

CITROËN C3 AIRCROSS

GUÍA DE UTILIZACIÓN

Acceso a la Guía de utilización



APLICACIONES PARA DISPOSITIVOS MÓVILES

Instale la aplicación **Scan MyCitröen** (contenido disponible sin conexión).

También está disponible en la aplicación **MyCitröen App**.



ONLINE

Consulte o descargue la Guía de utilización en la siguiente dirección:

<http://service.citroen.com/ACddb/>



Escanee este código de respuesta rápida (QR) para acceder directamente al documento.

Seleccione:

- el idioma,
- el vehículo y la carrocería,
- el periodo de edición de la Guía de utilización que se corresponda con la fecha de la 1ª matriculación del vehículo.



Este símbolo indica la información más reciente disponible.

Bienvenido/a

Le agradecemos que haya elegido un Citroën C3 Aircross.

Este documento contiene la información clave y las recomendaciones necesarias para que pueda explorar su vehículo con total seguridad. Le recomendamos encarecidamente que se familiarice con este documento y la Guía relativa al mantenimiento y la garantía.

Cada modelo puede llevar sólo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e ilustraciones son únicamente orientativas.

Automobiles CITROËN se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas, el equipamiento y los accesorios sin obligación de actualizar este documento.

Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta **Guía de utilización** se entrega al nuevo propietario.

 Para cualquier intervención en el vehículo, póngase en contacto con un miembro de la red de concesionarios autorizados del Fabricante, en adelante designado como un "concesionario autorizado", o bien con un taller cualificado.

Leyenda



Alerta de seguridad



Información complementaria



Características medioambientales



Vehículo con volante a la izquierda



Vehículo con volante a la derecha



Ubicación del equipamiento/botón que se indica mediante una zona negra



Vista general ■	Ventilación	45	Hill Assist Descent Control	74
	Calefacción/Aire acondicionado manual	47	Cinturones de seguridad	75
	Aire acondicionado automático	47	Airbags	78
Conducción ecológica ■	Desempañado/desescarchado del parabrisas	49	Sillas infantiles	81
	Parabrisas térmico	50	Desactivación del airbag del acompañante	83
	Desempañado / desescarchado de la luneta	50	Sillas infantiles ISOFIX	84
Instrumentación de a bordo 1	Acondicionamiento de la parte delantera	51	Sillas infantiles i-Size	85
Cuadros de instrumentos	Acondicionamiento de la parte trasera	54	Instalación de sillas infantiles	86
Indicadores y testigos de alerta	Acondicionamiento del maletero	55	Seguro para niños	88
Indicadores	Luces de cortesía	57		
Cuentakilómetros	Iluminación ambiental	58		
Configuración del equipo para los vehículos sin pantalla			Conducción 6	
Pantalla monocroma C		Iluminación y visibilidad 4	Consejos de conducción	90
Pantalla táctil	Mando de las luces	59	Arranque/parada del motor con la llave	92
Ordenador de a bordo	Intermitentes	60	Arranque/parada del motor con Acceso y arranque manos libres	93
Ajuste de la fecha y la hora	Encendido automático de faros	61	Freno de estacionamiento	95
	Iluminación de acompañamiento y de bienvenida	61	Caja de cambios manual de 5 velocidades	96
Acceso 2	Sistemas de iluminación automática: recomendaciones generales	62	Caja de cambios manual de 6 velocidades	96
Mando a distancia/Llave	Ajuste de iluminación automático	62	Caja de cambios automática (EAT6)	96
Acceso y arranque manos libres	Reglaje de la altura de los faros	63	Indicador de cambio de marcha	99
Procedimientos de emergencia	Iluminación estática de intersección	64	Ayuda al arranque en pendiente	100
Puertas	Palanca de mando del limpiaparabrisas	64	Stop & Start	100
Maletero	Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	66	Detección de desinflado de ruedas	102
Cierre centralizado	Limpiaparabrisas automático	67	Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales	104
Alarma			Pantalla virtual	106
Techo panorámico		Seguridad 5	Memorización de velocidades	107
Elevavolantes eléctricos	Recomendaciones generales de seguridad	68	Reconocimiento de señales de tráfico	107
	Luces de emergencia	68	Limitador de velocidad	110
Ergonomía y Confort 3	Claxon	69	Regulador de velocidad - Recomendaciones específicas	112
Asientos delanteros	Emergencia o asistencia	69	Programador de velocidad	113
Asientos traseros	Programa electrónico de estabilidad (ESC)	71	Active Safety Brake con Alerta de riesgo de colisión y Asistencia al frenado de emergencia	
Reglaje del volante	Grip control	72	inteligente	115
Retrovisores				

Detección de falta de atención	118
Sistema de alerta de cambio involuntario de carril	119
Supervisión de ángulos muertos	120
Ayuda al estacionamiento	121
Top Rear Vision	123
Park Assist	125

Información práctica 7

Compatibilidad de los carburantes	131
Repostaje	131
Sistema anticonfusión de carburante (diésel)	132
Cadenas para nieve	133
Dispositivo de enganche de remolque con bola desmontable sin herramientas	133
Dispositivo de enganche de remolque	136
Modo de economía de energía	137
Barras de techo	138
Capó	139
Compartimento del motor	140
Revisión de los niveles	140
Comprobaciones	142
AdBlue® (BlueHDi)	144
Consejos de mantenimiento	147

En caso de avería 8

Inmovilización por falta de carburante (diésel)	149
Uillaje de a bordo	149
Kit de reparación provisional de neumáticos	150
Rueda de repuesto	153
Cambio de una bombilla	157
Fusibles	160
Batería de 12 V	160
Remolcado	163

Características Técnicas 9

Características de motorizaciones y cargas remolcables	166
Motorizaciones de gasolina	167
Motorizaciones diésel	169
Dimensiones	170
Elementos de identificación	170

Sistema de audio Bluetooth® 10

Primeros pasos	172
Mandos en el volante	173
Menús	174
Radio	174
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	175
Multimedia	176
Teléfono	179
Preguntas frecuentes	182

CITROËN Connect Radio 11

Primeros pasos	184
Mandos en el volante	185
Menús	186
Aplicaciones	187
Radio	188
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	189
Multimedia	190
Teléfono	191
Configuración	194
Preguntas frecuentes	196

CITROËN Connect Nav 12

Primeros pasos	198
Mandos en el volante	199

Menús	200
Comandos de voz	201
Navegación	205
Navegación con conexión	207
Aplicaciones	210
Radio	213
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	214
Multimedia	215
Teléfono	216
Configuración	219
Preguntas frecuentes	221

Registradores de datos 13

Índice alfabético ■

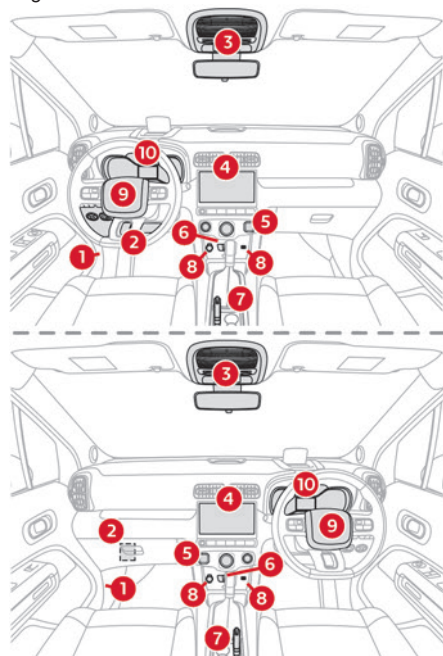
Acceso a vídeos adicionales



bit.ly/helpPSA

Instrumentos y mandos

Estas ilustraciones y descripciones deben utilizarse a modo de guía. La presencia y ubicación de ciertos elementos puede variar según la versión o el nivel de acabado.



1. Apertura del capó
2. Caja de fusibles

3. Luz de cortesía
Pantalla de los testigos de alerta de los cinturones de seguridad y del airbag del acompañante
Mandos del techo corredizo panorámico
Retrovisor interior
Botones de llamada de emergencia y de asistencia
4. Pantalla monocroma con sistema de audio
Pantalla táctil con CITROËN Connect Radio o CITROËN Connect Nav
Aire acondicionado automático (según versión)
5. Mando START/STOP/Grip control/Hill Assist
Descent Control
Ventilación (según versión)
Calefacción (según versión)
Aire acondicionado manual (según versión)
Desempañado/desescarchado del parabrisas
Desempañado/desescarchado de la luna trasera
6. Mandos de la caja de cambios
7. Freno de estacionamiento
8. Toma USB
Toma de 12 V
9. Claxon
10. Cuadro de instrumentos digital

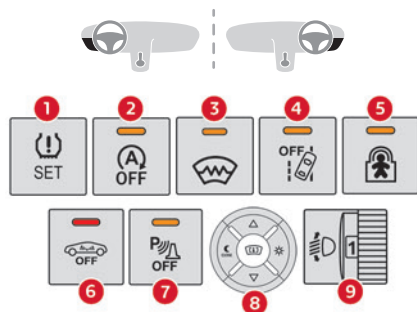
Mandos en el volante



1. Palanca de las luces exteriores e intermitentes
2. Mando de limpiaparabrisas/lavaparabrisas/ordenador de a bordo
3. Claxon
4. Mandos del regulador/limitador de velocidad
5. Mandos ajuste del audio
- A. Selección del modo de visualización del cuadro de instrumentos
- B. Comandos de voz
- C. Disminución/aumento del volumen
- D. Selección del medio siguiente/anterior
- E. Confirmación de una selección

E. Acceso al menú Teléfono

Gestión de las llamadas

F. Selección de la fuente de audio**G. Visualización de la lista de emisoras de radio/
pistas de audio****Barra de mandos lateral**

1. Detección de inflado de rueda insuficiente
2. Stop & Start
3. Parabrisas térmico
4. Sistema de alerta de cambio involuntario de carril
5. Seguro eléctrico para niños
6. Alarma
7. Ayuda al estacionamiento
8. Head-up display
9. Reglaje manual de la altura los faros

Barra de mandos central

1. Luces de emergencia
2. Cierre centralizado
3. Control de adherencia
4. Hill Assist Descent Control
5. Menú **Climatización** de la pantalla táctil (según versión)
6. Página principal de la pantalla táctil (según versión)
7. Desempañado/descarchado delantero
8. Desempañado/descarchado de la luneta trasera

Etiquetas

**Apartado "Ergonomía y confort -
Acondicionamientos delanteros - Cargador
inalámbrico de teléfonos":**



**Apartado "Seguridad - Sillas infantiles - Silla
infantil en la parte delantera":**



**Apartado "Seguridad - Sillas infantiles
- Desactivación del airbag frontal del
acompañante":**



Apartado "Seguridad - Fijaciones ISOFIX":



**Apartado "Seguridad - Seguro manual para
niños":**



**Apartados "Conducción - Stop & Start",
"Información práctica - Capó" y "En caso de
avería - Sustitución de una bombilla":**



**Apartado "Información práctica -
Compatibilidad de los carburantes":**





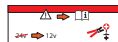
Apartado "En caso de avería - Kit de reparación provisional de pinchazos":



Apartado "En caso de avería - Rueda de repuesto":



Apartado "En caso de avería - Batería de 12 V":



Eco-conducción

La eco-conducción se refiere a una variedad de procedimientos diarios que permiten al conductor optimizar el consumo de energía del vehículo (tanto carburante como electricidad) y las emisiones de CO₂.

Optimice la caja de cambios

Con caja de cambios manual, inicie la marcha con suavidad y suba de marchas con celeridad. Al acelerar, suba la marcha de forma anticipada. Con caja de cambios automática, dé prioridad al modo automático. No pise el pedal del acelerador de forma brusca o repentina. El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada. Cuando la indicación aparezca en el cuadro de instrumentos, sígala inmediatamente. Con una caja de cambios automática, este indicador solo se muestra en el modo manual.

Conduzca con suavidad

Mantenga una distancia de seguridad entre vehículos, utilice preferentemente el freno motor en lugar del pedal de freno y pise el acelerador gradualmente. Estos procedimientos contribuyen a reducir el consumo de energía, las emisiones de CO₂ y el ruido general del tráfico. Con tráfico fluido, seleccione el regulador de velocidad.

Limite el uso del equipamiento eléctrico

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado. A velocidades superiores a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje las toberas abiertas. Tenga en cuenta la utilización del equipamiento del vehículo que puede ayudar a limitar la temperatura del habitáculo (por ejemplo, las persianas del techo solar y ventanillas). Apague el aire acondicionado, a menos que sea de regulación automática, una vez que se haya alcanzado la temperatura deseada. Apague las funciones de desempañado y desescarchado, si estas no se han gestionado automáticamente. Apague lo antes posible los asientos calefactados. Adapte el uso de los faros o las luces antiniebla al nivel de visibilidad, de conformidad con la legislación en vigor en el país por el que circula. Evite arrancar el motor antes de iniciar la marcha, especialmente en invierno (excepto en condiciones invernales extremas por debajo de -23°C). La temperatura subirá más rápidamente en marcha. Como ocupante, evite conectar dispositivos multimedia (por ejemplo, reproducir películas o música, videojuegos) para contribuir a reducir el consumo de energía. Desconecte todos los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de consumo excesivo

Distribuya el peso por el vehículo. Coloque los objetos más pesados en el maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros. Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (por ejemplo, barras de techo, baca, portabicicletas, remolque). Utilice un cofre de techo en la medida de lo posible. Retire las barras de techo o la baca después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Siga las instrucciones de mantenimiento

Revise con regularidad y con los neumáticos fríos sus presiones de inflado, consultando la etiqueta situada en el vano de la puerta del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- Antes de realizar un trayecto largo.
 - En cada cambio de estación.
 - Después de un estacionamiento prolongado.
- No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o la caravana, si procede.

Lleve a cabo el mantenimiento del vehículo (por ejemplo, aceite del motor, filtro de aceite, filtrado de aire, filtro del habitáculo, etc.). Respete el calendario de operaciones del plan de mantenimiento del fabricante.

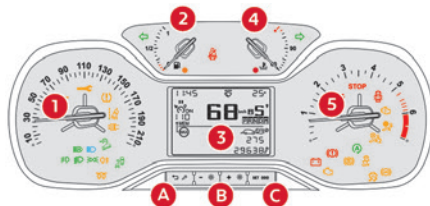
Con un motor diésel BlueHDI, si el sistema SCR tiene alguna anomalía, el vehículo emitirá gases contaminantes. Acuda a un concesionario

autorizado CITROËN o taller cualificado lo antes posible para ajustar el vehículo a los niveles de emisión de óxido de nitrógeno autorizados.

Cuando llene el depósito de carburante, no continúe después de la tercera parada de la boquilla, para evitar el desbordamiento.

El promedio de consumo de carburante correcto de un vehículo se obtiene después de los primeros 3.000 kilómetros (1.900 millas).

Cuadro de instrumentos LCD texto



Indicadores

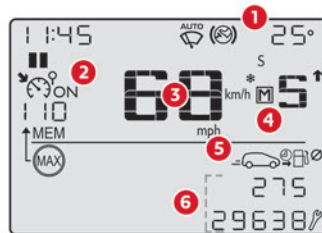
1. Velocímetro (km/h o mph)
2. Indicador de nivel de carburante
3. Pantalla
4. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor
5. Cuentarrevoluciones (x 1.000 rpm)

Botones de mando

- A.** Puesta a cero del indicador de mantenimiento.
Recordatorio de información de mantenimiento o la autonomía del sistema SCR y del AdBlue®.
Según la versión: se retrocede un nivel o se cancela la operación en curso.
- B.** Reostato de luces general.
Según la versión: desplazamiento por un menú o una lista, o cambiar un valor.

- C.** Puesta a cero del cuentakilómetros parcial.
Según la versión: acceso al menú de configuración (pulsación prolongada), confirmación de una opción (pulsación breve).

Pantalla

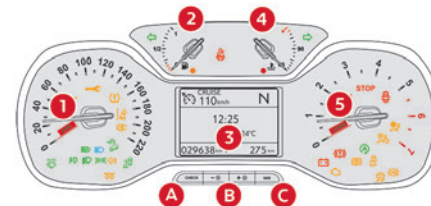


1. Temperatura exterior
2. Reglajes del regulador o limitador de velocidad
Velocidad propuesta por el Reconocimiento de señales de tráfico
3. Velocímetro digital (km/h o mph)
4. Indicador de cambio de marcha o selector de posiciones, modo de cambio, Sport y Nieve con caja de cambios automática
5. Ordenador de a bordo y Stop & Start
6. Contador de tiempo.

- 6.** Pantalla: cuentakilómetros parcial (km o millas), indicador de mantenimiento o autonomía asociada al AdBlue® y el sistema SCR (km o millas), cuentakilómetros total, mensajes de alerta o estado de funcionamiento

Si el vehículo no está equipado con un sistema de audio ni con una pantalla táctil, esta pantalla le permite configurar cierto equipamiento. Para más información relativa a la **Configuración de equipamiento en vehículos sin pantalla**, consulte el apartado correspondiente.

Cuadro de instrumentos matriz



Indicadores

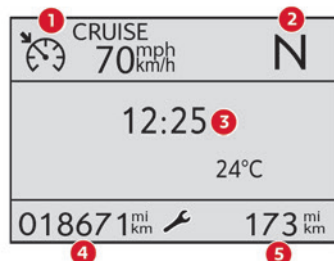
1. Velocímetro (km/h o mph)
2. Indicador de nivel de carburante
3. Pantalla

4. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor
5. Cuentarrevoluciones (x 1.000 rpm)

Botones de mando

- A. Puesta a cero del indicador de mantenimiento
Indicación del diario de las alertas
Recordatorio de información de mantenimiento o la autonomía del sistema SCR y del AdBlue® (km o millas)
Pantalla de información del estado de la presión de los neumáticos
- B. Reostato de luces general
- C. Puesta a cero del cuentakilómetros parcial

Pantalla



1. Reglajes del regulador o limitador de velocidad
Velocidad propuesta por el Reconocimiento de señales de tráfico
2. Indicador de cambio de marcha y/o selector de velocidades, indicador de marcha y modo deportivo con caja de cambios automática
3. Zona de visualización: mensajes de alerta o de estado de las funciones, ordenador de a bordo, velocímetro digital (km/h), autonomía relacionada con el AdBlue® y el sistema SCR (km), etc.
4. Indicador de mantenimiento, seguido de cuentakilómetros total (km o millas)
Estas funciones se muestran de forma sucesiva con el contacto dado
5. Cuentakilómetros parcial (km)

Indicadores y testigos de alerta

En forma de símbolos, los testigos e indicadores informan al conductor de la aparición de una anomalía (testigos de alerta) o del estado de funcionamiento de un sistema (testigos de funcionamiento o de desactivación). Algunos testigos se encienden de dos formas (fijos o intermitentes) y/o en varios colores.

Avisos asociados

El encendido de un testigo puede ir acompañado de una señal acústica y un mensaje en una pantalla.

En relación al tipo de alerta sobre el estado operativo del vehículo, le permiten determinar si la situación es normal o si se ha producido una anomalía: consulte la descripción de cada testigo para más información.

Al poner el contacto

Algunos testigos rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al dar el contacto del vehículo. Estos testigos deben apagarse al arrancar el motor.

Para más información sobre algún sistema o alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Testigo de alerta continuo

Si se enciende un testigo de alerta rojo o naranja, puede haber un fallo que requiere más investigación.

Si un testigo permanece encendido

Las referencias (1), (2) y (3) de la descripción de los indicadores de alerta y testigos indican si debe ponerse en contacto con un profesional cualificado además de tomar las medidas recomendadas inmediatas.

(1): Debe detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.

(2): Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

(3): Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Lista de testigos

Testigos de alerta de color rojo

STOP

 Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

Se ha detectado un fallo grave del motor, el sistema de frenos, la dirección asistida o una anomalía eléctrica importante.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Freno de estacionamiento

 Fijo.
El freno de estacionamiento está aplicado o no se ha soltado correctamente.

Frenos

 Fijo.
El nivel de líquido de frenos del circuito de frenado se ha reducido significativamente. Lleve a cabo (1) y, a continuación, reponga con líquido que cumpla con las recomendaciones del fabricante. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

 Fijo.
Fallo en el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD). Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Puerta(s) abierta(s)

 Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso.

Una puerta o el portón trasero no está cerrado correctamente (velocidad inferior a 10 km/h (6 mph)). (

 Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso y completado con una señal acústica.

Una puerta o el portón trasero no está cerrado correctamente (velocidad superior a 10 km/h (6 mph)).

Cinturones de seguridad no abrochados/desabrochados

 Fijo o intermitente, acompañado de una señal acústica creciente.

Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.

Carga de la batería de 12 V

 Fijo.
Fallo en el circuito de carga de la batería (por ejemplo, bornes sucios, correa del alternador destensada o rota).
Lleve a cabo (1).
Limpie y apriete los bornes. Si el testigo de alerta no se apaga al arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Presión de aceite del motor

 Fijo.
Fallo del sistema de lubricación del motor.
Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Temperatura máxima del líquido de refrigeración del motor

 Fijo.
La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.
Lleve a cabo (1) y, a continuación, espere a que el motor se enfríe y reponga el nivel de refrigerante si fuese necesario. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

Sistema de autodiagnóstico del motor

 **STOP** Fijo.
Detección de un fallo grave del motor.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Testigos de alerta de color naranja

Sistema de autodiagnóstico del motor

  Fijo.
Detección de un fallo leve del motor.

Lleve a cabo (3).

 Parpadeante.
Fallo del sistema de gestión del motor.
Existe el riesgo de que el catalizador se destruya.

Debe llevar a cabo (2).

 Fijo.
Fallo del sistema de control de emisiones.
El testigo de alerta debe apagarse al arrancar el motor.
Lleve a cabo (3) inmediatamente.

Alerta de riesgo de colisión/Active Safety Brake



Parpadeante.

El sistema se activa y frena momentáneamente el vehículo para reducir la velocidad de colisión con el vehículo que le precede.

Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.



Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.

El sistema se ha desactivado a través del menú de configuración del vehículo.



Fijo.

El sistema se desactiva temporalmente porque se ha detectado la presencia del conductor, del acompañante o de ambos (según versión) pero el cinturón correspondiente no está abrochado.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)



Fijo.

Fallo del sistema de frenos antibloqueo.

El vehículo conserva un frenada convencional.

Circule con prudencia a velocidad moderada y, a continuación, lleve a cabo (3).

Inflado insuficiente



Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

La presión de una o varias ruedas es insuficiente.

Controle la presión de los neumáticos lo antes posible.

Reinicie el sistema de detección después de ajustar la presión.



Testigo de inflado insuficiente intermitente y luego fijo, y testigo

de servicio fijo.

El sistema de control de la presión de los neumáticos presenta una anomalía.

La detección de inflado insuficiente ya no se controla.

Compruebe las presiones lo antes posible y lleve a cabo (3.)

Control dinámico de estabilidad (DSC)/ Antideslizamiento de las ruedas (ASR)



Fijo.

La función está desactivada.

El sistema DSC/ASR se vuelve a activar automáticamente al volver a arrancar el vehículo, con una velocidad superior a 50 km/h aproximadamente.

Con una velocidad inferior a 50 km/h, se puede volver a activar manualmente.



Parpadeante.

La regulación del sistema DSC/ASR se activa en el caso de pérdida de adherencia o de la trayectoria.



Fijo.

Fallo del sistema DSC/ASR.

Lleve a cabo (3).

Airbags



Fijo.

Fallo de uno de los airbags o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.

Lleve a cabo (3).

Airbag frontal del acompañante (ON)



Fijo.

El airbag del acompañante está activado. El mando está en la posición "ON".

En este caso, no instale una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante, ya que existe el riesgo de que se produzcan lesiones graves.

Airbag frontal del acompañante (OFF)



Fijo.

El airbag frontal del acompañante está desactivado.

El mando está en la posición "OFF".

Es posible instalar un asiento para niño en la dirección contraria al sentido de la marcha a menos que haya un fallo en los airbags (testigo de alerta de airbags encendido).

Filtro de partículas (diésel)



Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje indicando el riesgo de que

se obstruya el filtro de partículas.

El filtro de partículas está a punto de saturarse.

Si las condiciones de circulación lo permiten, regenere el filtro conduciendo a una velocidad de 60 km/h (37 mph) como mínimo hasta que se apague el testigo de alerta.



Fijo, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que el nivel de aditivo del filtro de partículas es demasiado bajo.

Se ha alcanzado el nivel mínimo en el depósito de aditivo.

Rellene inmediatamente: lleve a cabo (3).

Reserva de carburante



Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

La primera vez que se enciende, la cantidad de carburante que queda en el depósito es de **unos 5 litros** (reserva).

Reposte rápidamente carburante para evitar que se agote.

No conduzca nunca hasta vaciar por completo el depósito, puesto que puede dañar el sistema anticontaminación y el de inyección.

Presencia de agua en el filtro de diésel (según la versión)



Fijo.
El filtro de diésel contiene agua.

Lleve a cabo (2) inmediatamente. Existe riesgo de dañar el sistema de inyección de carburante.

Sistema de alerta de cambio involuntario de carril



Parpadeante, acompañado de una señal acústica.

Se detecta un cambio de carril a la izquierda o la derecha.

Gire el volante hacia el lado opuesto para retomar la trayectoria correcta.

Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.



Fijo, acompañado un mensaje en la pantalla

El sistema presenta un fallo.

Manténgase alerta, conduzca con cuidado y, a continuación, lleve a cabo (3).



Fijo.
El sistema se ha desactivado.

Si se produce un cambio de dirección inesperado, el sistema no le avisará.

AdBlue® (BlueHDi)



Encendido durante unos 30 segundos al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.

La autonomía está comprendida entre 800 y 2400 km (1500 y 500 millas).

Reponga el nivel de AdBlue®



Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía.

La autonomía está comprendida entre 100 y 800 km (500 y 62 millas).

Reponga **rápidamente** el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (3).



Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía.

La autonomía es inferior a 100 km.

Debe reponer el nivel de AdBlue® para evitar que se impida el arranque o llevar a cabo (3).



Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que se impide la puesta en funcionamiento.

El depósito AdBlue® está vacío: el sistema inmovilizador del motor de uso obligatorio según lo dispuesto en la legislación evita el arranque del motor.

Para poder arrancar el motor, reponga lo antes posible el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (2).

Es **esencial** añadir una cantidad mínima de 5 litros de AdBlue® al depósito.

Sistema anticontaminación SCR SCR(BlueHDi)



Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

Se ha detectado una anomalía del sistema anticontaminación SCR.

Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones del tubo de escape vuelve a ser adecuado.



Testigo de alerta AdBlue® intermitente al dar el contacto y testigo de alerta de autodiagnóstico del motor

fijo acompañados de una señal acústica y un mensaje que indica la autonomía. Según el mensaje mostrado, es posible circular hasta 1100 km antes de que se active el dispositivo antiarranque.

Lleve a cabo (3) sin retrasos para **evitar que se impida el arranque**.

  Testigo de alerta AdBlue® intermitente al dar el contacto y testigo de alerta de autodiagnóstico del motor fijo acompañados de una señal acústica y un mensaje indicando que se impide el arranque. El sistema antiarranque impide que el motor vuelva a arrancar (se ha excedido el límite de circulación permitido después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación).

Para arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Mantenimiento

 Temporalmente encendido, acompañado de un mensaje.

Se ha detectado una o varias anomalías leves que no tienen testigo de alerta específico. Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos.

Es posible que pueda ocuparse de algunas anomalías usted mismo, como cambiar la pila del mando a distancia.

Para las demás anomalías como, por ejemplo, una anomalía en el sistema de detección de inflado de rueda insuficiente, lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la visualización de un mensaje.

Se han detectado una o varias anomalías para las que no hay un testigo de alerta específico. Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos y, a continuación, lleve a cabo (3).



 Testigo de mantenimiento fijo y llave de mantenimiento

intermitente y después fijo.

Se ha superado el plazo de revisión.

Lleve a revisar el vehículo lo antes posible.

Sólo con motorizaciones diésel BlueHDi.

Pre calentamiento del motor (diésel)



Temporalmente encendido (hasta 30 segundos aproximadamente en condiciones meteorológicas extremas).

Al dar el contacto, si las condiciones meteorológicas y la temperatura del motor lo requieren.

Espera a que el testigo de alerta se apague antes de arrancar.

Cuando el testigo de alerta se apaga, el arranque es inmediato, siempre que pise y mantenga pisado:

- el pedal de embrague con una caja de cambios manual.
- el pedal de freno con una caja de cambios automática.

Si el motor no arranca, solicite de nuevo el arranque del mismo mientras mantiene pisado el pedal.

Luz antiniebla trasera



Fijo.
El piloto está encendido.

Testigos de alerta de color verde

Vigilancia ángulos muertos



Fijo.
Se ha activado la función.

Hill Assist Descent Control



Fijo.
El sistema se ha activado, pero las condiciones de regulación no se cumplen (pendiente, velocidad demasiado elevada, marcha engranada).



Intermitente.
El sistema está regulando la velocidad del vehículo.

El vehículo se está frenando; las luces de freno se encienden durante el descenso.

Stop & Start



Fijo.
Al parar el vehículo, el sistema Stop & Start pone el motor en modo STOP.



Parpadeo temporal.
El modo STOP no está disponible temporalmente o el modo START se ha activado automáticamente.

Para obtener más información, consulte el apartado **Conducción**.

Intermitentes



Intermitente, con señal acústica.
Los intermitentes están activados.

Luces de posición



Fijo.
Las luces están encendidas.

Faros antiniebla



Fijo.
Los faros antiniebla están encendidos.

Barrido automático del limpiaparabrisas



Fijo.
El barrido automático del limpiaparabrisas está activado.

Ajuste de iluminación automática



Fijo.
La función se ha activado por medio de la pantalla táctil (menú **AI. conducción/Vehículo**).

El mando de luces se encuentra en la posición "AUTO".

Para obtener más información, consulte el apartado **Alumbrado y visibilidad**.

Luces de cruce



Fijo.
Las luces están encendidas.

Testigos de alerta de color azul

Luces de carretera



Fijo.
Las luces están encendidas.

Testigos negros/blancos



Fijo.
No se ha pisado el pedal del freno o la presión que se ejerce sobre él es insuficiente. Con una caja de cambios automática, con el motor en marcha, antes de soltar el freno de estacionamiento, para salir de la posición **P**.

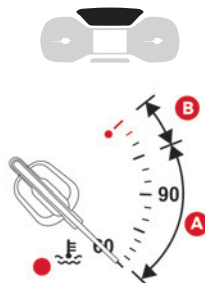
Barrido automático



Fijo.
El barrido automático del limpiaparabrisas está activado.

Indicadores

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el motor en marcha:

– En la zona **A**, la temperatura es correcta.

– En la zona **B**, la temperatura es demasiado alta. Tanto el testigo de alerta asociado como el de **STOP** se encienden en el cuadro de instrumentos, acompañados de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

Deténgase inmediatamente cuando las condiciones de seguridad lo permitan.

Espera unos minutos antes de apagar el motor.

! Después de quitar el contacto, abra con cuidado el capó y compruebe el nivel de líquido de refrigeración.

i Para obtener más información sobre la **Comprobación de niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicador de mantenimiento

La información de mantenimiento se expresa en términos de distancia (kilómetros o millas) y tiempo (meses o días).

La alerta aparece cuando se alcanza cualquiera de los dos términos.

La información de mantenimiento aparece en el cuadro de instrumentos. En función de la versión del vehículo:

– La línea de visualización del cuentakilómetros total indica la distancia restante antes de que se tenga que realizar la siguiente revisión de mantenimiento, o la distancia recorrida desde que se alcanzó la fecha límite anterior precedida del signo "-".

– Un mensaje de alerta indica la distancia que falta, así como el periodo de tiempo restante hasta que venza o hace cuánto tiempo que se ha sobrepasado la próxima revisión de mantenimiento.

i El valor indicado se calcula con arreglo a la distancia recorrida y al tiempo transcurrido desde la última revisión. La alerta también puede activarse cuando se aproxima una fecha límite.

Llave de mantenimiento



Se enciende temporalmente al dar el contacto.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1000 y 3000 km.



Fijo, al dar el contacto.

La siguiente revisión de mantenimiento debe realizarse en menos de 1000 km.

El vehículo se deberá someter a la revisión de mantenimiento en breve.

Parpadeo del testigo de llave de mantenimiento



Intermitente y después fija, al dar el contacto.

(Con motores diésel BlueHDi, en combinación con el testigo de alerta de mantenimiento).

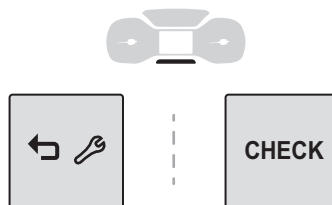
Se ha superado el plazo de revisión.

El vehículo debe someterse a la revisión de mantenimiento lo antes posible.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento debe ponerse a cero después de cada revisión.

► Quite el contacto.



► Mantenga pulsado este botón.

► Dé el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.

► Cuando la pantalla indique **=0**, suelte el botón; la llave desaparece.

i Si, después de esta operación, debe desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos 5 minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

Puede acceder en cualquier momento a la información de mantenimiento.

► Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

Indicador de nivel de aceite del motor

(Según versión)

En versiones equipadas con un indicador eléctrico, el estado del nivel de aceite del motor se muestra durante unos segundos en el cuadro de instrumentos al dar el contacto, después de la información de mantenimiento.

i El nivel sólo se leerá correctamente si el vehículo se encuentra en un terreno nivelado y con el motor apagado durante más de 30 minutos.

Nivel de aceite correcto

Se indica con el mensaje **"Nivel de aceite correcto"**.

Falta de aceite

Se indica con el mensaje **"Nivel de aceite incorrecto"** en el cuadro de instrumentos, acompañado del encendido del testigo de alerta de mantenimiento y de una señal acústica.

Si se confirma la falta de aceite con la varilla manual, se debe reponer el nivel para evitar que el motor se dañe.

Para obtener más información sobre la **Comprobación de niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Anomalia del indicador de aceite

Se indica con el mensaje **"Medición de nivel de aceite no válida"** en el cuadro de instrumentos. Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

! En caso de un fallo de funcionamiento del indicador eléctrico, se dejará de supervisar el nivel de aceite. En caso de un fallo del sistema, debe comprobar el nivel de aceite del motor con la varilla manual situada en el compartimento del motor. Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

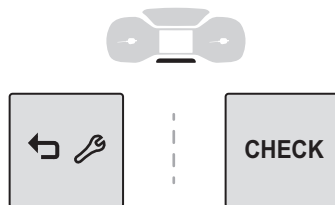
Indicadores de autonomía de AdBlue® (BlueHDi)

Los motores Diésel BlueHDi están equipados con una función que relaciona el sistema de control de emisiones SCR (reducción catalítica selectiva) y el filtro de partículas diésel (DPF) para el tratamiento de los gases de escape. No pueden funcionar sin AdBlue® líquido. Cuando el nivel de AdBlue® cae por debajo del nivel de reserva (entre 2400 y 0 km), se enciende un testigo al dar el contacto y la estimación de kilómetros que se pueden recorrer antes de que se bloquee el arranque del motor aparece en el cuadro de instrumentos.

! El sistema de inhibición del arranque del motor que exige la legislación vigente se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío. Ya no es posible arrancar el motor mientras no se reponga el nivel en el depósito de AdBlue®.

Mostrar la autonomía manualmente

La autonomía no se muestra automáticamente mientras sea superior a 2400 km (1500 millas).



► Pulse este botón para mostrar temporalmente la autonomía.



La información sobre la autonomía puede visualizarse pulsando el botón **"Diagnóstico"** tras seleccionar la pestaña **"Acceso rápido"** en el menú **Al. conducción/Vehículo**.

Acciones necesarias relacionadas con falta de AdBlue®

Los siguientes testigos de alerta se encienden cuando la cantidad de AdBlue® está por debajo

del nivel de reserva: autonomía de 2400 km (1500 millas).

Junto con los testigos de alerta, aparecerán mensajes que le recordarán con regularidad la necesidad de reponer el nivel para poder evitar el bloqueo de la puesta en funcionamiento del motor. Consulte el apartado **Indicadores de alerta y testigos** para obtener más información sobre los mensajes mostrados.

i Si desea más información sobre **AdBlue® (BlueHDi)** y, en particular, sobre la reposición del nivel, consulte el apartado correspondiente.

Alerta/ testigos encendidos	Medida a tomar	Autonomía restante
	Reponga el nivel.	Entre 2400 y 800 km
	Reponga el nivel lo antes posible.	Entre 800 y 100 km
	Es esencial reponer el nivel , debido al riesgo de que se impida el arranque del motor.	Entre 100 y 0 km

Alerta/ testigos encendidos	Medida a tomar	Autonomía restante
	Para poder volver a arrancar el motor, reponga al menos 5 litros de AdBlue® en el depósito.	0 km

Mal funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

Detección de mal funcionamiento

 	Si se detecta un fallo de funcionamiento, estos testigos de alerta se encienden acompañados de una señal acústica y del mensaje "Fallo anticontaminación" .
--	--

La alerta se activa durante la conducción cuando se detecta el fallo por primera vez y, posteriormente, cada vez que se dé el contacto en sucesivos trayectos mientras la causa del fallo persista.

i Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después de los

controles de autodiagnóstico del sistema anticontaminación SCR.

Anomalía confirmada durante la fase de conducción permitida (entre 0 km y 1100 km)

Si después de 50 km recorridos el testigo sigue encendido permanentemente, se confirma el fallo en el sistema SCR.

El testigo de alerta AdBlue parpadea y se muestra un mensaje (**"Fallo anticontaminación: arranque inhibido en X kms (millas)"** o **"NO START IN X kms (millas)"**), indicando la autonomía en kilómetros o millas.

Al circular, el mensaje se indicará cada 30 segundos. La alerta se repite cada vez que se dé el contacto.

Puede recorrer hasta 1100 km antes de que se active el sistema de **inhibición del arranque del motor**.

! Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Arranque inhibido

Cada vez que se dé el contacto, se muestra el mensaje **"Fallo anticontaminación: arranque inhibido"** o **"NO START IN"**.

! **Para volver a arrancar el motor**
Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Cuentakilómetros

Con el contacto dado, las distancias se muestran permanentemente. Se desactivan alrededor de 30 segundos después de quitar el contacto. Se muestran al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

i Si viaja al extranjero, es posible que tenga que cambiar las unidades de distancia (km o millas); la velocidad se debe indicar en la unidad oficial del país (km/h o mph). La unidad se cambia mediante el menú de configuración de la pantalla con el vehículo parado.

Cuentakilómetros total



Este cuentakilómetros mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su primera puesta en circulación.

Cuentakilómetros parcial



Mide la distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.

Puesta a cero del cuentakilómetros



► Con el contacto dado, pulse el botón hasta que aparezcan unos guiones.

Configuración del equipo para los vehículos sin pantalla

Si el vehículo no dispone de un sistema de audio o una pantalla táctil, también puede configurar algunos equipos utilizando la pantalla del **cuadro de instrumentos LCD de texto**.

Botones de mando



- Una pulsación larga de este botón le lleva al menú de configuración, y una pulsación corta sirve para confirmar.
- Pulse uno de estos botones para desplazarse por un menú o una lista, o cambiar un valor.
- Pulsando este botón se retrocede un nivel o se cancela la operación en curso.

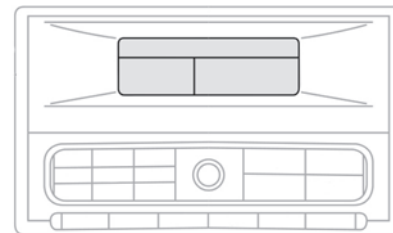
Menús de la pantalla

- ALUMBRADO :
 - ALUM ACOMPAÑAM (Iluminación de acompañamiento),
 - FAROS DIRECC (Faros direccionales).
- AYUDA CONDUC :
 - ALERTA CHOQUE (Frenada automática de emergencia),
 - ALT VIGILANCIA (Sistema de detección de inatención),
 - VELOC RECOMEN (Reconocimiento del límite de velocidad).
- CONFORT :
 - LIMPIALUN M AT (Limpialuneta automático al engranar la marcha atrás).

Para más información sobre alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Pantalla monocroma C

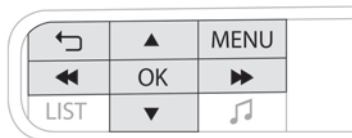
Indicaciones en pantalla



Los siguientes datos aparecen en el cuadro de instrumentos:

- hora,
- hecha,
- temperatura exterior (parpadea en caso de riesgo de placas de hielo),
- Ayuda gráfica al estacionamiento
- fuente de audio que se está escuchando,
- información del teléfono o del kit manos libres,
- mensajes de alerta,
- menús de configuración de la pantalla y equipamiento del vehículo.

Mandos



En el panel de mandos de ajuste del sistema de audio, use los botones siguientes:

MENÚ Acceder al **menú principal**

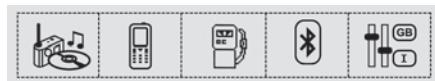
▲ o Desplazarse por los elementos de la bien ▼ pantalla

« o Cambiar el valor de un reglaje bien »

OK Validar

Atrás Abandonar la operación en curso

Menú principal



► Pulse el botón **MENÚ** para acceder al **menú general**:

- "Multimedia",
- "Teléfono",
- "Ordenador de a bordo",
- "Conexiones",
- "Personalización-configuración".

► Pulse las teclas "«" o "»" para seleccionar el menú que desee, y confirme a continuación pulsando la tecla **OK**.

Menú "Multimedia"



Con el sistema de audio encendido, este menú permite activar o desactivar las funciones de radio (RDS, Seguimiento auto DAB / FM, Señalización RadioText (TXT)) o elegir el modo de reproducción multimedia (Normal, Aleatoria, Aleatoria todos, Repetición).

Para obtener más información sobre la aplicación "Multimedia", consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".

Menú "Teléfono"



Con el sistema de audio encendido, este menú permite hacer una llamada y consultar los distintos listados telefónicos.

Para obtener más información sobre la aplicación "Teléfono", consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".

Menú "Ordenador de a bordo"



Este menú le permite consultar información sobre el estado del vehículo.

Diario de las alertas

Es normal apreciar una parte de la matrícula en la parte inferior de la pantalla.

Menú "Conexiones"



Con el sistema de audio encendido, este menú permite vincular un dispositivo Bluetooth (teléfono, reproductor multimedia) y determinar el modo de conexión (kit manos libres, reproducción de ficheros de audio).

Para obtener más información sobre la aplicación "Conexiones", consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".

Menú "Personalización-configuración"



Este menú permite acceder a las siguientes funciones:

- "Definir los parámetros del vehículo".
- "Configuración pantalla".

Definir los parámetros del vehículo

Este menú permite activar / desactivar el siguiente equipamiento, dependiendo de la versión y/o del país de comercialización:

"Alumbrado y señalización"

- "Faros direccionales",
- "Alumbrado acompañamiento",

- "Iluminación de acogida".

"Confort"

- "Limpialuneta marcha atrás".

"Ayuda a la conducción"

- Frenado auto. de urgencia,
- Detección de falta de atención,
- Consejos de velocidad.

Para más información sobre los distintos equipamientos, consulte los apartados correspondientes.

Configuración pantalla

Este menú le permite seleccionar el idioma de la pantalla en una lista determinada.

Este menú permite ajustar los siguientes parámetros:

- "Elección de las unidades".
- "Reglaje fecha y hora".
- "Personalización indicaciones".
- "Elección del idioma".

! Por motivos de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieren su entera atención con el vehículo parado.

Pantalla táctil

La pantalla táctil permite acceder a:

- los mandos del sistema de calefacción/aire acondicionado,
- los menús de configuración de las funciones y los sistemas del vehículo,

- los mandos del sistema de audio y del teléfono, y la visualización de la información asociada,
- y, según la versión, permite:
 - la visualización de mensajes de alerta y de la ayuda gráfica al estacionamiento,
 - la indicación permanente de la hora y la temperatura exterior (un testigo azul aparece en caso de riesgo de placas de hielo),
 - el acceso a los mandos de los servicios de Internet y del sistema de navegación y la visualización de la información asociada,

! Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Algunas funciones no están disponibles durante la circulación.

Recomendaciones

Esta pantalla es de tipo capacitivo.

Es posible utilizarla con cualquier temperatura.

No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos.

No toque la pantalla táctil con las manos mojadas.

Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.

Principios

Utilice las teclas situadas a ambos lados de la pantalla táctil para acceder a los menús y luego pulse los botones de la pantalla táctil.

Algunas funciones pueden mostrarse en 1 o en 2 páginas.

Para desactivar / activar una función, pulse OFF/ ON.

Para modificar una configuración (duración de alumbrado...) o acceder a información complementaria, pulse el pictograma de la función.

i Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la página secundaria, se volverá a la página primaria automáticamente.

OK

Utilice este botón para confirmar.

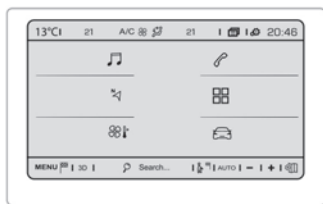


Utilice esta tecla para volver a la página anterior.

Menús



Pantalla táctil de 7 pulgadas



Pantalla táctil de 9 pulgadas



Página de inicio.

Permite acceder al carrusel de menús en la pantalla táctil de 9 pulgadas.



Radio multimedia.

Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".



Mirror Screen o Navegación conectada (según equipamiento).

Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".



Aire acondicionado.

Permite regular los ajustes de temperatura, caudal de aire, etc.

Para obtener más información sobre **Calefacción, Aire acondicionado manual y Aire acondicionado automático**, consulte los apartados correspondientes.



Teléfono.

Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".



Aplicaciones.

Permite mostrar los servicios de conexión disponibles.

Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".



Vehículo o conducción (según equipamiento).

Permite activar, desactivar y configurar los ajustes de algunas funciones.

Las funciones accesibles desde este menú están distribuidas en dos pestañas: "**Otros reglajes**" y "**Acceso rápido**".



Control del volumen y silencio.

Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".



Pulse la pantalla táctil con tres dedos para acceder al menú dinámico.

Banda superior

Cierta información aparece indicada permanentemente en la barra superior de la pantalla táctil:

- Recordatorio de la información referente al aire acondicionado y acceso a un menú simplificado (únicamente para el ajuste de la temperatura y el caudal de aire).
- Recordatorio de la información procedente de los menús **RadioMultimedia** y **Teléfono**, y de las instrucciones de navegación (según equipamiento).
- Área de notificaciones (por SMS y correo electrónico) (según equipamiento).



– Acceso a los **Ajustes**.

Ordenador de a bordo

Muestra información sobre el trayecto actual (autonomía, consumo de carburante, velocidad media, etc.).

Pantalla de información

La información se muestra sucesivamente.

– La pestaña de información instantánea con:

- cuentakilómetros parcial;
- autonomía;
- consumo de carburante instantáneo;
- contador de tiempo de Stop & Start;
- información del sistema de reconocimiento de límite de velocidad (según la versión).

– Cuentakilómetros parcial **1** con:

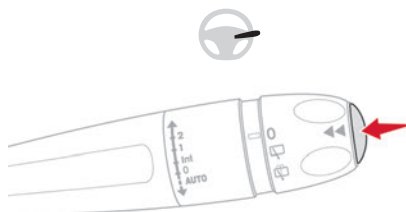
- velocidad media;
- consumo medio;
- distancia recorrida con el primer cuentakilómetros parcial.

Dependiendo del equipamiento del vehículo, hay disponible un segundo cuentakilómetros parcial:

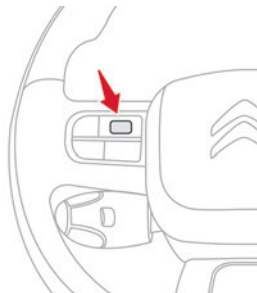
– Cuentakilómetros parcial **2** con:

- velocidad media;
- consumo medio;
- distancia recorrida; para el segundo trayecto.

Los cuentakilómetros parciales **1** y **2** son independientes y se usan de forma idéntica. Por ejemplo, el cuentakilómetros parcial **1** se puede utilizar para los cálculos diarios, y el cuentakilómetros parcial **2** para los cálculos mensuales.



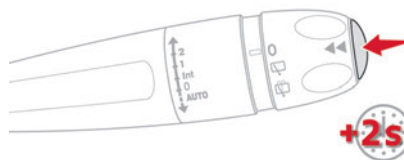
- Pulse el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas.



- O, según el equipamiento, pulse el mando giratorio situado en el volante.

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial

Con cuadro de instrumentos LCD texto o matriz



- Con el cuentakilómetros parcial deseado en pantalla, pulse durante más de dos segundos el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**.



- O según equipamiento, pulse durante más de dos segundos el mando giratorio situado en el **volante**.



Con cuadro de instrumentos LCD texto



- Cuando se muestre el recorrido, pulse durante más de dos segundos el botón de puesta a cero del cuadro de instrumentos.

Algunas definiciones...

Autonomía

(km o millas)



Distancia que se puede recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).

Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o del terreno que ocasione una variación significativa del consumo de carburante actual.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones.

Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía se vuelve a calcular y aparece en la pantalla si supera los 100 km.

La visualización permanente de guiones en lugar de números durante la conducción indica un fallo de funcionamiento.

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Consumo actual

(l/100 km o km/l o mpg)



Calculado en los últimos segundos transcurridos.

Esta función solo se muestra cuando el vehículo alcanza velocidades superiores a 30 km/h (19 mph).

Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)



Calculado desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Velocidad media

(km/h o mph)



Calculada desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia recorrida

(km o millas)



Calculada desde la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Contador de tiempo de Stop & Start



(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de la función Stop & Start, un contador calcula el tiempo de funcionamiento del modo STOP durante un trayecto.

El contador de tiempo se pone a cero cada vez que se da el contacto.

Reostato de luces

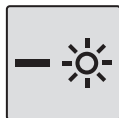
Permite ajustar manualmente la intensidad luminosa del cuadro de instrumentos y la pantalla táctil en función de la luminosidad exterior.

Funciona solo cuando las luces del vehículo están encendidas (a excepción de las luces diurnas) y en el modo noche.

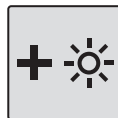
Dos botones



B



A



Con los testigos encendidos, pulse el botón **A** para incrementar la potencia de la iluminación o el botón **B** para reducirla.

Libere el botón cuando alcance el nivel de brillo deseado.

Pantalla táctil

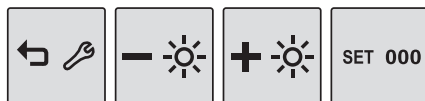


- En el menú **Ajustes**, seleccione "Luminosidad".
- Ajuste la luminosidad pulsando las flechas o moviendo el control deslizante.

i La luminosidad se puede ajustar de forma diferente para el modo día y el modo noche.

Ajuste de la fecha y la hora

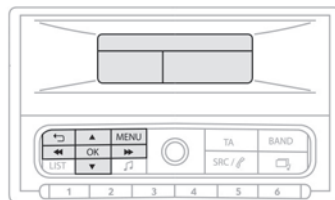
Sin sistema de audio



Establezca la fecha y la hora mediante la pantalla del cuadro de instrumentos.

- ▶ Mantenga pulsado este botón.
- ▶ Pulse uno de estos botones para seleccionar el ajuste que desea modificar.
- ▶ Pulse brevemente este botón para confirmar.
- ▶ Pulse uno de estos botones para seleccionar el ajuste y confirme de nuevo para registrar el cambio.

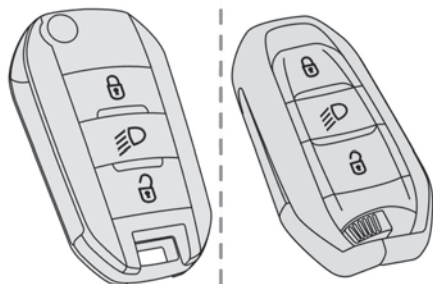
Con sistema de audio



- ▶ Pulse el botón **MENU** para acceder al menú principal.
- ▶ Pulse los botones "◀" o "▶" para seleccionar el menú "Personalización-configuración" y, a continuación, pulse el botón **Aceptar**.
- ▶ Pulse los botones "▲" o "▼" para seleccionar el menú "Configuración pantalla" y, a continuación, pulse el botón **Aceptar**.
- ▶ Pulse los botones "▲" o "▼" para seleccionar el elemento "Reglaje fecha y hora" y, a continuación, pulse el botón **Aceptar**.
- ▶ Pulse los botones "◀" o "▶" para seleccionar el ajuste que desea modificar. Para confirmar, pulse el botón **Aceptar**.
- ▶ Ajuste las opciones una por una y confirme con el botón **Aceptar**.
- ▶ Pulse los botones "▲" o "▼", y, a continuación, el botón **Aceptar** para seleccionar la casilla **Aceptar** y confirmar, o bien pulse el botón **Atrás** para cancelar.

Mando a distancia/Llave

Funcionamiento del mando a distancia



Según versión, el mando a distancia permite utilizar las siguientes funciones remotas:

- Desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo.
- Desbloqueo/bloqueo del maletero.
- Desbloqueo/bloqueo de la tapa del carburante.
- Alumbrado a distancia.
- Plegado/desplegado de los retrovisores exteriores.
- Activación/desactivación de la alarma.
- Localización del vehículo.
- Activación del sistema electrónico de inmovilización del vehículo.

El mando a distancia incluye una llave convencional que permite el bloqueo o

desbloqueo centralizado del vehículo mediante la cerradura de la puerta, así como arrancar y apagar el motor.

Los procedimientos alternativos permiten bloquear o desbloquear el vehículo en caso de fallo de funcionamiento del mando a distancia, del cierre centralizado, de la batería, etc.

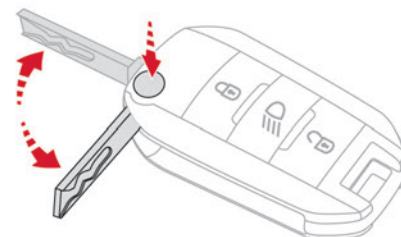
Para obtener más información relativa a los **Procedimientos de emergencia**, consulte el apartado correspondiente.

Llave integrada

Según versión, la llave integrada en el mando a distancia permite realizar las siguientes operaciones:

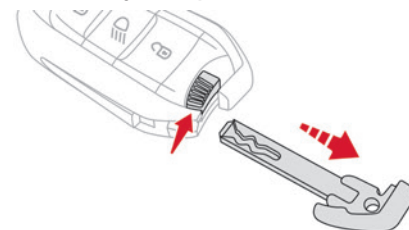
- Desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo.
- Activación/desactivación del seguro manual para niños.
- Activación/desactivación del airbag frontal del acompañante.
- Desbloqueo/bloqueo de emergencia de las puertas
- Conexión del contacto y puesta en funcionamiento/parada del motor.

Sin Acceso y arranque manos libres



► Para plegar o desplegar la llave pulse el botón.

Con Acceso y arranque manos libres



► Para extraer la llave o volverla a colocar en su ubicación, tire y mantenga el botón.

Desbloqueo del vehículo



► Pulse este botón para desbloquear el vehículo.

La pulsación del botón de desbloqueo y el parpadeo de los intermitentes durante unos segundos indican:

– El desbloqueo del vehículo en las versiones sin alarma.

- La desactivación de la alarma en las demás versiones.

Bloqueo del vehículo

Bloqueo normal



- Pulse este botón.

Si se pulsa el botón de desbloqueo, el parpadeo de los intermitentes durante unos segundos indican:

- El bloqueo del vehículo en las versiones sin alarma.
- La activación de la alarma en las demás versiones.

i Si una de las puertas o el maletero están mal cerrados, el bloqueo no se realizará.

No obstante, si el vehículo está equipado con la alarma, se activa por completo pasados unos 45 segundos.

Si el vehículo se desbloquea de forma inadvertida y no se hace nada con las puertas o el maletero, el vehículo se bloqueará de nuevo automáticamente al cabo de unos 30 segundos. Si la alarma estaba activada antes, se reactiva automáticamente.

El bloqueo también desactiva el botón del cierre centralizado situado en el salpicadero.

Superbloqueo



! El superbloqueo inhabilita los mandos interiores de las puertas. También inhabilita el botón de cierre centralizado. El claxon se mantiene operativo.

No deje a nadie en el interior del vehículo cuando lo haya superbloqueado.

- Vuelva a pulsar el botón de bloqueo dentro de los 5 segundos posteriores para activar el superbloqueo del vehículo (se iluminan los intermitentes temporalmente a modo de confirmación para las versiones sin alarma).

Localización del vehículo

Esta función le ayuda a ubicar el vehículo desde la distancia, con el vehículo bloqueado:

- Las luces de posición y las luces de cruce se encienden durante 30 segundos.



- Pulse este botón.

Púlselo una segunda vez antes de que finalice la temporización para apagar las luces de manera inmediata.

Recomendación



Mando a distancia

El mando a distancia es un dispositivo sensible de alta frecuencia; evite manipularlo

en el bolsillo por el riesgo de desbloquear el vehículo accidentalmente.

Evite pulsar los botones del mando a distancia mientras se encuentre fuera del alcance del vehículo por el riesgo de que el mando a distancia deje de funcionar. En tal caso sería necesario reinicializarlo. El mando a distancia no funciona mientras la llave esté en el contacto, aunque el contacto esté quitado.



Protección antirrobo

No modifique el antiarranque electrónico del vehículo ya que puede causar fallos de funcionamiento.

En vehículos con llave de encendido, recuerde retirar la llave y girar el volante para bloquear la columna de dirección.



Bloqueo del vehículo

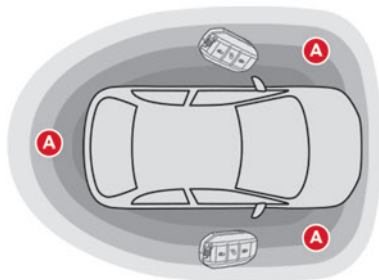
Circular con las puertas bloqueadas podría dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.

Como precaución de seguridad, retire la llave del contacto o llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

i Adquisición de un vehículo de ocasión

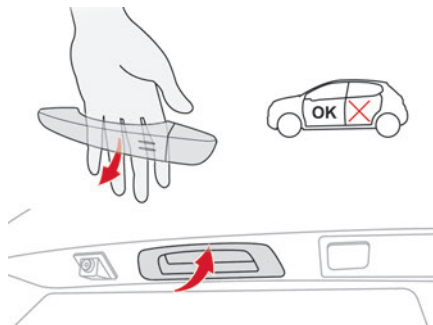
Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red CITROËN para asegurarse de que sus llaves son las únicas capaces de arrancar el vehículo.

Acceso y arranque manos libres



Este sistema permite el desbloqueo, bloqueo y arranque del vehículo si lleva encima la llave electrónica dentro de la zona de reconocimiento A.

Desbloqueo del vehículo



► Con la llave electrónica dentro de la zona de reconocimiento, A, pase la mano por detrás del tirador de una de las puertas delanteras o pulse el mando de apertura del portón trasero.

- i** El parpadeo de los intermitentes durante unos segundos indica:
- El desbloqueo del vehículo en las versiones sin alarma.
 - la desactivación de la alarma en las demás versiones.

► Con la llave electrónica en la zona de reconocimiento A, presione con un dedo la manecilla de alguna de las puertas delanteras (sobre las marcas) para bloquear el vehículo. No es posible bloquear el vehículo si una de las llaves está en el interior de este.

! Por motivos de seguridad y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque se encuentre cerca de él. Se recomienda llevarla encima.

! La acumulación de agua, polvo, barro, sal, etc. en la superficie interior de la empuñadura de la puerta puede alterar la detección. Si una limpieza de la superficie interior de la empuñadura con un paño no permite restablecer la detección, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado. El sistema podría considerar una proyección repentina de agua (chorro de agua, lavado a presión...) como un intento de acceso al vehículo.

Bloqueo del vehículo

Bloqueo normal

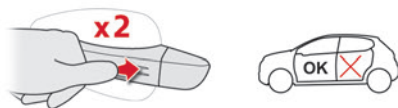


Superbloqueo



! El superbloqueo inhabilita los mandos interiores de las puertas. También inhabilita el botón de cierre centralizado. El claxon permanece operativo.

No deje a nadie en el interior del vehículo cuando lo haya superbloqueado.



- Con la llave electrónica en la zona de reconocimiento **A**, presione con un dedo la manecilla de alguna de las puertas delanteras (sobre las marcas) para bloquear el vehículo.
- En los siguientes cinco segundos, vuelva a presionar la manecilla para superbloquear el vehículo.

i Si una de las puertas o el maletero todavía está abierto o si la llave electrónica del sistema Acceso y arranque manos libres se ha quedado en el interior del vehículo, no se llevará a cabo el cierre centralizado.

No obstante, si el vehículo está equipado con alarma, se activará al cabo de 45 segundos.

i Si el vehículo se desbloquea pero las puertas o el maletero no se abren con posterioridad, el vehículo se bloqueará automáticamente de nuevo tras unos 30 segundos. Si el vehículo está equipado con alarma, se reactivará automáticamente.

! Como medida de seguridad, nunca deje el vehículo, incluso por poco tiempo, sin llevarse la llave electrónica del sistema Acceso y arranque manos libres. Tenga en cuenta el riesgo de robo del vehículo si la llave se encuentra en una de las zonas definidas cuando el vehículo está desbloqueado.

! Para preservar la carga de la pila de la llave electrónica y de la batería, las funciones "manos libres" entran en modo hibernación tras 21 días sin usarse. Para restablecer estas funciones, pulse uno de los botones del mando a distancia o arranque el motor con la llave electrónica en el lector. Para obtener más información sobre el sistema Acceso y arranque manos libres, consulte el apartado correspondiente.

i **Interferencias eléctricas**
Es posible que la llave electrónica no funcione cerca de determinados dispositivos electrónicos como teléfonos (encendidos o en espera), portátiles, campos magnéticos intensos, etc.

Procedimientos de emergencia

Extravío de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

Acuda a un concesionario CITROËN con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves. El concesionario CITROËN podrá obtener tanto el código de la llave como del transpondedor para poder solicitar una nueva llave.

Desbloqueo/bloqueo total del vehículo mediante la llave

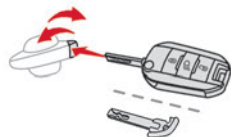
Emplee este procedimiento en los siguientes casos:

- Pila del mando a distancia descargada.
- Fallo de funcionamiento del mando a distancia.
- Batería descargada.
- Vehículo en una zona con fuertes interferencias electromagnéticas.

En el primer caso, cambie la pila del mando a distancia.

En el segundo caso, reinicie el mando a distancia.

Consulte los apartados correspondientes.



- Inserte la llave en la cerradura de la puerta.
- Gire la llave hacia la parte delantera/trasera para desbloquear/bloquear el vehículo.
- En los 5 segundos siguientes, vuelva a girar la llave hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.

i Si el vehículo está equipado con alarma, no se activará al realizar el bloqueo con la llave.

Si la alarma está activada, la sirena sonará al abrir la puerta; se apagará al dar el contacto.

El cierre centralizado no funciona

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

- Fallo de funcionamiento del cierre centralizado.
- Batería desconectada o descargada.

! En caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado, es imprescindible desconectar la batería para asegurarse de ese modo que el vehículo está completamente bloqueado.

Puerta delantera izquierda

- Inserte la llave en la cerradura y gírela hacia la parte delantera o trasera para bloquear o desbloquear la puerta.

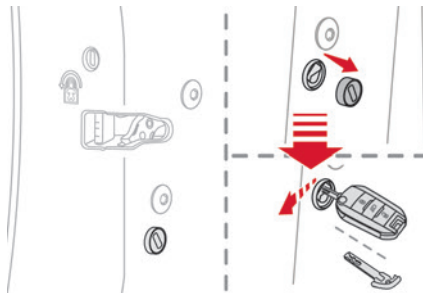
Otras puertas

Desbloqueo

- Tire del mando interior de apertura de la puerta.

Bloqueo

- Abra las puertas.
- En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no está activado. Consulte el apartado correspondiente.



- **Retire el protector negro** situado en el canto de la puerta con la llave.
- Inserte la llave en la cerradura sin forzarla, gire el bloqueo hacia el interior de la puerta.
- Retire la llave y vuelva a colocar el tapón negro.

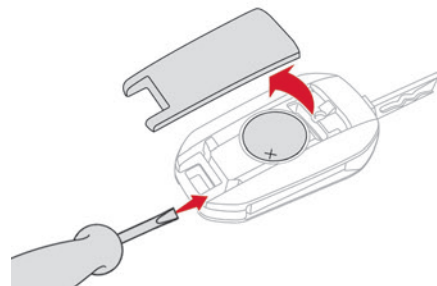
- Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.

Cambio de la pila

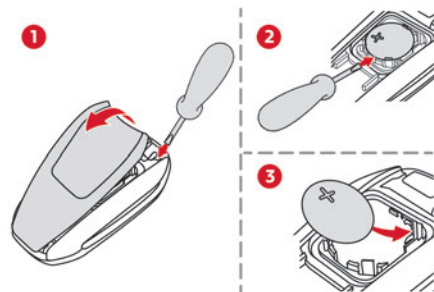
Cuando es necesario cambiar la pila, se muestra un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Tipo de pila: CR2032/3 voltios.

Sin Acceso y arranque manos libres



Con Acceso y arranque manos libres



► Suelte la tapa introduciendo un destornillador pequeño en la ranura y levántela.

► Extraiga la pila descargada de su alojamiento.

► Coloque la nueva pila respetando la polaridad. Primero insértela en los contactos situados en la esquina y, a continuación, acople la tapa en la unidad.

► Reinicialice el mando a distancia.

Para más información relativa a la **Reinicialización del mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto limpio autorizado.

! Este equipo contiene una pila de botón. No ingiera la pila. Existe riesgo de sufrir quemaduras químicas.

La ingesta de la pila puede provocar quemaduras internas graves en tan sólo 2 horas e incluso la muerte.

Si la pila ha sido ingerida o introducida en alguna parte del cuerpo, solicite consejo médico de inmediato.

Mantenga las pilas nuevas y usadas fuera del alcance de los niños.

Si el compartimento de la pila no cierra correctamente, deje de usar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños.

! Existe riesgo de explosión en caso de sustituir la pila por otra de un tipo incorrecto.

Reemplácela por una del mismo tipo.

! Existe riesgo de explosión, o fuga de gas o líquido inflamable.

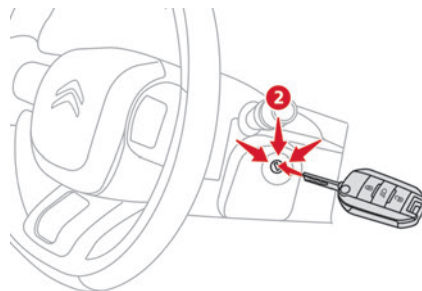
No la use, almacene o coloque en un entorno expuesto a temperaturas extremadamente altas o a una presión extremadamente baja a causa de una altitud muy elevada.

No intente quemar, triturar o cortar una pila usada.

Reinicialización del mando a distancia

Después de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia.

Sin Acceso y arranque manos libres



► Quite el contacto.

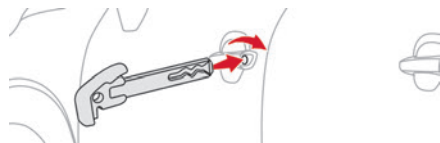
► Gire la llave a la posición **2 (contacto dado)**.

► Pulse inmediatamente el botón del candado cerrado durante unos segundos.

► Quite el contacto y retire la llave del interruptor de encendido.

El mando a distancia volverá entonces a estar completamente operativo.

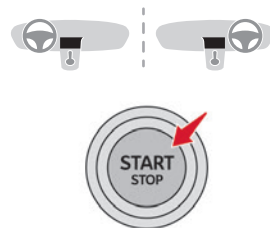
Con Acceso y arranque manos libres



- Introduzca la llave mecánica (integrada en el mando a distancia) en la cerradura para abrir el vehículo.



- Sitúe la llave electrónica contra el lector de emergencia situado en la columna de la dirección y manténgala en esa posición hasta que se ponga el contacto.
- **Con una caja de cambios manual**, ponga la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal de embrague.
- **Con una caja de cambios automática**, desde el modo **P**, pise el pedal del freno.



- Dé el contacto pulsando el botón "**START/STOP**".
- Si el fallo de funcionamiento persiste después de la reinicialización, póngase en contacto lo antes posible con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Puertas

Apertura

Desde el exterior

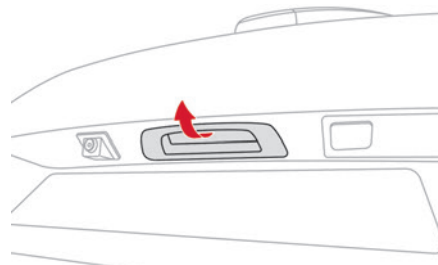
- Tras desbloquear el vehículo o una vez que la llave electrónica del sistema "Acceso y arranque manos libres" se encuentre dentro de la zona de reconocimiento, tire del tirador de la puerta.

Desde el interior

- Tire del mando interior de apertura de una de las puertas. El vehículo se desbloqueará por completo.

Maletero

Apertura



- Con el vehículo desbloqueado o con la llave electrónica Acceso y arranque manos libres dentro de la zona de reconocimiento, pulse el mando central del portón trasero.
 - Levante el portón trasero.
- Para obtener más información relativa al **mando a distancia** o al **Acceso y arranque manos libres**, consulte el apartado correspondiente.

! En caso de fallo o si resulta difícil mover el portón trasero para abrirlo o cerrarlo, acuda cuando antes a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para su revisión, con el fin de evitar que el problema se agrave y pueda provocar que el portón trasero se caiga y cause daños personales graves.

Cierre

► Baje el portón trasero mediante una de las empuñaduras interiores.

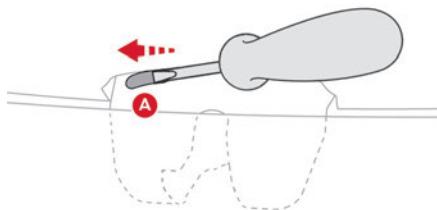
! En caso de fallo de funcionamiento o si tiene dificultades para abrir o cerrar el portón trasero, acuda a un concesionario CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión sin retrasos para evitar que el problema empeore y prevenir cualquier riesgo de desprendimiento del portón que pueda causar lesiones graves.

Mando de emergencia

Para desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.

Desbloqueo

► Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura desde el interior del maletero.



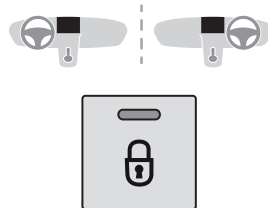
► Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.

► Desplace el cierre hacia la izquierda.

Bloqueo después del cierre

Si el fallo persiste tras volver a cerrar el maletero, este permanecerá bloqueado.

Cierre centralizado



Manual

► Pulse este botón para bloquear o desbloquear el vehículo (puertas y maletero) desde el interior del habitáculo.

El testigo se enciende para confirmar el cierre centralizado del vehículo.

! Si alguna de las puertas está abierta, no funcionará el cierre centralizado.

i En caso de bloqueo/superbloqueo desde el exterior

Cuando el vehículo ha sido bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el botón está desactivado.

► Tras un bloqueo normal, tire de la manecilla interior de una de las puertas para desbloquear el vehículo.

► Tras un superbloqueo, debe utilizar el mando a distancia, el sistema "Acceso y arranque manos libres" o la llave integrada para desbloquear el vehículo.

Automático (seguridad antirrobo)

Las puertas y el maletero se bloquean automáticamente durante la conducción (velocidad superior a 10 km/h).

Para desactivar/reactivar esta función (que está activada por defecto):

► Pulse el botón hasta que se oiga una señal acústica y aparezca un mensaje de confirmación.

i Transporte de objetos largos o voluminosos

Pulse el mando del cierre centralizado para conducir con el maletero abierto y las puertas bloqueadas. De lo contrario, cada vez que el vehículo supere los 10 km/h, se oirá el sonido las cerraduras rebotando y se mostrará una alerta.

Pulsando el botón del cierre centralizado se desbloquea el vehículo.
A una velocidad superior a 10 km/h, el vehículo se desbloquea solo temporalmente.

Alarma



Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo.

Vigilancia perimétrica exterior

El sistema controla la posible apertura del vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero o el capó, por ejemplo.

Vigilancia volumétrica interior

El sistema controla una posible variación del volumen en el compartimento de los pasajeros. La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el compartimento de los pasajeros o se desplaza por el interior del vehículo.

Vigilancia antilevantamiento

El sistema controla cualquier posible cambio en la posición del vehículo.

La alarma se dispara si se levanta o se desplaza el vehículo.

Con el vehículo estacionado, la alarma no se dispara si el vehículo es golpeado.

Función de autoprotección

El sistema comprueba si alguno de sus componentes deja de funcionar.

La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

Intervención en el sistema de alarma
Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Bloqueo del vehículo con el sistema de alarma completo

Activación/desactivación

► Bloquee, superbloquee o desbloquee el vehículo mediante el mando a distancia o el sistema "Acceso y arranque manos libres" (confirmado por el encendido o apagado del testigo rojo del botón y el encendido de los intermitentes).

La vigilancia perimétrica exterior se activa a los cinco segundos y las vigilancias volumétrica

interior y antilevantamiento, al cabo de 45 segundos.

Si el vehículo se vuelve a bloquear automáticamente (como ocurre si transcurren 30 segundos tras el desbloqueo sin abrir una puerta o el maletero), el sistema de vigilancia se reactiva automáticamente.

Si no se ha cerrado bien algún acceso (puerta, maletero o capó), el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica exterior se activa al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que la vigilancia volumétrica interior y la vigilancia antilevantamiento.

Bloqueo del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

Desactive la vigilancia volumétrica del interior y la vigilancia antilevantamiento para evitar que la alarma se active en casos no deseados, como:

- Ventana ligeramente abierta.
- Lavado del vehículo.
- Cambio de una rueda.
- Remolcado del vehículo.
- Transporte marítimo.

Desactivación de las vigilancias volumétrica interior y antilevantamiento

- Quite el contacto y, en los siguientes 10 segundos, pulse el botón de alarma hasta que el testigo rojo se encienda de manera fija.
 - Salga del vehículo.
 - Inmediatamente, bloquee el vehículo con el mando a distancia o con el sistema Acceso y arranque manos libres.
- Sólo se activa la vigilancia perimétrica exterior; el testigo rojo en el botón parpadea una vez por segundo.

i Para que tenga efecto, la desactivación debe realizarse cada vez que se quite el contacto.

Reactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento

- Desactive la vigilancia perimétrica exterior mediante el desbloqueo del vehículo con el mando a distancia o el sistema Acceso y arranque manos libres.
- El testigo del botón se apaga.
- Vuelva a activar todas las vigilancias bloqueando del vehículo con el mando a distancia o el sistema Acceso y arranque manos libres.
- El testigo rojo del botón vuelve a parpadear una vez por segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y el parpadeo de los intermitentes durante 30 segundos.

Las funciones de control volumétrico y antilevantamiento permanecen activas hasta la décima vez sucesiva que se dispara la alarma. Al desbloquear el vehículo, el parpadeo rápido del testigo del botón le indica que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Cuando se conecta el encendido el parpadeo se detiene inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- Abra la puerta; la alarma se disparará.
- Dé el contacto y se detendrá la alarma. El testigo del botón se apaga.

Bloqueo del vehículo sin activar la alarma

- Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

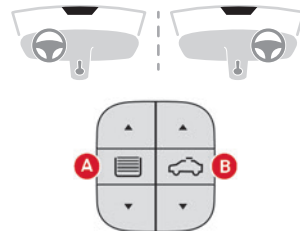
Al dar el contacto, si el testigo rojo del botón se enciende de forma fija, significa que existe un fallo de funcionamiento del sistema.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Techo panorámico

El techo corredizo panorámico consiste en un panel de cristal móvil que se desliza por encima del techo una persiana que se puede abrir de forma independiente. Cuando se abre el techo corredizo, la persiana de ocultación se abre automáticamente.

- Para accionar el techo corredizo panorámico y la persiana de ocultación utilice los botones de la consola de techo.



- A.** Mando de la persiana del techo corredizo.
B. Control del techo corredizo

El techo corredizo o la persiana se pueden accionar con el contacto puesto (si la batería tiene suficiente carga), con el motor en marcha,

en el modo STOP del Stop & Start, y hasta 45 segundos después de haber quitado el contacto tras bloquear el vehículo.

Precauciones

! No saque la cabeza o los brazos por el techo solar con el vehículo circulando ya que existe el riesgo de sufrir lesiones graves.

! Compruebe que el equipaje y los accesorios transportados en las barras de techo no impidan el desplazamiento del techo solar.
No aplique cargas pesadas sobre el panel de cristal móvil del techo corredizo.

! Si el techo solar está mojado, tras una lluvia o lavado del vehículo, espere a que se seque completamente antes de accionarlo. No accione el techo corredizo si está cubierto de nieve o hielo, ya que podría resultar dañado.
Para retirar la nieve o el hielo del techo corredizo, utilice solo rascadores de plástico.

! Compruebe con regularidad el estado de las juntas del techo solar (por ejemplo, presencia de polvo, hojas secas...). Si utiliza una estación de lavado, compruebe de antemano que el techo esté cerrado correctamente y no acerque la manguera de

alta presión a menos de 30 centímetros de las juntas.

! No salga del vehículo dejando el techo corredizo abierto.

Funcionamiento

Cuando se abre por completo el techo corredizo, el panel de cristal móvil se desplaza hasta la posición de apertura parcial, y luego se desliza por encima del techo. Todas las posiciones intermedias están permitidas.

i Dependiendo de la velocidad del vehículo, la posición parcialmente abierta puede variar para mejorar la acústica.

! Antes de accionar los botones de mando del techo o de la persiana, asegúrese de que nada ni nadie impida la maniobra. Preste especial atención a los niños durante las maniobras del techo o de la persiana. En caso de pinzamiento al abrir o cerrar el techo corredizo o la persiana, debe invertir el movimiento del techo corredizo o de la persiana. Para ello, pulse el control pertinente.
El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente el techo corredizo y la persiana de ocultación.

Sistema antipinzamiento

Si el techo corredizo o la persiana de ocultación encuentran un obstáculo durante una maniobra de cierre, el movimiento se invierte automáticamente.

El sistema antipinzamiento del techo corredizo está diseñado para ser eficaz hasta los 120 km/h.

Apertura o cierre

- Para abrir el techo solar o la persiana, utilice la parte del botón situada hacia la parte trasera del vehículo.
- Para cerrar el techo solar o la persiana, utilice la parte del botón situada hacia la parte delantera del vehículo.

Funcionamiento de los botones

- Pulsando uno de los botones más allá del punto de resistencia, el techo solar o la persiana se abre o se cierra por completo.
- Pulsando de nuevo el botón se detiene el movimiento.
- Si mantiene pulsado un botón (sin sobrepasar el punto de resistencia), el movimiento del techo corredizo o de la persiana se detiene al liberarlo.
- Cuando el techo corredizo está cerrado: al pulsar una vez sin sobrepasar el punto de resistencia se desplaza a la posición parcialmente abierta.
- Cuando el techo corredizo está parcialmente abierto: al pulsar una vez sin sobrepasar

el punto de resistencia se abre o cierra por completo.

i El techo solar y las ventanillas, seguidos de la persiana, pueden cerrarse manteniendo pulsado el mando de bloqueo de puertas. La maniobra se detendrá al soltar el control de bloqueo.

i El cierre de la persiana está limitado por la posición del techo solar: la persiana no puede superar la parte delantera del cristal móvil. Cuando el techo corredizo y la persiana de ocultación se mueven de forma simultánea, esta última se detiene o reanuda el desplazamiento en función de la posición del techo corredizo.

Reinicialización

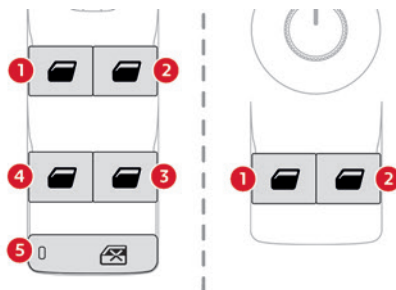
Después de una reconexión de la batería o en caso de fallo de funcionamiento o de movimiento de sacudida del techo solar o de la persiana, es necesaria la reinicialización:

- Compruebe que nada interfiera con el techo solar o la persiana y que los burletes estén limpios.
- Con el contacto dado, cierre completamente el techo y la persiana.
- Mantenga pulsada la parte delantera del botón **B** hasta que el techo y la persiana se mueven ligeramente, y a continuación manténgala pulsada 1 segundo más sin soltarla.

► Espere 2 segundos y a continuación mantenga pulsada la parte delantera del botón **B**. La persiana y el techo se abrirán y cerrarán, sucesivamente. Cuando ambos se hayan cerrado de nuevo, mantenga la pulsación 2 segundos más y suelte.

i Si se produce un fallo de funcionamiento, reinicie todo el procedimiento.

Elevallas eléctricas



1. Delantero izquierdo
2. Delantero derecho
3. Trasero derecho (según versión)
4. Trasero izquierdo (según versión)
5. Desactivación de los mandos elevallas eléctricas ubicados junto a los asientos traseros (según versión)

Funcionamiento manual

Para abrir o cerrar la ventanilla, pulse el mando o tire de él suavemente. La ventanilla se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático de los elevallas eléctricos delanteros

Pulse el mando para abrir la ventanilla o tire de él para cerrarla, rebasando el punto de resistencia. La ventanilla se abrirá o se cerrará por completo aun después de haber soltado el mando. Al volver a accionar el mando, el movimiento de la ventanilla se interrumpe.

i Los mandos de los elevallas eléctricos siguen estando operativos durante aproximadamente un minuto después de retirar la llave. Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción en los elevallas no tendrá efecto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

Función antipinzamiento de los elevallas eléctricos delanteros

Cuando la ventanilla encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente. En caso de que la ventanilla se abra de forma no deseada durante el cierre automático, pulse

el mando hasta que se abra por completo y a continuación tire de él hasta que se cierre. Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Desactivación de los mandos del elevallunas eléctrico trasero (según versión)



Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para desactivar los mandos de los elevallunas de las puertas traseras, independientemente de la posición de las ventanillas.

Cuando el piloto está encendido, los mandos traseros están desactivados. Si el piloto está apagado, los mandos traseros están activos.

Reinicialización de los elevallunas eléctricos

Tras volver a conectar la batería o en el caso de un desplazamiento anormal de la ventanilla, debe reinicializarse la función antipinzamiento

La función antipinzamiento está desactivada durante la siguiente secuencia de funcionamiento.

En cada ventanilla:

- Baje completamente la ventanilla y luego súbala; esta subirá unos centímetros con cada pulsación. Repita la operación hasta el cierre completo de la ventanilla.
- Siga tirando del mando durante al menos un segundo después de que la ventanilla esté cerrada.

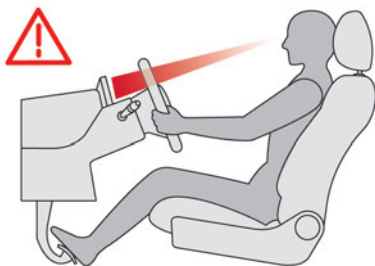
! Si un elevallunas eléctrico encuentra un obstáculo durante la operación, se debe invertir el movimiento de la ventanilla. Para hacerlo, pulse el mando pertinente. Cuando el conductor accione los mandos del elevallunas eléctrico de los pasajeros, debe asegurarse de que nada impida que la ventanilla se cierre correctamente. Es importante asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los elevallunas. Preste especial atención a los niños cuando accione las ventanillas. Tenga en cuenta los pasajeros y otras personas presentes al cerrar las ventanillas remotamente mediante la llave electrónica. No saque la cabeza o los brazos por las ventanillas abiertas con el vehículo circulando, ya que existe el riesgo de sufrir lesiones graves.

Posición de conducción correcta

! Por razones de seguridad, el ajuste solo debe realizarse con el vehículo parado.

Antes de iniciar la marcha, y para aprovechar la ergonomía del puesto de conducción, realice los siguientes ajustes en el orden indicado:

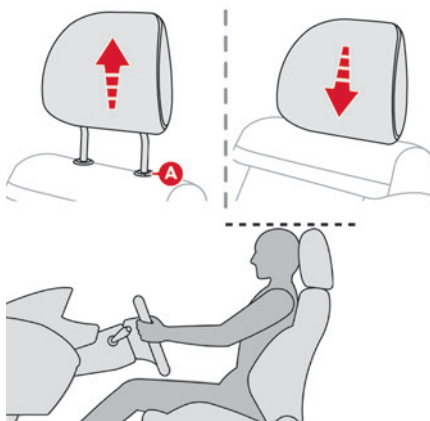
- altura del reposacabezas.
- inclinación del respaldo.
- altura del cojín del asiento.
- posición longitudinal del asiento.
- altura y profundidad del volante.
- los retrovisores exteriores e interior.



! Una vez realizados estos ajustes, compruebe que desde su posición de conducción vea bien el cuadro de instrumentos.

Reposacabezas delanteros

Ajuste de la altura



Hacia arriba:

- ▶ Tire hacia arriba del reposacabezas hasta la posición deseada. Sentirá que el reposacabezas se encaja en la posición.

Hacia abajo:

- ▶ Apriete la pestaña **A** para bajar el reposacabezas.

i Para un ajuste correcto del reposacabezas, el borde superior debe estar al mismo nivel que la parte superior de la cabeza del ocupante.

Desmontaje de un reposacabezas

- ▶ Levante el reposacabezas al máximo.
- ▶ Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y levántelo completamente.
- ▶ Guarde el reposacabezas de forma segura.

Montaje de un reposacabezas

- ▶ Introduzca las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.
- ▶ Empuje el reposacabezas totalmente hacia abajo.
- ▶ Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.
- ▶ Proceda al ajuste de la altura del reposacabezas.

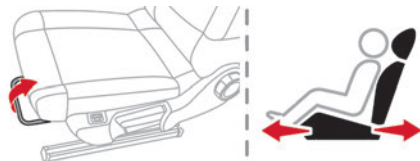
! No circule nunca con los reposacabezas desmontados; deben estar montados en su sitio y regulados en función del ocupante del asiento.

Asientos delanteros

! Por razones de seguridad, el ajuste de los asientos solo debe realizarse con el vehículo parado.

Ajuste

Ajuste longitudinal



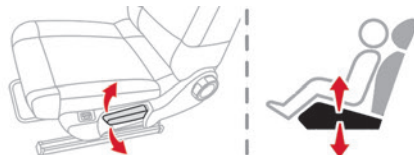
- Levante la barra de mando y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.
- Suelte la barra de mandos para bloquear la posición del asiento en una de las muescas.



Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento. Existe riesgo de pinzamiento debido a la presencia de pasajeros en la parte trasera o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento.

Altura

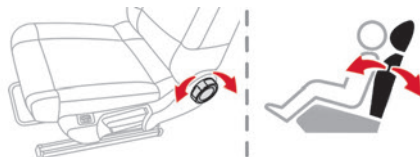
(sólo conductor)



- Tire del mando hacia arriba para subir o empujelo hacia abajo para bajar, hasta obtener la posición deseada.

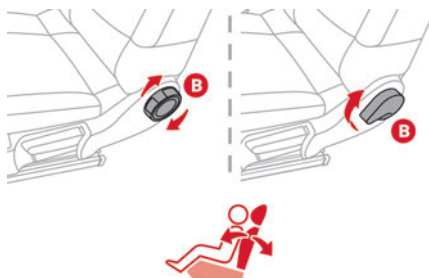
Inclinación del respaldo

(conductor)



- Gire la ruedecilla para obtener el ángulo deseado.

(asiento del acompañante)

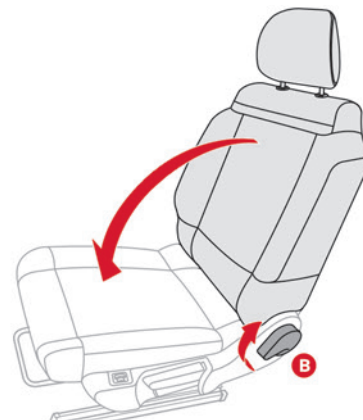


- Gire la ruedecilla **B** o tire del mando **B** hacia arriba para obtener el ángulo deseado.
- Cuando el respaldo está en la inclinación correcta, suelte el mando para bloquearlo



Para evitar que el respaldo se abata repentinamente hacia adelante y le golpee, sujételo con la espalda o con la mano mientras lo ajusta.

Posición bandeja del respaldo del asiento del acompañante



Compruebe que no haya ningún objeto, ni encima ni debajo del asiento, que pueda obstaculizar la maniobra.

- Coloque los reposacabezas en posición baja.
- Tire del mando **B** de la parte trasera hacia adelante e incline el respaldo hacia adelante.

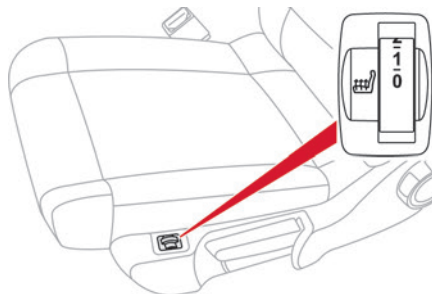
Para regresar a la posición normal, acompañe el asiento hacia atrás hasta que se bloquee en su posición.

Esta posición, junto con la de los asientos traseros, le permite transportar objetos largos en el interior del vehículo.

! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento. Cuando el respaldo del asiento del acompañante esté completamente abatido, solo podrá viajar un pasajero en el asiento lateral situado detrás del conductor.

! No coloque objetos, duros, pesados o afilados en el centro del respaldo para asegurarse de no dañar el revestimiento trasero de la parte posterior del mismo. En caso de desaceleración brusca, los objetos colocados en el respaldo abatido pueden salir despedidos.

Asientos calefactados



La función se activa sólo con el motor en marcha y con una temperatura exterior inferior a 20 °C.

► Utilice la ruedecilla de regulación para encender la calefacción y elegir la intensidad deseada:

0 : Desactivado.

1 : Bajo.

2 : Medio.

3 : Alto.

Los asientos delanteros pueden calefactarse por separado.



No utilice la función cuando el asiento no esté ocupado.

Reduzca lo antes posible la intensidad del calefactado.

Cuando el asiento y el habitáculo han alcanzado una temperatura conveniente, apague esta función: una reducción del

consumo eléctrico también disminuye el consumo de energía.

! Se desaconseja un uso prolongado de los asientos térmicos para las personas con piel sensible. Existe el riesgo de sufrir quemaduras en el caso de las personas cuya percepción del calor esté alterada (por ejemplo, enfermedad, medicación...). Para mantener la esterilla térmica intacta y evitar un cortocircuito:

- No coloque objetos pesados o afilados sobre el asiento.
- No se suba de rodillas ni de pie al asiento.
- No derrame líquidos en el asiento.
- No utilice nunca la función de calefacción si el asiento está húmedo.

Asientos traseros

Banqueta con cojines de asiento fijos o sobre raíles (según versión) y respaldos abatibles en dos partes (2/3-1/3) para modular el espacio de carga del maletero.

Reposacabezas traseros



Cuentan con dos posiciones:

– Una **posición alta**, de utilización:

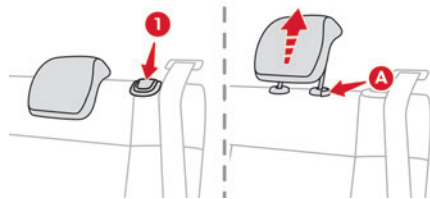
► Levante el reposacabezas al máximo.

– Una **posición baja**, de almacenamiento, cuando los asientos no se utilizan:

► Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.

Los reposacabezas traseros pueden desmontarse.

Desmontaje de un reposacabezas



► Desbloquee el respaldo con el mando **1**.

► Incline el respaldo ligeramente hacia delante.

► Levante el reposacabezas al máximo.

► Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y retírelo completamente.

Montaje de un reposacabezas

► Inserte las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.

► Empuje el reposacabezas totalmente hacia abajo.

► Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.

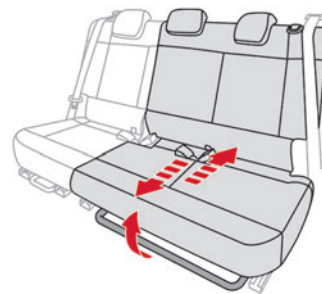
! Nunca circule con los reposacabezas desmontados si viajan pasajeros en los asientos traseros. Los reposacabezas deben estar montados y en posición alta.

El reposacabezas del asiento central no puede instalarse en un asiento lateral, y a la inversa.

Ajuste longitudinal del asiento (según versión)

! Los asientos solo deben manipularse con el vehículo parado.

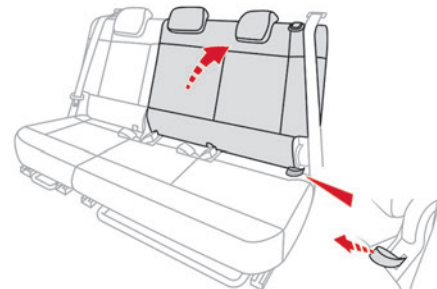
Cada una de las secciones 2/3-1/3 se debe ajustar individualmente.



► Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

Ajuste de la inclinación del respaldo (según versión)

Son posibles varias posiciones de ajuste.



► Mueva el asiento hacia adelante.

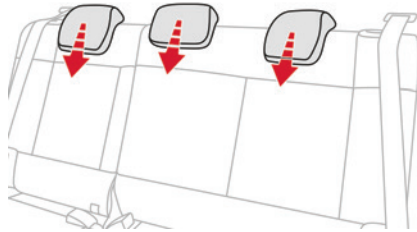
► Tire de la correa hacia adelante e incline el respaldo hasta la posición deseada.

i Siéntese en el asiento para realizar los ajustes.

Abatimiento de los respaldos

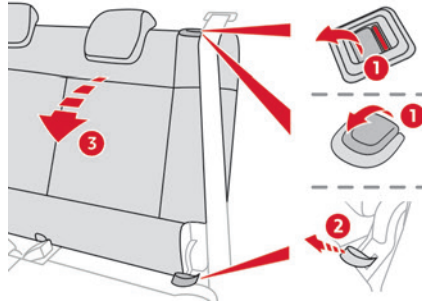
! Solo se deben regular los respaldos de los asientos con el vehículo detenido.

En primer lugar:



- ▶ Baje los reposacabezas.
- ▶ Si es necesario, desplace hacia delante los asientos delanteros.
- ▶ Tire de los asientos totalmente hacia atrás (según versión).
- ▶ Compruebe que no hay nada (ropa, equipaje, etc.) ni nadie que pudiera interferir en el plegado de los respaldos.
- ▶ Compruebe que los cinturones de seguridad laterales están bien tensos sobre los pilares, que el cinturón central está guardado y que

las lengüetas de los tres cinturones están en posición de almacenamiento. En función de la versión, los reposacabezas están equipados con una manecilla (asiento con cojines fijos) o con una correa (asiento sobre rieles).



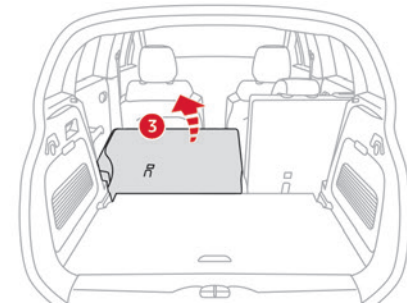
- ▶ Accione la empuñadura para desbloquear el respaldo 1 o tire de la correa 2.
- ▶ Acompañe el respaldo 3 hacia abajo hasta la posición horizontal.

i Si el respaldo cuenta con una correa, no es necesario acompañarla hacia abajo.

i Si el respaldo está equipado con una manecilla, su indicador rojo será visible cuando se libere.

Colocación de los respaldos en su posición original

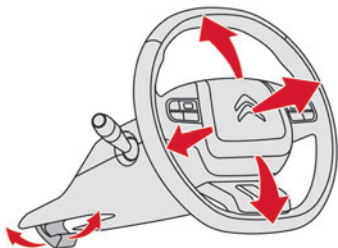
! Compruebe previamente que los cinturones de seguridad laterales estén correctamente colocados verticalmente al lado de las anillas de bloqueo de los respaldos.



- ▶ Coloque el respaldo 3 en posición vertical y empujelo firmemente para activar su sistema de bloqueo de los respaldos.
- ▶ Compruebe que la empuñadura de desbloqueo 1 ha regresado a su posición y que el testigo rojo ya no está visible (según la versión).
- ▶ Compruebe que los cinturones de seguridad laterales no queden pinzados durante la operación.

! Tenga en cuenta que un respaldo bloqueado incorrectamente compromete la seguridad de los pasajeros en caso de frenada brusca o de colisión. El contenido del maletero podría salir proyectado hacia la parte delantera del vehículo, provocando lesiones graves.

Reglaje del volante

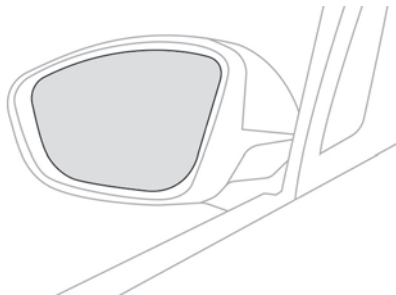


- Con el vehículo parado, tire del mando para liberar el volante.
- Regule la altura y la profundidad para adaptarlo a su posición de conducción.
- Presione el mando para bloquear el volante.

! Por razones de seguridad, estos ajustes sólo deben realizarse con el vehículo parado.

Retrovisores

Retrovisores exteriores



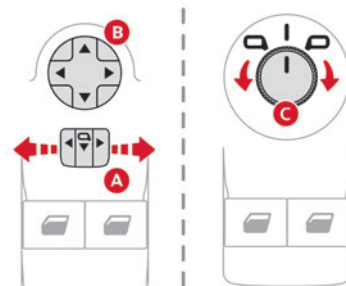
Desempeñado y desescarchado



El desempañado y desescarchado de los retrovisores exteriores funcionan con el desempañado y desescarchado de la luneta trasera.

Para obtener más información sobre el **Desempeñado y desescarchado de la luneta trasera**, consulte el apartado correspondiente.

Ajuste



- Desplace el mando **A** o gire el mando **C** (según la versión) hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- Accione el mando **B** o **C** (según la versión) en cualquiera de las cuatro direcciones para regularlo.
- Vuelva a dejar el mando **A** o **C** (según la versión) en su posición central.

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben ajustarse para reducir los ángulos muertos. Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que se acercan por detrás.

Plegado manual

Los retrovisores pueden plegarse manualmente (obstrucción en el estacionamiento, garaje estrecho, etc.).

- Lleve el retrovisor hacia el vehículo.

Plegado eléctrico

Según equipamiento, los retrovisores exteriores se plegan de forma eléctrica.



- Desde el interior, con el contacto puesto, coloque el mando **A** en posición central.
- Tire del mando **A** hacia atrás.

- Bloquee el vehículo desde el exterior.

i Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo.

Despliegue eléctrico

Los retrovisores exteriores se despliegan de manera eléctrica al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o el sistema "Acceso y arranque manos libres". A menos que se plegaran con el mando **A**, vuelva a tirar hacia atrás del mando situado en el centro.

i Se puede desactivar el plegado y desplegado con el bloqueo y desbloqueo, respectivamente. Acuda a un

concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

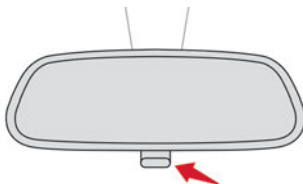
Si fuese necesario, es posible plegar los retrovisores manualmente.

Retrovisor interior

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos, etc.

Modelo manual

Posición día/noche

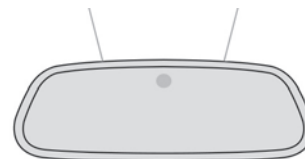


- Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

Ajuste

- Ajuste el retrovisor a la posición normal "día".

Modelo "electrocrómico" automático



El sistema electrocrómico emplea un sensor que detecta el nivel de luminosidad exterior y la procedente de la parte trasera del vehículo, con el fin de conmutar automáticamente y gradualmente entre el uso diurno y nocturno.

i Para garantizar una visibilidad óptima durante las maniobras, el retrovisor se aclara automáticamente al engranar la marcha atrás.

El sistema se desactiva si la carga del maletero excede la altura del cubre-equipaje o si encima de éste se han colocado objetos.

Ventilación

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior gracias al modo de recirculación de aire.

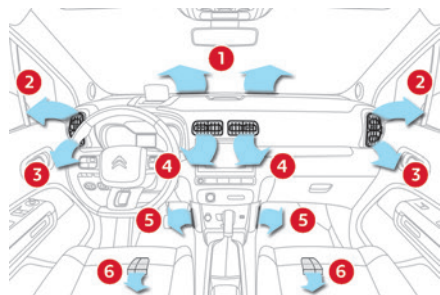
Mandos

Según versión, se puede acceder a los mandos desde la pantalla táctil **Climatización** o bien se

encuentran agrupados en el panel de la consola central.

Los mandos de desempañado y desescarchado del parabrisas y la luneta trasera se encuentran debajo de la pantalla táctil, o en el panel de la consola central situado debajo del sistema de audio.

Distribución de aire



1. Toberas de desempañado y desescarchado del parabrisas
2. Toberas de desempañado y desescarchado de las ventanillas laterales delanteras
3. Toberas laterales que se pueden ajustar y cerrar
4. Toberas centrales que se pueden ajustar y cerrar
5. Salidas de aire hacia los espacios delanteros para los pies
6. Salidas de aire hacia los espacios traseros para los pies

Recomendación

Uso del sistema de ventilación y aire acondicionado

► Para asegurarse de que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, las toberas, las salidas de aire ni el extractor de aire situado en el maletero.

► No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que este sensor interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.

► Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en buen estado de funcionamiento.

► Si el sistema no produce aire frío, apáguelo y consulte con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

En caso de remolcar una carga pesada en una pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, la desconexión del aire acondicionado aumenta la potencia disponible del motor y, por tanto, favorece la capacidad de remolcado.

! Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación apagada o con un funcionamiento prolongado de la recirculación

del aire interior. Existe el riesgo de vaho o de deteriorar la calidad del aire.



Si la temperatura interior es muy alta después de que el vehículo haya permanecido durante mucho tiempo al sol, airee el habitáculo durante unos instantes. Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

i El agua de la condensación generada por el aire acondicionado se descarga por debajo del vehículo. Este hecho es completamente normal.

Mantenimiento del sistema de ventilación y aire acondicionado

► Asegúrese de que el filtro del habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes. Se recomienda el uso de un filtro del habitáculo compuesto. Su aditivo activo específico ayuda a proteger frente a gases contaminantes y malos olores.

► Para asegurarse el correcto funcionamiento del sistema de aire acondicionado, realice las revisiones según las recomendaciones del plan de mantenimiento del fabricante.

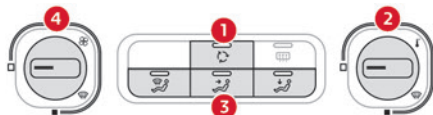
i Stop & Start

Los sistemas de calefacción y aire acondicionado sólo funcionan con el motor en marcha.

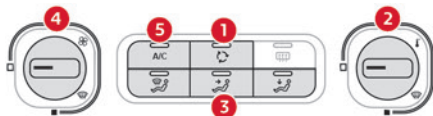
Desactive temporalmente el sistema Stop & Start para mantener una temperatura agradable en el habitáculo.

Para obtener más información sobre el sistema **Stop & Start**, consulte el apartado correspondiente.

Calefacción/Aire acondicionado manual



La calefacción solo funciona con el motor en marcha.



El sistema de aire acondicionado manual funciona con el motor en marcha.

1. Recirculación del aire interior
2. Regulación de la temperatura
3. Regulación de la distribución de aire

4. Regulación del caudal de aire
5. Marcha/parada del aire acondicionado

Ajuste de la temperatura

► Gire el mando de azul (frío) a rojo (calor) para ajustar la temperatura a sus preferencias.

Ajuste del caudal de aire

► Gire la ruedecilla 4 para obtener un caudal de aire confortable.

Regulación de la distribución del aire



Difusor central y aireadores laterales.

Zonas de los pies.

Parabrisas y lunas laterales.



La distribución de aire se puede modular accionando las teclas correspondientes.

Encendido/apagado del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:

- en verano, disminuir la temperatura,

– en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.



► Pulse este botón para activar/desactivar el aire acondicionado.



El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está desactivado.

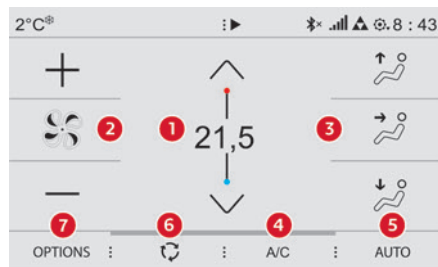
Aire acondicionado automático

El sistema de aire acondicionado funciona con el motor en marcha, pero es posible acceder a la ventilación y a sus mandos con el contacto dado.

El funcionamiento del aire acondicionado y la regulación de la temperatura, del caudal y de la distribución de aire en el habitáculo se realizan de manera automática.



Pulse el botón del menú **Climatización** en la pantalla táctil o en la barra de mandos central (según versión) para acceder a los mandos del sistema.



1. Regulación de la temperatura
2. Regulación del caudal de aire
3. Regulación de la distribución de aire
4. Encendido/apagado del aire acondicionado
5. Encendido/apagado del programa automático de confort
6. Recirculación de aire interior
7. Acceso a la página secundaria

Regulación de la temperatura

► Pulse una de las teclas **1** para aumentar (rojo) o disminuir (azul) el valor. El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura específica.

I ParaParaPara la máxima refrigeración o calefacción del habitáculo, pulse la tecla de ajuste de la temperatura hacia arriba o hacia abajo hasta que aparezca **LO** o **HI**

Programa automático de confort

Activación/desactivación

► Pulse el botón **5** para activar o desactivar el modo automático del sistema de aire acondicionado.

El sistema de aire acondicionado funciona automáticamente: el sistema optimiza la temperatura y el caudal y distribución de aire en el habitáculo según el nivel de confort seleccionado.

► Acceda a la página secundaria pulsando el botón **7** para ajustar el programa automático de confort, eligiendo uno de los reglajes disponibles.

"Min": ofrece un funcionamiento suave y silencioso al limitar el caudal de aire.

"Normal": ofrece el mejor equilibrio posible entre confort térmico y funcionamiento silencioso (seleccionado por defecto).

"Max": ofrece un caudal de aire dinámico y eficaz.

I Para cambiar los reglajes, pulse el botón varias veces.

El reglaje se asocia solo con el modo AUTO. No obstante, si el modo AUTO está desactivado, se mantiene la selección anterior.

La modificación del reglaje no reactiva el modo AUTO si este estaba desactivado.

I Cuando la temperatura es baja y el motor está frío, el caudal de aire

aumenta progresivamente hasta alcanzar el ajuste de confort, para limitar la difusión de aire frío en el habitáculo. Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el reglaje solicitado, no hace falta modificar dicho valor para alcanzar el confort deseado más deprisa. El sistema corrige automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

Ajuste del caudal de aire

► Pulse uno de los botones **2** (- o +) para aumentar o disminuir el caudal de aire. El símbolo de caudal de aire (un ventilador) se rellena según la solicitud.

Cuando el caudal de aire se reduce al mínimo, se detiene la ventilación.

"OFF" se indica al lado del ventilador.

Ajuste de la distribución de aire

► Pulse los botones **3** para ajustar la distribución del caudal de aire dentro del habitáculo.

-  Parabrisas.
-  Difusor central y aireadores laterales.
-  Zonas de los pies.

Cada pulsación del botón activa o desactiva la función.

i Los 3 botones se pueden activar simultáneamente. En este caso, se da prioridad al caudal de aire de las salidas central y laterales, así como las de los pies de los pasajeros.

Marcha/parada del aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado se ha diseñado para que funcione eficazmente en todas las estaciones del año, con las ventanas cerradas.

Se utiliza para:

- En verano, disminuir la temperatura.
- En invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

► Pulse el botón 4 para encender/apagar el aire acondicionado.

Cuando el testigo está apagado, la función de aire acondicionado está activada.

i El aire acondicionado no funciona si el caudal de aire está desactivado.

Función de ventilación con el contacto dado

Con el contacto dado, puede utilizar el sistema de ventilación para efectuar el ajuste del **caudal de aire** y de la **distribución de aire** en

el habitáculo, dependiendo de la carga de la batería.

Esta función no utiliza el aire acondicionado.

Recirculación del aire interior

La entrada de aire exterior permite evitar y eliminar la formación de vaho en el parabrisas y en las ventanillas laterales.

La recirculación del aire interior permite aislar el habitáculo del aire contaminado en zonas de tráfico denso y en el interior de túneles.

i Esta función también permite calentar o enfriar más rápido el aire del habitáculo si fuese necesario.

► Pulse el botón 6 para recircular el aire interior o para permitir la entrada de aire del exterior.

! Evite una recirculación prolongada del aire interior para garantizar un suministro adecuado de aire fresco y reducir el riesgo de formación de vaho (en particular, cuando hay varios pasajeros o cuando el aire es frío o húmedo, etc.).

Desempañado/desescarchado del parabrisas



Estas serigrafías en los paneles de mandos indican la posición de los mandos para desempañar o desescarchar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales. En período invernal, oriente los aireadores laterales hacia las lunas para optimizar su desempañado o desescarchado.

Con panel de mandos en la consola central

Encendido/apagado

- Para encender el sistema, establezca los mandos de temperatura y caudal de aire en la posición marcada correspondiente.
- Para apagar el sistema, coloque el mando de caudal de aire en la posición 0.



► Pulse este botón para dirigir el aire hacia la posición "Parabrisas". Se enciende el testigo.

► Compruebe que la recirculación del aire interior está desactivada; su testigo debe estar apagado.

Con pantalla táctil

Encendido/apagado



► Para encender el sistema, pulse este botón.

El testigo del botón se enciende.

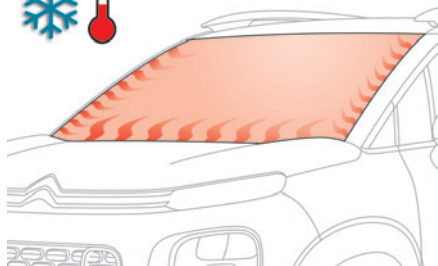
El sistema controla el aire acondicionado, el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

► Pulse de nuevo el botón para apagarlo. El testigo del botón se apaga.



Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

Parabrisas térmico



En condiciones de bajas temperaturas, este sistema calienta todo el parabrisas, así como la zona situada a lo largo de los montantes de marco de parabrisas.

Sin modificar los ajustes del sistema de aire acondicionado, permite despegar con mayor rapidez las escobillas de los limpiaparabrisas cuando se quedan pegadas por el hielo y evitar la acumulación de nieve asociada al funcionamiento de los limpiaparabrisas.

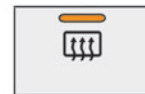
Encendido/apagado



► Con el motor en marcha, pulse este botón para activar o desactivar la función (confirmada por un testigo).

La función se activa cuando la temperatura exterior baja de 0°C. Se desactiva automáticamente al apagar el motor.

Desempañado / desescarchado de la luneta



Encendido/apagado

► Para encender el sistema, pulse este botón para desescarchar la luna trasera y, en función de la versión, los retrovisores exteriores. El testigo del botón se enciende.

El desescarchado se desactiva automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

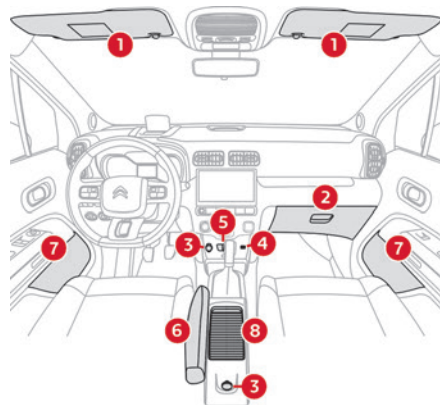
► Para detener la operación de desescarchado antes de que se apague de forma automática, vuelva a pulsar este botón. El testigo del botón se apaga.



Apague el desescarchado de la luna trasera y los retrovisores exteriores en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite reducir el consumo de carburante.

i El desempañado/desescarchado de la luneta solo funciona con el motor en marcha.

Acondicionamiento de la parte delantera

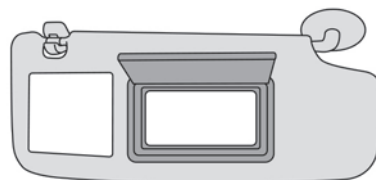


1. Parasol
2. Guantero
3. Toma para accesorios de 12 V (máx. 120 W).
4. Toma USB
5. Compartimento abierto
6. Reposabrazos delantero (según versión)
7. Bandejas de almacenamiento

8. Compartimento portaobjetos abierto o cerrado (según versión)

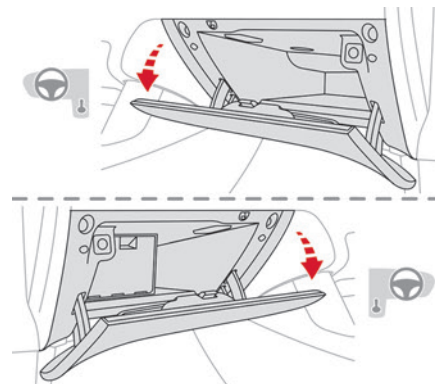
! Asegúrese de no dejar ningún objeto en el habitáculo que al entrar en contacto con los rayos del sol pueda causar un efecto lupa y, en consecuencia, provocar un incendio, ya que las superficies interiores podrían quemarse o sufrir daños.

Parasol



Los parasoles están provisto de un espejo de cortesía con una tapa de ocultación y un portatarjetas (o portatickets).

Guantera

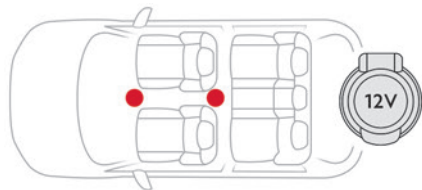


► Para abrir la guantera, tire de la manivela hacia usted.

i Dentro de esta se encuentra el mando de desactivación del airbag del acompañante.

! No conduzca nunca con la guantera abierta estando ocupado el asiento del acompañante. Puede provocar lesiones en el caso de una desaceleración brusca

Tomas para accesorios de 12 V

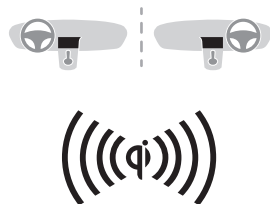


► Conecte un accesorio de 12 V (con una potencia nominal máxima de 120 W) utilizando un adaptador adecuado.

! Tenga en cuenta la potencia máxima nominal para evitar dañar el accesorio.

! La conexión de un dispositivo eléctrico no autorizado por CITROËN, como un cargador USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Cargador inalámbrico para smartphone



Este sistema permite la carga inalámbrica de dispositivos portátiles, como un smartphone, mediante el principio de inducción magnética conforme a la norma Qi 1.1.

El dispositivo portátil que se va a cargar debe ser compatible con la norma Qi, por su propio diseño o empleando un estuche o una carcasa compatible.

También se puede utilizar una alfombrilla si está aprobada por el fabricante.

El área de carga está identificada con el símbolo Qi.

La carga funciona con el motor en marcha y el sistema Stop & Start en modo STOP.

La carga se gestiona desde el smartphone.

Con el sistema Acceso y arranque manos libres, el funcionamiento del cargador puede interrumpirse brevemente cuando se abre una puerta o se quita el contacto.

Carga

► Con el área de carga despejada, coloque el dispositivo en el centro.



Al detectarse un dispositivo portátil se enciende en verde el testigo del cargador. Permanece encendido durante el tiempo de carga de la batería del dispositivo.

! El sistema no está diseñado para cargar varios dispositivos a la vez.

! No coloque objetos metálicos (por ejemplo, monedas, llaves, mando a distancia del vehículo...) en el área de carga durante la recarga de un dispositivo; existe riesgo de sobrecalentamiento o de interrupción de la carga.



Control de funcionamiento

El estado del testigo permite supervisar el funcionamiento del cargador.

Luz del testigo de estado	Significado
Apagado	Motor apagado. No se ha detectado ningún dispositivo compatible. Carga completada.
Verde fija	Detección de un dispositivo portátil compatible. Cargando.
Naranja intermitente	Detección de un objeto extraño en la zona de carga. Dispositivo mal centrado en la zona de carga.
Naranja fijo	Fallo de funcionamiento del indicador de carga de la batería del dispositivo portátil. La temperatura de la batería del dispositivo es demasiado elevada. Fallo de funcionamiento del cargador.



Si el testigo se enciende fijo en color naranja:

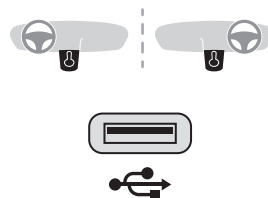
- Retire el dispositivo y vuelva a colocarlo en el centro de la zona de carga.

o bien

- Retire el dispositivo e inténtelo de nuevo un cuarto de hora más tarde.

Si el problema persiste, lleve el vehículo a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Toma USB



La toma USB se encuentra en el compartimento portaobjetos central.

La toma USB permite conectar un dispositivo portátil o una memoria USB.

Lee los archivos de audio que se transmiten al sistema de audio para su reproducción a través de los altavoces del vehículo.

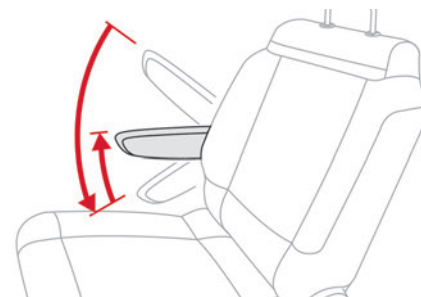
Estos archivos pueden gestionarse mediante los mandos en el volante o los mandos de la pantalla táctil.

i Cuando se utiliza la toma USB, el dispositivo portátil se carga automáticamente.

Durante la carga, aparece un mensaje si el consumo del dispositivo portátil es superior a la corriente suministrada por el vehículo. Para más información sobre cómo usar este equipo, consulte los apartados en los que se describen los sistemas de audio y telemático.

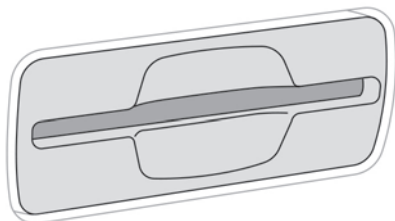
Reposabrazos delantero

Ajuste de la altura



- Baje completamente el reposabrazos.
- Súbalo de nuevo hasta la posición que desee (baja, intermedia o alta).
- Cuando se encuentre en la posición alta, súbalo para desbloquearlo y devuélvalo a la posición baja.

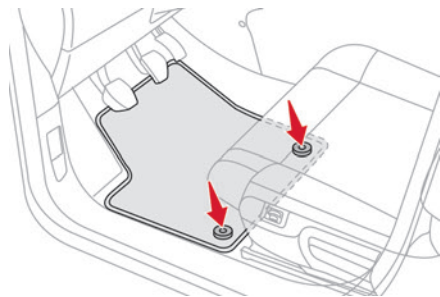
Portatarjetas



Permite guardar un ticket de autopista o una tarjeta de aparcamiento, por ejemplo.

Alfombrillas

Montaje



Al realizar el montaje en el lado del conductor, use sólo las fijaciones existentes en la moqueta (un "clic" indica que ha encajado correctamente). Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje/montaje

- Para desmontarla del lado del conductor, mueva el asiento hacia atrás y desenganche las fijaciones.
- Para volverla a montar, coloque la alfombrilla y sujétela presionando hacia abajo.
- Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adecuadas para las fijaciones que dispone el vehículo (el uso de las fijaciones es obligatorio).
 - Nunca superponga varias alfombrillas.
- El uso de alfombrillas no autorizadas por CITROËN puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del programador/limitador de velocidad. Las alfombrillas autorizadas están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

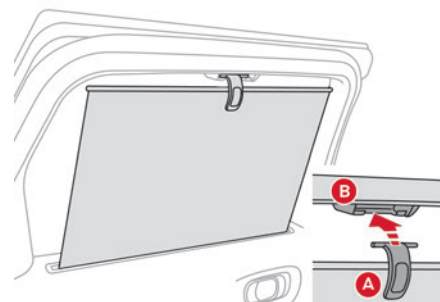
Acondicionamiento de la parte trasera

Bolsillos del respaldo del asiento

Se encuentran detrás de los asientos delanteros.

Estores laterales

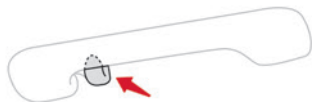
Montados en las ventanillas de la segunda fila, protegen el habitáculo de los rayos del sol.



- Tire de la lengüeta **A** y sujete el estor en el gancho **B**.

i Acompañe siempre lentamente el estor con la lengüeta, tanto al subirlo como al bajarlo.

Ganchos para ropa

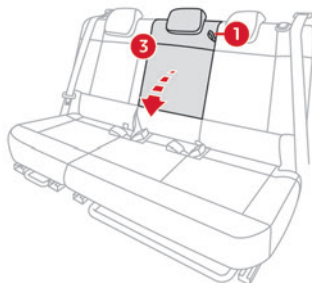


Están situados encima de cada una de las puertas traseras.

Reposabrazos trasero y trampilla para esquís

Ofrece acceso directo al maletero para transportar objetos largos.

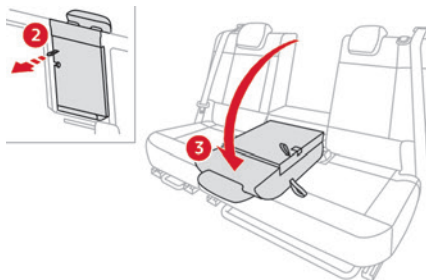
Abatimiento desde el habitáculo



► Tire de la correa **1** hacia usted para desbloquear el reposabrazos.

► Acompañe el reposabrazos **3** hasta la posición horizontal.

Abatimiento desde el maletero

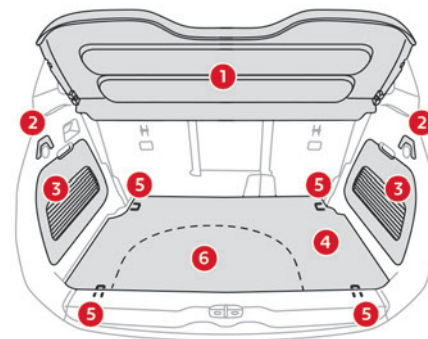


► Tire de la correa **2** hacia usted para desbloquear el reposabrazos.

► Empuje el reposabrazos **3** hacia abajo hasta la posición horizontal.

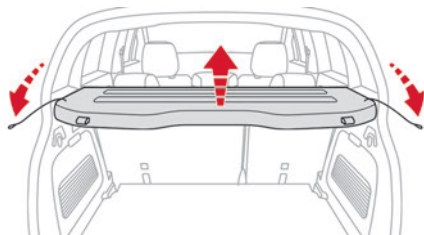
! Tenga en cuenta que: al volver a colocar el reposabrazos en su lugar, asegúrese de bloquearlo correctamente y de que ya no se ven los indicadores rojos de las correas. De lo contrario, se podrá en riesgo la seguridad de los pasajeros en caso de frenado repentino o impacto. El contenido del maletero puede salir proyectado hacia la parte delantera del vehículo y podría causar heridas graves.

Acondicionamiento del maletero



1. Bandeja trasera
2. Ganchos
3. Compartimentos portaobjetos laterales cerrados
4. Suelo del maletero con 2 posiciones
5. Anillas de anclaje
6. Compartimento portaobjetos debajo de la moqueta del maletero

Bandeja trasera

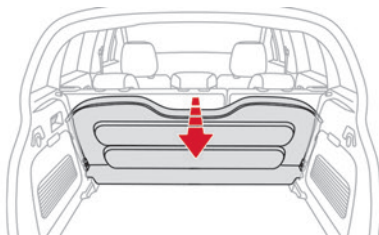


Para retirar la bandeja:

- desenganche los dos cordones,
- levante ligeramente la bandeja para desengancharla y retírela.

Para guardarla, existen varias posibilidades:

- en vertical detrás de los asientos delanteros,



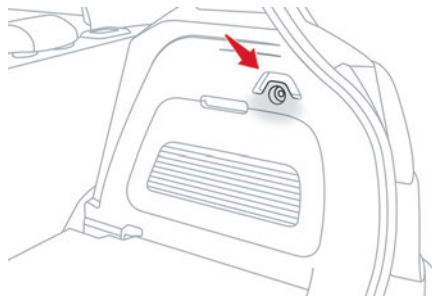
- o en vertical contra los asientos traseros en el maletero.

Para volver a montar la bandeja:

- coloque la bandeja de manera que las muescas queden exactamente sobre los pasadores de fijación,

- empuje la bandeja hacia abajo hacia los pasadores para fijarla,
- enganche los dos cordones.

Ganchos



Se emplean para colgar bolsas de la compra.

- ! Tenga cuidado de colgar solamente bolsas de poco peso.

Compartimento portaobjetos cerrado



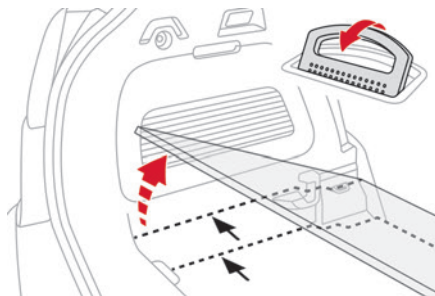
- Tire hacia arriba para desenganchar y abrir la rejilla desmontable.

Dependiendo de la versión del vehículo, el compartimento portaobjetos de la derecha puede contener las herramientas del vehículo.

Suelo del maletero con 2 posiciones

Este suelo con dos posiciones permite optimizar el espacio del maletero utilizando los topes laterales de los extremos:

- Posición alta (**100 kg máximo**): se obtiene un suelo plano hasta los asientos delanteros, cuando los asientos traseros están abatidos y totalmente hacia atrás (según versión).
- Posición baja: volumen máximo del maletero.

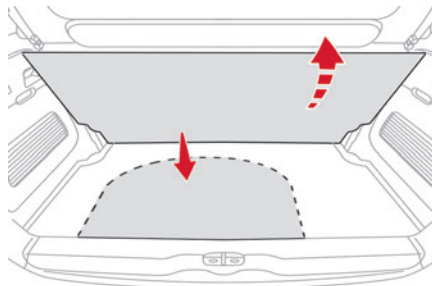


Para cambiar la altura:

- Levante y tire del suelo hacia usted utilizando el asa central y, a continuación, utilice los topes laterales para moverlo.
- Empuje el suelo completamente hacia delante para colocarlo en la posición que desee.

i Asegúrese de que el maletero esté vacío antes de mover el suelo del maletero.

Compartimento de almacenamiento



- Levante el suelo del maletero todo lo que pueda para acceder al compartimento de almacenamiento.

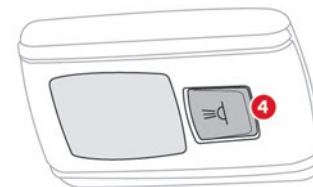
Según la versión, incluye:

- Un kit de reparación provisional de neumáticos con las herramientas del vehículo.
- Una rueda de repuesto sola o con las herramientas del vehículo.

Luces de cortesía



1. Luz de cortesía delantera
2. Luces de lectura delanteras



3. Luz de cortesía trasera
4. Luz de lectura trasera

Luces de cortesía delanteras y traseras



En esta posición, la luz de cortesía se enciende progresivamente:

- cuando se desbloquea el vehículo.
 - cuando se retira la llave del interruptor de encendido.
 - cuando hay una puerta abierta.
 - cuando el botón de bloqueo del mando a distancia se activa para localizar el vehículo.
- Esta se apaga progresivamente:
- cuando se bloquea el vehículo.
 - cuando se da el contacto.
 - 30 segundos después cerrar la última puerta.

 Apagado permanente.

 Encendido permanente.

En el modo "Encendido permanente", el tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.
- Con el modo de ahorro de energía, aproximadamente 30 segundos.
- Con el motor en marcha, ilimitado.

 Cuando la luz de cortesía delantera se encuentra en la posición "Encendido permanente", la luz de cortesía trasera también se enciende, a menos que se encuentre en la posición "Apagado permanente".

Para apagar la luz de cortesía trasera, seleccione la posición "Apagado permanente".

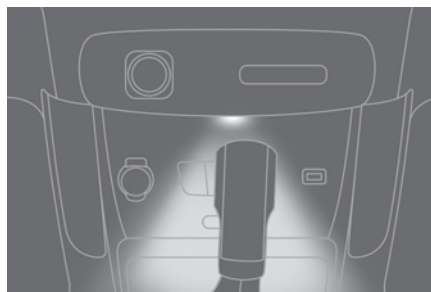
Lectores de mapa delanteros y traseros

 ► Con el contacto dado, accione el interruptor correspondiente.

 Tenga cuidado de no poner nada en contacto con las luces de techo.

Iluminación ambiental

La iluminación tenue del habitáculo mejora la visibilidad en el interior del vehículo en condiciones de poca luz.



Luz de maletero

Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el maletero.

El tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto quitado, aproximadamente 10 minutos.
- Con el modo de ahorro de energía, aproximadamente 30 segundos.
- Con el motor en marcha, ilimitado.

Mando de las luces

! No mire nunca muy de cerca el haz luminoso de las luces con tecnología LED, ya que corre el riesgo de sufrir lesiones oculares graves.



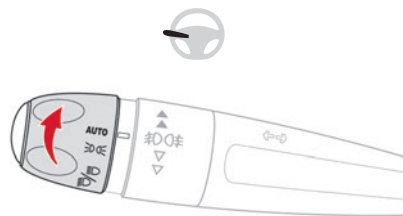
i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

i **Desplazamientos al extranjero**
Vehículos equipados con reglaje manual de la altura los faros:
Si está pensando en conducir el vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces de cruce para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario.

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

i Detección de una o varias anomalías graves que no tienen testigo específico.

Alumbrado principal



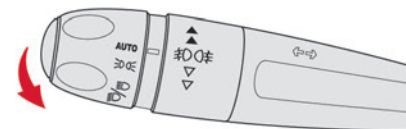
AUTO

Encendido automático de luces/luces diurnas

Sólo las luces de posición

Luces de cruce o de carretera

Conmutación de los faros (cruce/carretera)



► Tire del mando de las luces para cambiar entre las luces de cruce y las de carretera. En los modos "AUTO" y luces de posición, tire del mando de las luces para encender directamente las luces de carretera ("ráfaga").

Pantalla

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos confirma la activación de la iluminación seleccionada.

Luces antiniebla

Luz antiniebla trasera



Sólo funciona si las luces de posición o las luces de cruce están encendidas.



► Gire el mando circular hacia delante o hacia atrás para encenderla o apagarla.

Si se produce el apagado automático de las luces (posición **"AUTO"**), las luces antiniebla y de posición permanecerán encendidas.

Luces antiniebla delanteras y trasera



 Funcionan cuando las luces de posición o de cruce están encendidas, en modo manual o en modo automático.

► Pulse y gire el mando circular:

- hacia delante una primera vez para encender las luces antiniebla delanteras.
- hacia delante una segunda vez para encender la luz antiniebla trasera.
- hacia atrás una primera vez para apagar la luz antiniebla trasera.
- hacia atrás una segunda vez para apagar las luces antiniebla delanteras.

Si se produce el apagado automático de las luces (con modelo **AUTO**) o las luces de cruce se apagan manualmente, las luces antiniebla y las luces de posición permanecen encendidas.

► Gire el mando circular hacia atrás para apagar las luces antiniebla. Las luces de posición también se apagarán.

! Cuando el tiempo esté despejado o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido encender la luz antiniebla. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Solo deben utilizarse con niebla o nieve intensa (las normas pueden variar según el país). No olvide apagar las luces antiniebla cuando dejen de ser necesarias.

i Apagado de las luces al quitar el contacto

Cuando se quita el contacto, todas las luces se apagan inmediatamente, excepto las luces de cruce, en caso de que esté activada la iluminación de acompañamiento automática.

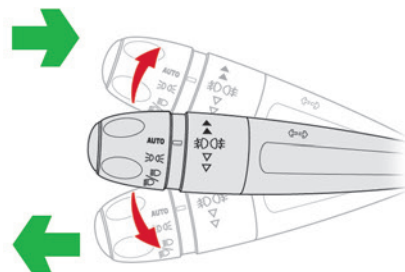
i Encendido de las luces después de quitar el contacto

Para reactivar el mando de luces, gire el mando circular hasta la posición **"AUTO"** y, a continuación, gírelo hasta la posición que desee.

Si la puerta del conductor está abierta, una señal audible temporal le alertará de que las luces están encendidas.

Las luces se apagarán automáticamente después de un período de tiempo que depende del nivel de carga de la batería (entra en modo de economía de energía).

Intermitentes



► Izquierda o derecha: baje o suba el mando de las luces rebasando el punto de resistencia.

i Si los intermitentes permanecen activados durante más de 20 segundos a una velocidad superior a 80 km/h, el volumen de la señal acústica aumentará.

Tres parpadeos

► Suba o baje ligeramente el mando, sin rebasar el punto de resistencia, para que los intermitentes parpadearán tres veces.

Luces de estacionamiento

(Según versión)

Señalización del lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición solo del lado de la circulación.

► Suba o baje la palanca de las luces durante el minuto siguiente a quitar el contacto, según el lado en el que se encuentre el tráfico (por ejemplo, al estacionar a la derecha, baje la palanca de las luces para encender el lado izquierdo).

Esto se confirma mediante una señal acústica y el encendido en el cuadro de instrumentos del testigo del intermitente correspondiente.

► Para apagar las luces de estacionamiento, vuelva a colocar la palanca de las luces en la posición central.

Encendido automático de faros

Con la palanca de las luces en la posición "AUTO" y si el sensor de lluvia/solar detecta poca luminosidad exterior, las luces de matrícula, de posición y de cruce se encienden automáticamente sin intervención por parte del conductor. También pueden encenderse si

se detecta lluvia, a la vez que se activan los limpiaparabrisas.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

Fallo de funcionamiento



Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de lluvia/solar, las luces del vehículo se encienden y este testigo de alerta se muestra en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica o la visualización de un mensaje.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.



No cubra el sensor de lluvia/luminosidad situado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.



En condiciones de niebla o nieve, el sensor de lluvia/luminosidad puede detectar una luz suficiente. Por este motivo, las luces no se encenderán automáticamente.



La superficie interior del parabrisas puede empañarse y afectar el correcto funcionamiento del sensor de lluvia/luminosidad. Desempeñe el parabrisas con regularidad cuando haga humedad o frío.

Luces diurnas/Luces de posición

Estas luces LED situadas en la parte delantera y trasera del vehículo se encienden automáticamente cuando se arranca el motor.

Llevar a cabo las siguientes funciones:

- Luces diurnas (palanca de las luces en la posición "AUTO" con luminosidad suficiente).
- Luces de posición (palanca de las luces en la posición "AUTO" con poca luminosidad o "Solo luces de posición" o "Luces de carretera/cruce").



En las luces diurnas, los diodos tienen más intensidad.

Iluminación de acompañamiento y de bienvenida

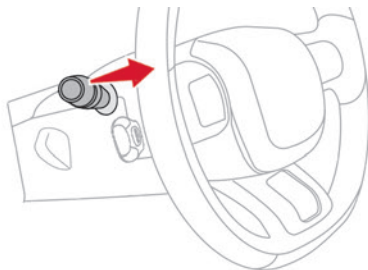
Iluminación de acompañamiento

Automático

Con el mando circular de la palanca de las luces en la posición "AUTO" y cuando la luminosidad es baja, las luces de cruce se encienden automáticamente al quitar el contacto. Puede activar o desactivar esta función y ajustar la duración de la iluminación de

acompañamiento en el menú de configuración del vehículo.

Manual



► Con el contacto quitado, accione la palanca de las luces hacia usted ("ráfaga") para activar/desactivar la función.

El alumbrado de acompañamiento manual se apaga automáticamente tras un período de tiempo determinado.

Alumbrado de acogida

Con la función "Encendido automático de las luces" activada, en caso de mala iluminación, las luces de posición y las de cruce se encienden automáticamente al desbloquear el vehículo.

En el menú de configuración del vehículo se ajusta la activación, desactivación y duración del alumbrado de acogida exterior.

Sistemas de iluminación automática: recomendaciones generales

Los sistemas de iluminación automática emplean una cámara detectora situada en la parte superior del parabrisas

Í Limites de funcionamiento

El sistema puede verse interrumpido o puede no funcionar correctamente:

- Si las condiciones de visibilidad son malas (por ejemplo, nieve, lluvia intensa...).
- Si el parabrisas está sucio, empañado o cubierto (por ejemplo, una pegatina) frente a la cámara.
- Si el vehículo se encuentra frente a señales o vallas de seguridad muy reflectantes.

El sistema no puede detectar:

- A los usuarios que no tienen iluminación propia, como los peatones.
- A los vehículos con iluminación oculta (por ejemplo, circulando al otro lado de una valla de seguridad en una mediana).
- A los vehículos que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de rasante, en curvas sinuosas o en cruces de carreteras.

! Mantenimiento

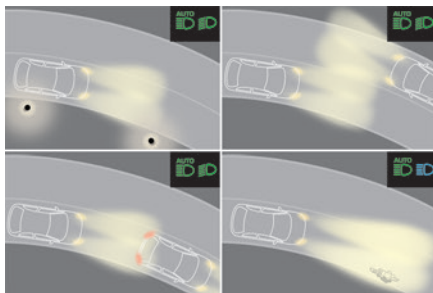
Limpe regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.

La superficie interior del parabrisas también se puede empañar en la zona que rodea la cámara. Desempañe el parabrisas con regularidad cuando haga humedad o frío. No deje que la nieve se acumule en el capó o en el techo del vehículo, puesto que podría obstruir la cámara.

Ajuste de iluminación automático

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales para los sistemas de iluminación automática.**

Con el mando circular de la palanca de las luces en la posición "AUTO" y la función activada en la pantalla táctil, este sistema cambia automáticamente entre las luces de carretera y las de cruce, según las condiciones de luminosidad y tráfico, mediante una cámara ubicada en la parte superior del parabrisas.



! Este sistema es una ayuda a la conducción.

El conductor es siempre responsable de la iluminación del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y tráfico, así como de respetar el código de circulación.

i El sistema entra en funcionamiento cuando el vehículo supera los 25 km/h (9 mph). Cuando la velocidad cae por debajo de los 15 km/h (9 mph), la función deja de estar operativa.

Activación/desactivación



táctil.

Se ajusta mediante el menú **AL. conducción / Vehículo** de la pantalla

Cuando se desactiva, el sistema de iluminación cambia al modo "encendido automático de las luces":

El estado del sistema se queda memorizado al parar el motor.

Funcionamiento

Si la luminosidad es muy baja y las condiciones de circulación lo permiten:



– Las luces de carretera se encienden automáticamente.

Estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.

Si la luz ambiental es suficiente y/o si las condiciones de circulación no permiten el encendido de las luces de carretera:



– Las luces de cruce permanecen encendidas. Estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.

La función se desactiva si se encienden las luces antiniebla o si el sistema detecta condiciones de mala visibilidad (por ejemplo, niebla, lluvia intensa, nevada...)

Al apagar las luces antiniebla o cuando las condiciones de visibilidad mejoran, la función se reactiva automáticamente.



Este testigo se apaga cuando la función está desactivada.

Pausa

Si la situación requiere un cambio del estado de las luces, el conductor puede intervenir en cualquier momento.

► Cambie manualmente entre las luces de cruce y carretera para desactivar la función. Si los testigos "AUTO" y "Luces de cruce" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces de carretera.

Si los testigos "AUTO" y "Luces de carretera" estaban encendidos, el sistema cambia a las luces de cruce.

► Para reactivar la función, cambie otra vez manualmente entre las luces de cruce y carretera.

Reglaje de la altura de los faros



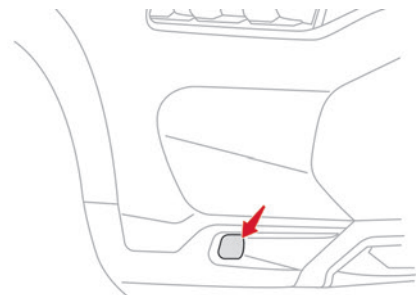
Para no molestar a los demás usuarios de la vía, la altura de los faros debe regularse en función de la carga del vehículo.

0. (Ajuste inicial)

Conductor solo o conductor + acompañante

1. Conductor + acompañante + pasajeros traseros + carga máxima autorizada
2. Solamente conductor + carga máxima autorizada

Iluminación estática de intersección



Este sistema permite que el haz de luz de uno de los faros antiniebla alumbre el interior de un giro cuando las luces de cruce o de carretera están encendidas y la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (en conducción urbana, carreteras sinuosas, intersecciones, maniobras de estacionamiento, etc.).



Sin / Con iluminación estática de intersección

Encendido/apagado

Este sistema se activa:

- Al accionar el intermitente correspondiente. o bien
- A partir de un determinado ángulo de giro del volante.

Se desactiva:

- Por debajo de un determinado ángulo de giro del volante.
- Por encima de 40 km/h aproximadamente.
- Al engranar la marcha atrás.

Programación

La activación o la desactivación de la función se realiza a través del menú de configuración del vehículo.

Este sistema está activado por defecto.

Sin sistema de audio

- En el menú "**ALUMBRADO**" de la pantalla del cuadro de instrumentos, active / desactive "**FAROS DIRECC**" (faros direccionales).

Con sistema de audio

- En el menú "**Personalización-configuración**", active/desactive "**Faros direccionales**".

Con pantalla táctil

- En el menú **Conducción / Vehículo**, seleccione la pestaña "**Ajustes del**

vehículo" y a continuación "**Alumbrado**" y active/desactive "**Faros direccionales**".

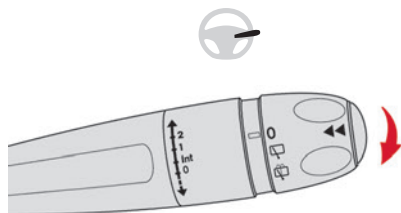
Palanca de mando del limpiaparabrisas

Antes de accionar los limpiaparabrisas en condiciones invernales, retire la nieve, el hielo o la escarcha del parabrisas y de las proximidades del limpiaparabrisas y las escobillas.

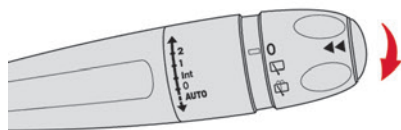
No accione el limpiaparabrisas con el parabrisas seco. En condiciones muy cálidas o frías, compruebe que las escobillas de los limpiaparabrisas no estén adheridas al parabrisas antes de accionar los limpiaparabrisas.

Tras pasar por una estación de lavado, es posible que se detecten ruidos anómalos y una reducción en la eficacia del barrido. No es necesario reemplazar las escobillas de los limpiaparabrisas.

Sin barrido automático



Con barrido automático



Limpiaparabrisas

► Para seleccionar la velocidad de barrido: suba o baje la palanca hasta la posición deseada.

- | | |
|------------|---|
| 2 | Barrido rápido (lluvia intensa) |
| 1 | Barrido normal (lluvia moderada) |
| Int | Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo) |
| 0 | Apagado |
| ↓ | Barrido único (accionando el mando hacia abajo y soltándolo) |

o bien

AUTO Barrido automático del limpiaparabrisas

Consulte el apartado correspondiente.

Lavaparabrisas

► Mantenga accionada la palanca de mando del limpiaparabrisas hacia usted.

El lavaparabrisas y, a continuación, los limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo predeterminado.

i Es posible regular los surtidores delanteros del lavaparabrisas. Para cambiar la configuración de fábrica, inserte una aguja en cada uno de los surtidores y, a continuación, diréjcionelos.

! Para no dañar las escobillas del limpiaparabrisas, no accione el lavaparabrisas si el depósito de lavaparabrisas está vacío. Accione el lavaparabrisas únicamente si no hay riesgo de que el líquido se congele en el parabrisas e interfiera en la visibilidad. No olvide retirar las pantallas "para climas muy fríos". No reponga nunca el nivel con agua.

Limpiaparabr. tras. marcha atrás

► Gire el mando circular para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.



Apagado

Barrido intermitente

Barrido del lavaparabrisas

Marcha atrás

Al introducir la marcha atrás, el limpiaparabrisas trasero se pondrá en marcha automáticamente si los limpiaparabrisas delanteros están funcionando.

Activación o desactivación

La activación o la desactivación de la función se realiza a través del menú de configuración del vehículo.

i Esta función está activada por defecto.

Sin sistema de audio

► En el menú "**CONFORT**" de la pantalla del cuadro de instrumentos, active/desactive "**LIMPIALUN MAT**" (barrido automático en marcha atrás).

Con sistema de audio



En el menú **"Personalización-configuración"**, active/desactive **"Limpialuneta marcha atrás"**.

Con pantalla táctil



► En el menú **Conducción/Vehículo**, seleccione la pestaña **"Ajustes del vehículo"** y a continuación **"Confort"** y active/desactive **"Limpialuneta asociado a la marcha atrás"**.



En caso de acumulación de la nieve o escarcha dura, o si hay un

portabicicletas fijado a un dispositivo de enganche de remolque, desactive el limpiaparabrisas trasero automático a través del menú **AI. conducción/ Vehículo** de la pantalla táctil.

Lavaparabrisas trasero

► Gire el mando circular al máximo y manténgalo en esa posición. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan mientras el mando circular está girado. Se realiza un ciclo de barrido final cuando finaliza el lavado de la luneta.

Posición especial de los limpiaparabrisas

Esta posición de mantenimiento se usa mientras se limpian o sustituyen las escobillas de los

limpiaparabrisas. También puede resultar útil con tiempo invernal, cuando hay hielo o nieve, para despegar las escobillas del parabrisas.



Para conservar la eficacia de las escobillas planas de los limpiaparabrisas, se aconseja lo siguiente:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas regularmente con agua jabonosa.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Antes de desmontar una escobilla del limpiaparabrisas



Accione la palanca de mando del limpiaparabrisas inmediatamente después de quitar el contacto para que las escobillas se coloquen en posición vertical.

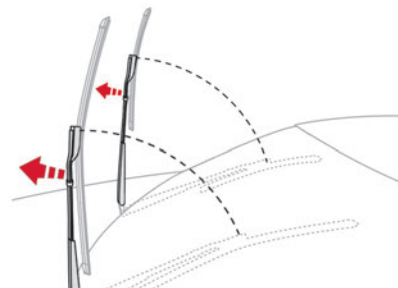
► Continúe con la operación deseada o con la sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas.

Después de montar una escobilla del limpiaparabrisas

► Para volver a colocar las escobillas del limpiaparabrisas en la posición inicial tras su uso, dé el contacto y accione la palanca de mando del limpiaparabrisas.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

Desmontaje/montaje en la parte delantera



► Realice estas operaciones de sustitución de las escobillas limpiaparabrisas desde el lado del conductor.

► Empezando por la escobilla que está más lejos de usted, sujete cada brazo por la parte rígida y levántelo todo lo posible.

! Tenga cuidado de no sujetar los brazos por donde se encuentran las boquillas. No toque las escobillas del limpiaparabrisas, ya que podrían deformarse de forma irreversible. No las suelte mientras las mueve, ya que podría dañar el parabrisas.

► Limpie el parabrisas con líquido lavaparabrisas.

i No aplique productos antilluvia tipo "Rain X".

- Desenganche la escobilla desgastada más cercana a usted y desmóntela.
- Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- Repita el procedimiento para la otra escobilla.
- Empezando por la escobilla más cercana a usted, vuelva a sujetar cada brazo por la parte rígida y llévelo con cuidado hasta el parabrisas.

Desmontaje/montaje en la parte trasera

- Sujete el brazo por la sección rígida y levántelo hasta el tope.
- Limpie la luneta con líquido de lavaparabrisas.
- Suelte la escobilla desgastada y extráigala.

- Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- Vuelva a sujetar el brazo por la sección rígida y pliéguela con cuidado guiándola hacia la luneta.

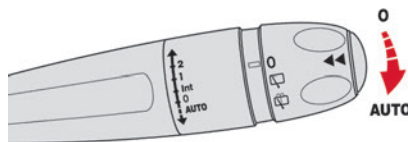
Limpiaparabrisas automático

En modo **AUTO**, los limpiaparabrisas funcionan automáticamente y se adaptan a la intensidad de la lluvia.

La detección se realiza mediante un sensor de lluvia/luminosidad ubicado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

! No tape el sensor de lluvia/luminosidad. En los túneles de lavado, desconecte el limpiaparabrisas automático y el contacto. En invierno, espere a que el parabrisas se deshiele por completo antes de activar el limpiaparabrisas automático con detección de lluvia.

Encendido



- Accione la palanca brevemente hacia abajo. Un ciclo de barrido completo confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.



Según versión, este testigo aparece en la pantalla o en el cuadro de instrumentos, acompañado de un mensaje.

Apagado

- Accione la palanca brevemente hacia abajo o sitúela en otra posición (**Int, 1 o 2**).



Según versión, este testigo desaparece de la pantalla o se apaga en el cuadro de instrumentos, acompañado de un mensaje.

i Después de quitar el contacto durante más de un minuto, es necesario volver a activar el barrido automático de los limpiaparabrisas accionando la palanca hacia abajo.

Fallo de funcionamiento

En caso de producirse un fallo del limpiaparabrisas automático, este funciona de manera intermitente.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Recomendaciones generales de seguridad

! No retire las etiquetas fijadas en distintos lugares del vehículo. Incluyen las etiquetas de seguridad así como la información de identificación del vehículo.

! Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red CITROËN le puede ofrecer.

! Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de ciertos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, bombillas y fusibles de recambio, extintor, botiquín, faldillas guardabarros en la parte trasera del vehículo, etc.

! **Instalación de accesorios eléctricos:**
– El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no homologado por CITROËN puede provocar un exceso de consumo y una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red CITROËN para informarse sobre la oferta de accesorios recomendados.

– Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnóstico asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a la red CITROËN o a un taller cualificado que disponga de las herramientas especiales adecuadas (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos integrados en el vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). El fabricante no puede asumir la responsabilidad en caso de que no se respete esta recomendación.

– Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por CITROËN o realizada sin respetar las prescripciones técnicas definidas por el fabricante conllevará la suspensión de la garantía comercial.

! Instalación de emisores de radiocomunicación

Póngase en contacto con la red CITROËN antes de instalar un emisor de radiocomunicación, donde le facilitarán información relativa a las características de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

i Declaraciones de conformidad para los equipos de radio

Los certificados relevantes están disponibles en el sitio web <http://service.citroen.com/ACddb/>.

Luces de emergencia



► Al pulsar este botón rojo comienzan a parpadear todos los intermitentes. Pueden activarse con el contacto quitado.

Encendido automático de las luces de emergencia

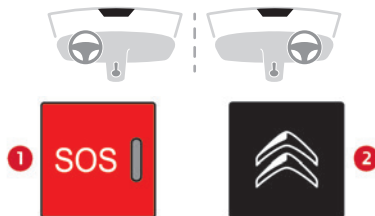
En un frenado de emergencia, en función de la desaceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar. Pueden apagarse pulsando el botón.

Claxon



► Pulse en la parte central del volante.

Llamada de emergencia o de asistencia



1. Llamada de emergencia localizada
2. Llamada de asistencia localizada

Llamada de emergencia localizada (PE112)

► En caso de emergencia, pulse el botón 1 durante más de 2 segundos. El testigo encendido y un mensaje de voz confirman que se ha realizado la llamada a los servicios de emergencia*.
"Llamada de emergencia localizada" localiza inmediatamente el vehículo y le pone en contacto con los servicios de emergencia apropiados.**.

► Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud. El testigo parpadea mientras se envían datos del vehículo y permanece encendido cuando se establece la comunicación.

! Cuando la unidad de control del airbag detecta un impacto, independientemente de si se despliegan o no los airbags, se realiza automáticamente una llamada de emergencia.

i Este servicio se ofrece de forma gratuita.

Funcionamiento del sistema

- Al dar el contacto, el testigo se enciende en rojo y después en verde, apagándose posteriormente: el sistema funciona correctamente.
- El testigo se enciende en rojo fijo: fallo de funcionamiento del sistema.
- El testigo parpadea en rojo: sustituya la batería de reserva.

En los 2 últimos casos, los servicios de llamada de emergencia y de asistencia podrían no funcionar. Consulte con un concesionario o un taller cualificado lo antes posible.

i Un sistema defectuoso no impide que el vehículo circule.

i Procesamiento de datos

Todo el procesamiento de información personal realizado por el sistema "Llamada de emergencia localizada" (PE112) es conforme con el marco para la protección de la información personal establecida por

* Según las condiciones generales de uso del servicio, puesto a disposición por los concesionarios autorizados y sujeto a limitaciones tecnológicas y técnicas.

** Según la cobertura geográfica de "Llamada de emergencia localizada" y "Llamada de asistencia localizada".

Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.

el Reglamento 2016/679 (RGPD) y por la Directiva 2002/58/EC del Parlamento europeo y el Consejo, y, en particular, busca proteger los intereses vitales de las personas concernidas según el artículo 6.1, párrafo d) del Reglamento 2016/679.

El procesamiento de la información personal está estrictamente limitado a la gestión del sistema "Llamada de emergencia localizada" empleado con el número de emergencia único europeo "112".

El sistema "Llamada de emergencia localizada" es capaz de recoger y procesar sólo los siguientes datos relacionado con el vehículo: número de chasis, tipo (vehículo de pasajeros o comercial ligero), tipo de carburante o fuente de alimentación, las 3 ubicaciones más recientes y dirección de desplazamiento, y un fichero de registro con fecha y hora que recoge la activación automática del sistema.

Los destinatarios de los datos procesados son los centros de gestión de llamadas de emergencia designados por las autoridades nacionales relevantes en el territorio en que están ubicados, permitiendo la recepción prioritaria y gestión de llamadas al número de emergencia "112".

i Almacenamiento de datos

Los datos contenidos en la memoria del sistema no son accesibles desde fuera del sistema hasta que se realiza una llamada. El sistema no es rastreado y no está supervisado de forma continua el su funcionamiento normal.

Los datos en la memoria interna del sistema se eliminan de forma automática y continuada. Únicamente se almacenan las 3 ubicaciones del vehículo más recientes.

Cuando se activa una llamada de emergencia, el registro de datos se almacena por un tiempo no superior a 13 horas.

i Acceso a datos

Tiene derecho a acceder a los datos y, si fuese necesario, enviar una solicitud para rectificar, eliminar o restringir el procesamiento de cualquier información personal no procesada de conformidad con las provisiones del Reglamento 2016/679 (RGPD). Los terceros a los que se han comunicado los datos, serán notificados de cualquier rectificación, eliminación o restricción llevada a cabo de conformidad con la mencionada Directiva, a no ser que hacerlo sea imposible o conlleve un esfuerzo desproporcionado.

También tiene derecho a formular una queja ante la autoridad de protección de datos pertinente.

Llamada de asistencia localizada

► Si se produce una avería en el vehículo, pulse el botón **2** durante más de 2 segundos para solicitar asistencia (un mensaje de voz confirma la solicitud*).

► Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud.

i El modo privado permite gestionar a qué nivel se comparten los datos y la ubicación entre el vehículo y CITROËN. Se puede configurar en el menú **Ajustes** de la pantalla táctil.

Por defecto, según el equipamiento, la geolocalización se desactiva/reactiva pulsando simultáneamente los dos botones y, a continuación, pulsando el botón "Llamada de asistencia localizada" para confirmar.

i Si ha adquirido el vehículo fuera de la red CITROËN, se aconseja hacer verificar y, en su caso, modificar la configuración de estos servicios en la red. En

* Según la cobertura geográfica de "Llamada de emergencia localizada", "Llamada de asistencia localizada" y el idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo.

Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.

países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional de su elección.

I Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios telemáticos ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo en cualquier momento.

I Si se beneficia de la oferta Citroën Connect Box con el paquete SOS y asistencia incluido, dispondrá de servicios complementarios en su área personal a través de la página web de su país. Para obtener más información sobre el paquete SOS y asistencia, consulte las condiciones generales de estos servicios.

Programa electrónico de estabilidad (ESC)

El programa de control de estabilidad electrónico integra los siguientes sistemas:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).
- Asistencia al frenado de emergencia (EBA)
- Antideslizamiento de las ruedas (ASR)

- Control dinámico de estabilidad (DSC).

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD)

Estos sistemas mejoran la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo durante el frenado y permiten un mayor control en curvas, en especial en carreteras con superficies en mal estado o resbaladizas.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenado de emergencia.

El distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD) gestiona la presión de frenado total de cada rueda.

► **Al realizar un frenado de emergencia, pise el pedal con mucha firmeza y manténgalo pisado.**

I El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.



El encendido fijo de este testigo de alerta indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS.

El vehículo conserva un frenado clásica. Circule con precaución a velocidad moderada.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.



Si este testigo se enciende junto con los de **STOP** y ABS, acompañado de un mensaje y una señal acústica, indica un mal funcionamiento del EBFD.

Debe detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto. Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.



En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo.



Después de un impacto

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Asistencia a la frenada de emergencia (EBA)

Este sistema permite, en caso de emergencia, alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antideslizamiento de las ruedas (ASR)/Control dinámico de estabilidad (DSC)

El sistema antideslizamiento de las ruedas (o control de tracción), optimiza la tracción con el freno motor y con la aplicación de los frenos en las ruedas motrices para evitar que una o más ruedas giren en vacío. También mejora la estabilidad direccional del vehículo.

Si existe alguna diferencia entre la trayectoria del vehículo y la ruta que desea el conductor, el sistema de control dinámico de estabilidad usa automáticamente el freno motor y los frenos de una o varias ruedas para que el vehículo vuelva a la ruta deseada, dentro de los límites de las leyes de la física.

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.



Estos sistemas se activan en caso de que se presente algún problema con la adherencia o la trayectoria (se confirma con el parpadeo de este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos).

Desactivación/reactivación

En condiciones excepcionales (arranque de un vehículo encallado en barro, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando, etc.) puede ser útil desactivar el sistema ASR para que las ruedas giren libremente y recuperen la adherencia.

En cuanto las condiciones de adherencia lo permitan, reactive el sistema.



Los ajustes se modifican a través del menú **Al. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.



► O, según versión, gire la ruedecilla "**Grip control**" hasta esta posición.



La desactivación se confirma mediante la iluminación de este testigo en el cuadro de instrumentos y la visualización de un mensaje.

El sistema ASR se reactiva automáticamente siempre que se quita el contacto o a partir de 50 km/h.

Por debajo de 50 km/h (31 mph), la reactivación debe ser manual.

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

! ASR/DSC

Estos sistemas mejoran la seguridad durante la conducción normal, pero no deben incitar al conductor a correr riesgos adicionales ni a circular a una velocidad elevada.

En condiciones de menor agarre (lluvia, nieve, hielo) es cuando aumenta el riesgo de perder adherencia. Por consiguiente, es importante para su seguridad mantener estos sistemas activados en cualquier condición y, especialmente, en las más adversas.

El funcionamiento correcto de estos sistemas depende de que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos, así como a los procedimientos de montaje y reparación de los concesionarios autorizados CITROËN.

Para garantizar la efectividad de estos sistemas en condiciones invernales, se recomienda utilizar neumáticos aptos para nieve o para todas las estaciones. Las cuatro ruedas deben llevar neumáticos homologados para el vehículo.

Todas las especificaciones de los neumáticos se indican en la etiqueta de neumático o marcador. Para más información relativa a los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

Grip control

(Según versión)

Un sistema especial de control de tracción patentado que mejora la maniobrabilidad sobre nieve, barro y arena.

El sistema está optimizado para su funcionamiento en un rango de condiciones y permite maniobrar en las situaciones más deslizantes (que tienen lugar durante la utilización habitual de un vehículo de pasajeros). Este sistema, junto con neumáticos con pictograma de picos montañosos y copo de nieve (Peak Mountain Snow Flake) para todas las estaciones, combina seguridad, adherencia y maniobrabilidad.

La firmeza con que se pisa el pedal del acelerador debe ser suficiente para que el sistema pueda aprovechar la potencia del motor. Es completamente normal que se den fases de funcionamiento con un régimen motor elevado. Una ruedecilla con cinco posiciones permite elegir el ajuste más adecuado a las condiciones de conducción.

Asociado a cada modo, se enciende un testigo acompañado de la indicación de un mensaje para confirmar la elección.

Modos de funcionamiento



Estándar (ESC)



Este modo estándar está calibrado para un nivel de patinado reducido, basado en distintas adherencias encontradas habitualmente en carretera.



Después de quitar el contacto, el sistema se reinicializa automáticamente en este modo.

Nieve



Este modo adapta su estrategia a las condiciones de adherencia encontradas por cada una de las dos ruedas delanteras, al iniciar la marcha.

(Modo activo hasta los 80 km/h)

Todoterreno (barro, hierba húmeda, etc.)



Al iniciar la marcha, este modo permite un patinado considerable de la rueda que tiene menos agarre, para favorecer la evacuación del barro y recuperar la adherencia. A la vez, la rueda con mayor adherencia es controlada de manera que transmita el mayor par posible.

Una vez iniciada la marcha, el sistema optimiza la motricidad para responder, de la mejor manera, a las solicitudes del conductor. (Modo activo hasta los 50 km/h)

Arena



Este modo permite que las dos ruedas motrices patinen un poco de manera simultánea para que el vehículo pueda avanzar y para limitar el riesgo de quedarse atascado en la arena.

(Modo activo hasta 120 km/h)



En arena, no utilice los otros modos ya que el vehículo puede quedar atascado.



Es posible desactivar los sistemas ASR y DSC girando el mando hasta la posición "OFF".



Los sistemas ASR y DSC dejarán de actuar sobre el funcionamiento del motor

o sobre los frenos en caso de cambio de trayectoria.
Estos sistemas se reactivan automáticamente a partir de los 50 km/h o al dar el contacto.

Recomendaciones

El vehículo ha sido concebido principalmente para circular por carreteras asfaltadas; sin embargo, podrá circular ocasionalmente por otro tipo de vías menos transitables.
No obstante, no permite la conducción todoterreno en casos como estos:

- Circular por terrenos que puedan dañar los bajos del vehículo o desgarrar elementos (por ejemplo, conductos de carburante, refrigeración de carburante...) debido a obstáculos o piedras especialmente.
- Circular por terrenos con pendiente pronunciada y con adherencia reducida.
- Vadear corrientes de agua.

Hill Assist Descent Control

Sistema de ayuda al descenso de pendientes para pendientes medias a empinadas, en calzadas asfaltadas u otro tipo de calzadas (por ejemplo, grava o barro).

Este sistema reduce el riesgo de deslizamiento o de aceleración involuntaria del vehículo al

circular por una pendiente descendente, tanto en marcha adelante como en marcha atrás.
En pendiente descendente, el sistema ayuda al conductor a mantener una velocidad constante, en función de la marcha engranada, soltando progresivamente los frenos.

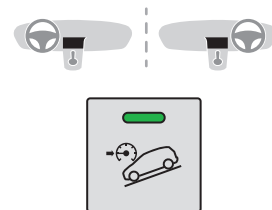
Para que el sistema se active, la pendiente debe ser superior al 5 %.
El sistema puede utilizarse con la caja de cambios en punto muerto.
En caso contrario, engrane una marcha para evitar que se cale el motor.
Con una caja de cambios automática, el sistema se puede utilizar cuando el selector de marchas está en la posición **N**, **D** o **R**.

! Cuando el sistema está en regulación, el sistema Active Safety Brake se desactiva automáticamente.

Funcionamiento

Encendido

Por defecto, el sistema no está seleccionado.
El estado de la función no se guarda al quitar el contacto.



► Para seleccionar el sistema, a velocidades inferiores a 50 km/h, pulse este botón hasta que su testigo se encienda; este testigo se enciende en verde en el cuadro de instrumentos.
El sistema se activa a velocidades inferiores a 30 km/h.

► Cuando el vehículo empiece a descender, el conductor puede soltar los pedales del acelerador y del freno; el sistema regula la velocidad:

– Si la caja de cambios está en primera o segunda marcha, la velocidad se reduce y el testigo parpadea rápidamente.
– Si la caja de cambios está en punto muerto o si el pedal del embrague está pisado, la velocidad se reduce y el testigo parpadea lentamente; en este caso, la velocidad descendente mantenida es inferior.
En una pendiente descendente, con el vehículo parado, si el conductor suelta los pedales del acelerador y del freno, el sistema soltará los frenos para que el vehículo empiece a circular gradualmente.

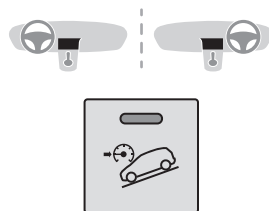
Las luces de freno se encienden automáticamente cuando el sistema está en regulación.

Si la velocidad supera los 30 km/h, la regulación se pone automáticamente en pausa y el testigo vuelve a ponerse gris en el cuadro de instrumentos, pero el testigo verde del botón permanece encendido.

La regulación se reanuda automáticamente cuando la velocidad vuelve a bajar de los 30 km/h y se cumplen las condiciones de pendiente y de no pisar los pedales.

Puede volver a pisar el pedal del freno o del acelerador en cualquier momento.

Desactivación



► Pulse este botón hasta que su testigo se apague; el testigo se apaga en el cuadro de instrumentos.

Por encima de 70 km/h, el sistema se desactiva automáticamente; el testigo del botón se apaga.

Fallo de funcionamiento



Cuando se produce un fallo de funcionamiento del sistema, este testigo se enciende en verde, acompañado de la indicación de un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Lleve a revisar el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Cinturones de seguridad

Carrete de inercia

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete de inercia que permite adaptar la longitud de la correa automáticamente a la talla del usuario. El cinturón de seguridad se recoge automáticamente en su alojamiento cuando no se usa.

Los carretes de inercia cuentan con un dispositivo que bloquea automáticamente la correa si se produce una colisión, un frenado de emergencia o un vuelco del vehículo. Para desbloquearla, tire con firmeza de la correa y suéltela para que se enrolle ligeramente.

Pretensor pirotécnico

Este sistema mejora la seguridad en caso de colisión frontal o lateral.

En función de la gravedad del impacto, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente el cinturón contra el cuerpo del ocupante del asiento.

Los cinturones con pretensor pirotécnico están activos cuando el contacto está dado.

Sistema limitador de esfuerzo

Este sistema atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

! En caso de colisión

En función del tipo y de la importancia de la colisión, el dispositivo pirotécnico puede activarse antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. En todos los casos, el testigo de alerta del airbag se enciende.

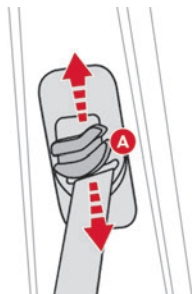
Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para revisar y, llegado el caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Cinturones de seguridad delanteros



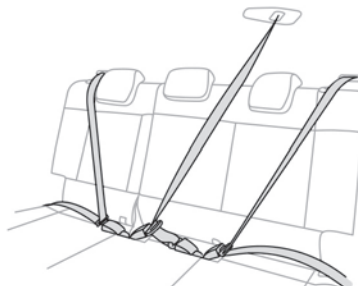
Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y un sistema de limitación de esfuerzo.

Ajuste de la altura



► Para ajustar la altura del punto de anclaje, presione el mando **A** y deslícelo hasta la muesca deseada.

Cinturones de seguridad traseros

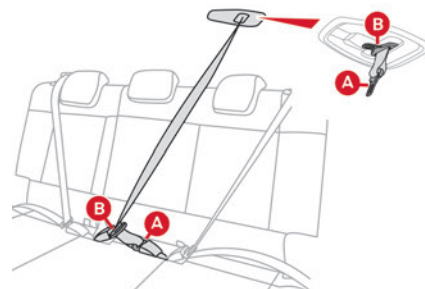


Los asientos traseros cuentan con cinturones de seguridad de tres puntos con carrete de inercia. Las plazas laterales están equipadas con un sistema de pretensión pirotécnica y con un limitador de esfuerzo.

Cinturones de seguridad, traseros centrales

El cinturón de seguridad de la posición central trasera está integrado en el techo.

Instalación



- Tire de la correa e inserte la hebilla **A** en el cierre izquierdo.
- Inserte la hebilla **B** en el cierre derecho.
- Verifique que cada cierre está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desmontaje y almacenamiento

- Presione el botón rojo del cierre **B**, y a continuación el botón del cierre **A**.
- Guíe la correa mientras se enrolla y lleve la hebilla **B**, y después la **A** hasta el imán del punto de anclaje en el techo.

Abrochado



- Tire de la correa e inserte la hebilla en el enganche.
- Compruebe que el cinturón de seguridad está ajustado correctamente tirando de la correa.

Desabrochado

- Pulse el botón rojo del enganche.
- Guíe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

Alertas de cinturón de seguridad no abrochado/desabrochado



- A. Testigo de cinturones de seguridad delanteros y traseros no abrochados/desabrochados



1. Testigo de cinturón de seguridad delantero izquierdo
2. Testigo de cinturón de seguridad delantero derecho
3. Testigo de cinturón de seguridad trasero izquierdo
4. Testigo de cinturón de seguridad trasero central
5. Testigo de cinturón de seguridad trasero derecho

Si el cinturón de seguridad correspondiente no está abrochado o se desabrocha, al girar el contacto se enciende el testigo de alerta de los cinturones de seguridad en el cuadro de instrumentos y se enciende el testigo de alerta correspondiente (del 1 a 5) en rojo en la pantalla de testigos de alerta de cinturones de seguridad y airbag del acompañante.

I Si alguno de los cinturones traseros está sin abrochar, el testigo de alerta correspondiente (del 3 al 5) se enciende durante aproximadamente 30 segundos.

A partir de unos 20 km/h y durante 2 minutos, se ilumina cada testigo de alerta correspondientes a los asientos ocupados sin el cinturón de seguridad abrochado, acompañados de una señal acústica. Tras esos 2 minutos, el testigo de alerta correspondiente permanece encendido hasta que el conductor o el pasajero delantero/trasero se abroche el cinturón de seguridad.

Información

! Antes de iniciar la marcha, el conductor debe asegurarse de que los pasajeros estén utilizando correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos estén bien abrochados.

El cinturón de seguridad debe estar abrochando siempre que esté sentado en el vehículo, incluso en los trayectos cortos.

No invierte los enganche de los cinturones, ya que de lo contrario no cumplirán adecuadamente su función.

Para garantizar el funcionamiento adecuado de los enganches de los cinturones, asegúrese de que no haya cuerpos extraños (por ejemplo, monedas) antes de abrocharlos.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón esté correctamente recogido. Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón quede correctamente colocado y recogido.

! Instalación

La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis. La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Es posición que el ajuste del cinturón en la parte delantera requiera el ajuste de la altura del asiento.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no se tuerce.
- Debe sujetar a una sola persona.
- No debe mostrar signos de desgaste o deterioro.
- No debe transformarse ni modificarse, a fin de no alterar su eficacia.

! Recomendaciones para los niños

Utilice una silla infantil adecuada si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un 1,5 metros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de un niño.

Nunca lleve a un niño sentado en sus rodillas.

Para obtener más información relativa a las **sillas infantiles**, consulte el apartado correspondiente.

! Mantenimiento

En cumplimiento de la normativa de seguridad vigente, para realizar cualquier tipo de intervención en los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de las competencias y el material adecuados, como los que puede proporcionarle un concesionario autorizado CITROËN.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado, sobre todo si las correas presentan signos de deterioro. Limpie las correas de los cinturones de seguridad con agua jabonosa o con un producto limpiador de textiles, a la venta en los concesionarios autorizados CITROËN.

Airbags

Información general

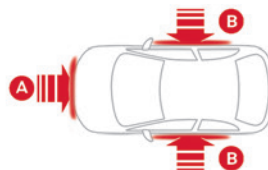
Este sistema diseñado para mejorar la seguridad de los pasajeros que ocupen los asientos delanteros y los laterales traseros en caso de un choque violento. Los airbags complementan el efecto de los cinturones de seguridad equipados con un sistema de limitación de esfuerzo. Los detectores electrónicos registran y analizan los impactos frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de un impacto violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo. Inmediatamente después del impacto, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad ni la posible salida de los ocupantes.
- En caso de un impacto leve, un impacto trasero o determinadas circunstancias de vuelco, es posible que los airbags no se desplieguen. En esas situaciones solamente contará con la protección del cinturón de seguridad. La gravedad del impacto depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

! Los airbags no funcionan con el contacto quitado.

Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

Zonas de detección de impacto

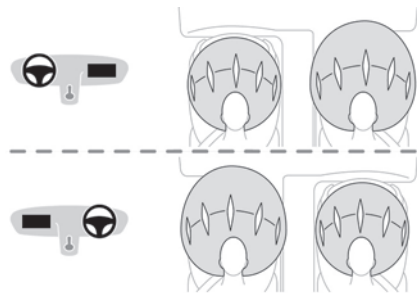


A. Zona de impacto frontal

B. Zona de impacto lateral

i Cuando uno o más airbags despliegan, la detonación de la carga pirotécnica incorporada en el sistema hace ruido y emite una pequeña cantidad de humo. Este humo no es nocivo, pero puede causar irritación a personas sensibles. El ruido de la detonación asociado al despliegue de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Este sistema protege al conductor y al acompañante en el caso de un choque frontal

grave y limita los riesgos asociados a las lesiones en la cabeza y el tórax.

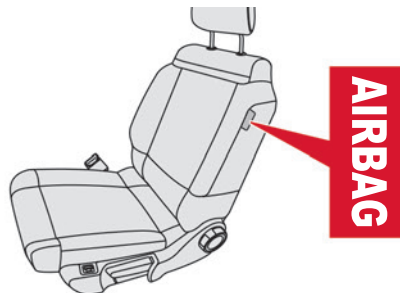
El airbag del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante en el salpicadero, encima de la guantera.

Despliegue

Se despliegan, salvo el airbag frontal del acompañante si está desactivado*, en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, o el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

Airbags laterales



En caso de un impacto lateral considerable, este sistema protege al conductor y al acompañante reduciendo el riesgo de lesiones en el tórax, entre la cadera y el hombro

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Despliegue

Los airbags laterales se despliegan en un lado en el caso de un impacto lateral considerable total o parcial contra la zona de impacto lateral **B**.

El airbag lateral se infla entre el torso de los ocupantes del vehículo y el panel de la puerta correspondiente.

Airbags de cortina

Este sistema contribuye a reforzar la protección del conductor y de los ocupantes (excepto del ocupante de la plaza central del asiento trasero) en caso de choque lateral violento para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza. Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Despliegue

Se despliega simultáneamente con el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**.

* Para más información sobre la Desactivación del airbag frontal del acompañante, consulte el apartado correspondiente.

El airbag de cortina se infla para interponerse entre los ocupantes delanteros y traseros del vehículo y las lunas correspondientes.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos. Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Los airbags podrían no desplegarse en caso de impacto violento.



En caso de impacto o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En caso de colisión trasera o frontal, los airbags laterales no se desplegarán.

Consejo



Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad.

Siéntese en posición erguida, con normalidad.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No coloque nada entre los pasajeros y los airbags (por ejemplo, un niño, un animal o un objeto) y no fije ni pegue nada cerca de los airbags o en su trayectoria, ya que

esto podría ocasionar lesiones cuando se desplieguen.

No modifique la disposición original del vehículo, en especial en el entorno directo de los airbags.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad indicadas, existe el riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el tórax o los brazos debido al despliegue de un airbag. La bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por los orificios previstos para ello.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, es necesario realizar una revisión de los sistemas de airbag.

Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario CITROËN o taller cualificado



Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.

No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perfore o someta el volante a golpes violentos.

No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones al desplegarse los airbags.



Airbags laterales

Use sólo fundas de asiento homologadas compatibles con el despliegue de estos airbags. Para conocer la gama de fundas de asiento adecuadas para el vehículo, consulte un concesionario autorizado CITROËN.

No fije ni coloque nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, ropa), ya que se podrían producir lesiones en el tórax o el brazo al desplegarse el airbag.

No se siente con la parte superior del cuerpo más cerca de la puerta de lo necesario.

Los paneles de las puertas delanteras del vehículo incluyen sensores de impacto lateral.

Una puerta dañada o cualquier intervención no autorizada o incorrecta (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en su guarnecido interior puede comprometer el funcionamiento de estos sensores, dando lugar a un riesgo de fallo de funcionamiento de los airbags laterales.

Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario CITROËN o taller cualificado

! Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que se podrían producir lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.
No quite los asideros instalados en el techo.

Sillas infantiles

i La normativa sobre el transporte de niños es específica de cada país.

Consulte la legislación vigente relativa al país.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:

- En virtud de la legislación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos 1,5 metros, deben viajar en sillas infantiles homologadas adecuadas a su peso** e instaladas en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad o fijaciones 'ISOFIX'.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar "de espaldas al sentido de la marcha", tanto en las plazas delanteras como traseras del vehículo.**

i Se recomienda que los niños viajen en los **asientos traseros** del vehículo:

- **De espaldas al sentido de la marcha** hasta los 3 años.
- **En el sentido de la marcha** a partir de los 3 años.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien colocado y adecuadamente tensado.

En el caso de los asientos para niños con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo.

Recomendación

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente.
Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o enganche debajo de la silla infantil, ya que ello podría desestabilizarla.
Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles, limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.
Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla infantil y que sujeta al niño firmemente contra el asiento del

vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

Retire el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.

Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del vehículo en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

! Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón queda correctamente colocada por encima de los muslos del niño.
Utilice un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

! Protecciones adicionales

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las ventanillas traseras, utilice el seguro para niños.
Procure no abrir más de un tercio las ventanillas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos solares, instale persianas laterales en las ventanillas traseras.

Como medida de seguridad, nunca deje:

- A un niño solo y sin supervisión dentro de un vehículo,
- a un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanas cerradas,
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Silla infantil en una plaza trasera

En el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha



- Mueva el asiento delantero del vehículo y sitúe los respaldos en posición vertical para que las piernas del niño en la silla infantil situada en el sentido de la marcha o de espaldas a este no

estén en contacto con el asiento delantero del vehículo.

- Compruebe que el respaldo de la silla infantil situada en el sentido de la marcha está lo más cerca posible al respaldo del asiento trasero del vehículo (idealmente debería estar en contacto con este).

Plaza trasera central

En la **plaza trasera central** no deben instalarse sillas infantiles con pata de apoyo.

Silla infantil en la plaza del acompañante



- Coloque el asiento del acompañante en la posición longitudinal trasera máxima, con el respaldo enderezado.

"En el sentido de la marcha"



! El airbag del acompañante debe dejarse activado.

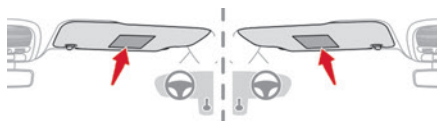
"De espaldas al sentido de la marcha"



! Es imprescindible desactivar el airbag del acompañante antes de instalar una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha. De lo contrario, **el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir debido al despliegue del airbag.**



Etiqueta de advertencia: airbag de acompañante



Debe cumplir con las siguientes instrucciones, como se recuerda en las etiquetas de advertencia en ambos lados del parasol del acompañante:

NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

Desactivación del airbag del acompañante



Airbag del acompañante DESACTIVADO

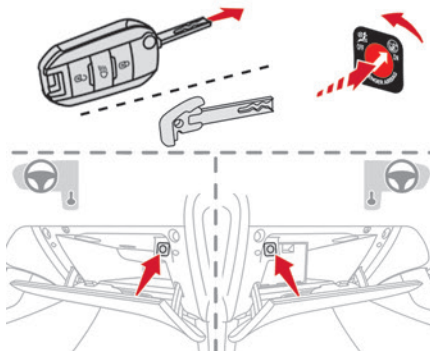
! Para garantizar la seguridad del niño, se debe desactivar el airbag del acompañante cuando se instala una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. De lo contrario se corre el riesgo de que el niño tenga lesiones graves o fallezca en caso de despliegue del airbag.

! Vehículos no equipados con mando de desactivación o reactivación

Está totalmente prohibido instalar una silla infantil "a contramarcha" en el asiento del acompañante, existe riesgo de lesiones graves e incluso la muerte en caso de despliegue del airbag.

Desactivación/reactivación del airbag frontal del acompañante

En los vehículos equipados, el interruptor se encuentra dentro de la guantera.



Con el contacto apagado:

- Para desactivar el airbag, gire la llave en el conmutador hasta la posición "OFF".
- Para reactivarlo, gire la llave hasta la posición "ON".

Al poner el contacto:



Este testigo de alerta se enciende y permanece así para avisar de la desactivación.

O bien

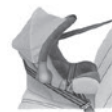


Este testigo de alerta se enciende alrededor de 1 minuto para avisar de la desactivación.

Sillas infantiles recomendadas

Gama de sillas infantiles fijadas mediante un cinturón de seguridad de tres puntos.

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe"

Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg



Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg**L5****"RÖMER KIDFIX 2R"**

Puede montarse en las fijaciones ISOFIX del vehículo.

El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

Apto exclusivamente para su instalación en los asientos laterales traseros.

Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

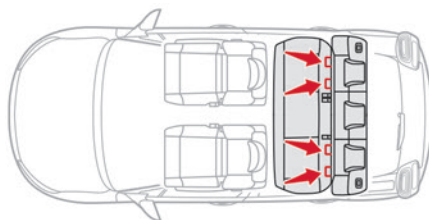
Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg**L6****"Cojín elevador GRACO"**

El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

Apto exclusivamente para su instalación en el asiento del acompañante o en los asientos laterales traseros.

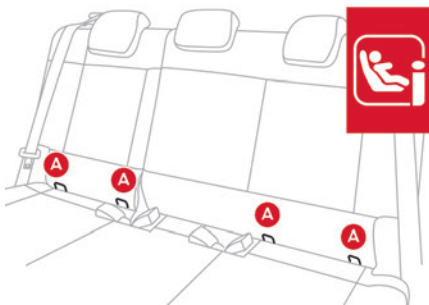
Fijaciones "ISOFIX"

Los asientos que se muestran a continuación están equipados con fijaciones ISOFIX reglamentarias:



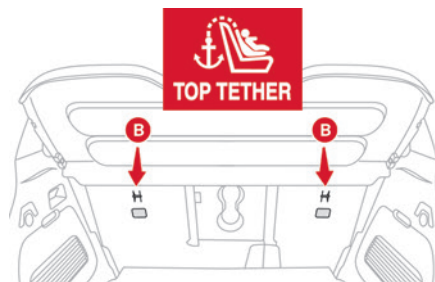
Las fijaciones comprenden tres anillas para cada asiento, indicadas con una marca:

- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín del asiento.



Los dos cierres de las **sillas infantiles ISOFIX** se sujetan a dichas anillas.

- Una anilla **B**, situada detrás del asiento, llamada **TOP TETHER** o amarre superior, para fijar sillas que dispongan de una correa superior.



Este sistema impide que la silla infantil se vuelque hacia adelante en caso de colisión frontal.

El sistema de fijación ISOFIX proporciona un montaje fiable, rápido y seguro de la silla infantil en el vehículo.

Para fijar la silla infantil a la anilla **TOP TETHER**:

- Retire el reposacabezas y guárdelo antes de instalar la silla infantil en este asiento (colóquelo de nuevo cuando retire la silla infantil).
- Pase la correa de la silla infantil por detrás del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del reposacabezas.
- Enganche la fijación de la correa superior a la anilla **B**.
- Tense la correa superior.

i Al instalar una silla infantil ISOFIX en la plaza trasera izquierda de la banqueta, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia el centro del vehículo antes de fijar la silla, para evitar que la silla obstaculice el funcionamiento del cinturón.

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente.

Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en el manual de usuario que se entrega con la silla infantil.

i Para obtener más información sobre las opciones de colocación de las sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla de resumen.

Sillas infantiles ISOFIX recomendadas

i Consulte también las instrucciones de instalación del fabricante de la silla infantil para ver cómo montar y desmontar la silla.

"RÖMER Baby-Safe y su base ISOFIX" (talla: E)

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



Se instala de espaldas al sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata de apoyo de altura regulable que descansa sobre el suelo del vehículo.

Esta silla infantil también se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, solo se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (talla: B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Sólo para montaje en el sentido de la marcha. Se fija a las anillas **A** y a la anilla superior **B**, denominada TOP TETHER, mediante una correa superior.

Tiene tres posiciones de inclinación de la carcasa: sentado, reposo y tumbado. Esta silla infantil también se puede utilizar en las plazas sin fijaciones ISOFIX. En este caso, debe fijarse al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos. Ajuste el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.

Sillas infantiles i-Size

Las sillas infantiles i-Size cuentan con dos cierres que se enganchan a las dos anillas **A**.

Estas sillas infantiles i-Size también disponen de:

- O bien una correa superior que se fija a la anilla **B**.
- O bien un pie de apoyo que se asienta sobre el suelo del vehículo y que es compatible con el asiento i-Size homologado.

Su función es impedir que la silla infantil vuelque hacia delante en caso de colisión.

Para obtener más información sobre las **Fijaciones ISOFIX**, consulte el apartado correspondiente.

Instalación de sillas infantiles universales, ISOFIX e i-Size

De conformidad con el reglamento europeo, en esta tabla se indican las diferentes opciones para instalar sillas infantiles mediante el cinturón de seguridad y homologadas universalmente **(a)** así como las sillas infantiles **ISOFIX** e **i-Size** de mayor tamaño para las plazas provistas con puntos de anclaje **ISOFIX** en el vehículo.

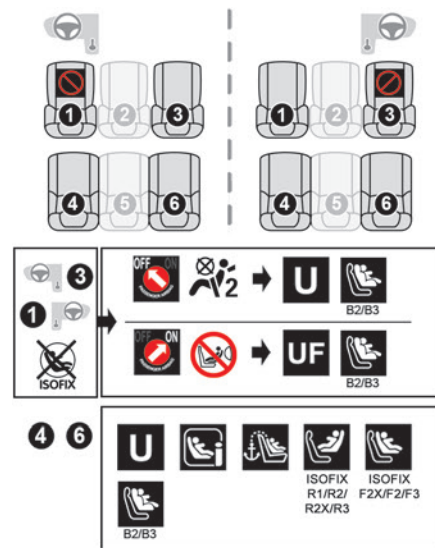
	Número de plaza					
	Plazas delanteras (i)			Plazas traseras (i)		
	1	3		4	5	6
	3	1		4	5	6
Airbag del acompañante		Desactivado "OFF" (b)	Activado "ON" (c)			
Plaza compatible con silla infantil universal (a)	no	sí (d) (j)	sí (d) (k)	sí (e) (f)	no (l)	sí (e) (f)
Plaza compatible con silla infantil i-Size	no	no (l)		sí	no (l)	sí
Plaza equipada con gancho TOP TETHER	no	no (l)		sí	no (l)	sí
Silla infantil tipo "capazo"	no	no (l)		no	no (l)	no
Silla infantil ISOFIX de espaldas al sentido de la marcha	no	no (l)		R3 (g) (h)	no (l)	R3 (g) (h)
Silla infantil ISOFIX en el sentido de la marcha	no	no (l)		F3 (g) (h)	no (l)	F3 (g) (h)
Asiento elevador infantil	no	B3 (d) (l) (m)		B3 (g) (m)	no (l)	B3 (g) (m)

Reglas:

- Una plaza compatible con **i-Size** también es compatible con **R1, R2, F2X, F2 y B2**.
- Una plaza compatible con **R3** también es compatible con **R1, R2 y R2X**.
- Una plaza compatible con **R2** también es compatible con **R1**.
- Una plaza compatible con **F3** también es compatible con **F2X y F2**.
- Una plaza compatible con **B3** también es compatible con **B2**.

- (a) Silla infantil universal: silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos mediante el cinturón de seguridad.
- (b) Para instalar una silla infantil **"de espaldas al sentido de la marcha"** en esta plaza, el airbag frontal del acompañante debe estar desactivado (**"OFF"**).
- (c) Con el airbag frontal del acompañante activado (**"ON"**), sólo se autoriza el uso de una silla infantil **"en el sentido de la marcha"** en esta plaza.
- (d) Desplace el asiento del acompañante hacia atrás hasta llegar al tope.

- (e) Para instalar una silla infantil **"de espaldas al sentido de la marcha"** o **"en el sentido de la marcha"** en el asiento trasero, desplace el asiento delantero hacia delante y enderece el respaldo para que quede espacio suficiente para instalar la silla y para las piernas del niño.
- (f) Para instalar una silla infantil **"de espaldas al sentido de la marcha"** o **"en el sentido de la marcha"** en el asiento trasero, desplace el asiento trasero hacia atrás lo máximo posible, con el respaldo enderezado.
- (g) Desplace el asiento hacia atrás hasta llegar al tope.
- (h) Desplace el reposacabezas hasta la posición más alta o retírelo.
- (i) Según versión, consulte la legislación vigente en su país antes de instalar un niño en esta plaza.
- (j) Sillas infantiles universales: grupos 0, 0+ y 1.
- (k) Silla infantil universal: sólo grupos 2 y 3.
- (l) Asientos no equipados con fijaciones ISOFIX.
- (m) Desmonte el reposacabezas.

**Leyenda**

- Posición del asiento en la que se prohíbe la instalación de una silla infantil.
- Airbag del acompañante **desactivado**.
- Airbag del acompañante **activado**.
- Plaza adecuada para la instalación de una silla infantil que se fija mediante el cinturón de seguridad y **está homologada universalmente para su uso de espaldas al**

sentido de la marcha o en el sentido de la marcha para los grupos de talla y peso.

UF Plaza adecuada para la instalación de una silla infantil que se fija mediante el cinturón de seguridad y **está homologada universalmente para su uso en el sentido de la marcha** para los grupos 1, 2 y 3.

 Plaza en la que se autoriza fijar una silla infantil **i-Size**.

 Presencia de un punto de anclaje **TOP TETHER** en la parte trasera del respaldo, lo que permite instalar una **silla infantil ISOFIX universal**.

 Silla infantil **ISOFIX** para su uso de espaldas al sentido de la marcha:

- **R1**: silla **ISOFIX** para **bebé**.
- **R2** y **R2X**: sillas infantiles **ISOFIX** de **tamaño reducido**.

- **R3**: silla infantil **ISOFIX** de **tamaño grande**.

 Silla infantil **ISOFIX** para su uso en el sentido de la marcha:

- **F2X**: silla **ISOFIX** para **niño pequeño**.
- **F2**: silla infantil **ISOFIX** de **altura reducida**.
- **F3**: silla infantil **ISOFIX** de **altura completa**.

 Asiento **elevador** infantil:

- **B2**: asiento **elevador** de **anchura reducida**.
- **B3**: asiento **elevador** de **anchura completa**.

 Plaza no autorizada para la instalación de una silla infantil **ISOFIX**.

Para ajustar los asientos, consulte la tabla "Instalación de sillas infantiles universales, ISOFIX e i-Size".

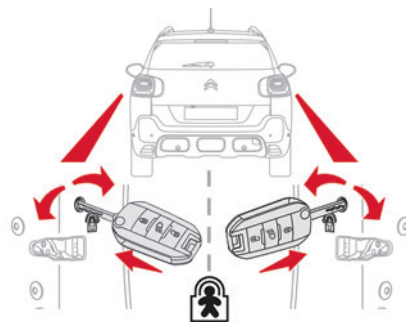
Seguro manual para niños



El sistema impide que se pueda abrir una puerta trasera con su tirador interior.

El mando rojo está situado en el borde de cada puerta trasera (señalizado con una marca en la carrocería).

Activación o desactivación



► Para activar el seguro para niños, gire todo lo posible la llave integrada en el mando **rojo**:

- Hacia la derecha en la puerta trasera izquierda.
- Hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

► Para desactivar el seguro para niños, gire la llave a la inversa.

! No confunda el mando del seguro para niños, de color rojo, con el mando de bloqueo alternativo, de color negro.

Seguro eléctrico para niños



Este control evita la apertura de las puertas traseras con los tiradores interiores

Activación/desactivación



► Con el contacto dado, pulse este botón para activar o desactivar el seguro para niños. Se muestra un mensaje confirmando la activación o desactivación del seguro para niños.

Cuando el testigo está encendido, el seguro para niños está activado.

! Cualquier otro estado del testigo revela un mal funcionamiento del seguro eléctrico para niños.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

i Con el seguro para niños activado, aún es posible abrir las puertas desde el exterior y accionar los elevalunas eléctricos traseros con los mandos del conductor.

! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado.
Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que dé el contacto.
Lleve siempre consigo la llave cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo.
En caso de impacto violento, el seguro para niños eléctrico se desactiva automáticamente para permitir la salida de los pasajeros traseros.

Consejos de conducción

- Respete el código de circulación y preste atención independientemente de las condiciones del tráfico.
- Esté atento al entorno y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar a todo lo que pueda ocurrir en cualquier momento.
- Conduzca con precaución, prevea la necesidad de frenado y mantenga una distancia de seguridad mayor, sobre todo con mal tiempo.
- Detenga el vehículo antes de realizar operaciones que requieran una atención continua (p. ej., los ajustes).
- Durante viajes largos, descanse cada 2 horas.

¡Importante!

! No deje nunca el motor en marcha en lugares cerrados sin suficiente ventilación. Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos como el monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.

! En condiciones invernales muy severas (temperatura inferior a -23 °C), deje el motor en marcha durante 4 minutos antes de iniciar la marcha para garantizar el funcionamiento correcto y la longevidad de los componentes mecánicos del vehículo (motor y caja de cambios).

! No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado. Existe el riesgo de sobrecalentar y dañar el sistema de frenos.

! No aparque el vehículo o deje el motor en marcha sobre superficies inflamables (por ejemplo, hierba seca u hojarasca). El tubo de escape alcanza altas temperaturas, incluso durante varios minutos después de detener el motor. Existe riesgo de incendio.

! No conduzca sobre superficies cubiertas de vegetación (hierba alta, acumulación de hojarasca, cosechas o restos), como el campo, un camino rural con maleza o un arcén cubierto de hierba. Esta vegetación podría entrar en contacto con el tubo de escape u otros sistemas del vehículo que estén muy calientes. Existe riesgo de incendio.

! Asegúrese de no dejar ningún objeto en el habitáculo que al entrar en contacto con los rayos del sol pueda causar un efecto lupa y, en consecuencia, provocar un incendio, ya que las superficies interiores podrían quemarse o sufrir daños.

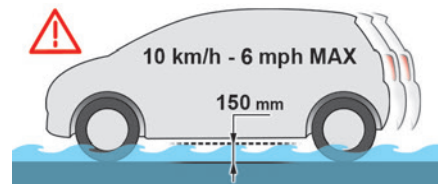
! Nunca deje el vehículo desatendido con el motor en marcha. Si debe salir

del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

! No deje nunca niños sin vigilancia en el interior del vehículo.

Carreteras inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.



Si el vehículo tiene que atravesar necesariamente un tramo inundado de la carretera:

- Compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las olas que puedan generar otros usuarios.
- Desactive la función Stop & Start.
- Circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso los 10 km/h.
- No se pare ni apague el motor.

Al salir de la zona inundada, en cuanto las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

Remolque

! La conducción con remolque exige mucho del vehículo que remolca, por lo que debe conducirse con especial cuidado.

i No supere el peso máximo remolcable.
En altitud: reduzca la carga como mínimo un 10 % por cada 1000 metros de altitud; la baja densidad del aire a grandes alturas afecta al rendimiento del motor.

! **Vehículo nuevo:** no arrastre un remolque hasta que el vehículo haya recorrido al menos 1000 kilómetros (620 millas).

i Si la temperatura exterior es elevada, deje que el motor vaya al ralentí durante 1 a 2 minutos después de detener el vehículo para que se enfríe más rápidamente.

Antes de iniciar la marcha

Peso sobre la lanza

► Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza (en el punto en que se une al vehículo) se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

Neumáticos

► Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Iluminación

► Compruebe la señalización eléctrica y el alumbrado del remolque y el reglaje de la altura de los faros del vehículo.

i Si se utiliza un enganche de remolque original de CITROËN, los sensores de aparcamiento traseros se desactivan automáticamente para evitar la señal acústica.

Al conducir

Refrigeración

El arrastre de un remolque en una superficie ascendente provoca que la temperatura del líquido de refrigeración aumente. La carga máxima remolcable depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

La capacidad de refrigeración del ventilador no aumenta cuando lo hace la velocidad del motor.

► Reduzca la velocidad y disminuya las revoluciones del motor para limitar el calor generado.

► Esté atento en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



Si se enciende este testigo de alerta y el de **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.

Frenos

Se recomienda utilizar el freno motor para reducir el sobrecalentamiento de los frenos. Al arrastrar un remolque, la distancia de frenado aumenta.

Viento lateral

Tenga en cuenta que la presencia de un remolque hace que el viento tenga mayor efecto sobre el vehículo.

Protección antirrobo

Inmovilizador electrónico

Las llaves contienen un código que el vehículo debe reconocer para poder arrancarlo.

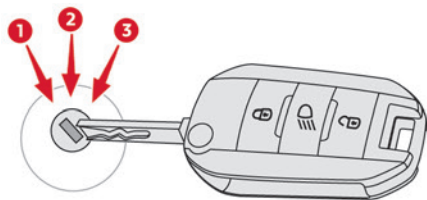
Si el sistema falla, cosa que se muestra con un mensaje, el motor no arranca.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN.

! Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él.

Arranque/parada del motor con la llave

Interruptor de encendido mediante llave



Tiene 3 posiciones:

1. Parada

Inserción y extracción de la llave, columna de dirección bloqueada.

2. Contacto dado

Columna de dirección desbloqueada, contacto dado, precalentamiento (diésel), encendido del motor.

3. Arranque

i Evite unir objetos pesados a la llave o al control remoto. Este peso colgaría del

eje de la llave en el interruptor de encendido y podría causar un fallo de funcionamiento.

Posición de contacto

Permite utilizar el equipamiento eléctrico del vehículo o cargar los accesorios. Cuando el nivel de carga de la batería alcanza el límite de la reserva, el sistema cambia al modo de economía de energía: la alimentación se corta automáticamente para preservar la carga de la batería.

Arranque del motor

Con el freno de estacionamiento accionado:

► Con una **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y, a continuación, pise a fondo el pedal del embrague.

► Con una **caja de cambios automática**, coloque el selector de marchas en el modo **N** o **P** y pise el pedal del freno.

► Introduzca la llave en el interruptor de encendido; el sistema reconoce el código.

► Desbloquee la columna de dirección girando simultáneamente el volante y la llave.

i En determinados casos, es posible que tenga que aplicar al volante una fuerza significativa para moverlo (por ejemplo, con las ruedas giradas al máximo).

► Con **motor de gasolina**, accione el motor de arranque girando la llave a la posición **3** sin

pisar el pedal del acelerador, hasta que arranque el motor. Una vez arrancado el motor, suelte la llave para que vuelva a la posición **2**.

i Motorizaciones de gasolina

Después de un arranque en frío, el precalentamiento del catalizador puede producir vibraciones del motor que se perciben claramente durante un máximo de 2 minutos (régimen de ralentí acelerado).

► Con un **motor diésel**, gire la llave hasta la posición **2**, para activar el sistema de precalentamiento del motor.



Espera hasta que este testigo de alerta se apague en el cuadro de instrumentos y, a continuación, gire la llave hasta la posición **3** sin pisar el pedal del acelerador para accionar el motor de arranque. Una vez arrancado el motor, suelte la llave para que vuelva a la posición **2**.

i En condiciones invernales, el testigo de alerta puede permanecer encendido durante un tiempo prolongado. Cuando el motor está caliente, el testigo de alerta no se enciende.

En condiciones climáticas suaves, no deje que el motor se caliente permaneciendo detenido; inicie la marcha inmediatamente y circule a velocidad moderada.

! Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto. Espere unos segundos antes de volver a accionar el motor de

arranque. Si el motor no arranca después de varios intentos, no insista, ya que existe el riesgo de dañar el motor de arranque y el motor.

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Apagado del motor

- Inmovilice el vehículo.
- Con el motor al ralentí, gire la llave hasta la posición 1.
- Retire la llave del interruptor de encendido.
- Para bloquear la columna de dirección, gire el volante hasta que se bloquee.

Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda que las ruedas estén rectas antes de apagar el motor.

! Nunca quite el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo. Al apagar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se interrumpen, por lo que podría perder el control del vehículo.

Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente accionado, especialmente en las pendientes. Cuando salga del vehículo, recuerde bloquearlo y llevar la llave con usted.

Modo de economía de energía

Una vez apagado el motor (posición 1. **Stop**), para una duración combinada máxima de 30 minutos, todavía puede utilizar funciones como los sistema de audio y telemático, las luces de cortesía o las luces de cruce.

Para más información relativa al **Modo de economía de energía**, consulte el apartado correspondiente.

Olvido de la llave

Si la puerta del conductor está abierta, se muestra un mensaje, acompañado de una señal acústica, en caso de que la llave se haya dejado en la posición 1 en el interruptor de encendido.

En caso de olvidar la llave en la posición 2 en el interruptor de encendido, el contacto se quitará automáticamente al cabo de una hora. Para volver a dar el contacto, gire la llave hasta la posición 1 y luego vuelva a la posición 2.

Arranque o parada del motor con Acceso y arranque manos libres

La llave electrónica debe estar presente en el compartimento de los pasajeros.

Si no se detecta la llave electrónica, se mostrará un mensaje.

Mueva la llave electrónica para que el motor arranque o se detenga.

Si el problema persiste, consulte el apartado "Llave no detectada - Sistema de arranque alternativo o Sistema de parada alternativo".

Arranque



- Con una **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal del embrague.

► Con una **caja de cambios automática**, seleccione los modos **P** o **N** y pise el pedal del freno.



► Pulse el botón **"START/STOP"** mientras mantiene pisado el pedal hasta que el motor arranque.

Motorizaciones diésel

Con temperaturas adversas o con el motor frío, este no arranca hasta que no se apaga el testigo de alerta de precalentamiento.



Si este testigo de alerta se enciende después de pulsar el botón **"START/STOP"**:

► Mantenga el pedal pisado a fondo y no presione el botón **"START/STOP"** de nuevo hasta que el motor esté en marcha. En todas las circunstancias, si no se cumple alguna de las condiciones de arranque, se muestra un mensaje. En algunas circunstancias, un mensaje indica que es necesario girar el volante mientras se presiona el botón **"START/STOP"** para ayudar a desbloquear la columna de dirección.

Motorizaciones de gasolina

Con motorizaciones de gasolina, después de un arranque en frío, el precalentamiento del catalizador puede producir vibraciones del motor que se

perciben claramente durante un máximo de 2 minutos (régimen de ralentí acelerado).

Apagado

- Inmovilice el vehículo con el freno de estacionamiento.
- Con una **caja de cambios manual**, es recomendable situar la palanca de cambios en punto muerto.
- Con una **caja de cambios automática**, es recomendable seleccionar los modos **P** o **N**.
- Pulse el botón **"START/STOP"**.

En algunas circunstancias, es necesario girar el volante para bloquear la columna de dirección.

i Si el vehículo no está inmovilizado, el motor no se parará.

! Al apagar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se interrumpen, por lo que podría perder el control del vehículo.

! No salga nunca del vehículo dejando la llave electrónica dentro de él.

Accionamiento del contacto sin arranque del motor



Con la llave electrónica en el habitáculo, pulse el botón **"START/STOP"** **sin pisar ninguno de los pedales** para dar el contacto sin arrancar el motor. De este modo, se activan el cuadro de instrumentos y otros accesorios como el sistema de audio y las luces.

► Pulse este botón de nuevo para quitar el contacto y poder bloquear el vehículo.

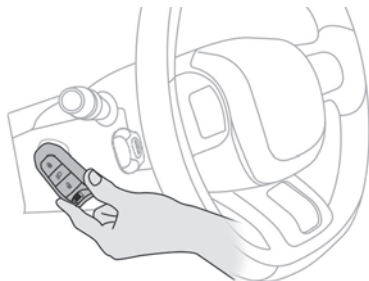
i Con el contacto dado, el sistema pasará automáticamente a modo de economía de energía para mantener un nivel de carga de la batería suficiente.

Llave no detectada

Sistema de arranque alternativo

En la columna de dirección hay instalado un lector de emergencia que permite el arranque

del motor cuando el sistema no detecta la llave en la zona de detección o si la pila de la llave electrónica está gastada.



- Coloque el mando a distancia frente al lector de emergencia y manténgalo en esa posición.
- **Con una caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y, a continuación, pise el pedal del embrague.
- **Con una caja de cambios automática**, seleccione el modo **P** y, a continuación, pise el pedal del freno.
- Pulse el botón "**START/STOP**". El motor arranca.

Sistema de parada alternativo



Si la llave electrónica no se detecta o ya no está en la zona de detección, aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos al cerrar una puerta o intentar apagar el motor.

- Para confirmar la solicitud de apagado del motor, pulse durante aproximadamente cinco segundos el botón "**START/STOP**".
- En caso de fallo de funcionamiento de la llave electrónica, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Parada de emergencia

Es posible parar el motor sin condiciones sólo en caso de emergencia (incluso circulando).

- Pulse el botón "**START/STOP**" durante aproximadamente cinco segundos.
- En este caso, la columna de dirección se bloquea una vez detenido el vehículo.

Freno de estacionamiento

Liberación del freno



- Tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento, pulse el botón de liberación y baje la palanca al máximo.



Si, durante la conducción, este testigo de alerta y el testigo de alerta **STOP** se encienden, acompañados de una señal acústica y de un mensaje, es que el freno de estacionamiento sigue accionado o que no se ha liberado por completo.

Accionamiento del freno

- Tire de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba para inmovilizar el vehículo.



Cuando estacione el vehículo en pendiente, gire las ruedas contra la acera, accione el freno de estacionamiento y quite el contacto dejando una marcha puesta.



En caso de remolcado o de estacionamiento en pendiente, o si el

vehículo va muy cargado, gire el volante hacia la acera e introduzca una marcha (con caja de cambios manual) o seleccione el modo **P** (con caja de cambios automática). En caso de arrastrar un remolque, el vehículo está homologado para estacionar en pendientes inferiores al 12 %.

Caja de cambios manual de 5 velocidades

Introducción de la marcha atrás



- Pise a fondo el pedal de embrague.
- Mueva la palanca de cambios completamente hacia la derecha y hacia atrás.

! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

- i** Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
 - Seleccione siempre punto muerto.
 - Pise el pedal de embrague.

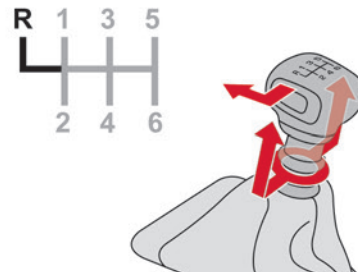
Caja de cambios manual de 6 velocidades

Introducción de la 5.^a o la 6.^a marcha

- Desplace el selector de marchas al máximo hacia la derecha para introducir correctamente la 5.^a o la 6.^a marchas.

! Si no se respeta esta instrucción la caja de cambios puede resultar dañada de forma permanente (introducción de la 3.^a o la 4.^a marchas por descuido).

Engranaje de la marcha atrás



- Levante el mando circular situado bajo el pomo y desplace el selector de marchas hacia la izquierda y luego hacia adelante.

! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

- i** Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:
 - Seleccione siempre punto muerto.
 - Pise el pedal de embrague.

Caja de cambios automática (EAT6)

La caja de cambios automática de seis marchas permite elegir entre el confort del funcionamiento

automático o el placer del cambio de marchas manual.

Hay disponibles dos modos de conducción:

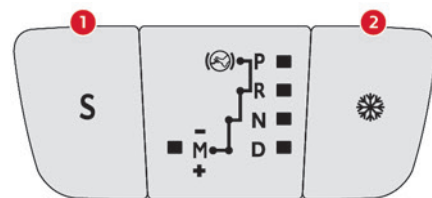
– Funcionamiento **automático**, en el que la caja de cambios gestiona electrónicamente las velocidades:

- Con el programa **Sport**, que ofrece un estilo de conducción más dinámico.
- O bien con el programa **Nieve**, que mejora la conducción en caso de adherencia reducida.*

– Funcionamiento **manual**, para que sea el conductor el que realice el cambio secuencial de marchas.

Es posible cambiar manualmente en modo automático mediante los mandos en el volante (para adelantar, por ejemplo).

Módulo del selector de marchas



1. Programa **Sport**

- Programa **Nieve** (según país de comercialización)
- P.** Estacionamiento

 - Vehículo inmovilizado, freno de estacionamiento accionado o liberado.
 - Arranque del motor.
- R.** Marcha atrás

 - Maniobras marcha atrás, vehículo parado, motor a ralentí.
- N.** Punto muerto

 - Vehículo inmovilizado, freno de estacionamiento accionado.
 - Arranque del motor.
- D.** Funcionamiento automático
- M. +/-** Funcionamiento manual

 - Para cambiar a una marcha más corta o más larga, empuje el mando hacia atrás o hacia delante.

La información se mostrará en el cuadro de instrumentos



Cuando se selecciona una posición en la rejilla con el selector de marchas, se enciende el testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos.

- P.** Estacionamiento
R. Marcha atrás
N. Punto muerto (Neutral)
D. Conducción (funcionamiento automático)
S. Programa **Sport**
 * Programa **Nieve**
1 a 6. Marcha engranada en modo de funcionamiento manual
 -. Solicitud que no se tiene en cuenta en modo manual

Pie sobre el freno



- Si se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, pise el pedal del freno (p. ej., al arrancar el motor).

Arranque del vehículo



- Con el pie sobre el pedal de freno y el selector de marchas en las posiciones **P** o **N**.

- Arranque el motor.

Si no se cumplen las condiciones, sonará una señal acústica, acompañada de un mensaje de alerta.

- Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.

* Programa Nieve: dependiendo del país de venta.

- Suelte el freno de estacionamiento, salvo si está establecido en modo automático.
- Seleccione las posiciones **R**, **D** o **M**.
- Suelte progresivamente el pedal del freno. El vehículo comenzará a moverse inmediatamente.

I Si, durante la circulación, selecciona de forma inadvertida la posición **N**, deje que el motor vuelva al ralentí y, a continuación, seleccione la posición **D** para acelerar.

! Cuando el motor funciona al ralentí, si los frenos no están accionados y se seleccionan las posiciones **R**, **D** o **M**, el vehículo se moverá incluso sin pisar el acelerador.

Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.

Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

- Seleccione la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis marchas. La caja de cambios funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor. Selecciona continuamente la marcha más adecuada en función del estilo de conducción, del perfil de la vía y de la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar el selector, pise a fondo el pedal del acelerador (kick-down). La caja de cambios cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta alcanzar la velocidad máxima del motor.

Al frenar, la caja de cambios reduce automáticamente de marcha para obtener un freno motor eficaz.

Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de cambios no engranará una marcha superior por razones de seguridad.

! No seleccione nunca la posición **N** con el vehículo en movimiento.

No seleccione nunca las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo esté completamente parado.

Programas "Sport" y "Nieve"

Estos dos programas especiales complementan el funcionamiento automático en condiciones de uso particulares.

"Sport"

S ► Pulse este botón una vez arrancado el motor.

En el cuadro de instrumentos se indica **"S"**.

La caja de cambios favorecerá automáticamente un estilo de conducción dinámico.

"Nieve"

❄ ► Pulse este botón una vez arrancado el motor.

La caja de cambios se adapta a la conducción sobre firme deslizante.

Este programa facilita el inicio de la marcha y la tracción en condiciones de poca adherencia.

Vuelta al funcionamiento automático

- En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado (**"S"** o **"❄"**) para salir del programa activado y volver al modo autoadaptativo.

Funcionamiento manual

☘ Para limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en marcha (por ejemplo, en un atasco), coloque el selector de marchas en la posición **N** y accione el freno de estacionamiento.

- Si selecciona la posición **M** podrá cambiar entre las seis marchas de forma secuencial.
 - Para subir o bajar de marcha, empuje el mando hacia atrás o hacia delante.
- La caja de cambios sólo cambia de marcha si las condiciones velocidad del vehículo y del motor lo permiten, de lo contrario se aplican la reglas de funcionamiento automático temporalmente.
- La **D** desaparecerá y las marchas engranadas aparecerán sucesivamente en el cuadro de instrumentos.

Si el régimen del motor es demasiado bajo o demasiado elevado, la marcha seleccionada

parpadea durante unos segundos, y a continuación se indica la marcha realmente engranada.

El cambio de la posición **D** a la posición **M** puede efectuarse en cualquier momento.

Si el vehículo está parado o se mueve a una velocidad muy reducida, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En funcionamiento manual, los programas **Sport** y **Nieve** no están activados.

 Este símbolo aparece cuando no se ha introducido bien la marcha (selector de marchas entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, pueden introducirse las posiciones **P** o **N** para dejar la caja de cambios en punto muerto.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

-  Si el selector de marchas no está en la posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de apagar el contacto, sonará una señal acústica y se mostrará un mensaje.
- Vuelva a colocar el selector en la posición **P**; la señal acústica se apagará y el mensaje desaparecerá.

Fallo de funcionamiento



En caso de un fallo de funcionamiento, al dar el contacto se enciende este testigo de alerta y se muestra un mensaje.

Si eso ocurre, la caja de cambios pasa al modo alternativo, bloqueándose en la 3ª marcha.

Puede que note una sacudida (sin riesgo para la caja de cambios) al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**.

No exceda de 100 km/h, si lo permiten los límites de velocidad locales.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.



Existe riesgo de dañar la caja de cambios:

- Si pisa los pedales del acelerador y del freno simultáneamente.
- En caso de fallo en la batería que fuerce el selector de la posición **P** a otra posición.



Caja de cambios automática
Nunca intente arrancar el motor empujando el vehículo.

Indicador de cambio de marcha

(Según motorización)

Este sistema está diseñado para reducir el consumo de carburante mediante la recomendación de la marcha más conveniente.

Funcionamiento

Según las condiciones de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas.

Las recomendaciones de engranaje de marchas no se deben considerar como obligatorias. De hecho, las condiciones de la vía, la densidad del tráfico y la seguridad siguen siendo factores determinantes para elegir la marcha más conveniente. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

El sistema no se puede desactivar.



Con caja de cambios automática, el sistema sólo está activo en funcionamiento manual.



La información se muestra en el cuadro de instrumentos en forma de flecha y la marcha recomendada.



El sistema adapta las instrucciones de cambio de marcha a las condiciones de conducción (p. ej., pendiente o carga) y al estilo de conducción (p. ej., demanda de potencia, aceleración y frenado).

El sistema no propone en ningún caso:

- Seleccionar la primera marcha;

- Introducir la marcha atrás.

Ayuda para arrancar en una pendiente

Este sistema mantiene el vehículo inmobilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

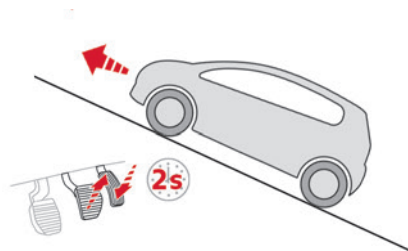
El sistema sólo se puede activar cuando:

- El vehículo está completamente parado, con el pie en el pedal del freno.
- Se reúnen determinadas condiciones de pendiente.
- La puerta del conductor está cerrada.

! No salga del vehículo mientras este se encuentre inmobilizado temporalmente mediante la ayuda al arranque en pendiente. Si alguien tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, ponga manualmente el freno de estacionamiento. A continuación, compruebe que el testigo del freno de estacionamiento se enciende fijo en el cuadro de instrumentos.

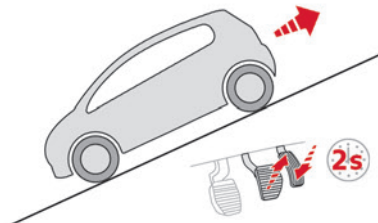
! La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar. Sin embargo, el uso del freno de estacionamiento para inmobilizar el vehículo interrumpe su funcionamiento.

Funcionamiento



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, este se mantiene inmobilizado un instante después de soltar el pedal del freno:

- Siempre y cuando esté en primera o en punto muerto con caja de cambios manual.
- Si está en modo **D** o **M** con una caja de cambios automática.



En pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás engranada, este se mantiene inmobilizado un instante después de soltar el pedal del freno.

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje. Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

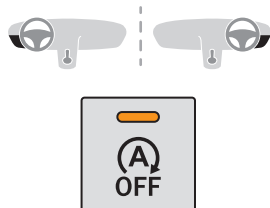
Stop & Start

La función Stop & Start pone el motor temporalmente en modo de espera (modo STOP) durante las fases en las que el vehículo está parado (p. ej., semáforos en rojo o atascos). El motor vuelve a arrancar automáticamente (modo START) tan pronto como el conductor indica la intención de volver a iniciar la marcha. La función, diseñada principalmente para su uso en zonas urbanas, pretende reducir el consumo de carburante, las emisiones de escape y el nivel de ruido cuando el vehículo está parado. La función no afecta a las funcionalidades del vehículo, en particular, el frenado.

Desactivación/reactivación

La función **se activa** por defecto al dar el contacto.

Con/sin sistema de audio



► Pulse el botón.

Un mensaje en el cuadro de instrumentos confirma el cambio de estado.

Cuando se desactiva la función, se enciende el testigo naranja. Si el motor está en espera, se reinicia de inmediato.

Con el botón de la pantalla táctil



Los ajustes se modifican a través del menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Un mensaje en el cuadro de instrumentos confirma el cambio de estado.

Cuando se desactiva la función, si el motor estaba en espera vuelve a arrancar de inmediato.

Testigo asociado



Función activada.



Apertura del capó

Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el

sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con el rearmado automático del motor.



! Conducción sobre calzadas inundadas

Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente desactivar el sistema Stop & Start.

Para obtener más información sobre **Consejos de conducción**, especialmente en lo que se refiere a la circulación sobre calzadas inundadas, consulte el apartado correspondiente.

Funcionamiento

Condiciones principales para el funcionamiento

- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado.
- El nivel de carga de la batería debe ser suficiente.
- La temperatura del motor debe estar en el rango de funcionamiento nominal.
- La temperatura exterior debe estar entre 0 °C y 35 °C.

Cómo poner el motor en modo de espera (modo STOP)

El motor entra automáticamente en modo de espera en cuanto el conductor indica su intención de detenerse:

- **Con caja de cambios manual:** con la palanca de cambios en punto muerto y sin pisar el pedal del embrague.
- **Con caja de cambios automática:** con el selector de marchas en el modo **D** o **M**, el pedal del freno pisado hasta que el vehículo se detenga o el selector de marchas en el modo **N**, con el vehículo parado.

Contador de tiempo

El contador de tiempo suma el tiempo que se ha estado en espera durante el trayecto. El contador se pone a cero cada vez que se acciona el contacto.

Casos especiales:

- El motor no se pondrá en espera si no se cumplen las condiciones de funcionamiento ni en los siguientes casos:
- Pendiente o cuesta pronunciada.
 - La velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde la última vez que se arrancó el motor (con la llave o el botón **START/STOP**).
 - Se necesita para mantener el confort térmico en el habitáculo.
 - Desempeñado activado.
 - La asistencia al frenado se está utilizando.



En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.



Una vez ha vuelto a arrancar el motor, el modo STOP no está disponible mientras la velocidad del vehículo no alcance 8 km/h.



El modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento hasta unos segundos después de haber desengranado la marcha atrás o al girar el volante.

Rearranque del motor (modo START)

El motor vuelve a arrancar automáticamente tan pronto como el conductor indica la intención de circular de nuevo:

Con caja de cambios manual: pisando a fondo el embrague.

Con caja de cambios automática:

- Con el selector en modo **D** o **M**: soltando el pedal del freno.
- Con el selector en modo **N** y el pedal del freno suelto: poniendo el selector en **D** o **M**.
- Con el selector en modo **P** y el pedal del freno suelto: poniendo el selector en **R**, **N**, **D** o **M**.
- Con la marcha atrás engranada.

Casos especiales

El motor volverá a arrancar automáticamente si se cumplen las condiciones de funcionamiento, así como en los siguientes casos:

- La velocidad del vehículo supera los 3 km/h.
- Algunas condiciones específicas (asistencia al frenado, ajuste del aire acondicionado, etc.).



En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Fallos de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, el testigo del botón parpadea unos instantes y luego queda fijo.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

El vehículo se cala en modo STOP

Todos los testigos de alerta del cuadro de instrumentos se encienden en caso de fallo.

► Quite el contacto y arranque el motor de nuevo con la llave o con el botón **"START/STOP"**.



Batería de 12 V

El sistema Stop & Start requiere el uso de una batería de 12 V de tecnología y características específicas.

Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario CITROËN o taller cualificado

Detección de desinflado de ruedas

Este sistema advierte al conductor si uno o varios neumáticos han perdido presión.

La alerta se activa cuando el vehículo está en marcha, no cuando está parado.

Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se cambie una rueda.**

Tiene en cuenta los últimos valores memorizados durante la solicitud de reinicialización. Por tanto, es necesario que la presión de los neumáticos sea correcta durante la operación, cuya realización es responsabilidad del conductor.



La detección de inflado de rueda insuficiente, bajo ningún concepto, exime al conductor de prestar la atención debida.

Este sistema no le exime de controlar periódicamente la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto), especialmente antes de realizar un trayecto largo.

Circular con algún neumático poco inflado, especialmente en condiciones de circulación adversas (carga elevada, alta velocidad, trayectos largos):

- Empeora la adherencia a la carretera
- Aumenta las distancias de frenado
- Causa un desgaste prematuro de los neumáticos
- Aumenta el consumo de carburante

i Los valores de presión de inflado definidos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos. Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

! Control de la presión de los neumáticos

Esta comprobación se debe efectuar "en frío" (después de que el vehículo lleve parado 1 hora o después de un trayecto inferior a 10 km recorrido a velocidad moderada) todos los meses.

En caso contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

i Cadenas para nieve

No es necesario reinicializar el sistema después de colocar o retirar las cadenas para nieve.

Alerta de inflado insuficiente



Se indica mediante el encendido fijo de este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y, según equipamiento, de un mensaje.

- Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenazos bruscos.
- Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad y de circulación lo permitan.

! La pérdida de presión detectada no siempre causa una deformación visible del neumático. No se conforme con realizar un control visual.

- Utilizando un compresor, como por ejemplo el del kit de reparación provisional de pinchazos, compruebe en frío la presión de los cuatro neumáticos.
- Si no fuera posible realizar esta comprobación inmediatamente, circule con precaución y a baja velocidad.
- En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento).

! Conducir a una velocidad demasiado baja puede que no garantice una supervisión óptima.

La alerta no se activa inmediatamente en caso de que se produzca una pérdida repentina de presión o si revienta algún neumático. Esto se debe a que el análisis de los valores que leen los sensores de velocidad de las ruedas puede tardar varios minutos.

La alerta puede retrasarse si la velocidad es inferior a 40 km/h o al activar un modo de conducción deportiva.

i La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

Reinicialización

► El sistema se debe reinicializar después de realizar cualquier ajuste de la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas.

! Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos es correcta para las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a los valores que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos. Controle la presión de los cuatro neumáticos antes de realizar la reinicialización. El sistema no avisa si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.

La reinicialización del sistema se realiza con el **contacto dado** y el vehículo parado:

- A través del menú de configuración en los vehículos equipados con una pantalla táctil.
- A través del botón del salpicadero para los vehículos sin pantalla táctil.

Con/Sin sistema de audio



- Mantenga pulsado este botón.

La puesta a cero se confirma mediante una señal sonora aguda.

Una señal acústica grave indica que la operación de reinicialización no se ha realizado correctamente.

Con pantalla táctil



- En el menú **Conducción / Vehículo**, seleccione la pestaña **"Funciones de conducción"**, y a continuación **"Reinicialización de la detección de inflado insuficiente"**.

- Seleccione **"Sí"** para confirmar.

La reinicialización se confirma mediante una señal acústica y un mensaje.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos.

Se muestra un mensaje acompañado de una señal acústica.

En este caso, la función de supervisión del inflado de rueda insuficiente ya no se lleva a cabo.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

i Rueda de repuesto de tipo temporal

El uso de este tipo de rueda de repuesto puede suspender el control de presión de los neumáticos.

En este caso, el testigo de alerta de fallo de funcionamiento se enciende y desaparece en cuanto la rueda se sustituye por otra de un tamaño uniforme (el mismo que las otras), la presión se reajusta y se realiza la reinicialización.

Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales

i Las ayudas a la conducción y a las maniobras no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor.

El conductor debe cumplir el Código de Circulación, tener el control del vehículo en todas las circunstancias y tener la capacidad de retomar el control en todo momento. El

conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones climáticas, el tráfico y el estado de la carretera.

Es responsabilidad del conductor vigilar constantemente las condiciones del tráfico, evaluar la distancia y la velocidad relativa de otros vehículos y anticipar sus maniobras antes de activar el intermitente y cambiar de carril.

Estos sistemas no nos permiten liberarnos de las leyes de la física.

i Ayudas a la conducción

Debe sujetar el volante con las dos manos, usar siempre los retrovisores exteriores y el interior, colocar siempre los pies cerca de los pedales y hacer un descanso cada 2 horas.

i Ayudas a las maniobras

El conductor siempre debe comprobar el entorno cercano al vehículo antes y durante la maniobra completa, en particular mediante los retrovisores.



! Cámara de ayuda a la conducción

Es posible que la cámara y sus funciones asociadas se vean afectadas si la superficie del parabrisas frente a la cámara está sucia, empañada, con escarcha, cubierta de nieve, dañada o cubierta por una pegatina. Desempañe el parabrisas con regularidad en caso de humedad o frío.

También puede afectar el rendimiento de la detección la mala visibilidad (iluminación inadecuada de la vía, lluvia intensa, niebla espesa, nevada) y el deslumbramiento (faros de un vehículo que se aproxima, sol bajo, reflejos en una carretera húmeda, al salir de un túnel, cambio brusco entre sombra y luz). En caso de sustitución del parabrisas, póngase en contacto con un concesionario CITROËN o con un taller cualificado para recalibrar la cámara, de lo contrario el funcionamiento de las ayudas a la conducción asociadas podrían alterarse.

i Otras cámaras

Las imágenes de la cámara o cámaras mostradas en la pantalla táctil o en el cuadro de instrumentos pueden estar distorsionadas por el terreno.

La presencia de zonas de sombra, en caso de luz solar intensa o en condiciones de luminosidad insuficiente, puede ensombrecer las imágenes y reducir el contraste. Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.

! Sensores

El funcionamiento de los sensores y de las funciones asociadas puede verse alterado por interferencias de sonido como las emitidas por vehículos y maquinaria ruidosos (por ejemplo, camiones, taladros neumáticos), por la acumulación de nieve u hojas muertas sobre la calzada o en el caso de daños en los parachoques y retrovisores.

Al engranar la marcha atrás, una señal acústica (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

Una colisión frontal o trasera del vehículo puede alterar los ajustes de los sensores, algo que el sistema no siempre detecta: es posible que las mediciones de distancia resulten distorsionadas.

Los sensores no detectan de forma sistemática los obstáculos que son demasiado bajos (aceras, topes) o demasiado delgados (árboles, postes, cercados de alambre).

Es posible que algunos obstáculos situados en los ángulos muertos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.

Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas sonoras: es posible que los peatones no se detecten.

i Mantenimiento

Limpe los parachoques, los retrovisores de las puertas y el campo de visión de las cámaras de forma regular.

Cuando lave el vehículo con un sistema de lavado de alta presión, no sitúe el surtidor a menos de 30 cm de las cámaras y los sensores.

! Alfombrillas/cubre-pedales

El uso de alfombrillas o cubre-pedales no homologados por CITROËN puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad o el regulador de velocidad. Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente fijada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

i Unidades de velocidad

Asegúrese de que las unidades de velocidad que se muestran en el cuadro de instrumentos (km/h o mph) son las del país en el que circula.

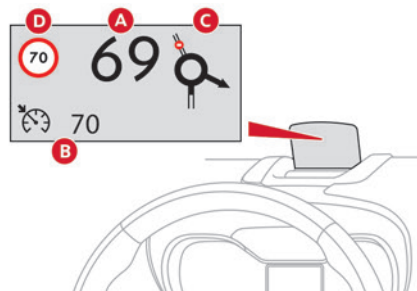
De no ser así, cuando detenga completamente el vehículo, ajuste la indicación a la unidad de velocidad requerida, de manera que cumpla con la normativa local.

En caso de duda, póngase en contacto con un CITROËN concesionario autorizado o un taller cualificado.

Pantalla virtual

Sistema que proyecta un conjunto de datos en una pantalla ahumada situada en el campo de visión del conductor, para evitar que este tenga que apartar la vista de la carretera.

Información mostrada durante el funcionamiento



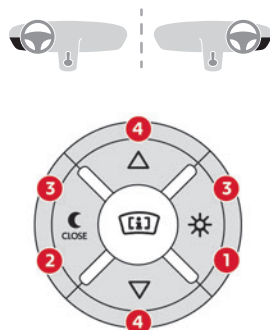
Una vez activado el sistema, los datos proyectados en el Head-up display son:

- A. La velocidad del vehículo.
- B. Información del regulador/limitador de velocidad.

- C. Si el vehículo va equipado con ello, las alertas de frenada automática de emergencia y las instrucciones de navegación.
- D. Si el vehículo va equipado con ello, la información del reconocimiento del límite de velocidad.

Para obtener más información relativa a la **Navegación**, consulte el apartado **Equipo de audio y telemática**.

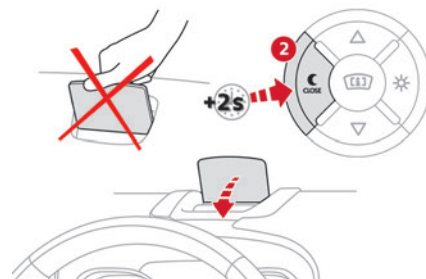
Selector



1. Encendido
2. Apagado (pulsación larga)
3. Ajuste de la luminosidad
4. Ajuste de la altura de la pantalla

Activación o desactivación

► Con el motor en marcha, pulse el botón 1 para activar el sistema y desplegar la lámina de proyección.



► Mantenga pulsado el botón 2 para desactivar el sistema y replugar la lámina de proyección. El estado del sistema se guarda al quitar el contacto y se restablece cuando se vuelve a arrancar el motor.

Ajuste de la altura

- Con el motor en marcha, ajuste la altura deseada de la pantalla con los botones 4:
- arriba, para desplazar la pantalla hacia arriba;
 - abajo, para desplazar la pantalla hacia abajo.

Ajuste de la luminosidad

► Con el motor en marcha, ajuste la luminosidad de la pantalla de información con los botones 3:

- el "sol", para aumentar la luminosidad;
- la "luna", para disminuir la luminosidad.

! Con el vehículo parado o en circulación, no debe colocarse ningún objeto cerca de la lámina de proyección ni en la cavidad, para no interferir en su desplazamiento ni en su correcto funcionamiento.

i En determinadas condiciones meteorológicas extremas (lluvia, nieve, mucho sol, etc.), es posible que no se pueda leer el Head-up display o que su funcionamiento se interrumpa temporalmente. Algunas gafas de sol pueden dificultar la lectura de los datos.

Para limpiar la lámina de proyección, use un paño limpio y suave (como una gamuza para gafas o una bayeta de microfibra). No use un paño seco ni abrasivo, ni detergentes o disolventes, ya que existe el riesgo de rayar la lámina de proyección o de dañar el recubrimiento anti-reflejo.

i Este sistema funciona con el motor en marcha y conserva la configuración al quitar el contacto.

Memorización de velocidades

Esta función, utilizada sólo para el limitador de velocidad y el regulador de velocidad, permite guardar ajustes de velocidad que se presentarán para configurar ambos sistemas.

Se pueden memorizar varios ajustes de velocidad para cada uno de los dos sistemas. Ya hay memorizados unos cuantos ajustes de velocidad por defecto.

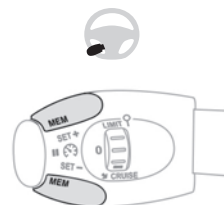
! Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe efectuar estas operaciones con el vehículo detenido.

Cambio de un ajuste de velocidad



Los ajustes de velocidad se pueden activar, desactivar, seleccionar y cambiar en el menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Botón "MEM"

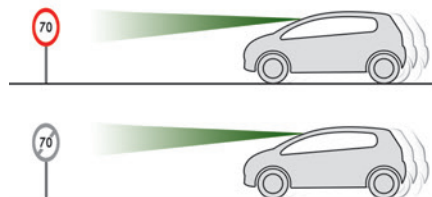


Este botón permite seleccionar un ajuste de velocidad memorizado para utilizarlo con el limitador de velocidad o el regulador de velocidad.

Para más información relativa al **limitador** o al **regulador de velocidad**, consulte los apartados correspondientes.

Reconocimiento de señales de tráfico

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema muestra la velocidad máxima autorizada localmente en el cuadro de instrumentos; para ello, se basa en lo siguiente:

- Señales de limitación de velocidad detectadas por la cámara.
- Información relativa a los límites de velocidad facilitada por los mapas del sistema de navegación.

! La unidad del límite de velocidad (km/h o mph) depende del país en el cual circule. Se deberá tener en cuenta para respetar el límite de velocidad. Para que el sistema funcione correctamente al desplazarse de un país a otro, la unidad de velocidad del cuadro de instrumentos debe corresponderse con la unidad del país en el que se circula.

! La lectura automática de las señales es un sistema de ayuda a la conducción y

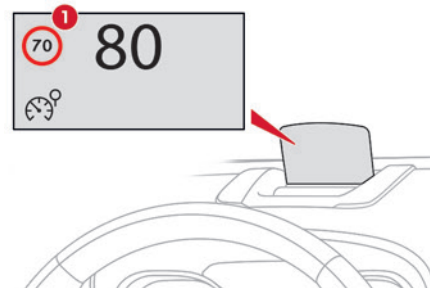
no siempre muestra los límites de velocidad correctos. Las señales de límite de velocidad presentes en la carretera tienen siempre prioridad sobre la indicación que muestra el sistema. El sistema está diseñado para detectar las señales conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

i Los límites de velocidad específicos, como aquellos destinados a los vehículos pesados, no se mostrarán. La indicación del límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se actualiza cuando pasa por delante de una señal de limitación de velocidad destinada a turismos (vehículos ligeros).

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



Pantalla virtual



1. Indicación del límite de velocidad

Indicación de velocidad



El sistema está activado pero no detecta información de limitación de velocidad.



Cuando se detecta una información de limitación de la velocidad, el sistema muestra el valor.



El conductor puede adaptar la velocidad del vehículo conforme a la información proporcionada por el sistema.

Activación o desactivación

De forma predeterminada, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.



Los ajustes se modifican a través del menú de configuración del vehículo.

Pantalla de información

En el cuadro de instrumentos LCD texto, la información de reconocimiento del límite de velocidad aparece después de la información del ordenador de a bordo.

Para visualizarla:



► Pulse el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas.



► O, según el equipamiento, pulse la ruedecilla situada en el volante.

Límites de funcionamiento

El sistema no tiene en cuenta las reducciones de los límites de velocidad, especialmente las impuestos en los siguientes casos:

- Condiciones climáticas adversas (lluvia, nieve).
- Polución atmosférica.
- Remolque.
- Conducción con una rueda de repuesto compacta o con cadenas para nieve.
- Neumático reparado con un kit de reparación provisional de neumáticos.
- Conductores noveles.

Es posible que el sistema no indique el límite de velocidad si no detecta ninguna señal de límite de velocidad en un tiempo determinado y en las siguientes situaciones:

- Señales de tráfico tapadas, no normativas, dañadas o deformadas.
- Mapas obsoletos o incorrectos.

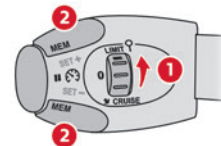
Memorización de la velocidad programada



Además del **Reconocimiento de señales de tráfico**, el conductor puede seleccionar la velocidad indicada como ajuste de velocidad para el limitador de velocidad y el regulador de velocidad por medio del botón de memorización del limitador de velocidad o el regulador de velocidad.

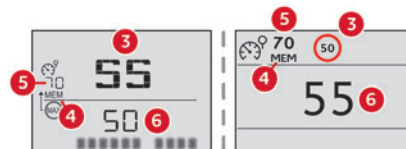
i Para más información relativa al **limitador** o al **regulador de velocidad**, consulte los apartados correspondientes.

Mandos en el volante

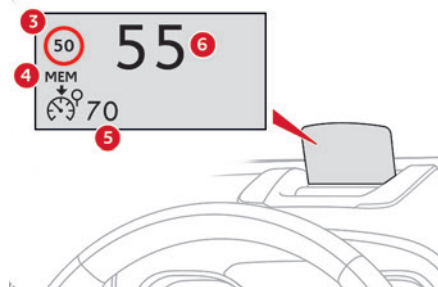


1. Selección del modo limitador o regulador de velocidad
2. Memorización del ajuste de velocidad

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



Pantalla virtual



3. Indicación del límite de velocidad.
4. Petición de memorización de la velocidad.
5. Velocidad actual del vehículo.
6. Ajuste de velocidad actual.

Memorización del ajuste de velocidad



► Active el limitador/regulador de velocidad. Aparece la información del limitador/regulador de velocidad.



Al detectar una señal que sugiere una velocidad programada nueva, el sistema muestra el valor y un mensaje para guardar el valor como nueva

velocidad programada. "MEM" parpadea durante unos segundos en la pantalla.

Si hay una diferencia de menos de 9 km/h entre la velocidad ajustada y la velocidad que muestra el Reconocimiento de señales de tráfico, no se muestra la indicación "MEM".



► Pulse el botón **2 una vez** para guardar el valor de velocidad propuesto. Se muestra un mensaje confirmando la solicitud.



► Pulse el botón **2 de nuevo** para confirmar y guardar la nueva velocidad programada. La pantalla volverá al estado anterior.

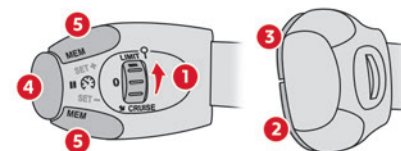
Limitador de velocidad

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre**

el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.

Este sistema evita que el vehículo exceda la velocidad establecida por el conductor (ajuste de la velocidad). El limitador de velocidad se activa manualmente. La velocidad mínima de ajuste es 30 km/h. El ajuste de la velocidad memorizado en el sistema al quitar el contacto.

Mandos en el volante



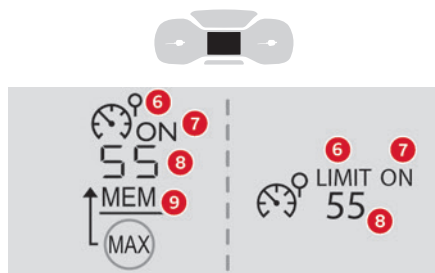
1. ON (posición **LIMIT**)/OFF (postillón **0**)
2. Reducir la velocidad programada
3. Aumentar la velocidad programada
4. Pausar/reanudar el limitador de velocidad al valor establecido anteriormente

5. Según versión:

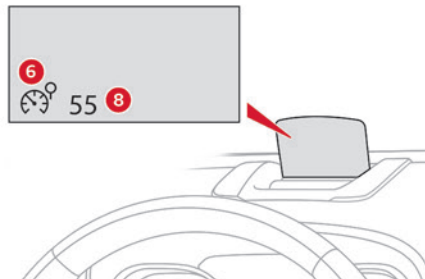
Visualizar los umbrales de velocidad almacenados mediante la función Memorización de velocidades o bien
Aplicar la velocidad propuesta por Reconocimiento de señales de tráfico (visualización de **MEM**)

Para obtener más información relativa a la función **Memorización de velocidades** o **Reconocimiento de señales de tráfico**, consulte el apartado correspondiente.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



Head-up display (Pantalla virtual)



6. Indicación de selección del modo de limitador de velocidad
7. Indicación de activación/interrupción del limitador de velocidad
8. Valor del ajuste de velocidad programado
9. Velocidad propuesta por el Reconocimiento de señales de tráfico

Activación o pausa



► Gire la ruedecilla 1 hasta la posición "LIMIT" para seleccionar el modo de limitador de velocidad; la función está en pausa.



► Si el límite de velocidad programado es adecuado (última velocidad programada en el sistema), pulse el botón 4 para activar el limitador de velocidad.

► Al volver a pulsar el botón 4, la función se pone en pausa temporalmente.

i Cuando el ajuste de la velocidad se mantiene por debajo de la velocidad del vehículo durante un tiempo prolongado, suena una alerta acústica.

Regulación del límite de velocidad programado

No es necesario activar el limitador de velocidad para modificar el valor de velocidad.

Para modificar el límite de velocidad programado en función de la velocidad actual del vehículo:

► Pulse brevemente el botón 2 o 3 para cambiar el valor a ritmo de + o - 1 km/h (1 mph).

► Mantenga pulsado el botón 2 o 3 para cambiar el valor a ritmo de + o - 5 km/h (5 mph).

Para modificar la velocidad de cruce programada en función de la velocidad propuesta por Reconocimiento de señales de tráfico que se muestra en el cuadro de instrumentos:

► Pulse el botón **5** una sola vez; se muestra un mensaje que confirma la solicitud de memorización.

► Pulse el botón **5** de nuevo para guardar la velocidad propuesta.

La velocidad aparece inmediatamente como la nueva velocidad programada en el cuadro de instrumentos.

Superación temporal de la velocidad programada

► Pise el pedal del acelerador a fondo.

El limitador de velocidad se desactiva temporalmente y la velocidad programada visualizada parpadea.

► Basta con soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad programada anteriormente. Cuando se supera la velocidad sin la intervención del conductor (p. ej., en una pendiente pronunciada), se emite de inmediato una señal acústica.



En pendiente descendente pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere el reglaje de velocidad. Si es necesario, utilice los frenos para controlar la velocidad del vehículo.

Cuando el vehículo vuelve a la velocidad programada, el limitador de velocidad vuelve a activarse: la velocidad programada vuelve a visualizarse de forma fija.

Apagado

► Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**OFF**": la información del limitador de velocidad deja de mostrarse.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, en lugar de la velocidad programada, aparecen guiones parpadeantes que luego se quedan fijos. Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Regulador de velocidad - Recomendaciones específicas



La función de regulador de velocidad no garantiza el cumplimiento de la velocidad máxima autorizada ni de la distancia de seguridad entre vehículos y, por tanto, el conductor siempre es responsable de la conducción.

Para preservar la seguridad pública, use el regulador de velocidad sólo si las condiciones del tráfico permiten que el vehículo circule a una velocidad constante y que mantenga una distancia de seguridad adecuada.

Preste atención mientras el regulador de velocidad está activado. Si mantiene pulsado algunos de los botones que modifican la velocidad programada, la velocidad del vehículo podría cambiar de forma muy brusca.

En caso de **pendiente descendente pronunciada**, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada. Frene en caso de que sea necesario controlar la velocidad del vehículo.

En caso de **pendiente ascendente pronunciada** o en caso de remolcado, es posible que no pueda alcanzarse o mantenerse la velocidad programada.



Superación del valor de la velocidad programada

Puede superar **de forma temporal** la opción de velocidad presionando el pedal del acelerador (la velocidad programada parpadeará).

Para volver a la velocidad programada, suelte el acelerador (cuando se alcanza de nuevo esta velocidad, la velocidad visualizada deja de parpadear).



Límites de funcionamiento

Nunca utilice el sistema en estos casos:

- En áreas urbanas con riesgo de que crucen peatones.

- Con tráfico denso.
- En carreteras sinuosas o pendientes.
- En carreteras resbaladizas o inundadas.
- Con condiciones meteorológicas adversas.
- Con mala visibilidad para el conductor.
- En un circuito de velocidad.
- Cuando se rueda sobre rodillos.
- Usando una rueda de repuesto de tipo temporal.
- Llevando cadenas para nieve, fundas antideslizantes o neumáticos de clavos.

Programador de velocidad

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras** y las **Recomendaciones particulares para el regulador de velocidad**.



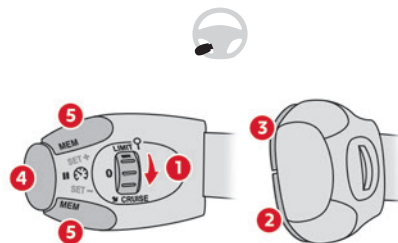
El sistema mantiene automáticamente la velocidad del vehículo a la velocidad programada por el conductor (velocidad programada), sin pisar el pedal del acelerador. El regulador de velocidad se activa manualmente. Es necesario que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h (25 mph). Con caja de cambios manual, debe estar engranada la tercera marcha o una superior.

Con caja de cambios automática, debe estar seleccionado el modo **D** o bien, en modo **M**, la segunda marcha como mínimo.

i El regulador de velocidad permanece activo después de un cambio de marcha en motores equipados con la función Stop & Start, independientemente del tipo de caja de cambios.

i Al quitar el contacto, se anula cualquier velocidad programada.

Mandos en el volante

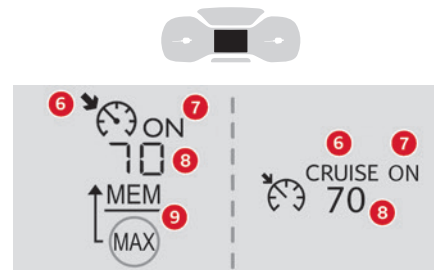


1. ON (posición **CRUISE**)/OFF
2. Activación del regulador de velocidad a la velocidad actual/reducción de la velocidad programada
3. Activación del regulador de velocidad a la velocidad actual/aumento de la velocidad programada

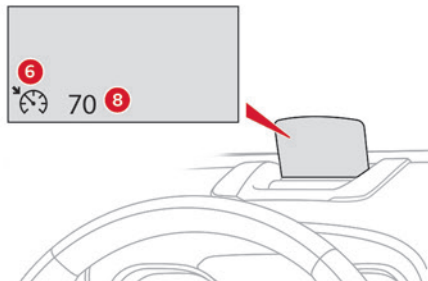
4. Detención/reactivación del regulador de velocidad al valor programado anteriormente
5. Según versión:
Visualizar los umbrales de velocidad almacenados mediante la función Memorización de velocidades o bien
Aplicar la velocidad propuesta por Reconocimiento de señales de tráfico (visualización de **MEM**)

Para obtener más información relativa a la función **Memorización de velocidades** o **Reconocimiento de señales de tráfico**, consulte el apartado correspondiente.

La información se mostrará en el cuadro de instrumentos



Head-up display (Pantalla virtual)



- 6. Indicación de selección del modo regulador de velocidad
- 7. Indicación de estado de interrupción/reanudación del regulador de velocidad
- 8. Valor del ajuste de velocidad programado
- 9. Velocidad propuesta por el Reconocimiento de señales de tráfico

Activación/en pausa

- Gire la ruedecilla 1 hasta la posición **"CRUISE"** para seleccionar el modo regulador de velocidad; la función está interrumpida.
- Pulse el botón 2 o 3 para activar el regulador de velocidad y guardar una velocidad programada cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada; la velocidad actual del vehículo se guarda como velocidad programada.

- Suelte el pedal del acelerador.
- Pulsando temporalmente del botón 4 se pone en pausa la función.
- Pulsando de nuevo el botón 4 se reanuda el funcionamiento del regulador de velocidad (ON).

Modificación de la velocidad de crucero programada

El regulador de velocidad debe estar activo. Para modificar la velocidad de crucero programada a partir de la velocidad actual del vehículo:

- Pulse brevemente el botón 2 o 3 para cambiar el valor a ritmo de + o - 1 km/h (1 mph).
- Mantenga pulsado el botón 2 o 3 para cambiar el valor a ritmo de + o - 5 km/h (5 mph).

! Al mantener pulsado el botón 2 o 3 se produce un cambio rápido de la velocidad del vehículo.

! Como precaución, recomendamos fijar un valor de velocidad de crucero bastante similar a la velocidad actual del vehículo para evitar una aceleración o desaceleración repentina del vehículo.

Para cambiar el valor de velocidad de crucero mediante los ajustes de velocidad memorizados y la pantalla táctil:

- Pulse el botón 5 para visualizar los ajustes de velocidad memorizados.

- Pulse el botón de la pantalla táctil del ajuste de velocidad deseado.

La pantalla de selección se cierra tras unos instantes.

Este límite pasa a ser la nueva velocidad de crucero.

Para modificar la velocidad de crucero programada en función de la velocidad propuesta por Reconocimiento de señales de tráfico que se muestra en el cuadro de instrumentos:

- Pulse el botón 5 una sola vez; se muestra un mensaje que confirma la solicitud de memorización.

- Pulse el botón 5 de nuevo para guardar la velocidad propuesta.

La velocidad aparece inmediatamente como la nueva velocidad programada en el cuadro de instrumentos.

Superación temporal de la velocidad programada

Si es necesario (por ejemplo, para un adelantamiento), es posible superar la velocidad programada pisando el pedal del acelerador.

El regulador de velocidad se desactiva temporalmente y la velocidad programada mostrada parpadea.

Para volver a la velocidad programada, suelte el pedal de acelerador.

Cuando el vehículo recupera el nivel de velocidad programado, el regulador de velocidad

se vuelve a activar: la indicación de la velocidad programada vuelve a estar fija.

! En caso de pendiente descendente pronunciada, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Es posible que tenga que frenar para controlar la velocidad del vehículo. En ese caso, el regulador de velocidad se pone automáticamente en pausa.

Para activar de nuevo el sistema, con una velocidad del vehículo superior a 40 km/h, pulse el botón 4.

Apagado

► Gire la ruedecilla 1 hasta la posición "OFF": la información del regulador de velocidad desaparece de la pantalla.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, en lugar de la velocidad programada, aparecen guiones parpadeantes que luego se quedan fijos. Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Active Safety Brake con Alerta de riesgo de colisión y Asistencia al frenado de emergencia inteligente

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema:

- Alerta al conductor si su vehículo corre el riesgo de colisionar con el vehículo que le precede o con un peatón.
- Reduce la velocidad del vehículo para evitar la colisión o reducir su gravedad.

Este sistema consta de tres funciones:

- Alerta de riesgo de colisión.
- Asistencia al frenado de emergencia inteligente (iEBA).
- Active Safety Brake (frenada automática de emergencia)



El vehículo está equipado con una cámara situada en la parte superior del parabrisas.

! Este sistema no sustituye en ningún caso a la vigilancia necesaria por parte del conductor.

Este sistema está diseñado para ayudar al conductor y mejorar la seguridad vial. Es responsabilidad de quien conduce supervisar continuamente las condiciones del tráfico según las normas de circulación aplicables.

i En cuanto el sistema detecta un obstáculo potencial, prepara el circuito de frenos por si se necesita la frenada automática. Puede producir un ligero ruido y una ligera sensación de desaceleración.

Desactivación o activación

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.



Los ajustes se modifican a través del menú de configuración del vehículo.



La desactivación del sistema se indica mediante el encendido de este testigo de alerta, acompañado de un mensaje.

Estados de funcionamiento y límites

Vehículo desplazándose hacia adelante.

Sistema ESC operativo.

Sistema ASR activado.

Todos los pasajeros con el cinturones de seguridad puesto.

Velocidad estable en carreteras poco sinuosas.

En los casos siguientes, se recomienda desactivar el sistema mediante el menú de configuración del vehículo:

- Enganche de un remolque.
- Cuando se transportan objetos largos en las barras del techo.
- Vehículo con cadenas para la nieve.
- Antes de pasar por un túnel de autolavado con el motor en marcha.
- Cuando se cambia una rueda o cuando se realiza alguna intervención cerca de una rueda o en el compartimento del motor.
- Antes de colocar el vehículo sobre un banco de rodillos en un taller.
- Vehículo remolcado con el motor en marcha.
- Cuando hay montada una rueda de repuesto de tipo temporal (según la versión).
- Si las luces de freno no funcionan.
- Después de un impacto en el parabrisas cerca de la cámara de detección.

! Puede ser peligroso circular si las luces de freno no están en perfecto estado de funcionamiento.

! El conductor no debe sobrecargar el vehículo (debe respetar el límite de la MMTA y los límites de altura de la carga de las barras de techo).

! Es posible que no se dé ninguna alerta, se dé demasiado tarde o parezca injustificada. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y estar alerta para reaccionar en cualquier momento para evitar un accidente.

! Tras una colisión, el sistema se desactiva automáticamente. Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Alerta de riesgo de colisión

Esta función alerta al conductor si existe riesgo de colisión con el vehículo que circula delante o si hay algún peatón en el carril.

Modificación del límite de activación de la alerta

Este límite de activación determina la sensibilidad con la que la función alerta del riesgo de colisión.



Los ajustes se modifican a través del menú de configuración del vehículo.

► Seleccione uno de los tres límites predeterminados: "Lejos", "Normal" o "Cerca". El último límite seleccionado queda memorizado al quitar el contacto.

Funcionamiento

En función del riesgo de colisión detectado por el sistema y del umbral de activación de la alerta seleccionado por el conductor, se pueden activar varios niveles diferentes de alerta, que se muestran en el cuadro de instrumentos o en el head-up display.

El sistema tiene en cuenta la dinámica del vehículo, la velocidad del propio vehículo y del que le precede, las condiciones medioambientales y el funcionamiento del vehículo (acciones en los pedales, en el volante, etc.) para activar la alarma en el momento más adecuado.



(naranja)

Nivel 1: alerta visual únicamente que le advierte que el vehículo que le precede está muy cerca.

Aparece el mensaje "**Vehículo cerca**".



(rojo)

Nivel 2: alerta visual y acústica que le indica que la colisión es inminente.

Aparece el mensaje "¡Frene!".

Nivel 3: En algunos casos, se puede emitir una alerta vibratoria en forma de microfrenada que confirma el riesgo de colisión.

i Cuando la velocidad de su vehículo es demasiado alta al acercarse a otro vehículo, el primer nivel de alerta puede no mostrarse y aparecerá directamente el nivel de alerta 2.

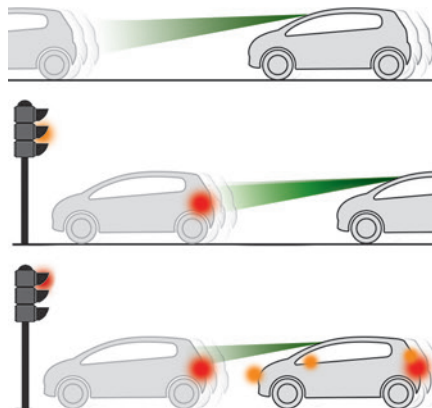
Importante: El nivel de alerta 1 no aparece en caso de un obstáculo fijo o cuando está seleccionado el umbral de activación "Cerca".

Asistencia al frenado de emergencia inteligente (iEBA)

Esta función complementa la frenada en caso de que el conductor no frene lo suficiente como para evitar una colisión.

Esta asistencia sólo se activará si el conductor pisa el pedal del freno.

Active Safety Brake



Esta función, también denominada frenada automática de emergencia, interviene después de las alertas si el conductor no reacciona lo bastante rápido y no acciona los frenos del vehículo.

El sistema pretende reducir la velocidad de impacto o evitar la colisión del vehículo en caso de que el conductor no reaccione.

Funcionamiento

El sistema funciona cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo no supera los 60 km/h cuando se detecta un peatón.

- La velocidad del vehículo no supera los 80 km/h cuando se detecta un vehículo parado.
- La velocidad del vehículo se encuentra entre los 10 y los 85 km/h cuando se detecta un vehículo en movimiento.



Este testigo de alerta parpadea (durante unos 10 segundos) cuando la función aplica los frenos del vehículo.

Con caja de cambios automática, en caso de frenada automática de emergencia que detenga completamente el vehículo, mantenga pisado el pedal del freno para evitar que el vehículo reanude la marcha.

Con una caja de cambios manual, en caso de frenada automática de emergencia que detenga completamente el vehículo, el motor se puede calar.

i El conductor puede mantener el control del vehículo en todo momento girando con firmeza el volante y/o pisando firmemente el pedal del acelerador.

i El pedal del freno puede vibrar ligeramente mientras la función está actuando.

Si el vehículo se detiene por completo, la frenada automática se mantiene entre 1 y 2 segundos.

Fallo de funcionamiento



En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.



Estos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos para indicar que el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante no está abrochado (según versión). El sistema de frenada automática permanece desactivado hasta que se abrochan los cinturones de seguridad.

Detección de falta de atención



Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

Según versión, la función consiste en el sistema "Coffee Break Alert" solo o bien combinado con el sistema "Alerta de atención del conductor".



Estos sistemas no están, bajo ningún concepto, diseñados para mantener

despierto al conductor o evitar que se duerma al volante.

Es responsabilidad del conductor detener el vehículo si se encuentra cansado. Descanse si se siente cansado o al menos cada 2 horas.

Activación o desactivación



Los ajustes se modifican a través del menú de configuración del vehículo.

El estado de la función se memoriza al quitar el contacto.

Coffee Break Alert



El sistema activa una alerta cuando detecta que el conductor no ha realizado una pausa tras dos horas de conducción a una velocidad superior a 70 km/h.

Esta alerta se indica mediante un mensaje que le propone realizar una pausa, acompañado de una señal acústica.

Si el conductor no sigue esta recomendación, la alerta se repetirá cada hora hasta que se detenga el vehículo.

El sistema se reinicializa si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Con el motor en marcha, el vehículo ha estado parado durante más de 15 minutos.
- El contacto ha estado quitado durante unos minutos.

– Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y su puerta se abre.

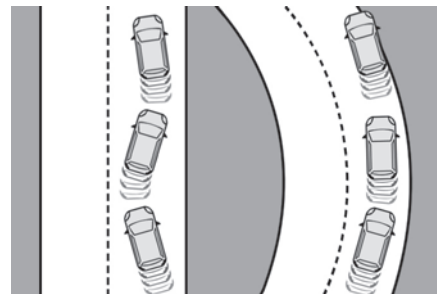


Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 70 km/h, el sistema se pondrá en modo de espera.

El contador del tiempo de conducción se reinicia a partir de 70 km/h.

Alerta de atención del conductor

Según versión, el sistema Coffee Break Alert puede combinarse con el sistema Alerta de atención del conductor.



El sistema evalúa el nivel de atención, el cansancio y la distracción del conductor mediante la identificación de las variaciones en la trayectoria respecto a las líneas de delimitación de carril.

Para ello, el sistema usa una cámara situada en la parte superior del parabrisas.

Este sistema es especialmente adecuado para vías rápidas (velocidad superior a 70 km/h).

En un primer nivel de alerta, se advierte al conductor con el mensaje "**Preste atención**", acompañado de una señal acústica.

Tras 3 alertas del primer nivel, el sistema activa una alerta adicional con el mensaje "**Conducción peligrosa, descanse**", acompañado de una señal acústica más acusada.

i En determinadas condiciones de conducción (calzada degradada o en caso de viento fuerte), el sistema puede emitir alertas independientemente del estado de atención del conductor.

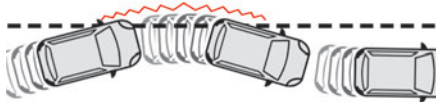
- !** El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:
- Ausencia de marcas en el suelo, o bien marcas desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras).
 - Poca distancia con el vehículo que le precede (las marcas en el suelo no se detectan).
 - Carreteras estrechas, sinuosas, etc.

Sistema de alerta de cambio involuntario de carril

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

Gracias a una cámara que reconoce las líneas continuas o discontinuas, este sistema detecta el franqueo involuntario de las marcas longitudinales del firme de las vías de circulación.

En caso de que el conductor reduzca la atención circulando a una velocidad superior a 60 km/h (37 mph), se activa una alerta cuando el vehículo cambia de dirección inesperadamente. Este sistema es especialmente útil en autopistas, autovías y carreteras principales.



Desactivación/activación

El sistema se **activa** cada vez que se da el contacto.



► Pulse este botón para desactivar el sistema.



La **desactivación** se indica mediante el **encendido del testigo** en el botón y este testigo en el cuadro de instrumentos.

La reactivación se realizando pulsando de nuevo. El testigo en el botón y el testigo de alerta se apagan.

Detección



Si se detecta un cambio de dirección inesperado, este testigo de alerta se ilumina en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica.

No se transmitirá ninguna alerta mientras el intermitente esté activado ni durante aproximadamente 20 segundos después de apagar el intermitente.

Fallo de funcionamiento



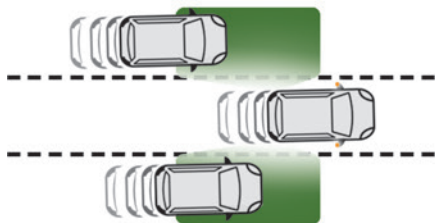
En el caso de un fallo de funcionamiento, se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos,

acompañado de la visualización de un mensaje y una señal acústica.

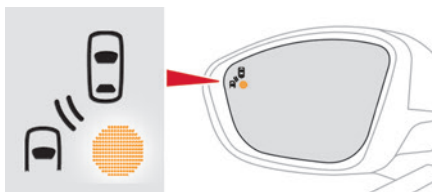
Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Supervisión de ángulos muertos

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



El sistema advierte al conductor de la presencia potencialmente peligrosa de otro vehículo (un turismo, un vehículo largo, una motocicleta, etc.) en los ángulos muertos del vehículo (zonas que están fuera del campo de visión del conductor) mediante los sensores instalados en los laterales de los parachoques.



La alerta se indica mediante un testigo de alerta fijo en el retrovisor exterior del lado correspondiente:

- De manera inmediata, cuando un vehículo nos adelanta;
- Después de aproximadamente un segundo, cuando adelantamos lentamente a otro vehículo.

Activación/desactivación



Se ajusta mediante el menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Al arrancar el vehículo, el testigo de alerta se ilumina en cada retrovisor para indicar que el sistema está activado.

El estado del sistema se memoriza al quitar el contacto.

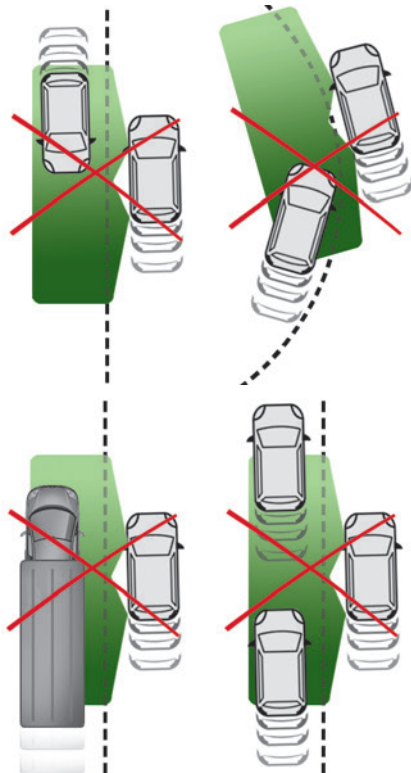


El sistema se desactiva automáticamente en caso de remolcado con un dispositivo de remolque autorizado por CITROËN.

Condiciones de funcionamiento

- Todos los vehículos circulan en el mismo sentido y en carriles contiguos.
- La velocidad del vehículo debe estar comprendida entre 12 y 140 km/h.
- Al adelantar a un vehículo, la diferencia de velocidad es menor de 10 km/h.
- Al adelantar a un vehículo, la diferencia de velocidad es menor de 25 km/h.
- El tráfico fluye con normalidad.
- Durante una maniobra de adelantamiento prolongada, el vehículo adelantado permanece oculto en la zona de ángulo muerto.
- Se circula por una vía recta o con curvas suaves.
- El vehículo no arrastra ningún remolque, caravana, etc.

Límites de funcionamiento



No se activará ninguna alerta en las siguientes condiciones:

- Presencia de elementos estáticos (p. ej., vehículos estacionados, quitamiedos, postes de luz y señales).
- Vehículos que circulan en sentido contrario.
- En carreteras sinuosas o en caso de giros bruscos.
- Al adelantar o al ser adelantado por un vehículo muy largo (p. ej., camiones o autobuses), que se detecta en un ángulo muerto desde atrás y que está dentro del campo de visión del conductor desde la parte delantera.
- En una maniobra de adelantamiento rápido.
- Con circulación muy densa: los vehículos detectados delante y detrás se confunden con un vehículo largo o un objeto estático.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, este testigo de alerta parpadea unos instantes en el cuadro de instrumentos y luego se enciende de manera permanente acompañado de un mensaje. Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

- Determinadas condiciones climáticas, como lluvia o granizo, pueden interrumpir temporalmente el funcionamiento del sistema. En particular, circular por una carretera mojada o pasar de una zona seca a una zona mojada puede activar falsas alertas (por ejemplo, una nube de gotas de agua en el

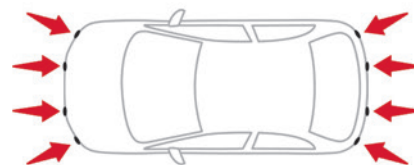
ángulo muerto puede ser interpretada como un vehículo).

En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve.

No tape con adhesivos u otros objetos la zona de alerta situada en los retrovisores exteriores, ni las zonas de detección situadas en los parachoques delantero y trasero, ya que ello podría impedir el buen funcionamiento del sistema.

Ayuda al estacionamiento

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



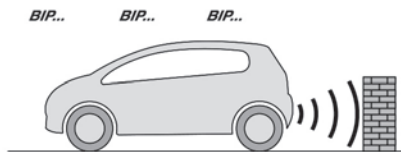
Este sistema detecta e indica la proximidad de obstáculos (p. ej., peatones, vehículos, árboles o barreras) gracias a los sensores situados en el parachoques.

Ayuda al estacionamiento trasera

► Engrane la marcha atrás para activar el sistema (confirmado mediante una señal acústica).

El sistema se desactiva al desengranar la marcha atrás.

Ayuda sonora



El sistema indica la presencia de obstáculos dentro de la zona de detección de los sensores. La información de proximidad se indica mediante una señal acústica discontinua cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos treinta centímetros, la señal acústica se vuelve continua.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

Ayuda gráfica



Complementa la señal acústica mostrando unas líneas cuya ubicación representa la distancia entre el obstáculo y el vehículo (blanca: obstáculos más distantes, naranja: obstáculos cercanos, roja: obstáculos muy cercanos). A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

Sistema de ayuda al estacionamiento delantero

Como complemento a la ayuda trasera al estacionamiento, la ayuda delantera al estacionamiento se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h. La ayuda delantera al estacionamiento se interrumpe si el vehículo se detiene más de tres

segundos en marcha adelante, si no se detecta ningún otro obstáculo o cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

i El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar si el obstáculo se encuentra delante o detrás.

Desactivación/activación

Con/sin sistema de audio



► Pulse este botón para desactivar o activar el sistema.

El testigo se **enciende** cuando se **desactiva** el sistema.

Con pantalla táctil



► En el menú **Al. conducción/Vehículo**, seleccione la pestaña "**Acceso rápido**" seguida de "**Ayuda al estacionamiento**".

El estado del sistema se guarda al quitar el contacto.

i La ayuda trasera al estacionamiento se desactiva automáticamente cuando se

conecta un remolque o un portabicicletas a un enganche de remolque instalado según las recomendaciones del fabricante.

Límites de funcionamiento

La inclinación del vehículo si el maletero está muy cargado puede desviar las mediciones de distancia.

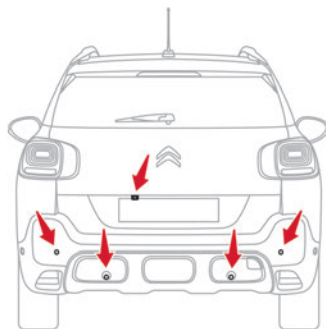
Fallo de funcionamiento



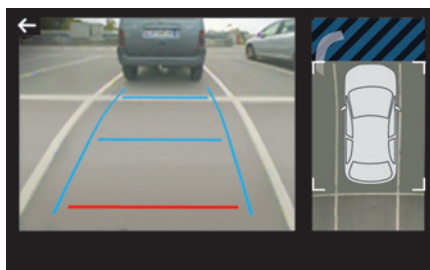
En caso de fallo de funcionamiento al cambiar a la marcha atrás, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica (pitido breve). Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a su revisión.

Top Rear Vision

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



En cuanto se engrana la marcha atrás con el motor en marcha, este sistema muestra vistas del entorno próximo del vehículo en la pantalla táctil usando una cámara situada en la parte trasera del vehículo.



La pantalla está dividida en dos partes con una vista contextual y otra desde arriba del vehículo dentro de su entorno próximo.

El sistema de ayuda al estacionamiento completa la información de la vista desde arriba del vehículo.

Pueden visualizarse diversas vistas contextuales:

- Vista estándar.
- Vista 180.
- Vista ampliada.

Por defecto, el modo AUTO está activado.

En este modo, el sistema elige la mejor vista para mostrar (estándar o ampliada).

En cualquier momento durante la maniobra puede cambiar el tipo de vista.

El estado del sistema no se guarda al quitar el contacto.

Principio de funcionamiento

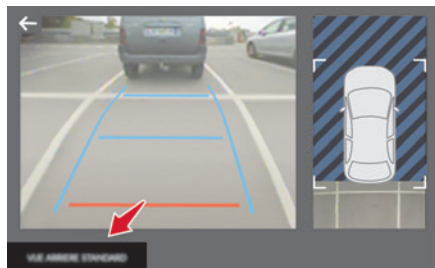


Utilizando la cámara trasera, se registran los alrededores próximos del vehículo durante la realización de maniobras a baja velocidad.

Se reconstruye una imagen del vehículo dentro del entorno próximo (representado dentro de los paréntesis) en tiempo real a medida que va progresando la maniobra.

Se facilita así alinear el vehículo durante el estacionamiento y visualizar los obstáculos próximos. Se borra automáticamente si el vehículo permanece inmóvil durante demasiado tiempo.

Vista trasera



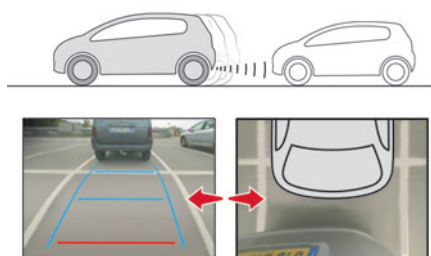
Para activar la cámara situada en el portón trasero, engrane la marcha atrás y no supere los 10 km/h de velocidad.

El sistema se desactiva:

- De forma automática, a una velocidad superior a unos 10 km/h,
- De forma automática, si el portón trasero está abierto.
- Al desengranar la marcha atrás (la imagen permanece durante 7 segundos).

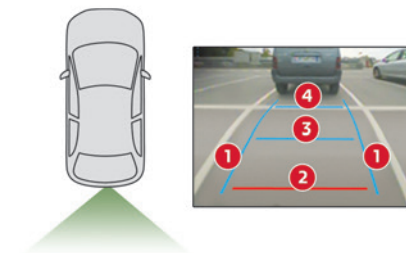
– Al pulsar la flecha blanca en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

Modo AUTO



Este modo está activado por defecto. Mediante los sensores situados en el parachoques trasero, la vista automática cambia de la vista trasera a la vista desde arriba (ampliada) cuando el vehículo se aproxima a un obstáculo en la línea roja (menos de 30 cm) durante la maniobra.

Vista estándar

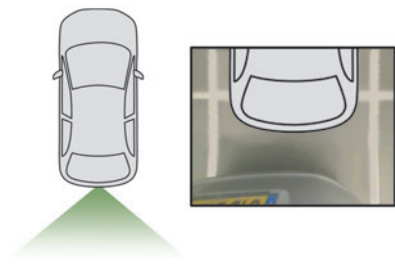


En la pantalla se muestra el área detrás del vehículo.

Las líneas azules **1** representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante. La línea roja **2** representa una distancia de 30 cm desde el parachoques trasero; las dos líneas azules **3** y **4** representan 1 y 2 m respectivamente.

Esta vista está disponible con el modo AUTO o en el menú de selección de la vista.

Vista ampliada

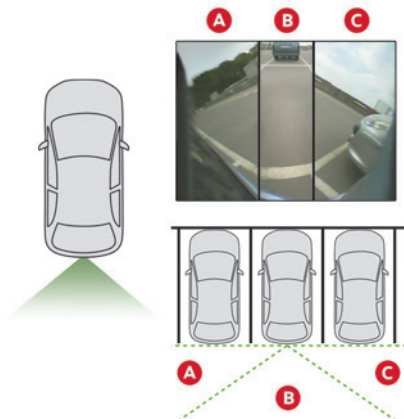


La cámara registra el entorno del vehículo durante la maniobra para crear una vista desde arriba de lo que hay detrás del vehículo en su entorno más cercano, lo que permite realizar maniobras teniendo en cuenta los obstáculos que hay cerca.

Esta vista está disponible con el modo AUTO o en el menú de selección de la vista.

i Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad. Durante la maniobra, es importante controlar los lados del vehículo a través de los retrovisores. La ayuda al estacionamiento también proporciona información adicional sobre el área que envuelve al vehículo.

Vista de 180°

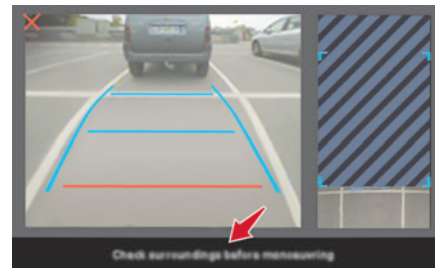


La vista de 180° permite salir marcha atrás de una plaza de estacionamiento anticipando la aproximación de vehículos, peatones o ciclistas. No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa.

Se divide en tres zonas: izquierda **A**, central **B** y derecha **C**.

Esta vista solo está disponible en el menú de selección de la vista.

Modo de inicio rápido



Este modo permite mostrar, lo antes posible, la vista contextual (parte izquierda) y la vista desde arriba del vehículo.

Aparece un mensaje que le aconseja que compruebe el entorno del vehículo antes de iniciar la maniobra.

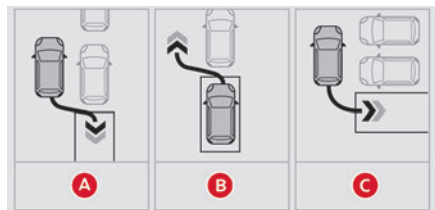
Park Assist

! Para obtener más información, consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

Este sistema proporciona una ayuda activa al estacionamiento: detecta una plaza de estacionamiento y, a continuación, maniobra el sistema de la dirección para estacionar en dicha plaza, mientras el conductor se ocupa del sentido de desplazamiento del vehículo, el cambio de marchas, el acelerador y el freno.

Para ayudar al conductor a supervisar la maniobra, el sistema activa automáticamente la visualización de la función Top Rear Vision y también la ayuda al estacionamiento.

El sistema realiza la medición de la plaza de estacionamiento disponible y calcula las distancias hasta los obstáculos por medio de sensores ultrasónicos instalados en los parachoques delantero y trasero del vehículo.



El sistema presta ayuda con las siguientes maniobras:

- A. Aparcar en línea
- B. Salir de una plaza en línea
- C. Aparcar en batería

Funcionamiento

- Al aproximarse a un área de estacionamiento, reduzca la velocidad del vehículo a 30 km/h o menos.

Activación de la función



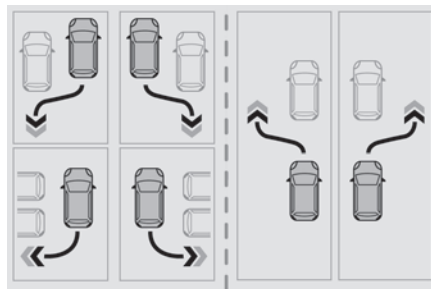
La función se activa en el menú **Vehículo/AI. conducción** de la pantalla táctil.

Seleccione **"Park Assist"**.

! Al activar la función, se desactiva el sistema Supervisión de ángulos muertos.

i Puede desactivar la función en cualquier momento hasta que empiece la maniobra de entrada o salida de la plaza de estacionamiento pulsando la flecha ubicada en la esquina superior izquierda de la página de visualización.

Selección del tipo de maniobra



En la pantalla táctil aparece una página de selección de la maniobra: de forma predeterminada, la página de "Entrada" si el vehículo ha estado en marcha desde que se ha dado el contacto, o la página de "Salida" en caso contrario.

- Seleccione el tipo y el lado de la maniobra para activar la búsqueda de una plaza de estacionamiento.

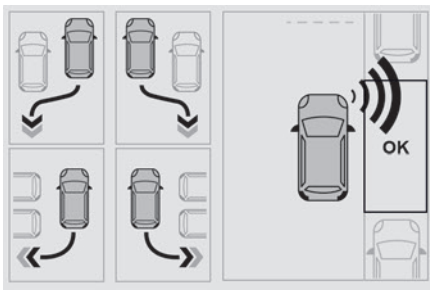
La maniobra seleccionada se puede modificar en cualquier momento, incluso cuando se está buscando una plaza disponible.

Búsqueda de plaza de estacionamiento

- Debe conducir a una distancia de entre 0,50 y 1,50 m de la fila de vehículos estacionados, sin superar nunca los 30 km/h (19 mph), hasta que el sistema encuentre una plaza disponible. Si se supera este límite, la función de búsqueda se detiene y se desactiva automáticamente en cuanto la velocidad supera los 50 km/h (31 mph).

i Para el estacionamiento "en línea", la plaza debe ser como mínimo igual a la longitud de su vehículo más 0,60 m. Para el estacionamiento "en batería", la anchura de la plaza debe ser igual a la anchura de su vehículo más 0,70 m.

i Si la función de ayuda al estacionamiento se ha desactivado a través del menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil, se reactivará automáticamente al activar el sistema.



Cuando el sistema encuentra una plaza disponible, aparece **"OK"** en la vista de estacionamiento, acompañado de una señal acústica.

Preparación para la maniobra

► Desplácese muy lentamente hasta que aparezca la indicación para detener el vehículo: **"Detenga el vehículo"**, acompañada de la señal **"STOP"** y de una señal acústica.

Una vez detenido el vehículo, aparece una página de instrucciones en la pantalla.

► Para prepararse para realizar la maniobra, siga las instrucciones.

El inicio de la maniobra se indica mediante la visualización del mensaje **"Maniobra en curso"**, acompañado de una señal acústica.

La marcha atrás se indica mediante el mensaje **"Suelta el volante, marcha atrás"**.

La función Top Rear Vision y la ayuda al estacionamiento se activan automáticamente

para ayudar a supervisar el entorno próximo del vehículo durante la maniobra.

Durante la maniobra

El sistema controla la dirección del vehículo. Le ofrece instrucciones sobre la dirección de la maniobra al iniciar las maniobras de entrada o salida de un aparcamiento en línea y para todas las maniobras de entrada en batería.

Las instrucciones se muestran en forma de símbolo, acompañadas de un mensaje:



"Marcha atrás".



"Avanzar".

El estado de la maniobra se indica con estos símbolos:



Maniobra en curso (verde).



Maniobra cancelada o finalizada (rojo) (las flechas indican que el conductor debe retomar el control del vehículo).

Las velocidades máximas durante las maniobras se indican mediante estos símbolos:



7 km/h o 5 mph, para la entrada a la plaza de estacionamiento.



5 km/h o 3 mph, para la salida de la plaza de estacionamiento.



Durante las fases de la maniobra, el volante gira rápidamente: no sujete el volante ni coloque las manos entre sus radios. Compruebe que no haya ningún

elemento que pueda interferir en la maniobra (ropa holgada, una bufanda o pañuelo, etc.). De lo contrario, existe riesgo de lesión. Es responsabilidad del conductor controlar constantemente el tráfico, sobre todo los vehículos que se aproximen de frente. El conductor debe comprobar si haya objetos o personas que pudieran obstruir el recorrido del vehículo.

i Las imágenes de la(s) cámara(s) que aparecen en la pantalla táctil se pueden distorsionar por el terreno. En zonas en sombra, con luz solar intensa o con poca iluminación, la imagen puede aparecer oscurecida y con menor contraste.

La maniobra puede interrumpirse de forma permanente en cualquier momento, ya sea por parte del conductor o de forma automática por parte del sistema.

Interrupción por parte del conductor:

- al retomar el control del volante.
- al activar el intermitente del lado opuesto al de la maniobra.
- al desabrocharse el cinturón de seguridad.
- al quitar el contacto.

Interrupción por parte del sistema:

- al superar el límite de velocidad: 7 km/h durante las maniobras de entrada a la plaza de aparcamiento y 5 km/h durante las maniobras de salida de la plaza de aparcamiento.

- al accionar el sistema de antideslizamiento de las ruedas sobre una carretera deslizante.
- al abrir una de las puertas o el maletero.
- al calarse el motor.
- por anomalía del sistema.
- después de 10 maniobras de entrada o salida en una plaza en línea y después de siete maniobras de entrada en una plaza en batería.

La interrupción de una maniobra desactiva automáticamente la función.

El símbolo de maniobra aparece en rojo, acompañado del mensaje **"Maniobra cancelada"** en la pantalla táctil.

Un mensaje indica al conductor que retome el control del vehículo.

Fin de la maniobra de entrada o salida de la plaza de estacionamiento

El vehículo se detiene al completarse la maniobra.

El símbolo de maniobra aparece en rojo, acompañado del mensaje **"Maniobra completada"** en la pantalla táctil.

Al entrar en una plaza de aparcamiento, es posible que se solicite al conductor que complete la maniobra.

Límites de funcionamiento

- Es posible que el sistema sugiera una plaza de estacionamiento inadecuada (estacionamiento prohibido, obras en la calzada, ubicación a lo largo de una zanja, etc.).

- El sistema puede indicar que ha encontrado una plaza pero no la ofrecerá porque un obstáculo fijo en el lado opuesto de la maniobra no permite al vehículo seguir la trayectoria necesaria para estacionar.
- El sistema puede indicar que ha encontrado una plaza pero no inicia la maniobra porque la anchura del carril es insuficiente.
- El sistema no está diseñado para realizar maniobras de estacionamiento en una curva cerrada.
- El sistema no detecta las plazas que son mucho más grandes que el propio vehículo o que están delimitadas por obstáculos demasiado bajos (aceras, bolardos, etc.) o demasiado finos (árboles, postes, cercas de alambre, etc.).
- Si el maletero está muy cargado, la inclinación del vehículo hacia la parte trasera puede interferir en la medición de la distancia.

! No utilice la función cuando las condiciones exteriores sean las siguientes:

- A lo largo de un arcén blando (por ej., una zanja) o muelle o en el borde de un precipicio.
- Cuando el firme de la calzada es deslizante (por ej., hielo).

! No utilice la función cuando se produzca alguno de los fallos de funcionamiento siguientes:

- Si un neumático presenta un inflado insuficiente.
- Si alguno de los paragolpes está dañado.
- Si alguna de las cámaras está defectuosa.

! No utilice la función si el vehículo se ha sometido a alguna de las modificaciones siguientes:

- Si transporta un objeto que supera el gálibro del vehículo (escalera en las barras de techo, portabicicletas en el portón trasero, etc.).
- Si lleva montada una bola de remolque no homologada.
- Si lleva montadas cadenas para la nieve.
- Al conducir con una rueda de diámetro más pequeño o de tipo temporal.
- Si las ruedas que lleva montadas son distintas de las originales.
- Después de haber modificado uno o ambos paragolpes (se han añadido protecciones).
- Si los sensores se han reparado fuera de la red CITROËN.
- Con sensores no aprobados para su vehículo.

Fallos de funcionamiento



Si mientras se usa se produce un fallo de funcionamiento en la ayuda al estacionamiento, que se señala mediante el

encendido de este testigo de alerta, la función se desactiva.

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.



En caso de fallo de funcionamiento de la dirección asistida, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de un mensaje de alerta.



Debe detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y quite el contacto.

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.



VIAJE CON CONFIANZA

CON LOS LUBRICANTES TOTAL QUARTZ

Desde hace más de 50 años, TOTAL y CITROËN comparten valores comunes: excelencia, creatividad e innovación tecnológica.

Acorde con estos ideales, TOTAL ha desarrollado su gama de lubricantes TOTAL QUARTZ, específicamente adaptados a los motores de los vehículos CITROËN para reducir aún más su consumo y que sean más respetuosos con el medio ambiente.

TOTAL y CITROËN ponen a prueba la fiabilidad y el rendimiento de sus productos bajo condiciones extremas en competiciones automovilísticas.

Elija los lubricantes TOTAL QUARTZ cuando realice el mantenimiento de su vehículo, con ellos se asegura una duración y un rendimiento óptimos del motor.



Compatibilidad de los carburantes



Carburantes de gasolina conformes con la norma EN228 conteniendo hasta 5 % y 10 % de etanol respectivamente.



Carburantes de gasoil conformes con las normas EN590, EN16734 y EN16709 que contienen hasta 7 %, 10 %, 20 % y 30 % de éster metílico de ácidos grasos respectivamente. El empleo de carburantes B20 o B30, incluso ocasionalmente, exige condiciones especiales de mantenimiento referidas como "Condiciones arduas".



Carburante de gasoil parafínico conforme a la norma EN15940.

! El uso de otro tipo de (bio)combustible (por ejemplo, aceites vegetales o animales puros o diluidos, combustible doméstico...) está estrictamente prohibido (riesgo de dañar el motor y el sistema de combustible).

i Sólo está autorizada la utilización de aditivos para carburantes que cumplan

las normas B715001 (gasolina) o B715000 (gasoil).

Gasoil a temperaturas bajas

A temperaturas inferiores a 0 °C, la formación de parafinas en los carburantes diésel de tipo verano puede impedir el funcionamiento correcto del motor. En estas condiciones de temperatura, utilice carburante diésel de tipo invierno y mantenga el depósito de carburante más del 50 % lleno.

A temperaturas inferiores a -15 °C, para evitar problemas de arranque es aconsejable estacionar el vehículo a cubierto (garaje con calefacción).

Desplazamientos al extranjero

Algunos carburantes pueden dañar el motor del vehículo.

En algunos países, puede ser necesario el uso de un carburante determinado (octanaje específico, nombre comercial específico...) para garantizar el funcionamiento correcto del motor.

Para más información, consulte con la red.

Repostaje

Capacidad del depósito: aproximadamente 45 litros.

Capacidad de la reserva: aproximadamente 5 litros.

Nivel de carburante bajo



Cuando se alcanza un nivel bajo de carburante, se enciende uno de estos testigos de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica. Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 5 litros** de carburante.

Hasta que no se añada carburante suficiente, cada vez que se dé el contacto aparecerá este testigo de alerta, acompañado de un mensaje y una señal acústica. Durante la conducción, este mensaje y la señal acústica se repetirán con cada vez mayor frecuencia a medida que el nivel se vaya acercando a 0.

Reposte lo antes posible para evitar quedarse sin carburante.

Para más información relativa a la **Inmovilización por falta de carburante (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

i Una flechita junto al testigo de alerta indica el lateral del vehículo en el que se halla la tapa del carburante.

! Stop & Start

Nunca reposte carburante con el motor en modo STOP. Debe quitar el contacto mediante el botón.

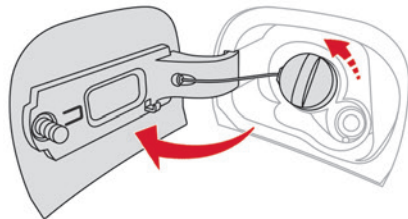
Repostaje

Al repostar, se debe añadir como mínimo 5 litros de carburante para que el indicador de nivel de carburante los tenga en cuenta.

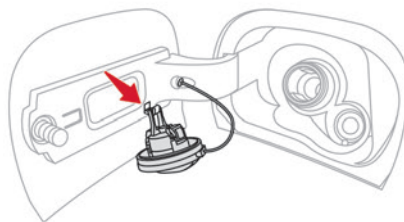
Al abrir el tapón de llenado puede generarse un ruido producido por la irrupción de aire. Este vacío es normal debido a la estanqueidad del sistema de carburante.

Para realizar el repostaje con total seguridad:

- **Pare siempre el motor.**



- Con el vehículo desbloqueado, presione la parte central trasera de la tapa del carburante para abrirla.
- Identifique la manguera correspondiente al carburante adecuado para la motorización del vehículo (que se indica en la etiqueta pegada en la tapa).
- Gire el tapón de llenado hacia la izquierda, retírelo y colóquelo en su soporte (en la tapa del carburante).



- Introduzca la boquilla de llenado hasta el fondo antes de iniciar el repostaje (para reducir el riesgo de salpicaduras).

No insista después del tercer corte de la boquilla de llenado, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

- Vuelva a colocar el tapón de llenado y gírelo hacia la derecha.
- Cierre la tapa del carburante.

! En caso de repostar un carburante inadecuado para el vehículo, es indispensable vaciar el depósito y llenarlo con el carburante correcto antes de poner en marcha el motor.

El vehículo está equipado con un catalizador que contribuye a reducir el nivel de sustancias nocivas en los gases de escape.

Para los motores de gasolina, es obligatorio utilizar carburante sin plomo.

El orificio de la boca de llenado es más estrecho, de modo que solo admite una boquilla de gasolina sin plomo.

Corte de la alimentación de carburante

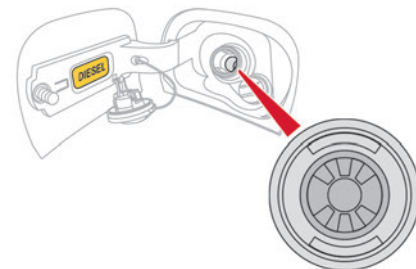
El vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.

Sistema anticonfusión de carburante (diésel)

(Según el país de comercialización.)

Este dispositivo mecánico impide llenar el depósito de un vehículo diésel con gasolina. El sistema anticonfusión de carburante, situado en el cuello del depósito, es visible al retirar el tapón.

Funcionamiento



Cuando se inserta una boquilla de llenado de gasolina en la boca del depósito de carburante de un vehículo diésel, entra en contacto con la tapa. El sistema permanece bloqueado, impidiendo el llenado.

No insista e introduzca una boquilla de gasoil.

i El sistema anticonfusión de carburante no impide el repostaje con un bidón, independientemente del tipo de carburante.

i Desplazamientos al extranjero

Debido a que las boquillas de repostaje de gasoil pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito. Antes de desplazarse al extranjero, es aconsejable comprobar con el concesionario CITROËN si el vehículo está adaptado a los equipos de suministro de los países visitados.

Cadenas para nieve

En condiciones invernales, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.

! Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. Nunca deben montarse en ruedas de repuesto de tipo 'temporal'.

i Respete la legislación vigente en el país relativa al empleo de cadenas para nieve y velocidades máximas autorizadas.

Utilice solo cadenas diseñadas para el tipo de ruedas con las cuales va equipado su vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tipos de cadena
195/65 R15	Eslabones de 9 mm como máximo
195/60 R16	
205/60 R16	No admite cadenas
215/50 R17	

Para más información relativa a las cadenas para nieve, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o un taller cualificado.

Consejos de instalación

- Para colocar las cadenas para nieve durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, a un lado de la vía.
- Aplique el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calzos bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- Coloque las cadenas para nieve siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Inicie la marcha con suavidad y circule durante unos momentos sin superar los 50 km/h.

- Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

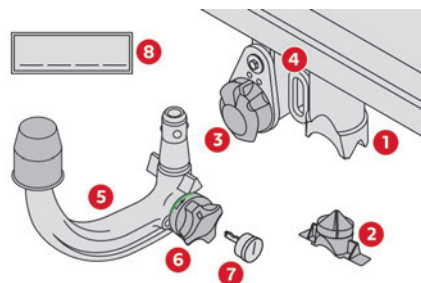
i Se recomienda encarecidamente que practique la colocación de cadenas para la nieve en una superficie horizontal y seca antes de iniciar el trayecto.

! Evite circular con cadenas sobre carreteras sin nieve para no dañar los neumáticos del vehículo ni la superficie de la carretera. Si el vehículo cuenta con llantas de aleación, compruebe que ninguna parte de la cadena o sus fijaciones están en contacto con la llanta.

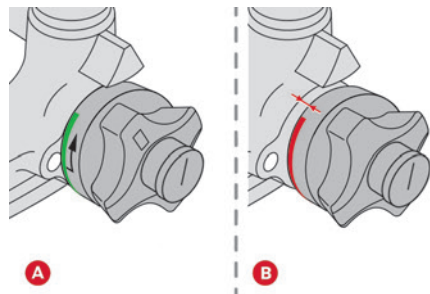
Dispositivo de enganche de remolque con bola desmontable sin herramientas

Presentación

Para instalar o retirar este enganche de remolque original, no se requieren herramientas.



1. Soporte
2. Obturador de protección
3. Toma de conexión
4. Anilla de seguridad
5. Bola de remolque desmontable
6. Ruedecilla de bloqueo/desbloqueo
7. Cerradura de seguridad con llave
8. Etiqueta para anotar las referencias de la llave



- A.** En la posición **bloqueada** (marca **verde** opuesta a la marca **blanca**), la ruedecilla está en contacto con la bola de remolque (no hay separación).
- B.** En la posición **desbloqueada** (marca **roja** opuesta a la marca **blanca**), la ruedecilla ya no está en contacto con la bola de remolque (separación de unos 5 mm).

i Pegue la etiqueta que se incluye en una ubicación claramente visible, cerca del soporte o en el maletero.

! Los remolques con luces LED no son compatibles con el arnés de cables de este dispositivo.

i Para conducir de forma segura con un **dispositivo de enganche de remolque**, consulte el apartado correspondiente.

! **Antes de cada utilización**

Verifique que la bola de remolque esté correctamente montada, comprobando los siguientes puntos:

- La marca verde de la ruedecilla está alineada con la marca blanca de la bola de remolque.
- La ruedecilla está en contacto con la bola de remolque (posición **A**).

- La cerradura con llave está cerrada y la llave retirada; la ruedecilla no se puede accionar,
- La bola de remolque no debe tener holgura; compruébelo zarandeándola con la mano.

Si la bola de remolque no está bloqueada, el remolque podría soltarse y provocar un accidente.

! **Durante la utilización**

No libere nunca el sistema de bloqueo si hay un remolque o un portacargas enganchado a la bola.

No supere nunca el peso máximo autorizado para el vehículo (masa máxima autorizada o MMA).

Respete siempre la carga máxima autorizada para el dispositivo de enganche de remolque: si se supera, el dispositivo puede desengancharse del vehículo y provocar un accidente.

Antes de iniciar la conducción, compruebe el reglaje de la altura de los faros y que las luces del remolque funcionen correctamente.

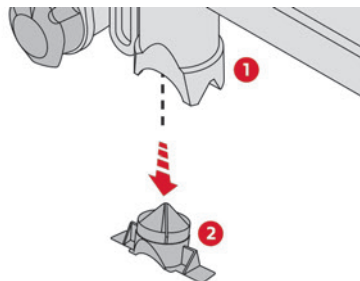
Para más información relativa al **Reglaje de la altura de los faros**, consulte el apartado correspondiente.

! **Después de la utilización**

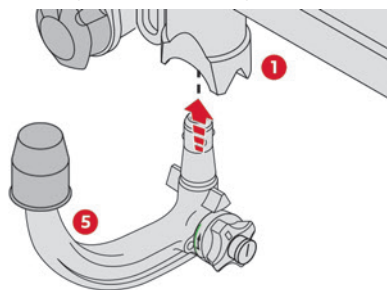
Quando viaje sin un remolque o portacargas, retire la bola de remolque y

coloque el obturador de protección en el soporte, para facilitar la visibilidad de la matrícula y/o de su iluminación.

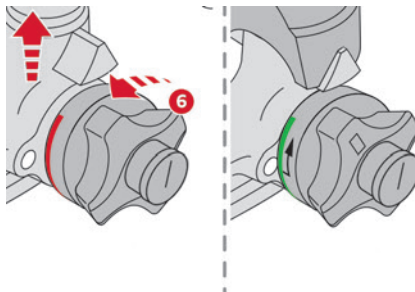
Montaje de la bola de remolque



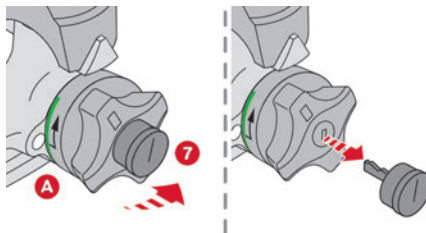
- Bajo el parachoques trasero, retire el obturador de protección 2 del soporte 1.



- Inserte el extremo de la bola de remolque 5 en el soporte 1 y tire hacia arriba. Se bloqueará en la posición adecuada automáticamente.

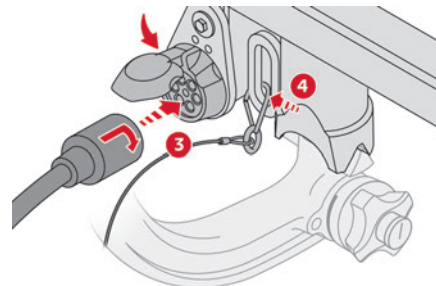


- La ruedecilla 6 efectuará un cuarto de vuelta en el sentido inverso a las agujas del reloj. ¡Tenga cuidado de mantener las manos alejadas!



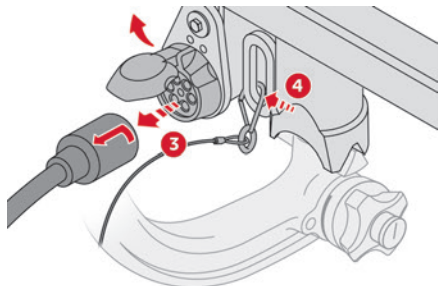
- Compruebe que el mecanismo esté correctamente bloqueado y que la marca verde de la ruedecilla coincida con la marca blanca de la bola de remolque (posición A).
- Bloquee la cerradura 7 utilizando la llave.

- Retire la llave. No es posible retirar la llave si la cerradura está abierta.
- Fije el protector en la cerradura.

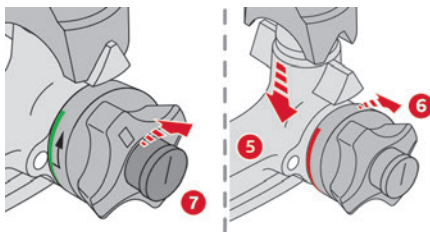


- Retire la tapa de protección de la bola de enganche de remolque.
- Sujete el remolque a la bola de remolque.
- Enganche el cable del remolque a la anilla de seguridad 4 del soporte.
- Incline la toma de conexión 3 para colocarla en la posición adecuada.
- Inserte la clavija del remolque y gírela un cuarto de vuelta para conectarla a la toma de conexión 3 del soporte.

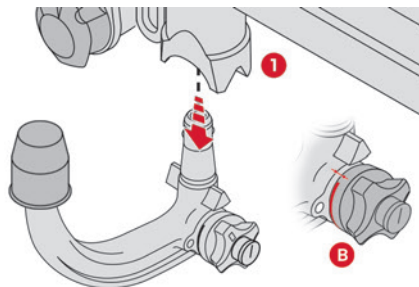
Desmontaje de la bola de remolque



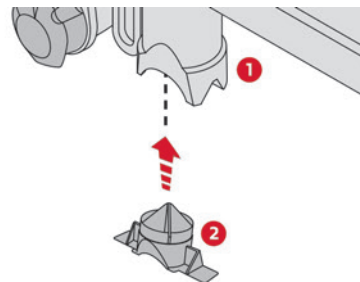
- Sujete firmemente la clavija del remolque, gírela un cuarto de vuelta y tire para desconectarla de la toma de conexión 3 del soporte.
- Incline la toma de conexión 3 hacia la izquierda para apartarla.
- Suelte el cable de seguridad del remolque de la anilla de seguridad 4 del soporte.
- Desenganche el remolque de la bola.
- Vuelva a colocar la cubierta de protección sobre la bola.



- Retire el protector de la cerradura.
- Inserte la llave en la cerradura 7.
- Abra la cerradura utilizando la llave.
- Sujete firmemente la bola de remolque 5 con una mano y, con la otra, tire de la ruedecilla 6 y gírela al máximo hacia la derecha sin soltarla.



- Extraiga la bola de remolque de la base de su soporte 1.
- Suelte la ruedecilla; esta se detendrá automáticamente en la posición de desbloqueo y la marca roja de la ruedecilla coincidirá con la marca blanca de la bola de remolque (posición B).



- Vuelva a colocar el obturador de protección 2 en el soporte 1.
- Guarde la bola de remolque en su funda para protegerla de golpes y suciedad.

Mantenimiento

El funcionamiento correcto solo es posible si la bola de remolque y su soporte están limpios. Antes de limpiar el vehículo mediante un lavado de chorro a alta presión, la bola debe desmontarse y el obturador de protección debe insertarse en el soporte.

i Intervención en el dispositivo de remolcado

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Dispositivo de enganche de remolque

Distribución de la carga

► Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso sobre la bola de remolque se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altura, lo que reduce el rendimiento del motor. La carga remolcable máxima debe reducirse en un 10 % por cada 1.000 metros de altura.

i Utilice dispositivos de enganche de remolque originales con sus correspondientes arneses de cableado aprobados por CITROËN. Le recomendamos que acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para su montaje.

Aún si el montaje no se realiza en un concesionario autorizado CITROËN, este debe efectuarse siguiendo las instrucciones del fabricante del vehículo.

Si utiliza un sistema de remolque aprobado, determinadas funciones de ayuda a la conducción o de ayuda a las maniobras se desactivan automáticamente.

Para más información sobre la conducción con un dispositivo de enganche acoplado a un remolque y asociado con la **Asistencia a la estabilidad del remolque**, consulte el apartado correspondiente.

! Respete el peso máximo remolcable autorizado, según se indica en el

permiso de circulación del vehículo, en la etiqueta del fabricante y en el apartado **Características técnicas** de esta guía.

! Si usa accesorios acoplados al enganche de remolque (p. ej., portabicicletas o cofre de remolque):

- Respete el peso sobre la bola de remolque máximo autorizado.
- No transporte más de 4 bicicletas convencionales o 2 bicicletas eléctricas. Cuando cargue bicicletas en un portabicicletas acoplado a una bola de remolque, asegúrese de colocar las bicicletas que más pesan lo más cerca posible del vehículo.

! Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

Modo de reducción de la carga

Este sistema gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, la función de reducción de la carga desactiva temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado y el desempañado de la luneta trasera.

Las funciones desactivadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Modo de economía de energía

Este sistema gestiona la duración del uso de determinadas funciones, con el fin de conservar un nivel de carga suficiente en la batería con el contacto apagado.

Después de parar el motor, aún puede utilizar, durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente 30 minutos, funciones como el sistema de audio y telemático, las luces de cruce o las luces de cortesía.

Selección del modo

Cuando se inicia el modo de economía de energía, se muestra un mensaje de confirmación y las funciones activas se ponen en espera.

i Si en ese momento hay una llamada telefónica en curso, está se prolongará durante 10 minutos mediante el sistema manos libres del sistema de audio.

Salida del modo

Estas funciones se reactivan automáticamente la siguiente vez que se utiliza el vehículo.

Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:

- Menos de diez minutos, para utilizar el equipamiento durante aproximadamente cinco minutos.
- Más de diez minutos, para utilizar el equipamiento durante aproximadamente treinta minutos.

Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario.

Para recargar la batería, evite arrancar el motor repetida o continuamente.

! Cuando la batería está descargada, el motor no arranca.

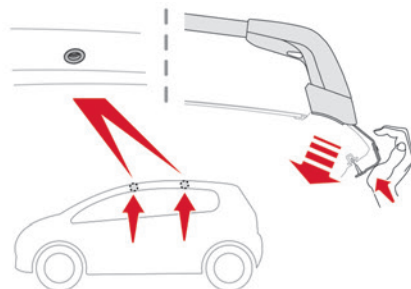
Para más información relativa a la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Barras de techo

! Por motivos de seguridad y para evitar que se dañe el techo, se deben utilizar barras de techo transversales homologadas para su vehículo.

Respete las instrucciones de montaje y uso indicadas en la guía que se incluye con las barras de techo.

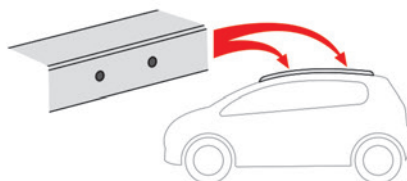
Montaje directo en el techo



Solo debe fijar las barras transversales a los cuatro puntos de fijación situados en el bastidor del techo. Cuando las puertas están cerradas, estos puntos quedan ocultos.

Las fijaciones de las barras de techo tienen un tornillo que debe insertarse en la apertura de cada punto de fijación.

Montaje en barras longitudinales



Las barras transversales deben montarse a la altura de las marcas situadas en las barras longitudinales.

! Techo solar

Compruebe que la carga no pase por debajo de las barras de techo para que no impida los movimientos del techo solar, ya que existe el riesgo de daños graves.

! Recomendaciones

Distribuya la carga de modo uniforme con cuidado de no sobrecargar uno de los lados.

Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible.

Asegure bien la carga.

Conduzca con suavidad: el vehículo es más sensible al viento lateral y su estabilidad podría verse afectada.

Compruebe periódicamente la seguridad y el apriete de las barras de techo, por lo menos antes de cada viaje.

Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.

! Carga máxima distribuida sobre las barras de techo cuando la altura de la carga no supera los 40 cm:

- sin barras longitudinales: **50 kg**.
- con barras longitudinales: **45 kg**.

Puesto que este valor podría variar, verifique la carga máxima indicada en las instrucciones que se entregan con las barras de techo. Si la altura es superior a 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía, con el fin de no dañar las barras de techo ni las fijaciones al vehículo. Consulte la legislación nacional para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.

Capó

! Stop & Start

Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, debe quitar el contacto para evitar cualquier riesgo de que el motor arranque automáticamente.

Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración o en determinados componentes en movimiento, ya que existe el riesgo de estrangulamiento y lesiones graves.



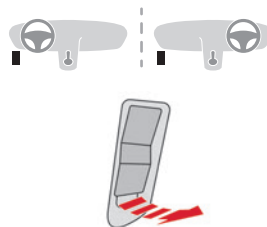
i La ubicación del mando de apertura interior del capó impide que este se abra con la puerta delantera izquierda cerrada.

! Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando de seguridad exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de sufrir quemaduras); utilice la zona protegida. Con el capó abierto, tenga cuidado de no dañar el cierre de seguridad. No abra el capó en caso de fuerte viento.

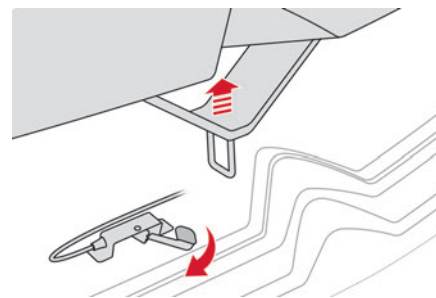
! **Refrigeración del motor cuando está parado**

La refrigeración del motor puede ponerse en marcha después de parar el motor. Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador.

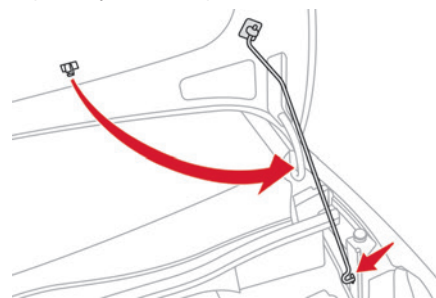
Apertura



- ▶ Abra la puerta delantera izquierda.
- ▶ Tire hacia usted de la palanca de apertura, situada en la parte inferior del marco de la puerta.



- ▶ Desplace el cierre de seguridad hacia la izquierda y suba el capó.



- ▶ Libere la varilla de soporte de su sitio y fíjela en la muesca para mantener el capó abierto.

Cierre

- ▶ Sujete el capó y retire la varilla de soporte de la muesca.
- ▶ Vuelva a colocar la varilla en su sitio.
- ▶ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.

► Tire del capó hacia arriba para comprobar que este correctamente cerrado y fijado.

! Debido a la presencia de equipamiento eléctrico bajo el capó, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado, etc.) .

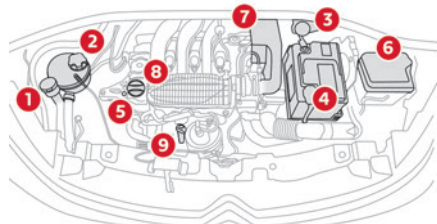
Compartimento del motor

El motor que se muestra aquí es un ejemplo con fines meramente ilustrativos.

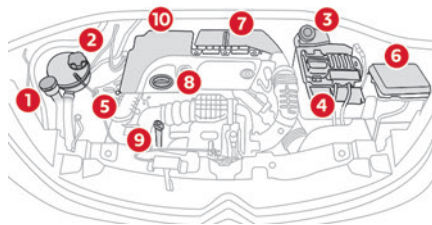
Las ubicaciones de los siguientes componentes pueden variar:

- Filtro de aire.
- Varilla de nivel de aceite del motor.
- Tapón de llenado de aceite del motor.
- Bomba de cebado

Motor de gasolina



Motor diésel



1. Depósito del líquido lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración del motor
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería
5. Punto de masa desplazado (-)
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Tapón de llenado de aceite del motor
9. Varilla de nivel de aceite del motor
10. Bomba de cebado*

! Sistema de carburante diésel

La presión en este sistema es muy alta. Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario CITROËN o taller cualificado

Revisión de los niveles

Controle todos los niveles siguientes según el plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, repóngalos si es necesario.

En caso de disminución significativa de un nivel, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para realizar la revisión del sistema correspondiente.

! Los líquidos deben cumplir los requisitos del fabricante y ser apropiados para el motor del vehículo.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.

La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

* En función de la motorización.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los recipientes reservados para tal fin en la red CITROËN o un taller cualificado.

Aceite del motor



El nivel se comprueba una vez que el motor haya estado detenido al menos durante 30 minutos y sobre superficie nivelada, bien con el indicador de nivel de aceite en el cuadro de instrumentos al dar al contacto (en vehículos equipados con un indicador eléctrico) o bien con la varilla de nivel de aceite. Es normal tener que realizar una reposición del nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). Se recomienda comprobar el nivel, con reposición del nivel si es necesario, cada 5000 km.



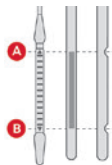
Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y del sistema anticontaminación, no utilice nunca aditivos en el aceite del motor.

Comprobación con la varilla de nivel de aceite

Para ubicar la varilla de nivel de aceite, consulte la ilustración del compartimento del motor correspondiente.

► Agarre la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.

► Limpie el extremo de la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.



► Vuelva a introducir la varilla hasta el fondo, y sáquela de nuevo para efectuar una comprobación visual del nivel de aceite: debe estar situado entre las marcas **A** (máx.) y **B** (mín.).

No arranque el motor si el nivel se encuentra:

- Por encima de la marca **A**, contacte con un concesionario autorizado CITROËN o un taller cualificado.
- Por debajo de la marca **B**, reponga el nivel de aceite del motor de inmediato.



Grado del aceite

Antes de rellenar o de cambiar el aceite del motor, compruebe que es adecuado para el motor y que cumple las recomendaciones del plan de mantenimiento suministrado con el vehículo (también disponible en un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado).

El uso de un aceite no recomendado puede invalidar la garantía en el caso de fallo del motor.

Puesta a nivel del aceite del motor

Para ubicar el tapón de aceite del motor, consulte la ilustración correspondiente al compartimento del motor.

- Vierta el aceite en pequeñas cantidades, evitando que se derrame sobre los componentes del motor, ya que esto provocaría riesgo de incendio.
- Espere unos minutos antes de comprobar el nivel de nuevo mediante la varilla.
- Complete hasta alcanzar el nivel si es necesario.
- Después de comprobar el nivel, enrosque con cuidado el tapón del depósito del aceite y vuelva a colocar la varilla en su sitio.



La indicación del nivel de aceite en el cuadro de instrumentos cuando se da el contacto no es válida durante los 30 minutos siguientes al rellenado de aceite.

Líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "**MAX**". De lo contrario, compruebe el desgaste de las pastillas de freno. Para saber con qué frecuencia es necesario reemplazar el líquido de frenos, consulte el plan de mantenimiento del fabricante.



Limpie la tapa antes de retirarla para reponer el líquido. Utilice solamente líquido de frenos DOT4 procedente de un bote cerrado y sellado.

Líquido de refrigeración del motor



Es normal reponer el nivel de líquido entre dos servicios.

La comprobación y el rellenado deben hacerse únicamente con el motor en frío.

Un nivel de líquido de refrigeración demasiado bajo puede causar daños en el motor; dicho nivel debe estar próximo a la señal "**MAX**" pero nunca superarlo.

Si el nivel está cerca o por debajo de la marca "**MIN**", es necesario reponerlo.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración se regula mediante el ventilador.

Puesto que el sistema de refrigeración está presurizado, espere como mínimo una hora después de apagar el motor antes de realizar ninguna tarea de mantenimiento.

Para evitar el riesgo de quemaduras si necesita reponer el nivel con urgencia, coloque un trapo alrededor del tapón y afloje el tapón dos vueltas para dejar que disminuya la presión.

Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel de líquido de refrigeración.



Refrigeración del motor cuando está parado

La refrigeración del motor puede ponerse en marcha después de parar el motor.

Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador.

Líquido lavaparabrisas



Reponga el nivel cuando sea necesario.

Características del líquido

El líquido de se debe reponer con una mezcla preparada.

En invierno, con temperaturas bajo cero, se debe utilizar un líquido que contenga un componente anticongelante apropiado para las condiciones de temperatura con el fin de proteger los elementos del sistema (bomba, depósito, conductos, difusores, etc.).



El llenado con agua pura está prohibido en cualquier caso (riesgo de congelación, depósitos calcáreos, etc.).

Aditivo de carburante diésel (diésel con filtro de partículas)



Al alcanzar el nivel mínimo en el depósito de aditivo del filtro de partículas, este testigo de alerta se enciende de forma fija, acompañado de una señal acústica y un mensaje de alerta.

Rellenado

La operación de rellenado de este aditivo debe realizarse rápidamente.

Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado.

AdBlue® (BlueHDi)

Cuando se alcanza el nivel de la reserva, se activa una alerta.

Para obtener más información sobre los **Indicadores** y, en particular, sobre los indicadores de autonomía de AdBlue, consulte el apartado correspondiente.

Para evitar la inmovilización del vehículo con arreglo a la normativa, debe reponer el nivel del depósito de AdBlue.

Para obtener más información sobre **AdBlue® (BlueHDi)** y, en particular, sobre repostaje de AdBlue, consulte el apartado correspondiente.

Comprobaciones

Salvo que se indique lo contrario, compruebe estos componentes siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización.

Si lo prefiere, acuda a un concesionario CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión.



Utilice únicamente productos recomendados por CITROËN o

productos con calidad y características equivalentes.
Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del sistema de frenos, CITROËN selecciona y ofrece productos muy específicos.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe regularmente el apriete correcto de los bornes (en las versiones sin terminales de accionamiento rápido) y el estado de limpieza de las conexiones.

Para más información sobre las precauciones que se deben tomar antes de realizar intervenciones en la **batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de plomo-ácido de 12 V con especificaciones y una tecnología especiales.
Su sustitución se debe realizar exclusivamente en un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Filtro del habitáculo



En función del entorno y de la utilización del vehículo (atmósfera polvorienta, conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

Un filtro del habitáculo sucio puede provocar el deterioro de las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores desagradables.

Filtro de aire



En función del entorno y de la utilización del vehículo (atmósfera polvorienta, conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Filtro de partículas (diésel)



El inicio de la obturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido momentáneo de este testigo de alerta acompañado de un mensaje de alerta. Tan pronto como las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro conduciendo a una velocidad de, al menos, 60 km/h (37 mph) hasta que se apague el testigo de alerta.

Si el testigo de alerta no se apaga, significa que el nivel de aditivo para combustible diésel es bajo. Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar la presencia de vapor de agua por el tubo de escape al acelerar. Estas emisiones no afectan al funcionamiento del vehículo ni al medio ambiente.

Vehículo nuevo

Durante las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas, puede que note un cierto olor a quemado. Este hecho es completamente normal.

Caja de cambios manual



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).

Caja de cambios automática



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

I Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Aplique suavemente los frenos varias veces para secar y deshelar los frenos.

Desgaste de los discos de freno



Para información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento manual



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario ajustarlo, incluso entre dos revisiones.

Un concesionario autorizado CITROËN o un taller cualificado deberá encargarse de comprobar el sistema.

Ruedas y neumáticos



La presión de inflado de todos los neumáticos, incluido el de repuesto, debe hacerse con neumáticos fríos.

Las presiones que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos son las indicadas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.



Un inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante. La no conformidad de la presión de los neumáticos puede dar lugar a que estos se desgasten de forma prematura y repercutir negativamente en la adherencia del vehículo a la carretera, lo que plantea riesgos de accidente.

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y el rendimiento del agarre del vehículo sobre el firme. Compruebe periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y flancos) y las llantas, así como la presencia de las tapas de las válvulas.

Cuando los indicadores de desgaste no aparecen hundidos en la talla del neumático, la profundidad de las ranuras es de menos de 1,6 mm y es imprescindible reemplazar los neumáticos lo antes posible.

El uso de llantas y neumáticos de tamaño distinto a los especificados puede afectar a la

vida útil de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo, la lectura del velocímetro y tener un efecto negativo de la adherencia sobre la calzada.

El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESC.

Señale siempre el sentido de giro en los neumáticos almacenados al sustituirlos por los de verano o de invierno. Guárdelos en un lugar fresco y seco alejado de la exposición directa a los rayos solares.



Los neumático de invierno o de cuatro estaciones pueden identificarse por su símbolo en los flancos.

AdBlue® (BlueHDi)

Para garantizar el respeto al medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta negativamente en las prestaciones ni en el consumo de los motores diésel, CITROËN ha decidido equipar sus vehículos con un sistema que combina SCR (reducción catalítica selectiva) con un filtro de partículas diésel (FAP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema SCR

Gracias a un líquido denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador convierte hasta un 85% del óxido de nitrógeno (NOx) en nitrógeno

y agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.



El AdBlue® está contenido en un **depósito especial** de unos 17 litros de capacidad.

Su capacidad permite una autonomía de aproximadamente 6.500 km, **que puede ser considerable** dependiendo del estilo de conducción.

Un sistema de alerta se activa una vez alcanzado el nivel de reserva: a partir de ese momento puede circular 2.400 km más hasta que se vacíe el depósito y se inmoviliza el vehículo.

Si la distancia recorrida estimada entre dos intervalos de mantenimiento del vehículo es superior a 20.000 km, será necesario realizar una reposición del nivel de AdBlue®.

i Para obtener más información sobre los **testigos** y las alertas relacionadas, o los **indicadores**, consulte el apartado correspondiente.

! Al vaciarse el depósito de AdBlue®, un dispositivo antiarranque reglamentario impide arrancar el motor.

Cuando el sistema SCR falla, el nivel de emisiones del vehículo deja de cumplir la norma Euro 6 y el vehículo comienza a contaminar el medioambiente.

En caso de un fallo de funcionamiento confirmado del sistema SCR, es esencial

visitar un concesionario CITROËN o un taller cualificado. Tras 1.100 km, se activa automáticamente un dispositivo que impide arrancar al motor.

En ambos casos, el indicador de autonomía le permitirá conocer la distancia que se puede recorrer antes de la inmovilización del vehículo.

i Congelación del AdBlue®

El AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C.

El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue® que le permite circular en condiciones extremadamente frías.

Suministro deAdBlue®

Se recomienda reponer el nivel de AdBlue® en cuanto aparezca la primera alerta indicando que se ha alcanzado el nivel de la reserva.

! Para el correcto funcionamiento del sistema SCR:

- Utilice únicamente líquido AdBlue® conforme a la norma ISO 22241.
- No transfiera nunca AdBlue® a otro recipiente, ya que podría perder su pureza.
- No diluya nunca AdBlue® con agua.

Puede obtener AdBlue® en un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado, o bien en estaciones de servicio equipadas con

surtidores de AdBlue® especialmente diseñadas para vehículos de pasajeros.

! Nunca reponga el nivel en un dispensador de AdBlue® reservado para el uso de vehículos pesados.

Recomendaciones de almacenamiento

El AdBlue® se congela por debajo de los -11 °C aproximadamente y se deteriora a partir de los +25°C. Se recomienda almacenar los envases en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares.

En estas condiciones, el líquido se puede conservar al menos durante un año.

En caso de que el líquido se haya congelado, se podrá utilizar cuando se haya descongelado completamente a temperatura ambiente.

! No guarde los envases de AdBlue® en el vehículo.

Precauciones de uso

El AdBlue® es una solución a base de urea. Este líquido es ininflamable, incoloro e inodoro (si se conserva en un lugar fresco).

En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua corriente y jabón. Si entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua abundante o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si

la quemazón o la irritación persisten, acuda al médico.

En caso de ingestión, enjuáguese inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua.

En determinadas condiciones (temperatura elevada, por ejemplo), no se puede excluir el riesgo de que se desprenda amoníaco: no inhale los vapores. Los vapores de amoníaco provocan irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).

! Mantenga el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en su envase original.

Procedimiento

Antes de proceder a realizar una puesta a nivel, asegúrese de que el vehículo esté estacionado en una superficie plana y horizontal.

En condiciones invernales, compruebe que la temperatura del vehículo es superior a -11 °C. En caso contrario, el AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito. Estacione el vehículo durante unas horas en un lugar donde la temperatura sea más alta para poder realizar la reposición de nivel.

! No vierta AdBlue® en el depósito de gasoil.

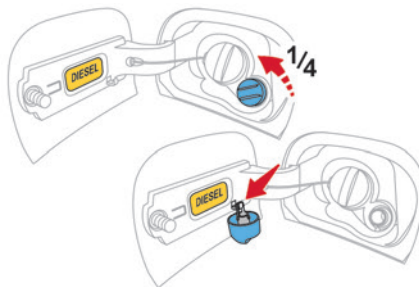
! En caso de que AdBlue® rebese o se produzcan salpicaduras sobre la

carrocería, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo. Si el líquido se ha cristalizado, elimínelo con una esponja y agua caliente.

! Importante: **cuando efectúe una reposición de nivel después de una avería por falta de AdBlue**, debe esperar unos 5 minutos antes de volver a dar el contacto, **sin abrir la puerta del conductor, desbloquear el vehículo, introducir la llave en el contacto o introducir la llave del sistema "Acceso y arranque manos libres" en el habitáculo.**

Dé el contacto, espere 10 segundos y arranque el motor.

- ▶ Quite el contacto y retire la llave del interruptor de encendido para parar el motor. o bien
- ▶ Con Acceso y arranque manos libres, pulse el botón **"START/STOP"** para apagar el motor.



▶ Con el vehículo desbloqueado y la tapa de llenado de carburante abierta, gire un cuarto de vuelta hacia la izquierda el tapón azul del depósito de AdBlue®.

Llenado

- ▶ Con un envase de AdBlue®: tras comprobar la fecha de caducidad, lea detenidamente las instrucciones de la etiqueta antes de verter el contenido del envase en el depósito de AdBlue del vehículo.
- ▶ Con una bomba de AdBlue®: introduzca la boquilla y llene el depósito hasta que la boquilla interrumpa automáticamente la operación.

! Para no llenar en exceso el depósito de AdBlue:

- Añada entre 10 y 13 litros empleando el envase de AdBlue®.
- Deténgase tras la primera parada automática de la boquilla si está efectuando el llenado en una estación de servicio. El sistema solamente registra las puestas a nivel de AdBlue® de 5 litros o más.

! Si el depósito de AdBlue® está completamente vacío, lo que se confirma mediante el mensaje **"Añada AdBlue: arranque bloqueado"**, es imprescindible añadir al menos 5 litros.

Después del llenado

► Realice la misma secuencia de operaciones en orden inverso.



No tire los envases de AdBlue® con la basura doméstica.

Deposítelos en un contenedor reservado para este fin o llévelos a donde los compró.

Consejos de mantenimiento

Recomendaciones generales

Se deberán respetar las siguientes recomendaciones para evitar daños en el vehículo.

Exterior

! No aplique nunca un chorro de limpieza a alta presión sobre el compartimento del motor, ya que podría dañar los componentes eléctricos.
No lave el vehículo en condiciones de sol brillante o frío extremo.

i Cuando lave el vehículo en un túnel de lavado automático, asegúrese de bloquear las puertas y, según versión, de alejar la llave electrónica, así como de

desactivar la función "manos libres" (Acceso con portón manos libres).

Cuando utilice un dispositivo de lavado a presión, mantenga la boquilla de chorro a una distancia mínima de 30 cm del vehículo (en particular, al lavar las zonas en las que hay pintura descascarillada, sensores o juntas). Limpie inmediatamente cualquier mancha que contenga elementos químicos que puedan dañar la pintura del vehículo (incluyendo resina de árboles, excrementos de pájaros, secreciones de insectos, polen o alquitrán).

Según el entorno, lave el vehículo con frecuencia para retirar acumulaciones de sal (zonas costeras), hollín (zonas industriales), y barro y sales (zonas húmedas o frías). Estas sustancias pueden ser muy corrosivas.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado que le aconseje sobre manchas persistentes que requieran productos especiales (como productos contra insectos o alquitrán). Preferiblemente, acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para la realización de retoques en la pintura.

Interior

! Cuando lave el vehículo, no utilice nunca una manguera de agua o un chorro a alta presión para limpiar el interior. Los líquidos transportados en vasos u otros recipientes abiertos se pueden derramar, con el riesgo de dañar los instrumentos y mandos, y los mandos situados en la consola central. Debe tener cuidado. Utilice un paño suave y seco para limpiar con cuidado los cuadros de instrumentos, las pantallas táctiles u otras pantallas. Nunca aplique productos (por ejemplo, alcohol o desinfectante) ni agua con jabón directamente sobre estas superficies, ya que podría dañarlas.

Carrocería

Pintura de alto brillo

! No utilice productos abrasivos, disolventes, gasolina o aceite para limpiar la carrocería. No utilice nunca una esponja abrasiva para limpiar las manchas más resistentes, ya que podría rallar la pintura. No aplique cera para pulir en condiciones de sol intenso o sobre piezas de plástico o goma.

i Utilice un paño suave y agua jabonosa o un producto con pH neutro.

Frote suavemente la carrocería con un paño de microfibra limpio.

Aplique la cera para pulir sobre el vehículo limpio y seco.

Respete las instrucciones de uso indicadas en el producto.

Distintivos adhesivos

(Según versión)

! No utilice una manguera de alta presión para lavar el vehículo, existe el riesgo de dañar o despegar los adhesivos.

i Use una manguera de flujo alto (temperatura comprendida entre 25 y 40 °C).

Coloque el chorro de agua perpendicular a la superficie que se va a limpiar.

Enjuague el vehículo con agua desmineralizada.

Inmovilización por falta de carburante (diésel)

En los motores diésel, en caso de agotar el carburante será necesario cebar el circuito.

Antes de empezar a cebar el sistema, es imprescindible introducir al menos 5 litros de gasoil en el depósito de carburante.

i Para obtener más información relativa al **Repostaje** y al **Sistema anticonfusión de carburante (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

En el caso de las versiones que no sean BlueHDi, los componentes del sistema de carburante se encuentran en el compartimento del motor, posiblemente bajo una cubierta desmontable.

i Para obtener más información relativa al **Compartimento del motor**, y, en particular, a la ubicación de los diferentes componentes bajo el capó, consulte la sección correspondiente.

Motores BlueHDi

- ▶ Dé el contacto (sin arrancar el motor).
 - ▶ Espere 1 minuto aproximadamente y quite el contacto.
 - ▶ Accione el motor de arranque para arrancar el motor.
- Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

(Motores distintos de-BlueHDi)

- ▶ Abra el capó y, si es necesario, suelte la tapa de estilo para acceder a la bomba de cebado.



- ▶ Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera vez que presione, el sistema puede oponer resistencia).
- ▶ Accione el motor de arranque para poner en marcha el motor (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos antes de volver a intentarlo).
- ▶ Si, tras varios intentos, el motor no arranca, vuelva a accionar la bomba de cebado y el motor de arranque a continuación.
- ▶ Vuelva a colocar la tapa de estilo y fíjela; a continuación, cierre el capó.

Utilaje de a bordo

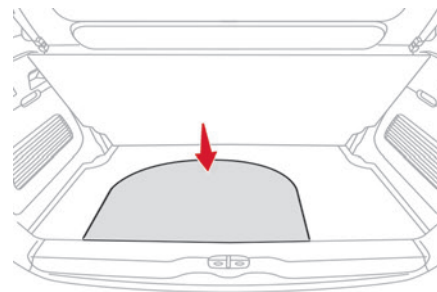
Conjunto de herramientas que se entrega con el vehículo.

Su contenido depende del equipamiento del vehículo:

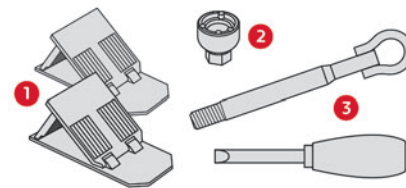
- Kit de reparación provisional de neumáticos.
- Rueda de repuesto.

Acceso a las herramientas

Dependiendo de la versión, el kit de herramientas se encuentra en una bolsa o en una caja portaobjetos en el maletero.



Lista de herramientas



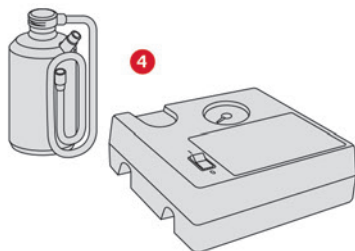
1. Calzos para inmovilizar el vehículo (según equipamiento)
 2. Adaptador para tornillos antirrobo de ruedas (situado en la guantera o en la caja de herramientas) (según el país de comercialización)
- Permite la adaptación de la llave de desmontaje de la rueda a los tornillos especiales antirrobo.

3. Argolla de remolcado desmontable y destornillador de punta plana

El destornillador de punta plana permite abrir la tapa del parachoques delantero o trasero para enroscar la argolla de remolcado.

Para obtener más información relativa al **Remolcado del vehículo** y usar la argolla de remolcado desmontable, consulte el apartado correspondiente.

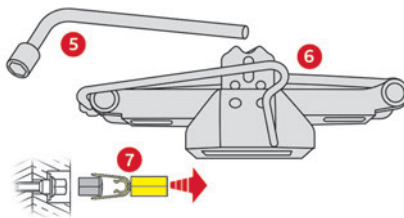
Con kit de reparación provisional de neumáticos



4. Compresor de 12 V con cartucho de sellante y adhesivo de limitación de velocidad
Para la reparación temporal de un neumático y el ajuste de la presión.

Para obtener más información relativa al **kit de reparación provisional de neumáticos**, consulte el apartado correspondiente.

Con rueda de repuesto



5. Llave de desmontaje de la rueda
Para desmontar los tornillos de rueda.
6. Gato con manivela integrada
Para elevar el vehículo.
7. Herramienta de desmontaje de los cubrepernos de la rueda (se encuentra en la guantera, la bolsa de herramientas o la caja de herramientas) (según equipamiento)
Permite desmontar el tapacubos de las llantas de acero o la tapa del tornillo central de las llantas de aleación.

Para obtener más información relativa a la **Rueda de repuesto**, consulte el apartado correspondiente.

! Estos útiles son específicos para el vehículo y pueden variar según el nivel de equipamiento.
No los utilice con otros fines.

! El gato debe utilizarse únicamente para cambiar una rueda con un neumático dañado o pinchado.
No utilice un gato que no sea el que se facilita con el vehículo.
Si el vehículo no está equipado con su gato de origen, póngase en contacto con la red CITROËN o con un taller cualificado para obtener uno previsto por el fabricante.
El gato es conforme a la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.
El gato no necesita mantenimiento.

Kit de reparación provisional de neumáticos

i Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

Compuesto por un compresor y un bote de sellador, el kit permite realizar una **reparación temporal** del neumático que le permitirá conducir hasta el taller más cercano.
El kit permite reparar la mayoría de pinchazos sufridos en la banda de rodadura del neumático.

! Para conectar el compresor, sólo puede utilizarse la toma de 12 V situada **en la parte delantera** del vehículo.

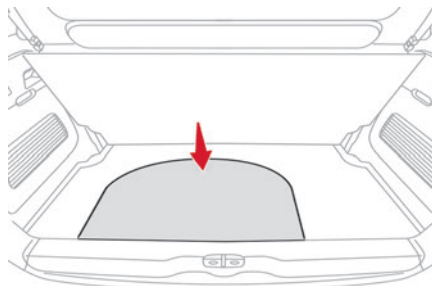
i La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.

Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

195/60R16 89H	
	bar 2,2 2,2
	kPa 150 150
ECO	bar 2,4 2,6
	kPa 160 180
	bar 2,6 2,7
	kPa 180 190
	bar 2,7 2,7
	kPa 190 190
	bar 4,2 4,2
	kPa 300 300
125/60R16 99H	

i Para más información relativa al **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

Acceso al kit

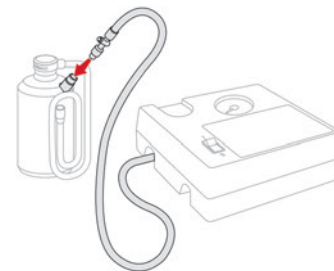


El kit está guardado en la caja de almacenamiento, debajo del suelo de maletero.

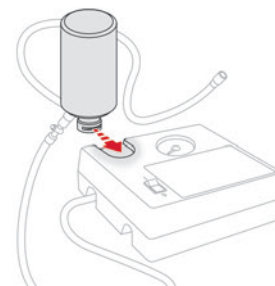
Procedimiento de reparación

! No retire ningún cuerpo extraño (por ejemplo, un tornillo o clavo) que haya penetrado en el neumático.

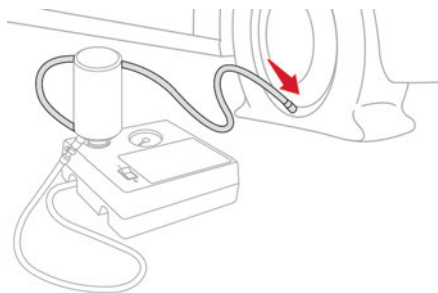
- ▶ Estacione el vehículo sin obstaculizar la circulación y accione el freno de mano.
- ▶ Respete las indicaciones de seguridad (luces de emergencia, triángulo de emergencia, chaleco reflectante, etc.) de conformidad con la legislación vigente en el país por el que circula.
- ▶ Quite el contacto.
- ▶ Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.



- ▶ Conecte el tubo del compresor al bote de sellante.



- ▶ Vuelque hacia abajo el bote de sellador y fíjelo en la muesca del compresor específica para este fin.
- ▶ Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar y guárdelo en un lugar limpio.



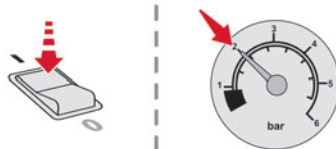
- Conecte el tubo flexible del bote de sellador a la válvula del neumático que va a reparar y apriete con fuerza.
- Compruebe que el botón del compresor esté en la posición "I".
- Desenrolle por completo el cable eléctrico guardado bajo el compresor.
- Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.



- Pegue el adhesivo de limitación de velocidad.

! El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo, en una zona próxima al conductor, para recordarle que circula con una rueda de uso temporal.

- Dé el contacto.



- Active el compresor situando el botón en la posición "I", hasta que la presión del neumático alcance los 2 bares. El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático; por lo tanto, no desconecte el tubo flexible de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

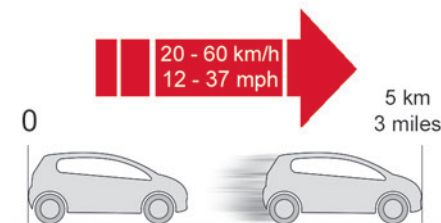
! Si al cabo de aproximadamente 7 minutos, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que no puede repararse. Contacte con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para solicitar asistencia.

- Mueva el botón a la posición "O".
- Desenchufe el conector eléctrico del compresor de la toma de 12 V del vehículo.
- Retire el kit.
- Vuelva a colocar el tapón en la válvula.
- Retire y guarde el bote de sellador.

! El sellador es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños. La fecha límite de utilización del líquido figura en el bote.

Después de utilizarlo, no deseche el bote en el medio ambiente; llévalo a un concesionario CITROËN o a un centro de gestión de residuos autorizado.

No olvide adquirir un nuevo bote de sellador, disponible en un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.



- Inmediatamente después, circule durante aproximadamente 5 kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.
- Deténgase para comprobar la reparación y la presión del neumático haciendo uso del kit.

! Circulando con un neumático reparado mediante este tipo de kit, no debe superar la velocidad de 80 km/h ni recorrer una distancia superior a 80 km. Debe ponerse en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado para proceder a la revisión del neumático y al cambio de neumático.

Comprobación/ajuste de la presión de los neumáticos

Puede utilizar el compresor, **sin inyectar sellante**, para comprobar la presión de los neumáticos y ajustarla si es necesario.

- ▶ Retire el tapón de la válvula del neumático y guárdelo en un lugar limpio.
- ▶ Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.
- ▶ Acople el tubo en la válvula y apriete con firmeza.
- ▶ Compruebe que el interruptor del compresor esté en la posición "O".
- ▶ Desenrolle por completo el cable eléctrico guardado bajo el compresor.
- ▶ Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ▶ Dé el contacto.
- ▶ Encienda el compresor girando el interruptor hasta la posición "I" y ajuste la presión conforme a la etiqueta de presiones de los neumáticos del vehículo. Para desinflar: presione el botón negro situado en el tubo del compresor, junto a la conexión de la válvula.

! Si al cabo de 7 minutos, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que está dañado. Contacte con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado para solicitar asistencia.

- ▶ Una vez que se haya alcanzado la presión correcta, coloque el interruptor en la posición "O".
- ▶ Retire el kit y guárdelo.
- ▶ Vuelva a colocar el tapón en la válvula.

! En caso de modificación de la presión de uno o varios neumáticos, será necesario reinicializar el sistema de detección de inflado insuficiente. Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

Rueda de repuesto

i Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

i Para más información relativa al **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

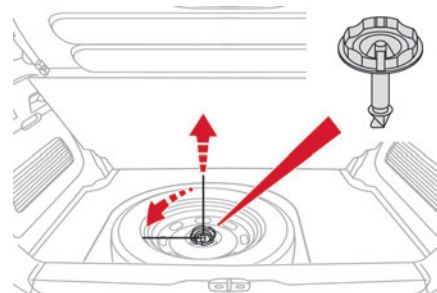
Acceso a la rueda de repuesto

La rueda de repuesto está guardada en el maletero, debajo del suelo.

Para acceder a la rueda de repuesto, consulte antes el apartado **Kit de herramientas**

i Según la versión, la rueda de repuesto puede ser de acero estándar o de tipo temporal.

Cómo quitar la rueda de repuesto



- ▶ Suelte y retire la caja de colocación de las herramientas o extraiga la tapa de poliestireno (según versión).
- ▶ Afloje la tuerca central.
- ▶ Retire el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo).
- ▶ Levante la rueda de repuesto hacia usted desde la parte trasera.
- ▶ Saque la rueda del maletero.

Desmontaje de una rueda

! Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo en un lugar donde no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.

Con caja de cambios manual, engrane primera para bloquear las ruedas, ponga el freno de estacionamiento, a menos que esté configurado en modo automático, y quite el contacto.

Con caja de cambios automática, seleccione el modo **P** para bloquear las ruedas, ponga el freno de estacionamiento, a menos que esté configurado en modo automático, y quite el contacto.

Verifique que los testigos del freno de estacionamiento están encendidos de manera fija en el cuadro de instrumentos. Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad.

Si es necesario, coloque un calzo bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que vaya a cambiar.

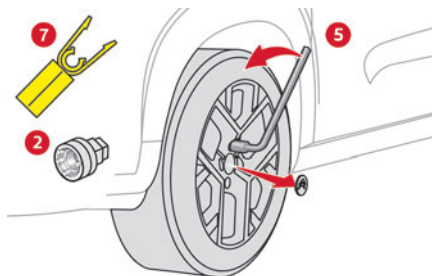
Nunca se sitúe debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice una borriqueta.

i Rueda con tapacubos

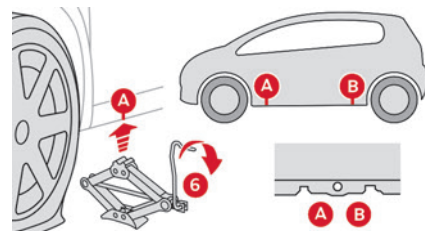
Al desmontar la rueda, retire previamente el tapacubos con la llave de

desmontaje de la rueda tirando de él en la apertura para la válvula.

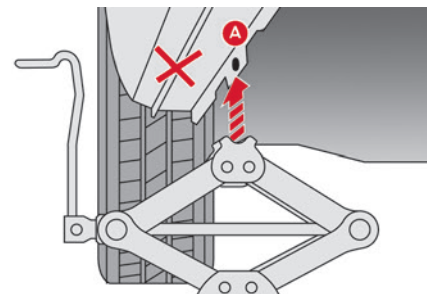
Al volver a montar la rueda, después de apretar los tornillos de la rueda, vuelva a montar el tapacubos comenzando por colocar la apertura frente a la válvula y presionando luego por todo su contorno con la palma de la mano.



- Si el vehículo va equipado con llantas de aluminio, retire el tapacubos.
- Si el vehículo va equipado con llantas de aleación, retire el embellecedor del tornillo central utilizando la herramienta 7.
- Si el vehículo va equipado con ello, monte el adaptador antirrobo 2 en la llave de ruedas 5 para aflojar el tornillo antirrobo.
- Afloje los demás tornillos sólo con la llave de ruedas 5.



► Coloque la base del gato 6 en el suelo y asegúrese de que queda justo debajo del punto de elevación delantero **A** o trasero **B** previsto en los bajos del vehículo, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.

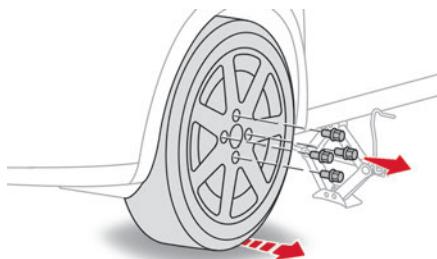


► Despliegue el gato 6 hasta que el cabezal entre en contacto con el punto de elevación **A** o **B**; las zonas de apoyo **A** o **B** del vehículo deben encajar correctamente en el centro del cabezal del gato.

► Levante el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar la rueda de repuesto (no pinchada).

❗ Compruebe que el gato está colocado de forma estable. Sobre suelo deslizante o blando, el gato podría desplazarse o hundirse, lo que provocaría riesgo de lesiones.

Asegúrese de colocar el gato únicamente en uno de los puntos de elevación **A** o **B** de debajo del vehículo y de que el cabezal del gato está correctamente centrado bajo la superficie de apoyo del vehículo. En caso contrario, podría causar daños en el vehículo y/o el gato podría hundirse, provocándole lesiones.



- Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- Retire la rueda.

i Almacenamiento de la rueda dañada

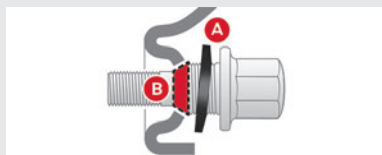
- Para guardar una **llanta de aleación**, desmonte en primer lugar el tapacubos de la parte central de la rueda de manera que

se pueda colocar el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo).

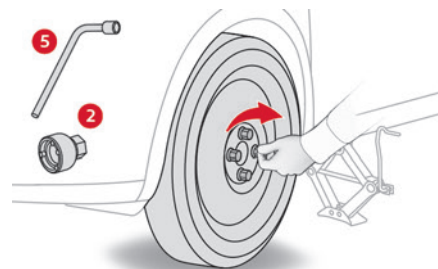
- Si se trata de una **rueda de repuesto de tipo "temporal"**, la rueda dañada puede guardarse bajo el suelo. Se debe colocar en el maletero. Utilice una cubierta para proteger el interior del maletero.

Montaje de una rueda

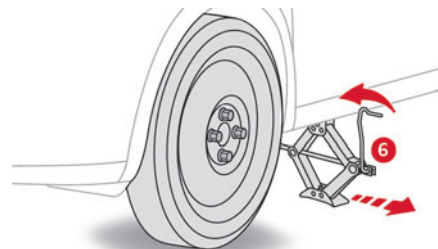
i Montaje de una rueda de repuesto con llanta de acero o de tipo "temporal"



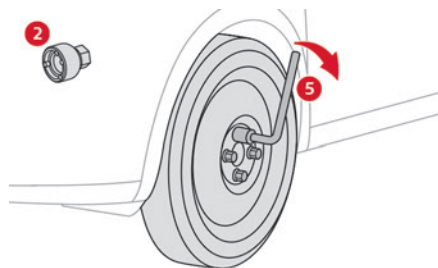
Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, las arandelas **A** no entran en contacto con la rueda de repuesto de acero o de tipo "temporal". La rueda se fija en su emplazamiento por las superficies de contacto cónicas **B** de cada tornillo.



- Coloque la rueda sobre el cubo de la rueda.
- Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- Apriete previamente el tornillo antirrobo con la llave de ruedas **5** equipada con un adaptador antirrobo **2**.
- Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de la rueda **5**.



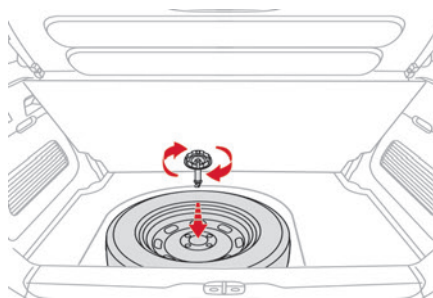
- Baje el vehículo de nuevo completamente.
- Pliegue el gato **6** y retírelo.



- ▶ Apriete el tornillo antirrobo con la llave de ruedas **5** equipada con un adaptador antirrobo **2**.
- ▶ Apriete los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de la rueda **5**.
- ▶ Vuelva a colocar los embellecedores de los tornillos sobre estos (según el equipamiento).
- ▶ Guarde las herramientas.

Colocación de la rueda de repuesto en su lugar

! La rueda pinchada no puede colocarse debajo del suelo del maletero.



- ▶ Coloque de nuevo la rueda de repuesto en su lugar.
- ▶ Afloje unas vueltas la tuerca sobre el tornillo.
- ▶ Coloque el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) en el centro de la rueda.
- ▶ Apriete la tuerca central lo suficiente para sujetar correctamente la rueda.
- ▶ Guarde las herramientas en la bolsa o en la caja portaobjetos (según equipamiento).

i Si no hay una rueda de repuesto en el alojamiento, el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) no puede volver a colocarse.

Después de cambiar una rueda

! Con una rueda de repuesto de tipo "temporal"



Desactive determinadas funciones de ayuda a la conducción (Active Safety Brake, Regulador de velocidad adaptativo, etc.). No rebase la velocidad máxima autorizada de 80 km/h o la distancia máxima de 80 km. No está permitido circular con más de una rueda de repuesto de tipo "temporal" montada.

! Acuda a un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Haga que comprueben el apriete de los tornillos de la rueda de repuesto y la presión del neumático.

Haga examinar el neumático pinchado. Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

Cambio de una bombilla

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato con un recubrimiento de protección:

– **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**

– Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
– Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera directamente hacia las luces ni hacia su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el recubrimiento de protección y la junta de estanqueidad.

! El cambio de las bombillas solamente debe efectuarse con el contacto quitado y cuando los faros /luces lleven apagados

varios minutos, ya que existe riesgo de quemaduras graves.

No toque la bombilla directamente con los dedos: utilice un paño que no desprenda pelusa.

Es esencial utilizar únicamente bombillas de tipo antiultravioleta, de forma que no se dañen los faros.

Sustituya siempre una bombilla defectuosa por una bombilla nueva con la misma referencia y las mismas características. Para evitar desequilibrios entre los faros, sustituya las bombillas por parejas.

i Montaje de los grupos ópticos

Realice las operaciones en orden inverso al del desmontaje.

! Apertura del capó/acceso a bombillas

Proceda con cuidado con el motor caliente, existe el riesgo de sufrir quemaduras.

Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración, ya que existe el riesgo de estrangulamiento.

i Lámparas halógenas (Hx)

Para asegurar una buena iluminación de calidad, compruebe que la bombilla quede correctamente colocada en su alojamiento.

Faros y luces de diodos electroluminiscentes (LED)

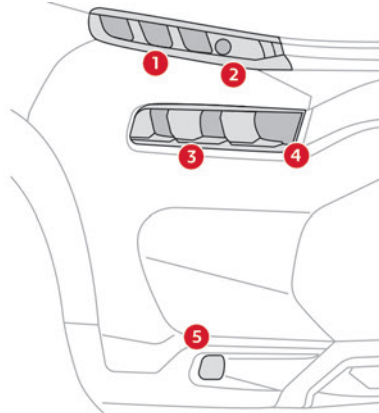
Según versión, los tipos de faros o luces involucrados son:

- Luces antiniebla delanteras.
- Luces diurnas/Luces de posición.
- Luces de cruce.
- Luces de carretera.
- Intermitentes laterales
- Tercera luz de freno.
- Luces de matrícula.

! Para la sustitución de este tipo de bombillas, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

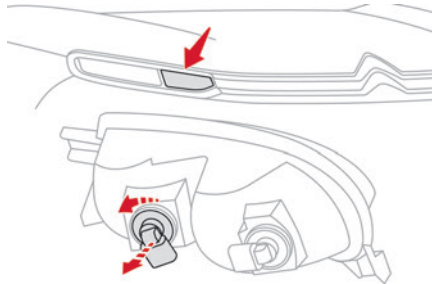
No toque los faros o las luces de tecnología "Full LED", ya que podría electrocutarse.

Luces delanteras



1. Luces diurnas / Luces de posición (LED)
2. Intermitentes (PY21W)
3. Luces de cruce (LED)
4. Luces de carretera (LED)
5. Luces antiniebla (LED)

Intermitentes

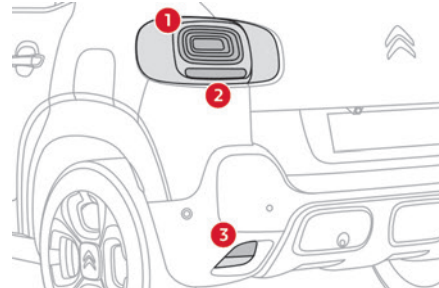


i Un parpadeo rápido del testigo de los intermitentes (izquierdo o derecho) indica el fallo de una de las bombillas del lado correspondiente.

- Gire el portabombillas un octavo de vuelta en el sentido inverso a las agujas del reloj y quítelo.
- Retire la bombilla y sustitúyala.

i Las bombillas de color ámbar se deben sustituir por bombillas del mismo color y especificaciones.

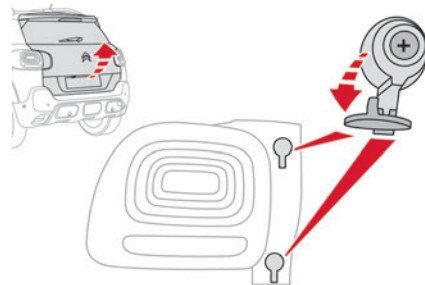
Luces traseras



1. Luces de freno/de posición (W21/5W)
2. Intermitentes (WY21W)
3. Luz de marcha atrás o luz antiniebla (P21W)

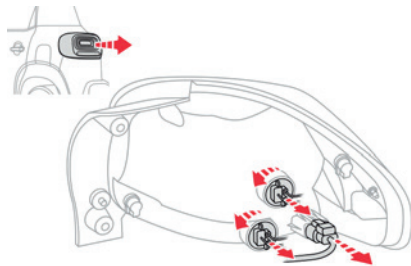
Sustitución de grupos ópticos

Estas bombillas se cambian desde el exterior del maletero.



- Identifique la bombilla defectuosa y abra el maletero.

- Utilizando un destornillador fino de punta plana, desenganche las dos cubiertas de plástico y deslice la vuelta.
- Desenrosque los dos tornillos de fijación situados en cada abertura.

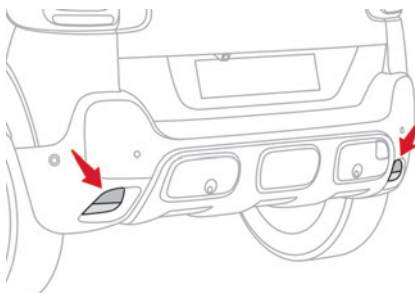


- Suelte el grupo óptico y sáquelo con precaución, tirando perpendicularmente de él hacia el exterior.
- Sujete el portalámparas y desenchufe el conector.
- Gire el portabombilla de la bombilla defectuosa un cuarto de vuelta hacia la izquierda y retírelo.
- Quite la bombilla y sustitúyala.

i Asegúrese de que encaja el grupo óptico en sus guías manteniéndolo alineado con el vehículo.

Apretar sin forzar para garantizar la estanqueidad pero sin deteriorar el grupo óptico.

Luces de marcha atrás y antiniebla



Sustitución de bombillas

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

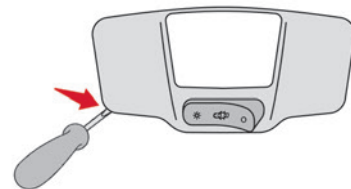
Iluminación interior

Luces de techo (W5W)



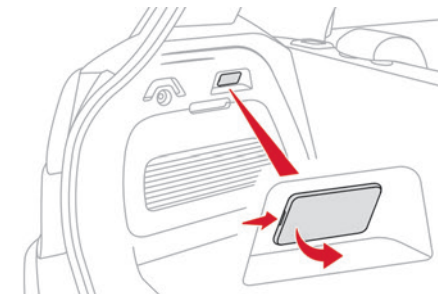
- Utilizando un destornillador fino de punta plana, suelte el conjunto de la consola que rodea a la luz de techo.
- Retire la lámpara defectuosa y sustitúyala.

- Vuelva a colocar la consola alrededor de la luz de techo y fíjela correctamente.



- Usando un destornillador fino de punta plana, desenganche la luz de techo.
- Retire la lámpara defectuosa y sustitúyala.
- Vuelva a montar la consola y fíjela en su posición.

Maletero (W5W)



- Suelte la tapa haciendo palanca con un destornillador pequeño de punta plana en la ranura.
- Retire la lámpara y sustitúyala.

- Coloque de nuevo el piloto en su posición.

Fusibles

! Cambio de un fusible

Toda intervención debe realizarla exclusivamente un concesionario CITROËN o taller cualificado

La sustitución de un fusible por parte de algún tercero puede ocasionar fallos graves de funcionamiento del vehículo.

I Instalación de accesorios eléctricos

El sistema eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte en un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

! CITROËN declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados por CITROËN y no instalados según sus instrucciones, en particular, cuando el consumo eléctrico del conjunto de los dispositivos adicionales conectados supera los 10 miliamperios.

Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Baterías de arranque de plomo-ácido



Estas baterías contienen sustancias nocivas (ácido sulfúrico y plomo).

Se deben desechar según la normativa correspondiente y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica. Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías del vehículo gastadas a un punto de recogida autorizado.

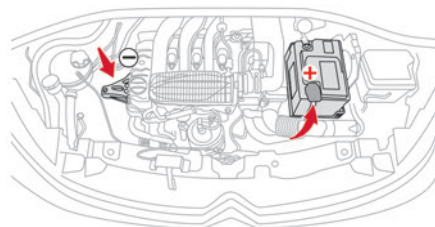


Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara.

Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio. Lávese las manos al finalizar la operación.

Acceso a la batería

La batería está situada bajo el capó.



Para acceder al borne (+):

► Suelte el capó tirando de la palanca de liberación interna, y, a continuación, del cierre de seguridad externo.

► Levante el capó.

Borne positivo (+).

Este borne dispone de una pinza de liberación rápida.

Borne negativo (-).

Como no es posible acceder al borne negativo de la batería, use el soporte del motor.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y cables de emergencia, o bien con ayuda de una batería de emergencia.



No arranque nunca el motor conectando un cargador de baterías.

Jamás utilice un cargador de baterías de 24 V o superior.

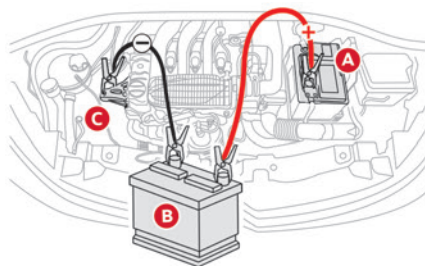
Compruebe de antemano que la batería de emergencia tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.

Los dos vehículos no deben tocarse.

Apague cualquier equipamiento que consuma electricidad en los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).

Asegúrese de que los cables de arranque de emergencia estén alejados de las partes móviles del motor (el ventilador, la correa, etc.).

No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.



► Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

► Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne positivo (+) de la batería de emergencia **B** o del cargador de baterías.

► Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería de emergencia **B** o del cargador de baterías (o al punto de masa del vehículo de asistencia).

► Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C**.

► Arranque el motor del vehículo de asistencia y déjelo funcionar unos minutos.

► Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje funcionar el motor.

Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.

► Espere a que regrese a ralentí.

► Desconecte los cables de arranque de emergencia **en orden inverso**.

► Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

► Deje el motor en marcha durante al menos 30 minutos, con el vehículo parado, para que la batería alcance un nivel de carga adecuado.

! Circular inmediatamente, sin haber alcanzado un nivel de carga suficiente, puede afectar a algunas funciones del vehículo.

! **Caja de cambios automática**
Nunca intente arrancar el motor empujando el vehículo.

Carga de la batería con un cargador de baterías

Para una vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel adecuado.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

- Al utilizar el vehículo principalmente en trayectos cortos.
- En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

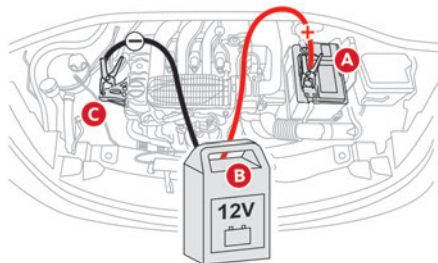
! Para cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.

! Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
No invierta nunca las polaridades.

i No es necesario desconectar la batería.

► Quite el contacto.

► Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



► Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.

► Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.

► Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

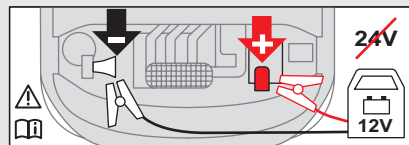
► Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:

- El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**,
- El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.

► Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.

! Si esta etiqueta está presente, utilice sólo un cargador de 12 V para evitar

daños irreversibles de los componentes eléctricos.



! No intente nunca recargar una batería congelada, puesto que podría explotar. Si la batería está congelada, llévala a la red CITROËN o a un taller cualificado donde comprobarán que los componentes internos no hayan resultado dañados y que la carcasa no presente fisuras, lo que supondría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

i Algunas funciones como el Stop & Start no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.

Desconexión de la batería

Con el fin de mantener la carga a un nivel adecuado para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería si el vehículo no se va a utilizar durante un período prolongado.

Antes de desconectar la batería:

► Cierre todos los accesos (puertas, maletero, ventanillas y techo).

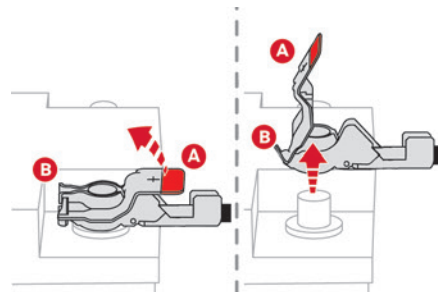
► Apague todos los dispositivos que consuman electricidad (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).

► Quite el contacto y espere 4 minutos.

Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).

Abrazadera de cierre rápido del borne

Desconexión del borne (+)

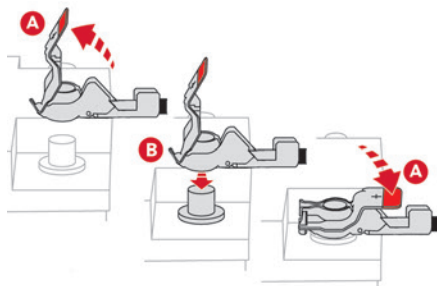


► Según equipamiento, levante la tapa de plástico del borne (+).

► Levante la palanca **A** al máximo para soltar la abrazadera **B**.

► Retire la abrazadera **B** levantándola.

Reconexión del borne (+)



- ▶ Levante la palanca **A** al máximo.
- ▶ Coloque de nuevo la abrazadera **B** abierta en el borne **(+)**.
- ▶ Presione la abrazadera **B** hacia abajo hasta que haga tope.
- ▶ Baje la palanca **A** para cerrar la abrazadera **B**.
- ▶ Según equipamiento, baje la tapa de plástico del borne **(+)**.

! No fuerce la palanca al presionarla, ya que si la abrazadera no está colocada correctamente no será posible bloquearla. Inicie de nuevo el procedimiento.

Después de la conexión

Después de reconectar la batería, dé el contacto y espere un minuto antes de arrancar el motor para permitir que se inicialicen los sistemas electrónicos.

i En los vehículos con el volante a la derecha, cuando el cuentakilómetros total alcanza 60 km (37 millas), es necesario esperar aproximadamente 15 minutos antes de poner en marcha el motor.

No obstante, si después de esta manipulación persisten algunos problemas menores, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado. Consultando los apartados correspondientes, reinicialice determinados equipamientos:

- Mando a distancia o la llave electrónica (según versión).
- Techo solar y persiana eléctrica.
- Los elevallunas eléctricos.
- La fecha y la hora.
- Las emisoras de radio presintonizadas.

i Tras reconectar la batería, se muestra el mensaje **"Fallo del sistema de alerta de riesgo de colisión"** en el cuadro de instrumentos al dar el contacto. Este funcionamiento es completamente normal. El mensaje desaparecerá al circular.

i El sistema Stop & Start podría no estar operativo durante el trayecto siguiente al primer arranque del motor. En ese caso, el sistema no estará de nuevo disponible hasta que el vehículo se inmovilice durante un periodo continuado, cuya duración dependerá de la temperatura exterior y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Remolcado

Procedimiento para el remolcado del vehículo o para remolcar otro vehículo mediante la argolla de remolcado.

i Recomendaciones generales

- Respete la legislación vigente en el país por el que circula.
- Compruebe que el peso del vehículo remolcador es superior al del remolcado.
- El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

El vehículo tractor debe iniciar la marcha de manera progresiva.

Si se remolca el vehículo con el motor apagado, la asistencia al frenado y la dirección no están operativas.

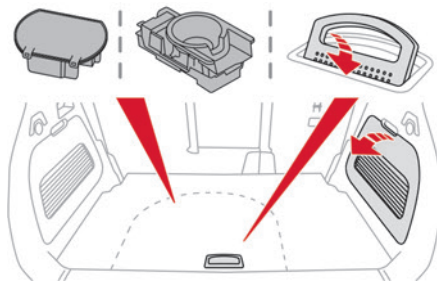
! Llame a un servicio de remolcado profesional en los siguientes casos:

- El vehículo se ha averiado en una autopista o vía principal;
- No es posible poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o soltar el freno de estacionamiento;
- No es posible remolcar un vehículo con caja de cambios automática con el motor en marcha;
- Se remolca con sólo dos ruedas en el suelo;
- Es un vehículo de 4 ruedas motrices;
- No hay disponible una barra de remolcado aprobada.

Tipo de vehículo (motor / caja de cambios)	Limitaciones del remolcado			
	Ruedas delanteras en el suelo	Ruedas traseras en el suelo	Plataforma	4 ruedas en el suelo con barra de remolcado
Combustión interna / Manual				
Combustión interna / Automática				

- i** En caso de fallo en la batería o en el freno de estacionamiento eléctrico, es esencial llamar a un profesional con una grúa con plataforma (excepto caja de cambios manual)

Acceso a las herramientas

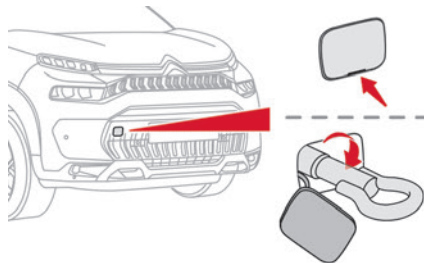


Las herramientas están en el maletero. Según la versión, se guardan debajo del suelo o detrás de la rejilla extraíble del compartimento derecho.

Para acceder a ellas:

- Abra el maletero.
 - A continuación, dependiendo de la versión, levante el suelo con el asa, retírelo y quite la alfombra.
 - O bien, abra la rejilla extraíble de la derecha tirando de ella desde la parte superior.
- Para obtener más información sobre la lista de herramientas, consulte la sección **Kit de herramientas**.

Remolcado del vehículo



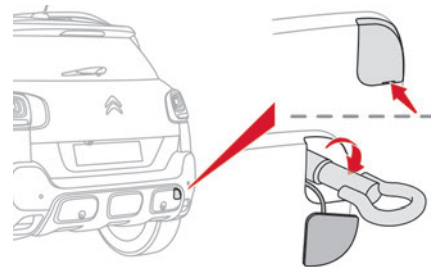
- En el parachoques delantero, libere la tapa desde debajo utilizando el destornillador de punta plana.
- Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Con una caja de cambios manual, ponga la palanca de cambios en punto muerto.
- Con una caja de cambios automática, mueva el selector de marchas hasta la posición **N**.

! No seguir esta instrucción podría causar daños en algunos componentes (frenos, transmisión, etc.) e inhibir el sistema de asistencia a la frenada la próxima vez que se encienda el motor.

- Desbloquee la dirección y suelte el freno de estacionamiento.
- Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.

- Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida una distancia corta solamente.

Remolcado de otro vehículo



- En el paragolpes trasero, suelte la tapa desde debajo utilizando el destornillador de punta plana.
- Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Encienda las luces de emergencia en el vehículo remolcado.
- Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida una distancia corta solamente.

! Si el vehículo está equipado con un motor BlueHDi 120 S&S EAT6 y un techo corredizo o rueda de repuesto, no se permite el remolcado de otro vehículo.

Características de motorizaciones y cargas remolcables

Motorizaciones

Las características de los motores se detallan en el permiso de circulación del vehículo y en la documentación de ventas.

En las tablas sólo se presentan los valores disponibles en el momento de la publicación. Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para obtener los valores restantes.

i La potencia máxima corresponde al valor homologado en un banco de pruebas, según las condiciones definidas por la reglamentación europea (Directiva 1999/99/CE).

Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Masas y cargas remolcables

Las masas y cargas remolcables relacionadas con el vehículo se indica en el permiso de circulación y en la documentación de ventas. Estos valores también se indican en la placa o en la etiqueta del fabricante.

Para obtener más información, póngase en contacto con un concesionario CITROËN o taller cualificado.

Los valores de MMA (masa máxima autorizada) del conjunto y de las cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1000 metros de altitud adicionales.

El peso sobre la bola de remolque máximo autorizado corresponde a la masa permitida en la bola de remolque.

! Con temperaturas externas elevadas, el rendimiento del vehículo puede limitarse para proteger el motor. Cuando la temperatura ambiente supere los 37°C reduzca la masa remolcada.

! Aunque el vehículo esté poco cargado, el remolque puede afectar negativamente la adherencia a la carretera. Al arrastrar un remolque, la distancia de frenado aumenta. Cuando lleve remolque, no supere nunca los 100 km/h (respeta la legislación local vigente).

Motorizaciones y cargas remolcables - GASOLINA

Motor	PureTech 82		PureTech 110	
	Manual de 5 velocidades (BVM5)	Manual de 5 velocidades (BVM5)	Automática de 6 velocidades (EAT6)	Automática de 6 velocidades (EAT6)
Código	EB2FMA (Euro 4)	EB2F MB5 (Euro 6.1)	EB2DTM AT6III (Euro 4)	EB2DTM AT6III (Euro 5)
Códigos de modelo: 2R...	HMZE	HMZB	HNVZ	HNVV
Cilindrada (cm ³)	1.199	1.199	1.199	1.199
Potencia máx.: estándar CE (kW)	60	60	81	81
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en una pendiente del 10 o el 12 % (kg)	650	650	840	840
Remolque sin frenos (kg)	560	560	620	620
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	65	65	65	65

Motor	PureTech 110 S&S	PureTech 110	PureTech 130 S&S
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades (BVM6)	Automática de 6 velocidades (EAT6)	Automática de 6 velocidades (EAT6)
Código	EB2ADT MB6 (Euro 6.3)	EB2DTM AT6III (Euro 6.1)	EB2ADTS (Euro 6.3)
Códigos de modelo: 2R...	HNPM	HN VW	HNS1
Cilindrada (cm ³)	1.199	1.199	1.199
Potencia máx.: estándar CE (kW)	81	81	96
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en una pendiente del 10 o el 12 % (kg)	880	840	840
Remolque sin frenos (kg)	600	620	620
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	65	65	65

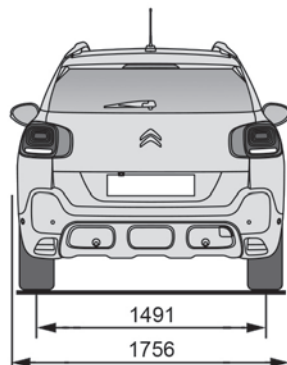
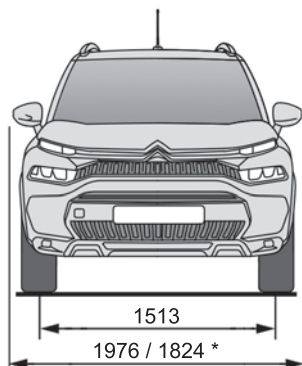
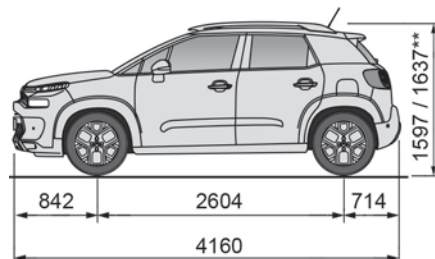
Motorizaciones y cargas remolcables - DIÉSEL

Motor	HDi 92		BlueHDi 110 S&S	BlueHDi 120 S&S
Caja de cambios	Manual de 5 velocidades (BVM5)	Manual de 5 velocidades (BVM5)	Manual de 6 velocidades (BVM6)	Automática de 6 velocidades (EAT6)
Código	DV6D BE (Euro 4)	DV6D BE (Euro 5)	DV5RCe MB6 STT (Euro 6.3)	DV5RCD AT6III STT (Euro 6.3)
Códigos de modelo: 2C...	9HPA	9HPE	YHSM	YHX1
Cilindrada (cc)	1560	1560	1.499	1.499
Potencia máx.: estándar CE (kW)	68	68	81	88
Carburante	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en una pendiente del 10 o el 12 % (kg)	840	840	880	880/0*
Remolque sin frenos (kg)	610	610	620	650/0*
Peso sobre la bola de remolque máximo autorizado (kg)	65	65	65	55

* Vehículo con techo solar o rueda de repuesto.

Dimensiones (mm)

Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.

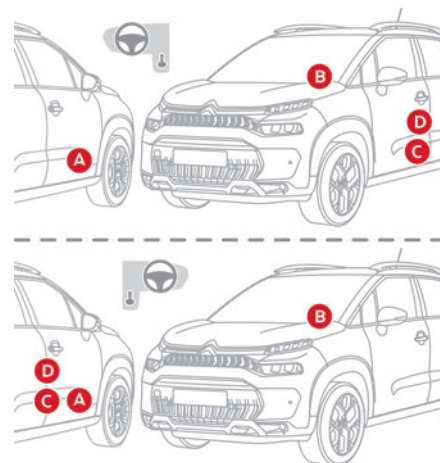


* Retrovisores plegados.

** Versión con barras longitudinales

Elementos de identificación

Varias marcas visibles para la identificación y búsqueda del vehículo



A. Número de identificación del vehículo (VIN) en el suelo del asiento delantero derecho.

Grabado en el chasis.

B. Número de identificación del vehículo (VIN) en el salpicadero.

Impreso en una etiqueta adhesiva visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante.

Fijada a la puerta del conductor.

Recoge la siguiente información:

- Nombre del fabricante.
- Número completo de autorización para la comercialización de un vehículo en la Unión Europea,
- Número de identificación del vehículo (VIN).

- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MMTA).
- Masa máxima autorizada del conjunto (MMA).
- Masa máxima sobre el eje delantero.
- Masa máxima sobre el eje trasero.

D. Etiqueta de neumáticos.

Fijada a la puerta del conductor.

Recoge la siguiente información relativa a los neumáticos:

- Presiones de los neumáticos en vacío y con carga.
- Especificación de los neumáticos, compuesta por las medidas y el tipo, así como los índices de carga y velocidad.
- Presión de inflado de la rueda de repuesto.

i El vehículo puede estar equipado originalmente con neumáticos con unos índices de carga y velocidad superiores a los indicados en la etiqueta sin que la presión de los neumático resulte afectada (con neumáticos fríos).

Para cambiar el tipo de neumáticos, acuda a un concesionario autorizado CITROËN para saber cuáles son los neumáticos homologados para montar en el vehículo.

Bluetooth® sistema de audio



i Las diferentes funciones y ajustes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

! Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio se deben realizar **con el vehículo parado** y el contacto dado.

! El sistema de audio está codificado de manera que solo pueda funcionar en su vehículo. Con el fin de evitar los riesgos de electrocución, de incendio y de averías mecánicas, toda intervención en el sistema

se debe realizar exclusivamente en la red de la marca o en un concesionario autorizado.

i Cuando el motor está parado, es posible que el sistema de audio se apague tras unos minutos para preservar la batería.

Primeros pasos



Pulsación: Encendido/apagado;
Rotación: ajuste del volumen.



Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (radio, USB, AUX (si el dispositivo está conectado); CD; Streaming).

Pulsación prolongada: acceso al menú **Teléfono** (si el teléfono está conectado).



Ajuste de las opciones de audio:
Balance; Delante/Detrás; Izquierda/Derecha; Graves/Agudos; Loudness; Ambientes sonoros.

Activación/desactivación del ajuste automático del volumen (en función de la velocidad del vehículo).



Radio:

Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras.

Pulsación prolongada: actualización de la lista.

Multimedia:

Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.

Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.



Selección de la visualización de la pantalla entre los modos:

Fecha; Funciones de audio; Ordenador de a bordo; Teléfono.



Confirmación o visualización del menú contextual.



Botones 1 a 6.

Pulsación breve: selección de la emisora de radio presintonizada.

Pulsación prolongada: memorización de una emisora.



Radio:

Búsqueda automática paso a paso de la emisora de frecuencia inferior/superior.

Multimedia:

Selección de la pista del CD, USB, streaming anterior/siguiente.

Desplazamiento por una lista.



Radio:

Búsqueda manual, paso a paso, de la emisora de frecuencia inferior/superior.

Selección de la carpeta MP3 anterior/siguiente.

Multimedia:

Selección de la carpeta/género/artista/lista de reproducción anterior/siguiente del dispositivo USB.

Desplazamiento por una lista.



Abandonar la operación en curso.

Subir un nivel (menú o carpeta).

Acceso al menú principal.



Activación/desactivación de la función TA (boletines de tráfico).

Pulsación prolongada: selección del tipo de boletín.

BAND Selección de las bandas de frecuencia FM/DAB/AM.

Mandos en el volante

Mandos en el volante - Tipo 1



Radio:
Selección de la emisora memorizada inferior/superior.

Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

Multimedia:
Selección de la pista anterior/siguiente.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

LIST **Radio:**
Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras.

Pulsación prolongada: actualización de la lista.

Multimedia:
Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.
Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.

SRC **Fuera de una conversación telefónica:**

Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (Radio; USB; AUX (si el equipo está conectado); CD; Streaming) validación si el menú "Teléfono" está abierto.

Pulsación breve: abrir el menú "Teléfono".

En caso de llamada telefónica:

Pulsación breve: descolgar una llamada.

Pulsación prolongada: rechazar una llamada.

Durante una llamada telefónica:

Pulsación breve: abrir el menú contextual del teléfono.

Pulsación prolongada: colgar.



Confirmación de una selección.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silenciar/restablecer el sonido mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.

Mandos en el volante - Tipo 2



MENU Acceso al menú principal.



Aumento del volumen.



Silenciar/restablecer el sonido.



Disminución del volumen.



Fuera de una conversación telefónica:

Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (Radio; USB; AUX (si el equipo está conectado); CD; Streaming) validación si el menú "Teléfono" está abierto.

Pulsación breve: abrir el menú "Teléfono".

En caso de llamada telefónica:

Pulsación breve: descolgar una llamada.

Pulsación prolongada: rechazar una llamada.

Durante una llamada telefónica:

Pulsación breve: abrir el menú contextual del teléfono.

Pulsación prolongada: colgar.

Iniciar el reconocimiento de voz de su smartphone a través del sistema.

LIST **Radio:**
Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras.

Pulsación prolongada: actualización de la lista.

Multimedia:

Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.

Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.



Radio:
Selección de la emisora memorizada inferior/superior.

Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

Multimedia:

Selección de la pista anterior/siguiente.

Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

Pulsación del mando giratorio: confirmación.

Menús

Según versión.



"**Multimedia**": Parámetros multimedia, Parámetros radio.



"**Teléfono**": Llamar, Gestión agenda, Gestión teléfono, Colgar.



"**Ordenador de a bordo**".



"**Mantenimiento**": Diagnósis, Diario de las alertas, ...



"**Conexiones**": Gestión de las conexiones, Buscar un dispositivo.



"**Personalización-configuración**": Definir los parámetros del vehículo,

Elección del idioma, Configuración pantalla,

Elección de las unidades, Ajuste fecha y hora.

Pulse el botón "**MENU**".

MENU



Desplazamiento de un menú a otro.

OK

Entrada en un menú.

Radio

Selección de una emisora



Pulse el botón **SOURCE** tantas veces como sea necesario y seleccione la radio.



Pulse este botón para seleccionar una banda de frecuencias (FM/DAB/AM).



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las

emisoras de radio.



Pulse uno de los botones para efectuar una búsqueda manual de la frecuencia

superior/inferior.



Pulse este botón para ver la lista de emisoras captadas localmente.

Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos. El sonido se interrumpe durante la actualización.

RDS

i El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del equipo de audio.

i Cuando el RDS no está disponible, las siglas RDS aparecen tachadas en la pantalla.

! El RDS, si aparece indicado, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento automático de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de una emisora RDS puede no estar asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Procedimiento breve

En modo "**Radio**", pulse directamente el botón **OK** para activar/desactivar el modo RDS.

Procedimiento largo

MENU	Pulse el botón MENU .
<<>>	Seleccione " Funciones de audio ".
OK	Pulse OK .
<<>>	Seleccione la función " Preferencias de banda FM ".
OK	Pulse OK .
<<>>	Seleccione " Seguimiento de frecuencia (RDS) ".
OK	Pulse OK , aparecerá RDS en la pantalla.

Escuchar los mensajes TA

! La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte multimedia que se está utilizando (Radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.

! Preste atención cuando aumente el volumen al escuchar los anuncios TA. El volumen podría ser demasiado elevado al volver a la reproducción normal.

TA Pulse la tecla **TA** para activar o desactivar la difusión de mensajes informativos sobre el tráfico.

Recepción de los mensajes INFO

i La función INFO da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes.

Cuando se emite un mensaje, el soporte musical que se está escuchando (radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para recibir el mensaje INFO. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.

TA	Mantenga pulsado este botón para acceder a la lista de las categorías.
▲ ▼	Seleccione o deseleccione las categorías.
OK	Active o desactive la recepción de los mensajes correspondientes.

Mostrar los INFO TEXT

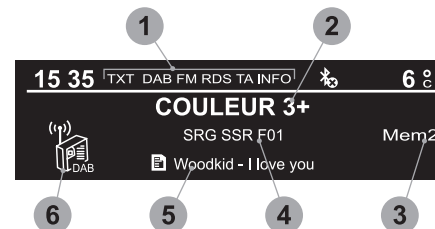
i Los radiotextos son mensajes transmitidos por la emisora de radio relativos al programa o a la canción que se está escuchando.

OK	Cuando la emisora aparezca en la pantalla, pulse OK para visualizar el menú contextual.
▲ ▼	Seleccione " Señalización RadioText (TXT) " y confirme mediante OK para guardar.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Según versión

i Si la estación de radio "DAB" que se está escuchando no está disponible en FM la opción "DAB FM" aparece tachada.



- Indicación de opción: si está activa pero no disponible, la indicación aparecerá tachada.
- Indicación que muestra el nombre de la emisora sintonizada.
- Emisoras presintonizadas, botones 1 a 6. Pulsación breve: selección de la emisora de radio presintonizada. Pulsación prolongada: memorización de una emisora.
- Indicación que muestra el nombre del servicio "multiplex" que se está utilizando.
- Indicación del texto de radio (TXT) de la emisora sintonizada.
- Representa la potencia de la señal de la banda que se está escuchando.

i Al cambiar de región, se recomienda actualizar la lista de emisoras de radio presintonizadas.



LIST Lista completa de emisoras de radio y "multiplexes".

Radio digital terrestre

i La radio digital ofrece una calidad de audio superior y también categorías adicionales de noticias de tráfico (TA INFO). Los diferentes "servicios múltiplex" proponen una lista de emisoras guardadas por orden alfabético.

BAND Cambio de banda (FM1, FM2, DAB, etc.).

◀▶ Cambio de emisora dentro de un mismo "servicio múltiplex".

▲▼ Lanzamiento de una búsqueda hacia el "servicio múltiplex" anterior/siguiente.

TA Pulsación prolongada: selección de las categorías de anuncios deseadas entre Transporte, Actualidad, Ocio y Flash especial (disponibles según la emisora).

i Cuando la emisora aparezca en la pantalla, pulse **OK** para visualizar el menú contextual. (Seguimiento de frecuencia (RDS), Seguimiento auto DAB / FM, Señalización RadioText (TXT), información sobre la emisora, etc.)

Seguimiento de emisora DAB/FM

i El "DAB" no cubre el 100 % del territorio. Cuando la señal digital es de mala calidad, el "Seguimiento auto DAB / FM" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la radio analógica FM correspondiente (en caso de que exista). Cuando el "Seguimiento auto DAB / FM" esté activado, la emisora DAB se seleccionará automáticamente.

MENU Pulse el botón **MENU**.

◀▶ Seleccione **"Multimedia"** y confirme.

▲▼ Seleccione **"Seguimiento auto DAB / FM"** y confirme.

i Si el "Seguimiento auto DAB / FM" está habilitado, se produce un desfase de unos segundos cuando el sistema cambia a la radio analógica FM. En ocasiones se produce una variación del volumen.

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en FM (opción **"DAB/FM"** no disponible), o si el "Seguimiento auto DAB / FM" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

Multimedia

Puerto USB



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido). El sistema cambia automáticamente a la fuente "USB".

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice concentradores USB.

i Cualquier dispositivo conectado al sistema debe cumplir la norma aplicable al producto o la norma IEC 60950-1.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera. Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se conecta una memoria portátil USB.

i Cuando se utiliza la toma USB, el dispositivo portátil se carga automáticamente.

Modo de reproducción

Los modos de reproducción disponibles son:

- **Normal:** las pistas se reproducen en orden, según la clasificación de los archivos seleccionados.
- **Aleatoria:** las pistas de un álbum o carpeta se reproducen de manera aleatoria.
- **Aleatorio en todos los medios:** todas las pistas guardadas en el dispositivo se reproducen de manera aleatoria.
- **Repetición:** únicamente se reproducen las pistas del álbum o la carpeta que se está escuchando.

	Pulse este botón para visualizar el menú contextual de la función Multimedia.
	Pulse este botón para seleccionar el modo de reproducción elegido.
	Pulse este botón para confirmar.

La elección realizada se muestra en la parte superior de la pantalla.

Selección de una pista de reproducción

	Pulse uno de estos botones para acceder a la pista anterior/siguiente.
	Pulse uno de estos botones para acceder a la carpeta anterior/siguiente.

Clasificación de los archivos

	Mantenga pulsado este botón para visualizar las diferentes clasificaciones.
--	---

Seleccione por "**Carpeta**"/"**Artista**"/"**Género**"/"**Lista de reproducción**".

Según la disponibilidad y el tipo de dispositivo utilizado.

Pulse **OK** para seleccionar la clasificación deseada y luego pulse de nuevo en **OK** para validar.

Reproducción de archivos

Pulse brevemente este botón para visualizar la clasificación seleccionada.

Navegue por la lista con los botones izquierda/derecha y arriba/abajo.

Confirme la selección pulsando **OK**.

Pulse uno de estos botones para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista.

Mantenga pulsado uno de los botones para avanzar o retroceder rápidamente.

Pulse uno de estos botones para acceder a la "**Carpeta**"/"**Artista**"/"**Género**"/"**Lista de reproducción**" anterior/siguiente de la lista.

Entrada AUX toma (AUX)

Según equipamiento.

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma jack auxiliar con un cable de audio (no incluido).

Cualquier dispositivo conectado al sistema debe cumplir la norma aplicable al producto o la norma IEC 60950-1.

Pulse varias veces seguidas el botón **SOURCE** y seleccione "**AUX**".

Ajuste primero el volumen en su dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio. Los mandos se manejan a través del dispositivo portátil.

No conecte el mismo dispositivo a la toma jack auxiliar y a la toma USB al mismo tiempo.

Reproductor de CD

Inserte solo CD con forma circular.

Algunos sistemas antipiratería instalados en un CD original o en un CD copiado mediante una grabadora personal, pueden generar fallos de funcionamiento no relacionados con la calidad del reproductor original.

Inserte un CD en el reproductor; la reproducción comienza automáticamente.

El sistema no reconoce los reproductores de CD externos conectados a través de la toma USB.

Para escuchar un CD ya insertado, pulse varias veces seguidas la tecla **SOURCE** y seleccione "**CD**".

* Según la disponibilidad y el tipo de dispositivo utilizado.

-  Pulse uno de los botones para seleccionar una pista del CD.
-  Pulse el botón **LIST** para visualizar la lista de pistas del CD.
-  Mantenga pulsado uno de los botones para avanzar o retroceder rápidamente.

Escuchar una recopilación MP3

Inserte una recopilación en MP3 en el reproductor de CD.

El equipo de audio busca todas las pistas musicales, por lo que la reproducción puede tardar unos segundos en iniciar.

! En un mismo CD, el reproductor puede leer hasta 255 archivos MP3 divididos en 8 niveles de directorios.

No obstante, le recomendamos que los limite a dos niveles para reducir el tiempo de acceso a la reproducción del CD.

Durante la reproducción, no se respeta la estructura de carpetas.

Todos los archivos aparecen en un mismo nivel.

 Para escuchar un CD ya insertado, pulse varias veces seguidas la tecla **SOURCE** y seleccione **"CD"**.

-  Pulse uno de estos botones para seleccionar una carpeta del CD.
-  Pulse uno de estos botones para seleccionar una pista del CD.

-  Pulse el botón **LIST** para visualizar la lista de carpetas de la recopilación MP3.
-  Mantenga pulsado uno de los botones para avanzar o retroceder rápidamente.

Bluetooth® para streaming de audio

El streaming permite escuchar archivos de música del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

Conecte un teléfono.

(Consulte el apartado **"Vinculación de un teléfono"**).

 Active la función streaming pulsando la tecla **SOURCE**

En algunos casos, la reproducción de archivos de audio debe iniciarse con el teclado.

La selección de los archivos de audio se puede realizar mediante los botones del panel de mandos del sistema de audio y los mandos del volante. La información contextual se puede ver en la pantalla.

Si el teléfono es compatible con la función. La calidad del audio depende de la calidad de emisión del teléfono.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.

Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción).

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

El reproductor de CD reproduce archivos de audio con la extensión ".mp3, .wma, .wav, .aac" con una velocidad de reproducción comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

También es compatible con el modo TAG (ID3 tag, WMA TAG).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Para la toma USB el sistema reproduce archivos de audio con la extensión ".mp3, .wma, .wav, .cbr, .vbr" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos con menos de 20 caracteres y no utilizar los caracteres especiales (por ejemplo: « ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se realice correctamente.

En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x como máximo) para obtener una calidad de audio óptima.

Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet. Con el fin de preservar el sistema, no utilice concentradores USB.

 Utilice solamente llaves USB en formato FAT 32 (File Allocation Table).

 Se recomienda utilizar cables USB oficiales Apple® para garantizar una utilización correcta.

Teléfono

Vinculación de un teléfono mediante Bluetooth®

 Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto dado.

 Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).

 Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe las instrucciones del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Procedimiento desde el teléfono

 Seleccione el nombre del sistema en la lista de aparatos detectados.

Procedimiento desde el sistema

	Pulse el botón MENU .
	Seleccione " Conexiones ".
	Confirme mediante OK .
	Seleccione " Buscar un dispositivo Bluetooth ".
	Confirme mediante OK .

Aparece una ventana con un mensaje de búsqueda en curso.

En la lista de dispositivos detectados, seleccione el teléfono que desea vincular. Solo se puede vincular un teléfono a la vez.

Finalización de la vinculación

 Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme y valide el mismo código en el sistema y en el teléfono.

Si la vinculación falla, el número de intentos es ilimitado.

Un mensaje confirma en la pantalla que la conexión se ha realizado con éxito.

Información y consejos

El menú "**Teléfono**" permite acceder especialmente a las siguientes funciones:

"**Agenda**", si el equipamiento de su teléfono es totalmente compatible, "**Lista de llamadas**", "**Consultar los dispositivos vinculados**". Según el tipo de teléfono, puede que se le solicite aceptar o validar el acceso del sistema a cada una de las funciones.

 Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.) conéctese a la página web de la Marca.

Gestión de las conexiones

 Al conectar el teléfono, dispondrá automáticamente de funcionamiento manos libres y streaming de audio. La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono. Por defecto, se pueden conectar los dos perfiles.

	Pulse el botón MENU .
	Seleccione " Conexiones ".
	Pulse OK para confirmar.
	Seleccione " Bluetooth Gestión conexiones Bluetooth " y confirme.
Aparece la lista de teléfonos vinculados.	
	Pulse OK para confirmar.
	Indica que hay un dispositivo conectado.

 Una cifra indica el número de perfiles conectados al sistema:

- 1 para multimedia o 1 para teléfono.
- 2 para multimedia y teléfono.

	Indica la conexión del perfil de streaming de audio.
	Indica el perfil de teléfono manos libres.
	Seleccione un teléfono.
	Pulse OK para confirmar.
	A continuación, seleccione y confirme:

- "**Conectar teléfono**"/"**Desconectar teléfono**" : para conectar/desconectar el teléfono o el kit manos libres únicamente.
- "**Conectar lector media**"/"**Desconectar reproductor media**" : para conectar/desconectar el streaming únicamente.
- "**Conectar teléfono + lector media**"/"**Desconectar teléfono + reproductor media**" : para conectar/desconectar el teléfono (kit manos libres y streaming).
- "**Suprimir conexión**" : para eliminar la vinculación.

 Cuando anule una vinculación del sistema, hágalo también en el teléfono.

 Pulse **OK** para confirmar.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.

	Seleccione la pestaña " Si " en la pantalla mediante las teclas.
	Confirme mediante OK .
	Pulse este botón de los mandos en el volante para aceptar la llamada.

Realización de una llamada

En el menú "**Teléfono**".

Seleccione "**Llamar**".

Seleccione "**Marcar**".

O

Seleccione "**Agenda**".

O

Seleccione "**Diario**".

 Confirme mediante **OK**.

 Pulse durante más de dos segundos uno de estos botones para acceder a su carpeta, y luego navegue utilizando el botón giratorio.

Colgar una llamada

En el menú "**Teléfono**".

Seleccione "**Colgar**".

Confirme pulsando **OK** para finalizar la llamada.

 Durante una llamada, pulse durante más de dos segundos uno de los botones.

i El sistema accede a la agenda del teléfono según la compatibilidad de este y únicamente durante la conexión mediante Bluetooth.

i Algunos teléfonos permiten enviar un contacto a la agenda del sistema de audio mediante conexión Bluetooth. Los contactos que se importan de ese modo se guardan en una carpeta permanente visible para todos, independientemente del teléfono que se conecte. No se puede acceder al menú de la carpeta si está vacía.

Gestión de las llamadas

OK Durante una llamada en curso, pulse **OK** para visualizar el menú contextual.

Colgar

▲▼ En el menú contextual, seleccione **"Colgar"** para finalizar la llamada.

OK Confirme mediante **OK**.

Cortar el micro

(para que el interlocutor no le oiga)

▲▼ Desde el menú contextual:

– Seleccione **"Micro OFF"** para desactivar el micrófono.

– Deseleccione **"Micro OFF"** para activar de nuevo el micrófono.

OK Confirme mediante **OK**.

Modo teléfono

▲▼ Desde el menú contextual:

– Seleccione **"Modo combinado"** para pasar la comunicación al teléfono (ejemplo: para salir del vehículo continuando con la conversación).

– Deseleccione **"Modo combinado"** para pasar la llamada al vehículo.

OK Confirme mediante **OK**.

Si se ha cortado el contacto, al ponerlo de nuevo cuando vuelva al vehículo, la conexión Bluetooth se reactivará automáticamente y el sonido pasará de nuevo al sistema (según compatibilidad del teléfono).

En algunos casos, el modo combinado se debe activar desde el teléfono.

Respuesta de voz interactiva

▲▼ En el menú contextual, seleccione **"Marcación DTMF"** y confirme para utilizar el teclado digital para navegar por el menú de respuesta de voz interactiva.

OK Confirme mediante **OK**.

Llamada de consulta

▲▼ En el menú contextual, seleccione **"Permutar"** y confirme para retomar una llamada en espera.

OK Confirme mediante **OK**.

Agenda

▲▼ Para acceder a la agenda, mantenga pulsado el botón **SRC/TEL**.

▲▼ Seleccione **"Agenda"** para visualizar la lista de contactos.

OK Confirme mediante **OK**.

MENU Para modificar los contactos guardados en el sistema, pulse **MENU**, seleccione **"Teléfono"** y confirme.

Seleccione **"Gestión agenda"** y confirme.

Puede:

- **"Consultar una ficha"**
- **"Suprimir una ficha"**,
- **"Suprimir todas las fichas"**.

 El sistema accede a la agenda del teléfono según la compatibilidad de este y únicamente durante la conexión mediante Bluetooth.

 Algunos teléfonos permiten enviar un contacto a la agenda del sistema de audio mediante conexión Bluetooth. Los contactos que se importan de ese modo se guardan en una carpeta permanente visible para todos, independientemente del teléfono que se conecte.

No se puede acceder al menú de la carpeta si está vacía.

Reconocimiento de voz

Esta función le permite utilizar el reconocimiento de voz de su smartphone a través del sistema. Para lanzar el reconocimiento de voz, según el tipo de mandos en el volante:

Pulse de manera prolongada el extremo del mando de luces.

O



Pulse este botón.

i El reconocimiento de voz requiere la utilización de un smartphone compatible previamente conectado al vehículo mediante Bluetooth.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema de audio.

Con el motor parado, el sistema de audio se apaga después de utilizarlo unos minutos.

Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema de audio depende del nivel de carga de la batería del vehículo. Es normal que se apague. El sistema de audio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para evitar descargar la batería del vehículo.

► Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

En la pantalla se mostrará el mensaje "el sistema de audio se ha sobrecalentado".

Para proteger la instalación en el caso de que la temperatura ambiente sea demasiado elevada, el sistema de audio pasa a un modo de protección térmica, en el que el volumen puede reducirse o incluso puede detenerse la reproducción del CD.

► Apague el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.

Radio

Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD, etc.).

Para disfrutar de una experiencia de sonido óptima, las opciones de audio (Volumen, Grave, agudos, Ambiente y Loudness) pueden ajustarse para las diferentes fuentes de audio, lo que da lugar a diferencias audibles al cambiar entre cada fuente (radio, CD, etc.).

► Compruebe que las opciones de sonido (Volumen, Grave, agudos, Ambiente y Loudness) son adecuadas para las fuentes que se están escuchando. Le recomendamos que coloque las funciones de sonido (Grave, agudos, equilibrio delantero-trasero y equilibrio izquierda-derecha) en la zona media, que establezca el ambiente musical como "Ninguno", que pase la corrección de volumen a "Activa" en modo CD y a "Inactiva" en modo Radio.

Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, 87,5 MHz aparece en pantalla, etc.).

Se ha seleccionado la banda de frecuencia errónea.

► Pulse el botón BAND AST para encontrar la banda de frecuencia (FM, FM2, DAB, AM) en la que están memorizadas las emisoras.

Se muestra un anuncio de tráfico (TA), pero no recibo información de tráfico.

La emisora de radio no difunde información de tráfico.

► Seleccione una emisora de radio que difunda información de tráfico.

La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.

► Active la función RDS para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.

El entorno (montañas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluido el modo RDS. Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado

automático o en un área de estacionamiento subterráneo).

- Lleve la antena a un concesionario autorizado para su revisión.

El sonido se corta de forma intermitente durante 1 o 2 segundos en el modo de radio.
El sistema RDS busca, durante este breve corte de sonido, una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.

- Desactive la función RDS si el fenómeno se produce con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.

Multimedia

La conexión Bluetooth se corta.

Es posible que el nivel de carga de la batería del dispositivo periférico sea insuficiente.

- Cargue la batería del dispositivo periférico.

El mensaje "Error dispositivo USB" aparece en la pantalla.

La llave USB no se ha reconocido o puede que su contenido se haya corrompido.

- Reformatee la llave USB.

El CD es expulsado de forma sistemática o no se reproduce.

El CD está colocado al revés, es ilegible, no contiene datos de audio o está en un formato de audio no reconocido por el sistema de audio.

El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el sistema de audio.

- Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor.

- Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado.

- Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte las recomendaciones del capítulo "Audio".

Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.

La calidad del audio del CD es mala.

El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.

- Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.

Los ajustes del sistema de audio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.

- Ajuste el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

No logro reproducir la música almacenada en mi smartphone a través del puerto USB.

Dependiendo del smartphone, el acceso a través de la radio a la música del smartphone debe estar autorizado por este.

- Active manualmente el perfil MTP del smartphone (menú parámetros USB).

Teléfono

No logro acceder a mi buzón de voz.

Son pocos los teléfonos u operadores que permiten utilizar esta función.

- Contacte con el buzón de voz, a través del menú del teléfono, utilizando el número indicado por el operador.

No logro acceder a mi agenda.

- Compruebe la compatibilidad de su teléfono. No ha permitido el acceso del sistema a sus contactos durante la vinculación.

- Acepte o confirme el acceso del sistema a la agenda del teléfono.

No logro continuar la conversación cuando entro en mi vehículo.

El modo teléfono está activado.

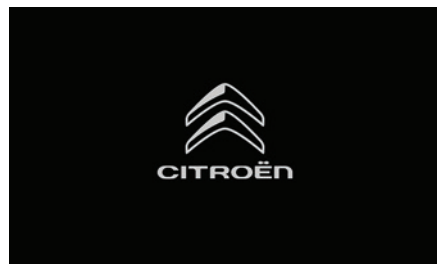
- Anule el modo teléfono para transmitir la comunicación al vehículo.

No logro vincular mi teléfono por Bluetooth.

Los teléfonos (modelos, versiones de sistemas operativos) tienen particularidades en el procedimiento de vinculación y algunos no son compatibles.

- Antes de iniciar el procedimiento de vinculación, elimine los teléfonos vinculados del sistema y la vinculación del teléfono, con el fin de poder examinar la compatibilidad de los teléfonos.

CITROËN Connect Radio



Sistema de audio multimedia - Aplicaciones - Teléfono Bluetooth®

i Las funciones y los reglajes descritos varían según la versión y configuración del vehículo, así como del país de comercialización.

! Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención sostenida por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto encendido:

- Vincular el smartphone con el sistema por medio de Bluetooth.
- Usar el smartphone.
- Conectar con aplicaciones CarPlay®, o Android Auto (no es posible ver determinadas

aplicaciones cuando el vehículo está en movimiento).

- Cambiar los ajustes y la configuración del sistema.

i El sistema está protegido para que sólo funcione en el vehículo. Aparece el mensaje **Modo de economía de energía** cuando el sistema está a punto de entrar en modo en espera.

i Los códigos fuente del OSS (software de fuente abierta) del sistema se encuentran disponibles en las siguientes direcciones:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeros pasos



Con el motor en marcha, una pulsación permite silenciar el sonido.

Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Aumente o reduzca el volumen con la rueda o los botones "más" o "menos" (según equipamiento).

Utilice los botones a cada lado de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

Según modelo, utilice los botones "Fuente" y "Menú" situados a la izquierda de la pantalla táctil para acceder a los menús y, a continuación, pulse los botones virtuales en la pantalla táctil.

Es posible mostrar en cualquier momento los menús desplazables pulsando brevemente la pantalla con tres dedos.

Todas las zonas táctiles de la pantalla son blancas.

En las páginas en las que hay varias pestañas en la parte inferior de la pantalla, se puede cambiar entre las páginas bien pulsando la pestaña de la página que desee, o bien deslizando las páginas hacia la izquierda o la derecha con el dedo.

Pulse en la zona sombreada para volver al nivel anterior o para confirmar.

Pulse la flecha atrás para volver al nivel anterior o para confirmar.

! La pantalla táctil es de tipo "capacitiva".

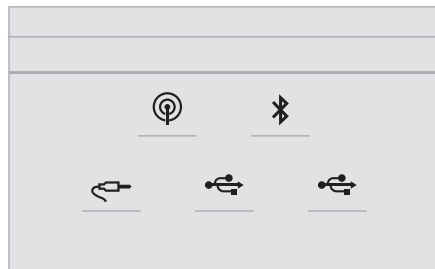
Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional.

No utilice objetos puntiagudos sobre la pantalla.

No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en la barra superior de la pantalla táctil:

- Información sobre el estado del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
 - Información sobre el estado del menú Radio multimedia y Teléfono
 - Información sobre el estado de la privacidad.
 - Acceder a la configuración de la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital.
- Selección de la fuente de audio (según equipamiento).
- Emisoras de FM/DAB/AM (según equipamiento).
 - Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia Bluetooth (streaming).
 - Llave de memoria USB.
 - Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según equipamiento).



i En el menú "Ajustes", es posible crear un perfil para una persona o para un grupo de personas con intereses comunes, así como configurar una amplia gama de parámetros (emisoras memorizadas,

configuración de audio, ambientes, etc.). La configuración se aplica automáticamente.

i Si las temperaturas son muy altas, es posible que se limite el volumen para proteger al sistema. Puede entrar en modo standby (con la pantalla y el sonido apagados) durante 5 minutos o más. El sistema volverá a la normalidad cuando la temperatura del compartimento de pasajeros baje.

Mandos en el volante

Mandos en el volante - Tipo 1



Radio:

Selección de la emisora memorizada inferior/superior.

Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

Multimedia:

Selección de la pista anterior/siguiente.

Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.



Radio:

Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras.

Pulsación prolongada: actualización de la lista.

Multimedia:

Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.

Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.



Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (radio, USB, AUX (si el dispositivo está conectado); CD; Streaming).



Confirmación de una selección.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silenciamiento/restablecimiento del sonido mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.

Mandos en el volante - Tipo 2



Comandos de voz:

Este mando se encuentra en el volante o en el extremo del mando de las luces (según equipamiento).

Pulsación corta, comandos de voz del smartphone a través del sistema.



Aumento del volumen.

 Disminución del volumen.
Silenciar pulsando simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen (según equipamiento).

Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.

SRC **Multimedia** (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.

 **Teléfono** (pulsación breve): iniciar llamada telefónica.

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.

Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.

 **Radio** (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.

Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.

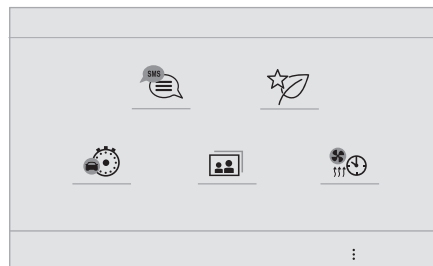
LIST **Radio**: visualización de la lista de emisoras.

Multimedia: visualización de la lista de pistas.

Radio (mantener pulsado): actualizar la lista de emisoras recibidas.

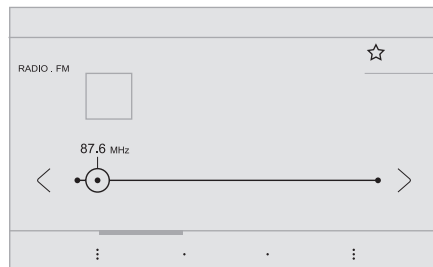
Menús

Aplicaciones



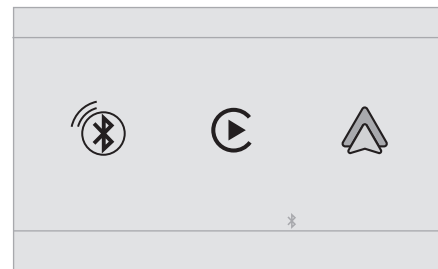
 Permite acceder a los equipamientos que se pueden configurar.

Radio multimedia



 Seleccione una fuente de audio o una emisora de radio.

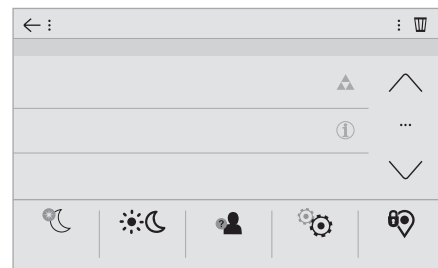
Teléfono



 Conectar un teléfono móvil a través de Bluetooth®.

Ejecute ciertas aplicaciones desde un teléfono móvil conectado por medio de CarPlay® o Android Auto.

Ajustes



 Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balances,

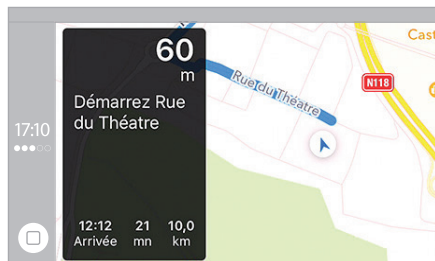
ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).

Conducción



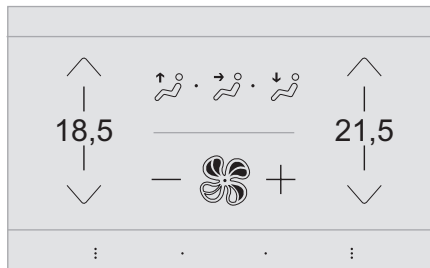
Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.

Navegación



Configure la navegación y seleccione el destino a través de CarPlay® o Android Auto.

Aire acondicionado



Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.

Aplicaciones

Visualización de fotografías

Insertar una llave USB en la toma USB.



Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema puede utilizarse para leer carpetas y archivos de imagen en los formatos: .tiff, .gif, .jpg/jpeg, .bmp y .png.



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.



Pulse "Imágenes".



Seleccione una carpeta.



Seleccione una imagen para visualizarla.



Pulse este botón para ver los datos de la foto.



Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior.

Gestión de los mensajes



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.



Pulse "SMS".



Seleccione la pestaña "SMS".



Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.



Pulse este botón para buscar y seleccionar un destinatario.



Seleccione la pestaña "Mensajes rápidos".



Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.



Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.



Pulse en la papelera situada junto al mensaje seleccionado para eliminarlo.



Pulse este botón situado junto al mensaje seleccionado para acceder a la página secundaria.



Pulse este botón para editar y modificar el texto existente.



Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.



Pulse la papelera para eliminar el mensaje.

Radio

Selección de una emisora



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

O



Mueva la barra deslizante arriba o abajo para buscar manualmente las frecuencias.

O



Pulse en la frecuencia.



Introduzca los valores en el teclado virtual de las bandas FM y AM.



Pulse **"OK"** para confirmar.



La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador USB conectado a la toma de 12 V.

El entorno exterior (montañas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluido el modo RDS. Este fenómeno es totalmente normal

en el contexto de las transmisiones de ondas de radio y en ningún caso es indicativo de un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Cómo cambiar de banda de frecuencia



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Banda"** para cambiar de banda.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia.



Pulse brevemente la estrella vacía. Si la estrella está llena, la emisora de radio ya está memorizada.

O

Seleccione una emisora o una frecuencia.

Pulse **"Memorizar"**.



Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Activación/desactivación del RDS

RDS, cuando está activado, permite seguir escuchando la misma emisora de radio al

sintonizar automáticamente frecuencias alternativas.



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive **"RDS"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.



Es posible que el seguimiento de emisoras RDS no esté disponible en todo el país, ya que es posible que muchas de las emisoras no cubran el 100 % del territorio nacional. Es explica la pérdida de recepción de la emisora durante un viaje.

Mostrar información de texto

La función "Texto de radio" muestra información transmitida por la emisora de radio relacionada con la propia emisora o con la canción que se está reproduciendo en ese momento.



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive **"INFO"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Escuchar los mensajes TA

La función TA (Información de tráfico) da prioridad a la reproducción de mensajes de alerta TA. Para que funcione, esta función necesita una buena recepción de una emisora de radio que transmita este tipo de mensajes. Mientras se transmite información de tráfico, el soporte musical que se esté reproduciendo en esos momentos se interrumpe para que se pueda oír el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive **"TA"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Reglajes de audio



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Reglajes de audio"**.



Seleccione la pestaña **"Tonalidad"**, **"Distribución"**, **"Sonido"**, **"Voz"** o **"Sonidos"** para configurar los ajustes de sonido.



Pulse la flecha atrás para confirmar.



En la pestaña **"Tonalidad"**, los ajustes de sonido **Ambientes, Graves, Medios y Agudos** son diferentes e independientes en función de la fuente del sonido.

En la pestaña **"Distribución"**, los ajustes **Todos los pasajeros, Conductor y Solo delante** son comunes a todas las fuentes. En la pestaña **"Sonido"**, puede activar o desactivar **"Adaptación del volumen a la velocidad"**, **"Entrada auxiliar"** y **"Sonido de las teclas"**.



El balance/la distribución (o la especialización con el sistema Arkamys®) utiliza el procesamiento de audio para ajustar la calidad del sonido en función del número de ocupantes del vehículo.



Sonido a bordo: Arkamys Sound Staging® optimiza la distribución del sonido dentro del compartimento de los pasajeros.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)



Radio digital terrestre

La radio digital permite una mayor calidad de sonido.

Los diferentes "múltiplex/conjuntos" proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Banda"** para seleccionar **"Banda DAB"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

FM-DAB

El "DAB" no cubre el 100 % del país.

Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "FM-DAB" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica "FM" correspondiente (si la hay).



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive **"FM-DAB"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

i Si "FM-DAB" está activado, puede producirse un desfase de tiempo de unos segundos cuando el sistema cambia a la emisora analógica "FM" y, en algunos casos, un cambio en el volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a "DAB".

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" o si el "FM-DAB" no está activado, se producirá un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital sea mala.

Multimedia

Puerto USB



Inserte la llave de memoria USB en el puerto USB o conecte el dispositivo USB al puerto USB utilizando un cable adecuado (no suministrado).

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de

dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. El sistema de audio memoriza estas listas para que se carguen más deprisa posteriormente si no se han modificado.

Toma jack auxiliar (AUX)

Según equipamiento.



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma jack auxiliar con un cable de audio (no incluido).

Esta fuente solo está disponible si se ha seleccionado la "Entrada auxiliar" en los ajustes de audio.

Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

Los mandos se manejan a través del dispositivo portátil.

Selección de la fuente



Pulse **RADIO MEDIA** para visualizar la página principal.

Pulse el botón **"FUENTES"**.

Selección de la fuente.

Bluetooth Streaming®

El Streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth debe estar activo.

Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el smartphone.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.



Una vez conectado en modo Streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).

La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.



Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/audiolibros/podcasts). También

es posible utilizar una clasificación estructurada en forma de biblioteca. Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

El sistema admite dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores Apple® a través de los puertos USB. No se suministra el cable adaptador.

Los dispositivos se gestionan utilizando los mandos de ajuste del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

 Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema de audio reproduce archivos de audio con formato ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" y

".mp3" con una tasa de bits comprendida entre los 32 Kbps y los 320 Kbps.

También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).

Todos los archivos ".wma" deben ser archivos WMA 9 estándares.

Las frecuencias de muestreo admitidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Para evitar tener problemas de lectura y visualización, le recomendamos que escoja nombres de archivos con menos de 20 caracteres y que no contengan ningún carácter especial (p. Ej. "? . ; ù).

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

 Le recomendamos que use el cable USB original para el dispositivo portátil.

Teléfono

Tomas USB

Según equipamiento, para obtener más información sobre las tomas USB compatibles con las aplicaciones **CarPlay®** o **Android Auto**, consulte el apartado "Ergonomía y Confort".

 Para conocer los modelos de teléfonos móviles compatibles, visite el sitio web del fabricante correspondiente a su país.

 La sincronización del teléfono móvil permite a los usuarios ver las aplicaciones que admiten la tecnología CarPlay® o Android Auto del teléfono móvil en la pantalla del vehículo. Para la tecnología CarPlay®, primero es necesario activar la función CarPlay® en el smartphone. Desbloquee el smartphone para que funcione el proceso de comunicación entre este y el sistema.

Dado que los principios y estándares están en constante cambio, **le recomendamos que mantenga el sistema operativo de su smartphone actualizado, así como la fecha y hora tanto del smartphone como del sistema.**

CarPlay® para conexión del smartphone

Según país.

 Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.

La función "**CarPlay**" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse **Teléfono** para ver la interfaz de CarPlay®.

O bien



Si el smartphone ya está conectado mediante Bluetooth®.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para visualizar la página principal.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"CarPlay"** para visualizar la interfaz de CarPlay®.



Cuando el cable USB está desconectado y se conecta y desconecta el contacto, el sistema no cambia automáticamente al modo RADIO MEDIA; la fuente debe cambiarse manualmente.



Es posible acceder a la navegación CarPlay® en cualquier momento pulsando el botón **Navigation** del sistema.

Android Auto para conexión del smartphone

Según país.



En el smartphone, descargue la aplicación Android Auto.



La función **"Android Auto"** requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones.

Teléfono no conectado mediante Bluetooth®



Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para acceder a la página principal.



Pulse **"Android Auto"** para abrir la aplicación en el sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función **"Android Auto"**.



Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.

Acepte para iniciar y realizar la conexión.



Le recomendamos que, cuando va a conectar un smartphone al sistema, habilite Bluetooth® en el smartphone.

Teléfono conectado mediante Bluetooth®



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Android Auto"** para abrir la aplicación en el sistema.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior.

Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.



Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red.

Vincular un teléfono Bluetooth®



Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía de usuario del teléfono y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.



La función Bluetooth debe estar activada y el teléfono configurado como **"Visible para todos"** (en la configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.



Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el teléfono.

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.



Pulse **"Búsqueda Bluetooth"**.

Aparece la lista de teléfonos detectados.



Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono),
- **"Streaming"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono),
- **"Datos Internet móvil"**.



Seleccione uno o varios perfiles.



Pulse **"OK"** para confirmar.

Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.



La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono.

Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.



Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Conexión Bluetooth"** para ver la lista de dispositivos vinculados.



Pulse el botón "Detalles" de un dispositivo vinculado.



Seleccione uno o varios perfiles.



Pulse **"OK"** para confirmar.

Gestión de los teléfonos vinculados

Esta función le permite conectar o desconectar un dispositivo o eliminar una vinculación.



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Conexión Bluetooth"** para ver la lista de dispositivos vinculados.



Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.

Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono



Pulse en la papelera en la parte superior a la derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.



Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.



Pulse brevemente el botón **TEL** de los mandos en el volante para atender una llamada entrante.



Pulse prolongadamente



el botón **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.





Pulse "Colgar".

Realización de una llamada



Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción.

Estacionamiento del vehículo.

Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.



Pulse "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamada a un contacto



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.



O mantenga pulsado



el botón **TEL** de los mandos en el volante.

Pulse "**Contactos**".

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.



Pulse "**Llamar**".

Llamada a uno de los últimos números marcados



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.



Mantenga pulsado



el botón de los mandos en el volante.

Pulse "**Diario de las llamadas**".

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.



Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Ajuste del tono de llamada



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Volumen timbre:**" para ver la barra del volumen.



Pulse las flechas o desplace la barra deslizante para ajustar el volumen del tono de llamada.

Configuración

Configuración de perfiles



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.



Pulse en "**Perfiles**".

Seleccione "**Perfil 1**", "**Perfil 2**", "**Perfil 3**" o "**Perfil común**".



Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.



Pulse "**OK**" para guardar.



Pulse la flecha atrás para confirmar.



Pulse este botón para activar el perfil.



Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.



Pulse este botón para restablecer el perfil seleccionado.

Ajuste de la luminosidad



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.



Pulse **Luminosidad**.



Desplace la barra deslizante para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Modificación de los ajustes del sistema



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.



Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Configuración del sistema"**.

Pulse la pestaña **"Unidades"** para modificar las unidades de distancia, el consumo de combustible y la temperatura.

Pulse la pestaña **"Configuración fábrica"** para restaurar la configuración inicial.



La reinicialización del sistema en configuración fábrica activa el idioma inglés por defecto (según versión).

Pulse la pestaña **"Información sistema"** para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Pulse la pestaña **"Privacidad"**, o bien



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.



Pulse **"Privacidad"** para activar o desactivar el modo de privacidad de

datos.



Active o desactive:

– **"No compartir (datos, posición del vehículo)"**.

– **"Solo transferencia de datos"**

– **"Compartir datos y posición del vehículo"**



Pulse la flecha atrás para confirmar.



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.



Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Configuración pantalla"**.

Pulse **"Luminosidad"**.



Desplace la barra delizante para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).



Pulse la flecha atrás para confirmar.

Pulse **"Animación"**.



Active o desactive: **"Desfile automático de texto"**.



Seleccione **"Transiciones animadas"**.



Pulse la flecha atrás para confirmar.

Selección del idioma



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.



Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Idioma"** para cambiar el idioma.



Pulse la flecha atrás para confirmar.

Ajuste de la hora



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.



Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Fecha y hora"**.

Seleccione **"Hora:"**.



Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.



Pulse **"OK"** para guardar la hora.



Pulse este botón para definir el huso horario.



Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).



Active o desactive el horario de verano (+ 1 hora).



Active o desactive la sincronización del GPS (UTC).



Pulse la flecha atrás para guardar los ajustes.



Puede que el sistema no gestione automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Ajuste de la fecha



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.



Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Fecha y hora"**.

Seleccione **"Fecha"**.



Pulse este botón para establecer la fecha.



Pulse la flecha atrás para guardar la fecha.



Seleccione el formato de indicación de la fecha.



Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.



Solo es posible ajustar la fecha y la hora si se ha desactivado "Sincronización GPS".

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Radio

La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.

► Active la función "RDS" en la barra superior para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.

Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado o en un aparcamiento subterráneo).

► Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.

El nombre de la emisora de radio cambia.

La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.

► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.

► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

Multimedia

La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).

Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).

► Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.

Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.

El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.

► Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.

No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.

► Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no aparecen en la pantalla de audio en streaming.

El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.

Es posible que la función Bluetooth del teléfono esté desactivada o que el dispositivo no esté visible.

- Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.
 - Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
- El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.
- Compruebe la compatibilidad del teléfono en el sitio web de la marca (servicios).

Android Auto y/o CarPlay no funcionan.

Es posible que Android Auto y CarPlay no se activen si los cables USB son de mala calidad.

- Utilice cables USB originales para garantizar la compatibilidad.

Android Auto y/o CarPlay no funcionan.

Android Auto y CarPlay no están disponibles en todos los países.

- Compruebe en Google Android Auto o en el sitio web de Apple los países en los que están disponibles.

Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.

El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.

- Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.

El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.

- Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, apague la ventilación, reduzca la velocidad, etc.).

Los contactos se ordenan por orden alfabético.

Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.

- Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

Ajustes

Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente.

Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.

La selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.

- Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.

Cuando se cambia el ajuste de balance, se desactiva la distribución.

Cuando se cambian el ajuste de distribución, se desactiva el ajuste de balance.

La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.

- Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.

La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.

Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.

- Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Coloque las funciones de sonido en la zona media.

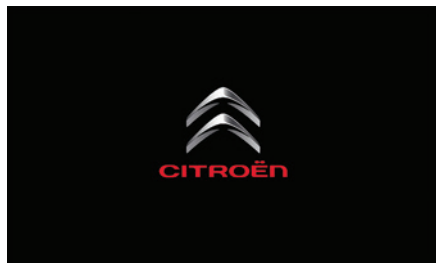
Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.

Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.

En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.

- Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

CITROËN Connect Nav



Navegador GPS - Aplicaciones - Sistema de audio multimedia - Teléfono Bluetooth®

i Las funciones y los reglajes descritos varían según la versión y configuración del vehículo, así como del país de comercialización.

! Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención sostenida por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto encendido:

- Vincular el smartphone con el sistema por medio de Bluetooth.
- Usar el smartphone.

- Conectar con aplicaciones CarPlay®, o Android Auto (no es posible ver determinadas aplicaciones cuando el vehículo está en movimiento).
- Ver un vídeo (el vídeo se detiene cuando el vehículo vuelve a ponerse en movimiento).
- Cambiar los ajustes y la configuración del sistema.

i Las radios AM y DAB no están disponibles en vehículos híbridos.

i El sistema está protegido para que sólo funcione en el vehículo
Aparece el mensaje **Modo de economía de energía** cuando el sistema está a punto de entrar en modo en espera.

i Es posible descargar actualizaciones del sistema y la cartografía desde el sitio web de la marca.
El procedimiento de actualización también se encuentra disponible en dicho sitio.

i Los códigos fuente del OSS (software de fuente abierta) del sistema se encuentran disponibles en las siguientes direcciones:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeros pasos



Con el motor en marcha, una pulsación permite cortar el sonido.

Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Aumente o reduzca el volumen con la rueda o los botones "más" o "menos" (según equipamiento).

Utilice los botones de los lados o de debajo de la pantalla táctil para acceder a los menús, y a continuación, pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Dependiendo del modelo, use los botones "Fuente" o "Menú" para acceder a los menús y, a continuación, pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Pulsando brevemente la pantalla con tres dedos se pueden visualizar en todo momento los menús desplazándose.

Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco.

Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior.

Pulse "OK" para confirmar.



La pantalla táctil es de tipo "capacitiva".

Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional.

No utilice objetos puntiagudos en la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en las barras laterales o la barra superior de la pantalla táctil (según equipamiento):

- Información sobre el estado del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
 - Acceso directo a la opción de selección de fuente de audio para ver la lista de emisoras de radio (o la lista de títulos en función de la fuente).
 - Acceso a las "Notificaciones" de mensajes, correos electrónicos, actualizaciones de mapas y, según los servicios, notificaciones del navegador.
 - Acceso a los ajustes de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.
- Selección de la fuente de audio (según equipamiento).
- Emisoras de FM/DAB/AM (según equipamiento).
 - Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia Bluetooth (streaming).
 - Llave de memoria USB.
 - Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según equipamiento).
 - Vídeo (según equipamiento).



I En el menú "Ajustes", es posible crear un perfil para una persona o para un grupo de personas con intereses comunes, así como configurar una amplia gama de parámetros (emisoras memorizadas, configuración de audio, historial de navegación, contactos favoritos, etc.). La configuración se aplica automáticamente.

I Si las temperaturas son muy altas, es posible que se limite el volumen para proteger al sistema. Puede entrar en modo standby (con la pantalla y el sonido apagados) durante 5 minutos o más. El sistema volverá a la normalidad cuando la temperatura del compartimento de pasajeros baje.

Mandos en el volante



Control de voz:

Este mando se encuentra en el volante o en el extremo de la palanca de las luces (según equipamiento).

Pulsación breve, control de voz del sistema.

Pulsación prolongada, comandos de voz desde el móvil o CarPlay®, Android Auto a través del sistema.



Aumento del volumen.

Disminución del volumen.

Silenciar pulsando simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen (según equipamiento).

Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.



Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.

Teléfono (pulsación breve) : iniciar llamada telefónica.

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.

Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.



Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por una lista.

Pulsación breve: confirmar una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.



Radio: visualizar la lista de emisoras.

Multimedia: visualizar la lista de pistas.

Radio (pulsación continuada): actualizar la lista de emisoras recibidas.

Menús

Navegación conectada



Permite configurar la navegación y seleccionar un destino.

Utiliza servicios en tiempo real en función del equipamiento.

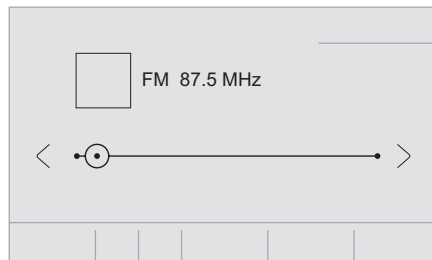
Aplicaciones



Ejecute ciertas aplicaciones desde un móvil conectado por medio de CarPlay®, o Android Auto.

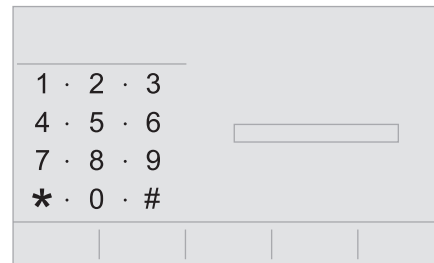
Compruebe el estado de las conexiones Bluetooth® y Wi-Fi.

Radio multimedia



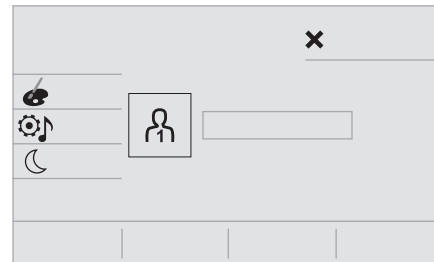
Permite seleccionar una fuente de audio o una emisora de radio y visualizar fotografías.

Teléfono



Permite conectar un teléfono a través de Bluetooth®, leer mensajes y correos electrónicos, y enviar mensajes rápidos.

Ajustes



Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balances, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).

Vehículo



Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.

Aire acondicionado



Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.

Comandos de voz

Mandos del volante



Órdenes vocales:

Es posible emitir órdenes vocales desde cualquier página de la pantalla tras pulsar brevemente el botón "Órdenes vocales", que se encuentra en el volante o al final de la palanca de control de las luces (en función del equipamiento.), siempre que no haya ninguna llamada telefónica en curso.



Para asegurarse de que el sistema reconoce las órdenes vocales, siga estas recomendaciones:

- use un lenguaje natural en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz,
- espere a que suene el pitido (señal sonora) antes de hablar,
- para obtener mejores resultados, se recomienda cerrar las ventanas y el techo solar para evitar interferencias externas (según versión).
- antes de dar una orden vocal, pida al resto de pasajeros que no hable.

Primeros pasos



Ejemplo de "comando de voz" para la navegación:

"Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián"

Ejemplo de "comando de voz" para la radio y los soportes musicales:

"Reproducir artista Dover"

Ejemplo de "comando de voz" para el teléfono:

"Llamar a Juan Moreno"



Los comandos de voz, con una selección de 17 idiomas (árabe, portugués de Brasil, checo, danés, neerlandés, inglés, persa, francés, alemán, italiano, noruego, polaco, portugués, ruso, español, sueco, turco) se hacen en correspondencia con el idioma elegido y configurado previamente en el sistema.

Para algunos comandos de voz hay sinónimos alternativos.

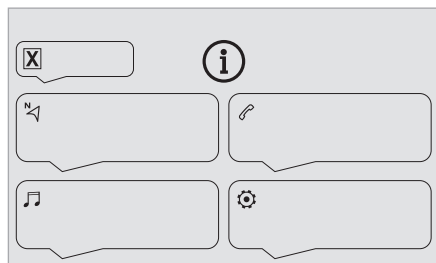
Ejemplo: Guiar hacia/Navegar hacia/Ir a/...

Los comandos de voz en idioma árabe de: "Navegar hacia dirección" y "Mostrar POI en la localidad", no están disponibles.

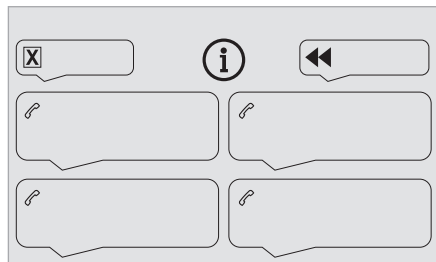
Información - Uso del sistema



Quando se activan las órdenes vocales pulsando brevemente el botón, aparece la ayuda en la pantalla táctil, ofreciendo varios menús y activando la interacción con el sistema basada en la voz.



Cuando se selecciona un menú, pasan a estar disponibles una serie de comandos.



 Pulse el botón "Pulsar Para Hablar" y diga un comando después de la señal. Si pulsa de nuevo el botón PPH mientras espero a que usted hable, terminará la conversación. Recuerde que puede interrumpirme en cualquier momento pulsando este botón. Para cancelar una acción y comenzar de nuevo diga "Cancelar", para anular una acción diga "Deshacer". Para obtener información y consejos puede decir "Ayuda" en cualquier momento. En caso de que el comando que

usted haya expresado no contenga toda la información que necesito, le pondré ejemplos o le guiaré paso a paso para completar el proceso. En el "Modo principiante" por defecto obtendrá más información y, más adelante, cuando se sienta cómodo, podrá cambiar al "Modo avanzado".

Comandos de voz globales



Órdenes vocales

Seleccionar modo de interacción avanzado - principiante

Seleccionar usuario 1 / Seleccionar perfil Juan

Aumentar temperatura

Bajar temperatura



Mensajes de ayuda

Hay muchos temas en los que le puedo ayudar. Puede decir "Ayuda con el teléfono", "Ayuda con la navegación", "Ayuda con el reproductor multimedia" o "Ayuda con la radio". Para obtener información sobre cómo manejar el sistema de voz, diga "Ayuda con los controles de voz". Diga "Sí", para confirmar que le he entendido correctamente. De lo contrario diga "No" y empezaremos de nuevo.

Comandos de voz "Navegación"



Órdenes vocales

Ir a casa

Ir al trabajo

Navegar hacia dirección favorita, Club de Tenis

Navegar hacia contacto, Juan Moreno

Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián



Mensajes de ayuda

Para planificar una ruta diga "Navegar hacia", seguido de la dirección, del nombre del contacto o de un cruce. Por ejemplo diga "Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián", "Navegar hacia contacto, Juan Moreno" o "Navegar hacia cruce de calle Bergara, San Sebastián". Puede precisar si se trata de una dirección favorita o un punto de interés. Diga, por ejemplo, "Navegar hacia dirección favorita, Club de Tenis" o "Navegar hacia punto de interés, aeropuerto el Prat en Barcelona". También puede decir, "Ir a casa". Para ver puntos de interés en el mapa, diga, por ejemplo, "mostrar punto de interés 'hoteles' en Barcelona" o "mostrar punto de interés 'gasolinera' más cercano". Para solicitar más información, diga "Ayuda con puntos de interés" o "Ayuda con el guiado".

Para elegir un destino diga, por ejemplo, "Navegar a la línea tres" o "Seleccionar línea dos". Si no encuentra el destino, pero el nombre de la calle es correcto diga, por ejemplo, "Seleccionar calle en la línea tres". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Órdenes vocales

Dime la distancia restante

Dime el tiempo restante

Dime la hora de llegada

Detener guiado



Mensajes de ayuda

Diga "Reanudar guiado" o "Detener guiado". Para obtener información acerca de la ruta actual, diga "Dime el tiempo restante", "Distancia restante" u "Hora de llegada". Para obtener más información sobre los comandos, diga "Ayuda con la navegación".



Órdenes vocales

Mostrar punto de interés Hotel en el destino

Mostrar punto de interés Gasolinera más cercano

Navegar hacia punto de interés Aeropuerto El Prat en Barcelona

Navegar hacia punto de interés Gasolinera en la ruta



Mensajes de ayuda

Para mostrar puntos de interés en el mapa, diga, por ejemplo, "Mostrar 'hoteles' en Madrid", "Mostrar 'aparcamiento' más cercano", "Mostrar 'hotel' en el destino", "Mostrar 'gasolinera' en la ruta" o "Mostrar 'hotel' en el destino". Si le parece que el sistema no le entiende bien, intente especificar añadiendo la expresión "punto de interés" antes del punto de interés, por ejemplo "Mostrar punto de interés 'hotel' en el destino". Si prefiere ir directamente a un punto de interés, puede decir "navegar hacia punto de interés 'gasolinera' más cercano".

Para seleccionar un punto de interés diga, por ejemplo, "Seleccionar línea dos". Si busca un punto de interés y no lo encuentra, puede reducir la lista diciendo "Seleccionar punto de interés en la línea dos" o "Seleccionar la ciudad en la línea tres". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior".

i En función del país, dé las instrucciones de destino (dirección) en el idioma configurado para el sistema.

Comandos de voz "Radio multimedia"



Órdenes vocales

Encender dispositivo radio - Streaming Bluetooth - ...



Mensajes de ayuda

Puede seleccionar un dispositivo de audio diciendo "Encender dispositivo" seguido del nombre del dispositivo. Por ejemplo diga, "Encender dispositivo 'Streaming Bluetooth'" o "Encender dispositivo 'radio'". Utilice el comando "Reproducir" para indicar el tipo de música que desea escuchar. Puede escoger entre "Canción", "Artista" y "Disco". Diga, por ejemplo, "Reproducir canción Cruz de Navajas" o "Reproducir álbum La leyenda del tiempo".



Órdenes vocales

Sintonizar emisora Radio Clásica FM

Sintonizar 98.5 FM

Sintonizar memoria número cinco



Mensajes de ayuda

Puede seleccionar una emisora de radio diciendo "Sintonizar", seguido del nombre de la emisora o de la frecuencia. Por ejemplo diga "Sintonizar emisora Radio Clásica" o "Sintonizar 98.5 FM". Para escuchar una emisora memorizada, diga por ejemplo "Sintonizar memoria número cinco".



Órdenes vocales

¿Cómo se llama esta canción?



Mensajes de ayuda

Para seleccionar el elemento que desea reproducir, diga "Reproducir", seguido del

nombre del elemento. Por ejemplo diga:
 "Reproducir canción Cruz de Navajas",
 "Reproducir línea tres" o "Seleccionar línea dos".
 Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Órdenes vocales

Reproducir canción Cruz de Navajas

Reproducir artista Dover

Reproducir álbum Chambao



Mensajes de ayuda

No sé exactamente qué desea reproducir. Por favor, diga "Reproducir" seguido del título de una canción o un álbum, o del nombre de un artista. Diga, por ejemplo, "Reproducir canción Cruz de Navajas" o "Reproducir artista Dover" o bien "Reproducir álbum Disparé". Para seleccionar una línea de la pantalla, diga por ejemplo "Seleccionar línea dos". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".

i Las órdenes vocales multimedia solo están disponibles en conexión USB.

Órdenes vocales de "Teléfono"

i Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.



Órdenes vocales

Llamar a Juan Moreno*

Llamar al buzón de voz*

Mostrar llamadas*



Mensajes de ayuda

Para realizar una llamada, diga "Llamar a" seguido del nombre del contacto, por ejemplo "Llamar a David". Para seleccionar un tipo de teléfono diga por ejemplo "Llamar a David a casa". Para llamar a un número de teléfono diga "Marcar" seguido del número al que desea llamar, por ejemplo "Marcar 638 123 456". Puede escuchar sus mensajes diciendo "Llamar al buzón de voz". Para enviar un mensaje rápido diga, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido", seguido del nombre del contacto y el nombre del mensaje rápido que desea enviar, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a David, Llegaré tarde". Para visualizar una lista de todos los contactos o todas las llamadas, diga "Mostrar todos los

contactos" o "Mostrar todas las llamadas". Para obtener más información sobre mensajes, diga "Ayuda con mensajes de texto".

Para seleccionar un contacto de la lista, diga por ejemplo "Seleccionar línea 3". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".

Órdenes vocales "Mensajes de texto"

i Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.

i La función de órdenes vocales "Mensajes de texto" le permite dictar y enviar un SMS.

Dicte el texto haciendo una pequeña pausa entre cada palabra.

Una vez que termine, el sistema de reconocimiento de voz generará automáticamente un SMS.



Órdenes vocales

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema puede descargar los contactos y las últimas llamadas, y si la descarga correspondiente se ha realizado.

Enviar mensaje rápido a Pedro García, Llegaré tarde



Mensajes de ayuda

Para enviar un mensaje rápido, consulte la lista de plantillas de mensajes rápidos y diga el nombre de la plantilla que desea enviar. Para navegar por la lista diga "Ir al inicio", "Ir al final", "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Órdenes vocales

Enviar mensaje rápido a Juan Moreno, Llegaré pronto

Enviar mensaje rápido a Juan Moreno en la oficina, No me espere



Mensajes de ayuda

Por favor, diga "Llamar a" o "Enviar mensaje rápido a" seguido de un contacto de la lista. Para navegar por la lista diga "Ir al inicio", "Ir al final", "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Órdenes vocales

Leer mensaje más reciente*



Mensajes de ayuda

Para escuchar su último mensaje diga por ejemplo "Leer mensaje más reciente". Si desea enviar un mensaje, tiene a su disposición una colección de plantillas de mensajes rápidos. Para utilizar las plantillas, diga por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a Pedro García, Llegaré tarde". Consulte el menú del teléfono para conocer los nombres de mensajes rápidos disponibles.



El sistema envía solo "Mensajes rápidos" pregrabados.

Navegación

Elección de un perfil

Hacia un nuevo destino

Método intuitivo:



Pulse **Navegación** para visualizar la página principal.



Pulse **"Buscar..."**.



Introduzca una dirección o palabras clave para el destino.



Pulse **"OK"** para seleccionar los "Criterios de guiado".

O bien

Método guiado:



Para poder utilizar la función de navegación, debe introducir la "**Ciudad**", la "**Calle**" (se ofrecen sugerencias de forma automática cuando empieza a escribir) y el "**Número**" en el teclado virtual o seleccione una dirección en la lista "**Contacto**" o en el "**Historial**" de direcciones.



Si no confirma el número, el sistema de navegación mostrará un extremo de la calle.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Introducir dirección"**.

Y luego



Seleccione el **"País"**.



Seleccione el "idioma" del teclado.



Cambie el "tipo" de teclado en función del "idioma" seleccionado: ABCDE; AZERTY; QWERTY o QWERTZ.



Introduzca la "**Ciudad**", la "**Calle**" y el "**Número**" y confirme pulsando en las sugerencias mostradas.

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema puede descargar los contactos y las últimas llamadas, y si la descarga correspondiente se ha realizado.

 Pulse **"OK"** para seleccionar los **"Criterios de guiado"**.

Y/o

 Seleccione **"Ver en el mapa"** para escoger los **"Criterios de guiado"**.

 Pulse **"OK"** para iniciar la navegación guiada.

 Acerque/aleje la imagen mediante los botones táctiles o con dos dedos en la pantalla.

A un destino reciente

 Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Mis destinos"**.

Seleccione la pestaña **"Recientes"**.

Seleccione la dirección deseada en la lista para ver los **"Criterios de guiado"**.

 Pulse **"OK"** para iniciar la navegación guiada.

 Seleccione **"Posición"** para ver el punto de llegada en el mapa.

A "Casa" o "Mi trabajo"

 Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Mis destinos"**.

Seleccione la pestaña **"Preferidos"**.

 Seleccione **"Casa"**.

O

 Seleccione **"Mi trabajo"**.

O

Seleccione un destino preferido predeterminado.

A un contacto de la agenda

 Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Mis destinos"**.

Seleccione la pestaña **"Contacto"**.

Seleccione un contacto en la lista para iniciar la navegación guiada.

A los puntos de interés (POI)

Método guiado:

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.

 Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Puntos de interés"**.

 Seleccione la pestaña **"Viaje"**, **"Vida activa"**, **"Comercial"**, **"Público"** o **"Geográfico"**.

O bien

 Seleccione **"Buscar"** para introducir el nombre y la dirección de un POI.

 Pulse **"OK"** para calcular la ruta.

O bien

Método intuitivo:

 Sólo puede seleccionar este método para utilizar el servicio si existe una conexión de red activa. Puede ser una "conexión de red aportada por el vehículo", si utiliza la solución Citroën Connect Box, o una "red aportada por el usuario" a través de un smartphone.

En ambos casos, el sistema se conecta automáticamente a Internet si la cobertura de red lo permite.

 Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Buscar"**.

Pulse el modo que aparece en la esquina inferior derecha de la pantalla (Local o Conectado) para cambiar la "Base de datos".



Seleccione la "Base de datos" en modo "Local" (integrado en el mapa) o en modo "Conectado" (conectado a Internet).



Pulse la flecha atrás para confirmar.



Introduzca una dirección o palabras clave para su destino (POI).



Pulse "OK" para iniciar la búsqueda.



Seleccione la pestaña "En el itinerario", "Alrededor del vehículo" o "En el destino" para acotar la búsqueda.

Seleccione la dirección deseada para calcular la ruta.

A un punto del mapa



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Explore el mapa deslizando con el dedo.

Seleccione el destino pulsando en el mapa.



Pulse la pantalla para situar un punto de referencia y mostrar el submenú.



Pulse este botón para iniciar la navegación guiada.



Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.

i Una pulsación prolongada abre la lista de POI cercanos.

A coordenadas GPS



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Explore el mapa deslizando con el dedo.

Toque la pantalla con un dedo para pasar a la imagen siguiente.



Pulse este botón para visualizar el mapamundi.

Con ayuda de la cuadrícula, seleccione el país o la región deseada acercando la imagen.



Pulse este botón para visualizar o introducir las coordenadas GPS.



Aparece un punto de referencia en el centro de la pantalla, con las coordenadas de "Latitud" y "Longitud".

Seleccione el tipo de coordenadas:

DMS para: grados, minutos, segundos.

DD para: grados, decimales.



Pulse este botón para iniciar la navegación guiada.



Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.



Pulse este botón para introducir la "Latitud" usando el teclado virtual.



Pulse este botón para introducir la "Longitud" usando el teclado virtual.

TMC (Traffic Message Channel)

Disponible en algunos países.

Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) están basados en un estándar europeo de emisión de la información de tráfico a través del sistema RDS en la radio FM que permite enviar información sobre el tráfico en tiempo real. La información TMC se muestra en un mapa de navegación GPS y se tiene en cuenta instantáneamente cuando se calcula la ruta para evitar accidentes, embotellamientos y cierres de vías.

i Las alertas de zona de peligro pueden aparecer o no en función de la legislación aplicable y de la suscripción al servicio correspondiente.

Navegación con conexión

Activación de la navegación con conexión

En función de la versión, nivel de acabado y suscripción a servicios en línea y opciones del vehículo.

Conexión de red aportada por el vehículo



Con la solución Citroën Connect Box, el sistema se conecta automáticamente a Internet y a los servicios de conexión, y no es necesario que el usuario proporcione una conexión a través del smartphone.

O

Conexión de red aportada por el usuario



Para conocer los modelos de teléfonos móviles compatibles, visite el sitio web de la marca correspondiente a su país.

Activar y configurar el uso compartido de la conexión del smartphone.

Dado que los procesos y los estándares están en constante cambio, le recomendamos que **mantenga el sistema operativo de su smartphone actualizado, así como la fecha y hora tanto del smartphone como del sistema** para garantizar que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione correctamente.

Conexión USB



Conecte el cable USB.

El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

Conexión Bluetooth



Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que se detecta (consulte el apartado "Connect-App").

Conexión Wi-Fi



Seleccione una red Wi-Fi detectada por el sistema y conéctese a ella.



Esta función solo está disponible si se ha activado a través de "Notificaciones" o a través del menú "Connect-App".



Pulse **"Notificaciones"**.



Seleccione Wi-Fi para activarla.

O



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Conexión red Wi-Fi"**.



Seleccione la pestaña **"Segura"**, **"No seguro"** o **"Memorizada"**.



Seleccione una red.



Con el teclado virtual, introduzca la **"Clave"** de la red Wi-Fi y la **"Contraseña"**.

OK

Pulse **"OK"** para establecer una conexión entre el smartphone y el sistema del vehículo.



Restricciones de uso:
Con CarPlay®, el uso compartido de la conexión solo se encuentra disponible con conexión Wi-Fi.

La calidad de los servicios depende de la calidad de la conexión de red.

Autorizar el envío de información



Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Configuración del sistema"**.



Seleccione la pestaña **"Modo Privado"**.

O BIEN



Pulse **"Notificaciones"**.



Pulse **"Modo Privado"**.

A CONTINUACIÓN



Active o desactive:

- **"Sin datos compartidos excepto vehículos de empresa"**.
- **"Solo transferencia de datos"**

- "Transferencia de datos y posición del vehículo"

Configuración específica de la navegación con conexión



Pulse **Navegación** para visualizar la página principal.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Ajustes"**.



Seleccione la pestaña **"Mapa"**.



Active o desactive:

- **"Autorizar el anuncio de las zonas de peligro"**.

- **"Mostrar el plano para llegar al destino final a pie"**.

Estas configuraciones deben adaptarse a cada perfil.



Pulse **"OK"** para confirmar la selección.



Seleccione la pestaña **"Config. alertas"**.



Active o desactive:

- **"Alertar zona de estacionamiento cercana"**.
- **"Alerta gasolinera"**.
- **"Alertar de la presencia de zonas de riesgo"** y, a continuación, pulse el icono de emergencia (triángulo) para configurar las alertas.
- **"Difundir una alerta sonora"**.

- **"Señalar proximidad POI 1"**.
- **"Señalar proximidad POI 2"**.



Pulse **"OK"** para confirmar la selección.



Es posible acceder a "Notificaciones", situado en la barra superior, en cualquier momento.



Las alertas de zona de peligro pueden aparecer o no en función de la legislación aplicable y de la suscripción al servicio correspondiente.



Con la llegada de "TOMTOM TRAFFIC", los servicios están disponibles.



Los servicios ofrecidos con la navegación con conexión son los siguientes.

Un conjunto de servicios de conexión:

- Búsqueda local de El tiempo,
- Gasolineras,
- Aparcamiento,
- Tráfico,
- POI.

Un pack Zona de peligro (opcional).

Declaración: "Alertar de la presencia de zonas de riesgo"



Para enviar información sobre las zonas de peligro, seleccione la opción: **Autorizar el anuncio de las zonas de peligro**



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.



Pulse el botón **"Declarar una nueva zona de peligro"** situado en las barras

laterales o en la barra superior de la pantalla táctil (según equipamiento).



Seleccione la opción **"Tipo"** para escoger el tipo de "Zona de peligro".



Seleccione la opción **"Snelheid"** e introdúzcala mediante el teclado virtual.



Pulse **"OK"** para guardar y enviar la información.

Cómo ver la información sobre el carburante



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.



Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.



Pulse **"POI en mapa"** para ver la lista de puntos de interés.



Pulse uno de los botones para buscar por **"Emisoras"**.

-  Active/desactive **"Emisoras"**.
-  Pulse este botón para acceder a la página secundaria.
-  Seleccione la pestaña **"Parámetros"**.
-  Seleccione el carburante deseado.
-  Pulse **"OK"** para guardar.

Ver los datos de la estación de carga

-  Pulse **Navegación** para visualizar la página principal.
-  Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.
-  Pulse **"POI en mapa" para ver la lista de puntos de interés**.
-  Pulse uno de los botones para buscar por **"Gasolinera"**.
-  Active o desactive **"Gasolinera"**.
-  Pulse este botón para acceder a la página secundaria.
-  Seleccione la pestaña **"Parámetros"**.
-  Seleccione el tipo de conector deseado.
-  Pulse **"OK"** para guardar.

Cómo ver la información meteorológica

-  Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.
-  Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.
-  Seleccione **"Consulta del mapa"**.
-  Seleccione **"El tiempo"**.
-  Pulse este botón para ver la información básica.
-  Pulse este botón para obtener información meteorológica detallada.

i La temperatura que se muestra a las 6 de la mañana será la temperatura máxima del día.
La temperatura que se muestra a las 6 de la tarde será la temperatura mínima de la noche.

Aplicaciones

Tomas USB

Según equipamiento, para obtener más información sobre las tomas USB compatibles con las aplicaciones **CarPlay®** o **Android Auto**, consulte el apartado "Ergonomía y Confort".

i Para conocer los modelos de teléfonos móviles compatibles, visite el sitio web del fabricante correspondiente a su país.

i La sincronización del teléfono móvil permite a los usuarios ver las aplicaciones que admiten la tecnología **CarPlay®** o **Android Auto** del teléfono móvil en la pantalla del vehículo. Para la tecnología **CarPlay®**, primero es necesario activar la función **CarPlay®** en el smartphone. Desbloquee el smartphone para que funcione el proceso de comunicación entre este y el sistema. Dado que los principios y estándares están en constante cambio, **le recomendamos que mantenga el sistema operativo de su smartphone actualizado, así como la fecha y hora tanto del smartphone como del sistema.**

Conectividad

-  Pulse **Connect-App** para visualizar la página principal.
- Pulse **"Conectividad"** para acceder a las funciones **CarPlay®** o **Android Auto**.

CarPlay® para conexión del smartphone

Según país.

i Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema. La función **"CarPlay"** requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

 Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

 Pulse **"Teléfono"** para visualizar la interfaz de CarPlay®.

O bien

 Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

 Desde el sistema, pulse **"Connect-App"** para acceder a la página principal.

Pulse **"Conectividad"** para acceder a la función "CarPlay®".

 Pulse **"CarPlay"** para visualizar la interfaz de CarPlay®.

i Cuando el cable USB está desconectado y se conecta y desconecta el contacto, el sistema no cambia automáticamente al modo RADIO MEDIA; la fuente debe cambiarse manualmente.

Android Auto para conexión del smartphone

Según país.

i Instale la aplicación **"Android Auto"** en el smartphone a través de "Google Play". La función **"Android Auto"** requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

 Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

 Desde el sistema, pulse **"Connect-App"** para visualizar la página principal.

Pulse **"Conectividad"** para acceder a la función "Android Auto".

 Pulse **"Android Auto"** para abrir la aplicación en el sistema.

 Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.

Acepte para iniciar y realizar la conexión. El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i En modo Android Auto, está desactivada la función que abre los menús desplegables mediante una breve pulsación de la pantalla con tres dedos.

i Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red.

Apps del vehículo

 Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse **"Apps del vehículo"** para ver la página de inicio de las aplicaciones.

Navegador de internet

 Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse **"Conectividad"** para acceder a la función **"Apps conectadas"**.

Pulse **"Apps conectadas"** para ver la página de inicio del navegador.

 Seleccione su país de residencia.

 Pulse **"OK"** para guardar e iniciar el navegador.

i La conexión a Internet se realiza a través de una de las conexiones de red aportadas por el vehículo o el usuario.

Conexión Bluetooth®

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía de usuario del

smartphone y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.

i La función Bluetooth debe estar activada y el smartphone configurado como "Visible para todos".

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el smartphone o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el smartphone.

i Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el smartphone.

Procedimiento desde el smartphone

 Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del smartphone.

Procedimiento desde el sistema

 Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Pulse **"Conexión Bluetooth"**.

 Seleccione **"Buscar"**.

Aparece la lista de smartphones detectados.

 Seleccione el nombre del smartphone correspondiente en la lista.

i Según el tipo de smartphone, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el smartphone con 3 perfiles:

- **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono),
- **"Streaming"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del smartphone),
- **"Datos Internet móvil"**.

i El perfil **"Datos Internet móvil"** debe estar activo para la navegación con conexión (si el vehículo no dispone del servicio de "Llamada de avería y emergencia") después de la primera activación de la conexión compartida del smartphone.

 Seleccione uno o varios perfiles.

OK Pulse **"OK"** para confirmar.

Conexión Wi-Fi

Conexión de red a través del smartphone Wi-Fi.

 Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Conexión red Wi-Fi"**.

 Seleccione la pestaña **"Segura"**, **"No seguro"** o **"Memorizada"**.

 Seleccione una red.

 Con ayuda del teclado virtual, introduzca la **"Clave"** y la **"Contraseña"** de la red Wi-Fi.

OK Pulse **"OK"** para establecer la conexión.

i La conexión Wi-Fi y la conexión Wi-Fi compartida son exclusivas.

Conexión compartida Wi-Fi

Según equipamiento.

Creación de una red Wi-Fi local por el sistema.

 Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Compartir la conexión Wi-Fi"**.

Seleccione la pestaña **"Activación"** para compartir o dejar de compartir la conexión Wi-Fi. Y/o

Seleccione la pestaña **"Ajustes"** para cambiar la el nombre de la red y la contraseña del sistema.

 Pulse **"OK"** para confirmar.

 Para protegerse del acceso no autorizado y hacer que todos los sistemas sean lo más seguros posible, se recomienda el uso de un código de seguridad o una contraseña compleja.

Gestión de las conexiones

 Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Gestionar la conexión"**.

Gracias a esta función podrá ver el acceso a los servicios de conexión y la disponibilidad de los servicios de conexión, así como modificar el modo de conexión.

Radio

Selección de una emisora

 Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse **"Frecuencia"**.

 Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

O

 Mueva la barra deslizante arriba o abajo para buscar manualmente las frecuencias.

O

 Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Emisoras de radio"** en la página secundaria.

Pulse **"Frecuencia"**.

 Introduzca los valores en el teclado virtual.

Introduzca primero las unidades y haga clic en el campo de los decimales para introducir las cifras después de la coma.

 Pulse **"OK"** para confirmar.

 La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador USB conectado a la toma de 12 V. El entorno exterior (montañas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluido el modo RDS. Este fenómeno es totalmente normal en el contexto de las transmisiones de ondas de radio y en ningún caso es indicativo de un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Memorización de una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia. (consulte el apartado correspondiente).

Pulse **"Memoria"**.

 Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Cómo cambiar de banda de frecuencia

 Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Para cambiar de banda de frecuencia, pulse **"Banda..."**, en la esquina superior derecha de la pantalla.

Activación/desactivación del RDS

RDS, cuando está activado, permite seguir escuchando la misma emisora de radio al sintonizar automáticamente frecuencias alternativas.

 Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Reglajes de la radio"**.

Seleccione **"General"**.

 Active/desactive **"Seguimiento de la emisora"**.

OK Pulse **"OK"** para confirmar.

i El seguimiento de emisoras RDS puede que no esté disponible en todo el país, ya que es posible que muchas de las emisoras no cubran el 100 % del territorio nacional. Es explica la pérdida de recepción de la emisora durante un viaje.

Mostrar información de texto

La función "Texto de radio" muestra información transmitida por la emisora de radio relacionada con la propia emisora o con la canción que se está reproduciendo en ese momento.

 Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Reglajes de la radio"**.

Seleccione **"General"**.

 Active/desactive **"Indicación radio-texto"**.

OK Pulse **"OK"** para confirmar.

Escuchar los mensajes TA

La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es

necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.

Seleccione **"Avisos"**.

 Active/desactive **"Tráfico"**.

OK Pulse **"OK"** para confirmar.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

La radio digital permite una mayor calidad de sonido.

Los diferentes "múltiplex/conjuntos" proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.

 Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse **"Banda..."** en la esquina superior derecha de la pantalla para ver la banda de frecuencias **"DAB"**.

Seguimiento FM-DAB

El "DAB" no cubre el 100 % del territorio.

Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "Seguimiento automático FM-DAB" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica FM correspondiente (si la hay).

 Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Reglajes de la radio"**.

Seleccione **"General"**.

 Active/desactive **"FM-DAB"**.

 Active/desactive **"Seguimiento de la emisora"**.
Pulse **"OK"**.

i Si el "Seguimiento automático FM-DAB" está activado, puede producirse un desfase de tiempo de unos segundos cuando el sistema cambia a la emisora analógica "FM" y, en algunos casos, un cambio en el volumen.

Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a "DAB".

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" (opción **"FM-DAB"** sombreada), o si el "Seguimiento automático DAB/FM" no está activado, se produce un

corte de sonido cuando la calidad de la señal digital es demasiado débil.

Multimedia

Puerto USB



Inserte la llave de memoria USB en el puerto USB o conecte el dispositivo USB al puerto USB utilizando un cable adecuado (no suministrado).



Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. El sistema de audio memoriza estas listas para que se carguen más deprisa posteriormente si no se han modificado.

Toma Auxiliar (AUX)

Según equipamiento.



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma jack auxiliar con un cable de audio (no incluido).

Esta fuente solo está disponible si se ha seleccionado la "Entrada auxiliar" en los ajustes de audio.

Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

Los mandos se manejan a través del dispositivo portátil.

Selección de la fuente



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Seleccione "**FUENTES**".

Selección de la fuente.

Cómo ver un vídeo

Según equipamiento/según versión/según país.
Insertar una llave USB en la toma USB.



A los comandos de control de vídeo solo se puede acceder a través de la pantalla táctil.



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Seleccione "**FUENTES**".



Seleccione **Vídeo** para iniciar la reproducción del vídeo.



Para retirar la llave USB, pulse el botón de pausa para detener la reproducción

del vídeo, y a continuación retire la llave.

El sistema puede reproducir archivos de vídeo en formatos MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV y RealVideo.

Streaming Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth debe estar activo.

Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto).

A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el smartphone.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.



Una vez conectado en modo streaming, el smartphone se considera un soporte multimedia.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).

La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.



Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado

(artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/audiolibros/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

El sistema admite dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® y reproductores Apple® a través de los puertos USB. No se suministra el cable adaptador.

Los dispositivos se gestionan utilizando los mandos de ajuste del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

El sistema de audio reproduce archivos de audio con formato ".wma, .aac, .flac, .ogg y .mp3" con una tasa de bits comprendida entre los 32 Kbps y los 320 Kbps.

También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).

Todos los archivos ".wma" deben ser archivos WMA 9 estándares.

Las frecuencias de muestreo admitidas son 32, 44 y 48 KHz.

Para evitar tener problemas de lectura y visualización, le recomendamos que escoja nombres de archivos con menos de 20 caracteres y que no contengan ningún carácter especial (p. Ej. "? . ; ù).

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

 Le recomendamos que use el cable USB original para el dispositivo portátil.

Teléfono

Vincular un teléfono Bluetooth®

 Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía de usuario del teléfono y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.

 La función Bluetooth debe estar activada y el teléfono configurado como "Visible para todos" (en la configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

 Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el teléfono.

Procedimiento desde el teléfono



Selecione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.



Pulse **"Búsqueda Bluetooth"**.



Selecione **"Buscar"**.

Aparece la lista de teléfonos detectados.



Selecione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono),
- **"Streaming"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono),
- **"Datos Internet móvil"**.

i Después de activar la conexión compartida del smartphone, debe tener activo el perfil **"Datos Internet móvil"** para la navegación con conexión.

 Seleccione uno o varios perfiles.

OK Pulse **"OK"** para confirmar.

Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

i La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono.
Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.

i Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Conexión Bluetooth"** para ver la lista de dispositivos vinculados.
Pulse el botón "Detalles".

 Seleccione uno o varios perfiles.

OK Pulse **"OK"** para confirmar.

Gestión de los teléfonos vinculados

Esta función le permite conectar o desconectar un dispositivo o eliminar una vinculación.

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Conexión Bluetooth"** para ver la lista de dispositivos vinculados.

 Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.

Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono

 Seleccione la papelera en la parte superior derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.

 Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje superpuesto en la pantalla.

 Pulse brevemente el botón de teléfono de los mandos del volante para atender una llamada entrante.

Y  Mantenga pulsado

 el botón de teléfono de los mandos del volante para rechazar la llamada.

O  Seleccione **"Colgar"** en la pantalla táctil.

Realización de una llamada

! Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción.
Estacionamiento del vehículo.
Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo

-  Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.
-  Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.
-  Pulse **"Llamar"** para realizar la llamada.

Llamada a un contacto

-  Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.
-  O mantenga pulsado
-  el botón del teléfono de los mandos en el volante.

Seleccione **"Contacto"**.

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.

 Seleccione **"Llamar"**.

Llamada a uno de los últimos números marcados

-  Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.
 -  O
 -  Mantenga pulsado
 -  el botón del teléfono de los mandos en el volante.
- Seleccione **"Llamadas"**.

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.

 Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestión de los contactos/las entradas

 Pulse **Teléfono** para visualizar la página principal.

Seleccione **"Contacto"**.

 Seleccione **"Crear"** para añadir un nuevo contacto.

 Pulse la pestaña **"Teléfono"** para introducir el número(s) de teléfono del contacto.

 Pulse la pestaña **"Dirección"** para introducir la dirección(es) del contacto.

 Pulse la pestaña **"Email"** para introducir la dirección(es) de correo electrónico del contacto.

 Pulse **"OK"** para guardar.

 Pulse este botón para ordenar los contactos por Apellidos+Nombre o por Nombre+Apellidos.

 La función **"Email"** permite introducir direcciones de correo electrónico para un contacto, pero el sistema no puede enviar

mensajes de correo electrónico en ningún caso.

Gestión de los mensajes

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Mensajes"** para ver la lista de mensajes.

 Seleccione la pestaña **"Todos"**, **"Recibidas"** o **"Enviados"**.

 Seleccione los detalles del mensaje escogido en una de las listas.

 Pulse **"Responder"** para enviar un mensaje rápido almacenado en el sistema.

 Pulse **"Llamar"** para realizar la llamada.

 Pulse **"Escuchar"** para escuchar el mensaje.

 El acceso a los **"Mensajes"** depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema a bordo.

Algunos smartphones recuperan mensajes o correos electrónicos más lentos que otros.

Gestión de los mensajes rápidos



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Mensajes rápidos"** para ver la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña **"Atrasados"**, **"Entrada"**, **"No disponible"** o **"Otros"**

para poder crear nuevos mensajes.



Pulse **"Crear"** para escribir un nuevo mensaje.



Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.



Pulse **"Transferir"** para seleccionar uno o más destinatarios.



Pulse **"Escuchar"** para iniciar la reproducción del mensaje.

Gestión del correo electrónico



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Email"** para ver la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña **"Recibidas"**, **"Enviados"** o **"No leídos"**.

Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.



Pulse **"Escuchar"** para iniciar la reproducción del mensaje.



El acceso a los correos electrónicos depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema a bordo.

Configuración

Reglajes de audio



Pulse **Ajustes** para visualizar la página principal.



Seleccione **"Reglajes de audio"**.

A continuación, seleccione **"Ambientes"**, **"Distribución"**, **"Sonido"**, **"Voz"** o **"Timbres"**.



Pulse **"OK"** para guardar los ajustes.



El balance/la distribución (o la espacialización con el sistema Arkamys®) utiliza el procesamiento de audio para ajustar la calidad del sonido en función del número de ocupantes del vehículo. Disponible únicamente en la configuración con altavoces delanteros y traseros.



El ajuste **Ambientes** (opción de 6 ambientes) así como **Graves**, **Medios** y **Agudos** son diferentes e independientes para cada fuente de audio. Active o desactive **"Loudness"**.

Los ajustes **"Distribución"** (Todos los pasajeros, Conductor y Solo delante) son comunes para todas las fuentes. Active o desactive **"Sonido de las teclas"**, **"Adaptación del volumen a la velocidad"** y **"Entrada auxiliar"**.



Sonido a bordo: Arkamys Sound Staging® optimiza la distribución del sonido dentro del compartimento de los pasajeros.

Configuración de perfiles



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Configuración de los perfiles"**.

Seleccione **"Perfil 1"**, **"Perfil 2"**, **"Perfil 3"** o **"Perfil común"**.



Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.



Pulse **"OK"** para confirmar.



Pulse este botón para agregar una foto de perfil.



Inserte la llave de memoria USB que contiene la foto en el puerto USB.

Seleccione la fotografía.

- OK** Pulse en **"OK"** para aceptar la transferencia de la foto.
- OK** Pulse de nuevo en **"OK"** para guardar los ajustes.

i La fotografía se guarda en formato cuadrado, el sistema le da otra forma a la foto original en caso de que el formato sea diferente al del sistema.

- 00.0** Pulse este botón para restablecer el perfil seleccionado.

! Al restablecer el perfil seleccionado se activa inglés como idioma de forma predeterminada.

Seleccione un **"Perfil"** (1, 2 o 3) para enlazar **"Reglajes de audio"** con él.

-  Seleccione **"Reglajes de audio"**.

A continuación, seleccione **"Ambientes"**, **"Distribución"**, **"Sonido"**, **"Voz"** o **"Timbres"**.

- OK** Pulse **"OK"** para guardar los ajustes del perfil seleccionado.

Modificación de los ajustes del sistema

-  Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

-  Seleccione **"Configuración pantalla"**.

Seleccione **"Animación"**.

-  Active o desactive: **Desfile automático de texto**

Seleccione **"Luminosidad"**.

-  Desplace la barra deslizante para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos.

-  Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

-  Seleccione **"Configuración sistema"**.

Seleccione **"Unidades"** para modificar las unidades de distancia, consumo de carburante y temperatura.

Seleccione **"Configuración fábrica"** para restaurar la configuración inicial.

! Restablecer el sistema a "Configuración fábrica" activa inglés y grados Fahrenheit y desactiva el horario de verano.

Seleccione **"Información sistema"** para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Selección del idioma

-  Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

-  Seleccione **"Idioma"** para cambiar el idioma.

Ajuste de la fecha

-  Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

-  Seleccione **"Configuración hora-fecha"**.

Seleccione **"Fecha"**.

-  Pulse este botón para establecer la fecha.

OK Pulse **"OK"** para confirmar.

-  Seleccione el formato de indicación de la fecha.

i Solo es posible ajustar la fecha y la hora si se ha desactivado "Sincronización GPS".

Ajuste de la hora

-  Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

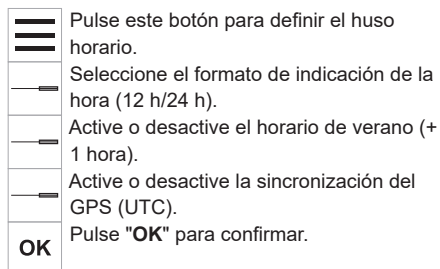
Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

-  Seleccione **"Configuración hora-fecha"**.

Seleccione **"Hora"**.

-  Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.

OK Pulse **"OK"** para confirmar.



i Puede que el sistema no gestione automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Esquemas de color

Según equipamiento/según versión.

! Por motivos de seguridad, el procedimiento de cambio de esquema de color solo es posible con el **vehículo parado**.

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.
 Seleccione **"Temas"**.

 Seleccione en la lista el esquema de color y luego pulse **"OK"** para confirmar.

i Cada vez que se cambia el esquema de color, el sistema efectúa una reinicialización que mostrará una pantalla en negro temporalmente.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Navegación

No puedo introducir la dirección de navegación.

No se reconoce la dirección.

► Utilice el "método intuitivo" pulsando el botón "Buscar...", al final de la página "Navegación".

El cálculo del itinerario no finaliza.

Los ajustes de la ruta puede estar en conflicto con la ubicación actual (por ejemplo, si se han excluido las autopistas de peaje, pero el vehículo se encuentra en una autopista de peaje).

► Compruebe los ajustes de ruta en el menú "Navegación".

No recibo alertas "Zona de peligro".

No se ha suscrito a la opción de servicios en línea.

► Si no se ha suscrito a la opción:

- pueden hacer falta varios días para que se active el servicio,
- los servicios no están seleccionados en el menú del sistema,
- los servicios en línea no están activos (no aparece "TOMTOM TRAFFIC" en el mapa).

Los POI no aparecen.

Los POI no se han seleccionado.

► Establezca el nivel de zoom en 200 metros o seleccione los POI en la lista de POI.

La función de alerta acústica de "zonas de peligro" no funciona.

La alerta acústica no está activada o el volumen está demasiado bajo.

► Active la alerta acústica en el menú "Navegación" y compruebe el volumen en los ajustes del sistema de audio.

El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.

Los ajustes de ruta no tienen en cuenta los mensajes TMC.

► Configure la función "Información de tráfico" de la lista de ajustes de ruta (Ninguno, Manual o Automática).

Recibo una alerta "Zona de peligro" que no está en mi ruta.

Además de proporcionar una navegación guiada, el sistema anuncia todas las "áreas de peligro" de la zona en forma de cono que precede al vehículo. Puede indicar una alerta en las "áreas de peligro" de caminos cercanos o paralelos.

► Acerque el mapa para ver la ubicación exacta del "Zona de peligro". Puede seleccionar "En el itinerario" para dejar de recibir alertas o para reducir la duración de la alerta.

Determinados atascos de tráfico en la ruta no se indican en tiempo real.

Tras iniciar el navegador, pueden pasar unos minutos hasta que el sistema empiece a recibir información sobre el tráfico.

► Espere a que la información le llegue correctamente (aparecen iconos de información del tráfico en el mapa).

En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).

Esto es completamente normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.

La altitud no aparece indicada.

Tras encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.

► Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.

Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.

Este comportamiento es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.

Mi navegación ya no está conectada.

Es posible que la conexión no esté disponible durante la puesta en marcha en determinadas zonas geográficas.

► Compruebe que los servicios en línea estén activados (configuración, contrato).

Radio

La calidad de recepción de la emisora de radio sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras

memorizadas no funcionan (por ejemplo, no hay sonido, se visualiza "87,5" MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.

► Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.

La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un aparcamiento subterráneo).

► Acuda a un concesionario para que revise la antena.

El entorno (por ejemplo, colinas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) bloquea la recepción, incluido el modo de búsqueda RDS.

Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.

El nombre de la emisora de radio cambia.

La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.

Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta estos datos como el nombre de la emisora.

► Pulse "Actualizar lista" en el menú secundario "Emisoras de radio".

Multimedia

La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).

Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).

► Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.

Puede producirse una pausa prolongada después de insertar la llave USB.

El sistema lee varios tipos de datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede llevar de unos segundos a unos minutos.

Esto es completamente normal.

Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.

El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.

► Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.

No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.

► Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no aparecen en la pantalla de audio en streaming.

El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono Bluetooth.

Es posible que la función Bluetooth del teléfono esté desactivada o que el dispositivo no esté visible.

- Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.
- Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
- Desactive y luego vuelva a activar la función de Bluetooth del teléfono.

El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.

- Puede comprobar la compatibilidad del teléfono en la web de la marca (servicios).

Android Auto y/o CarPlay no funcionan.

Es posible que Android Auto y CarPlay no se activen si los cables USB son de mala calidad.

- Utilice cables USB originales para garantizar la compatibilidad.

Android Auto y/o CarPlay no funcionan.

Android Auto y CarPlay no están disponibles en todos los países.

- Consulte la lista de países disponibles en estos sitios web: Google Android Auto o Apple.

El volumen del teléfono conectado por Bluetooth es demasiado bajo.

El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.

- Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.

El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.

- Reduzca el ruido ambiental (por ejemplo, cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación o reduzca la velocidad).

Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.

Las opciones de sincronización de contactos son: sincronizar los contactos en la tarjeta SIM, en el teléfono o en ambos. Cuando se selecciona la sincronización en ambos, los contactos pueden aparecer duplicados.

- Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".

Los contactos se ordenan por orden alfabético.

Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.

- Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

El sistema no recibe mensajes de texto SMS.

El modo Bluetooth no permite que se envíen mensajes de texto SMS al sistema.

Ajustes

Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente.

Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.

La selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.

- Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.

Cuando se cambia el ajuste de balance, se desactiva la distribución.

Cuando se cambian el ajuste de distribución, se desactiva el ajuste de balance.

La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.

- Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.

La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.

Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.

- Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Le recomendamos colocar las funciones de sonido (Graves, Agudos, balance) en la posición intermedia y establecer el ambiente musical en "Ninguno", así como la corrección de volumen en "Activa" para el modo USB e "Inactiva" para el modo Radio.

- En todos estos casos, tras aplicar la nueva configuración de sonido, primero ajuste el nivel de volumen del dispositivo portátil (a un nivel

alto). A continuación, ajuste el nivel de volumen del sistema de audio.

Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.

Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.

En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.

► Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

No logro configurar la hora y la fecha.

Sólo es posible ajustar la fecha y la hora si se ha desactivado la sincronización por satélite.

► Menú Ajustes/Opciones/Ajuste de fecha y hora. Seleccione la pestaña "Hora" y desactive la "Sincronización GPS" (UTC).

Registradores de datos

El vehículo está equipado de unidades de mando electrónico. Las unidades de mando procesan datos que reciben los sensores del vehículo, por ejemplo, que generan ellos mismos o que intercambian entre sí. Algunas unidades de mando son necesarias para el funcionamiento seguro de vehículo, otras ayudan a la conducción (sistemas de ayuda a la conducción) y otras proporcionan confort o funciones de infoentretenimiento.

A continuación se incluye información general acerca del procesamiento de datos en el vehículo. Encontrará información adicional como qué datos específicos se cargan, almacenan y ceden a terceros y con qué objetivo conforme a la palabra clave Protección de datos estrechamente vinculada a las referencias de las características funcionales afectadas en el manual de instrucciones relevante o en los términos generales de venta. También están disponibles en línea.

Datos de funcionamiento del vehículo

Las unidades de mando procesan datos para el funcionamiento del vehículo.

Estos datos incluyen, por ejemplo:

- información de estado del vehículo (por ejemplo, velocidad, retardo de movimiento, aceleración lateral, velocidad de giro de

rueda, indicación de "cinturones de seguridad abrochados")

- condiciones ambientales (por ejemplo temperatura, sensor de lluvia, sensor de distancia)

Como regla general, dichos datos son temporales y no se almacenan más de un ciclo operativo; además, solo se procesan a bordo del propio vehículo. A menudo, las unidades de mando incluyen almacenamiento de datos (incluida la llave del vehículo). Este se utiliza para poder documentar información de manera temporal o permanente acerca del estado del vehículo, tensión de componentes, requisitos de mantenimiento y sucesos y errores técnicos.

En función de los niveles del equipo técnico, los datos almacenados son los siguientes:

- estados de funcionamiento de componentes del sistema (por ejemplo nivel de llenado, presión de neumáticos, estado de la batería)
 - fallos y defectos en componentes del sistema importantes (por ejemplo luces, frenos)
 - reacciones del sistema en situaciones de conducción especiales (por ejemplo activación de un airbag, actuación de los sistemas de control de estabilidad)
 - información sobre eventos que dañen el vehículo
 - para vehículos eléctricos, la cantidad de carga en la batería de alta tensión, alcance estimado
- En casos especiales (por ejemplo si el vehículo ha detectado un funcionamiento incorrecto),

puede ser necesario guardar datos que de otra manera se perderían.

Al utilizar servicios (por ejemplo, reparaciones, mantenimiento), los datos de funcionamiento guardados se pueden leer junto con el número de identificación del vehículo y utilizarse cuando sea necesario. El personal que trabaja en la red de servicio (por ejemplo garajes, fabricantes) o terceros (por ejemplo servicios de reparación de averías) pueden leer los datos del vehículo. Lo mismo se aplica al trabajo en garantía y las medidas de control de calidad.

Los datos suelen leerse a través del puerto OBD (diagnóstico a bordo) del vehículo según lo establecido por la ley. La lectura de los datos de funcionamiento permite documentar el estado técnico del vehículo o de componentes individuales y ayudan con el diagnóstico de averías, el cumplimiento de las obligaciones de garantía y la mejora de calidad. Estos datos, en particular la información sobre tensión de componentes, eventos técnicos, errores del operador y otros fallos, se transmiten al fabricante cuando sea apropiado, junto con el número de identificación del vehículo. El fabricante es responsable también de los productos. El fabricante puede utilizar también los datos de funcionamiento de los vehículos para retiradas de productos. Estos datos pueden utilizarse también para comprobar la garantía del cliente y reclamaciones de garantía.

Una empresa de servicio puede restablecer los registros de averías del vehículo al realizar mantenimiento o reparaciones o a petición.

Funciones de confort e infoentretenimiento

Los ajustes de confort y los ajustes personalizados se pueden almacenar en el vehículo y pueden modificarse o restablecerse en cualquier momento.

En función del nivel de equipamiento en cuestión, estos incluyen

- ajustes de posición de asiento y volante
- ajustes de chasis y aire acondicionado
- ajustes personalizados como iluminación interior

Puede introducir sus propios datos en las funciones de infoentretenimiento de su vehículo como parte de las características seleccionadas.

En función del nivel de equipamiento en cuestión, estos incluyen

- datos multimedia, como música, vídeos o fotografías para reproducir en un sistema multimedia integrado
- datos de la agenda para usar con un sistema manos libres integrado o un sistema de navegación integrado
- destinos introducidos
- datos sobre el uso de servicios en línea

Estos datos de funciones de infoentretenimiento y confort se pueden almacenar localmente en el vehículo o pueden guardarse en un

dispositivos conectado al vehículo (por ejemplo un smartphone, un dispositivo USB o un reproductor MP3). Los datos introducidos por el usuario pueden eliminarse en cualquier momento.

Estos datos solo pueden transmitirse fuera del vehículo con su petición, particularmente al utilizar servicios en línea de acuerdo con los ajustes seleccionados.

Integración de smartphone, por ejemplo Android Auto o Apple CarPlay

Si su vehículo está equipado con dicha función, puede conectar su smartphone u otro dispositivo móvil al vehículo para poder controlarlo a través de los mandos integrados en el vehículo. En este caso, la imagen y el sonido del smartphone pueden reproducirse a través del sistema multimedia. Al mismo tiempo, se transmite información específica a su smartphone. En función del tipo de integración, esta incluye datos como posición, modo día/noche y otra información general del vehículo. Para obtener más información, consulte las instrucciones de uso del vehículo o el sistema de infoentretenimiento.

La integración permite utilizar aplicaciones del smartphone seleccionado, como navegación o reproducción de música. No es posible una mayor integración entre el smartphone y el vehículo, en particular, acceder activamente

a datos del vehículo. La naturaleza del procesamiento de datos adicionales viene determinada por el proveedor de la aplicación utilizada. La posibilidad de definir ajustes, y en ese caso cuáles, depende de la aplicación en cuestión y del sistema operativo del smartphone.

Servicios en línea

Si su vehículo dispone de conexión de red de radio, esta permite intercambiar datos entre su vehículo y otros sistemas. La conexión de red de radio puede realizarse mediante un dispositivo transmisor en el vehículo o un dispositivo móvil suministrado por el usuario (por ejemplo un smartphone). Las funciones en línea pueden utilizarse a través de esta conexión de red de radio. Estas incluyen servicios en línea y aplicaciones que hayan proporcionado el fabricante u otros proveedores.

Servicios propios

En el caso de servicios en línea del fabricante, las funciones relevantes las describe el fabricante en una ubicación apropiada (por ejemplo el manual de instrucciones, el sitio web del fabricante) y se proporciona la información de protección de datos asociada. Se pueden usar datos personales para proporcionar servicios en línea. El intercambio de datos con este fin se realiza a través de una conexión protegida, por ejemplo usando los sistemas informáticos del fabricante proporcionados al efecto. La recopilación, el procesamiento y

el uso de datos personales para preparar los servicios se realiza únicamente conforme a permisos legales, por ejemplo para un sistema de comunicación de emergencia legalmente prescrito, un acuerdo contractual o mediante consentimiento.

Puede activar o desactivar los servicios y las funciones (que están sometidos a cargos hasta cierto punto) y, en algunos casos, la conexión de red de radio completa del vehículo. Esto no incluye funciones y servicios legales como un sistema de comunicación de emergencia.

Servicios de terceros

Si utiliza servicios en línea de otros proveedores (terceros), estos servicios están sometidos a las responsabilidades y las condiciones de uso y protección de datos del proveedor en cuestión. El fabricante no suele tener influencia en el contenido intercambiado al respecto.

Por tanto, observe la naturaleza, el ámbito y el propósito de la recopilación y el uso de datos personales por parte de servicios de terceros suministrados por el proveedor de servicios en cuestión.

A	
Abatimiento de los asientos traseros	41, 43
ABS	71
Accesorios	68
Acceso y encendido del kit manos libres	28, 92–94
Aceite motor	141
Acondicionamientos	51, 55
Acondicionamientos del maletero	55
Acondicionamientos interiores	51, 54
Acondicionamientos traseros	54
Active Safety Brake	115–117
AdBlue®	17, 144
Adhesivos de personalización	148
Aditivo gasoil	142–143
Airbags	78, 80–82
Airbags cortinas	79–81
Airbags frontales	79–80, 83
Airbags laterales	79–80, 83
Aire acondicionado	46–47
Aire acondicionado automático	47–48
Aire acondicionado manual	47
Aireadores	45
Ajuste del ángulo del asiento	40
Alarma	34–35
Alerta atención conductor	118
Alerta franqueo involuntario de línea (AFIL)	119
Alerta Riesgo Colisión	115–116
Alfombrilla	54, 105
Alumbrado de conducción	59, 62

Alumbrado estático de intersección	64
Ángulo del asiento	40
Anillos de amarre	54
Antiarranque electrónico	91
Antibloqueo de las ruedas (ABS)	71
Antipatinado de las ruedas (ASR)	71–73
Antirrobo / Antiarranque	27
Apertura de las puertas	26, 28, 32
Apertura del capó motor	139
Apertura del maletero	26, 28, 32
Aplicaciones	211
Aplicaciones de conexión	211
Arrancar	160
Arranque de emergencia	94, 160
Arranque del motor	92
Arranque del vehículo	92–93
Arranque de un motor Diesel	131
Asientos delanteros	39–40
Asientos para niños	77, 81–83
Asientos para niños clásicos	83, 86–87
Asientos para niños ISOFIX	84–87
Asientos térmicos	41
Asientos traseros	41–43, 82
Asistencia a la frenada de urgencia	71, 117
Autonomía AdBlue®	17, 142
Ayuda a la bajada	74–75
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU)	71
Ayuda al estacionamiento delantero	122
Ayuda al estacionamiento trasero	122
Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento trasero	121
Ayuda para arrancar en una pendiente	100

Ayudas a la conducción (recomendaciones)	104
Ayudas a las maniobras (recomendaciones)	104

B	
Bandeja trasera	56
Barras de techo	138
Barrido automático de los limpiaparabrisas	67
Batería de 12 V	137, 143, 160–162
Bidón AdBlue®	145
Bloqueo	27
Bloqueo centralizado	28–29, 33
Bloqueo de las puertas	33
Bloqueo desde el interior	33
BlueHDI	17, 142, 149
Bluetooth (kit manos libres)	179, 192–193, 216–217
Bluetooth (teléfono)	192–193, 216–217
Bocina	69
Bomba de cebado	149

C	
Cable audio	215
Cable Jack	215
Cadenas para nieve	103, 133
Caja de cambios automática	96, 99–100, 143, 161

Caja de cambios manual	96, 100, 143
Caja de colocación	57
Caja de herramientas	57
Calefacción	45, 47
Cámara de ayuda a la conducción (alertas)	105
Cámara de infrarrojos	105
Cámara de marcha atrás	105, 123–125
Cambio de la pila del telemando	30
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	66
Cambio de una lámpara	157–159
Cambio de una rueda	149, 153
Cambio de un fusible	160
Capacidad del depósito de carburante	131–132
Capó motor	139
Características técnicas	167, 169
Carburante	7, 131
Carburante (depósito)	131–132
Carga	138
Carga de la batería	161–162
Cargador inalámbrico	52
Cargador por inducción	52
Cargas remolcables	166–167, 169
Carrocería	147
CD	177
CD MP3	177–178
Cebado del circuito de carburante	149
Cierre de las puertas	28–29, 32
Cierre del portón trasero	28, 32–33
Cinturones de seguridad	75–77, 83

Cinturones de seguridad traseros	76
Claxon	69
Combinado	9, 9–10, 105
Combinado matriz	9
Combinados	9
Compartimentos de colocación	57
Conducción	90–91
Conducción económica	7
Conectividad	210
Conexión Android Auto	211
Conexión Apple CarPlay	191, 210
Conexión Bluetooth	180, 192–193, 211–212, 216–217
Conexión MirrorLink	192
Conexión red Wi-Fi	212
Configuración del vehículo	19–22
Conmutación automática de las luces de carretera	62–63
Consejos de conducción	7, 90–91
Consejos de mantenimiento	147
Consumo de aceite	141
Consumo de carburante	7
Contacto	49, 94, 218
Contactador	92–93
Contador	105
Contador kilométrico parcial	19
Control de gripado	72
Control del nivel de aceite motor	16
Control de presión (con kit)	150, 153
Control dinámico de estabilidad (CDS)	71–73
Controles	140, 142–144
Cortina de ocultación	35–37

Cuentakilómetros	18
------------------------	----

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Radio digital	175–176, 189, 214
Delastrado (modo)	137
Depósito de AdBlue®	146
Depósito de carburante	131–132
Depósito de lavaparabrisas	142
Desbloqueo	26, 28
Desbloqueo de las puertas	33
Desbloqueo desde el interior	33
Desempañado	44
Desempañado delantero	49
Desempañado trasero	44, 50
Desescarchado	44, 50–51
Desescarchado de la luneta trasera	44, 50
Deshelado delantero	49
Desmontaje de la alfombrilla	54
Desmontaje de una rueda	154–155
Detección de inatención	118
Detección de obstáculos	121
Detección de subinflado	102, 153
Dimensiones	170
Diodos electroluminiscentes - LED	61, 157
Discos de frenos	144

E	
Eco-conducción (consejos)	7
Economía de energía (modo)	137
Elementos de identificación	170
Elevallunas	37–38
Elevallunas eléctricos	37
Emisora de radio	174, 188, 213–214
Empuñaduras de sujeción	54
Enganche con rótula desmontable	133–136
Enganche remolque	136
Entrada de aire	47–48
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución)	66
ESC (programa electrónico de estabilidad)	71
Etiquetas	5
Etiquetas de identificación	170

F	
Faros antiniebla delanteros	59–60, 64, 158
Faros (reglajes)	63
Fecha (ajuste)	19–20, 25, 196, 220
Fijaciones ISOFIX	84, 86–87
Filtro de aceite	143
Filtro de aire	143
Filtro de partículas	142–143
Filtro habitáculo	46, 143
Frecuencia (radio)	213–214
Frenada automática de emergencia	115–117
Freno de estacionamiento	95, 144

Frenos	143–144
Fusibles	160

G	
Ganchos	56
Gato	150, 153, 215
G.P.S.	207
Guantera	51

H	
Hill Assist Descent Control (HADC)	74–75
Hora (reglaje)	19–20, 25, 195, 220

I	
Iluminación ambiente	58
Iluminación automática de las luces	61–62
Iluminación de acogida	61–62
Iluminación de aparcamiento	61–62
Iluminación exterior	62
Iluminación interior	57–58
Indicación cabeza alta	106–107
Indicador de autonomía AdBlue®	17
Indicador de cambio de marcha	99
Indicador de mantenimiento	15
Indicador de nivel de aceite motor	16

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración	15
Indicadores de dirección (intermitentes)	60–61, 158
Indicador nivel de carburante	131–132
Inflado de los neumáticos	144, 171
Inflado ocasional (con kit)	150, 153
Información del tráfico en autopista (TA)	175
Información de tráfico (TMC)	207
Intermitentes	60–61, 158
ISOFIX (fijaciones)	84, 86–87

K	
Kit antinchazo	150
Kit de reparación provisional de neumáticos	149–151, 153
Kit manos libres	179, 192–193, 216–217

L	
Lámparas	157
Lámparas (sustitución)	157–158
Lavado	105
Lavado (consejos)	147–148
Lavalunas trasero	65
Lavaparabrisas	65
Lectores de mapa	57–58
Lector USB	176, 190, 215
LED - Diodos electroluminiscentes	61, 157

Limitador de velocidad 107, 109–112
 Limpialunas trasero 65–66
 Limpiaparabrisas 64, 65, 67
 Limpieza (consejos) 147–148
 Líquido de frenos 141
 Líquido de refrigeración 142
 Llamada de avería 69
 Llamada de urgencia, Servicios 69
 Llave 26–30
 Llave con telemando 26, 91–92
 Llave electrónica 28–29
 Llave no reconocida 94–95
 Llenado del depósito de carburante 132
 Localización del vehículo 27
 Luces antiniebla traseras 59
 Luces con tecnología Full LED 64
 Luces de carretera 59, 62, 158
 Luces de cruce 59, 158
 Luces de emergencia 68
 Luces de estacionamiento 61
 Luces de lectura 57
 Luces de posición 59, 61, 158
 Luces de stop 158
 Luces de techo 57–58
 Luces diurnas 61, 158
 Luces halógenas 157
 Luces indicadores de dirección 60
 Luces traseras 158
 Luminosidad 194
 Luneta trasera (desescarchado) 50–51
 Luz antiniebla trasera 59–60
 Luz de techo 159

Luz maletero 58, 159

M

Maletero 32–33, 58
 Mando del autorradio en
 el volante 173, 185, 199
 Mando del limpiaparabrisas 64–65, 67
 Mando de los asientos térmicos 41
 Mando de los elevalunas 37–38
 Mando de luces 59, 61
 Mando de socorro de las puertas 29–30
 Mando de socorro del maletero 33
 Mantenimiento (consejos) 147
 Mantenimiento corriente 105, 142
 Mantenimiento de la carrocería 147
 Masas 166–167, 169
 Medio ambiente 7, 31
 Memorización de una velocidad 107
 Mensajes 218
 Mensajes rápidos 219
 Menú 191
 Menú de la pantalla 191
 Menú general 174
 Menús (audio) 186–187, 200–201
 Modo delastrado 137
 Modo economía de energía 137
 Montaje de una rueda 154–155
 Montar unas barras de techo 138
 Motor Diesel 131, 140, 149, 169
 Motor gasolina 140, 167

Motorizaciones 166–167, 169
 MP3 (CD) 178

N

Navegación 205–207
 Navegador conectado 207–210
 Navegador Internet 208, 211
 Neumáticos 144, 171
 Neutralización del airbag pasajero 79, 82–83
 Niños 77, 84–85
 Niños (seguridad) 88
 Nivel de aceite 16, 141
 Nivel de AdBlue® 142
 Nivel de aditivo gasoil 142–143
 Nivel del líquido de frenos 141
 Nivel del líquido del lavaparabrisas 65, 142
 Nivel del líquido de refrigeración 15, 142
 Niveles y revisiones 140–142
 Número de serie vehículo 170

O

Olvido de la llave 93
 Olvido de las luces 60
 Ordenador de a bordo 22–24
 Órdenes vocales 201–204

P	
Palanca caja de cambios manual	96
Pantalla del combinado	23
Pantalla monocromo	19–20
Pantalla multifunción (con autorradio)	174
Pantalla táctil	21, 66
Parabrisas térmico	50
Parada de emergencia	94–95
Parada del motor	92
Parada del vehículo	92–94
Parametrage de los equipos	19–22
Parámetros del sistema	195, 220
Parasol	51
Park Assist	125
Pastillas de frenos	143–144
Pegatinas de personalización	148
Percha	55
Percha porta ropa	54
Perfiles	194, 219
Persianas	54
Pila de telemando	30–31
Pinchazo de una rueda	150–151, 153
Pintura	147, 170
Placas de identificación fabricante	170
Porta-vasos	54
Presión de inflado de los neumáticos	144, 151, 153, 171
Pretensión pirotécnica (cinturones de seguridad)	77
Programa electrónico de estabilidad (ESC)	71, 73

Protección para niños	79, 81–85
Puertas	32
Puesta a cero del contador kilométrico parcial	19
Puesta al día de la fecha	196, 220
Puesta al día de la hora	195, 220
Puesta a nivel de AdBlue®	146
Puesta del contacto	94

Q	
Quedarse sin carburante (Diesel)	149

R	
Radio	174–175, 188, 213
Radio digital - DAB (Digital Audio Broadcasting)	175, 189, 214
RDS	188, 213–214
Recargar la batería	161–162
Recirculación del aire	47–48
Reconocimiento de límite de velocidad	107–109
Red de colocación	54
REF	71
Referencia color pintura	170
Regeneración filtro de partículas	143
Registro de datos del vehículo y privacidad	225
Reglaje de la altura de los faros	63

Reglaje de la fecha	19–20, 25, 196, 220
Reglaje de la hora	19–20, 25, 195, 220
Reglaje de la temperatura	48
Reglaje del caudal de aire	47–48
Reglaje de los asientos	40
Reglaje de los faros	63
Reglaje de los reposacabezas	39
Reglaje del reparto de aire	48
Reglaje en altura de los cinturones de seguridad	76
Reglaje en altura y en profundidad del volante	44
Regulación por el reconocimiento de límite de velocidad	109–110
Regulador de velocidad	107, 109–110, 112–115
Regulador de velocidad adaptativo con función Stop	109–110
Reiniciación del telemando	31
Reinicialización de la detección de subinflado	103–104
Remolcado	163
Remolcado del vehículo	163
Remolcado de un vehículo	163, 165
Remolque	136
Repartidor electrónico de frenada (REF)	71
Reposabrazos delantero	53
Reposabrazos trasero	55
Reposacabezas delanteros	39
Reposacabezas traseros	41–43
Repostaje AdBlue®	142, 146
Reproductor Apple®	178, 190, 215

Reproductor CD MP3 177–178
 Reserva de carburante 131–132
 Retrovisores exteriores 44–45, 120
 Retrovisor interior 45
 Revisar los niveles 140–142
 Revisiones 15, 142
 Revisiones corrientes 142–144
 Rótula desmontable sin
 herramientas 133–136
 Rueda de repuesto 144, 149–150, 153, 156

S

Saturación del filtro de partículas (diésel) 143
 SCR (Reducción Catalítica Selectiva) 18, 144
 Seguridad para niños 79, 81–84, 81–85
 Señal de emergencia 68
 Señalizadores de a bordo 9
 Sensor de calor 46
 Sensores (alertas) 105
 Sillas infantiles i-Size 85–87
 Sincronización del telemando 31
 Sistema anticonfusión de carburante 132
 Sistema anticontaminación SCR 18, 144
 Sistema de asistencia a la frenada 71
 Sistema de control de la trayectoria 71
 Smartphone 52
 Soporte de capó motor 139
 Stop & Start 24, 47, 50, 100–102,
 131, 139, 143, 163
 Streaming audio Bluetooth 178, 190, 215
 Subcapó motor 140

Subinflado (detección) 102
 Suelo de maletero móvil 56
 Superbloqueo 27–28
 Sustituir el filtro de aceite 143
 Sustituir el filtro de aire 143
 Sustituir el filtro habitáculo 143
 Sustituir una lámpara 157–158
 Sustituir un fusible 160

T

Tapa de carburante 132
 Tapón depósito de carburante 132
 Techo abrible panorámico 35–37
 Teléfono 179–181, 192–194, 216–219
 Teléfono Bluetooth con reconocimiento
 de voz 182
 Telemando 26–29
 Temperatura del líquido de refrigeración 15
 Testigo de alerta 10
 Testigo de cinturones 77
 Testigo del cinturón conductor
 no abrochado 77
 Testigos 10–11
 Testigos luminosos 10
 TMC (Información de Tráfico) 207
 Toma accesorios 12 V 52
 Toma auxiliar 177, 190, 215
 Toma Jack 177, 215
 Toma USB 53, 176, 190–191, 210, 215
 Top Tether (montaje) 84, 86–87
 Totalizador kilométrico 18–19

U

USB 176, 190–191, 210, 215
 Útiles 149–150
 Utillaje de a bordo 57, 149–150

V

Vaciado 141
 Varilla nivel de aceite 16, 141
 Ventilación 45–47
 Vídeo 215
 Vigilancia de los ángulos muertos 120
 Visión cabeza alta 106–107
 Visión trasera 180° 125
 Visión trasera superior 123
 Volante (reglaje) 44

Automóviles CITROËN certifica, conforme a las disposiciones de la legislación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos al final de su vida útil, que cumple los objetivos establecidos en dicha legislación y que se utilizan materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa.

Queda estrictamente prohibido reproducir y traducir este documento, ya sea total o parcialmente, sin la autorización previa por escrito de Automóviles CITROËN.

4DCONCEPT
Groupe MAURY Imprimeur



 **IMPRIM'VERT®**

Impreso en la UE
04-21

Automobiles CITROËN

Siège social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY

www.citroen.com

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. VERSAILLES : 642 050 199

ES. 21A88.0050

