

CHRYSLER
SHADOW

1991

**MANUAL
DEL
PROPIETARIO**



CUIDADO ESPECIAL EN LA INGENIERIA...

TAL ES LA DIFERENCIA CON LOS AUTOMOVILES DE CHRYSLER MEXICO

INTRODUCCION:

Esta gula para conductores ha sido preparada con el objeto de proveer datos y sugerencias útiles para la operación, cuidado y mantenimiento de su nuevo vehículo.

Asegúrese de que las personas que manejan el vehículo o que son responsables de su mantenimiento, dediquen el tiempo necesario para leer este manual.

La información, las ilustraciones, las especificaciones y las recomendaciones de mantenimiento, son las que están en vigor al tiempo de preparar este manual y **están sujetos a cambios sin previo aviso. CHRYSLER se reserva el derecho de** hacer cambios de diseño o efectuar adiciones o mejoras en su producto, sin la obligación de instalarse en los productos que hubiera fabricado con anterioridad.

Certificado de Servicio al Propietario: Su nuevo vehículo está garantizado por el distribuidor o concesionario autorizado.

Lea detenidamente la póliza de garantía y tome nota de las condiciones de la garantía del distribuidor o concesionario autorizado. En el caso de tener preguntas acerca de la garantía, su concesionario tendrá mucho gusto en darle la debida explicación.

COMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Consulte la tabla de contenido para determinar en qué sección se encuentra la información deseada.

Doble el manual a la mitad de manera que queden expuestas las marcas que indican el inicio de cada sección en el filo de las hojas, mismas que quedarán alineadas con la tabla de contenido.

ATENCION:

Su vehiculo está equipado con un sistema anticontaminante que contiene entre sus componentes un convertidor catalítico, DISEÑADO PARA TRABAJAR UNICAMENTE CON GASOLINA SIN PLOMO (EXTRA). El utilizar gasolina con plomo (NOVA) obstruye y darla dicho componente, nulificando su función anticontaminante, además de hacer necesario su reemplazo.

TABLA DE CONTENIDO		
SECCION		
1	ANTES DE CONDUCIR SU VEHICULO LLAVES, SEGUROS, ELEVADORES DE CRISTALES ELECTRICOS, MECANISMOS DE APERTURA A CONTROL REMOTO, ASIENTOS, CINTURONES DE SEGURIDAD, COMBUSTIBLES, RECOMENDACIONES PARA EL PERIODO DE ASENTAMIENTO.	3
2	INSTRUMENTOS Y CONTROLES TABLERO DE INSTRUMENTOS, GRUPO INSTRUMENTAL, CONSOLAS, CENTRO DE MENSAJES.	15
3	PARA UN BUEN ARRANQUE PROCEDIMIENTOS PARA ARRANCAR EL MOTOR, TRANSMISION MANUAL, TRANSMISION AUTOMATICA, ECONOMIA DE COMBUSTIBLE	25
4	OPERACION LUCES, PALANCA MULTIFUNCIONES, ESPEJOS, VENTILACION Y CALEFACCION, AIRE ACONDICIONADO, RADIOS, FRENO DE ESTACIONAMIENTO, FRENOS DE DISCO, LLANTAS, ARRASTRE DE REMOLQUES, CARGA DEL VEHICULO, SOBRECALENTAMIENTO.	33
5	CUIDADO DEL ASPECTO LIMPIEZA DEL VEHICULO, DAÑOS AL ACABADO EXTERIOR, LAVADO DE LA PARTE INFERIOR DE LA CARROCERIA.	59
6	SEGURIDAD CONSIDERACIONES SOBRE SU SEGURIDAD	63
7	EN CASO DE EMERGENCIA HERRAMIENTAS, SEÑALES DE ADVERTENCIA, EXTINGUIDOR DE INCENDIOS, INSTRUCCIONES PARA EL USO DEL GATO Y CAMBIO DE RUEDAS, PROCEDIMIENTO PARA ARRANCAR EL VEHICULO CON BATERIA AUXILIAR, COMO REMOLCAR EL VEHICULO.	67
8	MANTENIMIENTO SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES, SISTEMA ANTICONTAMINANTE POR MEDIO DEL CONVERTIDOR CATALITICO, BANDASMOTRICES, ACEITE DEL MOTOR, FILTROS, CUIDADO DE LA BATERIA, AIRE ACONDICIONADO, DIRECCION, SUSPENSION, MECANISMOS DE LA CARROCERIA, LIMPIAPARABRISAS, SISTEMA DE ENFRIAMIENTO, LLANTAS, SISTEMA DE FRENOS, FRENOS TRASEROS DEL VEHICULO TIPOS DE GATO, TRANSMISION	75
9	ESPECIFICACIONES FUSIBLES, LLANTAS, CAPACIDAD DE CARGA, CAPACIDAD DE FLUIDOS, ESPECIFICACIONES DEL MOTOR.	91
10	INDICE ALFABETICO	99

Sección 1
ANTES DE CONDUCIR SU VEHICULO

CONTENIDO

LLAVES3
SEGUROS5
ELEVADORES DE CRISTALES ELECTRICOS6
MECANISMOS DE APERTURA A CONTROL REMOTO..... 7
ASIENTOS7
CINTURONES DE SEGURIDAD10
COMBUSTIBLE 12
RECOMENDACIONES PARA EL PERIODO DE
ASENTAMIENTO 13

LLAVES

Una palabra acerca de sus llaves

Su vehículo tiene incorporados excelentes dispositivos antirrobo, usted puede utilizarlos, evitando así el robo de su vehículo. Cierre con llave su vehículo.

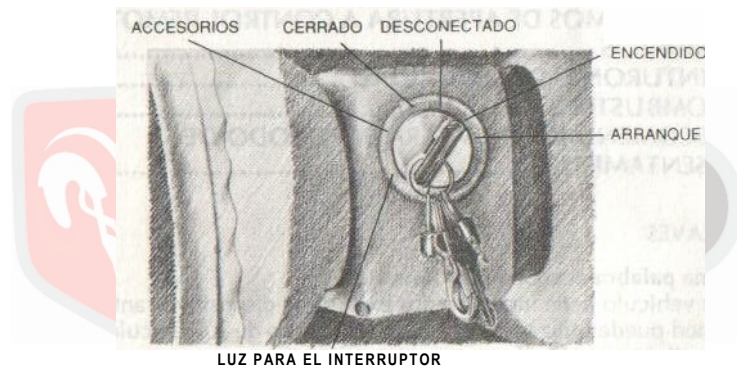
Trate de estacionarse en un lugar bien alumbrado y de ser posible, en un lugar que esté protegido. Nunca invite al robo dejando artículos de valor expuestos en el vehículo.



Su vehículo está equipado con un paquete de llaves que consta de la llave maestra, con recubrimiento plástico, que abre todas las cerraduras y el interruptor del encendido; la llave "valet", la cual abre solamente las cerraduras de puerta y el interruptor de encendido, esta llave puede ser usada en estacionamientos o en talleres de servicio donde reciben su vehículo, garantizando la seguridad de la guantera. Para el tapón de gasolina se entrega una llave más pequeña exclusiva para este uso. Se incluye una llave cilíndrica para vehículos equipados con alarma (opcional).

Cerradura del Encendido y Dirección.

La cerradura del encendido y dirección se encuentra en el lado derecho de la columna de dirección. La cerradura del encendido tiene cinco posiciones: "ACCESORIOS", "CERRADO", "DESCONECTADO", "ENCENDIDO" y "ARRANQUE".



La posición de "**CERRADO**", permite que la llave sea insertada o retirada,

La posición de "**ACCESORIOS**", permite el funcionamiento del radio y el sistema limpiaparabrisas con el motor apagado, esto se logra girando la llave de la posición "**CERRADO**" hacia el conductor.

La posición "**DESCONECTADO**" mantiene el motor apagado pero la dirección no está bloqueada.

La posición de "**ARRANQUE**" controla la corriente eléctrica al motor de arranque, la bobina, los indicadores de tablero y los accesorios eléctricos.

Para arrancar, gire la llave completamente hacia el frente del vehículo, suelte la llave al arrancar el motor, ésta retornará a la posición de "**ENCENDIDO**".

Para **apagar** el vehículo gire la llave hacia el conductor hasta la posición **"DESCONECTADO"**.

Para retornar a la posición **"CERRADO"** presione el interruptor del encendido y gire la llave hacia el volante.

Lámpara del Interruptor del Encendido

Existe como equipo estándar, una luz en el interruptor de encendido, que es activada en el momento en que la puerta del conductor es abierta y permanece encendida de 10 a 20 segundos después de que la puerta es cerrada, esto con el fin de facilitar el acceso al interruptor durante la noche.

Advertencia de Llave en Interruptor (Opcional)

Cuando la puerta del conductor está abierta y la llave de ignición permanece en el interruptor del encendido, una señal audible se activará hasta que la llave sea retirada.

Precaución: Antes de abandonar el vehículo, retire siempre las llaves y cierre con seguro o llave todas las puertas. Se recomienda aplicar el freno de estacionamiento.

SEGUROS

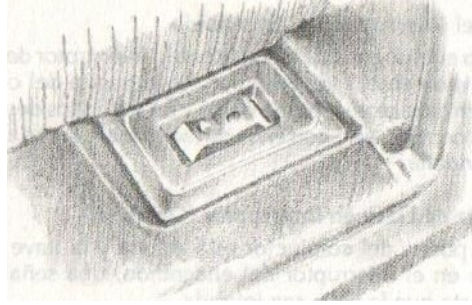


Seguros de Puertas

El control interior de los seguros de las puertas es operado mediante los botones rectangulares que se encuentran en la parte superior de la vestidura de la puerta. Si el botón se oprime cuando la puerta está cerrada ésta quedará asegurada y sólo la puerta del conductor podrá ser abierta con la manija interior, el resto de las puertas podrán ser

abiertas hasta que el botón de control se encuentre en la posición de abierto.

Seguros Eléctricos (Opcionales)

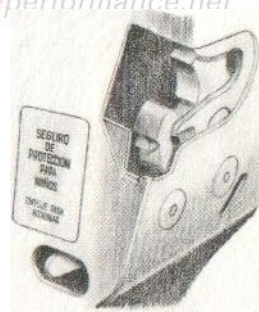


En cada uno de los descansabrazos de las puertas delanteras, se encuentran localizados los interruptores, con sólo presionarlos se activarán o desactivarán los seguros de las puertas.

Seguros de Protección para Niños.

En los modelos con cuatro puertas, existe un sistema para dar mayor seguridad a los niños que viajan en la parte posterior del vehículo.

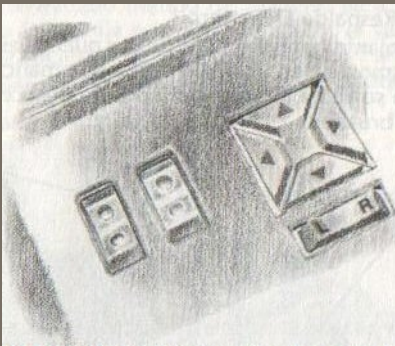
Para activar el sistema, abra cada una de las puertas traseras y mueva el control, ubicado cerca de la chapa de la puerta, hacia la posición de "en-ganche". Cuando el sistema está activado, la puerta sólo puede ser abierta mediante la manija exterior.



Nota: En caso de emergencia, suba el botón rectangular -seguro de la puerta-, baje la ventana y abra la puerta con la manija exterior.

ELEVADORES DE CRISTALES ELECTRICOS (OPCIONAL)

Los controles de los elevadores se encuentran en la consola central para dar al conductor la facilidad de controlar cualquier ventana. Existe un interruptor en cada una de las puertas traseras. Un seguro

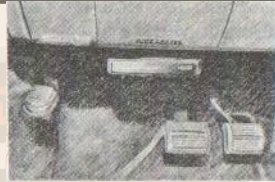


adicional (**WDO LOCK**) permite que sólo el conductor pueda activar los elevadores, para cuando hay niños en el vehículo.

MECANISMOS DE APERTURA A CONTROL REMOTO

Para Abrir y Cerrar el Cofre

Para abrir el cofre, tiene que liberar dos seguros. Primero jale la palanca liberadora, que se encuentra localizada en la parte inferior izquierda del tablero de instrumentos, el cofre se levantará hasta la posición del gancho de seguridad, inserte los dedos debajo del borde frontal del cofre, cerca del centro y libere hacia la parte de arriba el gancho de seguridad.



Para prevenir posibles daños, no deje caer bruscamente el cofre; sujételo del centro y bájelo suavemente hasta la posición del gancho de seguridad, empujelo firmemente de la misma zona, para asegurar el cierre de los dos seguros.

Nunca maneje su vehículo hasta que el cofre esté completamente cerrado con ambos seguros.

ASIENTOS

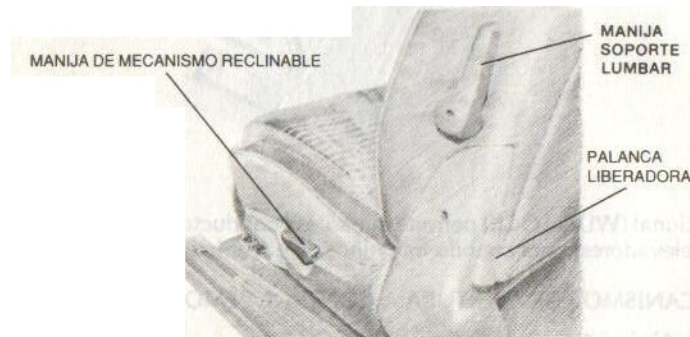
Ajuste de los asientos con Corredera Manual

La palanca de Ajuste se localiza en la parte frontal inferior de los asientos, girando la palanca hacia arriba mueva el asiento a la posición deseada, usando la presión del cuerpo trate de mover el asiento para asegurar que éste ha quedado trabado.

Nota: No ajuste el asiento mientras el vehículo esté en movimiento.

Liberación del Respaldo Delantero

Los respaldos delanteros en modelos de dos puertas están equipados con un mecanismo de inercia, el cual trava automáticamente y evita que el respaldo se abata durante periodos de desaceleración, tales como frenados bruscos.



Este tipo de mecanismo, elimina la necesidad de accionar la palanca liberadora para abatir el respaldo bajo condiciones normales.

Si su vehículo está estacionado en una cuesta pronunciada, el mecanismo de inercia puede trabarse, entonces será necesario liberarlo manualmente; la palanca para accionarlo se localiza en la parte exterior trasera de cada respaldo, sólo empuje la palanca hacia arriba, si el mecanismo no libera continúe presionando y mueva el respaldo hacia adelante y hacia atrás hasta que se libere.

Para Regular la Inclinación de los Respaldos

La manija para accionar el mecanismo reclinable se localiza en el lado exterior del asiento. Para reclinar el respaldo jale la manija y presione con la espalda hasta alcanzar la posición deseada.

Para regresar el respaldo a su posición original (normal) simplemente libérela de presión y jale la manija.

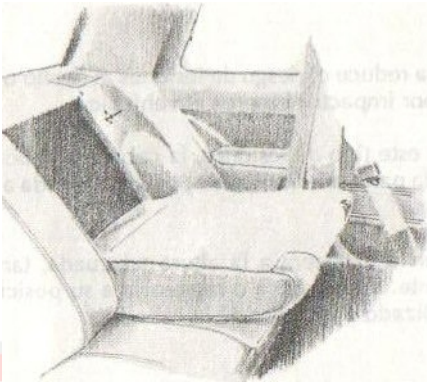
Nota: El cinturón de seguridad brindará la máxima protección al usuario si el respaldo se encuentra en su posición normal. Cuando el respaldo está reclinado, existe un gran riesgo de que el ocupante pueda deslizarse bajo el cinturón de seguridad, especialmente en accidente con impacto hacia adelante, pudiendo incluso ser dañado por el mismo cinturón o por el tablero de instrumentos.

Soporte lumbar (Solo en lado del conductor) (Opcional)

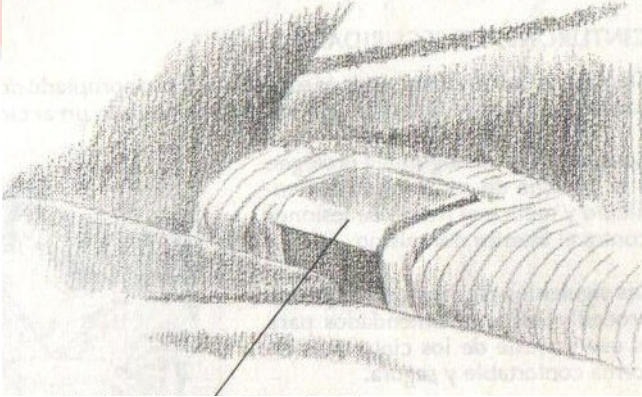
Para su máximo control el respaldo tiene un soporte con ajuste variable en el área lumbar, el cual reducirá la sensación de cansancio

después de determinado tiempo de manejo, para accionarlo gire hacia adelante la manija que se localiza en el lado exterior del respaldo, hasta alcanzar la posición deseada. Para regresar a su posición original, gire la manija en el sentido opuesto.

Respaldos Traseros Abatibles



Cuando se requiera de espacio adicional para carga, el respaldo trasero se puede plegar hacia adelante, simplemente accione los seguros localizados en la parte superior del respaldo y abátalo hacia



SEGUROS DE RESPALDOS TRASEROS

el frente. Para regresar a su posición original, empuje el respaldo hacia arriba hasta que enganche en el pastillo.

El área de carga en la parte posterior (con el respaldo abatido), no debe ser utilizada para que jueguen los niños al estar el auto en movimiento.

Cabeceras

La cabecera reduce el riesgo de lesiones al cuello o desnucamiento causados por impactos traseros al vehículo.

Para evitar este tipo de lesiones, la cabecera debe ajustarse de tal forma que la parte inferior de ésta, quede alineada a la parte inferior de los oídos.

Para ajustar la cabecera a la altura adecuada, tan solo levántela manualmente. Para bajarla o regresarla a su posición, presione el botón localizado en la base de la cabecera.

Sombrerera Desmontable

Su vehículo cuenta con sombrerera desmontable. Para desmontar la sombrerera abata el respaldo trasero, abra la cajuela y desde la parte posterior del vehículo empújela hacia adelante. Para montarla sólo inserte los ejes pivote en su posición original.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Siempre utilice los cinturones de seguridad. El uso apropiado de ellos reduce en gran medida el riesgo de sufrir lesiones en un accidente.

Los cinturones de seguridad protegen a la persona de ser lanzada del vehículo y reduce el riesgo de lesiones contra el interior del mismo.

Las siguientes páginas contienen los procedimientos recomendados para el uso y ajuste de los cinturones en forma confortable y segura.

Su vehículo está equipado con cinturones de seguridad del tipo pélvico torsal en los asientos delanteros y los laterales del asiento trasero.



El conductor y los pasajeros siempre deben usar los cinturones de seguridad antes de poner en marcha el vehículo. El cinturón de seguridad debe ser usado lo más bajo posible en el abdomen, dejándolo apenas apretado alrededor de las caderas. Para reducir el riesgo de deslizarse bajo el cinturón, se debe ajustar lo más apretado posible sin ocasionar incomodidad.

El ocupante debe estar sentado y recargado contra el respaldo.

No se debe sentar en el borde delantero del asiento en la posición semiacostada mientras se use el cinturón, dado que esto puede hacerlo deslizarse debajo del cinturón produciendo así heridas.

Nunca use el cinturón para más de una persona a la vez.

Uso del cinturón de seguridad:

1. Entre al vehículo siéntese correctamente y ajuste al asiento. Jale el extremo metálico (contrahebillas) del cinturón, cruzando la correa sobre su torso y pelvis, lo suficiente para insertarlo en la hebilla del cinturón. El sistema trabará al escuchar un chasquido.

2. La holgura de la correa se eliminará automáticamente debido a la tensión creada por el mecanismo.

Nota: La correa permitirá movimientos sin restricción bajo condiciones normales. Esta se trabará firmemente en caso de accidente.

3. Para liberar el cinturón, oprima el botón de la hebilla, el cinturón volverá a su posición de almacenaje.

Cinturón Central (pélvico)

Tome el extremo metálico (contrahebillas) del cinturón, cruce la cinta sobre la pelvis para insertarlo en la hebilla y ajuste deslizando la cinta en la contrahebillas.



Cinturón de Seguridad Durante el Embarazo

Chrysler recomienda a las mujeres embarazadas usen el cinturón de seguridad. Esto reduce la posibilidad de daño tanto de la madre, como del futuro bebé.

El cinturón pélvico deberá colocarse entre los muslos y la cadera (bajo vientre), de manera que quede lo más cómodo posible; no debe usarse sobre la cintura, la correa torsal deberá colocarse entre la espalda y el respaldo.



Sujeción de Niños.

Si el niño ya tiene la estatura adecuada para que la cinta torsal del cinturón no le cruce la cara ni el cuello, deberá usar el cinturón de seguridad del vehículo, en caso contrario se debe usar un sistema de sujeción adicional.

El uso incorrecto de los cinturones puede ocasionar graves daños al niño.

Infantes y Niños

Para niños de 9 kg. o menos debe usarse un portabebés. Para niños pequeños de más de 9 kg. se recomienda una silla portabebés, antes de comprarla asegúrese de que sea apropiada para la edad, altura y peso del niño. Una vez que la tenga siga cuidadosamente las instrucciones de instalación para evitar accidentes.

Los niños grandes, para usar sillas portabebés, deben ir en el asiento trasero de ser posible y utilizar los cinturones pélvicos.

Asegúrese de que el cinturón torso-pélvico no cruce su cara o cuello.

El niño debe ir sentado correctamente con el cinturón pélvico ajustado sobre la cadera.

El ajuste y correcta posición del cinturón debe ser checado periódicamente para evitar que la cinta se tuerza o afloje por los movimientos del niño.

COMBUSTIBLE

Compartimiento y Tapón de Combustible

Este compartimiento se encuentra localizado del lado opuesto del

conductor, en la salpicadera trasera (cuarto derecho). En dicho compartimiento se encuentra el tapón de combustible.

Nota: Todos los autos Chrysler usan un tapón de combustible de tipo de alivio de presión o de vacío. Si tiene que reemplazarlo hágalo por un tapón del mismo tipo.

Motor Aspiración Natural 2.5 litros (M.P.F.I.) (Inyección Electrónica de Combustible)

Su vehículo está diseñado para operar únicamente con gasolina sin plomo (Extra).

Motor Turbocargado 2.5 litros

En conjunto con el turbocargador se utiliza un sistema de inyección electrónica de combustible, el cual brinda la doble ventaja de proporcionar una excelente economía de combustible y una inmejorable manejabilidad. Este sistema es controlado por una computadora y en caso de sufrir un desperfecto tiene la habilidad de hacer operar el vehículo, permitiéndole llegar a su destino con sólo algunas molestias de manejo. Se debe utilizar únicamente gasolina sin plomo (Extra). De visitar un país extranjero debe usar gasolina sin plomo.

Uso de Aditivos

Debe ser evitado el uso de aditivos para limpieza del sistema de combustible. Muchos de estos materiales destinados para remover gomas y barnices, pueden contener solventes activos que dañarían juntas y materiales de diafragma usados en los componentes del sistema de combustible.

RECOMENDACIONES PARA EL PERIODO DE ASENTAMIENTO

El motor de su automóvil nuevo no requiere de un período largo de asentamiento. Durante los primeros 500 km. no exceda 4000 RPM (Revoluciones Por Minuto) del motor, o las siguientes velocidades en vehículos con transmisión manual: 1a. hasta 25 kph, 2a. hasta 40 kph, 3a. hasta 65 kph, 4a. hasta 80 kph y 5a. hasta 120 kph. Hasta exceder los 1500 km. no se debe conducir con el acelerador a fondo a excepción de breves momentos.

Lubricante:

El motor de su vehículo es llenado con un aceite de **alta** calidad y debe ser retenido hasta que se haga al primer cambio normal de aceite, siempre y cuando la temperatura ambiente de funcionamiento del motor no sea inferior a -23°C (-10°F). Los cambios de aceite deben estar de acuerdo con las condiciones climatológicas anticipadas bajo las cuales ocurrirá la operación del vehículo.

Con frecuencia, tendrá un consumo ligeramente alto durante su período de asentamiento. Esto debe considerarse como una parte normal del asentamiento y no debe interpretarse, como una indicación de funcionamiento anormal.

Motor Turbocargado 2.5 Litros

Cuando su vehículo está equipado con motor turbocargado, es sumamente importante que observe las siguientes recomendaciones, para disfrutar durante un largo tiempo de las ventajas que representa el turbocargador, tanto en economía como en potencia.

El turbocargador es un dispositivo de precisión, que aprovecha la energía contenida en los gases de escape que normalmente se desperdician y está constituida por un compresor de aire de admisión al motor, unido por una flecha a una turbina impulsada por los gases de escape, que gira a cientos de miles de revoluciones por minuto.

La flecha está soportada en cojinetes que están lubricados por el aceite del motor. El turbocargador durará la vida del vehículo, siempre y cuando se le proporcione aceite limpio a presión y con la temperatura adecuada; así mismo, deberá evitarse que lleguen al compresor o a la turbina objetos extraños.

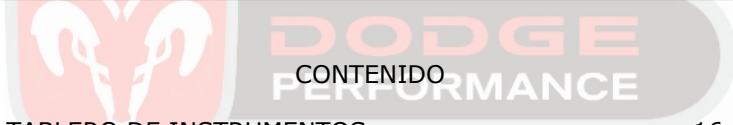
Recomendaciones Para el Motor Turbocargado.

- a) Verificar frecuentemente los niveles de aceite de motor y transmisión, así como el refrigerante.
- b) Cambiar el aceite y filtro del mismo, de acuerdo a lo indicado en su póliza de garantía y asegurarse de usar sólo aceites de clasificación **SG/CD o SG/CE**, para motores turbocargados (ver calcomanía en compartimiento del motor).
- c) Llevar a cabo los periodos normales de mantenimiento al kilometraje indicado en su póliza de garantía.
- d) No apagar el motor antes de haber permitido que el mismo opere a mínima velocidad por 20 ó 30 segundos. Esto asegurará que el turbocargador disminuya su giro al mínimo antes de quedar sin presión de aceite al apagar el motor.

Después de un período de manejo rudo, permita que el motor opere en marcha mínima de manejo por un minuto antes de apagar el motor, con ésto se permitirá que el flujo de aceite en el turbocargador disminuya las altas temperaturas en los cojinetes.

Sección 2

INSTRUMENTOS Y CONTROLES



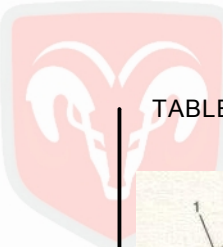
CONTENIDO

TABLERO DE INSTRUMENTOS 16

GRUPO INSTRUMENTAL..... 17

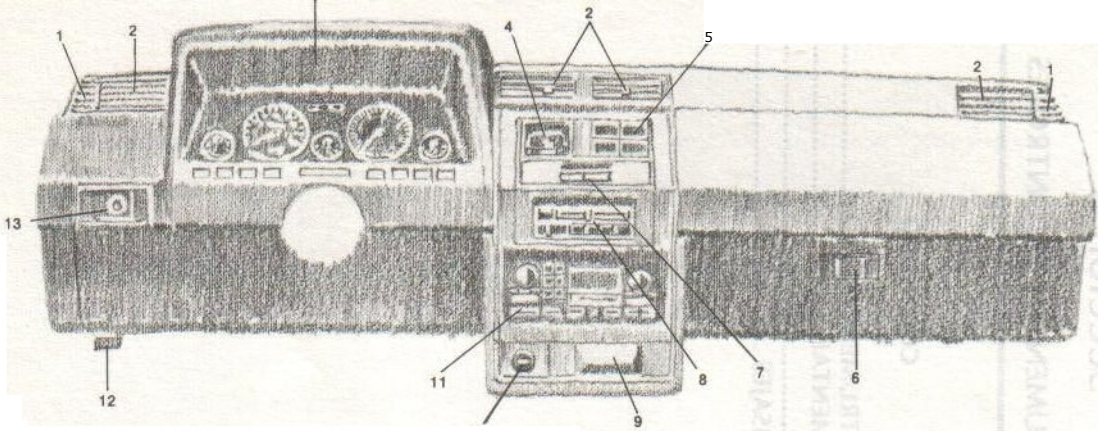
CONSOLAS 20

CENTRO DE MENSAJES 22



TABLERO DE INSTRUMENTOS

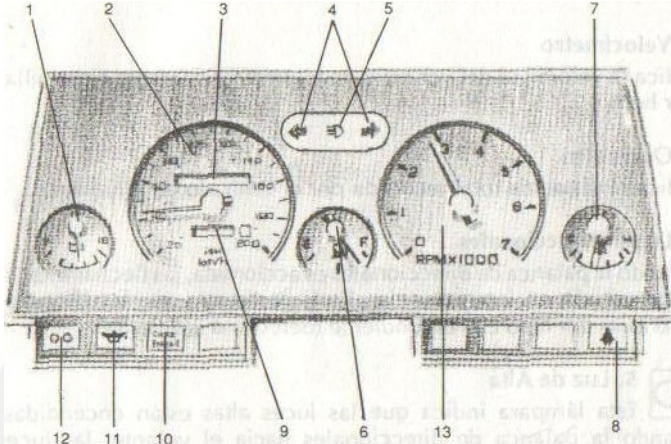
PERFORMANCE



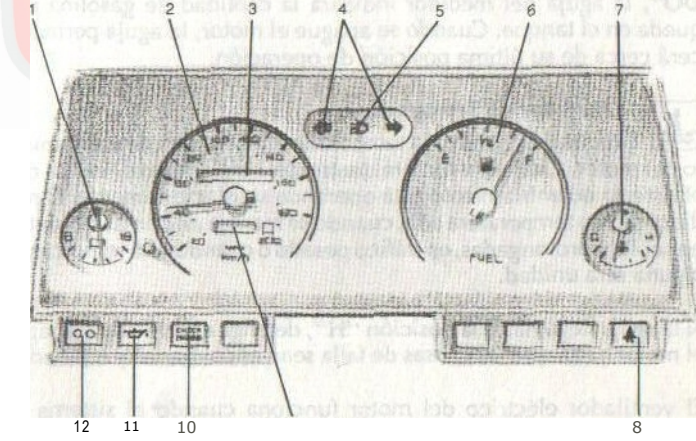
- 9. Cenicero
- 10. Encendedor de cigarrillos
- 11. Radio*
- 12. Liberador de freno de estacionamiento
- 13. Control de luces exteriores

(*Si así está equipado)

TÍPICO O EQUIPADO



AUSTERO



1. Medidor de Voltaje. Cuando el motor está en marcha, el medidor indicará el voltaje del sistema eléctrico. Durante la carga normal, la aguja permanecerá cerca del centro de la escala. Si la aguja se mueve hacia las secciones baja o alta (8-18) y permanece ahí durante condiciones normales de manejo, el sistema eléctrico deberá ser revisado.

2. Velocímetro

Indica la velocidad del vehículo en kilómetros por hora o en millas por hora.

3. Odómetro

Indica la distancia total recorrida por el vehículo en kilómetros.

4. Luces Direccionales

Cuando la palanca de direccionales es accionada, las flechas indica-



5. Luz de Alta

Esta lámpara indica que las luces altas están encendidas. Jalando la palanca de direccionales hacia el volante, las luces cambiarán de altas a bajas y viceversa.



6. Medidor de Nivel de Combustible

Cuando la llave de ignición está en la posición de "ENCENDIDO", la aguja del medidor indicará la cantidad de gasolina que queda en el tanque. Cuando se apague el motor, la aguja permanecerá cerca de su última posición de operación.



7. Medidor de Temperatura

Este medidor indica la temperatura del sistema de enfriamiento del motor. Cualquier lectura dentro del rango normal, indica que el sistema de enfriamiento está operando satisfactoriamente. El medidor indica temperatura alta, cuando se maneja en climas calientes, en subidas prolongadas, en tráfico pesado o cuando está remolcando alguna otra unidad.

Si la aguja llega hasta la posición "H", detenga el vehículo y apague el motor hasta que las causas de falla sean encontradas y reparadas.

El ventilador eléctrico del motor funciona cuando el sistema de enfriamiento está caliente. El medidor puede indicar una lectura

ligeramente baja después de haber operado el ventilador. La aguja del medidor permanecerá cerca de la última lectura cuando el motor se apaga, ésta volverá a marcar la temperatura cuando el motor sea arrancado nuevamente.



8. Luz Recordatoria del Cinturón de Seguridad

Si el cinturón de seguridad del lado del conductor no está puesto, esta lámpara se iluminará y sonará un tono durante algunos segundos.

9. Odómetro de viaje

Indica el recorrido total de viaje hasta 999 kms., para volver a cero simplemente presione el botón, el cual se encuentra adyacente al odómetro.

10. Lámpara "CHECK ENGINE"

La lámpara "CHECK ENGINE" se iluminará brevemente al arranque del vehículo para comprobar su funcionamiento. Si la lámpara permanece iluminada o se ilumina en condiciones normales, avisa que hay un problema que fue detectado por el sistema interno de diagnóstico, en este caso variará las características del sistema de inyección de combustible, requiriendo servicio lo más pronto posible.

La lámpara "CHECK ENGINE" se iluminará cuando se sobre revolucione el motor, cortando automáticamente el combustible, para evitar daños al motor. Cuando desaparece el aviso podrá continuar su manejo normal.



11. Lámpara Presión de Aceite

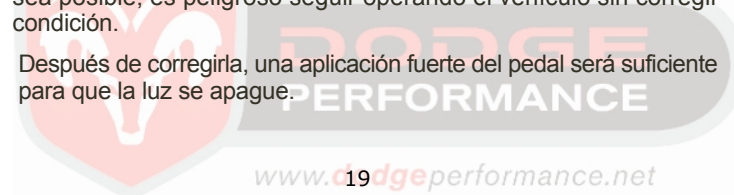
Indica baja presión de aceite del motor, ésta se iluminará momentáneamente al arrancar el motor o cuando éste está trabajando a muy bajas revoluciones. Si la luz no se apaga al operar el vehículo, deténgase, pare el motor y no lo vuelva a arrancar hasta que la causa sea localizada y reparada.



12. Luz de Advertencia del Sistema de Frenos

Si ocurre una falla en uno de los circuitos del sistema de frenos, la luz se encenderá cuando sea accionado el pedal de freno. Si la luz se enciende, la causa deberá localizarse y corregirse tan pronto como sea posible, es peligroso seguir operando el vehículo sin corregir condición.

Después de corregirla, una aplicación fuerte del pedal será suficiente para que la luz se apague.



Debe verificarse con frecuencia la luz de advertencia, para asegurarse que está funcionando correctamente. Esto puede hacerse girando la llave del encendido hasta la posición de "ENCENDIDO".

Esta lámpara también se encenderá cuando el pedal de freno de estacionamiento este aplicado y la llave de ignición esté en la posición de "ENCENDIDO".

13. Tacómetro Mecánico

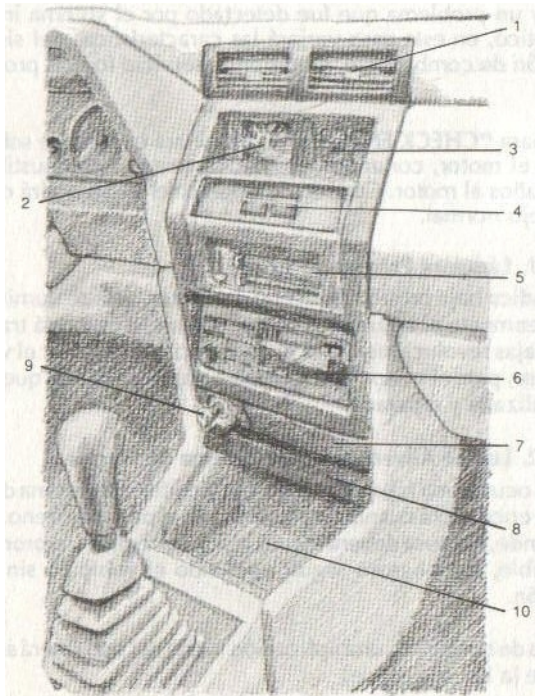
Indicará las revoluciones por minuto del motor, mediante una aguja indicadora, variando de 0 a 7000 RPM, donde cada división equivale a 250 RPM.

La escala de números rojos indicará motor sobrerrevolucionado.

CONSOLAS

Consola Central Vertical

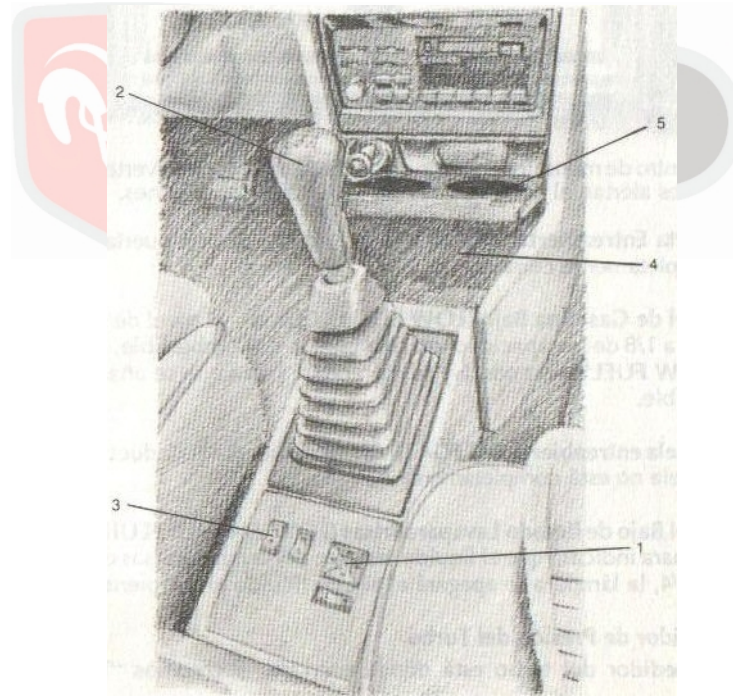
Acoplada a la parte central del tablero de instrumentos, la consola vertical tiene incorporados los siguientes elementos:



- 1.- Salidas de Aire
- 2.- Indicador de vacío o presión en el múltiple de admisión, ejercida por el compartimiento del turbo (si así está equipado)
- 3.- Centro de mensajes (opcional)
- 4.- Faros de niebla (opcional)
- 5.- Control del calefactor o aire acondicionado
- 6.- Radio
- 7.- Cenicero
- 8.- Portavasos (2)
- 9.- Encendedor de cigarrillos
- 10.- Compartimiento de artículos personales

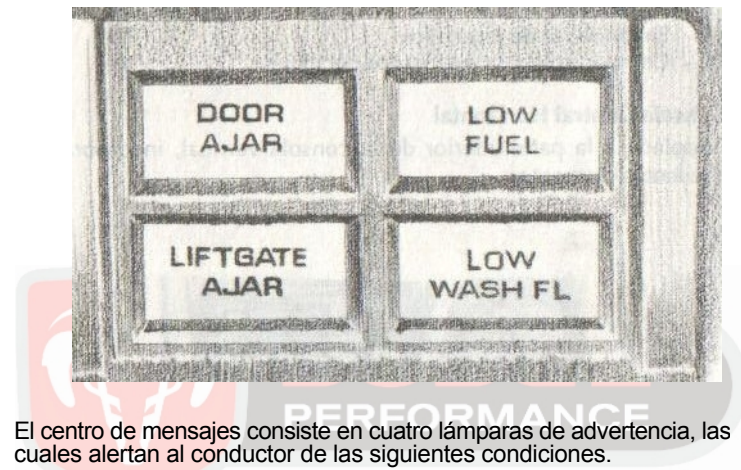
Consola Central Horizontal

Acoplada a la parte inferior de la consola vertical, incorpora los siguientes elementos:



- 1.- Controles de espejos eléctricos (opcional)
- 2.- Selector de velocidades (manual o automático)
- 3.- Elevadores eléctricos de cristales (opcional)
- 4.- Compartimiento para artículos personales.
- 5.- Portavasos (2)

Centro de Mensajes (Opcional)



El centro de mensajes consiste en cuatro lámparas de advertencia, las cuales alertan al conductor de las siguientes condiciones.

Puerta **Entreabierta (DOOR AJAR)**: Indica que una puerta no está completamente cerrada.

Nivel de Gasolina **Bajo (LOW FUEL)**: Cuando el nivel de gasolina baja a 1 /8 de la capacidad total del tanque de combustible, la luz de "LOW FUEL" encenderá y se mantendrá hasta que se añada combustible.

Cajuela **entreabierta (LIFTGATE AJAR)**: Indicará al conductor que la cajuela no está completamente cerrada.

Nivel **Bajo de líquido Lavaparabrisas (LOW WASHER FLUID)**: Esta lámpara indicará que el líquido restante del lavaparabrisas es menor de 1/4, la lámpara se **apagará** al añadir líquido al recipiente.

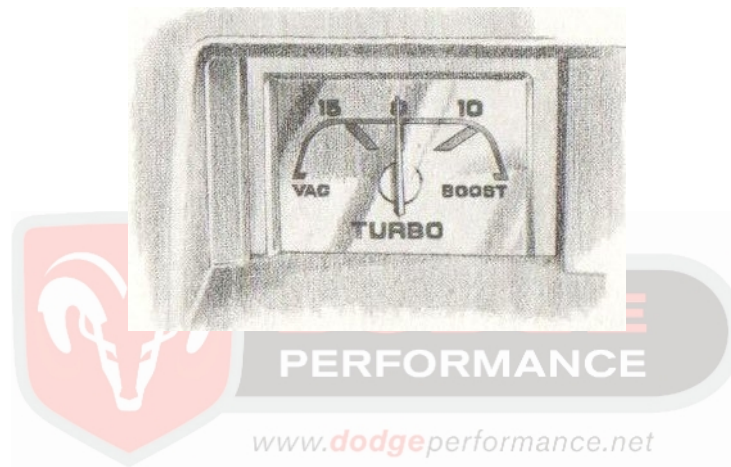
Medidor de Presión del Turbo

El medidor del turbo está dividido en dos segmentos "VAC" y

"BOOST". Cuando el motor está en marcha mínima o durante el manejo normal, el indicador marcará una cierta variación de vacío.

Cuando se demande una potencia mayor al motor, el indicador marcará presión de **"BOOST"**.

Para evitar daño al motor, la presión de **"BOOST"** se reducirá automáticamente, si una condición de **"BOOST"** excesivo (aprox. 10 PSI) existe por 10 segundos.





Sección 3

PARA UN BUEN ARRANQUE

CONTENIDO

PROCEDIMIENTOS PARA ARRANCAR EL MOTOR25

TRANSMISION MANUAL26 ■

TRANSMISION AUTOMATICA28

ECONOMIA DE COMBUSTIBLE30

PROCEDIMIENTOS PARA ARRANCAR EL MOTOR

No presione el pedal del acelerador, su vehículo inyectará automáticamente la cantidad adecuada de combustible para el arranque.

Precaución

El motor de arranque no debe accionarse por más de 15 segundos continuos. Para proteger el motor de arranque contra sobrecalentamiento, deben dejarse pasar al menos 10 segundos, antes de accionar el motor de arranque otra vez.

Arranque con Transmisión Manual

Para arrancar el motor, ponga la palanca de cambios en "NEUTRAL" y oprima a fondo el pedal de embrague. Antes de accionar el motor de arranque cerciórese de que este aplicado el freno de estacionamiento.

Arranque con Transmisión Automática

Para arrancar el motor, la palanca selectora tiene que estar en la posición "**NEUTRAL**" (N) o de "**ESTACIONAMIENTO**" (P). Aplique el pedal de freno al momento de cambiar de "N" o "P" a cualquier otra posición de la palanca.

Motor Frío o Caliente

Gire la llave del encendido a la posición de arranque y suéltela cuando el motor arranque.

Motor ahogado

Oprima a fondo el pedal del acelerador y manténgalo oprimido hasta que el motor arranque.

Tiempo Extremadamente Frío

(inferiores a cero grados Centígrados)

Permita que el motor funcione aproximadamente 30 segundos antes de engranar la transmisión. Si la temperatura bajara a menos de -20°C (-29°F), arranque el automóvil solamente en neutral.

Una vez que el motor arrancó, espere de 20 a 30 segundos antes de acelerar el motor o mover el vehículo, este lapso permitirá que el aceite llegue a todos los puntos a lubricar.

No emplee el acelerador a fondo antes de haber recorrido unos 2 ó 3 minutos esto permitirá que el motor alcance su temperatura normal de operación.

Problemas de Operación

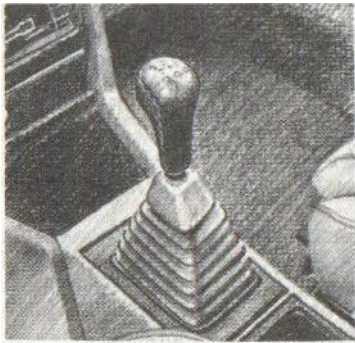
En el remoto caso de presentarse una falla, existe en el tablero de su vehículo una luz de aviso denominada "**CHECK ENGINE**" que encenderá. Al ocurrir esto, debe dirigirse a la brevedad a su concesionario más cercano para verificar su vehículo.

El sistema computarizado de control del motor, está programado para detectar la condición denominada comunmente "cascabeleo", o detonación y tomar las medidas necesarias para evitar que ésta se presente; de ocurrir algún desperfecto en el sistema de detección, usted percibirá al apretar el acelerador a fondo un ruido peculiar que viene del motor que parece como su nombre lo indica proveniente de cascabeles, el cual desaparecerá al quitar su pie del acelerador

TRANSMISION MANUAL

Para cambiar la velocidad con la transmisión manual, primero hay que pisar a fondo el pedal del embrague. Seleccione entonces la marcha deseada, suelte lentamente el pedal del embrague, al mismo tiempo pise ligeramente el pedal del acelerador. Cambie a través de cada velocidad en orden numérico; no pase ninguna velocidad por alto.

Cerciórese de que el vehículo esté completamente parado y en "**PRIMERA**" (no en "**TERCERA**"). Puede resultar dañado el embrague comenzando en "**TERCERA**".



Las velocidades recomendadas para los cambios son las siguientes:

Primera a Segunda	25 km/h
Segunda a Tercera	40 km/h
Tercera a Cuarta	65 km/h
Cuarta a Quinta	80 km/h

La operación en cuarta velocidad es recomendada para velocidades constantes y ligeras aceleraciones, tales como en el tráfico en vías rápidas o a velocidades de más de 60 km/h, la operación en quinta velocidad, sólo se recomienda para sostener 80 km/h o alguna velocidad superior.

Se pueden utilizar velocidades de cambios más altas que las recomendadas para alcanzar el régimen de aceleración deseado, siempre y cuando no se excedan las velocidades indicadas de acuerdo a la siguiente tabla:

RELACION	MOTOR	
	2.5 Us NO TURBO	2.5 Lts TURBO
1ª.	40 km/h	45 km/h
2ª.	65 km/h	70 km/h
3ª.	95 km/h	105 km/h
4ª.	130 km/h	145 km/h

Para seleccionar reversa, pise el pedal de embrague a fondo y espere un tiempo aproximado de 3 segundos con la palanca selectora en la posición neutral, después proceda a seleccionar reversa de acuerdo al patrón de cambios mostrado en la perilla de la palanca.

Nota: La transmisión manual cuenta con un dispositivo de seguridad para evitar la selección directa de 5ª velocidad a reversa en condiciones normales de operación hacia adelante del vehículo.

No haga nunca cambios a reversa hasta que el automóvil se detenga completamente. Además, no conduzca con el pie descansando en el pedal del embrague, ni mantenga el automóvil en una cuesta pronunciada con el embrague pisado parcialmente, porque esto causará desgaste anormal del embrague.

Cambios descendentes

Haciendo los cambios descendentes apropiados, se logra mayor economía de combustible y se prolonga la vida útil del motor.

Evite hacer cambios descendentes a velocidades demasiado altas, ya que el motor podría sobrerrevolucionarse dañándose. Se recomienda el "frenado con motor" haciendo cambios descendentes, para así aumentar la vida útil de los frenos, al descender por una pendiente pronunciada.

TRANSMISION AUTOMÁTICA Transmisión

Automática de 3 velocidades www.dodgeperformance.net



Operación

Selección de Velocidades

Nota: No acelere el motor al cambiar de "P" o "N" a cualquiera otra posición de marcha

"P" "PARKING" (Estacionamiento)

Complementa al freno de estacionamiento, bloqueando la transmisión. El motor puede ser arrancado en esta posición. Nunca use la posición de estacionamiento "P" con el coche en movimiento.

Para su seguridad, aplique el freno de estacionamiento al abandonar el automóvil en esta posición

"R" REVERSA

Cambie a esta posición, solamente después que el automóvil se haya detenido completamente.

"N" Neutral

El motor puede ser también arrancado en esta posición.

"D" Drive

Para conducción normal en la ciudad y en la carretera.

"2" Segunda

Para conducir despacio, en tránsito congestionado de la ciudad o en caminos montañosos donde se desea un control más preciso de la velocidad. Use esta marcha también, al subir cuestas empinadas y para "frenar con el motor", al descender pendientes moderadamente empinadas. Para evitar la velocidad excesiva del motor no exceda 5000 RPM (Revoluciones Por Minuto) del motor.

"1" Primera

Para conducir subiendo cuestas muy empinadas y para "frenar con el motor", a velocidades bajas de 40 km/h o menos, andando cuesta abajo. Para evitar la velocidad excesiva del motor no exceda 5000 RPM (Revoluciones Por Minuto) del motor en primera (1).

Efecto de mecimiento del Vehículo.

Si el vehículo se atasca en lodo, nieve o arena, en algunos casos podrá ser desatascado por un efecto de mecimiento. Para lograr esto mueva la palanca selectora rítmicamente entre **"1-PRIMERA"** y **"R-REVERSA"**, aplicando a su vez moderadamente el acelerador.

En general es recomendable mantener la mínima presión del acelerador necesaria para continuar con el mecimiento, sin patinamiento de las ruedas o sobrerrevolucionamiento del motor; el efectuar las dos condiciones anteriores debido a la frustración de no poder liberar el vehículo rápidamente, puede ocasionar sobrecalentamiento y falla de la transmisión.

Para minimizar el sobrecalentamiento y reducir el riesgo de falla de la transmisión durante períodos prolongados de esfuerzo para liberación de atascamiento; permita el giro del motor a velocidad neutral, por lo menos durante un minuto después de cada cinco ciclos de mecimiento.

Retención de una Subida

El coche puede ser retenido en una subida, con la transmisión en cualquier marcha de conducción y una ligera presión en el acelerador, pero no haga esto por períodos prolongados. Use el freno en pendientes empinadas.

ECONOMIA DE COMBUSTIBLE

La economía de combustible es dependiente del vehículo en sí y en la forma en la que éste es manejado. La velocidad, peso y tipo de operación son factores importantes; el tamaño del vehículo, su motor, relación de ejes, llantas y condiciones generales, también tienen influencia en la economía de combustible.

A continuación encontrará una lista de algunas recomendaciones, que un conductor y un propietario de vehículos pueden hacer para mejorar la economía de combustible

Como Conductor:

No sobrepase la velocidad límite establecida: Las altas velocidades aumentan sustancialmente el consumo de gasolina. Rebasando los 80/km, aproximadamente se pierden 0.44 km/lit, por cada incremento de velocidad en 8 km/h.

Mantenga una velocidad constante: Las variaciones de velocidad de más o menos 8 km/h en el rango entre los 80 km/h a 120 km/h conducen a una pérdida de aproximadamente 0.57 km/lit.

Acelere en forma moderada: Oprimir el acelerador a fondo al arrancar el vehículo, resulta en una pérdida de 0.70 km/lit.

No sobrecarge el vehículo.

Como propietario:

Mantenga el tiempo de encendido: El tiempo de encendido básico se deberá mantener dentro de especificaciones. Un atraso de 5° del tiempo especificado, puede resultaren una pérdida de 0.22 km/Lit en carretera. Una bujía que no encienda la mitad del tiempo a una

velocidad de 100 km/h, reduce la economía de combustible en 0.52 km/lt. Es necesario reemplazar las bujías en los intervalos especificados en su póliza de garantía.

Mantenga la presión adecuada de las llantas: Las llantas se deben mantener a su presión especificada en frío. La presión baja no sólo causa un desgaste innecesario de ellas, sino también un desperdicio de gasolina, una reducción de 4 lb/in²(0.28 kg/cm²) resulta en una pérdida de economía en carretera del orden de 0.22 o 0.44 km/lt.

Asegúrese que la alineación de las ruedas sea correcta: La alineación inadecuada afecta la vida de las llantas y la economía de combustible. Si Ud. observa un daño en la suspensión o un desgaste disparado en las llantas, consulte al distribuidor.

Mantenga su **vehículo lubricado adecuadamente:** Un vehículo bien lubricado significa menos fricción entre partes en movimiento. Es necesario lubricar el vehículo, de acuerdo a lo indicado en su póliza de garantía.

Uso del combustible especificado: Los sistemas de control de inyección e ignición, están optimizados con respecto a un combustible de alto número de octano (motor turbo principalmente), por lo que el uso del mismo conduce a la citada optimización.

Precaución:

Sólo debe usar gasolina sin plomo (Extra); el no hacerlo, provocará daños irreparables a su convertidor catalítico.



CONTENIDO

LUCES	33
PALANCA MULTIFUNCIONES	34
ESPEJOS	36
VENTILACION Y CALEFACCION	37
AIRE ACONDICIONADO	39
RADIOS	41
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	54
FRENOS DE DISCO	54
LLANTAS	54
ARRASTRE DE REMOLQUES	56
CARGA DEL VEHICULO	57
SOBRECALENTAMIENTO	57

LUCES

Luces Interiores

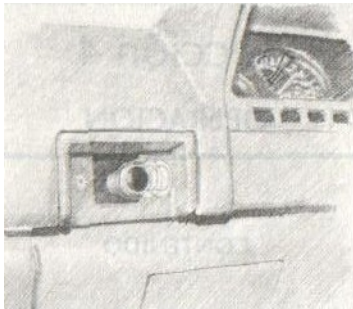
Las lámparas de la consola, domo, cortesía en las puertas y de compartimiento de carga, se encienden cuando una puerta o la cajuela se abren. También se pueden activar girando el interruptor de fanales en sentido contrario a las manecillas del reloj.



Luces exteriores

Cuando el interruptor de luces es jalado al primer paso, se activan las luces de posición, marcadores laterales, luces de placa y luz de grupo instrumental

Los faros se encenderán, cuando el interruptor sea jalado completamente. La intensidad de luz del grupo instrumental se puede regular girando el interruptor en cualquier dirección.



Su vehículo está equipado con faros de lente de material plástico, los cuales proporcionan una iluminación adecuada, además que se dañan menos a los impactos de objetos.

El plástico se raya distinto al vidrio, por esto, el procedimiento de limpieza de la lente debe ser como sigue:

No utilice un trapo seco para quitar el polvo, lávelo con agua y jabón neutro secándolo con trapo húmedo.

Nunca utilice soluciones que contengan abrasivos, solventes, fibras sintéticas u otros materiales que pueden degradar los lentes.

Faros de Niebla (Opcional)

Corno equipo opcional en unidades deportivas, se tienen faros de niebla empotrados al "Spoiler" delantero. Para accionarlos, se utiliza un interruptor localizado en el centro del tablero de instrumentos, arriba de los controles de calefacción o aire acondicionado.

Este interruptor activa los faros, únicamente si las luces principales están encendidas.

Campana Recordatoria de Luces encendidas (Opcional)

Si las luces de iluminación exterior se encuentran activadas, el interruptor de encendido en "CERRADO" y la puerta del conductor abierta, una señal sonora recordará al conductor el apagar las luces.

PALANCA MULTIFUNCIONES

Direccionales: Las flechas del grupo instrumental destellarán para indicar que las luces delanteras y traseras están funcionando debidamente.

Si uno de los indicadores permanece encendido y no destella, verifique si hay un foco exterior defectuoso. Si el indicador dejara de encender cuando se mueva la palanca, esto sugiere que el fusible o el foco del indicador están defectuosos.



Selección de Luces Altas y Bajas de los Faros Delanteros.

Jale la palanca multifunciones hacia usted para cambiar el modo de operación. Cuando se aproxime un vehículo en sentido contrario en la carretera, se recomienda bajar sus luces para evitar deslumbrar al conductor que se aproxima.

Claxon Optico

Usted puede encender únicamente los fanales, jalando ligeramente la palanca multiusos hacia el volante. Las luces permanecerán encendidas hasta que usted suelte la palanca.

Sistema Limpiaparabrisas

Los limpiadores y el lavaparabrisas se activan por medio de la perilla que se encuentra en el extremo de la palanca multifunciones. Gire ésta para seleccionar la velocidad deseada de los limpiadores "LO" (baja), "HI" (alta), "DELAY" (intermitentes) y presiónela hacia la columna de dirección para lavar el parabrisas.

Si la perilla es oprimida en la posición "OFF" los limpiadores funcionarán con el rociado inicial durante cuatro barridos y al término de éstos volverán a su posición original.

Nota: El rociado durará solo el tiempo que tenga oprimida la perilla.

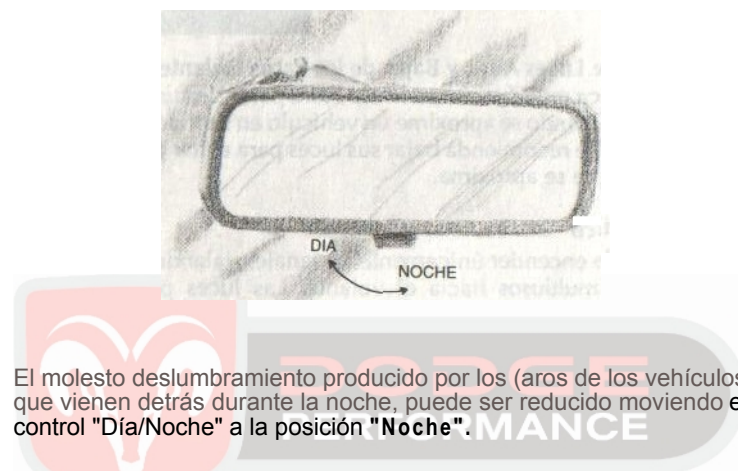
El funcionamiento en la gama "DELAY" (intermitente), está diseñado para usarse cuando debido a las condiciones de lluvia, se requiere un solo barrido con pausas variables entre cada uno.

Para un máximo retardo entre barridos, gire la perilla de control hacia el extremo superior del rango de retardo. El intervalo irá disminuyendo a medida que se gire ésta hacia la posición "LO" (baja). El retardo puede ser regulado desde un máximo de 15 segundos entre barridos, hasta un mínimo de un barrido cada 2 segundos.

ESPEJOS RETROVISORES

Espejo Interior Día/Noche

El espejo interior se debe ajustar al centro de visión del medallón (ventana trasera), asegúrese de que el control "**Día/Noche**" localizada debajo del espejo se encuentra en la posición "**Día**".



El molesto deslumbramiento producido por los (aros de los vehículos que vienen detrás durante la noche, puede ser reducido moviendo el control "Día/Noche" a la posición "**Noche**".

Espejos Exteriores

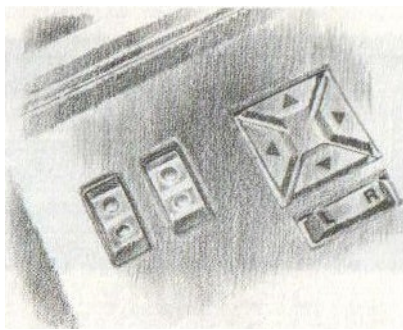
El máximo beneficio se adquiere ajustando los espejos exteriores al centro de la vía de tráfico adyacente, dejando un ligero traslape de visión con el espejo retrovisor interior.

Espejo exterior Lado Derecho (Opcional)

Su vehículo tiene un espejo convexo en el lado derecho, ajústelo de manera que pueda ver el costado de su vehículo en la porción del espejo más próximo al vehículo. Este tipo de espejo le dará una visión más amplia hacia atrás, y especialmente de la vía próxima a su vehículo. Sin embargo, los automóviles u objetos que se vean en un espejo convexo parecerán más pequeños y estar más lejos que los que se ven en un espejo plano. Por consiguiente, use el espejo interior para determinar el tamaño y la distancia de los objetos que vea en el espejo convexo.

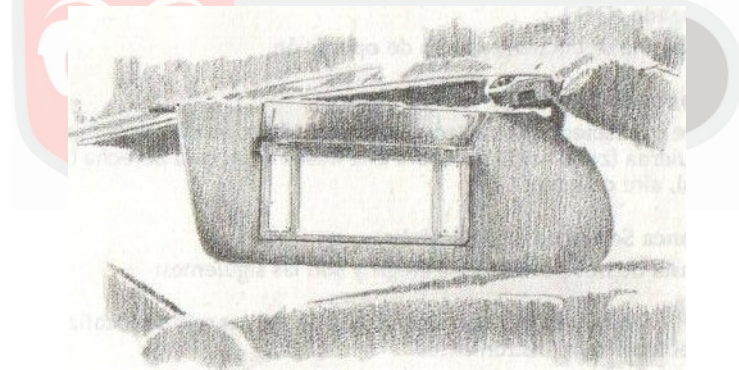
Espejos Eléctricos Exteriores (Opcional)

El control de los espejos eléctricos se encuentra en la consola central; para accionarlos seleccione en el interruptor "L" para mover el espejo del lado izquierdo o "R" para mover el derecho, después, ajústelos oprimiendo las flechas en la dirección que desea moverlos.



Visera con Espejo Iluminado (Opcional)

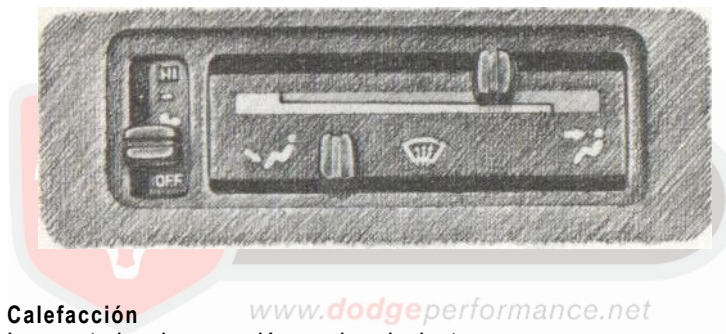
La visera con espejo cubierto iluminado, está colocada en el lado derecho del toldo interior. Sólo levante la tapa del espejo y las lámparas se encenderán, al bajarla estas se apagarán.



VENTILACION Y CALEFACCION

Ventilación

Su vehículo está equipado con dos rejillas de ventilación que permiten la circulación del aire del exterior al interior del vehículo, estas rejillas están ubicadas justo abajo del tablero, al lado de la consola vertical, para abrir la ventilación opere al control adyacente a cada rejilla. Estas rejillas son excluidas cuando su vehículo está equipado con aire acondicionado.



Calefacción

www.dodgeperformance.net

Los controles de operación son los siguientes:



Interrupción del Ventilador

Se opera verticalmente para regular la cantidad de aire que se desea y consta de cuatro velocidades

Apagado (OFF)

El sistema se encuentra fuera de operación

Palanca de Control de Temperatura

Sirve **para** seleccionar la temperatura deseada, moviéndola hacia la izquierda (zona azul), obtendrá aire fresco y hacia la derecha (zona roja), aire caliente.

Palanca Selectora de Posiciones

Consta de tres posiciones a elegir y son las siguientes:



"TABLERO": El aire es descargado por las rejillas localizadas en el tablero de instrumentos



"PISO": El aire es descargado por las salidas del piso.



"DESEMPAÑADOR": El aire es descargado por las salidas parabrisas. Para un rápido desempañado del mismo, utilice esta posición con la palanca de temperatura de la zona fría.

Nota: Independientemente de la posición que usted elija, una pequeña porción del aire será descargada por las salidas del parabrisas y del piso, para asegurar una ventilación adecuada y evitar que el parabrisas se empañe.

Desempañador Lateral

En ambos extremos del tablero (parte superior) existe una rejilla cuya función es dirigir una cierta cantidad de aire a las ventanillas, para mantener desempañada la zona de los espejos laterales y poder así tener una visión adecuada de los mismos; para esto es necesario seleccionarla posición "PISO" o "DESEMPAÑADOR" en el control de calefacción y el ventilador en velocidad máxima. Se recomienda deslizar la **palanca** de temperatura a la zona fría.

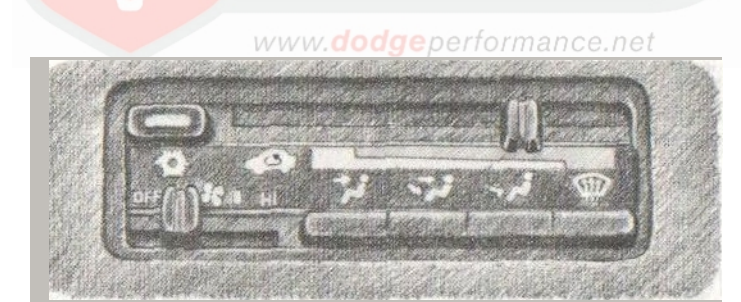
Operación en Tiempo Frío.

Cuando utilice el sistema en los meses de intenso frío, asegúrese de que las entradas del aire, que se localizan directamente al frente del parabrisas, estén libres de hielo, nieve, lodo u otras obstrucciones como hojas, las cuales pueden reducir el flujo del aire y tapar los drenajes de agua de la cámara de entrada de aire.

El sistema calentará más rápido en climas fríos, si se usan únicamente las velocidades bajas del ventilador, durante los primeros 10 minutos de operación del vehículo.

Durante el tiempo de calentamiento del motor en climas fríos, se recomienda usar el modo "DESEMPAÑADOR", para dirigir el aire hacia el parabrisas y evitar así que el aire frío llegue a los ocupantes del vehículo.

AIRE ACONDICIONADO (OPCIONAL)



Esta unidad instalada en la fábrica combina el aire acondicionado, ventilación, calefacción y descongelación en un eficaz sistema para todo el año. Los controles de operación consisten de lo siguiente:

Palanca de Control de Temperatura

Esta palanca controla la temperatura del aire que penetra del exterior y que es descargado por las salidas cuando cualquier botón esté

oprimido. Moviendo la palanca de temperatura hacia la derecha se obtiene aire más caliente y hacia la izquierda se obtiene aire frío.

En el extremo izquierdo (recirculación) se cierra la compuerta del aire exterior y sólo se tiene recirculación del aire interior del vehículo.

Se recomienda utilizar esta posición el menor tiempo posible, para asegurar que haya siempre aire fresco en el interior.



Interruptor del Ventilador

El ventilador puede ser operado a cuatro velocidades desde **BAJA** a **ALTA "HI"**, para regular la cantidad de aire que se descarga a través del sistema por las rejillas.

En la posición **"APAGADO" ("OFF")** el sistema se encuentra apagado.



"AIRE ACONDICIONADO": Este botón, activa el sistema de refrigeración del vehículo y se utiliza en climas calurosos. Cuando el sistema está funcionando, este botón muestra un fondo azul.



"TABLERO": El aire se circula a través del sistema y descarga por las rejillas del tablero de instrumentos. La palanca de control de la temperatura y de velocidad del ventilador puede ajustarse según se desee.



"DOBLE NIVEL": En esta posición parte del aire que circula a través del sistema, se descarga por las rejillas del tablero de instrumentos y parte por las del piso.



"PISO": Cuando se activa este botón, el aire del exterior del automóvil se hace circular a través del sistema y descarga por las rejillas del piso.



"DESEMPAÑADOR": En el modo de operación de desempañador, el aire del exterior se hace circular a través del sistema y descarga por las rejillas del parabrisas. Una porción menor de aire se descarga por las rejillas del piso.

Al seleccionar esta posición, se conecta automáticamente el sistema de refrigeración, para obtener un rápido desempañado del parabrisas.

Nota: Independientemente de la posición que usted elija, una pequeña porción del aire será descargada por las rejillas del parabrisas y el piso para asegurar una ventilación adecuada y evitar que el parabrisas se empañe.

Desempañador Lateral

En ambos extremos del tablero (parte superior), existe una rejilla cuya función es dirigir una cierta cantidad de aire a las ventanillas, para mantener desempañada la zona de los espejos laterales y poder así tener una visión adecuada de los mismos; para esto es necesario seleccionar la posición "PISO", "OW", o "DESEMPAÑADOR" en el control de calefacción y el ventilador en velocidad máxima. (Se recomienda deslizar la palanca de temperatura a la zona fría).

Sugerencias de Operación

Enfriamiento Rápido: Para enfriamiento rápido use la máxima velocidad del ventilador, la posición de "TABLERO" el botón de "AIRE ACONDICIONADO" y la palanca de control de temperatura en el lado izquierdo, sin llegar a la posición de recirculación, conduzca el automóvil con las ventanas abiertas durante los primeros minutos. Una vez que se haya expulsado el aire caliente del interior del automóvil, cierre las ventanas y mueva la palanca de control de temperatura al extremo izquierdo (recirculación). Cuando se tenga una temperatura confortable, regrese la palanca a su posición inicial y ajuste la velocidad del ventilador según sea necesario para mantener esa condición confortable.

RADIOS

www.dodgeperformance.net

Introducción

BIENVENIDOS A LA FAMILIA DE SISTEMAS DE SONIDO CHRYSLER

Chrysler ofrece una amplia variedad de equipos de sonido de alta calidad, para que usted los disfrute plenamente. Su sistema de sonido le dará años de entretenimiento sin problemas de operación. Como un líder reconocido en electrónica, Chrysler tiene mucho orgullo con su línea completa de sistemas de sonido, que va desde el radio AM, al radio AM-FM Modulada y Estéreo, e incluso hasta el radio AM-FM Estéreo con toca cassette integral y sintonía de tipo electrónica. Todos están diseñados con circuitos integrados y utilizan lo más avanzado en tecnología por componentes. Cuidadosas pruebas de laboratorio y de campo, junto con modernas tecnologías de fabricación, hacen de los radios un producto confiable y de funcionamiento sorprendente.

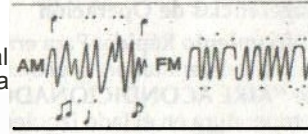
Para lograr el máximo de beneficio y entretenimiento de sus sistemas de sonido, usted deberá familiarizarse con este manual, el cual describe como funciona su sistema, así como sus características de operación.

Su nuevo radio le ofrece excelente recepción bajo diferentes condiciones de operación. Como cualquier otro sistema sin embargo, los radios de los vehículos tienen limitaciones de funcionamiento, debido a que operan en movimiento, y a fenómenos naturales, los cuales pueden hacerle pensar que su sistema está funcionando mal. Para ayudarlo a entender y evitarle dudas acerca de estos funcionamientos aparentemente defectuosos, es recomendable comprender uno o dos puntos acerca de "transmisión y recepción" de señales de radio.

Dos tipos de señales

Existen dos tipos básicos de señales:

Amplitud Modulada o AM, en la cual el sonido transmitido ocasiona que la amplitud o altura de las ondas varíen.



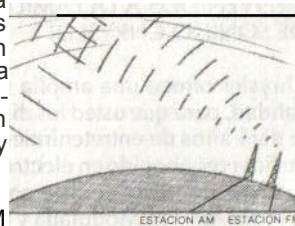
Frecuencia Modulada o FM, en la cual la frecuencia de la onda es variada para transportar el sonido.

Disturbios Eléctricos

Las ondas de radio pueden captar disturbios eléctricos durante su transmisión. Estos disturbios afectan principalmente la amplitud de la onda, y por tanto permanecen como problema en la recepción de AM. Los disturbios interfieren muy poco con las variaciones de frecuencia que transporta la señal de FM.

Recepción de AM

Debido a que el sonido de AM está basado en amplitud de onda, no es posible filtrar la estática eléctrica sin remover el sonido. Como resultado, la recepción en AM puede ser interrumpida por fenómenos como son relámpagos, líneas de alta tensión y letreros de luz neón.



Recepción de FM

Debido a que la transmisión de FM está basada en variaciones de frecuencia, las interferencias que consisten en variaciones de amplitud pueden ser filtradas, dejando la recepción relativamente limpia, lo cual es la mejor característica del radio de FM.

Rango de Señal de AM

Las ondas de radiodifusión de AM se pueden curvar alrededor de obstáculos y por lo tanto tienden a seguir la curvatura de la tierra. La atmósfera superior (ionósfera) refleja las señales de regreso a la tierra, por lo que, las estaciones pueden ser escuchadas a grandes distancias, especialmente después que oscurece, cuando la capa de ionósfera sube.

Rango de Señal de FM

Las ondas de radiodifusión en FM no se curvan como las de AM, sino que son reflejadas por algunos objetos sólidos. Estas ondas normalmente atraviesan la ionósfera y no son reflejadas hacia la tierra. Esto les da la característica de transmisión en línea totalmente recta, lo cual limita una buena recepción de FM a sólo 40 kilómetros.

Recepción Móvil Comparada con Recepción Casera

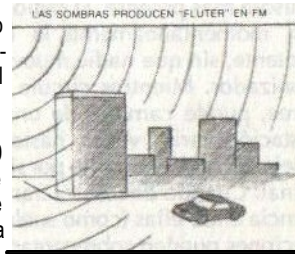
El radio tiene mayor dificultad de recepción (especialmente FM) en un vehículo móvil que en un receptor casero con antena fija (normalmente colocada en lo alto del techo). No se trata únicamente de la antena automotriz relativamente corta y del compromiso de diseño entre lo mejor para AM y para FM, sino que la misma señal de entrada está sujeta a cambios de la dirección, potencia y condiciones de interferencia a medida que el vehículo se encuentra en movimiento. Aunque su operación sea muy buena, un radio receptor móvil no podrá entregar una señal de recepción tan continua como la que se disfruta en el hogar y por lo tanto, puede ocurrir una variedad de problemas de intermitencia en la recepción. Generalmente, estos problemas pueden ser corregidos con sólo sintonizar una estación más potente.

Problemas de Recepción en FM

Contrario a la opinión popular, los radios FM no siempre están "Libres de Estática".

"FLUTTER" en FM

El "flutter" puede ser mejor descrito como un chasquido o siseo rápidamente repetitivo en la bocina, el cual interrumpe una buena recepción. Usualmente ocurre cuando uno se encuentra viajando alrededor de 40 kms. de la estación. La pérdida de señal se incrementará a medida que uno se aleje más de la estación, hasta que finalmente lo único que se escucha es ruido.

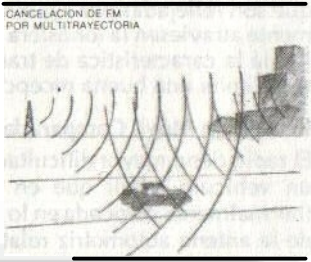


Debido a que las ondas de FM se reflejan en objetos sólidos, es posible recibir estaciones de FM debajo de puentes y pasos a desnivel, a comparación de la recepción de AM que puede desvanecerse. Sin embargo, como sucede con ondas de luz, la señal de FM puede ser bloqueada por edificios altos o terrenos abruptos causando "sombras" que interrumpen la recepción en línea directa entre la estación y su vehículo causando también "flutter" momentáneo. A medida que el vehículo se aleja de la sombra de la estructura, la estación regresará a su sintonía normal.

Cancelación de FM por Multitrayectoria

Este tipo de interferencia es debida a señales directas y señales reflejadas provenientes del transmisor de FM, que llegan a la antena del radio al mismo tiempo. Estas dos señales pueden cancelarse mutuamente, o agregarse a sí mismas, en forma similar a olas en el agua que se aproximan

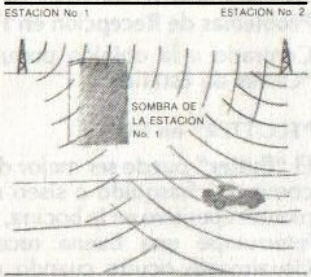
unas a otras, causando puntos calmados o brincos de agua. La antena capta estas variaciones en forma parecida al "flutter", entonces la señal de audio se distorsiona en el radio, al igual que en un programa de televisión aparecen fantasmas o brincos en la imagen cuando un avión pasa volando muy bajo. La cancelación ocurre con más frecuencia en áreas metropolitanas, aunque también se puede



Captura y Sobrecarga de Señales

Fuertes de FM

Esta condición ocurre normalmente cuando se sintoniza una estación débil, mientras se circula cerca de una transmisora más potente. El radio sintoniza momentáneamente la estación potente, sin que nadie mueva el sintonizador. Mientras circule por esa área, puede cambiar de una a otra estación varias veces, hasta que se aleje del lugar y el radio por sí sólo vuelve a sintonizar la estación original. Cuando diferentes transmisoras están localizadas a poca distancia entre ellas (como suele suceder en zonas urbanas), varias estaciones pueden sobrecargar el radio, resultando en mezcla, distorsión y cambios de estaciones.



Receptores de FM-Estereo

Las señales de FM-Estereo deben transportar bastante más información que una señal de FM-Monaural. Por lo tanto, el "flutter", la cancelación y la captura pueden ser más notorios cuando se escuchan estaciones de FM-Estereo. En FM-Estereo el rango de transmisión libre de ruido es a lo rededor de 8 kms., menor que el de FM-Monaural

Otros ruidos

Una variedad de componentes eléctricos pueden causar interferencias a la recepción. El radio en su vehículo está expuesto directamente a fuerte interferencia local de los sistemas de ignición y otros dispositivos eléctricos de su vehículo o vehículos circunvecinos. Normalmente estas interferencias son filtradas por dispositivos supresores de ruidos, sin embargo una cierta cantidad de ruido puede ser escuchada cuando la señal de radio deseada es débil o no está sintonizada con precisión.

Desvanecimiento

El desvanecimiento es debido a una disminución significativa en la potencia de la señal, debajo de puentes, detrás de edificios altos o señales de estaciones lejanas.

Estática

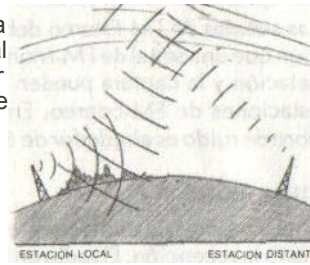
La estática está presente bajo señales débiles o en condiciones de mala sintonización de la estación y se escucha como un crujido o chasquido en la bocina del radio. La estática es causada por disturbios eléctricos como son los letreros de luz neón, líneas de alto voltaje, la ignición de un motor y los relámpagos.

Silbidos, Aglomeraciones o Mezcla de Estaciones en la Noche.

Para minimizar la interferencia entre estaciones, las transmisoras de AM que transmiten en la misma, o cerca de la misma frecuencia, están ubicadas lo más alejadas una de otra. Durante el día casi no hay problemas. Sin embargo, al caer la noche se requiere que algunas estaciones con frecuencias muy próximas, reduzcan su potencia o salgan del aire. Lo anterior es debido a que durante la noche la ionósfera se eleva a una altura mayor y las ondas de AM pueden ser reflejadas a distancias mayores, lo cual permite escuchar estaciones lejanas con bastante claridad. Sin embargo, estas mismas ondas pueden competir por el mismo canal del sintonizador, resultando en silbidos y bloqueos con otras estaciones.

Cruzamientos

El cruzamiento o "crosstalk" es la recepción de más de una estación al mismo tiempo, se suele escuchar cuando se maneja cerca de torres de transmisión de radio.



Consejos para mejorar la Recepción del Radio

Utilice el control de sintonía manual para lograr una sintonización más fina y optimizar la recepción.

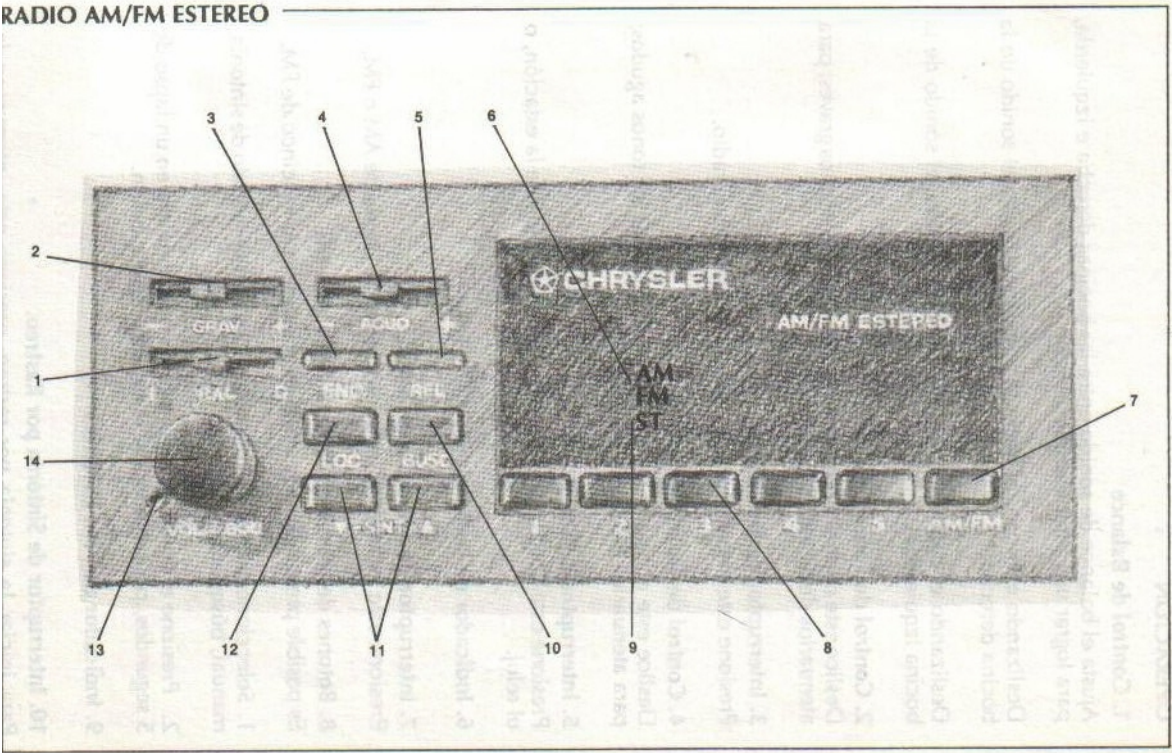
Utilice el control de tonos para reducir interferencias estáticas molestas (menos agudos, más graves).

Sintonice su radio en estaciones más potentes.

Antena Automática de AM y FM

Algunos vehículos están equipados con una antena eléctrica totalmente automática, la cual se extiende siempre que el radio esté encendido. Está diseñada para recibir en forma efectiva radiodifusión en AM y FM y se retrae automáticamente cuando el radio o el interruptor de ignición son apagados. Lo anterior contribuye a la apariencia estética del vehículo y protege a la antena de daños potenciales, como pueden ser puertas de cocheras, cepillos de los lavados automáticos de vehículos y actos de vandalismo.

Precaución: Para prevenir daños a las antenas automáticas es importante retraer la antena apagando el radio siempre que su vehículo se aproxime a obstáculos que se encuentren a poca altura, como son ramas de árboles que cuelguen o puertas de cocheras no muy altas.



OPERACION

1. Control de Balance

Ajusta el balance de sonido entre las bocinas derecha e izquierda, para lograr un mejor efecto estéreo.

Deslizando este control hacia la derecha se realza el sonido de la bocina derecha.

Deslizando el control hacia la izquierda se realza el sonido de la bocina izquierda.

2. Control de Tonos Graves.

Deslice este control a la derecha para acentuar los tonos graves; para atenuarlos deslícelos a la izquierda.

3. Interruptor de Encendido.

Presione este interruptor para apagar o encender el radio.

4. Control de Tonos Agudos.

Deslice este control a la derecha, para acentuar los tonos agudos; para atenuarlos deslícelos a la izquierda.

5. Interruptor de Reloj.

Presione este botón para seleccionar la frecuencia de la estación, o el reloj.

6. Indicador de las bandas de AM y FM.

7. Interruptor de Selección de Banda.

Presione este interruptor para seleccionar la banda de AM o FM.

8. Botones de preselección para AM y para FM.

Es posible preseleccionar cinco estaciones de AM y cinco de FM.

1. Seleccione la estación deseada por cualquier método de sintonía, manual, búsqueda o rastreo.

2. Presione el botón de preselección que se quiera en un lapso de 5 segundos, para memorizar la estación en ese botón.

9. Indicador de "FM ESTEREO"

10. Interruptor de Sintonía por Rastreo.

Para iniciar la sintonía por rastreo, presione este interruptor; la

frecuencia sintonizada, se incrementará deteniéndose por 5 segundos en cada estación. Para detener el rastreo en la estación deseada, presione este interruptor nuevamente, en un lapso no mayor de 5 segundos.

11. Interruptor de Sintonía Manual

Presione este interruptor en su extremo derecho o izquierdo, para incrementar o decrementar la frecuencia sintonizada; la frecuencia sintonizada se incrementará o decrementará mientras se mantenga oprimido este interruptor.

12. Interruptor de Sintonía por Búsqueda

Para iniciar la sintonía por búsqueda, presione este interruptor; la frecuencia sintonizada se incrementará y se detendrá en la siguiente estación audible.

13. Perilla de Control "FADER" (Sistema de 4 Bocinas)

Ajusta el volumen entre las bocinas delanteras y traseras; girando esta perilla en el sentido de las manecillas del reloj se realza el sonido de las bocinas traseras, girando en sentido contrario se realza el sonido de las bocinas delanteras.

14. Perilla de Control de Volumen Gire esta perilla en el sentido de las manecillas del reloj para incrementar el volumen.

Ajuste del Reloj

Durante la exposición del reloj en la carátula, mantenga oprimido el interruptor de reloj (REL); presione el interruptor de sintonía manual izquierdo o derecho para ajustar las horas o minutos.

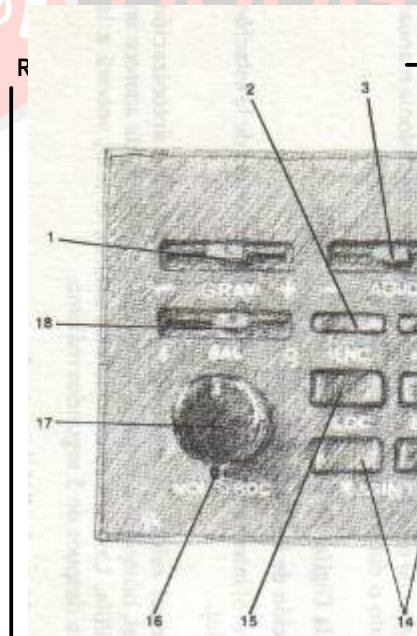
Carátula Digital de Reloj/Frecuencia (estación)

Operación de Radio: Reloj mostrado.

Presione el interruptor REL para mostrar la frecuencia de la estación o el reloj.

Cuando el reloj está mostrado y se ejecuta una sintonización (manual, búsqueda o rastreo), la frecuencia sintonizada aparece en la carátula. Una vez terminada esta acción; el reloj volverá a la carátula después de 5 segundos máximo.

Aparato Apagado: Reloj mostrado.



OPERACION

1. Control de tonos Graves

Deslice este control a la derecha para acentuar los tonos graves; para atenuarlos deslícelo a la izquierda.

2. Interruptor de Encendido Para **apagar** o encender el radio presione este interruptor.

3. Control de Tonos Agudos.

Deslice este control a la derecha para acentuar los tonos agudos, para atenuarlos deslícelo a la izquierda.

4. Interruptor de reloj

Presione este interruptor para mostrar la frecuencia de la estación o el reloj.

5. Botón de Programa de Cinta

Presione este botón para reproducir el lado contrario de la cinta.

6. Indicador de las Bandas AM o FM

7. Compuerta de Cassette.

B. Botones de avance y retroceso rápido.

Cuando la flecha del botón muestre la misma dirección que el indicador de dirección de cinta en la carátula, la cinta avanzará a alta velocidad; cuando el botón oprimido muestre la dirección contraria, la cinta retrocederá a alta velocidad.

Para Liberar el Seguro del botón

- a. Presione el botón opuesto.
- b. Presione el botón de programa (después de liberar el botón se reproducirá el lado contrario de la cinta).
- c. Cuando la cinta llega al final (después de liberar automáticamente el botón), la cinta cambia de lado y empieza a tocar.

9. Interruptor de Selección de Banda Presione este interruptor para seleccionar la banda de AM o FM.

10. Indicadores de Dirección de Cinta

11. Botones de Preselección para AM y para FM

Es posible preseleccionar cinco estaciones de AM y cinco de FM.

1. Seleccione la estación deseada por cualquier método de sintonía, manual, búsqueda o rastreo.
2. Presione el botón de preselección que se quiera en un lapso de 5 segundos.

12. Indicador de "FM ESTEREO"

13. Interruptor de Sintonía por Rastreo

Para iniciar la sintonía por rastreo, presione este interruptor; la frecuencia sintonizada se incrementará, deteniéndose por 5 segundos en cada estación. Para detener el rastreo en la estación deseada, presione este interruptor nuevamente, en un lapso no mayor de 5 segundos.

14. Interruptor de Sintonía Manual

Presione este interruptor en su extremo derecho o izquierdo, para incrementar o decrementar la frecuencia sintonizada; la frecuencia sintonizada se incrementará o decrementará mientras se mantenga oprimido este interruptor.

15. Interruptor de Sintonía por Búsqueda

Para iniciar la sintonía por búsqueda, presione este interruptor, la frecuencia sintonizada se incrementará y se detendrá en la siguiente estación audible.

16. Perilla de Control "FADER" (Sistema de 4 Bocinas)

Ajusta el volumen entre las bocinas delanteras y traseras.

Girando esta perilla en el sentido de las manecillas del reloj se realza el sonido de las bocinas traseras, girando en sentido contrario se realza el sonido de las bocinas delanteras.

17. Perilla de Control de Volumen

Gire esta perilla en el sentido de las manecillas del reloj para incrementar el volumen.

18. Control de Balance

Ajuste el balance de sonido entre bocinas derecha e izquierda para lograr un mejor efecto estéreo.

Deslizando este control hacia la derecha se realza el sonido de las bocinas derechas, deslizando el control hacia la izquierda, realza el control de las bocinas izquierdas.

Ajuste del Reloj

Durante la exposición del reloj en la carátula, mantenga oprimido el interruptor de reloj (REL); presione el interruptor de sintonía manual izquierdo o derecho para ajustar las horas o minutos.

Carátula Digital de Reloj/Frecuencia

Operación de Radio: Reloj mostrado

Presione el interruptor REL, para mostrar la frecuencia de la estación o el reloj.

Cuando el reloj está mostrado y se ejecuta una sintonización (manual, búsqueda o rastreo) la frecuencia sintonizada aparece en la carátula; una vez terminada esta acción; el reloj volverá a la carátula después de 5 segundos máximo.

Operación de Cinta: Reloj mostrado.

Aparato Apagado: Reloj mostrado.

Operación de Cinta

Solamente inserte el cassette (el interruptor ENC es únicamente para la función del radio).

Para evitar cualquier daño al radio siga cuidadosamente estas instrucciones:

1. Para proteger la parte abierta de la cinta de posible daños como humedad y polvo, éstas deben guardarse en su estuche original o en bolsas de vinil. No deben dejarse expuestas a los rayos directos del sol, en lugares de temperaturas elevadas o en campos magnéticos, como por ejemplo, cerca de aparatos de T.V., bocinas, hornos de microondas u otros dispositivos similares, ya que podría estropear la cinta grabada.
2. No deje cassettes dentro del radio cuando éste sea apagado.
3. Antes de insertar un cassette en la unidad, asegúrese de que no esté flojo; así evitará que puede trabarse o provocar una mala reproducción.

Para mayor información sobre el radio de su automóvil, diríjase a su Distribuidor Autorizado Chrysler más cercano.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Cuando el interruptor del encendido está en la posición "ENCENDIDO" se encenderá una lámpara "**BRAKE**" en el grupo instrumental, cuando el freno de estacionamiento está aplicado. Después de estacionar el automóvil, aplique firmemente el freno de estacionamiento y coloque la palanca selectora de velocidades, en la posición de estacionamiento "**P**" (Si el vehículo está equipado con transmisión automática). Es importante que se aplique el freno de estacionamiento, al estacionar el vehículo en una pendiente, antes de colocar la palanca selectora en la posición de estacionamiento "**P**"; esto evita recargar el seguro de engranaje de la transmisión, lo cual dificulta sacar la palanca de la posición de estacionamiento "**P**".

Como precaución adicional, al estacionarse en una pendiente cuesta abajo, gire las ruedas delanteras hacia la banqueta de la calle y hacia afuera, al estacionarse cuesta arriba.

FRENOS DE DISCO (GTS)

Su automóvil está equipado con un sistema de frenos de disco en las cuatro ruedas.

Estos frenos no requieren ajuste, sin embargo, se recomienda hacer varias paradas súbitas, durante el período de asentamiento, para asentar las balatas y desgastar cualquier materia ajena que exista en las mismas.

Precaución: Es importante que usted no conduzca el automóvil con el pie descansando en el pedal del freno. Este hábito originará temperaturas anormalmente altas en los frenos, excesivo desgaste de las balatas y posible daño de los frenos.

LLANTAS

La correcta presión en el inflado de las llantas, es indispensable para el funcionamiento adecuado y satisfactorio de su vehículo; la presión incorrecta afecta tres factores importantes:

1. Seguridad: El inflado insuficiente aumenta la flexión de las llantas y

puede provocar una falla; el inflado excesivo ocasiona que la llanta pierda su habilidad de amortiguar golpes. Los objetos, hoyos y baches del camino, pueden causarle daños que a su vez pudieran provocar la falla.

Economía: Inadecuadas presiones de inflado, pueden causar desgastes anormales, reduciendo la vida de las llantas y provocando un reemplazo prematuro de estas. La falta de presión, también aumenta la resistencia al rodamiento de la llanta, ocasionando un alto consumo de combustible.

Comodidad de marcha y estabilidad del vehículo: Una presión correcta de las llantas, contribuye a las buenas cualidades de marcha de su automóvil; el inflado excesivo produce una marcha incómoda y dura. Tanto el inflado insuficiente como el inflado excesivo afectan la estabilidad del vehículo.

Las presiones de Inflado desiguales, pueden producir reacciones erráticas e impredecibles del vehículo en las maniobras de conducción.

Cuidado de las Llantas



Las llantas nuevas, incluso la de repuesto, se deben acondicionar por lo menos durante los primeros 80 km. a velocidades no mayores de 90 km/h.

- Verifique la presión con regularidad.
- Mantenga las ruedas balanceadas y la suspensión delantera alineada.

Presión Correcta de las llantas

La presión correcta de éstas aparece en la calcomanía que está fija en el pilar del pestillo de la puerta delantera izquierda. Estas presiones deben ser verificadas y ajustadas por lo menos una vez al mes y con mayor frecuencia, cuando las temperaturas ambientales varíen mucho.

La presión especificada en la calcomanía es siempre "en frío". Esto se define como la presión de las llantas, después de que el vehículo no haya recorrido más de 1.5 km.; después de haber estado en reposo por 3 horas cuando menos.

La presión de las llantas que se muestra en la calcomanía, es aplicable tanto a las llantas colocadas en la planta de ensamble, como a cualquier otra del mismo tamaño y diferente marca.

ARRASTRE DE REMOLQUES

La garantía de su vehículo, se aplicará a los automóviles utilizados para arrastrar remolques, que no sean usados para fines comerciales, y además tendrán que satisfacer las siguientes condiciones:

Vehículos sin motor turbocargado, en carreteras en buenas condiciones y sin pendientes pronunciadas.

El arrastre de remolques con vehículos equipados con motor turbocargado puede ocasionar daños al motor.

Cualquier daño causado al motor turbocargado debido al arrastre de remolques, no será cubierto por garantía.

Las máximas cargas permitidas para el arrastre de remolque son:

MOTOR 2.5 Lts. ASPIRACION NATURAL	CARGA
Transmisión automática	900 kg.
Transmisión manual	450 kg.

Se recomienda usar vehículos con transmisión automática para el arrastre de remolques.

Nota: Verifique el nivel del lubricante de transmisión automática, antes de utilizar el vehículo para remolcar. Si se presenta decoloración del lubricante u olor quemado, se requiere que el lubricante y el filtro sean cambiados. Ver sección mantenimiento.

La barra de enlace entre el vehículo y el remolque, debe estar considerada dentro de la capacidad total de carga del vehículo.

Si el remolque pesa más de 450 kg., deberá tener su propio sistema de frenado. El controlador eléctrico de frenado es el único método recomendado para accionar los frenos del remolque. No se debe conectar el sistema de frenado del remolque a las líneas de freno hidráulico del vehículo.

Siempre que usted arrastre un remolque, sin importar el tamaño, es necesario que éste cuente con sus luces de paro ("**STOP**") y luces direccionales. Para la carga eléctrica adicional de luces del remolque, se deberá utilizar un destellador para uso pesado.

CARGA DEL VEHICULO

La capacidad máxima de carga de su vehículo está indicada en el cuadro y en la placa de presiones de los neumáticos que se ha fijado en el pilar de la puerta. Si la carga del vehículo está restringida a la que indica en "Carga parcial", pueden usarse las presiones de inflado menores indicadas en la placa de presiones y esto mejorará la marcha del vehículo a velocidades normales.

SOBRECALENTAMIENTO

En cualquiera de las situaciones siguientes se puede reducir la posibilidad de sobrecalentamiento.

- Cuando tenga el aire acondicionado encendido, apáguelo temporalmente.
- En las carreteras, reduzca la velocidad.
- Al subir pendientes, seleccione una velocidad más baja de la transmisión.



Sección 5

CUIDADO DEL ASPECTO

CONTENIDO

LIMPIEZA DEL VEHICULO	59
DAÑOS AL ACABADO EXTERIOR	61
LAVADO DE LA PARTE INFERIOR DE LA CARROCERIA.....	61

LIMPIEZA DEL VEHICULO

Superficies de Vidrio

Todas las superficies de vidrio deben ser limpiadas regularmente usando para esto un limpiador de vidrio comercial del tipo casero. No use nunca limpiadores de tipo abrasivo. Evite exponer las partes de hule a los limpiadores de vidrio, con objeto de no degradarlos o afectarlos (Por ejemplo: plumas limpiaparabrisas y gomas).

Pintura y Acabado Exterior.

Su vehículo está expuesto a los efectos corrosivos del medio ambiente, tales como partículas suspendidas, polvo, salinidad, humedad, etc. Con objeto de proteger tanto la pintura, como molduras, biseles y todas las partes exteriores, es importante que se laven bien y a menudo. Para un correcto lavado, se recomienda seguir los siguientes pasos:

1. Estacionar el vehículo en la sombra y/o asegurarse que la superficie del mismo no esté muy caliente.

Nota: Este punto es muy importante, para evitar la formación de residuos de sales (se notan como huellas de gotas de agua) en la carrocería, que provienen de la evaporación del agua cuando la carrocería está muy caliente.

2. Al iniciar el lavado, de preferencia utilice una franela escurriendo con agua, para remover el polvo inicial. No se debe utilizar trapo seco, ya que al tal lar el vehículo, el polvo acumulado en la carrocería actúa como abrasivo, rayando la pintura.

3. Enjuagar el vehículo con franela limpia, hasta secar la unidad.

Se puede utilizar un jabón neutro o limpiador comercial para el lavado de automóviles, con objeto de facilitar el lavado y remover totalmente la suciedad, sin embargo el usuario debe asegurarse que el limpiador puede ser usado para pinturas acrílicas.

Su vehículo tiene una aplicación de un recubrimiento transparente sobre la pintura, que protege y proporciona un aspecto brillante y de gran calidad. No se deben utilizar productos para pulir su vehículo, ya que dañarían la pintura restándole durabilidad y brillo. En caso de encerar su vehículo, se recomienda utilizar ceras automotrices, en períodos de 4 a 6 meses.

Alfombras.

Limpie las alfombras con regularidad, usando un aspirador para evitar que se acumula la suciedad. Limpie las manchas de las alfombras con un limpiador de tapicería de buena calidad, usando para esto una esponja o cepillo de cerdas blandas. Después que se seque la alfombra, use un aspirador para eliminar el polvo y suciedad sueltos.

Vestiduras.

Telas: Limpie con una solución ligera de jabón, o con un buen limpiador casero. Aplique una cantidad pequeña de la solución con un trapo o esponja, después remuévala con un paño húmedo. Después de remover la espuma del jabón, vuelva a frotar con un paño seco.

Vinilos y Piel: Límpielos con una solución de jabón neutro, o un limpiador comercial de vinilo y piel.

Para mantener en buen estado sus asientos de piel, se recomienda limpiarlos cada 6 meses con una solución comercial especial para piel, a base de silicón, además, esto ayudará a evitar ruidos (rechinos) característicos de la piel, por lo tanto se recomienda poner un especial cuidado en las áreas de mayor contacto (coderas abatibles, cinturones de seguridad, cabeceras, etc...).

Cuidado de los Cinturones de Seguridad.

Las correas pueden ser limpiadas con una solución de jabón neutro. Evite que los agentes de limpieza entren al mecanismo de la hebilla, donde pudieran atacar al lubricante o causar corrosión. No trate de blanquear, ni reteñir los cinturones. El color resultante puede desteñirse o afectar la resistencia del tejido.

DAÑOS AL ACABADO EXTERIOR

Las picaduras causadas por piedras, las fracturas o rasguños profundos en el acabado deben ser retocadas prontamente. El metal expuesto se corroerá rápidamente, llegando a convertirse en una reparación costosa.

Los daños menores pueden repararse con materiales de retoque. Los daños más serios deben ser reparados en el taller de hojalatería y pintura de concesionarios.

LAVADO DE LA PARTE INFERIOR DE LA CARROCERIA

Nunca lave con productos derivados del petróleo, si lo desea lave con vapor aunque éste es sólo recomendable en ambientes corrosivos (salinos como en la costa).

Precaución: El usuario debe asegurarse que cualquier producto de limpieza utilizado para limpiar y mantener el aspecto del vehículo, no dañe a éste, leyendo las instrucciones del fabricante del limpiador, además de hacer una pequeña prueba del producto, en la parte que se desea limpiar.





Sección 6

SEGURIDAD

CONTENIDO

CONSIDERACIONES SOBRE SU SEGURIDAD 63

REVISIONES DE SEGURIDAD QUE DEBE HACER DENTRO DEL VEHICULO

Cinturones de Seguridad

Use siempre su cinturón de seguridad (Ver Sección 1)

Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones de seguridad, verificando que no falten partes y que la correa se encuentre en buen estado.

El ensamble completo del cinturón debe cambiarse después de un accidente si:

1. Fueron sujetos a carga por algún acompañante, aún cuando no estén aparentemente dañados.
2. Hayan sido parcial o totalmente dañados en algunas de sus partes (retractor, anclajes, etc). Si tienen alguna duda acerca del estado de los cinturones, cámbielos por unos nuevos.

Desempañante

Revise su operación seleccionando el modo de "DESEMPAÑADOR" y el ventilador en la velocidad más alta. Usted debe sentir el aire expulsado hacia el parabrisas.

REVISIONES DE SEGURIDAD QUE DEBE HACER FUERA DEL VEHICULO

Llantas

Examine las llantas periódicamente para ver si tienen desgaste excesivo o muestran los patrones de desgaste, revise que no tengan

piedras, clavos, cristales u otros objetos incrustados en el dibujo, revise que las llantas no tengan cortadas o grietas en las caras laterales. Cerciórese que las llantas (incluyendo la de refacción), estén infladas a la presión de aire especificada y asegúrese de que las tuercas del rin estén bien apretadas.

Luces

Axíliése de alguien que observe la operación de las luces exteriores mientras usted acciona los controles, revise las luces direccionales, el indicador de luz alta en el tablero de instrumentos, luces de freno y las luces intermitentes de emergencia.

Fugas de Fluidos

Al mover su vehículo después de una noche, revise el área en busca de agua, aceite u otras fugas de fluidos. Si detecta fuga de vapores de gasolina, la causa debe ser localizada y corregida inmediatamente.

Sistema de Frenos

En el caso de que se pierda asistencia de frenado, por cualquier razón, por ejemplo, cuando se apague el motor repentinamente, los frenos seguirán funcionando, pero el esfuerzo requerido para frenar la unidad, será mucho mayor que cuando el motor está operando.

Si cualquiera de las dos líneas de freno pierde su capacidad normal, el sistema seguirá funcionando, con alguna pérdida en la eficiencia del frenado.

Lo anterior se reflejará en el incremento del desplazamiento del pedal, así como en la fuerza requerida para frenarla unidad. Una luz de advertencia se activará en el tablero de instrumentos, cuando se presente la falla. En caso de presentarse alguna de estas condiciones acuda inmediatamente a su distribuidor.

Dirección Hidráulica

El sistema de dirección hidráulica de su vehículo, puede funcionar mecánicamente en el caso de perder asistencia hidráulica.

Si por alguna razón la presión hidráulica es interrumpida, será posible conducir su vehículo bajo esas condiciones, con un incremento sustancial del esfuerzo requerido para mover el volante. Para corregir esta falla acuda inmediatamente a su distribuidor.

Conducción Sobre Superficies Resbalosas

Aceleración

Una aceleración rápida sobre superficies mojadas o nieve, puede ocasionar que las ruedas delanteras se comporten erráticamente jalándose hacia uno de los lados, evite acelerar bruscamente cuando conduzca bajo estas condiciones, ya que ésto podría ocasionar la pérdida parcial o total del control del vehículo.

Tracción

Cuando maneje sobre camino mojado, es posible que se forme una capa de agua entre la llanta y el camino, ésto se conoce como hidroplaneo y puede causar la pérdida parcial o total del control del vehículo y la capacidad de frenado

Para evitar esta posibilidad se deben tomar las siguientes precauciones:

1. Disminuya la velocidad durante la lluvia o sobre caminos encharcados.
2. Reemplace los neumáticos cuando las marcas indicadoras de desgaste sean visibles.
3. Mantenga los neumáticos inflados a la presión de aire especificada.
4. Conserve suficiente distancia entre su vehículo y el vehículo que vaya adelante para evitar colisiones en frenadas repentinas.

Frenaje en Tiempo Muy Frío

Cuando la tracción entre los neumáticos y el pavimento es reducida, las ruedas pueden patinar y se dificulta detenerlo con las técnicas de frenaje convencionales. Cuando patine el vehículo deténgalo bombeando el pedal del freno con toques cortos rápidos. Con cada toque, hay que aplicar el freno a fondo completamente para el mejor efecto.

Precaución Sobre los Gases de Escape (Monóxido de Carbono)

Los gases de escape contienen Monóxido de Carbono, el cual es un gas potencialmente tóxico, incoloro e inodoro. Para evitar la inhalación de estos gases, se recomienda que se observe la siguiente precaución:

No deje funcionar el motor en un garage cerrado o en áreas confinadas por más del tiempo necesario para entrar o salir del área.



Sección 7

EN CASO DE EMERGENCIA

CONTENIDO

HERRAMIENTAS67

SEÑALES DE ADVERTENCIA67

EXTINGUIDOR DE INCENDIOS67

INSTRUCCIONES PARA EL USO DEL GATO
Y CAMBIO DE RUEDAS68

PROCEDIMIENTO PARA ARRANCAR EL VEHICULO
CON BATERIA AUXILIAR71

COMO REMOLCAR EL VEHICULO72

HERRAMIENTAS

Su vehículo está equipado con un juego de herramientas de mano, que se encuentra ubicado en el compartimiento de equipaje junto a la rueda de refacción y contiene las herramientas básicas para efectuar reparaciones menores.

SEÑALES DE ADVERTENCIA

En caso de cualquier emergencia **en el** camino, su vehículo está provisto de un par de triángulos de seguridad, los cuales deberán colocarse 50 mts. delante y 50 mts. detrás de éste, para advertir a los conductores en ambos sentidos la proximidad de un vehículo estacionado.

EXTINGUIDOR DE INCENDIOS

Equipo estándar en todos los modelos Chrysler.

Se encuentra alojado en el compartimiento de equipaje, para liberar-lo de su soporte, basta con abrir la hebilla del cinturón.

USO: Siga las instrucciones marcadas en el mismo.



EXTINGUIDOR

Recomendaciones

Una vez utilizado el extinguidor, se recomienda recargarlo inmediatamente, aun cuando éste no esté descargado en su totalidad, para que tenga un futuro uso confiable.

Debe hacerse una revisión periódica a su extinguidor, por lo menos una vez al año, aun cuando no haya sido utilizado.

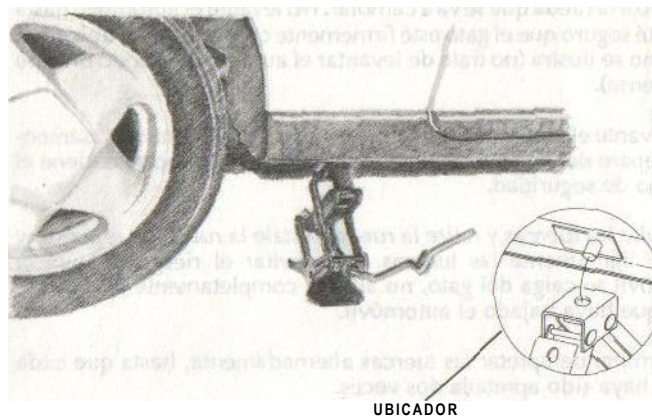
Atención: El polvo químico utilizado como agente extintor, forma un compuesto corrosivo al tener contacto con el agua. Procure limpiar el polvo sin usar agua.

INSTRUCCIONES PARA EL USO DEL GATO Y CAMBIO DE RUEDAS

Precaución: El gato está diseñado solamente para cambiar ruedas "NO SE META DEBAJO" del vehículo, cuando éste se encuentre levantado.

Preparación

Estacione el automóvil en una superficie tan plana como sea posible, evite áreas con hielo o resbalosas, aplique el freno de estacionamiento, coloque la palanca de velocidades en la posición de "P", si su vehículo está equipado con transmisión automática; en primera o reversa, si su vehículo está equipado con transmisión manual.



- Encienda las lámparas intermitentes de emergencia.

- Inmovilice con un bloque la rueda diagonalmente opuesta a la que se va a remover.

- Los pasajeros no deben permanecer en el automóvil mientras el gato esté aplicado.

Instrucciones

La rueda de refacción, gato de tijera y llave de tuercas, se encuentran localizados en el compartimiento de carga.

1. Retire la rueda de repuesto, el gato y la llave de tuercas del lugar donde están alojados.
2. Quite el tapón de la rueda, en caso de que éste sea de los colocados a presión.
3. Afloje las tuercas (sin quitarlas) girándolas hacia la izquierda una vuelta, antes de colocar el gato.

Precaución: *En ningún caso haga funcionar el motor mientras el vehículo esté levantado con el gato.*

4. Hay un ubicador para el gato localizado a **cada** costado del vehículo, (vea la ilustración). Gire la manija del gato a la derecha hasta que el gato esté en posición adecuada, en el ubicador más

cercano a la rueda que se va a cambiar. No levante el automóvil hasta que esté seguro que el gato esté firmemente colocado en el ubicador, tal como se ilustra (no trate de levantar el automóvil usando un gato de defensa).

5. Levante el automóvil únicamente hasta que la llanta escasamente se separe del suelo. Levantando la rueda lo mínimo se obtiene el máximo de seguridad.

6. Quite las tuercas y retire la rueda, instale la rueda de repuesto y apriete ligeramente las tuercas. Para evitar el riesgo de que el automóvil se caiga del gato, no apriete completamente las tuercas hasta que haya bajado el automóvil.

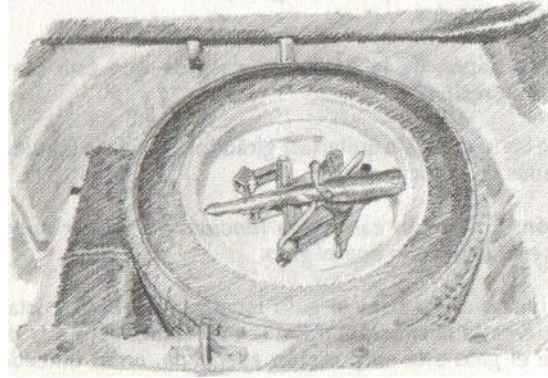
7. Termine de apretar las tuercas alternadamente, hasta que cada tuerca haya sido apretada dos veces.

8. Vuelva a instalar el tapón de la rueda.

9. Baje el gato, guarde la rueda reemplazada, el gato y la llave. Asegure todas las piezas usando los medios provistos, tal como se muestra en la calcomanía colocada en la parte interior de la tapa del piso de la cajuela.

10. Verifique la presión de la llanta, tan pronto como sea posible. La presión correcta aparece en una calcomanía en el costado de la puerta del conductor.

Cuando tenga la necesidad de efectuar maniobras en carretera, utilice los triángulos de seguridad, en un lugar visible del camino. Sus triángulos se encuentran alojados en su funda, en la cajuela de equipaje.



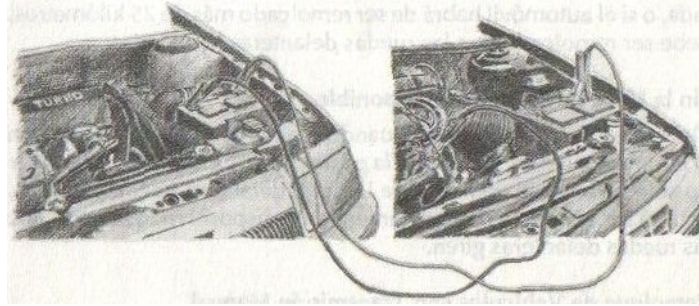
PROCEDIMIENTO PARA ARRANCAR EL VEHICULO CON BATERIA AUXILIAR

Usted no debe tratar de arrancar su unidad empujándola o remolcándola. Los vehículos equipados con transmisión automática no pueden ser arrancados de esta manera. Además, hay mayor riesgo de un accidente cuando se empuja o remolca un vehículo. Si su unidad tiene la batería descargada, pueden usarse cables puentes para obtener un arranque de una batería auxiliar o de la batería de otro vehículo. Este tipo de arranque puede ser peligroso si se hace incorrectamente, por lo tanto siga cuidadosamente este procedimiento.

Advertencia: No se incline sobre la batería cuando esté conectando los bornes, ni permita que los bornes hagan contacto entre sí.

No se use una batería auxiliar, ni ningún otro medio de reforzar la batería con una fuente que exceda de 12 voltios.

1. Protéjase los ojos y quítese las prendas metálicas tales como pulseras, relojes u otras prendas que puedan hacer contacto eléctrico inesperadamente.
2. Cuando se provea un esfuerzo a la batería de otro vehículo, estacione éste a una distancia en que alcance el cable puente, pero sin dejar que los vehículos se toquen entre sí. Aplique el freno de estacionamiento, coloque la transmisión en la posición de estacionamiento "P" (en caso de transmisión manual en "NEUTRAL") y gire la llave del encendido de ambos vehículos a la posición desconectada.



3. Apague el calefactor, radio y todas las cargas eléctricas que no sean necesarias.
4. Conecte un extremo del cable puente al terminal positivo de la batería auxiliar. Conecte el otro extremo del mismo cable al terminal positivo de la batería descargada.
5. Conecte otro cable, primero al terminal negativo de la batería auxiliar y después al motor que tenga la batería descargada. Cerciórese de hacer muy buen contacto en el motor.
6. Arranque el motor en el vehículo que tiene la batería descargada, deje que el motor funcione unos minutos en marcha mínima. No arranque el motor del vehículo que esté suministrando carga, ya que se pueden dañar los componentes electrónicos de su unidad.
7. Al remover los cables puentes, siga exactamente el orden *inverso* a la de su *conexión*. Tenga cuidado con las bandas y ventilador.

COMO REMOLCAR EL VEHICULO

Remolque de Vehículos con Transmisión

Automática Con la Llave de Encendido Disponible

Su automóvil puede ser remolcado bajo las siguientes *condiciones*: La palanca selectora de cambios debe *estar* en la posición "NEUTRAL", la distancia a ser remolcado no exceda 25 kilómetros y que la velocidad no exceda de 40 km/h. Si la transmisión está incapacitada, o si el automóvil habrá de ser remolcado más de 25 kilómetros, debe ser remolcado con las ruedas delanteras levantadas.

Sin la Llave de Encendido Disponible

Debe tener *cuidado* especial, cuando el automóvil es remolcado con el interruptor del encendido en la posición de "**CERRADO**". De no ser posible levantar el vehículo de la parte delantera (recomendable), deberá ser subida la parte delantera a un dispositivo, que evite que las ruedas delanteras giren.

Remolque de Vehículos con Transmisión Manual

El automóvil puede ser remolcado, si la palanca de cambios está en

"NEUTRAL". Si la transmisión no está funcionando, el automóvil debe ser remolcado con las ruedas delanteras levantadas.

Precaución: *Para remolcar vehículos que requieran el uso de la dirección, el interruptor del encendido debe estar en la posición de "ENCENDIDO" y no a la posición de "ACCESORIOS"; cerciórese de que la transmisión esté en "NEUTRAL".*

Nota: Remolcar siempre el vehículo con el eje tractivo levantado.





Sección 8

MANTENIMIENTO

CONTENIDO

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES	75
SISTEMA ANTICONTAMINANTE POR MEDIO DEL CONVERTIDOR CATALITICO	77
BANDAS MOTRICES	78
ACEITE DEL MOTOR	78
FILTROS	80
CUIDADO DE LA BATERIA	81
AIRE ACONDICIONADO	82
DIRECCION	82
SUSPENSION	83
MECANISMOS DE LA CARROCERIA	83
LIMPIAPARABRISAS	84
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	84
LLANTAS	86
SISTEMA DE FRENOS	88
FRENOS TRASEROS DEL VEHICULO TIPO DISCO.....	89
TRANSMISION	89

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

www.dodgeperformance.net

Control de las Emisiones por el Escape

Las emisiones del sistema de escape (hidrocarburos "HC" monóxido de carbono "CO" y óxidos de nitrógeno "NOX"), son regulados por una combinación de componentes del motor, tales como la cámara de combustión, múltiple de admisión, árbol de levas, sistemas de encendido, convertidor catalítico, que forman el sistema básico de control.

La eficiencia completa del sistema depende de la sincronización del encendido, de la regulación adecuada del combustible y de la marcha mínima del motor (vea la etiqueta debajo del cofre) y de apegarse a los servicios de mantenimiento que se describen en su póliza de garantía.

Mantenimiento del sistema de Control de las Emisiones

Los servicios de mantenimiento especificados en su póliza de garantía, para asegurar el funcionamiento adecuado del sistema de control de las emisiones por el escape, deben ser ejecutados para proveer el mejor rendimiento y confiabilidad del vehículo. Los vehículos que se operen bajo condiciones severas de funcionamiento, tales como en zonas polvorientas y viajes muy cortos, pueden requerir mantenimiento más frecuente le recomendamos visitar a su distribuidor Chrysler, para determinar los períodos a los que se deberán efectuar los servicios. Cada vez que sospeche de mal funcionamiento también deberá ejecutarse una inspección y servicio.

Sistema de Control de las Emisiones del Carter del Motor

El funcionamiento adecuado de este sistema depende de que no sea trabado y obstruido por depósitos. Según va aumentando el kilometraje del vehículo pueden acumularse depósitos en la válvula PCV y los pasajes de ventilación positiva del cárter.

Si esta válvula está obstruida o se traba, reemplácela con una nueva. Sólo limpie aquellas que permitan flujo a través de ellas.

Examine la manguera de ventilación para ver si tiene indicios de daño o depósitos que causen obstrucciones. Reemplácela si fuera necesario.

Sistema de Alambrado del Encendido y Sincronización de Encendido

Los cables del encendido, deben estar siempre limpios y debidamente conectados. Los conjuntos de niples, no deben ser removidos del distribuidor o de la torre de la bobina a menos que los niples estén dañados o que la prueba de los cables indique alta resistencia o aisladores rotos, los cables que estén rajados, dañados o defectuosos deben ser reemplazados.

La sincronización básica del encendido ha sido debidamente regulada en la fábrica y normalmente no debe requerir ajuste.

Reemplazo de Bujías

Las bujías deben encender debidamente, para asegurarse) rendimiento del motor y control de las emisiones por el escape. Las bujías instaladas en su coche deben funcionar satisfactoriamente durante el kilometraje indicado en su póliza de garantía. Bujías nuevas deben

ser instaladas a este kilometraje, o antes si hay indicación de mal funcionamiento, debido a que alguna bujía esté defectuosa. Verifique las especificaciones para encontrar el tipo de bujía correcta para uso en su automóvil, ver calcomanía de afinación en el compartimiento del motor.

Sistema de Escape

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono al compartimiento de pasajeros, es un sistema de escape en buenas condiciones.

Cuando se escuche un cambio en el sonido del sistema del escape, observe humo del escape dentro del vehículo o cuando se dañe la parte inferior o trasera del vehículo, haga que un mecánico inspeccione todo el sistema del escape y los puntos adyacentes de la carrocería, para ver si hay piezas rotas, dañadas o mal instaladas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas, podrían hacer que el humo del escape entre a la cajuela o al compartimiento de los pasajeros. Además inspeccione el sistema del escape, cada vez que el vehículo sea levantado para su lubricación o cambio del aceite. Reemplace lo que sea necesario.

SISTEMA ANTICONTAMINANTE POR MEDIO DEL CONVERTIDOR CATALÍTICO

Su vehículo está equipado con un catalizador o convertidor catalítico en el sistema de escape. El objetivo del convertidor catalítico es acelerar la reacción química incompleta de los gases de combustión, hasta reducir al mínimo su efecto contaminante.

Precaución: El convertidor catalítico requiere el uso únicamente de gasolina sin plomo (extra).

Bajo condiciones normales de operación del motor, el convertidor catalítico no requiere mantenimiento; sin embargo, es importante mantener el motor afinado correctamente, para asegurar que el convertidor funcione adecuadamente y no sufra daños.

Precaución: El convertidor catalítico puede dañarse si su vehículo no es mantenido en condiciones óptimas de operación, especialmente por fallas de ignición del motor, las cuales se manifiestan por cabeceo excesivo, explosiones falsas y/o pérdida de potencia. Si su vehículo presenta alguno de estos síntomas acuda de inmediato a su taller de servicio autorizado.

La operación continua del vehículo con algún problema de ignición del motor, causará sobrecalentamiento al convertidor, lo cual puede ocasionar daño a éste y al vehículo; si un olor a quemado se presenta, es indicativo de un severo sobrecalentamiento del convertidor catalítico, detenga el vehículo y apague el motor para permitir que éste se enfríe.

Se requiere un servicio inmediato con su taller autorizado, para tener el vehículo en las condiciones especificadas de funcionamiento.

Nota: Evite estacionar su vehículo en lugares donde existan materia-les combustibles, tales como hojas secas o basura que pueda llegar a tener contacto con el sistema de escape caliente.

Para reducir la posibilidad de dañar el convertidor catalítico siga las siguientes recomendaciones:

- No apague el motor cuando esté en movimiento el vehículo, con una velocidad aplicada.
- No trate de arrancar el motor, empujando el vehículo.
- No mantenga funcionando el motor con algún cable de bujía desconectado.

BANDAS MOTRICES

Verifique la condición y tensión de todas las bandas al kilometraje especificado en el cuadro de mantenimiento de su póliza de garantía.

La tensión incorrecta de la banda puede causar deslizamiento y falla.

Inspeccione todas las bandas, en busca de evidencias de cortadas ó rajaduras y reemplace, si hay indicación de daño que pudiera resultar en falla de la banda. Es necesario usar herramientas especiales, para medir debidamente la tensión y restablecerla a las especificaciones del fabricante.

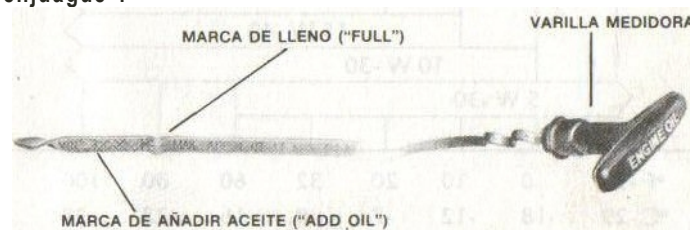
Además inspeccione el curso de las bandas, para cerciorarse de que no haya interferencia entre bandas y otros componentes del motor.

ACEITE DEL MOTOR

Requisitos del Aceite del Motor.

1. ¿Cuándo debe añadirse aceite?: El aceite de motor que se instaló en su vehículo cuando fue ensamblado, es de alta calidad y

no se necesita cambiar hasta el momento del primer cambio de aceite programado. Ya no se necesitan aceites de "asentamiento" o de "enjuague".



No es raro que algunos motores nuevos, consuman aceite durante el período de asentamiento. Verifique el nivel del aceite cada vez que se detenga para comprar gasolina. Añada aceite solamente cuando el nivel en la bayoneta medidora esté en, o por debajo de la marca de añadir aceite "Add Oil".

2. Cambio de Aceite del Motor

Para el funcionamiento adecuado del motor se requieren cambios regulares del aceite.

Consulte su póliza de garantía para el período adecuado de mantenimiento.

PERFORMANCE

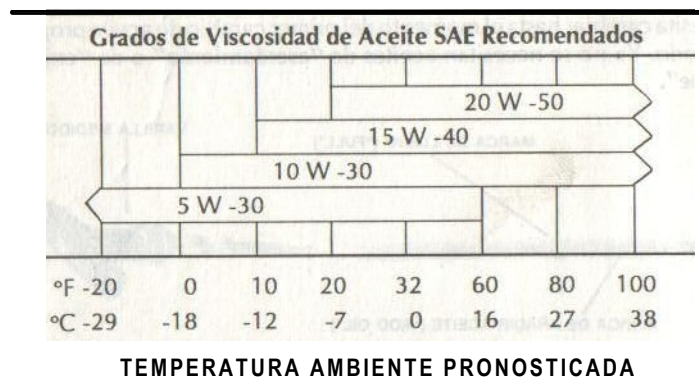
www.dodgeperformance.net

Precaución: No exceda el nivel "Full" (lleno) porque interrumpirá la respiración de aceite causando pérdida de presión.

Selección del Aceite del Motor

Para obtener el mejor rendimiento y la máxima protección del motor, para cualquier tipo de operación, sólo se deben usar aceites que:

1. Satisfagan los requisitos de la clasificación **API Para Servicio "SG/CD" o "SG/CE"** para motores turbocargados. Ver calcomanía en compartimiento del motor.
2. Tengan el número del grado **SAE** apropiado para las temperaturas que se esperan, según la siguiente ilustración:



Nota: Los lubricantes que no tengan el número de grados SAE y la clasificación de servicio "SG/CD" o "SG/CE" indicados en el envase, no deben ser usados.

FILTROS

Filtro de Aceite

Cambie el Filtro de Aceite del Motor: Las partículas de polvo o materias ajenas que podrían entrar al motor son removidas por el filtro de aceite. Se requiere reemplazar el filtro de aceite del motor con cada cambio de aceite. La operación bajo condiciones severas, puede requerir cambios más frecuentes del aceite y del filtro de aceite. Después de cambiar el filtro, haga funcionar el motor unos 5 minutos y compruebe si hay fugas, entonces añada aceite para compensar el aceite absorbido por el filtro. Bajo condiciones polvorrientas, cambie el filtro con más frecuencia.

Filtro de Aire

Su unidad está equipada con un filtro de aire, cuya función es evitar que el aire aspirado por su motor pase con impurezas al interior del mismo.

Es importante efectuar cambios indicados en la póliza de garantía, ya que un filtro sucio provoca fallas en el funcionamiento del motor y un excesivo consumo de combustible.

Filtro de Combustible

Su vehículo está equipado con un filtro de combustible del tipo de elemento de papel, para quitar los sedimentos o el agua que pudiera

entrar en el depósito de combustible. El filtro de combustible con elemento de papel, tipo desechable, debe ser reemplazado cada 45,000 kms.

CUIDADO DE LA BATERIA

Batería Ubre de Mantenimiento

Esta batería está prácticamente sellada, con lo que se evita la molestia de añadir agua durante la vida útil de la misma, además de ser más segura en su manejo ya que no existe el riesgo de derramar ácido.

Está provista de una mirilla indicadora de carga, que se encuentra alojada en la tapa superior de la misma y funciona de la siguiente forma:

Si aparece una bala verde, ésta indica que la batería se encuentra en óptimas condiciones de funcionamiento.

Si en lugar de bala verde muestra una zona oscura, quiere decir que la batería se está descargando y **ESTA PROXIMA A FALLAR**, por lo que es necesario revisar el sistema de carga y en caso de requerirse, sustituir la batería.

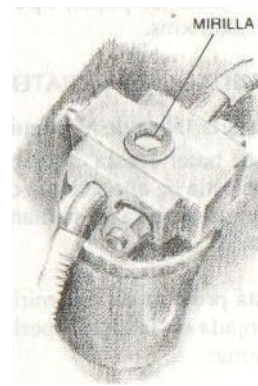
Nota: Si su vehículo va a estar fuera de circulación durante varios días, es conveniente que desconecte el cable de "ACCESORIOS", esto lo puede hacer por medio del conector que une los cables rojo y negro en el poste positivo de la batería, esto le ayudará a conservar su batería en condiciones de funcionamiento durante más tiempo.

Las abrazaderas de los cables deben quedar apretadas en los postes de la batería y deben estar libres de corrosión. Neutralice la corrosión lavando con solución de bicarbonato de sodio y agua. Aplique vaselina en los postes y abrazaderas después de apretarlas.

Es indispensable que cuando se cambien los cables de la batería, el cable positivo esté conectado al poste positivo y el cable negativo al poste negativo. Los postes de la batería están marcados (+) positivo (-) negativo y están identificados en la tapa de la batería. Si se usa un "**CARGADOR RÁPIDO**" con la batería en el vehículo, desconecte ambos cables a la batería. **NO USE UN "CARGADOR RÁPIDO"** para arrancar el motor.

AIRE ACONDICIONADO

El sistema de componentes de aire acondicionado, localizado dentro del compartimiento del motor, debe ser revisado al inicio de la temporada cálida. Si el funcionamiento del sistema del aire acondicionado demuestra ser menos efectivo que lo usual, verifique la mirilla localizada en el deshidratador de aire acondicionado con el motor funcionando, el botón de (aire acondicionado) oprimido y el motor del ventilador en la posición alta "HI", el fluido del sistema observado a través de la mirilla debe ser translúcido y libre de espuma.



Espuma en el sistema indica pérdida de carga del mismo por lo cual éste deberá recargarse inmediatamente con su distribuidor autorizado.

Cuidado

El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. Para evitar riesgos de lesiones o daños personales y daños al sistema, la adición de refrigerante o cualquier reparación que requiera de la desconexión de líneas del sistema, debe ser realizada por su distribuidor Chrysler.

DIRECCION

Dirección Hidráulica (Bomba y Depósito)

El depósito de la bomba de la servo dirección debe ser verificado cada vez que el vehículo reciba servicio. La bomba de la servo dirección está equipada con una sonda medidora que indica el nivel del fluido. Si fuera necesario añada fluido para restablecer el nivel correcto.



Precaución: El fluido debe verificarse con el motor apagado para evitar lesiones resultantes de piezas en movimiento. No llene en exceso. Utilice únicamente fluido para dirección hidráulica.

Limpie toda la suciedad del exterior del depósito antes de remover la tapa.

Sello de la Flecha de Dirección

El sello de la flecha de dirección, en el punto donde la flecha cruza a través de la pared de fuego, es lubricado cuando éste se instala.

Si el sello provocara rechinido cuando la dirección se acciona, ésta deberá ser relubricada, con una grasa multipropósito E.P.2.

SUSPENSION

Articulaciones Esféricas **de la Suspensión** Delantera: Las articulaciones esféricas y los sellos deberán ser inspeccionados dependiendo el tiempo de trabajo que tenga el vehículo, de acuerdo a lo especificado en su póliza de garantía, para lubricación general.

MECANISMOS DE LA CARROCERIA

Mecanismos de la Carrocería: Muchos mecanismos de la carrocería requieren lubricación periódica para mantener su accionamiento fácil y protección contra oxidación y desgastes. Deben lubricarse los mecanismos cuando el esfuerzo de operación es mayor de lo común. Limpie las piezas y después de lubricarlas, remueva el exceso de aceite y grasa.

Cilindros de las Cerraduras Exteriores: Ponga una pequeña cantidad de aceite de motor en el borde de la llave. Haga girar varias veces el cilindro. Saque la llave y limpie el exceso de grasa. Repita este procedimiento hasta que la llave salga suavemente del cilindro. Durante las temporadas de otoño e invierno, debe darse atención particular a los cilindros de las cerraduras exteriores, para protegerlas contra el agua y el hielo.

Los siguientes mecanismos de carrocerías deberán ser inspeccionados, y si fuera necesario, deben lubricarse nuevamente todos los puntos de giro y las superficies de contacto deslizantes de estos componentes, utilizando para esto el lubricante especificado a continuación:

Aceite de Motor: Bisagras de Puerta

Grasa Multipropósito E.P.2: Bisagras de cofre, mecanismos de la cerradura y gancho de seguridad de cofre.

Lubricante, Aceite Ligero: Cerraduras de puerta, rotores, reguladores de asiento y ajustadores de la corredera, elevadores de cristal (se debe quitar la cubierta de vestidura), cenicero.

LIMPIAPARABRISAS

Se sugiere una limpieza periódica de las hojas limpiaparabrisas. Las hojas limpiaparabrisas, los brazos y el parabrisas propio deben limpiarse con una esponja o trapo impregnados con un detergente suave o con un limpiador que no sea abrasivo.

Si las hojas siguen dejando marcas o suciedad, éstas deben ser reemplazadas.

No haga funcionar los limpiadores con el parabrisas seco, esto acelera el deterioro de la pieza de hule.

Depósito Lava parabrisas

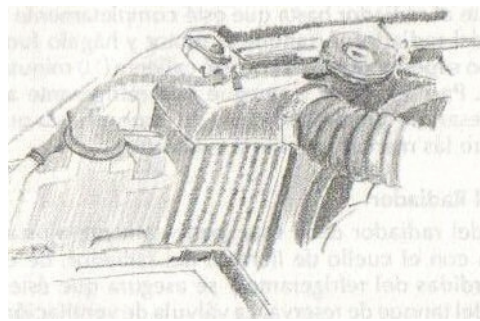
El depósito del líquido en el compartimiento del motor debe ser verificado a intervalos regulares para determinar su nivel. Cuando se esperan temperaturas inferiores a cero grados centígrados, vacíe el agua del depósito haciendo funcionar la bomba. Llene el depósito con anticongelante para lavaparabrisas (no con anticongelante para radiador), y **haga** que el sistema funcione por algunos segundos para eliminar todo residuo de agua.

En tiempo frío, haga funcionar el "**Desempañador**" durante algunos minutos para reducir la posibilidad de que el líquido se congele sobre el parabrisas helado. El uso de la solución lava parabrisas Mopar para todo tiempo, mezclada con agua, tal como lo indica el envase, ayuda **ala** limpieza y reduce el punto de congelación para evitar que se obstruya el conducto. Esta solución no es perjudicial ni para la pintura, ni para las piezas **de ornamentación**.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Precaución: Cuando trabaje cerca del ventilador del radiador, desconecte el **ar**es del motor ventilador o verifique que la llave de encendido esté en la posición "DESCONECTADO". El funcionamiento del ventilador es controlado por tempera Cura y puede funcionar en cualquier momento cuando la llave de ignición está en posición "ENCENDIDO" o "**ACCESORIOS**".

Sistema de Reserva de Refrigerante: Este sistema facilita la verificación del adecuado nivel de refrigerante. Con el motor funcionando a marcha mínima y a temperatura normal, el nivel del refrigerante debe estar entre las marcas de mínimo y máximo.



Normalmente el radiador se mantiene completamente lleno y por lo tanto, no existe la necesidad de quitar el tapón, excepto para reemplazar el refrigerante. Aunque la temperatura del refrigerante sea satisfactoria, el nivel del tanque de reserva debe ser revisado al menos una vez al mes.

Cuando sea necesario agregar refrigerante para mantener el nivel correcto en el tanque de reserva, se debe diluir anticongelante antibullente en un 50% con agua (ésta es la solución recomendada para todas las temperaturas de operación. **Precaución: No exceder del 70% de anticongelante en la solución**), y agregarlo al mismo tanque con el motor a su temperatura normal de funcionamiento. No use inhibidores de corrosión adicional, dado que éstos pueden ser no compatibles con el anticongelante-antibullente del radiador.

Nota: El no seguir las recomendaciones de concentración y reemplazo anual, o el no usar el refrigerante formulado para prevenir la corrosión de todos los metales del sistema, puede resultar en detrimento del radiador y el consecuente sobrecalentamiento del motor.

Precaución: No quite el tapón del radiador mientras el sistema de enfriamiento este caliente.

Mantenimiento Anual

Para Vaciar el Sistema: Abra el grifo del drenaje del radiador y quite los tapones de drenaje en los costados del bloque de cilindro. Quite el tapón del radiador solamente después de que el tanque de reserva del refrigerante esté vacío.

Para Llenar el Sistema: Cierre los tapones de drene y agregue refrigerante al radiador hasta que esté completamente lleno. Ponga el tapón del radiador. Arranque el motor y hágalo funcionar hasta que el tubo superior del radiador esté caliente (10 minutos aproximadamente). Pare el motor y agregue más refrigerante al radiador si fuese necesario. Agregue al tanque de reserva hasta que llegue a la mitad entre las marcas mínimo y máximo.

Tapón del Radiador

El tapón del radiador debe estar perfectamente ajustado para que selle bien con el cuello de llenado del radiador, de esta forma se evitan pérdidas del refrigerante y se asegura que éste retornará al radiador del tanque de reserva. La válvula de ventilación y su asiento se pueden contaminar con residuos de refrigerante. Si tal situación se presenta hacer la limpieza necesaria, pues de otra forma, el sistema no tendrá la presión adecuada, además de que se pueden presentar fallas tales como: el tanque de reserva se llena anormalmente, la manguera superior del radiador se colapsa al enfriarse.

Sólo use tapones de radiador de 14 a 16 Lb/in²

LLANTAS

Recomendaciones para la rotación de las LLantas

Los periodos para la rotación de llantas están indicados en su póliza de garantía. Se recomienda examinar las llantas periódicamente y si se nota desgaste irregular consulte con su concesionario para determinar la causa. Cerciórese de ajustar las presiones de inflado después de la rotación.

Nota: Cuando se usa la rotación de las 5 llantas de capas radiales, la de repuesto puede ser usada en cualquier lado en la primera rotación. Después, deberá rotarse cada vez del mismo lado. Si se opta por rotar sólo 4 llantas deberá hacerse como se indica en el

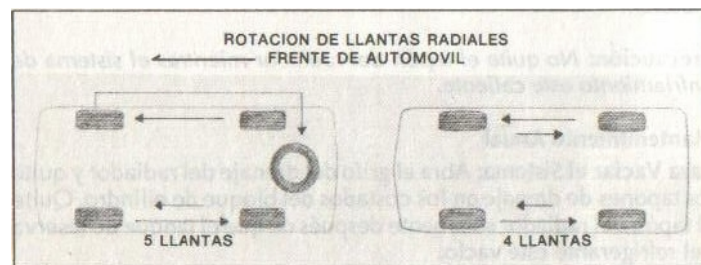


diagrama para asegurar que se mantiene el sentido de rotación original en cada una.

Alineación y Balanceo

Una mala alineación repercute en un desgaste prematuro o desgaste no uniforme de las llantas. En muchas ocasiones se jala la unidad hacia un lado.

Nota: Alineándolo podría no corregirse esta condición. En este caso consulte al concesionario

Indicadores de Desgaste

Los indicadores de Desgaste de rodamiento de la llanta son parte integral de su automóvil, para ayudarle a determinar cuando es necesario reemplazarlas; estos indicadores están moldeados en el fondo de los surcos de rodamiento y aparecerán como bandas de 13 mm. (1/2 PLG) de ancho, cuando la profundidad del dibujo llega a 2 mm. (1/16 PLG) de espesor. Si los indicadores aparecen en dos o más surcos adyacentes, se recomienda reemplazar las llantas.



Llantas de Capas Radiales

Las llantas de capas radiales son de vida más prolongada, más resistentes a los golpes de los caminos y de marcha más suave a altas velocidades. El uso de combinaciones de llantas de capas radiales y convencionales deteriora considerablemente el manejo del vehículo. Las llantas de capas radiales siempre deben ser usadas en juegos de cuatro. Dado que son más susceptibles a desgaste irregular, es muy importante seguir el intervalo de rotación recomendado para lograr la máxima duración.

Reemplazo de Llantas

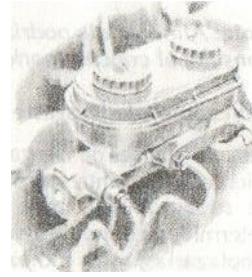
Las llantas de equipo original de su vehículo han sido desarrolladas conjuntamente por Chrysler y el proveedor de las mismas, para proporcionar el adecuado balance en confort, ruido, manejabilidad, durabilidad, resistencia al rodamiento y rango de velocidad. Por estas razones, le recomendamos realizar el reemplazo de éstas por unas equivalentes en cuanto ello se requiera, consulte la sección de tamaños de llantas en este manual.

Advertencia: El uso de llantas más grandes de la especificada, puede causar *interferencia* y como consecuencia, daños a la llanta o al vehículo.

El piñón del velocímetro está calculado para sus llantas de equipo original. Si un tamaño diferente es usado consulte al distribuidor para la verificación del cambio del piñón, si se requiere.

SISTEMA DE FRENOS

Cilindro Maestro: Verifique el nivel del fluido en ambos receptáculos con cada cambio de aceite. Si estuviese bajo el nivel del fluido, es posible que sea el resultado de una pérdida y será necesario hacer una revisión. Debe usarse solamente fluido de frenos del tipo DOT-3.



NUNCA DEBE USARSE FLUIDOS HIDRÁULICOS QUE NO CUMPLAN LAS ESPECIFICACIONES DE FLUIDO PARA FRENOS DOT-3

Frenos de potencia: Su unidad cuenta con un reforzador para el sistema de frenos, con el fin de que el conductor aplique un mínimo esfuerzo al pedal, frenando suave y eficientemente.

Freno de estacionamiento: Lubrique la articulación del pedal de freno de estacionamiento con aceite para motor.

Nota: En caso de presentar o persistir alguna de las anomalías anteriores, consulte a su distribuidor autorizado.

Mangueras de los Frenos y de la Servodirección

Cuando se ejecutan servicios de mantenimiento programados, inspeccione las superficies de las mangueras para ver si hay evidencia de daños causados por el calor y de naturaleza mecánica. El caucho endurecido y frágil, las rajaduras, desgarraduras, cortaduras, abrasión y la hinchazón excesiva indican deterioro del caucho. Deben examinarse con cuidado todas las superficies de las mangueras cerca de las fuentes del calor, tales como el múltiple de escape.

Inspeccione a lo largo de las mangueras para asegurarse de que no hagan contacto con ninguna fuente de calor o componente móvil que pudieran causar daños debidos al calor o desgaste mecánico.

Inspeccione todas las conexiones de las mangueras tales como las abrazaderas y acoplamientos para cerciorarse de que estén apretadas

y de que no haya fugas.

FRENOS TRASEROS DEL VEHICULO TIPO DISCO (GTS)

Este tipo de sistema de frenado es similar al de los frenos delanteros, su ajuste es automático y su período de mantenimiento está especificado en su póliza de garantía.

TRANSMISION

Transmisión Manual

Selección de Lubricantes: El aceite especificado para vehículos equipados con transmisión manual es del tipo **SAE 5W-30**. Si es necesario agregar fluido a la transmisión, use sólo aceite de este tipo, (MS-7840).

Revisión del nivel del fluido: Este deberá verificarse cuando se realice cualquier servicio sobre la unidad y si es necesario se llenará de líquido hasta el borde del orificio de llenado con el fluido especificado.

Transmisión Automática, Verificación del Nivel del Lubricante: El nivel del lubricante de la transmisión automática, deberá ser revisado cuando el motor esté caliente y el fluido dentro de la transmisión se encuentre a su temperatura normal de operación (10 minutos aproximadamente)

Nota: Cuando el nivel del lubricante sea revisado, especialmente en vehículos utilizados para servicio pesado, y dicho fluido es oscuro y presenta un olor fuerte, deberá ser cambiado y las bandas de la transmisión ajustadas.

Procedimiento para Verificación del Nivel de Lubricante: Para una verificación correcta del nivel del lubricante de la transmisión automática se deberá seguir el siguiente procedimiento:

1. El vehículo deberá encontrarse sobre un terreno plano o una plataforma nivelada.
2. El motor deberá hacerse funcionar a marcha mínima (RALENTI) por un período de 10 minutos.
3. Aplique completamente el freno de estacionamiento.
4. Coloque momentáneamente el selector de la palanca en cada velocidad, dejándola definitivamente en la posición neutral "N".

5. Remueva el indicador (bayoneta) del transeje y determine si el aceite está tibio o caliente. El fluido se encuentra caliente aproximadamente a 82°C, lo cual representa la temperatura normal de operación después de que el vehículo ha recorrido aproximadamente 24 kilómetros ó 10 minutos de operación.

6. Limpie la bayoneta indicadora y reinserte en el transeje hasta su posición de tope, extraiga nuevamente la misma y efectúe la lectura del nivel de lubricante.

- a) si el fluido está caliente la marca nivel debe localizarse en el área cruzada "OK".
- b) si el fluido está tibio la marca del nivel debe localizarse entre los indicadores de la bayoneta, si la marca de la lectura indica nivel de lubricante bajo, debe agregarse a través del tubo aforador del transeje, para alcanzar el nivel correcto.

Asegúrese de una limpieza adecuada de la bayoneta indicadora, para evitar contaminación durante la verificación del lubricante.

Para obtener el mejor rendimiento y vida útil de su transmisión automática, recomendamos que su distribuidor autorizado le dé servicio de mantenimiento periódico. Así mismo, es importante que la transmisión sea ajustada periódicamente, que el lubricante sea mantenido al nivel adecuado y que sea drenada y rellenada de acuerdo a su póliza de garantía.

Debe utilizarse para llenado de la transmisión, fluido para transmisión automática **Mopar ATF-PLUS** o equivalente. El tipo **DEXRON II** también puede ser utilizado si el lubricante recomendado no está disponible.

El lubricante y filtro de la transmisión deben ser reemplazados y las bandas ajustadas como se indica la tabla de mantenimiento general de su póliza de garantía. Para servicio pesado éste deberá ser cada 15,000 kilómetros.

Nota: Si la transmisión por alguna razón es removida o desarmada, el lubricante y filtro deberán ser reemplazados y las bandas ajustadas.

Aditivos Especiales: No se agregue cualquier tipo de aditivo especial a la transmisión, a excepción del uso de tintas especiales para detección de fugas.

Sección 9

ESPECIFICACIONES

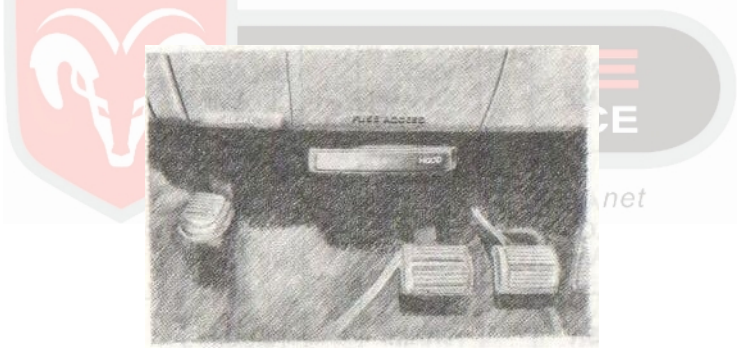
CONTENIDO

FUSIBLES	91
LLANTAS	95
CAPACIDAD DE CARGA	96
CAPACIDAD DE FLUIDOS	97
ESPECIFICACIONES DEL MOTOR	97

FUSIBLES

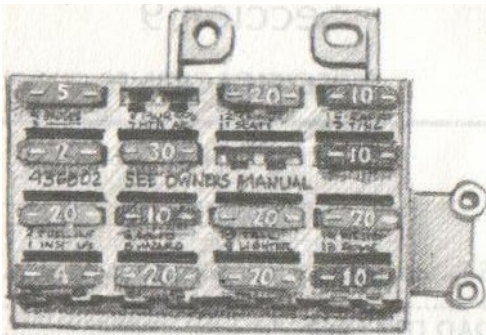
Caja de Fusibles

La cubierta de acceso a la caja de fusibles se encuentra atrás de la cubierta de la columna de dirección.



Para poder quitar la tapa jale de la parte inferior, y se desprenderá de la parte superior.

En la parte trasera de la cubierta de acceso a la caja de fusibles, se localizan un par de fusibles de repuesto (20 y 5 amperes respectivamente), así como unas pinzas para remover fusibles.



4	CANELA SAMP	8	BREAKER 30 AMP	12	AMARI- LLO 20 AMP	16	ROJO 10 AMP
3	GRIS 2 AMP		VERDE 30 AMP	11	BREAKER 30 AMP	15	ROJO 10 AMP
2	AMARI- LLO 20 AMP	6	ROJO 10 AMP	10	AMARI- LLO 20 AMP	14	AMARI- LLO 20 AMP
1	ROSA 4 AMP		AMARI- LLO 20 AMP	9	AMARI- LLO 20 AMP	t3	ROJO 10 AMP

Precaución: En caso de sustitución de algún fusible, es necesario hacerlo con otro de la misma capacidad de corriente; de no ser así, podrá causar daños mayores al sistema eléctrico.

Si el fusible continúa fundiéndose después de su reemplazo, es síntoma de un daño eléctrico mayor, el cual debe ser atendido por personal especializado.

CUADRO DE FUSIBLES

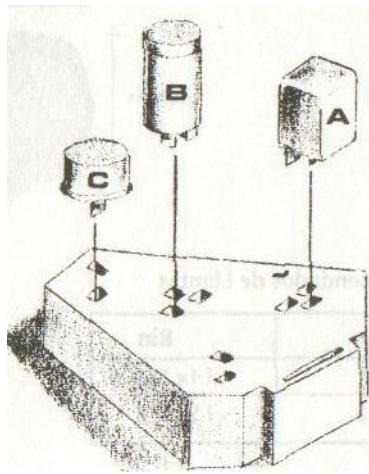
CAVIDAD	FUSIBLES	CIRCUITOS
1	ROSA 4 AMP	Lámparas de: tablero de instrumentos, a.c./calefactor, radio, indicador de turbo, encendedor cenicero y consola de pa lanca selectora de cambios.
2	AMARILLO 20 AMP	Bomba eléctrica de combustible.
3	GRIS 2 AMP	No se usa.
4	CANELA 5 AMP	Luces de: Advertencia de frenos, revisión de motor y cinturones e instrumentos.
5	AMARILLO 20 AMP	Lámparas de emergencia.
6	ROJO 10 AMP	Lámparas de reversa, interruptor ciclado aire acondicionado.
	VERDE 30 AMP	Motor ventilador del aire acondicionado o calefactor.

CAVIDAD	FUSIBLES	CIRCUITOS
8	BREAKER 30 AMP	Solo con elevadores eléctricos de cristales.
9	AMARILLO 20 AMP	Cláxon y encendedor.
10	AMARILLO 20 AMP	Luces de: placa, marcadoras laterales, posición, lámparas traseras (cuartos), faros de niebla.
11	BREAKER 30 AMP	Seguros eléctricos de puertas.
12	AMARILLO 20 AMP	Lámpara de paro (stop) y campanas.
13	ROJO 10 AMP	Luces de: mapa, cajuela de guantes y tableros de instrumentos. Antena eléctrica y relevador de retardo de tiempo.
14	AMARILLO 20 AMP	Motor limpiaparabrisas y bomba eléctrica de lavaparabrisas.
15	ROJO 10 AMP	Lámparas direccionales.
16	ROJO 10 AMP	Radio.

Nota: Los faros están protegidos con un interruptor de sobrecorriente (c/Breaker) integrado al interruptor de éstos.

Módulo de Relevadores y Bulbos Intermitentes (Flashers)
Este módulo está ubicado en la parte trasera de la cajuela de guantes, cualquiera de los elevadores o bulbos puede extraerse a través de un leve jalón con los dedos.

El módulo completo puede ser removido, empujándolo hacia arriba para desengancharlo del soporte de montaje, una vez hecho esto, el módulo puede ser extraído jalándolo hacia abajo.



- A. Relevador de Claxon
- B. Relevador de retardo de tiempo y lámpara de interruptor de llave.
- C. Bulbo para lámparas de emergencia.

LLANTAS

Tamaño de Llantas

Para la designación del tamaño de llantas, deberá ayudarse siguiendo la siguiente notación.

EJEMPLO:

P 185/70 R 14 SL

P (Identificación del tipo de llanta "**PASAJEROS**")

185 (medida en milímetros del ancho de la llanta)

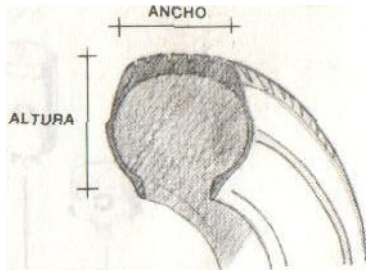
70 (Relación en porcentaje de altura del costado entre ancho de la llanta)

R (Tipo de construcción "**RADIAL**")

14 (Diámetro nominal del rin en pulgadas)

SL (Identificación de carga "**CARGA ESTANDAR**").

Si apareciera HR en lugar de R, la letra "H" significa rango alta velocidad.



Tamaños Recomendados de llantas

Llanta	Rin
P 185/70R14	14x 5½ JJ
P 195/60HR15	15x 6 JJ

Alineación (Especificaciones)

	Recomendado	Rango
Camber	+ 0.3°	-0.11° a + 0.7°
Toe	0.1 ° Dentro	0.3° Dentro a 0.1 ° fuera
Caster	+1.4	+0.4 a +2.4 °

CAPACIDAD DE CARGA

La capacidad máxima de carga de su vehículo está indicada en el cuadro y en la placa depresiones de llantas que se ha fijado en el pilar de la puerta. Si la carga del vehículo está restringida a la que se indica en "**CARGA PARCIAL**", pueden usarse las presiones de inflado menores indicadas en la placa de presiones y esto mejora la marcha del vehículo a velocidades normales.

Capacidad de Carga del Vehículo
Ocupantes asientos delanteros 2
Ocupantes asiento trasero 3
Equipaje 52 Kg (115 LBS)
Capacidad del vehículo 392 kg (865 LBS)

CAPACIDAD DE FLUIDOS	
Combustible (aprox.)	53.0 litros
Dirección Hidráulica	0.76 litros
Transmisión:	
Manual	2.1 litros
Automática ^s	8.4 litros
*El volumen de reemplazo es aprox.	3.8 litros
Sistema de enfriamiento	8.5 litros
Aceite del motor:	
Motor Aspiración Natural y Turbocargado	
Volumen total requerido:	
Con cambio del filtro	4.25 litros
Sin cambio del filtro	3.80 litros
Precaución del Aceite del Motor:	No llene en exceso

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

Motor	4 Cil. 2.2 L	4 Cil. 2.5 L	4 Cil Turbo
Diámetro	87.5 mm	87.5mm	87.5mm
Carrera	92.0mm	104.0mm	104.0mm
Rel. Compresión	9.6:1	9.0:1	7.8:1
Filtro Aceite	Flujo Total		
Sistema de Enfriamiento			
Presurizado	16 psi (110 kPa)		
Abertura de Termostato a	91°C (195°F)		
Bujías	N12Y		
Calibración Bujías	0.35" (0.9 mm)		
Orden de Encendido	1.3.4.2.		
Tiempo de Encendido	Ver etiqueta de información control de emisiones, mezcla aire combustible y R.P.M. en compartimiento Motor.		



Sección 10

INDICE ALFABETICO

Acabado Exterior - Daños al	61
Aceite del Motor	78
Aceite del Motor - Selección del	79
Aditivos - Uso de	13
Aire Acondicionado	39
Aire Acondicionado - Mantenimiento	82
Alfombras - Limpieza de	60
Antena Automática	46
Antes de Conducir su Vehículo	3
Asentamiento - Recomendaciones para el Período de	13
Asientos	7
Asientos - con Corredera Manual Ajuste de los	7
Bandas Motrices	78
Batería - Cuidado de la	81
Batería Auxiliar - Procedimiento para arrancar el Vehículo con	71
Cabeceras	10
Calefacción	38
Cambios Descendentes - Transmisión Manual	28
Capacidad de Carga	96
Capacidad de Fluidos	97
Carga del Vehículo	57
Centro de Mensajes	22
Cerradura del Encendido y Dirección	4
Cinturón Central (pélvico)	11
Cinturón de Seguridad - Uso del	11
Cinturón de Seguridad Durante el Embarazo	12
Cinturones de Seguridad	10
Cinturones de Seguridad - Cuidado de los	60
Cláxon Optico	35
Cofre - Para Abrir y Cerrar el	7
Combustible	12
Combustible - Economía de	30

Combustible - Motor de Aspiración Natural	13
Combustible - Motor Turbocargado	13
Combustible - Compartimiento y Tapón de	12
Como Remolcar el Vehículo	72
Conducción Sobre Superficies Resbalosas	65
Consola Central Horizontal	21
Consola Central Vertical	20
Consolas	20
Convertidor Catalítico - Sistema Contaminante por Medio del	77
Cuidado del Aspecto	59
Dirección - Mantenimiento	82
Direccionales	34
Elevadores de Cristales Eléctricos.....	6
Emergencia - En Caso de	67
Especificaciones	91
Espejo Interior Día/Noche	36
Espejos Eléctricos Exteriores	36
Espejo Exterior Lado Derecho	36
Espejos Retrovisores	36
Espejos Exteriores	36
Extintor de Incendios	
Faros de Niebla	34
Filtro de Aceite	80
Filtro de Aire	80
Filtro de Combustible	80
Filtros	80
Frenaje en Tiempo muy Frío	65
Freno de Estacionamiento	54
Frenos de Disco (GTS)	54
Frenos Traseros del Vehículo Tipo Disco (GTS)	89
Fusibles	91
Fusibles - Caja de	91
Gases de Escape - Precaución Sobre los	65
Gato y Cambio de Ruedas - Instrucciones para el Uso del	68
Grupo Instrumental	17
Herramientas	67
Infantes y Niños	12
Instrumentos y Controles	15
Lampara del Interruptor de Encendido	
Lava parabrisas/Depósito - Mantenimiento	84
Limpiaparabrisas - Mantenimiento	84
Limpiaparabrisas - Sistema	35
Limpieza del Vehículo	59
Llantas	54

Llantas - Especificaciones	95
Llantas - Mantenimiento	86
Llave en Interruptor - Advertencia de	5
Llaves	3
Llaves - Una Palabra Acerca de sus	3
Luces	33
Luces Encendidas - Campana Recordatoria de	34
Luces Altas y Bajas - Selección de	35
Luces Exteriores	33
Luces Interiores	33
Mantenimiento	75
Mecanismos de Apertura a Control Remoto	7
Mecanismos de la Carrocería	83
Mecimiento del Vehículo - Efecto de	29
Motor - Especificaciones del	97
Motor - Procedimiento para Arrancar el	25
Motor Turbocargado - Recomendaciones para el	14
Operación	33
Palanca Multifunciones	34
Para un Buen Arranque	25
Parte Inferior de la Carrocería - Lavado de	61
Pintura y Acabado Exterior - Limpieza de	59
Radio AM-FM Cassette Esteren	50
Radio AM-FM Estéreo	47
Rádios	41
Rádios- Introducción	41
Reloj - Ajuste del	
Remolques - Arrastre de	56
Respaldos - Para Regular la Inclinação de los	
Respaldo Delantero - Liberación del	8
Respaldos Traseros Abatibles	
Retención en una Subida	30
Revisiones de Seguridad que debe hacer Dentro del Vehículo	63
Revisiones de Seguridad que debe hacer Fuera del Vehículo.....	63
Seguridad	63
Seguridad - Consideraciones Sobre su	63
Seguros	5
Seguros de Protección para Niños	6
Seguros de Puertas	5
Seguros Eléctricos	6
Señales de Advertencia	67
Sistema de Control de las Emisiones - Mantenimiento	75
Sistema de Enfriamiento - Mantenimiento	84
Sistema de Frenos - Mantenimiento	88

Sobrecalentamiento57
Sombbrero Desmontable10
Soporte lumbar8
Sujeción de Niños12
Superficies de Vidrio - Limpieza de59
Suspensión - Mantenimiento83
Tablero de Instrumentos16
Tapón del Radiador86
Transmisión - Mantenimiento89
Transmisión Automática28
Transmisión Automática - Arranque con25
Transmisión Manual26
Transmisión manual - Arranque con25
Ventilación37
Ventilación y Calefacción37
Vestiduras - Limpieza de60
Visera con Espejo Iluminado37





