

GUÍA DE UTILIZACIÓN



CITROËN C3



La guía de utilización en línea

Consultando la guía de utilización en línea podrá acceder a la última información disponible, que identificará fácilmente gracias al marcapáginas con el siguiente pictograma:



Elija uno de los siguientes accesos para consultar su guía de utilización en línea...

MyCITROËN

Encontrará su guía de utilización en la web de Citroën, en el apartado "MyCITROËN".

Este espacio personal y a medida le permitirá establecer un contacto directo y privilegiado con la Marca.

Si el apartado "MyCITROËN" no está disponible en el portal Citroën del país, consulte su guía de utilización en la siguiente dirección:

<http://service.citroen.com/ddb/>

Seleccione:

- › el idioma;
 - › el vehículo, su silueta;
 - › su guía de utilización el periodo de edición de, correspondiente a la fecha de puesta en circulación del vehículo.
-

Escanee este código para acceder directamente a su guía de utilización.



Esta guía de utilización ha sido concebida para que disfrute plenamente de su C3 en todas las situaciones, con total seguridad.

Léala atentamente para familiarizarse con su vehículo.

El contenido de esta presenta todas las variantes de equipamientos disponibles para la gama C3. Cada modelo puede llevar solo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual.

Automóviles CITROËN se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin necesidad de actualizar la presente guía.

Este documento forma parte integrante del vehículo. Entrégueselo al nuevo propietario en caso de cesión.

Leyenda



advertencias de seguridad



información complementaria



contribución a la protección de la naturaleza



reenvío a la página indicada

Citroën presenta, en todos los continentes,
una amplia gama
que alía tecnología y espíritu de innovación permanente
para un enfoque moderno y creativo de la movilidad.
Gracias y enhorabuena por su elección.

Al volante de su nuevo vehículo,
conocer todos los equipamientos,
mandos y reglajes
hace más confortables y agradables
sus desplazamientos, sus viajes.

¡Buen viaje!

Vista general 1	Confort 3	Visibilidad 5
	Ventilación 45 Calefacción 47 Aire acondicionado manual 47 Desempañado-Deshelado del parabrisas 49 Aire acondicionado automático 50 Desempañado-Deshelado de la luneta trasera 52 Ambientador 53 Asientos delanteros 54 Asientos traseros 56 Retrovisores 57 Reglaje del volante 58 Preinstalación de audio 59 Accesorios 61	Mandos de luces 72 Luces diurnas de LED 76 Reglaje de los faros 76 Mandos de limpiaparabrisas y limpiapuneta 77 Luces de techo 80 Iluminación ambiental 81 Iluminación del maletero 81
Conducción ecológica 2		
Control de marcha 1		
Cuadros de a bordo 10 Testigos 12 Botones de reglaje 28 Ordenador de a bordo 30		
	Apertura y cierre 4	
	Llave con mando a distancia 63 Elevallunas 66 Puertas 68 Maletero 71	
Pantallas multifunción 2		Acondicionamientos 6
Pantalla monocroma A 34 Pantalla monocroma C 37 Pantalla táctil 40		Acondicionamiento del interior 82 Acondicionamiento del maletero 87
		Seguridad de los niños 7
		Asientos para niños 89 Neutralización del airbag frontal del acompañante 92 Sillas infantiles ISOFIX 98 Seguridad de los niños 102

Seguridad

8

Indicadores de dirección	103
Señal de emergencia	103
Claxon	104
Llamada de urgencia o de asistencia	104
Detección de subinflado	105
Sistemas de asistencia a la frenada	109
Sistemas de control de la trayectoria	110
Cinturones de seguridad	111
Airbags	113

Conducción

9

Consejos de conducción	117
Arranque-Parada del motor	118
Freno de estacionamiento	121
Caja manual de 6 velocidades	121
Caja de velocidades pilotada (ETG)	122
Caja de velocidades automática	127
Indicador de cambio de marcha	131
Stop & Start	132
Ayuda al arranque en pendiente	135
Limitador de velocidad	136
Regulador de velocidad	138
Ayuda trasera al estacionamiento	140
Cámara de marcha atrás	142

Revisiones

10

Capó	144
Motores gasolina	145
Motores Diesel	146
Revisión de los niveles	147
Controles	150

Información práctica

11

Depósito de carburante	152
Sistema anticonfusión de carburante (diésel)	154
Inmovilización por falta de carburante (Diésel)	155
Aditivo AdBlue® y sistema SCR (diésel Blue HDi)	156
Kit de reparación provisional de neumáticos	166
Cambio de una rueda	171
Cambio de una lámpara	178
Cambio de un fusible	185
Cambio de una escobilla de limpiaparabrisas	192
Batería	193
Modo economía de energía	196
Cadenas para nieve	197
Remolcado del vehículo	198
Enganche de un remolque	200

Características técnicas

12

Motorizaciones gasolina	202
Masas gasolina	204
Motorización GPL	206
Masas GPL	207
Motorizaciones diésel	208
Masas Diésel	210
Dimensiones	212
Elementos de identificación	213

Audio y telemática

Urgencia o asistencia	215
Pantalla táctil de 7 pulgadas	217
Autorradio	279

Búsqueda visual

Índice alfabético

Exterior

Parabrisas Zenith

Este amplio parabrisas proporciona una visibilidad y una luminosidad incomparables en el habitáculo.

▶ 83

Kit de reparación provisional de neumáticos

Este sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, permite efectuar una reparación provisional del neumático.

▶ 166

Stop & Start

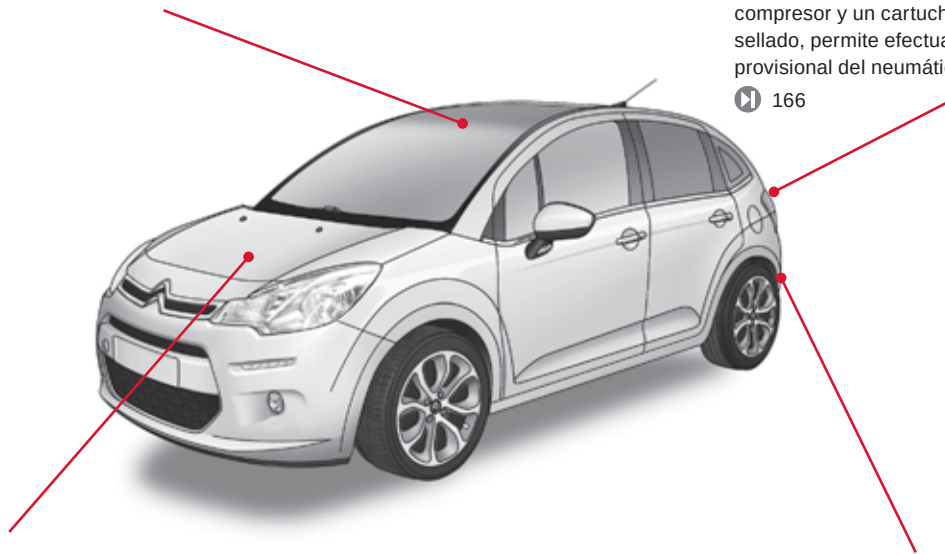
Este sistema pone el motor momentáneamente en vigilancia durante las interrupciones de la circulación (semáforos, embotellamientos u otros). El motor vuelve a arrancar automáticamente cuando el conductor reanuda la marcha. El Stop & Start permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

▶ 132

Ayuda trasera al estacionamiento/ Cámara de marcha atrás

Durante la marcha atrás, estos equipos detectan los obstáculos situados detrás del vehículo y alertan al conductor.

▶ 140 / 142



Interior

Iluminación ambiental

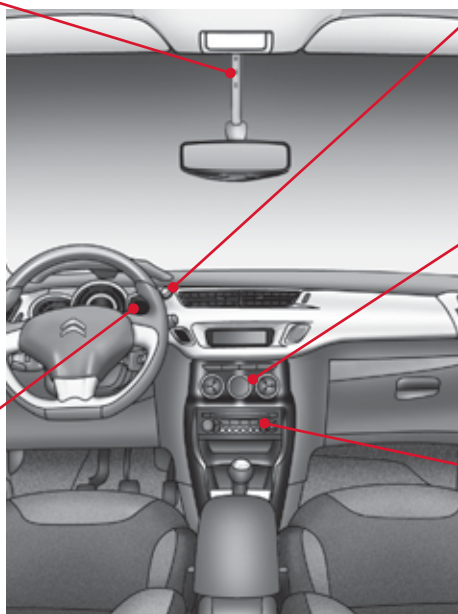
La iluminación tamizada del habitáculo facilita la visibilidad en el interior del vehículo cuando la luminosidad es reducida. Se compone de varias lámparas situadas en la canaleta del retrovisor día/noche automático y en el portaobjetos inferior del salpicadero.

▶ 81

Indicador de cambio de marcha

Según las condiciones de circulación y el estilo de conducción, este sistema puede recomendarle que cambie a una marcha más larga para reducir el consumo de carburante.

▶ 131



Ambientador

El ambientador difunde la fragancia elegida por todo el habitáculo gracias a su implantación en la ventilación.

▶ 53

Aire acondicionado automático

Este equipamiento permite, tras haber ajustado el nivel de confort, gestionar dicho nivel en función de las condiciones meteorológicas exteriores.

▶ 50

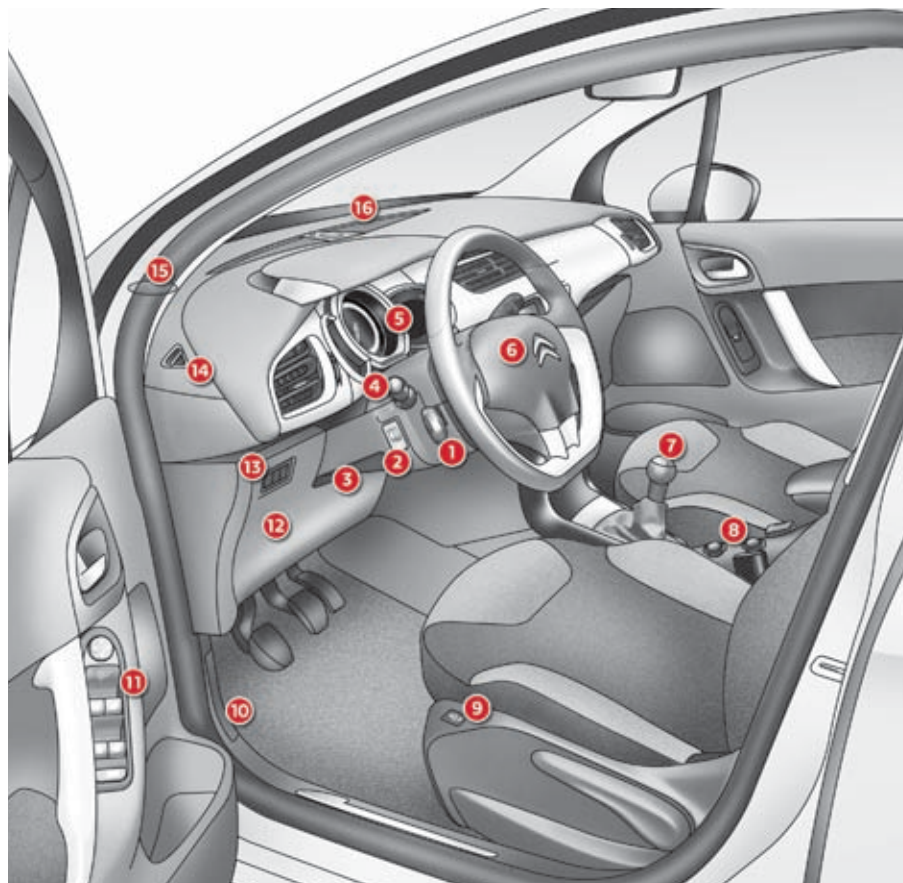
Sistemas de audio y comunicación

Estos equipamientos cuentan con las últimas tecnologías: autorradio compatible con MP3, reproductor de MP3, kit manos libres Bluetooth, Pantalla táctil con pantalla a color, tomas auxiliares, sistema de audio Hi-Fi.

▶ 215

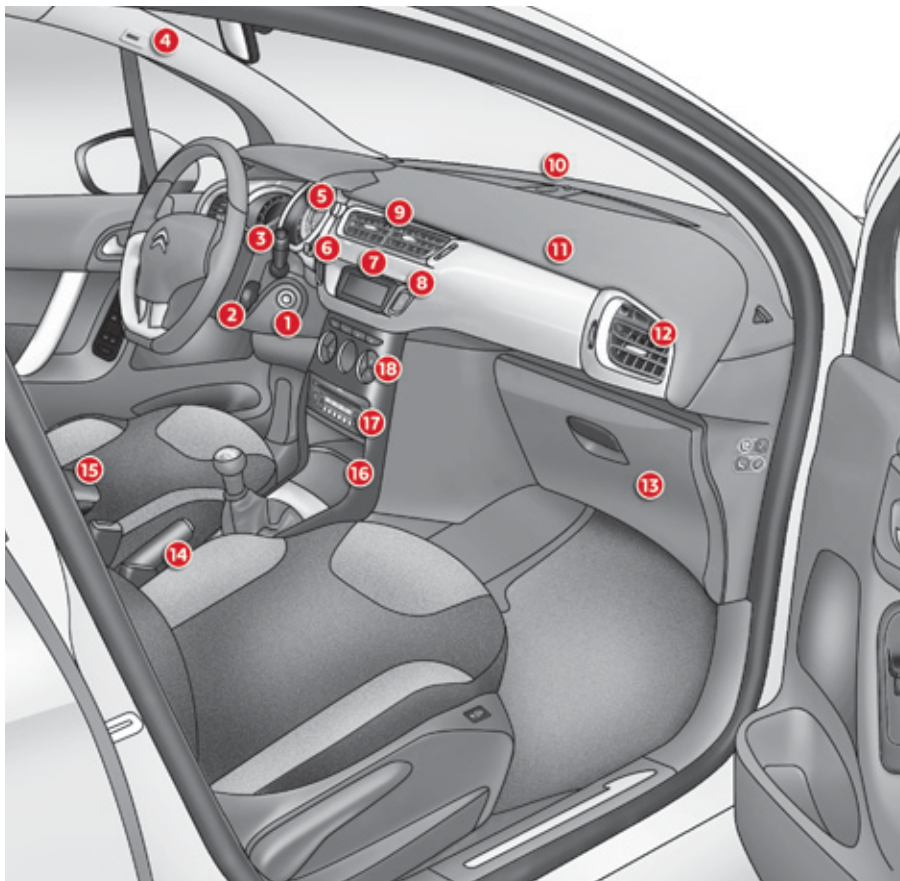
Puesto de conducción

1. Mandos del regulador/limitador de velocidad
2. Reglaje de la altura de los faros
3. Mando de reglaje del volante
4. Mando de luces y de indicadores de dirección
5. Cuadro de a bordo
6. Airbag del conductor
Claxon
7. Palanca de cambios
8. Toma de accesorios de 12 V
Tomas USB/Jack
9. Mando del asiento calefactado
10. Mando de apertura del capó
11. Mandos de los retrovisores exteriores
Mandos de los elevalunas
Mando de neutralización de las puertas y los elevalunas traseros
12. Caja de fusibles
13. Botón de neutralización del Stop & Start
Botón de neutralización del control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)
Botón de reinicialización de la detección de subinflado (según versión)
14. Difusor de desempañado de la luna de la puerta delantera
15. Altavoz (tweeter)
16. Difusor de desempañado del parabrisas



Puesto de conducción

1. Antirrobo y contacto
2. Mando del autorradio bajo el volante
3. Mandos de limpiaparabrisas/lavaparabrisas/ordenador de a bordo
4. Micrófono
5. Ambientador
6. Botón de cierre centralizado
7. Pantalla multifunción o Pantalla táctil
8. Botón de la señal de emergencia
9. Aireadores centrales orientables y obturables
10. Sensor de luminosidad
Altavoz central del sistema de audio Hi-Fi
11. Airbag del acompañante
12. Aireador lateral orientable y obturable
13. Guantero/Neutralización del airbag del acompañante
14. Freno de estacionamiento
15. Reposabrazos central con compartimentos interiores
16. Compartimentos superior e inferior
17. Autorradio o línea de mandos
18. Mandos de calefacción/aire acondicionado



Eco-conducción

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten reducir el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

Mejore el uso de la caja de velocidades

Con una caja de velocidades manual, arranque con suavidad e introduzca inmediatamente una marcha más larga. En fase de aceleración, efectúe los cambios de marcha con rapidez.

Con una caja de velocidades automática o pilotada, dé prioridad al modo automático, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada: cuando la indicación aparezca en el cuadro de a bordo, sígala lo antes posible.

En los vehículos equipados con cajas de velocidades pilotadas o automáticas, este indicador solo aparece en modo manual.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO₂ y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.

A velocidad superior a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje los aireadores abiertos.

No olvide utilizar el equipamiento del vehículo que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana de ocultación del techo corredizo, estores...).

Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez haya alcanzado la temperatura de confort deseada.

Apague el desempañado y el deshelado si estos no se gestionan automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos térmicos.

No circule con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos cuando haya suficiente visibilidad.

No deje el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha; el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los soportes multimedia (vídeo, música, videojuegos...); así contribuirá a limitar el consumo de energía eléctrica y, por lo tanto, de carburante. Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque las maletas más pesadas al fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). En su lugar se recomienda utilizar un maletero de techo.

Retire las barras de techo o el portacargas después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- Antes de realizar un trayecto largo.
- En cada cambio de estación.
- Después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire, filtro de habitáculo...) y siga el calendario de las operaciones del Plan de mantenimiento del fabricante.

Con un motor diésel Blue HDi, cuando el sistema SCR falla, el vehículo se vuelve contaminante. Acuda lo antes posible a la red CITROËN o a un taller cualificado para restablecer el nivel de emisiones de óxidos de nitrógeno conforme a la normativa.

Al llenar el depósito de carburante, no insista después del tercer corte de la pistola, así evitará derramar carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

Cuadros de a bordo con caja de velocidades manual

Panel que agrupa los cuadrantes y los testigos de indicación del funcionamiento del vehículo.

Cuadranes



1. Contarrevoluciones

Indica la velocidad de giro del motor (x 1000 rpm).

2. Velocidad del vehículo

Indica la velocidad instantánea del vehículo durante la circulación (km/h o mph).

3. Nivel de carburante

Indica la cantidad de carburante que queda en el depósito.

4. Pantalla

5. Botón de gestión de la información mostrada

Recuerda la información de mantenimiento. Permite ajustar la hora y seleccionar las unidades.

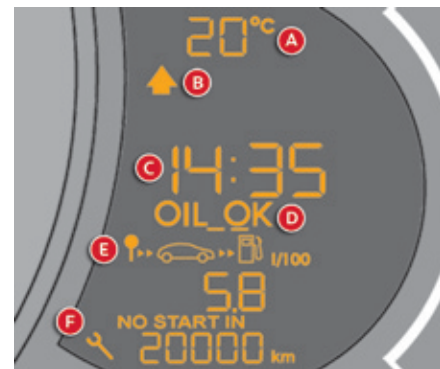
6. Botón de iluminación del cuadro de a bordo

Actúa sobre la intensidad de iluminación del puesto de conducción.



Para más información, consulte el apartado correspondiente al botón o a la función y sus indicaciones asociadas.

Pantalla



A. Temperatura exterior

(en grados Celsius o Fahrenheit)

B. Indicador de cambio de marcha

C. Hora

D. Indicador del nivel de aceite del motor

Aparece unos segundos al poner el contacto y luego desaparece.

E. Ordenador de a bordo

F. Indicador de mantenimiento o Autonomía asociada al aditivo AdBlue y al sistema SCR (en km o millas) y a continuación cuentakilómetros total.

Estas funciones se indican sucesivamente al poner el contacto.

Cuadros de a bordo con caja de velocidades manual, pilotada o automática

El cuadro de a bordo contiene los cuadrantes y los testigos de indicación del funcionamiento del vehículo. Según la versión, el cuadro de a bordo puede disponer de retroiluminación permanente.

Cuadranes



1. Cuentarrevoluciones

Indica la velocidad de giro del motor (x 1.000 rpm).

2. Velocidad del vehículo

Indica la velocidad instantánea del vehículo durante la circulación (en km/h o mph).

3. Nivel de carburante

Indica la cantidad de carburante que queda en el depósito.

4. Pantalla

5. Botón de gestión de la información mostrada

Alterna la indicación de la autonomía y el cuentakilómetros parcial. Recuerda la información de mantenimiento. Pone a cero la función seleccionada (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).

6. Botón de iluminación del cuadro de a bordo

Actúa sobre la intensidad luminosa del puesto de conducción.



Para más información, consulte el apartado correspondiente al botón o a la función y sus indicaciones asociadas.

Pantalla



A. Limitador de velocidad

(en km/h o mph) o

Regulador de velocidad

B. Indicador de cambio de marcha

C. Información de la caja de velocidades pilotada o automática

D. Autonomía

(en km o millas) o

Cuentakilómetros parcial

E. Indicador de mantenimiento

(en km o millas) y a continuación

Cuentakilómetros total

Estas dos funciones se indican sucesivamente al poner el contacto.

F. Indicador del nivel de aceite del motor

Aparece unos segundos al poner el contacto y luego desaparece.

Testigos

Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización) o de la aparición de una anomalía (testigos de alerta).

Al poner el contacto

Algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos al poner el contacto del vehículo.

Al arrancar el motor, dichos testigos deben apagarse.

Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

El encendido de un testigo puede ser fijo o intermitente.



Algunos testigos pueden presentar ambos tipos de encendido. Solo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo podemos saber si la situación es normal o si se trata de una anomalía.

Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
 Indicador de dirección izquierdo	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
 Indicador de dirección derecho	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
 Luces de emergencia	intermitente, con avisador sonoro	El mando de la señal de emergencia, situado en el salpicadero, está activado.	Los indicadores de dirección izquierdo y derecho, y los testigos asociados, parpadean simultáneamente.
 Luces de posición	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de posición".	

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Luces de cruce	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de cruce".	
	Luces de carretera	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante.	Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.
	Faros antiniebla	fijo	Los faros antiniebla se encienden mediante el anillo del mando de luces.	Gire el anillo del mando de luces dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
	Luces antiniebla traseras	fijo	Las luces antiniebla trasera están encendidas.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar las luces antiniebla traseras.
	Precalentamiento del motor diésel	fijo	La llave está en la posición 2 (contacto) en el contactor.	Espere a que el testigo se apague antes de arrancar. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas y puede ser de hasta 30 segundos en condiciones meteorológicas extremas. Si el motor no arranca, ponga otra vez el contacto, espere a que el testigo vuelva a apagarse y luego arranque el motor.
	Freno de estacionamiento	fijo	El freno de estacionamiento está accionado o no se ha destensado correctamente.	Pisando el pedal del freno, destense el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las consignas de seguridad. Para más información relativa al freno de estacionamiento, consulte el apartado correspondiente.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Temperatura del líquido de refrigeración	fijo en azul	Al arrancar el motor, indica que el motor está frío.	Después de unos minutos de conducción, su apagado indica que la temperatura del motor es normal. Para preservar el motor, evite acelerarlo demasiado mientras el testigo siga encendido.
	Stop & Start	fijo	Al parar el vehículo (en un semáforo, stop, embotellamiento...), el Stop & Start ha puesto el motor en modo STOP.	Cuando desee reanudar la marcha, el testigo se apagará y el motor pasará automáticamente a modo START.
		intermitente durante unos segundos y luego se apaga	El modo STOP no está disponible momentáneamente. o El modo START se ha activado automáticamente.	Para más información sobre los casos particulares de los modos STOP y START, consulte el apartado "Stop & Start".

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Pisar el freno	fijo	Es necesario pisar el pedal del freno. Con caja de velocidades pilotada, pise el pedal del freno para arrancar el motor (con la palanca en posición N). Con caja de velocidades automática, con el motor en marcha, pise el pedal del freno antes de soltar el freno de estacionamiento para desbloquear la palanca y salir de la posición P . Si se intenta soltar el freno de estacionamiento sin pisar el pedal del freno, este testigo permanece encendido.
		intermitente	Con caja de velocidades pilotada, si se mantiene demasiado tiempo el vehículo en pendiente pisando el acelerador, el embrague se recalienta. Utilice el pedal del freno y/o el freno de estacionamiento.
	Barrido automático del limpiaparabrisas	fijo	Se ha accionado hacia abajo el mando del limpiaparabrisas. El barrido automático del limpiaparabrisas está activado.

Testigos de neutralización

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente.

Puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
 Sistema de airbag del acompañante	fijo	El mando, situado en la guantera, está en posición "OFF". El airbag frontal del acompañante está neutralizado. Puede instalar un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha", salvo en caso de anomalía de funcionamiento de los airbags (testigo de alerta airbags encendido).	Ponga el mando en posición "ON" para activar el airbag frontal del acompañante. Después no instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
 Control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)	fijo	Se ha accionado la tecla, situada en la parte inferior izquierda del salpicadero. Su piloto está encendido. El CDS/ASR está desactivado. CSD: control dinámico de estabilidad. ASR: antipatinado de las ruedas.	Pulse la tecla para activar el CSD/ASR. El piloto se apagará. El sistema CDS/ASR se activa automáticamente al arrancar el motor. En caso de desactivarlo, el sistema se reactiva automáticamente al superar una velocidad aproximada de 50 km/h.

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.



Cualquier anomalía que conlleve el encendido de un testigo de alerta debe ser objeto de un diagnóstico complementario leyendo el mensaje asociado en la pantalla multifunción. Si surge algún problema, no dude en consultar con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
STOP	STOP	fijo, solo o asociado a otro testigo de alerta, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla	El encendido del testigo está asociado a una anomalía grave del sistema de frenos o de la temperatura del líquido de refrigeración.	Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles, ya que el motor podría apagarse durante la circulación. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.
SERVICE	Servicio	temporal	Presencia de anomalías menores que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla, por ejemplo: - el nivel del aceite de motor; - el nivel del líquido lavaparabrisas; - la pila del mando a distancia; - la saturación del filtro de partículas en los vehículos diésel (ver apartado "Filtro de partículas (diésel)"). Para las demás anomalías, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.
		fijo	Presencia de anomalías importantes que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla y consulte imperativamente en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
 + 	Frenos	fijo, asociado al testigo STOP	El nivel de líquido de frenos en el circuito es insuficiente. Detenga el vehículo inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido de frenos recomendado por CITROËN. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito.
		fijo, asociado a los testigos STOP y ABS	Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF). Detenga el vehículo inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Llévelo a revisar a la red CITROËN o a un taller cualificado.
	Antibloqueo de las ruedas (ABS)	fijo	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas. El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red CITROËN o con un taller cualificado.
	Control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)	intermitente	Activación de la regulación del CDS/ASR. El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo, en caso de pérdida de adherencia o trayectoria.
		fijo	Fallo del sistema CDS/ASR. Lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Sistema de autodiagnóstico del motor	intermitente	Fallo del sistema de control del motor. Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
		fijo	Fallo del sistema anticontaminación. El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
 Reserva de carburante	fijo	La primera vez que se enciende, el nivel de carburante en el depósito es de aproximadamente 5 litros .	Reposte carburante sin falta para evitar quedarse inmovilizado. El testigo se enciende cada vez que se pone el contacto, hasta que se reposte una cantidad suficiente de carburante. Capacidad del depósito: aproximadamente 50 litros (gasolina), 46 litros (diésel) o 37 litros (GLP); (Según versión: aproximadamente 30 litros (gasolina o diésel)). Nunca agote la reserva, ya que podrían dañarse los sistemas anticontaminación y de inyección.
 Temperatura máxima del líquido de refrigeración	fijo	La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel, si es necesario. Si el problema persiste, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.
 Presión de aceite del motor	fijo	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.
 Carga de la batería	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Puerta(s) abierta(s)	fijo, si la velocidad es inferior a 10 km/h	Cierre el portón o la puerta correspondiente.
		fijo y acompañado de una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h	
	Airbags	temporal	Se enciende durante unos segundos al poner el contacto y luego se apaga. Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.
		fijo	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad. Lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Cinturón desabrochado	fijo y luego intermitente, acompañado de una señal sonora creciente	El conductor y/o el acompañante no se han abrochado o se han desabrochado el cinturón de seguridad. Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
	Dirección asistida	fijo	Fallo de la dirección asistida. Circule con prudencia a velocidad moderada. Lleve el vehículo a la Red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
 Presencia de agua en el gasoil	fijo	El filtro de gasoil contiene agua.	Existe riesgo de deterioro del sistema de inyección en los motores diésel. Consulte enseguida con la Red CITROËN o con un taller cualificado.
 Filtro de partículas (diésel)	fijo, acompañado de una señal sonora	Inicio de saturación del filtro de partículas.	En cuanto las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad superior a 60 km/h hasta que se apague el testigo (ver apartado "Filtro de partículas" del capítulo "Revisiones").
	fijo, acompañado de una señal sonora	Nivel mínimo del depósito de aditivo.	Acuda enseguida a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la puesta a nivel del depósito (ver apartado "Nivel de aditivo" del capítulo "Revisiones").
 Subinflado	fijo, acompañado de una señal sonora y un mensaje	La presión de una o varias ruedas es insuficiente.	Controle la presión de los neumáticos lo antes posible. Este control debe efectuarse preferentemente en frío. Deberá reinicializar el sistema después de ajustar la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas. Para más información, consulte el apartado "Detección de subinflado"
 SERVICE	parpadeo y luego fijo, acompañado del testigo Service.	La función presenta un fallo de funcionamiento: el control de la presión de los neumáticos ya no está garantizado.	Compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible. Lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones	
	Aditivo AdBlue® (diésel BlueHDi)	fijo desde la puetsa del contacto, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante	La autonomía está comprendida entre 600 y 2.400 km.	Complete lo antes posible el nivel de AdBlue®: acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado o realice usted mismo esta operación consultando el apartado correspondiente.
+ 		intermitente, asociado al testigo SERVICE, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 0 km y 600 km.	Complete imperativamente el nivel de AdBlue® para evitar una avería : consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado o realice usted mismo esta operación consultando el apartado correspondiente.
		intermitente, asociado al testigo SERVICE, acompañado de una señal sonora y de un mensaje que indica la autonomía restante.	El aditivo AdBlue® es está vacío: el dispositivo antiarranque reglamentario impide el re arranque del motor.	Para poder rearrancar el motor, debe completar imperativamente el nivel de aditivo AdBlue®: Consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado o realice usted mismo esta operación consultando el apartado correspondiente. Es imperativo añadir una cantidad mínima de 3,8 litros de AdBlue® al depósito de aditivo.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Sistema anticontaminación SCR (diésel BlueHDi)	fijo desde la puesta del contacto, asociado a los testigos SERVICE y sistema de autodiagnóstico motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje.	Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones de gases de escape vuelve a ser adecuado.
		intermitente desde la puesta del contacto, asociado a los testigos SERVICE y sistema de autodiagnóstico motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje que indica la autonomía restante.	Contacte lo antes posible con la red CITROËN o con un taller cualificado para evitar una avería .
		intermitente desde la puesta del contacto, asociado a los testigos SERVICE y sistema de autodiagnóstico del motor, acompañado de una señal sonora y un mensaje.	Para poder arrancar el motor, debe imperativamente acudir a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Indicador de mantenimiento



Sistema que informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador, en función del kilometraje recorrido y del tiempo transcurrido desde la última revisión.

i Para las versiones diésel Blue HDi, el nivel de degradación del aceite motor también se tiene en cuenta (según el país de comercialización).

Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3.000 km

Al poner el contacto, no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1.000 km y 3.000 km

Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante 5 segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.

Ejemplo: Le quedan 2.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces el kilometraje total.



Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe efectuar una revisión próximamente.



Kilometraje previsto para la revisión superado

Cada vez que se pone el contacto, **la llave parpadea** durante 5 segundos para avisarle de que debe efectuar la revisión lo antes posible.

Ejemplo: Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total retoma su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida.**



i Para las versiones diésel Blue HDi, esta alerta va acompañada del encendido fijo del testigo de servicio, desde el momento en que se pone el contacto.

i El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de conducción del conductor. La llave también puede encenderse en caso de que haya superado el plazo transcurrido desde la última revisión, que se indica en el plan de mantenimiento del fabricante. Para las versiones diésel Blue HDi, la llave también se puede encender de manera anticipada, en función del nivel de degradación del aceite motor (según el país de comercialización). La degradación del aceite motor depende del tipo de conducción que se realice.



Puesta a cero del indicador de mantenimiento

Después de cada revisión, debe poner a cero el indicador de mantenimiento.

Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique "**=0**", suelte el botón; la llave desaparece.

i Si, después de esta operación, quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

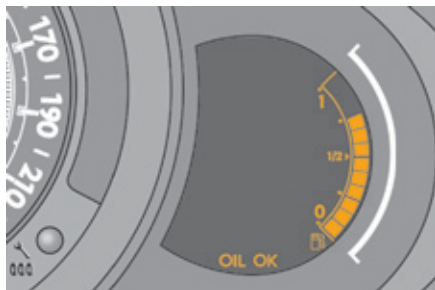
Recordatorio de la información de mantenimiento

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento.

- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

Indicador del nivel de aceite del motor*



En las versiones equipadas con un aforador eléctrico, la conformidad del nivel de aceite del motor se muestra durante unos segundos en el cuadro de a bordo al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.

i La comprobación de este nivel solo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

Nivel de aceite correcto



Falta de aceite



Se indica mediante el parpadeo de "OIL", acompañado del encendido del testigo de servicio, de una señal sonora y de un mensaje. Si se confirma la falta de aceite verificándolo con la varilla de nivel manual, complete imperativamente el nivel para evitar el deterioro del motor.

Consulte el apartado "Revisión de los niveles".

Fallo de funcionamiento del indicador



Se indica mediante el parpadeo de "OIL _ _". Consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

En caso de fallo de funcionamiento del aforador eléctrico, el nivel de aceite motor deja de estar vigilado.

Hasta que el sistema vuelva a funcionar correctamente, deberá controlar el nivel de aceite motor mediante la varilla manual situado en el compartimento motor.

Consulte el apartado "Revisión de los niveles".

* Según versión.

Cuentakilómetros

Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

i En caso de desplazamiento al extranjero, puede cambiar la unidad de distancia: La indicación de la velocidad se debe expresar en la unidad oficial del país (km o millas). El cambio de unidad se realiza a través del menú de configuración de la pantalla, con el vehículo parado.



Cuentakilómetros total

Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su primera puesta en circulación.



Cuentakilómetros parcial

Mide una distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.

- ☞ Con el contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

Reloj



Ajuste de la hora - Selección de las unidades

Para ajustar la hora del reloj y elegir las unidades de la pantalla, utilice el botón derecho del cuadro de a bordo y realice las siguientes operaciones en el orden en que se indica:

- ☞ Pulse el botón durante más de dos segundos; los minutos parpadearán.
- ☞ Pulse el botón para aumentar los minutos.
- ☞ Pulse el botón durante más de dos segundos; las horas parpadearán.
- ☞ Pulse el botón para aumentar las horas.
- ☞ Pulse el botón durante más de dos segundos; se visualizará 24 H o 12 H.
- ☞ Pulse el botón para seleccionar 24 H o 12 H.
- ☞ Pulse el botón durante más de dos segundos; se visualizará °C o °F.
- ☞ Pulse el botón para seleccionar °C o °F.
- ☞ Pulse el botón durante más de dos segundos para terminar los ajustes.

Después de aproximadamente 30 segundos sin realizar ninguna acción, la pantalla recupera la visualización habitual.

Reóstato de iluminación

Sistema que permite adaptar manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior.



Activación

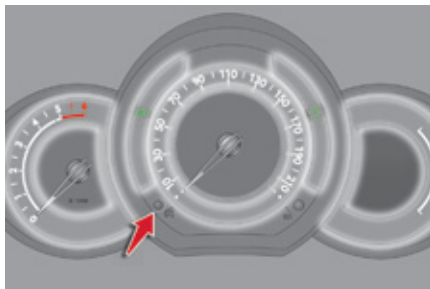
Cuando las luces estén encendidas:

- ☞ Pulse el botón para modificar la intensidad luminosa del puesto de conducción.
- ☞ En cuanto haya alcanzado la intensidad deseada, suelte el botón.

Neutralización

Cuando las luces están apagadas o en modo día para los vehículos equipados con luces diurnas, cualquier acción sobre el botón no tendrá efecto.

Black panel (pantalla nocturna de confort)



En conducción nocturna, esta función permite apagar algunas de las pantallas del cuadro de a bordo para reducir la fatiga visual del conductor.

La información de conducción esencial, como la velocidad del vehículo, los testigos, el limitador o el regulador de velocidad permanece indicada en el cuadro de a bordo.

Activación

- ☞ Con las luces encendidas, pulse varias veces el botón izquierdo del cuadro de a bordo para reducir progresivamente la intensidad luminosa del puesto de conducción.
- ☞ Vuelva a pulsarlo para reducir la intensidad luminosa al mínimo y apagar la iluminación ambiental.
- ☞ Púlselo una vez más para activar el black panel.

Ordenador de a bordo

Sistema que proporciona información sobre el trayecto (autonomía, consumo...).

Pantalla del cuadro de a bordo



Pantalla monocroma A



* Disponible únicamente con pantalla monocroma A.



Visualización de los datos

- ☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para visualizar sucesivamente los diferentes datos del ordenador de a bordo.

Los datos del ordenador de a bordo son los siguientes:

- autonomía



- consumo instantáneo



- contador de tiempo del Stop & Start*



- distancia recorrida



- consumo medio



- velocidad media



- ☞ Pulsando el botón una vez más, se vuelve a la pantalla habitual.



Puesta a cero

- ☞ Pulse el botón durante más de dos segundos para poner a cero la distancia recorrida, el consumo medio y la velocidad media.

Pantalla monocroma C



- La información instantánea con:
 - la autonomía;
 - el consumo instantáneo;
 - la distancia que queda por recorrer o el contador de tiempo del Stop & Start.



- El recorrido "1" con:
 - la distancia recorrida;
 - el consumo medio;
 - la velocidad media, para el primer recorrido.



- El recorrido "2" con:
 - la distancia recorrida;
 - el consumo medio;
 - la velocidad media, para el segundo recorrido.

Visualización de los datos

- ☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para visualizar sucesivamente los distintos menús del ordenador de a bordo.

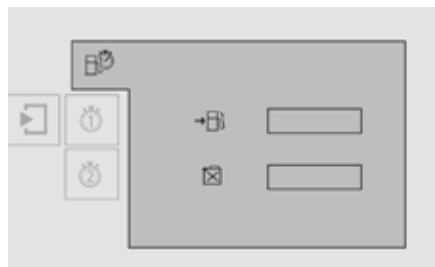
- ☞ Pulsando el botón una vez más, se vuelve a la pantalla habitual.



Puesta a cero del recorrido

- ☞ Cuando la pantalla muestre el recorrido deseado, pulse durante más de dos segundos el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas. Los recorridos "1" y "2" son independientes y se usan del mismo modo. El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2", cálculos mensuales.

Pantalla táctil



Visualización de los datos

- ☞ Pulse la tecla "**MENU**" y, a continuación, seleccione "**Conducción**" para ver las distintas pestañas.
- ☞ Seleccione con el dedo la pestaña deseada.



- Información instantánea con:
 - La autonomía.
 - El consumo instantáneo.
 - El contador de tiempo del Stop & Start.



- Recorrido "1" con:
 - La distancia recorrida.
 - El consumo medio.
 - La velocidad media, para el primer recorrido.



- Recorrido "2" con:
 - La distancia recorrida.
 - El consumo medio.
 - La velocidad media, para el segundo recorrido.



Puesta a cero del recorrido

- ☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse la tecla de puesta a cero. Los recorridos "1" y "2" son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2", cálculos mensuales.

Ordenador de a bordo, algunas definiciones



Autonomía

(km o millas)

Número de kilómetros que se pueden recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).

i Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar al menos 5 litros de carburante, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en pantalla si supera los 100 km.

! Si, durante la circulación, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.



Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)

Calculado según los últimos segundos transcurridos.



Esta función solo se indica a partir de 30 km/h.



Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)

Calculado desde de la última puesta a cero de los datos del recorrido.



Velocidad media

(km/h o mph)

Calculada desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.



Distancia recorrida

(km o millas)

Calculada desde la última puesta a cero de los datos del recorrido.



Distancia que queda por recorrer

(km o millas)

Es la distancia que queda por recorrer hasta el destino final. Puede introducirse manualmente.

Si no se ha introducido ninguna distancia, aparecerán unos guiones en lugar de cifras.



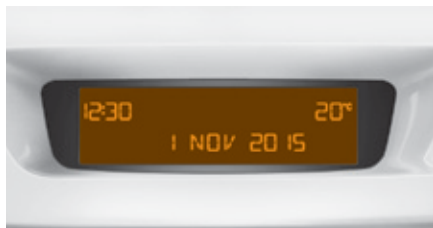
Contador de tiempo del Stop & Start

(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto. El contador se pone a cero al poner el contacto con la llave.

Pantalla monocroma A

Indicaciones en pantalla



La pantalla muestra los siguientes datos:

- Hora
- Fecha
- Temperatura exterior (parpadea en caso de riesgo de placas de hielo)
- Control de los accesos (puertas, maletero...)
- Fuentes de audio (radio, CD...)
- Ordenador de a bordo (ver apartado "Control de marcha").

Es posible que aparezcan temporalmente mensajes de alerta (p. ej.: "Fallo sist. anticontaminación") o de información (p.ej.: "Maletero abierto"). Éstos pueden borrarse pulsando la tecla "**Volver**".

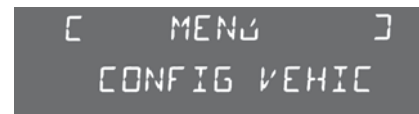
Mandos



Desde el frontal del Autorradio:

- ☞ Pulse la tecla "**MENU**" para acceder al **menú general**.
- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para hacer desfilar los elementos en pantalla.
- ☞ Pulse la tecla "**MODE**" para cambiar de aplicación permanente (fecha, fuente de audio...).
- ☞ Pulse las teclas "◀◀" o "▶▶" para modificar un valor de reglaje.
- ☞ Pulse la tecla "**OK**" para validar.
- ☞ Pulse la tecla "**Volver**" para abandonar la operación en curso.

Menú general



- ☞ Pulse la tecla "**MENU**" para acceder al **menú general** y a continuación pulse las teclas "▲" o "▼" para hacer desfilar los distintos menús:
 - Radio-CD
 - Configuración del vehículo
 - Opciones
 - Ajustes de la pantalla
 - Idiomas
 - Unidades
- ☞ Pulse la tecla "**OK**" para seleccionar el menú deseado.

Radio-CD

Con el Autorradio encendido, una vez seleccionado el menú "Radio-CD", puede activar o neutralizar las funciones relacionadas con el uso de la radio (seguimiento RDS, modo REG) o del CD (introsacan, reproducción aleatoria, repetición del CD). Para obtener más información sobre la aplicación "Radio-CD", consulte el apartado Autorradio".

Configuración del vehículo



Una vez seleccionado el menú "Config vehic", puede activar o neutralizar los siguientes equipamientos:

- Limpialuneta asociado a la marcha atrás (ver apartado "Visibilidad");
- Alumbrado de acompañamiento (ver apartado "Visibilidad");
- Luces diurnas (ver apartado "Visibilidad");
- Ayuda al estacionamiento (ver apartado "Conducción").

A través de este menú, también puede reinicializar el sistema de detección de subinflado (ver apartado "Seguridad").

Opciones

Una vez seleccionado el menú "Opciones", puede iniciar un diagnóstico sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, defectuoso).

Ajustes de la pantalla

Una vez seleccionado el menú "Reglajes pant", puede acceder a los siguientes ajustes:

- Año
- Mes
- Día
- Hora
- Minutos
- Modo 12 o 24 horas



- ☞ Después de seleccionar un ajuste, pulse las teclas "◀" o "▶" para modificar el valor.



- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para cambiar al ajuste anterior o siguiente, respectivamente.
- ☞ Pulse la tecla "OK" para memorizar la modificación y volver a la pantalla principal o pulse la tecla "Volver" para anular.

Ajuste de la fecha y la hora

- ☞ Pulse la tecla **MENU**.
- ☞ Seleccione "Reglajes pant" mediante las teclas "▲" o "▼".
- ☞ Pulse en "OK" para validar la selección.
- ☞ Seleccione la función "Año" mediante las teclas "▲" o "▼".
- ☞ Pulse la tecla "OK" para validar la selección.
- ☞ Defina el valor deseado mediante las teclas "◀" o "▶".
- ☞ Pulse en "OK" para validar la selección.
- ☞ Siga el mismo procedimiento para los reglajes "Mes", "Día", "Hora", y "Minutos".

Idiomas

Una vez seleccionado el menú "Idiomas", puede cambiar el idioma de visualización de la pantalla seleccionando un nuevo idioma entre los que se proponen en una lista.

Unidades

Una vez seleccionado el menú "Unidades", puede cambiar las unidades de los siguientes parámetros:

- Temperatura (°C o °F);
- Consumo de carburante (l/100 km, mpg o km/l).

i Una vez se hayan pasado a mpg las unidades de consumo de carburante, la información de la pantalla del cuadro de a bordo relativa a la velocidad y a las distancias pasa respectivamente a mph y a millas.

! Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

Pantalla monocroma C

Indicaciones en pantalla



La pantalla muestra los siguientes datos:

- Hora
- Fecha
- Temperatura exterior (parpadea en caso de riesgo de placas de hielo)
- Control de los accesos (puertas, maletero...)
- Fuentes de audio (radio, CD, tomas USB/Jack...)
- Ordenador de a bordo (ver apartado "Control de marcha")

Es posible que aparezcan temporalmente mensajes de alerta (p. ej.: "Fallo del sistema anticontaminación") o de información (p. ej.: "Encendido automático de las luces activado"). Éstos pueden borrarse pulsando la tecla **"Volver"**.

Mandos



Desde el frontal del Autorradio:

- ☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**.
- ☞ Pulse las teclas **"▲"** o **"▼"** para hacer desfilar los elementos en la pantalla.
- ☞ Pulse la tecla **"MODE"** para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, fuente de audio...).
- ☞ Pulse las teclas **"◀"** o **"▶"** para modificar un valor de reglaje.
- ☞ Pulse la tecla **"OK"** para validar.
- 0
- ☞ Pulse la tecla **"Volver"** para abandonar la operación en curso.

Menú general



- ☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**:
 - Funciones de audio
 - Ordenador de a bordo
 - Personalización-configuración
 - Teléfono (kit manos libres)
- ☞ Pulse las teclas **"▲"** o **"▼"** para seleccionar el menú deseado y valide pulsando la tecla **"OK"**.



Menú "Funciones de audio"

Con el Autorradio encendido y una vez seleccionado este menú, puede activar o neutralizar las funciones relacionadas con el uso de la radio (RDS, REG, RadioText), del CD (intros can, reproducción aleatoria, repetición de CD) o del reproductor de MP3 (tomas USB/Jack). Para obtener más información sobre la aplicación "Funciones de audio", consulte el apartado "Autorradio".

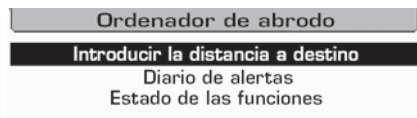


Menú "Ordenador de a bordo"

- ☞ Pulse la tecla " MENU " para acceder al **menú general**.
- ☞ Pulse las flechas y luego la tecla " OK " para seleccionar el menú **"Ordenador de a bordo"**.



- ☞ En el menú **"Ordenador de a bordo"**, seleccione una de las siguientes aplicaciones:



Diario de alertas

Recapitula los mensajes de alerta activos mostrándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

Estado de las funciones

Recapitula el estado activo o inactivo de las funciones presentes en el vehículo.

Introducir la distancia a destino

Le permite introducir un valor aproximado de distancia hasta el destino final.



Menú "Personalización-Configuración"



Definir los parámetros del vehículo

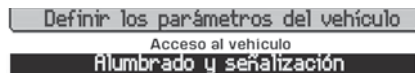
Una vez seleccionado este menú, puede activar o neutralizar los siguientes equipamientos:

- Limpialuneta asociado a la marcha atrás (ver apartado "Visibilidad");
- Alumbrado de acompañamiento y su duración (ver apartado "Visibilidad");
- Luces diurnas (ver apartado "Visibilidad"),
- Ayuda al estacionamiento (ver apartado "Conducción").

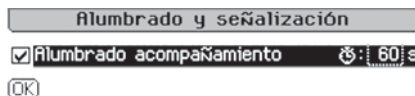
A través de este menú, también puede reinicializar el sistema de detección de subinflado (ver apartado "Seguridad").

Ejemplo: Ajuste de la duración del alumbrado de acompañamiento.

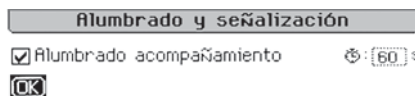
- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" y a continuación la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.



- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" y a continuación la tecla **"OK"** para seleccionar la línea "Alumbrado de acompañamiento".



- ☞ Pulse las teclas "◀" o "▶" para ajustar el valor deseado (15, 30 o 60 segundos) y a continuación la tecla **"OK"** para validar.



- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" y luego la tecla **"OK"** para seleccionar la casilla **"OK"** y validar, o la tecla **"Volver"** para anular.

Configuración de la pantalla

Una vez seleccionado este menú, puede acceder a los siguientes ajustes:

- Ajuste de la luminosidad-vídeo.
- Ajuste de la fecha y la hora.
- Elección de las unidades.

i Una vez se hayan pasado las unidades de consumo de carburante a mpg, la información del cuadro de a bordo relativa a la velocidad y a las distancias pasa, respectivamente, a mph y a millas.

Ajuste de la fecha y la hora

- ☞ Seleccione la función **"Ajuste de la fecha y la hora"** mediante las teclas "▲" o "▼".
- ☞ Pulse en **"OK"** para validar la selección.
- ☞ Ajuste los parámetros uno a uno mediante las teclas "◀" o "▶" y a continuación mediante la tecla **"OK"**.
- ☞ Seleccione la casilla **"OK"** en la pantalla, y a continuación, valide.

Elección del idioma

Una vez seleccionado este menú, puede cambiar el idioma de visualización de la pantalla seleccionando un nuevo idioma entre los que se proponen en la lista.



Menú "Teléfono"

Con el Autorradio encendido y una vez seleccionado este menú, puede configurar el kit manos libres Bluetooth (vinculación), consultar las distintas agendas telefónicas (diario de las llamadas, servicios...) y gestionar las comunicaciones (descolgar, colgar, llamada a tres, ocultar identidad llamante...). Para más detalles sobre la aplicación "Teléfono", consulte el apartado "Autorradio".



Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

Pantalla táctil

Este sistema permite acceder a:

- Los menús de configuración de las funciones y del equipamiento del vehículo.
- Los menús de configuración del audio y la pantalla.
- Los mandos de los dispositivos de audio y del teléfono y a la información asociada.
- A la indicación de los mensajes de alerta.
- A la indicación de la temperatura exterior (aparece un copo de nieve azul cuando existe riesgo de hielo).
- A la pantalla del ordenador de a bordo.

Y, según la versión, permite:

- La visualización de la ayuda gráfica al estacionamiento.
- El acceso a los mandos del sistema de navegación y a los servicios de internet y a la información asociada.

! Por motivos de seguridad, algunas funciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. Cuando se reanuda la marcha, las indicaciones en pantalla se interrumpen.

Funcionamiento general

Recomendaciones

Toque la pantalla con decisión, en particular para las acciones de arrastre (desfile por una lista, desplazamiento del mapa...).

Si solo roza la pantalla esta no responderá. La pantalla no funcionará si la toca con varios dedos.

Esta tecnología permite utilizar la pantalla a cualquier temperatura y con guantes. No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos.

No toque la pantalla táctil con las manos mojadas.

Utilice un paño limpio y suave para limpiar.

Principios

Pulse la tecla **"MENU"** para acceder a los diferentes menús y, a continuación, pulse los botones.

Cada menú puede mostrarse en una página o en dos (página primaria y página secundaria).



Utilice esta tecla para acceder a la página secundaria.



Utilice esta tecla para volver a la página primaria.



Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la página secundaria, se volverá a la página primaria automáticamente.



Utilice esta tecla para acceder a la información complementaria y al menú de configuración de algunas funciones.



Utilice esta tecla para validar.



Utilice esta tecla para salir.

Menús

MENU Pulse esta tecla y elija el menú deseado.



Navegación

La navegación está disponible según el país y/o nivel de acabado.
Ver apartado "Audio y telemática".



Radio Media

Ver apartado "Audio y telemática".



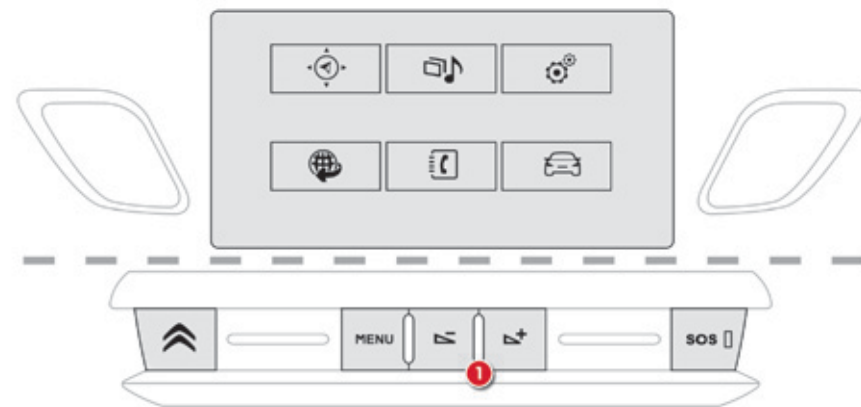
Ajustes

Permite configurar la pantalla y el sistema.
Ver el apartado correspondiente.



Internet

Estos servicios están disponibles según el país y/o nivel de acabado.
Ver apartado "Audio y telemática".



Teléfono

Ver apartado "Audio y telemática".

1. Reglaje del volumen/corte del sonido.
Ver apartado "Audio y telemática".



Conducción

Permite acceder al ordenador de a bordo y, según versión, configurar algunas funciones.
Ver el apartado correspondiente.

Menú "Conducción"

Las funciones que se pueden configurar se detallan en la siguiente tabla.

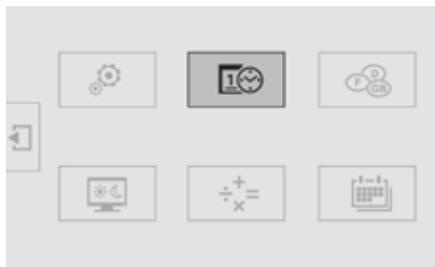
Tecla	Función correspondiente	Comentarios
CHECK	Diagnóstico	Recapitulación de las alertas en curso.
	Inicialización del subinflado	Reinicialización de la presión de los neumáticos. Ver apartado Seguridad.
	Configuración del vehículo	Acceso a otras funciones configurables. Las funciones se reagrupan en estas pestañas: - " Ayuda a la conducción " - "Ayuda al estacionamiento" (Activación de la ayuda trasera al estacionamiento; ver Apartado "Conducción"). - "Limpialuneta automático en marcha atrás" (Activación del limpiaviento asociada a la introducción de la marcha atrás; ver apartado "Visibilidad"). - "[Alumbrado]" - "Luces diurnas de LED" (Activación de las luces diurnas; ver apartado "Visibilidad"). - "[Alumbrado de acompañamiento]" (Alumbrado de acompañamiento automático; ver apartado "Visibilidad"). Seleccione o deseleccione las pestañas en la parte inferior de la pantalla para visualizar las funciones deseadas.

Menú "Ajustes"

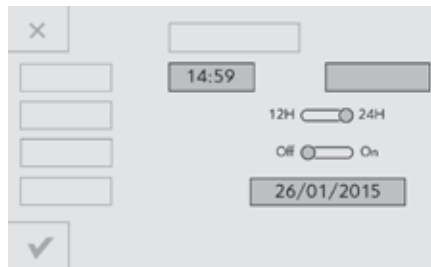
La siguiente tabla detalla las funciones a las cuales se puede acceder a través de este menú.

Tecla	Función correspondiente	Comentarios
	Ajustes de audio	Ajuste del nivel sonoro, de los balances...
	Apagado de la pantalla	Apagado de la pantalla táctil (pantalla en negro). Una pulsación sobre la pantalla en negro (o en la tecla " MENU ") permite recuperar la imagen.
	Reglajes del sistema	Selección de las unidades: - Temperatura (°Celsius o °Fahrenheit). - Distancias y consumo (l/100 km, mpg o km/l).
	Hora/Fecha	Ajuste de la fecha y la hora.
	Idioma	Selección del idioma en una lista definida.
	Pantalla	Configuración de los parámetros de la pantalla (desfile del texto, animaciones...) y luminosidad de la pantalla.
	Calculadora	Indicación de la calculadora.
	Calendario	Indicación del calendario.

Ajuste de la fecha y la hora



- ☞ Seleccione el menú "**Ajustes**".
- ☞ En la página secundaria, pulse en "**Hora/ Fecha**".



- ☞ Seleccione "**Ajustar la hora**" o "**Ajustar la fecha**".



- ☞ Modifique los parámetros utilizando el teclado digital y valide.
- ☞ Pulse "**Aceptar**" para guardar y salir.

i Al ajustar la hora, puede seleccionar "**Sincronización satélite**" para que el reglaje de los minutos se efectúe automáticamente a través de la recepción satélite.

Ventilación

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior, en modo de reciclado de aire.

Tratamiento del aire

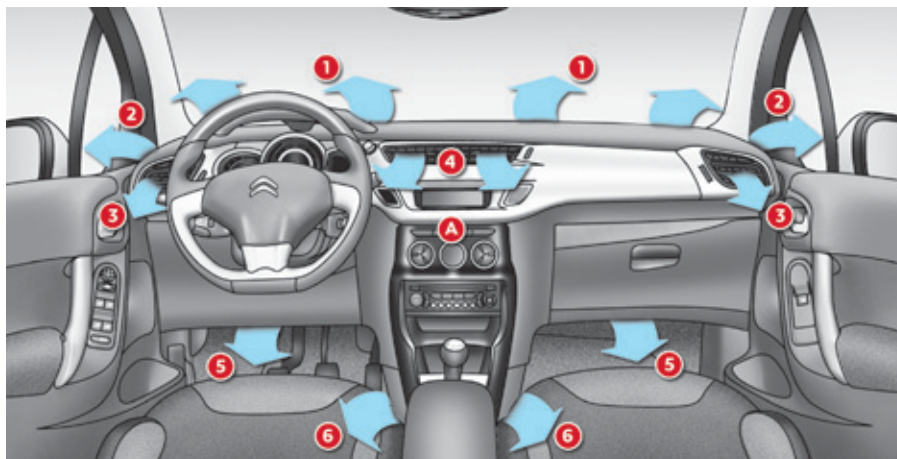
El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- Entrada directa al habitáculo (entrada de aire).
- Paso por un circuito de calentamiento (calefacción).
- Paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

El mando de temperatura permite conseguir el nivel de confort deseado mezclando el aire de los distintos circuitos.

El mando de distribución de aire permite difundir el aire en el habitáculo combinando varias rejillas de aireación.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.



Panel de mando

Los mandos de este sistema se encuentran en el panel **A** de la consola central. Según el modelo, las funciones disponibles son:

- nivel de confort deseado
- caudal de aire
- distribución de aire
- desempañado y deshelado
- mandos manuales o automáticos del aire acondicionado

Difusión del aire

1. Difusores de desempañado o deshelado del parabrisas.
2. Difusores de desempañado o deshelado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.

i Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:

- ☞ Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- ☞ No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- ☞ Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Asegúrese de que el filtro de habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes.
Se recomienda utilizar un filtro de habitáculo combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la guía de mantenimiento y de garantías.
- ☞ Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.



Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.

Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo. El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.



La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el mismo.

Calefacción/ Ventilación

Frontal con mando manual



Frontal con mando eléctrico



Aire acondicionado manual

Frontal con mando manual



Frontal con mando eléctrico



Los sistemas de calefacción/ventilación o de aire acondicionado funcionan con el motor en marcha o en modo STOP del Stop & Start.

3

1. Ajuste de la temperatura



☞ Gire el mando entre azul (frío) y rojo (calor) para modular la temperatura a su gusto.

2. Ajuste del caudal de aire



☞ Gire el mando entre las posiciones 1 y 5 para obtener un caudal de aire suficiente para garantizar su confort.

i

☞ Si se coloca el mando de caudal de aire en posición 0 (neutralización del sistema), el sistema deja de gestionar el confort térmico. No obstante, puede percibirse un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

3. Ajuste de la distribución de aire



Parabrisas y lunas laterales



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes



Pies de los ocupantes



Aireadores centrales y laterales



La distribución de aire se puede modular poniendo el mando en una posición intermedia.

4. Entrada de aire/Reciclado de aire

La entrada de aire exterior permite evitar el empañado del parabrisas y las lunas laterales. El reciclado del aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores. En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar la degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.

Frontal con mando manual



☞ Desplace el mando manual hacia la izquierda para cambiar a la posición "Reciclado del aire interior".



☞ Desplace el mando manual hacia la derecha para volver a la posición "Entrada de aire exterior".

Frontal con mando eléctrico



☞ Pulse la tecla para hacer circular el aire interior; el testigo se encenderá.

☞ Vuelva a pulsar la tecla para permitir la entrada de aire exterior; el testigo se apagará.

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

Permite:

- en verano, bajar la temperatura;
- en invierno, con temperaturas superiores a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

☞ Pulse la tecla "A/C". El piloto de la tecla se encenderá.

i El aire acondicionado no funciona cuando el mando de regulación del caudal de aire **2** está en posición "0". Para obtener aire frío con mayor rapidez, utilice el reciclado del aire interior durante un momento y, a continuación, vuelva a seleccionar la entrada de aire exterior.

Apagado

☞ Pulse de nuevo la tecla "A/C". El piloto de la tecla se apagará.

La interrupción del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho).

Desempañado-Deshelado del parabrisas



Estas serigrafías en el frontal indican la posición de los mandos para desempañar o deshelar rápidamente el parabrisas delantero y las lunas laterales.

Con el sistema de calefacción/ventilación

- ☞ Coloque los mandos de temperatura y de caudal de aire en la posición indicada por el icono.
- ☞ Coloque el mando de entrada de aire en la posición "Entrada de aire exterior" (mando manual desplazado hacia la derecha o mando eléctrico con el testigo apagado).
- ☞ Coloque el mando de distribución de aire en la posición "Parabrisas".

Con el sistema de aire acondicionado manual

- ☞ Coloque los mandos de temperatura y de caudal de aire en la posición indicada por el icono.
- ☞ Coloque el mando de entrada de aire en la posición "Entrada de aire exterior" (mando manual desplazado hacia la derecha o mando eléctrico con el testigo apagado).
- ☞ Coloque el mando de distribución de aire en la posición "Parabrisas".
- ☞ Ponga en funcionamiento el aire acondicionado pulsando la tecla **"A/C"**; el testigo verde asociado se enciende.

i Con el Stop & Start, cuando están activadas las funciones de desempañado, aire acondicionado y caudal de aire, el modo STOP no está disponible.

Aire acondicionado automático

El aire acondicionado funciona con el motor en marcha o en modo STOP del Stop & Start.



Funcionamiento automático

1. Programa automático confort



Pulse la tecla "AUTO". Se visualizará entonces el símbolo "AUTO".

Se recomienda utilizar este modo, que regula automáticamente y de manera óptima las funciones de temperatura en el habitáculo, caudal, distribución y entrada de aire, conforme al valor de confort seleccionado. Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

i Para su comodidad, los ajustes se conservan al apagar el motor para el siguiente arranque. Con el motor frío, para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío, el caudal de aire alcanzará su nivel óptimo de manera progresiva.

2. Ajuste de la temperatura

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.



Pulse las teclas "▼" y "▲" para modificar el valor. El reglaje en torno al valor **21** permite obtener un confort óptimo. No obstante, en función de sus necesidades, es normal regularlo entre 18 y 24.



i Al entrar en el vehículo, si la temperatura interior es muy fría o muy caliente, no resulta útil modificar el valor seleccionado para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura con la mayor rapidez posible.

3. Programa automático visibilidad



Con tiempo húmedo, numerosos pasajeros, hielo... el programa automático confort puede no ser suficiente para desempañar o deshelar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales.

En ese caso, seleccione el programa automático visibilidad; el testigo de la tecla **3** se encenderá. El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado y el caudal de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales. También desactiva el reciclado de aire **5**. Para interrumpir su funcionamiento, pulse de nuevo la tecla **3** o "AUTO"; el testigo de la tecla se apagará y se visualizará "AUTO".

Ajustes manuales

Es posible regular manualmente una o varias funciones, manteniendo las demás en modo automático.

El símbolo "AUTO" se apagará. Para volver al modo automático, pulse la tecla "AUTO".

i El cambio a modo manual puede generar molestias (temperatura, humedad, olor, vaho) y no proporciona un confort óptimo.

- i** Para enfriar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.
- ☞ Pulse la tecla **2** azul hasta que aparezca "**LO**" o **2** roja hasta visualizar "**HI**".

4. Encendido/Apagado del aire acondicionado



Pulsando esta tecla se apaga el aire acondicionado.

La interrupción puede generar molestias (humedad, vaho).

Volviendo a pulsar la tecla, se retoma el funcionamiento automático del aire acondicionado. Se visualizará entonces el símbolo "**A/C**".

5. Entrada de aire/Reciclado de aire



Pulsando esta tecla se activa el reciclado del aire interior. Se visualizará entonces el símbolo del reciclado de aire **5**.

El reciclado permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

Pulsando de nuevo esta tecla o la tecla "**AUTO**" se vuelve a la gestión automática de la entrada de aire. El símbolo del reciclado de aire **5** se apagará.



Evite hacer funcionar de forma prolongada el reciclado de aire interior (existe riesgo de aparición de vaho y de degradación de la calidad del aire).

6. Modificación de la distribución de aire



Pulse esta tecla tantas veces como sea necesario para orientar sucesivamente el caudal de aire hacia:

- el parabrisas y las lunas laterales (desempañado o deshelado);
- el parabrisas, las lunas laterales y los aireadores;
- el parabrisas, las lunas laterales, los aireadores y los pies de los pasajeros;
- el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los pasajeros;
- los pies de los pasajeros;
- los aireadores y los pies de los pasajeros;
- los aireadores.

7. Ajuste del caudal de aire



Pulse la tecla con el icono de la "**hélice llena**" para aumentar el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire, la hélice, se va llenando progresivamente en función del valor solicitado.



Pulse la tecla con el icono de la "**hélice vacía**" para disminuir el caudal de aire.

Neutralización del sistema



Pulse la tecla con la "**hélice vacía**" del caudal de aire **7** hasta que el símbolo de la hélice desaparezca.

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado.

El confort térmico deja de gestionarse. Sin embargo, puede percibirse un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Pulsando de nuevo la tecla con la "**hélice llena**" del caudal de aire **7** o pulsando "**AUTO**" se reactiva el sistema con los valores anteriores a la neutralización.



Evite circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado (existe riesgo de aparición de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Desempañado-Deshelado de la luneta trasera



La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de calefacción o de aire acondicionado.

Encendido

El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

- ☞ Efectúe una pulsación en esta tecla para desempañar o deshelar la luneta trasera y, según la versión, los retrovisores exteriores. El testigo asociado a la tecla se enciende.

- i Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

- ☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar la tecla. El testigo asociado a la tecla se apaga.

- i Si se corta el motor antes de que el desempañado se apague automáticamente, éste último reanudará su funcionamiento al volver a arrancar el motor.

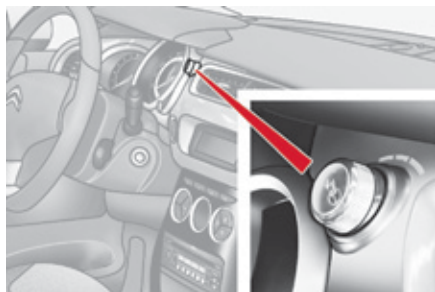


- Apague el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores cuando lo considere necesario, ya que un menor consumo de corriente permite reducir el consumo de carburante.

Ambientador

Permite difundir una fragancia en el habitáculo, gracias al mando de reglaje y a los distintos cartuchos de perfume disponibles.

Mando de reglaje



La rueda de reglaje está situada en el salpicadero.

Permite regular la intensidad de difusión.

- ☞ Gire la rueda hacia la derecha para permitir la difusión de la fragancia.
- ☞ Gire la rueda hacia la izquierda para interrumpir la difusión de la fragancia.

Deje los aireadores centrales abiertos.

i La intensidad de difusión de la fragancia puede depender de los reglajes de la ventilación o el aire acondicionado.

Cartucho de ambientador

El cartucho se desmonta con facilidad. La primera vez que vaya a utilizarlo, sustituya el obturador por un cartucho.

El cartucho puede cambiarse en cualquier momento y conservarse gracias al estuche estanco que permite mantenerlo cerrado una vez empezado.

Puede adquirir los distintos cartuchos en la Red CITROËN o en un taller cualificado.

i No tire el cartucho original, ya que sirve de obturador en caso de no estar utilizando ningún cartucho de perfume. Con el fin de prolongar la duración del cartucho, gire la rueda al máximo hacia la izquierda cuando desee interrumpir la difusión de la fragancia en el habitáculo.

! Por motivos de seguridad, no manipule el cartucho mientras conduzca. No desmonte los cartuchos. No intente recargar el ambientador o los cartuchos. Evite todo contacto con la piel y los ojos. Conserve los cartuchos fuera del alcance de los niños y animales.

Retirada del cartucho

- ☞ Presione la rueda y gírela un cuarto de vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj.
- ☞ Retire el cartucho.
- ☞ Guárdelo en su estuche estanco.



Instalación del cartucho

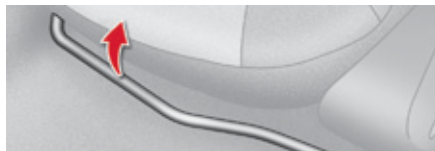
- ☞ Saque el cartucho del estuche estanco.
- ☞ Instale el cartucho (con la flor en la parte superior izquierda).
- ☞ Presione la rueda y gírela un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj.

Asientos delanteros

Estos asientos se componen de un cojín de asiento, un respaldo y un reposacabezas que se pueden regular para adaptar la postura del ocupante a las mejores condiciones de conducción y de confort.

Reglajes

Longitudinal



- ☞ Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

Altura



- ☞ Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o empujelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta obtener la posición deseada.

Inclinación del respaldo



- ☞ Empuje el mando hacia atrás.

! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hacia atrás, para evitar cualquier riesgo de pinzamiento o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento o a la presencia de pasajeros traseros. En caso de bloqueo, interrumpa inmediatamente la maniobra.

Reglajes complementarios



Altura del reposacabezas

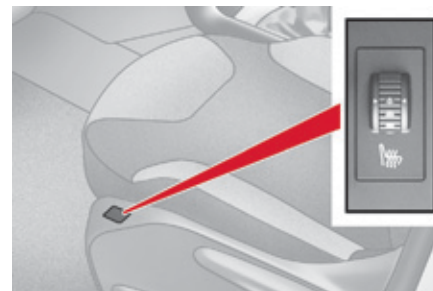
- ☞ Para subirlo, tire de él hacia delante y hacia arriba simultáneamente.
- ☞ Para retirarlo, presione el mando de desbloqueo **A** y tire del reposacabezas hacia arriba.
- ☞ Para volver a colocarlo en su sitio, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios respetando el eje del respaldo.
- ☞ Para bajarlo, presione el mando **A** y empuje simultáneamente el reposacabezas hacia abajo.



El reposacabezas está provisto de un armazón con un dentado que evita que se baje. Esto actúa como un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

Nunca circule con los reposacabezas quitados. Éstos deben estar montados y correctamente regulados.



Mando de los asientos calefactados

Con el motor en marcha, los asientos delanteros pueden calentarse por separado.

- ☞ Utilice la rueda de reglaje, situada en el lateral de los dos asientos delanteros, para encender y elegir la intensidad de calefacción deseada:

0: Apagado

1: Calefacción ligera

2: Calefacción media

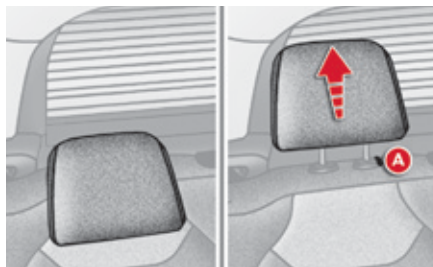
3: Calefacción fuerte

Asientos traseros

La banqueta trasera consta de un cojín fijo de un único bloque y respaldo abatible en la parte derecha (2/3) o izquierda (1/3), que permite ajustar el espacio de carga del maletero.

Reposacabezas traseros

Cuentan con una única posición de uso (alta) y una posición de reposo (baja).



Los reposacabezas son desmontables.

Para retirar un reposacabezas:

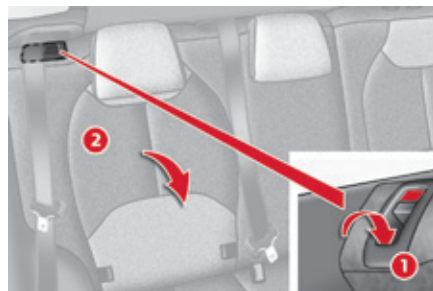
- ☞ Desbloquee el respaldo con el mando 1.
- ☞ Incline ligeramente el respaldo 2 hacia delante.
- ☞ Tire del reposacabezas hacia arriba hasta el tope.
- ☞ A continuación, presione el mando de desbloqueo A.

! Con pasajeros en las plazas traseras, no circule con los reposacabezas desmontados. Éstos deben ir montados y correctamente regulados.

Abatimiento del respaldo



- ☞ Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.
- ☞ Coloque el cinturón de seguridad contra el respaldo.
- ☞ Coloque los reposacabezas en posición baja.



- ☞ Tire hacia delante del mando 1 para desbloquear el respaldo 2.
- ☞ Vuelque el respaldo 2 sobre el cojín de asiento.

Recolocación del respaldo



- ☞ Enderece el respaldo 2 y bloquéelo.
- ☞ Compruebe que la señal roja situada en el mando 1 no quede visible.

! Al enderezar el respaldo, compruebe que los cinturones no han quedado aprisionados.

Retrovisores

Retrovisores exteriores



Cada uno de ellos está equipado con un espejo regulable, que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los retrovisores pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Desempeñado-Deshelado

Si el vehículo está equipado con este sistema, el desempañado-deshelado de los retrovisores exteriores se efectúa pulsando el mando de desempañado de la luneta.

Ver apartado "Desempeñado-Deshelado de la luneta trasera".



Regulación

- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para regular el retrovisor.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben regularse para reducir el "ángulo muerto".

! Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que se acerquen por detrás.

Pliegue

- ☞ Desde el exterior: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- ☞ Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** en posición central hacia abajo.

i Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, será necesario tirar de nuevo del mando **A**.

Despliegue

- ☞ Desde el exterior: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- ☞ Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** en posición central hacia abajo.

i El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede neutralizarse en la red CITROËN o en un taller cualificado. Nunca pliegue o despliegue manualmente los retrovisores abatibles eléctricamente.

Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos...

Modelo día/noche manual



Reglaje

- ☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

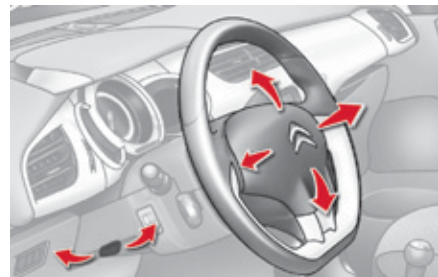
Modelo día/noche automático



Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema cambia progresivamente entre los modos día y noche de forma automática.

- i Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

Reglaje del volante



- ☞ Con el **vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el volante.
- ☞ Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.
- ☞ Empuje el mando para bloquear el volante.

- ! Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

Preinstalación de audio

Su vehículo dispone de una preinstalación de audio:

- Una antena bifunción en la parte trasera del techo.
- Un cable coaxial de antena.
- Un filtro antiparásitos básico.
- Una alimentación de los altavoces en las puertas delanteras y tweeters en el salpicadero.
- Una alimentación de los altavoces en las puertas traseras.
- Un conector de 40 vías.

Montaje de un autorradio

El autorradio se monta en el lugar del guardabojos, situado bajo el frontal de mando del sistema de calefacción/aire acondicionado.



- ☞ Suelte el guardabojos por ambos lados con un destornillador y retírelo.

De este modo, podrá acceder al cable coaxial de antena y al conector de 40 vías.

A continuación, consulte las instrucciones del autorradio.

Montaje de los altavoces

Se pueden instalar:

- Altavoces de 165 mm de diámetro en las puertas delanteras.
- Altavoces de 130 mm de diámetro en las puertas traseras.
- Tweeters de 22,5 mm de diámetro en la parte superior del salpicadero.

3

i Antes de instalar un autorradio o altavoces en el vehículo, consulte con la red CITROËN quien le comunicará la referencia de la cablería eléctrica correspondiente.

Conexión del conector

A1	(+) Altavoz trasero derecho
A2	(+) Altavoz delantero derecho y tweeter
A3	(+) Altavoz delantero izquierdo y tweeter
A4	(+) Altavoz trasero izquierdo
A5	(-) Altavoz trasero derecho
A6	(-) Altavoz delantero derecho y tweeter
A7	(-) Altavoz delantero izquierdo y tweeter
A8	(-) Altavoz trasero izquierdo
A9	No conectado
A10	No conectado
A11	No conectado
A12	(+) Permanente
A13	No conectado
A14	No conectado
A15	(+) Con el contacto puesto (Funcionamiento del autorradio solo con el contacto puesto)
A16	Masa

! No utilice otro cable para conectar el (+) del autorradio (riesgo de descargar la batería).

Accesorios

La red CITROËN ofrece una amplia gama de accesorios y piezas originales.

Estos accesorios y piezas se adaptan a su vehículo y cuentan con la recomendación y la garantía de CITROËN.

Kits de transformación

Puede adquirir un kit "Empresa" para transformar un vehículo de empresa en uno particular, y a la inversa.

"Confort" :

Estores parasol, deflectores de puerta, módulo isoterma, kit de fumador, cartuchos de ambientador, reposabrazos central delantero, espejo de cortesía desmontable, luz de lectura, ayuda trasera y delantera al estacionamiento, portavasos, percha en el reposacabezas, parasoles para las lunas, protector de seguridad para las lunas, etc.

"Soluciones de transporte":

bandeja de maletero, alfombrilla de maletero, red de maletero, calas de maletero, barras de techo transversales, portabicicletas, portaesquís, cofres de techo, enganches de remolque, cablerías para enganche de remolque...



En caso de no instalar el enganche de remolque y su cablería en la red CITROËN, el montaje deberá realizarse imperativamente utilizando las preinstalaciones eléctricas del vehículo y siguiendo las recomendaciones del fabricante.

"Estilo":

Volante de cuero, pomos de la palanca de cambios, faldón delantero, difusor trasero, embellecedores de paragolpes, embellecedores de luces antiniebla, embellecedores para empuñadura de freno de estacionamiento, reposapiés de aluminio, llantas de aluminio, tapacubos, embellecedor cromado de portón trasero, cánula de escape cromada, carcasas de retrovisor cromadas, empuñaduras de puerta cromadas...

"Seguridad":

Alarma antirrobo, antirrobo de ruedas, sistema de localización de vehículo robado, alcoholímetro, botiquín, triángulo de señalización, chaleco reflectante de seguridad de alta visibilidad, red de separación para perros, cadenas para nieve, fundas antideslizantes, kit de faros antiniebla, realces y sillas infantiles, protecciones para animales de compañía...

"Protección":

Alfombrillas*, faldillas, fundas de asiento, protectores de umbral de puerta, bandas de protección de paragolpes, funda de protección del vehículo, protección lateral, alfombrilla de maletero, bandeja de maletero...

- * Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
 - Asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente colocada y fijada.
 - Nunca superponga varias alfombrillas.

"Multimedia":

Kit manos libres Bluetooth®, soporte para el kit manos libres Bluetooth®, autorradios con interfaz mando bajo el volante, sistema de navegación portátil, soporte semiintegrado de navegador portátil, actualización de la cartografía para navegador integrado, asistente de ayuda a la conducción, reproductor de DVD, cable auxiliar para la conexión de un reproductor MP3, USB Box, módulo Hi-Fi, altavoces, WiFi a bordo, soporte multimedia trasero, soporte de teléfono/smartphone, toma de 230 V, cargador de teléfono compatible Iphone...

En la red CITROËN también puede adquirir productos de limpieza y mantenimiento (interior y exterior) - entre ellos, los productos ecológicos de la gama "TECHNATURE" -, productos de puesta a nivel (líquido lavalunas...), rotuladores de retoque y aerosoles de pintura del color exacto de la carrocería, recargas (bote para kit de reparación provisional de neumáticos...), etc.

i Instalación de emisores de radiocomunicación

Consulte en la red CITROËN antes de instalar cualquier emisor de radiocomunicación de accesorios con antena en el exterior del vehículo. La red le facilitará información relativa a las características de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

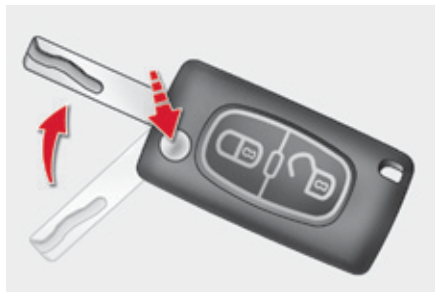
i Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de preseñalización, alcoholímetros, lámparas, fusibles de recambio, un extintor, un botiquín, molduras de protección de la parte trasera del vehículo, etc.

! El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por CITROËN puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo. Contacte con un representante de la marca CITROËN para conocer la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

Llave con mando a distancia

Sistema que permite el desbloqueo o el cierre centralizados del vehículo con la cerradura o a distancia. Asimismo, efectúa la localización y el arranque del vehículo y ofrece una protección contra el robo.

Desbloqueo del vehículo



Despliegue de la llave

- ☞ Pulse este botón para desplegarla.

Desbloqueo con el mando a distancia



- ☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la izquierda en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear el vehículo.

El desbloqueo se indica por el parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante dos segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Bloqueo del vehículo

Bloqueo con el mando a distancia



- ☞ Pulse el candado cerrado para bloquear el vehículo.

Bloqueo con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo.

El bloqueo se indica por el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

i Si alguna de las puertas o el maletero se han quedado abiertos, el cierre centralizado no se efectúa. En caso de desbloquear el vehículo por descuido, éste se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, salvo si se ha abierto alguna puerta o el maletero.

i El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia se puede neutralizar en la red CITROËN o en un taller cualificado.



Pliegue de la llave

☞ Pulse este botón para plegarla.
Si no se pulsa el botón antes de plegar la llave, se corre el riesgo de dañar el mecanismo.

Localización del vehículo



☞ Pulse en el candado cerrado para localizar su vehículo en un aparcamiento.

Durante unos segundos, se encenderán las luces de techo y parpadearán los indicadores de dirección.

Problema del mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible desbloquear, bloquear o localizar el vehículo.

- ☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- ☞ Después reinicie el mando a distancia.



Cambio de la pila

Pila ref.: CR1620 / 3 voltios.

SERVICE

Si se ha agotado la pila, se indicará mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje.

- ☞ Abra el cajetín con una moneda en la ranura.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva respetando el sentido original.
- ☞ Cierre el cajetín.
- ☞ Reinicie el mando a distancia.

Reinicialización

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Ponga la llave en la posición **2 (contacto)**.
- ☞ Inmediatamente después, pulse el candado cerrado durante unos segundos.
- ☞ Corte el contacto y extraiga la llave.

El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

Si el problema persiste, consulte enseguida con la red CITROËN.

! Pérdida de las llaves

Acuda a la red CITROËN con el permiso de circulación del vehículo, su carnet de identidad y, si es posible, la etiqueta que contiene el código de las llaves.

La red CITROËN podrá buscar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que podría dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

Ningún mando a distancia funciona mientras la llave está en el contactor, aun estando el contacto cortado, excepto para la reinicialización.

Bloqueo del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad, nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo, salvo si es por un muy breve período de tiempo.

En todos los casos, retire imperativamente la llave del contacto cuando salga del vehículo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

Al comprar un vehículo de ocasión

Acuda a la red CITROËN para comprobar que todas las llaves que usted posee están sincronizadas y asegurarse de que son las únicas que permiten acceder al vehículo y ponerlo en marcha.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a un punto de recogida autorizado.

Elevalunas

Están equipados con un sistema de protección en caso de pinzamiento en los modelos secuenciales y con un sistema de neutralización en caso de uso inadecuado de los mandos traseros en todos los modelos.



1. Elevalunas eléctrico del conductor
2. Elevalunas eléctrico del acompañante
3. Elevalunas eléctrico trasero derecho
4. Elevalunas eléctrico trasero izquierdo
5. Neutralización de los mandos de las puertas y de los elevalunas traseros
Neutralización de los mandos de los elevalunas eléctricos traseros

i Los mandos de los elevalunas siguen operativos durante aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto o hasta la apertura de una puerta delantera. Si, durante esos 45 segundos, se abre una puerta mientras la luna está en movimiento, ésta se detiene. Para volver a accionarla será necesario poner de nuevo el contacto.

Elevalunas eléctricos



- ☞ Presione el mando o tire de él. La luna se detendrá al soltar el mando.

Elevalunas eléctricos secuenciales



Existen dos posibilidades:

- **Modo manual**
 - ☞ Presione el mando o tire de él, sin rebasar el punto de resistencia. La luna se detendrá al soltar el mando.
- **Modo automático**
 - ☞ Presione el mando o tire de él, rebasando el punto de resistencia. La luna se abrirá o se cerrará por completo, aun después de haber soltado el mando.
 - ☞ Si vuelve a accionar el mando, el movimiento de la luna se interrumpe.

Antipinzamiento

Los elevallunas eléctricos secuenciales delanteros están equipados con función antipinzamiento.

Cuando la luna encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.

i Si la luna se abre intempestivamente al intentar cerrarla (por ejemplo, en caso de helada):

- ☞ Presione el mando, rebasando el punto de resistencia, y suéltelo. La luna se abrirá por completo.
- ☞ A continuación, tire de él, sin rebasar el punto de resistencia, hasta que la luna se cierre por completo.
- ☞ Siga tirando del mando durante un segundo después del cierre.

La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones.



Neutralización de los mandos de las puertas y de los elevallunas traseros

- ☞ Por la seguridad de sus hijos, presione el mando **5** para neutralizar los mandos de los elevallunas traseros, independientemente de la posición de las lunas.

Cuando el piloto está encendido, los mandos traseros están neutralizados.

Cuando el piloto está apagado, los mandos traseros están operativos.

i Este mando neutraliza también los mandos interiores de las puertas traseras* (ver capítulo "Seguridad de los niños", apartado "Seguro para niños eléctrico").

Reinicialización

Si se produce algún fallo de funcionamiento, es necesario reinicializar los elevallunas:

- ☞ Suelte el mando y tire de él hasta que la luna se cierre por completo.
- ☞ Siga tirando del mando durante un segundo después del cierre.
- ☞ Presione el mando para que la luna baje automáticamente.

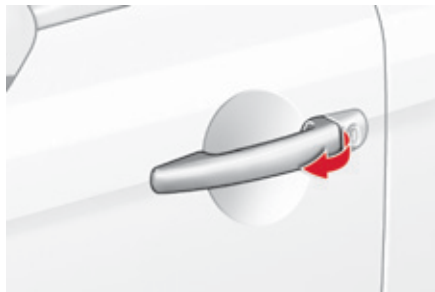
La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones.

! Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo. En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevallunas, es necesario invertir el movimiento de la luna. Para ello, presione el mando correspondiente. Cuando el conductor accione los mandos de los elevallunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impida que las lunas se cierren correctamente. Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevallunas. Supervise a los niños durante la manipulación de las lunas.

* Según país.

Puertas

Apertura



Desde el exterior

- ☞ Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura de la puerta.



Desde el interior

- ☞ Tire del mando de la puerta delantera para abrirla. El vehículo se desbloqueará completamente.
- ☞ Tire del mando de la puerta trasera para abrirla. Sólo se desbloqueará la puerta accionada.

Cierre

Cuando una puerta o el maletero están mal cerrados:



- **Con el motor en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.
- **Circulando** (a una velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

Cierre centralizado

Cierre centralizado manual



Sistema que permite bloquear o desbloquear las puertas manualmente y por completo desde el interior.

Bloqueo

☞ Pulse el botón **A** para bloquear el vehículo. El testigo rojo del botón se enciende.

i Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado desde el interior no se efectúa.

Desbloqueo

☞ Pulse de nuevo el botón **A** para desbloquear el vehículo. El testigo rojo del botón se apaga.

- i** Si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el botón **A** queda inoperativo.
 - ☞ En ese caso, utilice el mando a distancia o la llave para desbloquear el vehículo.

Cierre centralizado automático

Sistema que permite bloquear o desbloquear automáticamente y por completo las puertas y el maletero durante la circulación. Puede activar o neutralizar esta función.

Bloqueo

A una velocidad superior a 10 km/h, las puertas y el maletero se bloquean automáticamente.

! Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado automático no se efectuará. Si el maletero se ha quedado abierto, el cierre centralizado automático de las puertas está activo.

Desbloqueo

☞ A una velocidad superior a 10 km/h, pulse el mando **A** para desbloquear momentáneamente las puertas y el maletero.



Activación

- ☞ Pulse durante más de dos segundos el mando **A**.

Un mensaje de confirmación aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

Neutralización

- ☞ Pulse de nuevo el mando **A** durante más de dos segundos.

Un mensaje de confirmación aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

Mando de emergencia

Dispositivo que permite bloquear y desbloquear las puertas mecánicamente en caso de fallo del sistema de cierre centralizado o de descarga de la batería.

- i** En caso de fallo del cierre centralizado, es imprescindible desconectar la batería para bloquear el maletero y así garantizar que el vehículo quede completamente bloqueado.

Bloqueo de la puerta del conductor

- ☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la derecha.

Desbloqueo de la puerta del conductor

- ☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la izquierda.

Bloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros

- i** Compruebe que el seguro para niños de las puertas traseras no esté activado.



- ☞ Retire con la llave el capuchón negro situado en el canto de la puerta.
- ☞ Introduzca la llave en la cavidad y gírela al máximo.
- ☞ Retire la llave y vuelva a colocar el capuchón.

Desbloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros

- ☞ Tire del mando interior de apertura de la puerta.

Maletero

Apertura



- ☞ Después de desbloquear el vehículo, tire de la empuñadura y levante el portón del maletero.

Cierre

- ☞ Baje el portón de maletero con la empuñadura interior.

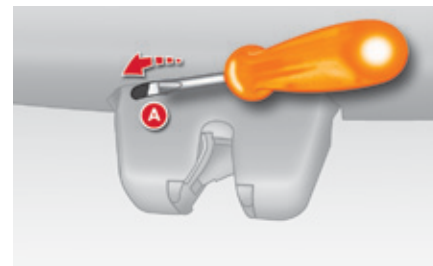
Cuando el portón de maletero está mal cerrado:



- **Si el motor está en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.
- **Si el vehículo está en circulación** (a una velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

Mando de emergencia

Dispositivo que permite desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.



Desbloqueo

- ☞ Abata la banqueta trasera para poder acceder a la cerradura desde el interior del maletero.
- ☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.

4

Mandos de luces

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado del vehículo.

Alumbrado principal

Las distintas luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas:

- Luces de posición, para que le vean.
- Luces de cruce para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- Luces de carretera para ver bien si la carretera está despejada.

Alumbrado adicional

Existen otras luces instaladas para responder a condiciones particulares de visibilidad:

- Una luz antiniebla trasera, para que le vean desde lejos.
- Dos faros antiniebla, para una mayor visibilidad.

Programación

Existen diferentes modos de activación automática de las luces, disponibles según las siguientes opciones:

- Alumbrado de acompañamiento.
- Encendido automático.

Mandos manuales

El conductor acciona directamente el encendido de las luces mediante el anillo **A** y el mando **B**.

Modelo sin encendido AUTO



Modelo con encendido AUTO



- A.** Anillo de selección del modo de alumbrado principal: gírelo hasta que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.



Luces apagadas/Luces diurnas



Encendido automático de las luces



Sólo luces de posición



Luces de cruce o de carretera

- B.** Palanca de inversión de las luces: tire de ella para permutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfagas"), que se mantienen encendidas mientras se tire de la palanca.

Indicaciones en el cuadro de a bordo

El encendido en el cuadro de a bordo del testigo correspondiente confirma la activación del alumbrado seleccionado.

Según la versión, el cuadro de a bordo puede tener retroiluminación permanente. En ese caso, la iluminación del cuadro de a bordo no está asociada al encendido de las luces.

Modelo con sólo luz antiniebla trasera



Modelo con faros antiniebla y luz antiniebla trasera



C. Anillo de selección de las luces antiniebla. Funcionan junto con las luces de cruce o de carretera.



Luz antiniebla trasera

- ☞ Para encender la luz antiniebla, gire el anillo **C** hacia delante.

Si se produce el corte automático de las luces (con modelo AUTO), la luz antiniebla y las luces de cruce permanecerán encendidas.

- ☞ Para apagar todas las luces, gire el anillo **C** hacia atrás.



Luces antiniebla delanteras y trasera

Gire el anillo **C**:

- ☞ Hacia delante, una vez para encender los faros antiniebla.
- ☞ Hacia delante, una segunda vez para encender la luz antiniebla trasera.
- ☞ Hacia atrás, una vez para apagar la luz antiniebla trasera.
- ☞ Hacia atrás, una segunda vez para apagar los faros antiniebla.

Si se produce el corte automático de las luces (con modelo AUTO) o al apagar manualmente las luces de cruce, los antinieblas y las luces de posición permanecerán encendidos.

- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla; las luces de posición también se apagarán.



Con tiempo claro o lluvioso, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o la luz antiniebla trasera encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores.

No olvide apagar los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera en cuanto dejen de ser necesarios.

i Olvido de apagar las luces

Al cortar el contacto todas las luces se apagan automáticamente, salvo si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

Si, después de cortar el contacto, se acciona manualmente el encendido de las luces, la activación de una señal sonora al abrir una puerta delantera avisa al conductor de que ha olvidado apagar las luces del vehículo.

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Alumbrado de acompañamiento manual

El encendido temporal de las luces de cruce después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo en condiciones de luminosidad reducida.



Activación

- ☞ Con el contacto cortado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se interrumpe automáticamente pasado un tiempo.

Encendido automático

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin que el conductor intervenga, cuando el sistema detecta que la luminosidad exterior es reducida o en determinadas condiciones de activación de los limpiaparabrisas. En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.



Activación

- ☞ Gire el anillo hasta la posición "AUTO". La activación del encendido automático va acompañada de un mensaje en la pantalla.

Neutralización

- ☞ Ponga el anillo en otra posición. La neutralización va acompañada de un mensaje en la pantalla.

Asociación con el alumbrado de acompañamiento automático

La asociación con el encendido automático de las luces aporta al alumbrado de acompañamiento las siguientes posibilidades adicionales:

- Elección de la duración de mantenimiento del alumbrado durante 15, 30 ó 60 segundos en las funciones parametrables del menú de configuración del vehículo (excepto para la pantalla monocroma A, para la que la duración es fija: 60 segundos).
- Activación automática del alumbrado de acompañamiento cuando las luces están encendidas en modo automático.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o se indica un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora. Consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

! Con niebla o nieve, el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luz, por lo que las luces no se encenderán automáticamente. No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia, situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior. De lo contrario, las funciones asociadas no funcionarán.

Luces diurnas de LED

Este alumbrado diurno, que permite identificar la firma del vehículo, está compuesto por dos juegos de seis diodos electroluminescentes (LED), situados bajo los bloques ópticos delanteros.



Al arrancar el vehículo de día, las luces diurnas se encienden automáticamente si el mando de luces está en posición "0" o "AUTO".

Al encenderse las luces de posición, cruce o carretera de forma manual o automática, las luces diurnas se apagan.

Configuración

En los países en los que la reglamentación no exige el encendido de las luces diurnas, la función puede activarse o neutralizarse desde el menú de configuración de la pantalla multifunción.

i En los países en los que la reglamentación impone el encendido de las luces diurnas:

- La función está activada permanentemente y no es necesario neutralizarla.
- De día, se encienden también las luces de posición y las de la placa de matrícula.
- Al encenderse las luces de posición, cruce o carretera de forma manual o automática, las luces diurnas se apagan.

En estos países, para las versiones sin luces diurnas de LED, son las luces de cruce las que se encienden automáticamente al arrancar el vehículo.

Reglaje de los faros



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, los faros deben estar regulados en altura, en función de la carga del vehículo.

- 0.** Conductor solo o conductor + acompañante
- Reglaje intermedio
- 1.** 5 personas
- 5 personas + carga en el maletero
- 2.** Conductor solo + carga máxima atorzada en el maletero

Esta posición es suficiente para no deslumbrar. Las posiciones superiores pueden limitar el área iluminada por los faros.

i Reglaje inicial en posición "0".

Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta

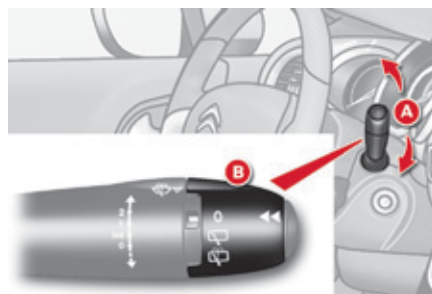
El limpiaparabrisas y el limpialuneta han sido concebidos para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.

Programas

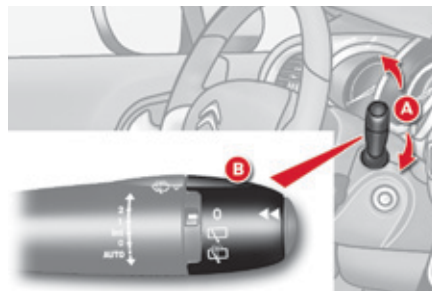
Existen distintos modos de mando automático del limpiaparabrisas y el limpialuneta, disponibles según las siguientes opciones:

- Barrido automático del limpiaparabrisas delantero.
- Limpieza de la luneta trasera al introducir la marcha atrás.

Modelo con barrido intermitente



Modelo con barrido automático



Mandos manuales

El conductor acciona directamente el limpiaparabrisas y el limpialuneta utilizando el mando **A** y el anillo **B**.

Limpiaparabrisas

A. Mando de selección de la cadencia de barrido:

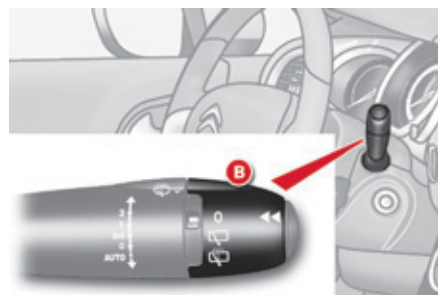
- 2** Rápido (fuertes precipitaciones)
- 1** Normal (lluvia moderada)
- I** Intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)
- 0** Parado
- ↓** Por impulsos (accionando el mando hacia abajo y soltándolo)
- o**

AUTO ↓

Automático y a continuación por impulsos (ver apartado correspondiente)

5

Limpialuneta



! En caso de nieve o granizo intenso, y si se circula con un portabicicletas montado en el portón trasero, neutralice barrido automático del limpiaparabrisa desde el menú de configuración de la pantalla multifunción.

B. Anillo de selección del limpiaparabrisa:



Parado



Barrido intermitente



Lavaluneta con barrido (funciona durante un tiempo determinado)

Marcha atrás

Si, al introducir la marcha atrás, el limpiaparabrisas delantero está funcionando, el limpiaparabrisa se pondrá en marcha.

Programación

Esta función se puede activar o neutralizar desde el menú de configuración del vehículo. La función está activada por defecto.

Lavaparabrisas

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

Barrido automático del limpiaparabrisas

El barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor, cuando el sistema detecta lluvia (mediante el sensor situado detrás del retrovisor interior), adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.

Activación



La función se activa manualmente impulsando el mando **A** hacia la posición **"AUTO"**.



La activación se confirma por el encendido de este testigo en el cuadro de bordo y un mensaje en la pantalla multifunción.

Neutralización



La función se neutraliza manualmente desplazando el mando **A** hacia arriba y volviendo a colocarlo en la posición **"0"**.



La neutralización se confirma por el apagado del testigo en el cuadro de a bordo y por un mensaje en la pantalla multifunción.



Cuando el contacto ha permanecido cortado durante más de un minuto, es necesario volver a activar el barrido automático impulsando hacia abajo el mando **A**.

Anomalía de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente. Llévelo a revisar a la Red CITROËN o a un taller cualificado.



No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior. Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático. En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Posición vertical del limpiaparabrisas delantero



5

Esta posición permite levantar las escobillas para el estacionamiento en invierno o para poder limpiarlas o cambiarlas sin dañar el capó. En el siguiente minuto después de cortar el contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en vertical. Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga el contacto y manipule el mando.



Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas, le aconsejamos que:

- Las manipule con cuidado.
- Las limpie con regularidad con agua jabonosa.
- No las utilice para sujetar un cartón sobre el parabrisas.
- Las sustituya en cuanto muestren los primeros signos de desgaste.

Luces de techo

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces del habitáculo.



Versión sin parabrisas Zenith

A. Luz de techo central



Versión con parabrisas Zenith

1. Luces de lectura delanteras laterales
2. Luz de techo trasera

Luz de techo central o trasera



En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

- al desbloquear el vehículo;
- al sacar la llave de contacto;
- al abrir una puerta;
- al accionar el botón de cierre del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo;
- al poner el contacto;
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.



Apagado permanente



Encendido permanente



En el modo de encendido permanente, los tiempos de encendido varían según el contexto:

- con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos;
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos;
- con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

Para apagar la luz de techo trasera, póngala en posición "apagado permanente".

Luces de lectura delanteras laterales

- ☞ Con el contacto puesto, pulsando una vez uno de los interruptores, la luz de lectura correspondiente se enciende en modo de encendido permanente.
- ☞ Pulsándolo una segunda vez, la luz se enciende:
 - al desbloquear el vehículo;
 - al sacar la llave de contacto;
 - al abrir una puerta;
 - al accionar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo;
- al poner el contacto;
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.

Iluminación ambiental

El encendido tamizado de las luces del habitáculo mejora la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Encendido

Por la noche, la iluminación del portaobjetos situado en el centro del salpicadero se enciende automáticamente al encender las luces de posición.

En algunas versiones también se encienden tres lámparas situadas en la canaleta que une el techo y el retrovisor día/noche automático.

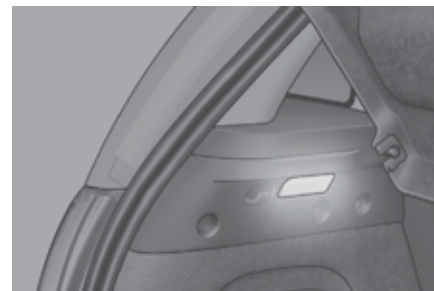
Apagado

La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.

También puede apagarse manualmente utilizando el botón del réostato de iluminación del cuadro de a bordo.

- ☞ Con las luces encendidas, pulse varias veces el botón izquierdo del cuadro de a bordo para reducir progresivamente la intensidad luminosa del puesto de conducción.
- ☞ Púlselo una vez más para reducir la intensidad luminosa al mínimo y apagar la iluminación ambiental.

Iluminación del maletero



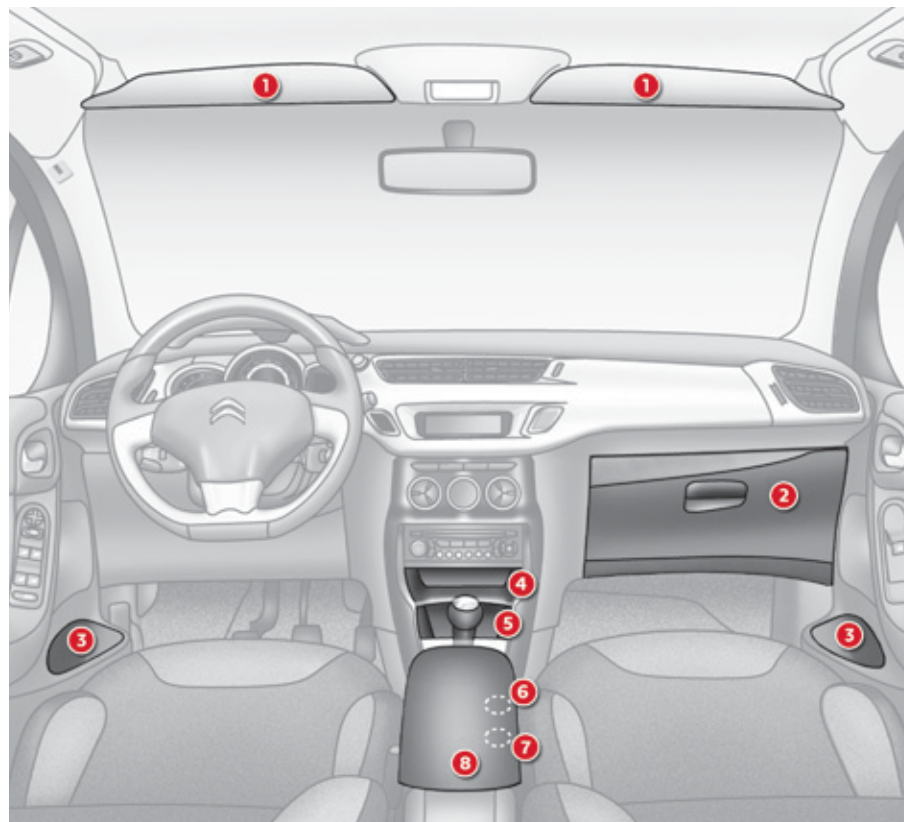
5

Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el maletero.

- i** El tiempo de encendido varía según la situación:
- con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos;
 - en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos;
 - con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

Acondicionamiento del interior

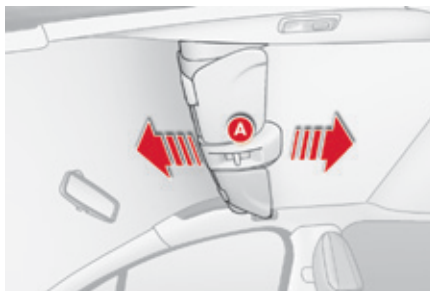
1. **Parasol**
o
Parabrisas Zenith
2. **Ganterera con luz**
(ver detalles en la página siguiente)
3. **Portaobjetos de puerta**
4. **Compartimento superior**
5. **Compartimento inferior con alfombrilla antideslizante**
6. **Tomas USB/Jack**
(ver detalles en la página siguiente)
o
Portamonedas
7. **Toma de accesorios de 12 V**
(ver detalles en la página siguiente)
8. **Reposabrazos central con compartimentos interiores**
(ver detalles en la página siguiente)
o
Portalatas/Portabotellas



Parabrisas Zenith



Está equipado con una persiana de ocultación manual, destinada a mejorar el confort térmico, y con parasoles para evitar el deslumbramiento.



Persiana de ocultación

- ☞ Para abrirla, tome la persiana por la empuñadura central **A** y tire de ella hacia atrás hasta la posición deseada.
- ☞ Para cerrarla, tome la persiana por la empuñadura central **A** y tire de ella hacia delante hasta la posición deseada.

Para abrir o cerrar la persiana, los parasoles deben estar plegados.



Parasoles

- ☞ Para evitar el deslumbramiento frontal, despliegue el parasol.

! No enganche ni cuelgue objetos pesados en la persiana de ocultación o en sus carriles.

Parasol



Versión sin parabrisas Zenith

Los parasoles están provistos de un espejo de cortesía con tapa de ocultación y de un dispositivo para guardar los tickets.

Versión con parabrisas Zenith

Consulte el apartado correspondiente.

Guantera iluminada



Permite guardar una botella de agua.

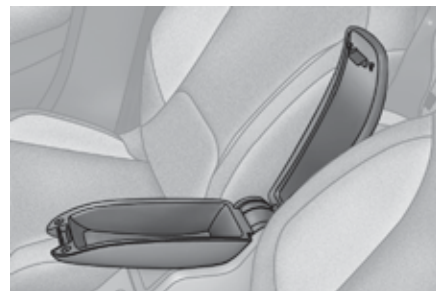
Su tapa está acondicionada para guardar la documentación de a bordo del vehículo.

- ☞ Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

La guantera se ilumina al abrir la tapa.

En su interior se encuentra el mando de neutralización del airbag del acompañante **A**. Según la versión, la guantera incluye un difusor de ventilación **B**, que hace circular el mismo aire climatizado que los aireadores del habitáculo.

Reposabrazos central

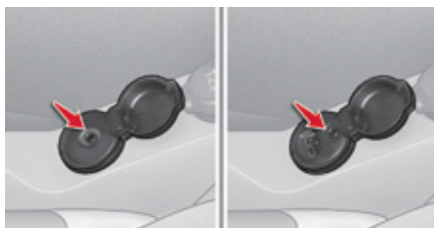


Compartimentos

- ☞ Para acceder al compartimento cerrado, levante el mando y abra la tapa.
- ☞ Para acceder al compartimento abierto situado bajo el reposabrazos, levante este último por completo y échelo hacia atrás.

Estos compartimentos le permitirán guardar dispositivos portátiles (teléfono móvil, reproductor de MP3...) que pueden conectarse a las tomas USB/Jack o cargarse desde la toma de accesorios de 12 V de la consola central.

Toma JACK



Esta toma está situada en el módulo **"AUX"** de la consola central.

Permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod®, para escuchar archivos de audio a través de los altavoces del vehículo.

i El manejo de los ficheros se realiza desde el dispositivo portátil.

Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, consulte el apartado "Audio y telemática".

Reproductor USB



El puerto USB está situado en el módulo **"AUX"** de la consola central.

Permite conectar dispositivos portátiles, como un reproductor digital de tipo iPod® de 5ª generación y siguientes o una llave USB.

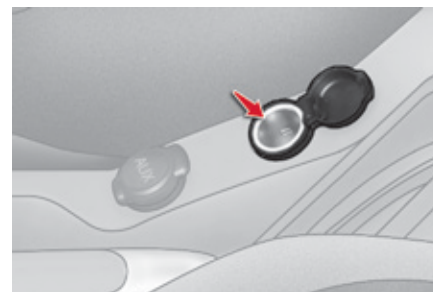
El sistema lee los archivos de audio (en formato mp3, ogg, wma, wav...) y los transmite al autorradio para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.

El usuario puede manejar los archivos con los mandos del volante o del frontal del autorradio y visualizarlos en la pantalla multifunción.

i Durante su uso, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.

Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, consulte el apartado "Audio y telemática".

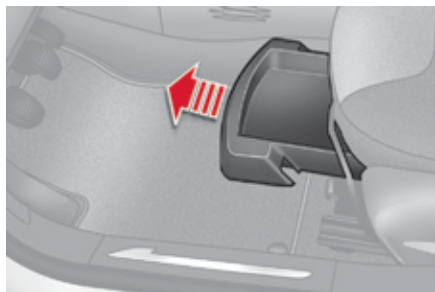
Toma de accesorios 12 V



Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire el obturador y conecte el adaptador adecuado.

! La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por CITROËN, como un cargador con toma USB, puede provocar perturbaciones de funcionamiento de los órganos eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la radio o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Cajón de almacenamiento



El cajón de almacenamiento está situado debajo del asiento del conductor.

Apertura

- ☞ Levante la parte delantera del cajón y tire de él.

Extracción

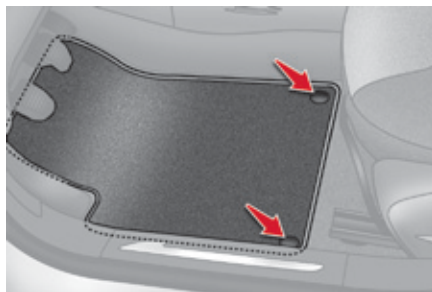
- ☞ Abra el cajón al máximo.
- ☞ Presione los extremos de las correderas.
- ☞ Levántelo y tire de él para extraerlo completamente.

Recolocación

- ☞ Introduzca el cajón en sus correderas.
- ☞ Al final del recorrido, presione la parte superior del cajón para bloquearlo.

! No guarde objetos pesados en el cajón.

Alfombrillas



Montaje

Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen. Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

- Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:
- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
 - ☞ Suelte las fijaciones.
 - ☞ Retire la alfombrilla.

Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente la alfombrilla.
- ☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- ☞ Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no homologadas por CITROËN puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

Las alfombrillas autorizadas por CITROËN están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

Acondicionamiento del maletero

1. **Bandeja trasera**
(ver detalles en la página siguiente)
2. **Ganchos**
(ver detalles en la página siguiente)
3. **Emplazamiento para amplificador Hi-Fi**
4. **Anillas de anclaje**
5. **Espacio de almacenamiento (versión equipada con kit de reparación provisional de neumáticos)**
(ver detalles en la página siguiente)
o
Caja de herramientas (versión equipada con rueda de repuesto)
(ver apartado "Cambio de una rueda")



6

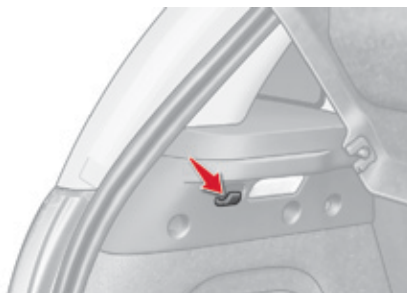
Bandeja trasera



Para quitar la bandeja:

- ☞ Suelte los dos cordones.
- ☞ Levante ligeramente la bandeja y desengánchela por ambos lados.

Ganchos



Permiten colgar las bolsas de la compra.

Compartimento de almacenamiento



- ☞ Levante la moqueta de maletero tirando de la correa hacia arriba para acceder al compartimento.

Éste está acondicionado para guardar el kit de reparación provisional de neumáticos, una caja de lámparas de recambio, un botiquín, dos triángulos de preseñalización...



- ☞ Vuelva a colocar la moqueta en el fondo del maletero doblándola ligeramente en dos.

Información general sobre los asientos para niños

A pesar de la preocupación constante de CITROËN al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.
- Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.

i CITROËN recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:

- **"de espaldas al sentido de la marcha"** hasta los 3 años;
- **"en el sentido de la marcha"** a partir de los 3 años.

* La reglamentación sobre el transporte de los niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

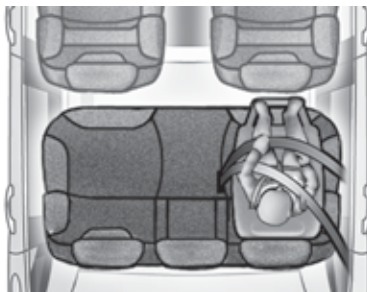
Silla infantil en una plaza trasera

"De espaldas al sentido de la marcha"



Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que la silla instalada "de espaldas al sentido de la marcha" no toque el asiento delantero del vehículo.

"En el sentido de la marcha"



Cuando instale una silla infantil "en el sentido de la marcha" en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que las piernas del niño que viaja en la silla infantil instalada "en el sentido de la marcha" no toquen el asiento delantero del vehículo.

Plaza trasera central

Un asiento infantil con pata de apoyo no debe instalarse nunca en la **plaza trasera central**.

i Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta está en contacto estable con el suelo. En caso necesario, ajuste la posición del asiento delantero del vehículo.

Silla infantil en la plaza del acompañante*

"De espaldas al sentido de la marcha"



Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto intermedio en posición longitudinal y coloque el respaldo en posición vertical.

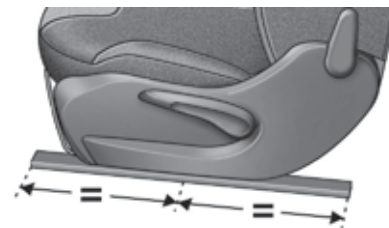
Es imperativo neutralizar el airbag frontal del acompañante. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte por el despliegue del airbag.**

"En el sentido de la marcha"



Para instalar una silla infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto intermedio en posición longitudinal, coloque el respaldo recto y deje activado el airbag frontal del acompañante.

i Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté correctamente tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que está apoyada de manera estable en el suelo. En caso necesario, regule la posición del asiento del acompañante.



Asiento del acompañante regulado en la posición longitudinal intermedia.

7

* Consulte la normativa vigente en cada país antes de instalar una silla infantil en esta plaza.

Neutralización del airbag frontal del acompañante

! No instale un sistema de retención para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en un asiento protegido por un airbag frontal activado, ya que ello podría provocarle heridas graves o incluso la muerte.

La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge esta consigna. Conforme a la reglamentación en vigor, en las siguientes tablas encontrará esta advertencia en todos los idiomas necesarios



Airbag del acompañante OFF



i Para más detalles relativos a la neutralización del airbag frontal del acompañante, consulte el apartado "Airbags".

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАПАДЕНИЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta sekä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNYY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használnjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSET okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIKADA neįrengkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgrežtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVės. Įsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøretretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNA w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retenere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTELNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installerats på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Sillas infantiles recomendadas por CITROËN

CITROËN ofrece una gama de sillas infantiles que se fijan mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg



L4

"KLIPPAN Optima"

A partir de 22 kg (aproximadamente 6 años)

solo se utiliza el cojín elevador.



L5

"RÖMER KIDFIX"

Puede fijarse a los anclajes ISOFIX del vehículo.

El niño queda sujeto por el cinturón de seguridad.

Instalación de sillas infantiles fijadas mediante el cinturón de seguridad

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla muestra las posibilidades de instalación de las sillas infantiles que se fijan con un cinturón de seguridad y homologadas como universales **(a)** en función del peso del niño y de la plaza del vehículo en la cual se instalan:

Plaza		Peso del niño/Edad orientativa			
		Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aprox.	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años aprox.	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años aprox.
Asiento del acompañante (c) (e)		U	U	U	U
Plazas traseras laterales (d)		U	U	U	U
Plaza trasera central (d)		U (f)	U (f)	U	U

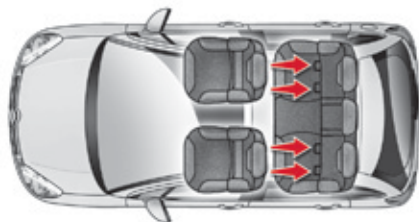
- (a) Silla infantil universal: Silla que se puede instalar en todos los vehículos y que se fija mediante el cinturón de seguridad.
 - (b) Grupo 0: Desde el nacimiento hasta los 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no pueden instalarse en la plaza del acompañante. Si se instalan en la segunda fila, pueden bloquear el uso de las demás plazas.
 - (c) Consulte la legislación vigente antes de instalar a su hijo en esta plaza.
 - (d) Para instalar una silla infantil en la plaza trasera, de espaldas o en el sentido de la marcha, desplace hacia adelante los asientos situados delante, coloque el respaldo en posición vertical para dejar suficiente espacio para la silla infantil y las piernas del niño.
 - (e) Cuando instale la silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" **en la plaza del acompañante**, es imperativo neutralizar el airbag del acompañante. En caso contrario, **el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir a causa del despliegue del airbag**.
Cuando instale una silla infantil "en el sentido de la marcha" **en la plaza del acompañante**, el airbag del acompañante debe permanecer activo.
 - (f) Un silla infantil con pata de apoyo no se debe instalar nunca en la **plaza del acompañante**.
- U :** Plaza adecuada para instalar una silla infantil que se fije con un cinturón de seguridad y homologada como universal, "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

i Desmonte y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en la plaza del acompañante. Vuelva a montar el reposacabezas una vez haya retirado la silla infantil.

Fijaciones "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última reglamentación** ISOFIX.

Las sillas, representadas a continuación, van equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios:



Cada una de las sillas dispone de tres anillas:



- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, identificadas mediante una etiqueta.



- Una anilla **B**, situada detrás del asiento, denominada **TOP TETHER**, que permite fijar la correa superior.

La anilla **TOP TETHER** permit fijar la correa superior de las sillas infantiles que van equipadas con ella. En caso de choque frontal, este dispositivo limita el basculamiento de la silla infantil hacia adelante.

El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de la silla infantil en el vehículo.

Las **sillas infantiles ISOFIX** van equipadas con dos cierres que se enganchan en las anillas **A**.

Algunas sillas disponen también de una **correa superior** que se ancla en la anilla **B**.

Para fijar la silla infantil al Top Tether:

- Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil en esta plaza (y vuelva a colocarlo una vez que se desinstale la silla infantil).
- Pase la correa de la silla infantil por detrás de la parte superior del respaldo de asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del reposacabezas.
- Fije el gancho de la correa superior a la anilla **B**.
- Tense la correa superior.

Para instalar una silla infantil ISOFIX en la plaza derecha de la banqueta trasera, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia el centro del vehículo antes de fijar la silla ISOFIX para que ésta no obstaculice el funcionamiento del cinturón.

! La instalación incorrecta de una silla infantil en el vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

! Respete estrictamente las consignas de montaje indicadas en el manual de instalación que se entrega con la silla infantil.

Para conocer las sillas ISOFIX que pueden instalarse en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa.

Asiento infantil ISOFIX recomendado por CITROËN y homologado para su vehículo

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (clase B1)	
Grupo 1: de 9 a 18 kg	
	Se instala solo "en el sentido de la marcha". Se fija a las anillas A, y a la anilla B, denominada TOP TETHER, mediante una correa superior. Dispone de tres posiciones de inclinación: sentado, reposo y tumbado.

7

i Este asiento infantil también puede utilizarse en las plazas sin anclajes ISOFIX. En ese caso, es obligatorio fijar la silla infantil al asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje del asiento infantil que figuran en el manual del fabricante.

Tabla recapitulativa para la instalación de sillas infantiles ISOFIX

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.

En las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la clase ISOFIX, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en la silla junto al logo ISOFIX.

	Peso del niño y edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aprox.			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.				
Tipo de asiento infantil I SOFIX	capazo		"de espaldas al sentido de la marcha"			"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"		
Clase de talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Asientos infantiles ISOFIX universales y semi universales que se pueden instalar en las plazas laterales traseras	X		X	IL-SU		X	IL-SU	IUF IL-SU		

IUF: Plaza adaptada para la instalación de una silla Isofix universal "en el sentido de la marcha" que se fija mediante la correa superior "TOP TETHER".

IL-SU: Plaza adaptada para la instalación de una silla Isofix semiuniversal, ya sea:

- "De espaldas al sentido de la marcha" equipada con correa superior o con una pata de apoyo.
- "En el sentido de la marcha" equipada con una pata de apoyo.
- Un capazo equipado con una correa superior o con una pata de apoyo.

Para fijar la correa superior consulte el apartado "Fijaciones ISOFIX".

X: Plaza no adaptada para la instalación de una silla infantil o un capazo ISOFIX para el grupo de peso indicado.

i Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando desinstale la silla infantil.

Consejos relativos a las sillas infantiles

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de colisión.

Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o hebilla de cinturón bajo la silla infantil, ya que ello podría desestabilizarla.

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles, limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla infantil y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario. En las plazas traseras, deje siempre un espacio suficiente entre el asiento delantero y:

- La silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
- Los pies del niño que viaja en una silla infantil "en el sentido de la marcha".

Para ello, avance el asiento delantero y, si fuera necesario, regule también el respaldo.

Para la instalación óptima de una silla infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que el respaldo de la silla está lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo, incluso en contacto con este si es posible. Deberá retirar el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar su proyección en caso de frenada brusca. Vuelva a colocarlo una vez que desinstale la silla infantil.

Niños en la plaza del acompañante

La normativa relativa al transporte de niños en la plaza del acompañante es específica para cada país. Consulte la legislación vigente en cada país.

Neutralice el airbag del acompañante cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza delantera.

De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, por el despliegue del airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño. CITROËN recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, nunca deje:

- A uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo.
- A un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con las ventanillas cerradas.
- Las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las lunas traseras, utilice el dispositivo "Seguro para niños".

Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos solares, instale estores laterales en las lunas traseras.

Seguro mecánico para niños

Dispositivo mecánico que permite impedir la apertura de las puertas traseras a través del mando interior.

El mando está situado en el canto de cada puerta trasera.



Bloqueo

- ☞ Con la llave de contacto, gire el mando rojo un cuarto de vuelta:
 - hacia la derecha en la puerta trasera izquierda,
 - hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

Desbloqueo

- ☞ Con la llave de contacto, gire el mando rojo un cuarto de vuelta:
 - hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda,
 - hacia la derecha en la puerta trasera derecha.

Seguro para niños eléctrico

Sistema accionado a distancia que impide la apertura de las puertas traseras a través de los mandos interiores y la utilización de los elevallunas eléctricos traseros.

El mando está situado en la puerta del conductor, junto con los mandos de los elevallunas eléctricos.



Activación

- ☞ Pulse este botón.
El piloto del botón se encenderá, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.
El piloto permanecerá encendido mientras el seguro para niños esté activado.

Neutralización

- ☞ Vuelva a pulsar el botón.
El piloto del botón se apaga y se indica un mensaje en la pantalla multifunción.
El piloto permanecerá apagado mientras el seguro para niños esté neutralizado.

! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado.
Verifique el estado del seguro para niños cada vez que ponga el contacto.

! Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

Indicadores de dirección



- ☞ Izquierda: baje el mando de luces hasta rebasar el punto de resistencia.
- ☞ Derecha: levante el mando de luces hasta rebasar el punto de resistencia.

Tres parpadeos

- ☞ Pulse el mando hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia. Los indicadores de dirección parpadearán tres veces.

Señal de emergencia

Sistema de alerta visual a través de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



- ☞ Pulse este botón; los indicadores de dirección parpadearán.
- Puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia

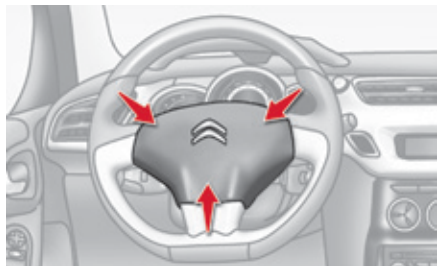
En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente.

Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- ☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

Claxon

Sistema de alerta sonora para avisar a los demás usuarios de la vía de un peligro inminente.



☞ Presione uno de los radios del volante.

Llamada de urgencia o de asistencia



Este dispositivo permite realizar una llamada de urgencia o de asistencia a los servicios de emergencia o a la plataforma CITROËN.

Para más detalles sobre la utilización de este equipamiento, consulte el apartado "Audio y telemática".

Detección de subinflado

Sistema que controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación.

El sistema vigila la presión de los cuatro neumáticos, desde el momento en que el vehículo se pone en movimiento. Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se sustituya una rueda.**

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es insuficiente.



El sistema de detección de subinflado no sustituye la atención del conductor. Este sistema no le exige de controlar mensualmente la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) así como antes de realizar un trayecto largo.

Circular con algún neumático poco inflado degrada la adherencia a la vía, aumenta la distancia de frenada y provoca el desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en condiciones de circulación severas (carga importante, alta velocidad, trayectos largos).



Los valores de presión de inflado prescritos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos.

Ver apartado "Elementos de identificación".

El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar "en frío" (con el vehículo parado desde hace una hora o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada).

En caso contrario (en caliente), añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.



Circular con algún neumático poco inflado aumenta el consumo de combustible.

Alerta de subinflado



Se manifiesta mediante el encendido fijo de este testigo, acompañado de una señal sonora y, en función del equipamiento, de la indicación de un mensaje.

- ☞ Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenadas bruscos.
- ☞ Detenga el vehículo lo antes posible, cuando las condiciones de circulación lo permitan.

! La pérdida de presión detectada no siempre supone una deformación visible del neumático. No se conforme con realizar un control visual.

- ☞ En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según versión),
- o
- ☞ Si dispone de un compresor, por ejemplo el del kit de reparación provisional de neumáticos, controle en frío la presión de los cuatro neumáticos,
- o
- ☞ Si no le resulta posible efectuar dicho control inmediatamente, circule con precaución a velocidad reducida.

i La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

Reinicialización

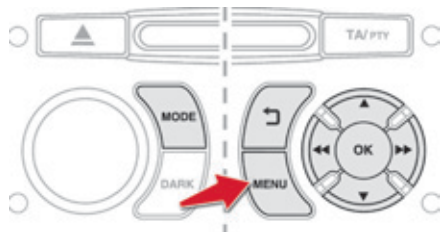
Es necesario reinicializar el sistema después de realizar cualquier ajuste en la presión de uno o varios neumáticos, y después de cambiar una o varias ruedas. En el pilar central, en el lado del conductor, hay una etiqueta en la que se recuerda esta información.



! Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos se adapta a las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las recomendaciones inscritas en la etiqueta de presión de los neumáticos. El sistema de detección de subinflado no detecta si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.

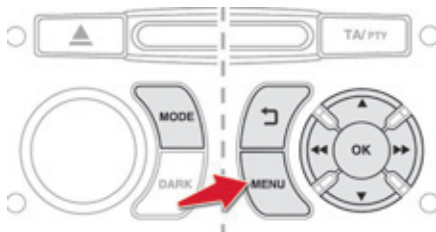
La solicitud de reinicialización del sistema se efectúa con el **contacto puesto** y el vehículo parado:

- A través del menú de configuración del vehículo, para los vehículos equipados con una pantalla.
- A través del botón situado en el tablero de a bordo, para los vehículos sin pantalla.



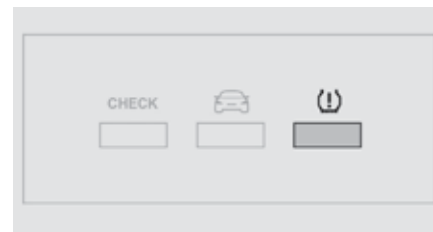
Pantalla monocroma A

- ☞ Pulse la tecla **MENU** para acceder al menú general.
- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para seleccionar el menú **Config. vehículo** y luego valide mediante **OK**.
- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para seleccionar el menú **"Reinici. inflado"**, y luego valide mediante **OK**.
Aparece un mensaje para confirmar la solicitud.
- ☞ Confirme mediante la tecla **OK**.



Pantalla monocroma C

- ☞ Pulse la tecla **MENU** para acceder al menú general.
- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para seleccionar el menú **"Personalización-configuración"** y luego valide mediante **OK**.
- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para seleccionar el menú **"Definir los parámetros del vehículo"** y luego valide mediante **OK**.
- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para seleccionar el menú **"Inflado de los neumáticos"**, y luego el menú **"Reinicialización"** y confirme pulsando la tecla **OK**.
Un mensaje confirma la reinicialización.



Pantalla táctil

- ☞ Pulse la tecla **MENU**.
- ☞ Seleccione el menú **"Conducción"**
- ☞ En la página secundaria, seleccione **"Inicialización del subinflado"**.
Aparece un mensaje para confirmar la solicitud de reinicialización.
- ☞ Seleccione **"Sí"** o **"No"** y luego valide.
Un mensaje confirma la reinicialización.



Botón tablero de a bordo

☞ Efectúe una pulsación prolongada de este botón.

Una señal sonora confirma la reinicialización.

El sistema considera los nuevos parámetros de presión registrados como valores de referencia.

! La alerta de subinflado solo es fiable si se solicita la reinicialización del sistema con la presión de las cuatro ruedas correctamente ajustada.

i Cadenas para nieve

El sistema no debe reiniciarse después de un montaje o desmontaje de las cadenas para nieve.

Anomalía de funcionamiento



SERVICE

Cuando se detecta un fallo de funcionamiento en el sistema, el testigo de subinflado parpadea y a continuación permanece fijo, y el testigo de servicio se enciende.

En tal caso, la vigilancia del subinflado de los neumáticos no está garantizada.

Lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para la revisión del sistema.

i Después de realizar cualquier intervención en el sistema, es necesario comprobar la presión de los cuatro neumáticos y a continuación reinicializarlo.

Sistemas de asistencia a la frenada

Conjunto de sistemas complementarios destinados a ayudarle a frenar con total seguridad y de manera óptima en situaciones de emergencia:

- Sistema antibloqueo de las ruedas (ABS).
- Repartidor electrónico de frenada (REF).
- Ayuda a la frenada de urgencia (AFU).

Sistema de antibloqueo de las ruedas y repartidor electrónico de frenada

Sistemas asociados que incrementan la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, especialmente en firme deteriorado o deslizante.

Activación

El sistema de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

! En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento del sistema de antibloqueo que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.



El encendido de este testigo, junto con el de los testigos **STOP** y **ABS**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.

Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

En ambos casos, consulte en la Red CITROËN o en un taller cualificado.



En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que éstas sean conformes con las prescripciones del fabricante.

Ayuda a la frenada de urgencia

Sistema que permite, en caso de emergencia, alcanzar más rápidamente la presión óptima de frenos, y por tanto, reducir la distancia de frenado.

Activación

Se activa en función de la velocidad con que se pisa el pedal de freno.

Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.



En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

Sistemas de control de la trayectoria

Antipatinado de las ruedas (ASR) y control dinámico de estabilidad (CDS)

El antipatinado de las ruedas optimiza la motricidad para evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y en el motor.

El control dinámico de estabilidad actúa sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada por el conductor, dentro del límite de las leyes de la física.

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

En caso de detectar problemas de adherencia o de trayectoria, estos sistemas se ponen en funcionamiento.



Su activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.



Neutralización

En condiciones extremadamente severas (nieve profunda, barro...), en caso de intentos de arranque fallidos, puede resultar útil neutralizar puntualmente estos sistemas para hacer patinar libremente las ruedas y permitir así la puesta en movimiento del vehículo.

☞ Pulse este botón, situado cerca del volante.



El encendido del piloto del botón indica que los sistemas están neutralizados. Es recomendable reactivar los sistemas lo antes posible.

Reactivación

Estos sistemas se reactivan automáticamente después de haber cortado el contacto o a partir de 50 km/h.

☞ Pulse este botón para reactivarlos manualmente.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo en el cuadro de a bordo y del led de este botón, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indican un fallo de funcionamiento de estos sistemas.



Llévelos a revisar a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Los sistemas de control de la trayectoria ofrecen un incremento de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios ni a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a:

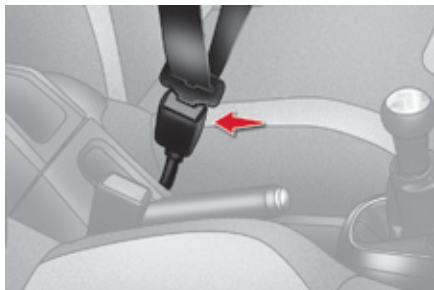
- las ruedas (neumáticos y llantas);
- los componentes del sistema de frenos;
- los componentes electrónicos;
- los procedimientos de montaje e intervención.

Después de un choque, lleve a revisar los sistemas a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo. Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras durante los choques frontales y laterales. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes. Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto. El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.



Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se recoge.

Testigo de cinturón desabrochado



Al poner el contacto, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo cuando el conductor y/o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h, este testigo parpadea durante 2 minutos, acompañado de una señal sonora creciente. Pasados esos dos minutos, el testigo permanece encendido hasta que el conductor y/o el acompañante se abrochen el cinturón de seguridad.

Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas, cada una de ellas, con un cinturón de seguridad con carrete enrollador, provisto de tres puntos de anclaje.



Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se recoge.

i El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados. Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos. No invierta las correas de cinturón, ya que si no, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza. Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis. La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo;
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido;
- debe sujetar a una sola persona;
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado;
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la red CITROËN puede proporcionarle. Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la red CITROËN o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro. Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la red CITROËN.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros. Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas. Nunca lleve a un niño en sus rodillas. Para más información, consulte el apartado "Sillas infantiles".

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Airbags

Sistema diseñado para contribuir a reforzar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas. Los airbags completan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para el pasajero trasero central).

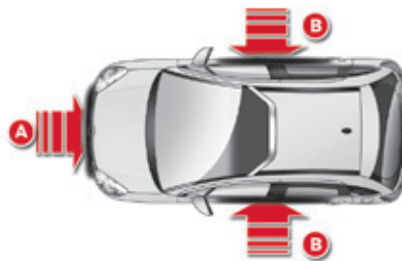
Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo (excepto del pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único que contribuye a garantizar su protección.

! Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

Zonas de detección de choque

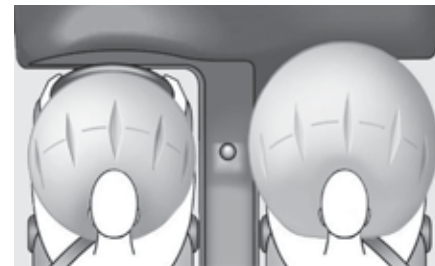


- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

i La activación de uno o varios airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido producidos por la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación asociado a la activación de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales

Sistema que, en caso de choque frontal violento, protege al conductor y al acompañante limitando los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax. El airbag del conductor está implantado en el centro del volante y el del acompañante, en el salpicadero, encima de la guantera.



Activación

Estos airbags se despliegan en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia atrás del vehículo. El airbag frontal del acompañante no se desplegará si está neutralizado. El airbag frontal se interpone entre la cabeza y el tórax del ocupante delantero del vehículo y el salpicadero para amortiguar su proyección hacia adelante.

Neutralización

Solo puede neutralizarse el airbag frontal del acompañante:

- ☞ **Con el contacto cortado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante.
- ☞ Gírela hasta la posición **"OFF"**.
- ☞ A continuación, retírela **manteniendo esa misma posición**.



Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo al poner el contacto y mientras el airbag esté neutralizado.



Para garantizar la seguridad de su hijo, neutralice siempre el airbag frontal del acompañante cuando instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento delantero. De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves e incluso de muerte si se despliega el airbag.

Reactivación

En cuanto retire la silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha", con el contacto cortado, gire el mando hasta la posición **"ON"** para activar de nuevo el airbag y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, consulte en seguida con la red CITROËN o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.



Si este testigo parpadea, consulte en seguida con la red CITROËN o con un taller cualificado. El airbag frontal del acompañante podría no dispararse en caso de choque violento.



Si alguno de los dos testigos de los airbags se enciende de forma permanente, no instale la silla infantil en la plaza del acompañante. Lleve a revisar el sistema a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Airbags laterales

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo en el busto, entre la cadera y el hombro.

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

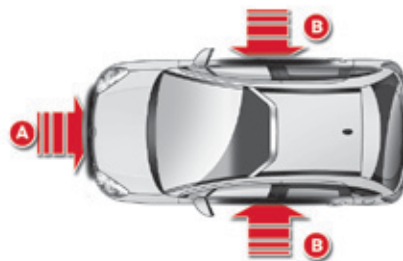


Activación

Se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de fuera hacia dentro del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

Zonas de detección de choque



- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

Airbags de cortina

Sistema que contribuye a reforzar la protección del conductor y de los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) en caso de choque lateral violento, limitando el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Se dispara junto con el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo. El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición en el asiento normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...) ya que ello podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, lleve a revisar los sistemas de airbag del vehículo.

Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos debido al despliegue de un airbag, puesto que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.

No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perforo o someta el volante a golpes violentos.

No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones por el despliegue de los airbags.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas adecuadas para el vehículo, consulte en la red CITROËN.

Consulte el apartado "Accesorios".

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, chaquetas), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No acerque el busto a la puerta más de lo necesario.

Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

Algunos consejos de conducción

En todos los casos, respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuál sean las condiciones de circulación.

Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto. Para un trayecto largo, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas.

En caso de intemperie, adopte una conducción flexible, anticipe las frenadas y aumente la distancia de seguridad.

Conducción por calzada inundada

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzada inundada, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de velocidades y los sistemas eléctricos del vehículo.

Si debe coger imperativamente un paso inundado:



- compruebe que la profundidad de agua no exceda los 15 cm, teniendo en cuenta las ondas que pudieran provocar los demás usuarios;
- desactive la función Stop & Start;
- circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h;
- no circule ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuando las condiciones de seguridad lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

¡Importante!

! No circule nunca con el freno de estacionamiento accionado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenada.
No estacione ni ponga en funcionamiento el motor con el vehículo parado, en en zonas donde sustancias y materiales combustibles (hierba seca, hojas muertas...) puedan entrar en contacto con el sistema de escape caliente, ya que podría provocarse un incendio.

! No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y coloque la caja de velocidades en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de velocidades.

Arranque-Parada del motor

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

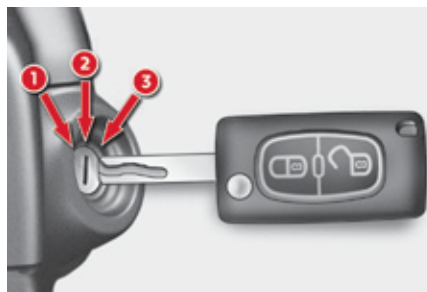
SERVICE

Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida con la red CITROËN.

Guarde cuidadosamente fuera del vehículo la etiqueta adjunta a las llaves que le entregarán cuando adquiera el vehículo.

Contactor



Incluye 3 posiciones:

- Posición 1: **Stop**
- Posición 2: **Contacto**
- Posición 3: **Arranque**

Posición contacto

Permite utilizar el equipamiento eléctrico del vehículo o cargar los accesorios.

Cuando el nivel de la batería alcanza la reserva, el sistema cambia a modo economía de energía: la alimentación se interrumpe automáticamente para preservar la carga de la batería.

i Evite enganchar a la llave un objeto pesado que pueda forzar el eje del contactor y provocar fallos de funcionamiento.

Arranque del motor

- ☞ Tense el freno de estacionamiento.
- ☞ Con una caja de velocidades manual, sitúe la palanca en punto muerto y pise a fondo el pedal de embrague.
- ☞ Con una caja de velocidades pilotada, sitúe la palanca en la posición **N** y pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Con una caja de velocidades automática, sitúe la palanca en la posición **P** y pise a fondo el pedal de embrague.
- ☞ Introduzca la llave en el contactor; el sistema reconocerá el código.
- ☞ Desbloquee la columna de dirección girando a la vez el volante y la llave.

i En algunos casos, puede resultar necesario ejercer mucha fuerza para maniobrar el volante (ruedas giradas, por ejemplo).

- ☞ Con un motor de gasolina, accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** hasta que arranque el motor, sin acelerar. Cuando el motor esté en funcionamiento, suelte la llave.

- ☞ Con un motor diésel, gire la llave hasta la posición **2**, puesta del contacto, para activar el dispositivo de precalentamiento del motor.



Espera a que este testigo se apague en el cuadro de a bordo y luego accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** hasta que el motor se ponga en funcionamiento, sin acelerar. Cuando el motor esté en marcha, suelte la llave.



En condiciones invernales, el testigo permanece encendido durante más tiempo. Cuando el motor está caliente, el testigo ya no se enciende.



Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto. Espere unos instantes antes de reaniciar. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista: podría dañar el motor de arranque y el motor. Póngase en contacto con la red CITROËN o con un taller cualificado.



En caso de que la temperatura ambiental sea elevada, no caliente el motor en parado; arranque inmediatamente y circule a un régimen moderado.



Nunca deje el motor en funcionamiento en un local cerrado sin aireación suficiente: los motores térmicos emiten gases de escape tóxicos tales como el monóxido de carbono. Existe peligro de intoxicación y de muerte. En condiciones invernales muy extremas (temperatura inferior a -23°C) para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil de los elementos mecánicos del vehículo, el motor y la caja de velocidades, es necesario dejar el motor en marcha durante 4 minutos antes de arrancar el motor.

Parada del motor

- ☞ Inmovilice el vehículo.
- ☞ Con el motor al ralentí, gire la llave al máximo hacia el volante hasta la posición **1 (stop)**.
- ☞ Saque la llave del contacto.
- ☞ Para bloquear la columna de dirección, maniobre el volante hasta que se bloquee.

i Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda situar las ruedas delanteras en el eje del vehículo antes de parar el motor.

- ☞ Compruebe que el freno de estacionamiento está correctamente tensado, especialmente en pendiente.

! Nunca corte el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo. Al parar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se desactivan: riesgo de pérdida del control del vehículo.

i Cuando salga del vehículo, conserve la llave consigo y bloquee el vehículo.

Modo economía de energía

Después de parar el motor (posición **1 - Stop**) podrá seguir utilizando durante un tiempo total máximo de treinta minutos funciones tales como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo...

i Para más información, consulte el apartado "Modo economía de energía".

i Olvido de la llave

En caso de olvidar la llave en el contactor, sonará una señal al abrir la puerta del conductor.

Freno de estacionamiento



Bloqueo

- ☞ Tire a fondo de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

- ☞ Tire suavemente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo para bajar completamente la palanca.



Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.



Cuando estacione el vehículo en una pendiente, gire las ruedas contra la acera, accione el freno de estacionamiento e introduzca una velocidad.

Caja manual de 6 velocidades

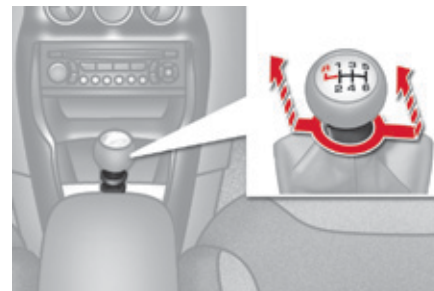
Introducción de la 5ª o la 6ª marcha

- ☞ Desplace la palanca de cambios al máximo hacia la derecha para engranar correctamente la 5ª o la 6ª marcha.



No respetar esta preconización puede provocar daños definitivos en la caja de velocidades (introducción de la 3ª o 4ª velocidad por descuido).

Introducción de la marcha atrás



- ☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia adelante.



Introduzca la marcha atrás solo con el vehículo parado y el motor al ralentí.



Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

Caja manual pilotada (ETG)

La caja de velocidades pilotada de cinco o seis marchas permite elegir entre el confort del automatismo o el placer del cambio de marchas manual.

El conductor puede optar entre dos modos de conducción:

- Modo **automatizado**, en el que la caja gestiona automáticamente las velocidades, sin intervención del conductor.
- Modo **secuencial**, para el cambio de marchas secuencial por el conductor, mediante el selector de marchas o las levas del volante.

Con el modo automatizado, el conductor puede retomar el control del cambio de marchas en cualquier momento mediante las levas del volante.

Posición del selector de marchas



R. Marcha atrás

- ☞ Pisando el pedal del freno, desplace el selector hacia delante para seleccionar esta posición.

N. Punto muerto

- ☞ Pisando el pedal del freno, seleccione esta posición para arrancar.

A. Modo automatizado

- ☞ Desplace el selector hacia atrás para seleccionar este modo.

M +/- . Modo manual con cambio de marchas secuencial

- ☞ Desplace el selector hacia atrás y luego hacia la izquierda para seleccionar este modo, y luego:
 - impúlsela hacia delante para introducir una marcha más larga;
 - impúlsela hacia atrás para introducir una marcha más corta.

Levas del volante



- + . Mando en el lado derecho del volante para cambiar a marchas superiores.

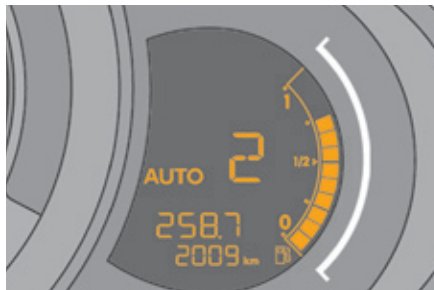
- ☞ Accione hacia el volante la leva "+" para introducir una marcha más larga.

- . Mando en el lado izquierdo del volante para cambiar a marchas inferiores.

- ☞ Accione hacia el volante la leva "-" para introducir una marcha más corta.

i Las levas del volante no permiten seleccionar el punto muerto, ni introducir o sacar la marcha atrás, ni cambiar de modo de conducción.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



N. Neutral (punto muerto)

R. Reverse (marcha atrás)

1 2 3 4 5 / 6. Marchas en modo manual

AUTO. Se enciende al seleccionar el modo automatizado. Se apaga al cambiar a modo manual.

Arranque del vehículo

- ☞ Seleccione la posición **N**.
- ☞ Pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Arranque el motor.



N se indica en el cuadro de a bordo.



Si el motor no arranca:

- Si **N** parpadea en el cuadro de a bordo, desplace el selector de marchas a la posición **A** y luego a **N**.
- Si se enciende esta testigo, acompañado de una señal sonora y la indicación de un mensaje, pise formemente el pedal del freno.



- ☞ Seleccione el modo automatizado (posición **A**), el modo manual (posición **M**) o la marcha atrás (posición **R**).



AUTO y **1, 1 o R** se indican en el cuadro de a bordo.

- ☞ Suelte el freno de estacionamiento.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.



Según el tipo de caja de velocidades pilotada, los vehículos pueden desplazarse inmediatamente. Para más información, consulte el apartado "Función de tracción autónoma".

- ☞ Acelere.



No pise simultáneamente el pedal del freno y el del acelerador. El embrague podría sufrir un desgaste prematuro.

Función de tracción autónoma (según equipamiento)

Esta función permite realizar maniobras con mayor flexibilidad a velocidad reducida (maniobra de estacionamiento, embotellamientos...).

Después de poner el selector en posición **A**, **M** o **R**, **el vehículo se desliza al soltar el pedal del freno** a velocidad reducida, con el motor al ralentí.

i Nunca deje a los niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.

! La función de tracción autónoma puede no estar disponible momentáneamente si la temperatura del embrague es excesiva o si la pendiente es demasiado pronunciada.

Modo automatizado

☞ Seleccione la posición **A**.



AUTO y la marcha engranada se indican en el cuadro de a bordo.

La caja de velocidades funciona entonces en modo autoadaptativo, sin intervención del conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada en función de los siguientes parámetros:

- optimización del consumo;
- estilo de conducción;
- perfil de la vía;
- carga del vehículo.

Para obtener una aceleración óptima, por ejemplo, para adelantar a otro vehículo, pise con firmeza el pedal del acelerador rebasando el punto de resistencia.

i En cualquier momento es posible cambiar de modo desplazando el selector de **A** a **M** o a la inversa.

! Nunca seleccione el punto muerto **N** durante la circulación.

Recuperación temporal del control manual del cambio

Es posible retomar temporalmente el control manual del cambio de marchas mediante las levas "+" y "-". La solicitud de cambio de marcha se efectúa si el régimen motor lo permite.

Esta función permite al conductor anticipar determinadas situaciones como el adelantamiento de un vehículo o la aproximación a una curva.

Después de un tiempo sin accionar los mandos, la caja de velocidades volverá a gestionar las marchas automáticamente.

Modo manual



☞ Seleccione la posición **M**.

Las marchas engranadas se indican sucesivamente en el cuadro de a bordo. Las solicitudes de cambio de marcha se efectúan únicamente si el régimen motor lo permite.

No es necesario soltar el acelerador durante los cambios de marcha.

Al frenar o ralentizar, la caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta para permitir relanzar el vehículo en una marcha adecuada.

En caso de fuerte aceleración, la caja no cambiará a una marcha superior si el conductor no acciona el selector de marchas o las levas del volante (salvo si el régimen motor se aproxima al régimen máximo).

i En cualquier momento es posible cambiar de modo desplazando el selector de marchas de **M** a **A** o a la inversa.

! Nunca seleccione el punto muerto **N** con el vehículo en circulación.

Marcha atrás

Para introducir la marcha atrás, debe inmovilizarse el vehículo pisando el pedal del freno.

☞ Seleccione la posición **R**.

i Al introducir la marcha atrás suena una señal.

Si se solicita la marcha atrás a velocidad reducida, el testigo **N** parpadea y la caja pasa automáticamente a punto muerto.

Para introducir la marcha atrás, ponga el selector en posición **N** y luego cambie a **R**.

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, es necesario:

- seleccionar la posición **N** para dejar el vehículo en punto muerto:
 - o
- dejar la marcha engranada, en cuyo caso no podrá desplazarse el vehículo.

! En cualquier caso, siempre que se estacione **es necesario accionar el freno de estacionamiento** para inmovilizar el vehículo.

! Para inmovilizar el vehículo con el motor en marcha, deje siempre el selector de marchas en punto muerto **N**.

! Antes de intervenir en el compartimento motor, compruebe que el selector de marchas esté en punto muerto **N** y que el freno de estacionamiento esté accionado.

Reinicialización (caja de velocidades pilotada de 5 velocidades)

Después de desconectar la batería, es necesario reinicializar la caja de velocidades.

- ☞ Ponga el contacto.



En el cuadro de a bordo se indicarán **AUTO** y - -.

- ☞ Seleccione la posición **N**.
- ☞ Pise el pedal del freno.
- ☞ Espere aproximadamente 30 segundos a que se indiquen en el cuadro de a bordo **N** o una marcha.
- ☞ Coloque el selector en posición **A** y luego en **N**.
- ☞ Sin soltar el pedal del freno, arranque el motor.

La caja de velocidades volverá a estar operativa.

i De manera excepcional, la caja de velocidades puede requerir una reinicialización automática. En ese caso, no será posible arrancar el vehículo o cambiar de marcha.



En el cuadro de a bordo se indicarán **AUTO** y - -.

Siga el procedimiento anteriormente descrito.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

Con el contacto puesto, el encendido de este testigo y el parpadeo de **AUTO**, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indican un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades. Lleve a revisar el sistema a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Caja de velocidades automática

La caja de velocidades automática de cuatro marchas permite elegir entre el confort del automatismo integral, enriquecido con los programas sport y nieve, o el cambio de marchas manual.

Así pues, se ofrecen dos modos de conducción:

- Funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las marchas, con el programa **sport** para proporcionarle un estilo de conducción más dinámico o el programa **nieve** para mejorar la conducción en caso de adherencia reducida..
- Funcionamiento **manual**, para el cambio secuencial de las velocidades por el conductor.

Pletina de la caja de velocidades



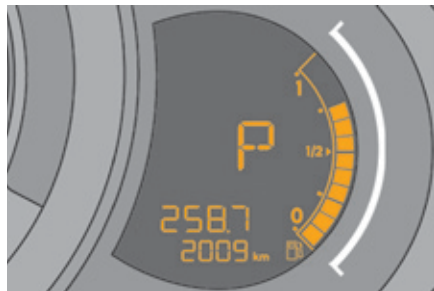
1. Pomo del selector de marchas
2. Botón "S" (sport)
3. Botón "*" (nieve)

Posiciones del selector de marchas



- P.** Estacionamiento
 - Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento tensado o destensado.
 - Arranque del motor.
- R.** Marcha atrás
 - Maniobras de marcha atrás, con el vehículo parado y el motor al ralentí.
- N.** Punto muerto
 - Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento tensado.
 - Arranque del motor.
- D.** Funcionamiento automático
- M + / -.** Funcionamiento manual con cambio secuencial de las cuatro marchas.
 - ☞ Empuje la palanca hacia adelante para cambiar a una marcha más larga.
 - o
 - ☞ Empuje la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha más corta.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Cuando se desplaza el selector por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el cuadro de a bordo.

P. Parking (estacionamiento)

R. Reverse (marcha atrás)

N. Neutral (punto muerto)

D. Drive (conducción automática)

S. Programa **sport**

❄️ Programa **nieve**

1 2 3 4. Marchas introducidas en modo de funcionamiento manual

-. Valor no válido en modo de funcionamiento manual

Pisar el freno



- ☞ Si se enciende este testigo en el cuadro de a bordo, pise el pedal del freno (p. ej., para arrancar el motor).

Arranque del vehículo

- ☞ Tense el freno de estacionamiento.
 - ☞ Seleccione la posición **P** o **N**.
 - ☞ Arranque el motor.
- Si no se sigue este procedimiento, sonará una señal, acompañada de un mensaje de alerta.
- ☞ Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
 - ☞ Destense el freno de estacionamiento.
 - ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
 - ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.
- El vehículo se desplazará inmediatamente.

i Si, durante la circulación, introduce por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice y, a continuación, introduzca la posición **D** para acelerar. En caso de temperatura inferior a -23°C, es necesario dejar el motor en funcionamiento en vacío durante cuatro minutos, para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil del motor y de la caja de velocidades.



Si, con el motor funcionando al ralentí y el freno suelto, se seleccionan las posiciones **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplaza, incluso sin pisar el acelerador.

Nunca deje a los niños sin vigilancia dentro del vehículo cuando el motor esté en marcha.

Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, tense el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

- ☞ Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las cuatro marchas.

La caja de velocidades funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar el selector, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de velocidades cambia automáticamente a marchas más cortas para ofrecer un freno motor eficaz.

Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de velocidades no cambiará a la marcha superior con el fin de mejorar la seguridad.

! Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo esté circulando.
Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo esté detenido por completo.

Programas sport y nieve

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en situaciones particulares.

Programa sport "S"

- ☞ Pulse el botón **"S"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades dará prioridad automáticamente a un estilo de conducción dinámico.



S se indicará en el cuadro de a bordo.

Programa nieve "❄"

- ☞ Pulse el botón **"❄"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades se adaptará a la conducción sobre firme deslizante. Este programa facilita los arranques y la motricidad en condiciones de adherencia reducida.



❄ se indicará en el cuadro de a bordo.

Vuelta al funcionamiento automático estándar

- ☞ En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa y volver al modo autoadaptativo.

Funcionamiento manual

- ☞ Introduzca la posición **M** para seleccionar el cambio **secuencial** de las cuatro marchas.
- ☞ Empuje el selector hacia el signo **+** para cambiar a una marcha más larga.
- ☞ Tire del selector hacia el signo **-** para cambiar a una marcha más corta.

El cambio de una marcha a otra, solo se efectúa si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten; si no, se impondrán momentáneamente las normas del funcionamiento automático.



La **D** desaparecerá y las marchas que se introduzcan aparecerán sucesivamente en el cuadro de a bordo.

En subrégimen o sobrrégimen, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos y, a continuación, se indica la marcha realmente engranada.

Es posible cambiar de la posición **D** (automático) a la posición **M** (manual) en cualquier momento.

En parado o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En modo de funcionamiento manual, los programas sport y nieve no están operativos.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo se indicará en caso de haber introducido una marcha de forma incorrecta (selector entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de parar el motor, es posible seleccionar la posición **P** o **N** para dejar el vehículo en punto muerto.

En ambos casos, tense el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

- i** Si el selector no está en la posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, aparece un mensaje de alerta en la pantalla.

- ☞ Vuelva a situar el selector en la posición **P**; el mensaje desaparecerá.

Si conduce sobre firme inundado o al vadear, circule despacio.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje de alerta en la pantalla, indica un fallo de la caja de velocidades.

Si eso ocurre, la caja pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la 3ª marcha. En esta situación, es posible percibir una sacudida importante al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de velocidades.

No supere la velocidad de 100 km/h, o la establecida por la reglamentación local si es más restrictiva.

Contacte lo antes posible con la red CITROËN o con un taller cualificado.

! Existe riesgo de deteriorar la caja de velocidades:

- Si se pisa al mismo tiempo el pedal del freno y el del acelerador.
- Si, con la batería agotada, se fuerza el cambio del selector de la posición **P** a otra posición.



Para limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en marcha (en embotellamientos, etc.), sitúe el selector de marchas en la posición **N** y tense el freno de estacionamiento.

Indicador de cambio de marcha*

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando el cambio a una marcha más larga.

i Con una caja de velocidades pilotada o automática el sistema solo está activo en modo manual.

Funcionamiento

Este sistema solo interviene en el marco de una conducción económica.

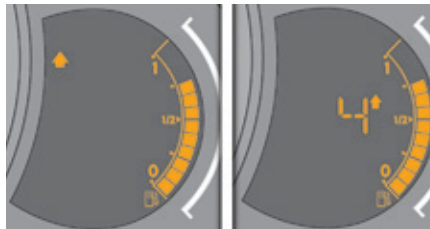
Según la conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Si eso ocurre, puede seguir esa indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.

La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

Ejemplo:

- Usted circula en tercera marcha.
- A continuación, pisa de forma moderada el pedal del acelerador.
- El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.



La información aparece en el cuadro de a bordo. Se muestra una flecha acompañada de la marcha recomendada.

i Si el tipo de conducción requiere un rendimiento importante del motor (al pisar con fuerza el acelerador, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento...), el sistema no recomendará cambiar de marcha. El sistema no propone en ningún caso:

- introducir la primera marcha;
- introducir la marcha atrás;
- cambiar a una marcha más corta.

* Según motorización.

Stop & Start

El Stop & Start pone el motor momentáneamente en vigilancia - en modo STOP - en las fases de parada durante la circulación (en semáforos en rojo, embotellamientos...). El motor vuelve a arrancar automáticamente - en modo START - cuando el conductor desea reanudar la marcha. El arranque se efectúa de manera instantánea, rápida y silenciosa.

El Stop & Start, adecuado para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

Funcionamiento

Paso del motor a modo STOP

ECO El testigo "ECO" se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone en vigilancia:

- **con una caja de velocidades manual**, a una velocidad inferior a 20 km/h, al colocar la palanca de cambios en punto muerto y soltar el pedal de embrague.
- **con una caja de velocidades pilotada de 5 o 6 velocidades**, en parado o a una velocidad inferior a 8 km/h (según versión), al pisar el pedal del freno o al situar el selector en la posición **N**.



Un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento en modo STOP durante el trayecto. El contador se pone a cero al poner el contacto con la llave.

i Para mayor comodidad, el modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento, en los segundos posteriores a haber sacado la marcha atrás. El modo STOP no modifica las funciones del vehículo como los frenos, la dirección asistida...

! Nunca reposte carburante con el motor en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

Casos particulares: modo STOP no disponible

El modo STOP no se activa cuando:

- la puerta del conductor está abierta;
- el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado;
- la velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque con la llave;
- el mantenimiento del confort térmico en el habitáculo lo requiere;
- el desempañado está activo;
- lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura exterior...) para garantizar el control del sistema.



El testigo "ECO" parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Paso del motor a modo START



El testigo "ECO" se apaga y el motor vuelve a arrancar:

- **con una caja de velocidades manual**, al pisar el pedal de embrague,
- **con una caja de velocidades pilotada de 5 ó 6 velocidades**:
 - con el selector en la posición **A** o **M**, al soltar el pedal del freno;
 - con el selector en la posición **N** y sin pisar el freno, al situar el selector en la posición **A** o **M**;
 - o al introducir la marcha atrás.

i Con una caja de velocidades manual en modo STOP, si se introduce una marcha sin haber desembragado completamente, se indica un mensaje recordando que debe pisar el pedal de embrague para arrancar.

Casos particulares: activación automática del modo START

Por motivos de seguridad o de confort, el modo START se activa automáticamente cuando:

- se abre la puerta del conductor;
- el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad;
- la velocidad del vehículo supera los 11 km/h, con caja manual pilotada;
- lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, reglaje del aire acondicionado...) para garantizar el control del sistema o del vehículo.



El testigo "ECO" parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Neutralización



Pulse el mando "ECO OFF" en cualquier momento para neutralizar el sistema. Esto se indica mediante el encendido del piloto del mando, acompañado de un mensaje en la pantalla.



Si la neutralización se ha efectuado estando en modo STOP, el motor vuelve a arrancar inmediatamente.

Reactivación

Pulse de nuevo el mando **"ECO OFF"**.
El sistema se vuelve a activar. Esto se indica mediante el apagado del piloto del mando, acompañado de un mensaje en la pantalla.

i El sistema se reactiva automáticamente al arrancar con la llave.

Anomalía de funcionamiento



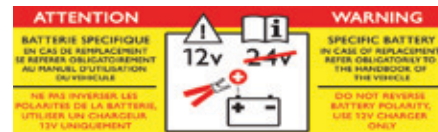
En caso de fallo de funcionamiento del sistema, el piloto del mando **"ECO OFF"** parpadea y luego se enciende de manera fija. Lleve a revisar el sistema a la red CITROËN o a un taller cualificado.
Si se produce alguna anomalía en modo STOP, el vehículo podría calarse. Si esto ocurre, todos los testigos del cuadro de a bordo se encienden. Corte el contacto y arranque con la llave.

Mantenimiento

! Antes de intervenir en el compartimento motor, neutralice el Stop & Start para evitar lesiones causadas por la activación automática del modo START.

Este sistema requiere una batería de 12 V de tecnología y características específicas (referencias disponibles en la red CITROËN o en un taller cualificado).

El montaje de una batería no recomendada por CITROËN podría provocar fallos de funcionamiento del sistema.



! El Stop & Start utiliza una tecnología avanzada. Cualquier intervención en este tipo de batería debe realizarse exclusivamente en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Ayuda al arranque en pendiente

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Esta función se activa únicamente cuando:

- el vehículo se ha inmovilizado por completo pisando el pedal del freno;
- se dan determinadas condiciones de pendiente;
- la puerta del conductor está cerrada.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede neutralizar.

Funcionamiento



En subida, con el vehículo parado, éste se mantiene un momento cuando suelta el pedal del freno:

- Si está en modo automático (posición **A**) o en modo manual (posición **M**) con la caja de velocidades pilotada.

En bajada, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene un momento cuando suelta el pedal del freno.



No salga del vehículo durante la fase de sujeción temporal de la ayuda al arranque en pendiente. Si tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y verifique que el testigo de freno de estacionamiento esté encendido de forma fija en el cuadro de a bordo.

Anomalía de funcionamiento



SERVICE

Al producirse un fallo de funcionamiento, se encienden estos testigos. Consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Limitador de velocidad

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor. Una vez alcanzada la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador deja de surtir efecto.

La **activación** del limitador es manual y requiere una velocidad programada de al menos 30 km/h.

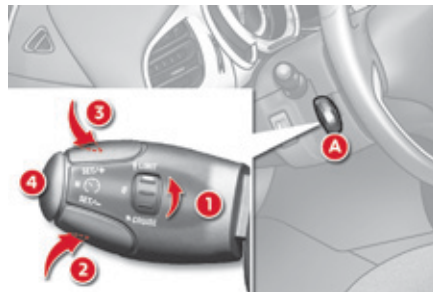
El limitador se **interrumpe** accionando manualmente el mando.

Pisando con firmeza el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada. Para volver a la velocidad programada solo hay que reducir hasta una velocidad inferior a ésta.

El valor de velocidad programado se queda memorizado al cortar el contacto.

i El limitador no sustituye, en ningún caso, al respeto de las limitaciones de velocidad, ni exime de la atención del conductor.

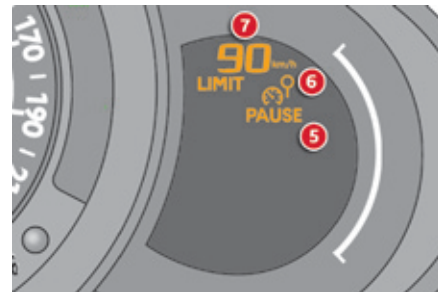
Mandos bajo el volante



El control de este sistema se realiza desde el mando A.

1. Ruedecilla de selección del modo limitador
2. Tecla de disminución del valor
3. Tecla de aumento del valor
4. Tecla de activación/pausa de la limitación

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los datos programados pueden verse en la pantalla del cuadro de a bordo.

5. Indicación de activación/pausa de la limitación
6. Indicación de selección del modo limitador
7. Valor de velocidad programado



Programación

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"LIMIT"**: el modo limitador se seleccionará, sin activarse (PAUSE). No es necesario activar el limitador para modificar el valor de velocidad.

- ☞ Ajuste la velocidad pulsando la tecla **2 ó 3** (p. ej.: 90 km/h). A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2 y 3**:
 - + o - 1 km/h = pulsación corta
 - + o - 5 km/h = pulsación larga
 - por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación mantenida
- ☞ Ponga en marcha el limitador pulsando la tecla **4**.
- ☞ Interrumpa el limitador pulsando la tecla **4**; la pantalla confirmará la pausa (PAUSE).
- ☞ Reactive el limitador pulsando de nuevo la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no surtirá efecto, salvo si se pisa **con firmeza** rebasando el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada, indicada en la pantalla, parpadea.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Abandono del modo limitador

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"0"**; el modo limitador se deselecciona y la pantalla vuelve al cuentakilómetros total.



Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del limitador, la velocidad se borra y unos guiones parpadean en la pantalla.

Lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



- !** En caso de descenso pronunciado o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada. Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté bien fijada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

Regulador de velocidad

Este sistema mantiene automáticamente el vehículo a la velocidad programada por el conductor, sin que este accione el pedal del acelerador.

El regulador **se activa** de forma manual y requiere que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h, así como haber introducido:

- la cuarta marcha, con caja de velocidades manual;
- la segunda marcha, en conducción secuencial con caja de velocidades pilotada o automática;
- la posición **A** con caja de velocidades pilotada o **D** con caja de velocidades automática.

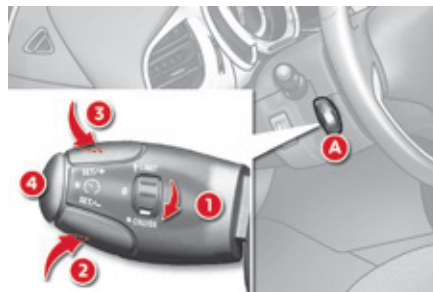
El regulador se **neutraliza** manualmente, accionando el pedal del freno o de embrague o, por motivos de seguridad, al activarse los sistemas de control de la trayectoria.

Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, basta con soltar el pedal del acelerador.

Al cortar el contacto se anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos bajo el volante

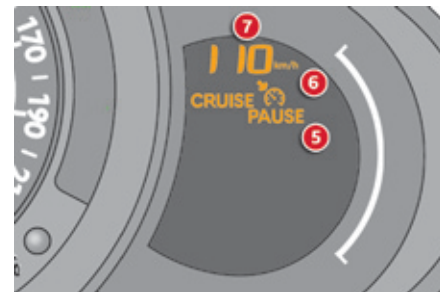


Los mandos de este sistema se encuentran en la palanca **A**.

1. Ruedecilla de selección del modo regulador
2. Tecla de disminución del valor
3. Tecla de aumento del valor
4. Tecla de interrupción/reanudación de la regulación

i El regulador no puede sustituir, en ningún caso, el respeto de las limitaciones de velocidad, ni la atención del conductor.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los datos programados se encuentran en la pantalla del cuadro de a bordo.

5. Indicación de interrupción/reanudación de la regulación
6. Indicación de selección del modo regulador
7. Valor de velocidad programado



Programación

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"CRUISE"**: el modo regulador se selecciona, sin activarse (PAUSE).
- ☞ Regule la consigna de velocidad acelerando hasta alcanzar el valor deseado y pulse la tecla **2** ó **3** (p. ej.: 110 km/h).

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación corta
- + o - 5 km/h = pulsación larga
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación mantenida
- ☞ Interrumpa el regulador pulsando la tecla **4**; la pantalla confirma la interrupción (PAUSE).
- ☞ Vuelva a activar el regulador pulsando de nuevo la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

Al rebasar voluntariamente o no la velocidad programada, la indicación de esta parpadeará en la pantalla.

La recuperación de la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Abandono del modo regulador

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"0"**; el modo regulador se deselecciona y la pantalla vuelve al cuentakilómetros total.



Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del regulador, la velocidad indicada se borra y, en su lugar, parpadean unos guiones. Lleve a revisar el sistema a la red CITROËN o a un taller cualificado.



! Estando activada la regulación, tenga cuidado si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada, ya que podría ocasionar un cambio brusco de la velocidad del vehículo.

No utilice el regulador de velocidad en firme deslizante o con circulación densa.

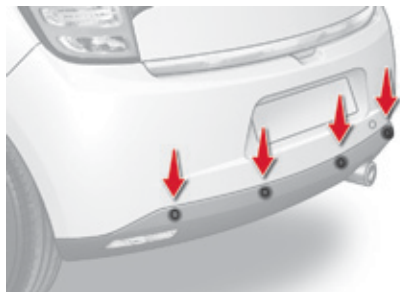
En caso de descenso pronunciado, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.
- No superponga varias alfombrillas.

Ayuda trasera al estacionamiento

Este sistema consta de cuatro sensores de proximidad, instalados en el paragolpes trasero.



Detecta cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) situado detrás del vehículo. Sin embargo, no podrá detectar los obstáculos situados justo debajo del paragolpes.

! Un objeto como un poste, una baliza de obra o cualquier objeto similar, puede ser detectado al principio de la maniobra, pero podría no detectarse cuando el vehículo se encuentre muy cerca de ellos.

Activación



El sistema se activa al introducir la marcha atrás, acompañado de una señal sonora. La información de proximidad se indica mediante:

- Una señal sonora, cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.
- Un gráfico (según versión) en la pantalla multifunción, con unos segmentos que se acercan cada vez más al vehículo.

Cuando la distancia entre la parte trasera del vehículo y el obstáculo es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se hace continua y el símbolo "Peligro" aparece en la pantalla multifunción.



Al terminar la maniobra, cuando se saca la marcha atrás, el sistema vuelve a estar inactivo.

! El sistema de ayuda al estacionamiento no exime, en ningún caso, de la atención del conductor.

Programación

Es posible activar o neutralizar el sistema desde el menú de configuración de la pantalla multifunción. El estado del sistema queda memorizado al cortar el contacto.

Para más detalles acerca del acceso al menú de la ayuda al estacionamiento, consulte el apartado "Configuración del vehículo" o "Parámetros del vehículo" correspondiente a la pantalla multifunción.

i El sistema se neutralizará automáticamente al enganchar un remolque o montar un portabicicletas (si el vehículo está equipado con un enganche de remolque o un portabicicletas recomendados por CITROËN).

Anomalía de funcionamiento

SERVICE En caso de producirse un fallo de funcionamiento, al introducir la marcha atrás se enciende este testigo en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora (bip corto) y un mensaje en la pantalla multifunción.

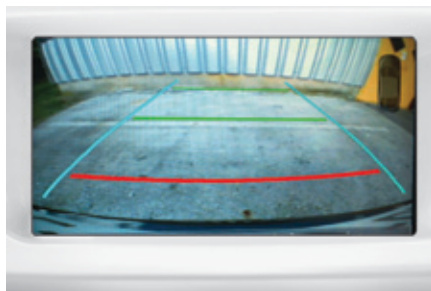
i Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve.

Cámara de marcha atrás

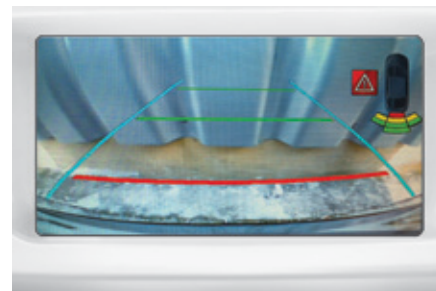


Este sistema se activa automáticamente al introducir la marcha atrás. La imagen a color se muestra en la pantalla del navegador.

! La cámara de marcha atrás no sustituirá en ningún caso la atención del conductor.



La distancia entre las líneas azules corresponde a la anchura del vehículo sin los retrovisores.



Las líneas azules representan la dirección general del vehículo. La línea roja representa la distancia aproximada a 30 cm desde el paragolpes trasero del vehículo. A partir de este límite, la señal sonora se vuelve continua. Las líneas verdes representan las distancias aproximadas a 1 y 2 metros desde el límite del paragolpes trasero del vehículo.

i Limpie periódicamente la cámara de marchas atrás con un paño suave que no esté húmedo.

TOTAL y CITROËN

Unidos en el rendimiento y el respeto del medio ambiente

La innovación al servicio del rendimiento

Desde hace más de 40 años, el equipo de investigación y desarrollo TOTAL elabora para CITROËN lubricantes adecuados para las últimas innovaciones técnicas de los vehículos CITROËN en competición y en la vida diaria.

Supone, para usted, la seguridad de obtener los mejores resultados del motor.

Una protección óptima del motor

Realizando el mantenimiento del vehículo CITROËN con los lubricantes TOTAL, contribuye a prolongar la vida útil del motor y a mejorar su rendimiento, respetando al mismo tiempo el medio ambiente.



CITROËN prefiere **TOTAL**



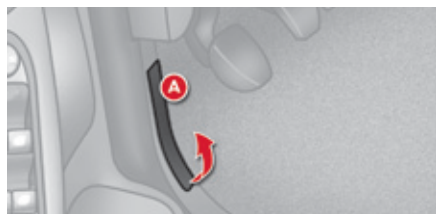
10

Capó

Apertura

! Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, neutralice el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.

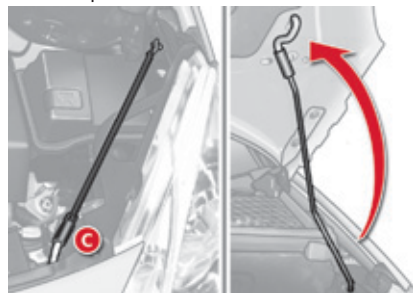
- ☞ Abra la puerta delantera izquierda.
- ☞ Tire del mando interior **A**, situado en la parte inferior del marco de la puerta.



- ☞ Empuje hacia la izquierda el mando exterior **B** y levante el capó.



- ☞ Saque la varilla **C** de su alojamiento sujetándola por la protección de gomaespuma.
- ☞ Fije la varilla en la muesca para mantener el capó abierto.



i La ubicación del mando interior impide la apertura del capó cuando la puerta delantera izquierda está cerrada.

! Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capó.

! Para no dañar los órganos eléctricos, queda terminantemente prohibido utilizar el lavado a alta presión en el compartimento motor.

Cierre

- ☞ Saque la varilla de la muesca de sujeción.
- ☞ Fije la varilla en su alojamiento.
- ☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- ☞ Tire del capó para comprobar que está correctamente cerrado.

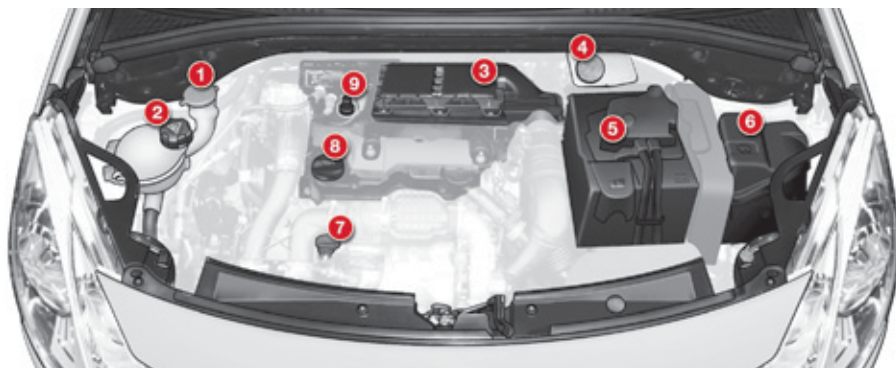
Motores gasolina

1. Depósito del líquido lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Filtro de aire
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería
6. Caja de fusibles
7. Varilla de nivel de aceite motor
8. Llenado del aceite motor



Motores Diesel

1. Depósito del líquido lavalunas
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Filtro de aire
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería
6. Caja de fusibles
7. Varilla de nivel de aceite motor
8. Llenado del aceite motor
9. Bomba de cebado (sobre el filtro de gasoil)



Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario.

En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el motoventilador podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto cortado).

Nivel de aceite motor



La revisión se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto, para los vehículos equipados con una varilla eléctrica, o bien utilizando la varilla de nivel manual.

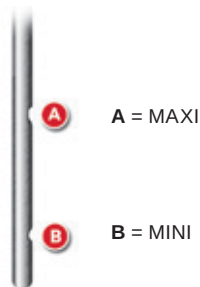
i Para garantizar la fiabilidad de la medición, el vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Es normal tener que realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). CITROËN le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5.000 km.

Verificación mediante la varilla manual

Consulte los apartados "Motor gasolina" o "Motor diésel" para conocer la ubicación de la varilla manual en el compartimento motor del vehículo.

- ☞ Tire de la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- ☞ Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- ☞ Vuelva a introducir la varilla en su emplazamiento, hasta el fondo, y retírela de nuevo para efectuar un control visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.



Si constata que el nivel está situado por encima de la marca **A** o por debajo de la marca **B**, **no arranque el motor**.

- Si supera el nivel **MAXI** (riesgo de deterioro del motor), contacte con la red CITROËN o con un taller cualificado.
- Si el nivel no llega a la marca **MINI**, efectúe imperativamente una puesta a nivel de aceite.

Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite del motor, compruebe que el aceite que va a utilizar se corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del fabricante.

10

Puesta a nivel del aceite motor

Consulte los apartados "Motor gasolina" o "Motor diésel" para localizar el tapón del depósito en el compartimento motor del vehículo.

- ☞ Desenrosque el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
- ☞ Vierta el aceite en pequeñas cantidades evitando su proyección sobre los elementos del motor (riesgo de incendio).
- ☞ Espere unos minutos antes de comprobar el nivel mediante la varilla manual.
- ☞ Complete el nivel si es necesario.
- ☞ Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su emplazamiento.

Después de completar el nivel de aceite, la revisión realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto únicamente será fiable transcurridos 30 minutos.

Cambio del aceite motor

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación. Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, no utilice aditivos en el aceite motor.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin llegar a sobrepasarla nunca.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador regula la temperatura de este líquido.

! El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Además, si el circuito de refrigeración está bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez la presión haya disminuido, retire el tapón y complete el nivel.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere renovación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas



Complete el nivel cuando sea necesario.

Características del líquido

Para garantizar una limpieza óptima y evitar que se congele, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe realizarse con agua. En condiciones invernales, se recomienda utilizar líquido con base de alcohol etílico o de metanol.

Nivel de aditivo (diésel con filtro de partículas)

Según la versión del cuadro de a bordo, el nivel mínimo del depósito de aditivo se indica mediante:



- el encendido fijo del testigo del filtro de partículas, acompañado de una señal sonora,

o

SERVICE

- el encendido fijo del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje de nivel de aditivo del filtro de partículas demasiado bajo.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe realizarse imperativamente y lo antes posible en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Productos usados



Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red CITROËN o en un taller cualificado.

Controles

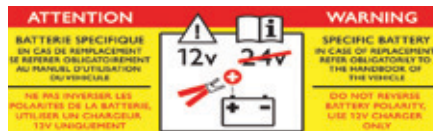
Salvo indicación contraria, controle estos elementos siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización. Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales; sobre todo en verano y en invierno.

En caso de intervenir en la batería, consulte el apartado "Batería de 12 V" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.



La presencia de esta etiqueta, especialmente si dispone de la función Stop & Start, indica que el vehículo está equipado con una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere, en caso de sustitución o desconexión, la intervención exclusiva de la red CITROËN o de un taller cualificado.

Filtro de aire y filtro del habitáculo



Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se deben sustituir estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

Un filtro del habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor. Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe sustituir este elemento.

Filtro de partículas (diésel)

Según la versión del cuadro de a bordo, el inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante:



- el encendido fijo del testigo del filtro de partículas, acompañado de una señal sonora,

o

SERVICE

- el encendido temporal del testigo SERVICE, acompañado de una señal sonora y de un mensaje de riesgo de obstrucción del filtro de partículas.

Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que el testigo se apague.

Si el testigo no se apaga, consulte el apartado "Nivel de aditivo".

i

Es habitual que, en un vehículo nuevo, las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas vayan acompañadas de un olor a "quemado". Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar emisiones de vapor de agua por el tubo de escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias en el funcionamiento del vehículo ni repercuten en el medio ambiente.

Caja de velocidades manual



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite). Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Caja de velocidades pilotada



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite). Consulte el plan de mantenimiento del fabricante para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite). Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Grado de desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar un reglaje, incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe efectuarse en la red CITROËN o en un taller cualificado.

! Utilice únicamente productos recomendados por CITROËN o productos con calidad y características equivalentes. Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, CITROËN selecciona y ofrece productos muy específicos.

! Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo, que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar o deshelar los frenos.

Depósito de carburante

Capacidad del depósito: aproximadamente 50 litros (gasolina) o 46 litros (diésel); o 37 litros (GPL); (según versión: aprox. 30 litros-gasolina o diésel-).

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo. Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 5 litros** de carburante en el depósito.

Reposte sin falta para evitar quedarse inmovilizado.

En caso de agotar la reserva (diésel), consulte el capítulo "Revisiones".

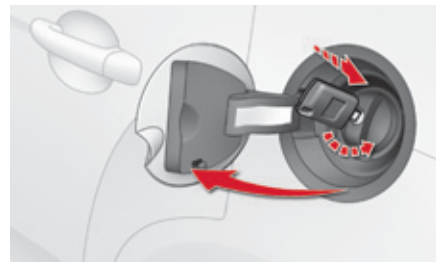
Llenado

Una etiqueta pegada en el interior de la tapa recuerda el tipo de carburante que debe utilizarse en función de la motorización. Los repostajes de carburante deben ser superiores a 7 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

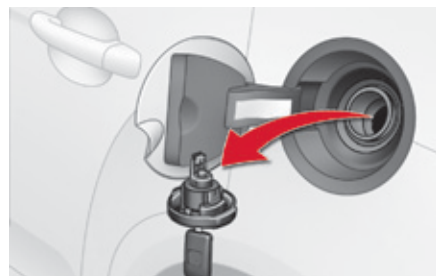
! Con el Stop & Start, nunca efectúe un repostaje de carburante cuando el motor esté en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

Para repostar con total seguridad:

- ☞ **Apague imperativamente el motor.**
- ☞ Abra la tapa de carburante.
- ☞ Introduzca la llave en el tapón y gírela hacia la izquierda.



- ☞ Retire el tapón y engánchelo en el soporte situado en la cara interior de la tapa.
- ☞ Llene el depósito, pero **no insista después del 3º corte de la pistola**, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.



Una vez terminado el repostaje:

- ☞ Ponga el tapón.
- ☞ Gire la llave hacia la derecha y retírela del tapón.
- ☞ Cierre la tapa.

i La llave no podrá retirarse de la cerradura hasta haber colocado el tapón del depósito. La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire debido a la depresión provocada por la estanqueidad del circuito de carburante, que es completamente normal.

Carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son compatibles con los biocarburantes gasolina de tipo E10 (que contienen un 10% de etanol) conforme a las normas europeas EN 228 y EN 15376.

Los carburantes de tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están exclusivamente reservados a los vehículos comercializados para la utilización de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe ajustarse a la norma europea EN 15293.

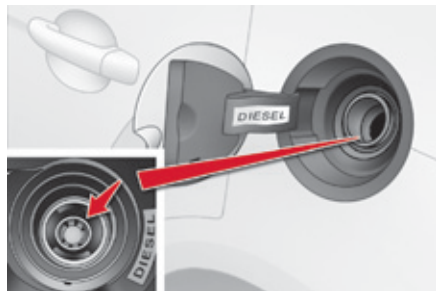
Carburante utilizado para los motores diésel

Los motores diésel son compatibles con los biocarburantes que cumplen los estándares europeos actuales y futuros (gasoil que respete la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de entre un 0% y un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores diésel. No obstante, esta utilización, aunque sea ocasional, requiere la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...) está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

Sistema anticonfusión de carburante (diésel)*



Dispositivo mecánico que impide repostar gasolina en un vehículo que funcione con gasoil, evitando así los daños que este tipo de incidente ocasiona en el motor.

El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, puede verse al retirar el tapón.

Funcionamiento

Al introducir la pistola de gasolina en un depósito diésel, ésta hace tope con la válvula. El sistema permanece bloqueado, impidiendo el llenado.

No insista e introduzca una pistola de diésel.

- i** Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito. Para garantizar un correcto repostaje, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la válvula del sistema anticonfusión y vierta lentamente.

i Desplazamientos al extranjero

Debido a que las pistolas de repostaje de diésel pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.

Antes de realizar un desplazamiento al extranjero, se aconseja comprobar en la red CITROËN si el vehículo se adecúa a los equipos de distribución del país al que se dirige.

* Según destino.

Inmovilización por falta de carburante (Diésel)

Para los vehículos equipados con motor HDI, en caso de agotar la reserva, es necesario cebar el circuito de carburante.

Este sistema está compuesto por una bomba de cebado y un tubo transparente situados en el compartimento motor.

- ☞ Llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó.
- ☞ Según la versión, quite la tapa estilo del motor para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Accione la bomba de cebado hasta que endurezca (la primera presión puede ser difícil) y vea carburante en el tubo transparente con el conector verde.
- ☞ Accione el arranque hasta que el motor se ponga en marcha.
- ☞ Según la versión, vuelva a colocar la tapa estilo y fíjela.
- ☞ Cierre el capó.

i Si el motor no arranca a la primera, no insista.
Vuelva a accionar la bomba de cebado y luego arranque.

Motores Blue HDi

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Ponga el contacto (sin arrancar el motor).
- ☞ Espere 6 segundos aproximadamente y corte el contacto.
- ☞ Repita la operación 10 veces.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta arrancar el motor.

Aditivo AdBlue® y sistema SCR para motores diésel BlueHDi

Para garantizar el respeto del medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta en las prestaciones ni en el consumo de carburante de los motores diésel, CITROËN ha decidido equipar sus vehículos con un dispositivo que asocia el sistema SCR (Reducción Catalítica Selectiva) y el filtro de partículas (FAP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema SCR

Gracias a un aditivo denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador transforma hasta un 85% de los óxidos de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y en agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.

El aditivo AdBlue® está almacenado en un depósito específico, situado bajo el maletero, en la parte trasera del vehículo. Su capacidad es de 17 litros, lo que garantiza una autonomía de circulación de aproximadamente 20.000 km antes de la activación de un dispositivo de alerta que le avisa de que el nivel de reserva le permitirá recorrer hasta 2.400 km.

Cuando lleve su vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para realizar la revisión programada, se efectuará el llenado completo del depósito de aditivo AdBlue® para permitir el buen funcionamiento del sistema SCR.

Si el kilometraje estimado entre dos intervalos de mantenimiento supera el límite de 20.000 km, le recomendamos que acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para realizar la puesta a nivel necesaria.

! Cuando el depósito de AdBlue® está vacío, un dispositivo reglamentario impide el re arranque del motor. Cuando el sistema SCR falla, el nivel de emisiones de su vehículo deja de ser conforme a la reglamentación Euro 6: el vehículo se vuelve contaminante. En caso de que se confirme un fallo de funcionamiento del sistema SCR, deberá acudir lo antes posible a la red CITROËN o a un taller cualificado: después de recorrer 1.100 km, un dispositivo se activará automáticamente para impedir el re arranque del motor.

Indicadores de autonomía

Cuando se alcanza la reserva del depósito de AdBlue® o si se detecta un fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR, un indicador le permite conocer, al poner el contacto, la estimación de kilómetros que quedan por recorrer antes de que el motor de arranque se bloquee.

Si se detecta simultáneamente un fallo y nivel bajo de AdBlue®, se indica la autonomía mínima.

Según el equipamiento de su vehículo, el indicador de autonomía aparecerá:

- O en la pantalla del cuadro de a bordo (versiones sin equipamiento radio)
- O en la pantalla multifunción.

En caso de riesgo de ausencia de arranque debida a una falta de aditivo AdBlue®



El dispositivo reglamentario de antiarranque del motor se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío.

Autonomía superior a 2.400 km

Al poner el contacto, no se muestra automáticamente ninguna información relativa a la autonomía en el cuadro de a bordo.

En los vehículos sin pantalla multifunción, el indicador de autonomía aparece en la pantalla del cuadro de a bordo.

Autonomía comprendida entre 600 y 2.400 km



Al poner el contacto, el testigo UREA se enciende acompañado de una señal sonora y de la indicación temporal en el cuadro de a bordo del mensaje "NO START IN" y de una distancia, indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas antes de que el arranque del motor se bloquee (por ejemplo, "NO START IN 1.500 km" significa "Arranque prohibido en 1.500 km"). Al circular, este mensaje se indica cada 300 km mientras no se complete el nivel de aditivo. Acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la realización de una puesta a nivel de aditivo AdBlue®. También puede efectuar usted mismo la puesta a nivel. Consulte el apartado "Puesta a nivel".

Autonomía comprendida entre 0 y 600 km



Al poner el contacto, el testigo SERVICE se enciende y el testigo UREA parpadea, acompañados de una señal sonora y de la indicación temporal en el cuadro de a bordo del mensaje "NO START IN" y de una distancia, indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas antes de que el arranque del motor se bloquee (por ejemplo "NO START IN 600 km" significa "Arranque prohibido en 600 km"). Al circular, este mensaje se indica cada 30 segundos mientras no se complete el nivel de aditivo. Acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la realización de una puesta a nivel de aditivo AdBlue®. También puede efectuar usted mismo la puesta a nivel. Consulte el apartado "Puesta a nivel". En caso contrario, no podrá rearmar el motor del vehículo.

Inmovilización por falta de aditivo AdBlue®



Al poner el contacto, el testigo SERVICE se enciende y el testigo UREA parpadea, acompañados de una señal sonora y de la indicación temporal en el cuadro de a bordo del mensaje "NO START IN" y de 0 km o millas - ("NO START IN 0 km" significa "Arranque prohibido"). El depósito de AdBlue® está vacío: el dispositivo de antiarranque reglamentario impide el rearmar del motor.

! Para poder arrancar el motor, le recomendamos que acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la realización de la puesta a nivel necesaria. En caso de que lo realice usted mismo, es necesario que efectúe un repostaje de al menos 3,8 litros de AdBlue® en el depósito de aditivo. Consulte el apartado "Puesta a nivel".

En los vehículos equipados con pantalla multifunción, el indicador aparece en la pantalla.

Autonomía comprendida entre 600 y 2.400 km



Al poner el contacto, el testigo UREA se enciende acompañado de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido en 1.500 km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.

Al circular, el mensaje se indica cada 300 km mientras no se complete el nivel de aditivo. Acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la realización de una puesta a nivel de aditivo AdBlue®. También puede efectuar usted mismo la puesta a nivel. Consulte el apartado "Puesta a nivel".

Autonomía comprendida entre 0 y 600 km



Al poner el contacto, el testigo SERVICE se enciende y el testigo UREA parpadea, acompañados de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido en 600 km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.

Al circular, el mensaje se indica cada 30 segundos mientras no se complete el nivel de aditivo. Acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la realización de una puesta a nivel de aditivo AdBlue®. También puede efectuar usted mismo la puesta a nivel. Consulte el apartado "Puesta a nivel". En caso contrario, no podrá rearmar el motor del vehículo.

Inmovilización por falta de aditivo AdBlue®



Al poner el contacto, el testigo SERVICE se enciende y el testigo UREA parpadea, acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje: "Llene con aditivo anticontaminación: Arranque prohibido". El depósito de AdBlue® está vacío: el dispositivo de antiarranque reglamentario impide el rearmar del motor.



Para poder arrancar el motor, le recomendamos que acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la puesta a nivel necesaria. En caso de que lo realice usted mismo, es necesario que efectúe un repostaje de al menos 3,8 litros de AdBlue® en el depósito. Consulte el apartado "Puesta a nivel".

En caso de detección de un fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

! Cuando se superan los 1.100 km recorridos después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR se activa automáticamente un dispositivo de antiarranque del motor. En cuanto sea posible, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

En los vehículos sin pantalla multifunción, el indicador de autonomía aparece en la pantalla del cuadro de a bordo.

En caso de detección de un fallo de funcionamiento



Los testigos UREA, SERVICE y autodiagnos del motor se encienden acompañados de una señal sonora.

La alerta se activa durante la circulación cuando se detecta el fallo de funcionamiento por primera vez y, posteriormente, cada vez que se ponga el contacto mientras el fallo de funcionamiento persista.

i Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después del control de la autodiagnos del sistema anticonaminación SCR.

Durante la fase de circulación autorizada (entre 1.100 km y 0 km)



Si se confirma el fallo del sistema SCR (después de recorrer 50 km con la indicación de un fallo de funcionamiento de manera permanente) los testigos SERVICE y autodiagnos del motor se encienden y el testigo UREA parpadea, acompañados de una señal sonora y de la indicación temporal en el cuadro de a bordo de "NO START IN" y de una distancia, indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas antes del bloqueo del arranque dle motor - (por ejemplo "NO START IN 600 km" significa "Arranque prohibido en 600 km").

Al circular, esta indicación se indicará cada 30 segundos mientras que el fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR subsista.

La alerta se activará cada vez que ponga el contacto.

Acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado lo antes posible.

En caso contrario, no podrá rearrancar el motor del vehículo.

En los vehículos equipados con pantalla multifunción, el indicador aparece en la pantalla.

Arranque prohibido



Cada vez que se ponga el contacto, los testigos SERVICE y autodiagnóstico motor se encenderán y el testigo UREA parpadeará, acompañados de una señal sonora y de la indicación temporal en el cuadro de a bordo de "NO START IN" y de 0 km o millas - ("NO START IN 0 km" significa "Arranque prohibido").

! Ha superado el límite kilométrico autorizado: el dispositivo de antiarranque impide el re arranque del motor.

Para poder re arrancar el motor, deberá acudir imperativamente a la red CITROËN o a un taller cualificado.

En caso de detección de un fallo de funcionamiento



Los testigos UREA, SERVICE y autodiagnóstico del motor se encienden acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje "Fallo anticontaminación".

La alerta se activa durante la circulación cuando se detecta el fallo de funcionamiento por primera vez y, posteriormente, cada vez que se ponga el contacto mientras el fallo de funcionamiento persista.

i Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después del control de la autodiagnóstico del sistema anticonaminación SCR.

Durante la fase de circulación autorizada (entre 1.100 km y 0 km)



Si se confirma el fallo del sistema SCR (después de recorrer 50 km con la indicación de un fallo de funcionamiento de manera permanente) los testigos SERVICE y autodiagnóstico del motor se encienden y el testigo UREA parpadea, acompañados de una señal sonora y de la indicación de un mensaje (por ejemplo: "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido en 300 km") que informa de la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.

Al circular, el mensaje se indicará cada 30 segundos mientras que el fallo de funcionamiento del sistema anticonaminación SCR subsista.

La alerta se activará cada vez que ponga el contacto.

Acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado lo antes posible.

En caso contrario, no podrá re arrancar el motor del vehículo.

Arranque prohibido



Cada vez que se ponga el contacto, los testigos SERVICE y autodiagnos motor se encenderán y el testigo UREA parpadeará, acompañados de una señal sonora y de la indicación del mensaje "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido".

! Ha superado el límite kilométrico autorizado: el dispositivo de antiarranque impide el re arranque del motor.

Para poder re arrancar el motor, deberá acudir imperativamente a la red CITROËN o a un taller cualificado.

i Congelación del aditivo AdBlue®

El aditivo AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C. El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue® que le permite circular en condiciones climáticas extremadamente frías.

Puesta a nivel del aditivo AdBlue®

El depósito de AdBlue® se llenará en cada revisión del vehículo en la red CITROËN o en un taller cualificado.

No obstante, teniendo en cuenta la capacidad del depósito, puede que sea necesario realizar alguna puesta a nivel adicional entre dos revisiones, en particular si aparece alguna alerta (testigos y mensaje).

Puede acudir a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Si realiza la puesta a nivel usted mismo, lea atentamente las siguientes advertencias.

Precauciones de uso

El aditivo AdBlue® es una solución fabricada a base de urea. Este líquido es inflamable, incoloro e inodoro (si se conserva en un lugar fresco).

En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua y jabón. Si entra en contacto con los ojos, aclárelos inmediatamente con abundante agua o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si siente quemazón o irritación persistente, consulte con un médico.

En caso de ingestión, aclare inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua.

En algunas condiciones (temperaturas extremas, por ejemplo) no se pueden excluir los riesgos de fuga de amoníaco: no inhale el producto. Los vapores de amoníaco provocan irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).



Conserve el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en el recipiente original. No transvase nunca el AdBlue® a otro recipiente: perdería sus cualidades de pureza.

Utilice el aditivo AdBlue® únicamente conforme a la norma ISO 22241.



No diluya nunca el aditivo en agua. No vierta el aditivo en el depósito de gasoil.



AdBlue®

El acondicionamiento en botes con sistema antigoteo permite simplificar las operaciones de puesta a nivel. Puede adquirir botes de 1,89 litros (1/2 galón) en la red CITROËN o en un taller cualificado.



Nunca complete el nivel desde un distribuidor de AdBlue® reservado al uso de pesos pesados.

Recomendaciones de almacenamiento

El AdBlue® se congela por debajo de los -11°C aproximadamente y se degrada a partir de los 25°C . Se recomienda almacenar los botes en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares.

En estas condiciones, el aditivo puede conservarse al menos durante un año. En caso de que el aditivo se haya congelado, podrá utilizarse cuando se haya descongelado completamente en un espacio a temperatura ambiente.

! No guarde los botes de AdBlue® en el vehículo.

Procedimiento

Antes de efectuar la puesta a nivel, asegúrese de que el vehículo está estacionado en una superficie plana y horizontal.

En condiciones de bajas temperaturas, compruebe que la temperatura del vehículo es superior a -11°C . En caso contrario, el AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito. Estacione el vehículo durante unas horas en un local en el cual la temperatura sea más alta para poder realizar la puesta a nivel.



- ☞ Para acceder al depósito de AdBlue®, levante la alfombrilla de maletero, según equipamiento, y retire la rueda de repuesto y/o el cajón de almacenamiento.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el tapón negro, en el sentido contrario a las agujas del reloj sin ejercer presión y sáquelo tirando hacia arriba.
- ☞ Gire el tapón azul una 6ª parte de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- ☞ Saque el tapón hacia arriba.



- ☞ Hágase con un bote de AdBlue®. Una vez haya comprobado la fecha de caducidad, lea atentamente las consignas de utilización que constan en la etiqueta antes de verter el contenido del bote en el depósito de AdBlue® del vehículo.

! **Importante:** Si el depósito de AdBlue® de su vehículo está completamente vacío -hecho que se confirma mediante los mensajes de alerta y la imposibilidad de rearmar el motor-, es imperativo efectuar una puesta a nivel de 3,8 litros como mínimo (es decir, dos botes de 1,89 litros).

- ☞ Una vez que haya vertido el contenido del bote, en caso de que se haya derramado producto, limpie el contorno del orificio de llenado del depósito con un paño húmedo.

! En caso de que el aditivo se proyecte, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo. Si el aditivo se cristaliza, elimínelo con una esponja y agua caliente.

- ☞ Vuelva a colocar el tapón azul en la boca del depósito y gírelo un sexto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj al máximo.
- ☞ Vuelva a colocar el tapón negro girándolo un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj sin ejercer presión. Compruebe que el testigo del tapón queda frente al testigo del soporte.
- ☞ Según equipamiento, vuelva a colocar la rueda de repuesto y/o el cajón de almacenamiento en el fondo del maletero.
- ☞ Coloque de nuevo la alfombrilla de maletero y cierre el portón.

! **Importante:** Cuando efectúe una puesta a nivel después de una inmovilización por falta de aditivo, deberá esperar imperativamente durante más o menos 5 minutos antes de volver a poner el contacto, **sin abrir la puerta del conductor, ni desbloquear el vehículo, ni introducir la llave en el contactor.** Ponga el contacto y, a continuación, después de 10 segundos, arranque el motor.



No deseche los botes de aditivo AdBlue® en la basura doméstica. Térelos en un contenedor específico para este tipo de productos o llévelo al punto de venta.

Kit de reparación provisional de neumáticos

Se trata de un sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, que permite **reparar temporalmente** un neumático, para poder llegar hasta el taller más cercano.

Está diseñado para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura.

Acceso al kit



El kit está guardado en el compartimento previsto para este uso, debajo del suelo de maletero.

i El circuito eléctrico del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para reparar un neumático dañado o desinflado, o para inflar un elemento neumático de poco volumen.

Composición del kit



1. Compresor de 12 V, con manómetro integrado
2. Frasco de producto de sellado, con flexible integrado
3. Adhesivo de limitación de velocidad.

i El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo, en el campo de visión del conductor, para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.

! No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Procedimiento de reparación



- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pegue el adhesivo de limitación de velocidad en el interior del vehículo.



- ☞ Desenrolla el tubo guardado bajo el compresor.
- ☞ Acople el tubo del compresor al frasco de producto de sellado.
- ☞ Gire el frasco de producto de sellado y fíjelo en la muesca específica del compresor.



- ☞ Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar y consérvelo en un lugar limpio.
- ☞ Acople el flexible del frasco de producto de sellado en la válvula del neumático que va a reparar y apriete con fuerza.

i Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.



- ☞ Compruebe que el interruptor del compresor esté en posición "O".
- ☞ Déenrolle completamente el cable eléctrico, guardado bajo el compresor.
- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ☞ Ponga el contacto.



- ☞ Encienda el compresor girando el interruptor en posición "I" hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares.
El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático; no desconecte el tubo de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

! Si al cabo de entre cinco y siete minutos, el neumático no alcanza la presión indicada, significa que no puede repararse. Contacte con la red CITROËN o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.

i Tenga cuidado, el producto de sellado es nocivo en caso de ingestión (contiene etilenglicol, colofonia, etc.) e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños. La fecha límite de utilización del líquido figura en el frasco. Después de utilizarlo, no desheche el frasco en la naturaleza, llévelo a la red CITROËN o a un organismo encargado de su recuperación. No olvide adquirir un nuevo frasco disponible en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Control de presión/Inflado ocasional



- ☞ Gire el interruptor hasta la posición "O".
- ☞ Retire el kit y enrosque el tapón del tubo blanco. Tenga cuidado para no ensuciar el vehículo con el líquido. Guarde el kit en un lugar a su alcance.
- ☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), para sellar el pinchazo.
- ☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.

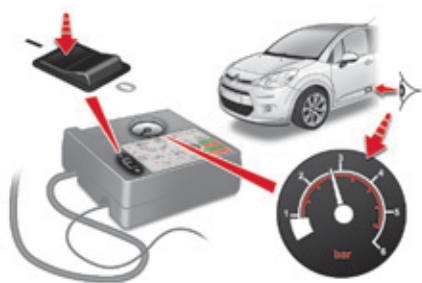


El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para controlar o inflar ocasionalmente los neumáticos.

- ☞ Retire el tapón de la válvula del neumático y guárdelo en un lugar limpio.
- ☞ Desenrolle completamente el tubo guardado bajo el compresor.
- ☞ Enrosque el tubo en la válvula y apriete con firmeza.



- ☞ Compruebe que el interruptor del compresor esté en posición "O".
- ☞ Desenrolle completamente el cable eléctrico, guardado bajo el compresor.
- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ☞ Ponga el contacto.



- ☞ Encienda el compresor girando el interruptor hasta la posición "I" y ajuste la presión conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo.
Para desinflar: pulse el botón negro situado en el tubo del compresor, a la altura del racor de válvula.
- ☞ Una vez se haya alcanzado la presión, gire el interruptor hasta la posición "O".
- ☞ Retire el kit y guárdelo.

i Detección de subinflado

Después de reparar un neumático, el testigo permanecerá encendido hasta la reinicialización del sistema.
Para más información, consulte el apartado "Detección de subinflado".

- ! En caso de modificación de la presión de uno o varios neumáticos, será necesario reinicializar el sistema de detección de subinflado.
Consulte el apartado "Detección de subinflado".

Cambio de una rueda

Procedimiento para sustituir una rueda defectuosa por la rueda de repuesto utilizando el utillaje suministrado con el vehículo.

Acceso al utillaje



El utillaje está instalado debajo del suelo del maletero.

Para acceder a él:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo.
- ☞ Retire la caja de almacenamiento de poliestireno.
- ☞ Suelte y extraiga la caja que contiene el utillaje.



Lista de utillaje

1. Llave desmonta-ruedas
Permite desmontar el tapacubos y los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada
Permite elevar el vehículo.
3. Útil para los embellecedores de los tornillos
Con llantas de aluminio, permite desmontar los protectores (embellecedores) de los tornillos.
4. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera)
Permite adaptar la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales "antirrobo" (si el vehículo está equipado con ello).

! Todos estos útiles son específicos de su vehículo. No lo utilice con otros fines.
No utilice otro gato que no esté autorizado por el fabricante. Si el vehículo no está equipado con él, póngase en contacto con la red CITROËN o con un taller cualificado para adquirir el gato autorizado por el fabricante.

Acceso a la rueda de repuesto

i Rueda con tapacubos

Para desmontar la rueda, retire previamente el tapacubos utilizando la llave desmonta-ruedas **1**, tirando a la altura del paso de la válvula.

Para montar la rueda, monte el tapacubos colocando en primer lugar la muesca frente a la válvula y, a continuación, presione a lo largo del contorno con la palma de la mano.



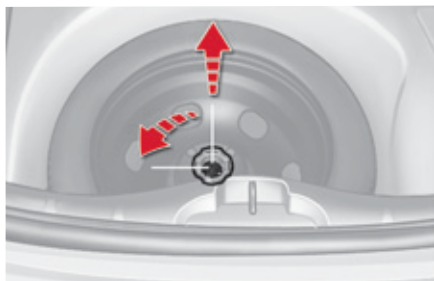
La rueda de repuesto está situada bajo el suelo del maletero.

Según el destino, la rueda de repuesto puede ser de chapa o de "galleta".

Para acceder a ella, consulte el apartado "Acceso al utilaje".

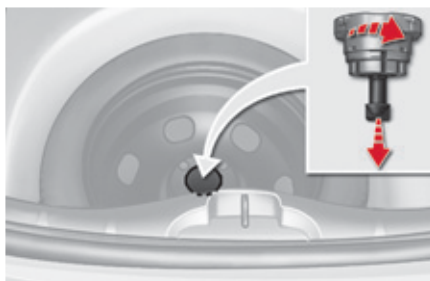
i Fijación de la rueda de repuesto de chapa o de "galleta"

Si el vehículo está equipado con llantas de aluminio, es normal observar que, al apretar los tornillos durante el montaje, las arandelas no hacen contacto con la rueda de repuesto de chapa o de "galleta". La rueda queda sujeta por el apoyo cónico de los tornillos.



Retirada de la rueda

- ☞ Afloje el tornillo central amarillo.
- ☞ Levante la rueda de repuesto hacia usted por la parte trasera.
- ☞ Saque la rueda del maletero.



Colocación de la rueda

- ☞ Coloque la rueda en su alojamiento.
- ☞ Afloje unas vueltas el tornillo central amarillo y colóquelo en el centro de la rueda.
- ☞ Apriete al máximo el tornillo central para fijar correctamente la rueda.



- ☞ Vuelva a colocar la caja de utilaje en el centro de la rueda y fíjela.
- ☞ Vuelva a colocar la caja de almacenamiento de poliestireno.
- ☞ Coloque la alfombra en el fondo del maletero doblándola ligeramente por la mitad (ver apartado "Acondicionamiento del maletero").

! En los vehículos equipados con rueda de repuesto de "galleta", la rueda pinchada no puede colocarse en el espacio destinado a la rueda de "galleta".

Desmontaje de una rueda



! Estacionamiento del vehículo

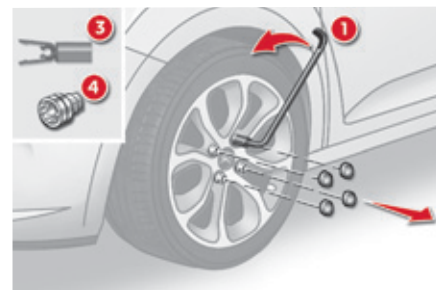
Inmovilice el vehículo de manera que no obstaculice la circulación: el suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.

Accione el freno de estacionamiento, corte el contacto e introduzca la primera velocidad* para bloquear las ruedas.

Si es necesario, calce la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.

Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentran en una zona que garantice su seguridad.

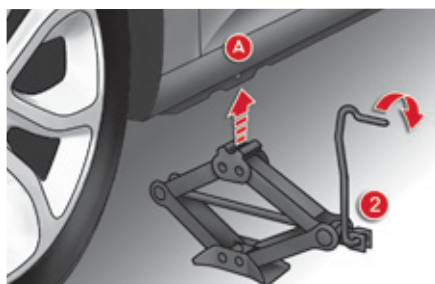
Nunca se sitúe bajo un vehículo elevado con un gato; utilice una borriqueta.



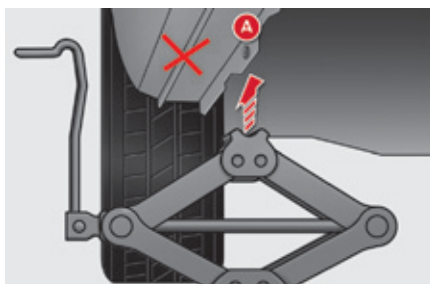
Lista de operaciones

- ☞ Retire el embellecedor de cada uno de los tornillos con el útil 3 (solo con llantas de aluminio).
- ☞ Monte el adaptador antirrobo 4 en la llave desmonta-ruedas 1 para aflojar el tornillo antirrobo (si el vehículo está equipado con ello).
- ☞ Afloje los demás tornillos solo con la llave de desmonta-ruedas 1.

* Posición **R** para caja de velocidades pilotada;
P para caja de velocidades automática.



- Coloque la plantilla del gato 2 sobre el suelo y asegúrese de que queda en posición vertical respecto al emplazamiento delantero A o trasero B, previstos en los bajos, el más cercano a la rueda que va a cambiar.



- Despliegue el gato 2 hasta que la cabeza esté en contacto con el emplazamiento A o B del vehículo; la superficie de apoyo A o B del vehículo debe estar correctamente insertada en la parte central de la cabeza del gato de elevación.



- Levante el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para, a continuación, poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).
- Retire los tornillos y consérvelos en un lugar limpio.
- Extraiga la rueda.

! Asegúrese de que el gato está colocado de forma estable. Si el suelo es deslizante o está blando, el gato podría escurrirse o hundirse y podría sufrir lesiones. Coloque el gato de elevación únicamente en los emplazamientos A o B bajo el vehículo, asegurándose de que la superficie de apoyo del vehículo está correctamente centrada sobre la cabeza del gato de elevación. En caso contrario, el vehículo podría deteriorarse y/o el gato podría hundirse provocándole lesiones.

Montaje de la rueda



! Después de un cambio de rueda

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente la tapa central.

Si circula con una rueda de repuesto de "galleta", no supere la velocidad de 80 km/h.

Lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado enseguida para revisar el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto.

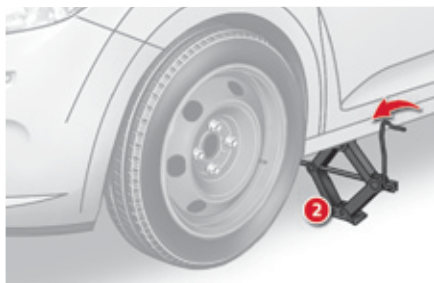
Lleve a reparar la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo lo antes posible.

No está permitido circular con más de una rueda de repuesto de uso temporal.



Lista de operaciones

- ☞ Coloque la rueda en el buje.
- ☞ Enrosque los tornillos al máximo con la mano.
- ☞ Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo (si su vehículo dispone de él) con la llave desmonta-ruedas 1 equipada con el adaptador antirrobo 4.
- ☞ Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando únicamente la llave desmonta-ruedas 1.



- ☞ Baje el vehículo hasta el suelo.
- ☞ Pliegue el gato 2 y retirero.



- ☞ Apriete el tornillo antirrobo (si su vehículo dispone de él) con la llave desmonta-ruedas 1 equipada con el adaptador antirrobo 4.
- ☞ Apriete los demás tornillos utilizando solo la llave desmonta-ruedas 1.
- ☞ Vuelva a montar los embellecedores en todos los tornillos (solo en llantas de aluminio).
- ☞ Guarde el utillaje en su caja.

Cambio de una lámpara

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:

- ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ☞ Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.

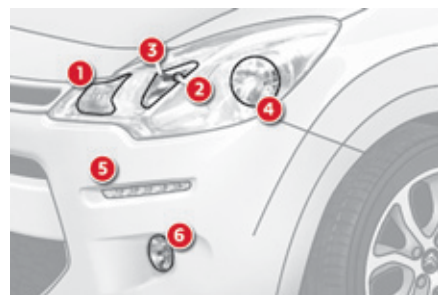
! El cambio de lámparas debe efectuarse cuando los faros lleven apagados unos minutos (riesgo de quemaduras graves).

- ☞ No toque la lámpara directamente con los dedos: utilice paños que no desprendan pelusa.

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

Luces delanteras



1. Indicadores de dirección (PY21W ámbar).
2. Luces de posición (W5W).
3. Luces de carretera (H1-55W).
4. Luces de cruce (H7-55W).
5. Luces diurnas de LED.
6. Faros antiniebla (PSX24W).



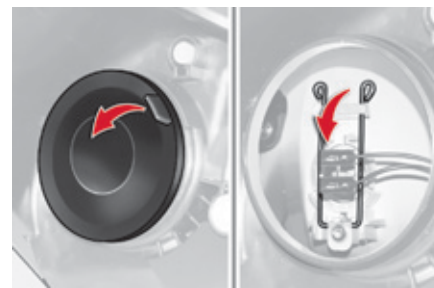
Cambio de los indicadores de dirección

i Un parpadeo más rápido del testigo de indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.

- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y retírelo.
 - ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

i Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección, deben sustituirse por lámparas de las mismas características y color.

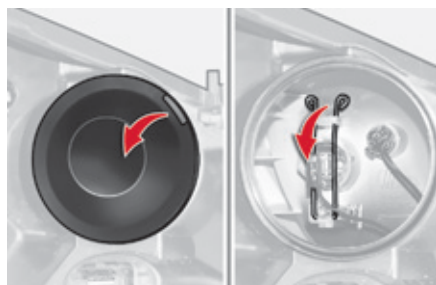
! En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.



Cambio de las luces de cruce

- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Separe los resortes para soltar la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

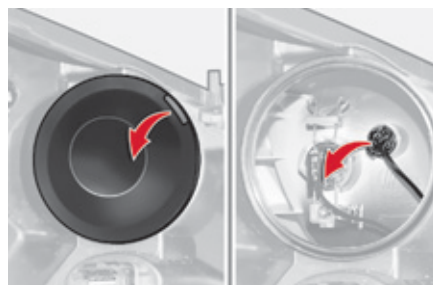
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



Cambio de las luces de carretera

- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Aparte los resortes para soltar la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



Cambio de las luces de posición

- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Tire del portalámparas presionando las lengüetas por ambos lados.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



Cambio de los repetidores laterales de intermitente integrado

- ☞ Introduzca un destornillador por la zona central del repetidor, entre éste y la base del retrovisor.
- ☞ Bascule el destornillador para extraer el repetidor y retírelo.
- ☞ Desconecte el conector del repetidor.
- ☞ Sustituya el módulo.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

i Para adquirir el módulo, contacte con la Red CITROËN o con un taller cualificado.



Cambio de los faros antiniebla

- ☞ Acceda al faro antiniebla desde el orificio situado bajo el paragolpes.
- ☞ Desconecte el conector del portalámparas negro presionando la lengüeta por la parte superior.
- ☞ Retire el portalámparas presionando los dos clips (arriba y abajo).
- ☞ Sustituya el módulo.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

i Para adquirir el módulo, póngase en contacto con la Red CITROËN o con un taller cualificado. También puede consultar con la Red CITROËN o con un taller cualificado en caso de dificultades para cambiar las lámparas.

Luces traseras



1. Luces de freno/de posición (P21/5W).
2. Indicadores de dirección (PY21W ámbar).
3. Luz antiniebla, lado izquierdo (PR21W roja).
Luz de marcha atrás, lado derecho (P21W).

i Las lámparas de color ámbar o rojo, como los indicadores de dirección o las luces antiniebla, deben sustituirse por lámparas con las mismas características y color. Las luces situadas en el portón del maletero son ficticias. Su función es puramente estética.



Cambio de las luces

Estas cuatro lámparas se cambian desde el exterior del maletero:

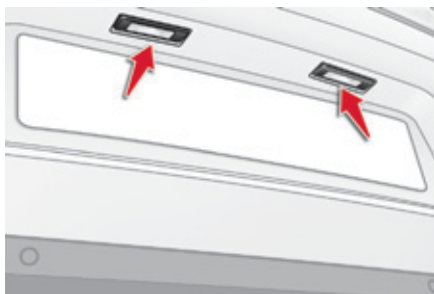
- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Retire la trampilla de acceso del guarnecido lateral correspondiente.
- ☞ Desenrosque la tuerca de fijación de la luz.
- ☞ Suelte el conector de la luz.
- ☞ Saque la luz con precaución, tirando de su eje hacia el exterior.



- ☞ Separe las cuatro lengüetas y retire el portalámparas.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta la lámpara y sustitúyala.

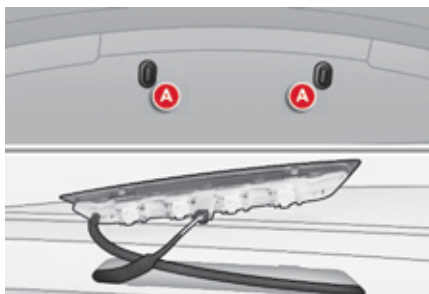
Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Introduzca la luz en sus guías manteniendo correctamente el eje del vehículo.



Cambio de las luces de matrícula (W5W)

- ☞ Inserte un destornillador fino en uno de los orificios exteriores de la tapa transparente.
- ☞ Empuje hacia el exterior para soltarla.
- ☞ Retire la tapa transparente.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.



Cambio de la tercera luz de freno (4 lámparas W5W)

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Retire los dos obturadores A situados en el forro interior.
- ☞ Empuje en el eje longitudinal del cuerpo del piloto, haciendo palanca con dos destornilladores para extraerlo hacia fuera.
- ☞ Desconecte del piloto el conector y, si es necesario, el tubo del lavaluneta.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas correspondiente a la lámpara defectuosa.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Iluminación interior



Luz de techo (1/W5W)

Suelte la tapa de la luz de techo 1 con un destornillador fino, en el lado del mando, para acceder a la lámpara defectuosa.

Luces de lectura laterales (2/W5W)

Suelte la tapa de la luz de lectura 2 con un destornillador fino, en el lado del mando, para acceder a la lámpara defectuosa.



Luz de maletero (W5W)

Suelte la caja presionando el soporte desde atrás.



Luz de guantera (W5W)

Suelte la luz para acceder a la lámpara.



Luz del compartimento central (W5W)

Suelte la luz para acceder a la lámpara.

Cambio de un fusible

Procedimiento para cambiar un fusible defectuoso por un fusible nuevo para solucionar una avería en la función correspondiente.

Acceso al utilaje



La pinza de extracción y los emplazamientos reservados a los fusibles de repuesto están situados en la cara interior de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero.

Para acceder a ellos:

- ☞ Suelte la tapa tirando del lateral.
- ☞ Retire la tapa completamente.
- ☞ Extraiga la pinza.

Cambio de un fusible

Antes de cambiar un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla.

- ☞ Identifique el fusible defectuoso comprobando el estado de su filamento.



En buen estado



Fundido

- ☞ Utilice la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento.
- ☞ Sustituya siempre el fusible defectuoso por otro de la misma intensidad.
- ☞ Compruebe la correspondencia entre el número grabado en la caja, la intensidad grabada en la parte superior del fusible y las siguientes tablas.

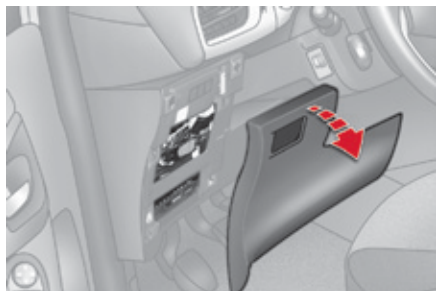
i Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

- ! CITROËN declina toda responsabilidad sobre los gastos derivados de la reparación del vehículo o los fallos de funcionamiento que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados ni recomendados por CITROËN y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los dispositivos conectados supera los 10 miliamperios.

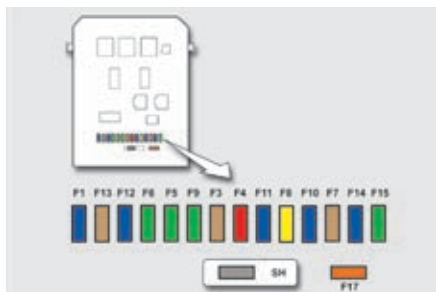
Fusibles en el salpicadero

La caja de fusibles está situada en la parte inferior del salpicadero (en el lado izquierdo).



Acceso a los fusibles

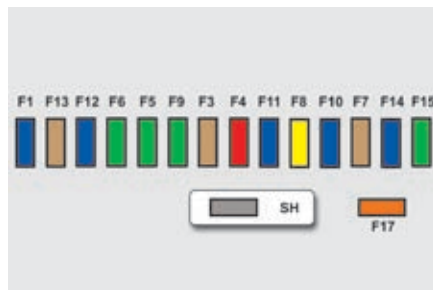
☞ Ver "Acceso al utilaje".



Tablas de fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
FH36	5 A	Caja de servicio remolque
FH37	-	No utilizado
FH38	20 A	Amplificador Hi-Fi
FH39	20 A	Asientos calefactados
FH40	40 A	Caja de servicio remolque

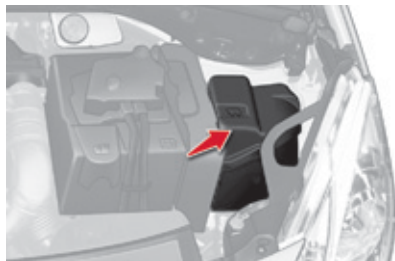
Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	-	No utilizado
F2	-	No utilizado
F3	5 A	Calculador de airbags y pretensores pirotécnicos
F4	10 A	Aire acondicionado, contactor de embrague, retrovisor electrocromo, bomba de filtro de partículas (diésel), toma de diagnosis, caudalímetro de aire (diésel)
F5	30 A	Pletina de elevalunas, mando de elevalunas del acompañante, motor de elevalunas delanteros
F6	30 A	Motor de elevalunas traseros y motor de elevalunas del conductor
F7	5 A	Luz de techo, luz de guantera, luces de lectura laterales



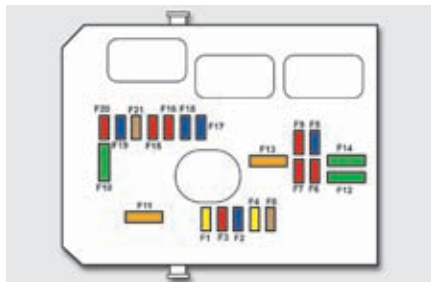
Fusible N°	Intensidad	Funciones
F8	20 A	Pantalla multifunción, autorradio, radionavegador, cuadro de a bordo con reloj, calculador de alarma, sirena de alarma, autorradio (accesorios), toma de 12 V, alimentación soporte de navegador portátil
F9	30 A	Pantalla multifunción, autorradio, radionavegador, cuadro de a bordo con reloj, calculador de alarma, sirena de alarma, autorradio (accesorios), toma de 12 V, alimentación soporte de navegador portátil, cierre
F10	15 A	Mandos en el volante
F11	15 A	Antirrobo, toma de diagnóstico, calculador de caja de velocidades automática
F12	15 A	Sensor de lluvia/luminosidad, caja de servicio remolque, módulo de autoescuela
F13	5 A	Contactador de freno principal, caja de servicio motor, palanca de cambios caja de velocidades pilotada.
F14	15 A	Calculador de ayuda al estacionamiento, calculador de airbags, cuadro de a bordo, aire acondicionado automático, USB Box, amplificador Hi-Fi, cámara de marcha atrás.
F15	30 A	Cierre
F16	-	No utilizado
F17	40 A	Deshelado de la luneta y retrovisores exteriores
SH	-	Shunt PARQUE

Fusibles en el compartimento motor

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor, cerca de la batería (lado izquierdo).



! Cualquier intervención en la caja de fusibles, situada en la batería, queda reservada a la red CITROËN o a un taller cualificado.

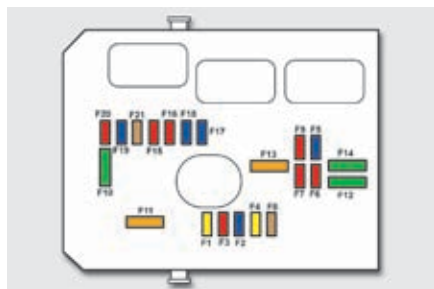


Acceso a los fusibles

- ☞ Suelte la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible (ver apartado correspondiente).
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con precaución para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

Tablas de fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	20 A	Alimentación del calculador motor, relé de mando grupo motoventilador, relé principal control motor multifunción, bomba de inyección (diésel)
F2	15 A	Claxon
F3	10 A	Lavaparabrisas/Lavaluneta
F4	20 A	Luces diurnas, luces diurnas de LED.
F5	15 A	Calentador gasoil (diésel), bomba de aditivo filtro de partículas (diésel), caudalímetro de aire (diésel), electroválvula EGR (diésel), bomba de carburante (1,1i y 1,4i), calentador blow-bly y electroválvulas (VTi)
F6	10 A	Calculador ABS/ESP, contactor de stop secundario
F7	10 A	Dirección asistida eléctrica, caja de velocidades automática
F8	25 A	Mando del motor de arranque
F9	10 A	Caja de conmutación y de protección (diésel)
F10	30 A	Calentador gasoil (diésel), calentador blow-by (1,1i, 1,4i, y diésel), bomba de carburante (VTi), inyectores y bobinas de encendido (gasolina), termostato pilotado y electroválvula de purga cánister (1,1i y 1,4i)
F11	40 A	Impulsor de aire acondicionado



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F12	30 A	Velocidad reducida/elevada del limpiaparabrisas
F13	40 A	Alimentación de la caja de servicio inteligente (+ después de contacto)
F14	30 A	Alimentación Valvetronic (VTi)
F15	10 A	Luz de carretera derecha
F16	10 A	Luz de carretera izquierda
F17	15 A	Luz de cruce izquierda
F18	15 A	Luz de cruce derecha
F19	15 A	Sondas de oxígeno y electroválvulas (VTi), electroválvulas (diésel), electroválvula EGR (diésel)
F20	10 A	Bombas, termostato pilotado (VTi), sonda de agua en el gasoil (diésel)
F21	5 A	Alimentación del mando del grupo motoventilador, ABS/ESP

Tabla de maxifusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
MF1*	60 A	Grupo motoventilador
MF2*	30 A	Bomba ABS/ESP
MF3*	30 A	Electroválvulas ABS/ESP
MF4*	60 A	Alimentación caja de servicio inteligente
MF5*	60 A	Alimentación caja de servicio inteligente
MF6*	-	No utilizado
MF7*	80 A	Caja de fusibles habitáculo
MF8*	-	No utilizado

* Los maxifusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Cualquier intervención en ellos está reservada a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Cambio de una escobilla de limpiaparabrisas o limpiapuneta

Procedimiento para sustituir una escobilla de limpiaparabrisas usada por una nueva sin ningún utillaje.

Antes de desmontar una escobilla de limpiaparabrisas

- ☞ En el minuto después de haber cortado el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en vertical.

Esta posición se utiliza para no dañar el limpiaparabrisas ni el capó.

Desmontaje

- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Desenganche la escobilla y retírela.

Montaje

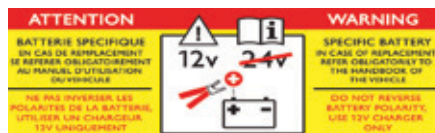
- ☞ Compruebe el tamaño de la escobilla de limpiaparabrisas, ya que la escobilla más corta se monta en el lado del acompañante.
- ☞ Coloque la nueva escobilla correspondiente y fíjela.
- ☞ Baje el brazo del limpiaparabrisas con cuidado.

Después de montar una escobilla de limpiaparabrisas

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en reposo.

Batería

Procedimiento para recargar una batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.



- ! La presencia de esta etiqueta, especialmente con el Stop & Start, indica el uso de una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere, en caso de desconexión o sustitución, la intervención de la Red CITROËN o de un taller cualificado.
- No respetar estas consignas podría conllevar un desgaste prematuro de la batería.

i Después de que en la Red CITROËN o en un taller cualificado vuelvan a montar la batería, el Stop & Start únicamente estará activo tras una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de las condiciones climáticas y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Acceso a la batería



La batería está situada en el compartimento motor.

Para acceder a ella:

- ☞ Abra el capó con la manilla interior y luego con la exterior.
- ☞ Fije la varilla de soporte del capó.
- ☞ Levante la tapa de plástico del borne (+).

Arranque a partir de otra batería

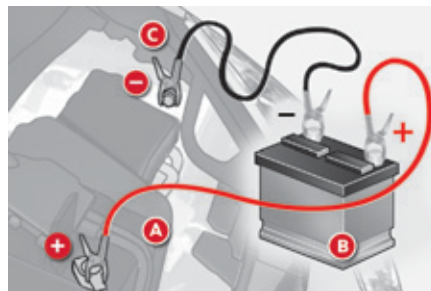
Si la batería del vehículo está descargada, el motor puede arrancarse utilizando otra batería (externa o de otro vehículo) y cables de emergencia.

Compruebe previamente que la batería auxiliar tenga una tensión nominal de 12 V y una capacidad al menos igual a la de la batería descargada.

No arranque el motor conectando un cargador de baterías.

No desconecte el borne (+) con el motor en funcionamiento.

- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A**, y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** (o al punto de masa del otro vehículo).
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado (o al soporte motor).
- ☞ Arranque el motor del otro vehículo y déjelo en funcionamiento durante unos minutos.



- ☞ Accione el arranque del vehículo con la batería descargada y deje el motor en funcionamiento.
- Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto y espere unos instantes antes de intentarlo de nuevo.
- ☞ Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables de emergencia en orden inverso.

Recarga de la batería con un cargador de batería

- ☞ Respete las instrucciones de uso dadas por el fabricante del cargador.

i No desconecte la batería para recargarla.

☘ Las baterías contienen sustancias nocivas, como ácido sulfúrico y plomo. Deben eliminarse según las prescripciones legales y en ningún caso deben tirarse con los residuos domésticos. Deposite las pilas y las baterías gastadas en un punto de recogida autorizado.

! Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara.
Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio con ventilación y alejado de llamas o fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio.
No intente recargar una batería congelada; es necesario descongelarla previamente para evitar el riesgo de explosión. Si la batería se ha congelado, antes de recargarla, llévela a la red CITROËN o a un taller cualificado para la realización de un control; allí verificarán que los componentes internos no estén dañados y que la bandeja no esté fisurada, ya que ello implicaría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.
No invierta las polaridades y utilice únicamente un cargador de 12 V.
No desconecte los terminales con el motor en funcionamiento.
No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.
Lávese las manos al finalizar la operación.

! No empuje el vehículo para arrancar el motor si el vehículo va equipado con una caja de velocidades pilotada o automática.

! Algunas funciones no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.

Modo de corte de la alimentación

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Modo economía de energía

Sistema que gestiona el tiempo de uso de determinadas funciones para preservar una carga suficiente de la batería.

Después de parar el motor, algunas funciones como el autorradio, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo, etc. pueden seguirse utilizando durante un tiempo acumulado máximo de treinta minutos.

i Este tiempo puede verse reducido significativamente si la batería está poco cargada.

Entrada en el modo

Una vez transcurrido este tiempo, aparece un mensaje de entrada en modo economía de energía en la pantalla, y las funciones activas se ponen en modo vigilancia.

i Si en ese momento hay establecida una comunicación telefónica, ésta se interrumpirá al cabo de 10 minutos.

Salida del modo

Las funciones se reactivarán automáticamente la próxima vez que utilice el vehículo.

☞ Si desea volver a utilizar inmediatamente estas funciones, arranque el motor y déjelo en funcionamiento unos instantes.

El tiempo del que dispondrá será el doble del tiempo que haya estado funcionando el motor.

No obstante, este tiempo siempre estará comprendido entre cinco y treinta minutos.

! Una batería descargada no permite el arranque del motor.

Cadenas para nieve

En invierno, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en la frenada.

- i** Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse en las ruedas de repuesto de tipo galleta.

Utilice únicamente cadenas para nieve diseñadas para el tipo de ruedas que equipan su vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tamaño de eslabón máximo
185/65 R15	9 mm
195/55 R16	
205/45 R17	7 mm

Para más información relativa a las cadenas para nieve, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

- i** Tenga en cuenta la reglamentación nacional específica relativa al uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima autorizada.

Consejos de instalación

- ☞ Si debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.
- ☞ Tense el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calas bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- ☞ Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones dadas por el fabricante.
- ☞ Arranque sin brusquedad y realice una prueba circulando sin superar la velocidad de 50 km/h.
- ☞ Detenga el vehículo y compruebe si las cadenas están correctamente tensadas.

- i** Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación de aluminio, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

Se recomienda encarecidamente practicar el montaje de las cadenas antes de utilizarlas sobre nieve, en suelo plano y seco.

Remolcado del vehículo

Procedimiento para el remolcar su vehículo o remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico desmontable.

Acceso al utillaje



La anilla de remolcado está situada debajo del suelo del maletero.

Para acceder a ella:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo.
- ☞ Retire la caja de almacenamiento de poliestireno.
- ☞ Saque la anilla de remolcado de la caja del utillaje.

! Consignas generales

Respete la legislación vigente en cada país.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

El vehículo que remolca debe iniciar la marcha de manera progresiva.

Si se remolca un vehículo con el motor parado, la asistencia a la frenada y la dirección asistida no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Vehículos con cuatro ruedas motrices.
- Si no es posible colocar la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento.
- Remolcado con solo dos ruedas en el suelo.
- No se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.

Remolcado de su vehículo



- ☞ En el paragolpes delantero, suelte la tapa presionando la parte inferior de la misma.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Ponga la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** en la caja de velocidades pilotada o automática).

i No respetar esta indicación puede conllevar el deterioro de determinados elementos (sistema de frenos, transmisión...) y la ausencia de asistencia a la frenada al arrancar el motor.

Remolcado de otro vehículo



- ☞ En el paragolpes trasero, suelte la tapa presionando en la parte inferior.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia de los dos vehículos.
- ☞ Arranque con suavidad y realice un recorrido corto circulando lentamente.

Enganche de un remolque

Su vehículo ha sido diseñado principalmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarlo para arrastrar un remolque.



i Se recomienda utilizar enganches de remolque y cableado originales CITROËN, los cuales han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y confiar el montaje de este dispositivo a la red CITROËN o a un taller cualificado. En caso de no realizar el montaje en la red CITROËN, éste debe efectuarse imperativamente siguiendo las preconizaciones del fabricante.

La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.

Consejos de conducción

Distribución de la carga

- ☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1 000 metros de altitud.

Consulte el apartado "Características técnicas" para conocer las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

- ☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración. Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

- ☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



- ☞ Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Para limitar el calentamiento de los frenos, en particular en pendiente descendente de tipo montaña, se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

- ☞ Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque y respete las presiones recomendadas.

Alumbrado

- ☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque.

i La ayuda trasera al estacionamiento se neutraliza automáticamente al utilizar un enganche de remolque de origen CITROËN.

Motorizaciones y cajas de velocidades gasolina

Motores	VTi 68	PureTech 68	VTi 82		PureTech 82
Cajas de velocidades	CVM (Manual 5 marchas)	CVM (Manual 5 marchas)	CVM (Manual 5 marchas)	ETG (Pilotada 5 marchas)	CVM (Manual 5 marchas)
Tipos variantes versiones: SC...	ZMZ0	ZMZ 6	HMZ0	HMZ0/P	HMZ 6
Cilindrada (cm ³)	999	999	1 199		1 199
Diámetro x carrera (mm)	71 x 84,1	71 x 84,1	75 x 90,5		75 x 90,5
Potencia máxima: norma CEE (kW)*	50	60	60		60
Régimen de potencia máximo (rpm)	6 000	6 000	5 750		5 760
Par máximo: norma CEE (Nm)	95	95	118		118
Régimen de par máximo (rpm)	3 000	3 000	2 750		2 750
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo		Sin plomo
Catalizador	Sí	Sí	Sí		Sí
Capacidad de aceite (en litros) del motor (con cambio de filtro)	3,25	3,25	3,25		3,25

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas en la reglamentación europea (directiva 1999/99/CE).

.../S: modelo equipado con Stop & Start.

Motorizaciones y cajas de velocidades gasolina

Motores	PureTech 82 S&S	VTi 95	PureTech 110 S&S	VTi 120	
Cajas de velocidades	ETG (Pilotada 5 marchas)	ETG (Pilotada 5 marchas)	CVM (Manual 5 marchas)	CVM (Manual 5 marchas)	CVA (Automática 4 marchas)
Tipos variantes versiones: SC...	HMZ 6 / PS	8FP0/P	HNZ 6 / S	5FS0	5FS9
Cilindrada (cm³)	1 199	1 397	1 199	1 598	
Diámetro x carrera (mm)	75 x 90,5	77 x 75	75 x 90,5	77 x 85,8	
Potencia máxima: norma CEE (kW)*	60	70	81	88	
Régimen de potencia máx. (rpm)	5 760	6 000	5 500	6 000	
Par máximo: norma CEE (Nm)	118	136	205	160	
Régimen de par máximo (rpm)	2 750	4 000	1 500	4 250	
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo	
Catalizador	Sí	Sí	Sí	Sí	
Capacidad de aceite (en litros) del motor (con cambio de filtro)	3,25	4,25	3,5	4,25	

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas en la reglamentación europea (directiva 1999/99/CE).

.../S: modelo equipado con Stop & Start.

Masas y cargas remolcables gasolina (en kg)

Motores	VTi 68	PureTech 68	VTi 82		PureTech 82
Cajas de velocidades	CVM (Manual 5 marchas)	CVM (Manual 5 marchas)	CVM (Manual 5 marchas)	ETG (Pilotada 5 marchas)	CVM (Manual 5 marchas)
Tipos variantes versiones: SC...	ZMZ0	ZMZ 6	HMZ0	HMZ0/P	HMZ 6
- Masa en vacío	973	973	975	1 060	975
- Masa en orden de marcha	1 048	1 048	1 050	1 135	1 050
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA)	1 500	1 520	1 511	1 515	1 525
- Masa máxima admisible (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	1 950	1 970	2 311	2 315	2 325
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 12%	450	450	800	800	800
- Remolque con frenos* (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	775	775	1 100	1 100	1 100
- Remolque sin frenos	450	450	520	520	520
- Peso recomendado en la lanza	46	46	46	46	46

* En el límite de la MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Masas y cargas remolcables gasolina (en kg)

Motores	PureTech 82 S&S	VTi 95	PureTech 110 S&S	VTi 120	
Cajas de velocidades	ETG (Pilotada 5 marchas)	ETG (Pilotada 5 marchas)	CVM (Manual 5 marchas)	CVM (Manual 5 marchas)	CVA (Automática 4 marchas)
Tipos variantes versiones: SC...	HMZ 6 / PS	8FP0/P	HNZ 6 / S	5FS0	5FS9
- Masa en vacío	980	1 079	1 070	1 075	1 089
- Masa en orden de marcha	1 055	1 154	1 145	1 150	1 164
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA)	1 541	1 581	1 598	1 579	1 612
- Masa máxima admisible (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	2 041	2 481	2 498	2 479	2 512
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 12%	500	900	900	900	900
- Remolque con frenos* (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	800	1 150	1 150	1 150	1 150
- Remolque sin frenos	500	570	570	570	570
- Peso recomendado en la lanza	46	46	46	46	46

* En el límite de la MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Motorización y caja de velocidades GPL

Motor	1,4 i
Caja de velocidades	CVM (manual 5 marchas)
Tipos variantes versiones: SC...	KFT0/GPL KFT0/1GPL
Cilindrada (cm³)	1 360
Diámetro x carrera (mm)	75 x 77
Potencia máxima: norma CEE (kW)*	51,5 / 54
Régimen de potencia máximo (rpm)	5 200 / 5 200
Par máximo: norma CEE (Nm)	115 / 118
Régimen de par máximo (rpm)	3 300 / 3 300
Carburante	GPL / Sin plomo
Catalizador	Sí
Capacidad de aceite (en litros) del motor (con cambio de filtro)	3,0

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas en la reglamentación europea (directiva 1999/99/CE).

Para más detalles relacionados con el funcionamiento y la utilización del vehículo GPL, consulte el aditivo específico adjunto a los demás documentos de a bordo.

Masas y cargas remolcables GPL (en kg)

Motor	1,4 i
Caja de velocidades	CVM (manual 5 marchas)
Tipos variantes versiones: SC...	KFT0/GPL KFT0/1GPL
- Masa en vacío	1 070
- Masa en orden de marcha	1 145
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA)	1 529
- Masa máxima admisible (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	2 329
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 12%	1 000
- Remolque con frenos* (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 000
- Remolque sin frenos	500
- Peso recomendado en la lanza	44

* En el límite de la MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada debe reducirse un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Motorizaciones y cajas de velocidades diésel

Motores	HDi 70 FAP	e- HDI 70 FAP	HDi 75	BlueHDi 75	HDi 90
Cajas de velocidades	CVM (Manual 5 marchas)	ETG (Pilotada 5 marchas)	CVM (Manual 5 marchas)	CVM (Manual 5 marchas)	CVM (Manual 5 marchas)
Tipos variantes versiones: SC...	8HR4	8HP4/PS	9HK0	BHW 6	9HJ0
Cilindrada (cm³)	1 398	1 398	1 560	1 560	1 560
Diámetro x carrera (mm)	73,7 x 82	73,7 x 82	75 x 88,3	75 x 88,3	75 x 88,3
Potencia máxima: norma CEE (kW)*	50	50	55	55	68
Régimen de potencia máximo (rpm)	4 000	4 000	4 000	3 500	4 000
Par máximo: norma CEE (Nm)	160	160	185	233	230
Régimen de par máximo (rpm)	1 750	1 750	1 500	1 750	1 750
Carburante	Gasol	Gasol	Gasol	Gasol	Gasol
Catalizador	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Filtro de partículas (FAP)	Sí	Sí	No	Sí	No
Capacidad de aceite (en litros) del motor (con cambio de filtro)	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas en la reglamentación europea (directiva 1999/99/CE).

.../S: modelo e-HDI equipado con Stop & Start.

Motorizaciones y cajas de velocidades diésel

Motores	HDi 90 FAP	e-HDi 90 FAP		BlueHDi 100	e-HDi 115 FAP
Caja de velocidades	CVM (Manual 5 marchas)	CVM (Manual 5 marchas)	ETG (Pilotada 6 marchas)	CVM (Manual 5 marchas)	CVM (Manual 6 marchas)
Tipos variantes versiones: SC...	9HP0	9HPK/S	9HP8/PS	BHY 6 / S	9HR8/S
Cilindrada (cm³)	1 560	1 560		1 560	1 560
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3		75 x 88,3	75 x 88,3
Potencia máxima: norma CEE (kW)*	68	68		73	84
Régimen de potencia máximo (rpm)	4 000	4 000		3 750	3 600
Par máximo: norma CEE (Nm)	230	230		254	270
Régimen de par máximo (rpm)	1 750	1 750		1 750	1 750
Carburante	Gasoil	Gasoil		Gasoil	Gasoil
Catalizador	Sí	Sí		Sí	Sí
Filtro de partículas (FAP)	Sí	Sí		Sí	Sí
Capacidad de aceite (en litros) del motor (con cambio de filtro)	3,75	3,75		3,75	3,75

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas en la reglamentación europea (directiva 1999/99/CE).

.../S: modelo e-HDi equipado con Stop & Start.

Masas y cargas remolcables diésel (en kg)

Motores	HDi 70 FAP	e-HDi 70 FAP	HDi 75	BlueHDi 75	HDi 90
Cajas de velocidades	CVM (Manual 5 marchas)	ETG (Pilotada 5 marchas)	CVM (Manual 5 marchas)	CVM (Manual 5 marchas)	CVM (Manual 5 marchas)
Tipos variantes versiones: SC...	8HR4	8HP4/PS	9HK0	BHW 6	9HJ0
- Masa en vacío	1 070	1 080	1 118	1 080	1 142
- Masa en orden de marcha	1 145	1 155	1 193	1 155	1 217
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA)	1 581	1 610	1 592	1 645	1 605
- Masa máxima admisible (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	2 281	2 310	2 492	2 545	2 505
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 12%	700	700	900	900	900
- Remolque con frenos* (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	950	950	1 150	1 150	1 150
- Remolque sin frenos	570	570	570	570	570
- Peso recomendado en la lanza	46	46	46	46	46

* En el límite de la MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de las cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1.000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Masas y cargas remolcables diésel (en kg)

Motores	HDi 90 FAP	e-HDi 90 FAP		BlueHDi 100	e-HDi 115 FAP
Cajas de velocidades	CVM (Manual 5 marchas)	CVM (Manual 5 marchas)	ETG (Pilotada 6 marchas)	CVM (Manual 5 marchas)	CVM (Manual 6 marchas)
Tipos variantes versiones: SC...	9HP0	9HPK/S	9HP8/PS	BHY 6 / S	9HR8/S
- Masa en vacío	1080	1 085	1 090	1 085	1 090
- Masa en orden de marcha	1155	1 160	1 165	1 160	1 165
- Masa máxima técnicamente admisible (MMTA)	1608	1 625	1 634	1 652	1 648
- Masa máxima admisible (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	2508	2 525	2 534	2 552	2 548
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 12%	900	900	900	900	900
- Remolque con frenos* (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1150	1 150	1 150	1 150	1 150
- Remolque sin frenos	570	570	570	570	570
- Peso recomendado en la lanza	46	46	46	46	46

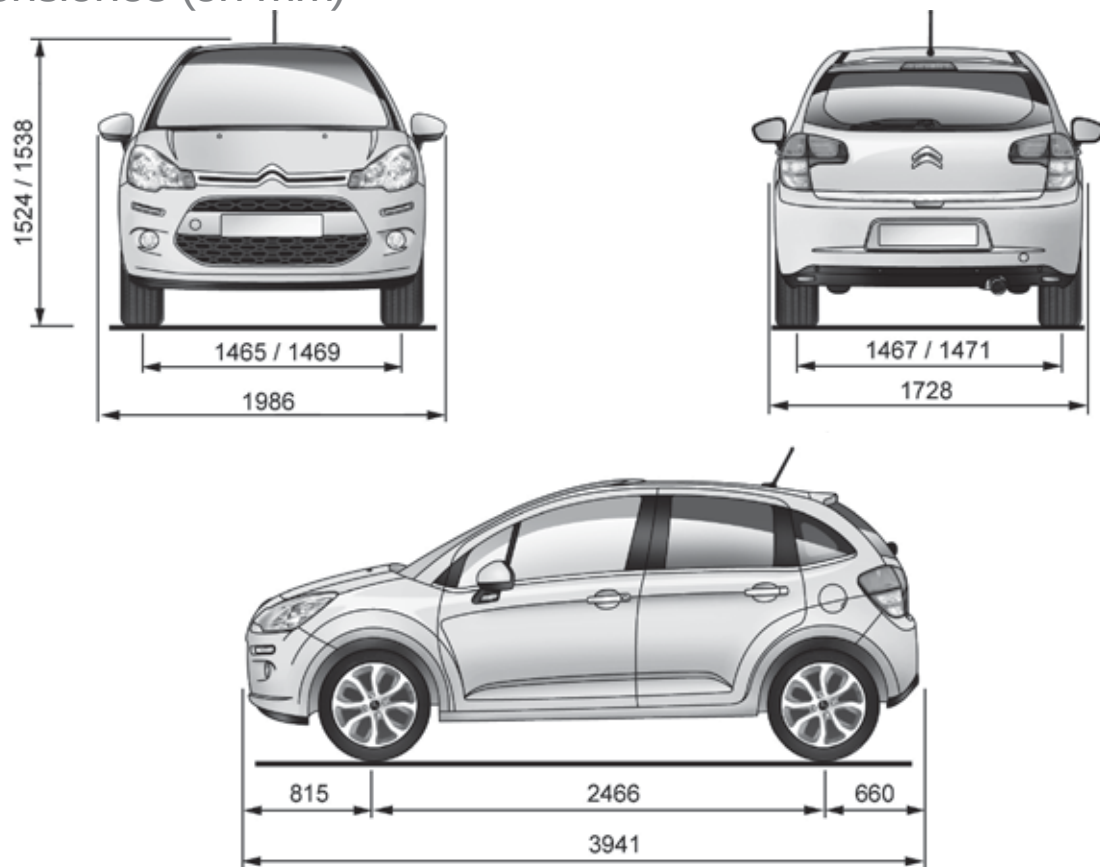
* En el límite de la MMA del conjunto, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la misma medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de la MMA y de las cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1.000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Dimensiones (en mm)



Elementos de identificación

Existen diferentes dispositivos de marcado para la identificación y la búsqueda del vehículo.



A. Número de identificación del vehículo (VIN) en el compartimento motor

Este número está grabado en la carrocería, cerca del filtro habitáculo.

B. Número de identificación del vehículo (VIN) en la traviesa inferior del parabrisas

Este número figura en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante

Esta etiqueta autodestructiva, pegada en el pilar central, lado izquierdo, incluye la siguiente información:

- el nombre del fabricante;
- el número de recepción comunitaria;
- el número de identificación del vehículo (VIN);
- la masa máxima técnica admisible en carga;
- la masa total autorizada;
- la masa máxima sobre el eje delantero;
- la masa máxima sobre el eje trasero.

D. Etiqueta neumáticos/pintura

Esta etiqueta, pegada en el pilar central, lado del conductor, incluye la siguiente información:

- Las presiones de inflado en vacío y con carga.
- Las dimensiones de los neumáticos (incluido el índice de carga y símbolo de velocidad del neumático);
- La presión de inflado de la rueda de repuesto.
- La referencia del color de la pintura.

i El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío, al menos una vez al mes.

☘ Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.

Llamada de urgencia o de asistencia



Llamada de Urgencia Localizada



En caso de emergencia, pulse esta tecla durante más de 2 segundos.

El parpadeo del diodo verde y un mensaje vocal confirmarán el envío de la llamada a la plataforma "Llamada de Urgencia Localizada".

Si la tecla se pulsa de nuevo inmediatamente después, la solicitud se anula.

En ese caso, el diodo verde se apagará.

Si en cualquier momento se pulsa la tecla durante más de 8 segundos, la solicitud se anula.

El diodo verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación.

Se apaga cuando finaliza la comunicación.

Esta llamada es atendida por la plataforma "Llamada de Urgencia Localizada", que recibe la información de localización del vehículo y puede transmitir una alerta cualificada a los servicios de emergencia correspondientes. En los países donde la plataforma no está operativa, o si se ha rechazado expresamente el servicio de localización, la llamada se transmite directamente a los servicios de emergencia (112), sin información de localización.

! Cuando el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de que se desplieguen o no los airbags, se envía automáticamente una llamada de emergencia.

i Si se beneficia de la oferta Citroën Connect Box con pack SOS y asistencia incluidos, también dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal MyCITROËN a través de la página Web CITROËN del país, accesible en www.citroen.com.

* Estos servicios están sujetos a condiciones y disponibilidad.
Consulte en la Red CITROËN.

Funcionamiento del sistema



Al poner el contacto, el piloto verde se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.



Si el piloto naranja parpadea, el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

Si el piloto naranja está encendido de forma fija, es necesario cambiar la pila de emergencia.

En ambos casos, consulte en la red CITROËN.

Llamada de Asistencia Localizada



Pulse esta tecla durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado. Un mensaje vocal confirmará el envío de la llamada*.

Si la tecla se pulsa de nuevo inmediatamente después, la solicitud se anula.

La anulación se confirma mediante un mensaje vocal.

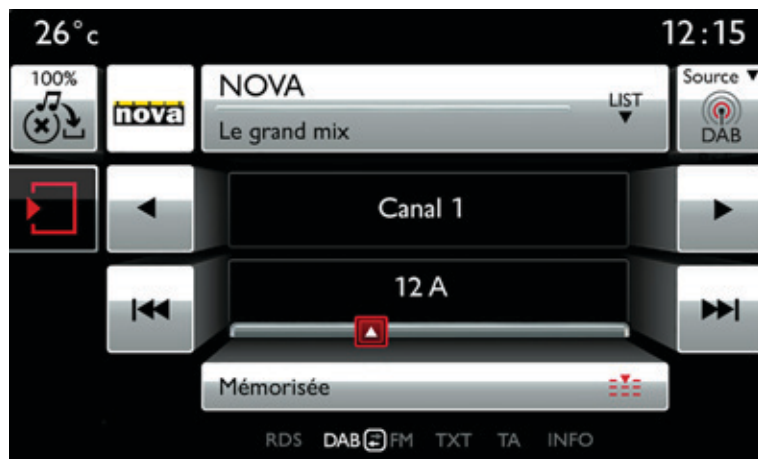
i Si ha adquirido el vehículo fuera de la red CITROËN, se aconseja verificar la configuración de estos servicios, cuya modificación puede solicitar en la red donde lo adquirió. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional de su elección.

i Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios telemáticos ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar en cualquier momento actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo.

* Estos servicios están sujetos a condiciones y disponibilidad.
Consulte en la Red CITROËN.

Pantalla táctil de 7 pulgadas

Navegador GPS - Autorradio multimedia - Teléfono Bluetooth®



	Índice
Primeros pasos	218
Mandos en el volante	220
Menús	221
Navegación	222
Navegación - Guiado	230
Tráfico	234
Radio Multimedia	236
Radio	242
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	244
Multimedia	246
Reglajes	250
Internet	258
Navegador de internet	259
MirrorLink®	262
Teléfono	264
Preguntas frecuentes	272

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

! Por motivos de seguridad, las operaciones que requieren una atención especial por parte del conductor deben realizarse imperativamente con el vehículo parado. La indicación del mensaje modo economía de energía señala que la puesta en modo vigilancia es inminente. Consulte el apartado (Modo) Economía de energía.

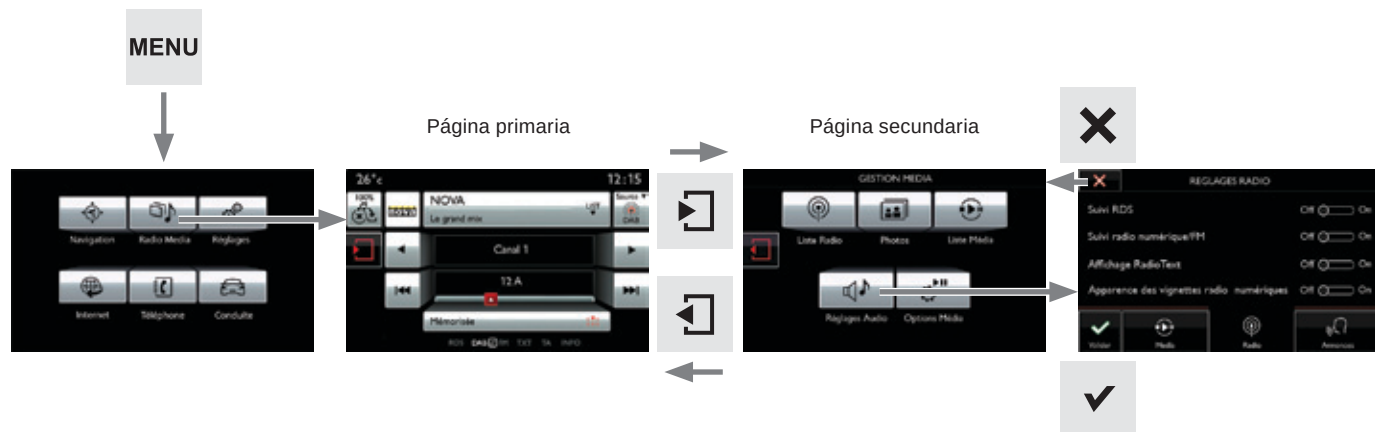
Primeros pasos

Utilice las teclas disponibles de la pantalla táctil para acceder al menú giratorio y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

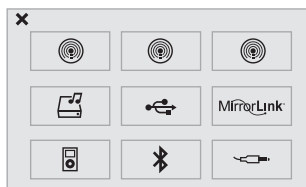
Cada menú se visualiza en una o en dos páginas (página primaria y página secundaria).



i En caso de calor excesivo, el sistema se puede poner en modo vigilancia (apagado completo de la pantalla y desactivación del sonido) durante un periodo mínimo de 5 minutos.



Acceso directo: Mediante las teclas táctiles situadas en la banda superior de la pantalla táctil, se puede acceder directamente a la selección de la fuente de audio, a la lista de emisoras (o a los títulos, según la fuente).



Selección de la fuente de audio (según versión):

- Emisoras "FM" / "AM" / "DAB".
- Llave "USB".
- Jukebox*, después de haber copiado previamente los archivos de audio en la memoria interna del sistema.
- Teléfono conectado mediante Bluetooth* y difusión multimedia Bluetooth* (streaming).
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (jack, cable no incluido).



MENU

Pulse en **MENU** para visualizar la rueda de menús.

Reglaje del volumen (cada fuente es independiente, incluida la Información de Tráfico (TA) y las consignas de navegación).



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



En caso de alta temperatura, el volumen sonoro puede limitarse con el fin de preservar el sistema. El restablecimiento del estado inicial se efectúa cuando la temperatura del habitáculo disminuye.



La pantalla es de tipo "resistiva", por lo que es necesario pulsarla con firmeza, especialmente en las acciones que requieren arrastrar el dedo por la pantalla (desfile de una lista, desplazamiento del mapa, etc.). Un simple toque no será suficiente. No se tendrá en cuenta ninguna acción si se pulsa la pantalla con varios dedos. La pantalla se puede utilizar con guantes. Esta tecnología permite su uso en cualesquiera condiciones de temperatura.



Para el mantenimiento de la pantalla, se recomienda utilizar una gamuza suave no abrasiva (gamuza para gafas) sin añadir ningún producto. No utilice objetos puntiagudos para manejar la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

* Según equipamiento.

Mandos en el volante



Radio: selección de la emisora memorizada anterior/siguiente.
Multimedia: selección del género/ artista/carpeta de la lista de clasificación.
Selección del elemento anterior/ siguiente de un menú.



Radio: búsqueda automático frecuencia superior.
Multimedia: selección de la pista siguiente.
Multimedia, pulsación continua: avance rápido.
Salto en la lista.



Cambio de la fuente de audio.
Validación de una selección.
Descolgar/colgar el teléfono.
Pulsación de más de 2 segundos: acceso al menú del teléfono.



Radio: búsqueda automática frecuencia inferior.
Multimedia: selección de la pista anterior.
Multimedia, presión continua: retroceso rápido.
Salto en la lista.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silencio: interrumpir el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.
Reanudación del sonido: mediante la pulsación de una de las dos teclas de volumen.

Menús



Navegación

(Según equipamiento)



Permite configurar el guiado y seleccionar el destino.



Radio Media



Permite seleccionar las diferentes fuentes de musica y visualizar fotografías.



Ajustes



Configure los sonidos y la intensidad luminosa del puesto de conducción.



Internet

(Según equipamiento)



Conectar el "Navegador de internet".
Permite ejecutar algunas aplicaciones de su smartphone a través de "Mirrorlink".



Teléfono



Permite conectar un teléfono mediante Bluetooth®.

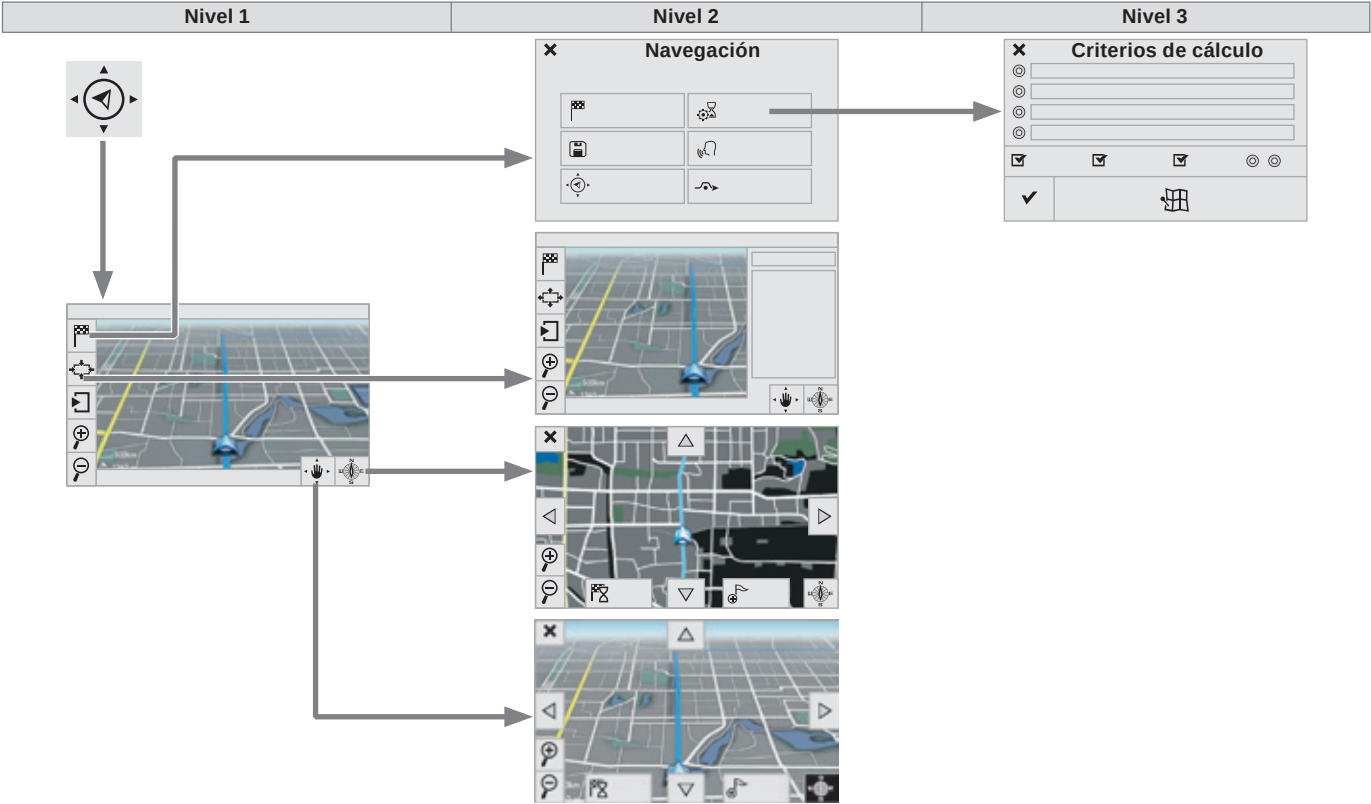


Conducción

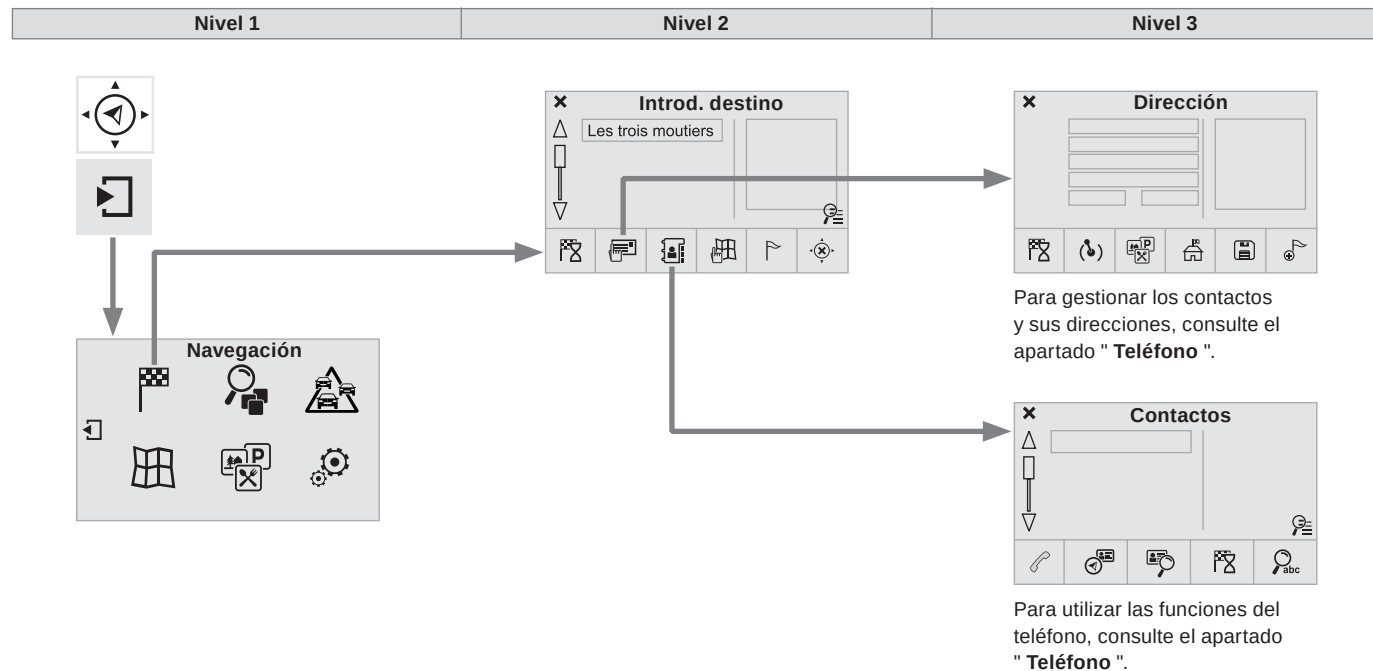


Permite acceder al ordenador de a bordo, activar, desactivar y configurar algunas funciones del vehículo.

Navegación

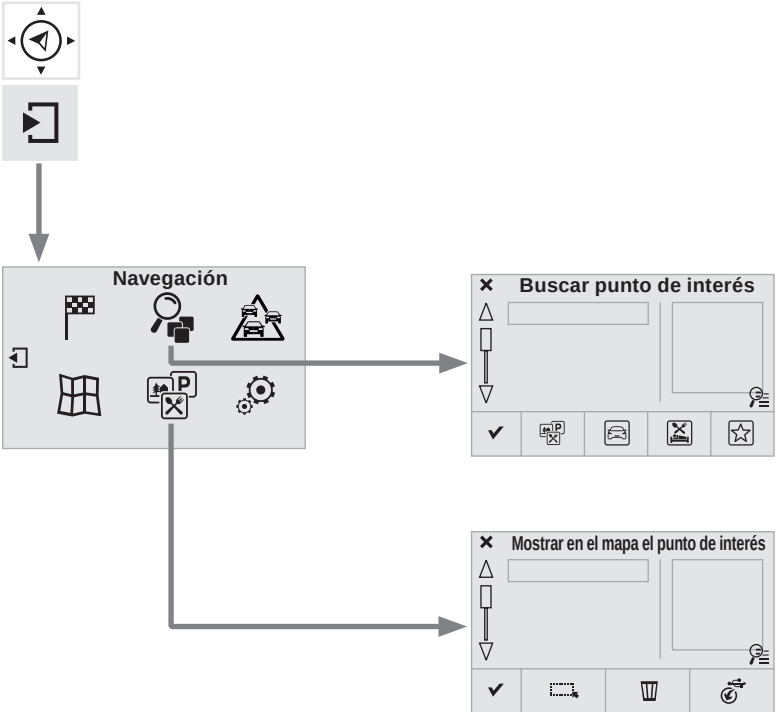


Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 	Navegación ↓ Ajustes Navegación		Introd. destino			Visualizar los últimos destinos.
			Criterios de cálculo		El más rápido	Seleccionar los criterios de guiado. En el mapa se muestra el trayecto seleccionado según el/los criterio(s).
					El más corto	
					Tiempo/distancia	
					Ecológico	
					Peajes	
					Ferrys	
					Tráfico	
					Justo - Cerca	
					Ver itinerario en el mapa	Mostrar el mapa e iniciar el guiado.
					Validar	Guardar las opciones seleccionadas.
	Navegación		Guardar lugar actual			Guardar la dirección que se está utilizando.
			Detener la navegación			Eliminar la información de navegación.
			Síntesis vocal			Seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.
			Desviar			Desviarse del itinerario inicial según una distancia determinada.
						Mostrar en modo texto.
						Acercar.
						Alejar.
						Mostrar en modo pantalla completa. Utilizar las flechas para desplazar el mapa.
						Bascular al mapa a 2D.

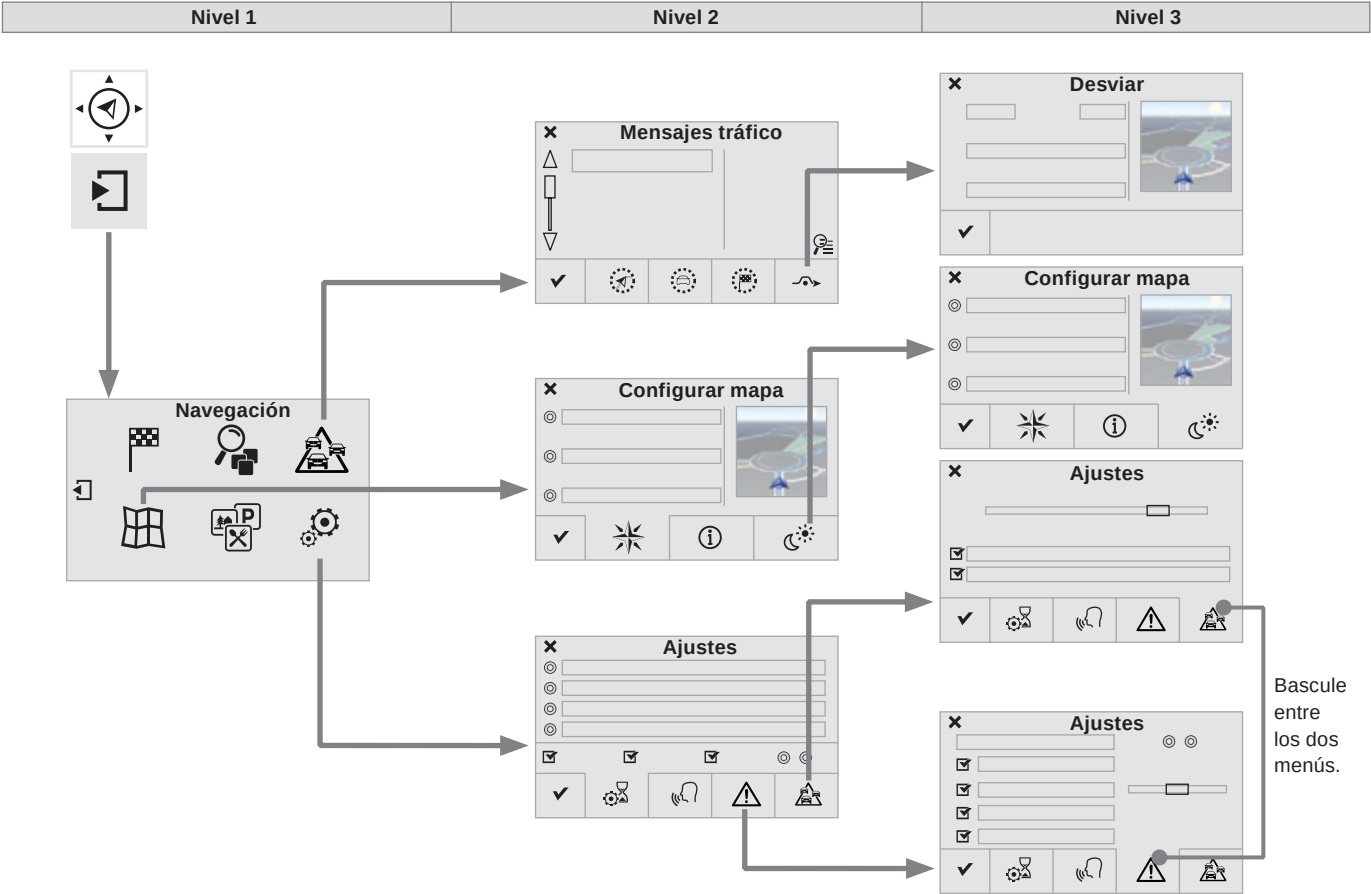


Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Introducir destino		Dirección		Lugar actual	Configurar la dirección.
					Puntos de interés	
					Centro ciudad	
					Archivar	Guardar la dirección que se está utilizando.
					Añadir etapa	Añadir una etapa al recorrido.
					Guiar hacia	Pulsar para calcular el itinerario.
			Contactos		Fichas contactos	Seleccionar un contacto y calcular el itinerario.
					Consultar	
					Guiar hacia	
					Buscar un contacto	
					Llamar	
			En el mapa			Mostrar el mapa y aumentarlo para consultar las carreteras.
			Etapa & iti.			Crear, añadir/eliminar una etapa o visualizar la hoja de ruta.
			Detener			Eliminar la información de navegación.
			Guiar hacia			Pulsar para calcular el itinerario.

Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Buscar POI		Todos los POI		Lista de las categorías disponibles. Después de seleccionar la categoría, seleccionar los puntos de interés.
			Automóvil		
			Rest./Hoteles		
			Personales		
		✓	Buscar		Guardar los cambios.
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Ver POI		Seleccionar todo		Seleccionar los parámetros de visualización de los POI.
			Eliminar		
			Importar POI		
		✓	Aceptar		Guardar los cambios.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios		
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Mensajes tráfico		En el itinerario			Configurar las opciones de los mensajes y el radio de filtro.		
			Alrededor vehíc.					
			En el destino					
			Desviar		Desviar a una distancia de			
					Recalcular itinerario			
		Finalizar			Guardar los cambios.			
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Configurar mapa		Orientación		2D orientación Norte		Seleccionar la visualización y la orientación del mapa.	
					2D orientación vehículo			
					En perspectiva			
			Información					
			Aspecto		Mapa en color "día"			
					Mapa en color "noche"			
					Modo día/noche auto.			
		Aceptar			Guardar los cambios.			
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Ajustes		Criterios			Configurar las opciones y seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.		
			Voz					
			Alerta!					
				Opciones tráfico				
				Aceptar			Guardar los cambios.	

Navegación - Guiado

Seleccionar un destino

Hacia un nuevo destino



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**Dirección**".

▼	FRANCE	0
▼	PARIS	0
▼	Blvd Hossein	0
N/A	20	0

Configure el "**País**:" en la lista propuesta y, siguiente el mismo procedimiento, configure la "**Ciudad**:" o su código postal, la "**Vía**:" y el "**Nº**:".

Validar cada vez que registre un parámetro.



Seleccione "**Archivar**" para guardar la dirección registrada en una ficha de contacto.
El sistema permite guardar hasta 200 fichas.



Seleccione "**Guiar hacia**".



Seleccione el criterio de guiado:
"El más rápido", "El más corto",
"Tiempo/distancia" o "Ecológico".



Seleccione los criterios de restricción: "**Incluir peajes**", "**Incluir ferrys**", "**Tráfico**", "**Justo**" o "**Cerca**".



Seleccione "**Validar**".

O



Pulse en "**Ver itinerario en el mapa**" para iniciar el guiado.



Para eliminar la información de guiado, pulse "**Ajustes**".



Pulse en "**Detener la navegación**".



Para retomar el guiado, pulse en "**Ajustes**".



Pulse en "**Reanudar la navegación**".

Hacia uno de los últimos destinos



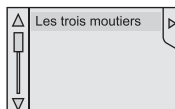
Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione la dirección en la lista propuesta.



Seleccione "**Guiar hacia**".



Seleccione los criterios y, a continuación, "**Validar**" o pulse "**Ver itinerario en el mapa**" para iniciar el guiado.

Hacia un contacto de la agenda



Para poder utilizar la navegación "hacia un contacto de la agenda", es necesario registrar previamente la dirección del contacto.



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



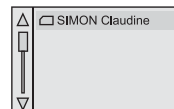
Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**Contactos**".



Seleccione el destino elegido entre los contactos de la lista propuesta.



Seleccione "**Guiar hacia**".



Seleccione los criterios y, a continuación, pulse "**Validar**" para iniciar el guiado.

Hacia unas coordenadas GPS



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



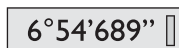
Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**Dirección**".



Configure la "**Longitud**" y la "**Latitud**".



Seleccione "**Guiar hacia**".



Seleccionar los criterios y, a continuación, pulse "**Validar**" o pulse "**Ver itinerario en el mapa**" para iniciar el guiado.

Hacia un punto del mapa



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**En mapa**".

Al ampliar el mapa aparecen los puntos registrados.

Una pulsación prolongada sobre el punto permite visualizar su contenido.

Hacia los puntos de interés (POI)

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Buscar POI**".



Seleccione "**Todos los POI**".

O



"**Automóvil**",

O

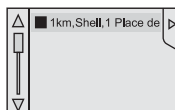


"**Rest./Hoteles**",

O

" **Personales** ",

Seleccione una categoría
en la lista propuesta.

Seleccione " **Buscar** ".

Seleccione un punto
de interés en la lista
propuesta.

Seleccione " **Guiar hacia** ".

i La actualización anual de la cartografía le permitirá beneficiarse de la indicación de nuevos puntos de interés. Asimismo, puede actualizar las Zonas de riesgo/Zonas de peligro mensualmente. El procedimiento detallado está disponible en:
<http://citroen.navigation.com>.

Configurar las alertas Zonas de riesgos/Zonas de peligro



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Ajustes** ".



Seleccione " **¡Alerta!** ".

Podrá activar la alerta Zonas de riesgo y, a continuación:

- "Alerta sonora"
- "Alerta solo en navegación"
- "Alerta de velocidad superada"
- "Mostrar los límites de velocidad"
- "Tiempo": este parámetro permite definir el tiempo que precederá a la emisión de la alerta Zonas de riesgo.



Seleccione " **Validar** ".

! Estas funciones solo estarán disponibles si las Zonas de riesgo se han descargado y se han instalado en el sistema.

Tráfico

Información de tráfico

Visualización de los mensajes



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Mensajes tráfico** ".

Configure los filtros:



" **En el itinerario** ",

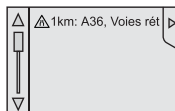


" **Alrededor de** ",



" **En el destino** ", para obtener una lista de mensajes más específica.

Pulse de nuevo para desactivar el filtro.



Seleccione el mensaje en la lista propuesta.



Seleccione la lupa para escuchar la información vocal.

i Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) en Navegación-GPS proporcionan información relativa a la circulación que se transmite en tiempo real.

Configurar los filtros



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



Seleccione "**Opciones info**".



Seleccione:
 - "**Ser informado de los nuevos mensajes**",
 - "**Anuncio de los mensajes**",
 A continuación configure el radio de filtro.



Seleccione "**Validar**".



Le recomendamos seleccionar un radio de filtro de:

- 20 km, para una región con circulación densa.
- 50 km, para autopista.

Escuchar los mensajes TA



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



Seleccione "**Voz**".



Off ☐ On Active/Desactive "**Tráfico (TA)**".

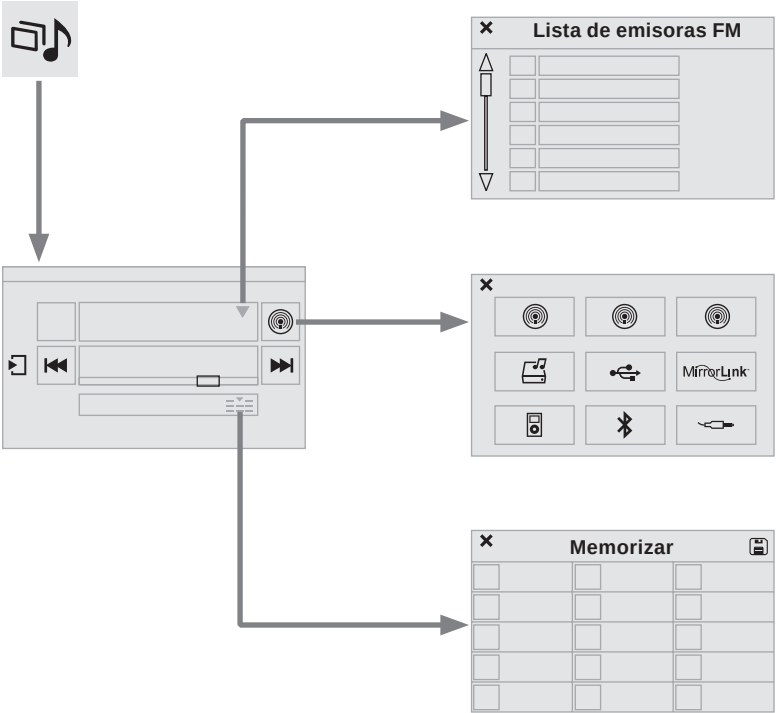


La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para estar operativa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte multimedia que se está utilizando se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción del soporte se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

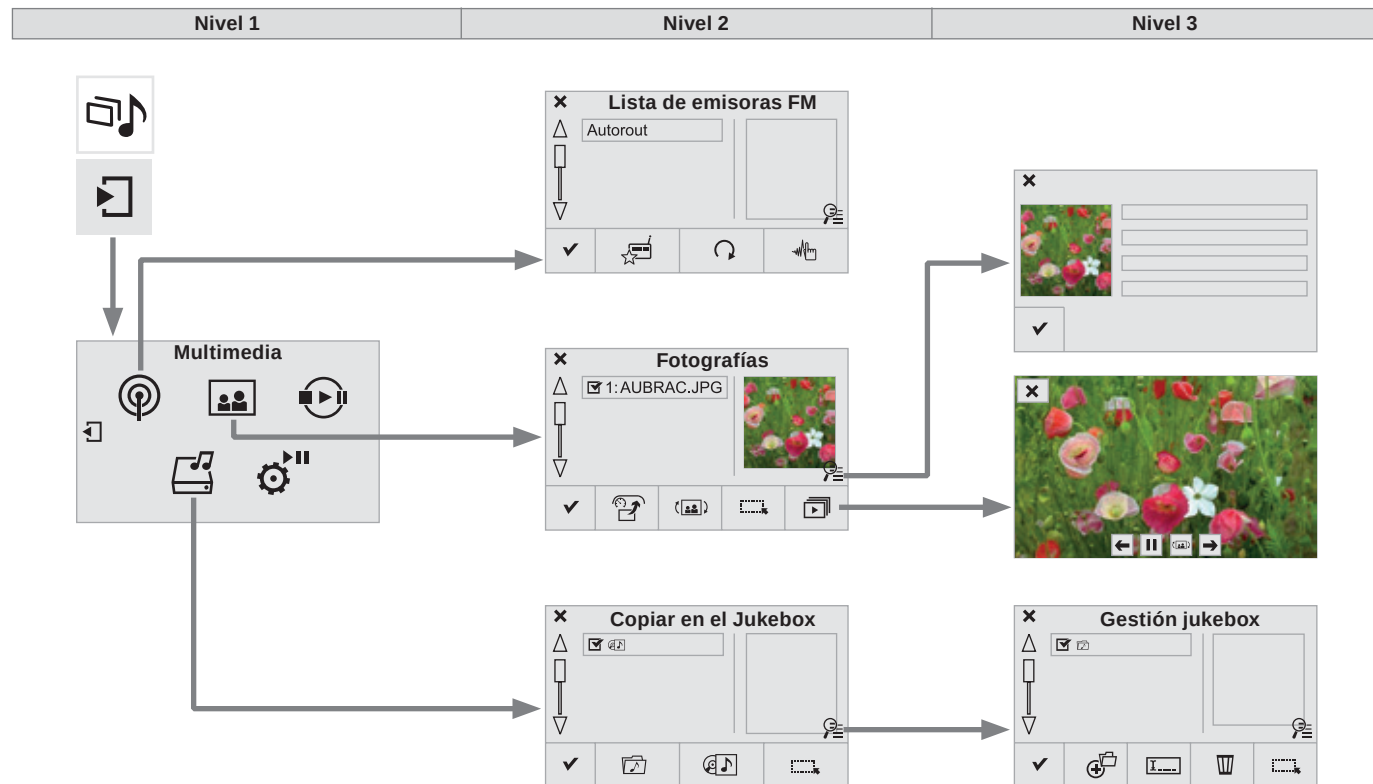
Radio Multimedia

Nivel 1

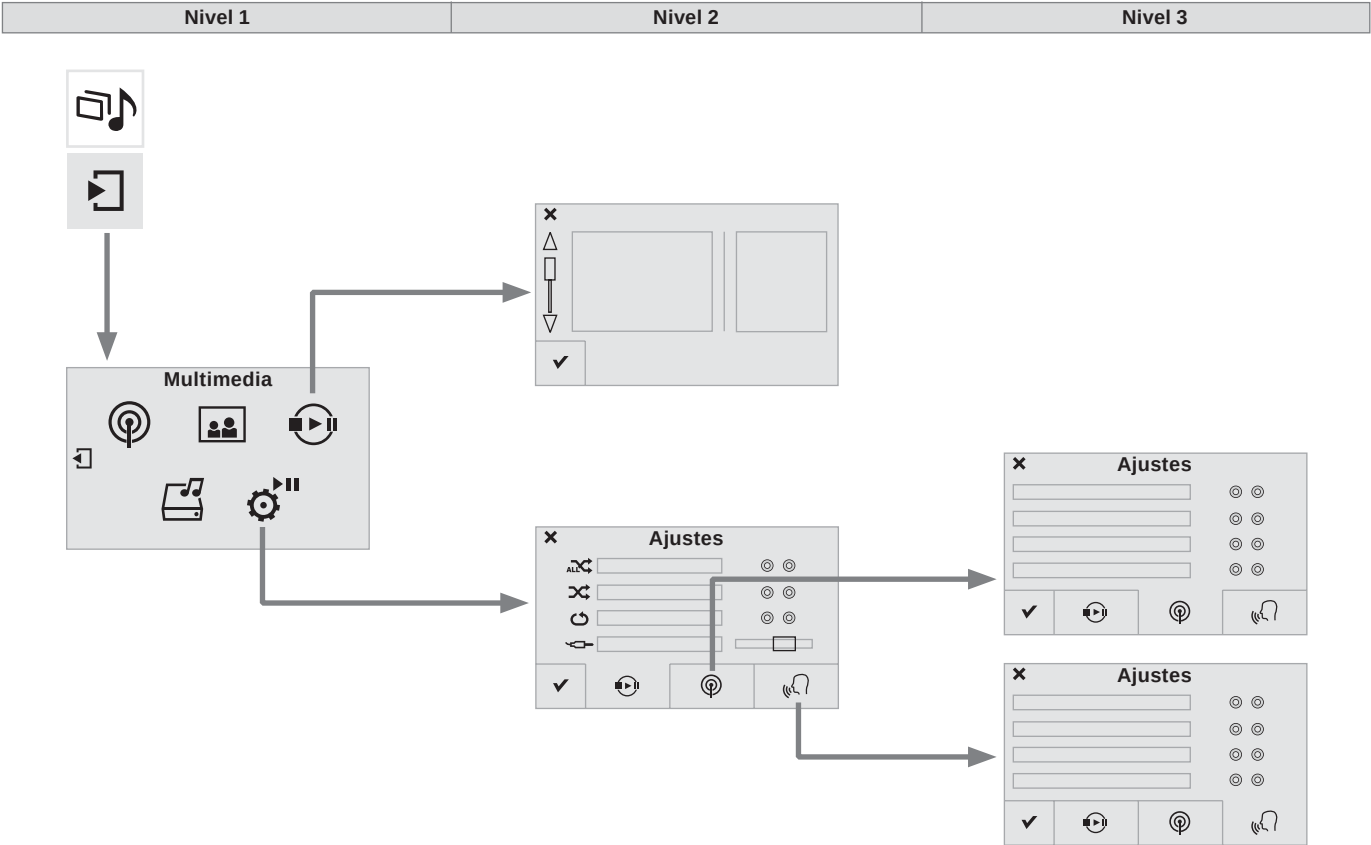
Nivel 2



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
 	Radio Media ↓ Lista		Lista de emisoras FM	Pulsar en una emisora de radio para seleccionarla.
 	Radio Media ↓ Fuente	 Radio FM  Radio DAB  Radio AM  Jukebox  USB  MirrorLink  iPod  Bluetooth  AUX		Seleccionar el cambio de fuente.
 	Radio Media ↓ Memorizar			Pulsar en un espacio vacío y, a continuación, en "Memorizar".



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios	
  	Radio Media ↓ Página secundaria ↓ Lista de radio	 Memorizar			Pulsar en una emisora de radio para seleccionarla.		
		 Actualiz. lista			Actualizar la lista en función de la recepción.		
		 Frecuencia			Introducir la frecuencia de radio deseada.		
		✓ Validar			Guardar los cambios.		
  	Radio Media ↓ Página secundaria ↓ Fotografías	 Pantalla de inicio			Visualizar la fotografía seleccionada en la pantalla de inicio.		
		 Girar			Girar la fotografía 90°.		
		 Seleccionar todo			Seleccionar todas las fotografías de la lista. Pulsar una segunda vez para suprimir la selección.		
		 Diaporama		Fotografía anterior.	Visualizar las fotografías que desfilan en pantalla completa. El sistema es compatible con los siguientes formatos de imagen:.gif,.jpg,.bmp, .png.		
			Pausa/Reproducción.				
			Fotografía siguiente.				
		✓ Pan. Com.			Visualizar la fotografía en pantalla completa.		
  	Radio Media ↓ Página secundaria ↓ Gestión jukebox	 Clasificar por carpeta			Elegir un modo de selección.		
		 Clasificar por álbum					
		 Seleccionar todo					
		✓ Copiar			Copiar los archivos en el Jukebox.		
		 Lupa		Crear carpeta	Seleccionar la función deseada.		
				Renombrar			
				Eliminar			
				Seleccionar todo			
			✓ Validar	Guardar los cambios realizados.			



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
	Radio Media					Presentación del último soporte multimedia utilizado.
	Página secundaria					
	Lista multimedia					
  	Radio Media ↓ Página secundaria ↓ Ajustes		Multimedia ↓ Ajustes		Reproducción aleatoria (todas las pistas)	Seleccionar los parámetros de reproducción.
					Reproducción aleatoria (álbum actual)	
					Reproducción en circuito	
					Amplificación AUX	
			Radio ↓ Ajustes		Seguimiento RDS	Activar o desactivar los reglajes.
					Seguimiento DAB/FM	
					Visualización RadioText	
					Indicación diaporama radio digital.	
			Avisos ↓ Ajustes		Información del tráfico (TA)	Activar o desactivar los reglajes.
					Actualidad - El tiempo	
					Deportes - Programación	
					Alertas - Acontecimientos imprevistos	
			Validar			Guardar los cambios.

Radio

Seleccionar una emisora



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.

O



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.

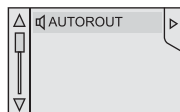


Seleccione "**Lista**" en la página primaria.

O



Seleccione "**Lista de radio**" en la página secundaria.



Seleccione la emisora en la lista propuesta.



Seleccione "**Actualiz. lista**" para actualizar la lista.

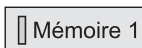
O



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Memorizar**".



Seleccione una emisora guardada en la lista.



Si es necesario, seleccione el cambio de fuente.



Seleccione "**Radio FM**".

O



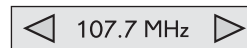
"**Radio AM**".

! La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de equipamientos eléctricos no homologados por CITROËN tales como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V. El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.

Modificar una frecuencia



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



A través de una frecuencia automática de frecuencia



Pulse ◀ o ▶, o desplace el cursor para realizar la búsqueda automática de la emisora de frecuencia inferior o superior.

A CONTINUACIÓN



Seleccione el cambio de fuente.



Seleccione "**Radio FM**".

O



"**Radio AM**".

O



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Pulse en "**Frecuencia**".

A CONTINUACIÓN



Introduzca la frecuencia completa (p. ej.: 92.10MHz) mediante el teclado, y pulse en "**Aceptar**".

FRANCE BLEU

Cambiar de emisora de radio

Una pulsación en el nombre de la emisora que se está escuchando hace aparecer una lista. Para cambiar de emisora, pulse de nuevo en el nombre seleccionado.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia (consulte el apartado correspondiente).



Pulse en "**Memorizar**".

Mémoire 1

Seleccione un número en la lista para memorizar la emisora anteriormente seleccionada/configurada. Pulse prolongadamente un número para memorizar la emisora.

O



Pulse esta tecla para guardar las emisoras unas detrás de las otras.

Recuperación de las emisoras memorizadas



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Memorizar**".

Activar/Desactivar el RDS



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



Seleccione "**Radio**".

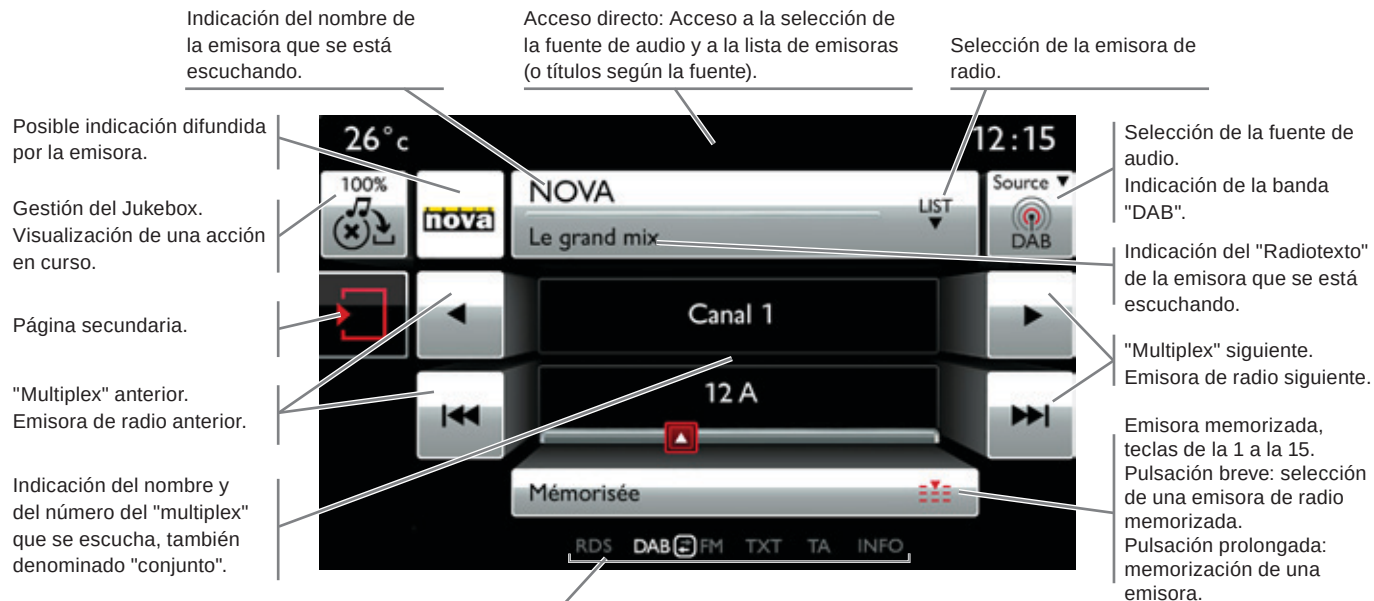
Off ☐ On

Active/Desactive el "**Seguimiento RDS**".



Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)



i Si la emisora "DAB" que se está escuchando no está disponible en "FM", la opción "DAB FM" se visualiza en gris.



Journaline® es un servicio de información basado en textos diseñado para los sistemas de radiodifusión digital. Facilita información en formato texto estructurada de manera jerárquica en temas y subtemas. Se puede acceder a este servicio desde la página "LISTA DE RADIO DIGITAL".

Radio digital

! La radio digital ofrece un audio de calidad superior y permite visualizar la información gráfica relativa a la actualidad de la emisora que se está escuchando. Seleccione "Lista" en la página primaria.
Los diferentes "multiplex/conjunto" le proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione el cambio de fuente.



Seleccione "**Radio DAB**".



Seleccione "**Lista**" en la página primaria.

O

Seleccione "**Lista de radio**" en la página secundaria.

Seleccione la emisora en la lista propuesta.

Seguimiento DAB/FM

i El "DAB" no cubre el 100% del territorio.
Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "Seguimiento auto DAB / FM" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la radio analógica "FM" correspondiente (en caso de que exista).



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



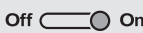
Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



Seleccione "**RADIO**".



Seleccione "**Seguimiento radio digital/FM**" y, a continuación, "**Validar**".

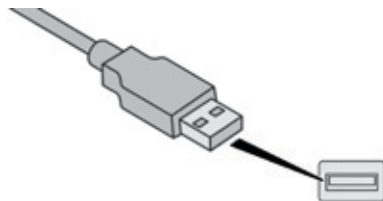
i Si el "Seguimiento auto DAB / FM" está activado, se produce un desfase de unos segundos cuando el sistema cambia a la radio analógica "FM". En ocasiones se produce una variación del volumen.
Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema cambia de nuevo automáticamente a "DAB".



Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" (opción "**DAB/FM**" en gris), o si el "Seguimiento auto DAB / FM" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

Multimedia

Reproductor USB

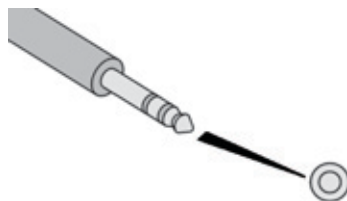


Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. Las listas se memorizan: si no se interviene en las listas, el tiempo de carga se reducirá.

Toma Auxiliar (AUX)



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma Jack mediante un cable de audio (no incluido).

Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel alto) y luego el volumen del autorradio. El control de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

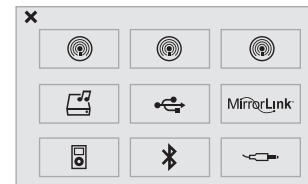
Seleccionar la fuente



Pulse en **Multimedia** para visualizar la página primaria.



Seleccione el cambio de fuente.



Seleccione la fuente.



La tecla **SRC** (fuente) de los mandos en el volante permite pasar directamente al siguiente soporte musical, que estará disponible si la fuente está activa.

Información y consejos

El autorradio reproduce archivos de audio con formato "wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

También reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, etc.) no se reproducirá.

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (ej.: " " ? ;) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

! El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo, BlackBerry® o reproductores Apple® a través de las tomas USB. El cable de adaptación no está incluido.
La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema de audio.
El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido).

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

! El sistema no funciona si se conectan dos dispositivos idénticos simultáneamente (dos llaves o dos reproductores Apple®) pero sí es posible conectar una llave y un reproductor Apple®.

i Se recomienda utilizar el cable USB del dispositivo portátil.

Streaming audio Bluetooth®

El streaming permite escuchar los archivos de audio del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

Conecte el teléfono: consulte el apartado "**Teléfono**" y, a continuación, el apartado "**Bluetooth**".

Seleccione el perfil "**Audio**" o "**Todos**".

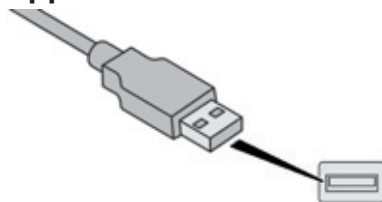
Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio, utilizando las teclas.

! Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Se recomienda activar el modo "**Repetición**" en el dispositivo Bluetooth.

Conectar reproductores Apple®



Conectar el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del autorradio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Gestión del Jukebox

Conecte el dispositivo (reproductor MP3, etc.) a la toma USB o a la toma Jack mediante un cable de audio.

i Cuando no se copia ningún archivo en el sistema, de 8 Gb de capacidad, todos los pictogramas de la función Jukebox permanecen en color gris y no están disponibles.



Seleccione "**Lista multimedia**".



Seleccione "**Copia jukebox**".



Seleccione "**Clasificación por carpeta**".

O



"**Clasificación por álbum**".



Seleccione la lupa para acceder a la carpeta o al álbum, y seleccione los archivos de audio uno a uno.



Seleccione "**Aceptar**" y, a continuación, "**Copiar**".



Seleccione "**Nueva carpeta**" para crear un menú en el Jukebox.

O

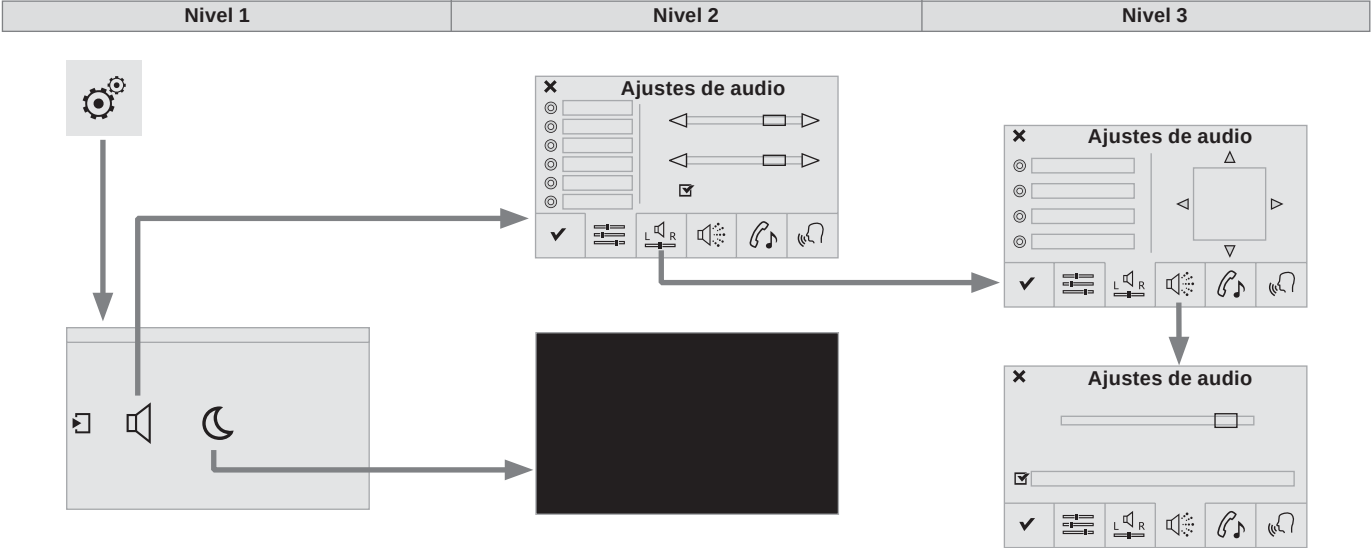


Seleccione "**Guardar estructura**" para conservar la estructura del dispositivo.

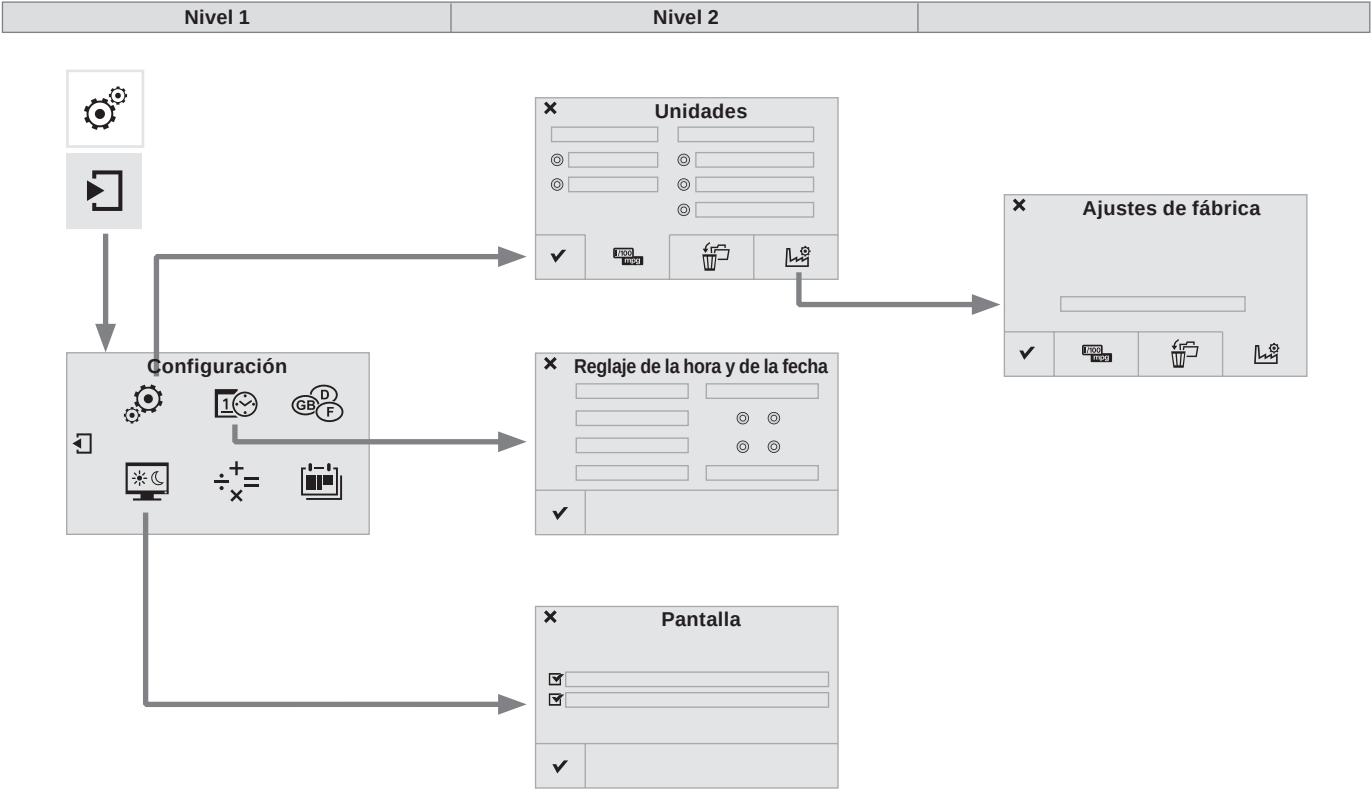


Durante la copia de los archivos, el sistema vuelve a la página primaria; en cualquier momento puede volver a la pantalla de la copia seleccionando esta tecla.

Reglajes



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
 	Ajustes ↓ Ajustes de audio		Ambientes		Seleccionar el ambiente sonoro.
			Distribución		Distribución del sonido según el sistema Arkamys®.
			Efectos		Seleccionar el nivel sonoro o regularlo en función de la velocidad del vehículo.
			Sonidos		Seleccionar la melodía y el volumen del timbre del teléfono.
			Voz		Seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.
		✓	Validar		Guardar los cambios.
 	Ajustes ↓ Apagar la pantalla				Función que permite interrumpir la indicación luminosa. Una pulsación sobre la pantalla la reactiva.



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Reglajes Sistema		Unidades	Configurar las unidades de indicación de la distancia, el consumo y la temperatura.
			Borrar datos	Seleccionar el o los datos deseados en la lista y pulsar Eliminar.
			Ajustes de fábrica	Configurar los reglajes de fábrica.
		✓	Validar	Guardar los cambios.
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Hora/Fecha	✓	Validar	Configurar la fecha y la hora y validar.
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Pantalla	☒	Activar el desfile del texto automático	Activar o desactivar los parámetros y validar.
		☒	Activar las animaciones	
		✓	Validar	

Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Idioma	✓	Validar	Seleccionar el idioma y validar.
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Calculadora			Seleccionar la calculadora.
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Calendario			Seleccionar el calendario.

Ajustes de audio



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Ajustes de audio**".



Seleccione "**Ambientes**".

O



"**Distribución**"

O



"**Efectos**"

O



"**Sonidos**"

O



"**Voz**".

! La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un reglaje de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo. Disponible únicamente en configuración 6 altavoces.

! Los reglajes de audio (**Ambientes**, **Graves**, **Agudos**, **Loudness**) son diferentes e independientes para cada fuente de audio. Los reglajes de "**Balance**" y "**Distribución**" son comunes para todas las fuentes.

!

- "**Ambientes**" (6 ambientes para elegir)
- "**Graves**"
- "**Agudos**"
- "**Loudness**" (Activar/Desactivar)
- "**Surround**" ("**Conductor**", "**Todos los pasajeros**", "**Solo delante**")
- "**Volumen de la pantalla táctil**"
- "**Volumen que depende de la velocidad de vehículo**:" (Activar/Desactivar)

i Audio integrado: el Sound Staging de Arkamys® optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Modificar los parámetros del sistema

 Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.

 Pulse en la página secundaria.

 Seleccione "**Reglajes Sistema**".

 Seleccione "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, consumo y temperatura.

 Seleccione "**Borrar datos**" para borrar la lista de los últimos destinos, los puntos de interés personal y los contactos de la agenda.

 Seleccione el reglaje/los reglajes y "**Suprimir**".

 Seleccione "**Ajustes planta**" para restablecer los reglajes iniciales.

 Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.

 Pulse en la página secundaria.

 Seleccione "**Pantalla**".

 Active o desactive: "**Activar las animaciones**" y "**Activar el desfile del texto automático**".

 Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.

 Pulse en la página secundaria.

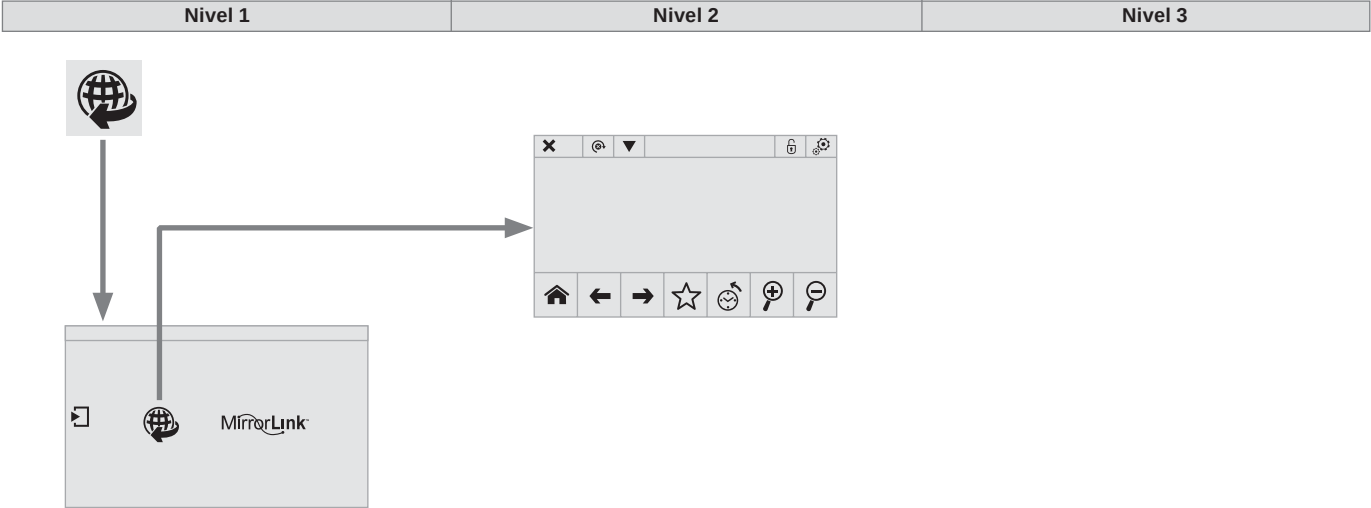
 Seleccione "**Hora/Fecha**" para cambiar el huso horario, la sincronización GPS, la hora y su formato y después la fecha.

 Seleccione "**Idiomas**" para cambiar el idioma.

 Seleccione "**Calculadora**" para visualizar la calculadora.

 Seleccione "**Calendario**" para visualizar el calendario.

Internet



Navegador de internet



Pulse en **Internet** para visualizar la página primaria.

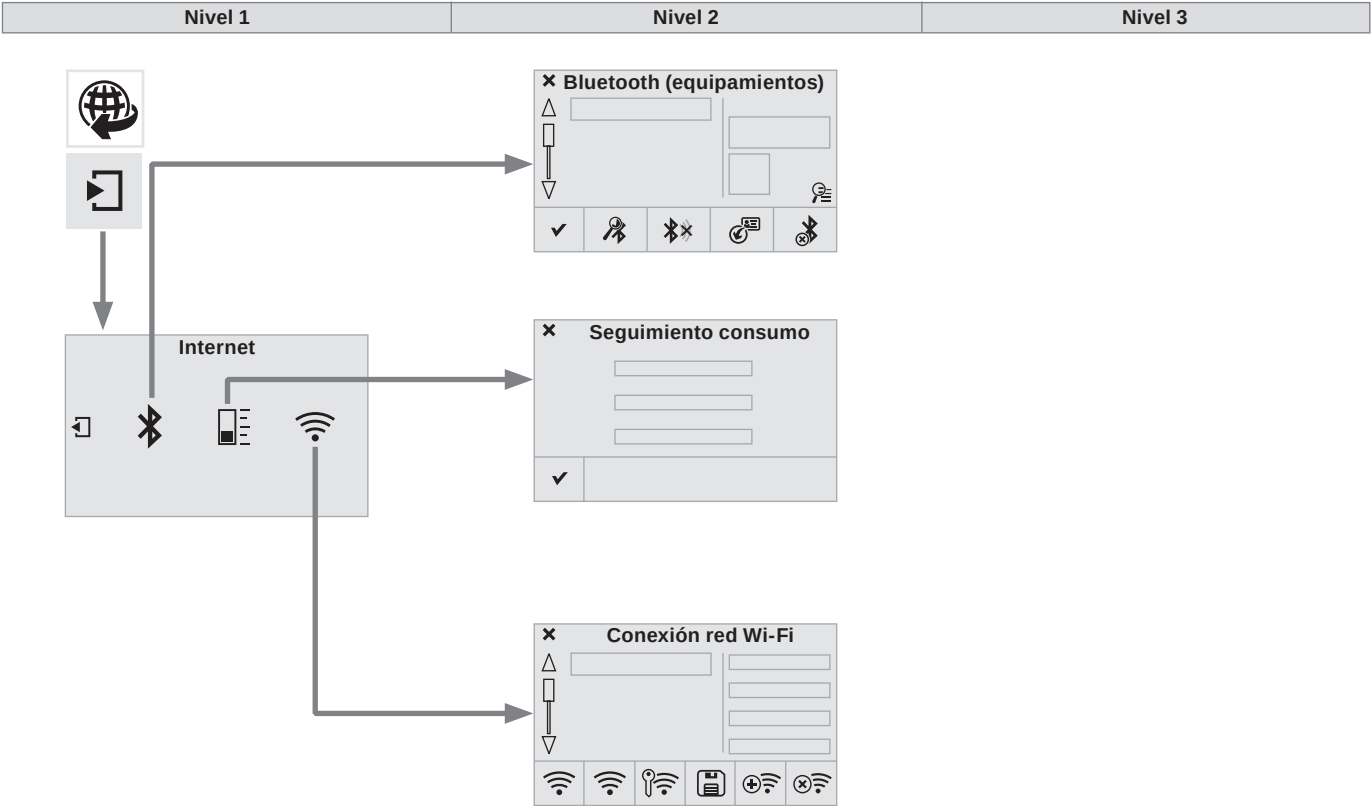


Pulse en " **Navegador de internet** " para mostrar la página de inicio del navegador; conecte previamente el smartphone mediante Bluetooth, opción "Internet", ver apartado " **Teléfono** ".

La identificación de la navegación Internet a través del smartphone se realiza gracias a la norma Dial-Up Networking (DUN).

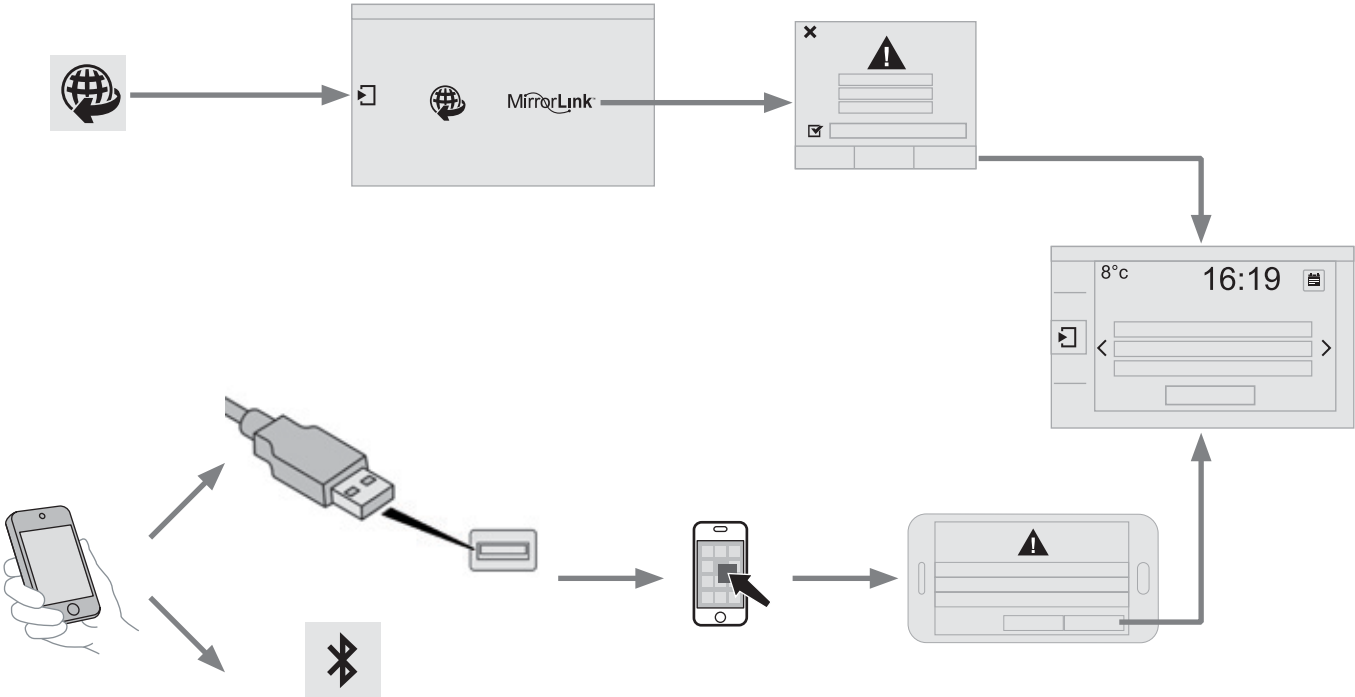


Algunos smartphones de nueva generación no aceptan esta norma.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
  	Internet ↓ Página secundaria ↓ Conexión Bluetooth		Buscar		Lanzar la búsqueda de un dispositivo para conectarlo.
			Conectar / Desconectar		Iniciar o detener la conexión Bluetooth del dispositivo seleccionado.
			Actualizar		Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorruido.
			Suprimir		Suprimir el teléfono seleccionado.
		✓	Validar		Guardar los parámetros.
  	Internet ↓ Página secundaria ↓ Velocid. Transfer.		Reinicializar		Reinicializar el seguimiento de consumo y validar.
		✓	Validar		
  	Internet ↓ Página secundaria ↓ Conexión Wifi		Todos		Mostrar todas las redes Wi-fi.
			Segura		Mostrar las redes Wi-fi seguras.
			Memorizada		Memorizar la o las redes Wi-fi seleccionada(s).
			Añadir		Añadir una nueva red Wi-fi.
			Activar / Desactivar		Activar o desactivar una red Wi-fi.
			Conectar		Seleccionar una red Wi-fi encontrada por el sistema y conectarse.

MirrorLink®



Conexión smartphones MirrorLink®

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Las manipulaciones se deben realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone personal permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología MirrorLink® del Smartphone personal en la pantalla del vehículo.

Los principios y normas evolucionan constantemente. Para conocer los modelos de smartphone elegibles, visite la página Web de CITROËN de su país. Seleccione MyCITROËN si está presente.

- i** Cabe destacar que:
- Su teléfono móvil es compatible, sin embargo, para que sea compatible con "MirrorLink®", algunos fabricantes le invitarán a descargar previamente una aplicación específica.
 - El iPhone® no es compatible, "CarPlay®", de Apple®, se está desarrollando.

i Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.



Al conectar el smartphone al sistema, se preconiza activar el Bluetooth® del smartphone

y



conectar el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Pulse en "**Internet**" para visualizar la página primaria.

MirrorLink™

Pulse en "**MirrorLink®**" para abrir la aplicación del sistema.



Abra la aplicación desde el smartphone.



Durante el procedimiento, aparece una página-pantalla en la cual se indican las condiciones de utilización. Acepte para lanzar y finalizar la conexión.

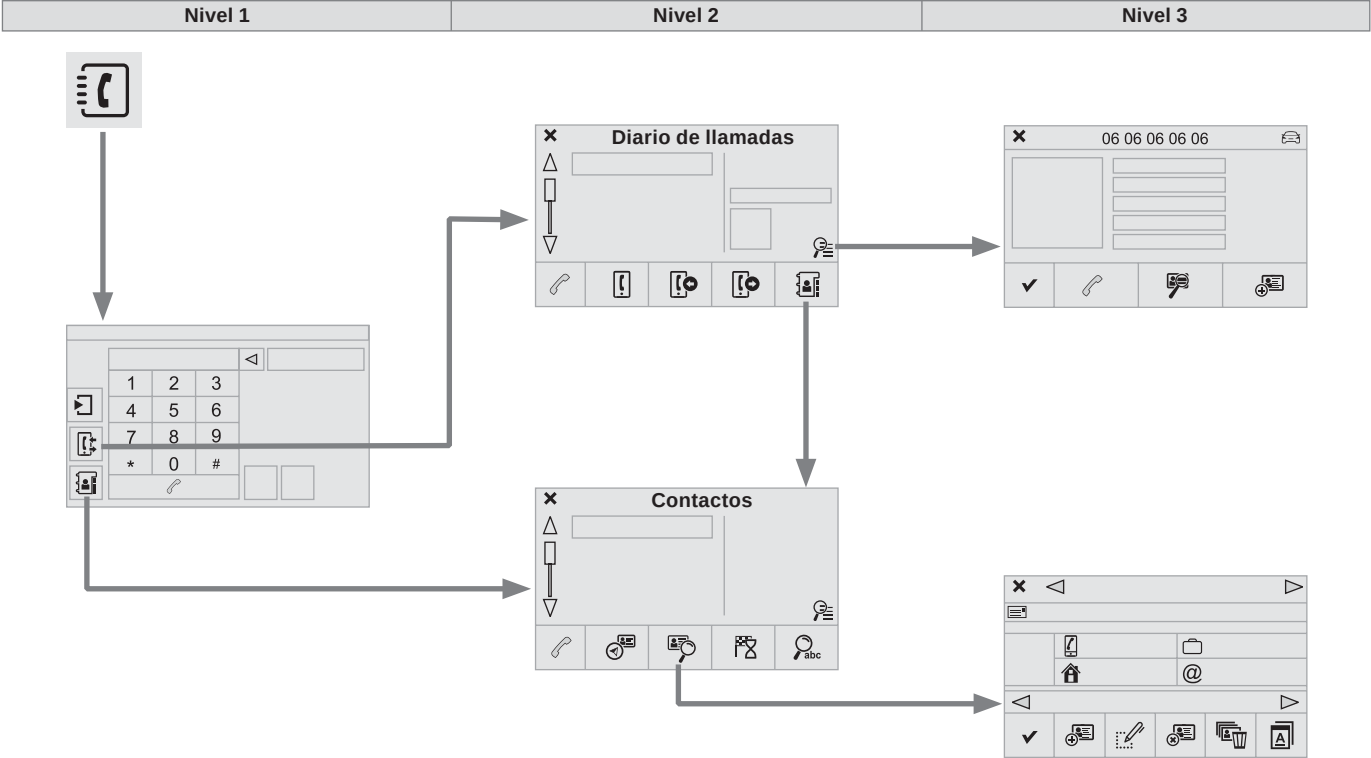
El acceso a las funciones como "**Fuente de audio**" o "**Teléfono**" permanece operativo al margen de la activación de **MirrorLink®**.

Pasar por la página de inicio para volver a visualizar "**MirrorLink®**".

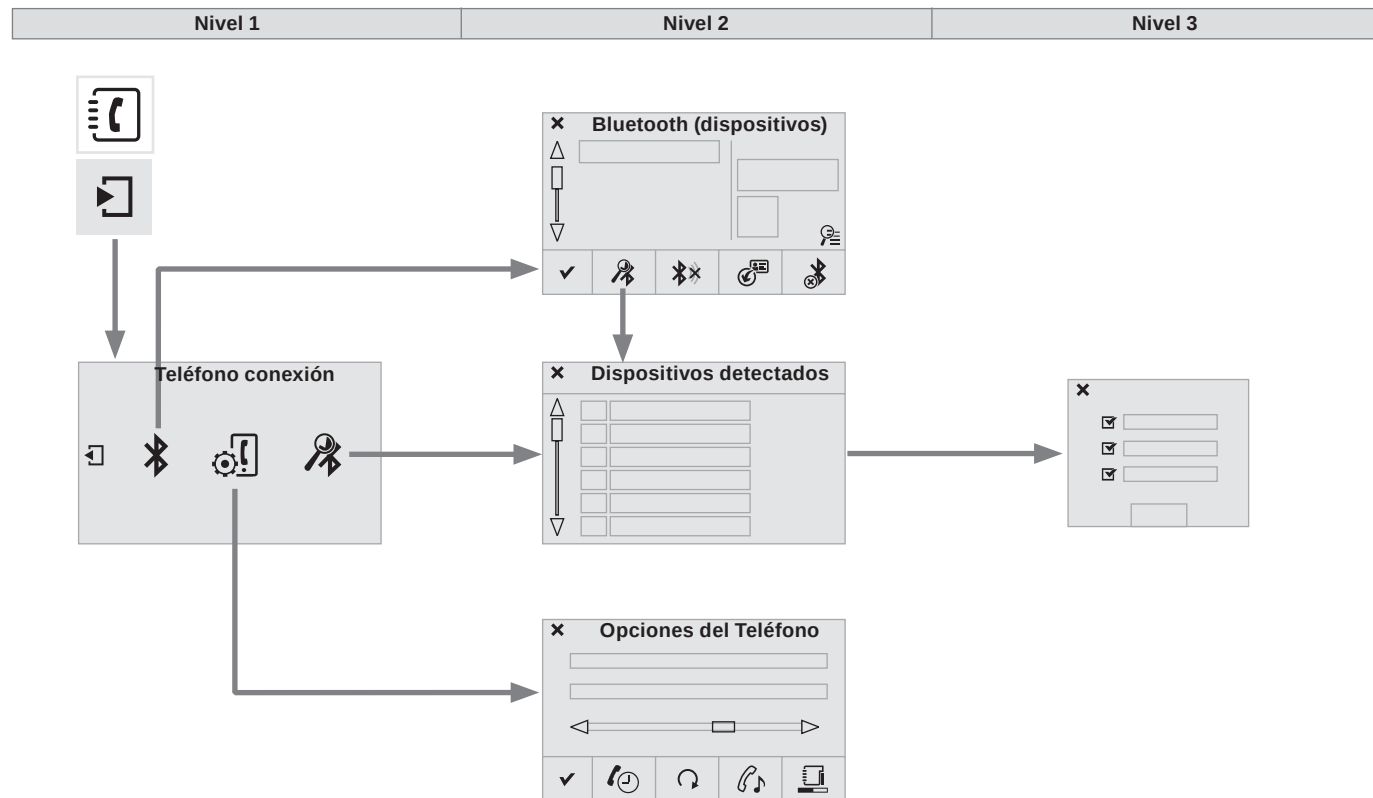
Reconocimiento vocal

Pulse el extremo del mando de luces para lanzar el reconocimiento vocal de su smartphone a través del sistema. El reconocimiento vocal requiere la utilización de un teléfono compatible previamente conectado al vehículo a través de Bluetooth.

Teléfono



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios	
 	Teléfono ↓ Diario de llamadas	 Todas las llamadas			Después de configurar las diferentes opciones, lanzar la llamada.		
		 Llamadas recibidas					
		 Llamadas enviadas					
		 Contactos					
		 Lupa	 Consultar				
			 Crear				
 Llamar							
 	Teléfono ↓ Contactos	 Fichas contactos			Después de configurar las diferentes opciones, lanzar la llamada.		
		 Consultar	 Nuevo				
			 Modificar				
			 Eliminar				
			 Eliminar todo				
			 Clasificar nombre				
			 Aceptar				
		 Guiar hacia					
		 Buscar un contacto					
		 Llamar					



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
  	Teléfono conexión ↓ Página secundaria ↓ Conexión Bluetooth		Buscar			Iniciar la búsqueda de un dispositivo para realizar la conexión.
			Conectar / Desconectar			Iniciar o detener la conexión Bluetooth del dispositivo seleccionado.
			Actualizar			Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorradio.
			Suprimir			Suprimir el teléfono seleccionado.
		✓	Validar			Guardar los cambios.
  	Teléfono conexión ↓ Página secundaria ↓ Buscar dispositivo			☒	Teléfono	Iniciar la búsqueda de un dispositivo.
			Dispositivos detectados	☒	Streaming Audio	
				☒	Internet	
  	Teléfono conexión ↓ Página secundaria ↓ Opciones del Teléfono		Llam. en espera			Cortar el micro temporalmente para que el contacto no escuche su conversación con un pasajero.
			Actualizar			Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorradio.
			Timbres			Seleccionar la melodía y el volumen del timbre del teléfono.
			Estado memoria			Fichas utilizadas o disponibles, porcentaje de utilización de la agenda interna y de los contactos en Bluetooth.
		✓	Validar			Guardar los cambios.

Vincular un teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del autorradio deben efectuarse con el **vehículo parado**.

Procedimiento (breve) desde el teléfono

En el menú Bluetooth del dispositivo, seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

Introduzca un código de 4 cifras como mínimo en el dispositivo y valide.



Introduzca el mismo código en el sistema, seleccione " **OK** " y valide.

Procedimiento desde el sistema

Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Conexión Bluetooth** ".



Seleccione " **Buscar** ".
Aparece la lista de teléfonos detectados.



En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono en la lista y pulse " **Validar** ".



Introduzca un código de 4 cifras como mínimo para realizar la conexión y pulse " **Validar** ".

Introduzca el mismo código en el teléfono y acepte la conexión.

El sistema le propone conectar el teléfono:

- En modo " **Teléfono** " (kit manos libres, teléfono únicamente).
- En modo " **Streaming Audio** " (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- En modo " **Internet** " (navegador Internet únicamente si el teléfono es compatible con la norma Bluetooth Dial-Up Networking "DUN").

Seleccione uno o varios perfiles y pulse validar.

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Verifique en las instrucciones del teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso.

! La capacidad del sistema para conectar un solo modo depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los dos modos.

Visite la página Web www.citroen.es para obtener más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.).



El teléfono reconocido aparece en la lista.

En función del equipamiento, el teléfono le solicitará que acepte la conexión automática cada vez que se ponga el contacto.

! Según el tipo de teléfono, el sistema le solicita que acepte o no la transferencia de su agenda.



En caso contrario, seleccione "**Actualizar**".

Al entrar en el vehículo, si el último teléfono que se ha conectado está de nuevo presente, el sistema lo reconoce de manera automática, y aproximadamente 30 segundos después de poner el contacto la vinculación se efectúa sin tener que realizar ninguna acción (Bluetooth activado).

Para modificar el modo de conexión automática, seleccione el teléfono en la lista y, a continuación, seleccione el parámetro deseado.

Conectar un dispositivo Bluetooth®

Reconexión automática

Al poner el contacto, el último teléfono que se haya conectado antes de cortar de contacto se volverá a conectar automáticamente si este modo de conexión se ha activado durante el procedimiento de vinculación.

La conexión se confirma mediante la indicación de un mensaje y del número de teléfono.

Conexión manual



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Bluetooth**" para visualizar la lista de dispositivos vinculados.

Seleccione el dispositivo que desea conectar.



Pulse en "**Buscar dispositivo**".

La conexión se confirma mediante la indicación de un mensaje y del número de teléfono.

Gestionar los teléfonos vinculados

i Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo así como eliminar una vinculación.



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Bluetooth**" para visualizar la lista de dispositivos vinculados.

Seleccione el dispositivo en la lista.



Seleccione "**Buscar dispositivo**"

O



"**Conectar / Desconectar**" para iniciar o detener la conexión Bluetooth del dispositivo seleccionado.

O



"**Suprimir**" para eliminar la vinculación.

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.



Pulse brevemente la tecla **TEL** de los mandos en el volante para descolgar.



Pulse prolongadamente



la tecla **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O



Seleccione "**Colgar**".

Realizar una llamada



Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo. Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamar a un número nuevo



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital. Pulse en "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamar a un contacto



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



O pulse prolongadamente



la tecla **TEL** en los mandos del volante.



Seleccione "**Contactos**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Seleccione "**Llamar**".

Llamar a uno de los últimos números marcados



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Diario de llamadas**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestionar los contactos/ las fichas



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Contactos**".



Seleccione "**Crear ficha**".



Seleccione "**Crear**" para añadir un nuevo contacto.

O



"**Modificar**" para editar el contacto seleccionado.

O



"**Suprimir**" para eliminar el contacto seleccionado.

O



"**Supr. todo**" para eliminar toda la información del contacto seleccionado.



Seleccione "**Estado memoria**" para consultar el número de fichas utilizadas, disponibles, etc.

Preguntas frecuentes

La siguiente tabla reúne las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del autorradio.

Navegación

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de guiado pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Verifique los criterios de guiado en el menú "Navegación".
Los POI no aparecen.	Los POI no se han seleccionado.	Seleccione los POI en la lista de POI.
La alerta sonora de las "Zonas de riesgos" no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en el menú "Navegación".
El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.	Los criterios de guiado no tienen en cuenta la información TMC.	Seleccione la función "Info. tráfico" en la lista de criterios de guiado.
Recibo una alerta para una "Zona de riesgo" que no está en mi recorrido.	Cuando no hay un guiado en curso, el sistema avisa de todas las "Zonas de riesgos" ubicadas dentro de un cono situado delante del vehículo. Puede detectar "Zonas de riesgos" situadas en las carreteras próximas o paralelas.	Aumente el mapa para visualizar la posición exacta de la "Zona de riesgo". Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya un guiado en curso o para reducir la distancia de aviso.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunas retenciones en el itinerario no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	El filtrado es demasiado restrictivo.	Modifique los reglajes "Filtro geográfico".
	En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en una zona de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red CITROËN para su revisión.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	
El nombre de la emisora de radio cambia.	Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en el menú de la llave.
Al conectar el iPhone en modo teléfono y a la toma USB a la vez, no se reproducen los archivos musicales.	Cuando el iPhone se conecta automáticamente en modo teléfono, la función streaming se activa. El sistema da prioridad a la función streaming frente a la función USB, que queda inutilizable. El tiempo de la pista en curso de reproducción transcurre pero el sonido de los reproductores Apple® no se reproduce.	Desconecte y vuelva a conectar la conexión USB (El sistema dará prioridad a la función USB frente a la función streaming).
Algunos caracteres de información del soporte de audio en curso de reproducción no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	El dispositivo conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se desconfigura.	La elección de un ambiente implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y los graves se configura en 0.		
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se desconfigura.	La elección de una distribución supone el reglaje de los balances. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de la distribución para obtener el audio deseado.
Al modificar la distribución, el ajuste de los balances se desconfigura.		

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Grave, Agudo, Balance Del-Tras, Balance Izq-Der) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Lineal" y ajustar la corrección loudness en la posición "Inactiva" en modo radio.
Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. - Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en www.citroen.es (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del autorradio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe los SMS (mensajes cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS al sistema.	

Autorradio

Autorradio/Bluetooth®



	Índice
Primeros pasos	280
Mandos en el volante	281
Menús	282
Radio	282
Multimedia	284
Teléfono	288
Menú(s) de las(s) pantalla(s)	290
Preguntas frecuentes	294

i El Autorradio está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

! Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, estas operaciones deben realizarse imperativamente con el vehículo parado. Cuando el motor está parado, para preservar la batería, el autorradio puede apagarse tras unos minutos.

Primeros pasos



Encendido/Apagado, ajuste del volumen.

SOURCE

Selección del soporte de audio:
Radio; USB; AUX; CD; Streaming.



Reglaje de las opciones de audio:
Balance Delante/Detrás; Izquierda/
Derecha; Graves/Agudos; Loudness;
Ambientes sonoros.

**LIST
REFRESH**

Visualización de la lista de emisoras
locales.
Pulsación prolongada: pistas del CD
o archivos MP3 (CD/USB).

MODE

Selección de la apariencia de la
pantalla entre los modos:
Fecha; Funciones de audio;
Ordenador de a bordo; Teléfono.

DARK

La tecla DARK modifica la
visualización de la pantalla para
un mayor confort de conducción
circulando de noche.
1ª pulsación: iluminación del panel
superior únicamente.
2ª pulsación: visualización de la
pantalla en negro.
3ª pulsación: vuelta a la visualización
estándar.



Abandonar la operación en curso.

MENU

Visualización del menú principal.

1

Teclas de la 1 a la 6: Pulsación
prolongada:
Selección de una emisora de radio
memorizada.
Pulsación prolongada: memorización
de una emisora.



Búsqueda automática de la
frecuencia inferior/superior.
Selección de la pista de CD, MP3 o
USB anterior/siguiente.



Selección de la frecuencia inferior/
superior.
Selección de la carpeta
MP3 anterior/siguiente.
Selección de la carpeta/género/
artista/playlist anterior/siguiente del
dispositivo (USB).

OK

Validación.

TA / PTY

Activación/Desactivación de la
función TA (información de tráfico).
Pulsación prolongada: acceso al
modo PTY* (Tipos de Programas de
radio).



Expulsión del CD.

**BAND
AST**

Selección de las gamas de ondas
AM / FM.

* Disponible según versión.

Mandos en el volante



Radio: selección de la emisora memorizada inferior/superior.
USB: selección del género/artista/ carpeta de la lista de clasificación.
Selección del elemento anterior/ siguiente de un menú.



Radio: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD/MP3/USB: selección de la pista siguiente.
CD/USB: presión continua: avance rápido.
Salto en la lista.



Cambio de fuente de audio.
Validación de una selección.
Descolgar/Colgar el teléfono.
Pulsación de más de 2 segundos: acceso al menú del teléfono.



Radio: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD/MP3/USB: selección de la pista anterior.
CD/USB: presión continua: retroceso rápido.
Salto en la lista.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silencio: cortar el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.
Restauración del sonido: mediante la pulsación de una de las dos teclas de volumen.

Menús

Pantalla C



Funciones audio:

Radio; CD; USB; AUX.



Ordenador de a bordo

Introducción de las distancias;
Alertas; Estado de las funciones.



Bluetooth® Teléfono - Audio:

Vinculación; Kit manos libres;
Streaming.



Personalización-configuración

Parámetros vehículo; Pantalla;
Idiomas.

Pantalla A



Para obtener una vista global de los detalles de los menús que puede seleccionar, consulte el apartado "Menú(s) de la(s) pantalla(s)".

Radio

Seleccionar una emisora

SOURCE

Pulse la tecla **SOURCE** tantas veces como sea necesario y seleccione la radio.

**BAND
AST**

Pulse la tecla **BAND AST** para seleccionar una gama de ondas.



Pulse brevemente una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



Pulse una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de la frecuencia superior/inferior.

**LIST
REFRESH**

Pulse la tecla **LIST REFRESH** para ver la lista de emisoras captadas localmente (un máximo de 30 emisoras).
Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos.

RDS

i El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un defecto o un fallo del autorradio.

MENU

Pulse la tecla **MENU**.



Seleccione "**Funciones de audio**".

OK

Pulse en **OK**.



Seleccione la función "**Preferencias banda FM**".

OK

Pulse en **OK**.



Seleccione "**Activar seguimiento de frecuencia (RDS)**".

OK

Pulse en **OK**, RDS aparece en la pantalla.

En modo "**Radio**", pulse directamente **OK** para activar/desactivar el modo RDS.



Si está activado, el RDS permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de dicha emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante el trayecto.

Escuchar los mensajes TA



La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte multimedia que se está utilizando (Radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción del soporte se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

TA / PTY

Pulse el botón **TA** para activar o desactivar la difusión de mensajes.

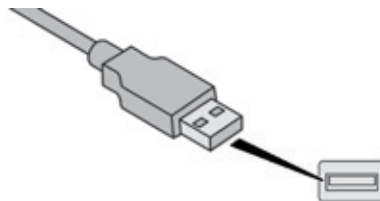
Multimedia

Reproductor USB



Este módulo está compuesto por un puerto USB y una toma Jack, según el modelo.

! El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal) cuyo tiempo de creación puede variar de unos segundos a unos minutos la primera vez que se conecta. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera. Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB. Las listas se memorizan: si no se interviene en las listas, el tiempo de carga se reduce.



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).



Pulse prolongadamente la tecla **LIST REFRESH** para visualizar las distintas clasificaciones.



Seleccione por "**Carpeta**"/"**Artista**"/"**Género**"/"**Playlist**".



Pulse **OK** para seleccionar la clasificación deseada, y pulse de nuevo **OK** para validar.



Pulse brevemente la tecla **LIST REFRESH** para visualizar la clasificación anteriormente seleccionada.



Navegue por la lista con las teclas izquierda/derecha y arriba/abajo.



Valide la selección pulsando **OK**.



Pulse una de estas teclas para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista. Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



Pulse una de estas teclas para acceder al "**Género**"/"**Carpeta**"/"**Artista**"/"**Playlist**" anterior/siguiente de la lista.

Toma Auxiliar (AUX)



Conecte el dispositivo móvil (reproductor MP3, ...) a la toma Jack mediante un cable de (no incluido).

SOURCE Pulse sucesivamente la tecla **SOURCE** y seleccione "AUX".

Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil (nivel alto). Ajuste a continuación el volumen del autorradio. El control de los mandos se realiza a través del dispositivo portátil.

! No conecte un mismo dispositivo a la toma Jack y a la toma USB al mismo tiempo.

Reproductor de CD

Inserte solo CD con forma circular. Algunos sistemas antipiratería, integrados en un CD original o en un CD copiado por un grabador personal, pueden generar fallos de funcionamiento no relacionados con la calidad del reproductor original.

Inserte un CD en el reproductor; la reproducción comienza automáticamente.

SOURCE

Para escuchar un CD ya insertado, pulse sucesivamente la tecla **SOURCE** y seleccione "CD".



Pulse una de estas teclas para seleccionar una pista del CD.

**LIST
REFRESH**

Pulse la tecla **LIST REFRESH** para visualizar la lista de pistas del CD.



Mantenga pulsada una de estas teclas para avanzar o retroceder rápidamente.

Escuchar una recopilación CD MP3

Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor de CD.

El autorradio busca todas las pistas musicales, por lo que la reproducción puede tardar unos segundos en comenzar.

! En un mismo CD, el reproductor puede leer hasta 255 archivos MP3 divididos en 8 niveles de carpetas. No obstante, le recomendamos que los limite a dos niveles para reducir el tiempo de acceso a la reproducción del CD. Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas. Todos los archivos aparecen en un mismo nivel.

SOURCE

Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla **SOURCE** tantas veces como sea necesario para seleccionar el **CD**.



Pulse una de estas teclas para seleccionar una carpeta del CD.



Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.



Pulse la tecla **LIST REFRESH** para visualizar la lista de carpetas de la recopilación MP3.



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.

Información y consejos

El autorradio solo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" con un índice de muestreo de 22,05 KHz o 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, .m3u, etc.) no se podrá reproducir.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres y sin caracteres especiales (ej.: " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione para la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet preferentemente.

Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, seleccionando la velocidad más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad de audio óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Utilizar únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Se recomienda utilizar cables USB oficiales Apple® para garantizar una utilización conforme.

Streaming audio Bluetooth®

El streaming permite escuchar archivos musicales del teléfono a través del equipo de audio del vehículo.

Conecte el teléfono: ver apartado "**Teléfono**".

Seleccione, en el menú "**Bluetooth: Teléfono - Audio**" el teléfono que desea conectar.

El sistema audio se conecta de forma automática al teléfono que se ha vinculado.

SOURCE Active la función streaming pulsando el botón **SOURCE***.

El control de las pistas se puede realizar mediante las teclas del frontal de audio y los mandos del volante**. La información contextual puede aparecer en la pantalla.

Conectar reproductores Apple®

Conectar el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/ álbumes/géneros/playlists/audiobooks/ podcasts).

La versión del software del autorradio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

* En algunos casos, la lectura de archivos de audio debe iniciarse con el teclado.

** Si el teléfono admite esta función.

Teléfono

Vincular un teléfono mediante Bluetooth®

Pantalla C

(Disponible según el modelo y la versión)

! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del autorradio se deben realizar con el vehículo parado y el contacto puesto.

Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.) visite la página Web www.citroen.es.

Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).

MENU

Pulse la tecla **MENU**.

* Si la compatibilidad material de su teléfono es total.



Seleccione en el menú:

- " **Bluetooth : Teléfono - Audio** "
- " **Configuración Bluetooth** "
- " **Efectuar una búsqueda Bluetooth** "

A continuación, aparecerá una ventana con un mensaje de búsqueda en curso.



Los servicios disponibles ofrecidos dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en el manual del teléfono o con su operador los servicios a los que tiene acceso.

Los 4 primeros teléfonos reconocidos aparecen en esta ventana.

El menú "**Teléfono**" permite acceder, entre otras, a las siguientes funciones: " **Agenda** ", " **Diario de las llamadas** ", " **Consultar los aparatos acoplados** "

Seleccione en la lista el teléfono que desea vincular. No puede conectar más de un teléfono al mismo tiempo.



En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de 4 cifras como mínimo.

OK

Pulse **OK** para validar.

En la pantalla del teléfono seleccionado aparecerá un mensaje. Para aceptar la vinculación, introduzca el mismo código en el teléfono y, a continuación, valide pulsando **OK**. El número de intentos permitido en caso de fallo es ilimitado.

En la pantalla aparecerá un mensaje indicando que la vinculación se ha realizado con éxito.

La conexión automática autorizada se activa únicamente después de configurar el teléfono. Se puede acceder a la agenda y al diario de las llamadas una vez transcurrido el tiempo necesario para la sincronización.

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante un timbre y una indicación superpuesta en la pantalla.



Seleccione la pestaña "**Sí**" de la pantalla utilizando las teclas.

OK

Valide pulsando **OK**.



Pulse esta tecla de los mandos del volante para aceptar la llamada.

Realizar una llamada

Desde el menú "**Bluetooth: Teléfono - Audio**".

Seleccione "**Gestionar una llamada**".

Seleccione "**Llamar**".

O

Seleccione "**Diario de las llamadas**".

O

Seleccione "**Agenda**".



Pulse durante más de dos segundos esta tecla para acceder a la agenda y, a continuación, navegue utilizando el botón giratorio,

O

Para marcar un número, utilice el teclado del teléfono cuando el vehículo esté parado.

Colgar una llamada



Durante una llamada, pulse esta tecla durante más de dos segundos.

Valide pulsando **OK** para finalizar la llamada.

i El sistema accede a la agenda del teléfono según la compatibilidad de este y únicamente durante la conexión mediante Bluetooth.

i Algunos teléfonos permiten enviar un contacto a la agenda del autorradio mediante conexión Bluetooth. Los contactos que se importan de ese modo se guardan en una carpeta permanente visible para todos, independientemente del teléfono que se conecte. No se puede acceder al menú de la carpeta si está vacía.

Menú(s) de las(s) pantalla(s)

Pantalla A

1 Radio-CD

2 Seguimiento RDS

2 Modo REG

2 Repetición CD

2 Reproducción aleatoria

1 Configuración vehículo*

2 Limpia. marcha atrás

2 Alum. acomp.

1 Opciones

2 Diagnósis

3 Consultar

3 Abandonar

1 Unidades

2 Temperatura: °Celsius / °Fahrenheit

2 Consumo de carburante: KM/L -
L/100 - MPG

1 Ajustes de la pantalla

2 Año

2 Mes

2 Día

2 Hora

2 Minutos

2 Modo 12 H/24 H

1 Idiomas

2 Français

2 Italiano

2 Nederlands

2 Português

2 Português do Brasil

2 Deutsch

2 English

2 Español

2 Čeština

2 Hrvatski

2 Magyar

* Los parámetros varían según el nivel de gama del modelo.

Pantalla C

OK

Pulse el botón giratorio **OK** para acceder a los menús de acceso directo en función de lo que visualice en pantalla:

Radio

- 1 **Activar/desactivar RDS**
- 1 **Activar/desactivar modo REG**
- 1 **Activar/desactivar radiotexto**

CD/CD MP3

- 1 **Activar/desactivar Intro**
- 1 **Activar/desactivar repetición pistas**
(todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)
- 1 **Activar/desactivar reproducción aleatoria** (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)

USB

- 1 **Activar/desactivar repetición de las pistas** (de la carpeta/artista/género/ lista de reproducción que se está reproduciendo)
- 1 **Activar/desactivar reproducción aleatoria** (de la carpeta/artista/género/ lista de reproducción que se está reproduciendo)

Pantalla C

MENU

Pulsando la tecla **MENU**, puede visualizar:



Funciones audio

1 Funciones de audio

2 Preferencias banda FM

3 Seguimiento de frecuencia (RDS)

4 Activar/desactivar

3 Modo regional (REG)

4 Activar/desactivar

3 Visualización radiotexto (RDTXT)

4 Activar/desactivar

2 Modos de reproducción

3 Repetición álbum (RPT)

4 Activar/desactivar

3 Reproducción aleatoria de las pistas (RDM)

4 Activar/desactivar



Ordenador de a bordo

1 Indicar distancia hasta el destino

2 Distancia: x km

1 Diario de las alertas

2 Diagnóstico vehículo

1 Estado de las funciones

2 Funciones activadas o desactivadas



Personalización-configuración

1 Definir los parámetros del vehículo*

1 Configuración pantalla

2 Reglaje luminosidad-vídeo

3 Vídeo normal

3 Vídeo inverso

3 Reglaje luminosidad (- +)

2 Reglaje fecha y hora

3 Reglaje día/mes/año

3 Ajuste hora/minuto

3 Elegir modo 12 h/24 h

2 Elección de las unidades

3 l/100 km-mpg-km/l

3 °Celsius/°Fahrenheit

1 Elección del idioma



Bluetooth: Teléfono - Audio

1 Configuración Bluetooth

2 Conectar/Desconectar un aparato

2 Función teléfono

2 Función Streaming audio

3 Consultar los aparatos acoplados

3 Suprimir un aparato acoplado

3 Efectuar una búsqueda Bluetooth

1 Llamar

2 Diario de las llamadas

3 Agenda

1 Gestionar una llamada

2 Interrumpir la llamada en curso

2 Activar el modo secreto

* Los parámetros varían según el vehículo.

Preguntas frecuentes

La siguiente tabla reagrupa las respuestas a las preguntas que se realizan con más frecuencia en relación con el autorradio.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Con el motor parado, el autorradio se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende del nivel de carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación cuando la temperatura del entorno es demasiado elevada, el autorradio pasa al modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen sonoro o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra (radio, CD, etc.).	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Graves, Agudos, Balance Detrás-Delante, Balance Izquierda-Derecha) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD, y en la posición "Inactiva" en modo radio.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	La gama de ondas seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de ondas (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir que el sistema verifique si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, áreas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado automática o en un área de estacionamiento subterránea).	Lleve la antena a la red CITROËN para proceder a su revisión.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido otra frecuencia que proporcione una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno se produce con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.

Medio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El mensaje "Error dispositivo USB" aparece en pantalla. La conexión Bluetooth se corta.	Es posible que el nivel de carga de la batería del dispositivo sea insuficiente.	Recargue la batería del dispositivo.
	El sistema no reconoce la llave USB. La llave USB puede estar dañada.	Formatee la llav USB.
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio ilegible por el autorradio. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. - Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte los consejos del apartado "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce DVD. - El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.
El sonido del reproductor de CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro acceder a mi buzón de voz.	Son pocos los teléfonos u operadores que permiten utilizar esta función.	

Exterior

Llave con mando a distancia	63-65, 118-120
- Bloqueo/desbloqueo	
- Pila	
- Protección antirrobo	
- Arranque	

Retrovisores exteriores	57

Mandos de luces	72-76
Reglaje de los faros	76
Cambio de lámparas	178-181
- Luces delanteras	
- Faros antiniebla	
- Repetidores de intermitente	

Puertas	68-70
- Apertura/cierre	
- Cierre centralizado	
- Mando de emergencia	
Seguro para niños	102
Elevalunas	66-67

Depósito de carburante	152-153
Sistema anticonfusión de carburante	154

Accesorios	61-62

Ayuda al arranque en pendiente	135
Asistencia a la frenada	109
Control de trayectoria	110
Presión de los neumáticos	213

Mandos de limpiaparabrisas	77-79
Cambio de una escobilla de limpiaparabrisas	192

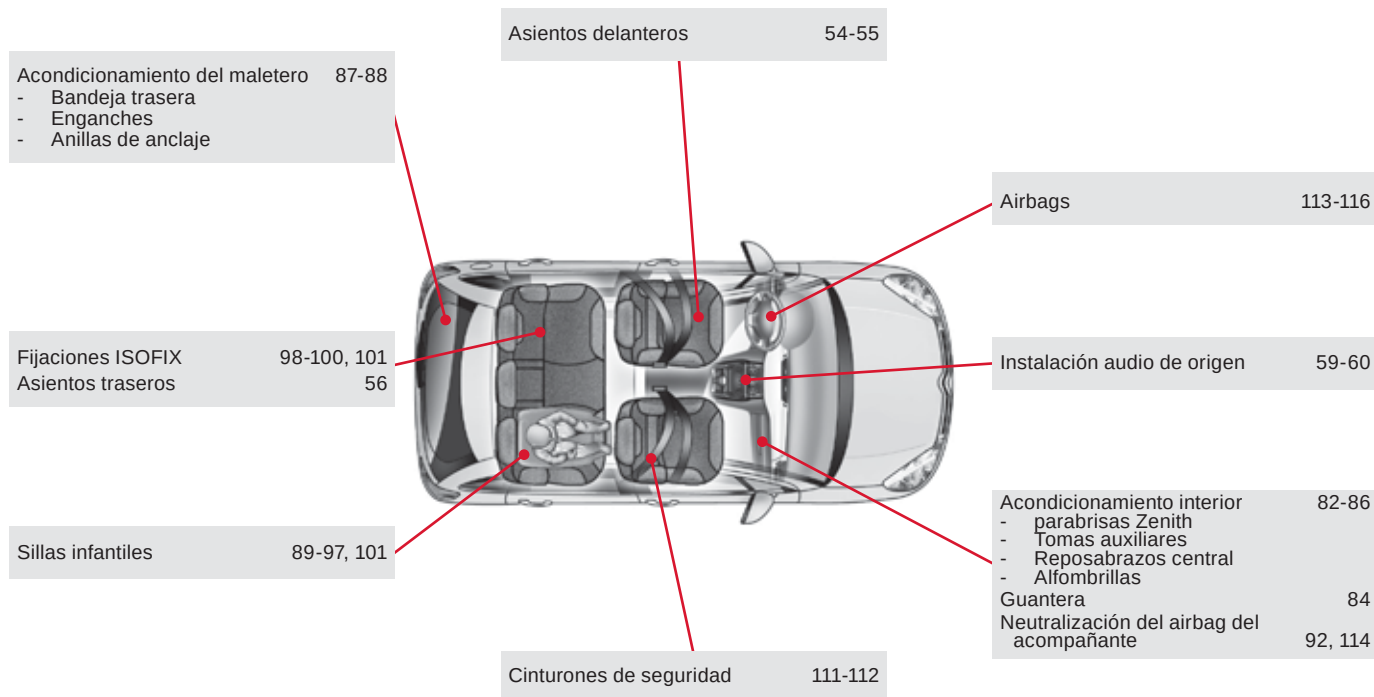
Maletero	71
Kit de reparación provisional de neumáticos	166-170
Cambio de una rueda	171-177
- Utillaje	
- Desmontaje/montaje	
Aditivo AdBlue, puesta a punto	156-162, 163-165

Cambio de lámparas	182-183
- Pilotos traseros	
- 3ª luz de freno	
- Luces de matrícula	

Ayuda trasera al estacionamiento	140-141
Cámara de marcha atrás	142
Enganche de remolque	200-201
Remolcado	198-199



Interior



Puesto de conducción

Cuadros de a bordo	10-11
Testigos	12-23
Indicadores	24-27
Botones de reglaje	28-29
- Cuentakilómetros parcial/reloj	
- Reóstato de iluminación/black panel	

Mandos de luces	72-76
Reglaje de los faros	76
Stop & Start	132-134

Limitador de velocidad	136-137
Regulador de velocidad	138-139

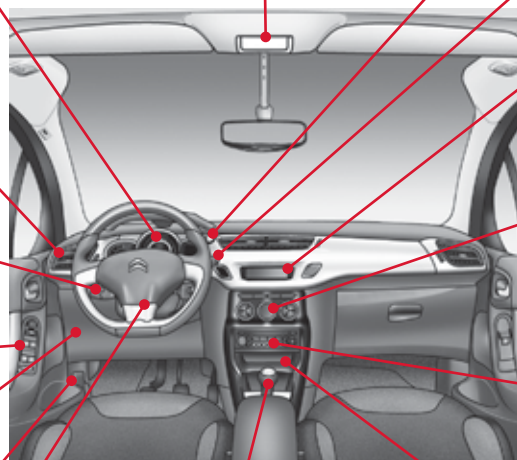
Retrovisores exteriores	57
Elevalunas	66-67

Fusibles del salpicadero	185-187

Apertura del capó	144

Reglaje del volante	58
Claxon	104

Retrovisor interior	58
Persiana de ocultación del parabrisas Zenith	83
Parasol	84



Caja de velocidades pilotada (ETG)	121
Caja manual pilotada	122-126
Caja de velocidades automática	127-130
Indicador de cambio de velocidad	131
Freno de estacionamiento	121

Ambientador	53

Mandos del limpiaparabrisas	77-79
Ordenador de a bordo	30-33

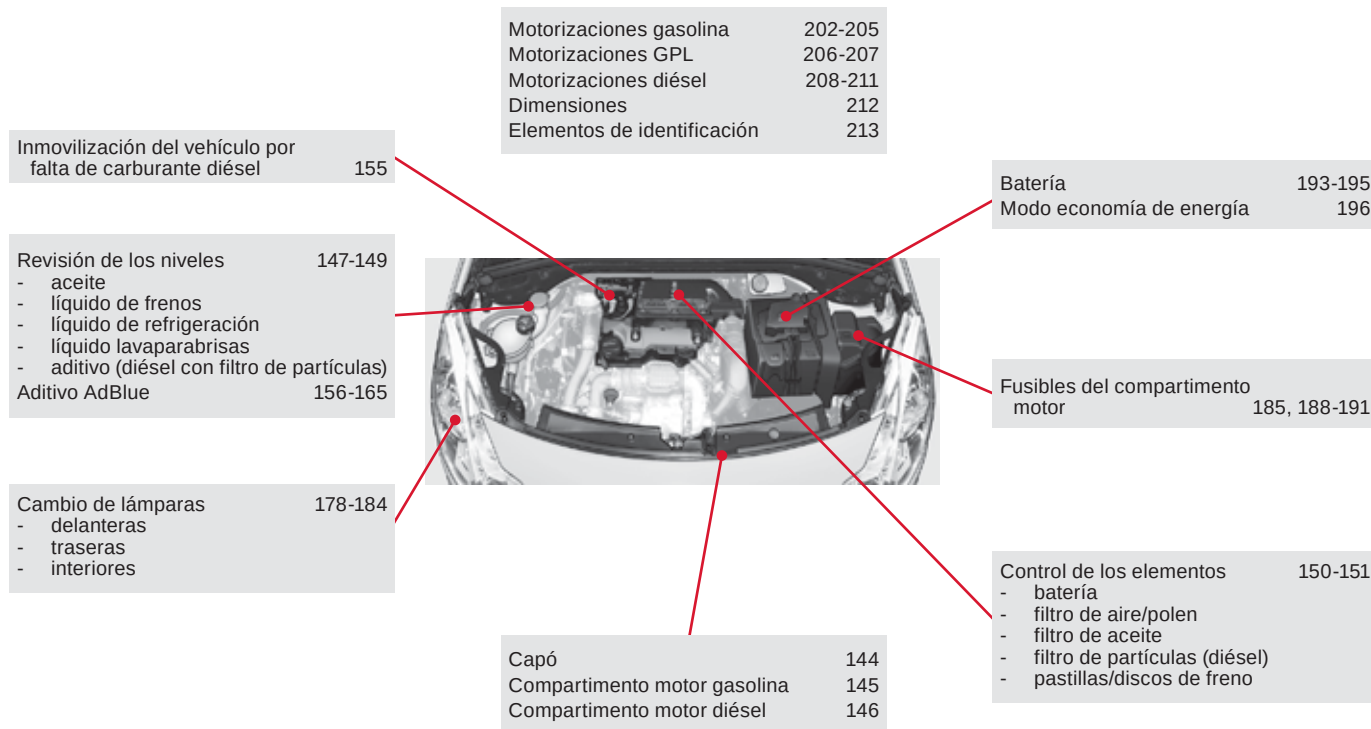
Pantalla multifunción	34-39
Pantalla táctil	40-44
Señal de emergencia	103

Ventilación/Calefacción	45-49
Aire acondicionado manual	47-48
Aire acondicionado automático	50-51
Desempañado/Deshelado de la luneta	52

Autorradio	279-297
Ajuste de la fecha/hora	35, 39
Pantalla táctil	217-278
Ajuste de la fecha/hora	44
Llamada de urgencia o de asistencia	103, 215-216

Illuminación ambiental	81

Características técnicas - Mantenimiento



A

Accesorios	61
Aceite motor	147
Acondicionamientos	82, 84
Acondicionamientos del maletero	87
Acondicionamientos interiores	82, 84
Actualización zonas de riesgos	233
AdBlue®	156
Aditivo AdBlue	22, 156, 162
Airbags	20, 113
Airbags cortinas	115, 116
Airbags frontales	113, 116
Airbags laterales	115, 116
Aireación	8
Aire acondicionado	8
Aire acondicionado automático	46, 50
Aire acondicionado manual	46, 47
Aireadores	45
Ajustes (menús)	250, 252, 254
Alfombrilla	86
Altavoces (montaje)	59
Ambientador	53
Anillos de amarre	87
Antiarranque electrónico	65, 118
Antibloqueo de las ruedas (ABS)	109
Antipatinado de las ruedas (ASR)	16, 18, 110
Antipinzamiento	66
Antirrobo	118
Apertura de las puertas	63, 68
Apertura de la tapa de carburante	152
Apertura del capó motor	144
Apertura del maletero	63, 71
Arborescencia	222, 224, 228, 236, 238, 240, 250, 252, 254, 264, 266
Arranque del motor	118

Arranque del vehículo	118, 122, 127
Asientos delanteros	54
Asientos para niños	89-91, 95, 96, 101
Asientos para niños clásicos	95
Asientos para niños ISOFIX	98-100
Asientos térmicos	55
Asientos traseros	56
Autorradio	279
Auxiliar	246
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU)	109
Ayuda al estacionamiento trasero	140
Ayuda para arrancar en una pendiente	135

B

Bandeja trasera	88
Banqueta trasera	56
Barrido automático de los limpiaparabrisas	77, 79
Batería	150, 193
Black panel	29
Bloqueo centralizado	63, 69
Bloqueo desde el interior	69
Blue HDi	24, 156
Bluetooth (kit manos libres)	268, 269, 288
Bluetooth (teléfono)	268, 269
Bocina	104

C

Cable audio	246
Cable jack	246
Cadenas para nieve	197
Caja de cambios automática	8, 127, 151, 195
Caja de cambios manual	8, 121, 131, 132, 151
Caja de colocación	88
Caja de fusibles compartimento motor	185
Caja de fusibles panel de instrumentos	185
Caja de velocidades pilotada	8, 122, 132, 151, 195
Cajón de colocación	86
Calefacción	8, 47
Cámara de marcha atrás	142
Cambio de la pila del telemando	64
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	79, 192
Cambio de una lámpara	178, 182, 183
Cambio de una rueda	171
Cambio de un fusible	185
Capacidad del depósito de carburante	152
Capó motor	144
Características técnicas	202, 206, 208
Carburante	8, 153
Carburante (depósito)	152, 154
Carga	8
Carga de la batería	193
Cargas remolcables	202, 206, 208
CD	246, 285
CD MP3	246, 285, 286
Cebado del circuito de carburante	155
Cierre de las puertas	63, 68
Cierre del portón trasero	63, 71
Cinturones de seguridad	95, 111, 112
Citroën Connect Box	215

Citroën Llamada de Urgencia Localizada	215
Claxon	104
Combinados	10, 11
Compartimentos de colocación en las puertas	82
Conducción económica	8
Conexión Bluetooth	260, 268, 269
Conexión MirrorLink	263
Conexión red Wi-Fi	260
Configuración del vehículo	34, 37, 42, 291
Consejos de conducción	117
Consumo de aceite	147
Consumo de carburante	8
Contador	10, 11
Contador kilométrico parcial	28
Control del nivel de aceite motor	27
Control de presión (con kit)	166
Control dinámico de estabilidad (CDS)	16, 18, 110
Controles	145, 146, 150, 151
Cuentarrevoluciones	10, 11

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Radio digital	244, 245
Delastrado (modo)	196
Depósito de aditivo AdBlue®	156, 163
Depósito de carburante	152, 154
Depósito de lavaparabrisas	149
Desbloqueo	63

Desbloqueo desde el interior	69
Desempañado	47, 50
Desescarchado	47, 52
Desmontaje de la alfombrilla	86
Desmontaje de una rueda	174
Detección de subinflado	21, 105, 107, 170
Dimensiones	212
Disco duro (copia)	249
Discos de frenos	151

E

Eco-conducción (consejos)	8
Economía de energía (modo)	196
Elementos de identificación	213
Elevallunas	66
Emisora de radio	242, 243
Enganche remolque	200
Entrada de aire	50
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución)	79, 192
Espejo de cortesía	84
Etiquetas de identificación	213

F

Faros antiniebla delanteros	73, 181
Fecha (ajuste)	34, 37, 44
Fijaciones ISOFIX	98, 100
Filtro de aceite	150
Filtro de aire	150
Filtro del ambientador	53
Filtro de partículas	149, 150
Filtro habitáculo	150
Frecuencia (radio)	242, 243
Freno de estacionamiento	121, 151
Frenos	151
Función autopista (intermitentes)	103
Fusibles	185

G

Ganchos	88
Gato	171
GPL	206
Guantera	84

H

Hora	10
Hora (reglaje)	28, 34, 37, 44

I	
Iluminación ambiente	81
Iluminación automática de las luces	72, 75
Iluminación automática de las luces de emergencia	103
Iluminación de aparcamiento	74, 75
Iluminación del panel de instrumentos	29
Iluminación interior	80, 81, 184
Indicador de cambio de marcha	131
Indicador de mantenimiento	24
Indicador de nivel de aceite motor	27, 147
Indicadores de dirección (intermitentes)	103, 182
Indicador nivel de carburante	152
Inflado de los neumáticos	8
Inflado ocasional (con kit)	166
Información del tráfico en autopista (TA)	235, 283
Información de tráfico (TMC)	234
Intermitentes	103
Internet	258, 259
ISOFIX	99
ISOFIX (fijaciones)	98, 100

J	
Jack	246
Jukebox (escucha)	249

K	
Kit de reparación provisional de neumáticos	166
Kit manos libres	268, 269, 288

L	
Lámparas (sustitución)	178, 182, 183
Lavalunas trasero	78
Lavaparabrisas	78
Lector USB	246, 284
Limitador de velocidad	136
Limpialunas trasero	78
Limpiaparabrisas	77, 79
Llamada de Asistencia Localizada	215
Llamada de avería	104, 215
Llamada de urgencia, Servicios	104, 215
Llave con telemando	63, 65, 118
Llenado del depósito de carburante	152-154
Localización del vehículo	64
Luces antiniebla traseras	73
Luces de carretera	72, 180
Luces de cruce	72, 179
Luces de emergencia	103
Luces delanteras	178
Luces de posición	72, 180, 182
Luces de stop	182
Luces diurnas	76
Luces diurnas de LED	76
Luces indicadores de dirección	103
Luces matrícula	182

Luces traseras	182
Luneta trasera (desescarchado)	52
Luz antiniebla trasera	182
Luz de marcha atrás	182
Luz de techo	80, 184
Luz maletero	81, 184

M	
Maletero	71
Mando del autorradio en el volante	281
Mando del limpiaparabrisas	77-79
Mando de los asientos térmicos	55
Mando de los elevallunas	66
Mando de luces	72
Mando de socorro de las puertas	70
Mando de socorro del maletero	71
Mantenimiento corriente	8
Masas	202, 206, 208
Medio ambiente	8, 65
Menú	222, 224, 228, 236, 238, 240, 250, 252, 254, 264, 266
Menú de la pantalla	222, 224, 228, 236, 238, 240, 250, 252, 254, 264, 266, 290, 291
Menú general	282
Menús (audio)	236, 238, 240
Menús (Tablet táctil)	217, 221
Modo delastrado	196
Modo economía de energía	196
Montaje de los altavoces	59
Montaje de una rueda	174

Montaje de unos altavoces.....	59
Motor Diesel.....	13, 146, 153, 208
Motor gasolina.....	145, 153, 202
Motorizaciones.....	202, 206, 208
MP3 (cd).....	286

N

Navegación.....	222, 224, 228
Navegador Internet.....	258, 259
Neumáticos.....	8
Neutralización del airbag pasajero.....	113
Neutralización de los ejevalunas traseros.....	66
Niños.....	96, 98-100
Niños (seguridad).....	102
Nivel de aceite.....	27, 147
Nivel de aditivo AdBlue®.....	156
Nivel de aditivo gasoil.....	149
Nivel del líquido de frenos.....	148
Nivel del líquido del lavaparabrisas.....	149
Nivel del líquido de refrigeración.....	149
Niveles y revisiones.....	145-149
Número de serie vehículo.....	213

O

Olvido de la llave.....	118
Ordenador de a bordo.....	30-33, 37

P

Palanca caja de cambio automática.....	127
Palanca caja de cambios manual.....	121
Palanca de caja de velocidades pilotada.....	122, 151
Palanca de cambios.....	8
Pantalla del combinado.....	10, 11, 131
Pantalla monocromo.....	282, 290, 291
Pantalla monocromo A.....	290
Pantalla multifunción (con autorradio).....	34, 37
Pantalla táctil.....	40, 43
Parabrisas Zénith.....	83
Parada del motor.....	118
Parada del vehículo.....	118, 122, 127
Parametrage de los equipos.....	34, 37, 42, 291
Parámetros del sistema.....	257
Parasol.....	84
Pastillas de frenos.....	151
Persiana de ocultación.....	83
Pila de telemando.....	64, 65
Pinchazo de una rueda.....	166
Porta-latas.....	82
Precalentamiento Diesel.....	13
Pre-equipamiento radio.....	59
Presión de inflado de los neumáticos	170, 213
Protección para niños.....	89-91, 96, 98-100, 113
Puertas.....	68
Puesta a cero del contador kilométrico parcial.....	28
Puesta a cero del indicador de mantenimiento.....	26
Puesta al día de la fecha.....	44
Puesta al día de la hora.....	44

Q

Quedarse sin carburante (Diesel).....	155

R

Radio.....	242, 243, 246, 282
Radio digital - DAB (Digital Audio Broadcasting).....	244, 245
RDS.....	243
Recargar la batería.....	193
Recirculación del aire.....	50
Referencia color pintura.....	213
Regeneración filtro de partículas.....	150
Reglaje de la fecha.....	34, 37, 44
Reglaje de la hora.....	28, 34, 37, 44
Reglaje de la temperatura.....	50
Reglaje de los asientos.....	54
Reglaje de los faros.....	76
Reglaje de los reposacabezas.....	55
Reglaje en altura y en profundidad del volante.....	58
Regulador de velocidad.....	138
Reiniciación de los ejevalunas.....	66
Reiniciación del telemando.....	64
Reloj.....	28
Remolcado de un vehículo.....	198
Remolque.....	200
Reostato de luces.....	29
Repartidor electrónico de frenada (REF).....	109
Repetidor lateral (intermitente).....	180
Reposabrazos delantero.....	84

Reposacabezas delanteros.....	55
Reposacabezas traseros.....	56
Reproductor Apple®.....	248, 287
Reproductor CD MP3.....	285, 286
Reproductor USB.....	85
Reserva de carburante.....	152
Retrovisores exteriores.....	57
Retrovisor interior.....	58
Revisar los niveles.....	147-149
Revisiones.....	8
Revisiones corrientes.....	150, 151
Rueda de repuesto.....	171

S

SCR (Reducción Catalítica Selectiva).....	156
Seguridad para niños.....	89-91, 96, 98-100, 102, 113
Señal de emergencia.....	103
Señalizadores de a bordo.....	10, 11
Sincronización del telemando.....	64
Sistema anticonfusión de carburante.....	154
Sistema anticontaminación SCR.....	23
Sistema de asistencia a la frenada.....	109
Sistema de asistencia a la frenada de urgencia.....	109
Sistema de control de la trayectoria.....	110
Sistemas ABS y REF.....	109
Sistema SCR.....	156
Stop Start.....	33, 52, 132, 144, 150, 152, 193
Streaming audio Bluetooth.....	246, 248, 287

Subcapó motor.....	145, 146
Subinflado (detección).....	105
Sustituir el filtro de aceite.....	150
Sustituir el filtro de aire.....	150
Sustituir el filtro habitáculo.....	150
Sustituir una lámpara.....	178, 182, 183
Sustituir un fusible.....	185

T

Tablas de las masas.....	202, 206, 208
Tablas de las motorizaciones.....	202, 206, 208
Tablas de los fusibles.....	185
Tablet táctil (Menús).....	40, 42, 217, 221
Tapa de carburante.....	152, 154
Teléfono.....	264, 266, 268-270, 288
Telemando.....	63, 65
Temperatura exterior (señalización).....	10
Tercer piloto de stop.....	183
Testigo de alerta.....	17
Testigo del sistema anticontaminación SCR.....	23
Testigo de precalentamiento motor Diesel.....	13
Testigo de servicio.....	17
Testigos de marcha.....	12, 16
Testigos luminosos.....	12, 16, 17
TMC (Información de Tráfico).....	234
Toma accesorios 12V.....	85
Toma auxiliar.....	246, 285
Toma JACK.....	85, 246, 285
Tomas audio.....	85

Toma USB.....	85, 246, 284
Totalizador kilométrico.....	28

U

UREA.....	156, 157
USB.....	246, 286
USB Box.....	85
Utillaje.....	171

V

Vaciado.....	147
Varilla nivel de aceite.....	27, 147
Ventilación.....	45-47
Volante (reglaje).....	58

Z

Zonas de riesgos (actualización).....	233







Two horizontal lines for writing.

Eight horizontal lines for writing.

Hay etiquetas dispuestas en diferentes lugares del vehículo que incluyen advertencias de seguridad e información relativa a la identificación del vehículo. Estas etiquetas forman parte integrante del vehículo, no las retire.

Automóviles CITROËN certifica, en aplicación de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos por ella establecidos y que utiliza material reciclado en la fabricación de los productos comercializados.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial, de este documento sin la autorización por escrito de Automóviles CITROËN.

Tenga en cuenta la siguiente información:

- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles CITROËN puede provocar una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red CITROËN para conocer la oferta de accesorios recomendados.
- Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por Automóviles CITROËN o realizada sin respetar las prescripciones técnicas definidas por el fabricante conlleva la suspensión de la garantía contractual.

Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la Red CITROËN puede ofrecer.

Impreso en la UE
Español

12-14

Automobiles CITROËN

Siège social : 6, rue Fructidor 75017 Paris - France

Tél. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroen.com

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. : 642 050 199 R.C.S. Paris - SIRET : 642 050 199 00990 - APE : 7010Z

WTCC
FIA World Touring Car
Championship

WRC
FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP

9 WORLD RALLY CHAMPION
DRIVER TITLES
SEBASTIEN LOEB
DRIVER CLASSIFICATION

8 WORLD RALLY CHAMPION
MANUFACTURER TITLES
CITROËN
MANUFACTURER CLASSIFICATION

15.C3.0050

Espagnol

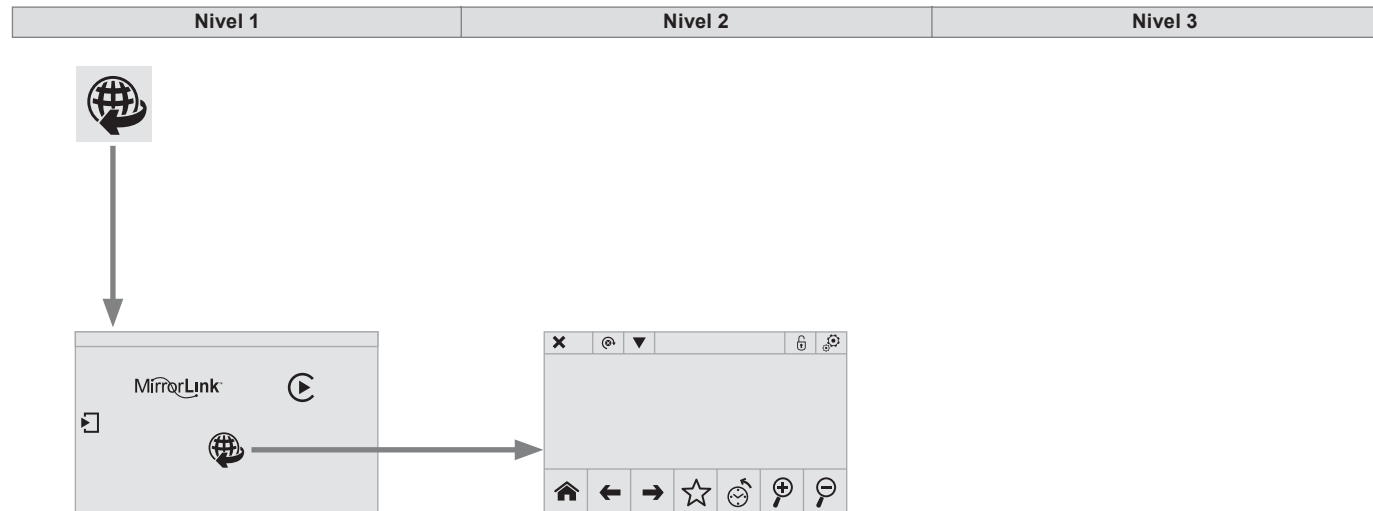
2015 – DOCUMENTATION DE BORD

4Dconcept

Diadeis

Interak

Servicios de conexión



Navegador de internet



Pulse en **Servicios de conexión** para visualizar la página primaria.

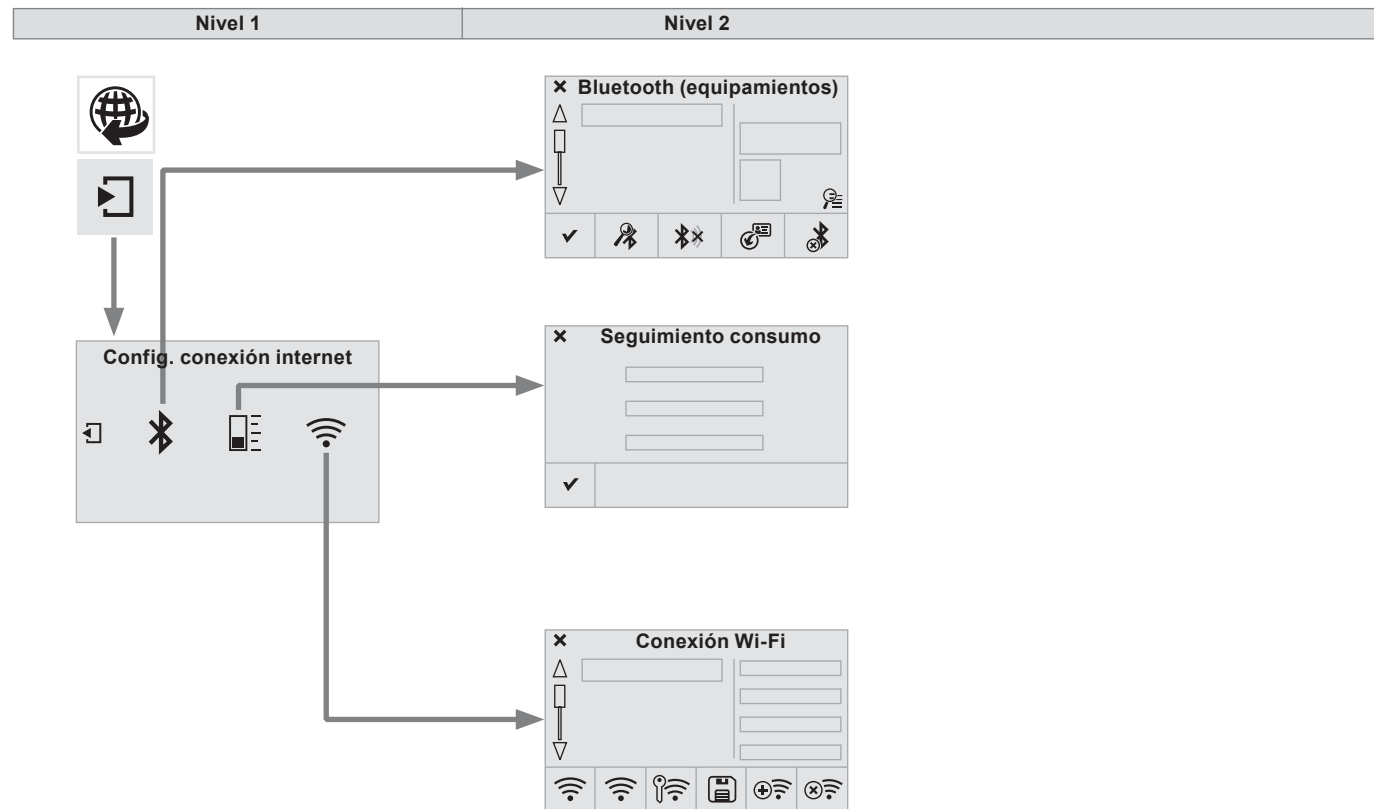


Pulse en "**Navegador de internet**" para mostrar la página de inicio del navegador; conecte previamente el smartphone mediante Bluetooth, opción "Bluetooth", apartado "**Teléfono**".

La identificación de la navegación Internet a través del smartphone se realiza gracias a la norma Dial-Up Networking (DUN).

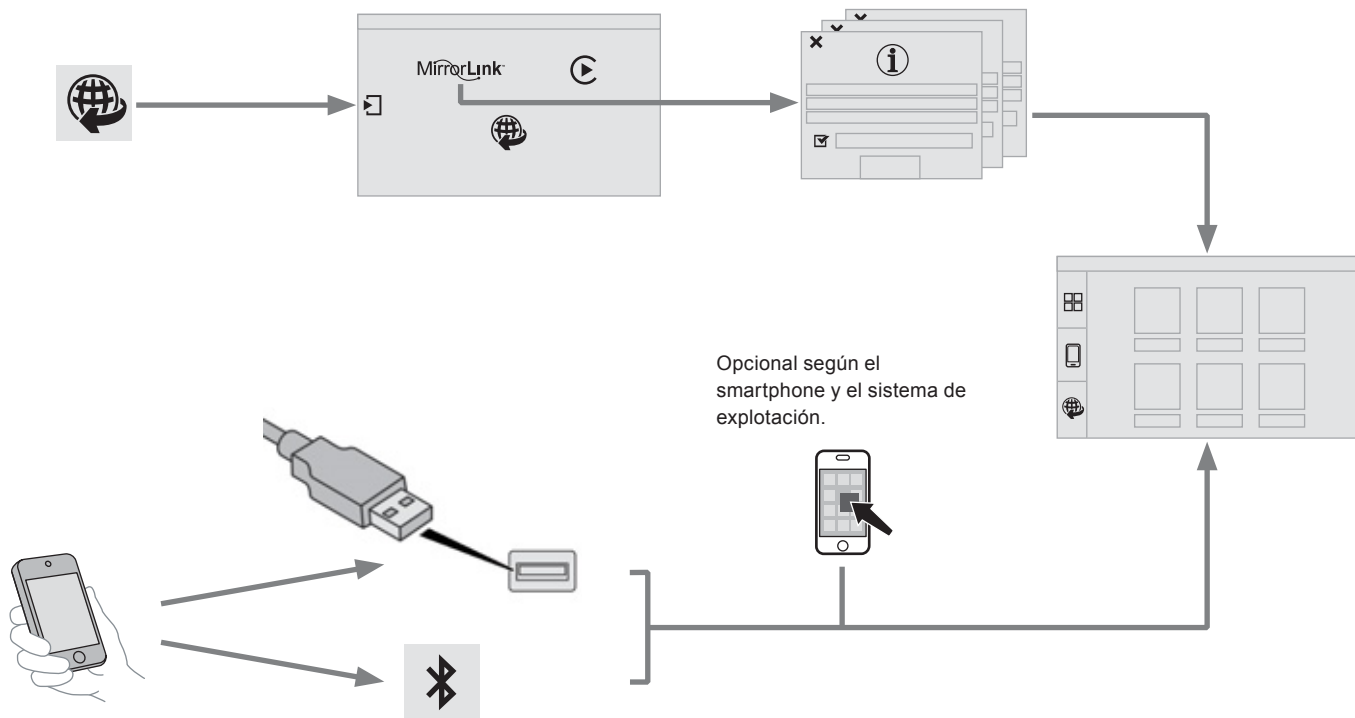


Algunos smartphone de nueva generación no aceptan esta norma.



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
  	Servicios de conexión ↓ Página secundaria ↓ Conexión Bluetooth		Buscar	Lanzar la búsqueda de un dispositivo para conectarlo.
			Desconectar / Conectar	Iniciar o detener la conexión Bluetooth del dispositivo seleccionado.
			Actualizar	Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorruido.
			Eliminar	Eliminar el teléfono seleccionado.
		✓	Aceptar	Guardar los parámetros.
  	Servicios de conexión ↓ Página secundaria ↓ Velocid. Transfer.		Reinicializar	Reinicializar el seguimiento de consumo y validar.
		✓	Aceptar	
  	Servicios de conexión ↓ Página secundaria ↓ Conexión Wi-Fi		Todos	Mostrar todas las redes Wi-Fi.
			Segura	Mostrar las redes Wi-Fi seguras.
			Memorizada	Memorizar la o las redes Wi-Fi elegida(s).
			Añadir	Añadir una nueva red Wi-Fi.
			Off/On	Activar o desactivar una red Wi-Fi.
			Conectar	Seleccionar una red Wi-Fi encontrada por el sistema y conectarse.

MirrorLink™



Conexión smartphone MirrorLink™

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Las manipulaciones se deben realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología MirrorLink™ del smartphone en la pantalla del vehículo. Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; actualice el sistema de explotación del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema. Para conocer los modelos de los smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la Marca de su país.

! Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

i Cabe destacar que:

- Su smartphone es compatible, sin embargo, para que sea compatible con "MirrorLink™", algunos fabricantes le invitarán a descargar previamente una aplicación específica.



Al conectar el smartphone al sistema, se preconiza activar el Bluetooth® del smartphone.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB. Desde el sistema, pulse en "**Servicios de conexión**" para visualizar la página primaria.



Pulse en "**MirrorLink™**" para abrir la aplicación del sistema.



Abra la aplicación desde el smartphone (opcional según smartphone y sistema de explotación).

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a la asociación de algunas funcionalidades. Acepte para lanzar y finalizar la conexión.

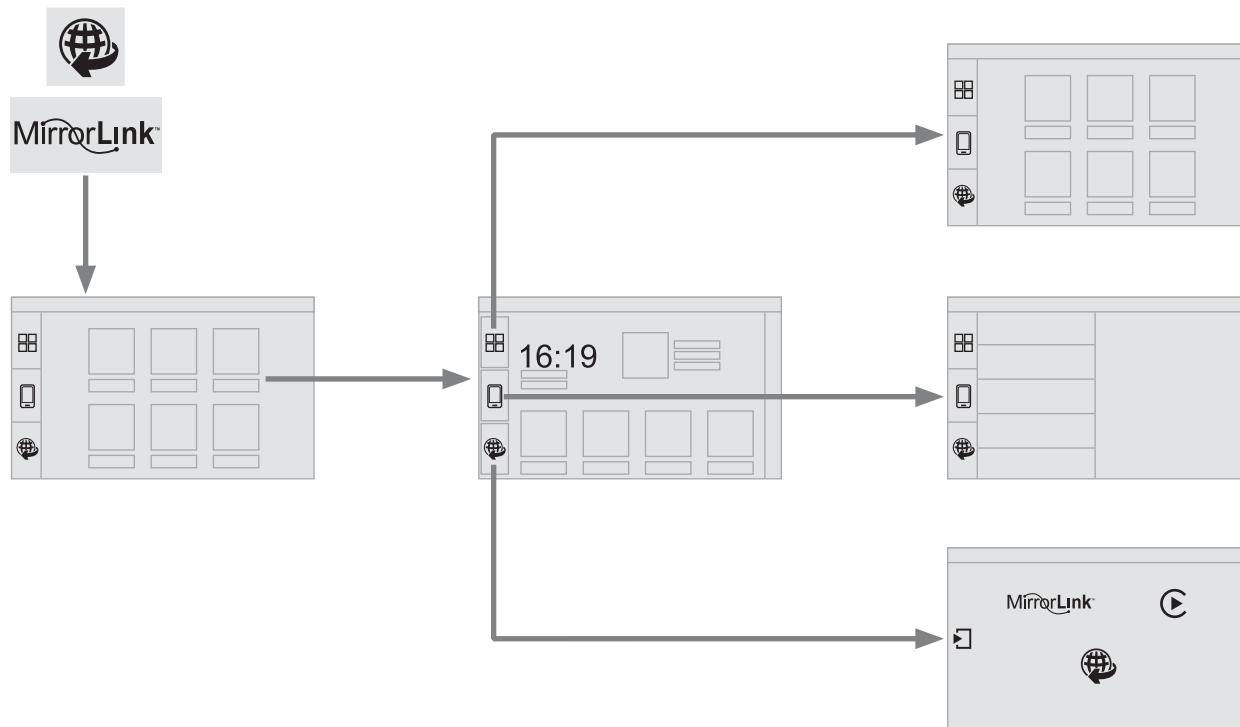
Una vez realizada la conexión, se muestra una página con las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.

Si solo hay una aplicación descargada en el smartphone, esta se abre automáticamente.

El acceso a las distintas fuentes de música permanece operativo, al margen de la activación de MirrorLink™, mediante las teclas táctiles situadas en la banda superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando las teclas específicas.

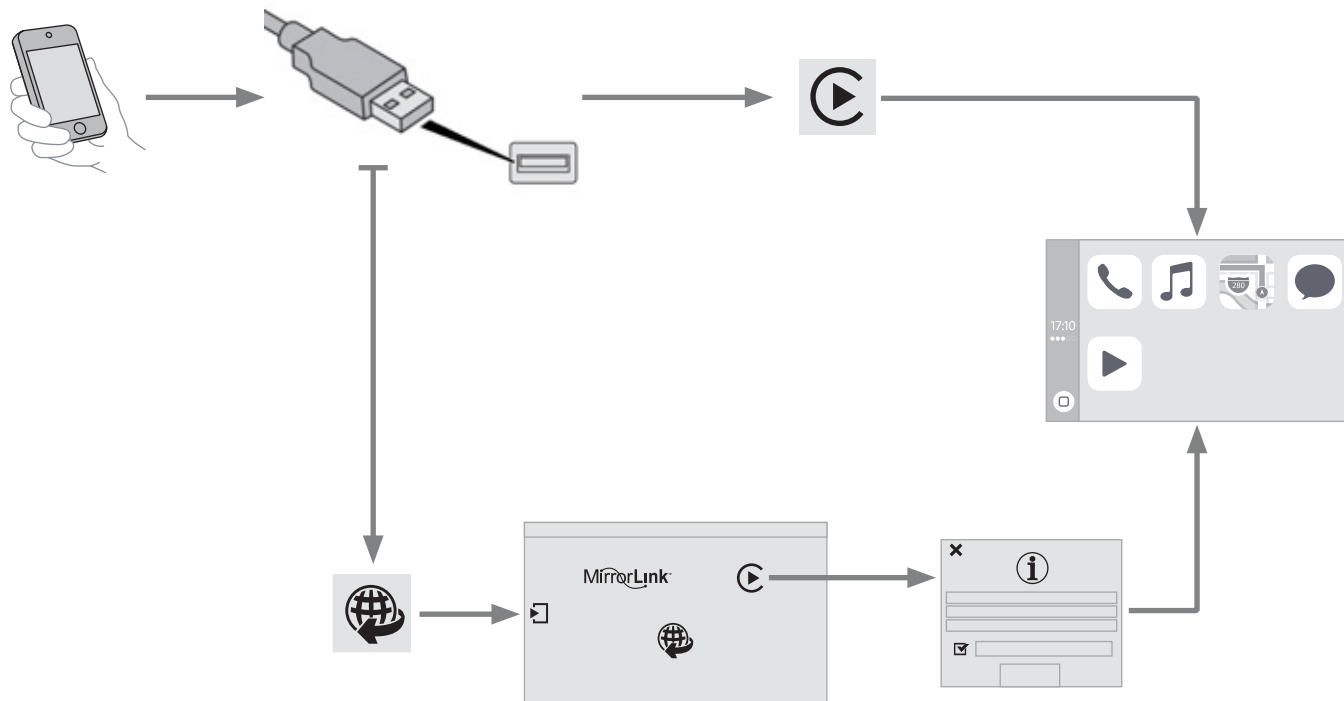
Reconocimiento vocal

Pulse el extremo del mando de luces para lanzar el reconocimiento vocal de su smartphone a través del sistema. El reconocimiento vocal requiere la utilización de un smartphone compatible previamente conectado al vehículo a través de Bluetooth.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 	Servicios de conexión ↓ MirrorLink™					Acceder o volver a las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.
						Acceder a una lista de menú según la aplicación seleccionada previamente. "Back": abandonar la operación en curso, volver a la carpeta contenedora. "Home": acceder o volver a la página "Modo vehículo".
						Acceder a la página primaria de los "Servicios de conexión".

CarPlay®



Conexión smartphone CarPlay®

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Las manipulaciones se deben realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo. Los principios y normas evolucionan constantemente. Es recomendable actualizar los sistemas de explotación del smartphone. Para conocer los modelos de los smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la Marca de su país.

i Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.



Conectar el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Al conectar el cable USB, la función "**Teléfono**" cambia a la función "**CarPlay**" en el menú interactivo. Pulse en "CarPlay" para abrir la interfaz **CarPlay**®.

O



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse en "**Servicios de conexión**" para visualizar la página primaria.



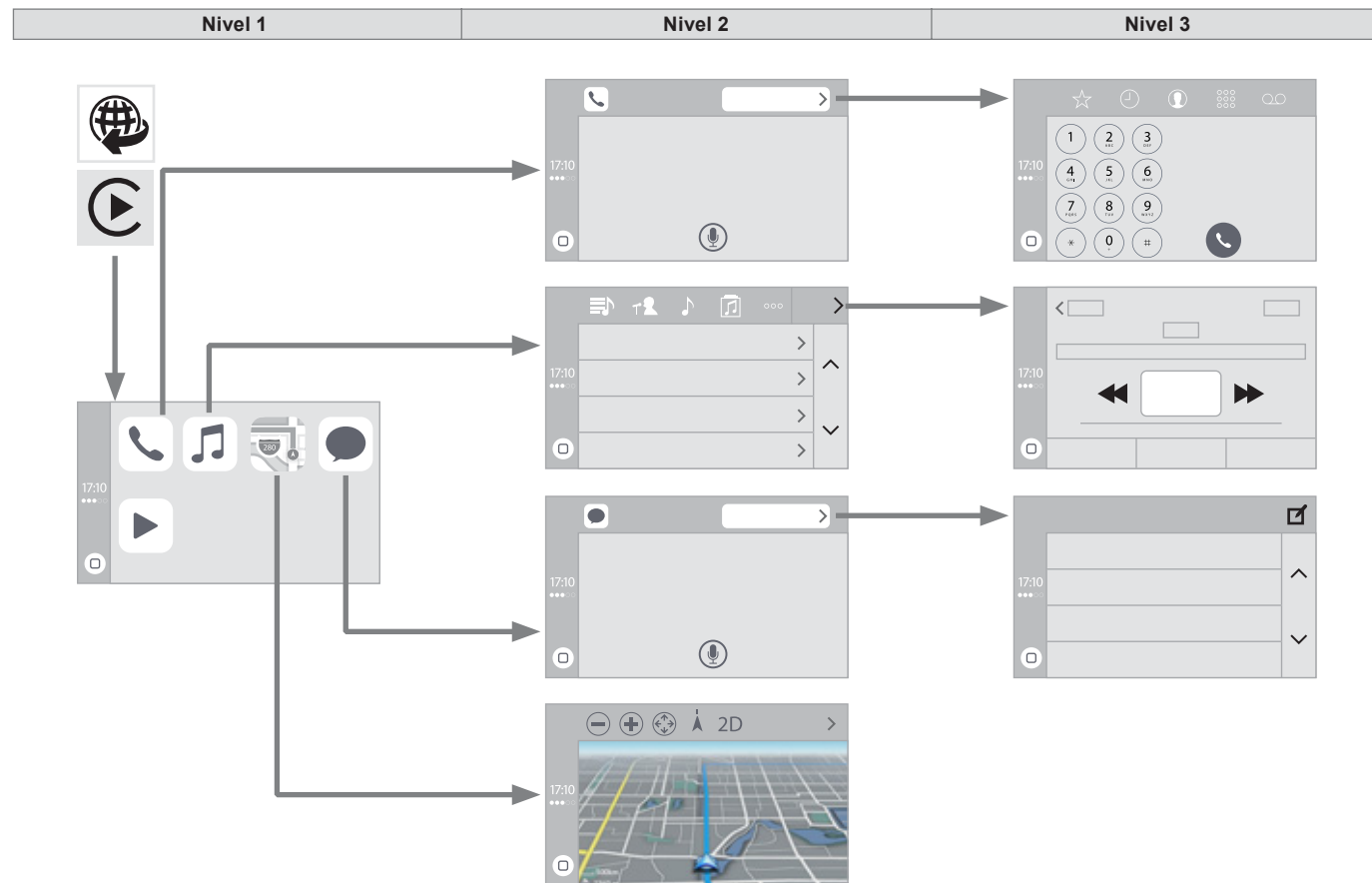
Pulse en "**CarPlay**" para visualizar la interfaz **CarPlay**®.

i

Durante el procedimiento, aparecen una o varias páginas-pantallas relativas a la asociación de algunas funcionalidades a la conexión.

Reconocimiento vocal

Pulse el extremo del mando de luces para lanzar el reconocimiento vocal de su smartphone a través del sistema.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 	Servicios de conexión ↓ Apple® CarPlay®		Teléfono	☆	Favoritos	La función "Teléfono" cambia automáticamente al control por voz "Siri". Pulse en "Mostrar los contactos" para acceder a los menús del teléfono.
				⌚	Llamadas	
				👤	Contactos	
				⌨	Teclado	
				💬	Mensajes	
			Música	📋	Listas	Pulse en "Música" para navegar y seleccionar las pistas que contiene el smartphone. Pulse en "Reproducción" para acceder a la pista que se está reproduciendo.
				👤	Artistas	
				🎵	Pistas	
				📀	Álbumes	
				⋯	Otros...	
			Plan	>	Destinos	Pulse en "Destinos" para buscar una dirección mediante el control por voz "Siri" o a través del teclado. El GPS funciona a través de la conexión a internet 3G, 4G o el Wi-Fi del teléfono.
			Mensajes	>	Mostrar los mensajes	La función "Mensajes" pasa automáticamente al control por voz "Siri" para anunciar el mensaje y el destinatario. Pulse en "Mostrar los mensajes" para acceder a los mensajes.
		▶	Reproducción			Acceda a la pista que se está reproduciendo.

Pantalla táctil

Este sistema permite acceder a:

- Los menús de configuración de las funciones y del equipamiento del vehículo.
- Los menús de configuración del audio y la pantalla.
- Los mandos de los dispositivos de audio y del teléfono y a la información asociada.
- A la indicación de los mensajes de alerta.
- A la indicación de la temperatura exterior (aparece un copo de nieve azul cuando existe riesgo de hielo).
- A la pantalla del ordenador de a bordo.

Y, según la versión, permite:

- La visualización de la ayuda gráfica al estacionamiento.
- El acceso a los mandos del sistema de navegación y a los servicios de internet y a la información asociada.



Por motivos de seguridad, algunas funciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. Cuando se reanuda la marcha, las indicaciones en pantalla se interrumpen.

Funcionamiento general

Recomendaciones

Toque la pantalla con decisión, en particular para las acciones de arrastre (desfile por una lista, desplazamiento del mapa...).

Si solo roza la pantalla esta no responderá. La pantalla no funcionará si la toca con varios dedos.

Esta tecnología permite utilizar la pantalla a cualquier temperatura y con guantes.

No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos.

No toque la pantalla táctil con las manos mojadas.

Utilice un paño limpio y suave para limpiar.

Principios

Pulse la tecla **"MENU"** para acceder a los diferentes menús y, a continuación, pulse los botones.

Cada menú puede mostrarse en una página o en dos (página primaria y página secundaria).



Utilice esta tecla para acceder a la página secundaria.



Utilice esta tecla para volver a la página primaria.



Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la página secundaria, se volverá a la página primaria automáticamente.



Utilice esta tecla para acceder a la información complementaria y al menú de configuración de algunas funciones.



Utilice esta tecla para validar.



Utilice esta tecla para salir.

Menús

MENU Pulse esta tecla y elija el menú deseado.



Navegación

La navegación está disponible según el país y/o nivel de acabado. Ver apartado "Audio y telemática".



Radio Media

Ver apartado "Audio y telemática".



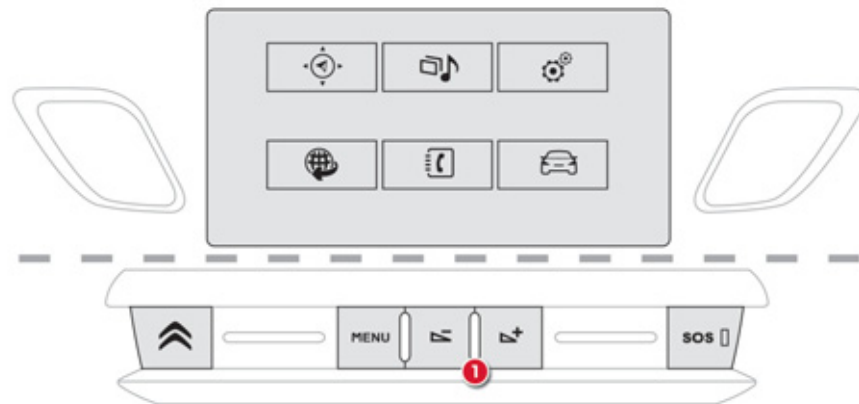
Ajustes

Permite configurar la pantalla y el sistema. Ver el apartado correspondiente.



Servicios de conexión

(Según equipamiento). Permite ejecutar algunas aplicaciones del smartphone a través de MirrorLink™ o CarPlay®. Ver apartado "Audio y telemática".



Teléfono

Ver apartado "Audio y telemática".

1. Reglaje del volumen/corte del sonido. Ver apartado "Audio y telemática".



Conducción

Permite acceder al ordenador de a bordo y, según versión, configurar algunas funciones. Ver el apartado correspondiente.

Compatibilidad de los carburantes

Carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son compatibles con los biocarburantes conforme a los estándares actuales y futuros europeos que puedan afectar a la bomba:

E5 Gasolina que cumple la norma EN228 mezclada con un biocarburante que cumple la norma EN15376.

E10

i Solo está autorizada la utilización de aditivos de carburante gasolina que respeten la norma B715001.

Carburante utilizado para los motores diésel

Los motores diésel son compatibles con los biocarburantes que cumplen los estándares europeos actuales y futuros que se pueden distribuir en gasolineras.

B7

Gasoil que cumple la norma EN590 mezclado con un biocarburante que cumple la norma EN14214 (incorporación posible de 0 a 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

E5

E10

B7

B10

XTL

B20

B30

B10

Gasoil que cumple la norma EN16734 mezclado con un biocarburante que cumple la norma EN14214 (incorporación posible de 0 a 10% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

XTL

Gasoil paraafínico que cumple la norma EN15940 mezclado con un biocarburante que cumple la norma EN14214 (incorporación posible de 0 a 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

B20

Puede utilizar carburantes B20 o B30 que cumplan la norma EN16709 con su motor diésel. No obstante, esta utilización, aunque sea ocasional, requiere la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento denominadas "Conducción severa".

B30

Para más información, contacte con la red CITROËN o con un taller cualificado.



El uso de cualquier otro tipo de (bio) carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...) está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.



Solo se permite la utilización de aditivos de carburantes diésel que cumplan la norma B715000.

Gasoil a baja temperatura

Con temperaturas inferiores a 0°C (+32°F), la formación de parafina en el gasoil de tipo verano puede provocar un funcionamiento anómalo del circuito de alimentación de carburante. Para evitarlo, se recomienda utilizar gasoil de tipo invierno y mantener en el depósito una cantidad de carburante superior al 50% de su capacidad.

Si a pesar de ello, con temperaturas inferiores a -15°C (+5°F), el motor presenta problemas de arranque, bastará con dejar el vehículo un tiempo en un garaje o un taller calefactado.



Desplazamiento al extranjero

Algunos carburantes pueden dañar el motor. En algunos países, es posible que le exijan utilizar un tipo de carburante particular (índice de octano específico, denominación comercial específica...) para garantizar el buen funcionamiento del motor.

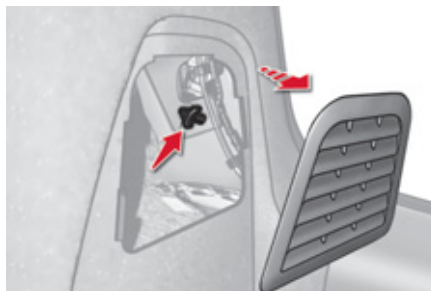
Para cualquier información adicional, consulte en el punto de venta.

Luces traseras



1. Luces de freno/de posición (P21/5W).
2. Indicadores de dirección (PY21W ámbar).
3. Luz antiniebla, lado izquierdo (PR21W roja).
Luz de marcha atrás, lado derecho (P21W).

i La ubicación de la luz de marcha atrás o antiniebla puede variar según el lado de la luz trasera (izquierda o derecha). Las lámparas de color ámbar o rojo, como los indicadores de dirección o las luces antiniebla, deben sustituirse por lámparas con las mismas características y color. Las luces situadas en el portón del maletero son ficticias. Su función es puramente estética.



Cambio de las luces

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Retire la trampilla de acceso del guarnecido lateral correspondiente.
- ☞ Desenrosque la tuerca de fijación de la luz.
- ☞ Suelte el conector de la luz.
- ☞ Desde el exterior, saque la luz con precaución, tirando siguiendo el eje del vehículo.



- ☞ Separe las cuatro lengüetas y retire el portalámparas.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso. Introduzca la luz en sus guías manteniendo correctamente el eje del vehículo.

Colocación de la trampilla de acceso



Coloque los 3 ganchos **A** de la trampilla en la parte inferior.

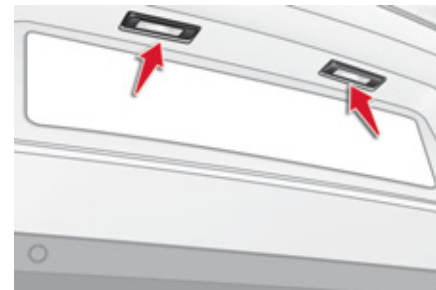


Deslice la trampilla para colocarla bien.



Basculé la trampilla hacia arriba y coloque los ganchos **B** bajo el guarnecido del maletero. Levante la trampilla.

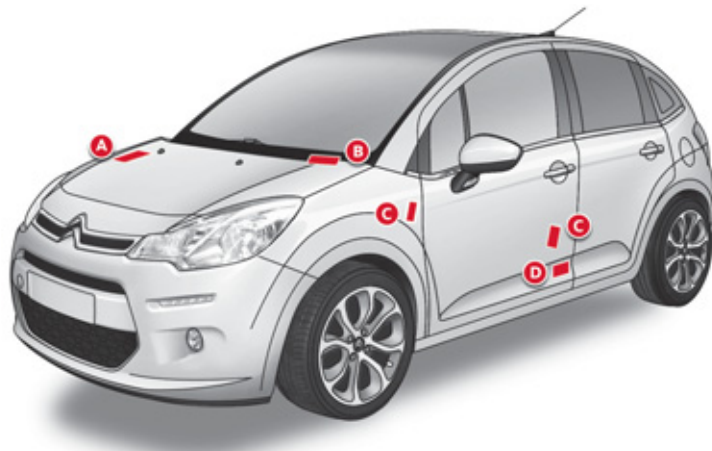
Cambio de las luces de matrícula (W5W)



- ☞ Inserte un destornillador fino en uno de los orificios exteriores de la tapa transparente.
- ☞ Empuje hacia el exterior para soltarla.
- ☞ Retire la tapa transparente.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Elementos de identificación

Existen diferentes dispositivos de marcado para la identificación y la búsqueda del vehículo.



A. Número de identificación del vehículo (VIN) en el compartimento motor

Este número está grabado en la carrocería, cerca del filtro habitáculo.

B. Número de identificación del vehículo (VIN) en la traviesa inferior del parabrisas

Este número figura en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante

Esta etiqueta autodestructiva, pegada en el pilar central, lado izquierdo o derecho, incluye la siguiente información:

- el nombre del fabricante;
- el número de recepción comunitaria;
- el número de identificación del vehículo (VIN);
- la masa máxima técnica admisible en carga;
- la masa total autorizada;
- la masa máxima sobre el eje delantero;
- la masa máxima sobre el eje trasero.

D. Etiqueta neumáticos/pintura

Esta etiqueta, pegada en el pilar central, lado del conductor, incluye la siguiente información:

- Las presiones de inflado en vacío y con carga.
- Las dimensiones de los neumáticos (incluido el índice de carga y símbolo de velocidad del neumático);
- La presión de inflado de la rueda de repuesto.
- La referencia del color de la pintura.

i El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío, al menos una vez al mes.

🍀 Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.

Llamada de urgencia o de asistencia



Llamada de Urgencia Localizada



En caso de emergencia, pulse esta tecla durante más de 2 segundos. El parpadeo del diodo verde y un mensaje de voz confirmarán el envío de la llamada a la plataforma "Llamada de Urgencia Localizada"*. Si la tecla se pulsa de nuevo inmediatamente después, la solicitud se anula. En ese caso, el diodo verde se apagará.

El diodo verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación.

Se apaga cuando finaliza la comunicación.

"Llamada de Urgencia Localizada" localiza inmediatamente el vehículo, se pone en contacto con usted en su idioma**, y solicita, si es necesario, el envío de los servicios de emergencia públicos competentes**. En los países en los cuales la plataforma no está operativa, o cuando el servicio de localización se ha rechazado expresamente, la llamada se dirige directamente a los servicios de emergencia (112) sin localización.



! Cuando el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de que se desplieguen o no los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

i Si se beneficia de la oferta Citroën Connect Box con pack SOS y asistencia incluidos, dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal a través de la página web del país.

* Según las condiciones generales de utilización del servicio disponible en el punto de venta y bajo reserva de los límites tecnológicos y técnicos.

** Según la cobertura geográfica de "Llamada de Urgencia Localizada", "Llamada de Asistencia Localizada" y el idioma nacional seleccionado por el propietario del vehículo. La lista de países cubiertos y de los servicios telemáticos está disponible en los puntos de venta o en la web del país.

Funcionamiento del sistema



Al poner el contacto, el piloto verde se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.



El testigo naranja parpadea y luego se apaga: el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

El testigo naranja se enciende de manera fija: la pila de emergencia se debe sustituir.

En ambos casos, los servicios de llamada de urgencia y de asistencia podrían no funcionar. Contacte con un taller cualificado lo antes posible.

i El fallo de funcionamiento del sistema no impide al vehículo circular.

Llamada de Asistencia Localizada



Pulse esta tecla durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo se ha quedado inmovilizado. Un mensaje de voz confirmará el envío de la llamada**.

Si la tecla se pulsa de nuevo inmediatamente después, la solicitud se anula. La anulación se confirma mediante un mensaje de voz.

Geolocalización



Puede desactivar la geolocalización mediante la pulsación simultánea de las teclas "Llamada de Urgencia Localizada" y "Llamada de Asistencia Localizada" seguido de una pulsación de "Llamada de Asistencia Localizada" para validar. Para reactivar la geolocalización, pulse de nuevo de manera simultánea las teclas "Llamada de Urgencia Localizada" y "Llamada de Asistencia Localizada" seguido de una pulsación de "Llamada de Asistencia Localizada" para validar.

i Si ha adquirido el vehículo fuera de la red de la Marca, se aconseja verificar la configuración de estos servicios, cuya modificación puede solicitar en la red donde lo adquirió. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional de su elección.

i Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios telemáticos ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar en cualquier momento actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo.

** Según la cobertura geográfica de "Llamada de Urgencia Localizada", "Llamada de Asistencia Localizada" y el idioma nacional seleccionado por el propietario del vehículo. La lista de países cubiertos y de los servicios telemáticos está disponible en los puntos de venta o en la web del país.

Pantalla táctil de 7 pulgadas

Navegador GPS - Autorradio multimedia - Teléfono Bluetooth®



	Índice
Primeros pasos	10
Mandos en el volante	12
Menús	13
Navegación	14
Navegación - Guiado	22
Tráfico	26
Radio Media	28
Radio	34
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	36
Multimedia	38
Reglajes	40
Servicios de conexión	48
MirrorLink™	48
CarPlay®	52
Teléfono	54
Preguntas frecuentes	62

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

! Por motivos de seguridad, las operaciones que requieren una atención especial por parte del conductor se deben realizar imperativamente con el vehículo parado.

La indicación del mensaje de entrada en modo economía de energía señala la puesta en modo vigilancia de los equipamientos eléctricos que están en funcionamiento. Consulte el apartado Modo economía de energía.

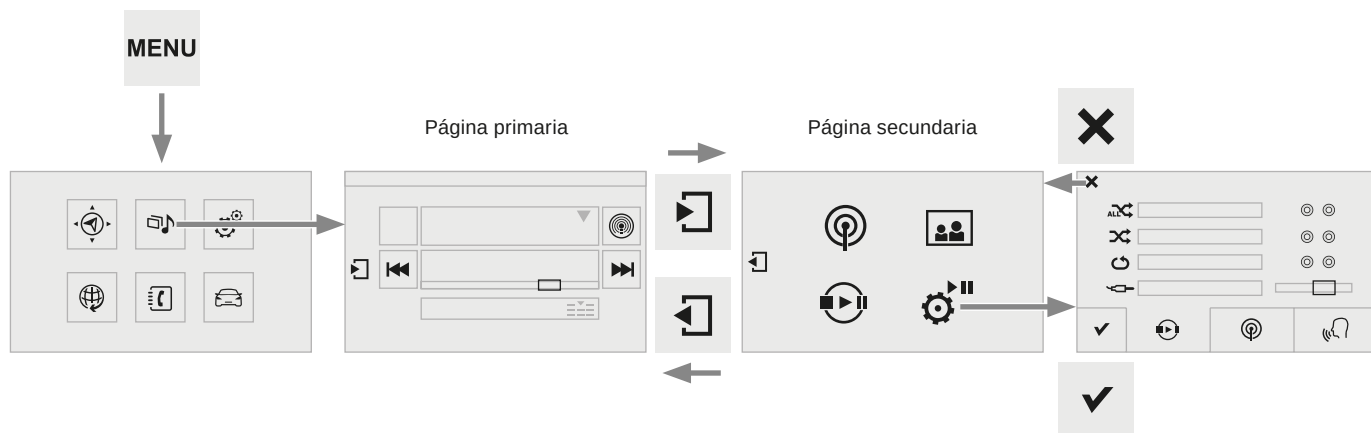
Primeros pasos

Utilice las teclas disponibles de la pantalla táctil para acceder al menú giratorio y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

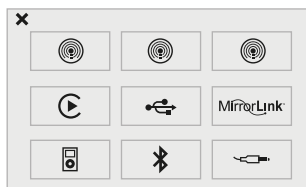
Cada menú se visualiza en una o en dos páginas (página primaria y página secundaria).



i En caso de calor excesivo, el sistema se puede poner en modo vigilancia (apagado completo de la pantalla y desactivación del sonido) durante un periodo mínimo de 5 minutos.

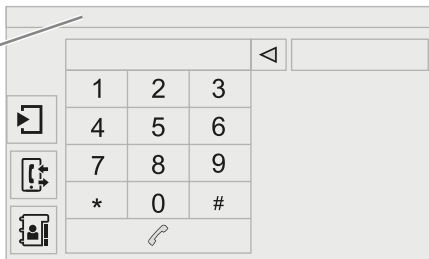


Acceso directo: Mediante las teclas táctiles situadas en la banda superior de la pantalla táctil, se puede acceder directamente a la selección de la fuente de audio, a la lista de emisoras (o a los títulos, según la fuente).



Selección de la fuente de audio (según versión):

- Emisoras FM/DAB*/AM*.
- Llave USB.
- Smartphone a través de MirrorLink™ o CarPlay®.
- Teléfono conectado mediante Bluetooth* y difusión multimedia Bluetooth* (streaming).
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (jack, cable no incluido).



MENU

Pulse en **MENU** para visualizar la rueda de menús.

Reglaje del volumen (cada fuente es independiente, incluida la Información de Tráfico (TA) y las consignas de navegación).



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.

Cortar el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.

Restablecer el sonido mediante la pulsación de las dos teclas del volumen.

i En caso de alta temperatura, el volumen sonoro se puede limitar con el fin de preservar el sistema. El restablecimiento del estado inicial se efectúa cuando la temperatura del habitáculo disminuye.

i La pantalla es de tipo "resistiva", por lo que es necesario pulsarla con firmeza, especialmente en las acciones que requieren arrastrar el dedo por la pantalla (desfile de una lista, desplazamiento del mapa, etc.). Un simple toque no será suficiente. No se tendrá en cuenta ninguna acción si se pulsa la pantalla con varios dedos. La pantalla se puede utilizar con guantes. Esta tecnología permite su uso en cualesquiera condiciones de temperatura.

! Para el mantenimiento de la pantalla, se recomienda utilizar una gamuza suave no abrasiva (gamuza para gafas) sin añadir ningún producto. No utilice objetos puntiagudos para manejar la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

* Según equipamiento.

Mandos en el volante



Radio: selección de la emisora memorizada anterior/siguiente.
Multimedia: selección del género/ artista/carpeta de la lista de clasificación.
Selección del elemento anterior/ siguiente de un menú.



Radio: búsqueda automático frecuencia superior.
Multimedia: selección de la pista siguiente.
Multimedia, pulsación continua: avance rápido.
Salto en la lista.



Cambio de la fuente de audio.
Validación de una selección.
Descolgar/colgar el teléfono.
Pulsación de más de 2 segundos: acceso al menú del teléfono.



Radio: búsqueda automática frecuencia inferior.
Multimedia: selección de la pista anterior.
Multimedia, presión continua: retroceso rápido.
Salto en la lista.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silencio: interrumpir el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.
Reanudación del sonido: mediante la pulsación de una de las dos teclas de volumen.

Menús



Navegación

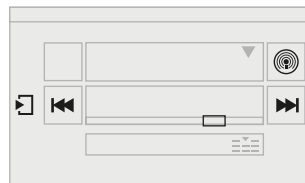
(Según equipamiento)



Permite configurar el guiado y seleccionar el destino.



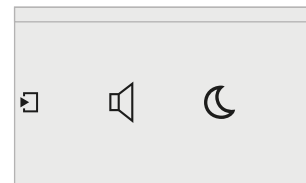
Radio Media



Permite seleccionar una fuente de audio, una emisora de radio y mostrar las fotografías.



Ajustes

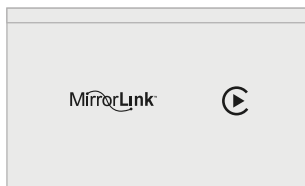


Permite configurar el sonido (balance, ambiente, etc.) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora, etc).



Servicios de conexión

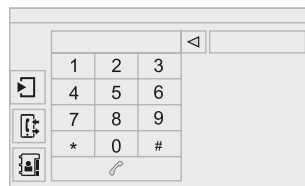
(Según equipamiento)



Permite ejecutar algunas aplicaciones de su smartphone a través de "MirrorLink™" o CarPlay®.



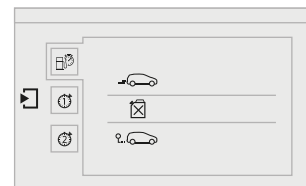
Teléfono



Permite conectar un teléfono mediante Bluetooth®.
Permite acceder a la función CarPlay® después de conectar el cable USB del smartphone.

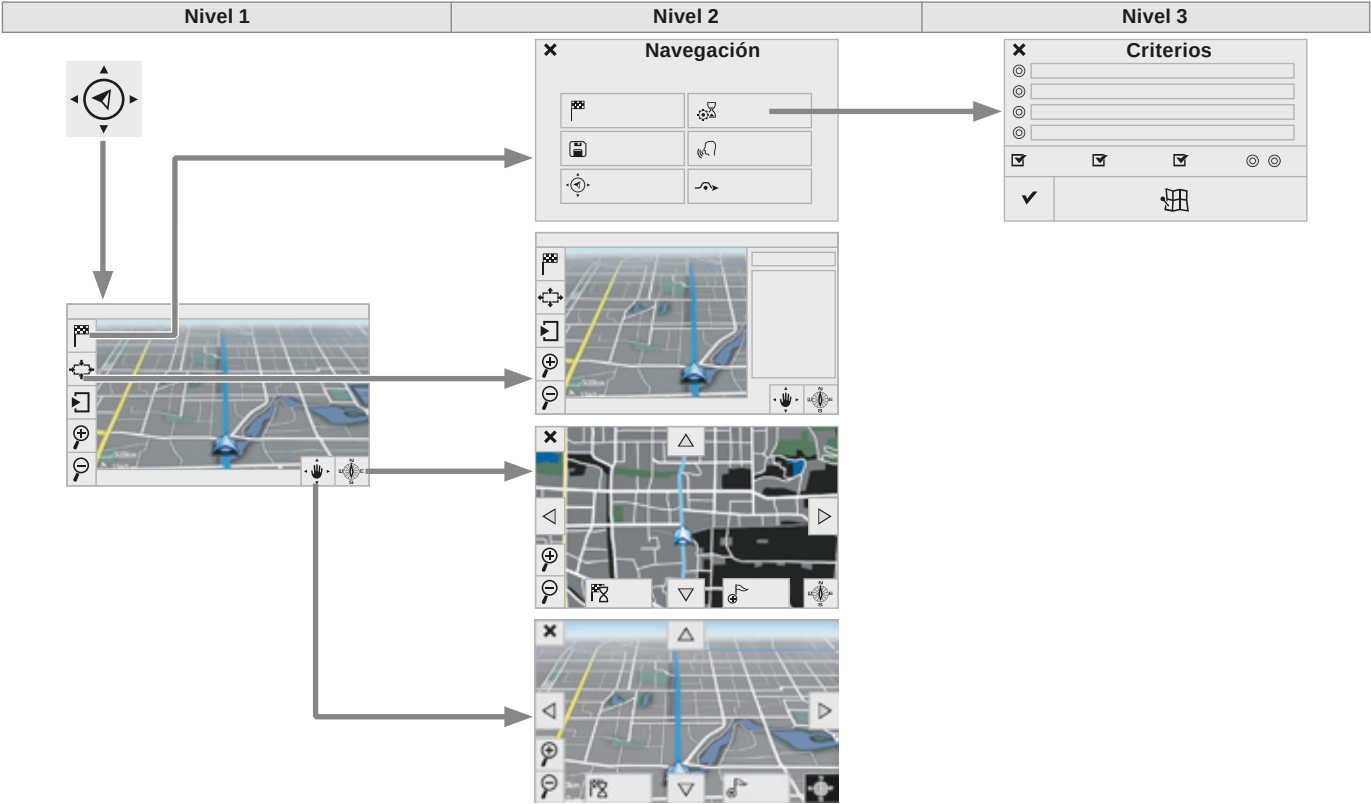


Conducción

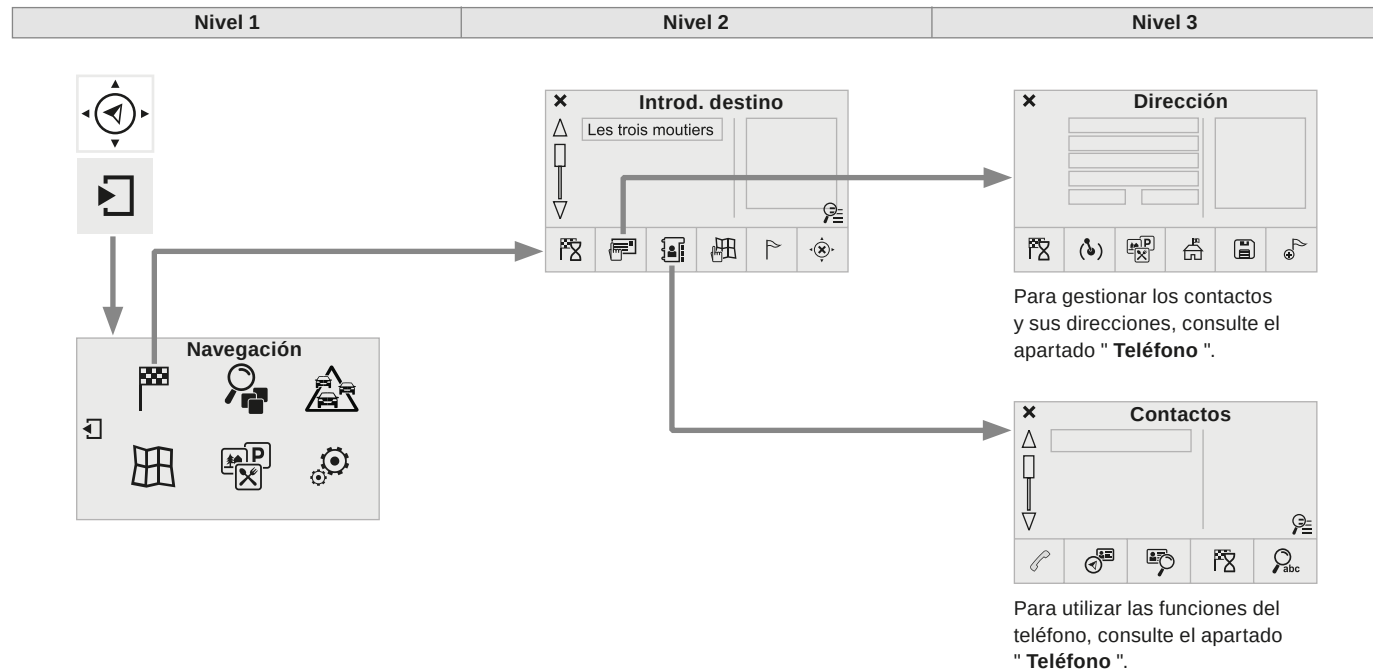


Permite acceder al ordenador de a bordo.
Permite activar, desactivar y configurar algunas funciones del vehículo.

Navegación

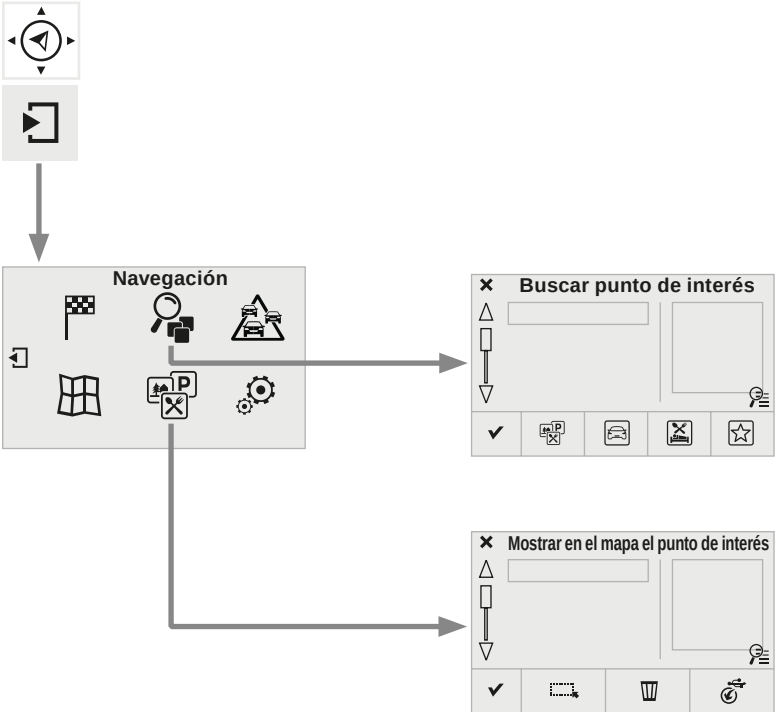


Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 	Navegación ↓ Ajustes Navegación		Introd. destino			Visualizar los últimos destinos.
			Criterios		El más rápido	Seleccionar los criterios de guiado. En el mapa se muestra el trayecto seleccionado según el/los criterio(s).
					El más corto	
					Tiempo/distancia	
					Ecológico	
					Peajes	
					Ferrys	
					Tráfico	
					Cerca-Justo	
					Ver itinerario en el mapa	Mostrar el mapa e iniciar el guiado.
					Aceptar	Guardar las opciones seleccionadas.
	Navegación		Guardar lugar actual			Guardar la dirección que se está utilizando.
			Detener la navegación			Eliminar la información de navegación.
			Síntesis vocal			Seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.
			Desviar			Desviarse del itinerario inicial según una distancia determinada.
						Mostrar en modo texto.
						Acercar.
						Alejar.
						Mostrar en modo pantalla completa. Utilizar las flechas para desplazar el mapa.
						Bascular al mapa a 2D.

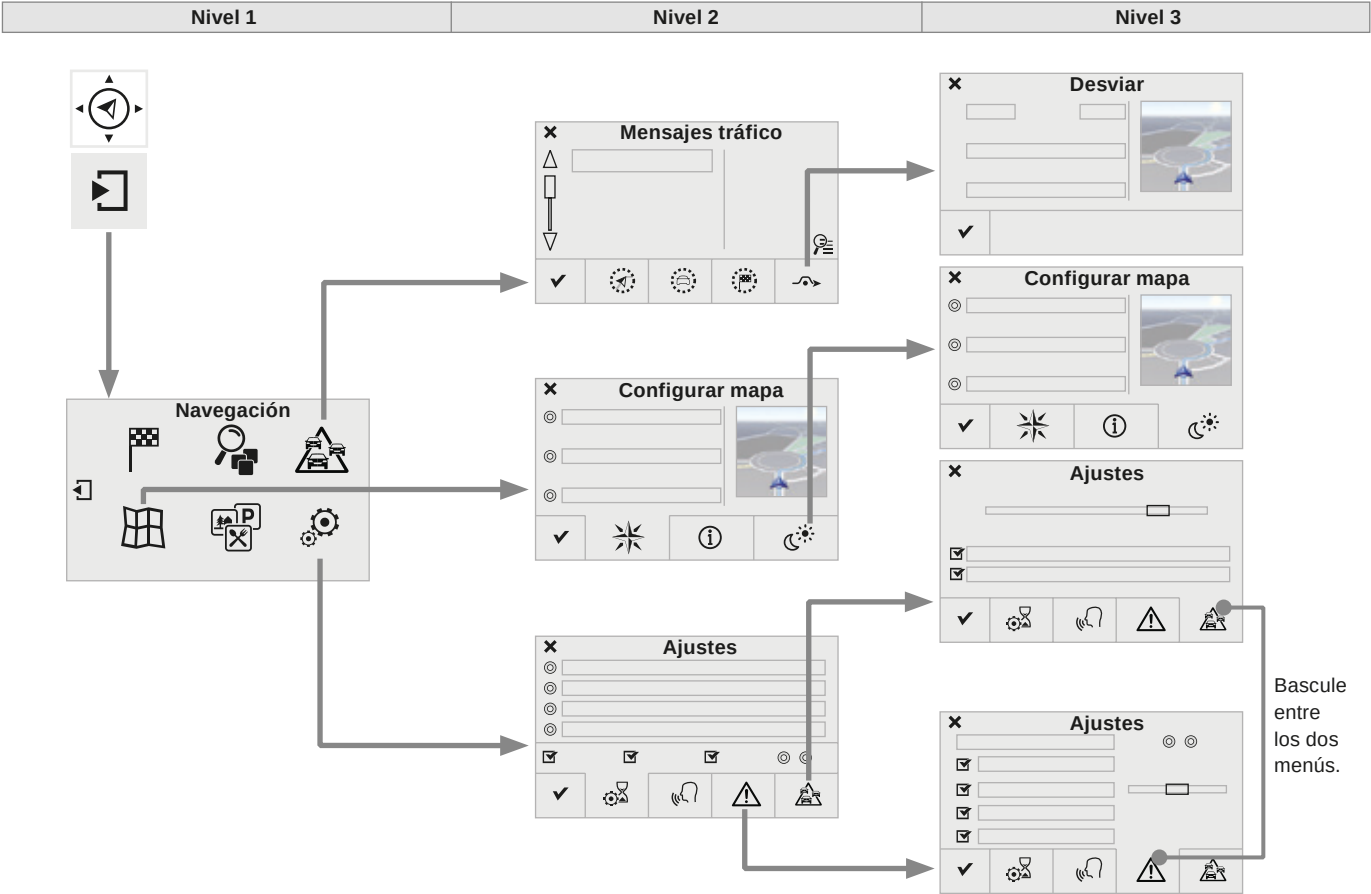


Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Introd. destino		Dirección		Lugar actual	Configurar la dirección.
					Punto de interés	
					Centr. ciudad	
					Guardar	Guardar la dirección que se está utilizando.
					Añadir etapa	Añadir una etapa al recorrido.
					Guiar hacia	Pulsar para calcular el itinerario.
			Contactos		Fichas contactos	Seleccionar un contacto y calcular el itinerario.
					Consultar	
					Guiar hacia	
					Buscar un contacto	
			En el mapa		Llamar	Mostrar el mapa y aumentarlo para consultar las carreteras.
			Etapa & iti.			Crear, añadir/eliminar una etapa o visualizar la hoja de ruta.
			Detener			Eliminar la información de navegación.
			Guiar hacia			Pulsar para calcular el itinerario.

Ncivel 1	Nivel 2	Nivel 3



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3	Comentarios
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Buscar POI	 Todos los POI			Lista de las categorías disponibles. Después de seleccionar la categoría, seleccionar los puntos de interés.
		 Automóviles			
		 Rest./Hoteles			
		 Personales			
		✓ Buscar			Guardar los cambios.
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Ver POI	 Seleccionar todo			Seleccionar los parámetros de visualización de los POI.
		 Eliminar			
		 Importar POI			
		✓ Aceptar			Guardar los cambios.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios	
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Mensajes tráfico		En el itinerario			Configurar las opciones de los mensajes y el radio de filtro.	
			Alrededor vehíc.				
			En el destino				
			Desviar		Desviar a una distancia de		
					Recalcular itinerario		
	✓	Finalizar			Guardar los cambios.		
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Configurar mapa		Orientación		2D orientación norte	Seleccionar la visualización y la orientación del mapa.	
					2D orientación vehículo		
					En perspectiva		
			Información				
			Aspecto		Mapa en color "día"		
					Mapa en color "noche"		
					Modo día/noche auto.		
	✓	Aceptar			Guardar los cambios.		
  	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Ajustes		Criterios			Configurar las opciones y seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.	
			Voz				
			¡Alerta!				
			Opciones tráfico				
		✓	Aceptar				

Navegación - Guiado

Seleccionar un destino

Hacia un nuevo destino



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**Dirección**".

▼	FRANCE	0
▼	PARIS	0
▼	Blvd Hossein	0
Nº	20	0

Configure el "**País**:" en la lista propuesta y, siguiendo el mismo procedimiento, configure la "**Ciudad**:" o su código postal, la "**Vía**:" y el "**Nº**:". Pulse Aceptar cada vez que registre un parámetro.



Seleccione "**Guardar**" para guardar la dirección registrada en una ficha de contacto. El sistema permite guardar hasta 200 fichas.



Seleccione "**Guiar hacia**".



Seleccione el criterio de guiado: "**Ecológico**" o "**Tiempo/distancia**" o "**El más corto**" o "**El más rápido**".



Seleccione los criterios de restricción: "**Cerca**", "**Justo**", "**Tráfico**", "**Ferrys**", "**Peajes**".



Seleccione "**Aceptar**".

O



Pulse en "**Ver itinerario en el mapa**" para iniciar el guiado.



Para eliminar la información de guiado, pulse "**Ajustes**".



Pulse en "**Detener la navegación**".



Para retomar el guiado, pulse en "**Ajustes**".



Pulse en "**Reanudar la navegación**".

Hacia uno de los últimos destinos



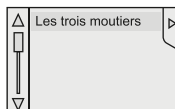
Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione la dirección en la lista propuesta.



Seleccione "**Guiar hacia**".



Seleccione los criterios y, a continuación, pulse "**Aceptar**" o pulse en "**Ver itinerario en el mapa**" para iniciar el guiado.

Hacia un contacto de la agenda



Para poder utilizar la navegación "hacia un contacto de la agenda", es necesario registrar previamente la dirección del contacto.



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



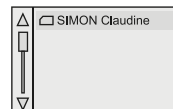
Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**Contactos**".



Seleccione el destino elegido entre los contactos de la lista propuesta.



Seleccione "**Guiar hacia**".



Seleccione los criterios y, a continuación, pulse "**Aceptar**" para iniciar el guiado.

Hacia unas coordenadas GPS



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



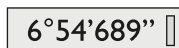
Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**Dirección**".



Configure la "**Latitud:**" y la "**Longitud:**".



Seleccione "**Guiar hacia**".



Seleccionar los criterios y, a continuación, pulse "**Aceptar**" o pulse "**Ver itinerario en el mapa**" para iniciar el guiado.

Hacia un punto del mapa



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Introd. destino**".



Seleccione "**En el mapa**".

Al ampliar el mapa aparecen los puntos registrados.

Una pulsación prolongada sobre el punto permite visualizar su contenido.

Hacia los puntos de interés (POI)

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Buscar POI**".



Seleccione "**Todos los POI**".

O



"**Automóviles**"

O



"**Rest./Hoteles**"

i La actualización anual de la cartografía le permitirá beneficiarse de la señalización de nuevos puntos de interés.

Asimismo, puede actualizar las Zonas de riesgo/Zonas de peligro mensualmente.

El procedimiento detallado está disponible en:

<http://citroen.navigation.com>.

Configuración de las alertas Zonas de riesgo/ Zonas de peligro



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Ajustes** ".



Seleccione " **¡Alerta!** ".

Podrá activar la alerta y, a continuación: Zonas de riesgo

- "Alerta sonora"
- "Alerta solo en navegación"
- "Alerta si velocidad superada"
- "Mostrar los límites de velocidad"
- "Tiempo": este parámetro permite definir el tiempo que precederá a la emisión de la alerta de las Zonas de riesgo.



Seleccione " **Aceptar** ".

! Estas funciones solo estarán disponibles si las Zonas de riesgo se han descargado y se han instalado en el sistema.

Tráfico

Información de tráfico

Visualización de los mensajes



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Mensajes tráfico** ".

Configure los filtros:



"En el itinerario",

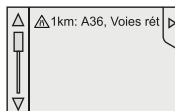


"Alrededor de",



" **En el destino** ", para obtener una lista de mensajes más específica.

Pulse de nuevo para desactivar el filtro.



Seleccione el mensaje en la lista propuesta.



Seleccione la lupa para escuchar la información vocal.

i Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) en Navegación-GPS proporcionan información relativa a la circulación que se transmite en tiempo real.

Configurar los filtros



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



Seleccione "**Opciones tráfico**".



Seleccione:
 - "**Informar de los nuevos mensajes**",
 - "**Anuncio de los mensajes**",
 A continuación configure el radio de filtro.



Seleccione "**Aceptar**".

- i** Le recomendamos seleccionar un radio de filtro de:
- 20 km, para una región con circulación densa.
 - 50 km, para autopista.

Escuchar los mensajes TA



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



Seleccione "**Voz**".

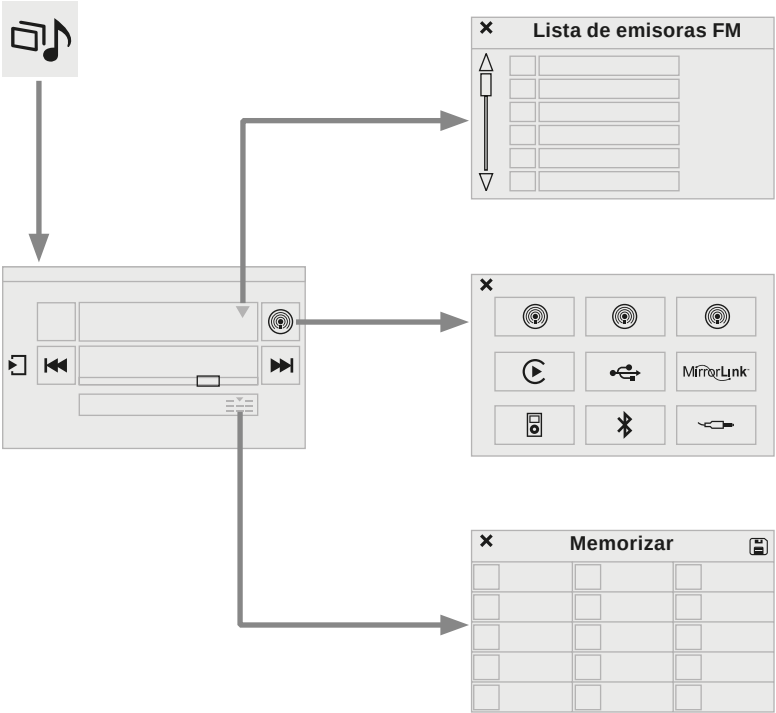
Off ☐ On

Active/Desactive "**Tráfico (TA)**".

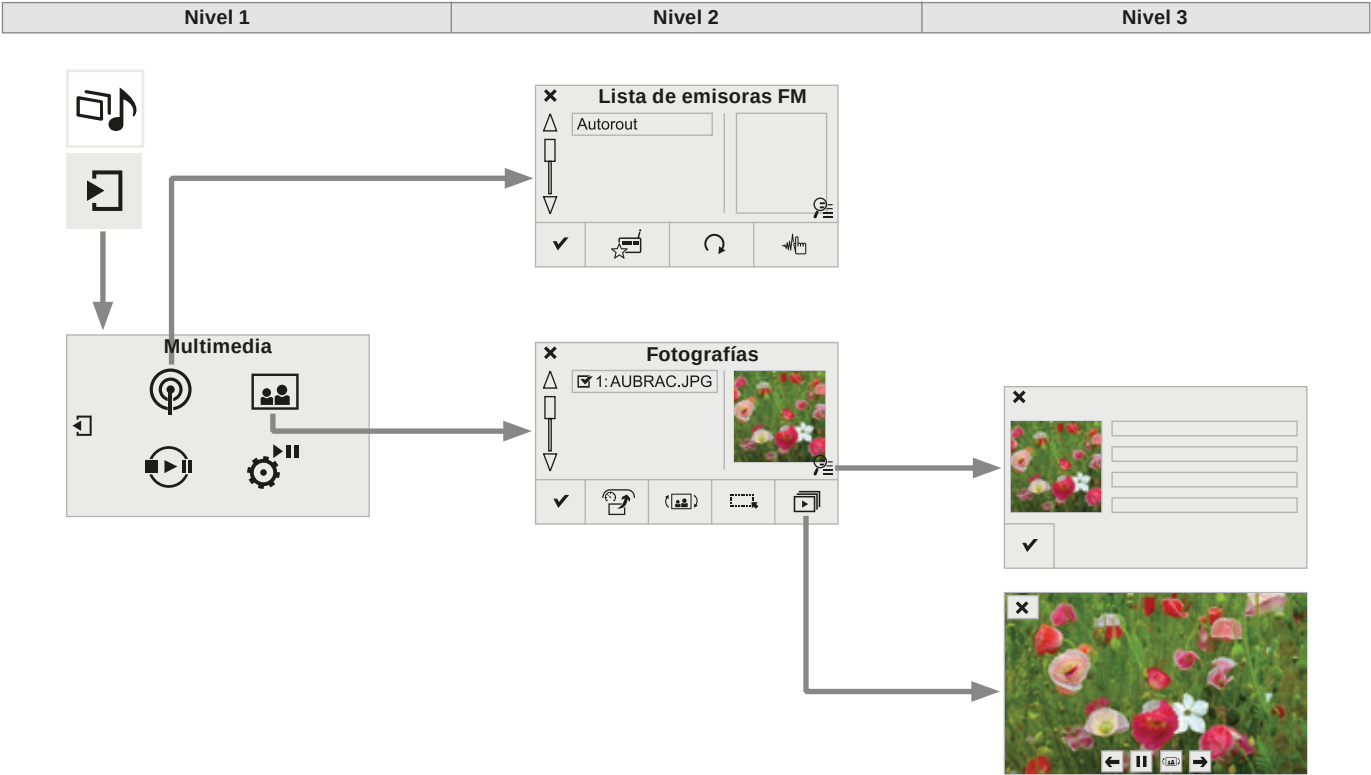
i La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para estar operativa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte multimedia que se está utilizando se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción del soporte se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

Radio Media

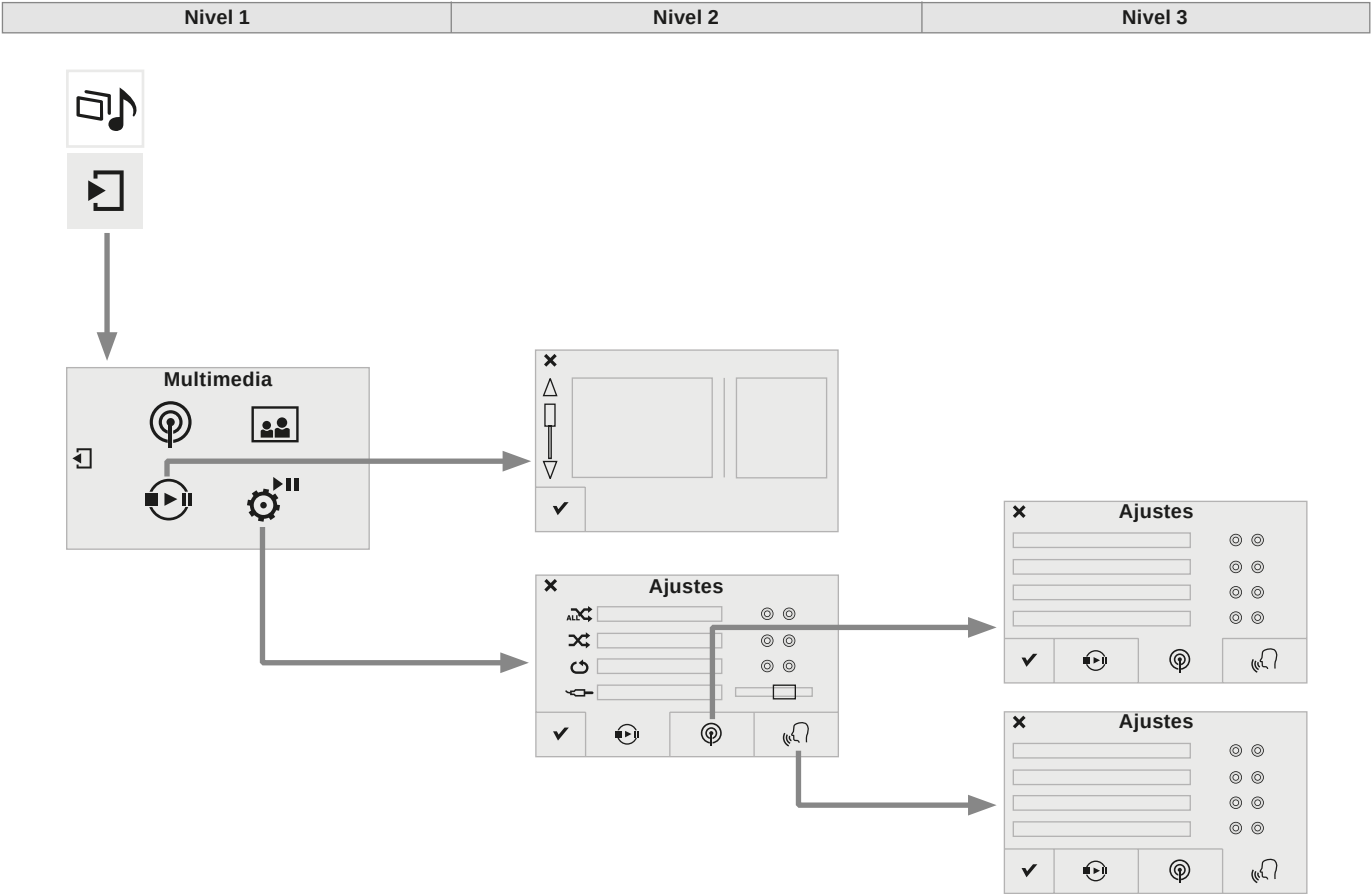
Nivel 1	Nivel 2



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
 	Radio Media ↓ Lista		Lista de emisoras FM	Pulsar en una emisora de radio para seleccionarla.
 	Radio Media ↓ Fuente	 Radio FM		Seleccionar el cambio de fuente.
		 Radio DAB		
		 Radio AM		
		 USB		
		 MirrorLink		
		 CarPlay		
		 iPod		
		 Bluetooth		
		 AUX		
 	Radio Media ↓ Memorizar			Pulsar en un espacio vacío y, a continuación, en "Memorizar".



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
  	Radio Media ↓ Lista de radio ↓ Página secundaria		Memorizar			Pulsar en una emisora de radio para seleccionarla.
			Actualiz. lista			Actualizar la lista en función de la recepción.
			Frecuencia			Introducir la frecuencia de radio deseada.
		✓	Aceptar			Guardar los cambios.
  	Radio Media ↓ Página secundaria ↓ Fotografías		Pantalla de inicio			Visualizar la fotografía seleccionada en la pantalla de inicio.
			Girar			Girar la fotografía 90°.
			Seleccionar todo			Seleccionar todas las fotografías de la lista. Pulsar una segunda vez para suprimir la selección.
			Presentación	←	Fotografía anterior.	Visualizar las fotografías que desfilan en pantalla completa. El sistema es compatible con los siguientes formatos de imagen: .gif, .jpg, .bmp, .png.
				▶	Pausa/Reproducción.	
				→	Fotografía siguiente.	
		✓	Pan. Com.			Visualizar la fotografía en pantalla completa.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
	Radio Media					Presentación del último soporte multimedia utilizado.
	Página secundaria					
	Lista multimedia					
  	Radio Media ↓ Página secundaria ↓ Ajustes		Multimedia ↓ Ajustes		Reprod. aleatoria (todas las pistas)	Seleccionar los parámetros de reproducción.
					Reprod. aleatoria (álbum actual)	
					Reproducción en bucle	
					Amplificación AUX	
			Radio ↓ Ajustes	☐	Seguimiento RDS	Activar o desactivar los reglajes.
				☐	Seguimiento DAB/FM	
				☐	Visualización RadioText	
				☐	Indicación diaporama radio digital.	
			Avisos ↓ Ajustes	☐	Información del tráfico (TA)	Activar o desactivar los reglajes.
				☐	Actualidad - El tiempo	
				☐	Deportes - Programación	
				☐	Alertas - Acontecimientos imprevistos	
			Aceptar			Guardar los cambios.

Radio

Seleccionar una emisora



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Lista**" en la página primaria.

O



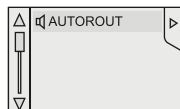
Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Lista de radio**" en la página secundaria.



Seleccione la emisora en la lista propuesta.



Seleccione "**Actualiz. lista**" para actualizar la lista.

Para seleccionar una emisora de radio memorizada.



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Memorizar**".



Mémoire 1 Seleccione una emisora guardada en la lista.



Si es necesario, seleccione el cambio de fuente.



Seleccione "**Radio FM**".



O
"**Radio AM**".

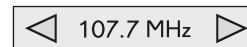


! La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por CITROËN tales como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V. El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.

Modificar una frecuencia



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



A través de la búsqueda automática de frecuencia



Pulse ◀ o ▶, o desplace el cursor para realizar la búsqueda automática de la emisora de frecuencia inferior o superior.

A CONTINUACIÓN



Seleccione el cambio de fuente.



Seleccione "**Radio FM**".

O



"**Radio AM**".

O



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Pulse en "**Frecuencia**".

A CONTINUACIÓN



Introduzca la frecuencia completa (por ejemplo: 92.10MHz) mediante el teclado y pulse en "**Aceptar**".

FRANCE BLEU

Cambiar de emisora de radio

Una pulsación en el nombre de la emisora que se está escuchando hace aparecer una lista. Para cambiar de emisora, pulse de nuevo en el nombre seleccionado.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia (consulte el apartado correspondiente).



Pulse en "**Memorizar**".

Mémoire 1

Seleccione un número en la lista para memorizar la emisora anteriormente seleccionada/configurada. Pulse prolongadamente un número para memorizar la emisora.

O



Pulse esta tecla para guardar las emisoras unas detrás de las otras.

Recuperación de las emisoras memorizadas



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Memorizar**".

Activar/Desactivar el RDS



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



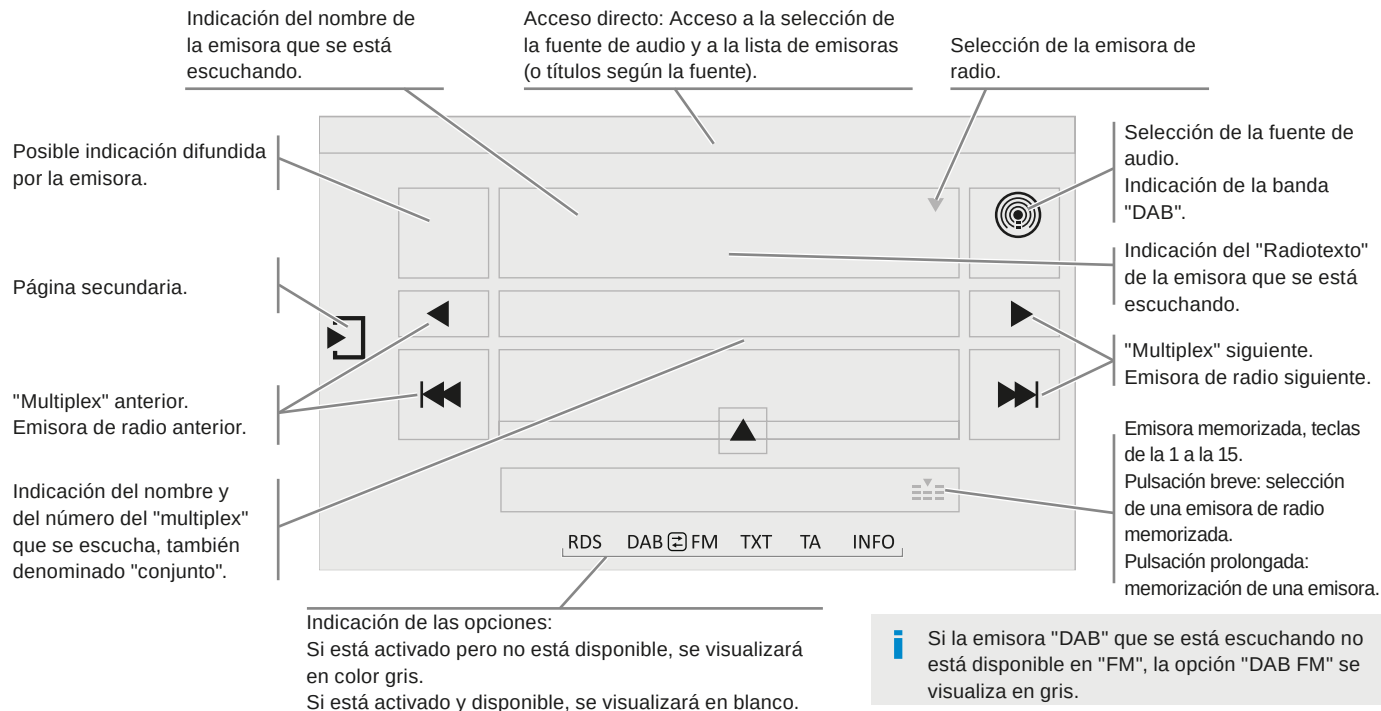
Seleccione "**Radio**".

Off ☐ On

Active/Desactive el "**Seguimiento RDS**".

■ Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)



Journaline® es un servicio de información basado en textos diseñado para los sistemas de radiodifusión digital. Facilita información en formato texto estructurada de manera jerárquica en temas y subtemas. Se puede acceder a este servicio desde la página "LISTA DE RADIO DIGITAL".

Radio digital

! La radio digital ofrece un audio de calidad superior y permite visualizar la información gráfica relativa a la actualidad de la emisora que se está escuchando. Seleccione "Lista" en la página primaria.
Los diferentes "multiplex/conjunto" le proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione el cambio de fuente.



Seleccione "**Radio DAB**".



Seleccione "**Lista**" en la página primaria.

O

Seleccione "**Lista de radio**" en la página secundaria.

Seleccione la emisora en la lista propuesta.

Seguimiento DAB/FM

i El "DAB" no cubre el 100 % del territorio.
Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "Seguimiento DAB/FM" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la radio analógica "FM" correspondiente (en caso de que exista).



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



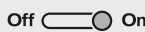
Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



Seleccione "**Radio**".



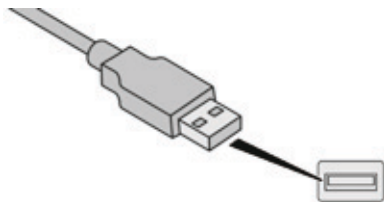
Seleccione "**Seguimiento radio digital/FM**" y, a continuación, "**Aceptar**".

i Si el "Seguimiento DAB/FM" está activado, se produce un desfase de unos segundos cuando el sistema cambia a la radio analógica "FM". En ocasiones se produce una variación del volumen.
Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema cambia de nuevo automáticamente a "DAB".

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" (opción "**DAB/ FM**" en gris), o si el "Seguimiento DAB/FM" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

Multimedia

Toma USB



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice repartidores USB.

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. Las listas se memorizan: si no se interviene en las listas, el tiempo de carga se reducirá.

Toma Auxiliar (AUX)



Esta fuente solo está disponible si la opción "Toma Auxiliar" se ha activado en los reglajes de "Multimedia".

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma Jack mediante un cable de audio (no incluido).

Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel alto) y luego el volumen del autorradio. El control de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

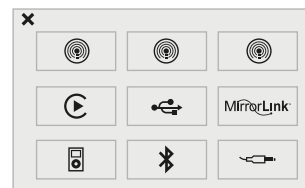
Seleccionar la fuente



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione el cambio de fuente.



Seleccione la fuente.



La tecla **SRC** (fuente) de los mandos en el volante permite pasar directamente al siguiente soporte musical, que estará disponible si la fuente está activada.

Información y consejos

El autorradio reproduce archivos de audio con formato ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg", ".mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

También reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, etc.) no se reproducirá.

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 32, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (ej.: " " ? ;) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

! El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo, BlackBerry® o reproductores Apple® a través de las tomas USB. El cable de adaptación no está incluido. La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema de audio. El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido).

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice reproductores USB.

i Se recomienda utilizar el cable USB del dispositivo portátil.

Streaming audio Bluetooth®

El streaming permite escuchar los archivos de audio del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

Conecte el teléfono: consulte el apartado **"Teléfono"** y, a continuación, el apartado **"Teléfono"**.

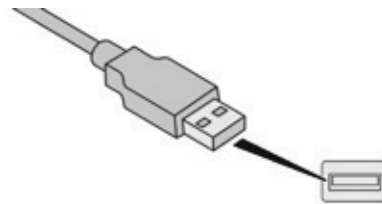
Seleccione el perfil **"Audio"** o **"Todos"**.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio, utilizando las teclas.

! Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia. Se recomienda activar el modo **"Repetición"** en el dispositivo Bluetooth.

Conectar reproductores Apple®



Conectar el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

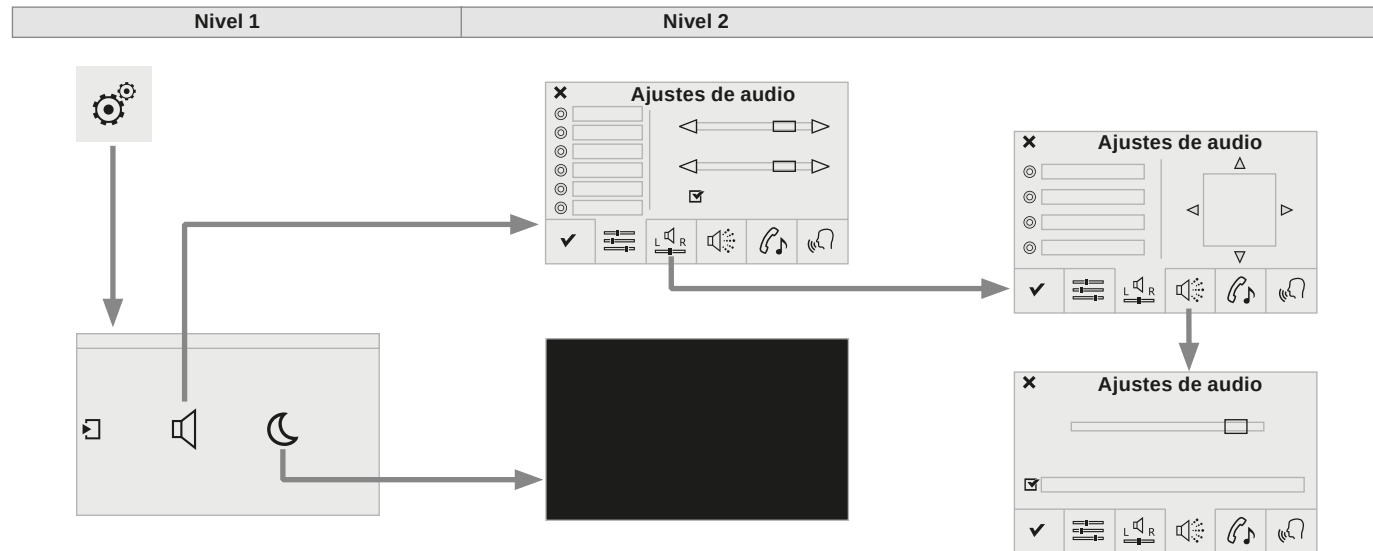
La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

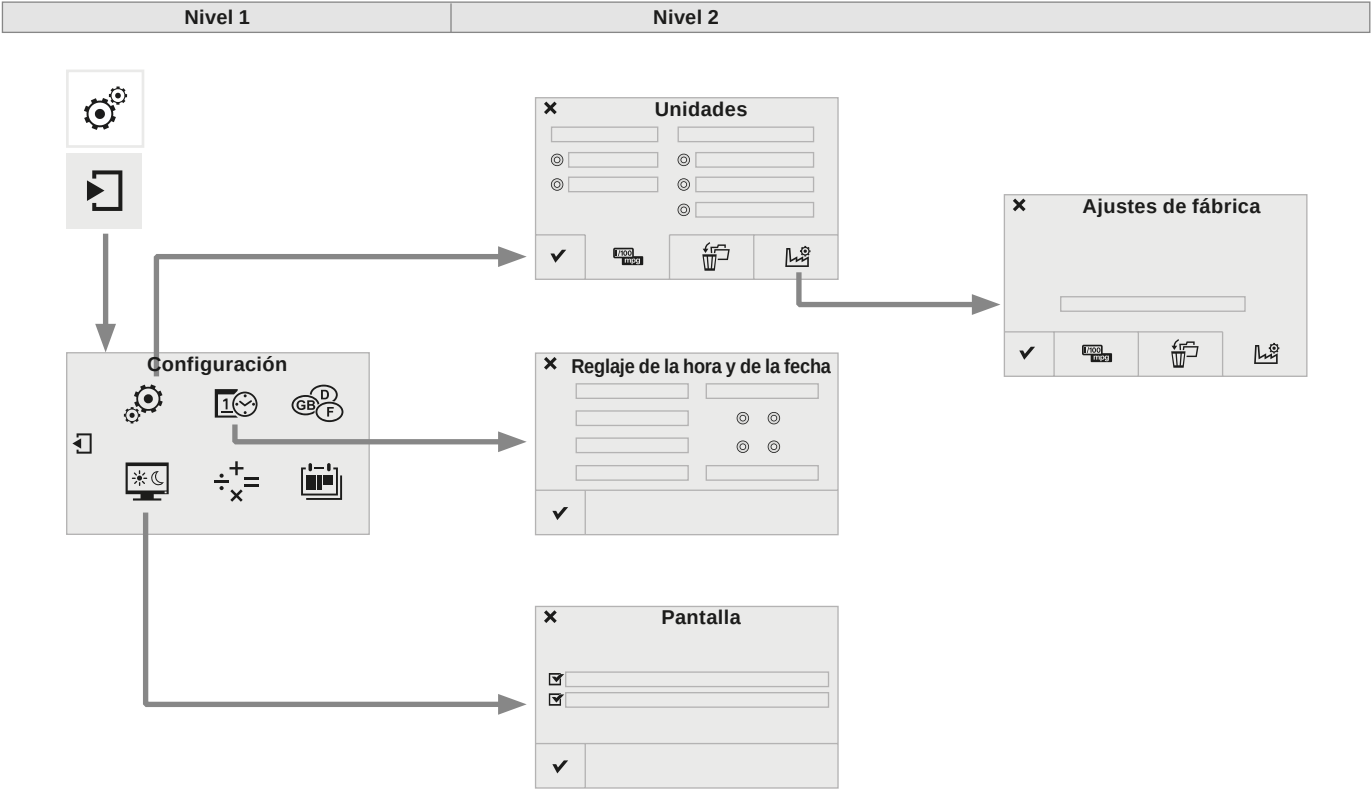
i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del autorradio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

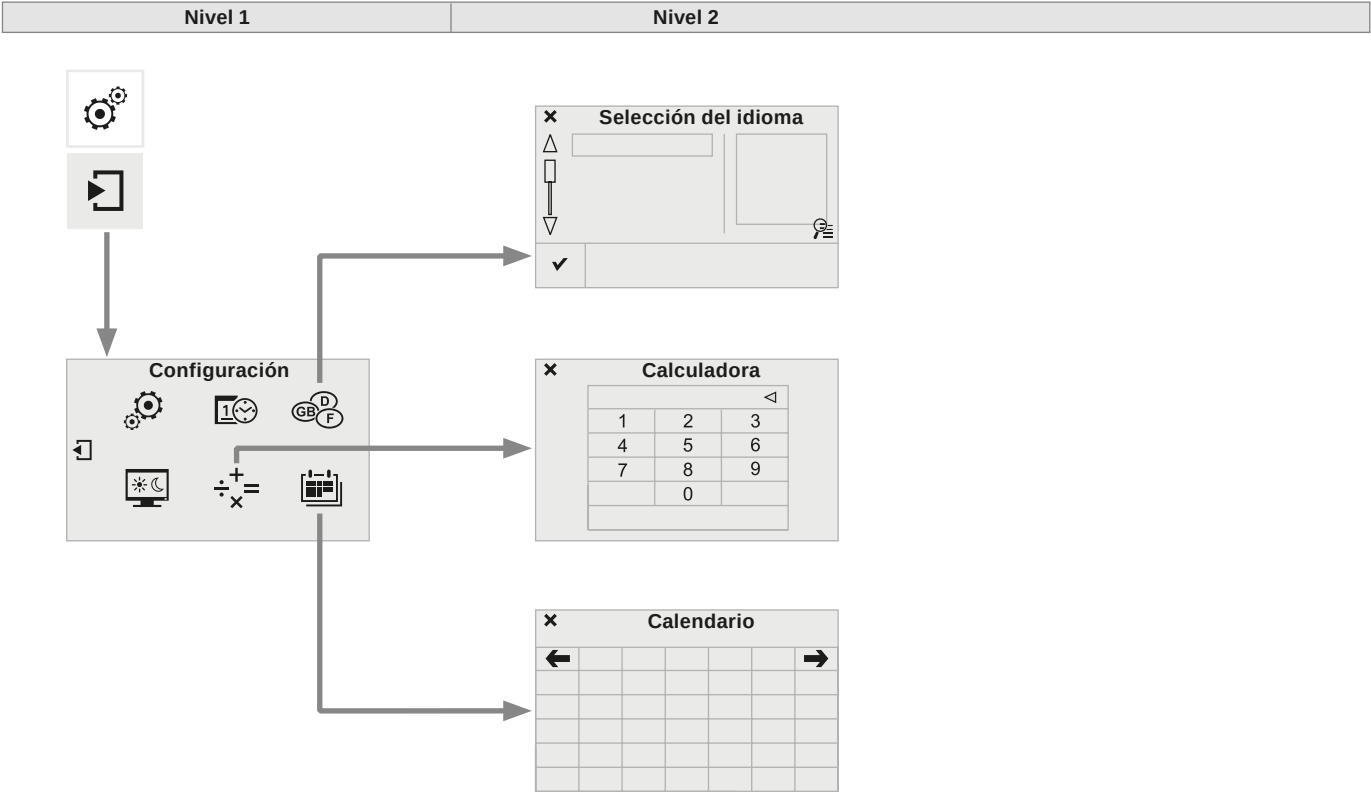
Reglajes



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
 	Ajustes ↓ Ajustes de audio		Ambientes	Seleccionar el ambiente sonoro.
			Distribución	Distribución del sonido según el sistema Arkamys®.
			Efectos	Seleccionar el nivel sonoro o regularlo en función de la velocidad del vehículo.
			Timbres	Seleccionar la melodía y el volumen del timbre del teléfono.
			Voz	Seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.
			Aceptar	Guardar los cambios.
 	Ajustes ↓ Apagar la pantalla			Función que permite interrumpir la indicación luminosa. Una pulsación sobre la pantalla la reactiva.



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Reglajes Sistema		Unidades	Configurar las unidades de indicación de la distancia, el consumo y la temperatura.
			Borrar datos	Seleccionar el o los datos deseados en la lista y pulsar Eliminar.
			Ajustes de fábrica	Configurar los reglajes de fábrica.
		✓	Aceptar	Guardar los cambios.
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Hora/Fecha	✓	Aceptar	Configurar la fecha y la hora y validar.
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Pantalla	☒	Activar el desfile del texto automático	Activar o desactivar los parámetros y validar.
		☒	Activar las animaciones	
		✓	Aceptar	



Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Idioma	✓	Aceptar	Seleccionar el idioma y validar.
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Calculadora			Seleccionar la calculadora.
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Calendario			Seleccionar el calendario.

Ajustes de audio



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Ajustes de audio**".



Seleccione "**Ambientes**".

☐



"**Distribución**".

☐



"**Efectos**".

☐



"**Timbres**".

☐



"**Voz**".

! La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un reglaje de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo.
Disponible únicamente en configuración 6 altavoces.

! Los reglajes de audio (**Loudness**, **Agudos**:, **Graves**:, **Ambientes**) son diferentes e independientes para cada fuente de audio.
Los reglajes de "**Balance**" y "**Distribución**" son comunes para todas las fuentes.

- !**
- "**Ambientes**" (6 ambientes para elegir).
 - "**Graves**:".
 - "**Agudos**:".
 - "**Loudness**" (Activar/Desactivar).
 - ("**Solo delante**", "**Todos los ocupantes**", "**Conductor**", "**Distribución**").
 - "**Volumen de la pantalla táctil**".
 - "**Adaptación del volumen a la velocidad**" (Activar/Desactivar).

i Audio integrado: el Sound Staging de Arkamys® optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Modificar los parámetros del sistema



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Reglajes Sistema**".



Seleccione "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, consumo y temperatura.



Seleccione "**Borrar datos**" para borrar la lista de los últimos destinos, los puntos de interés personal y los contactos de la agenda.



Seleccione el reglaje/los reglajes y "**Eliminar**".



Seleccione "**Ajustes de fábrica**" para restablecer los reglajes iniciales.



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Pantalla**".



Active o desactive "**Activar el desfile del texto automático**" y "**Activar las animaciones**".



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Hora/Fecha**" para cambiar el huso horario, la sincronización GPS, la hora y su formato y después la fecha.



El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según país).



Seleccione "**Idioma**" para cambiar el idioma.



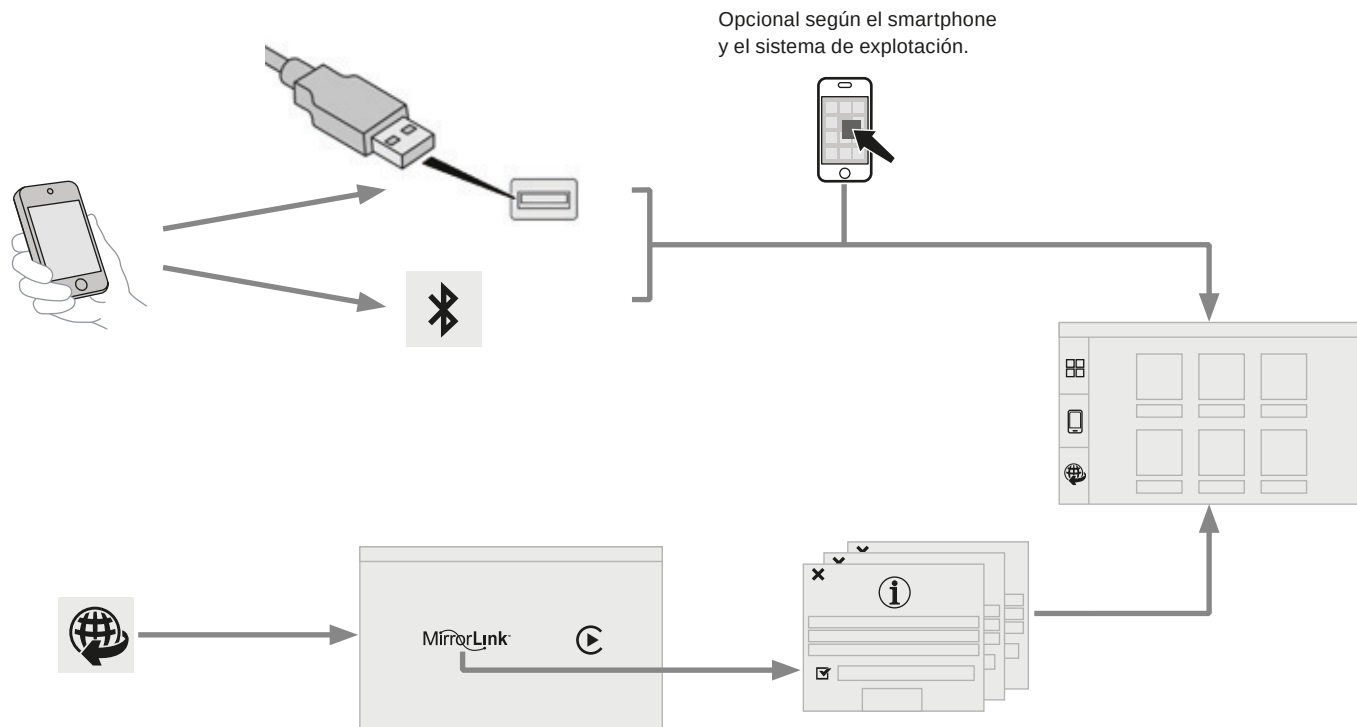
Seleccione "**Calculadora**" para visualizar la calculadora.



Seleccione "**Calendario**" para visualizar el calendario.

Servicios de conexión

MirrorLink™



Conexión smartphone MirrorLink™

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Las manipulaciones se deben realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología MirrorLink™ del smartphone en la pantalla del vehículo. Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; actualice el sistema de explotación del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema. Para conocer los modelos de los smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la Marca de su país.



Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.



Cabe destacar que:

- Su smartphone es elegible, sin embargo, para que sea compatible con "MirrorLink™", algunos fabricantes le invitarán a descargar previamente una aplicación específica.



Al conectar el smartphone al sistema, se preconiza activar el Bluetooth® del smartphone.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Desde el sistema, pulse en "**Servicios de conexión**" para visualizar la página primaria.



Pulse en "**MirrorLink™**" para abrir la aplicación del sistema.



Abra la aplicación desde el smartphone (opcional según smartphone y sistema de explotación).

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a la asociación de algunas funcionalidades. Acepte para lanzar y finalizar la conexión.

Una vez realizada la conexión, se muestra una página con las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.

Si solo hay una aplicación descargada en el smartphone, esta se abre automáticamente.

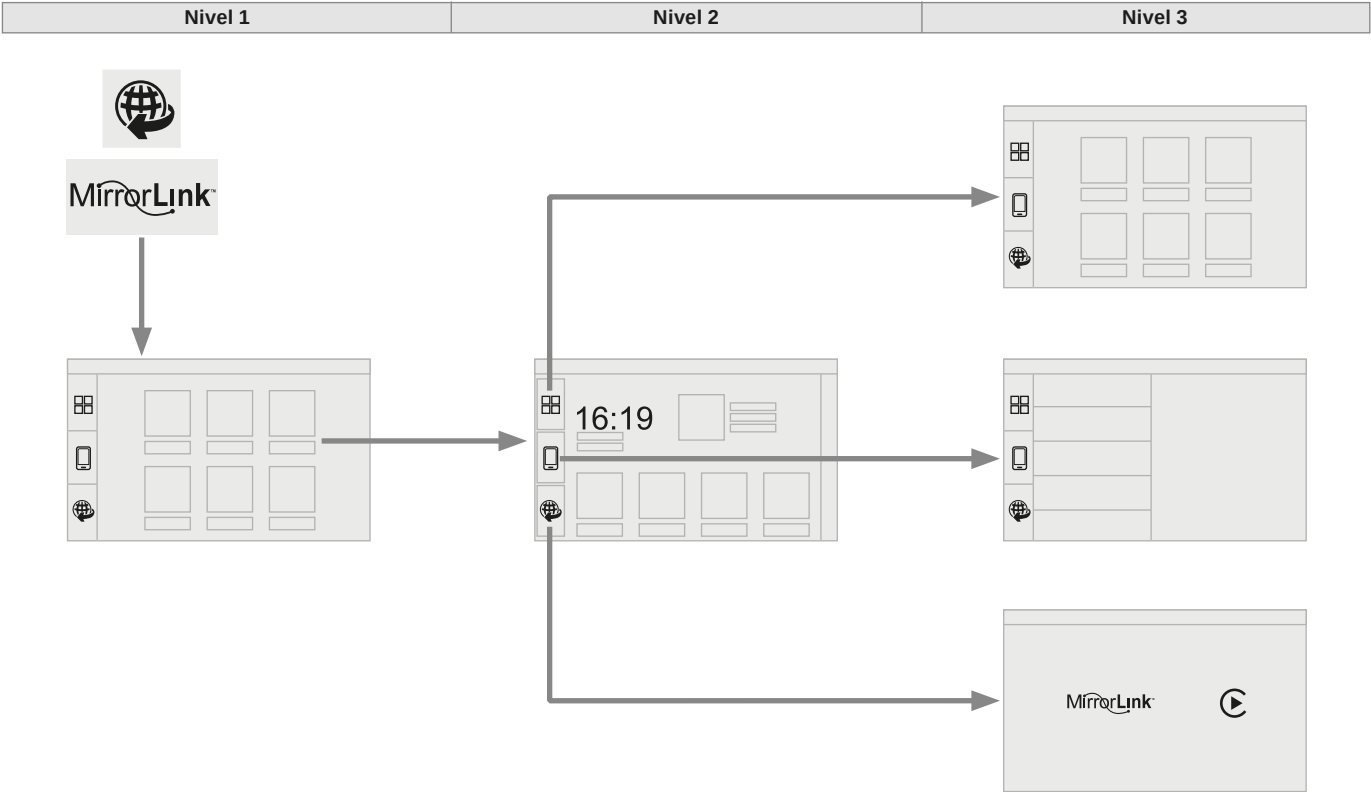
El acceso a las distintas fuentes de música permanece operativo, al margen de la activación de MirrorLink™, mediante las teclas táctiles situadas en la banda superior.

Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando las teclas específicas.

Reconocimiento vocal

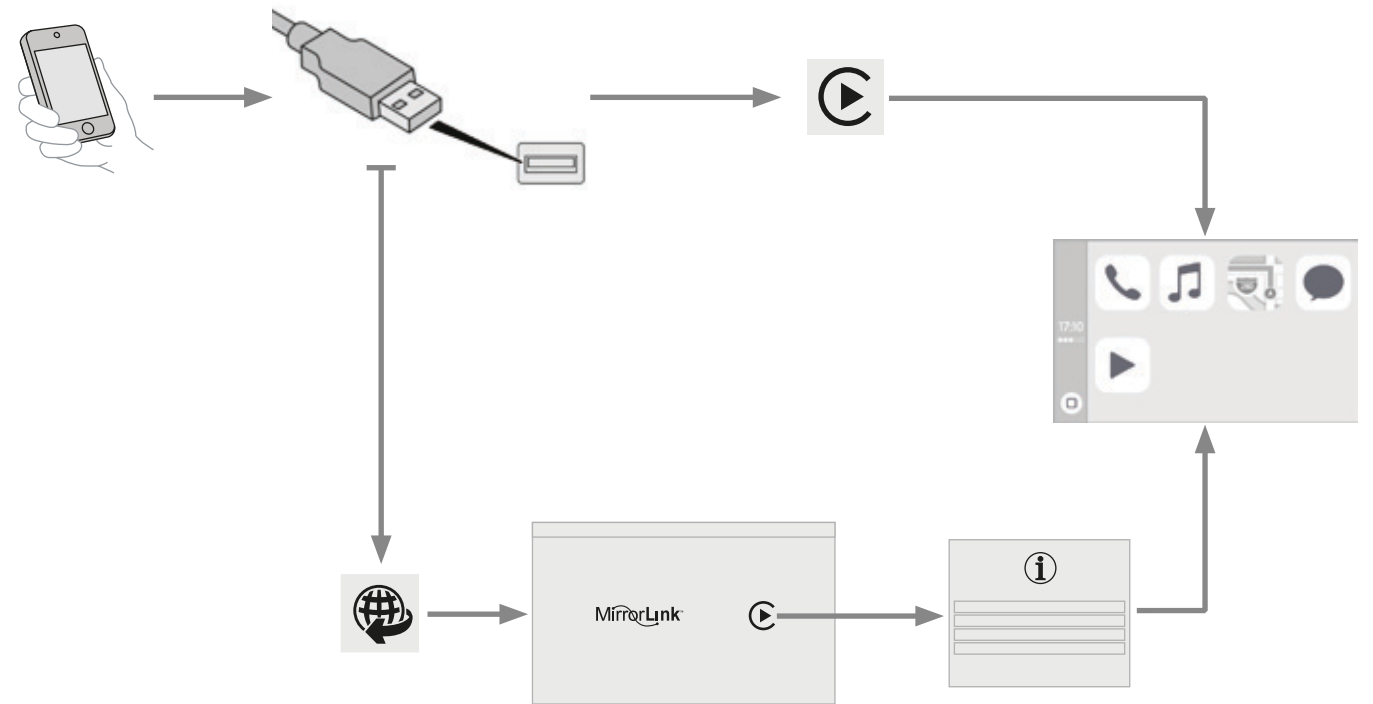
Pulse el extremo del mando de luces para lanzar el reconocimiento vocal de su smartphone a través del sistema.

El reconocimiento vocal requiere la utilización de un smartphone compatible previamente conectado al vehículo a través de Bluetooth.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 	Servicios de conexión ↓ MirrorLink™					Acceder o volver a las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.
						Acceder a una lista de menú según la aplicación seleccionada previamente. "Back": abandonar la operación en curso, volver a la carpeta contenedora. "Home": acceder o volver a la página "Modo vehículo".
						Acceder a la página primaria de los "Servicios de conexión".

CarPlay®



Conexión smartphone CarPlay®

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Las manipulaciones se deben realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo. Los principios y normas evolucionan constantemente. Es recomendable actualizar los sistemas de explotación del smartphone. Para conocer los modelos de los smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la Marca de su país.

i Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.



Conectar el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Al conectar el cable USB, la función "**Teléfono**" cambia a la función "**CarPlay**" en el menú interactivo. Pulse en "CarPlay" para abrir la interfaz **CarPlay®**.

O



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse en "**Servicios de conexión**" para visualizar la página primaria.



Pulse en "**CarPlay**" para visualizar la interfaz CarPlay®.

Cuando aparece el menú del teléfono, al conectar el cable USB, la pantalla bascula automáticamente al modo CarPlay. Cuando se está mostrando otro menú, al conectar el cable USB, aparece un mensaje en la banda superior indicando la activación del modo CarPlay. Pulse en Abrir para visualizar el modo CarPlay.

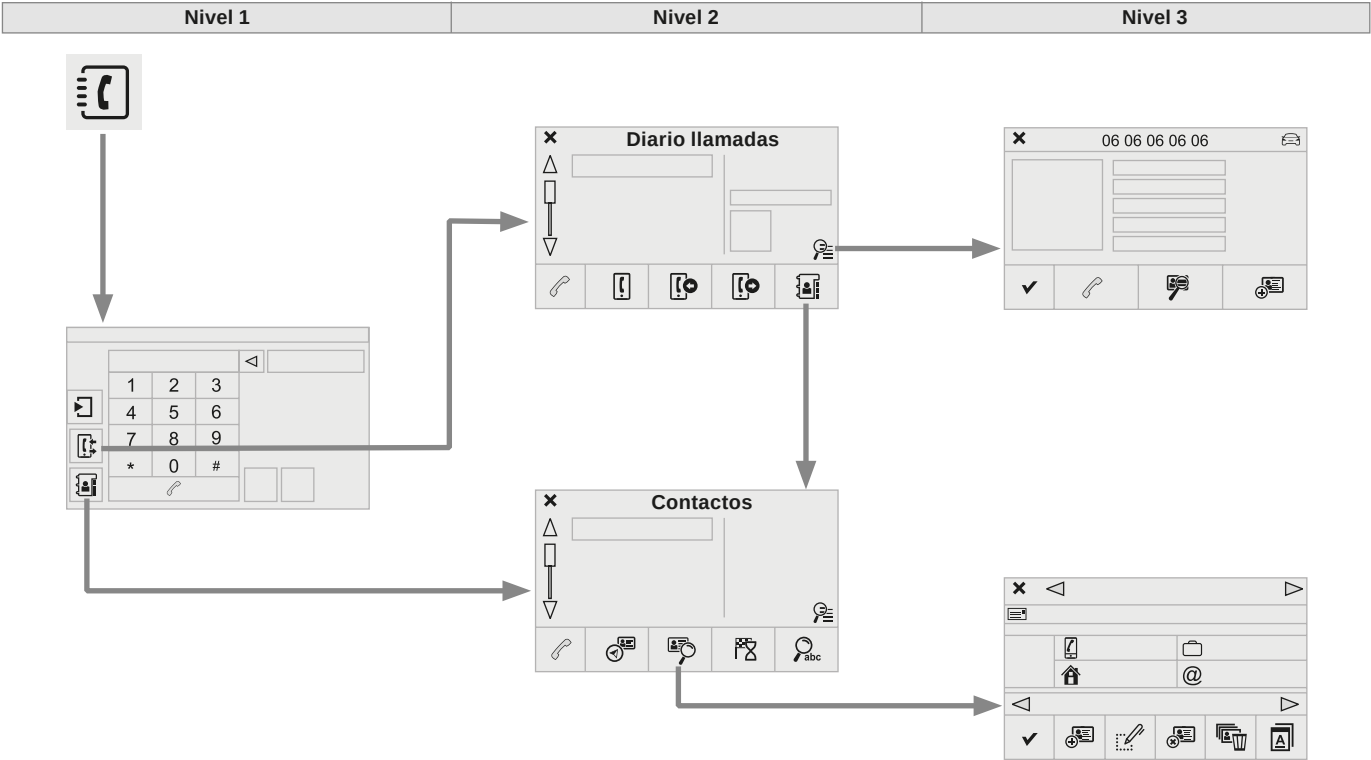
Reconocimiento vocal

Pulse el extremo del mando de luces para lanzar el reconocimiento vocal de su smartphone a través del sistema.

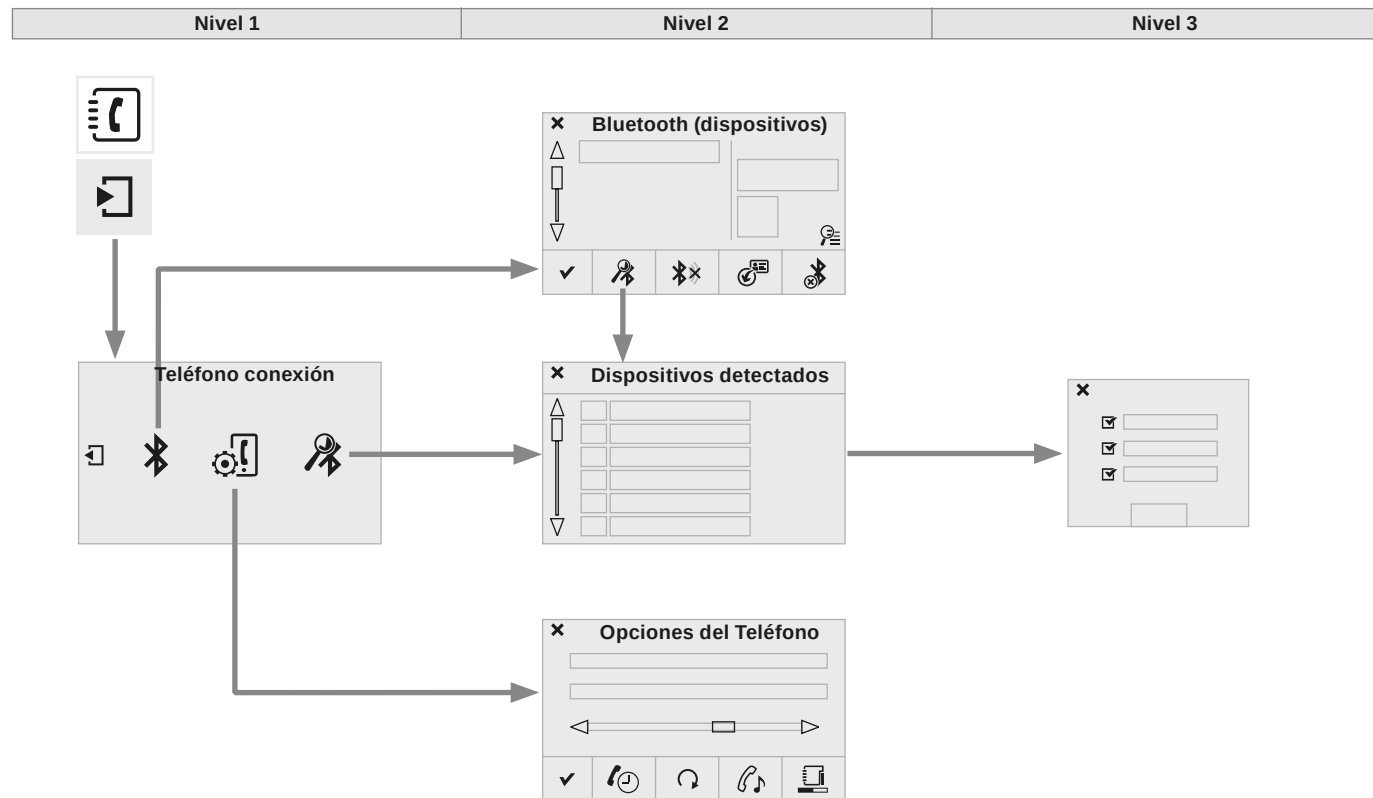
i

Durante el procedimiento, aparecen una o varias páginas-pantallas relativas a la asociación de algunas funcionalidades a la conexión.

Teléfono



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
 	Teléfono ↓ Diario llamadas		Todas las llamadas			Después de configurar las diferentes opciones, lanzar la llamada.
			Llamadas recibidas			
			Llamadas enviadas			
			Contactos			
			Lupa		Consultar	
					Crear	
	Llamar					
 	Teléfono ↓ Contactos		Fichas contactos			Después de configurar las diferentes opciones, lanzar la llamada.
			Consultar		Crear	
					Modificar	
					Eliminar	
					Eliminar todo	
					Por nombre	
					Aceptar	
			Guiar hacia			
			Buscar un contacto			
			Llamar			



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
  	Teléfono conexión		Buscar			Iniciar la búsqueda de un dispositivo para realizar la conexión.
	↓ Página secundaria		Desconectar/ Conectar			Iniciar o detener la conexión Bluetooth del dispositivo seleccionado.
	↓ Conexión Bluetooth		Actualizar			Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorradio.
			Eliminar			Eliminar el teléfono seleccionado.
		✓	Aceptar			Guardar los cambios.
  	Teléfono conexión			☒	Teléfono	Iniciar la búsqueda de un dispositivo.
	↓ Página secundaria		Dispositivos detectados	☒	Streaming Audio	
	↓ Buscar dispositivo			☒	Internet	
  	Teléfono conexión		Llam. en espera			Cortar el micro temporalmente para que el contacto no escuche su conversación con un pasajero.
	↓ Página secundaria		Actualizar			Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autorradio.
	↓ Opciones del Teléfono		Timbres			Seleccionar la melodía y el volumen del timbre del teléfono.
			Estado memoria			Fichas utilizadas o disponibles, porcentaje de utilización de la agenda interna y de los contactos en Bluetooth.
		✓	Aceptar			Guardar los cambios.

Vincular un teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del autorradio se deben efectuar con el **vehículo parado**.

Procedimiento (breve) desde el teléfono

En el menú Bluetooth del dispositivo, seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

Introduzca un código de 4 cifras como mínimo en el dispositivo y valide.



Introduzca el mismo código en el sistema, seleccione " **OK** " y valide.

Procedimiento desde el sistema

Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



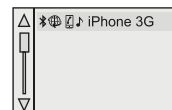
Seleccione " **Conexión Bluetooth** ".



Seleccione " **Buscar dispositivo** ". Aparece la lista de teléfonos detectados.



En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono en la lista y pulse " **Aceptar** ".



Introduzca un código de 4 cifras como mínimo para realizar la conexión y pulse " **Aceptar** ".

Introduzca el mismo código en el teléfono y acepte la conexión.

El sistema le propone conectar el teléfono:

- En modo " **Teléfono** " (kit manos libres, teléfono únicamente).
- En modo " **Streaming Audio** " (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- En modo "Internet" (navegador Internet únicamente si el teléfono es compatible con la norma **Bluetooth** Dial-Up Networking "DUN").

Seleccione uno o varios perfiles y pulse validar.

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Verifique en las instrucciones del teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso.

! La capacidad del sistema para conectar un solo modo depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres modos.

Visite la página Web www.citroen.es para obtener más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.).



El teléfono reconocido aparece en la lista.

En función del equipamiento, el teléfono le solicitará que acepte la conexión automática cada vez que se ponga el contacto.

! Según el tipo de teléfono, el sistema le solicita que acepte o no la transferencia de su agenda.



En caso contrario, seleccione "**Actualizar**".

Al entrar en el vehículo, si el último teléfono que se ha conectado está de nuevo presente, el sistema lo reconoce de manera automática y aproximadamente 30 segundos después de poner el contacto la vinculación se efectúa sin tener que realizar ninguna acción (Bluetooth activado).

Para modificar el modo de conexión automática, seleccione el teléfono en la lista y, a continuación, seleccione el parámetro deseado.

Conectar un dispositivo Bluetooth®

Reconexión automática

Al poner el contacto, el último teléfono que se haya conectado antes de cortar el contacto se volverá a conectar automáticamente si este modo de conexión se ha activado durante el procedimiento de vinculación.

La conexión se confirma mediante la indicación de un mensaje y del número de teléfono.

Conexión manual



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Bluetooth**" para visualizar la lista de dispositivos vinculados.

Seleccione el dispositivo que desea conectar.



Pulse en "**Buscar dispositivo**".

La conexión se confirma mediante la indicación de un mensaje y del número de teléfono.

Gestionar los teléfonos vinculados

i Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo así como eliminar una vinculación.



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Bluetooth**" para visualizar la lista de dispositivos vinculados.

Seleccione el dispositivo en la lista.



Seleccione "**Buscar dispositivo**"

O



"**Conectar /Desconectar**" para iniciar o detener la conexión Bluetooth del dispositivo seleccionado.

O



"**Eliminar**" para eliminar la vinculación.

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.



Pulse brevemente la tecla **TEL** de los mandos en el volante para descolgar.



Pulse prolongadamente



la tecla **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O



Seleccione "**Colgar**".

Realizar una llamada



Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo. Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamar a un número nuevo



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital. Pulse en "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamar a un contacto



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



O pulse prolongadamente



la tecla **TEL** en los mandos del volante.



Seleccione "**Contactos**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Seleccione "**Llamar**".

Llamar a uno de los últimos números marcados



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Diario llamadas**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestionar los contactos/las fichas



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Contactos**".



Seleccione "**Consultar**".



Seleccione "**Crear**" para añadir un nuevo contacto respetando el "formato internacional".

O



"**Modificar**" para editar el contacto seleccionado.

O



"**Eliminar**" para eliminar el contacto seleccionado.

O



"**Eliminar todo**" para eliminar toda la información del contacto seleccionado.



Seleccione "**Por nombre**" para consultar la lista de los contactos.

Preguntas frecuentes

La siguiente tabla reúne las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del autorradio.

Navegación

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de guiado pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Verifique los criterios de guiado en el menú "Navegación".
Los POI no aparecen.	Los POI no se han seleccionado.	Seleccione los POI en la lista de POI.
La alerta sonora de las "Zonas de riesgo" no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en el menú "Navegación".
El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.	Los criterios de guiado no tienen en cuenta la información TMC.	Seleccione la función "Información" en la lista de criterios de guiado.
Recibo una alerta para una "Zonas de riesgo" que no está en mi recorrido.	Cuando no hay un guiado en curso, el sistema avisa de todas las "Zonas de riesgo" ubicadas dentro de un cono situado delante del vehículo. Puede detectar "Zonas de riesgo" situadas en las carreteras próximas o paralelas.	Aumente el mapa para visualizar la posición exacta de la "Zonas de riesgo". Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya un guiado en curso o para reducir la distancia de aviso.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunas retenciones en el itinerario no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	El filtrado es demasiado restrictivo.	Modifique los reglaje.
	En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en una zona de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red CITROËN para revisarla.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	Pulse en la función del sistema: "Actualiz. lista" para actualizar la lista de emisoras captadas.
El nombre de la emisora de radio cambia.	Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en el menú de la llave.
Al conectar el iPhone en modo teléfono y a la toma USB a la vez, no se reproducen los archivos musicales.	Cuando el iPhone se conecta automáticamente en modo teléfono, la función streaming se activa. El sistema da prioridad a la función streaming frente a la función USB, que queda inutilizable. El tiempo de la pista en curso de reproducción transcurre pero el sonido de los reproductores Apple® no se reproduce.	Desconecte y vuelva a conectar el USB (el sistema dará prioridad a la función USB frente a la función streaming).
Algunos caracteres de información del soporte de audio en curso de reproducción no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	El dispositivo conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se desconfigura.	La elección de un ambiente implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y los graves se configura en 0.		
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se desconfigura.	La elección de una distribución supone el reglaje de los balances. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modificar el reglaje de los balances o el reglaje de la distribución para obtener el entorno sonoro deseado.
Al modificar la distribución, el ajuste de los balances se desconfigura.		
Seleccionando el modo "Todos los pasajeros" la distribución no se adecúa a mis necesidades.	La selección de una distribución "Todos los pasajeros" se puede programar.	Modificar el reglaje de la distribución utilizando el cursor de la pantalla táctil.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Loudness, Ambientes, Agudos:, Graves:, Volumen:) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio (Balance, Agudos:, Graves:, Loudness, Ambientes, Agudos:, Graves:, Volumen:) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de audio (, , ,) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente " " y ajustar la corrección loudness en la posición "Inactiva" en modo radio.
Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en www.citroen.es (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del autorradio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe los SMS (mensajes cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS al sistema.	

MAGNETI MARELLI

MM-BTEL
SMEG+ IV2

E2 10R-04 14155

CE 0682

COFETEL : RCPMASM15-1111

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
The operation of this equipment is subject to the following two conditions: (1) it is possible that this equipment or device may not cause harmful interference, and (2) the equipment or device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation.



Class A Equipment (Industrial Broadcasting & Communication Equipment).
이 기기는 업무용(A급) 전자기기(방송 전자기기 또는 자동차용 이 기기를
주요한 기기)에 대한, 가전제품의 지역에서 사용하는 것을 목적으로 합니다.

MSIP -CMM-RX2-SMEGIV2

סמך אישור אלקטרוני של משרד התקשורת הוא 51-52173

אסוף להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר



INDOTEL identification for Dominican republic

CONATEL : 2015-06-I-0000190

Aprobado CNC C-14786

INCM: 16EBP15

TRC/SS/2015/258



005-101030
AD15-0101005



41554/SDPPI/2015
5142



Agrée par l'ARPT.
Référence d'agrément :
721/IR/AGR/PC/ARPT/2015



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

PD 2795



Detección de subinflado

Sistema que controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación.

El sistema vigila la presión de los cuatro neumáticos, desde el momento en que el vehículo se pone en movimiento. Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se sustituya una rueda.**

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es insuficiente.



El sistema de detección de subinflado no sustituye la atención del conductor. Este sistema no le exige de controlar mensualmente la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) así como antes de realizar un trayecto largo.

Circular con algún neumático poco inflado degrada la adherencia a la vía, aumenta la distancia de frenada y provoca el desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en condiciones de circulación severas (carga importante, alta velocidad, trayectos largos).



Circular con algún neumático poco inflado aumenta el consumo de combustible.



Los valores de presión de inflado prescritos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos.

Ver apartado "Elementos de identificación".

El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar "en frío" (con el vehículo parado desde hace una hora o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada).

En caso contrario (en caliente), añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

Alerta de subinflado



Se manifiesta mediante el encendido fijo de este testigo, acompañado de una señal sonora y, en función del equipamiento, de la indicación de un mensaje.

- ☞ Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenadas bruscos.
- ☞ Detenga el vehículo lo antes posible, cuando las condiciones de circulación lo permitan.

! La pérdida de presión detectada no siempre supone una deformación visible del neumático. No se conforme con realizar un control visual.

- ☞ En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según versión),
- o
- ☞ Si dispone de un compresor, por ejemplo el del kit de reparación provisional de neumáticos, controle en frío la presión de los cuatro neumáticos,
- o
- ☞ Si no le resulta posible efectuar dicho control inmediatamente, circule con precaución a velocidad reducida.

i La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

Reinicialización

Es necesario reinicializar el sistema después de realizar cualquier ajuste en la presión de uno o varios neumáticos, y después de cambiar una o varias ruedas.

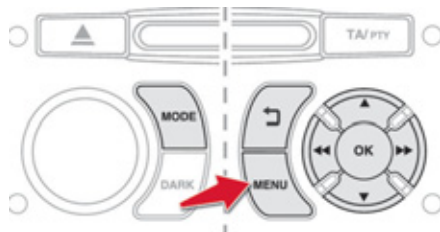
! Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos se adapta a las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las recomendaciones inscritas en la etiqueta de presión de los neumáticos.

La alerta de subinflado solo es fiable si se solicita la reinicialización del sistema con la presión de los cuatro neumáticos correctamente ajustada.

El sistema de detección de subinflado no detecta si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.

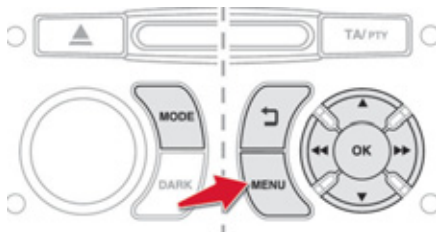
La solicitud de reinicialización del sistema se efectúa con el **contacto puesto** y el vehículo parado:

- A través del menú de configuración del vehículo, para los vehículos equipados con una pantalla.
- A través del botón situado en el tablero de a bordo, para los vehículos sin pantalla.



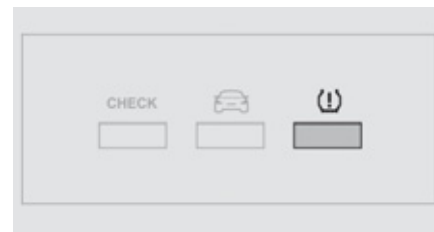
Pantalla monocroma A

- ☞ Pulse la tecla **MENU** para acceder al menú general.
- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para seleccionar el menú **Config. vehículo** y luego valide mediante **OK**.
- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para seleccionar el menú **"Reinici. inflado"**, y luego valide mediante **OK**.
Aparece un mensaje para confirmar la solicitud.
- ☞ Confirme mediante la tecla **OK**.



Pantalla monocroma C

- ☞ Pulse la tecla **MENU** para acceder al menú general.
- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para seleccionar el menú **"Personalización-configuración"** luego valide mediante **OK**.
- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para seleccionar el menú **"Definir los parámetros del vehículo"** y luego valide mediante **OK**.
- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para seleccionar el menú **"Inflado de los neumáticos"**, y luego el menú **"Reinicialización"** y confirme pulsando la tecla **OK**.
Un mensaje confirma la reinicialización.



Pantalla táctil

- ☞ Pulse la tecla **MENU**.
- ☞ Seleccione el menú **"Conducción"**
- ☞ En la página secundaria, seleccione **"Iniciación del subinflado"**.
Aparece un mensaje para confirmar la solicitud de reinicialización.
- ☞ Seleccione **"Sí"** o **"No"** y luego valide.
Un mensaje confirma la reinicialización.

El sistema considera los nuevos parámetros de presión registrados como valores de referencia.



Botón tablero de a bordo

☞ Efectúe una pulsación prolongada de este botón.

Una señal sonora confirma la reinicialización.

i Cadenas para nieve
El sistema no se debe reinicializar después de un montaje o desmontaje de las cadenas para nieve.

Anomalía de funcionamiento



SERVICE

Cuando se detecta un fallo de funcionamiento en el sistema, el testigo de subinflado parpadea y a continuación permanece fijo, y el testigo de servicio se enciende. Un mensaje aparece acompañado de una señal sonora.

En tal caso, la vigilancia del subinflado de los neumáticos no está garantizada. Lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

i Después de realizar cualquier intervención en el sistema, es necesario comprobar la presión de los cuatro neumáticos y, a continuación, reinicializarlo.