



**CHRYSLER
DO BRASIL**

CARAVAN
MANUAL DO PROPRIETÁRIO

CARAVAN - MOTORES 2,4L, 3,3L E 3,8L

GRAND CARAVAN - MOTORES 2,4L, 3,3L E 3,8L

Prezado Cliente

A Chrysler do Brasil está realmente interessada na sua satisfação com os produtos e serviços que ela oferece.

Se ocorrer qualquer irregularidade com a assistência técnica ou outra anomalia, entre em contato com o Gerente de Serviço do seu Concessionário Chrysler. O Gerente de Serviço é a pessoa mais indicada para atendê-lo.

• Para facilitar e agilizar o atendimento, forneça os seguintes dados:

- *Último serviço executado no veículo.*
- *Descrição detalhada do problema e condições nas quais ele ocorre.*



Em caso de extravio deste Manual do Proprietário, proceda da seguinte forma:

Dirija-se a um Concessionário Chrysler, que enviará uma carta à Chrysler do Brasil, solicitando a segunda via do manual, explicando o motivo da solicitação. Na carta deve constar o número de identificação do veículo, data de venda e quilometragem registrada no hodômetro. Na omissão de qualquer um destes dados, o manual não será fornecido.

ASSISTÊNCIA AO CLIENTE

TODO MATERIAL CONTIDO NESTA PUBLICAÇÃO ESTÁ BASEADO NAS ÚLTIMAS INFORMAÇÕES DISPONÍVEIS, QUANDO DA SUA IMPRESSÃO. RESERVAMO-NOS O DIREITO DE PUBLICAR REVISÕES A QUALQUER MOMENTO.

O conteúdo deste manual foi composto com o auxílio de especialistas de serviço e engenharia. A leitura completa do manual irá familiarizá-lo com o funcionamento e necessidades de manutenção de seu veículo novo.

Após você ler o manual, mantenha-o no veículo, e quando vender o veículo, entregue-o ao novo proprietário.

A Chrysler do Brasil se reserva o direito de fazer alterações em projeto e especificações e/ou fazer inclusões ou melhoramentos em seu produto, sem impor a si própria a obrigação de instalá-los em produtos anteriormente fabricados.

Este Manual do Proprietário foi feito tomando por base todos os acabamentos e opcionais disponíveis. Portanto, talvez você não encontre em seu veículo alguns dos acabamentos ou opcionais aqui mencionados.

NOTA:

Antes de conduzir o seu veículo pela primeira vez e/ou antes de instalar peças/acessórios ou fazer qualquer modificação, leia atentamente este manual do proprietário.

IMPORTANTE:

A Chrysler do Brasil, buscando sempre proporcionar aos Clientes o melhor atendimento, e em cumprimento ao Código de Defesa do Consumidor – Lei nº 8078, de 11 de setembro de 1990, coloca à sua disposição este Manual do Proprietário, para que você possa consultá-lo a qualquer momento e obter assim o melhor do seu novo veículo Chrysler.

Além disso, você conta com a Rede de Concessionários Chrysler, para lhe oferecer a mais avançada Assistência Técnica.

Os Concessionários Chrysler dispõem de peças e acessórios originais Chrysler – Mopar e estão preparados para lhe oferecer qualquer esclarecimento técnico.

A Chrysler do Brasil recomenda somente o uso de peças originais Chrysler – Mopar, instaladas em um Concessionário Chrysler.

A utilização de peças não originais prejudica a segurança e dirigibilidade do veículo e pode resultar em perda da garantia.

A Chrysler do Brasil somente assume a responsabilidade quando forem instaladas peças originais Chrysler – Mopar em um Concessionário Chrysler. O mesmo se aplica se forem feitas modificações posteriores no veículo original Chrysler.

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

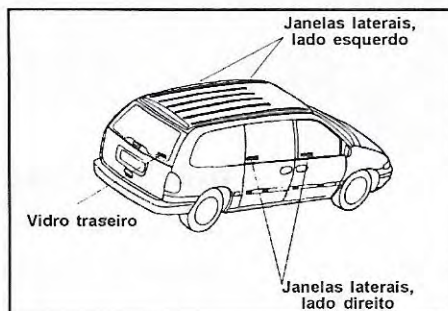
- Número do chassi (VIN) 4
- Gravação nos vidros 4
- Etiquetas adesivas destrutíveis 4
- Plaqueta do número da carroceria 4

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



NÚMERO DO CHASSI (VIN)

Está localizado no compartimento do motor, lado direito, parte dianteira.



Gravação nos vidros

Está gravado nos vidros de seu veículo, como mostra a figura acima.

Etiquetas adesivas destrutíveis

Estão localizadas:

- Na coluna da porta, lado direito.
- No compartimento do motor, lado direito, parte dianteira.
- No assoalho, embaixo do banco dianteiro, lado direito.



Plaqueta do número da carroceria

Está localizada no compartimento do motor, lado direito.

ÍNDICE DOS CAPÍTULOS

1	INTRODUÇÃO	7
2	DETALHES QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE COLOCAR O VEÍCULO EM MOVIMENTO	13
3	CONHEÇA AS FUNÇÕES DE CONFORTO DO SEU VEÍCULO	41
4	CONHEÇA O PAINEL DE INSTRUMENTOS	65
5	PARTIDA E CONDUÇÃO DO VEÍCULO	85
6	EM CASO DE EMERGÊNCIA	97
7	MANUTENÇÃO	105
8	ÍNDICE ALFABÉTICO	135

A Chrysler do Brasil se reserva o direito de fazer mudanças no projeto e especificações, e/ou fazer acréscimos ou melhoramentos em seus produtos sem se impor qualquer obrigação de instalá-los nos produtos previamente fabricados.

PREZADO CLIENTE,

Obrigado por escolher um dos nossos modelos Chrysler. Tenha certeza que é de fabricação precisa, estilo diferenciado e alta qualidade, tradicional nos veículos Chrysler.

Antes de conduzir o veículo pela primeira vez, leia este Manual do Proprietário, o Manual de Garantia e Manutenção. Familiarize-se com os controles do veículo, principalmente aqueles referentes ao freio, à direção e transmissão. Veja como conduzir o seu veículo em diferentes situações de pista. Mesmo sendo um motorista habilidoso e experiente, é importante conhecer o veículo, antes de começar a conduzi-lo. Observe também as leis locais.

Falta de cuidado na condução do veículo pode levar a perda de controle do veículo e causar um acidente.

A condução do veículo em altas velocidades ou embriagado pode resultar em perda de controle, colisão com outros veículos ou objetos, saída da estrada ou capotamento, qualquer um destes pode levar a ferimentos sérios ou até a morte. Lembre-se que a **não utilização dos cintos de segurança** sujeita o motorista e passageiros a um risco maior de ferimentos.

Advertências e Notas

Este Manual contém **ADVERTÊNCIAS** e **NOTAS** sobre procedimentos que podem levar a um acidente ou danos ao veículo, ou acessórios. Se você não ler totalmente este Manual, deixará de conhecer uma informação importante. Leia todas as Advertências e Notas.

Para manter as características originais do seu veículo e para obter o melhor dele, leve o seu veículo nos intervalos recomendados para os serviços de manutenção em um Concessionário Chrysler, o qual possui equipamentos e ferramentas especiais e pessoal especializado para todos os reparos.

A Chrysler do Brasil está empenhada na sua completa satisfação com o seu novo veículo. Se ocorrer qualquer irregularidade, tanto em serviço como em garantia, converse com o Gerente de Serviço do seu Concessionário Chrysler.

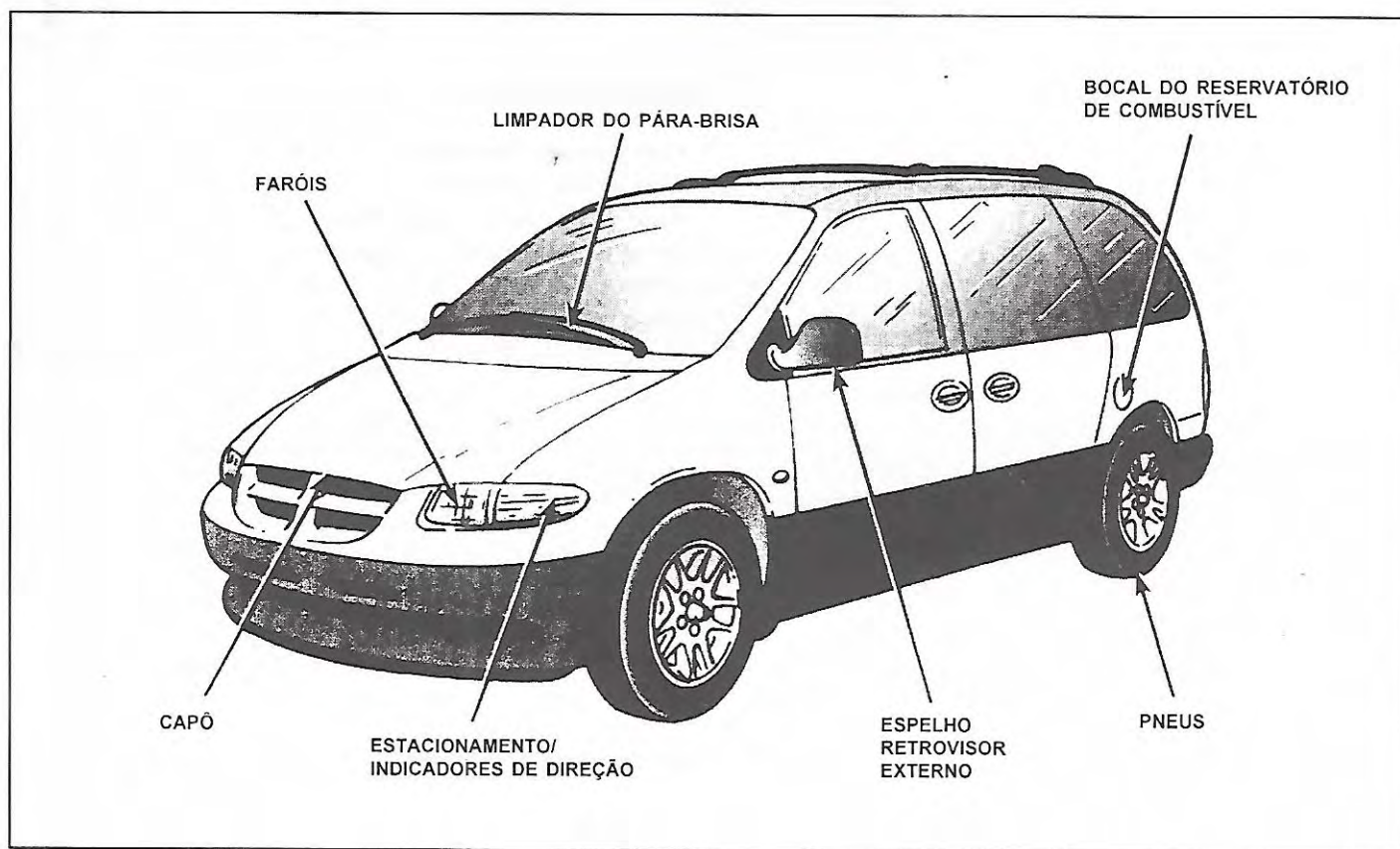
O Concessionário Chrysler está preparado para lhe dar qualquer informação e assistência ao seu veículo.

INTRODUÇÃO

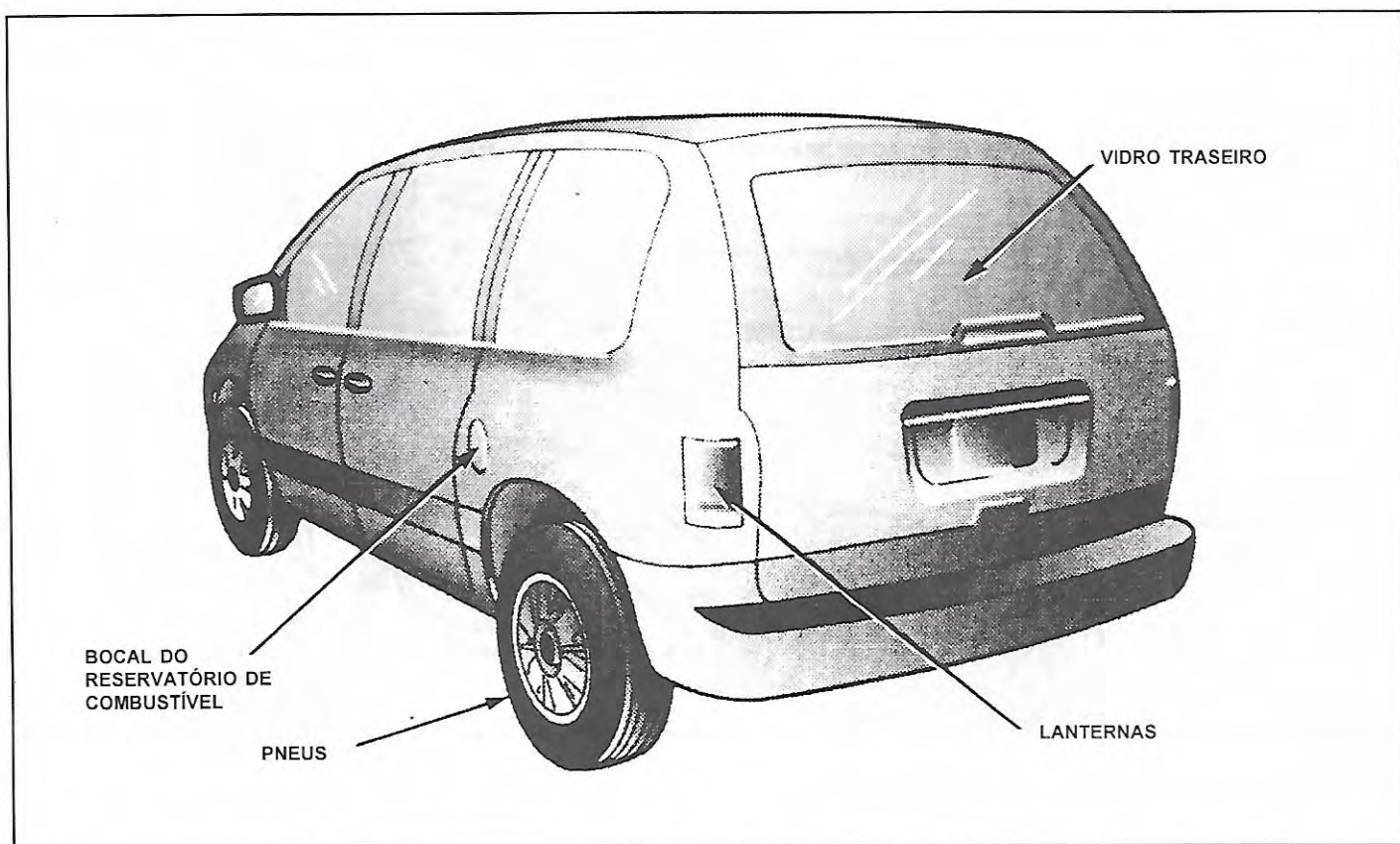
• Vista externa – dianteira	8
• Vista externa – traseira	9
• Porta do motorista – parte interna	10
• Painel de instrumentos e controles	11
• Introdução	12
• Como consultar este Manual	12
• Advertências e Notas	12

INTRODUÇÃO

VISTA EXTERNA - DIANTEIRA

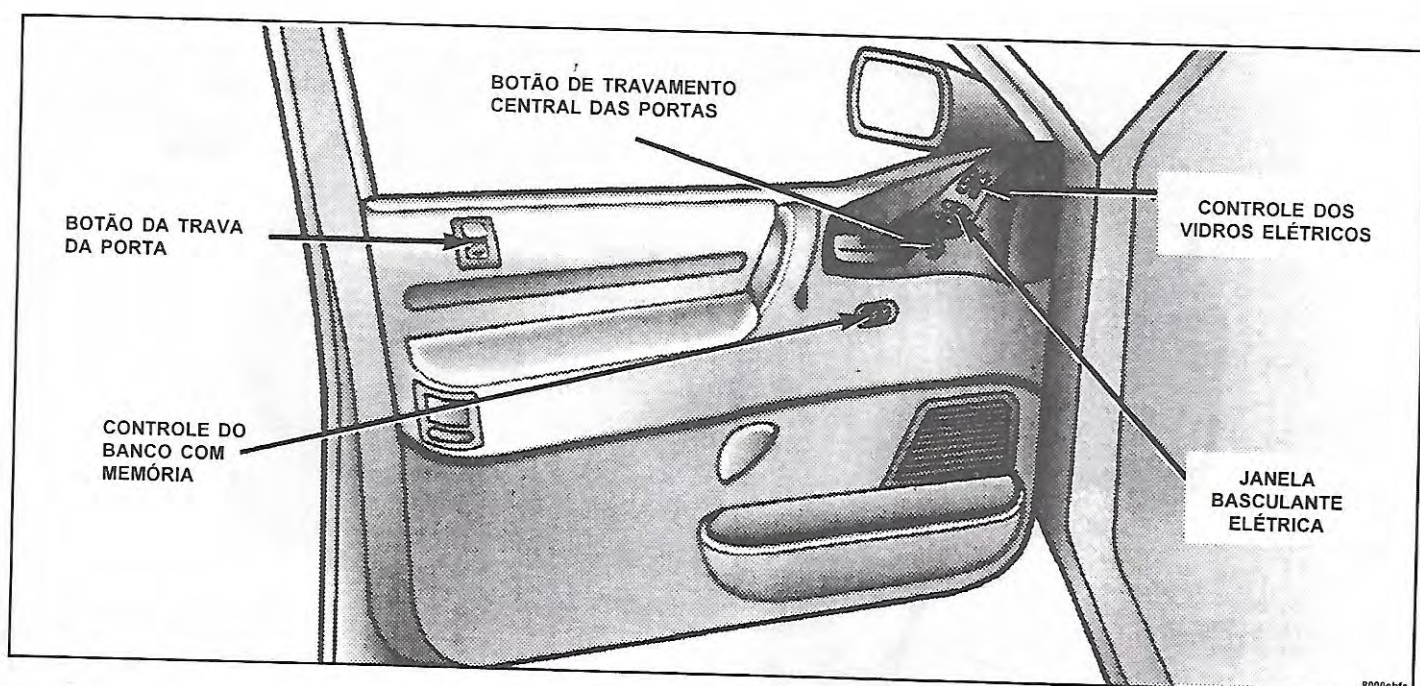


VISTA EXTERNA - TRASEIRA

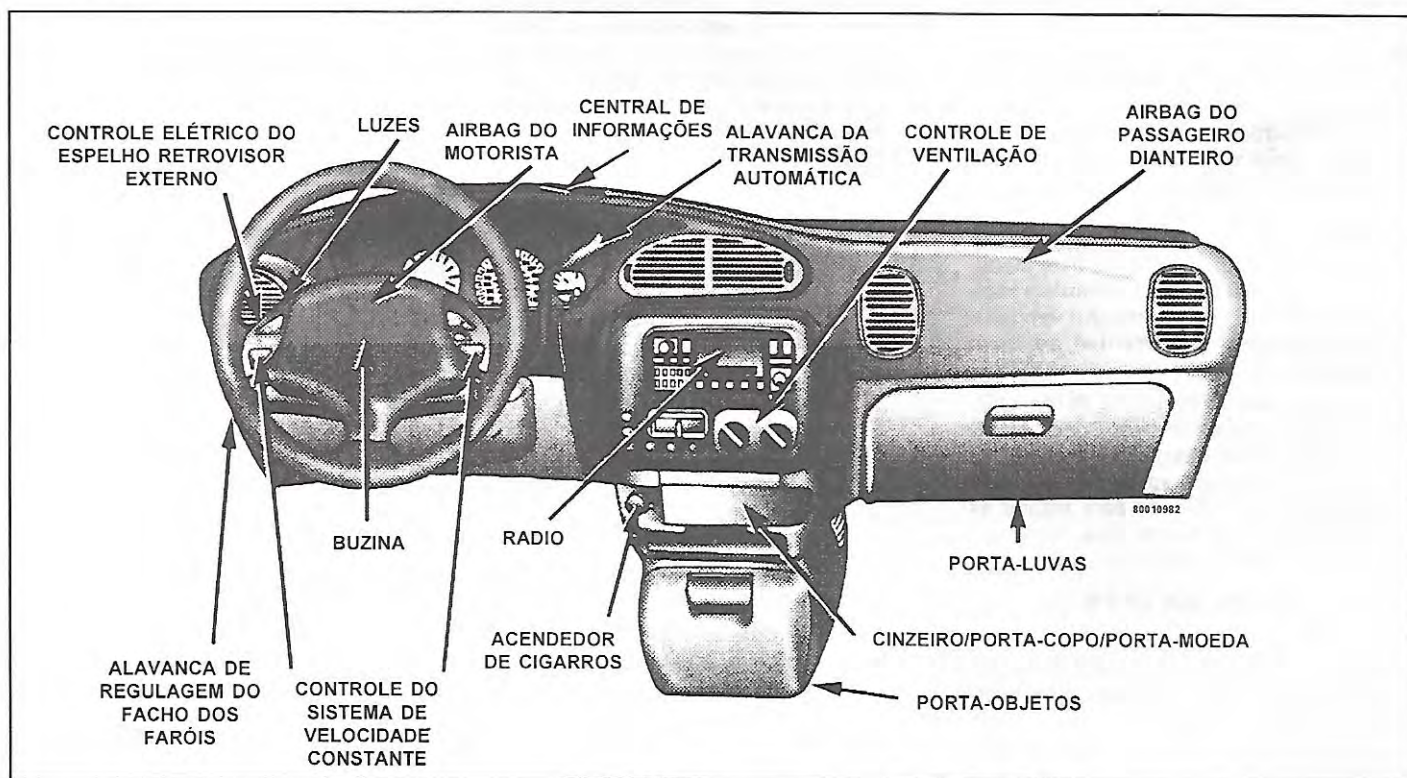


INTRODUÇÃO

PORTA DO MOTORISTA - PARTE INTERNA



PAINEL DE INSTRUMENTOS E CONTROLES



INTRODUÇÃO

INTRODUÇÃO

Este Manual foi preparado com auxílio de especialistas em engenharia mecânica e assistência técnica para familiarizá-lo com o seu novo veículo. As informações de garantia estão em um livrete específico "Manual de Garantia e Manutenção". Leia este Manual atenciosamente. As instruções e recomendações contidas neste Manual irão ajudá-lo a desfrutar o seu veículo com segurança e satisfação.

NOTA:

Depois de ler cuidadosamente este Manual, deixe-o no veículo para consultas rápidas, sempre que necessário. Ao vender o veículo, entregue este Manual ao novo proprietário.

Quando o seu veículo necessitar de manutenção, lembre-se que somente os Concessionários Chrysler possui pessoal especializado e treinado, equipamentos adequados e Peças Originais Chrysler – Mopar, para manter as características originais do seu veículo, e conseqüentemente a sua satisfação.

COMO CONSULTAR ESTE MANUAL

Consulte primeiramente o Índice dos Capítulos para saber em que capítulo está a informação que você precisa.

O Índice Alfabético no final do Manual, contém a lista completa dos assuntos tratados neste Manual.

ADVERTÊNCIAS E NOTAS

Este Manual contém **ADVERTÊNCIAS** e **NOTAS** sobre operações de funcionamento que podem resultar em acidentes ou lesões corporais e em danos ao veículo. Se você não ler atenciosamente este Manual, poderá deixar de conhecer uma importante informação. Leia todas as Advertências e Notas.

DETALHES QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE COLOCAR O VEÍCULO EM MOVIMENTO

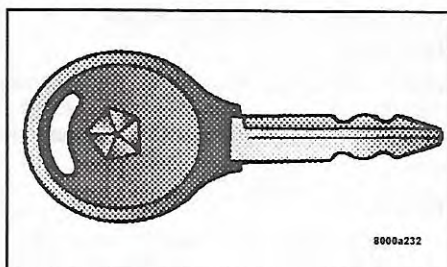
• Chaves	15
• Para remover a chave da ignição	15
• Aviso de chave na ignição	15
• Luz do interruptor da ignição – opcional	15
• Trava do volante da direção	16
• Para travar o volante da direção manualmente	16
• Para liberar a trava do volante da direção	16
• Iluminação de entrada – opcional	16
• Travas das portas	16
• Travamento manual das portas	16
• Travamento elétrico das portas	16
• Travamento automático das portas	17
• Travamento central das portas	17
• Antifurto – opcional	18
• Controle remoto	18
• Para destravar as portas e tampa traseira	18
• Para travar as portas e tampa traseira	18
• Informações adicionais	19
• Substituição da bateria	19
• Bancos com memória – opcional	19

• Porta lateral deslizante	20
• Trava de segurança para crianças	20
• Tampa traseira	21
• Janelas	21
• Janelas traseiras basculantes – acionamento manual	21
• Janelas traseiras basculantes com acionamento elétrico – opcional	22
• Vidros elétricos	22
• Segurança dos passageiros	22
• Etiqueta do cinto de segurança	23
• Cinto de segurança de três pontos (Unibelt)	23
• Uso do cinto de segurança por mulheres grávidas	25
• Cinto do assento central do banco traseiro	25
• Extensor do cinto de segurança	26
• Para destorcer o cinto de segurança	26
• Assento integrado Chrysler para crianças – opcional	26
• Segurança para a criança	34
• Sistema de segurança complementar (SRS) para o motorista e passageiro dianteiro – Airbag	36
• Amaciamento do motor	39
• Recomendações de segurança	39
• Emissão de gases	39
• Verificações de segurança no interior do veículo	40
• Verificações periódicas de segurança fora do veículo	40

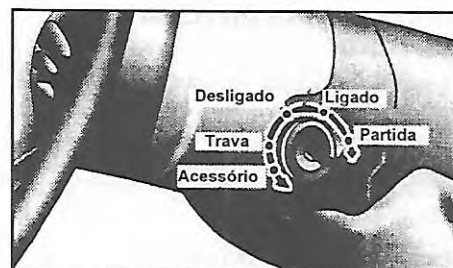
DETALHES QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE COLOCAR O VEÍCULO EM MOVIMENTO

CHAVES

O seu Concessionário Chrysler possui o código da chave. Este código deve ser utilizado para solicitar cópia da chave.



A chave principal abre todas as portas e liga a ignição. A chave reserva somente abre as portas e liga a ignição, não abre o porta-luvas. O uso desta chave é especialmente útil em estacionamentos, porta de restaurante etc., caso você não queira que pessoas estranhas tenham acesso ao porta-luvas.



Para remover a chave da ignição

Coloque a alavanca de mudanças em PARK (estacionamento). Gire a chave para a posição desligada e depois para a posição de trava. Remova a chave.

Aviso de chave na ignição

Se a porta do motorista for aberta com a chave na ignição, um sinal soará para lembrá-lo de remover a chave.

LUZ DO INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO - Opcional

O interruptor se ilumina quando a porta do motorista é aberta e permanece aceso por aproximadamente 30 segundos após a porta ser fechada ou a ignição ser ligada.

DETALHES QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE COLOCAR O VEÍCULO EM MOVIMENTO

TRAVA DO VOLANTE DA DIREÇÃO

O seu veículo está equipado com trava do volante passiva. Esta trava evita o movimento do volante sem a chave de ignição. Se o volante for movido mais que meia volta em qualquer direção sem a chave na ignição, o volante ficará travado.

Para travar o volante da direção manualmente:

Com o motor funcionando, gire o volante da direção meia volta, desligue o motor e remova a chave. Gire, suavemente, o volante, em qualquer direção até que a trava seja acionada.

Para liberar a trava do volante da direção

Insira a chave na ignição e gire o volante, suavemente, para a direita ou para a esquerda, para destravar.

NOTA:

Se você virou a roda para a direita, para acionar a trava, vire a roda suavemente para direita para desengatá-la. Se você virou a roda para esquerda, para acionar a trava, vire a roda suavemente para a esquerda para desengatar.

ILUMINAÇÃO DE ENTRADA – Opcional

Quando você usa o controle remoto, ou abre as portas, a luz de cortesia acende. Esta função somente é disponível se você tem o controle remoto.

NOTA:

As luzes de cortesia dianteiras não acendem se o controle do atenuador das luzes do painel estiver na posição de luzes internas ligadas.

As luzes permanecem acesas por aproximadamente 30 segundos ou até que a ignição seja ligada.

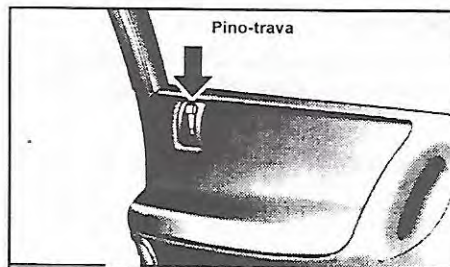
NOTA:

O sistema de luz de entrada não funcionará se o controle do atenuador do farol estiver totalmente para baixo.

TRAVAS DAS PORTAS

Travamento manual das portas

O travamento manual das portas é feito através dos pinos-trava localizados em todas as portas.

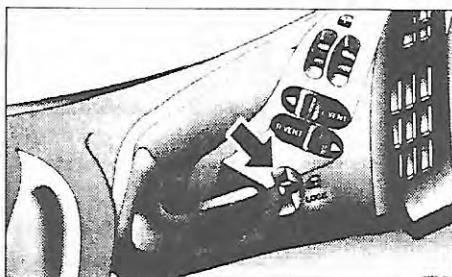


Para travar, pressione para baixo os pinos-trava. Se o pino-trava estiver na posição de trava quando a porta for fechada externamente, a porta ficará travada. Portanto, antes de fechar a porta, verifique se a chave não foi deixada no interior do veículo.

Travamento elétrico das portas

O interruptor está localizado no painel das portas dianteiras. Para travar ou destravar as portas, pressione o interruptor.

DETALHES QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE COLOCAR O VEÍCULO EM MOVIMENTO



Se o interruptor for acionado com a chave na ignição (mas não na posição de motor ligado), e se uma das portas estiver aberta, a trava elétrica não funcionará. Esta função evita travamento acidental com as chaves dentro do veículo. Removendo a chave ou fechando a porta fará com que a trava seja acionada. Um sinal sonoro será emitido como lembrete para remover a chave da ignição.

Se o interruptor da trava elétrica for pressionado com a porta lateral deslizante aberta (e a chave fora da ignição) a porta travará automaticamente quando as portas forem fechadas.

NOTA:

Se qualquer porta é aberta quando o botão do travamento elétrico é acionado, a porta lateral deslizante trava quando todas as portas são fechadas. Você pode cancelar

o travamento, levantando manualmente os pinos-trava. A trava da porta lateral deslizante somente é cancelada através da trava elétrica da porta e do controle remoto. Para evitar o travamento acidental com as chaves dentro do veículo, certifique-se que elas estão com você, antes de fechar a porta lateral deslizante.

Travamento automático das portas

Nos veículos equipados com trava elétrica, as portas travam automaticamente se ocorrer a situação descrita abaixo:

1. Uma marcha engatada.
2. Todas as portas fechadas e
3. O veículo em velocidade superior a 25 km/h.

Você pode ligar e desligar esta função, da seguinte forma:

1. Feche todas as portas.
2. Coloque a chave na ignição e gire a chave entre as posições ligada e desligada, num total de quatro vezes, terminando na posição desligada (não dê a partida no motor).



3. Pressione o botão da trava elétrica da porta do motorista para travar as portas.
4. Você ouvirá um único sinal quando o programa estiver completado.

Travamento central das portas

Ao fechar qualquer uma das portas dianteiras com a chave, todas as portas travam automaticamente. Girando a chave para a posição trava (sentido horário), todas as portas travam. Se a porta lateral deslizante estiver aberta quando isto é feito, a porta lateral deslizante travará quando for fechada.

Voltando a chave para a posição destravada (sentido anti-horário), em qualquer porta dianteira, por menos de um segundo, você destrava a porta individualmente. Se você segurar a chave nesta posição por mais de um segundo, todas as portas são destravadas.

DETALHES QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE COLOCAR O VEÍCULO EM MOVIMENTO

ANTIFURTO – Opcional

O sistema antifurto evita que pessoa não autorizada dê partida no motor. O sistema NÃO permite a partida do motor, a menos que o botão UNLOCK (DESTRAVA) no controle remoto seja acionado. O sistema é ativado depois que a chave na ignição é levada para a posição desligada e utilizando-se um dos métodos abaixo:

1. Pressione o botão LOCK (TRAVA) no controle remoto.
2. Trave as portas, acionando o botão da trava elétrica.
3. Trave a porta do motorista ou do passageiro com a chave.

A luz de segurança piscará, por aproximadamente 16 segundos, indicando que o motor está imobilizado.

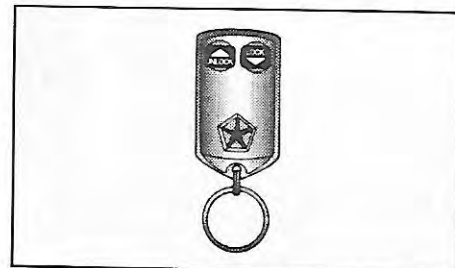
Se a luz de segurança permanecer acesa, indica que o sistema não está funcionando.

O antifurto é ativado automaticamente dentro de 10 minutos depois que a chave na ignição é colocada na posição desligada, quer o veículo esteja travado ou destravado.

Se houver uma tentativa de partida no motor, sem que o botão UNLOCK (DESTRAVA) no controle remoto seja pressionado, um alarme de segurança será acionado e a luz de segurança ficará piscando.

NOTA:

A ignição deve estar na posição desligada para o sistema ser ativado, quer as portas estejam fechadas ou não.



CONTROLE REMOTO

Este sistema permite travar e destravar as portas e a tampa traseira, e ativa e desativa o sistema antifurto numa distância de até 7 metros, aproximadamente. O controle remoto não precisa ser apontado para o veículo para ativar o sistema.

Para destravar as portas e a tampa traseira:

Pressione e solte o botão UNLOCK (DESTRAVA) uma vez para destravar a porta do motorista e desativar o antifurto e duas vezes, para destravar todas as portas e a tampa traseira. Se o veículo estiver equipado com sistema de iluminação de entrada, também é acionada.

Para travar as portas e a tampa traseira:

Pressione e solte o botão LOCK (TRAVA) para travar todas as portas, a tampa traseira e ativar o antifurto. A buzina emite um sinal para indicar que o travamento está completo. Se desejar, o sinal da buzina pode ser desligado e ligado. Para isso, proceda como segue:

DETALHES QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE COLOCAR O VEÍCULO EM MOVIMENTO

1. Pressione o botão LOCK (TRAVA), no controle, por 5 a 10 segundos.
2. Enquanto o botão LOCK (TRAVA) é pressionado, pressione o botão UNLOCK (DESTRAVA).

Para reativar o sinal da buzina, repita o procedimento descrito acima.

NOTA:

O ANTIFURTO DEVE SER DESATIVADO, PRESSIONANDO-SE O BOTÃO UNLOCK (DESTRAVA), NO CONTROLE REMOTO, PARA DAR PARTIDA DO VEÍCULO.

Informações adicionais

O funcionamento do controle remoto está sujeito a duas condições: (1) Não causa interferência prejudicial e (2) Pode aceitar qualquer interferência, inclusive interferência que causa mau funcionamento.

Se o controle remoto falhar, numa distância normal de funcionamento, verifique:

1. Controle remoto com a bateria fraca. Recomendamos trocar a bateria do controle pelo menos uma vez por ano, para evitar que o veículo fique imobilizado acidentalmente.
2. Proximidade a rádio transmissor, assim como estação de rádio, aeroporto etc.

NOTA:

Se o antifurto estiver ativado, será necessário pressionar o botão unlock (destrava) dentro do veículo. O ANTIFURTO DEVE SER DESATIVADO, PRESSIONANDO-SE O BOTÃO UNLOCK (DESTRAVA), NO CONTROLE REMOTO, PARA DAR PARTIDA DO VEÍCULO. Se não destravar, pressione primeiro o botão LOCK (TRAVA), e, em seguida, o botão UNLOCK (DESTRAVA), novamente.

Substituição da bateria

Recomendamos substituir a bateria por outra de mesmo tipo da original (Panasonic CR 2016 ou equivalente).

NOTA:

Não toque nos terminais da bateria ou no circuito impresso.

1. Com o controle remoto voltado para baixo, separe as duas partes do controle. Cuidado para não danificar a guarnição de borracha durante a desmontagem.

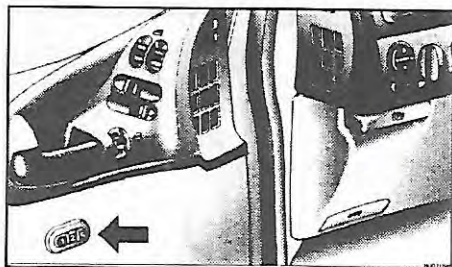


2. Remova e substitua as baterias. Evite tocar a nova bateria com os dedos. O óleo da pele pode causar deteriorização da bateria. Se você tocar a bateria, limpe-a com um pano embebido em álcool.
3. Para montar o controle, junte as duas partes, e pressione-as. Certifique-se do encaixe perfeito das duas partes. Pressione o botão LOCK (TRAVA) para testar o funcionamento do controle.

Banco com memória – Opcional

Se o seu veículo estiver equipado com a função de banco com memória, o controle remoto pode ser usado para ajustar o banco do motorista e chamar a última posição, quando o botão UNLOCK (DESTRAVA) é pressionado e liberado.

DETALHES QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE COLOCAR O VEÍCULO EM MOVIMENTO



Para usar esta função do controle remoto, proceda da seguinte forma:

1. Ajuste o banco e o espelho retrovisor externo na posição desejada.
2. Pressione e libere o botão SET (S). Em seguida, pressione e libere os botões 1 ou 2.
3. Pressione e libere o botão LOCK (TRAVA) no controle remoto.
4. Não pressione qualquer outro controle relacionado ao banco por no mínimo 10 segundos.

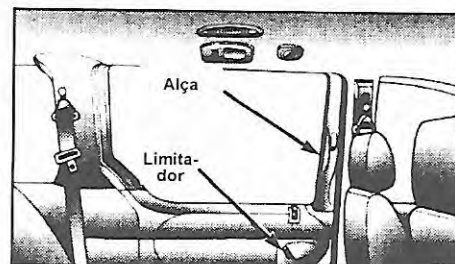
Até dois controles podem ser programados. Para programar a posição do segundo motorista, repita o procedimento com o segundo controle, usando o botão ainda não programado.

Quando um novo controle é programado dentro do veículo, a memória do banco e do espelho retrovisor externo também devem ser reprogramados.

PORTA LATERAL DESLIZANTE

Esta porta pode ser aberta interna e externamente. Para abrir a porta externamente, puxe a maçaneta para fora. Para abrir a porta internamente, pressione o botão na alça da maçaneta e abra a porta. Para abrir e fechar a porta com segurança, proceda da seguinte forma:

- Abra a porta suavemente.
- Evite impactos fortes no limitador da porta quando estiver abrindo-a. Este cuidado é importante, principalmente quando o veículo estiver estacionado em declive. A porta deslizará rapidamente em direção ao declive.
- Esta porta tem um trinco-trava que é ativado quando a porta está totalmente aberta. Este trinco mantém, de forma segura, a porta lateral deslizante aberta, quando o veículo está estacionado em uma ladeira. Para fechar a porta lateral deslizante, depois que o trinco de segurança foi ativado, você deve acionar o botão da maçaneta interna ou puxar a porta pela maçaneta externa.
- Use a maçaneta interna da porta para ajudar a deslizar e a segurar a porta enquanto estiver sendo fechada.



Antes de colocar o veículo em movimento, verifique se a porta lateral deslizante está totalmente fechada.

NOTA:

A porta lateral deslizante do lado do motorista, não pode ser aberta enquanto a porta do reservatório de combustível estiver aberta. A porta do reservatório de combustível somente poderá ser aberta quando a porta lateral deslizante estiver totalmente fechada.

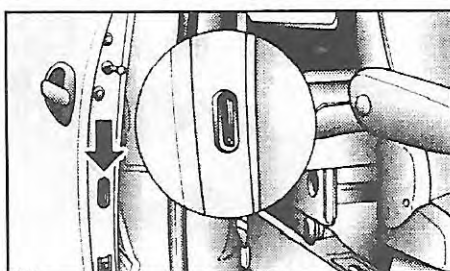
Trava de segurança para crianças

Para maior proteção das crianças pequenas, que viajam no banco traseiro, a porta lateral deslizante está equipada com trava de segurança.

DETALHES QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE COLOCAR O VEÍCULO EM MOVIMENTO

ADVERTÊNCIA!

Em caso de acidente evite deixar alguém preso no veículo. Lembre-se: quando a trava de segurança para crianças está acionada, a porta lateral deslizante somente abre pelo lado de fora.



Para acionar a trava de segurança, abra a porta lateral deslizante e coloque o controle, localizado junto à fechadura da porta, na posição ON (acionado). Quando o sistema de trava de segurança para crianças está acionado, só é possível abrir a porta através da maçaneta externa. A porta não abre pelo lado interno, mesmo com o pino trava na posição destravado.

TAMPA TRASEIRA

NOTA:

A chave principal que é usada para dar partida no veículo, também é usada para travar e destravar as portas e a tampa traseira.

Para destravar a tampa traseira, insira a chave na fechadura e gire-a.

Uma vez destravada, a tampa traseira pode ser aberta e fechada sem o uso da chave. Para abrir a tampa traseira, puxe para fora a maçaneta externa, levante-a.

ADVERTÊNCIA!

- Dirigir com a tampa traseira aberta, permitirá a entrada de gases de escape no interior do veículo. Você e os passageiros podem passar mal com a fumaça. Mantenha a tampa traseira totalmente fechada quando o veículo estiver em movimento.
- Se você precisar dirigir com a tampa traseira aberta, certifique-se que todas as janelas estão fechadas e o controle da ventilação na velocidade alta. NÃO use o modo de recirculação de ar.

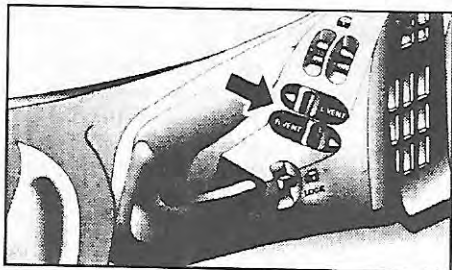
A tampa traseira é mantida aberta por um amortecedor a gás. Entretanto, a pressão pode cair devido a temperatura e pode ser necessário apoiá-la com a mão em tempo frio.

JANELAS

Janelas traseiras basculantes – acionamento manual

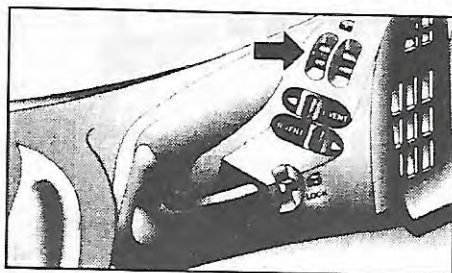
A alavanca, localizada na parte de trás de cada janela, abre a janela, permitindo a ventilação no interior do veículo.

DETALHES QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE COLOCAR O VEÍCULO EM MOVIMENTO



Janelas traseiras basculantes com acionamento elétrico - opcional

Os controles, no painel da porta do motorista, permite que o motorista opere as duas janelas basculantes, a partir do banco da frente.



Vidros elétricos

Você pode controlar qualquer janela dianteira, usando os controles, localizadas no painel da porta do motorista. Tem um controle único na porta do passageiro, o qual controla a janela da porta do passageiro. Os controles somente funcionam quando a ignição está nas posições ligada ou acessório.

SEGURANÇA DOS PASSAGEIROS

Uma das mais importantes características do veículo é o seu sistema de segurança. Este sistema inclui os cintos de segurança dianteiros e traseiros e os airbags do motorista e passageiro dianteiro. Os cintos de segurança também podem ser usados para fixar sistemas de segurança para crianças.

Leia com atenção as informações deste capítulo. Elas explicam como usar corretamente o sistema de segurança, para que você e os passageiros fiquem devidamente seguros.

ADVERTÊNCIA!

Em caso de acidente, você e os passageiros podem sofrer ferimentos graves se não estiverem utilizando os cintos de segurança adequadamente. Você pode ser jogado contra as peças internas do veículo ou contra os outros passageiros, ou ainda ser jogado para fora do veículo. Certifique-se sempre que você e os outros passageiros estão com o cinto de segurança bem afivelado.

Use o cinto mesmo que você seja um excelente motorista, inclusive em percursos curtos. Alguém na rodovia pode ser um mau motorista e causar uma colisão. Isto pode acontecer longe de casa ou na sua própria rua.

DETALHES QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE COLOCAR O VEÍCULO EM MOVIMENTO

As pesquisas têm mostrado que os cintos de segurança salvam vidas e podem reduzir a gravidade dos ferimentos. Alguns dos piores ferimentos acontecem quando as pessoas são jogadas para fora do veículo. Os cintos de segurança oferecem proteção contra isto e reduzem o risco de ferimentos causados pelo choque dentro do veículo. **Todos no veículo devem estar usando os cintos de segurança.**

Etiqueta do cinto de segurança

Uma etiqueta está colocada no lado interno de cada fivela dos cintos de segurança dianteiros. Depois de uma colisão severa, quando os cintos estão em uso, a fivela pode se estender além do revestimento. A etiqueta, então, ficará exposta. Quando qualquer parte desta etiqueta ficar visível, o cinto de segurança deve ser substituído.



ADVERTÊNCIA!

A fivela do cinto de segurança deve ser substituída depois de uma colisão, ou se uma parte laranja da etiqueta ficar visível. Este cinto não exercerá proteção adequada. Se este conjunto não for substituído, pode resultar em ferimentos graves aos passageiros, em caso de acidente.

Cinto de segurança de três pontos (Unibelt)

Os bancos dianteiros e os assentos traseiros (junto às portas) estão equipados com o cinto de segurança UNIBELT.

O UNIBELT é um sistema de cinto combinado de três pontos. O retrator do cinto só bloqueia em freadas ou impactos bruscos. Esta característica permite que o passageiro se movi-

mente livremente em condições normais. Porém, em caso de colisão o sistema trava, o que reduz o risco dos passageiros se chocarem ou serem jogados para fora do veículo.

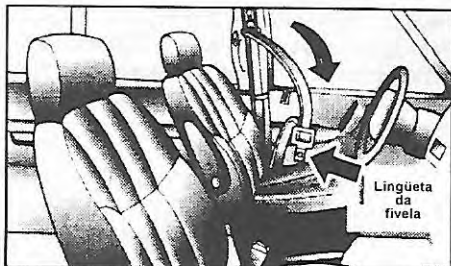
ADVERTÊNCIA!

O uso incorreto de um cinto de segurança é perigoso. Os cintos de segurança foram projetados para circundar os ossos maiores do seu corpo. Eles são a parte mais forte do seu corpo e podem assimilar melhor o impacto, em caso de acidente. Usar o cinto de segurança incorretamente pode resultar em ferimentos graves. O passageiro pode sofrer ferimentos internos ou até escorregar por baixo do cinto. Siga as instruções abaixo para usar com segurança o cinto.

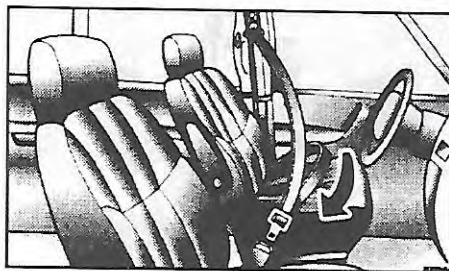
Funcionamento do cinto de segurança de três pontos (Unibelt)

1. Entre no veículo e feche a porta. Ajuste o banco.
2. A fivela do cinto está atrás e acima do seu banco. Segure a fivela e puxe o cinto, de forma que ele deslize sobre o seu torax e quadris.

DETALHES QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE COLOCAR O VEÍCULO EM MOVIMENTO



3. Insira a lingüeta na trava até ouvir o "clic" de travamento.



ADVERTÊNCIA!

- Se a fivela não estiver completamente travada, o cinto não oferecerá proteção adequada.
- Um cinto muito solto não oferece a proteção total. Em freada brusca, não impedirá que o passageiro seja jogado para a frente, aumentando o risco de ferimento. Mantenha o cinto de segurança bem ajustado.
- Nunca passe o cinto de segurança por baixo do braço. Em caso de acidente, você poderá escorregar por baixo do cinto e ir de encontro ao painel do veículo. O cinto deve ficar sempre bem posicionado sobre o ombro, possibilitando maior proteção em caso de acidente.

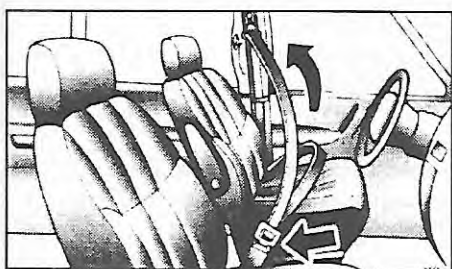
4. Posicione o cinto, bem ajustado, abaixo do abdômem. Para afrouxar o cinto, puxe uma parte do cinto por sobre o ombro. Para soltar o cinto, se ele estiver muito apertado, levante a fivela e puxe o cinto. Um cinto ajustado, confortavelmente, reduz o risco do passageiro escorregar por baixo do cinto, em uma colisão.

ADVERTÊNCIA!

O cinto colocado muito alto pode aumentar o risco de ferimentos internos, em caso de colisão. O cinto deve exercer pressão sobre os quadris e osso pélvico, porém abaixo do abdômem. Use o cinto de segurança o mais baixo possível e ajustado confortavelmente.

5. Posicione o cinto sobre o ombro e tórax, de forma que fique confortável e não passe junto ao pescoço. O retrator elimina qualquer folga do cinto.

DETALHES QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE COLOCAR O VEÍCULO EM MOVIMENTO



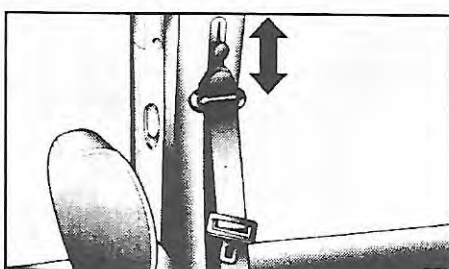
ADVERTÊNCIA!

Um cinto torcido não oferece proteção. Pode até cortar, em caso de acidente. Assegure-se que o cinto não esteja torcido. Para destorcer o cinto siga as orientações deste capítulo. Se não for possível destorcê-lo, leve o veículo a um Concessionário Chrysler.

6. Para soltar o cinto, pressione a tecla vermelha na fivela. O cinto automaticamente se retrai à sua posição de repouso. Se necessário, acompanhe com a mão, até que o cinto se retraia totalmente.

Regulagem da altura da ancoragem do cinto

No banco dianteiro e nos bancos traseiros da segunda fileira, junto às portas, o cinto pode ser ajustado para as posições superior e inferior, a fim de evitar que o cinto fique junto ao pescoço. Empurre para cima ou para baixo a alavanca para liberar a ancoragem, e, então, ajustando-a na posição mais confortável para você.



Após o ajuste, movimente a alavanca para certificar-se de que está bem travado na posição de sua preferência.

No banco traseiro, fique mais para o centro do banco, para que o cinto não fique junto ao pescoço.

Uso do cinto de segurança por mulheres grávidas

Recomendamos que as mulheres grávidas usem cinto de segurança, garantindo assim a segurança da mãe e do filho.

O cinto deve ficar posicionado o mais baixo possível, sobre os quadris. Desta forma, a proteção será bem maior.

ADVERTÊNCIA!

Verifique regularmente o estado dos cintos de segurança quanto a danos (desfiados, torcidos etc.). Não desmonte nem modifique o sistema. Em caso de danos ocorridos durante um acidente, troque todo o sistema (retrator, cinto etc.) em um Concessionário Chrysler.

Cinto do assento central do banco traseiro

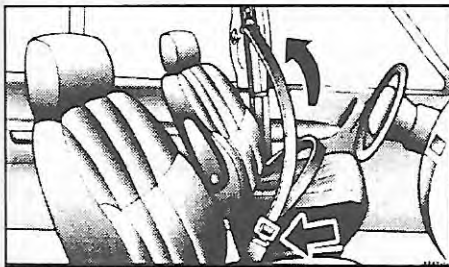
O assento central do banco traseiro tem somente o cinto abdominal. Para colocar o cinto, insira a lingüeta na fivela. Para alongar o cinto, levante a fivela e puxe-a. Para eliminar folga, puxe a ponta o tecido.

Use o cinto junto aos quadris. Sente-se o mais reto possível, e ajuste o cinto o mais apertado possível, porém de forma que fique confortável.

ADVERTÊNCIA!

- Um cinto abdominal muito solto ou apertado é perigoso.
- Um cinto abdominal muito solto permite que se deslize por baixo do mesmo, em caso de acidente.
- Em caso de impacto, um cinto colocado muito alto pode pressionar o abdômen, ao invés de aplicar maior força sobre os quadris. Neste caso, o risco de ferimento interno é maior. Use o cinto embaixo e bem ajustado.
- O uso de um mesmo cinto por duas pessoas pode levar a sérios ferimentos. As pessoas vão se chocar uma contra a outra, em caso de acidente. Nunca use um cinto Unibelt ou abdominal em mais de uma pessoa, não importando o tamanho delas.

DETALHES QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE COLOCAR O VEÍCULO EM MOVIMENTO



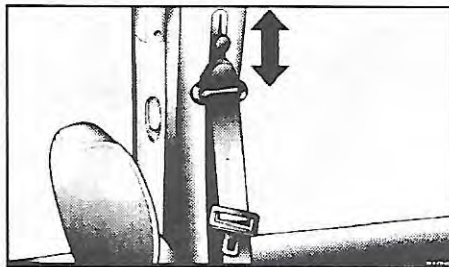
ADVERTÊNCIA!

Um cinto torcido não oferece proteção. Pode até cortar, em caso de acidente. Assegure-se que o cinto não esteja torcido. Para destorcer o cinto siga as orientações deste capítulo. Se não for possível destorcê-lo, leve o veículo a um Concessionário Chrysler.

6. Para soltar o cinto, pressione a tecla vermelha na fivela. O cinto automaticamente se retrai à sua posição de repouso. Se necessário, acompanhe com a mão, até que o cinto se retraia totalmente.

Regulagem da altura da ancoragem do cinto

No banco dianteiro e nos bancos traseiros da segunda fileira, junto às portas, o cinto pode ser ajustado para as posições superior e inferior, a fim de evitar que o cinto fique junto ao pescoço. Empurre para cima ou para baixo a alavanca para liberar a ancoragem, e, então, ajustando-a na posição mais confortável para você.



Após o ajuste, movimente a alavanca para certificar-se de que está bem travado na posição de sua preferência.

No banco traseiro, fique mais para o centro do banco, para que o cinto não fique junto ao pescoço.

Uso do cinto de segurança por mulheres grávidas

Recomendamos que as mulheres grávidas usem cinto de segurança, garantindo assim a segurança da mãe e do filho.

O cinto deve ficar posicionado o mais baixo possível, sobre os quadris. Desta forma, a proteção será bem maior.

ADVERTÊNCIA!

Verifique regularmente o estado dos cintos de segurança quanto a danos (desfiados, torcidos etc.). Não desmonte nem modifique o sistema. Em caso de danos ocorridos durante um acidente, troque todo o sistema (retrator, cinto etc.) em um Concessionário Chrysler.

Cinto do assento central do banco traseiro

O assento central do banco traseiro tem somente o cinto abdominal. Para colocar o cinto, insira a lingüeta na fivela. Para alongar o cinto, levante a fivela e puxe-a. Para eliminar folga, puxe a ponta o tecido.

Use o cinto junto aos quadris. Sente-se o mais reto possível, e ajuste o cinto o mais apertado possível, porém de forma que fique confortável.

ADVERTÊNCIA!

- Um cinto abdominal muito solto ou apertado é perigoso.
- Um cinto abdominal muito solto permite que se deslize por baixo do mesmo, em caso de acidente.
- Em caso de impacto, um cinto colocado muito alto pode pressionar o abdômen, ao invés de aplicar maior força sobre os quadris. Neste caso, o risco de ferimento interno é maior. Use o cinto embaixo e bem ajustado.
- O uso de um mesmo cinto por duas pessoas pode levar a sérios ferimentos. As pessoas vão se chocar uma contra a outra, em caso de acidente. Nunca use um cinto Unibelt ou abdominal em mais de uma pessoa, não importando o tamanho delas.

DETALHES QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE COLOCAR O VEÍCULO EM MOVIMENTO

Extensor do cinto de segurança

Se um cinto de segurança for muito curto, mesmo quando totalmente estendido, o seu Concessionário Chrysler pode fornecer a você um extensor de cinto. O extensor só deve ser usado se o cinto existente não for suficientemente longo. Quando não for necessário, ele tem que ser retirado e guardado em um lugar seguro.

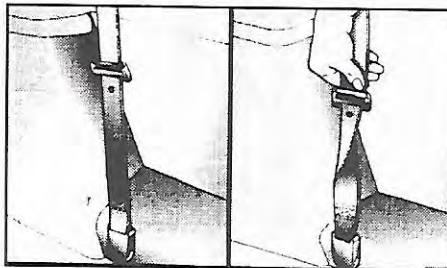
ADVERTÊNCIA!

Usar o extensor de cinto sem necessidade pode resultar em ferimentos, em caso de acidente. Somente use o extensor se o cinto não for suficientemente longo para uso confortável. Remova o extensor de cinto, se não for utilizá-lo.

Para destorcer o cinto de segurança

Para destorcer o cinto de segurança proceda da seguinte forma:

1. Posicione a lingüeta de encaixe o máximo possível para o ponto de ancoragem.



2. Segure o cinto, 15 a 30 cm acima da lingüeta de encaixe, e torça o tecido 180° para criar uma dobra imediatamente acima da lingüeta de encaixe.

3. Deslize a lingüeta de encaixe para cima e por cima da dobra do tecido. A lingüeta deve deslizar até que a abertura da lingüeta passe a dobra do tecido.

4. Continue a deslizar a lingüeta para cima, até que ela ultrapasse a parte torcida do tecido. Solte o tecido e verifique se a lingüeta está corretamente destorcida.

Assento integrado Chrysler para crianças – Opcional

O assento integrado Chrysler é para uso exclusivo de crianças com peso entre 9 e 25 kg e altura de 119 cm ou menos e que sentem sozinhas. Para usar adequadamente o assento para a criança leia as instruções a seguir.

ADVERTÊNCIA!

Falta de cuidado no uso do assento integrado pode resultar em ferimento na criança, em caso de parado ou freada brusca.

Funcionamento do assento integrado Chrysler para criança – Tipo GS

Familiarize-se com as partes que compõem o assento, como também com o cinto de segurança de 5 pontos. Veja a figura 1, na próxima página.

DETALHES QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE COLOCAR O VEÍCULO EM MOVIMENTO

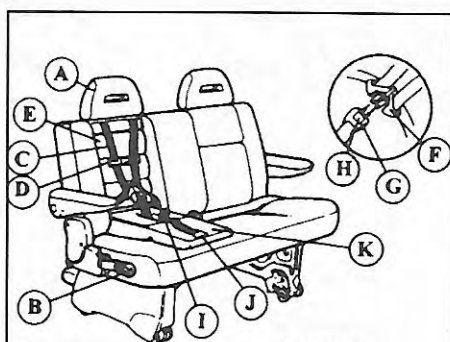


Figura 1

- A. Apoio para cabeça
- B. Alavanca do reclinador
- C. Cintos de ombro
- D. Presilha do cinto de ombro
- E. Almofada removível
- F. Lingueta de trava do cinto
- G. Fivela
- H. Botão de liberação da lingueta de trava
- I. Alça de liberação do cinto (preta)
- J. Alça de ajuste do cinto (cinza)
- K. Almofada do assento para criança

ADVERTÊNCIA!

Falta de atenção nestas instruções pode causar ferimento na criança, em caso de parada ou freada brusca. Ajuste o cinto em volta da criança, de forma segura e confortável.

ADVERTÊNCIA!

Apesar de permitir ser girado dentro do veículo, o banco integrado para criança não deve ser usado voltado para trás (veja figura 2).

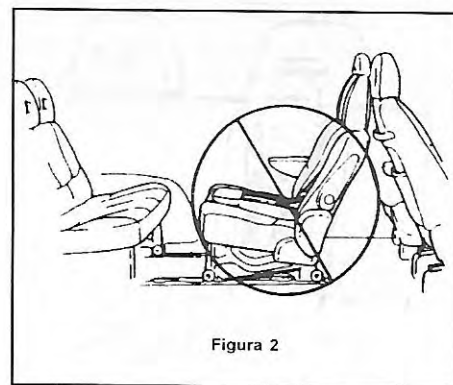


Figura 2

Quem deve usar este assento:

Crianças com 9 e 25 kg, as quais os ombros fiquem abaixo das aberturas do cinto de segurança de ombro.

DETALHES QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE COLOCAR O VEÍCULO EM MOVIMENTO



Figura 3

Quem não deve usar este assento:

Crianças, as quais os ombros estão acima das aberturas do cinto de segurança de ombro, crianças com mais de 25 kg e adultos.

ADVERTÊNCIA!

Não use a almofada do assento integrado como auxiliar para o banco de um adulto. Em caso de acidente, o ocupante poderá se machucar seriamente.



Figura 4

O banco integrado é para uso exclusivo de crianças com peso entre 9–25 kg e com altura até 119 cm ou menos e que possam ficar sentadas sozinhas (Figura 3). Crianças com mais de 25 kg, devem sentar no banco normal e usar o cinto de segurança para adulto, devidamente ajustado para a sua altura, de forma que o cinto não passe junto ao pescoço (Figura 4). É importante o uso de um sistema de segurança para criança correto, que permita que a coluna e o pescoço da criança suportem o peso da cabeça em caso de uma colisão.

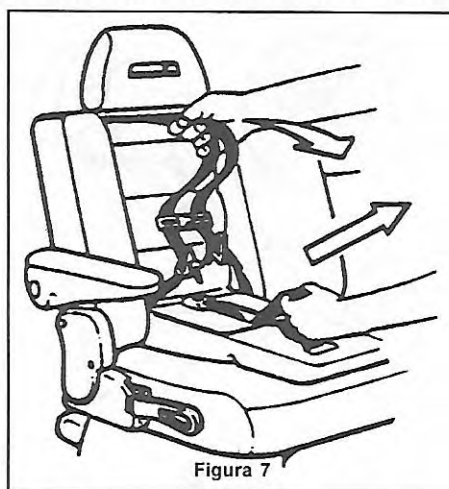
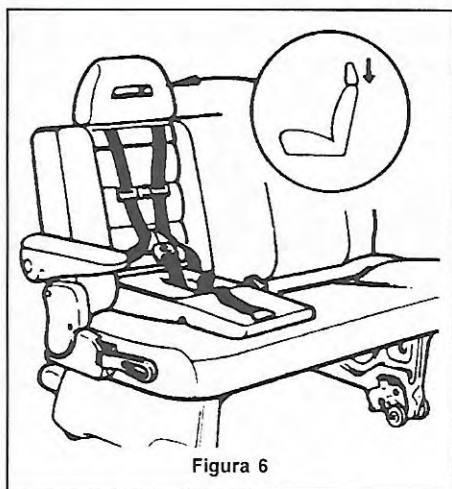


Figura 5

Para usar o sistema de segurança para crianças

- 1) Segure a parte superior (almofada de descanso para as pernas) e abaixe almofada do banco (Figura 5).
- 2) Posicione o apoio para cabeça pelo lado inferior (figura 6).

DETALHES QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE COLOCAR O VEÍCULO EM MOVIMENTO



3. Retorne a almofada para a posição abaixada e continue a partir da etapa 2.

2) Separe as duas partes da presilha do cinto de ombro (Figura 8).

Para a segurança da criança:

1) Antes de colocar a criança no banco, os cintos do ombro devem estar com folga. Puxe a alça de liberação preta, firmemente. Ao mesmo tempo, puxe ambos os cintos através da abertura do encosto do banco, conforme mostra a figura 7.

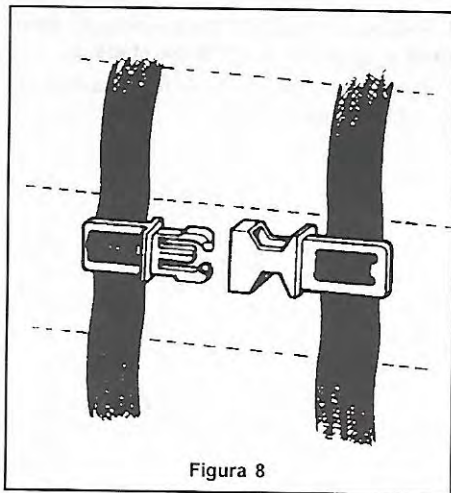
NOTA:

Se a almofada do banco oferecer resistência para ser completamente abaixada, ou se a alça de liberação do cinto não puder ser liberada, faça o seguinte:

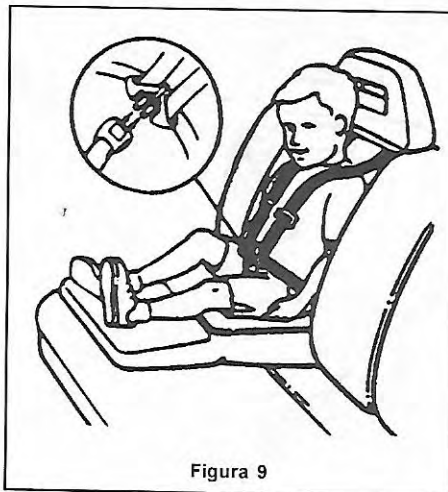
1. Retorne a almofada do banco para a posição fechada.

2. Puxe a alça de liberação do cinto e, ao mesmo tempo, puxe ambos os cintos, conforme mostra a figura 7, para criar folga.

DETALHES QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE COLOCAR O VEÍCULO EM MOVIMENTO



3) Coloque a criança no banco e passe os cintos sobre os ombros da criança. Insira ambas as lingüetas de encaixe na fivela e puxe para cima, certificando-se que elas estão firmemente travadas (Figura 9)



NOTA:

Certifique-se de que a fivela do cinto de segurança esteja livre de objetos estranhos que possam impedir o travamento correto. Se não estiver travando corretamente, consulte um Concessionário Chrysler para reparar o sistema.

4) Feche a presilha do cinto de ombro 20 ou 30 centímetros abaixo do queixo da criança.

A finalidade da presilha é manter os cintos posicionados corretamente nos ombros da criança (Figura 10).

DETALHES QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE COLOCAR O VEÍCULO EM MOVIMENTO



Figura 10

5) Puxe a alça cinza, firmemente, até que os cintos de ombro estejam bem ajustados aos ombros da criança. A folga não deve permitir mais do que dois dedos entre o cinto de ombro e o peito da criança (Figura 11).



Figura 11

ADVERTÊNCIA!

UM CINTO DE SEGURANÇA DESGASTADO OU DESFIADO PODE ARREBEÑTAR-SE EM CASO DE ACIDENTE E DEIXAR A CRIANÇA SEM PROTEÇÃO. INSPECIONE O SISTEMA PERIODICAMENTE, VERIFICANDO QUANTO A CORTES, DESGASTES OU PARTES FROUXAS. AS PARTES DANIFICADAS DEVEM SER SUBSTITUÍDAS IMEDIATAMENTE. NÃO DESMONTE OU MODIFIQUE O SISTEMA. SUBSTITUA TODO O SISTEMA, APÓS UM ACIDENTE, SE QUALQUER COMPONENTE FICAR DANIFICADO (FIVELA, LINGÜETA DE ENCAIXE, TECIDO DO CINTO DESFIADO OU RASGADO), COMO TAMBÉM O BANCO (ARMAÇÃO DO BANCO DEFORMADA ETC.).

Para tirar a criança do banco:

1) Para soltar o cinto de segurança, libere a presilha do cinto de ombro. Em seguida, pressione o botão vermelho para liberar a lingüeta da trava do cinto. Retire os cintos e pegue a criança.

Para guardar o banco integrado para criança:

1. Certifique-se que a alça da fivela esteja nivelada com a alça prendedora da almofada. Verifique também se a alça cinza do cinto está por cima do banco. Isto permitirá que a almofada seja completamente dobrada no encosto

DETALHES QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE COLOCAR O VEÍCULO EM MOVIMENTO

do banco. Levante a almofada para dentro do encosto do banco (Figura 13).

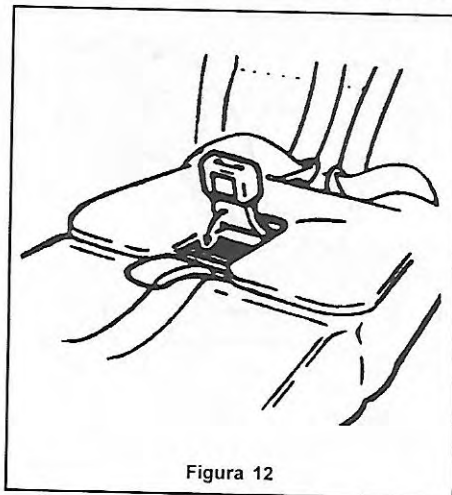


Figura 12

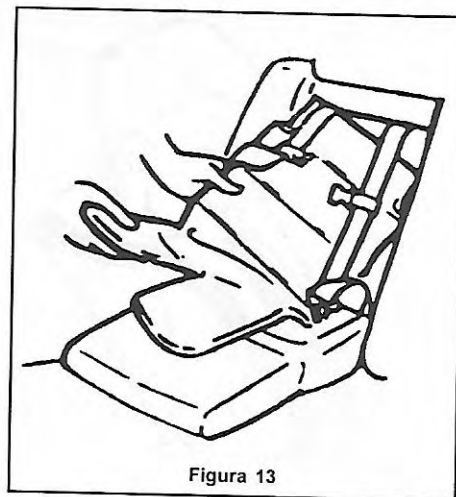


Figura 13

Para limpar a almofada removível:

1) A almofada removível é presa ao assento por velcro e pode ser facilmente removida e lavada à máquina, de acordo com as instruções do fabricante (Figuras 13 e 14).

DETALHES QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE COLOCAR O VEÍCULO EM MOVIMENTO

INSTRUÇÕES DE LAVAGEM

Para um resultado melhor

Máquina de lavar: água quente, ciclo suave, secagem por gravidade, temperatura baixa.

Não use alvejante. Não lave a seco.

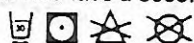


Figura 14

ADVERTÊNCIA!

Falta de cuidado na lavagem pode resultar em desgaste prematuro.

Para reclinar o banco para criança:

1) Destrave o reclinador, levantando a alavanca (Figura 15).

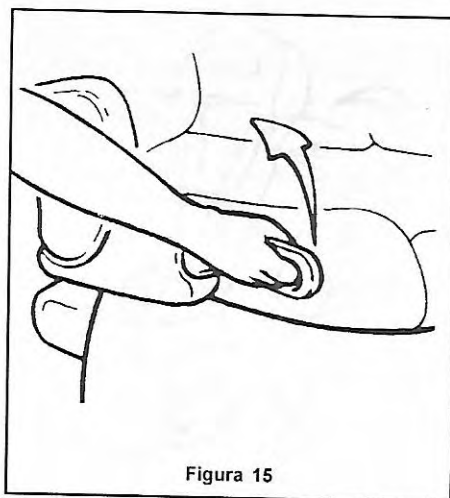
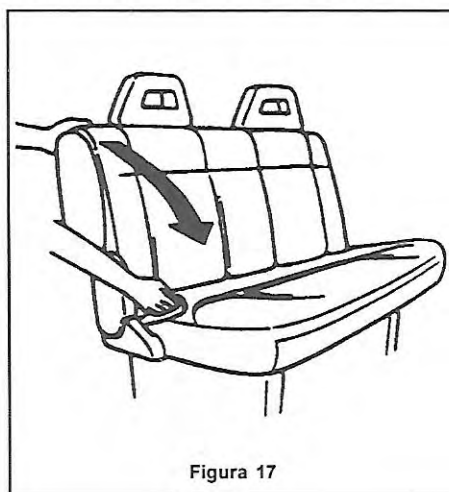
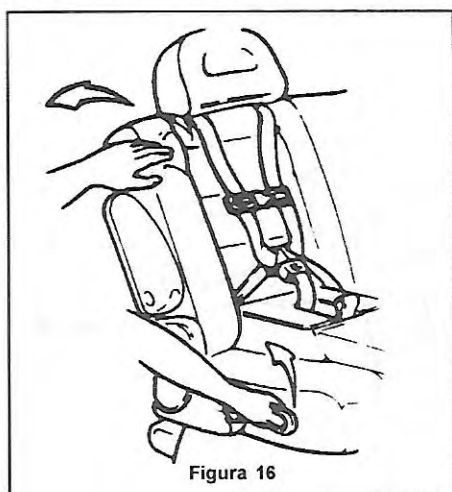


Figura 15

2) Recline o banco, empurrando para trás o encosto do banco (Figura 16).

DETALHES QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE COLOCAR O VEÍCULO EM MOVIMENTO



Para levar o encosto do banco para baixo:

- 1) Guarde ambas as almofadas no encosto do banco, conforme mostra Figura 12.
- 2) Destrave o reclinador, levantando a alavanca, conforme mostra a Figura 15.
- 3) Dobre o encosto do banco para a frente, empurrando o encosto, conforme mostra a Figura 17.

NOTA:

Para evitar que o encosto do banco abaixe enquanto a criança estiver sentada no banco, uma trava interna foi colocada dentro do mecanismo da trava. Sempre que o banco for dobrado, as almofadas devem estar guardadas no encosto do banco (veja Figura 18).

Segurança para a criança

Todos no veículo devem usar o cinto de segurança durante todo o tempo, bebês e crianças também.

DETALHES QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE COLOCAR O VEÍCULO EM MOVIMENTO

ADVERTÊNCIA!

Em caso de acidente, uma criança sem segurança, mesmo um bebê pequeno, pode se ferir gravemente se não estiver adequadamente protegida com o cinto de segurança. A força necessária para manter, mesmo um bebê, em seu colo pode tornar-se tão grande que você não conseguirá segurá-lo. A maioria dos países exige um sistema de segurança adequado para crianças. Se for lei em seu país, você poderá ser multado, se ignorá-la.

Crianças pequenas e bebês

Existem vários tipos de sistema de segurança para crianças, desde recém-nascidos. Use um sistema adequado ao tamanho da criança.

Dois diferentes sistemas de segurança para crianças geralmente estão disponíveis no mercado.

- O transportador para bebês, pesando até 9 kg.
- O assento para crianças pequenas, com peso acima de 9 kg.

Além disto, alguns fabricantes fazem sistemas que podem primeiro ser usados como transportador de bebê e então convertidos em assento para criança maiores.

Aqui estão algumas sugestões para utilizar adequadamente o sistema de segurança para criança:

- Antes de comprar qualquer sistema de segurança, verifique se ele atende às exigências legais do seu país. A Chrysler recomenda que o sistema seja testado no local em que será instalado.
- O sistema deve ser apropriado para o peso e altura da criança. Verifique as instruções do fabricante.
- Instale o sistema de segurança para crianças no banco traseiro. De acordo com as estatísticas, as crianças estão mais seguras no banco traseiro do que no banco dianteiro.
- Tenha especial atenção com as instruções de instalação. Se for instalada inadequadamente, o sistema de segurança poderá não funcionar quando você necessitar dele.

ADVERTÊNCIA!

Instalação inadequada pode levar a falha. O sistema poderá ficar solto em caso de colisão. A criança poderá se ferir gravemente. Siga corretamente as instruções do fabricante ao instalar o sistema de segurança para crianças.

- O sistema de segurança para bebês e crianças são presos aos bancos do veículo

pelo cinto abdominal ou pela parte abdominal do cinto de três pontos. No banco traseiro você pode encontrar dificuldade para fixar o cinto no banco para criança, pois a lingüeta interfere com o trajeto do cinto de segurança. Assim, desconecte a lingüeta da fivela e torça a ponta várias vezes para encurtá-la. Monte novamente a lingüeta da fivela com o botão de liberação voltado para fora.

- No centro do banco traseiro, se ainda houver resistência para a fixação ou, ao ser puxado para trás o cinto ficar solto, proceda da seguinte forma: desconecte a lingüeta, gire-a e coloque-a na fivela. Se, ainda assim, o banco não estiver seguro, tente outra posição, até que fique firme.
- Alguns fabricantes recomendam o uso de uma cinta de ancoragem, além do cinto abdominal. O seu veículo tem pontos de ancoragem para a fixação destas cintas.
- Coloque a criança no banco exatamente de acordo com as instruções do fabricante. A lingüeta de encaixe manterá o cinto fixo.
- Quando o sistema de segurança não estiver em uso, prenda-o com o cinto de segurança ou remova-o do veículo. Não o deixe solto no veículo. Em caso de freada repentina ou colisão, ele pode atingir os passageiros.

DETALHES QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE COLOCAR O VEÍCULO EM MOVIMENTO

Crianças grandes para o sistema de segurança

Crianças grandes para o sistema de segurança e que podem sentar sozinhas devem usar os cintos de segurança abdominal ou de três pontos, para maior proteção.

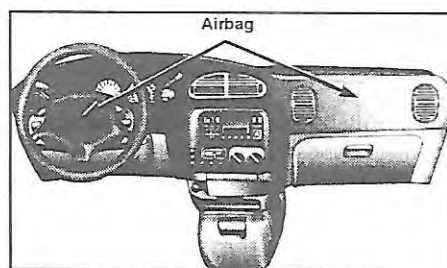
- Verifique se a criança está sentada corretamente.
- O cinto abdominal deve ficar posicionado o mais baixo possível e bem ajustado aos quadris.
- Verifique o ajuste do cinto periodicamente. Crianças irrequietas podem tirar o cinto de sua posição.

Se o cinto de três pontos ficar em contato com o pescoço da criança, mesmo que o cinto tenha sido ajustado para a posição mais baixa, no ponto de ancoragem (se equipado), coloque a criança mais para o centro do veículo. Se mesmo assim, o problema não for resolvido, coloque a criança no assento central do banco e use o cinto abdominal.

Extensor de assento pode ajudar a resolver este problema, se disponível para usá-los com o cinto abdominal e de três pontos. Antes de comprar um extensor de assento certifique-se que eles tenham um certificado de aplicabilidade. Verifique também se ele é adequado para uso em seu veículo.

Sistema de segurança complementar (SRS) para o motorista e passageiro dianteiro – Airbag

O seu veículo está equipado com airbag para o motorista e passageiro dianteiro, como complemento do sistema de segurança. O airbag do motorista é montado no volante. O airbag do passageiro é montado no painel de instrumentos, acima do porta-luvas. Estes airbags se inflam em impactos em alta velocidade. O airbag atua em conjunto com os protetores para joelhos e os cintos de segurança, para aumentar a segurança do motorista e passageiro dianteiro.



ADVERTÊNCIA!

Não confie unicamente no airbag, você pode se ferir seriamente em uma colisão. O airbag não proporciona nenhuma proteção em colisões laterais ou traseiras ou em capotamentos. Use sempre o cinto de segurança.

O cinto de segurança oferece maior proteção em vários tipos de colisões. O airbag somente é acionado em colisões frontais fortes. Ele não é acionado em colisão em baixa velocidade. Você sempre necessitará da proteção adicional do cinto de segurança, pois ele ajuda a manter você corretamente no banco, quando o airbag é acionado.

Falta de atenção com a luz indicadora do AIRBAG na central de informações, poderá deixar você sem a proteção do airbag em caso de acidente. Se a luz indicadora não acender ao dar partida no motor, ou se permanecer acesa por mais de 8 segundos depois da partida do motor, ou se acender com o veículo em movimento, leve o veículo a um Concessionário Chrysler para a verificação do sistema.

DETALHES QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE COLOCAR O VEÍCULO EM MOVIMENTO

O sistema possui:

- Módulo de controle do airbag e sensor interno de colisão
- Luz indicadora do AIRBAG
- Unidade de inflar (motorista e passageiro)
- Volante e coluna de direção exclusivos
- Painel de instrumentos exclusivo
- Cabos de interconexão
- Protetor de joelhos

Funcionamento do Airbag

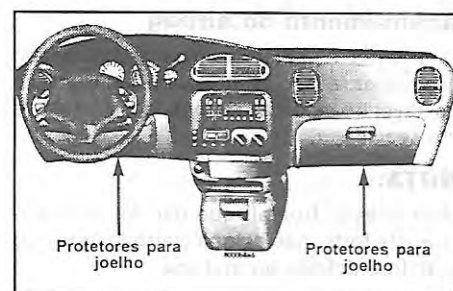
- O módulo de controle do airbag instalado na parte dianteira do veículo determina se um impacto frontal é suficientemente forte para acionar o airbag. Os sensores não são acionados em impactos laterais, traseiros ou capotamento. Este módulo também monitora os componentes eletrônicos do sistema quando a ignição está nas posições de partida ou funcionamento do motor. Abrange todos os itens listados acima, exceto o protetor de joelhos, painel de instrumentos, volante e a coluna de direção.
- O módulo de controle do airbag também aciona a luz indicadora do airbag no painel de instrumentos por 6 a 8 segundos, quando a ignição é acionada pela primeira vez, apagando-se em seguida. Se for detectada uma falha em qualquer parte do sistema, esta luz acende momentaneamente ou continuamente.

- Unidade de Inflar/Airbag estão no centro do volante e no painel de instrumentos. As palavras SRS/AIRBAG estão em alto-relevo nas tampas do airbag.

ADVERTÊNCIA!

Não coloque nada sobre ou em volta das tampas dos airbags nem tente operá-los manualmente. Você pode danificar os airbags e não terá a proteção do airbag quando precisar deles. As coberturas dos airbags foram projetadas para abrir somente quando os airbags forem inflados.

- Quando o módulo de controle do airbag detecta um impacto que aciona airbag, o módulo de controle envia um sinal às unidades de inflar. Uma grande quantidade de nitrogênio não tóxico e gás argônio é liberado para inflar os airbags. As coberturas dos airbags se abrem, para permitir que os airbags se inflam totalmente. Os airbags inflam em aproximadamente 50 milissegundos. Isto é metade do tempo que você leva para piscar o olho. Os airbags esvaziam rapidamente enquanto ajudam a proteger o motorista e o passageiro dianteiro. O gás do airbag é liberado pelas aberturas frontais do painel de instrumentos. Neste caso, o airbag não interfere no controle do veículo.
- Os **protetores para joelho**, além de protegerem os joelhos, ajudam a posicionar melhor você, para a interação com os airbags.



ADVERTÊNCIA!

- Ficando muito próximo do volante ou do painel de instrumentos, durante o acionamento do airbag pode causar sérios ferimentos. Os airbags precisam de espaço para inflar. Sente-se confortavelmente, estenda os braços, de forma que você possa alcançar o volante ou o painel de instrumentos.
- Sistema de segurança deve ser instalado somente no banco traseiro. A criança pode se ferir seriamente ou fatalmente se o sistema for instalado no banco dianteiro e o airbag for acionado.

DETALHES QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE COLOCAR O VEÍCULO EM MOVIMENTO

Acionamento do Airbag

O sistema é projetado para ser acionado quando os sensores detectam uma colisão frontal entre moderada e forte, desinflando-se em seguida.

NOTA:

Uma colisão frontal, que não for suficientemente forte, não aciona o airbag. Isto não significa defeito no sistema.

Se ocorrer uma colisão que ative os airbags, um ou todos os fatos seguintes podem ocorrer:

- O material utilizado na fabricação da bolsa de ar (airbag), algumas vezes pode causar arranhadura ou vermelhidão na pele do motorista e passageiro dianteiro, quando o airbag é acionado.

A arranhadura/vermelhidão é similar à queimadura na pele causada pela fricção de corda ou quando você escorrega em um piso de carpete ou em sala de ginástica. Não é causada pelo contato com o produto químico e desaparece rapidamente. Entretanto, se não desaparecer em alguns dias e aparecerem bolhas na pele, consulte um médico.

- Quando os airbags se esvaziam, você poderá ver algumas partículas em suspensão. As partículas são um subproduto normal do processo que gera o gás nitrogênio, não tóxico, usado para encher o airbag. Estas partículas em suspensão podem irritar a pele, os olhos, o nariz ou a garganta.

Se você tiver irritação nos olhos ou na pele, lave a área com água fria. Para irritação do nariz ou da garganta, vá a um local com ar fresco. Se a irritação continuar, consulte um médico.

- Se estas partículas ficarem em sua roupa, siga as instruções do fabricante para a limpeza da roupa.
- O veículo pode ser dirigido com segurança após o acionamento dos airbags. Assim, você pode colocar os airbags dentro dos seus respectivos alojamentos, no centro do volante da direção e no revestimento do painel de instrumentos, para dirigir mais facilmente.

ADVERTÊNCIA!

Os airbags, após utilizados uma única vez, devem ser substituídos. Para a substituição, vá a um Concessionário Chrysler.

Transporte de animais

Se o animal estiver no banco da frente, ele poderá ficar machucado quando o airbag for acionado. Um animal sem proteção poderá ser jogado dentro do veículo, podendo ficar seriamente machucado, ou, ainda, machucar um passageiro, durante uma freada repentina ou uma colisão.

Os animais devem ficar protegidos no banco traseiro por um sistema de proteção próprio para animais, que possam ser fixos pelos cintos de segurança.

Manutenção do Airbag

ADVERTÊNCIA!

- A modificação em qualquer parte do sistema airbag pode resultar em falha e você não terá a proteção segura do airbag. Não modifique os componentes nem as ligações. Não coloque nada no centro do volante. Não modifique o para-choque dianteiro, nem a estrutura da carroceria do seu veículo.
- Durante uma colisão, é necessária a proteção contra impactos nos joelhos. Não monte nem instale qualquer equipamento em cima ou atrás do protetor dos joelhos.
- Ajuste o banco de maneira que você fique confortável e não próximo ao volante. Nunca tente você mesmo reparar qualquer peça do sistema airbag, este serviço deve ser feito somente por um Concessionário Chrysler. Sempre que for necessário fazer qualquer reparo em seu veículo, informe que ele está equipado com airbag.

DETALHES QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE COLOCAR O VEÍCULO EM MOVIMENTO

Luz indicadora do Airbag

A luz indicadora do airbag, no painel de instrumentos, indica se o sistema está funcionando adequadamente. O sistema airbag não necessita de manutenção. Porém, leve seu veículo a um Concessionário Chrysler, se ocorrer uma dessas situações:

- A luz do airbag não acende ou pisca durante os 6 a 8 segundos em que a chave de ignição é ligada pela primeira vez.
- A luz permanece ligada ou pisca após o intervalo de 6 a 8 segundos.
- A luz pisca ou acende e permanece acesa durante a condução do veículo.

AMACIAMENTO DO MOTOR

O motor do seu veículo novo não necessita de um período de amaciamento longo.

Dirija moderadamente durante os primeiros 500 km. Após os 100 km iniciais, já se pode atingir velocidades de 80 e 90 km/h.

Quando o veículo estiver em movimento, breves acelerações fortes, dentro dos limites das leis de tráfego, contribuem para um bom amaciamento. A aceleração forte em marcha baixa pode ser prejudicial e deve ser evitada.

Somente utilize óleos recomendados pela Chrysler do Brasil. Faça as trocas conforme indicado no Plano de Manutenção.

Nunca misture óleo mineral com óleo sintético, pois esta mistura pode acarretar severos danos ao motor.

Um motor novo pode consumir um pouco mais de óleo. Isto é normal e não indica mau funcionamento.

RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

Emissão de gases

ADVERTÊNCIA!

Os gases do escapamento são tóxicos. Eles contêm monóxido de carbono (CO), que é incolor e inodoro. Respirá-lo pode deixar você inconsciente e eventualmente intoxicá-lo. Para evitar respirar (CO), siga as orientações abaixo.

- Não deixe que o motor funcione numa garagem ou áreas fechadas mais do que o necessário para colocar o veículo em movimento.
- Se for necessário permanecer num veículo estacionado com o motor funcionando, ajuste os controles de aquecimento ou ventilação para forçar ar para dentro do veículo. Ajuste a ventilação para alta velocidade.

ADVERTÊNCIA!

Se você precisar dirigir com a tampa traseira aberta, os vidros devem ficar fechados e o controle de velocidade do ar deve ficar na posição de alta velocidade. NÃO coloque no modo recirculação de ar.

DETALHES QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE COLOCAR O VEÍCULO EM MOVIMENTO

Verificações de segurança no interior do veículo

Cintos de segurança

Inspecione periodicamente os cintos de segurança quanto a cortes, fiapos e partes frouxas. As partes danificadas têm que ser substituídas imediatamente. Não desmonte ou modifique o sistema.

Os equipamentos do cinto de segurança têm que ser substituídos após um acidente, se ficarem danificados (dispositivo de retração dobrado, cinto rasgado etc.). Se houver qualquer dúvida referente às condições do cinto, substitua-o.

Extintor de incêndio

Verifique periodicamente a carga. Este equipamento de segurança deve estar sempre em condições de uso, a qualquer momento.

O extintor de incêndio está localizado embaixo do assento do banco do passageiro dianteiro.

Para ter acesso ao extintor de incêndio, desloque o banco totalmente para trás.

NOTA:

A manutenção do extintor de incêndio deve ser executada de acordo com os intervalos especificados pelo fabricante do extintor, impressos no equipamento. Esta manutenção é de responsabilidade do proprietário do veículo.

Desembaçador

Verifique o funcionamento, selecionando o modo para desembaçar e coloque o controle da ventilação em alta velocidade. Você deve sentir o ar dirigido para o pára-brisa.

Verificações periódicas de segurança fora do veículo

Pneus

Examine os pneus quanto a desgaste, para ver se está ocorrendo uniformemente. Verifique se há pedras, pregos, vidros ou outros objetos alojados nos sulcos. Inspecione se há cortes nos sulcos ou rachaduras nas bandas de rodagem.

Verifique o aperto das porcas das rodas e a pressão dos pneus, inclusive a da roda sobressalente.

Luzes

Com o auxílio de outra pessoa, verifique o funcionamento das luzes externas. Verifique também as luzes indicadoras no painel de instrumentos.

Vazamentos

Verifique a área embaixo do veículo, após estacionamento à noite, quanto a vazamentos de combustível, água, óleo ou outros fluidos. Qualquer sinal de vazamento, deve ser imediatamente verificado e corrigido.

NOTA:

Após o uso do ar condicionado por um longo período, é comum o aparecimento de vazamento de líquido embaixo do veículo, proveniente do vapor condensado. Isto é absolutamente normal.

CONHEÇA AS FUNÇÕES DE CONFORTO DO SEU VEÍCULO

• Espelhos retrovisores	44
• Espelho retrovisor interno antiofuscante	44
• Espelhos retrovisores externos dobráveis	44
• Espelho retrovisor externo – lado do motorista	44
• Espelho retrovisor externo direito com controle	44
• Espelhos retrovisores externos com controle elétrico	45
• Espelhos retrovisores externos com aquecimento	45
• Espelho interno de cortesia com iluminação	45
• Bancos	46
• Ajuste do banco dianteiro	46
• Ajuste do apoio para cabeça	46
• Ajuste elétrico do banco – Opcional	46
• Para reclinar manualmente o encosto do banco	46
• Banco com memória – Opcional	47
• Para reclinar o encosto do banco traseiro – Opcional	48
• Inclinação do banco para facilitar a entrada	48
• Para remover o banco lateral traseiro	48
• Banco traseiro – assento único	49

• Descrição do banco traseiro	49
• Flexibilidade dos bancos traseiros – 7 passageiros	50
• Bancos que giram para facilitar a entrada/saída™	51
• Para abrir e fechar o capô	52
• Freio de estacionamento	53
• Luzes	53
• Luzes internas	54
• Faróis	54
• Lanternas/Indicadores de direção	54
• Farol de neblina.....	54
• Lanterna traseira de neblina.....	54
• Lembrete de luz ligada	54
• Farol com a função de retardo	54
• Regulagem da altura do fecho do farol.....	55
• Alavanca multifunções	55
• Indicadores de direção	55
• Botão seletor do farol baixo/farol alto	55
• Luz de ultrapassagem	55
• Limpadores e lavadores do pára-brisa	56
• Regulagem da coluna de direção	56
• Controle de velocidade constante	57
• Para ativar	57
• Para programar a velocidade desejada	57
• Para desativar	57
• Para retomar a velocidade	57



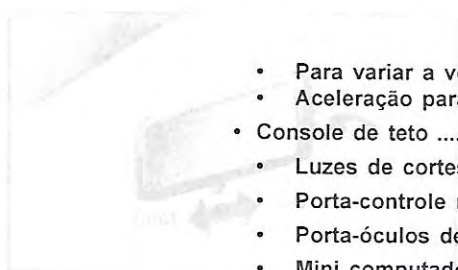
Espeelho retrovisor externo - Lado da motorista

Ajuste o retrovisor externo para o ponto de vista ideal. Ajuste o ângulo de visão para obter a melhor visão possível da estrada.

Espeelho retrovisor do lado direito com controle

Ajuste o retrovisor externo com o controle de ajuste para obter a melhor visão possível da estrada.

Este tipo de espelho dá uma visão lateral especialmente da pista mais próxima do seu veículo.



Espeelho retrovisor externo - Lado do passageiro

Ajuste o retrovisor externo para o ponto de vista ideal. Ajuste o ângulo de visão para obter a melhor visão possível da estrada.

Espeelho retrovisor do lado esquerdo com controle

Ajuste o retrovisor externo com o controle de ajuste para obter a melhor visão possível da estrada.

Este tipo de espelho dá uma visão lateral especialmente da pista mais próxima do seu veículo.

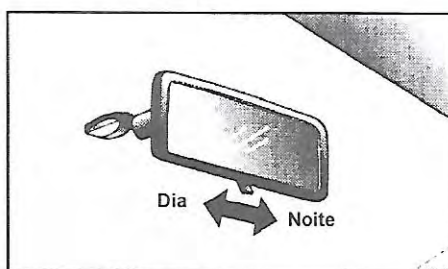
• Para variar a velocidade fixada	57
• Aceleração para ultrapassagem	58
• Console de teto	58
• Luzes de cortesia/leitura	58
• Porta-controle remoto de portão de garagem	58
• Porta-óculos de sol	59
• Mini computador de bordo	59
• Display da bússola/temperatura	60
• Display de temperatura	61
• Tomada elétrica	61
• Porta-copos	61
• Porta-copos no painel de instrumentos	61
• Porta-copos traseiro	62
• Porta-objetos	62
• Porta-objetos dianteiro - Opcional	62
• Porta-objetos traseiros	63
• Porta-malas	63
• Bagageiro de teto original - Opcional	63
• Sistema de nivelamento de carga - Opcional	64

CONHEÇA AS FUNÇÕES DE CONFORTO DO SEU VEÍCULO

ESPELHOS RETROVISORES

Espelho retrovisor interno antiofuscante

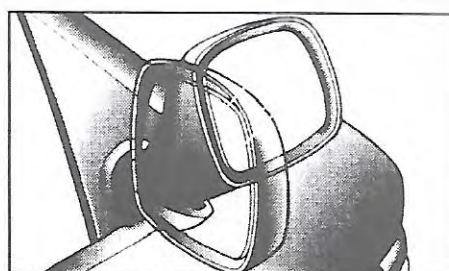
Ajuste o espelho para obter a melhor visão através do vidro traseiro. O espelho retrovisor pode ser ajustado, tanto horizontal como verticalmente.



Para reduzir o ofuscamento dos faróis dos veículos que vêm atrás, coloque a alavanca na posição noite (para a frente). Em condução normal, mantenha a alavanca na posição dia (para trás).

Espelhos retrovisores externos dobráveis

Os espelhos retrovisores externos podem ser movidos para frente e para trás, para resistir a batidas. Possui três posições: completamente para frente, completamente para trás e normal.



Espelho retrovisor externo – Lado do motorista

Ajuste o retrovisor externo para o centro da pista de tráfego adjacente, com uma leve sobreposição da vista, obtida no retrovisor interno.

Espelho retrovisor do lado direito com controle

Ajuste o retrovisor externo convexo de maneira que você apenas comece a ver a lateral do veículo, na parte do retrovisor mais próxima dele.

Este tipo de espelho dará maior visão traseira, especialmente da pista mais próxima do seu veículo.

CONHEÇA AS FUNÇÕES DE CONFORTO DO SEU VEÍCULO

ADVERTÊNCIA!

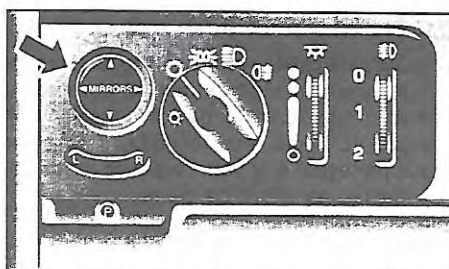
Veículos e outros objetos vistos através do espelho retrovisor externo convexo parecem menores e mais distantes do que o real. Confiar demais na visão através deste espelho pode levar a colisão com outro veículo ou objeto.

Para ter certeza do tamanho e distância corretos, olhe através do espelho retrovisor interno.

Espelhos retrovisores externos com controle elétrico

O controle está localizado no painel de instrumentos à esquerda da coluna da direção.

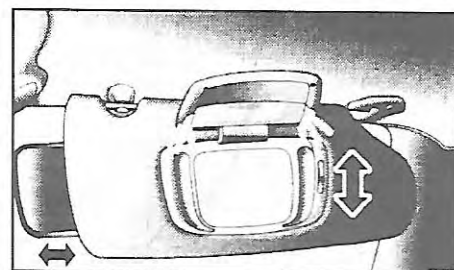
Para ajustar, mova o controle para L (esquerdo) ou R (direito) para selecionar o retrovisor externo. Depois do ajuste, deixe o controle na posição desligado.



Selecione o espelho e pressione uma das quatro setas para a direção que você quer regular o espelho retrovisor.

Espelhos retrovisores externos com aquecimento

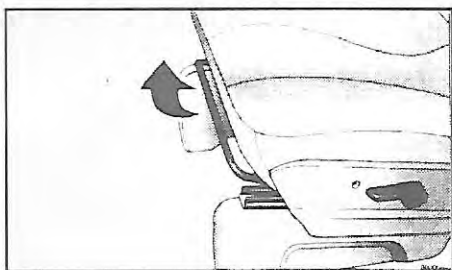
Sempre que o desembaçador do vidro traseiro é ligado, o aquecimento dos espelhos retrovisores também é acionado.



Espelho interno de cortesia com iluminação

O espelho de cortesia com iluminação está no pára-sol. Para usá-lo, abaixe o pára-sol e levante a cobertura do espelho. A luz acende automaticamente. Deslizando o interruptor você pode controlar a intensidade da luz. Fechando a cobertura do espelho a luz se apaga.

CONHEÇA AS FUNÇÕES DE CONFORTO DO SEU VEÍCULO

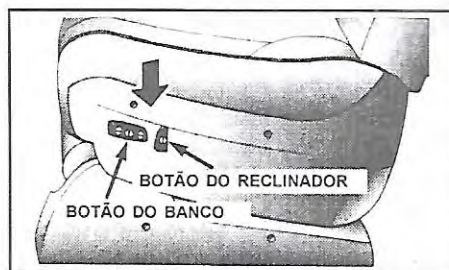


Ajuste do apoio para cabeça

O apoio para cabeça reduz o risco de ferimento num eventual impacto traseiro. Levante ou abaixe o apoio para a posição desejada. A posição do apoio recomendada, para obter maior proteção, é a parte superior do apoio, no mínimo, na altura da orelha.

Ajuste elétrico do banco – Opcional

O controle está localizado na parte externa do banco. Use o controle para movimentar o banco para cima, para baixo, para frente, para trás, para reclinar ou inclinar.



BANCOS

Ajuste do banco dianteiro

A alavanca para regulação está embaixo de ambos os bancos dianteiros. Levante a alavanca para ajustar o banco na posição desejada.

Usando a pressão do corpo, movimente o banco para a frente ou para trás até a posição desejada e solte a alavanca para travar o banco nesta posição.

ADVERTÊNCIA!

Não ajuste o banco com o veículo em movimento. Este procedimento poderá fazer com que você perca o controle do veículo. Nem mesmo o passageiro deve ajustar o banco com o veículo em movimento, pois o banco solto pode deslocar-se durante uma freada e o cinto de segurança não exercerá a sua função adequadamente, resultando em ferimento. Ajuste o banco somente com o veículo parado.

ADVERTÊNCIA!

Não coloque nenhum objeto embaixo do banco com ajuste elétrico, pois poderá causar danos aos controles do banco.

Para reclinar manualmente o encosto do banco

O controle para reclinar está no banco, lado da porta. Para reclinar, incline-se levemente para frente antes de levantar a alavanca. Depois, empurre o encosto para a posição desejada e solte a alavanca. Incline para a frente e levante a alavanca para retornar o encosto do banco para a posição normal.

CONHEÇA AS FUNÇÕES DE CONFORTO DO SEU VEÍCULO



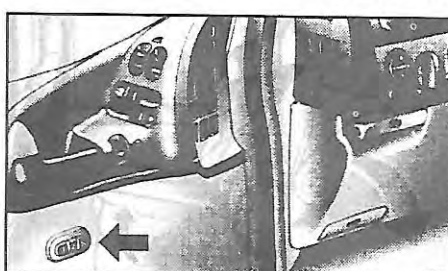
ADVERTÊNCIA!

Não recline o encosto do banco em demasia. Nesta posição, em caso de acidente, o cinto de segurança não exercerá sua função adequadamente, pois você poderá deslizar por baixo do cinto e ferir-se gravemente. Deixe o encosto sempre na posição mais vertical possível. Recline o encosto do banco somente com o veículo parado.

Banco com memória - Opcional

O banco com memória permite chamar uma das duas posições pré-programadas para o banco e espelhos retrovisores externos.

Para programar as funções, proceda conforme segue:



1. Ajuste o banco e o espelho retrovisor externo na posição desejada.
2. Pressione e solte o botão SET (S) no controle de memória. Depois pressione e solte o botão 1 ou 2.
3. Não pressione qualquer botão ou controle relacionado ao banco, no mínimo por 10 segundos.
4. A segunda posição pode ser memorizada. Selecione a segunda posição do banco e do espelho retrovisor, pressione o botão SET (S) e em seguida o botão em que será memorizado.
5. Não pressione qualquer botão ou controle relacionado ao banco, no mínimo por 10 segundos.

Sempre que o botão SET (S) é pressionado e um novo número é selecionado a memória anterior é apagada e a nova memória é armazenada.

As posições do banco e do espelho só poderão ser chamadas se o veículo estiver parado.

Controle remoto - Opcional

Se o seu veículo está equipado com controle remoto para abertura das portas, as posições do banco e do espelho retrovisor podem ser programadas e chamadas pelo controle remoto, ao ser pressionado e liberado o botão UNLOCK (DESTRAVA).

Para programar o seu controle remoto para esta função, siga as etapas abaixo:

1. Ajuste o banco e o espelho retrovisor externo para a posição desejada.
2. Pressione e libere o botão SET (S) no controle. Depois pressione e libere o botão 1 ou 2.
3. Pressione e libere o botão LOCK (TRAVA), no controle.

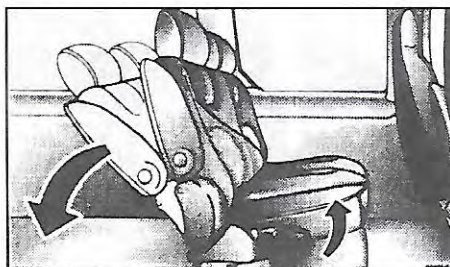
Até dois controles podem ser programados. Para programar a segunda posição para o banco do motorista, repita os procedimentos, usando o segundo controle e o número não utilizado no controle de memória do banco.

Quando um novo controle é adquirido e é programado dentro do veículo, as posições do banco e espelho retrovisor devem ser reprogramadas.

CONHEÇA AS FUNÇÕES DE CONFORTO DO SEU VEÍCULO

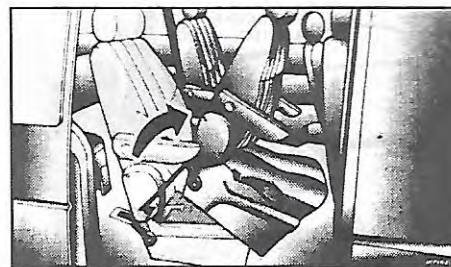
Para reclinar o encosto do banco traseiro - Opcional

Puxe para cima a alavanca, localizada na lateral do banco, para liberar o encosto. A posição reclinada do banco é útil para oferecer mais conforto à criança, quando esta estiver dormindo.



Inclinação do banco para facilitar a entrada

O banco traseiro lateral, lado do passageiro dianteiro, pode ser inclinado para a frente para facilitar o acesso ao terceiro banco ou para a área de carga.



Puxe para cima a alavanca de liberação e incline o banco totalmente para a frente. Abaixar o banco e certifique-se que está travado.

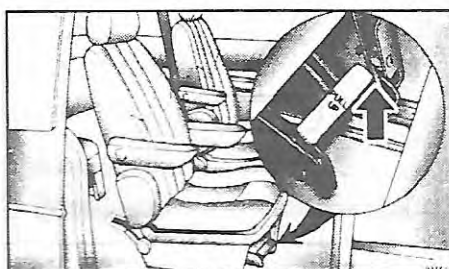
ADVERTÊNCIA!

Em caso de acidente o passageiro poderá se ferir gravemente se o banco não estiver totalmente travado.

Para remover o banco lateral traseiro

Puxe para cima a alavanca de liberação, localizada embaixo do banco, e leve a alavanca para a frente. Levante a frente do banco e movimente o banco para trás para destravá-lo dos suportes traseiros.

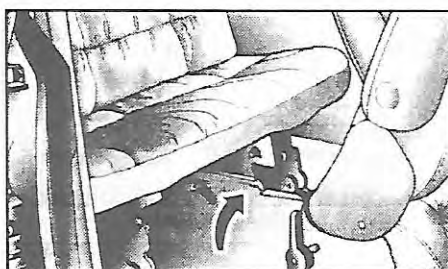
CONHEÇA AS FUNÇÕES DE CONFORTO DO SEU VEÍCULO



Feito isso, o banco pode ser retirado do veículo. Para reinstalar o banco, insira a parte de trás do banco nos suportes do assoalho. Abaixar a frente do banco e leve a alavanca de liberação totalmente para trás, para travar o banco.

Banco traseiro – assento único

A posição do assento pode ser ajustada para qualquer uma destas três posições – normal (para trás), intermediária e totalmente para a frente. Se você precisar variar o espaço para as pernas e aumentar o espaço da área de carga o banco pode ser reposicionado.



Se o banco não for ocupado, ele pode ser colocado junto ao segundo banco e o encosto dobrado para a frente, para se obter mais espaço na área de carga.

NOTA:

O apoio para cabeça pode ser removido, se necessário, dos bancos que não estiverem equipados com banco integrado para crianças. Para removê-lo, pressione o botão localizado na base do apoio para cabeça, à direita.

NOTA:

O terceiro banco pode ser dobrado para a frente, a partir da área de carga. Puxe para cima a alavanca de liberação, localizada no canto inferior direito do banco e faça pressão no encosto do banco, até que ele dobre.

Para retornar o encosto do banco para a posição original, puxe a alavanca, localizada na lateral do banco, e levante o encosto do banco, até o seu travamento.

ADVERTÊNCIA!

A área de carga traseira do veículo (com os bancos na posição original de uso, na posição abaixada ou removidos), não deve ser usada como área de lazer de crianças, quando o veículo estiver em movimento. Elas podem se ferir seriamente em caso de acidente. As crianças devem permanecer sentadas e usando adequadamente o seu sistema de segurança.

Descrição do banco traseiro

Modelo para 5 passageiros – banco único com 3 lugares. Removível e reversível. Oferece amplo espaço para as pernas e para a área de carga.

Modelo para 7 passageiros – banco com 2 lugares na segunda posição e banco com 3 lugares na terceira posição. Ambos os bancos são removíveis e reversíveis.

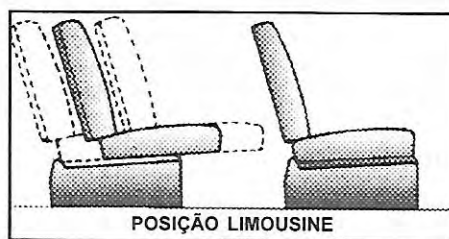
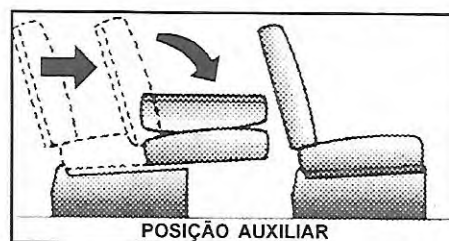
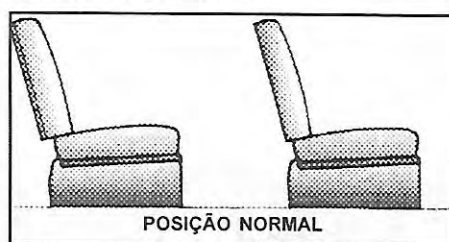
CONHEÇA AS FUNÇÕES DE CONFORTO DO SEU VEÍCULO

Flexibilidade dos bancos traseiros – 7 passageiros

1. Posição normal –

Segundo e terceiro bancos estão instalados em suas posições originais. A área de carga atrás do terceiro banco pode ser aumentada, movendo-se o terceiro banco para as posições intermediária ou totalmente para a frente.

Para obter espaço adicional de carga, dobre um ou os dois encostos do banco.



2. Posição limousine –

O segundo banco pode ser movido para trás para aumentar o espaço para as pernas. O terceiro banco pode ser removido ou ficar na posição normal (totalmente para trás).

3. Posição auxiliar –

Quando o segundo banco é removido do veículo, o terceiro banco pode ser movido para as posições limousine ou segundo banco, permitindo a acomodação de 5 passageiros.

4. Posição reversível –

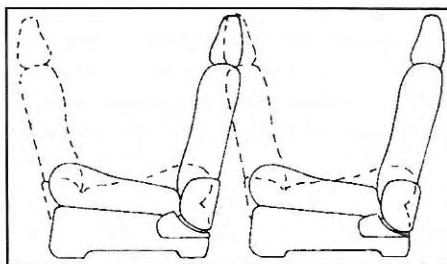
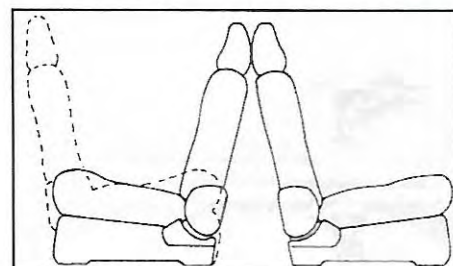
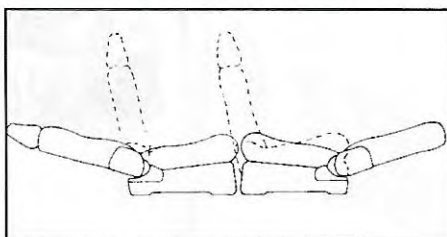
O segundo e terceiro bancos são reversíveis dentro do veículo, oferecendo uma forma especial de acomodação quando o veículo não está em movimento. Para reverter os bancos, remova os bancos do veículo. Gire os bancos de forma que eles fiquem voltados para a traseira do veículo. Use a alavanca para travar o banco no assoalho.

CONHEÇA AS FUNÇÕES DE CONFORTO DO SEU VEÍCULO

Um ou os dois bancos da segunda fileira podem ser revertidos. Para reverter um banco, remova-o do veículo e gire-o de forma que fique voltado para a traseira do veículo. Reinstale o banco, fixando-o no assoalho. Ao reverter os dois bancos, remova-os do veículo, gire-os, de forma que fiquem voltados para trás. Reinstale os bancos na posição oposta à frente do veículo. Trave a parte inferior do banco no assoalho.

ADVERTÊNCIA!

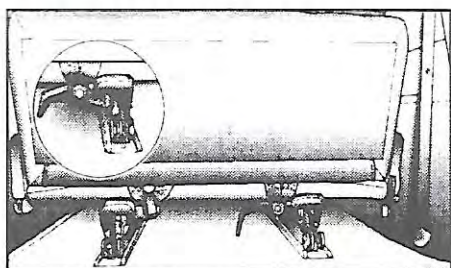
O veículo não deve ser colocado em movimento com passageiros em bancos que foram revertidos. Os passageiros podem se ferir seriamente ou fatalmente em um acidente.



Bancos que giram para facilitar a entrada/saída™

A alavanca de liberação está localizada na parte traseira, próxima ao assoalho. Para remover o banco, solte cada uma das maçanetas e gire-as para baixo para destravar as rodas. O botão indicador da trava pula para cima quando o banco é destravado.

CONHEÇA AS FUNÇÕES DE CONFORTO DO SEU VEÍCULO



Para reinstalar o banco, posicione as rodas em cima dos trilhos no assoalho. Solte a maçaneta de liberação, gire-a para cima, até que o botão indicador retorne para dentro da maçaneta.

ADVERTÊNCIA!

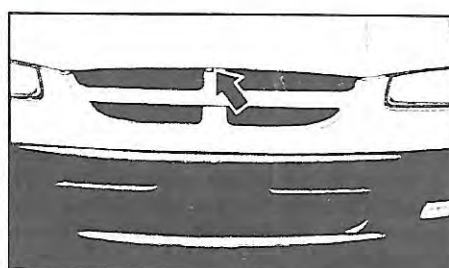
Se não estiver adequadamente travado, o banco ficará solto e poderá causar ferimentos no passageiro que o estiver utilizando. Depois de reinstalar este banco, certifique-se que o botão, na maçaneta de liberação, tenha retornado para a sua posição de trava (dentro da maçaneta).

PARA ABRIR E FECHAR O CAPÔ

Para abrir o capô, duas travas devem ser liberadas. Primeiro, puxe a alavanca de liberação do capô, localizada embaixo do painel de instrumentos, à esquerda.



Depois, solte a trava de segurança, localizada na borda interna do capô, próximo ao centro. Para manter o capô aberto, utilize a vareta de sustentação, encaixando-a no orifício correspondente.



Para evitar possíveis danos, não solte o capô para fechá-lo. Depois de abaixar o capô, puxe com firmeza de baixo para cima, o centro do capô para certificar-se que o capô está completamente fechado e travado. Nunca dirija com o capô parcialmente fechado, sem que as duas travas estejam completamente acionadas.

ADVERTÊNCIA!

Se o capô não estiver completamente fechado e travado, poderá abrir repentinamente quando o veículo estiver em movimento e bloquear a sua visão. Você poderá causar um acidente. Certifique-se que as duas travas estejam completamente travadas, antes de colocar o veículo em movimento.

FREIO DE ESTACIONAMENTO

Quando o freio de estacionamento estiver acionado e a ignição ligada, a luz indicadora do freio permanece acesa na central de informações.

NOTA:

Esta luz indica somente que o freio de estacionamento está acionado. Não indica o grau de aplicação do freio.

Antes de deixar o veículo, certifique-se que o freio de estacionamento está acionado e a transmissão automática está na posição PARK (estacionamento). Para liberar o freio de estacionamento, puxe o liberador do freio, localizado logo abaixo dos controles das luzes.



Quando estacionar em uma ladeira, é importante acionar o freio de estacionamento antes de colocar a transmissão automática na posição PARK (estacionamento), de outra forma o peso na transmissão travará o mecanismo e ficará difícil mover a alavanca para fora da posição PARK (estacionamento). E também, como cuidado adicional, esterce as rodas para fora, de forma que elas fiquem junto ao meio fio.

O freio de estacionamento deve sempre ser acionado quando o motorista não estiver no veículo.

ADVERTÊNCIA!

Deixar crianças sozinhas dentro do veículo é perigoso por uma série de razões. A criança e outros podem se machucar. As crianças não devem mexer no freio de estacionamento e na alavanca de mudança de marchas. Não deixe a chave na ignição. A criança pode operar os vidros elétricos, ou outros controles, ou ainda, colocar o veículo em movimento.

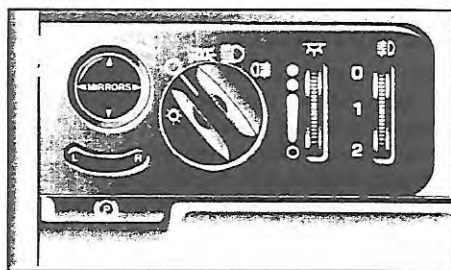
ADVERTÊNCIA!

Certifique-se de liberar totalmente o freio de estacionamento, antes de colocar o veículo em movimento: pode ocorrer falha no sistema de freio, e até um acidente.

LUZES

Todas as luzes do veículo, exceto as luzes de advertência, são controladas pelo botão localizado à esquerda da coluna da direção, acima do liberador do freio de estacionamento.

CONHEÇA AS FUNÇÕES DE CONFORTO DO SEU VEÍCULO



Luzes internas

As luzes internas acendem quando as portas ou a tampa traseira são abertas, o controle remoto é ativado ou quando o controle do atenuador de luz está totalmente para cima.

As luzes internas se apagam automaticamente em 15 minutos, aproximadamente, se uma das situações abaixo ocorrer:

- A porta ou a tampa traseira é deixada aberta.
- Qualquer luz de leitura no console de teto é deixada ligada.
- O controle do atenuador de luz está totalmente para cima.

Se a chave for deixada na ignição, esta função não será ativada. Se qualquer porta ou o botão de luz for utilizado o tempo é zerado.

Controle do atenuador de luz

Com as lanternas ou faróis ligados, gire o controle para cima, para aumentar a intensidade de luz do painel de instrumentos. Gire o controle do atenuador de luz para a primeira posição acima, para iluminar todos os "displays" (rádio, bússola, instrumentos eletrônicos)

Gire o controle do atenuador de luz totalmente para cima, para ligar as luzes internas, exceto a luz de leitura dianteira e luzes de cortesia. Gire o controle do atenuador de luz totalmente para baixo, para desligar as funções das luzes internas.

Faróis

Gire o botão do farol para a segunda posição para ligar o farol e as lanternas/indicadores de direção. Nesta posição, o painel de instrumentos também fica iluminado.

Lanternas/Indicadores de direção

Gire o botão para a primeira posição para ligar as lanternas/indicadores de direção. Nesta posição, o painel de instrumentos também fica iluminado.

Farol de neblina

O farol de neblina somente pode ser acionado se o farol baixo estiver ligado. Para ligar o farol de neblina, puxe para fora o botão do farol, quando o farol estiver ligado. A luz no botão indica que os faróis de neblina estão ligados. Pressione o botão do farol para desligar o farol de neblina.

Lanterna traseira de neblina

Gire o botão do farol para a terceira posição, para ligar as lanternas traseiras de neblina. Use as lanternas traseiras de neblina de acordo com as leis locais.

Lembrete de luz ligada

Se os faróis ou as lanternas são deixados ligados, ou se o controle do atenuador de luz estiver na posição totalmente para cima, depois que a ignição é desligada, um alerta sonoro é ouvido quando a porta do motorista é aberta.

Farol com a função de retardo

Esta função permite uma iluminação de segurança dos faróis por até 60 segundos, quando o veículo é deixado em local sem iluminação.

Para ativar esta função, desligue a ignição com os faróis ainda ligados. Em seguida, desligue os faróis. O retardo de 60 segundos começa quando o farol é desligado. Se os faróis ou as lanternas são ligados novamente ou a ignição é acionada, o retardo é cancelado.

Se os faróis são desligados antes da ignição, eles retornam para a função normal.

Regulagem da altura do fecho do farol

Seu veículo está equipado com um sistema de regulagem do fecho do farol. Este sistema permite que o motorista mantenha a posição do fecho do farol sempre regulada, de acordo com as condições da estrada e carga do veículo.

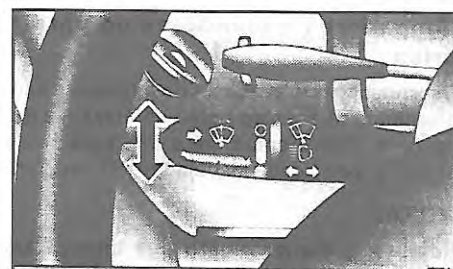
Para acioná-lo, gire o controle até o número que corresponda à carga do veículo, listada na tabela abaixo, alinhe o indicador com o indicador do botão.

Posição	Carga
0	*Somente o motorista ou o motorista e um passageiro no banco dianteiro
1	*Motorista, passageiro dianteiro e três passageiros no banco traseiro ou todos os bancos ocupados (inclusive o banco médio).
2	* Todos os bancos ocupados, mais uma carga atrás do banco traseiro. O peso total dos passageiros e da carga não deve exceder à capacidade máxima de carga do veículo.
3	* Motorista mais uma carga atrás do banco traseiro. O peso total do motorista e da carga não pode exceder a capacidade máxima de carga do veículo.
* Passageiros	
Banco dianteiro	2
Banco intermediário	2 ou 3
Banco traseiro	3
Os calculos foram baseados em um passageiro com 75 kg.	

ALAVANCA MULTIFUNÇÕES

Indicadores de direção

As setas, uma em cada lado da Central de Informações, piscam para indicar o funcionamento dos indicadores de direção dianteiros e traseiros. Se qualquer indicador piscar mais rapidamente que o normal, verifique quanto a defeito na lâmpada externa. Se um dos indicadores falhar, quando a alavanca é acionada, indica falha no fusível ou na lâmpada.



Indicadores de direção com advertência

Se o sensor eletrônico do veículo detectar que o veículo está trafegando a mais de 6,5 quilômetros com o indicador de direção acionado, soará uma campainha, para alertar o motorista

Botão seletor do farol baixo/ alto

Puxe a alavanca multifunções, de encontro ao volante da direção, para comutar entre farol ALTO e farol BAIXO.

Luz de ultrapassagem

Você pode fazer um sinal a outro veículo com o farol, através de um leve toque na alavanca multifunções, puxando-a de encontro ao volante da direção. O farol alto fica ligado, até que a alavanca seja liberada.

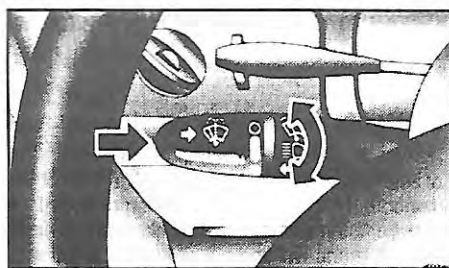
CONHEÇA AS FUNÇÕES DE CONFORTO DO SEU VEÍCULO

Limpadores e lavadores do pára-brisa

Os limpadores e lavadores do pára-brisa são acionados através do botão na alavanca de controle. Gire o botão até o fim, para selecionar a velocidade desejada do limpador.

NOTA:

Remova qualquer objeto que impeça as palhetas dos limpadores do pára-brisa retornarem à posição desligado. Se os limpadores são desligados e as palhetas não podem voltar à posição desligado, poderá ocorrer danos no motor do limpador.



Para acionar o lavador, pressione o botão e mantenha-o pressionado, até que tenha esguichado água suficiente para limpar o vidro. Se o botão é acionado durante o intervalo de funcionamento intermitente, o limpador funcionará por alguns segundos após o botão ser liberado e, em seguida, voltará para o funcionamento intermitente no intervalo previamente selecionado.

Se o botão é acionado durante a posição desligado, o limpador funcionará por aproximadamente 2 ciclos, antes de desligar.

Função intermitente do limpador

Use esta função quando as condições do tempo exigem apenas um ciclo do limpador, com uma pausa variável entre os ciclos, pré-selecionado.

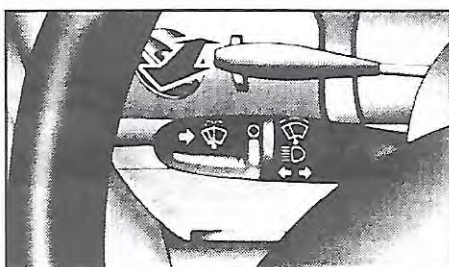
Para o máximo intervalo entre os ciclos, gire o botão de controle totalmente para cima. O intervalo diminui à medida que o botão é girado, até o funcionamento contínuo do limpador. O intervalo pode ser regulado de

20 segundos até 2 segundos. O tempo do intervalo pode ser dobrado, se o veículo estiver em velocidade inferior a 16 km/h.

REGULAGEM DA COLUNA DA DIREÇÃO

Para regular a coluna da direção, puxe a alavanca pequena, localizada acima e atrás do controle dos indicadores de direção, para a frente e movimente a direção para cima ou para baixo, conforme desejar. Solte a alavanca para travar a direção firmemente na posição desejada.

CONHEÇA AS FUNÇÕES DE CONFORTO DO SEU VEÍCULO

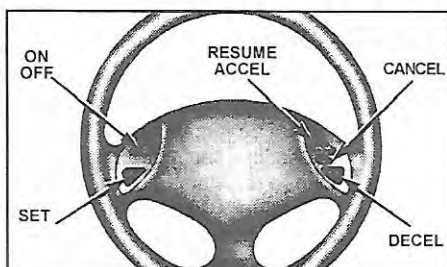


ADVERTÊNCIA!

Regular a coluna da direção com o veículo em movimento é extremamente perigoso. Você poderá perder o controle do veículo e sofrer um acidente. Ajuste a coluna da direção somente com o veículo parado. Certifique-se que a coluna esteja firmemente travada, antes de colocar o veículo em movimento.

CONTROLE DE VELOCIDADE CONSTANTE

Para acionar este sistema o veículo deve estar em velocidade superior a 60 km/h.



Para ativar

Pressione o botão ON/OFF (ligar/desligar) uma vez e a luz no botão acende para indicar que o sistema de controle de velocidade constante está ligado. Para desligar o sistema, pressione o botão novamente e a luz indicadora desliga-se.

ADVERTÊNCIA!

Deixar o sistema de controle de velocidade constante ligado quando não está sendo utilizado é perigoso. Você pode sofrer um acidente, pois o veículo poderá se mover mais rápido do que você deseja. Deixe o sistema de controle de velocidade constante sempre na posição OFF (desligado) quando não for utilizá-lo.

Para programar a velocidade desejada:

Quando o veículo atingir a velocidade desejada, pressione e libere o botão SET (fixar). Tire o pé do acelerador e o veículo rodará na velocidade programada.

Para desativar:

Um leve toque no pedal do freio, pressionando o botão CANCEL (cancelar) ou freando normalmente, durante a redução da velocidade, o sistema de controle de velocidade é desativado, sem que a memória seja apagada. Nos veículos com transmissão manual, pressionando-se o pedal da embreagem também desativa o sistema. Pressionando o botão ON/OFF (ligar/desligar) para a posição OFF (desligar) ou desligando a ignição, a memória é zerada.

Para retomar a velocidade:

Para retomar a velocidade previamente fixada, pressione e solte o botão RESUME/ACCEL (retomar/acelerar). A função RESUME (retomar) pode ser utilizada em qualquer velocidade acima de 60 km/h.

Para variar a velocidade fixada:

Quando o controle está em ON (ligado), a velocidade pode ser aumentada, pressionando-se e mantendo pressionado o botão RESUME/ACCEL (retomar/acelerar). Quando o botão é liberado, uma nova velocidade é estabelecida.

Tocando o botão RESUME/ACCEL (retomar/acelerar) uma vez a velocidade aumenta em 3 km/h. Cada toque no botão a velocidade aumenta 3 km/h. Assim, se você tocar o botão por três vezes a velocidade aumentará em 9 km/h, e assim sucessivamente.

CONHEÇA AS FUNÇÕES DE CONFORTO DO SEU VEÍCULO

Para diminuir a velocidade, quando o sistema está ligado, pressione e mantenha pressionado o botão DECEL. (reduzir). Libere o botão quando a velocidade desejada for atingida, e uma nova velocidade é estabelecida.

Aceleração para ultrapassagem

Pise no pedal do acelerador como você faria normalmente. Quando você liberar o pedal do acelerador a velocidade retornará para a velocidade programada.

NOTA:

O sistema de controle de velocidade mantém a velocidade constante em subidas e descidas. A redução da velocidade em uma subida é normal.

Veículos equipados com transmissão automática de quatro velocidades, em subidas e descidas a terceira marcha é engatada. A terceira marcha é necessária para manter a velocidade programada.

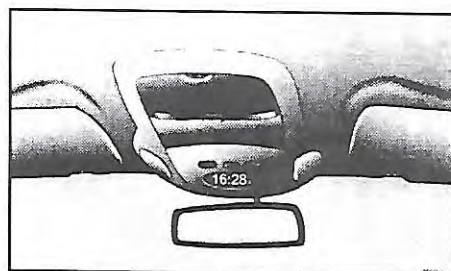
Em subidas ou descidas muito acentuadas é preferível dirigir sem o sistema de controle de velocidade constante.

ADVERTÊNCIA!

O sistema pode se tornar perigoso, se a velocidade constante não puder ser mantida. O veículo pode ir mais rápido do que deve, e você poderá perder o controle do veículo, podendo resultar em um acidente. Não use o controle de velocidade em tráfego pesado (congestionamentos) ou em estradas escorregadias (chuva, lama etc.).

CONSOLE DE TETO

O console de teto contém luz de cortesia/leitura, porta-controle remoto de garagem, porta-óculos de sol, "display" da bússola/temperatura, e um mini-computador de bordo.



Luz de cortesia/leitura

Na parte frontal do console estão duas lâmpadas de cortesia/leitura.

As lâmpadas acendem ao se pressionar as lentes das lâmpadas.

As luzes também acendem quando a porta dianteira, ou a porta lateral deslizante ou a tampa traseira é aberta. Se o seu veículo estiver equipado com controle remoto para abertura das portas, as luzes também acendem quando o botão unlock (destravar) no controle é acionado.

Porta-controle remoto de portão de garagem

Na parte de trás do console está o porta-controle remoto. A partir deste compartimento, é possível acionar o controle para abrir o portão. Para abrir o compartimento, pressione a tampa e puxe-a para baixo.

CONHEÇA AS FUNÇÕES DE CONFORTO DO SEU VEÍCULO

Para instalar o controle:

1. Remova a fita adesiva (fornecida com o console) e aplique-a na parte de trás do controle (Fig. 1).

2. Verifique a espessura do controle e use o número de adaptador, conforme indicado.

Espessura do controle	Número de pinos
13 a 19 mm.....	4
19 a 25.4 mm.....	3
25.4 a 31.75 mm.....	2
31.75 a 38 mm.....	1

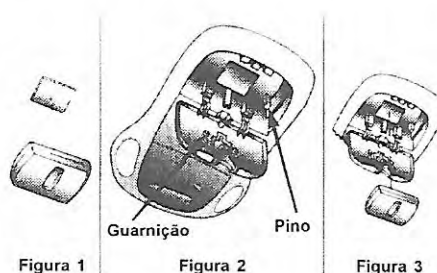


Figura 1

Figura 2

Figura 3

3. Posicione o controle conforme desejar, o botão acionador fica dentro do compartimento.

4. Remova o número de pinos necessário para instalar o controle no compartimento e acionar o botão do controle.

5. Leve a tampa para cima e pressione-a firmemente, até que esteja travada. Pressione a porta do compartimento para operar o controle.

NOTA:

Se o controle falhar, poderá ser necessário reposicionar o controle no compartimento e/ou reposicionar o adaptador para uma montagem diferente.

Porta-óculos de sol

Na parte central do console tem um compartimento para guardar óculos de sol.

Pressione para abrir o compartimento. A porta se move suavemente para a posição aberta.

Mini-computador de bordo

O "display" mostra o seguinte:

• *Hodômetro de trajeto (ODO)*

Mostra a distância percorrida, desde a última vez em que foi zerado.

• *Consumo médio de combustível (AVG ECO)*

Mostra o consumo médio, desde a última vez em que foi zerado.

• *Autonomia (DTE)*

Mostra a distância aproximada que pode ser percorrida com o combustível restante no reservatório. Esta distância é determinada usando-se a quilometragem por litro dos últimos minutos.

• *Consumo instantâneo de combustível (ECO)*

Mostra o consumo de combustível dos últimos segundos.

• *Tempo de percurso (ET)*

Mostra o tempo acumulado da ignição ligada, desde a última vez em que foi zerado.

• *Função desligado (OFF)*

Mostra o display em branco.

CONHEÇA AS FUNÇÕES DE CONFORTO DO SEU VEÍCULO

• Botão de seleção

Pressione este botão para fazer um ciclo completo das funções do "display" da bússola/mini-computador de bordo.

• Botão US/M

Pressione este botão para converter o "display" de U.S. para métrico.

Para zerar o display

Pressionando o botão Reset (zerar) uma vez, as informações correntes são zeradas no "display". São zeradas as funções: Economia média de combustível, Hodômetro de trajeto e Tempo de percurso. Pressionando o botão Reset (zerar) duas vezes dentro de quatro segundos, todas as informações são zeradas. Somente será zerado se uma função que possa ser zerada estiver indicada no display.

Display da bússola/temperatura

O display dá a temperatura externa e uma das oito leituras que indicam a direção do veículo.

Ajuste automático da bússola

A bússola ajusta-se automaticamente, o que elimina a necessidade do ajuste manual. Quando o veículo é novo, a bússola pode parecer incorreta e o símbolo CAL aparece no display.

Após realizar 3 voltas completas de 360 graus em uma área sem objetos metálicos de porte, o símbolo CAL desaparece e a bússola funcionará normalmente.

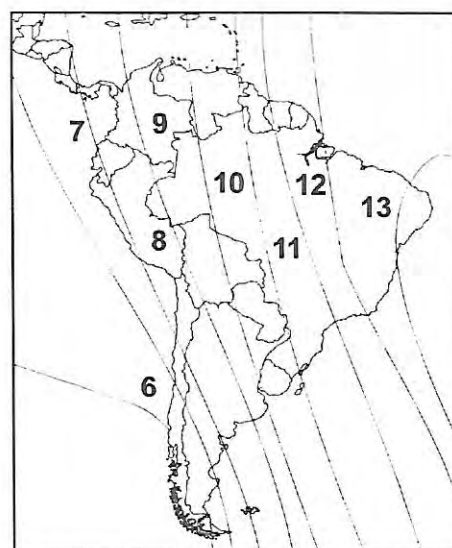
Ajuste manual da bússola

Se a bússola parecer incorreta e o símbolo CAL não aparecer, você deve ajustá-la no modo Ajuste Manual.

Modo de ajuste: Ligue a ignição e ajuste para a função Comp/Temp. Pressione o botão Reset (zerar) por, no mínimo, 10 segundos, até que o símbolo CAL apareça. Solte o botão Reset (zerar) e dê três voltas de 360 graus em área livre de objetos metálicos de grande porte. O símbolo CAL desaparece e a bússola funcionará normalmente.

Variação da bússola

É a diferença entre o Norte magnético e o Norte geográfico. Em alguns locais, isto é suficiente para que a bússola mostre indicações erradas. Neste caso é necessário ajustar o desvio da bússola.



Ajuste do desvio da bússola: Para ajustar o desvio ligue a ignição e ajuste o "display" em COMP/TEMP. Pressione o botão RESET (zerar) por aproximadamente cinco segundos. O símbolo "VAR" acende e indica o último número da zona de desvio. Pressione o botão STEP para selecionar a zona de desvio adequada, tal como indicada no mapa. Pressione o botão US/Metric para ajustar a nova zona de desvio e retomar o funcionamento normal.

CONHEÇA AS FUNÇÕES DE CONFORTO DO SEU VEÍCULO

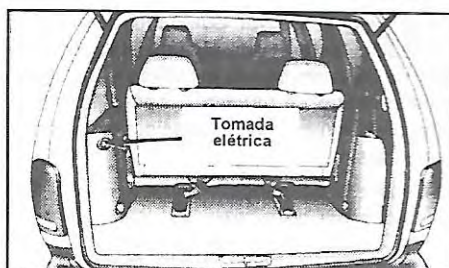
Display de temperatura

Se a temperatura externa for superior a 55 °C o display indicará SC. Quando a temperatura externa for inferior a -40 °C o display indicará OC.

TOMADA ELÉTRICA

O acendedor de cigarros está localizado à esquerda do porta-copos.

A segunda tomada elétrica está disponível num dos cantos do porta-malas.



Nos veículos com chassi longo, a tomada está localizada no lado do motorista, nos veículos com chassi curto, a tomada está localizada no lado do passageiro.

Ambas as tomadas incluem etiquetas contendo a amperagem e a voltagem correspondente. Para sua segurança e proteção da bateria, a energia na tomada fica disponível somente quando a ignição está na posição "ligado" ou na posição "acessório".

NOTA:

As tomadas elétricas podem ser modificadas em um Concessionário Chrysler, para funcionamento com a ignição desligada.

PORTA-COPOS

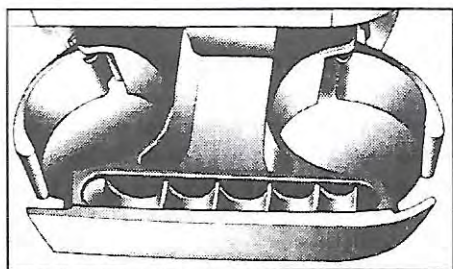
Porta-copos no painel de instrumentos

Os porta-copos no painel de instrumentos estão localizados abaixo dos controles do ar.

Estes porta-copos se adaptam a vários tamanhos de copos, inclusive canecas. Cada suporte pode ser girado para três posições, para segurar copos pequenos. Quando o suporte é empurrado além da posição menor, este volta para a posição maior.

Nos veículos com transmissão manual o porta-copos está no console, junto à transmissão.

CONHEÇA AS FUNÇÕES DE CONFORTO DO SEU VEÍCULO



Porta-moedas

Está localizado na frente do porta-copos do painel de instrumentos.

Cinzeiro

Entre os porta-copos do painel de instrumentos está localizado um cinzeiro, do tamanho de um cartão de crédito.

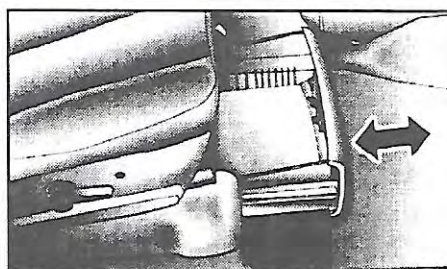
Porta-copos traseiro

Os porta-copos, duplos e fixos, estão localizados no revestimento do segundo e terceiro banco.

Nos veículos equipados com uma segunda porta deslizante, os porta-copos estão na parte inferior do banco. Estes porta-copos são baixos para evitar que interfiram com objetos colocados embaixo do banco. Com o banco compacto na segunda posição, os porta-copos deslizam para fora.

Se o veículo estiver equipado com banco compacto, estes porta-copos estão localizados na base do banco esquerdo e se abrem para o centro do veículo. Estes porta-copos inferiores têm a mesma capacidade dos porta-copos instalados no painel de instrumentos.

No encosto do banco compacto estão dois porta-copos e um cinzeiro. Eles podem ser utilizados quando o banco estiver dobrado para a frente.

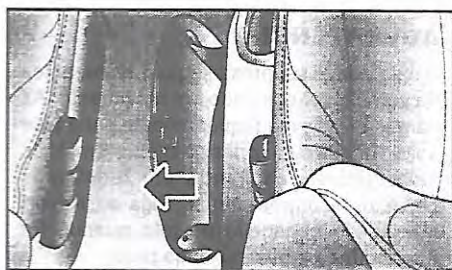


PORTA-OBJETOS

Porta-objetos dianteiro - Opcional

O porta-objetos está localizado embaixo do banco dianteiro do passageiro. Ele pode ser travado com a chave principal.

CONHEÇA AS FUNÇÕES DE CONFORTO DO SEU VEÍCULO



Porta-objetos traseiros

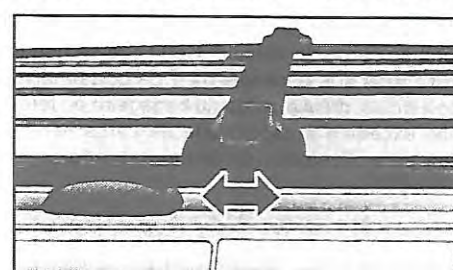
Estes porta-objetos, estão localizados embaixo de cada apoio de braço traseiro.



Porta-malas

Os bancos estão em linha para permitir o transporte de objetos longos, sem a necessidade de mexer nos bancos.

A tampa traseira tem uma indicação que limita a colocação de carga: "Indicador de capacidade" (Load to this line). Esta linha limita a colocação da carga, para evitar que esta interfira no fechamento da tampa traseira.



BAGAGEIRO DE TETO ORIGINAL – OPCIONAL

A carga disposta sobre o bagageiro de teto não deve exceder a 68 kg e deve ser distribuída uniformemente.

Use as duas barras transversais de ajuste para fixar a carga. Distribua a carga o mais uniformemente possível entre as barras deslizantes.

Para mover as barras transversais, pressione a borda inferior do botão de cada barra transversal, movendo-a para a posição desejada. Uma vez a barra posicionada, pressione a borda superior do botão da barra, para travá-la nesta posição.

Os orifícios inferiores de fixação nas barras transversais devem ser utilizados para fixação da parte inferior da carga. Verifique sempre se as tiras estão prendendo a carga com segurança.

CONHEÇA AS FUNÇÕES DE CONFORTO DO SEU VEÍCULO

O bageiro externo não aumenta a capacidade total de carga do veículo. Certifique-se que o peso total dos passageiros e do porta-malas do veículo, mais a carga no bagageiro de teto, não excedam a capacidade de carga permitida para o veículo, conforme indicado.

ADVERTÊNCIA!

Para evitar danos ao bagageiro, não exceda à capacidade máxima de carga do bagageiro de teto. Sempre distribua a carga o mais uniformemente possível e prenda-a adequadamente.

Cargas longas que se estendem além do pára-brisa devem ser presas na frente e atrás do veículo.

Coloque uma proteção entre a superfície do teto e a carga.

Viaje em velocidade inferior a 100km/h, faça curvas cuidadosamente ao transportar cargas grandes ou pesadas no bagageiro de teto. A força do vento, devido a fenômenos naturais ou causada pela passagem de um caminhão, pode provocar balanços e introduzir esforços que podem danificar o veículo ou a carga.

ADVERTÊNCIA!

A carga deve ser presa seguramente, antes do veículo ser colocado em movimento. As cargas presas inadequadamente podem se soltar do veículo, principalmente em altas velocidades, resultando em ferimentos pessoais e outros danos. Siga as Advertências do bagageiro de teto quando for transportar cargas no bagageiro.

SISTEMA DE NIVELAMENTO DE CARGA – OPCIONAL

O sistema de nivelamento automático de carga do veículo oferece bom nível de dirigibilidade tanto no transporte de vários passageiros como de carga.

Uma bomba hidráulica existente dentro dos amortecedores levanta a parte traseira do veículo até a altura correta. Dependendo das condições da estrada, o nível será completado em aproximadamente 1,6 km depois que o veículo é colocado em movimento.

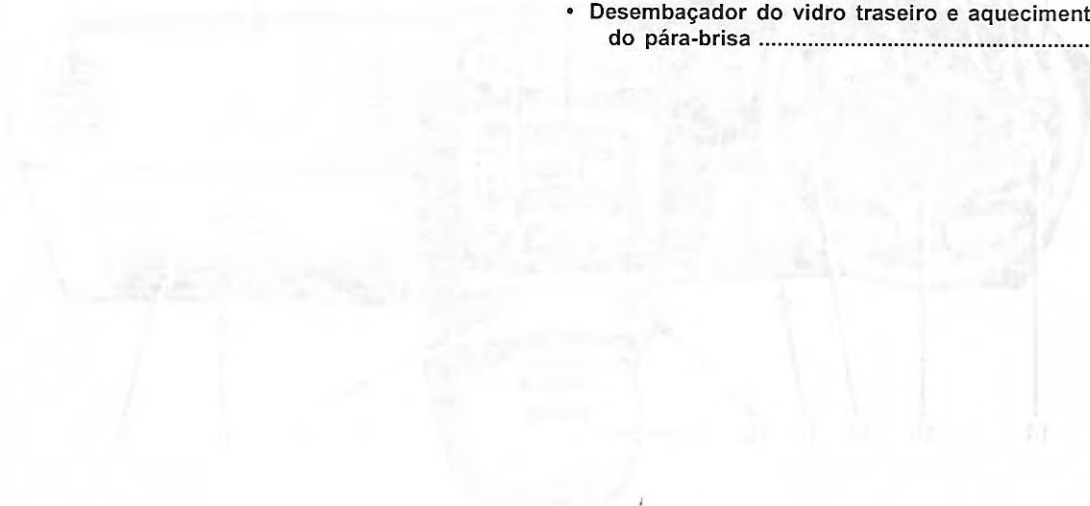
Se o veículo nivelado não for colocado em movimento em 15 horas, o sistema de nivelamento voltará à altura normal. O veículo deve ser colocado em movimento para zerar o sistema.

CONHEÇA O PAINEL DE INSTRUMENTOS

• Instrumentos e controles	68
• Painel de instrumentos	69
• Descrição do painel de instrumentos	70
• Central de informações	71
• Indicadores de direção	71
• Luz do farol alto	71
• Luz de advertência do sistema de freio	71
• Luz de advertência da pressão do óleo	72
• Luz de segurança do antifurto – se equipado	72
• Luz de advertência da temperatura do motor	72
• Luz do airbag	72
• Luz do sistema de freio antiblocante – ABS	72
• Relógio eletrônico digital	72
• Sistema de áudio	73
• Características	74
• Generalidades	74
• Rádio	74
• Função RDS – Válida somente nos USA	74
• Características do toca-fitas	74
• Características do sistema de áudio	74

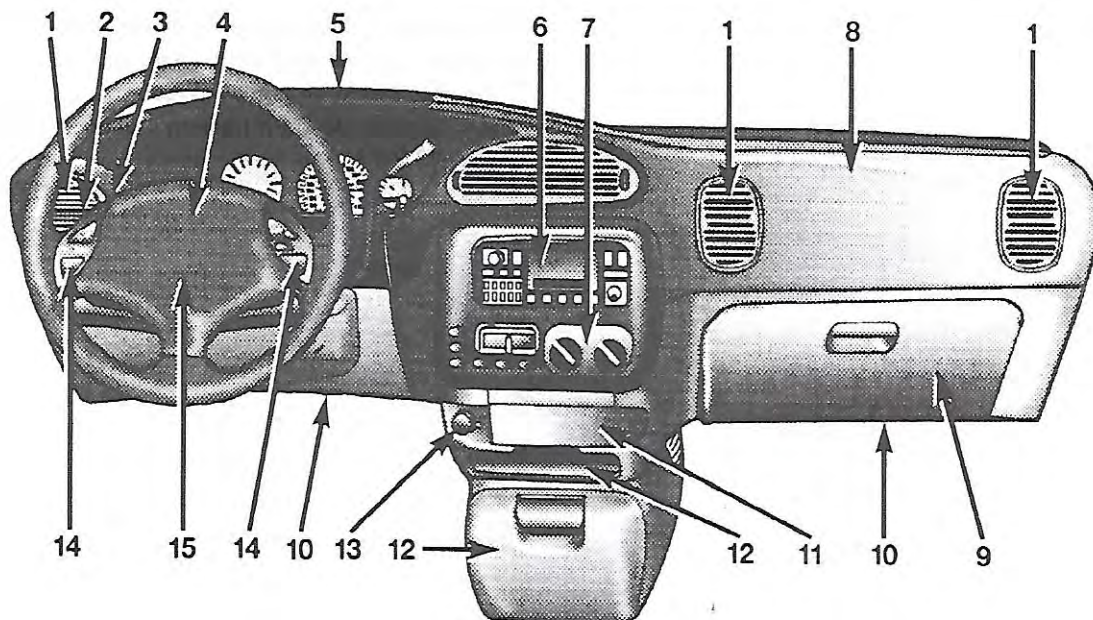
• Controles e indicadores	74
• Operação	75
• Operação inicial	75
• Código de segurança do rádio	75
• Como acertar o relógio	75
• Operação básica	75
• Seleção de modo	75
• Ajuste de áudio	76
• Modo rádio	76
• Funções do sistema RDS* do rádio	76
• Modo toca-fitas	77
• Modo CD	77
• Funções especiais	77
• Informação geral	77
• Instalação de rádio transmissor	78
• Controle da ventilação	78
• Botão do ventilador	78
• Controle de funções	79
• Saída de ar no segundo banco – Opcional	79
• Controle da temperatura	80
• Controle de área	80
• Ar condicionado – Opcional	80
• Aquecimento auxiliar traseiro e ar condicionado – opcional	81
• Recomendações de funcionamento	82

• Funções do vidro traseiro	83
• Botão do limpador do vidro traseiro	83
• Funcionamento intermitente do limpador do vidro traseiro ..	83
• Botão do lavador do vidro traseiro	83
• Reabastecimento de líquido lavador	83
• Desembaçador do vidro traseiro e aquecimento do pára-brisa	84



CONHEÇA O PAINEL DE INSTRUMENTOS

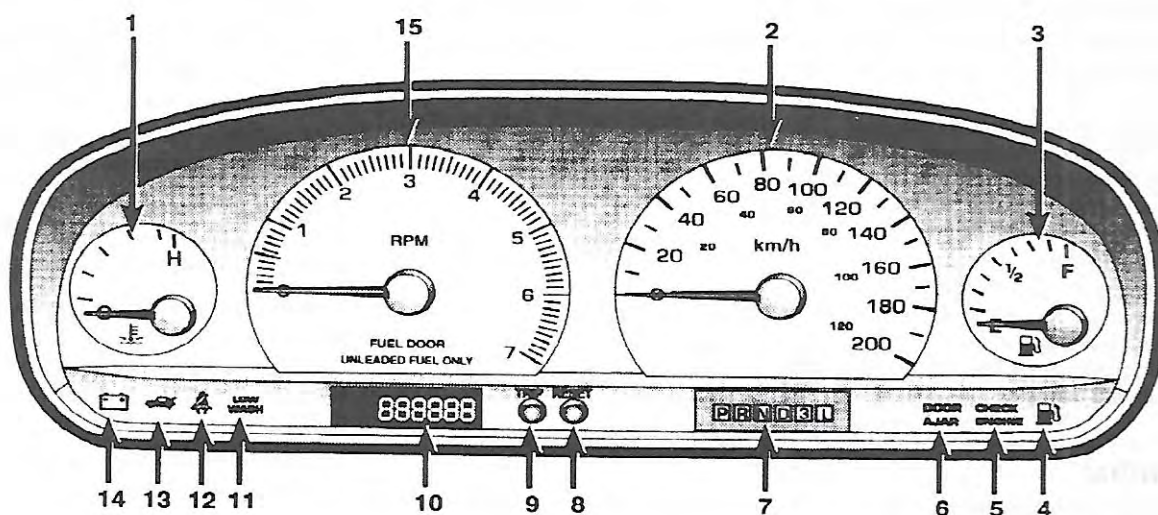
INSTRUMENTOS E CONTROLES



- | | | |
|--|---------------------------|--------------------------------------|
| 1. Saídas de ar | 7. Controle da ventilação | 10. Protetor de joelho |
| 2. Controle do espelho retrovisor elétrico | 8. Airbag do passageiro | 11. Cinzeiro/Porta-copo/Porta-moeda |
| 3. Luzes/Controle de nivelamento do fecho do farol | 9. Porta-luvas | 12. Porta-objetos |
| 4. Airbag do motorista | | 13. Acendedor de cigarros |
| 5. Central de informações | | 14. Controle da velocidade constante |
| 6. Rádio | | 15. Buzina |

CONHEÇA O PAINEL DE INSTRUMENTOS

PAINEL DE INSTRUMENTOS



1. Indicador de temperatura

2. Velocímetro

3. Indicador de combustível

4. Luz indicadora de nível baixo de combustível

5. Luz indicadora de mau funcionamento (verificação do motor)

6. Porta entre-aberta

7. Indicador da transmissão (somente transmissão automática)

8. Botão para zerar o hodômetro parcial

9. Botão do hodômetro parcial

10. Hodômetro/Hodômetro parcial

11. Nível baixo do líquido lavador

12. Luz indicadora de alerta para uso do cinto

13. Tampa traseira entre-aberta

14. Luz da bateria

15. Tacômetro

CONHEÇA O PAINEL DE INSTRUMENTOS

DESCRIÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

1. Indicador de temperatura

O indicador de temperatura mostra a temperatura do líquido de arrefecimento. Qualquer leitura dentro da faixa normal, indica que o sistema de arrefecimento está funcionando adequadamente.

O indicador poderá identificar temperatura alta quando o veículo for conduzido em clima quente, subidas bem acentuadas, ou rebocando um trailer. Evite conduzir o veículo quando o indicador estiver além da marca normal de funcionamento.

Se o indicador entrar na marca "H" (temperatura alta), pare o veículo. Não desligue o motor. Deixe o veículo funcionando em marcha lenta, com o ar condicionado desligado, até que o indicador volte para a marca de funcionamento normal.

ADVERTÊNCIA!

Continuar a dirigir com o sistema de arrefecimento nestas condições pode causar danos ao veículo. Se o indicador da temperatura estiver marcando "H", pare o veículo. Deixe o veículo funcionando em marcha lenta, com o ar condicionado desligado, até que o indicador volte para a marca de funcionamento normal. Se o indicador continuar na marca "H", e você ouvir um chiado contínuo, desligue o motor imediatamente e procure um Concessionário Chrysler.

ADVERTÊNCIA!

O sistema de arrefecimento quente é perigoso. Você ou outras pessoas podem ficar seriamente queimados com o vapor ou com o próprio líquido de arrefecimento. Quando o seu veículo estiver superaquecido, procure o auxílio de um Concessionário Chrysler. Se decidir você mesmo olhar, leia antes o capítulo 7 deste manual. Siga as orientações sobre "Tampa do Radiador".

2. Velocímetro

Indica a velocidade do veículo em quilômetros por hora.

3. Indicador de combustível



O ponteiro indica o nível de combustível existente no reservatório, quando a ignição é ligada.

4. Luz indicadora de nível baixo de combustível

Quando o nível de combustível está com 1/8 no reservatório, a luz acende e permanece acesa, até que o reservatório seja reabastecido.

5. Luz indicadora de mau funcionamento (verificação do motor)

Se esta luz acender e permanecer acesa com o veículo em movimento, indica um possível problema no sistema de emissões e necessita

de Assistência Técnica. O veículo pode continuar a ser dirigido e não necessita ser rebocado. Leve o veículo a um Concessionário Chrysler o mais rápido possível.

6. Porta entre-aberta

Esta luz acende se uma das portas não estiver completamente fechada.

7. Indicador da transmissão

Este indicador indica a marcha selecionada na transmissão automática.

8. Botão para zerar o hodômetro parcial

Pressione este botão para zerar o hodômetro parcial. Ele muda para 0 quilômetros.

9. Botão do hodômetro parcial

Pressione este botão para mudar o "display" de hodômetro para hodômetro parcial. A palavra TRIP (viagem) aparece quando o hodômetro está na função parcial.

10. Hodômetro/hodômetro parcial

O hodômetro indica a distância total percorrida pelo veículo.

O hodômetro parcial indica uma viagem individual. Para comutar de hodômetro para hodômetro parcial, pressione o botão do hodômetro parcial.

11. Líquido lavador

Esta luz acende quando o nível do líquido lavador está em aproximadamente 1/4 no reservatório. A luz permanece acesa até que o reservatório seja reabastecido.

12. Luz indicadora de alerta para uso do cinto



A luz acende por alguns segundos, para lembrá-lo de colocar o cinto de segurança.

13. Tampa traseira entre-aberta



Esta luz acende quando a tampa traseira não está completamente fechada.

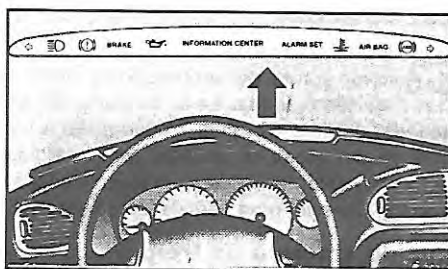
14. Luz da bateria



Esta luz monitora o sistema elétrico. Esta luz acende quando o motor entra em funcionamento. Se a luz permanecer acesa ou acender com o veículo em movimento, indica problema no sistema de carga. Leve o veículo a um Concessionário Chrysler imediatamente.

15. Tacômetro

A faixa vermelha indica a rotação máxima do motor por minuto (rpm x 1000), em cada marcha. Antes de alcançar a área vermelha, alivie o pé do acelerador.



CENTRAL DE INFORMAÇÕES

Indicadores de direção



Quando a alavanca dos indicadores de direção é acionada, as setas piscam, indicando o funcionamento das luzes externas.

Se a alavanca dos indicadores de direção permanecer acionada por mais de 1,6 quilômetro, soará um alarme para lembrá-lo de desligar os indicadores de direção. Se qualquer uma das luzes piscar mais rapidamente, verifique se a lâmpada externa não está com defeito.

Luz do farol alto



Esta luz indica que o farol alto está ligado. Puxe a alavanca dos indicadores de direção de encontro ao volante da direção para comutar de farol alto para farol baixo.

CONHEÇA O PAINEL DE INSTRUMENTOS

Luz de advertência do sistema de freio

(BRAKE) O sistema de freio duplo tem a capacidade adicional de frenagem numa eventual falha de parte do sistema do freio hidráulico. Falha em qualquer parte do sistema de freio duplo é indicada pela luz de advertência do sistema de freio, a qual também acenderá quando o nível do fluido de freio estiver abaixo do nível especificado.

A luz permanecerá acesa até que a falha seja corrigida.

Se for indicada falha no sistema de freio, repare-o imediatamente.

ADVERTÊNCIA!

Conduzir o veículo com a luz de advertência do freio acesa é perigoso. Parte do sistema de freio pode ter falhado. Você necessitará de uma distância maior para frear o veículo, o que pode resultar em um acidente. Leve o veículo a um Concessionário Chrysler imediatamente.

A luz de advertência deve ser verificada frequentemente quanto ao seu funcionamento correto. Isto pode ser feito girando-se a chave na ignição para um ponto médio entre as posições ligado e partida. A luz deve acender. A luz também acende quando o freio de estacionamento é acionado com a ignição ligada.

CONHEÇA O PAINEL DE INSTRUMENTOS

NOTA:

Esta luz indica somente quando o freio de estacionamento está acionado e quando há falha no sistema hidráulico. Esta luz não indica o grau de acionamento do freio de estacionamento.

Luz de advertência da pressão do óleo



Esta luz indica o nível baixo da pressão do óleo do motor. A luz acende rapidamente quando é dada a partida no motor. Se a luz acender com o veículo em movimento, pare o veículo imediatamente e desligue o motor o mais rápido possível. Um alarme soa por 4 minutos quando a luz acende.

Não coloque o veículo em movimento, até que a falha seja corrigida. Esta luz não indica a quantidade de óleo existente no motor. O nível do óleo do motor deve ser verificado no compartimento do motor.

Luz de segurança do sistema antifurto – se equipado

Esta luz pisca por aproximadamente 16 segundos quando o sistema antifurto é acionado.

Luz de Advertência da temperatura do motor



Esta luz averte sobre condições de superaquecimento do motor. Você ouvirá um alarme se a temperatura do motor começar a ficar muito elevada. Se o alarme continuar, o que leva aproximadamente 4 minutos, o motor está em temperatura crítica.

Luz do airbag

AIR BAG Esta luz acende e permanece acesa como forma de verificação, quando a ignição é ligada. Se a lâmpada não se acender durante a partida, troque-a. Se a luz permanecer acesa, ou acender com o veículo em movimento, leve o veículo a um Concessionário Chrysler para verificação do sistema.

Luz do sistema de freio antibloqueante – ABS



Esta luz monitora o sistema de freio antibloqueante ABS, descrito neste manual. A luz acende quando a ignição é colocada na posição ligada e pode permanecer acesa por até três segundos.

Se a luz do ABS permanecer acesa ou acender com o veículo em movimento, indica que uma parte do sistema de freio não está funcionando adequadamente e necessita de reparo. Entretanto, o sistema de freio convencional continua funcionando normalmente se a luz de advertência do freio não acender.

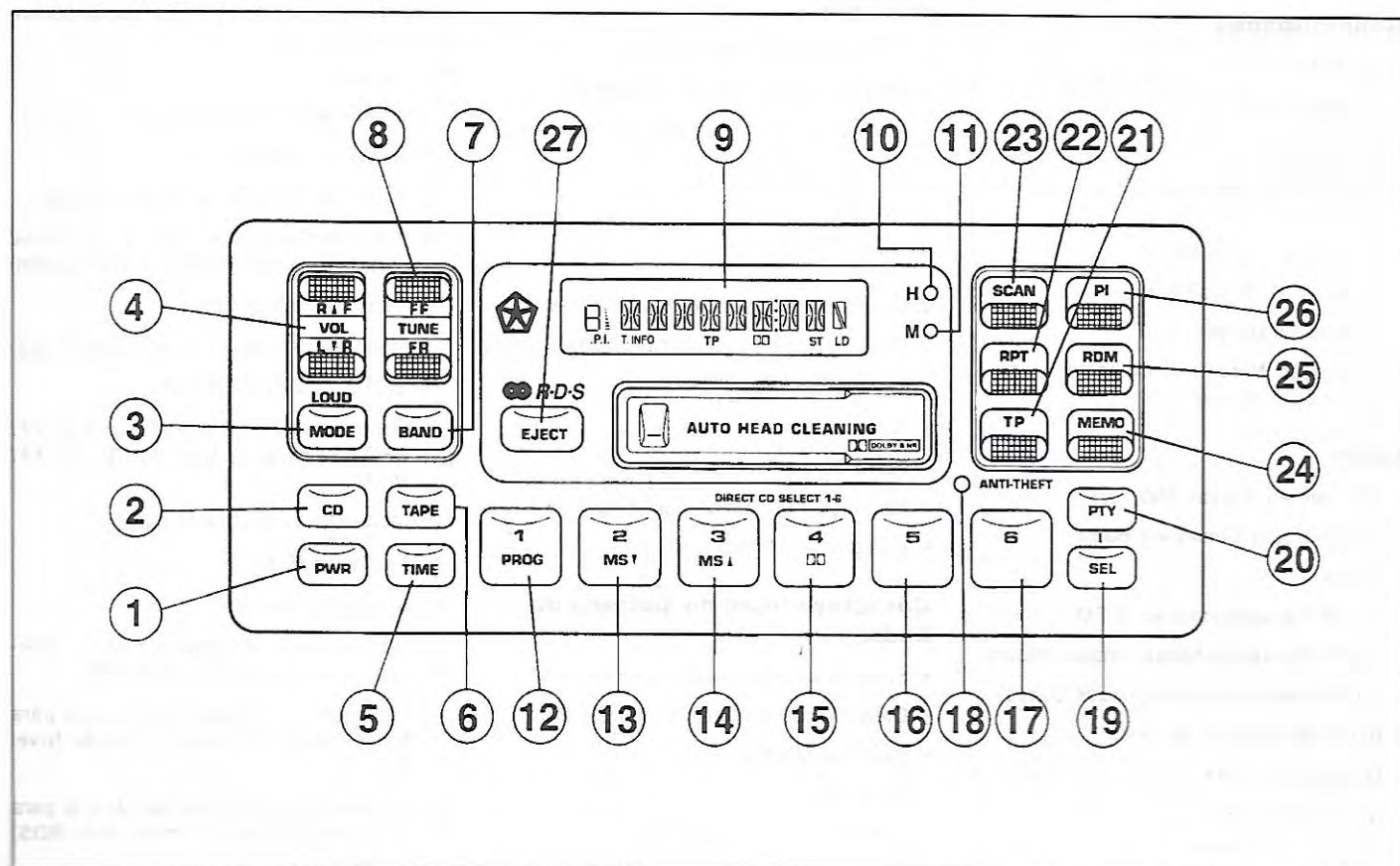
Se a luz do sistema de freios antibloqueantes ABS está acesa, o sistema deve ser reparado o mais rápido possível, para que os benefícios do freio ABS sejam recuperados. Se a luz não acender ao ser ligada a ignição, repare a lâmpada o mais rápido possível.

RELÓGIO ELETRÔNICO DIGITAL

O relógio está no painel do rádio. A leitura digital da hora e minutos é feita sempre que a ignição está ligada ou na posição acessório.

Quando a ignição está desligada ou quando o painel está indicando a frequência do rádio, a hora é preservada.

SISTEMA DE ÁUDIO



CONHEÇA O PAINEL DE INSTRUMENTOS

CARACTERÍSTICAS

Generalidades

- Antifurto
- Mostrador LCD
- Mute Externo
- Controle da Caixa de CD 6 Discos (não instalado)
- Entrada da Caixa de CD
- Botão "Set" (Hora/Frequência)
- Relógio 24 Horas
- Iluminação Noturna e Compatibilidade de Intensidade de Luz

Rádio

- FM Estéreo, Faixas MW, LW
- Sintonia para Cima/para Baixo
- Busca
- 12 FM Pré-selecionadas (6 FM 1, 6 FM 2)
- 6 MW Pré-selecionadas (ondas médias)
- 6 LW Pré-selecionadas (ondas curtas)
- Botão de Seleção de Faixa
- Multi-caminho FM
- SCAN para Cima

Função RDS – Válida somente nos USA*

- Identificação do Programa
- Mudança Alternada de Frequência
- Identificação do Programa de Trânsito
- Anúncio de Tráfego
- Tipo de Programa
- Outras Redes

Características do toca-fitas

- Limpeza Automática da Cabeça Magnética
- Mecanismo Lógico
- Auto Reverse
- Redução de Ruídos Dolby
- Mudança Automática para Fita Tipo CR0₂
- Procura de Música

Características do sistema de áudio

- Sistema de Alto-falantes Infinity
- Detecção e Limitação de "Audio Clip"
- Potência Máxima 15 W x 4
- Loudness
- Controles de Balanço/Fader

CONTROLES E INDICADORES

Consultar a Figura 1. () indica função secundária de controle.

Nº Função

- ① Liga/Desliga (Seleção de Função Especial)
- ② Seleção de Modo CD
- ③ Botão de Controle do Modo Volume
- ④ Botão de Controle do Volume para Cima/para Baixo (Balanço/"Fader" Graves/Agudos)
- ⑤ Modo de Seleção Hora
- ⑥ Modo de Seleção de Fita (Tocar/Pausa)
- ⑦ Seleção da Faixa (Rádio)
- ⑧ Controle de Sintonia (Procura, Fita FF/REW, Seleção de faixa de CD, CD FF/REW)
- ⑨ Mostrador LCD (Cristal líquido)
- ⑩ Ajuste de Hora
- ⑪ Ajuste dos Minutos
- ⑫ Pré-seleção 1 (Programa da Fita, Seleção Disco 1, Seleção Nível FM)
- ⑬ Pré-seleção 2 (Procura de Música para Baixo, Seleção Disco 2, Seleção Nível TA)
- ⑭ Pré-seleção 3 (Procura de Música para cima, seleção disco 3, modo Auto RDS)

* Válida somente nos Estados Unidos da América

- ⑮ Pré-seleção 4 (Liga/Desliga Dolby, Seleção Disco 4, Seleção Local/Rede RDS*)
- ⑯ Pré-seleção 5 (Seleção Disco 5, Liga/Desliga "Fader")
- ⑰ Pré-seleção 6 (Seleção Disco 6)
- ⑱ Indicador Antifurto
- ⑲ Botão de Seleção de Tipo de Programa RDS*
- ⑳ Botão de Modo Tipo de Programa RDS*
- ㉑ Botão TP RDS*
- ㉒ Botão de Repetição de Fita ou CD
- ㉓ "Scan" (Rádio, Fita e CD)
- ㉔ Botão de Pré-seleção de Memória
- ㉕ Botão para Tocar Trilhas Aleatória do CD
- ㉖ Botão Modo de Identificação de Programa

OPERAÇÃO

Operação Inicial

Consulte a figura 1 para identificação dos controles. Para auxiliá-lo, eles serão identificados com números no texto seguinte.

Este rádio é equipado com uma função antifurto, que requer a introdução de um código de quatro dígitos sempre que a alimentação for interrompida (tal como bateria desconectada).

Para codificar o rádio, gire a chave para a posição ligado ou acessórios e pressione o botão PWR ①. A palavra código aparecerá no mostrador LCD ⑨. Introduza o código digital apertando os botões de pré-ajuste apropriados (⑫ - ⑰) na sequência. O seu rádio agora está pronto para funcionar.

Código de segurança do rádio

Se o código for inválido, você terá ainda mais duas tentativas para codificar o rádio. Depois da terceira tentativa de entrada com código inválido, o rádio entra na função bloqueado. Este modo evita tentativas contínuas de entrada de código errado, até encontrar o código certo.

Uma vez o rádio na função bloqueado, deve ser instalado de forma que fique ligado a uma bateria, e o rádio deve ficar ligado, por 2 a 4 horas. Neste período, o display indica "wait" (aguarde). Se o veículo estiver no carro, a ignição deve estar na posição ligada ou acessório.

Como acertar o relógio

Para acertar a hora, assegure-se primeiro de que a alimentação do rádio está ligada apertando o botão PWR ①.

O seu rádio tem duas funções de hora.

- Hora RDS
- Hora Local

CONHEÇA O PAINEL DE INSTRUMENTOS

Quando em modo RDS*, seu rádio atualizará a hora RDS* automaticamente. Esta função é selecionada pelo aperto do botão de Hora ⑤. O mostrador lerá, por exemplo "RDS* 23:45".

Para acertar a hora local, aperte o botão de hora ⑤ novamente. O "RDS*" desaparecerá do mostrador. Então use um lápis para pressionar a Hora ⑩ e os Minutos ⑪, até que a hora local correta seja selecionada.

Operação Básica

O modo de rádio é crítico para a operação particular dos controles. Após apertar o botão PWR ① você deve selecionar o seu modo de operação. O seu rádio retornará automaticamente ao último modo de operação.

Seleção de Modo

- Rádio
- Para selecionar Rádio, aperte Band ⑦.
- Toca-fitas
Para selecionar o toca-fitas, se uma fita já estiver inserida, pressione Tape ⑥.
Se estiver em qualquer outro modo, a inserção da fita troca automaticamente o modo para fita.
- CD
Para selecionar o CD, assegure-se primeiro de que você comprou e tem a Opção CD instalada. Todos os controles do CD não responderão se esta opção não foi instalada.
Para selecionar o CD pressione "CD" ②.

* Válida somente nos Estados Unidos da América

CONHEÇA O PAINEL DE INSTRUMENTOS

Ajuste de Áudio

- Botão Modo (3).
- Este botão permite a troca de função para o botão Controle de Volume (7). O modo trocará como segue: Volume>>>Agudos>>> Graves>>>Balanço>>> Fader>>>Volume. O mostrador LCD (9) confirma o modo selecionado. Se o botão modo não for pressionado por 5 segundos, o modo retornará ao controle de volume.
- Volume. Se o botão modo for pressionado e segurado por mais de 2 segundos, controle automático de volume é ativado. O mostrador LCD (9) confirma a escolha.
- Botão de Controle do Volume/Agudos/Graves/Balanço/"Fader" (4). Após selecionar o modo, este botão ajusta a função selecionada para cima (empurre a ponta do botão) ou para baixo (empurre a base do botão). Este ajuste precisa ser acionado dentro de 5 segundos, pressionando o botão MODE (3). O mostrador LCD (9) confirma a escolha.

Modo rádio

- Após empurrar o botão "BAND" (7), o rádio retornará para a última banda de rádio e última estação sintonizada.
- Para mudar a frequência. Pressione o botão "BAND" (7) e as frequências aparecerão como segue: FM 1>>>FM

2>>>MW>>>LW. O mostrador LCD (9) confirma a escolha.

- Sintonia. Para sintonizar a estação, pressione o botão de "TUNE" (6) para cima ou para baixo, para subir ou descer. Pressionando e segurando este botão em qualquer direção, as operações de sintonia rápida ou procura serão ativadas. O rádio pára na próxima estação, ao soltar o botão. Se estiver no modo RDS*, o rádio procura o tipo de seleção de programa desejado.
- "Scan". O rádio busca automaticamente e pára em cada estação por 10 segundos, ao pressionar o botão SCAN (23). Caso a seleção seja feita pressionando-se "SCAN" novamente, o rádio permanecerá nesta estação. O mostrador LCD (9) confirmará a escolha. Se estiver no modo RDS*, o rádio procura a seleção de programa desejado.
- Pré-seleção. Para armazenar estações de rádio na memória, de modo que possam ser imediatamente chamadas, faça como segue. Após selecionar a faixa desejada, até 6 estações podem ser programadas. As seleções de programa RDS* podem também ser armazenadas.
- Programação automática. Pressionando-se o botão MEMO (24), o rádio automaticamente selecionará e progra-

mará as seis estações mais fortes na memória de pré-seleção.

- Programação Manual. Os botões de pré-seleção (12) - (17) podem ser programados manualmente como segue:
 - Pressione o botão de pré-seleção e segure-o por aproximadamente 2 segundos. O mostrador LCD (9) começa a piscar.
 - Sintonize a estação que você deseja armazenar neste botão.
 - Pressione o botão pré-seleção novamente. O mostrador LCD deixa de piscar. Esta estação já está programada.
- Chamando uma Estação Pré-ajustada. Pressione o botão pré-seleção escolhido de 1 - 6 (botões 12 - 17). Sua estação pré-selecionada será imediatamente sintonizada. Assegure-se de ter programado manual ou automaticamente aquele botão.

Funções do sistema RDS* do rádio

As seguintes funções RDS* (Radio Data System) podem ser selecionadas, pressionando o botão apropriado.

- Identificação do Programa (PI) (botão 26). Acione o "PI" para o sintonizador procurar programas transmitidos por antenas múltiplas. A sintonia FM muda de 50 kHz para 100 kHz com esta função. O mostrador LCD (9) confirma esta escolha.

* Válida somente nos Estados Unidos da América

- Programa de Tráfego (TP) (botão 21)
Acione o TP para sintonizar o sistema de Informações de Tráfego RDS*. O mostrador LCD 9 confirma a escolha.

- Tipo de Programa (PTY) (botão 20).
Pressionando este botão, aparecerá no mostrador 9 o tipo de programa RDS selecionado.

O botão SEL 19 permite a mudança de tipo de programa.

Os seguintes tipos de programa podem estar disponíveis em sua área:

Notícias	Drama	Pop
Informação	Cultura	Rock
Esportes	Jazz	Suaves
Educação	Ciência	Clássicos

Modo Toca-fitas

Após selecionar o modo toca-fitas, a fita começa a tocar. As seguintes funções estão disponíveis:

- Programa
Pressionando o botão 12 a fita reverte e o outro lado é tocado. O mostrador LCD 9 confirma a direção da fita.
- Ejetar
Pressionando o botão 27 a fita pára de tocar e é ejetada. O rádio então retorna ao último modo selecionado (antes da fita).
- Redutor de Ruído Dolby

Esta função pode ser acionada pressionando-se o botão 15. O mostrador LCD 9 confirma a escolha.

- Avanço/Retrocesso Rápido (FF/REW).

No modo fita, esta função é acionada pressionando-se o botão 8 para cima (avanço – FF e para baixo (retrocesso – REW). A função selecionada permanece ativa até que o botão 8 seja pressionado novamente.

- Procura de Música

Pressionando o botão MS 13 a fita volta ao início da primeira música da fita. Pressionando várias vezes este botão, várias músicas na fita serão puladas antes de iniciar a tocar (Exemplo: 5 vezes serão omitidas 5 músicas).

Pressionando o botão MS 14 a fita vai para a próxima música. Pressionando-se várias vezes este botão você poderá selecionar a música desejada, ouvindo um trecho de cada música (Por exemplo, cinco toques no botão, serão ouvidos trechos de cinco músicas).

- SCAN (Procura) (botão 23).

Pressionando-se este botão, o início da próxima música na fita é selecionado. Permanece tocando por 10 segundos, e repetirá a procura, até que o botão SCAN seja pressionado novamente. No visor, aparece LCD indicando esta função.

CONHEÇA O PAINEL DE INSTRUMENTOS

- Repetir (RPT) (botão 22)

Pressionando este botão, o toca-fitas repete a música anterior da fita.

Modo CD

Veja o manual do CD para operá-lo.

Funções especiais

Pressionando o botão PWR 1 por mais de 2 segundos, as seguintes características serão mostradas. Pressionando PWR novamente, armazena-se a seleção e retorna-se à operação normal.

Preset #	Botão (figura 1)	Característica
1	12	Mudança de Nível FM
2	13	Mudança de Nível TA (RDS)
3	14	Mudança de Seleção PI (RDS)
4	15	Seleção Rede/Local (RDS)
5	16	"Fader" ON (liga) / OFF (desliga)

INFORMAÇÃO GERAL

1. Caso necessite de maiores informações ou reparar o sistema de áudio, procure um Concessionário Chrysler para obter informações sobre um Serviço Autorizado para o tipo de rádio instalado em seu veículo.

CONHEÇA O PAINEL DE INSTRUMENTOS

- Embora este toca-fitas seja projetado com um limpador automático de cabeças magnéticas, recomenda-se uma limpeza com fita especial a cada 100 horas de uso.
- Antes de colocar um CD para ouvir, certifique-se que esteja limpo. Para limpá-lo, use um pano macio. Segure o CD pelas bordas.

INSTALAÇÃO DE RÁDIO TRANSMISSOR

O sistema eletrônico do seu veículo foi especialmente projetado e incorpora características para proporcionar imunidade aos sinais de radiofrequência. Rádios amadores e telefones móveis devem ser instalados por pessoal especializado. Durante a instalação, observe o seguinte:

As conexões de força devem ser feitas diretamente na bateria, com fusíveis o mais próximo possível da bateria.

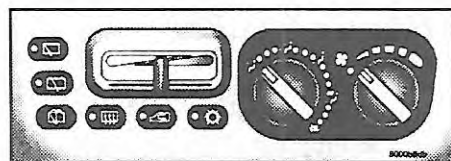
As antenas para rádio amador devem ser montadas no teto ou na parte traseira do veículo. Deve ser tomado cuidado especial ao montar antenas com bases magnéticas. O imã pode afetar a precisão ou operação da bússola, nos veículos assim equipados.

O cabo da antena deve ser o menor possível e passar o mais longe possível do chicote do veículo. Use somente cabo coaxial blindado.

Acople cuidadosamente o cabo da antena ao rádio, para assegurar uma boa recepção (SWR – Standing Wave Radio).

Rádio amador com potência de saída maior que a normal pode exigir precauções especiais.

Todas as instalações devem ser verificadas sobre possíveis interferências entre os equipamentos de comunicação e os sistemas eletrônicos do veículo.



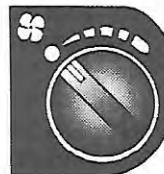
CONTROLE DA VENTILAÇÃO

O ar condicionado e o sistema de aquecimento proporcionam conforto em qualquer tempo. Siga as instruções a seguir para colocá-los em funcionamento.

Botão do ventilador

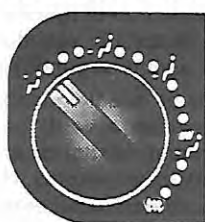


O botão do ventilador controla a quantidade de ar que entra para o compartimento de passageiros e desliga o sistema. Ele possui cinco posições de velocidade e uma posição de desligado.



A velocidade aumenta à medida que o botão é girado no sentido horário, a partir da posição desligado.

Controle de funções



No controle de funções você escolhe entre várias opções de distribuição de ar.

Painel

O ar é direcionado através das saídas no painel de instrumentos. Estas saídas podem ser ajustadas individualmente para direcionar o fluxo de ar. Cada uma destas saídas de ar pode também ser fechada individualmente.

Dois níveis

O ar é dirigido através das saídas do painel e do assoalho.

NOTA:

Para maior conforto, há uma diferença de temperatura entre as saídas superior e inferior. O ar aquecido vai para as saídas do assoalho.

Assoalho

O ar é dirigido através das saídas do assoalho, com menor quantidade através das saídas do desembaçador.

Misto

O ar é dirigido através das saídas do assoalho e do desembaçador da janela lateral. Este modo funciona melhor em condições de frio, que requerem aquecimento extra no pára-brisa.

Desembaçador

O ar é dirigido através das saídas do pára-brisa e do desembaçador da janela lateral. Use este modo nas posições máximas de ventilação e temperatura, para melhor desembaçamento do pára-brisa e da janela lateral.

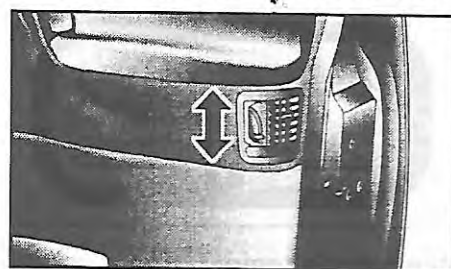
NOTA 1:

Para maior segurança, o ar condicionado é ativado e o modo recirculação é desativado quando os modos Misto ou Desembaçador são selecionados. Isto ajuda a desumidificar o ar e a manter os vidros desembaçados.

NOTA 2:

Para um melhor resultado, o sistema permite a seleção em posições intermediárias. Estas posições são identificadas por pequenos pontos.

CONHEÇA O PAINEL DE INSTRUMENTOS

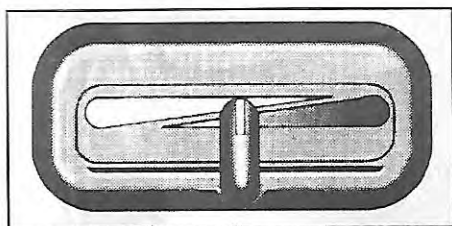


Saídas de ar no segundo banco - Opcional

As saídas de ar para o segundo banco estão no batente de cada porta dianteira.

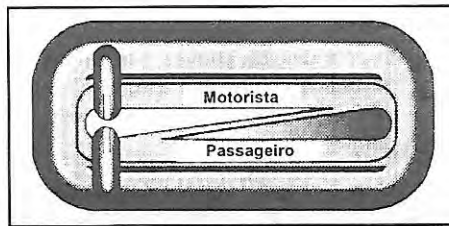
Com a alavanca é possível direcionar o ar para a parte superior, assoalho ou ambos. Você também pode direcionar o ar para a direita ou esquerda, a partir da saída superior.

CONHEÇA O PAINEL DE INSTRUMENTOS



Controle da temperatura

Esta alavanca controla a temperatura do ar que entra no compartimento de passageiros. A parte azul no controle indica temperatura fria, enquanto a parte vermelha no controle, indica temperatura quente.



Controle de área - Opcional

Com o sistema de controle de área, cada passageiro dianteiro pode controlar independentemente a temperatura do ar, que sai no lado deles.

Isto é possível, pois os controles para o motorista e para o passageiro dianteiro são independentes. A área azul indica temperatura fria e área vermelha indica temperatura quente.

Ar condicionado - Opcional



Para colocar o ar condicionado em funcionamento, selecione o controle de ventilação em uma velocidade e pressione o controle do ar condicionado, que está localizado embaixo dos controles de temperatura. Uma luz indicadora acende no botão do ar condicionado, indicando que o ar condicionado está ligado.

O ar frio que sai pelos bocais selecionados no controle de funções, tira a umidade do ar. Para desligar o A/C, pressione o botão uma segunda vez. A luz indicadora no botão apaga.

NOTA:

- O ar condicionado não entra em funcionamento, até que o motor do veículo tenha funcionado por alguns segundos.
- Se o desempenho do ar condicionado está abaixo da sua expectativa, verifique se na parte frontal do condensador do ar não há acúmulo de sujeira ou insetos. O condensador do ar condicionado está localizado na frente do radiador.
- A colocação de protetores na frente do veículo, pode impedir a passagem de ar para o condensador, o que reduzirá a eficiência do ar condicionado.

Função de recirculação do ar



Pressione o botão do recirculador para recircular o ar dentro do veículo. Está localizado abaixo do controle de temperatura. Uma luz indicadora acende no botão, indicando o funcionamento da recirculação de ar. Use a função recirculação de ar para resfriar o ar interno rapidamente. A função de recirculação de ar pode ser usada temporariamente para evitar que odores desagradáveis, fumaça ou poeira, entrem no interior do veículo.

NOTA:

Em tempo frio, o uso da função de recirculação de ar, além do necessário pode embaçar os vidros. Esta função é automaticamente desativada quando as funções Misto ou Desembaçador são selecionadas para limpar os vidros.

CONHEÇA O PAINEL DE INSTRUMENTOS

Funcionamento no verão

O sistema de arrefecimento nos veículos com ar condicionado devem ser protegidos com anticongelante de alta qualidade, como proteção anticorrosiva para evitar o superaquecimento do motor. Recomendamos uma mistura de 50% de anticongelante etileno glicol em água.

Funcionamento no inverno

O sistema de aquecimento do ar será mais rápido em tempo frio se você usar o controle da ventilação na velocidade baixa nos primeiros 10 minutos de funcionamento do veículo. O uso da função de recirculação de ar no inverno não é recomendado, pois os vidros podem ficar embaçados.

Vidros embaçados

Os vidros podem ficar embaçados em tempo chuvoso ou úmido. Para desembaçar os vidros, use as funções A/C, Painel (PANEL) e os controles da ventilação. Direcione as saídas de ar diretamente para os vidros. Não use a função de recirculação de ar, sem o ar condicionado, por um longo período, pois os vidros ficarão embaçados.

Para desembaçar a parte interna do pára-brisa, coloque na função Desembaçador.

Entradas de ar

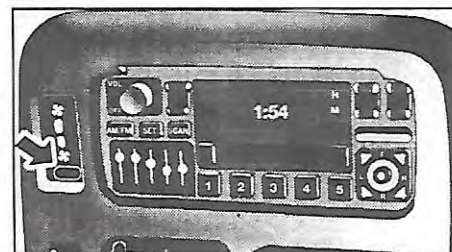
Certifique-se que as entradas de ar, localizadas junto ao pára-brisa, lado externo, estejam livres de folhas. Deixar as entradas obstruídas pode reduzir a entrada de ar no interior do veículo, como também impedir a drenagem da água em dias de chuva.

Aquecimento auxiliar traseiro e Ar condicionado – Opcional

O sistema de aquecimento auxiliar e ar condicionado têm saídas de ar no assoalho, na parte de trás da porta deslizante direita e saídas superiores em cada posição de banco traseiro. Esta unidade fornece, através das saídas do assoalho, ar quente e frio, e tira a umidade do ar através das saídas superiores.

Controle do ventilador

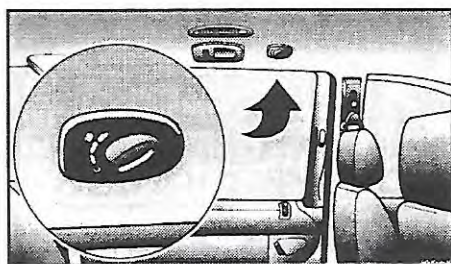
O principal controle deste sistema está no painel de instrumentos, à esquerda do rádio.



Este controle tem uma posição desligada, e outra posição traseira, com velocidade alta e baixa do ventilador.

Somente quando o controle está na posição traseira, o passageiro do segundo banco pode controlar o ar, através do botão localizado na linha da cabeça, lado esquerdo do veículo (lado do motorista).

CONHEÇA O PAINEL DE INSTRUMENTOS



O controle traseiro tem a posição desligada e mais três posições.

Controle da função

A função do aquecimento auxiliar traseiro e ar condicionado é controlado automaticamente pelas alavancas de controle de temperatura do motorista.

Para ar quente, a partir das saídas de ar inferiores traseiras, primeiro leve a alavanca do controle de temperatura do motorista, totalmente para a posição de ar quente. Depois ajuste para a posição mais confortável.

Para ar frio, a partir das saídas superiores traseiras, primeiro leve a alavanca do controle de temperatura, totalmente para a posição de ar frio. Depois ajuste para a posição mais confortável.

NOTA:

É possível a circulação de ar no compartimento traseiro sem o uso de aquecimento ou ar condicionado. Para isso, a alavanca de controle de temperatura dianteiro deve estar no sistema auxiliar ajustado para as saídas superiores desejadas, o ar condicionado desligado e o controle de função dianteiro em qualquer posição, menos Misto ou Desembaçador.

Temperatura	Posições dos controles
Temperatura quente e o interior do veículo muito quente 	Coloque o controle de função no , ligue o e o ventilador na velocidade alta. Deixe os vidros abertos por alguns minutos, para permitir a saída do ar quente mais rapidamente. Após atingir uma temperatura agradável, ajuste o controle para a posição mais confortável.
Temperatura quente 	Ligue e coloque o controle de função em .
Frio com sol 	Coloque na posição .
Frio e tempo úmido 	Coloque o controle de função em e ligue o para desembaçar os vidros.
Tempo frio 	Coloque o controle de função na posição . Se o pára-brisa ficar embaçado, coloque na posição .

Recomendações de funcionamento

Funcionamento no inverno

Para a eficiência máxima do aquecimento durante o aquecimento do motor em temperatura fria, coloque os ventiladores dianteiros e traseiros para funcionar em baixa velocidade.

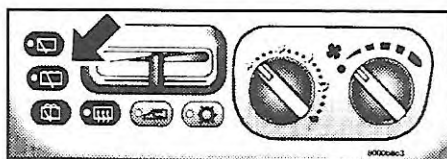
Se os vidros ficarem embaçados, pressione o botão da função desembaçador. Para a máxima eficiência do desembaçador, desligue o sistema traseiro.

ADVERTÊNCIA!

O ar do sistema de aquecimento auxiliar e ar condicionado entra para o interior do veículo, através das aberturas, localizadas no lado do passageiro, no revestimento, atrás do terceiro banco. As aberturas de ar quente estão localizadas no lado do passageiro, no revestimento, logo depois da porta deslizante. Não coloque nenhum objeto que possa bloquear estas aberturas. O sistema elétrico poderá ficar sobrecarregado e causar danos ao motor do ventilador.

FUNÇÕES DO VIDRO TRASEIRO

Os controles do vidro traseiro estão localizados no centro do painel de instrumentos, à esquerda da alavanca de controle da temperatura.



Botão do limpador do vidro traseiro



Pressione este botão para o funcionamento contínuo do limpador do vidro traseiro.

Funcionamento intermitente do limpador do vidro traseiro



Quando este botão é pressionado, o limpador traseiro funciona num intervalo fixo de aproximadamente 7 segundos. À medida que a velocidade do veículo aumenta, o intervalo diminui.

Botão do lavador do vidro traseiro



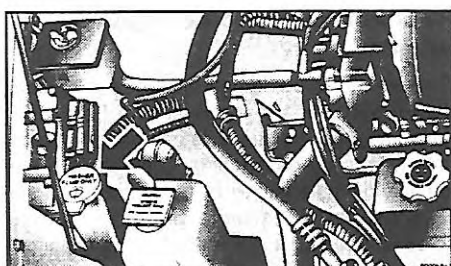
Pressione e mantenha-o pressionado pelo tempo que desejar ejetar água. Se o botão é pressionado durante o funcionamento do limpador, as palhetas funcionam por alguns segundos, antes de voltar ao funcionamento anteriormente selecionado, intermitente ou contínuo. Se o botão for pressionado quando o limpador estiver desligado, as palhetas funcionam por dois ciclos, antes de voltar para a posição desligada.

CONHEÇA O PAINEL DE INSTRUMENTOS

Reabastecimento de líquido lavador

O reservatório do líquido lavador é o mesmo para o pára-brisa e vidro traseiro. Está localizado na parte dianteira do compartimento do motor, lado do passageiro. O nível deve ser verificado regularmente. Reabasteça com água (não use anticongelante para radiador) e coloque o sistema em funcionamento por alguns segundos.

CONHEÇA O PAINEL DE INSTRUMENTOS



Desembaçador do vidro traseiro e aquecimento do pára-brisa

 Pressione este botão para ligar o desembaçador do vidro traseiro, o aquecimento do pára-brisa e espelhos retrovisores externos (se equipado). A luz indica o funcionamento do desembaçador. O desembaçador desliga-se automaticamente, depois de 10 minutos de funcionamento.

ADVERTÊNCIA!

Para evitar danos aos condutores elétricos do desembaçador do vidro traseiro e pára-brisa, não use espátulas, produtos abrasivos para a limpeza interna dos vidros. Etiquetas podem ser descoladas com água morna.

PARTIDA E CONDUÇÃO DO VEÍCULO

• Partida	87
• Motor a gasolina	87
• Transmissão automática	88
• Transmissão automática de quatro velocidades – Opcional ..	88
• Transmissão manual	89
• Troca de marchas recomendadas	90
• Direção hidráulica	90
• Sistema de freios	90
• Sistema de freio antiblocante – ABS – opcional	91
• Pneus	91
• Pressão dos pneus	92
• Pneus radiais	92
• Substituição de pneus	92
• Indicadores de desgaste dos pneus	93
• Rodízio dos pneus	93
• Alinhamento e balanceamento	93
• Combustível	94

• Catalisador	94
• Tampa do reservatório de combustível e porta do bocal	95
• Capacidade do reservatório de combustível	95
• Capacidade de carga do veículo	95
• Reboque de trailer	95
• Garantia	95
• Superaquecimento	96

PARTIDA

ADVERTÊNCIA!

Evite deixar o motor em funcionamento por longos períodos com o veículo parado, especialmente em alta rotação do motor, isto pode causar temperatura excessiva no sistema de exaustão, o qual poderá causar danos ao veículo. Não deixe o veículo sozinho com o motor funcionando.

ADVERTÊNCIA!

Não deixe crianças ou animais dentro do veículo estacionado em dias quentes. A temperatura alta no interior do veículo pode causar sérios problemas e até a morte.

Antes de dar a partida no motor, verifique se o seletor de marchas está nas posições PARK (estacionamento) ou NEUTRAL (ponto morto). Acione o freio, antes de engatar qualquer marcha de condução.

NOTA:

Veículos com transmissão manual

O veículo está equipado com um controle de embreagem, o qual evita que o motor engrene sem que o pedal da embreagem seja totalmente acionado.

Motor a gasolina

Partida normal, tanto em temperatura fria ou quente o motor entra em funcionamento sem a necessidade de acionar ou "bombear" o

pedal do acelerador. Coloque a chave de ignição na posição de PARTIDA e solte-a, assim que o motor entrar em funcionamento. Se o motor não entrar em funcionamento dentro de 3 segundos, pressione o pedal do acelerador suavemente, continuando a acionar a partida. Se o motor não entrar em funcionamento dentro de 10 segundos, desligue a ignição e aguarde 5 segundos, depois repita os procedimentos para partida normal.

ADVERTÊNCIA!

Não tente empurrar ou rebocar o veículo para dar partida no motor. Nos veículos equipados com transmissão automática não pode ser dada a partida desta maneira. Combustível não queimado pode entrar no catalisador, e causar danos quando o motor entrar em funcionamento. Se a bateria do veículo estiver descarregada, utilize um sistema de partida auxiliar, ou use uma bateria carregada de outro veículo. Este tipo de partida pode causar problemas, se não for executada corretamente. Leia o capítulo 3, deste manual, para fazer a partida auxiliar adequadamente e com segurança.

PARTIDA E CONDUÇÃO DO VEÍCULO

ADVERTÊNCIA!

Nunca coloque combustível ou outro líquido inflamável na entrada do filtro de ar, na tentativa de dar a partida no motor, isto pode resultar em explosão e causar sérios ferimentos.

Falha do motor

Se o motor falhar, após você ter seguido os procedimentos normais de partida, ele pode estar "afogado". Pise no pedal do acelerador até o fundo e mantenha-o nesta posição, até o motor entrar em funcionamento. Este procedimento limpa o excesso de combustível caso o motor esteja "afogado".

ADVERTÊNCIA!

Para evitar danos ao motor de partida, não faça tentativas seguidas. Espere de 10 a 15 segundos antes de tentar novamente.

Se o motor estiver "afogado", a partida será acionada mas não terá potência para permanecer em funcionamento quando a chave for liberada. Se isto ocorrer, pise fundo no pedal do acelerador, enquanto der a partida. Solte o pedal do acelerador e a chave, assim que o motor começar a funcionar regularmente. Não deixe o motor entrar em alta rotação.

PARTIDA E CONDUÇÃO DO VEÍCULO

Se o motor não mostrar sinais de partida, após dois períodos de 15 segundos de partida com o pedal do acelerador totalmente pressionado, o procedimento de "Partida Normal" deve ser repetido.

Após a partida

A rotação do motor em marcha lenta diminui automaticamente à medida que o motor esquenta.

TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

ADVERTÊNCIA!

Pode ocorrer danos à transmissão automática se não forem observados alguns cuidados:

- Engate a posição PARK (estacionamento) somente depois que o veículo estiver totalmente parado.
- Engate ou saia da posição REVERSE (marcha-à-ré) somente depois que o veículo estiver totalmente parado e o motor em marcha lenta.
- Não engate qualquer marcha à frente quando estiver em REVERSE (marcha-à-ré), PARK (estacionamento) ou NEUTRAL (ponto morto) com a rotação do motor acima da marcha lenta.
- Antes de engatar qualquer marcha, certifique-se que o pedal do freio está firmemente acionado.

Transmissão automática de 4 velocidades – Opcional

A transmissão controlada automaticamente oferece o engate preciso das marchas. A transmissão eletrônica se auto-ajusta; entretanto, nos veículos novos, os primeiros engates podem ser um pouco duros. Esta condição é normal, e a condição de engate preciso se ajustará normal em poucos quilômetros.

Função Reset (zerar) – Transmissão eletrônica

A transmissão é monitorada eletronicamente em condições normais. Se uma condição que

pode causar danos é detectada, a transmissão engata automaticamente a segunda marcha. A transmissão permanece na segunda marcha, apesar de outra marcha à frente ter sido selecionada. PARK (estacionamento), Marcha-à-ré (R) e NEUTRAL (ponto morto), continuam em funcionamento. Esta função auxilia a condução do veículo até um Concessionário Chrysler, sem causar danos à transmissão.

Se o problema for momentâneo, a transmissão pode ser zerada para retomar todas as marchas.

- Pare o veículo e engate a posição PARK (estacionamento).
- Desligue a ignição e dê novamente a partida no motor.
- Engate a marcha e volte a conduzir o veículo.

NOTA:

Mesmo a transmissão podendo ser zerada, recomendamos que você leve o veículo a um Concessionário Chrysler para verificação. O seu Concessionário possui equipamentos adequados para diagnosticar a causa do problema.

Se a transmissão não puder ser zerada, solicite auxílio de um Concessionário Chrysler.

Marchas

NÃO ACELERE o motor quando sair das posições PARK (estacionamento) ou NEUTRAL (ponto morto) para outra marcha.

• **“P” Park (estacionamento)**

PRND3L

Complemente o freio de estacionamento, travando a transmissão. Pode ser dada a partida do motor nesta posição. Nunca tente usar PARK (estacionamento) com o veículo em movimento.

Acione o freio de estacionamento quando deixar o veículo nesta posição.

• **“R” Reverse (marcha-à-ré)**

Engate esta marcha somente com o veículo totalmente parado.

• **“N” Neutral (ponto morto)**

O motor de partida deve ser acionado nesta posição.

• **“D” Overdrive**

Esta marcha é para condução normal do veículo na cidade e em estradas. Ela oferece trocas de marchas mais suaves e maior economia de combustível.

• **“3” Condução**

Esta marcha elimina engates freqüentes na Overdrive. A transmissão nesta marcha funciona normalmente em primeira, segunda e terceira. Quando ocorrer o engate freqüente da transmissão, utilizando a “3”, melhora-se o

desempenho e reduz-se a troca excessiva de marchas.

• **“L” Baixa**

Esta marcha proporciona o efeito freio-motor em descidas muito acentuadas. Nesta posição a troca para marchas altas ocorrerá somente para impedir rotação excessiva do motor, enquanto a marcha baixa entra de forma prematura assim que se faz necessária.

NOTA:

O computador do veículo trocará automaticamente os pontos de mudança de marcha, quando no Overdrive ou na posição “3”, se a transmissão estiver funcionando em temperatura acima do aceitável. Isto evita danos à transmissão, devido ao superaquecimento.

TRANSMISSÃO MANUAL

NOTA:

Ao estacionar, principalmente em uma ladeira, acione o freio de estacionamento. Pise totalmente no pedal da embreagem, antes de engatar uma marcha. À medida que o pedal da embreagem é liberado, pressione suavemente o pedal do acelerador.

Use cada marcha na ordem numérica (não pule nenhuma marcha). Certifique-se de que a transmissão está na primeira marcha (não na terceira) quando colocar o veículo em movimento. Sair em terceira pode danificar a embreagem.

PARTIDA E CONDUÇÃO DO VEÍCULO

Na cidade as marchas mais usadas são as baixas. Em estrada, onde é possível desenvolver maior velocidade, recomendamos usar a quinta marcha. Para engatar a quinta marcha, mova a alavanca das marchas para a direita, além do ponto de pressão da mola e empurre-a para frente. Quando trocar da 5 para a 4 marcha, empurre a alavanca para baixo, trazendo-a em sua direção, num único movimento.

Não leve a alavanca demasiadamente para a esquerda, se não você poderá engatar acidentalmente a segunda marcha, o que poderá causar danos à transmissão.

Nunca dirija com o pé apoiado no pedal de embreagem, nem tente segurar o veículo em uma ladeira com o pedal da embreagem parcialmente acionado, esta atitude causa desgaste anormal na embreagem.

Nunca engate a marcha-à-ré, se o veículo não estiver completamente parado.

NOTA:

No inverno, você pode sentir certa resistência para engatar a marcha, até que o fluido da transmissão atinja a temperatura normal de funcionamento. Isto é normal, e não indica problema na transmissão.

PARTIDA E CONDUÇÃO DO VEÍCULO

Transmissão manual – Troca de marchas recomendadas

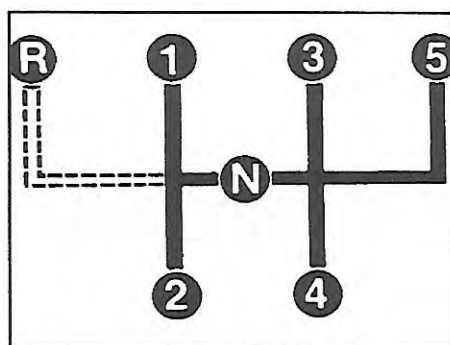
Velocidade para troca de marcha

1ª para 2ª: 24 km/h

2ª para 3ª: 40 km/h

3ª para 4ª: 64 km/h

4ª para 5ª: 72 km/h



Velocidades mais altas para a troca de marchas podem ser usadas, para se obter a aceleração desejada.

Troca para marcha mais baixa – A troca correta para marcha mais baixa, melhora a economia de combustível e prolonga a vida útil do freio.

Ao trocar para marcha mais baixa, com o veículo em alta velocidade, o motor entra em rotação excessiva, o que pode causar danos.

Ao fazer uma curva (dobrar uma esquina), reduza a velocidade e coloque a transmissão numa marcha mais baixa, antecipadamente, para evitar que o motor seja muito exigido.

NOTA:

Quando estiver conduzindo o veículo em marcha baixa, evite rotação muito alta do motor por mais de 3 a 5 minutos, para prevenir o superaquecimento do óleo do motor e danos ao motor.

DIREÇÃO HIDRÁULICA

O sistema de direção hidráulica proporciona ao motorista uma precisa resposta do veículo e facilita consideravelmente as manobras em locais muito apertados. O sistema oferece capacidade de direção mecânica, caso o sistema hidráulico deixe de funcionar.

Se por alguma razão, a pressão hidráulica é interrompida, ainda é possível dirigir o veículo. Nesta condição será necessário empregar maior esforço para dirigir.

SISTEMA DE FREIOS

Se, por qualquer razão, o servofreio deixar de funcionar (por exemplo, acionamento do pedal do freio seguidamente com o motor desligado), o sistema de freio ainda funciona. Será necessário mais esforço para frear o veículo do que normalmente quando o servofreio está funcionando.

Seu veículo está equipado com sistema de freio hidráulico duplo. Se qualquer um dos dois sistemas perder sua capacidade normal, o outro sistema continua funcionando, com alguma perda da eficiência de frenagem. Isto será perceptível pelo aumento do percurso do pedal do freio durante o acionamento, maior força requerida

sobre o pedal para reduzir ou parar, além da luz de advertência do freio acesa.

SISTEMA DE FREIO ANTIBLOCANTE - ABS - Opcional

O sistema de Freio Antiblocante proporciona melhor condição de frenagem, evitando o travamento das rodas. O sistema automaticamente "bombeia" os freios durante as condições de frenagem severa, para evitar o bloqueio das rodas.

ADVERTÊNCIA!

"Bombear" os freios diminui a sua eficiência de frenagem e pode resultar em acidente. Fazendo o "bombeamento" a distância para parar é maior. Pise firmemente no pedal do freio quando precisar reduzir ou parar.

Quando o veículo está a mais de 11 km/h, você pode ouvir um leve estalido, bem como alguns ruídos relativos ao motor do sistema. Estes ruídos são o sistema fazendo um ciclo de auto verificação para assegurar que o sistema de freio ABS está funcionando adequadamente. Esta auto verificação acontece sempre que o veículo é colocado em movimento e a aceleração está acima de 11 km/h.

O sistema de freio ABS é ativado em determinadas condições de estrada e/ou de frenagem. As condições que podem levar ao acionamento do ABS são: estradas escorregadias/molhadas, cascalhos, ressaltos, trilhos de estrada de ferro, obstáculos soltos ou parada repentina.

Quando o sistema de freio ABS entra em operação, você percebe o seguinte:

- O funcionamento do motor ABS (isto pode continuar por pouco tempo, depois de parar),
- o estalido proveniente das válvulas solenóides,
- o pedal do freio pulsar,
- e pedal do freio levemente baixo, no fim do seu acionamento.

Estas características são normais no sistema ABS.

ADVERTÊNCIA!

O sistema de freio antiblocante ABS possui sofisticadíssimo equipamento eletrônico, que pode sofrer interferência por instalação inadequada de rádios transmissores. A interferência pode causar a perda de eficiência de frenagem do sistema ABS. Por isso, estes equipamentos devem ser instalados por profissionais qualificados.

Todas as rodas e pneus do veículo têm que ser do mesmo tamanho e tipo e os pneus devem estar com a pressão correta, para transmitir sinais precisos ao sensor.

PARTIDA E CONDUÇÃO DO VEÍCULO

PNEUS

A pressão correta dos pneus é essencial para a segurança e funcionamento satisfatório do seu veículo. Três áreas fundamentais são afetadas pela pressão incorreta dos pneus:

1. Segurança —

A pressão baixa aumenta a flexão dos pneus e pode resultar em avaria no pneu. Pressão acima da especificada resulta em um pneu sem aderência, que não amortece os impactos. Objetos e pequenos buracos na estrada podem causar danos ao pneu. Pressão dos pneus desigual causa problemas na dirigibilidade. Você pode perder o controle do veículo. Mantenha os pneus com a pressão recomendada.

2. Economia —

A pressão incorreta pode causar deformação do pneu e desgaste desigual na banda de rodagem. O desgaste desigual reduz a vida útil dos pneus e antecipa a sua troca. Pneus com pressão baixa aumentam a resistência à rodagem, o que resulta em maior consumo de combustível.

3. Direção confortável e Estabilidade do veículo —

A pressão correta dos pneus contribui para uma direção confortável. A pressão acima da especificada causa vibração e direção desconfortável. Tanto pressão baixa como pressão alta afetam a estabilidade do veículo e podem causar a sensação de: *muito pesado ou muito leve*.

PARTIDA E CONDUÇÃO DO VEÍCULO

Pressão dos pneus

A pressão adequada dos pneus do seu veículo é de 2.5 Bars. A pressão deve ser verificada e ajustada pelo menos uma vez por mês. Verifique com maior frequência, se o veículo estiver sujeito a grandes variações de temperatura. A pressão do pneu varia conforme a temperatura. A pressão deve ser verificada com os pneus frios, ou seja, o veículo deve estar parado pelo menos há 3 horas ou ter sido conduzido, no máximo, por 2 km, depois de parado por um período de 3 horas. A pressão, com os pneus frios, não deve exceder à pressão especificada gravada na lateral dos pneus. A pressão pode aumentar durante a rodagem. Nesta condição, não reduza a pressão dos pneus.

A pressão indicada se aplica para os pneus originais, bem como para qualquer outro pneu de mesmo tamanho aprovado para uso no seu veículo.

Pneus radiais

Os pneus radiais proporcionam melhor aderência e condução mais suave. Nunca use pneus de diferentes tipos e tamanhos, ao mesmo tempo. Isto prejudica seriamente a dirigibilidade do veículo. *Use pneus radiais nas quatro rodas.*

Cortes e furos nos pneus radiais somente são reparáveis quando estão na banda de rodagem, por causa da flexão da parede lateral do pneu. Consulte o seu Concessionário Chrysler, se você estiver com dúvidas sobre o reparo de pneu radial.

ADVERTÊNCIA!

A combinação de pneus radiais com pneus de outro tipo resultará em dirigibilidade difícil do veículo. A instabilidade do veículo poderá causar um acidente. Use sempre pneus radiais nas quatro rodas. Nunca combine pneus radiais com pneus de outro tipo.

Substituição de pneus

Os pneus originais do seu veículo foram projetados para proporcionar estabilidade, dirigibilidade suave, durabilidade da banda de rodagem, aderência etc. Por esta razão, ao substituir os pneus, use somente pneus recomendados pela Chrysler do Brasil.

Não atendendo à esta recomendação, a dirigibilidade e segurança do seu veículo será afetada negativamente.

ADVERTÊNCIA!

- Nunca use pneus de tamanho inferior ao especificado para o seu veículo. O uso de pneu menor causa sobrecarga do pneu e conseqüente falha.
- Falta de atenção às recomendações para a substituição adequada dos pneus pode resultar em falha repentina no pneu e conseqüente perda do controle do veículo.
- É perigoso a sobrecarga nos pneus. Tanto pneus com pressão baixa, como pneus com pressão alta causam danos aos pneus. Use somente pneus recomendados para a capacidade de carga do seu veículo – nunca sobrecarregue-os.

ADVERTÊNCIA!

A substituição dos pneus por pneus de tamanhos diferentes pode resultar em leitura falsa no velocímetro e no hodômetro. Consulte o seu Concessionário Chrysler antes de fazer a substituição dos pneus.

Indicadores de desgaste dos pneus

Os indicadores de desgaste dos pneus originais determinam quando os pneus devem ser substituídos. Os indicadores estão embaixo dos sulcos da banda de rodagem e aparecem quando o desgaste é de 2 mm, na faixa de 13 mm de largura. Quando os indicadores aparecerem em 2 ou mais sulcos, o pneu deve ser substituído.

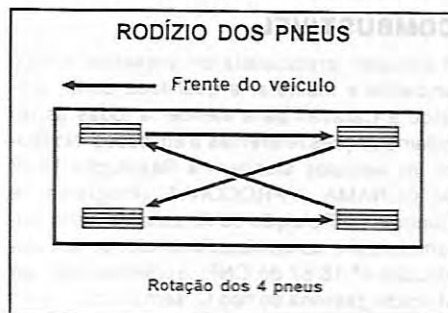


Rodízio dos pneus

Os pneus dianteiros e traseiros operam em condições diferenciadas de carga, direção e freio. Por esta razão, eles têm desgaste desigual e tendem a deformação irregular dos pneus. Estes efeitos podem ser reduzidos com o rodízio dos pneus. A vantagem do rodízio é especialmente válida para os pneus para uso em qualquer época do ano. O rodízio aumenta a vida útil da banda de rodagem e ajuda a manter a aderência do pneu em condições de chuva, lama etc., além de proporcionar uma condução suave e silenciosa. O rodízio dos pneus é recomendado a cada 12.000 km. Consulte o seu Concessionário Chrysler.

PARTIDA E CONDUÇÃO DO VEÍCULO

RODÍZIO DOS PNEUS



Alinhamento e Balanceamento

Os componentes da suspensão do seu veículo devem ser inspecionados e alinhados, quando necessário, para obtenção total da durabilidade da banda de rodagem dos pneus.

A falta de alinhamento pode resultar em:

- Desgaste rápido dos pneus;
- Desgaste irregular dos pneus e deformação;
- O veículo puxar para a direita ou esquerda.

A causa do veículo puxar para a direita ou esquerda também pode ser devido aos pneus. O alinhamento não corrigirá este problema. Consulte o seu Concessionário Chrysler para um diagnóstico mais preciso.

O alinhamento também não elimina a vibração, o qual pode ser resultado de pneus e rodas desbalanceadas. O balanceamento reduz a vibração e evita o desgaste irregular dos pneus.

PARTIDA E CONDUÇÃO DO VEÍCULO

COMBUSTÍVEL

A Chrysler, preocupada em preservar o meio ambiente e melhorar a qualidade do ar, projetou a Caravan para atender a todas as regulamentações referentes a emissões. No Brasil, os veículos atendem à Resolução 18/86 do CONAMA – PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar para Veículos Automotores) e os combustíveis atendem à Resolução nº 18/87 do CNP. Somente deve ser utilizada gasolina do tipo C, sem chumbo, com $22\% \pm 1\%$ de álcool etílico anidro, adicionado à gasolina, cuja mistura recomendamos para uso na Caravan.

Eventuais detonações (batidas de pino) em regime de baixa rotação, não são prejudiciais ao motor. Se notar qualquer anomalia acentuada em seu veículo, com relação à detonação, leve-o a um Concessionário Chrysler, para que o problema seja solucionado. Danos comprovados, resultantes de condução do veículo nestas condições, não serão cobertos pela garantia.

Não utilize gasolina que contenha metanol.

O uso deste produto pode resultar em problemas de dirigibilidade, partida difícil do motor e danos em componentes do sistema de combustível. Danos causados pelo uso da mistura gasolina/metanol não são cobertos pela garantia.

ADVERTÊNCIA!

Mantenha a tampa do bocal de abastecimento sempre bem fechada.

A substituição desta tampa por uma outra de diferente modelo poderá comprometer a eficácia do controle de emissões, visto que a tampa é dotada de válvulas especiais.

O tubo de enchimento de combustível tem uma porta de restrição, 50 mm abaixo do bocal de enchimento. Caso seja necessário o abastecimento através de um galão de transporte de combustível, certifique-se que o funil ou a mangueira seja suficientemente longo para abrir a porta de restrição.

Na hipótese de ser necessária a realização de reparos no sistema de alimentação ou escapamento, estes deverão ser realizados nos Concessionários Chrysler.

Catalisador

Somente utilize gasolina sem chumbo. A gasolina com chumbo diminui a eficiência do catalisador como dispositivo de controle de emissões. Para um melhor desempenho do catalisador, mantenha o veículo bem regulado.

ADVERTÊNCIA

O catalisador pode ser danificado, se o veículo não estiver em boas condições de funcionamento.

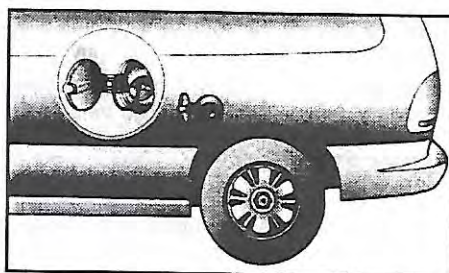
Se você notar qualquer anormalidade, leve o veículo a um Concessionário Chrysler o mais rápido possível. O uso contínuo e prolongado do veículo nestas condições pode causar danos ao catalisador.

Recomendações para usar bem o veículo com catalisador:

- Não estacione em local que tenha material inflamável (graxa, óleo, grama etc.);
- Não desligue o motor com o veículo ainda em movimento;
- Não faça o motor pegar no "tranco";
- Não deixe o motor funcionando em marcha lenta com os cabos das velas desconectados;
- Não deixe o motor funcionando em marcha lenta por um período prolongado;
- Não deixe o combustível acabar por completo.

TAMPA DO RESERVATÓRIO DE COMBUSTÍVEL E PORTA DO BOCAL

A porta do bocal do reservatório está localizada na lateral traseira do veículo, lado do motorista. A tampa do reservatório de combustível está logo atrás desta porta.



NOTA:

A porta lateral deslizante, lado do motorista, não pode ser aberta se a tampa do reservatório de combustível estiver aberta. A tampa somente poderá ser aberta se a porta lateral deslizante estiver totalmente fechada.

Capacidade do reservatório de combustível:

75,8 litros

PARTIDA E CONDUÇÃO DO VEÍCULO

CAPACIDADE DE CARGA DO VEÍCULO

A capacidade de carga do seu veículo está especificada no capítulo "Dados Técnicos", no final deste manual. Esta informação deve ser usada tanto para carga, como para passageiros. Se os bancos são retirados para transportar carga, não exceda a capacidade de carga do veículo.

ADVERTÊNCIA!

Não instale dispositivos de nivelamento de carga, tais como amortecedores ajustáveis ou molas auxiliares, neste veículo.

Estes dispositivos impedem a válvula de proporcionalidade do freio de detectar a altura de interpretar corretamente a condição real de carga do veículo e influenciará negativamente na eficiência do freio.

REBOQUE DE TRAILER

Garantia

A garantia é válida para os veículos que rebocam trailer, desde que não fique provado o uso comercial. Para obtenção da garantia é necessário que as seguintes condições sejam atendidas:

- A marcha "3" DEVE ser selecionada ao rebocar em inclinações moderadas ou íngremes, para evitar o superaquecimento da transmissão em veículos equipados com Transmissão Automática de Quatro Velocidades Eletrônica.

PARTIDA E CONDUÇÃO DO VEÍCULO

- O reboque de trailer é restrito a rodovias razoavelmente niveladas e em temperatura ambiente moderada.
- Veículos com transmissão automática são melhores para rebocar trailer.
- Se for usado um veículo com transmissão manual, todas as partidas devem ser feitas usando-se a primeira marcha para evitar deslizamento excessivo da embreagem.

NOTA:

Verifique o nível de fluido da transmissão automática, antes de rebocar. A descoloração ou o odor de queimado, requerem que o fluido de transmissão e o filtro sejam substituídos.

O peso máximo permissível do trailer é:

	Caravan SE	Caravan LE	Grand Caravan SE	Grand Caravan LE
Peso do trailer (kg):				
2.4L gasolina	1600 kg	1600 kg	N/A	N/A
3.3L gasolina	1600 kg	1600 kg	1600 kg	1600 kg
3.8L gasolina	N/A	1600 kg	N/A	0 kg

- O peso da barra de tração do trailer também deve ser considerado ao se determinar o peso total. O peso total não deve exceder à capacidade máxima especificada.

- Ao rebocar um trailer, siga as orientações legais da região em que você estiver.
- Não reboque um trailer com pneu sobresalente compacto instalado no veículo.

ADVERTÊNCIA!

Se o peso do trailer for superior a 454 kg, ele deve ter o seu próprio sistema de freio – com capacidade adequada. A falta de atenção a esta recomendação poderá levar ao desgaste prematuro dos freios, maior esforço para acionar o pedal do freio e distâncias mais longas para frear.

Superaquecimento

Se ocorrer o superaquecimento, proceda conforme segue, para reduzir o superaquecimento:

- Nas rodovias – desacelere.
- No tráfego da cidade – ao parar, coloque a transmissão em ponto morto, mas não aumente a velocidade do motor.
- Ar condicionado ligado – desligue o sistema temporariamente.
- Aquecimento – coloque temporariamente na posição de aquecimento máximo para favorecer a redução da temperatura do líquido de arrefecimento.

ADVERTÊNCIA!

O sistema do líquido de arrefecimento quente é perigoso. Você ou outras pessoas podem ficar seriamente queimadas com o vapor ou com os respingos do líquido de arrefecimento. Se o indicador de temperatura estiver em (H), pare o veículo. Deixe o veículo funcionando em marcha lenta, com o ar condicionado desligado, até que o indicador de temperatura volte para a posição normal. Se o ponteiro continuar em (H), você ouvirá um sinal de alerta, desligue o motor e chame imediatamente um Concessionário Chrysler.

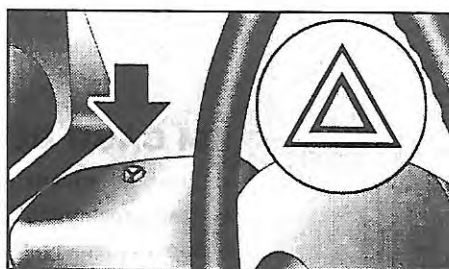
EM CASO DE EMERGÊNCIA

• Luzes de advertência	98
• Reabastecimento	98
• Superaquecimento	98
• Macaco e troca de pneu	99
• Localização do macaco	99
• Triângulo de segurança	99
• Localização da roda sobressalente	99
• Remoção da roda sobressalente	100
• Preparação	100
• Uso do macaco	100
• Partida de emergência com bateria auxiliar	102
• Condução em superfícies escorregadias	103
• Aceleração	103
• Tração	103
• Para desatolar o veículo	103
• Reboque do veículo – modelos com tração dianteira	104
• Gancho de reboque	104
• Com a chave de ignição disponível	104
• Sem a chave de ignição disponível	104
• Reboque de veículo, quando puxado por outro (com as quatro rodas no chão)	104
• Reboque de veículo – modelos com tração nas quatro rodas	104

EM CASO DE EMERGÊNCIA

Luzes de advertência

O botão das luzes de advertência está localizado no topo da coluna de direção, conforme indicado na ilustração.



Para acionar as luzes de advertência, pressione o botão. Quando as luzes são acionadas, todos os indicadores de direção piscam, indicando que você está em situação de emergência. Para desligar as luzes de advertência, pressione novamente o botão.

As luzes de emergência não devem ser utilizadas com o veículo em movimento. Use-a somente quando o veículo estiver com mau funcionamento e você precisar alertar aos outros motoristas que você está em situação de emergência.

Se você precisar deixar o veículo, para buscar assistência técnica, as luzes continuam ligadas, mesmo com a ignição desligada.

NOTA:

Não deixe as luzes de advertência ligadas por um longo período, se não a bateria poderá descarregar.

COMBUSTÍVEL – REABASTECIMENTO

O tubo de entrada do reservatório de combustível tem uma porta de restrição a aproximadamente 50 mm abaixo da abertura. Se for usado um galão, este deve ter um bico flexível suficientemente longo para forçar a porta limitadora.

ADVERTÊNCIA!

- Remova a tampa do reservatório de combustível lentamente, para evitar respingos de combustível provenientes do gargalo do reservatório, os quais podem causar ferimento.
- A volatilidade da gasolina pode causar um aumento da pressão no reservatório de combustível quando o veículo está em movimento. Esta pressão pode resultar em respingos e/ou vapor quando a tampa é removida com o veículo quente. A remoção lenta da tampa permite a saída da pressão sem causar respingos de combustível.
- Nunca fume ou faça qualquer tipo de chama próximo ao veículo quando a tampa do reservatório de combustível está sendo removida ou o reservatório está sendo reabastecido.
- Nunca reabasteça o reservatório de combustível com o motor do veículo funcionando.

Superaquecimento

Se ocorrer uma tendência de superaquecimento, proceda conforme segue, para reduzir esta tendência:

EM CASO DE EMERGÊNCIA

- Nas rodovias – desacelere.
- No tráfego da cidade – ao parar, coloque a transmissão em ponto morto, mas não aumente a velocidade do motor.
- Ar condicionado ligado – desligue o sistema temporariamente.

NOTA:

Estas são algumas recomendações para evitar o superaquecimento do motor. Se o ar condicionado está ligado, desligue-o. O ar condicionado aumenta a temperatura do sistema de arrefecimento, desligando-o a temperatura diminui. Você pode também colocar o aquecimento no máximo, direcionando o ar para o assoalho, e o ventilador em velocidade alta. Sempre que o aquecimento atua como suplemento do radiador, ajuda a reduzir o aquecimento do sistema de arrefecimento.

ADVERTÊNCIA!

O sistema do líquido de arrefecimento quente é perigoso. Você ou outras pessoas podem ficar seriamente queimadas com o vapor ou com os respingos do líquido de arrefecimento. Se o indicador de temperatura estiver em (H), pare o veículo. Deixe o veículo funcionando em marcha lenta, com o ar condicionado desligado, até que o indicador de temperatura volte para a posição normal. Se o ponteiro continuar em (H), você ouvirá um sinal de alerta,

desligue o motor e chame imediatamente um Concessionário Chrysler. Se você decidir verificar pessoalmente, leia o capítulo 7 deste manual e siga as orientações contidas sobre a verificação do líquido de arrefecimento.

ADVERTÊNCIA!

Um sistema de arrefecimento quente é perigoso. Você ou outras pessoas podem ficar feridos com o vapor ou respingos do líquido de arrefecimento. Você deve solicitar auxílio em um Concessionário Chrysler.

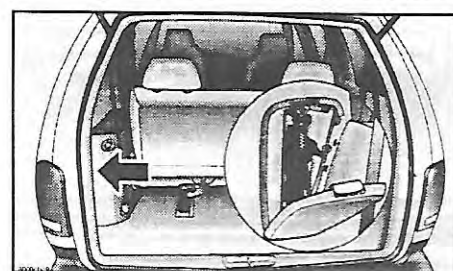
MACACO E TROCA DE PNEU

ADVERTÊNCIA!

Ficar embaixo de um veículo suspenso pelo macaco é perigoso. O veículo pode escorregar e cair sobre você. Você pode ser esmagado. Nunca deixe qualquer parte do seu corpo sob um veículo que esteja sobre um macaco. Se você precisar ficar sob um veículo levantado, leve-o a um Concessionário Chrysler onde ele poderá ser levantado num elevador apropriado.

Localização do macaco

O macaco e a manivela do macaco estão no porta-malas, em um compartimento, no revestimento lateral, lado do motorista.



Uma etiqueta na parte interna deste compartimento, ilustra o uso e como guardar o macaco.

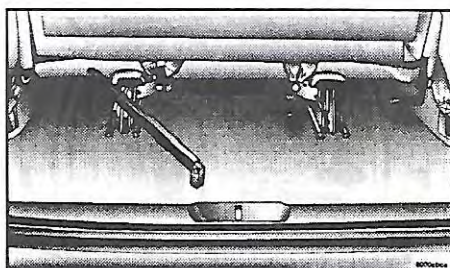
Triângulo de segurança

Está localizado no porta-malas do veículo.

Localização da roda sobressalente

A roda sobressalente está localizada embaixo do veículo, na traseira. Para remover ou guardar a roda sobressalente (fixada por um cabo mecânico), use a manivela do macaco para girar a porca que fixa a roda sobressalente. A porca está localizada embaixo do carpete, na parte central do porta-malas, junto a trava da tampa traseira.

EM CASO DE EMERGÊNCIA



Remoção da roda sobressalente

Encaixe a manivela do macaco na porca. Gire a porca no sentido anti-horário, até que a roda chegue no chão, com folga suficiente do cabo para você tirar a roda de baixo do veículo.

ADVERTÊNCIA!

O cabo mecânico somente deve ser manipulado com a manivela do macaco. Não recomendamos o uso de qualquer outro dispositivo para acionar o cabo mecânico, se não ele será danificado.

Quando a roda está livre, incline o retentor na ponta do cabo e puxe-a pelo centro.

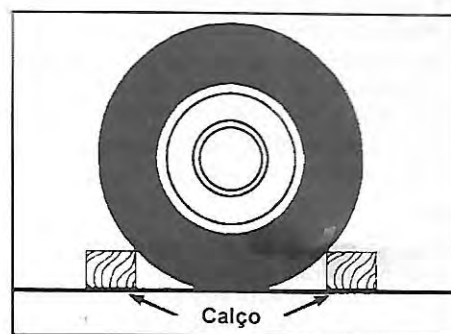
Preparação

Estacione o veículo num terreno firme e plano, evite áreas com cascalho ou irregular, acione o freio de estacionamento e coloque a transmissão em PARK (estacionamento). Desligue a ignição.

ADVERTÊNCIA

Não tente trocar o pneu num local de tráfego intenso. Leve o veículo para fora do movimento, de forma que você possa trocar o pneu com segurança.

- Ligue as luzes de advertência.
- Sinalize o local com o triângulo de segurança.



Coloque dois calços na roda diagonalmente oposta à roda que será trocada. Por exemplo, se for trocar a roda dianteira direita, coloque os calços na roda traseira esquerda.

- Os passageiros devem sair do veículo.

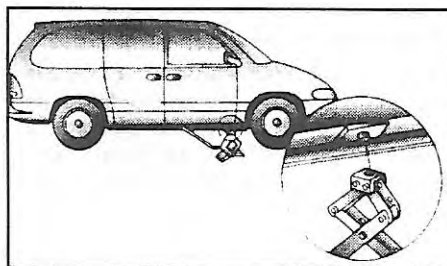
USO DO MACACO

1. Remova a roda sobressalente, o macaco e a manivela do compartimento.
2. Remova a calota da roda inserindo a extremidade plana da manivela do macaco, longe do bico de enchimento, inclinando a manivela.

ADVERTÊNCIA!

Para evitar possíveis ferimentos, tenha cuidado ao remover a calota da roda.

3. Solte (mas não remova) as porcas da roda, girando-as uma volta no sentido anti-horário, enquanto a roda estiver no chão.



4. Há dois suportes para macaco ou pinos de posicionamento em cada lado da carroceria – veja a ilustração. Coloque a chave no parafuso do macaco e gire-o no sentido horário, até que a base superior do macaco esteja corretamente posicionada no suporte da carroceria, mais próximo da roda a ser trocada. Não levante o veículo, até que o macaco esteja fixado corretamente.
5. Levante o veículo, girando a manivela do macaco no sentido horário. Levante o veículo somente o suficiente para o pneu ficar livre. Levante o veículo o mínimo possível para obter maior estabilidade.
Gire a manivela no sentido horário para levantar.
6. Remova as porcas da roda com a manivela do macaco e puxe a roda para fora do cubo. Instale a roda sobressalente e as porcas da roda com a extremidade cônica da porca voltada para a roda. Aperte levemente as porcas. Para evitar o risco de

EM CASO DE EMERGÊNCIA

forçar o veículo para fora do macaco, não aperte as porcas completamente até que o veículo tenha sido baixado.

7. Desça completamente o veículo, girando a manivela do macaco no sentido anti-horário.
8. *Dê o aperto final nas porcas (alterne as porcas, até que cada porca tenha sido apertada duas vezes). O aperto correto da porca é de 115 - 156 N.m. Se você não estiver seguro quanto ao aperto das porcas, leve o veículo a um Concessionário Chrysler para verificação.*
9. Abaixar o macaco, até a sua posição totalmente fechada.

ADVERTÊNCIA!

Um pneu ou macaco solto jogado para frente em uma colisão ou freada brusca pode por em risco os passageiros do veículo. Guarde o macaco e a roda sobressalente nos seus lugares específicos.

10. Fixe a roda sobressalente da seguinte forma:
 - Gire a roda de forma que a válvula fique para baixo. Deslize o retentor através do centro da roda e posicione-o transversalmente na abertura da roda.

EM CASO DE EMERGÊNCIA

- Para facilitar a verificação da pressão do pneu, guarde a roda com a válvula voltada para a traseira do veículo.
 - Usando a manivela do macaco, gire a porca no sentido horário até que a roda fique bem junto da parte inferior do veículo.
 - Continue a girar a porca, até ouvir três cliques de engate. Não aperte demais esta porca. Empurre a roda, algumas vezes, para certificar-se que está bem fixada.
11. Guarde o macaco e a manivela.
 12. Verifique e corrija a pressão do pneu o mais rápido possível.

PARTIDA DE EMERGÊNCIA COM BATERIA AUXILIAR

ADVERTÊNCIA!

- Se o veículo estiver com a bateria fraca ou sem carga, não tente dar a partida no motor empurrando ou rebocando o veículo. Principalmente os veículos equipados com transmissão automática não devem ser colocados em funcionamento desta maneira. O combustível não queimado pode entrar no catalisador e danificá-lo. Para dar a partida no motor com a bateria descarregada, utilize a bateria de um outro veículo. Este tipo de partida oferece risco, portanto proceda conforme orientações dadas a seguir.
- Ao fazer a partida de emergência, tome cuidado com as peças móveis do motor.

ADVERTÊNCIA!

O fluido de bateria é uma solução ácida corrosiva; não permita que o fluido da bateria entre em contato com os olhos, a pele e a roupa. Não se apoie na bateria quando estiver conectando os cabos nem permita que os cabos toquem um no outro. Se respingar ácido nos olhos ou na pele, lave imediatamente a área atingida com bastante água.

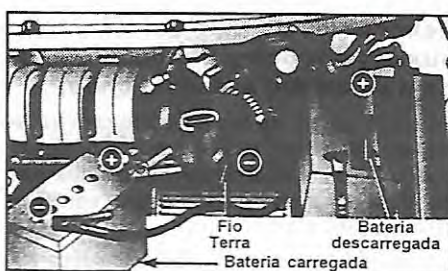
A bateria gera gás hidrogênio, que é inflamável e explosivo. Mantenha qualquer chama ou faísca longe dos furos de ventilação. Não use uma bateria auxiliar ou qualquer outra fonte que exceda a 12 volts.

Antes de fazer a partida de emergência com a bateria auxiliar, verifique o nível do eletrólito da bateria. Certifique-se que o nível do eletrólito está entre as marcas Min. e Máx.

Se o nível do eletrólito da bateria estiver baixo, **NÃO FAÇA A PARTIDA DE EMERGÊNCIA COM A BATERIA AUXILIAR.** Adicione água antes de dar a partida. Se o nível do fluido estiver abaixo do nível em qualquer célula, remova a tampa, no topo da bateria, e adicione água, até completar o nível. **NÃO COLOQUE ÁGUA ALÉM DO NÍVEL MÁXIMO. O FLUIDO PODE RESPINGAR PARA FORA DA BATERIA.**

1. Use óculos de proteção e remova qualquer jóia, como pulseiras ou braceletes que possam fazer um contato elétrico.
2. Estacione os veículos dentro do alcance dos cabos de extensão, mas sem deixar que os veículos se toquem. Acione o freio de estacionamento, coloque a transmissão automática em PARK (estacionamento) (transmissão manual em ponto morto) e gire a ignição para desligado em ambos os veículos.
3. Desligue o aquecimento, o rádio e todos os componentes elétricos desnecessários.
4. Conecte uma extremidade no cabo de extensão ao terminal positivo da bateria auxiliar. Conecte a outra extremidade ao terminal positivo da bateria descarregada.

EM CASO DE EMERGÊNCIA



5. Conecte o outro cabo primeiro ao terminal negativo da bateria auxiliar e, em seguida, ao terminal negativo da bateria descarregada. Certifique-se de ter um bom contato nos terminais.
6. Dê partida no veículo que possui a bateria carregada e deixe o motor em marcha lenta por alguns minutos. Em seguida, dê partida no veículo com a bateria descarregada.
7. Ao remover os cabos de extensão, inverta exatamente a seqüência. Tenha cuidado com o movimento das correias e do ventilador.

CONDUÇÃO EM SUPERFÍCIES ESCORREGADIAS

Aceleração

A aceleração rápida em superfícies escorregadias pode fazer as rodas dianteiras puxar aleatoriamente para a direita ou para a es-

querda. Isto ocorre quando há uma diferença de tração na superfície sob as rodas dianteiras (tracionadoras).

ADVERTÊNCIA!

Evite aceleração rápida quando estiver nesta condição. Ignorar esta recomendação poderá resultar em acidente. Portanto, para evitar a perda de controle do veículo, nunca acelere excessivamente em tempo chuvoso, estradas com lama etc.

Tração

Ao dirigir em rodovias com lama ou molhadas é possível a formação de uma lâmina de água entre o pneu e a superfície da rodovia. Isto é conhecido como aquaplanagem e pode causar perda parcial ou completa do controle do veículo e da capacidade de frenagem. Para reduzir esta possibilidade, as seguintes precauções devem ser observadas:

1. Reduza a velocidade quando estiver em estradas com lama.
2. Reduza a velocidade, se na rodovia tiver água parada ou poças.
3. Substitua os pneus assim que os indicadores de desgaste se tornem visíveis.
4. Mantenha a pressão correta dos pneus.
5. Mantenha distância suficiente do veículo que vai à frente, para evitar colisão em uma freada brusca.

PARA DESATOLAR O VEÍCULO

Se o veículo estiver atolado, você pode fazer movimento de balanço para removê-lo do atoleiro. Gire as rodas para a direita e para a esquerda para limpar a área ao redor das rodas dianteiras. Alterne entre as marchas "Drive" e marcha-à-ré, para fazer o movimento para frente e para trás. Pressione o mínimo possível o pedal do acelerador, o suficiente para manter o movimento de balanço, sem deixar as rodas patinarem além do necessário.

ADVERTÊNCIA!

Rotação excessiva do motor ou se as rodas patinarem muito rapidamente pode levar a transmissão ao superaquecimento e conseqüente falha. Isto também pode danificar os pneus. Evite que as rodas patinem em velocidade superior a 48 km/h.

EM CASO DE EMERGÊNCIA

REBOQUE DO VEÍCULO – MODELOS COM TRAÇÃO DIANTEIRA

Ganchos para reboque

Um parafuso para o gancho de reboque está acondicionado no porta-objetos do banco do passageiro. Ele pode ser fixado no veículo, através da abertura inferior, na frente do veículo.

NOTA:

O plug protetor do alojamento do parafuso do gancho de reboque deve ser removido do suporte do gancho, antes do parafuso ser fixado.

Com a chave de ignição disponível

Transmissão automática de quatro velocidades

O seu veículo pode ser rebocado nas seguintes condições: o seletor de marchas tem que estar em NEUTRAL (ponto morto), a distância a ser rebocado não pode exceder 160 km e a velocidade não pode exceder 72 km/h. Se a transmissão não estiver funcionando, ou se o veículo tiver que ser rebocado mais que 160 km, ele tem que ser rebocado com as rodas dianteiras erguidas.

Transmissão manual

ADVERTÊNCIA!

Seu veículo pode ser rebocado se a alavanca estiver em ponto morto. Se a transmissão não estiver funcionando, o veículo deve ser rebocado com as rodas dianteiras levantadas.

Se o veículo que está sendo rebocado precisar esterçar a direção, a ignição deve estar na posição DESLIGADA e não nas posições TRAVA ou ACESSÓRIO.

Se for necessário utilizar os acessórios durante o reboque do veículo (limpadores, desembaçadores etc.), a ignição deve estar na posição LIGADA, e não na posição ACESSÓRIO. Mantenha a transmissão na posição NEUTRAL (ponto morto). LEMBRE-SE! Se o motor não está funcionando, você não tem direção hidráulica ou freios.

Reboque – Sem a chave de ignição disponível

Cuidado especial deve ser tomado quando o veículo for rebocado com a ignição na posição TRAVADO. Rodas postiças auxiliares devem ser usadas nas rodas dianteiras, se as rodas traseiras estiverem levantadas. É necessário equipamento correto de reboque para evitar danos ao veículo.

Reboque do veículo quando puxado por outro (reboque plano com as quatro rodas no chão)

Se o seu veículo estiver equipado com transmissão manual, ele pode ser rebocado a qualquer velocidade legal de rodovia, por qualquer distância, se a transmissão estiver em NEUTRAL (ponto morto).

Os veículos com transmissão automática podem ser rebocados de maneira plana, com as quatro rodas no chão, em NEUTRAL (ponto morto) por não mais que 160 km, a uma velocidade inferior a 72 km/h.

REBOQUE DO VEÍCULO – MODELOS COM TRAÇÃO NAS QUATRO RODAS

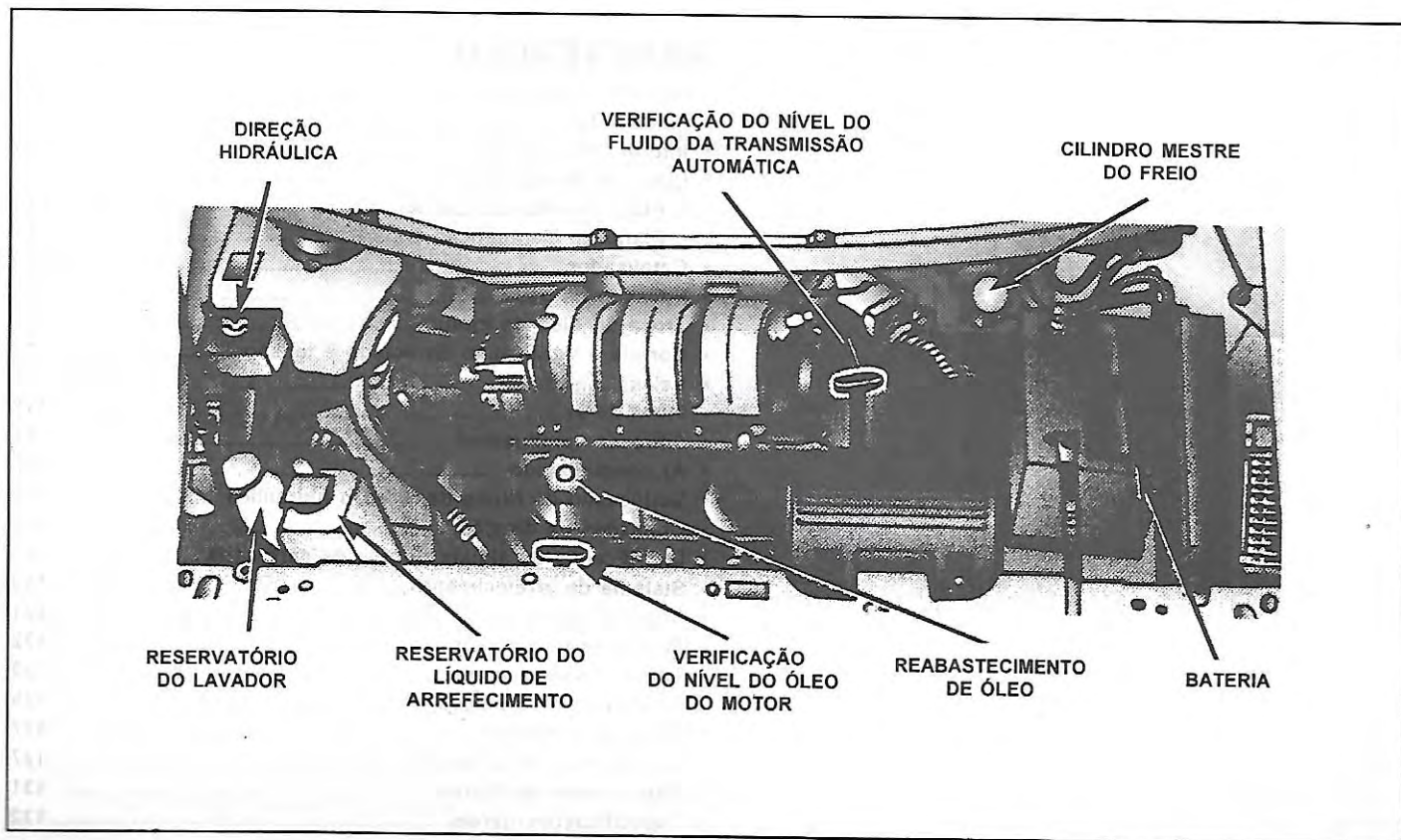
Modelos com tração em todas as rodas devem ser rebocados com sistemas que tirem as rodas do chão (plataformas).

MANUTENÇÃO

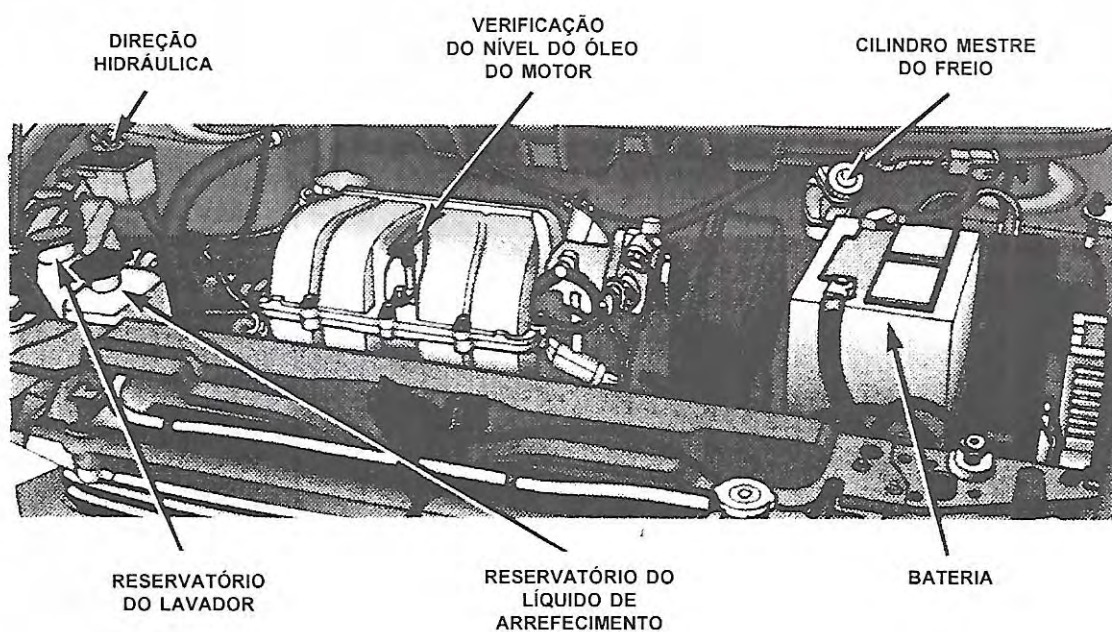
• Motores 3.8L e 3.3L	106
• Motor 2.4L	107
• Informações de serviço	108
• Plano de Manutenção	109
• Plano de Manutenção A	110
• Plano de Manutenção B	111
• Catalisador	113/115
• Emissão de gases	113
• Troca do óleo do motor	114
• Correia – Verificação do estado e tensão	114
• Velas	115
• Filtro de ar	115
• Filtro de combustível	115
• Ar condicionado	116
• Verificação do fluido da direção hidráulica	116
• Conexões da direção	117
• Lubrificação de alguns pontos da carroceria	117
• Sistema de arrefecimento	119
• Sistema de freio	121
• Transmissão automática	122
• Transmissão manual	123
• Central de Distribuição Elétrica	125
• Caixa de Fusíveis	127
• Substituição de Lâmpadas	127
• Capacidades de fluidos	131
• Especificações gerais	132

MANUTENÇÃO

MOTORES 3,8L E 3,3L



MOTOR 2,4L



MANUTENÇÃO

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

O Concessionário Chrysler tem à sua disposição peças originais Chrysler – Mopar e fluidos e lubrificantes recomendados para o seu veículo. Somente o uso de peças originais, fluidos e lubrificantes recomendados mantêm as características originais do seu veículo e garante o seu bom funcionamento. O Concessionário Chrysler também possui pessoal qualificado para a prestação de serviços, como também ferramentas e equipamentos especiais para a execução com qualidade de todos os reparos que se fizerem necessários.

A não execução de um serviço de manutenção no intervalo especificado e descrito no **Plano de Manutenção** acarretará na perda da Garantia para o seu veículo.

Cuidados na Manutenção e Reparos!

Para manter o seu veículo seguro, proceda conforme orientações abaixo:

- Atenção à quilometragem do veículo e verifique regularmente o Plano de Manutenção, quanto à necessidade de algum serviço. Danos e gastos excessivos em componentes do veículo, certamente podem ser resultado de serviços de manutenção não executados.
- Alteração no sistema de controle de emissão pode resultar em danos sérios ao motor.

Advertências de Manutenção e Reparos!

- Você pode se ferir seriamente ao trabalhar no compartimento do motor do veículo. Somente execute os serviços que você tem conhecimento e se possuir as ferramentas e equipamentos adequados. Se você tiver qualquer dúvida quanto à sua capacidade em executar o reparo, não hesite em levar o veículo a um Concessionário Chrysler.
- Para evitar ferimento, quando o motor estiver funcionando, ou for dada a partida, retire qualquer objeto que esteja próximo à correia ou ao ventilador.
- Nunca fique parado diretamente na linha da hélice do ventilador enquanto observa o funcionamento do motor. Se a hélice do ventilador se curvar ou se ocorrer qualquer outro dano, não tente reparar. Substitua a hélice antes de colocar o motor em funcionamento, senão a hélice poderá se soltar do ventilador e causar danos.
- Remova a tampa do bocal do reservatório de combustível antes de executar qualquer reparo no sistema de combustível do seu veículo. O sistema é pressurizado. Removendo a tampa, a pressão é liberada, evitando que derrame combustível, risco de fogo ou que qualquer pessoa fique ferida.
- Para evitar qualquer ferimento pessoal, sempre acione completamente o freio de estacionamento antes de começar qualquer reparo no veículo.

PLANO DE MANUTENÇÃO

VEÍCULOS A GASOLINA

O Plano de Manutenção do seu veículo está descrito nas próximas páginas. O **Plano A** se refere às condições normais de uso e o **Plano B** às condições severas de uso.

O Plano de Manutenção foi desenvolvido para dar ao seu veículo o máximo em economia, confiabilidade e desempenho. Entretanto, devido à variação das condições climáticas, tipo de terreno onde o veículo é utilizado e do modo de dirigir de cada um, pode ser necessária a execução de serviços adicionais referentes à manutenção.

O Concessionário Chrysler pode esclarecer melhor sobre estas necessidades.

IMPORTANTE: Se o veículo for utilizado nas condições descritas logo abaixo, a manutenção deve ser executada conforme o **Plano B**, ou seja, com maior frequência, conforme descrito no plano específico.

Esta recomendação é especialmente importante para a troca do óleo do motor e do filtro.

- O veículo é conduzido freqüentemente em velocidades inferiores a 24 km/h.
- O veículo é conduzido freqüentemente em regiões com muito pó.
- Reboque de trailer.
- Longos períodos em marcha lenta.
- Funcionamento constante em alta velocidade.

- Funcionamento em regiões áridas.
- Paradas e saídas freqüentes.
- Funcionamento em clima frio.
- Condução fora de estrada ("off-road").
- Uso comercial do veículo.

É de responsabilidade do proprietário identificar as condições de uso do seu veículo e assegurar que sejam executados os serviços de manutenção de acordo com o necessário e o recomendado no Plano de Manutenção.

Os intervalos dos serviços são baseados na leitura do hodômetro, em quilômetros. Para a quilometragem além do especificado no Plano de Manutenção, os serviços devem ser executados a cada 12.000 km ou mais freqüentemente, se o veículo for utilizado em condições severas.

Você é responsável pela guarda dos registros dos serviços de manutenção, pois, algumas vezes, será necessário a apresentação destes registros para confirmar o cumprimento do Plano de Manutenção. Se você vender o veículo, entregue o manual com os registros destes serviços ao novo proprietário.

Verificações e reparos devem ser executados a qualquer tempo, sempre que for notado um mau funcionamento do veículo.

NOTA:

Os intervalos para a execução dos serviços podem variar de país para país.

Sempre que parar para reabastecer

- ☐ Verifique o nível do óleo do motor. Se necessário, complete.
- ☐ Nunca misture óleo mineral com óleo sintético, pois esta mistura pode acarretar severos danos ao motor.
- ☐ Verifique o reservatório de água do lavador do pára-brisa. Se necessário, complete-o.

Uma vez por mês

- ☐ Verifique a pressão dos pneus e verifique quanto a desgaste e danos.
- ☐ Verifique a bateria, limpe e conecte os terminais, se necessário.
- ☐ Verifique no reservatório o nível de fluido da direção hidráulica e da transmissão. Se necessário, complete.
- ☐ Verifique o funcionamento de todas as luzes e outros componentes elétricos.
- ☐ Verifique as vedações de borracha em cada lado do radiador, quanto à sua correta fixação.

MANUTENÇÃO

PLANO DE MANUTENÇÃO A

12.000 km ou 6 meses

- ☐ Troque o óleo do motor.
- ☐ Substitua o filtro de óleo do motor.

24.000 km ou 12 meses

- ☐ Troque o óleo do motor.
- ☐ Substitua o filtro de óleo do motor.
- ☐ Substitua o elemento filtrante do filtro de ar.
- ☐ Verifique a tensão da correia.

36.000 km ou 18 meses

- ☐ Troque o óleo do motor.
- ☐ Substitua o filtro de óleo do motor.

48.000 km ou 24 meses

- ☐ Troque o óleo do motor.
- ☐ Substitua o filtro de óleo do motor.
- ☐ Substitua o elemento filtrante do filtro de ar.

- ☐ Verifique a tensão da correia.
- ☐ Substitua o filtro de combustível.

60.000 km ou 30 meses

- ☐ Troque o óleo do motor.
- ☐ Substitua o filtro de óleo do motor.
- ☐ Substitua o elemento filtrante do filtro de ar.
- ☐ Substitua a correia.
- ☐ Verifique a fumaça do motor.
- ☐ Substitua o líquido de arrefecimento do motor.

72.000 km ou 36 meses

- ☐ Troque o óleo do motor.
- ☐ Substitua o filtro de óleo do motor.

84.000 km ou 42 meses

- ☐ Troque o óleo do motor.
- ☐ Substitua o filtro de óleo do motor.
- ☐ Substitua o elemento filtrante do filtro de ar.
- ☐ Verifique a tensão da correia.
- ☐ Substitua o filtro de combustível.

96.000 km ou 48 meses

- ☐ Troque o óleo do motor.
- ☐ Substitua o filtro de óleo do motor.

108.000 km ou 54 meses

- ☐ Troque o óleo do motor.
- ☐ Substitua o filtro de óleo do motor.
- ☐ Substitua o elemento filtrante do filtro de ar.
- ☐ Verifique a tensão da correia.

PLANO DE MANUTENÇÃO B

Faça a manutenção conforme este Plano, se o seu veículo for conduzido em uma ou mais das condições descritas abaixo:

- ☐ Paradas e saídas freqüentes
- ☐ Longos períodos com o motor funcionando em marcha lenta.
- ☐ Condução em regiões com muito pó.
- ☐ Percursos curtos com menos de 5 km.
- ☐ Funcionamento em alta velocidade no verão, acima de 32 °C.
- ☐ Uso comercial do veículo.
- ☐ Reboque de trailer.

5.000 km ou 3 meses

- ☐ Troque o óleo do motor.
- ☐ Substitua o filtro de óleo do motor.

10.000 km ou 6 meses

- ☐ Troque o óleo do motor.
- ☐ Substitua o filtro de óleo do motor.

14.000 km ou 9 meses

- ☐ Troque o óleo do motor.
- ☐ Substitua o filtro de óleo do motor.

19.000 km ou 12 meses

- ☐ Troque o óleo do motor.
- ☐ Substitua o filtro de óleo do motor.
- ☐ Substitua o elemento filtrante do filtro de ar.
- ☐ Verifique a tensão da correia.

24.000 km ou 15 meses

- ☐ Troque o óleo do motor.
- ☐ Substitua o filtro de óleo do motor.

29.000 km ou 18 meses

- ☐ Troque o óleo do motor.
- ☐ Substitua o filtro de óleo do motor.
- ☐ Substitua o elemento filtrante do filtro de ar.
- ☐ Substitua a correia.
- ☐ Verifique a fumaça do motor.
- ☐ Substitua o líquido de arrefecimento.

34.000 km ou 21 meses

- ☐ Troque o óleo do motor.
- ☐ Substitua o filtro de óleo do motor.

38.000 km ou 24 meses

- ☐ Troque o óleo do motor.
- ☐ Substitua o filtro de óleo do motor.
- ☐ Substitua o elemento filtrante do filtro de ar.
- ☐ Verifique a tensão da correia.
- ☐ Substitua o filtro de combustível.

43.000 km ou 27 meses

- ☐ Troque o óleo do motor.
- ☐ Substitua o filtro de óleo do motor.

48.000 km ou 30 meses

- ☐ Troque o óleo do motor.
- ☐ Substitua o filtro de óleo do motor.
- ☐ Substitua o elemento filtrante do filtro de ar.
- ☐ Verifique a tensão da correia.

53.000 km ou 33 meses

- ☐ Troque o óleo do motor.
- ☐ Substitua o filtro de óleo do motor.

MANUTENÇÃO

58.000 km ou 36 meses

- ☐ Troque o óleo do motor.
- ☐ Substitua o filtro de óleo do motor.
- ☐ Substitua o elemento filtrante do filtro de ar.
- ☐ Verifique a tensão da correia.
- ☐ Substitua o filtro de combustível.

62.000 km ou 39 meses

- ☐ Troque o óleo do motor.
- ☐ Substitua o filtro de óleo do motor.

67.000 km ou 42 meses

- ☐ Troque o óleo do motor.
- ☐ Substitua o filtro de óleo do motor.
- ☐ Substitua o elemento filtrante do filtro de ar.
- ☐ Verifique a tensão da correia.

72.000 km ou 45 meses

- ☐ Troque o óleo do motor.
- ☐ Substitua o filtro de óleo do motor.

77.000 km ou 48 meses

- ☐ Troque o óleo do motor.
- ☐ Substitua o filtro de óleo do motor.
- ☐ Substitua o elemento filtrante do filtro de ar.
- ☐ Substitua a correia.
- ☐ Verifique a fumaça do motor.
- ☐ Substitua o líquido de arrefecimento.

82.000 km ou 51 meses

- ☐ Troque o óleo do motor.
- ☐ Substitua o filtro de óleo do motor.

86.000 km ou 54 meses

- ☐ Troque o óleo do motor.
- ☐ Substitua o filtro de óleo do motor.
- ☐ Substitua o elemento filtrante do filtro de ar.
- ☐ Verifique a tensão da correia.

91.000 km ou 57 meses

- ☐ Troque o óleo do motor.
- ☐ Substitua o filtro de óleo do motor.

96.000 km ou 60 meses

- ☐ Troque o óleo do motor.
- ☐ Substitua o filtro de óleo do motor.
- ☐ Substitua o elemento filtrante do filtro de ar.
- ☐ Verifique a tensão da correia.
- ☐ Substitua o filtro de combustível.

CATALISADOR

O catalisador requer uso de combustível sem chumbo. Em condições normais de uso, o catalisador não necessita de manutenção. Porém, o bom funcionamento do catalisador está diretamente ligado ao motor bem regulado.

Se você notar funcionamento irregular, motor desregulado, perda de potência etc., leve o veículo a um Concessionário Chrysler para que seja feita a verificação e reparo, se necessário.

Rodar com o veículo nestas condições poderá causar superaquecimento do catalisador, resultando em danos.

Para evitar danos ao catalisador, proceda da seguinte forma:

- Não desligue o motor ou interrompa a ignição com a transmissão engrenada ou o veículo em movimento.
- Não tente fazer o motor pegar no "tranco", puxando ou empurrando o veículo.
- Não deixe o motor em marcha lenta por períodos prolongados ou em condições de mau funcionamento.
- Não deixe o veículo ficar sem combustível.

EMISSÃO DE GASES

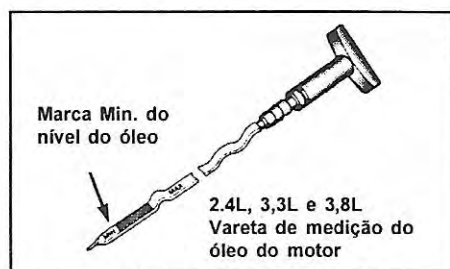
A emissão máxima de CO (monóxido de carbono), na rotação da marcha lenta e ponto de ignição (avanço inicial) especificados, deve ser de 0,5% a 1,0%. Estes valores são válidos para combustível padrão especificado para teste de emissões de CO. A emissão de gases do cárter do motor deve ser nula em qualquer regime de trabalho.

O motor foi projetado para utilizar gasolina do tipo C com $22\% \pm 1\%$ de álcool etílico anidro, em atendimento à Resolução CONAMA nº 18/86 – PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar para Veículos Automotores) e à Resolução nº 18/87 do CNP.

ADVERTÊNCIA!

O uso de gasolina diferente da especificada poderá comprometer o desempenho do veículo, bem como causar danos a componentes do sistema de alimentação e do próprio motor e, neste caso, não serão cobertos pela garantia.

MANUTENÇÃO



Troca do óleo do motor

As condições de estrada e o seu modo de dirigir influem nos intervalos de troca do óleo do motor.

ADVERTÊNCIA!

Não adicione óleo em excesso. Isto pode causar aeração do óleo e perda da pressão do óleo.

Escolha do óleo do motor

Para manter o veículo com as suas características originais, somente utilize óleo recomendado pela Chrysler do Brasil.

Classificação do óleo do motor

Use somente óleos recomendados pela Chrysler do Brasil, e que atendam à classificação API (American Petroleum Institute), SG ou SH e viscosidade SAE 15W40, 20W40, ou 20W50.

Filtro de óleo

O filtro do óleo deve ser substituído por um novo filtro a cada segunda troca de óleo do motor.

Escolha do filtro de óleo do motor

Todos os motores da Chrysler têm filtro de óleo descartável do tipo fluxo total. Use um filtro deste tipo para reposição. A qualidade dos filtros de reposição varia consideravelmente. Somente filtros de alta qualidade devem ser usados, para assegurar a máxima eficiência de serviço. Para a escolha do filtro, consulte o seu Concessionário Chrysler.

Correia - Verificação do estado e tensão

Nas quilometragens, conforme indicadas no Plano de Manutenção, verifique ou mande verificar o estado e a tensão da correia. Tensão incorreta pode causar o escorregamento e falha da correia.

Inspeccione a correia quanto a cortes, fissuras ou aspecto quebradiço, e substitua-a se houver qualquer sinal de dano, caso contrário pode causar rompimento da correia.

Se for necessário ajustar a tensão, vá a um Concessionário Chrysler. Para ajustar a tensão da correia conforme especificação da fábrica, são necessárias ferramentas e equipamentos especiais.

Velas

As velas contribuem para assegurar o perfeito desempenho do motor e o correto controle de emissão. Por isso, as velas devem ser substituídas nos intervalos especificados no Plano de Manutenção. Se for notado mau funcionamento devido a defeito na vela, substitua todo o conjunto. Consulte o seu Concessionário Chrysler sobre o tipo de vela que é usada em seu veículo.

Filtro de ar

Sob condições normais de condução, substitua o filtro de ar nos intervalos indicados no Plano de Manutenção "A". Se, entretanto, você dirigir o veículo freqüentemente sob condições severas de poeira, o elemento do filtro de ar deve ser inspecionado periodicamente e substituído, se necessário, nos intervalos indicados no Plano de Manutenção "B".

ADVERTÊNCIA!

O filtro de ar pode fornecer maior proteção, em caso de pré-detonção do motor. Não remova o filtro de ar, a menos que esta remoção seja necessária para reparo ou manutenção. Certifique-se de que ninguém está próximo do compartimento do motor, antes de dar partida no veículo com o filtro de ar removido, senão pode resultar em sérios ferimentos pessoais.

Filtro de combustível

Um filtro de combustível sujo pode causar partida difícil ou limitação da velocidade. Se houver uma quantidade excessiva de sujeira acumulada no reservatório de combustível, é necessário a substituição do filtro.

Catalisador

O catalisador requer o uso somente de combustível sem chumbo. A gasolina com chumbo elimina a eficiência do catalisador como um dispositivo de controle de emissão.

Em condições normais de operação, o catalisador não necessitará de manutenção. Entretanto, é importante manter o motor corretamente regulado, para assegurar a operação correta do catalisador e evitar possíveis danos.

ADVERTÊNCIA!

Podem ocorrer danos ao catalisador se o motor não for mantido bem regulado. Em caso de mau funcionamento do motor, particularmente envolvendo pré-detonção ou perda aparente de desempenho, vá a um Concessionário Chrysler para reparo do veículo. O uso do veículo nestas condições pode resultar em danos ao catalisador e ao veículo.

ADVERTÊNCIA!

Devido à alta temperatura do sistema de escapamento, evite estacionar em local que tenha produtos inflamáveis, tais como folhas secas, grama, papel etc.

Se acontecer mau funcionamento de operação do motor, pode ocorrer um odor de queimado, proveniente do superaquecimento do catalisador. Neste caso, pare o veículo, desligue o motor e procure auxílio em um Concessionário Chrysler.

Para minimizar a possibilidade de danos ao catalisador:

- Não desligue o motor ou interrompa a ignição quando a transmissão estiver engatada e o veículo em movimento.
- Não tente dar partida no motor empurrando ou rebocando o veículo.
- Não deixe o motor funcionar em marcha lenta com quaisquer fios das velas desconectados por períodos prolongados.

MANUTENÇÃO

Ar condicionado

Para manter o seu bom desempenho, o ar condicionado deve ser verificado regularmente no seu Concessionário Chrysler. Antes do início do verão, além de uma verificação completa, o condensador deve ser limpo e a tensão da correia deve ser verificada.

ADVERTÊNCIA!

- Use somente refrigerantes aprovados pela Chrysler do Brasil. Outros, não aprovados, podem causar danos ao sistema e resultar em reparos de alto custo.
- O sistema de ar condicionado contém refrigerante sob alta pressão. Para evitar risco e ferimentos pessoais ou danos ao sistema, a adição de refrigerante ou qualquer reparo no sistema deve ser realizada no seu Concessionário Chrysler.

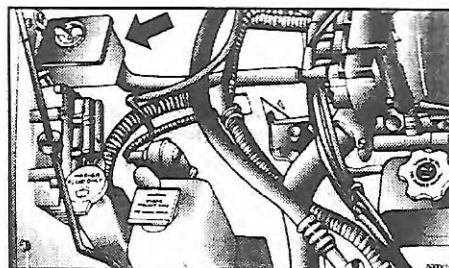
Reciclagem e recuperação do refrigerante

O sistema de ar condicionado de seu veículo contém R-134a, um refrigerante que não agride a camada de ozônio. A Chrysler recomenda que este serviço seja realizado num Concessionário Chrysler.

Verificação do fluido da direção hidráulica

ADVERTÊNCIA!

O nível de fluido deve ser verificado com o motor desligado. Não abasteça em excesso. Não use fluido para transmissão automática. Consulte o seu Concessionário Chrysler quanto ao fluido recomendando.



Ao verificar o nível do fluido, antes de remover a tampa do reservatório, limpe a parte externa da tampa e do reservatório, de maneira que nenhuma sujeira caia no reservatório.

O fluido deve ser mantido no nível indicado na vareta de medição. Se necessário, complete o fluido. Com um pano, limpe o líquido derramado. Somente deve ser usado fluido recomendado pela Chrysler.

Pivô da suspensão dianteira

Os pivôs da suspensão dianteira são permanentemente selados. Não é necessário manutenção periódica para estes componentes.

Vedação do eixo de direção

A vedação do eixo de direção, no ponto em que ele passa através do anteparo, é lubrificada quando na instalação. Se a vedação se tornar ruidosa, quando o eixo da direção é girado, leve o veículo a um Concessionário Chrysler.

Conexões da direção

Há duas juntas de esfera no terminal da haste de ligação, que requerem assistência periódica. Elas devem ser verificadas sempre que o veículo passar por qualquer serviço de manutenção. Vedações danificadas devem ser substituídas para evitar vazamento ou contaminação da graxa.

Relubrificação – A cada três anos ou 48.000 km, o que ocorrer primeiro. Somente utilize graxa especial para chassi, de longa duração. Algumas conexões são lubrificadas permanentemente e não necessitam de manutenção periódica.

Juntas universais do eixo de tração

O seu veículo está equipado com 4 juntas universais de velocidade constante. Não é necessário a lubrificação periódica destas juntas. Entretanto, as proteções das juntas devem ser inspecionadas quanto a vazamentos ou danos. Se for constatado vazamento ou dano, a proteção da junta universal e a graxa devem ser substituídas imediatamente.

O uso nestas condições pode resultar em falha da junta universal, devido a contaminação da graxa por água e sujeira, o que exigiria a substituição completa da junta.

Lubrificação de alguns pontos da carroceria

A carroceria e outros mecanismos de operação devem ser inspecionados, limpos e lubrificados, quando necessário, para facilitar a operação e fornecer proteção contra ferrugem e desgaste.

Antes da aplicação de qualquer lubrificante, as partes afetadas devem ser limpas para a remoção do pó e areia; após a lubrificação, o excesso de óleo ou graxa deve ser removido.

Trava do capô

O mecanismo de trava do capô deve ser inspecionado, limpo e lubrificado.

Utilize lubrificante recomendado pela Chrysler do Brasil.

Cilindros das travas externas

Lubrifique os cilindros das fechaduras duas vezes ao ano. Utilize lubrificante recomendado pela Chrysler do Brasil e consulte seu Concessionário Chrysler para obter informações sobre o procedimento para lubrificação.

Outros pontos da carroceria

Alguns pontos da carroceria necessitam de lubrificação. Para lubrificá-los, utilize:

Óleo do motor

Dobradiças das portas

Porta lateral deslizante – pivô da dobradiça central

Dobradiças do capô

Dobradiças da tampa traseira

Lubrificante de carroceria (vaselina ou óleo em spray)

Tranca das portas

Mecanismo do freio de estacionamento

Travas da tampa traseira

Suporte de sustentação da tampa traseira

Laterais do cinzeiro

Trilhos dos bancos dianteiros

Trava de segurança da porta lateral deslizante

Lubrificante de multifinalidades

Porta lateral deslizante – trilhos centrais e superiores e a mola batente da condição aberta.

MANUTENÇÃO

Pontos que não precisam ser lubrificados

Alguns pontos não devem ser lubrificados; alguns porque são lubrificados permanentemente, outros porque os lubrificantes serão prejudiciais às suas características de operação e alguns porque os lubrificantes causarão falhas nos componentes.

Não lubrifique as buchas de borracha, pois isto não somente causa falha como também destrói as suas características de fricção.

Peças que **NÃO** devem ser lubrificadas:

Rolamentos do alternador

Correias

Polia do ventilador

Rolamento da roda dianteira

Buchas de borracha

Coxim de borracha da suspensão

Rolamento do motor de partida

Rolamento da suspensão

Cabo de controle do acelerador

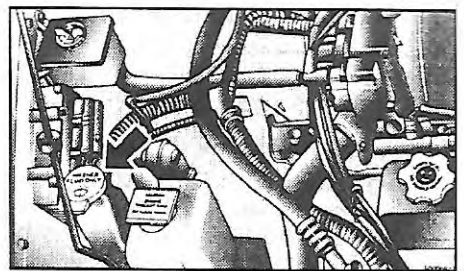
Juntas de esferas de conexão do acelerador

Rolamentos da bomba de água

Palhetas dos limpadores do pára-brisa

Limpe periodicamente as bordas de borracha das lâminas do limpador do pára-brisa e o pára-brisa com uma esponja ou pano macio e um produto de limpeza não abrasivo. Isto removerá o acúmulo de resíduos provenientes da rodovia.

O funcionamento dos limpadores em vidros secos pode causar a deterioração das palhetas. Mantenha a palheta longe de contato com derivados de petróleo, tais como óleo para motor, gasolina etc.



Lavadores do pára-brisa e vidro traseiro

O reservatório do fluido lavador é o mesmo para o pára-brisa e vidro traseiro. Está localizado no compartimento do motor e o nível do fluido deve ser verificado regularmente. Reabasteça o reservatório com água.

O reservatório do lavador tem capacidade para 3,8L. Quando o nível estiver baixo, a luz indicadora de nível baixo acenderá.

Sistema de escapamento

A melhor proteção contra a entrada de monóxido de carbono no interior do veículo é a manutenção correta do sistema de escapamento do motor.

Se você notar alteração no som do sistema de escapamento ou fumaça dentro do veículo, vá a um Concessionário Chrysler para inspecionar o sistema de escapamento e áreas próximas quanto a danos, peças soltas, furos etc.

ADVERTÊNCIA!

Os gases do escapamento são tóxicos. Eles contêm monóxido de carbono, que é incolor e inodoro. A inalação deste gás pode causar envenenamento. Mantenha sempre o sistema de escapamento o mais seguro possível.

Sistema de arrefecimento

ADVERTÊNCIA!

Quando estiver trabalhando próximo à hélice do ventilador do radiador, gire a chave de ignição para a posição DESLIGADO. O ventilador é controlado pela temperatura e pode funcionar a qualquer momento, desde que a chave de ignição esteja na posição LIGADO.

ADVERTÊNCIA!

Você ou outras pessoas podem ser seriamente queimadas pelo líquido de arrefecimento quente ou pelo vapor do radiador. Se você perceber vapor vindo de baixo do capô, não abra até que o radiador tenha tido tempo de esfriar. Nunca tente abrir a tampa de pressão do sistema de arrefecimento quando o radiador estiver quente.

Verificação do líquido de arrefecimento

Verifique a condição do líquido de arrefecimento a cada 12 meses (antes do início do verão). Se o líquido de arrefecimento estiver com aparência de sujeira ou ferrugem, o sistema deve ser drenado e abastecido novamente, com líquido de arrefecimento novo. Verifique se há acúmulo de insetos, folhas etc. na frente do radiador. Limpe por trás a parte central do radiador, pulverizando suavemente com água.

Verifique as conexões do reservatório e todo o sistema quanto a vazamentos.

Com o motor à temperatura normal de operação (mas não funcionando), verifique a tampa de pressão do sistema de arrefecimento quanto à vedação correta do vácuo, drenando uma pequena quantidade de líquido de arrefecimento pela saída do dreno do radiador. Se a tampa estiver vedada corretamente, o líquido de arrefecimento começará a drenar a partir

do reservatório reserva. NÃO REMOVA A TAMPA QUANDO O SISTEMA DE ARREFECIMENTO ESTIVER QUENTE.

Sistema de arrefecimento – Drenagem, limpeza e reabastecimento

Nos intervalos especificados no Plano de Manutenção, o sistema deve ser drenado, limpo e reabastecido.

Se a solução estiver suja, limpe e drene com um produto de limpeza recomendado para o sistema de arrefecimento. Prosiga com uma lavagem minuciosa, para remover todos os depósitos e produtos químicos. Descarte a solução antiga.

Líquido de arrefecimento recomendado

Use somente um líquido de arrefecimento anticongelante à base de etilenoglicol, com inibidor de silicato de alta qualidade.

ADVERTÊNCIA!

O uso de líquido de arrefecimento incorreto pode deixar resíduos no radiador e causar superaquecimento do motor. Não misture líquidos de diferentes marcas ou produto anticongelante à base de álcool ou simplesmente água. Não use adicionalmente produtos antiferrugem, pois estes produtos não são compatíveis com o líquido e podem entupir o radiador.

MANUTENÇÃO

Reabastecimento do líquido de arrefecimento

Ao completar o líquido de arrefecimento, deve ser utilizada uma solução mínima de 50% de líquido anticongelante etilenoglicol em água.

Tampa do radiador

A tampa de pressão deve ser bem fechada, para evitar perda do líquido de arrefecimento e para assegurar que o líquido de arrefecimento retorne ao radiador, a partir do reservatório. A tampa deve ser inspecionada e limpa, para eliminar qualquer acúmulo de material estranho na superfície de vedação.

ADVERTÊNCIA!

As palavras de advertência "DO NOT OPEN HOT" (Não abra quente) na tampa de pressão do radiador são uma precaução de segurança. Nunca complete o líquido de arrefecimento quando o motor estiver quente. Não afrouxe ou remova a tampa para resfriar um motor superaquecido. O calor provoca o aumento da pressão no sistema de arrefecimento. Para evitar queimadura ou ferimentos, não remova a tampa de pressão enquanto o sistema estiver quente ou sob pressão.

Descarte do líquido de arrefecimento

O líquido de arrefecimento para motor à base de etilenoglicol é uma substância regulamentada, que necessita de descarte correto. Verifique com o seu Concessionário Chrysler a melhor forma de descartar o líquido de arrefecimento usado. Não armazene líquido de arrefecimento de motor à base de etilenoglicol em recipientes abertos. Se for ingerido por uma criança ou animal, contate um médico ou veterinário imediatamente.

Nível do líquido de arrefecimento

O reservatório do líquido de arrefecimento fornece um método visual rápido para determinar se o nível do líquido de arrefecimento está correto. Com o motor em marcha lenta e aquecido à temperatura normal de funcionamento, o nível do fluido de arrefecimento no reservatório deve estar entre as marcas "MAX" e "MIN". Normalmente o radiador permanece cheio, assim não é necessário remover a tampa do radiador, a menos que seja para verificar o estado do líquido de arrefecimento ou para substituí-lo. Neste caso, solicite este serviço ao seu Concessionário Chrysler. A verificação uma vez por mês é suficiente.

Quando for necessário reabastecer, não exceda o limite.

Recomendações úteis

NOTA:

Às vezes, em tempo úmido pode-se notar vapor saindo do capô. Se não for notado nenhum sinal de vazamento, este vapor é normal.

Se ao verificar, não for notado nenhum sinal de vazamento no compartimento do motor, o veículo pode ser colocado novamente em movimento com segurança. O vapor se dissipará.

- A. Não abasteça em excesso o reservatório do líquido de arrefecimento.
- B. Verifique o estado do líquido de arrefecimento.
- C. Se for necessário completar frequentemente o reservatório do líquido de arrefecimento, ou se o nível não baixar após o motor esfriar, verifique o sistema quanto a vazamentos.
- D. Mantenha a concentração de líquido de arrefecimento em 50% de etilenoglicol anticongelante (mínimo) recomendado para proteção contra a corrosão do motor, que contenha componentes de alumínio.
- E. Certifique-se de que o radiador e as mangueiras do reservatório do líquido de arrefecimento não estão retorcidos ou obstruídos.

- F. Mantenha a frente do radiador desobstruída. Se o veículo tiver ar condicionado, mantenha também a frente do condensador desobstruída.
- G. Não mude o termostato para operação de verão ou inverno. Se a substituição for necessária, instale somente o tipo correto de termostato. Outras especificações podem influir negativamente no desempenho do veículo.
- H. Aumentar a velocidade do motor em marcha lenta não diminui a temperatura do líquido de arrefecimento! Coloque a transmissão em ponto morto e deixe o motor funcionar normalmente em marcha lenta.

Mangueiras

Inspecione visualmente as mangueiras quanto a danos como borracha quebradiça, cortes etc.

Verifique especialmente aquelas próximas de fontes de calor. Inspecione todo o percurso das mangueiras e verifique se não estão em contato com alguma fonte de calor ou componente móvel que possam causar dano ou falha mecânica.

Verifique se os revestimentos de nylon não estão derretidos ou rompidos.

Inspecione todas as conexões das mangueiras, como abraçadeiras, quanto a sinais de vazamento.

Todos os componentes que apresentarem desgaste ou sinais de danos, que possam causar falha, devem ser substituídos imediatamente.

Sistema de freio

Inspecione periodicamente o sistema de freio, conforme especificado no Plano de Manutenção.

ADVERTÊNCIA!

Não dirija com o pé apoiado no pedal do freio ou com o freio de estacionamento levemente acionado, para evitar superaquecimento do sistema e conseqüente falha.

Mangueiras do sistema de direção hidráulica e freio

Por ocasião dos serviços de manutenção, mande verificar o estado das mangueiras dos sistemas da direção hidráulica e do freio quanto a danos, fixação, vazamentos etc.

NOTA:

Muitas vezes, fluidos semelhantes a óleo, fluido da direção hidráulica e fluido de freio são usados durante a operação de montagem para facilitar as junções das mangueiras. Portanto, a umidade nas junções das mangueiras não indica necessariamente que é vazamento. O gotejamento real de fluido quente ocorre quando o sistema está sob pressão (durante o funcionamento do

veículo), que deve ser verificado previamente para a troca da mangueira, baseado nesta forma de vazamento.

NOTA:

As mangueiras do freio devem ser verificadas sempre que o sistema de freios for inspecionado e a cada troca do óleo do motor.

ADVERTÊNCIA!

Mangueiras de freio desgastadas podem romper e causar falha no sistema. Se for observado qualquer sinal de rachadura, aspereza ou manchas de desgastes, substitua as mangueiras do sistema de freio imediatamente.

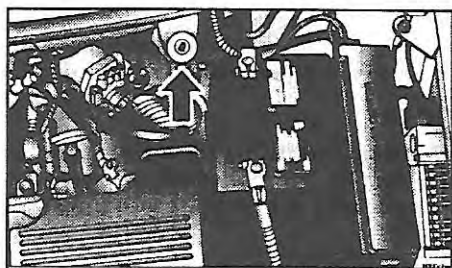
Reservatório do fluido de freio

O nível do fluido de freio deve ser verificado sempre que algum serviço for realizado no compartimento do motor ou imediatamente se a luz de advertência do freio se acender, indicando irregularidade no sistema.

Antes de remover a tampa do reservatório do fluido do freio, limpe-a cuidadosamente, para evitar a entrada de impurezas. Se necessário, adicione fluido até o nível especificado no reservatório. Nos freios a disco, o nível baixa quando as pastilhas do freio estão gastas. Entretanto, o nível baixo pode ser causado por vazamento. Inspecione o sistema.

Utilize somente fluido de freio recomendado pela Chrysler do Brasil.

MANUTENÇÃO



ADVERTÊNCIA!

Uso de fluido de freio que tenha um ponto de ebulição baixo ou fora das especificações pode resultar em falha repentina do freio durante o uso prolongado do mesmo. Você pode sofrer um acidente. Portanto, consulte sempre o seu Concessionário Chrysler sobre o fluido de freio recomendado.

Use somente fluido de freio que estiver em recipiente bem fechado, para evitar que contenha substâncias estranhas.

ADVERTÊNCIA!

Evite que o fluido de freio seja contaminado com fluido a base de petróleo – caso contrário, as mangueiras poderão ser danificadas.

Mangueiras do sistema de combustível

Os componentes do sistema de combustível foram projetados para fornecer vedação adequada e são resistentes à ação da gasolina.

Caso seja necessário substituir qualquer componente (mangueira, presilhas de fixação etc.), somente utilize peças aprovadas e recomendadas pela Chrysler.

Transmissão automática

A transmissão automática e o diferencial estão montados em um único compartimento.

Se for necessário fazer o reabastecimento, faça-o pelo furo existente na vareta de medição.

A vareta de medição está localizada logo atrás do radiador, no lado direito inferior.

Lubrificante recomendado –

Somente utilize lubrificante recomendado pela Chrysler do Brasil.

Vareta de medição



Nível do fluido –

Verifique o nível do fluido, conforme recomendado no Plano de Manutenção. O funcionamento com nível baixo pode causar danos à transmissão.

NOTA:

Verifique especialmente se o veículo for utilizado em condições severas.

Procedimentos para verificação do nível do fluido

Para verificar o nível do fluido da transmissão automática, proceda da seguinte forma:

1. O veículo deve estar em terreno plano.
2. O motor deve ter funcionado em marcha-lenta por um mínimo de 60 segundos.
3. O freio de estacionamento deve estar completamente acionado.
4. Coloque a alavanca das marchas momentaneamente em cada uma das marchas, terminando na posição P (estacionamento).
5. Remova a vareta de medição e verifique se o fluido está quente ou morno. O fluido

quente, em temperatura normal de funcionamento, chega a 82°C, após o veículo ter rodado no mínimo 24 km. Neste caso, não é possível deixar o fluido entre os dedos. O fluido morno atinge entre 29°C e 52°C.

6. Limpe a vareta de medição e coloque-a novamente. Remova a vareta e verifique o nível do fluido.

a. Se o fluido estiver quente, o nível deve estar na marca "HOT" (quente), entre os dois furos superiores na vareta.

b. Se o fluido estiver morno, o nível deve estar na área marcada "WARM" (morno), entre os dois furos inferiores na vareta.

Se o nível estiver baixo, complete-o.

ADVERTÊNCIA

Não reabasteça em excesso. Limpe sempre a tampa, antes de verificar ou reabastecer, para evitar a entrada de impurezas ou água na transmissão. Verifique a instalação correta da tampa.

Troca do fluido e do filtro –

O fluido e o filtro da transmissão automática devem ser trocados conforme descrito no Plano de Manutenção.

NOTA:

Somente utilize fluido recomendado pela Chrysler do Brasil.

Ao trocar o fluido substitua o filtro e ajuste as abraçadeiras.

Se a transmissão for desmontada por qualquer razão, o fluido e o filtro devem ser trocados e as abraçadeiras ajustadas.

Aditivos especiais

A Chrysler do Brasil não recomenda a adição de quaisquer aditivos de fluido na transmissão. A única exceção a esta política é o uso de tintas especiais, para ajudar na detecção de vazamentos de fluido.

O uso de vedantes de transmissão deve ser evitado, pois eles afetam negativamente as vedações.

Transmissão Manual

Seleção do lubrificante –

Utilize somente lubrificante recomendado pela Chrysler do Brasil.

Verificação do nível do fluido –

O fluido deve ser verificado sempre que qualquer outro serviço for realizado no veículo. Verifique o nível do fluido removendo o bujão de enchimento. O nível deve estar entre o fim do furo de enchimento e não mais que 4,0 mm abaixo deste furo.

Frequência de troca do fluido –

Em condições normais de uso, o fluido colocado na fábrica fará a lubrificação permanente do veículo. Não é necessário a troca, a menos que o fluido seja contaminado com água. Se for contaminado com água, substitua-o imediatamente.

Drenagem –

Remova a tampa do lado do diferencial e deixe o fluido drenar. Limpe a parte interna da tampa com um pano limpo e seco. Use vedante RTV, para vedar, quando substituir a tampa. Reabasteça, até o nível especificado.

MANUTENÇÃO

Rolamentos das rodas dianteiras

O seu veículo é equipado com rolamentos de rodas dianteiras vedados permanentemente. Portanto, não é necessário manutenção periódica.

Cuidados com a aparência e proteção contra corrosão

Proteção da carroceria e da pintura contra corrosão

A carroceria, de acordo com a região em que o veículo é utilizado, pode necessitar de proteção adicional.

Quando o veículo fica exposto à poluição, em temperaturas extremas, poderá resultar em efeitos adversos na pintura, nos frisos e na proteção inferior da carroceria.

As recomendações seguintes têm o objetivo de assegurar a máxima proteção ao seu veículo.

O que causa a corrosão?

A corrosão é o resultado da deterioração ou remoção da pintura e das camadas protetoras anticorrosão.

As causas mais comuns são:

- Acúmulo de poeira e umidade.
- Impacto de cascalho e pedra.
- Insetos e seiva de árvore.
- Salinidade no ar em regiões próximas ao mar.
- Poluição atmosférica/poluentes industriais.

Lavagem

- Lave o veículo regularmente, na sombra e use sabão neutro e bastante água.
- Remova insetos e seiva de árvore aderidos à carroceria o mais breve possível.
- Evite usar compostos abrasivos, que neutralizam o brilho da pintura.

ADVERTÊNCIA!

Não use produtos de limpeza fortes ou abrasivos, tais como palha de aço ou sapólio, estes produtos riscam a pintura.

Cuidados especiais

- Se o veículo for utilizado freqüentemente em condições de muito pó ou próximo ao mar, lave-o no mínimo uma vez por mês, principalmente a parte inferior.
- Os drenos, localizados nas portas, painéis e tampa traseira devem estar sempre desobstruídos, para permitir a drenagem perfeita da água.
- Quaisquer riscos ou batidas de pedras devem ser retocados imediatamente. Os custos destes reparos não são cobertos pela garantia.
- Faça os retoques na pintura somente num Concessionário Chrysler. Somente ele possui a tinta original do seu veículo.

- Se o seu veículo for danificado num acidente, faça o reparo o mais rápido possível num Concessionário Chrysler. Os custos destes reparos não são cobertos pela garantia.
- As rodas de liga leve devem ser limpas com sabão neutro e bastante água. Para remover sujeiras impregnadas, utilize um produto de limpeza recomendado para este tipo de roda e esponja macia. Não lave o veículo em lava-rápidos que utilizem escovas giratórias.
- Se for necessário o transporte de produtos químicos, fertilizantes etc., certifique-se que a embalagem esteja bem vedada.
- Se o veículo rodar por muito tempo em rodovias com cascalho, verifique a parte inferior da carroceria quanto a danos.

Cuidado especial – parte interna

Para a limpeza dos bancos e outras partes internas do seu veículo, utilize somente produtos de limpeza neutros.

ADVERTÊNCIA!

Não utilize produtos de limpeza voláteis. Muitos são potencialmente inflamáveis e se usados em áreas fechadas fazem mal à saúde.

Vidros das janelas e pára-brisa

Limpe todos os vidros com um produto específico para limpeza de vidro. Nunca utilize um produto abrasivo. Tenha cuidado especial na limpeza interna do vidro traseiro, para não danificar os filamentos do desembaçador. Não use raspadores ou qualquer objeto cortante ou pontiagudo.

Limpeza da lente plástica do painel de instrumentos

A lente do painel de instrumentos é de plástico transparente. Na limpeza, deve-se ter cuidado para não riscá-la.

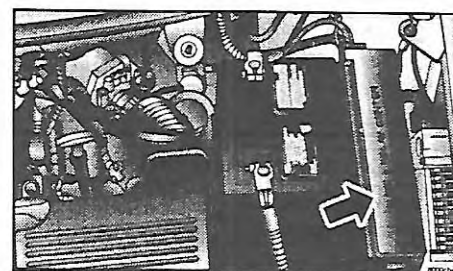
1. Limpe com um pano macio e úmido. Pode ser usado sabão neutro, mas não use produtos de limpeza que contenham álcool ou abrasivos. Se for utilizado sabão neutro, remova-o imediatamente com um pano úmido.
2. Seque com um pano macio.

Cintos de segurança

Não tinja ou limpe os cintos de segurança com produtos químicos ou abrasivos. Estes produtos enfraquecem o tecido.

Se houver necessidade de limpeza dos cintos, use sabão neutro e água morna. Não remova os cintos do veículo para lavá-los.

Substitua os cintos se estiverem desgastados, desfiados ou se as fivelas não funcionarem corretamente.



CENTRAL DE DISTRIBUIÇÃO ELÉTRICA

A central de distribuição elétrica está localizada no compartimento do motor, atrás da bateria. A central de distribuição elétrica possui fusíveis mini, máximo e relés. Uma etiqueta que identifica os componentes e circuitos está localizada no lado interno da tampa.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
A	B	C	D	E	19	20	21	22	23	24	25	26	27				
F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q								28

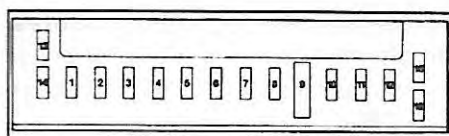
CENTRAL DE DISTRIBUIÇÃO ELÉTRICA	
A. Acendedor de cigarro e acessório	Relé
B. Limpador dianteiro alto/baixo	Relé
C. Limpador dianteiro	Relé
D. Farol alto	Relé
E. Farol baixo	Relé
F. Reserva	Relé
G. Reserva	Relé
H. Embreagem do ar condicionado	Relé
J. Reserva	Relé
K. Bomba do ABS	Relé
L. Partida	Relé
M. E ATX Backup	Relé
N. E ATX Desligamento	Relé
P. Bomba de combustível	Relé
Q. Auto desligamento	Relé
1) Reserva	
2) Airbag 1	10 Amp. mini vermelho

CENTRAL DE DISTRIBUIÇÃO ELÉTRICA	
3) Airbag 2	10 Amp. mini vermelho
4) Farol alto esquerdo	10 Amp. mini vermelho
5) Farol alto direito	10 Amp. mini vermelho
6) Farol baixo esquerdo	15 Amp. mini azul
7) Farol baixo direito	15 Amp. mini azul
8) Acendedor de cigarros e acessórios	20 Amp. mini amarelo
9) Reserva	
10) Reserva	
11) Embreagem do ar condicionado	15 Amp. mini azul
12) Sistema ABS	25 Amp. mini transparente
13) Lâmpada do freio	20 Amp. mini amarelo
14) Advertência	20 Amp. mini amarelo
15) E ATX	20 Amp. mini amarelo
16) Bomba de combustível	20 Amp. mini amarelo
17) Motor	25 Amp. mini transparente
18) Luzes internas	15 amp. mini azul
19) Limpador	30 amp. mini verde

CENTRAL DE DISTRIBUIÇÃO ELÉTRICA	
20) Reserva	
21) Bomba do ABS	40 Amp. laranja
22) Lâmpadas de estacionamento	40 Amp. laranja
23) Ignição	40 Amp. laranja
24) Ventilador do radiador	40 Amp. laranja
25) Ventoinha do motor	40 Amp. laranja
26) Bancos/trava do motorista	40 Amp. laranja
27) EBL	40 Amp. laranja
28) Corte da Ignição	10 Amp. mini vermelho

Se o veículo ficar parado por mais de 21 dias, você deve:

- Remover o mini fusível nº 28 da Central de Distribuição Elétrica.
- Ou, desconectar o cabo negativo da bateria.



CAIXA DE FUSÍVEIS

A caixa de fusíveis está localizada no lado esquerdo inferior do painel de instrumentos, perto do pedal do freio de estacionamento. Se o painel for do tipo anti-ruído, remova o torcendo dois quartos de volta os parafusos no sentido anti-horário.

ADVERTÊNCIA!

Ao substituir um fusível queimado, use um fusível novo do mesmo tipo e amperagem que o original. O uso de fusível com amperagem diferente da indicada, pode resultar em sobrecarga do sistema elétrico. Se o fusível trocado continuar queimando, leve o veículo a um Concessionário Chrysler para verificação do sistema.

Localização	Fusível	Circuitos
1	10 Amp vermelho	Iluminação do painel de instrumentos
2	10 Amp vermelho	Medidor
3	20 Amp amarelo	Limpador traseiro
4	15 Amp azul	Luz do freio direita
5	20 Amp amarelo	Ventilador do A/C traseiro
6	15 Amp azul claro	Luz do freio esquerda
7	20 Amp amarelo	Buzina
8	10 Amp vermelho	Ignição
9		Aberto
10		Reserva
11	10 Amp vermelho	Rádio
12	10 Amp vermelho	Aquecimento dos espelhos retrovisores externos
13		Reserva
14		Reserva
15		Reserva
16		Aberto

Os vidros e bancos elétricos usam disjuntores de 20 Amp, localizados na Central de Relés, atrás do console central. Se houver falha em um destes componentes, leve o veículo a um Concessionário Chrysler.

SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS

Lâmpadas internas	Nº
ABS	PC 194
Airbag	PC 194
Luz de alerta (segurança)	PC 194
Luz indicadora do sistema de freio ...	PC 194
Luz interna, traseira e central	579
Luz de leitura, traseira e central	578
Luz indicadora de verificação do motor	PC 194
Luz da porta dianteira	567
Luz indicadora de porta aberta	PC 194
Luzes de leitura do console dianteiro	567
Porta-luvas	194
Indicador do farol alto	PC 194
Painel de instrumentos	PC 194
Painel do porta-moedas (ou cinzeiro, se equipado)	161
Luzes da tampa traseira	567
Indicador de tampa traseira aberta ...	PC 74
Indicador de nível baixo do líquido de arrefecimento	PC 74
Indicador de óleo, indicador de nível baixo de combustível	PC 194
Luzes de leitura do console do teto	579
Indicador do cinto de segurança	PC 74
Indicador de temperatura	PC 194
Indicadores de direção	PC 194

MANUTENÇÃO

Luz do capô	579
Luz do espelho de cortesia	6501966
Indicador da bateria, nível baixo do líquido do lavador	PC 74

NOTA:

Para a substituição dos botões das luzes, consulte o seu Concessionário Chrysler.

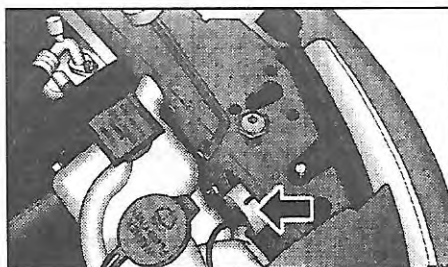
Todas as lâmpadas internas têm a base de vidro ou latão. As lâmpadas com base de alumínio não foram aprovadas e não devem ser utilizadas em seu veículo.

Lâmpadas internas	Nº
Reserva	P21W
Traseira, freio	P21/5W
Indicador de direção traseiro	P21W
Luz de neblina traseira	P21W
Luz de neblina dianteira	H3
Indicador de direção dianteiro	PY21W
Lanternas	T4W
Lateral repetidora	T4W
Faróis	H4
Placa de licença	C5W

SUBSTITUIÇÃO DE LÂMPADAS

Faróis

1. Remova o fio de ligação do soquete da lâmpada.



2. Solte a lâmpada da mola retentora.
3. Puxe a lâmpada para fora do compartimento.

ADVERTÊNCIA!

Não toque as novas lâmpadas com os dedos. O óleo da pele pode reduzir sensivelmente a vida útil da lâmpada. Se a lâmpada for tocada, limpe-a passando álcool.

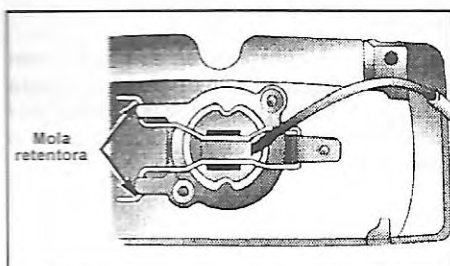
4. Reinstale a lâmpada no compartimento e fixe a lâmpada à mola retentora.
5. Reinstale o fio de ligação

Lanternas dianteiras/indicadores de direção

1. A porta de acesso está na região do portamalas.
2. Gire a porta de acesso para remover.
3. Gire para fora o soquete da lâmpada e remova a lâmpada.
4. Substitua a lâmpada, reinstale o soquete e a porta de acesso.

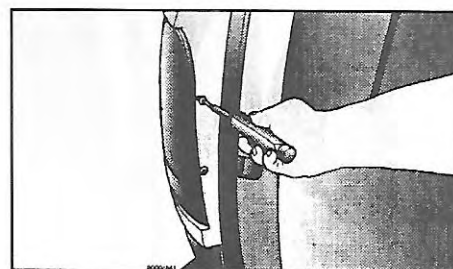
Luz de neblina

1. Remova os dois parafusos que fixam a luz de neblina no pára-choque.



Luz da traseira: freio, indicadores de direção, luzes de neblina

1. Levante a tampa traseira.
2. Remova os dois parafusos de fixação.
3. Gire o conjunto de lâmpadas para fora do gancho retentor.



2. Puxe a lâmpada para fora e desengate o prendedor da tampa de trás.
3. Remova o fio de ligação da lâmpada.
4. Desconecte a mola retentora, e remova a lâmpada.
5. Substitua a lâmpada.

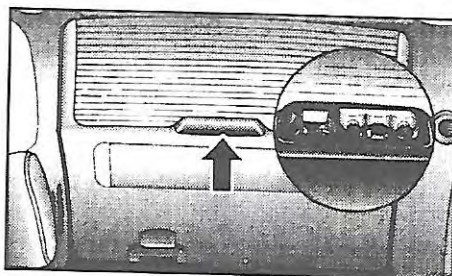
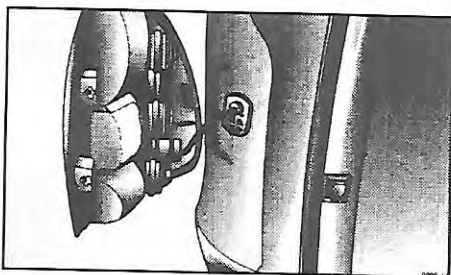
ADVERTÊNCIA!

Não toque as novas lâmpadas com os dedos. O óleo da pele pode reduzir sensivelmente a vida útil da lâmpada. Se a lâmpada for tocada, limpe-a passando álcool.

4. Remova os parafusos que fixam os soquetes e remova a lâmpada.

6. Reinstale a luz de neblina.

MANUTENÇÃO



5. Gire a lâmpada para removê-la do soquete.
6. Substitua a lâmpada, reinstale o soquete e fixe o conjunto das luzes no compartimento.

Luz de freio no vidro traseiro

1. Levante a tampa traseira e remova o conjunto da luz do revestimento. Remova com cuidado para não danificar o revestimento.
2. Remova o suporte da lâmpada empurrando para baixo a cobertura de plástico e retire o suporte de metal a lâmpada.
3. Remova a lâmpada do soquete.

4. Substitua a lâmpada, reinstale a lâmpada no compartimento e fixe o conjunto.

Luz da placa de licença

- Destrave a cobertura da lâmpada puxando-a para fora.
- Remova a lâmpada do soquete. Substitua a lâmpada e fixe o conjunto novamente.

Regulagem do fecho do farol

Os faróis do seu veículo já vem regulados de fábrica. Você pode mudar esta regulagem. Isto é especialmente útil quando você opera o veículo regularmente com carga máxima ou rebocando um trailer. A regulagem feita na fábrica teve como base o veículo apenas com o motorista.

Verificação da regulagem

Esta regulagem deve ser feita com equipamento próprio. Siga as recomendações do fabricante do equipamento.

NOTA:

Se o seu veículo estiver equipado com sistema de nivelamento de carga, conduza o veículo normalmente carregado, por aproximadamente 1,6 km para ajustar o sistema.

Capacidades de fluidos**Métrico**

Combustível (aproximado)

75,8 litros

Sistema de arrefecimento*

Motor 2,4L

10,6 litros

Motores 3,3L, 3,8L

12,5 litros

* As capacidades incluem 0,5 litro para o reservatório do líquido de arrefecimento.

Acrescentar 2,76 litros se estiver equipado com aquecimento traseiro

Óleo do motor – sem troca de filtro

3,8 litros

Óleo do motor – com troca de filtro

4,3 litros

Fluido da transmissão automática

Consulte o seu Concessionário Chrysler

Velas, ponto de ignição

Consulte o seu Concessionário Chrysler

MANUTENÇÃO

Especificações gerais

Motor	Gasolina 2,4L	Gasolina 3,3L	Gasolina 3,8L
No. de cilindros	4	6	6
Diâmetro e curso	87,5 x 101,0	93 x 81	96 x 87
Deslocamento	2429	3301	3778
Taxa de compressão	9,4:1	8,9:1	8,9:1
Injeção	Multipoint	Multipoint	Multipoint
Potência (kW)	112	118	124
Filtro de Óleo	Fluxo total	Fluxo total	Fluxo total
Termostato	195°C	195°C	195°C
Abertura da vela	1,2 Nom.	1,2 Nom.	1,2 Nom.
Vela	STD	Ponta de platina	Ponta de platina
Sequência de ignição	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6	1-2-3-4-5-6
Sincronismo da ignição*	ND	ND	ND

* Todas as dimensões – mm

* Todos os pesos – kg

MANUTENÇÃO

	Caravan	Grand Caravan
Comprimento total (mm)	4732,8	5069,9
Largura máxima (mm)	1950,4	1950,4
Altura total (mm)	* 1739,5	* 1739,5
Distância entre rodas (mm): dianteira	1600,0	1600,0
traseira	1626,0	1626,0
Base das rodas (mm)	2877,8	3030,0
Peso* (veículo básico) (kg): gasolina 2,4L	1705	ND
gasolina 3,3L	1750	1800
gasolina 3,8L	ND	ND
Peso máximo (todos os passageiros e carga) (kg):		
Gasolina 2,4L	2435	ND
Gasolina 3,3L	2485	2530
Gasolina 3,8L	ND	ND

* Todas as dimensões – mm

* Todos os pesos – kg

* Base um motorista com 75 kg

* Bagageiro de teto – opcional – acrescentar 58,2 mm a altura total

ÍNDICE ALFABÉTICO

ÍNDICE ALFABÉTICO

Ajuste do apoio para cabeça	46	Botão do lavador do vidro traseiro	83	Chaves	15
Alavanca multifunções	55	Botão do limpador do vidro traseiro	83	Para remover a chave da ignição	15
Alinhamento e balanceamento	93	Bancos	46	Aviso de chave na ignição	15
Amaciamento do motor	39	Ajuste do banco dianteiro	46	Cilindros das travas externas	117
Antifurto	18	Ajuste do apoio para cabeça	46	Cinto do assento central do banco traseiro ..	25
Após a partida	88	Ajuste elétrico do banco	46	Cinto de segurança de três pontos (Unibelt)	23
Ar condicionado	80, 116	Banco com memória	47	Funcionamento do cinto de segurança de três pontos (Unibelt)	23
Aquecimento auxiliar traseiro e ar condicionado	81	Banco traseiro – assento único	49	Combustível	94
Controle da função	82	Controle remoto	47	Combustível – reabastecimento	98
Controle do ventilador	81	Descrição do banco traseiro	49	Condução em superfícies escorregadias ..	103
Entradas de ar	81	Flexibilidade dos bancos traseiros – 7 passageiros	50	Aceleração	103
Função de recirculação do ar	80	Inclinação do banco para facilitar a entrada	48	Tração	103
Funcionamento no inverno	81	Para reclinar manualmente o encosto do banco	46	Conexões da direção	117
Funcionamento no verão	81	Para reclinar o encosto do banco traseiro	48	Console de teto	58
Recomendações de funcionamento	82	Para remover o banco lateral traseiro	48	Luz de cortesia/leitura	58
Vidros embaçados	81	Bancos que giram para facilitar a entrada/saída	51	Porta-controle remoto de portão de garagem	58
Assento integrado Chrysler para crianças ..	26	Botão seletor do farol baixo/alto	55	Controle da ventilação	78
Funcionamento do assento integrado para Chrysler para criança – Tipo GS ..	26	Capacidade de fluidos	131	Assoalho	79
Para usar o sistema de segurança para crianças	28	Catalisador	94, 113, 115	Controle de área	80
Para a segurança da criança	29	Capacidade do reservatório de combustível	95	Controle de funções	79
Para tirar a criança do banco	31	Capacidade de carga do veículo	95	Controle de temperatura	80
Para guardar o banco integrado para criança	31	Caixa de fusíveis	127	Desembaçador	79
Para limpar a almofada removível	32	Central de distribuição elétrica	125	Dois níveis	79
Quem deve usar esta assento	27	Central de informações	71	Misto	79
Quem não deve usar este acento	28			Painel	79
Bagageiro de teto original	63			Saída de ar no segundo banco	79
				Controle de velocidade constante	57

ÍNDICE ALFABÉTICO

Aceleração para ultrapassagem	58	Espelho retrovisor externo – lado do motorista	44	Janelas traseiras basculantes – acionamento manual	21
Para ativar	57	Espelho retrovisor interno antiofuscante	44	Janelas traseiras basculantes com acionamento elétrico	22
Para desativar	57	Espelhos retrovisores	44	Juntas universais do eixo de tração	117
Para programar a velocidade desejada	57	Espelhos retrovisores externos com controle elétrico	45	Lavadores do pára-brisa e vidro traseiro ..	118
Para retomar a velocidade	57	Espelhos retrovisores externos com aquecimento	45	Lavagem	124
Para variar a velocidade fixada	57	Espelhos retrovisores externos dobráveis ..	44	Limpadores e lavadores do pára-brisa	56
Controle remoto	18	Etiqueta do cinto de segurança	23	Lubrificação de alguns pontos da carroceria	117
Banco com memória	19	Extensor do cinto de segurança	26	Luz de advertência da pressão do óleo	72
Informações adicionais	19	Extintor de incêndio	40	Luz de advertência da temperatura do motor	72
Substituição da bateria	19	Falha do motor	87	Luz de advertência do sistema de freio	71
Correia – Verificação do estado e tensão ...	114	Filtro de ar	115	Luz de segurança do sistema antifurto	72
Cuidados com a aparência e proteção contra corrosão	124	Filtro de combustível	115	Luz de ultrapassagem	55
Descrição do painel de instrumentos	70	Freio de estacionamento	53	Luz do airbag	72
Desembaçador	40	Função intermitente do limpador	56	Luz do farol alto	71
Desembaçador do vidro traseiro e aquecimento do pára-brisa	84	Funcionamento intermitente do limpador do vidro	83	Luz do interruptor da ignição	15
Direção hidráulica	90	Funções do vidro traseiro	83	Luz do sistema de freio antiblocante – ABS	72
Display da bússola/temperatura	60	Identificação do veículo	3	Luzes	53
Ajuste automático da bússola	60	Iluminação de entrada	16	Controle do atenuador de luz	54
Ajuste manual da bússola	60	Indicadores de direção	55, 71	Faróis	54
Variação da bússola	60	Indicadores de direção com advertência	55	Farol com a função de retardo	54
Display de temperatura	61	Informações de serviço	108	Farol de neblina	54
Emissão de gases	113	Instalação de rádio transmissor	78	Lanterna traseira de neblina	54
Especificações gerais	132	Instrumentos e controles	68	Lanternas/indicadores de direção	54
Espelho interno de cortesia com iluminação	45	Janelas	21	Lembrete de luz ligada	54
Espelho retrovisor do lado direito com controle	44				

ÍNDICE ALFABÉTICO

Luzes internas	54	Plano de manutenção A	110	Reciclagem e recuperação do refrigerante	116
Regulagem da altura do fecho do farol ...	55	Plano de manutenção B	111	Recomendações de segurança	39
Luzes de advertência	98	Pneus	91	Emissões de gases	39
Macaco e troca de pneu	99	Pressão dos pneus	92	Regulagem da coluna da direção	56
Localização da roda sobressalente	99	Pneus radiais	92	Regulagem do fecho do farol	130
Remoção da roda sobressalente	100	Substituição de pneus	92	Verificação da regulagem	130
Preparação	100	Indicadores de desgaste dos pneus	93	Relógio eletrônico digital	72
Uso do macaco	100	Pontos que não precisam ser lubrificados ..	118	Rodízio dos pneus	93
Mangueiras do sistema de combustível ...	122	Porta-copos	61	Rolamentos das rodas dianteiras	124
Mini-computador de bordo	59	Porta-objetos	62	Segurança dos passageiros	22
Motor 2,4L	107	Porta-óculos de sol	59	Segurança para a criança	34
Motores 3,8L e 3,3L	106	Porta-malas	63	Crianças pequenas e bebês	35
Número do chassi (VIN)	4	Porta-moedas	62	Crianças grandes para o sistema de segurança	36
Etiquetas adesivas destrutíveis	4	Porta do motorista – parte interna	10	Sistema de arrefecimento	119
Gravação nos vidros	4	Porta lateral deslizante	20	Sistema de arrefecimento – Drenagem, limpeza e reabastecimento	119
Plaqueta do número da carroceria	4	Reabastecimento de líquido lavador	83	Líquido de arrefecimento recomendado	119
Painel de instrumentos	69	Reboque de trailer	95	Reabastecimento do líquido de arrefecimento	120
Painel de instrumentos e controles	11	Garantia	95	Tampa do radiador	120
Palhetas dos limpadores do pára-brisa	118	Superaquecimento	96	Descarte do líquido de arrefecimento	120
Para abrir e fechar o capô	52	Reboque do veículo - modelos com tração dianteira	104	Nível do líquido de arrefecimento	120
Para desatolar o veículo	103	Com a chave de ignição disponível	104	Recomendações úteis	120
Para destorcer o cinto de segurança	26	Ganchos para reboque	104	Mangueiras	121
Partida	87	Reboque do veículo quando puxado por outro (reboque plano com as quatro rodas no chão)	104	Sistema de escapamento	118
Partida de emergência com bateria auxiliar	102	Sem a chave de ignição disponível	104	Sistema de freio	121
Pivô da suspensão dianteira	117	Reboque do veículo – modelos com tração nas quatro rodas	104	Mangueiras do sistema de direção hidráulica e freio	121
Plano de manutenção	109				
Veículos a gasolina	109				

ÍNDICE ALFABÉTICO

Reservatório do fluido de freio	121	Transporte de animais	38	Para travar o volante da direção manualmente	16
Sistema de áudio	73	Substituição das lâmpadas	127	Para liberar a trava do volante da direção	16
Características	74	Faróis	128	Travas das portas	16
Generalidades	74	Lanternas dianteiras/indicadores de direção	128	Travamento manual das portas	16
Rádio	74	Luz da placa de licença	130	Trava elétrica das portas	16
Função RDS	74/76	Luz de freio no vidro traseiro	130	Travamento automático das portas	17
Características do toca-fitas	74	Luz de neblina	128	Travamento central das portas	17
Características do sistema de áudio	74	Luz da traseira, freio, indicadores de direção, luzes de neblina	129	Triângulo de segurança	99
Controles e indicadores	74	Superaquecimento	98	Troca do óleo do motor	114
Operação	75	Tampa do reservatório de combustível e porta do bocal	95	Uso do cinto de segurança por mulheres grávidas	25
Código de segurança do rádio	75	Tampa traseira	21	Vedação do eixo de direção	117
Como acertar o relógio	75	Tomada elétrica	61	Veículo parado	126
Operação básica	75	Transmissão automática	88, 122	Velas	115
Seleção de modo	75	Aditivos especiais	123	Verificação do líquido de arrefecimento	119
Ajuste de áudio	76	Lubrificante recomendado	122	Verificação do fluido da direção hidráulica	116
Modo rádio	76	Marchas	88	Verificações de segurança no interior do veículo	40
Modo toca-fitas	77	Nível do fluido	122	Verificações periódicas de segurança fora do veículo	40
Modo CD	77	Procedimentos para verificação do nível do fluido	122	Luzes	40
Funções especiais	77	Transmissão automática de 4 velocidades	88	Pneus	40
Informação geral	77	Troca do fluido e do filtro	123	Vazamentos	40
Sistema de freio antiblocante – ABS	91	Transmissão manual	89, 123	Vidros elétricos	22
Sistema de freios	90	Transmissão manual – Troca de marchas recomendadas	90	Vista externa – dianteira	8
Sistema de nivelamento de carga	64	Trava de segurança para crianças	20	Vista externa – traseira	9
Sistema de segurança complementar (SRS) para o motorista e passageiro dianteiro – Airbag	36	Trava do volante da direção	16		
Acionamento do airbag	38				
Funcionamento do airbag	37				
Luz indicadora do airbag	39				
Manutenção do airbag	38				

Tabela de lubrificantes e fluidos recomendados para a Caravan

Item	Especificação	Código
Motor	API SG ou SH-CD viscosidade SAE 20W40	
Transmissão Automática	Mopar ATF Plus - Tipo 7176	4798233
Freios	Fluido de freio DOT-4	
Direção Hidráulica	Mopar Power Steering Fluid	4883077
Sistema de arrefecimento	Solução de 50% de líquido anticongelante a base de etilenoglicol em água.	4267020

151	Transporte de passageiros
13	Substituição de peças
14	Trabalho
15	Tratamento
16	Tratamento
17	Tratamento
18	Tratamento
19	Tratamento
20	Tratamento
21	Tratamento
22	Tratamento
23	Tratamento
24	Tratamento
25	Tratamento
26	Tratamento
27	Tratamento
28	Tratamento
29	Tratamento
30	Tratamento
31	Tratamento
32	Tratamento
33	Tratamento
34	Tratamento
35	Tratamento
36	Tratamento
37	Tratamento
38	Tratamento
39	Tratamento
40	Tratamento
41	Tratamento
42	Tratamento
43	Tratamento
44	Tratamento
45	Tratamento
46	Tratamento
47	Tratamento
48	Tratamento
49	Tratamento
50	Tratamento
51	Tratamento
52	Tratamento
53	Tratamento
54	Tratamento
55	Tratamento
56	Tratamento
57	Tratamento
58	Tratamento
59	Tratamento
60	Tratamento
61	Tratamento
62	Tratamento
63	Tratamento
64	Tratamento
65	Tratamento
66	Tratamento
67	Tratamento
68	Tratamento
69	Tratamento
70	Tratamento
71	Tratamento
72	Tratamento
73	Tratamento
74	Tratamento
75	Tratamento
76	Tratamento
77	Tratamento
78	Tratamento
79	Tratamento
80	Tratamento
81	Tratamento
82	Tratamento
83	Tratamento
84	Tratamento
85	Tratamento
86	Tratamento
87	Tratamento
88	Tratamento
89	Tratamento
90	Tratamento
91	Tratamento
92	Tratamento
93	Tratamento
94	Tratamento
95	Tratamento
96	Tratamento
97	Tratamento
98	Tratamento
99	Tratamento
100	Tratamento

