



CITROËN C3

GUÍA DE UTILIZACIÓN

INSPIRED
BY YOU



Acceso a la Guía de utilización



APLICACIÓN PARA DISPOSITIVOS MÓVILES

Instale la aplicación **Scan MyCitröen** (contenido disponible sin conexión).



A continuación seleccione:

- El vehículo,
- El periodo de edición que se corresponda con la fecha de la 1ª matriculación del vehículo.



ONLINE

La Guía de utilización está disponible en la página web de **CITRÖEN**, en el apartado "**MyCitröen**" o en la siguiente dirección:

<http://service.citroen.com/ACddb/>



Escanee este código QR para acceder directamente al documento.

Seleccione:

- el idioma,
- el vehículo y el estilo de la carrocería
- El periodo de edición de la Guía de utilización que se corresponda con la fecha de la 1ª matriculación del vehículo.



Este símbolo indica la información más reciente disponible.

Bienvenido/a

Le agradecemos que haya elegido un Citroën C3.

Estos documentos incluyen la información clave y las recomendaciones necesarias para que pueda explorar su vehículo con total seguridad. Le recomendamos encarecidamente que se familiarice con este documento y la Guía de mantenimiento y garantía.

Cada modelo puede llevar solo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual.

Automóviles CITROËN se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas, el equipamiento y los accesorios sin obligación de actualizar este documento.

Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta **Guía de utilización** se entrega al nuevo propietario.

Leyenda



Alerta de seguridad



Información complementaria



Características medioambientales



Vehículo con volante a la izquierda



Vehículo con volante a la derecha



Ubicación del equipamiento/botón que se indica mediante una zona negra



2

Información práctica 7

Repotaje	108
Sistema anticonfusión de carburante (diésel)	109
Compatibilidad de los carburantes	109
Cadenas para la nieve	110
Dispositivo de enganche de remolque	110
Modo de economía de energía	111
Barras de techo	112
Capó	112
Compartimento del motor	114
Revisión de los niveles	114
Comprobaciones	116
AdBlue® (BlueHDi)	118
Cambio al modo "rueda libre"	121
Consejos de mantenimiento	121
Protecciones AIRBUMP®	122

En caso de avería 8

Triángulo de emergencia	123
Inmovilización por falta de carburante (diésel)	123
Utilillaje de a bordo	123
Kit de reparación provisional de neumáticos	125
Rueda de repuesto	127
Cambio de una bombilla	131
Cambio de un fusible	135
Batería de 12 V	140
Remolcado	143

Características Técnicas 9

Características de motorizaciones y cargas remolcables	146
Motorizaciones de gasolina	147
Motorizaciones diésel	149
Dimensiones	150

Elementos de identificación**Sistema de audio BLUETOOTH con pantalla táctil 10**

Primeros pasos	151
Mandos en el volante	151
Menús	152
Radio	153
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	154
Multimedia	155
Teléfono	156
Configuración	158
Preguntas frecuentes	159

CITROËN Connect Radio 11

Primeros pasos	161
Mandos en el volante	162
Menús	163
Aplicaciones	164
Radio	165
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	166
Multimedia	167
Teléfono	168
Configuración	172
Preguntas frecuentes	173

CITROËN Connect Nav 12

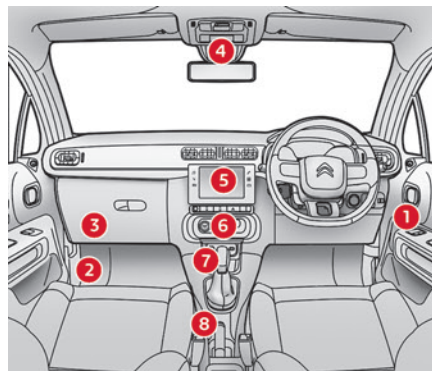
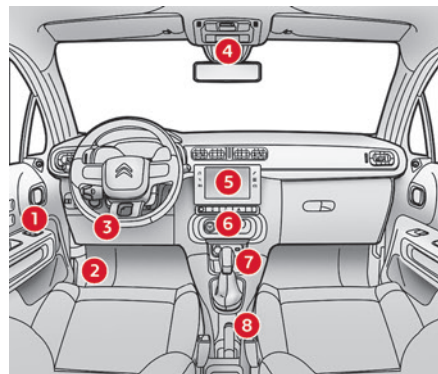
Primeros pasos	176
Mandos en el volante	177
Menús	178
Comandos de voz	179
Navegación	182
Navegación con conexión	183

Aplicaciones	185
Radio	189
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	190
Multimedia	191
Teléfono	192
Configuración	195
Preguntas frecuentes	197

Índice alfabético ■**Acceso a vídeos adicionales**
bit.ly/helpPSA

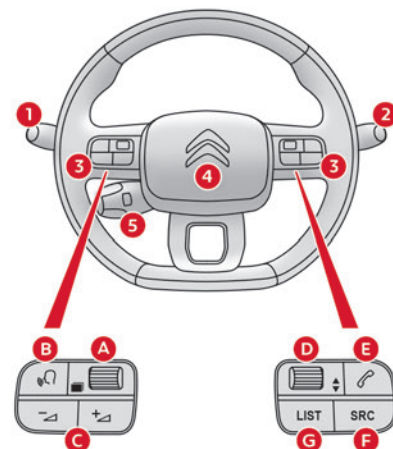
Instrumentos y mandos

Estas ilustraciones y descripciones deben utilizarse a modo de guía. La presencia y ubicación de ciertos elementos puede variar según la versión o el nivel de acabado.



1. Retrovisores exteriores
Sistema de vigilancia de ángulo muerto
Elevalunas eléctricos
2. Apertura del capó
3. Fusibles del salpicadero
4. Luz de cortesía
Retrovisor interior
Llamada de emergencia o asistencia
Testigos de alerta para los cinturones de seguridad y el airbag frontal del acompañante
CITROËN ConnectedCAM®
5. Pantalla táctil
6. Calefacción/Aire acondicionado
7. Caja de cambios
8. Freno de estacionamiento

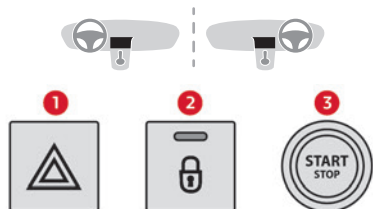
Mandos en el volante



1. Mandos de luces exteriores / Intermitentes
2. Mandos del limpiaparabrisas / Lavaparabrisas / Ordenador de a bordo
3. Mandos del sistema audio (según versión)
 - A. Selección del modo de visualización del cuadro de instrumentos
 - B. Comandos de voz
 - C. Disminución/aumento del volumen
 - D. Selección del medio siguiente/anterior
Confirmación de una selección
 - E. Acceso al menú **Teléfono**
Gestión de las llamadas
 - F. Selección de la fuente de audio

- G. Visualización de la lista de emisoras de radio/
pistas de audio
- 4. Claxon
- 5. Mandos del regulador/limitador de velocidad

Barra de mandos central



- 1. Luces de emergencia
- 2. Cierre centralizado
- 3. Arranque/parada del motor

Barra de mandos lateral



- 1. Reglaje de la altura de faros
- 2. Alerta de cambio involuntario de carril
- 3. Seguro eléctrico para niños

Eco-conducción

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten reducir el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

Optimice el uso de la caja de cambios

Con una caja de cambios manual, inicie la marcha con suavidad y suba la marcha inmediatamente. Al acelerar, suba la marcha de forma anticipada.

Con una caja de cambios automática, dé prioridad al modo automático (sencillo) y evite pisar con fuerza o bruscamente el pedal del acelerador.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada: cuando la indicación aparezca en el cuadro de instrumentos, sígala lo antes posible.

Con una caja de cambios automática, este indicador solo se muestra en el modo manual.

Conduzca con suavidad

Mantenga una distancia de seguridad entre los vehículos, utilice el freno motor en lugar del pedal del freno y pise el pedal del acelerador gradualmente. Estos comportamientos le ayudarán a ahorrar carburante, a reducir las emisiones de CO₂ y a reducir el ruido del tráfico general.

Si el vehículo dispone del "REGULADOR DE VELOCIDAD" en el volante, utilícelo con velocidades superiores a 40 km/h (25 mph) si el tráfico es fluido.

Limite el uso del equipamiento eléctrico

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílole bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.

Con velocidades superiores a 50 km/h (31 mph), suba las ventanillas y deje los aireadores abiertos.

No olvide utilizar el equipamiento que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana del techo corredizo, persianas de las ventanas, etc.).

Apague el aire acondicionado, a menos que sea de regulación automática, una vez que se haya alcanzado la temperatura deseada.

Apague las funciones de desempañado y desescarchado, si estas no se han gestionado automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos calefactados.

Apague los faros y las luces antiniebla frontales si las condiciones de visibilidad no requieren su uso.

No deje el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha; el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.

Como pasajero, evite conectar sus dispositivos multimedia (películas, música, vídeos, juegos, etc.) para contribuir a reducir el consumo de energía eléctrica y, por lo tanto, de carburante. Desconecte todos los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de consumo excesivo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque los objetos más pesados en el maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, baca, portabicicletas, remolque, etc.). Se recomienda utilizar un cofre de techo.

Retire las barras de techo o la baca después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Siga las instrucciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en el vano de la puerta del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- Antes de realizar un trayecto largo.
- En cada cambio de estación.
- Después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o la caravana, si procede.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite del motor, filtro de aceite, filtro de aire, filtro del habitáculo, etc.) y siga el calendario de las operaciones del plan de mantenimiento del fabricante.

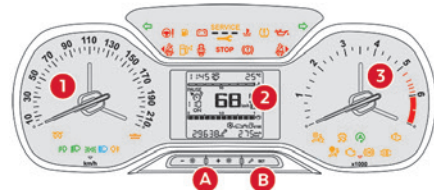
Con un motor diésel BlueHDi, si el sistema SCR es defectuoso, el vehículo se vuelve contaminante. Acuda lo antes posible a un

concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para restablecer el nivel de emisiones de óxido de nitrógeno del vehículo conforme a la normativa.

Cuando llene el depósito de carburante, no continúe después de la tercera parada de la boquilla, para evitar el desbordamiento.

El promedio de consumo de carburante correcto de un vehículo se obtiene después de los primeros 3.000 kilómetros (1.900 millas).

Cuadro de instrumentos LCD con pictogramas



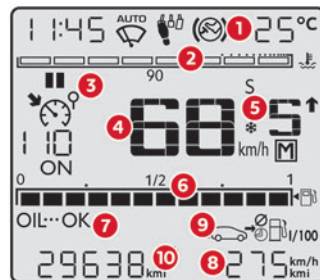
Cuadrantes

1. Contador (km/h o mph)
2. Pantalla
3. Cuentarrevoluciones (x 1.000 rpm)

Botones de mando

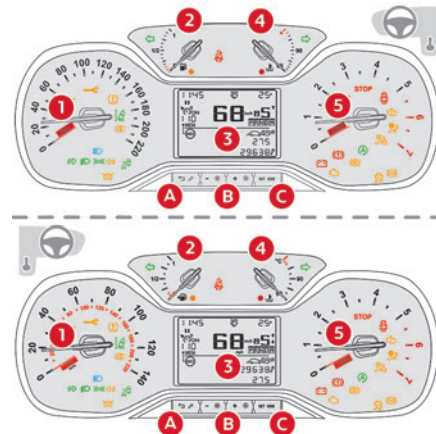
- A.** Reostato de luces general.
Según la versión: desplazamiento por un menú o una lista, o cambiar un valor.
- B.** Recordatorio de información de mantenimiento o la autonomía del sistema SCR y del AdBlue®.
Puesta a cero de la función seleccionada (indicador de mantenimiento o cuentakilómetros parcial).
Según la versión: acceso al menú de configuración (pulsación prolongada), confirmación de una opción (pulsación breve).

Pantalla



1. Temperatura exterior
2. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor
3. Reglajes del regulador o limitador de velocidad
4. Velocímetro digital (km/h o mph)
5. Indicador de cambio de marcha y/o selector de velocidades, indicador de marcha y modo deportivo con caja de cambios automática
6. Nivel de carburante
7. Indicador de nivel de aceite (aparece unos segundos después de dar el contacto y después desaparece)
8. Indicador de mantenimiento o autonomía relacionada con el AdBlue® y el sistema SCR (km o millas) y después, cuentakilómetros parcial (km o millas)
9. Ordenador de a bordo
10. Cuentakilómetros total (km o millas)

Cuadro de instrumentos LCD texto



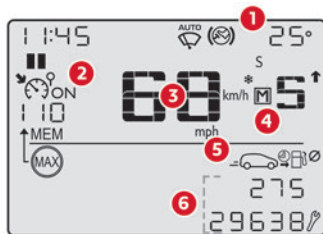
Cuadrantes

1. Contador (km/h o mph).
2. Indicador de nivel de carburante.
3. Pantalla.
4. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
5. Cuentarrevoluciones (x 1000 rpm).

Botones de mando

- A. Puesta a cero del indicador de mantenimiento.
Recordatorio de información de mantenimiento o la autonomía del sistema SCR y del AdBlue®.
Según la versión: se retrocede un nivel o se cancela la operación en curso.
- B. Reostato de luces general.
Según la versión: desplazamiento por un menú o una lista, o cambiar un valor.
- C. Puesta a cero del cuentakilómetros parcial.
Según la versión: acceso al menú de configuración (pulsación prolongada), confirmación de una opción (pulsación breve).

Pantalla



1. Temperatura exterior

2. Reglajes del regulador o limitador de velocidad
Velocidad propuesta por el Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones
3. Velocímetro digital (km/h o mph)
4. Indicador de cambio de marcha y/o selector de velocidades, indicador de marcha y modo deportivo con caja de cambios automática
5. Ordenador de a bordo y Stop & Start contador de tiempo.
6. Pantalla: cuentakilómetros parcial (km o millas), indicador de mantenimiento o autonomía asociada al AdBlue® y el sistema SCR (km o millas), cuentakilómetros total, mensajes de alerta o estado de funcionamiento

Si el vehículo no está equipado con un sistema de audio ni con una pantalla táctil, esta pantalla le permite configurar cierto equipamiento.

Para más información relativa a la

Configuración de equipamiento en vehículos sin pantalla, consulte el apartado correspondiente.

Indicadores y testigos de alerta

En forma de símbolos, los testigos e indicadores informan al conductor de la aparición de una anomalía (testigos de alerta) o del estado de funcionamiento de un sistema (testigos de funcionamiento o de desactivación). Algunos

testigos se encienden de dos formas (fijos o intermitentes) y/o en varios colores.

Avisos asociados

El encendido de un testigo puede ir acompañado de una señal acústica y un mensaje en una pantalla.

En relación al tipo de alerta sobre el estado operativo del vehículo, le permiten determinar si la situación es normal o si se ha producido una anomalía: consulte la descripción de cada testigo para más información.

Al poner el contacto

Algunos testigos rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al dar el contacto del vehículo. Estos testigos deben apagarse al arrancar el motor.

Para más información sobre algún sistema o alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Testigo encendido continuo

El encendido de un testigo rojo o naranja indica la aparición de una anomalía que debe investigarse.

Si un testigo permanece encendido

Las referencias (1), (2) y (3) en la descripción de la advertencia y del testigo le indican si debe ponerse en contacto con un profesional cualificado además de las medidas inmediatas recomendadas.

(1): Debe detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.
(2): Póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado.
(3): Visite la red CITROËN o un taller cualificado.

Lista de testigos

Testigos de alerta de color rojo

STOP

 Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

Se ha detectado un fallo grave del motor, el sistema de frenos, la dirección asistida o una anomalía eléctrica importante.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Sistema de autodiagnóstico del motor(gasolina o diésel)



Fijo.
 Detección de un fallo grave del motor.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Freno de estacionamiento



Fijo.

El freno de estacionamiento está aplicado o no se ha soltado correctamente.

Frenos



Fijo.

El nivel de líquido de frenos se ha reducido significativamente.

Lleve a cabo (1) y reponga el nivel con un líquido que cumpla las recomendaciones del fabricante. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).



Fijo.

Fallo en el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Dirección asistida (sólo cuadro de instrumentos LCD con pictogramas)



Fijo.

Fallo de la dirección asistida.

Conduzca con cuidado a velocidad moderada y, a continuación, lleve a cabo (3).

Puerta(s) abierta(s)



Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso.

Una puerta o el portón trasero no está cerrado correctamente (velocidad inferior a 10 km/h (6 mph)).



Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso y completado con una señal acústica.

Una puerta o el portón trasero no está cerrado correctamente (velocidad superior a 10 km/h (6 mph)).

Cinturones de seguridad no abrochados/desabrochados



Fijo o intermitente, acompañado de una señal acústica creciente.

Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.

Cinturón de seguridad delantero izquierdo no abrochado/desabrochado



Fijo o intermitente, acompañado de una señal acústica.

El ocupante de la plaza delantera izquierda no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.

Cinturón de seguridad delantero derecho no abrochado/desabrochado



Fijo o intermitente, acompañado de una señal acústica.

El ocupante de la plaza delantera derecha no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.

Carga de la batería de 12 V



Fijo.

Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios, correa del alternador destensada o rota, etc.).

Limpie y vuelva a apretar los terminales. Si el testigo de alerta no se apaga al arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Presión de aceite del motor



Fijo.

Fallo del sistema de lubricación del motor. Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Temperatura máxima del líquido de refrigeración del motor



Fijo.

La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.

Lleve a cabo (1) y, a continuación, espere a que el motor se enfríe y reponga el nivel de refrigerante si fuese necesario. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

Testigos de alerta de color naranja

Sistema de autodiagnóstico del motor



Intermitente.

Fallo del sistema de gestión del motor. Existe el riesgo de que el catalizador se destruya.

Debe llevar a cabo (2).



Fijo.

Fallo del sistema de control de emisiones. El testigo de alerta debe apagarse al arrancar el motor.

Lleve a cabo (3) inmediatamente.

Sistema de autodiagnóstico del motor(gasolina o diésel)



Fijo.

Detección de un fallo leve del motor.

Lleve a cabo (3).

Alerta de riesgo de colisión/Active Safety Brake



Intermitente.

El sistema se activa y frena momentáneamente el vehículo para reducir la velocidad de colisión con el vehículo que le precede.



Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

Alerta de riesgo de colisión / Active Safety Brake



Fijo, acompañado de un mensaje.

El sistema se ha desactivado a través del menú de configuración del vehículo.

Antibloqueo de las ruedas (ABS)



Fijo.

Fallo del sistema de frenos antibloqueo.

El vehículo conserva una frenada clásica.

Circule con prudencia a velocidad moderada, y a continuación (3).

Inflado insuficiente



Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

La presión de una o varias ruedas es insuficiente.

Controle la presión de los neumáticos lo antes posible.

Reinicialice el sistema de detección después de ajustar la presión.



Testigo de inflado insuficiente intermitente y luego fijo, y testigo de servicio fijo.

El sistema de control de la presión de los neumáticos presenta una anomalía.

La detección de inflado insuficiente ya no se controla.

Compruebe las presiones lo antes posible y lleve a cabo (3).

Control dinámico de estabilidad (DSC) / Antideslizamiento de las ruedas (ASR)



Intermitente.

La regulación DSC/ASR se activa en el caso de pérdida de adherencia o de la trayectoria.



Fijo.

Fallo del sistema DSC/ASR.

Lleve a cabo (3).

Airbags



fijo.

Fallo de uno de los airbags o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.

Lleve a cabo (3).

Airbag del acompañante (ACTIVADO)



Fijo.

El airbag frontal del acompañante está activado.

El mando está en la posición "ON".

En este caso, no instale una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. Riesgo de lesiones graves.

Airbag del acompañante (Desact.)



Fijo.

El airbag frontal del acompañante está desactivado.

El mando está en la posición "OFF".

Es posible instalar un asiento para niño en la dirección contraria al sentido de la marcha a

menos que haya un fallo en los airbags (testigo de alerta de airbags encendido).

Stop & Start



Fijo, acompañado de un mensaje.

El sistema Stop & Start se ha desactivado manualmente.

El motor no se apagará en la siguiente parada del tráfico.



Fijo.

El sistema Stop & Start se ha desactivado automáticamente.

El motor no se apagará en la siguiente parada del tráfico, si la temperatura exterior es:

- Inferior a 0 °C.
- Superior a +35 °C.



Intermitente y luego fijo, acompañado de un mensaje.

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).

Filtro de partículas(Diésel)



Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje indicando el riesgo de que se obstruya el filtro de partículas.

El filtro de partículas está empezando a saturarse.

Si las condiciones de circulación lo permiten, regenere el filtro conduciendo a una velocidad de, al menos, 60 km/h hasta que se apague el testigo de alerta.



Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje indicando que el nivel de

aditivo del filtro de partículas es demasiado bajo. Se ha alcanzado el nivel mínimo del depósito de aditivo.

Reponga lo antes posible el nivel del depósito; lleve a cabo (3).

Reserva de carburante



Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

La primera vez que se enciende, la cantidad de carburante que queda en el depósito es de **unos 5 litros** (reserva).

Reposte rápidamente carburante para evitar quedarse sin él.

No conduzca nunca hasta vaciar por completo el depósito, puesto que puede dañar los sistemas anticontaminación y de inyección.

Presencia de agua en el filtro de diésel (solo en el cuadro de instrumentos LCD con pictogramas)



Fijo.

El filtro de diésel contiene agua.

Haga (2) lo antes posible o, de lo contrario, corre el riesgo de dañar el sistema de inyección.

Alerta de cambio involuntario de carril (sólo cuadro de instrumentos LCD texto)



Intermitente, acompañado de una señal acústica.

Se detecta un cambio de carril a la izquierda o la derecha.

Gire el volante hacia el lado opuesto para retomar la trayectoria correcta.



Fijo, acompañado un mensaje en la pantalla

El sistema presenta un fallo.

Manténgase alerta, conduzca con cuidado y, a continuación, lleve a cabo (3).

AdBlue®(con 1.6 BlueHDi Euro 6.1)



Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.

La autonomía está comprendida entre 2400 y 600 km.

Reponga lo antes posible el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (3).



Testigo AdBlue® intermitente y testigo de servicio fijo, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía.

La autonomía es inferior a 600 km.

Debe reponer AdBlue® para evitar una avería o llevar a cabo (3).



Testigo AdBlue® intermitente y testigo de mantenimiento fijo, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que se impide el arranque. El depósito de AdBlue® está vacío: el dispositivo antiarranque reglamentario impide arrancar el motor.

Para poder arrancar el motor, reponga el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (2).

Debe añadir al menos 5 litros al depósito de AdBlue®.

AdBlue®(con 1,5 litros BlueHDi Euro 6.2/ 6.3)

 Encendido durante unos 30 segundos al arrancar el vehículo, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.

La autonomía está comprendida entre 800 y 2400 km.

Debe reponer el nivel de AdBlue®.

 Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.

La autonomía está comprendida entre 800 km y 100 km.

Reponga **lo antes posible** el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (3).

 Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.

La autonomía restante es inferior a 100 km (62 millas).

Debe reponer el nivel de AdBlue® para evitar que se impida el arranque o llevar a cabo (3).

 Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que se impide la puesta en funcionamiento.

El depósito de AdBlue® está vacío: el sistema inmovilizador del motor exigido por ley evita que el motor se ponga en funcionamiento.

Para poder arrancar el motor, reponga lo antes posible el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (2).

Es **esencial** añadir una cantidad mínima de 5 litros de AdBlue® al depósito.

Sistema anticontaminación SCR(BlueHDi)

   Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

Se ha detectado un fallo del sistema anticontaminación SCR.

Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones de gases de escape vuelve a ser adecuado.

   Testigo AdBlue® intermitente al dar el contacto y los testigos de mantenimiento y autodiagnóstico del motor fijos acompañados de una señal acústica y un mensaje que indica la autonomía.

Según el mensaje mostrado, el posible circular hasta 1100 km antes de que se active el dispositivo antiarranque.

Lleve a cabo (3) sin retrasos para **evitar que se impida el arranque**.

   Testigo AdBlue® intermitente al dar el contacto y los testigos de mantenimiento y autodiagnóstico del motor fijos acompañados de una señal acústica y un mensaje indicando que se impide el arranque.

El sistema antiarranque evita que el motor vuelva a arrancar (más allá del límite de circulación autorizado después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación).

Para arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Mantenimiento

 Temporalmente encendido, acompañado de un mensaje.

Se ha detectado una o varias anomalías leves que no tienen testigo de alerta específico. Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos.

Es posible que pueda solucionar algunas de estas anomalías usted mismo, cambiándole las pilas al telemando.

Para las demás anomalías como, por ejemplo, una anomalía en el sistema de detección de inflado de rueda insuficiente, lleve a cabo (3).

 Fijo, acompañado de un mensaje. Se han detectado una o varias anomalías para las que no hay un testigo de alerta específico.

Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos y, a continuación, lleve a cabo (3).

  Testigo de mantenimiento fijo y llave de mantenimiento intermitente y después fijo.

Se ha superado el plazo de revisión.

Lleve a revisar el vehículo lo antes posible.

Solo en las versiones diésel BlueHDi.

Precaalentamiento del motor diésel

 Temporalmente encendido (hasta 30 segundos aproximadamente en condiciones meteorológicas extremas). Al dar el contacto o durante la circulación, indica la temperatura del aceite del motor.

Espere a que el testigo se apague antes de arrancar.

Cuando el testigo se apaga, el arranque se producirá de inmediato, siempre que se mantenga pisado:

- el pedal de embrague en los vehículos con caja de cambios manual,
- el pedal del freno con caja de cambios automática.

Si el motor no arranca, solicite de nuevo el arranque del mismo mientras mantiene pisado el pedal de freno.

Luz antiniebla trasera



Fijo.
El piloto está encendido.

Testigos de alerta de color verde

Sistema de vigilancia de ángulos muertos (sólo en cuadro de instrumentos LCD texto)



Fijo.
Se ha activado la función.

Stop & Start



Fijo.
Al parar el vehículo, el sistema Stop & Start pone el motor en modo STOP.



Parpadeo temporal.
El modo STOP no está disponible temporalmente o el modo START se ha activado automáticamente.

Intermitentes



Intermitente, con señal acústica.
Los intermitentes están activados.

Luces de posición



Fijo.
Las luces están encendidas.

Faros antiniebla



Fijo.
Los faros antiniebla están encendidos.

Conmutación automática de las luces de carretera



Fijo.

La función se ha activado por medio de la pantalla táctil (menú **AI. conducción / Vehículo**).

El mando de luces se encuentra en la posición "AUTO".

Luces de cruce



Fijo.
Las luces están encendidas.

Testigos de alerta de color azul



Fijo.
Las luces están encendidas.

Luces de carretera



Fijo.
Las luces están encendidas.

Testigos negros/blancos



Fijo.
No se ha pisado el pedal del freno o la presión que se ejerce sobre él es insuficiente.

Con una caja de cambios automática, con el motor en marcha, antes de soltar el freno de estacionamiento, para salir de la posición **P**.

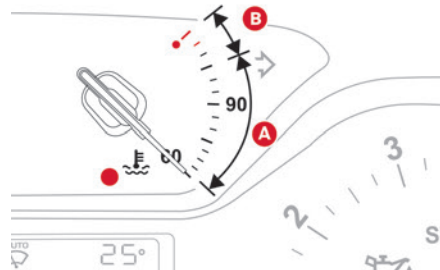
Pie en el embrague (sólo con cuadro de instrumentos LCD con pictogramas)

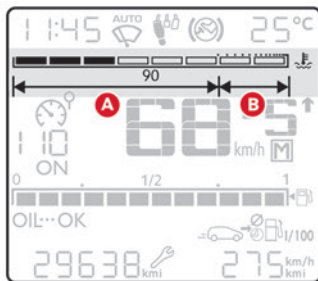


Fijo.
Stop & Start: no puede cambiarse a modo START debido a que el pedal de embrague no se está pisando a fondo.
Pise a fondo el pedal de embrague.

Indicadores

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor





Con el motor en marcha:

- En la zona **A**, la temperatura es correcta.
- En la zona **B**, la temperatura es demasiado alta; el testigo de alerta asociado y el testigo de alerta de **STOP** central se encenderán en rojo en el cuadro de instrumentos, acompañados por un mensaje y una señal acústica.

Deténgase inmediatamente cuando las condiciones de seguridad lo permitan.

Espera unos minutos antes de apagar el motor.

! Después de quitar el contacto, abra con cuidado el capó y compruebe el nivel de líquido de refrigeración.

i Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicador de mantenimiento

La información de mantenimiento se expresa en términos de distancia (kilómetros o millas) y tiempo (meses o días).

La alerta aparece cuando se alcanza cualquiera de los dos términos.

La información de mantenimiento aparece en el cuadro de instrumentos. En función de la versión del vehículo:

- La línea de visualización del cuentakilómetros total indica la distancia restante antes de que se tenga que realizar la siguiente revisión de mantenimiento, o la distancia recorrida desde que se alcanzó la fecha límite anterior precedida del signo "-".
- Un mensaje de alerta indica la distancia que falta, así como el periodo de tiempo restante hasta que venza o hace cuánto tiempo que se ha sobrepasado la próxima revisión de mantenimiento.

i El valor indicado se calcula con arreglo a la distancia recorrida y al tiempo transcurrido desde la última revisión. La alerta también puede activarse cuando se aproxima una fecha límite.

Llave de mantenimiento



Se enciende temporalmente al dar el contacto.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1000 y 3000 km.



Fijo, al dar el contacto.

La siguiente revisión de mantenimiento debe realizarse en menos de 1000 km. El vehículo se deberá someter a la revisión de mantenimiento en breve.

Parpadeo del testigo de llave de mantenimiento



Intermitente y después fija, al dar el contacto.

(Con motores diésel BlueHDi, en combinación con el testigo de mantenimiento).

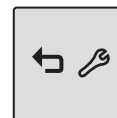
Se ha superado el plazo de revisión.

El vehículo debe someterse a la revisión de mantenimiento lo antes posible.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento debe ponerse a cero después de cada revisión.

► Apague el contacto.



► Mantenga pulsado este botón.

► Dé el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.

► Cuando la pantalla indique **=0**, suelte el botón; la llave desaparece.

i Si, después de esta operación, debe desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos 5 minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de la información de mantenimiento

Se puede acceder en cualquier momento a la información de mantenimiento.

► Pulse este botón.

La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

Indicador de nivel de aceite del motor

(Según la versión).

En las versiones equipadas con un indicador eléctrico del nivel de aceite, el estado del nivel de aceite del motor se muestra durante unos segundos en el cuadro de instrumentos al dar el contacto, después de la información de mantenimiento.

i El nivel solo se leerá correctamente si el vehículo se encuentra en un terreno nivelado y con el motor apagado durante más de 30 minutos.

Nivel de aceite correcto

Se indica, en función del cuadro de instrumentos, con **"ACEITE CORRECTO"** o con el mensaje **"Nivel de aceite correcto"**.

Nivel aceite incorrecto

Se indica, en función del cuadro de instrumentos, con la indicación **"ACEITE"** o con el mensaje **"Nivel de aceite incorrecto"**, acompañado del encendido del testigo de alerta de mantenimiento y de una señal acústica. Si se confirma la falta de aceite con la varilla manual, se debe reponer el nivel para evitar que el motor se dañe.

Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Fallo del indicador de nivel de aceite

Se indica, en función del cuadro de instrumentos, con la indicación **"ACEITE__"** o con el mensaje **"Medición de nivel de aceite no válida"**, acompañado del encendido del testigo de alerta de mantenimiento y de una señal acústica.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

! En caso de fallo de funcionamiento del indicador eléctrico, el nivel de aceite dejará de estar controlado. Mientras el sistema presente algún fallo, deberá controlar el nivel de aceite del motor

mediante la varilla manual situada debajo del capó.

Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicadores de autonomía de AdBlue® (BlueHDi)

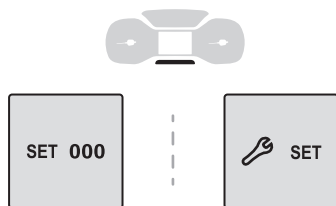
Los motores Diésel BlueHDi están equipados con una función que relaciona el sistema de control de emisiones SCR (reducción catalítica selectiva) y el filtro de partículas diésel (DPF) para el tratamiento de los gases de escape. No pueden funcionar sin AdBlue® líquido.

Cuando el nivel de AdBlue® cae por debajo del nivel de reserva (entre 2400 y 0 km), se enciende un testigo al dar el contacto y la estimación de kilómetros que se pueden recorrer antes de que se bloquee el arranque del motor aparece en el cuadro de instrumentos.

! El sistema de inhibición del arranque del motor que exige la legislación vigente se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío. Ya no es posible arrancar el motor mientras no se reponga el nivel en el depósito de AdBlue®.

Mostrar la autonomía manualmente

La autonomía no se muestra automáticamente mientras sea superior a 2400 km.



► Pulse este botón para mostrar temporalmente la autonomía.

Acciones necesarias relacionadas con una falta de AdBlue®

Los siguientes testigos de alerta se encienden cuando la cantidad de AdBlue® está por debajo del nivel de reserva correspondiente a una autonomía 2400 km (1500 millas).

Junto con los testigos de alerta, aparecerán mensajes que le recordarán con regularidad la necesidad de reponer el nivel para poder evitar el bloqueo de la puesta en funcionamiento del motor. Consulte el apartado **Indicadores de alerta y testigos** para obtener más información sobre los mensajes mostrados.

i Si desea más información acerca de **AdBlue® (motores BlueHDi)** y, en particular, sobre la reposición del nivel, consulte el apartado correspondiente.

Con motorizaciones 1.6 BlueHDi (Euro 6.1)

Alerta/ testigos encendidos	Medida a tomar	Autonomía restante
	Reponga el nivel lo antes posible.	Entre 2400 y 600 km
	Es esencial reponer el nivel , ya que existe el riesgo de que se impida el arranque el motor.	Entre 600 km y 0 km
	Para poder volver a arrancar el motor, reponga al menos 5 litros de AdBlue® en el depósito.	0 km

Con motores de 1,5 litros BlueHDi (Euro 6.2 / 6.3)

Alerta/ testigos encendidos	Medida a tomar	Autonomía restante
	Reponga el nivel.	Entre 2400 y 800 km
	Reponga el nivel lo antes posible.	Entre 800 y 100 km
	Es esencial reponer el nivel , ya que existe el riesgo de que se impida el arranque el motor.	Entre 100 y 0 km
	Para poder volver a arrancar el motor, reponga al menos 5 litros de AdBlue® en el depósito.	0 km

Mal funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

Detección de mal funcionamiento

  	Si se detecta un mal funcionamiento, estos testigos se encienden acompañados de una señal acústica y del mensaje "Fallo anticontaminación".
---	--

La alerta se activa durante la conducción cuando se detecta el fallo de funcionamiento por primera vez y, posteriormente, cada vez que se dé el contacto mientras la causa del fallo de funcionamiento persista.

i Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después de los controles de autodiagnóstico del sistema anticontaminación SCR.

Anomalía confirmada durante la fase de conducción permitida (entre 0 km y 1100 km)

Si después de 50 km recorridos el testigo sigue encendido permanentemente, se confirma el fallo en el sistema SCR.

El testigo AdBlue parpadea y se muestra el mensaje "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido en X km" o "NO START IN X km", indicando la autonomía en kilómetros o millas.

Al circular, el mensaje se indicará cada 30 segundos. La alerta se repite cada vez que se dé el contacto. Puede recorrer hasta 1100 km antes de que se active el sistema **antiarranque del motor**.

! Lleve a revisar el sistema a un concesionario CITROËN o a un taller cualificado lo antes posible.

Arranque inhibido

El mensaje "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido" o "NO START IN" se muestra siempre que se da al contacto.

! Para poder arrancar el motor, póngase en contacto con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Cuentakilómetros total

El cuentakilómetros total mide la distancia total recorrida por el vehículo desde la primera matriculación.

Con el contacto dado, la distancia total se muestra en cualquier momento. Esta se sigue visualizando durante 30 segundos después de quitar el contacto. Se muestra cuando la puerta del conductor está abierta y cuando el vehículo está bloqueado o desbloqueado.

i Si viaja al extranjero, es posible que tenga que cambiar las unidades de distancia (km o millas): la velocidad se debe

indicar en la unidad oficial del país (km/h o mph).

La unidad se cambia mediante el menú de configuración de la pantalla con el vehículo parado.

Cuentakilómetros total

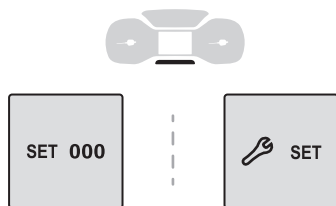


Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su primera puesta en circulación.

Cuentakilómetros parcial

Mide la distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.

Puesta a cero del cuentakilómetros



► Con el contacto dado, pulse el botón hasta que aparezcan unos guiones.

Configuración del equipo para los vehículos sin pantalla

Si el vehículo no dispone de un sistema de audio o una pantalla táctil, también puede configurar algunos equipos utilizando la pantalla del **cuadro de instrumentos LCD de texto**.

Botones de mando

 Una pulsación larga de este botón le lleva al menú de configuración, y una pulsación corta sirve para confirmar.

  Pulse uno de estos botones para desplazarse por un menú o una lista, o cambiar un valor.

 Pulsando este botón se retrocede un nivel o se cancela la operación en curso.

Menús de la pantalla

ALUMBRADO

- LUCES DIURNAS,
- LUCES AUTO (Conmutación automática de las luces de carretera),
- ALUM ACOMPAÑAM (Alumbrado de acompañamiento),
- ALUM ACOGIDA (Alumbrado de acogida).

AYUDA CONDUC

- PRESIÓN NEUMÁT (Reinicialización de la detección de subinflado),
- ALT VIGILANCIA (Detección de la atención del conductor),
- VELOC RECOMEN (Reconocimiento de límite de velocidad),
- ALERTA CHOQUE (Alerta de riesgo de colisión),
- ESTACIONAMIEN (Ayuda al estacionamiento).

Para más información sobre alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Pantalla táctil de 5 pulgadas

Este sistema permite acceder a los siguientes elementos:

- Los mandos de ajuste del sistema de audio y del teléfono y la indicación de la información relacionada.
- Los menús de ajuste de las funciones y del equipamiento del vehículo.

! Por motivos de seguridad, detenga siempre el vehículo antes de realizar operaciones que requieran una atención continua.

No es posible acceder a algunas funciones durante la conducción.

Recomendaciones

No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos.

No toque la pantalla táctil con las manos mojadas.

Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.

Mandos principales

-  Con el contacto quitado: puesta en marcha del sistema.
- Con el motor en marcha: silencio.
-  Ajuste del volumen (rotación)/acceso directo al menú **Multimedia** (pulsación).
-  Acceda a los menús.
-  Vuelva a la página anterior o confirme.

i Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la segunda página, se volverá a la primera página automáticamente.

Menús



-  **Radio**
Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".
-  **Multimedia**
Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".
-  **Teléfono**
Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".
-  **Al. conducción**
Activación, desactivación y ajustes para determinadas funciones.
-  **Ajustes**
Ajustes principales del sistema.

Pantalla táctil de 7 u 8 pulgadas

La pantalla táctil permite acceder a:

- Los mandos del sistema de calefacción/aire acondicionado.
- Los menús de configuración de las funciones y del equipamiento del vehículo.
- Los mandos del teléfono y del sistema de audio y la indicación de la información asociada.

Y, en función de la equipación, permite:

- La visualización de mensajes de alerta y de la ayuda gráfica al estacionamiento.
- La indicación permanente de la hora y la temperatura exterior (un testigo azul aparece en caso de riesgo de placas de hielo).
- El acceso a los mandos del sistema de navegación y la visualización de la información asociada.

! Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.
Algunas funciones no están disponibles durante la circulación.

Funcionamiento general

Recomendaciones

Esta pantalla es de tipo capacitivo.

- No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos.
- No toque la pantalla táctil con las manos mojadas.
- Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.

Principios

- Utilice los botones situados bajo la pantalla táctil para acceder a los menús y luego pulse las teclas de la pantalla táctil.

Algunos menús pueden mostrarse en dos páginas: pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la segunda página.

i Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la segunda página, se volverá a la primera página automáticamente.

Para desactivar/activar una función, seleccione **"OFF"** u **"ON"**.

-  Configuración de una función
-  Acceder a información adicional sobre la función
- OK** Confirmar
-  Volver a la página anterior o validar

Menús



-  **Radio multimedia.**
Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".
-  **Mirror Screen o Navegación conectada**
(según equipamiento).

Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".



Aire acondicionado.

Permite regular los ajustes de temperatura, caudal de aire, etc.

Para obtener más información relativa a la calefacción, el **aire acondicionado manual** y el **aire acondicionado automático**, consulte los apartados correspondientes.



Teléfono.

Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".



Aplicaciones.

Permite mostrar los servicios de conexión disponibles.

Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".



Vehículo o conducción (según equipamiento).

Permite activar, desactivar y configurar los ajustes de algunas funciones.

Las funciones accesibles desde este menú están distribuidas en dos pestañas: "**Otros reglajes**" y "**Acceso rápido**".



Control del volumen/silencio.

Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".



Pulse la pantalla táctil con tres dedos para acceder al menú dinámico.

Banda superior

Cierta información se muestra permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:

- Recordatorio de la información referente al aire acondicionado y acceso a un menú simplificado (únicamente para el ajuste de la temperatura y el caudal de aire).
- Recordatorio de la información procedente de los menús **RadioMultimedia** y **Teléfono** y de las instrucciones de navegación (según equipamiento).
- Área de notificaciones (por SMS e email) (según equipamiento).



- Acceso a los **Ajustes**.

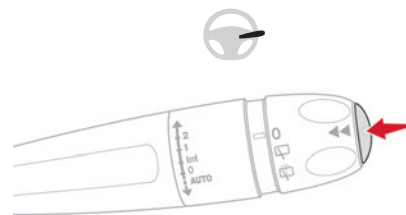
Ordenador de a bordo

Muestra información sobre el trayecto actual (autonomía, consumo de carburante, velocidad media, etc.).

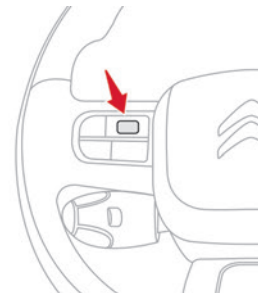
Pantalla de información

La información se muestra sucesivamente.

- Cuentakilómetros parcial
- Autonomía.
- Consumo instantáneo.
- Velocidad media.
- Contador de tiempo Stop & Start.
- Información del sistema de reconocimiento del límite de velocidad.



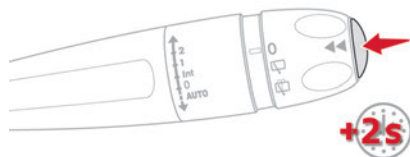
- Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**.



- O pulse la ruedecilla en el volante.

Puesta a cero del trayecto

La puesta a cero se realiza cuando se muestra el contador de viajes.



► Pulse este botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** durante más de dos segundos.



► Pulse durante más de dos segundos el **mando giratorio** situado en el volante.



► Pulse este botón durante más de 2 segundos.

Algunas definiciones...

Autonomía

(km o millas)



Número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).

i Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo de carburante instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 20 km aparecen unos guiones.

Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía se vuelve a calcular y aparece en la pantalla si supera los 100 km.

! Si, durante la conducción, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Consumo de carburante instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)



Calculado desde los últimos segundos transcurridos.

i Esta función solo se muestra a partir de 30 km/h.

Consumo de carburante medio

(l/100 km o km/l o mpg)



Calculado desde la última puesta a cero de los datos del trayecto.

Velocidad media

(km/h o mph)



Calculado desde la última puesta a cero de los datos del trayecto.

Distancia recorrida

(km o millas)



Calculado desde la última puesta a cero de los datos del trayecto.



Contador de tiempo Stop & Start
(minutos/segundos u horas/minutos)

Un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.

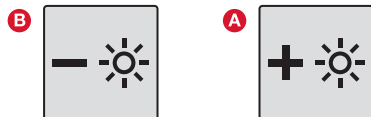
El contador se pone a cero al dar el contacto.

Reostato de iluminación

Permite ajustar manualmente la intensidad luminosa del cuadro de instrumentos y la pantalla táctil en función de la luminosidad exterior.

Funciona solo cuando las luces del vehículo están encendidas (a excepción de las luces diurnas) y en el modo noche.

Dos botones



Con los testigos encendidos, pulse el botón **A** para incrementar la potencia de la iluminación o el botón **B** para reducirla. Libere el botón cuando alcance el nivel de brillo deseado.

Pantalla táctil

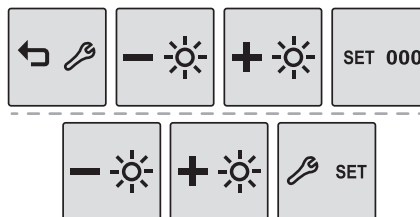


- En el menú **Ajustes**, seleccione **"Luminosidad"**.
- Ajuste la luminosidad pulsando las flechas o moviendo el control deslizante.

i La intensidad se puede ajustar de forma diferente para el modo día (mando de luces en posición "0") y el modo noche (mando de luces en cualquier otra posición).

Ajuste de la fecha y la hora

Sin sistema de audio



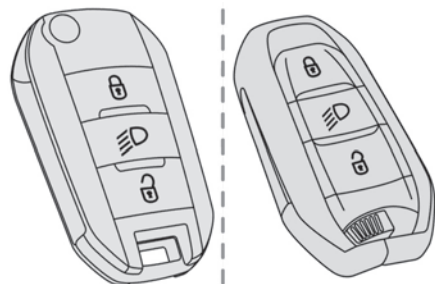
Puede ajustar la fecha y la hora en la pantalla del cuadro de instrumentos.

- SET 000** – Mantenga pulsado este botón.
- [llave inglesa] SET** – Pulse uno de estos botones para seleccionar el ajuste que desea modificar.
- [signo menos/sol]** – Pulse este botón brevemente para confirmar.

[signo plus/signo menos] – Pulse uno de estos botones para seleccionar el ajuste y confirmar de nuevo para registrar el cambio.

Mando a distancia/Llave

Funcionamiento del mando a distancia



El mando a distancia permite realizar las siguientes funciones, según versión:

- Desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo.
- Apertura del tapón del depósito de carburante.
- Alumbrado a distancia.
- Activación/desactivación de la alarma.
- Localización del vehículo.
- Activación del sistema electrónico de inmovilización del vehículo.

El mando a distancia incluye una llave sencilla que permite el bloqueo/desbloqueo centralizado del vehículo mediante la cerradura de la puerta, así como arrancar y apagar el motor.

Los procedimientos alternativos permiten bloquear /desbloquear el vehículo en caso de

fallo del funcionamiento del mando a distancia, del cierre centralizado, de la batería, etc.

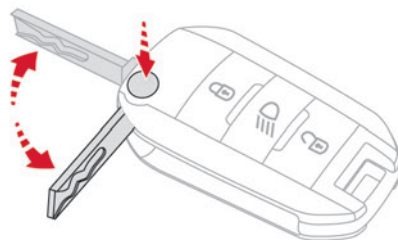
Para obtener más información relativa a los **procedimientos alternativos**, consulte el apartado correspondiente.

Llave integrada

La llave integrada en el mando a distancia permite realizar las siguientes operaciones en función de la versión:

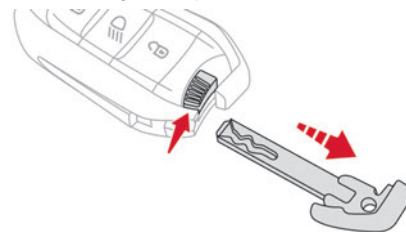
- Desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo.
- Activación/desactivación del seguro manual para niños.
- Activación/desactivación del airbag frontal del acompañante.
- Desbloqueo/bloqueo de emergencia de las puertas
- Conexión del contacto y puesta en funcionamiento/parada del motor.

Sin Acceso y arranque manos libres



► Pulse este botón para desplegar o plegar la llave.

Con Acceso y arranque manos libres



► Para expulsar la llave o volver a colocarla en su sitio, mantenga pulsado el botón.

Desbloqueo del vehículo



► Pulse este botón para desbloquear el vehículo.

La pulsación del botón de desbloqueo y el parpadeo de los intermitentes durante unos segundos indican:

- El desbloqueo del vehículo en las versiones sin alarma.
- La desactivación de la alarma en las demás versiones.

Bloqueo del vehículo

Bloqueo normal



► Pulse este botón.

Si se pulsa el botón de desbloqueo, el parpadeo de los intermitentes durante unos segundos indican:

- El bloqueo del vehículo en las versiones sin alarma.
- La activación de la alarma en las demás versiones.

i Si una de las puertas o el maletero están mal cerrados, el bloqueo no se realizará. No obstante, si el vehículo está equipado con la alarma, se activa por completo pasados unos 45 segundos.

Si el vehículo se desbloquea de forma inadvertida y no se hace nada con las puertas o el maletero, el vehículo se bloqueará de nuevo automáticamente al cabo de unos 30 segundos. Si la alarma estaba activada antes, se reactiva automáticamente.

Superbloqueo

► Vuelva a pulsar el botón de bloqueo dentro de los 5 segundos posteriores para activar el superbloqueo del vehículo (se iluminan los intermitentes temporalmente a modo de confirmación para las versiones sin alarma).

! El superbloqueo inhabilita los mandos interiores de las puertas. También desactiva el botón de cierre centralizado. El claxon se mantiene operativo.

No deje a nadie en el interior del vehículo cuando lo haya superbloqueado.

Localización del vehículo

Esta función le ayuda a identificar el vehículo desde la distancia, con el vehículo bloqueado, mediante:

- La iluminación de las luces de posición y las luces de cruce durante 30 segundos.



► Pulse este botón.

Púlselo una segunda vez antes de que finalice la temporización para apagar las luces de manera inmediata.

Recomendación

! Mando a distancia

El mando a distancia es un dispositivo sensible de alta frecuencia; evite manipularlo en el bolsillo por el riesgo de desbloquear el vehículo accidentalmente.

Evite pulsar los botones del mando a distancia mientras se encuentre fuera del alcance del vehículo por el riesgo de que el mando a distancia deje de funcionar. En tal caso sería necesario reinicializarlo.

El mando a distancia no funciona mientras la llave esté en el contacto, aunque el contacto esté quitado.

! Protección antirrobo

No modifique el antiarranque electrónico del vehículo ya que puede causar fallos de funcionamiento.

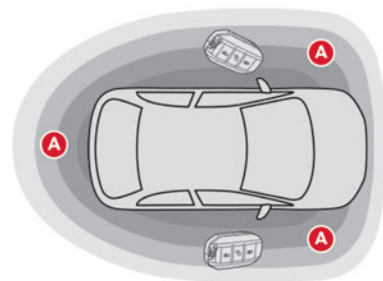
! Bloqueo del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas podría dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.

i Adquisición de un vehículo de ocasión

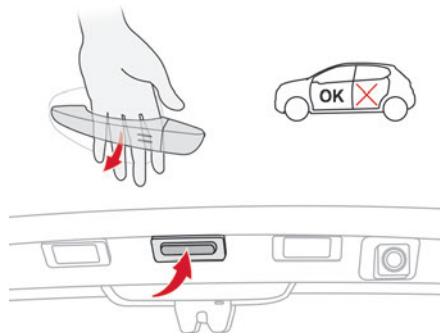
Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red CITROËN para asegurarse de que sus llaves son las únicas capaces de arrancar el vehículo.

Acceso y arranque manos libres



Este sistema permite el desbloqueo, bloqueo y arranque del vehículo si lleva encima la llave electrónica dentro de la zona de reconocimiento A.

Desbloqueo del vehículo



► Llevando la llave electrónica encima, en la zona de detección A, pase la mano por detrás de la manecilla de una de las puertas delanteras o pulse el botón de apertura del portón trasero.

i El parpadeo de los intermitentes durante unos segundos indica:

- El desbloqueo del vehículo en las versiones sin alarma.
- La desactivación de la alarma en las demás versiones.

Bloqueo del vehículo

Bloqueo normal



► Con la llave electrónica en la zona de reconocimiento, presione con un dedo sobre la manecilla de una de las puertas delanteras (sobre las marcas) para bloquear el vehículo. No es posible bloquear el vehículo si una de las llaves está en el interior de este.

- i** La iluminación de los intermitentes durante unos segundos indica:
- El bloqueo del vehículo en las versiones sin alarma.
 - la activación de la alarma para las demás versiones.

! Por motivos de seguridad y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque se encuentre cerca de él. Se recomienda llevarla encima.

! La acumulación de agua, polvo, barro, sal, etc. en la superficie interior de la empuñadura de la puerta puede alterar la detección.

Si una limpieza de la superficie interior de la empuñadura con un paño no permite

restablecer la detección, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

El sistema podría considerar una proyección repentina de agua (chorro de agua, lavado a presión...) como un intento de acceso al vehículo.

Superbloqueo

! El superbloqueo inhabilita los mandos interiores de las puertas. También desactiva el botón de cierre centralizado. El claxon se mantiene operativo. No deje a nadie en el interior del vehículo cuando lo haya superbloqueado.



► Con la llave electrónica en la zona de reconocimiento A, presione con un dedo la manecilla de alguna de las puertas delanteras (sobre las marcas) para bloquear el vehículo.

► En los siguientes cinco segundos, vuelva a presionar la manecilla para superbloquear el vehículo.

i Si una de las puertas o el maletero todavía está abierto o si la llave electrónica del sistema Acceso y arranque manos libres se ha quedado en el interior del

vehículo el cierre centralizado estará desactivado.

No obstante, si el vehículo está equipado con alarma, se activará al cabo de 45 segundos.

i Si el vehículo se desbloquea pero las puertas o el maletero no se abren con posterioridad, el vehículo se bloqueará automáticamente de nuevo tras unos 30 segundos. Si el vehículo está equipado con alarma, también se reactivará automáticamente.

! Como medida de seguridad, nunca deje el vehículo, incluso por poco tiempo, sin llevarse la llave electrónica del sistema Acceso y arranque manos libres. Tenga en cuenta el riesgo de robo del vehículo si la llave se encuentra en una de las zonas definidas cuando el vehículo está desbloqueado.

! Para preservar la carga de la pila de la llave electrónica y de la batería, las funciones "manos libres" entran en modo hibernación tras 21 días sin usarse. Para restablecer estas funciones, pulse uno de los botones del mando a distancia o arranque el motor con la llave electrónica en el lector. Para obtener más información sobre el sistema **Acceso y arranque manos libres**, consulte el apartado correspondiente.

i Interferencias eléctricas

Es posible que la llave electrónica no funcione cerca de determinados dispositivos electrónicos como teléfonos (encendidos o en espera), portátiles, campos magnéticos intensos, etc.

Procedimientos de emergencia

Pérdida de las llaves, mando a distancia, llave electrónica

Acuda a la red CITROËN con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.

La red CITROËN podrá buscar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva copia.

Desbloqueo/bloqueo total del vehículo mediante la llave

Emplee este procedimiento en los siguientes casos:

- Pila del mando a distancia descargada.
- Fallo de funcionamiento del mando a distancia.

– Batería descargada.

– Vehículo en una zona con fuertes interferencias electromagnéticas.

En el primer caso, cambie la pila del mando a distancia.

En el segundo caso, reinicie el mando a distancia.

Consulte los apartados correspondientes.

- ▶ Inserte la llave en la cerradura de la puerta.
- ▶ Gire la llave hacia la parte delantera/trasera para desbloquear/bloquear el vehículo.
- ▶ En los 5 segundos siguientes, vuelva a girar la llave hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.

i Si el vehículo está equipado con alarma, no se activará al realizar el bloqueo con la llave.

Si la alarma está activada, la sirena sonará al abrir la puerta; se apagará al dar el contacto.

El cierre centralizado no funciona

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

- Fallo de funcionamiento del cierre centralizado.
- Batería desconectada o descargada.

! En caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado, es imprescindible desconectar la batería para

asegurarse de ese modo que el vehículo está completamente bloqueado.

Puerta del conductor

► Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.

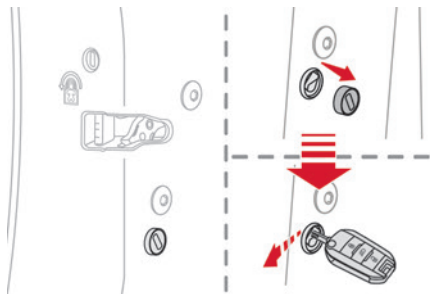
Puertas de los pasajeros

Desbloqueo

► Tire del mando interior de apertura de la puerta.

Bloqueo

► Abra las puertas.
► En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no está activado. Consulte el apartado correspondiente.



► **Retire el protector negro** situado en el canto de la puerta con la llave.
► Inserte la llave en la cerradura sin forzarla, gire el bloqueo hacia el interior de la puerta.

► Retire la llave y vuelva a colocar el tapón negro.

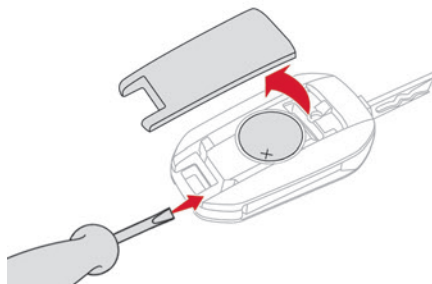
► Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.

Cambio de la pila

Cuando es necesario cambiar la pila, se muestra un mensaje en el cuadro de instrumentos.

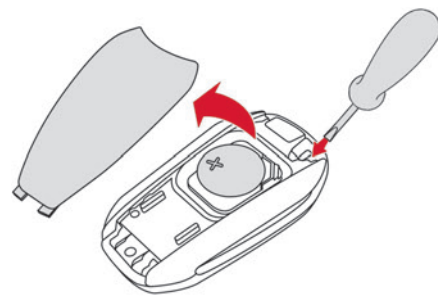
Sin Acceso y arranque manos libres

Tipo de pila: CR2032/3 voltios.



Con Acceso y arranque manos libres

Tipo de pila: CR2032/3 voltios.



► Suelte la tapa introduciendo un destornillador pequeño en la ranura y levántela.

► Retire la pila gastada de su alojamiento.

► Introduzca la pila nueva con la polaridad correcta y encaje la tapa en el alojamiento.

► Reinicialice el mando a distancia.

Para más información relativa a la

Reinicialización del mando a distancia, consulte el apartado correspondiente.

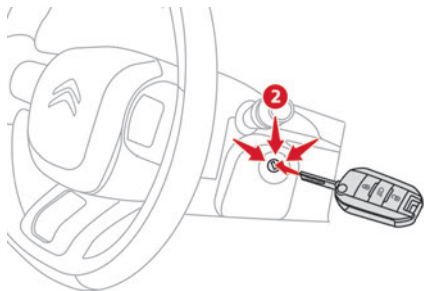


No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto limpio autorizado.

Reinicialización del mando a distancia

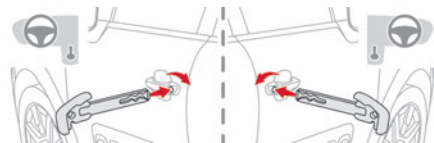
Después de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia.

Sin Acceso y arranque manos libres



- Quite el contacto.
 - Ponga la llave en posición **2 (contacto dato)**.
 - Pulse inmediatamente el botón del candado cerrado durante unos segundos.
 - Quite el contacto y retire la llave del contacto.
- El mando a distancia volverá entonces a estar completamente operativo.

Con Acceso y arranque manos libres



- Introduzca la llave mecánica (integrada en el mando a distancia) en la cerradura para abrir el vehículo.



- Sitúe la llave electrónica contra el lector de emergencia situado en la columna de la dirección y manténgala en esa posición hasta que se ponga el contacto.



- Dé el contacto pulsando el botón **"START/STOP"**.
 - **Con una caja de cambios manual**, ponga la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal de embrague.
 - **Con una caja de cambios automática**, desde el modo **P**, pise el pedal del freno.
- Si el fallo de funcionamiento persiste después de la reinicialización, póngase en contacto lo antes posible con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Puertas

Apertura

Desde el exterior

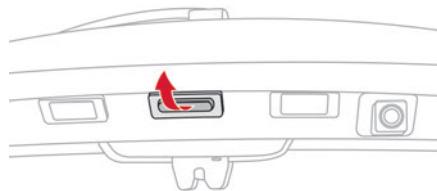
- Tras desbloquear el vehículo o una vez que la llave electrónica del sistema "Acceso y arranque manos libres" se encuentre dentro de la zona de reconocimiento, tire del tirador de la puerta.

Desde el interior

- Tire del mando interior de apertura de una de las puertas. El vehículo se desbloqueará por completo.

Maletero

Apertura



- Con el vehículo desbloqueado o con la llave electrónica Acceso y arranque manos libres dentro de la zona de reconocimiento, pulse el mando central del portón trasero.

- Levante el portón trasero.

Cierre

- Baje el portón trasero mediante una de las empuñaduras interiores.

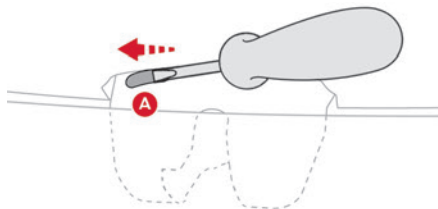
! En caso de fallo de funcionamiento o si tiene dificultades para abrir o cerrar el portón trasero, acuda a un concesionario CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión sin retrasos para evitar que el problema empeore y prevenir cualquier riesgo de desprendimiento del portón que pueda causar lesiones graves.

Mando de emergencia

Para desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.

Desbloqueo

- Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura desde el interior del maletero.



- Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el portón de maletero.

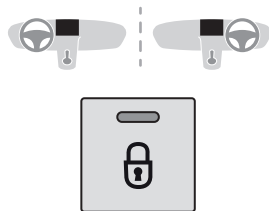
- Desplace el mando hacia la izquierda.

Bloqueo después del cierre

Si el fallo persiste tras volver a cerrar el maletero, este permanecerá bloqueado.

i En caso de fallo de funcionamiento del cierre centralizado, es imperativo desconectar la batería para bloquear el maletero y garantizar de ese modo el bloqueo completo del vehículo.

Cierre centralizado



Manual

- Pulse este botón para bloquear/desbloquear el vehículo (puertas y maletero) desde el interior del mismo.

El testigo se enciende para confirmar el cierre centralizado del vehículo.

! Si una de las puertas está abierta, no funcionará el cierre centralizado.

i En caso de bloqueo/superbloqueo desde el exterior

Cuando el vehículo ha sido bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el piloto parpadea y el botón está inoperativo.

- Con el vehículo bloqueado, tire del mando interior de una de las puertas para desbloquearlo.
- Con el vehículo superbloqueado, es necesario utilizar el mando a distancia, el Acceso y arranque manos libres o la llave integrada para desbloquearlo.

Automático (seguridad antirrobo)

Las puertas y el maletero se bloquean automáticamente durante la conducción (velocidad superior a 10 km/h).

Para desactivar/reactivar esta función (que está activada por defecto):

- Pulse el botón hasta que se oiga una señal acústica y aparezca un mensaje de confirmación.

i Transporte de objetos largos o voluminosos

Pulse el mando del cierre centralizado para conducir con el maletero abierto y las puertas bloqueadas. De lo contrario, cada vez que el

vehículo supere los 10 km/h, las cerraduras rebotarán y aparecerá una alerta.

Pulsando el botón del cierre centralizado se desbloquea el vehículo.

A una velocidad superior a 10 km/h, el vehículo se desbloquea solo temporalmente.

Alarma

(Según el país de comercialización del producto.)

Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- vigilancia perimétrica

El sistema comprueba el vehículo (bloqueado o desbloqueado).

La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero, el capó, etc.

Función de autoprotección

El sistema comprueba el estado de sus componentes.

La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, la unidad de mando central o los cables de la sirena.

 Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Bloqueo del vehículo con el sistema de alarma

Activación

- Quite el contacto y salga del vehículo.
- Bloquee el vehículo con el mando a distancia o el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El sistema de vigilancia está activado. El testigo del botón de bloqueo, que se encuentra en el salpicadero, parpadea una vez por segundo y los intermitentes se encienden durante aproximadamente 2 segundos.

 Tras la solicitud de bloqueo del vehículo, la vigilancia perimétrica se activa después de un retardo de 5 segundos. Si alguna puerta o el maletero no se han cerrado bien, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos.

Desactivación

- Desbloquee el vehículo con el sistema "Acceso y arranque manos libres".
- El sistema de vigilancia se desactiva, y el piloto del botón se apaga y los intermitentes parpadean durante aproximadamente 2 segundos.

 Si el vehículo se vuelve a bloquear automáticamente (después de 30 segundos sin abrir una puerta o el maletero),

el sistema de vigilancia se reactiva también automáticamente.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y el parpadeo de los intermitentes durante 30 segundos.

Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con el sistema de Acceso y arranque manos libres, el parpadeo rápido del testigo informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al dar el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- desbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor,
- abra la puerta; la alarma se disparará,
- dé el contacto; la alarma se interrumpirá y el testigo del botón se apagará.

Bloqueo del vehículo sin activar la alarma

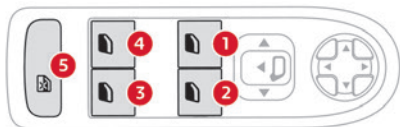
► Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

Cuando se da el contacto, y durante los 10 segundos siguientes, el parpadeo del testigo del botón indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Elevalunas eléctricos



1. Delantero izquierdo
2. Delantero derecho
3. Trasero derecho
4. Trasero izquierdo
5. Desactivación de los mandos elevalunas ubicados junto a los asientos traseros

Funcionamiento manual

Para abrir o cerrar la ventanilla, pulse el mando o tire de él suavemente. La ventanilla se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático (según versión)

Para abrir o cerrar la ventanilla, pulse el mando o tire de él hasta el tope; la ventanilla se abrirá o se cerrará por completo aun después de haber soltado el mando. Al volver a accionar el mando, el movimiento de la ventanilla se interrumpe.

i Los mandos de los elevalunas eléctricos siguen estando operativos durante aproximadamente un minuto después de retirar la llave.

Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción sobre los elevalunas no surtirá efecto. Para reactivarlos, dé el contacto.

Antipinzamiento (según versión)

Cuando la ventanilla encuentra un obstáculo al subir, se detiene e inmediatamente baja un poco.

En caso de que la ventanilla se abra de forma no deseada durante el cierre automático, pulse el mando hasta que se abra por completo y a continuación tire de él hasta que se cierre. Siga

tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Desactivación de los mandos traseros de los elevalunas traseros



Para la seguridad de los niños, pulse el mando **5** para desactivar los mandos de los elevalunas traseros, independientemente de sus posiciones. El testigo rojo del botón se enciende y se muestra un mensaje de confirmación. El testigo permanecerá encendido hasta que se desactiven los mandos.

Los elevalunas traseros seguirán siendo controlados mediante los mandos del conductor.

Reinicialización de los elevalunas eléctricos

Tras volver a conectar la batería o en el caso de un desplazamiento anormal de la ventanilla, debe reiniciarse la función antipinzamiento. **La función antipinzamiento está desactivada durante la siguiente secuencia de funcionamiento.**

En cada ventanilla:

- Baje completamente la ventanilla y luego súbala; esta subirá unos centímetros con cada pulsación. Repita la operación hasta el cierre completo de la ventanilla.
- Siga tirando del mando hacia arriba durante al menos 1 segundo después de que la ventanilla alcance la posición de cerrada.

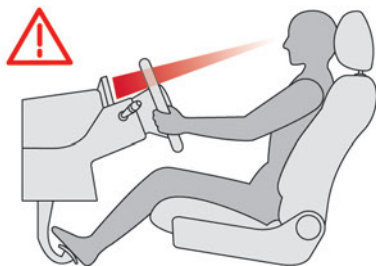
! Si un elevallunas eléctrico encuentra un obstáculo durante la operación, se debe invertir el movimiento de la ventanilla. Para hacerlo, pulse el mando pertinente. Cuando el conductor accione los mandos del elevallunas del acompañante, debe asegurarse de que nada impida que la ventanilla se cierre correctamente. Es importante asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los elevallunas. Preste especial atención a los niños cuando accionen las ventanillas. Tenga en cuenta los pasajeros y otras personas presentes al cerrar las ventanillas mediante la llave o el sistema "Acceso y arranque manos libres".

Posición de conducción correcta

! Por razones de seguridad, el ajuste solo debe realizarse con el vehículo parado.

Antes de iniciar la marcha, y para aprovechar la ergonomía del puesto de conducción, realice los siguientes ajustes en el orden indicado:

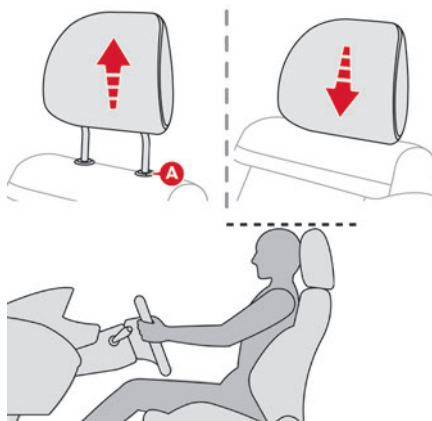
- altura del reposacabezas.
- inclinación del respaldo.
- altura del cojín del asiento.
- posición longitudinal del asiento.
- altura del volante.
- los retrovisores exteriores e interior.



! Una vez realizados estos ajustes, compruebe que desde su posición de conducción vea bien el cuadro de instrumentos.

Reposacabezas delanteros

Ajuste de la altura



► **Hacia arriba:** suba el reposacabezas hasta la altura deseada; se escuchará un clic de bloqueo.

► **Hacia abajo:** apriete la pestanía **A** para bajar el reposacabezas.

i El ajuste es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

Desmontaje de un reposacabezas

- Levante el reposacabezas al máximo.
- Presione la pestanía **A** para liberar el reposacabezas y levántelo completamente.
- Guarde el reposacabezas de forma segura.

Montaje de un reposacabezas

- Introduzca las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.
- Empuje el reposacabezas al máximo.
- Presione la pestanía **A** para liberar el reposacabezas y empujelo hacia abajo.
- Proceda al ajuste de la altura del reposacabezas.

! No circule nunca con los reposacabezas desmontados; deben estar montados en su sitio y regulados en función del ocupante del asiento.

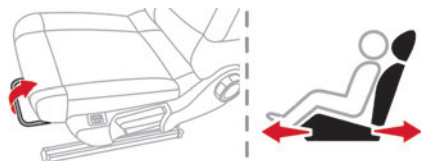
Asientos delanteros

! Por razones de seguridad, el ajuste de los asientos solo debe realizarse con el vehículo parado.

! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento. Existe riesgo de pinzamiento debido a la presencia de pasajeros en la parte trasera o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento.

Ajuste

Desplazamiento adelante-atrás



- Levante la barra de mando y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.
- Suelte la barra para bloquear la posición del asiento en una de las muescas.

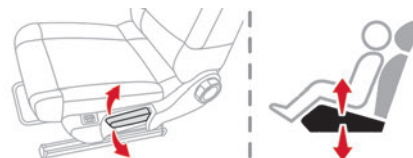
Inclinación del respaldo



- Gire la ruedecilla para regular el respaldo.

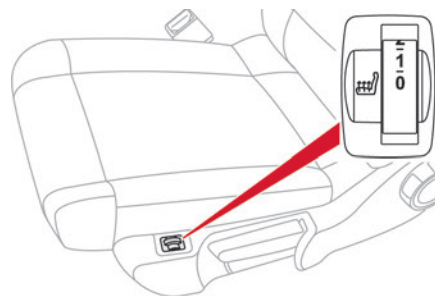
Altura

(solo para el conductor)



- Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o empújelo hacia abajo para bajarlo, hasta obtener la posición deseada.

Asientos calefactados



- Con el motor en marcha, utilice la ruedecilla de ajuste para encender este sistema y seleccionar el nivel de calor deseado:

- 0** : Desactivado.
- 1** : Bajo.
- 2** : Medio.
- 3** : Alto.

Los asientos delanteros pueden calefactarse por separado.



No utilice la función cuando el asiento no esté ocupado.

Reduzca lo antes posible la intensidad de la calefacción.

Cuando el asiento y el habitáculo hayan alcanzado una temperatura adecuada, desactive la función; al reducirse el consumo de corriente eléctrica se reduce el consumo de carburante.



Se desaconseja un uso prolongado de los asientos térmicos para las personas con piel sensible.

Existe el riesgo de sufrir quemaduras en el caso de las personas cuya percepción del calor esté alterada (por enfermedad, medicación, etc.).

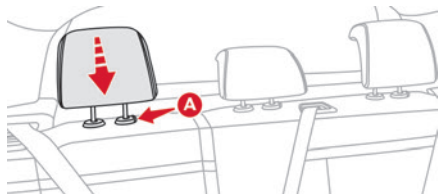
Para mantener la esterilla térmica intacta y evitar un cortocircuito:

- No coloque objetos pesados o afilados sobre el asiento.
- No se suba de rodillas ni de pie al asiento.
- No derrame líquidos en el asiento.

- No utilice nunca la función de calefacción si el asiento está húmedo.

Banqueta trasera

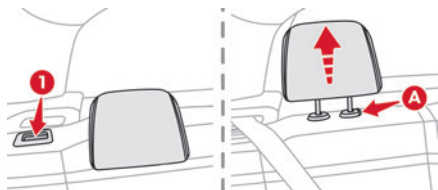
Reposacabezas traseros



Cuentan con dos posiciones:

- Una **posición alta**, de utilización:
 - ▶ Levante el reposacabezas al máximo.
 - Una **posición baja**, de almacenamiento, cuando los asientos no se utilizan:
 - ▶ Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y empujelo hacia abajo.
- Los reposacabezas traseros pueden desmontarse.

Desmontaje de un reposacabezas



- ▶ Desbloquee el respaldo con el mando 1.
- ▶ Inclíne el respaldo ligeramente hacia delante.
- ▶ Levante el reposacabezas al máximo.
- ▶ Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y retírelo completamente.

Montaje de un reposacabezas

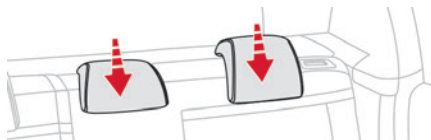
- ▶ Introduzca las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.
- ▶ Empuje el reposacabezas al máximo.
- ▶ Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y empujelo hacia abajo.

! Nunca circule con los reposacabezas desmontados si viajan pasajeros en los asientos traseros. Los reposacabezas deben estar montados y en posición alta. El reposacabezas del asiento central no puede instalarse en un asiento lateral, y a la inversa.

Abatimiento de los respaldos

! Solo se deben regular los respaldos de los asientos con el vehículo detenido.

En primer lugar:



- ▶ Baje los reposacabezas.
- ▶ Si es necesario, desplace hacia delante los asientos delanteros.
- ▶ Compruebe que no hay nada (ropa, equipaje, etc.) ni nadie que pudiera interferir en el plegado de los respaldos.
- ▶ Compruebe que los cinturones de seguridad laterales estén correctamente colocados planos a lo largo de los respaldos.

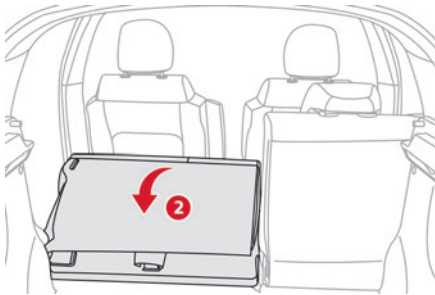


- ▶ Presione la empuñadura **1** para desbloquear el respaldo.
- ▶ Acompañe el respaldo **2** hacia abajo hasta la posición horizontal.

i Cuando el respaldo está desbloqueado, puede verse el testigo rojo de la empuñadura de desbloqueo.

Reposicionamiento de los respaldos

! Compruebe previamente que los cinturones de seguridad laterales estén correctamente colocados verticalmente planos junto a las anillas de bloqueo de los respaldos.



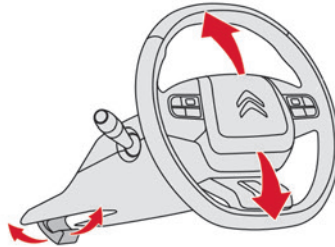
- Enderece el respaldo **2** y empujelo firmemente para activar su sistema de bloqueo.
- Verifique que el testigo rojo de la empuñadura **1** de desbloqueo no quede visible.
- Compruebe que los cinturones de seguridad laterales no se han quedado pinzados durante la operación.

! Tenga en cuenta que un respaldo bloqueado incorrectamente compromete

la seguridad de los pasajeros en caso de frenado brusco o accidente.

El contenido del maletero puede salir proyectado hacia la parte delantera del vehículo y podría causar heridas graves.

Reglaje del volante



- Con el vehículo parado, tire del mando para liberar el volante.
- Regule la altura y la profundidad para adaptarlo a su posición de conducción.
- Presione el mando para bloquear el volante.

! Por motivos de seguridad, estos ajustes siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

Cada uno de ellos está equipado con un espejo regulable, que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento.

Los retrovisores pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

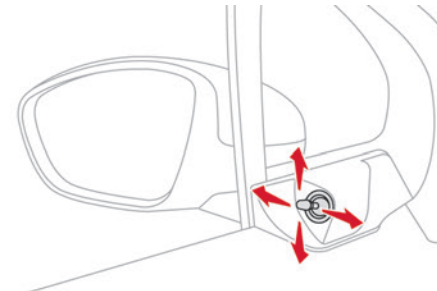
Desempeñado/desescarchado



Si el vehículo está equipado con este sistema, el desempañado/desescarchado de los retrovisores exteriores se efectúa pulsando el mando de desempañado de la luneta.

Para más información relativa al **Desempeñado/desescarchado de la luneta**, consulte el apartado correspondiente.

Ajuste manual

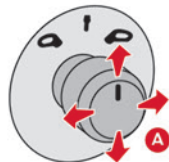


- Mueva la palanca en cualquiera de las 4 direcciones para situar correctamente el retrovisor.

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben ajustarse para reducir los "ángulos muertos".

Los objetos que se ven por el retrovisor están en realidad más cerca de lo que parecen. Tenga esto en cuenta para calcular correctamente la distancia con respecto a los vehículos que se acerquen por detrás.

Ajuste eléctrico



- Gire el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- Accione el mando en cualquiera de las cuatro direcciones para regularlo.
- Vuelva a colocar el mando en la posición central.

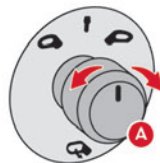
Plegado manual

Los retrovisores pueden plegarse manualmente (obstrucción en el estacionamiento, garaje estrecho, etc.).

- Lleve el retrovisor hacia el vehículo.

Plegado eléctrico

Si el vehículo está equipado con este sistema, los retrovisores se pliegan eléctricamente desde el interior, estando el vehículo estacionado con el contacto puesto:



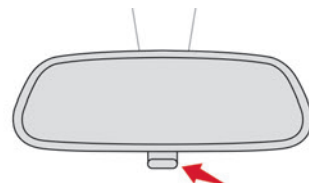
- Mueva el control **A** hacia abajo.

Retrovisor interior

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos, etc.

Modelo manual

Posición día/noche

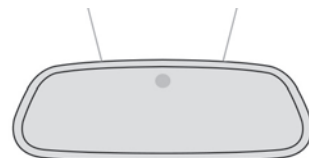


- Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

Ajuste

- Ajuste el retrovisor a la posición normal "día".

Modelo "electrocromo" automático



El sistema pasa de forma automática y progresiva entre los modos de día y noche gracias a un sensor que cuantifica la luz que entra por la parte trasera del vehículo.

i Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el retrovisor se ilumina automáticamente cuando se introduce la marcha atrás.

Ventilación

Entrada de aire

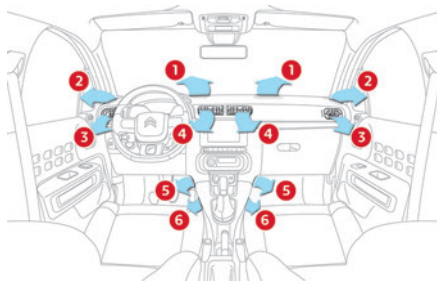
El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior gracias al modo de recirculación de aire.

Mandos

Según la versión, se puede acceder a los mandos desde el menú "**Climatización**" de la pantalla táctil o estos se encuentran agrupados en el panel de la consola central.

Los mandos de desempañado/desescarchado del parabrisas y de la luneta trasera se encuentran debajo de la pantalla táctil o en el panel de la consola central situada debajo del sistema de audio.

Distribución de aire



1. Aireadores de desempañado/desescarchado del parabrisas

2. Aireadores de desempañado/desescarchado de las ventanillas laterales delanteras
3. Aireadores laterales que se pueden ajustar y cerrar
4. Aireadores centrales que se pueden ajustar y cerrar
5. Salidas de aire hacia los espacios delanteros para los pies
6. Salidas de aire hacia los espacios traseros para los pies

Consejos

Consejos relativos a ventilación y aire acondicionado

- Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

► Si el sistema no produce aire frío, apáguelo y consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, la desconexión del aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

! Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación desactivada y el funcionamiento prolongado con la recirculación del aire interior (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

🌿 Si la temperatura interior es muy alta después de que el vehículo haya permanecido durante mucho tiempo al sol, airee en primer lugar el habitáculo durante unos instantes.

Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

i La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua normal bajo el vehículo.

Mantenimiento del sistema de ventilación y aire acondicionado

► Asegúrese de que el filtro de la cabina esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes. Se recomienda la utilización de un filtro del habitáculo combinado. Gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).

► Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, llévelo a revisar de acuerdo con las recomendaciones de la guía de mantenimiento y de garantías.

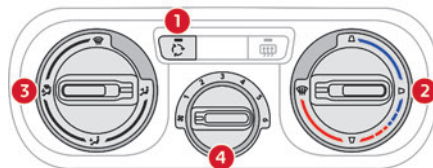
Stop & Start

Los sistemas de calefacción y aire acondicionado solo funcionan con el motor en marcha.

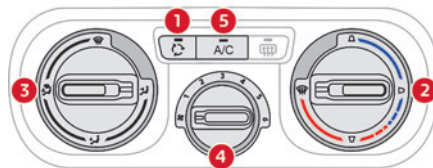
Desactive temporalmente el sistema Stop & Start para mantener una temperatura agradable en el habitáculo.

Para más información relativa a **Stop & Start**, consulte el apartado correspondiente.

Calefacción/Aire acondicionado manual



La calefacción solo funciona con el motor en marcha.



El sistema de aire acondicionado manual funciona con el motor en marcha.

1. Recirculación del aire interior
2. Regulación de la temperatura
3. Regulación de la distribución de aire
4. Regulación del caudal de aire
5. Marcha/parada del aire acondicionado

Ajuste de la temperatura

► Gire la ruedecilla **2** de azul (frío) a rojo (calor).

Ajuste del caudal de aire

► Gire la ruedecilla **4** para obtener un caudal de aire confortable.

Ajuste de la distribución del aire



Aireadores centrales y laterales.



Huecos para los pies.



Parabrisas y huecos para los pies.



Parabrisas.

La distribución del aire se puede ajustar situando el mando en una posición intermedia.

Entrada de aire/ recirculación de aire

La función de recirculación del aire interior aísla el habitáculo de humos y olores exteriores, a la vez que permite que el aire en el interior del habitáculo se caliente o enfríe más rápidamente.

► Pulse el botón **1** para seleccionar el modo de entrada de aire en el habitáculo.

Cuando el testigo está apagado, la función de entrada exterior de aire está activada.

Cuando el testigo está encendido, la función de recirculación del aire está activada y la entrada de aire del exterior está inhibida.

Marcha/parada del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:

- En verano, disminuir la temperatura.
- En invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

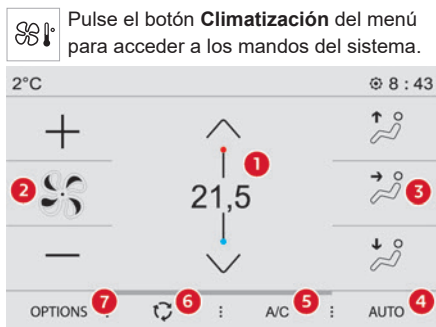
► Pulse el botón **5** para encender/apagar el aire acondicionado.

i El aire acondicionado no funciona si el caudal de aire está desactivado.

Aire acondicionado automático

El sistema de aire acondicionado funciona con el motor en marcha, pero solo es posible acceder a la ventilación y a sus mandos con el contacto dado.

El funcionamiento del aire acondicionado y la regulación de la temperatura, del caudal y de la distribución de aire en el habitáculo se realizan de manera automática.



Pulse el botón **Climatización** del menú para acceder a los mandos del sistema.

1. Regulación de la temperatura
2. Regulación del caudal de aire
3. Regulación de la distribución de aire
4. Encendido/apagado del programa automático de confort
5. Marcha/parada del aire acondicionado
6. Entrada de aire/recirculación de aire
7. Acceso a la página secundaria

Regulación de la temperatura

► Pulse una de las teclas **1** para aumentar (rojo) o disminuir (azul) el valor.

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura específica.

Programa automático de confort

Activación/desactivación

► Pulse el botón **4** para activar o desactivar el modo automático del sistema de aire acondicionado.

El sistema de aire acondicionado funciona automáticamente: el sistema optimiza la temperatura y el caudal y distribución de aire en el habitáculo según el nivel de confort seleccionado.

Ajuste del modo del programa automático

► Acceda a la página secundaria pulsando el botón **7** para ajustar el programa automático de confort, eligiendo uno de los reglajes disponibles.

"Min": ofrece un funcionamiento suave y silencioso al limitar el caudal de aire.

"Normal": ofrece el mejor equilibrio posible entre confort térmico y funcionamiento silencioso (seleccionado por defecto).

"Max": ofrece un caudal de aire dinámico y eficaz.

► Para cambiar los reglajes, pulse el botón varias veces:

El reglaje se asocia solo con el modo AUTO. No obstante, si el modo AUTO está desactivado, se mantiene la selección anterior.



La modificación del reglaje no reactiva el modo AUTO si este estaba desactivado.

i Cuando la temperatura es baja y el motor está frío, el caudal de aire aumenta progresivamente hasta alcanzar el ajuste de confort, para limitar la difusión de aire frío en el habitáculo. Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el reglaje solicitado, no hace falta modificar dicho valor para alcanzar el confort deseado más deprisa. El sistema corrige automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

Control manual

El caudal y distribución del aire se pueden ajustar manualmente.

El programa automático de confort se desactiva si se modifica un ajuste.

► Pulse el botón **4** para volver a activar el programa automático de confort.

Regulación del caudal de aire

► Pulse uno de los botones **2 (- o +)** para aumentar o disminuir el caudal de aire.

El símbolo de caudal de aire (un ventilador) se rellena según la solicitud.

Cuando el caudal de aire se reduce al mínimo, se detiene la ventilación.

"OFF" se indica al lado del ventilador.

Ajuste de la distribución de aire

► Pulse los botones **3** para ajustar la distribución del caudal de aire dentro del habitáculo.



Parabrisas.



Difusor central y aireadores laterales.



Zonas de los pies.

Cada pulsación del botón activa o desactiva la función.

i Los 3 botones se pueden activar simultáneamente. En este caso, se da prioridad al caudal de aire de las salidas central y laterales, así como las de los pies de los pasajeros.

Marcha/parada del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:

- En verano, disminuir la temperatura.
- En invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

► Pulse el botón **5** para encender/apagar el aire acondicionado.

i El aire acondicionado no funciona si el caudal de aire está desactivado.

Recirculación del aire interior

La entrada de aire exterior permite evitar y eliminar la formación de vaho en el parabrisas y en las ventanillas laterales.

La recirculación del aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y humos del exterior.

i Esta función también permite calentar o enfriar más rápido el aire del habitáculo si fuese necesario.

► Pulse el botón **6** para recircular el aire interior o para permitir la entrada de aire del exterior.

! Evite el uso prolongado de la recirculación del aire interior debido a al riesgo de vaho y al deterioro de la calidad del aire.

Función de ventilación con el contacto dado

Con el contacto dado, puede utilizar el sistema de ventilación para efectuar el ajuste del **caudal de aire** y de la **distribución de aire** en el habitáculo, dependiendo de la carga de la batería.

Esta función no utiliza el aire acondicionado.

Desempañado/ Desescarchado del parabrisas



Estas serigrafías en los paneles de mandos indican la posición de los mandos para desempañar o desescarchar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales. En periodo invernal, oriente los aireadores laterales hacia las lunas para optimizar su desempañado o desescarchado.

Con panel de mandos en la consola central

Encendido/apagado

- ▶ Para encender el sistema, establezca los mandos de temperatura y caudal de aire en la posición marcada correspondiente. A continuación, coloque el mando de distribución de aire en la posición "Parabrisas".
- ▶ Para apagar el sistema, coloque el mando de caudal de aire en la posición **ventilador**.

Con pantalla táctil

Encendido/apagado



- ▶ Para encender el sistema, pulse este botón.
El testigo del botón se enciende.
El sistema controla el aire acondicionado, el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye

la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.
▶ Pulse de nuevo el botón para apagarlo.
El testigo del botón se apaga.



Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

Desempañado/ desescarchado de la luneta

Encendido/apagado



- ▶ Para encender el sistema, pulse este botón para desescarchar la luna trasera y, en función de la versión, los retrovisores exteriores. El testigo del botón se enciende. El desescarchado se desactiva automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.
- ▶ Para detener la operación de desescarchado antes de que se apague de forma automática, vuelva a pulsar este botón. El testigo del botón se apaga.

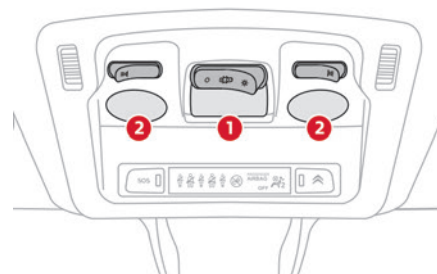


Apague el desescarchado de la luna trasera y los retrovisores exteriores en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite reducir el consumo de carburante.



El desempañado/desescarchado de la luneta solo funciona con el motor en marcha.

Luz de cortesía



1. Luz de cortesía delantera
2. Luces de lectura de mapas delanteras

Luz de cortesía delantera



- En esta posición, la luz de cortesía se enciende progresivamente:
- cuando se desbloquea el vehículo.
 - cuando se retira la llave del interruptor de encendido.
 - cuando hay una puerta abierta.
 - cuando el botón de bloqueo del mando a distancia se activa para localizar el vehículo.
- Esta se apaga progresivamente:
- cuando se bloquea el vehículo.
 - cuando se da el contacto.

- 30 segundos después cerrar la última puerta.



Apagado permanente.



Encendido permanente.

En el modo "Encendido permanente", el tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.
- Con el modo de ahorro de energía, aproximadamente 30 segundos.
- Con el motor en marcha, ilimitado.

Luces de lectura de mapas

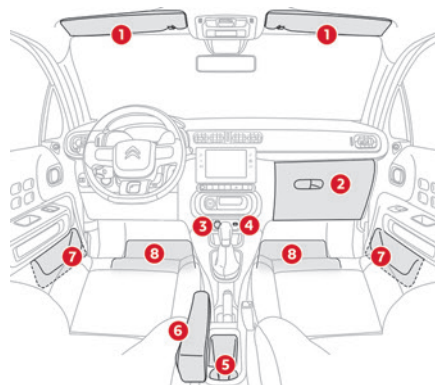


► Con el contacto dado, accione el interruptor correspondiente.



Tenga cuidado de no poner nada en contacto con las luces de cortesía.

Acondicionamiento del interior



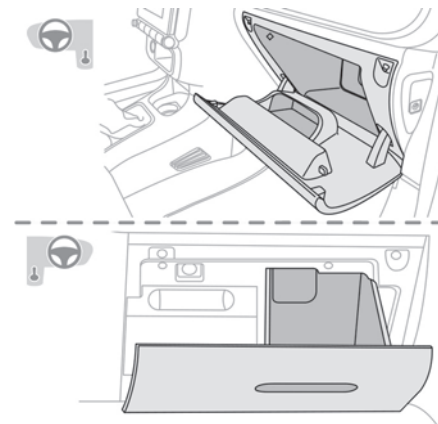
1. Parasol
2. Guantero
3. Toma para accesorios de 12 V (máx. 120 W).
4. Toma USB
5. Compartimento abierto con porta-vasos doble
6. Reposabrazos delantero (según versión)
7. Bandejas de almacenamiento
8. Alfombrilla (según versión)

Parasol

El parasol del conductor está provisto de un espejo de cortesía con una tapa de ocultación y un portatarjetas (o portatickets).

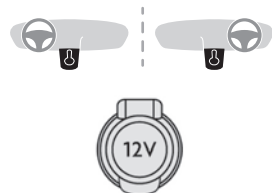
! No fije ni acople nada en el parasol del acompañante, ya que podría provocar lesiones si se desplegara el airbag frontal (montado en el techo).

Guantera



La guantera permite guardar una botella de agua, la documentación de a bordo del vehículo, etc.

Toma auxiliar de 12 V

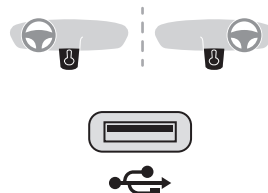


► Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), levante la protección y conecte un adaptador adecuado.

! Si no se respeta la potencia máxima, el accesorio podría dañarse.

! La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por CITROËN, como un cargador con toma USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Puerto USB



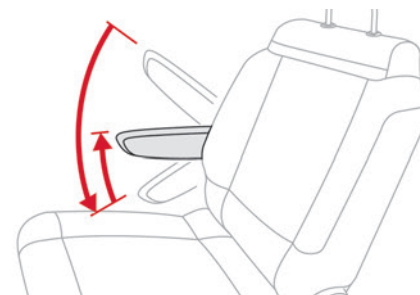
Reproduce los archivos de audio, que se transmiten al sistema de audio para su reproducción a través de los altavoces del vehículo.

Estos archivos pueden manejarse mediante los mandos en el volante o los mandos de la pantalla táctil.

Reposabrazos delantero

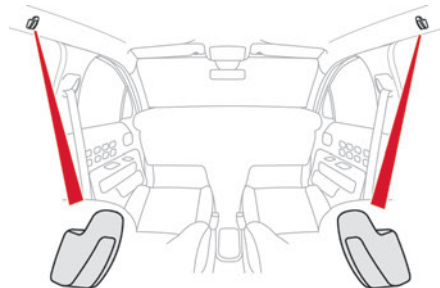
(Según versión)

Ajuste de la altura



- Baje completamente el reposabrazos.
- Súbalo hasta la posición que desee (baja, intermedia o alta).
- Cuando se encuentre en la posición alta, súbalo para desbloquearlo y llévalo a la posición baja.

Ganchos para ropa



Están situados encima de cada una de las puertas traseras.

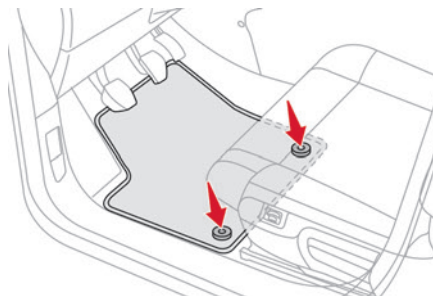
Alfombrillas

Montaje

Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.

Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje/montaje



► Para desmontarla del lado del conductor, mueva el asiento hacia atrás y desenganche las fijaciones.

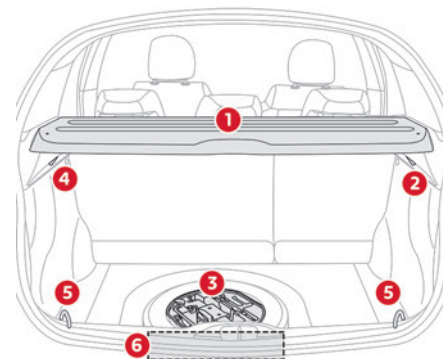
► Para montarla, coloque la alfombrilla y presiónela para fijarla.

► Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

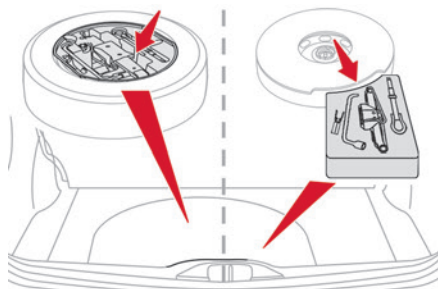
- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de las que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
 - Nunca superponga varias alfombrillas.
- El uso de alfombrillas no autorizadas por CITROËN puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del programador/limitador de velocidad. Las alfombrillas autorizadas están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

Acondicionamiento del maletero



1. Bandeja trasera
2. Ganchos
3. Caja de colocación
4. Alumbrado
5. Anillas de anclaje
6. Triángulo de emergencia

Compartimento de almacenamiento



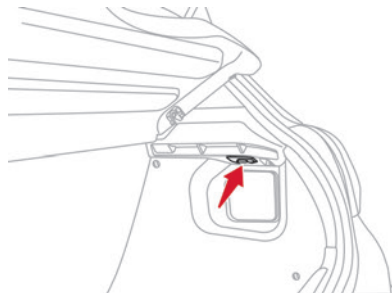
► Levante totalmente la alfombrilla del maletero para acceder al compartimento de almacenamiento.

Según la versión, se incluye:

- Una anilla de anclaje.
- Un triángulo de emergencia.
- Un kit de reparación provisional de neumáticos con el kit de herramientas.

! En las versiones con un compartimento de almacenamiento, este debe volverse a colocar en su sitio antes de cargar el maletero.

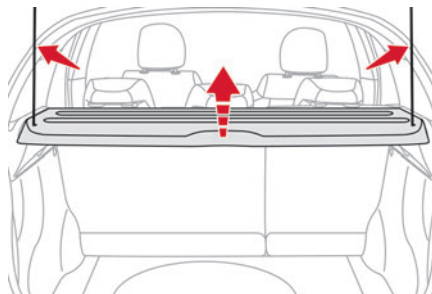
Ganchos



Se emplean para colgar bolsas de la compra.

! Tenga cuidado de colgar solamente bolsas de poco peso.

Bandeja trasera



Para retirar la bandeja:

- Descuelgue las 2 cuerdas.

► Eleve ligeramente la bandeja y quítela.

Para guardarla, existen varias posibilidades:

- En vertical, detrás de los asientos delanteros.
- O bien tendida en el maletero.

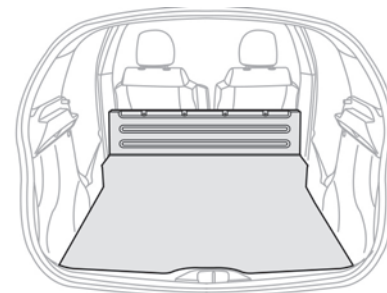
Luz de maletero

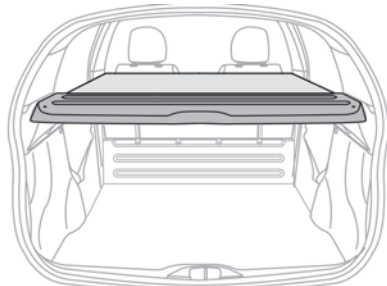
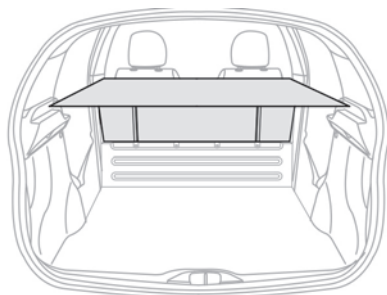
Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el maletero.

El tiempo de encendido varía según la situación:

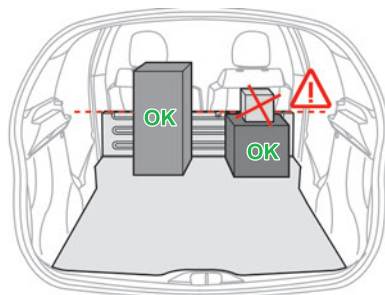
- Con el contacto quitado, aproximadamente 10 minutos.
- Con el modo de economía de energía, aproximadamente 30 segundos.
- Con el motor en marcha, ilimitado.

Bandeja trasera (versión comercial)

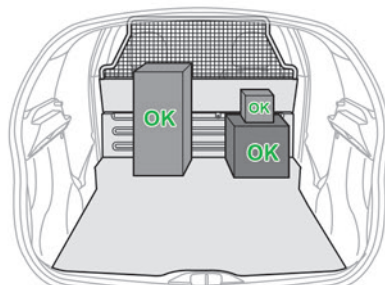




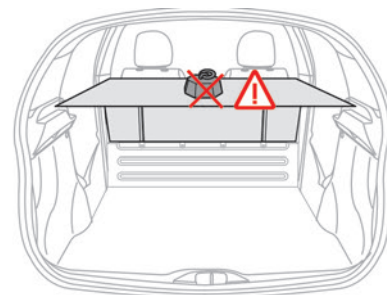
Permite ocultar el interior del vehículo en combinación con la bandeja ya existente.



! No coloque objetos encima del tope de carga.



Si el vehículo está equipado con una rejilla protectora, puede colocar objetos por encima del tope de carga.



! No coloque objetos duros o pesados en la bandeja trasera.
Podrían salir disparados en caso de frenado de emergencia o de impacto.

Para acceder a la rueda de repuesto en las versiones comerciales:

- Quite la bandeja.
- Levante el suelo con bisagras.
- Retire el calzo.

Mando de luces

! ¡No mire nunca demasiado de cerca al haz luminoso de las luces de LED, ya que existe el riesgo de sufrir lesiones oculares graves!

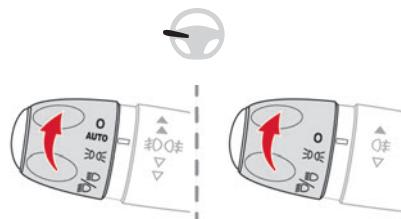
i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

i Desplazamientos al extranjero

Vehículos con faros halógenos:
Si está pensando en conducir el vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces de cruce para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario. Póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado.

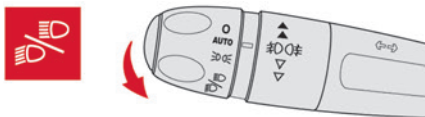
i Detección de una o varias anomalías graves que no tienen testigo específico.

Alumbrado principal



- AUTO** Encendido automático de luces/luces diurnas
- O** Luces apagadas/luces diurnas
- ☞☜** Sólo las luces de posición
- ☞☜☞☜** Luces de cruce o de carretera

Conmutación de los faros (cruce/carretera)



► Tire del mando para cambiar entre las luces de cruce y las de carretera.
En los modos luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender temporalmente las luces de carretera ("ráfagas") tirando del mando.

Pantalla

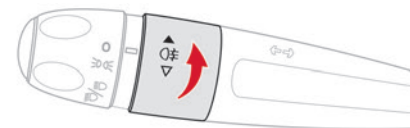
El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos confirma la activación de la iluminación seleccionada.

Anillo de selección de las luces antiniebla

Funcionan junto con las luces de cruce o de carretera.

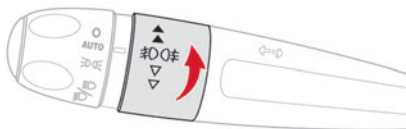
Luz antiniebla trasera

☞☜☞☜ Sólo funciona si las luces de cruce o las luces de carretera están encendidas.



► Gire el mando circular hacia delante o hacia atrás para encenderla o apagarla.
Si se produce el apagado automático de las luces (con modelo AUTO), la luz antiniebla y las luces de cruce permanecerán encendidas.

Luces antiniebla delanteras y trasera



► Pulse y gire el mando circular:

- hacia delante una primera vez para encender las luces antiniebla delanteras.
- hacia delante una segunda vez para encender la luz antiniebla trasera.
- hacia atrás una primera vez para apagar la luz antiniebla trasera.
- hacia atrás una segunda vez para apagar las luces antiniebla delanteras.

Si se produce el apagado automático de las luces (con modelo AUTO) o las luces de cruce se apagan manualmente, las luces antiniebla y las luces de posición permanecen encendidas.

► Gire el mando circular hacia atrás para apagar las luces antiniebla. Las luces de posición también se apagarán.



! Cuando el tiempo esté despejado o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido encender la luz antiniebla. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Solo

deben utilizarse con niebla o nieve intensa (las normas pueden variar según el país). No olvide apagar las luces antiniebla cuando dejen de ser necesarias.

i Apagado de las luces al quitar el contacto

Al quitar el contacto, todas las luces se apagan instantáneamente, salvo las luces de cruce si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

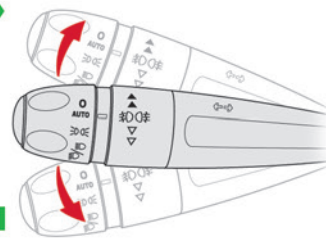
i Encendido de las luces después de quitar el contacto

Para reactivar el mando de luces, gire el mando circular hasta la posición "0" (luces apagadas), y a continuación, gíreelo hasta la posición que desee.

Si la puerta del conductor está abierta, una señal audible temporal le alertará de que las luces están encendidas.

Las luces, a excepción de las de posición, se apagarán automáticamente al cabo de un tiempo máximo de 30 minutos para no descargar la batería.

Intermitentes



► Izquierda o derecha: baje o suba el mando de las luces rebasando el punto de resistencia.

i Si olvida quitar los intermitentes durante más de 20 segundos a velocidad superior a 80 km/h, la señal acústica aumentará.

Tres parpadeos

► Pulse el mando hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia. Los intermitentes parpadearán tres veces.

Luces de estacionamiento

Señalización del lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición solo del lado de la circulación.

► Según la versión, en el minuto siguiente a quitar el contacto, accione el mando de las

luces hacia arriba o hacia abajo, en función del lado de la circulación (por ejemplo, habiendo estacionado en el lado derecho, gire la palanca hacia arriba para que se enciendan las luces de posición del lado derecho).

Esta acción se confirma mediante una señal acústica y el encendido en el cuadro de instrumentos del testigo del intermitente correspondiente.

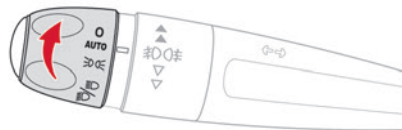
Para apagar las luces de estacionamiento, vuelva a colocar el mando de las luces en la posición central.

Encendido automático de los faros

Si el mando circular está en la posición **"AUTO"** y el sensor solar/de lluvia detecta poca luminosidad exterior, las luces de matrícula, de posición y de cruce se encienden automáticamente sin intervención por parte del conductor. También pueden encenderse si se detecta lluvia, a la vez que se activan los limpiaparabrisas.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

Encendido/apagado



► Para activarla, gire el mando circular hasta la posición **"AUTO"**.

► Para desactivarla, gire el mando circular hasta cualquier otra posición.

Cuando la función se activa o desactiva, aparece un mensaje.

Fallo de funcionamiento



Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de lluvia/luminosidad, las luces del vehículo se encienden y este testigo de alerta se indica en el cuadro de instrumentos acompañado de una señal acústica y/o la visualización de un mensaje.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.



No cubra el sensor de lluvia/luminosidad situado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.



En condiciones de niebla o nieve, el sensor de lluvia/luminosidad puede detectar una luz suficiente. Por este motivo, las luces no se encenderán automáticamente.

La superficie interior del parabrisas puede empañarse y afectar el correcto funcionamiento del sensor de lluvia/luminosidad.

Desempañe el parabrisas con regularidad cuando haga humedad o frío.

Luces diurnas/Luces de posición

Estas luces situadas en la parte delantera y trasera del vehículo se encienden automáticamente cuando se arranca el motor.

Llevar a cabo las siguientes funciones:

- Luces diurnas (palanca de las luces en la posición **"0"** o **"AUTO"** con luminosidad suficiente).
- Luces de posición (palanca de las luces en la posición **"AUTO"** con poca luminosidad o "Solo luces de posición" o "Luces de carretera/cruce").



En las luces diurnas, los diodos tienen más intensidad.

Iluminación de acompañamiento y de bienvenida

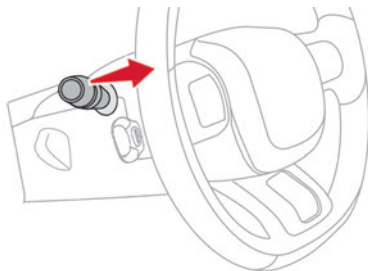
Alumbrado de acompañamiento

Automático

Con el mando circular en la posición **"AUTO"**, cuando la luminosidad es baja, las luces de cruce se encienden automáticamente al quitar el contacto.

Puede activar/desactivar esta función y ajustar la duración del alumbrado de acompañamiento en el menú de configuración del vehículo.

Manual



► Con el contacto quitado, accione la palanca de las luces hacia usted ("ráfaga") para activar/desactivar la función.

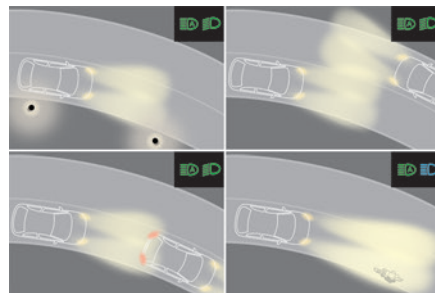
El alumbrado de acompañamiento manual se apaga automáticamente tras un período de tiempo determinado.

Alumbrado de acogida

Con la función "Encendido automático de las luces" activada, en caso de mala iluminación, las luces de posición y las de cruce se encienden automáticamente al desbloquear el vehículo. En el menú de configuración del vehículo se ajusta la activación, desactivación y duración del alumbrado de acogida exterior.

Conmutación automática de las luces de carretera

Cuando el mando circular se encuentra en la posición **"AUTO"**, el sistema cambia de forma automática entre luces de cruce y luces de carretera en función de las condiciones de luminosidad y tráfico, usando la cámara que se encuentra en la parte superior del parabrisas.



! Este sistema es una ayuda a la conducción.

El conductor es siempre responsable de la iluminación del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y tráfico, así como de respetar el código de circulación.

i El sistema entra en funcionamiento cuando el vehículo supera los 25 km/h (9 mph). Cuando la velocidad cae por debajo de los 15 km/h (9 mph), la función deja de estar operativa.

Activación/desactivación



Se ajusta mediante el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

► Efectúe una ráfaga de luces (rebasando el punto de resistencia) para activar la función.

El estado del sistema se queda memorizado al parar el motor.

Funcionamiento

Si la luminosidad es suficiente y/o si las condiciones de circulación no son adecuadas para el uso de las luces de carretera:



– Las luces de cruce se mantienen encendidas. Estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.

Si la luminosidad es muy baja y las condiciones de circulación lo permiten:



– Las luces de carretera se encienden automáticamente.

Estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.

La función se desactiva cuando las luces antiniebla están encendidas o el sistema detecta una niebla espesa.

La función se reactiva automáticamente de forma inmediata cuando las luces antiniebla se apagan o el vehículo ya no se encuentra en un área de niebla espesa.



Este testigo se apaga cuando la función está desactivada.

Pausa

Si la situación requiere un cambio del estado de las luces, el conductor puede intervenir en cualquier momento.

► Una "ráfaga" interrumpe la función:

- Si los testigos "AUTO" y "Luces de cruce" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces de carretera.
- Si los testigos "AUTO" y "Luces de carretera" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces de cruce.

Para reactivar la función, efectúe de nuevo una ráfaga de luces.

I El sistema puede verse interrumpido o puede no funcionar correctamente:

- Si las condiciones de visibilidad son malas (nieve, lluvia intensa, etc.).
- Si el parabrisas que hay delante de la cámara está sucio, empañado u oculto (por ejemplo, por un adhesivo).
- Si el vehículo está situado frente a señales muy reflectantes.

Cuando el sistema detecta niebla intensa, desactiva temporalmente la función.

El sistema no puede detectar:

- A los usuarios que no tienen iluminación propia, como los peatones.
- Los vehículos cuya iluminación queda oculta (por ejemplo: los vehículos que circulan detrás de una barrera de seguridad como puede ser la mediana en una autopista).
- Los vehículos que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de rasante, en curvas sinuosas o en intersecciones en cruz.

! Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.

La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempañe el parabrisas con regularidad cuando hace humedad o frío.

No deje que la nieve se acumule en el capó o en el techo del vehículo puesto que podría obstruir la cámara de detección.

Reglaje de la altura los faros



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, la altura de los faros debe regularse en función de la carga del vehículo.

0. (Ajuste inicial)

- Conductor solo o conductor + acompañante
- Conductor + acompañante + pasajeros traseros

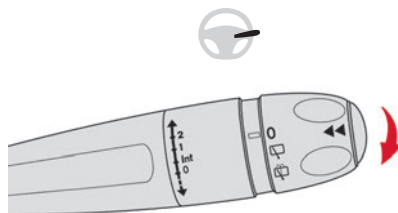
1. Conductor + acompañante + pasajeros traseros + carga en el maletero
- Conductor + acompañante + pasajeros traseros + carga en el maletero
2. Solamente conductor + carga máxima autorizada en el maletero

Mando del limpiaparabrisas

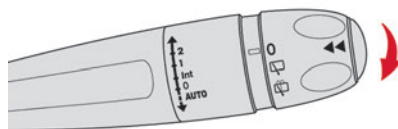
i En invierno, elimine la nieve, el hielo o la escarcha presente en el parabrisas, alrededor de los brazos y las escobillas de los limpiaparabrisas y en la junta del parabrisas antes de poner en funcionamiento los limpiaparabrisas.

! No accione los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. En caso de temperaturas extremas, compruebe que las escobillas no se hayan quedado pegadas al parabrisas antes de ponerlo en funcionamiento.

Sin barrido automático



Con barrido automático



Limpiaparabrisas

► Para seleccionar la velocidad de barrido: suba o baje la palanca hasta la posición deseada.

- 2** Barrido rápido (lluvia intensa)
- 1** Barrido normal (lluvia moderada)
- Int** Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)
- 0** Desactivado
- ↓** Barrido único (accionando el mando hacia abajo y soltándolo)

o bien

AUTO Barrido automático del limpiaparabrisas
Consulte el apartado correspondiente.

Barrido único

► Accione brevemente el mando hacia usted.

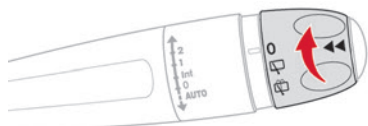
Lavaparabrisas

► Mantenga accionada la palanca de mando del limpiaparabrisas hacia usted.
El lavaparabrisas y, a continuación, los limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo predeterminado.

i Los surtidores del lavaparabrisas no se pueden ajustar. No los manipule (riesgo de dañarlos)

! Para no dañar las escobillas del limpiaparabrisas, no accione el lavaparabrisas si el depósito de lavaparabrisas está vacío.
Accione el lavaparabrisas únicamente si no hay riesgo de que el líquido se congele en el parabrisas e interfiera en la visibilidad. No olvide retirar las pantallas "para climas muy fríos".
No reponga nunca el nivel con agua.

Limpiaparabr. tras. marcha atrás



► Gire el mando circular para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.



Desactivado



Barrido intermitente



Lavaluneta con barrido

Marcha atrás

Al introducir la marcha atrás, el limpiaparabrisas trasero se pondrá en marcha automáticamente si los limpiaparabrisas delanteros están funcionando.



La función se ajusta mediante el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.



En caso de acumulación de la nieve o escarcha dura, o si hay un portabicicletas fijado a un dispositivo de enganche de remolque, desactive el limpiaparabrisas trasero automático a través del menú **AI. conducción/ Vehículo** de la pantalla táctil.

Posición especial de los limpiaparabrisas

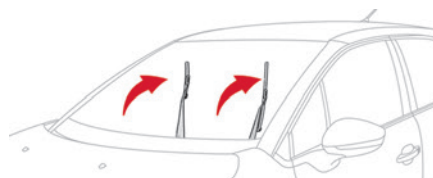
Esta posición de mantenimiento se usa mientras se limpian o sustituyen las escobillas de los limpiaparabrisas. También puede resultar útil con tiempo invernal, cuando hay hielo o nieve, para despegar las escobillas del parabrisas.



Para conservar la eficacia de las escobillas planas de los limpiaparabrisas, se aconseja lo siguiente:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas regularmente con agua jabonosa.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Antes de desmontar una escobilla del limpiaparabrisas



► Accione la palanca de mandos del limpiaparabrisas en el plazo de un minuto después de apagar el contacto para que las escobillas se coloquen en posición vertical.

► Continúe con la operación deseada o con la sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas.

Después de montar una escobilla del limpiaparabrisas

► Para volver a colocar las escobillas en su posición inicial, encienda el contacto y accione la palanca de mandos del limpiaparabrisas.

Limpiaparabrisas automáticos

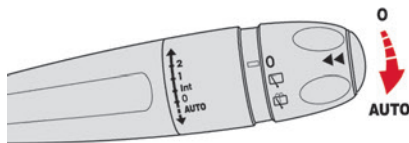
En el modo AUTO, el barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor. Si se detecta lluvia, el barrido se adapta automáticamente a la intensidad de la lluvia.

La detección se realiza mediante un sensor de lluvia/luminosidad situado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior.



No tape el sensor de lluvia/luminosidad. En los túneles de lavado, desconecte el limpiaparabrisas automático y el contacto. En invierno, espere a que el parabrisas se deshiele por completo antes de activar el limpiaparabrisas automático con detección de lluvia.

Encendido



- Accione la palanca brevemente hacia abajo. Un ciclo de barrido completo confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.



El testigo aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos acompañado de un mensaje.

Apagado

- Accione la palanca brevemente hacia abajo o sitúela en otra posición (Int, 1 o 2).



El testigo desaparece de la pantalla del cuadro de instrumentos acompañado de un mensaje.

Después de quitar el contacto durante más de un minuto, es necesario volver a activar el barrido automático de los limpiaparabrisas accionando la palanca hacia abajo.

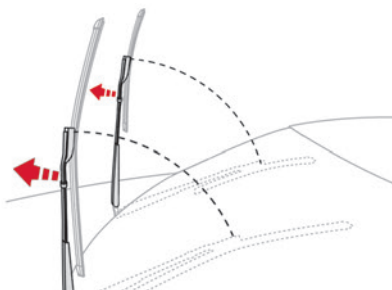
Fallo de funcionamiento

En caso de producirse un fallo del limpiaparabrisas automático, este funciona de manera intermitente.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

Desmontaje/montaje en la parte delantera



- Realice estas operaciones de sustitución de las escobillas desde el lado del conductor.
- Empezee con la escobilla situada más lejos de usted, sujete cada brazo por la sección rígida y levante lo más posible.



Tenga cuidado de no coger los brazos por las ubicaciones de los surtidores. No toque las escobillas para evitar causar deformaciones irreparables. ¡No las suelte mientras las mueve, podría dañarse el parabrisas!

- Limpie el parabrisas con líquido de lavaparabrisas.



No aplique productos antilluvia tipo "Rain X".

- Suelte la escobilla desgastada más cercana a usted y desmóntela.
- Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- Repita el procedimiento para la otra escobilla.
- Empezando por la escobilla más cercana a usted, vuelva a sujetar cada brazo por la sección rígida, a continuación, pliéguela con cuidado guiándola hacia el parabrisas.

Desmontaje/montaje en la parte trasera

- Sujete el brazo por la sección rígida y levántelo hasta el tope.
- Limpie la luneta con líquido de lavaparabrisas.
- Suelte la escobilla desgastada y extráigala.
- Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- Vuelva a sujetar el brazo por la sección rígida y pliéguela con cuidado guiándola hacia la luneta.

Recomendaciones generales de seguridad

! No retire las etiquetas fijadas en distintos lugares del vehículo. Incluyen las etiquetas de seguridad así como la información de identificación del vehículo.

! Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red CITROËN le puede ofrecer.

! Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de ciertos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, bombillas y fusibles de recambio, extintor, botiquín, faldillas guardabarros en la parte trasera del vehículo, etc.

! **Instalación de accesorios eléctricos:**
– El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no homologado por CITROËN puede provocar un exceso de consumo y una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red CITROËN para informarse sobre la oferta de accesorios recomendados.

– Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnóstico asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a la red CITROËN o a un taller cualificado que disponga de las herramientas especiales adecuadas (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos integrados en el vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). El fabricante no puede asumir la responsabilidad en caso de que no se respete esta recomendación.

– Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por CITROËN o realizada sin respetar las prescripciones técnicas definidas por el fabricante conllevará la suspensión de la garantía comercial.

! Instalación de emisores de radiocomunicación

Póngase en contacto con la red CITROËN antes de instalar un emisor de radiocomunicación, donde le facilitarán información relativa a las características de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

i Declaraciones de conformidad para los equipos de radio

Los certificados relevantes están disponibles en el sitio web <http://service.citroen.com/ACddb/>.

Luces de emergencia



► Al pulsar el botón comienzan a parpadear todos los intermitentes. Pueden activarse con el contacto quitado.

Encendido automático de las luces de emergencia

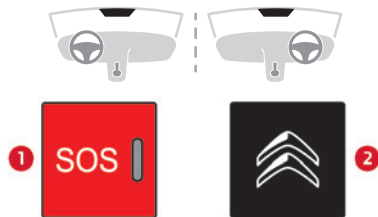
En un frenado de emergencia, en función de la desaceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar. Pueden apagarse volviendo a pulsar el botón.

Claxon



- Pulse en la parte central del volante.

Llamada de emergencia o asistencia



Llamada de emergencia localizada (PE112)

- En caso de emergencia, pulse el botón 1 durante más de 2 segundos.

El testigo encendido y un mensaje de voz confirman que se ha realizado la llamada a los servicios de emergencia*.

'Llamada de emergencia localizada' sitúa inmediatamente el vehículo y le pone en contacto con los servicios de emergencia apropiados.**.

- Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud.

El testigo parpadea cuando se envían datos del vehículo y permanece encendido cuando se establece la comunicación.

! Cuando la unidad de control del airbag detecta un impacto, independientemente de si se despliegan o no los airbags, se realiza automáticamente una llamada de emergencia.

i Al servicios "Llamada de emergencia localizada" se puede acceder de forma gratuita.

Funcionamiento del sistema

- Al dar al contacto, si el testigo se enciende en rojo y después en verde, apagándose posteriormente, el sistema funciona correctamente.
- Si el testigo se enciende en rojos fijo el sistema tiene un fallo de funcionamiento.
- Si el testigo parpadea en rojo sustituya la pila de emergencia.

En los últimos casos, los servicios de llamada de emergencia y de asistencia podrían no funcionar.

Consulte con un concesionario o un taller cualificado lo antes posible.

i La anomalía del sistema no impide que el vehículo circule.

i Procesamiento de datos

Todo el procesamiento de información personal realizado por el sistema "Llamada de emergencia localizada" (PE112) es conforme con el marco para la protección de la información personal establecida por el Reglamento 2016/679 (RGPD) y por la Directiva 2002/58/EC del Parlamento europeo y el Consejo, y, en particular, busca proteger los intereses vitales de las personas

* Según las condiciones generales de uso del servicio, puesto a disposición por los concesionarios autorizados y sujeto a limitaciones tecnológicas y técnicas.

** En áreas cubiertas por 'Llamada de emergencia localizada' y 'Llamada de asistencia localizada'.

Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.

concernidas según el artículo 6.1, párrafo d) del Reglamento 2016/679.

El procesamiento de la información personal está estrictamente limitado a la gestión del sistema "Llamada de emergencia localizada" empleado con el número de emergencia único europeo "112".

El sistema "Llamada de emergencia localizada" es capaz de recoger y procesar sólo los siguientes datos relacionado con el vehículo: número de chasis, tipo (vehículo de pasajeros o comercial ligero), tipo de carburante o fuente de alimentación, las 3 ubicaciones más recientes y dirección de desplazamiento, y un fichero de registro con fecha y hora que recoge la activación automática del sistema.

Los destinatarios de los datos procesados son los centros de gestión de llamadas de emergencia designados por las autoridades nacionales relevantes en el territorio en que están ubicados, permitiendo la recepción prioritaria y gestión de llamadas al número de emergencia "112".

i Almacenamiento de datos

Los datos contenidos en la memoria del sistema no son accesibles desde fuera del sistema hasta que se realiza una

llamada. El sistema no es rastreable y no está supervisado de forma continua el su funcionamiento normal.

Los datos en la memoria interna del sistema se eliminan de forma automática y continuada. Únicamente se almacenan las 3 ubicaciones del vehículo más recientes. Cuando se activa una llamada de emergencia, el registro de datos se almacena por un tiempo no superior a 13 horas.

i Acceso a datos

Tiene derecho a acceder a los datos y, si fuese necesario, enviar una solicitud para rectificar, eliminar o restringir el procesamiento de cualquier información personal no procesada de conformidad con las provisiones del Reglamento 2016/679 (RGPD). Los terceros a los que se han comunicado los datos, serán notificados de cualquier rectificación, eliminación o restricción llevada a cabo de conformidad con la mencionada Directiva, a no ser que hacerlo sea imposible o conlleve un esfuerzo desproporcionado. También tiene derecho a formular una queja ante la autoridad de protección de datos pertinente.

Llamada de asistencia localizada

- ▶ Si se produce una avería en el vehículo, pulse el botón **2** durante más de 2 segundos para solicitar asistencia (un mensaje de voz confirma la solicitud*).
- ▶ Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud.

i El modo privado permite gestionar a qué nivel se comparten los datos y la posición entre el vehículo y la marca CITROËN.

Se puede configurar en el menú **Ajustes** de la pantalla táctil.

Por defecto, según el equipamiento, la geolocalización se desactiva/reactiva pulsando simultáneamente los dos botones y, a continuación, pulsando el botón "Llamada de asistencia localizada" para confirmar.

i Si ha adquirido el vehículo fuera de la red CITROËN, se aconseja hacer verificar y, en su caso, modificar la configuración de estos servicios en la red. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional de su elección.

* Según la cobertura geográfica de "Llamada de emergencia localizada", "Llamada de asistencia localizada" y el idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo.

Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.

i Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios telemáticos ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo en cualquier momento.

i Si se beneficia de la oferta Citroën Connect Box con pack SOS y asistencia incluidos, dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal a través de la página web de su país. Para obtener más información sobre el pack SOS y asistencia, consulte las condiciones generales de dichos servicios.

Programa electrónico de estabilidad (ESC)

El programa de control de estabilidad electrónico integra los siguientes sistemas:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).
- Asistencia al frenado de urgencia (EBA)
- Antideslizamiento de las ruedas (ASR)
- Control dinámico de estabilidad (DSC).

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD)

Estos sistemas mejoran la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo durante el frenado y permiten un mayor control en curvas, en especial en carreteras con superficies en mal estado o resbaladizas.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenado de emergencia.

El EBFD gestiona la presión de frenado en cada rueda.



Este testigo se enciende fijo en caso de un fallo de funcionamiento del ABS.

El vehículo conserva un frenado clásico. Circule con precaución a velocidad moderada.

Consulte con un concesionario CITROËN o un taller cualificado lo antes posible.



Si este testigo se enciende junto con los de **STOP** y ABS, acompañado de un mensaje y una señal acústica, indica un mal funcionamiento del EBFD.

Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o con un taller cualificado.



El funcionamiento normal del ABS puede causar leves vibraciones en el pedal del freno.

! En frenado de emergencia, pise muy firmemente y mantenga la presión.

! En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo.

! Después de un impacto, lleve a revisar los sistemas a un concesionario de CITROËN o a un taller cualificado.

Asistencia a la frenada de emergencia (EBA)

Este sistema permite, en caso de emergencia, alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antideslizamiento de las ruedas (ASR)/Control dinámico de estabilidad (DSC)

El sistema de antideslizamiento de las ruedas (ASR) optimiza la tracción al actuar sobre los frenos de las ruedas motrices y sobre el motor para evitar que las ruedas patinen. También

mejora la estabilidad de la dirección del vehículo al acelerar.

En caso de diferencia entre la trayectoria que sigue el vehículo y la que desea el conductor, el control dinámico de la estabilidad actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y sobre el motor para reconducir el vehículo a la trayectoria deseada, dentro de los límites de las leyes de la física.

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

Entran en funcionamiento si se detectan problemas de adherencia o de trayectoria.



Cuando está en funcionamiento, el testigo de alerta en el cuadro de instrumentos parpadea.

Desactivación/reactivación

En condiciones excepcionales (arranque de un vehículo atrapado en el barro, inmovilizado en la nieve, o sobre un suelo blando, etc.) puede resultar útil desactivar el sistema de antideslizamiento de las ruedas (ASR) para permitir que estas giren libremente y vuelvan a ganar tracción.

En cuanto las condiciones de adherencia lo permitan, reactive el sistema.



Se ajusta mediante el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

La desactivación/reactivación se confirma mediante la aparición de un mensaje.

El sistema ASR se reactiva automáticamente cada vez que se vuelve a dar el contacto o a partir de 50 km/h (31 mph). Por debajo de 50 km/h (31 mph), la reactivación debe ser manual.

Fallo de funcionamiento



Este testigo de alerta se enciende, acompañado de una señal acústica y la visualización de un mensaje, para indicar que hay un fallo de funcionamiento.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! ASR/DSC

Estos sistemas mejoran la seguridad durante la conducción normal, pero no deben incitar al conductor a correr riesgos adicionales ni a circular a una velocidad elevada.

En condiciones de menor agarre (lluvia, nieve, hielo) es cuando aumenta el riesgo de perder adherencia. Por consiguiente, es importante para su seguridad mantener estos sistemas activados en cualquier condición y, especialmente, en las más adversas.

El funcionamiento correcto de estos sistemas depende de que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos, así como a los

procedimientos de montaje y reparación de los concesionarios CITROËN.

Se recomienda el uso de neumáticos para nieve para asegurar que estos sistemas se mantienen efectivos en condiciones invernales. Las 4 ruedas deben llevar neumáticos aprobados para el vehículo.

Cinturones de seguridad

Carrete enrollador

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete enrollador que permite ajustar la longitud de la correa automáticamente a la morfología del usuario. El cinturón de seguridad se guarda automáticamente cuando no se está utilizando.

Los carretes enrolladores están equipados con un dispositivo que bloquea automáticamente la correa en caso de colisión, en una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Se puede desbloquear tirando con firmeza de la correa y soltándola para que esta se enrolle ligeramente.

Pretensor pirotécnico

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras en caso de choque frontal o lateral. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensor pirotécnico tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensor pirotécnico están activos cuando el contacto está dado.

Limitador de esfuerzo

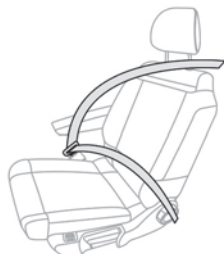
Este sistema atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

! En caso de colisión

En función del tipo y de la importancia de la colisión, el dispositivo pirotécnico puede activarse antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. En todos los casos, el testigo de alerta del airbag se enciende.

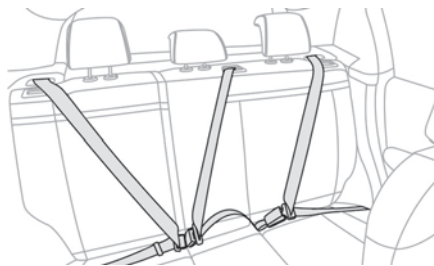
Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para revisar y, llegado el caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Cinturones de seguridad delanteros



Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y un sistema de limitación de esfuerzo.

Cinturones de seguridad traseros



Los asientos traseros cuentan con cinturones de seguridad de tres puntos con carrete de inercia.

Las plazas laterales están equipadas con un sistema de pretensión pirotécnica y con un limitador de esfuerzo.

Bloqueo

- Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- Para comprobar el bloqueo, tire de la correa a modo de prueba.

Desbloqueo

- Pulse el botón rojo del cierre.
- Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

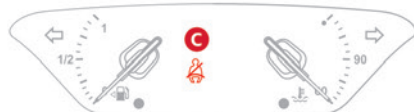
Alertas de cinturón de seguridad no abrochado/desabrochado

Cuadro de instrumentos LCD con pictogramas



- A. Testigo de cinturón de seguridad delantero izquierdo no abrochado/desabrochado
- B. Testigo de cinturón de seguridad delantero derecho no abrochado/desabrochado

Cuadro de instrumentos LCD con texto



- C. Testigo de cinturones de seguridad delanteros y traseros no abrochados/desabrochados



1. Testigo de cinturón de seguridad delantero izquierdo
2. Testigo de cinturón de seguridad delantero derecho
3. Testigo de cinturón de seguridad trasero izquierdo
4. Testigo de cinturón de seguridad trasero central
5. Testigo de cinturón de seguridad trasero derecho

Si el cinturón de seguridad correspondiente no está abrochado o está desabrochado, al girar el contacto, se enciende los testigos de alerta de los cinturones de seguridad en el cuadro de

instrumentos y se enciende el testigo de alerta correspondiente (del 1 a 5) en rojo en la pantalla de testigos de alerta de cinturones de seguridad y airbag del acompañante.

i Si alguno de los cinturones traseros está sin abrochar, el testigo de alerta correspondiente (del 3 al 5) se enciende durante aproximadamente 30 segundos.

A partir de los 20 km/h y durante 2 minutos, se iluminan los testigos de alerta correspondientes a los asientos ocupados sin el cinturón de seguridad abrochado, acompañados de una señal acústica. Tras esos 2 minutos, el testigo de alerta correspondiente permanece encendido hasta que el conductor o el pasajero delantero/trasero se abroche el cinturón de seguridad.

Información

! Antes de iniciar la marcha, el conductor debe asegurarse de que los pasajeros estén utilizando correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos estén bien abrochados.

El cinturón de seguridad debe estar abrochando siempre que esté sentado en el vehículo, incluso en los trayectos cortos. No intercambie las hebillas de los cinturones de seguridad, ya que de lo contrario no cumplirán completamente su función. Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón esté correctamente recogido.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón quede correctamente colocado y recogido.

! Instalación

La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis. La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado con la mínima holgura respecto al cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede retorcido.
- Debe sujetar a una sola persona.
- No debe mostrar indicios de desgaste o deterioro.
- No debe transformarse ni modificarse, a fin de no alterar su eficacia.

! Recomendaciones para los niños

Utilice una silla infantil adecuada si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros. Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de un niño. Nunca lleve a un niño sentado en sus rodillas. Para obtener más información relativa a las **sillas infantiles**, consulte el apartado correspondiente.

! Mantenimiento

En cumplimiento de la normativa de seguridad vigente, para realizar cualquier tipo de reparación de los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de las competencias y el material adecuado, como puede proporcionarle un concesionario autorizado CITROËN. Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado, sobre todo si las correas presentan signos de deterioro. Limpie las correas de los cinturones de seguridad con agua jabonosa o con un producto limpiador de textiles, a la venta en los concesionarios autorizados CITROËN.

Airbags

Información general

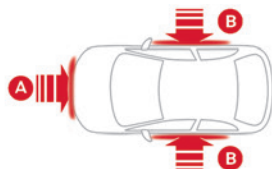
Se trata de un sistema diseñado para mejorar la seguridad de los pasajeros que ocupen los asientos delanteros y los asientos laterales traseros en caso de un choque violento. Los airbags complementan el efecto de los cinturones de seguridad equipados con un sistema de limitación de esfuerzo. Los detectores electrónicos registran y analizan los impactos frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de un impacto violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo. Inmediatamente después del impacto, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad ni la posible salida de los ocupantes.
- En caso de un impacto leve, un impacto trasero o determinadas circunstancias de vuelco, es posible que los airbags no se desplieguen. En esas situaciones solamente contará con la protección del cinturón de seguridad. La gravedad del impacto depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

! Los airbags no funcionan con el contacto quitado.

Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

Zonas de detección de impacto

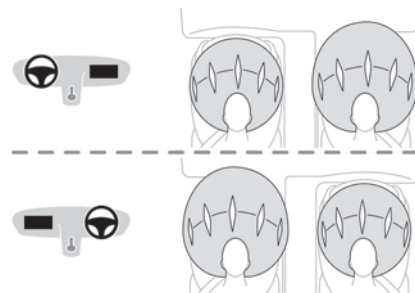


A. Zona de impacto frontal

B. Zona de impacto lateral

! Cuando uno o más airbags despliegan, la detonación de la carga pirotécnica incorporada en el sistema hace ruido y emite una pequeña cantidad de humo. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación asociado al despliegue de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de colisión frontal grave para limitar el riesgo de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El airbag del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante en el salpicadero, encima de la guantera.

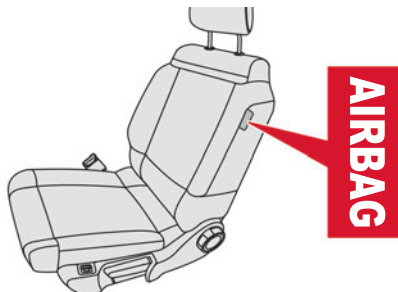
i Los airbags delanteros son adaptables. En particular, se inflan menos si el ocupante del asiento es pequeño y si el asiento está colocado en una posición longitudinal avanzada.

Despliegue

Se despliegan, salvo el airbag frontal del acompañante si está desactivado*, en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, o el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

Airbags laterales



En caso de un impacto lateral considerable, este sistema protege al conductor y al acompañante para reducir el riesgo de lesiones en el tórax entre la cadera y el hombro. Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Despliegue

Los airbags laterales se despliegan en un lado en el caso de un impacto lateral considerable total o parcial contra la zona de impacto lateral **B**.

El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro de los ocupantes del vehículo y el panel de la puerta correspondiente.

Airbags de cortina

Sistema que contribuye a reforzar la protección del conductor y de los ocupantes (excepto del ocupante de la plaza central del asiento trasero) en caso de choque lateral violento para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza. Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Despliegue

Se despliega simultáneamente con el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**.

El airbag de cortina se infla para interponerse entre los ocupantes delanteros y traseros del vehículo y las lunas correspondientes.

Fallo de funcionamiento



Si se enciende este testigo en el cuadro de instrumentos, debe consultar con la red CITROËN o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no desplegarse en caso de impacto violento.



Es posible que los airbags no se desplieguen si el vehículo recibe un

* Para más información sobre la Desactivación del airbag frontal del acompañante, consulte el apartado correspondiente.

impacto o golpe de poca importancia en el lateral o si vuelca.

En caso de colisión trasera o frontal, los airbags laterales no se desplegarán.

Consejos

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes

medidas de seguridad.

Siéntese en posición erguida, con normalidad.

Abróchese el cinturón de seguridad asegurándose de colocarlo y ajustarlo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), no fije ni pegue nada ni cerca ni en la trayectoria de salida de los airbags, ya que ello podría provocar lesiones durante su despliegue.

No modifique la disposición original del vehículo, en especial en el entorno directo de los airbags.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, haga revisar los sistemas de airbag.

Para cualquier intervención en los sistemas de airbags, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad mencionadas, existe el riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en

la cabeza, el pecho o los brazos debido al despliegue de un airbag. El airbag se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

! Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.

No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perforo o someta el volante a golpes violentos.

No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones al desplegarse los airbags.

! Airbags laterales

Utilice únicamente fundas de asiento homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas de asiento adecuadas para el vehículo, consulte en la red CITROËN.

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (ropa, etc.), ya que se podrían producir lesiones en el tórax o el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No se siente con la parte superior del cuerpo más cerca de la puerta de lo necesario.

Los paneles de las puertas delanteras del vehículo incluyen sensores de impacto lateral.

Una puerta dañada o cualquier intervención no autorizada o incorrecta (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en su guarnecido interior puede comprometer el funcionamiento de estos sensores, dando lugar a un riesgo de fallo de funcionamiento de los airbags laterales.

Estos trabajos deben ser realizados exclusivamente por la red CITROËN o por un taller cualificado.

! Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que se podrían producir lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina. No desmonte los asideros instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

Asientos para niños

i La normativa sobre el transporte de niños es específica de cada país.

Consulte la legislación vigente relativa al país.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos 150 cm centímetros, deben viajar en sillas infantiles homologadas adecuadas a su peso** e instaladas en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad o fijaciones ISOFIX.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar en posición orientada hacia atrás, tanto en las plazas delanteras como traseras.**

- i** Se recomienda que los niños viajen en los **asientos traseros** del vehículo:
- **Orientados hacia atrás** hasta los 3 años.
 - **En el sentido de la marcha** a partir de los 3 años.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien colocado y adecuadamente tensado.

En el caso de los asientos para niños con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo.

Recomendaciones

! La instalación incorrecta de un asiento para niños puede comprometer la seguridad del niño en caso de accidente. Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o hebilla de cinturón bajo el asiento para niños, ya que ello podría desestabilizarla. Abroche los cinturones de seguridad o los arneses de la silla infantil limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos. Después de instalar un asiento para niños fijado mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre el asiento para niños y que lo sujete firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

Retire el reposacabezas antes de instalar un asiento para niños con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.

Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del vehículo en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

! Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño. Utilice un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón de seguridad la altura del hombro.

! Protecciones adicionales

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las lunas traseras, utilice el seguro para niños.

Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos solares, instale estores laterales en las lunas traseras.

Por motivos de seguridad, nunca deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanas cerradas;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Silla infantil en una plaza trasera

"En el sentido de la marcha" o "de espaldas al sentido de la marcha"



► Avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical de manera que las piernas del niño que viaja en el asiento para niños instalado en el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha no toquen el asiento delantero del vehículo.

► Compruebe que el respaldo del asiento para niños "en el sentido de la marcha" está lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo incluso en contacto con este si es posible.

Plaza trasera central

En el **asiento trasero central** no deben instalarse asientos para niños con pata de apoyo.

Silla infantil en la plaza del acompañante



► Coloque el asiento del acompañante en la **posición longitudinal trasera máxima**, con el respaldo recto.

"De espaldas al sentido de la marcha"



! Se debe desactivar el airbag del acompañante antes de instalar un asiento para niños de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, por el despliegue del airbag.**

"En el sentido de la marcha"



! Debe dejar activado el airbag del acompañante.



Etiqueta de advertencia: airbag de acompañante



Debe cumplir con las siguientes instrucciones, las cuales se recuerdan en las etiquetas de advertencia en ambos lados del parabrisas del acompañante:

NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

Desactivación del airbag frontal del acompañante



Airbag del acompañante DESACTIVADO

❗ Para garantizar la seguridad de su hijo, el airbag frontal del acompañante DEBE desactivarse si se ha instalado una silla infantil "a contramarcha" en el asiento del acompañante. De lo contrario, el niño puede sufrir lesiones graves e incluso la muerte en caso de despliegue del airbag.

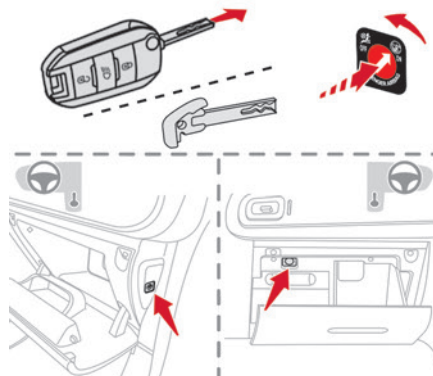
❗ Vehículos no equipados con mando de desactivación o reactivación

Está totalmente prohibido instalar una silla infantil "a contramarcha" en el asiento del acompañante, existe riesgo de lesiones

graves e incluso la muerte en caso de despliegue del airbag.

Desactivación/reactivación del airbag frontal del acompañante

En los vehículos equipados, el mando se encuentra dentro de la guantera.



Con el contacto apagado:

- ▶ Para desactivar el airbag, gire la llave en el conmutador hasta la posición "OFF".
- ▶ Para reactivarlo, gire la llave hasta la posición "ON".

Al poner el contacto:



Este testigo de alerta se enciende y permanece así para avisar de la desactivación.

O bien



Este testigo de alerta se enciende alrededor de 1 minuto para avisar de la desactivación.

Asientos para niños recomendados

Gama de asientos para niños que se fijan mediante un cinturón de seguridad de tres puntos:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg



Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg**L5****"RÖMER KIDFIX XP"**

Puede montarse en las fijaciones ISOFIX del vehículo.

El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg**Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg****L6****"Cojín elevador GRACO"**

El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

Ubicaciones de sillas infantiles que se fijan con el cinturón de seguridad

De conformidad con las normas europeas, esta tabla muestra las opciones de instalación de sillas infantiles con homologación universal que se fijan con el cinturón de seguridad **(a)** en función del peso del niño y de la plaza del vehículo.

			Peso del niño/edad orientativa			
Asiento		Airbag del acompañante	Menos de 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aproximadamente	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años aproximadamente	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años aproximadamente
Fila 1 (c)	Asiento del acompañante	Desactivado "OFF"	U			
		Activado "ON"	X	UF		
Fila 2 (d)	Plaza trasera detrás del conductor		U			
	Plaza trasera detrás del acompañante					
	Plaza trasera central (c) (e)					

U: plaza adecuada para instalar una silla infantil que se fija mediante el cinturón de seguridad y está homologada universalmente para su uso "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

UF: plaza adecuada para instalar un asiento para niños que se fija mediante el cinturón de seguridad y está homologado universalmente para su uso "en el sentido de la marcha".

X plaza no adecuada para la instalación de una silla infantil para la clase de peso indicado.

(a): silla infantil universal: silla que se puede instalar en todos los vehículos mediante el cinturón de seguridad.

(b): grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no pueden instalarse en el asiento del acompañante.

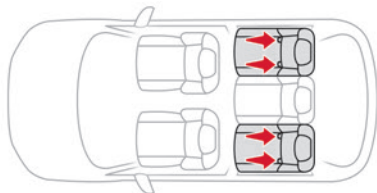
(c): consulte la legislación vigente en su país antes de instalar un niño en esta plaza.

(d): para instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" o "en el sentido de la marcha" en el asiento trasero, desplace el asiento delantero hacia delante y enderece el respaldo para que quede espacio suficiente para instalar el asiento y para las piernas del niño.

(e): en esta plaza nunca se debe instalar una silla infantil con pata de apoyo.

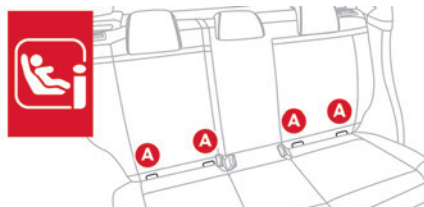
Fijaciones "ISOFIX"

Los asientos que se muestran a continuación están equipados con fijaciones ISOFIX reglamentarias:



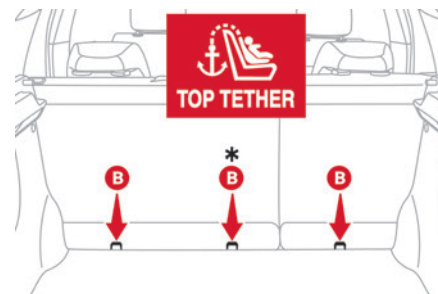
Las fijaciones comprenden tres anillas para cada asiento, indicadas con una marca:

– Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín del asiento.



Los dos enganches de la **silla infantil ISOFIX** se sujetan a dichas anillas.

– Una anilla **B**, situada detrás del asiento, llamada **TOP TETHER** o amarre superior, para fijar aquellas sillas que dispongan de una correa superior.



* Según el país de comercialización.

Este sistema impide que la silla infantil vuelque hacia adelante en caso de colisión frontal.

El sistema de fijación ISOFIX proporciona un montaje fiable, rápido y seguro de la silla infantil en el vehículo.

Para fijar la silla infantil a la anilla **TOP TETHER**:

► Retire el reposacabezas y guárdelo antes de instalar la silla infantil en este asiento (colóquelo de nuevo cuando retire la silla infantil).

- Guíe la correa de la silla infantil detrás del respaldo del asiento, entre los 2 puntos de anclaje del reposacabezas.
- Enganche la fijación de la correa superior a la anilla **B**.
- Tense la correa superior.

i Para instalar una silla infantil ISOFIX en la plaza trasera izquierda, antes de fijar la silla aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia el centro del vehículo, para evitar que la silla obstaculice el funcionamiento del cinturón.

! La instalación incorrecta de una silla infantil puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente. Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en el manual de usuario que se entrega con la silla infantil.

i Para obtener más información sobre las opciones de colocación de las sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla de resumen.

Sillas infantiles ISOFIX recomendadas

i Consulte también las instrucciones de instalación del fabricante de la silla

infantil para ver cómo montar y desmontar la silla.

"RÖMER Baby-Safe Plus y su base ISOFIX" (talla: E)

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



Se instala de espaldas al sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata de apoyo de altura regulable que descansa sobre el suelo del vehículo.

Esta silla infantil también se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, solo se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (talla: B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala solo en el sentido de la marcha. Se fija a las anillas **A** y a la anilla superior **B**, denominada TOP TETHER, mediante una correa superior.

Tiene tres posiciones de inclinación de la carcasa: sentado, reposo y tumbado. Este asiento para niños también se puede utilizar en las plazas sin anclajes ISOFIX.

En este caso, debe fijarse al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos. Ajuste el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.

Sillas infantiles i-Size

Las sillas infantiles i-Size llevan dos cierres que se enganchan a las dos anillas **A**.

Estas sillas infantiles i-Size también disponen de:

- O bien una correa superior que se fija a la anilla **B**.
- O bien un pie de apoyo que se asienta sobre el suelo del vehículo y que es compatible con el asiento i-Size homologado.

Su función es impedir que la silla infantil vuelque hacia delante en caso de colisión.

Para más información relativa a las **Fijaciones ISOFIX**, consulte el apartado correspondiente.

Instalación de sillas infantiles universales, ISOFIX e i-Size

De conformidad con el reglamento europeo, en esta tabla se indican las diferentes opciones para instalar sillas infantiles mediante el cinturón de seguridad y homologadas universalmente **(a)** así como las sillas infantiles **ISOFIX** e **i-Size** de mayor tamaño para las plazas provistas con puntos de anclaje **ISOFIX** en el vehículo.

	Número de plaza				
	Plazas delanteras (g)		Plazas traseras (g)		
	1	3	4	5	6
	3	1	4	5	6
Airbag del acompañante		Desactivado "OFF" (b)	Activado "ON" (c)		
Plaza compatible con silla infantil universal (a)	no	sí	sí	sí (d)	sí
Plaza compatible con silla infantil i-Size	no	no	sí	no	sí
Plaza equipada con gancho TOP TETHER	no	no	sí	no	sí

	Número de plaza				
	Plazas delanteras (g)		Plazas traseras (g)		
	1	3	4	5	6
	3	1	4	5	6
Airbag del acompañante		Desactivado "OFF" (b)	Activado "ON" (c)		
Silla infantil tipo "capazo"	no	no	no	no	no
Silla infantil ISOFIX de espaldas al sentido de la marcha	no	no	R3 (e) (f)	no	R3 (e) (f)
Silla infantil ISOFIX en el sentido de la marcha	no	no	F3	no	F3
Asiento elevador infantil	no	no	B3	no	B3 (h)

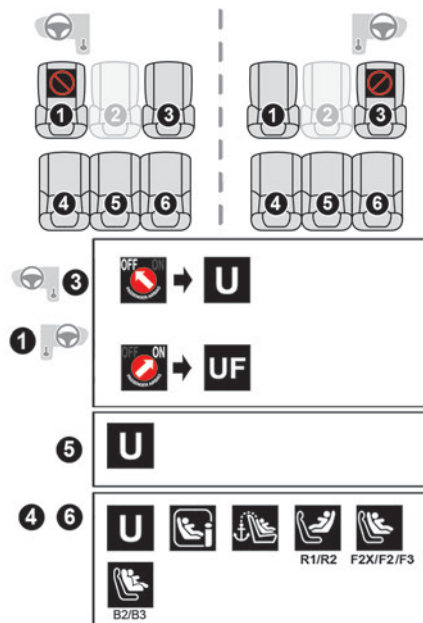
Reglas:

- Una plaza compatible con **i-Size** también es compatible con **R1**, **R2**, **F2X**, **F2** y **B2**.
- Una plaza compatible con **R3** también es compatible con **R1** y **R2**.
- Una plaza compatible con **F3** también es compatible con **F2X** y **F2**.
- Una plaza compatible con **B3** también es compatible con **B2**.

- (a) Silla infantil universal: silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos mediante el cinturón de seguridad.
- (b) Para instalar una silla infantil **de espaldas al sentido de la marcha** en esta plaza, el airbag del acompañante debe estar desactivado (posición "**OFF**").

- (c) Con el airbag del acompañante activado ("**ON**"), sólo se autoriza el uso de una silla infantil **en el sentido de la marcha** en esta plaza.
- (d) No instale nunca una silla infantil con pie de apoyo en el asiento trasero central.
- (e) Ajuste del asiento del conductor en la posición más alta.

- (f) Ajuste del asiento del acompañante en la posición más adelantada.
- (g) Según versión, consulte la legislación vigente en su país antes de instalar un niño en esta plaza.
- (h) No abata el respaldo.



Leyenda

-  Posición del asiento en la que se prohíbe la instalación de una silla infantil.
-  Airbag del acompañante **desactivado**.
-  Airbag del acompañante **activado**.
-  Plaza adecuada para la instalación de una silla infantil que se fija mediante el cinturón de seguridad y **está homologada universalmente para su uso de espaldas al sentido de la marcha o en el sentido de la marcha**.
-  Plaza adecuada para la instalación de una silla infantil que se fija mediante el cinturón de seguridad y **está homologada universalmente para su uso en el sentido de la marcha**.
-  Plaza en la que se autoriza fijar una silla infantil **i-Size**.
-  Plaza en la que se autoriza fijar una silla infantil **i-Size en el sentido de la marcha**.
-  Presencia de un montaje **TOP TETHER** en la parte trasera del respaldo, lo que permite instalar una silla infantil ISOFIX universal **en el sentido de la marcha**.
-  Presencia de un montaje **TOP TETHER** en la parte trasera del respaldo, lo que permite instalar una silla infantil ISOFIX universal **en el sentido de la marcha**.
-  Silla infantil **ISOFIX** para su uso de espaldas al sentido de la marcha:
- **R1**: silla **ISOFIX** para **bebé**.

- **R2**: silla infantil **ISOFIX** de **tamaño reducido**.
 - **R3**: silla infantil **ISOFIX** de **tamaño grande**.
-  Silla infantil **ISOFIX** para su uso en el sentido de la marcha:
- **F2X**: silla **ISOFIX** para **niño pequeño**.
 - **F2**: silla infantil **ISOFIX** de **altura reducida**.
 - **F3**: silla infantil **ISOFIX** de **altura completa**.
-  Asiento elevador infantil.

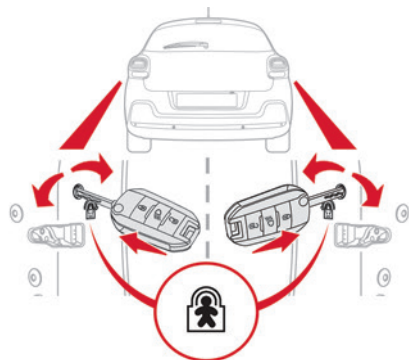
Seguro manual para niños



Este dispositivo impide la apertura de las puertas traseras mediante el accionamiento interior.

El mando de control, de color rojo, está situado en el borde de cada puerta trasera (marcado con una etiqueta).

Bloqueo/desbloqueo



► Para bloquear, gire el mando **rojo** al máximo mediante la llave integrada:

- Hacia la derecha en la puerta trasera izquierda.
- Hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

► Para desbloquear, gírelo en la dirección opuesta.

! No confunda el mando del seguro para niños, de color rojo, con el mando de bloqueo alternativo, de color negro.

Seguro eléctrico para niños



Este control evita la apertura de las puertas traseras con los tiradores interiores

Activación/Desactivación



► Con el contacto dado, pulse este botón para activar o desactivar el seguro para niños. Se muestra un mensaje confirmando la activación o desactivación del seguro para niños.

Cuando el testigo está encendido, el seguro para niños está activado.

! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado. Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que dé el contacto.

Lleve siempre consigo la llave cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo.

En caso de impacto violento, el seguro para niños eléctrico se desactiva automáticamente para permitir la salida de los pasajeros traseros.

! Cualquier otro estado del testigo revela un mal funcionamiento del seguro

eléctrico para niños.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Consejos de conducción

- Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuáles sean las condiciones de circulación.
- Preste atención a su entorno y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento ante cualquier imprevisto.
- Conduzca con suavidad, anticipe la frenada y mantenga una distancia de seguridad mayor, especialmente en malas condiciones meteorológicas.
- Detenga el vehículo para realizar las operaciones que requieran una atención especial (como ajustes, por ejemplo).
- Durante los viajes largos, haga una pausa cada dos horas.

¡Importante!

! Nunca deje el motor en marcha en un espacio cerrado sin ventilación suficiente. Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.

! En condiciones invernales severas (temperatura inferior a -23 °C), deje el motor al ralentí durante 4 minutos antes de iniciar la marcha para garantizar el funcionamiento correcto y la duración de los componentes mecánicos del vehículo.

! No circule nunca con el freno de estacionamiento eléctrico aplicado.

Podría recalentar y dañar el sistema de frenos.

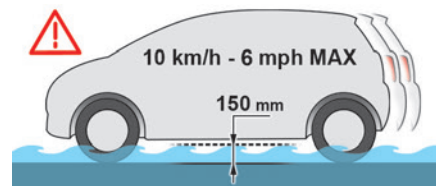
! No estacione el vehículo ni deje el motor en marcha sobre una superficie inflamable (hierba u hojas secas, papel, etc.). El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso varios minutos después de parar el motor. Riesgo de incendio

! No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

! Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo.

En calzadas inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.



Si se ve obligado a pasar por un paso inundado:

- compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las posibles olas que puedan generar otros usuarios,
- desactive la función Stop & Start,
- circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h.
- no se pare ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuando las condiciones de seguridad lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

En caso de remolcado

! La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige mayor atención al conductor.

i Respete las masas máximas remolcables.

A gran altitud: reduzca la carga máxima un 10 % por cada 1000 metros de altitud; la densidad del aire disminuye con la altitud y el rendimiento del motor se reduce.

! **Vehículo nuevo:** no arrastre un remolque sin haber conducido como mínimo 1000 kilómetros.

i Si la temperatura exterior es elevada, deje el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

Antes de iniciar la marcha

Peso sobre la lanza

► Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza (en el punto en que se une al vehículo) se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

Neumáticos

► Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Iluminación

► Compruebe la señalización eléctrica y el alumbrado del remolque y el reglaje de la altura de los faros del vehículo.

i Si se utiliza un enganche de remolque original de CITROËN, los sensores de aparcamiento traseros se desactivan automáticamente para evitar la señal acústica.

Al conducir

Refrigeración

Al arrastrar un remolque cuesta arriba aumenta la temperatura del líquido de refrigeración. La carga máxima remolcable depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior. La capacidad de refrigeración del ventilador no aumenta con las revoluciones del motor.

► Reduzca la velocidad y las revoluciones del motor con el fin de reducir el calentamiento. En cualquier caso, preste atención a la temperatura del líquido de refrigeración.



Si se enciende este testigo y el de **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.

Frenos

Al arrastrar un remolque, la distancia de frenado aumenta. Para limitar el calentamiento de los frenos se recomienda utilizar el freno motor.

Viento lateral

Tenga en cuenta la mayor incidencia del viento sobre el vehículo.

Protección antirrobo

Inmovilizador electrónico

Las llaves incluyen un sistema electrónico de inmovilización del motor, cuyo código secreto debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

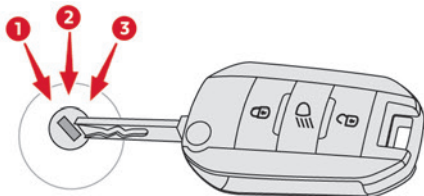
Si el sistema presenta un mal funcionamiento, lo cual se indica mediante un mensaje, el motor no arrancará.

Consulte en la red CITROËN.

! Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él.
Se recomienda llevarla encima.

Arranque/parada del motor con la llave

Interruptor de encendido mediante llave



Tiene 3 posiciones:

- **1. Parada:** inserción y extracción de la llave, columna de dirección bloqueada.
- **2. Contacto dado:** columna de dirección desbloqueada, contacto dado, precalentamiento en versión diésel, motor en marcha.
- **3. Arranque.**

i Evite unir objetos pesados a la llave o al control remoto. El peso colgaría del eje de la llave en el interruptor de encendido y podrá causar un fallo de funcionamiento.

Posición de contacto

Permite utilizar el equipamiento eléctrico del vehículo o cargar dispositivos portátiles. Cuando el nivel de carga de la batería alcanza el límite de la reserva, el sistema cambia al modo

economía de energía: la alimentación se corta automáticamente para preservar la carga de la batería.

Arranque del motor

Con el freno de estacionamiento accionado:

- Con una **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y, a continuación, pise a fondo el pedal del embrague.
- Con una **caja de cambios automática**, coloque el selector de marchas en el modo **N** o **P** y pise a fondo el pedal del freno.
- Introduzca la llave en el interruptor de encendido; el sistema reconoce el código.
- Desbloquee la columna de dirección girando simultáneamente el volante y la llave.

i En determinados casos, es posible que tenga que aplicar al volante una fuerza significativa para moverlo (por ejemplo, con las ruedas giradas al máximo).

- Con un **motor de gasolina**, accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** sin pisar el pedal del acelerador, hasta que el motor arranque. Cuando el motor haya arrancado, libere la llave.

i En los **motores de gasolina**, después de un arranque en frío, el precalentamiento del catalizador puede producir vibraciones en el motor que se perciben claramente cuando está parado

durante hasta 2 minutos con el motor en marcha (velocidad de ralentí acelerado).

- Con un **motor diésel**, gire la llave hasta la posición **2**, contacto dado, para accionar el sistema de precalentamiento del motor.



Espera hasta que este testigo de alerta se apague en el cuadro de instrumentos y luego accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** sin pisar el pedal del acelerador, hasta que el motor arranque. Cuando el motor haya arrancado, libere la llave.

i En condiciones invernales, el testigo de alerta puede permanecer encendido durante un tiempo prolongado. Cuando el motor está caliente, el testigo de alerta no se enciende.

! Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto. Espere unos segundos antes de volver a accionar el motor de arranque. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista: existe el riesgo de dañar el motor de arranque y el motor. Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

i En condiciones climáticas suaves, no deje el motor al ralentí para calentarlo; inicie la marcha inmediatamente y circule a velocidad moderada.

Apagado del motor

- ▶ Inmovilice el vehículo.
- ▶ Con el motor al ralentí, gire la llave hasta la posición 1.
- ▶ Retire la llave del interruptor de encendido.
- ▶ Para bloquear la columna de dirección, gire el volante hasta que se bloquee.

I Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda que las ruedas estén rectas antes de apagar el motor.

! Nunca quite el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo. Al apagar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se interrumpen, por lo que podría perder el control del vehículo.

I Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente accionado, especialmente en las pendientes. Cuando salga del vehículo, recuerde bloquearlo y llevar la llave con usted.

Modo de economía de energía

Una vez apagado el motor (posición 1. **Stop**), para una duración combinada máxima de unos treinta minutos, todavía puede utilizar funciones como los sistema de audio y telemática, las

luces de techo, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, etc.

I Para más información relativa al **Modo de economía de energía**, consulte el apartado correspondiente.

I **Olvido de la llave**
Al abrir la puerta del conductor, aparecerá un mensaje de alerta, acompañado de una señal acústica, para recordar al conductor que ha dejado la llave en posición 1 (**stop**).
En caso de olvidar la llave en el contacto en posición 2 (**contacto**), el contacto se quitará automáticamente al cabo de una hora. Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición 1 (**parada**) y luego en posición 2 (**contacto**).

Arranque/Parada del motor con Acceso y arranque manos libres

I La llave electrónica debe estar presente en el compartimento de los pasajeros. Si no se detecta, se muestra un mensaje. Mueva la llave electrónica para que el motor arranque o se detenga.

Si el problema persiste, consulte el apartado "Llave no detectada - Sistema de arranque alternativo o Sistema de parada alternativo".

Arranque



- ▶ Con una **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal del embrague.
- ▶ Con una **caja de cambios automática**, seleccione los modos **P** o **N** y pise a fondo el pedal de freno.
- ▶ Pulse el botón "**START/STOP**" a la vez que mantiene pisado el pedal hasta que el motor arranque.

En los **motores diésel**, cuando la temperatura es inferior a cero y/o el motor está frío, solo será posible arrancar una vez que se haya apagado el testigo de alerta de precalentamiento.

Si este testigo de alerta se enciende después de pulsar el botón "START/STOP":



► Mantenga el pedal pisado a fondo y no presione el botón **"START/STOP"** de nuevo hasta que el motor esté en marcha. Si no se cumple alguna de las condiciones de arranque, se muestra un mensaje. En algunas circunstancias, un mensaje indica que es necesario girar el volante mientras se presiona el botón **"START/STOP"** para ayudar a desbloquear la columna de dirección.

i En los **motores de gasolina**, después de un arranque en frío, el precalentamiento del catalizador puede producir vibraciones en el motor que se perciben claramente cuando está parado durante hasta 2 minutos con el motor en marcha (velocidad de ralentí acelerado).

Apagado

► Inmovilice el vehículo con el motor al ralentí.
 ► Con una **caja de cambios manual**, es recomendable situar la palanca de cambios en punto muerto.
 ► Con una **caja de cambios automática**, es recomendable seleccionar los modos **P** o **N**.
 ► Pulse el botón **"START/STOP"**. En algunas circunstancias, es necesario girar el volante para bloquear la columna de dirección.

i Si el vehículo no está inmovilizado, el motor no se apagará.

! Al apagar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se interrumpen, por lo que podría perder el control del vehículo.

! No salga nunca del vehículo dejando la llave electrónica dentro de él.

Accionamiento del contacto sin arranque del motor



Con la llave electrónica en el compartimento de los pasajeros, presione el botón **"START/STOP"** **sin pisar ninguno de los pedales** para dar el contacto sin arrancar el motor.

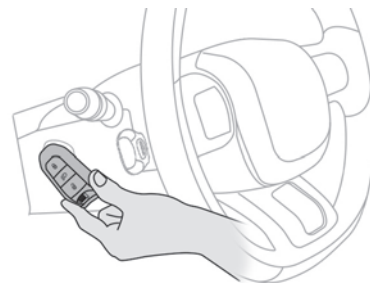
► Pulse este botón **de nuevo** para quitar el contacto y poder bloquear el vehículo.

i Con el contacto dado, el sistema pasará automáticamente a modo de economía de energía para mantener un nivel de carga de la batería suficiente.

Llave no detectada

Sistema de arranque alternativo

En la columna de dirección va montado un lector de emergencia para permitir el arranque del motor cuando el sistema no detecta la llave en la zona de detección o si la pila de la llave electrónica está gastada.



► Sitúe el mando a distancia contra el lector y manténgalo ahí.
 ► **Con una caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y, a continuación, pise a fondo el pedal del embrague.
 ► **Con una caja de cambios automática**, seleccione el modo **P** y pise a fondo el pedal del freno.
 ► Pulse el botón **"START/STOP"**. El motor arranca.

Sistema de parada alternativo



Si la llave electrónica no se detecta o ya no está en la zona de detección, aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos al cerrar una puerta o intentar apagar el motor.

► Para confirmar la solicitud de apagado del motor, pulse durante aproximadamente cinco segundos el botón **"START/STOP"**.

En caso de fallo de funcionamiento de la llave electrónica, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Parada de emergencia

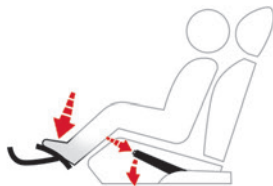
En caso de emergencia (y solo en ese caso), es posible apagar el motor sin condiciones (incluso circulando).

► Pulse el botón **"START/STOP"** durante aproximadamente cinco segundos.

En este caso, la columna de dirección se bloquea una vez detenido el vehículo.

Freno de estacionamiento

Liberación del freno

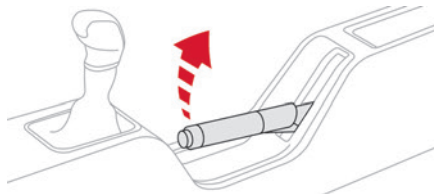


► Tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento, pulse el botón de liberación y baje la palanca al máximo.



Si, durante la conducción, este testigo de alerta y el testigo de alerta **STOP** se encienden, acompañados de una señal acústica y de un mensaje, es que el freno de estacionamiento sigue accionado o que no se ha liberado por completo.

Accionamiento del freno



► Tire de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba para inmovilizar el vehículo.

! En caso de remolcado o de estacionamiento en pendiente, o si el vehículo va muy cargado, gire el volante hacia la acera e introduzca una marcha (con caja de cambios manual) o seleccione el modo **P** (con caja de cambios automática). En caso de arrastrar un remolque, el vehículo está homologado para estacionar en pendientes inferiores al 12 %.

Caja de cambios manual de 5 velocidades

Introducción de la marcha atrás



► Pise a fondo el pedal de embrague.
► Mueva la palanca de cambios completamente hacia la derecha y hacia atrás.

! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

Caja de cambios manual de 6 velocidades

Introducción de la marcha atrás



► Levante el mando circular situado bajo el pomo y desplace el selector de marchas hacia la izquierda y luego hacia adelante.

! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre punto muerto.

- Pise el pedal de embrague.

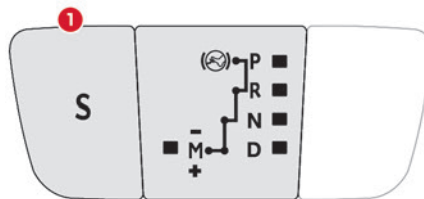
Caja de cambios automática

La caja de cambios automática de seis marchas permite elegir entre el confort del funcionamiento automático o el placer del cambio de marchas manual.

Hay disponibles dos modos de conducción:

- Funcionamiento **automático**, en el que la caja de cambios gestiona electrónicamente las velocidades:
 - Con el programa **Sport**, que ofrece un estilo de conducción más dinámico.
- Funcionamiento **manual**, para que sea el conductor el que realice el cambio secuencial de marchas.

Módulo del selector de marchas



1. Programa **Sport**

- P.** Aparcamiento
- Vehículo inmovilizado, freno de estacionamiento accionado o liberado.
- R.** Marcha atrás
- Maniobras marcha atrás, vehículo parado, motor a ralentí.
- N.** Punto muerto
- Vehículo inmovilizado, freno de estacionamiento accionado.
 - Arranque del motor.
- D.** Funcionamiento automático
- M. + / -** Funcionamiento manual
- Para subir o bajar de marcha, movimiento adelante o atrás.

Información que aparece en el cuadro de instrumentos

Cuando se selecciona una posición con el selector de marchas, se enciende el testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos.

- P.** Estacionamiento
- R.** Marcha atrás
- N.** Punto muerto
- D.** Conducción (funcionamiento automático)
- S.** Programa **Sport**
- 1 a 6.** Marcha engranada en modo de funcionamiento manual
- .** Instrucción no procesada en modo manual

Pie sobre el freno



► Si se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, pise el pedal del freno (p. ej., al arrancar el motor).

Arranque del vehículo



► Con el pie sobre el pedal de freno y el selector de marchas en las posiciones **P** o **N**.

► Arranque el motor.

Si no se cumplen las condiciones, sonará una señal acústica, acompañada de un mensaje de alerta.

► Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.

► Libere el freno de estacionamiento, salvo si está programado en modo automático.

► Seleccione las posiciones **R**, **D** o **M**.

► Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo comenzará a moverse inmediatamente.

i Si, durante la circulación, selecciona de forma inadvertida la posición **N**, deje que el motor vuelva al ralentí y, a continuación, seleccione la posición **D** para acelerar.

! Cuando el motor funciona al ralentí y los frenos no están accionados, si se seleccionan las posiciones **R**, **D** o **M**, el

vehículo se desplazará incluso sin pisar el acelerador.

Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.

Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

► Seleccione la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis marchas.

La caja de cambios funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor. Selecciona continuamente la marcha más adecuada en función del estilo de conducción, del perfil de la vía y de la carga del vehículo. Para obtener una aceleración máxima sin accionar el selector, pise a fondo el pedal del acelerador (kick-down). La caja de cambios cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta alcanzar la velocidad máxima del motor.

Al frenar, la caja de cambios reduce automáticamente de marcha para obtener un freno motor eficaz.

Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de cambios no engranará una marcha superior por razones de seguridad.

! No seleccione nunca la posición **N** con el vehículo en movimiento.

No seleccione nunca las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo esté completamente parado.

Programa "Sport"

Este programa especial complementa el funcionamiento automático en condiciones muy particulares.

"Sport"

► Pulse este botón una vez arrancado el motor. En el cuadro de instrumentos se indica **"S"**.

La caja de cambios favorecerá automáticamente un estilo de conducción dinámico.

Vuelta al funcionamiento automático

► En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa activado y volver al modo autoadaptativo.

Funcionamiento manual



Para limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en marcha (por ejemplo, en un atasco), coloque el selector de marchas en la posición **N** y accione el freno de estacionamiento.

► Si selecciona la posición **M** podrá cambiar entre las seis marchas de forma secuencial.

► Empuje la palanca hacia atrás para introducir una marcha más larga.

► Empuje la palanca hacia delante para introducir una marcha más corta.

La caja de cambios solo cambia de marcha si las condiciones de velocidad y de régimen del motor lo permiten; además, se aplican temporalmente las reglas de funcionamiento automático.

La **D** desaparecerá y las marchas engranadas aparecerán sucesivamente en el cuadro de instrumentos.

Si el régimen del motor es demasiado bajo o demasiado elevado, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos y, a continuación, se muestra la marcha engranada realmente.

El cambio de la posición **D** a la posición **M** puede efectuarse en cualquier momento.

Si el vehículo está parado o se mueve a una velocidad muy reducida, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**. En funcionamiento manual, el programa **Sport** no está activado.



Este símbolo aparece cuando no se ha introducido bien la marcha (selector de marchas entre dos posiciones).

Apagado del vehículo

Antes de apagar el motor, pueden introducirse las posiciones **P** o **N** para dejar la caja de cambios en punto muerto.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo, salvo si este está programado en modo automático.



Si el selector de marchas no está en la posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto, sonará una señal acústica y se mostrará un mensaje.

► Vuelva a colocar el selector en la posición **P**; la señal acústica se interrumpirá y el mensaje desaparecerá.

Fallo de funcionamiento



En caso de un fallo de funcionamiento, al dar el contacto se enciende este testigo de alerta y se muestra un mensaje.

Si eso ocurre, la caja de cambios pasa al modo alternativo, bloqueándose en la 3ª marcha. Es posible que note una fuerte sacudida (que no supone ningún riesgo para la caja de cambios) al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**.

No exceda de 100 km/h (62 mph), si lo permiten los límites de velocidad locales.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



Existe riesgo de dañar la caja de cambios:

– Si presiona los pedales del acelerador y del freno simultáneamente.

– En caso de fallo en la batería que fuerce el selector de la posición **P** a otra posición.



Con una caja de cambios automática, no empuje el vehículo para arrancar el motor.

Indicador de cambio de marcha

(Según motor).

Este sistema ayuda a reducir el consumo de carburante recomendando la marcha más adecuada.

Funcionamiento

Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas.

Saltarse las marchas no debe considerarse obligatorio. De hecho, el perfil de la carretera, la densidad del tráfico y la seguridad siguen siendo los factores decisivos para elegir la mejor marcha. Por tanto, el conductor sigue siendo el responsable de decir si sigue o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.



En algunas versiones diésel BlueHDi con caja de cambios manual, el sistema puede proponer pasar al punto muerto (se indica

N en el cuadro de instrumentos) para favorecer la puesta en espera del motor (modo STOP del Stop & Start), en determinadas condiciones de conducción.

i Con caja de cambios automática, el sistema sólo está activo en funcionamiento manual.

4 La información se muestra en el cuadro de instrumentos en forma de flecha y la marcha recomendada.

i El sistema adapta las recomendaciones de cambio de marcha en función de las condiciones de conducción (pendiente, carga, etc.) y de las necesidades del conductor (potencia, aceleración, frenado, etc.). El sistema no propone en ningún caso:

- Seleccionar la primera marcha;
- Seleccionar la marcha atrás.

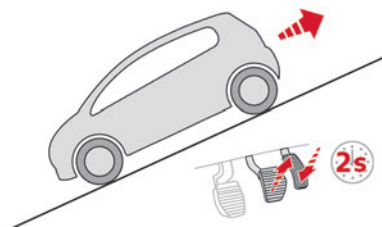
- Se reúnen determinadas condiciones de pendiente.
- La puerta del conductor está cerrada.

! No salga del vehículo mientras este se encuentre inmovilizado temporalmente mediante la ayuda al arranque en pendiente. Si alguien tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, ponga manualmente el freno de estacionamiento. Entonces compruebe que el testigo del freno de estacionamiento se enciende de forma continua en el cuadro de instrumentos.

! La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar. No obstante, la inmovilización del vehículo con el freno de estacionamiento interrumpe su función.

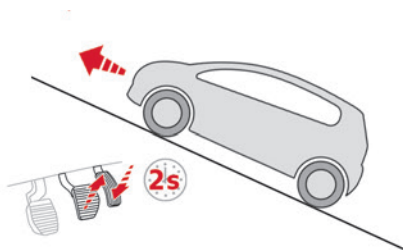
En pendiente ascendente, con el vehículo parado, este se mantiene inmovilizado un instante después de soltar el pedal del freno:

- Siempre y cuando esté en primera o en punto muerto con caja de cambios manual.
- Si está en modo **D** o **M** con una caja de cambios automática.



En pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás engranada, este se mantiene inmovilizado un instante después de soltar el pedal del freno.

Funcionamiento



Fallo de funcionamiento

! En caso de fallo de funcionamiento, se encienden estos testigos de alerta, acompañados de la visualización de un mensaje.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Ayuda para arrancar en una pendiente

Este sistema mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Este sistema solo se puede activar cuando:

- El vehículo está completamente parado, con el pie en el pedal del freno.

Stop & Start

El Stop & Start pone el motor momentáneamente en espera —modo STOP— durante las fases en que el vehículo está detenido (semáforos en rojo, embotellamientos, etc.). El motor reanuda automáticamente —modo START— en cuanto el conductor desea iniciar la marcha.

Especialmente adecuada para uso urbano, la función reduce el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel de ruido en las paradas.

La función no afecta al funcionamiento del vehículo, en especial de los frenos.

Desactivación/reactivación

La función **se activa** por defecto al dar el contacto.



Se ajusta mediante el menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Un mensaje en el cuadro de instrumentos confirma el cambio de estado.

Cuando se desactiva la función, si el motor está en espera, se reinicia de inmediato.

Testigo asociado



Función activada.



Apertura del capó

Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el

sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con el reanque automático del motor.



! Conducción sobre calzadas inundadas

Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente desactivar el sistema Stop & Start.

Para obtener más información sobre **Consejos de conducción**, especialmente en lo que se refiere a la circulación sobre calzadas inundadas, consulte el apartado correspondiente.

Funcionamiento

Condiciones principales de activación

- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado.
- El estado de la carga de la batería debe ser suficiente.
- La temperatura del motor debe estar dentro de los límites nominales de funcionamiento.
- La temperatura exterior debe estar comprendida entre 0 °C y 35 °C.

Cómo poner el motor en modo de espera (modo STOP)

El motor se pone automáticamente en modo de espera tan pronto como el conductor indica la intención de detenerse.

– Con **caja de cambios manual**: con la palanca de cambios en punto muerto y sin pisar el pedal del embrague.

– Con **caja de cambios automática**: con el selector de marchas en la posición **D** o **M**, el pedal del freno pisado hasta que el vehículo se detenga o el selector de marchas en la posición **N**, con el vehículo parado.

Contador de tiempo

El contador de tiempo suma el tiempo que se ha estado en espera durante el trayecto. El contador se pone a cero cada vez que se acciona el contacto.

Casos especiales:

El motor no se pondrá en espera si no se cumplen todas las condiciones de funcionamiento así como en los siguientes casos.

- Pendiente o cuesta pronunciada.
- La velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque del motor (con la llave o mediante el botón **"START/STOP"**).
- Se necesita para mantener el confort térmico en el habitáculo.
- Desempeñado activado.
- La asistencia al frenado se está utilizando.



En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Una vez ha vuelto a arrancar el motor, el modo STOP no está disponible mientras la velocidad del vehículo no alcance 8 km/h.

El modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento hasta unos segundos después de haber desengranado la marcha atrás o al girar el volante.

Rearranque del motor (modo START)

El motor rearranca automáticamente en cuanto el conductor indica la intención de iniciar la marcha de nuevo.

► **Con caja de cambios manual:** con el pedal del embrague pisado a fondo.

► **con caja de cambios automática:**

- Con el selector en la posición **D** o **M**: con el pedal del freno soltado.
- Con el selector de marchas en la posición **N** y sin pisar el freno: con el selector en la posición **D** o **M**.
- Con el selector de marchas en la posición **P** y sin pisar el freno: con el selector en la posición **R**, **N**, **D** o **M**.
- Marcha atrás engranada.

Casos especiales:

El motor volverá a arrancar si se cumplen todas las condiciones de funcionamiento así como en los siguientes casos.

- La velocidad del vehículo supera los 3 km/h.
- Algunas condiciones específicas (asistencia al frenado, ajuste del aire acondicionado, etc.).



En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Fallos de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, este testigo de alerta parpadea durante unos segundos, y luego queda fijo, acompañado de un mensaje en pantalla.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la verificación del vehículo.

El vehículo se cala en modo STOP

Todos los testigos de alerta del cuadro de instrumentos se encienden en caso de fallo.

► Quite el contacto y arranque el motor de nuevo con la llave o con el botón **"START/STOP"**.



El sistema Stop & Start requiere el uso de una batería de 12 V de tecnología y características específicas. Cualquier intervención en la batería se debe realizar exclusivamente en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Detección de inflado insuficiente

Este sistema controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación. Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se cambie una rueda.**

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es insuficiente.



La detección de inflado insuficiente no sustituye a la vigilancia necesaria por parte del conductor.

Este sistema no le exige de controlar periódicamente la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) así como antes de realizar un trayecto largo. Circular con algún neumático poco inflado, especialmente en condiciones de circulación severas (carga importante, alta velocidad, trayectos largos):

- Empeora la adherencia a la carretera
- Aumenta las distancias de frenado
- Causa un desgaste prematuro de los neumáticos
- Aumenta el consumo de carburante

i Los valores de presión de inflado definidos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos. Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

! Control de la presión de los neumáticos

El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar "en frío" (con el vehículo parado desde hace 1 hora o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada). En caso contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

i Cadenas para nieve

No es necesario reiniciar el sistema después de colocar o retirar las cadenas para nieve.

Alerta de inflado insuficiente



Se indica mediante el encendido fijo de este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y, según equipamiento, de un mensaje.

- Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenazos bruscos.
- Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad y de circulación lo permitan.

! La pérdida de presión detectada no siempre causa una protuberancia visible en el neumático. No se conforme con realizar un control visual.

- Utilizando un compresor como por ejemplo el del kit de reparación provisional de neumáticos, compruebe en frío la presión de los cuatro neumáticos.
- Si no le resulta posible efectuar dicho control inmediatamente, circule con precaución a velocidad reducida.
- En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento).

i La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

Reinicialización

El sistema se debe reinicializar después de realizar cualquier ajuste de la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas.

! Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos es correcta para las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las valores que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos. Controle la presión de los cuatro neumáticos antes de realizar la reinicialización.

El sistema no avisa si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.

La reinicialización del sistema se realiza con el **contacto dado** y el vehículo parado:

- A través del menú de configuración en los vehículos equipados con una pantalla táctil.
- A través de la pantalla del cuadro de instrumentos o a través del botón del salpicadero para los vehículos sin pantalla.
- A través de la pantalla del cuadro de instrumentos para los vehículos sin pantalla.



Con el vehículo parado, el sistema se reinicializa mediante el menú **AI**.

conducción / Vehículo de la pantalla táctil.

Pantalla del cuadro de instrumentos

SET 000 ► Efectúe una pulsación breve de este botón para acceder al menú.

► Seleccione el elemento correspondiente y confirme.

La reinicialización se confirma mediante una señal acústica.

Sonará una señal para indicarle que la reinicialización no se ha realizado.

Fallo de funcionamiento



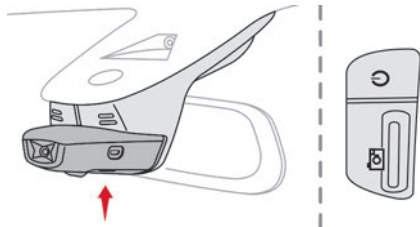
En caso de fallo de funcionamiento, se encienden estos testigos de alerta.

Se muestra un mensaje acompañado de una señal acústica.

En este caso, la supervisión del inflado insuficiente de los neumáticos no está garantizada.
Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

CITROËN ConnectedCAM®

(Según el país de comercialización).



Esta cámara, implantada en la parte superior del parabrisas y conectada de manera inalámbrica, permite:

- Hacer fotos y grabar vídeos cuando se desee y compartirlos.
- Enviar las coordenadas GPS del vehículo a un smartphone.
- Grabar vídeos automáticamente en caso de colisión con un vehículo.

i Dado que el uso de la CITROËN ConnectedCAM® queda bajo su estricto control y responsabilidad, debe cumplir las

normativas de protección de datos (imágenes de otras personas, números de matrícula de otros vehículos, edificios protegidos, etc.). Para empezar, compruebe si su compañía de seguros acepta la grabación realizada por la CITROËN ConnectedCAM® como prueba.

! Sin excepciones, toda acción que el conductor pudiera realizar relacionada con la cámara debe hacerse **con el vehículo parado**.

Funcionamiento

Para utilizar todas las funciones de la cámara debe hacer lo siguiente:

- Descargar la aplicación **CITROËN ConnectedCAM®** en un smartphone.
- Vincular el smartphone con la cámara siguiendo las instrucciones de la aplicación.

Es necesario realizar la vinculación durante la primera conexión. En las siguientes veces se realizará de manera automática.

El código de vinculación por defecto es: "ConnectedCAM".

Encendido/apagado



- Mantenga pulsado este botón para encender y apagar la cámara (confirmado por el apagado y encendido del testigo). Cuando la cámara está activada, el vídeo graba de forma automática e ininterrumpida.

El estado de la función se memoriza al quitar el contacto.

Gestión de las fotografías y de los vídeos



- Efectúe una pulsación breve de este botón para tomar una fotografía.

Una señal acústica confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.



- Realice una pulsación prolongada de este botón para grabar un vídeo.

Un puerto micro USB también le permite grabar los datos de la cámara en otros soportes como ordenadores o tabletas.

Gracias a la aplicación **CITROËN ConnectedCAM®, podrá compartir después, de manera automática e inmediata, las fotos y los vídeos en las redes sociales o por correo electrónico.**

Una señal acústica confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.

Reinicialización del sistema



- Mantenga pulsado estos 2 botones a la vez para reiniciar el sistema.

Esta acción borra todos los datos registrados en la cámara y reinicializa el código de vinculación por defecto de la cámara.



Por razones de seguridad, el conductor no debe usar la aplicación CITROËN ConnectedCAM® desde un smartphone

mientras conduce. Toda acción que requiera atención plena del conductor debe realizarse con el vehículo parado.

Fallo de funcionamiento



Quando se produce una anomalía, el testigo del botón parpadea.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales

i Las ayudas a la conducción y a las maniobras no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor. El conductor debe cumplir con el código de circulación, debe tener el control del vehículo en todo momento y poder recuperarlo de nuevo en cualquier momento. El conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones meteorológicas, de conducción y viales. Es responsabilidad del conductor permanecer constantemente atento al estado de la circulación, evaluar las distancias relativas y las velocidades respecto a los demás

vehículos y anticipar sus maniobras antes de indicar y cambiar de carril. Los sistemas no pueden superar los límites impuestos por las leyes de la física.

i Ayudas a la conducción

Debe sujetar el volante con ambas manos, utilizar siempre los el retrovisor interior y los retrovisores exteriores, mantener siempre el pie cerca de los pedales y descansar cada dos horas.

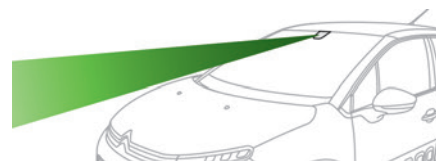
i Ayudas a las maniobras

Durante toda la maniobra, el conductor debe comprobar siempre el vehículo y su interno, en particular utilizando los retrovisores.

! Radar

El funcionamiento del radar y las funciones relacionadas puede verse afectado por la acumulación de suciedad (barro, escarcha, etc.) o en determinadas condiciones meteorológicas adversas (lluvia muy intensa, nieve, etc.) si el paragolpes está dañado.

En caso de pintar o retocar la pintura del paragolpes delantero, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado; algunos tipos de pintura podrían perturbar el funcionamiento del radar.



! Cámara de ayuda a la conducción

Es posible que la cámara y sus funciones asociadas se vean afectadas si la superficie del parabrisas frente a la cámara está sucia, empañada, con escarcha, cubierta de nieve, dañada o cubierta por una pegatina. En las versiones solo con cámara, este mensaje le indica que la cámara está cubierta: **"Cámara de ayuda a la conducción: visibilidad reducida, consulte la guía de utilización"**.

Desempañe el parabrisas con regularidad en caso de humedad o frío.

También puede afectar el rendimiento de la detección la mala visibilidad (iluminación inadecuada de la vía, lluvia intensa, niebla espesa, nevada) y el deslumbramiento (faros de un vehículo que se aproxima, sol bajo, reflejos en una carretera húmeda, al salir de un túnel, cambio brusco entre sombra y luz). En caso de sustitución del parabrisas, póngase en contacto con un concesionario CITROËN o con un taller cualificado para recalibrar la cámara, de lo contrario el funcionamiento de las ayudas a la conducción asociadas pueden interrumpirse.

Otras cámaras

Las imágenes de la(s) cámara(s) que aparecen en la pantalla táctil o en el cuadro de instrumentos se pueden deformar por el relieve.

Si hay zonas en sombra, o en caso de luz solar intensa o en condiciones de luminosidad insuficiente, las imágenes se pueden ensombrecer y el contraste puede verse reducido.

Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.

Sensores

El funcionamiento de los sensores y de las funciones asociadas puede verse perturbado por interferencias de sonido como las emitidas por vehículos y maquinaria ruidosos (p. ej., camiones, taladros neumáticos), por la acumulación de nieve u hojas muertas sobre la calzada o en el caso de daños en los parachoques y retrovisores. Al engranar la marcha atrás, una señal acústica (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

Una colisión frontal o trasera del vehículo puede alterar los ajustes de los sensores, algo que el sistema no siempre detecta: es posible que las mediciones de distancia resulten distorsionadas.

Los sensores no detectan de forma sistemática los obstáculos que son demasiado bajos (aceras, topes) o

demasiado delgados (árboles, postes, cercados de alambre).

Es posible que algunos obstáculos situados en los ángulos muertos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.

Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas sonoras: es posible que los peatones no se detecten.

Revisiones

Limpie regularmente los paragolpes y los retrovisores exteriores y el campo de visión de las cámaras.

Cuando lave el vehículo con un sistema de lavado de alta presión, no sitúe el surtidor a menos de 30 cm del radar, los sensores y las cámaras.

Alfombrillas

El uso de alfombrillas no autorizadas por CITROËN puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad o el regulador de velocidad. Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente fijada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

Unidades de velocidad

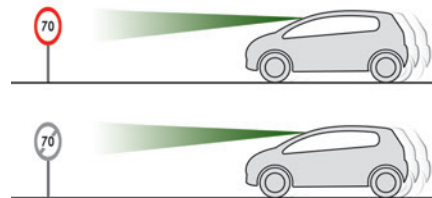
Asegúrese de que las unidades de velocidad que se muestran en el cuadro de instrumentos (km/h o mph) son las del país en el que circula.

De no ser así, cuando detenga completamente el vehículo, ajuste la indicación a la unidad de velocidad requerida, de manera que cumpla con la normativa local.

En caso de duda, póngase en contacto con un CITROËN concesionario autorizado o un taller cualificado.

Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**



Este sistema muestra la velocidad máxima autorizada en el cuadro de instrumentos, según los límites de velocidad del país en el que circula, utilizando:

- Posición del vehículo detectado por la cámara.
- Información relativa a los límites de velocidad facilitada por la cartografía del sistema de navegación.

! Los mapas de navegación deben ser actualizados con regularidad para recibir del sistema información precisa sobre límites de velocidad.

! La unidad del límite de velocidad (km/h o mph) depende del país en el cual conduzca.

Se deberá tener en cuenta para respetar la velocidad máxima.

Para que el sistema funcione correctamente al desplazarse de un país a otro, la unidad de velocidad del cuadro de instrumentos debe corresponderse con la unidad del país en el que se circula.

! La lectura automática de las señales de tráfico es un sistema de ayuda a la conducción y no siempre muestra los límites de velocidad correctamente. Las señales de límite de velocidad presentes en la carretera tienen siempre prioridad sobre la indicación proporcionada por el sistema.

El sistema está diseñado para detectar las señales conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

i Los límites de velocidad específicos, como aquellos destinados a los vehículos pesados, no se mostrarán. La indicación del límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se actualiza cuando pasa por delante de una señal de limitación de velocidad destinada a turismos (vehículos ligeros).

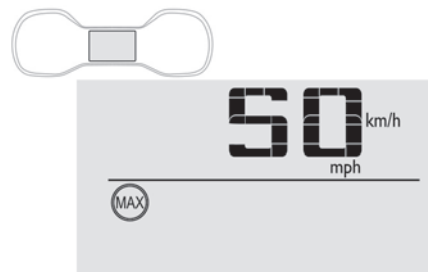
Activación/desactivación

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.



Se ajusta mediante el menú de configuración del vehículo.

La información se mostrará en el cuadro de instrumentos



El sistema se activa: se indica "MAX" en el cuadro de instrumentos.

La información asociada al reconocimiento del límite de velocidad se muestra después de los datos del ordenador de a bordo.

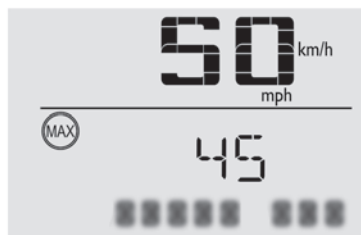
Para visualizarla:



► Pulse el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas.



- Pulse la ruedecilla situada en el volante.



Cuando se detecta una información de limitación de la velocidad, el sistema muestra el valor detectado, acompañado de un mensaje.

El conductor puede adaptar la velocidad del vehículo conforme a la información proporcionada por el sistema.

En la pantalla aparece un mensaje y la indicación "MEM" parpadea: **limitador de velocidad o regulador de velocidad** activado; el sistema propone un ajuste de velocidad.

Límites de funcionamiento

El sistema no tiene en cuenta las reducciones de los límites de velocidad, especialmente las impuestas en los siguientes casos:

- Condiciones climáticas adversas (lluvia, nieve)
- Contaminación atmosférica
- En caso de remolcado
- Conducción con una rueda de repuesto de tipo temporal o cadenas para nieve

- Reparación de un neumático con el kit de reparación provisional de neumáticos
- conductores noveles.

Es posible que el sistema no muestre el límite de velocidad si no detecta ninguna señal de límite de velocidad en un tiempo determinado y en las situaciones siguientes:

- Señales de tráfico que están ocultas, no cumplen con la norma y están dañadas o deformadas
- Mapas obsoletos o incorrectos.

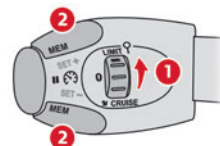
Memorización de la velocidad programada



Además del **Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones**, el conductor puede seleccionar la velocidad indicada como ajuste de velocidad para el limitador de velocidad y el regulador de velocidad por medio del botón de memorización del limitador de velocidad o el regulador de velocidad.

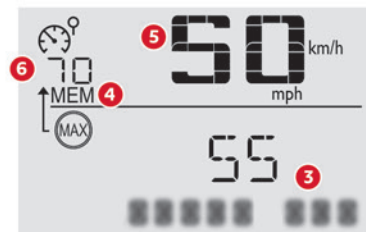
i Para más información relativa al **limitador o al regulador de velocidad**, consulte los apartados correspondientes.

Mandos en el volante



1. Selección del modo limitador o regulador de velocidad
2. Memorización de la velocidad programada

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



3. Indicación del límite de velocidad.
4. Solicitud de memorización de la velocidad.
5. Velocidad actual del vehículo.
6. Ajuste de velocidad actual.

Memorización de la velocidad



► Active el limitador/regulador de velocidad. Aparece la información del limitador/regulador de velocidad.

Al detectar una señal que sugiere una velocidad programada nueva, el sistema muestra el valor y un mensaje para guardar el valor como nueva velocidad programada. "MEM" parpadea durante unos segundos en la pantalla.

i Si hay una diferencia de menos de 9 km/h entre la velocidad ajustada y la velocidad que muestra el Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones, no se muestra la indicación "MEM".

► Pulse el botón **2 una vez** para guardar el valor de velocidad propuesto. Se muestra un mensaje confirmando la solicitud.

► Pulse el botón **2 de nuevo** para confirmar y guardar la nueva velocidad programada. La pantalla volverá al estado anterior.

Limitador de velocidad

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



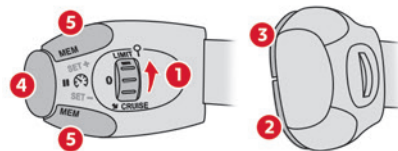
Este sistema impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor (ajuste de velocidad).

El limitador de velocidad se **activa** manualmente.

El ajuste de velocidad mínimo es de 30 km/h.

El ajuste de velocidad queda memorizado en el sistema al quitar el contacto.

Mandos en el volante



1. ON (posición **LIMIT**)/OFF (postillón **0**)
2. Reducir la velocidad programada
3. Aumentar la velocidad programada
4. Pausar/reanudar el limitador de velocidad a la velocidad programada anteriormente
5. Aplicar la velocidad propuesta por Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones (visualización de **MEM**)

Para obtener más información relativa a la **Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones**, consulte el apartado correspondiente.

Información que aparece en el cuadro de instrumentos



6. Activación/interrupción del limitador de velocidad
7. Modo de limitador de velocidad seleccionado
8. Valor de velocidad programado
9. Velocidad propuesta por el sistema de reconocimiento y recomendación del límite de velocidad

Activación/en pausa

► Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**LIMIT**" para seleccionar el modo limitador de velocidad; la función está en pausa.

► Si el ajuste del límite de velocidad es adecuado (última velocidad programada en el sistema) pulse el botón **4** para activar el limitador de velocidad.

► Una nueva pulsación del botón **4** permite interrumpir momentáneamente la función (pausa).

i Cuando el ajuste de la velocidad se mantiene por debajo de la velocidad del vehículo durante un tiempo prolongado, suena una alerta acústica.

Regulación del límite de velocidad programado

No es necesario activar el limitador de velocidad para modificar el valor de velocidad.

Para modificar el límite de velocidad programado en función de la velocidad actual del vehículo:

► Pulse brevemente el botón **2** o **3** para cambiar el valor a ritmo de + o - 1 km/h (1 mph).

► Mantenga pulsado el botón **2** o **3** para cambiar el valor a ritmo de + o - 5 km/h (5 mph).

Para modificar el valor de velocidad límite a partir de la velocidad que propone el sistema Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones del vehículo:

► La velocidad propuesta se indica en el cuadro de instrumentos.

► Pulse una primera vez la tecla **5**; aparece un mensaje confirmando la solicitud de memorización.

► Pulse una segunda vez la tecla **5** para guardar la velocidad propuesta.

El valor aparece inmediatamente como la nueva velocidad memorizada en el cuadro de instrumentos.

Superación temporal de la velocidad programada

► Pise el pedal del acelerador a fondo.

El limitador de velocidad se desactiva momentáneamente y el reglaje de velocidad mostrado parpadea.

► Basta con soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad anteriormente programada. Cuando se supera la velocidad límite por otro motivo que no sea originado por el controlador (una pendiente pronunciada, por ejemplo), se activa inmediatamente una señal acústica.

! En pendiente descendente pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere el reglaje de velocidad. Si es necesario, utilice los frenos para controlar la velocidad del vehículo.

Cuando el vehículo recupera la velocidad configurada, el limitador de velocidad vuelve a funcionar: la indicación de la velocidad vuelve a quedarse fija.

Desactivación

► Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "OFF"; la indicación de la información asociada al limitador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento



Se visualizan guiones (primero parpadeantes y luego fijos) en caso de anomalía en el sistema del limitador de velocidad.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

Regulador de velocidad - Recomendaciones particulares

! Para la seguridad de todos, utilice el regulador de velocidad solo si las condiciones de circulación le permiten circular a una velocidad constante y manteniendo una distancia de seguridad suficiente.

Manténgase alerta mientras el regulador de velocidad esté activado. Si pulsa alguno de los botones de modificación del reglaje de velocidad, se puede producir un cambio rápido de la velocidad de su vehículo.

En caso de **pendiente descendente pronunciada**, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere

la velocidad programada. Será necesario pisar el freno para controlar la velocidad del vehículo.

En caso de **pendiente ascendente pronunciada** o en caso de remolcado, es posible que no pueda alcanzarse o mantenerse la velocidad programada.

i Superación del valor de la velocidad programada

Puede superar **de forma temporal** la opción de velocidad presionando el pedal del acelerador (la velocidad programada parpadeará).

Para volver a la velocidad programada, suelte el acelerador (cuando se alcanza de nuevo esta velocidad, la velocidad visualizada deja de parpadear).

! Límites de funcionamiento

- Nunca utilice el sistema en estos casos:
- En áreas urbanas con riesgo de que crucen peatones.
 - Con tráfico denso (excepto en las versiones con la función Stop & Go).
 - En carreteras sinuosas o pendientes.
 - En carreteras resbaladizas o inundadas.
 - Con condiciones meteorológicas adversas.
 - En un circuito de velocidad.
 - Sobre un dinamómetro.
 - Llevando cadenas para nieve, fundas antideslizantes o neumáticos tachonados.

Programador de velocidad

Consulte **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y la maniobra y Regulador de velocidad - Recomendaciones particulares.**



El sistema mantiene automáticamente la velocidad del vehículo programada por el conductor (ajuste de la velocidad), sin pisar el acelerador.

El regulador de velocidad **se activa** manualmente.

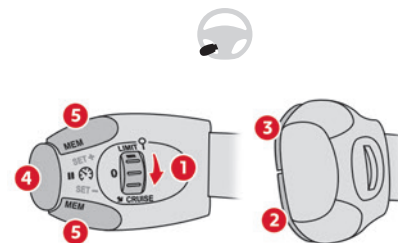
Es necesario que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h.

Con caja de cambios manual, debe estar engranada la tercera marcha o una superior. Con caja de cambios automática, debe estar seleccionado el modo **D** o bien, en modo **M**, la segunda marcha como mínimo.

i El regulador de velocidad permanece activo después de un cambio de marcha en motores equipados con caja de cambios manual Stop & Start

i Al quitar el contacto, se anula cualquier ajuste de velocidad programado.

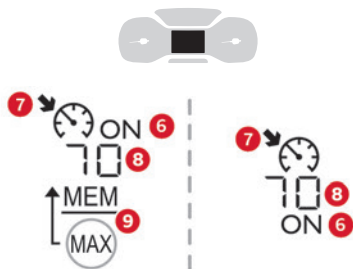
Mandos en el volante



1. ON (posición **CRUISE**)/OFF
2. Activación del regulador de velocidad a la velocidad actual/reducir la velocidad establecida
3. Activación del regulador de velocidad al valor actual/aumentar la velocidad establecida
4. Pausar/reanudar el regulador de velocidad al valor establecido anteriormente
5. Aplicar la velocidad propuesta por Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones (visualización de **MEM**)

Para obtener más información sobre **Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones**, consulte el apartado correspondiente.

Información que aparece en el cuadro de instrumentos



6. Interrupción/reanudación del regulador de velocidad
7. Selección del modo regulador de velocidad
8. Valor de la velocidad programada
9. Velocidad propuesta por el sistema de reconocimiento y recomendación del límite de velocidad

Activación/en pausa

- Gire la ruedecilla 1 hasta la posición "CRUISE" para seleccionar el modo regulador de velocidad; la función está interrumpida.
- Pulse el botón 2 o 3 para activar el regulador de velocidad y guardar una velocidad programada cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada; la velocidad actual del vehículo se convierte en la velocidad programada.

- Suelte el pedal del acelerador.
- Pulsando temporalmente del botón 4 se pone en pausa la función.
- Pulsando de nuevo el botón 4 se reanuda el funcionamiento del regulador de velocidad (ON).

Modificación de la velocidad de cruce

El regulador de velocidad debe estar activo. Para modificar la velocidad de cruce a partir de la velocidad actual del vehículo:

- A intervalos de +/- 1 km/h, pulse breve y sucesivamente las teclas 2 o 3.
- De manera continua, a intervalos de +/- 5 km/h, pulse prolongadamente las teclas 2 o 3.

! Al mantener pulsado el botón 2 o 3 se produce un cambio brusco de la velocidad del vehículo.

! Por seguridad, se recomienda escoger una velocidad de cruce cercana a la velocidad actual del vehículo, para evitar las aceleraciones o deceleraciones bruscas del vehículo.

Para modificar la velocidad de cruce programada en función de la velocidad propuesta por Reconocimiento de señales de velocidad y recomendaciones que se muestra en el cuadro de instrumentos:

- Pulse el botón 5 una sola vez; se muestra un mensaje que confirma la solicitud de memorización.
- Pulse el botón 5 de nuevo para guardar la velocidad propuesta.

La velocidad aparece inmediatamente como la nueva velocidad programada en el cuadro de instrumentos.

Superación temporal de la velocidad programada

Si es necesario (por ejemplo, para un adelantamiento), es posible superar la velocidad programada pisando el pedal del acelerador. El regulador de velocidad se desactiva temporalmente y la velocidad programada mostrada parpadea.

Para volver a la velocidad programada, suelte el pedal de acelerador.

Cuando el vehículo recupera el nivel de velocidad programado, el regulador de velocidad se vuelve a activar: la indicación de la velocidad programada vuelve a estar fija.

! En caso de pendiente descendente pronunciada, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Es posible que tenga que frenar para controlar la velocidad del vehículo. En ese caso, el regulador de velocidad se pone automáticamente en pausa.

Para activar de nuevo el sistema, con una velocidad del vehículo superior a 40 km/h, pulse el botón 4.

Desactivación

► Gire la ruedecilla 1 hasta la posición "OFF"; la indicación de la información asociada al programador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento



Se visualizan guiones (primero parpadeantes y luego fijos) en caso de anomalía en el sistema del regulador de velocidad.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

Active Safety Brake con Alerta de riesgo de colisión y Asistencia a la frenada de emergencia inteligente

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema:

- Alerta al conductor si su vehículo corre el riesgo de colisionar con el vehículo que le precede o con un peatón.
- Reduce la velocidad del vehículo para evitar la colisión o reducir su gravedad.

Este sistema consta de tres funciones:

- Alerta de riesgo de colisión.
- Asistencia a la frenada de emergencia inteligente.
- Active Safety Brake (frenada automática de emergencia)



El vehículo está equipado con una cámara situada en la parte superior del parabrisas y, según la versión, un radar situado en el parachoques delantero.

! Este sistema no sustituye la vigilancia del conductor.

Este sistema está diseñado para ayudar al conductor y mejorar la seguridad vial. Es responsabilidad del conductor vigilar permanentemente el estado de la circulación, respetando el código de circulación.

i En cuanto el sistema detecta un obstáculo potencial, prepara el circuito de frenos por si se necesita la frenada automática. Puede producir un ligero ruido y una ligera sensación de desaceleración.

Desactivación/activación

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.



Este sistema se puede desactivar o activar a través de **AI**.

conducción/Vehículo en la pantalla táctil.



La desactivación del sistema se indica mediante el encendido de este testigo, acompañado de un mensaje.

Fallos de funcionamiento y soluciones

Sistema ESC en funcionamiento.

Sistema CDS activado.

Todos los pasajeros con el cinturones de seguridad puesto.

Velocidad estable en carreteras tranquilas.

En los casos siguientes, se recomienda desactivar el sistema mediante el menú de configuración del vehículo:

- Enganche de un remolque.
- Cuando se transportan objetos largos en las barras del techo o en el portacargas.
- Vehículos con cadenas para la nieve.
- Antes de pasar por un túnel de autolavado con el motor en marcha.
- Antes de colocar el vehículo sobre un banco de rodillos en un taller.
- Vehículo remolcado con el motor en marcha.
- Cuando hay montada una rueda de repuesto de tipo temporal (según la versión).
- Si las luces de freno no funcionan.
- Si se ha producido un impacto en el parabrisas cerca de la cámara de detección.

! Es posible que no se dé ninguna alerta, se dé demasiado tarde o parezca

injustificada.

El conductor debe mantener siempre el control del vehículo y estar alerta para reaccionar en cualquier momento para evitar un accidente.

! Tras una colisión, la función deja de estar operativa de forma automática.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Alerta de riesgo de colisión

Esta función alerta al conductor si existe riesgo de colisión con el vehículo que circula delante o si hay algún peatón en el carril.

Modificación del límite de activación de la alerta

Este límite de activación determina la sensibilidad con la que la función alerta del riesgo de colisión.



El límite se ajusta mediante el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

► Seleccione uno de los tres límites predeterminados:

- "Lejos".
- "Normal".
- "Cerca".

El último límite seleccionado queda memorizado al quitar el contacto.

Funcionamiento

En función del riesgo de colisión detectado por el sistema y del umbral de activación de la alerta seleccionado por el conductor, se pueden

activar varios niveles diferentes de alerta, que se muestran en el cuadro de instrumentos.

El sistema tiene en cuenta la dinámica del vehículo, la velocidad de su vehículo y del que le precede, las condiciones medioambientales y el funcionamiento del vehículo (acciones en los pedales, en el volante, etc.) a la hora de activar la alarma en el momento más adecuado.



Nivel 1 (naranja): Alerta visual únicamente, que indica que el vehículo que le precede está muy cerca.

Aparece el mensaje "**Vehículo cerca**".



Nivel 2 (rojo): Alerta visual y acústica que indican que la colisión es inminente.

Aparece el mensaje "**¡Frene!**".



Cuando la velocidad de su vehículo es demasiado alta al acercarse a otro vehículo, el primer nivel de alerta puede no mostrarse y aparecerá directamente el nivel de alerta 2.

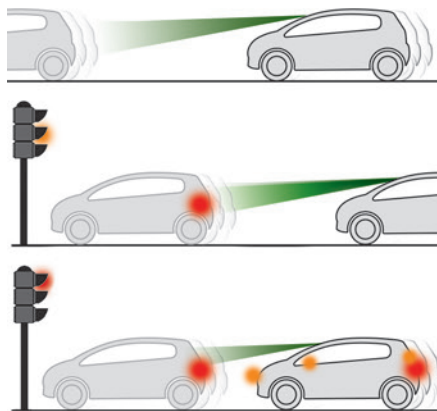
Importante: El nivel de alerta 1 no aparece nunca para un obstáculo fijo o cuando está seleccionado el umbral de activación de la alerta "**Cerca**".

Asistencia a la frenada de emergencia inteligente

En caso de que el conductor frene pero no lo suficiente para evitar una colisión, este sistema completa la frenada en los límites de las leyes de la física.

Esta asistencia solo tendrá lugar en el caso de que el conductor accione el pedal del freno.

Active Safety Brake



Esta función, también denominada frenada automática de emergencia, interviene después de las alertas si el conductor no reacciona lo bastante rápido y no acciona los frenos del vehículo.

El objetivo es reducir la velocidad de impacto o evitar la colisión del vehículo en caso de no intervención por parte del conductor.

Funcionamiento

El sistema funciona en las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo no supera los 60 km/h (37 mph) cuando se detecta un peatón.
- La velocidad del vehículo no supera los 80 km/h (50 mph) cuando se detecta un vehículo parado.
- La velocidad del vehículo se encuentra entre los 5 y los 85 km/h (3 y 53 mph) cuando se detecta un vehículo en movimiento.



Este testigo de alerta parpadea (durante aproximadamente 10 segundos) cuando la función actúa sobre los frenos del vehículo. Con una caja de cambios automática, en caso de frenada automática de emergencia hasta la detención completa del vehículo, mantenga pisado el pedal del freno para evitar que el vehículo se ponga de nuevo en marcha. Con una caja de cambios manual, en caso de frenada automática de emergencia hasta la detención completa del vehículo, el motor se puede calar.



El conductor puede mantener el control del vehículo en todo momento girando con firmeza el volante y/o pisando firmemente el pedal del acelerador.



El funcionamiento del sistema se puede manifestar mediante ligeras vibraciones en el pedal del freno. Si el vehículo se detiene por completo, la frenada automática se mantiene entre 1 y 2 segundos.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, se le alertará mediante el encendido de este testigo, acompañado de un mensaje y de una señal acústica. Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Detección de falta de atención

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

Descanse si se siente cansado o al menos cada 2 horas.

Según versión, la función consiste en el sistema "Avisador de tiempo de conducción" solo o combinado con el sistema "Detección de falta de atención".



Estos sistemas bajo no están, ningún concepto, diseñados para mantener despierto al conductor o evitar que se duerma al volante. Es responsabilidad del conductor detener el vehículo si se encuentra cansado.

Activación/desactivación



Se ajusta mediante el menú de configuración del vehículo.

El estado del sistema queda memorizado al quitar el contacto.

Avisador de tiempo de conducción



El sistema activa una alerta cuando detecta que el conductor no ha realizado una pausa después de dos horas de conducción a una velocidad superior a 65 km/h (40 mph). Esta alerta se indica mediante un mensaje que le propone realizar una pausa, acompañado de una señal acústica.

Si el conductor no sigue esta recomendación, la alerta se repetirá cada hora hasta que se detenga el vehículo.

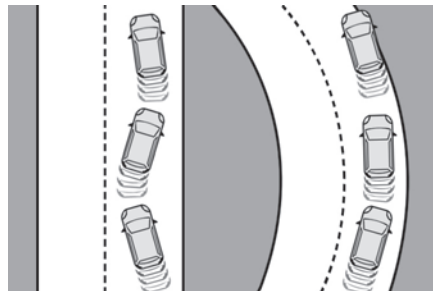
El sistema se reinicializa si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Con el motor en marcha, el vehículo ha estado parado durante más de 15 minutos.
- El contacto ha estado quitado durante unos minutos.
- Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y su puerta se abre.

! Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 65 km/h (40 mph), el sistema se pondrá en modo de espera. El tiempo de conducción se contabiliza de nuevo cuando la velocidad vuelve a superar los 65 km/h (40 mph).

Alerta atención al conductor

Según versión, el sistema "Avisador de tiempo de conducción" se combina con el sistema "Detección de falta de atención".



! Gracias a la cámara situada en la parte superior del parabrisas, el sistema evalúa el nivel de atención, fatiga o distracción del conductor identificando las variaciones en la trayectoria respecto a las marcas en el firme. Este sistema es especialmente adecuado para vías rápidas (velocidad superior a 65 km/h). En el primer nivel de alerta, se avisa al conductor mediante el mensaje **"Permanezca atento!"** acompañado de una señal acústica.

Tras 3 alertas del primer nivel, el sistema activa una alerta adicional con el mensaje **"Dangerous driving: take a break"**, acompañado de una señal acústica más acusada.

! En determinadas condiciones de conducción (calzada degradada o en caso de viento fuerte), el sistema puede emitir alertas independientemente del estado de atención del conductor.

- ! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:
- Ausencia de marcas en el suelo, o bien marcas desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras).
 - Poca distancia con el vehículo que le precede (las marcas en el suelo no se detectan).
 - Carreteras estrechas, sinuosas, etc.

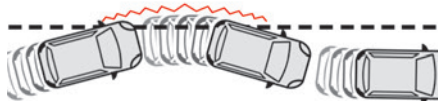
Alerta de cambio involuntario de carril

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

Gracias a una cámara que reconoce las líneas continuas o discontinuas, este sistema detecta el franqueo involuntario de las

marcas longitudinales del firme de las vías de circulación.

En caso de que el conductor reduzca la atención circulando a una velocidad superior a 60 km/h (37 mph), se activa una alerta cuando el vehículo cambia de dirección inesperadamente. Este sistema resulta particularmente útil en autopistas, autovías y vías rápidas.



Activación/desactivación



► Activación/desactivación mediante este botón o la pantalla táctil, según versión.

Se enciende el testigo de alerta cuando la función está activada.

El estado del sistema se memoriza al quitar el contacto.

Detección



Si se detecta un cambio de dirección inesperado, este testigo de alerta se ilumina en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica. No se transmitirá ninguna alerta mientras el intermitente esté activado ni durante aproximadamente 20 segundos después de apagar el intermitente.

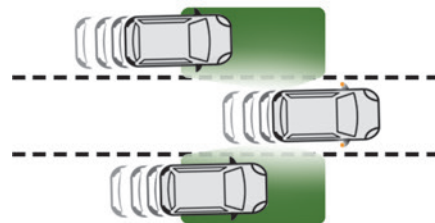
Fallo de funcionamiento



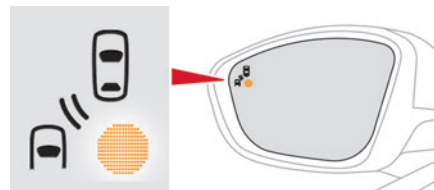
En el caso de un fallo de funcionamiento, este testigo de alerta parpadea en el cuadro de instrumentos durante uno o 10 segundos apagándose después. Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Vigilancia de ángulo muerto

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema incluye sensores en los laterales de los parachoques y avisa al conductor de la presencia de potencialmente peligrosa de otro vehículo (coche, camión, motocicleta) en áreas ciegas del vehículo (áreas no visibles por el campo de visión del conductor).



El aviso se indica mediante un testigo fijo en el retrovisor exterior del lado correspondiente:

- De manera inmediata, cuando un vehículo nos adelanta;
- Después de aproximadamente un segundo, cuando adelantamos lentamente a otro vehículo.

Activación/desactivación



Se ajusta mediante el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.



Al activar la función, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos.

Al arrancar el vehículo, el testigo de alerta se ilumina en cada retrovisor para indicar que el sistema está activado.

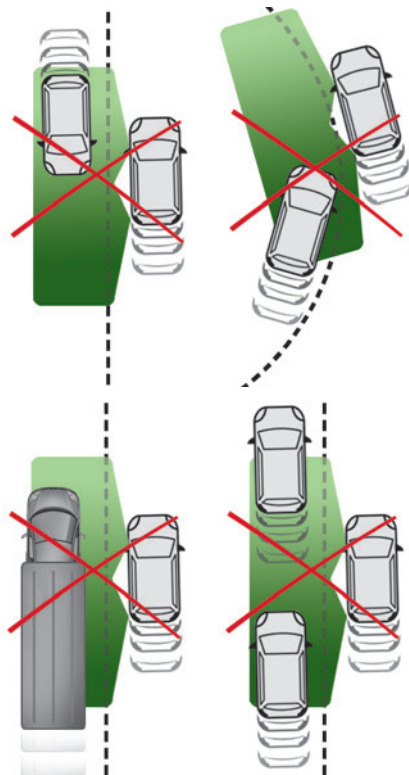
El estado del sistema queda memorizado al quitar el contacto.

i El sistema se desactiva automáticamente en caso de remolcado con un dispositivo de remolque autorizado por CITROËN.

Condiciones de funcionamiento

- Todos los vehículos circulan en el mismo sentido y en carriles contiguos.
- La velocidad del vehículo debe estar comprendida entre 12 y 140 km/h.
- Al adelantar a un vehículo, la diferencia de velocidad es menor de 10 km/h.
- Al adelantar a un vehículo, la diferencia de velocidad es menor de 25 km/h.
- El tráfico fluye con normalidad.
- Durante una maniobra de adelantamiento prolongada, el vehículo adelantado permanece oculto en la zona de ángulo muerto.
- Se circula por una vía recta o con curvas suaves.
- El vehículo no arrastra ningún remolque, caravana, etc.

Límites de funcionamiento



No se activará ninguna alerta en las siguientes condiciones:

- En presencia de objetos fijos (vehículos estacionados, guardarraíles, farolas, señales de tráfico, etc.).
- Tráfico en dirección contraria.
- Circulando por carreteras sinuosas o con curvas pronunciadas.
- En caso de adelantar o de ser adelantado por un vehículo largo (camión, autobús, etc.) que se detecta en una zona de ángulo muerto de la parte trasera al mismo tiempo que está presente en el campo de visión del conductor por la parte delantera.
- En adelantamientos rápidos.
- Con circulación muy densa: los vehículos, detectados delante y detrás, se confunden con un vehículo largo o un objeto fijo.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, este testigo parpadea unos instantes en el cuadro de instrumentos y luego se enciende de manera permanente acompañado de un mensaje. Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

i Algunas condiciones climatológicas pueden perturbar momentáneamente el sistema (lluvia, granizo, etc.). En particular, circular por una carretera mojada o pasar de una zona seca a una zona mojada puede provocar la activación

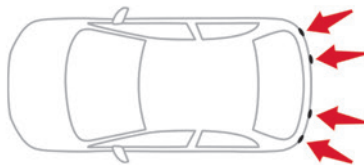
de falsas alertas (por ejemplo, una nube de gotas de agua en el ángulo muerto puede ser interpretada como un vehículo).

En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve.

No tape con adhesivos u otros objetos la zona de alerta situada en los retrovisores exteriores, ni las zonas de detección situadas en los parachoques delantero y trasero, ya que ello podría impedir el buen funcionamiento del sistema.

Ayuda al estacionamiento

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



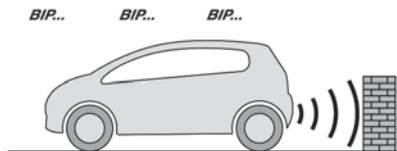
Gracias a los sensores ubicados en el parachoques, esta función avisa de la proximidad de obstáculos (p. ej., peatón, vehículo, árbol, barrera...) dentro de su campo de detección.

Ayuda trasera al estacionamiento

El sistema se activa al engranar la marcha atrás y se confirma con una señal sonora.

El sistema se desactiva al desengranar la marcha atrás.

Ayuda sonora



El sistema indica la presencia de obstáculos dentro de la zona de detección de los sensores. La información de proximidad se indica mediante una señal acústica discontinua cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos treinta centímetros, la señal acústica se vuelve continua.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

Ayuda gráfica



Complementa la señal acústica mostrando en pantalla unas barras que se van acercando progresivamente al vehículo (verde: obstáculos más distantes, amarillo: obstáculos cercanos, rojo: obstáculos muy cercanos).

A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

Sensores de ayuda al estacionamiento delanteros

Como complemento a los sensores de ayuda al estacionamiento traseros, los sensores de ayuda al estacionamiento delanteros se activan al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si va a una velocidad inferior a 10 km/h (6 mph).

Los sensores de ayuda al estacionamiento delanteros se desactivan si se detiene el vehículo durante más de tres segundos al conducir hacia delante, si ya no se detecta ningún objeto o si la velocidad supera los 10 km/h (6 mph).

i El sonido que sale del altavoz (delantero o trasero) permite localizar el obstáculo respecto a la posición del vehículo en su trayectoria, ya sea delante o detrás del vehículo.

Desactivación/activación

Se ajusta mediante el menú de configuración del vehículo.

El estado de la función se memoriza al quitar el contacto.

i La ayuda trasera al estacionamiento se desactiva automáticamente cuando se conecta un remolque o un portabicicletas a un enganche de remolque instalado según las recomendaciones del fabricante.

Límites de funcionamiento

La inclinación del vehículo si el maletero está muy cargado puede desviar las mediciones de distancia.

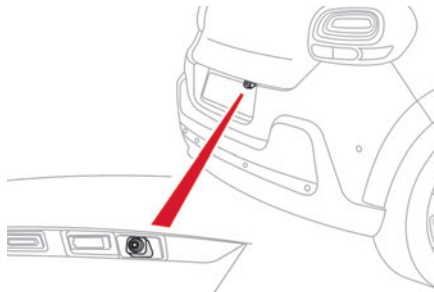
Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento al cambiar a la marcha atrás, este testigo de alerta se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica (pitido breve). Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

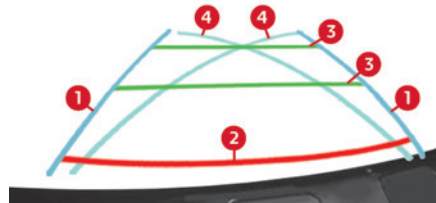
Cámara de marcha atrás

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



La cámara de marcha atrás se activa automáticamente al introducir la marcha atrás. La imagen se muestra en la pantalla táctil.

i La función de la cámara de visión trasera se puede complementar con la ayuda al estacionamiento.



Las líneas azules 1 indican la dirección general del vehículo (la separación corresponde a la anchura del vehículo con los retrovisores).

La línea roja 2 representa una distancia de aproximadamente 30 cm desde el borde del parachoques trasero del vehículo.

Las líneas verdes 3 representan distancias de aproximadamente 1 y 2 metros desde el borde del parachoques trasero del vehículo.

Las curvas azul claro 4 muestran el radio máximo de giro en ambas direcciones.

Es normal ver una parte de la matrícula en la parte inferior de la pantalla.

! La apertura del portón trasero interrumpirá la reproducción de la imagen.

i Limpie periódicamente la cámara de marcha atrás con un paño suave y seco.

VIAJE CON CONFIANZA

CON LOS LUBRICANTES TOTAL QUARTZ

Desde hace más de 50 años, TOTAL y CITROËN comparten valores comunes: excelencia, creatividad e innovación tecnológica.

Acorde con estos ideales, TOTAL ha desarrollado su gama de lubricantes TOTAL QUARTZ, específicamente adaptados a los motores CITROËN para reducir aún más su consumo y proteger el medio ambiente.

TOTAL y CITROËN ponen a prueba la fiabilidad y el rendimiento de sus productos en competiciones automovilísticas desarrolladas bajo condiciones extremas.

Elija los lubricantes TOTAL QUARTZ para el mantenimiento de su vehículo, con ellos se asegura una duración y un rendimiento óptimos del motor.



Repostaje

Capacidad del depósito: aproximadamente 45 o 47 litros (gasolina) o bien 42 o 50 litros (gasoil).

Capacidad de la reserva: 5 litros aproximadamente.

Nivel de carburante bajo



Cuando el depósito de carburante alcanza un nivel bajo, se enciende uno de estos testigos de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañado de la visualización de un mensaje y de una señal acústica. Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 5 litros de carburante.**

Según el equipamiento, puede que el nivel bajo de carburante solamente se indique mediante un testigo de alerta rojo.

El testigo de alerta reaparecerá, acompañado de una señal acústica y de un mensaje, cada vez que se dé el contacto hasta que se efectúe un repostaje de carburante suficiente. Durante la conducción, la señal acústica y el mensaje reaparecen a intervalos cada vez más cortos a medida que el nivel de carburante se aproxima a 0.

Reposte lo antes posible para evitar quedarse sin carburante.

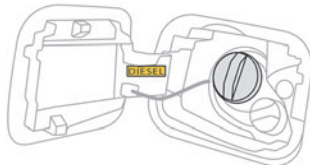
Para más información relativa a la **Inmovilización por falta de carburante (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

! Stop & Start

Nunca reposte carburante con el motor en modo STOP. Debe quitar el contacto mediante el botón.

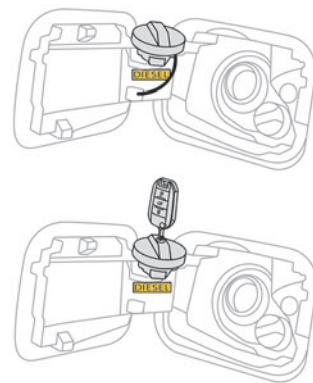
Repostaje

Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel de carburante los tenga en cuenta. Al abrir el tapón de llenado puede generarse un ruido producido por la irrupción de aire. Este vacío es completamente normal y es consecuencia de la estanqueidad del sistema de carburante.



Para realizar el repostaje con total seguridad:

- ▶ **Debe parar el motor.**
- ▶ Abra la tapa del carburante.
- ▶ Seleccione el surtidor correspondiente al carburante adecuado para el motor del vehículo (consulte la etiqueta en el interior de la tapa).
- ▶ Introduzca la llave en el tapón y luego gírelo hacia la izquierda, o bien gire manualmente el tapón hacia la izquierda (según versión).



- ▶ Retire el tapón y colóquelo en el soporte (situado en la tapa).
- ▶ Introduzca la boquilla de llenado hasta el fondo antes de accionarla para llenar el depósito (riesgo de salpicaduras).
- ▶ Llene el depósito.

Llene el depósito, pero no insista después del tercer corte de la boquilla de llenado, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

- ▶ Vuelva a colocar el tapón de llenado.
- ▶ Gire la llave hacia la derecha y luego retírela del tapón de llenado, o gire manualmente el tapón hacia la derecha (según versión).
- ▶ Empuje la tapa del depósito de carburante para cerrarla.

! En caso de repostar un carburante inadecuado para el vehículo, es

indispensable vaciar el depósito y llenarlo con el carburante correcto antes de poner en marcha el motor.

El vehículo está equipado con un catalizador, un dispositivo que contribuye a reducir el nivel de emisiones nocivas en los gases de escape.

Para los motores de gasolina, es obligatorio utilizar carburante sin plomo.

El orificio de la boca de llenado es más estrecho, de modo que solo admite una boquilla de gasolina sin plomo.

Corte de la alimentación de carburante

El vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.

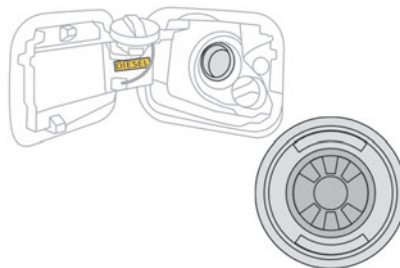
Sistema anticonfusión de carburante (diésel)

(Según el país de comercialización.)

Este dispositivo mecánico impide llenar el depósito de un vehículo diésel con gasolina.

El sistema anticonfusión de carburante, situado en el cuello del depósito, es visible al retirar el tapón.

Funcionamiento



Cuando se inserta una boquilla de llenado de gasolina en la boca del depósito de carburante de un vehículo diésel, entra en contacto con la tapa. El sistema permanece cerrado e impide el llenado.

No insista e introduzca una boquilla de gasoil.

I Sigue siendo posible utilizar una garrafa para llenar el depósito.

I Desplazamientos al extranjero

Debido a que las boquillas de repostaje de gasoil pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito. Antes de desplazarse al extranjero, es aconsejable comprobar con el concesionario CITROËN si el vehículo está adaptado a los equipos de suministro de los países visitados.

Compatibilidad de los carburantes

E5 E10

Carburantes de gasolina conformes con la norma EN228 conteniendo hasta 5 % y 10 % de etanol respectivamente.

B7 B10 B20 B30

Carburantes de gasoil conformes con las normas EN590, EN16734 y EN16709 que contienen hasta 7 %, 10 %, 20 % y 30 % de éster metílico de ácidos grasos respectivamente. El empleo de carburantes B20 o B30, incluso ocasionalmente, exige condiciones especiales de mantenimiento referidas como "Condiciones arduas".

XTL

Carburante de gasoil parafrínico conforme a la norma EN15940.

! El uso de cualquier otro tipo de (bio) carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, carburante doméstico...) está terminantemente prohibido, ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

I Sólo está autorizada la utilización de aditivos para carburantes que cumplan

las normas B715001 (gasolina) o B715000 (gasoil).

Gasoiil a temperaturas bajas

A temperaturas inferiores a 0 °C, la formación de parafinas en los carburantes diésel de tipo verano puede impedir el funcionamiento correcto del motor. En estas condiciones de temperatura, utilice carburante diésel de tipo invierno y mantenga el depósito de carburante más del 50 % lleno.

A temperaturas inferiores a -15 °C, para evitar problemas de arranque es aconsejable estacionar el vehículo a cubierto (garaje con calefacción).

Desplazamientos al extranjero

Algunos carburantes pueden dañar el motor del vehículo.

En algunos países, puede ser necesario el uso de un carburante determinado (octanaje específico, nombre comercial específico...) para garantizar el funcionamiento correcto del motor.

Para más información, consulte con la red.

Cadenas para la nieve

En condiciones invernales, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.

! Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse en las ruedas de repuesto temporales.

i Tenga en cuenta la reglamentación nacional específica relativa al uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima autorizada.

Utilice solo cadenas diseñadas para el tipo de ruedas con las cuales va equipado su vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tipos de cadena
185/65 R15	Eslabones de 9 mm como máximo
195/65 R15	
205/55 R16	
205/50 R17	No admite cadenas

Para más información relativa a las cadenas para nieve, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o un taller cualificado.

Consejos de instalación

► Para instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.

► Ponga el freno de estacionamiento y coloque calzos debajo de las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.

► Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones del fabricante.

► Inicie la marcha con suavidad y circule durante unos momentos sin superar los 50 km/h.

► Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

i Se recomienda encarecidamente practicar el montaje de las cadenas en suelo plano y seco antes de utilizarlas sobre nieve.

! Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación de aluminio, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

Dispositivo de enganche de remolque

Distribución de la carga

► Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso sobre la bola de remolque se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10 % por cada 1000 metros de altitud.

i Utilice los dispositivos de enganche de remolque con sus correspondientes arneses de cableado aprobados por CITROËN. Le aconsejamos encargar el montaje a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado. Aunque el montaje no se realice en un concesionario autorizado CITROËN, este debe efectuarse siguiendo las instrucciones del fabricante.

Si se monta un enganche de remolque aprobado, determinadas funciones de ayuda a la conducción o de ayuda a las maniobras se desactivan automáticamente.

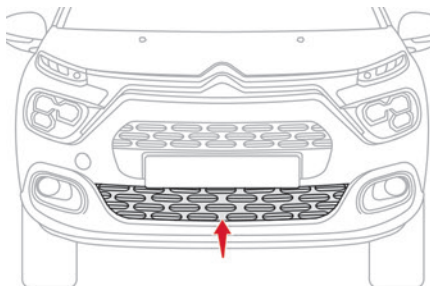
! Respete el peso máximo autorizado que se puede remolcar que figura en el certificado de matriculación, la etiqueta del fabricante y el apartado **Características técnicas** de esta guía.

El cumplimiento de la masa máxima autorizada sobre la bola de remolque (enganche de remolque) también incluye el uso de accesorios (portabicicletas, enganche de cajas, etc.).

! Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

Obturador

Si el vehículo está equipado con un obturador, se debe retirar antes de remolcar.



Se encuentra detrás de la rejilla de entrada de aire inferior.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para que lo retiren.

Modo de reducción de la carga

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, la función de reducción de la carga desactiva temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...

Las funciones desactivadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Modo de economía de energía

Este sistema gestiona la duración del uso de determinadas funciones, con el fin de conservar un nivel de carga suficiente en la batería con el contacto apagado.

Después de parar el motor, puede continuar usando algunas funciones, como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas y las luces de cruce o la luz de cortesía, durante un máximo total de 40 minutos.

Activación del modo

Un mensaje de activación del modo de ahorro de energía aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos y las funciones activas se ponen en modo de espera.

i Si en ese momento se está realizando una llamada telefónica, esta podrá mantenerse durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres Bluetooth de su sistema de audio.

Salida del modo

Estas funciones se reactivan automáticamente la siguiente vez que se utiliza el vehículo.

Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:

- Menos de diez minutos, para utilizar el equipamiento durante aproximadamente cinco minutos.
- Más de diez minutos, para utilizar el equipamiento durante aproximadamente treinta minutos.

Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario.

Para recargar la batería, evite arrancar el motor repetida o continuamente.

! Cuando la batería está descargada, el motor no arranca.

Para más información relativa a la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Barras de techo

! Por motivos de seguridad y para evitar que se dañe el techo, se deben utilizar las barras de techo transversales homologadas para su vehículo. Respete las instrucciones de montaje y uso indicadas en la guía que se incluye con las barras de techo.

! Carga máxima distribuida sobre las barras de techo, cuando la altura de la carga no supera los 40 cm: **70 kg**. Puesto que este valor podría variar, verifique la carga máxima indicada en las instrucciones que se entregan con las barras de techo. Si la altura es superior a 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía, con el fin de no dañar las barras de techo ni las fijaciones al vehículo. Consulte la legislación nacional para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.

! Recomendaciones

Distribuya la carga de modo uniforme con cuidado de no sobrecargar uno de los lados.

Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible.

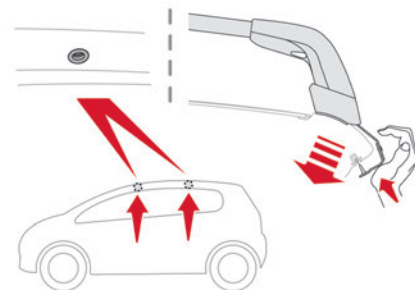
Asegure bien la carga.

Conduzca con suavidad: el vehículo es más sensible al viento lateral y su estabilidad podría verse afectada.

Compruebe periódicamente la seguridad y el apriete de las barras de techo, por lo menos antes de cada viaje.

Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.

Montaje directo en el techo



Solo debe fijar las barras transversales a los cuatro puntos de fijación situados en el bastidor del techo. Cuando las puertas están cerradas, estos puntos quedan ocultos.

Las fijaciones de las barras de techo tienen un tornillo que debe insertarse en la apertura de cada punto de fijación.

Capó

! Stop & Start

Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, debe quite el contacto para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.



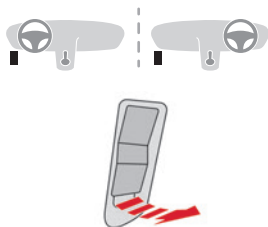
i La ubicación del mando de apertura interior del capó impide que este se abra con la puerta delantera izquierda cerrada.

! Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando de seguridad exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de sufrir quemaduras); utilice la zona protegida.
Con el capó abierto, tenga cuidado de no dañar el cierre de seguridad.
No abra el capó en caso de fuerte viento.

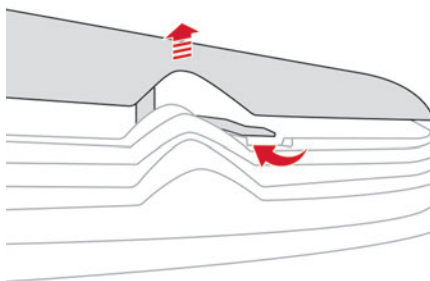
! **Refrigeración del motor cuando está parado**

La refrigeración del motor puede ponerse en marcha después de parar el motor. Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador.

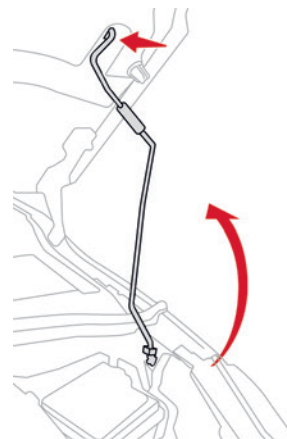
Apertura



- Abra la puerta delantera izquierda.
- Tire hacia usted de la palanca de apertura, situada en la parte inferior del marco de la puerta.



- Levante el cierre de seguridad exterior y abra el capó.



- Libere la varilla de soporte de su sitio y fíjela en la muesca para mantener el capó abierto.

Cierre

- Sujete el capó y retire la varilla de soporte de la muesca.
- Vuelva a colocar la varilla en su sitio.
- Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- Tire del capó hacia arriba para comprobar que este correctamente cerrado y fijado.

! Debido a la presencia de equipamiento eléctrico bajo el capó, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado, etc.) .

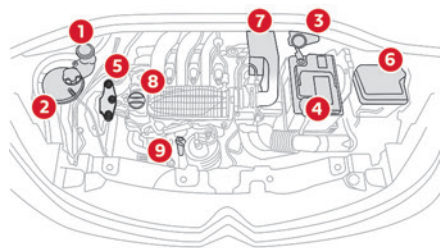
Compartimento del motor

El motor representado es sólo un ejemplo con propósitos ilustrativos

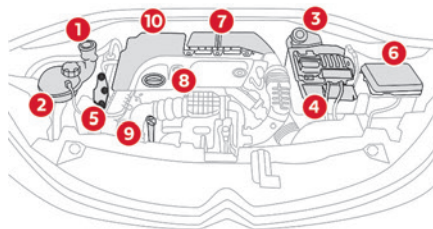
Las ubicaciones de los siguientes elementos pueden variar:

- Filtro de aire.
- Varilla de nivel de aceite del motor.
- Tapón de llenado de aceite del motor.

Motor de gasolina



Motor diésel



1. Depósito del líquido lavacristales
2. Depósito del líquido de refrigeración del motor
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería
5. Punto de masa desplazado (-)
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Tapón de llenado de aceite del motor
9. Varilla de nivel de aceite del motor
10. Bomba de cebado*

! El circuito de gasoil está sometido a una presión muy alta.

Cualquier intervención en este circuito se debe realizar exclusivamente en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Revisión de los niveles

Controle todos los niveles siguientes según el plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, repóngalos si es necesario.

En caso de disminución significativa de un nivel, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para realizar la revisión del sistema correspondiente.

! Los líquidos deben cumplir los requisitos del fabricante y ser apropiados para el motor del vehículo.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.

La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

* En función de la motorización.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los recipientes reservados para tal fin en la red CITROËN o un taller cualificado.

Aceite del motor



El nivel se comprueba una vez que el motor haya estado detenido al menos durante 30 minutos y sobre superficie nivelada, bien con el indicador de nivel de aceite en el cuadro de instrumentos al dar al contacto (en vehículos equipados con un indicador eléctrico) o bien con la varilla de nivel de aceite. Es normal tener que realizar una reposición del nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). Se recomienda comprobar el nivel, con reposición del nivel si es necesario, cada 5000 km.

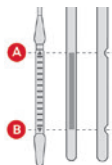
! Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y del sistema anticontaminación, no utilice nunca aditivos en el aceite del motor.

Comprobación con la varilla de nivel de aceite

Para ubicar la varilla de nivel de aceite, consulte la ilustración del compartimento del motor correspondiente.

► Tire de la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.

- Limpie el extremo de la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- Vuelva a introducir la varilla hasta el fondo, y sáquela de nuevo para efectuar una comprobación visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.



A= MAX

B= MIN

No arranque el motor si el nivel se encuentra:

- Por encima de la marca **A**, contacte con un concesionario CITROËN o un taller cualificado.
- Por debajo de la marca **B**, reponga el nivel de aceite del motor de inmediato.

i Grado del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite, compruebe que el aceite que va a utilizar se corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del fabricante.

Puesta a nivel del aceite del motor

La ubicación del tapón del depósito de aceite se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- Vierta el aceite en pequeñas cantidades, evitando que se derrame sobre los componentes del motor (riesgo de incendio).
- Espere unos minutos antes de comprobar el nivel de nuevo mediante la varilla.
- Añada más aceite si es necesario.
- Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su emplazamiento.

i Durante los 30 minutos después de completar el nivel de aceite, la comprobación realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de instrumentos al dar el contacto no es válida.

Líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "**MAX**". De lo contrario, compruebe el desgaste de las pastillas de freno. Para saber con qué frecuencia es necesario reemplazar el líquido de frenos, consulte el plan de mantenimiento del fabricante.

! Limpie la tapa antes de retirarla para reponer el líquido. Utilice solamente líquido de frenos DOT4 procedente de un bote cerrado y sellado.

Líquido de refrigeración del motor



Es normal reponer el nivel de líquido entre dos servicios.

La comprobación y el rellenado deben hacerse únicamente con el motor en frío.

Un nivel insuficiente supone riesgo de daños importantes para el motor.

El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "**MAX**", sin llegar a sobrepasarla nunca. Si el nivel está cerca o por debajo de la marca "**MIN**", es esencial reponerlo.

Cuando el motor está caliente, el ventilador regula la temperatura de este líquido.

Puesto que el sistema de refrigeración está presurizado, espere como mínimo una hora después de apagar el motor antes de realizar ninguna tarea de mantenimiento.

Para evitar el riesgo de quemaduras si necesita reponer el nivel con urgencia, coloque un trapo alrededor del tapón y afloje el tapón dos vueltas para dejar que disminuya la presión.

Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel de líquido de refrigeración.

Refrigeración del motor cuando está parado

La refrigeración del motor puede ponerse en marcha después de parar el motor. Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador.

Líquido de lavaparabrisas



Reponga el nivel cuando sea necesario.

Características del líquido

El líquido de se debe reponer con una mezcla preparada.

En invierno (temperaturas bajo cero), se debe usar un líquido que contenga un producto para evitar la congelación que sea apropiado para las condiciones en cuestión, a fin de conservar los elementos del sistema (bomba, depósito, conductos, etc.).

 El llenado con agua pura está prohibido en cualquier caso (riesgo de congelación, depósitos de lodo, etc.).

Aditivo de carburante diésel (diésel con filtro de partículas)



El nivel mínimo del depósito de aditivo del filtro de partículas se indica mediante el encendido de este testigo de manera fija, acompañado de una señal acústica y de un mensaje de advertencia que informa de que el nivel de aditivo es demasiado bajo.

Reposición de nivel

Se debe reponer el nivel del aditivo lo antes posible en la red CITROËN o en un taller cualificado.

AdBlue (BlueHDi)

Se emite una alerta cuando se alcanza el nivel de la reserva.

Para más información relativa a los **indicadores de autonomía de AdBlue**, consulte el apartado correspondiente.

Para evitar que el vehículo sea inmovilizado con arreglo a la normativa, debe reponer el nivel del depósito de AdBlue.

Para más información relativa al **Suministro de AdBlue**, consulte el apartado correspondiente.

Comprobaciones

Salvo que se indique lo contrario, compruebe estos componentes siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización.

Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

 Utilice únicamente productos recomendados por CITROËN o

productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del sistema de frenos, CITROËN selecciona y ofrece productos muy específicos.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento.

No obstante, compruebe regularmente el apriete correcto de los terminales (en las versiones sin terminales de bloqueo rápido) y el estado de limpieza de las conexiones.

Para más información sobre las precauciones que se deben tomar antes de realizar intervenciones en la **batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de ácido de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas. Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Filtro del habitáculo



En función del entorno y de la utilización del vehículo (atmósfera polvorienta, conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

Un filtro del habitáculo sucio puede provocar el deterioro de las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores desagradables.

Filtro de aire



En función del entorno y de la utilización del vehículo (atmósfera polvorienta, conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Filtro de partículas (diésel)



Cuando el filtro de partículas empieza a saturarse, este testigo de alerta se ilumina temporalmente, acompañado de un mensaje que alerta del riesgo de obstrucción del filtro.

Tan pronto como las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro conduciendo a una velocidad de, al menos, 60 km/h (37 mph) hasta que se apague el testigo de alerta.

Si el testigo de alerta no se apaga, significa que el nivel de aditivo para combustible diésel es bajo.

Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar la presencia de emisiones de vapor de agua por el tubo de escape al acelerar. Estas emisiones no afectan al funcionamiento del vehículo ni al medio ambiente.

Vehículo nuevo

Durante las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas, puede que note un cierto olor a quemado. Este hecho es completamente normal.

Caja de cambios manual



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).

Caja de cambios automática



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

I Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Aplique suavemente los frenos varias veces para secar y deshelar los frenos.

Desgaste de los discos de freno



Para información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento manual



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario ajustarlo, incluso entre dos revisiones.

Un concesionario autorizado CITROËN o un taller cualificado deberá encargarse de comprobar el sistema.

Ruedas y neumáticos



La presión de inflado de todos los neumáticos, incluido el de repuesto, debe hacerse con neumáticos fríos.

Las presiones que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos son las indicadas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.



El inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante. Si la presión de los neumáticos no es conforme se produce un desgaste de los neumáticos que afecta negativamente al agarre del vehículo a la vía, con el consiguiente riesgo de accidente.

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y el rendimiento del agarre del vehículo sobre el firme. Se recomienda comprobar periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y paredes) y las llantas, así como la presencia de las válvulas.

Cuando los indicadores de desgaste no aparecen hundidos en la talla del neumático, la profundidad de las ranuras es de menos de 1,6 mm y es imprescindible reemplazar los neumáticos.

El uso de llantas y neumáticos de tamaño distinto a los especificados puede afectar a la vida útil de los neumáticos, el giro de las ruedas,

la distancia al suelo, la lectura del velocímetro y tener un efecto negativo de la adherencia sobre la calzada.

El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESC.

AdBlue® (BlueHDi)

Para garantizar el respeto del medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta en las prestaciones ni en el consumo de carburante de los motores diésel, CITROËN ha decidido equipar sus vehículos con un sistema que asocia la SCR (Reducción Catalítica Selectiva) con un filtro de partículas (FP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema SCR

Gracias a un líquido denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador convierte hasta un 85 % de los óxidos de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.



El AdBlue® está contenido en un **depósito especial** de unos 15 litros de capacidad.

Su capacidad permite una autonomía de aproximadamente 18.000 km, **que puede ser considerable** dependiendo del estilo de conducción.

Un sistema de alerta se activa una vez alcanzado el nivel de reserva: a partir de ese

momento puede circular 2.400 km más antes de que se vacíe el depósito y se bloquee el vehículo.

i Para obtener más información sobre los **testigos** y las alertas relacionadas, o los **indicadores**, consulte el apartado correspondiente.

! Cuando el depósito de AdBlue® está vacío, un sistema reglamentario inhibe el arranque del motor.

Cuando el sistema SCR falla, el nivel de emisiones de su vehículo deja de ser conforme a la reglamentación Euro 6: el vehículo se vuelve contaminante.

En caso de un fallo de funcionamiento confirmado del sistema SCR, es esencial visitar un concesionario CITROËN o un taller cualificado. Tras 1.100 km, se activa automáticamente un dispositivo que impide arrancar al motor.

En ambos casos, el indicador de autonomía le permitirá conocer la distancia que se puede recorrer antes de la inmovilización del vehículo.

i **Congelación del AdBlue®**
El AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C.
El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue®

que le permite circular en condiciones extremadamente frías.

Suministro de AdBlue®

Se recomienda reponer el nivel de AdBlue® en cuanto aparezca la primera alerta indicando que se ha alcanzado el nivel de la reserva.

! Para el correcto funcionamiento del sistema SCR:

- Utilice únicamente líquido AdBlue® conforme a la norma ISO 22241.
- No transfiera nunca AdBlue® a otro recipiente, ya que podría perder su pureza.
- No diluya nunca AdBlue® con agua.

Puede obtener AdBlue® en un concesionario autorizado CITROËN o en un taller cualificado.

! Nunca reponga el nivel en un dispensador de AdBlue® reservado para el uso de vehículos pesados.

Recomendaciones de almacenamiento

El AdBlue® se congela por debajo de los -11 °C aproximadamente y se deteriora a partir de los +25°C. Se recomienda almacenar los envases en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares.

En estas condiciones, el líquido se puede conservar al menos durante un año.

En caso de que el líquido se haya congelado, se podrá utilizar cuando se haya descongelado completamente a temperatura ambiente.

! No guarde los envases de AdBlue® en el vehículo.

Precauciones de uso

El AdBlue® es una solución a base de urea. Este líquido es ininflamable, incoloro e inodoro (si se conserva en un lugar fresco).

En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua corriente y jabón. Si entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua abundante o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si la quemazón o la irritación persisten, acuda al médico.

En caso de ingestión, enjuáguese inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua.

En determinadas condiciones (temperatura elevada, por ejemplo), no se puede excluir el riesgo de que se desprenda amoníaco: no inhale los vapores. Los vapores de amoníaco provocan irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).

! Mantenga el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en su envase original.

Procedimiento

Antes de proceder a realizar una puesta a nivel, asegúrese de que el vehículo esté estacionado en una superficie plana y horizontal.

En condiciones de bajas temperaturas, compruebe que la temperatura del vehículo sea superior a -11°C. En caso contrario, el líquido AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito. Estacione el vehículo durante unas horas en un lugar que esté a mayor temperatura para poder realizar la puesta a nivel.

! No vierta AdBlue® en el depósito de gasoil.

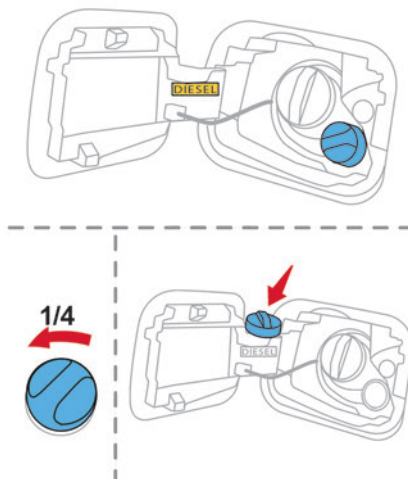
! En caso de que AdBlue® rebese o se produzcan salpicaduras sobre la carrocería, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo. Si el líquido se ha cristalizado, elimínelo con una esponja y agua caliente.

! Importante: **cuando efectúe una reposición de nivel después de una inmovilización por falta de AdBlue debe esperar unos 5 minutos antes de volver a dar el contacto, sin abrir la puerta del conductor, desbloquear el vehículo, introducir la llave en el contacto e**

introducir la llave del sistema "Acceso y arranque manos libres" en el habitáculo.

Dé el contacto, espere 10 segundos y arranque el motor.

- Quite el contacto y retire la llave del interruptor de encendido para parar el motor. o bien
- Con Acceso y arranque manos libres, pulse el botón **"START/STOP"** para apagar el motor.



- Con el vehículo desbloqueado y la tapa de llenado de carburante abierta, gire un cuarto de vuelta hacia la izquierda el tapón azul del depósito de AdBlue®.

Llenado

- Con botella o envase de AdBlue®: tras comprobar la fecha de caducidad, lea detenidamente las instrucciones en la etiqueta antes de verter el contenido de la botella o el envase en el depósito de AdBlue del vehículo.
- Con bomba de AdBlue®: introduzca la boquilla y llenar el depósito hasta el corte automático de la boquilla.

! Para no llenar en exceso el depósito de AdBlue:

- Añada entre 10 y 13 litros empleando el envase de AdBlue®
- Deténgase tras la primera parada automática de la boquilla si está efectuando el llenado en una estación de servicio.

! Si el depósito de AdBlue® está completamente vacío, lo que se confirma con el mensaje "Rellene AdBlue: arranque bloqueado", es prioritario añadir al menos 5 litros.

Después del llenado

- Vuelva a poner el tapón azul del depósito de combustible y gírelo un sexto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj hasta que ya no pueda girarlo más.
- Vuelva a cerrar la tapa del carburante.



No tire las botellas o envases de AdBlue® con la basura doméstica. Deposítelos en un contenedor reservado para este fin o llévelos a donde los compró.

Cambio al modo "rueda libre"

El determinadas situaciones, debe permitir que el vehículo circule en modo de "rueda libre" (cuando esté siendo remolcado, cuando se encuentre sobre rodillos de prueba, en un túnel de lavado automático, durante el transporte ferroviario o marítimo, etc.).

El procedimiento varía dependiendo del tipo de caja de cambios y de freno de estacionamiento.

Con caja de cambios automática y freno de estacionamiento manual



Procedimiento de liberación

► Con el vehículo parado y el motor en marcha, seleccione el modo **N** y quite el contacto.

Al cabo de 5 segundos:

► Dé el contacto de nuevo.
► Con el pedal del freno pisado, mueva el selector de pulsación hacia delante o hacia atrás para confirmar el modo **N**.

► Quite el contacto.

Si se supera el límite de tiempo de 5 segundos, la caja de cambios se sitúa en el modo **P**. En ese caso, será necesario reiniciar el procedimiento.

Regreso al funcionamiento normal

► Pulse el botón **P** del selector.



Acceso y arranque manos libres

Al dar o quitar el contacto, no debe pisar el pedal del freno. Si lo hace, el motor arranca, de modo que tendrá que reiniciar el proceso.

Consejos de mantenimiento

Recomendaciones generales

Debe respetar las siguientes recomendaciones para evitar daños en el vehículo.

Exterior



No aplique nunca un chorro de limpieza a alta presión sobre el compartimento del motor, ya que podría dañar los componentes eléctricos.

No lave el vehículo en condiciones de sol intenso o frío extremo.



Cuando lave el vehículo en un túnel de lavado automático, asegúrese de bloquear las puertas y, según la versión, de retirar la llave electrónica del área, así como de desactivar la función "manos libres" ("Acceso manos ocupadas"). Cuando utilice un dispositivo de lavado a presión, sostenga la lanza a una distancia mínima de 30 cm del vehículo (especialmente, en caso de presencia de pintura descascarillada, sensores o juntas en las áreas que vaya a limpiar). Limpie inmediatamente cualquier mancha que contenga elementos químicos que puedan dañar la pintura del vehículo (incluyendo resina de árboles, excrementos de pájaros, secreciones de insectos, polen o alquitrán).

Dependiendo del entorno, limpie el vehículo con mayor frecuencia para retirar depósitos yodados (en zonas de costa), hollín (en zonas industriales) o barro y depósitos de sal (en zonas húmedas o frías), ya que pueden resultar altamente corrosivos.

Para retirar las manchas más resistentes, que requieran el uso de un producto específico (como manchas de alquitrán o insectos), póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Preferiblemente, acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para la realización de retoques en la pintura.

Interior

! Cuando lave el vehículo, no utilice nunca una manguera de agua o un dispositivo de lavado a alta presión para limpiar el interior.

Si transporta líquidos en un vaso o en otro tipo de contenedor abierto, existe el riesgo de que estos se viertan y dañen los controles del salpicadero y la consola central. ¡Tenga cuidado!

Carrocería

Pintura con acabado brillante

! No utilice productos abrasivos, disolventes, gasolina o aceites para limpiar la carrocería.

No utilice nunca una esponja abrasiva para limpiar las manchas más resistentes, ya que podría rallar la pintura.

No aplique cera para pulir en condiciones de sol intenso o sobre piezas de plástico o goma.

i Utilice una esponja suave, agua jabonosa o un producto con pH neutro. Frote suavemente la carrocería con un paño de microfibra limpio. Aplique la cera para pulir sobre el vehículo limpio y seco.

Respete las instrucciones de uso indicadas en el producto.

Distintivos adhesivos

(Según la versión)

! No utilice un dispositivo de lavado de alta presión para limpiar el vehículo. Podría dañar o despegar los distintivos adhesivos.

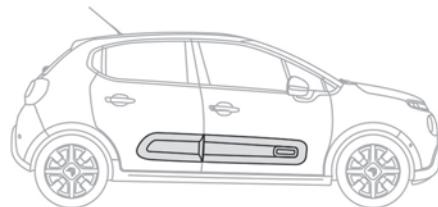
i Lave el vehículo mediante un chorro de agua abundante a una temperatura de entre 25°C y 40°C.

Desplace el chorro de agua por la superficie que desee limpiar, de forma perpendicular a esta.

Enjuague el vehículo con agua desmineralizada.

Protectores AIRBUMP®

Se emplazan en los laterales del vehículo, protegiendo la carrocería contra los habituales golpes y arañazos de postes de aparcamiento, apertura de puertas, roces, etc.



i Mantenimiento de AIRBUMP®

AIRBUMP® no requiere mantenimiento específico.

Límpielo con agua o uno de los productos disponible en un concesionario autorizado CITROËN.

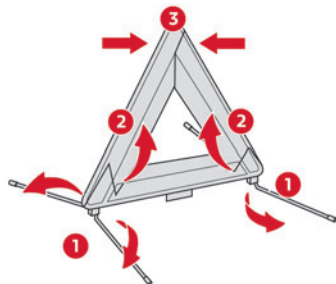
Para evitar un envejecimiento prematuro de AIRBUMP®, no utilice abrillantadores.

Triángulo de emergencia

Como medida de seguridad, antes de bajar del vehículo para montar y colocar el triángulo, encienda las luces de emergencia y póngase el chaleco reflectante.

El triángulo se puede guardar en el panel posterior del maletero, fijado con correas.

Montaje y colocación del triángulo



Para las versiones equipadas con un triángulo de origen, consulte la ilustración anterior.

Para las demás versiones, consulte las instrucciones de montaje que se entregan con el triángulo.

► Coloque el triángulo en posición detrás del vehículo conforme a la legislación vigente localmente.

Inmovilización por falta de carburante (diésel)

En los motores diésel, en caso de agotar el carburante será necesario cebar el circuito.

Antes de empezar a cebar el sistema, es imprescindible introducir al menos 5 litros de gasoil en el depósito de carburante.

i Para obtener más información relativa al **repostaje** y al **sistema anticonfusión de carburante (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

En el caso de las versiones que no sean BlueHDi, los componentes del sistema de carburante se encuentran en el compartimento del motor, posiblemente bajo la cubierta desmontable.

i Para obtener más información relativa al **compartimento del motor**, y, en particular, a la ubicación de los diferentes componentes bajo el capó, consulte la sección correspondiente.

Con 1.6 BlueHDi (Euro 6.1)

- Dé el contacto (sin arrancar el motor).
- Espere 6 segundos aproximadamente y quite el contacto.
- Repita la operación 10 veces.
- Accione el motor de arranque para arrancar el motor.

Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

Con 1.5 BlueHDi (Euro 6.2/6.3)

- Dé el contacto (sin arrancar el motor).
- Espere 1 minuto aproximadamente y quite el contacto.
- Accione el motor de arranque para arrancar el motor.

Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

(Motores distintos de-BlueHDi)

► Abra el capó y, si es necesario, suelte la tapa de estilo para acceder a la bomba de cebado.



- Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera vez que presione, el sistema puede oponer resistencia).
- Accione el motor de arranque para poner en marcha el motor (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos antes de volver a intentarlo).
- Si, tras varios intentos, el motor no arranca, vuelva a accionar la bomba de cebado y el motor de arranque a continuación.
- Vuelva a colocar la tapa de estilo y fjela; a continuación, cierre el capó.

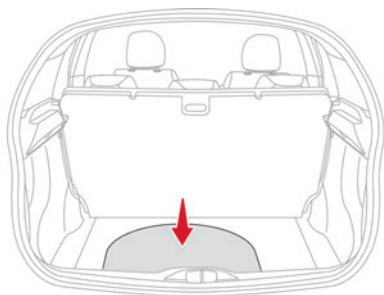
Utilaje de a bordo

Conjunto de herramientas que se entrega con el vehículo.

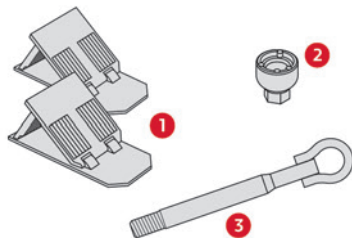
Su contenido depende del equipamiento del vehículo:

- Kit de reparación provisional de neumáticos.
- Rueda de repuesto.

Acceso a las herramientas



Lista de herramientas



1. Calzos para inmovilizar el vehículo (según equipamiento)

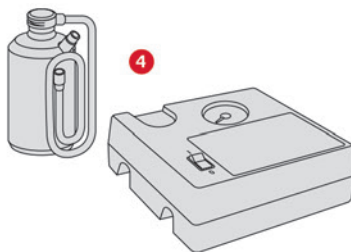
2. Adaptador para tornillos antirrobo de ruedas (situado en la guantera) (según equipamiento)

Permite la adaptación de la llave de desmontaje de la rueda a los tornillos especiales antirrobo.

3. Argolla de remolcado desmontable

Para obtener más información relativa al **Remolcado del vehículo** y usar la argolla de remolcado desmontable, consulte el apartado correspondiente.

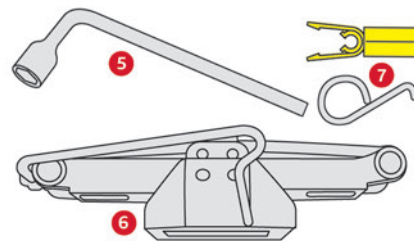
Con kit de reparación provisional de neumáticos



4. Compresor de 12 V con un bote de sellador y un adhesivo de limitación de velocidad
Para la reparación temporal de un neumático y el ajuste de la presión.

Para obtener más información relativa al **Kit de reparación provisional de neumáticos**, consulte el apartado correspondiente.

Con rueda de repuesto



5. Llave de desmontaje de la rueda
Permite desmontar el tapacubos y retirar los tornillos de la rueda.
6. Gato con manivela integrada
Permite elevar el vehículo.
7. Herramienta de desmontaje de los cubrepernos de la rueda (según equipamiento)
Permite desmontar los embellecedores de los tornillos de las llantas de aleación.

Para mayor información sobre la **Rueda de repuesto**, consulte el apartado correspondiente.

! Estos útiles son específicos para el vehículo y pueden variar según el nivel de equipamiento.
No los utilice con otros fines.

! El gato debe utilizarse únicamente para cambiar una rueda con un neumático dañado o pinchado.

No utilice un gato que no sea el que se facilita con el vehículo.

Si el vehículo no está equipado con su gato de origen, póngase en contacto con la red CITROËN o con un taller cualificado para obtener uno previsto por el fabricante.

El gato es conforme a la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.

El gato no necesita mantenimiento.

Kit de reparación provisional de neumáticos

i Escanee el código QR de la página 3 para acceder a videos explicativos.

Compuesto por un compresor y un bote de sellador, el kit permite realizar una **reparación temporal** del neumático que le permitirá conducir hasta el taller más cercano.

El kit permite reparar la mayoría de pinchazos sufridos en la banda de rodadura del neumático.

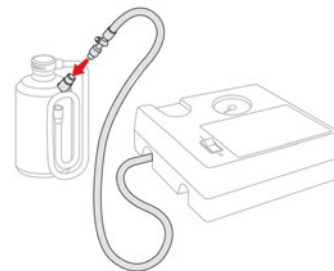
i El sistema eléctrico del vehículo permite conectar el compresor a la fuente de alimentación de 2 V el tiempo suficiente como para reparar un neumático tras un pinchazo.

i Para más información relativa al **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

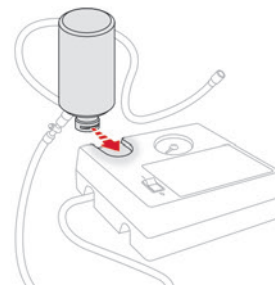
Procedimiento de reparación

! No retire ningún cuerpo extraño (por ejemplo, un tornillo o un clavo) que haya penetrado en el neumático.

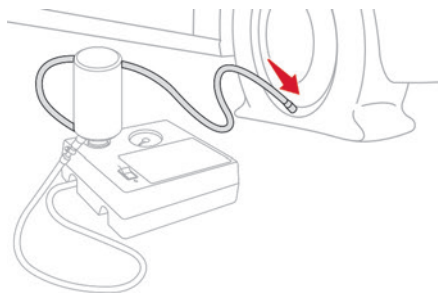
- Estacione el vehículo sin obstaculizar la circulación y accione el freno de estacionamiento.
- Respete las indicaciones de seguridad (luces de emergencia, triángulo de emergencia, chaleco reflectante, etc.) según la legislación vigente en el país donde esté realizando la conducción.
- Apague el contacto.
- Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.



- Conecte el tubo del compresor al bote de sellador.



- Gire el bote de sellador y fíjelo en la muesca del compresor específica para este fin.
- Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar y guárdelo en un lugar limpio.



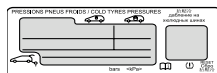
- Conecte el tubo flexible del bote de sellador a la válvula del neumático que va a reparar y apriete con fuerza.
- Compruebe que el interruptor del compresor esté en la posición "O".
- Desenrolle por completo el cable eléctrico guardado bajo el compresor.
- Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.



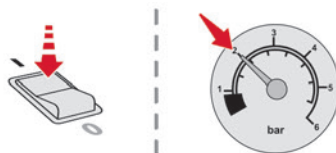
- Pegue el adhesivo de limitación de velocidad.

! El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo, en el área próxima al conductor, para recordarle que circula con una rueda de uso temporal.

i La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.



- Encienda el contacto.



- Active el compresor situando el interruptor en la posición "I", hasta que la presión del neumático alcance los 2 bares. El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo flexible de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

! Si al cabo de aproximadamente 7 minutos, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que no puede repararse. Contacte con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado para solicitar asistencia.

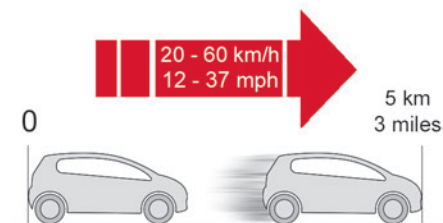
- Mueva el interruptor a la posición "O".
- Desenchufe el conector eléctrico del compresor de la toma de 12 V del vehículo.
- Vuelva a colocar el tapón en la válvula.
- Retire el kit.

- Retire y guarde el bote de sellador.

! El sellador es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.

La fecha límite de utilización del líquido figura en el bote.

Después de utilizarlo, no lo deseche con los residuos domésticos; llévalo a un concesionario autorizado CITROËN o a un centro de gestión de residuos autorizado. No olvide adquirir un nuevo bote de sellador, disponible en los concesionarios autorizados CITROËN o en un taller cualificado.



- Inmediatamente después, circule durante aproximadamente 5 kilómetros (3 millas) a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h (entre 12 y 37 mph)) para sellar el pinchazo.
- Deténgase para comprobar la reparación y la presión del neumático haciendo uso del kit.

! Circulando con un neumático reparado mediante este tipo de kit, no debe

superar la velocidad de 80 km/h (50 mph) ni recorrer una distancia mayor de 200 km (125 millas).

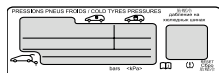
Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para proceder al cambio del neumático.

Comprobación/ajuste de la presión de los neumáticos

Puede utilizar el compresor, sin inyectar sellador, para comprobar la presión de los neumáticos y ajustarla si es necesario.

- Retire el tapón de la válvula del neumático y guárdelo en un lugar limpio.
- Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.
- Acople el tubo en la válvula y apriete con firmeza.
- Compruebe que el interruptor del compresor esté en la posición "O".
- Desenrolle por completo el cable eléctrico guardado bajo el compresor.
- Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- Encienda el contacto.

i La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.



► Encienda el compresor girando el interruptor hasta la posición "I" y ajuste la presión conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo. Para desinflar: presione el botón negro situado en el tubo del compresor, junto a la conexión de la válvula.

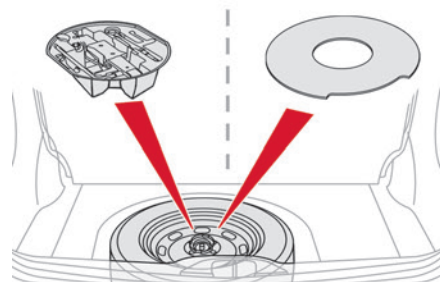
! Si al cabo de 7 minutos, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que está dañado. Contacte con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado para solicitar asistencia.

- Una vez que se haya alcanzado la presión correcta, coloque el interruptor en la posición "O".
- Retire el kit y guárdelo.

! En caso de modificación de la presión de uno o varios neumáticos, será necesario reinicializar el sistema de detección de inflado insuficiente. Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

Rueda de repuesto

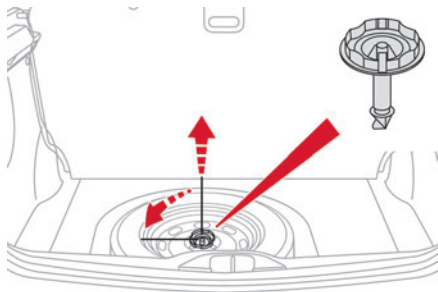
Acceso a la rueda de repuesto



La rueda de repuesto está situada bajo el suelo del maletero.

Según la motorización, la rueda de repuesto es una rueda estándar o de tipo "temporal" (BlueHDi).

Cómo quitar la rueda de repuesto



- Abra el compartimiento de herramientas (rueda de repuesto estándar).
- Afloje la tuerca central.
- Retire el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo).
- Levante la rueda de repuesto hacia usted desde la parte trasera.
- Saque la rueda del maletero.

i Si no hay una rueda de repuesto en el alojamiento, el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) no puede volver a colocarse.

Desmontaje de una rueda

! Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo en un lugar donde no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.

Con una caja de cambios manual, meta primera para bloquear las ruedas, ponga el freno de estacionamiento a menos que esté programado en modo automático y apague el contacto.

Con una caja de cambios automática, seleccione el modo **P** para bloquear las ruedas a menos que esté programado en modo automático y apague el contacto. Compruebe que los testigos del freno de estacionamiento del cuadro de instrumentos están encendidos de forma permanente. Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad.

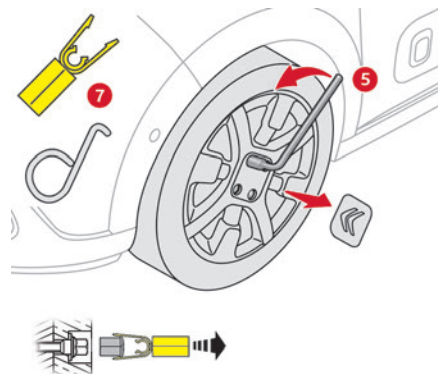
Si es necesario, coloque un calzo bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que vaya a cambiar.

Nunca se sitúe debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice una borriqueta.

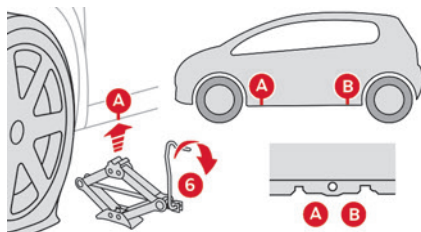
i Rueda con embellecedor

Al desmontar la rueda, suelte previamente el tapacubos con la llave de desmontaje de ruedas tirando de él a la altura del paso de la válvula.

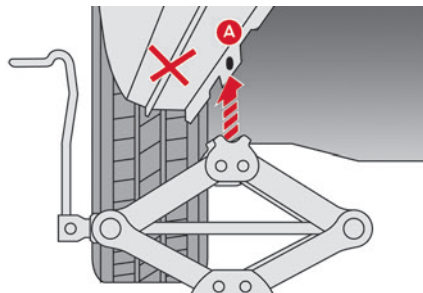
Al volver a montar la rueda, después de apretar los tornillos de la rueda, monte el embellecedor comenzando por colocar su paso frente a la válvula y presionando luego por todo su contorno con la palma de la mano.



- Retire los embellecedores de los tornillos utilizando la herramienta 7 (según versión).
- Afloje los demás tornillos solo con la llave de desmontaje de las ruedas 5.



► Coloque la base del gato **6** en el suelo y asegúrese de que queda justo debajo del punto de elevación delantero **A** o trasero **B** previsto en los bajos del vehículo, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.

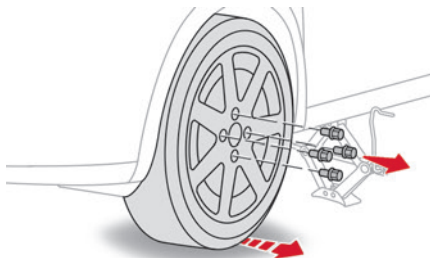


- Despliegue el gato **6** hasta que el cabezal entre en contacto con el punto de elevación **A** o **B**; las zonas de apoyo **A** o **B** del vehículo deben encajar correctamente en el centro del cabezal del gato.
- Eleve el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder

montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).

! Compruebe que el gato está colocado de forma estable. Sobre suelo deslizante o blando, el gato podría desplazarse o hundirse, lo que provocaría riesgo de lesiones.

Asegúrese de colocar el gato únicamente en uno de los puntos de elevación **A** o **B** de debajo del vehículo y de que el cabezal del gato está correctamente centrado bajo la superficie de apoyo del vehículo. En caso contrario, podría causar daños en el vehículo y/o el gato podría hundirse, provocándole lesiones.



- Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- Desmonte la rueda.

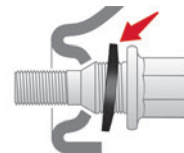
i Almacenamiento de la rueda dañada

- Para guardar una **llanta de aleación**, desmonte en primer lugar el tapacubos de

la parte central de la rueda de manera que se pueda colocar el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo).

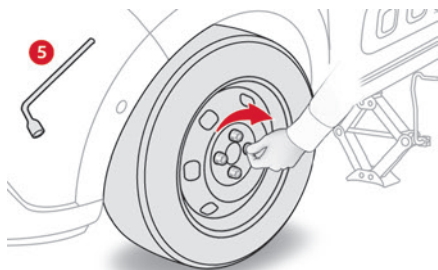
► Si se trata de una **rueda de repuesto de tipo "temporal"**, la rueda dañada puede guardarse bajo el suelo. Se debe colocar en el maletero. Utilice una cubierta para proteger el interior del maletero.

Montaje de una rueda

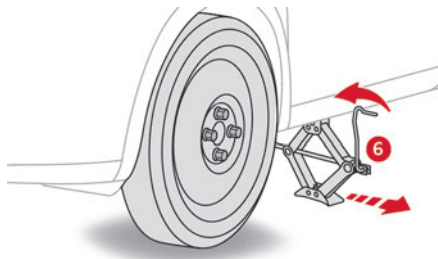


i Montaje de una rueda de repuesto con llanta de acero o de tipo "temporal"

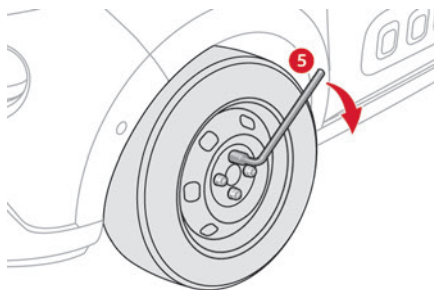
Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, las arandelas no entran en contacto con la llanta de repuesto de acero o de tipo "temporal". La llanta se sujeta mediante la superficie cónica de cada tornillo.



- Coloque la rueda en el cubo de la rueda.
- Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- Efectúe un apriete previo de los tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de la rueda 5.

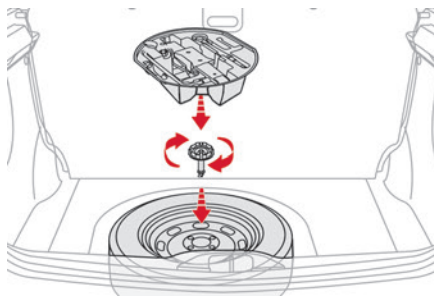


- Baje el vehículo de nuevo completamente.
- Pliegue el gato 6 y retírelo.



- Apriete los tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de la rueda 5.
- Vuelva a colocar los embellecedores de los tornillos sobre estos (según el equipamiento).
- Guarde las herramientas.

Colocación de la rueda de repuesto en su lugar



- Coloque de nuevo la rueda de repuesto en su lugar.

- Afloje unas vueltas la tuerca sobre el tornillo.
- Coloque el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) en el centro de la rueda.
- Apriete la tuerca central lo suficiente para sujetar correctamente la rueda.
- Según versión, vuelva a colocar la caja de herramientas en el centro de la rueda y fíjela.

Después de cambiar una rueda



! Con una rueda de repuesto de tipo "temporal"

Desactive determinadas funciones de ayuda a la conducción (Active Safety Brake, etc.). No supere la velocidad máxima autorizada de 80 km/h (50 mph). No está permitido circular con más de una rueda de repuesto de tipo "temporal" montada.

! Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado lo antes posible para que comprueben el apriete

de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto.
Haga examinar el neumático pinchado.
Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

Cambio de una bombilla

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato con un recubrimiento de protección:

– **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**

– Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.

– Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera directamente hacia las luces ni hacia su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el recubrimiento de protección y la junta de estanqueidad.

! El cambio de las bombillas solamente debe efectuarse con el contacto quitado y cuando los faros /luces lleven apagados varios minutos, ya que existe riesgo de quemaduras graves.

No toque la bombilla directamente con los dedos: utilice un paño que no desprenda pelusa.

Es esencial utilizar únicamente bombillas de tipo antiultravioleta, de forma que no se dañen los faros.

Sustituya siempre una bombilla defectuosa por una bombilla nueva con la misma referencia y las mismas características. Para evitar desequilibrios entre los faros, sustituya las bombillas por parejas.

i Montaje de los grupos ópticos

Realice las operaciones en orden inverso al del desmontaje.

! Apertura del capó/acceso a bombillas

Con el motor caliente, tenga cuidado, puesto que existe el riesgo de quemaduras. Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración, ya que existe el riesgo de estrangulamiento.



i Lámparas halógenas (Hx)

Para asegurar una buena iluminación de calidad, compruebe que la bombilla quede correctamente colocada en su alojamiento.

Faros y luces de diodos electroluminiscentes (LED)

Según versión, los tipos de faros o luces involucrados son:

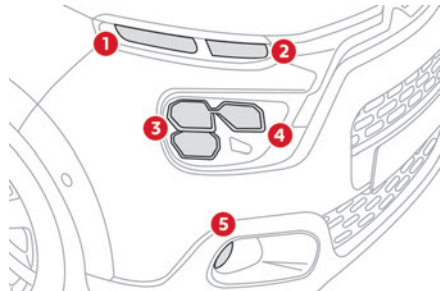
- Luces diurnas/Luces de posición.
- Luces de matrícula.

! Para la sustitución de este tipo de bombillas, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

No toque los faros de tecnología "Full LED", ya que podría electrocutarse.

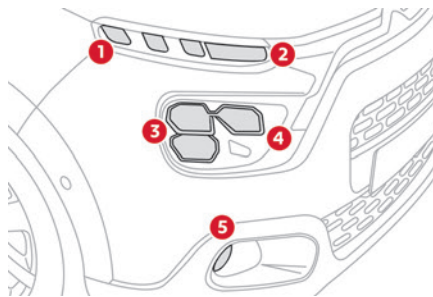
Luces delanteras

Modelo A



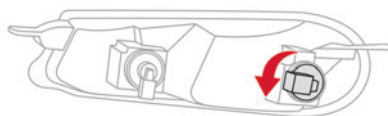
1. Luces diurnas / Luces de posición (W21/5W)
2. Intermitentes (PY21W)
3. Luces de cruce (LED)
4. Luces de carretera (LED)
5. Luces antiniebla (PSX24W)

Modelo B



1. Luces diurnas / Luces de posición (LED)
2. Intermitentes (PY21W)
3. Luces de cruce (LED)
4. Luces de carretera (LED)
5. Luces antiniebla (PSX24W)

Luces diurnas/Luces de posición

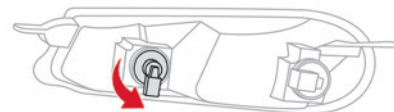


- Gire el portabombillas un octavo de vuelta en el sentido inverso a las agujas del reloj y quítelo.
- Retire la bombilla y sustitúyala.

Intermitentes

- i** Un parpadeo rápido del testigo de los intermitentes (izquierdo o derecho) indica

el fallo de una de las bombillas del lado correspondiente.



- Gire el portabombillas un octavo de vuelta en el sentido inverso a las agujas del reloj y quítelo.
- Retire la bombilla y sustitúyala.

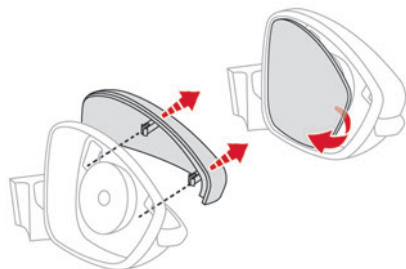
- i** Las bombillas de color ámbar se deben sustituir por bombillas del mismo color y especificaciones.

Luces antiniebla

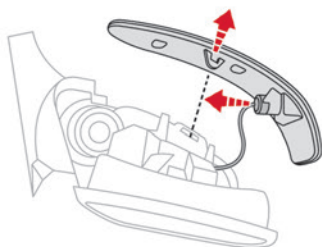


Para la sustitución de este tipo de bombillas, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado.

Repetidores laterales de los intermitentes integrados



- Inserte un destornillador plano entre el espejo del retrovisor exterior y su base.
- Haga pivotar el destornillador haciendo palanca para extraer el espejo.
- Suelte el embellecedor del retrovisor presionando en los clips de sujeción.

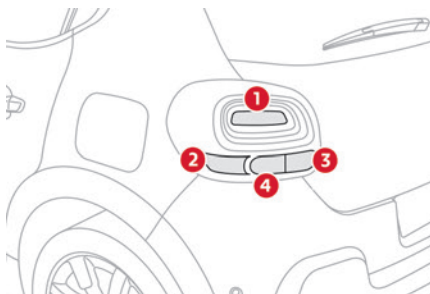


- Presione la lengüeta central y retire el repetidor lateral.

- Tire del portabombillas y sustitúyala.

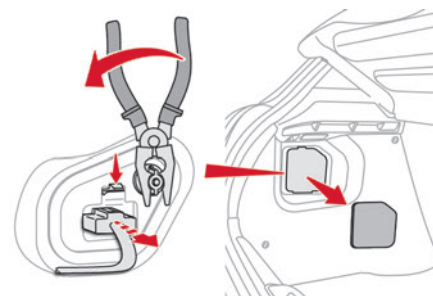
i Para cambiar estas lámparas, también puede ponerse en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o un taller cualificado.

Luces traseras



1. Luces de posición (R10W)
2. Luces de freno (P21W)
3. Intermitentes (PY21W)
4. Luz de marcha atrás (P21W) o luz antiniebla (PR21W)

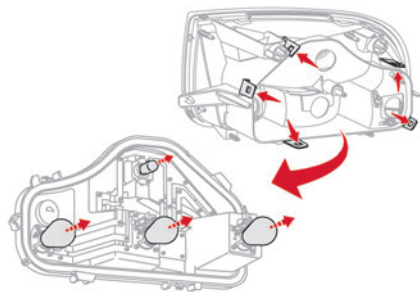
Cambio de las lámparas



Estas bombillas se cambian desde el interior del maletero.

- Abra el maletero.
- Retire la cubierta de acceso del guarnecido lateral correspondiente.
- Desconecte el conector del grupo óptico.
- Desatornille la tuerca y quítela. **Tenga cuidado de que no se caiga dentro del alerón.**
- Suelte el grupo óptico y sáquelo con precaución, tirando perpendicularmente de él hacia el exterior.

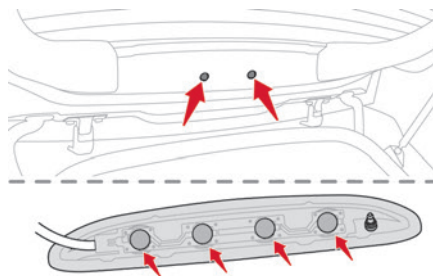
Es posible que se necesite un par de pinzas estándar o la llave de desmontaje de las ruedas (dependiendo del equipamiento) para desmontar la tuerca.



- Retire las lengüetas de mantenimiento del portabombillas y retírelo.
- Gire la bombilla un cuarto de vuelta y sustitúyala.

i Asegúrese de que encaja el grupo óptico en sus guías manteniéndolo alineado con el vehículo. Apriete sin forzar para garantizar la estanqueidad pero sin deteriorar el grupo óptico.

Tercer piloto de stop (4 bombillas T10 W5W)

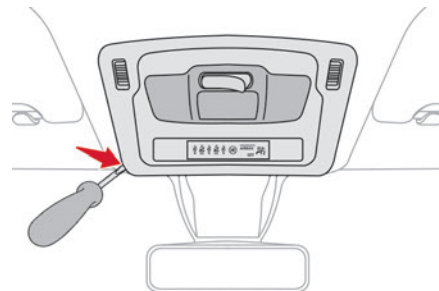


- Abra el maletero y desenganche las cubiertas de plástico.
- Empuje las dos pestañas con un destornillador.
- Saque el grupo óptico desde el exterior.
- Desconecte el conector.
- Gire un cuarto de vuelta el portabombillas de la bombilla defectuosa y sáquelo.
- Quite la bombilla y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el orden inverso, verificando primero que la boquilla del líquido de lavaparabrisas se encuentra en el lado izquierdo.

Iluminación interior

Luz de techo (W5W)

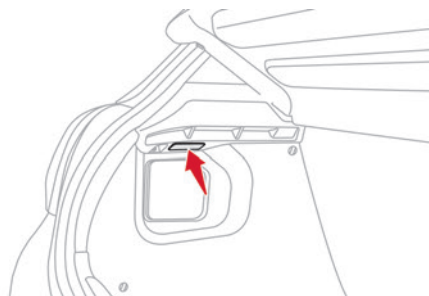


- Utilizando un destornillador fino de punta plana, suelte el conjunto de la consola que rodea a la luz de techo.
- Retire la lámpara defectuosa y sustitúyala.
- Vuelva a colocar la consola alrededor de la luz de techo y fíjela correctamente.

Luz de techo con LED

Para la sustitución de luces LED, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Maletero (W5W)

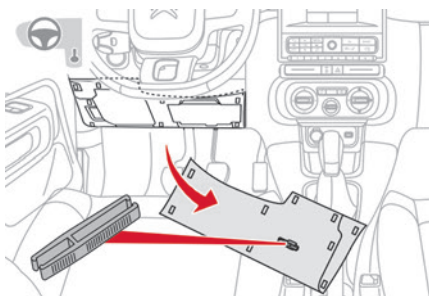


- ▶ Suelte la unidad presionando la base por detrás.
- ▶ Saque la bombilla y sustitúyala.
- ▶ Coloque de nuevo el piloto en su posición.

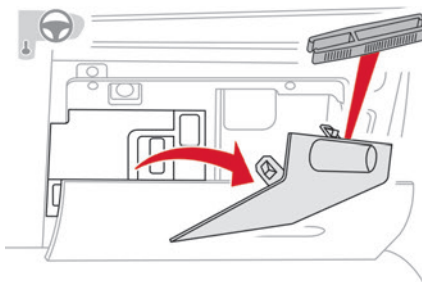
Cambio de un fusible

Acceso a las herramientas

Las pinzas de extracción están fijadas en el interior de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero.



- ▶ Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda, y a continuación, de la derecha.
- ▶ Abra completamente la tapa y dele la vuelta.
- ▶ Extraiga las pinzas de la parte interior de la tapa.



Las pinzas de extracción están fijadas en el interior de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero.

- ▶ Abra la tapa de la guantera.
- ▶ Suelte la tapa de protección de la caja de fusibles.

- ▶ Abra completamente la tapa y dele la vuelta.
- ▶ Extraiga las pinzas de la parte interior de la tapa.

Cambio de un fusible

Antes de cambiar un fusible:

- ▶ identifique la causa de la anomalía y corrija la.
- ▶ Detenga cualquier consumo de corriente.
- ▶ Inmovilice el vehículo y quite el contacto.
- ▶ Identifique el fusible defectuoso con las tablas de correspondencias de fusibles y los esquemas.

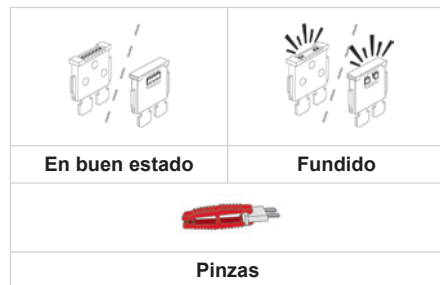
Para reemplazar un fusible es esencial:

- ▶ Utilizar las pinzas especiales para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento.
 - ▶ Sustituir siempre el fusible fundido por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento (riesgo de incendio).
- Si el fallo vuelve a producirse después de cambiar el fusible, acuda a un concesionario CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema eléctrico.

i Las tablas de correspondencias de fusibles y los esquemas correspondientes están disponibles en la red de concesionarios CITROËN o en un taller cualificado.

! La sustitución de un fusible que no figure en las tablas de correspondencias podría

provocar fallos graves en el vehículo.
Póngase en contacto con un concesionario
CITROËN o con un taller cualificado.



i Instalación de accesorios eléctricos

El sistema eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con equipos de serie u opcionales.

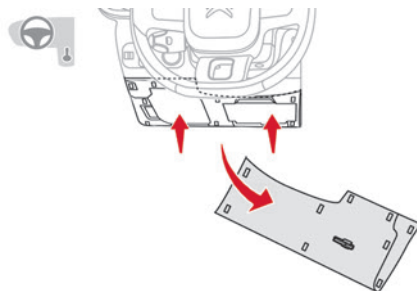
Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la red CITROËN o un taller cualificado.

! CITROËN declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados por CITROËN y no instalados según sus instrucciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los

dispositivos conectados supera los 10 miliamperios.

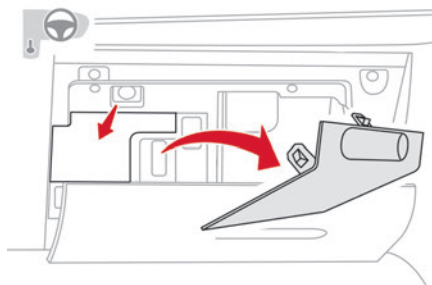
Fusibles del salpicadero

Acceso a los fusibles



Las 2 cajas de fusibles están situadas en la parte inferior del salpicadero, bajo el volante.

► Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda, y a continuación, de la derecha.



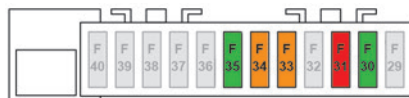
Las 2 cajas de fusibles están situadas en la parte inferior del salpicadero, en la guantera.

► Abra la guantera.

► Suelte la tapa de protección de la caja de fusibles.

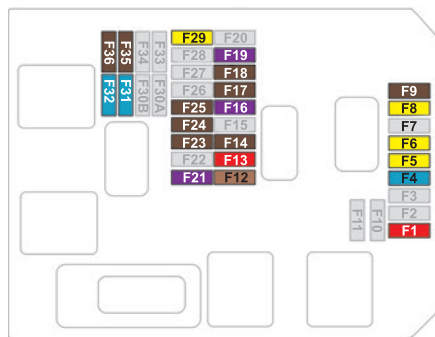
Tablas de fusibles

Caja de fusibles superior



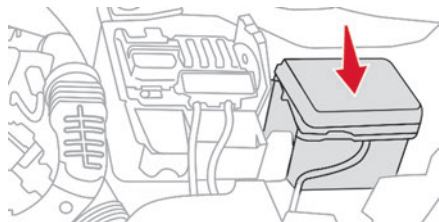
Fusible N°	Amperaje (A)	Funciones
F31	10	Retrovisores exteriores calefactados.
F33	40	Elevalunas eléctricos delanteros.
F34	40	Elevalunas eléctricos traseros.
F35	30	Asientos delanteros calefactados.

Caja de fusibles inferior



Fusible N°	Amperaje (A)	Funciones
F1	10	Ajuste de retrovisores
F10(+) - F11(masa)	30	Bloqueo/desbloqueo de las puertas y de la tapa del carburante (según motorización).
F13	10	Aire acondicionado.
F14	5	Alarma.
F18	5	Aire acondicionado.
F29	20	Radio telemática.
F31	15	Radio (montaje en servicio).
F32	15	Toma de 12 V delantera.
F35	5	Calentador adicional (según el equipamiento).
F36	5	Luz de lectura de mapas delantera.
F4	15	Claxon.
F6(+) - F5(Masa)	20	Bomba lavaparabrisas y lavaluneta.
F8	20	Limpiaparabrisas trasero.

Fusibles en el compartimento del motor

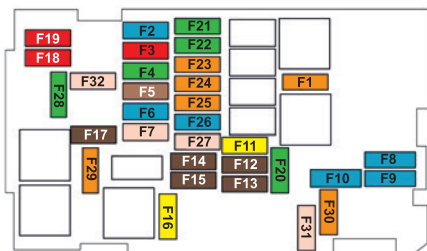


La caja de fusibles está situada en el compartimento del motor, cerca de la batería.

Acceso a los fusibles

- ▶ Libere la tapa.
- ▶ Sustituya el fusible.
- ▶ Tras la operación, cierre la tapa con mucho cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

Tabla de fusibles



Fusible N°	Amperaje (A)	Funciones
F1	40	Aire acondicionado.
F16	20	Luz antiniebla delantera.
F18	10	Luz de carretera derecha.
F19	10	Luz de carretera izquierda.
F25	40	Preinstalación de enganche de remolque.

Fusible N°	Amperaje (A)	Funciones
F29	40	Limpiaparabrisas.

Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Información general

Baterías de arranque de plomo/ácido



Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo.

Se deben desechar según la normativa y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica.

Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.

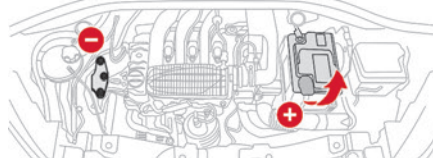


Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara.

Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio. Lávese las manos al finalizar la intervención.

Acceso a la batería

La batería está situada bajo el capó.



Para acceder al borne (+):

► Suelte el capó tirando de la palanca de liberación interna, y, a continuación, del cierre de seguridad externo.

► Levante el capó.

Borne positivo (+).

Este borne dispone de una pinza de liberación rápida.

Borne negativo (-).

Como no es posible acceder al borne negativo de la batería, hay un punto de masa remoto en la estructura de la aleta delantera derecha.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y cables de

emergencia, o bien con ayuda de una batería de emergencia.



No arranque nunca el motor conectando un cargador de baterías.

Jamás utilice un cargador de baterías de 24 V o superior.

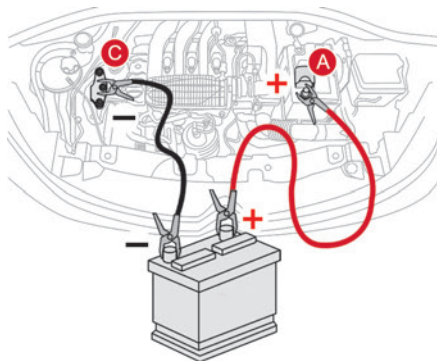
Compruebe de antemano que la batería de emergencia tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.

Los dos vehículos no deben tocarse.

Apague cualquier equipamiento que consuma electricidad en los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).

Asegúrese de que los cables de arranque de emergencia estén alejados de las partes móviles del motor (el ventilador, la correa, etc.).

No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.



► Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

► Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne positivo (+) de la batería de emergencia **B** o del cargador de baterías.

► Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería de emergencia **B** o del cargador de baterías (o al punto de masa del vehículo de asistencia).

► Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C**.

► Arranque el motor del vehículo de asistencia y déjelo funcionar unos minutos.

► Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje funcionar el motor.

Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.

- Espere a que regrese a ralentí.
- Desconecte los cables de arranque de emergencia **en orden inverso**.
- Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Deje el motor en marcha durante al menos 30 minutos, con el vehículo parado, para que la batería alcance un nivel de carga adecuado.

! Circular inmediatamente, sin haber alcanzado un nivel de carga suficiente, puede afectar a algunas funcionalidades del vehículo.

i Algunas funciones como el Stop & Start no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.

Carga de la batería con un cargador de baterías

Para una vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel adecuado.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

- Uso del vehículo principalmente en trayectos cortos
- En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o con un taller cualificado.

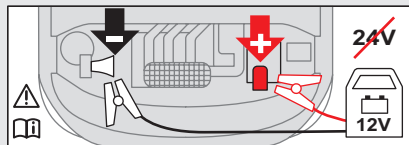
! Para cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.

! Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador. No invierta nunca las polaridades.

i No es necesario desconectar la batería.

- Apague el contacto.
- Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).
- Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.
- Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
 - El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**,
 - El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
- Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.

! Si esta etiqueta está presente, utilice únicamente un cargador de 12 V para evitar daños irreversibles de los componentes eléctricos conectados al sistema Stop & Start.



! Jamás intente cargar una batería congelada, ¡existe riesgo de explosión! Si la batería está congelada, llévala a la red CITROËN o a un taller cualificado para su revisión; allí comprobarán que los componentes internos no hayan resultado dañados y que el contenedor no esté fisurado, lo que supondría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

Desconexión de la batería

Con el fin de mantener un nivel de carga suficiente para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería en caso de inmovilización del vehículo durante un periodo de tiempo largo.

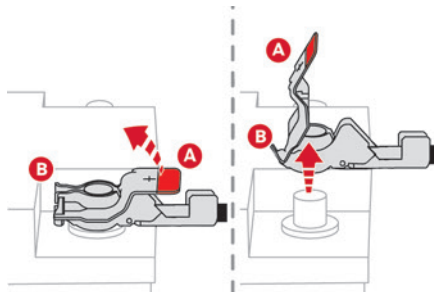
Antes de desconectar la batería:

- cierre todos los accesos (puertas, maletero, ventanillas),
- apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces...),
- quite el contacto y espere cuatro minutos.

Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).

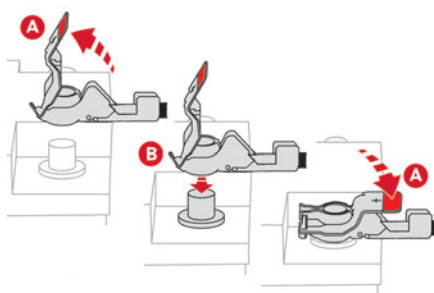
Abrazadera de borne de cierre rápido

Desconexión del borne (+)



- Levante la palanca **A** al máximo para desbloquear la abrazadera **B**.
- Retire la abrazadera **B** levantándola.

Reconexión del borne (+)



- Levante la palanca **A** al máximo.

- Coloque de nuevo la abrazadera **B** abierta en el borne (+).
- Apriete la abrazadera **B** al máximo.
- Baje la palanca **A** para bloquear la abrazadera **B**.

! Nunca fuerce la palanca, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

Después de la conexión

Después de reconectar la batería, dé el contacto y espere un minuto antes de arrancar el motor para permitir que se inicialicen los sistemas electrónicos.

No obstante, si después de esta manipulación persisten algunos problemas menores, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado. Consultando los apartados correspondientes, reinicie determinados equipamientos:

- Mando a distancia o la llave electrónica (según versión).
- Los elevalunas eléctricos.
- La fecha y la hora.
- Las emisoras de radio presintonizadas.

i La siguiente vez que arranque el motor para realizar un trayecto, el Stop & Start podría no estar operativo.

En ese caso, el sistema no estará de nuevo disponible hasta que se realice una

inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de la temperatura

exterior y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Remolcado

Procedimiento para el remolcado del vehículo o para remolcar otro vehículo mediante la argolla de remolcado.

Recomendaciones generales

Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

El vehículo tractor debe iniciar la marcha de manera progresiva.

Si se remolca el vehículo con el motor apagado, la asistencia al frenado y la dirección no están operativas.

Debe llamarse a una grúa profesional si:

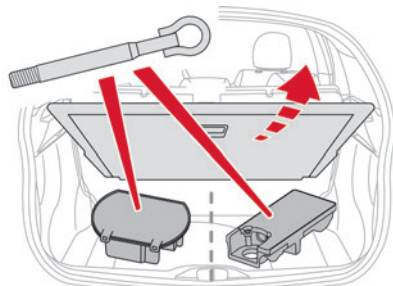
- El vehículo se ha averiado en una autopista o vía principal;
- No es posible poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o soltar el freno de estacionamiento;
- No es posible remolcar un vehículo con caja de cambios automática con el motor en marcha;
- Se remolca con sólo dos ruedas en el suelo;
- Es un vehículo de 4 ruedas motrices;
- No hay disponible una barra de remolcado aprobada.

	Limitaciones del remolcado			
Tipo de vehículo (motor / caja de cambios) caja de cambios	Ruedas delanteras en el suelo	Ruedas traseras en el suelo	Plataforma	4 ruedas en el suelo con barra de remolcado
Combustión interna / Manual				

Limitaciones del remolcado				
Tipo de vehículo (motor / caja de cambios) caja de cambios	Ruedas delanteras en el suelo	Ruedas traseras en el suelo	Plataforma	4 ruedas en el suelo con barra de remolcado
Combustión interna / Automática	✗	✓	✓	✗

i En caso de fallo en la batería o en el freno de estacionamiento eléctrico, es esencial llamar a un profesional con una grúa con plataforma (excepto caja de cambios manual)

Acceso a las herramientas

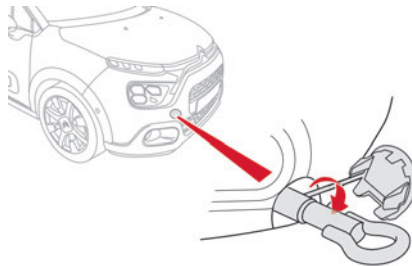


La argolla de remolcado está guardada debajo del suelo del maletero.

Para acceder a ellas:

- ▶ Abra el maletero.
- ▶ Levante el suelo y retírelo.
- ▶ Extraiga la argolla de remolcado de su alojamiento.

Remolcado del vehículo

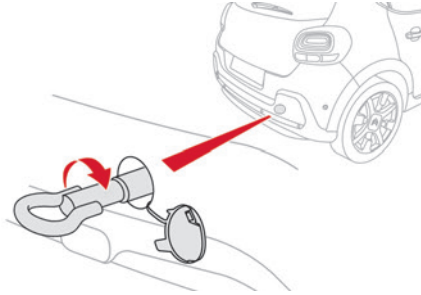


- ▶ En el parachoques delantero, libere la tapa presionando sobre la parte izquierda.
- ▶ Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
- ▶ Instale la barra de remolcado.
- ▶ Con una caja de cambios manual, ponga la palanca de cambios en punto muerto.
- ▶ Con una caja de cambios automática, mueva el selector de marchas hasta la posición **N**.

! No seguir esta instrucción podría causar daños en algunos componentes (frenos, transmisión, etc.) e inhibir el sistema de asistencia a la frenada la próxima vez que se encienda el motor.

- ▶ Desbloquee la dirección girando la llave de contacto una muesca y suelte el freno de estacionamiento.
- ▶ Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
- ▶ Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida una distancia corta solamente.

Remolcado de otro vehículo



- Suelte la tapa situada en el paragolpes trasero presionando en la parte inferior de la misma.
- Enrosque la argolla de remolcado, hasta que se apriete completamente.
- Instale la barra de remolcado.
- Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
- Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida una distancia corta.

Características de motorizaciones y cargas remolcables

Motores

Las características de los motores se detallan en el permiso de circulación del vehículo y en la documentación de ventas.

i La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas por la reglamentación europea (Directiva 1999/99/CE).

Para más información, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Masas y cargas remolcables

Los valores de masas y cargas remolcables asociados a su vehículo se indican en el permiso de circulación y en la documentación comercial. Estos valores también se indican en la placa o en la etiqueta del fabricante.

Para más información, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Los valores de MMA (masa máxima autorizada) del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10 % por cada 1 000 metros de altitud.

La masa máxima autorizada en la lanza corresponde a la masa permitida en el enganche de remolque.

! Cuando las temperaturas exteriores son elevadas, se pueden limitar las prestaciones del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, reduzca la masa remolcada.

! El remolcado incluso con un vehículo poco cargado puede degradar la adherencia a la vía. Al arrastrar un remolque, la distancia de frenada aumenta. Cuando utilice un vehículo para remolcar, no supere nunca los 100 km/h (respete la legislación local vigente).

i Cuando la temperatura exterior es elevada, se recomienda dejar el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

Motorizaciones y cargas remolcables - GASOLINA

Motorizaciones	PureTech 68 BVM5	PureTech 82 BVM5	PureTech 110 S&S BVM6	PureTech 110 S&S EAT6
Cajas de cambios	Manual de 5 velocidades	Manual de 5 velocidades	Manual de 6 velocidades	Automática de 6 velocidades
Códigos	EB2FB - MA	EB2F - MA EB2FA - MA - STTd	EB2ADT - MB6 - STTd	EB2ADT - AT6III - STTd
Códigos de modelo Rueda 640 = /A... Rueda 620 = /B...	SXHMP6	SXHMZ6 SXHMRP	SXHNPS	SXHNPN
Cilindrada (cm ³)	1.199	1.199	1.199	1.199
Consumo máx.: estándar CE (kW)	50	60/61	81	81
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo
Remolque con frenos (dentro del límite de la MMC) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	450	450	600	450
Remolque sin frenos (kg)	450	450	450	450
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	46	46	46	46

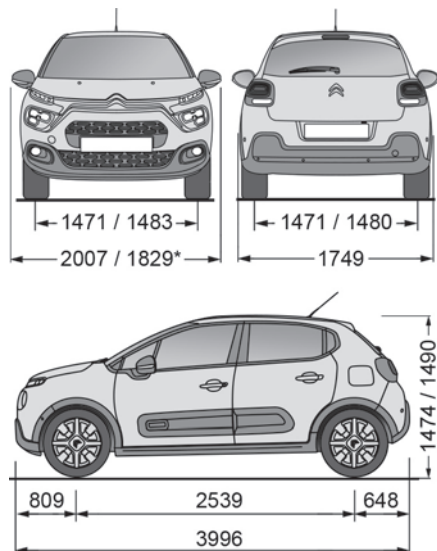
Motorizaciones	PureTech 83 BVM5	PureTech 110 BVA6	PureTech 110 S&S BVM6	PureTech 110 S&S EAT6
Cajas de cambios	Manual de 5 velocidades	Automática de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades	Automática de 6 velocidades
Códigos	EB2FA - MA - STTd	EB2DTM	EB2ADT - MB6 - STTd	EB2ADT - AT6III - STTd
Códigos de modelo Rueda 640 = /A... Rueda 620 = /B...	SXHMRV SYHMRV SZHMRV	SXHNVT	SXHNPU	SXHNPY
Cilindrada (cm ³)	1.199	1.199	1.199	1199
Consumo máx.: estándar CE (kW)	60	81	81	81
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	450	450	600	450
Remolque sin frenos (kg)	450	450	450	450
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	46	46	46	46

Motorizaciones y cargas remolcables - DIÉSEL

Motorizaciones	HDi 90 BVM5	BlueHDi 100 S&S BVM5	BlueHDi 100 S&S BVM6
Cajas de cambios	Manual de 5 velocidades	Manual de 5 velocidades	Manual de 6 velocidades
Códigos	DV6DM - BE	DV5RD - BE	DV5RCF
Códigos de modelo Rueda 640 = /A... Rueda 620 = /B...	SX9HJC/B0 - SX9HJC/A0	YHYP ABS - ACS - BBS - BCS	SXYHTU
Cilindrada (cc)	1560	1560	1499
Potencia máx.: estándar CE (kW)	66	75	75
Carburante	Diésel	Diésel	Diésel
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en una pendiente del 10 % o del 12 %	600	600	600
Remolque sin frenos (kg)	450	450	450
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	46	46	46

Dimensiones (en mm)

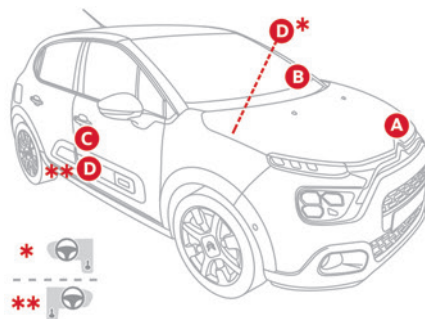
Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.



* Retrovisores plegados.

Elementos de identificación

Varias marcas visibles para la identificación y búsqueda del vehículo



A. Número de identificación del vehículo (VIN), bajo el capó.
Grabado en el chasis.

B. Número de identificación del vehículo (VIN) en el salpicadero.
Impreso en una etiqueta adhesiva visible a través del parabrisas.

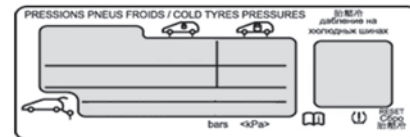
C. Etiqueta del fabricante.

Fijada a la puerta derecha.

Recoge la siguiente información:

- Nombre del fabricante.
- Número completo de autorización para la comercialización de un vehículo en la Unión Europea,
- Número de identificación del vehículo (VIN).
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MMTA).
- Masa máxima autorizada del conjunto (MMA).
- Masa máxima sobre el eje delantero.
- Masa máxima sobre el eje trasero.

D. Etiqueta de neumáticos/referencias de pintura



Fijada a la puerta del conductor.

Recoge la siguiente información relativa a los neumáticos:

- Presiones de los neumáticos en vacío y con carga.
- Especificación de los neumáticos, compuesta por las medidas y el tipo, así como los índices de carga y velocidad.
- Presión de inflado de la rueda de repuesto. Indica también la referencia del color de la pintura.

I El vehículo puede estar equipado originalmente con neumáticos con unos índices de carga y velocidad superiores a los indicados en la etiqueta sin que la presión de los neumático resulte afectada (con neumáticos fríos).

Sistema de audio BLUETOOTH con pantalla táctil



Sistema de audio multimedia - Teléfono Bluetooth®

i Las funciones y reglajes descritos varían en función de la versión y configuración del vehículo.

! Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención sostenida por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto encendido:

- Vincular el smartphone al sistema en modo Bluetooth.

- Usar el smartphone.
- Cambiar la configuración y reglaje del sistema.

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en el vehículo. Aparece el mensaje **Modo de economía de energía** cuando el sistema está a punto de entrar en dicho modo.

Primeros pasos



Con el motor en marcha, una pulsación permite cortar el sonido.

Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.



Aumente o reduzca el volumen utilizando la ruedecilla del lado izquierdo.



Para acceder a los menús, pulse este botón en la pantalla táctil.

Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior.



Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional. No utilice objetos puntiagudos en la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:

Sistema de audio BLUETOOTH con pantalla táctil

- La información del aire acondicionado (según versión).
- Conexión Bluetooth.
- Indicación los datos compartidos de ubicación. Seleccione la fuente de audio:
- Emisoras de radio FM/AM/DAB (dependiendo del equipamiento).
- Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia por Bluetooth (streaming).
- Llave USB .
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según equipamiento).



En caso de calor intenso, el volumen se puede limitar para proteger el sistema. Este puede ponerse en vigilancia (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos. La vuelta a la situación inicial se realiza cuando baja la temperatura en el habitáculo.

Mandos en el volante

Mandos en el volante - Tipo 1



Radio:

Selección de la emisora memorizada anterior/siguiente.

Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

Multimedia:

Selección de la pista anterior/siguiente.

Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.



Radio:

Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras.

Pulsación prolongada: actualización de la lista.

Multimedia:

Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.

Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.



Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (radio; USB; AUX si el dispositivo está conectado; CD; streaming).

Pulsación prolongada: visualización del registro de llamadas.

Pulsación breve durante una llamada entrante: aceptar la llamada.

Pulsación breve durante una llamada en curso: finalizar la llamada.



Confirmación de una selección.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silenciamiento/restablecimiento del sonido mediante la pulsación simultánea

de los botones de aumento y disminución del volumen.

Mandos en el volante - Tipo 2



Comandos de voz:

Este mando se encuentra en el volante o en el extremo del mando de las luces (según equipamiento).

Pulsación corta, comandos de voz del smartphone a través del sistema.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.

Silenciar pulsando simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen (según equipamiento).

Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.



Cambio de la fuente multimedia.



Pulsación breve: visualización del registro de llamadas.

Pulsación breve durante una llamada entrante: aceptar la llamada.

Pulsación larga durante una llamada entrante: rechazar la llamada.

Pulsación breve durante una llamada en curso: finalizar la llamada.



Radio (rotación): emisora presintonizada anterior/siguiente.

Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.

Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.

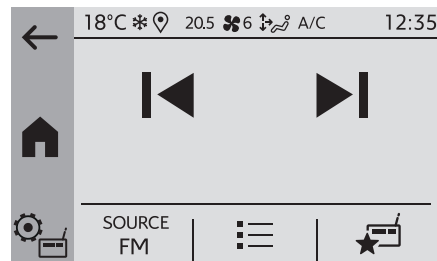


Radio: visualización de la lista de emisoras.

Multimedia: visualización de la lista de pistas.

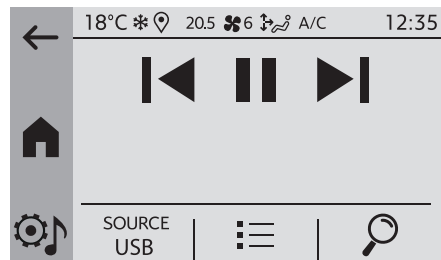
Menús

Radio



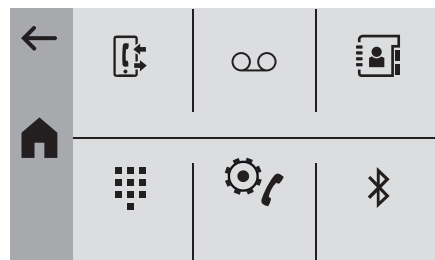
Permite seleccionar una emisora de radio.

Multimedia



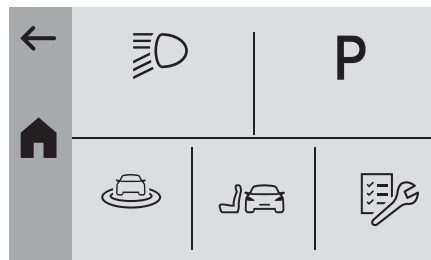
Selección de la fuente de audio.

Teléfono



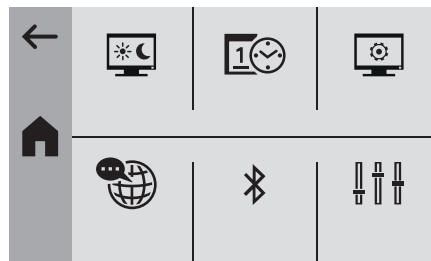
Permite conectar un teléfono móvil a través de Bluetooth®.

Conducción



Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo (en función del equipamiento/versión).

Ajustes



Ajustar la configuración de sonido (balance, ambiente, etc.), la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora, etc.) o configurar el sistema (privacidad).

Radio

Elija la banda.



Pulse el menú "Radio".

Pulse el botón "SOURCE".

Elija la banda: **FM**, **AM** o **DAB**, dependiendo del equipamiento.

Selección de una emisora



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

O



Pulse en la frecuencia visualizada.



Introduzca los valores en el teclado virtual de las bandas FM y AM.

O



Pulse esta tecla para ver la lista de emisoras captadas y disponibles en la banda de frecuencias.



La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V. El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este

comportamiento es normal en la propagación de las ondas radio y no indica ningún fallo del sistema de audio.

Memorización de una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia.



Pulse el botón **"Memoria"**.

Realice una pulsación prolongada en una línea vacía para memorizar la emisora. Una señal acústica confirma la memorización de la emisora.

Se pueden memorizar hasta 16 emisoras.

i Para sustituir una emisora memorizada por la emisora que se está escuchando en ese momento, realice una pulsación prolongada sobre la emisora memorizada.

Activación/desactivación del RDS

Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia.

i En determinadas condiciones, el seguimiento puede no estar asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica

la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.



Pulse el botón **"Ajustes de la radio"**.



Active/desactive las **"opciones RDS"**.

Escuchar los mensajes TA

La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA.

Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que transmita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.



Pulse el botón **"Ajustes de la radio"**.



Active/desactive la **"Información de Tráfico (TA)"**.

Ajustes de audio



Pulse el botón **"Ajustes de la radio"**.

En la lista, seleccione **"Ajustes de la radio"**. Active/desactive y configure las opciones disponibles (balance del sonido, ambientes, etc.).

i El balance/la distribución del sonido es un procesamiento de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

Seleccione radio DAB

La radio digital terrestre (DAB) permite una recepción de calidad superior.

Los diferentes "múltiplex/conjuntos" proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse el menú **"Radio"**.

Pulse el botón **"SOURCE"**.

En la lista de fuentes de audio disponibles, elija **"Radio DAB"**.

Active Seguimiento FM-DAB.

El "DAB" no cubre el 100 % del territorio. Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "Seguimiento FM-DAB" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica "FM" correspondiente (en caso de que exista).



Pulse el botón **"Ajustes de la radio"**.



Active **"DAB-FM"**.

i Si está activado el "Seguimiento FM-DAB", puede haber un desajuste de unos segundos cuando el sistema cambie a la radio analógica "FM" con, a veces, variación de volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema cambia automáticamente a "DAB".

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en FM o si el "Seguimiento FM-DAB" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

Multimedia

Selección de la fuente



Pulse el menú **"Multimedia"**.

Pulse el botón **"SOURCE"**.
Seleccione la fuente (USB, Bluetooth o AUX, dependiendo del equipo).

Puerto USB



Inserte la llave de memoria USB en el puerto USB o conecte el dispositivo USB al puerto USB utilizando un cable adecuado (no suministrado).



Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Las listas de reproducción se actualizan siempre que se conecta una llave de memoria USB o el contenido de una llave de memoria USB concreta se cambia. Las listas se memorizan: si no se modifican, el tiempo de carga se reducirá.

Toma jack auxiliar (AUX)

Según equipamiento.



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma jack auxiliar con un cable de audio (no incluido).

Esta fuente solo está disponible si se ha seleccionado la **"Amplificación auxiliar"** en los ajustes de audio.

Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

Los mandos se manejan a través del dispositivo portátil.

StreamingBluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado).

A continuación, ajuste el volumen del sistema.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el smartphone.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.



Una vez conectado en Streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).

La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.



Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/audiolibros/podcasts). También

es posible utilizar una clasificación estructurada en forma de biblioteca. Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Parámetros multimedia



Pulse el botón "**Ajustes multimedia**".

Active/desactive las opciones de reproducción de pistas y acceda a los ajustes de la radio.

i Los ajustes de audio son los mismos que los ajustes de audio de la radio. Para más información relativa a las **Ajustes de audio**, consulte el apartado correspondiente.

Información y consejos

El sistema admite dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores Apple® a través de los puertos USB. No se suministra el cable adaptador.

Los dispositivos se gestionan utilizando los mandos de ajuste del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema de audio solo reproduce archivos de audio con formato ".wav", ".wma", ".aac", ".mp3", ".mp4", ".m4a", ".flac", ".ogg" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps (300 Kbps como máximo para los archivos ".flac"). También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).

Todos los archivos ".wma" deben ser archivos WMA 9 estándares.

Las frecuencias de muestreo admitidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Para evitar tener problemas de lectura y visualización, le recomendamos que escoja nombres de archivos con menos de 20 caracteres y que no contengan ningún carácter especial (p. Ej. "? . ; ù).

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT o FAT32 (File Allocation Table).

i Le recomendamos que use el cable USB original para el dispositivo portátil.

Teléfono

Vinculación de un teléfono Bluetooth®

Se pueden emparejar hasta 10 teléfonos al sistema.

Active previamente la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe la disponibilidad de los servicios en el manual del teléfono y con el operador.

i Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, DID, A2DP, AVRCP, SPP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Procedimiento desde el teléfono



Selecione el nombre del sistema en la lista de aparatos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse el botón **Inicio** para acceder a los menús.



Selecione el menú **"Teléfono"**.

Pulse **"Administrar conexiones"**.

Aparece la lista de teléfonos detectados.

Selecione el nombre del teléfono en la lista.

El sistema le ofrece la posibilidad de conectar el teléfono mediante dos perfiles:

- Como **"Teléfono"**: kit manos libres, solo teléfono.
- Como **"Streaming"**: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono.



El sistema le ofrece la posibilidad de conectar varios teléfonos con el mismo perfil.

No se pueden conectar más de 2 teléfonos simultáneamente (**1 por perfil**).



Los perfiles Bluetooth seleccionados en el teléfono tienen prioridad sobre los perfiles seleccionados en el sistema.

En caso de fallo de la vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth en el teléfono.



Según el tipo de teléfono, se ofrece la opción de aceptar o no aceptar la

transferencia de contactos y el registro de llamadas.

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto la vinculación se establece automáticamente (Bluetooth activado).

Gestión de los teléfonos vinculados

Para conectar o desconectar un teléfono emparejado:



Selecione el menú **"Teléfono"**.



Pulse en **"Bluetooth"** para mostrar la lista de dispositivos vinculados.

Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.

Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono



Pulse la tecla **"Bluetooth"**.

Pulse **"Administrar conexiones"**.

En la ventana visualizada, seleccione **"Borrar"**.

Aparece la lista de dispositivos vinculados.

Pulse el nombre del teléfono para borrarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.

Para aceptar la llamada:



Pulse brevemente el botón **TEL** de los mandos del volante.

Para rechazar la llamada:



Pulse prolongadamente



la tecla **TEL** en los mandos del volante.



Pulse en **"Colgar"** en la pantalla táctil.

Realización de una llamada



Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción.

Estacionamiento del vehículo.

Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo

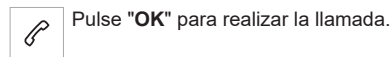


Pulse **"Teléfono"**.

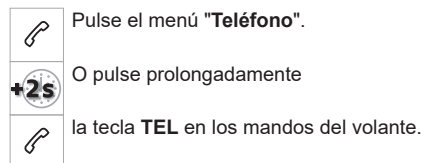


Pulse el botón **"Teclado"**.

Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.



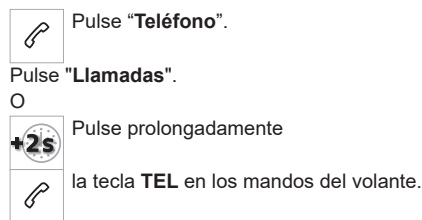
Llamada a un contacto



Pulse **"Contactos"**.

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

Llamada a uno de los últimos números marcados



Seleccione el contacto en la lista propuesta.

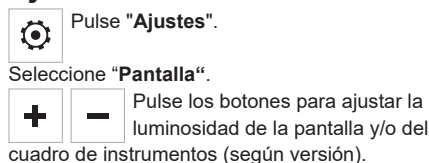
i La comunicación en curso sigue activa en el vehículo durante 10 segundos después de quitar el contacto. Después de esto, el sistema se apaga y la comunicación se redirige automáticamente al teléfono.

i Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde

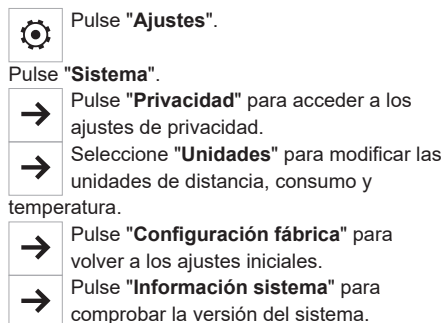
el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Configuración

Ajuste de la luminosidad

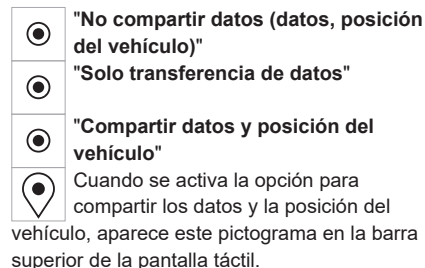


Modificación de los ajustes del sistema

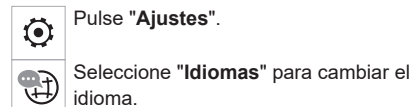


Ajustes de privacidad

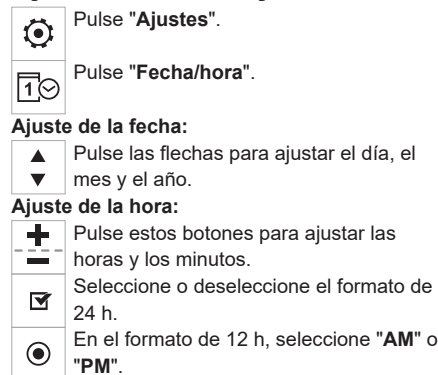
Se encuentran disponibles tres opciones de privacidad de los datos:



Selección del idioma



Ajustar la fecha y la hora



 El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno.

Form. fecha:



Seleccione el formato de indicación de la fecha.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Radio

La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.

► Active la función "RDS" en la barra superior para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.

Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado o en un aparcamiento subterráneo).

► Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.

El nombre de la emisora de radio cambia.

La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.

Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.

► Pulse el botón "Ajustes de radio" y, a continuación, seleccione "Actualizar lista". La recepción de radio se interrumpe mientras busca las emisoras disponibles (aproximadamente 30 segundos).

Multimedia

La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).

Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).

► Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.

Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.

El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.

► Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.

No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.

► Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no aparecen en la pantalla de audio en streaming.

El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.

Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.

► Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.

► Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.

El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.

► Compruebe la compatibilidad del teléfono en el sitio web de la marca (servicios).

Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.

El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.

El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.

► Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.

► Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, reduzca la velocidad, etc.).

Los contactos se ordenan por orden alfabético.

Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.

► Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

Ajustes

Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente.

Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.

La selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.

► Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.

La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.

Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.

► Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Coloque las funciones de sonido en la zona media.

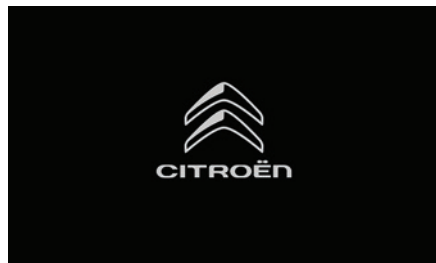
Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.

Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.

En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.

► Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

CITROËN Connect Radio



Sistema de audio multimedia - Aplicaciones - Teléfono Bluetooth®

i Las funciones y reglajes descritos varían en función de la versión y configuración del vehículo.

! Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención sostenida por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto encendido:

- Vincular el smartphone al sistema en modo Bluetooth.
- Usar el smartphone.
- Conectar aplicaciones CarPlay®, MirrorLink™ o Android Auto (no es posible

ver determinadas aplicaciones cuando el vehículo está en movimiento).

- Cambiar la configuración y reglaje del sistema.

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en el vehículo.

Aparece el mensaje **Modo de economía de energía** cuando el sistema está a punto de entrar en dicho modo.

i Los códigos fuente del OSS (software de fuente abierta) del sistema se encuentran disponibles en las siguientes direcciones:

<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeros pasos



Con el motor en marcha, una pulsación permite cortar el sonido.

Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Aumente o reduzca el volumen con la rueda o los botones "más" o "menos" (según equipamiento).

Utilice los botones a cada lado de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

Según el modelo, utilice los botones "Fuente" o "Menú" situados a ambos lados de la pantalla táctil para acceder a los menús y luego pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Pulsando brevemente la pantalla con tres dedos se pueden visualizar en todo momento los menús desplazándose.

Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco.

Para las páginas con varias pestañas en la parte inferior de la pantalla, se puede cambiar entre páginas tocando la pestaña de la página deseada, o deslizando con el dedo las páginas hacia la izquierda o la derecha.

Pulse en la zona en gris para volver al nivel anterior o para confirmar.

Pulse la flecha atrás para volver al nivel anterior o para confirmar.



La pantalla táctil es de tipo "capacitiva".

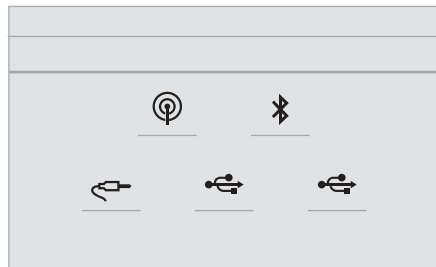
Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional.

No utilice objetos puntiagudos en la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en la barra superior de la pantalla táctil:

- Información sobre el estado del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
- Información sobre el estado del menú Radio multimedia y Teléfono

- Información sobre el estado de la privacidad.
- Acceder a la configuración de la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital.
- Selección de la fuente de audio (según equipamiento).
- Emisoras de FM/DAB/AM (según equipamiento).
- Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia Bluetooth (streaming).
- Llave de memoria USB.
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según equipamiento).



I En el menú "Ajustes", es posible crear un perfil para una persona o para un grupo de personas con intereses comunes, así como configurar una amplia gama de parámetros (emisoras memorizadas, configuración de audio, ambientes, etc.). La configuración se aplica automáticamente.

I Si las temperaturas son muy altas, es posible que se limite el volumen para

proteger al sistema. Puede entrar en modo standby (con la pantalla y el sonido apagados) durante 5 minutos o más. El sistema volverá a la normalidad cuando la temperatura del compartimento de pasajeros baje.

Mandos en el volante

Mandos en el volante - Tipo 1



Radio:
Selección de la emisora memorizada inferior/superior.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

Multimedia:
Selección de la pista anterior/siguiente.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.



Radio:
Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras.
Pulsación prolongada: actualización de la lista.
Multimedia:
Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.

Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.



Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (radio, USB, AUX (si el dispositivo está conectado); CD; Streaming).



Confirmación de una selección.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silenciamiento/restablecimiento del sonido mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.

Mandos en el volante - Tipo 2



Comandos de voz:
Este mando se encuentra en el volante o en el extremo del mando de las luces (según equipamiento).

Pulsación corta, comandos de voz del smartphone a través del sistema.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.
Silenciar pulsando simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen (según equipamiento).

Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.

SRC

Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.



Teléfono (pulsación breve) : iniciar llamada telefónica.

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.

Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.



Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.

Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.

LIST

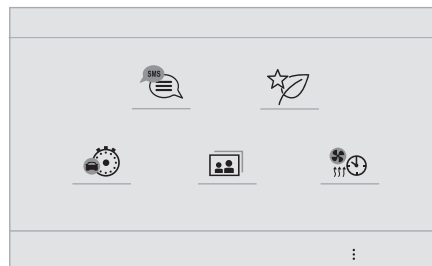
Radio: visualización de la lista de emisoras.

Multimedia: visualización de la lista de pistas.

Radio (mantener pulsado): actualizar la lista de emisoras recibidas.

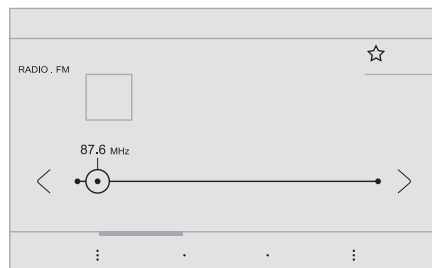
Menús

Aplicaciones



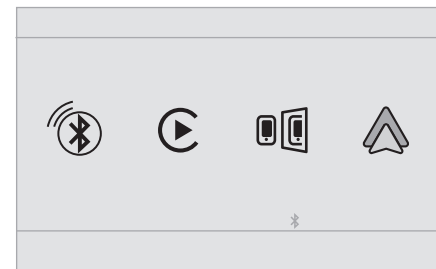
Permite acceder a los equipamientos que se pueden configurar.

Radio multimedia



Seleccione una fuente de audio o una emisora de radio.

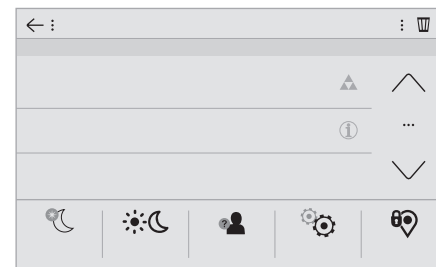
Teléfono



Permite conectar un teléfono móvil a través de Bluetooth®.

Permite ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de MirrorLink™, CarPlay® o Android Auto.

Ajustes



Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balances,

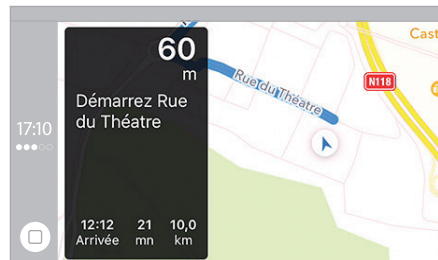
ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).

Conducción



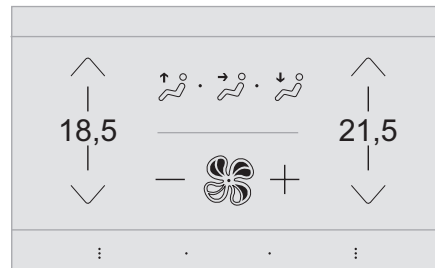
 Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.

Navegación



 Permite configurar la navegación y seleccionar el destino a través de MirrorLink™, CarPlay® o Android Auto.

Aire acondicionado



 Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.

Aplicaciones

Visualización de fotografías

Insertar una llave USB en la toma USB.

 Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema puede utilizarse para leer carpetas y archivos de imagen en los formatos: .tiff, .gif, .jpg/jpeg, .bmp y .png.

 Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

 Pulse **"Imágenes"**.

 Seleccione una carpeta.

 Seleccione una imagen para visualizarla.

 Pulse este botón para ver los datos de la foto.

 Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior.

Gestión de los mensajes

 Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

 Pulse "SMS".

 Seleccione la pestaña "SMS".

 Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.

 Pulse este botón para buscar y seleccionar un destinatario.

 Seleccione la pestaña "Mensajes rápidos".

 Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.

 Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.

 Pulse en la papelera situada junto al mensaje seleccionado para eliminarlo.

 Pulse este botón situado junto al mensaje seleccionado para acceder a la página secundaria.

 Pulse este botón para editar y modificar el texto existente.

 Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.



Pulse la papelera para eliminar el mensaje.

Radio

Selección de una emisora



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

O



Mueva la barra deslizante arriba o abajo para buscar manualmente las frecuencias.

O



Pulse en la frecuencia.



Introduzca los valores en el teclado virtual de las bandas FM y AM.



Pulse **"OK"** para confirmar.



La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador USB conectado a la toma de 12 V.

El entorno exterior (montañas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluido el modo RDS. Este fenómeno es totalmente normal

en el contexto de las transmisiones de ondas de radio y en ningún caso es indicativo de un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Cómo cambiar de banda de frecuencia



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.



Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Banda"** para cambiar de banda.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia.



Pulse brevemente la estrella vacía. Si la estrella está llena, la emisora de radio ya está memorizada.

O

Seleccione una emisora o una frecuencia.

Pulse **"Memorizar"**.



Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Activación/desactivación del RDS

RDS, cuando está activado, permite seguir escuchando la misma emisora de radio al

sintonizar automáticamente frecuencias alternativas.



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive **"RDS"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.



Es posible que el seguimiento de emisoras RDS no esté disponible en todo el país, ya que es posible que muchas de las emisoras no cubran el 100 % del territorio nacional. Es explica la pérdida de recepción de la emisora durante un viaje.

Mostrar información de texto

La función "Texto de radio" muestra información transmitida por la emisora de radio relacionada con la propia emisora o con la canción que se está reproduciendo en ese momento.



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive **"INFO"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Escuchar los mensajes TA

La función TA (Información de tráfico) da prioridad a la reproducción de mensajes de alerta TA. Para que funcione, esta función necesita una buena recepción de una emisora de radio que transmita este tipo de mensajes. Mientras se transmite información de tráfico, el soporte musical que se esté reproduciendo en esos momentos se interrumpe para que se pueda oír el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive **"TA"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Reglajes de audio



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Reglajes de audio"**.



Seleccione la pestaña **"Tonalidad"**, **"Distribución"**, **"Sonido"**, **"Voz"** o **"Sonidos"** para configurar los ajustes de sonido.



Pulse la flecha atrás para confirmar.

En la pestaña **"Tonalidad"**, los ajustes de sonido **Ambientes**, **Graves**, **Medios** y **Agudos** son diferentes e independientes en función de la fuente del sonido. En la pestaña **"Distribución"**, los ajustes **Todos los pasajeros**, **Conductor** y **Solo delante** son comunes a todas las fuentes. En la pestaña **"Sonido"**, puede activar o desactivar **"Adaptación del volumen a la velocidad"**, **"Entrada auxiliar"** y **"Sonido de las teclas"**.

El balance/la distribución (o la espacialización con el sistema Arkamys®) utiliza el procesamiento de audio para ajustar la calidad del sonido en función del número de ocupantes del vehículo.

Sonido a bordo: Arkamys Sound Staging® optimiza la distribución del sonido dentro del compartimento de los pasajeros.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

La radio digital permite una mayor calidad de sonido.

Los diferentes "múltiplex/conjuntos" proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Banda"** para seleccionar **"Banda DAB"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

FM-DAB

El "DAB" no cubre el 100 % del país. Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "FM-DAB" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica "FM" correspondiente (si la hay).



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive **"FM-DAB"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

i Si "FM-DAB" está activado, puede producirse un desfase de tiempo de unos segundos cuando el sistema cambia a la emisora analógica "FM" y, en algunos casos, un cambio en el volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a "DAB".

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" o si el "FM-DAB" no está activado, se producirá un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital sea mala.

Multimedia

Puerto USB



Inserte la llave de memoria USB en el puerto USB o conecte el dispositivo USB al puerto USB utilizando un cable adecuado (no suministrado).

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de

dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. El sistema de audio memoriza estas listas para que se carguen más deprisa posteriormente si no se han modificado.

Toma jack auxiliar (AUX)

Según equipamiento.



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma jack auxiliar con un cable de audio (no incluido). Esta fuente solo está disponible si se ha seleccionado la "Entrada auxiliar" en los ajustes de audio. Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio. Los mandos se manejan a través del dispositivo portátil.

Selección de la fuente



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal. Pulse el botón **"FUENTES"**. Selección de la fuente.

BluetoothStreaming®

El Streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth debe estar activo.

Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el smartphone.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.



Una vez conectado en modo Streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).

La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.



Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/audiolibros/podcasts). También

es posible utilizar una clasificación estructurada en forma de biblioteca. Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

El sistema admite dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores Apple® a través de los puertos USB. No se suministra el cable adaptador.

Los dispositivos se gestionan utilizando los mandos de ajuste del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema de audio reproduce archivos de audio con formato ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" y

".mp3" con una tasa de bits comprendida entre los 32 Kbps y los 320 Kbps.

También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).

Todos los archivos ".wma" deben ser archivos WMA 9 estándares.

Las frecuencias de muestreo admitidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Para evitar tener problemas de lectura y visualización, le recomendamos que escoja nombres de archivos con menos de 20 caracteres y que no contengan ningún carácter especial (p. Ej. "? ; ù).

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).



Le recomendamos que use el cable USB original para el dispositivo portátil.

Teléfono

Tomas USB

Según el equipo, para obtener información sobre las tomas USB compatibles con las aplicaciones

CarPlay®, MirrorLink™ o Android Auto, consulte el apartado "Facilidad de uso y confort".



La sincronización de un smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay®, MirrorLink™ o Android

Auto del smartphone. Para la tecnología CarPlay®, la función CarPlay® debe estar previamente activada en el smartphone. Para que funcione el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema, es esencial en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado. Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos actualizar el sistema operativo de su smartphone, así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema.** Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente al país.

MirrorLink™ para conexión del smartphone



La función "MirrorLink™" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles..

Teléfono no conectado mediante Bluetooth®



Le recomendamos que, cuando va a conectar un smartphone al sistema, habilite Bluetooth® en el smartphone.



Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para acceder a la página principal.



Pulse **"MirrorLink™"** para abrir la aplicación del sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función **"MirrorLink™"**.

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.

Acepte para iniciar y realizar la conexión.

Teléfono conectado mediante Bluetooth®



Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"MirrorLink™"** para abrir la aplicación del sistema.

Una vez que se ha establecido conexión, se abre una página en la que aparecen las aplicaciones que ya se han descargado en el smartphone que son compatibles con la tecnología MirrorLink™.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de MirrorLink™ mediante los botones táctiles situados en la barra superior.

Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.



Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red.

CarPlay® para conexión del smartphone



Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para ver la interfaz de CarPlay®.

O



Si el smartphone ya está conectado mediante Bluetooth®.



Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"CarPlay"** para acceder a la interfaz de CarPlay®.



Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.



Cuando el cable USB está desconectado y se conecta y desconecta el contacto, el sistema no cambia automáticamente al modo RADIO MEDIA; la fuente debe cambiarse manualmente.



Es posible acceder a la navegación CarPlay® en cualquier momento pulsando el botón **Navigation** del sistema.

Android Auto para conexión del smartphone



En el smartphone, descargue la aplicación Android Auto.



La función "Android Auto" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

Teléfono no conectado mediante Bluetooth®



Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para acceder a la página principal.



Pulse **"Android Auto"** para abrir la aplicación en el sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función **"Android Auto"**.

OK Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.

Acepte para iniciar y realizar la conexión.

 Le recomendamos que, cuando va a conectar un smartphone al sistema, habilite Bluetooth® en el smartphone.

Teléfono conectado mediante Bluetooth®

 Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.

 Pulse "**Android Auto**" para abrir la aplicación en el sistema. El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior.

Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

 Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red.

Vincular un teléfono Bluetooth®

 Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la

compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía de usuario del teléfono y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.

 La función Bluetooth debe estar activada y el teléfono configurado como "Visible para todos" (en la configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

 Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el teléfono.

Procedimiento desde el teléfono

 Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

Procedimiento desde el sistema

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

 Pulse "**Búsqueda Bluetooth**". Aparece la lista de teléfonos detectados.

 Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- "**Teléfono**" (kit manos libres, solo teléfono),
- "**Streaming**" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono),
- "**Datos Internet móvil**".

 Seleccione uno o varios perfiles.

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

 La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono.

Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.

 Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en

aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.

 Pulse **"Conexión Bluetooth" para ver la lista de dispositivos vinculados.**

 Pulse el botón **"Detalles"** de un dispositivo vinculado.

 Seleccione uno o varios perfiles.

 Pulse **"OK"** para confirmar.

Gestión de los teléfonos vinculados

Esta función le permite conectar o desconectar un dispositivo o eliminar una vinculación.

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.

 Pulse **"Conexión Bluetooth" para ver la lista de dispositivos vinculados.**

 Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.

Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono

 Pulse en la papelera en la parte superior a la derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.

 Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.

 Pulse brevemente el botón **TEL** de los mandos en el volante para atender una llamada entrante.

Y

 Pulse prolongadamente

 el botón **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O

 Pulse **"Colgar"**.

Realización de una llamada

 Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción.

Estacionamiento del vehículo.

Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

 Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.

 Pulse **"Llamar" para realizar la llamada.**

Llamada a un contacto

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

 O mantenga pulsado

 el botón **TEL** de los mandos en el volante.

Pulse **"Contactos"**.

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.

 Pulse **"Llamar"**.

Llamada a uno de los últimos números marcados

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

O

 Mantenga pulsado

 el botón de los mandos en el volante.

Pulse **"Diario de las llamadas"**.

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.

i Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Ajuste del tono de llamada

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Pulse **"Volumen timbre:"** para ver la barra del volumen.

 Pulse las flechas o desplace la barra deslizante para ajustar el volumen del tono de llamada.

Configuración

Configuración de perfiles

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

 Pulse en **"Perfiles"**.

Seleccione **"Perfil 1"**, **"Perfil 2"**, **"Perfil 3"** o **"Perfil común"**.

 Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.

 Pulse **"OK"** para guardar.

 Pulse la flecha atrás para confirmar.

 Pulse este botón para activar el perfil.

 Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.

 Pulse este botón para restablecer el perfil seleccionado.

Ajuste de la luminosidad

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

 Pulse **Luminosidad**.

 Desplace la barra deslizante para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).

 Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Modificación de los ajustes del sistema

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

 Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.

 Pulse **"Configuración del sistema"**.

Pulse la pestaña **"Unidades"** para modificar las unidades de distancia, el consumo de combustible y la temperatura.
Pulse la pestaña **"Configuración fábrica"** para restaurar la configuración inicial.

! La reinicialización del sistema en configuración fábrica activa el idioma inglés por defecto (según versión).

Pulse la pestaña **"Información sistema"** para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Pulse la pestaña **"Privacidad"**, o bien

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

 Pulse **"Privacidad"** para activar o desactivar el modo de privacidad de datos.

 Active o desactive:

– **"No compartir (datos, posición del vehículo)"**.

– **"Solo transferencia de datos"**

– **"Compartir datos y posición del vehículo"**

 Pulse la flecha atrás para confirmar.

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

 Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.

 Pulse **"Configuración pantalla"**.

Pulse **"Luminosidad"**.



Desplace la barra deslizante para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).



Pulse la flecha atrás para confirmar.

Pulse **"Animación"**.



Active o desactive: **"Desfile automático de texto"**.



Seleccione **"Transiciones animadas"**.



Pulse la flecha atrás para confirmar.

Selección del idioma



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.



Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Idioma"** para cambiar el idioma.



Pulse la flecha atrás para confirmar.

Ajuste de la hora



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.



Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Fecha y hora"**.

Seleccione **"Hora:"**.



Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.



Pulse **"OK"** para guardar la hora.



Pulse este botón para definir el huso horario.



Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).



Active o desactive el horario de verano (+ 1 hora).



Active o desactive la sincronización del GPS (UTC).



Pulse la flecha atrás para guardar los ajustes.



Puede que el sistema no gestione automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Ajuste de la fecha



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.



Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Fecha y hora"**.

Seleccione **"Fecha:"**.



Pulse este botón para establecer la fecha.



Pulse la flecha atrás para guardar la fecha.



Seleccione el formato de indicación de la fecha.



Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.



Solo es posible ajustar la fecha y la hora si se ha desactivado "Sincronización GPS".

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Radio

La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.

► Active la función "RDS" en la barra superior para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.

Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado o en un aparcamiento subterráneo).

► Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas. El nombre de la emisora de radio cambia.

La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.

► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.

► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

Multimedia

La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).

Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).

► Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.

Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.

El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.

► Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.

No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.

► Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no aparecen en la pantalla de audio en streaming.

El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.

Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.

► Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.

► Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos. El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.

► Compruebe la compatibilidad del teléfono en el sitio web de la marca (servicios).

Android Auto y CarPlay no funcionan.

Es posible que Android Auto y CarPlay no se activen si los cables USB son de mala calidad.

► Utilice cables USB originales para garantizar la compatibilidad.

Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.

El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.

► Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.

El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.

► Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, reduzca la velocidad, etc.).

Los contactos se ordenan por orden alfabético.

Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.

► Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

Ajustes

Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente.

Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.

La selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.

► Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.

Cuando se cambia el ajuste de balance, se desactiva la distribución.

Cuando se cambian el ajuste de distribución, se desactiva el ajuste de balance.

La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.

► Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.

La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.

Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.

► Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Coloque las funciones de sonido en la zona media.

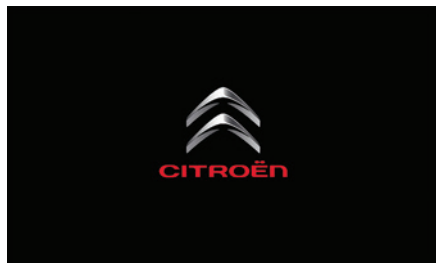
Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.

Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.

En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.

► Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

CITROËN Connect Nav



Navegador GPS - Aplicaciones - Sistema de audio multimedia - Teléfono Bluetooth®

i Las funciones y reglajes descritos varían en función de la versión y configuración del vehículo.

! Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención sostenida por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto encendido:

- Vincular el smartphone al sistema en modo Bluetooth.
- Usar el smartphone.
- Conectar aplicaciones CarPlay®, MirrorLink™ o Android Auto (no es posible

ver determinadas aplicaciones cuando el vehículo está en movimiento).

– Cambiar la configuración y reglaje del sistema.

i El sistema está protegido para que sólo funcione en el vehículo

Aparece el mensaje **Modo de economía de energía** cuando el sistema está a punto de entrar en dicho modo.

i Es posible descargar actualizaciones del sistema y del mapa desde el sitio web de la marca.

El procedimiento de actualización sólo se encuentra disponible en el sitio web.

i Los códigos fuente del OSS (software de fuente abierta) del sistema se encuentran disponibles en las siguientes direcciones:

<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeros pasos



Con el motor en marcha, una pulsación permite silenciar el sonido.

Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.



Ajuste del volumen.

Utilice los botones a cada lado de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

Dependiendo del modelo, use los botones "Fuente" o "Menú" de los lados de la pantalla táctil para acceder a los menús, y a continuación pulse los botones virtuales de la pantalla táctil. Se puede acceder al menú en cualquier momento accediendo brevemente la pantalla con tres dedos.

Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco.

Pulse la cruz para retroceder un nivel.

Pulse "OK" para confirmar.



La pantalla táctil es de tipo "capacitiva".

Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional.

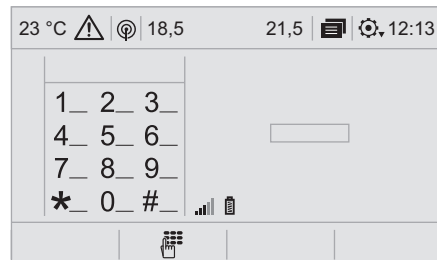
No utilice objetos puntiagudos en la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:

- Recordatorio de la información del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
- Acceso directo a la selección de la fuente de audio, a la lista de emisoras (o a los títulos según la fuente).
- Acceso a las notificaciones de mensajes, correos electrónicos, actualizaciones de

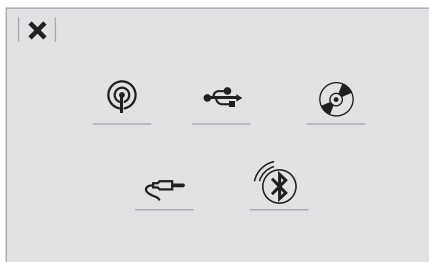
mapas y, según los servicios, notificaciones del navegador.

– Acceso a los ajustes de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.



Selección de la fuente de audio (según la versión):

- Emisoras de FM/DAB/AM**
- Llave USB.
- CD Reproductor (según modelo).
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según modelo).
- Teléfono conectado a través de Bluetooth y emisión multimedia Bluetooth* (streaming).



i A través del menú "Ajustes", puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan puntos comunes, con la posibilidad de configurar una multitud de ajustes (presintonías de radio, ajustes de audio, historial de navegación, favoritos de los contactos...); la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.

i En caso de calor intenso, es posible que se limite el volumen para proteger el sistema. Este puede pasar al modo de espera (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos. La vuelta a la situación inicial se realiza cuando baja la temperatura en el habitáculo.

Mandos en el volante



Control de voz:

Este mando se encuentra en el volante o en el extremo del mando de las luces (según equipamiento).

Pulsación breve, control de voz del sistema.

Pulsación larga, control de voz para smartphone o CarPlay®, MirrorLink™ (disponibilidad según país), Android Auto a través del sistema.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.

Silenciar pulsando simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen (según equipamiento).

Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.



Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.



Teléfono (pulsación breve) : iniciar llamada telefónica.

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.

Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.



Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

* según equipamiento.

Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.

Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.

LIST **Radio:** visualización de la lista de emisoras.

Multimedia: visualización de la lista de pistas.

Radio (mantener pulsado): actualizar la lista de emisoras recibidas.

Menús

Navegación conectada



N Permite configurar la navegación y seleccionar un destino.

Utiliza servicios en tiempo real en función del equipamiento.

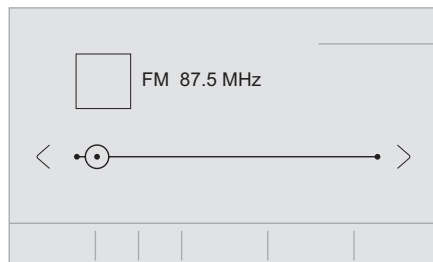
Aplicaciones



Aplicaciones Permite ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de CarPlay®, MirrorLink™ (disponible en algunos países) o Android Auto.

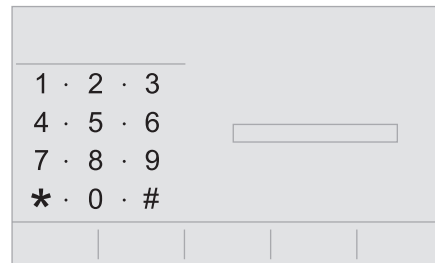
Compruebe el estado de las conexiones Bluetooth® y Wi-Fi.

Radio multimedia



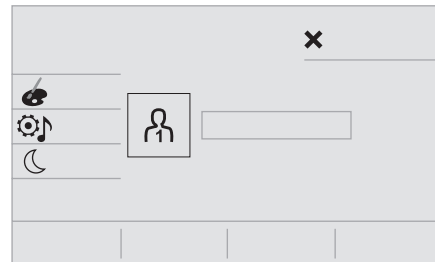
Radio multimedia Permite seleccionar una fuente de audio o una emisora de radio y visualizar fotografías.

Teléfono



Teléfono Permite conectar un teléfono a través de Bluetooth®, leer mensajes y correos electrónicos, y enviar mensajes rápidos.

Ajustes



Ajustes Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balances, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).

Vehículo



Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.

Aire acondicionado



Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.

Comandos de voz

Mandos en el volante



Comandos de voz:

Es posible emitir comandos de voz desde cualquier página de la pantalla tras pulsa brevemente el botón "Comando de voz", que se encuentra en el volante o al final de la palanca de las luces (según equipamiento), siempre que no haya ninguna llamada telefónica en curso.



Para asegurarse de que los comandos de voz sean reconocidos por el sistema, siga estas recomendaciones:

- Hable en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz,
- Espere a que suene el pitido (señal acústica) antes de hablar,
- Para un mejor funcionamiento, se recomienda cerrar las ventanas y el techo solar (según versión) para evitar interferencias externas,
- Antes de dar un comando de voz, pida al resto de pasajeros que no hable.

Primeros pasos



Ejemplo de "comando de voz" para la navegación:

""Navegar hacia dirección ""calle Bergara 19, San Sebastián"""".

Ejemplo de "comando de voz" para la radio y los soportes musicales:

"Reproducir artista ""Dover""".

Ejemplo de "comando de voz" para el teléfono:

"Llamar a David".



Los comandos de voz, con una selección de 12 idiomas (inglés, francés, italiano, español, alemán, neerlandés, portugués, polaco, turco, ruso, árabe, portugués del Brasil) se hacen en correspondencia con el idioma elegido y configurado previamente en el sistema.

Para algunos comandos de voz hay sinónimos alternativos.

Ejemplo: Guiar hacia/Navegar hacia/Ir a/...

Los comandos de voz en idioma árabe de:

"Navegar hacia dirección" y "Mostrar POI en la localidad", no están disponibles.

Información - Uso del sistema



Pulse el botón Pulsar Para Hablar y diga un comando después de la señal. Si pulsa de nuevo el botón PPH mientras espero a que usted hable, terminará la conversación.

Recuerde que puede interrumpirme en cualquier momento pulsando este botón. Para cancelar una acción y comenzar de nuevo diga "Cancelar", para anular una acción diga "Deshacer". Para obtener información y consejos puede decir "Ayuda" en cualquier momento. En caso de que el comando que usted haya expresado no contenga toda la

información que necesito, le pondré ejemplos o le guiaré paso a paso para completar el proceso. En el "Modo principiante" por defecto obtendrá más información y, más adelante, cuando se sienta cómodo, podrá cambiar al "Modo avanzado".

Comandos de voz globales



Comandos de voz

Ayuda

Ayuda de comandos de voz

Ayuda de navegación

Ayuda de la radio

Ayuda multimedia

Ayuda del teléfono



Mensajes de ayuda

Hay muchos temas en los que le puedo ayudar. Puede decir "Ayuda con el teléfono", "Ayuda con la navegación", "Ayuda con el reproductor multimedia" o "Ayuda con la radio". Para obtener información sobre cómo manejar el sistema de voz, diga "Ayuda con los controles de voz".



Comandos de voz

Seleccionar modo de interacción <...>



Mensajes de ayuda

Elija el modo "principiante" o "avanzado".



Comandos de voz

Seleccionar perfil <...>



Mensajes de ayuda

Seleccione el perfil 1, 2 o 3.



Comandos de voz

Sí

No



Mensajes de ayuda

Diga "Sí", para confirmar que le he entendido correctamente. De lo contrario diga "No" y empezaremos de nuevo.

Comandos de voz "Navegación"



Comandos de voz

Ir a casa

Ir al trabajo

Navegar hacia dirección favorita <...>

Navegar hacia contacto <...>

Navegar hacia dirección <...>

Mostrar PDI <...> más cercano



Mensajes de ayuda

Para iniciar el guiado o añadir una parada diga, por ejemplo, "Navegar hacia" seguido de la dirección o el nombre del contacto. Por ejemplo, "Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián" o "Navegar hacia contacto, Juan". Puede precisar si se trata de un destino reciente o favorito. Diga, por ejemplo, "Navegar hacia

favorito, Club de Tennis" o "Navegar hacia destino reciente, calle Bergara 19, San Sebastián".

O simplemente diga "Ir a casa". Para mostrar puntos de interés en el mapa, puede decir por ejemplo "Mostrar hoteles en Barcelona" o "Mostrar gasolinera más cercana". Para obtener más información, diga "Ayuda con la configuración del guiado".



Comandos de voz

Distancia restante

Tiempo restante

Hora de llegada

Detener guiado



Mensajes de ayuda

Para obtener información acerca de la ruta planificada diga "Dime el tiempo restante", "la distancia restante" o "la hora de llegada". Diga "Ayuda con la navegación" para obtener más información sobre comandos disponibles.



En función del país, dé las instrucciones de destino (dirección) en el idioma configurado para el sistema.

Comandos de voz "Radio multimedia"



Comandos de voz

Sintonizar emisora <...>



Mensajes de ayuda

Puede seleccionar una emisora de radio diciendo "Sintonizar", seguido del nombre de la emisora o de la frecuencia. Por ejemplo diga "Sintonizar emisora Radio Clásica" o "Sintonizar 98.5 FM". Para escuchar una emisora memorizada, diga por ejemplo "Sintonizar memoria número cinco".



Comandos de voz

Cómo se llama esta canción



Mensajes de ayuda

Para mostrar el detalle de la "canción", "artista" y "álbum" en reproducción, puede decir "Cómo se llama esta canción"



Comandos de voz

Reproducir canción <...>

Reproducir artista <...>

Reproducir álbum <...>



Mensajes de ayuda

Utilice el comando "Reproducir" para seleccionar la música que desea escuchar. Puede escoger entre "canción", "artista" o "álbum". Diga, por ejemplo, "Reproducir artista Dover", "Reproducir

canción, Cruz de Navajas" o "Reproducir álbum, La leyenda del tiempo".



Los comandos de voz sólo están disponibles con conexión USB.

Comandos de voz "Teléfono"



Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.



Comandos de voz

Llamar a <...>*

Marcar <...>*

Mostrar los contactos*

Mostrar llamadas*

Llamar al buzón de voz*



Mensajes de ayuda

Para realizar una llamada, diga "Llamar a" seguido del nombre del contacto, por ejemplo "Llamar a David". Para seleccionar un tipo de teléfono diga por ejemplo "Llamar a David a casa". Para llamar a un número de teléfono

diga "Marcar" seguido del número al que desea llamar, por ejemplo "Marcar 638 123 456".

Puede escuchar sus mensajes diciendo "Llamar al buzón de voz". Para enviar un mensaje rápido diga, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido", seguido del nombre del contacto y el nombre del mensaje rápido que desea enviar, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a David, Llegaré tarde". Para visualizar una lista de todos los contactos o todas las llamadas, diga "Mostrar todos los contactos" o "Mostrar todas las llamadas". Para obtener más información sobre mensajes, diga "Ayuda con mensajes de texto".

Comandos de voz "Mensajes de texto"



Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.



Comandos de voz

Enviar mensaje rápido a <...>

Leer mensaje más reciente **



Mensajes de ayuda

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema puede descargar los contactos y las últimas llamadas, y si la descarga correspondiente se ha realizado.

** Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema puede descargar los contactos y las últimas llamadas, y si la descarga correspondiente se ha realizado.

Para escuchar los mensajes diga por ejemplo "Leer mensaje más reciente". Si desea enviar un mensaje, tiene a su disposición una colección de plantillas de mensajes rápidos. Para utilizar las plantillas, diga por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a Juan, llegaré tarde". Consulte el menú del teléfono para conocer los nombres de mensajes rápidos disponibles.

Por favor, diga "Llamar a" o "Enviar mensaje rápido a" seguido de un contacto de la lista. Para navegar por la lista diga "Ir al inicio", "Ir al final", "Página siguiente" o "Página anterior". Para deshacer una selección diga "Deshacer". Para cancelar la acción actual y empezar de nuevo, diga "Cancelar".

i El sistema envía sólo "Mensajes rápidos" pregrabados.

Navegación

Elección de un perfil

Hacia un nuevo destino

 Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Introducir dirección"**.

 Seleccione el **"País"**.

 Introduzca la **"Ciudad"**, la **"Calle"** y el **"Número"** y confirme pulsando en las sugerencias mostradas.

 Pulse **"OK"** para seleccionar los **"Criterios de guiado"**.

Y/o

 Seleccione **"Ver en el mapa"** para escoger los **"Criterios de guiado"**.

 Pulse **"OK"** para iniciar la navegación guiada.

i Acerque/aleje la imagen mediante los botones táctiles o con dos dedos en la pantalla.

i Para poder utilizar la función de navegación, debe introducir los datos de **"Ciudad"**, **"Calle"** y **"Número"** con el teclado virtual o seleccionarlos de la lista **"Contacto"** o **"Historial"** de direcciones.

i Si no introduce un número de la calle, el destino será un extremo de la calle.

A un destino reciente

 Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Mis destinos"**.

Seleccione la pestaña **"Recientes"**.

Seleccione la dirección elegida en la lista para mostrar **"Criterios de guiado"**.

 Pulse **"OK"** para iniciar la navegación guiada.

i Seleccione **"Posición"** para ver el punto de llegada en el mapa.

A "Mi casa" o "Mi trabajo"

 Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Mis destinos"**.

Seleccione la pestaña **"Preferidos"**.

 Seleccione **"Mi casa"**.

O

 Seleccione **"Mi trabajo"**.

O

Seleccione un destino preferido predeterminado.

A un contacto de la agenda

 Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Mis destinos"**.

Seleccione la pestaña **"Contacto"**.

Seleccione un contacto en la lista para iniciar la navegación guiada.

A los puntos de interés (POI)

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Puntos de interés"**.



Seleccione la pestaña **"Viaje"**, **"Vida activa"**, **"Comercial"**, **"Público"** o **"Geográfico"**.

O



Seleccione **"Buscar"** para introducir el nombre y la dirección de un POI.



Pulse **"OK"** para calcular la ruta.

A un punto del mapa



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Ojee el mapa deslizando el dedo sobre la pantalla.

Seleccione el destino pulsando en el mapa.



Pulse la pantalla para situar un punto de referencia y mostrar el submenú.



Pulse este botón para iniciar la navegación guiada.

O



Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.



Mantenga pulsado un punto para abrir una lista de POI cercanos.

A coordenadas GPS



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Ojee el mapa deslizando el dedo sobre la pantalla.



Pulse este botón para visualizar el mapamundi.

Utilizando la cuadrícula, seleccione el país o la región deseada ampliando la imagen.



Pulse este botón para seleccionar las coordenadas GPS.



Aparece un punto de referencia en el centro de la pantalla, con las coordenadas de **"Latitud"** y **"Longitud"**.



Pulse este botón para iniciar la navegación guiada.

O



Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.



Pulse este botón para introducir la **"Latitud"** usando el teclado virtual.



Pulse este botón para introducir la **"Longitud"** usando el teclado virtual.

TMC (Traffic Message Channel)

Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) están asociados a una norma europea que permite difundir información de tráfico a través del sistema RDS de la radio FM para transmitir información de carreteras en tiempo real.

La información TMC se muestra en un mapa de navegación GPS y se tiene en cuenta instantáneamente durante la navegación, para evitar accidentes, embotellamientos y cierres de vías.

La indicación de las zonas de peligro depende de la legislación vigente y la suscripción del servicio.

Navegación con conexión

Según versión

Según el nivel de equipamiento del vehículo

Conexión de red aportada por el vehículo



O

Conexión de red aportada por el usuario



Activación de la navegación con conexión

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

i Para acceder a la navegación con conexión, puede utilizar la conexión aportada por el vehículo a través de los servicios "Llamada de emergencia o de asistencia" o utilizar su smartphone como módem.

Activar y configurar el uso compartido de la conexión del smartphone.

Conexión de red aportada por el vehículo



El sistema se conecta automáticamente al módem integrado en los servicios "Llamadas de emergencia o de asistencia" y no requiere conexión aportada por el usuario a través de su smartphone.

Conexión de red aportada por el usuario

Conexión USB



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

Conexión Bluetooth



Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que se detecta (consulte el apartado "Connect-App").

Conexión Wi-Fi



Seleccione una red Wi-Fi encontrada a través del sistema y conéctese a ella (consulte el apartado "Connect-App").

- i** Restricciones de utilización:
- En CarPlay®, el uso compartido de la conexión se limita al modo de conexión Wi-Fi.
 - En MirrorLink™, el uso compartido de conexión se limita al modo de conexión USB. La calidad de los servicios depende de la calidad de la conexión de red.



Con la llegada de "TOMTOM TRAFFIC", los servicios están disponibles.

- i** Los servicios ofrecidos con la navegación con conexión son los siguientes.
- Un conjunto de servicios de conexión:
- el tiempo,
 - gasolineras,
 - aparcamiento,
 - tráfico,

- Búsqueda local de POI.
- Un pack Zona de peligro (opcional).

i Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione correctamente, recomendamos que **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema**.

Configuración específica de la navegación con conexión

i En el menú "Ajustes", puede crear un perfil para una persona o para un grupo de personas con intereses comunes, así como configurar una amplia gama de parámetros (emisoras memorizadas, configuración de audio, historial de navegación, contactos favoritos, etc.). La configuración se aplica automáticamente.



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Ajustes"**.

Seleccione **"Mapa"**.



Active o desactive:

- "Autorizar el anuncio de las zonas de peligro".
- "Mostrar el plano para llegar al destino final a pie"
- "Autorizar el envío de información"

Estas configuraciones deben adaptarse a cada perfil.

Seleccione **"Config. alertas"**.

 Active o desactive **"Señalar las zonas de peligro"**.

 Seleccione este botón.

 Active: **Difundir una alerta sonora**

 Para tener acceso a la navegación con conexión, debe marcar la opción: **"Autorizar el envío de información"**

 Las alertas de zona de peligro pueden aparecer o no en función de la legislación aplicable y de la suscripción al servicio correspondiente.

Declaración de "Zonas de peligro"

 Para enviar información de declaración de zonas de peligro, deberá marcar la opción: **"Autorizar el anuncio de las zonas de peligro"**



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.



Pulse el botón **"Declarar una nueva zona de peligro"** emplazado en la barra superior de la pantalla táctil.



Seleccione la opción **"Tipo"** para escoger el tipo de "Zona de peligro".



Seleccione la opción **"Snelheid"** e introdúzcala mediante el teclado virtual.



Pulse **"OK"** para guardar y enviar la información.

Actualizaciones del paquete "Zonas de peligro"



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Configuración sistema"**.



Seleccione la pestaña **"Información sistema"**



Seleccione **"Consultar"** para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.



Seleccione **"Actualizaciones en espera"**.



 Puede descargar las actualizaciones del sistema y de los mapas en la página web de la marca.

En la página web también podrá encontrar el procedimiento de actualización.

Cómo ver la información meteorológica



Pulse **Navegación** para acceder a la página principal.



Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.



Seleccione **"Consulta del mapa"**.



Seleccione **"El tiempo"**.



Pulse este botón para ver la información básica.



Pulse este botón para obtener información meteorológica detallada.

 La temperatura que se muestra a las 6 de la mañana será la temperatura máxima del día.

La temperatura que se muestra a las 6 de la tarde será la temperatura mínima de la noche.

Aplicaciones

Navegador de internet



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse **"Conectividad"** para acceder a la función **"Navegador de internet"**.

Pulse **"Navegador de internet"** para ver la página de inicio del navegador.

-  Seleccione su país de residencia.
-  Pulse "OK" para guardar e iniciar el navegador.

 La conexión a Internet se realiza a través de una de las conexiones de red aportadas por el vehículo o el usuario.

Conectividad

-  Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.
- Pulse "**Conectividad**" para acceder a las funciones **CarPlay®**, **MirrorLink™** o **Android Auto**.

Connect-App

-  Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.
- Pulse "**Connect-App**" para ver la página de inicio de las aplicaciones.

CarPlay® para conexión del smartphone

 Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

 La sincronización del smartphone permite mostrar aplicaciones para smartphones compatibles con la tecnología CarPlay® en la pantalla del vehículo, siempre que la función CarPlay® del smartphone esté activada. Dado que los procesos y los estándares cambian constantemente, **se recomienda actualizar el sistema operativo del smartphone**. Para conocer los modelos de smartphone compatibles, visite el sitio web de la marca del vehículo correspondiente a su país.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Pulse "**Teléfono**" para acceder a la interfaz de CarPlay®.

O



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse "**Connect-App**" para acceder a la página principal.

Pulse "**Conectividad**" para acceder a la función "CarPlay®".



Pulse "**CarPlay**" para acceder a la interfaz de CarPlay®.

 Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.

MirrorLink™ para conexión del smartphone

 Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

 La sincronización del smartphone permite mostrar aplicaciones para smartphones compatibles con la tecnología MirrorLink™ en la pantalla del vehículo. Los procesos y los estándares cambian constantemente. El proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema requiere el desbloqueo del smartphone; **actualice el sistema operativo del smartphone, así como la fecha y la hora tanto del smartphone como del sistema**. Para conocer los modelos de smartphone compatibles, visite el sitio web de la marca del vehículo correspondiente a su país.

 Por seguridad, las aplicaciones sólo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

 La función **"MirrorLink™"** requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

 Le recomendamos que, cuando va a conectar un smartphone al sistema, habilite Bluetooth® en el smartphone.

 Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

 Desde el sistema, pulse **"Connect-App"** para acceder a la página principal.

Pulse **"Conectividad"** para acceder a la función "MirrorLink™".

 Pulse **"MirrorLink™"** para abrir la aplicación del sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función **"MirrorLink™"**.

 Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.

Acepte para iniciar y realizar la conexión. Una vez establecida la conexión, se abre una página en la que aparecen las aplicaciones que ya se han descargado en el smartphone que son compatibles con la tecnología MirrorLink™. El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de MirrorLink™ mediante los botones táctiles situados en la barra superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

 En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Android Auto para conexión del smartphone

 Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

 La sincronización del smartphone permite mostrar aplicaciones para smartphones compatibles con la tecnología Android Auto en la pantalla del vehículo. Los procesos y los estándares cambian constantemente. El proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema requiere el desbloqueo del smartphone; **actualice el sistema operativo del smartphone, así como la fecha y la hora tanto del smartphone como del sistema**. Para conocer los modelos de smartphone compatibles, visite el sitio web de la marca del vehículo correspondiente a su país.

 Por seguridad, las aplicaciones sólo se pueden consultar cuando el vehículo

está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

 La función **"Android Auto"** requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

 Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

 Desde el sistema, pulse **"Connect-App"** para acceder a la página principal.

Pulse **"Conectividad"** para acceder a la función "Android Auto".

 Pulse **"Android Auto"** para abrir la aplicación en el sistema.

 Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.

Acepte para iniciar y realizar la conexión. El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

 En modo Android Auto, está desactivada la función que abre los menús desplegables mediante una breve pulsación de la pantalla con tres dedos.

i En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Conexión Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto dado.

i Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono

 Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados. En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

! Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema

 Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Pulse **"Conexión Bluetooth"**.

 Seleccione **"Buscar"**. Aparece la lista de teléfonos detectados.

i Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el teléfono.

 Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

i Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono),
- **"Streaming"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono),
- **"Datos Internet móvil"**.

i Es obligatorio activar el perfil **"Datos Internet móvil"** para la navegación con conexión (en caso de que el vehículo no vaya

equipado con los servicios "Llamada de emergencia y de asistencia") después de haber activado previamente el uso compartido de la conexión de su smartphone.

 Seleccione uno o varios perfiles.

OK Pulse **"OK"** para confirmar.

Conexión Wi-Fi

Conexión de red a través del smartphone Wi-Fi.

 Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Conexión red Wi-Fi"**.

 Seleccione la pestaña **"Segura"**, **"No seguro"** o **"Memorizada"**.

 Seleccione una red.

 Con ayuda del teclado virtual, introduzca la **"Clave"** y la **"Contraseña"** de la red Wi-Fi.

OK Pulse **"OK"** para establecer la conexión.

i La conexión Wi-Fi y la conexión Wi-Fi compartida son exclusivas.

Conexión compartida Wi-Fi

Creación de una red Wi-Fi local por el sistema.



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Compartir la conexión Wi-Fi"**.

Seleccione la pestaña **"Activación"** para compartir o dejar de compartir la conexión Wi-Fi. Y/o

Seleccione la pestaña **"Ajustes"** para cambiar la el nombre de la red y la contraseña del sistema.



Pulse **"OK"** para confirmar.

Para protegerse de accesos no autorizados y que el sistema sea lo más seguro posible, se recomienda usar contraseñas y códigos de seguridad complejos.

Gestión de las conexiones



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Gestionar la conexión"**.

Mediante esta función podrá ver el acceso y la disponibilidad de los servicios conectados, así como modificar el modo de conexión.

Radio

Selección de una emisora



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse **"Frecuencia"**.



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

O



Mueva la barra deslizante arriba o abajo para buscar manualmente las frecuencias.

O



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Emisoras de radio"** en la página secundaria.

Pulse **"Frecuencia"**.



Introduzca los valores en el teclado virtual.

Introduzca primero las unidades y haga clic en el campo de los decimales para introducir las cifras después de la coma.



Pulse **"OK"** para confirmar.



La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la

marca, como un cargador USB conectado a la toma de 12 V.

El entorno exterior (montañas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluido el modo RDS. Este fenómeno es totalmente normal en el contexto de las transmisiones de ondas de radio y en ningún caso es indicativo de un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Memorización de una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia. (consulte la sección correspondiente).

Pulse **"Memoria"**.



Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Activación/desactivación del RDS



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Reglajes de la radio"**.

Seleccione **"General"**.



Active/desactive **"Seguimiento de la emisora"**.



Pulse **"OK"** para confirmar.

i Cuando RDS está activado, permite seguir escuchando la misma emisora de radio al sintonizar automáticamente frecuencias alternativas. Sin embargo, en determinadas condiciones el seguimiento de estaciones RDS puede que no sea posible a nivel nacional, ya que no todas las estaciones tienen cobertura en todo el país. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un viaje.

Mostrar información de texto

i La función "Texto de radio" muestra información transmitida por la emisora de radio relacionada con la propia emisora o con la canción que se está reproduciendo en ese momento.

 Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.
Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Reglajes de la radio"**.

Seleccione **"General"**.

 Active/desactive **"Indicación radio-texto"**.

OK Pulse **"OK"** para confirmar.

Escuchar los mensajes TA

! La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.

Seleccione **"Avisos"**.

 Active/desactive **"Tráfico"**.

OK Pulse **"OK"** para confirmar.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

! La radio digital permite una recepción de calidad superior.
Los diferentes "múltiplex/conjuntos" proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.

 Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

 Seleccione la fuente de audio.

Pulse **"Banda"** para seleccionar la banda **"DAB"**

Seguimiento FM-DAB

i DAB no cubre todo el país.
Con mala señal de radio digital, el "Seguimiento automático FM-DAB" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica FM correspondiente (si la hay).

 Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Reglajes de la radio"**.

Seleccione **"General"**.

 Active/desactive **"Seguimiento de la emisora"**.

OK Pulse **"OK"**.

i Si "FM-DAB" está activado, puede producirse un desfase de tiempo de unos segundos cuando el sistema cambia a la

emisora analógica "FM" y, en algunos casos, un cambio en el volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a "DAB".

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" (opción **"FM-DAB"** en gris) o si el "Seguimiento automático FM-DAB" no está activado, se produce un corte de sonido cuando la calidad de la señal digital es demasiado débil.

Multimedia

Toma USB



Inserte la memoria USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB utilizando un cable adecuado (no suministrado).

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una memoria USB. Las listas se memorizan: si no se modifican, el tiempo de carga se reducirá.

Toma Auxiliar (AUX)

(según modelo/según equipamiento)



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma jack auxiliar con un cable de audio (no incluido). Esta fuente sólo está disponible si se ha seleccionado la "Entrada auxiliar" en los ajustes de audio.

Ajuste primero el volumen en su dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

Los mandos se manejan a través del dispositivo portátil.

Reproductor de CD

(según modelo/según equipamiento)

Introduzca el CD en el reproductor.

Selección de la fuente



Pulse **Radio multimedia** para ver la página principal.



Seleccione **"Fuente"**.

Selección de la fuente.

Streaming de audio por Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado).

Ajuste a continuación el volumen del sistema de audio.

Si la reproducción no comienza automáticamente, puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.



Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera una fuente de audio.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).

La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.



Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado

(artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/libros de audio/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

! El sistema es compatible con dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores Apple® a través de puertos USB. El cable adaptador no está incluido. El dispositivo se controla a través de los mandos del sistema de audio. El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice concentradores USB.

El equipo de audio reproduce archivos de audio con formato ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg" y ".mp3" con

una tasa de bits comprendida entre los 32 Kbps y los 320 Kbps.

También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 32, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (p. ej.: " " ? . ; ù) para evitar todo problema de reproducción o visualización. Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Se recomienda utilizar el cable USB de origen del dispositivo portátil.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se realice correctamente.

En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x como máximo) para obtener una calidad de audio óptima.

Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Teléfono

Vinculación de un teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres Bluetooth del sistema de audio deben efectuarse con el **vehículo parado** y el contacto puesto.

i Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono

✱ Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

! Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme el mismo código en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.



Pulse **"Búsqueda Bluetooth"**.

O



Seleccione **"Buscar"**.
Aparece la lista de teléfonos detectados.



Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- En **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono),
- En **"Streaming"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- **"Datos Internet móvil"**.



Es obligatorio conectar el perfil **"Datos Internet móvil"** para la navegación con conexión después de haber activado la conexión compartida del smartphone.



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse **"OK"** para confirmar.



Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

Reconexión automática



Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación sin necesidad de realizar ninguna acción (con Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.



Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Conexión Bluetooth"** para ver la lista de dispositivos vinculados.



Pulse el botón "Detalles".



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse **"OK"** para confirmar.



La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono.

Los tres perfiles podrán conectarse de forma predeterminada.



Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía del usuario del teléfono y con el proveedor de servicio para comprobar los servicios a los que puede acceder.



El sistema admite los siguientes perfiles: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Gestión de los teléfonos vinculados



Esta función le permite conectar o desconectar un dispositivo o eliminar una vinculación.



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Conexión Bluetooth"** para ver la lista de dispositivos vinculados.

 Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo. Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono

 Seleccione la papelera en la parte superior derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.

 Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje superpuesto en la pantalla.

 Pulse brevemente el botón **TEL** de los mandos del volante para atender una llamada entrante.

Y

 Mantenga pulsado

 el botón **TEL** de los mandos del volante para rechazar la llamada.

O

 Seleccione "**Colgar**".

Realización de una llamada

 Se desaconseja utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo.

Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

 Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.

 Pulse "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamada a un contacto

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

 O mantenga pulsado

 el botón **TEL** del volante.

Seleccione "**Contacto**".

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.

 Seleccione "**Llamar**".

Llamada a uno de los últimos números marcados

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

O

 Mantenga pulsado

 el botón del volante.

Seleccione "**Llamadas**".

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.

 Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestión de los contactos/las entradas

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Seleccione "**Contacto**".

 Seleccione "**Crear**" para añadir un nuevo contacto.

En la pestaña "**Teléfono**", introduzca los números de teléfono del contacto.

En la pestaña "**Dirección**", introduzca las direcciones del contacto.

En la pestaña "**Email**", introduzca las direcciones de correo electrónico del contacto.

 La función "**Email**" permite introducir direcciones de correo electrónico para un contacto, pero el sistema no puede enviar mensajes de correo electrónico en ningún caso.

Gestión de los mensajes

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Mensajes"** para ver la lista de mensajes.

 Seleccione la pestaña **"Todos"**, **"Recibidas"** o **Enviar**

 Seleccione los detalles del mensaje escogido en una de las listas.

 Pulse **"Responder"** para enviar un mensaje rápido almacenado en el sistema.

 Pulse **"Llamar"** para realizar una llamada.

 Pulse **"Escuchar"** para escuchar el mensaje.

 El acceso a los **"Mensajes"** depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema a bordo.

Según el smartphone, el acceso a los mensajes o al correo electrónico puede ser limitado.

 Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados.

Consulte la guía del usuario del smartphone y con el proveedor de servicio para comprobar los servicios disponibles.

Gestión de los mensajes rápidos

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Mensajes rápidos"** para ver la lista de mensajes.

 Seleccione la pestaña **"Atrasados"**, **"Entrada"**, **"No disponible"** o **"Otros"** para poder crear nuevos mensajes.

 Pulse **"Crear"** para escribir un nuevo mensaje.

 Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.

 Pulse **"Transferir"** para seleccionar uno o más destinatarios.

 Pulse **"Escuchar"** para iniciar la reproducción del mensaje.

Gestión del correo electrónico

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Email"** para ver la lista de mensajes.

 Seleccione la pestaña **"Recibidas"**, **"Enviar"** o **"No leídos"**.

Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.



Pulse **"Escuchar"** para iniciar la reproducción del mensaje.



El acceso a los **"Email"** depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema a bordo.

Configuración

Ajustes de audio



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.



Seleccione **"Reglajes de audio"**.

Seleccione **"Ambientes"**.

O

"Distribución".

O

"Sonido".

O

"Voz".

O

"Timbres".



Pulse **"OK"** para guardar los ajustes.



El balance/la distribución (o la espacialización con el sistema Arkamys®) utiliza el procesamiento de audio para ajustar

la calidad del sonido en función del número de ocupantes del vehículo.

Disponible únicamente en la configuración con altavoces delanteros y traseros.

I El ajuste **Ambientes** (opción de 6 ambientes) así como **Graves**, **Medios** y **Agudos** son diferentes e independientes para cada fuente de audio.

Active o desactive **"Loudness"**.

Las configuraciones **"Distribución"** (Todos los pasajeros, Conductor y Solo delante) son comunes para todas las fuentes.

Active o desactive **"Sonido de las teclas"**, **"Adaptación del volumen a la velocidad"** y **"Entrada auxiliar"**.

I Sonido a bordo: Arkamys Sound Staging® optimiza el balance/distribución del sonido en el habitáculo.

Configuración de perfiles

! Por seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las manipulaciones se deberán realizar con el **vehículo detenido**.

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Configuración de los perfiles"**.

Seleccione **"Perfil 1"**, **"Perfil 2"**, **"Perfil 3"** o **"Perfil común"**.



Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.



Pulse **"OK"** para confirmar.



Pulse este botón para agregar una foto de perfil.



Inserte una memoria USB con la foto en la toma USB.

Seleccione la fotografía.



Pulse en **"OK"** para aceptar la transferencia de la foto.



Pulse de nuevo en **"OK"** para guardar los ajustes.



La fotografía se guarda en formato cuadrado, el sistema le da otra forma a la foto original en caso de que el formato sea diferente al del sistema.



Pulse este botón para restablecer el perfil seleccionado.



Al restablecer el perfil seleccionado se activa inglés como idioma de forma predeterminada.

Seleccione un **"Perfil"** (1, 2 o 3) para enlazarlo con **"Reglajes de audio"**.



Seleccione **"Reglajes de audio"**.

Seleccione **"Ambientes"**.

O

"Distribución".

O

"Sonido".

O

"Voz".

O

"Timbres".



Pulse **"OK"** para guardar los ajustes.

Modificación de los ajustes del sistema



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Configuración pantalla"**.

Seleccione **"Animación"**.



Active o desactive: **"Desfile automático de texto"**.

Seleccione **"Luminosidad"**.



Desplace la barra deslizante para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos.



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Configuración sistema"**.

Seleccione **"Unidades"** para modificar las unidades de distancia, consumo de carburante y temperatura.

Seleccione **"Configuración fábrica"** para restaurar la configuración inicial.



La reinicialización del sistema a la configuración de fábrica activa el idioma inglés por defecto.

Seleccione **"Información sistema"** para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Selección del idioma



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Idioma"** para cambiar el idioma.

Ajuste de la fecha



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Configuración hora-fecha"**.

Seleccione **"Fecha"**.



Pulse este botón para establecer la fecha.



Pulse **"OK"** para confirmar.



Seleccione el formato de indicación de la fecha.



Sólo es posible ajustar la fecha y la hora si se ha desactivado "Sincronización GPS".

El cambio entre la hora de invierno y la hora de verano se realiza cambiando el huso horario.

Ajuste de la hora



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Configuración hora-fecha"**.

Seleccione **"Hora"**.



Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.



Pulse **"OK"** para confirmar.



Pulse este botón para definir el huso horario.



Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).



Active o desactive la sincronización del GPS (UTC).

OK

Pulse **"OK"** para confirmar.



El sistema no gestiona automáticamente los cambios entre el horario de invierno y el de verano (según el país).

Esquemas de color



Por razones de seguridad, el cambio de esquema de color sólo debe hacerse con el **vehículo detenido**.



Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.



Seleccione **"Temas"**.



Seleccione en la lista el esquema de color y luego pulse **"OK"** para confirmar.



Cada vez que se cambia el esquema de color, el sistema efectúa una reinicialización que mostrará una pantalla en negro temporalmente.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Navegación

No puedo introducir la dirección de navegación.

No se reconoce la dirección.

- Utilice el "método intuitivo" pulsando el botón "Buscar...", al final de la página "Navegación".

El cálculo del itinerario no finaliza.

Los ajustes de la ruta puede estar en conflicto con la ubicación actual (por ejemplo, si se han excluido las autopistas de peaje, pero el vehículo se encuentra en una autopista de peaje).

- Compruebe los ajustes de ruta en el menú "Navegación".

No recibo alertas de "zona de peligro".

No se ha suscrito a la opción de servicios en línea.

- Si no se ha suscrito a la opción:
 - pueden hacer falta varios días para que se active el servicio,
 - los servicios no están seleccionados en el menú del sistema,
 - los servicios en línea no están activos (no aparece "TOMTOM TRAFFIC" en el mapa).

Los POI no aparecen.

Los POI no se han seleccionado.

- Establezca el nivel de zoom en 200 m o seleccione los POI en la lista de POI.

La función de alerta acústica de "zonas de peligro" no funciona.

La alerta acústica no está activada o el volumen está demasiado bajo.

- Active la alerta acústica en el menú "Navegación" y compruebe el volumen en los ajustes del sistema de audio.

El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.

Los ajustes de ruta no tienen en cuenta los mensajes TMC.

- Configure la función "Información de tráfico" de la lista de ajustes de ruta (Con, Manual o Automática).

Recibo una alerta sobre un "Zona de peligro" que no está en mi ruta.

Además de proporcionar una navegación guiada, el sistema anuncia todas las "áreas de peligro" de la zona en forma de cono que precede al vehículo. Puede indicar una alerta en las "áreas de peligro" de caminos cercanos o paralelos.

- Acerque el mapa para ver la ubicación exacta del "Zona de peligro". Puede seleccionar "En el itinerario" para dejar de recibir alertas o para reducir la duración de la alerta.

Determinados atascos de tráfico en la ruta no se indican en tiempo real.

Tras iniciar el navegador, pueden pasar unos minutos hasta que el sistema empiece a recibir información sobre el tráfico.

- Espere a que la información le llegue correctamente (aparecen iconos de información del tráfico en el mapa).

En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).

Esto es completamente normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.

La altitud no aparece indicada.

Tras encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.

- Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.

Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.

Este comportamiento es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.

Mi navegación ya no está conectada.

Es posible que la conexión no esté disponible durante la puesta en marcha en determinadas zonas geográficas.

- Compruebe que los servicios en línea estén activados (configuración, contrato).

Radio

La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.

- Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema

verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.

Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado o en un aparcamiento subterráneo).

► Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.

Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.

El nombre de la emisora de radio cambia.

La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.

Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.

► Pulse el botón "Actualiz. lista" en el "Emisoras de radio" menú secundario.

Multimedia

La reproducción de la memoria USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).

Algunos archivos que se incluyen con la memoria pueden ralentizar de manera

considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).

► Elimine los archivos de origen de la memoria y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la memoria.

El CD se expulsa sistemáticamente o no se reproduce.

El CD está colocado al revés, es ilegible, no contiene datos de audio o está en un formato de audio no reconocido por el sistema de audio.

► Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor.

► Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado.

El CD se ha grabado en un formato que no es compatible con el reproductor (por ejemplo, udf).

► Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del apartado "AUDIO".

► El reproductor de CD del sistema de audio no reproduce DVD.

El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el sistema de audio.

► Al ser de baja calidad, el sistema de audio no podrá reproducir algunos CD grabados.

El tiempo de espera después de introducir un CD o conectar una memoria USB es demasiado largo.

El sistema lee varios tipos de datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede llevar de unos segundos a unos minutos.

Esto es completamente normal.

El audio del CD es de mala calidad.

El CD está rayado o es de mala calidad.

► Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buen estado.

Los ajustes del sistema de audio (graves, agudos y ambiente) no son apropiados.

► Ajuste el nivel de agudos y graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

Algunos caracteres de la información sobre el tema reproducido actualmente no se muestran correctamente.

El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.

► Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en el modo de streaming de audio no se inicia.

No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.

► Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y el tiempo de reproducción no se muestran en la pantalla en el modo de streaming.

El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.

Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.

- Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.
- Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
- Desactive y luego vuelva a activar la función de Bluetooth del teléfono.

El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.

- Puede comprobar si el teléfono es compatible en el sitio web de la marca (servicios).

Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.

El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.

- Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario. El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.
- Reduzca el nivel de ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, reduzca la velocidad, etc.).

Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.

Las opciones de sincronización de contactos son: sincronizar los contactos en la tarjeta SIM, en el teléfono o en ambos. Cuando se selecciona la sincronización en ambos, los contactos pueden aparecer duplicados.

- Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".

Los contactos se ordenan por orden alfabético.

Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.

- Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

El sistema no recibe mensajes de texto SMS.

No es posible enviar mensajes de texto SMS al sistema en modo Bluetooth.

Ajustes

Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente.

Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.

La selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.

- Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.

Cuando se cambia el ajuste de balance, se desactiva la distribución.

Cuando se cambian el ajuste de distribución, se desactiva el ajuste de balance.

La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.

- Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.

La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.

Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede

provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.

- Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Le recomendamos que coloque las funciones de sonido (Graves:, Agudos:, Balance) en la zona media, que establezca el ambiente musical como "Ninguno", que pase la corrección de volumen a "Activa" en modo USB y a "Inactiva" en modo Radio.

- En todos estos casos, tras aplicar la nueva configuración de sonido, primero ajuste el nivel de volumen del dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el nivel de volumen del sistema de audio.

Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.

Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.

En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.

- Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

No logro configurar la hora y la fecha.

El ajuste de la fecha y la hora solo está disponible si la sincronización con los satélites está desactivada.

- Menú Ajustes/Opciones/Ajuste de Hora- Fecha. Seleccione la pestaña "Hora" y desactive la "Sincronización GPS" (UTC).

A

Abatimiento de los asientos traseros	36–37
ABS	60
Accesorios	57
Acceso y encendido del kit manos libres	25–26, 78, 80–81
Aceite motor	115
Acondicionamientos	44–45
Acondicionamientos del maletero	46–47
Acondicionamientos interiores	44
Active Safety Brake	99–101
AdBlue®	16, 118
Adhesivos de personalización	122
Aditivo gasoil	116–117
Airbags	64, 66, 68
Airbags cortinas	65–66
Airbags frontales	64–66, 69
Airbags laterales	65–66
AIRBUMP®	122
Aire acondicionado	39
Aire acondicionado automático	41
Aire acondicionado manual	40
Aireadores	39
Ajuste del ángulo del asiento	35
Alarma	31–32
Alerta atención conductor	102
Alerta de franqueo involuntario de línea (AFIL)	102–103
Alerta Riesgo Colisión	99–100
Alfombrilla	46, 92
Alumbrado de conducción	49
Ángulo del asiento	35
Antiarraque electrónico	78
Antibloqueo de las ruedas (ABS)	60
Antipatinado de las ruedas (ASR)	60–61
Antirrobo / Antiarraque	25
Apertura de las puertas	24, 26, 29
Apertura del capó motor	113
Apertura del maletero	24, 26, 29
Arrancar	140
Arranque de emergencia	81, 140
Arranque del motor	79
Arranque del vehículo	79–80
Arranque de un motor Diesel	110
Asientos delanteros	34–35
Asientos para niños	63, 66–70
Asientos para niños clásicos	69–70, 73
Asientos para niños ISOFIX	71–73
Asientos térmicos	35
Asientos traseros	36–37, 68
Asistencia a la frenada de urgencia	60, 100
Autonomía AdBlue®	16, 116
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU)	60
Ayuda al estacionamiento delantero	105
Ayuda al estacionamiento trasero	105
Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento trasero	105
Ayuda para arrancar en una pendiente	86
Ayudas a la conducción (recomendaciones)	91
Ayudas a las maniobras (recomendaciones)	91

B

Bandeja trasera	47
Banqueta trasera	36
Barras de techo	112
Barrido automático de los limpiaparabrisas	55–56
Batería	111, 140, 142
Batería de 12 V	117, 140–141
Bidón AdBlue®	119
Bloqueo	24–25
Bloqueo centralizado	26, 30
Bloqueo de las puertas	30
Bloqueo desde el interior	30
BlueHDi	16, 116, 123
Bluetooth (kit manos libres)	156–157, 170, 192–193
Bluetooth (teléfono)	156–157, 170–171, 192–194
Bocina	58
Bomba de cebado	123

C

Cable audio	191
Cable Jack	191
Cadenas para nieve	89, 110
Caja de cambios automática	83, 85–88, 117
Caja de cambios manual	82–83, 86–88, 117
Caja de colocación	47

Caja de fusibles compartimento motor	135, 139
Caja de fusibles panel de instrumentos	135
Caja de herramientas	47
Calefacción	39–40
Cámara de ayuda a la conducción (alertas)	91
Cámara de infrarrojos	92
Cámara de marcha atrás	92, 106
Cambio de la pila del telemando	28
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	55–56
Cambio de una lámpara	131–134
Cambio de una rueda	124, 127
Cambio de un fusible	135–136, 139
Capacidad del depósito de carburante	108–109
Capó motor	113
Características técnicas	147, 149
Carburante	6, 109–110
Carburante (depósito)	108–109
Carga	112
Carga de la batería	141–142
Cargas remolcables	146–147, 149
Carrocería	122
CD	155, 167, 191
CD MP3	155, 167, 191
Cebado del circuito de carburante	123
Cierre de las puertas	26
Cierre del portón trasero	26, 30
Cinturones de seguridad	61–63, 69
Cinturones de seguridad traseros	62

Claxon	58
Combinado	8–9, 92
Combinados	8
Compartimentos de colocación	47
Conducción	77
Conducción económica	6
Conexión Apple CarPlay	169, 186
Conexión Bluetooth	156–157, 170–171, 188, 192–194
Conexión MirrorLink	168–169, 186
Conexión red Wi-Fi	188
Configuración del vehículo	20–21
Conmutación automática de las luces de carretera	52–53
Consejos de conducción	6, 77
Consejos de mantenimiento	121
Consumo de aceite	115
Consumo de carburante	6
Contacto	42, 81, 194
Contacto	79–80
Contador	92
Contador kilométrico parcial	18
Control del nivel de aceite motor	16
Control de presión (con kit)	125, 127
Control dinámico de estabilidad (CDS)	60–61
Controles	114, 116–118
Cubre-equipajes	47

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Radio digital	154, 166, 190
Delastrado (modo)	111
Depósito de AdBlue®	120
Depósito de carburante	108–109
Depósito de lavaparabrisas	116
Desbloqueo	24, 26
Desbloqueo de las puertas	30
Desbloqueo desde el interior	30
Desempañado delantero	43
Desempañado trasero	43
Desescarchado	43
Desescarchado de la luneta trasera	43
Deshelado delantero	43
Desmontaje de la alfombrilla	46
Desmontaje de una rueda	128–129
Detección de inatención	101–102
Detección de obstáculos	105
Detección de subinflado	88, 127
Dimensiones	150
Diodos electroluminiscentes - LED	51, 131, 134
Discos de frenos	118

E

Eco-conducción (consejos)	6
Economía de energía (modo)	111
Elementos de identificación	150

Elevallunas 32
 Elevallunas eléctricos 32
 Emisora de radio 153–154, 165, 189–190
 Enganche remolque 110
 Entrada de aire 40–41
 Escobillas del limpiaparabrisas
 (sustitución) 55–56
 ESC (programa electrónico de estabilidad) 60
 Etiquetas de identificación 150

F

Faros antiniebla delanteros 49–50, 132
 Faros (reglajes) 53
 Fecha (ajuste) 173, 197
 Fijaciones ISOFIX 71, 73
 Filtro de aceite 117
 Filtro de aire 117
 Filtro de partículas 116–117
 Filtro habitáculo 39, 117
 Frecuencia (radio) 189–190
 Frenada automática de emergencia 99–101
 Freno de estacionamiento 82, 118
 Frenos 117–118
 Fusibles 135–136, 139

G

Ganchos 47
 Gato 124, 127, 191

G.P.S. 183
 Guantero 44

H

Hora (reglaje) 158, 173, 197

I

Iluminación automática de las luces 51–52
 Iluminación de acogida 52
 Iluminación de aparcamiento 52
 Indicador de autonomía AdBlue® 16
 Indicador de cambio de marcha 85
 Indicador de mantenimiento 15
 Indicador de nivel de aceite motor 16
 Indicador de temperatura del líquido de
 refrigeración 14
 Indicadores de dirección
 (intermitentes) 50, 132
 Indicador nivel de carburante 108–109
 Inflado de los neumáticos 118, 150
 Inflado ocasional (con kit) 125, 127
 Información de tráfico (TMC) 183
 Intermitentes 50, 132
 ISOFIX (fijaciones) 71, 73

K

Kit antinchazo 124
 Kit de reparación provisional
 de neumáticos 124–125, 127
 Kit manos libres 156–157, 170, 192–193

L

Lámparas 131
 Lámparas (sustitución) 131–132
 Lavado 92
 Lavado (consejos) 121–122
 Lavalunas trasero 55
 Lavaparabrisas 54
 Lectores de mapa 43
 Lector USB 155, 167, 191
 LED - Diodos electroluminiscentes 51, 131
 Limitador de velocidad 94–96
 Limpialunas trasero 55
 Limpiaparabrisas 54, 54–55
 Limpieza (consejos) 121–122
 Líquido de frenos 115
 Líquido de refrigeración 116
 Llamada de avería 58
 Llamada de urgencia, Servicios 58
 Llave 24–28
 Llave con telemando 24, 78–79
 Llave electrónica 25–26
 Llave no reconocida 81–82
 Llenado del depósito de carburante 108–109

Localización del vehículo	25
Luces antiniebla traseras	49
Luces de carretera	49, 132
Luces de cruce	49, 132
Luces de emergencia	57, 123
Luces de estacionamiento	50
Luces de posición	49–51, 132
Luces de techo	43
Luces diurnas	51, 132
Luces halógenas	131
Luces indicadores de dirección	50
Luces traseras	133
Luminosidad	158, 172
Luneta trasera (desescarchado)	43
Luz antiniebla trasera	49–50
Luz de techo	43, 134
Luz maletero	47, 135

M

Maletero	30, 47
Mando del autorradio en el volante	151–152, 162, 177
Mando del limpiaparabrisas	54–56
Mando de los asientos térmicos	35
Mando de los elevalunas	32
Mando de luces	49–50
Mando de socorro de las puertas	27–28
Mando de socorro del maletero	30
Mantenimiento (consejos)	121
Mantenimiento corriente	92, 116

Mantenimiento de la carrocería	122
Masas	146–147, 149
Medio ambiente	6, 28
Mensajes	195
Mensajes rápidos	195
Menú	169
Menú de la pantalla	169
Menús (audio)	152–153, 163–164, 178–179
Modo delastrado	111
Modo economía de energía	111
Montaje de una rueda	128–129
Montar unas barras de techo	112
Motor Diesel	110, 114, 123, 149
Motor gasolina	114, 147
Motorizaciones	146–147, 149

N

Navegador Internet	185
Neumáticos	118, 150
Neutralización del airbag pasajero	65, 68–69
Niños	63, 70–73
Niños (seguridad)	75–76
Nivel de aceite	16, 115
Nivel de AdBlue®	116
Nivel de aditivo gasoil	116–117
Nivel del líquido de frenos	115
Nivel del líquido del lavaparabrisas	54, 116
Nivel del líquido de refrigeración	14, 116
Niveles y revisiones	114–116
Número de serie vehículo	150

O

Olvido de la llave	80
Olvido de las luces	50
Ordenador de a bordo	21–22
Órdenes vocales	179–181

P

Palanca caja de cambios manual	82–83
Pantalla táctil	19–20, 20
Parada de emergencia	81–82
Parada del motor	79
Parada del vehículo	79–81
Parametrage de los equipos	19–21
Parámetros del sistema	158, 172, 196
Parasol	44
Pastillas de frenos	117–118
Pegatinas de personalización	122
Percha	46
Perfiles	172, 196
Pila de telemando	28
Pinchazo de una rueda	125, 127
Pintura	122, 150
Placas de identificación fabricante	150
Presión de inflado de los neumáticos	118, 127, 150
Pretensión pirotécnica (cinturones de seguridad)	63
Programa electrónico de estabilidad (ESC) ...	60
Protección para niños	64–73

Puertas	29
Puesta a cero del contador kilométrico parcial	18
Puesta al día de la fecha	173, 197
Puesta al día de la hora	158, 173, 197
Puesta a nivel de AdBlue®	120
Puesta del contacto	81

Q

Quedarse sin carburante (Diesel)	123
--	-----

R

Radar (alertas)	91
Radio	153–155, 165, 167, 189, 191
Radio digital - DAB (Digital Audio Broadcasting)	154, 166, 190
RDS	154, 165, 189–190
Recargar la batería	141–142
Recirculación del aire	40–41
Reconocimiento de límite de velocidad	92
REF	60
Referencia color pintura	150
Regeneración filtro de partículas	117
Reglaje de la altura de los faros	53
Reglaje de la fecha	173, 197
Reglaje de la hora	158, 173, 197
Reglaje de la temperatura	41
Reglaje del caudal de aire	40–42

Reglaje de los asientos	35
Reglaje de los faros	53
Reglaje de los reposacabezas	34
Reglaje del reparto de aire	41
Reglaje en altura y en profundidad del volante	37
Regulación por el reconocimiento de límite de velocidad	94–95
Regulador de velocidad	94–99
Regulador de velocidad adaptativo con función Stop	94–95
Reiniciación del telemando	28
Reinicialización de la detección de subinflado	89
Remolcado	143
Remolcado de un vehículo	143–145
Remolque	110
Repartidor electrónico de frenada (REF)	60
Repetidor lateral (intermitente)	133
Reposabrazos delantero	45
Reposacabezas delanteros	34
Reposacabezas traseros	36–37
Repostaje AdBlue®	116, 120
Reproductor Apple®	155, 167, 191
Reproductor CD MP3	191
Reserva de carburante	108–109
Retrovisores exteriores	37–38, 103
Retrovisor interior	38
Revisar los niveles	114–116
Revisiones	15, 116
Revisiones corrientes	116–118
Rueda de repuesto	118, 124, 127–128, 130

S

Saturación del filtro de partículas (diésel)	117
SCR (Reducción Catalítica Selectiva)	18, 118
Seguridad para niños	64–73, 75–76
Señal de emergencia	57, 123
Sensor de calor	39
Sensores (alertas)	92
Sillas infantiles i-Size	73
Sincronización del telemando	28
Sistema anticofusión de carburante	109
Sistema anticontaminación SCR	18, 118
Sistema de asistencia a la frenada	60
Sistema de control de la trayectoria	60
Soporte de capó motor	113
Stop & Start	22, 40, 43, 87–88, 108, 112, 117, 142
Streaming audio Bluetooth	155, 167, 191
Subcapó motor	114
Subinflado (detección)	88
Superbloqueo	25–26
Sustituir el filtro de aceite	117
Sustituir el filtro de aire	117
Sustituir el filtro habitáculo	117
Sustituir una lámpara	131–132
Sustituir un fusible	135–136

T

Tablas de los fusibles	135–136
Tapa de carburante	108–109

Tapón depósito de carburante	108–109	Ventilación	39–40
Teléfono	156–158, 170–172, 192–195	Vigilancia de los ángulos muertos	103
Telemando	24–27	Volante (reglaje)	37
Temperatura del líquido de refrigeración	14		
Tercer piloto de stop	134		
Testigo de alerta	9		
Testigo de cinturones	62		
Testigo del cinturón conductor no abrochado	62		
Testigos	9–10		
Testigos luminosos	9		
TMC (Información de Tráfico)	183		
Toma accesorios 12 V	45		
Toma auxiliar	155, 167, 191		
Toma Jack	191		
Toma USB	45, 155, 167, 191		
Top Tether (montaje)	73		
Totalizador kilométrico	18		
Triángulo de señalización	123		

U

USB	155, 167, 191
Útiles	123–124
Utillaje	127
Utillaje de a bordo	47, 123–124

V

Vaciado	115
Varilla nivel de aceite	16, 115

Automóviles CITROËN certifica, conforme a las disposiciones de la legislación europea (Directiva 2000/53) sobre vehículos al final de su vida útil, que cumple los objetivos establecidos en dicha legislación y que se utilizan materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa.

Queda prohibida la reproducción o traducción total o parcial de este documento sin la autorización por escrito de Automóviles CITROËN.

4DCONCEPT
Groupe MAURY Imprimeur



Impreso en la UE
05-20

Automobiles CITROËN

Siège social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON

www.citroen.com

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. NANTERRE : 642 050 199

ES. 20B61.0050

