

CITROËN C3 Pluriel



El techo flexible corredizo

El techo flexible se desliza eléctricamente entre los dos arcos. Le asegura una mejora de la aireación y de la luminosidad en el habitáculo.

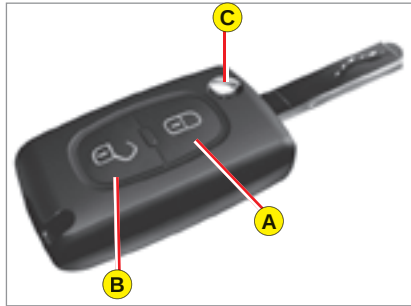
» 88

**Configuraciones****Berlina****Cabriolet****Spider**

» 90

ABRIR

Llave con mando a distancia



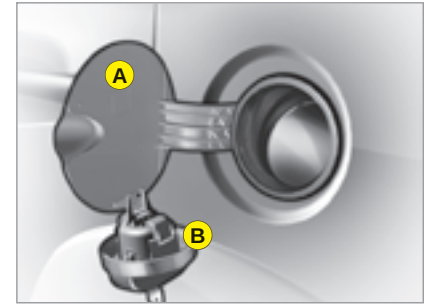
- A. Bloqueo del vehículo.
- B. Desbloqueo del vehículo.
- C. Despliegue/pliegue de la llave.

Mando centralizado manual



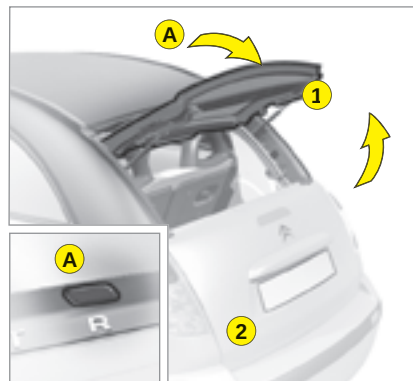
- A. Bloqueo/desbloqueo del vehículo desde el interior.

Depósito de carburante

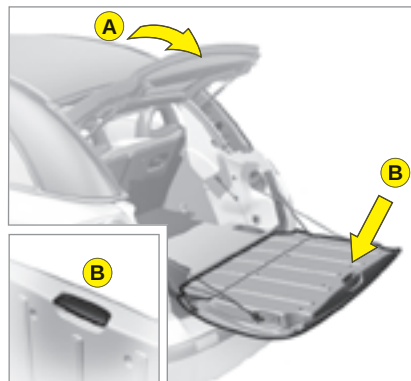


- A. Apertura de la trampilla de carburante.
- B. Apertura del tapón de depósito.

Capacidad del depósito: unos 47 litros.

Luneta trasera**Apertura**

- ☞ Abrir la luneta **1** con un apoyo sobre el mando **A** situado por encima de la letra **R** de la marca CITROËN.

Portón trasero inferior**Apertura**

- ☞ Abrir la luneta **1** con un apoyo sobre el mando **A** y abrir el portón inferior **2** con un apoyo sobre el mando **B** situado al interior del portón.



Es necesario abrir la luneta para acceder al mando de apertura del portón inferior.

Cerrar siempre el portón inferior antes de cerrar la luneta.

Rueda de repuesto y utilaje**Acceso a la rueda de repuesto**

- ☞ Levantar la alfombra, luego quitar la caja de utilaje para acceder a la rueda.

Acceso a los utilajes

Los utilajes están colocados en la caja de utilajes en la rueda de repuesto. Quitar la correa para acceder a ellos.

En configuración cabriolet o spider, es necesario bascular el cassette de techo para acceder a la rueda de repuesto.

El aire acondicionado automático

Este sistema de aire acondicionado automático permite asegurar el confort y una circulación de aire óptimo en el habitáculo.

» 71

El regulador de velocidad

Este sistema permite mantener automáticamente la velocidad del vehículo al valor programado por el conductor, sin acción sobre el pedal de acelerador.

» 62

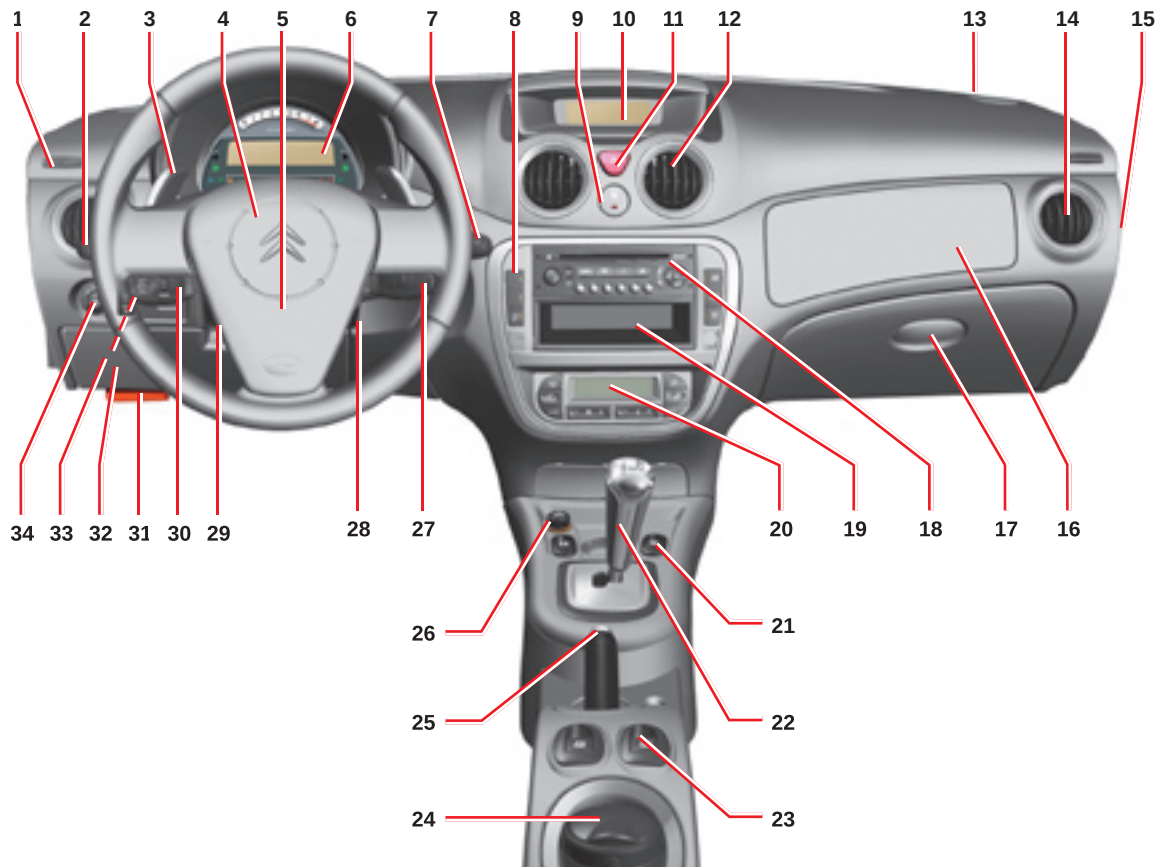
Caja de velocidades manual pilotada (SensoDrive)

Esta caja de velocidades manual robotizada con cinco velocidades ofrece, opciones como, el confort del automatismo o el placer del paso manual de las velocidades.

» 53



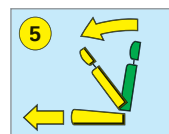
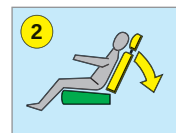
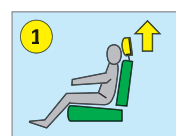
EL PUESTO DE CONDUCCIÓN



EL PUESTO DE CONDUCCIÓN

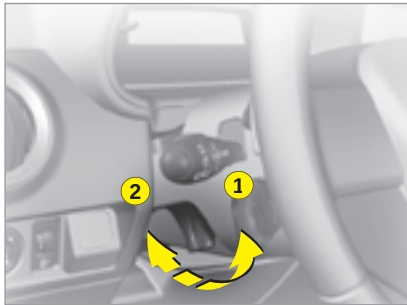
- | | | |
|--|---|---|
| 1 Desempañado de la luna lateral. | 9 Mando de bloqueo centralizado de las puertas y del maletero. | 22 Palanca de velocidades. |
| 2 Mandos: <ul style="list-style-type: none">• Alumbrado.• Indicadores de dirección.• Proyectores antiniebla.• Luces antiniebla. | 10 Pantalla. | 23 Elevalunas traseros. |
| 3 Mandos de velocidades bajo volante Caja de velocidades manual pilotada (SensoDrive). | 11 Luces de emergencia. | 24 Cenicero desmontable. |
| 4 Indicador sonoro. | 12 Aireadores centrales. | 25 Freno de estacionamiento. |
| 5 Airbag conductor. | 13 Altavoz (Tweeter). | 26 Encendedor / Toma de accesorios 12 V (funciona contacto puesto) (potencia max 120 V). |
| 6 Combinado del cuadro de a bordo | 14 Aireador lateral. | 27 Mando radio bajo volante. |
| 7 Mandos: <ul style="list-style-type: none">• Limpiaparabrisas.• Lavalunas.• Ordenador de a bordo. | 15 Contacto llave: <ul style="list-style-type: none">• Activación/ Neutralización del airbag pasajero. | 28 Antirrobo-contacto. |
| 8 Mandos: <ul style="list-style-type: none">• Alarma antirrobo.• Mando de bloqueo de las lunas traseras eléctricas.• Alerta de sobrepaso de velocidad.• ESP. | 16 Airbag pasajero. | 29 Mando de reglaje del volante. |
| | 17 Guanterera inferior: <ul style="list-style-type: none">• Colocación del manual de empleo. | 30 Mandos: <ul style="list-style-type: none">• Regulador de velocidad.• Limitador de velocidad. |
| | 18 Autorradio. | 31 Apertura del capó motor. |
| | 19 Alojamiento/Cambiador CD. | 32 Acceso a la caja de fusibles. |
| | 20 Aire acondicionado o calefacción/ventilación. | 33 Reglaje de los proyectores. |
| | 21 Mandos de las lunas delanteras eléctricas. | 34 Reglaje de los retrovisores eléctricos. |

Asiento delantero



1. Reglaje del reposacabezas.
2. Reglaje de la inclinación del respaldo.
3. Subida e inclinación del asiento.
4. Reglaje longitudinal.
5. Acceso a las plazas traseras.

Reglaje manual en altura del volante



1. Desbloqueo tirando de la palanca.
2. Bloqueo empujando la palanca.

Reglaje de los retrovisores exteriores



1. Selección del retrovisor lado conductor.
2. Selección del retrovisor lado pasajero.
3. Pliegue / Despliegue.

Reglaje del retrovisor interior



1. Mando de selección de la posición "día / noche" del espejo.

Contacto



- S. Posición **Antirrobo**.
 M. Posición **Marcha**.
 D. Posición **Arranque**.

Mandos de los elevallunas



1. Mando de elevallunas eléctrico conductor.
2. Mando de elevallunas eléctrico pasajero.



3. Mando de los elevallunas traseros.

Mando de techo blando corredizo



Girar hacia la izquierda el mando para abrir el techo blando.
 Dispone de 8 posiciones de apertura.

Alumbrado



Anillo A



Luces apagadas.



Encendido automático de las luces.



Luces de posición.



Luces de cruce o de carretera.

Anillo B



Proyectores antiniebla delanteros y luces antiniebla traseras.

Limpialunas



Limpiaparabrisas

2 : Barrido rápido.

1 : Barrido normal.

I : Barrido intermitente.

0 : Parado.

Por impulsión hacia abajo:

- **AUTO**: Barrido automático.

- Barrido por intermitencia.

Para interrumpir el barrido automático, colocar el mando en posición **I**, a continuación volver a la posición **0**.



Lavaparabrisas

Para poner en marcha el lavaparabrisas, tirar hacia sí el mando de limpiaparabrisas.

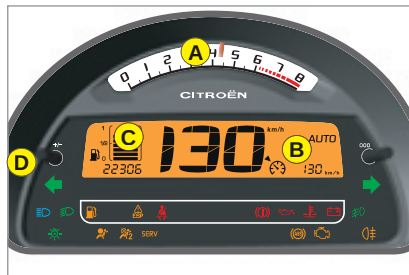
VENTILAR CORRECTAMENTE

Aire acondicionado manual

Accionar... Para tener...	Mando de la repartición de aire	Mando de reglaje de la temperatura	Mando de reglaje del caudal de aire	Mando del aire acondicionado	Mando de entrada de aire exterior / recirculación de aire
Frío		Todo frío al principio después reglajes personales	Máximo al principio después reglajes personales	ON	Recirculación al principio
Calor		Todo calor al principio después reglajes personales	Máximo al principio después reglajes personales	-	Recirculación al principio
Deshelado Desempañado		Todo caliente	Máximo	ON	Entrada de aire exterior

Aire acondicionado automático: utilizar preferentemente el funcionamiento todo automático, pulsando el mando AUTO.

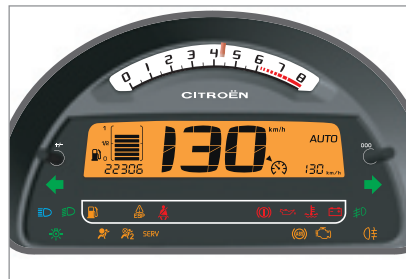
Combinado



- A. Cuentar revoluciones
- B. Pantalla del cuadro de a bordo.
- C. Indicador de carburante.
- D. Reóstato alumbrado tablero de a bordo.

27

Testigos



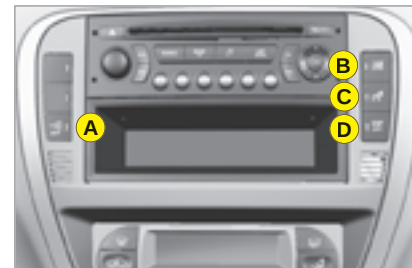
Contacto puesto, los testigos de alerta naranja y rojo se encienden.

Motor en marcha, estos mismos testigos deben apagarse.

Si hay testigos que se quedan encendidos, remitirse a la página en cuestión.

▶▶ 30

Conjunto de mandos



El encendido del testigo le señala el estado de la función correspondiente.

- A.** Activación de la alarma.
- B.** Bloqueo de los elevadores traseros.
- C.** Activación de la alerta de sobrepaso de velocidad.
- D.** Neutralización del ESP.

▶▶ 23

▶▶ 51

61

60

Detección del bloqueo del cinturón conductor



El testigo se enciende cuando el cinturón de seguridad de la plaza conductor no está abrochado a la puesta del contacto y entre 0 y 20 km/h.

Por encima de 20 km/h, el testigo parpadea durante unos 120 segundos. Luego se queda encendido.

Neutralización del airbag pasajero delantero



1. Contacto cortado, introducir la llave en el contacto **A**.
2. Girar la llave sobre la posición "OFF", el airbag pasajero está neutralizado.
3. El testigo de neutralización del airbag frontal pasajero, en el combinado de a bordo, se enciende contacto puesto.

Fixation Isofix



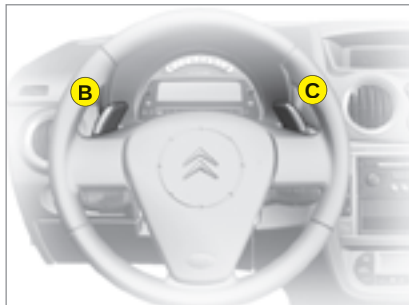
Dos anillas **B**, situadas entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo permiten fijar un asiento de niño.

Caja de velocidades manual pilotada (SensoDrive)



Esta caja de velocidades manual robotizada con cinco velocidades ofrece, opciones como, el confort del automatismo o el placer del paso manual de las velocidades.

A. Palanca de velocidades.



B. Mando bajo volante «-».

C. Mando bajo volante «+».

Visualización en el combinado



La velocidad introducida y el modo «**AUTO**» aparecen en el cuadro de a bordo.

El testigo pie sobre el freno parpadea para indicar la necesidad de pisar de nuevo el pedal de freno.

Regulador de velocidad

1. Selección / Parada del modo regulador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Puesta en marcha / Parada del regulador.

Para ser programada o activada, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h.

Para parar la regulación puede o:

- Pisar el pedal de freno.
- Pulsar el mando 4.
- Utilizar el mando 1.
- Como último recurso, parar el motor.

Limitador de velocidad

1. Selección / Parada del modo regulador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Puesta en marcha / Parada del limitador.

Visualización en el combinado

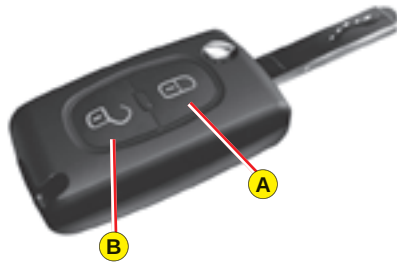
El modo regulador o limitador de velocidad aparece en el combinado cuando ha sido seleccionado.



Regulador de velocidad



Limitador de velocidad



Nota: La utilización simultánea de otros aparatos de alta frecuencia (móviles, alarmas domésticas...) puede perturbar momentáneamente el funcionamiento del mando a distancia.

En caso de mal funcionamiento permanente, reinicie el mando a distancia. Ver "Cambio de la pila del mando a distancia".

Desbloqueo centralizado

Un apoyo corto sobre el mando **B** permite desbloquear el vehículo.

Esta operación es confirmada visualmente por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección y el encendido del plafón (con la función activada). Conlleva el despliegue de los retrovisores exteriores.

Cierre centralizado – Superbloqueo

Un corto apoyo sobre el mando **A** bloquea el vehículo.

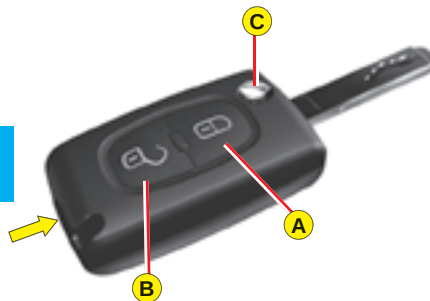
Esta operación es confirmada visualmente por el parpadeo durante 2 segundos de los indicadores de dirección y por el apagado de la luz de techo. Puede provocar el plegado de los retrovisores exteriores.

Si una de las puertas o el maletero, están abiertos o mal cerrados, el cierre centralizado no se efectúa.

Para los vehículos equipados con un superbloqueo, dos impulsos sucesivos sobre el mando **A** permiten un superbloqueo. De esta forma, es imposible abrir las puertas desde el interior y desde el exterior.



Es peligroso accionar el superbloqueo cuando una persona se halla dentro del vehículo, ya que es imposible el desbloqueo desde el interior sin el mando a distancia.



Localización del vehículo

Para localizar el vehículo en un parking, pulsar el mando **A**; las luces de techo se encienden y los indicadores de dirección parpadean unos segundos. El vehículo permanece bloqueado.

Pliegue y despliegue de la llave

El mando **C** permite desplegar/plegar la llave de la caja del mando a distancia.

Si no presiona sobre el mando **C**, puede dañar el mecanismo de la caja.

Cambio de la pila del mando a distancia

Antes de todo, retirar el llavero si es necesario.

Desbloquear la caja tirando hacia atrás (véase dibujo).

Pila: CR 0523 de 3 V.

Reinicialización del mando a distancia

Después de un cambio de pila, puede que haga falta reiniciar el mando a distancia. Para ello, poner el contacto y accionar inmediatamente el mando **A** del mando a distancia hasta la activación de la acción solicitada. Esta maniobra puede durar unos diez segundos.

Nota: Anote cuidadosamente los números de las llaves y del mando a distancia en la tarjeta ASISTENCIA. Guárdela en lugar seguro.

No tire las pilas gastadas. Entréguelas en la red CITROËN o en los puntos de recogida autorizados (almacenes de fotografía, etc.).



Salvo en caso de reinicialización, el mando a distancia no puede funcionar con la llave en el antirrobo, incluso con el contacto cortado.

No se descuide, ya que una manipulación, incluso con el mando en el bolsillo, puede abrir involuntariamente las puertas.

No obstante, si no se abre ninguna puerta en los 30 segundos siguientes a un desbloqueo, las puertas se bloquean de forma automática.

Atención: Puede dañarse el mando a distancia si la pila de sustitución no es la adecuada.

Utilice solamente pilas idénticas o de tipo equivalente a las recomendadas por CITROËN.



Llave antiarranque electrónica

La llave permite bloquear/desbloquear todas las cerraduras del vehículo y poner el motor en marcha.

Nota: Por razones de seguridad, con el contacto cortado, al abrir la puerta del conductor, se escucha una señal sonora si usted no ha retirado la llave de contacto.

La llave permite neutralizar el airbag frontal de pasajero. Ver "Airbags".

Cierre centralizado con la llave

Una breve acción con la llave bloquea el vehículo.

Superbloqueo: Cierre centralizado con la llave

Una segunda acción inmediata con la llave, superbloquea el vehículo. Resultará entonces imposible abrir las puertas desde el interior y desde el exterior.

Nota:

- En parado y con el motor apagado, el bloqueo es señalado por el parpadeo del testigo del mando de bloqueo interior.
- Si una de las puertas o el maletero, están abiertos o mal cerrados, el cierre centralizado no se efectúa.

Antiarranque electrónico

El dispositivo ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO bloquea el sistema de alimentación del motor.

El sistema se activa automáticamente cuando la llave es retirada del contacto.

Todas las llaves contienen un dispositivo de antiarranque electrónico.

Una vez puesto el contacto, se establece un diálogo entre la llave y el dispositivo de antiarranque electrónico.

Si la llave no es reconocida, es imposible el arranque.

En este caso, deje su vehículo inmovilizado y consulte con la red CITROËN.



Es peligroso accionar el superbloqueo cuando una persona se halla dentro del vehículo, ya que es imposible el desbloqueo desde el interior sin el mando a distancia.

El número de la llave figura en la etiqueta que acompaña a la llave. En caso de pérdida, sólo la red CITROËN podrá proporcionarle nuevas llaves o mandos a distancia.



Con el vehículo se le entrega una tarjeta confidencial.

Esta tarjeta lleva oculto un código de acceso que permite a la red CITROËN realizar el mantenimiento del dispositivo antiarranque electrónico.

No raspe la zona confidencial; su integridad es la garantía del dispositivo de antiarranque electrónico.

Su pérdida acarrea la desprotección de su sistema antiarranque.

En caso de cambio de propietario del vehículo, **es indispensable** que el nuevo disponga de la tarjeta de CÓDIGOS.

Guardar esta tarjeta en lugar seguro.

No deje nunca la tarjeta de códigos en el vehículo.



Consejo

Respecto al antiarranque electrónico, guarde cuidadosamente la tarjeta confidencial que contiene su código específico en un lugar seguro (nunca dentro del vehículo).

Para cualquier modificación de la llave (duplicado, supresión o sustitución), **es imperativo** dirigirse a la red CITROËN, provisto de la **tarjeta confidencial** y de **todas las llaves** disponibles.



El número de la llave figura en la etiqueta que acompaña a la llave.

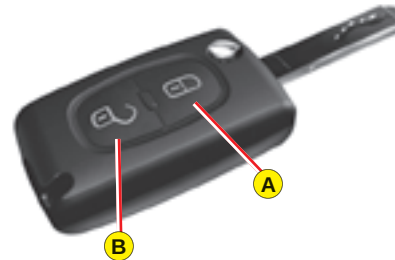
En caso de pérdida, sólo la red CITROËN podrá proporcionarle nuevas llaves o mandos a distancia.

La pérdida de la tarjeta confidencial requerirá una intervención importante por parte de la red CITROËN



Su vehículo puede estar equipado con una alarma antirrobo que asegura:

- Una protección perimétrica exterior mediante detectores en las puertas (puertas, maletero, capó) y sobre la alimentación eléctrica.
- Una protección volumétrica interior mediante captadores de ultrasonidos (variaciones de volumen en el habitáculo). Esta puede ser neutralizada gracias al interruptor de la plancha de a bordo 1.



La instalación comprende además una sirena y un testigo visible desde el exterior 1 que indica los tres posibles estados de la alarma:

- Alarma no activada (sin vigilancia), testigo apagado.
- Alarma activada (en vigilancia), parpadeo lento del testigo.
- Alarma disparada (señal de intento de robo), parpadeo rápido del testigo 1, que se interrumpe al poner el contacto.

Nota: En caso de disfuncionamiento el testigo se enciende continuamente.

Desconexión de la alarma con el mando a distancia

La desconexión se efectúa al desbloquear el vehículo (impulso sobre el botón **B** del mando a distancia).

Desconexión de la alarma con la llave

Desbloquear las puertas con la llave, entrar en el vehículo (la sirena se dispara durante 30 segundos). Insertar la llave con el contacto; la identificación del código de la llave detendrá la alarma..

Funcionamiento de la alarma

Asegúrese previamente del cierre correcto de todas las puertas.

La activación de la alarma se efectúa presionando el botón **A** del mando a distancia.

Una vez activada, las protecciones se activan a los 5 segundos (perimétrica) y a los 45 segundos (volumétrica).

Con la alarma en vigilancia, todo intento de robo activa la sirena durante 30 segundos acompañada del encendido de los indicadores de dirección.

La alarma pasa después al estado de vigilancia, pero la activación queda memorizada, lo que es señalado por un parpadeo rápido del testigo **1** después de la desactivación de la alarma por un apoyo sobre el mando de desbloqueo **B**. Este parpadeo se interrumpe al poner el contacto.

La alarma se dispara igualmente en caso de corte de la alimentación eléctrica, en cuyo caso, la alarma vuelve al estado de vigilancia tras restablecer la alimentación **B**.

Nota:

- Si usted desea bloquear su vehículo sin poner la alarma en vigilancia, bastará bloquear con la llave.
- Si bloquea su vehículo mientras una puerta o el maletero se ha quedado abierto, el bloqueo centralizado no se realiza pero su alarma se activa aproximadamente 45 segundos.

Nota: La sirena es automáticamente neutralizada (para desconectar la batería por ejemplo) desde el bloqueo del vehículo con ayuda del mando.

Neutralización de la detección volumétrica

La alarma puede funcionar con la protección perimétrica solamente, estando neutralizada la volumétrica (si, por ejemplo, el usuario desea dejar un animal dentro del vehículo).

Para ello, cortar el contacto y, antes de transcurrir 10 segundos, efectuar un apoyo de un segundo al menos sobre el mando **1** situado en la plancha de a bordo.

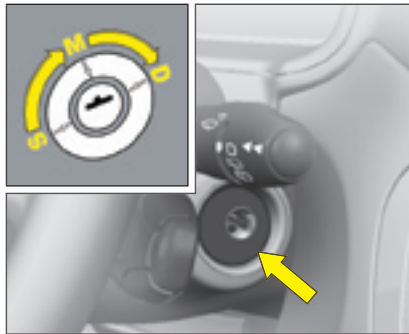
El testigo del mando **1** debe encenderse continuamente. Parpadeará al activarse la alarma.

Activar la alarma bloqueando el vehículo con el mando a distancia. El testigo parpadea cada 10 segundos aproximadamente.

Activación automática (según destino)

La alarma se dispara automáticamente 2 minutos después de cerrar la última puerta o el portón.

Para evitar que se dispare al abrir una puerta o el portón, es imperativo pulsar el mando de desbloqueo **B** del mando a distancia.



S: Antirrobo

Para desbloquear la dirección, maniobrar ligeramente el volante, girando la llave, sin forzar.

Retirada la llave, gire el volante hasta bloquear la dirección. La llave sólo podrá ser retirada en posición S.

M: Posición de marcha

Si la dirección está bloqueada (gire la llave a la posición M, moviendo ligeramente el volante si fuera necesario).

En función de la versión de su vehículo, los testigos siguientes serán probados:

- Brevemente:



- Hasta el arranque:



- Parpadea hasta el arranque (sólo en modo economía):



El no encendido de estos testigos indica un fallo.

D: Arranque

Soltar la llave una vez arrancado el motor. No accionarla nunca si el motor está en marcha.

Marcha y parada del motor:

Ver "Puesta en marcha".

Modo economía

Para que no se descargue la batería cuando el motor está parado, **el vehículo pasa automáticamente a modo economía, al cabo de 30 minutos** (si se mantiene un consumo permanente). Un mensaje aparece en pantalla indicando el modo economía.

Los equipamientos eléctricos de confort y el encendido de los proyectores (salvo luces de posición y de emergencia) se cortan automáticamente. Para reactivarlos, es necesario volver a poner en marcha el motor.



No retirar nunca la llave de contacto antes de la parada completa del vehículo.

Es imperativo rodar siempre con el motor en marcha para conservar la asistencia de los frenos y de la dirección (riesgo de bloqueo de la dirección y de no funcionamiento de los elementos de seguridad).

Con el motor parado, una vez retirada la llave de contacto, girar el volante ligeramente, si es necesario, para bloquear la dirección.

Caja de velocidades manual

- **Asegúrese de que la palanca de cambios está en punto muerto.**
- No pisar el acelerador.
- Para los motores Diesel: Girar la llave a la posición contacto (marcha). Esperar el apagado del testigo de precalentamiento si está encendido.
- Accionar el motor de arranque girando la llave hasta que el motor se ponga en marcha (diez segundos máximo).
- Para temperaturas inferiores a 0°C, desembragar durante la acción del motor de arranque para facilitar la puesta en marcha. Luego, soltar lentamente el pedal de embrague.

Cambio Manual Pilotado 5 velocidades (SensoDrive)

- **Verificar que está en posición N.**
- **Pisar el pedal de freno.**
- No pisar el acelerador.
- Accionar el motor de arranque girando la llave hasta que el motor se ponga en marcha (diez segundos máximo).



Consejo

Vehículos equipados con turbo-compresor

No parar nunca el motor sin haberlo dejado funcionar unos segundos al ralentí, tiempo que necesita el turbo-compresor para recuperar su velocidad normal.

Dar un "golpe de acelerador" en el momento de quitar el contacto dañaría gravemente el turbocompresor.

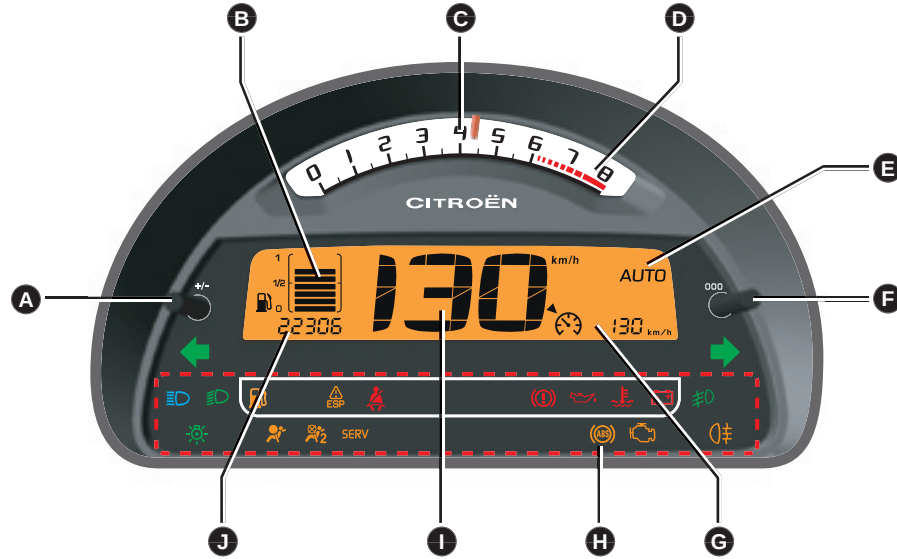
Nota: Si no arranca al primer intento, cortar el contacto. Esperar 10 segundos y accionar nuevamente el arranque como se indica más arriba.

ATENCIÓN

NO DEJAR EL MOTOR EN MARCHA EN UN LOCAL CERRADO O CON VENTILACIÓN INSUFICIENTE.

CUADRO DE A BORDO

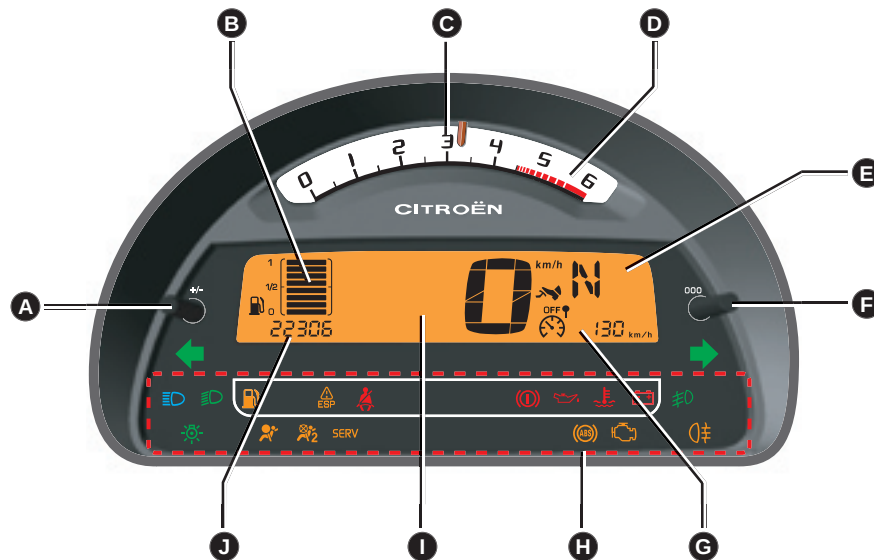
VERSIONES GASOLINA Y SPORT



Versión Sport

CUADRO DE A BORDO

VERSIÓN DIESEL



A. Mando:

- Reóstato de alumbrado
- Conducción de noche (Black panel)

B. Indicador de carburante

C. Cuentarrevoluciones

En periodo de rodaje, ver "Rodaje".

D. Zona roja del cuentarrevoluciones que indica la necesidad de pasar a la marcha superior.

Versión Sport: El testigo aparece en naranja y luego en rojo.

E. Indicador Caja de velocidades

Manual Pilotada (SensoDrive)

F. Mando:

- Puesta a cero del cuentakilómetros parcial

G. Indicación:

- Limitador/Regulador de velocidad
- Cuentakilómetros parcial
- Ordenador de a bordo

H. Indicación de los testigos

I. Indicador de velocidad

J. Indicación:

- Indicador de mantenimiento
- Indicador de nivel de aceite motor
- Cuentakilómetros totalizador



Indicación

Al abrir la puerta conductor, el cuadro de a bordo indica el cuentakilómetros totalizador y el cuentakilómetros parcial.

Al poner el contacto, el indicador muestra sucesivamente las informaciones siguientes:

- El indicador de mantenimiento.
- El indicador de nivel de aceite motor.
- El cuentakilómetros totalizador.

El indicador muestra también el cuentakilómetros parcial o el ordenador de a bordo (según el estado memorizado al parar el vehículo).

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial

Funciona con el contacto puesto.

Después de visualizar el cuentakilómetros parcial con un impulso en B, con un impulso prolongado en B, el cuentakilómetros parcial se pone a cero.

Indicador de nivel de aceite motor

Al poner el contacto, el indicador de mantenimiento se ilumina durante unos segundos; seguidamente, aparece indicado el nivel de aceite motor durante algunos segundos. Ver "Indicador de mantenimiento".

Un nivel de aceite incorrecto puede perjudicar gravemente su motor.



La indicación de "OIL OK" señala un funcionamiento normal.



Un parpadeo de "OIL" indica un nivel de aceite inferior al mínimo.

Verificar con la varilla de aceite manual. Ver "Niveles".

Controlar el nivel de aceite en suelo horizontal, con el motor parado desde hace por lo menos 15 minutos.

Consultar la Red CITROËN.



Un parpadeo de "OIL --" indica un **disfuncionamiento del indicador**.

Consultar la Red CITROËN.



Testigo de mínimo carburante / Indicador de carburante

Con el depósito lleno, los 8 segmentos están encendidos. Se apagan uno por uno.

Cuando el testigo de mínimo de carburante se enciende acompañado de un bip sonoro, la reserva es de 4 a 6 litros aproximadamente.

Si el modo "black panel" está activo y si quedan aproximadamente entre 4 y 6 litros de carburante en el depósito, se enciende el testigo de mínimo de carburante.

Los testigos luminosos pueden estar acompañados de un mensaje y/o de una señal sonora



Presión del aceite motor

Se enciende siempre que se pone el contacto durante unos segundos.

El encendido de este testigo luminoso, motor en marcha, indica una presión de aceite insuficiente.

Es imperativo pararse.

Consultar la Red CITROËN.



Testigo de alerta de temperatura de líquido de refrigeración

Se enciende siempre que se pone el contacto durante unos segundos.

El encendido de este testigo luminoso, motor en marcha, indica un aumento anormal de la temperatura del líquido de refrigeración.

Es imperativo pararse.

Verificar el nivel del líquido de refrigeración.

Ver "Niveles".

Si el nivel resulta insuficiente, consultar con la red CITROËN.



Carga batería

Debe estar apagado cuando el motor está en marcha.

Si se queda siempre encendido, avisar a la red CITROËN.



Testigo de freno de estacionamiento, de nivel del líquido de frenos y de fallo del repartidor de frenada

Con el motor en marcha, el testigo indica que el freno de estacionamiento está tensado o mal destensado, que el nivel del líquido de frenos es insuficiente o que falla el sistema de frenos.

Si el testigo permanece encendido estando el freno de estacionamiento destensado, deténgase inmediatamente y avise a la red CITROËN.



Testigo de cinturón lado conductor no abrochado

El testigo se enciende cuando el cinturón de seguridad de la plaza del conductor no está abrochado al poner el contacto y entre 0 y 20 km/h. Más allá de 20 km/h, el testigo parpadea durante unos 120 segundos. Luego, permanece encendido.

SERV

SERVICIO

Este testigo permanece encendido fijo por un defecto importante. Consulte rápidamente la red CITROËN.

Este testigo permanece encendido temporalmente para defectos menores. Consulte con un servicio de la red CITROËN en caso de necesidad.

Para conocer el origen de la alerta correspondiente, consulte el diario de las alertas (Ver capítulo "Pantallas A y C" al capítulo "Pantallas multifunción").



Testigo de mínimo carburante

Se enciende siempre que se pone el contacto durante unos segundos.

Cuando el testigo luminoso de mínimo de carburante se enciende, quedan aproximadamente entre 4 y 6 litros de carburante en el depósito.



Testigo de marcha motor (autodiagnóstico)

Se queda encendido hasta el arranque.

Si el testigo parpadea o se enciende durante la marcha, indica un incidente del sistema antipolución.

Consulte rápidamente la red CITROËN.



ESPI/ASR

Se enciende siempre que se pone el contacto durante unos segundos.

Cuando uno de los sistemas **ESP** o **ASR** actúa, el testigo parpadea.

En caso de anomalía

Con el vehículo en marcha, el encendido del testigo indica un mal funcionamiento del sistema.

Consultar la Red CITROËN.

Función neutralizada

El testigo se queda encendido fijo.



Sistema ABS

El testigo de control del **ABS** se enciende al poner el contacto y debe apagarse pasados unos segundos.

Si el testigo de control no se apaga, puede tratarse de un fallo del sistema.

Ver "Frenos".



Defecto airbag

Ver "Airbags".

El testigo se enciende durante unos segundos al arrancar.



Neutralización del airbag frontal pasajero

Ver "Airbags".

El testigo se enciende durante unos segundos al arrancar.



Testigo de precalentamiento motor Diesel

Ver modalidades de puesta en marcha del motor.

Ver "Puesta en marcha".



Indicador de dirección lado izquierdo

Ver "Señalización".



Pie sobre el freno (Cambio Manual Pilotado 5 velocidades (SensoDrive))

Si este testigo luminoso parpadea en el cuadro de a bordo, se debe pisar el pedal de freno para arrancar o poner la marcha atrás.



Indicador de dirección lado derecho

Ver "Señalización".

Los indicadores de cambio de dirección funcionan simultáneamente cuando se conecta la señal de emergencia.



Luces de posición

Ver "Señalización".



Luces antiniebla (delanteras)

Ver "Señalización".



Luces de cruce

Ver "Señalización".



Luces antiniebla (traseras)

Ver "Señalización".



Luces de carretera

Ver "Señalización".

INDICADOR DE MANTENIMIENTO

Informa que aproxima la siguiente revisión periódica a efectuar según las indicaciones de la guía de mantenimiento. Esta información es determinada en función de dos parámetros: el kilometraje recorrido y el tiempo transcurrido desde la última revisión.

II

Funcionamiento

Al poner el contacto, y durante unos segundos, el indicador que simboliza las operaciones de mantenimiento se ilumina. El indicador del totalizador kilométrico indica el número de kilómetros que faltan hasta la próxima revisión (en miles y centenas de kilómetros).

Ejemplos: Le quedan por recorrer antes de la próxima revisión:



Unos segundos después, aparece indicado el nivel de aceite; seguidamente, el cuentakilómetros recupera el funcionamiento normal.



Funcionamiento si el kilometraje a recorrer hasta la próxima revisión es inferior a 1000 km

A cada puesta del contacto y durante cinco segundos, la llave y el kilometraje parpadean.

Ejemplos: Le quedan por recorrer antes de la próxima revisión: 500 km. Al poner el contacto, y durante cinco segundos, el indicador señala:



Pasados unos segundos aparece indicado el nivel de aceite; seguidamente, el cuentakilómetros total recupera su funcionamiento normal y la llave de mantenimiento se queda encendida. Le señala que próximamente será necesario para efectuar una revisión periódica.



Funcionamiento si el kilometraje de revisión ha sido rebasado

A cada puesta del contacto, la llave de mantenimiento y el kilometraje efectuado (precedido de) por encima de la revisión preconizada parpadean.

Ejemplos: Usted ha rebasado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

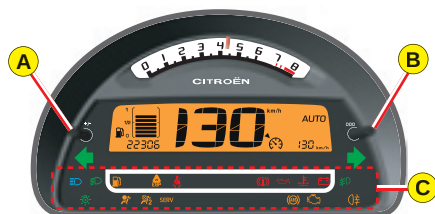
Deberá efectuar la revisión de su vehículo sin esperar.



Pasados unos segundos aparece indicado el nivel de aceite; seguidamente, el cuentakilómetros total recupera su funcionamiento normal y la llave de mantenimiento se queda encendida.



ALUMBRADO DEL CUADRO DE A BORDO – BLACK PANEL



Reóstato de alumbrado

El reóstato está activo cuando las luces están encendidas y afecta a:

- En el cuadro de a bordo: Al cuentarevoluciones, indicador y segmentos de nivel de carburante.
- La pantalla.
- El indicador de climatización.

La selección del modo y de la luz se consigue pulsando el mando **A** del reóstato en el cuadro de a bordo.

Conducción de noche (Proyectores encendidos)

4 niveles de luz + 1 nivel en Black panel.

El reglaje se obtiene pulsando sucesivamente el mando **A** según el ciclo siguiente:

4° nivel → 3° nivel → 2° nivel → 1er nivel → Black panel.



Esta función permite alcanzar el máximo confort visual cuando se circula de noche.

En modo black panel, sólo aparecen las informaciones siguientes de manera temporal, después de solicitarlas o en caso de alerta:

- Los testigos de la zona **C** (zona inferior del cuadro de a bordo) por ejemplo: encendido en caso de alerta del testigo mínimo de carburante, del testigo de temperatura del líquido de refrigeración.
- Los testigos de indicadores de dirección.
- El indicador de velocidad.
- La relación de la caja de cambios.
- El cuentakilómetros a cada impulso en el mando **B**.
- El testigo del indicador de aire acondicionado automático a cada impulso en el mando.
- La información del ordenador de a bordo.

Mando de conducción nocturna

- Un primer impulso en el mando **D** "DARK" permite poner la pantalla en vigilancia. Sólo la hora y la temperatura quedan indicadas en la parte superior de la pantalla.
- Un segundo impulso en el mando **D** apaga la pantalla y el cuadro de a bordo (black panel) excepto las informaciones que afectan a, por ejemplo:

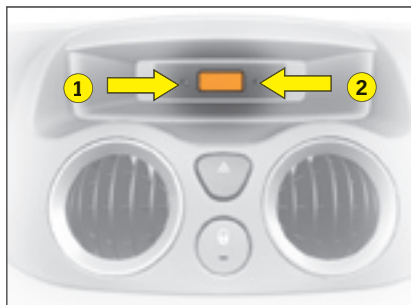
- El indicador de velocidad.
- La caja de velocidades.
- El limitador de velocidad/regulador de velocidad si éste está activado.

Nota: Encendido temporal de las funciones en caso de:

- Apoyo sobre uno de los mandos de la pantalla.
- Selección del auto radio-CD.
- Apoyo sobre uno de los mandos del aire acondicionado.

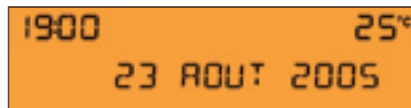
Nota: Encendido de todas las pantallas en caso de alerta.

- Un tercer impulso en **D** permite volver a un alumbramiento normal.



Reloj Digital

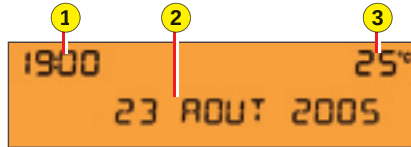
Para ajustar la hora, presionar el mando 1 para regular las horas y el mando 2 para regular los minutos.



Pantalla A



Pantalla C



Se recomienda al conductor no manipular los mandos de la pantalla mientras está circulando.

1. Hora.
2. Fecha - Zona de indicación.
3. Temperatura exterior.

Cuando la temperatura exterior está comprendida entre $+3^{\circ}\text{C}$ y -3°C , la indicación parpadea (riesgo de hielo).

Nota: La temperatura exterior indicada puede ser superior a la temperatura real cuando el vehículo se halla estacionado a pleno sol.

Observación: La indicación de ciertas informaciones se obtiene a veces mediante búsqueda o por alternancia.

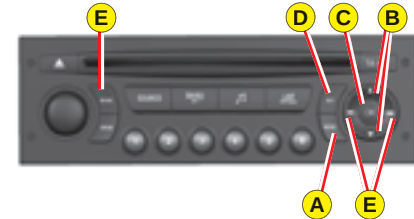


Mandos

- A. Acceso al "Menu Général" de la pantalla.
- B. Búsqueda en los menús de la pantalla.
- C. Validación y selección en los menús de la función elegida o del valor modificado.
- D. Anulación de la operación o volver a la pantalla precedente.
- E. Selección del tipo de información indicada en la zona 2 (fecha, autoradio/CD y ordenador de a bordo).
- E. En los Menús: selección de la activación/desactivación de las funciones y selección de los reglajes.

Menú General

Pulsando el mando A y con la ayuda de B, se accede a las funciones siguientes:



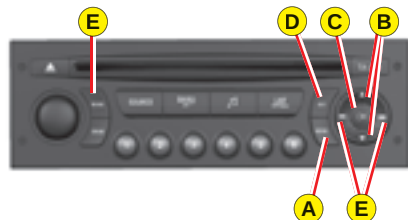
- **Radio-CD** (Ver manual del auto radio-CD).
- Configuración vehículo permite activar/desactivar:
 - Alumbrado del acompañamiento automático.
 - El encendido automático de los proyectores.
- Opciones que permiten visualizar las alertas.
- Reglajes de la Pantalla, que permite modificar la fecha y la hora de la pantalla.
- Idiomas, que permite elegir el idioma de la pantalla.
- Unidades, que da acceso a la selección de las unidades de temperatura y consumo.



Personalización/Configuración

Para activar/desactivar el alumbrado de acompañamiento automático:

- Pulse el mando **A**.
- Seleccionar con **B** el sub-menú para personalizar-configurar el vehículo y, a continuación, confirmar la elección con un apoyo sobre **C**.
- Seleccionar el alumbrado de acompañamiento con **B**.
- El sistema indica el estado activo o inactivo de la función. Modificar el estado pulsando **E**.
- A continuación espere que desaparezca el indicador.



Para activar/desactivar el encendido automático de los proyectores:

- Pulse el mando **A**.
- Seleccionar con **B** el sub-menú para personalizar-configurar el vehículo y, a continuación, confirmar la elección con un apoyo sobre **C**.
- Seleccionar el encendido automático de los proyectores pulsando **B**.
- El sistema indica el estado activo o inactivo de la función. Modificar el estado pulsando **E**.
- A continuación espere que desaparezca el indicador.

Nota: La activación de esta función es inmediata mientras que la desactivación necesita el corte del contacto.



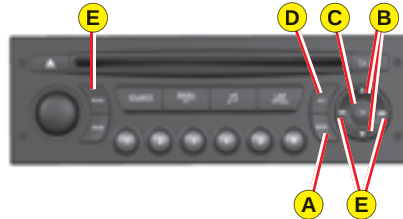
Para mostrar el diario de las alertas:

- Pulse el mando **A**.
- Con ayuda de **B**, seleccionar el submenú de las opciones. Confirmar la selección pulsando **C**.

Nota: Se puede anular la acción pulsando **E** de abandonar y validar pulsando **C**.

Las alertas señaladas anteriormente, que no han sido resueltas, pueden buscarse y visualizarse.

Para borrar la indicación de una alerta, pulsar **D**.



Para reglar la fecha y la hora:

- Pulse el mando **A**.
- Pulsando **B**, seleccionar el submenú de los Reglajes de la Pantalla y confirmar pulsando **C**.
- Pulsando **B**, seleccionar lo que se quiere modificar: día, mes, año, hora, minutos y modo de indicación.
- Realizar el reglaje mediante impulsos sobre **E**. Se puede seleccionar otro elemento pulsando **B**.
- Finalizados los reglajes, esperar la desaparición de la indicación.

Para elegir el idioma:

- Pulse el mando **A**.
- Pulsando **B**, seleccionar el submenú de Idiomas. Confirmar la selección pulsando **C**.
- Con impulsos sobre **E**, seleccionar el idioma elegido.
- A continuación espere que desaparezca el indicador.

Para seleccionar las unidades:

- Pulse el mando **A**.
- Pulsando **B**, seleccionar el submenú de las unidades. Confirmar la selección pulsando **C**.
- Pulsando **B**, seleccionar la unidad a modificar (Temperatura o Consumo).
- Con impulsos sobre **E**, seleccionar la unidad deseada.
- A continuación espere que desaparezca el indicador.

Nota: Esta opción concierne a todas las informaciones (Consumo – Velocidad) que aparecen en las pantallas.



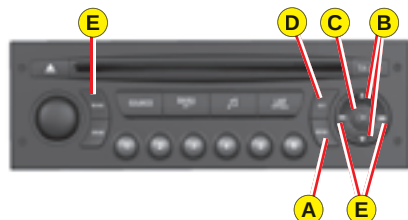
Se recomienda al conductor no manipular los mandos de la pantalla mientras está circulando.

1. Hora.
2. Temperatura exterior.
3. Fecha - Zona de indicación.

Cuando la temperatura exterior está comprendida entre $+3^{\circ}\text{C}$ y -3°C , la indicación parpadea (riesgo de hielo).

Mandos

- A. Acceso al "Menu Général" de la pantalla.
- B. Búsqueda en los menús de la pantalla.
- C. Validación y Selección en los menús de la función elegida o del valor modificado.
- D. Anulación de la operación o volver a la pantalla precedente.
- E. Selección del tipo de información disponible visualmente en permanencia (fecha, autorradio/CD, ordenador de a bordo) en la parte derecha de la pantalla.



Menú General

Pulsar el mando A para indicar el "Menú General" de la pantalla multifunciones. Con la ayuda de este menú, se accede a las funciones siguientes:



Radio-CD

(Ver manual del auto radio-CD).



Ordenador de a bordo que permite:

- Escribir la distancia hasta el destino
- Acceder al diario de las alertas (recuerdo de las alertas señaladas anteriormente).
- El acceso al estado de las funciones, como por ejemplo, la activación/desactivación del encendido automático de luces, del ESP y del limpiaparabrisas delantero.



Personalización-Configuración que permite activar / desactivar:

- Alumbrado del acompañamiento automático.
 - El encendido automático de los proyectores.
- y elegir:
- El brillo, la hora, la fecha y las unidades.
 - El idioma del indicador.



Kit manos libres Bluetooth®

(Ver manual del auto radio-CD).

Nota: La temperatura exterior indicada puede ser superior a la temperatura real cuando el vehículo se halla estacionado a pleno sol.

Ordenador de a bordo

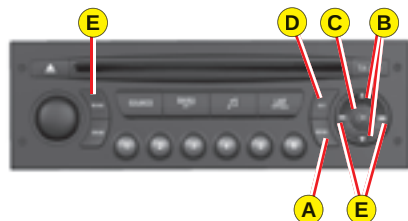
Para indicar la distancia a recorrer del ordenador de a bordo:

- Pulse el mando **A**.
- Seleccionar, pulsando **B**, el icono del ordenador de a bordo y confirmar pulsando **C**.
- Seleccionar el registro de la distancia pulsando **B**. Confirmar la selección pulsando **C**.
- Para elegir la distancia, seleccionar la cantidad a modificar con ayuda de **B** y confirmar pulsando **C**.
- Pulsando **B**, reglar el valor y validar pulsando **C**.
- Validar sobre "OK" de la pantalla.

Para acceder al diario de alertas del ordenador de a bordo:

- Pulse el mando **A**.
- Seleccionar, pulsando **B**, el icono del ordenador de a bordo y confirmar pulsando **C**.
- Seleccionar el diario de alertas.
- Hacer desfilar el listado con ayuda de **B**.
- Pulsar **D**, para volver a la pantalla permanente.

Para acceder al estado de las funciones proceder de forma similar.



Personalización/Configuración

Para activar/desactivar el alumbrado de acompañamiento automático:

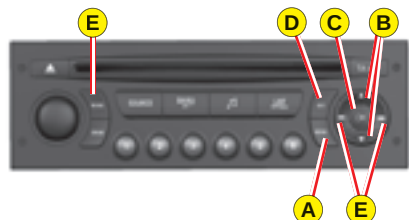
- Pulse el mando **A**.
- Seleccionar con **B** el icono "Personalización-Configuración" y confirmar a continuación la selección pulsando **C**.
- Seleccionar después el sub-menú de los parámetros del vehículo. Confirmar la selección pulsando **C**.
- Con ayuda de **B**, seleccionar el alumbrado y la señalización. Confirmar la selección pulsando **C**.

- Después, mediante impulsos en **C**, marcar/desmarcar el alumbrado de acompañamiento para activarlo/desactivarlo. Una vez activado, elegir la duración y pulsar **C** seleccionar con **B** y pulsar **C**.
- Validar sobre "OK" de la pantalla.

Para activar/desactivar el encendido automático de los proyectores:

- Pulse el mando **A**.
- Seleccionar con **B** el icono "Personalización-Configuración" y confirmar a continuación la selección pulsando **C**.
- Seleccionar después el sub-menú de los parámetros del vehículo. Confirmar la selección pulsando **C**.
- Con ayuda de **B**, seleccionar el alumbrado y la señalización. Confirmar la selección pulsando **C**.
- Luego, pulsando **C**, activar / desactivar el encendido automático de los proyectores para activar / desactivarlo.
- Pulse el mando **C**.

Nota: La activación de esta función es inmediata mientras que la desactivación necesita el corte del contacto.



Para reglar la luminosidad de la pantalla:

- Pulse el mando **A**.
- Seleccionar con **B** el icono "Personalización-Configuración" y confirmar a continuación la selección pulsando **C**.
- Seleccione la configuración de la pantalla mediante **B**. Confirmar la selección pulsando **C**.
- Seleccione el reglaje de la luminosidad. Confirmar la selección pulsando **C**.
- Seleccione mediante **B** y luego valide con un toque sobre **C**, el modo de pantalla inverso o normal. Para reglar la luminosidad, seleccione los símbolos "+" o "-" y guarde su reglaje con un toque sobre **C**.
- Validar sobre **"OK"** de la pantalla.

Para reglar la fecha y la hora:

- Pulse el mando **A**.
- Seleccionar con **B** el icono "Personalización-Configuración" y confirmar a continuación la selección pulsando **C**.
- Seleccione la configuración de la pantalla mediante **B**. Confirmar la selección pulsando **C**.
- Seleccione el reglaje de la fecha y de la hora, mediante **B**, confirma luego con un toque sobre **C**.
- Seleccione mediante **B**, los valores para modificar. Confirmar la selección pulsando **C**.
- Haga sus reglajes con **B** luego valide cada elección de reglaje con un toque sobre **C**.
- Validar sobre **"OK"** de la pantalla.

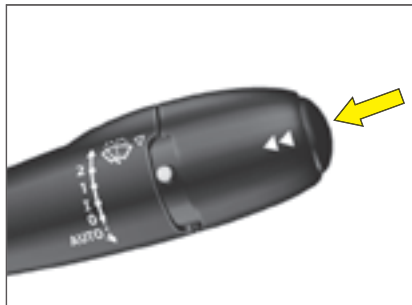
Para elegir el idioma:

- Pulse el mando **A**.
- Seleccionar con **B** el icono "Personalización-Configuración" y confirmar a continuación la selección pulsando **C**.
- Mediante **B**, seleccione el idioma deseado y valide su elección con un toque sobre **C**.
- Validar sobre **"OK"** de la pantalla.

Para seleccionar las unidades:

- Pulse el mando **A**.
- Seleccionar con **B** el icono "Personalización-Configuración" y confirmar a continuación la selección pulsando **C**.
- Seleccione la configuración de la pantalla mediante **B**. Confirmar la selección pulsando **C**.
- Seleccione el sub-menú de las unidades. Confirmar la selección pulsando **C**.
- Con la ayuda de **B**, seleccionar la unidad a modificar (Temperatura o Consumo). Confirmar la selección pulsando **C**.
- Validar sobre **"OK"** de la pantalla.

Nota: Esta opción concierne a todas las informaciones (Consumo – Velocidad) que aparecen en las pantallas.



Para obtener la selección y la indicación de las diferentes funciones e informaciones, pulsar brevemente el extremo del mando limpiaparabrisas delantero.



Para el indicador **C**, un impulso en el mando "Mode" indica de manera constante las informaciones del ordenador de a bordo.

Para poner a cero las informaciones del ordenador, pulsar de forma continua unos segundos el extremo del mando cuando una de estas informaciones se esté visualizando.

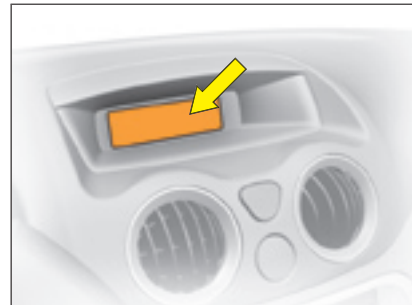


Cuadro de a bordo (Para versión con reloj digital)

El ordenador de viaje proporciona 4 tipos de informaciones en el cuadro de a bordo después de la indicación del cuentakilómetros parcial:

- Autonomía.
- Consumo instantáneo.
- Consumo medio.
- Velocidad media.

Observación: Al funcionar el regulador/limitador de velocidades, desaparece de la pantalla del ordenador la indicación de una información después de unos segundos.

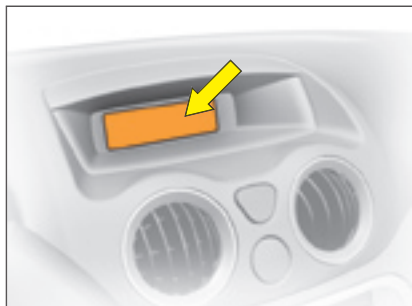


Pantalla A

El ordenador de viaje proporciona 5 tipos de informaciones:

- Autonomía.
- Consumo medio.
- Consumo instantáneo.
- Distancia recorrida.
- Velocidad media.

Para anular la indicación de la información del ordenador de viaje, presionar una sexta vez.



Pantalla C

El ordenador de viaje proporciona 3 tipos de informaciones instantáneamente:

- Autonomía.
- Consumo instantáneo.
- Distancia por recorrer.

El ordenador de viaje da también acceso a 3 tipos de informaciones para 2 recorridos 1 y 2:

- Distancia recorrida.
- Consumo medio.
- Velocidad media.

Recorridos

Los recorridos **1** y **2** son independientes y de utilización idéntica. Permiten, por ejemplo, establecer cálculos diarios para el recorrido **1** y otros mensuales para el recorrido **2**.

Puesta a cero de un recorrido

Cuando el recorrido deseado aparece en pantalla, pulsar (impulso largo) el extremo del mando del limpiaparabrisas.

Observación:

Después de una reinicialización del ordenador de a bordo, la indicación de la autonomía se hace significativa pasado un cierto tiempo de utilización.

ORDENADOR DE A BORDO

Cuadro de a bordo

Versión Pantalla A

Versión Pantalla C



Autonomía

Indica el número de kilómetros que puede aún recorrer con el carburante restante en el depósito.

Cuando la distancia que queda por recorrer es inferior a 25 km aproximadamente, en la pantalla sólo se iluminan tres segmentos.



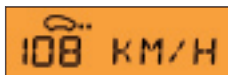
Consumo medio

Es la relación entre el carburante consumido y la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.



Consumo instantáneo

Es el resultado correspondiente al consumo registrado a partir de los dos últimos segundos. Esta función solo aparece indicada a partir de 30 km/h de velocidad.



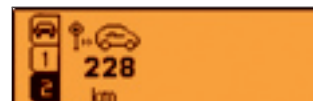
Velocidad media

Se obtiene a partir de la última puesta a cero del ordenador, dividiendo la distancia recorrida por el tiempo de utilización (contacto puesto).



Distancia recorrida

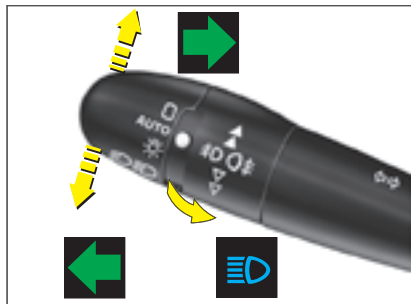
Indica el número de kilómetros recorridos desde la última puesta a cero del trayecto seleccionado.



Distancia por recorrer

Para que aparezca en pantalla, ver "pantalla multifunción".





Indicadores de cambio de dirección

Izquierda, hacia abajo.

Derecha, hacia arriba.

Para indicar un cambio de dirección, desplazar el mando rebasando el punto duro. Parada automática maniobrando el volante.

Señales ópticas/ráfagas luminosas

Mediante impulsos, tirando hacia sí.

Las ráfagas pueden efectuarse con el contacto cortado.

Señal sonora (claxon)

Presione la parte central del volante.



Señal de emergencia

Acciona simultánea e intermitentemente los indicadores de dirección.

Usela sólo en caso de peligro, en una parada de emergencia o para conducir en circunstancias inhabituales.

La señal de emergencia funciona también con el contacto cortado.

Señal sonora de las luces encendidas

Se activa al abrir la puerta del conductor, contacto cortado, para indicar que las luces han quedado encendidas.

Se detiene al cerrar la puerta, al apagar las luces o al poner el contacto.

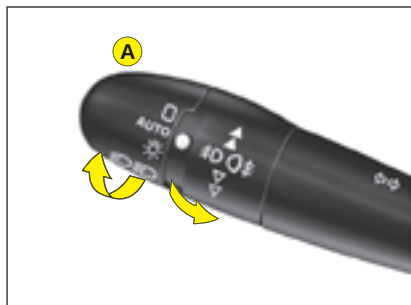
Se desactiva esta señal cuando el encendido automático de las luces y/o el alumbrado de acompañamiento están activados.

Encendido de las luces de emergencia

Una fuerte frenada del vehículo provoca el encendido automático de las luces de emergencia.

Las luces se apagarán automáticamente acelerando el vehículo o manualmente dando un impulso sobre el mando de las luces de emergencia sobre el tablero de a bordo.

Circular con la señal de peligro deja inoperantes los indicadores de cambio de dirección.



Mando de alumbrado



Todas las luces apagadas

Girar el anillo "A" hacia adelante.



Encendido automático de los proyectores

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente en caso de luminosidad reducida y en caso de funcionamiento continuo de los limpiaparabrisas. Se apagan cuando la luminosidad es suficiente o con la parada de los limpiaparabrisas.

Girar el anillo "A" hacia adelante.

No ocultar el captador de luminosidad, visible desde el exterior del parabrisas, detrás del retrovisor interior.



Luces de posición encendidas

El combinado se ilumina.

Girar el anillo "A" hacia adelante.



Luces de cruce/Luces de carretera encendidas

Girar el anillo "A" hacia adelante.

Tirar del mando **a fondo**, hacia sí, para invertir las luces de cruce/carretera.

Alumbrado de acompañamiento

Esta función, por ejemplo, enciende sus proyectores mientras sale a pie de un parking.

Esta función se activa:

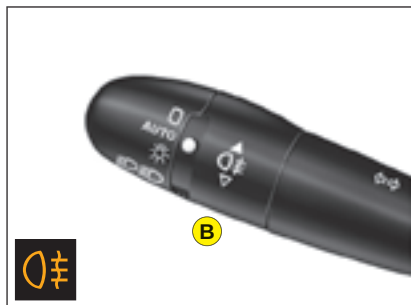
- Manualmente tirando del mando de alumbrado hacia sí, contacto cortado.
- Automáticamente a condición de que:
 - Sea activado el encendido automático de los proyectores.
 - Sea activada la función de alumbrado de acompañamiento. Para ello, seleccione primero en el "Menú General" y luego en "Personalización/Configuración", el submenú del alumbrado y señalización, a continuación activa la función.

Ver "Pantalla Multifunción".

Nota:

- *Es posible modificar la duración del alumbrado de acompañamiento (Aprox. 60, 30 ó 15 segundos) en el menú de "Personalización/Configuración".*
- *para la pantalla A la duración es fija.*

Nota: En aquellos vehículos equipados de luces diurnas, el encendido de los faros y el alumbrado de acompañamiento no están disponibles.



Luces de antiniebla traseras (Anillo B)

Encender el alumbrado cruce-carretera.

Girar el anillo "B" hacia adelante.



Luces antiniebla traseras encendidas

El testigo luminoso se enciende.

Las luces antiniebla funcionan con el alumbrado de cruce o el de carretera.

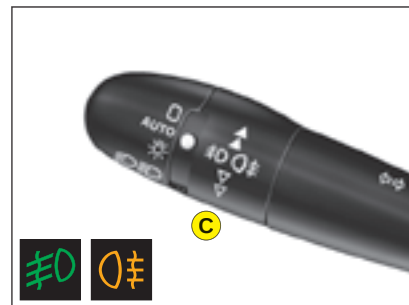
Faros antiniebla y luces antiniebla traseras (anillo C)

Encender el alumbrado cruce-carretera.

Girar el anillo "C" hacia adelante.



Faros antiniebla encendidos



Girar el anillo "C" hacia adelante.



Faros antiniebla y luces antiniebla traseras encendidas

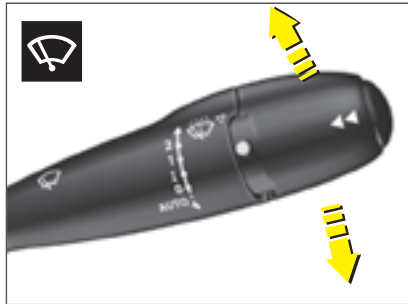
Extinción

Primera acción hacia atrás, luces antiniebla apagadas.

Segunda acción hacia atrás, faros antiniebla y luces antiniebla traseras apagados.

Nota: las luces de niebla deben utilizarse únicamente en tiempo de niebla o nevadas.

En tiempo de niebla, cuando la luminosidad no activa el encendido automático, usted debe encender manualmente las luces de cruce y las luces antiniebla



Limpiaparabrisas

Posiciones del mando

- 2: Barrido rápido.
- 1: Barrido normal.
- I: Barrido intermitente.
- 0: Stop.

Un impulso hacia abajo:

- **AUTO:** Barrido automático activado.
- Barrido por impulsos.

Por seguridad, el sistema de barrido se desactiva al cortar el contacto.

Posición I: La cadencia de intermitencia de barrido se regulará automáticamente en función de la velocidad del vehículo.

Posiciones 1 y 2: Vehículo parado, la cadencia de intermitencia de los limpiaparabrisas se reducirá automáticamente.

Por seguridad, el sistema de barrido se desactiva al cortar el contacto.

Al ponerlo de nuevo, para reactivar la función:

- Volver a la **posición 0**.
- O pasar a la **posición deseada**.

La activación de la función es confirmada por un barrido.

Vehículo equipado con un detector de lluvia

Activación del barrido automático:

Un impulso hacia abajo "AUTO". La cadencia de la intermitencia de barrido se regula en función de la intensidad de la lluvia.

Nota: Cuando el limpiaparabrisas está activo, un impulso hacia abajo genera un barrido intermitente sin desactivar el lava-parabrisas automático.

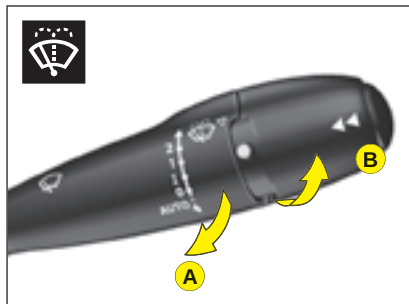
Neutralización del barrido automático:

- Pasar en posición I, luego volver a la posición 0.
- O **parado** del motor.

ATENCIÓN

No oculte el detector de lluvia visible del exterior del parabrisas y situado detrás del retrovisor interior.

Para el lavado automático, cortar el contacto o desactivar el barrido automático.



A. Lavaparabrisas

Al tirar hacia sí el mando del limpiaparabrisas pone en marcha el lavaparabrisas.

El lavaparabrisas se acompaña de un barrido temporizado del lavaparabrisas y de los limpiaproyectores cuando las luces de cruce están encendidas (según equipamiento).

Cambio de las escobillas del limpiaparabrisas

Cuando se reponen, las escobillas del limpiaparabrisas deben estar paradas **posición de mantenimiento**. Para ello, con el contacto cortado, accionar en el minuto siguiente el mando del limpiaparabrisas. Los limpiaparabrisas se posicionan verticalmente.

Después de la sustitución, **poner el contacto y accione el mando del limpiaparabrisas** para que estos retomen su posición normal.

En tiempo de heladas, comprobar que las escobillas de limpiaparabrisas delantero están libres de hielo.

Retirar la nieve acumulada en la base del parabrisas.



Reglaje del volante

El volante puede ser regulado en altura y en profundidad.

Con el motor parado, regular primero su asiento en la posición más adecuada y luego regular la posición del volante. Ver "Posición de conducción".

Desbloquear el volante tirando del mando hacia arriba.

Ajustar la altura del volante y bloquearlo desplazando el mando, a fondo, hacia abajo.

Debe siempre tener una buena visibilidad de los testigos de cuadro de a bordo.



Reglaje de los faros

En función de la carga del vehículo, es necesario corregir la altura de los faros.

En el tablero de a bordo, a la izquierda del conductor.

- 0:** En vacío.
- 1:** En carga parcial.
- 2:** En carga media.
- 3:** En plena carga.

Como medida de seguridad, los reglajes no deben realizarse mientras se circula.



Retrovisor interior

La palanca situada en el borde inferior permite colocar el retrovisor en dos posiciones:

Posición día: la palanca no está a la vista.

Posición noche (anti-deslumbramiento): la palanca está a la vista.



Retrovisores exteriores con mando eléctrico

Su vehículo está equipado con retrovisores eléctricos.

Seleccione la posición deseada del retrovisor:

1. Retrovisor lado conductor.
2. Retrovisor lado pasajero.

Maniobre el mando en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje deseado.

El deshelado de los espejos retrovisores está unido al desempañado eléctrico de la luneta trasera.



Recogida de los retrovisores

En estacionamiento, los retrovisores son abatibles manual o eléctricamente.

Los retrovisores se abaten eléctricamente girando el mando a la posición 3.

El despliegue de los retrovisores se obtiene saliendo de la posición 3.

La extremidad del espejo de los retrovisores exteriores tiene una óptica que amplía el campo de visión lateral.

Los objetos observados en esta zona del retrovisor son en realidad más pequeños de lo que parece.

Es preciso tenerlo en cuenta para apreciar correctamente las distancias.



Elevalunas delanteros

para bajarlas: Una acción en el primer diente del mando provoca el movimiento de la luna que se interrumpe al soltar el mando.

Mando secuencial (en bajada) lado conductor

Para bajar completamente la luna: pulsar hasta la segunda muesca del mando y soltarlo.

Pulsarlo de nuevo para interrumpir la bajada de la luna.

Para subirla: Un impulso mantenido sobre el mando permite subir la luna.



Elevalunas traseros

Mando eléctrico

Para bajar o subir la luna, accionar el mando hasta la altura deseada y soltarlo.

Nota: Es posible maniobrar los elevalunas eléctricos durante 1 minuto después de cortar el contacto.



Bloqueo de los elevalunas traseros

Un interruptor permite neutralizar los mandos de las lunas traseras.

PRESTE ATENCIÓN A LOS NIÑOS MIENTRAS MANIOBRA LAS LUNAS

Retirar siempre la llave de contacto al salir del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo.

En caso de pinzamiento al manipular los elevalunas, hay que invertir el movimiento de la luna. Para ello, invertir la posición del mando correspondiente.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevalunas de los pasajeros, debe asegurarse de que éstos no impiden el cierre correcto de las lunas.

El conductor debe cerciorarse de que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.

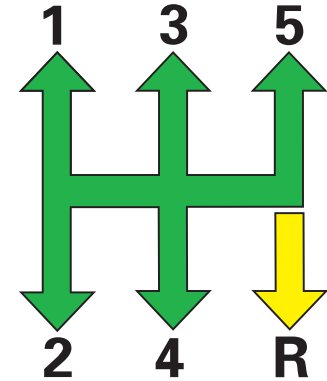


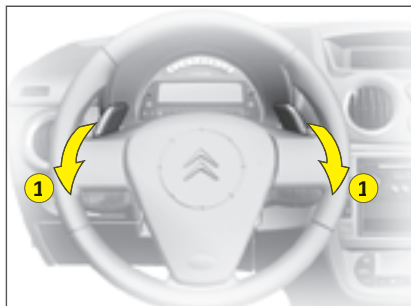
Palanca de velocidades de la caja manual.

Marcha atrás

No seleccionar nunca esta marcha antes de la parada completa del vehículo.

El movimiento debe efectuarse lentamente para evitar cualquier ruido al introducir la marcha atrás.





La caja de velocidades manual pilotada (SensoDrive) con cinco velocidades propone dos modos de conducción:

- Un modo automático.
- Un modo manual con dos dispositivos de mando: Los mandos debajo del volante 1 y la palanca de velocidades 2 en la consola central.

Palanca de selección del modo de funcionamiento de la caja de velocidades manual pilotada (SensoDrive):

- Funcionamiento automático con la palanca de velocidades 2 en posición A.

Observación: Un modo manual momentáneo se activa después de una acción en uno de los mandos debajo del volante 1.

- Funcionamiento manual con la palanca de velocidades 2 en posición M.



Indicación en el cuadro de a bordo

- La marcha utilizada y el modo "AUTO" aparecen indicados en el cuadro de a bordo, incluso con el contacto cortado, al abrir una puerta por ejemplo.
- El testigo freno de pie parpadea para indicar la necesidad de apoyar sobre el pedal de freno para arrancar o poner la marcha atrás.



Con el contacto puesto, el parpadeo simultáneo de los testigos "❄" y "AUTO" indica una anomalía; consultar lo antes posible con un servicio de la Red CITROËN.



Arranque del vehículo

- Pisar el pedal de freno. La palanca tiene que estar en posición **N**. El poner el contacto lleva en todos los casos a la posición **N** (punto muerto).
- Comprobar en el cuadro de a bordo la velocidad seleccionada.
- Si es necesario, seleccionar la 1ª velocidad o la marcha atrás (el motor debe estar al ralentí).
- Quitar el freno de mano.
- Soltar el pie del pedal de freno y acelerar.

Utilización de la caja de cambios manual pilotada (SensoDrive)



Punto muerto

No seleccionar esta posición, ni un mínimo instante, si el vehículo está circulando.



Marcha atrás

Selección de la marcha atrás R:

Solo la palanca permite seleccionar la marcha atrás.

Seleccionar la posición **R** únicamente con el vehículo inmovilizado y pisando el freno.



Modo automático



Marcha hacia delante manual

Posición del selector para el paso manual de las marchas:

- Empujar la palanca para aumentar la relación de velocidades (+).
- Tirar hacia atrás para disminuir la relación de velocidades (-).



La puesta en marcha del motor y la selección de la marcha atrás sólo son posibles con el pedal de frenos pisado.

El testigo "pie en el freno" parpadea en la pantalla durante unos 5 segundos para indicar la necesidad de pisar el pedal de freno para poner en marcha el vehículo y seleccionar la marcha atrás.

Vehículo parado con el motor en marcha

En caso de inmovilización prolongada con el motor en marcha, la caja de cambios pasa automáticamente a punto muerto.

Parar el motor

Antes de para el motor, puede elegir entre:

- Dejar el vehículo en punto muerto, para lo cual debe seleccionar la posición **N**.
- Dejar el vehículo con una velocidad seleccionada (**1ª**, **2ª** o **R**); para ello, situar la palanca de cambios en esta posición. En este caso, el vehículo no podrá ser desplazado.

En todos los casos, es imperativo echar el freno de mano.

En un tiempo determinado, se puede seleccionar una velocidad incluso con el contacto cortado.

Antes de cualquier intervención en el compartimento motor, verificar que la caja de velocidades están en punto muerto y que el freno de mano está echado.

Aceleración

El pedal acelerador puede estar equipado con un contactor de fin de carrera. En este caso, para obtener un aumento de aceleración, sólo basta con accionar este contactor pisando a fondo el pedal.

Arranque en cuesta

En caso de arranque en cuesta, acelerar progresivamente y soltar a la vez el freno de mano.

En caso de parada en cuesta, se recomienda no utilizar el acelerador para mantener el vehículo inmovilizado.



En pendiente, utilice el freno de mano para inmovilizar el vehículo. No mantenga inmovilizado el vehículo por medio del acelerador.

CAMBIO MANUAL PILOTADO 5 VELOCIDADES (SENSODRIVE)

MODULO AUTOMÁTICO

II



Para seleccionar el modo de conducción automático

Colocar la palanca de velocidades en la posición **A**.

"AUTO" se enciende en el cuadro de a bordo para confirmar la selección.

La caja de velocidades funciona entonces en modo auto-activo, sin intervención del conductor.

Selecciona permanentemente la relación de velocidades que mejor se adapta a los parámetros siguientes:

- Estilo de conducción.
- Perfil de carretera.
- Carga del vehículo.

Vuelta momentánea al modo manual

En modo automático, dar un impulso hacia "+" o hacia "-" le permite cambiar inmediatamente la marcha.

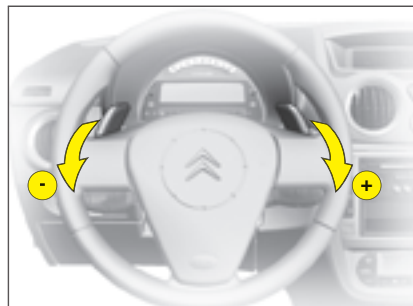
El pictograma "**AUTO**" queda encendido en el cuadro de a bordo.

Sin nuevos cambios de marcha, el modo automático se reactiva en función de las condiciones de circulación.

Anulación del modo automático

Quitar la palanca de velocidades de la posición **A** para seleccionar otra posición.

El pictograma "**AUTO**" desaparece del cuadro de a bordo.



Mandos en el volante

Colocar la palanca de velocidades en posición **M**, luego los mandos bajo volante dan acceso a las cinco marchas adelante.

para cambiar la relación:

- Tirar hacia sí el mando "+" para pasar a la marcha superior.
- Tirar hacia sí el mando "-" para pasar a la marcha inferior.

Los mandos no permiten seleccionar el modo neutro, ni quitar ni poner la marcha atrás.



Mandos en la palanca de velocidades

Colocar la palanca de velocidades en la posición **M** y:

- Empujar la palanca para pasar a la marcha superior.
- Tirar de la palanca para pasar a la marcha inferior.

Observaciones:

- En caso de rodar a velocidad reducida al aproximarse a un stop o a un semáforo, por ejemplo, la caja de cambios reduce automáticamente hasta la 1ª marcha.
- En modo manual, no es necesario levantar el pie del acelerador para realizar los cambios de marchas.

- Las peticiones de cambio marchas son aceptadas únicamente si el régimen motor lo permite.
- Cuando el motor alcanza el régimen máximo y las condiciones lo permiten, el sistema se encarga de pasar automáticamente a la marcha superior.

Reinicialización

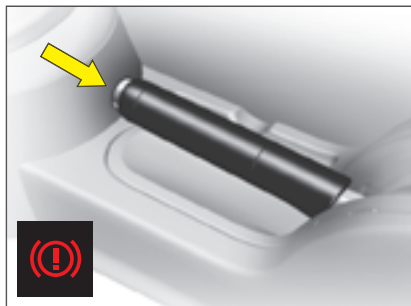
El sistema de la caja de velocidades manual pilotada (SensoDrive) necesita una reinicialización después de uno de los acontecimientos siguientes:

- Sustitución o desconexión de la batería.
- Arranque con batería auxiliar.
- Disfuncionamiento.

Para reinicializar el sistema:

- Poner el contacto. Un segmento y "AUTO" aparecen en el cuadro de a bordo.
- Pisar el pedal de freno.
- Esperar hasta la visualización de **N** o de una de las velocidades en el cuadro de a bordo (unos 30 segundos).
- Soltar el freno.

El arranque ya es de nuevo posible.



Freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento se acciona tirando de la palanca con más energía cuanto mayor es la pendiente.

Para facilitar la acción sobre la palanca, se recomienda accionar simultáneamente el pedal de frenos.

En cualquier circunstancia, por precaución, ponga la primera marcha.

En pendientes acentuadas, gire las ruedas hacia el bordillo.

Para quitarlo, presionar el botón tirando de la palanca hacia arriba y, sin dejar de presionar, bajarla a fondo.

Nota: Con el contacto tensado, el testigo se enciende si el freno de estacionamiento está tensado o mal destensado.

Nota: El encendido de este testigo indica que el freno de estacionamiento está tensado o mal destensado, motor en marcha (velocidad superior a unos 5 Km/h).



Freno de estacionamiento destensado

El encendido de este testigo indica el nivel de líquido freno insuficiente o un disfuncionamiento del repartidor de frenado.

Es imperativo pararse.

Consulte rápidamente la red CITROËN.



Sistema ABS - Antibloqueo de ruedas

El sistema ABS aumenta la seguridad al impedir el bloqueo de las ruedas en caso de una frenada brusca o en condiciones de escasa adherencia.

La capacidad de funcionamiento de todos los elementos eléctricos esenciales del ABS, es controlada por un sistema de vigilancia electrónico, antes y durante el recorrido. El testigo de control del ABS se enciende al poner el contacto y debe apagarse pasados unos segundos.

Si el testigo de control no se apaga, significa que el ABS ha sido desconectado a causa de un fallo. Por la misma razón, si el testigo de control se enciende durante el recorrido, indica que el sistema ABS se halla inactivo. En ambos casos, el sistema normal de frenos mantiene la eficacia, cómo si se tratara de un vehículo sin ABS. Sin embargo, con el fin de recuperar la seguridad inherente al funcionamiento corriente del ABS, el vehículo deberá ser examinado lo antes posible por la red CITROËN.

En carreteras resbaladizas (grava, nieve, hielo, etc.), en cualquier caso, circular con prudencia sigue siendo imperativo.

Sistema de asistencia a la frenada de urgencia

(Para vehículos con ABS)

El sistema de asistencia a la frenada de urgencia permite, en caso de emergencia, alcanzar más deprisa la presión óptima de frenado y, en consecuencia, reducir la distancia de parada. Se activa en función de la velocidad con que se pisa el pedal de freno, lo que se traduce en una disminución de su resistencia. Para prolongar la acción del sistema de asistencia a la frenada de urgencia, mantener el pie sobre el pedal de freno.

Una frenada de urgencia o una fuerte desaceleración del vehículo provoca el encendido automático de las luces de emergencia. Las luces se apagarán automáticamente acelerando el vehículo o manualmente dando un impulso sobre el mando de las luces de emergencia sobre el tablero de a bordo.

CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP)



Este sistema está asociado al ABS y complementario del mismo (ABS). En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema ESP actúa automáticamente sobre el freno de una o más ruedas y sobre el motor para llevar al vehículo a la trayectoria deseada.

Funcionamiento

El testigo ESP parpadea en el cuadro de a bordo cuando el sistema corrige la trayectoria.

Neutralización

En condiciones excepcionales (salida del vehículo atascado en el barro o en la nieve, con cadenas, en suelo arenoso) puede resultar de utilidad neutralizar los sistemas ESP para hacer patinar las ruedas.

- Pulse el mando **A**.
- El testigo asociado al mando **A** (**ESP Off**) y el testigo **ESP** se encienden en el cuadro de a bordo.

El sistema ESP se desactiva.

El sistema ESP se activa de nuevo:

- **Automáticamente**, si se corta el contacto.
- **Automáticamente**, por encima de 50 Km/h aproximadamente.
- **Manualmente**, mediante un nuevo impulso sobre el mando **A**.

Anomalía de funcionamiento

Cuando hay un disfuncionamiento del sistema, el testigo **ESP** se enciende en el combinado.

Consulte con la red CITROËN para la verificación del sistema.



El sistema ESP ofrece un incremento de la seguridad en conducción normal, pero no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de este sistema está garantizado en la medida en que el conductor respete las recomendaciones del constructor concernientes a las ruedas (neumáticos y llantas), a los componentes del sistema de frenos y a los procedimientos de montaje y de intervención de la red CITROËN.

Después de un choque, haga verificar el sistema por la red CITROËN.

Alerta exceso de velocidad

Función de vigilancia de una velocidad máxima deseada.

Un breve impulso sobre el mando **E** activa la función (el testigo se enciende).

Para memorizar o modificar la velocidad de alerta deseada, una vez alcanzada esta velocidad, efectuar un impulso prolongado sobre el mando **E** (situado en el frontal central del salpicadero) hasta escuchar un "gong" sonoro de confirmación.

Una señal sonora indica que la velocidad programada ha sido superada.

Anulación

Un breve impulso sobre el mando **E** desactiva esta función.

Nota: La alerta de exceso de velocidad sólo funciona a velocidades superiores a 30 km/h aproximadamente.



REGULADOR DE VELOCIDAD

Este dispositivo de ayuda a la conducción le permite rodar a la velocidad que desee **sin accionar el acelerador**.

Este dispositivo se activa por encima de 40 km/h y en las últimas relaciones de la caja de cambios.

El mando del regulador **A** está situado debajo del mando de alumbrado y señalización.

II

Observación: Las informaciones relativas al regulador aparecen en la pantalla del cuadro de a bordo **B**. Esta indicación genera la desaparición de las informaciones del ordenador de a bordo (si están indicadas en el cuadro de a bordo).

Selección de la función

Gire la rueda moleteada **1** hasta la posición "**CRUISE**".

Selección de una velocidad de crucero



Al seleccionar esta función por la rueda moleteada **1**, ninguna velocidad de crucero está memorizada.

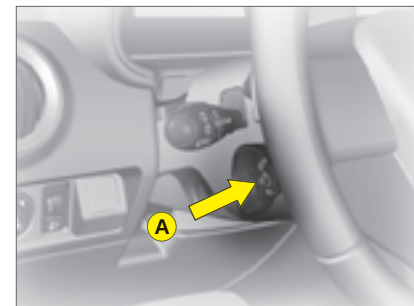
Una vez alcanzada la velocidad deseada mediante la acción del acelerador, efectuar un breve impulso sobre el mando **2** ó **4**.



La velocidad de crucero queda así memorizada. Se indica en el indicador del cuadro de a bordo **B**.

Podrá entonces liberar el acelerador. El vehículo mantendrá la velocidad seleccionada automáticamente.

Observación: La velocidad de su vehículo puede variar ligeramente respecto a la velocidad de crucero memorizada.



El regulador de velocidad sólo debe utilizarse si las condiciones de circulación a velocidad constante lo permiten.

No la utilice si la circulación es muy densa, ni en carreteras accidentadas que ofrezcan malas condiciones de adherencia o cualquier otra dificultad.

Rebasamiento temporal de la velocidad de crucero

En curso de regulación es siempre posible, accionando el acelerador, superar la velocidad de crucero (para adelantar, por ejemplo). La velocidad indicada en la pantalla parpadea. Basta con soltar el pedal acelerador para volver a la velocidad de crucero.

Observación: Si en la fase de regulación, el sistema no puede mantener la velocidad memorizada (fuerte descenso), la velocidad parpadea. Si es necesario, adapte la marcha.

Reglaje de la velocidad de crucero en curso de regulación

Usted puede ajustar la velocidad de crucero indicada en la zona **B** presionando sobre:

- El mando **4** para aumentar la velocidad.
- El mando **2** para disminuirla.

Observación: Algunos apoyos sucesivos permiten modificar la velocidad de crucero por paso de 1 km/h y un apoyo mantenido por paso de 5 km/h.

Desactivación de la regulación de la velocidad de crucero memorizada.

- Pisando el pedal de freno o el pedal de embrague.
- O bien, cuando uno de los sistemas ESP ó ASR actúa.
- O bien, presionando el mando **3**.

Nota: El regulador de velocidad se desactiva si la palanca de velocidades está en punto muerto (posición **N**)



Estas acciones hacen que aparezca la información **OFF** en la pantalla del combinado.

Estas maniobras no anulan la velocidad de crucero que permanece fijada en el visor.

Reactivación de la regulación

• Recuperando la velocidad de crucero memorizada:

Después de la neutralización, efectuar un impulso en el mando **3**.

Su vehículo vuelve automáticamente a su velocidad de crucero memorizada y esta se indica en el indicador del cuadro de a bordo **B**.

• Seleccionando la velocidad en curso:

Efectuar un impulso breve en el mando **2** ó **4**, al alcanzar la velocidad deseada.

Entonces, la información **"OFF"** desaparece del indicador.

Si la velocidad de crucero memorizada es más elevada que la velocidad corriente, el vehículo acelerará para alcanzarla.

Parada de la función

- Accionando la posición "CRUISE" hacia la posición **0** en la rueda moletada.
- Parando el motor.

La velocidad de crucero precedentemente seleccionada no queda memorizada.

Observación:

Durante la regulación, la velocidad indicada parpadea si se sobrepasa la velocidad memorizada.

En caso de mal funcionamiento, la velocidad memorizada o los guiones "- - -" parpadean y el testigo **"OFF"** aparece fijo en la pantalla.

Consultar la Red CITROËN.



El conductor debe permanecer atento y mantener en todo momento el control de su vehículo.

Se recomienda mantener los pies próximos a los pedales.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

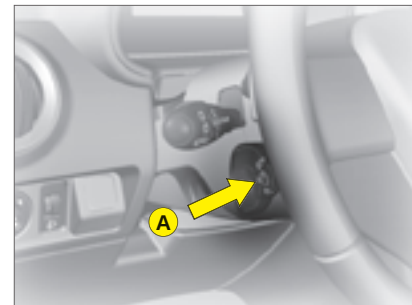
Este dispositivo de ayuda a la conducción permite seleccionar la velocidad máxima que no desea superar. **Esta debe ser superior a 30 km/h.**

El mando **A** del limitador está situado debajo del mando de alumbrado y de señalización.

Observación: Las informaciones relativas al limitador aparecen en la pantalla del cuadro de a bordo **B**. Esta indicación genera la desaparición de las informaciones del ordenador de a bordo (si están indicadas en el cuadro de a bordo).

Selección de la función

Girar la rueda moleteada **1** a la posición "**LIMIT**".



Al seleccionar la función sobre la rueda moleteada **1**, aparece indicada la última velocidad memorizada.

Ajuste de la velocidad máxima

Con el motor en marcha, es posible ajustar la velocidad memorizada mediante impulsos largos sobre:

- La tecla **4** para aumentar la velocidad memorizada.
- La tecla **2** para disminuir la velocidad memorizada.

Observación: Algunos apoyos sucesivos permiten modificar la velocidad de cruce por paso de 1 km/h y un apoyo mantenido por paso de 5 km/h.

Activación de la velocidad máxima

Cuando la velocidad máxima deseada aparece, pulsar el mando **3** para activar la limitación.



Entonces, la información "**OFF**" desaparece del indicador.

Cuando la función está activa, pisar el pedal acelerador no permitirá superar la velocidad programada excepto si Usted pisa a fondo el pedal acelerador hasta el paso de la zona de esfuerzo. Ver "Rebasamiento temporal de la velocidad máxima".

Observación: La velocidad de su vehículo puede variar ligeramente respecto a la velocidad de cruce memorizada.



Desactivación de la velocidad máxima

Pulsando el interruptor **3** situado en el extremo del mando **A**.



Esta acción hace aparecer la información "**OFF**" en la pantalla del cuadro de a bordo.

Esta acción no anula la velocidad memorizada que permanece reflejada en la pantalla.

Sobrepaso temporal de la velocidad máxima

En cualquier momento, es posible sobrepasar la velocidad máxima memorizada pisando a fondo el pedal acelerador hasta pasar la zona de esfuerzo.

Durante el tiempo de superación de velocidad, la velocidad indicada parpadea.

Bastará entonces con soltar el acelerador para volver por debajo de la velocidad máxima y dejar de nuevo activa la función.

Observación: Si en el curso de la limitación el sistema no puede mantener la velocidad máxima memorizada (sobre todo en fuertes descensos), la velocidad parpadea. Si es preciso, adapte la marcha.

La función se activará de nuevo cuando su velocidad descienda por debajo de la velocidad límite deseada.

Parada de la función

- Accionando la rueda moleteada desde la posición "**LIMIT**" hasta la posición **0**.
- Parando el motor.

La velocidad precedentemente seleccionada queda memorizada.

En caso de mal funcionamiento, la velocidad memorizada parpadea y el testigo "**OFF**" aparece fijo en la pantalla. Consultar la Red CITROËN.



Una alfombra no aconsejada por CITROËN puede deslizarse debajo del pedal acelerador e impedir el paso de la zona de esfuerzo.

Entonces, resultará imposible salir de la limitación, excepto con una intervención en el mando bajo volante.

El conductor debe permanecer atento y mantener en todo momento el control de su vehículo.

APERTURAS

SEGURO ANTIRROBO Y ANTI-AGRESIÓN

III



El testigo luminoso del mando **A** señala 3 estados:

- Parpadea cuando la llave de contacto está en posición y el motor parado.
- Se enciende cuando las puertas están bloqueadas y a partir de la puesta en marcha.
- Se apaga cuando las puertas no están bloqueadas.

Nota: El mando **A** está inactivo cuando el vehículo ha sido bloqueado con el mando a distancia o con la llave.

Seguro antirrobo

Cuando el vehículo alcanza 10 km/h aproximadamente, la luneta y el portón se bloquean automáticamente. la luneta y el portón se desbloquean al abrir una puerta o por medio del mando de bloqueo/desbloqueo.

Seguridad anti-agresión

Tras la puesta en marcha del vehículo, el sistema bloquea automáticamente las puertas cuando este alcanza 10 km/h aproximadamente.

Nota: Si se abre una puerta, ésta se bloqueará de nuevo automáticamente al alcanzar los 10 km.

Activación / desactivación de la función

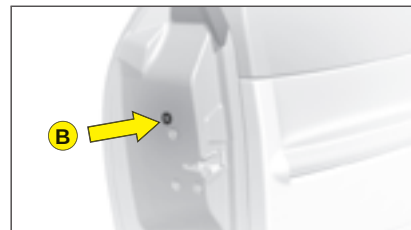
Después de poner el contacto, efectuar un impulso prolongado sobre el mando de cierre centralizado hasta la aparición de un mensaje en la pantalla.

Bloqueo desde el interior

Un impulso sobre el mando **A** permite efectuar el bloqueo y el desbloqueo centralizado eléctrico, cuando las puertas están cerradas.

La apertura de las puertas es siempre posible desde el interior.

Si una de las puertas, la luneta o el portón trasero están abiertos o mal cerrados, el bloqueo no se efectúa.



Mando manual (Modo de emergencia)

Es posible bloquear las puertas del vehículo en caso de fallo eléctrico accionando el mando **B** de cada puerta.

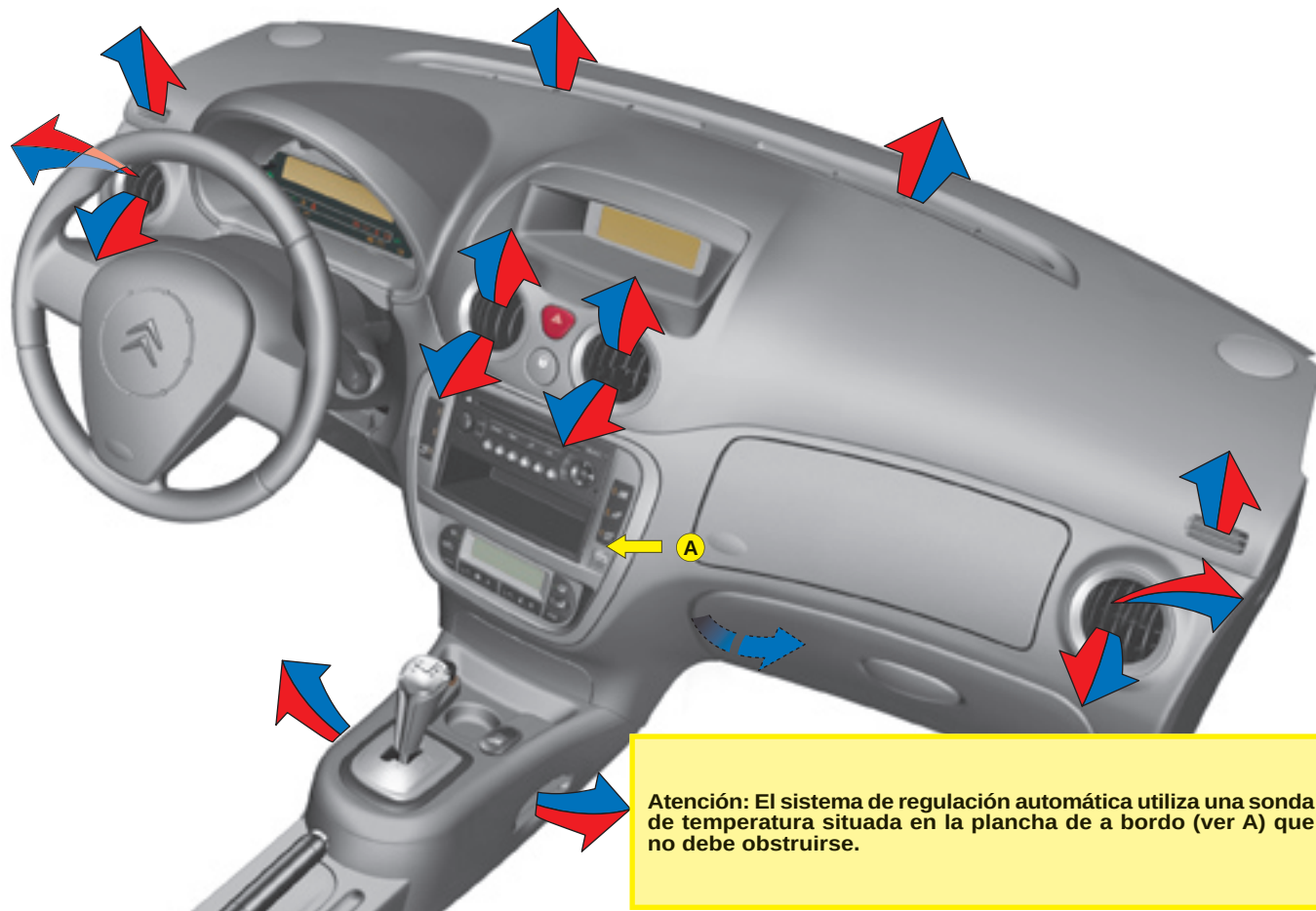
Con la puerta abierta, introduzca en la cavidad el extremo de la llave, por ejemplo, y gírela.

Cerrar la puerta a continuación.

Tras la intervención, se recupera el funcionamiento normal con el mando de desbloqueo **A**, con el mando a distancia o con la llave en la puerta del conductor.



Si usted decide circular con las puertas bloqueadas, sepa que, en caso de emergencia, esto puede dificultar a las asistencias el acceso al vehículo.



Atención: El sistema de regulación automática utiliza una sonda de temperatura situada en la plancha de a bordo (ver A) que no debe obstruirse.

Entrada de aire

Vigilar la limpieza de la rejilla de entrada de aire situada en la base del parabrisas (hojas secas, nieve).

En caso de lavado del vehículo con máquina de alta presión, evitar la proyección de líquido a nivel de las entradas de aire.

Aireadores

Los aireadores frontales están provistos de rejillas para orientar el caudal de aire (alto-bajo, derecha-izquierda).

Circulación de aire

Un máximo confort se obtiene distribuyendo convenientemente el aire dentro del habitáculo, tanto delante como detrás.

Unas salidas de aire, situadas en la consola central, a la altura de la palanca de cambios, aumentan el confort de las plazas traseras.

Filtro de polen - Filtro antiolores

Su instalación está equipada con un filtro que permite parar las partículas de polvo.

Este filtro debe de ser sustituido según las prescripciones de mantenimiento. Ver "El manual de mantenimiento".

Aire acondicionado

Incluso en invierno, el aire acondicionado resulta muy útil, ya que elimina la humedad del aire y el vaho.

Para conservar en el mejor estado la estanqueidad del compresor, es indispensable ponerlo en marcha, por lo menos, una vez al mes.

Para ser eficaz, el aire acondicionado debe usarse sólo con las ventanillas cerradas.

En caso de transportar un remolque y con temperatura exterior muy elevada, el aire acondicionado puede interrumpirse momentáneamente si la refrigeración del motor lo exige.

El agua que proviene de la condensación de climatizador puede evacuarse por un orificio previsto para ello ; un charco de agua puede formarse por debajo del vehículo parado.

Es recomendable hacer controlar muy a menudo el sistema de aire acondicionado. Ver "El manual de mantenimiento".

El aire acondicionado usa la energía del motor mientras funciona. Ésto provoca un aumento del consumo.



Desempañado – Deshelado del parabrisas y de las lunas laterales delanteras

- Colocar los mandos de temperatura y de caudal de aire en posición máxima.
- cerrar los aireadores centrales.

- Conectar el aire acondicionado.

Nota: No tiene que estar en recirculación de aire.

AIREACIÓN - CALEFACCIÓN - AIRE ACONDICIONADO MANUAL

1. Repartidor de aire



Caudal en los aireadores frontales
(Aireadores abiertos)



Caudal hacia los pies en plazas delanteras y traseras
(Aireadores cerrados)



Caudal hacia los pies, el parabrisas y las lunas laterales



Caudal hacia el parabrisas y las lunas laterales
Desempañado - Deshelado

La distribución del aire impulsado puede ser regulado a voluntad situando el repartidor 1 en una posición intermedia.

2. Aire del habitáculo



Reciclaje del aire

Esta posición permite aislar los olores o humos exteriores desagradables. Debe ser anulada cuando sea posible para permitir la renovación de aire en el habitáculo y evitar el empañado.

3. Reglaje de la velocidad del impulsor de aire

El impulsor de aire sólo funciona con el motor en marcha. Para obtener un buen confort en el habitáculo, este mando no debe estar en posición 0 (posición 1 mínimo).

4. Reglaje de la temperatura del aire impulsado

5. Aire acondicionado

6. Deshelado – desempañado de la luneta térmica.

AIRE ACONDICIONADO MANUAL



AIREACIÓN - CALEFACCIÓN





Aire acondicionado

La instalación de aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

Pulsar el mando situado en el cuadro de mandos.

Testigo encendido = en funcionamiento

Se obtiene aire acondicionado mezclando aire caliente con aire refrigerado. El mando **4** permite reajustar el aire acondicionado cuando el mando **5** está activado.

Para obtener aire refrigerado, el mando del impulsor de aire **3** no debe estar en posición "0".



Reciclaje del aire

Esta función permite aislar el habitáculo de los desagradables olores o humos exteriores y aumentar la eficacia y rapidez del aire acondicionado.

Según la versión, pulse el mando **A** (testigo encendido) o accione el mando **B**.

La entrada de aire exterior se cierra.

Esta función debe anularse cuando ya no es necesaria para renovar el aire del habitáculo y desempañar las lunas.

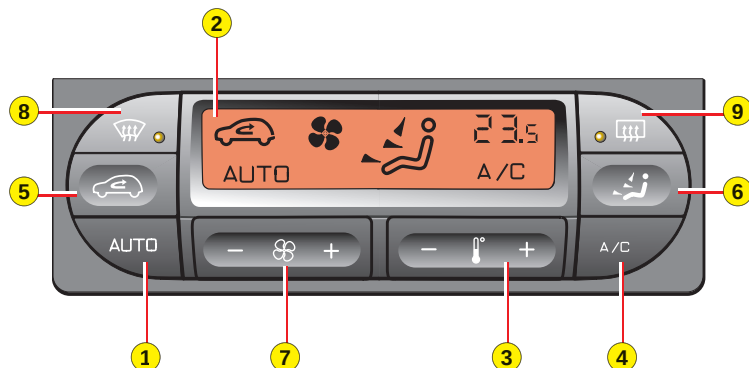
Nota: Para obtener un aumento rápido de la temperatura del habitáculo, poner el mando **A** o **B** en posición reciclaje de aire y el mando **4** en el máximo de la zona roja.

Si después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada:

- Ventilar el habitáculo abriendo las ventanillas unos instantes y volver a cerrarlas.
- Regular la temperatura de utilización situando el mando **4** en posición máxima en la zona azul.
- Abrir aireadores.
- Utilizar la posición aire interior reciclado.
- Colocar el mando del impulsor de aire **3** en posición próxima al máximo.
- Alcanzado el confort deseado, accionar el impulsor de aire **3** y el mando de temperatura **4** para ajustarlo.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

Cuadro de mandos



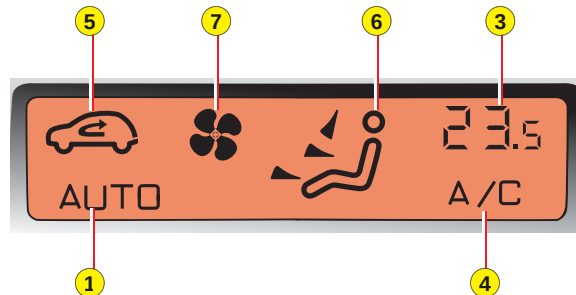
1. Aire acondicionado automático
2. Indicador
3. Reglaje de la temperatura
4. Aire acondicionado
5. Reciclaje del aire
6. Repartidor de aire
7. Caudal de aire
8. Desempañado – Deshelado del parabrisas y de las lunas laterales delanteras
9. Deshelado – desempañado de la luneta térmica

La temperatura en el habitáculo no puede ser inferior a la temperatura exterior si el aire acondicionado no está en funcionamiento.

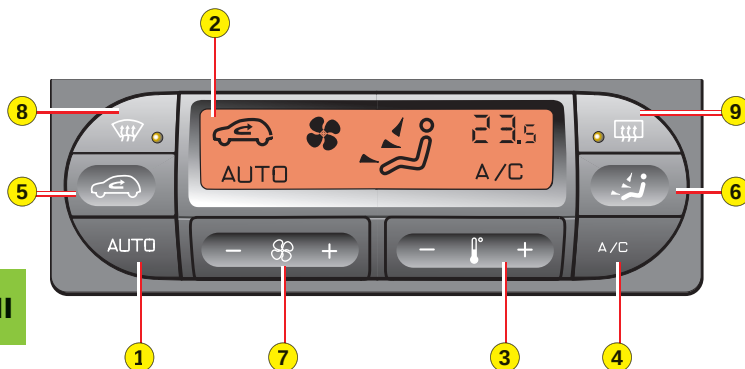
El aire acondicionado permite mantener un confort óptimo independientemente de las condiciones climáticas, con el funcionamiento automático (con impulso sobre el mando "AUTO").

Nota: El modo de funcionamiento automático sólo recurrirá a la producción de aire refrigerado para alcanzar en el habitáculo la temperatura deseada o para eliminar la humedad del aire. En tal caso, el encendido de la indicación de aire acondicionado puede ser intermitente.

2. Indicador



AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO



1. Funcionamiento automático

Es el modo normal de utilización del sistema.

Un apoyo sobre este mando, confirmado por la visualización "AUTO" en el visor permite administrar automáticamente:

- El caudal del aire.
- La temperatura del habitáculo.
- La repartición de aire.
- Reciclaje del aire.
- Aire acondicionado.

Para volver a modo manual, volver a pulsar el mando.

2. Indicador



3. Reglaje de la temperatura



Para obtener la temperatura deseada, pulsar las teclas:

- Tecla para disminuir la temperatura.
- + Tecla para aumentar la temperatura.

Un reglaje alrededor de 22°C permite obtener un gran confort. Este puede variar entre 20°C y 24°C de forma habitual.

HI (alto): Demanda de calefacción máxima.

LO (bajo): Demanda de refrigeración máxima.

Nota:

- En acciones de arranque con el motor frío, con el fin de evitar una excesiva difusión de aire frío, el caudal alcanzará su nivel óptimo sólo de forma progresiva.
- Cuando se entra en el vehículo, después de una parada más o menos prolongada y que la temperatura exterior es mucho más fría (o más caliente) que la temperatura confort, no hace falta modificar la temperatura marcada para alcanzar rápidamente el confort deseado. El sistema utiliza automáticamente sus prestaciones máximas para compensar lo antes posible la diferencia de temperatura.

Selección manual de una o más funciones

Se pueden reglar manualmente una o más funciones, manteniendo las demás funciones en modo automático.

La indicación de la función "AUTO" se apaga en este caso.



4. Aire acondicionado

Pulsar el mando situado en el cuadro de mandos.

Un símbolo aparece en la pantalla (sistema activo).

Con el fin de no tener las lunas empañadas al interior del vehículo con tiempo frío o húmedo, le aconsejamos utilizar el modo **AUTO**.

Apoye sobre el mando situado sobre el cuadro de mando para activar o desactivar la producción de aire frío.

El aire acondicionado se obtiene mezclando aire caliente con aire refrigerado utilizando el mando de reglaje de temperatura del aire impulsado 3.



5. Reciclaje del aire

Pulsando el mando, la entrada de aire exterior queda bloqueada y en la pantalla aparece el símbolo.

Esta posición permite aislar los olores o humos exteriores desagradables. Debe ser anulada cuando sea posible para permitir la renovación de aire en el habitáculo y evitar el empañado.

Para ello, pulsar la tecla "**AUTO**" o pulsar nuevamente la tecla de reciclaje de aire.



6. Repartidor de aire

Dar un impulso en el mando para mostrar sucesivamente en la pantalla los caudales de aire hacia:



El parabrisas.



Los aireadores centrales y laterales. El parabrisas y los pies de los pasajeros.



El parabrisas y los pies de los pasajeros.



Los pies de los pasajeros.
(Aireadores cerrados).



Los aireadores centrales, laterales y los pies de los pasajeros.



Los aireadores centrales y laterales.

Nota: En posición **AUTO** la distribución de aire indicada es elegida por el programa.



7. Caudal de aire

Reglaje de la velocidad del impulsor de aire. Pulsar la tecla:



Para aumentarlo.



Para disminuirlo.

El nivel de caudal de aire es indicado en la pantalla por el llenado progresivo de las aspas (7 posiciones de reglaje posibles).

Nota: Si pone el impulsor de aire en posición 0, el sistema es neutralizado (el visor se apaga).

Nota: En posición AUTO el caudal de aire indicado es seleccionado por el sistema.



8. Desempañado - Deshelado

En funcionamiento, el testigo se enciende y el símbolo aparece en la pantalla.

Este mando permite el deshelado o desempañado rápido del parabrisas y de las lunas laterales. Acciona el aire acondicionado automático y optimiza el caudal y la distribución del aire sin alterar el confort de los ocupantes.

Para pararlo, pulsar de nuevo la tecla 8 o la tecla "AUTO".



9. Deshelado – desempañado de la luneta térmica



El retorno al funcionamiento automático se obtiene pulsando la tecla AUTO.

ASIENTOS DELANTEROS



Reglajes manuales



Reposacabezas

Para subir o bajar el reposa cabezas, tirar del mismo hacia delante deslizándolo al mismo tiempo.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas se sitúa al nivel de la parte alta de la cabeza.



Para retirarlo, situarlo en posición alta. Levantar la lengüeta con una moneda y tirar de ella.



Inclinación del respaldo

Accionar el mando y ajustar la inclinación del respaldo.

El respaldo puede inclinarse 45° hacia atrás basculándolo hasta su bloqueo. Para desbloquearlo, presionar el mando.



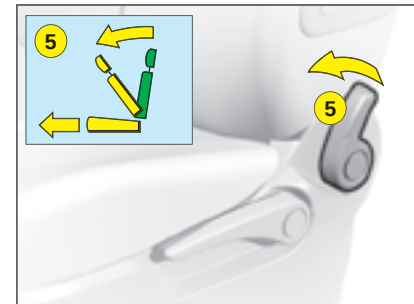
Realce e inclinación del asiento

Levantar el mando y colocar el asiento en la posición deseada.



Longitudinal

Levantar la barra de mando y mover al asiento a la posición deseada.



Acceso a las plazas traseras

Para acceder a las plazas traseras o salir de ellas, bascular el mando 5 hacia delante y hacer avanzar el asiento.

Al colocarlo de nuevo, el asiento recupera su posición inicial.

Asegurarse del correcto bloqueo del asiento.

En caso de dificultad para bloquear los asientos delanteros, una vez abatidos los respaldos de la banqueta trasera, avanzar el asiento delantero utilizando la barra de mando 4.



Reposacabezas trasero

Los reposacabezas traseros son fijos. Incorporan un arco de protección en caso de vuelco del vehículo.

Respaldo abatible

El respaldo es abatible en su totalidad o por la mitad.

Reglar previamente el asiento delantero en posición avanzada o intermedia.

Utilizar imperativamente la barra de mando 4. Ver "Asientos delanteros".

Accionar el mando **A** colocado en la parte trasera del respaldo.

Bascular el respaldo completamente hacia delante.

Al colocarlo de nuevo en su sitio, asegurarse que esté correctamente bloqueado.

Nota: La banqueta trasera no es desmontable.



Si usted decide circular con las puertas bloqueadas, sepa que, en caso de emergencia, esto puede dificultar a las asistencias el acceso al vehículo.



Neutralización del airbag frontal pasajero

Para poder utilizar un asiento de niño de espaldas a la carretera en la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar el airbag de pasajero.

Para ello:

- Con el contacto cortado, introduzca la llave en el contactor **A**.
- Gire la llave sobre la posición "**OFF**", el airbag pasajero queda neutralizado.
- El testigo de neutralización del airbag frontal pasajero, sobre el cuadro de a bordo, se enciende al poner el contacto.

Para recuperar el funcionamiento del airbag frontal de pasajero

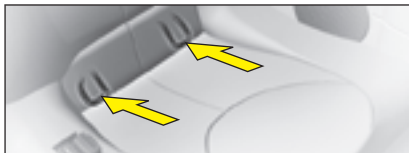
No olvide reactivar la función.

Para ello:

- Con el contacto cortado, introduzca la llave en el contactor **A**.
- Gire la llave sobre la posición "**ON**", el airbag queda activado.
- El testigo del cuadro de a bordo se enciende unos segundos al poner en contacto.

En la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar el airbag frontal pasajero al instalar un asiento de niño "de espaldas a la carretera" . En caso contrario, el niño corre el riesgo de morir o de resultar gravemente herido al desplegarse el airbag.

LOS MEDIOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS



Los anclajes ISOFIX y el sistema de fijación ISOFIX

Las plazas traseras de su vehículo están equipadas con anclajes ISOFIX. Consisten en 2 anillas situadas entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo y distantes entre sí unos 28 cm.

Los asientos para niño ISOFIX están provistos de 2 cierres fáciles que se enganchan fácilmente a las anillas.

La instalación defectuosa de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

El sistema ISOFIX le permite reducir estos riesgos de instalación defectuosa. Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido del asiento para niño en su vehículo.

Los asientos para niño ISOFIX homologados (1) para su vehículo son:

El KIDDY ISOFIX (1):

En niños de 9 a 18 kg., utilizar solamente en los anclajes ISOFIX del vehículo la posición "en el sentido de marcha". En este caso, situar el asiento delantero correspondiente en la posición más avanzada.

El RÖMER Duo ISOFIX (1):

Este asiento de niño está homologado para niños de 9 a 18 kg. Se instala úni-

camente en posición "sentido de marcha". No es necesario utilizar la correa superior, llamada anclaje Top Tether. Cuando el RÖMER Duo ISOFIX se instala en las plazas traseras, el asiento delantero del vehículo debe posicionarse de tal forma que los pies del niño no toquen el respaldo del asiento delantero.

Estos asientos de niño pueden instalarse también en las plazas no equipadas con anclaje ISOFIX. En tal caso, deben atarse obligatoriamente al asiento con el cinturón de seguridad.

(1) En los anclajes ISOFIX, sólo están autorizados los asientos para niño isofix homologados específicamente para su vehículo.

Asientos de niño sujetos con el cinturón de seguridad

De acuerdo con la Directiva 2000/3, el siguiente cuadro le indica en qué medida, cada plaza de su vehículo, admite un asiento para niño, sujeto con un cinturón de seguridad y homologado como "universal" en función del peso del niño.

Plaza(s)	Peso del niño			
	< 13 kg (grupos 0 y 0+)	9 - 18 kg (grupo 1)	15 - 25 kg (grupo 2)	22 - 36 kg (grupo 3)
Pasajero delantero (a)	U	U	U	U
Detrás	U	U	U	U

NOMENCLATURA DEL CUADRO

U: Plaza adaptada para la instalación de un asiento de niño universal, en sentido opuesto a la marcha y de un asiento de niño en sentido de la marcha.

(a): En la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar el airbag frontal pasajero al instalar un asiento de niño "de espaldas a la carretera". En caso contrario, el niño corre el riesgo de morir o de resultar gravemente herido al desplegarse el airbag.



Siga escrupulosamente las indicaciones de montaje del asiento para niño indicadas en el manual de instalación del fabricante del mismo.

1. Luces de techo

Cambiar el mando **1** hacia las 3 posiciones siguientes.



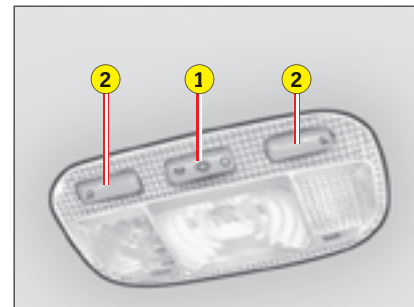
En esta posición, las luces de techo se encienden al abrir una puerta o el portón.



En esta posición, está neutralizado y apagado permanentemente. Los focos de lectura están neutralizados.



En esta posición, el alumbrado es constante.



Encendido automático de los plafones

- Al entrar en el vehículo:

Se encienden al desbloquear el vehículo o al abrir una puerta.

Se apagan pasados 30 segundos después de cerrar las puertas o al poner el contacto.

- Al salir del vehículo:

Se encienden al retirar la llave del contacto (temporizado 30 segundos), o al abrir una puerta.

Se apagan pasados 30 segundos después de cerrar todas las puertas o inmediatamente después de bloquear el vehículo.

2. Focos de lectura

Un impulso en uno de los mandos **2** enciende o apaga el foco correspondiente.

Con el contacto cortado y fuera del modo economía, no funcionan.



Gantero inferior ventilado

Para abrirla, tirar de la empuñadura y bajar la tapa.

Sale el mismo aire climatizado que el de los aireadores.

Dispone de un espacio adecuado para guardar el manual de empleo.



Portaobjetos de consola central delantera

ATENCIÓN
ATENCIÓN: Como medida de seguridad, la guantera debe quedar cerrada al circular.

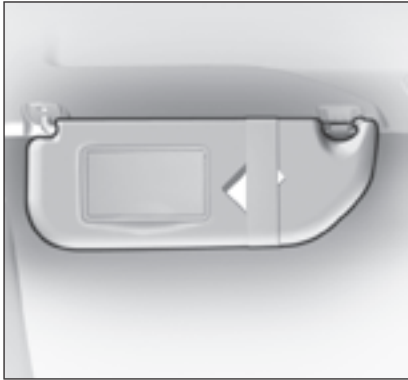


Guardaobjetos de puertas delanteras

Permiten, por ejemplo, guardar una botella de agua de 1,5 litros.



Alojamiento/Cargador CD



Parasol

Para evitar el deslumbramiento frontal, abatir el parasol hacia abajo. Si el deslumbramiento se produce a través de las ventanillas laterales, sacar el parasol del punto de apoyo interior y girarlo lateralmente.

Los parasoles de conductor y pasajero disponen de un espejo ocultable.



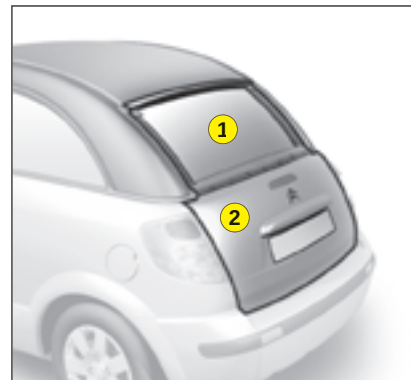
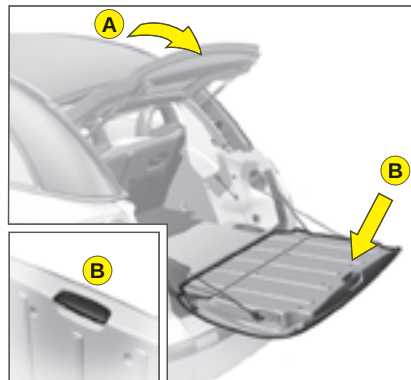
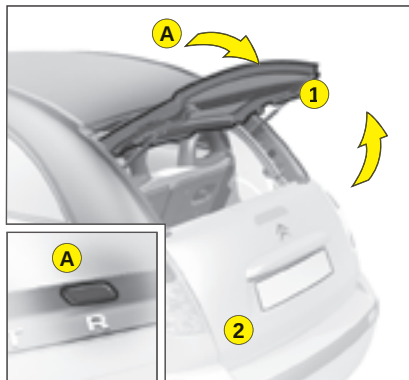
Encendedor

El encendedor funciona a partir de la puesta del contacto.

Presionar y esperar unos instantes para que salte automáticamente.

PORTÓN TRASERO INFERIOR

III



Para acceder al maletero:

- Abrir la luneta 1 pulsando el mando A situado por encima de la letra R del monograma CITROËN.

La bandeja oculta equipaje se escamotea automáticamente al abrir la luneta, en la que se halla integrada,

O bien,

- Abrir la luneta 1 pulsando el mando A y abrir el portón inferior 2 pulsando el mando B situado en el interior del portón inferior.

Para cerrar el portón trasero inferior o la luneta:

Cerrar previamente el portón trasero inferior 2.

Cerrar seguidamente la luneta trasera 1 sobre el portón trasero inferior 2.

Nota: Cuando el vehículo alcanza 10 km/h aproximadamente, la luneta y el portón trasero inferior se bloquean automáticamente.

Es necesario abrir la luneta para acceder al mando de apertura de portón inferior.

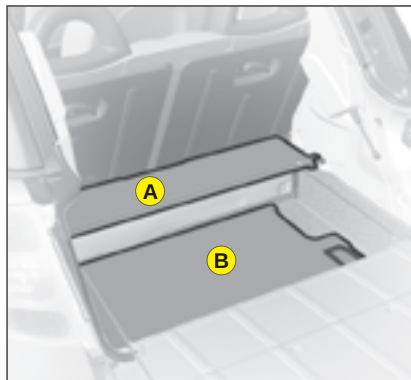
Cerrar siempre el portón inferior antes de cerrar la luneta.

Si el techo se halla sobre la luneta, no hacer nunca presión sobre la tela tampoco sobre su armazón para cerrarla.

Bloquear el cassette colocando las manos sobre el reborde, a la altura de la palabra CITROËN.



PORTÓN TRASERO INFERIOR

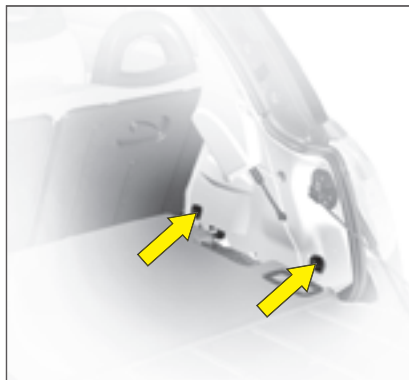


Piso de maletero

El piso del maletero se compone de dos elementos desmontables (A y B) que permiten dividir el maletero.

En configuraciones spider y cabriolet, la parte inferior del maletero está concebido para acoger el conjunto luneta+techo flexible (ver capítulo "Modularidad").

En configuración berlina, los elementos A y B pueden desmontarse para obtener el volumen máximo.



Anillas de anclaje

Para sujetar los equipajes, utilizar las cuatro anillas de anclaje de los lados del maletero.

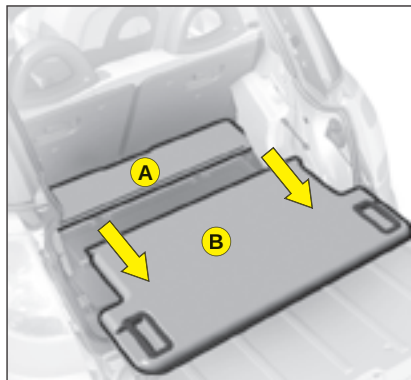
Por razones de seguridad, se aconseja colocar los objetos pesados lo más adelante posible y en el suelo.

III



Una vez escamoteado el conjunto de cassette, sólo la parte delantera A permanece colocada.

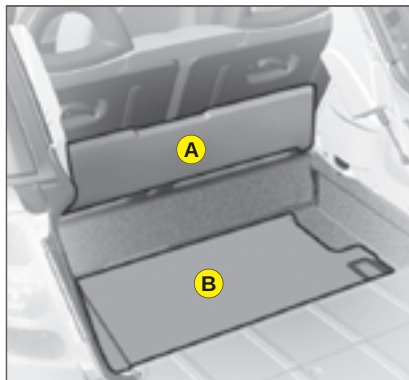
Los dos elementos A y B del piso de maletero y el portón trasero inferior pueden soportar cargas de hasta 100 kg.



Desmontaje

Para desmontar el elemento **B**, tirar simplemente de las 2 empuñaduras laterales.

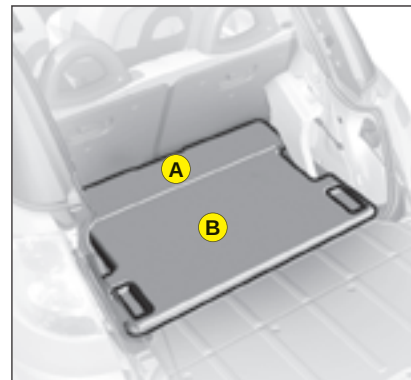
Para desmontar el elemento **A**, liberarlo de su alojamiento y tirar del mismo hacia atrás.



Guardaobjetos

Para adosar el elemento **A** contra los respaldos traseros, desbloquear éstos y posicionar el elemento **A** verticalmente en los alojamientos previstos para ello.

El elemento **B** se guarda horizontalmente en el fondo del maletero.



Colocación

Colocar de nuevo el elemento **A** y después el elemento **B**.

Portón trasero inferior:

Ver capítulo "Modularidad".



Asegurarse del correcto bloqueo del respaldo del asiento.

El techo flexible se desliza eléctricamente entre los dos arcos, a partir de la posición **M**: posición de marcha.

Se acciona por mando eléctrico rotativo de 10 posiciones, situado por encima del retrovisor interior.

Posición 0: Techo cerrado.

Posiciones 1 a 8: Posiciones de apertura del techo flexible.

Posición 9: Techo flexible sobre la luneta.

Cuando la apertura/cierre del techo flexible están prohibidos, se escucha una alerta sonora.

APERTURA DEL TECHO (Posiciones 1 a 8)

Situar el mando sobre la posición deseada.

APERTURA TOTAL DEL TECHO (Posición 9)

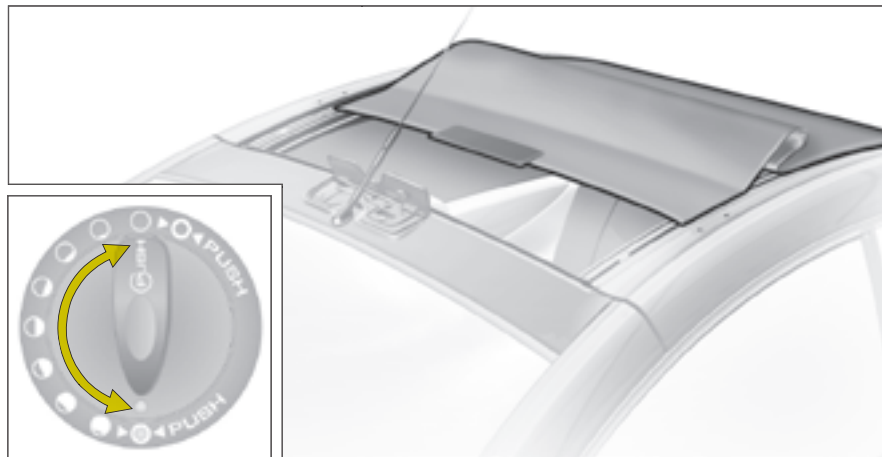
Girar el mando a la **posición 9**, y a continuación **presionar el mando** para accionar el deslizamiento del techo corredizo sobre la luneta.

CIERRE COMPLETO DEL TECHO (Posición 0)

Girar el mando sobre la posición 0. El techo se inmoviliza 20 cm antes del cierre completo para prevenir todo riesgo de pinzamiento.

Pulsar el mando hasta el cierre completo del techo.

Nota: La apertura del techo flexible puede efectuarse en marcha. Con velocidad alta, el mando queda inoperante.



Dispositivos de seguridad que evitan cualquier riesgo de deterioro del techo flexible:

- La apertura del techo flexible es imposible cuando la luneta está abierta o mal cerrada.
- El mando de apertura de la luneta queda inoperante mientras se abre el techo flexible corredizo.
- La apertura del techo flexible es imposible a velocidad elevada.
- Se puede escamotear el cassette trasero únicamente si el techo está **totalmente** abierto sobre la luneta.
- La apertura del techo corredizo es posible sólo si el cassette está correctamente bloqueado arriba sobre los 2 arcos y abajo sobre los 2 cierres inferiores de la luneta (moldura CITROËN). Ver paso de la configuración Cabriolet a Berlina.
- La no aceptación de una orden puede ir acompañada de 3 bips.

Mantenimiento del techo flexible corredizo:

- Al efectuar un lavado de techo con manguera de alta presión (90 bares), mantener la boquilla alejada más de 40 cm del vehículo.
- En lavado a mano, utilizar preferentemente una esponja o cepillo suave y agua con jabón.

No utilizar nunca productos detergentes o corrosivos, ni productos que contengan acetona o alcohol.

Ver capítulo PRECAUCIONES DE UTILIZACIÓN.

No abrir nunca la luneta si el techo está parcialmente abierto sobre la luneta. Para evitar su deterioro, asegurarse de que los raíles de deslizamiento del techo flexible están limpios de arena, polvo, etc....

ATENCIÓN A LOS NIÑOS DURANTE LA MANIPULACIÓN DEL TECHO CORREDIZO

Retirar siempre la llave de contacto al salir del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo.

En caso de pinzamiento al manipular el techo practicable, hay que invertir el movimiento del techo.

Para ello, invertir la posición del mando correspondiente.



Cuando el conductor acciona el mando del techo practicable, el conductor debe asegurarse que los pasajeros no impiden el cierre correcto del mismo..

El conductor debe asegurarse que el pasajero utiliza adecuadamente el mando de techo practicable..

En caso de manipulaciones sucesivas, se aconseja realizarlas con el motor en marcha para no descargar la batería.



Condiciones previas para escamotear el techo:

- El contacto tiene que estar puesto.
- El techo flexible situado totalmente plegado sobre la luneta (**Posición 9**).
- La parte trasera del piso desmontable retirada.
- El maletero tiene que estar vacío.
- El portón trasero inferior **2** abierto y la luneta trasera **1** cerrada.
- Asegurarse de que las anillas de anclaje están en posición horizontal.



A. Presionar el mando **gris claro** situado en la cara interior de la luneta.



B. Levantar el conjunto unos centímetros, a tope.

IV



El portón trasero inferior debe permanecer abierto durante la operación para permitir la rotación del conjunto cassette (techo + luneta).

Las empuñaduras telescópicas de desbloqueo de los arcos deben estar totalmente recogidas en su alojamiento (ver las páginas siguientes para quitar los arcos).

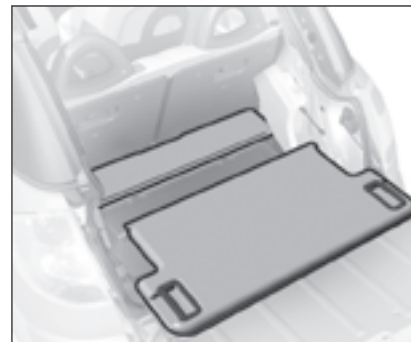
Antes de escamotear el conjunto en el maletero, asegurarse de que éste se encuentra vacío.



C. Hacerlo pivotar para instalarlo en el fondo del maletero.



D. Conjunto guardado.



E. Volver a colocar la parte trasera del piso de maletero.

F. Colocar el capó de maletero.



Utilizar siempre las zonas de sujeción situadas arriba y abajo en el cassette para:

- Abrir o cerrar la luneta.
- Maniobrar el cassette.

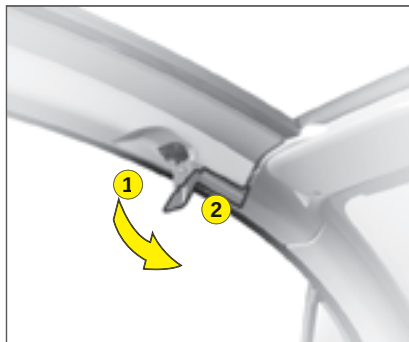
No coger el cassette por la tela ni por su armazón.

No hacer presión sobre la tela ni el armazón al bloquear la luneta y el cassette.



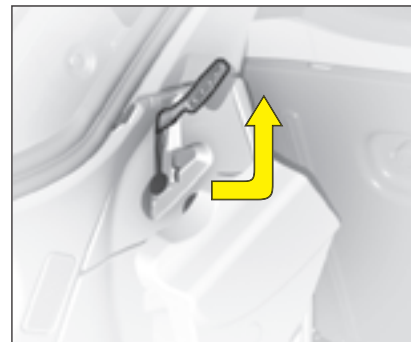
Condiciones previas para desmontar los arcos:

- El conjunto cassette (techo + luneta) debe estar oculto.
- El portón trasero inferior 2 debe estar abierto y todas las lunas bajadas.



A. Desbloqueo de los arcos

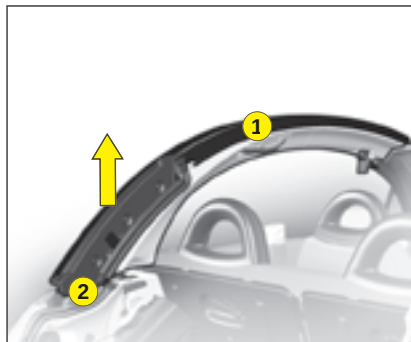
En la parte delantera del arco, bajar la parte 1 del mando y después la parte 2 para desbloquear.



B. En el maletero, sacar la empuñadura de su alojamiento.

Tirar de ella hacia arriba.

El portón trasero inferior 2 debe estar imperativamente cerrado cuando el vehículo circula.

**C. Desmontaje de los arcos**

Asegurese de que la empuñadura este en posición tope alto.

Con una mano coger el arco por el centro 1, con la otra el extremo trasero 2.

Levantar de **unos centímetros** la parte trasera.



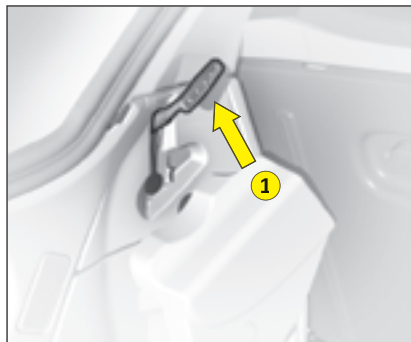
D. Llevar horizontalmente el arco hacia atrás siguiendo el eje del vehículo.

E. Colocar el capó de maletero y las tapas laterales.



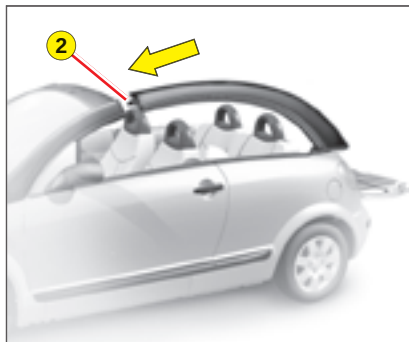
Manipular los arcos con precaución para no dañar la carrocería.

Interponer los arcos horizontalmente sobre una superficie limpia y seca, apoyados sobre su cara interior, para evitar dañarlos.



Condiciones previas para la operación:

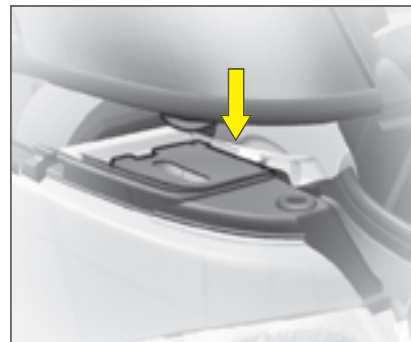
- Las lunas tienen que estar bajadas y el portón trasero inferior abierto.
- Las empuñaduras **1** deben estar en posición alta (desbloqueadas).



A. Presentar el arco, alineado con el vehículo, a unos centímetros sobre la carrocería.

Llevarlo horizontalmente hacia delante, hasta encastrar el dedo de guiado **2** en su alojamiento.

Nota: Asegurarse de que el arco sigue el eje del vehículo.



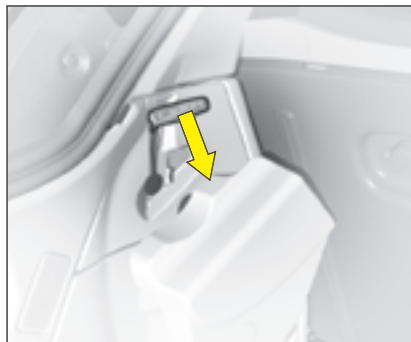
B. Colocar la parte trasera del arco en apoyo sobre su base metálica.

Presionar sobre el arco hasta encastrar la parte trasera en su alojamiento.

Nota: Asegurarse de que la empuñadura telescópica está completamente desbloqueada en su posición alta.

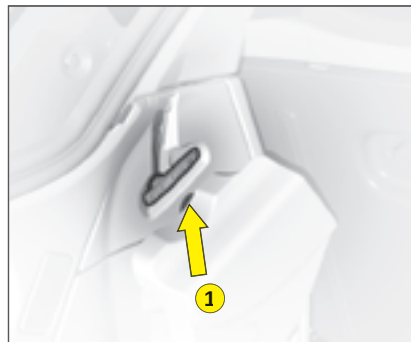
ATENCIÓN

Asegurarse de que las superficies de contacto están limpias y secas.
Manipular los arcos con precaución para no dañar la carrocería.



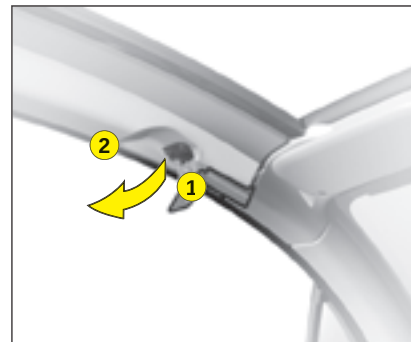
C. En la parte trasera:

- Bloquear el mecanismo apretando, hacia abajo y hasta el tope, con la palma de la mano.
- Presionar el arco para comprimir la junta y facilitar el bloqueo.



Mando hacia abajo recogido

Asegurarse de que las empuñaduras telescópicas **1** están correctamente recogidas en su alojamiento como indica el esquema.



D. Para bloquear los arcos

En la parte delantera:

- Introducir la parte delantera **1** en su alojamiento.
- Bloquear el conjunto abatiendo la parte **2** sobre el guarnecido (hacia arriba).

IV

ATENCIÓN

Bloquear siempre el mecanismo de arco trasero y **DESPUÉS** el mecanismo de arco delantero.

Es imperativo bloquear los mecanismos delanteros de los arcos antes de utilizar el vehículo.

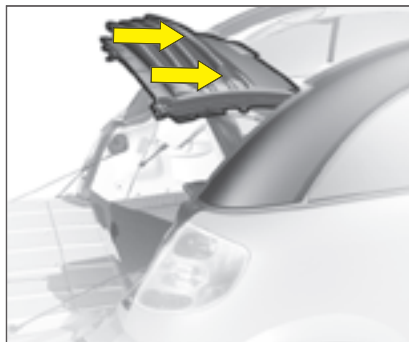
Una mala colocación de las empuñaduras telescópicas traseras podría bloquear la maniobra de la cassette de techo.



Condiciones previas para la colocación del cassette:

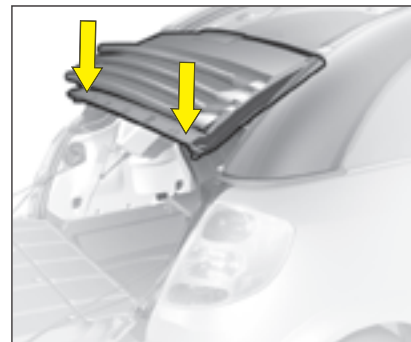
- El freno de mano tensado.
- El portón trasero inferior tiene que estar abierto.
- La parte trasera del piso de maletero tiene que haber sido retirada.
- Las empuñaduras telescópicas de desbloqueo de los arcos deben estar completamente recogidas en su alojamiento (ver páginas anteriores para la colocación de los arcos).

Tirar del reborde A del cassette para hacerla pivotar hacia arriba.



A. Después de haberlo basculado, empujar el conjunto hacia delante para meterlo en tope sobre los arcos.

Asegurarse del buen enganche en los dos lados antes de pasar a la siguiente operación.



B. Abatir el cassette para bloquearlo colocando las manos en su borde, a la altura de la moldura con la palabra CITROËN.

Presionar siempre sobre el borde del cassette, nunca sobre el techo flexible.

Atención: No cerrar el portón en esta fase.



Las empuñaduras telescópicas de bloqueo de los arcos deben estar completamente plegadas en su alojamiento.

En caso de un mal bloqueo del cassette, escamotearlo de nuevo presionando el mando gris claro situado en la cara interior (Ver el paso de configuración Berlina a Cabriolet). Después repetir la operación.



C. Abrir la luneta presionando el mando situado encima de la **R** de CITROËN.



D. Cerrar el portón inferior trasero.



E. Cerrar la luneta.



Prestar ATENCIÓN a los niños al manipular el cassette (conjunto techo+luneta).



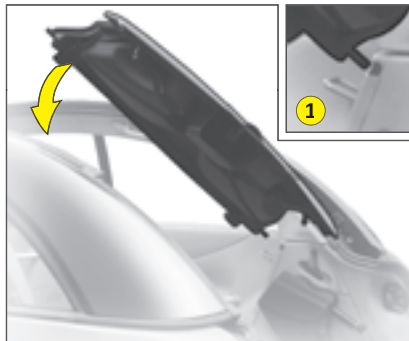
Este capó desmontable está compuesto de una parte central y de dos tapas laterales inmovilizadas sobre su cara interior.

La parte central permite cerrar el maletero en las configuraciones Cabriolet o Spider.

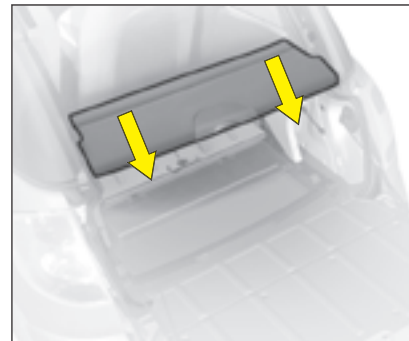
Las tapas laterales recubren las bases de los arcos en la configuración Spider.

A. Colocación del capó de maletero:

- Situarlo en un lateral del vehículo.
- Desbloquear e inclinar ligeramente el respaldo de los asientos traseros.
- Levantar el capó de maletero por uno de sus lados y sacarlo del maletero.



B. Inclinar el capó de maletero como indica el esquema y aproximar su eje 1 a su alojamiento. Abatir a continuación el capó de maletero para aproximar el eje opuesto al segundo alojamiento.

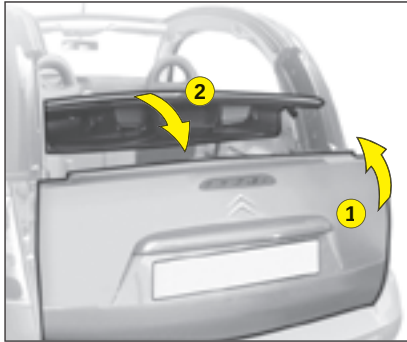


C. Introducir los ejes en su alojamiento tirando del capó de maletero hacia atrás. Volver a colocar la banqueta trasera.

Nota:

- *El portón trasero inferior se bloquea automáticamente cuando el vehículo alcanza una velocidad aproximada de 10 km/h.*
- *Para acceder al maletero, con el vehículo parado, desbloquear el vehículo abriendo una puerta, o con el mando de bloqueo/desbloqueo interior.*

CAPÓ DE MALETERO



- D. Para bloquear el capó de maletero: Cerrar el portón trasero inferior **1** y después el capó de maletero **2**.



Se accede al mando de apertura del portón por la trampilla móvil integrada en el capó de maletero.

Para desmontar el capó de maletero proceder en sentido inverso.

IV



No colocar nada sobre el capó de maletero.

TAPAS LATERALES



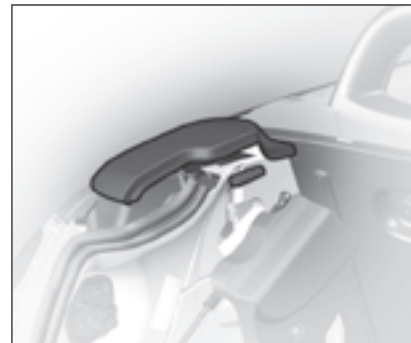
Las tapas laterales se encuentran en la cara interior del capó de maletero.



Para colocar las tapas laterales:

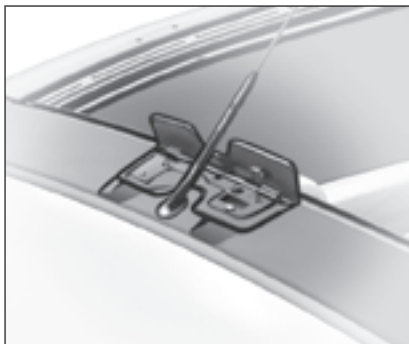
Desplegar el anillo situado bajo la tapa.

Asegúrese de la empuñadura está en posición de tope alto al colocar las tapas laterales.



Colocar la tapa en el alojamiento del arco.

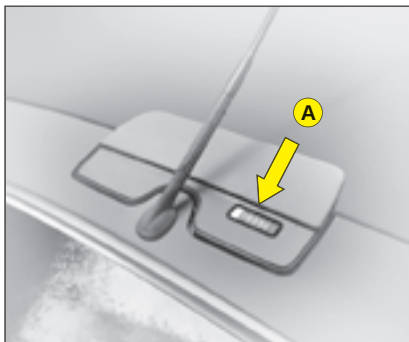
Bajar la empuñadura con la palma de la mano para inmovilizar la tapa en su posición.



Deflector aero-acústico

Este vehículo dispone de un deflector aero-acústico móvil, que suprime el batir del aire con el techo abierto, circulando en configuración berlina con techo abierto.

IV



Funcionamiento

El deflector se despliega automáticamente al abrir el techo corredizo.

El pestillo **A** permite inmovilizarlo.

Consejo:

Para mayor comodidad en las configuraciones cabriolet o spider, se aconseja:

- Levantar las lunas delanteras y traseras.
- Inmovilizar el deflector aero-acústico en posición cerrado.

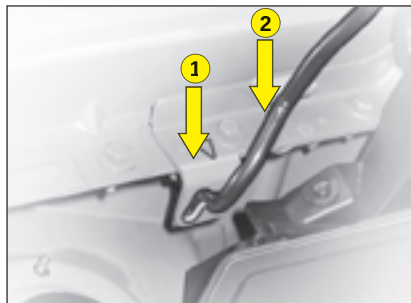
En configuración berlina con techo cerrado y velocidad elevada, se recomienda inmovilizar el deflector aero-acústico en posición cerrado.

APERTURA DEL CAPÓ

Apertura del capó motor

Esta operación debe hacerse solamente con el vehículo parado.

Para desbloquearlo, tire hacia sí del mando situado bajo el tablero de a bordo.



Varilla soporte de capó: Liberar la varilla y girarla para introducirla en el diente 1 y después en el 2 (Ver la flecha).

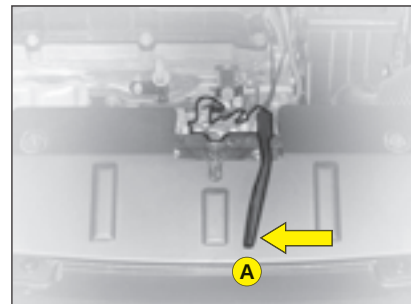
Atención: No tirar de la varilla hacia delante.



Para cerrarlo

Colocar de nuevo la varilla soporte.

Baje el capó y suéltelo al final del recorrido. Evitar maniobrar el capó con viento violento..



Maniobrar la paleta **A** situada bajo los chevrones y levantarlo.

Nota: La paleta puede estar caliente después de utilizar el vehículo.



Verificar el bloqueo efectivo del capó.

CONSULTAR EL CAPÍTULO: PRECAUCIONES DE UTILIZACIÓN.

A

Filtro de aire

Seguir las indicaciones de la Guía de Servicios.



Líquido lavaparabrisas y lavafaros

Utilizar preferentemente los productos homologados por CITROËN.

Capacidad: Ver "Capacidades".



Líquido de refrigeración motor

El nivel del líquido debe situarse entre las marcas MINI y MAXI situadas en el vaso de expansión.

Si el motor está caliente, esperar 15 min.

Calidad: Ver "El manual de mantenimiento".

Nunca intervenga en el circuito de refrigeración estando el motor caliente.



Batería 12 V

Ver "Arranque con batería auxiliar".



Aceite motor

Controlar el nivel de aceite en suelo horizontal, con el motor parado desde hace por lo menos 10 minutos.

Calidad: Ver "El manual de mantenimiento".



Sacar la varilla de nivel de aceite manual.

El nivel debe situarse entre las marcas MINI y MAXI de la varilla.

No debe nunca rebasar el máximo.

MAXI

MINI



Líquido de frenos

El nivel de líquido debe situarse entre las marcas MINI y MAXI situadas en el depósito.

Calidad: Ver "El manual de mantenimiento".

Si el testigo se enciende durante la marcha, parar inmediatamente y alertar a la red CITROËN.

B

Filtro de polen/Filtro anti-olores

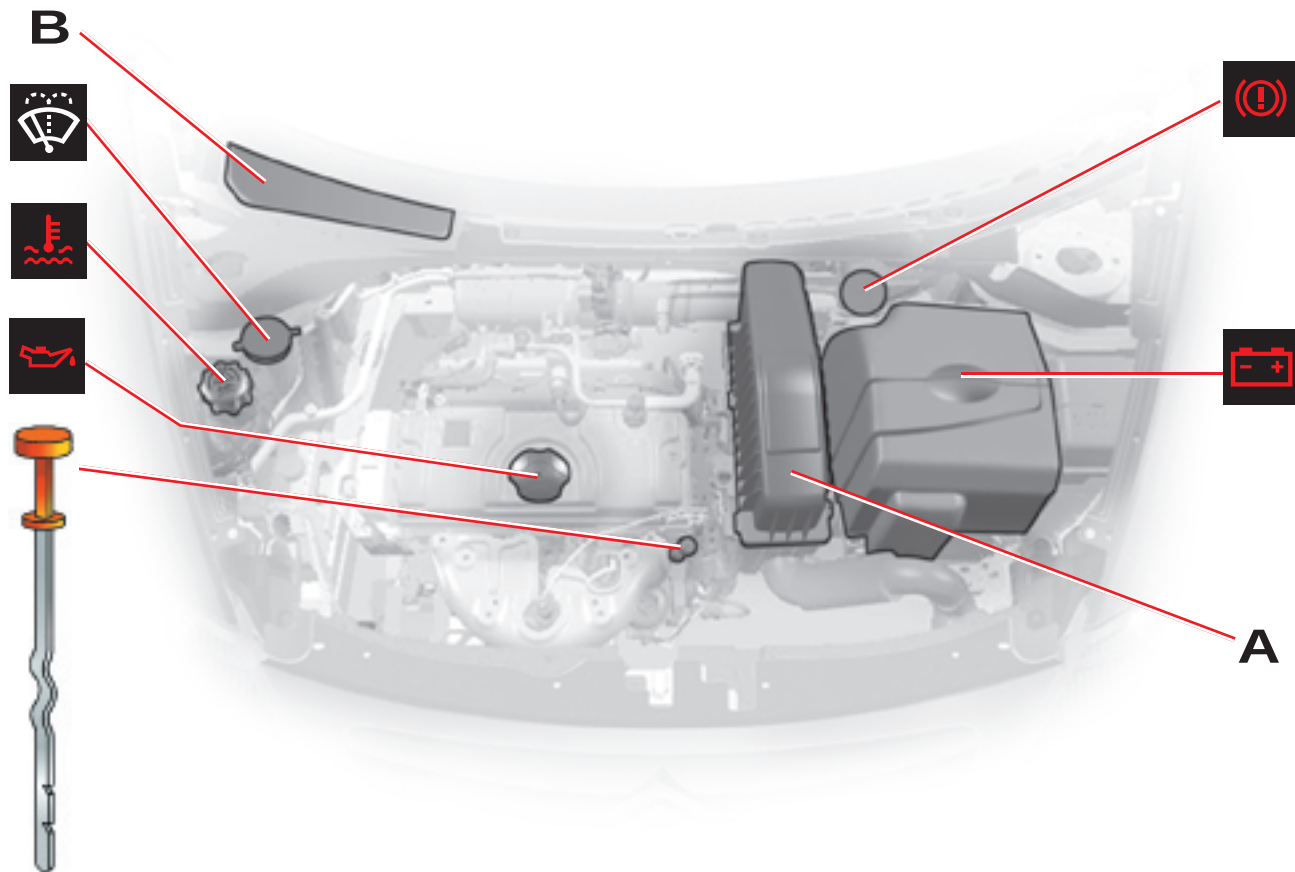
Ver "El manual de mantenimiento".

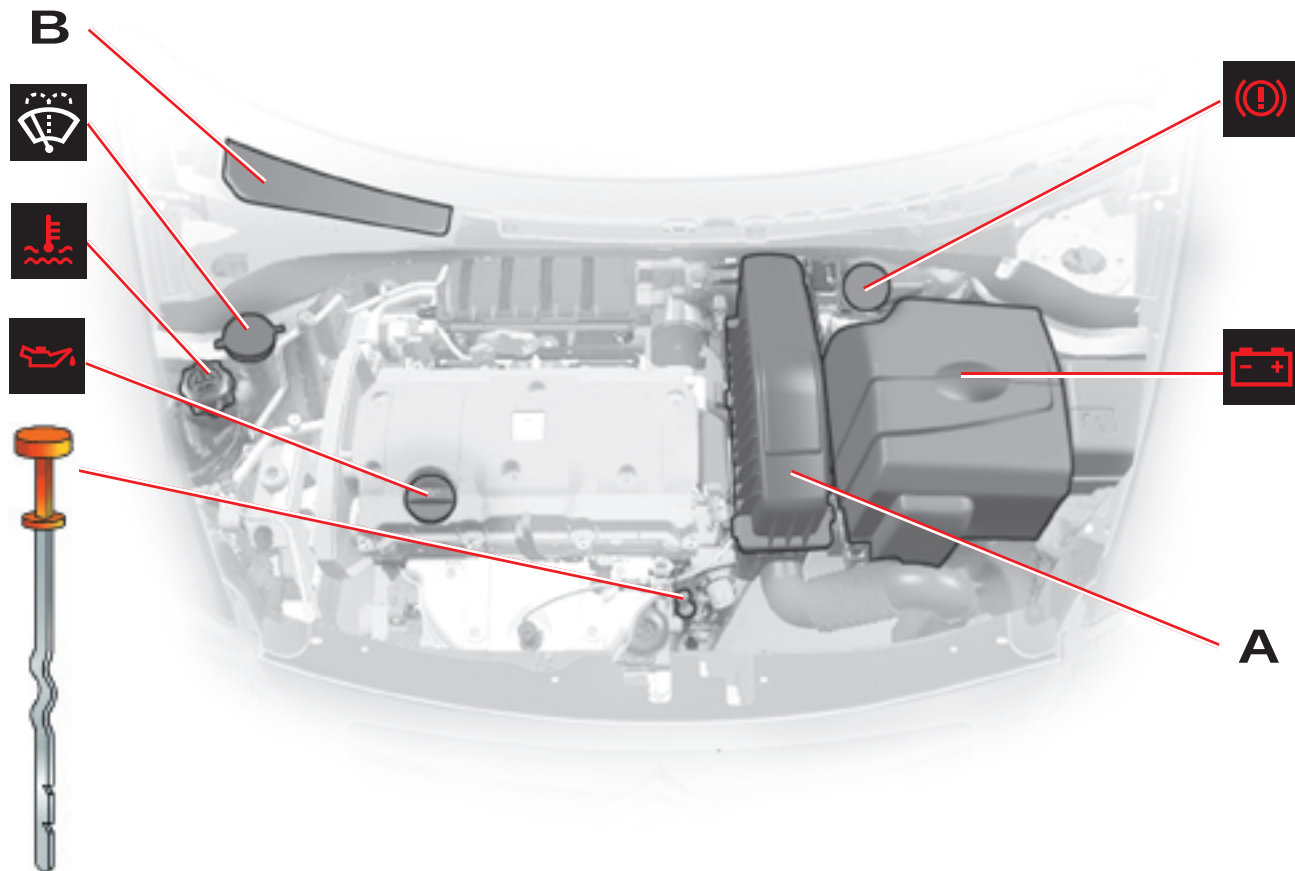


En cualquier intervención bajo el capó motor, con el motor caliente, incluso con el motor parado y el contacto cortado, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

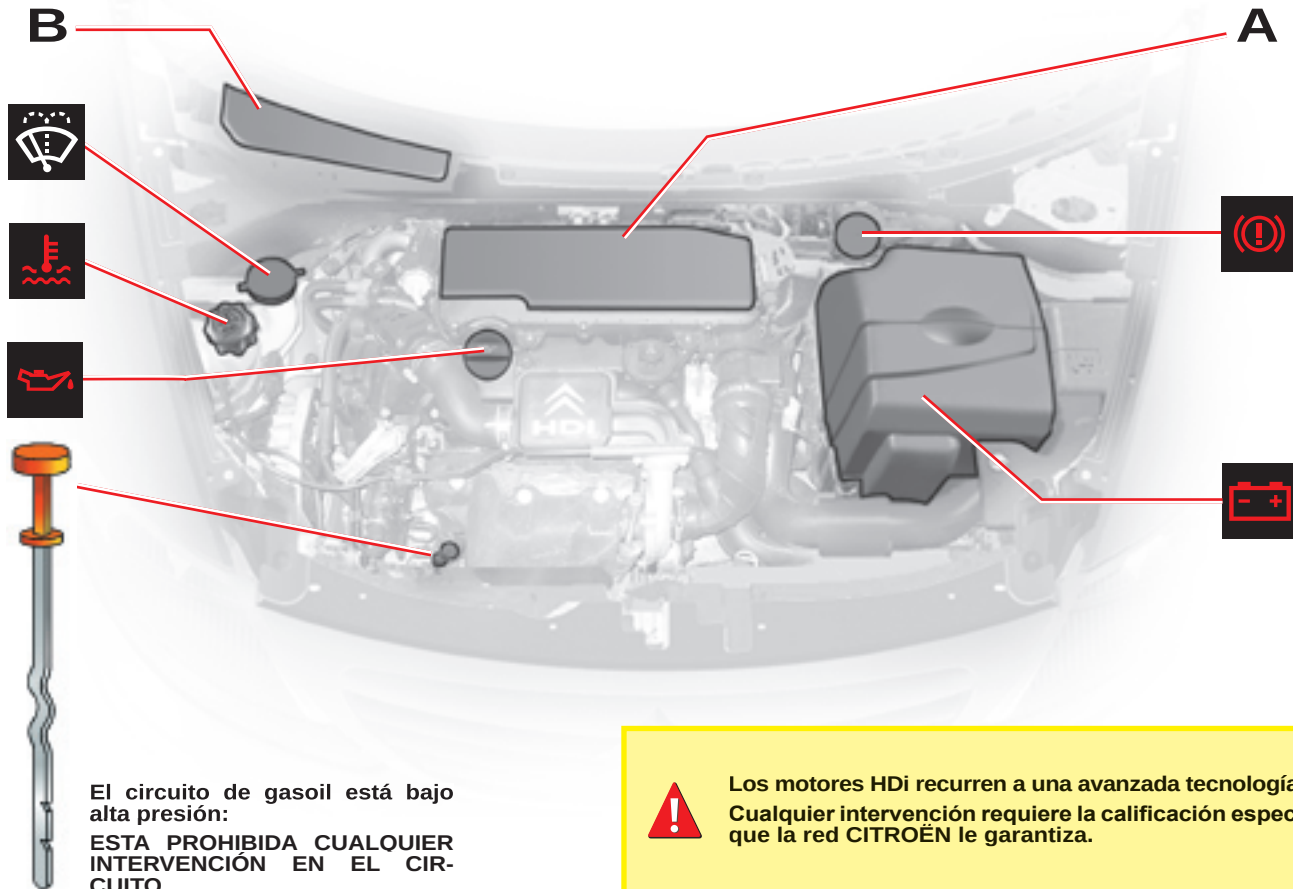
Consultar la parte "Precauciones de utilización" al final del manual.

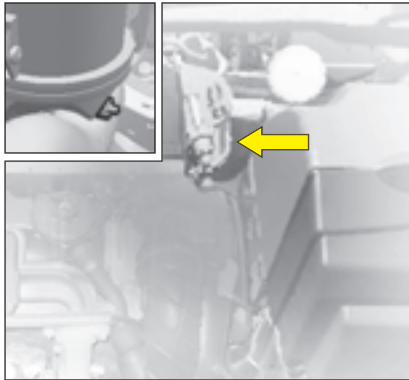
MOTOR 1.4i 75 CV





MOTOR 1.4 HDi 70 cv





Purga del agua contenida en el filtro

Purgar regularmente (en cada vaciado del aceite motor).

Para evacuar el agua, aflojar el tornillo de purga o la sonda de detección de agua en el gasoil, situada en la base del filtro.

Actuar hasta la expulsión completa del agua.

Después, volver a apretar el tornillo de purga o la sonda de detección de agua.



Cebado del circuito

Acceder a la bomba de cebado.

Si se queda inmovilizado por falta de gasoil:

- Después del llenado (mínimo 5 litros) accionar la bomba manual de cebado hasta apreciar una ligera resistencia a la maniobra.
- Accionar entonces el arranque pisando ligeramente el acelerador hasta la puesta en marcha del motor.

Si el motor no arranca al primer intento, esperar 15 segundos y comenzar de nuevo.

Si no tenemos resultado tras algunos intentos más, repita la operación desde el principio.

Con el motor al ralentí, acelerar ligeramente para completar la purga.

Los motores HDi recurren a una avanzada tecnología.

Cualquier intervención requiere la cualificación especial que la red CITROËN le garantiza.

CAPACIDADES

Líquido lavalunas (en l)	3,5
--------------------------	-----

Tipo motor	Capacidad de aceite motor (en l) ⁽¹⁾
Motor 1.4i 75 cv	3,2
Motor 1.6i 16V 110 cv	3,2
Motor 1.4 HDi 70 cv	3,8

V

⁽¹⁾ Vaciado con cambio de cartucho filtro.

FUSIBLES

Caja de fusibles

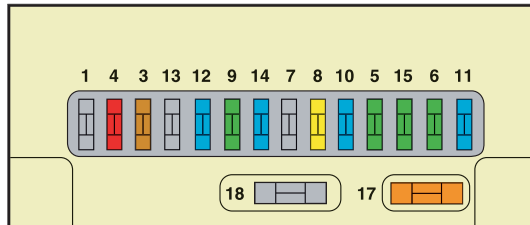
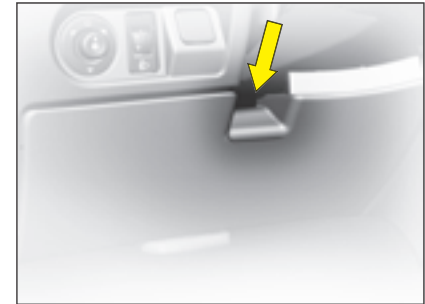
Dos cajas de fusibles están situadas bajo el tablero de a bordo y en el compartimento motor.

Fusibles bajo tablero de a bordo

Para acceder a los fusibles bajo el tablero de a bordo, libere la tapa introduciendo los dedos por el espacio situado entre el tablero de a bordo inferior y el volante.

Sustitución de un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y solucionarlo. La numeración de los fusibles viene indicada en la caja de fusibles.



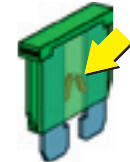
Sustituir el fusible fundido por otros del mismo amperaje (mismo color).

Utilizar la pinza especial **A** colocada en la trampilla próxima a las cajas de fusibles, donde están los emplazamientos para los fusibles de repuesto.

Bueno



Fundido



V

Pinza A



CUADROS DE FUSIBLES

FUSIBLES BAJO TABLERO DE A BORDO

Referencia	Amperaje	Funciones
3	5 A	Airbags
4	10 A	Toma de diagnosis – Contactor de embrague – Captador ángulo volante
5	30 A	Elevalunas traseros – Techo practicable
6	30 A	Limpialunas
8	20 A	Reloj Digital – Mandos al volante – Autorradio – Indicador
9	30 A	Encendedor de cigarrillos – Reloj Digital – Luces de techo – Espejo pasajero
10	15 A	Alarma
11	15 A	Antirrobo de dirección – Toma de diagnosis
12	15 A	Calculador airbags – Captador de lluvia y de luminosidad
14	15 A	Ayuda al estacionamiento – Cuadro de a bordo – Aire acondicionado – Teléfono Bluetooth®
15	30 A	Bloqueo eléctrico – Superbloqueo
17	40 A	Luneta térmica
18	SHUNT	SHUNT MODO PARKING O MODO CLIENTE

FUSIBLES

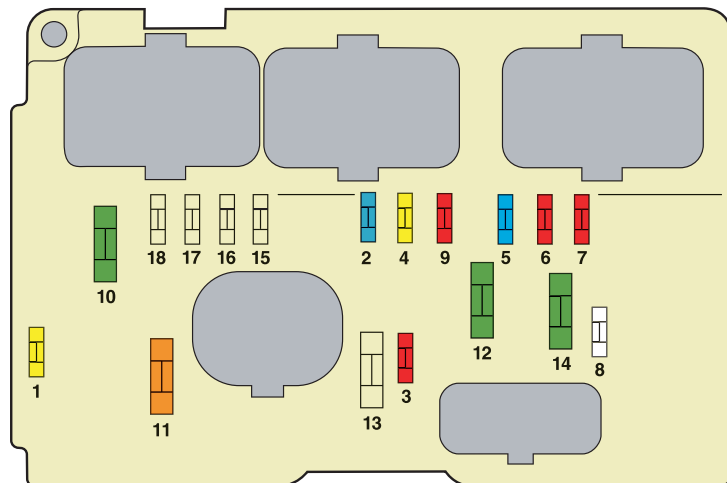


Fusibles bajo capó motor

Caja de fusibles

Para acceder a la caja situada en el compartimiento motor, retirar la protección de la batería y soltar la tapa.

Después de efectuar las intervenciones, cerrar bien la tapa.



La intervención en los MAXI fusibles de protección suplementaria (color gris en los esquemas), situados en las cajas, está reservada al personal de la red CITROËN.

V

CUADROS DE FUSIBLES

FUSIBLES BAJO CAPÓ MOTOR

Referencia	Amperaje	Funciones
1	20 A	Sonda de detección de agua en el gasoil
2	15 A	Señal sonora (claxón)
3	10 A	Limpialunas
4	20 A	Lavafaros
5	15 A	Bomba de carburante
6	10 A	Dirección asistida
7	10 A	Nivel del líquido de refrigeración motor
8	25 A	Arranque
9	10 A	Calculadores (ABS, ESP)
10	30 A	Actuadores del control motor (Bobina de encendido, Electroválvula, Sonda de oxígeno, inyección) – Purga cánister
11	40 A	Impulsor de aire
12	30 A	Limpiaparabrisas
14	30 A	Bomba de aire (versión gasolina) – Calentador de gasoil

Arranque con batería auxiliar

Si la batería está descargada, puede utilizarse una batería auxiliar aislada o la de cualquier otro vehículo.

A. Batería descargada (Bajo capó motor)

B. Batería auxiliar

C. Punto metálico en el vehículo auxiliado

Verificar la correcta tensión (12 V) de la batería auxiliar.

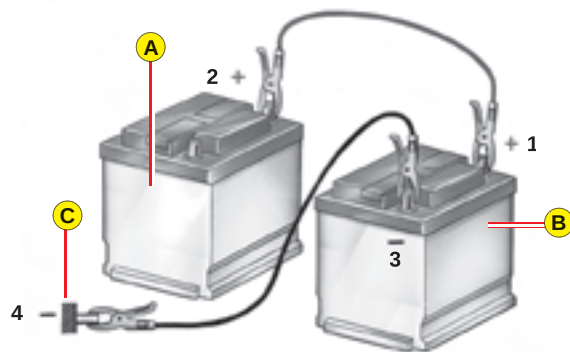
En caso de utilización de la batería de otro vehículo, parar el motor de este último. Ambos vehículos no deben estar en contacto directo.

Conectar los cables según **el orden** indicado en el esquema. Vigilar para que las pinzas estén bien apretadas (riesgo de chispas).

Poner en marcha el vehículo auxiliar. Dejar funcionando el motor durante 1 minuto aproximadamente, a un régimen ligeramente acelerado.

Arrancar el vehículo receptor.

Nota: En todas las operaciones que requieren la desconexión de la batería, conviene respetar una temporización de 3 minutos después de cortar el contacto y sin realizar acción que impida la puesta en alerta del circuito eléctrico del vehículo (como la manipulación de las puertas o del portón, acciones sobre el mando a distancia...).



Consejo

No tocar las pinzas durante la operación. No inclinarse sobre las baterías. Desconectar los cables en orden inverso al de colocación evitando que se toquen.

No inclinarse sobre las baterías.

Desconectar los cables en orden inverso al de colocación evitando que se toquen.



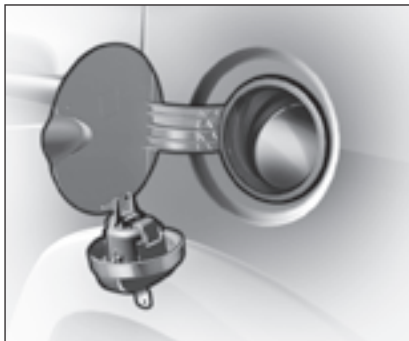
No aproximar nunca una llama a la batería no provocar chipas en su proximidad (gas explosivo).

La batería contiene un ácido sulfúrico diluido, que es corrosivo.

Para cualquier manipulación, protegerse los ojos y el rostro.

En caso de contacto con la piel, lavarse de inmediato y abundantemente con agua clara.

LLENADO DE CARBURANTE



Para abrir la trampilla, tirar del borde de la misma.

Tapón con llave

Girar la llave un cuarto de vuelta para abrir o cerrar.

Durante el llenado, colocar el tapón sin llave en el emplazamiento previsto en el soporte de la cara interior de la trampilla.

Para los motores de gasolina con catalizador, es obligatorio el carburante sin plomo.

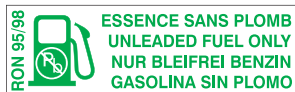
La boca de llenado tiene un orificio estrecho que sólo permite echar gasolina sin plomo.

Cuando usted llena el depósito de su vehículo, no insista más de tres cortes de pistola ya que podría ocasionar un mal funcionamiento de la misma.

Capacidad de un depósito de carburante (en litros): 47 Aproximadamente.

CALIDAD DE LOS CARBURANTES

La etiqueta pegada en el interior de la trampilla de llenado indica los carburantes autorizados.



GASOLINA SIN PLOMO



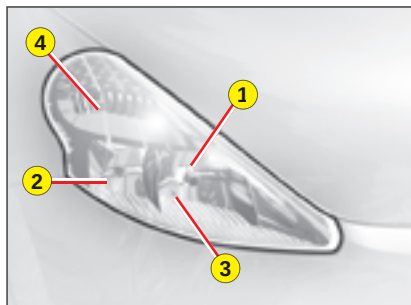
GASOIL

Los motores gasolina están concebidos para funcionar con carburante RON 95.

Sin embargo, para obtener una mayor satisfacción en la conducción (motor gasolina), le recomendamos el carburante RON 98.



En caso de echar un carburante inadecuado a la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de poner en marcha el motor.



Bloque óptico delantero

1. Luces de cruce
2. Luces de carretera
3. Luces de posición
4. Los testigos de indicadores de dirección

Nota: Una ligera capa de vaho puede aparecer sobre la óptica del faro en determinadas condiciones de uso.

Nota: Para cambiar las lámparas del bloque óptico delantero izquierdo:

- Quitar la tapa de la batería.
- Soltar la tapa de la caja de fusibles.



Luces de carretera

Bascular el muelle metálico que mantiene la trampilla de acceso a las lámparas.

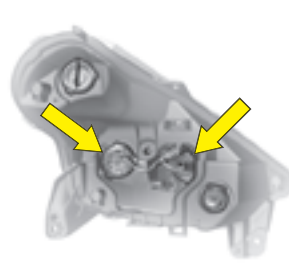
Abrir la trampilla de acceso.

Desconectar el conector.

Quitar el muelle de sujeción.

Sacar la lámpara.

Lámpara: H1



Luces de cruce

Bascular el muelle metálico que mantiene la trampilla de acceso a las lámparas.

Abrir la trampilla de acceso.

Desconectar el conector.

Quitar el muelle de sujeción.

Sacar la lámpara.

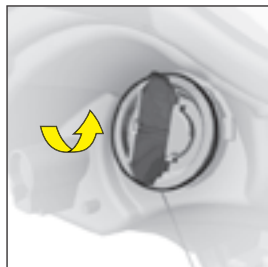
Lámpara: H7

Faros antiniebla

Lámpara: H1



SUSTITUCIÓN DE LÁMPARAS

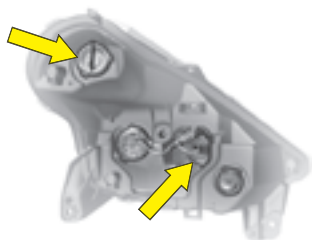


Intermitente delantero

Girar 1/4 de vuelta el portalámparas y tirar del mismo.

Quitar la lámpara.

lámpara : PY 21 W (ámbar).



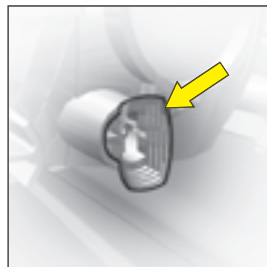
Luces de posición

Bascular el muelle metálico que mantiene la trampilla de acceso a las lámparas.

Abrir la trampilla de acceso.

Girar 1/4 de vuelta el portalámparas y tirar del mismo.

Lámpara: W 5 W



Intermitente lateral de indicación de dirección

Para sustituir el repetidor lateral de indicador de dirección, tirar hacia delante o hacia atrás para desmontarlo y tirar hacia sí.

Desenchufarlo reteniendo el cable.

Consultar la Red CITROËN.



Luz de techo

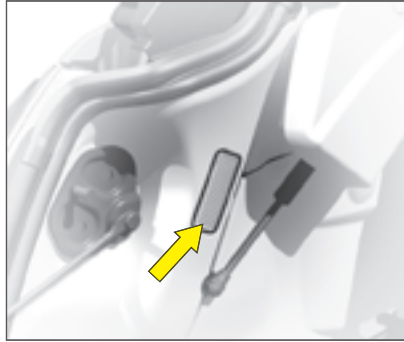
Quitar la tapa transparente del plafón para acceder a la lámpara.

Lámpara: W 5 W

Focos de lectura

Quitar la tapa transparente del plafón para acceder a la lámpara.

Lámpara: W 5 W

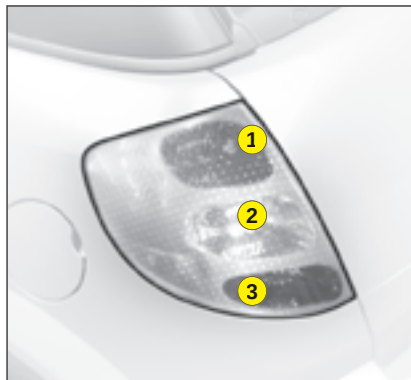


Luz de maletero

Quitar la tapa transparente del plafón para acceder a la lámpara.

Lámpara: W 5 W

SUSTITUCIÓN DE LÁMPARAS

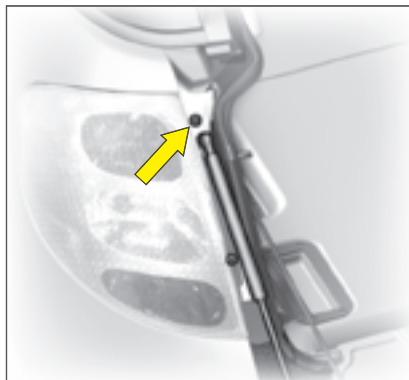


Bloque óptico trasero

Identificar la lámpara que falla.

Lámparas:

1. Luz de stop y de posición: P 21 W/5 W.
2. Indicadores de dirección: PY 21 W.
3. Luz antiniebla: P 21 W.
Lateral izquierdo
Luz de marcha atrás: P 21 W.
Lateral derecho



Desmontaje

- Desmontar el equilibrador de portón retirando el clip de sujeción.
- Aflojar los tornillos de fijación del piloto.
- Desmontar el portalámparas para acceder a la lámpara.



Montar el conjunto una vez sustituida la lámpara.



Tercera luz de stop

- Aflojar los tornillos de fijación para desmontar el guarnecido interior de portón.
- Soltar el portalámparas para acceder a las lámparas.

Lámpara: W 5 W.



Luz de matrícula

Liberar la tapa transparente y tirar del portalámparas.

Lámpara: W 5 W.



Al finalizar cada operación, verificar el correcto funcionamiento de las luces.

Dispositivo de enganche

Le recomendamos haga efectuar el montaje de este dispositivo por la Red CITROËN, que conoce las capacidades de remolque y dispone de las instrucciones necesarias relativas al montaje de un dispositivo de seguridad como este.

Dimensiones (en metros)

A: 0,738



Barras portacarga

La concepción del vehículo implica, por su seguridad y para evitar dañar el techo, el uso de barras portacarga comprobadas y aprobadas por AUTOMÓVILES CITROËN.

Recomendaciones:

- Repartir la carga uniformemente, evitando sobrecargar un lado más que otro.
- Disponer la carga más pesada lo más cerca posible al techo.
- Sujetar sólidamente la carga y señalizarla si excede las dimensiones del vehículo.
- Conducir con suavidad, la sensibilidad al viento lateral aumenta con la carga.

La estabilidad del vehículo puede verse afectada.

- Retirar el portaequipajes o las barras de techo una vez finalizado el transporte.

Nota: El techo practicable puede abrirse con las barras de techo montadas.



Respetar las capacidades de carga autorizadas.

Carga máxima repartida sobre las barras: Ver capítulo "Generalidades".

No desmontar los arcos con las barras porta carga para no dañarlos. Asegurarse de que la carga sobre el techo no impide el deslizamiento del techo flexible.

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA



Acceso a la rueda de repuesto

Para acceder a la rueda de repuesto:

Quitar la alfombrilla.

Retirar la caja del gato para acceder a la rueda.

Utillaje

El utillaje se encuentra en una caja de protección sobre la rueda de repuesto.

Nota: En configuraciones cabriolet o spider, es necesario bascular el conjunto del cassette (techo flexible+luneta) para acceder a la rueda de repuesto.

Rueda

Colocar la rueda en el maletero, la caja de utillaje en la rueda y después fije el conjunto con la cincha.

Presión de los neumáticos

Está indicada en la etiqueta posicionada en el interior de la puerta delantera izquierda. Ver "Identificación" y "Precauciones de uso".



Consejo

Los tornillos de ruedas son específicos para cada tipo de rueda.

En caso de un cambio de ruedas, asegúrese en la red CITROËN de la compatibilidad de los tonillos con las nuevas ruedas.



El gato y el resto del utillaje están destinados específicamente para su vehículo.

No emplearlos en otros usos.

Con una rueda de repuesto, circular con prudencia.

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

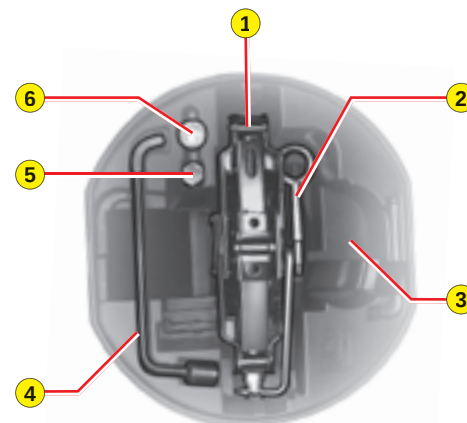
Desmontaje

1. Inmovilizar el vehículo sobre un suelo horizontal estable y no resbaladizo. Poner el freno de estacionamiento. Quitar el contacto y poner la primera marcha o la marcha atrás, según la pendiente.
2. Soltar el embellecedor, si lo lleva, con el extremo de la llave desmonta ruedas **4** tirando a nivel del paso de válvula.
3. Aflojar los tornillos de la rueda. En vehículos equipados con llantas de aluminio, retirar previamente los embellecedores de tornillos vistos con el útil **6** y utilizar la llave para tornillos antirrobo **5**.
4. Colocar el gato **1** en uno de los cuatro emplazamientos previstos en el basamento más próximo a la rueda a cambia. Asegurarse de que toda la plantilla del gato apoya sobre el suelo.
5. Desplegar el gato **1** hasta que la rueda quede a unos centímetros del suelo.
6. Quitar el tornillo superior.
7. Quitar los tornillos restantes y quitar la rueda.



Utillaje

1. Gato.
2. Anilla desmontable de remolcado.
3. Emplazamiento para la caja de lámparas (No entregada).
4. Manivela desmonta rueda.
5. Llave para tornillo antirrobo (En vehículos equipados con llantas de aluminio).
6. Útil para desmontar embellecedores con tornillos vistos (En vehículos equipados con llantas de aluminio).



SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

Colocación

1. Acoplar la rueda al buje.
2. Apretar los tornillos sin bloquearlos.
3. Plegar el gato y retirarlo.
4. Bloquear los tornillos de rueda mediante la llave desmonta-ruedas.
5. Volver a colocar el embellecedor teniendo cuidado de orientarlo con respecto a la válvula de la rueda. En vehículos equipados con llantas de aluminio, colocar los embellecedores de tornillos vistos.
6. En cuanto pueda vuelva a montar la rueda de origen.
7. Restablecer la presión de inflado de ésta (ver "Identificación" y "Precauciones de utilización") y hacer verificar el equilibrado.

Dimensión de la rueda de repuesto

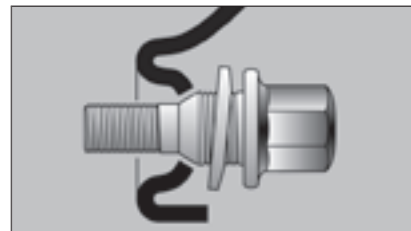
Si su rueda de repuesto es de una dimensión diferente a las otras que equipa su vehículo (identificada por una etiqueta), es imperativo utilizarla temporalmente, y circular prudentemente, no sobrepasando 80 km/h, y sustituirla cuando sea posible y no circular con mas de una rueda de socorro de dimensión diferente sobre su vehículo.

Rueda de uso temporal

Si su vehículo está equipado con llantas de aluminio y de una rueda de repuesto de chapa, al montarla se observará que las arandelas de los tornillos de ruedas no apoyan sobre la llanta.

La rueda de repuesto se mantiene por el refuerzo cónico del tornillo de la rueda (Ver esquema).

Al volver a montar la rueda de origen, asegurarse del buen estado de limpieza de las arandelas de los tornillos de ruedas.



**Nunca se introduzca debajo del vehículo si éste se halla sustentado solamente por el gato.
Al cambiar una rueda, se recomienda inmovilizar el vehículo en un suelo plano y estable.**

Anilla desmontable de remolcado

La anilla de remolcado es desmontable y se monta en la parte delantera o trasera del vehículo. Está guardada en la caja de protección del gato colocada en la rueda de repuesto.



Remolcado "vehículo en el suelo"

Unas fijaciones para la anilla están colocadas en la parte delantera y trasera del vehículo.

Para acceder a ellas:

- Levantar ligeramente la tapa de acceso.
- Desgraparla presionando su parte inferior.

La tapa queda entonces unida al parachoques por una lengüeta que sirve para no perderla.

La llave de contacto debe estar puesta en M para preservar la dirección.

Utilizar una barra de remolcado enganchándola en las anillas indicadas.



Consejo

Según la reglamentación, se autoriza excepcionalmente el remolcado **a baja velocidad sobre una distancia muy corta.**

En los demás casos, es necesario transportar su vehículo sobre una plataforma.

VI

CONSIGNA-REMOLCADO CAJA DE CAMBIOS SENSODRIVE

Poner el selector de velocidades en posición N (punto muerto).



Motor parado, la dirección y los frenos no están asistidos.

En el caso de remolcar el vehículo, el debe estar en rueda libre (Caja de cambios en punto muerto).

Tipo motor	1.4i 75 cv CVM	1.6i 16V 110 cv CVMP	1.4 HDi 70 cv CVM
Capacidad del depósito de carburante	Aproximadamente de 47 litros		
Carburantes utilizados	Gasolina sin plomo RON 95-RON 98		Gasoil
Diámetro de giro mínimo entre paredes (en m)	11,55	11,55	11,55
Potencia fiscal	10,56	11,50	10,56
Velocidad máxima teórica (km/h) (En la última marcha)	160	182	158
Peso (kg)			
En vacío (PAV)	1 136	1 177	1 189
En carga (PTAC)	1 506	1 543	1 536
Máximo autorizado sobre eje trasero (CMAE TRA)	735	735	735
Total circulando (MTRA)	2 106	2 143	2 136
Remolque frenado (En el límite del PTRAs)	850	850	850
Remolque no frenado	540	600	540
Peso máximo en la flecha	32	32	32
Peso máximo en las barras de techo	50		
Dimensiones de neumáticos con cadena	185/65 R15		

PAV: Peso autorizado en vacío.

PTAC: Peso total autorizado en carga.

CMAE TRA: Carga máxima autorizada sobre el eje trasero.

MTRA: Masa total rodando autorizada.

Pesos: Ver la placa de identificación del fabricante.

CVM: Caja de velocidades manual.

CVMP: Cambio Manual Pilotado 5 velocidades (SensoDrive).

Respete las cargas de remolcado de su vehículo.

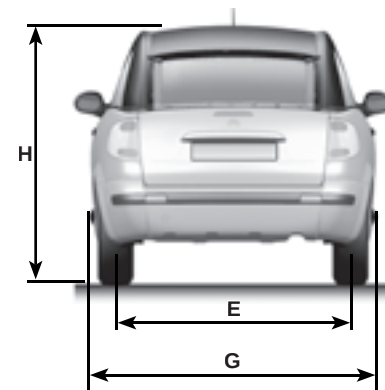
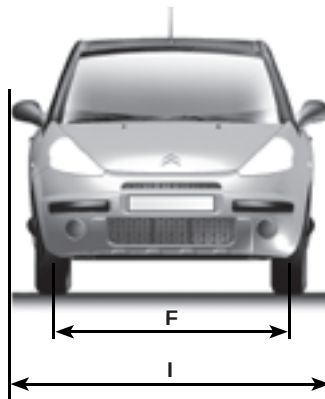
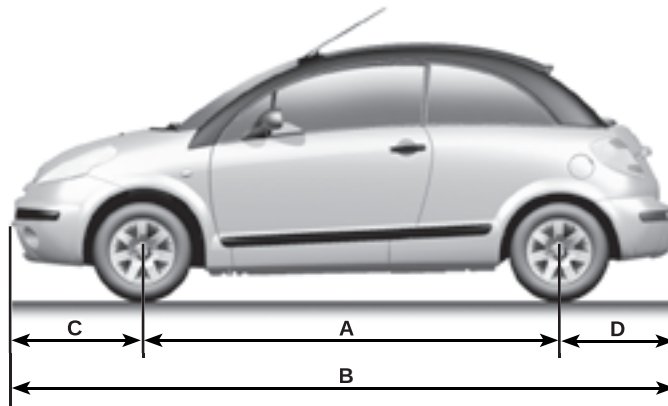
En cada país, es imperativo respetar las cargas remolcadas autorizadas por la legislación local.

Para conocer las posibilidades de remolcado de su vehículo y su peso total rodando autorizado, consulte con la red CITROËN.

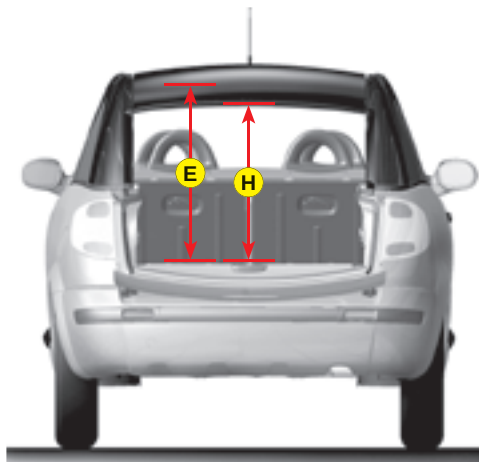
Para Bélgica y Suiza: Ver ficha de homologación o recepción por título.

DIMENSIONES (EN METROS)

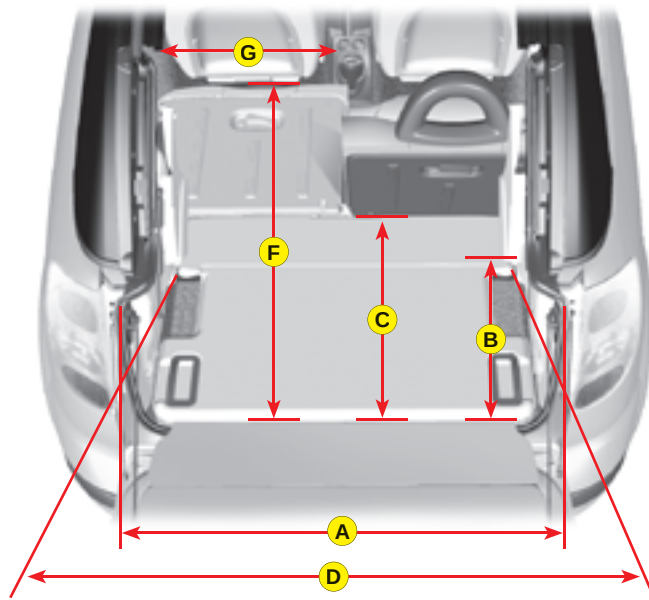
A	2,460
B	3,934
C	0,779
D	0,695
E	1,431
F	1,430/1,435
G	1,700
H	1,559/1,563
I	1,877



DIMENSIONES (EN METROS)



A	0,987
B	0,400
C	0,660
D	0,885
E	0,645
F	1,180
G	0,730
H	0,635



CONSUMOS

(EN LITROS/100 KM)

Tipo motor	1.4i 75 cv	1.6i 16 V 110 cv	1.4 HDi 70 cv
Berlina	CVMP (SensoDrive)	CVMP (SensoDrive)	CVM
Ciclo urbano	8,9	8,3	5,5
Ciclo extra urbano	5,5	5,5	4
Ciclo mixto	6,8	6,6	4,5
Emisión de CO ₂ Ciclo mixto (g/km)	163	157	120

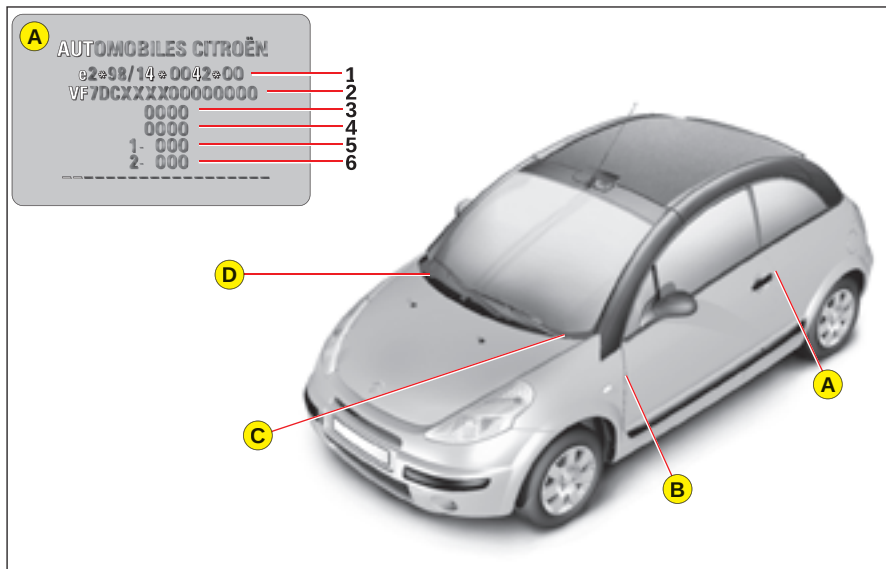
Estos valores del consumo de carburante se establecen según la directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, meteorológicas, la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los accesorios.

CVM: Caja de velocidades manual.

CVMP: Cambio manual pilotado
5 velocidades



Las indicaciones de consumo de carburante corresponden a los valores comunicados al momento de imprimir.



Placa de constructor adhesiva

A. En la entrada de la puerta izquierda, por encima del dispositivo de cierre.

1. Número de contraseña comunitaria.

2. Número de bastidor.

3. Peso en carga.

4. Peso total circulando.

5. Peso máximo sobre eje delantero.

6. Peso máximo sobre eje trasero.

B. Referencia color pintura

Referencias neumáticas

Presión de los neumáticos

C. Número de serie bajo el parabrisas

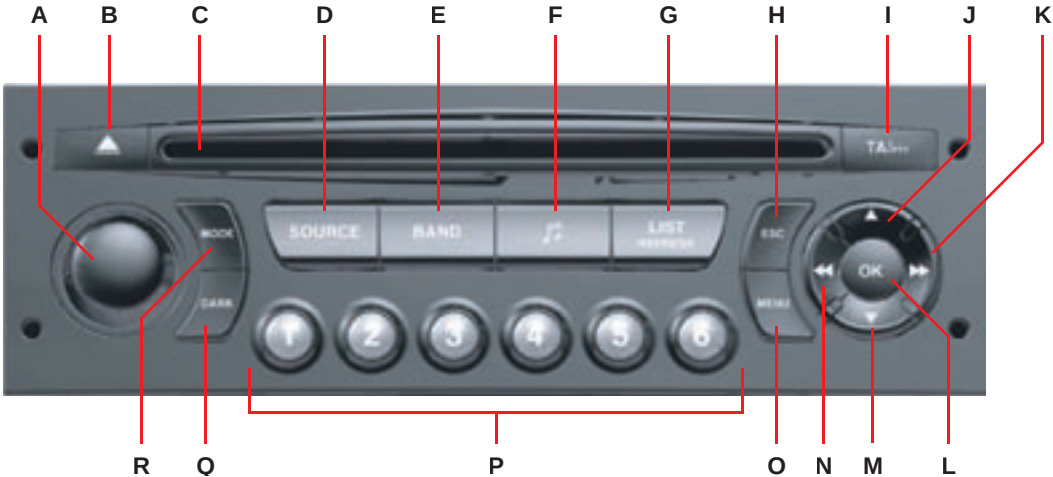
D. Número de bastidor sobre la carrocería

En Francia, el tipo del vehículo y el número de la serie vienen sobre el permiso de circulación.

Cualquier pieza de recambio CITROËN de origen es exclusividad de la marca.

Se aconseja utilizar piezas de recambio CITROËN por su seguridad y para conservar su garantía.

SISTEMA AUDIO COMPACT DISC RDS CON CAMBIADOR CD



Las mandos al volante permiten acceder a algunas funciones, sin tener que utilizar los mandos del autorradio-CD.

1	MEMO ▲ ▼	Modo radio : - Desfile de las estaciones memorizadas. En un menú, selección de una opción. Modo cambiador de CD : - Selección del CD.
2	▶▶	Modo radio : - Búsqueda de frecuencias superiores. Fuente CD y cambiador CD : - Búsqueda de las pistas siguientes. - Audición acelerada en avance rápido. Si su vehículo está equipado del sistema Bluetooth : Selección de caracteres.
3	◀◀	Modo radio : - Búsqueda de las frecuencias inferiores. Fuente CD y cambiador CD : - Búsqueda de pistas precedentes. - Audición acelerada en retorno rápido. Si su vehículo está equipado del sistema Bluetooth : Selección de caracteres.
4		Aumento del volumen.
5	SRC	Permite pasar de una fuente a otra : Radio, CD, Cambiador del CD. En un menú, validación de su selección.
6		Disminución del volumen.
4+6		Impulso simultáneo sobre las dos teclas : Mute (Parada momentánea del sonido).

7		Si su vehículo está equipado del sistema Bluetooth : Impulso corto sobre la extremidad : Activación/Desactivación de la función Órdenes vocales si su vehículo está equipado del sistema Bluetooth.
---	--	--

INDICADOR A

19:00	25°C
23 ROUT 2004	

INDICADOR C

30°C	EUROPE 2
12:33	Mardi 13 Juillet 2004

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Su auto radio compatible Bluetooth posee :

- 3 gamas de ondas (MW/LW/FM).
- Un bituner con RDS EON PTY, visualización del nombre PS, seguimiento del programa RDS, info tráfico TA, 24 preselecciones (18 FM - 6 MW/LW), memorización automática de las mejores emisoras AST.
- Un lector CD.
- Una potencia audio de 4x35 W.

MARCHA / PARADA

Con la llave de contacto en posición Marcha **M**, pulse el mando **A** para encender o apagar el autorradio.

Nota :

- Si el autorradio está en marcha antes de cortar el contacto del vehículo, se pondrá automáticamente en marcha al poner de nuevo el contacto. No necesitará de pulsar el botón **A**.
- Después de un corte de contacto, usted también puede poner en marcha el autorradio sin la presencia de la llave de contacto. La puesta en marcha se realiza pulsando el mando **A** y el autorradio se apagará **al cabo de aproximadamente 30 minutos**.

SISTEMA ANTIRROBO

Este autorradio está codificado de tal manera que sólo puede funcionar con su vehículo. No se adapta a ningún otro vehículo.

Nota :

El sistema antirrobo es automático y no requiere ninguna intervención de su parte.

SELECCIÓN DEL MODO

Para seleccionar la Radio, el CD (CD ya insertado y Radio activada) o el Cambiador CD, pulse el mando **D**.

Al insertar un CD, el lector se pone en marcha automáticamente.

Nota :

La fuente seleccionada es memorizada al parar el auto radio.

AJUSTE DEL VOLUMEN

Girar el mando **A** para aumentar o disminuir el volumen sonoro.

Puede también subir o bajar el volumen con los mandos **4** y **6** del volante.

Nota :

- Al poner en marcha el autorradio, el volumen sonoro del autorradio será el mismo que el anterior.
- El volumen sonoro del autorradio se corrigen automáticamente en función de la velocidad siempre cuando la función "**volumen controlado**" está activada.

INTERRUPCIÓN MOMENTÁNEA DEL SONIDO

Pulse simultáneamente los mandos **4** y **6** del volante para activar esta función.

El sonido queda interrumpido, sea cual sea la fuente utilizada.

Para restablecer el sonido, pulse uno de los mandos al volante.

REGLAJE DE LA SONORIDAD

Cada impulso sobre el mando **F** indica el parámetro a reglar : la elección de ambientes sonoros predefinidas, los bajos, los agudos, el loudness, el fader (distribución sonora izquierda/derecha) y el volumen en función de la velocidad.

Los mandos **K** o **N** permiten modificar los valores de la función mostrada.

Nota :

- La selección de un ambiente sonora regula automáticamente los bajos y los agudos. Éstos pueden modificarse. Para recuperar los reglajes de origen de los ambientes musicales, poner los graves y los agudos a cero.
- El reglaje del loudness y el de los graves y agudos, cuando están disponibles, son propios a cada fuente y a cada ambiente musical.
- Si usted deja el auto radio sin accionar unos segundos, pasará de nuevo a la indicación normal.

OBSERVACIONES SOBRE LA RECEPCIÓN DE LA RADIO

Su autorradio está sometido a fenómenos que no encontrará en su instalación doméstica.

En efecto, la recepción en AM como en FM se halla sujeta a perturbaciones diversas que en nada se deben a la calidad de su instalación, sino a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En AM, podrá percibir perturbaciones al pasar bajo líneas de alta tensión, bajo un puente o al circular por túneles.

En FM, la distancia de la emisora, la reflexión de la señal sobre obstáculos (montañas, colinas, edificios, etc.), las zonas de sombra (zonas no cubiertas por las emisoras), pueden originar perturbaciones en la recepción.

SELECCIÓN DE LA RADIO

Pulsar el mando **D** para seleccionar la fuente.

Puede también realizar esta operación con el mando **5** del volante.

SELECCIÓN DE UNA BANDA DE FRECUENCIAS Y DE UNA SERIE DE MEMORIAS

Pulsando sucesivamente el mando **E**, el radioteléfono pasa sucesivamente por las series de memorias FM1, FM2 y FM3, correspondientes a las frecuencias FM y por la serie de memorias MW/LW, correspondiente a las frecuencias AM.

BÚSQUEDA MANUAL

La búsqueda manual se efectúa con los mandos **J** o **M**.

Manteniendo uno de los mandos **J** o **M** pulsado, obtendrá el desfile continuo de la frecuencia. El desfile cesa al soltar el mando. El autorradio permanece sintonizado en la frecuencia indicada.

SENSIBILIDAD DE BÚSQUEDA

Se puede realizar la búsqueda automática en dos niveles de sensibilidad :

- Para captar los emisores más potentes, elegir el modo de búsqueda local "**LO**" (opción por defecto).
- Para captar los emisores más débiles o más lejanos, elegir el modo de búsqueda sensible "**DX**".

La búsqueda de una emisora se efectúa primero en sensibilidad "**LO**" (local), y en sensibilidad "**DX**" (distante).

Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad "**DX**" (distante), pulsar dos veces seguidas uno de los mandos **K** o **N**.

BÚSQUEDA AUTOMÁTICA

Pulse brevemente uno de los mandos **K** o **N**, para escuchar la emisora siguiente o la anterior respectivamente, en la banda de frecuencia elegida.

Manteniendo uno de los mandos **K** o **N** pulsado, obtendrá el desfile continuo de la frecuencia. El desfile cesa en la primera estación localizada, al soltar el mando.

Puede usted también efectuar esta operación con los mandos **2** y **3** del volante.

Si el autorradio no consiguiese sintonizar una emisora determinada cuya frecuencia usted conoce, (caso de un nivel de recepción muy bajo), puede realizar una búsqueda manual de esta emisora.

VISUALIZACIÓN Y SELECCIÓN DE UNA EMISORA DISPONIBLE LA ZONA

Pulse brevemente el mando **G** para ver la lista de emisoras, actualizada cada 10 minutos.

Puede igualmente poner al día esta lista en todo momento efectuando un apoyo largo en el mando **G**.

Para escuchar una de estas emisoras, selecciónela con los mandos **J** o **M** y valide con el mando **L**.

MEMORIZACIÓN MANUAL

Seleccione la banda de frecuencias y la serie de memorias deseadas mediante el mando **E**.

Seleccione una emisora mediante búsqueda automática o manual.

Mantenga pulsado más de dos segundos uno de los mandos de pre-selección **1** a **6** del teclado **P**.

El sonido se corta momentáneamente; su reanudación confirma que la estación ha sido bien memorizada.

MEMORIZACIÓN AUTOMÁTICA DE LAS EMISORAS (FUNCIÓN AUTOSTORE)

En FM, si mantiene pulsado más de dos segundos el mando **E**, su autorradio memorizará automáticamente las 6 emisoras en la serie de memorias FM3.

El indicador indica "**FM AST**".

El autorradio memoriza las 6 mejores emisoras borrando las 6 precedentemente memorizadas.

Efectuada la memorización, el autorradio pasa directamente a la memoria 1 de la serie de memorias FM3.

Nota :

- Si la demanda de información de tráfico ha sido seleccionada (ver SISTEMA RDS), las emisoras que ofrecen esta posibilidad son memorizadas prioritariamente.
Si no consigue localizar ninguna emisora, conserva las memorizadas anteriormente.
- Si localiza menos de 6 emisoras, las memorias no ocupadas permanecen vacías.

RECUPERACIÓN DE LAS EMISORAS MEMORIZADAS

Pulse brevemente el mando **E** para seleccionar la banda de frecuencia y la serie de memorias deseadas.

Un breve apoyo sobre uno de los mandos **1** a **6** del teclado **P** recupera la estación memorizada correspondiente. Puede efectuar igualmente esta operación con el mando **1** del volante.

Si se trata de una estación RDS, la frecuencia aparece un os segundos que el nombre de la misma.

Para las estaciones RDS, la recuperación de una estación puede provocar la búsqueda de la frecuencia correspondiente en la región en la que se encuentre (ver sistema RDS).

UTILIZACIÓN DE LA FUNCIÓN RDS (RADIO DATA SYSTEM) EN LA BANDA FM

La mayoría de las estaciones de radio FM utilizan el sistema RDS con el que está equipado su autorradio.

El sistema RDS permite a estas estaciones transmitir datos no sonoros, además de la difusión de su programa. Los datos así emitidos le permiten acceder a diversas funciones descritas en este capítulo, de las cuales las principales son la indicación en el visor del nombre de la emisora, la audición temporal de flashes informativos de tráfico o el seguimiento automático de emisora. Le permite mantener la audición de la emisora elegida, sea cual sea la frecuencia utilizada en función de la región de tránsito.

SEGUIMIENTO DE LAS ESTACIONES RDS

El autorradio conserva la mejor recepción posible. Controla constantemente la lista de las demás frecuencias correspondientes a la emisora de radio captada y selecciona automáticamente la mejor de ellas (si la estación emite en varias emisoras o frecuencias).

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DE LAS FUNCIONES RDS

Las funciones RDS son accesibles a partir de los siguientes menús :

- Menú General (apoyo sobre el mando **O**).
- Menú Audio (apoyo sobre el mando **L**).

Para activar/desactivar las funciones RDS en el indicador C :

1. Pulse el mando **O**.
2. Seleccionar con los mandos **J** o **M** el icono AUDIO.
3. Confirmar la selección con un apoyo sobre el mando **L**.
4. Seleccione el sub-menú Preferencia Banda FM con los mandos **J** o **M**. Confirmar la selección con un apoyo sobre el mando **L**.
5. Seleccione Seguimiento de las estaciones RDS con los mandos **J** o **M**.
6. Validar la selección con el mando **L**.
7. Con el mando **L**, marcar/desmarcar para activar/desactivar la función.
8. Validar su elección seleccionando "**OK**" en el indicador.

Para activar/desactivar las funciones RDS en el indicador A :

1. Pulse el mando **O**.
2. Seleccione con ayuda de los mandos **J** o **M** el icono AUDIO-CD.
3. Seleccione Seguimiento de las estaciones RDS con los mandos **J** o **M**. El sistema indica el estado activo o inactivo de la función.
4. Modifique este estado con la ayuda de los mandos **K** o **N**.
5. A continuación espere que desaparezca el indicador.

Nota :

Si la función RDS ha sido activada :

- El "**RDS**" se enciende en la pantalla si la emisora recibida utiliza el sistema RDS con seguimiento de frecuencias.
- El "**RDS**" aparece cruzado en el indicador si la emisora sintonizada utiliza el sistema RDS sin seguimiento de frecuencia.

Si su función RDS ha sido desactivada, el "**RDS**" no aparecerá en pantalla en ningún caso.

La pantalla indicará el "**NOMBRE**" de las estaciones que utilizan el sistema RDS y la frecuencia de las que no lo utilizan.

MODO REGIONAL DE SEGUIMIENTO

Algunas emisoras, cuando están organizadas en redes, emiten programas diferentes en determinados horarios en las diversas regiones cubiertas por ellas, siendo comunes los programas emitidos en otras ocasiones.

Puede optar por realizar un seguimiento :

- Bien en una emisora regional únicamente.
- Bien en toda la red, con la posibilidad de escuchar un programa diferente.

Para activar/desactivar esta función, proceda como en Seguimiento de Estaciones RDS.

Nota :

Si este modo ha sido activado, el autorradio no pasará de una emisora regional a otra.

INFORMACIONES AL TRÁFICO TA (TRÁFICO ANUNCIOS)

Algunas estaciones permiten, únicamente en banda FM, la difusión de estos mensajes, gracias a la función "TA".

Puede usted activar la función "TA" pulsando el mando I. Éste le permitirá, mientras escucha una fuente distinta a la radio o una emisora que no difunda dichos mensajes, pasar automática y temporalmente a una estación FM que los difunda.

Durante la difusión de los mensajes, la fuente de origen se pone en pausa y al final de los mensajes, su autorradio bascula de nuevo automáticamente al programa musical escuchado al principio.

Nota :

- Debe seleccionar la banda FM.
- La estación escuchada debe indicar, mediante el sistema RDS, si difunde informaciones al tráfico.
- Las estaciones organizadas en red (EON) disponen de emisoras regionales que difunden sus propios programas; así, es posible escuchar una de estas estaciones y pasar a la estación de la red que emita los mensajes de información al tráfico.
- Puede usted interrumpir la audición de un mensaje pulsando el mando I.

AJUSTE DEL VOLUMEN DE LAS INFORMACIONES AL TRÁFICO

El volumen sonoro para la difusión de estas informaciones puede ajustarse independientemente del volumen general.

Gire el mando A durante la difusión de un mensaje de información de tráfico.

El reglaje queda memorizado.

SELECCIÓN DEL TIPO DE PROGRAMA

Algunas estaciones ofrecen la posibilidad de escuchar con prioridad un tipo de programa seleccionado de un listado (PTY).

Puulse más de dos segundos el mando I.

Pulse los mandos J o M para ver desfilir y seleccionar el tipo de programa deseado y pulse seguidamente el mando L para validar su elección.

BÚSQUEDA DE UNA EMISORA QUE EMITA ESE TIPO DE PROGRAMA

Cuando ha elegido un tipo de programa, la lista de frecuencias correspondiente aparece en el indicador; pulse los mandos J o M para ver las emisoras y elegir la deseada; pulse el mando L para validar su elección.

SALGA DEL MODO PTY

Para salir del modo "PTY", seleccione la función desactivar "PTY" de la lista de los diferentes tipos de programas.

RADIO TEXT POR MENÚ CONTEXTUAL

Esta función le permite visualizar las informaciones difundidas por la emisora concerniente al programa en curso de audición.

Para activar/desactivar esta función, proceda como en Seguimiento de Estaciones RDS.

SELECCIÓN DEL MODO CD

Después de insertar un CD, con la cara impresa hacia arriba, el lector de CD se pone en marcha automáticamente.

Para pasar manualmente al modo CD (con CD ya insertado), pulse la tecla **D**.

Puede también realizar esta operación con el mando **5** del volante.

EXPULSIÓN DE UN CD

Pulse el mando **B** para expulsar el CD, el auto radio pasa automáticamente al modo radio.

Si el CD no es retirado en los 10 a 15 segundos siguientes a su expulsión, es reintroducido automáticamente en su alojamiento, pero sin lectura.

SELECCIÓN DE LA PISTA

Un impulso sobre el mando **K** permite escuchar la pista siguiente.

Un impulso sobre el mando **N** permite volver al principio de la pista en curso de audición, un segundo impulso permite volver al principio de la pista anterior.

Los impulsos sucesivos permiten pasar varias pistas.

Puede efectuar igualmente esta operación con el mando **G**; al aparecer en pantalla el listado de pistas, seleccione la deseada con los mandos **J** o **M** y valide seguidamente con el mando **L**.

Puede efectuar también la operación con los mandos **2** y **3** situados en el volante.

AUDICIÓN ACCELERADA

Para obtener la audición acelerada de un disco, pulse uno de los mandos **K** o **N** para realizar una audición acelerada, en avance o en retroceso rápido respectivamente.

Al soltar el mando, la lectura del disco prosigue normalmente.

MENÚ

Este menú da acceso a la activación/desactivación de las dos opciones :

- La lectura de los 7 primeros segundos aproximadamente de cada pista del CD.
- La lectura aleatoria de las pistas del cd.

Se accede de dos formas :

- Sea pulsando en el mando **O** y procediendo como para el Seguimiento de las Frecuencias RDS- en la pantalla C, el sub-menú corresponde a las Preferencias Audio.
- Ya sea, con la fuente CD seleccionada, pulsando el mando **L**. Así tendrá acceso al Menú Audio (unicamente en el caso de la pantalla C).

Nota :

Cuando una de estas opciones está activada, permanece activada para la fuente cambiador de CD.

MEDIDA DE SEGURIDAD

Como medida de seguridad, no haga funcionar un lector CD si la temperatura del habitáculo es superior a +60 °C o si la temperatura es inferior a -10 °C.

Si la temperatura es demasiado elevada, un mecanismo de seguridad automático impide el funcionamiento del lector CD hasta que la temperatura alcance un nivel aceptable.

MANIPULACIÓN DE LOS DISCOS COMPACTOS

Procure que los CD no se le caigan. Guarde los CD al abrigo del polvo y no deje huellas sobre ellos. Los arañazos en los CD pueden perjudicar la calidad de la reproducción. No pegue etiquetas en los CD. No utilice CD dañados o deformados. No exponga los CD al calor ni a los rayos del sol.

La superficie de un CD se puede limpiar con un pañuelo suave y limpio. Frote siempre desde el centro del disco hacia el exterior.

CAMBIADOR DE CD (COMPACT DISC)

Este equipamiento **S** (si lo lleva) esta colocado en la consola central de la plancha de a bordo y admite 5 discos.

INTRODUCCIÓN DE CD EN EL CARGADOR

Introduzca los CD con la cara impresa hacia arriba.

Nota :

- Cada alojamiento contiene un solo disco.
- El cambiador CD no funciona si los discos se insertan al revés.

RETIRADA DE DISCOS

Para retirar un CD, efectúe un apoyo largo en el mando correspondiente.

SELECCIÓN DE LA FUENTE CAMBIADOR DE CD

Pulse el mando **D** hasta el cambiador de CD.

Tras la introducción en el cartucho, la lectura comienza por la primera pista del primer CD.

Puede también realizar esta operación con el mando **5** del volante.

SELECCIÓN DE UN CD

Para seleccionar un CD, pulse uno de los mandos de preselección **1** a **5** del teclado **P**, o hágalos desfilar mediante los mandos **J** o **M**.

La lectura de la primera pista del disco se iniciará automáticamente.

Puede también realizar esta operación con el mando **1** del volante.

Después de un cambio de fuente, al volver al modo cambiador CD, la lectura se reiniciará donde se había interrumpido.

SELECCIÓN DE LA PISTA

Un impulso sobre el mando **K** permite escuchar la pista siguiente.

Un impulso sobre el mando **N** permite volver al principio de la pista en curso de audición, un segundo impulso permite volver al principio de la pista anterior.

Los impulsos sucesivos permiten pasar varias pistas.

Puede usted también efectuar esta operación con los mandos **2** y **3** del volante.

AUDICIÓN ACCELERADA

Mantener pulsado uno de los mandos **K** o **N** para, respectivamente, obtener la audición acelerada o el retroceso rápido. Al soltar el mando, la lectura del disco prosigue normalmente.

MENÚ

Este menú da acceso a la activación/desactivación de las tres opciones :

- La lectura de los 7 primeros segundos aproximadamente de cada pista del CD.
- La repetición del CD en curso de audición.
- La lectura aleatoria de las pistas, CD por CD.

Se accede de dos formas :

- Sea pulsando en el mando-**O** y procediendo como para el Seguimiento de las Frecuencias RDS- en la pantalla **C**, el sub-menú corresponde a las Preferencias Audio.
- Ya sea, teniendo seleccionada la fuente cambiador de CD, pulsando el mando **L**. Así tendrá acceso al Menú AUDIO (únicamente en el caso de la pantalla **C**).

Nota :

Cuando está activada una de estas opciones, permanece activa para la fuente CD.

Su sistema audio puede ser compatible con Bluetooth. Le permite conectar un teléfono móvil para utilizarlo en función **"mans libres"** y acceder eventualmente a su repertorio. Le permite igualmente asociar hasta cuatro teléfonos para, seguidamente, poderse conectar con el que desea.

Las funciones Bluetooth disponibles y el contenido de la indicación dependen del teléfono móvil, de sus reglajes y del operador. Por esta razón, le recomendamos se informe debidamente en el punto de venta de su teléfono.

Previamente a toda operación :

- Su pantalla debe estar encendida (llave en posición **M**).
- El sistema Bluetooth de su teléfono debe estar activado.

DETECCIÓN DE UN TELÉFONO

El acoplamiento con un teléfono consiste en un reconocimiento de éste por el sistema Bluetooth de su vehículo. Permite, por consiguiente, una conexión instantánea.

El acoplamiento sólo puede efectuarse con el contacto puesto, la pantalla encendida y el motor parado. No debe conectarse ningún otro teléfono.

- El acoplamiento debe realizarse con el teléfono y su sistema Bluetooth activado.

Nota :

Consulte su manual para conocer las particularidades de esta detección.

- El teléfono detecta el sistema Bluetooth de su vehículo. **"CITROËN"** aparece en su teléfono.

Deberá seleccionar **"CITROËN"** con los mandos de su teléfono. A continuación, debe o no aceptar este acoplamiento y seleccionar en la pantalla **C**, con **J** o **M** una de las 4 memorias. Valide pulsando el mando **L**.

Nota :

Puede usted seleccionar una memoria ya asignada , pero el teléfono acoplado en este emplazamiento desaparecerá de la memoria.

- Seguidamente, el teléfono le pide a usted que introduzca el código de identificación : **1234**.
- Validar.

Nota :

Esta introducción puede ser necesaria antes a lo largo del acoplamiento.

El teléfono estará acoplado, en adelante, a su sistema Bluetooth. Para acceder inmediatamente a las funciones Bluetooth, puede ser necesario realizar una conexión (ver página siguiente "Configuración": Conectar un teléfono móvil acoplado).

Una vez finalizado el acoplamiento, puede conectar su teléfono por el "Menú General".

CONEXIÓN DE UN TELÉFONO ACOPLADO

Cada vez que entra al vehículo, y después de poner en marcha el sistema audio, su teléfono es detectado automáticamente. En caso de presencia de varios teléfonos acoplados, el último teléfono conectado es reconocido en primer lugar.

Nota :

Pueden producirse desconexiones. Puede ser necesaria una nueva conexión (ver página siguiente "Configuración": Conectar un teléfono móvil acoplado).

Observaciones :

- En caso de problema, se recomienda que apague y vuelva a encender su teléfono.
- Si usted apaga su teléfono en el campo de recepción del sistema Bluetooth de su vehículo, la próxima conexión no será automática. Para restablecer la conexión automática, deberá usted conectar manualmente su teléfono (ver página siguiente "Configuración": Conectar un teléfono móvil acoplado).
- Si se encuentra en comunicación telefónica al poner en marcha el sistema audio, éste detectará el teléfono.
- Es recomendable no montar el teléfono móvil cerca del autorradio para evitar posibles interferencias.

ACEPTAR UNA LLAMADA ENTRANTE

Con ayuda del mando **L**.

MENÚ GENERAL

Pulse el mando Menú **O** para acceder al Menú General, seleccione después el icono “**Teléfono**” con los mandos **J** o **M** y valide finalmente la selección con el mando **L**.

Ya tiene usted acceso :

- Al Repertorio.
- A la Configuración.
- A la Gestión de una comunicación.

Puede acceder a sus opciones con ayuda de **J** o **M** y validar con un apoyo sobre **L**.

Este menú general es también accesible pulsando el mando **E** y después el mando **L**.

REPERTORIO

Este menú le permite abrir :

- El repertorio telefónico del teléfono conectado.
- El diario de llamadas.

Repertorio telefónico

El lanzamiento de una llamada de teléfono puede efectuarse independientemente del teléfono o del sistema audio, gracias al repertorio.

El repertorio aparece en pantalla. Seleccione el número con ayuda de **J** o de **M** y valide con un apoyo sobre **L**.

Observaciones :

- El Repertorio indicado se actualiza automáticamente.
- Si el interlocutor no figura en el repertorio, la llamada sólo podrá efectuarse a partir del teléfono.
- Si dispone usted de informaciones registradas en formato Vcard, debe usted seleccionar su interlocutor y validar. Una lista de 4 números máximo puede aparecer en pantalla xcon los títulos siguientes : “**Casa**”, “**Oficina**”, “**Móvil**” y “**Vehículo**”.

Diario de las llamadas

Seleccionado este elemento y validada la selección, el listado de llamadas aparece con, como máximo, : **10** llamadas emitidas (flecha de puntos hacia arriba), **10** llamadas recibidas (flecha de puntos hacia abajo) y **10** llamadas que faltan.

Es posible hacer una llamada a partir de este listado : Seleccione el número con ayuda de **J** o de **M** y valide con un apoyo sobre **L**.

CONFIGURACIÓN

Este menú le permite :

- **Suprimir un acoplamiento.** Con ayuda de **J** o **M** seleccione esta opción y valide con **L**. Seleccione en la lista el teléfono que no desea mantener acoplado. Validar.
- **Consulte la lista de acoplamientos.** Aparece la lista de teléfonos acoplados.
- **Conecte un teléfono móvil acoplado.** Seleccione el teléfono que desea conectar. Este acceso permite realizar manualmente una conexión.

GESTIÓN DE UNA COMUNICACIÓN

Este menú es accesible durante sus llamadas y le permite :

- Permutar una llamada en caso de una segunda llamada.
- Colgar.
- Permanecer en modo Secreto.

Observación :

Si mantiene una conversación telefónica, puede acceder a este menú “**Configuration**” pulsando **L**.

Permutar una llamada

Durante una conversación telefónica, el sistema le permite indicar la recepción de una segunda llamada. Para aceptarla, valide. Para pasar de una conversación a otra, seleccione esta opción.

Colgar

Esta opción le permite interrumpir una conversación telefónica, por ejemplo, en caso de una segunda llamada.

Modo secreto

Seleccione esta opción. Le permite no ser escuchado por su interlocutor. Para restablecer el sonido, seleccione desactivación del Modo secreto del menú **"Gestión de una comunicación"**.

Nota :

Si desea transferir una comunicación del sistema audio hacia el teléfono móvil (para salir de su vehículo, por ejemplo), consulte el manual de éste.

RECONOCIMIENTO VOCAL

Un apoyo corto sobre el extremo del mando de alumbrado **7** lanza el reconocimiento de voz del teléfono.

El reconocimiento de voz le permite efectuar una llamada a un número, para el que usted ha registrado una texto sobre el teléfono acoplado y conectado.

Observación :

Es posible interrumpir la llamada si no se ha iniciado la marcación del número, mediante un corto impulso sobre el extremo del mando de alumbrado **7**.

Observaciones :

- Durante una llamada, la fuente audio en curso de audición se corta.
- Algunos tonos del teléfono móvil pueden resultar irreconocibles para el sistema Bluetooth de su vehículo. El sistema elegirá otro sonido.

INDICACIONES

Un apoyo sobre el mando **"TEL"** permite extraer en la parte derecha de su pantalla las informaciones relativas al teléfono.

El símbolo de un **"Teléfono"** aparece en su pantalla al conectar un teléfono móvil.

El símbolo de un **"Teléfono"** aparece en su pantalla al conectar un teléfono móvil.

El símbolo de un **"Sobre"** en la parte inferior de su pantalla indica la presencia de un SMS no leído en el teléfono móvil conectado.

El símbolo de una **"Banda sonora"** en la parte inferior de su pantalla indica la presencia de un mensaje en el teléfono móvil conectado.