

CHRYSLER
SPIRIT

1991

**MANUAL
DEL
PROPIETARIO**



Sección 1

ANTES DE CONDUCIR SU VEHICULO

CONTENIDO

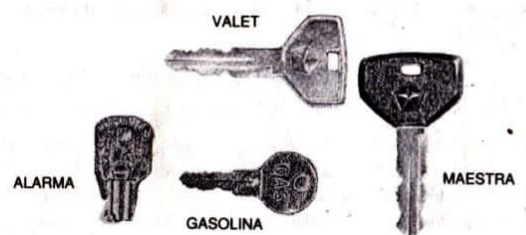
LLAVES	3
SEGUROS	5
ELEVADORES DE CRISTALES ELECTRICOS	6
MECANISMOS DE APERTURA A CONTROL REMOTO ..	7
ASIENTOS	8
CINTURONES DE SEGURIDAD	10
COMBUSTIBLE	13
RECOMENDACIONES PARA EL PERIODO DE ASENTAMIENTO	13

LLAVES

Una palabra acerca de sus llaves

Su vehículo tiene incorporados excelentes dispositivos antirrobo, usted puede utilizarlos, evitando así el robo de su vehículo. Cierre con llave su vehículo.

Trate de estacionarse en un lugar bien alumbrado y de ser posible, en un lugar que esté protegido. Nunca invite al robo dejando artículos de valor expuestos en el vehículo.



Su vehículo está equipado con un paquete de llaves que consta de la llave maestra, con recubrimiento de plástico, que abre todas las cerraduras y el interruptor de encendido; la llave "valet", la cual abre solamente las cerraduras de puerta y el interruptor de encendido, esta llave puede ser usada en estacionamiento o en talleres de servicio donde reciben su vehículo, garantizando la seguridad de la guantera y la cajuela. Para el tapón de gasolina se entrega una llave pequeña exclusiva para éste uso. Se incluye una llave cilíndrica para el interruptor de la alarma.

Cerradura del Encendido y Dirección

La cerradura del encendido y dirección se encuentra en el lado derecho de la columna de dirección. La cerradura del encendido tiene cinco posiciones: "ACCESORIOS", "CERRADO", "DESCONECTADO", "ENCENDIDO" Y "ARRANQUE".

La posición "CERRADO", permite que la llave sea insertada o retirada.

La posición de "ACCESORIOS", permite el funcionamiento del radio y el sistema limpiaparabrisas con el motor apagado, éste se logra girando la llave de la posición "CERRADO" hacia el conductor.

La posición "DESCONECTADO", mantiene el motor apagado pero la dirección no está BLOQUEADA.

La posición de "ARRANQUE" controla la corriente eléctrica al motor de arranque, la bobina, los indicadores de tablero y los accesorios eléctricos.

Para arrancar, gire la llave completamente hacia el frente del vehículo, suelte la llave al arrancar el motor, ésta retornará a la posición de "ENCENDIDO".

Para apagar el vehículo gire la llave hacia el conductor hasta la posición "DESCONECTADO".

Para retornar a la posición "CERRADO" presione el interruptor del encendido y gire la llave hacia el volante.

PRECAUCION: Antes de abandonar el automóvil retire siempre las llaves, verifique que la palanca selectora de velocidades esté en posición "P" (PARKING) y los seguros de las puertas cerrados. Se recomienda aplicar el freno de estacionamiento.

Lámpara del Interruptor del Encendido

Existe como equipo estandar, una luz en el interruptor de encendi-

do, que es activada en el momento en que la puerta del conductor es abierta y permanece de 10 a 20 segundos después de que la puerta es cerrada, esto es con el fin de facilitar el acceso al interruptor durante la noche.

Advertencia de Llave en Interruptor

Cuando la puerta del conductor está abierta y la llave de ignición permanece en el interruptor del encendido, una señal audible se activará hasta que la llave sea retirada.



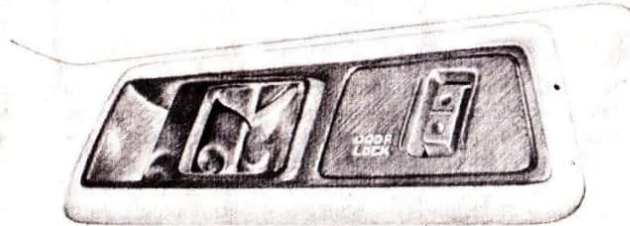
SEGUROS

Seguros de Puertas

El control interior de los seguros de las puertas, es operado mediante los botones rectangulares que se encuentran en la parte superior trasera de la vestidura de la puerta. Si el botón es oprimido cuando la puerta está cerrada, entonces la puerta quedará asegurada y sólo la puerta del conductor podrá ser abierta con la manija interior, el resto de las puertas podrán ser abiertas hasta que el botón de control se encuentre en la posición de abierto.

Seguros Eléctricos (Opcional)

El interruptor de seguros eléctricos está montado en cada una de las



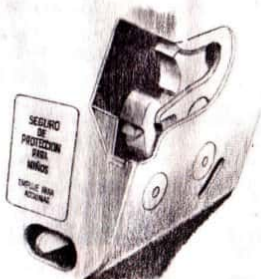
puertas delanteras, este interruptor, con solo presionarlo abrirá o cerrará los seguros de las puertas. Además, los seguros eléctricos tienen un sistema de seguridad, que le impiden cerrarlos (aún manualmente), si usted ha olvidado la llave colocada en el interruptor del encendido o si las luces del vehículo permanecen encendidas.

Seguros de Protección para Niños

Su vehículo está equipado con un sistema para dar mayor seguridad a los niños que viajen en la parte posterior del vehículo.

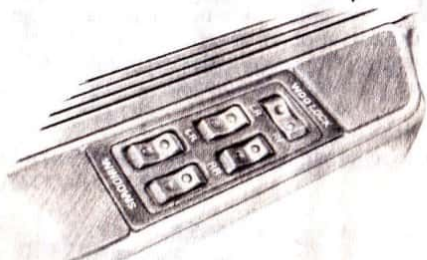
Para activar el sistema, abra cada una de las puertas traseras y mueva el control, ubicado cerca de la chapa de la puerta, hacia la posición de "enganche". Cuando el sistema está activado, la puerta sólo puede ser abierta mediante la manija exterior.

NOTA: En caso de emergencia, suba el botón rectangular -seguro de la puerta-, baje la ventana y abra la puerta con la manija exterior.



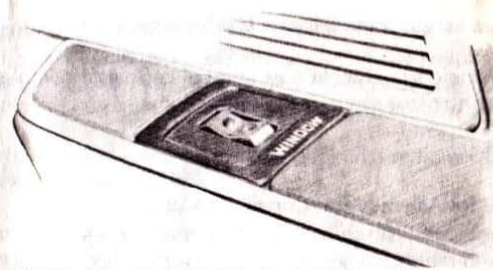
ELEVADORES DE CRISTALES ELECTRICOS (Opcional)

Los controles para los elevadores eléctricos se encuentran en un pequeño tablero delante de las coderas de las puertas.



En la puerta delantera izquierda, se encuentran botones para operar cada uno de los cristales de las cuatro puertas y uno por medio del cual se puede impedir que los cristales se operen desde el interruptor de cada puerta (seguridad sobre todo para niños).

En cada una de las puertas restantes existe un botón para operar el respectivo cristal.



MECANISMOS DE APERTURA A CONTROL REMOTO

Para Abrir la Cajuela

Su automóvil está equipado con dos sistemas para abrir la cajuela, uno es desde afuera con la llave maestra, y el otro desde adentro, jalando de la palanca liberadora que se encuentra en el piso, a la izquierda del asiento del conductor.



CAJUELA

BLOQUEA

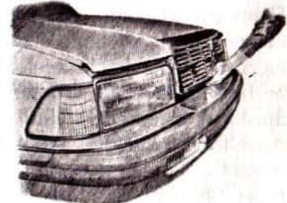
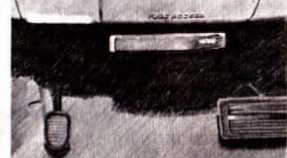


LIBERA

Si desea asegurar la cajuela para que sólo pueda ser abierta con la llave de la cerradura, basta subir la palanca de la cerradura para que quede bloqueada al sistema interior.

Para Abrir y Cerrar el Cofre

Para abrir el cofre, tiene que liberar dos seguros. Primero jale la palanca liberadora, que se encuentra localizada en la parte inferior izquierda del tablero de instrumentos y el cofre se levantará ligeramente, inserte los dedos por debajo de la parrilla, cerca del centro y libere hacia arriba el gancho de seguridad.



Para prevenir posibles daños, no deje caer de golpe el cofre; sujételo del centro y bájelo suavemente hasta la posición del gancho de seguridad, empújelo firmemente de la misma

zona, para asegurar el cierre de los dos seguros.

Nunca maneje su vehículo hasta que el cofre esté completamente cerrado con ambos seguros.

ASIENTOS

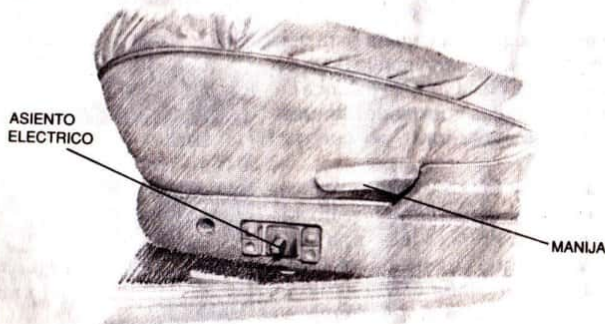
Ajuste de los Asientos con Corredera Manual

La palanca de ajuste se localiza en la parte frontal inferior de los asientos. Girando la palanca hacia arriba mueva el asiento a la posición deseada, usando la presión del cuerpo trate de mover el asiento, para asegurar que éste ha quedado trabado.

NOTA: No ajuste el asiento mientras el vehículo esté en movimiento.

Control para Asientos Eléctricos (Opcional)

Los controles se encuentran localizados al costado inferior del asiento izquierdo y permite 6 diferentes ajustes de posición en forma independiente, a través de sus tres interruptores, los cuales operan de la siguiente manera.

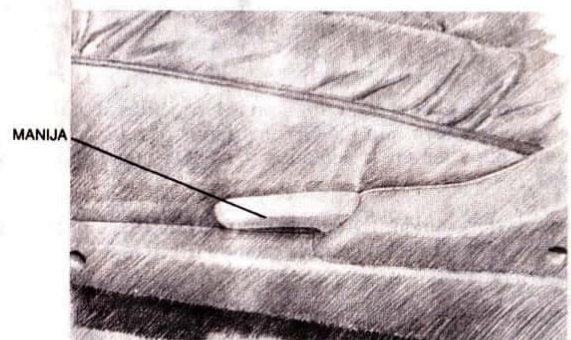


El interruptor central presenta cuatro posiciones de acción, si se acciona hacia adelante o hacia atrás, hará que el asiento se mueva eléctricamente hacia adelante o hacia atrás, si se acciona hacia arriba o hacia abajo, se obtendrán iguales movimientos, permitiendo ajustar el asiento a la altura deseada. Los interruptores exteriores permiten dar mayor o menor inclinación al asiento, con el interruptor frontal se mueve la parte delantera del asiento y con el trasero se mueve la parte de atrás.

Para regular la Inclinación de los Respaldos

La manija para accionar el mecanismo reclinable se localiza en el lado exterior del asiento. Para reclinarse jale la manija y presione con la espalda hasta alcanzar la posición deseada.

Para regresar el respaldo a su posición original, simplemente libérela de presión y jale la manija.



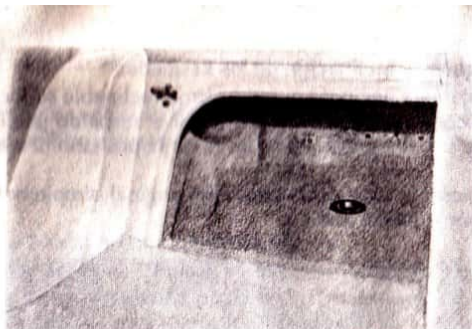
NOTA: El cinturón de seguridad brindará la máxima protección al usuario si el respaldo se encuentra en su posición vertical. Cuando el respaldo está reclinado existe un gran riesgo de que el ocupante pueda deslizarse bajo el cinturón de seguridad especialmente en accidente con impacto hacia adelante pudiendo incluso ser dañado por el mismo cinturón o por el panel de instrumentos.

Soporte Lumbar (Solo en el lado conductor)

Para su máximo confort, el respaldo tiene un soporte con ajuste variable en el área lumbar, el cual reducirá la sensación de cansancio después de un tiempo de manejo; para accionarlo gire hacia adelante la manija localizada en el costado exterior del respaldo, hasta alcanzar la posición deseada. Para regresar la manija a la posición original, gírela totalmente hacia adelante y regrésela.

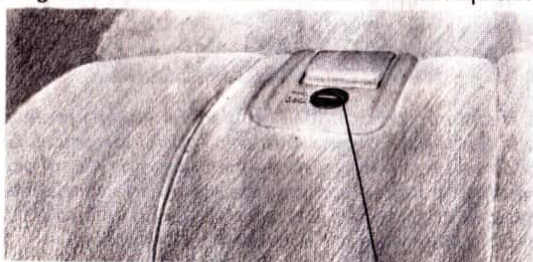
Respaldos Traseros Abatibles

Cuando se requiera de espacio adicional para carga, los respaldos traseros se pueden plegar individualmente hacia adelante, simplemente accione las manijas localizadas en la parte superior del respaldo y abátales hacia el frente. Para regresar a su posición original, empuje el respaldo hacia arriba hasta que enganche en el pestillo.



El área de carga en el área posterior (con los respaldos abatidos), no debe ser utilizada para que jueguen los niños al estar el auto en movimiento, ellos deben ir sentados y sujetos con cinturón de seguridad.

Como medida de seguridad, se cuenta con una chapa accionada con llave, asegúrese de abrirla o cerrarla cuando así se requiera.



SEGUROS DE RESPALDO TRASEROS

Cabeceras

La cabecera reduce el riesgo de lesiones al cuello o desnucaimiento, causados por impactos traseros al vehículo.

Para evitar este tipo de lesiones, la cabecera de ajustarse de tal forma que la parte inferior de esta quede alineada a la parte inferior de los oídos.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Siempre utilice los cinturones de seguridad. El uso apropiado de ellos reduce en gran medida el riesgo de sufrir lesiones graves en un accidente.

Los cinturones de seguridad protegen a la persona de ser lanzada del vehículo y reduce el riesgo de lesiones contra el interior del mismo.

Las siguientes páginas contienen los procedimientos recomendados para el uso y ajuste de los cinturones en forma confortable y segura.

Su vehículo equipado con cinturones de Seguridad del tipo pélvico-torsal en los asientos delanteros y los laterales del asiento trasero.

El conductor y los pasajeros siempre deben usar los cinturones de seguridad antes de poner en marcha el vehículo. El cinturón de seguridad debe ser usado lo más bajo posible en el abdomen, dejándolo apenas apretado alrededor de las caderas. Para reducir el riesgo de deslizarse bajo el cinturón, se debe ajustar lo más apretado posible sin ocasionar incomodidad.



El ocupante debe estar sentado y recargado contra el respaldo.



No se debe sentar en el borde delantero del asiento o en la posición semiacostada mientras se use el cinturón, dado que esto puede hacerlo deslizar debajo del cinturón produciendo así heridas.

Nunca use el cinturón para más de una persona a la vez.



Uso del cinturón de seguridad:

1. Entre al vehículo siéntese correctamente y ajuste el asiento. Jale el extremo metálico (contrahebillas) del cinturón, cruzando la correa sobre su torso y pelvis, lo suficiente para insertarlo en la hebilla del cinturón. El sistema trabará al escuchar el chasquido.
2. La holgura de la correa se eliminará automáticamente debido a la tensión creada por el mecanismo.



NOTA: La correa permitirá movimientos sin restricción bajo condiciones normales. Esta se trabará firmemente en caso de un accidente.

3. Para liberar el cinturón, oprima el botón de la hebilla, el cinturón volverá a su posición de almacenaje.

Cinturón Central (Pélvico)

Tome el extremo metálico (contrahebilla) del cinturón, cruce la cinta sobre la pelvis para insertarlo en la hebilla y ajuste deslizando la cinta en la contrahebilla.

Cinturón de Seguridad Durante el Embarazo

Chrysler recomienda a las mujeres embarazadas usen el cinturón de seguridad. Esto reduce la posibilidad de daño tanto de la madre, como del futuro bebé.



El cinturón pélvico deberá colocarse entre los muslos y la cadera (bajo vientre), de manera que quede lo más cómodo posible; no debe usarse sobre la cintura, la correa torsal deberá colocarse entre la espalda y el respaldo.

Sujeción de Niños

Si el niño ya tiene la estatura adecuada para que la cinta torsal del cinturón no le cruce la cara ni el cuello, deberá usar el cinturón de seguridad del vehículo, en caso contrario se debe usar un sistema de sujeción adicional.

El uso incorrecto de los cinturones puede ocasionar graves daños al niño.

Infantes y Niños

Para niños de 9 kg. o menos debe usarse un portabebés, deben ir en el asiento trasero de ser posible y utilizar los cinturones pélvicos.

Asegúrese de que el cinturón torso-pélvico no cruce su cara o cuello.

El niño debe ir sentado correctamente con el cinturón pélvico ajustado sobre la cadera.

El ajuste y correcta posición del cinturón debe ser checado periódicamente para evitar que la cinta se tuerza o afloje por movimientos del niño.

COMBUSTIBLE

Compartimiento y Tapón de Combustible

Este compartimiento se encuentra localizado del lado opuesto del conductor, en la salpicadera trasera (cuarto derecho). En dicho compartimiento se encuentra el tapón de combustible.

NOTA: Todos los autos Chrysler usan un tapón de combustible de tipo de alivio de presión o de vacío. Si tiene que reemplazarlo hágalo por un tapón del mismo tipo.

Motor Aspiración Natural 2.5 litros (M.P.F.I.) (inyección electrónica de combustible).

SU VEHICULO ESTA DISEÑADO PARA OPERAR UNICAMENTE CON GASOLINA SIN PLOMO (EXTRA).

Motor Turbocargado 2.5 litros

En conjunto con el turbocargador se utiliza un sistema de inyección Electrónica de Combustible, el cual brinda la doble ventaja de proporcionar una excelente economía de combustible y una inmejorable manejabilidad. Este sistema es controlado por una computadora y en caso de sufrir un desperfecto tiene la habilidad de hacer operar el vehículo, permitiéndole llegar a su destino con sólo algunas molestias de manejo, **SE DEBE UTILIZAR UNICAMENTE GASOLINA SIN PLOMO (EXTRA).**

DE VISITAR OTRO PAIS, SE DEBE USAR GASOLINA SIN PLOMO

Uso de Aditivos

Debe ser evitado el uso de aditivos para limpieza del sistema de combustible. Muchos de estos materiales destinados para remover gomas y barnices, pueden contener solventes activos que dañarían juntas y materiales de diafragma usados en los componentes del sistema de combustible.

RECOMENDACIONES PARA EL PERIODO DE ASENTAMIENTO

El motor de su automóvil nuevo no requiere de un período largo de asentamiento. Durante los primeros 500 km. no exceda **4000 RPM (REVOLUCIONES POR MINUTO) DEL MOTOR.**

Lubricante

El motor de su vehículo es llenado con aceite de alta calidad y debe ser retenido hasta que se haga el primer cambio normal de aceite, siempre y cuando la temperatura ambiente de funcionamiento del motor no sea inferior a -23°C (-10°F). Los cambios de aceite deben estar de acuerdo con las condiciones climatológicas anticipadas bajo las cuales ocurrirá la operación del vehículo.

Con frecuencia, tendrá un consumo ligeramente alto durante su periodo de asentamiento. Esto debe considerarse como una parte normal del asentamiento y no debe interpretarse, como una indicación de funcionamiento anormal.

Motor Turbocargado 2.5 Litros

Cuando su vehículo esté equipado con motor turbocargado, es sumamente importante que observe las siguientes recomendaciones, para disfrutar durante un largo tiempo de las ventajas que representa el turbocargador, tanto en economía como en potencia.

El turbocargador es un dispositivo de precisión, que aprovecha la energía contenida en los gases de escape que normalmente se desperdician y está constituido por un compresor de aire de admisión al motor, unido por una flecha a una turbina impulsada por los gases de escape, que gira a cientos de miles de revoluciones por minuto.

La flecha está soportada en cojinetes que están lubricados por el aceite del motor. El turbocargador durará la vida del vehículo, siempre y cuando se le proporcione aceite limpio a presión y con la temperatura adecuada; así mismo, deberá evitarse que lleguen al compresor o a la turbina objetos extraños.

Recomendaciones Para el Motor Turbocargado

- a) Verificar frecuentemente los niveles de aceite de motor y transmisión, así como el refrigerante.
- b) Cambiar el aceite y filtro del mismo, de acuerdo a lo indicado en su póliza de garantía y asegurarse de usar sólo aceites de clasificación **SG/CD ó SG/CE** para motores turbocargados (Ver calcomanía en compartimiento del motor).
- c) Llevar a cabo los periodos normales de mantenimiento al kilometraje indicado en su póliza de garantía.
- d) No apagar el motor antes de haber permitido que el mismo opere a la mínima velocidad por 20 o 30 segundos, ésto asegurará que el turbocargador disminuya su giro al mínimo antes de quedar sin presión de aceite al apagar el motor.

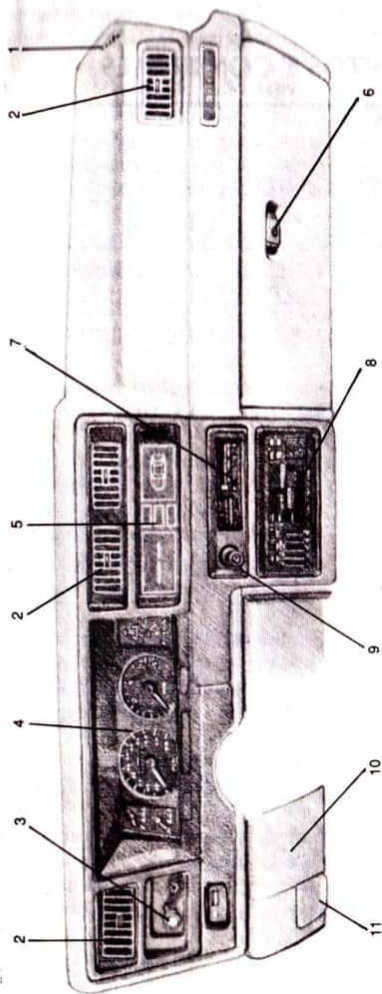
Después de un periodo de manejo rudo, permita que el motor opere en marcha mínima de manejo por un minuto antes de apagar el motor, con esto se permitirá que el flujo de aceite en el turbocargador disminuya las altas temperaturas en los cojinetes.

Sección 2

INSTRUMENTOS Y CONTROLES

CONTENIDO

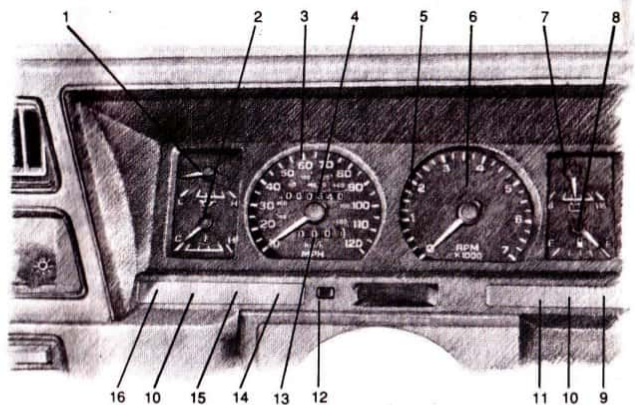
TABLERO DE INSTRUMENTOS	16
GRUPO INSTRUMENTAL	17
CONSOLAS	20
CENTRO DE MENSAJES	22



1. Desempañador de cristal lateral
2. Salidas de aire
3. Interruptor de faros
4. Grupo Instrumental
5. Centro de mensajes
6. Guantera
7. Controles del calefactor o aire acondicionado*
8. Radio*
9. Encendedor de cigarrillos
10. Acceso a la caja de fusibles
11. Liberador del freno de estacionamiento

*Si así está equipado

GRUPO INSTRUMENTAL



1. Medidor de Presión de Aceite

La aguja deberá indicar alguna presión de aceite, cuando el motor está en marcha.

La lectura variará de acuerdo a la temperatura y viscosidad del aceite del motor. Una lectura continua de presión alta o baja, bajo condiciones normales de operación, indicará que existe problema en el sistema de lubricación requiriendo servicio inmediato.



2. Medidor de Temperatura

Este medidor indica la temperatura del sistema de enfriamiento del motor. Cualquier lectura dentro del rango normal indica que el sistema de enfriamiento está operando satisfactoriamente. El medidor indica temperatura alta cuando se maneja en climas calientes, en subidas prolongadas, en tráfico pesado o cuando está remolcando.

Si la aguja llega hasta la posición "H", pare el vehículo y apague el motor, hasta que las causas de falla sean encontradas y reparadas.

El ventilador del motor operará hasta que el sistema de enfriamiento este caliente. El medidor puede indicar una lectura ligeramente baja después de haber operado el ventilador, la aguja del medidor permanecerá cerca de la última lectura, cuando el motor se apaga y

ésta volverá a marcar la temperatura cuando el motor sea encendido nuevamente.

3. Velocímetro

Indica la velocidad del vehículo en kilómetros por hora o en millas por hora.

4. Odómetro

Indica la distancia total indicada en kilómetros, recorrida por el vehículo.

5. Tacómetro

Indica las revoluciones del motor mediante una aguja indicadora variando de 0 a 7000 revoluciones por minuto (RPM), donde cada subdivisión tiene un valor de 250 RPM.

La porción de la escala marcada en números rojos, indica motor sobrerrevolucionado.

6. Lámpara "Verificar Indicadores" "CHECK GAGES"

La lámpara "CHECK GAGES" se ilumina con luz roja en el centro del tacómetro, al momento de poner en marcha el motor y permanecerá encendida durante algunos segundos hasta que los sensores de presión de aceite, voltaje y temperatura son habilitados.

El objeto de esta lámpara, es el de recordar al conductor verificar los indicadores del tablero de instrumentos y poder detectar con mayor rapidez alguna falla en el sistema de enfriamiento (medidor de temperatura), en el sistema de carga (medidor de voltaje) o en el sistema de lubricación del motor (medidor de presión de aceite).

Si la lámpara permanece encendida, es indicativo de alguna falla detectada en alguno de los sistemas antes mencionados, lo cual requiere acudir a su taller autorizado lo más pronto posible.



7. Medidor de Voltaje

Cuando el motor está en marcha, el medidor indicará el voltaje del sistema eléctrico. Durante la carga normal, la aguja permanecerá cerca del centro de la escala. Si la aguja se mueve hacia las secciones baja o alta (8-18) y permanece ahí durante condiciones normales de manejo, el sistema eléctrico deberá ser revisado.



8. Medidor de Nivel de Combustible

Cuando el motor está en marcha, el medidor indicará la

cantidad de gasolina en el tanque. Cuando se apague el motor, la aguja permanecerá en su última lectura.

9. Lámpara "CHECK ENGINE" (Verificar Motor)

La lámpara "CHECK ENGINE" se iluminará brevemente al encender el vehículo, para verificar su funcionamiento. Si la lámpara permanece iluminada o se ilumina en condiciones normales de manejo, indica que existe un problema, que fue detectado por el sistema interno de diagnóstico y además variarán las características del sistema de inyección electrónica de combustible, requiriendo servicio lo más pronto posible.

La lámpara "CHECK ENGINE" se iluminará también, cuando el motor se sobrerrevolucione, cortando automáticamente el suministro de combustible, para evitar daños al motor. Cuando se apague la lámpara usted podrá continuar su manejo normal.

10. Lámparas Direccionales

Cuando la palanca de direccionales es operada, las flechas indicadores estarán en intermitencia al mismo tiempo que las lámparas exteriores del lado correspondiente (derecha o izquierda).



11. Lámpara de Luz Alta

Esta lámpara indica que las luces altas están encendidas. Jalando la palanca de direccionales hacia el volante, las luces cambiarán de altas a bajas.

12. Botón de Odómetro de Viaje

Su función es regresar a ceros el odómetro de viaje.

13. Odómetro de Viaje

Indica el recorrido total de viaje hasta 999 kms, para regresarlo a cero, simplemente oprima el botón localizado debajo del odómetro.



14. Nivel de Gasolina Bajo

Cuando el nivel de gasolina en el tanque se encuentra aproximadamente en 1/8, el indicador se encenderá.

15. Luz de Advertencia del Sistema de Frenos "BRAKE"

Esta lámpara se encenderá en luz roja, al existir alguna falla en el sistema de frenos cuando el pedal de freno es accionado. Si esto sucede, la falla debe localizarse y corregirse de inmediato. Es peligroso continuar la marcha del vehículo sin corregir esta falla. El aviso permanecerá encendido, hasta que la falla sea corregida.

NOTA: Una vez corregida la falla, una aplicación fuerte del pedal bastará para apagar esta lámpara.

Esta lámpara debe verificarse con frecuencia para asegurarse que está funcionando adecuadamente; para esto, tan solo gire la llave en el interruptor de encendido hasta la posición de "ENCENDIDO", sin poner en marcha el motor.

Freno de Estacionamiento "BRAKE": Esta lámpara también se iluminará cuando el freno de estacionamiento se encuentre aplicado y el interruptor de encendido en la posición "ENCENDIDO".

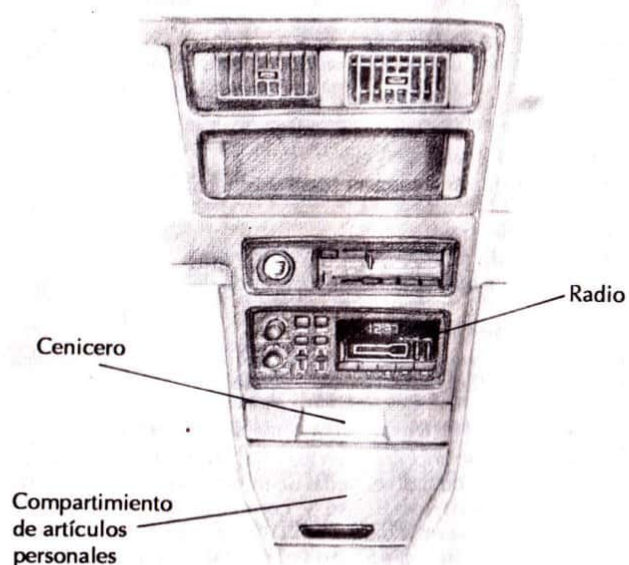
16. Luz recordatoria del Cinturón

La luz se encenderá hasta por 8 segundos al poner el interruptor del encendido en "ENCENDIDO"; recordando abrocharse el cinturón de seguridad.

CONSOLAS

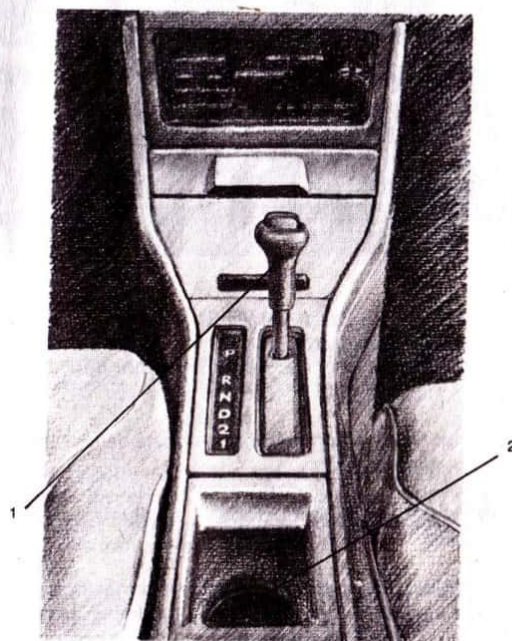
Consola Vertical

Acoplada a la parte central del tablero de instrumentos, la consola vertical tiene incorporados estos elementos:



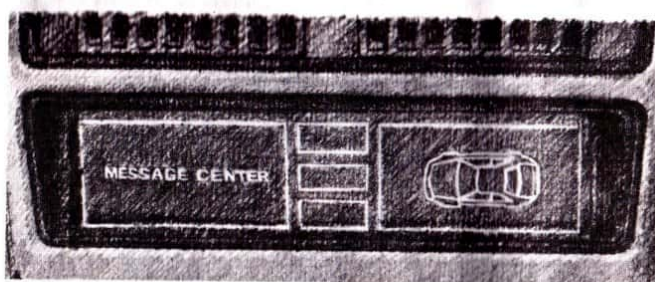
Consola Horizontal

Acoplada a la parte inferior de la consola vertical, incorpora estos elementos:



1. Selector de velocidades (Automático)
2. Compartimiento para cassettes o porta-vasos.

CENTRO DE MENSAJES



Falta Líquido Lavaparabrisas: El símbolo se iluminará cuando la cantidad de líquido en el recipiente, es menor de 1/4 de su capacidad.

Puerta Abierta: Avisa al conductor que alguna de las cuatro puertas no está completamente cerrada.

Cajuela Abierta: Avisa al conductor que la cajuela no está completamente cerrada.

Lámpara fundida: El centro de mensajes también contiene tres mensajes que alertan al conductor si alguna de las lámparas delanteras, traseras o "stop" se encuentra fundida, los mensajes que se iluminan, son los siguientes:

"HEADLAMP OUT": Lámpara delantera (faro) fundida.
 "TAIL LAMP OUT": Lámpara trasera (calavera) fundida.
 "BRAKE LAMP OUT": Lámpara de frenado "STOP" fundida.

Sección 3

PARA UN BUEN ARRANQUE

CONTENIDO

PROCEDIMIENTOS PARA ARRANCAR EL MOTOR	23
TRANSMISION AUTOMATICA	24
ECONOMIA DE COMBUSTIBLE.....	29

PROCEDIMIENTOS PARA ARRANCAR EL MOTOR

No presione el pedal del acelerador, su vehículo inyectará automáticamente la cantidad adecuada de combustible para el arranque.

PRECAUCION

El motor de arranque no debe accionarse por más de 15 segundos continuos. Para proteger el motor de arranque contra sobrecalentamiento, deben dejarse pasar al menos 10 segundos, antes de accionar el motor de arranque otra vez.

Para arrancar el motor la palanca selectora tiene que estar en la posición "NEUTRAL" o de estacionamiento "PARK".

Motor Frío o Caliente

Gire la llave del encendido a la posición de arranque y suéltela cuando el motor arranque.

Motor Ahogado

Oprima a fondo el pedal del acelerador y manténgalo oprimido hasta que el motor arranque.

Tiempo Extremadamente Frío (inferiores a cero grados Centígrados)

Permita que el motor funcione aproximadamente 30 segundos antes de engranar la transmisión. Si la temperatura bajara a menos de -20°C (-29°F), arranque el automóvil solamente en neutral.

Una vez que el motor arrancó, espere de 20 a 30 segundos antes de acelerar el motor o mover el vehículo, este lapso permitirá que el aceite llegue a todos los puntos a lubricar.

No emplee el acelerador a fondo antes de haber recorrido unos 2 o 3 minutos, esto permitirá que el motor alcance su temperatura **NORMAL** de operación.

Problemas de Operación

En el remoto caso de presentarse una falla, existe en el tablero de su vehículo una luz de aviso denominada "**CHECK ENGINE**" que encenderá. Al ocurrir esto, debe dirigirse a la brevedad a su concesionario más cercano para verificar su vehículo.

El sistema computarizado de control del motor, está programado para detectar la condición denominada comunmente "**cascabeleo**" o detonación y tomar las medidas necesarias para evitar que ésta se presente; de ocurrir algún desperfecto en el sistema de detección, usted percibirá al apretar el acelerador a fondo un ruido peculiar que viene del motor, que parece como su nombre lo indica proveniente de cascabeles, el cual desaparecerá al quitar su pie del acelerador.

TRANSMISION AUTOMATICA

Su unidad puede venir equipada con transmisión automática de tres o cuatro velocidades, por lo tanto, deberá consultar la información que corresponda, de acuerdo a las instrucciones adjuntas.

Transmisión Automática de 3 Velocidades

Operación

Selección de Velocidades



NOTA: No acelere el motor al cambiar de "**P**" o "**N**" a cualquier otra posición de marcha.

"P" "PARKING" (Estacionamiento)

Complementa al freno de estacionamiento, bloqueando la transmisión. El motor puede ser arrancado en esta posición. **Nunca use la posición de estacionamiento "P" con el coche en movimiento.**

Para su seguridad, aplique el freno de estacionamiento al abandonar el automóvil en esta posición.

"R" REVERSA

Cambie a esta posición, solamente después que el automóvil se haya detenido completamente.

"N" Neutral

El motor puede ser también arrancado en esta posición.

"D" Drive

Para conducción normal en la ciudad y en la carretera.

"2" Segunda

Para conducir despacio, en tránsito congestionado de la ciudad o en caminos montañosos donde se desea un control más preciso de la velocidad. Use esta marcha también, al subir cuestas empinadas, y para "**frenar el motor**", al descender pendientes moderadamente empinadas. **Para evitar la velocidad excesiva del motor no exceda 5000 RPM (REVOLUCIONES POR MINUTO) del motor en SEGUNDA (2).**

"1" Primera

Para conducir subiendo cuestas muy empinadas y para "**frenar con el motor**", a velocidades bajas de 40 km/h o menos, andando cuesta abajo. Para evitar la velocidad excesiva del motor no exceda 5000 RPM (REVOLUCIONES POR MINUTO) del motor en **PRIMERA (1).**

Efecto de mecimiento del vehículo

Si el vehículo se atasca en lodo, nieve o arena, en algunos casos podrá ser desatascado por un efecto de mecimiento. Para lograr esto mueva la palanca selectora rítmicamente entre "**1-PRIMERA**" y "**R-REVERSA**", aplicando a su vez moderadamente el acelerador.

En general es recomendable mantener la mínima presión de acelerador necesaria para continuar con el mecimiento, sin patinamiento de las ruedas o sobre-revolucionamiento del motor; el efectuar las dos condiciones anteriores debido a la frustración de no poder liberar el vehículo rápidamente, puede ocasionar sobrecalentamiento y falla de la transmisión.

Para minimizar el sobrecalentamiento y reducir el riesgo de falla de la transmisión durante períodos prolongados de esfuerzo para liberación de atascamiento; permita el giro del motor a velocidad neutral, por lo menos durante un minuto después de cada cinco ciclos de mecimiento.

Retención en una Subida

El coche puede ser detenido en una subida con la transmisión en cualquier marcha de conducción y una ligera presión en el acelerador, pero no haga esto por períodos prolongados. Use el freno en pendientes empinadas.

Transmisión Automática de 4 velocidades

La transmisión automática controlada electrónicamente, provee la ventaja de un patrón de cambios mucho más preciso, en comparación con cualquier sistema de control hidráulico. Así mismo el controlador del transeje electrónico, provee de una autocalibración en cuanto a cambios de relaciones de engranes. Por lo que, los primeros cambios en un vehículo nuevo, o uno en el que la batería ha sido desconectada, pueden ser en cierto modo "abruptos"; pero esta condición es normal y la precisión de cambios será ajustada automáticamente, por el controlador electrónico, en los ciclos de cambio subsecuentes, tan pronto como el transeje concrete su aprendizaje.

En caso de detectarse algún problema, la operación del transeje es monitoreada electrónicamente y el transeje automáticamente se posiciona en el modo de operación de la segunda velocidad, sin importar la posición de la palanca de velocidades, en cualquier modo de operación del vehículo hacia adelante.

Para borrar la memoria del controlador de la transmisión, detenga el vehículo, coloque el selector en la posición de estacionamiento "P" y coloque el interruptor de ignición en la posición apagado. La condición de operación normal del transeje, reaparecerá tan pronto como la posición del interruptor de ignición esté en "ENCENDIDO", a menos que el problema persista. Si la memoria del contro-

lador electrónico del transeje no puede ser borrada, se requiere servicio inmediato del distribuidor.



Modos de Operación del selector de Velocidades "P" - "PARKING" (Estacionamiento)

Este modo de operación permite la colocación de un freno de estacionamiento suplementario mediante el bloqueo total del transeje.

El motor puede ser encendido en esta posición, sin embargo este modo de operación **nunca deberá ser seleccionado cuando el vehículo se encuentre en movimiento.**

NOTA: Aplique adicionalmente el freno de estacionamiento, cuando el vehículo este posicionado en este modo de operación.

"R" - Reversa

Seleccione este modo de operación solamente cuando el vehículo se encuentre totalmente detenido.

"N" - Neutral

El motor puede ser encendido en este modo de operación.

"D" - Sobre Marcha

Este modo de operación deberá ser utilizado, en condiciones normales de manejo en ciudad y carretera, debido a que provee de cambios ascendentes y descendentes del transeje más suaves y así mismo, mejora la economía del combustible.

"3" - Marcha Normal

Este modo de operación deberá ser utilizado en pendientes ascendentes o descendentes moderadas, el patrón de cambios en este modo, proveerá un mejor efecto de frenado de motor y rendimiento en potencia a expensas de la economía de combustible. El sistema de selección, está desarrollado para que en este modo de operación, la transmisión nunca seleccione a velocidad  sobre marcha.

"L" - Marcha Lenta

Este modo de operación, deberá ser usado para máximo frenado de motor en descensos de pendientes muy pronunciadas, en este modo de selección, solamente ocurrirán cambios ascendentes de la transmisión para evitar un sobregiro de rpm del motor y el cambio descendente inmediato, será nuevamente seleccionado tan pronto como las condiciones de giro en rpm del motor lo permita.

Nota: No acelere el motor al cambiar de "PARK" o "NEUTRAL" a cualquier otra posición de marcha.

Efecto de mecimiento del vehículo

Si el vehículo se atasca en lodo, nieve o arena, en algunos casos podrá ser desatascado por un efecto de mecimiento. Para lograr esto mueva la palanca selectora rítmicamente entre "L" - MARCHA LENTA y "R" - REVERSA, aplicando a su vez moderadamente el acelerador.

En general es recomendable mantener la mínima presión de acelerador necesaria para continuar con el mecimiento, sin patinamiento de las ruedas o sobrerevolucionamiento del motor; el efectuar las dos condiciones anteriores debido a la frustración de no poder liberar el vehículo rápidamente, puede ocasionar sobrecalentamiento y falla de la transmisión.

Para minimizar el sobrecalentamiento y reducir el riesgo de falla de la transmisión durante períodos prolongados de esfuerzo para liberación de atascamiento; permita el giro del motor a velocidad neutral, por lo menos durante un minuto después de cada cinco ciclos de mecimiento.

Retención en una Subida

El coche puede ser retenido en una subida ligera, con la transmisión en cualquier marcha de conducción.

Cambios Automáticos Descendentes

Este dispositivo entra en acción al oprimir el pedal del acelerador

hasta el fondo. Es posible influenciar el funcionamiento del cambio automático mediante las dos siguientes variables:

- Aceleración Máxima, revolucionando totalmente el motor.
- Conexión forzada del cambio a una marcha inferior, haciendo uso de la palanca selectora de velocidades; es útil para rebasar o manejo en zonas montañosas.

ECONOMIA DE COMBUSTIBLE

La economía de combustible es dependiente del vehículo en si y en la forma en la que éste es manejado. La velocidad peso y tipo de operación son factores importantes; el tamaño del vehículo, su motor, relación de ejes, llantas y condiciones generales, también tienen influencia en la economía de combustible.

A continuación encontrará una lista de algunas recomendaciones, que un conductor y un propietario de vehículos pueden hacer para mejorar la economía de combustible.

Como Conductor:

No sobrepase la velocidad límite establecida: Las altas velocidades aumentan sustancialmente el consumo de gasolina. Rebasando los 80 km/h, aproximadamente se pierden 0.44 km/lt, por cada incremento de velocidad en 8 km/h.

Mantenga una velocidad constante: Las variaciones de velocidad de más o menos 8 km/h en el rango entre los 80 km/h a 120 km/h conducen a una pérdida de aproximadamente 0.57 km/lt.

Acelere en forma moderada: Oprimir el acelerador a fondo al arrancar el vehículo, resulta en una pérdida de 0.70 km/lt.

No sobrecargue el vehículo.

Como Propietario:

Mantenga el tiempo de encendido: El tiempo de encendido básico se deberá mantener dentro de especificaciones. Un atraso de 5° del tiempo especificado, puede resultar en una pérdida de 0.22 km/lt en carretera. Una bujía que no encienda la mitad del tiempo a un velocidad de 100 km/h, reduce la economía de combustible en 0.52 km/lt. Es necesario reemplazar las bujías en los intervalos especificados en su póliza de garantía.

Mantenga la presión adecuada de las llantas: se deben mantener a su presión especificada en frío. La presión baja no sólo causa un desgaste innecesario de ellas, sino también un desperdicio de gasolina, una reducción de 4 lb/in² (0.28 kg/cm) resulta en una pérdida de economía en carretera del orden de 0.22 a 0.44 km/lt.

Asegúrese que la alineación de las ruedas sea correcta: La alineación inadecuada afecta la vida de sus llantas y la economía de combustible. Si Ud. observa un daño en la suspensión o un desgaste disparejo en las llantas, consulte al distribuidor.

Mantenga su vehículo lubricado adecuadamente: Un vehículo bien lubricado significa menos fricción entre partes en movimiento. Es necesario lubricar el vehículo, de acuerdo a lo indicado en este manual.

Uso del combustible especificado: Los sistemas de control de inyección e ignición, están optimizados con respecto a un combustible de alto número de octano (motor turbo principalmente), por lo que el uso de el mismo conduce a la citada optimización.

Precaución: Solo debe usar gasolina sin plomo; el no hacerlo, provocará daños irreparables a su convertidor catalítico.

Sección 4

OPERACION

CONTENIDO

LUCES	31
PALANCA MULTIFUNCIONES	32
ESPEJOS	33
VENTILACION Y CALEFACCION	35
AIRE ACONDICIONADO	37
RADIOS	39
FRENO DE ESTACIONAMIENTO	52
FRENOS DE DISCO	52
LLANTAS	52
ARRASTRE DE REMOLQUES	54
CARGA DEL VEHICULO	55
SOBRECALENTAMIENTO	55

LUCES

Luces Interiores

Las lámparas de consola, domo y cortesía en las puertas, se encienden al abrir una de las puertas. También se pueden activar girando el interruptor de faros en sentido contrario a las manecillas del reloj.

Lámparas de Domo

Su vehículo está equipado con dos lámparas de domo, localizadas al frente y al centro del toldo interior, justo arriba del Espejo retrovisor interior. Las lámparas son independientes y pueden ser encendidas con su respectivo interruptor.

Luces Exteriores y Tablero de Instrumentos

Cuando el interruptor de faros es jalado al primer paso, se activan las luces de posición, lámparas traseras (calaveras), luces de placa y tablero de instrumentos.

Los faros se encenderán cuando el interruptor sea jalado completamente.

La intensidad de las lámparas del tablero pueden variarse girando el interruptor en cualquier dirección.

Su vehículo está equipado con faros de plástico los cuales proporcionan una mejor iluminación y se dañan menos a los impactos de objetos. El plástico se raya distinto al vidrio, por esto, el procedimiento de limpieza de la lente debe ser como sigue:

Para disminuir la posibilidad de rayado y que la luz no baje su intensidad, nunca utilice un trapo seco para quitar el polvo del camino, lávelo con agua y jabón neutro, secándolo con trapo húmedo.

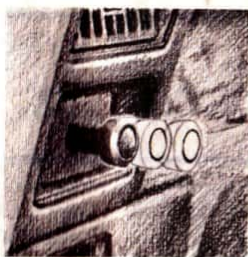
Nunca utilice soluciones que contengan abrasivos, solventes, fibras sintéticas u otros materiales que puedan degradar las lentes.

Campana Recordatoria de Luces Encendidas (Opcional)

Si las luces de iluminación exterior se encuentran prendidas, el interruptor de encendido en "CERRADO" y está abierta la puerta del conductor, una señal sonora recordará al conductor al apagar las luces.

PALANCA MULTIFUNCIONES

Direccionales: Unas flechas ubicadas a ambos lados en el grupo instrumental, indicarán la correcta operación de las lámparas direccionales, tanto traseras como delanteras. Si cualquiera de las flechas indicadoras no destellan, significa que algún foco está mal colocado o defectuoso. En caso de que no prendan las flechas, es síntoma de que el foco está dañado o el fusible está abierto.



Cambio de Luces: Para cambiar de luces altas a bajas y viceversa jale la palanca hacia el volante.

Claxon Optico o Luz de Rebase

Usted puede encender únicamente los faros jalando ligeramente la palanca multiusos hacia el volante. Las luces permanecerán encendidas hasta que usted suelte la palanca.

Sistema Limpiaparabrisas

Los Limpiadores y el lavaparabrisas se activan por medio de la perilla que se encuentra en el extremo de la palanca multifunciones. Gire esta para seleccionar la velocidad deseada de los limpiadores "LO" (baja), "HI" (alta), "DELAY" (intermitente) y presiónela hacia la columna de dirección para lavar el parabrisas.

Si la perilla es oprimida en la posición de "OFF", los limpiadores funcionarán con rociado inicial durante cuatro barridos y al término de éstos volverán a su posición original.

NOTA: El rociado durará sólo el tiempo que se tenga oprimida la perilla.

Sistema Intermitente de Limpiado

El funcionamiento en la gama intermitente ("DELAY"), está diseñado para usarse cuando, debido a las condiciones de lluvia, se requiere un solo barrido con pausas variables entre cada uno.

Para un máximo retardo entre barridos, gire la perilla de control hacia el extremo superior del rango de retardo. El intervalo irá disminuyendo a medida que se gire ésta hacia la posición "LO" (baja). El retardo puede ser regulado desde un máximo de 15 seg. entre barridos, hasta un mínimo de un barrido cada 2 segundos.

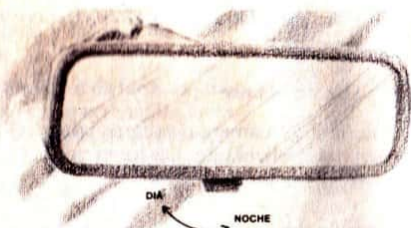
ESPEJOS

Espejo Interior

Este espejo debe ajustar al centro de visión del cristal trasero (medallón).

Control de Espejo Día/Noche

El molesto deslumbre de los faros de los coches que vienen detrás, puede ser reducido moviendo un pequeño control bajo el espejo



retrovisor hasta la posición nocturna. El espejo debe ser ajustado cuando esté en la posición de día.

Espejo Exterior-Lado del Conductor

Para recibir el beneficio máximo, ajuste el espejo exterior hasta que centre con la vía de tráfico adyacente, dejando un ligero traslape de visión, obtenida en el espejo retrovisor interior.

Espejo Exterior-Lado Derecho

Su vehículo tiene un espejo convexo exterior en el lado derecho, ajústelo de manera que pueda ver el costado de su vehículo en la porción del espejo más próximo al vehículo. Este tipo de espejo le dará una visión más amplia hacia atrás, especialmente de la vía próxima a su vehículo. Sin embargo, los automóviles u objetos que se ven en un espejo convexo, parecerán más pequeños y estar más lejos de lo que se ven en un espejo plano. Por consiguiente, use el espejo interior para determinar el tamaño y la distancia de los objetos que vea en el espejo convexo.

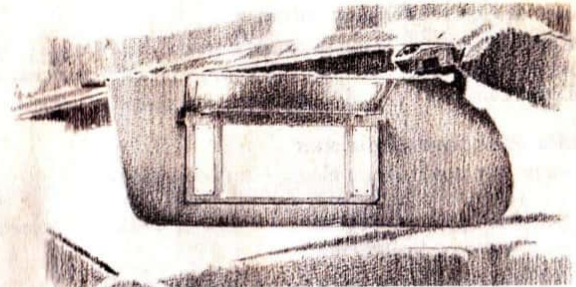
Espejos Eléctricos Exteriores (Opcional)

El control de los espejos eléctricos, está localizado en la puerta del conductor, para activarlo, simplemente mueva la perilla en la dirección que desea mover el espejo.

Para ajustar el espejo del lado derecho, gíre la perilla en el sentido de las manecillas del reloj, en sentido inverso, para ajustar el espejo del lado izquierdo.

Visera con Espejo Iluminado (Opcional)

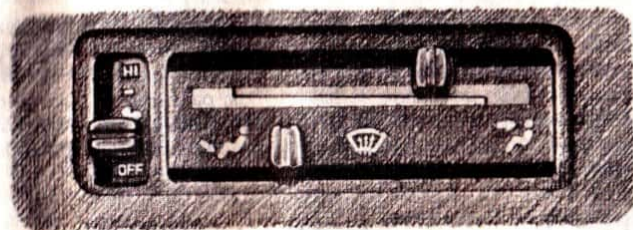
La visera con espejo cubierto iluminado, está colocada en el lado derecho del toldo interior. Solo levante la tapa del espejo y las lámparas se encenderán, al bajarla estas se apagarán.



VENTILACION Y CALEFACCION

Ventilación

Su vehículo está equipado con dos rejillas de ventilación que permiten la circulación del aire del exterior al interior del vehículo; estas rejillas están ubicadas justo abajo del tablero, al lado de la consola vertical, para abrir la ventilación opere al control adyacente a cada rejilla. Estas rejillas son excluidas cuando su vehículo está equipado con aire acondicionado.



Calefacción

Los controles de operación son los siguientes:



Interruptor del ventilador

Se opera verticalmente para regular la cantidad de aire que se desea y consta de cuatro velocidades.

"Apagado" (OFF)

El sistema se encuentra fuera de operación.

Palanca de Control de Temperatura

Sirve para seleccionar la temperatura deseada, moviéndola hacia la izquierda (zona azul), obtendrá aire fresco y hacia la derecha (zona roja), aire caliente.

Palanca Selectora de Posiciones

Consta de tres posiciones a elegir y son las siguientes:

→ **"Tablero"**: El aire es descargado por las rejillas localizadas en el tablero de instrumentos.

→ **"Piso"**: El aire es descargado por las salidas del piso.

 **"Desempañador"** El aire es descargado por las salidas del parabrisas. Para un rápido desempañado del mismo utilice esta posición con la palanca de temperatura en la zona fría.

NOTA: Independientemente de la posición que usted elija, una pequeña porción del aire será descargada por las salidas del parabrisas y del piso, para asegurar una ventilación adecuada y evitar que el parabrisas se empañe.

Desempañador Lateral

En ambos extremos del tablero (parte superior) existe una rejilla cuya función es dirigir una cierta cantidad de aire a las ventanillas, para mantener desempañada la zona de los espejos laterales y poder así tener una visión adecuada de los mismos; para esto es necesario seleccionar la posición **"PISO"** o **"DESEMPAÑADOR"** en el control de calefacción y el ventilador en velocidad máxima, se recomienda deslizar la palanca de temperatura a la zona fría.

Operación En Tiempo Frío

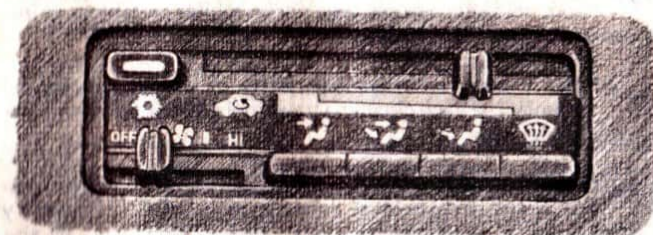
Cuando utilice el sistema en los meses de intenso frío asegúrese de que las entradas de aire, que se localizan directamente al frente del parabrisas, estén libres de hielo, nieve, lodo u otras obstrucciones como hojas, las cuales pueden reducir el flujo del aire y tapan los drenajes de agua de la cámara de entrada de aire.

El sistema calentará más rápido en climas fríos, si se usan únicamente las velocidades bajas del ventilador, durante los primeros 10 minutos de operación del vehículo.

Durante el tiempo de calentamiento de motor en climas fríos se recomienda usar el modo **"DESEMPAÑADOR"**, para dirigir el aire

hacia el parabrisas y evitar así que el aire frío llegue a los ocupantes del vehículo.

AIRE ACONDICIONADO (OPCIONAL)



Esta unidad instalada en la fábrica combina el aire acondicionado, ventilación, calefacción y descongelación en un eficaz sistema para todo el año. Los controles de operación consisten de los siguiente:

Palanca de Control de Temperatura

Esta palanca controla la temperatura del aire que penetra del exterior y que es descargado por las salidas cuando cualquier botón esté oprimido. Moviendo la palanca de temperatura hacia la derecha se obtiene aire más caliente y hacia la izquierda se obtiene aire frío.

En el extremo izquierdo (**RECIRCULACION** ), se cierra la compuerta del aire exterior y sólo se tiene recirculación del aire interior del vehículo. Se recomienda utilizar esta posición el menor tiempo posible, para asegurar que haya siempre aire fresco en el interior.

Interruptor del Ventilador

El ventilador puede ser operado a cuatro velocidades desde baja a **ALTA "HI"** para regular la cantidad de aire que se descarga a través del sistema por las rejillas.

En la posición **"APAGADO" ("OFF")** el sistema se encuentra apagado.

 **AIRE ACONDICIONADO** Este botón, activa el sistema de refrigeración del vehículo y se utiliza en climas calurosos. Cuando el sistema esta funcionando, este botón muestra un fondo azul.

➔ **TABLERO:** el aire se circula a través del sistema y descarga por las rejillas del tablero de instrumentos. La palanca de control de la temperatura y de velocidad del ventilador pueden ajustarse según se desee.

➔ **DOBLE NIVEL:** En esta posición parte del aire que circula a través del sistema se descarga por las rejillas del tablero de instrumentos, y parte por las del piso.

➔ **PISO:** Cuando se activa este botón, el aire del exterior del automóvil se hace circular a través del sistema y descarga por las rejillas del piso.

 **DESEMPAÑADOR:** En el modo de operación de desempañador, el aire del exterior se hace circular a través del sistema y descarga por las rejillas del parabrisas. Una porción menor de aire por las rejillas del piso.

Al seleccionar esta posición, se conecta automáticamente el sistema de refrigeración para obtener un rápido desempañado del parabrisas.

NOTA: Independientemente de la posición que usted elija, una pequeña porción del aire será descargada por las rejillas del parabrisas y el piso para asegurar una ventilación adecuada y evitar que el parabrisas se empañe.

Desempañador Lateral

En ambos extremos del tablero (parte superior), existe una rejilla cuya función es dirigir una cierta cantidad de aire a las ventanillas, para mantener desempañada la zona de los espejos laterales y poder así tener una visión adecuada de los mismos; para esto es necesario seleccionar la posición "PISO" o "DESEMPAÑADOR" en el control de calefacción y el ventilador en velocidad máxima (se recomienda deslizar la palanca de temperatura a la zona fría).

Sugerencias de Operación

Enfriamiento Rápido: Para enfriamiento rápido use la máxima velocidad del ventilador, la posición de "TABLERO" con el botón de "AIRE ACONDICIONADO" activado y la palanca de control de temperatura en el lado izquierdo sin llegar a la posición de recirculación; conduzca el automóvil con las ventanas abiertas durante los primeros minutos. Una vez que se haya expulsado el aire caliente del interior del automóvil, cierre las ventanas y mueva la palanca de con-

trol de temperatura al extremo izquierdo "RECIRCULACION" . Cuando se tenga una temperatura confortable, regrese la palanca a su posición inicial y ajuste la velocidad del ventilador según sea necesario para mantener esa condición confortable.

RADIOS

Introducción

BIENVENIDO A LA FAMILIA DE SISTEMAS DE SONIDO CHRYSLER

Chrysler ofrece una amplia variedad de equipos de sonido de alta calidad, para que usted los disfrute plenamente. Su sistema de sonido le dará años de entretenimiento sin problemas de operación. Como un líder reconocido en electrónica, Chrysler tiene mucho orgullo con su línea completa de sistemas de sonido, que va desde el radio AM, al radio AM-FM Monoaural y Estereo, e incluso el radio AM-FM Estereo con toca-cassette integral y sintonía de tipo electrónica. Todos están diseñados con circuitos integrados y utilizan lo más avanzado en tecnología por componentes. Cuidadosas pruebas de laboratorio y de campo, junto con modernas tecnologías de fabricación hacen de los radios un producto confiable y de funcionamiento sorprendente. Para lograr el máximo beneficio y entretenimiento de sus sistemas de sonido, usted deberá familiarizarse con este manual, el cual describe como funciona su sistema, así como sus características de operación.

Su nuevo radio le ofrece excelente recepción bajo diferentes condiciones de operación. Como cualquier otro sistema sin embargo, los radios de los vehículos tienen limitaciones de funcionamiento, debido a que operan en movimiento, y a fenómenos naturales, los cuales pueden hacerle pensar que su sistema está funcionando mal. Para ayudarlo a entender y evitarle dudas acerca de estos funcionamientos aparentemente defectuosos, es recomendable comprender uno o dos puntos acerca de "transmisión y recepción de señales de radio".

Dos Tipos de Señales

Existen dos tipos básicos de señales:

Amplitud Modulada o AM, en la cual el sonido transmitido ocasiona que la amplitud o altura de las ondas varíen.



Frecuencia Modulada o FM, en la cual la frecuencia de la onda es variada para transportar el sonido.

Disturbios Eléctricos

Las ondas de radio pueden captar disturbios eléctricos durante su transmisión. Estos disturbios afectan principalmente la recepción de la onda, y por tanto permanecen como problemas en la recepción de AM. Los disturbios interfieren muy poco con las variaciones de frecuencia que transporta la señal de FM.

Recepción de AM

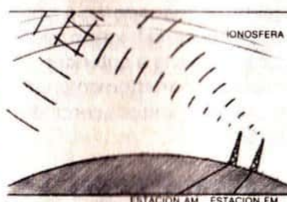
Debido a que el sonido de AM está basado en amplitud de onda, no es posible filtrar la Estática eléctrica sin remover también el sonido. Como resultado, la recepción en AM puede ser interrumpida por fenómenos como son relámpagos, líneas de Alta Tensión y letreros de Luz Neón.

Recepción de FM

Debido a que la transmisión de FM está basada en variaciones de frecuencia, las interferencias que consisten en variaciones de amplitud pueden ser filtradas, dejando la recepción relativamente limpia, lo cual es la mejor característica del radio FM.

Rango de Señal de AM. Las ondas de radiodifusión de AM se pueden curvar alrededor de obstáculos y por tanto tienden a seguir la curvatura de la tierra. La atmósfera superior (ionósfera) refleja las señales de regreso a la tierra, por lo que las estaciones pueden ser escuchadas a grandes distancias, especialmente después que oscurece, cuando la capa de ionósfera sube.

Rango de Señal de FM. Las ondas de radiodifusión en FM no se curvan como las de AM, sino que son reflejadas por algunos objetos sólidos. Estas ondas normalmente atraviesan la ionósfera y no son reflejadas hacia la tierra. Esto les da la característica de transmisión en línea totalmente recta, lo cual limita una buena recepción de FM a sólo 40 kilómetros.



Recepción Móvil Comparada con Recepción Casera

El radio tiene mayor dificultad de recepción (especialmente FM) en un vehículo móvil que en un receptor casero con antena fija (normalmente colocada en lo alto del techo). No se trata únicamente

de la antena automotriz relativamente corta y del compromiso de diseño entre lo mejor para AM y para FM, sino que la misma señal de entrada está sujeta a cambios de la dirección, potencia y condiciones de interferencia a medida que el vehículo se encuentra en movimiento. Aunque su operación sea muy buena, un radio receptor móvil no podrá entregar una señal de recepción tan continua como la que se disfruta en el hogar y por tanto, pueden ocurrir una variedad de problemas de intermitencia en la recepción. Generalmente, estos problemas pueden ser corregidos con sólo sintonizar una estación más potente.

Problemas de Recepción en FM

Contrario a la opinión popular, los radios FM no siempre están "libres de Estática".

"Flutter" en FM

El "Flutter" puede ser mejor descrito como un chasquido o siseo rápidamente repetitivo en la bocina, el cual interrumpe una buena recepción. Usualmente ocurre cuando uno se encuentra viajando alrededor de 40 kms. de la estación. La pérdida de señal se incrementará a medida que uno se aleje más de la estación, hasta que finalmente lo único que se escucha es ruido.



Debido a que las ondas de FM se reflejan en objetos sólidos, es posible recibir estaciones de FM debajo de puentes y pasos a desnivel, a comparación de la recepción de AM que puede desvanecerse. Sin embargo, como sucede con ondas de luz, la señal de FM puede ser bloqueada por edificios altos o terrenos abruptos causando "sombras" que interrumpen la recepción en línea directa entre la estación y su vehículo causando también "flutter" momentáneo. A medida que el vehículo se aleja de la sombra de la estructura, la estación regresará a su sintonía normal.

Cancelación de FM por Multitrayectoria

Este tipo de interferencia es debida a señales directas y señales reflejadas provenientes del transmisor de FM, que llegan a la antena del radio al mismo tiempo.



Estas dos señales pueden cancelarse mutuamente, o agregarse a sí mismas, en forma similar a olas en el agua que se aproximan unas a otras, causando puntos calmados o brincos de agua. La antena capta estas variaciones en forma parecida al "flutter"; entonces la señal de audio se distorsiona en el radio, al igual que en un programa de televisión aparecen fantasmas o brincos en la imagen cuando un avión pasa volando muy bajo. La cancelación ocurre con más frecuencia en áreas metropolitanas, aunque también se puede presentar en terrenos montañosos o caminos con profundas cañadas.

Captura y Sobrecarga de Señales Fuertes de FM

Esta condición ocurre normalmente cuando se sintoniza una estación débil, mientras se circula cerca de una transmisora más potente. El radio sintoniza momentáneamente la estación potente, sin que nadie mueva el sintonizador. Mientras circule por esa área, puede cambiar de una a otra estación varias veces, hasta que se aleje del lugar y el radio por sí solo vuelve a sintonizar la estación original. Cuando diferentes transmisoras están localizadas a poca distancia entre ellas (como suele suceder en zonas urbanas), varias estaciones pueden sobrecargar el radio, resultando en mezcla, distorsión y cambios de estaciones.



Receptores de FM-Estereo

Las señales de FM-Estereo deben transportar bastante más información que una señal de FM-Monaural. Por lo tanto, el "flutter", la cancelación y la captura pueden ser más notorios cuando se escuchan estaciones de FM-Estereo. En FM-Estereo el rango de transmisión libre de ruido es alrededor de 8 kms, menor que el de FM-Monaural.

Otros Ruidos

Una variedad de componentes eléctricos pueden causar interferencias a la recepción del radio. el radio en su vehículo está expuesto directamente a fuerte interferencia local de los sistemas de ignición y otros dispositivos eléctricos de su vehículo o vehículos circunvecinos. Normalmente estas interferencias son filtradas por dispositivos supresores de ruidos, sin embargo una cierta cantidad de ruido puede ser escuchada cuando la señal de radio deseada es débil o no está sintonizada con precisión.

Desvanecimiento

El desvanecimiento es debido a una disminución significativa en la potencia de la señal, debajo de puentes, detrás de edificios altos o señales de estaciones lejanas.

Estática

La Estática está presente bajo señales débiles o en condiciones de mala sintonización de la estación y se escucha como un crujido o chasquido en la bocina del radio. La estática es causada por disturbios eléctricos como son letreros de luz neón líneas de alto voltaje, la ignición de un motor y los relámpagos.

Silbidos, Aglomeración o Mezcla de Estaciones en la Noche. Para minimizar la interferencia entre estaciones, las transmisoras de AM que transmiten en la misma, o cerca de la misma frecuencia están ubicadas lo más alejadas una de otra. Durante el día casi no hay problemas. Sin embargo, al caer la noche se requiere que algunas estaciones con frecuencias muy próximas, reduzcan su potencia o salgan del aire. Lo anterior es debido a que durante la noche la ionósfera se eleva a una altura mayor y las ondas de AM pueden ser reflejadas a distancias mayores, lo cual permite escuchar estaciones lejanas con bastante claridad. Sin embargo, estas mismas ondas pueden competir por el mismo canal del sintonizador, resultando en silbidos y bloqueos con otras estaciones.

Cruzamientos

El cruzamiento o "crosstalk" es la recepción de más de una estación al mismo tiempo, se suele escuchar cuando se maneja cerca de torres de transmisión de radio.



Consejos para mejorar la recepción del Radio:

Utilice el control de sintonía manual para lograr una sintonización más fina y optimizar la recepción.

Utilice el control de tonos para reducir interferencias estáticas molestas (menos agudos, más graves).

Sintonice su radio en estaciones más potentes.

Antena fija de AM y FM

La mayoría de los vehículos utilizan antenas de mástil fijo, de acero inoxidable para recibir señales de transmisión de AM y FM. Este tipo de antena ha sido diseñada para que se acople con el radio y provea un óptimo funcionamiento.

Antena Automática de AM y FM

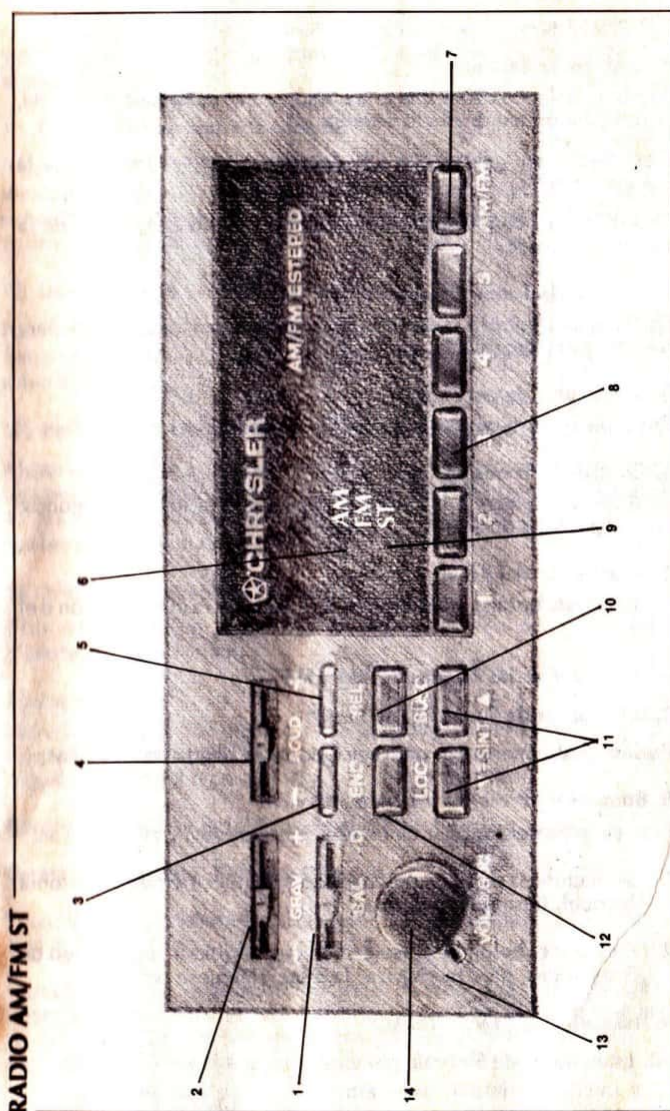
Algunos vehículos están equipados con una antena eléctrica totalmente automática, la cual se extiende siempre que el radio esté encendido. Esta diseñada para recibir en forma efectiva radiodifusión en AM y FM y se retrae automáticamente cuando el radio o el interruptor de ignición son apagados. Lo anterior contribuye a la apariencia estética del vehículo y protege a la antena de daños potenciales, como pueden ser puertas de cocheras, cepillos de los lavados automáticos de vehículos y actos de vandalismo.

Precaución: Para prevenir daños a las antenas automáticas es importante retraer la antena apagando el radio siempre que su vehículo se aproxime a obstáculos que se encuentran a poca altura, como son ramas de árboles que cuelguen o puertas de cocheras no muy altas.

Mantenimiento Antena Eléctrica

Las antenas eléctricas deberán ser limpiadas por lo menos cuatro veces por año. Para limpiar el mástil siga los siguientes pasos.

1. Coloque el interruptor de ignición del auto en "ACCESORIOS".
2. Encienda el radio.
3. Limpie el mástil con una solución de jabón y agua o algún otro limpiador no abrasivo y un paño.
4. Enjuague con agua.



OPERACION

1. Control de Balance

Ajuste el balance de sonido entre las bocinas derecha e izquierda, para lograr un mejor efecto estereo.

Deslizándolo este control hacia la derecha se realza el sonido de la bocina derecha.

Deslizándolo el control hacia la izquierda se realza el sonido de la bocina izquierda.

2. Control de Tonos Graves

Deslice este control a la derecha para acentuar los tonos graves; para atenuarlos deslícelo a la izquierda.

3. Interruptor de encendido

Presione este interruptor para apagar o encender el radio.

4. Control de Tonos Agudos

Deslice este control a la derecha, para acentuar los tonos agudos; para atenuarlos deslícelo a la izquierda.

5. Interruptor del Reloj

Presione este botón para seleccionar la frecuencia de la estación o el reloj.

6. Indicador de las Bandas de AM y FM

7. Interruptor de Selección de Banda

Presione este interruptor para seleccionar la banda de AM o FM,

8. Botones de Preselección para AM y FM

Es posible preseleccionar cinco estaciones de AM y cinco de FM.

1. Seleccione la estación deseada por cualquier método de sintonía Manual, Búsqueda o Rastreo.
2. Presione el botón de preselección que se quiera por un lapso de 5 segundos, para memorizar la estación en ese botón.

9. Indicador de "FM ESTEREO"

10. Interruptor de Sintonía por Rastreo

Para iniciar la sintonía por rastreo, presione este interruptor; la frecuencia sintonizada, se incrementará deteniéndose por 5 segun-

dos en cada estación. Para detener el rastreo en la estación deseada, presione este interruptor nuevamente, en un lapso no mayor de 5 segundos.

11. Interruptor de Sintonía Manual

Presione este interruptor en su extremo derecho o izquierdo, para incrementar o decrementar la frecuencia sintonizada; la frecuencia sintonizada se incrementará o decrementará, mientras se mantenga oprimido este interruptor.

12. Interruptor de Sintonía por Búsqueda

Para iniciar la sintonía por búsqueda, presione este interruptor; La frecuencia sintonizada se incrementará y se detendrá en la siguiente estación audible.

13. Perilla de Control "FADER" (Sistema de 4 bocinas)

Ajusta el volumen entre las bocinas delanteras y traseras; Girando esta perilla en el sentido de las manecillas del reloj se realza el sonido de las bocinas traseras, girando en sentido contrario se realza el sonido de las bocinas delanteras.

14. Perilla de Control de Volumen

Gire esta perilla en el sentido de las manecillas del reloj para incrementar el volumen.

Ajuste del Reloj

Durante la exposición del reloj en la carátula, mantenga oprimido el interruptor del reloj (REL); presione el interruptor de sintonía manual izquierdo o derecho para ajustar las horas o minutos.

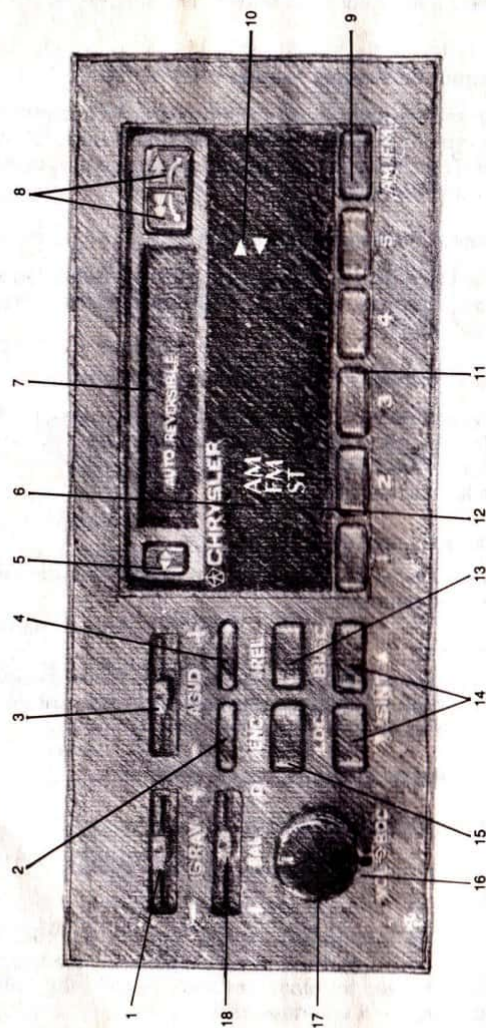
Carátula Digital de Reloj/Frecuencia (Estación).

Operación de radio; Reloj Mostrado.

Presione el interruptor REL para mostrar la frecuencia de la estación o el reloj.

Cuando el reloj está mostrado y se ejecuta una sintonización (manual, búsqueda o rastreo), la frecuencia sintonizada aparece en la carátula. Una vez terminada esta acción; El reloj volverá a la carátula después de 5 segundos máximo.

Aparato Apagado; Reloj mostrado.



OPERACION

1. Control de Tonos Graves

Deslice este control a la derecha para acentuar los tonos graves; para atenuarlos deslícelo a la izquierda.

2. Interruptor de Encendido

Para apagar o encender el radio presione este interruptor.

3. Control de Tonos Agudos

Deslice este control a la derecha para acentuar los tonos agudos; para atenuarlos deslícelo a la izquierda.

4. Interruptor de Reloj

Presione este interruptor para mostrar la frecuencia del radio o el reloj.

5. Botón de Programa de Cinta

Presione este botón para reproducir el lado contrario de la cinta.

6. Indicador de las Bandas de AM o FM

7. Compuerta de Cassette

8. Botones de Avance y Retroceso Rápido

Cuando la flecha del botón muestre la misma dirección que el indicador de dirección de cinta en la carátula, la cinta avanzará a alta velocidad; cuando el botón oprimido muestre la dirección contraria, la cinta retrocederá a alta velocidad.

Para Liberar el Seguro del Botón.

- Presione el botón opuesto
- Presione el botón de programa (después de liberar el botón, se reproducirá el lado contrario de la cinta).
- Cuando la cinta llega al final (después de liberar automáticamente el botón), la cinta cambia de lado y empieza a tocar.

9. Interruptor de la Selección de Banda

Presione este interruptor para seleccionar la banda de AM o FM.

10. Indicadores de Dirección de Cinta

11. Botones de Preselección para AM y para FM

Es posible preseleccionar cinco estaciones de AM y cinco de FM.

1. Seleccione la estación deseada por cualquier método de sintonía Manual, Búsqueda o Rastreo.
2. Presione el botón de preselección que se quiera en un lapso de 5 segundos.

12. Indicador de "FM ESTEREO"

13. Interruptor de Sintonía por Rastreo

Para iniciar la sintonía por rastreo, presione este interruptor; La frecuencia sintonizada se incrementará, deteniéndose por 5 segundos en cada estación. Para detener el rastreo en la estación deseada, presione este interruptor nuevamente, en un lapso no mayor de 5 segundos.

14. Interruptor de Sintonía Manual

Presione este interruptor en su extremo derecho o izquierdo, para incrementar o decrementar la frecuencia sintonizada; la frecuencia sintonizada se incrementará o decrementará mientras se mantenga oprimido este interruptor.

15. Interruptor de Sintonía por Búsqueda

Para iniciar la sintonía por búsqueda presione este interruptor; la frecuencia sintonizada se incrementará y se detendrá en la siguiente estación audible.

16. Perilla de Control "FADER" (Sistema de 4 Bocinas)

Ajusta el volumen entre las bocinas delanteras y traseras. Girando esta perilla en el sentido de las manecillas del reloj se realza el sonido de las bocinas traseras, girando en sentido contrario se realza el sonido de las bocinas delanteras.

17. Perilla de Control de Volumen

Gire esta perilla en el sentido de las manecillas del reloj para incrementar el volumen.

18. Control de Balance

Ajuste el balance de sonido entre bocinas derecha e izquierda para lograr un mejor efecto estereo.

Deslizando este control hacia la derecha, se realza el sonido de las bocinas derechas, deslizando el control hacia la izquierda, se realza el sonido de las bocinas izquierdas.

Ajuste del Reloj

Durante la exposición del reloj en la carátula, mantenga oprimido el interruptor del reloj (REL); presione el interruptor de sintonía manual izquierdo o derecho para ajustar las horas o minutos.

Carátula Digital de Reloj/Frecuencia (Estación).

Operación de radio; Reloj mostrado.

Presione el interruptor REL, para mostrar la frecuencia de la estación o el reloj.

Cuando el Reloj esta mostrado y se ejecuta una sintonización (manual, búsqueda o rastreo) la frecuencia sintonizada aparece en la carátula; una vez terminada esta acción, el reloj volverá a la carátula después de 5 segundos máximo.

Operación de cinta: Reloj mostrado

Aparato Apagado: Reloj mostrado.

Operación de cinta

Sóamente inserte el cassette (el interruptor ENC es únicamente para la función del radio).

Para evitar cualquier daño al radio siga cuidadosamente estas instrucciones:

1. Para proteger la parte abierta de la cinta de posibles daños como humedad y polvo, éstas deben guardarse en su estuche original o en bolsas de vinil. No deben dejarse expuestas a los rayos directos del sol, en lugares de temperaturas elevadas o en campos magnéticos, como por ejemplo, cerca de aparatos de T.V., bocinas, hornos de microondas u otros dispositivos similares, ya que podría estropear la cinta grabada.

2. No deje cassettes dentro del radio cuando éste sea apagado.

3. Antes de insertar un cassette en la unidad, asegúrese de que no esté flojo; así evitará que pueda trabarse o provocar una mala reproducción.

Para mayor información sobre el radio de su automóvil, diríjase a su distribuidor autorizado Chrysler más cercano.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Cuando el interruptor del encendido está en la posición "ENCENDIDO", se encenderá una lámpara "BRAKE" en el grupo instrumental, cuando el freno de estacionamiento está aplicado. Después de estacionar el automóvil, aplique firmemente el freno de estacionamiento y coloque la palanca selectora de velocidades, en la posición de estacionamiento "P". Es importante que se aplique el freno de estacionamiento, al estacionar el vehículo en una pendiente, antes de colocar la palanca selectora en la posición de estacionamiento "P"; esto evita recargar el seguro de engranaje de la transmisión, lo cual dificulta sacar la palanca de la posición de estacionamiento "P". Como precaución adicional, al estacionarse en una pendiente cuesta abajo, gire las ruedas delanteras hacia la banqueta de la calle y hacia afuera, al estacionarse cuesta arriba.

FRENOS DE DISCO (Opcional)

Si su automóvil esta equipado con un sistema de frenos de disco en las cuatro ruedas, los frenos no requieren ajuste, sin embargo, se recomienda hacer varias paradas súbitas, durante el período de asentamiento, para asentar las balatas y desgastar cualquier materia ajena que exista en las mismas.

Precaución: Es importante que usted no conduzca el automóvil con el pie descansando en el pedal del freno. Este hábito originará temperaturas anormalmente altas en los frenos, excesivo desgaste de las balatas y posible daño de los frenos.

LLANTAS

La correcta presión en el inflado de las llantas, es indispensable para el funcionamiento adecuado y satisfactorio de su vehículo; la presión incorrecta afecta tres factores importantes:

1. **Seguridad:** El inflado insuficiente aumenta la flexión de las llantas y puede provocar una falla; el inflado excesivo ocasiona que la llanta pierda su habilidad para amortiguar golpes. Los objetos, hoyos y baches del camino, pueden causarle daños que a su vez pudieran provocar la falla.
2. **Economía:** Inadecuadas presiones de inflado, pueden causar desgastes anormales, reduciendo la vida de las llantas y provocando

un reemplazo prematuro de estas. La falta de presión, también aumenta la resistencia al rodamiento de la llanta, ocasionando un alto consumo de combustible.

3. **Comodidad de marcha y estabilidad del vehículo:** Una presión correcta de las llantas, contribuye a las buenas cualidades de marcha de su automóvil; el inflado excesivo produce una marcha incómoda y dura. Tanto el inflado insuficiente como el inflado excesivo afectan la estabilidad del vehículo.

Las presiones de inflado desiguales, pueden producir reacciones erráticas e impredecibles del vehículo en las maniobras de conducción.

CONDICION	DESGASTE RAPIDO EN HOMBROS	DESGASTE RAPIDO AL CENTRO
EFECTO		
		
CAUSA		

Cuidado de las Llantas

Las Llantas nuevas, incluso la de repuesto, se deben acondicionar por lo menos durante los primeros 80 km. a velocidades no mayores de 90 km/h.

- Verifique la presión con regularidad.
- Mantenga las ruedas balanceadas y la suspensión delantera alineada.

Presión Correcta de las Llantas

La presión correcta de éstas aparece en la calcomanía que está fija en el pilar del pestillo de la puerta delantera izquierda. Estas presiones deben ser verificadas y ajustadas por lo menos una vez al mes y con mayor frecuencia, cuando las temperaturas ambientales varíen mucho. La presión especificada en la calcomanía es siempre "en frío". Esta

se define como la presión de las llantas, después de que el vehículo no haya recorrido más de 1.5 km, después de haber estado en reposo por 3 horas cuando menos.

La presión de las llantas que se muestra en la calcomanía, es aplicable tanto a las llantas colocadas en la planta de ensamble, como a cualquier otra del mismo tamaño y diferente marca.

ARRASTRE DE REMOLQUES

La garantía de su vehículo, se aplicará a los automóviles utilizados para arrastrar remolque, que no sean usados para fines comerciales y además, tendrán que satisfacer las siguientes condiciones:

Vehículos sin motor turbocargado, en carreteras en buenas condiciones y sin pendientes pronunciadas. El arrastre de remolques con vehículos equipados con motor turbocargados puede ocasionar daños al motor. Cualquier daño causado al motor turbocargado debido al arrastre de remolques, no será cubierto por garantía. Las máximas cargas permitidas para el arrastre de remolque son:

MOTOR 2.5 lts ASPIRACION NATURAL	CARGA
TRANSMISION AUTOMATICA	900 Kg

Se recomienda usar vehículos con transmisión automática para el arrastre de remolques.

NOTA: verifique el nivel de lubricantes de transmisión automática, antes de utilizar el vehículo para remolcar. Si se presenta decoloración del lubricante u olor a quemado, se requiere que el lubricante y el filtro sean cambiados. Ver sección mantenimiento.

La barra de enlace entre el vehículo y el remolque, debe estar considerada dentro de la capacidad total de carga del vehículo.

Si el remolque pesa más de 450 kg, deberá tener su propio sistema de frenado. El controlador eléctrico de frenado es el único método recomendado para accionar los frenos del remolque. No se debe conectar el sistema de frenado del remolque a las líneas de freno hidráulico del vehículo.

Siempre que usted arrastre un remolque, sin importar el tamaño, es necesario que este cuente con sus luces de paro (STOP) y luces

direccionales. Para la carga eléctrica adicional de luces del remolque, se deberá utilizar un destellador para uso pesado.

CARGA DEL VEHICULO

La capacidad máxima de carga de su vehículo está indicada en el cuadro y en la placa de presiones de los neumáticos que se ha fijado en el pilar de la puerta. Si la carga del vehículo está restringida a la que indica en "Carga parcial", pueden usarse las presiones de inflado menores indicadas en la placa de presiones y esto mejorará la marcha del vehículo a velocidades normales.

SOBRECALENTAMIENTO

En cualquiera de las situaciones siguientes se puede reducir la posibilidad de sobrecalentamiento.

Cuando tenga el aire acondicionado encendido, apáguelo temporalmente.

En las carreteras, reduzca la velocidad.

Al subir pendientes, seleccione una velocidad más baja de la transmisión.

Sección 5

CUIDADO DEL ASPECTO

CONTENIDO

LIMPIEZA DEL VEHICULO	57
DAÑOS AL ACABADO EXTERIOR	59
LAVADO DE LA PARTE INFERIOR DE LA CARROCERIA	59

LIMPIEZA DEL VEHICULO

Superficies de Vidrio

Todas las superficies de vidrio deben ser limpiadas regularmente usando para esto un limpiador de vidrio comercial del tipo casero. No use nunca limpiadores de tipo abrasivo. Evite exponer las partes de hule a los limpiadores de vidrio, con objeto de no degradarlos o afectarlos. (Por ejemplo: plumas limpia parabrisas y gomas).

Pintura y Acabado Exterior

Su vehículo está expuesto a los efectos corrosivos del medio ambiente, tales como partículas suspendidas, polvo, salinidad, humedad, etc. . Con objeto de proteger tanto la pintura, molduras, biseles y todas las partes exteriores, es importante que se laven bien y a menudo. Para un correcto lavado, se recomienda seguir los siguientes pasos:

1. Estacionar el vehículo en la sombra y/o asegurarse que la superficie del mismo no esté muy caliente.

NOTA: Este punto es muy importante, para evitar la formación de residuos de sales (se notan como huellas de gotas de agua) en la carrocería, que provienen de la evaporación del agua cuando la carrocería está muy caliente.

2. Al iniciar el lavado, de preferencia utilice una franela escurriendo de agua, para remover el polvo inicial. No se debe utilizar trapo seco, ya que al tallar el vehículo, el polvo acumulado en la carrocería actúa como abrasivo, rayando la pintura.

3. Enjuagar el vehículo con franela limpia hasta secar la unidad. Se puede utilizar un jabón o limpiador comercial para el lavado y remover totalmente la suciedad, sin embargo el usuario debe asegurarse que el limpiador puede ser usado para pinturas acrílicas.

Su vehículo tiene una aplicación de un recubrimiento transparente sobre una pintura, que protege y proporciona un aspecto brillante y de gran calidad. No se deben utilizar productos para pulir su vehículo, ya que dañarían la pintura restándole durabilidad y brillo. En caso de encerar su vehículo, se recomienda utilizar ceras automotrices, en periodos de 4 a 5 meses.

Alfombras

Limpie las alfombras con regularidad, usando un aspirador para evitar que se acumule la suciedad. Limpie las manchas de las alfombras con un limpiador de tapicería de buena calidad, usando para esto una esponja o cepillo de cerdas blandas. Después que se seque la alfombra, use un aspirador para eliminar el polvo y suciedad sueltos.

Vestiduras

Telas: Limpie con una solución ligera de jabón, o con un buen limpiador casero. Aplique una cantidad pequeña de la solución con un trapo o esponja, después remuévala con un paño húmedo. Después de remover la espuma de jabón, vuelva a frotar con un paño seco.

Vinilos y Piel: Límpielos con una solución de jabón neutro, o un limpiador comercial de vinilo y piel.

Para mantener en buen estado sus asientos de piel, se recomienda limpiarlos cada 6 meses con una solución comercial especial para piel, a base de silicón, además, esto ayudará a evitar ruidos (rechinos) característicos de la piel, por lo tanto se recomienda poner un especial cuidado en las áreas de mayor contacto (coderas abatibles, cinturones de seguridad, cabeceras, etc.).

Cuidado de los Cinturones de Seguridad

Las correas pueden ser limpiadas con una solución de jabón neutro. Evite que los agentes de limpieza entren al mecanismo de la hebilla, donde pudieran atacar al lubricante o causar corrosión. **No trate de blanquear, ni reteñir los cinturones. El color resultante puede desmenuarse o afectar la resistencia del tejido.**

DAÑOS AL ACABADO EXTERIOR

Las picaduras causadas por piedras, las fracturas o rasguños profundos en el acabado deben ser retocadas prontamente. El metal expuesto se corroerá rápidamente, llegando a convertirse en una reparación costosa.

Los daños menores pueden repararse con materiales de retoque los daños más serios deben ser reparados en el taller de hojalatería y pintura de concesionarios.

LAVADO DE LA PARTE INFERIOR DE LA CARROCERIA

Nunca lave con productos derivados del petróleo, si lo desea lave con vapor, aunque esto es sólo recomendable en ambientes corrosivos (salinos como la costa).

Precaución: El usuario debe asegurarse que cualquier producto de limpieza utilizado para limpiar y mantener el aspecto del vehículo, no dañe a éste, leyendo las instrucciones del fabricante del limpiador, además de hacer una pequeña prueba del producto, en la parte que se desea limpiar.

Sección 6

SEGURIDAD

CONTENIDO

CONSIDERACIONES SOBRE SU SEGURIDAD 61

Revisiones de Seguridad que Debe Hacer Dentro del Vehículo

Cinturones de Seguridad.

Use siempre su cinturón de seguridad (ver sección 1)

Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones de seguridad, verificando que no falten partes y que la correa se encuentre en buen estado.

El ensamble completo del cinturón debe cambiarse después de un accidente si:

1. Fueron sujetos a carga por algún acompañante, aún cuando no estén aparentemente dañados.
2. Hayan sido parcial o totalmente dañados en algunas de sus partes (retractor, anclajes, etc.). Si tiene alguna duda acerca del estado de los cinturones, cámbielos por unos nuevos.

Desempañante

Revise su operación seleccionado el modo de "DESEMPAÑADOR" y el ventilador en la velocidad más alta. Usted debe sentir el aire expulsado hacia el parabrisas.

Revisiones de Seguridad que Debe Hacer Fuera del Vehículo

Llantas

Examine las llantas periódicamente para ver si tienen desgaste excesivo o muestran los patrones de desgaste, revise que no tengan

piedras, clavos, cristales u otros objetos incrustados en el dibujo, revise que las llantas no tengan cortadas o grietas en las caras laterales. Cerciórese que las llantas (incluyendo la de refacción), estén infladas a la presión de aire especificada y asegúrese de que las tuercas del rin estén bien apretadas

Luces

Auxíliese de alguien que observe la operación de las luces exteriores mientras usted acciona los controles, revise las luces direccionales, el indicador de luz alta en el tablero de instrumentos, luces de freno y las luces intermitentes de emergencia.

Fugas de Fluidos

Al mover su vehículo después de una noche, revise el área en busca de agua, aceite u otras fugas de fluidos. Si detecta fuga de vapores de gasolina, la causa debe ser localizada y corregida inmediatamente.

Sistema de Frenos

En el caso de que se pierda asistencia de frenado, por cualquier razón, por ejemplo, cuando se apague el motor repentinamente, los frenos seguirán funcionando pero el esfuerzo requerido para frenar la unidad, será mucho mayor que cuando el motor está operando.

Si cualquiera de las dos líneas de frenado pierde su capacidad normal, el sistema seguirá funcionando, con alguna pérdida en la eficiencia del frenado.

Lo anterior se reflejará en el incremento del desplazamiento del pedal, así como en la fuerza requerida para frenar la unidad. Una luz de advertencia se activará en el tablero de instrumentos, cuando se presenta la falla. En caso de presentarse alguna de estas condiciones, acuda inmediatamente a su distribuidor.

Dirección Hidráulica

El sistema de dirección hidráulica de su vehículo, puede funcionar mecánicamente en el caso de perder asistencia hidráulica.

Si por alguna razón la presión hidráulica es interrumpida, será posible conducir su vehículo bajo esas condiciones, con un incremento sustancial del esfuerzo requerido para mover el volante. Para corregir esta falla acuda inmediatamente a su distribuidor.

Conducción sobre Superficies Resbalosas

Aceleración

Una aceleración rápida sobre superficies mojadas o nieve, puede ocasionar que las ruedas delanteras se comporten erráticamente jalándose hacia uno de los lados, evite acelerar bruscamente cuando conduzca bajo estas condiciones, ya que esto podría ocasionar la pérdida parcial o total del control del vehículo.

Tracción

Cuando maneje sobre camino mojado, es posible que se forme una capa de agua entre la llanta y el camino, esto se conoce como hidroplaneo y puede causar la pérdida parcial o total del control del vehículo y la capacidad de frenado.

Para evitar esta posibilidad se deben tomar las siguientes precauciones:

1. Disminuya la velocidad durante la lluvia o sobre caminos mojados o encharcados.
2. Reemplace los neumáticos cuando las marcas indicadoras de desgaste sean visibles.
3. Mantenga los neumáticos inflados a la presión de aire especificadas.
4. Conserve suficiente distancia entre su vehículo y el vehículo que vaya adelante para evitar colisiones repentinas.

Frenaje en Tiempo Muy Frío

Cuando la tracción entre los neumáticos y el pavimento es reducida, las ruedas pueden patinar y se dificulta detenerlo con las técnicas de frenaje convencionales. Cuando patine el vehículo deténgalo bombeando el pedal del freno con toques cortos rápidos. Con cada toque, hay que aplicar el freno a fondo completamente para el mejor efecto.

Precaución Sobre los Gases de Escape

Monóxido de Carbono

Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO), el cual es un gas potencialmente tóxico, incoloro e inodoro. Para evitar la inhalación de estos gases, se recomienda que se observe la siguiente precaución:

No deje funcionar el motor en su garaje cerrado o en áreas confinadas por más del tiempo necesario para entrar o salir del área.

Sección 7

EN CASO DE EMERGENCIA

CONTENIDO

HERRAMIENTAS	65
SEÑALES DE ADVERTENCIA	65
EXTINGUIDOR DE INCENDIOS	65
INSTRUCCIONES PARA EL USO DEL GATO Y CAMBIO DE RUEDAS	66
PROCEDIMIENTO PARA ARRANCAR EL VEHICULO CON BATERIA AUXILIAR	69
COMO REMOLCAR EL VEHICULO	70

HERRAMIENTAS

Su vehículo está equipado con un juego de herramientas de mano, que se encuentra ubicado en el compartimiento de equipaje junto a la rueda de refacción y contiene las herramientas básicas para efectuar reparaciones menores.

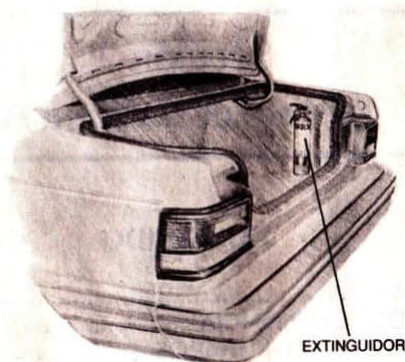
SEÑALES DE ADVERTENCIA

En caso de cualquier emergencia en el camino, su vehículo está provisto de un par de triángulos de seguridad, los cuales deberán colocarse 50 mts. delante y 50 mts. detrás de éste, para advertir a los conductores en ambos sentidos la proximidad de un vehículo estacionado.

EXTINGUIDOR DE INCENDIOS

Equipo estándar en todos los modelos Chrysler

Se encuentra alojado en el compartimiento de equipaje, para liberarlo de su soporte, basta con abrir la hebilla del cinturón.



EXTINGUIDOR

Uso: siga las instrucciones marcadas en el mismo.

Recomendaciones

Una vez utilizado el extinguidor, se recomienda recargarlo inmediatamente, aún cuando éste no esté descargado en su totalidad, para que tenga un futuro uso confiable.

Debe hacerse una revisión periódica a su extinguidor, por lo menos una vez al año, aún cuando éste no haya sido utilizado.

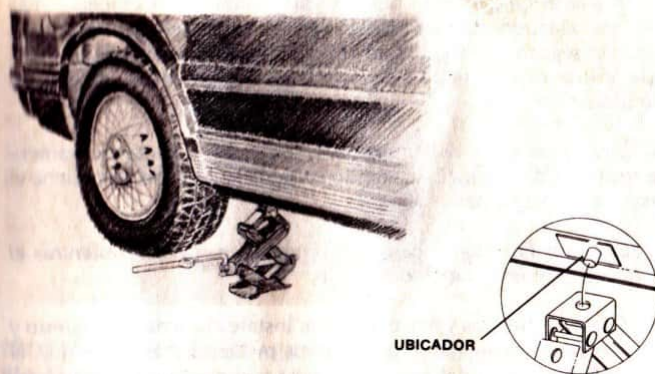
Atención: El polvo químico utilizado como agente extintor, forma un compuesto corrosivo al tener contacto con el agua. Procure limpiar el polvo sin usar agua.

INSTRUCCIONES PARA EL USO DEL GATO Y CAMBIO DE RUEDAS

Precaución: El gato está diseñado solamente para cambiar ruedas. **"NO SE META DEBAJO"** del vehículo, cuando éste se encuentre levantado.

Preparación

Estacione el automóvil en una superficie tan plana como sea posible, evite áreas con hielo o resbalosas, aplique el freno de estacionamiento, coloque la palanca de velocidades en la posición de "P".



UBICADOR

Advertencia

No trate de cambiar una rueda del lado donde haya movimiento de tránsito. Sálgase del camino lo más posible, para evitar la posibilidad de que lo golpee algún otro automóvil.

- Encienda las lámparas intermitentes de emergencia.
- Inmovilice con un bloque la rueda diagonalmente opuesta a la que se va a remover.
- Los pasajeros no deben permanecer en el automóvil mientras el gato esté aplicado.

Instrucciones

La rueda de refacción, el gato de tijera y llave de tuercas, se encuentran localizados en el compartimiento de carga.

1. Retire la rueda de repuesto, el gato y la llave de tuercas del lugar donde están alojados.
2. Quite el tapón de rueda, en caso de que este sea de los colocados a presión.
3. Afloje las tuercas (sin quitarlas) girándolas hacia la izquierda una vuelta, antes de colocar el gato.
4. Hay un ubicador para el gato localizado a cada costado del vehículo, (vea la ilustración). Gire la manija del gato a la derecha

hasta que el gato esté en posición adecuada, en el ubicador más cercano a la rueda que se va a cambiar. No levante el automóvil hasta que esté seguro que el gato esté firmemente colocado en el ubicador, tal como se ilustra (no trate de levantar el automóvil usando un gato de defensa).

5. Levante el automóvil únicamente hasta que la llanta escasamente se separe del suelo. Levantando la rueda lo mínimo, se obtiene el máximo de seguridad.

Precaución: En ningún caso haga funcionar el motor mientras el vehículo esté levantado con el gato.

6. Quite las tuercas y retire la rueda, instale la rueda de repuesto y apriete ligeramente las tuercas. Para evitar el riesgo de que el automóvil se caiga del gato, no apriete completamente las tuercas hasta que haya bajado el automóvil.

8. Termine de apretar las tuercas alternadamente, hasta que cada tuerca haya sido apretada dos veces.

9. Vuelva a instalar el tapón de la rueda (si procede).

10. Baje el gato, guarde la rueda reemplazada, el gato y la llave. Asegure todas las piezas usando los medios provistos, tal como se muestra en la calcomanía colocada en la parte interior de la tapa del piso de la cajuela.

11. Verifique la presión de la llanta, tan pronto como sea posible. La presión correcta aparece en una calcomanía en el costado de la puerta del conductor.

Cuando tenga necesidad de efectuar maniobras en carretera utilice los triángulos de seguridad, en un lugar visible del camino. Sus triángulos se encuentran alojados en su funda, en la cajuela de equipaje.

Almacenamiento de la Rueda de Repuesto y Gato

La rueda de repuesto se guarda debajo del área de carga en una cavidad cubierta.

El gato y la llave de rueda, están asegurados con una abrazadera adyacente a la rueda de repuesto.



PROCEDIMIENTO PARA ARRANCAR EL VEHICULO CON BATERIA AUXILIAR

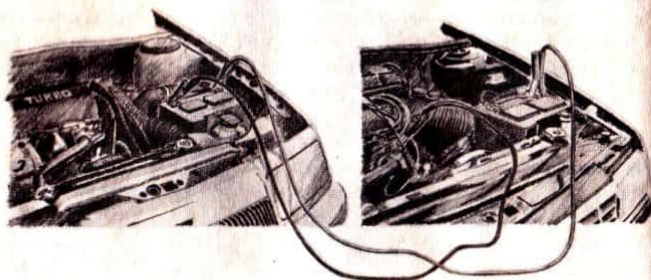
Usted no debe de tratar de arrancar su unidad empujándola o remolcándola. Los vehículos equipados con transmisión automática no pueden ser arrancados de esta manera. además, hay mayor riesgo de un accidente cuando se empuja o remolca un vehículo. si su unidad tiene la batería descargada, pueden usarse cables puentes para obtener un arranque de una batería auxiliar o de la batería de otro vehículo. Este tipo de arranque puede ser peligroso si se hace incorrectamente, por lo tanto siga cuidadosamente este procedimiento.

Advertencia: No se incline sobre la batería cuando esté conectando los bornes, ni permita que los bornes hagan contacto entre sí.

No se use una batería auxiliar, ni ningún otro medio de reforzar la batería con una fuente que exceda de 12 voltios.

1. Protéjase los ojos y quítese las prendas metálicas tales como pulseras, relojes u otras prendas que puedan hacer contacto eléctrico inesperadamente.

2. Cuando se provea un esfuerzo a la batería de otro vehículo, estacione este a una distancia en que alcance el cable puente, pero sin dejar que los vehículos se toquen entre sí. Aplique el freno de estacionamiento, coloque la transmisión en la posición de estacionamiento "PARK" (en caso de transmisión manual en "NEUTRAL") y gire la llave del encendido de ambos vehículos a la posición desconectada.



3. Apague el radio, calefactor y todas las cargas eléctricas que no sean necesarias.
4. Conecte un extremo del cable puente al terminal positivo de la batería auxiliar. Conecte el otro extremo del mismo cable al terminal positivo de la batería descargada.
5. Conecte otro cable, primero al terminal negativo de la batería auxiliar y después al motor que tenga la batería descargada. Cerciórese de hacer muy buen contacto en el motor.
6. Arranque el motor en el vehículo que tiene la batería descargada, deje que el motor funcione unos minutos en marcha mínima. No arranque el motor del vehículo que está suministrando carga, ya que se pueden dañar los componentes electrónicos de su unidad.
7. Al remover los cables puentes, siga exactamente el orden inverso a la de su conexión. Tenga cuidado con las bandas y ventilador.

COMO REMOLCAR EL VEHICULO

Con la Llave de Encendido Disponible

Su automóvil puede ser remolcado bajo las siguientes condiciones: la palanca selectora de cambios debe estar en la posición "NEUTRAL", la distancia a ser remolcado no exceda 25 kilómetros, que la velocidad no exceda de 40 km/h. Si la transmisión está incapacitada, o si el automóvil habrá de ser remolcado más de 25 kilómetros, debe ser remolcado con las ruedas delanteras levantadas.

Sin la Llave de Encendido Disponible

Debe tener cuidado especial, cuando el automóvil, es remolcado con el interruptor del encendido en la posición de "CERRADO". De no ser posible levantar el vehículo de la parte delantera (recomendable), deberá ser subida la parte delantera a un dispositivo, que evite que las ruedas delanteras giren.

Precaución: Para coches remolcados que requieran el uso de la dirección, el interruptor del encendido debe estar en la posición "DESCONECTADO" y no en la posición "CERRADO" o "ACCESORIOS".

Si requiere usar los accesorios, tales como limpiadores, descongelador, desempañador trasero etc. mientras está siendo remolcado, debe girar la llave a la posición "ENCENDIDO" y no a la posición de "ACCESORIOS". Cerciórese de que la transmisión esté en "NEUTRAL".

Sección 8

MANTENIMIENTO

CONTENIDO

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES	73
SISTEMA ANTICONTAMINANTE POR MEDIO DEL CONVERTIDOR CATALITICO	75
BIANDAS MOTRICES	76
ACEITE DEL MOTOR	77
FILTROS.....	78
CUIDADO DE LA BATERIA	79
AIRE ACONDICIONADO	80
DIRECCION.....	80
SUSPENSION.....	81
MECANISMOS DE LA CARROCERIA	81
LIMPIAPARABRISAS.....	82
SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	82
LLANTAS	84
SISTEMA DE FRENOS.....	86
TRANSMISION	87
REEMPLAZO DE FOCOS	88

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

Control de las Emisiones por el Escape

Las emisiones del sistema de escape (hidrocarburos "HC", monóxido de carbono "CO" y óxidos de nitrógeno "NOX"), son regulados por una combinación de componentes del motor, tales como la cámara de combustión, múltiple de admisión, árbol de levas, sistemas de encendido, convertidor catalítico, que forman el sistema básico de control.

La eficacia completa del sistema depende de la sincronización del encendido, de la regulación adecuada del combustible, de la marcha mínima del motor (vea la etiqueta debajo del cofre) y de apearse a los servicios de mantenimiento que se describen en su póliza de garantía.

Mantenimiento del Sistema de Control de las Emisiones

Los servicios de mantenimiento especificados en su póliza de garantía, para asegurar el funcionamiento adecuado al sistema de control de las emisiones por el escape, deben ser ejecutados para proveer el mejor rendimiento y confiabilidad del vehículo. Los vehículos que se operen bajo condiciones severas de funcionamiento, tales como en zonas polvorientas y viajes muy cortos, pueden requerir mantenimiento más frecuente; le recomendamos visitar a su distribuidor Chrysler, para determinar los períodos a los que se deberán efectuar los servicios. Cada vez que sospeche de mal funcionamiento también deberá ejecutarse una inspección y servicio.

Sistema de Control de las Emisiones del Carter del Motor

El funcionamiento adecuado de este sistema depende de que no sea trabado y obstruido por depósitos. Según va aumentando el kilometraje del vehículo pueden acumularse depósitos en la válvula PCV y los pasajes de ventilación positiva del carter.

Si esta válvula está obstruida o se traba, reemplácela con una nueva. Sólo limpie aquellas que permitan flujo a través de ellas.

Examine la manguera de ventilación para ver si tiene indicios de daño o depósitos que causen obstrucciones. Reemplácela si fuera necesario.

Sistema de Alambrado del Encendido y Sincronización de Encendido

Los cables del encendido, deben estar siempre limpios y debidamente conectados.

Los conjuntos de niples, no deben ser removidos del distribuidor o de la torre de la bobina, a menos que los niples estén dañados o que la prueba de los cables indique alta resistencia o aisladores rotos, los cables que estén rajados, dañados o defectuosos deben ser reemplazados.

La sincronización básica del encendido ha sido debidamente regulada en la fábrica y normalmente no debe requerir ajuste.

Reemplazo de Bujías

Las bujías deben encender debidamente, para asegurar el rendimiento del motor y control de las emisiones por el escape. Las bujías instaladas en su coche deben funcionar satisfactoriamente durante el kilometraje indicado en su póliza de garantía. Bujías nuevas deben ser instaladas a este kilometraje, o antes si hay indicación de mal funcionamiento, debido a que alguna bujía esté defectuosa. Verifique las especificaciones para encontrar el tipo de bujía correcta para uso en su automóvil, ver calcomanía de afinación en el compartimiento del motor.

Sistema de Escape

La mejor protección contra la entrada de monóxido de carbono al compartimiento de pasajeros es un sistema de escape en buenas condiciones.

Cuando se escuche un cambio en el sonido del sistema del escape, observe humo del escape dentro del vehículo, o cuando se dañe la parte inferior o trasera del vehículo, haga que un mecánico inspeccione todo el sistema del escape y los puntos adyacentes de la carrocería, para ver si hay piezas rotas, dañadas o mal instaladas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas, podrían hacer que el humo del escape entre a la cajuela o al compartimiento de los pasajeros. Además inspeccione el sistema del escape, cada vez que el vehículo sea levantado para su lubricación o cambio del aceite. Reemplace lo que sea necesario.

SISTEMA ANTICONTAMINANTE POR MEDIO DEL CONVERTIDOR CATALÍTICO

Su vehículo está equipado con un catalizador o convertidor catalítico en el sistema de escape. El objetivo del convertidor catalítico es acelerar la reacción química incompleta de los gases de combustión, hasta reducir al mínimo su efecto contaminante.

Precaución: EL CONVERTIDOR CATALÍTICO REQUIERE EL USO ÚNICAMENTE DE GASOLINA SIN PLOMO (EXTRA). Bajo condiciones normales de operación del motor, el convertidor catalítico no requiere mantenimiento; sin embargo, es importante, mantener el motor afinado correctamente, para asegurar que el convertidor funcione adecuadamente y no sufra daños.

Precaución: El convertidor catalítico puede dañarse si su vehículo no es mantenido en condiciones óptimas de operación, especialmente por fallas de ignición del motor, las cuales se manifiestan como

cabeceo excesivo, explosiones falsas y/o pérdida de potencia. Si su vehículo presenta alguno de estos síntomas acuda de inmediato a su taller de servicio autorizado.

La operación continua del vehículo con algún problema de ignición del motor, causará sobrecalentamiento al convertidor, lo cual puede ocasionar daño a este y al vehículo; si un olor a quemado se presenta, es indicativo de un severo sobrecalentamiento del convertidor catalítico, detenga el vehículo y apague el motor para permitir que este se enfríe.

Se requiere un servicio inmediato con su taller autorizado, para tener el vehículo en las condiciones especificadas de funcionamiento.

NOTA: Evite estacionar su vehículo en lugares donde existan materiales combustibles, tales como hojas secas o basura que puedan llegar a tener contacto con el sistema de escape caliente.

Para reducir la posibilidad de dañar al convertidor catalítico siga las siguientes recomendaciones:

- No apague el motor cuando esté en movimiento el vehículo; con una velocidad aplicada.
- No trate de arrancar el motor, empujando el vehículo.
- No mantenga funcionando el motor con algún cable de bujía desconectado.

BANDAS MOTRICES

Verifique la condición y tensión de todas las bandas de kilometraje especificado en el cuadro de mantenimiento de su póliza de garantía.

La tensión incorrecta de la banda puede causar deslizamiento y falla.

Inspeccione todas las bandas, en busca de evidencia de cortadas, rajaduras y reemplace, si hay indicación de daño que pudiera resultar en falla de la banda. Es necesario usar herramientas especiales, para medir debidamente la tensión y reestablecerla a las especificaciones del fabricante.

Además, inspeccione el curso de las bandas, para cerciorarse de que no haya interferencia entre las bandas y otros componentes del motor.

ACEITE DEL MOTOR

Requisitos del Aceite del Motor

1. **¿Cuándo debe añadirse aceite?:** El aceite de motor que se instaló en su vehículo cuando fue ensamblado, es de alta calidad y no se necesita cambiar hasta el momento del primer cambio de aceite programado. Ya no se necesitan aceites de "asentamiento" o de "Enjuague".



No es raro que algunos motores nuevos, consuman aceite durante el período de asentamiento. Verifique el nivel del aceite cada vez que se detenga para comprar gasolina. Añada aceite solamente cuando el nivel en la bayoneta medidora esté en, o por debajo de la marca de añadir aceite "Add Oil".

2. **Cambio de Aceite del Motor:** Para el funcionamiento adecuado del motor se requieren cambios regulares del aceite.

Consulte su póliza de garantía para el período adecuado de mantenimiento.

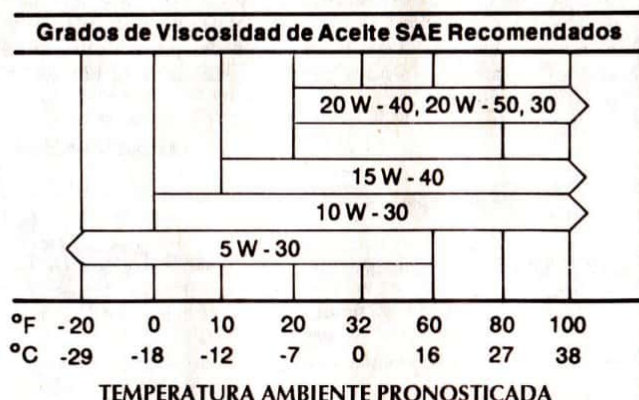
Precaución: No exceda el nivel "Full" (lleno) por que interrumpiría la respiración del aceite causando pérdida de presión.

Selección del Aceite del Motor

Para obtener el mejor rendimiento y la máxima protección del motor, para cualquier tipo de operación, sólo se deben usar aceites que:

1. Satisfagan los requisitos de la clasificación API para servicio "SG" y "SG/CD" o "SG/CE", para motores turbocargados. Ver calcomanía en compartimiento del motor.

2. Tengan el número del grado SAE apropiado para las temperaturas que se esperan, según la siguiente ilustración:



NOTA: Los lubricantes que no tengan el número de grados SAE y la clasificación de servicio "SG", "SG/CD" y "SG/CE" indicados en el envase, no deben ser usados.

FILTROS

Filtro de Aceite

Cambie el Filtro de Aceite del Motor: Las partículas de polvo o materias ajenas que podrían entrar al motor son removidas por el filtro de aceite. Se requiere reemplazar el filtro del aceite del motor con cada cambio de aceite. La operación bajo condiciones severas, puede requerir cambios más frecuentes del aceite y del filtro de aceite. Después de cambiar el filtro, haga funcionar el motor unos 5 minutos y compruebe si hay fugas. Entonces añada aceite para compensar el aceite absorbido por el filtro. Bajo condiciones polvorientas, cambie el filtro con más frecuencia.

Filtro de Aire

Su unidad está equipada con un filtro de aire, cuya función es evitar que el aire aspirado por su motor pase con impureza al interior del mismo.

Es importante efectuar los cambios indicados en la póliza de garantía, ya que un filtro sucio provoca fallas en el funcionamiento del motor y un excesivo consumo de combustible.

Filtro de Combustible

Su vehículo está equipado con un filtro de combustible del tipo de elemento de papel, para quitar los sedimentos o el agua que pudiera entrar en el depósito de combustible. El filtro de combustible con elemento de papel, tipo desechable, debe ser reemplazado cada 45,000 kms.

CUIDADO DE LA BATERIA

Batería Libre de Mantenimiento

Esta batería está prácticamente sellada, con lo que se evita la molestia de añadir agua durante la vida útil de la misma, además de ser más segura en su manejo ya que no existe el riesgo de derramar ácido.

Esta provista de una mirilla indicadora de carga, que se encuentra alojada en la tapa superior de la misma y funciona de la siguiente forma:

Si aparece una bala verde, ésta indica que la batería se encuentra en óptimas condiciones de funcionamiento.

Si en lugar de bala verde muestra una zona oscura, quiere decir que la batería se está descargando y **ESTA PROXIMA A FALLAR**, por lo que es necesario revisar el sistema de carga y en caso de requerirse, sustituir la batería.

NOTA: Si su vehículo va a estar fuera de circulación durante varios días, es conveniente que desconecte el cable de "accesorios", esto lo puede hacer por medio del conector que une los cables rojo y negro en el poste positivo de la batería, esto le ayudará a conservar su batería en condiciones de funcionamiento durante más tiempo.

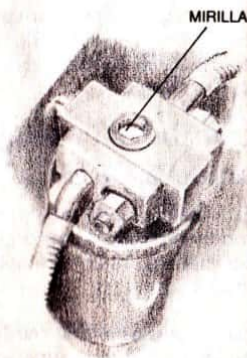
Las abrazaderas de los cables deben quedar apretadas en los postes de la batería y deben estar libres de corrosión. Neutralice la corrosión lavando con solución de bicarbonato de sodio y agua. Aplique vaselina en los postes y abrazaderas después de apretarlas.

Es indispensable que cuando se cambien los cables de la batería, el cable positivo esté conectado al poste positivo y el cable negativo al poste negativo. Los postes de la batería están marcados (+) positivo

(-) negativo y están identificados en la tapa de la batería en el vehículo, desconecte ambos cables de la batería del vehículo antes de conectar el cargador a la batería. NO USE UN "CARGADOR RAPIDO" para arrancar el motor.

AIRE ACONDICIONADO

El sistema de componentes de aire acondicionado, localizado dentro del compartimiento del motor, debe ser revisado al inicio de la temporada cálida. Si el funcionamiento del sistema del aire acondicionado demuestra ser menos efectivo que lo usual, verifique la mirilla localizada en el deshidratador del aire acondicionado con el motor funcionando, el botón A/C oprimido y el motor del ventilador en la posición alta "HI", el fluido del sistema observado a través de la mirilla debe ser translúcido y libre de espuma.



Espuma en el sistema indica pérdida de carga del mismo por lo cual éste deberá recargarse inmediatamente con su distribuidor autorizado.

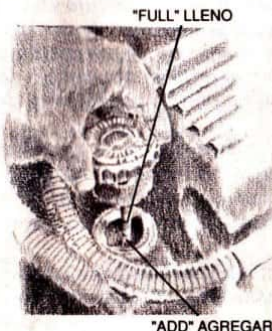
Cuidado

El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. Para evitar riesgos de lesiones o daños personales y daños al sistema, la adición de refrigerante o cualquier reparación que requiera de la desconexión de líneas del sistema, debe ser realizada por su distribuidor Chrysler.

DIRECCION

Dirección Hidráulica (bomba y Depósito)

El depósito de la bomba de la servodirección debe ser verificado cada vez que el vehículo reciba servicio. La bomba de la servodirección está equipada con una sonda medidora que indica el nivel de fluido. Si fuera necesario añada fluido para restablecer el nivel correcto.



Precaución: El fluido debe verificarse con el motor apagado para evitar lesiones resultantes de piezas en movimiento. No llene en exceso. Utilice únicamente fluido para dirección hidráulica.

Limpie toda la suciedad del exterior del depósito antes de remover la tapa.

Sello de la Flecha de Dirección

El sello de la flecha de dirección, en el punto donde la flecha cruza a través de la pared de fuego, es lubricado cuando éste se instala.

Si el sello provocará rechinado cuando la dirección se acciona ésta deberá ser relubricada, con una grasa multipropósito E.P.-2.

SUSPENSION

Articulaciones Esféricas de la Suspensión Delantera: Las articulaciones esféricas y los sellos deberán ser inspeccionados dependiendo el tiempo de trabajo que tenga el vehículo, de acuerdo a lo especificado en su póliza de garantía para lubricación general.

MECANISMOS DE LA CARROCERIA

Mecanismos de la Carrocería: Muchos mecanismos de la carrocería requieren lubricación periódica para mantener su accionamiento fácil y protección contra oxidación y desgaste. Deben lubricarse los mecanismos cuando el esfuerzo de operación es mayor de lo común. Limpie las piezas y después de lubricarlas, remueva el exceso de aceite y grasa.

Cilindros de las Cerraduras Exteriores: Ponga una pequeña cantidad de aceite de motor en el borde de la llave y limpie el exceso de grasa. Repita este procedimiento hasta que la llave salga suavemente del cilindro. Durante las temporadas de otoño e invierno, debe darse atención particular a los cilindros de las cerraduras exteriores, para protegerlas contra el agua y el hielo.

Los siguientes mecanismos de carrocería deberán ser inspeccionados, y si fuera necesario, deben lubricarse nuevamente todos los puntos de giro y las superficies de contacto deslizantes de estos componentes, utilizando para esto el lubricante especificado a continuación:

Aceite de Motor: Bisagras de puerta.

Grasa Multipropósito E.P.-2: Bisagras de cofre, mecanismos de la cerradura y gancho de seguridad de cofre.

Lubricante, Aceite ligero: Cerraduras de puerta, rotores, reguladores de asiento y ajustadores de la corredera, elevadores de cristal (se debe quitar la cubierta de vestidura), cenicero.

LIMPIAPARABRISAS

Se sugiere una limpieza periódica de las hojas limpiaparabrisas. Las hojas limpiaparabrisas, los brazos y el parabrisas propio deben limpiarse con una esponja o trapo impregnados con un detergente suave o con limpiador que no sea abrasivo.

Si las hojas siguen dejando marcas o suciedad, estas deben ser reemplazadas.

No haga funcionar los limpiadores con el parabrisas seco, ésto acelera el deterioro de la pieza de hule.

Depósito Lavaparabrisas

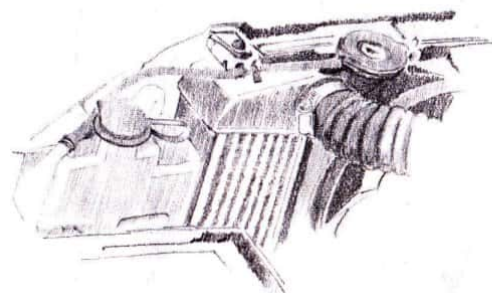
El depósito del líquido en el compartimiento del motor debe ser verificado a intervalos regulares para determinar su nivel. Cuando se esperan temperaturas inferiores a cero grados centígrados, vacíe el agua del depósito haciendo funcionar la bomba. Llene el depósito con anticongelante para lavaparabrisas (no con anticongelante para radiador), y haga que el sistema funcione por algunos segundos para eliminar todo residuo de agua.

En tiempo frío, haga funcionar el "desempañador"  durante algunos minutos para reducir la posibilidad de que el líquido se congele sobre el parabrisas helado. El uso de la solución lavaparabrisas Mopar para todo tiempo, mezclada con agua, tal como lo indica el envase, ayuda a la limpieza y reduce el punto de congelación para evitar que se obstruya el conducto. Esta solución no es perjudicial para la pintura ni para las piezas de ornamentación.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Precaución: Cuando trabaje cerca del ventilador del radiador, desconecte el arnés del motor ventilador o verifique que la llave de encendido esté en la posición "DESCONECTADO". El funcionamiento del ventilador es controlado por temperatura y puede funcionar en cualquier momento cuando la llave de ignición está en posición "ENCENDIDO" o "ACCESORIOS".

Sistema de Reserva de Refrigerante: Este sistema facilita la verificación del adecuado nivel de refrigerante. Con el motor funcionando a marcha mínima de temperatura normal, el nivel de refrigerante debe estar entre las marcas al mínimo y máximo.



SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

Normalmente el radiador se mantiene completamente lleno y por lo tanto, no existe la necesidad de quitar el tapón, excepto para reemplazar, refrigerante. Aunque la temperatura del refrigerante sea satisfactoria, el nivel del tanque de reserva debe ser revisado al menos una vez al mes.

Cuando sea necesario agregar refrigerante para mantener el nivel correcto en el tanque de reserva, se debe diluir líquido anticongelante-antiebulente en un 50% con agua (ésta es la solución recomendada para todas las temperaturas de operación. **Precaución:** No exceder del 70% de anticongelante en la solución), y agregarlo al mismo tanque con el motor a su temperatura normal de funcionamiento. No use inhibidores de corrosión adicionales, dado que éstos pueden ser no compatibles con el anticongelante-antiebulente del radiador.

NOTA: El no seguir las recomendaciones de concentración y reemplazo anual, o el no usar el refrigerante formulado para prevenir la corrosión de todos los metales del sistema, pueden resultar en detrimento del radiador y el consecuente sobrecalentamiento del motor.

Precaución: NO quite el tapón del radiador mientras el sistema de enfriamiento este caliente.

Mantenimiento Anual

Para vaciar el sistema: Abra el grifo del drenaje del radiador y quite los tapones de drenaje en los costados del bloque de cilindro. Quite el tapón del radiador solamente después de que el tanque de reserva del refrigerante esté vacío.

Para llenar el Sistema: Cierre los tapones de drene y agregue refrigerante al radiador hasta que esté completamente lleno. Ponga el tapón del radiador. Arranque el motor y hágalo funcionar hasta que el tubo superior del radiador esté caliente (10 minutos aproximadamente). Para el motor y agregue más refrigerante al radiador si fuese necesario. Agregue refrigerante al tanque de reserva hasta que llegue a la mitad entre las marcas mínimo y máximo.

Tapón del Radiador

El tapón del radiador debe estar perfectamente ajustado para que selle bien con el cuello de llenado del radiador, de esta forma se evitan pérdidas del refrigerante y se asegura que éste, retornará al radiador del tanque de reserva. La válvula de ventilación y su asiento se pueden contaminar con residuos de refrigerante. Si tal situación se presenta hacer la limpieza necesaria, pues de otra forma, el sistema no tendrá la presión adecuada, además de que se pueden presentar fallas tales como: el tanque de reserva se llena anormalmente o la manguera superior del radiador se colapsa al enfriarse.

Sólo use tapones de radiador de 14 a 16 lb/in².

LLANTAS

Recomendaciones para la Rotación de las Llantas

Los períodos para la rotación de llantas están indicados en su póliza de garantía. Se recomienda examinar las llantas periódicamente, y si se nota desgaste irregular consulte con su concesionario para determinar la causa. Cerciórese de ajustar las presiones de inflado después de la rotación.



NOTA: Cuando se usa la rotación de las 5 llantas de capas radiales, la de repuesto puede ser usada en cualquier lado en la primera rotación. Después, deberá rotarse cada vez del mismo lado. Si se opta por rotar sólo 4 llantas deberá hacerse como se indica en el diagrama para asegurar que se mantiene el sentido de rotación original en cada una.

Alineación y Balanceo

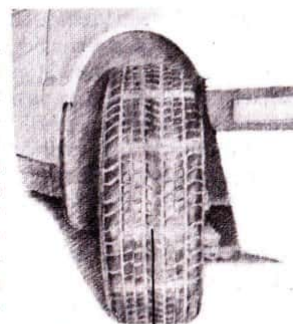
Una mala alineación repercute en un desgaste prematuro o un desgaste no uniforme de las llantas. En muchas ocasiones se jala la unidad hacia un lado.

NOTA: Alineándolo podría no corregirse esta condición. En este caso consulte al concesionario.

Un inadecuado balanceo causará vibración en el vehículo.

Indicadores de Desgaste

Los indicadores de desgaste de rodamiento de la llanta son parte integral de su automóvil, para ayudarle a determinar cuando es necesario reemplazarlas; Estos indicadores están moldeados en el fondo de los surcos de rodamiento y aparecerán como bandas de 13 mm. (1/2 PLG) de ancho, cuando la profundidad del dibujo llega a 2 mm (1/16 PLG) de espesor. Si los indicadores aparecen en dos o más surcos adyacentes, se recomienda reemplazar las llantas.



INDICADOR DE DESGASTE

Llantas de Capas Radiales

Las llantas de capas radiales son de vida más prolongada, más resistentes a los golpes de los caminos y de marcha más suave a altas velocidades. El uso de combinaciones de llantas de capas radiales y convencionales deteriora considerablemente el manejo del vehículo. Las llantas de capas radiales siempre deben ser usadas en juegos de cuatro. Dado que son más susceptibles a desgaste irregular, es muy importante seguir el intervalo de rotación recomendado para lograr la máxima duración.

Reemplazo de Llantas

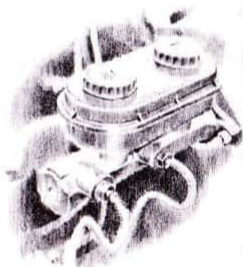
Las llantas de equipo original de su vehículo han sido desarrolladas conjuntamente por Chrysler y el proveedor de las mismas, para proporcionar el adecuado balance en confort, ruido, manejabilidad, durabilidad, resistencia al rodamiento y rango de velocidad. Por estas razones, le recomendamos realizar el reemplazo de éstas por unas equivalentes en cuanto ello se requiera, consulte la sección de tamaños de llantas en este manual.

Advertencia: El uso de llantas más grandes de la especificada, puede causar interferencia y como consecuencia, daños a la llanta o al vehículo.

El piñón del velocímetro está calculado para sus llantas de equipo original. Si un tamaño diferente es usado consulte al distribuidor para la verificación del cambio del piñón.

SISTEMA DE FRENOS

Cilindro Maestro: Verifique el nivel del fluido en ambos receptáculos con cada cambio de aceite. Si estuviese bajo el nivel del fluido, es posible que sea el resultado de una pérdida y será necesario hacer una revisión. Debe usarse solamente fluido de frenos del tipo DOT-3.



Frenos Traseros del Vehículo Tipo Disco:

Este tipo de sistema de frenado es similar al de los frenos delanteros, su ajuste es automático y su período de mantenimiento está especificado en su póliza de garantía.

Frenos de Potencia: Su unidad cuenta con un reforzador para el sistema de frenos, con el fin de que el conductor aplique un mínimo esfuerzo al pedal, frenando suave y eficientemente.

Freno de Estacionamiento: Lubrique la articulación de la palanca de freno de estacionamiento con aceite para motor.

NOTA: En caso de presentar o persistir alguna de las anomalías anteriores, consulte a su distribuidor autorizado.

Mangueras de los Frenos y de la Servodirección

Cuando se ejecutan servicios de mantenimiento programados, inspeccione las superficies de las mangueras para ver si hay evidencias de daños causados por el calor y de naturaleza mecánica. El caucho endurecido y frágil, las rajaduras, desgarraduras, cortaduras, abrasión y la hinchazón excesiva indican deterioro del caucho. Deben examinarse con cuidado todas las superficies de las mangueras cerca de las fuentes de calor, tales como el múltiple de escape.

Inspeccione a lo largo de las mangueras, para asegurarse de que no hagan contacto con ninguna fuente de calor o componente móvil que pudieran causar daños debidos al calor o desgaste mecánico.

Inspeccione todas las conexiones de las mangueras, tales como las abrazaderas y acoplamientos, para cerciorarse de que estén apretadas y de que no haya fugas.

TRANSMISION

Transmisión Automática, Verificación del Nivel de Lubricante

El nivel de lubricante de la transmisión automática, deberá ser revisado cuando el motor esté caliente y el fluido dentro de la transmisión se encuentre a su temperatura normal de operación (10 minutos aproximadamente).

NOTA: Cuando el nivel de lubricantes sea revisado, especialmente en vehículos utilizados para servicio pesado, y dicho fluido es oscuro y presenta un olor fuerte, deberá ser cambiado y las bandas de la transmisión ajustadas.

Procedimiento para Verificación de Nivel de Lubricante

Para una verificación correcta del nivel de lubricante de la transmisión automática se deberá seguir el siguiente procedimiento:

1. El vehículo deberá encontrarse sobre un terreno plano o una plataforma nivelada.
2. El motor deberá hacerse funcionar a marcha mínima (RALENTI) por un periodo de 10 minutos.
3. Aplique momentáneamente el selector de la palanca en cada velocidad, dejándola finalmente en la posición neutral "N".
4. Remueva el indicador de la transmisión (bayoneta) del transeje y determine si el aceite está tibio o caliente. El fluido se encuentra caliente aproximadamente a 82°C, lo cual representa la temperatura normal de operación después de que el vehículo ha recorrido aproximadamente 24 kms o 10 minutos de operación.
5. Limpie la bayoneta indicadora y reinserte en el transeje hasta su posición de tope, extraiga nuevamente la misma y efectúe la lectura del nivel de lubricante.

a) Si el fluido está caliente la marca nivel debe localizarse en el área cruzada "OK".

b) Si el fluido está tibio la marca del nivel debe localizarse entre los dos indicadores de la bayoneta.

Si la marca de la lectura indica nivel de lubricante bajo, debe agregarse a través del tubo aforador, para alcanzar el nivel correcto.

Asegúrese de una limpieza adecuada de la bayoneta indicadora para evitar contaminación durante la verificación del lubricante.

Para obtener el mejor rendimiento y vida útil de su transmisión automática, recomendamos que su distribuidor autorizado le de servicio de mantenimiento periódico. Así mismo, es importante que la transmisión sea ajustada periódicamente, que el nivel de lubricante sea mantenido al nivel adecuado y que sea drenada y rellenada de acuerdo a su póliza de garantía.

Debe utilizarse para llenado de la transmisión, fluido para transmisión automática Mopar ATF-PLUS o equivalente. El tipo DEXRON II También puede ser utilizado si el lubricante recomendado no está disponible.

El lubricante y filtro de la transmisión deben ser reemplazados y las bandas ajustadas como se indica en la tabla de mantenimiento general de su póliza de garantía. Para servicio pesado éste deberá ser cada 15,000 kilómetros.

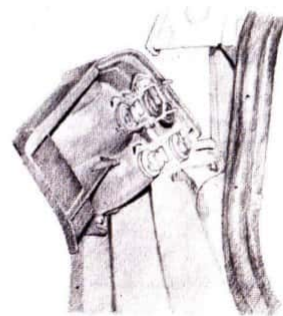
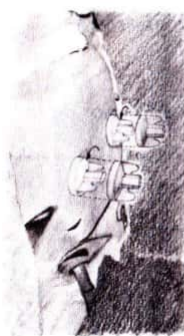
NOTA: Si la transmisión por alguna razón es removida o desarmada, el lubricante y filtro deberán ser reemplazados y las bandas ajustadas.

Aditivos Especiales: No se agregue cualquier tipo de aditivo especial a la transmisión, a excepción del uso de tintas especiales para detección de fugas.

REEMPLAZO DE FOCOS

Lámparas Traseras (Calaveras)

Abra la cajuela, quite la alfombra que cubre las lámparas traseras por el interior de la cajuela y encontrará dos tuercas de plástico tipo mariposa.



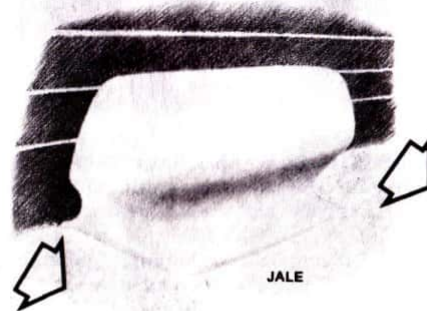
Quite las tuercas de plástico girándolas y la lámpara jalándola por fuera del automóvil.

Gire los portafocos en contra de las manecillas del reloj para quitarlos de la lámpara.

Reemplace con el foco apropiado. Acuda al departamento de refacciones de su distribuidor autorizado Chrysler.

Lámpara de Freno Central

Remueva la cubierta de la lámpara jalándola firmemente como se muestra.

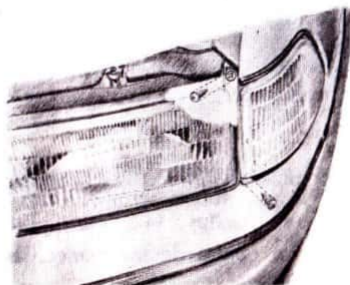


Reemplace el foco y coloque la cubierta nuevamente.

Luces direccionales delanteras

Abra el cofre, quite los tornillos superior e inferior de la lámpara, quite la lámpara jalándola.

Reemplace el foco y arme la lámpara nuevamente.



Sección 9

ESPECIFICACIONES

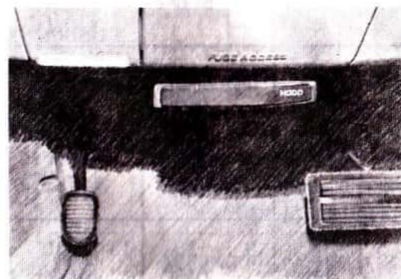
CONTENIDO

FUSIBLES	91
LLANTAS	95
CAPACIDAD DE CARGA	96
CAPACIDAD DE FLUIDOS	97
ESPECIFICACIONES DEL MOTOR	97

FUSIBLES

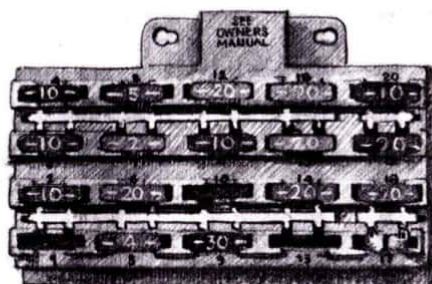
Caja de Fusibles

La tapa de acceso a la caja de fusibles, se encuentra atrás de la cubierta de la columna de dirección.



Precaución: En caso de sustitución de algún fusible, es necesario hacerlo con otro de la misma capacidad de corriente, de no ser así, podrá causar daños mayores al sistema eléctrico.

Si el fusible continúa abriéndose eléctricamente después de su reemplazo, es síntoma de un daño eléctrico mayor, el cual debe ser atendido por personal especializado.



4	10 AMP ROJO	8	5 AMP CA- NELA	12	20 AMP AMA- RILLO	16	20 AMP AMA- RILLO	20	10 AMP ROJO
3	10 AMP ROJO	7	2 AMP GRIS	11	10 AMP ROJO	15	20 AMP AMA- RILLO	19	10 AMP ROJO
2	10 AMP ROJO	6	20 AMP AMA- RILLO	10	30 AMP CIR- CUIT BREA- KER	14	20 AMP AMA- RILLO	18	20 AMP AMA- RILLO
1	5 AMP CA- NELA	5	4 AMP ROSA	9	30 AMP VER- DE	13	30 AMP CIR- CUIT BREA- KER	17	VA- CIO

CAVIDAD	FUSIBLE	CIRCUITOS
1	5 AMP CANELA	Espejos eléctricos
2	10 AMP ROJO	Relevador de retardo, radio, guante- ra, cajuela, espejo de vanidad, lám- para de domo, mapa, luz de interrup- tor de encendido, luces de cortesía en puertas, lámparas de tablero de in- strumentos, lámpara compartimiento de motor.
3	10 AMP ROJO	Faro derecho.
4	10 AMP ROJO	Faro izquierdo.
5	4 AMP ROSA	Luces de iluminación para A/C o ca- lefacción, cenicero, tablero de instru- mentos, radio, consola selector velo- cidades, encendedor, guantera.
6	20 AMP AMARILLO	Cláxon
7	2 AMP GRIS	No se usa
8	5 AMP CANELA	Medidores tablero, campanitas, lám- paras del centro de mensajes, luces de advertencia del tablero.
9	30 AMP VERDE	Aire acondicionado o calefactor
10	30 AMP CIRCUIT BREAKER	Elevadores de cristal eléctricos
11	10 AMP ROJO	Luces de reversa

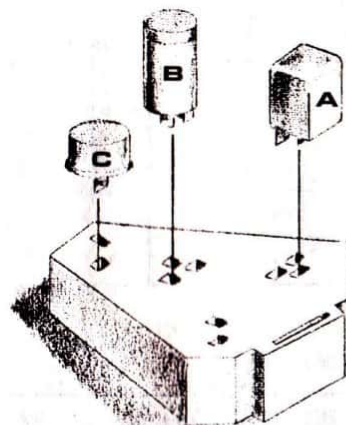
CAVIDAD	FUSIBLE	CIRCUITOS
12	20 AMP AMARILLO	Destelladores de emergencia
13	30 AMP CIRCUIT BREAKER	Asientos y seguros eléctricos
14	20 AMP AMARILLO	Lámparas traseras
15	20 AMP AMARILLO	Encendedor de cigarros
16	20 AMP AMARILLO	Campanas y lámpara de luz de freno
17		VACIO
18	20 AMP AMARILLO	Sistema limpiaparabrisas
19	10 AMP ROJO	Direccionales
20	10 AMP ROJO	Direccionales, radio y antena eléctrica.

Módulo de Relevadores y Bulbos Intermitentes (Flashers)

Este módulo está ubicado en la parte trasera de la cajuela de guantes, cualquiera de los relevadores o bulbos pueden extraerse a través de un leve jalón con los dedos.

El módulo completo puede ser removido, empujándolo hacia arriba para desengancharlo del soporte de montaje, una vez hecho esto, el módulo puede ser extraído jalándolo hacia abajo.

El módulo de direccionales se encuentra localizado a un costado de la caja de fusibles, insertado sobre la estructura interna del tablero de instrumentos.



A. CLAXON

B. LAMPARA
DE INTERRUPTOR
DE IGNICION

C. "FLASHER"
LUCES INTERMITENTES
DE EMERGENCIA

LLANTAS

Tamaño de Llantas

Para la designación del tamaño de llantas deberá ayudarse siguiendo la siguiente notación.

EJEMPLO:

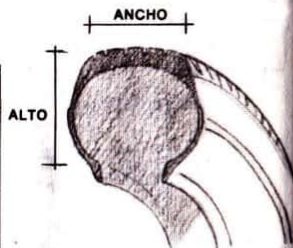
P 185/70 R 14 SL

- P (Identificación del tipo de llanta "PASAJEROS")
- 185 (Medida en milímetros del ancho de la llanta)
- 70 (Relación en porcentaje de altura del costado entre ancho de la llanta)
- R (Tipo de construcción "RADIAL")
- 14 (Diámetro nominal del Rin en pulgadas)
- SL (Identificación de carga "CARGA ESTANDAR")

Si apareciera HR en lugar de R, la letra "H" significa rango alta velocidad.

Tamaños Recomendados de Llantas

Llanta	Rin
P195/70HR14	14x 5 1/2 J J
P195/60HR15	15x 6 J J
P205/70R14	14x 5 1/2 J J
P205/60HR15	15x 6 J J



Alineación (Especificaciones)

	RECOMENDADO	RANGO
Camber	+0.3°	-0.1°a + 0.7°
Toe	0.1° Dentro	0.3° Dentro a 0.1° Fuera
Caster	+1.2°	+0.2°a + 2.2°

CAPACIDAD DE CARGA

La capacidad máxima de carga de su vehículo, está indicada en el cuadro y en la placa de presiones de llantas que está localizada en el pilar de la puerta. Si la carga del vehículo está restringida a la que se indica en "CARGA PARCIAL", pueden usarse las presiones de inflado menores, indicadas en la placa, lo que mejora la marcha del vehículo a velocidades normales.

Capacidad de carga del Vehículo

Ocupantes asientos delanteros	2
Ocupantes asientos traseros	3
Equipaje	52 kg (115 Lbs)
Capacidad del vehículo	392 kg (865 Lbs)

CAPACIDAD DE FLUIDOS

Combustible (aprox.)
 Dirección Hidráulica
 Transmisión Automática
 *El volumen de reemplazo es aprox.
 Sistema de enfriamiento

Aceite del motor:
 Motor Aspiración Natural y
 Turbocargado

Volumen total requerido:
 Con cambio del filtro
 Sin cambio del filtro

Precaución del Aceite del Motor:

Medida Métrica

60.0 litros
 0.76 litros
 8.4 litros
 3.8 litros
 8.5 litros

4.25 litros
 3.80 litros

No llene en exceso

ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

Motor	4 Cil 2.5 Lts.	4 Cil. Turbo
Diámetro	87.5 mm	87.5 mm
Carrera	104.0 mm	104.0 mm
Rel. Compresión	9.0:1	7.8:1
Filtro Aceite	Flujo total	
Sistema de enfriamiento	110 kPa (16 psi)	
presurizado	91°C (195°F)	
Abertura de termostato		
Bujías	N12Y ó RN12YC	
Calibración Bujías	0.35" (0.9 mm)	
Orden de encendido	1.3.4.2.	
Tiempo de Encendido	Ver etiqueta de información control de emisiones, mezcla aire combustible y R.P.M. en compartimiento Motor.	

Sección 10

INDICE ALFABETICO

Aceite del Motor	77
Aceite del Motor - Selección del	77
Aditivos - Uso de	13
Advertencia - Señales de	65
Aire Acondicionado	37
Aire Acondicionado - Mantenimiento	80
Almacenamiento de la Rueda de Repuesto y Gato	68
Antena Eléctrica - Mantenimiento	44
Antes de conducir su Vehículo	3
Apertura a Control Remoto - Mecanismos de	7
Arrastre de Remolques	54
Asientos	8
Asientos - Ajuste de los	8
Asientos Eléctricos - Control para	8
Bandas Motrices	76
Batería - Cuidado de la	79
Cabeceras	10
Cajuela - Para Abrir la	7
Calefacción	35
Calefacción y Ventilación	35
Cambios Automáticos Descendentes (Transmisión 4 Vel.)	28
Capacidad de Carga	96
Capacidad de Fluidos	97
Carga del Vehículo	55
Centro de Mensajes	22
Cerradura del encendido y Dirección	4
Cinturón Central	12
Cinturón de Seguridad - Uso del	11
Cinturón de Seguridad Durante el Embarazo	12
Cinturones de Seguridad	10
Cinturones de Seguridad - Cuidado de los	59
Claxon Optico	33
Cofre - Para Abrir y Cerrar	7
Combustible	13

Combustible - Compartimiento y Tapón de	13
Combustible - Economía de	29
Combustible - Motor Aspiración Natural	13
Combustible - Motor Turbocargado	13
Como Remolcar el Vehículo	70
Conducción Sobre Superficies Resbalosas	63
Consola Horizontal	21
Consola Vertical	20
Consolas	20
Convertidor Catalítico - Sistema Anticontaminante por Medio del	75
Cristales Eléctricos - Elevadores de	6
Cuidado del Aspecto	57
Daños al Acabado Exterior	59
Dirección - Mantenimiento	80
Direccionales	32
Dirección Hidráulica (Bomba y Depósito)	80
Emergencia - En caso de	65
Especificaciones	91
Espejo día noche-control de	33
Espejo Interior	33
Espejos	33
Espejo exterior	34
Espejos Eléctricos Exteriores	34
Extinguidor de Incendios	65
Filtro de Aceite	78
Filtro de Aire	78
Filtro de Combustible	79
Filtros	78
Focos - Reemplazo de	88
Freno de Estacionamiento	52
Frenos de Disco	52
Fusibles	91
Fusibles - Caja de	91
Gases de Escape - Precaución Sobre los	63
Gato y Cambio de Ruedas - Instrucciones para el uso del	66
Grupo Instrumental	17
Herramientas	65
Infantes y Niños	12
Instrumentos y Controles	15
Lámpara del Interruptor de Encendido	4
Lámparas de Domo	31
Lavado de la Parte Inferior de la Carrocería	59
Lavaparabrisas - Depósito	82

Limpiado - Sistema Intermitente de	33
Limpiaparabrisas - Mantenimiento	82
Limpiaparabrisas - Sistema	33
Limpieza del Vehículo	57
Llantas	52
Llantas - Especificaciones	95
Llantas - Mantenimiento	84
Llantas - Presión Correcta de las	53
Llaves	3
Llave - Advertencia en Interruptor	5
Llaves - una palabra acerca de sus	3
Luces	31
Luces Encendidas - Campana Recordatoria de	32
Luces Exteriores	31
Luces Interiores	32
Luces - Cambio de	33
Mantenimiento	73
Mecanismos de la Carrocería	81
Motor - Especificaciones del	97
Motor - Procedimientos para arrancar el	23
Motor Turbocargado - Recomendaciones para el	14
Operación	31
Palanca Multifunciones	32
Para un buen arranque	23
Procedimiento para Arrancar el Vehículo con Batería Auxiliar	69
Radio AM-FM Estéreo	45
Radio AM-FM-CASSETTE	48
Radios	39
Radios - Introducción	39
Recomendaciones para el Periodo de Asentamiento	13
Reloj - Ajuste del	47-51
Respaldos - Para Regular la Inclinação de los	9
Respaldos Traseros Abatibles	9
Revisiones de Seguridad que debe hacer dentro del Vehículo ..	61
Revisiones de Seguridad que debe hacer fuera del Vehículo	61
Seguridad	61
Seguridad - Consideraciones Sobre Su	61
Seguros	5
Seguros de Protección para Niños	6
Seguros de Puertas	5
Seguros eléctricos	5
Sistema de Control de Emisiones.	73
Sistema de Control de las Emisiones - Mantenimiento del	74
Sistema de Enfriamiento - Mantenimiento	82

Sistema de Frenos - Mantenimiento	86
Sobrecalentamiento	55
Soporte Lumbar	9
Sujección de Niños	12
Suspensión - Mantenimiento	81
Tablero de Instrumentos	16
Tapón del Radiador	84
Transmisión - Mantenimiento	87
Transmisión Automática	24
Transmisión Automática de 3 velocidades	24
Transmisión Automática de 4 velocidades	26
Ventilación	35
Visera con Espejo Iluminado	34

NOTAS

