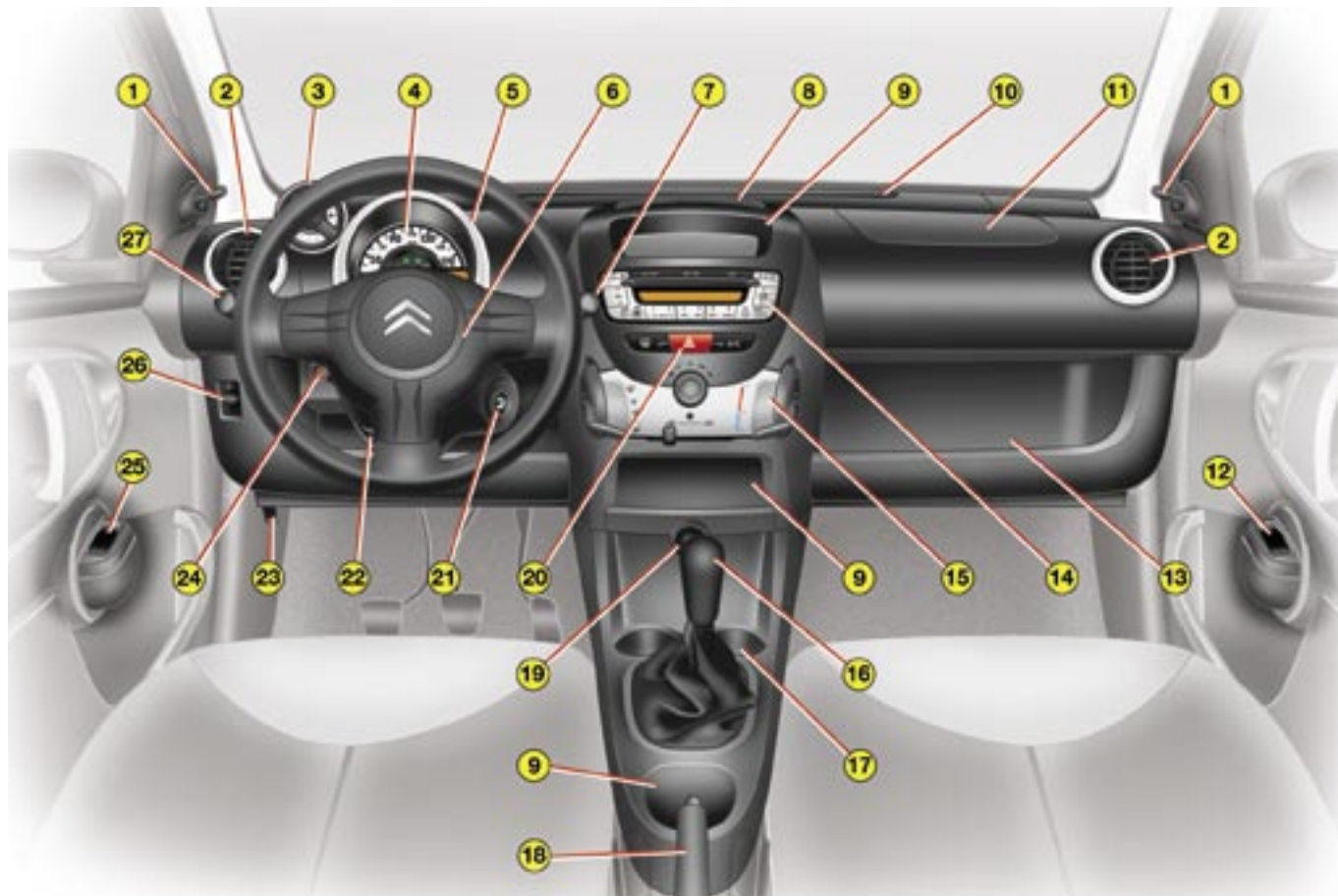


CITROËN **C1**



PUESTO DE CONDUCCIÓN



PUESTO DE CONDUCCIÓN

I

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Mando del retrovisor exterior | 12. Mando eléctrico de elevalunas del pasajero | 24. Neutralización del airbag de pasajero |
| 2. Aireador lateral orientable y obturable | 13. Guardaobjetos | 25. Mando eléctrico del elevalunas del conductor |
| 3. Cuentarrevoluciones | 14. Auto radio | 26. Reglaje de los proyectores |
| 4. Cuadro de a bordo | 15. Mandos de aireación, de calefacción o de aire acondicionado | 27. Mando de alumbrado e indicadores de cambio de dirección |
| 5. Caja de fusibles plancha de a bordo (bajo recubrimiento del cuadro de a bordo, a la derecha y a la izquierda) | 16. Palanca de cambios | |
| 6. Airbag frontal de conductor Claxon | 17. Soporte bebidas | |
| 7. Mando limpiaparabrisas | 18. Freno de estacionamiento | |
| 8. Aireador central | 19. Toma para accesorios 12 voltios (120 W máximo) | |
| 9. Guardaobjetos | 20. Señal de emergencia | |
| 10. Difusor de deshelado y desempañado del parabrisas | 21. Antirrobo y contacto | |
| 11. Airbag frontal de pasajero | 22. Reglaje en altura del volante | |
| | 23. Mando de apertura del capó | |

CUADRO DE A BORDO



EL CUADRO DE A BORDO

1. Botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial
2. Visualización testigos de marcha
3. Indicadores de cambio de dirección
4. Indicador de velocidad
5. Indicador de carburante
6. Pantalla del cuadro de a bordo :
 - Indicador de marcha y posiciones de la palanca de cambio en caja SensoDrive,
 - cuentakilómetros total / parcial.
7. Testigo de luces traseras de niebla
8. Testigo de alumbrado de carretera
9. Testigo de alumbrado de cruce
10. Cuentarrevoluciones

CUADRO DE A BORDO

I



EL CUENTA-REVOLUCIONES

Al aproximarse al régimen máximo, y cuando la aguja del cuenta-revoluciones se acerque a la zona roja, debe meter la marcha superior.



LA PANTALLA

Contador kilométrico total/parcial

Después de poner el contacto, aparece el cuentakilómetros seleccionado al parar el motor.

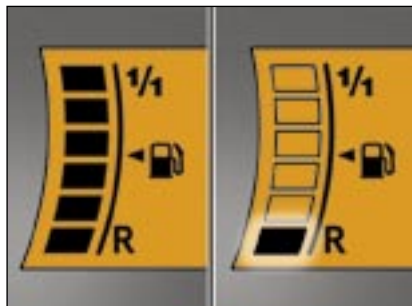
Una presión en el botón 1 permite alternar la señalización del kilometraje :

- total con **"ODO"** señalado,
- parcial con **"TRIP"** señalado.



Para volver a poner el contador parcial a cero, cuando éste aparece indicado, mantenga pulsado el botón 1.

CUADRO DE A BORDO



Indicador de carburante

Indica la cantidad de carburante disponible :

- **1/1**, depósito lleno.
- **R**, depósito en la reserva.

Nivel mínimo carburante

Alcanzado el nivel mínimo del depósito, el último rectángulo parpadea, y va acompañado de una señal sonora.

Le quedan aproximadamente 5 litros.

Se recomienda llenar inmediatamente el depósito.

Cuando le quedan sólo **3 litros aproximadamente**, el parpadeo se acelera, pero no va acompañado de una señal sonora.

Si vuelve a arrancar su vehículo, el parpadeo del último rectángulo irá de nuevo acompañado de una señal sonora.

Indicador de la Caja Manual Pilotada 5 velocidades (SensoDrive)



Palanca en modo EASY (modo automático)

"E" aparece al seleccionar este modo de funcionamiento.

Se apaga al pasar a modo de funcionamiento manual.



Palanca en modo manual

"M" aparece al seleccionar este modo de funcionamiento.

Se apaga al pasar a modo de funcionamiento EASY.



"Neutro"
(Punto muerto)



"Reverse"
(Marcha atrás)

El paso de la marcha atrás se indica por la intermitencia de "R" acompañada de una señal sonora.



Modo de funcionamiento manual :



Velocidad seleccionada



Testigo

El encendido de este testigo con el motor en marcha, indica un mal funcionamiento de la Caja Manual Pilotada 5 velocidades (SensoDrive)

Consulte con la red CITROËN.



LOS TESTIGOS DE MARCHA

Consulte con la red CITROËN.



Testigo de alerta centralizada STOP

Parpadea cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

Acompañado de los testigos :

- "Presión de aceite motor".
- "Temperatura del líquido de refrigeración".

Debe pararse imperativamente, si se enciende con el motor en marcha.

Consulte con la red CITROËN.



Testigo de presión de aceite motor

Se enciende cada vez que pone el contacto y hasta el arranque del motor.

La iluminación acompañada del testigo de alerta STOP, motor en marcha, indica una presión de aceite insuficiente.

Debe pararse imperativamente.

Consulte con la red CITROËN.



Testigo de temperatura del líquido de refrigeración

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

El encendido de este testigo, motor en marcha, indica un aumento anormal de la temperatura del líquido de refrigeración.

Debe pararse imperativamente.

Verifique el nivel del líquido de refrigeración.

Para ello, espere a que el motor se enfríe para completar el nivel.

El circuito de refrigeración está bajo presión.

En caso de avería y a fin de evitar riesgos de quemaduras, gire el tapón 1/4 de vuelta para dejar que caiga la presión.

Cuando la presión haya caído, retire el tapón.

A continuación :

- 1 - Complete el nivel si necesario (ver "Niveles").
- 2 - O si el nivel es satisfactorio, consulte con la red CITROËN.



Testigo de freno de estacionamiento, de nivel mínimo de líquido de frenos y del sistema de frenada

Se enciende cada vez que pone el contacto hasta quitar el freno de estacionamiento.

El encendido permanente, motor en marcha, puede indicar :

- Que el freno de estacionamiento está echado o mal quitado, vehículo circulando.
- Una bajada excesiva del líquido de frenos (si el testigo se queda encendido incluso con el freno quitado).
- Un defecto del sistema de frenada.

Debe pararse imperativamente.

Consulte con la red CITROËN.



Testigo del sistema antibloqueo de las ruedas (ABS)

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

El encendido permanente indica un disfuncionamiento del sistema ABS.

No obstante, el vehículo conserva una frenada clásica con asistencia.

Consulte con la red CITROËN.

TESTIGOS LUMINOSOS

**Testigo de la dirección asistida eléctrica**

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

El encendido permanente, con el vehículo circulando, indica un disfuncionamiento del sistema de dirección eléctrica.

Consulte con la red CITROËN.

**Testigo de carga de la batería**

Se enciende cada vez que pone el contacto y hasta el arranque del motor.

El encendido permanente, vehículo circulando, indica un disfuncionamiento.

Consulte con la red CITROËN.

**Testigo del sistema antipolución**

Se enciende cada vez que pone el contacto y hasta el arranque del motor.

El encendido permanente, motor en marcha, indica un defecto del sistema antipolución.

Consulte con la red CITROËN.

Observación : puede encenderse igualmente en caso de quedarse sin carburante (ver "Quedarse sin carburante").

**Testigo de precalentamiento motor Diesel**

Espere a que el testigo se apague antes de arrancar.

Si la temperatura es suficiente, el testigo se enciende brevemente, puede arrancar sin esperar.

**Testigo de presencia de agua en el filtro de gasoil***

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

El encendido permanente, con el motor en marcha, indica un riesgo de deterioro del motor.

Consulte con la red CITROËN.

**Testigo de cinturón de seguridad conductor no abrochado**

Al poner el contacto, el testigo parpadea hasta que el conductor abroche su cinturón de seguridad.

Aproximadamente por encima de 15 km/h, el testigo parpadea acompañado de una señal sonora, hasta que el conductor abroche su cinturón de seguridad.

**Testigo de airbags**

Se enciende cada vez que pone el contacto durante unos segundos.

Disfuncionamiento airbags

El parpadeo indica un disfuncionamiento de los airbags. Consulte con la red CITROËN.

Neutralización airbag pasajero

Si el airbag pasajero está neutralizado, el testigo se queda encendido.

**Testigo de la Caja Manual Pilotada 5 velocidades (SensoDrive)**

El encendido permanente, con el motor en marcha, indica un disfuncionamiento de la Caja Manual Pilotada 5 velocidades (SensoDrive).

**Testigo ESP/ASR**

Se enciende a cada puesta de contacto durante unos segundos.

Este testigo parpadea cuando el sistema **ASR** actúa.

Cuando está acompañado de una señal sonora, indica que el sistema **ESP** actúa.

**Testigo de disfuncionamiento del sistema ESP/ASR**

Se enciende a cada puesta del contacto durante unos segundos.

El encendido permanente, motor en marcha, indica un disfuncionamiento del sistema.

Consultar la red CITROËN.

* Según destino.

SEÑALIZACIÓN



MANDO DE ALUMBRADO

Luces delanteras y traseras

La selección se efectúa girando el anillo **A**.



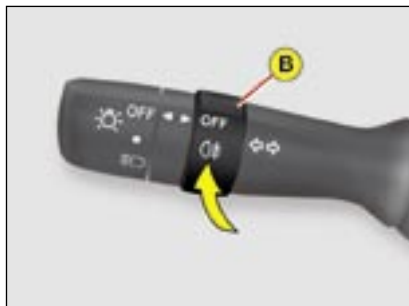
1. Luces apagadas.



2. Luces de posición.



3. Alumbrado de cruce / alumbrado de carretera.



Alumbrado de cruce/ Alumbrado de carretera

Empujar el mando para obtener alumbrado de carretera y tirar del mismo para obtener el de cruce.

Ráfagas luminosas

Mediante impulsos, tirando hacia sí.

Las ráfagas pueden efectuarse con el contacto cortado.

Olvido de luces

Con el contacto cortado, al abrir la puerta del conductor, si ha dejado las luces encendidas, escuchará una señal sonora continua.

Luces traseras de niebla



Con el alumbrado de cruce encendido, la selección se efectúa girando el anillo **B**: hacia atrás para encenderlas y hacia delante para apagarlas. El testigo del cuadro de a bordo le permite saber su estado.

En tiempo despejado o con lluvia, de día como de noche, las luces traseras de niebla encendidas deslumbran y, por ello, están prohibidas. No olvide apagarlas cuando no sean necesarias.

Indicadores de dirección (intermitentes)



Izquierda: mando hacia abajo.



Derecha : mando hacia arriba.

SEÑALIZACIÓN

**REGLAJE DE LOS PROYECTORES**

En función de la carga de su vehículo, es recomendable corregir el haz luminoso de los faros.

- 0** - 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
- 3 personas.
- 1** - 4 personas.
- 2** - 4 personas + cargas máximas autorizadas.
- 3** - Conductor + cargas máximas autorizadas.

Reglaje inicial en posición 0.

**LUCES DE EMERGENCIA**

Acciona simultáneamente los indicadores de dirección.

Utilizarla sólo en caso de peligro, en una parada de emergencia o para conducir en circunstancias inhabituales.

Funciona también con el contacto cortado.

Circular con la señal de emergencia deja inoperantes los indicadores de cambio de dirección.

VISIBILIDAD



EL MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpiaparabrisas delantero

MIST Barrido por impulsos.

Para un único barrido del parabrisas, empuje el mando hacia arriba y vuelva a soltarlo.

OFF Parado.

INT Barrido intermitente.

LO Barrido normal (lluvia moderada).

HI Barrido rápido (fuertes precipitaciones).

Lavaparabrisas delantero

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia usted.



Limpialuneta y lavaluneta trasero

Gire el anillo **A** en "**ON**" para obtener un barrido constante.



Gírelo hacia delante, para activar el lavaluneta durante el barrido.

Lavaluneta trasero



El anillo **A** en "**OFF**" (limpiaparabrisas parado). Gírelo hacia usted, para activar el chorro de agua del lavaluneta.

Durante un lavado automático, quite el contacto y asegúrese que las escobillas del limpiaparabrisas están en posición baja.

En invierno, se aconseja esperar al deshelado completo del parabrisas antes de accionar el mando del limpiaparabrisas.

ASIENTOS DELANTEROS

**LOS ASIENTOS DELANTEROS****1. Reglaje longitudinal**

Levantar el mando y deslizar el asiento hacia delante o hacia atrás.

**2. Acceso a las plazas traseras (3 puertas)**

Posicionar el cinturón a lo largo del montante de puerta.

Desplazar el mando **A** hacia atrás para abatir el respaldo y echar el asiento hacia delante.

Para colocarlo, empujar el respaldo hasta bloquear el asiento.

Restablecer el reglaje longitudinal del asiento y la inclinación del respaldo.

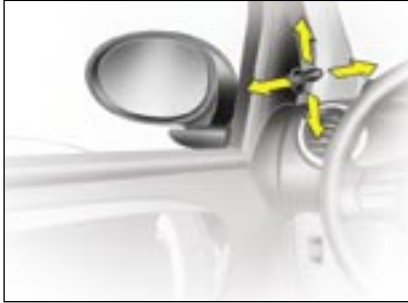
Ningún pasajero ni objeto deben impedir que el asiento vuelva a la posición deseada.

**3. Reglaje de la inclinación del respaldo**

Desplazar el mando **A** hacia atrás, y ajustar la inclinación del respaldo.

RETROVISORES

I



RETROVISORES

Retrovisores exteriores

Desde el interior, maniobrar la palanca en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.

Pliegue/Despliegue

En estacionamiento, los retrovisores exteriores se abaten y pliegan manualmente.



Retrovisor interior manual

La palanca situada en el borde inferior permite situar el retrovisor en dos posiciones:

Posición día: la palanca no queda a la vista.

Posición noche (anti-deslumbramiento): la palanca queda a la vista.

AIRE ACONDICIONADO



Su vehículo está equipado según versión:

- De un sistema de aireación-calefacción,
- De aire acondicionado.

1. Marcha / Parada aire acondicionado
2. Reglaje de la temperatura
3. Reglaje del caudal de aire
4. Reciclaje del aire / Aire exterior
5. Reglaje de la distribución del aire
6. Deshelado de la luneta



AIRE ACONDICIONADO

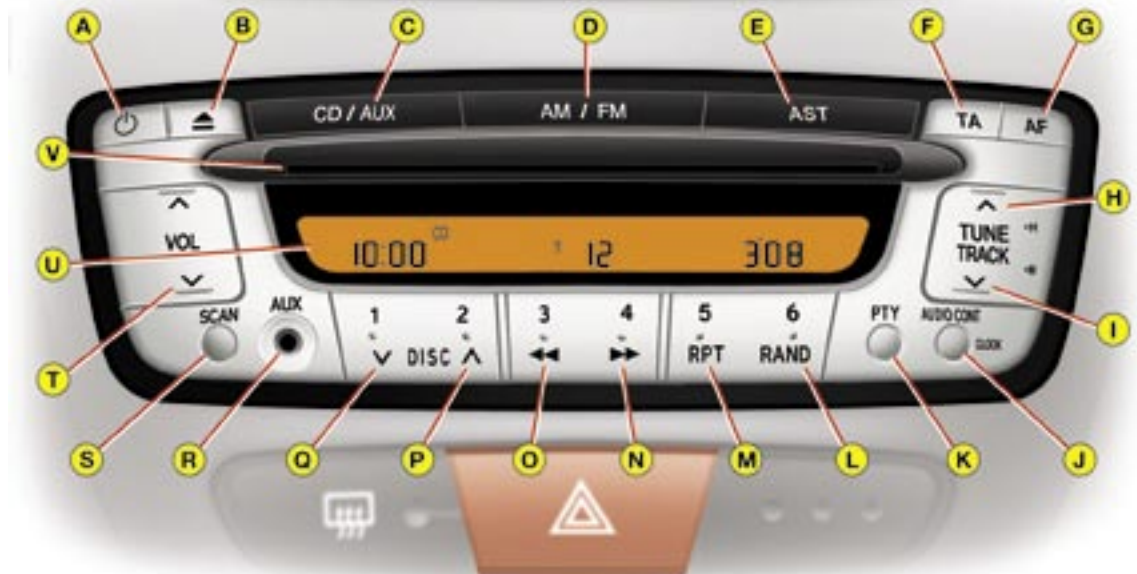
I

Para una buena utilización del sistema, le aconsejamos:

Para tener...					
Frío		Todo frío al inicio y después reglajes personales	Máx. al inicio después reglajes personales	ON	 al inicio
Calor		Todo calor al inicio y después reglajes personales	Máx. al inicio después reglajes personales	-	 al inicio
Deshelado Desempañado		Todo calor	Máx.	ON	

LO ESENCIAL

AUTO RADIO



AUTO RADIO

Tecla		Función
A		Marcha/Parada.
B		Expulsión del CD.
C	CD/AUX	Selección del modo CD, cambiador CD o auxiliar.
D	AM/FM	Selección del modo radio y de las gamas de ondas AM / FM (FM1, FM2, FM3).
E	AST	Autostore : memorización automática de 6 emisoras en AM y FM3.
F	TA	Marcha/Parada de la prioridad de las informaciones al tráfico (TA).
G	AF	Marcha/Parada de la función AF (frecuencia alternativa).
H	 .H	Reglaje de las horas - Reglaje audio - Búsqueda manual de la frecuencia superior. Modos CD y cambiador CD : selección del fragmento siguiente.
I	 .M	Reglaje de los minutos - Reglajes audio - Búsqueda manual de la frecuencia inferior. Modos CD y cambiador CD : selección del fragmento precedente.
J	AUDIO CONT CLOCK	Acceso a los reglajes audio (BASS / TRE / FAD / BAL) - Presión de más de 2 segundos: reglaje de la hora.
K	PTY	Selección del tipo del programa de radio.
L	RAND	Modos CD y cambiador CD : lectura aleatoria de los fragmentos del CD, en curso de lectura.
M	RPT	Modo CD: repetición del fragmento en curso de lectura. Modo cambiador CD : repetición del CD en curso de lectura.
N		Modos CD y cambiador CD : avance rápido.
O		Modos CD y cambiador CD : retroceso rápido.
P		Cambiador CD : selección del CD precedente.
Q		Cambiador CD : selección del CD siguiente.
R	AUX	Toma auxiliar para equipamientos nómadas.
S	SCAN	Modo CD o cambiador CD : apoyo breve, lectura de la velocidad de cada fragmento de CD. Audición sucesiva de las emisoras - Doble apoyo : búsqueda automática de la frecuencia superior.
T	VOL	Reglaje del volumen.
U		Pantalla.
V		Ranura de introducción del CD.
1 a 6	1 2 3 4 5 6	Presión de más de 2 segundos : memorización de una emisora. Selección de la emisora memorizada.

REGLAJE DEL VOLANTE ELEVALUNAS



REGLAJE EN ALTURA DEL VOLANTE

En **parado**, baje el mando para desbloquear el volante.

Regúlelo a la altura deseada y vuelva a levantar el mando para bloquear el volante.



LOS ELEVAVOLANTES ELÉCTRICOS

El conductor y el pasajero delantero disponen cada uno de ellos de un elevavolante eléctrico.

Al poner le contacto, pulse el mando **1** o tire de él. La luna se para en cuanto suelte el mando.

Retire siempre la llave de contacto cuando salga de su vehículo, incluso para un corto periodo.

El conductor debe asegurarse que el pasajero delantero utiliza correctamente su elevavolante.

Tenga cuidado con los niños durante las maniobras de los elevavolantes.

LLAVES - MANDO A DISTANCIA



El juego de llaves o de mandos a distancia, entregado con el vehículo, le permite realizar tres nuevas llaves como máximo.

En caso de pérdida de todas las llaves en su posesión, requerirá una intervención importante en su vehículo.

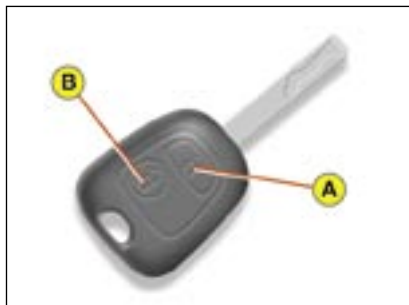
Consulte con la red CITROËN.

Las llaves

Con ellas podrá accionar las cerraduras de las puertas delanteras, el maletero, el tapón del depósito, el antirrobo de dirección, el mando de neutralización del airbag de pasajero y poner el contacto.

Cierre y apertura centralizados

Las llaves permiten, a partir de la puerta del conductor, el cierre y apertura simultáneos de las puertas y del maletero.



El mando a distancia

Asegura, a distancia, las funciones de cierre - apertura y la localización del vehículo.

Cierre

Una presión sobre el botón **A** permite el cierre a distancia del vehículo, que es señalado por un breve encendido de los indicadores de dirección.

Apertura

Una presión sobre el botón **B** permite la apertura del vehículo. Esta acción es señalada por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección.

Observación : después de accionar el cierre, si observa que una puerta está mal cerrada, ciérrela y vuelva a bloquear el vehículo.

Localización del vehículo

Para localizar su vehículo, habiendo sido bloqueado previamente, en un parking :

☞ Pulse el botón **A**, los indicadores de dirección (intermitentes) se encienden brevemente.

Observación: La utilización simultánea de otros aparatos de alta frecuencia (teléfonos móviles, alarmas domésticas...) puede perturbar momentáneamente el funcionamiento del mando a distancia.



La manipulación de su mando a distancia, incluso dentro del bolsillo, puede desbloquear involuntariamente las puertas.

ANTIARRANQUE ELECTRONICO

Bloquea el sistema de control del motor en cuanto se quita el contacto e impide la puesta en marcha del vehículo en caso de robo.

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, el código debe ser reconocido para que sea posible el arranque.

En caso de disfuncionamiento, su vehículo no arranca.

Consulte con la red CITROËN.

Cambio de la pila del mando a distancia

Para cambiar la pila, retire el tornillo y después suelte el cajetín insertando una moneda a nivel del anillo.

Pila CR 2016/3 voltios.

Si después de haber cambiado la pila, el mando a distancia sigue estando inoperativo, efectúe su reinicialización.

No tire las pilas de mando a distancia, contienen unos metales nocivos para el medio ambiente.

Entréguelas en un servicio CITROËN o en cualquier punto de recogida autorizado.



Reinicialización del mando a distancia

Después de cambiar la pila o en caso de disfuncionamiento, puede ser necesario reiniciar el sistema. Para ello:

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Ponga de nuevo el contacto.



- ☞ Pulse enseguida uno de los botones del mando a distancia durante unos segundos.
- ☞ Quite el contacto y retire la llave del antirrobo.

El telemando está de nuevo operativo.

Si el disfuncionamiento persiste, consulte con la red CITROËN.



S : Antirrobo

Para desbloquear la dirección, maniobrar ligeramente el volante girando la llave sin forzar.

A : Accesorios

Permite utilizar algunos accesorios eléctricos. El testigo de carga de batería se enciende.

M : Contacto marcha

Los testigos: STOP, temperatura y nivel de líquido de refrigeración, carga de batería, freno de estacionamiento, presión de aceite motor, ABS, cinturón de conductor no abrochado, airbag y sistema antipolución deben encenderse.

En función de la versión de su vehículo, los siguientes testigos deben igualmente encenderse temporalmente:

Caja Manual Pilotada 5 velocidades (SensoDrive), dirección asistida eléctrica, presencia de agua en el gasoil.

El no encendido de estos testigos indica un fallo.

D : Motor de arranque

Soltar la llave cuando el motor arranque. No accionarla nunca con el motor en marcha.

Estos testigos se comprueban con la llave de contacto en posición contacto marcha.



II

Bloqueo de la dirección

S : Después de retirar la llave, gire el volante hasta bloquear la dirección. La llave sólo podrá retirarse en posición **S**.

A : La dirección se desbloquea (girando la llave a la posición **A**, mueva, si es preciso, ligeramente el volante).

M : Posición de marcha.

D : Posición de arranque.

Lanzamiento y parada del motor: ver “Puesta en marcha”.

NO RETIRE NUNCA LA LLAVE DE CONTACTO SI EL VEHÍCULO NO ESTÁ COMPLETAMENTE PARADO.
ES IMPERATIVO CIRCULAR SIEMPRE CON EL MOTOR EN MARCHA PARA CONSERVAR LA ASISTENCIA A LOS FRENOS Y A LA DIRECCIÓN
(riesgo de bloqueo de la dirección y de no funcionamiento de los elementos de seguridad).
En parado, una vez retirada la llave de contacto, girar el volante ligeramente, si es necesario, para bloquear la dirección.

Caja de velocidades manual

- **Compruebe que la palanca está en punto muerto.**
- Pise el pedal de freno sin tocar el acelerador.
- En motores Diesel: gire la llave hasta la posición contacto marcha. Espere el apagado del testigo de precalentamiento si se ha encendido.
- Accione el arranque girando la llave hasta la puesta en marcha del motor (no más de diez segundos).
- Con temperaturas inferiores a 0°C, desembrague durante la acción del arranque para facilitar la puesta en marcha. A continuación, suelte lentamente el pedal de embrague.

Caja Manual Pilotada 5 velocidades (SensoDrive)

- **Pise el pedal de frenos.**
- No toque el acelerador.
- Accione el arranque girando la llave hasta la puesta en marcha del motor (no más de diez segundos).



Consejo

Versión Diesel

No pare nunca el motor sin que haya funcionado unos instantes al ralenti, el tiempo que necesita el turbocompresor para recuperar su velocidad normal.

Dar un "golpe de acelerador" al quitar el contacto puede dañar gravemente el turbocompresor.

Observación: si no arranca al primer intento, cortar el contacto. Esperar diez segundos y accionar de nuevo el arranque como se ha indicado.



NO DEJAR EL MOTOR EN MARCHA EN UN LOCAL CERRADO O CON VENTILACIÓN INSUFICIENTE.

CAJA MANUAL PILOTADA 5 VELOCIDADES (SENSODRIVE)

II



CAJA MANUAL PILOTADA 5 VELOCIDADES (SENSODRIVE)

La Caja Manual Pilotada **SensoDrive** de cinco velocidades ofrece el confort del **automatismo** o el placer del **paso manual** de las velocidades.

Modo de conducción

Seleccione el modo de conducción desplazando la palanca de cambios.

Reverse "R" : marcha atrás. Esta marcha se meterá en parado o a una velocidad inferior a 6 km/h aproximadamente.

El paso de la marcha atrás está acompañado de una señal sonora y de la intermitencia del testigo "R".

Neutral "N" : punto muerto.

Ponga la palanca hacia la derecha en posición **N**, para **arrancar el motor**.

Easy "E" : paso automático de las velocidades.

Manual (+ / -) "M" : paso manual de las velocidades.

Información al conductor

El símbolo de la selección, **R**, **N**, **E** ó **M** y el número de la marcha introducida **1** a **5**, aparecen indicados en la pantalla del cuadro de a bordo.

Arranque del vehículo

Freno de estacionamiento echado, pise el pedal de freno y después seleccione la posición **N** para arrancar el motor.

Pie en el freno, seleccione la posición **R**, **E** ó **M**.

Quite el freno de estacionamiento, suelte el pedal de freno, y acelere.

Observaciones : motor en marcha, en estas tres posiciones, suena una señal sonora al abrir la puerta conductor.

Puede en todo momento pasar de la posición **E** a la posición **M** y viceversa.



CAJA MANUAL PILOTADA 5 VELOCIDADES (SENSODRIVE)

Modo EASY (modo automático)

Seleccione la posición **E** con la palanca de cambios.

La marcha metida aparece indicada en la pantalla del cuadro de a bordo.

Selecciona de manera permanente la velocidad que mejor se adapta.

Si pisa el pedal del acelerador más allá del punto duro, la Caja Manual Pilotada 5 velocidades (SensoDrive) selecciona la marcha inferior para permitir una mayor aceleración.

Modo manual

Ponga la palanca de cambios en posición **M**, y después cambie o reduzca las velocidades mediante impulsos :

- hacia atrás, "+" para cambiar la velocidad,
- hacia adelante, "-" para reducir las velocidades.

La marcha metida aparece indicada en la pantalla del cuadro de a bordo.

En caso de bajo-régimen, para evitar cualquier riesgo de que se cale el motor, la velocidad inferior se selecciona automáticamente.

En caso de sobrecalentamiento del embrague, la posición **N** se selecciona automáticamente y el símbolo **N** parpadea acompañado de una señal sonora.

Parada del vehículo

Antes de quitar el contacto, puede pasar a la posición **N** para estar en punto muerto.

En cualquier caso, debe imperativamente echar el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

**En una pendiente, utilice el freno para inmovilizar el vehículo y ponga la palanca de cambios en posición N, E ó R.
No mantenga el vehículo inmovilizado con el acelerador.**

Anomalia de funcionamiento



Con el contacto puesto, el encendido de este testigo indica un disfuncionamiento de la caja de cambios.

Consulte con la red CITROËN.

Pulse obligatoriamente el pedal de freno durante el arranque del motor.
Con el vehículo circulando, nunca seleccione el punto muerto N.
En cualquier caso, debe imperativamente echar el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

II

EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Bloqueo

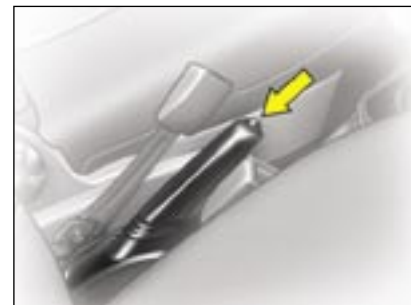
Tire del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

Tire de la empuñadura y presione el botón para quitar el freno de estacionamiento.



Vehículo en marcha, el encendido de este testigo, indica que el freno de estacionamiento está echado o mal quitado.



Cuando estacione su vehículo en una pendiente, gire las ruedas hacia la acera y eche el freno de estacionamiento.

SISTEMA ANTIBLOCAJE DE LAS RUEDAS (ABS) Y SISTEMA DE FRENOS

El sistema ABS, asociado al sistema de frenos, aumenta la estabilidad y la maniobrabilidad de su vehículo al frenar, en particular, sobre calzada en mal estado o resbaladiza.

El dispositivo antibloqueo actúa automáticamente, cuando existe riesgo de bloqueo en las ruedas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse con ligeras vibraciones en el pedal de frenos.

Observación : en caso de cambio de ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que sean homologadas.



El encendido de este testigo indica un disfuncionamiento del sistema ABS que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.

Consulte con la red CITROËN.



El encendido simultáneo de estos testigos indica un disfuncionamiento del sistema de frenos que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.

La parada es imperativa.

Consulte con la red CITROËN.

En caso de frenada de emergencia, pisar con fuerza y no disminuir nunca el esfuerzo.

Control dinámico de estabilidad (ESP) y antipatinaje de ruedas (ASR)

Estos sistemas están asociados y son complementarios del ABS. En caso de divergencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el **sistema ESP** actúa automáticamente sobre el freno de una o más ruedas y sobre el motor, para imprimir al vehículo la trayectoria deseada.

El **sistema ASR** optimiza la motricidad con el fin de evitar el patinaje de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y sobre el motor. Asimismo permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en aceleración.



Puesta en servicio del sistema

Estos testigos se encienden a la puesta del contacto durante unos segundos, para señalar la puesta en servicio del sistema **ESP/ASR**.

El sistema quedará activo hasta el corte del contacto.



Funcionamiento

Cuando el sistema **ASR** actúa, este testigo parpadea.

Cuando el sistema **ESP** actúa, este testigo parpadea, acompañado por una señal sonora.



Anomalía de funcionamiento

Cuando surge un disfuncionamiento de los sistemas, este testigo se enciende.

Consultar con la red CITROËN para verificación del sistema.



Consejos de seguridad

El sistema ESP ofrece un incremento de la seguridad en conducción normal, pero no debe incitar al conductor a afrontar riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de este sistema está garantizado en la medida en que sean respetadas las recomendaciones del constructor concernientes a las ruedas (neumáticos y llantas), a los componentes de frenado, a los componentes electrónicos, así como a los procedimientos de montaje y a intervención de la red CITROËN.

Después de un choque, haga verificar este sistema por la red CITROËN.



LAS PUERTAS

Cierre/apertura de una puerta desde el interior

Para bloquear una puerta, pulsar el mando **A**.

Para desbloquearla, tirar del mando **A**.

Observaciones: es posible cerrar las puertas del vehículo desde el interior, pero será imposible abrirlas accionando la empuñadura. Nunca dejar el vehículo sin llevar la llave o el mando a distancia.

Cierre/apertura centralizados desde el lado del conductor

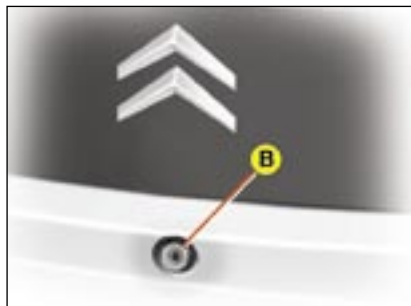
Para cerrar/abrir el vehículo, pulse/tire del mando **A** de la puerta del conductor.

Alerta puerta conductor abierta

Si la puerta del conductor está abierta, la luz interior permanece encendida (si no ha sido neutralizada).

Si usted decide circular con las puertas bloqueadas, sepa que, en caso de emergencia, esto puede dificultar a las asistencias el acceso al vehículo.

APERTURAS



MALETERO

Cierre/apertura con la llave

Para abrir, accionar la cerradura **B** del maletero con la llave y levantar la puerta del maletero.



Cierre/apertura con el mando a distancia

El cierre/apertura del maletero se efectúa con el mando a distancia. Para abrirlo, pulsar el botón **C** y levantar la puerta del maletero.

Observación: el cierre/apertura del maletero es posible mediante el mando **A** de la puerta del conductor.



LA LUZ DE TECHO



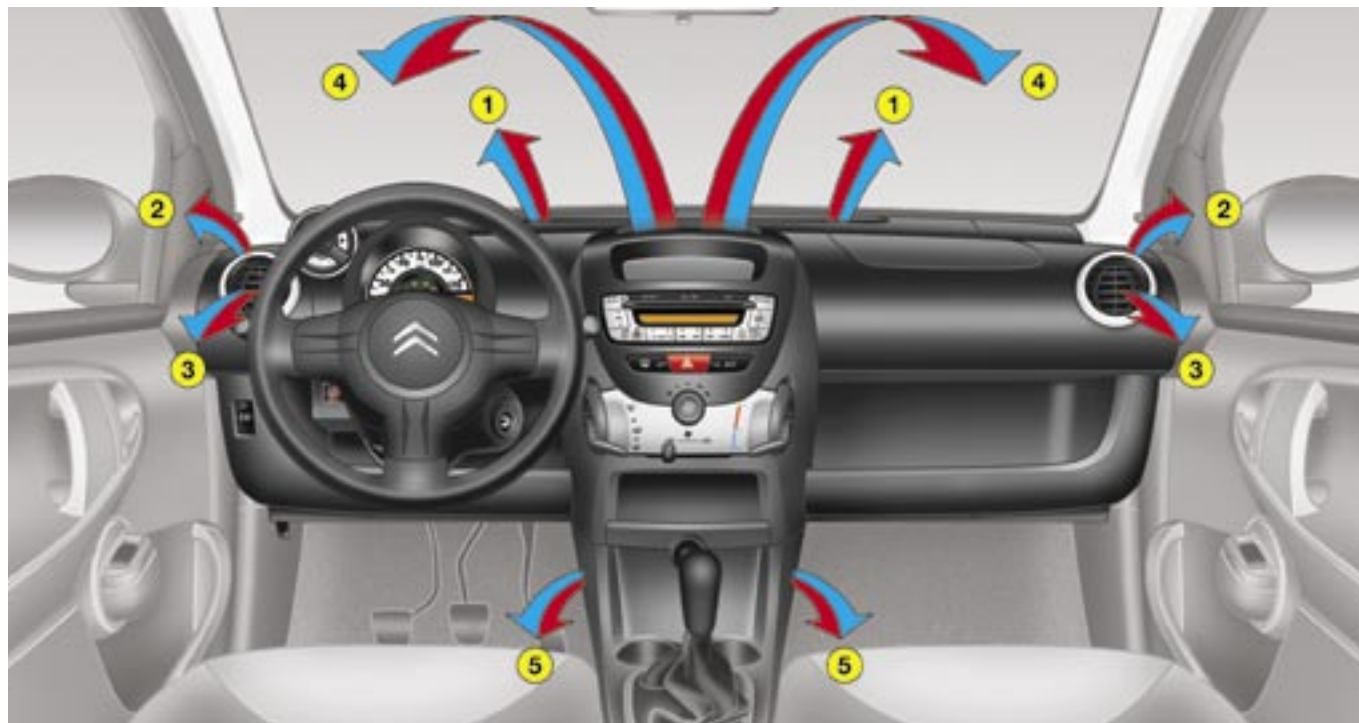
En esta posición, se enciende al abrir la puerta conductor.



La luz de techo está neutralizada y apagada permanentemente.



Encendido permanente.



VENTILACIÓN

1. Difusor de deshelado o de desempañado del parabrisas.
2. Difusor de deshelado o de desempañado de lunas de puerta.
3. Aireadores laterales.
4. Aireador central.
5. Salidas de aire a los pies de los ocupantes.

EL AIRE ACONDICIONADO

A. Marcha/Parada aire acondicionado

Con el motor en marcha, pulse sobre el mando, el testigo se enciende.

Si el mando C está en posición "0", el aire acondicionado está parado.

Para asegurar el buen funcionamiento de su sistema, se recomienda hacerlo controlar con regularidad.

El agua procedente de la condensación del climatizador se evacua por un orificio previsto a tal efecto.

Por ello, puede formarse en parado, bajo el vehículo un pequeño charco de agua.



Para conservar una buena estanqueidad del compresor, es indispensable hacer funcionar el aire acondicionado al menos una vez al mes.

En cualquier estación del año, el aire acondicionado es de utilidad porque elimina la humedad del aire y el vaho.

Para obtener su máxima eficacia el aire acondicionado debe utilizarse con las ventanas cerradas.

Si tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior fuera muy elevada, ventilar el habitáculo abriendo las ventanas unos instantes, y después cerrarlas.

El aire acondicionado utiliza la energía del motor para funcionar. Por ello, el consumo se eleva con su utilización.

Entrada de aire

Vigile la limpieza de la rejilla exterior de entrada de aire y el colector situado en la base del parabrisas (hojas secas, nieve).

En caso de lavado del vehículo con alta presión, evite toda proyección a la altura de la entrada de aire.

Circulación de aire

Para obtener un reparto del aire perfectamente homogéneo, vigile que no se obstruya la rejilla de entrada de aire exterior, los aireadores, los pasos de aire y las salidas de aire a los pies de los ocupantes.

Los aireadores frontales están provistos de rejillas para orientar el flujo de aire.

Filtro de polen

Su instalación está equipada con un filtro de polen que permite parar el polvo y el polen.

Este filtro debe ser sustituido según las prescripciones de mantenimiento (ver guía de mantenimiento y servicios)

B. Reglaje de la temperatura

Girar el mando de azul (frío) a rojo (calor) para modular la temperatura a su conveniencia.

C. Reglaje del caudal de aire

Al poner el contacto, girar el mando para obtener un caudal de aire suficiente para asegurar el confort.

D. Reciclado de aire / Aire exterior



El reciclado del aire interior permite aislar el habitáculo de los malos olores y humos del exterior.

Una utilización conjunta pero breve del aire acondicionado y del reciclado del aire mejora la eficacia del aire acondicionado.

Utilizando el reciclado del aire en clima húmedo, puede provocar el empañado de los cristales.

En cuanto sea posible, desplazar el mando **D** hacia la derecha, situándolo en posición "Aire exterior", para evitar los riesgos de degradación de la calidad del aire.

La entrada de aire exterior, evita y elimina el vaho del parabrisas y de las lunas laterales.

E. Reglaje de la distribución del aire



Parabrisas y lunas laterales

Para deshelar o desempañar con rapidez el parabrisas y las lunas laterales:

- colocar los mandos de temperatura **B** y de caudal de aire **C** en posición máxima.
- colocar el mando de entrada de aire **D** en posición "Entrada de aire".
- poner el aire acondicionado en funcionamiento pulsando la tecla **A**.



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.

Posición recomendada para la calefacción.



Pies de los ocupantes, aireadores central y laterales.



Aireadores central y laterales

Posición recomendada con el aire acondicionado.

La distribución del aire puede regularse poniendo el mando en posición intermedia.

F. Deshelado de la luneta trasera.



Con el motor en marcha, pulsar el mando **F**, el testigo se enciende.

El sistema asegura el deshelado de la luneta. Se apaga pulsando sobre el mando **F**.

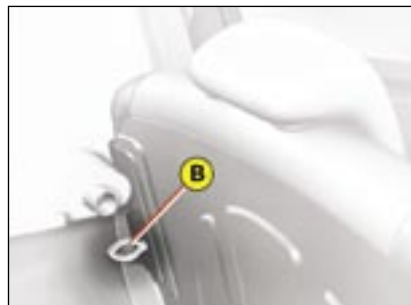


3 puertas

5 puertas

CINTURONES DE SEGURIDAD TRASEROS

Fijar los pestillos de los cinturones en el alojamiento **A**.



ASIENTOS TRASEROS

Abatimiento del respaldo, fraccionado o en un solo bloque:

Estas maniobras se efectúan por detrás del vehículo, abriendo el maletero.

Para abatir el respaldo:

- Comprobar el buen posicionamiento del cinturón en el lateral del respaldo.
- Colocar los reposa cabezas en posición baja (ver "reposa cabezas traseros").
- Tira del mando o de los mandos **B** (uno por asiento, dos para la banqueta), situados en el cofre trasero, detrás del respaldo, abatiendo a la vez el respaldo.



Colocación del respaldo, fraccionado o en un solo bloque:

- Abatir el respaldo hacia atrás y bloquearlo en el anclaje **C**.

Cuidado con no pillar los cinturones, sobre todo, entre el respaldo y el anclaje **C**.

Vigilar el correcto bloqueo del asiento o de la banqueta.

PLAZAS TRASERAS

LOS REPOSACABEZAS TRASEROS

Los reposacabezas traseros son desmontables y tienen dos posiciones :

- Alta, posición de utilización.
- Baja, posición de reposo.

Para subir el reposacabezas, tire de él hacia arriba.

Para bajarlo, presione la uñeta **A**, y después el reposacabezas.

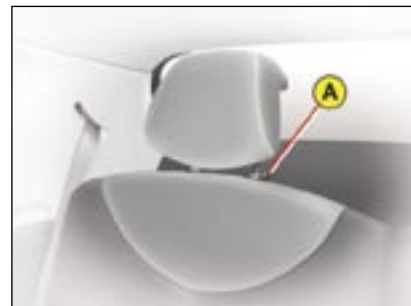
Para quitarlo :

- Bascule ligeramente el respaldo.
- Ponga el reposacabezas en posición alta.
- Presione la uñeta **A** y a la vez tire del reposacabezas hacia arriba.

Para volver a ponerlo en su sitio :

- Bascule ligeramente el respaldo.
- Meta las varillas del reposacabezas en los orificios.

Para llegar a la posición baja, presione la uñeta **A**.



III



LAS LUNAS DE CUSTODIA (5 puertas)

Para entreabrir las lunas traseras, tire de la palanca y después empújela.

Para cerrar, tire y después pulse la palanca a fin de bloquear la ventana.



LA SEGURIDAD NIÑOS

Prohíbe la apertura desde el interior de cada una de las puertas traseras.

Empuje el mando **1** hacia el exterior del vehículo.

Verifique el estado de esta seguridad antes de cada puesta de contacto.

AIRBAGS

Neutralización del airbag de pasajero

Para garantizar la seguridad del niño, neutralizar imperativamente el airbag del pasajero, si necesita instalar un asiento de niño “en sentido opuesto a la marcha”. En caso contrario, al desplegarse el airbag, éste puede provocarle heridas de gravedad, incluso la muerte.

☞ **Con el contacto cortado**, introducir la llave en el mando de neutralización del airbag de pasajero 1, girarla hasta la posición **"OFF"** y retirarla después manteniendo esta posición.

En posición **"OFF"**, el airbag de pasajero no se activará en caso de choque.

Una vez retirado el asiento de niño, girar el mando del airbag a la posición **"ON"** para activar de nuevo el airbag, conservando así la seguridad de su pasajero en caso de choque.



Control de neutralización



Con el contacto puesto (2ª posición de la llave), el encendido de este testigo indica que el airbag de pasajero ha sido neutralizado (posición **"OFF"** del mando). El testigo del cuadro de a bordo permanece encendido mientras dura la neutralización.

MEDIOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

ASIENTOS DE NIÑOS sujetos con el cinturón de seguridad

De acuerdo con la Directiva 2000/3, el cuadro siguiente indica en qué medida cada plaza de su vehículo puede recibir un asiento para niño, sujeto con un cinturón de seguridad y homologado como "universal", en función del peso del niño.

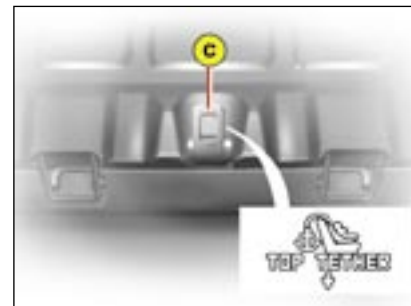
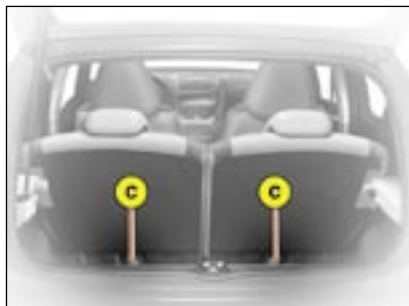
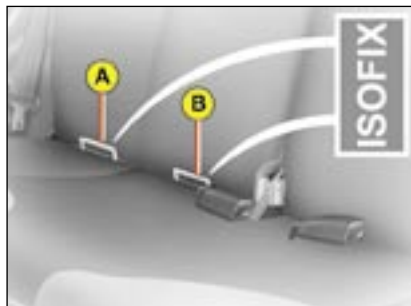
Consulte el apartado "Precauciones de utilización", del capítulo "Seguridad niños" al final del manual para instalar a su hijo en las mejores condiciones de seguridad.

Plaza(s)	Peso del niño			
	< 10 kg y < 13 kg (grupos 0 y 0+)	9 - 18 kg (grupo 1)	15 - 25 kg (grupo 2)	22 - 36 kg (grupo 3)
Pasajero delantero (a)	L1, L2	L5	L3, L4, L5	L3, L4, L5
Plazas traseras	U	U	U	U

- (a) :** En la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar su correspondiente airbag frontal al instalar en ella un asiento para niño «opuesto al sentido de marcha».
- Antes de instalar a un niño en la plaza del pasajero delantero, consultar la legislación vigente en su país.
- U :** Plaza adaptada para la instalación de un asiento de niño, universal, opuesto al sentido de la marcha y en el sentido de la marcha.
- L1 a L5 :** Solamente pueden instalarse en la plaza correspondiente los asientos para niños indicados

Siga escrupulosamente las instrucciones de montaje del asiento para niño que figuran en el manual de instalación del fabricante del asiento.

MEDIOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS



III

Los anclajes ISOFIX y el sistema de fijación ISOFIX

Las plazas laterales traseras (1) están equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios.

Estas plazas están homologadas según la nueva reglamentación ISOFIX:

- Dos anillos "inferiores" **a** y **b** situados entre respaldo y cojín del asiento del vehículo, distantes entre sí unos 28 cm.
- Un anillo "superior" **c** situado en la parte trasera del asiento, parte baja del respaldo. Este anillo se llama Top Tether y está señalado por un logo.

Los asientos para niños ISOFIX están equipados con dos cierres, fáciles de anclar a los dos anillos "inferiores" **a** y **b**.

Algunos asientos para niños ISOFIX están también equipados con un cinturón superior que se fija sobre al anillo **c** Top Tether.

Para fijar el cinturón superior, levantar el reposa cabezas del asiento y pasar el gancho bajo sus varillas de fijación. Fije a continuación el enganche al anillo **c** Top Tether y tense el cinturón superior.

Este sistema de fijación está destinado para niños de hasta 18 kg.

Los asientos de niño ISOFIX que han sido instalados en su vehículo, figuran en el cuadro de la página siguiente.

(1) La banqueta trasera no está equipada con anclajes ISOFIX.

CUADRO RECAPITULATIVO PARA LA INSTALACIÓN DE ASIENTOS DE NIÑOS ISOFIX

De acuerdo con la reglamentación europea (ECE 16), este cuadro le indica las posibilidades de instalación de los asientos de niño ISOFIX en las plazas equipadas con anclajes ISOFIX en el vehículo.

Para los asientos de niño ISOFIX universales y semi-universales, la clase de talla ISOFIX, determinada por una letra de la **A** a la **G**, viene indicada en el asiento de niño, a la derecha del logo ISOFIX.

III

	Peso del niño / edad indicativa								
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproxim.		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproxim.			9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproxim.			
Tipo de asiento de niño ISOFIX	Porta-bebé*		"opuesto a la marcha"			"opuesto a la marcha"		"sentido de la marcha"	
Clase de talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B B1
Asientos para niños ISOFIX universales que pueden instalarse en las plazas traseras Isofix.	X		X	X		X	X	IUF	

IUF : Plaza adaptada para la instalación de un asiento de un niño ISOFIX de categoría universal. Asientos de niño ISOFIX "sentido de la marcha" equipados con una correa en la parte alta que se ata al anillo c Top Tether de las plazas ISOFIX del vehículo.

X : Plaza no adaptada para la instalación de un asiento de niño ISOFIX de la clase de talla indicada.

* El porta-bebé ISOFIX va fijado a los anillos inferiores de una plaza ISOFIX y ocupa las dos plazas traseras.



La instalación defectuosa de un asiento de niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión. El sistema ISOFIX permite limitar posibles riesgos de una mala instalación. Este sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de un asiento de niño en su vehículo.

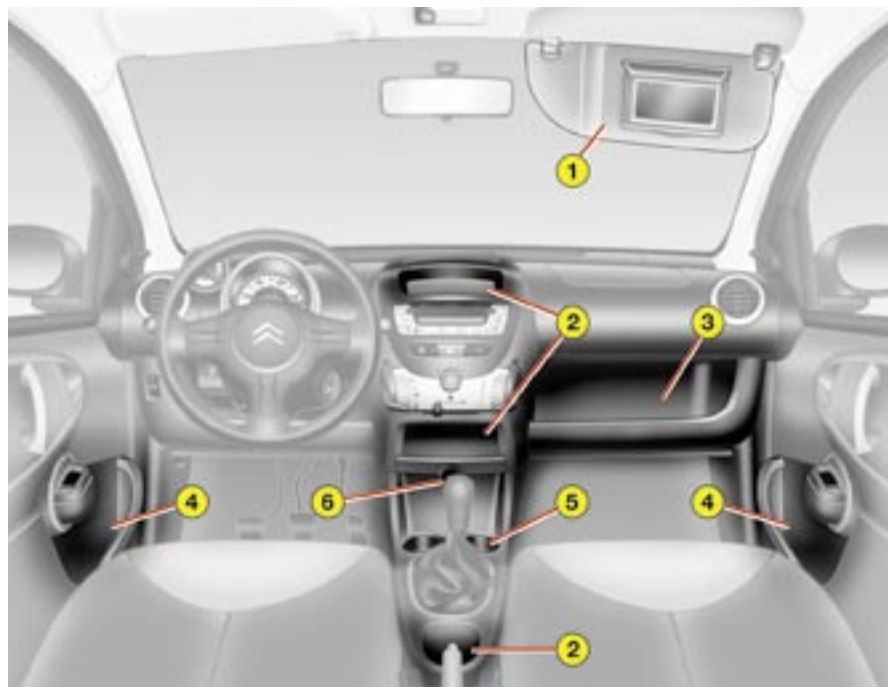
EI RÖMER Duo ISOFIX

Se comercializa en la red CITROËN. Está equipado con una correa superior y está homologado como asiento de niño "ISOFIX universal de clase de talla B1".

Instalado en las plazas traseras, el asiento delantero del vehículo debe reglarse de tal forma que los pies del niño no toquen el respaldo del asiento delantero.

Este asiento de niño ISOFIX puede igualmente instalarse en plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En tal caso, debe ir obligatoriamente sujeto al asiento del vehículo con el cinturón de seguridad.

Siga escrupulosamente las instrucciones de montaje del asiento para niño que figuran en el manual de instalación del fabricante del asiento.



ACONDICIONAMIENTO INTERIOR DELANTERO

1. Parasol

Cada parasol dispone de un espejo de cortesía con una trampilla y un tarjetero.

2. Guardaobjetos

3. Guantero abierta

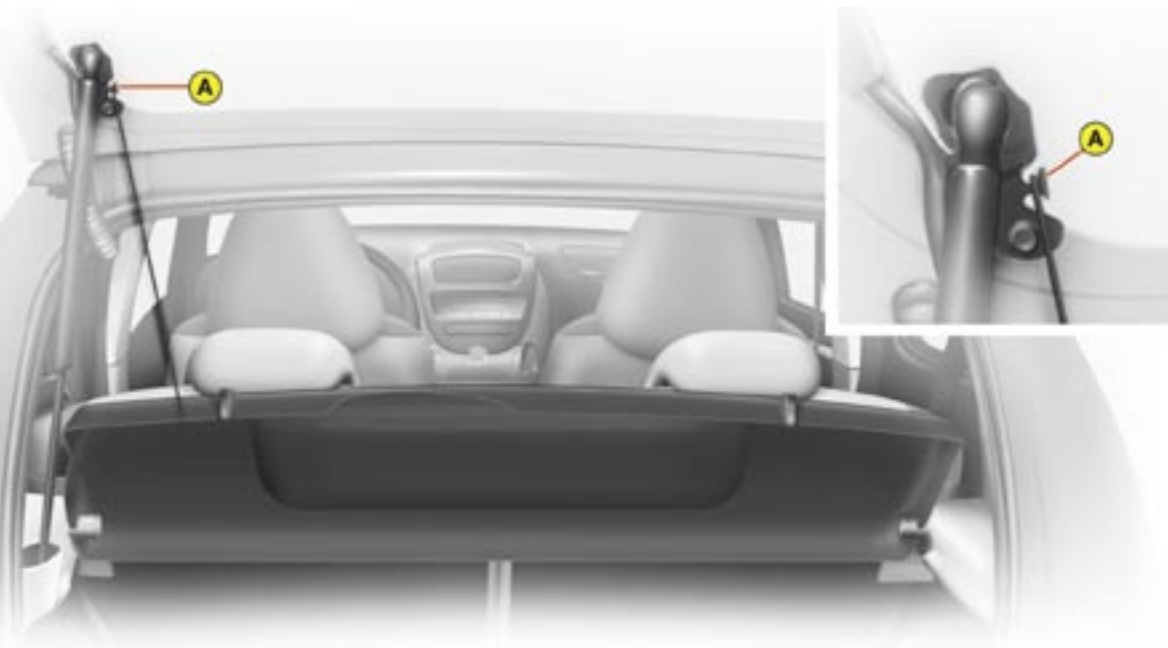
4. Portaobjetos en las puertas

Antes de abrir la puerta, comprobar que nada sobresalga del portaobjetos.

5. Porta-bebidas

6. Toma para accesorios 12 voltios (120 W máximo)

Se alimenta a partir de la posición accesorios (1ª posición).



ACONDICIONAMIENTOS INTERIORES TRASEROS

Bandeja trasera

Para quitar la bandeja :

- Desengánchela de su fijación **A**.
- Empuje por debajo para sacarla de sus fijaciones.
- Levantar e inclinar ligeramente la bandeja para retirarla.

Tiene dos maneras de guardarla:

- Detrás de los asientos traseros.
- En el maletero, en posición horizontal.

AUTO RADIO

FUNCIONES GENERALES



Marcha / parada

Con la llave de contacto en posición accesorios o con el contacto puesto, pulsar el botón **A** para poner en marcha o parar el auto radio.

Al parar el motor, el auto radio se apaga automáticamente pasados unos 30 minutos.

REGLAJE DE LA HORA



Efectuar una presión de más de 2 segundos sobre el botón **J**: la hora parpadea:



- Para ajustar las horas, pulsar el botón **H**.
- Para ajustar los minutos, pulsar el botón **I**.

El modo reglaje desaparece, si, pasados unos segundos, no se acciona la función.

REGLAJE DEL VOLUMEN SONORO



Efectuar impulsos sucesivos en la parte superior de la tecla **T** para aumentar el volumen sonoro del auto radio o en la parte inferior para disminuirlo.

REGLAJES AUDIO



Efectuar impulsos sucesivos sobre la tecla **J** para acceder a los reglajes de los graves (**BASS**), de los agudos (**TREB**), del balance delante / detrás (**FAD**), y del balance izquierda / derecha (**BAL**).



Una vez indicado el parámetro, efectuar el reglaje con las teclas **H** y **I**.

El modo reglaje desaparece, si, pasados unos segundos, no se acciona la función.

MODO RADIO

Observaciones sobre la recepción de radio

Su auto radio está sometido a fenómenos que seguramente no encontrará en su instalación doméstica. En efecto, la captación de emisoras, ya sea en onda AM o en onda FM, se halla sujeta a perturbaciones de diferentes índoles, que en nada se deben a la calidad de su instalación, sino a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En AM, podrá apreciar perturbaciones al pasar bajo líneas de alta tensión, al pasar bajo un puente o al circular por túneles. En FM, en cambio, la distancia de la emisora, la reflexión de la señal sobre los obstáculos (montañas, colinas, edificios, etc.), zonas de sombra (zonas no cubiertas por las emisoras) pueden provocar perturbaciones en la señal.

Recepción en estéreo

Cuando el auto radio capta una emisora que emite en estéreo, difunde automáticamente un sonido y la pantalla muestra **"ST"**. Si las condiciones de recepción se degradan, el auto radio vuelve a la difusión mono.

Selección del modo radio



Pulsar la tecla **D**.

Selección de una gama de ondas

Mediante impulsos sucesivos de la tecla **D**, puede seleccionar las gamas de ondas FM1, FM2, FM3 y AM.

Búsqueda automática de las emisoras



Pulsar dos veces la tecla **S** para seleccionar la estación siguiente.

Pulsar brevemente la tecla **S** para escuchar tres segundos de cada emisora disponible en la banda FM. Para interrumpir el desfile de las emisoras, pulsar de nuevo la tecla **S**.

Si se selecciona el programa de informaciones al tráfico **TA**, sólo podrán seleccionarse las emisoras que difunden este tipo de programa.

Búsqueda manual de las emisoras



Pulsar brevemente una de las teclas **H** o **I** para, respectivamente, aumentar o disminuir la frecuencia indicada.

Manteniendo pulsada la tecla en el sentido elegido, se obtiene un desfile continuo de frecuencias.

El desfile cesa al soltar la tecla.

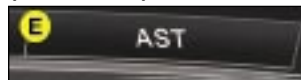
Memorización manual de las emisoras

Seleccionar la emisora deseada.

Pulsar más de dos segundos cualesquiera de las teclas **"1"** a **"6"**.

Una señal sonora confirma que la emisora ha quedado memorizada.

Memorización automática de las emisoras FM (autostore)



Pulsar la tecla **E**.

Su auto radio memoriza automáticamente las seis mejores emisoras recibidas en **AM** y en **FM**, en el lugar donde usted se encuentre. Estas emisoras son memorizadas en las gamas de ondas **AM** y **FM3**. El final de la búsqueda es indicado con dos señales sonoras.

Si la radio no puede localizar seis emisoras, las memorias restantes permanecerán vacías: por cada memoria vacía, la pantalla del auto radio muestra tres segmentos.

Recuperaciones de las emisoras memorizadas

En cada gama de ondas, una presión breve sobre una de las teclas **"1"** a **"6"** recupera la emisora memorizada correspondiente.

SISTEMA RDS

Utilización de la función AF (frecuencia alternativa) en la banda FM



El sistema **RDS (Radio Data System)** le permite mantenerse a la escucha de la misma emisora, cualquiera que sea la frecuencia que utiliza y el lugar donde se encuentre. El auto radio busca permanentemente la emisora que la difunda con el mejor nivel de audición.

Mediante impulsos sucesivos de la tecla **G**, activar o neutralizar la función.

La pantalla indicará:

- **"AF"** si se activa la función
- **"AF REG"** si se activa la función a nivel regional.

Si la función no está disponible, "AF" parpadea.

Modo de seguimiento regional (REG)

Algunas emisoras, organizadas en red, emiten sus propios programas regionales. El modo de seguimiento regional permite que prevalezca la audición de un mismo programa.

Búsqueda por tipo de programa (PTY)



Permite sintonizar emisoras que difundan un tipo de programa temático (NOTICIAS, DEPORTES, DEBATES, POP, MÚS. CLÁSICA).

Si selecciona la **FM**, pulse la tecla **K** :

- **"no pty"** aparece.
- Pulse a continuación y brevemente la tecla **K** para seleccionar un programa.

Pasados unos segundos sin acción, la selección queda memorizada.

Programa de informaciones al tráfico (TA)



Mediante impulsos sucesivos de la tecla **F**, active o neutralice la función. La pantalla multifunción indicará en FM:

- **"TP"** o **"TP EON"**: la radio emite un programa en espera de informaciones de tráfico.
- **"TA"** o **"TA EON"**: el programa emitido por la radio se sitúa en modo alerta, en espera de difusión de informaciones de tráfico.

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse la tecla **F**.

Sistema EON

Este sistema une entre sí emisoras que pertenecen a una misma red. Permite difundir una información del tráfico emitida por una emisora no perteneciente a la red de la emisora sintonizada.

Para aprovechar esta ventaja, seleccione el programa de informaciones del tráfico **TA**.

Observación: el volumen de las informaciones del tráfico es independiente del volumen de audición normal del auto radio. Puede ajustarlo con el botón del volumen. El reglaje quedará memorizado y será el utilizado durante la difusión de próximos mensajes.

Toma auxiliar



Dispone usted de una toma auxiliar **"AUX"** para conectar un equipo portátil (lector MP3, etc.) con ayuda de un cable de audio.

Para escucharlo, conecte su equipo y pulse la tecla **C**.

Los mandos del auto radio permiten modificar el volumen y los reglajes audio.

Para salir de la fuente **AUX**, pulsar **AM/FM**.

AUTO RADIO

COMPACT DISC

Selección del modo CD



Después de introducir un CD, con la cara impresa hacia arriba, el lector se pone automáticamente en marcha.

Si ya se ha insertado un CD, pulse la tecla **C**.

Expulsión de un CD



Pulse la tecla **B** para expulsar el CD del lector.

Selección de un fragmento de un CD



Pulse la tecla **H** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **I** para volver al principio del fragmento en curso de audición o para seleccionar el precedente.

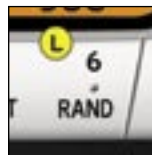
Audición acelerada



Mantener una de las teclas **N** u **O** pulsada para obtener respectivamente una audición acelerada en avance o en retroceso.

La audición acelerada se para al soltar la tecla.

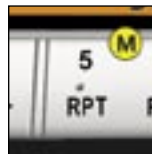
Lectura aleatoria del CD (RAND)



Una vez seleccionado el modo CD, pulse la tecla **L**. Las pistas del CD serán leídas en orden aleatorio. Una nueva presión de la tecla **L** recupera la lectura normal.

El modo de lectura aleatorio queda neutralizado al apagar el auto radio.

Repetición de una pista (RPT)



Si desea escuchar de nuevo la pista en curso de audición, pulse la tecla **M**. Para anular la repetición, pulse de nuevo la tecla **M**.

Introsacan (SCAN)



Pulse la tecla **S** para escuchar el inicio de cada fragmento del CD en curso de audición.

La utilización de CD grabados puede generar perturbaciones en la lectura.
Inserte únicamente CD con forma circular.

AUTO RADIO

CAMBIADOR DE COMPACT DISC

CARGADOR DE CD (disponible en accesorios)

Se instala bajo el asiento del pasajero delantero. Tiene capacidad para seis CD.

Retirar el cartucho del cambiador por detrás del asiento e insertar los CD con la cara impresa hacia arriba.

III

Selección del cambiador de CD



Pulse la tecla **C**.

Selección de un CD



Pulse la tecla **P** o **Q** del auto radio para seleccionar respectivamente el CD precedente o siguiente.

Selección de una pista del CD



Pulse la tecla **H** para seleccionar la pista siguiente.

Pulse la tecla **I** para volver al comienzo de la pista en curso de audición o para seleccionar la precedente.

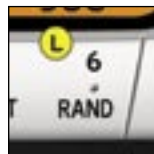
Audición acelerada



Mantener una de las teclas **N** ó **O** pulsada para obtener respectivamente una audición acelerada en avance o en retroceso.

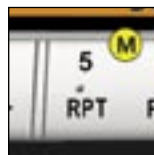
La audición acelerada se para al soltar la tecla.

Lectura aleatoria de un CD (RDM)



Una vez seleccionado el modo CD, mantenga la tecla **L** pulsada durante dos segundos. Las pistas del CD en curso de audición serán leídas en orden aleatorio. Una nueva presión de dos segundos sobre la tecla **L** recupera la lectura normal.

Repetición de un CD (RPT)



Si desea escuchar de nuevo el CD en curso de audición, mantenga pulsada la tecla **M**.

Para anular la repetición, pulse de nuevo la tecla **M**.

Introscan (SCAN)



Pulse la tecla **S** para escuchar el inicio del CD en curso de audición.

La utilización de CD grabados puede generar un funcionamiento irregular.

Inserte únicamente CD con forma plana.

APERTURA DEL CAPÓ



LA APERTURA DEL CAPÓ

Por el interior : con la puerta delantera izquierda abierta, tirar del mando **A**, situado bajo el cuadro de a bordo

Por el exterior : levantar el mando **B** y levantar el capó.



Varilla soporte de capó

Fijar la varilla para mantener el capó abierto.

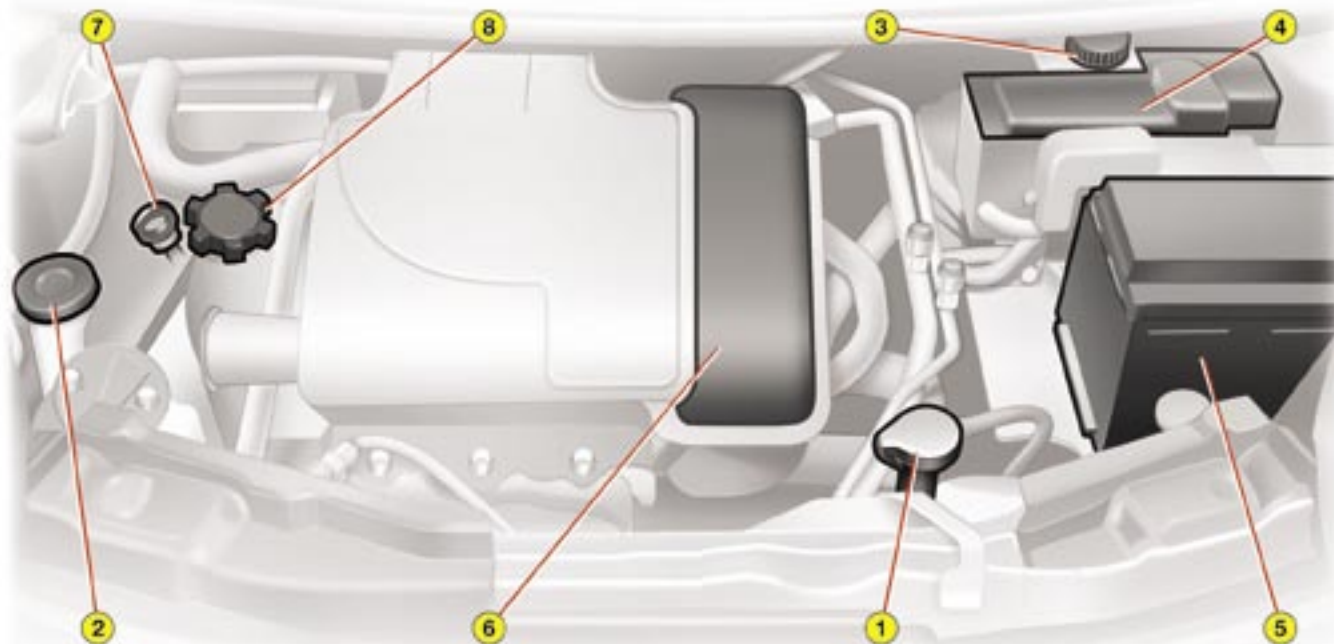
Para cerrar

Antes de cerrar el capó, colocar de nuevo la varilla en su alojamiento.

Bajar el capó y soltarlo al final del recorrido. Comprobar que está bien cerrado.

**Asegúrese del bloqueo efectivo del capó.
Procure no abrir el capó con fuerte viento.**

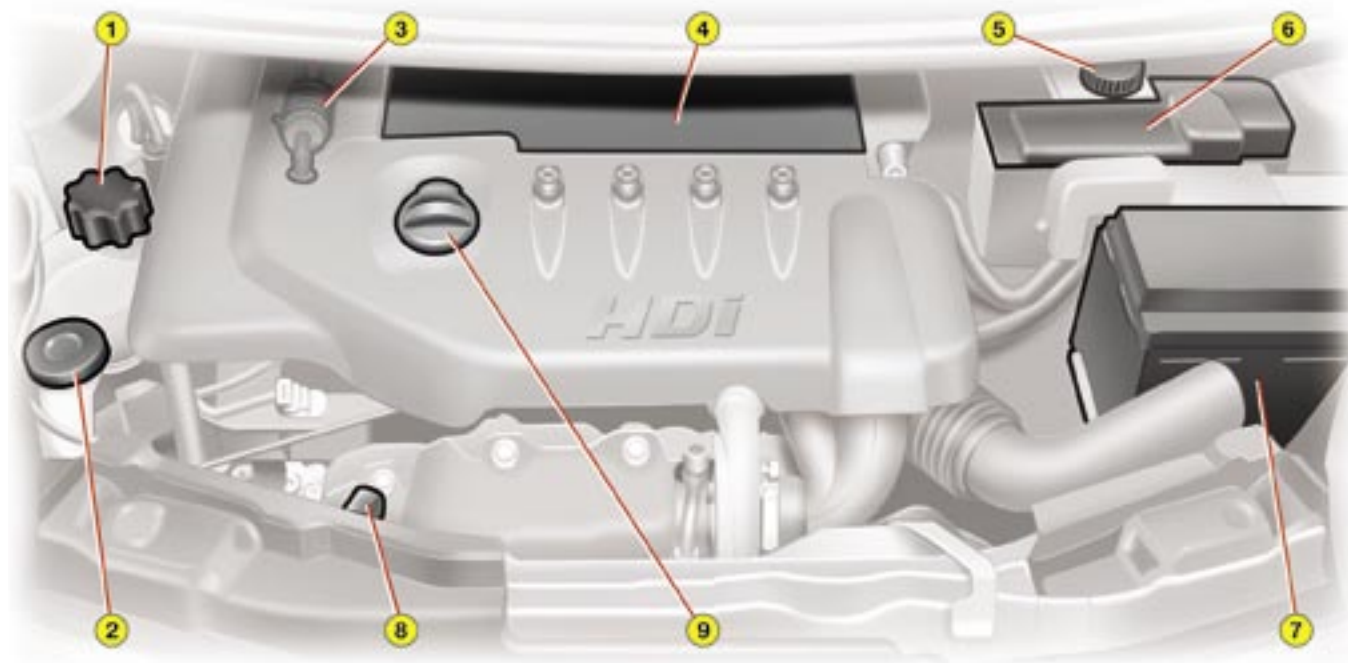
MOTOR GASOLINA



IV

EL MOTOR GASOLINA 1 LITRO

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Depósito del líquido de refrigeración | 5. Batería |
| 2. Depósito de lavaparabrisas | 6. Filtro de aire |
| 3. Depósito del líquido de frenos | 7. Varilla de nivel de aceite motor |
| 4. Caja de fusibles | 8. Llenado del aceite motor |



EL MOTOR DIESEL TURBO 1,4 LITROS HDI

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Depósito del líquido de refrigeración | 5. Depósito del líquido de frenos |
| 2. Depósito de lavaparabrisas | 6. Caja de fusibles |
| 3. Bomba de cebado | 7. Batería |
| 4. Filtro de aire | 8. Varilla de nivel de aceite motor |
| | 9. Llenado del aceite motor |

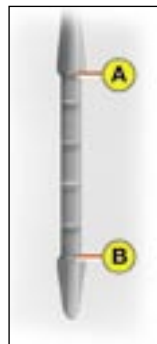
VERIFICACIÓN DE LOS NIVELES

Nivel de aceite

Efectuar este control con regularidad y añadir aceite, si es preciso, entre dos vaciados.

El control se hace con el vehículo horizontal, con el motor frío, por medio de la varilla manual.

Varilla manual



La varilla tiene 2 marcas de nivel:

A = máximo.

B = mínimo.

Si se sobrepasa la marca **A**, consulte con la red CITROËN.

El nivel de aceite debe estar imperativamente situado entre **A** y **B**.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos antipolución, se prohíbe la utilización de aditivos en el aceite motor.

Consultar la guía de mantenimiento.

Nivel del líquido de frenos

La sustitución debe efectuarse imperativamente en los intervalos previstos, como establece el plan de mantenimiento del constructor. Utilizar los fluidos recomendados por el constructor.

Nivel del líquido de refrigeración

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración es regulada por el motoventilador. Este puede funcionar con el contacto cortado. Debido a la presión a la que se encuentra el circuito de refrigeración, esperar una hora, al menos, después de parar el motor, para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, aflojar el tapón 1/4 de vuelta para que caiga la presión. Reducida ésta, retirar el tapón y completar el nivel.

Utilice exclusivamente el líquido preconizado para su vehículo.

En caso contrario, se arriesga a dañar gravemente su motor.



QUEDARSE SIN CARBURANTE (DIESEL)

En caso de parada del motor, es posible volver a arrancarlo para recorrer una distancia corta, accionando la bomba al menos unas 10 veces.

En caso de quedarse sin carburante, es necesario cebar el circuito :

- Llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil.
- Accione al menos unas 10 veces la bomba manual de cebado. Está situada bajo la protección, que hay que soltar y retirar previamente.
- Accione el motor de arranque hasta la puesta en marcha del motor.

Observaciones : si el motor no arranca después de aproximadamente 15 segundos de prueba, accione nuevamente la bomba de cebado unas quince veces antes de volver a intentarlo.

Si su testigo de antipolución se enciende, sólo se apagará después de utilizar varias veces su vehículo.

CAPACIDADES

Líquido lavalunas	2,5 litros
--------------------------	------------

Tipo motor	Capacidades de aceite motor (en litros) (1)
Motor 1,0 i	3,2
Motor HDi	3,8

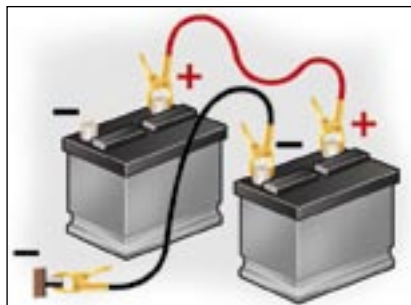
IV

BATERÍA

LA BATERÍA

Para cargarla con un cargador de baterías :

- Desconecte la batería.
- Respete las instrucciones de utilización del fabricante del cargador.
- Conectar comenzando por el borne (-).
- Verifique la limpieza de los terminales y de los bornes. Si están sulfatados (depósito blanquecino o verduzco), desmóntelos y límpielos.



Para arrancar con una batería auxiliar :

- Conecte el cable rojo a los bornes (+) de las dos baterías.
- Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar.
- Conecte el otro extremo del cable verde o negro a un punto de masa del vehículo auxiliado, lo más alejado posible de la batería.
- Accione el arranque, deje el motor en marcha.
- Espere el retorno al ralentí y desconecte los cables.

Se aconseja, en caso de paradas prolongadas de más de un mes, desconectar la batería.

Antes de desconectar la batería, hay que esperar 2 minutos después de quitar el contacto.

No desconectar los terminales con el motor en marcha.

No recargar las baterías sin haber desconectado los terminales.

Cierre las ventanillas y las puertas delanteras antes de desconectar la batería.

Después de desconectar la batería, poner el contacto y esperar 1 minuto antes de arrancar, permitiendo así la inicialización de los sistemas electrónicos.

Sin embargo, si después de esta manipulación continúan algunas perturbaciones ligeras, consultar con la Red CITROËN.

FUSIBLES

EL CAMBIO DE UN FUSIBLE

Las cajas de situadas debajo del guanecido del combinado y al lado de la batería en el compartimento motor.

Quitar y poner un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado.

☞ Utilice la pinza **A** situada en la caja de fusibles debajo del capó motor.

Sustituya siempre un fusible defectuoso por un fusible de intensidad equivalente (mismo color).

Bueno



Malo

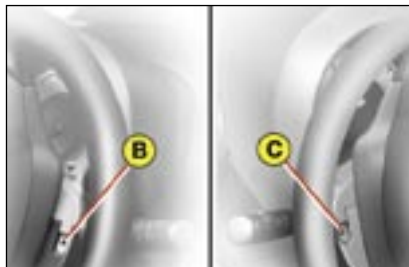


Pinza A



Cajas de fusibles combinado

Están situadas a cada lado del combinado debajo del guanecido.



☞ Gire el volante hacia la izquierda, retire el tornillo **B**.

☞ Gire el volante hacia la derecha (no olvide desbloquear el volante con la llave), retire el tornillo **C**.



☞ Levante el guanecido del combinado y del cuentarrevoluciones si fuese necesario, para acceder a los fusibles situados a la izquierda y a la derecha.



☞ Para el cuentarrevoluciones, desenrosque parcialmente el tornillo **D** situado detrás.



IV

CUADRO DE LOS FUSIBLES

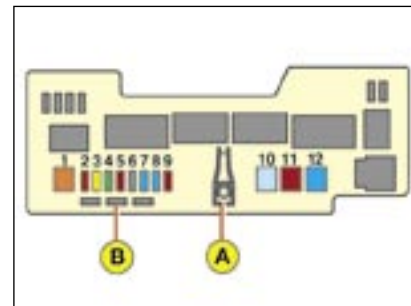
Fusibles bajo el cuadro de a bordo

IV

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	10 A	Luces de stop, ABS, Caja Manual Pilotada 5 velocidades (SensoDrive)
2	25 A	Bloqueo/desbloqueo centralizado
3	20 A	Deshelado luneta trasera
4	7,5 A	Luces traseras - Luces placa de matricula - Combinado - Pantalla
5	7,5 A	Toma de diagnosis
6	7,5 A	Luces antiniebla traseras - Combinado - Caja Manual Pilotada 5 velocidades (SensoDrive)
7	-	No utilizado
8	7,5 A	ABS - Dirección asistida - Aire acondicionado - Moto ventilador
9	10 A	Luces traseras - Bloqueo /desbloqueo centralizado - Elevalunas eléctricos - Deshelado luneta trasera - Indicador de velocidad - Aire acondicionado - Calefacción - Cuentarrevoluciones (opción)
10	20 A	Limpiaparabrisas y limpialuneta
11	15 A	Autorradio - Antiarranque electrónico - Toma para accesorios 12 voltios (120 W máximo)
12	7,5 A	Limpiaparabrisas y limpialuneta - ABS - Dirección asistida - Bloqueo/desbloqueo centralizado - Aire acondicionado - Elevalunas eléctricos - Deshelado luneta trasera - Indicador de velocidad - Motoventilador - Cuentarrevoluciones (opción)
13	15 A	Combinado - Calculador motor - Airbags - Caja Manual Pilotada 5 velocidades (SensoDrive) - Antiarranque electrónico
14	7,5 A	Aire acondicionado

Observación: para limpia/lavaparabrisas, consulte con la red CITROËN.

FUSIBLES



Caja de fusibles compartimento motor

☞ Suelte la tapa, pulsando a la derecha en la uñeta **E**, para acceder a los fusibles.

La pinza **A** y los fusibles de recambio **B** están fijados en la parte delantera del cajetín.

Después de la intervención, vuelva a cerrar la tapa con cuidado.

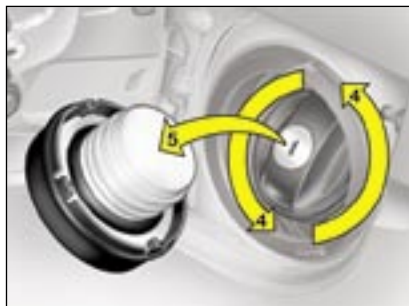
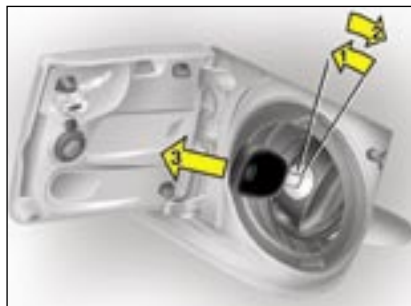
CUADRO DE LOS FUSIBLES

Fusibles bajo el capó motor

IV

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	50 A	Caja de cambios SensoDrive - Moto-ventilador (diesel)
2	10 A	Faros
	20 A	Faros con luces diurnas
3	25 A	Calculador ABS
	30 A	Calculador ESP
4	30 A	Alimentación contacto antirrobo
5	10 A	Luces de peligro - testigo del combinado - Intermitentes
6	10 A	Faros
7	15 A	Indicador de velocidad - Luz interior - Autorradio - Combinado - Cuentalrevoluciones (opción)
8	15 A / 25 A	Calculador motor gasolina/diesel
9	10 A	Claxon
10	7,5 A	Moto-ventilador (gasolina)
11	40 A	ABS
	50 A	ESP
12	15 A	Dirección asistida

CARBURANTE

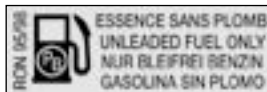


LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE

El llenado de carburante debe hacerse con el motor parado.

- ☞ Abra la trampilla de carburante.
- ☞ Introduzca la llave y girándola ligeramente a la izquierda y después a la derecha. La llave vuelve en su posición inicial, pero el tapón está bloqueado.
- ☞ Retire la llave.
- ☞ Desenrosque el tapón.

Una etiqueta pegada en el interior de la trampilla le recuerda el carburante que debe utilizar.



GASOLINA SIN PLOMO



GASOIL

Cuando llene del todo el depósito, no insista por encima del 3er corte de pistola, ya que podría ocasionarle alguna disfunción.

☞ Después de haber llenado el depósito, enrosque el tapón a fondo hacia la derecha, hasta oír el clic. Se bloquea automáticamente, sin utilizar la llave. Cerrar la trampilla.

Observación: en caso de quedarse sin carburante (ver página "Niveles"), el testigo del sistema antipolución puede encenderse en el cuadro de a bordo. Se apagará automáticamente después de algunos arranques.

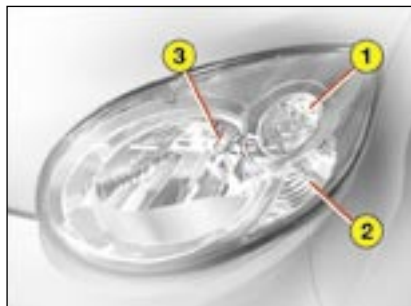
V

La capacidad del depósito es de 35 litros aproximadamente.



En caso de echar carburante inadecuado al motor de su vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de poner el motor en marcha.

CAMBIO DE LÁMPARAS

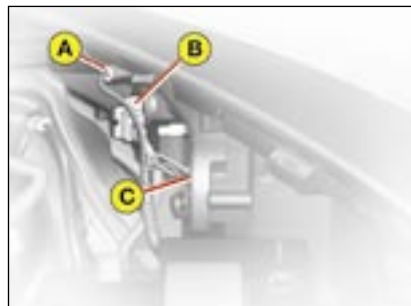


EL CAMBIO DE UNA LÁMPARA

Luces delanteras

1. Luces de posición
2. Indicadores de dirección (Intermitentes)
3. Luces de cruce / Luces de carretera

Observación : en ciertas condiciones climatológicas (temperatura baja, humedad), **es normal la presencia de vaho en la cara interna de los cristales de los faros** ; desaparece unos minutos después de encender de las luces.

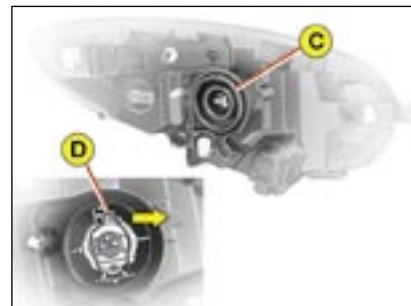


1. Luces de posición (W5 W)

- ☞ Gire un cuarto de vuelta el porta-lámparas **A** y retírelo.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

2. Indicadores de dirección (Intermitentes) (PY 21 W ámbar)

- ☞ Gire un cuarto de vuelta el Porta-lámpara **B** y retírelo.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

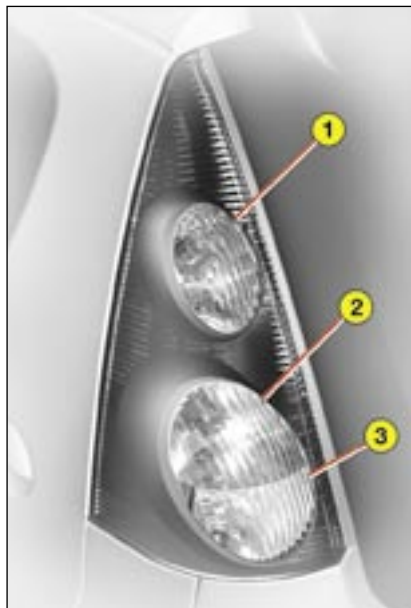


3. Luces de cruce / Luces de carretera (H4 - 60/55W)

- ☞ Desconecte el conector.
- ☞ Quite la goma **C**.
- ☞ Empuje lengüeta **D** hacia el lado.
- ☞ Retire el Porta-lámpara y cambie la bombilla.
- ☞ Vuelva a poner el porta-lámparas, la lengüeta y la goma.

En caso de dificultad, consulte con la red CITROËN.

CAMBIO DE LÁMPARAS



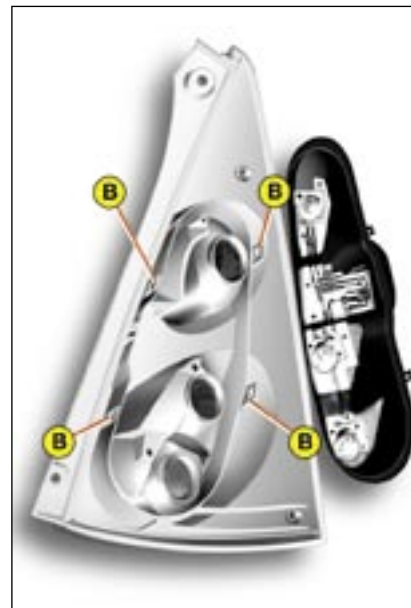
Luces traseras

1. **Luces de stop / posición**
(P 21/5 W)
2. **Indicadores de dirección**
(Intermitentes) (P 21 W)
3. **Luces de marcha atrás**
(P 21 W), lado derecho
Luz antiniebla (P21 W), lado izquierdo



Estas 3 lámparas se cambian desmontando el piloto :

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Desenrosque las dos tuercas **A** de fijación del piloto.
- ☞ Desmonte el piloto tirando hacia el exterior.
- ☞ Desmonte la cablería.



- ☞ Retire el porta-lámparas separando las cuatro lengüetas **B**.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

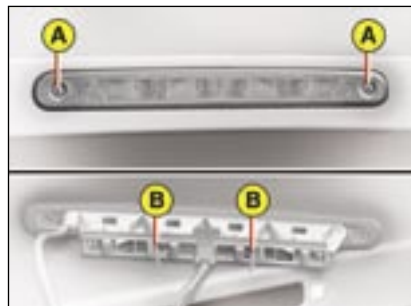
Observación : en el montaje, proceda a la inversa y cuide la buena colocación del porta-lámparas, de las lengüetas y del piloto.

CAMBIO DE LÁMPARAS



Luces de matrícula (W 5 W)

- ☞ Pase la mano por debajo del paragolpes.
- ☞ Retire el porta-lámparas girándolo un cuarto de vuelta.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.



Tercer piloto de stop (4 lámparas W 5 W)

- ☞ Desenrosque los 2 tornillos de fijación **A**.
- ☞ Saque el bloque piloto empujando las dos lengüetas **B** hacia el interior.
- ☞ Desconecte el conector y el tubo del limpiaviento.
- ☞ Retire el portalámparas.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

En el montaje, proceda a la inversa y vigile la correcta posición de la junta de estanqueidad del bloque piloto y del tubo del lavaviento.

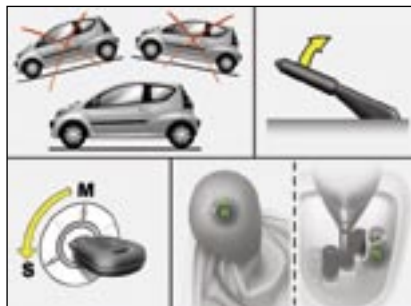
No apretar más de lo necesario los tornillos ya que podría romper el piloto.



Repetidores laterales de intermitente (WY 5 W ámbar)

- ☞ Para cambiarlo, empujele hacia adelante o hacia atrás y después retírelo tirando hacia usted.
- ☞ Desconectarlo para retirar el porta lámpara.
- ☞ Consulte la red CITROËN.

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA



EL CAMBIO DE UNA RUEDA

Estacionamiento del vehículo

- ☞ En la medida de lo posible, inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no deslizante.
- ☞ Eche el freno de estacionamiento, quite el contacto y meta la primera velocidad, la marcha atrás o la posición **N** para la Caja Manual Pilotada 5 velocidades (SensoDrive).



Acceso a la rueda de repuesto y al gato en el maletero

- ☞ Retire la alfombra y la tapa de plástico.



Utilaje a su disposición

Los utilajes siguientes están instalados en un cajetín soporte, implantado en el centro de la rueda de repuesto :

1. Llave desmonta rueda
2. Gato con manivela
3. Anillo amovible de remolcado

Presión de los neumáticos

Está indicada en la etiqueta pegada en el montante interior de la puerta izquierda. Ver "Identificación" y "Precauciones de utilización".

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA



Llantas de aleación ligera

Si su vehículo está equipado con llantas de aleación ligera y con rueda de repuesto de chapa, al montar esta última, es normal que las arandelas de los tornillos de rueda no apoyen sobre la llanta.

La rueda de repuesto se ajusta gracias al refuerzo cónico del tornillo de rueda (ver esquema).

Al montar de nuevo la llanta de aleación ligera, asegúrese del buen estado y limpieza de las arandelas de tornillos de rueda.



Desmontaje de la rueda

- ☞ Retire el embellecedor.
- ☞ Desbloquee los tornillos de rueda con la llave desmonta rueda 1.
- ☞ Ponga el gato 2 en contacto con uno de los cuatro emplazamientos A previstos en los bajos, lo más cerca posible de la rueda que tiene que cambiar.
- ☞ Despliegue el gato 2 hasta que su base esté en contacto con el suelo. Asegúrese que el eje del soporte del gato esté en el lugar del emplazamiento A utilizado.
- ☞ Levante el vehículo.
- ☞ Retire los tornillos y saque la rueda.

Montaje de la rueda

- ☞ Ponga la rueda en sus sitio.
- ☞ Apriete los tornillos con la mano.
- ☞ Efectúe un apriete con la llave 1.
- ☞ Pliegue el gato 2 y retírelo.
- ☞ Bloquee los tornillos de rueda con la llave 1.
- ☞ Vuelva a montar el embellecedor.
- ☞ Guarde el utillaje y la rueda en el maletero.

Nunca se debe meter debajo de un vehículo cuando esté levantado con un gato (utilice una borriquet).

Después de un cambio de rueda :

- haga que le controlen rápidamente el apriete de los tornillos y la presión de inflado de la rueda de repuesto,
- haga reparar la rueda pinchada y sustitúyala lo antes posible en el vehículo.

Consulte con la red CITROËN.



REMOLCADO DE SU VEHÍCULO

El remolcado de su vehículo solamente es posible por la parte delantera.

Sin levantarlo (4 ruedas en el suelo)

Utilizar siempre una barra de remolcado.

La anilla de remolcado es desmontable y se guarda en la rueda de repuesto, bajo la alfombra del maletero.

- ☞ Soltar la parte inferior de la tapa.
- ☞ Atornillar la anilla de remolcado a tope.

Levantándolo (2 ruedas en el suelo)

Es preferible levantar el vehículo por las ruedas con un utensilio de levantamiento apropiado.

No utilizar nunca la traviesa de radiador.

El remolcado con las 4 ruedas en el suelo, (con la palanca de cambios en posición **N** para la Caja Manual Pilotada 5 velocidades (SensoDrive), debe efectuarse a baja velocidad y en distancias muy cortas (según legislación vigente).

En los demás casos, hay que transportar el vehículo sobre plataforma.

En el remolcado de su vehículo con el motor parado, no hay asistencia de frenado ni de dirección.

Tipo motor	1,0i CVM		1,0i CVMP		1,4 CVM	
	3 puertas	5 puertas	3 puertas	5 puertas	3 puertas	5 puertas
Capacidad del depósito de carburante	Aproximadamente 35 litros					
Carburantes utilizados	Gasolina sin plomo RON 95 - RON 98				Gasoil	
Diámetro de giro entre paredes (en m)	9,9					
Potencia fiscal	7,82		7,82		10,56	
Velocidad máxima teórica (km/h) (en la última marcha)	157		157		154	
Masa (kg)						
Masa (kg)	820	830	825	835	880	890
En carga (MTAC)	1 180	1 190	1 180	1 190	1 235	1 245
Máximo admitido en la parte trasera (CMAE TRA)	695	695	695	695	695	695
Total rodando (MTRA)	1 180	1 190	1 180	1 190	1 235	1 245
Dimensiones de los neumáticos (admiten cadenas)	155/65 R14					

MAV: Masa en vacío.
MTAC : Masa total autorizada en carga.
CMAE TRA : Carga máxima autorizada s/eje trasero.
MTRA : Masa Total Rodando Autorizada.

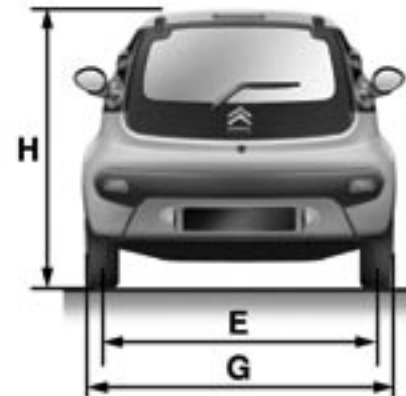
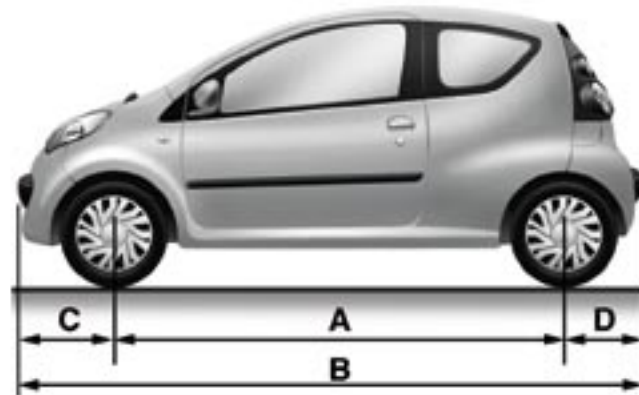
Masas : Ver placa de identificación del fabricante.
CVM : Caja de cambios manual.
CVMP : Caja Manual Pilotada 5 velocidades (SensoDrive).

La concepción de su vehículo no permite el montaje de un enganche de remolque.

DIMENSIONES

(en metros)

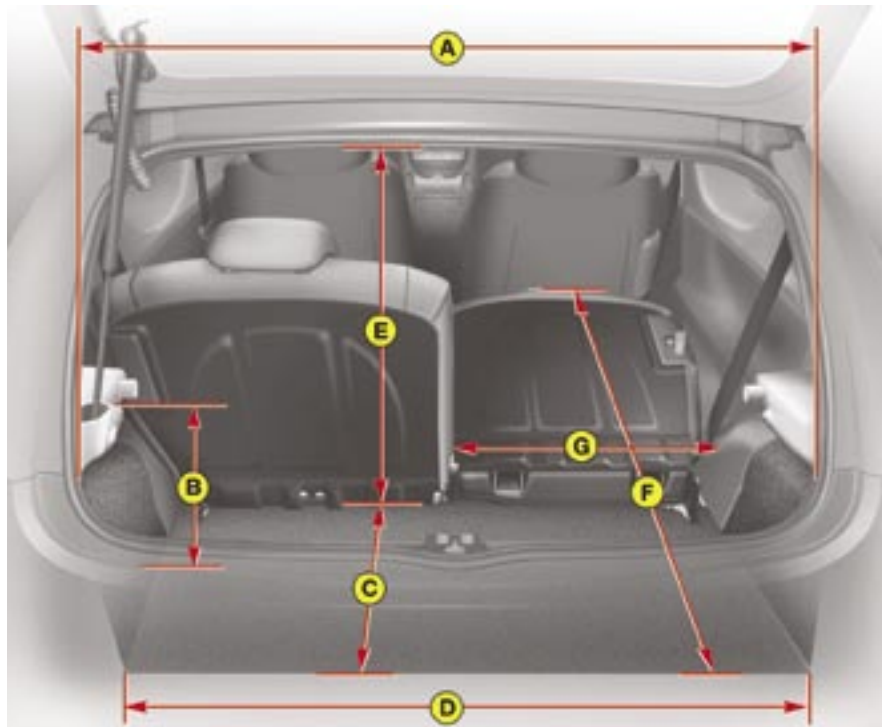
A	2,340
B	3,436
C	0,650
D	0,445
E	1,405
F	1,415
G	1,630
H	1,470
I	1,855



DIMENSIONES

(en metros)

A	0,969/1,025
B	0,430
C	0,477
D	1,100
E	0,826
F	1,098
G	0,480



Tipo motor	1,0i CVM	1,0i CVMP	1,4 CVM
Circuito urbano (l/100 km)	5,5	5,5	5,3
Emisión CO ₂ (g/km)	129	129	138
Circuito extra urbano (l/100 km)	4,1	4,1	3,4
Emisión CO ₂ (g/km)	97	97	90
Circuito mixto (l/100 km)	4,6	4,6	4,1
Emisión CO ₂ (g/km)	109	109	109

Estos valores de consumo se han establecido según la directiva 80/1268/CEE. Estos pueden variar en función del comportamiento al volante, las condiciones de circulación, las condiciones meteorológicas, la carga del vehículo, su mantenimiento y la utilización de los accesorios.

CVM : Caja de velocidades manual

CVMP : Caja Manual Pilotada
5 velocidades (SensoDrive)

Las indicaciones de consumo de carburante corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión.



3 puertas



5 puertas



ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN DE SU VEHÍCULO

A. Placa del constructor.

B. Número de serie.

Está grabado en la traviesa, bajo el asiento delantero derecho.

C. Neumáticos.

La viñeta C pegada en el montante, cerca del pestillo de la puerta izquierda, indica :

- Las dimensiones de los neumáticos.
- Las presiones de inflado (el control de la presión de inflado debe efectuarse en frío, al menos una vez al mes).

7 : Referencia de la pintura.

8 : Referencia post-venta.

Placa constructor:

- 1 : Número de recepción europea.
- 2 : Serie y número del bastidor.
- 3 : Peso en carga.
- 4 : Peso total rodante.
- 5 : Peso máximo sobre el eje delantero.
- 6 : Peso máximo sobre el eje trasero.

