParkSense®.	.148
• Precauciones en el uso del sistema ParkSense®	.148
• CÁMARA DE REVERSA TRASERA PARKVIEW® — SI ESTÁ EQUIPADO	.150
• CONSOLA DEL TECHO.	.151
• Luces delanteras de mapa y lectura — Si está equipado . . .	.151
• Luces de cortesía.	.152
• Puerta de anaquel para gafas de sol	.153
• DISPOSITIVO DE APERTURA DE PUERTA DEL GARAJE (SI ESTÁ EQUIPADO)	.153
• Antes de comenzar a programar HomeLink®	.154
• Programar un código rodante.	.154

• Programar un código no rodante	155
• Programación canadiense del accionador de puerta	156
• Cómo utilizar HomeLink®	157
• Seguridad.	157
• Consejos para solución de problemas.	158
• Información general.	158
• SUNROOF COMMANDVIEW™ CON PARASOL ELÉCTRICO (SI ESTÁ EQUIPADO)	159
• Cómo abrir el sunroof — Apertura directa	160
• Apertura del sunroof: modo manual	160
• Cómo cerrar el sunroof — Cierre rápido	160
• Cómo cerrar el sunroof: modo manual	160
• Apertura del parasol eléctrico: apertura directa	160
• Apertura del parasol eléctrico: modo manual	160
• Cierre del parasol eléctrico: cierre rápido.	161
• Cierre del parasol eléctrico: modo manual	161
• Ventilación del sunroof — Ventilación rápida.	161
• Función de protección antipellizcos	161
• Ruido de golpeteo del viento	161
• Mantenimiento del sunroof	162
• Funcionamiento con la ignición en OFF.	162
• ENCHUFES DE TENSIÓN ELÉCTRICOS	162
• PORTAVASOS	164
• Portavasos de asientos delanteros.	164
• Portavasos del asiento trasero	165
• COMPARTIMIENTOS DE ALMACENAMIENTO	166
• Guantero	166

• Funciones de la consola	.166
• Almacenamiento en las puertas	.167
• Almacenamiento del apoyabrazos del asiento trasero (si está equipado)	.167
• Área de carga — Vehículos equipados con asiento trasero plegable dividido 60/40.	.167
• CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA DE CARGA	.168
• Estera del baúl (si está equipado)	.168
• Ganchos para bolsa de abastos	.169
• Red de carga	.169
• FUNCIONES DE LA VENTANA TRASERA	.169
• Desempañador de ventana trasera	.169
• Cortina para el sol eléctrica (si está equipado)	.170
• SISTEMA DE NIVELACIÓN DE CARGA (SI ESTÁ EQUIPADO) . . .	.170

ESPEJOS

Espejo con control automático de la intensidad de luz — si está equipado

Se proporciona en el vehículo un espejo de junta de bola simple. Es un espejo removible con posición fija en el parabrisas. El espejo se instala en el botón del parabrisas con un giro hacia la izquierda y no requiere herramientas para instalar. El cabezal del espejo se puede ajustar hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para distintos conductores. El espejo debe ajustarse hacia el centro de la vista a través de la ventana trasera.

Este espejo se ajusta automáticamente para evitar el resplandor de los focos de vehículos que marchen detrás de usted.

NOTA:

- La característica de espejo con control automático de intensidad de la luz está desactivada cuando el vehículo se pone en reversa, para mejorar la visibilidad hacia atrás.

- La función del espejo con atenuación automática se puede activar o desactivar con el sistema Uconnect®. Consulte "Configuración de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener información adicional.



0304049205

Espejo con control automático de intensidad de la luz

Si está equipado, el espejo retrovisor tiene un botón ASSIST (Asistencia) y un botón 9-1-1.

NOTA:

Las funciones ASSIST (Asistencia) y 9-1-1 funcionan a través del servicio Uconnect® Access. Estos botones solo funcionarán mientras el servicio Uconnect® Access esté activo. Consulte el "Manual suplementario de Uconnect®" para obtener más información.

Llamada de asistencia

El botón ASSIST (Asistencia) se utiliza para conectarlo automáticamente con alguno de los siguientes centros de asistencia:

- Asistencia en la carretera – Si tiene una goma desinflada o necesita remolque, solo tiene que presionar el botón de asistencia y se le conectará con alguien que pueda ayudarlo. Asistencia en la carretera sabrá qué vehículo maneja y su ubicación. Pueden aplicarse cargos adicionales para la asistencia en carretera.
- Atención al cliente Uconnect® Access – Asistencia al cliente en su vehículo con las funciones Uconnect® Access y las funciones Via Mobile a través de Uconnect® Access.

- Atención al cliente en el vehículo – Apoyo total para cualquier otro problema del vehículo.

Llamada al número de emergencias

1. Presione el botón 9-1-1 Call (Llamada al 9-1-1) en el espejo retrovisor.

NOTA:

Si se presiona por error el botón 9-1-1, dispone de un intervalo de 10 segundos antes de que el sistema de llamadas al 9-1-1 se conecte con el operador. Para cancelar la conexión de la llamada al 9-1-1, presione el botón 9-1-1 Call (Llamada al 9-1-1) en el espejo retrovisor o presione el botón para cancelar en la pantalla del teléfono. La terminación de la llamada al 9-1-1 apagará la luz verde de LED en el espejo retrovisor.

2. La luz LED ubicada entre los botones Assist (Ayuda) y 9-1-1 en el espejo retrovisor se pondrá verde una vez que se realice la conexión con el operador del 9-1-1.

3. Una vez que la conexión entre el vehículo y el operador de 9-1-1 ha sido establecida, el sistema de llamadas al 9-1-1 puede transmitir la siguiente información de importancia para el vehículo a un operador del 9-1-1:

- Indicación de que el ocupante realizó una llamada al 9-1-1.
 - La marca del vehículo.
 - Las últimas coordenadas conocidas del GPS del vehículo.
4. Debe poder hablar con el operador de 9-1-1 por el sistema de audio de vehículo para determinar si necesita ayuda adicional.

NOTA:

Una vez establecida la conexión entre el sistema de llamadas al 9-1-1 del vehículo y el operador de 9-1-1, este último puede estar en condiciones de abrir una conexión de voz con el vehículo para determinar si se necesita ayuda adicional. Una vez que el operador de 9-1-1 abre una conexión de voz con el sistema de llamadas al 9-1-1 del

vehículo, el operador debe estar en condiciones de hablar con usted o con otros ocupantes del vehículo y oír los sonidos que ocurren en el vehículo. El sistema de llamadas al 9-1-1 del vehículo procurará mantenerse conectado con el operador de 9-1-1 hasta que este termine la conexión.

5. El operador de 9-1-1 puede procurar comunicarse con los contestadores de emergencia apropiados y proporcionarles información importante del vehículo y las coordenadas del GPS.

¡ADVERTENCIA!

- Si alguien dentro del vehículo corre peligro (por ejemplo, hay fuego o humo a la vista, condiciones peligrosas del camino o del lugar), no dude en comunicarse de inmediato con un operador del 9-1-1. Todos los ocupantes deben salir del vehículo inmediatamente y trasladarse a una ubicación segura.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El sistema de llamada al 9-1-1 está incorporado al sistema eléctrico del vehículo. No agregue equipos eléctricos de otras marcas al sistema eléctrico del vehículo. Esto puede evitar que su vehículo envíe una señal para iniciar una llamada de emergencia. Para evitar interferencias que puedan hacer que falle el sistema de llamada al 9-1-1, nunca agregue equipos de otras marcas (por ejemplo, radio portátil de dos vías, radio CB, grabador de datos, etc.) al sistema eléctrico de su vehículo ni modifique las antenas de su vehículo. SI EL VEHÍCULO PIERDE LA ALIMENTACIÓN DE LA BATERÍA POR CUALQUIER RAZÓN (INCLUIDO DURANTE O DESPUÉS DE UN ACCIDENTE), LAS FUNCIONES, APLICACIONES Y SERVICIOS DE UCONNECT®, ENTRE OTROS, NO FUNCIONARÁN.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Las modificaciones a cualquier parte del sistema de llamada al 9-1-1 podrían hacer que el sistema de airbags falle cuando usted lo necesite. Podría llegar a lesionarse si el sistema de airbags no está allí para protegerlo.

Limitaciones del sistema de llamadas al 9-1-1

Los vehículos comercializados en Canadá y México **NO** tienen las capacidades de sistema de llamadas al 9-1-1.

Los operadores de 9-1-1 u otras líneas de emergencia en Canadá y México no pueden contestar o responder llamadas del sistema de 9-1-1.

Si el sistema de llamadas al 9-1-1 detecta un funcionamiento defectuoso, cualquiera de las opciones siguientes puede ocurrir en el momento en que se detecte y al principio de cada ciclo de ignición:

- La luz del espejo retrovisor ubicada entre los botones Assist (Ayuda) y 9-1-1 se encenderá continuamente en rojo.
- La pantalla del teléfono mostrará el mensaje siguiente "Vehicle phone requires service. Please contact your dealer." (El teléfono del vehículo requiere servicio. Contacte a su concesionario).
- Un mensaje de audio en el vehículo indicará "Vehicle phone requires service. Please contact your dealer." (El teléfono del vehículo requiere servicio. Contacte a su concesionario).

¡ADVERTENCIA!

- Ignorar la luz del espejo retrovisor podría significar que no tendrá los servicios de llamada al 9-1-1. Si la luz del espejo retrovisor se enciende, solicite de inmediato con su concesionario autorizado la reparación del sistema de llamada al 9-1-1.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El módulo de control de ajuste del ocupante enciende la luz de advertencia de airbag en el panel de instrumentos si se detecta una falla en alguna parte del sistema. Si se enciende la luz de advertencia de airbag, puede que el sistema de airbags no esté funcionando correctamente y tal vez el sistema 9-1-1 no pueda enviar una señal al operador del 9-1-1. Si se enciende la luz de advertencia de airbag, haga que un concesionario autorizado realice el servicio del sistema ORC.

Incluso si el sistema de llamadas al 9-1-1 funciona perfectamente, factores que escapan al control de Chrysler Group LLC pueden evitar o detener el funcionamiento del sistema de llamadas al 9-1-1. Entre estos se incluyen, a modo de ejemplo, los factores siguientes:

- Está activado el modo de retardo de accesos.

- La ignición está en la posición OFF (Apagado).
- Los sistemas eléctricos del vehículo no están intactos.
- El software y/o el hardware del sistema de llamadas al 9-1-1 se dañaron durante un choque.
- La batería del vehículo pierde energía o se desconecta durante un choque del vehículo.
- Las señales inalámbricas y/o satelitales de posicionamiento global no están disponibles o están obstruidas.
- Funcionamiento incorrecto del equipo en las instalaciones del operador de 9-1-1.
- Error del operador de 9-1-1.
- Congestión de la red inalámbrica.
- Clima.
- Edificios, estructuras, terreno geográfico, o túneles.

NOTA:

Nunca coloque nada sobre o cerca de antenas inalámbricas o del GPS del vehículo. Podría impedir la recepción de señales inalámbricas o del GPS, lo que puede evitar que su vehículo realice una llamada de emergencia. Se requiere la recepción de señales inalámbricas o del GPS para que el sistema de llamadas 9-1-1 funcione apropiadamente.

Información general

Este dispositivo se pega al Capítulo 15 de los reglamentos de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las dos siguientes condiciones: (1) este dispositivo no deberá provocar interferencias dañinas y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluso aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el deterioro del espejo al limpiarlo, nunca rocíe ninguna solución de lim-

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

pieza directamente sobre el espejo. Aplique la solución sobre un paño limpio y páselo por la superficie del espejo.

Espejos exteriores

Para recibir el máximo beneficio, ajuste los espejos exteriores para que se centren en el carril adyacente del tráfico y tengan una ligera sobreposición de la vista obtenida del espejo interior.

NOTA:

El espejo exterior convexo del lado del pasajero, dará una vista mucho más ancha hacia atrás, y especialmente del carril junto a su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos que se reflejen en el espejo convexo lateral del pasajero se verán más pequeños y alejados de lo que

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

realmente están. Si confía demasiado en dicho espejo, podría llegar a colisionar contra otro vehículo u objeto. Utilice el espejo interior cuando deba calcular el tamaño o la distancia de un vehículo que se refleja en el espejo convexo del lado del pasajero.

Característica de plegado de los espejos exteriores — Si está equipado

Algunos modelos tienen espejos exteriores que se pueden plegar por medio de bisagras. La bisagra permite que el espejo gire hacia atrás y hacia adelante para evitar que se dañen. La bisagra tiene tres posiciones de detención, completamente hacia adelante, completamente hacia atrás y normal.

Espejo con control automático de intensidad de la luz del conductor - Si está equipado

Esta característica está controlada por el espejo interior con control automático de intensidad de la luz y ajustará automáticamente para

el resplandor de los faros de vehículos que marchen detrás de usted cuando el espejo interior se ajusta.

NOTA:

Esta característica también está disponible en el lado del pasajero cuando está equipado con señales de viraje y sistema de iluminación de aproximación.

Espejos exteriores con indicador de dirección y sistema de iluminación de aproximación — Si está equipado

Los espejos exteriores con indicador de dirección y sistema de iluminación de aproximación del conductor y del pasajero contienen cuatro LED, que están ubicadas en la esquina exterior superior de cada espejo.

Tres de los LED son indicadores de dirección, que destellan con las luces de señal de viraje en la parte delantera y trasera del vehículo. Al conectar las luces destellantes de advertencia también se activarán estos LED.

El cuarto LED suministra luz de iluminación de entrada, que se enciende en ambos espejos

cuando utiliza el transmisor del sistema de apertura a distancia (RKE), o se abre cualquier puerta. Este LED brilla hacia afuera para iluminar las manijas de las puertas delanteras y traseras. También brilla hacia abajo para iluminar el área delante de las puertas.

La luz de iluminación de entrada se atenúa hasta apagarse después de aproximadamente 30 segundos o se atenuará hasta apagarse inmediatamente una vez que la ignición se coloca en la posición RUN.

NOTA:

El sistema de iluminación de aproximación no funcionará cuando la palanca de cambios se mueva de la posición PARQUEO a otra posición.

Espejos inclinados en reversa — Si está equipado

La inclinación de espejos en reversa proporciona el posicionamiento automático del espejo exterior, lo que mejora la vista del conductor del suelo hacia atrás de las puertas delanteras. Los espejos exteriores se moverán ligeramente hacia abajo de su posición actual cuando el vehículo se cambia a REVERSA. Los espejos

exteriores, entonces, volverán a la posición original cuando el vehículo se saca de la posición REVERSA. Cada posición de memoria almacenada tendrá asociada una posición de inclinación de espejos en reversa.

NOTA:

La función Espejos inclinados en reversa viene apagada cuando se entrega de la fábrica. La función Espejos inclinados en reversa puede encenderse y apagarse mediante el sistema Uconnect®. Consulte "Configuración de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener información adicional.

Espejos automáticos

Los controles de los espejos automáticos están situados en el panel tapizado de la puerta del lado del conductor.



Control de los espejos automáticos

Los controles de los espejos automáticos consisten en un switch selector del espejo y un switch de control del espejo de cuatro vías. Para ajustar un espejo, presione el botón de selección L (izquierda) o R (derecha) para seleccionar el espejo que desee ajustar.

NOTA:

Se ilumina una luz en el botón selector para indicar que el espejo está activado y se puede ajustar.

Presione cualquiera de las cuatro flechas del switch de control del espejo para seleccionar la dirección hacia la que desee mover el espejo.

La función de memoria del asiento puede controlar las posiciones preseleccionadas del espejo automático. Para obtener más información, consulte "Asiento con memoria del conductor" en "Conozca las características de su vehículo".

Espejos exteriores de plegado automático — si está equipado

El switch para los espejos de plegado automático está situado entre los switches de espejos eléctricos L (izquierdo) y R (derecho). Presione el switch una vez y los espejos se pliegan hacia adentro, al presionar el switch una segunda vez, regresa los espejos a la posición de conducción normal.

NOTA:

Si la velocidad del vehículo es superior a 10 mph (16 km/h) la característica de plegado se desactiva.

Si los espejos están plegados, y la velocidad del vehículo es igual o superior a 10 mph (16 km/h), se desplegarán automáticamente.

Espejos climatizados (Si están equipados)



Estos espejos se calientan para derretir escarcha o hielo. Esta función se puede activar cuando enciende el desescarchador de ventana trasera (si está equipado). Consulte "Funciones de la ventana trasera" en "Conozca las funciones de su vehículo" para obtener más información.

Espejos de cortesía iluminados (Si está equipado)

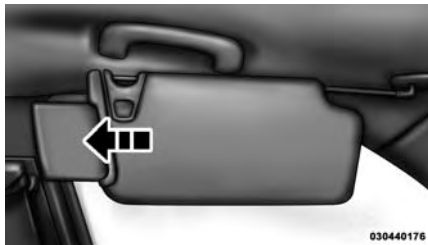
Un espejo de cortesía iluminado está ubicado en la visera contra el sol. Para utilizar el espejo, gire la visera contra el sol hacia abajo y abra la cubierta del espejo hacia arriba. Las luces se encenderán automáticamente. Al cerrar la cubierta del espejo contra el sol, se apaga la luz.



Espejo de cortesía iluminado

"Slide-On-Rod" y la función Extensión de visera contra el sol

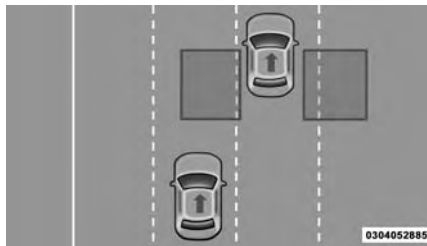
Para utilizar la función "Slide-On-Rod" de la visera contra el sol, gire la visera hacia abajo y columpie la visera hasta que esté paralela con la ventana lateral, agarre la visera contra el sol y tire hacia atrás hasta que esté en la posición deseada. Para utilizar la característica de extensión de la visera contra el sol, agarre el extensor que está situado en la parte posterior del visor y tire hacia atrás.



Función de Slide on Rod

MONITOR DE PUNTO CIEGO (BSM) — SI ESTÁ EQUIPADO

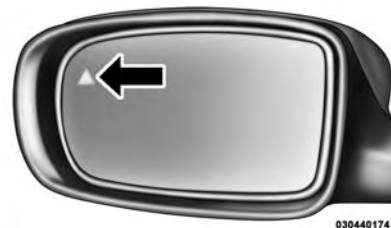
El sistema de monitoreo de punto ciego (BSM) utiliza dos sensores basados en radar, situados dentro de la cubierta protectora del bumper trasero, para detectar vehículos autorizados en la carretera (automóviles, camiones, motocicletas, etc.) que entran en las zonas de punto ciego desde atrás, adelante y laterales del vehículo.



Zonas de detección trasera

Cuando el vehículo arranca, la luz de advertencia BSM parpadeará momentáneamente en ambos espejos retrovisores exteriores para

alertar al conductor que el sistema está en funcionamiento. Los sensores del sistema de BSM funcionan cuando el vehículo está en cualquier marcha hacia delante o REVERSA e introduce el modo de espera cuando el vehículo está en PARQUEO.



Luz de advertencia de BSM

La zona de detección de BSM cubre aproximadamente el ancho de un carril a ambos lados del vehículo 12 pies (3.8 m). La longitud de la zona comienza en el espejo retrovisor exterior y se extiende aproximadamente 10 pies (3 m) más allá del bumper trasero del vehículo. El sistema de BSM controla las zonas de detección a ambos lados del vehículo cuando la

velocidad del vehículo alcanza aproximadamente 6 mph (10 km/h) o más y pondrá sobre aviso al conductor de vehículos en estas áreas.

NOTA:

- El sistema BSM NO alerta al conductor respecto a los vehículos que se acercan rápidamente y se encuentran fuera de las zonas de detección.
- La zona de detección del sistema BSM NO cambia si su vehículo está remolcando un tráiler. Por lo tanto, verifique visualmente si el carril adyacente se encuentra libre tanto para su vehículo como para su tráiler antes de realizar el cambio de carril. Si el tráiler u otro objeto (por ejemplo, bicicletas, equipo deportivo) se extiende más allá del costado de su vehículo, esto podría hacer que la luz de advertencia BSM permanezca iluminada todo el tiempo que el vehículo se encuentre en marcha hacia adelante.

El área de la cubierta protectora trasera donde se encuentran los sensores debe permanecer libre de nieve, hielo y suciedad/contaminación

del camino para que el sistema BSM funcione adecuadamente. No bloquee con objetos extraños el área de la cubierta protectora trasera donde se encuentran los sensores de radar (etiquetas en el bumper, portabicicletas, etc.).



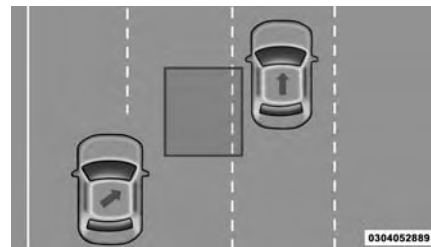
Ubicación del sensor (se muestra el lado del conductor)

El sistema BSM advierte al conductor acerca de objetos que se encuentran dentro de las zonas de detección iluminando las luces BSM de advertencia situadas en los espejos exteriores, haciendo sonar una alerta (timbre) audible y reduciendo el volumen de la radio. Para obtener más información, refiérase a "Modos de funcionamiento".

El sistema BSM monitorea la zona de detección desde tres puntos de entrada diferentes (costado, atrás y adelante) mientras maneja para saber si es necesario activar una alerta. El sistema BSM emitirá una alerta durante estos tipos de entradas de zona.

Entrada desde el costado

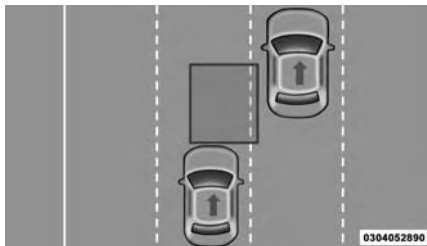
Vehículos que se dirigen hacia los carriles adyacentes al suyo desde cualquier costado de su vehículo.



Monitoreo lateral

Entrada desde atrás

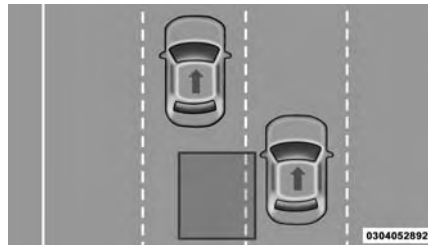
Los vehículos que vienen por detrás de su vehículo a ambos lados y entran en la zona de detección posterior con una velocidad relativa de menos de 30 mph (48 km/h).



Monitoreo de atrás

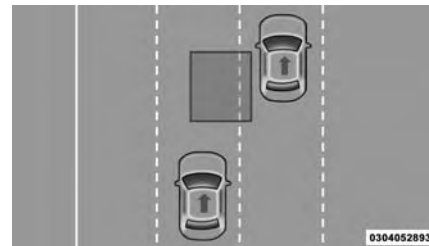
Adelantarse en tráfico

Si usted pasa a otro vehículo lentamente, con una velocidad aproximada de menos de 15 mph (24 km/h), y el vehículo permanece en el punto ciego por aproximadamente 1.5 segundos, se enciende la luz de advertencia. Si la diferencia en la velocidad entre los dos vehículos es mayor de 15 mph (24 km/h), la luz de advertencia no se enciende.



Adelantarse/Acercarse

El sistema BSM está diseñado para no ejecutar una alerta para objetos estacionarios tal como barreras de seguridad, postes, paredes, follaje, terraplenes, etc. Sin embargo, ocasionalmente el sistema puede ejecutar una alerta para dichos objetos. Esto constituye un funcionamiento normal y su vehículo no requiere servicio.

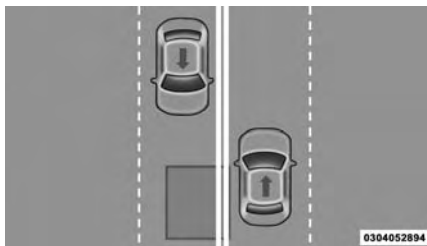


Adelantarse/Pasar

El sistema BSM no lo alertará cuando encuentre objetos que viajen en dirección opuesta al vehículo en los carriles adyacentes.



Objetos fijos



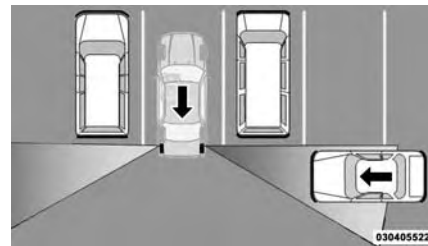
Tráfico en dirección opuesta

¡ADVERTENCIA!

El sistema monitor de punto ciego es solo una ayuda para detectar objetos en las zonas de punto ciego. El sistema BSM no está diseñado para detectar peatones, ciclistas, ni animales. Incluso si su vehículo está equipado con el sistema BSM, verifique siempre los espejos de su vehículo, mire sobre su hombro y utilice el indicador de dirección antes de cambiar de carril. Si no lo hace, podrían producirse lesiones personales graves y hasta fatales.

Paso de cruce trasero

Ruta de cruce trasero (RCP) es una función que pretende ayudar a los conductores cuando salen de reversa de espacios de parqueo y podría estar bloqueada su visión de vehículos que se acercan. Continúe lenta y cuidadosamente fuera del parqueo hasta que el extremo trasero del vehículo está expuesto. Entonces, el sistema de RCP tendrá una vista clara del tráfico de cruce y si se detecta un vehículo que se aproxima, pone sobre aviso al conductor.



Zonas de detección RCP

El RCP monitorea las zonas de detección traseras en ambos lados del vehículo, para objetos que se mueven hacia el lado del vehículo a una velocidad mínima de aproximadamente 3 mph (5 km/h), hasta objetos que se mueven a una velocidad máxima de aproximadamente 20 mph (32 km/h), como en situaciones de parqueo.

NOTA:

En una situación de parqueo, los vehículos que se acercan pueden verse bloqueados por vehículos parqueados a ambos lados. Si otras estructuras o vehículos bloquean a los sensores, el sistema no podrá poner sobre aviso al conductor.

Cuando RCP está encendido y el vehículo va en REVERSA, se alerta al conductor mediante alertas visuales y sonoras, inclusive reduciendo el volumen de la radio.

¡ADVERTENCIA!

RCP no es un sistema de ayuda de respaldo. Está diseñado para ser utilizado por un conductor como ayuda para detectar un vehículo que se acerca en una situación de zona de parqueo. Los conductores deben tener cuidado al retroceder, aun cuando usen RCP. Siempre compruebe y mire detrás de su vehículo y asegúrese de verificar la presencia de peatones, animales, otros

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

vehículos, obstrucciones y puntos ciegos antes de retroceder. Si no lo hace, podrían producirse lesiones personales graves y hasta fatales.

Modos de funcionamiento

Se dispone de tres modos de funcionamiento seleccionable en el Sistema Uconnect®. Consulte "Configuración de Uconnect®/Funciones programables por el cliente" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información.

Solo luces de alerta de punto ciego

Al operar en el modo Alerta de punto ciego, el sistema de BSM proporcionará una alerta visual en el espejo retrovisor lateral correspondiente al objeto detectado. Sin embargo, cuando el sistema funciona en el modo de paso de cruce trasero, el sistema responderá con alertas visuales y sonoras al detectar que un objeto está presente. Siempre que se produce una alerta sonora se reduce el volumen de la radio.

Luces y timbre de alerta de punto ciego

Al operar en el modo Luces y timbre de alerta de punto ciego, el sistema de BSM proporcionará una alerta visual en el espejo retrovisor lateral correspondiente al objeto detectado. Si se activa el indicador de dirección, y corresponde a una alerta presente en ese lado del vehículo, también se escucha un timbre sonoro. Siempre que hay un indicador de dirección y se detecta un objeto a la vez en el mismo lado se emiten alertas visuales y de audio. Además de la alerta sonora, el volumen de la radio (si está encendida) se reduce.

NOTA:

- **El volumen de la radio baja siempre que el sistema de BSM requiera una alerta sonora.**
- **Si las luces intermitentes de emergencia están encendidas, el sistema solicitará solamente la alerta visual correspondiente.**

Sin embargo, cuando el sistema funciona en RCP, el sistema responderá con alertas visuales y sonoras cuando se encuentre un objeto

detectado. Siempre que se produce una alerta sonora se reduce el volumen de la radio. El estado de la señal de giro/peligro no se toma en cuenta; el estado de RCP siempre solicita el timbre.

Alerta de punto ciego apagada

Cuando el sistema BSM está desactivado, no habrá alerta visual ni sonora del sistema BSM o del RCP.

NOTA:

El sistema BSM guardará el modo actual de operación cuando el vehículo esté apagado. Cada vez que el vehículo se pone en marcha, se recupera y utiliza el modo previamente almacenado.

Información general

Este vehículo tiene sistemas que operan en frecuencia de radio que cumplen con la Parte 15 de las normas de la Federal Communications Commission (FCC) y con las normas RSS- GEN/210/220/310 de Industry Canada.

La operación debe estar sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. El dispositivo no puede causar ninguna interferencia perjudicial.
2. El dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida aquella que pudiera provocar funcionamiento no deseado.

Los cambios o las modificaciones a cualquiera de estos sistemas por cualquiera que no sea una instalación de servicio autorizada pueden anular la autorización para utilizar este equipo.

ASIENTOS

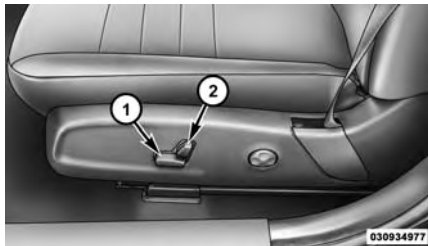
Los asientos son parte del sistema de ajuste del ocupante del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso viajar en el área de carga, tanto dentro como fuera del vehículo. En caso de colisión, quienes viajen en estas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o fatales.
- No permita que nadie viaje en una zona del vehículo que no disponga de asientos y cinturones de seguridad. En caso de colisión, quienes viajen en estas zonas tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves o fatales.
- Asegúrese de que cada persona que viaja en su vehículo lo haga en su asiento y use el cinturón de seguridad correctamente.

Asientos eléctricos

En los modelos equipados con asientos eléctricos, el conmutador está situado en el lado exterior del asiento cerca del suelo. Utilice este switch para mover el asiento del conductor hacia arriba o hacia abajo, hacia adelante o hacia atrás o para recostar el respaldo del asiento.



Switches del asiento eléctrico

- 1 — Control del asiento
2 — Control del respaldo del asiento — (Si está equipado)

¡ADVERTENCIA!

- Ajustar un asiento mientras conduce puede ser peligroso. Si mueve un asiento mientras conduce, podría perder el control del vehículo y provocar una colisión teniendo como resultado lesiones graves e incluso la muerte.
- Los asientos se deben ajustar antes de abrocharse los cinturones de seguridad y con el vehículo parqueado. Si no se ajusta correctamente el cinturón de seguridad podría sufrir lesiones graves e incluso la muerte.
- No conduzca con el respaldo del asiento reclinado, puesto que el cinturón de hombro ya no se apoyará sobre su pecho. En una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

No coloque ningún artículo debajo de un asiento eléctrico o evite que se mueva, ya que se pueden dañar los controles del asiento. El desplazamiento del asiento puede verse limitado si hay alguna obstrucción en el trayecto del asiento.

Cómo ajustar el asiento hacia adelante o hacia atrás

El asiento se puede ajustar hacia adelante y hacia atrás. Oprima el interruptor del asiento hacia adelante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección del switch. Suelte el switch cuando alcance la posición deseada.

Cómo ajustar el asiento hacia arriba o hacia abajo

Se puede ajustar la altura de los asientos hacia arriba o hacia abajo. Hale hacia arriba o empuje hacia abajo el switch del asiento. El asiento se moverá en dirección al switch. Suelte el switch cuando alcance la posición deseada.

Cómo inclinar el asiento hacia arriba o hacia abajo

Se puede ajustar el ángulo del cojín del asiento en cuatro direcciones. Tire hacia arriba o empuje hacia abajo en la parte trasera o delantera del switch del asiento, y la parte delantera o trasera del cojín del asiento se moverá en la dirección del switch. Suelte el switch cuando alcance la posición deseada.

Cómo reclinar el respaldo del asiento

El ángulo del respaldo del asiento se puede ajustar hacia adelante o hacia atrás. Presione el switch del respaldo hacia adelante o hacia atrás y el asiento se moverá en la dirección del switch. Suelte el switch cuando alcance la posición deseada.

¡ADVERTENCIA!

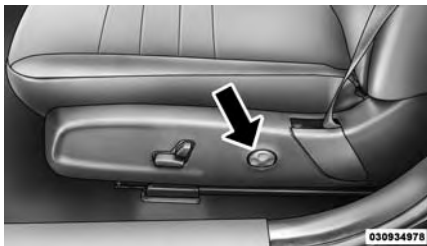
- Ajustar un asiento mientras conduce puede ser peligroso. Si mueve un asiento mientras conduce, podría perder el control del vehículo y provocar una colisión teniendo como resultado lesiones graves e incluso la muerte.
- Los asientos se deben ajustar antes de abrocharse los cinturones de seguridad y con el vehículo parqueado. Si no se ajusta correctamente el cinturón de seguridad podría sufrir lesiones graves e incluso la muerte.
- No conduzca con el respaldo del asiento reclinado, puesto que el cinturón de hombro ya no se apoyará sobre su pecho. En una colisión podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad y sufrir lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

No coloque ningún artículo debajo de un asiento eléctrico o evite que se mueva, ya que se pueden dañar los controles del asiento. El desplazamiento del asiento puede verse limitado si hay alguna obstrucción en el trayecto del asiento.

Soporte lumbar eléctrico: si está equipado

Los vehículos equipados con asientos eléctricos para el conductor y el pasajero pueden venir equipados con soporte lumbar eléctrico. El switch del soporte lumbar eléctrico está situado en el lado exterior del asiento eléctrico. Oprima el switch hacia atrás o hacia adelante para aumentar o reducir el apoyo lumbar. Oprima el switch hacia arriba o hacia abajo para elevar o bajar el apoyo lumbar.



Switch del soporte lumbar eléctrico

Asientos con calefacción - Si está equipado

En algunos modelos, los asientos delanteros y traseros pueden estar equipados con heaters tanto en los cojines como en los respaldos de los asientos.

Los asientos térmicos delanteros del conductor y del pasajero funcionan con el Sistema Uconnect®.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas con insensibilidad cutánea debido a la edad avanzada, una enfermedad crónica, diabetes, una lesión en la médula espinal, medicación, uso de alcohol, agotamiento u otros trastornos físicos, deben extremar las precauciones cuando hacen uso del calefactor de asiento. Éste puede causar quemaduras, incluso a bajas temperaturas, especialmente cuando se utiliza durante períodos prolongados de tiempo.
- No coloque nada sobre el asiento o sobre el respaldo del asiento que actúe como aislante térmico, como por ejemplo una manta o un cojín. Esto puede provocar el recalentamiento del calefactor de asiento. Al sentarse en un asiento sobrecalentado, podría sufrir quemaduras graves debido al aumento de la temperatura de la superficie del asiento.

Asientos con calefacción delanteros

Los botones de control de los asientos delanteros con calefacción se encuentran dentro de la pantalla de climatización o de controles de la pantalla táctil.

Puede escoger los ajustes de calor HI (Alta), LO (Baja) u OFF (Apagado). Las luces indicadoras en cada switch indican el nivel de calor en uso. Se encienden dos luces indicadoras para HI (Alta), una para LO (Baja) y ninguna para OFF (Apagado).

- Presione el botón del asiento con calefacción  una vez para activar el ajuste ALTO.
- Presione el botón del asiento con calefacción  una segunda vez para activar el ajuste BAJO.
- Presione el botón del asiento con calefacción  una tercera vez para desactivar los elementos de calefacción.

Si se selecciona el nivel ALTO de calor, el sistema cambiará automáticamente a nivel BAJO después de aproximadamente 60 minutos de funcionamiento continuo. En ese momento, la pantalla cambiará de HI (alta) a LO

(baja), indicando el cambio. El nivel BAJO se apagará automáticamente después de aproximadamente 45 minutos.

NOTA:

- **Cuando se haya seleccionado el ajuste de calor, se sentirá calor al cabo de dos a cinco minutos.**
- **El motor debe estar en marcha para que funcionen los asientos con calefacción.**

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos que están equipados con arranque remoto, se pueden programar los asientos con calefacción para que se enciendan durante un arranque remoto.

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect®. Consulte "Configuración de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener información adicional.

Asientos traseros con calefacción

En algunos modelos, los dos asientos exteriores vienen equipados con asientos calefaccionados. Los switch de los asientos con calefacción

están situados en la parte posterior de la consola central. Allí hay dos switches de asiento con calefacción  que les permite a los pasajeros traseros operar los asientos de forma independiente.

Puede escoger los ajustes de calor HI (Alta), LO (Baja) u OFF (Apagado). Las luces indicadoras en cada switch indican el nivel de calor en uso. Se encienden dos luces indicadoras para HI (Alta), una para LO (Baja) y ninguna para OFF (Apagado).

- Presione el botón del asiento con calefacción  una vez para seleccionar el nivel de calefacción HI (Alto).
- Presione el botón del asiento con calefacción  una segunda vez para seleccionar el nivel de calefacción LO (Bajo).
- Presione el botón del asiento con calefacción  una tercera vez para colocar en OFF (Apagado) los elementos de calefacción.

NOTA:

- **Cuando se haya seleccionado el ajuste de calor, se sentirá calor al cabo de dos a cinco minutos.**

- **El motor debe estar en marcha para que funcionen los asientos con calefacción.**

Cuando se selecciona la posición de nivel HI (alto), el calefactor proporcionará un nivel de calor aumentado durante los primeros cuatro minutos de la operación. Luego, la salida de calor caerá al nivel HI (Alto) normal. Si se selecciona el nivel ALTO de calor, el sistema cambiará automáticamente a nivel BAJO después de aproximadamente 60 minutos de funcionamiento continuo. En ese momento, el número de LED iluminados cambia de dos a uno, indicando el cambio. El nivel BAJO se apagará automáticamente después de aproximadamente 45 minutos.

Asientos ventilados delanteros — Si está equipado

El cojín y el respaldo del asiento tienen pequeños ventiladores que succionan aire del compartimiento de pasajeros y lo soplan por las pequeñas perforaciones de la cubierta del asiento para ayudar a mantener al conductor y al pasajero delantero más frescos en temperaturas ambiente más elevadas. Los ventiladores funcionan a dos velocidades, Alta y Baja.

Los botones de control de los asientos ventilados delanteros están situados dentro del sistema Uconnect®. Estos botones de control se pueden acceder a través de la pantalla de climatización o de la pantalla de controles.

- Presione una vez el botón del asiento con ventilación  para seleccionar HI (Alto).
- Presione el botón del asiento con ventilación  por segunda vez para seleccionar LO (Bajo).
- Presione el botón del asiento con ventilación  por tercera vez para DESACTIVARLO.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que funcionen los asientos ventilados.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos que están equipados con arranque remoto, se pueden programar los asientos con ventilación para que se enciendan durante un arranque remoto.

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect®. Consulte "Configuración

de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener información adicional.

Apoyacabezas

Los apoyacabezas están diseñados para reducir el riesgo de lesiones, restringiendo el movimiento de la cabeza en caso de un impacto trasero. Los apoyacabezas se deben ajustar de modo que la parte superior del apoyacabezas quede situada por encima de la parte superior de su oreja.

¡ADVERTENCIA!

Los apoyacabezas de todos los ocupantes se deben ajustar correctamente antes de operar el vehículo o de ocupar un asiento. Los apoyacabezas nunca se deben ajustar mientras el vehículo está en movimiento. Conducir un vehículo con los apoyacabezas extraídos o mal ajustados podría causar lesiones graves o fatales en caso de una colisión.

Apoyacabezas reactivos: asientos delanteros

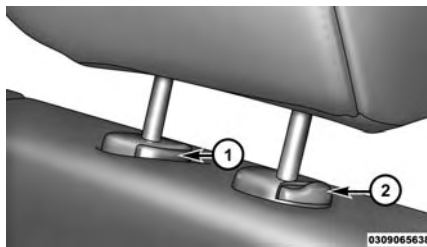
Los asientos del conductor y del pasajero delantero están equipados con apoyacabezas reactivos (RHR). En caso de un impacto por detrás, los RHR se extenderán de forma automática hacia adelante, minimizando el espacio entre la espalda de los ocupantes y el RHR.

Los RHR volverán de forma automática a su posición normal después de un impacto por detrás. Si los RHR no vuelven a su posición normal consulte inmediatamente a su concesionario autorizado.

Para levantar el apoyacabezas, hale el apoyacabezas hacia arriba. Para bajar el apoyacabezas, pulse el botón de ajuste situado en la base del apoyacabezas y empujelo hacia abajo.

NOTA:

Para retirar el apoyacabezas, levántelo hasta donde puede levantarse y, a continuación, presione el botón de desenganche y el botón de ajuste ubicado en la base de cada poste mientras desplaza el apoyacabezas hacia arriba. Para reinstalar el apoyacabezas, coloque los postes en los orificios y empuje hacia abajo. Luego, ajuste el apoyacabezas a la altura apropiada.



Botón de ajuste

- 1 — Botón de desenganche
2 — Botón de ajuste

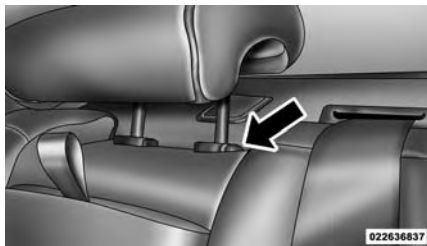
¡ADVERTENCIA!

- Un apoyacabezas suelto, proyectado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede causar lesiones graves o la muerte a los ocupantes del vehículo. Siempre guarde en un lugar seguro fuera del compartimiento del ocupante los apoyacabezas que quitó.
- TODOS los apoyacabezas se DEBEN volver a instalar en el vehículo para proteger adecuadamente los ocupantes. Siga las instrucciones para volver a instalar antes de hacer funcionar el vehículo o de ocupar un asiento.
- No coloque elementos encima del apoyacabezas reactivo, como abrigo, fundas de asiento ni reproductores de DVD portátiles. Estos elementos pueden interferir en el funcionamiento del apoyacabezas reactivo en caso de una colisión y tener como resultado lesiones graves o fatales.

Apoyacabezas traseros

Los apoyacabezas centrales tienen dos posiciones ajustables, arriba o abajo. Cuando el asiento central está ocupado, el apoyacabezas debe estar en la posición levantada. Cuando el asiento central no está ocupado, se pueden bajar los apoyacabezas para ofrecer la visibilidad máxima al conductor.

Para levantar el apoyacabezas, hale el apoyacabezas hacia arriba. Para bajar el apoyacabezas, pulse el botón de ajuste situado en la base del apoyacabezas y empújelo hacia abajo.



Botón de ajuste

NOTA:

- El apoyacabezas solo debe ser retirado por técnicos calificados, únicamente con fines de mantenimiento. Si el apoyacabezas central trasero requiere ser retirado, acuda a su concesionario autorizado.
- Los apoyacabezas exteriores no son ajustables.

Asiento trasero plegable

Se pueden plegar los respaldos del asiento trasero para proporcionar un lugar de almacenamiento adicional. Para plegar el respaldo del asiento trasero, tire de los bucles situados en el respaldo superior del asiento.

NOTA:

Estos bucles se pueden ocultar cuando no se usan.



Bucle del respaldo del asiento trasero

Después de desenganchar el respaldo del asiento, se puede plegar hacia adelante.



Respaldo del asiento trasero plegado

Cuando el respaldo del asiento se pliega a la posición vertical, cerciórese de que está asegurado tirando con fuerza del respaldo del asiento arriba de la correa del asiento.

¡ADVERTENCIA!

- Asegúrese de que el respaldo del asiento esté firmemente trabado en su posición. Si el respaldo del asiento no está firmemente trabado en posición, el asiento no proporcionará la estabilidad apropiada para asientos de niños o pasajeros. Un asiento incorrectamente trabado podría causar lesiones graves.
- El área de carga en la parte trasera del vehículo (con los respaldos de los asientos traseros trabados o doblados hacia abajo), no se debe utilizar como zona recreativa para niños cuando el vehículo está en movimiento. Podrían resultar gravemente heridos en una colisión. Los niños deben estar sentados y utilizar el sistema de sujeción apropiado.

ASIENTO CON MEMORIA DEL CONDUCTOR: SI ESTÁ EQUIPADO

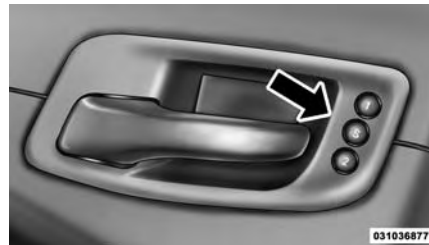
Esta función permite al conductor guardar hasta dos perfiles de memoria diferentes para recuperación fácil por un switch de memoria. Cada perfil de memoria contiene los ajustes de posición deseados para el asiento del conductor, los espejos laterales, los pedales ajustables (si está equipado), y la inclinación eléctrica y telescópica de la columna de dirección (si está equipado) y un conjunto de las estaciones de radio deseadas preseleccionadas. También el transmisor de apertura a distancia (RKE) se puede programar para recuperar las mismas posiciones cuando se presiona el botón UNLOCK (desbloquear).

NOTA:

- **Un solo transmisor de RKE se puede vincular con cada una de las posiciones de memoria.**
- **Las manijas de puerta de entrada pasiva no se pueden vincular a la función de memoria. Use el switch de recuperación**

de memoria o del transmisor de RKE (si se vinculó con la función de memoria) para recuperar posiciones de memoria 1 o 2.

El switch de memoria del asiento está situado del lado del panel tapizado de la puerta del conductor. El switch consta de tres botones: El botón (S), que se usa para activar la función de almacenamiento de memoria, y los botones (1) y (2), que se usan para recuperar cualquiera de los dos perfiles de memoria preprogramados.



Switch de memoria del asiento

Programación de la función Memoria

Para crear un nuevo perfil de memoria, proceda como se indica:

1. Coloque la ignición en la posición RUN.
2. Haga todos los ajustes del perfil de memoria para las preferencias deseadas (es decir, el asiento, el espejo lateral, los pedales ajustables [si está equipado], la columna de dirección inclinable/telescópica eléctrica [si está equipado], y las preselecciones de estaciones de radio).
3. Presione y suelte el botón S (Set) (Establecer) en el switch de la memoria.
4. Dentro de cinco segundos, presione y suelte cualquiera de los botones de memoria (1) ó (2). La pantalla de información del conductor (DID) mostrará la posición de memoria que se fijó.

NOTA:

Los perfiles de memoria se pueden fijar sin que el vehículo esté en la posición PARQUEO, pero el vehículo debe estar en la posición PARQUEO para recuperar un perfil de memoria.

Cómo vincular y desvincular el Transmisor de apertura a distancia con la memoria

Se pueden programar los transmisores de RKE para recuperar uno de dos perfiles de memoria preprogramados presionando el botón UNLOCK (Desbloqueo) en el transmisor RKE.

NOTA:

Antes de programar sus transmisores RKE, debe seleccionar la función "Memoria a transmisor" en la pantalla del sistema Uconnect®. Consulte "Configuración de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener información adicional.

Para programar sus transmisores RKE, proceda como sigue:

1. Gire la ignición del vehículo a la posición Off (Apagado).
2. Seleccione el perfil de memoria deseado (1) ó (2). El sistema recuperará todas las configuraciones almacenadas para este perfil. Espere a que el sistema complete la recuperación de la memoria antes de continuar con el paso 3.

NOTA:

Si aun no se ha programado ningún perfil de memoria, consulte "Programación de la función de memoria" en esta sección para obtener instrucciones sobre como programar un perfil de memoria.

3. Una vez que se ha recuperado el perfil, presione y suelte el botón SET (fijar) (S) en el switch de la memoria, y consecuentemente, luego presione y suelte el botón (1) ó (2). Se mostrará "Memory Profile Set" (Perfil de memoria establecido) (1 ó 2) en el grupo de instrumentos.

4. Presione y suelte dentro de 10 segundos el botón LOCK (Bloqueo) en el transmisor de RKE.

NOTA:

Sus transmisores de RKE se pueden desvincular de sus ajustes de memoria mediante el botón SET (S) (Establecer (S)) y, en un lapso de 10 segundos, mediante el botón UNLOCK (Desbloquear) en el transmisor de RKE.

Recuperación de posición de memoria

NOTA:

El vehículo debe estar en PARQUEO para recuperar las posiciones memorizadas. Si se intenta una recuperación cuando el vehículo no está en PARQUEO, aparecerá un mensaje en la DID (si está equipado).

Para recuperar los ajustes de memoria del conductor uno, presione el botón MEMORY (memoria) (1) en la puerta del conductor o en el botón UNLOCK (desbloquear) en el transmisor de RKE vinculado a la posición de memoria 1.

Para recuperar los ajustes de memoria del conductor uno, presione el botón MEMORY

(memoria) (2) en la puerta del conductor o en el botón UNLOCK (desbloquear) en el transmisor de RKE vinculado a la posición de memoria 2.

Se puede cancelar la recuperación presionando cualquiera de los botones MEMORY (memoria) (S, 1, o 2) en la puerta del conductor durante una recuperación. Cuando se cancela una recuperación, el asiento del conductor, los pedales ajustables (si está equipado) y la columna de dirección inclinable y telescópica automática (si está equipado) dejarán de moverse. Transcurrirá una pausa de un segundo antes de que pueda seleccionar otra recuperación.

Asiento de entrada/salida fácil

Esta función permite posicionar el asiento automático del conductor para facilitar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo.

La distancia que se mueve el asiento del conductor depende de dónde esté ubicado el asiento del conductor al girar la ignición del vehículo a la posición OFF (Apagado).

- Cuando gira la ignición del vehículo a la posición OFF (Apagado), el asiento del con-

ductor se moverá aproximadamente 2.4 pulg. (60 mm) hacia atrás si la posición del asiento del conductor es mayor o igual a 2.7 pulg. (67.7 mm) delante del tope trasero. El asiento volverá a la posición ajustada previamente cuando gira la ignición del vehículo a la posición ACC (Accesorios) o RUN (Marcha).

- La función Entrada y salida fácil se desactiva cuando la posición del asiento del conductor está a menos de 0.9 pulg. (22.7 mm) hacia adelante del tope trasero. En esta posición no hay ninguna ventaja para el conductor por mover el asiento para la Salida o entrada fácil.

Cada ajuste de memoria almacenado tendrá una Entrada y salida fácil asociada.

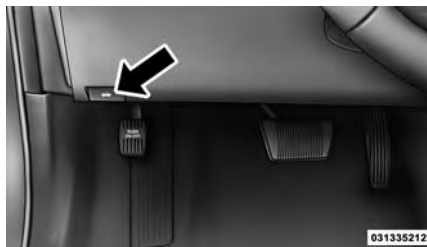
NOTA:

La función de entrada/salida fácil no está activa cuando se entrega el vehículo de fábrica. La función de entrada y salida fácil se activa (o se desactiva) a través de las funciones programables en el sistema Uconnect®. Consulte "Configuración de Uconnect®/Funciones programables por el cliente" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información.

PARA ABRIR Y CERRAR EL BONETE

Se deben desenganchar dos pestillos para abrir el bonete.

1. Tire la palanca de apertura del bonete situada bajo el lado izquierdo del panel de instrumentos.



Palanca de apertura del bonete

2. Salga del vehículo y presione el enganche de seguridad a la izquierda. El enganche de seguridad está situado bajo el borde delantero central del bonete.



Pestillo de seguridad del bonete

Utilice la varilla de sustentación del bonete (si está equipado) para fijar el bonete en la posición abierta.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar posibles deterioros, no cierre el bonete de un golpe. Baje el bonete hasta que quede abierto unas 6 pulg. (15 cm) y, después, déjelo caer. De esa forma se fijan ambos pestillos. Nunca conduzca el vehículo sin que el bonete esté completamente cerrado y con ambos pestillos correctamente bloqueados.

¡ADVERTENCIA!

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el pestillo del bonete esté completamente bloqueado en su sitio. Si el bonete no está totalmente cerrado con el seguro, podría abrirse cuando el vehículo está en movimiento y bloquearle la visión. Si no se acata esta advertencia, podrían producirse lesiones graves o mortales.

LUCES

Switch de focos



El switch de faros está situado en el lado izquierdo del panel de instrumentos. Este switch controla la operación de los faros, las luces de parqueo, las luces del panel de instrumentos, la atenuación de la luz del panel de instrumentos, las luces interiores y los faros antiniebla.



Switch de focos

Gire el switch de faros hacia la derecha hasta la primera detención para la luz de parqueo y el funcionamiento de las luces del panel de instrumentos. Gire el switch de faros hacia la derecha hasta la primera detención para la luz de parqueo y el funcionamiento de la luz del panel de instrumentos.

Faros automáticos (Si está equipado)

Este sistema enciende o apaga automáticamente los focos según los niveles de luz ambiental. Para prender el sistema, gire el switch de focos hacia la izquierda a la posición AUTO

(automático). Cuando el sistema está prendido, también se activa la función de retardo de focos. Esto significa que los focos permanecerán encendidos hasta por 90 segundos después de que se coloca la ignición en la posición OFF (Apagado). Para desactivar el sistema automático, mueva el switch de focos fuera de la posición AUTO (Automático).

NOTA:

El motor debe estar en marcha antes de que los focos se enciendan en el modo automático.

Encendido de los focos con los limpiaparabrisas (Disponible solo con focos automáticos)

Cuando se activa esta característica, los focos se encienden después de encender los limpiaparabrisas si el switch de focos está en la posición AUTO (Automático) y la función programable está ajustada en ON (Encendido). Además, si se encendieron con esta función, los focos se apagarán cuando se apaguen los limpiaparabrisas.

NOTA:

La función de focos encendidos con limpia-parabrisas se puede encender o apagar con el sistema Uconnect®. Consulte "Configuración de Uconnect®/Funciones programables por el cliente" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información.

Retardo de faros

Esta característica proporciona la seguridad de la iluminación de faros hasta por 90 segundos (programable) al dejar su vehículo en un área oscura.

Para activar la característica de retardo, coloque la ignición en la posición OFF (apagado) mientras los faros están todavía encendidos. Luego, apague los faros dentro de 45 segundos. El intervalo de retardo empieza cuando se apaga el switch de faros.

Si enciende los faros o las luces de parqueo, o coloca la ignición en ACC o RUN (en marcha), el sistema cancelará el retardo.

Si apaga los faros antes de la ignición, aquellos se apagarán de forma normal.

NOTA:

- Las luces se deben apagar dentro de 45 segundos después de colocar la ignición en la posición OFF(apagado) para activar esta función.
- Se puede programar el intervalo del retardo de faros con el Sistema Uconnect®. Para más información consulte "Ajustes de UConnect®" en "Conocimiento de su panel de instrumentos".

Control de focos de luces altas automáticas — Si está equipado

El sistema de control de focos de luces altas automáticas proporciona mayor iluminación de noche al automatizar el control de la luz alta mediante el uso de una cámara digital montada en el parabrisas. Esta cámara detecta una luz de vehículo específica y automáticamente conmuta la luz alta a la luz baja hasta que el vehículo que se aproxima está fuera de su vista.

NOTA:

- El control automático del foco de luz alta se puede activar o desactivar con el sistema Uconnect®. Consulte "Configura-

ción de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener información adicional.

- Focos y luces trasera rotas, enlodadas u obstruidas de vehículos en el campo visual pueden hacer que los focos permanezcan encendidos por más tiempo (cerca del vehículo). También tierra, recubrimientos y otras obstrucciones en el parabrisas o la lente de la cámara pueden causar fallos en el sistema.

Si el parabrisas o el control de faro de luces altas automáticas se reemplazan, el espejo se debe volver a ajustar para garantizar un rendimiento adecuado. Consulte su concesionario autorizado local.

Para activar

1. Gire el switch de focos a la posición AUTO (Automático) de los focos.
2. Empuje la palanca multifunción hacia adelante (hacia la parte delantera del vehículo) para activar el modo de luz alta.

NOTA:

Este sistema no se activará hasta que el vehículo vaya a 15 mph (24 km/h) o más.

Para desactivar

1. Tire la palanca multifunción hacia usted (o hacia atrás en el automóvil) para desactivar manualmente el sistema (funcionamiento normal de la luz baja).
2. Empuje hacia atrás la palanca multifunción para reactivar el sistema.

Faros de Bi—Xenón adaptables con descarga de alta intensidad: si está equipado

Este sistema automáticamente gira el haz de rayos de los faros para proporcionar iluminación aumentada en la dirección a la que se dirige el vehículo.

NOTA:

- Cada vez que se enciende el Sistema de faros adaptables, los faros se inicializan realizando una secuencia de rotaciones breve.

- El sistema de faros adaptables se activa solo cuando el vehículo es mueve hacia adelante.

El sistema de faros adaptables se puede encender (On) o apagar (Off) usando el Sistema Uconnect®. Para más información, consulte "Ajustes de Uconnect® en "Conozca el panel de instrumentos".

Luces de funcionamiento diurno (DRL)

Las luces de funcionamiento diurno LED se encienden cuando el motor se pone en marcha, los focos están apagados y el freno de parqueo está desactivado. El switch de focos debe utilizarse para la conducción normal durante la noche.

NOTA:

Si la ley en el país donde se compró el vehículo lo permite, las luces de funcionamiento diurno se pueden encender o apagar usando el sistema Uconnect®. Para más información, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Conocimiento de su panel de instrumentos".

Recordatorio de luces encendidas

Si los focos o las luces de posición quedan encendidos después de colocar la ignición en la posición OFF (Apagado), suena un timbre para poner sobre aviso al conductor cuando se abre su puerta.

Faros antiniebla - si está equipado

Faros antiniebla delanteros: si está equipado

El switch de focos antiniebla delanteros está integrado al switch de focos.



El switch de focos antiniebla



Para activar los faros antiniebla delanteros, encienda las luces de estacionamiento o los faros de luz baja y presione el switch de focos. Para apagar los faros antiniebla delanteros, presione el switch de focos una segunda vez o apáguelo.

Faros antiniebla traseros: si está equipado



El switch de focos antiniebla traseros está integrado al switch de focos. Para activar los faros antiniebla traseros, gire el switch de focos a la posición del foco de parqueo o la de los faros. Presione el switch de focos una vez para los faros antiniebla delanteros, presione el switch una segunda vez para los faros antiniebla delanteros y traseros. Al presionar el switch una tercera vez, se desactivan los faros antiniebla traseros y con una cuarta vez desactivará los faros antiniebla delanteros. Al apagar el switch de focos también se desactivan los faros antiniebla.

Se ilumina una luz indicadora en el grupo de instrumentos cuando se encienden los faros antiniebla.

Palanca multifunción

La palanca multifunción controla el funcionamiento de las indicaciones de giro y la selección de luz baja y alta de los faros. La palanca multifunción está situada en el lado izquierdo de la columna de dirección.



031663089

Palanca multifunción

Señales de viraje

Mueva la palanca multifunción hacia arriba o hacia abajo y las flechas a cada lado del grupo de instrumentos destellan para mostrar el funcionamiento correcto de los indicadores de dirección delanteros y traseros.

NOTA:

- Si alguna de las luces se queda prendida, no destella, o destella muy rápidamente es una señal de que una bombilla exterior está defectuosa. Si una señal no enciende cuando se mueve la palanca, esto indica un fallo de la bombilla indicadora interna.
- En la pantalla de información para el conductor (DID) aparecerá el mensaje "Turn Signal On" (Indicador de dirección encendido) y sonará una campanilla continua si conduce el vehículo más de 1 milla (1.6 km) con algún indicador de dirección encendido.

Asistencia para cambio de carril

Golpee suavemente la palanca hacia arriba o abajo una vez, sin moverla de la detención, y el indicador de dirección (derecho o izquierdo) destellará tres veces y luego se apagará automáticamente.

Switch de luz alta/luz baja

Empuje la palanca multifunción hacia adelante para cambiar los faros a la luz alta. Tire la palanca multifunción hacia atrás para cambiar los faros a la luz baja.

Destello para adelantar

Puede señalizar a otro vehículo con los faros tirando levemente hacia usted de la palanca multifunción. De esta manera, se encienden los faros de luz alta y permanecen encendidos hasta que suelte la palanca.

Luces de mapa/lectura delanteras — Si está equipado

Las luces delanteras de mapa o lectura están instaladas en la consola del techo.



0333001065

Luces delanteras de mapa/Lectura

Se puede encender cada luz presionando un switch en cualquier lado de la consola. Estos botones vienen con retroiluminación para mayor visibilidad durante la noche. Para apagar las luces, presione el switch por segunda vez. Las luces también se encienden cuando se presiona el botón UNLOCK (Desbloqueo) en el transmisor de apertura a distancia (RKE).



0333001064

Switches de luces delanteras de mapa o lectura

Luces de cortesía.

Se pueden encender las luces de cortesía presionando la esquina superior a la lente. Para apagar las luces, presione la lente por segunda vez.



0333001067

Luces de cortesía.

Luz ambiental — Si está equipado

La consola del techo está equipada con una función de luz ambiental. Esta luz se ilumina para mejorar la visibilidad del piso y del área de la consola central.

Luces interiores

Las luces interiores se encienden cuando se abre una puerta.

Para proteger la batería, las luces interiores se apagarán automáticamente 10 minutos después que la ignición se coloca en la posición LOCK (Bloqueo). Esto ocurrirá si se encienden de forma manual las luces interiores o están

encendidas porque hay una puerta abierta. Esto incluye la luz de la guantera y la luz del baúl. Para restablecer el funcionamiento de la luz interior, ponga la ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o gire el switch de las luces.

Controles atenuadores

El control atenuador forma parte del switch de focos y está situado en el lado izquierdo del panel de instrumentos.

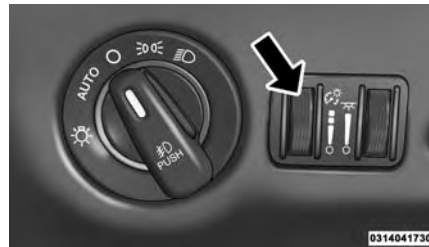


0314041729

Controles atenuadores

Con las luces de estacionamiento o los faros encendidos, girar el control atenuador izquierdo

aumenta el brillo de las luces del panel de instrumentos y de los portavasos iluminados (si está equipado).



0314041730

Atenuador del panel de instrumentos

Control de luz ambiental

Gire el control atenuador derecho hacia arriba o hacia abajo para aumentar o reducir el brillo de las luces de la manija de la puerta y la luz ambiental situada en la consola del techo.



Atenuador de manija de la puerta/luz ambiental

Posición de la luz de techo

Gire el control atenuador izquierdo completamente hacia arriba hasta la segunda detención para encender las luces interiores. Las luces interiores quedarán encendidas cuando el control atenuador esté en esta posición.

Anulación de la luz interior (OFF) (Apagado)

Gire el control atenuador izquierdo a la posición inferior extrema "OFF" (Apagado). Las luces interiores quedarán apagadas cuando se abran las puertas.

El Modo desfile (la función de intensidad de luz diurna)

Gire el control atenuador del panel de instrumentos hacia arriba hasta la primera detención. Esta función hace más brillantes todas las pantallas de texto como el odómetro, la pantalla de información para el conductor (DID) y el radio cuando las luces de posición o los focos están encendidos.

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

La palanca multifunción hace funcionar los limpiaparabrisas y el limpiaparabrisas cuando la ignición se coloca en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o la posición ACC (Accesorios). La palanca multifunción está situada en el lado izquierdo de la columna de dirección.



Control del limpiaparabrisas y limpiaparabrisas

Sistema de limpiaparabrisas intermitente

Utilice el limpiaparabrisas intermitente cuando las condiciones climáticas hacen deseable un solo ciclo de barrido con una pausa variable entre ciclos. Gire el extremo de la palanca multifunción a la posición de la primera detención y luego gire el extremo de la palanca para seleccionar el intervalo de retardo deseado. Existen cuatro ajustes de retardo que le permiten regular el intervalo del barrido desde un mínimo de un ciclo cada segundo hasta un máximo de aproximadamente 36 segundos en-

tre ciclos. Se duplicará la duración de los intervalos de retardo cuando la velocidad del vehículo sea de 10 mph (16 km/h) o menor.

Funcionamiento del limpiaparabrisas

Gire el extremo de la palanca multifunción al primer retén, más allá de los ajustes intermitentes para el funcionamiento de baja velocidad del limpiaparabrisas, o a la segunda detención más allá de los ajustes intermitentes para el funcionamiento de los limpiadores a alta velocidad.

¡PRECAUCIÓN!

- Apague los limpiaparabrisas cuando conduzca el vehículo en un lavado de automóviles automático. Podrían resultar dañados los limpiaparabrisas si el control de los mismos queda en cualquier otra posición que no sea la de apagado.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- A bajas temperaturas y antes de apagar el motor, siempre se debe apagar el switch del limpiaparabrisas y permitir que este regrese a la posición de reposo. Si el switch del limpiaparabrisas queda encendido y los limpiaparabrisas quedan adheridos al parabrisas porque se han congelado, al volver a encender el motor podría dañarse el motor del limpiaparabrisas.
- Siempre quite la nieve acumulada que impide que las cuchillas del limpiaparabrisas vuelvan a la posición de apagado. Si el control del limpiaparabrisas se coloca en la posición de apagado y las cuchillas no pueden volver a dicha posición, es posible que se produzca un deterioro en el motor del limpiaparabrisas.

Función de llovizna

Gire el extremo de la palanca hacia abajo a la posición Mist (llovizna) para activar un ciclo de barrido único para limpiar la llovizna de todo

terreno o el rocío de un vehículo que pasa. Los limpiaparabrisas funcionarán hasta que suelte la palanca multifunción.

NOTA:

La función de llovizna no activa la bomba del lavaparabrisas; por lo tanto, no se rocía ningún líquido de lavaparabrisas. Se debe usar la función de lavado para rociar el parabrisas con líquido de lavaparabrisas.

Lavaparabrisas

Para usar el lavaparabrisas, empuje la palanca multifunción hacia dentro (en dirección a la columna de dirección) y manténgala ahí durante el tiempo que desee que dure el rociado del lavaparabrisas.

Si activa el lavaparabrisas mientras el control del limpiaparabrisas se encuentra en el rango de retardo, los limpiaparabrisas realizarán dos o tres ciclos de barrido después de soltarse la palanca y luego reanudarán el intervalo intermitente seleccionado previamente.

Si activa el lavaparabrisas con el limpiaparabrisas apagado, los limpiadores realizarán tres ciclos de limpieza y luego se apagarán.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar una colisión. Es posible que no pueda ver otros vehículos u obstáculos. Para evitar una repentina formación de hielo en el parabrisas durante condiciones climáticas frías, caliente el parabrisas con el desescarchador antes de y durante el uso del lavaparabrisas.

Encendido de los focos con los limpiaparabrisas (Disponibles solo con focos automáticos)

Cuando se activa esta característica, los focos se encienden después de encender los limpiaparabrisas si el switch de focos está en la posición AUTO (Automático) y la función programable está ajustada en ON (Encendido).

Además, si se encendieron con esta función, los focos se apagarán cuando se apaguen los limpiaparabrisas.

NOTA:

La función de focos encendidos con limpiaparabrisas se puede encender o apagar con el sistema Uconnect®. Consulte "Configuración de Uconnect®/Funciones programables por el cliente" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información.

Limpiaparabrisas con sensor de lluvia

Esta característica siente la humedad en el parabrisas y activa automáticamente los limpiaparabrisas para el conductor. La función es particularmente útil para las salpicaduras de la carretera o para cuando se rocía líquido del limpiaparabrisas en exceso en el vehículo de adelante. Para activar esta característica, gire el extremo de la palanca multifunción a una de las cuatro posiciones.

Se puede ajustar la sensibilidad del sistema con la palanca multifunción. La posición de retardo del limpiaparabrisas 1 es la menos

sensible y la posición de retardo de limpiaparabrisas 4 es la más sensible. Se debe usar la posición 3 para condiciones normales de lluvia. Se pueden usar las posiciones 1 y 2 si el conductor desea menos sensibilidad en el limpiaparabrisas. La posición 4 se puede utilizar si el conductor desea mayor sensibilidad. Los limpiaparabrisas con sensor de lluvia cambiarán automáticamente entre un barrido intermitente, un barrido lento y un barrido rápido según la cantidad de humedad que sintieron en el parabrisas. Coloque el switch del limpiaparabrisas en la posición OFF (Apagado) cuando no utilice el sistema.

La función del sensor de lluvia puede activarse o desactivarse a través del sistema Uconnect®. Para más información, consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos".

NOTA:

- **El sensor de lluvia no funciona cuando el control de velocidad del limpiaparabrisas está en la posición baja o alta.**

- El sensor de lluvia no puede funcionar correctamente en presencia de hielo o agua salada seca en el parabrisas.
- El uso de Rain-X® o de productos que contienen cera o silicona puede reducir el rendimiento del sensor de lluvia.

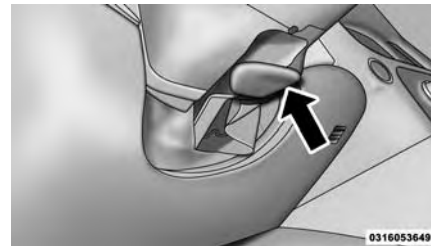
El sistema del sensor de lluvia tiene características protectoras para las plumas y brazos del limpiaparabrisas. No funciona bajo las condiciones siguientes:

- **Inhibición de limpiadores por temperaturas bajas:** el sensor de lluvia no funciona cuando la ignición se coloca en la posición RUN (Marcha), el vehículo está inmóvil y la temperatura exterior es menor a 32 °F (0 °C), a menos que se mueva el control del limpiaparabrisas en la palanca multifunción, la velocidad del vehículo llega a ser mayor de 0 mph (0 km/h) o la temperatura exterior sobrepasa la de congelación.

- **Inhibición de limpiadores en neutro:** el sensor de lluvia no funciona cuando la ignición se coloca en la posición RUN (Marcha), la palanca de cambios de la transmisión automática está en la posición NEUTRO y la velocidad del vehículo es menor a 3 mph (5 km/h), a menos que se mueva el control del limpiaparabrisas en la palanca multifunción o que se mueva la palanca de cambios a una posición distinta de NEUTRO.
- **Inhibición del modo de arranque remoto:** en vehículos equipados con el sistema de Arranque Remoto, los limpiaparabrisas con sensor de lluvia no funcionan cuando el vehículo está en el modo de arranque remoto. Una vez que el conductor está en el vehículo y coloca el switch de ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), se puede reanudar el funcionamiento del limpiaparabrisas con sensor de lluvia, si se seleccionó, y no existe ninguna otra condición de inhibición (mencionada previamente).

COLUMNA DE DIRECCIÓN INCLINABLE Y TELESCÓPICA

Esta función le permite inclinar la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo. También le permite alargar o acortar la columna de dirección. La palanca inclinable y telescópica está debajo del volante, en el extremo de la columna de dirección.



Manilla de control de inclinación y telescópica

Para desbloquear la columna de dirección, tire hacia abajo de la palanca. Para inclinar la columna de dirección, mueva el volante hacia arriba o hacia abajo como desee. Para alargar o acortar la columna de dirección, tire del

volante hacia afuera o empújela hacia adentro como desee. Para bloquear la columna de dirección en posición, empuje la palanca hacia arriba hasta que esté completamente acoplada.

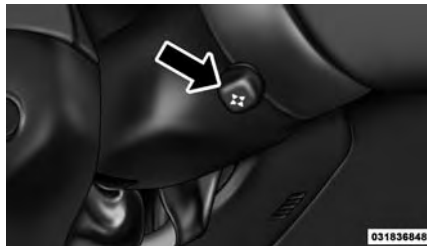
¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de dirección mientras conduce el vehículo. Si se ajusta la columna de dirección durante la conducción o se conduce sin que el ajuste de inclinación esté bloqueado, el conductor podría perder el control del vehículo. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones graves o mortales.

COLUMNA DE DIRECCIÓN INCLINABLE Y TELESCÓPICA ELÉCTRICA — SI ESTÁ EQUIPADA

Esta función le permite inclinar la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo. También le permite alargar o acortar la columna de dirección. El switch de la columna de dirección

inclinable y telescópica eléctrica está situado debajo de la palanca multifunción en la columna de dirección.



Switch de la columna de dirección inclinable y telescópica eléctrica

Para inclinar la columna de dirección, mueva el switch hacia arriba o abajo como desee. Para alargar o acortar la columna de dirección, tire el conmutador hacia usted o empújelo lejos de usted tanto como desee.

NOTA:

Para vehículos equipados con Asiento con memoria del conductor, puede utilizar su transmisor de Apertura a distancia (RKE) o el switch de memoria en el panel tapizado de la puerta del conductor para regresar la columna de dirección inclinable y telescópica a las posiciones preprogramadas. Consulte "Asiento con memoria del conductor" en esta sección.

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de dirección mientras conduce el vehículo. Si se ajusta la columna de dirección durante la conducción o se conduce sin que el ajuste de inclinación esté bloqueado, el conductor podría perder el control del vehículo. Si no se acata esta advertencia pueden producirse lesiones graves o mortales.

VOLANTE CON CALEFACCIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

El volante contiene un elemento calefactor que ayuda a calentar sus manos en el clima frío. El volante con calefacción tiene una sola configuración de temperatura. Una vez que se enciende el volante térmico, funcionará hasta 80 minutos antes de apagarse automáticamente. El volante térmico se puede apagar anticipadamente o aun no encender cuando el volante está ya caliente.

El botón de control del volante con calefacción se encuentra dentro del sistema Uconnect®. Puede obtener acceso al botón de control a través de la pantalla de climatización o la pantalla de controles.

- Presione el botón del volante con calefacción  una vez para ACTIVAR el elemento de calefacción.
- Presione el botón del volante con calefacción  por segunda vez para DESACTIVAR el elemento de calefacción.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que funcione el volante con calefacción.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos equipados con arranque remoto, se puede programar el volante con calefacción para que encienda durante un arranque remoto a través del sistema Uconnect®. Consulte "Configuración de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener información adicional.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la médula espinal, medicación, uso de alcohol, agotamiento u otros trastornos físicos, deben tener cuidado cuando utilicen el calefactor del volante. Éste puede causar quemaduras, incluso a bajas temperaturas, especialmente cuando se utiliza durante períodos de tiempo prolongados.

(Continuación)

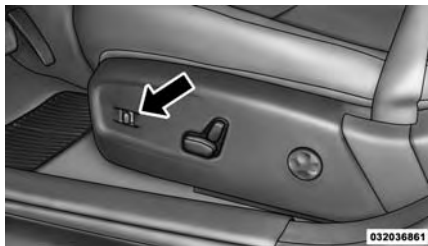
¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No coloque nada en el volante que aisle el calor, como una manta o cubiertas de volante de ningún tipo ni material. Esto puede provocar el recalentamiento del calefactor del volante.

PEDALES AJUSTABLES: SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de pedales ajustables se diseñó para permitir un rango mayor de comodidad al conductor para la inclinación del volante y posición de asiento. Esta función permite mover los pedales del freno y acelerador cerca o lejos del conductor para proporcionar una mejor posición respecto al volante.

El switch está situado en el refuerzo lateral del cojín del asiento del conductor.



Switch de los pedales ajustables

Presione el switch para mover los pedales hacia adelante (hacia la parte delantera del vehículo).

Presione el switch para mover los pedales hacia atrás (hacia el conductor).

- Los pedales se pueden ajustar con la ignición OFF (Apagado).
- Los pedales **no pueden** ajustarse cuando el vehículo está en REVERSA ni cuando el Sistema de control de velocidad electrónico está encendido. Los siguientes mensajes aparecen en vehículos equipados con la pantalla de información para el conductor

(DID) si se pretende ajustar los pedales cuando el sistema está bloqueado ("Pedales ajustables desactivados — Control de velocidad de cruce acoplado" o "Pedales ajustables desactivados — Vehículo en reversa").

NOTA:

- Siempre ajuste los pedales a una posición que permita el recorrido total del pedal.
- Pueden ser necesarios algunos ajustes pequeños adicionales para encontrar la mejor posición de asiento y pedal.
- Para vehículos equipados con Asiento con memoria del conductor, puede utilizar su transmisor de Apertura a distancia (RKE) o el switch de memoria en el panel tapizado de la puerta del conductor para regresar los pedales ajustables a sus posiciones preprogramadas. Para obtener más información, consulte "Asiento con memoria del conductor" en "Conozca las características de su vehículo".

¡PRECAUCIÓN!

No coloque ningún artículo debajo de los pedales ajustables o evite que se muevan, ya que se pueden dañar los controles de los pedales. El desplazamiento de los pedales puede verse limitado si hay alguna obstrucción en el trayecto de los pedales ajustables.

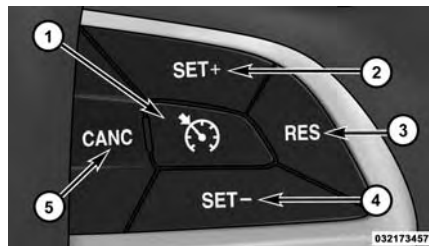
¡ADVERTENCIA!

No ajuste los pedales mientras el vehículo está en movimiento. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente. Siempre ajuste los pedales mientras el vehículo está detenido.

CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRÓNICO — SI ESTÁ EQUIPADO

Cuando está conectado, el Control de velocidad electrónico sustituye el funcionamiento del acelerador a velocidades superiores a las 25 mph (40 km/h).

Los botones de control de velocidad electrónico están situados del lado derecho del volante.



Botones del Control de velocidad electrónico

1 — ON/OFF (Encendido/Apagado)	4 — SET—/DECEL (Fijar)
2 — SET+/ACEL	5 — CANCEL (Cancelar)
3 — REANUDAR	

NOTA:

Para garantizar un funcionamiento correcto, el sistema de control de velocidad electrónico está diseñado para desactivarse si se accionan simultáneamente varias funciones del control de velocidad. En ese caso, el sistema de control de velocidad electrónico puede reactivarse presionando el botón ON/OFF (Encendido/Apagado) del control de velocidad electrónico y volviendo a establecer la velocidad fijada que se desee para el vehículo.

Para activar

Para activar el control de velocidad electrónico, presione el botón ON/OFF (Activar/Desactivar). En el grupo de instrumentos aparecerá CRUISE CONTROL READY (Control de crucero listo) para indicar que el control de velocidad electrónico está activado. Para apagar el sistema, presione el botón ON/OFF (Activar/Desactivar) por segunda vez. En el grupo de instrumentos aparecerá CRUISE CONTROL OFF (Control de crucero apagado) para indicar que el control de velocidad electrónico está

desactivado. El sistema debe apagarse cuando no está en uso.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el sistema de control de velocidad electrónico cuando no se hace uso del mismo. Es posible que usted fije accidentalmente el sistema o haga que este vaya a una velocidad mayor a la deseada. Podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente. Cuando el sistema no esté en uso, déjelo siempre apagado.

Cómo programar la velocidad deseada

Gire el control de velocidad electrónico a la posición ON (Encendido). Cuando el vehículo ha alcanzado la velocidad deseada, presione el botón SET (Ajustar) (+) o (-) y suéltelo. Levante el pie del acelerador y el vehículo funcionará a la velocidad seleccionada. Una vez que se programa la velocidad, aparece el mensaje CRUISE CONTROL SET TO MPH (km/h) (Cruise Control programado en mph-km/h) indi-

cando la velocidad que se programó. Una luz del indicador CRUISE (Crucero), junto con la velocidad establecida, también aparecerá y permanecerá en el grupo de instrumentos cuando la velocidad esté fijada.

Para desactivar

Un toque suave en el pedal de freno mientras se presiona el botón CANCEL (Cancelar) o una presión normal del freno mientras se disminuye la velocidad del vehículo, desactivará el control de velocidad electrónico sin que se borre la velocidad programada de la memoria.

Si se presiona el botón ON/OFF (Encendido/ Apagado) o se gira el switch de ignición a la posición OFF (Apagado), se borra la velocidad programada de la memoria.

Para restablecer la velocidad:

Para restablecer una velocidad previamente fijada, oprima el botón RES (+) y suéltelo. Se puede restablecer la velocidad fijada a cualquier velocidad superior a 20 mph (32 km/h).

Para modificar el ajuste de velocidad

Para aumentar la velocidad

Cuando el control de velocidad electrónico está activo, puede aumentar la velocidad al presionar el botón SET + (Ajustar +).

Las unidades preferidas de los conductores se pueden seleccionar a través de los ajustes del panel de instrumentos, si está equipado. Consulte "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información. El incremento de la velocidad que se muestra depende de la unidad de velocidad seleccionada, imperial (mph) o métrico (km/h):

Velocidad en unidades imperiales (mph)

- Al presionar el botón SET + (Ajustar +) una vez, se producirá un aumento de 1 mph en la velocidad establecida. Cada uno de los siguientes toques del botón producirá un aumento de 1 mph.
- Si se mantiene presionado el botón, la velocidad fijada continuará aumentando hasta que se suelte el botón, luego se establecerá la nueva velocidad fijada.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Si se presiona una vez el botón SET + (Ajustar +), la velocidad fijada aumentará en 1 km/h. Cada toque subsiguiente del botón hará que la velocidad aumente en 1 km/h.
- Si se mantiene presionado el botón, la velocidad fijada continuará aumentando hasta que se suelte el botón, luego se establecerá la nueva velocidad fijada.

Para disminuir la velocidad

Cuando el control de velocidad electrónico está activo, puede disminuir la velocidad al presionar el botón SET - (Ajustar -).

Las unidades preferidas de los conductores se pueden seleccionar a través de los ajustes del panel de instrumentos, si está equipado. Consulte "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información. La disminución de la velocidad que se muestra depende de la unidad de velocidad seleccionada, imperial (mph) o métrico (km/h):

Velocidad en unidades imperiales (mph)

- Si se presiona el botón SET - (Ajustar -) una vez, se producirá una disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada uno de los siguientes toques del botón producirá una disminución de 1 mph.
- Si mantiene presionado el botón, la velocidad establecida continuará disminuyendo hasta que suelte el botón, luego se establecerá la nueva velocidad fijada.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Si se presiona una vez el botón SET - (Ajustar -), la velocidad fijada disminuirá en 1 km/h. Cada toque subsiguiente del botón hará que la velocidad disminuya en 1 km/h.
- Si mantiene presionado el botón, la velocidad establecida continuará disminuyendo hasta que suelte el botón, luego se establecerá la nueva velocidad fijada.

Acelerar para adelantar

Apriete el acelerador tal como lo haría normalmente. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad fijada.

Uso del Control de velocidad electrónico en las cuestas

La transmisión automática puede hacer cambios a una marcha inferior en cuestas para mantener la velocidad fijada del vehículo.

NOTA:

El sistema de Control de velocidad electrónico mantiene la velocidad para subir y bajar cuestas. Es normal un cambio ligero de la velocidad cuando se conduce por cuestas moderadas.

En las cuestas empinadas es posible que ocurra una mayor pérdida o aumento de la velocidad; por lo tanto, puede ser preferible conducir sin el Control de velocidad electrónico.

¡ADVERTENCIA!

El Control de velocidad electrónico puede resultar peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. Su vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones y podría perder el control y

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

sufrir un accidente. No utilice el Control de velocidad electrónico en tráfico pesado ni en caminos con curvas, hielo, cubiertos de nieve o resbaladizos.

CRUISE CONTROL ADAPTABLE (ACC) — SI ESTÁ EQUIPADO

Cruise Control adaptable (ACC) aumenta la comodidad de conducción proporcionado por control de velocidad de crucero al viajar por autopistas y carreteras principales. Sin embargo, no es un sistema de seguridad y no está diseñado para evitar colisiones. **La función de control de velocidad electrónico se desempeña diferente. Consulte la sección correspondiente dentro de este capítulo.**

ACC le permitirá mantener el control de velocidad de crucero acoplado en condiciones de tráfico ligeras a moderadas sin la necesidad constante de restablecer su control de velocidad de crucero. El ACC utiliza un sensor de

radar y una cámara hacia adelante diseñados para detectar un vehículo directamente delante de usted.

NOTA:

- Si el sensor no detecta un vehículo adelante suyo, ACC mantendrá una velocidad fijada previamente del conjunto.
- Si el sensor de ACC detecta un vehículo adelante suyo, el ACC acelerará o aplicará los frenos de forma limitada (sin exceder la velocidad fijada original) automáticamente para mantener una distancia de seguimiento prefijada al emparejar la velocidad del vehículo adelante suyo.

El sistema del Control de velocidad de crucero tiene dos modos de control:

- El modo del Control de velocidad de crucero adaptable es para mantener una distancia apropiada entre vehículos.
- El modo de control de velocidad electrónico normal (velocidad fija) para viajar a una velocidad constante preestablecida. Para más información, consulte, "Modo Cruise Control normal (velocidad fija)" en esta sección.

NOTA:

El control de velocidad electrónico normal (velocidad fija) no reaccionará ante los vehículos de adelante. Siempre sea consciente del modo seleccionado.

Puede cambiar el modo mediante los botones de Control de velocidad de crucero. Los dos modos del control funcionan de forma distinta. Siempre confirme el modo seleccionado.

¡ADVERTENCIA!

- Si bien el Cruise Control adaptable (ACC) es un sistema muy conveniente. No es un sustituto para una conducción con participación activa. Siempre es la responsabilidad del conductor estar atento a la carretera, al tráfico y a las condiciones climáticas, la velocidad del vehículo, la distancia al vehículo de adelante y, lo más importante, al funcionamiento del freno para garantizar que la operación del vehículo sea segura en todas las condicio-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

nes de carretera. Durante la conducción, siempre debe estar completamente atento a fin de mantener un control seguro de su vehículo. Si no se acatan estas advertencias, podría producirse una colisión y riesgo de muerte o lesiones personales graves.

- El sistema ACC:

- No reacciona ante peatones, vehículos que se acercan y objetos inmóviles (por ejemplo, un vehículo parado en un embotellamiento o un vehículo averiado).
- No puede tomar en consideración la calle, el tráfico y las condiciones climáticas, y se puede ver limitado por condiciones adversas de visión a la distancia.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No siempre reconoce del todo condiciones de conducción complejas que pueden tener como resultado advertencias equivocadas o de faltantes de cálculos de distancia.
- Detendrá el vehículo totalmente mientras sigue el vehículo objetivo y retendrá el vehículo aproximadamente 2 segundos en la posición de detención. Si el vehículo objetivo no se empieza a mover antes de dos segundos el sistema ACC mostrará un mensaje que indica que el sistema liberará los frenos y que los frenos se deben aplicar manualmente. Cuando se liberen los frenos sonará un timbre.

Debe apagar el sistema de ACC:

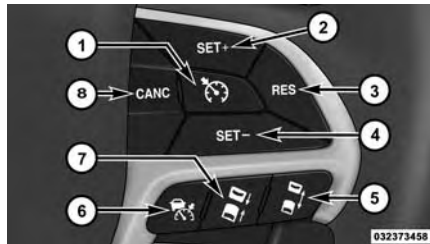
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Al conducir en niebla, lluvia fuerte, nieve pesada, aguanieve, tráfico denso y situaciones complejas de conducción (por ejemplo, en zonas de construcción de carretera).
- Al ingresar a un carril de viraje o a la rampa de salida de la carretera; al conducir en los caminos que tengan curvas, hielo, nieve, estén resbaladizos, o tengan pendientes ascendentes o descendientes pronunciadas.
- Al remolcar un tráiler en pendientes ascendentes o descendentes pronunciadas.
- Cuando las circunstancias no permiten conducir de forma segura a una velocidad constante.

Funcionamiento de Cruise Control adaptable (ACC)

El botón del control de velocidad (colocado del lado derecho del volante) hace funcionar el sistema de ACC.



Botones del Cruise Control adaptable

- 1 — ENCENDER/APAGAR CONTROL DE CRUCEO NORMAL (VELOCIDAD FIJA)
- 2 — SET+/ACEL
- 3 — REANUDAR
- 4 — SET—/DECEL (Fijar)
- 5 — AJUSTE DE DISTANCIA — AUMENTAR
- 6 — ENCENDER/APAGAR Cruise Control adaptable (ACC)
- 7 — AJUSTE DE DISTANCIA — DISMINUIR
- 8 — CANCEL (Cancelar)

NOTA:

Cualquier modificación al chasis/suspensión o del tamaño de goma del vehículo afectará el rendimiento del Cruise Control adaptable y del sistema de advertencia de colisión frontal.

Cómo activar el Cruise Control adaptable (ACC)

Solo es posible activar el ACC si la velocidad del vehículo supera los 0 mph (0 km/h).

La velocidad mínima definida para el sistema ACC es de 20 mph (32 km/h).

Cuando el sistema está activado y en el estado READY (Listo), la pantalla de información del conductor (DID) muestra "ACC Ready" (ACC listo).

Cuando el sistema está desactivado, la DID muestra "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Cruise Control adaptable (ACC) desactivado).

NOTA:

No puede activar ACC en las condiciones siguientes:

- Cuando frena.
- Cuando fija el freno de parqueo.
- Cuando la transmisión automática está en PARQUEO, REVERSA o NEUTRO.
- Cuando la velocidad del vehículo está fuera del rango de velocidad.
- Cuando los frenos están sobrecalentados.
- Cuando la puerta del conductor está abierta.
- Cuando el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado.

Activar/Desactivar

Presione y suelte el botón ON/OFF (Encendido/ Apagado) de Cruise Control adaptable (ACC). El menú de ACC en el DID muestra "ACC Ready" (ACC listo).

ACC Ready

0323001278

Cruise Control adaptable listo

Para apagar el sistema, presione y suelte el botón Cruise Control adaptable (ACC) ON/OFF (Encendido y apagado del control de velocidad de cruce adaptable (ACC)) de nuevo. En este momento, el sistema se apaga y el DID muestra "Adaptive Cruise Control (ACC) Off" (Cruise Control adaptable (ACC) apagado).

Adaptive Cruise Control (ACC) Off

0323001263

Cruise Control adaptable Off (Apagado)

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el Cruise Control adaptable (ACC) cuando no está en uso. Es posible que usted fije accidentalmente el sistema o haga que este vaya a una velocidad mayor a la deseada. Podría perder el control y sufrir una colisión. Cuando el sistema no esté en uso, déjelo siempre apagado.

Para fijar una velocidad deseada ACC

Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, presione y suelte el botón SET (Ajustar) + o -. El DID muestra la velocidad fijada.

Si el sistema se activa cuando la velocidad del vehículo es inferior a los 20 mph (32 km/h), la velocidad definida predeterminada será de 20 mph (32 km/h). Si el sistema se activa cuando la velocidad del vehículo es superior a los 20 mph (32 km/h), la velocidad definida será la velocidad actual del vehículo.

NOTA:

El ACC no se puede activar si hay un vehículo detenido frente a su vehículo, muy cerca.

Retire el pie del pedal del acelerador. Si no hace, el vehículo puede continuar acelerando más allá de la velocidad fijada. Si esto ocurre:

- El mensaje "DRIVER OVERRIDE (Anulación del conductor) aparece en el DID.
- El sistema no controla la distancia entre su vehículo y el vehículo adelante suyo. La posición del pedal del acelerador será lo que determine la velocidad del vehículo.

Para cancelar

Las siguientes condiciones cancelan el sistema:

- Se aplica el pedal de freno.
- Presiona el botón CANCEL (Cancelar).
- Ocurre un evento del sistema de frenos anti-lock (ABS).
- La palanca de cambios/Selector de marchas se retira de la posición Marcha.
- Se activa el Control de estabilidad electrónico/Sistema de control de tracción (ESC/TCS).
- Se aplica el freno de parqueo del vehículo.
- El cinturón de seguridad del conductor se desabrocha a bajas velocidades.
- La puerta del conductor está abierta a bajas velocidades.
- El conductor cambia el ESC al modo totalmente desactivado.

NOTA:

- **Si su vehículo permanece detenido más de dos segundos, entonces el sistema se cancelará y la fuerza del freno se liberará. El conductor tendrá que aplicar los frenos para mantener el vehículo detenido.**
- **El ACC no se puede reanudar si hay un vehículo detenido frente a su vehículo, muy cerca.**

Para apagarlo

El sistema se apaga y borra la velocidad fijada en la memoria si:

- El botón Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control ON/OFF (Encender/apagar el control de velocidad electrónico (velocidad fija) normal) está presionado.
- La ignición está en OFF (Apagado).
- El botón Adaptive Cruise Control (ACC) ON/OFF (Encendido y apagado del Cruise Control adaptable [ACC]) está presionado.

Para restablecer

Si hay una velocidad definida en la memoria presione el botón RES (Reanudar) y retire el pie del pedal del acelerador. La DID mostrará la última velocidad fijada.

NOTA:

- **Si su vehículo permanece detenido más de dos segundos, entonces el sistema se cancelará y la fuerza del freno se liberará. El conductor tendrá que aplicar los frenos para mantener el vehículo detenido.**
- **El ACC no se puede reanudar si hay un vehículo detenido frente a su vehículo, muy cerca.**

¡ADVERTENCIA!

La función de reanudación solo debe ser utilizada si el tráfico y las condiciones de la carretera lo permiten. Reanudar una velocidad establecida anteriormente demasiado alta o demasiado baja para el tráfico y las condiciones actuales de la carretera, podría

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

provocar que el vehículo acelere o desaceelere demasiado bruscamente para una operación segura. Si no se acatan estas advertencias, podría producirse una colisión y riesgo de muerte o lesiones personales graves.

Para modificar el ajuste de velocidad

Para aumentar la velocidad

Mientras está en ACC, puede aumentar la velocidad fijada si presiona el botón SET (Configurar) +.

Las unidades preferidas de los conductores se pueden seleccionar a través de los ajustes del panel de instrumentos, si está equipado. Consulte "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información. El incremento de la velocidad que se muestra depende de la unidad de velocidad seleccionada, imperial (mph) o métrico (km/h):

Velocidad en unidades imperiales (mph)

- Si se presiona una vez el botón SET (Configurar) +, se producirá un aumento de 1 mph en la velocidad establecida. Cada uno de los siguientes toques del botón producirá un aumento de 1 mph.
- Si se presiona el botón de forma constante, la velocidad fija irá aumentando en incrementos de 5 mph hasta que suelte el botón. El aumento en la velocidad fijada se refleja en la DID.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Si se presiona una vez el botón SET (Configurar) +, la velocidad fijada aumentará en 1 km/h. Cada toque subsiguiente del botón hará que la velocidad aumente en 1 km/h.
- Si se presiona el botón de forma constante, la velocidad fija irá aumentando en incrementos de 10 km/h hasta que suelte el botón. El aumento en la velocidad fijada se refleja en la DID.

Para disminuir la velocidad

Mientras está en ACC, la velocidad fijada se puede disminuir si presiona el botón SET (Configurar) -.

Las unidades preferidas de los conductores se pueden seleccionar a través de los ajustes del panel de instrumentos, si está equipado. Consulte "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información. La disminución de la velocidad que se muestra depende de la unidad de velocidad seleccionada, imperial (mph) o métrico (km/h):

Velocidad en unidades imperiales (mph)

- Si se presiona una vez el botón SET (Configurar) -, la velocidad fijada disminuirá en 1 mph. Cada uno de los siguientes toques del botón producirá una disminución de 1 mph.
- Si se presiona el botón de forma constante, la velocidad fija irá aumentando en incrementos de 5 mph hasta que suelte el botón. La reducción en la velocidad fijada se refleja en la DID.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Si se presiona una vez el botón SET (Configurar) -, la velocidad fijada disminuirá en 1 km/h. Cada toque subsiguiente del botón hará que la velocidad disminuya en 1 km/h.
- Si se presiona el botón de forma constante, la velocidad fija irá disminuyendo en incrementos de 10 km/h hasta que suelte el botón. La reducción en la velocidad fijada se refleja en la DID.

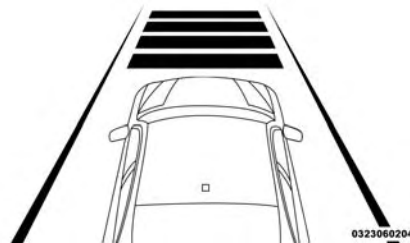
NOTA:

- Cuando se anula y se presiona el botón SET + (Ajustar +) o el botón SET - (Ajustar -) la nueva velocidad establecida es la velocidad actual del vehículo.
- Cuando utiliza el botón SET - (Ajustar -) para desacelerar, si la potencia de frenado del motor no desacelera lo suficiente al vehículo para alcanzar la velocidad fijada, el sistema de frenos desacelera automáticamente el vehículo.

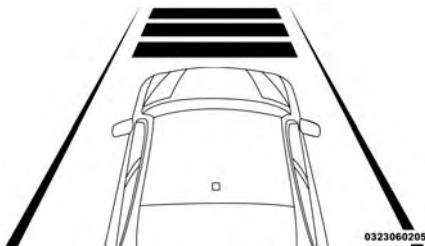
- El sistema ACC desacelera el vehículo hasta llegar a la detención total al seguir un vehículo objetivo. Si el vehículo que tiene el ACC sigue a un vehículo objetivo hasta una detención, después de dos segundos el conductor tendrá que presionar el botón RES (Reanudar) o aplicar el pedal del acelerador para volver a activar el sistema ACC a la velocidad fijada existente.
- El sistema de ACC mantiene la velocidad fijada al ir cuesta arriba y cuesta abajo. Es normal un cambio ligero de la velocidad cuando se conduce por cuestas moderadas. Además, podría haber un cambio a marchas inferiores al subir cuesta arriba o descender cuesta abajo. Esto es una operación normal y necesaria para mantener la velocidad fijada. Cuando conduce en una pendiente ascendente o descendente, el sistema ACC se cancelará si la temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado).

Cómo fijar la distancia de seguimiento en el ACC

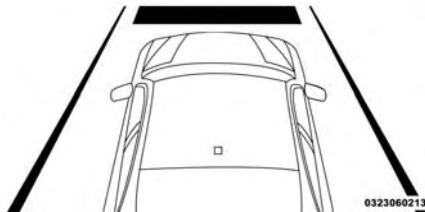
La distancia entre automóviles especificada para el ACC se puede ajustar al modificar el ajuste de distancia entre cuatro barras (más larga), tres barras (larga), dos barras (media) y una barra (corta). Con esta distancia y la velocidad del vehículo, ACC calcula y fija la distancia al vehículo adelante suyo. Esta fijación de distancia aparece en el DID.



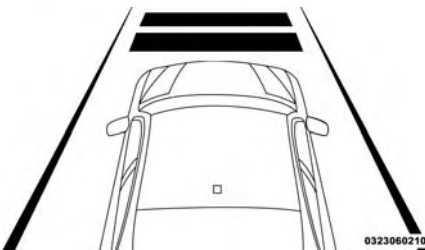
Ajuste de distancia 4 barras (Más largo)



Ajuste de distancia 3 barras (Largo)



Ajuste de distancia 1 barra (Corto)



Ajuste de distancia 2 barras (Medio)

Para aumentar el ajuste de distancia, presione el botón Distance Setting—Increase (Ajuste de distancia — Aumento) y suelte. Cada vez que presiona el botón, el ajuste de distancia aumenta una barra (más largo).

Para disminuir el ajuste de distancia, presione el botón Distance Setting—Decrease (Ajuste de distancia — Disminución) y suelte. Cada vez que presiona el botón, el ajuste de distancia disminuye una barra (más corto).

Si no hay un vehículo adelante, el vehículo mantendrá la velocidad fija. Si se detecta en el mismo carril un vehículo que se mueve más

despacio, el DID muestra en la pantalla el ícono "Sensed Vehicle Indicator" (Indicador de vehículo detectado), y el sistema ajusta la velocidad del vehículo para mantener automáticamente el ajuste de distancia, independientemente de la velocidad fijada.

Entonces el vehículo mantendrá la distancia fijada hasta que:

- El vehículo adelante suyo acelera a una velocidad superior a la velocidad fijada.
- El vehículo adelante suyo cambia de carril o fuera de la vista del sensor.
- Se cambia la distancia fijada.
- El sistema se desacopla. (Consulte la información en Activación de ACC).

El frenado máximo que puede aplicar ACC es limitado; sin embargo, el conductor siempre puede frenar manualmente, si fuera necesario.

NOTA:

Las luces de freno se encienden siempre que el sistema de ACC frena.

Una Advertencia de proximidad pondrá sobre aviso al conductor si ACC predice que su nivel

de frenado máximo no es suficiente para mantener la distancia fijada. Si esto ocurre, destella una alerta visual "BRAKE" (Freno) en el DID y suena un timbre mientras ACC continúa aplicando su capacidad de frenado máxima.



Alerta de frenos

NOTA:

La pantalla de "¡Freno!" en la DID es una advertencia para que el conductor tome medidas y no necesariamente significa que el sistema de advertencia de colisión frontal está aplicando los frenos en forma autónoma.

Ayuda para rebasar

Si maneja con el ACC activado y sigue a un vehículo objetivo, el sistema proporcionará una aceleración adicional para ayudarle a rebasar a los vehículos que tiene enfrente. Esta aceleración adicional se activa cuando el conductor utiliza el indicador de dirección a la derecha o izquierda. La ayuda para rebasar solo proporcionará aceleración adicional si el vehículo se desplaza con el indicador de dirección correspondiente hasta que se alcance la velocidad fijada actual. El sistema ACC detecta automáticamente la dirección del tráfico en los respectivos carriles cuando se utiliza el indicador de dirección a la derecha o a la izquierda.

Funcionamiento del ACC en detención

Si el sistema ACC detiene el vehículo por completo mientras sigue a un vehículo objetivo y el vehículo objetivo comienza a moverse antes de dos segundos de que el vehículo se detuvo, el vehículo reanuda el movimiento sin necesidad de ninguna acción del conductor.

Si el vehículo objetivo no comienza a moverse en un lapso de dos segundos de que su

vehículo se detuvo por completo, el sistema ACC con parada se cancelará y los frenos se liberarán. Aparece un mensaje de cancelación en la DID y se emite un sonido de advertencia. En este momento se requiere la intervención del conductor.

Mientras el ACC con parada mantiene a su vehículo en una detención, si se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor o se abre la puerta del conductor, el ACC con parada se cancelará y los frenos se liberarán. Aparece un mensaje de cancelación en la DID y se emite un sonido de advertencia. En este momento se requiere la intervención del conductor.

¡ADVERTENCIA!

Cuando se restablece el sistema de ACC, el conductor debe asegurarse de que no haya peatones, vehículos ni objetos en la ruta del vehículo. Si no se acatan estas advertencias, podría producirse una colisión y riesgo de muerte o lesiones personales graves.

Menú de Cruise Control adaptable (ACC)

El DID muestra los ajustes actuales del sistema de ACC. El DID se encuentra en el centro del grupo de instrumentos. La información que se muestra depende del estado del sistema de ACC.

Presione el botón ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ON/OFF (Encender/Apagar el Cruise Control adaptable (ACC)) (ubicado en el volante) hasta que aparezca una de las siguientes pantallas en el DID:

Cruise Control adaptable Off (Apagado)

Cuando se desactiva ACC, la pantalla muestra "Adaptive Cruise Control Off" (Cruise Control adaptable apagado).

Cruise Control adaptable listo

Cuando se activa ACC sin haber fijado la velocidad del vehículo, la pantalla muestra "Adaptive Cruise Control Ready" (Cruise Control adaptable listo).

Presione el botón SET + (Ajustar +) o SET - (Ajustar -) (ubicado en el volante) y aparecerá lo siguiente en el DID:

CÓMO AJUSTAR ACC

Cuando se ajusta ACC, la velocidad definida se mostrará en el grupo de instrumentos.

La pantalla de ACC puede aparecer una vez más si ocurre cualquier actividad de ACC, lo que puede incluir cualquiera de lo siguiente:

- Cancelación del sistema
- El conductor lo anula
- Sistema Off (Apagado)
- Advertencia de proximidad de ACC
- Advertencia ACC unavailable (Control de velocidad de cruce adaptable no disponible)
- El DID regresará a la última pantalla seleccionada después de cinco segundos sin actividad en la pantalla del ACC

Mostrar las advertencias y el mantenimiento

Advertencia "Limpiar sensor de radar frontal en la parte delantera del vehículo"

Se muestra la advertencia "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (ACC/FCW no disponible, limpiar sensor del radar delantero) y suena una campanilla cuando las condiciones limitan temporalmente el rendimiento del sistema.

Esto ocurre generalmente en condiciones de baja visibilidad, como en una nevada o lluvia fuerte. El sistema de ACC también puede quedar temporalmente ciego debido a obstrucciones, como barro, suciedad o hielo. En estos casos, el DID muestra "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (ACC/FCW no disponible, limpiar sensor del radar frontal) y el sistema se desactivará.

Algunas veces el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (ACC/FCW no disponible, limpiar sensor del radar delantero) puede aparecer mientras conduce en áreas con alta reflectividad (por ejemplo en túneles con lozas reflectoras o cuando hay hielo o nieve). El

sistema de ACC se recuperará cuando el vehículo salga de dichas áreas. En condiciones excepcionales, cuando el radar no detecta ni vehículos ni objetos en su trayectoria, esta advertencia puede aparecer temporalmente.

NOTA:

Si la advertencia "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (ACC/FCW no disponible, limpiar sensor del radar delantero) está activa, el control de cruce normal (velocidad fija) sigue estando disponible. Consulte información adicional en "Modo de control de velocidad de cruce normal (velocidad programada)" en esta sección.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe examinar el sensor. Puede ser necesario limpiarlo o quitarle alguna obstrucción. El sensor está en el centro del vehículo, detrás de la rejilla inferior.

Para mantener el sistema de ACC en buen funcionamiento, es importante que ponga atención a los siguientes elementos de mantenimiento:

- Mantenga siempre limpio el sensor. Limpie con cuidado la lente del sensor con un paño suave. Tenga cuidado de no dañar la lente del sensor.
- No quite ningún tornillo del sensor. Hacerlo así podría causar deficiencias o fallas en el sistema de ACC y requerir una realineación del sensor.
- Si el sensor o la parte delantera del vehículo resultan dañados en una colisión, pida a un concesionario autorizado que revise el vehículo.
- No conecte ni instale ningún accesorio cerca del sensor, ni siquiera materiales transparentes o rejillas no originales. Hacerlo podría causar deficiencias o fallas del sistema de ACC.

Una vez que desaparezca el problema que desactivó el sistema, este volverá al estado de "Control de velocidad de cruce adaptable apagado" y usted podrá restablecer su operación simplemente reactivándolo.

NOTA:

- Si el mensaje "ACC/FCW Unavailable Wipe Front Radar Sensor" (ACC/FCW no disponible, limpiar sensor del radar delantero) aparece con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) sin que haya nieve, lluvia, lodo u otra obstrucción, haga que el concesionario autorizado vuelva a alinear el sensor.
- No se recomienda instalar quitanieves, protectores delanteros o rejillas no originales, ni hacer modificaciones en la rejilla. Hacerlo puede bloquear el sensor e inhibir el funcionamiento de ACC/FCW.

Advertencia de "Limpiar parabrisas"

Se muestra la advertencia "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada de ACC/FCW, limpiar limpiaparabrisas delantero) y también una campanilla indica cuando las condiciones limitan temporalmente el rendimiento del sistema. Esto ocurre más a menudo en los casos de poca visibilidad, como durante nevadas, temporales de lluvia y niebla. El sistema ACC también puede quedar bloqueado temporalmente debido a obstruccio-

nes, como lodo, suciedad o hielo en el parabrisas y vapor en la parte interior del cristal. En estos casos, el DID mostrará el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada de ACC/FCW, limpie el parabrisas delantero) y el sistema tendrá un rendimiento menor.

En algunos casos puede aparecer el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada de ACC/FCW, limpiar limpiaparabrisas delantero) mientras conduce en condiciones climáticas adversas. El sistema de ACC/FCW se recuperará después de que el vehículo salga de estas áreas. Esta advertencia puede aparecer temporalmente bajo condiciones extrañas, cuando la cámara no rastrea ningún vehículo ni los objetos en la ruta.

Si las condiciones climáticas no son un factor, el conductor debe revisar el parabrisas y la cámara trasera ubicada en el lado posterior del espejo retrovisor interior. Puede ser necesario limpiar o eliminar una obstrucción.

Cuando la condición que creó la funcionalidad limitada ya no está presente, el sistema recupera la funcionalidad total.

NOTA:

Si el mensaje "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada de ACC/FCW, limpiar limpiaparabrisas delantero) aparece con frecuencia (por ejemplo, más de una vez en cada viaje) sin que haya nieve, lluvia, lodo u otra obstrucción, haga que el concesionario autorizado inspeccione el parabrisas y la cámara orientada hacia adelante.

Advertencia de servicio de ACC/FCW

Si el sistema se apaga y la DID muestra "ACC/FCW Unavailable Service Required" (ACC/FCW no disponible, se requiere mantenimiento) o "Cruise/FCW Unavailable Service Required" (Cruce/FCW no disponible, se requiere mantenimiento), puede haber un defecto interno en el sistema o una falla temporal que limita la funcionalidad de ACC (Accesorios). Aunque se pueda conducir el vehículo bajo condiciones normales, el ACC no estará disponible temporalmente. Si esto ocurre, intente activar otra vez

ACC más tarde, después de un ciclo de ignición. Si el problema persiste, consulte su concesionario autorizado.

Precauciones mientras conduce con ACC

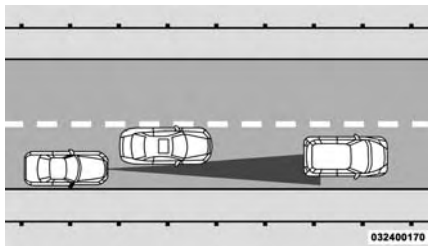
En ciertas situaciones de conducción, ACC puede tener problemas de detección. En estos casos, ACC puede frenar tarde o inesperadamente. El conductor debe permanecer alerta y puede ser necesaria su intervención.

Arrastre de un tráiler

No se recomienda arrastrar un tráiler al usar el ACC.

Conducción descentrada

Es posible que el ACC no detecte un vehículo en el mismo carril si está fuera de su línea de viaje directa, o un vehículo que ingrese de un carril lateral. Podría no haber distancia suficiente al vehículo que va adelante. El vehículo descentrado se puede mover dentro y fuera de la línea de viaje, lo que puede causar que su vehículo frene o acelere inesperadamente.



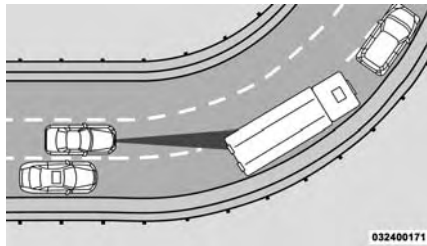
Ejemplo de condición de conducción descentrada

Giros y curvas

Al conducir en una curva con el ACC activado, el sistema puede disminuir la velocidad del vehículo y la aceleración por motivos de estabilidad, sin que se detecte ningún vehículo objetivo. Una vez que el vehículo sale de la curva, el sistema restablece la velocidad programada original. Esto es parte del funcionamiento normal del sistema de ACC.

NOTA:

El rendimiento del ACC puede verse limitado en giros cerrados.



Ejemplo de viraje en curva

Cómo utilizar ACC en colinas

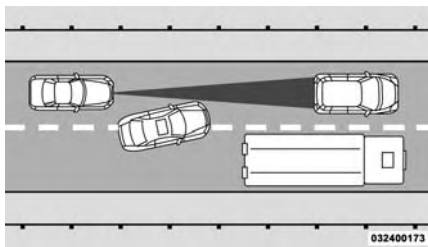
Al conducir por colinas, ACC podría no detectar un vehículo en su carril. Podría limitarse el desempeño de ACC dependiendo de la velocidad, de la carga del vehículo, de las condiciones del tráfico y de la pendiente de las colinas.



Ejemplo de cuesta con ACC

Cambio de carril

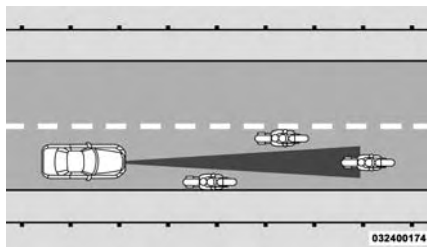
ACC podría no detectar un vehículo hasta que esté completamente en el carril por el que usted viaja. En la ilustración mostrada, ACC (Accesorios) todavía no ha detectado el vehículo que cambia de carril y podría no detectar el vehículo hasta que sea demasiado tarde para que el sistema de ACC (Accesorios) tome medidas. ACC podría no detectar un vehículo hasta que está completamente en el carril. Podría no haber distancia suficiente al vehículo que cambia de carril. Esté siempre atento y listo para frenar si es necesario.



Ejemplo de cambio de carril

Vehículos estrechos

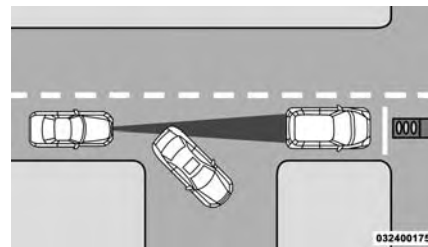
Algunos vehículos estrechos que viajan cerca de los bordes exteriores del carril o bordeando el carril no se detectan hasta que se encuentran completamente en el carril. Podría no haber distancia suficiente al vehículo que va adelante.



Ejemplo de vehículo estrecho

Objetos y vehículos estacionarios

ACC no reacciona ante objetos inmóviles y vehículos estacionarios. Por ejemplo, ACC no reaccionará en situaciones donde el vehículo al que sigue sale de su carril y el vehículo adelante suyo está detenido en su carril. Esté siempre atento y listo para frenar si es necesario.



Ejemplo de objeto inmóvil y vehículo inmóvil

Información general

Este vehículo tiene sistemas que operan en frecuencia de radio que cumplen con la Parte 15 de las normas de la Federal Communications Commission (FCC) y con las normas RSS- GEN/210/220/310 de Industry Canada.

La operación debe estar sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. El dispositivo no puede causar ninguna interferencia perjudicial.

2. El dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida aquella que pudiera provocar funcionamiento no deseado.

Los cambios o las modificaciones a cualquiera de estos sistemas por cualquiera que no sea una instalación de servicio autorizada pueden anular la autorización para utilizar este equipo.

Modo normal de control de velocidad electrónico (velocidad fija)

Además del modo Cruise Control adaptable está disponible el modo normal de control de velocidad electrónico (velocidad fija) para viajar a velocidad de cruce a velocidades fijas. El modo normal de control de velocidad electrónico (velocidad fija) está diseñado para mantener una velocidad de cruce fija sin que el conductor deba accionar el acelerador. El control de velocidad electrónico solo se puede hacer funcionar si la velocidad del vehículo es superior a 20 mph (32 km/h).

Para cambiar entre los diferentes modos de control, presione el botón ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ON/OFF (Encender/Apagar el Cruise Control adaptable (ACC)) que en-

ciende el ACC y APAGA EL CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRÓNICO (velocidad fija) NORMAL. Presionar el botón NORMAL (Fixed Speed) ELECTRONIC SPEED CONTROL ON/OFF (Encender/apagar el control de velocidad electrónico (velocidad fija) normal) ACTIVARÁ (cambiará) el modo normal de control de velocidad electrónico (velocidad fija).

¡ADVERTENCIA!

En el modo normal de control de velocidad de cruce, el sistema no reaccionará ante vehículos que estén adelante. Además, la advertencia de proximidad no se activará y ninguna alarma sonará, incluso si se está muy cerca del vehículo de adelante, ya que no se detecta ni la presencia del vehículo de adelante ni la distancia de vehículo a vehículo. Asegúrese de mantener una distancia segura entre su vehículo y el vehículo de adelante. Siempre esté informado sobre el modo que está seleccionado.

Cómo programar la velocidad deseada



ACTIVAR el control de velocidad electrónico (velocidad fija) normal. Cuando el vehículo ha alcanzado la velocidad deseada, presione el botón SET (Ajustar) (+) o (-) y suéltelo. Levante el pie del ace-

lerador y el vehículo funcionará a la velocidad seleccionada. Una vez que se fija la velocidad, aparece el mensaje "CRUISE CONTROL SET TO MPH/KM" (Cruise Control establecido en mph/km) indicando la velocidad que se fijó. Esta luz se encenderá cuando el control de velocidad electrónico está seleccionado.

Para modificar el ajuste de velocidad Para aumentar la velocidad

Cuando está ajustado el control de velocidad electrónico normal (Velocidad fija), puede aumentar la velocidad al presionar el botón SET + (Ajustar +).

Las unidades preferidas de los conductores se pueden seleccionar a través de los ajustes del panel de instrumentos, si está equipado. Consulte "Descripción de las funciones del panel de

instrumentos" para obtener más información. El aumento de la velocidad que se muestra depende de las unidades de velocidad imperiales (mph) o métricas (km/h):

Velocidad en unidades imperiales (mph)

- Al presionar el botón SET + (Ajustar +) una vez, se producirá un aumento de 1 mph en la velocidad establecida. Cada uno de los siguientes toques del botón producirá un aumento de 1 mph.
- Si se presiona el botón de forma constante, la velocidad establecida irá aumentando en incrementos de 5 mph hasta que suelte el botón. El aumento en la velocidad fijada aparece en la pantalla del DID.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Si se presiona una vez el botón SET + (Ajustar +), la velocidad fijada aumentará en 1 km/h. Cada toque subsiguiente del botón hará que la velocidad aumente en 1 km/h.
- Si se presiona el botón de forma constante, la velocidad fija irá aumentando en incrementos de 10 km/h hasta que suelte el

botón. El aumento en la velocidad fijada aparece en la pantalla del DID.

Para disminuir la velocidad

Cuando está ajustado el control de velocidad electrónico normal (Velocidad fija), puede disminuir la velocidad al presionar el botón SET - (Ajustar -).

Las unidades preferidas de los conductores se pueden seleccionar a través de los ajustes del panel de instrumentos, si está equipado. Consulte "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información. La disminución de la velocidad que se muestra depende de las unidades de velocidad imperiales (mph) o métricas (km/h):

Velocidad en unidades imperiales (mph)

- Si presiona el botón SET - (Ajustar -) una vez, se producirá una disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada uno de los siguientes toques del botón producirá una disminución de 1 mph.
- Si se presiona el botón de forma constante, la velocidad establecida irá disminuyendo en variaciones de 5 mph hasta que suelte el

botón. La reducción de la velocidad fijada aparece en la pantalla del DID.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Si se presiona una vez el botón SET - (Ajustar -), la velocidad fijada disminuirá en 1 km/h. Cada toque subsiguiente del botón hará que la velocidad disminuya en 1 km/h.
- Si se presiona el botón de forma constante, la velocidad fija irá disminuyendo en incrementos de 10 km/h hasta que suelte el botón. La reducción de la velocidad fijada aparece en la pantalla del DID.

Para cancelar

Las siguientes condiciones cancelarán el control de velocidad electrónico (velocidad fija) sin borrar la memoria:

- Se aplica el pedal de freno.
- Presiona el botón CANCEL (Cancelar).
- Se activa el Control de estabilidad electrónico/Sistema de control de tracción (ESC/TCS).
- Se aplica el freno de parqueo del vehículo.

- La temperatura de frenado excede el rango normal (sobrecalentado).
- La palanca de cambios/Selector de marchas se retira de la posición Marcha.

Para restablecer la velocidad:

Para restablecer una velocidad previamente fijada, oprima el botón RES (Restablecer) y suéltelo. Se puede restablecer la velocidad fijada a cualquier velocidad superior a 20 mph (32 km/h).

Para apagarlo

El sistema se apaga y borra la velocidad fijada en la memoria si:

- El botón Normal (Fixed Speed) Electronic Speed Control ON/OFF (Encender/apagar el control de velocidad electrónico (velocidad fija) normal) está presionado.
- La ignición está en OFF (Apagado).
- El botón Adaptive Cruise Control (ACC) ON/OFF (Encendido y apagado del Cruise Control adaptable [ACC]) está presionado.

ADVERTENCIA DE COLISIÓN FRONTAL (FCW) CON MITIGACIÓN — SI ESTÁ INSTALADA

Funcionamiento de la advertencia de colisión frontal (FCW) con mitigación

El sistema de advertencia de colisión frontal (FCW) con atenuación le proporciona al conductor advertencias audibles, advertencias visuales (en la DID) y puede aplicar una sacudida al freno para advertir al conductor cuando detecta una posible colisión frontal. Las advertencias y el frenado autónomo limitado tienen por objetivo proporcionar al conductor suficiente tiempo para reaccionar, evitar o atenuar la posible colisión.

NOTA:

La función FCW monitorea la información de los sensores hacia adelante así como también del controlador electrónico de frenos (EBC), para calcular la probabilidad de que se produzca una colisión hacia ade-

lante. Cuando el sistema determina que una colisión frontal es probable, el conductor recibirá advertencias audibles y visuales, y puede haber también una advertencia de sacudida de freno. Si el conductor no toma medidas en base a estas advertencias progresivas, el sistema ofrecerá un nivel limitado de frenado activo para ayudar a reducir la velocidad del vehículo y mitigar el potencial de una colisión frontal. Si el conductor reacciona a las advertencias frenando y el sistema determina que el conductor intenta evitar la colisión frenando, pero no ha aplicado suficiente fuerza de frenado, el sistema compensará y proporcionará mayor fuerza de frenado según sea necesario. Si comienza un evento de advertencia de colisión frontal con atenuación a una velocidad inferior a 20 mph (32 km/h), el sistema puede proporcionar el máximo frenado posible, o parcial, para atenuar la posible colisión frontal. Si el evento de advertencia de colisión frontal con atenuación detiene completamente el vehículo, el sistema mantendrá

detenido el vehículo durante dos segundos y luego soltará los frenos.



Mensaje del FCW

Cuando el sistema determina que ya no es probable una colisión con el vehículo que se encuentra delante suyo, se desactiva el mensaje de advertencia.

NOTA:

- La velocidad mínima para la activación de FCW es de 1 mph (2 km/h).
- Se pueden activar alertas de FCW por objetos que no son vehículos, como ba-

randillas o señales, con base en la predicción del trayecto. Esto es de esperar, ya que es parte de la activación y la funcionalidad normal del FCW.

- Es peligroso probar el sistema FCW. Para evitar este mal uso del sistema, después de cuatro sucesos de frenado activo dentro de un ciclo de ignición, la parte de frenado activo de FCW se desactivará hasta el siguiente ciclo de llave de ignición.
- El sistema FCW está destinado únicamente para uso en carretera. Si el vehículo se saca fuera de pavimento, el sistema FCW debe desactivarse para evitar las advertencias innecesarias por los alrededores.

¡ADVERTENCIA!

La advertencia de colisión frontal (FCW) no está diseñada para evitar una colisión, como tampoco puede detectar cada tipo de colisión potencial. El conductor tiene la respon-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

sabilidad de evitar una colisión al controlar el vehículo a través del frenado y la dirección. Si no se acata esta advertencia, pueden producirse lesiones graves o mortales.

Activar o desactivar FCW

NOTA:

El estado predeterminado de FCW es "On" (Activado); esto permite que el sistema le advierta de una posible colisión con el vehículo de adelante.

El botón de colisión frontal está ubicado en el tablero de switches debajo de la pantalla de Uconnect®.

Para DESACTIVAR el sistema FCW, presione una vez el botón de colisión frontal para DESACTIVAR el sistema (el LED se enciende).

Para volver a ACTIVAR el sistema FCW, vuelva a presionar el botón de colisión frontal para ACTIVAR el sistema (el LED se apaga).

Cambiar la posición de FCW a "Off" (Apagado) evita que el sistema pueda advertirle de una colisión posible con el vehículo delante del suyo.

Cambiar el estado del frenado activo a "Off" (Apagado) evita que el sistema le proporcione frenado autónomo limitado o asistencia de frenado adicional si el conductor no está frenando adecuadamente en el caso de una posible colisión frontal.

NOTA:

El estado del sistema FCW se mantiene en la memoria de un ciclo de ignición hasta el siguiente. Si el sistema se desactiva, se mantendrá así cuando el vehículo se vuelva a encender.

Cambios a FCW y estado de frenado activo

La sensibilidad de FCW y la configuración de frenado activo se pueden programar a través del sistema Uconnect®. Consulte "Configuración de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener información adicional.

El estado predeterminado de la característica FCW es el ajuste "Far" (Lejano) y del frenado activo es "On" (Activado); esto permite que el sistema le advierta de una posible colisión con el vehículo de adelante cuando esté más lejos, y aplica el freno de manera limitada. Esto le permite contar con más tiempo de reacción para evitar una posible colisión.

Si se cambia el estado de FCW al ajuste "Near (Cercano)", el sistema puede advertirle de una colisión posible con el vehículo delante suyo cuando está mucho más cerca. Este ajuste proporciona menos tiempo de reacción que el ajuste "Far" (Lejano), lo que resulta en una experiencia de conducción más dinámica.

NOTA:

- **El sistema retiene el último ajuste seleccionado por el conductor después de que se apaga la ignición.**
- **FCW podría no reaccionar a objetos no pertinentes como objetos aéreos, reflejos de tierra, objetos que no están en la ruta del automóvil, objetos inmóviles que están muy distantes, el tráfico que se**

acerca, o vehículos adelante con la misma velocidad o una velocidad más alta.

- **La FCW se inactivará como el ACC, con las pantallas no disponibles.**

Advertencia limitada de FCW

Si la DID muestra momentáneamente "ACC/FCW Limited Functionality" (Funcionalidad limitada de ACC/FCW) o "ACC/FCW Limited Functionality Clean Front Windshield" (Funcionalidad limitada de ACC/FCW, limpiar parabrisas), puede haber una condición que limita la funcionalidad de FCW. Si bien igual puede conducir el vehículo en condiciones normales, el frenado activo podría no estar totalmente disponible. Una vez que la condición que limita el rendimiento del sistema ya no está presente, el sistema volverá a su estado de rendimiento total. Si el problema persiste, consulte su concesionario autorizado.

Advertencia de servicio al sistema de FCW

Si el sistema se apaga y el DID muestra:

- ACC/FCW no disponible, se requiere mantenimiento
- Crucero/FCW no disponible, se requiere mantenimiento

Esto indica que hay un defecto interno en el sistema. Aunque será posible seguir conduciendo el vehículo en condiciones normales, pida a su concesionario autorizado que revise el sistema.

LANESENSE (SI ESTÁ EQUIPADO)

Funcionamiento del LaneSense

El sistema LaneSense funciona a velocidades superiores a 37 mph (60 km/h) e inferiores a 112 mph (180 km/h). El sistema LaneSense utiliza una cámara orientada hacia adelante para detectar marcas de carril y medir la posición del vehículo dentro de los límites del carril.

Cuando se detectan ambas marcas de carril y el conductor se desvía involuntariamente fuera del carril (no se ha activado la indicador de dirección), el sistema LaneSense proporciona una advertencia háptica (táctil) en forma de un torque aplicado al volante de la dirección para alertar al conductor de que permanezca dentro de los límites del carril. Si el conductor sigue desviándose involuntariamente fuera del carril, el sistema LaneSense proporciona una advertencia visual a través de la pantalla de información para el conductor (DID) para indicar al conductor que permanezca dentro de los límites del carril.

El conductor puede anular manualmente la advertencia háptica aplicando torsión en el volante de la dirección en cualquier momento.

Cuando solo se detecta una marca de carril y el conductor se desvía involuntariamente cruzando la marca del carril (no se aplicó el indicador de dirección), el sistema LaneSense proporciona una advertencia visual a través de la DID para indicar al conductor que permanezca dentro del carril. Cuando solo se detecta una marca de carril, no se proporciona una advertencia háptica (torsión).

NOTA:

Cuando las condiciones de funcionamiento se hayan cumplido, el sistema LaneSense monitorea si las manos del conductor están sobre el volante de la dirección y le proporciona al conductor una advertencia sonora cuando las manos del conductor no se detectan en el volante de la dirección. El sistema se desactiva (anula) si el conductor no vuelve a colocar las manos en el volante de la dirección.

Activar o desactivar LaneSense

El estado predeterminado de LaneSense es "OFF" ("Desactivado").

El botón de LaneSense está ubicado en la pila central, debajo de la pantalla Uconnect®.



Ubicación del botón LaneSense

Para encender el sistema LaneSense, presione el botón LaneSense (el LED se apaga). En la DID aparece el mensaje "Lane Sense On" (Detección de carril activada).

Para desactivar el sistema LaneSense, presione una vez el botón LaneSense (el LED se enciende).

NOTA:

El sistema LaneSense retiene el último estado del sistema ON u OFF (Encendido o Apagado) del último ciclo de ignición, cuando la ignición se cambia a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Mensaje de advertencia LaneSense

El sistema LaneSense indicará la condición de desvío del carril actual a través de la pantalla de información para el conductor (DID).

Pantalla de información para el conductor (DID) 7.0 — Si está equipada

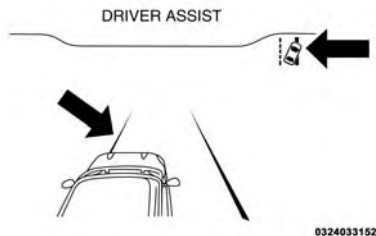
Cuando el sistema LaneSense está ACTIVADO, las líneas del carril aparecen en color gris cuando no se detectó los límites del carril y el indicador de LaneSense permanece encendido en color blanco.



Sistema activado (Líneas grises/Indicador blanco)

Desviación del carril izquierdo — Solo carril izquierdo detectado

- Cuando el sistema LaneSense está ACTIVADO, el indicador LaneSense permanece encendido en color blanco cuando solo se detectó la marca del carril izquierdo y el sistema está listo para proporcionar advertencias visuales en el DID si se produce una desviación involuntaria de carril.
- Cuando el sistema LaneSense detecta que se llegó al carril y está en una situación de cambio de carril, la línea izquierda gruesa del carril destella en color amarillo (encendida/apagada), la línea izquierda delgada permanece encendida en color amarillo y el indicador de LaneSense cambia de blanco fijo a destellos en color amarillo.



Se aproximó al carril (línea gruesa destella en amarillo, línea delgada en amarillo fijo/indicador destella en amarillo)

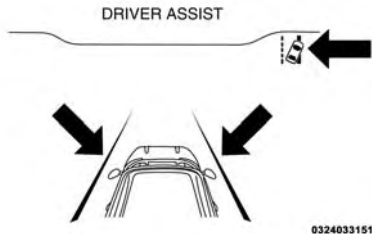
NOTA:

El sistema LaneSense funciona con un comportamiento similar para una desviación del carril derecho cuando solo se han detectado las marcas para el carril derecho.

Desviación del carril izquierdo — Ambos carriles detectados

- Cuando el sistema LaneSense está ACTIVO, las líneas de carril cambian de gris a blanco para indicar que se detectaron las dos marcas de carril. El indicador LaneSense está en

color verde fijo cuando se detectan ambas marcas de carril y el sistema está "activado" para proporcionar advertencias visuales en el DID y una advertencia de torque en el volante si ocurre una desviación de carril involuntaria.

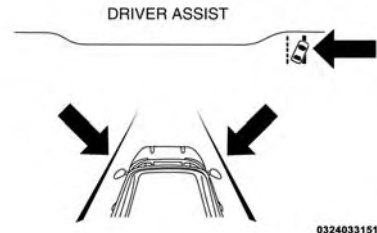


Detección de carriles (Líneas blancas/ Indicador verde)

- Cuando el sistema LaneSense detecta una situación de desviación de carril, la línea izquierda gruesa de carril y la línea izquierda delgada cambian a amarillo fijo. El indicador LaneSense cambia de verde sólido a amarillo sólido. En este momento se aplica torque

al volante de la dirección en dirección opuesta del límite del carril.

- Por ejemplo: Si el vehículo se está aproximando al lado izquierdo del carril, el volante de la dirección girará hacia la derecha.

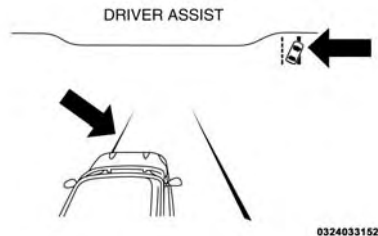


Se detectó el carril (línea gruesa en amarillo fijo, línea delgada en amarillo fijo/indicador en amarillo fijo)

- Cuando el sistema LaneSense detecta que se aproximó al carril y se encuentra en una situación de desviación del carril, la línea izquierda gruesa del carril destella en color amarillo (encendida/apagada), la línea izquierda delgada permanece encendida en color amarillo. El indicador LaneSense cam-

bia de sólido amarillo a intermitente amarillo. En este momento se aplica torque al volante de la dirección en dirección opuesta del límite del carril.

- Por ejemplo: Si el vehículo se está aproximando al lado izquierdo del carril, el volante de la dirección girará hacia la derecha.



Se aproximó al carril (línea gruesa destella en amarillo, línea delgada en amarillo fijo/indicador destella en amarillo)

NOTA:

El sistema LaneSense funciona con un comportamiento similar en una desviación del carril derecho.

Cómo cambiar el estado de LaneSense

Los ajustes del sistema LaneSense se pueden realizar a través de la pantalla del sistema Uconnect®.

Siga estos pasos para cambiar los ajustes del LaneSense:

1. Presione el botón "Controls" (Controles) en la pantalla táctil ubicada en la parte inferior de la pantalla de Uconnect®.
2. Presione el botón "Settings" (Configuraciones).
3. Presione el botón "Safety & Driving Assistance" (Seguridad y asistencia al conducir).

Cuando se está en la pantalla Safety & Driving Assistance (Asistencia de seguridad y manejo), se puede configurar la intensidad de la advertencia de torque y la sensibilidad de la zona de advertencia (antes/después) a través los ajustes de personalización.

NOTA:

- Cuando está activado, el sistema funciona con velocidades superiores a 37 mph (60 km/h) y debajo de 112 mph (180 km/h).
- El uso de la indicador de dirección anula las advertencias.
- El sistema no aplica torque al volante de la dirección cada vez que se conecta un sistema de seguridad. (los frenos antibloqueo, el sistema de control de tracción, el control de estabilidad electrónico, la advertencia de colisión frontal, etc.)

ASISTENCIA PARA PARQUEO HACIA ADELANTE Y EN REVERSA PARKSENSE® (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de asistencia para parqueo ParkSense® proporciona indicaciones visuales y audibles de la distancia entre la cubierta protectora delantera o la trasera y un obstáculo detectado al retroceder o adelantarse, por ejemplo durante una maniobra de parqueo.

Consulte las precauciones en el uso del sistema ParkSense® para obtener información sobre las limitaciones de este sistema y recomendaciones.

ParkSense® retendrá el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de ignición cuando se cambia la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

ParkSense® solamente puede activarse cuando el selector de marchas está en REVERSA o MARCHA. Si ParkSense® está activo en una de estas posiciones del selector de marchas, el sistema quedará activo hasta que la velocidad del vehículo aumente a aproximadamente 7 mph (11 km/h) o más. El sistema se activará otra vez si la velocidad del vehículo disminuye a velocidades menores de aproximadamente 6 mph (9 km/h).

Sensores ParkSense®

Los cuatro sensores ParkSense®, situados en la cubierta protectora trasera/bumper, controlan el área detrás del vehículo que está dentro del campo de vista de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos de unas 12 pulg. (30 cm) a 59 pulg. (150 cm) de distancia de la cubierta protectora trasera/bumper en dirección horizontal, según la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Los cuatro sensores ParkSense®, situados en la cubierta protectora trasera/bumper, controlan el área detrás del vehículo que está dentro del campo de vista de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos de unas 12 pulg. (30 cm) a 47 pulg. (120 cm) de distancia de la cubierta protectora trasera/bumper en dirección horizontal, según la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Pantalla de advertencia de ParkSense®

La pantalla de advertencias del sistema ParkSense® aparecerá únicamente si se selecciona Sonido y pantalla en la sección de Funciones programables por el cliente del sistema Uconnect®. Consulte "Configuración de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener información adicional.

La pantalla de advertencia de ParkSense® se encuentra dentro de la pantalla de información para el conductor (DID). Proporciona las advertencias visuales para indicar la distancia entre la cubierta protectora trasera/bumper o la cubierta protectora delantera/bumper y el obstáculo detectado. Consulte "Pantalla de información para el conductor (DID)" para obtener más información.

Pantalla de ParkSense®

Asistencia para parqueo en reversa

Cuando el vehículo está en REVERSA, la DID muestra el estado del sistema de asistencia para parqueo listo.

El sistema indicará que se ha detectado un obstáculo mostrando un solo arco en una o más regiones con base en la distancia del obstáculo y la ubicación relativa al vehículo.

Si se detecta un obstáculo en la región central trasera, la pantalla mostrará un solo arco sólido en la región central trasera y emitirá un tono de medio segundo. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, en la pantalla se verá que el arco se acerca al vehículo, y el tono irá cambiando de lento a rápido hasta hacerse continuo.

Si se detecta un objeto en la región central izquierda o derecha, la pantalla mostrará un solo arco intermitente en la región central izquierda o derecha, y emitirá un tono rápido. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, en la pantalla se verá que el arco se acerca al vehículo, y el tono irá cambiando de rápido hasta continuo.



0329058578

Un solo tono de 1/2 segundo/Arco sólido



0329058579

Tono lento/Arco sólido



0329058580

Tono lento/Arco sólido



0329053488

Tono rápido/Arco destellando



0329053466

Tono continuo/Arco destellando



0329053465

Tono rápido/Arco destellando

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla de advertencia muestra un arco destellante y suena un tono continuo. El cuadro siguiente muestra el funcionamiento de las alertas de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA

Distancia trasera (pulg/cm)	Más de 79 pulg. (200 cm)	79-59 pulg. (200-150 cm)	59-47 pulg. (150-120 cm)	47-39 pulg. (120-100 cm)	39-25 pulg. (100-65 cm)	25-12 pulg. (65-30 cm)	Inferior a 12 pulg. (30 cm)
Arcos — Izquierda	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2° intermitente	1° intermitente
Arcos — Centro	Ninguno	6° sólido	5° sólido	4° sólido	3° intermitente	2° intermitente	1° intermitente
Arcos — Derecho	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2° intermitente	1° intermitente
Timbre de alerta sonora	Ninguno	Un solo tono de 1/2 segundo (solo para central trasero)	Lento (solo para central trasero)	Lento (solo para central trasero)	Rápido (solo para central trasero)	Rápido	Continuo
Reducción de volumen del radio	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí

NOTA:

ParkSense® reducirá el volumen del radio, si está encendido, cuando el sistema emita un tono.

Asistencia de parqueo hacia adelante

Cuando el vehículo está en la posición **MAR-CHA** aparecerá la pantalla de advertencia de **ParkSense®** cuando se detecta un obstáculo.

El sistema indicará que se ha detectado un obstáculo mostrando un solo arco en una o más regiones con base en la distancia del obstáculo y la ubicación relativa al vehículo.

Si se detecta un obstáculo en la región delantera central, la pantalla muestra un arco unitario en la región delantera central. A medida que el vehículo se va acercando al objeto, la pantalla muestra el arco unitario acercándose al vehículo. Se produce un tono sonoro rápido al alcanzar el segundo arco destellando y cambia a un tono sonoro continuo cuando aparece el primer arco destallando.

Si se detecta un obstáculo en la región delantera izquierda o derecha, la pantalla mostrará un solo arco intermitente en la delantera izquierda o derecha, y emitirá un tono rápido. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, en la pantalla se verá que el arco se acerca al vehículo, y el tono irá cambiando de rápido hasta continuo.



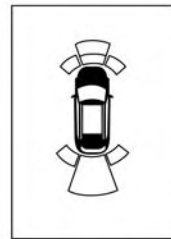
0329058581

Sin tono/Arco sólido



0329053469

Tono rápido/Arco destallando



0329053470

Tono continuo/Arco destallando

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla de advertencia muestra un arco destallando y suena un tono continuo. El cuadro siguiente muestra el funcionamiento de las alertas de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA

Distancia adelante (pulg./cm)	Mayor de 47 pulg. (120 cm)	47-39 pulg. (120-100 cm)	39-25 pulg. (100-65 cm)	25-12 pulg. (65-30 cm)	Inferior a 12 pulg. (30 cm)
Arcos — Izquierda	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2° intermitente	1° intermitente
Arcos — Centro	Ninguno	4° sólido	3° intermitente	2° intermitente	1° intermitente
Arcos — Derecho	Ninguno	Ninguno	Ninguno	2° intermitente	1° intermitente
Timbre de alerta sonora	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Rápido	Continuo
Reducción de volu- men del radio	No	No	No	Sí	Sí

NOTA:

ParkSense® reducirá el volumen del radio, si está encendido, cuando el sistema emita un tono.

Alertas sonoras delanteras de Park Assist (Asistencia de parqueo)

El sistema ParkSense® apagará la alerta sonora (timbre) de la asistencia de parqueo delantera después de aproximadamente 3 segundos cuando se detecta un obstáculo, el vehículo está parqueado y el pedal de freno está aplicado.

Configuración de volumen ajustable del timbre

Los ajustes de volumen de la campanilla delantera y trasera se pueden seleccionar en la sección de funciones programables por el cliente del sistema Uconnect®. Para obtener más información, consulte "Configuración de Uconnect" en "Descripción de las funciones de su panel de instrumentos".

Si cuenta con el sistema Uconnect®, la configuración de volumen del timbre no es accesible desde la DID.

La configuración de volumen del timbre incluye BAJO, MEDIO y ALTO. La configuración predeterminada de fábrica del volumen del timbre es MEDIO.

ParkSense® guarda el último estado de configuración conocido a lo largo de los ciclos de ignición.

Cómo activar o desactivar ParkSense®

Se puede activar y desactivar ParkSense® con el switch del ParkSense®, ubicado en el tablero de switches debajo de la pantalla Uconnect®.



Switch de ParkSense®

Al presionar el switch de ParkSense® para desactivar el sistema, el grupo de instrumentos mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) durante aproximadamente cinco segundos. Consulte "Pantalla de información para el conductor (DID)" para obtener más información. Cuando el selector de marchas pasa a REVERSA y el sistema está desactivado, la DID mostrará el mensaje

"PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) mientras el vehículo esté en REVERSA.

El LED del switch de ParkSense® estará encendido cuando el ParkSense® esté inhabilitado o requiera servicio. El LED del switch de ParkSense® se apagará al activar el sistema. Si se presiona el switch de ParkSense®, y el sistema requiere servicio, el LED del switch del ParkSense® destellará momentáneamente y luego se encenderá por completo.

Service The ParkSense® Park Assist System (mantenimiento al sistema de asistencia para parqueo ParkSense®)

Durante el arranque del vehículo, si el sistema ParkSense® ha detectado una condición de falla, el grupo de instrumentos hace sonar un timbre una vez por cada ciclo de ignición y despliega durante cinco segundos el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (sistema de asistencia para parqueo no disponible limpiar sensores posteriores), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (sistema de asistencia para parqueo no disponible limpiar sensores

delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (sistema de asistencia para parqueo no disponible requiere servicio). Cuando se mueve el selector de marcha o la palanca de cambios a reversa y el sistema detecta una falla, en la pantalla de información para el conductor (DID) aparece durante cinco segundos el mensaje emergente "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible limpiar sensores posteriores), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense no disponible limpiar sensores delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible requiere servicio). Después de cinco segundos, se muestra un gráfico del automóvil con la palabra "UNAVAILABLE" (no disponible) ya sea en la parte de adelante o de atrás, dependiendo de la ubicación del sensor en el que se haya detectado la falla. El sistema seguirá proporcionándole alertas de arco para el lado que esté funcionando apropiadamente. Estas alertas de arco interrumpirán el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (sistema de asistencia para parqueo no disponible limpiar sensores posteriores), "PARKSENSE UNAVAILABLE

TABLE WIPE FRONT SENSORS" (sistema de asistencia para parqueo no disponible limpiar sensores delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (sistema de asistencia para parqueo no disponible requiere servicio) si se detecta un objeto en el lapso de los cinco segundos de duración de la advertencia. El gráfico del automóvil permanecerá en tanto el vehículo se encuentre en REVERSA. Consulte "Pantalla de información para el conductor (DID)" para obtener más información.

Si en la pantalla de información para conductor (DID) aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no está disponible, limpie los sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense no está disponible, limpie los sensores delanteros) asegúrese de la superficie exterior y la parte inferior del bumper/cubierta protectora trasera y el bumper/cubierta protectora delantera estén limpios y sin nieve, hielo, lodo, tierra u otra obstrucción y luego realice el ciclo de la ignición. Si el mensaje continúa apareciendo, consulte un concesionario autorizado.

Si en la DID aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no está disponible, se requiere mantenimiento), consulte a un concesionario autorizado.

Limpiar el sistema ParkSense®

Limpie los sensores ParkSense® con agua, jabón de lavado para vehículos y un paño suave. No use paños ásperos o duros. No raye ni golpee los sensores. De lo contrario, podría dañarlos.

Precauciones en el uso del sistema ParkSense®

NOTA:

- **Para mantener el sistema de ParkSense® funcionando correctamente, cerciórese de que los bumpers delantero y trasero están libres de nieve, hierro, lodo, tierra y escombros.**
- **Los equipos de construcción, los camiones grandes y otras vibraciones podrían afectar el desempeño de ParkSense®.**

- **Cuando se desactiva el sistema ParkSense®, el grupo de instrumentos muestra "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado). Además, una vez desactivado el sistema ParkSense®, quedará inactivo hasta que usted lo active otra vez, incluso después de ciclar la llave de ignición.**
- **Cuando se mueve la palanca de cambios a la posición REVERSA y el sistema ParkSense® está desactivado, en el grupo de instrumentos aparece "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) durante el tiempo que el vehículo esté en REVERSA.**
- **Cuando el sistema ParkSense® está conectado, el volumen de la radio se reducirá al emitir un tono.**
- **Limpie los sensores ParkSense® regularmente, teniendo cuidado de no arañarlos o deteriorarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, lodo, tierra u otros residuos. De no hacerlo, el sistema podría no funcionar correctamente. El sistema de ParkSense® podría no detec-**

tar un obstáculo detrás o adelante de la cubierta protectora/bumper, o podría proporcionar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás o adelante de las cubiertas protectora/bumper.

- Utilice el switch de ParkSense® para apagar el sistema ParkSense® si se colocan objetos como portabicicletas, enganches de tráiler, etc. a menos de 12 pulg. (30 cm) de la cubierta protectora trasera/bumper trasero. En caso contrario, el sistema puede malinterpretar un objeto cercano como un problema en el sensor y desplegar el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere servicio) en el grupo de instrumentos.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema ParkSense® es solo una ayuda para parqueo y no es capaz de reconocer todos los obstáculos, inclusive los más pequeños. Los bordes de parqueo podrían

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

detectarse momentáneamente o no detectarse del todo. Los obstáculos situados arriba o abajo de los sensores no serán detectados cuando están a escasa proximidad.

- El vehículo debe conducirse lentamente al usar el sistema ParkSense®, a fin de poder frenar a tiempo cuando se detecta un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima del hombro cuando usa el sistema ParkSense®.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al retroceder, aun cuando utilicen el ParkSense®. Antes de retroceder, siempre revise con cuidado detrás de su vehículo, mire para atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos. Usted es responsable de la seguridad

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

y debe seguir poniendo atención a sus alrededores. Si no lo hace, podrían producirse lesiones personales graves y hasta fatales.

- Antes de usar ParkSense®, se recomienda encarecidamente desconectar el conjunto de montaje esférico y bola de enganche del vehículo cuando no se use para remolcar. Si no lo hace podrían producirse lesiones o daños a los vehículos u obstáculos, ya que la bola de enganche estará más cerca del obstáculo que la cubierta protectora trasera cuando el altavoz emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el soporte de bola y el conjunto de la bola de enganche, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

CÁMARA DE REVERSA TRASERA PARKVIEW® — SI ESTÁ EQUIPADO

Su vehículo puede estar equipado con cámara de reversa trasera ParkView® que le permite ver una imagen en pantalla de la parte trasera del vehículo siempre que la palanca de cambios/selector de marcha esté en REVERSA. La cámara ParkView® está situada en la parte posterior del vehículo, arriba de la placa de matrícula trasera. La imagen se muestra en la pantalla táctil, junto con un aviso de precaución para "verificar todos los alrededores" a lo largo de la parte superior a la pantalla. Este aviso desaparecerá después de cinco segundos.

NOTA:

La cámara de reversa trasera ParkView® tiene modos de operación programables que se pueden seleccionar a través del sistema Uconnect®. Consulte "Configuración de Uconnect®" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener información adicional.

Si el vehículo está equipado con la función Camera Delay (Retardo de la cámara) y esta se ACTIVA, la imagen de la cámara trasera aparecerá por hasta 10 segundos al cambiar el vehículo desde la posición de REVERSA, a menos que la velocidad de avance del vehículo supere las 8 mph (13 km/h), la transmisión se cambie a "PARQUEO" o que gire la ignición del vehículo a la posición OFF (Apagado).

Cuando el vehículo se saca de reversa (con la demora de la cámara desactivada), se sale del modo de cámara trasera y vuelve a aparecer la última pantalla táctil.

Cuando están habilitadas, las líneas activas de la guía se superponen en la imagen para ilustrar el ancho del vehículo y su ruta proyectada de reserva en base a la posición del volante.

Zonas de diferentes colores indican la distancia hasta la parte trasera del vehículo.

En la tabla siguiente se muestran las distancias aproximadas de cada zona:

Zona	La distancia a la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 1 pies (0 - 30 cm)
Amarilla	1 pie a 6.5 pies (30 cm a 2 m)
Verde	6.5 pies o más (2 m o más)

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al retroceder, aun cuando usen la cámara de reversa trasera ParkView®. Antes de retroceder, siempre revise con cuidado detrás de su vehículo, mire para atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos. Usted es responsable de la seguridad de sus alrededores y debe prestar atención al retroceder. Si no lo hace, podrían producirse lesiones personales graves y hasta fatales.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños en el vehículo, la cámara ParkView® solo debe utilizarse como una ayuda para el parqueo. La cámara ParkView® no es capaz de ver todos los obstáculos en su camino.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Para evitar daños en el vehículo, éste debe conducirse lentamente al usar la cámara ParkView® para poder frenar a tiempo cuando se observa un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima del hombro regularmente cuando usa la cámara ParkView®.

NOTA:

Si la nieve, hielo, barro o alguna sustancia extraña se acumula en la lente de la cámara, limpie la lente, enjuague con agua y seque con un paño suave. No cubra la lente.

CONSOLA DEL TECHO

La consola del techo contiene las luces de cortesía/lectura y un almacenamiento para gafas de sol. También se pueden incluir el dispositivo de apertura de puerta del garaje universal (HomeLink®) y los switches del sunroof eléctrico, si el vehículo está equipado.



033333450

CONSOLA DEL TECHO

Luces delanteras de mapa y lectura — Si está equipado

Las luces van montadas en la consola del techo. Se puede encender cada luz presionando un switch en cualquier lado de la consola. Estos botones vienen con retroiluminación para mayor visibilidad durante la noche.



031433150

Luces delanteras de mapa/Lectura



0333001065

Luces delanteras de mapa/Lectura

Para apagar las luces, presione el switch por segunda vez. Las luces también se encienden cuando se abre una puerta. Las luces también se encenderán cuando se presiona el botón UNLOCK (Desbloqueo) en el RKE.



031433151

Switches de luces delanteras de mapa o lectura



0333001064

Switches de luces delanteras de mapa o lectura

Luces de cortesía.

Se pueden encender las luces de cortesía presionando la esquina superior a la lente. Para apagar las luces, presione la lente por segunda vez.



0333001067

Luces de cortesía.

Puerta de anaquel para gafas de sol

Al frente de la consola hay un compartimiento para guardar un par de gafas de sol. Para acceder a este compartimiento de almacenamiento debe presionar dos veces en él. Para abrirlo, presione la almohadilla de cromo en la puerta. Para cerrarlo, presione la almohadilla de cromo en la puerta.



033333448

Puerta de anaquel para gafas de sol



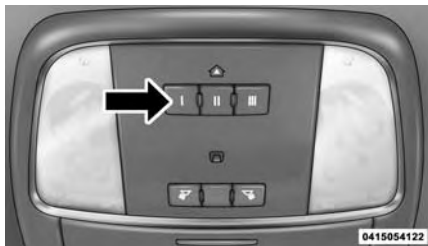
0333001066

Puerta de anaquel para gafas de sol

DISPOSITIVO DE APERTURA DE PUERTA DEL GARAJE (SI ESTÁ EQUIPADO)

HomeLink® reemplaza hasta tres transmisores de mano que operan dispositivos como dispositivos de apertura de puerta de garaje, portones motorizados, sistemas domésticos de iluminación o de seguridad. La unidad de HomeLink® se carga con la batería de 12 voltios de su vehículo.

Los botones HomeLink®, que están en la consola del techo, el forro del techo o la visera parasol, corresponden a los tres canales de HomeLink®. El indicador HomeLink® está encima del botón central.



Botones HomeLink® de la consola del techo

NOTA:

Cuando la alarma de seguridad del vehículo está activa, se desactiva HomeLink®.

Antes de comenzar a programar HomeLink®

Cerciórese de que su vehículo está parqueado fuera del garaje antes de comenzar la programación.

Se recomienda colocar una batería nueva en el transmisor de mano del dispositivo que va a programarse al sistema de HomeLink® para

lograr una programación más eficiente y la transmisión exacta de la frecuencia de la señal de radio.

Para borrar los canales coloque la ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y mantenga presionados los dos botones exteriores de HomeLink® (I y III) hasta por 20 segundos o hasta que destelle el indicador rojo.

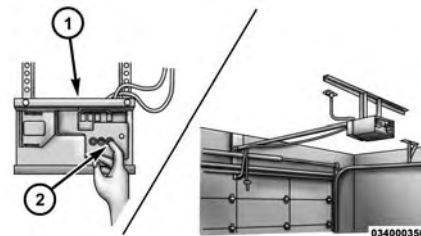
NOTA:

- Solamente deben borrarse todos los canales cuando se programa el HomeLink® por primera vez. No borre los canales al programar los botones adicionales.
- Si tiene cualquier problema o requiere ayuda, llame al teléfono gratuito 1-800-355-3515 o en Internet visite HomeLink.com para obtener más información o ayuda.

Programar un código rodante

Para programar dispositivos de apertura de puerta de garaje que fueron fabricados después de 1995. Estos dispositivos de apertura de puerta del garaje pueden ser identificados por el botón "LEARN" (Aprender) o "TRAIN"

(Programar) ubicado donde la antena colgante se conecta al dispositivo de apertura de puerta del garaje. No es el botón que normalmente abría y cerraba la puerta. El nombre y el color del botón pueden variar según el fabricante.



Entrenar el dispositivo de apertura de puerta del garaje

- 1 — Abridor de puerta
- 2 — Cómo entrenar el botón

1. Coloque la ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

2. Ponga el transmisor de mano a una distancia de 1 a 3 pulgadas (3 a 8 cm) del botón de HomeLink® que desea programar, mientras mantiene a la vista la luz indicadora de HomeLink®.
3. Mantenga presionado el botón de HomeLink® que desea programar mientras mantiene presionado el botón del transmisor de mano.
4. Mantenga presionados ambos botones y observe la luz indicadora. El indicador de HomeLink® destellará lentamente y luego con rapidez después de que HomeLink® ha recibido la señal de frecuencia del transmisor de mano. Suelte ambos botones después de que la luz indicadora cambie de lento a rápido.
5. En el motor del dispositivo de apertura de puerta del garaje (en el garaje), localice el botón "APRENDE" o "ENTRENA". Generalmente esto se puede encontrar donde el alambre colgante de la antena se conecta al motor del dispositivo de apertura de puerta

del garaje. Presione firmemente y suelte el botón "LEARN" (Aprender) o "TRAINING" (Programar). Es posible que en algunos dispositivos de apertura de puerta del garaje haya una luz que parpadee cuando el dispositivo de apertura de puerta del garaje está en el modo LEARN/TRAIN (Aprender/Programar).

NOTA:

Tiene 30 segundos para iniciar el próximo paso después de presionar el botón LEARN (Aprender).

6. Vuelva al vehículo y presione dos veces el botón programado de HomeLink® (manteniendo presionado el botón por dos segundos cada vez). Si el dispositivo de apertura de puerta del garaje se activa, se ha completado la programación.

NOTA:

Si no se activa el dispositivo de apertura de puerta del garaje, presione el botón por tercera vez (por dos segundos) para completar la instrucción.

Para programar los dos botones de HomeLink® restantes, repita cada paso para cada botón restante. NO borre los canales.

Reprogramar un solo botón de HomeLink® (código variable)

Para reprogramar un canal que ha sido previamente entrenado, siga estos pasos:

1. Gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
2. Mantenga presionado el botón de HomeLink® que desea hasta que la luz indicadora comience a destellar después de 20 segundos. **No suelte el botón.**
3. **Sin soltar el botón** continúe con el paso 2 de "Programar un código no rodante" y siga todos los pasos restantes.

Programar un código no rodante

Cómo programar dispositivos de apertura de puerta de garaje fabricados antes de 1995.

1. Coloque la ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

2. Ponga el transmisor de mano a una distancia de 1 a 3 pulgadas (3 a 8 cm) del botón de HomeLink® que desea programar, mientras mantiene a la vista la luz indicadora de HomeLink®.
3. Mantenga presionado el botón de HomeLink® que desea programar, mientras mantiene presionado el botón del transmisor de mano.
4. Mantenga presionados ambos botones y observe la luz indicadora. El indicador de HomeLink® destellará lentamente y luego con rapidez después de que HomeLink® ha recibido la señal de frecuencia del transmisor de mano. Suelte ambos botones después de que la luz indicadora cambie de lento a rápido.
5. Presione y mantenga presionado el botón de HomeLink® programado y observe la luz indicadora.
 - Si la luz indicadora permanece encendida constantemente, finalizó la programación

y la puerta/dispositivo del garaje se debe activar al presionar el botón de HomeLink®.

- Para programar los dos botones restantes de HomeLink®, repita cada paso para cada botón restante. NO borre los canales.

Reprogramación de un solo botón de HomeLink® (código no variable)

Para reprogramar un canal que ha sido previamente entrenado, siga estos pasos:

1. Gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
2. Mantenga presionado el botón de HomeLink® que desea hasta que la luz indicadora comience a destellar después de 20 segundos. **No suelte el botón.**
3. **Sin soltar el botón** continúe con el paso 2 de "Programar un código no rodante" y siga los pasos restantes.

Programación canadiense del accionador de puerta

Cómo programar transmisores en Canadá/EE. UU que requieren que las señales del transmisor se extingan después de un "tiempo de espera" luego de varios segundos de transmisión.

Las leyes canadienses de radio frecuencia requieren que las señales de un transmisor se extingan después de un tiempo de espera (o cesen) trascurridos varios segundos de transmisión; lo que podría no ser lo suficientemente largo para que HomeLink® capte la señal durante la programación. Al igual que esta ley canadiense, algunos accionadores de portón de EE. UU. se han diseñado con el tiempo de espera en la misma forma.

Puede ser útil desenchufar el dispositivo durante el proceso de ciclaje para evitar un posible sobrecalentamiento de la puerta de garaje o del motor de la puerta.

1. Gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

2. Ponga el transmisor de mano a una distancia de 1 a 3 pulgadas (3 a 8 cm) del botón de HomeLink® que desea programar, mientras mantiene a la vista la luz indicadora de HomeLink®.
3. Mantenga presionado el botón de HomeLink®, mientras presiona y suelta ("cicla"), su transmisor de mano cada dos segundos hasta que HomeLink® haya aceptado correctamente la señal de frecuencia. La luz indicadora destellará lentamente y lo hará con rapidez cuando está completamente entrenada.
4. Observe que el indicador de HomeLink® cambiará la velocidad de intermitencia. Cuando cambie, es que ya se habrá programado. En casos muy raros, puede tomar hasta 30 segundos o más. La puerta del garaje se puede abrir y cerrar mientras está programando.
5. Presione y mantenga presionado el botón de HomeLink® programado y observe la luz indicadora.

- Si la luz indicadora permanece encendida constantemente, finalizó la programación y la puerta/dispositivo del garaje se debe activar al presionar el botón de HomeLink®.
- Para programar los dos botones restantes de HomeLink®, repita cada paso para cada botón restante. NO borre los canales.

Si desenchufó el dispositivo de apertura de puerta del garaje para programar, enchúfelo nuevamente en este momento.

Reprogramar un solo botón de HomeLink® (canadiense y de operador de portón)

Para reprogramar un canal que ha sido previamente entrenado, siga estos pasos:

1. Gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
2. Mantenga presionado el botón de HomeLink® que desea hasta que la luz indicadora comience a destellar después de 20 segundos. **No suelte el botón.**

3. **Sin soltar el botón** continúe con el Paso 2 de Programación canadiense del accionador de puerta y siga los pasos restantes.

Cómo utilizar HomeLink®

Para hacerlo funcionar, presione y suelte el botón programado de HomeLink®. Se activará ahora el dispositivo programado (es decir, el dispositivo de apertura de puerta del garaje, el accionador de portón, el sistema de seguridad, bloqueo de puertas de entrada, la iluminación doméstica y de oficina, etc.). Se puede usar el transmisor de mano del dispositivo en cualquier momento.

Seguridad

Es aconsejable borrar todos los canales antes de vender o devolver su vehículo.

Para hacer esto, mantenga presionados los dos botones exteriores durante 20 segundos hasta que hasta que destelle el indicador rojo. Observe que se borran todos los canales. No se pueden borrar canales individuales.

Cuando la alarma de seguridad del vehículo está activa, se desactiva el HomeLink® Universal Transceiver.

Consejos para solución de problemas

Si tiene algún problema para programar con HomeLink®, he aquí algunas de las soluciones más comunes:

- Reemplace la batería en el transmisor de mano original.
- Presione el botón LEARN (Aprender) en el dispositivo de apertura de puerta del garaje para completar el entrenamiento para un código variable.
- ¿Desenchufó el dispositivo para programar y recuerda que debe enchufarlo nuevamente?

Si tiene cualquier problema o requiere ayuda, llame al teléfono gratuito 1-800-355-3515 o en Internet visite HomeLink.com para obtener más información o ayuda.

¡ADVERTENCIA!

- El escape del vehículo contiene monóxido de carbono, un gas peligroso. No haga funcionar su vehículo en el garaje mientras programa el transceptor. El gas de escape puede causar lesiones graves o la muerte.
- Su puerta o reja eléctrica se abrirá y cerrará mientras usted programa el transceptor universal. No programe el transceptor si hay personas, mascotas u otros objetos en la ruta de la puerta o reja. Solo utilice este transceptor con un dispositivo de apertura de puerta del garaje que tenga la característica de "detención y reversa", como es requerido por los estándares federales de seguridad. Se incluyen la mayoría de los modelos de dispositivos de apertura de puerta del garaje fabricados después de 1982. No utilice un dispositivo de apertura de puerta del garaje sin estas características de seguridad. Para obtener información o ayuda en materia de segu-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

ridad, llame de forma gratuita al 1-800-355-3515 o visite HomeLink.com en internet.

Información general

Este dispositivo cumple con las normativas FCC Parte 15 e Industry Canada RSS-210. La operación debe estar sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibir, incluida aquella que quizás provoque un funcionamiento no deseado.

NOTA:

- **El transmisor ha sido comprobado y cumple con los reglamentos de FCC y de IC. Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento po-**

drían anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.

- Las siglas IC antes del número de certificación/matricula solo significan que se cumplieron las especificaciones técnicas de Industry Canada.

SUNROOF COMMANDVIEW™ CON PARASOL ELÉCTRICO (SI ESTÁ EQUIPADO)

El switch CommandView® del sunroof está situado a la izquierda en la consola del techo entre las viseras.

El switch del parasol eléctrico está situado a la izquierda en la consola del techo entre las viseras.



034433149

Switches del sunroof y parasol eléctrico
CommandView®



0342011691

Switches del sunroof y parasol eléctrico
CommandView®

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños sin supervisión en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Nunca deje la llave a distancia dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación accesible para los niños. No deje la ignición de un vehículo equipado con la función Keyless Enter-N-Go™ en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, en especial los niños que quedaron solos, pueden quedarse atrapados en el sunroof automático mientras está en funcionamiento el switch del sunroof. Una situación de esta naturaleza puede provocar lesiones graves y hasta la muerte.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- En una colisión, existe mayor riesgo de ser expulsado del vehículo cuando el sunroof está abierto. Podría sufrir lesiones graves y hasta la muerte. Siempre abróchese correctamente el cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los ocupantes también tengan sus cinturones abrochados.
- No permita que los niños pequeños operen el sunroof. Nunca saque los dedos de las manos, otras partes del cuerpo ni otros objetos por la abertura del sunroof. Puede sufrir lesiones.

Cómo abrir el sunroof — Apertura directa

Pulse el switch hacia atrás y suéltelo en medio segundo. El sunroof y el parasol se abren automáticamente desde cualquier posición. El sunroof y el parasol se abren completamente y se detienen de forma automática. Esto se denomina "Apertura directa". Durante el funcionamiento de la apertura directa, cualquier movimiento del switch del sunroof lo detendrá.

Apertura del sunroof: modo manual

Para abrir el sunroof, presione y mantenga presionado el switch hacia atrás hasta que abra completamente. Si se suelta el switch, se detendrá el movimiento. El sunroof y la visera permanecerán en una posición de apertura parcial hasta que el switch se oprima y se mantenga hacia atrás de nuevo.

Cómo cerrar el sunroof — Cierre rápido

Al presione el switch hacia adelante y soltarlo en medio segundo, el sunroof cerrará automáticamente desde cualquier posición. El sunroof cierra completamente y se detiene de forma automática. Esto se llama "Cierre rápido". Durante la operación de Cierre rápido, cualquier movimiento del switch detiene el sunroof.

Cómo cerrar el sunroof: modo manual

Para cerrar el sunroof, presione y mantenga presionado el switch en la posición hacia adelante. Cada vez que suelta el switch se detiene el movimiento y el sunroof queda parcialmente

cerrado hasta que se presione y mantiene presionado el switch hacia adelante otra vez.

Apertura del parasol eléctrico: apertura directa

Presione el switch del parasol hacia atrás y suéltelo después de medio segundo, el parasol abrirá automáticamente a la posición central y se detendrá también de forma automática. Presione el switch una segunda vez de la posición central y el parasol se abrirá de forma automática a la posición completamente abierta y se detiene automáticamente. Esto se denomina "Apertura directa". Durante el funcionamiento de la apertura directa, cualquier movimiento del switch del parasol detiene el parasol.

Apertura del parasol eléctrico: modo manual

Para abrir la visera, mantenga presionado el switch hacia atrás. La visera se abre y se detiene automáticamente en la posición de entreabierto. Mantenga presionado el switch de la visera hacia atrás de nuevo y la visera se abre en forma automática a la posición totalmente abierta. Cada vez que suelta el switch, se detiene el movimiento y el parasol se queda

de forma parcial abierto hasta que se presiona y mantiene presionado el switch hacia atrás otra vez.

Cierre del parasol eléctrico: cierre rápido

Presione el switch hacia adelante y suéltelo en medio segundo y el parasol cerrará de forma automática desde cualquier posición. Si el sunroof está completamente cerrado, el parasol se cerrará por completo y se detendrá de forma automática. Esto se llama "Cierre rápido". Durante la operación de Cierre rápido, cualquier movimiento del switch detiene el sunroof.

NOTA:

Si el sunroof está abierto, el parasol se cerrará en la posición de entreabierto. Si pulsa el botón de cierre del parasol otra vez, se cerrarán automáticamente el sunroof y el parasol por completo.

Cierre del parasol eléctrico: modo manual

Para cerrar el sunroof, presione y mantenga presionado el switch en la posición hacia adelante. Cada vez que suelta el switch se detiene

el movimiento y el parasol se queda parcialmente cerrado hasta que se pulsa y mantiene presionado el switch hacia adelante otra vez.

Ventilación del sunroof — Ventilación rápida

Presione y suelte el switch en medio segundo y el sunroof se abre a la posición de ventilación. Esto se llama "Ventilación rápida" y ocurrirá independientemente de la posición del sunroof. Durante la operación de Ventilación rápida, cualquier movimiento del switch detiene el sunroof.

NOTA:

Si la cortina está en la posición cerrada cuando se presiona el switch de ventilación, la cortina se mueve automáticamente a la posición media abierta antes de que el sunroof se abra a la posición de ventilación.

Función de protección antipellizcos

Esta función detectará una obstrucción de la apertura del sunroof durante la operación de Cierre rápido. Si se detecta una obstrucción en la ruta del sunroof, este se retraerá automática-

mente. Si ocurre, retire la obstrucción. Luego, presione el switch hacia adelante y suéltelo para el Cierre rápido.

NOTA:

Si en tres tentativas consecutivas de cierre del sunroof, se tiene como resultado reversiones por la protección antipellizcos, la cuarta tentativa de cierre será un movimiento de cierre manual con la protección contra obstrucciones desactivado.

Ruido de golpeteo del viento

Esta percepción de ruido de viento puede describirse como la percepción de presión en los oídos o de un sonido similar al que produce un helicóptero. Es posible que en su vehículo se perciba un ruido de vibraciones de viento cuando las ventanas están abiertas o cuando el sunroof (si está equipado) se encuentre en ciertas posiciones, ya sea abierto o parcialmente abierto. Es una condición normal y puede minimizarse. Si la percepción de ruido en los oídos se produce con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras a la vez para minimizar dicha sensa-

ción. Si se percibe ruido de viento con el sunroof abierto, regule la abertura del sunroof o abra una ventana para minimizar la percepción de ruido.

Mantenimiento del sunroof

Utilice solamente un limpiador no abrasivo y un paño suave para limpiar el panel de cristal.

Funcionamiento con la ignición en OFF

El switch del sunroof eléctrico permanecerá activo hasta por 10 minutos después de poner el switch de ignición en la posición LOCK (Bloqueo). Cuando se abra una de las puertas delanteras, se cancelará esta función.

NOTA:

Se puede programar el tiempo de apagado de la ignición a través del sistema Uconnect®. Consulte "Configuración de Uconnect®/Funciones programables por el cliente" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información.

ENCHUFES DE TENSIÓN ELÉCTRICOS

Su vehículo está equipado con un enchufe de tensión de 12 voltios (13 amp) en el panel de instrumentos y un toma de corriente de 12 voltios (10 amp) en la consola central que se pueden usar para dar energía a teléfonos celulares, dispositivos electrónicos pequeños y otros accesorios eléctricos de bajo consumo. Los enchufes de tensión están marcados con un símbolo o de "llave" o de "batería" para indicar la salida de potencia. Los enchufes de tensión etiquetados con una "llave" reciben alimentación cuando el switch de ignición está en las posiciones ON (Encendido) o ACC (Accesorios), mientras que los enchufes etiquetados con una "batería" están conectados directamente a la batería del vehículo y tienen alimentación constante.

NOTA:

- **Todos los accesorios que se conecten a los enchufes con potencia de la "batería" deben retirarse o apagarse cuando no se use el vehículo, a fin de evitar que se descargue la batería.**

- **Para asegurar el correcto funcionamiento del encendedor de cigarrillos, debe utilizarse un elemento y una perilla MOPAR®.**

El enchufe de tensión delantero está situado dentro del lugar de almacenamiento en la parte central del panel de instrumentos.

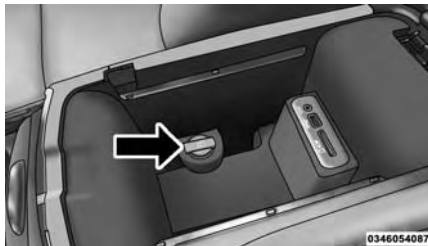


Enchufe de tensión delantero

¡ADVERTENCIA!

No coloque cenizas dentro del recipiente del cubículo ubicado en la consola central, en vehículos no equipados con cenicero. Puede generarse fuego que resulte en lesiones corporales.

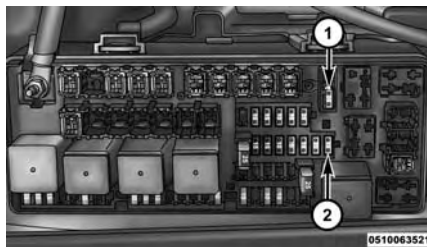
Además del enchufe de tensión delantero, también hay un enchufe de tensión situado en el lugar de almacenamiento de la consola central.



El enchufe de tensión de la consola central

NOTA:

Si la maza de medios está en uso, no exceda la potencia máxima de 100 vatios (8 amp) para el enchufe de tensión de la consola central. Cuando la maza de medios no esté en uso, el enchufe puede brindar hasta 120 vatios (10 amp). Si se excede la potencia nominal, el fusible que protege el sistema deberá reemplazarse.



Ubicaciones de los fusibles de los enchufes de tensión

- 1 — Fusible #12 de 20 amp amarillo del enchufe de tensión del panel de instrumentos / Puertos doble de carga USB únicamente
- 2 — Fusible #38 de 15 amp azul del enchufe de tensión de la consola central / Hub de medios

NOTA:

El enchufe de tensión del panel de instrumentos y los puertos USB de la consola trasera pueden cambiarse a alimentación por "batería" en cualquier momento, si mueve el fusible #12 de 20 amp de "IGN" a "B+". Consulte la "Tapa del centro de distribución de tensión trasero" en el "Centro de distribución de tensión trasero (Fusibles)".

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves e incluso fatales:

- En cualquier enchufe de 12 voltios, solo deben insertarse dispositivos diseñados para el uso en este tipo de enchufes.
- No los toque con las manos mojadas.
- Cierre la tapa cuando no esté en uso y mientras conduce el vehículo.
- Si este enchufe se manipula de forma incorrecta puede provocar un electrochoque y una falla.

¡PRECAUCIÓN!

- Muchos accesorios que pueden enchufarse consumen tensión de la batería del vehículo, aun cuando no se usen (por ejemplo, teléfonos celulares, etc.). Eventualmente, si están enchufados por mucho tiempo, la batería del vehículo se descargará lo suficiente como para degradar su vida útil o no permitir el encendido del motor.
- Los accesorios que consuman mayor cantidad de tensión (por ejemplo, coolers, aspiradoras, luces, etc.) descargarán la batería aun más rápidamente. Solo utilícelos de modo intermitente y con mayor precaución.

(Continuación)

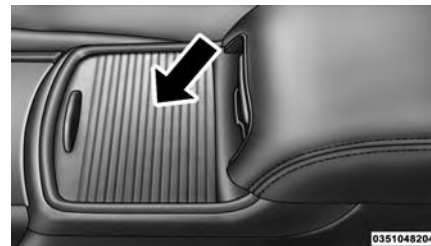
¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Después de usar accesorios que consuman alta tensión o de no arrancar el vehículo durante períodos prolongados (con los accesorios aun enchufados), el vehículo deberá marchar el tiempo suficiente como para permitir que el alternador recargue la batería.
- Los enchufes de tensión están diseñados para enchufar accesorios solamente. No cuelgue del enchufe ningún tipo de accesorio ni soporte para accesorios. El uso incorrecto del enchufe de tensión puede causar deterioros.

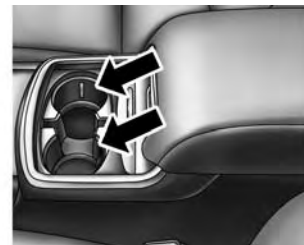
PORTAVASOS

Portavasos de asientos delanteros

Los portavasos están situados en el borde delantero de la consola central.



Cubierta retráil



Portavasos delanteros

Portavasos térmicos y refrigerados (si está equipado)

Su vehículo podría estar equipado con portavasos térmicos y refrigerados. Los portavasos se han diseñado para ayudar a mantener calientes las bebidas calientes y frías las bebidas frías.



Switches de los portavasos térmicos y refrigerados

Presione una vez el símbolo "Cold (frío)" para encender el portavasos; presione el símbolo una segunda vez para apagar el portavasos. Presione una vez el símbolo "Hot (caliente)" para encender el portavasos; presione el símbolo una segunda vez para apagar el portavasos.

¡ADVERTENCIA!

Cuando se usa el portavasos en la posición "Hot" (Caliente), evite el contacto con la porción térmica del portavasos para reducir la posibilidad de quemaduras. Las personas que no pueden sentir dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la médula espinal, medicación, uso de alcohol, agotamiento u otros trastornos físicos, deben extremar las precauciones para evitar quemaduras serias. Mantenga el portavasos libre de escombros u objetos sueltos cuando es operado en la posición "Heat" (Calor).

Portavasos del asiento trasero

Los portavasos del asiento trasero están situados en el reposabrazos central entre los asientos traseros. Los portavasos están ubicados hacia adelante en el reposabrazos y en los costados para proporcionar el acceso conveniente a latas de bebida o botellas y proporcionar un sitio de reposo para los codos de los ocupantes.



Portavasos del asiento trasero

Portavasos iluminados (si está equipado)

En algunos vehículos los portavasos traseros están equipados con un anillo luminoso que ilumina los portavasos para los pasajeros traseros. El control atenuador controla el anillo luminoso. Para más información, consulte "Luces" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

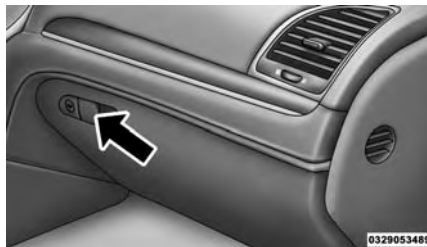


Anillo luminoso en el portavasos trasero

COMPARTIMIENTOS DE ALMACENAMIENTO

Guantera

La guantera se encuentra en el lado del pasajero del panel de instrumentos.



Guantera

Funciones de la consola

Hay un cubículo situado adelante del selector de marcha. El cubículo está cubierto con una puerta que debe presionarse dos veces. Empuje hacia adentro en la puerta para abrirla, empuje la puerta una segunda vez para cerrarla.

Hay también dos compartimientos de almacenamiento separados situados debajo del reposabrazos de consola central.



Consola central

Dentro del reposabrazos de la consola central hay una bandeja de almacenamiento superior desmontable que puede deslizarse hacia adelante o hacia atrás sobre rieles para el acceso al lugar de almacenamiento inferior. Esta bandeja tiene un portamonedas integrado, junto con un área adicional para artículos pequeños como un iPod® o un teléfono. Debajo de la bandeja superior, el compartimiento de almacenamiento inferior está diseñado para artículos más grandes, como los CD y cajas de pañuelos des-

echables. Además, aquí se encuentran el enchufe de tensión de 12 voltios, un enchufe USB y un enchufe hembra AUX.



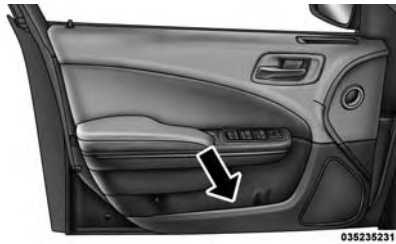
Bandeja de almacenamiento superior

¡ADVERTENCIA!

No opere este vehículo con la tapa de compartimiento de consola en la posición abierta. Conducir con la tapa del compartimiento de la consola abierta puede causar lesiones en una colisión.

Almacenamiento en las puertas

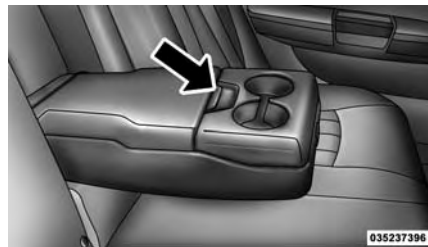
Los paneles de las puertas cuentan con zonas de almacenamiento.



Almacenamiento en el panel tapizado de la puerta delantera

Almacenamiento del apoyabrazos del asiento trasero (si está equipado)

Para los pasajeros traseros hay un compartimiento de almacenamiento situado en el apoyabrazos. Levante hacia arriba el pestillo para abrir el compartimiento de almacenamiento.



Almacenamiento del apoyabrazos trasero

Área de carga — Vehículos equipados con asiento trasero plegable dividido 60/40

El asiento trasero dividido 60/40 proporciona flexibilidad para el transporte de carga. Los respaldos del asiento se pliegan hacia abajo estirando fácilmente las lengüetas de nilón entre los respaldos del asiento y los refuerzos. Cuando los asientos se pliegan hacia abajo, proporcionan una extensión continua y casi plana del piso de carga.

Cuando el respaldo del asiento se pliega a la posición vertical, cerciórese de que está asegu-

rado tirando con fuerza del respaldo del asiento arriba de la correa del asiento.

¡ADVERTENCIA!

- Asegúrese de que el respaldo del asiento esté firmemente trabado en su posición. Si el respaldo del asiento no está firmemente trabado en posición, el asiento no proporcionará la estabilidad apropiada para asientos de niños o pasajeros. Un asiento incorrectamente trabado podría causar lesiones graves.
- El área de carga en la parte trasera del vehículo (con los respaldos de los asientos traseros trabados o doblados hacia abajo), no se debe utilizar como zona recreativa para niños cuando el vehículo está en movimiento. Podrían resultar gravemente heridos en una colisión. Los niños deben estar sentados y utilizar el sistema de sujeción apropiado.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Para ayudar a evitar lesiones personales, los pasajeros no deben estar sentados en el área de carga posterior. El área de carga trasera está destinada solo para propósitos de transporte de carga, no para pasajeros, los que deben sentarse en los asientos y usar cinturones de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

El peso y la posición de la carga y de los pasajeros pueden cambiar el centro de gravedad del vehículo y su capacidad de maniobra. Para evitar la pérdida del control, que podría provocar lesiones personales, siga estas pautas al cargar su vehículo:

- Siempre coloque la carga de manera uniforme en el piso de carga. Ponga los objetos más pesados lo más bajo y hacia adelante como sea posible.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Coloque la mayor parte de la carga delante del eje trasero. Demasiado peso, o peso incorrectamente colocado sobre o detrás del eje trasero, puede causar que la parte trasera del vehículo oscile.
- No amontone equipaje ni carga de modo que sobrepase la parte superior del respaldo del asiento. Esto podría dañar la visibilidad o llegar a ser un proyectil peligroso en una detención repentina o colisión.

CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA DE CARGA

Estera del baúl (si está equipado)

Una estera del baúl cubre el fondo del área de carga. La estera del baúl se usa para proteger el interior del baúl de barro, nieve y escombros.

Ganchos para bolsa de abastos

La zona de carga posterior está equipada con ganchos para bolsa de abastos, situados a ambos lados de la zona de carga.



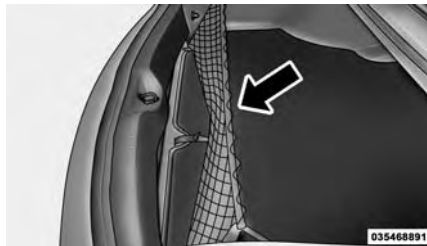
Ganchos para bolsa de abastos

¡PRECAUCIÓN!

No exceda el límite máximo de peso de 50 lb (22 kg) del gancho para bolsas de supermercado. Se pueden dañar el gancho y la superficie de montaje.

Red de carga

El área de carga posterior está equipada con una red de carga.



Red de carga de zona posterior

FUNCIONES DE LA VENTANA TRASERA

Desempañador de ventana trasera



El botón del desempañador de la ventana trasera está situado en el control de climatización. Presione este botón para encender el desempañador de la ventana trasera y los espejos térmicos exteriores (si está

equipado). Un indicador en el botón se ilumina cuando el desempañador de la ventana trasera está encendido. El desempañador de la ventana trasera se apaga automáticamente después de unos 10 minutos. Para que funcione cinco minutos más, presione el botón una segunda vez.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se acatan estas precauciones podrían deteriorarse los elementos de calefacción:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la ventana trasera. No use limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Con un paño suave y una solución jabonosa suave, estriegue con movimientos paralelos a los elementos de calefacción. Después de remojar con agua caliente, se pueden despegar las etiquetas.
- No use rasquetas, instrumentos con filo ni limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana.
- Mantenga cualquier objeto a una distancia segura de la ventana.

Cortina para el sol eléctrica (si está equipado)

Su vehículo está equipado con una cortina para el sol eléctrica que reduce la cantidad de luz solar que pasa por el parabrisas trasero.

Se puede hacer funcionar mediante el Sistema Uconnect®.

Pulse el botón "Controls" (Controles) y luego pulse el botón "Rear Sunshade" (Cortina para el sol trasera) para levantar la pantalla contra el sol eléctrica. Pulse el botón "Sunshade" (Cortina para el sol) una segunda vez para bajar la cortina para el sol.

Si el parasol está levantado y el vehículo se pone en REVERSA, el parasol bajará completamente de forma automática. Cuando la transmisión se cambia a otra posición que no sea REVERSA, la cortina para el sol volverá de forma automática a la posición completamente levantado después de un breve retardo.

NOTA:

El switch de control de la cortina para el sol trasera puede bloquearse junto con los controles de la ventanilla de pasajero trasero desde el switch de bloqueo de ventanillas del conductor.

Los pasajeros en los asientos traseros también pueden controlar el funcionamiento de la cortina para el sol eléctrica. El switch de la cortina para el sol eléctrica está situada en la parte trasera de la consola central entre los switch de asiento con calefacción. Presione el switch una vez para levantar la cortina. Presione el conmutador por una segunda vez para bajar la cortina.



Switch de la cortina para el sol eléctrica.

SISTEMA DE NIVELACIÓN DE CARGA (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de nivelación automático de la carga proporcionará un vehículo nivelado en la mayoría de las condiciones de pasajeros y transporte de carga.

Una bomba hidráulica dentro de los amortiguadores levanta la parte posterior del vehículo a la altura correcta. Toma conducir aproximadamente 1 milla (1.6 km) para completar la nivelación dependiendo de las condiciones de la superficie de la carretera.

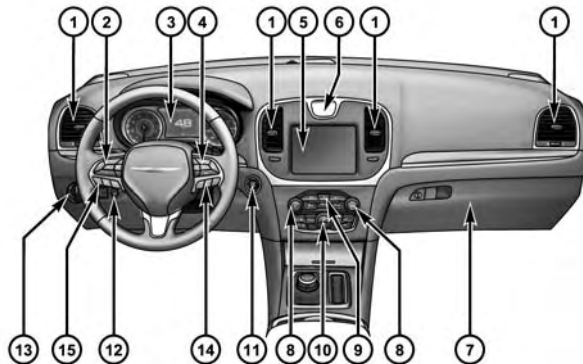
Si no se mueve el vehículo nivelado por aproximadamente 15 horas, el sistema de nivelación se purgará a sí mismo. Para restablecer el sistema deberá conducirse el vehículo.

CONOZCA EL PANEL DE INSTRUMENTOS

• FUNCIONES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS	.173
• GRUPO DE INSTRUMENTOS	.174
• DESCRIPCIONES DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS	.175
• PANTALLA DE INFORMACIÓN PARA EL CONDUCTOR (DID)	.181
• Restablecimiento de la vida útil del aceite del motor	.182
• Elementos seleccionables del menú de la DID	.184
• CÓMO AJUSTAR EL RELOJ ANALÓGICO	.186
• CONFIGURACIÓN de Uconnect®	.186
• Botones de la placa frontal	.186
• Botones de la pantalla táctil.	.187
• Características programables por el cliente — ajustes de Uconnect® 8.4.	.187
• RADIOS Uconnect® — SI ESTÁ EQUIPADO	.201
• Control de iPod®/USB/MP3	.201
• CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE	.202
• Funcionamiento de la radio	.202
• MANTENIMIENTO DE CD/DVD — SI ESTÁ EQUIPADO	.202
• FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y TELÉFONOS CELULARES	.203

• CONTROLES DE CLIMATIZACIÓN	.203
• Controles de climatización automáticos de dos zonas con pantalla táctil	.203
• Funciones del control de climatización	.207
• Control automático de temperatura (ATC)	.208
• Consejos para el funcionamiento	.209
• SUGERENCIAS RÁPIDAS DE RECONOCIMIENTO DE VOZ DE Uconnect®	.212
• Introducción a Uconnect®	.212
• Inicio	.212
• Comandos de voz básicos.	.213
• Radio	.213
• Medios	.214
• Teléfono.	.214
• Respuesta de texto a voz	.215
• Climatización (8.4A/8.4AN).	.216
• Navegación (8.4A/8.4AN).	.217
• Uconnect® Access* (8.4A/8.4AN).	.217
• Registro (8.4A/8.4AN).	.218
• Aplicación móvil (8.4A/8.4AN).	.218
• Mensaje de texto por voz (8.4A/8.4AN)	.219
• Yelp® (8.4A/8.4AN)	.219
• SiriusXM Travel Link™ (8.4A/8.4AN)	.220
• Información general.	.220
• Información adicional.	.221

FUNCIONES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS



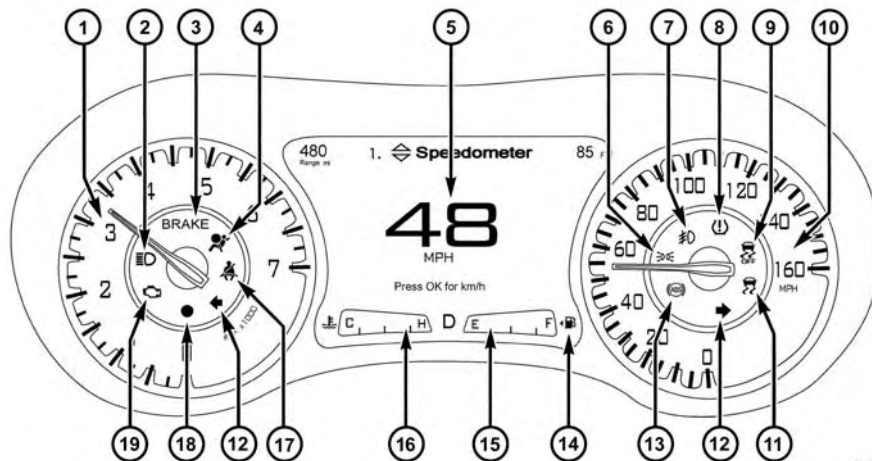
0401058610

- 1 — Salida de aire
- 2 — Controles de la pantalla de información para el conductor (DID)
- 3 — Pantalla de información para el conductor (DID)
- 4 — Controles de velocidad
- 5 — Sistema Uconnect®
- 6 — Reloj analógico

- 7 — Guanterera
- 8 — Controles físicos del sistema Uconnect®
- 9 — Banco de switches
- 10 — Controles físicos del control de climatización
- 11 — Botón Arranque/detención del motor
- 12 — Botón de desbloqueo del baúl

- 13 — Switch de focos
- 14 — Cruise Control adaptable
- 15 — Controles de Uconnect® Phone

GRUPO DE INSTRUMENTOS



0403059638

DESCRIPCIONES DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

1. Tacómetro

Este instrumento mide revoluciones del motor por minuto (RPM X 1000).

2. Indicador de luces altas



Este indicador muestra que los focos de luz alta están encendidos. Empuje hacia adelante la palanca multifunción para cambiar los focos a la luz alta y tire hacia atrás (la posición normal) para volver a la luz baja.

3. Luz de advertencia de frenos



Esta luz monitorea las distintas funciones de los frenos, incluido el nivel de líquido de frenos y la aplicación del freno de parqueo. Si se enciende la luz de freno, esto puede indicar que el freno de parqueo está aplicado, que el nivel del líquido de frenos es bajo, o que existe un problema con el depósito del sistema de frenos anti-lock.

Si la luz queda encendida cuando se quita el freno de parqueo y el nivel de líquido está en la marca de depósito lleno en el depósito del cilindro maestro, esto indica un posible funcionamiento incorrecto del sistema hidráulico de frenos o que el sistema de frenos anti-lock (ABS)/sistema de control de estabilidad electrónico (ESC) detectó un problema con el sobrealimentador de frenos. En este caso, la luz permanecerá iluminada hasta que se corrija el problema. Si el problema está relacionado con el reforzador de freno, la bomba del ABS funcionará al aplicarse el freno y puede sentirse una presión del pedal de freno durante cada detención.

El sistema doble de frenos permite contar con una capacidad de frenado de reserva en caso de que se produzca un fallo en una parte del sistema hidráulico. Un derrame en cualquier mitad del sistema doble de frenos se indica mediante la luz de advertencia de frenos, que se enciende siempre que el nivel del líquido de frenos en el cilindro maestro caiga por debajo del nivel especificado.

La luz permanecerá encendida hasta que se corrija la causa.

NOTA:

La luz puede destellar momentáneamente en el caso de maniobras de virajes pronunciados, que hacen que cambien las condiciones del nivel de líquido. Se deberá realizar el servicio del vehículo y revisar el nivel de líquido de frenos.

Si se indica una falla del freno, es necesaria la reparación inmediata.

¡ADVERTENCIA!

La conducción de un vehículo con la luz de los frenos roja encendida es peligrosa. Es posible que alguna parte del sistema de frenos haya fallado. El vehículo demorará más tiempo en detenerse. Podría tener una colisión. Haga revisar el vehículo de inmediato.

Los vehículos equipados con el sistema de frenos anti-lock (ABS) también están equipados con el sistema de distribución electrónica de la

fuerza de frenado (EBD). En caso de una falla del EBD, se enciende la luz de advertencia de frenos junto con la luz de ABS. Se requiere la reparación inmediata del sistema ABS.

El funcionamiento de la luz de advertencia de frenos se puede chequear cambiando el switch de ignición de la posición OFF (Apagado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La luz debe encenderse durante unos dos segundos. A continuación, la luz debe apagarse a menos que se aplique el freno de parqueo o se detecte un defecto en los frenos. Si la luz no se enciende, haga inspeccionarla por un concesionario autorizado.

Esta luz también se encenderá si se aplica el freno de parqueo con el switch de ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Dicha luz solo indica que el freno de parqueo está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

4. Luz de advertencia de airbag



Esta luz se encenderá durante cuatro segundos como una prueba de la bombilla cuando el switch de ignición se gira por primera vez a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la luz no se enciende durante el arranque, se mantiene encendida o se enciende mientras conduce, haga que su concesionario autorizado inspeccione el sistema cuanto antes. Para obtener más información, consulte "Ajustes del ocupante" en la sección "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

5. Área de la pantalla de información para el conductor (DID)

La pantalla del odómetro muestra la distancia total que se ha conducido el vehículo. El odómetro para viajes muestra el millaje individual de viajes.

NOTA:

Al transferirse la propiedad de un vehículo, las normativas exigen que el vendedor certifique al comprador el correcto millaje del vehículo. Si el odómetro necesita una reparación o un servicio, el técnico debe dejar la lectura del odómetro igual que como estaba antes de la reparación o el servicio. Si él o ella no puede hacerlo, el odómetro debe colocarse en cero y, en el marco de la puerta, debe pegarse una etiqueta que indique el millaje existente antes de la reparación o el servicio. Es conveniente anotar la lectura del odómetro antes de la reparación o el servicio, para asegurarse de que esté reiniciado apropiadamente o que la etiqueta del marco de la puerta sea exacta si el odómetro debe ponerse en cero.

La DID cuenta con una pantalla interactiva; para obtener más información, consulte "Pantalla de información para el conductor (DID)".

6. Indicador de focos encendidos/parqueo **— Si está equipado**



Este indicador se iluminará cuando se prendan las luces de parqueo o los focos.

7. Indicador de luz de foco antiniebla delantero — Si está equipado



Este indicador se ilumina cuando los focos antiniebla están encendidos.

8. Luz indicadora de monitoreo de presión de las gomas (si está equipado)



Cada goma, incluida la de repuesto (si se provee), debe revisarse todos los meses cuando está fría e inflarse a la presión de inflado recomendada por el fabricante en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las gomas. (Si su vehículo tiene gomas de un tamaño diferente al indicado en la etiqueta del vehículo o la etiqueta

de presión de inflado de las gomas, debe determinar la presión de inflado correcta para esas gomas).

Como una característica de seguridad adicional, su vehículo ha sido equipado con un sistema de monitoreo de presión de gomas (TPMS) que ilumina un indicador de baja presión de las gomas cuando una o más gomas están considerablemente desinfladas. Por consiguiente, cuando el indicador de baja presión de las gomas se ilumina, usted debe detener el vehículo y revisar sus gomas tan pronto como sea posible, e inflarlas según la presión apropiada. Si conduce con una goma muy desinflada, esta podría recalentarse con la posible consecuencia de una falla. El inflado insuficiente también reduce la eficiencia en el consumo de combustible y en la vida útil de la goma, y podría afectar tanto la capacidad de maniobra del vehículo como su capacidad de frenado.

Tenga en cuenta que el TPMS no reemplaza el mantenimiento apropiado de las gomas y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta, aun cuando no se haya alcan-

zado el nivel de inflado insuficiente que dispara la iluminación del indicador de baja presión de las gomas del TPMS.

Su vehículo está equipado también con un indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS para señalar cuando el sistema no funciona correctamente. El indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS se combina con el indicador de baja presión de las gomas. Cuando el sistema detecta un funcionamiento incorrecto, el indicador destella durante aproximadamente un minuto y después permanece iluminado en forma permanente. Esta secuencia se mantiene en los siguientes arranques del vehículo, mientras exista esta condición de funcionamiento incorrecto. Cuando el indicador de funcionamiento incorrecto se ilumina, el sistema tal vez no pueda detectar o indicar la baja presión de las gomas según está programado. Los funcionamientos incorrectos del TPMS pueden ocurrir por una variedad de razones, incluidas la instalación de repuestos o la rotación de gomas o ruedas en el vehículo que impiden que el TPMS funcione correctamente. Compruebe siempre el indicador de funcionamiento incorrecto de TPMS después de reem-

plazar una o más gomas o ruedas de su vehículo, a fin de asegurar que las gomas y ruedas de repuesto o alternativas permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema de TPMS se ha optimizado para las gomas y ruedas del equipo original. Se han establecido las presiones y advertencia del sistema de TPMS para el tamaño de goma con que está equipado su vehículo. Se puede producir un funcionamiento del sistema no deseado o un deterioro de los sensores cuando se utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo o estilo. Las ruedas de otras marcas pueden provocar el deterioro del sensor. El uso de selladores de gomas de otras marcas puede provocar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de gomas (TPMS) no funcione. Después de utilizar un sellador de gomas de otras marcas se recomienda que

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

lleve su vehículo con un concesionario autorizado para que verifique la función del sensor.

9. Luz indicadora de apagado del control de estabilidad electrónico (ESC) — Si está equipado



Esta luz indica que el control de estabilidad electrónico (ESC) está desactivado.

10. Velocímetro

Indica la velocidad del vehículo.

11. Luz indicadora de activación/funcionamiento incorrecto del control de estabilidad electrónico (ESC) — Si está equipado



La luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación ESC en el grupo de instrumentos se encenderá cuando el switch de ignición se gire a la posición ON/

RUN (Encendido/Marcha). Debería apagarse con el motor en marcha. Si la luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación ESC se enciende en forma continua mientras el motor está en marcha, quiere decir que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema ESC. Si esta luz se mantiene encendida después de varios ciclos de ignición y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a velocidades superiores a 30 mph (48 km/h), concurra cuanto antes a su concesionario autorizado para que diagnostiquen y corrijan el problema.

NOTA:

- La luz indicadora ESC desactivado y la luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación ESC se encenderán

momentáneamente cada vez que el switch de ignición se gire a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

- Cada vez que el switch de ignición se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), se activará el sistema ESC incluso si se desactivó previamente.
- El sistema ESC emitirá zumbidos o chasquidos cuando esté activo. Esto es normal; los sonidos se detendrán cuando el control ESC quede inactivo después de la maniobra que haya provocado su activación.

12. Indicadores de dirección



La flecha destellará con el indicador de dirección exterior cuando funciona la palanca de indicador de dirección.

Si el sistema electrónico del vehículo detecta que conduce por más de 1 milla (1.6 km) con alguno de los indicadores de dirección encendidos, se oirá un timbre continuo que le alertará

para que los apague. Si algún indicador destella más deprisa, revise que no haya bombillas exteriores defectuosas.

13. Luz del sistema de frenos anti-lock (ABS)



Esta luz monitorea el sistema de frenos anti-lock (ABS). La luz se encenderá cuando el switch de ignición se gire a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta un máximo de cuatro segundos.

Si la luz de ABS permanece encendida o se enciende durante la conducción, significa que la parte anti-lock del sistema de frenos no está funcionando y se requiere servicio. Sin embargo, el sistema de frenos convencional seguirá operando normalmente si la luz de advertencia de frenos no está encendida.

Si la luz de ABS está encendida, debe realizarse el servicio del sistema de frenos tan pronto como sea posible para recuperar los beneficios que brindan los frenos anti-lock. Si la

luz de ABS no se enciende cuando el switch de ignición se gira a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), haga inspeccionar la luz por un concesionario autorizado.

14. Recordatorio de puerta de combustible



La flecha en este símbolo es un recordatorio de que la puerta de la boca de llenado de combustible está situada en el lado izquierdo del vehículo.

15. Medidor de combustible

La aguja indicadora muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible cuando el switch de ignición está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

16. Indicador de temperatura

El indicador de temperatura señala la temperatura del coolant del motor. Una lectura que esté dentro del rango normal indica que el sistema de enfriamiento del motor funciona de modo satisfactorio.

Es posible que la aguja del indicador señale una temperatura mayor cuando se conduce con

clima caluroso, se conduce en zona montañosa o cuando se remolca un tráiler. No debe dejar que se excedan los límites máximos del rango normal de funcionamiento.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce con un sistema de enfriamiento del motor caliente podría deteriorarse el vehículo. Si el indicador de temperatura muestra "H", detenga el vehículo a un lado de la carretera. Haga funcionar en baja el motor con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja indicadora baje nuevamente al rango normal. Si la aguja permanece en "H" y suena un timbre continuo, apague el motor de inmediato y llame a un concesionario autorizado para solicitar servicio.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de enfriamiento del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían sufrir quemaduras por el vapor o el coolant hirviendo. Probablemente querrá llamar a un concesionario autorizado solicitando servicio si su vehículo se recalienta. Si decide mirar usted mismo dentro del bonete, consulte la sección "Mantenimiento de su vehículo". Siga las advertencias del párrafo referido a la Tapa a presión del sistema de enfriamiento.

17. Luz recordatoria de cinturón de seguridad



Cuando se coloca el switch de ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) por primera vez, se enciende luz entre cuatro a ocho segundos como una prueba de la bombilla. Durante la prueba de la bombilla, si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, sonará un timbre. Si el cinturón de seguridad del conductor sigue desabrochado después de realizar

la prueba de la bombilla o al conducir, se iluminará la luz recordatoria de cinturón de seguridad y sonará el timbre. Para obtener más información, consulte "Ajustes del ocupante" en la sección "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

18. Luz de seguridad del vehículo (si está equipado)



Esta luz destellará rápidamente durante 15 segundos, cuando la alarma de seguridad del vehículo se activa y luego destellará lentamente hasta que se desactive el

vehículo.

19. Luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL)



La luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL) forma parte del sistema de diagnóstico a bordo, denominado OBD, que monitorea los sistemas de control del motor y la transmisión automática. La luz se enciende cuando la llave está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) antes de poner en marcha el motor. Si

la bombilla no se enciende cuando se gira la llave de OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha), haga chequear esta condición inmediatamente.

Ciertas condiciones, como la baja calidad del combustible, puede provocar que MIL se ilumine después de arrancar el motor. Debe realizarse el servicio del vehículo si la luz permanece encendida a través de varios ciclos de conducción característicos. En la mayoría de los casos, el vehículo se conducirá normalmente y no requerirá remolque.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción prolongada con la MIL (luz indicadora de funcionamiento incorrecto) encendida podría deteriorar el sistema de control del motor. Puede afectar también el ahorro de combustible y la conducción. Si la MIL destella, en poco tiempo ocurrirá un deterioro del convertidor catalítico y una pérdida de potencia. Se necesita servicio inmediato.

¡ADVERTENCIA!

Un convertidor catalítico que no funciona correctamente, como se indicó anteriormente, puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones normales de funcionamiento. Esto puede causar un incendio si usted conduce lentamente o parquea sobre sustancias inflamables, como plantas secas, madera, cartón, etc. Esto podría ocasionar lesiones graves o fatales al conductor, a los ocupantes o a otros.

PANTALLA DE INFORMACIÓN PARA EL CONDUCTOR (DID)

La pantalla de información para el conductor (DID) incluye una pantalla interactiva que se encuentra en el grupo de instrumentos.

Este sistema permite al conductor seleccionar con comodidad una variedad de información útil al presionar los botones de flecha situados en el lado izquierdo del volante. Los elementos de menú de la pantalla DID constan de lo siguiente:

- Velocímetro
- Información del vehículo
- Asistencia al conductor — Si está equipado
- Fuel Economy (Ahorro de combustible)
- Trip (Viaje)
- Audio
- Messages (Mensajes)
- Screen Setup (Configuración de pantalla)

El sistema permite al conductor seleccionar información al presionar los siguientes botones montados en el volante:



Controles de DID

Botones de flecha hacia arriba y hacia abajo:



Use las flechas hacia arriba o hacia abajo para recorrer los elementos del menú principal.



Cambia el área de la pantalla principal y el área de título del menú.

Botones de flecha hacia la izquierda y derecha:



Use los botones de flecha hacia la izquierda o hacia la derecha para recorrer los elementos del submenú del elemento de menú principal.



NOTA:

- **Mantenga presionados los botones de flecha hacia arriba o abajo, o a la izquierda o derecha, para que el usuario pase por el menú o las opciones seleccionados actualmente que se presentan en la pantalla.**
- **El menú principal y los submenús forman un bucle para el desplazamiento continuo.**
- **Al volver a un menú principal, aparecerá la última pantalla del submenú que se ve dentro de ese menú principal.**

Botón OK (Aceptar):

Para velocímetro digital

- Presione el botón OK (Aceptar) para cambiar las unidades (MPH o km/h).

Para la configuración de la pantalla y la configuración del vehículo:

- El botón OK (Aceptar) permite al usuario acceder al menú y los submenús.

- Dentro de cada capa del submenú, las flechas hacia arriba/abajo permitirá que el usuario seleccione el elemento de interés.
- Presione botón OK (Aceptar) para hacer la selección y aparecerá una pantalla de confirmación (esto devuelve al usuario la primera página del submenú).
- Presione el botón de flecha izquierda para salir de cada capa de submenú y regresar al menú principal.

Para los menús Trip (Viaje) y Fuel Economy (Ahorro de combustible) (y los nuevos temporizadores de rendimiento):

- Se restablece la información al mantener presionado el botón OK (Aceptar).

Restablecimiento de la vida útil del aceite del motor

Se requiere cambio de aceite

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite) aparecerá en la DID durante cinco segundos después del sonido de un solo

timbre, para indicar el siguiente intervalo de cambio de aceite programado. El sistema indicador de cambio de aceite del motor se basa en el ciclo de servicio, lo que significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede fluctuar según su estilo personal de manejo.

A menos que se reinicie, este mensaje seguirá visualizándose cada vez que gire el switch de ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Para desactivar este mensaje temporalmente, presione y suelte el botón OK (Aceptar). Para reiniciar el sistema indicador de cambio de aceite (después de realizar el mantenimiento programado), consulte el procedimiento a continuación.

Vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go™

1. Sin presionar el pedal de freno, presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y gire la ignición a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).

2. Pise a fondo el pedal del acelerador lentamente tres veces en un lapso de 10 segundos.
3. Sin presionar el pedal de freno, presione una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) para regresar la ignición a la posición OFF/LOCK (Apagado/Bloqueo).

NOTA:

Si el mensaje del indicador se ilumina cuando arranca el vehículo, el sistema indicador de cambio de aceite no se reinició. Si fuese necesario, repita este procedimiento.

Método secundario de navegación a la pantalla de vida útil del aceite en la DID y manteniéndose en buenas condiciones

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite) destellará en la pantalla DID aproximadamente 10 segundos, después de que suena un solo timbre para indicar el siguiente intervalo de cambio de aceite programado. El sistema indicador de cambio de aceite

del motor se basa en el ciclo de servicio, lo que significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede fluctuar según su estilo personal de manejo.

Utilice los controles del volante en DID para realizar los siguientes procedimientos:

1. Sin presionar el pedal de freno, ponga la ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Presione y suelte el botón de flecha hacia **ABAJO** para desplazarse hacia abajo a través del menú principal hasta **"Vehicle Info"** (Información del vehículo).
3. Presione y suelte el botón de flecha **DERECHA** para acceder a la pantalla "Oil Life" (Vida útil del aceite).
4. Mantenga presionado el botón **OK** (Aceptar) hasta que aparezca la pantalla **"Oil Life"** (Vida útil del aceite).
5. Presione y suelte el botón de flecha hacia **ABAJO** para seleccionar **"Yes"** (Sí), luego

presione y suelte el botón **OK** (Aceptar) para seleccionar restablecer la vida útil del aceite.

6. Presione y suelte el botón de flecha hacia **ARRIBA** para salir de la pantalla de submenú.

NOTA:

Si el mensaje del indicador se ilumina cuando arranca el vehículo, el sistema indicador de cambio de aceite no se reinició. Si fuese necesario, repita este procedimiento.

Elementos seleccionables del menú de la DID

Presione y suelte el botón con la flecha hacia ARRIBA o ABAJO hasta que quede resaltado el elemento seleccionable del menú en la DID.

Siga las indicaciones del menú o del submenú según desee.

Velocímetro

Presione y suelte el botón con la flecha HACIA LA IZQUIERDA o HACIA LA DERECHA para alternar entre MPH o km/h.

Información del vehículo

Vehicle Info (Información del vehículo) consta de los siguientes submenús:

- Tire Pressure Monitor (Monitor de presión de las gomas)
- Coolant Temp (Temperatura del coolant)
- Trasn Temp (Temperatura de la transmisión)
- Oil Temp (Temperatura del aceite)
- Oil Pressure (Presión del aceite)
- Oil Life (Vida útil del aceite)
- Battery Voltage (Voltaje de la batería)
- AWD Status (Estado de AWD)

Asistencia al conductor

Menú de Cruise Control adaptable (ACC)

El DID muestra los ajustes actuales del sistema de ACC. La información que se muestra depende del estado del sistema de ACC.

Presione el botón ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) ON/OFF (Encender/Apagar el Cruise Control adaptable (ACC)) (ubicado en el volante) hasta que aparezca una de las siguientes opciones en la DID:

Cruise Control adaptable Off (Apagado)

Quando se desactiva ACC, la pantalla muestra "Adaptive Cruise Control Off" (Cruise Control adaptable apagado).

Cruise Control adaptable listo

Quando se activa ACC sin haber fijado la velocidad del vehículo, la pantalla muestra "Adaptive Cruise Control Ready" (Cruise Control adaptable listo).

Presione el botón SET + (Ajustar +) o SET - (Ajustar -) (ubicado en el volante) y aparecerá lo siguiente en la DID:

CÓMO AJUSTAR ACC

Quando se ajusta ACC, la velocidad definida se mostrará en el grupo de instrumentos.

La pantalla de ACC puede aparecer una vez más si ocurre cualquier actividad de ACC, lo que puede incluir cualquiera de lo siguiente:

- Cambio del ajuste de distancia
- Cancelación del sistema
- El conductor lo anula
- Sistema Off (Apagado)

- Advertencia de proximidad de ACC
- Advertencia ACC unavailable (Control de velocidad de cruce adaptable no disponible)
- El DID regresará a la última pantalla seleccionada después de cinco segundos sin actividad en la pantalla del ACC.

Para obtener más información, consulte "Cruise Control adaptable (ACC) — Si está equipado" en "Descripción de las funciones de su vehículo".

Fuel Economy (Ahorro de combustible)

Presione y suelte el botón con la flecha hacia ARRIBA o hacia ABAJO hasta que quede resaltado el elemento del menú Fuel Economy (Ahorro de combustible) en la DID.

- Dos páginas del submenú, una con el valor actual mostrado y una sin el valor actual mostrado:
 - MPG actual (o L/100 km)
 - Rango (millas o kilómetros)
 - MPG promedio (o L/100 km)

- Los valores máximos y mínimos corresponden a los requisitos particulares del motor

- El extremo inferior del indicador se mostrará de color ámbar y se pondrá de color verde a medida que mejora el ahorro de combustible.
- MPG hará que el medidor se llene desde la izquierda (hacia la derecha).
- L/100 km hará que el medidor se llene desde la derecha (hacia la izquierda).
- Mantenga presionado **OK** (Aceptar) para reiniciar la información de ahorro de combustible promedio.

Trip Info (Información de viaje)

Presione y suelte el botón con la flecha hacia ARRIBA o hacia ABAJO hasta que quede resaltado el elemento del menú Trip (Viaje) en la DID (cambie a la izquierda o a la derecha para seleccionar Trip A (Viaje A) o Trip B (Viaje B)). La información del viaje mostrará lo siguiente:

- Distancia
- Average Fuel Economy (Ahorro medio de combustible)

- Elapsed Time (Tiempo transcurrido)

Mantenga presionado el botón OK (Aceptar) para restablecer la información de la función.

Audio

Presione y suelte el botón con la flecha hacia ARRIBA o hacia ABAJO hasta que aparezca el menú Audio en la DID.

Stored Messages (Mensajes almacenados)

Presione y suelte el botón con la flecha hacia ARRIBA o hacia ABAJO hasta que quede resaltado el elemento del menú Messages (Mensajes) en la DID. Esta función muestra el número de mensajes de advertencia almacenados. Al presionar el botón con la flecha hacia la DERECHA podrá ver qué mensajes están almacenados.

Screen Setup (Configuración de pantalla)

Presione y suelte el botón con la flecha hacia ARRIBA o hacia ABAJO hasta que aparezca el menú Screen Setup (Configuración de la pantalla) en la DID. Presione y suelte el botón OK (Aceptar) para entrar a los submenús. La función de configuración de pantalla permite cambiar la información que se muestra en el grupo

de instrumentos, así como la ubicación en la que se muestra la información.

CÓMO AJUSTAR EL RELOJ ANALÓGICO

Para ajustar el reloj analógico colocado en la parte central superior del panel de instrumentos, mantenga presionado el botón hasta que el ajuste sea correcto.



Cómo ajustar el reloj analógico

CONFIGURACIÓN de Uconnect®

El sistema Uconnect® utiliza una combinación de botones de la pantalla táctil y botones de la placa frontal ubicada en el centro del panel de instrumentos que le permiten acceder y cambiar las funciones programables por el cliente.

¡PRECAUCIÓN!

NO fije ningún objeto en la pantalla táctil, ya que si lo hace la pantalla táctil se puede dañar.



Botones en la pantalla táctil y en la placa frontal de Uconnect® 8.4A/8.4AN

- 1 — Botones de la pantalla táctil de Uconnect®
- 2 — Botones de la placa frontal de Uconnect®

Botones de la placa frontal

Los botones de la placa frontal están situados debajo del sistema Uconnect® en la parte central del panel de instrumentos. También hay una perilla de control "Scroll/Enter" (Desplazar/Aceptar) situada a la derecha. Gire la perilla de control para desplazarse por los menús y cambiar los ajustes (es decir, 30, 60, 90), presione el centro de la perilla de control una o más

veces para seleccionar o cambiar un ajuste (por ejemplo, ON (Encendido), OFF (Apagado)).

El sistema Uconnect® también puede tener botones Screen Off (Apagar pantalla) y Back (Atrás) en la placa frontal.

Presione el botón Screen Off (Apagar pantalla) en la placa frontal para apagar la pantalla Uconnect®. Presione el botón Screen Off (Apagar pantalla) en la placa frontal una segunda vez para encender la pantalla.

Presione el botón Back (Atrás) en la placa frontal para salir de un menú o de ciertas opciones en el sistema Uconnect®.

Botones de la pantalla táctil

Se puede acceder a los botones de la pantalla táctil en la pantalla táctil de Uconnect®.

¡PRECAUCIÓN!

No fije ningún objeto a la pantalla táctil, hacerlo puede ocasionar daños en la pantalla táctil.

Características programables por el cliente — ajustes de Uconnect® 8.4

Presione el botón "Apps" (Aplicaciones) o el botón "Controls" (Controles) en la pantalla táctil, luego presione el botón "Settings" (Ajustes) en la pantalla táctil para ver la pantalla del menú de ajustes. En este modo, el sistema Uconnect® le permite acceder a las funciones programables que pueden estar equipadas, como Display (Pantalla), Units (Unidades), Voice (Voz), Clock (Reloj), Safety & Driving Assistance (Seguridad y asistencia de conducción), Lights (Luces), Doors & Locks (Puertas y seguros), Auto-On Comfort & Remote Start (Comodidad de activación automática y arranque remoto), Engine Off Options (Opciones de motor apagado), Audio, Phone/Bluetooth® (Teléfono/Bluetooth®), SiriusXM Setup (Configuración de SiriusXM), Restore Settings (Restaurar ajustes), Clear Personal Data (Borrar datos personales) y System Information (Información del sistema).

NOTA:

- Solo se puede seleccionar un área de la pantalla táctil a la vez.

- Los ajustes de función pueden variar según las opciones del vehículo.

Al hacer una selección, presione el botón de la pantalla táctil para ingresar el modo que desea. Una vez en el modo deseado, presione y suelte el ajuste deseado hasta que aparezca una marca de verificación junto a la selección, para mostrar que se seleccionó ese ajuste. Una vez que se completa el ajuste, presione el botón de flecha atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior, o presione el botón "X" en la pantalla táctil para cerrar la pantalla de ajustes. Si presiona los botones de flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla podrá desplazarse hacia arriba o hacia abajo por los ajustes disponibles.

Pantalla

Después de presionar el botón "Display" (Pantalla) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

• Modo de pantalla

Esta pantalla permite seleccionar uno de los ajustes de pantalla automáticos. Para cambiar el estado del modo, presione y suelte el botón "Manual" o "Auto" (Automático) en la pantalla

táctil. Luego presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

NOTA:

Cuando selecciona la opción Day (Día) o Night (Noche) para el modo de la pantalla, el uso de la función Parade Mode (Modo de desfile) hará que el radio active el control de día del brillo de la pantalla incluso si los focos están encendidos.

- **Brillo de la pantalla con los focos ENCENDIDOS**

Esta pantalla permite seleccionar el brillo con los focos encendidos. Ajuste el brillo con los botones de ajuste "+" y "-" de la pantalla táctil o al seleccionar cualquier punto en la escala entre los botones "+" y "-" en la pantalla táctil. Luego presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

NOTA:

Para hacer cambios al ajuste "Display Brightness with Headlights ON" (Brillo de la pantalla con los focos encendidos), los focos deben estar encendidos y el switch del atenuador interior no debe estar en las posiciones "party" (Fiesta) ni "parade" (Desfile).

- **Brillo de la pantalla con los focos APAGADOS**

Esta pantalla permite seleccionar el brillo con los focos encendidos. Ajuste el brillo con los botones de ajuste "+" y "-" de la pantalla táctil o al seleccionar cualquier punto en la escala entre los botones "+" y "-" en la pantalla táctil. Luego presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

NOTA:

Para hacer cambios al ajuste "Display Brightness with Headlights OFF" (Brillo de la pantalla con los focos apagados), los focos deben estar apagados y el switch del atenuador interior no debe estar en las posiciones "party" (Fiesta) ni "parade" (Desfile).

- **Tema establecido - Si está equipado**

Esta función le permite seleccionar un tema para la pantalla. El tema cambiará el color de fondo, el color de resaltado y el color de los botones de la pantalla.

- **Configuración de idioma**

Esta pantalla permite seleccionar uno de varios idiomas (English / Français / Español) para toda la nomenclatura en pantalla, inclusive las funciones del viaje y el sistema de navegación (si está equipado). Presione el botón Set Language (Ajustar idioma) en la pantalla táctil y luego presione el botón del idioma que desea en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al idioma, lo que indica que se seleccionó esa configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Pitido de la pantalla táctil**

Esta pantalla permite encender o apagar el sonido que se escucha cuando se presiona un botón de pantalla táctil. Presione el botón "Touchscreen Beep" (Pitido de la pantalla táctil) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca

de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Tiempo de espera de la pantalla de control - Si está equipado**

Cuando selecciona esta función, la pantalla de controles permanecerá abierta durante cinco segundos antes de que se agote el tiempo de espera. Cuando se anula la selección de la función, la pantalla permanecerá abierta hasta que la cierre manualmente. Presione el botón "Control Screen Time-Out" (Tiempo de espera de la pantalla de control) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó ese ajuste. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Navegación viraje a viraje en grupo (si está equipado)**

Cuando se selecciona esta función, aparecerán las instrucciones viraje a viraje en la pantalla en el momento en que el vehículo se acerca a un

viraje designado dentro de una ruta programada. Para hacer la selección, presione el botón "Navigation Turn-By-Turn In Cluster" (Navegación giro a giro en el grupo de instrumentos) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

Unidades

Después de presionar el botón "Units" (Unidades) en la pantalla táctil, puede seleccionar cada unidad de medida en forma independiente que aparece en la pantalla de información para el conductor (DID) y el sistema de navegación (si está equipado). Las unidades de medida seleccionables se enumeran a continuación:

- **Velocidad**

Seleccionar: "MPH" o "km/h".

- **Distancia**

Seleccionar: "mi" o "km".

- **Consumo de combustible**

Seleccionar: "MPG" (EE.UU.), "MPG" (Reino Unido), "L/100 km" o "km/L".

- **Presión**

Seleccionar: "psi", "kPa" o "bar".

- **Temperatura**

Seleccionar: "°C" o "°F"

Después de seleccionar el ajuste deseado, presione la flecha de retorno en la pantalla táctil para regresar al menú anterior.

Voz

Después de presionar el botón "Voice" (Voz) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

- **Longitud de la respuesta de voz**

Esta pantalla permite cambiar los ajustes de la duración de la respuesta de voz. Para cambiar la duración de la respuesta de voz, presione el botón "Brief" (Breve) o "Detailed" (Detallada) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó ese ajuste. Presione el botón con

la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Mostrar lista de comandos**

En esta pantalla, puede cambiar la configuración de Mostrar lista de comandos. Para cambiar los ajustes de Show Command List (Mostrar lista de comandos), presione el botón "Always" (Siempre), "With Help" (Con ayuda) o "Never" (Nunca) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó ese ajuste. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

Clock (Reloj)

Después de presionar el botón "Clock" (Reloj) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

- **Sincronización con la hora GPS**

Esta función le permitirá programar la radio para que ajuste la hora automáticamente. Para cambiar el ajuste de sincronización de la hora, presione el botón "Sync time with GPS" (Sincronizar la hora con GPS) en la pantalla táctil

hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó esa configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Configuración de hora**

Esta función le permitirá ajustar las horas. El botón "Sync time with GPS" (Sincronizar la hora con GPS) de la pantalla táctil debe estar desmarcado. Para hacer la selección, presione los botones "+" o "-" en la pantalla táctil para ajustar las horas en forma ascendente o descendente. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Configuración de minutos**

Esta función le permitirá ajustar los minutos. El botón "Sync time with GPS" (Sincronizar la hora con GPS) de la pantalla táctil debe estar desmarcado. Para hacer la selección, presione los botones "+" o "-" en la pantalla táctil para ajustar los minutos en forma ascendente o

descendente. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Formato de hora**

Esta función le permitirá seleccionar la configuración de visualización del formato de la hora. Presione el botón "Time Format" (Formato de hora) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste de 12 horas o 24 horas, lo que indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- **Visualización de la hora en la barra de estado — Si está equipado**

Esta función le permitirá encender o apagar el reloj digital en la barra de estado. Para cambiar la configuración para ver el estado de la hora, presione el botón "Show Time in Status Bar" (Mostrar la hora en la barra de estado) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó esa configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil

para volver al menú anterior o presione el botón con la "X" en la pantalla táctil para cerrar la pantalla de configuración.

Seguridad y asistencia al conducir

Después de presionar el botón "Safety & Driving Assistance" (Seguridad y asistencia al conducir) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

- **Advertencia de colisión frontal, si está equipado**

La función Front Collision Warning (Advertencia de colisión frontal) (FCW) proporciona una advertencia audible y/o visual de cualquier colisión frontal potencial. Esta función puede ajustarse en Lejos o Cerca. El estado predeterminado para FCW es Far (Lejos). Esto significa que el sistema le advertirá de una colisión posible con el vehículo delante suyo cuando se encuentra más lejos. Esto le da el máximo tiempo de reacción. Para cambiar a una conducción más dinámica, seleccione el ajuste Near (Cercano). Esto le advierte de una colisión posible cuando el vehículo delante suyo está mucho más cerca. Para cambiar el estado de la FCW, presione y suelte el botón

"Near" (Cerca) o "Far" (Lejos). Luego presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

Para más información, consulte "Cruise Control adaptable (ACC)" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

- **Advertencia de colisión frontal (FCW) — Frenado activo**

El sistema de FCW incluye la Asistencia de frenado avanzada (ABA). Cuando se selecciona esta función, el ABA aplica una presión adicional sobre el freno cuando el conductor solicita una presión de freno que es insuficiente para evitar una posible colisión frontal. El sistema ABA se activa a 5 mph (8 km/h). Para realizar la selección, presione el botón "Forward Collision Warning Active Braking" (Frenado activo de la advertencia de colisión frontal) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó esa configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior. Para obtener más información, consulte "Adverten-

cia de colisión frontal (FCW) con mitigación" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

- **Advertencia de LaneSense — Si está equipado**

Cuando se selecciona esta función, se fija la distancia en la cual el volante de la dirección proporciona la retroalimentación para un potencial desvío de carril. La sensibilidad de la LDW puede ajustarse para proporcionar un punto de inicio de la zona de advertencia "Early" (Temprano), "Medium" (Medio) o "Late" (Tardío).

Para obtener más información, consulte "Advertencia de LaneSense (LDW)" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

- **Intensidad de LaneSense — Si está equipado**

Cuando se selecciona esta función, ajusta la fuerza de la información del volante para salidas potenciales de carril. La cantidad de torque direccional que el sistema de dirección puede aplicar al volante para corregir la salida de carril del vehículo puede ajustarse en "Low" (Bajo), "Medium" (Medio) o "High" (Alto).

Para más información, consulte "Advertencia de desviación de carril (LDW)" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

- ***Dirección asistida — Si está equipado***

Cuando el vehículo no está equipado con el control de rendimiento, la característica de opciones de sensación de la dirección le permitirá ajustar el esfuerzo y la sensación de la dirección. Presione el botón "Sport" (Deportivo) en la pantalla táctil para proporcionar la mayor cantidad de sensación de la dirección, que requiere la mayor cantidad de esfuerzo de la dirección. Presione el botón "Normal" en la pantalla táctil para proporcionar más sensación de la dirección, que requiere más esfuerzo de la dirección. Presione el botón "Comfort" (Comodidad) en la pantalla táctil para proporcionar un balance de sensación de la dirección y esfuerzo de la dirección. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- ***ParkSense®***

El sistema ParkSense® explora en busca de objetos detrás del vehículo cuando la palanca

de cambios de la transmisión está en REVERSA y la velocidad del vehículo es menor a 11 mph (18 km/h). Le proporcionará una alerta (audible y/o visual) para indicar la proximidad a otros objetos. El sistema puede estar habilitado con sonido solamente o sonido y pantalla. Para cambiar el estado de ParkSense®, presione y suelte el botón "Sound Only" (Solo sonido) o "Sounds and Display" (Sonidos y pantalla). Luego presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil. Para más información sobre el sistema y funcionamiento del sistema, consulte "ParkSense®" en "Conocimiento de las características de su vehículo".

- ***Volumen delantero de ParkSense®***

La configuración de volumen delantero del timbre de ParkSense® se puede seleccionar en la DID o en el sistema Uconnect®. La configuración de volumen del timbre incluye BAJO, MEDIO y ALTO. La configuración predeterminada de fábrica del volumen del timbre es MEDIO. Para hacer la selección, presione el botón "Front ParkSense® Vol." (Volumen delantero de ParkSense®) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al

ajuste, lo que indica que se seleccionó esa configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior. ParkSense® guarda el último estado de configuración conocido a lo largo de los ciclos de ignición.

- ***Volumen trasero de ParkSense®***

La configuración de volumen trasero del timbre de ParkSense® se puede seleccionar en la DID o en el sistema Uconnect®. La configuración de volumen del timbre incluye BAJO, MEDIO y ALTO. La configuración predeterminada de fábrica del volumen del timbre es MEDIO. Para hacer la selección, presione el botón "Rear ParkSense® Vol." (Volumen trasero de ParkSense®) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó esa configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior. ParkSense® guarda el último estado de configuración conocido a lo largo de los ciclos de ignición.

- ***Inclinar los espejos laterales en reversa***

Cuando se selecciona esta función, los espejos laterales exteriores se inclinarán hacia abajo si la ignición está en la posición RUN (Marcha) y la palanca de cambios de la transmisión está en la posición REVERSA. Los espejos vuelven a su posición previa cuando la transmisión sale de REVERSA. Para hacer la selección, presione el botón "Tilt Side Mirrors In Reverse" (Inclinar los espejos laterales en reversa) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó esa configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- ***Alerta de punto ciego***

Cuando se selecciona esta función, Blind Spot Alert (Alerta de punto ciego) puede proporcionar alertas visuales y o audibles para indicar objetos en su punto ciego. La función Blind Spot Alert (Alerta de punto ciego) se puede activar en el modo "Lights" (Luces). Cuando se selecciona este modo, se activa el sistema monitor de punto ciego (BSM, por sus siglas en inglés) y solo se muestra una alerta visual en

los espejos exteriores. Cuando se activa el modo "Lights & Chime (Luces y timbre)", el monitor de punto ciego (BSM, por sus siglas en inglés) muestra una alerta visual en los espejos exteriores junto con una alerta sonora cuando está encendido el indicador de dirección. Cuando se selecciona "Off" (Apagado), se desactiva el Blind Spot Monitor (BSM) (Monitor de punto ciego). Para cambiar el estado de la alerta de punto ciego, presione el botón "Off" (Apagado), "Lights" (Luces) o "Lights & Chime" (Luces y timbre) en la pantalla táctil. Luego presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

NOTA:

Si su vehículo ha sufrido algún deterioro en el área donde está situado el sensor, aunque no se haya dañado la cubierta protectora, es posible que se desalinee el sensor. Lleve su vehículo a un concesionario autorizado para verificar la alineación del sensor. Si hay un sensor desalineado puede dar por resultado que el BSM no funciona según sus especificaciones.

- ***Instrucciones activas de la cámara de reversa trasera ParkView®***

Su vehículo puede estar equipado con las instrucciones activas de la cámara de reversa trasera ParkView® que le permiten ver las instrucciones activas en la pantalla de la cámara de reversa trasera de ParkView® siempre que la palanca de cambios esté en REVERSA. La imagen aparece en la pantalla táctil de la radio, junto con un aviso de precaución en la parte superior de la pantalla para recordarle que "revise todos los alrededores". Después de cinco segundos desaparece el aviso. Para hacer la selección, presione el botón "ParkView® Backup Camera Active Guidelines" (Instrucciones activas de la cámara de reversa de ParkView®) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó esa configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- ***Retardo de la cámara de reversa trasera ParkView®***

Cuando se sale de la posición en REVERSA (y la demora de cámara está desactivada), se sale

del modo de cámara trasera y aparece nuevamente la pantalla de navegación o audio. Cuando se sale de la posición en REVERSA (y la demora de cámara está activada), se mostrará la imagen de la vista trasera con líneas de retícula dinámica hasta por 10 segundos tras salir de REVERSA, a menos que la velocidad del vehículo hacia adelante exceda las 8 mph (12 km/h), se cambie la transmisión a PARQUEO o se ponga la ignición en la posición OFF (Apagado). Para ajustar el retardo de la cámara de reversa ParkView® presione el botón "Controls" (Controles) en la pantalla táctil, el botón "Settings" (Configuración) en la pantalla táctil y luego el botón "Safety & Driving Assistance" (Seguridad y asistencia a la conducción) en la pantalla táctil. Presione el botón "ParkView Backup camera Delay" (Retardo de la cámara de reversa ParkView®) en la pantalla táctil para ACTIVAR o DESACTIVAR el retardo de ParkView®.

- ***Limpiaparabrisas con sensibilidad a la lluvia***

Cuando se selecciona esta función, el sistema activará automáticamente los limpiaparabrisas

si detecta humedad en el parabrisas. Para hacer la selección, presione el botón "Rain Sensing Auto Wipers" (Limpiaparabrisas con sensor de lluvia) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó esa configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- ***Asistencia para subida de cuestas (si está equipado)***

Cuando se selecciona esta función, se activa el sistema de asistencia para subida de cuestas (HSA). Para obtener información sobre funciones del sistema y funcionamiento, consulte "Sistema de control electrónico de frenos" en la sección "Arranque y funcionamiento". Para hacer la selección, presione el botón "Hill Start Assist" (Asistencia para subida de cuestas) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó esa configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

Luces

Después de presionar el botón "Lights" (Luces) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones.

- ***Retardo de apagado de focos***

Cuando se selecciona esta función, puede ajustar la cantidad de tiempo que los focos permanecen encendidos después de apagar el motor. Para cambiar el ajuste del retardo de apagado de los focos, presione el botón "+" o "-" en la pantalla táctil para seleccionar el intervalo de tiempo deseado, y seleccione entre 0 sec (0 seg), 30 sec (30 seg), 60 sec (60 seg) o 90 sec (90 seg). Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón atrás de la placa frontal.

- ***Iluminación de los focos al aproximarse***

Cuando se selecciona esta función, se activan los focos y quedan encendidos por 0, 30, 60, ó 90 segundos cuando las puertas se desbloquean con el transmisor de apertura a distancia (RKE). Para cambiar el estado de la aproximación iluminada, presione el botón "+" o "-" en la

pantalla táctil para seleccionar el intervalo de tiempo que desea. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón atrás de la placa frontal.

- **Focos con limpiadores (Si están equipados)**

Cuando se selecciona esta función, y el switch de focos está en la posición AUTO (Automático), los focos se encenderán aproximadamente 10 segundos después de que se active el limpiaparabrisas. Los focos también se apagan cuando el limpiaparabrisas se apaga si se habían encendido mediante esta función. Para hacer la selección, presione el botón "Headlights With Wipers" (Focos con limpiaparabrisas) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón atrás de la placa frontal.

- **Luces altas con atenuación automática — Si está equipado**

Cuando se selecciona esta función, los focos de luces altas se activan/desactivan automáticamente bajo ciertas condiciones. Para hacer la selección, presione el botón "Auto High Beams" (Luces altas automáticas) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón atrás de la placa frontal. Para obtener más información, consulte "Luces — Si está equipado" en "Descripción de las funciones del vehículo".

- **Luces de funcionamiento diurno — Si está equipado**

Cuando se selecciona esta función, los focos se encienden cuando el motor arranca. Para hacer la selección, presione el botón "Daytime Running Lights" (Luces de funcionamiento diurno) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración. Pre-

sione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón atrás de la placa frontal.

- **Destello de luces con bloqueo**

Cuando selecciona esta función, las luces intermitentes destellarán al bloquear o desbloquear las puertas con el transmisor de apertura a distancia (RKE) o al utilizar la función de entrada pasiva. Esta función se puede seleccionar con o sin la función sonido de la bocina al bloqueo. Para hacer la selección, presione el botón "Flash Lights with Lock" (Destellar las luces con el seguro) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón atrás de la placa frontal.

Puertas y seguros

Después de presionar el botón "Doors & Locks" (Puertas y seguros) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

- ***Desbloqueo automático de las puertas a la salida***

Cuando se selecciona esta función, todas las puertas se desbloquean cuando el vehículo está parado, la transmisión está en la posición PARQUEO o NEUTRO y se abre la puerta del conductor. Para realizar la selección, presione el botón "Auto Unlock On Exit" (Desbloqueo automático de las puertas a la salida) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- ***Destello de luces con bloqueo***

Cuando selecciona esta función, las luces exteriores destellarán al bloquear o desbloquear las puertas con el transmisor de apertura a distancia (RKE) o al utilizar la función de entrada pasiva. Esta función se puede seleccionar con o sin la función sonido de la bocina al bloqueo. Para hacer la selección, presione el botón "Flash Lights with Lock" (Destellar las luces con el seguro) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al

ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- ***Hacer sonar la bocina con bloqueo***

Cuando se selecciona esta función, la bocina suena cuando se activan los seguros de las puertas. Para hacer la selección, presione el botón "Off" (Desactivar), "1st Press" (Presionar una vez) o "2nd Press" (Presionar dos veces) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- ***Hacer sonar la bocina con arranque remoto***

Cuando se selecciona esta función, la bocina suena cuando se activa el arranque remoto. Para realizar su selección, presione el botón "Sound Horn with Remote Start" (Bocina con arranque remoto) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó ese

ajuste. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- ***Desbloques al presionar la llave a distancia la primera vez***

Cuando selecciona "Driver Door" (Puerta del conductor) con la opción 1st Press Of Key Fob Unlocks (Desbloquear al presionar la llave a distancia una vez), solo se desbloqueará la puerta del conductor al presionar una vez el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor de apertura a distancia (RKE). Debe presionar dos veces el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor de RKE para quitar el seguro de las puertas del conductor. Cuando selecciona "All Doors" (Todas las puertas) con la opción 1st Press Of Key Fob Unlocks (Desbloquear al presionar la llave a distancia una vez), se desbloquearán todas las puertas al presionar una vez el botón UNLOCK (Desbloqueo) del transmisor de RKE.

NOTA:

Si el vehículo se programó para que al presionar la llave a distancia una vez desbloquee "All Doors" (Todas las puertas), se quitará el seguro de todas las puertas sin importar qué manilla de la puerta equipada con apertura pasiva se tome. Si el vehículo se programó para que al presionar la llave a distancia una vez desbloquee la opción "Driver Door" (Puerta del conductor), solo se quitará el seguro de la puerta del conductor al tomar esta manilla. Con la entrada pasiva, si se programó para que al presionar la llave a distancia una vez desbloquee la opción "Driver Door" (Puerta del conductor), tocar la manilla más de una vez solo abrirá la puerta del conductor. Si selecciono "Driver Door" (Puerta del conductor), una vez que abra la puerta del conductor, se puede usar el switch interior de bloqueo/desbloqueo de la puerta para desbloquear todas las puertas (o use el transmisor de RKE).

• Entrada pasiva

Esta función le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que presionar los botones de bloqueo o desbloqueo del transmisor de apertura a distancia (RKE). Para hacer la selección, presione el botón "Passive Entry" (Entrada pasiva) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó la configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior. Para obtener más información, consulte "Keyless Enter-N-Go™" en "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

• Configuraciones personales enlazadas al encendido/apagado de la llave a distancia — Si está equipada

Esta función permite recuperar automáticamente todos los ajustes almacenados en una ubicación de memoria (asiento del conductor, espejos exteriores, columna de dirección y pre-selecciones de estaciones de radio) para mejorar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo. Para realizar su selección, presione el botón "Personal Settings Linked to Key

Fob" (Configuraciones personales vinculadas a la llave a distancia) en la pantalla táctil, hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó ese ajuste. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior o presione el botón atrás de la placa frontal.

NOTA:

El asiento volverá a la ubicación del asiento memorizada, si la opción Recall Memory with Remote Key Unlock (Recuperar la memoria con apertura a distancia) está establecida en ON (Encendido) cuando se usa el transmisor de apertura a distancia (RKE) para desbloquear la puerta. Para obtener más información, consulte "Asiento con memoria del conductor" en "Conozca las características de su vehículo".

Sistemas de confort automático — Si está equipado

Después de presionar el botón "Auto-On Comfort" (Confort de encendido automático) en

la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

- ***Comodidad de encendido automático de asientos y volante térmicos/ventilados con arranque del vehículo (Si está equipado).***

Cuando se selecciona esta función, se enciende automáticamente el asiento con calefacción y el volante térmico cuando la temperatura es inferior a 40 °F (4.4 °C). Cuando la temperatura supera los 80 °F (26.7 °C), el asiento ventilado del conductor se enciende. Para realizar su selección, presione el botón "Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start" (Encendido automático del volante y asiento del conductor con calefacción/ventilado con el arranque del vehículo) en la pantalla táctil, luego seleccione ya sea "Off" (Desactivado), "Remote Start" (Arranque remoto) o "All Starts" (Todos los arranques) hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó ese ajuste. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

Opciones de apagado de motor

Después de presionar el botón "Engine Off Options" (Opciones de apagado del motor) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

- ***Asiento de salida fácil — Si está equipado***

Cuando se selecciona esta característica, el asiento del conductor se mueve automáticamente hacia atrás una vez que se apaga el motor. Para hacer la selección, presione el botón "Easy Exit Seat" (Asiento de salida fácil) en la pantalla táctil hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, lo que indica que se seleccionó esa configuración. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- ***Retraso en apagado total del motor***

Cuando se selecciona esta función, los switch de las ventanas eléctricas, la radio, sistema de Uconnect® Phone (si está equipado), sistema de video DVD (si está equipado), el sunroof eléctrico (si está equipado) y las tomas de corriente permanecerán activas hasta 10 minu-

tos después de que la ignición se gire a OFF (Apagado). Cuando se abra una de las puertas delanteras, se cancelará esta función. Para cambiar el ajuste del retraso en apagado total del motor, presione el botón "+" o "-" en la pantalla táctil para seleccionar el intervalo de tiempo deseado y elija entre "0 segundos", "45 segundos", "5 minutos" o "10 minutos". Presione la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para regresar al menú anterior.

- ***Retardo de apagado de focos***

Cuando se selecciona esta función, el conductor puede seleccionar si los focos permanecerán encendidos por 0, 30, 60, ó 90 segundos al salir del vehículo. Para cambiar el estado del retardo de apagado de los focos, presione el botón "+" o "-" en la pantalla táctil para seleccionar el intervalo de tiempo que desea. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

Audio

Después de presionar el botón "Audio" en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones.

- ***Balance/Atenuación***

Esta función le permite ajustar la configuración del balance y la atenuación. Presione y arrastre el ícono de altavoz, utilice las flechas para ajustar o toque el ícono 'C' para reajustar a la parte central. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- ***Ecualizador***

Esta función le permite ajustar la configuración de los bajos, medios y agudos. Ajuste la configuración con los botones de ajuste "+" y "-" de la pantalla táctil o seleccionando cualquier punto en la escala entre los botones "+" y "-" de la pantalla táctil. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

NOTA:

Los bajos/medios/agudos permite que se puedan ajustar simplemente deslizando el dedo hacia arriba/abajo para cambiar el ajuste o presionando directamente en el ajuste deseado.

- ***Volumen ajustado a la velocidad***

Esta función aumenta o disminuye el volumen con respecto a la velocidad del vehículo. Para cambiar el volumen ajustado a la velocidad, presione el botón "Off" (Apagado), "1", "2" o "3" en la pantalla táctil. Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- ***Sonido envolvente (Si está equipado)***

Esta función proporciona el modo de sonido surround simulado. Para realizar su selección, presione el botón "Surround Sound" (Sonido envolvente) en la pantalla táctil, seleccione "On" (Activado) u "Off" (Desactivado). Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para regresar al menú anterior.

- ***Desvío del volumen auxiliar — Si está equipado***

Esta función le proporciona la capacidad de ajustar el nivel del audio para dispositivos portátiles conectados a través de la entrada AUX. Para realizar su selección, presione el botón AUX Volume Match (Conc volumen aux) en la pantalla táctil y seleccione un nivel de -3 a +3.

Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

- ***Volumen — Si está equipado***

El volumen mejora la calidad del sonido en volúmenes más bajos. Para realizar su selección, presione el botón "Loudness" (Volumen) en la pantalla táctil, luego seleccione "Yes" (Sí) o "No". Presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil para regresar al menú anterior.

Teléfono/Bluetooth®

Después de presionar el botón "Phone/Bluetooth®" (Teléfono/Bluetooth®) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

- ***Teléfonos acoplados***

Esta función muestra qué teléfonos están acoplados al sistema Phone/Bluetooth® (Teléfono/Bluetooth®). Para obtener más información, consulte el Manual de usuario suplementario de Uconnect®.

- **Fuentes de audio acopladas**

Esta función muestra los dispositivos de audio que están acoplados al sistema de Teléfono/Bluetooth®. Para obtener más información, consulte el Manual de usuario suplementario de Uconnect®.

Configuración de SiriusXM (si está equipado)

Después de presionar el botón "SiriusXM Setup" (Configuración de SiriusXM) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

- **Salto de canal**

SiriusXM puede programarse para designar un grupo de canales como los más deseables para escuchar o excluir los canales no deseables al buscar. Para realizar su selección, presione el botón "Channel Skip" (Salto de canal) en la pantalla táctil, seleccione los canales que desea saltarse y luego presione el botón de flecha hacia atrás en la pantalla táctil.

- **Información de suscripción**

Los nuevos compradores o arrendatarios del vehículo recibirán una suscripción por un tiempo limitado a la radio satelital SiriusXM con su radio. Tras el vencimiento de los servicios gratuitos, será necesario acceder a la información en la pantalla de información de suscripción para continuar con la suscripción.

Presione el botón "Subscription Info" (Información de la suscripción) en la pantalla táctil para acceder a la pantalla de Información de la suscripción.

Anote los números de id SIRIUS para su receptor. Para reactivar su servicio, llame al número indicado en la pantalla o visite al proveedor en línea.

NOTA:

SiriusXM Travel Link es una suscripción diferente y está disponible únicamente para residentes de Estados Unidos.

Restaurar ajustes

Después de presionar el botón "Restore Settings" (Restaurar configuración) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

- **Restaurar ajustes**

Cuando selecciona esta función, se restauran los ajustes predeterminados de la pantalla, el reloj, el audio y el radio. Para restaurar los ajustes a la configuración predeterminada, presione el botón Restore Settings (Restaurar configuración). Aparecerá un mensaje emergente que le preguntará "Are you sure you want to reset your settings to default?" (¿Está seguro que desea restablecer su configuración a los valores predeterminados?), seleccione "Yes" (Sí) para restablecer o "Cancel" (Cancelar) para salir. Una vez que se restauran las configuraciones aparece un mensaje emergente que afirma "settings reset to default" (Configuraciones restablecidas a los valores predeterminados). Presione el botón OK (Aceptar) en la pantalla táctil para salir.

Eliminar datos personales

Después de presionar el botón "Clear Personal Data Settings" (Configuración para borrar datos personales) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

- **Eliminar datos personales**

Cuando se selecciona esta función, se eliminarán los datos personales, incluidos los dispositivos de Bluetooth® y las preselecciones. Para eliminar información personal, presione el botón "Clear Personal Data" (Eliminar datos personales) y aparecerá un mensaje emergente que le preguntará "Are you sure you want to clear all personal data?" (¿Está seguro que desea eliminar todos los datos personales?), seleccione "OK" (Aceptar) para borrar o "Cancel" (Cancelar) para salir. Una vez que se eliminan los datos, aparece el siguiente mensaje emergente "Personal data cleared" (Datos personales eliminados). Presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil para volver al menú anterior.

System Information (Información del sistema)

Después de presionar el botón "System Information" (Información del sistema) en la pantalla táctil estará disponible la siguiente información:

- **System Information (Información del sistema)**

Cuando se selecciona System Information (Información del sistema), aparece una pantalla de información del sistema mostrando la versión del software del sistema.

RADIOS Uconnect® — SI ESTÁ EQUIPADO

Para obtener información detallada sobre su radio Uconnect®, consulte su manual complementario Uconnect®.

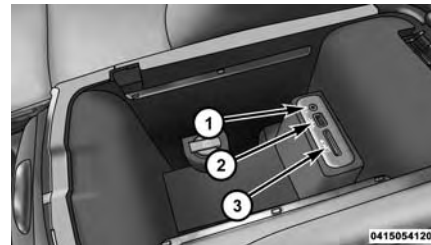
Control de iPod®/USB/MP3

Esta función permite conectar un dispositivo iPod® o USB externo en el puerto USB.

El control de iPod® admite dispositivos Mini, 4G, Photo, Nano, iPod® 5G y iPhone®. Algunas versiones de software de iPod® podrían no

admitir totalmente las funciones de control del iPod®. Visite el sitio web de Apple para obtener las actualizaciones de software.

El hub de medios también permite el uso de una tarjeta SD. Para obtener más información, consulte el Manual de usuario suplementario de Uconnect®.



AUX/USB/puertos para tarjetas SD

- 1 — Enchufe auxiliar
- 2 — Puerto USB
- 3 — Ranura para tarjetas SD

Hay puertos USB dobles "solo para cargar" en la parte trasera de la consola central delantera.



Puertos de carga traseros USB

Los puertos USB "solo para carga" recargarán los dispositivos USB con batería cuando estén conectados.

CONTROLES DE AUDIO EN EL VOLANTE

Los controles remotos del sistema de sonido están situados en la superficie trasera del volante de la dirección, en las posiciones de las tres y las nueve en punto.



Controles remotos del sistema de sonido (vista trasera del volante)

El control manual derecho es un switch tipo oscilante que tiene un botón en el centro para controlar el volumen y el modo del sistema de sonido. Si presiona la parte superior del switch del balancín aumenta el volumen, en tanto que si presiona su parte inferior, disminuye.

Cuando se presiona el botón central, la radio alterna entre los varios modos disponibles (AM/FM/SAT/AUX/VES, etc.).

El control izquierdo es un switch oscilante que tiene un botón en el centro. La función del

control manual izquierdo es diferente según en qué modo se encuentre.

A continuación se describe el funcionamiento del control manual izquierdo en cada modo.

Funcionamiento de la radio

Cuando presiona la parte superior del switch, "busca" la siguiente estación que se puede escuchar en orden ascendente, en tanto que cuando presiona la parte inferior, "busca" la siguiente estación que se puede escuchar en orden descendente.

El botón ubicado en el centro del control del lado izquierdo sintonizará la siguiente estación presintonizada que esté programada en el radio con los botones para presintonizar.

MANTENIMIENTO DE CD/DVD — SI ESTÁ EQUIPADO

Para mantener los CD/DVD en buenas condiciones, tome las precauciones siguientes:

1. Sostenga el disco por el borde; evite tocar la superficie.

2. Si el disco está manchado, limpie la superficie con un paño suave, deslizándolo desde el centro hacia el borde.
3. No aplique papel ni cinta al disco; evite rayarlo.
4. No utilice solventes, como benceno, thinner, limpiadores o sprays antiestáticos.
5. Guarde el disco en su caja después de usarlo.
6. No exponga el disco a la luz solar directa.
7. No guarde el disco donde pueda haber temperaturas muy altas.

NOTA:

Si experimenta alguna dificultad para reproducir un disco en particular, es posible que esté dañado (por ejemplo, rayado, sin la capa reflectora, con un pelo, humedad u hongos), excedido en tamaño o que tenga codificación de protección. Pruebe reproducir un buen disco conocido antes de considerar el servicio del disc player.

FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y TELÉFONOS CELULARES

Bajo ciertas condiciones, un teléfono celular encendido en su vehículo puede provocar un funcionamiento errático o ruidoso de la radio. Esta condición se puede disminuir o eliminar cambiando de lugar la antena del teléfono celular. Dicha condición no es peligrosa para la radio. Si el funcionamiento de la radio no es suficientemente "claro" después de cambiar la antena de posición, se recomienda bajar el volumen de la radio o apagarla mientras se utiliza el teléfono celular cuando no esté usando Uconnect® (si está equipado).

CONTROLES DE CLIMATIZACIÓN

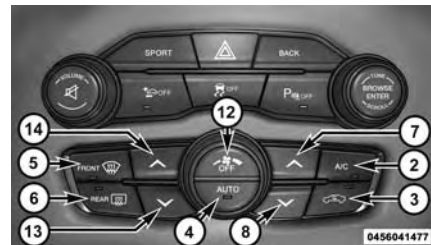
El sistema de aire acondicionado y calefacción está diseñado para brindarle confort en todos los tipos de climas. Este sistema puede funcionar con los controles en el panel de instrumentos o por la pantalla del sistema Uconnect®.

Cuando el sistema Uconnect® está en modos diferentes (Radio, Reproductor, Ajustes, Más, etc.) los ajustes de temperatura del conductor y del acompañante aparecen en la parte superior de la pantalla.

Controles de climatización automáticos de dos zonas con pantalla táctil

Botones de la placa frontal

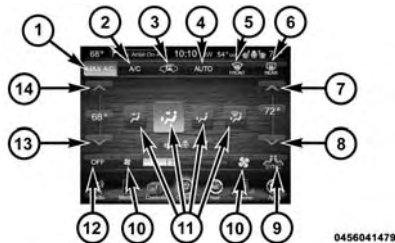
Los botones de la placa frontal están ubicados debajo de la pantalla de Uconnect®.



**Controles de climatización automáticos —
Botones de la placa frontal**

Botones de la pantalla táctil

Se puede acceder a los botones de la pantalla táctil en la pantalla del sistema Uconnect®.



Controles de temperatura automáticos de Uconnect® 8.4 — Botones de la pantalla táctil

Descripciones de los botones (se aplica a los botones de la placa frontal y los botones de la pantalla táctil)

1. Botón de A/A MÁX

Presione y suelte para cambiar el ajuste actual, el indicador se ilumina cuando A/A máx. está encendido. Si realiza esta función otra vez, la

operación A/A máx. cambia al modo manual y el indicador MAX A/C (A/A máx) se apagará.

2. Botón A/C

Presione y suelte para cambiar el ajuste actual, el indicador se ilumina cuando A/C está encendido. Si realiza esta función otra vez, la operación A/C cambia al modo manual y el indicador A/C se apagará.

3. Botón de recirculación

Presione y suelte para cambiar el ajuste actual; el indicador se ilumina cuando está activado.

4. Botón de operación Automático

Controla automáticamente la temperatura interior de la cabina al ajustar la distribución y cantidad del flujo de aire. Realizar esta función hará que el sistema cambie entre el modo manual y los modos automáticos. Para obtener más información, refiérase a "Funcionamiento automático".

5. Botón de desescarchado delantero

Presione y suelte para cambiar el ajuste actual del flujo de aire al modo desescarchador. El

indicador se enciende cuando esta función está encendida. El aire viene a través de las salidas del parabrisas y el desempañador de las ventanas laterales. Cuando está seleccionado el botón del desescarchador, el nivel del blower aumentará. Utilice el modo de desescarchado con los ajustes máximos de temperatura para obtener un mejor desempañado del parabrisas y de las ventanas laterales. Si se realiza esta función, el ATC cambiará al modo manual. Si el modo de desescarchado delantero se apaga, el sistema de climatización vuelve al ajuste anterior.

6. Botón de desescarchado trasero

Presione y suelte este botón al encender el desescarchador de ventana trasera y de los espejos térmicos exteriores (si está equipado). Este indicador se ilumina cuando está encendido el desescarchador de ventana trasera. El desescarchador de ventana trasera se apaga automáticamente después de unos 10 minutos.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se acatan estas precauciones podrían deteriorarse los elementos de calefacción:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la ventana trasera. No use limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Con un paño suave y una solución jabonosa suave, estriegue con movimientos paralelos a los elementos de calefacción. Después de remojar con agua caliente, se pueden despegar las etiquetas.
- No use rasquetas, instrumentos con filo ni limpiadores de cristales abrasivos en la superficie interior de la ventana.
- Mantenga cualquier objeto a una distancia segura de la ventana.

7. Botón de ascenso del control de temperatura del pasajero

Le proporciona al pasajero un control de temperatura independiente. Presione el botón de la placa frontal para configurar una temperatura

más cálida o, en la pantalla táctil, presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón con la flecha roja para configurar una temperatura más cálida.

NOTA:

Si presiona este botón mientras está en el modo de sincronización, saldrá automáticamente de ese modo.

8. Botón de descenso del control de temperatura del pasajero

Le proporciona al pasajero un control de temperatura independiente. Presione el botón de la placa frontal para configurar una temperatura más fría o, en la pantalla táctil, presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón con la flecha azul para configurar una temperatura más fría.

NOTA:

Si presiona este botón mientras está en el modo de sincronización, saldrá automáticamente de ese modo.

9. Sincronización

Presione el botón Sync (Sincronización) en la pantalla táctil para activar/desactivar la función de sincronización. El indicador de sincronización se ilumina cuando se activa esta función. La sincronización se utiliza para sincronizar el ajuste de temperatura del pasajero con el ajuste de temperatura del conductor. Si se cambia el ajuste de temperatura del acompañante mientras está sincronizado, se sale automáticamente de esta función.

10. Control del blower

El control del blower se utiliza para regular la cantidad de aire forzado a través del sistema de climatización. Existen siete velocidades del blower disponibles. Al ajustar el blower, el modo automático cambia al funcionamiento manual. Las velocidades se pueden seleccionar utilizando la perilla de control del blower en la placa frontal o los botones de la pantalla táctil, como sigue:

Perilla de control del blower en la placa frontal

La velocidad del blower aumenta a medida que gira la perilla de control del blower hacia la

derecha desde el ajuste más bajo del blower. La velocidad del blower disminuye a medida que gira la perilla de control del blower hacia la izquierda.

Botón de la pantalla táctil

Utilice el ícono pequeño del blower para reducir el ajuste del blower y el ícono grande del blower para aumentar el ajuste del blower. También se puede seleccionar el blower al presionar en el área de la barra del blower entre los íconos.

11. Modos

El modo de distribución del flujo de aire puede ajustarse de manera que el aire use las salidas del panel de instrumentos, las salidas del suelo, las salidas del desescarchador y las de descongelación. Los ajustes de modo son como los siguientes:

Modo Panel



El aire sale de las tomas del panel de instrumentos. Cada una de estas salidas puede regularse de forma individual para dirigir el flujo de aire. Las aletas de aire de las salidas centrales y de las salidas externas se pueden mover hacia arriba y hacia

abajo o de lado a lado para regular la dirección del flujo de aire. Debajo de las aletas de aire hay una rueda de cierre para bloquear o ajustar la cantidad de flujo de aire de estas salidas.

Modo Bi-Level (doble nivel)



El aire viene de las salidas del panel de instrumentos y las salidas del suelo. Un poco de aire se dirige por las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

NOTA:

El modo del BI-LEVEL (Doble nivel) está diseñado bajo condiciones de comodidad para proporcionar aire frío por las salidas del panel de instrumentos y aire más tibio por las salidas del suelo.

Modo Suelo



El aire sale de las tomas del suelo. Un poco de aire se dirige por las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.

Modo Mezclado



El aire viene a través de las salidas del suelo, el desescarchador y el desem-

pañador de las ventanas laterales. Este modo trabaja mejor con condiciones climáticas de frío o nieve.

12. Botón de apagado del control de climatización

Presione y suelte este botón para encender o apagar el control de climatización.

13. Botón de descenso del control de temperatura del conductor

Le proporciona al conductor un control de temperatura independiente. Presione el botón de la placa frontal para configurar una temperatura más fría o, en la pantalla táctil, presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón con la flecha azul para configurar una temperatura más fría.

NOTA:

En el modo de sincronización, este botón ajustará, automáticamente y al mismo tiempo, la configuración de temperatura del pasajero.

14. Botón de ascenso del control de temperatura del conductor

Le proporciona al conductor un control de temperatura independiente. Presione el botón de la placa frontal para configurar una temperatura más cálida o, en la pantalla táctil, presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón con la flecha roja para configurar una temperatura más cálida.

NOTA:

En el modo de sincronización, este botón ajustará, automáticamente y al mismo tiempo, la configuración de temperatura del pasajero.

Funciones del control de climatización

A/C (Aire acondicionado)

El botón A/C de aire acondicionado (A/A) le permite al operador activar o desactivar en forma manual el sistema de aire acondicionado. Cuando el sistema de aire acondicionado se enciende, fluye aire fresco deshumedecido por las salidas en la cabina. Para maximizar el

ahorro eficiente de combustible, presione el botón del aire acondicionado para apagarlo y ajuste manualmente el blower y la configuración del modo de corriente de aire. Además, asegúrese de seleccionar solo los modos Panel, Bi-Level (Doble nivel) o Floor (Suelo).

NOTA:

- Si hubiera humedad o niebla en el parabrisas o la ventana lateral, seleccione el modo Defrost (Desescarchado) y aumente la velocidad del blower si es necesario.
- Si el rendimiento del aire acondicionado parece más bajo de lo esperado, compruebe que no haya acumulación de tierra o insectos al frente del condensador del A/A (situado delante del radiador). Limpie rociando suavemente con agua desde el frente del radiador y a través del condensador.

A/A MÁX.

A/A MÁX ajusta el control para un rendimiento de enfriamiento máximo.

Presione y suelte para alternar entre A/A MÁX y el ajuste anterior. El botón se enciende cuando A/A MÁX está encendido.

En A/A Máx., el nivel del blower y la posición de modo pueden ser ajustadas a la configuración que desee el usuario. Si se presionan otras configuraciones, la operación de A/A Máx. cambia al ajuste seleccionado y hace que A/A Máx. se desactive.

Control de recirculación



Cuando el aire exterior contiene humo, olores, o mucha humedad, o si se desea obtener un enfriamiento rápido, es aconsejable hacer recircular el aire interior al presionar el botón de control de recirculación. El indicador de recirculación se iluminará cuando se seleccione este botón. Presione una segunda vez el botón para apagar el modo de recirculación y permitir la entrada de aire exterior al vehículo.

NOTA:

En un clima frío, el uso del modo de recirculación puede provocar un exceso de empañado en las ventanas. Puede que la función de recirculación no esté disponible (botón de la pantalla táctil atenuado) si hay condiciones que puedan empañar la parte interior del parabrisas. En sistemas con controles de climatización manuales, el modo de recirculación no se permite en el modo de desescarchado para mejorar la operación de despejado de las ventanas. La recirculación será desactivada automáticamente si se selecciona este modo. Si trata de usar la recirculación en este modo, el LED del botón de control parpadeará y después se apagará.

Control automático de temperatura (ATC)

Funcionamiento automático

1. Presione el botón AUTO (Automático) en la placa frontal o el botón AUTO en la pantalla táctil del panel de control automático de temperatura (ATC).
2. Luego, ajuste la temperatura que desea que el sistema mantenga ajustando los botones de control de temperatura del conductor y del pasajero. Cuando se visualice la temperatura deseada, el sistema alcanzará y mantendrá el nivel de confort automáticamente.
3. Cuando el sistema está configurado para el nivel de climatización deseado, no es necesario modificar los ajustes. Podrá experimentar una eficacia óptima con solo dejar que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

- No es necesario mover el ajuste de temperatura. Automáticamente, el sistema regulará la temperatura, el modo y la velocidad del blower para que esté cómodo tan pronto como sea posible.
- La temperatura puede visualizarse en medidas de EE. UU. o métricas seleccionando la función programable por el cliente US/M (EUA/unidades métricas). Consulte "Ajustes del Sistema Uconnect®" en esta sección del manual.

Para brindarle mayor comodidad en el modo automático, el abanico del blower permanecerá encendido en baja durante las puestas en marcha en frío hasta que el motor se caliente. El blower aumentará la velocidad y la transición en el modo AUTO.

Anulación del funcionamiento manual

El sistema permite la selección manual de velocidad del blower, el modo aéreo de la distribución, el estado de A/A y el control de recirculación.

La velocidad del blower puede ajustarse a cualquier velocidad fija al ajustar el control del blower. El ventilador ahora funcionará a una velocidad fija hasta que se seleccionen otras velocidades. Esto permite a los pasajeros delanteros controlar el volumen de aire que circula en el vehículo y cancelar el modo automático.

El operario también puede elegir la dirección del flujo de aire al seleccionar uno de los ajustes de modo disponibles. También se puede seleccionar manualmente la operación de A/A y del control de recirculación durante el funcionamiento manual.

NOTA:

Cada una de estas funciones opera de manera independiente una de otra. Si alguna de las funciones se controla manualmente, el control de temperatura seguirá funcionando automáticamente.

Consejos para el funcionamiento

NOTA:

Consulte la tabla que se encuentra al final de esta sección para obtener información sobre sugerencias de ajustes de control para diversas condiciones del clima.

Funcionamiento en verano

El sistema de enfriamiento del motor se debe proteger con coolant anticongelante de alta calidad para proporcionar una adecuada protección contra la corrosión y para proteger el motor del sobrecalentamiento. Se recomienda una solución de 50% de coolant OAT (tecnología de aditivos orgánicos) que cumpla con los requisitos de la norma de materiales de Chrysler MS.90032 y 50% de agua destilada.

Consulte "Procedimientos de mantenimiento" en "Mantenimiento de su vehículo" para la selección apropiada del coolant.

Funcionamiento en invierno

No se recomienda el uso del modo de recirculación de aire durante los meses de invierno, puesto que se pueden empañar las ventanas.

Guardado del vehículo durante las vacaciones

Cuando guarde su vehículo o lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, durante las vacaciones) por un período de dos semanas o más, haga funcionar en baja el sistema de aire acondicionado durante unos cinco minutos, con el ajuste de aire fresco y blower a alta velocidad. De ese modo se asegurará la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de un deterioro en el compresor cuando el sistema vuelva a ponerse en marcha.

Ventanas empañadas

Se puede despejar rápidamente el empañado interior en el parabrisas al girar el selector de modo a "Defrost" (Desempañado). Se puede utilizar el modo de desempañado/suelo para mantener el parabrisas limpio y proporcionar calefacción suficiente. Si la ventana lateral comienza a empañarse demasiado, aumente la velocidad del blower para mejorar el flujo de aire y desempañar las ventanas laterales. Las ventanillas del vehículo tienden a empañarse por dentro en condiciones climáticas templadas pero con lluvia o humedad.

NOTA:

- **No se debe usar el modo de recirculación sin A/A por periodos prolongados, ya que se podría producir empañamiento.**

- **Los controles de temperatura automáticos (ATC) ajustarán automáticamente la configuración de control de climatización para reducir o eliminar el empañado de ventanilla en el parabrisas delantero. Cuando esto ocurra, la recirculación no estará disponible.**

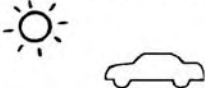
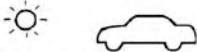
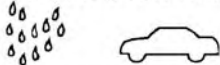
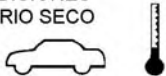
Toma de aire exterior

Asegúrese de que la toma de aire, situada directamente delante del parabrisas, esté libre de obstrucciones, como hojas. Las hojas que se acumulan en la toma de aire pueden reducir el flujo de aire y, si se introducen en la cámara de mezcla de aire, podrían tapar los drenajes de agua. En los meses de invierno, asegúrese de que la toma de aire esté sin hielo, lodo ni nieve.

Filtro del purificador del aire acondicionado

Los filtros del sistema de control de climatización filtran el aire exterior, que contiene polvo, polen y algunos olores. Los olores fuertes no pueden filtrarse totalmente. Consulte "Procedimientos de Mantenimiento" en "Mantenimiento de su vehículo" para obtener las instrucciones de reemplazo del filtro.

Sugerencias para ajuste de controles manuales para las distintas condiciones meteorológicas

CLIMA	AJUSTES DEL CONTROL
CLIMA CALUROSO E INTERIOR DEL VEHICULO CON TEMPERATURA MUY ELEVADA 	Abra las ventanas, ponga en marcha el vehículo, fije el control de modo en Panel  o Bi-nivel  y encienda el A/A, fije el control del abanico en la posición Alta (totalmente girado en el sentido de las manecillas del reloj). Fije el control de temperatura en la posición de frío máximo. Una vez que el aire caliente sale del vehículo, fije el control de modo en recirculación  con el A/A encendido y las ventanillas cerradas. Una vez logrado el grado de confort deseado, fije el control de modo en panel  o bi-nivel  con el aire acondicionado encendido.
CLIMA CALIDO 	Si está soleado, fije el control de modo en Panel  y encienda el A/A. Si está nublado o cubierto, fije el control de modo en Bi-nivel  con el A/A encendido. Ajuste el control de temperatura para sentirse confortable.
CONDICIONES CLIMATICAS DE FRIO O FRIO HUMEDO 	Fije el control de modo en Mezcla  o Desempañador . Fije el control del abanico en la posición de Alta (totalmente girado en el sentido de las manecillas del reloj). Ajuste el control del abanico y la temperatura para conseguir la climatización deseada si las ventanillas están desempañadas.
CONDICIONES DE FRIO SECO 	Fije el control de modo en suelo . Si es un día soleado, es posible que desee tener más aire en la parte superior del vehículo. En este caso, fije el control de modo en Bi-nivel . Cuando hace mucho frío y necesita más calor en el parabrisas, fije el control de modo en Mezcla  o desempañador  según sea necesario. Ajuste el control del abanico y la temperatura para sentirse confortable.

045636890

SUGERENCIAS RÁPIDAS DE RECONOCIMIENTO DE VOZ DE Uconnect®

Introducción a Uconnect®

Comience el uso del reconocimiento de voz de Uconnect® con estas útiles sugerencias rápidas. Proporciona los comandos de voz clave y datos que debe conocer para controlar el sistema Uconnect® 5.0 o 8.4A/8.4AN.



Uconnect® 8.4AN

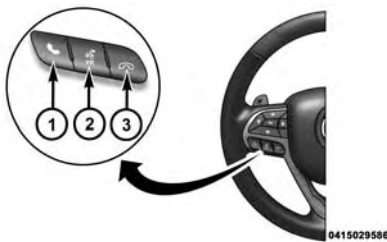
Si ve el ícono  en su pantalla táctil, tiene el sistema Uconnect® 8.4AN. Si no lo ve, tiene un sistema Uconnect® 8.4A.

Inicio

Todo lo que necesita para controlar el sistema Uconnect® con su voz son los botones situados en el volante.

1. Visite **UconnectPhone.com** para verificar la compatibilidad del dispositivo móvil y la función y para encontrar instrucciones de acoplamiento del teléfono.
2. Reduzca el ruido de fondo. El viento y las conversaciones de los pasajeros son ejemplos de ruido que puede afectar el reconocimiento.
3. Hable claramente a un ritmo y volumen normales mientras mira hacia el frente. El micrófono está posicionado en el espejo retrovisor y apunta hacia el conductor.

4. Cada vez que proporcione un comando de voz, primero debe presionar el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono), esperar hasta **después** del pitido y luego decir el comando de voz.
5. Puede interrumpir el mensaje de ayuda o las indicaciones del sistema presionando el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono) y diciendo un comando de voz de la categoría actual.



Comando de voz de Uconnect®

- 1 — Presione para iniciar o responder una llamada telefónica, enviar o recibir un texto
- 2 — Para todas las radios: presione para iniciar las funciones de Radio o Medios. Únicamente para 8.4A/8.4AN: presione para iniciar las funciones de Navegación, Aplicaciones y Climatización
- 3 — Presione para finalizar la llamada

Comandos de voz básicos

Los siguientes comandos de voz básicos se pueden proporcionar en cualquier momento durante el uso del sistema Uconnect®.

Presione el botón VR . Después del pitido, diga:

- **Cancel** (Cancelar) para detener una sesión de voz actual
- **Help** (Ayuda) para escuchar una lista de comandos de voz sugeridos
- **Repeat** (Repetir) para escuchar nuevamente las indicaciones del sistema

Observe las señales visuales que le informan el estado de su sistema de reconocimiento de voz. Las indicaciones aparecen en la pantalla táctil.



Uconnect® 8.4A/8.4AN

Radio

Utilice su voz para llegar rápidamente a las estaciones de AM, FM o de radio satelital SiriusXM que desee escuchar. (Se requiere una suscripción o un período de prueba incluido de la radio satelital SiriusXM).

Presione el botón VR . Después del pitido, diga:

- **Tune to** ninety-five-point-five FM (Sintonizar noventa y cinco punto cinco FM)
- **Tune to** Satellite Channel Hits 1 (Sintonizar éxitos del canal 1 satelital)

CONSEJO: En cualquier momento, si no está seguro de qué decir o desea aprender un comando de voz, presione el botón VR y diga **"Help"** (Ayuda). El sistema le proporcionará una lista de comandos.



Radio Uconnect® 8.4A/8.4AN

Medios

Uconnect® ofrece conexiones a través de USB, SD, Bluetooth® y los puertos auxiliares (si está equipado). La operación por voz únicamente está disponible para dispositivos USB y iPod® conectados. (El reproductor de CD remoto es opcional y no está disponible en todos los vehículos).

Presione el botón VR . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos y siga las instrucciones para cambiar su fuente de medios o seleccionar un artista.

- **Change source** to Bluetooth® (Cambiar fuente a Bluetooth®)
- **Change source** to iPod® (Cambiar fuente a iPod®)
- **Change source** to USB (Cambiar fuente a USB)
- **Play artist** Beethoven (Reproducir artista Beethoven); **Play album** Greatest Hits (Reproducir álbum Grandes éxitos); **Play song** Moonlight Sonata (Reproducir canción Sonata a la luz de la luna); **Play genre** Classical (Reproducir género Clásico)

CONSEJO: Presione el botón Browse (Explorar) en la pantalla táctil para ver toda la música de su dispositivo iPod® o USB. Su comando de voz debe coincidir **exactamente** como se muestra la información del artista, el álbum, la canción y el género.



Uconnect® 8.4A/8.4AN Media

Teléfono

Realizar y contestar llamadas telefónicas de manos libres es fácil con Uconnect®. Cuando el botón Phonebook (Agenda telefónica) se ilumina en la pantalla táctil, su sistema está listo. Verifique en UconnectPhone.com la compatibilidad del teléfono celular y las instrucciones de acoplamiento.

Presione el botón de Teléfono . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- **Call** John Smith (Llamar a John Smith)
- **Dial** 123-456-7890 (Marcar 123-456-7890) y siga las indicaciones del sistema
- **Redial** (Volver a marcar) (llama al número telefónico saliente previo)
- **Call back** (Devolver llamada) (llama al número telefónico entrante previo)

CONSEJO: Al proporcionar un comando de voz, presione el botón de Teléfono , diga **"Call"** (Llamar) y luego diga el nombre **exactamente** como aparece en la agenda telefónica. Cuando un contacto tiene varios números de teléfono, puede decir **"Call John Smith work"** (Llamar al trabajo de Juan Pérez).



Uconnect® 8.4A/8.4AN Phone

Respuesta de texto a voz

Uconnect® anunciará mensajes de texto **entrantes**. Presione el botón de Teléfono  y diga **Listen** (Escuchar). (Debe haber un teléfono celular compatible acoplado al sistema Uconnect®).

1. Una vez que el sistema le lea un mensaje de texto entrante, presione el botón de Teléfono . Después del pitido, diga: **"Reply"** (Responder).

2. Escuche las indicaciones de Uconnect®. Después del pitido, repita uno de los mensajes predefinidos y siga las indicaciones del sistema.

RESPUESTAS PREDEFINIDAS DE LA FUNCIÓN DE RESPUESTA DE VOZ A TEXTO

Yes (Sí).	Stuck in traffic (Atascado en el tráfico).	See you later (Hasta luego).
No (No).	Start without me (Comiencen sin mí).	I'll be Late (Llegaré tarde).

RESPUESTAS PREDEFINIDAS DE LA FUNCIÓN DE RESPUESTA DE VOZ A TEXTO		
Okay (Bueno).	Where are you? (¿Dónde estás?)	I will be <number> minutes late (Estoy retrasado <número> minutos).
Call me (Llárame).	Are you there yet? (¿Ya llegaste?)	
I'll call you later (Te llamaré más tarde).	I need directions (Necesito instrucciones).	See you in <number> of minutes (Lo veré en <número> minutos).
I'm on my way (Estoy en camino).	Can't talk right now (No puedo hablar en este momento).	
I'm lost (Estoy perdido).		Thanks (Gracias).

CONSEJO: Su teléfono celular debe tener la aplicación completa del **perfil de acceso a mensajes (MAP)** para aprovechar esta función. Para obtener más detalles sobre el MAP, visite UconnectPhone.com. El **iPhone® iOS6 o posterior de Apple** admite únicamente lectura de mensajes de texto entrantes.

Climatización (8.4A/8.4AN)

¿Demasiado calor? ¿Demasiado frío? Ajuste la temperatura del vehículo manos libres y mantenga a todos cómodos mientras sigue su camino. (Si el vehículo está equipado con control de climatización).

Presione el botón VR . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- **Set driver temperature to 70 degrees** (Establecer temperatura del conductor en 70 grados)
- **Set passenger temperature to 70 degrees** (Establecer temperatura del pasajero en 70 grados)

CONSEJO: El comando de voz de climatización únicamente se puede utilizar para ajustar la temperatura interior del vehículo. El comando de voz no funciona para ajustar los asientos ni el volante con calefacción si así está equipado.



Climatización de Uconnect® 8.4A/8.4AN

Navegación (8.4A/8.4AN)

La función de Uconnect® Navigation le ayuda a ahorrar tiempo y ser más productivo ya que sabe exactamente cómo llegar al lugar deseado. (La navegación es opcional en el sistema Uconnect® 8.4A. Consulte a su concesionario para activar la navegación en cualquier momento).

1. Para ingresar un destino, presione el botón VR . Después del pitido, diga:

- Para el sistema Uconnect® 8.4A, diga: **"Enter state"** (Ingresar estado).
- Para el sistema Uconnect® 8.4AN, diga: **"Navigate to 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan"** (Navegar a 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan).

2. Luego, siga las indicaciones del sistema.

CONSEJO: Para iniciar la búsqueda de un POI, presione el botón VR . Después del pitido, diga: **"Find nearest coffee shop"** (Encontrar cafetería más cercana).



Uconnect® 8.4A/8.4AN Navigation

Uconnect® Access* (8.4A/8.4AN)

Se requiere un período de prueba incluido o una suscripción para aprovechar los servicios de Uconnect® Access descritos en la siguiente sección de esta guía. Para registrarse en Uconnect® Access, presione el botón Apps (Aplicaciones) en la pantalla táctil de 8.4 pulgadas para iniciar. Las instrucciones de registro detalladas las puede encontrar en la siguiente página.

*Uconnect® Access está disponible únicamente en vehículos equipados comprados dentro de los Estados Unidos continentales y Alaska. Los servicios únicamente se pueden

utilizar donde haya cobertura disponible; consulte el mapa de cobertura para obtener más detalles.

 Llamada al número de emergencias

 Notificación de alarma de robo

 Bloqueo/desbloqueo remoto de las puertas

 Asistencia para vehículo robado

 Arranque remoto del vehículo**

 Bocina y luces remotas

 Búsqueda Yelp®

 Mensaje de texto por voz

 Llamada de asistencia en carretera

 Zona activa de Wi-Fi***

**Si el vehículo está equipado.

***Aplican cargos adicionales.

Registro (8.4A/8.4AN)

1. Presione el botón **Apps** (Aplicaciones) en la parte inferior de la pantalla táctil de 8.4 pulgadas.
2. Si aparece un mensaje emergente, presione **Register** (Registro) o vaya al menú de **Aplicaciones favoritas** y presione **Uconnect® Registration** (Registro en Uconnect®).
3. Lea las instrucciones de registro. Ingrese y confirme su dirección de correo electrónico personal. Luego presione **Send** (Enviar).
4. Verifique en su bandeja de entrada personal si hay un correo electrónico de Uconnect® Access.
5. Haga clic en el enlace dentro del correo electrónico antes de que transcurran **72 horas** y complete el proceso de registro fácil en línea para crear una cuenta personal de Mopar® Owner Connect vinculada a su vehículo.



Registro de Uconnect® 8.4A/8.4AN

Aplicación móvil (8.4A/8.4AN)

Enlace de manera segura su dispositivo móvil a su vehículo con la aplicación Uconnect® Access. Una vez que descargue la aplicación, puede arrancar su vehículo o bloquearlo prácticamente desde cualquier distancia. (El vehículo debe estar correctamente equipado con arranque remoto instalado de fábrica).



0415028348

Aplicación móvil

Descargue la aplicación Uconnect® Access a un dispositivo móvil Apple® o Android®. Todo lo que necesita hacer es:

1. Después de registrarse en Uconnect® Access, inicie sesión en la cuenta Mopar® Owner Connect en moparownerconnect.com.
2. En la página de Tablero de instrumentos, ingrese el número de su teléfono celular para recibir un enlace para descargar la aplicación en su dispositivo móvil. O vaya a iTunes® o Google Play y busque la aplicación Uconnect® Access.

3. Para activar la aplicación, ingrese su nombre de usuario y contraseña de Mopar Owner Connect e inicie sesión. Su vehículo es entonces conectado a su dispositivo móvil.

Mensaje de texto por voz (8.4A/8.4AN)

1. Para enviar un mensaje, presione el botón Phone (Teléfono). Después del pitido, diga el siguiente comando: **"Send message to John Smith"** (Enviar mensaje a Juan Pérez)
2. Escuche la indicación. Después del pitido, dicte el mensaje que desea enviar. Espere a que Uconnect® procese su mensaje.
3. El sistema Uconnect® repetirá su mensaje y proporcionará diversas opciones para agregar, borrar, enviar o escuchar nuevamente el mensaje. Después del pitido, diga lo que quiere que Uconnect® haga. Por ejemplo, si está conforme con el mensaje, después del pitido diga: **"Send"** (Enviar).

Para utilizar su voz para enviar un mensaje de texto personalizado, debe estar registrado en

Uconnect® Access y tener un teléfono inteligente habilitado con MAP compatible.

CONSEJO:

- No es compatible con iPhone®.
- Los mensajes están limitados a 140 caracteres.
- El botón **Messaging (Mensajería)** en la pantalla táctil debe estar iluminado para utilizar la función.

Yelp® (8.4A/8.4AN)

Una vez registrado en Uconnect® Access, puede utilizar su voz para buscar los lugares o cosas más populares alrededor de usted.

1. Presione el botón "Apps" (Aplicaciones) en la pantalla táctil.
2. Presione el botón "All Apps" (Todas las aplicaciones) en la pantalla táctil.
3. Presione el botón "Yelp®" en la pantalla táctil.
4. Una vez que aparece la pantalla de inicio de YELP® en la pantalla táctil, presione el

botón VR (VR), luego diga: **"YELP® search"** (Búsqueda con YELP®).

5. Escuche las indicaciones del sistema y después del pitido, dígame a Uconnect® el lugar o negocio que desea que encuentre.

CONSEJO: Después de realizar una búsqueda, puede reorganizar los resultados seleccionando la lengüeta Best Match (Mejor coincidencia), Rating (Calificación) o Distance (Distancia) en la parte superior de la pantalla táctil.



Yelp®

SiriusXM Travel Link™ (8.4A/8.4AN)

¿Necesita encontrar una gasolinera, ver listados de películas locales, verificar un resultado deportivo o conocer el pronóstico del tiempo a 5 días? SiriusXM Travel Link™ es un conjunto de servicios que brinda gran cantidad de información a través del sistema Uconnect® 8.4AN. (No disponible para el sistema 8.4A).

Presione el botón VR . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- **Show Fuel prices (Mostrar precios del combustible)**
- **Show 5 - day weather forecast (Mostrar pronóstico del tiempo a 5 días)**
- **Show extended weather (Mostrar pronóstico del tiempo extendido)**

CONSEJO: Las alertas de tráfico no se pueden acceder con comandos de voz.



SiriusXM Travel Link™

Información general

Este dispositivo cumple con las normativas FCC Parte 15 e Industry Canada RSS-210. La operación debe estar sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que pueda recibir, incluida aquella que quizás provoque un funcionamiento no deseado.

NOTA:

- El transmisor ha sido comprobado y cumple con los reglamentos de FCC y de IC. Los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.
- Las siglas IC antes del número de certificación/matricula solo significan que se cumplieron las especificaciones técnicas de Industry Canada.

Información adicional

© 2014 Chrysler Group LLC. Todos los derechos reservados. Mopar y Uconnect son marcas registradas y Mopar Owner Connect es una marca registrada de Chrysler Group LLC. Android es una marca registrada de Google Inc. SiriusXM y todas las marcas relacionadas y logotipos son marcas registradas de SiriusXM Radio Inc. Yelp, el logotipo de Yelp, la ráfaga Yelp y las marcas relacionadas son marcas registradas de Yelp.

Atención al cliente del sistema Uconnect®:

- para residentes de EE.UU., llamar al 1-877-855-8400 o visitar DriveUconnect.com
- para residentes de Canadá, llamar al 1-800-465-2001 (inglés) o al 1-800-387-9983 (francés) o visitar DriveUconnect.ca

Lunes – Viernes 7:00 am a 12:00 am, hora del este

Sábado 8:00 am a 10:00 pm, hora del este

Domingo 9:00 am a 5:00 pm, hora del este

Soporte para servicios de Uconnect® Access 1-855-792-4241. Tenga a la mano su NIP de seguridad de Uconnect® cuando llame.

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

• PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE	.228
• Transmisión automática	.228
• Keyless Enter-N-Go™	.229
• Arranque normal	.229
• Clima extremadamente frío (bajo los -20 °F o -29 °C)	.230
• Si el motor falla en el arranque	.230
• Después del encendido	.231
• CALEFACTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ESTÁ EQUIPADO)	.231
• TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA	.232
• Mecanismo de interbloqueo de la llave de ignición y la posición de parqueo.	.233
• Sistema de bloqueo de la palanca de la transmisión accionada por el freno	.233
• Transmisión automática de ocho velocidades	.233
• AUTOSTICK® - SI ESTÁ EQUIPADO	.238
• Tracción total (AWD) — SI ESTÁ EQUIPADO	.240
• CONDUCCIÓN EN SUPERFICIES RESBALOSAS	.241
• Aceleración	.241

• Tracción	.241
• CONDUCCIÓN A TRAVÉS DE AGUA	.241
• Agua en movimiento o en crecida	.242
• Agua estancada poco profunda.	.242
• Dirección asistida eléctrica	.243
• TECNOLOGÍA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE SOLO PARA MOTOR DE 5.7 L (SI ESTÁ EQUIPADO)	.244
• FRENO DE PARQUEO	.244
• SISTEMA DE FRENOS	.246
• SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DE FRENOS	.246
• Sistema de frenos anti-lock (ABS)	.246
• Sistema de control de tracción (TCS)	.248
• Sistema de servomecanismo de frenos (BAS)	.248
• Control de estabilidad electrónico (ESC)	.248
• Asistencia para subida de cuestas (HSA)	.251
• Alerta preparada de frenado.	.252
• Soporte del freno para lluvia	.252
• Luz indicadora de activación ESC/funcionamiento incorrecto y luz indicadora de ESC OFF	.253
• Sincronizar ESC	.253
• INFORMACIÓN DE SEGURIDAD SOBRE LAS GOMAS	.254
• Marcas de las gomas	.254
• Número de identificación de la goma (TIN)	.257
• Terminología y definiciones sobre gomas.	.258
• Carga y presión de las gomas	.259
• GOMAS — INFORMACIÓN GENERAL	.262
• Presión de las gomas	.262

• Presiones de inflado de las gomas	.263
• Presiones de las gomas para funcionamiento a alta velocidad	.264
• Gomas radiales	.264
• Tipos de gomas	.264
• Gomas de rodamiento desinfladas (si está equipado)	.266
• Gomas de repuesto — Si está equipado	.266
• Giro libre de gomas	.268
• Indicadores del desgaste de la banda	.268
• Vida útil de la goma	.268
• Gomas de repuesto	.269
• GOMAS CON CADENAS (DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN)	.270
• RECOMENDACIONES DE ROTACIÓN DE LAS GOMAS	.271
• SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS GOMAS (TPMS)	.272
• Sistema básico	.273
• Sistema Premium (si está equipado).	.275
• Información general	.279
• REQUISITOS DEL COMBUSTIBLE	.279
• Motor 3.6 L — Si está equipado	.279
• Motor 5.7 L — Si está equipado	.279
• Gasolina reformulada	.280
• Mezclas de gasolina y sustancias oxigenadas	.280
• Uso de E-85 en vehículos con combustible no flexibles	.280
• MMT en la gasolina.	.281
• Materiales agregados al combustible	.281
• Precauciones del sistema de combustible	.281
• Advertencias sobre el monóxido de carbono	.282

• MOTOR DE COMBUSTIBLE FLEXIBLE (3.6L SOLAMENTE) — SI ESTÁ EQUIPADO	.282
• E-85 Información general	.282
• Combustible de etanol (E-85)	.283
• REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE	.283
• Selección de aceite del motor para vehículos de combustible flexible (FFV) (E-85) y vehículos de gasolina	.284
• Arranque	.284
• Autonomía de cruce	.284
• Piezas de repuesto	.284
• Mantenimiento	.284
• CÓMO AGREGAR COMBUSTIBLE	.284
• Desenganche de emergencia de la puerta de llenado de combustible	.286
• CARGA DEL VEHÍCULO	.287
• Etiqueta de certificación del vehículo	.287
• Clasificación del peso bruto del vehículo (GVWR)	.287
• Clasificación del peso bruto del eje (GAWR)	.287
• Sobrecarga	.288
• Carga	.288
• REMOLQUE DEL TRÁILER	.288
• Definiciones comunes para remolcar	.288
• Clasificación del enganche para tráiler	.291
• Pesos para arrastre de tráileres (Estipulaciones de peso máximo de tráiler)	.292

• Peso del tráiler y de la saliente	.292
• Requisitos para el remolque	.293
• Consejos para remolcar	.297
• REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (MOTORHOME POSTERIOR, ETC.)	.298
• Tracción en dos ruedas y tracción total.	.298

PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE

Antes de arrancar su vehículo, ajuste su asiento, los espejos interiores y exteriores, abroche su cinturón de seguridad, y si es el caso, instruya a todos los otros ocupantes para que abrochen sus cinturones de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, asegúrese siempre de que la ignición esté en la posición OFF (Apagado), retire la llave a distancia y cierre el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni el selector de cambio de la transmisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No deje la llave a distancia cerca o dentro del vehículo (o en un lugar accesible para los niños), ni deje la ignición (de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™) en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

Transmisión automática

La palanca de cambios debe estar en la posición NEUTRAL (NEUTRO (cambio)) o la posición PARK (PARQUEO) antes de poder arrancar el motor. Aplique los frenos antes de cambiar a cualquier marcha de conducción.

¡PRECAUCIÓN!

Es posible que se deteriore la transmisión si no se observan las precauciones siguientes:

- No cambie la palanca de la transmisión de REVERSA, PARQUEO o NEUTRO a ninguna velocidad de conducción cuando el motor esté sobre la velocidad en baja.
- Cambie a PARQUEO únicamente después de que el vehículo se haya parado totalmente.
- Cambie o salga del cambio REVERSA solo después de que el vehículo esté totalmente parado y el motor esté en baja.
- Antes de cambiar la palanca de cambios a cualquier velocidad, pise con firmeza el pedal de freno.

Keyless Enter-N-Go™



Esta característica le permite al conductor operar el switch de ignición presionando un botón, siempre que el arranque remoto/llave a distancia Keyless Enter-N-Go™ esté dentro del vehículo.

Arranque normal

Cómo utilizar el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor)

1. La transmisión debe estar en PARQUEO o NEUTRO.
2. Mantenga presionado el pedal de freno mientras presiona una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor).
3. El sistema se activa y procura arrancar el vehículo. Si el vehículo no arranca, el motor

de arranque se desacoplará automáticamente después de 10 segundos.

4. Si desea dejar de arrancar el motor antes del arranque mismo, presione otra vez el botón.

NOTA:

El arranque normal, ya sea de un motor caliente o frío, se realiza sin bombear ni apretar el pedal del acelerador.

Para apagar el motor con el botón ENGINE START/STOP (arranque/ detención del motor)

1. Coloque la palanca de cambios/selector de cambios en PARQUEO, luego presione y suelte el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor).
2. El switch de ignición volverá a la posición OFF (apagado).
3. Si la palanca de cambios/selector de cambios no está en PARQUEO, debe mantener presionado el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) durante dos

segundos o lo debe presionar brevemente tres veces seguidas a una velocidad del vehículo superior a 5 mph (8 km/h) antes de que el motor se apague. El switch de ignición permanecerá en la posición ACC (Accesorios) hasta que la palanca de cambios/selector de cambios esté en la posición PARQUEO y que presione dos veces el botón hasta la posición OFF (Apagado). Si la palanca de cambios/selector de cambios no está en PARQUEO y presiona una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor), la DID mostrará el mensaje "Vehicle Not In Park" (Vehículo no está en Parqueo) y el motor seguirá funcionando. Nunca deje un vehículo fuera de la posición PARK (parqueo), porque podría rodar por sí solo.

NOTA:

Si el switch de ignición se dejó en la posición ACC o RUN (en marcha) (motor que no está funcionando) y la transmisión en PARK (parqueo), el sistema se cronometrará automáticamente después de 30 minutos de inactividad y la ignición cambiará a la posición OFF (apagado).

Funciones del botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) – sin que el conductor PISE el pedal de freno (en la posición de PARQUEO o NEUTRO)

El botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) opera de manera similar a un switch de ignición. Dispone de tres posiciones, OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y RUN (Marcha). Para cambiar las posiciones del switch de ignición sin arrancar el vehículo y utilizar los accesorios, siga estos pasos.

1. Arranque con la ignición en la posición OFF (Apagado).

2. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una vez para cambiar la ignición a la posición ACC (Accesorios).
3. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una segunda vez para cambiar la ignición a la posición RUN (Marcha).
4. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una tercera vez para regresar el switch de ignición a la posición OFF (Apagado).

Clima extremadamente frío (bajo los -20 °F o -29 °C)

Para asegurarse de un encendido confiable con estas temperaturas, se recomienda utilizar un calefactor del bloque del motor eléctrico con alimentación externa (disponible en su concesionario autorizado).

Si el motor falla en el arranque

¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni ningún otro líquido inflamable dentro de la abertura de admisión de aire del cuerpo de la mariposa en un intento por poner en marcha el vehículo. Esto podría provocar una llamada con riesgo de causar lesiones personales de gravedad.
- No intente empujar o remolcar el vehículo para lograr que se ponga en marcha. Los vehículos equipados con transmisión automática no pueden ponerse en marcha de esta forma. Podría entrar combustible no consumido en el convertidor catalítico que, una vez que el motor se haya puesto en marcha, corre riesgo de inflamarse y dañar el convertidor y el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si la batería del vehículo está descargada, pueden utilizarse cables de emergencia para realizar el arranque con puente desde una batería auxiliar o de otro vehículo. Si no se realiza correctamente, este tipo de arranque puede ser peligroso. Consulte "Arranque con puente" en la sección "Cómo actuar en emergencias" para obtener información adicional.

Cómo despejar un motor ahogado (utilizando el botón ENGINE START/STOP (arranque/ detención del motor))

Si el motor no arranca después de seguir los procedimientos "Arranque normal" o "Clima extremadamente frío", es posible que esté ahogado. Para despejar cualquier exceso de combustible:

1. Pise y mantenga pisado el pedal de freno.
2. Pise el pedal del acelerador hasta el suelo y manténgalo allí.

3. Presione y suelte una vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/ detención del motor).

El motor de arranque se acopla automáticamente, arranca por 10 segundos, y luego se desacopla. Cuando esto suceda, suelte el pedal del acelerador y el pedal de freno, espere entre 10 y 15 segundos y repita el procedimiento de "Arranque normal".

Después del encendido

La velocidad en baja se controla automáticamente y disminuye a medida que el motor se calienta.

CALEFACTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ESTÁ EQUIPADO)

El calefactor del bloque del motor calienta el motor y permite que el vehículo arranque cuando el clima está frío. Conecte el cable a una toma de corriente estándar de 110-115 Voltios A.C. con un cable de extensión de tres alambres, conectado a tierra.

El calefactor del bloque del motor debe conectarse por lo menos una hora para obtener un efecto de calefacción adecuado para el motor.

El cable del calefactor del bloque del motor corre bajo el bonete del lado del conductor del vehículo. Tiene una tapa desmontable que está situada cerca de la caja de aire.

¡ADVERTENCIA!

No olvide desconectar el cable del calefactor del bloque de motor antes de conducir. El deterioro en el cable eléctrico de 110-115 voltios podría provocar una electrocución.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso sacar la palanca de cambios de PARQUEO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad en baja. Si no aprieta con fuerza el pedal de freno, el vehículo puede acelerarse rápidamente en marcha adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y chocar contra alguien o algún objeto. Solo realice el cambio a una marcha cuando el motor esté normalmente en baja y tenga el pie firme contra el pedal de freno.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El movimiento no intencional de un vehículo podría lesionar a las personas dentro del vehículo o en los alrededores. Como en todos los vehículos, nunca debe bajarse cuando el motor está en marcha. Antes de salir del vehículo, siempre aplique el freno de parqueo, cambie la transmisión a PARQUEO, apague el motor y quite la llave a distancia. Cuando la ignición está en la posición OFF (Apagado), la transmisión queda bloqueada en PARQUEO, asegurando de este modo que el vehículo no se mueva inadvertidamente.
- Al salir del vehículo, asegúrese siempre de que la ignición esté en la posición OFF (Apagado), saque la llave a distancia del vehículo y cierre el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni el selector de cambio de la transmisión.
- No deje la llave a distancia dentro ni cerca del vehículo (ni en una ubicación accesible para los niños) y no deje la ignición en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Es posible que se deteriore la transmisión si no se observan las precauciones siguientes:

- Cambie hacia o desde PARQUEO o REVERSA solo después de que el vehículo esté totalmente detenido.
- No cambie entre PARQUEO, REVERSA, NEUTRO o MARCHA cuando el motor esté por encima de la velocidad en baja.
- Antes de cambiar la palanca de la transmisión a cualquier velocidad, pise con firmeza el pedal del freno.

NOTA:

Debe pisar sin soltar el pedal de freno mientras cambia a una posición que no sea PARQUEO.

Mecanismo de interbloqueo de la llave de ignición y la posición de parqueo

Este vehículo está equipado con un mecanismo de interbloqueo de la llave de ignición y la

posición de parqueo que requiere que la transmisión esté en PARQUEO antes que el motor se pueda apagar. Esto impide que el conductor deje inadvertidamente el vehículo sin colocar la transmisión en PARQUEO.

Este sistema también bloquea la transmisión en PARQUEO siempre que el switch de ignición está en la posición OFF (Apagado).

Sistema de bloqueo de la palanca de la transmisión accionada por el freno

Este vehículo está equipado con un sistema de bloqueo de la palanca de la transmisión accionada por el freno (BTSI) que mantiene el selector de cambio de la transmisión en PARQUEO salvo que se apliquen los frenos. Para cambiar la transmisión fuera de PARQUEO, el motor debe estar en funcionamiento y el pedal de freno debe estar presionado.

El pedal de freno también debe pulsarse para cambiar de NEUTRO a MARCHA o REVERSA cuando el vehículo está detenido o en movimiento a bajas velocidades.

Transmisión automática de ocho velocidades

La transmisión se controla con un selector de marcha electrónico giratorio ubicado en la consola central. El rango de marchas de la transmisión (PRNDL/S) aparece sobre el selector de marchas y en la pantalla de información para el conductor (DID). Para seleccionar una posición de marcha, simplemente gire el selector de marcha. Para tener acceso a la posición "L" o "S", empuje hacia abajo el selector de marchas y después gírelo. Debe presionar también el pedal de freno para sacar la palanca de cambios de la posición de PARQUEO, o para cambiar de NEUTRO a MARCHA o REVERSA cuando se detiene el vehículo o se mueve a velocidades bajas (consulte "Sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno" en esta sección). Para cambiar varias posiciones de marcha de una vez (como de PARQUEO a MARCHA), simplemente gire el selector de marcha hasta la detención apropiada. Seleccione el rango de MARCHA para conducir normalmente.

La transmisión con regulador electrónico permite un programa de cambios preciso. El sis-

tema electrónico de la transmisión se autocalibra; por lo tanto, los primeros cambios que se hagan en un vehículo nuevo pueden ser de algún modo abruptos. Se trata de una condición normal y la precisión de los cambios irá mejorando en unos pocos cientos de millas (kilómetros).

Solo cambie de MARCHA a PARQUEO o a REVERSA cuando se ha soltado el pedal del acelerador y el vehículo está detenido. Asegúrese de mantener el pie en el pedal de freno al mover la palanca de cambios entre estas marchas.

Cambiador estándar

El selector estándar de cambio de la transmisión tiene las posiciones de cambio PARQUEO, REVERSA, NEUTRO, MARCHA y BAJA. Si usa la posición BAJA cambia hacia abajo manualmente la transmisión a una marcha más baja según la velocidad del vehículo.



Selector de marchas

Cambios premium con AutoStick®

El selector de marchas premium ofrece las siguientes posiciones de marcha: PARQUEO, REVERSA, NEUTRO, MARCHA y DEPORTIVO. Los cambios manuales se pueden realizar con el control de cambios AutoStick® (paletas de cambio montadas en el volante). Al presionar las paletas de cambios (-/+) mientras está en la posición MARCHA o DEPORTIVO, se seleccionará de forma manual la marcha de la transmisión y se mostrará la marcha actual en el grupo de instrumentos como 1, 2, 3, etc. Consulte "AutoStick®" en esta sección para obtener más información.

Posiciones de marcha

NO acelere el motor cuando cambie de PARQUEO o NEUTRO a otra posición de marcha.

NOTA:

Después de seleccionar cualquier posición de marcha, espere un momento para permitir que se acople el engranaje seleccionado antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

PARQUEO (P)

Esta posición complementa al freno de parqueo bloqueando la transmisión. El motor puede arrancar en esta posición. Nunca utilice la posición PARQUEO mientras el vehículo está en movimiento. Aplique el freno de parqueo cuando deje el vehículo en este rango.

Al parquear en una superficie plana, puede cambiar la transmisión a PARQUEO primero, y luego aplique el freno de parqueo.

Al parquear en una colina, aplique el freno de parqueo antes de cambiar la transmisión a PARQUEO. Como precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo en una

cuesta en bajada y en dirección opuesta cuando la cuesta es en subida.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición PARQUEO en reemplazo del freno de parqueo. Siempre aplique totalmente el freno de parqueo cuando deje parqueado el vehículo, a fin de evitar un movimiento que podría provocar lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y provocar lesiones, a usted o a otras personas, si no está en la posición PARQUEO. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición PARQUEO antes de salir del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Es peligroso sacar la palanca de cambios de PARQUEO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si no aprieta con fuerza el pedal de freno, el vehículo puede acelerarse rápidamente en marcha adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y chocar contra alguien o algún objeto. Solo realice el cambio a una marcha cuando el motor esté normalmente en baja y tenga el pie firme contra el pedal de freno.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El movimiento no intencional de un vehículo podría lesionar a las personas dentro del vehículo o en los alrededores. Como en todos los vehículos, nunca debe bajarse cuando el motor está en marcha. Antes de salir del vehículo, siempre aplique el freno de parqueo, cambie la transmisión a PARQUEO, apague el motor y quite la llave a distancia. Cuando la ignición está en la posición OFF (Apagado), la transmisión queda bloqueada en PARQUEO, asegurando de este modo que el vehículo no se mueva inadvertidamente.
- Al salir del vehículo, asegúrese siempre de que la ignición esté en la posición OFF (Apagado), saque la llave a distancia del vehículo y cierre el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Debe advertirse a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni el selector de cambio de la transmisión.
- No deje la llave a distancia en el vehículo o cerca de él, ni en un lugar donde puedan alcanzarla los niños, y no deje la ignición en la posición ACC (Accesorios) ni ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.

NOTA:

- **Antes de mover el selector de cambio de la transmisión fuera de PARQUEO, debe arrancar el motor y también pisar el pedal**

de freno. De lo contrario, el selector de velocidad se podría dañar.

- **NO acelere el motor cuando cambie de PARQUEO o NEUTRO a otra posición de marcha, ya que esto podría deteriorar el tren de potencia.**

El siguiente indicador se deberá utilizar para asegurar que la transmisión esté acoplada en la posición PARQUEO:

- Con el pedal de freno liberado, observe la pantalla de posición de cambio de la transmisión y verifique que indique la posición PARQUEO (P).

REVERSA (R)

Este rango sirve para mover el vehículo hacia atrás. Cambie a REVERSA únicamente después de que el vehículo se haya detenido totalmente.

NEUTRO (N)

Utilice este rango cuando el vehículo esté detenido por largos períodos con el motor funcionando. Fije el freno de parqueo y cambie la

transmisión a la posición PARQUEO si debe salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No realice rodaje libre en NEUTRO y nunca apague la ignición al descender una cuesta. Estas son prácticas peligrosas que limitan su reacción ante condiciones variables de tránsito o de la carretera. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si se conduce con la transmisión en NEUTRO para remolcar el vehículo o rodar libremente, o por cualquier otro motivo, se pueden producir averías graves en la transmisión. Para obtener más información, consulte las secciones "Remolque recreativo", "Arranque y funcionamiento" y "Remolcado de un vehículo inhabilitado" en "Qué hacer en caso de emergencia".

MARCHA (D)

Debe utilizar esta posición para casi toda la conducción en ciudad y autopista. Proporciona cambios más suaves a marchas inferiores o superiores, además de un ahorro de combustible óptimo. La transmisión cambia automáticamente a la velocidad superior en todas las marchas de avance. La posición MARCHA proporciona características de conducción óptimas bajo todas las condiciones normales de funcionamiento.

Cuando se realizan cambios frecuentes en la transmisión (como cuando se maneja el vehículo bajo condiciones de carga pesada, se maneja con fuertes vientos de frente, mientras se remolca un tráiler pesado o en terreno montañoso), utilice el control de cambios AutoStick® (si está equipado, consulte "AutoStick®" en esta sección para obtener más información) o el rango LOW (si está equipado) para seleccionar una proporción de cambio inferior. En estas condiciones, la utilización de una marcha más baja mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil de la transmisión reduciendo los cambios excesivos y la acumulación de calor.

Durante temperaturas extremadamente frías (-22 °F [-30 °C] o menores), el funcionamiento de la transmisión puede modificarse, dependiendo de la temperatura del motor y de la transmisión así como la velocidad del vehículo. El funcionamiento normal se restablecerá cuando la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel adecuado.

DEPORTIVO (S) — Si está equipado

Este modo altera la programación de la transmisión automática para una conducción más deportiva. Las velocidades del cambio ascendentes se incrementan para usar toda la potencia del motor disponible. Para tener acceso al modo SPORT (Deportivo) empuje hacia abajo el selector de marchas y gírelo totalmente en el sentido de las manecillas, o pulse el botón SPORT (Deportivo) en la parte central.

BAJO (L) — Si está equipado

Utilice este rango para el frenado de motor al descender por pendientes muy pronunciadas. En este rango, la transmisión realiza un cambio a una marcha inferior para mejorar el frenado de motor. Para acceder a la posición BAJO,

presione el selector de marcha y gírelo totalmente hacia la derecha.

Modo Sport, si está equipado

Su vehículo está equipado con una función de modo sport (deportivo). Este modo es una configuración de ajustes para lograr una conducción entusiasta normal. El motor, la transmisión y los sistemas de dirección están configurados en los ajustes de DEPORTIVO. El modo sport (deportivo) brinda una mejor respuesta del acelerador y modifica los cambios para lograr una mejor experiencia de conducción, así como la óptima cantidad de sensación de la dirección. Este modo se puede activar y desactivar al presionar el botón Sport (Deportivo) en el banco de switches del panel de instrumentos.

Modo de funcionamiento limitado de la transmisión

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente en busca de condiciones anormales. Si se detecta una condición que podría dar como resultado un daño de la transmisión, se activa el Modo de funcionamiento limitado de la transmisión. En este modo, la transmisión puede operar solo en ciertas marchas, o no puede cambiar para nada. El rendi-

miento del vehículo se puede degradar gravemente y el motor puede entrar en pérdida. En algunas situaciones, puede que la transmisión no se vuelva a acoplar si el motor se apaga y se vuelve a arrancar. Se puede iluminar la Mal-function Indicator Light (MIL) (Luz indicadora de funcionamiento incorrecto). Un mensaje en el grupo de instrumentos informará al conductor de las condiciones más graves, e indicará que acciones pueden ser necesarias.

Si el problema es momentáneo, la transmisión puede reiniciarse para volver a obtener todas las marchas de avance efectuando los pasos siguientes:

NOTA:

En los casos donde el mensaje del grupo de instrumentos indica que la transmisión no puede volverse a acoplar después de apagar el motor, realice este procedimiento solo en un sitio deseado (preferiblemente, en su concesionario autorizado).

1. Detenga el vehículo.

2. Cambie la transmisión a PARQUEO, si es posible. Si no, cambie la transmisión a NEUTRO.
3. Mantenga presionado el switch de ignición hasta que el motor se apague.
4. Espere aproximadamente 30 segundos.
5. Vuelva a arrancar el motor.
6. Cambie a la posición de marcha deseada. Si ya no se detecta el problema, la transmisión volverá a su funcionamiento normal.

NOTA:

Aun cuando la transmisión pueda reiniciarse, recomendamos que acuda a su concesionario autorizado lo más pronto posible. Su concesionario autorizado cuenta con equipos de diagnóstico para determinar si el problema podría volver a suceder.

Si la transmisión no puede reiniciarse, se requiere el servicio del concesionario autorizado.

AUTOSTICK® - SI ESTÁ EQUIPADO

AutoStick® es una función interactiva de la transmisión con el conductor, que proporciona un control de cambios manual, lo que se traduce en un mayor control del vehículo. AutoStick® le permite maximizar el frenado del motor, eliminar los cambios a marchas inferiores y superiores no deseados y mejorar el rendimiento general del vehículo. Este sistema puede también permitirle un mayor control cuando deba adelantar a otro vehículo, en la conducción en ciudad, en condiciones resbaladizas a consecuencia del clima frío, en la conducción en terreno montañoso, cuando se remolca un tráiler, y en muchas otras situaciones.

Funcionamiento

Cuando la transmisión está en el modo MARCHA o SPORT (Deportivo), funcionará automáticamente, cambiando entre las ocho marchas disponibles. Para activar AutoStick®, simplemente toque suavemente una de las paletas de cambio montadas en el volante (+/-) mientras está en MARCHA o DEPORTIVO. En el modo

MARCHA, esto activará un modo temporal de AutoStick®. La transmisión volverá a su funcionamiento normal después de un período de tiempo, según la actividad del pedal del acelerador. Cuando el selector de marchas de la transmisión está en la posición DEPORTIVO, tocar suavemente una de las paletas de cambio activará un modo "permanente" de AutoStick®. La transmisión se mantendrá en el modo AutoStick® hasta que el conductor deliberadamente desactive AutoStick® (como se describe a continuación). Si toca (-) para ingresar al modo de AutoStick® bajará la transmisión a la siguiente marcha inferior, en cambio si toca (+) para ingresar al modo de AutoStick®, mantendrá la marcha actual. Cuando AutoStick® está activo, el cambio actual de la transmisión se muestra en el grupo de instrumentos.

En el modo de AutoStick®, la transmisión cambiará a marcha ascendente o descendente (+/-) cuando el conductor la seleccione manualmente, a menos que se presente una condición de sobrecarga del motor o exceso de velocidad. Se quedará en la marcha seleccionada hasta

que se seleccione otro cambio de marcha superior o inferior, salvo como se describe a continuación.

- Si se activó AutoStick® mientras estaba en el modo MARCHA, la transmisión cambiará automáticamente hacia arriba cuando se alcance la velocidad máxima del motor. Si se pisa a fondo el acelerador, la transmisión pasa a baja cuando sea posible (según la velocidad y marcha actuales del vehículo). La falta de actividad del pedal del acelerador hará que la transmisión vuelva al funcionamiento automático.
- Si está activado el modo AutoStick® mientras el selector de marchas de la transmisión está en la posición DEPORTIVO, la selección de marchas manual se mantendrá hasta que el selector de marchas vuelva a la posición MARCHA, o como se describe a continuación. En este modo, la transmisión no hace el cambio hacia arriba automáticamente a la velocidad máxima, ni se podrán lograr los cambios hacia abajo si se pisa el pedal del acelerador a fondo.

- En el modo MARCHA o DEPORTIVO, la transmisión cambia automáticamente a una marcha inferior cuando el vehículo va a detenerse (evita el régimen de velocidad reducida) y muestra la marcha actual.
- La transmisión reducirá automáticamente a primera al detenerse. Después de detenerse, el conductor debe cambiar hacia arriba manualmente (+) la transmisión a medida que se acelera el vehículo.
- Puede empezar, después de una parada, en primera o en segunda. Tocar suavemente (+) en una parada le permite arrancar en segunda. Arrancar en segunda marcha puede ser útil en condiciones de nieve o hielo.
- Si un cambio solicitado a una marcha inferior puede provocar un exceso de velocidad del motor, ese cambio no se producirá.
- El sistema ignorará las tentativas de cambio hacia arriba a una velocidad del vehículo demasiado baja.
- Si mantiene presionada la paleta (-), la transmisión descenderá a la marcha más baja posible en la velocidad actual.

- Los cambios de la transmisión serán más notorios cuando está acoplado el modo de AutoStick®.
- Es posible que el sistema vuelva al modo de cambios automáticos si se detecta una condición de falla o de sobrecalentamiento.

Para desactivar el modo AutoStick®, pulse y mantenga pulsada la paleta de cambio (+) hasta que "D" o "S" se muestren una vez más en el grupo de instrumentos. Salir de modo SPORT (DEPORTIVO) también desactivará AutoStick®. Puede entrar y salir del modo AutoStick® en cualquier momento sin quitar su pie del pedal del acelerador.

¡ADVERTENCIA!

No haga cambios a una marcha inferior para obtener mayor frenado del motor en una superficie resbaladiza. Las ruedas con tracción podrían perder su agarre y el vehículo podría patinar provocando una colisión o lesiones personales.

Tracción total (AWD) — SI ESTÁ EQUIPADO

Este vehículo está equipado con un sistema de tracción en todas las ruedas (AWD) que se activa a solicitud, y que brinda una tracción óptima para una gran variedad de superficie de carreteras y condiciones de conducción. El sistema minimiza el patinaje de las ruedas, redireccionando automáticamente el par de fuerza a las ruedas delanteras o traseras como sea necesario.

Para llevar al máximo la eficiencia en el ahorro de combustible, su vehículo de tracción en todas las ruedas (AWD) pasa automáticamente por predeterminación a tracción trasera (RWD) cuando el camino y las condiciones ambientales son tales que sea improbable que pueda patinar las ruedas. Cuando hay condiciones ambientales específicas que requieren los niveles aumentados de tracción de camino, el vehículo cambia automáticamente al modo de tracción en todas las ruedas (AWD). La operación automática de la tracción en todas las ruedas (AWD) podría ser activada por la temperatura exterior, patinaje de las ruedas o por

otras condiciones predeterminadas (es posible que haya un retardo leve para acoplar la tracción en todas las ruedas (AWD) después de que ocurra una condición de patinaje de las ruedas). También se puede seleccionar el AWD manualmente al activar el modo AutoStick® (+/-), activar el modo deportivo o activar los limpiaparabrisas durante un período prolongado de tiempo. El modo de marcha, la tracción trasera (RWD) o la tracción en todas las ruedas (AWD) pueden encontrarse en la pantalla de información para el conductor (DID). Consulte "Pantalla de información del conductor (DID)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información.

NOTA:

Si aparece el mensaje de advertencia "SERVICE AWD SYSTEM" (Servicio al sistema AWD) después de arrancar el motor, o durante la conducción, significa que el sistema AWD no está funcionando correctamente y se requiere servicio. Consulte "Pantalla de información del conductor (DID)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

Todas las ruedas deben tener el mismo tamaño y tipo de gomas. Nunca se deben usar gomas de diferentes tamaños. Un tamaño desigual de las gomas puede causar la falla del diferencial delantero y de la caja de transferencia.

CONDUCCIÓN EN SUPERFICIES RESBALOSAS

Aceleración

La aceleración rápida en superficies resbaladizas o cubiertas de nieve o agua pueden hacer que las ruedas se desvíen de forma errática hacia la derecha o izquierda. Este fenómeno ocurre cuando hay una diferencia en la tracción de superficie debajo de las ruedas traseras (impulsión).

¡ADVERTENCIA!

La aceleración rápida sobre superficies resbaladizas es peligrosa. La tracción desigual puede provocar un desvío repentino de las ruedas traseras. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión. Acelere lenta y cuidadosamente siempre que exista la posibilidad de tener una tracción reducida (hielo, nieve, lodo, arena floja, etc.).

Tracción

Cuando se conduzca en caminos mojados o enlodados, es posible que se forme una resistencia de agua entre la goma y la superficie de la carretera. Esto se conoce como hidroplaneado y puede provocar la pérdida parcial o total del control del vehículo y la capacidad de detención. Para reducir esta posibilidad, deberá tener las siguientes precauciones:

- Reduzca la velocidad durante las tormentas o cuando los caminos estén cubiertos de nieve fangosa.

- Reduzca la velocidad si en el camino hay agua estancada o charcos.
- Reemplace las gomas cuando los indicadores del desgaste de la banda sean visibles por primera vez.
- Mantenga las gomas infladas correctamente.
- Guarde una distancia suficiente entre su vehículo y el que marche delante, a fin de evitar una colisión en caso de una parada repentina.

El vehículo puede estar equipado con un diferencial de desplazamiento limitado (LSD) que reduce, pero no elimina, la cantidad de deslizamiento de la rueda en un eje determinado para obtener una mejor capacidad de maniobra.

CONDUCCIÓN A TRAVÉS DE AGUA

Si se conduce a través de agua con una profundidad de más de unas pocas pulgadas/centímetros, se deberá tener especial cuidado para garantizar la seguridad y prevenir deterioros de su vehículo.

Agua en movimiento o en crecida

¡ADVERTENCIA!

No conduzca ni atravesie una carretera o senda en donde fluya agua o donde se produzca una crecida (como un torrente provocado por un temporal). El agua en movimiento puede erosionar la superficie de la carretera o senda y provocar que el vehículo se hunda en agua profunda. Además, el agua en movimiento o en crecida puede arrastrar su vehículo rápidamente. Si no se acata esta advertencia tanto usted como sus pasajeros y otros en su entorno podrían sufrir lesiones graves o fatales.

Agua estancada poco profunda

Aunque su vehículo está capacitado para atravesar agua estancada poco profunda, antes de hacerlo tenga en consideración las precauciones y advertencias siguientes.

¡ADVERTENCIA!

- La conducción a través de agua estancada limita las capacidades de tracción de su vehículo. Cuando conduzca atravesando agua estancada no supere las 5 mph (8 km/h).
- La conducción a través de agua estancada limita las capacidades de frenado de su vehículo y aumenta las distancias de frenado. Por lo tanto, después de conducir a través de agua estancada, conduzca lentamente y presione levemente el pedal de freno varias veces para secar los frenos.
- Si no se acatan estas advertencias tanto usted como sus pasajeros y otros en su entorno podrían sufrir lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

- Compruebe siempre la profundidad del agua estancada antes de atravesarla. Nunca conduzca a través de agua estancada cuya profundidad sea superior a la parte inferior de los aros de gomas montados en el vehículo.
- Antes de atravesar agua estancada, determine el estado de la carretera o la senda que se encuentra bajo el agua y la existencia de obstáculos en el camino.
- Cuando conduzca atravesando agua estancada no supere las 5 mph (8 km/h). Esto minimizará el efecto de las olas.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- La conducción a través de agua estancada puede deteriorar componentes del tren de potencia de su vehículo. Después de conducir a través de agua estancada, inspeccione siempre los líquidos de su vehículo (es decir, aceite del motor, transmisión, ejes, etc.) en busca de signos de contaminación (por ej. líquido con aspecto lechoso o espumoso). No siga operando el vehículo si algún líquido presenta contaminación, ya que esto puede provocar mayores daños. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.
- Si entra agua al motor de su vehículo, este podría bloquearse y pararse, y sufrir averías internas graves. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Dirección asistida eléctrica

El sistema de dirección asistida eléctrica le dará a su vehículo una buena capacidad de respuesta y mayor facilidad para maniobrar en espacios apretados. El sistema variará su ayuda para aligerar los esfuerzos al parquear y hacer que se sienta bien al conducir. Si el sistema de dirección asistida eléctricamente experimenta una falla que evita que proporcione asistencia, podrá de todas formas dirigir el vehículo de forma manual.

Se pueden seleccionar esfuerzos de la dirección asistida eléctrica alternativa a través del sistema Uconnect®. Consulte "Funciones programables por el cliente" o "Control de rendimiento - Si está equipado" en "Configuración de Uconnect®" en "Descripción de las funciones de su panel de instrumentos" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

El funcionamiento continuado con una asistencia reducida podría poner en riesgo la

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

seguridad tanto propia como de otras personas. Deberá realizarse el servicio lo más pronto posible.



Si aparece el ícono de la dirección y los mensajes "SERVICE POWER STEERING" (Revisar la dirección asistida) o "POWER STEERING ASSIST OFF – SERVICE SYSTEM" (Dirección asistida apagada – Revisar sistema) dentro de la pantalla de información del conductor (DID), esto indica que es necesario llevar el vehículo al concesionario para realizarle mantenimiento. Consulte "Pantalla de información del conductor (DID)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información.

NOTA:

- El vehículo se puede guiar incluso si ya no está disponible la asistencia de la dirección asistida. En estas condiciones, notará un importante aumento en el es-

fuerzo de la dirección, en especial a velocidades bajas y durante las maniobras de parqueo.

- Si la condición persiste, consulte a su concesionario autorizado para el servicio.

TECNOLOGÍA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE SOLO PARA MOTOR DE 5.7 L (SI ESTÁ EQUIPADO)

Esta función ofrece un ahorro de combustible mejorado ya que apaga cuatro de los ocho cilindros del motor durante condiciones de carga ligera y de crucero. El sistema es automático sin ninguna intervención del conductor y no requiere de habilidades de conducción especiales.

NOTA:

Le puede tomar un tiempo al sistema para volver a su funcionalidad total después de desconectar la batería.

FRENO DE PARQUEO

Antes de dejar el vehículo, asegúrese de que el freno de parqueo está aplicado completamente y coloque la palanca de cambios/selector de marcha en la posición PARQUEO.

El freno de parqueo que funciona con la presión del pie está situado debajo de la esquina inferior izquierda del panel de instrumentos. Para aplicar el freno de parqueo, empuje firmemente el pedal del freno de parqueo a fondo. Para desenganchar el freno de parqueo, presione el pedal del freno de parqueo una segunda vez y levante el pie a medida que siente como se suelta el freno.



Freno de parqueo

Cuando se aplica el freno de parqueo con el switch de ignición en la posición ON (Encendido), se ilumina la luz de advertencia de frenos en el grupo de instrumentos.

NOTA:

- Cuando se aplica el freno de parqueo y se selecciona una marcha en la transmisión, destella la "Brake Warning Light (luz de advertencia de frenos)". Si se detecta velocidad del vehículo, suena un timbre suena para avisar al conductor. Suelte completamente el freno de parqueo antes de intentar mover el vehículo.
- Esta luz solo indica que el freno de parqueo está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

Cuando parquee en una cuesta, gire las ruedas delanteras hacia el borde de la vía en una cuesta en bajada y en dirección opuesta cuando la cuesta es en subida. Aplique el freno de parqueo antes de colocar la palanca de cambios/selector de marcha en PARQUEO, de otro modo la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede hacer difícil que se mueva la palanca de cambios/selector de

marcha fuera de PARQUEO. El freno de parqueo siempre debe aplicarse cuando el conductor no está en el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición PARQUEO en reemplazo del freno de parqueo. Siempre aplique totalmente el freno de parqueo cuando deje parqueado el vehículo, a fin de evitar un movimiento que podría provocar lesiones o daños.
- Cuando salga del vehículo, retire siempre la llave a distancia de la ignición y cierre el vehículo con seguro.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca deje niños solos en un vehículo ni deje que tengan acceso a un vehículo desbloqueado. Por muchas razones resulta peligroso dejar niños en un vehículo desatendido. Un niño u otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que no toquen el freno de parqueo, el pedal de freno ni la palanca de cambios/selector de marcha.
- No deje la llave a distancia cerca o dentro del vehículo (o en un lugar accesible para los niños), ni deje la ignición de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go™ en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría operar las ventanas eléctricas, otros controles o mover el vehículo.
- Asegúrese de desactivar totalmente el freno de parqueo antes de conducir el vehículo; de lo contrario, el freno podría fallar y provocar una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Siempre aplique totalmente el freno de parqueo cuando salga del vehículo, o este podría rodar y provocar daños o lesiones. Asimismo, asegúrese de dejar la transmisión en PARQUEO. Si no lo hace, el vehículo podría rodar y provocar daños o lesiones.

¡PRECAUCIÓN!

Si la luz de advertencia de frenos "Brake" se mantiene encendida sin aplicar el freno de parqueo, esto indica un desperfecto en el sistema de frenos. Haga realizar el servicio del sistema de frenos por un concesionario autorizado inmediatamente.

SISTEMA DE FRENOS

BRAKE

Su vehículo está equipado con sistemas dobles de frenos hidráulicos. Si cualquiera de los dos sistemas hidráulicos pierde la capacidad normal, el sistema restante funcionará todavía. Se observará una pérdida de la efectividad total de frenado. Dicha condición será evidente por el mayor recorrido del pedal durante la aplicación, mayor fuerza requerida en el pedal para disminuir la velocidad o detenerse, y posible activación de la "Luz de advertencia de frenos".

Si por alguna razón se pierde la servoasistencia (por ejemplo, por repetidas aplicaciones del freno con el motor apagado), los frenos continuarán funcionando. El esfuerzo requerido para frenar el vehículo será mucho mayor que el requerido con el sistema eléctrico funcionando.

NOTA:

El vehículo está equipado con un sistema de frenado de alto rendimiento. Los pads de freno son un compuesto semimetálico que ofrece una resistencia superior a la decoloración para lograr un funcionamiento continuo. Un peligro para el uso de este tipo de pad de freno es que los frenos pueden producir más polvo de los frenos y pueden producir chillidos ligeramente bajo ciertas condiciones climáticas y condiciones de funcionamiento (es decir, durante aplicaciones de freno ligeras), estas se consideran condiciones normales.

SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DE FRENOS

Su vehículo está equipado con un sistema de control electrónico de frenos avanzado que incluye sistema de frenos anti-lock (ABS), sistema de control de tracción (TCS), sistema de asistencia de frenos (BAS) y control de estabilidad electrónico (ESC). Todos estos cuatro

sistemas trabajan juntos para aumentar la estabilidad y control del vehículo en varias condiciones de conducción.

También, su vehículo podría estar equipado con la asistencia para subida de cuestas (HSA), la alerta preparada de frenado y el soporte del freno para lluvia.

Sistema de frenos anti-lock (ABS)

El Sistema de frenos anti-lock (ABS) proporciona un aumento de la estabilidad del vehículo y un mejor desempeño de los frenos bajo la mayoría de las condiciones del frenado. El sistema "bombea" automáticamente los frenos durante condiciones de frenado severo para evitar el bloqueo de las ruedas.

La distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) evita el sobrefrenado de los frenos traseros y proporciona más control de las fuerzas de frenado disponibles que se aplican al eje trasero.

Cuando se conduce el vehículo a más de 7 mph (11 km/h) también se podrían escuchar unos chasquidos ligeros así como algunos ruidos relacionados con el motor. Estos ruidos son

producto del sistema que realiza su ciclo de autoverificación para cerciorarse de que el ABS funciona correctamente. Esta autoverificación se produce cada vez que el vehículo arranca y se acelera a más de 7 mph (11 km/h).

El ABS es activado durante el frenado bajo ciertas condiciones del camino y del frenado. Las condiciones que activan el ABS pueden incluir hielo, nieve, grava, baches, vías férreas, escombros sueltos o frenadas de emergencia.

También se puede experimentar lo siguiente cuando el sistema de frenos activa el anti-lock:

- El motor de ABS en marcha (es posible que siga en marcha durante un período corto después de la detención).
- Los chasquidos de las válvulas solenoides.
- Presione el pedal de freno.
- Una baja leve o pérdida de altura del pedal de freno al final de la detención.

Éstas son todas características normales de ABS.

¡ADVERTENCIA!

- El ABS contiene un sofisticado equipo electrónico que puede ser susceptible de recibir interferencias causadas por equipos de transmisión de radio de alta salida o instalados incorrectamente. Dicha interferencia puede provocar una posible pérdida de la capacidad de frenado anti-lock. La instalación de este equipo debe estar a cargo de profesionales cualificados.
- El bombeo de los frenos anti-lock reducirá su efectividad y podría provocar una colisión. El bombeo hace que la distancia de frenado sea más larga. Simplemente, pise con firmeza el pedal de freno cuando necesite reducir la velocidad o parar.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El ABS no puede impedir que actúen las leyes naturales de la física sobre el vehículo, ni tampoco puede aumentar la eficacia del frenado o la dirección, más allá de lo que puedan soportar las condiciones de los frenos del vehículo o las gomas, o de lo que la tracción permita.
- El ABS no puede prevenir colisiones, incluidas aquellas que se produzcan a consecuencia de velocidades excesivas en los virajes, por ir muy cerca de otro vehículo o por hidroplaneado.
- Las capacidades de un vehículo equipado con ABS nunca deben explotarse de manera imprudente o peligrosa, porque podría poner en peligro la seguridad del usuario y de otras personas.

Todas las ruedas del vehículo y las gomas deben ser del mismo tamaño y tipo y deben estar inflados correctamente para producir señales exactas para la computadora.

Sistema de control de tracción (TCS)

Este sistema controla la cantidad de patinaje de rueda de cada rueda conducida. Si se detecta rotación de las ruedas, se aplica presión de freno a la rueda o ruedas con deslizamiento y se reduce la potencia del motor para mejorar la aceleración y estabilidad.

Una función del sistema TCS, Diferencial de bloqueo del freno (BLD), controla la rotación de las ruedas a lo largo de un eje impulsado. Si una rueda o eje impulsado está rotando más rápido que el otro, el sistema aplicará el freno de la rueda en rotación. Esto propiciará que se aplique más torque del motor a la rueda que no está rotando. Esta función se mantiene activa incluso si el TCS y ESC se encuentran en el "Modo deportivo (desactivación parcial)" o "Modo de pista (Desactivación total)". Para obtener más información, consulte "Control de estabilidad electrónico (ESC)" en esta sección.

Sistema de servomecanismo de frenos (BAS)

Este sistema complementa el ABS optimizando la capacidad de frenado del vehículo durante

maniobras de frenado de emergencia. El sistema capta una situación de frenado de emergencia detectando el índice y la fuerza de aplicación del freno, y a continuación aplica la presión óptima a los frenos. Esto ayuda a reducir las distancias de frenado.

Si se aplican los frenos con gran rapidez dará como resultado una asistencia óptima del BAS. Para recibir los beneficios de este sistema, debe aplicar una presión continua al pedal del freno durante toda la secuencia de parada. No reduzca la presión sobre el pedal del freno a menos que ya no quiera frenar. Una vez que suelta el pedal del freno, el BAS se desactiva.

¡ADVERTENCIA!

El BAS no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen en el vehículo ni puede aumentar la tracción exigida por las condiciones imperantes en la carretera. El BAS no puede prevenir las colisiones, incluso aquellas causadas por exceso de velocidad en las curvas, por la conducción en

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

superficies demasiado resbaladizas o el hidroplaneado. Nunca debe sacarse provecho de las capacidades de un vehículo equipado con el BAS de una forma imprudente o riesgosa que pondría en peligro la seguridad del usuario y de las demás personas.

Control de estabilidad electrónico (ESC)

Este sistema mejora el control direccional y la estabilidad del vehículo en las diversas condiciones de conducción. El ESC corrige sobrevirajes (aplicación excesiva de la dirección) y subvirajes (aplicación insuficiente de la dirección) mediante la aplicación del freno a la rueda correspondiente. Se puede reducir también la potencia del motor para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o subviraje y ayudar al vehículo a mantener la ruta deseada.

El ESC utiliza sensores en el vehículo para determinar la ruta por la que el conductor piensa dirigir el vehículo y lo compara con la ruta verdadera del vehículo. Cuando la ruta

verdadera no coincide con la ruta de destino, el ESC frena la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o subviraje.

- Aplicación excesiva de la dirección: cuando el vehículo está virando más de lo apropiado para la posición del volante.
- Aplicación insuficiente de la dirección: cuando el vehículo está virando menos de lo apropiado para la posición del volante.

¡ADVERTENCIA!

El Control de estabilidad electrónico (ESC) no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo ni tampoco puede aumentar la tracción que se puede proporcionar en función de las condiciones imperantes en la carretera. El ESC no puede prevenir todos los accidentes, incluso aquellos que resulten de excesiva velocidad en las curvas, de conducción en superficies demasiado resbaladizas o de hidroplane-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

ado. El ESC tampoco puede evitar colisiones causadas por la pérdida de control del vehículo debido a la interacción inadecuada del conductor en las condiciones del momento. Únicamente puede prevenir un accidente el conductor prudente, atento y hábil. Nunca debe sacarse provecho de las posibilidades de un vehículo equipado con el ESC de una forma imprudente o temeraria que pondría en peligro la seguridad del usuario y de las demás personas.

Modos de funcionamiento del ESC

El sistema ESC dispone de dos o tres modos de funcionamiento:

ESC On (encendido)

Este es el modo normal de funcionamiento del ESC. Siempre que el vehículo arranca, el sistema ESC se encontrará en este modo. Este modo debe usarse para la mayor parte de las condiciones de conducción. El ESC solo se

debe apagar por razones específicas como se menciona en los párrafos siguientes.

Desactivación parcial

El modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado) es el destinado para aquellos momentos cuando se desea una experiencia más animada de conducir. También está destinado para conducir en la nieve profunda, arena o grava. Este modo incapacita la porción de TCS del ESC y levanta el umbral para la activación ESC, que permite una mejor rotación de las ruedas de lo que ESC permite normalmente.

El switch "ESC Off" (ESC desactivado) está situado en el banco de switches en el centro del panel de instrumentos. Para entrar en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), presione momentáneamente el switch "ESC Off" (ESC desactivado) y se iluminará la "luz indicadora ESC Off". Para volver a activar el ESC, presione momentáneamente el switch "ESC OFF" (ESC desactivado) y la "luz indicadora ESC Off" se apagará.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando está en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), la parte TCS (sistema de control de tracción) del ESC, excepto la función de deslizamiento limitado que se describe en la sección de TCS, se ha desactivado y se iluminará la "Luz indicadora del ESC desactivado". Cuando está en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), la característica de reducción de potencia del motor del TCS se desactiva y se reduce la estabilidad mejorada del vehículo que ofrece el sistema ESC.
- El Control de balanceo del tráiler (TSC) se desactiva cuando el sistema ESC está en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado).

NOTA:

- Para mejorar la tracción del vehículo al conducir con cadenas para nieve, o al arrancar en nieve profunda, arena o

grava, puede ser deseable conmutar al modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado) presionando por un momento el switch "ESC Off" (ESC desactivado). Una vez que se resuelve la situación que necesitaba de "Partial Off" (Parcialmente desactivado), encienda el "ESC On" (ESC activado) otra vez presionando por un momento el switch "ESC Off" (ESC desactivado). Esto se puede hacer cuando el vehículo está en movimiento.

- Cuando está en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), la parte TCS (sistema de control de tracción) del ESC, excepto la función de deslizamiento limitado que se describe en la sección de TCS, se ha desactivado y se iluminará la "Luz indicadora del ESC desactivado". Todas las demás funciones de estabilidad del ESC funcionan normalmente. Cuando está en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado), la característica de reducción de potencia del motor del TCS se desactiva y se reduce la estabilidad mejorada del vehículo que ofrece el sistema ESC.

Completamente desactivado — Si está equipado

Este modo está destinado a usos fuera de pavimento y no debe usarse en ningún camino público. En este modo, todas las funciones de estabilidad del TCS y ESC están desactivadas. Para entrar en el modo de "Full Off" (Completamente desactivado) mantenga presionado el switch "ESC Off" (ESC desactivado) durante cinco segundos mientras el vehículo está detenido con el motor en marcha. Después de cinco segundos, sonará un timbre, la "luz indicadora ESC Off" se encenderá y el mensaje "ESC Off" (ESC desactivado) puede aparecer en la pantalla de información para el conductor (DID). Consulte "Pantalla de información del conductor (DID)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información. Para prender el ESC otra vez, presione por un momento el switch "ESC Off" (ESC desactivado).

¡ADVERTENCIA!

En el modo "Full Off" (Completamente desactivado) del ESC, se desactivan las funciones de reducción de torque y estabilidad del motor. Por consiguiente, no se puede contar con la mayor estabilidad del vehículo que ofrece el ESC. En una maniobra evasiva de emergencia, el sistema ESC no se acopla para ayudar a mantener la estabilidad. El modo "ESC Off" (ESC desactivado) está diseñado solo para uso fuera de carretera o de pavimento.

Asistencia para subida de cuestas (HSA)

El sistema HSA está diseñado para ayudar al conductor a darle arranque al vehículo desde una detención en una cuesta. El HSA mantendrá el nivel de la presión de freno que el conductor aplique durante un tiempo corto una vez que retire su pie del pedal del freno. Si el conductor no acelera durante este período de corta duración, el sistema liberará la presión de freno y el vehículo rodará cuesta abajo. El

sistema liberará la presión de freno en proporción a la cantidad de aceleración que se aplique mientras el vehículo inicia el movimiento en la dirección prevista.

Criterios para la activación de HSA

Se deben observar los siguientes criterios para que se active el sistema HSA:

- El vehículo debe estar detenido.
- El vehículo debe estar en una colina con una pendiente de 6% (aproximadamente) o mayor.
- La selección de marcha coincide con la dirección cuesta arriba o abajo del vehículo (es decir, el vehículo está de frente a la cuesta y la transmisión hacia delante; el vehículo está de espaldas a la cuesta y la transmisión está en reversa).

La HSA trabajará en REVERSE (reversa) y todas las marchas hacia delante cuando se cumplan los criterios para la activación. El sistema no se activa si el vehículo está en NEUTRAL (neutro (cambio) o PARK (parqueo)).

¡ADVERTENCIA!

Es posible que existan situaciones en pendientes menores con un vehículo cargado o mientras se remolca un tráiler, en las cuales no se activará el sistema y quizá se produzca un ligero rodaje. De esa forma se podría producir una colisión contra otro vehículo o un objeto. Nunca olvide que el conductor es el responsable del frenado del vehículo.

Remolcar con HSA

HSA le proporcionará ayuda al arrancar en una pendiente remolcando un tráiler.

¡ADVERTENCIA!

- Si utiliza un controlador de frenos de tráiler con su tráiler, es posible que los frenos de su tráiler se activen y desactiven con el switch de frenos. Si es así, cuando se suelta el pedal de freno, es posible que no haya suficiente presión de freno para mantener el vehículo y el tráiler en una pendiente, con lo cual se podría producir una colisión contra otro vehículo u objeto detrás de su vehículo. Para impedir que el vehículo ruede cuesta abajo mientras reanuda la aceleración, active manualmente el freno del tráiler antes de soltar el pedal de freno. Nunca olvide que el conductor es el responsable del frenado del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El sistema HSA no es un freno de parqueo. Si detiene el vehículo en una cuesta sin poner la transmisión en PARQUEO o sin usar el freno de parqueo, este rodará cuesta abajo y podría provocar una colisión contra otro vehículo u objeto. Nunca se olvide de utilizar el freno de parqueo mientras parquea en una pendiente; el conductor es responsable del frenado del vehículo.

HSA Off (Apagado)

Si desea desactivar el sistema HSA, puede hacerlo en la configuración del sistema Uconnect®. Consulte "Ajustes de Uconnect®" en "Conozca su panel de instrumentos" para obtener información adicional.

Alerta preparada de frenado

La alerta preparada de frenado puede reducir el tiempo necesario para alcanzar el frenado total durante situaciones de frenado de emergencia. Anticipa cuando puede ocurrir una situación de frenado de emergencia controlando a qué ve-

locidad se desacopla el acelerador cuando lo suelta el conductor. Cuando el acelerador se desacopla muy rápidamente, la alerta preparada de frenado aplica una pequeña presión a los frenos. Esta presión de los frenos pasa inadvertida para el conductor. El sistema de frenos utiliza esta presión de los frenos para permitir una respuesta rápida del freno si el conductor frena.

Soporte del freno para lluvia

El soporte del freno para lluvia puede mejorar la capacidad de frenado en condiciones húmedas. Aplicará periódicamente una pequeña presión de los frenos para eliminar cualquier acumulación de agua en los rotores de los freno delanteros. Solo funciona cuando los limpiaparabrisas son en el modo LO (baja) o HI (alta), y no funciona en el modo intermitente. Cuando está activo el soporte del freno para lluvia, no se le avisa al conductor y no requiere de ninguna interacción con el conductor.

Luz indicadora de activación ESC/funcionamiento incorrecto y luz indicadora de ESC OFF



La luz indicadora de activación ESC/funcionamiento incorrecto en el grupo de instrumentos se encenderá cuando el switch de ignición se coloca en la posición ON. Se debe apagar con el motor en marcha. Si la luz indicadora de activación/funcionamiento incorrecto del ESC se enciende en forma continua mientras el motor está en marcha, quiere decir que se detectó un funcionamiento incorrecto en el sistema ESC. Si esta luz se mantiene encendida después de varios ciclos de ignición y el vehículo ha sido conducido varios kilómetros a velocidades superiores a 30 mph (48 km/h), concorra cuanto antes a su concesionario autorizado para que diagnostiquen y corrijan el problema.

La luz indicadora de activación ESC/funcionamiento incorrecto (ubicada en el grupo de instrumentos) comienza a destellar tan pronto como las gomas pierden tracción y se activa el sistema ESC. La luz indicadora de

activación ESC/funcionamiento incorrecto también destella cuando el TCS está activo. Si la luz indicadora de activación ESC/funcionamiento incorrecto empieza a destellar durante la aceleración, reduzca la presión sobre el acelerador y aplique lo menos posible el acelerador. Asegúrese de adaptar su velocidad y la conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

NOTA:

- **Cada vez que el switch de ignición se coloque en la posición ON (Encendido), se activará el sistema ESC, incluso si se desactivó previamente.**
- **El sistema de ESC hace ruido de zumbidos o chasquidos cuando está activo. Esto es normal, ya que deja de emitir los sonidos cuando ESC se desactiva después de la maniobra que causó la activación ESC.**



La luz indicadora ESC OFF indica que el control de estabilidad electrónico (ESC) está desactivado parcial o completamente.

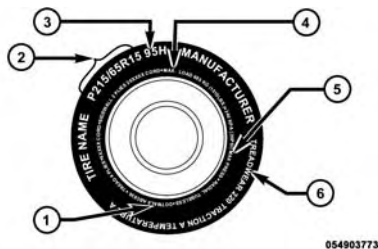
Sincronizar ESC



Si se interrumpe el suministro eléctrico interrumpido (batería desconectó o descargada), la "ESC Activation/Malfunction Indicator Light (luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación ESC) se puede iluminar con el motor en marcha. Si esto sucediera, gire el volante de la dirección completamente a la izquierda y luego a la derecha. La luz de "ESC Activation/Malfunction Indicator Light (luz indicadora de funcionamiento incorrecto/activación ESC) se debe apagar. Sin embargo, si la luz se queda encendida, haga que su concesionario autorizado compruebe el ESC y BAS lo antes posible.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD SOBRE LAS GOMAS

Marcas de las gomas



1 — Código de Normas de Seguridad del Departamento de Transportación de los Estados Unidos (TIN)

2 — Designación de tamaño

3 — Descripción de servicio

4 — Carga máxima

5 — Presión máxima

6 — Desgaste de la banda, tracción y rangos de temperatura

NOTA:

- **P (pasajero)** — El tamaño métrico de las gomas se basa en las normas de diseño de Estados Unidos. Las gomas P-Metric tienen la letra P moldeada en la cara de la goma antes de la designación de tamaño. Ejemplo: P215/65R15 95H.
- **Europeo** — El tamaño métrico de las gomas se basa en las normas de diseño europeas. Las gomas diseñadas con esta norma tienen el tamaño moldeado en la cara de la goma empezando con el ancho de sección. La letra P no está en esta designación de tamaño de goma. Ejemplo: 215/65R15 96H.
- **LT (camión liviano)** — El tamaño métrico de las gomas se basa en las normas de diseño de Estados Unidos. La designación de tamaño para las gomas LT-Metric es la misma que para las gomas P-Metric salvo por las letras LT que están moldeadas en la cara de la goma antes de la designación de tamaño. Ejemplo: LT235/85R16.

- Las gomas de repuesto están diseñadas exclusivamente para usarlos en forma temporal en casos de emergencia. Las gomas de repuesto temporales, compactas y de alta presión, tienen la letra "T" o "S" moldeadas en la pared lateral, antes de la designación del tamaño. Ejemplo: T145/80D18 103M.
- El tamaño de gomas de alta flotación se basa en las normas de diseño de los Estados Unidos y empieza con el diámetro de la goma moldeado en la cara de la misma. Ejemplo: 31x10.5 R15 LT.

Cuadro de tamaño de las gomas

EJEMPLO:

Ejemplo de designación de tamaño: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT

P = Tamaño de goma para vehículo de pasajeros según normas de diseño de EE.UU. o

"...en blanco..." = Goma para vehículo de pasajero según las normas de diseño europeas o

LT = Goma para camión liviano según normas de diseño de EE.UU. o

T o S = Goma de repuesto provisoria

31 = Diámetro general en pulgadas (pulg.)

215, 235, 145 = Ancho de sección en milímetros (mm)

65, 85, 80 = Relación de alto/ancho en porcentaje (%)

– Proporción de la altura de la sección respecto del ancho de la sección de la goma o

10.5 = Ancho de sección en pulgadas (pulg.)

R = Código de construcción

– "R" significa construcción radial o

– "D" significa construcción diagonal u oblicua

15, 16, 18 = Diámetro del aro en pulgadas (pulg.)

EJEMPLO:

Descripción de servicio:

95 = Índice de carga

- Un código numérico asociado con la carga máxima que la goma puede transportar

H = Símbolo de velocidad

- Un símbolo que indica el rango de velocidades que soporta una goma para transportar una carga equivalente a su índice de carga, bajo ciertas condiciones de funcionamiento

- La velocidad máxima correspondiente al Símbolo de velocidad únicamente se debe alcanzar en condiciones de funcionamiento especificadas (por ej., presión de las gomas, carga del vehículo, condiciones de la carretera y límites de velocidad permitidos)

Identificación de la carga:

La ausencia de los siguientes símbolos de identificación de carga en el perfil de la goma indica una goma para carga estándar (SL):

- **XL** = Goma para carga extra (o reforzada) o
 - **LL** = Goma para carga liviana o
 - **C, D, E, F, G** = Rango de carga asociado con la carga máxima que una goma puede transportar con la presión especificada
-

Maximum Load: (Carga máxima): indica la carga máxima que esta goma está diseñada para transportar

Maximum Pressure: (Presión máxima): indica la máxima presión de inflado en frío de las gomas para esta goma

Número de identificación de la goma (TIN)

El TIN puede encontrarse en una o en ambas caras de la goma, pero el código de la fecha es

posible que solo esté en una de las caras. Las gomas con caras de color blanco tendrán el TIN completo, incluido el código de fecha, situado en el lateral de la cara de la goma. Busque el TIN en el lado externo de la cara de la goma de

color negro, como esté instalada en el vehículo. Si no se encuentra el TIN en el lado externo, lo encontrará en el lado interno de la goma.

EJEMPLO:

DOT MA L9 ABCD 0301

DOT = Departamento de Transportación

– Este símbolo certifica que la goma cumple con las normas de seguridad para las gomas dispuesta por el Departamento de Transportes de Estados Unidos, y están aprobadas para el uso en carreteras

MA = Código que representa dónde se fabricó la goma (dos dígitos)

L9 = Código que representa el tamaño de goma (dos dígitos)

ABCD = Código usado por el fabricante de la goma (uno a cuatro dígitos)

03 = Número que representa la semana en la que se fabricó la goma (dos dígitos)

– 03 significa la tercera semana

01 = Número que representa el año en el que se fabricó la goma (dos dígitos)

– 01 significa el año 2001

- Antes de julio de 2000, los fabricantes de gomas solo necesitaban un número para representar el año de fabricación de la goma. Ejemplo: 031 podría representar la tercera semana de 1981 o 1991

Terminología y definiciones sobre gomas

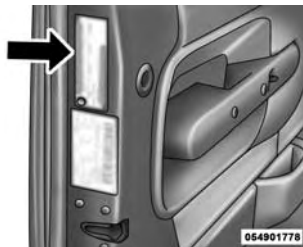
Término	Definición
Pilar B	El pilar B del vehículo es la pieza estructural de la carrocería que se encuentra detrás de la puerta delantera.
Presión de inflado en frío de las gomas	La presión de inflado en frío de las gomas se define como la presión de las gomas después de que no se ha operado el vehículo por lo menos durante tres horas o conducido menos de 1 milla (1.6 km) después de estar detenido por un período de tres horas. La presión de inflado se mide en unidades de PSI (libras por pulgada cuadrada) o kPa (kilopascales).
Presión de inflado máxima	La presión de inflado máxima es la máxima presión de inflado en frío de las gomas permitida para esta goma. La presión de inflado máxima está moldeada en la cara lateral.
Presión de inflado en frío de las gomas recomendada	Presión de inflado en frío de las gomas recomendada por el fabricante del vehículo según aparece en la placa de información de la goma.
Etiqueta de la goma	Una etiqueta pegada en forma permanente al vehículo que indica la capacidad de carga, la medida de la goma del equipo original y la presión recomendada de inflado en frío de las gomas.

Carga y presión de las gomas

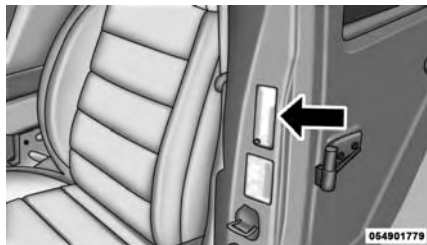
Etiqueta de información de las gomas y de carga

NOTA:

La presión de inflado en frío de las gomas correcta se enumera en el PILAR B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta lateral del conductor.



Ejemplo de la ubicación de la etiqueta de las gomas (puerta)



Ejemplo de la ubicación de la etiqueta de las gomas (pilar B)

Etiqueta de información de las gomas y de carga

TIRE AND LOADING INFORMATION			
SEATING CAPACITY - TOTAL 5		FRONT 2	REAR 3
THE COMBINED WEIGHT OF OCCUPANTS AND CARGO SHOULD NEVER EXCEED XXX KG OR XXX LBS.			
TIRE	FRONT	REAR	SPARE
ORIGINAL TIRE SIZE	P195/70R14	P195/70R14	T125/70D15
COLD TIRE INFLATION PRESSURE	200kPa, 29PSI	200kPa, 29PSI	420kPa, 60PSI
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION			4N109268

811b5a9a

Etiqueta de información de las gomas y de carga

Esta etiqueta contiene información importante sobre:

1. El número de personas que pueden viajar en el vehículo.
2. El peso total que su vehículo puede transportar.
3. El tamaño de goma diseñado para su vehículo.
4. Las presiones de inflado en frío para las gomas delanteras, traseras y de repuesto.

Carga

La carga máxima del vehículo sobre las gomas no debe exceder la capacidad de carga que poseen las gomas de su vehículo. No excederá la capacidad de transporte de carga de la goma si se apega a las condiciones de carga, el tamaño de goma y las presiones de aire en frío especificadas en la etiqueta de información de las gomas y de carga y en la sección "Carga del vehículo" de este manual.

NOTA:

Con el vehículo en condiciones de carga máxima, no se debe exceder la Estipulación de peso bruto del eje (GAWR) para los ejes delantero y trasero. Para obtener más información acerca de los GAWR, la carga del vehículo y el remolque de tráiler, consulte "Carga del vehículo" en esta sección.

Para determinar las condiciones de carga máxima de su vehículo, busque el enunciado "El peso combinado de pasajeros y de carga nunca deberá exceder las XXX lb o XXX kg" (The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lb or XXX kg) en la etiqueta de información de las gomas y de carga. El peso combinado de los pasajeros, la

carga y equipaje, y el peso de la saliente del tráiler (si corresponde) nunca deberán exceder el peso indicado en dicha información.

Pasos para determinar el límite de peso correcto

1. Localice el enunciado "El peso combinado de pasajeros y de carga nunca deberá exceder las XXX lb o XXX kg" en la etiqueta de su vehículo.
2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que viajarán en el vehículo.
3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de XXX lb o XXX kg.
4. La cifra resultante es igual a la capacidad de carga disponible para la carga y el equipaje. Por ejemplo, si la cantidad "XXX" es igual a 1,400 lb (635 kg) y habrá cinco pasajeros con 150 lb (68 kg) en el vehículo, la cantidad de carga y capacidad de carga de equipaje disponibles es de 650 lb (295 kg) (ya que $5 \times 150 \text{ lb (68 kg)} = 750 \text{ lb (340 kg)}$ y $1400 \text{ lb (635 kg)} - 750 \text{ lb (340 kg)} = 650 \text{ lb [295 kg]}$).

5. Determine el peso combinado del equipaje y la carga que transportará el vehículo. Para seguridad, ese peso no debe exceder la capacidad de carga disponible para carga y equipaje calculada en el paso 4.

NOTA:

- Si su vehículo remolcará un tráiler, la carga de este será transferida a su vehículo. La tabla siguiente muestra ejemplos de cómo calcular la carga total, la carga y equipaje y las capacidades de remolque de su vehículo, con diferentes configuraciones de asientos y número y tamaño de los pasajeros. Esta tabla sirve únicamente a modo de ilustración y puede no ser exacta en relación con los asientos y la capacidad de transporte de carga de su vehículo.
- Para el ejemplo siguiente, el peso combinado de los pasajeros y la carga nunca deberá exceder las 865 lb (392 kg).

Occupants						
TOTAL	FRONT	REAR	Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	= AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
<u>EXAMPLE 1</u>			↓ 865 lbs	minus	Occupant 1: 200 lbs Occupant 2: 130 lbs Occupant 3: 160 lbs Occupant 4: 100 lbs Occupant 5: 80 lbs TOTAL WEIGHT: 670 lbs	↓ 195 lbs
5	2	3			670 lbs	
<u>EXAMPLE 2</u>			↓ 865 lbs	minus	Occupant 1: 210 lbs Occupant 2: 180 lbs Occupant 3: 150 lbs TOTAL WEIGHT: 540 lbs	↓ 325 lbs
3	2	1			540 lbs	
<u>EXAMPLE 3</u>			↓ 865 lbs	minus	Occupant 1: 200 lbs Occupant 2: 200 lbs TOTAL WEIGHT: 400 lbs	↓ 465 lbs
2	2	0			400 lbs	

811a4d11

¡ADVERTENCIA!

La sobrecarga de las gomas es peligrosa. La sobrecarga de las gomas puede producir una falla de las mismas, afectar la conducción del vehículo y aumentar la distancia de frenado. Utilice gomas de la capacidad de carga recomendada para su vehículo. Nunca las sobrecargue.

GOMAS — INFORMACIÓN GENERAL

Presión de las gomas

La presión adecuada de las gomas es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. Cuatro áreas fundamentales se ven afectadas por la presión incorrecta de las gomas:

- Seguridad y estabilidad del vehículo
- Economía
- Desgaste de la banda
- Comodidad en la conducción

Seguridad

¡ADVERTENCIA!

- Las gomas infladas incorrectamente son peligrosas y pueden provocar colisiones.
- Un inflado insuficiente aumenta la flexibilización de la goma y puede provocar un sobrecalentamiento y una falla en las gomas.
- El exceso de inflado reduce la capacidad de amortiguación de la goma. Los objetos en el camino y los baches pueden causar deterioro y provocar una falla de la goma.
- Las gomas con inflado excesivo o deficiente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y tener una falla repentina, lo que provoca una pérdida de control del vehículo.
- La presión desigual de las gomas puede provocar problemas en la dirección. Podría perder el control de su vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Una presión desigual de las gomas entre un lado y otro del vehículo puede producir que éste se desvíe hacia la derecha o la izquierda.
- Siempre conduzca con cada goma inflada con la presión de inflado en frío de las gomas recomendada.

La falta de inflado y el exceso de inflado afectan la estabilidad del vehículo y pueden producir una sensación de respuesta lenta o exceso de velocidad en la respuesta de la dirección.

NOTA:

- **Presiones desiguales de las gomas de lado a lado pueden causar una respuesta errática o impredecible de la dirección.**
- **La presión desigual de las gomas de un lado a otro puede hacer que el vehículo se desplace hacia la derecha o la izquierda.**

Fuel Economy (Ahorro de combustible)

Las gomas con inflado deficiente aumentarán la resistencia al rodamiento de la rueda, lo que provocará un consumo de combustible mayor.

Desgaste de la banda

Una presión incorrecta de inflado en frío de las gomas puede causar que se desarrollen patrones de desgaste irregular en la banda de la goma, lo que se traducirá en la necesidad de hacer un reemplazo anticipado de la goma.

Comodidad para conducir y estabilidad del vehículo

La presión de inflado adecuada de las gomas contribuye a una conducción confortable del vehículo. El exceso de inflado provoca sacudidas y una conducción poco confortable.

Presiones de inflado de las gomas

La presión adecuada de inflado en frío de las gomas está indicada en el pilar B del lado del conductor o el borde trasero de la puerta lateral del conductor.

Al menos una vez al mes:

- Compruebe y ajuste la presión de las gomas con un indicador de presión de bolsillo de

buena calidad. Cuando deba determinar si la presión de inflado es correcta, no saque una conclusión después de realizar una simple inspección visual. Es posible que las gomas parezcan estar infladas correctamente incluso cuando el inflado sea insuficiente.

- Inspeccione las gomas en busca de signos de desgaste o daños visibles.

¡PRECAUCIÓN!

Después de inspeccionar o ajustar la presión de las gomas, siempre reinstale la tapa del vástago de válvula. Esto evitará que entre humedad y suciedad al vástago de válvula, lo cual podría deteriorarlo.

Las presiones de inflado especificados en la placa son "presiones de inflado en frío de las gomas". La presión de inflado en frío de las gomas se define como la presión de las gomas después de que el vehículo no ha sido conducido por lo menos tres horas, o se condujo menos de 1 milla (1.6 km) después de un período mínimo de tres horas de estar estacionario. La presión de inflado en frío de las gomas

no debe exceder los valores máximos moldeados en la cara de la goma.

Revise la presión más a menudo si el vehículo está sometido a un amplio rango de temperaturas exteriores, puesto que las presiones de las gomas varían con los cambios de temperatura.

Las presiones de las gomas cambian aproximadamente 1 psi (7 kPa) por cada 12 °F (7 °C) de cambio en la temperatura del aire. Recuerde esto cuando revise la presión de las gomas dentro de un garaje, en especial durante el invierno.

Ejemplo: si la temperatura en el garaje es de 68 °F (20 °C) y la temperatura exterior es de 32 °F (0 °C), entonces la presión de inflado en frío de las gomas debería aumentarse en 3 psi (21 kPa), lo que equivale a 1 psi (7 kPa) por cada 12 °F (7 °C) para la temperatura exterior imperante.

La presión de las gomas puede aumentar de 2 a 6 psi (13 a 40 kPa) durante la operación del vehículo. No reduzca la presión normal acumulada o la presión de las gomas será demasiado baja.

Presiones de las gomas para funcionamiento a alta velocidad

El fabricante aboga por la conducción a velocidades seguras dentro de los límites de velocidad establecidos. Allí donde los límites de velocidad o las condiciones son de tal naturaleza que permiten conducir el vehículo a alta velocidad, es muy importante que las gomas tengan la presión correcta de inflado. Es posible que se requiera una mayor presión de las gomas y una menor carga en el vehículo cuando se conduce a alta velocidad. Consulte a su concesionario autorizado de gomas o de equipo original para conocer las velocidades de conducción recomendadas, la carga y la presión de inflado de las gomas en frío.

¡ADVERTENCIA!

La conducción de alta velocidad con su vehículo cargado al máximo de su capacidad es peligrosa. La mayor tensión en las gomas podría provocarles una falla. Podría sufrir una colisión grave. No conduzca a

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

velocidades ininterrumpidas que superen los 75 mph (120 km/h) si su vehículo está cargado al máximo de su capacidad.

Gomas radiales

¡ADVERTENCIA!

La combinación de gomas radiales con otros tipos de gomas puede afectar negativamente la maniobrabilidad del vehículo. La inestabilidad podría provocar una colisión. Siempre utilice gomas radiales en conjuntos de cuatro. Nunca deben combinarse con otros tipos de gomas.

Reparación de las gomas

Si su goma se daña, podrá repararse si cumple con los siguientes criterios:

- No se condujo el auto con la goma desinflada.

- El daño se encuentra solo en la sección de la rodadura de su goma (la pared lateral no puede repararse).
- La perforación no es mayor que ¼ de pulgada (6 mm).

Consulte a un concesionario autorizado de gomas para reparaciones de gomas e información adicional.

Las gomas de rodamiento desinfladas dañadas, o las gomas de rodamiento desinfladas que hayan sufrido una pérdida de presión se deben reemplazar inmediatamente con otra goma de rodamiento desinflada del mismo tamaño y descripción del servicio (índice de carga y símbolo de velocidad).

Tipos de gomas

Gomas para todas las estaciones; si están equipadas

Las gomas para todas las estaciones proporcionan tracción todo el año (primavera, verano, otoño e invierno). Los niveles de tracción pueden variar entre distintas gomas para todas las estaciones. Las gomas para todas las estaciones se pueden identificar por la designación

M+S, M&S, M/S o MS que hay en la pared lateral de la goma. Utilice las gomas para todas las estaciones solo en grupos de a cuatro; no hacerlo puede afectar negativamente la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

Gomas de verano o de tres estaciones — Si está equipado

Las gomas de verano proporcionan tracción en condiciones húmedas y secas y no están diseñadas para conducir en nieve o hielo. Si su vehículo está equipado con gomas de verano, tenga en cuenta que estas gomas no están diseñadas para su uso durante el invierno ni en condiciones de conducción con clima frío. Instale gomas para invierno en su vehículo cuando la temperatura ambiente es menor de 40 °F (5 °C) o si las carreteras están cubiertas con hielo o nieve. Para obtener más información, contacte a un concesionario autorizado.

Las gomas de verano no contienen la designación para toda época ni un símbolo de una montaña o un copo de nieve en la pared lateral de la goma. Utilice las gomas de verano solo en grupos de a cuatro; no hacerlo puede afectar

negativamente la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No utilice gomas para verano en condiciones de nieve o hielo. Podría perder el control del vehículo y sufrir lesiones graves o fatales. Si conduce demasiado rápido para las condiciones también podría perder el control del vehículo.

Gomas para nieve

Algunas áreas del país requieren en uso de gomas para nieve durante el invierno. Las gomas para nieve se pueden identificar por el símbolo de una montaña o copo de nieve en la pared lateral de la goma.



Si necesita gomas para nieve, seleccione gomas de tamaño y tipo equivalente a las gomas del equipo original. Utilice las gomas para nieve solo en grupos de a cuatro; no hacerlo puede afectar negativamente la

seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

Normalmente las gomas para nieve tienen una menor clasificación de velocidad que las que se equipan originalmente con el vehículo y no se deben hacer funcionar a velocidades sostenidas superiores a 75 mph (120 km/h). Para velocidades superiores a las 75 mph (120 km/h), consulte en el equipo original o pregunte a un distribuidor autorizado de gomas las velocidades de funcionamiento seguro, las cargas y las presiones de aire en frío.

Aunque las gomas con clavos mejoran el rendimiento en hielo, la capacidad contra patinaje y la tracción en superficies mojadas o secas puede ser peor que con gomas sin clavos. Algunos estados prohíben las gomas con cla-

vos; por lo tanto, se deben consultar las leyes locales antes de usar este tipo de gomas.

Gomas de rodamiento desinfladas (si está equipado)

Las gomas de rodamiento desinfladas le permiten conducir 50 millas (80 km) a 50 mph (80 km/h) después de una pérdida rápida de presión de inflado. A esta pérdida rápida de presión de inflado se le llama modo de rodamiento desinflado. El modo de rodamiento desinflado ocurre cuando la presión de inflado de una goma cae por debajo de 14 psi (96 kPa). Una vez que una goma de rodamiento desinflada entra en el modo de rodamiento desinflado, limita la capacidad de conducción y debe ser reemplazada de inmediato. Una goma de rodamiento desinflada no puede repararse.

No es recomendable conducir un vehículo cargado a toda su capacidad ni halar de un remolque con una goma en modo de rodamiento desinflado.

Consulte la sección de monitoreo de presión de las gomas para obtener más información.

Gomas de repuesto — Si está equipado

NOTA:

Para los vehículos equipados con el kit de servicio de la goma en lugar de una goma de repuesto, consulte "Kit de servicio de la goma" en "Qué hacer en caso de emergencia" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

Debido al menor despeje respecto del suelo, no lave su vehículo en un lavado automático de automóviles cuando tenga instalado un repuesto provisorio compacto o de uso limitado. Podría producirse el deterioro del vehículo.

Goma de repuesto de la misma medida que las gomas y ruedas de equipo original; si se incluye

El vehículo puede estar equipado con una goma de repuesto con una apariencia y función equivalente a las gomas y ruedas del equipo original que hay en el eje delantero y trasero del

vehículo. Esta goma de repuesto se puede utilizar en la rotación de las gomas del vehículo. Si su vehículo tiene esta opción, consulte al distribuidor de gomas autorizado el patrón de rotación recomendado.

Goma de repuesto compacta – Si está equipado

El repuesto compacto es solamente para uso temporal en emergencias. Puede identificar si el vehículo está equipado con un repuesto compacto al ver la descripción de la goma de repuesto en la etiqueta de información de las gomas y de carga ubicada en la abertura de la puerta del lado del conductor o en la pared lateral de la goma. La descripción de la goma de repuesto compacta comienza con la letra "T" o "S" antes de la designación de tamaño. Ejemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Goma temporal de repuesto

Debido a que esta goma tiene una duración limitada de la banda se debe reparar (o reemplazar) la goma del equipo original y se debe volver a instalar en el vehículo a la primera oportunidad.

No instale una cubierta ni intente montar una goma convencional en la rueda de repuesto compacta, puesto que dicha rueda está diseñada específicamente para la goma compacta de repuesto. No instale más de una goma y rueda compacta de repuesto en un vehículo en algún momento.

¡ADVERTENCIA!

Los repuestos compactos son para uso provisorio de emergencia solamente. No conduzca a una velocidad superior a 50 mph (80 km/h) con estos repuestos. Los repuestos de uso provisorio tienen una vida útil de la banda limitada. Cuando la banda está desgastada hasta los indicadores de desgaste, la goma de repuesto de uso provisorio necesita ser reemplazada. Asegúrese de observar las advertencias que correspondan a su repuesto. De no hacerlo, se podría producir una falla de la goma de repuesto y una pérdida del control del vehículo.

Repuesto de tamaño normal, si está equipado

El repuesto de tamaño normal es solamente para uso temporal en emergencias. Esta goma puede verse como una goma de equipo original en el eje delantero o trasero de su vehículo, pero no lo es. Esta goma de repuesto puede tener una duración limitada de la banda. Cuando la banda está desgastada hasta los indicadores de desgaste, se debe reemplazar la goma de repuesto de tamaño normal. Debido a que no es igual a la goma del equipo original, sustituya (o repare) la goma original y reinstálela en el vehículo a la primera oportunidad.

Goma de repuesto de uso limitado — Si está equipado

La goma de repuesto de uso limitado es solamente para uso temporal en emergencias. Esta goma se identifica con una etiqueta en la rueda de repuesto de uso limitado. Esta etiqueta contiene las limitaciones de conducción de este repuesto. Esta goma puede verse como una goma de equipo original en el eje delantero o trasero de su vehículo, pero no lo es. La instalación de esta goma de repuesto de uso limitado afecta la maniobrabilidad del vehículo.

Debido a que no es igual a la goma del equipo original, sustituya (o repare) la goma original y reinstálela en el vehículo a la primera oportunidad.

¡ADVERTENCIA!

Los repuestos de uso limitado son para casos de emergencia solamente. Cuando se instala esta goma de repuesto de uso limitado la maniobrabilidad del vehículo se ve afectada. Con esta goma, no conduzca a velocidades superiores a las indicadas en la rueda de repuesto de uso limitado. Mantenga el inflado según las presiones de inflado en frío de las gomas, que aparecen en la etiqueta de información de las gomas y de carga en el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del lado del conductor. Reemplace (o repare) la goma del equipo original en cuanto sea posible y vuelva a instalarla en su vehículo. Caso contrario, podría perder el control del vehículo.

Giro libre de gomas

Si el vehículo está atascado en lodo, arena, nieve o hielo, no deje que las ruedas giren a más de 30 mph (48 km/h) ni más de 30 segundos en forma continua, sin detenerse.

Para obtener más información, consulte "Liberación de un vehículo atascado" en la sección "Cómo actuar en emergencias".

¡ADVERTENCIA!

Las gomas en giro libre a gran velocidad pueden ser peligrosas. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar deterioros o fallas en las gomas. Podría explotar una goma y herir a alguna persona. No haga girar las ruedas de su vehículo a una velocidad superior a 30 mph (48 km/h) durante más de 30 segundos en forma continua cuando el vehículo esté atascado; no permita que nadie se coloque cerca de la rueda que gira, sin importar a qué velocidad.

Indicadores del desgaste de la banda

Los indicadores del desgaste de la banda están incorporados a las gomas del equipo original para contribuir a que usted pueda determinar cuándo debe reemplazar las gomas.



055007576

- 1 — Goma desgastada
2 — Goma nueva

Estos indicadores están moldeados en la parte inferior de las acanaladuras de la banda. Aparecerán como bandas cuando la profundidad de la banda se convierte en un 1/16 de pulgada (2 mm). Cuando la banda está desgastada

hasta los indicadores de desgaste, la goma debería ser reemplazada. Consulte "Reemplazo de gomas" en esta sección para obtener más información.

Vida útil de la goma

La vida útil de una goma depende de diversos factores entre los que se incluyen los siguientes, sin carácter limitativo:

- Estilo de conducción.
- Presión de las gomas: una presión incorrecta de inflado en frío de las gomas puede causar que se desarrollen patrones de desgaste irregular en la banda de la goma. Estos patrones de desgaste anormal reducirán la vida útil de la banda, lo que se traducirá en la necesidad de hacer un reemplazo anticipado de la goma.
- Distancia conducida.
- La duración de la banda normalmente es reducida para las gomas de rendimiento, las gomas con una clasificación de velocidad V o superior y las gomas de verano. Se recomienda enfáticamente la rotación de estas

gomas según el programa de mantenimiento del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Las gomas, incluida la de repuesto, deben reemplazarse después de seis años sea cual sea el estado de la banda. De no tomar en cuenta esta advertencia podría producirse una falla repentina de la goma. Podría perder el control y sufrir una colisión que le provoque lesiones graves o fatales.

Mantenga las gomas desmontadas en un lugar frío y seco con la menor exposición a la luz que sea posible. Proteja las gomas del contacto con aceite, grasa y gasolina.

Gomas de repuesto

Las gomas en su nuevo vehículo permiten un balance de muchas características. Se deben inspeccionar periódicamente para determinar si hay desgaste y la presión de inflado en frío de las gomas correcta. Cuando sea necesario reemplazarlas, el fabricante recomienda especialmente usar gomas equivalentes a las origi-

nales en tamaño, calidad y rendimiento. Consulte el párrafo sobre los "Indicadores del desgaste de la banda". Consulte la etiqueta de información de las gomas y de carga o la etiqueta de certificación del vehículo para conocer la designación de tamaño de la goma. El Índice de carga y el Símbolo de velocidad de la goma se especifican en la pared lateral de la goma del equipo original. Vea el ejemplo de la Tabla de medidas de gomas en la sección Información de seguridad de la goma, de este manual, para obtener más información relacionada con el índice de carga y el símbolo de velocidad de una goma.

Se recomienda reemplazar las dos gomas delanteras o las dos traseras en pareja. Si reemplaza únicamente una goma puede afectar seriamente la maniobrabilidad del vehículo. Si alguna vez reemplaza una rueda, asegúrese de que las especificaciones de la rueda coincidan con las originales.

Se recomienda comunicarse con el concesionario autorizado de gomas o de equipo original con cualquier pregunta que tenga acerca de las especificaciones o la capacidad de sus gomas. No utilizar las gomas de repuesto equivalentes

puede tener un efecto adverso sobre la seguridad, la capacidad de maniobra y la marcha de su vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No utilice una goma, tamaño de rueda o estipulación que no sea la especificada para su vehículo. Algunas combinaciones de gomas y ruedas no aprobadas pueden cambiar las dimensiones y características de rendimiento de la suspensión, con la consecuencia de producir cambios en la dirección, la maniobrabilidad y el frenado de su vehículo. Dicha situación puede provocar una capacidad de maniobra impredecible, además de tensión en los componentes de la dirección y la suspensión. Podría perder el control y sufrir una colisión que le provoque lesiones graves o fatales. Utilice solamente los tamaños de gomas y ruedas con las capacidades de carga aprobadas para su vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca utilice una goma de un índice de carga o capacidad menor que aquella que se instaló originalmente en su vehículo. El uso de una goma de índice de carga menor podría provocar una sobrecarga y la falla de las gomas. Podría perder el control y sufrir una colisión.
- Si no equipa su vehículo con gomas que tengan la capacidad de velocidad adecuada, podría sufrir una falla repentina de la goma y la pérdida de control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

El reemplazo de las gomas originales por otras de distinto tamaño puede hacer que las lecturas del velocímetro y el odómetro sean falsas.

GOMAS CON CADENAS (DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN)

El uso de dispositivos de tracción requiere un despeje suficiente entre la goma y la carrocería. Siga estas recomendaciones para evitar deterioros.

- El dispositivo de tracción debe ser del tamaño apropiado para la goma, tal como lo recomienda el fabricante del dispositivo de tracción.
- Coloque solamente en las gomas traseras.
- Debido al espacio limitado en los vehículos de tracción trasera (RWD), se recomiendan las gomas P215/65R17, P225/60R18 y P235/55R18 con un dispositivo de tracción de bajo perfil Super Z6 de Security Chain Company (SCC) o equivalente.
- Debido al espacio limitado en los vehículos de tracción en todas las ruedas (AWD), se recomienda utilizar gomas P245/45R20 con un dispositivo de tracción que cumpla con la especificación SAE de tipo "Clase S".

- No se recomienda el uso de otros tipos de gomas con una cadena para las gomas o un dispositivo de tracción.

¡ADVERTENCIA!

Si utiliza gomas de diferente tamaño y tipo (M+S, Nieve) entre los ejes delantero y trasero, la capacidad de maniobra puede ser impredecible. Podría perder el control y sufrir una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar deterioros en su vehículo o en las gomas, observe las siguientes precauciones:

- Debido a la distancia restringida del dispositivo de tracción entre las gomas y otros componentes de la suspensión, es importante que solo se utilicen dispositivos de tracción en buenas condiciones. Los dispositivos rotos pueden provocar daños graves al vehículo. Pare el vehículo de inmediato, si oye un ruido que pudiese indicar la rotura de un dispositivo. Retire las piezas dañadas del dispositivo antes de volver a utilizarlo.
- Instale el dispositivo tan apretado como sea posible y vuelva a apretarlo después de conducir $\frac{1}{2}$ milla (0.8 km) aproximadamente.
- No exceda de 30 mph (48 km/h).

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Conduzca con precaución y evite hacer virajes pronunciados y rebotes importantes, en especial, cuando el vehículo esté cargado.
- No conduzca durante períodos prolongados en pavimento seco.
- Observe las instrucciones del fabricante del dispositivo de tracción relacionadas con el método de instalación, la velocidad de funcionamiento y las condiciones de uso. Siempre mantenga la velocidad de funcionamiento sugerida por el fabricante del dispositivo, si es menor de 30 mph (48 km/h).
- No utilice dispositivos de tracción en una goma de repuesto compacta.

RECOMENDACIONES DE ROTACIÓN DE LAS GOMAS

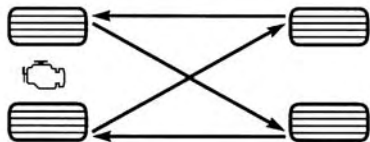
Las gomas en los ejes delanteros y traseros de vehículos operan a cargas diferentes y realizan

funciones diferentes de dirección, conducción y el frenado. Para estas razones, se desgastan a tasas diferentes.

Estos efectos pueden reducirse mediante la rotación oportuna de las gomas. Las ventajas de la rotación son valederas, en especial para aquellas gomas de diseños agresivos de la banda como las gomas para toda estación. La rotación aumentará la vida útil de la banda, ayudará a mantener los niveles de tracción sobre el lodo, la nieve y el agua, y contribuirá a una marcha suave y silenciosa.

Consulte "Programa de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento. Las razones de cualquier desgaste rápido o inusual deben corregirse antes de realizar la rotación.

El método de rotación sugerido es la "cruz hacia adelante" mostrado en el esquema siguiente. Esta pauta de rotación no se aplica a algunas gomas direccionales que no deben ser invertidas.



055703771

Rotación de las gomas

SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS GOMAS (TPMS)

El Tire Pressure Monitor System (TPMS) (Sistema de monitoreo de presión de las gomas) advertirá al conductor de una presión de goma baja basado en la presión de las gomas en frío recomendada para el vehículo.

La presión de las gomas variará en función de la temperatura en aproximadamente 1 psi (7 kPa) cada 12 °F (6.5 °C). Esto significa que cuando la temperatura exterior disminuye, la presión de las gomas también disminuirá. La

presión de las gomas siempre deberá fijarse basándose en la presión de inflado en frío. Esto se define como la presión de la goma después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas, o se ha conducido menos de 1 milla (1.6 km) después de un período de tres horas. La presión de inflado en frío de las gomas no debe exceder los valores máximos moldeados en la cara de la goma. Consulte "Gomas – Información general" en la sección "Puesta en marcha y funcionamiento" para obtener información sobre la forma de inflar correctamente las gomas del vehículo. La presión de las gomas también aumentará a medida que se conduce el vehículo; esto es normal y no debe realizarse ajuste alguno para este incremento de presión.

El TPMS advertirá al conductor de una presión de las gomas baja si la presión de la goma disminuye por debajo del límite de advertencia de presión baja por algún motivo, incluidos los efectos de una temperatura baja, o la pérdida natural de presión a través de la goma.

El TPMS seguirá advirtiendo al conductor de una presión de goma baja mientras exista la condición, y no dejará de hacerlo hasta que la

presión de la goma esté a la presión de inflado en frío recomendada en la etiqueta, o por encima de la misma. Una vez que se ilumina la advertencia de presión de las gomas baja (Tire Pressure Monitor System (TPMS) (Sistema de monitoreo de presión de las gomas)), las gomas deben inflarse a la presión de inflado en frío recomendada para apagar la luz indicadora del TPM. El sistema se actualizará automáticamente y la luz indicadora del TPM se apaga una vez que se reciban las presiones actualizadas de las gomas. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 15 mph (24 km/h).

Por ejemplo, su vehículo puede tener una presión de aire en frío recomendada de 30 psi (207 kPa) (parqueado durante más de tres horas). Si la temperatura ambiente es de 68 °F (20 °C) y la presión medida de las gomas es de 27 psi (186 kPa), una disminución de temperatura a 20 °F (-7 °C) disminuirá la presión de las gomas a aproximadamente 23 psi (158 kPa). Esta presión de las gomas es suficientemente baja como para encender la luz indicadora del TPM. Conducir el vehículo puede hacer que la

presión de las gomas suba a aproximadamente 27 psi (186 kPa), pero la luz del TPM seguirá encendida. En esta situación, la luz indicadora del TPM se apagará solamente después de inflar las gomas del vehículo al valor de presión en frío recomendado.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema de TPMS se ha optimizado para las gomas y ruedas del equipo original. Se han establecido las presiones y advertencia del sistema de TPMS para el tamaño de goma con que está equipado su vehículo. Se puede producir un funcionamiento del sistema no deseado o un deterioro de los sensores cuando se utiliza equipo de reemplazo que no es del mismo tamaño, tipo o estilo. Las ruedas de otras marcas pueden provocar el deterioro del sensor. El uso de selladores de gomas de otras marcas puede provocar que el sensor del sistema de monitoreo de presión

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

de gomas (TPMS) no funcione. Después de utilizar un sellador de gomas de otras marcas se recomienda que lleve su vehículo con su concesionario local para que verifique la función del sensor.

- Después de inspeccionar o ajustar la presión de las gomas, siempre reinstale la tapa del vástago de válvula. Éste evita la entrada de humedad y polvo en el vástago de válvula, que podrían dañar al sensor de TPM.

NOTA:

- El TPMS no tiene como finalidad reemplazar el cuidado y mantenimiento normal de las gomas, ni servir de advertencia para una falla o condición de la goma.
- Dicho sistema no debe utilizarse como indicador de presión cuando se regule la presión de las gomas.
- Si conduce con una goma muy desinflada, esta podría recalentarse con la po-

sible consecuencia de una falla. El inflado insuficiente también reduce la eficiencia en el ahorro de combustible y en la vida útil de la banda de la goma, y podría afectar tanto la capacidad de maniobra del vehículo como su capacidad de frenado.

- El TPMS no es un sustituto del mantenimiento correcto de las gomas, y el conductor es responsable de mantener la presión correcta, empleando un indicador de presión de las gomas preciso, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para provocar la iluminación de la luz indicadora del TPM.
- Los cambios de temperatura estacionales afectarán a la presión de las gomas, y el TPMS monitoreará la presión real en la goma.

Sistema básico

El sistema de monitoreo de presión de las gomas (TPMS) utiliza la tecnología inalámbrica con sensores electrónicos en el aro de la rueda para controlar los niveles de presión de las gomas. Los sensores, emplazados en cada

rueda, como parte del vástago de válvula, transmiten las lecturas de presión de las gomas al Módulo de receptáculo.

NOTA:

Es particularmente importante revisar la presión de todas las gomas de su vehículo regularmente y mantenerlas con el valor de presión correcto.

El TPMS está compuesto de los componentes siguientes:

- Módulo de receptáculo
- Cuatro sensores del TPM,
- Luz indicadora TPM

La rueda de repuesto de tamaño normal y el ensamblaje de la goma (si está equipado) tiene un sensor de TPM. Se puede utilizar el repuesto de tamaño normal en lugar de cualquiera de las cuatro gomas en uso sobre la carretera. El TPMS solo controlará la presión en el repuesto de tamaño normal cuando se utiliza en lugar de una goma en uso sobre la carretera. De otro modo, un repuesto con una presión debajo del

límite de baja presión no causará que se ilumine la luz indicadora de TPM ni que suene el timbre.

Advertencias de baja presión del monitoreo de presión de las gomas



Se ilumina la luz indicadora del TPM en el grupo de instrumentos, aparece un mensaje "LOW TIRE PRESSURE" (Presión de goma desinflada) y suena un timbre cuando la presión de las gomas es baja en uno o en más de los cuatro neumáticos en uso de carretera. También se muestra el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX). Si esto llegara a ocurrir, debe detenerse lo antes posible, verificar la presión de inflado de cada goma en su vehículo, e inflar cada goma del vehículo a su valor de presión en frío recomendado como se muestra en el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX). Una vez que el sistema recibe las presiones de las gomas actualizadas, el sistema actualizará automáticamente y se apagan la luz indicadora del TPM y el mensaje "LOW TIRE" (Goma desinflada). Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el

vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 15 mph (24 km/h).

Advertencia de servicio de TPMS

Si se detecta un defecto en el sistema, la luz indicadora de TPM destella por 75 segundos y luego se queda encendida. El defecto en el sistema también hará sonar un timbre. Si se cicla el switch de ignición, esta secuencia se repetirá, a condición de que aun exista el defecto en el sistema. La luz indicadora del TPM se apaga cuando ya no exista la condición de falla. Puede ocurrir un defecto en el sistema debido a cualquiera de lo siguiente:

1. Interferencias producidas por dispositivos electrónicos o por conducir cerca de instalaciones que transmiten en las mismas radiofrecuencias que los sensores de TPM.
2. Entintar las ventanas con tintes del mercado de piezas de reemplazo, que contienen materiales que pueden bloquear las señales de radiofrecuencia.
3. Acumulación de nieve o hielo alrededor de las ruedas o la carcasa de ruedas.

4. Utilización de cadenas para nieve en el vehículo.
5. Utilización de ruedas o gomas que no están equipadas con sensores de TPM.

Los vehículos con goma de repuesto de tamaño normal

1. La rueda de repuesto de tamaño normal y el ensamblaje de la goma (si está equipado) tiene un sensor de TPM que puede ser controlado por el TPMS.
2. Si instala el repuesto de tamaño normal en lugar de una goma de carretera que tiene una presión debajo del límite de advertencia de presión baja, en el próximo ciclo del switch de ignición suena un timbre y se enciende la luz indicadora de TPM y aparece el mensaje "LOW TIRE" (Goma desinflada). También se muestra el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).
3. Conducir el vehículo hasta por 20 minutos a más de 15 mph (24 KM/H) apagará la luz indicadora de TPM y el mensaje "LOW

TIRE" (Goma desinflada) siempre que ninguna presión de las gomas esté debajo del límite de advertencia de presión baja en cualquiera de las cuatro gomas en uso de carretera.

Los vehículos con repuesto compacto

1. La goma de repuesto compacta no tiene un sensor de TPM. Por lo tanto, el TPMS no monitoreará la presión de la goma de repuesto compacta.
2. Si instala el repuesto de tamaño normal en lugar de una goma de carretera que tiene una presión debajo del límite de advertencia de presión baja, en el próximo ciclo del switch de ignición suena un timbre, se enciende la luz indicadora de TPM y aparece el mensaje "LOW TIRE" (Goma desinflada). También se muestra el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).
3. Después de conducir el vehículo hasta por 20 minutos a más de 15 mph (24 KM/H), se apaga el mensaje "LOW TIRE" (Goma de-

sinflada) y la luz indicadora de TPM destella por 75 segundos y entonces se queda encendida.

4. En cada ciclo subsiguiente del switch de ignición, suena un timbre y la luz indicadora de TPM destella por 75 segundos y luego se queda iluminada.
5. Una vez que repara o reemplaza la goma original y la instala nuevamente en el vehículo en lugar de la goma de repuesto compacta, se actualiza automáticamente el TPMS y se apaga la luz indicadora de TPM, siempre que ninguno de las cuatro gomas en uso de carretera tenga una presión por debajo del límite de advertencia de presión baja. Para que el TPMS reciba esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 15 mph (24 km/h).

Sistema Premium (si está equipado)

El sistema de monitoreo de presión de las gomas (TPMS) utiliza la tecnología inalámbrica con sensores electrónicos en el aro de la rueda

para controlar los niveles de presión de las gomas. Los sensores, emplazados en cada rueda, como parte del vástago de válvula, transmiten las lecturas de presión de las gomas al Módulo de receptáculo.

NOTA:

Es particularmente importante revisar la presión de todas las gomas de su vehículo regularmente y mantenerlas con el valor de presión correcto.

El TPMS está compuesto de los componentes siguientes:

- Módulo de receptáculo
- Cuatro sensores del TPM,
- Varios mensajes del TPMS, que se muestran en la pantalla de información para el conductor (DID)
- Luz indicadora TPM

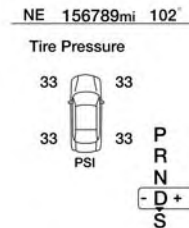
La rueda de repuesto de tamaño normal y el ensamblaje de la goma (si está equipado) tiene un sensor de TPM. Se puede utilizar el repuesto de tamaño normal en lugar de cualquiera de las cuatro gomas en uso sobre la carretera. El

TPMS solo controlará la presión en la goma de repuesto de tamaño normal cuando se utiliza en lugar de una goma en uso sobre la carretera. De otro modo, un repuesto con una presión debajo del límite de baja presión no causará que se ilumine la luz indicadora de TPM ni que suene el timbre.

Advertencias de baja presión del monitoreo de presión de las gomas



Se ilumina la luz indicadora del TPM en el grupo de instrumentos y suena un timbre cuando la presión de las gomas es baja en uno o en más de las cuatro gomas de carretera. Además, la DID mostrará el mensaje "LOW TIRE" (Baja presión de las gomas) y luego mostrará un gráfico con los valores de presión de cada goma, el cual tendrá los valores de presión baja destellando o cambiando de color. También se muestra el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).

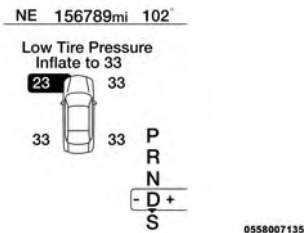


0558007136

Pantalla del monitor de presión de las gomas

Si esto llegara a ocurrir, debe detenerse lo antes posible, verificar la presión de inflado de cada goma en su vehículo (aquellas que destellan o aparecen en otro color en el gráfico de DID), e inflar cada goma del vehículo desinflado a su valor de presión en frío recomendada como se muestra en el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX). Una vez que el sistema recibe las presiones de las gomas actualizadas, el sistema se actualizará automáticamente, el gráfico en la DID deja de destellar o cambia de regreso al color original y se apaga la luz indicadora del TPM. Para que el TPMS reciba

esta información, es posible que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 15 mph (24 km/h).



Pantalla del monitor de baja presión de las gomas

Advertencia de servicio de TPMS

Si se detecta un defecto en el sistema, la luz indicadora de TPM destella por 75 segundos y luego se queda encendida. El defecto en el sistema también hará sonar un timbre. Además, la DID mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Sistema de servicio TPM) durante un mínimo de cinco segundos y luego mostrará

guiones (- -) en lugar del valor de presión que indica cuál es el sensor que no se está recibiendo.

Si se cicla el switch de ignición, esta secuencia se repetirá, siempre que el defecto en el sistema aun exista. Si ya no existe el defecto en el sistema, no destella la luz indicadora de TPM, no se muestra el mensaje SERVICE TPM SYSTEM (Sistema de servicio TPM), y aparece un valor de presión en lugar de los guiones. Puede ocurrir un defecto en el sistema debido a cualquiera de lo siguiente:

1. Interferencias producidas por dispositivos electrónicos o por conducir cerca de instalaciones que transmiten en las mismas radiofrecuencias que los sensores de TPM.
2. Entintar las ventanas con tintes de otras marcas, que contienen materiales que pueden bloquear las señales de radiofrecuencia.
3. Acumulación de nieve o hielo alrededor de las ruedas o la carcasa de ruedas.
4. Utilización de cadenas para nieve en el vehículo.

5. Utilización de ruedas o gomas que no están equipadas con sensores de TPM.

La DID también mostrará un mensaje "SERVICE TPM SYSTEM (Sistema de servicio TPM)" por un mínimo de cinco segundos cuando se detecta un defecto en el sistema relacionado con un error de ubicación incorrecta del sensor. En este caso, al mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Revise el sistema de TPM) seguirá una pantalla gráfica mostrando todavía los valores de presión. Esto indica que se siguen recibiendo los valores de presión de los sensores de TPM pero no están situados en la posición correcta del vehículo. El sistema se deberá reparar si todavía aparece el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Revise el sistema de TPM).

Los vehículos con goma de repuesto de tamaño normal

1. La rueda de repuesto de tamaño normal y el ensamblaje de la goma (si está equipado) tiene un sensor de TPM que puede ser controlado por el TPMS.

2. Si instala la goma de repuesto de tamaño normal en lugar de una goma en uso sobre la carretera con una presión por debajo del límite de advertencia de presión baja, en el siguiente ciclo del switch de ignición, suena un timbre, y se encenderá la luz indicadora de TPM. Además, la DID mostrará un mensaje de baja presión y un gráfico que muestra el valor de baja presión de las gomas que destella o viene en un color diferente. También se muestra el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).
3. Después de conducir el vehículo hasta por 20 minutos a más de 15 mph (24 km/h), se apaga la luz indicadora de TPM y el valor de presión mostrado se actualiza y deja de destellar o regresa a su color original siempre que ninguna presión de las gomas sea inferior al límite de advertencia de presión baja en cualquiera de las cuatro gomas en uso de carretera.

Los vehículos con repuesto compacto

1. La goma de repuesto compacta no tiene un sensor de TPM. Por lo tanto, el TPMS no monitoreará la presión de la goma de repuesto compacta.
2. Si instala la goma de repuesto compacta en lugar de una goma en uso sobre la carretera, y que tiene una presión debajo del límite de advertencia de presión baja, durante el próximo ciclo del switch de ignición, la luz indicadora de TPM se queda encendida y suena un timbre. Además, el gráfico en la DID mostrará todavía un valor de la presión destellante o un valor de presión en un color diferente. También se muestra el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).
3. Después de conducir el vehículo hasta por 20 minutos por encima de 15 mph (24 km/h), la luz indicadora de TPM destella por 75 segundos y luego se queda iluminada. Además, la DID mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Sistema de servicio TPM)

por un mínimo de cinco segundos y luego se mostrarán los guiones (- -) en lugar del valor de presión.

4. En cada ciclo subsiguiente del switch de ignición, suena un timbre y la luz indicadora de TPM destella por 75 segundos y luego se queda iluminada y la DID mostrará un mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Sistema de servicio TPM) por un mínimo de cinco segundos y luego se mostrarán los guiones (- -) en lugar del valor de presión.
5. Una vez que se repara o reemplaza la goma en uso sobre la carretera original y la reinstala en el vehículo en lugar del repuesto compacto, el TPMS actualizará automáticamente. Además, la luz indicadora de TPM se apaga y el gráfico en la DID mostrará un nuevo valor de presión en vez de los guiones (- -), siempre que ninguna presión de las gomas esté debajo del límite de advertencia de presión baja en cualquiera de las cuatro gomas en uso de carretera. Para que el TPMS reciba esta información, es posible

que el vehículo deba conducirse durante 20 minutos a más de 15 mph (24 km/h).

Información general

Este dispositivo cumple con el apartado 15 de la normativa de la FCC y con la norma RSS 210 del Ministerio de industria de Canadá. El funcionamiento está sujeto a las condiciones siguientes:

- Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia dañina.
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluida aquella que pueda provocar un funcionamiento no deseado.

Los sensores del TPM están regulados bajo uno de las licencias siguientes:

Estados Unidos	MRXMERTX1
Canadá	2546A-MERTX1

REQUISITOS DEL COMBUSTIBLE

Motor 3.6 L — Si está equipado



Este motor es diseñado para cumplir con todas las regulaciones de emisiones y proporcionar un excelente ahorro de combustible y desempeño con la gasolina "regular", sin plomo de gran calidad y que tiene un octanaje de 87. No se recomienda el uso de gasolina premium, ya que no proporcionará a estos motores ningún beneficio comparado con la gasolina regular.

Motor 5.7 L — Si está equipado



El vehículo está diseñado para cumplir con todas las regulaciones de emisiones y proporcionar un ahorro de combustible y un desempeño satisfactorios cuando se utiliza gasolina sin plomo de alta calidad, con un octanaje de 87 a 89. El fabricante recomienda el uso de 89 octanos para un desempeño óptimo. No se recomienda el uso de gasolina premium, ya que no proporcionará a estos motores ningún beneficio comparado con la gasolina regular.

Los golpes suaves de la chispa de encendido a bajas velocidades del motor no son perjudiciales para su motor. Sin embargo, un continuado golpe fuerte de la chispa de encendido a altas velocidades puede provocar deterioro y se requerirá servicio inmediato. La gasolina de baja calidad puede provocar problemas como dificultad en el arranque, entrar en pérdida y vacilaciones. Si experimenta estos síntomas, pruebe con otra marca de gasolina antes de pensar en darle servicio al vehículo.

Más de 40 fabricantes de automóviles por todo el mundo han publicado y aprobado especificaciones normalizadas relativas a la gasolina (the Worldwide Fuel Charter, WWFC) que definen las propiedades del combustible necesarias para reducir las emisiones y aumentar el desempeño y la durabilidad de su vehículo. Si están disponibles, el fabricante recomienda el uso de gasolinas que cumplen con las especificaciones de WWFC.

Gasolina reformulada

En muchas zonas del país se exige el uso de gasolina de combustión más limpia conocida como "gasolina reformulada". Esta gasolina contiene sustancias oxigenadas que se mezclan específicamente para reducir las emisiones del vehículo y mejorar la calidad del aire.

El fabricante respalda el uso de gasolinas reformuladas. La gasolina reformulada con la mezcla correcta proporcionará un excelente rendimiento además de durabilidad del motor y de los componentes del sistema de combustible.

Mezclas de gasolina y sustancias oxigenadas

Algunos proveedores de combustible mezclan la gasolina sin plomo con sustancias oxigenadas como el etanol.

¡PRECAUCIÓN!

NO utilice gasolina que contenga metanol ni gasolina que contenga más de 10% de etanol. El uso de estas mezclas puede provocar problemas en el encendido y la conducción, deteriorar componentes críticos del sistema de combustible, causar emisiones que excedan las normas vigentes o hacer que se ilumine la luz indicadora de funcionamiento incorrecto. Las etiquetas de la bomba deben comunicar claramente si un combustible contiene más de 10% de etanol.

Los problemas que se produzcan como resultado del uso de gasolina que contenga metanol o que contenga más de un 10% de etanol no

son responsabilidad del fabricante y tal vez no estén cubiertos por la garantía limitada de vehículo nuevo.

Uso de E-85 en vehículos con combustible no flexibles

Los vehículos con combustible no flexible (FFV) son compatibles con gasolinas que contienen hasta un 10 % de etanol (E10). La gasolina con mayor contenido de etanol puede anular la garantía limitada del vehículo nuevo.

Si a un vehículo con combustible no flexible se le pone combustible E-85 por error, el motor presentará alguno o todos estos síntomas:

- Funcionar en modo de combustión deficiente.
- "Luz indicadora de funcionamiento incorrecto" OBD II encendida.
- Rendimiento deficiente del motor.
- Arranque y conducción en frío deficientes.
- Mayor riesgo de corrosión de los componentes del sistema de combustible.

Para reparar un vehículo con combustible no flexible que ha recibido una vez gasolina E-85 por error, realice lo siguiente:

- Vacíe el tanque de combustible (visite a un concesionario autorizado).
- Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite.
- Desconecte y vuelva a conectar la batería para restablecer la memoria del controlador del motor.

Se requerirán reparaciones más exhaustivas en caso de una exposición más prolongada a combustible E-85.

MMT en la gasolina

El manganeso-tricarbono-metil-ciclopentadieno (MMT) es un aditivo metálico que contiene manganeso y que se mezcla en algunas gasolinas para aumentar el octanaje. Las gasolinas con mezcla de MMT no brindan ninguna ventaja en el rendimiento si se comparan con las gasolinas del mismo octanaje que no contienen MMT. La gasolina mezclada con MMT reduce la duración de las bujías y reduce el rendimiento del sistema de emisiones en algunos vehículos.

El fabricante recomienda el uso de gasolina sin MMT en su vehículo. Puede que el contenido de MMT de la gasolina no esté indicado en la bomba de gasolina, por lo tanto, debe preguntar al distribuidor de gasolina si ésta contiene MMT. El MMT está prohibido en las gasolinas reformuladas de los estados federales y de California.

Materiales agregados al combustible

Todas las gasolinas vendidas en Estados Unidos y en Canadá deben contener aditivos detergentes efectivos. No es necesario el uso de detergentes adicionales u otros aditivos en condiciones normales y podrían ser un costo adicional. Por lo tanto, no debe agregar nada al combustible.

Precauciones del sistema de combustible

¡PRECAUCIÓN!

Siga estas recomendaciones para mantener el funcionamiento de su vehículo:

- El uso de gasolina con plomo está prohibido conforme a la ley federal. El uso de gasolina con plomo puede deteriorar el rendimiento del motor y dañar el sistema de control de emisiones.
- El motor desafinado o ciertos funcionamiento incorrectos del combustible o la ignición pueden provocar el sobrecalentamiento del convertidor catalítico. Si percibe un penetrante olor a quemado o la presencia ligera de humo, su motor puede estar desafinado o funcionando mal y tal vez requiera un servicio inmediato. Contacte a su concesionario autorizado para recibir asistencia de servicio.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- No se recomienda el uso de aditivos para combustible, que se venden actualmente como mejoradores del octanaje. La mayoría de esos productos contienen altas concentraciones de metanol. El deterioro del sistema de combustible o los problemas de rendimiento del vehículo derivados del uso de esos combustibles o aditivos no son responsabilidad del fabricante.

NOTA:

La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones puede resultar en la aplicación de penas civiles en su contra.

Advertencias sobre el monóxido de carbono

¡ADVERTENCIA!

El monóxido de carbono (CO) contenido en los gases de escape es letal. Siga las precauciones siguientes para evitar el envenenamiento por monóxido de carbono:

- No inhale gases de escape. Dichos gases contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede matar. Nunca haga funcionar un motor en un lugar cerrado, como un garaje, y nunca se quede sentado dentro de un vehículo parqueado con el motor en marcha, durante un período prolongado. Si detiene el vehículo en una zona abierta con el motor en marcha durante más que un período corto, ajuste el sistema de ventilación y fuerce a que entre aire fresco del exterior al vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Protéjase contra el monóxido de carbono con un mantenimiento apropiado. Haga inspeccionar el sistema de escape cada vez que se levante el vehículo. Haga reparar con prontitud las condiciones anormales de operación. Hasta que se realice la reparación, conduzca con las ventanas totalmente abiertas.

MOTOR DE COMBUSTIBLE FLEXIBLE (3.6L SOLAMENTE) — SI ESTÁ EQUIPADO

E-85 Información general

La información en esta sección es solamente para los vehículos de combustible flexible. Se puede identificar a estos vehículos por una etiqueta especial en la puerta de la boca de llenado de combustible que indica **Etanol (E-85) o Gasolina sin plomo solamente**. Esta sección cubre aquellos temas que son pertinentes solamente para estos vehículos. Consulte

las otras secciones de este manual para la información sobre las funciones que son comunes entre los vehículos accionados por gasolina y aquellos accionados con combustible flexible.

¡PRECAUCIÓN!

Solo los vehículos con una etiqueta específica en la puerta de la boca de llenado de combustible que indique E-85 pueden funcionar con E-85.

Combustible de etanol (E-85)

E-85 es una mezcla de aproximadamente 85 % de combustible de etanol y 15 % de gasolina sin plomo.

¡ADVERTENCIA!

Los vapores del etanol son extremadamente inflamables y pueden provocar lesiones personales graves. Nunca tenga colillas encendidas o productos que puedan provocar

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

chispa en el vehículo o cerca de este al quitar la tapa del tubo de llenado de combustible (tapa de gasolina) o al llenar el tanque. No utilice etanol E-85 como agente de limpieza ni jamás lo utilice cerca de una llama descubierta.

REQUERIMIENTOS DE COMBUSTIBLE

Si su vehículo es compatible con E-85, significa que funcionará con gasolina sin plomo de cualquier octanaje, solamente con combustible E-85 o con cualquier mezcla de estos dos combustibles.

Para obtener los mejores resultados, evite utilizar patrones de llenado que alternen E-85 y gasolina sin plomo.

Cuando cambie de tipo de combustible:

- Agregue 5 galones (19 litros) o más cuando cargue combustible.

- Conduzca el vehículo inmediatamente después de poner combustible por lo menos 5 millas (8 km).

Observe estas precauciones para evitar arranques difíciles o un deterioro significativo en la conducción durante el calentamiento.

NOTA:

- **Utilice combustible E-85 equilibrado estacionalmente (ASTM D5798).** Con combustible E-85 no equilibrado estacionalmente, puede experimentar arranques difíciles y marcha lenta brusca incluso si se siguen las recomendaciones anteriores, especialmente cuando la temperatura ambiente sea de menos de 32 °F (0 °C).
- **Algunos aditivos utilizados en la gasolina regular no son totalmente compatibles con E-85 y se pueden acumular sedimentos en su motor.** Para eliminar los problemas de conducción que pueden ser causados por estos sedimentos, se puede utilizar un aditivo suplementario de gasolina, como MOPAR® Injector Cleanup o Techron.

Selección de aceite del motor para vehículos de combustible flexible (FFV) (E-85) y vehículos de gasolina

Los vehículos FFV que funcionan con E-85 requieren aceites del motor formulados especialmente. Estos requerimientos especiales van incluidos en los aceites del motor MOPAR®, y en los aceites equivalentes que cumplen con la especificación Chrysler MS-6395. Se recomienda que los aceites de motor estén certificados por API y cumplan con las Normas de materiales MS-6395. MS-6395 contiene requisitos adicionales, desarrollados durante extensas pruebas con flotillas para proporcionar protección adicional a los motores del Chrysler Group LLC.

Arranque

Las características del combustible E-85 no son apropiadas para usarse cuando la temperatura ambiente cae por debajo de 0 °F (-18 °C). En el rango de 0 °F (-18 °C) a 32 °F (0 °C), se puede experimentar un aumento en el tiempo que tarda el motor en arrancar y un deterioro en la conducción (colgadas o titubeos) hasta que el motor se calienta completamente. Estos proble-

mas pueden corregirse con el uso de combustible E-85 equilibrado estacionalmente.

NOTA:

El uso del calefactor del bloque del motor (si está equipado) puede mejorar el tiempo de arranque del motor cuando utilice combustible E-85 bajo temperaturas ambiente menores de 32 °F (0° C).

Autonomía de crucero

Como el combustible E-85 contiene menos energía por galón/litro que la gasolina, experimentará un aumento en el consumo de combustible. Las millas por galón (mpg)/kilómetros por litro y la autonomía de conducción disminuirán aproximadamente 30 %, comparado con el funcionamiento con gasolina.

Piezas de repuesto

Todos los componentes del motor y combustible de su vehículo de combustible flexible (FFV) se diseñaron para ser compatibles con etanol. Los componentes de servicio compatibles con etanol son obligatorios.

¡PRECAUCIÓN!

Reemplazar los componentes del sistema de combustible por componentes que no son compatibles con el etanol puede dañar el vehículo.

Mantenimiento

¡PRECAUCIÓN!

No utilice una mezcla de etanol superior al 85% en su vehículo. Tendrá dificultades en el arranque en frío y puede afectar la conducción.

CÓMO AGREGAR COMBUSTIBLE

1. Pulse el switch de desenganche de la puerta de llenado de combustible (situado en la bolsa de mapas de la puerta del conductor).



Switch de desenganche de la puerta de la boca de llenado de combustible

2. Abra la puerta de la boca de llenado de combustible.



Puerta de la boca de llenado de combustible

NOTA:

En ciertas condiciones de frío, el hielo puede evitar que la puerta del depósito de combustible se abra. Si esto sucede, empuje levemente la puerta de combustible para romper la acumulación de hielo y libérela usando el botón de desbloqueo interior. No abra la puerta con una palanca.

3. No hay tapa de la boca de llenado de combustible. Una puerta de batiente dentro del tubo sella el sistema.

4. Inserte la tobera de combustible completamente en el tubo de llenado – la tobera abre y mantiene abierta la puerta de batiente al poner combustible.

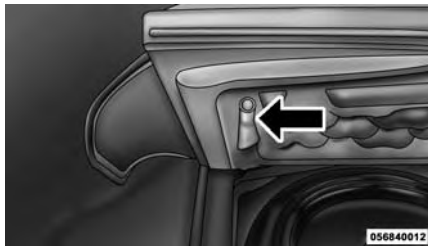
NOTA:

Solo una tobera de tamaño correcto abre los pestillos que permiten que se abra la puerta de batiente.

5. Rellene el vehículo con el combustible – y cuando escuche un "chasquido" de la tobera de combustible o ésta se detiene, el tanque de combustible está lleno.
6. Mantenga la boquilla en la boca de llenado durante 5 segundos para permitir que se drene.
7. Extraiga la tobera de combustible y cierre la puerta de combustible.

NOTA:

Se proporciona un embudo (situado en el baúl, en el área de la goma de repuesto) para abrir la puerta de batiente y cargar combustible con una lata de combustible en caso de emergencia.



Embudo de combustible

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar derrames y llenado en exceso, no llene el tanque de combustible hasta el tope.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca tenga colillas encendidas en o cerca del vehículo cuando la puerta de combustible esté abierta o mientras se llena el tanque.
- No agregue combustible con el motor en marcha. Esto viola la mayoría de las regulaciones federales y estatales sobre incendios y hará que se encienda la luz indicadora de funcionamiento incorrecto.
- Se puede producir un incendio si se bombea combustible dentro de un contenedor portátil que se encuentre dentro de un vehículo. Podría quemarse. Siempre coloque los contenedores de combustible en el suelo mientras los llena.

Desenganche de emergencia de la puerta de llenado de combustible

Si no puede abrir la puerta de llenado de combustible, utilice el desenganche de emergencia de la puerta de llenado de combustible.

1. Abra el baúl.

2. Retire la cubierta de acceso (localizada en el lado izquierdo del panel tapizado interior).



Cubierta de acceso

3. Hale el cable de desenganche.



Cable de desenganche

CARGA DEL VEHÍCULO

La capacidad de carga del vehículo se muestra en la "Etiqueta de certificación del vehículo". Se debe usar esta información para cargar el vehículo con pasajeros o equipaje.

No exceda la estipulación de peso bruto del vehículo (GVWR) ni la estipulación de peso bruto del eje (GAWR).

Etiqueta de certificación del vehículo

Su vehículo tiene una etiqueta de certificación del vehículo adherida en el pilar B del lado del conductor o en la parte trasera de la puerta del conductor.

La etiqueta contiene la siguiente información:

- El nombre del fabricante
- Mes y año de fabricación
- Estipulación del peso bruto del vehículo (GVWR)
- Estipulación del peso bruto del eje (GAWR) delantero
- Estipulación del peso bruto del eje (GAWR) trasero
- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Tipo de Vehículo
- Mes, día y hora de fabricación (MDH)

El código de barras permite que un escáner de la computadora pueda leer el VIN.

Clasificación del peso bruto del vehículo (GVWR)

El GVWR es el peso total admisible de su vehículo. Esto incluye al conductor, los pasajeros y la carga. La carga total debe limitarse para no exceder el GVWR.

Clasificación del peso bruto del eje (GAWR)

El GAWR es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya uniformemente la carga sobre los ejes delantero y trasero. Asegúrese de no sobrepasar el GAWR delantero y trasero.

¡ADVERTENCIA!

Debido a que las gomas delanteras guían el vehículo, es importante que no exceda la GAWR delantera ni trasera máxima. En caso de exceder cualquiera de las estipulaciones, es posible que se produzcan condiciones de conducción peligrosas. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

Sobrecarga

Los componentes que soportan la carga (ejes, muelles, gomas, ruedas, etc.) de su vehículo le proporcionarán un servicio satisfactorio siempre que no se exceda el GVWR y el GAWR delantero y trasero.

La mejor manera de calcular el peso total de su vehículo es pesarlo cuando está completamente cargado y listo para funcionar. Péselo en una báscula comercial para cerciorarse de que no excede el GVWR.

Calcule por separado el peso en la parte delantera y la trasera del vehículo separadamente. Es importante que distribuya la carga uniformemente sobre los ejes delantero y trasero.

La sobrecarga puede crear riesgos peligrosos potenciales y acortar vida útil del vehículo. Los ejes o los componentes de la suspensión más pesados no necesariamente aumentan el GVWR del vehículo.

Carga

Para cargar su vehículo apropiadamente, calcule primero su peso vacío, eje por eje y lado por lado. Guarde los elementos más pesados

más abajo y cerciórese de que distribuye su peso tan uniformemente como posible. Almacene firmemente todos los elementos flojos antes de conducir. Si al pesar el vehículo cargado muestra que se ha excedido cualquier GAWR, pero la carga total está dentro del GVWR especificado, debe redistribuir el peso. La distribución incorrecta del peso puede tener un efecto adverso en la manera en la que se conduce su vehículo y cómo se comportan los frenos.

NOTA:

- **Consulte la "Etiqueta de certificación del vehículo" adherida a la parte trasera de la puerta del conductor para determinar GVWR y GAWR de su vehículo.**
- **Consulte la "Etiqueta de las gomas" para determinar la presión de las gomas apropiada.**

REMOLQUE DEL TRÁILER

Esta sección encontrará sugerencias de seguridad e información acerca de límites para el tipo de remolque que puede hacer con su vehículo. Antes de remolcar un tráiler revise esta información para remolcar la carga de la manera más eficiente y segura posible.

Para mantener la cobertura de garantía limitada de vehículo nuevo, cumpla con los requerimientos y recomendaciones de este manual referentes a vehículos utilizados para remolcar.

Definiciones comunes para remolcar

Las siguientes definiciones relacionadas con el remolque del tráiler le ayudarán a comprender la siguiente información:

Estipulación de peso bruto del vehículo (GVWR)

EL GVWR es el peso total permisible del vehículo. Incluye el conductor, los pasajeros la carga y el peso de la saliente. La carga total se debe limitar de modo que no exceda el GVWR. Para obtener más información, consulte "Carga del vehículo/Etiqueta de certificación del vehículo" en "Arranque y funcionamiento".

Peso neto del tráiler (GTW)

El GTW es el peso del tráiler más el peso de todo la carga, consumibles y equipo (permanente o temporal) cargado en o sobre el tráiler en su condición "cargado y listo para usar". La forma que se recomienda para medir el GTW es pesando el tráiler completamente cargado en una báscula para vehículos. La báscula debe tener capacidad para el peso de todo el tráiler.

Peso nominal bruto combinado (GCWR)

El GCWR es el peso total permisible del vehículo y el tráiler al pesarlos juntos.

Estipulación de peso bruto del eje (GAWR)

El GAWR es la capacidad máxima del eje delantero y trasero. Distribuya la carga de manera uniforme sobre los ejes delantero y trasero. Asegúrese de no exceder el GAWR delantero ni trasero. Para obtener más información, consulte "Carga del vehículo/Etiqueta de certificación del vehículo" en "Arranque y funcionamiento".

¡ADVERTENCIA!

Es importante que no exceda la GAWR máxima del eje delantero o trasero. En caso de exceder cualquiera de las estipulaciones, es posible que se produzcan condiciones de conducción peligrosas. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

Peso de la saliente (TW)

El peso de la saliente es la fuerza hacia abajo que ejerce el tráiler sobre la bola de enganche. El peso de la saliente recomendado es de 10% a 15% en un enganche convencional. Debe considerarlo como parte de la carga del vehículo.

Área delantera

El área delantera es la altura máxima multiplicada por el ancho máximo de la parte delantera del tráiler.

Control de balanceo del tráiler

El control de balanceo del tráiler es un enlace telescópico que puede instalarse entre el gancho receptor y la lengüeta del tráiler, usualmente para proporcionar una fricción ajustable asociada con el movimiento telescópico para amortiguar cualquier balanceo indeseado del tráiler al viajar.

Conexión de transporte de peso

La conexión de transporte de peso soporta el peso de la saliente del tráiler, justo como fuera equipaje colocado sobre una bola de enganche o en algún otro punto de conexión del vehículo. Este tipo de conexión es el más popular en el mercado actualmente y se usa comúnmente para remolcar tráilers pequeños y medianos.

Enganche de distribución de peso

El sistema de distribución de peso funciona aplicando un efecto de palanca a través de las barras de resorte (carga). Se utilizan típicamente para cargas más pesadas, a fin de distribuir el peso de la saliente del tráiler en el eje delantero del vehículo de remolque y el eje o ejes del tráiler. Cuando se usa de acuerdo con las indicaciones del fabricante, provee una marcha más nivelada ofreciendo un control de la dirección y del freno más consistente y, así, aumenta la seguridad del remolque. El agregado de un control de fricción/

hidráulico del balanceo amortigua también la oscilación provocada por el tráfico y los vientos de costado, y contribuye positivamente a la estabilidad del vehículo de remolque y el tráiler. El control de balanceo de tráiler y el enganche de distribución de peso (equilibrante de carga) se recomiendan para salientes de carga (TW) más pesadas y pueden ser necesarios según la configuración/carga de vehículo y tráiler, a fin de cumplir con los requisitos de la Estipulación de peso bruto del eje (GAWR).

¡ADVERTENCIA!

- Un sistema de distribución de peso que no se ajuste correctamente puede reducir la capacidad de maniobra, la estabilidad y el funcionamiento del frenado, y contribuiría a las posibilidades de una colisión.
- Los sistemas de distribución de peso tal vez no sean compatibles con los acopladores de onda de frenado. Para obtener información adicional, consulte con su fabricante de enganches y tráiler o con un concesionario de vehículos recreativos de buena reputación.

Clasificación del enganche para tráiler

La siguiente tabla proporciona el estándar industrial para el peso máximo del tráiler que una determinada clase de enganche para tráiler puede arrastrar y se debe usar para ayudarlo a seleccionar el enganche correcto para tráiler según la condición de remolque prevista.

Definiciones de la clasificación del enganche para tráiler	
Clase	Estándares industriales máximos para el enganche del tráiler
Clase I - Trabajo ligero	2,000 libras (907 kg)
Clase II - Trabajo medio	3,500 lb (1,587 kg)
Clase III - Trabajo pesado	5,000 lb (2,268 kg)
Clase IV - Trabajo extra pesado	10,000 lb (4,540 kg)
Consulte el cuadro "Pesos para remolque del tráiler (Peso máximo nominal para el tráiler)" para ver el peso máximo para el tráiler (GTW) que puede remolcar un tren de potencia determinado.	
Todos los enganches para el remolque deben estar instalados en su vehículo de modo profesional.	

Pesos para arrastre de tráileres (Estipulaciones de peso máximo de tráiler)

La tabla siguiente proporciona las clasificaciones de peso máximo del tráiler para su tren de potencia dado.

Motor/transmisión	Area frontal	GTW máx. GTW (el peso bruto del tráiler)	Max. peso de la saliente (vea la nota)
3.6L Automático	22 pies cuadrados (2.04 metros cuadrados)	1,000 lb (454 kg)	100 libra (45 kg)
5.7L Automático	32 pies cuadrados (2.97 metros cuadrados)	1,000 lb (454 kg)	100 libra (45 kg)
Consulte las leyes municipales para las velocidades máximas de uso del tráiler.			

NOTA:

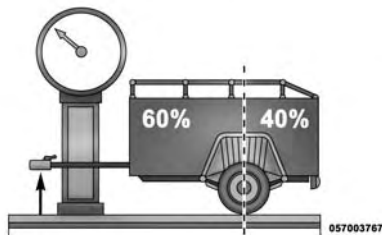
Se debe considerar el peso de la saliente del tráiler debe ser como parte del peso combinado de ocupantes y carga, y por ello nunca debe exceder el peso mencionado en la "Etiqueta de las gomas y carga". Para obtener más información, consulte "Información de seguridad de las gomas" en "Arranque y funcionamiento".

Peso del tráiler y de la saliente

Cargue siempre un tráiler con un 60 % a un 65 % del peso en la parte delantera del tráiler. Esto deja entre el 10 % y el 15 % del peso neto del tráiler (GTW) en el enganche de remolque del vehículo. Las cargas equilibradas sobre las ruedas o más pesadas en la parte trasera pueden hacer que el tráiler se balancee **fuertemente** de lado a lado lo que causará una pérdida de control del vehículo y del tráiler. No

cargar la parte más pesada en la parte delantera de los tráileres es la causa de muchas colisiones con tráiler.

Nunca exceda el peso máximo de la saliente que está estampado en el bumper o en el enganche del tráiler.



Tenga en cuenta los siguientes elementos al calcular el peso del eje trasero del vehículo:

- El peso de la saliente del tráiler.
- El peso de cualquier otro tipo de carga o equipo que ponga dentro o sobre el vehículo.
- El peso del conductor y de todos los pasajeros.

NOTA:

Recuerde que todo lo que ponga dentro o sobre el tráiler agrega carga al vehículo. Además, todos los opcionales instalados de fábrica o por el concesionario se deben considerar parte de la carga total del vehículo. Consulte la placa de información de gomas y carga para ver el peso máximo combinado de los ocupantes y la carga que admite el vehículo.

Requisitos para el remolque

Para fomentar un rodaje adecuado de los componentes del tren de potencia de su vehículo nuevo se recomienda seguir las pautas siguientes:

¡ADVERTENCIA!

El remolque incorrecto puede provocar una colisión con lesiones. Siga estas recomendaciones para remolcar un tráiler con la mayor seguridad posible:

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Cerciérese de sujetar la carga en el tráiler y que esta no se desplace durante el viaje. Cuando la carga de un tráiler no puede ir completamente fija, se producirán cambios dinámicos de la misma que el conductor tendrá dificultad en controlar. Podría perder el control del vehículo y sufrir una colisión.
- Al transportar una carga o remolcar un tráiler, no sobrecargue su vehículo ni el tráiler. El exceso de carga puede ser la causa de una pérdida de control, de un bajo nivel de rendimiento o del deterioro de los frenos, el eje, el motor, la transmisión, la dirección, la suspensión, la estructura del chasis o las gomas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Las cadenas de seguridad siempre deben usarse entre su vehículo y el tráiler. Siempre conecte las cadenas al bastidor o los retenedores de gancho del enganche del vehículo. Cruce las cadenas debajo de la saliente de carga y deje suficiente holgura para el viraje en las esquinas.
- Los vehículos con tráilers no deben aparcar en pendientes. Cuando parquee, aplique el freno de parqueo en el vehículo de remolque. Coloque la transmisión automática del vehículo de remolque en PARQUEO. Siempre bloquee o "acuéne" las ruedas del tráiler.
- No se debe exceder la relación de peso bruto combinado (GCWR).

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- **El peso total debe distribuirse entre el vehículo que efectúa el remolque y el tráiler de manera que no se excedan los siguientes cuatro índices:**

1. Carga máx. como se define en la etiqueta "Información de las gomas y de carga".
2. GTW (peso bruto del tráiler)
3. GAWR
4. El rango de peso de la saliente para el enganche de tráiler utilizado. (Este requisito puede limitar la capacidad de conseguir siempre el rango de 10% al 15% del peso de la saliente de carga como porcentaje del peso total del tráiler.)

¡PRECAUCIÓN!

- No remolque tráiler alguno durante las primeras 500 millas (805 km) de conducción de un vehículo nuevo. El motor, el eje u otras piezas podrían deteriorarse.
- Luego, durante las primeras 500 millas (805 km) que remolque un tráiler, no conduzca a más de 50 mph (80 km/h) y no arranque con la posición de mariposa totalmente abierta. Esto ayuda a que el motor y otras piezas del vehículo se desgasten con cargas más pesadas.

Requisitos del tráiler – Gomas

- Procure no remolcar un tráiler si utiliza una goma de repuesto compacta.
- La presión adecuada de las gomas es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. Consulte "Gomas – Información general" en la sección "Arranque y funcionamiento" para informarse sobre presiones de las gomas y sobre los procedimientos correctos de inflado de las gomas.

- Verifique que las gomas del remolque tengan las presiones de inflado adecuadas antes de usar el tráiler.
- Busque signos de desgaste o deterioro visible de las gomas antes de remolcar un tráiler. Consulte "Neumáticos (gomas) – Información general" en la sección "Arranque y funcionamiento" para informarse sobre los indicadores de desgaste de la banda y sobre el procedimiento de inspección correcto.
- Cuando reemplace las gomas, consulte la sección "Gomas – Información general" en "Arranque y funcionamiento" para informarse sobre las gomas de repuesto y de los procedimientos correctos de reemplazo de las gomas. Si reemplaza las gomas por otras con más capacidad de carga no se aumentarán los límites de GVWR y GAWR del vehículo.

Requerimientos para el remolque — Frenos del tráiler

- **No** interconecte el sistema hidráulico de frenos ni el sistema de vacío del vehículo con el del tráiler. Podría provocar un frenado inadecuado y posibles lesiones personales.

- Se requiere un controlador de frenos de tráiler accionado electrónicamente cuando se remolca un tráiler con frenos accionados electrónicamente. Cuando se remolca un tráiler equipado con un sistema de frenos accionado en forma hidráulica, no se requiere un controlador electrónico de frenos.
- Se recomiendan frenos para los tráiler cuyo peso supere los 1,000 lb (454 kg) y se exigen para aquellos que excedan los 2,000 lb (907 kg).

¡ADVERTENCIA!

- No conecte los frenos del tráiler a los tubos de freno hidráulico de su vehículo. Puede sobrecargar su sistema de frenos y hacer que este falle. Podría no disponer de los frenos cuando los necesite y sufrir una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El remolque de cualquier tipo de tráiler aumentará la distancia de frenado de su vehículo. Cuando remolca debe dejar un espacio adicional entre su vehículo y el que va adelante. Si no lo hace podría sufrir una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si el tráiler pesa más de 1,000 libras (454 kg) cargado, debe tener sus propios frenos de una capacidad adecuada. De no observar esta recomendación, se podría acelerar el desgaste de los forros del freno, aumentar el esfuerzo del pedal de freno y alargar las distancias de frenado.

Requisitos para remolcar – Luces del tráiler y cableado

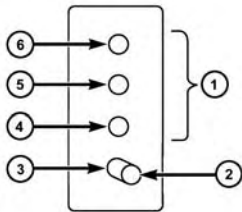
Siempre que remolca un tráiler, independientemente del tamaño del tráiler, se requieren las luces de frenos y las indicaciones de giro en el tráiler para conducir el coche con seguridad.

El paquete de remolque de tráiler puede incluir un arnés de cuatro o siete pines. Utilice un arnés de cables y conector para tráiler aprobado por la fábrica.

NOTA:

No corte ni empalme cables en el arnés de cableado del vehículo.

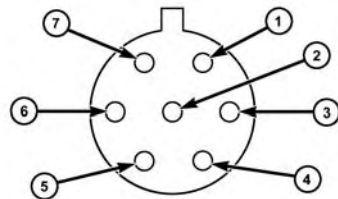
Las conexiones eléctricas están totalmente completas al vehículo pero se debe acoplar arnés de cables a un conector para tráiler. Consulte las ilustraciones siguientes.



057003766

Conector de cuatro pines

1 — Pines hembra	4 — Parqueo
2 — Pin macho	5 — Freno y giro a la izquierda
3 — Tierra	6 — Freno y giro a la derecha
-



057003765

Conector de siete pines

1 — Batería	5 — Tierra
2 — Luces de reversa	6 — Freno y giro a la izquierda
3 — Freno y giro a la derecha	7 — Luces de funcionamiento
4 — Frenos eléctricos	
-

Consejos para remolcar

Antes de iniciar un viaje, practique dar giros, parar, y retroceder con el remolque en un área situada lejos de mucho tráfico.

Transmisión automática

Se puede seleccionar el rango de MARCHA al remolcar. Los controles de la transmisión incluyen una estrategia de marcha para evitar los cambios frecuentes al remolcar. No obstante, si realiza cambios con frecuencia mientras conduce en MARCHA, use el control de cambios AutoStick® para seleccionar una marcha más baja de forma manual.

NOTA:

Utilizar una marcha más baja al operar el vehículo bajo condiciones de carga pesada mejorará el desempeño y la vida útil de la transmisión ya que reduce los cambios excesivos y el aumento de temperatura. Esta acción también le proporcionará un mejor frenado de motor.

Control de velocidad electrónico — Si está equipado

- No lo use en terrenos inclinados ni con cargas pesadas.
- Cuando usa el control de velocidad, si experimenta reducciones mayores de 10 mph (16 km/h), desactívelo hasta que pueda regresar a la velocidad cruce.
- Use el control de velocidad en terreno plano con cargas ligeras para maximizar el rendimiento de combustible.

AutoStick® — Si está equipado

- Cuando se usa el control de cambios AutoStick®, seleccione la marcha más alta que permita el rendimiento adecuado y que evita frecuentes cambios de marcha inferiores. Por ejemplo, seleccione "5" si se puede mantener la velocidad deseada. Seleccione "4" ó "3" si es necesario para mantener la velocidad deseada.

- Para evitar calor excesivo, evite conducir continuamente a RPM altas. Reduzca la velocidad del vehículo como sea necesario para evitar conducir a RPM altas. Vuelva a una marcha más alta o más velocidad del vehículo cuando la pendiente y el estado de la carretera lo permitan.

Sistema de enfriado

Para reducir la posibilidad de sobrecalentamiento del motor y la transmisión, realice lo siguiente:

Conducción en la ciudad

Cuando se detenga por periodos cortos, cambie la transmisión a NEUTRO y aumente la velocidad en baja del motor.

Conducción en autopista

Reduzca la velocidad.

Aire acondicionado

Apagar temporalmente.

REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (MOTORHOME POSTERIOR, ETC.)

Tracción en dos ruedas y tracción total

NO SE PERMITE remolcar con fines recreativos (con las cuatro ruedas en el suelo, o con una plataforma rodante). El único método aceptable para remolcar este vehículo (detrás de otro vehículo) es en un remolque para vehículos con cuatro ruedas **SIN TOCAR** el suelo.

¡PRECAUCIÓN!

Si se remolca este vehículo sin respetar los requerimientos recién mencionados, pueden producirse daños graves en la transmisión o caja de transferencia. Los daños provocados por un remolque inapropiado no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

QUÉ HACER EN CASO DE EMERGENCIA

- LUCES INTERMITENTES DE ADVERTENCIA 300
- CUANDO EL MOTOR SE SOBRECALIENTA 300
- ESPECIFICACIONES DEL PAR DE TORQUE DE LA RUEDA Y GOMA 301
 - Especificaciones de torque 301
- CAMBIO DE GOMAS Y UTILIZACIÓN DEL GATO 302
 - Almacenamiento de la goma de repuesto y el gato 302
 - Preparativos para elevar con gato 303
 - Elevación con gato y cambio de una goma. 304
 - Instalación de goma en uso sobre la carretera 307
- PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE CON PUENTE 308
 - Preparativos para arrancar con puente 308
 - Procedimiento para arrancar con puente 309
- LIBERACIÓN DE UN VEHÍCULO ATASCADO 310
- LIBERACIÓN DE PARQUEO MANUAL. 311
- REMOLQUE DE UN VEHÍCULO AVERIADO 314
 - Modelos con tracción en todas las ruedas (AWD). 315
 - Modelos con tracción en las ruedas traseras (RWD) 316
 - Sin la llave a distancia 316

LUCES INTERMITENTES DE ADVERTENCIA

El switch de las luces intermitentes de advertencia está situado en el centro del panel de instrumentos entre las salidas de aire centrales.



Presione el switch para encender las intermitentes de peligro. Cuando se activa el switch, todas las direccionales destellarán para advertir al tráfico cercano que existe una situación de emergencia. Pulse el switch otra vez para apagar las intermitentes de peligro.

Se trata de un sistema de advertencia de emergencia y no debe ser utilizado cuando el vehículo está en el movimiento. Utilícelo cuando su vehículo esté averiado y pueda de ese modo avisar a los demás conductores sobre un peligro a la seguridad.

Cuando usted debe dejar el vehículo para buscar ayuda, las intermitentes de advertencia seguirán funcionando aunque se coloque la ignición en la posición OFF (apagado).

NOTA:

El uso prolongado de las intermitentes de advertencia puede desgastar la batería.

CUANDO EL MOTOR SE SOBRECALIENTA

En cualquiera de las situaciones que se enumeran a continuación, usted puede reducir un posible sobrecalentamiento si toma la medida apropiada.

- En las vías de rodaje, aminorar la velocidad.
- En tráfico de ciudad, mientras está detenido, coloque la palanca de cambios en NEUTRAL (NEUTRO, (cambio)), pero no aumente la velocidad del motor en baja.

NOTA:

Hay pasos que puede seguir para atemperar una inminente condición de sobrecalentamiento:

- Si el aire acondicionado (A/A) está encendido, apáguelo. El sistema de A/A añade calor al sistema de enfriamiento del motor y, al apagarlo, se ayuda a eliminar ese calor.

- Puede también colocar el control de temperatura en la posición de calor máximo, el control de modo en suelo y el control del blower en alta velocidad. Todo eso permite que el núcleo del calefactor actúe como complemento del radiador y contribuya a eliminar el calor del sistema de enfriamiento del motor.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce con un sistema de enfriamiento de motor caliente, podría deteriorarse el vehículo. Si el indicador de temperatura muestra "H", detenga el vehículo a un lado de la carretera. Haga funcionar en baja el motor con el aire acondicionado apagado hasta que la aguja indicadora baje nuevamente al rango normal. Si la aguja indicadora permanece en "H", apague inmediatamente el motor y pida asistencia.

¡ADVERTENCIA!

Usted u otras personas pueden quemarse con el coolant del motor (anticongelante) caliente o con el vapor del radiador. Si observa u oye un silbido de vapor procedente del interior del bonete, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca intente abrir la tapa a presión del sistema de enfriamiento cuando el radiador o la botella de coolant estén calientes.

ESPECIFICACIONES DEL PAR DE TORQUE DE LA RUEDA Y GOMA

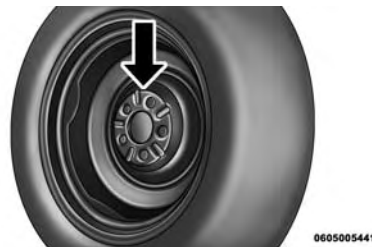
El torque correcto de la tuerca/perno es muy importante para asegurar que la rueda esté montada adecuadamente. Cada vez que la rueda se retire y se reinstale en el vehículo, las tuercas/pernos deben ajustarse al par de torque usando una llave dinamométrica apropiadamente calibrada.

Especificaciones de torque

Torque de tuerca/perno	Tamaño de **tuerca/perno	Tamaño de enchufe de tuerca/perno
130 lb/pie (176 N·m)	M14 X 1.50	22 mm

**Utilice solo tuercas/pernos recomendados Chrysler y limpie o retire cualquier suciedad o aceite antes de apretar.

Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar la goma y retire cualquier rastro de corrosión o partículas sueltas.



Superficie de montaje de la rueda

Apriete las tuercas/pernos de orejeta siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado dos veces cada tuerca/perno.

Después de unas 25 millas (40 km) compruebe el torque de las tuercas/pernos de orejeta para asegurar que todas las tuercas/pernos de orejeta estén ajustados apropiadamente en la rueda.



0605006372

Patrones de torque

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de que el vehículo se deslice del gato, no apriete los pernos completamente mientras el vehículo no se haya bajado. Si no se sigue esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

CAMBIO DE GOMAS Y UTILIZACIÓN DEL GATO

¡ADVERTENCIA!

- No intente cambiar una goma del lado del vehículo que está próximo a la circulación de los automóviles. Cuando esté usando el gato o cambiando la rueda, apártese lo suficiente de la calzada para evitar el peligro de ser atropellado.
- Es peligroso ponerse debajo de un vehículo elevado con gato. El vehículo podría resbalar del gato y caer sobre usted. Podría quedar aplastado. Jamás tenga ninguna parte del cuerpo debajo de un vehículo sostenido por un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, es preferible llevarlo a un centro de servicio donde lo puedan levantar sobre un elevador.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Jamás arranque o haga funcionar el motor mientras el vehículo está sobre un gato.
- El gato se diseñó para usar solamente como herramienta para el cambio de gomas. No debe utilizarse el gato para levantar el vehículo con fines de servicio. El vehículo debe levantarse con el gato sobre una superficie plana solamente. Evite hacerlo sobre hielo o zonas resbaladizas.

Almacenamiento de la goma de repuesto y el gato

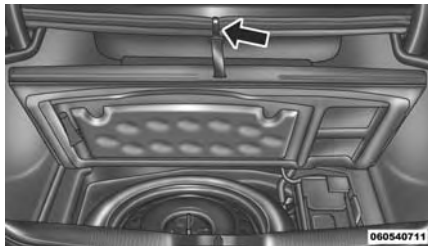
El gato y el neumático de repuesto se almacenan ambos bajo una cubierta de acceso en el baúl. Siga estos pasos para el acceso al gato y la goma de repuesto.

NOTA:

Se debe extraer la goma de repuesto para el acceso al gato.

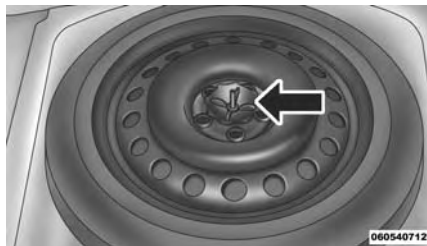
1. Abra el baúl.

2. Levante la tapa de acceso con la tira de desenganche.



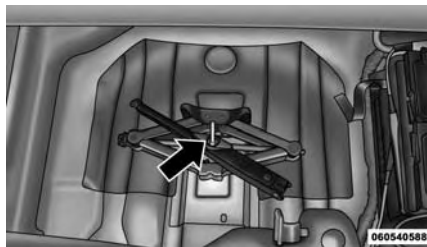
Abra el panel de acceso

3. Extraiga el sujetador que fija al goma de repuesto.



Sujetador de la goma de repuesto

4. Extraiga la goma de repuesto.
5. Extraiga el sujetador que fija el gato.



Sujetador del gato

6. Extraiga la unidad del gato y la llave de tuerca de debajo de la goma de repuesto. Gire el tornillo extractor a la izquierda para aflojar la llave de tuerca, y retire la llave del ensamblaje del gato.

¡ADVERTENCIA!

Una goma o un gato suelto proyectado hacia adelante, en caso de colisión o frenado repentino, podría lesionar a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y de la goma de repuesto en los lugares provistos para tal fin. Lleve a reparar la goma desinflada (baja) o reemplácela inmediatamente.

Preparativos para elevar con gato

1. Parquee el vehículo en una superficie firme y nivelada, tan distante del borde de la calzada como posible. Evite áreas con hielo o resbaladizas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar una goma en el lado del vehículo cercano al tráfico, parquee el vehículo lejos de la carretera para evitar el peligro de impacto al hacer funcionar el gato o cambiar la rueda.

2. Encienda la luz indicadora de las intermitentes de peligro.
3. Aplique el freno de parqueo.
4. Coloque la palanca de cambios/selector de marcha en PARQUEO.
5. Gire la ignición a la posición OFF (Apagado).
6. Bloquee la parte delantera y trasera de la

rueda, de forma diagonalmente opuesta a la posición del gato. Por ejemplo, si cambia la goma delantera derecha, bloquee la rueda trasera izquierda.



NOTA:

Los ocupantes no deben permanecer en el vehículo cuando éste está siendo elevado con un gato.

Elevación con gato y cambio de una goma

¡ADVERTENCIA!

Siga cuidadosamente estas advertencias para cambiar las gomas a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

- Siempre parquee sobre una superficie firme, plana y suficientemente alejada del borde de la calzada antes de levantar el vehículo.
- Encienda la luz indicadora de las intermitentes de peligro.
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que se va a levantar.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Aplique firmemente el freno de parqueo y ponga la transmisión automática en la posición PARQUEO y la transmisión manual en REVERSA.
- Nunca arranque o haga funcionar el motor con el vehículo sobre un gato.
- No permita que nadie permanezca en el vehículo cuando está sobre el gato.
- No se coloque debajo de un vehículo elevado sobre un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, es preferible llevarlo a un centro de servicio donde lo puedan levantar sobre un elevador.
- Utilice el gato únicamente en las posiciones indicadas y para levantar este vehículo para cambiar una goma.
- Si trabaja cerca de la calzada o en ella, sea extremadamente cuidadoso con el tráfico circulante.



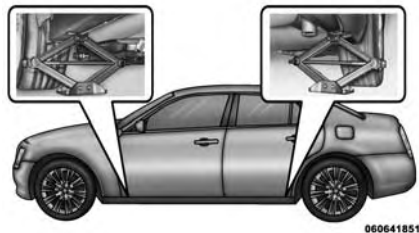
Etiqueta de advertencia para el gato

¡PRECAUCIÓN!

No intente levantar el vehículo colocando el gato en otros lugares que no sean los indicados en las instrucciones para elevar con gato de este vehículo.

1. Extraiga la goma de repuesto, el gato y la llave de tuercas.
2. Si está equipado con las ruedas de aluminio donde la tapa central cubre las tuercas de orejeta, utilice la llave de tuercas como palanca para abrir la tapa central cuidadosamente antes de elevar el vehículo.
3. Antes de elevar el vehículo, utilice la llave de tuercas para aflojar, pero no retirar, las tuer-

cas en la rueda con la goma desinflada. Gire las tuercas de orejeta hacia la izquierda una vuelta mientras la rueda está todavía en el suelo.

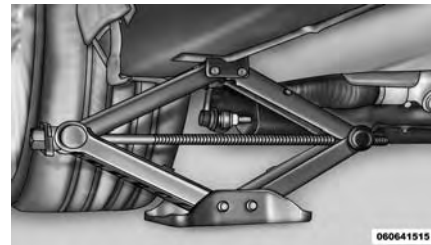


Puntos de colocación del gato

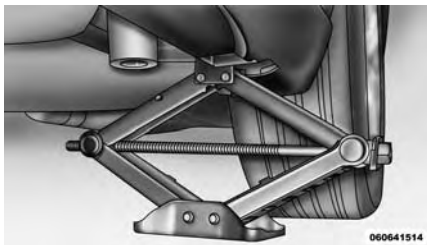
4. Coloque el gato debajo de la zona de elevación más cercana a la goma desinflada. Gire el tornillo extractor hacia la derecha para acoplar firmemente la abrazadera de tubo del gato con la zona de elevación del borde de la viga.

NOTA:

Si el vehículo está demasiado bajo para colocar el gato, voltee el gato de lado, deslícelo y gírelo hacia arriba hasta alcanzar su posición.



Ubicación del lugar de elevación delantero



Ubicación del lugar de elevación trasero

5. Levante el vehículo solamente lo suficiente para extraer la goma desinflada y colocar la goma de repuesto.

¡ADVERTENCIA!

Si se levanta el vehículo más alto que lo necesario, es posible que se pierda estabilidad. Podría deslizarse del gato y lesionar a alguna persona que se encuentre cerca. Eleve el vehículo justo lo suficiente como para poder extraer la goma.

6. Extraiga las tuercas y la goma.
7. Instale la goma de repuesto.

¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese de montar la goma de repuesto con el vástago de válvula mirando hacia afuera. El vehículo podría dañarse si no se monta correctamente la goma de repuesto.



Montaje de la goma de repuesto

NOTA:

- Para vehículos así equipados, no intente colocar una tapa central ni una cubierta en el repuesto compacto.
 - Para obtener mayor información, así como advertencias y precauciones acerca de la goma de repuesto compacta, su uso y funcionamiento, consulte "Neumático (goma) de repuesto compacta" y "Neumático (goma) de repuesto de uso limitado" en "Neumáticos (gomas) — Información general" en "Arranque y funcionamiento".
8. Coloque las tuercas de orejeta con el extremo cónico de la tuerca de orejeta hacia la rueda. Apriete ligeramente las tuercas de orejeta.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de que el vehículo se deslice del gato, no apriete los pernos completamente mientras el vehículo no se haya bajado. Si no se sigue esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

9. Baje el vehículo al suelo girando la manilla del gato hacia la izquierda.
10. Termine de apretar las tuercas de rueda. Empuje hacia abajo la llave en el extremo de la manilla para aumentar la eficacia de la palanca. Apriete las tuercas de rueda en un patrón de estrella hasta que cada una se haya apretado dos veces. Para el par de apriete correcto de la tuerca consulte las Especificaciones de torque en esta sección. Si tiene dudas sobre el torque correcto, hágalas revisar con una llave de torque en su concesionario autorizado o en una estación de servicio.
11. Almacene el gato, las herramientas y la goma desinflada. Asegúrese de que la base del gato encara la parte de adelante del vehículo antes de apretar el sujetador.

¡ADVERTENCIA!

Una goma o un gato suelto proyectado hacia adelante, en caso de colisión o frenado repentino, podría lesionar a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y de la goma de repuesto en los lugares provistos para tal fin. Lleve a reparar la goma desinflada (baja) o reemplácela inmediatamente.

Instalación de goma en uso sobre la carretera

1. Instale la goma en uso sobre la carretera en el eje.
2. Coloque las tuercas de orejeta restantes con el extremo cónico de la tuerca de orejeta hacia la rueda. Apriete ligeramente las tuercas de orejeta.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de que el vehículo se deslice del gato, no apriete los pernos completamente mientras el vehículo no se haya bajado. Si no se sigue esta advertencia pueden producirse lesiones personales.

3. Baje el vehículo al suelo girando la manilla del gato hacia la izquierda.
4. Consulte la Tabla de torque para el par de apriete apropiado para la tuerca.
5. Después de unas 25 millas (40 km) compruebe el par de apriete de las tuercas de orejeta con una llave dinamométrica para asegurar que todas las tuercas de orejeta están asentadas correctamente contra la rueda.

PROCEDIMIENTOS DE ARRANQUE CON PUENTE

Si su vehículo tiene la batería descargada, se lo puede hacer arrancar usando un cable de puente y la batería de otro vehículo o utilizando una batería auxiliar portátil. El arranque con puente puede ser peligroso si se hace incorrectamente; por lo tanto, siga con cuidado los procedimientos detallados en esta sección.

NOTA:

Cuando use una batería auxiliar portátil, observe las precauciones y las instrucciones de funcionamiento del fabricante.

¡PRECAUCIÓN!

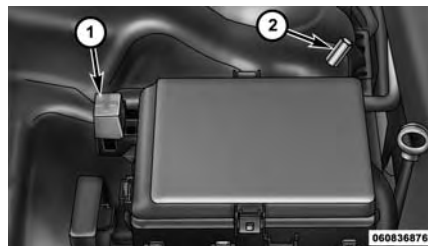
No use una batería auxiliar portátil ni ninguna otra fuente auxiliar con un voltaje del sistema superior a los 12 voltios o podrían deteriorarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

¡ADVERTENCIA!

No intente el arranque con puente si la batería está congelada. Podría romperse o estallar y causar lesiones personales.

Preparativos para arrancar con puente

La batería está almacenada bajo una tapa de acceso en el baúl. Los bornes de la batería remotos están situados en el lado derecho del compartimiento del motor para el arranque con puente.



Emplazamiento remoto de los bornes de la batería

- 1 — El borne remoto positivo (+)
- 2 — El borne remoto negativo (-)

¡ADVERTENCIA!

- Tenga cuidado de no acercarse al ventilador de enfriado del radiador siempre que se levante el bonete. El ventilador puede arrancar en cualquier momento cuando el switch de ignición está encendido. Podría lastimarse si mueve la aletas del ventilador.
- Quítese toda la joyería metálica, como anillos, correas de reloj y brazaletes, que pueda hacer contacto eléctrico accidental. Podría sufrir lesiones graves.
- Las baterías contienen ácido sulfúrico, que puede quemarle la piel o los ojos, y generar gas de hidrógeno, que es inflamable y explosivo. Mantenga cualquier llama o chispa lejos de la batería.

1. Ponga el freno de parqueo, cambie la transmisión automática a PARQUEO y gire la ignición a la posición LOCK (Bloqueo).
2. Apague el calefactor, la radio y todos los accesorios eléctricos innecesarios.

3. Si usa otro vehículo para hacer arrancar la batería con puente, parquee el vehículo al alcance de los cables de puente, ponga el freno de parqueo y asegúrese de que la ignición esté en OFF (Apagado).

¡ADVERTENCIA!

No deje que los vehículos se toquen entre sí, puesto que eso podría establecer una conexión a tierra y provocar lesiones personales.

Procedimiento para arrancar con puente

¡ADVERTENCIA!

Si no sigue este procedimiento de arranque con puente, podrían producirse lesiones personales o daños materiales debido a la explosión de la batería.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen estos procedimientos, podrían producirse un deterioro del sistema de carga del vehículo auxiliar o el vehículo descargado.

Conexión de los cables de puente

1. Conecte el extremo positivo (+) del cable de puente al borne positivo (+) del vehículo descargado.
2. Conecte el extremo opuesto del cable de puente positivo (+) al borne positivo (+) de la batería auxiliar.
3. Conecte el extremo negativo (-) del cable de puente al borne negativo (-) de la batería auxiliar.
4. Conecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) al borne negativo remoto (-) del vehículo con la batería descargada.

¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable de puente al borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría causar que la batería estalle y tener como resultado lesiones personales. Solo utilice el punto de tierra especificado; no utilice ninguna otra parte metálica expuesta.

5. Arranque el motor del vehículo que tiene la batería auxiliar, deje que el motor funcione en baja durante unos minutos, y después arranque el motor del vehículo con la batería descargada.

6. Una vez que el motor arranque, extraiga los cables de puente en el orden inverso:

Desconexión de los cables de puente

1. Desconecte el cable de puente negativo (-) del borne negativo remoto (-) del vehículo con la batería descargada.

2. Desconecte el extremo negativo (-) del cable de puente del borne negativo (-) de la batería auxiliar.

3. Desconecte el cable de puente positivo (+) del borne positivo (+) de la batería auxiliar.

4. Desconecte el extremo positivo (+) del cable de puente del borne positivo (+) del vehículo descargado.

Si es necesario arrancar con puente frecuentemente, debe hacer inspeccionar la batería y el sistema de carga en su concesionario autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

Los accesorios conectados a los enchufes de tensión consumen corriente de la batería del vehículo, aun cuando no estén en uso (por ejemplo, los teléfonos celulares, etc.). A fin de cuentas, si están enchufados por mucho tiempo sin que el motor esté en marcha, la batería del vehículo se descargará lo suficiente como para degradar su vida útil o no permitir el encendido del motor.

LIBERACIÓN DE UN VEHÍCULO ATASCADO

Si el vehículo se atasca en lodo, arena o nieve, se puede desatascar con un movimiento de balanceo. Gire el volante hacia la derecha y la izquierda para despejar la zona alrededor de las ruedas delanteras. Entonces cambie de aquí para allá entre MARCHA y REVERSA pisando suavemente el acelerador. Utilice la menor cantidad de presión sobre el pedal del acelerador que logrará mantener el movimiento de balanceo, sin patinar las ruedas o acelerar el motor al máximo.

NOTA:

Los cambios entre MARCHA y REVERSA solo se pueden alcanzar a velocidades de 5 mph (8 km/h) o menos. Cada vez que la transmisión permanece en NEUTRO durante más de 2 segundos, se debe presionar el pedal de freno para activar MARCHA o REVERSA.

¡PRECAUCIÓN!

Si se acelera mucho el motor o se giran las ruedas demasiado rápido, la transmisión se sobrecalentará y se dañará. Luego de cada cinco ciclos de balanceo, deje que el motor funcione en baja con la transmisión en NEUTRO durante un minuto como mínimo. Esto minimizará el sobrecalentamiento y disminuirá el riesgo de fallas de la transmisión durante los repetidos esfuerzos por liberar el vehículo atascado.

NOTA:

Presione el switch "ESC Off" (ESC desactivado) para colocar el sistema de control de estabilidad electrónico en modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado) antes de balancear el vehículo. Para obtener más información, consulte "Control de frenado electrónico" en "Arranque y funcionamiento". Una vez que el vehículo se haya liberado, presione de nuevo el switch el "ESC Off" (ESC desactivado) para restaurar el modo "ESC On" (ESC activado).

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando se balancea un vehículo atascado al pasar de la MARCHA a REVERSA, no haga girar las ruedas a más de 15 mph (24 km/h) o puede dañarse el tren de potencia.
- Acelerar mucho el motor o hacer que las ruedas giren demasiado rápido puede provocar el sobrecalentamiento y la falla de la transmisión. Además, pueden deteriorarse las gomas. No haga girar libremente las ruedas a más de 30 mph (48 km/h) mientras tenga seleccionada una marcha (cuando no haya cambio de transmisión).

¡ADVERTENCIA!

Las gomas en giro libre a gran velocidad pueden ser peligrosas. Las fuerzas generadas por velocidades excesivas de las ruedas pueden causar daño o, incluso, fallas del eje y las gomas. Podría explotar una goma y

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

herir a alguna persona. Cuando esté atascado, no permita que las ruedas de su vehículo giren libremente a más de 30 mph (48 km/h) o durante más de 30 segundos seguidos sin detenerse, y no permita que nadie se acerque a una rueda que gira, sin importar la velocidad.

LIBERACIÓN DE PARQUEO MANUAL

¡ADVERTENCIA!

Siempre asegure su vehículo aplicando completamente el freno de parqueo, antes de activar el desenganche manual de parqueo. Activar el desenganche manual de Parqueo le permitirá a su vehículo rodar si no está asegurado por el freno de parqueo o por una conexión apropiada a un vehículo de

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

remolque. Activar el Desenganche Manual de Parqueo en un vehículo desasegurado puede llevar lesiones graves o la muerte para aquellos que estén dentro o cerca del vehículo.

Para empujar o remolcar el vehículo en los casos donde la transmisión no cambiará fuera de PARK (parqueo) (como una batería agotada), se dispone del desenganche manual de PARK (parqueo).

Siga estos pasos para utilizar el desenganche manual de PARQUEO:

1. Aplique firmemente el freno de parqueo.

2. Retire el compartimiento de almacenamiento para tener acceso a la palanca del desenganche manual de PARK (parqueo).



**Ubicación de la palanca de liberación de
parqueo manual**

3. Utilizar un destornillador pequeño o herramienta semejante, extraiga hacia arriba la correa de sujeción por la apertura en la base de la consola.

4. Inserte el destornillador en la ranura en el centro de la palanca, y suelte el pasador de cierre de la palanca empujándola a la derecha.



Ubicación de la lengüeta de bloqueo

5. Deteniendo la lengüeta de fijación en la posición de desenganche, hale la correa de sujeción para girar la palanca hacia arriba y hacia atrás, hasta que se bloquee en su sitio en la posición vertical. El vehículo está ahora fuera de PARQUEO y puede remolcarse. Desenganche el freno de parqueo solo cuando el vehículo está conectado firmemente a un vehículo de remolque.



Ubicación de la correa de sujeción

Para restablecer el desenganche manual de PARK (parqueo):

1. Empuje el pestillo (en la base de la palanca, en la parte trasera) hacia atrás (lejos de la palanca) para desenganchar la palanca.

2. Gire la palanca de desenganche manual de PARK (parqueo) hacia adelante y hacia abajo, a su posición original, hasta que los cierres de lengüeta de fijación cierren a presión en su lugar para asegurar la palanca.
3. Hale suavemente la correa de sujeción para confirmar que la palanca está trabada en su posición almacenada.
4. Guarde la correa de sujeción en la base de la consola. Reinstale el compartimiento de almacenamiento.

REMOLQUE DE UN VEHÍCULO AVERIADO

Esta sección describe los procedimientos para remolcar un vehículo averiado cuando se usa un servicio comercial de remolque.

Condición de remolque	Ruedas elevadas del suelo	Modelos con tracción trasera RWD	Modelos con tracción en todas las ruedas AWD
Remolque al mismo nivel	NINGUNA	Si la transmisión está operable: • Transmisión en NEUTRO • Velocidad máx 30 mph (48 km/h) • Distancia máxima de 30 millas (48 km)	NO PERMITIDO
Remolque con las ruedas elevadas o en dolly	Delantero	NO RECOMENDADO (pero, si se utiliza, las mismas limitaciones que arriba)	NO PERMITIDO
	Trasero	NO RECOMENDADO	NO RECOMENDADO, pero, si se utiliza: • Ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). • Transmisión en NEUTRO (NO en parqueo)
Plataforma plana	TODOS	MEJOR MÉTODO	MEJOR MÉTODO

Se requiere un equipo de remolque o elevación para evitar daños a su vehículo. Utilice solo barras de remolque y otros equipos diseñados para este propósito, siguiendo las instrucciones del fabricante del equipo. Es obligatorio el uso de cadenas de seguridad. Fije la barra de remolque u otro dispositivo de remolque a los miembros estructurales principales del vehículo y no a los bumper ni a los soportes asociados. Deben observarse las leyes estatales y locales que se apliquen a los vehículos que deban ser remolcados.

Si debe usar los accesorios (limpiaparabrisas, desescarchadores, etc.) mientras es remolcado, la ignición debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), no en ACC (Accesorios).

Si la llave a distancia no está disponible o la batería del vehículo está descargada, consulte "Liberación de parqueo manual" en esta sección para obtener instrucciones para sacar la transmisión de la posición PARQUEO para realizar el remolque.

¡PRECAUCIÓN!

- NO utilice un equipo de tipo cabestrillo para remolcar. Puede producirse un daño al vehículo.
- Cuando asegure el vehículo en un camión de plataforma plana, no lo fije a los componentes de la suspensión delantera o trasera. El vehículo podría resultar dañado si se remolca de forma incorrecta.
- El fabricante no recomienda remolcar este vehículo mediante una plataforma rodante de remolque. Puede producirse un daño al vehículo.

Modelos con tracción en todas las ruedas (AWD)

El fabricante recomienda que el vehículo se remolque con todas las ruedas ELEVADAS del suelo, usando una plataforma plana.

Si la transmisión y el tren de potencia están operables, los vehículos con AWD también pueden remolcarse con la ignición en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), la transmisión

en NEUTRO (no en PARQUEO) y las ruedas traseras SIN TOCAR el suelo, sin ninguna limitación en la velocidad ni la distancia. Puesto que la ignición DEBE estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para remolcar de esta manera, los vehículos con AWD deben remolcarse con las CUATRO ruedas SIN TOCAR el suelo (por ejemplo, en un camión de plataforma) si la llave a distancia no está disponible.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar este vehículo mediante cualquier otro método puede causar graves daños en la transmisión o la caja de transferencia. Los daños provocados por un remolque inapropiado no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Modelos con tracción en las ruedas traseras (RWD)

El fabricante recomienda que el vehículo se remolque con todas las ruedas ELEVADAS del suelo, usando una plataforma plana.

Si no hay disponible una plataforma plana y la transmisión sí funciona, este vehículo se puede remolcar (con las ruedas traseras en el suelo) en las siguientes condiciones:

- La transmisión debe estar en NEUTRO.
- La velocidad de remolque no debe superar los 30 mph (48 km/h).
- La distancia de remolque no debe exceder las 30 millas (48 km).

Si la transmisión no funciona o el vehículo debe remolcarse a más de 30 mph (48 km/h) o a una distancia mayor de 30 millas (48 km), el único método aceptable de remolque es con un camión de plataforma plana.

¡PRECAUCIÓN!

Si se remolca este vehículo haciendo caso omiso de los requerimientos recién mencionados, pueden producirse daños graves en la transmisión. Los daños provocados por un remolque inapropiado no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Sin la llave a distancia

Debe tener cuidado especial al remolcar el vehículo con la ignición en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado). El único método aprobado de remolque sin la llave a distancia es con un camión de plataforma. Es necesario utilizar el equipo de remolque correcto para evitar el deterioro del vehículo.

MANTENIMIENTO DE SU VEHÍCULO

• COMPARTIMIENTO DEL MOTOR — 3.6L	.319
• COMPARTIMIENTO DEL MOTOR — 5.7L	.320
• EL SISTEMA DE DIAGNÓSTICOS DE A BORDO — OBD II . . .	.321
• PROGRAMAS DE INSPECCIÓN DE EMISIONES Y MANTENIMIENTO	.321
• PIEZAS DE REPUESTO	.322
• SERVICIO DEL CONCESIONARIO	.322
• PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	.323
• Aceite del motor	.323
• Filtro del aceite del motor	.326
• Filtro del purificador de aire del motor	.326
• Batería libre de mantenimiento	.327
• Mantenimiento del aire acondicionado	.328
• Filtro del purificador del aire acondicionado	.329
• Lubricación de la carrocería	.330
• Plumas del limpiaparabrisas	.330
• Agregar líquido de lavaparabrisas	.331
• Sistema de escape	.331
• Sistema de refrigeración	.333

• Sistema de frenos	.337
• Transmisión automática	.339
• TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS (AWD) — SI ESTÁ EQUIPADO	.340
• Eje Trasero	.340
• Cuidado de la apariencia y protección contra la corrosión	.340
• FUSIBLES	.345
• Centro de distribución de tensión delantero (Fusibles)	.345
• Centro de distribución de tensión trasero (Fusibles)	.349
• ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO	.355
• BOMBILLAS DE REPUESTO	.355
• REEMPLAZO DE LA BOMBILLA	.357
• Faro delantero de luz alta y luz baja	.357
• Luces de los indicadores de dirección delanteros.	.358
• Foco antiniebla delantero	.358
• Luces laterales delanteras/traseras	.358
• Luz de reversa y luces indicadoras de dirección	.358
• Luz de la matrícula	.358
• Luz de freno central elevada (CHMSL).	.358
• CAPACIDADES DE LÍQUIDO	.359
• LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PIEZAS ORIGINALES	.360
• Motor	.360
• Chasis	.362

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR — 3.6L



0714020204

1 — Arranque con puente remoto (borne positivo de la batería)

2 — Centro de distribución de energía (Fusibles)

3 — Arranque con puente remoto (borne negativo de la batería)

4 — Varilla indicadora de aceite del motor

5 — Tapa de acceso al depósito de líquido de frenos

6 — Depósito de coolant del motor

7 — Filtro del purificador de aire

8 — Llenado de aceite del motor

9 — Depósito de líquido de lavaparabrisas

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR — 5.7L



0714020202

1 — Arranque con puente remoto (borne positivo de la batería)
2 — Centro de distribución de energía (Fusibles)
3 — Arranque con puente remoto (borne negativo de la batería)

4 — Tapa de acceso al depósito de líquido de frenos
5 — Depósito de coolant del motor
6 — Filtro del purificador de aire

7 — Llenado de aceite del motor
8 — Varilla indicadora de aceite del motor
9 — Depósito de líquido de lavaparabrisas

EL SISTEMA DE DIAGNÓSTICOS DE A BORDO — OBD II

Su vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnóstico a bordo llamado OBD II. El sistema monitorea el funcionamiento de los sistemas de control de emisiones, motor y transmisión automática. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, su vehículo le proporcionará un excelente rendimiento y ahorro de combustible, así como también emisiones del motor perfectamente encuadradas en las regulaciones gubernamentales actuales.

Si cualquiera de estos sistemas requiere de servicio, el sistema OBD II hace que se encienda la "luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL)." También almacenará códigos de diagnóstico y otra información para ayudar su técnico de servicio a hacer las reparaciones. Si bien, por lo general, su vehículo podrá conducirse sin necesidad de ser remolcado, acuda a su concesionario autorizado para realizar el servicio tan pronto como sea posible.

¡PRECAUCIÓN!

- La conducción prolongada con la MIL encendida podría deteriorar el sistema de control de emisiones. Puede afectar también el consumo de combustible y la conducción. Debe realizarse el servicio del vehículo antes de que se pueda hacer cualquier prueba de emisiones.
- Si la MIL destella con el motor en marcha, significa que pronto se producirán averías serias del convertidor catalítico y pérdida de potencia. Se necesita servicio inmediato.

PROGRAMAS DE INSPECCIÓN DE EMISIONES Y MANTENIMIENTO

En ciertas localidades puede ser un requisito legal aprobar una inspección del sistema de control de emisiones de su vehículo. La no aprobación podría impedir el registro del vehículo.



Para estados que requieren una aprobación de inspección y mantenimiento (I/M), esta revisión verifica si la luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL) esté funcionando, que no esté encendida con el motor en marcha y que el sistema OBD II esté preparado para las comprobaciones.

Normalmente, el sistema OBD II estará preparado. Es posible que el sistema OBD II **no** esté preparado si su vehículo recibió servicio recientemente, si su batería se agotó recientemente o si se reemplazó la batería. Si el sistema OBD II no está listo para la prueba de inspección y mantenimiento, el vehículo puede fallar la prueba.

El vehículo tiene una prueba sencilla de accionamiento de la ignición que puede utilizar antes de dirigirse al centro de pruebas. Para revisar si el sistema OBD II de su vehículo está listo, se deben seguir los pasos siguientes:

1. Coloque el switch de ignición en la posición ON (Encendido), pero no accione el encendido del motor ni lo ponga en marcha.

NOTA:

Si acciona el encendido del motor o lo pone en marcha, tendrá que comenzar nuevamente esta prueba.

2. En cuanto coloque el switch de ignición en la posición ON (Encendido), verá que se enciende el símbolo de la luz indicadora de funcionamiento incorrecto (MIL) como parte de una prueba normal de la bombilla.
3. Aproximadamente 15 segundos después, sucederá una de estas dos cosas:
 - La MIL destellará durante unos 10 segundos y luego volverá a estar continuamente iluminada hasta que apague la ignición o se arranque el motor. Esto significa que el sistema OBD II de su vehículo **no está listo** y que **no** debe dirigirse al centro de inspección y mantenimiento.
 - La MIL no destellará y permanecerá continuamente iluminada hasta que se coloque la ignición en la posición OFF (Apagado) o ponga en marcha el motor. Esto significa que

el sistema OBD II de su vehículo está **listo** y que puede dirigirse al centro de inspección y mantenimiento.

Si el sistema OBD II **no está listo**, debe ponerse en contacto con el concesionario o centro de reparación autorizado. Si el vehículo fue recientemente sometido a servicio, o si sufrió una falla en la batería o ésta fue reemplazada, solo será necesario conducir el vehículo tal como lo haría normalmente, a fin de que se actualice el sistema OBD II. Si se efectúa una nueva revisión con la rutina de prueba detallada anteriormente, es posible que indique que el sistema **ahora está listo**.

Independientemente de si el sistema OBD II de su vehículo está listo o no, si la MIL se enciende durante el uso normal del vehículo, deberá realizar el servicio del vehículo antes de dirigirse al centro de inspección y mantenimiento. El centro de inspección y mantenimiento puede no aprobar al vehículo debido a que la MIL está encendida con el motor en marcha.

PIEZAS DE REPUESTO

Se hace hincapié en la recomendación de usar piezas originales MOPAR® para el mantenimiento normal/programado y las reparaciones, con el fin de asegurar el rendimiento para el cual fue diseñado el vehículo. Los daños o las fallas originados por el uso de piezas que no sean MOPAR® para el mantenimiento o la reparación no serán cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

SERVICIO DEL CONCESIONARIO

Su concesionario autorizado posee el personal de servicio cualificado, las herramientas y equipos especiales necesarios para realizar todas las operaciones de servicio de una manera experta. Tiene a su disposición los manuales de servicio, los cuales contienen información detallada para el servicio de su vehículo. Consulte esos manuales de mantenimiento antes de intentar cualquier procedimiento por su cuenta.

NOTA:

La manipulación intencional de los sistemas de control de emisiones podría dejar nula la garantía y tener como resultado la aplicación de penalidades civiles en su contra.

¡ADVERTENCIA!

Puede sufrir lesiones graves si trabaja en o cerca de un vehículo a motor. Solamente realice el trabajo de servicio para el cual usted tenga conocimientos y el equipo apropiado. Si tiene alguna duda sobre su capacidad para realizar un mantenimiento/servicio, lleve su vehículo a un mecánico competente.

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

Las páginas que siguen contienen los servicios de mantenimiento **requeridos** que fueron determinados por los ingenieros que diseñaron su vehículo.

Aparte de esos elementos de mantenimiento especificados en el "Programa de mantenimiento" fijo, hay otros componentes que pueden requerir servicio o reemplazo en el futuro.

¡PRECAUCIÓN!

- De no mantener apropiadamente su vehículo o realizar las reparaciones y los servicios cuando sea necesario, podrían producirse reparaciones más costosas, daño a otros componentes o un impacto negativo en el rendimiento del vehículo. Haga examinar de inmediato cualquier posible desperfecto en un concesionario autorizado o centro de reparaciones calificado.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! *(Continuación)*

- Su vehículo ha sido construido con líquidos mejorados que protegen el rendimiento y la durabilidad de su vehículo y también permiten intervalos de mantenimiento prolongados. No utilice soluciones químicas en estos componentes, ya que los productos químicos pueden dañar el motor, la transmisión, la dirección asistida o el aire acondicionado. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Si se necesita alguna solución a causa de algún desperfecto de un componente, use solo el líquido especificado para el procedimiento de enjuague.

Aceite del motor

Verificación del nivel de aceite — Motor 3.6 L

Para asegurar la lubricación apropiada del motor, debe mantenerse el aceite del motor al nivel correcto. Verifique el nivel de aceite en intervalos periódicos, como cada vez que cargue

combustible. El mejor momento para verificar el nivel de aceite del motor es unos cinco minutos después de apagar un motor completamente calentado.

La revisión del nivel de aceite cuando el vehículo se encuentra en un terreno nivelado también mejorará la precisión de las lecturas relativas al nivel. Mantenga el nivel de aceite entre las marcas MIN y MÁX en la varilla indicadora. Si agrega 1.0 Qt (1.0 L) de aceite cuando la indicación está en la marca MIN dará por resultado una indicación MAX en estos motores.

¡PRECAUCIÓN!

El llenado en exceso o deficientemente del cárter, causará aireación o pérdida de presión de aceite. Esto podría dañar su motor.

Verificación del nivel de aceite — Motor 5.7 L

Para asegurar la lubricación apropiada del motor, debe mantenerse el aceite del motor al nivel correcto. Verifique el nivel de aceite en intervalos periódicos, como cada vez que cargue combustible. El mejor momento para verificar el nivel de aceite del motor es unos cinco minutos después de apagar un motor completamente calentado.

La revisión del nivel de aceite cuando el vehículo se encuentra en un terreno nivelado también mejorará la precisión de las lecturas relativas al nivel. Mantenga el nivel de aceite en la zona "SAFE" (Seguro). Agregar 1 Qt (1 L) de aceite cuando la indicación está en el fondo del rango "SAFE" (Seguro) resulta en un nivel de aceite en la parte superior del rango "SAFE" (Seguro) en estos motores.

¡PRECAUCIÓN!

El llenado en exceso o deficientemente del cárter, causará aireación o pérdida de presión de aceite. Esto podría dañar su motor.

Cambio del aceite del motor

El sistema indicador de cambio de aceite le recordará que es hora de llevar su vehículo para que le realicen el mantenimiento programado. Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener información adicional.

NOTA:

Bajo ninguna circunstancia los intervalos entre cambios de aceite deben superar las 10,000 millas (16,000 km) o doce meses, lo que ocurra primero.

Selección del aceite del motor

Para un mejor rendimiento y máxima protección en todo tipo de condiciones de funcionamiento, el fabricante recomienda únicamente los aceites de motor certificados por API y que cumplen con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de Chrysler.

Símbolo de identificación del aceite del motor del Instituto Americano del Petróleo (API)



Este símbolo significa que el aceite ha sido certificado por el Instituto Americano de Petróleo (API). El fabricante recomienda únicamente los aceites de motor certificados por API.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice soluciones químicas en el aceite del motor, ya que los productos químicos pueden dañar el motor. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Viscosidad del aceite del motor — Motor de 3.6L

Se recomienda para todas las temperaturas de funcionamiento el aceite del motor MOPAR® SAE 5W-20 que cumpla con los requerimientos de la Norma de materiales MS-6395 de Chrysler, como por ejemplo Pennzoil®, Shell Helix® o equivalente. Este aceite de motor mejora el arranque en temperaturas frías y el ahorro medio de combustible.

En la tapa de la boca de llenado de aceite del motor también se muestra la viscosidad de aceite del motor recomendada para su motor. Para obtener información acerca de la tapa del tubo de llenado de aceite del motor, consulte la ilustración "Compartimiento del motor" en esta sección.

NOTA:

Se puede usar aceite del motor MOPAR® SAE 5W-30 que cumpla con los requerimientos de la Norma de materiales MS-6395 de Chrysler, como por ejemplo Pennzoil®, Shell Helix® o equivalente cuando el aceite del motor SAE 5W-20 que cumple con MS-6395 no está disponible.

Viscosidad del aceite del motor - Motor de 5.7 L

Se recomienda usar aceite del motor MOPAR® SAE 5W-20, Pennzoil® o Shell Helix® o equivalente para todas las temperaturas de funcionamiento. Este aceite del motor mejora el arranque en temperaturas frías y el ahorro medio de combustible.

En la tapa del tubo de llenado de aceite del motor también se muestra la viscosidad de aceite del motor recomendada para su motor. Para obtener información sobre la ubicación del tubo de llenado de aceite del motor, consulte "Compartimiento del motor" en la sección "Mantenimiento de su vehículo".

NOTA:

Los vehículos equipados con un motor de 5.7 L deben utilizar el aceite SAE 5W-20. De lo contrario, es posible que se utilice incorrectamente la tecnología de ahorro de combustible. Consulte "Tecnología de ahorro de combustible – Si está equipado" en la sección "Puesta en marcha y funcionamiento" para obtener información adicional.

No deben utilizarse lubricantes que no tengan la marca de certificación del aceite del motor ni el número del grado de viscosidad SAE correcto.

Aceites sintéticos de motor

Pueden utilizarse aceites sintéticos para motor siempre que respondan a los requisitos recomendados y se cumplan los intervalos de mantenimiento recomendados en lo referente a los cambios de aceite y de filtro.

Materiales agregados al aceite del motor

El fabricante recomienda enfáticamente no agregar ningún aditivo (que no sean colorantes para la detección de fugas) al aceite del motor. El aceite del motor es un producto tecnológico y su rendimiento puede verse afectado si se le agregan otros aditivos.

Eliminación del aceite de motor y los filtros de aceite usados

Debe tener cuidado al eliminar el aceite del motor y los filtros de aceite usados de su vehículo. El aceite y los filtros de aceite usados que se eliminan indiscriminadamente pueden presentar un problema para el medio ambiente. Póngase en contacto con su concesionario

autorizado, estación de servicio u organismo de gobierno de su zona para recibir consejo sobre la forma y el lugar donde pueden eliminarse con seguridad el aceite y los filtros de aceite usados.

Filtro del aceite del motor

El filtro de aceite del motor deberá reemplazarse por un filtro nuevo en cada cambio de aceite del motor.

Selección del filtro del aceite del motor

Los motores de este fabricante tienen un tipo de filtro de aceite de flujo total. Utilice un filtro de este tipo para el reemplazo. La calidad de los filtros de repuesto varía considerablemente. Solo deben usarse filtros de alta calidad para asegurar el servicio más eficaz. Los filtros MOPAR® de aceite del motor son de alta calidad y se recomiendan.

Filtro del purificador de aire del motor

Consulte "Programa de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una medida de protección en caso de encendido prematuro del motor. No retire el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que dicho desmontaje sea necesario para una reparación o mantenimiento. Asegúrese de que no haya ninguna persona cerca del compartimiento del motor antes de arrancar el vehículo con el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) retirado. Si no lo hace, podría sufrir lesiones personales graves.

Selección del filtro del purificador de aire del motor

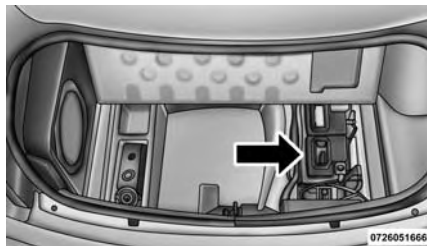
La calidad de los filtros del purificador de aire del motor de repuesto varía de forma considerable. Solo deben usarse filtros de alta calidad para asegurar el servicio más eficaz. Se recomiendan los filtros del purificador de aire del motor MOPAR®, que son de alta calidad.

Batería libre de mantenimiento

Su vehículo está equipado con una batería libre de mantenimiento. Nunca tendrá que agregarle agua, ni se requiere el mantenimiento periódico.

NOTA:

La batería está almacenada debajo de una tapa de acceso en el baúl. Los terminales remotos de la batería están ubicados en el compartimiento del motor correspondiente al arranque con puente. Para obtener más información, consulte "Procedimientos para arrancar con puente" en "Qué hacer en caso de emergencia".



Batería Ubicación

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva y puede quemar o inclusive provocarle ceguera. Evite que el líquido de batería entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa. No se incline sobre la batería cuando conecte las pinzas. Si se salpica ácido en los ojos o la piel, enjuague la zona de inmediato con grandes cantidades de agua.

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga las llamas o chispas alejadas de la batería. No utilice una batería auxiliar o alguna otra fuente auxiliar con una salida de corriente superior a 12 voltios. No deje que las pinzas de cable se toquen entre sí.
- Los bornes de la batería, los terminales y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.
- En este vehículo la batería tiene una manguera de ventilación que no debería desconectarse y debería reemplazarse solo por una batería del mismo tipo (ventilada).

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN!

- Es fundamental que cuando se reemplacen los cables de la batería, el cable positivo esté conectado al borne positivo y el cable negativo al borne negativo. Los bornes de la batería están marcados con los signos positivo (+) y negativo (-) y están identificados en la caja de la batería. Las pinzas de cable deben estar apretadas en los bornes de los terminales y no presentar corrosión.
- Si se utiliza un cargador rápido con la batería puesta en el vehículo, desconecte ambos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería. No utilice un cargador rápido para suministrar voltaje de encendido.

Mantenimiento del aire acondicionado

Para un funcionamiento óptimo, debe hacer revisar y realizar el servicio del aire acondicionado en un concesionario autorizado al co-

mienzo de cada estación de calor. Este servicio debe incluir la limpieza de las aletas del condensador y una prueba de funcionamiento. También debe revisar la tensión de la correa de transmisión en este momento.

¡ADVERTENCIA!

- Utilice únicamente coolant y lubricantes de compresor aprobados por el fabricante para su sistema de aire acondicionado. Algunos coolants no aprobados son inflamables y pueden explotar, provocándole lesiones. Otros coolant no aprobados pueden provocar que falle el sistema, lo que exigirá costosas reparaciones. Para obtener mayor información sobre la garantía, consulte la sección 3 del Manual de información de garantía.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante sometido a alta presión. Para evitar el riesgo de lesiones personales o deterioros del sistema, cuando se agregue refrigerante o cuando sea necesaria cualquier reparación en la que se requiera desconectar las tuberías, se debe recurrir a un técnico experimentado.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice soluciones químicas en el sistema de aire acondicionado, ya que los productos químicos pueden dañar los componentes de ese sistema. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Recuperación y reciclaje de refrigerante R134a - Si está equipado

El refrigerante para aire acondicionado R-134a es un hidrofluorocarbono (HFC) avalado por la Agencia de protección medioambiental y se trata de un producto que protege la capa de

ozono. No obstante, el fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por el concesionario autorizado o en otros establecimientos de servicio que empleen equipos de recuperación y reciclaje.

NOTA:

Utilice solo aceite de compresor para el sistema de A/A PAG y refrigerantes aprobados por el fabricante.

Recuperación y reciclaje de refrigerante HFO 1234yf — Si está equipado

El refrigerante del aire acondicionado HFO 1234yf es un hidrofluorocarbono (HFC) avalado por la Agencia de protección medioambiental y se trata de un producto que protege la capa de ozono con un GWP (Potencial de calentamiento global) bajo. No obstante, el fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por el concesionario autorizado o en otros establecimientos de servicio que empleen equipos de recuperación y reciclaje.

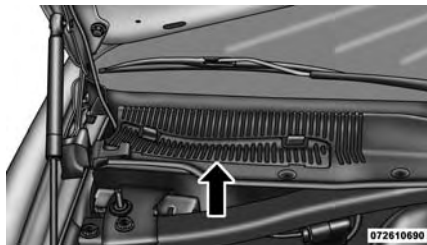
NOTA:

Utilice solo aceite de compresor para el sistema de A/A PAG y refrigerantes aprobados por el fabricante.

Filtro del purificador del aire acondicionado

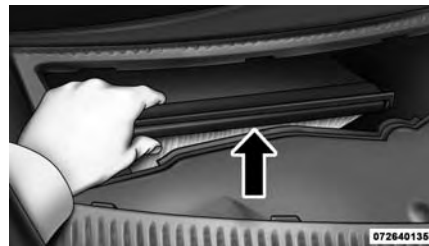
El filtro está situado en la entrada de aire fresco bajo el bonete, detrás de un entrepaño desmontable en la capucha en el lado del pasajero del vehículo, junto a los limpiaparabrisas. Al colocar un nuevo filtro, cerciórese de su orientación correcta.

1. Retire la puerta de acceso en la pantalla de la capucha presionando las pinzas de retención.



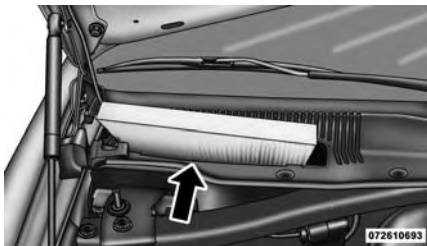
Puerta de acceso

2. Abra ambos extremos y levante la tapa de acceso del filtro.



Tapa de acceso del filtro

3. Extraiga el filtro usado.
4. Coloque el nuevo filtro con las flechas que señalan en la dirección de la corriente de aire, que es hacia la parte trasera del vehículo (esto lo indicarán texto y flechas impresas en el filtro).



Filtro del purificador del aire acondicionado

5. Cierre la tapa de acceso del filtro.

Consulte "Programa de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento.

Lubricación de la carrocería

Las cerraduras y todos los puntos de pivote de la carrocería, tales como los canales de deslizamiento de los asientos, los puntos de pivote y rodillos de las bisagras de las puertas, la puerta levadiza, la tapa del baúl, la puerta trasera, las puertas corredizas y las bisagras del bonete deben lubricarse periódicamente usando grasa con litio, como el lubricante blanco para rociar

MOPAR® Spray White Lube o equivalente, a fin de asegurar un funcionamiento armónico y silencioso y una adecuada protección contra el óxido y el desgaste. Antes de la aplicación de cualquier lubricante, deben limpiarse las piezas correspondientes para eliminar el polvo y la arena; después de la lubricación, debe eliminarse el exceso de aceite y grasa. Asimismo, debe prestarse particular atención a los componentes del pestillo del bonete para asegurar su funcionamiento correcto. Cuando se realicen otros servicios debajo del bonete, deben limpiarse y lubricarse el pestillo del bonete, el mecanismo de apertura y el enganche de seguridad.

Los cilindros de cerradura externos deben lubricarse dos veces al año, preferentemente en otoño y primavera. Aplique una cantidad pequeña de lubricante de alta calidad, como el lubricante para cilindros de cerradura de MOPAR® o un equivalente, directamente en el cilindro de cerradura.

Plumas del limpiaparabrisas

Limpie con frecuencia los bordes de caucho de las plumas del limpiaparabrisas y el parabrisas

con una esponja o tela suave y un limpiador suave no abrasivo. Esto eliminará las acumulaciones de sal o polvo de la carretera.

El funcionamiento de los limpiaparabrisas sobre cristal seco durante períodos prolongados puede provocar el deterioro de las cuchillas del limpiaparabrisas. Siempre utilice líquido de lavaparabrisas cuando use los limpiaparabrisas para eliminar la sal o tierra del parabrisas seco.

Evite utilizar las cuchillas del limpiaparabrisas para eliminar escarcha o hielo del parabrisas. Mantenga el caucho de las cuchillas fuera del contacto con productos derivados del petróleo, como aceite del motor, gasolina, etc.

NOTA:

La vida útil de las cuchillas del limpiaparabrisas varía según el área geográfica y la frecuencia de uso. Un bajo nivel de rendimiento de las cuchillas puede quedar en evidencia por chirridos, marcas, líneas de agua o partes mojadas. Si se presenta alguna de estas condiciones, limpie las cuchillas del limpiaparabrisas o reemplace según sea necesario.

Agregar líquido de lavaparabrisas

El depósito de líquido del limpiaparabrisas está situado frente del compartimiento del motor. Cerciórese de que verifica el nivel de líquido con regularidad. Rellene el depósito con solvente del lavaparabrisas (no anticongelante del radiador) y opere el sistema por unos pocos segundos para limpiar el agua residual.

Al rellenar el depósito de líquido de lavaparabrisas moje un paño o toalla con líquido lavador y limpie las escobillas del lavaparabrisas. Esto ayudará al desempeño de las escobillas.

Para evitar que se congele su sistema de limpiaparabrisas en el clima frío, seleccione una solución o mezcla que cumple o excede el rango de la temperatura de su clima. Esta información de clasificación se puede encontrar en la mayoría de los recipientes de líquido de lavaparabrisas.

El depósito de líquido contiene casi 1 gal (4 L) de líquido de lavaparabrisas cuando el mensaje "Low Washer Fluid" (Nivel bajo de líquido de lavaparabrisas) aparece en la pantalla de información para el conductor (DID).

¡ADVERTENCIA!

Los solventes de lavaparabrisas de uso comercial son inflamables. Podrían inflamarse y provocar quemaduras. Debe tener cuidado cuando llene o trabaje cerca de una solución de lavaparabrisas.

Sistema de escape

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono a la carrocería del vehículo es que el sistema de escape del motor tenga un mantenimiento apropiado.

Si observa un cambio en el sonido del sistema de escape; o si se detectan gases de escape en el interior del vehículo; o cuando la parte de abajo o la parte trasera del vehículo está deteriorada, haga inspeccionar todo el sistema de escape y las áreas adyacentes de la carrocería por un técnico autorizado para que verifique la presencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las soldaduras abiertas o las conexiones sueltas pueden dejar que los gases del escape se cuelen dentro del compartimiento del pasajero. Inspeccione además el

sistema de escape cada vez que se levante el vehículo para hacer la lubricación o el cambio de aceite. Reemplace según sea necesario.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape pueden provocar lesiones y hasta la muerte. Contienen monóxido de carbono (CO) que es un gas incoloro e inodoro. Si lo inhala puede perder el conocimiento e incluso podría provocar envenenamiento. Para evitar respirar monóxido de carbono, consulte "Consejos de seguridad/Gases de escape" en la sección "Observaciones previas al arranque de su vehículo".

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Un sistema de escape caliente puede ser el comienzo de un incendio, si parquea sobre materiales que puedan entrar en combustión. Dichos materiales podrían ser pasto u hojas que entren en contacto con el sistema de escape. No parquee ni opere su vehículo en zonas donde su sistema de escape pueda tener contacto con algo que pueda quemarse.

¡PRECAUCIÓN!

- El convertidor catalítico requiere el uso de combustible sin plomo solamente. La gasolina con plomo destruirá la eficacia del catalizador como dispositivo de control de emisiones y puede reducir gravemente el rendimiento del motor y causar daño grave al motor.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Si su vehículo no se mantiene en buenas condiciones de funcionamiento pueden producirse daños en el convertidor catalítico. En caso de existir un funcionamiento incorrecto del motor, en particular, cuando se involucra una falla de encendido o una pérdida aparente en el funcionamiento, lleve a servicio el vehículo con prontitud. El funcionamiento continuo de su vehículo con una falla grave de funcionamiento podría provocar el sobrecalentamiento del convertidor, lo que ocasiona un posible deterioro al convertidor catalítico y al vehículo.

En condiciones de funcionamiento normales, el convertidor catalítico no requerirá mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor correctamente afinado para asegurar el funcionamiento correcto del convertidor catalítico y evitarle posibles deterioros.

NOTA:

La manipulación intencional de los sistemas de control de emisiones podría provocar la aplicación de penalidades civiles en su contra.

En situaciones poco frecuentes en que se produce un desperfecto importante del motor, el olor a quemado puede ser indicio de un fuerte y anormal sobrecalentamiento del convertidor catalítico. Si esto ocurre, detenga el vehículo, apague el motor y déjelo enfriar. Debe conseguir de inmediato un servicio que incluya una puesta a punto acorde con las especificaciones del fabricante.

A fin de minimizar la posibilidad de deterioro del convertidor catalítico:

- No apague el motor ni interrumpa la ignición cuando la transmisión está en marcha y el vehículo en movimiento.
- No intente poner en marcha el motor empujando o remolcando su vehículo.
- No haga funcionar el motor en baja con alguno de los cables de bujía desconectados o retirados, como cuando se realiza una

prueba de diagnóstico o en períodos prolongados durante condiciones de funcionamiento incorrecto o de velocidad en baja muy brusca.

Sistema de refrigeración

¡ADVERTENCIA!

- Cuando trabaje cerca del abanico de enfriado del radiador, desconecte el cable accionado por el motor del abanico o coloque el switch de ignición en la posición LOCK (Bloqueo). El ventilador posee control de temperatura y puede ponerse en marcha en cualquier momento cuando el switch de ignición está en la posición ON (Encendido).

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Usted u otras personas pueden quemarse con el coolant del motor (anticongelante) caliente o con el vapor del radiador. Si observa u oye un silbido de vapor procedente del interior del bonete, no lo abra hasta que el radiador se haya enfriado. Nunca trate de abrir la tapa a presión del sistema de enfriamiento estando caliente el radiador.

Revisión del coolant

Revise la protección del coolant del motor (anticongelante) cada 12 meses (antes de que comiencen las heladas, donde corresponda). Si el coolant del motor (anticongelante) está sucio, se debe drenar y lavar el sistema y, después, volver a llenarlo con coolant OAT nuevo (de acuerdo con MS.90032), siguiendo exclusivamente el procedimiento establecido en el manual de servicio de Chrysler o con un concesionario autorizado. Revise la parte delantera del condensador del aire acondicionado en busca de acumulación de insectos, hojas, etc. Si está sucio, límpielo suavemente rociando agua con

una manguera de jardín, de modo tal que el agua corra verticalmente por la cara del condensador.

Examine la tubería de la botella de recuperación de coolant (anticongelante) en busca de hule cristalizado, rasgaduras, grietas, y estrechez de la conexión en la botella y el radiador. Inspeccione todo el sistema en busca de fugas.

Con el motor a la temperatura normal de funcionamiento (pero no en marcha), y para comprobar que la tapa a presión del sistema de enfriamiento hace el vacío adecuado para sellar, drene una cantidad pequeña de coolant del motor (anticongelante) por el grifo de desagüe del radiador. Si la tapa sella correctamente, el coolant del motor (anticongelante) comenzará a drenar de la botella de recuperación de coolant. **NO RETIRE EL TAPÓN DE PRESIÓN DEL COOLANT CUANDO EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ESTÁ CALIENTE.**

Sistema de enfriamiento, vaciado, lavado y llenado

NOTA:

Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar el coolant apropiadamente. Si no rellena estos sistemas de manera correcta, puede producir daños graves en el motor interno. Si necesita agregar coolant al sistema, contacte a su concesionario autorizado local.

Si el coolant del motor (anticongelante) está sucio o contiene sedimento visible, solicite que un concesionario autorizado lo limpie y enjuague con coolant OAT (anticongelante) (que se ajuste a la norma MS.90032).

Consulte "Programa de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento.

Selección del coolant

Para obtener más información, consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo".

¡PRECAUCIÓN!

- La mezcla de coolants (anticongelantes) que no sean los que tengan la especificación de Tecnología de aditivos híbridos (OAT) puede producir daños en el motor y una disminución de la protección contra la corrosión. El coolant del motor con tecnología de aditivos orgánicos (OAT) es diferente y no debe mezclarse con un coolant del motor (anticongelante) con tecnología de aditivos orgánicos híbridos (HOAT) ni con ningún coolant (anticongelante) que sea "compatible globalmente". Si se introduce un coolant (anticongelante) del motor no OAT en el sistema de enfriamiento en una emergencia, un concesionario autorizado deberá drenar, enjuagar y rellenar con coolant OAT fresco (que se ajuste a la norma MS.90032) el sistema de refrigeración lo antes posible.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- No use agua sola o coolant del motor (anticongelante) con base de alcohol. No utilice inhibidores de óxido ni productos anticorrosivos adicionales, ya que pueden no ser compatibles con el coolant del motor del radiador, en cuyo caso podrían taponarlo.
- Este vehículo no ha sido diseñado para utilizar coolant (anticongelante) del motor a base de glicol propileno. No se recomienda usar un coolant (anticongelante) del motor con base de glicolpropileno.

Agregado de coolant

Su vehículo ha sido fabricado con un coolant del motor mejorado (coolant OAT que se ajuste a la norma MS.90032) que permite intervalos de mantenimiento extendidos. Este coolant (anticongelante) del motor puede usarse hasta diez años o 150,000 millas (240,000 km) antes de reemplazarlo. Para impedir que se reduzca este período extendido de mantenimiento, es importante que use siempre el mismo coolant

del motor (coolant OAT que se ajuste a la norma MS.90032) durante la vida útil de su vehículo.

Revise estas recomendaciones con respecto al uso del coolant (anticongelante) del motor con tecnología de aditivos orgánicos (OAT) que se ajuste a los requisitos de la norma de materiales Chrysler MS.90032. Cuando agregue coolant (anticongelante) del motor:

- Recomendamos que utilice coolant/ anticongelante MOPAR® con fórmula OAT (tecnología de aditivos orgánicos) para 10 años/150,000 millas para cumplir con los requisitos de la norma de materiales de Chrysler MS.90032.
- Mezcle una solución mínima de 50% de coolant del motor OAT que cumpla con los requisitos de la norma de materiales Chrysler MS.90032 y agua destilada. Si se prevén temperaturas inferiores a -34 °F (-37 °C), se recomienda usar concentraciones más altas (nunca superiores al 70%).
- Utilice solo agua de alta pureza, como la destilada o desionizada, cuando mezcle la solución de agua y coolant (anticongelante) del motor. El

uso de un agua de calidad inferior reducirá la protección contra la corrosión en el sistema de enfriamiento del motor.

Note que es responsabilidad del propietario mantener el nivel apropiado de protección contra el congelamiento, conforme a las temperaturas que ocurran en la zona donde se opera el vehículo.

NOTA:

- **Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar el coolant apropiadamente. Si no rellena estos sistemas de manera correcta, puede producir daños graves en el motor interno. Si necesita agregar coolant al sistema, contacte a su concesionario autorizado local.**
- **No se recomienda la mezcla de diferentes tipos de coolant (anticongelantes) para motor , ya que puede provocar un daño en el sistema de enfriamiento. Si se mezcla coolant HOAT y OAT en una emergencia, solicite que un concesionario autorizado drene, enjuague y rellene con coolant OAT (que se ajuste a la norma MS.90032) lo antes posible.**

Tapa a presión del sistema de enfriamiento

La tapa debe estar completamente apretada para evitar la pérdida de coolant (anticongelante) del motor y para asegurar que el coolant (anticongelante) del motor regrese al radiador desde el tanque de recuperación del coolant.

La tapa debe inspeccionarse y limpiarse si existe acumulación de materias extrañas en las superficies de unión.

¡ADVERTENCIA!

- No abra el sistema de enfriamiento del motor cuando esté caliente. Nunca agregue coolant del motor (anticongelante) cuando el motor esté recalentado. No afloje ni retire la tapa para enfriar un motor recalentado. El calor hace que la presión aumente en el sistema de enfriamiento. Para evitar quemaduras o lesiones, no retire la tapa a presión cuando el sistema está caliente o bajo presión.
- No use una tapa a presión diferente que la especificada para su vehículo. Podrán producirse lesiones personales o daños al motor.

Eliminación de coolant del motor usado

El coolant (anticongelante) del motor a partir de glicoletileno es una sustancia regulada que requiere una eliminación apropiada. Revise con las autoridades locales cuáles son las normas de eliminación que se aplican en su comunidad. Para evitar la ingestión por parte de animales o niños, no guarde el coolant del motor a partir de glicoletileno en contenedores abiertos ni permita que forme charcos en el suelo. Si lo ingiriera un niño o una mascota, busque asistencia de emergencia inmediatamente. Limpie de inmediato todos los derrames en el suelo.

Nivel del coolant (anticongelante)

La botella de coolant (anticongelante) ofrece un método visual rápido para determinar si el nivel de coolant es el adecuado. Con el motor OFF (Apagado) y frío, el nivel del coolant del motor (anticongelante) en el depósito de expansión debe estar entre los rangos indicados en la misma.

Normalmente, el radiador se queda completamente lleno, así que no hay necesidad de retirar la tapa del radiador a menos que se trate de comprobar el punto de congelación del coolant del motor (anticongelante) o para reem-

plazar el coolant. Informe de esto a su asistente de servicio. En tanto la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, se debe revisar solo una vez al mes la botella de coolant.

Cuando se necesite coolant (anticongelante) del motor adicional para mantener el nivel adecuado, solo debe agregarse a la botella de coolant un coolant OAT que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales de Chrysler MS.90032. No llene en exceso.

Puntos que debe recordar

NOTA:

Cuando el vehículo está parado después de conducir unas pocas millas (kilómetros), es posible que observe la salida de vapor por la parte delantera del compartimiento del motor. Es una condición que normalmente resulta de la humedad debido a la lluvia, la nieve o el alto porcentaje de humedad acumulado en el radiador, y que se evapora cuando se abre el termostato dejando que entre al radiador el coolant (anticongelante) caliente del motor.

Si cuando se examina el compartimiento del motor no se observan líquidos del radiador o las mangueras, es posible conducir el vehículo en condiciones de seguridad. El vapor pronto se disipará.

- No llene en exceso el depósito de expansión de coolant.
- Revise el punto de congelamiento del coolant en el radiador y el depósito de expansión de coolant. Si ha de agregarse coolant (anticongelante) del motor, también debe protegerse el contenido del depósito de expansión de coolant contra la congelación.
- Si se requiere agregar coolant (anticongelante) del motor con frecuencia, deberá probarse la presión del sistema de enfriamiento para ver si existe pérdida.
- Mantenga la concentración de coolant (anticongelante) del motor OAT al 50%, como mínimo (conforme con la norma MS.90032), y agua destilada para lograr una adecuada protección contra la corrosión en su motor, el cual contiene componentes de aluminio.

- Asegúrese de que las mangueras del depósito de expansión de coolant no estén retorcidas ni obstruidas.
- Mantenga limpia la parte frontal del radiador. Si su vehículo cuenta con aire acondicionado, mantenga limpia la parte delantera del condensador.
- No cambie el termostato para el funcionamiento durante el verano o el invierno. Si es necesario reemplazarlo, instale SOLAMENTE el tipo correcto de termostato. Otros diseños pueden dar como resultado un rendimiento insatisfactorio del coolant (anticongelante) del motor, un consumo de gasolina/kilometraje deficiente y un aumento de las emisiones.

Sistema de frenos

A fin de asegurar el rendimiento del sistema de frenos, todos sus componentes deben inspeccionarse de forma periódica. Consulte "Programa de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento.

¡ADVERTENCIA!

Conducir el vehículo con el freno aplicado puede producir una falla de los frenos y provocar una colisión. Si conduce con el pie apoyado sobre el pedal de freno, pueden producirse temperaturas anormalmente altas en los frenos, un desgaste excesivo de los forros y el posible deterioro de los frenos. Perdería la capacidad máxima de frenado en caso de una emergencia.

Cilindro maestro - Revisión del nivel de líquido de frenos

Verifique inmediatamente el nivel de líquido en el cilindro maestro si la luz de advertencia del sistema de frenos indica una falla del sistema.

Compruebe el nivel de líquido en el cilindro maestro cuando realice trabajos de mantenimiento debajo del bonete.

Limpie la parte superior del área del cilindro maestro antes de quitar la tapa. Agregue líquido para completar el nivel hasta la parte superior de la marca "LLENO" ("FULL") en el lado del depósito del cilindro maestro.

No se recomienda agregar líquido en exceso, ya que puede exceder el límite y gotear en el sistema.

Agregue suficiente líquido para completar el nivel hasta los requisitos especificados en el depósito de líquido de frenos. Con frenos de disco, es posible que el nivel de líquido baje de acuerdo al desgaste de los pads de freno. Sin embargo, el nivel de líquido bajo puede ser consecuencia de un liqueo y es posible que se deba hacer una revisión.

Use únicamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Para obtener más información, consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo".

¡ADVERTENCIA!

- Use únicamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Para obtener más información, consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo". Utilizar el tipo equivocado de líquido de frenos puede dañar gravemente el sistema de frenos y/o perjudicar su rendimiento. El tipo apropiado de líquido de frenos para su vehículo también está identificado en el depósito del cilindro maestro del sistema de frenos original instalado en fábrica.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Para evitar contaminación de materias extrañas o humedad, use únicamente líquido de frenos nuevo o líquido que haya estado en un recipiente herméticamente cerrado. Mantenga la tapa del depósito del cilindro maestro bien cerrada en todo momento. En un recipiente abierto, el líquido de frenos absorbe la humedad del aire y en consecuencia tiene un punto de ebullición más bajo. Esto puede causar que hierva inesperadamente durante una frenada fuerte o prolongada, teniendo como resultado un fallo repentino de los frenos. Esto podría tener como resultado una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El llenado en exceso del depósito de líquido de frenos puede provocar un derrame de líquido sobre las piezas calientes del motor, ocasionando que se incendie el líquido de frenos. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo; deberán tomarse precauciones para evitar el contacto con esas superficies.
- No permita que líquidos con base de petróleo contaminen el líquido de frenos. Los componentes para sellado de los frenos podrían deteriorarse y así provocar fallo parcial o total de los frenos. Esto podría tener como resultado una colisión.

Utilice solo líquido de frenos contenidos en un recipiente bien cerrado para evitar contaminación de materias extrañas o humedad.

Transmisión automática

Selección del lubricante

Es importante utilizar el líquido de transmisión apropiado para asegurar una vida útil y un rendimiento de la transmisión óptimos. Use únicamente el líquido de transmisión especificado por el fabricante. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en esta sección para conocer las especificaciones de líquidos. Es importante mantener el líquido de transmisión en el nivel correcto y utilizar el líquido recomendado. No deben usarse soluciones químicas en ninguna transmisión, solo debe utilizarse el lubricante aprobado.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de un líquido de transmisión distinto del recomendado por el fabricante puede provocar el deterioro de la calidad de los cambios de la transmisión o un temblor en el convertidor de torque. Consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en esta sección para conocer las especificaciones de líquidos.

Aditivos especiales

El fabricante recomienda encarecidamente no utilizar ningún tipo de aditivo especial en la transmisión.

El líquido de la transmisión automática (ATF) es un producto tecnológico y su rendimiento puede verse afectado si se le agregan otros aditivos. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo de líquido a la transmisión. La única excepción a esta política es el uso de tintes especiales para diagnosticar fugas de líquido. Evite el uso de selladores de transmisión, ya que pueden tener efectos adversos sobre los sellos.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice soluciones químicas en la transmisión, ya que los productos químicos pueden dañar los componentes de la transmisión. Tales daños no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Revisión del nivel de líquido

El nivel de líquido está prefijado en la fábrica y no necesita ajustarse bajo condiciones de funcionamiento normal. Las revisiones del nivel del

líquido rutinarias no son requeridas, por lo tanto la transmisión no tiene varilla indicadora. Su concesionario autorizado puede verificar el nivel de líquido de su transmisión utilizando herramientas de mantenimiento especiales.

Si advierte pérdida de líquido o mal funcionamiento de la transmisión, visite a su concesionario autorizado de inmediato para que compruebe el nivel de líquido de la transmisión. Operar el vehículo con un nivel de líquido incorrecto puede causar daños severos a la transmisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si ocurre un liqueo de la transmisión, visite su concesionario autorizado inmediatamente. La transmisión se puede dañar gravemente. Su concesionario autorizado tiene las herramientas apropiadas para ajustar exactamente el nivel de líquido.

Cambios de líquido y filtro

En condiciones normales de funcionamiento, el líquido instalado en fábrica proporciona lubricación satisfactoria durante toda la vida del vehículo.

No se requieren cambios programados de líquido y de filtro. Sin embargo, cambie el líquido y el filtro si el líquido se contamina (con agua, etc.) o si la transmisión se desmonta por cualquier razón.

TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS (AWD) — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de tracción en todas las ruedas consiste en una caja de transferencia y un diferencial delantero. Se debe inspeccionar la superficie exterior de estos componentes en busca de evidencia de fugas de líquido. Las fugas confirmadas deben repararse lo antes posible.

El tapón de llenado/inspección de líquido de la caja de transferencia está situado en el centro de la carcasa trasera. Para inspeccionar el nivel de líquido de la caja de transferencia, extraiga el tapón de llenado/inspección. El nivel de

líquido debe coincidir con el fondo del orificio. Utilice este tapón para agregar el líquido cuando sea necesario.

El tapón del orificio de llenado del diferencial delantero está situado en la cubierta exterior cerca de la fijación del semieje. Para inspeccionar el nivel de líquido del diferencial, retire el tapón del orificio de llenado. El nivel de líquido debe coincidir o estar ligeramente debajo del fondo del orificio.

Cambios de líquido

Consulte "Programa de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento.

Eje Trasero

Durante la realización del servicio normal, no se requiere revisar el nivel de líquido periódicamente. Cuando se realice mantenimiento al vehículo por otras razones, las superficies exteriores del conjunto de eje deben ser inspeccionadas. Si sospecha que existen filtraciones o fugas de aceite de engranaje, inspeccione el nivel de líquido. Para obtener más información, consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo".

Revisión del nivel de líquido

Para revisar el nivel de líquido, extraiga el tapón del orificio de llenado en el eje. El nivel de líquido debe estar en el fondo del orificio de llenado. Agregue líquido si fuese necesario, para mantener el nivel apropiado. Para obtener más información, consulte "Líquidos, lubricantes y piezas originales" en "Mantenimiento de su vehículo".

Cambiar el líquido para ejes

Consulte "Programa de mantenimiento" para informarse sobre los intervalos apropiados de mantenimiento.

Cuidado de la apariencia y protección contra la corrosión

Protección de la carrocería y la pintura contra la corrosión

Los requisitos de cuidado de la carrocería del vehículo varían conforme a las ubicaciones geográficas y el uso. Los productos químicos que hacen transitables los caminos con nieve o hielo y aquellos que se rocían en árboles y superficies de carretera durante otras estaciones son altamente corrosivos para el metal de su vehículo. El estacionamiento al aire libre,

que expone a su vehículo a los contaminantes del aire, las superficies de carretera sobre las que opera su vehículo, las condiciones climáticas de extremo calor o frío u otras condiciones extremas afectarán negativamente la protección de la pintura, los paneles tapizados metálicos y el chasis inferior.

Las recomendaciones de mantenimiento a continuación le permitirán obtener un beneficio máximo de la resistencia a la corrosión aplicada a su vehículo.

¿Qué causa la corrosión?

La corrosión es resultado del deterioro o la eliminación de la pintura y de las cubiertas protectoras de su vehículo.

Las causas más comunes son:

- Acumulación de sal, tierra y humedad del camino.
- Impactos de piedras y grava.
- Insectos, savia vegetal y brea.
- Sal en el aire en zonas cercanas a la costa marítima.

- Contaminantes atmosféricos radiactivos e industriales.

Lavado

- Lave su vehículo periódicamente. Siempre lave su vehículo a la sombra con el jabón de lavado para automóviles MOPAR® o un jabón suave, y enjuague los paneles por completo con agua limpia.
- Si se han acumulado insectos, alquitrán u otros depósitos similares en su vehículo, use el removedor para insectos y alquitrán MOPAR® Super Kleen o un producto equivalente.
- Utilice una cera de limpieza de alta calidad, como la cera de limpieza de MOPAR® o equivalente, para extraer el polvo de la carretera, las manchas y para proteger el acabado de la pintura. Tenga cuidado de nunca rayar la pintura.
- Evite el uso de compuestos abrasivos y pulidos en polvo que pueden reducir el brillo y acabado de la pintura.

¡PRECAUCIÓN!

- No utilice materiales de limpieza abrasivos o fuertes, como lana de acero o polvo limpiador, ya que puede rayar las superficies metálicas y pintadas.
- El uso de lavadores eléctricos que superen los 1,200 psi (8,274 kPa) puede deteriorar o eliminar pintura y adhesivos.

Cuidado especial

- Si conduce el vehículo por caminos en ambientes salinos o de mucho polvo, o por zonas costeras marítimas, lave con una manguera abajo del chasis, por lo menos una vez por mes.
- Es importante que los orificios de vaciado situados en los bordes inferiores de las puertas, los paneles del balancín y el baúl se mantengan limpios y abiertos.
- Si detecta cualquier melladura de piedras o raspaduras en la pintura, retóquelas de inmediato. El costo de dichas reparaciones se considera responsabilidad del propietario.

- Si su vehículo se daña debido a una colisión o causa similar que destruya la pintura y la cubierta protectora, repare su vehículo lo antes posible. El costo de dichas reparaciones se considera responsabilidad del propietario.
- Si transporta una carga especial, como productos químicos, fertilizantes, sal descongelante, etc., asegúrese de que dichos materiales estén perfectamente envasados y sellados.
- Si se conduce mucho por caminos de grava, considere el uso de faldones o cubrelodos detrás de cada rueda.
- Utilice la pintura de retoque MOPAR® en las rayas lo antes posible. Su concesionario autorizado tiene pintura de retoque del color de su vehículo.

Cuidado de las ruedas y de las tapas

- Todas las ruedas y tapas, en especial las tapas de aluminio o cromadas, deben limpiarse periódicamente con un jabón suave y agua para prevenir la corrosión.

- Para quitar el exceso de lodo y el polvo excesivo de los frenos, recomendamos utilizar limpiadores de ruedas MOPAR®.

NOTA:

Si su vehículo está equipado con ruedas con acabado Dark Vapor (vapor negro) o cromo satinado negro NO utilice limpiadores de ruedas ni compuestos abrasivos o para pulido. Estos productos dañarán permanentemente el acabado y dichos daños no están cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo. UTILICE ÚNICAMENTE JABÓN SUAVE Y AGUA CON UN PAÑO SUAVE. Si se utiliza con regularidad, esto es todo lo que se necesita para mantener el acabado.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice esponjas de raspar, lana de acero, cepillos de cerda o pulidores metálicos. No utilice limpiadores de horno. Estos productos pueden causar deterioro al acabado de pro-

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

tección de la rueda. Evite el lavado automático de automóviles que utiliza soluciones ácidas y cepillos duros que pueden dañar el acabado de protección de las ruedas. Solamente el limpiador de ruedas MOPAR® o equivalente son recomendados.

Procedimiento de limpieza de telas resistentes a las manchas (si está equipado)

Los asientos con telas resistentes a las manchas se pueden limpiar de la siguiente manera:

- Elimine todo lo que sea posible las manchas empleando un paño limpio y seco.
- Haga lo propio con las manchas restantes con un paño limpio húmedo.
- En caso de haber manchas persistentes, aplique el limpiador MOPAR® Total Clean, o una solución jabonosa suave, a un paño húmedo limpio y quite la mancha. Para eliminar los restos de jabón, use un paño nuevo húmedo.

(Continuación)

- En caso de manchas de grasa, aplique el limpiador multiuso MOPAR® Multi-Purpose a un paño húmedo limpio y quite la mancha. Para eliminar los restos de jabón, use un paño nuevo húmedo.
- No utilice ningún solvente agresivo ni ninguna otra forma de protector en los productos resistentes a las manchas.

Cuidado del interior

Utilice MOPAR® Total Clean para limpiar la tapicería de tela y las alfombras.

Utilice MOPAR® Total Clean para limpiar la tapicería de vinilo.

Se recomienda usar específicamente MOPAR® Total Clean para la tapicería de cuero.

La mejor forma de preservar la tapicería de cuero es limpiarla frecuentemente con un paño suave húmedo. Las pequeñas partículas de tierra pueden actuar como un abrasivo y deteriorar la tapicería de cuero; deben eliminarse con prontitud con un paño húmedo. Las manchas rebeldes pueden limpiarse fácilmente con un paño suave y MOPAR® Total Clean. Debe tener cuidado de no mojar la tapicería de cuero

con cualquier líquido. Tenga a bien no utilizar lustradores, aceites, líquidos de limpieza, solventes, detergentes ni limpiadores con base de amoníaco para limpiar la tapicería de cuero. No se requiere la aplicación de ningún acondicionador de cueros para mantener el buen estado original.

¡ADVERTENCIA!

No utilice solventes volátiles para fines de limpieza. Muchos son potencialmente inflamables y, si se emplean en lugares cerrados, pueden provocar problemas respiratorios.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice productos de limpieza con alcohol ni a base de alcohol o acetona para limpiar los asientos de cuero, porque se pueden dañar.

Limpieza Focos

Su vehículo está equipado con focos y luces antiniebla de plástico, que son más ligeros y menos susceptibles al daño por piedras que los focos de vidrio.

El plástico no es tan resistente a las rayaduras como el cristal, razón por la cual deben seguirse diferentes procedimientos para limpiar las lentes.

Para minimizar la posibilidad de rayar los lentes y como consecuencia reducir la potencia de la luz, evite frotar con un paño seco. Para eliminar la tierra del camino, lave con una solución jabonosa suave y luego enjuague.

No utilice componentes de limpieza abrasivos, solventes, lana de acero u otros materiales agresivos para limpiar los lentes.

Superficies de cristal

Todas las superficies de cristal deberán limpiarse periódicamente con limpiacristales MOPAR® o cualquier producto comercial doméstico de limpieza de cristales. Nunca utilice un limpiador abrasivo. Sea precavido al limpiar el interior de la ventana trasera equipada con desempañadores eléctricos o las ventanas

equipadas con antenas de radio. No use raspadores ni otros instrumentos cortantes que puedan rayar los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, rocíe el limpiador sobre la toalla o el trapo que esté usando. No lo rocíe directamente sobre el espejo.

Limpieza de las lentes de plástico del grupo de instrumentos

Las lentes de la parte frontal de los instrumentos de este vehículo están moldeadas en plástico transparente. Cuando limpie las lentes, debe tener cuidado para evitar rayar el plástico.

1. Limpie con un trapo suave húmedo. Puede usar una solución jabonosa suave, pero no utilice limpiadores abrasivos o con alto contenido de alcohol. Si utiliza jabón, limpie con un trapo limpio húmedo.
2. Seque con un paño suave.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

No blanquee, tiña ni limpie los cinturones con solventes químicos ni limpiadores abrasivos. Esos productos debilitarán la tela. El deterioro producido por el sol también puede debilitar la tela.

Si los cinturones necesitan limpieza, utilice el limpiador total MOPAR®, una solución jabonosa suave o agua tibia. No quite del vehículo los cinturones para limpiarlos. Seque con un paño suave.

Reemplace los cinturones de seguridad si están deshilachados, desgastados o si las hebillas no funcionan correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Un cinturón desgastado o desgarrado puede romperse en caso de colisión y dejarlo desprotegido. Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones, revisando la existencia de cortes, roces o partes sueltas. Las piezas deterioradas deben reemplazarse de inmediato. No desarme ni modifique el sistema. Los conjuntos de cinturones de seguridad deberán reemplazarse después de una colisión en caso de haber sufrido deterioros (por ej., retractor doblado, correa desgarrada, etc.).

Cómo limpiar los portavasos de la consola central

Limpie el portavasos en la consola central con un trapo o toalla húmeda y con un detergente suave.

NOTA:

El portavasos no se puede retirar.

FUSIBLES

¡ADVERTENCIA!

- Al reemplazar un fusible fundido, use siempre un fusible apropiado con el mismo amperaje que el fusible original. Nunca reemplace un fusible con otro fusible de un amperaje mayor. Nunca reemplace un fusible quemado con cables de metal ni cualquier otro material. No utilizar los fusibles adecuados puede dar lugar a lesiones personales graves, incendios y/o daños en propiedad.

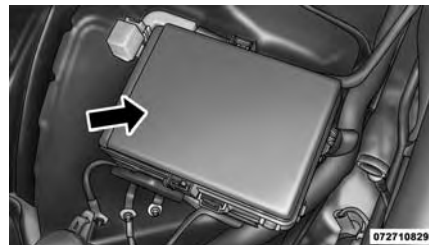
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que la ignición esté apagada y de que todos los demás servicios estén desactivados o apagados.
- Si el fusible de reemplazo vuelve a quemarse, consulte a un concesionario autorizado.
- Si se quema un fusible de protección general para sistemas de seguridad (sistema de airbags, sistema de frenos), sistemas de la unidad de potencia (sistema del motor, sistema de caja de cambios) o el sistema de dirección, póngase en contacto con un concesionario autorizado.

Centro de distribución de tensión delantero (Fusibles)

El centro de distribución de tensión delantero está situado en el compartimiento del motor. Este módulo contiene fusibles y relés.



Centro de distribución de tensión delantero

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando instale la tapa del centro de distribución de tensión, es importante que se asegure de que la tapa esté colocada correctamente y bloqueada completamente. No hacerlo puede permitir que entre agua en el IPM y tener como resultado un posible fallo en el sistema eléctrico.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Al reemplazar un fusible fundido, es importante utilizar solo un fusible que tenga la calificación correcta de intensidad en amperios. El uso de un fusible con una calificación diferente a la indicada puede tener como resultado una sobrecarga peligrosa del sistema eléctrico. Si un fusible calificado correctamente aun se quema, indica la presencia de un problema en el circuito que se deberá corregir.

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
1	–	–	Fusible – Repuesto
2	40 amperios verde	–	Ventilador de radiador N° 1 – Si está equipado
3	50 amperios rojo	–	Dirección asistida N° 1/Ventilador de radiador (6.2L con sobrealimentador) – Si está equipado
4	30 amperios rosa	–	Motor de arranque
5	40 amperios verde	–	Control de estabilidad electrónico
6	30 amperios rosa	–	Control de estabilidad electrónico

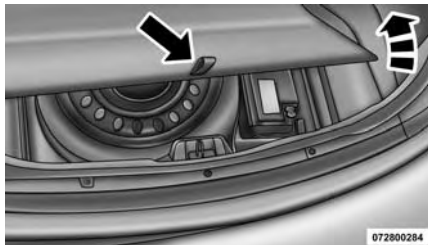
Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
7	–	–	Fusible – Repuesto
8	20 amperios azul	–	Funcionamiento de ignición para policía/ACC Nº 2
9	–	20 amperios amarillo	Módulo de la tracción en todas las ruedas – Si está equipado
10	–	10 amperios rojo	Seguridad – Si está equipada/Luz debajo del bonete – Policía
11	–	20 amperios amarillo	Bocinas
12	–	10 amperios rojo	Cloche del aire acondicionado
13	–	–	Fusible – Repuesto
14	–	–	Fusible – Repuesto
15	–	20 amperios amarillo	HID izquierdo – Si está equipado
16	–	20 amperios amarillo	HID derecho – Si está equipado
18	40 amperios verde	–	Ventilador de radiador Nº 2 – Si está equipado
19	50 amperios rojo	–	Dirección asistida Nº 2/Ventilador de radiador (6.2L con sobrealimentador)
20	30 amperios rosa	–	Motor del limpiaparabrisas
21	30 amperios rosa	–	Lavafocos – Si está equipado/alimentación para policía
22	40 amperios Verde/20 amperios Azul – Policía	–	Bomba de enfriamiento del motor (6.2L con sobrealimentador)/alimentación para batería de policía Nº 3 – Si está equipado
23	30 amperios rosa	–	Alimentación para batería de policía Nº 1 – Si está equipado

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
24	20 amperios azul	–	Alimentación para batería de policía N° 3 – Si está equipado
28	–	–	Fusible – Repuesto
29	–	15 amperios azul	Módulo de control de la transmisión (Policía LA/LD)
30	–	–	Fusible – Repuesto
31	–	25 amp. Claro	Módulo del motor
32	–	–	Fusible – Repuesto
33	–	–	Fusible – Repuesto
34	–	25 amp. Claro	Tren de potencia #1
35	–	20 amperios amarillo	Tren de potencia #2
36	–	10 amperios rojo	Módulo de los frenos anti-lock
37	–	10 amperios rojo	Relés del ventilador de radiador/controlador del motor – Si está equipado
38	–	10 amperios rojo	Módulo de los airbag
39	–	10 amperios rojo	Módulo de la dirección asistida/Relé del cloche de CA
48	–	10 amperios rojo	Módulo de AWD/desconexión del eje delantero (LX)/crucero adaptable (LA) – Si está equipado
49	–	–	Fusible – Repuesto
50	–	–	Fusible – Repuesto

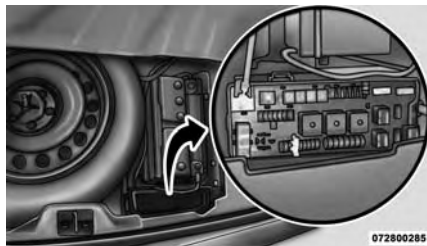
Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
51	–	20 amperios amarillo	Bomba de vacío
52	–	10 amperios rojo	Crucero adaptable (LD/LX) – Si está equipado
53	–	–	Fusible – Repuesto

Centro de distribución de tensión trasero (Fusibles)

También hay un centro de distribución de tensión en el baúl debajo del panel de acceso a la goma de repuesto. Este centro contiene fusibles y relés.



Abertura de la tapa de acceso



Centro de distribución de tensión trasero

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando instale la tapa del centro de distribución de tensión, es importante que se asegure de que la tapa esté colocada correctamente y bloqueada completamente. No hacerlo puede permitir que entre agua en el IPM y tener como resultado un posible fallo en el sistema eléctrico.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Al reemplazar un fusible fundido, es importante utilizar solo un fusible que tenga la calificación correcta de intensidad en amperios. El uso de un fusible con una calificación diferente a la indicada puede tener como resultado una sobrecarga peligrosa del sistema eléctrico. Si un fusible calificado correctamente aun se quema, indica la presencia de un problema en el circuito que se deberá corregir.

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
2	60 amperios amarillo	—	Alimentación del PDC delantero #1
3	—	—	Fusible – Repuesto
4	60 amperios amarillo	—	Alimentación del PDC delantero #2
5	30 amperios rosa	—	Sunroof/lámpara de techo – Policía
6	40 amperios verde	—	Iluminación exterior #1
7	40 amperios verde	—	Iluminación exterior #2
8	30 amperios rosa	—	Iluminación interior

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
9	40 amperios verde	—	Seguros automáticos
10	30 amperios rosa	—	Módulo de control de la puerta del conductor
11	30 amperios rosa	—	Módulo de control de la puerta del pasajero
12	—	20 amperios amarillo	Consola central trasera con USB doble/encendedor de cigarrillos IP – Si está equipado
15	40 amperios verde	—	Blower de HVAC
16	20 amperios azul	—	Foco izquierdo – Policía
17	—	—	Fusible – Repuesto
18	30 amperios rosa	—	Interfaz de red mod. – Policía
19	—	—	Fusible de repuesto
20	—	—	Fusible de repuesto
21	30 amperios Rosa (6.2L con sobrealimentador) 25 amperios transparente (LD STD)	—	Bomba de combustible (6.2L con sobrealimentador) Bomba de combustible (LD STD)
22	—	20 amperios Amarillo – Policía 10 amperios Rojo – LA	Foco derecho – Policía Pila central integrada – LA
23	—	10 amperios rojo	Puerta de combustible/Puerto de diagnóstico

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
24	—	15 amperios azul	Pila central integrada – LD/LX
25	—	10 amperios rojo	Monitor de presión de las gomas
26	—	15 amperios Azul – LD/LX 25 amperios Transparente – LA 30 amperios Verde – LA 6.2L con sobrealimentador	Transmisión/Módulo de cambio electrónico (LD/LX) Bomba de combustible (LA) Bomba de combustible (LA 6.2L con sobrealimentador)
27	—	25 amp. Claro	Amplificador – Si está equipado
31	—	25 amperios Disyuntor	Asientos eléctricos
32	—	15 amperios azul	Grupo/Módulo de HVAC
33	—	15 amperios azul	Switch de ignición/módulo de maza RF/bloqueo de columna de dirección-LX si está equipado
34	—	10 amperios rojo	Módulo de la columna de dirección/reloj/repuesto – Policía
35	—	5 amperios Café claro	Sensor de la batería
36	—	15 amperios azul	Válvula de escape electrónica – Si está equipado
37	—	20 amperios amarillo	Radio
38	—	15 amperios Azul – LD/LX 20 amperios Amarillo – LA	Enchufe de tensión de la consola/maza de medios de la consola (LD/LX) Enchufe de tensión dentro del apoyabrazos/maza de medios de la consola (LA)

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
40	—	—	Fusible de repuesto
41	—	—	Fusible de repuesto
42	30 amperios rosa	—	Desempañado trasero
43	—	20 amperios amarillo	Asientos traseros con calefacción/módulo de volante
44	—	10 amperios rojo	Asistencia para parqueo/punto ciego/cámara de visión trasera
45	—	15 amperios azul	Grupo/espejo retrovisor/brújula (LDLX)/sensor de humedad
46	—	—	Fusible de repuesto
47	—	10 amperios rojo	Iluminación delantera adaptable/Luces altas automáticas/ luces de funcionamiento diurno - Si está equipado
48	—	20 amperios amarillo	Suspensión activa – SRT
49	—	—	Fusible de repuesto
50	—	—	Fusible de repuesto
51	—	20 amperios amarillo	Asientos delanteros con calefacción – si está equipado
52	—	10 amperios rojo	Portavasos térmicos/Switch del asiento con calefacción tra- sero – Si está equipado
53	—	10 amperios rojo	Módulo de HVAC/Sensor de temperatura dentro del vehículo
54	—	10 amperios rojo	Módulo de airbag (LA)

Cavidad	Fusible de cartucho	Minifusible	Descripción
55	—	—	Fusible de repuesto
56	—	—	Fusible de repuesto
57	—	—	Fusible de repuesto
58	—	10 amperios rojo	Módulo de airbag (LD/LX)
59	—	20 amperios amarillo	Pedales ajustables – Policía
60	—	5 amperios Café claro	Boquillas del lavaparabrisas térmico (LD)
61	—	20 amperios amarillo	Encendedor de cigarrillos (LA) – Si está equipado
62	—	—	Fusible de repuesto
63	—	—	Fusible de repuesto
64	—	25 amperios Disyuntor	Ventanas traseras (LD/LX)
65	—	10 amperios rojo	Módulo de los airbag
66	—	—	Fusible de repuesto
67	—	10 amperios rojo	Sensor de luz y lluvia/sunroof
68	—	10 amperios rojo	Enchufe de tensión de USB doble – Detección R/A (LD/LX) cortina para el sol trasera (LD/LX)
69	—	—	Fusible de repuesto
70	—	—	Fusible de repuesto

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Si desea guardar su vehículo sin utilizar durante más de 21 días, puede tomar estas medidas para proteger la batería.

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Toda vez que guarde su vehículo o lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, durante las vacaciones) por un período de dos semanas o más, haga funcionar en baja el sistema de aire acondicionado durante unos cinco

minutos, con el blower en las posiciones de aire fresco y velocidad alta. De ese modo se asegurará la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de un deterioro en el compresor cuando el sistema vuelva a ponerse en marcha.

BOMBILLAS DE REPUESTO

Todas las bombillas interiores son del tipo de base de cuña de vidrio o de cartucho de vidrio. Las bombillas de base de aluminio no están aprobadas y no deben ser utilizadas como reemplazo.

Luces interiores

	Número de bombilla
Luces traseras de cortesía/lectura	W5W
Luz del compartimiento trasero (baúl)	562
Luces de lectura de la consola del techo	578
Luces del visor	A6220
Luz de la guantera – si está equipado	194
De cortesía para la puerta	562
Luz indicadora del selector de cambios	JKLE14140
Bolsillo para mapas/portavasos opcional	LED (mantenimiento en concesionario autorizado)
Para switch iluminados, consulte a su concesionario autorizado para obtener instrucciones de reemplazo.	

Luces exteriores

	Número de bombilla
Luz baja/luz alta (Foco bi-halógeno)	HIR2LL
Luz baja/luz alta (Foco bi-xenón)	D3S (mantenimiento en concesionario autorizado)
Luz indicadora de dirección delantera	PSY24WSV
Foco de parqueo delantero	LED (mantenimiento en concesionario autorizado)
Luz de funcionamiento diurno	LED (mantenimiento en concesionario autorizado)
Foco antiniebla delantero – si está equipado	LED (mantenimiento en concesionario autorizado)
Luz lateral delantera	LED (mantenimiento en concesionario autorizado)
Luz trasera/de freno/de viraje	LED (mantenimiento en concesionario autorizado)
Luz lateral trasera	LED (mantenimiento en concesionario autorizado)
Luz de reversa	LED (mantenimiento en concesionario autorizado)
Luz de freno central elevada (CHMSL)	LED (mantenimiento en concesionario autorizado)
Matrícula	LED (mantenimiento en concesionario autorizado)
Foco antiniebla trasero – si está equipado	LED (mantenimiento en concesionario autorizado)

REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

NOTA:

Se puede producir el empañamiento del lente en determinadas condiciones atmosféricas. Normalmente se despejará a medida que las condiciones atmosféricas cambian para permitir que la condensación vuelva a convertirse en vapor. Encender las luces normalmente acelerará el proceso.

Faro delantero de luz alta y luz baja

Faros delanteros de descarga de alta intensidad (HID) — Si están equipados

Los faros delanteros son un tipo de tubo de descarga de alto voltaje. El alto voltaje puede permanecer en el circuito incluso con el switch de faros apagado y con la ignición apagada. **A causa de esto, no intente dar mantenimiento usted mismo a una bombilla del faro. Si falla una bombilla de faro delantero, lleve su vehículo a un concesionario autorizado para realizarle el mantenimiento.**

¡ADVERTENCIA!

En los enchufes de bombilla de los focos delanteros HID, se produce un alto voltaje transitorio cuando se enciende el switch de los focos. Esto puede causar un shock eléctrico o la electrocución si no se le da mantenimiento adecuado. Consulte a su concesionario autorizado sobre el mantenimiento.

NOTA:

En vehículos equipados con faros HID, se percibe un matiz de color azul en las luces al encender los faros. Esto disminuye y llega a ser más blanco después de unos 10 segundos, a medida que se carga el sistema.

Faro delantero estándar de luz alta y luz baja

1. Abra el bonete.

NOTA:

Es posible que se deba quitar la carcasa del filtro del purificador de aire antes de reemplazar las bombillas en el conjunto del faro delantero en el lado del conductor.

2. Alcance la parte trasera de la carcasa del faro para tener acceso a la tapa de la bombilla del faro (externo).
3. Sujete firmemente la tapa y hágala girar hacia la izquierda para desbloquearla.
4. Gire la el conjunto de la bombilla del faro hacia la izquierda y hágalo para sacarlo del conjunto del faro.
5. Desconecte la bombilla del conjunto del cableado e instale la bombilla de reemplazo.
6. Vuelva a instalar la bombilla y el conjunto del cableado en el conjunto del faro y luego gírelo hacia la derecha.
7. Instale la tapa de la bombilla del faro en la carcasa del faro y gírela hacia la derecha para asegurarla.

¡PRECAUCIÓN!

No toque la nueva bombilla con los dedos. Las manchas de aceite acortarán grave-

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

mente la vida útil de la bombilla. Si la bombilla entra en contacto con una superficie grasienta, limpie la bombilla con alcohol.

Luces de los indicadores de dirección delanteros

1. Abra el bonete.

NOTA:

Es posible que se deba quitar la carcasa del filtro del purificador de aire antes de reemplazar las bombillas en el conjunto del faro delantero en el lado del conductor.

2. Alcance la parte trasera de la carcasa del faro para tener acceso a la tapa de la bombilla del indicador de dirección (interno).
3. Sujete firmemente la tapa y hágala girar hacia la izquierda para desbloquearla.
4. Apriete las dos lengüetas en el lateral del enchufe de la bombilla y hale directamente del conjunto de la lámpara.

5. Desconecte la bombilla del conector de cableado e instale la bombilla de reemplazo.
6. Coloque la bombilla y la unidad del conector directamente en el faro hasta asegurarlo en su lugar.
7. Instale la tapa de la bombilla del indicador de dirección en la carcasa del faro y gírela hacia la derecha para asegurarla en su lugar.

Foco antiniebla delantero

Los focos antiniebla delanteros usan fuentes LED que no pueden repararse por separado. Los focos antiniebla delanteros deben reemplazarse como un conjunto; consulte a su concesionario autorizado.

Luces laterales delanteras/traseras

Las luces laterales usan lámparas LED que no pueden repararse por separado. Las luces laterales deben reemplazarse como una unidad; consulte a su concesionario autorizado.

Luz de reversa y luces indicadoras de dirección

La luz de reversa y las luces indicadoras de dirección utilizan fuentes LED que no pueden repararse por separado. Las luces de reversa deben reemplazarse como un conjunto; consulte a su concesionario autorizado.

Luz de la matrícula

La luz de la matrícula emplea una fuente de LED que no puede repararse por separado. La luz de la matrícula debe reemplazarse como una unidad; consulte a su concesionario autorizado.

Luz de freno central elevada (CHMSL)

La luz CHMSL utiliza fuentes LED que no pueden repararse por separado. La luz CHMSL debe reemplazarse como una unidad; consulte a su concesionario autorizado.

CAPACIDADES DE LÍQUIDO

	EE. UU.	Sistema métrico
Combustible (aproximado)		
Todos los motores	18.5 galones	69.9 litros
Aceite del motor con filtro		
Motor de 3.6 litros (SAE 5W-20, certificado por API)	6 cuartos de galón	5.6 litros
Motor de 5.7 litros (SAE 5W-20, certificado por API)	7 cuartos de galón	6.6 litros
Sistema de refrigeración *		
Motor de 3.6 litros: recomendamos que utilice anticongelante/coolant del motor MOPAR®, fórmula de 10 años/150,000 millas o equivalente.	10 cuartos de galón	9.5 litros
Motor 5.7L sin Sistema de enfriamiento de servicio severo II – Recomendamos el uso de anticongelante/coolant del motor MOPAR®, fórmula de 10 años, 150,000 millas.	14.5 cuartos de galón	13.9 litros
Motor 5.7L con Sistema de enfriamiento de servicio severo II – Recomendamos el uso de anticongelante/coolant del motor MOPAR®, fórmula de 10 años, 150,000 millas.	15 cuartos de galón	14.3 litros
* Incluye calefactor y botella de recuperación de coolant llenado hasta el nivel MÁX.		

LÍQUIDOS, LUBRICANTES Y PIEZAS ORIGINALES

Motor

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Coolant del motor	Recomendamos que utilice coolant/anticongelante MOPAR®, fórmula 10 años/150,000 millas OAT (Tecnología de aditivo orgánico).
Aceite del motor – Motor 3.6L	Recomendamos que utilice aceite del motor certificado por API de SAE 5W-20, que cumpla con los requisitos de las Normas de materiales de Chrysler MS-6395, como MOPAR®, Pennzoil® y Shell Helix®. Consulte en la tapa del tubo de llenado de aceite del motor para informarse del grado SAE correcto.
Aceite del motor – Motor 5.7L	Recomendamos que utilice aceite del motor certificado por API de SAE 5W-20, que cumpla con los requisitos de las Normas de materiales de Chrysler MS-6395, como MOPAR®, Pennzoil® y Shell Helix®. Consulte en la tapa del tubo de llenado de aceite del motor para informarse del grado SAE correcto.
Filtro del aceite del motor	Filtro del aceite del motor de MOPAR® o un equivalente.
Bujías	Recomendamos que utilice bujías MOPAR®.
Selección de combustible – Motor 3.6L	87 Octanos.
Selección de combustible – Motor 5.7L	87 Octanos es aceptable, pero se recomienda 89 Octanos.

¡PRECAUCIÓN!

- La mezcla de coolants (anticongelantes) que no sean los que tengan la especificación de Tecnología de aditivos híbridos (OAT) puede producir daños en el motor y una disminución de la protección contra la corrosión. El coolant del motor con tecnología de aditivos orgánicos (OAT) es diferente y no debe mezclarse con un coolant del motor (anticongelante) con tecnología de aditivos orgánicos híbridos (HOAT) ni con ningún coolant (anticongelante) que sea "compatible globalmente". Si se introduce un coolant (anticongelante) del motor no OAT en el sistema de enfriamiento en una emergencia, un concesionario autorizado deberá drenar, enjuagar y rellenar con coolant OAT fresco (que se ajuste a la norma MS.90032) el sistema de refrigeración lo antes posible.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! *(Continuación)*

- No use agua sola o coolant del motor (anticongelante) con base de alcohol. No utilice inhibidores de óxido ni productos anticorrosivos adicionales, ya que pueden no ser compatibles con el coolant del motor del radiador, en cuyo caso podrían taponarlo.
- Este vehículo no ha sido diseñado para utilizar coolant (anticongelante) del motor a base de glicol propileno. No se recomienda usar un coolant (anticongelante) del motor con base de glicolpropileno.

Chasis

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Transmisión automática: transmisión de 8 velocidades	Use únicamente líquido para transmisión automática MOPAR® ZF 8&9 Speed ATF® o equivalente. No utilizar el líquido correcto puede afectar el funcionamiento o el rendimiento de la transmisión.
Cilindro maestro de los frenos	Recomendamos que utilice MOPAR® DOT 3 y SAE J1703. Si no es posible conseguir líquido de frenos DOT 3, entonces DOT 4 es aceptable.
Eje Delantero	Le recomendamos que utilice lubricante de engranajes sintético MOPAR® SAE 75W90 (API GL-5).
Eje Trasero	Le recomendamos que utilice lubricante de engranajes sintético MOPAR® OD SAE 75W85 (API GL-5).
Caja de transferencia	Recomendamos que utilice lubricante para cajas de transferencia MOPAR® para BorgWarner 44–40.

PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO

- PROGRAMA DE MANTENIMIENTO 364
 - Tabla de mantenimiento 366

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite automático. El sistema indicador de cambio de aceite le recordará que es hora de llevar su vehículo para que le realicen el mantenimiento programado.

Basado en condiciones de funcionamiento del motor, el mensaje del indicador de cambio de aceite se iluminará. Esto significa que se le debe realizar mantenimiento a su vehículo. Condiciones de funcionamiento, como viajes cortos frecuentes, remolque de tráiler, temperaturas ambientales extremadamente altas o bajas y el uso de combustible E85, influirán en el

momento en que aparezca el mensaje "Change Oil" ("Cambio de aceite") u "Oil Change Required" ("Cambio de aceite requerido"). Las condiciones de funcionamiento severas pueden provocar que el mensaje de cambio de aceite se ilumine tan solo a las 3,500 millas (5,600 km) desde el último reinicio. Haga realizar el servicio de su vehículo cuanto antes, dentro de las próximas 500 millas (805 km).

Aparecerá el mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite) en la DID y sonará un timbre, lo que indica que es necesario cambiar el aceite.

Su concesionario autorizado reiniciará el mensaje indicador de cambio de aceite una vez

completado el cambio de aceite programado. Si se realiza un cambio de aceite programado en un lugar distinto a su concesionario autorizado, el mensaje se puede restablecer al consultar los pasos descritos en "Pantalla de información para el conductor (DID)" en "Descripción de las funciones del panel de instrumentos" para obtener más información.

NOTA:

Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben exceder de 10,000 millas (16,000 km) o doce meses, lo que ocurra primero.

Servicio severo - Todos los modelos

Cambie el aceite del motor a las 4,000 millas (6,500 km) si el vehículo se opera en condiciones polvorosas y fuera de pavimento. Este tipo de uso del vehículo se considera de servicio severo

Una vez al mes o antes de un viaje largo:

- Verifique el nivel de aceite del motor
- Compruebe el nivel de líquido de lavaparabrisas
- Revise la presión de las gomas e inspeccione para determinar desgaste o deterioro inusual. Rote las gomas a la primera señal de desgaste irregular, incluso si ocurre antes de su próximo servicio programado.
- Revise los niveles de líquido del depósito del coolant, el cilindro maestro de los frenos y la dirección asistida (si está equipado) y llene según sea necesario.
- Verifique la función de todas las luces interiores y exteriores

Intervalos de mantenimiento requeridos.

Consulte el programa de mantenimiento en las siguientes páginas para informarse de los intervalos de mantenimiento requeridos.

En cada intervalo de cambio de aceite, como se especifica en el sistema indicador de cambio de aceite:
• Cambie el aceite y el filtro
• Gire las gomas. Rote a la primera señal de desgaste irregular, incluso si ocurre antes de su próximo servicio programado
• Inspeccione la batería y limpie y apriete los bornes, según sea necesario

En cada intervalo de cambio de aceite, como se especifica en el sistema indicador de cambio de aceite:
• Inspeccione los pads de freno, las zapatas, los rotores, los tambores, las mangueras y el freno de parqueo
• Inspeccione la protección de sistema de enfriamiento del motor y mangueras
• Inspeccione el sistema de escape
• Inspeccione el purificador de aire del motor si se utiliza en condiciones de polvo excesivo o fuera de pavimento

Tabla de mantenimiento

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000	130,000	140,000	150,000
O años:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
O kilómetros:	32,000	48,000	64,000	80,000	96,000	112,000	128,000	144,000	160,000	176,000	192,000	208,000	224,000	240,000
Inspecciones adicionales														
Inspeccione las juntas CV.		X			X			X			X			X
Inspeccione la suspensión delantera, los extremos de la barra de acoplamiento, los sellos de las fundas y haga los reemplazos necesarios.	X		X		X		X		X		X		X	
Inspeccione el líquido del eje trasero. Inspeccione el líquido del eje delantero (Solo para tracción en todas las ruedas).	X				X				X				X	
Inspeccione los revestimientos del freno y reemplácelos si fuese necesario.	X		X		X		X		X		X		X	
Ajuste el freno de parqueo en vehículos equipados con frenos de disco en las cuatro ruedas.	X		X		X		X		X		X		X	
Inspeccione el líquido de la caja de transferencia (Solo para tracción en todas las ruedas).		X						X						X

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000	130,000	140,000	150,000
O años:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
O kilómetros:	32,000	48,000	64,000	80,000	96,000	112,000	128,000	144,000	160,000	176,000	192,000	208,000	224,000	240,000
Mantenimiento adicional														
Reemplace el filtro de aire del motor.		X			X			X			X			X
Reemplace el filtro de la cabina/aire acondicionado.	X		X		X		X		X		X		X	
Reemplace las bujías (motor 3.6 L).									X					
Reemplace las bujías (motor 5.7L).									X					
Enjuague y reemplace el coolant del motor a los 10 años o 150,000 millas (240,000 km), lo que ocurra primero.									X					X
Inspeccione el líquido de la caja de transferencia. Cambie el líquido de la caja de transferencia, si utiliza su vehículo para cualquiera de las siguientes actividades: policía, taxi, flota, fuera de pavimento o remolque frecuente de tráiler. (Solo para tracción en todas las ruedas).					X						X			

Millaje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero)	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	100,000	110,000	120,000	130,000	140,000	150,000
O años:	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
O kilómetros:	32,000	48,000	64,000	80,000	96,000	112,000	128,000	144,000	160,000	176,000	192,000	208,000	224,000	240,000
Cambie el líquido del eje trasero y en modelos equipados con tracción en todas las ruedas (AWD), cambie el líquido del eje delantero si utiliza su vehículo para cualquiera de las siguientes actividades: policía, taxi, flota, fuera de pavimento o remolque frecuente de tráiler.			X				X				X			
Revise y reemplace la válvula de PCV, si fuese necesario.									X					

** El intervalo de cambio de bujías solo está basado en el millaje; no se aplican los intervalos anuales.

¡ADVERTENCIA!

- Puede sufrir lesiones graves si trabaja en o cerca de un vehículo a motor. Haga solo el trabajo de servicio para el cual cuente con los conocimientos y equipos apropiados. Si tiene alguna duda sobre su capacidad para realizar un mantenimiento/servicio, lleve su vehículo a un mecánico competente.
- De no inspeccionar apropiadamente y mantener su vehículo, podría sufrir desperfectos algún componente y afectar la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo. Esto podría causar un accidente.

EN CASO DE NECESITAR ASISTENCIA AL CLIENTE

- SUGERENCIAS PARA OBTENER SERVICIO PARA SU VEHÍCULO 373
 - Prepárese para la cita 373
 - Prepare una lista 373
 - Sea razonable en cuanto a sus pedidos 373
- SI NECESITA ASISTENCIA 373
 - Centro de atención al cliente Chrysler Group LLC 374
 - Centro de atención al cliente de Chrysler Canada Inc. 374
 - Contacto en México 374
 - Asistencia al cliente para personas con defectos de audición o habla (TDD/TTY). 374
 - Contrato de servicio 374
- INFORMACIÓN DE GARANTÍA 375
- PIEZAS MOPAR® 375
- INFORMAR DEFECTOS DE SEGURIDAD 375
 - En los 50 estados de los Estados Unidos y en Washington D.C.. .375
 - En Canadá 375
- FORMULARIOS DE SOLICITUD DE PUBLICACIÓN 376

- GRADOS DE CALIDAD UNIFORME DE LAS GOMAS DEL
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACIÓN 376
 - Desgaste de la banda. 377
 - Grados de tracción 377
 - Grados de temperatura. 377

SUGERENCIAS PARA OBTENER SERVICIO PARA SU VEHÍCULO

Prepárese para la cita

Si se va a hacer un trabajo de garantía, asegúrese de tener los papeles correctos. Lleve la carpeta de su garantía. Quizá no todo el trabajo que se haga esté cubierto por la garantía. Converse con el gerente de servicios sobre los cargos adicionales. Mantenga un registro del historial de servicio de su vehículo. Muchas veces esto le ayudará a encontrar la clave del problema actual.

Prepare una lista

Escriba una lista de los problemas de su vehículo o del trabajo específico que quiere que se realice. Si ha tenido un accidente, o se ha hecho un trabajo que no se encuentra en su registro de mantenimiento, hágaselo saber al asesor de servicio.

Sea razonable en cuanto a sus pedidos

Si usted enumera una cantidad de elementos y su vehículo tiene que estar listo al final del día, analice esta situación con el asesor de servicio y haga la lista de los elementos en orden de prioridad. En muchos concesionario autorizados puede obtener un vehículo de arriendo a un precio diario mínimo. Si lo necesita, es aconsejable que lo solicite por adelantado, cuando pida la cita.

SI NECESITA ASISTENCIA

El fabricante y el taller del autorizado están sumamente interesados en su satisfacción. Deseamos que esté contento con nuestros productos y servicios.

El servicio de garantía lo debe realizar el taller del autorizado. Recomendamos enfáticamente que lleve el vehículo al taller de un autorizado. Son los que mejor conocen su vehículo y están más preocupados en que obtenga un servicio rápido y de alta calidad. El taller del autorizado tiene instalaciones, técnicos capacitados en la fábrica, herramientas especiales y la información más reciente para asegurar que el vehículo se repare en forma correcta y oportuna.

Es por esto que siempre primero debe hablar con un administrador de servicio del taller del autorizado. Con este proceso se pueden resolver la mayoría de los problemas.

- Si por algún motivo todavía no está satisfecho, hable con el gerente general o el propietario del taller del autorizado. Ellos desean saber si necesita ayuda.
- Si el taller del autorizado no es capaz de resolver sus inquietudes, puede comunicarse con el centro de atención al cliente del fabricante.

Cualquier comunicación con el centro de atención al cliente del fabricante debe incluir la siguiente información:

- Nombre y dirección del propietario
- Número de teléfono del propietario (casa y trabajo)
- Nombre del taller del autorizado
- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Fecha de entrega del vehículo y millaje

Centro de atención al cliente Chrysler Group LLC

P.O. Box 21–8004

Auburn Hills, MI 48321–8004

Teléfono: (800) 247–9753

Centro de atención al cliente de Chrysler Canada Inc.

Apdo. postal 1621

Windsor, Ontario N9A 4H6

Teléfono: (800) 465–2001 inglés / (800) 387–9983 francés

Contacto en México

Av. Prolongacion Paseo de la Reforma, 1240

Sante Fe C.P. 05109

Mexico, D. F.

En Ciudad de México: 5081-7568

Fuera de Ciudad de México: 1-800-505-1300

Asistencia al cliente para personas con defectos de audición o habla (TDD/TTY)

Para ayudar a clientes que tienen dificultades de audición, el fabricante instaló equipos TDD (Dispositivos de telecomunicación para sordos) especiales en su centro de atención al cliente. Cualquier cliente con dificultades de audición o habla, que tenga acceso a un TDD o a un teletipo convencional (TTY) en Estados Unidos, se puede comunicar con el fabricante al 1–800–380–CHRY.

Los residentes de Canadá con dificultades de audición que necesiten ayuda pueden usar el servicio para necesidades especiales que ofrece Bell Canada. Los usuarios de teletipos TTY deben marcar 711 y para llamados de voz marcar 1-800-855-0511 para comunicarse con un operador de Bell Relay Service.

Contrato de servicio

Tal vez adquirió un contrato de servicio para un vehículo para protegerse de los altos costos de las reparaciones inesperadas después de que vence la garantía limitada del vehículo nuevo. El fabricante solo respalda los contratos de

servicio del fabricante. Si compró un contrato de servicio del fabricante, recibirá las disposiciones del plan y una tarjeta de identificación del propietario por correo dentro de las tres semanas siguientes a la entrega del vehículo. Si tiene dudas acerca del contrato de servicio, llame al fabricante a la línea directa para el cliente nacional de contrato de servicio al 1-800-521-9922 (residentes de Canadá, llamar al (800) 465–2001 inglés/(800) 387–9983 francés).

El fabricante no respaldará ningún contrato de servicio que no sea el contrato de servicio del fabricante. No es responsable por ningún contrato de servicio que no sea el contrato de servicio del fabricante. Si adquirió un contrato de servicio que no es un contrato de servicio del fabricante y necesita servicio después de que venza la garantía limitada del vehículo nuevo, consulte los documentos del contrato y comuníquese con la persona que se indica en dichos documentos.

Apreciamos que haya realizado una inversión mayor cuando adquirió el vehículo. El concesionario autorizado también hizo inversiones importantes en instalaciones, herramientas y

capacitación para asegurar que quede absolutamente satisfecho con la experiencia de la propiedad. Estará complacido con sus sinceros esfuerzos para resolver cualquier problema con la garantía o inquietudes relacionadas.

¡ADVERTENCIA!

El escape del motor (únicamente motores de combustión interna), algunos de sus componentes y ciertos componentes del vehículo contienen, o emiten, sustancias químicas que en el Estado de California son reconocidas como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Además, algunos líquidos contenidos en los vehículos y determinados productos del desgaste de componentes contienen, o emiten, sustancias químicas que en el Estado de California son reconocidas como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

INFORMACIÓN DE GARANTÍA

Consulte el folleto de información de garantía para ver los términos y disposiciones de las garantías de Chrysler Group LLC que se aplican a este vehículo y mercado.

PIEZAS MOPAR®

Los líquidos, lubricantes, piezas y accesorios MOPAR® están disponibles con un concesionario autorizado. Se recomiendan para el vehículo para ayudar a mantenerlo funcionando en forma óptima.

INFORMAR DEFECTOS DE SEGURIDAD

En los 50 estados de los Estados Unidos y en Washington D.C.

Si usted cree que su vehículo tiene un defecto que podría producir una colisión o causar lesiones o la muerte, debería informar inmediatamente a la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico en Carreteras (NHTSA), además de notificarlo al fabricante.

Si la NHTSA recibe quejas similares, puede abrir una investigación y si descubre que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos, puede exigir una campaña de retiro y reparación. Sin embargo, la NHTSA no puede entrometerse en los problemas particulares entre usted, el concesionario autorizado y el fabricante.

Para contactarse con NHTSA, puede llamar gratuitamente a Auto Safety Hotline al 1-888-327-4236 (teléfono de texto: 1-800-424-9153), entrar en el sitio web <http://www.safercar.gov>; o escribir a: Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590.

También puede obtener otra información relativa a seguridad de vehículos a motor en <http://www.safercar.gov>.

En Canadá

Si usted piensa que su vehículo tiene un defecto de seguridad, deberá contactar inmediatamente al Departamento de Servicio al Cliente. Los clientes canadienses que deseen reportar un defecto de seguridad al gobierno cana-

diense deben ponerse en contacto con Transport Canada, Motor Vehicle Defect Investigations and Recalls al 1-800-333-0510 o a través de la página <http://www.tc.gc.ca/roadsafety/>

FORMULARIOS DE SOLICITUD DE PUBLICACIÓN

Para solicitar los siguientes manuales, podrá utilizar tanto la página Web como los números de teléfonos enumerados más adelante. Se aceptan pedidos a través de Visa, Mastercard, American Express y Discover. Si usted prefiere enviarnos su solicitud por correo, sírvase llamar para pedir un formulario.

NOTA:

Cuando solicita los manuales es necesario poner una dirección física (no casillas postales).

Manuales de servicio

Estos manuales de servicio completos proporcionan la información que los estudiantes y técnicos profesionales necesitan para diagnosticar, solucionar, resolver problemas, efectuar el mantenimiento, servicio y reparación de los

vehículos de Chrysler Group LLC. El conocimiento completo del vehículo, sistema o componentes está redactado en un lenguaje directo, con ilustraciones, diagramas y cuadros explicativos.

Manuales de procedimiento de diagnóstico

Los manuales de procedimiento de diagnóstico cuentan con diagramas, cuadros e ilustraciones con detalles. Estos manuales prácticos facilitan la tarea de los estudiantes y los técnicos para encontrar y reparar los problemas de los sistemas y funciones de los vehículos controlados por computadora. Muestran exactamente cómo encontrar y corregir los problemas por primera vez, utilizando procedimientos de resolución paso a paso y de conducción, pruebas de comprobación de diagnóstico y una lista completa de todas las herramientas y los equipos necesarios.

Manuales del propietario

Estos manuales del propietario se han preparado con la asesoría de especialistas de servicio e ingeniería para que usted se interiorice con los vehículos específicos de Chrysler Group LLC. Aquí se incluyen los procedimien-

tos de arranque, funcionamiento, emergencia y mantenimiento así como las especificaciones, potencialidades y consejos de seguridad.

Llame gratis al:

- 1-800-890-4038 (EE.UU.)
- 1-800-387-1143 (Canadá)

O bien,

visítenos en la World Wide Web en:

- www.techauthority.com

GRADOS DE CALIDAD UNIFORME DE LAS GOMAS DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACIÓN

Las siguientes categorías de graduación de las gomas fueron establecidas por la Administración Nacional de Seguridad en Tráfico de Carreteras. En la cara de las gomas de su vehículo, se muestra la clasificación específica del grado que el fabricante de gomas le asigna a cada categoría.

Todas las gomas de los vehículos de pasajeros deben ajustarse a los requisitos de seguridad federales además de que se ajusten a estos grados.

Desgaste de la banda

El grado de desgaste de la banda es una clasificación comparativa basada en el coeficiente de desgaste de la goma comprobada en condiciones controladas en el transcurso de una prueba oficial especial. Por ejemplo, una goma con grado 150 debería también desgastarse una vez y media en la prueba oficial especial, igual que una goma con grado 100. El rendimiento relativo de las gomas depende de las condiciones reales de su uso; sin embargo, puede alejarse en gran medida de la norma debido a las variaciones en los hábitos de conducción, las prácticas de servicio y las distintas características de la carretera y el clima.

Grados de tracción

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Estos representan la capacidad de la goma para detenerse en los pavimentos mojados según se mida en condiciones controladas por pruebas oficiales especificadas sobre

superficies de asfalto y concreto. Una goma marcada C podría tener una tracción insatisfactoria.

¡ADVERTENCIA!

El grado de tracción asignado a la goma se basa en pruebas de tracción para frenado en línea recta y no incluye características de aceleración, tracción en trayectoria curva, hidroplaneado o tracción máxima.

Grados de temperatura

Los grados de temperatura son A (el más alto), B y C, que representan la resistencia de la goma a la generación de calor y su capacidad de disiparlo, cuando se comprueba en condiciones controladas en una rueda de prueba especificada al interior de un laboratorio. Las temperaturas altas sostenidas pueden provocar que el material de la goma se degenere y se reduzca la vida útil de la misma; y el exceso de temperatura puede llevar a la explosión repentina de la goma. El grado C corresponde a un nivel de rendimiento en el cual todas las gomas de los vehículos de pasajeros deben cumplir

con la norma federal en materia de seguridad nº 109 para vehículos motorizados. Los grados B y A representan niveles superiores de rendimiento en la rueda de prueba en laboratorio que el mínimo exigido por la ley.

¡ADVERTENCIA!

El grado de temperatura para esta goma se establece para una goma que esté correctamente inflada y no tenga sobrecarga. La velocidad excesiva, el inflado insuficiente o la carga excesiva, separadamente o en combinación, pueden producir acumulación de calor y una posible falla de la goma.

ÍNDICE

ABS (sistema de frenos anti-lock)	246	Airbag delantero	42	Almacenamiento, vehículo	209, 355
Aceite del motor	182, 323, 360	Airbag delantero de avanzada	42	Alteraciones/modificaciones, vehículo	7
Capacidad	359	Airbags de cortina lateral	45	Anclaje superior de cinturón de hombro	38
Comprobación	323, 324	Componentes del airbag	42	Animales domésticos	66
Eliminación	326	Funcionamiento del airbag	44	Anticongelante (Coolant del motor)	334, 359
Eliminación del filtro	326	Grabadora de datos de eventos (EDR)	51	Eliminación	336
Filtro	326, 360	Luz de advertencia de airbag	49, 50	Apertura a distancia (RKE)	17
Intervalo de cambio	324	Mantenimiento del sistema de airbags	51	Activar la alarma	16
Logotipo de identificación	325	Protectores de rodillas ante impactos	44	Alarma de emergencia	19
Materiales agregados al	326	Respuesta mejorada en accidentes	49	Información general de la FCC	20
Recomendación	324, 359	Si se produce el despliegue	48	Poner el seguro de las puertas	18
Sintético	326	Transporte de mascotas	66	Programación de llaves a distancia	
Varilla de medición	323, 324	Aire acondicionado	203	adicionales	15, 19
Viscosidad	325, 359	Aire acondicionado, consejos de		Quitar el seguro de las puertas	18
Aceite sintético para motor	326	funcionamiento	209, 211	Quitar el seguro del baúl	19
Acerca de sus frenos.	244, 246	Ajuste del espejo retrovisor lateral	82	Reemplazo de la batería del control	
Aditivos del combustible	281	Alarma		remoto	19
Advertencia de colisión frontal	134	Activación del sistema	16	Reemplazo de la batería del transmisor	19
Advertencia de monóxido de carbono.	67, 282	Alarma (Alarma de seguridad)	16	Apertura a distancia (RKE) (RKE)	
Advertencias y precauciones.	6	Alarma de emergencia	19	Programación de transmisores	
Agregado de coolant del motor		Alarma de seguridad	16	adicionales	15, 19
(Anticongelante).	334	Activación del sistema	16	Apertura automática del seguro de puertas	24
Agregado de líquido de lavaparabrisas.	331	Alarma de seguridad del vehículo (Alarma de		Apertura del bonete	101
Agua		seguridad).	16	Apoyacabezas	95
Conducción a través de	241	Alarma, Emergencia.	19	Arranque	
Airbag.	42	Almacenamiento	355	Arranque a distancia	21
Airbag de rodillas del conductor	45	Almacenamiento del vehículo	209, 355	Clima frío	230

El motor no arranca	230	Ajuste	90	Asistencia de cambio de carril	105
Transmisión automática	228	Ajuste de altura	91	Asistencia de servicio	373
Arranque con puente.	308	Apoyacabezas	95	Asistencia para subida de cuestas	251
Arranque remoto		Desenganche de respaldo	97	Atascado, liberación	310
Cómo usar el arranque remoto	21	Eléctricos	91		
Configuración de Uconnect®	197	Entrada fácil	100	Bajada automática de ventanas eléctricas. .30	
Funciones programables por el cliente de		Inclinación	91	Balanceo del vehículo cuando está	
Uconnect®	197	Memoria	98	atascado.	310
Salir del modo de arranque remoto . . .22		Plegables traseros	97	Batería	327
Salir del modo de arranque remoto y		Térmicos	93	Reemplazo de la batería del control	
conducir el vehículo	22	Asientos de sujeción para niños		remoto	19
Arrastre de tráiler		Anclajes inferiores y ataduras para niños .58		Reemplazo de la batería del transmisor . .19	
Cableado	295	Asientos auxiliares	55	Reemplazo de transmisor de apertura a	
Consejo sobre el sistema de		Asientos de sujeción para bebés y niños .54		distancia (RKE)	19
refrigeración	297	Asientos de sujeción para niños 52		Ubicación	327
Consejos	297	Cómo almacenar un cinturón de seguridad		Batería libre de mantenimiento	327
Enganches	291	ALR que no se utiliza	62	Bombillas de luz	70, 355
Peso de remolque y saliente	292	Instalación del asiento para niños 64		Bombillas de repuesto	355
Requisitos mínimos	293	Instalar un asiento de sujeción para niños		Bujías	360
Asiento con memoria	98	compatible con el sistema LATCH 61			
Asiento de sujeción para niños	52	Niños mayores y asientos de sujeción para		Cadenas para nieve (Cadenas para las	
Asiento de sujeción para ocupantes 33		niños	54	gomas).	270
Asiento de sujeción, apoyo de cabeza. . . .95		Sistema LATCH del asiento central . . .60		Cadenas, goma.	270
Asiento des sujeción para niños		Asientos de sujeción, niños.	52	Caja de transferencia	340
Posiciones de asiento	57	Asientos de sujeción, ocupantes 33		Líquido	340, 362
Asiento trasero plegable	97	Asientos térmicos	93	Mantenimiento	340
Asientos	90	Asistencia al cliente	373	Calefactor, bloque del motor	231

Cámara trasera	150	Recordatorio del cinturón de seguridad . . .	34	Materiales agregados	281
Cámara, trasera	150	Retractor de bloqueo automático (ALR) . .	40	Metanol	280
Cambio de una goma desinflada	302	Sistema de cinturón de seguridad . . .	33	Octanaje	279, 360
Cambios.	232	Cinturones de hombro.	35	Puerta de la boca de llenado (Tapa de gasolina)	175
Transmisión automática	232, 233	Cinturones de seguridad	34, 68	Requerimientos	279
Capacidades de líquido	359	Anclaje superior de hombro ajustable . .	38	Combustible E-85	282
Característica de memoria (Asiento con memoria)	98	Asiento de sujeción para niños	52	Combustible, flexible	282
Características del área de carga.	168	Asiento delantero	34, 35, 37	Cómo agregar combustible	284
Características programables	186	Asiento trasero	35	Compartimiento de carga	168
Carga (Carga del vehículo)	287	Extensión	39	Compartimiento para anteojos de sol. . .	153
Carga del vehículo	260, 287, 288	Inspección	68	Comprobaciones de nivel de líquido . . .	340
Capacidades	288	Instrucciones de funcionamiento	37	Aceite del motor	323, 324
Gomas	259	Mujeres embarazadas	40	Caja de transferencia	340
Centro de distribución de tensión electrónico (Fusibles)	345	Pretensores	40	Freno	337
Cerraduras de seguridad para niños. . . .	25	Procedimiento de destorcedura	38	Sistema de refrigeración	333
Check Engine, luz (Luz indicadora de funcionamiento incorrecto)	175, 321	Cinturones de tres puntos.	35	Transmisión automática	339
Cilindro maestro (Frenos)	337	Columna de dirección inclinable	111, 112	Comprobaciones de seguridad	67
Cinturón de seguridad		Columna de dirección telescópica . . .	111, 112	Comprobaciones de seguridad de su vehículo	67
Cinturones de tres puntos	35	Comando de voz de Uconnect®	212	Comprobaciones de seguridad en el exterior del vehículo	70
Enderezar el cinturón de tres puntos . .	38	Combustible.	279	Comprobaciones de seguridad en el interior del vehículo	68
Extensión del cinturón de seguridad . .	39	Aditivos	281		
Función de administración de la energía .	40	Aire limpio	280		
Mujeres embarazadas	40	Capacidad del tanque	359		
Pretensor del cinturón de seguridad . .	40	Especificaciones	360		
		Etanol	280		
		Gasolina	279		
		Indicador	175		

Conducción		
A través de agua estancada, en movimiento, en crecida o poco profunda	.241	
Conector		
Interfaz de consumidor universal (UCI)	.201	
UCI	.201	
Conector de interfaz de consumidor universal (UCI)	.201	
Conector de UCI	.201	
Configuración de Uconnect®	.18, 24	
Configuración de Uconnect®	.195	
Funciones programables por el cliente	.25, 195	
Programación de la entrada pasiva	.25, 195	
Configuración del reloj	.186	
Consejos de seguridad	.67	
Consola de suelo	.166	
Consola, suelo	.166	
Contrato de servicio	.374	
Control automático de temperatura (ATC)	.203, 208	
Control de climatización	.203	
Automático	.203	
Control de estabilidad electrónico (ESC)	.248	
Control de iPod®/USB/MP3	.201	
Control de tracción	.248	
Control de velocidad (Control crucero)	.115, 118	
Control de velocidad de crucero (Control de velocidad)	.118	
Control de velocidad electrónico (Control de velocidad de crucero)	.115, 118	
Control remoto		
Sistema de arranque	.21	
Control remoto de liberación del baúl	.31	
Controles de audio situados en el volante	.202	
Controles del sistema de sonido (Radio) a control remoto	.202	
Controles del sistema de sonido instalados en el volante	.202	
Controles remotos de la radio	.202	
Cruise Control adaptable (ACC) (Cruise Control)	.118	
Cuadro de viscosidades del aceite del motor	.325	
Cuadro, tamaños de gomas	.255	
Cuchillas del limpiaparabrisas	.330	
Cuidado de las ruedas y de las gomas	.342	
Cuidados de aspecto	.340	
Cuidados de la pintura	.340	
Cuidados del aspecto interior	.343	
Derrames de líquido	.70	
Desempañador del parabrisas	.68	
Desempañador, parabrisas	.68	
Desempañador, ventana trasera	.169	
Desenganche de baúl, emergencia	.32	
Desenganche de emergencia de la tapa de la cubierta	.32	
Desenganche de emergencia del baúl	.32	
Desescarchador de ventana trasera	.169	
Despliegue del airbag	.42	
Destelladores		
Advertencia de emergencia	.300	
Indicador de dirección	.70, 105, 175	
Destello para adelantar	.106	
Dirección		
Bloqueo de la columna	.111	
Columna inclinable	.111, 112	
Controles de la columna	.105	
Volante con calefacción	.113	
Volante inclinable	.111, 112	
Direccionales	.105, 175	
Dispositivo de apertura de puerta del garaje (HomeLink®)	.153, 157	
Eje trasero (Diferencial)	.340	

Eléctrica			
Columna de dirección			
inclinable/telescópica	.112		
Eléctricas			
Ventanas	.29		
Eléctrico			
Centro de distribución (Fusibles) . . .	.349		
Mecanismo de desenganche de la tapa de			
la cubierta	.31		
Seguros de puertas	.24		
Sunroof	.159		
Eléctrico, descongelador de ventana			
trasera	.169		
Eléctricos			
Asientos	.91		
Espejos	.83		
Frenos	.246		
Eliminación			
Anticongelante (Coolant del motor) . .	.336		
Emergencia, en caso de			
Arranque con puente	.308		
Elevación con gato	.302		
Liberación de un vehículo atascado .	.310		
Luz indicadora de las intermitentes de			
peligro	.300		
Remolque	.314		
Sobrecalentamiento	.300		
Enchufes de tensión eléctricos	.162		
Enganches			
Arrastre de tráiler	.291		
Entrada iluminada	.17		
Entrada pasiva	.25		
Especificaciones			
Aceite	.360		
Combustible (Gasolina)	.360		
Espejo retrovisor interior	.78		
Espejos	.78		
Cortesía	.84		
Eléctricos	.83		
Exteriores	.82		
Plegables exteriores	.82		
Remoto eléctrico	.83		
Retrovisor	.78		
Térmicos	.84		
Espejos de cortesía	.84		
Espejos eléctricos accionados a distancia.	.83		
Espejos plegables exteriores	.82		
Espejos retrovisores exteriores	.82		
Espejos térmicos	.84		
Estipulación de peso bruto del eje . .287,	289		
Estipulación de peso bruto del			
vehículo	.287, 288		
Etanol	.280		
Etiqueta de certificación	.287		
Etiqueta de certificación del vehículo . . .	.287		
Etiqueta de información de inflado en frío,			
gomas y carga	.259		
Etiqueta de información de las gomas y de			
carga	.259		
Filtro de aceite, selección	.326		
Filtro del aire acondicionado	.210, 329		
Filtros			
Aceite del motor	.326, 360		
Aire acondicionado	.210, 329		
Eliminación de aceite del motor	.326		
Purificador de aire	.326		
Focos	.357		
Adelantamiento	.106		
Automáticos	.102		
Ignición con limpiadores	.102, 110		
Lavadores	.331		
Limpieza	.343		
Recordatorio de luces encendidas . .	.104		
Retardo	.103		
Switch	.102		
Switch de selección de luz alta y luz			
baja	.106		
Focos automáticos	.102		
Freno de parqueo	.244		
Frenos	.246		

Fugas, líquidos.	.70	Gomas para nieve	.265	GVWR (estipulación del peso bruto del vehículo).	.287
Función de respuesta mejorada ante un accidente	.49	Grado de calidad	.376	Hill Start Assist (Asistencia para subida de cuestas)	.251
Funcionamiento de la radio	.203	Indicadores de desgaste de banda de rodamiento	.268	Ignición	
Funcionamiento del gato.	.302	Información general	.262	Llave	.12
Funcionamiento en clima frío	.230	Luz de advertencia de presión	.175	Iluminación exterior	.102
Funciones programables por el cliente . .	.186	Presión de aire	.262	Indicador de temperatura de coolant del motor.	.175
Fusibles	.345	Presiones de inflado	.263	Indicadores	
Gasolina (Combustible)	.279	Radial	.264	Combustible	.175
Gasolina de aire limpio	.280	Reemplazo	.269	Tacómetro	.175
Gasolina reformulada	.280	Repuesto compacto	.266	Temperatura de coolant	.175
Gasolina sin plomo.	.279	Rotación	.271	Velocímetro	.175
Gasolina, aire limpio	.280	Seguridad	.254, 262	Indicadores del desgaste de la banda . .	.268
Gasolina, reformulada	.280	Sistema de monitorización de presión (TPMS)	.272	Información de garantía	.375
Goma de repuesto	.266, 267, 302	Tamaños	.255	Información de seguridad sobre las gomas	.254
Goma de repuesto compacta	.266	Vida útil de las gomas	.268	Información de seguridad, goma	.254
Gomas	.70, 262, 376	Gomas de repuesto	.269	Información general	.279
Alta velocidad	.264	Gomas para nieve	.265	Informe de defectos de seguridad	.375
Arrastre de tráiler	.294	Gomas radiales.	.264	Inmovilizador (Sentry Key)	.14
Cadenas	.270	Grabadora de datos de la circunstancia . .	.51	Intensidad diurna, luces interiores	.108
Cambio	.302	Grabadora de datos, circunstancia.	.51	Intensidad, luces interiores	.107
Capacidad de carga	.259, 260	Grabadora, datos de la circunstancia . . .	.51		
Elevación con gato	.302, 303	Grados de calidad de goma uniforme . .	.376		
Envejecimiento (Vida útil de las gomas) .	.268	Grupo de instrumentos.	.175		
Giro libre	.268	Guardar su vehículo	.355		
Goma de repuesto	.302	Guía para remolque de tráiler	.292		

Introducción	.4
Keyless Enter-N-Go	.25, 229
Keyless Enter-N-Go™	.25
Entrada pasiva	.25
Ingresar al baúl	.19
Poner el seguro de las puertas del vehículo	.18, 195
Programación de la entrada pasiva	.25, 195
Quitar el seguro desde el lado del conductor	.18
Quitar el seguro desde el lado del pasajero	.18
Keyless Go	.12
LaneSense	.137
Lavado del vehículo	.341
Lavador	
Agregar líquido	.331
Lavadores de focos	.331
Lavadores, Parabrisas	.109, 331
Lavados de automóvil	.341
Lavaparabrisas	.108, 109
Líquido	.331
Liberación a distancia del baúl	.31
Liberación de un vehículo atascado	.310

Liberación del bonete	.101
Limpiaparabrisas	.108
Limpiaparabrisas intermitentes	.108
Limpiaparabrisas intermitentes (Retardo de limpiaparabrisas)	.108
Limpiaparabrisas, sensibles a la lluvia	.110
Limpieza	
Ruedas	.342
Limpieza de cristales	.343
Líquido de ejes	.362
Líquido de frenos	.362
Líquido, frenos	.362
Líquidos, lubricantes y piezas originales	.360
Llave a distancia	.12
Activar la alarma	.16
Alarma de emergencia	.19
Liberar el baúl	.19
Poner el seguro de las puertas	.18
Programación de llaves a distancia adicionales	.15, 19
Programación de transmisores adicionales	.15, 19
Quitar el seguro de las puertas	.18
Reemplazo de la batería del control remoto	.19
Llave, reemplazo	.15
Llave, Sentry (Inmovilizador)	.14

Llaves	.12
Llaves de repuesto	.15
Localización del llenado de combustible	.175
Lubricación de eje	.362
Lubricación del mecanismo de la carrocería	.330
Lubricación, carrocería	.330
Luces	.70, 102
Adelantamiento	.106
Advertencia (Descripción del grupo de instrumentos)	.175
Advertencia de asistencia de frenos	.253
Advertencia de freno	.175, 246
Airbag	.49, 50, 68, 175
Alarma	.175
Alarma de seguridad	.175
Anti-lock	.175
Antiniebla	.104, 175
Control de intensidad	.107
Control de tracción	.253
Entrada iluminada	.17
Espejo de cortesía	.84
Exteriores	.70
Focos	.102, 357
Focos automáticos	.102
Focos encendidos con limpiadores	.102, 110

Funcionamiento diurno	.104
Grupo de instrumentos	.102
Indicador de dirección	.70, 105
Indicador de funcionamiento incorrecto (Check Engine)	.175
Indicador de luz alta	.175
Indicador de programa de estabilidad electrónica (ESP)	.253
Interior	.107
Lectura	.106, 151
Lectura mapas	.106
Luz alta	.106
luz indicadora de las intermitentes de peligro	.300
Matrícula	.358
Modo de desfile (Brillo diurno)	.108
Monitoreo de presión de las gomas (TPMS)	.175, 272
Recordatorio de cinturón de seguridad .	.175
Recordatorio de focos encendidos . .	.104
Recordatorio de luces encendidas . .	.104
Reemplazo de bombillas	.357
Selección de luz alta y luz baja	.106
Servicio	.355, 357
Servicio del motor pronto (Luz indicadora de funcionamiento incorrecto)	.175
Switch de focos	.102

Switch del dimmer, Foco	.105, 106
Luces altas automáticas	.103
Luces antiniebla	.104, 175
Luces de advertencia (Descripción del grupo de instrumentos)	.175
Luces de funcionamiento diurno	.104
Luces exteriores	.70
Luces interiores.	.107
Luz de advertencia de anti-lock	.175
Luz de airbag	.49, 50, 68, 175
Luz de alarma	.175
Luz de Servicio del motor pronto (Luz indicadora de funcionamiento incorrecto)	.175
Luz indicadora de funcionamiento incorrecto (Check Engine)	.175, 321
Luz indicadora de las intermitentes de peligro	.300
Mantenimiento de disco compacto (CD) .	.202
Mantenimiento de los cinturones de seguridad	.344
Mantenimiento del airbag	.51
Mantenimiento del aire acondicionado . .	.328
Mantenimiento del sistema de control de emisiones	.321
Manual de servicio	.376

Manual del operador (Manual del propietario)	.4
Manual del propietario (Manual del operador)	.4, 376
Manuales de servicio.	.376
Marcado de las gomas.	.254
Mecanismo de interbloqueo de la transmisión/freno	.233
Metanol	.280
Modificaciones y alteraciones del vehículo .	.7
Modificaciones/alteraciones, vehículo	.7
Monitorización, sistema de presión de las gomas	.272
Motor	.320
Aceite	.323, 359, 360
Aceite sintético	.326
Ahogado, puesta en marcha	.230
Arranque	.228
Arranque con puente	.308
Calefactor del bloque	.231
Compartimiento	.319, 320
Comprobación del nivel de aceite . .323, 324	
Coolant (Anticongelante)	.333, 360
Identificación del compartimiento . . .	.319
Indicador de temperatura	.175
No se pone en marcha	.230
Precaución sobre gases de escape . .67, 282	

Purificador de aire	.326
Recomendaciones sobre el período de ajuste	.66
Refrigeración	.333
Requisitos de combustible	.279
Selección de aceite	.324, 359
Sobrecalentamiento	.300
Tapa del tubo de llenado de aceite	.325
MTBE/ETBE	.280
Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad	.40
Número de identificación del vehículo (VIN)	.6
Octanaje de la gasolina (Combustible)	.279, 360
Odómetro	.175
Odómetro para viajes	.175
Palanca de mandos múltiples	.105
Panel de instrumentos y controles	.173
Panel de instrumentos, limpieza de ópticas	.344
Pantalla de información del conductor DID	.182, 184
Pantalla del grupo de instrumentos	.182, 184

Pantalla de información para el conductor (DID)	
Pantalla de información para el conductor (DID)	.181
Para abrir el bonete	.101
Pasadores	.70
Bonete	.101
Pedales regulables	.113
Peligro	
Conducción a través de agua estancada, en movimiento, en crecida o poco profunda	.241
Peligro, luz indicadora de las intermitentes de	.300
Período de ajuste del vehículo nuevo	.66
Peso de la saliente/Peso del tráiler	.292
Peso del tráiler	.292
Piezas de repuesto	.322
Piezas MOPAR®	.322, 375
Portamonedas	.166
Portavasos	.164, 345
Portavasos trasero	.165
Posiciones de marcha	.234
Precaución sobre gases de escape	.67, 282
Precauciones de funcionamiento	.321
Preparativos para elevar con gato	.303
Presión de aire, Gomas	.263

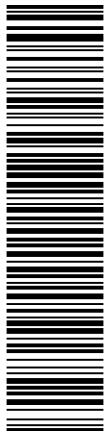
Pretensores	
Cinturones de seguridad	.40
Procedimiento para enderezar, cinturón de seguridad	.38
Procedimientos de arranque	.228
Procedimientos de mantenimiento	.323
Programa de mantenimiento	.364
Programación de transmisor (Apertura a distancia)	.17, 19
Programación de transmisores (Apertura a distancia)	.17
Protección contra la corrosión	.340
Puesta en marcha	.21, 228
Puesta en marcha con el motor ahogado	.230
Puesta en marcha y funcionamiento	.228
Purificador de aire del motor (Filtro del purificador de aire del motor)	.326
Radio (Sistemas de sonido)	.201
Radio y asientos con memoria	.98
Recalentamiento del motor	.300
Recambio de batería de transmisor (Apertura a distancia)	.19
Recordatorio de cinturón de seguridad	.34
Recordatorio de llave puesta	.13
Recordatorio de luces encendidas	.104
Recordatorio del cinturón de seguridad	.34

Reemplazo de la bombilla	355, 357	Eléctricos de puertas	24	Sistema de armado de alarma (Alarma de seguridad).	16
Reemplazo de la cuchilla del limpiaparabrisas.	330	Protección de niños	25	Sistema de arranque remoto	21
Refrigerante.	328, 329	Puerta	23	Sistema de asistencia de freno	248
Refrigerante de aire acondicionado	328, 329	Seguros automáticos de puertas.	24	Sistema de control electrónico de frenos.	246
Reloj.	186	Seguros de las puertas		Sistema de asistencia de freno	248
Remolque	288	Apertura a distancia (RKE)	23	Sistema de control de tracción	248
Guía	292	Llave a distancia	23	Sistema de diagnóstico, a bordo	321
Peso	292	Llave a distancia de emergencia	19	Sistema de diagnósticos de a bordo	321
Recreativo	298	Remoto	23	Sistema de enfriamiento.	333
Vehículo averiado	314	Seguro de las puertas para protección de los niños — Puertas traseras	25	Agregado de coolant (Anticongelante)	334
Remolque de vehículo detrás de motorhome	298	Seguros de las puertas	18, 23	Capacidad de coolant	359
Remolque del tráiler	288	Seguros de puertas, automáticos	24	Eliminación de coolant usado	336
Remolque del vehículo averiado	314	Selección del coolant (Anticongelante)	360	Inspección	336
Remolque recreativo	298	Sentry Key (Inmovilizador)	14	Nivel de coolant	333, 336
Retardo de limpiadores (Intermitente)	108	Sentry Key, Reemplazo	15	Puntos a recordar	336
Retardo, Focos	103	SENTRY KEY®		Selección del coolant (Anticongelante)	334, 359, 360
Rotación, gomas	271	Información general de la FCC	15	Tapa a presión	335
Ruedas y gomas	342	Programación de la llave	15	Tapa del radiador	335
Ruido de vibraciones del viento	31, 161	Señal para adelantar.	106	Vaciado, limpieza y rellenado	334
Seguridad, gases de escape	67	Señales de cambio de carril y giro	105	Sistema de entrada iluminada	17
Seguridad, informe de defectos.	375	Señales de giro.	70, 105, 175	Sistema de escape	67, 331
Seguros.	23	Servicio del concesionario.	322	Sistema de frenos	246, 337
Automáticos de puertas	24	Sistema de aire acondicionado	208, 328	Anti-lock (ABS)	246
Desbloqueo automático	24	Sistema de alarma (Alarma de seguridad)	16	Cilindro maestro	337
		Sistema de apertura a distancia	17	Comprobación del líquido	337, 362

Estacionamiento	.244
Luz de advertencia	.175, 246
Sistema de frenos anti-lock (ABS)	.246
Sistema de limpiaparabrisas sensible a la lluvia	.110
Sistema de nivelación de carga.	.170
Sistema de presión de las gomas baja. .	.272
Sistema de reconocimiento de voz (VR) .	.212
Sistema de sujeción suplementario - Airbag	.42
Sistema ParkSense trasero	.140
Sistema ParkSense®, Trasero	.140
Sunroof	.159
Switch de selección de luz alta y luz baja (dimmer)	.106
Switch del dimmer, Foco.	.106
Tacómetro.	.175
Tapa de la cubierta, desenganche de emergencia	.32
Tapa de la cubierta, mecanismo de desenganche eléctrico	.31
Tapa de presión del coolant (Tapa del radiador)	.335
Tapa del baúl (Tapa de la cubierta) . .	.31, 32
Tapón de radiador (Tapa de presión del coolant)	.335

Tapones de llenado	
Aceite (Motor)	.325
Radiador (Presión del coolant)	.335
Teléfono celular.	.203
Tensión	
Enchufe (Toma de corriente eléctrica auxiliar)	.162
Tracción.	.241
Tracción en todas las ruedas (AWD) . .	.240, 340
Transmisión.	.233
Automática	.233, 339
Cambios	.232
Líquido	.339, 362
Mantenimiento	.339
Transmisión automática	.233, 340
Aditivos especiales	.339
Agregado de líquido	.340, 362
Cambio de líquido	.340
Cambios de líquido y filtro	.340
Comprobación de nivel de líquido . .	.339
Posiciones de marcha	.234
Tipo de líquido	.362
Transmisor de apertura a distancia sin llave (RKE)	.17
Transporte de animales domésticos . . .	.66
Tuercas	.301

Ubicación del gato	.302
Ubicación del pilar B.	.259
Uconnect®	
Configuración de Uconnect®	.18, 197
Funcionamiento	.201
Funciones programables por el cliente .	.197
Varillas indicadoras	
Aceite (Motor)	.323, 324
Vehículos con combustible flexible	
Aceite del motor	.284
Arranque	.284
Mantenimiento	.284
Piezas de repuesto	.284
Requisitos de combustible	.282, 283
Velocidad de cruceo	.284
Velocímetro	.175
Ventana trasera, características.	.169
Ventanas	.29
Eléctricas	.29
Restablecer el ascenso automático . .	.30
Trepidación del viento	.31
Ventanas eléctricas con elevación automática	.30
Ventanas empañadas	.210
Vida útil de la goma	.268
Viscosidad del aceite del motor	.325



Chrysler Group LLC



15C481-126-PRI-AA

Impreso en EE.UU.