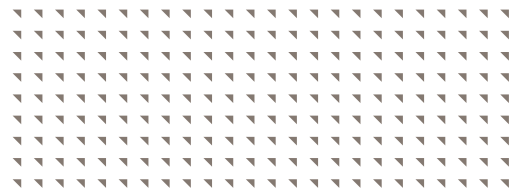




C4 CITROËN CACTUS



GUÍA DE UTILIZACIÓN

Acceso a la Guía de utilización



APLICACIÓN PARA DISPOSITIVOS MÓVILES

Instale la aplicación **Scan MyCitröen** (contenido disponible sin conexión).



A continuación seleccione:

- el vehículo,
- el periodo de emisión que corresponde a la fecha de registro inicial.



ONLINE

Visite el sitio web **CITROËN** y seleccione la sección **"MyCITROËN"** para ver o descargar la guía, o acceda a la siguiente dirección:

<http://service.citroen.com/ACddb/>



Escanee este código QR para acceder directamente al documento.

Seleccione:

- el idioma,
- el vehículo y la carrocería,
- el periodo de emisión de la guía que corresponde a la fecha de registro inicial.



Este símbolo indica la información más reciente disponible.

Bienvenido/a

Le agradecemos que haya elegido un Citroën C4 Cactus.

Estos documentos incluyen la información clave y las recomendaciones necesarias para que pueda explorar su vehículo con total seguridad. Le recomendamos encarecidamente que se familiarice con este documento y el libro de mantenimiento y garantía.

Cada modelo puede llevar solo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e ilustraciones son únicamente orientativas.

Automóviles CITROËN se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas, el equipamiento y los accesorios sin obligación de actualizar esta guía.

Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta **Guía de utilización completa** se entrega al nuevo propietario.

Leyenda



Alerta de seguridad



Información complementaria



Características medioambientales



Vehículo con volante a la izquierda



Vehículo con volante a la derecha



Ubicación del equipamiento/botón que se describe marcada mediante una zona negra.



2

Active Safety Brake con Alerta Riesgo	
Colisión y Asistencia a la frenada de emergencia inteligente	95
Detección de falta de atención	97
Alerta de cambio involuntario de carril	98
Sistema de vigilancia de ángulo muerto	99
Ayuda al estacionamiento	100
Cámara de visión trasera	102

Información práctica **7**

Compatibilidad de los carburantes	104
Repostaje	104
Sistema anticonfusión de carburante (diésel)	105
Cadenas para la nieve	106
Protecciones gran frío	106
Dispositivo de enganche de remolque	107
Modo de ahorro de energía	108
Barras de techo	108
Capó	109
Compartimento del motor	110
Revisión de los niveles	111
Controles	113
AdBlue® (BlueHDi)	115
Consejos de mantenimiento	117

En caso de avería **8**

Inmovilización por falta de carburante (diésel)	119
Kit de reparación provisional de neumáticos	119

Rueda de repuesto	122
Cambio de una bombilla	126
Cambio de un fusible	130
Batería de 12 V	133
Remolcado	137

Características Técnicas **9**

Características de motorizaciones y cargas remolcables	139
Motorizaciones de gasolina	140
Motorizaciones diésel	141
Dimensiones	142
Elementos de identificación	142

CITROËN Connect Radio **10**

Primeros pasos	144
Mandos en el volante	145
Menús	146
Aplicaciones	147
Radio	148
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	149
Multimedia	150
Teléfono	151
Configuración	155
Preguntas frecuentes	156

CITROËN Connect Nav **11**

Primeros pasos	159
Mandos en el volante	160
Menús	161
Comandos de voz	162

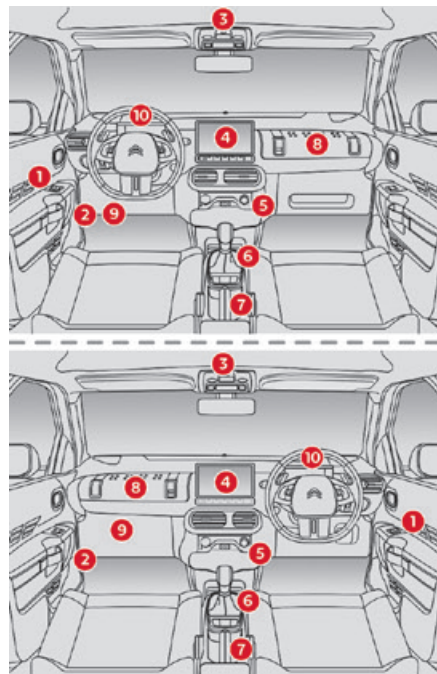
Navegación	166
Navegación con conexión	167
Aplicaciones	170
Radio	172
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	174
Multimedia	174
Teléfono	176
Configuración	179
Preguntas frecuentes	181

Índice alfabético ■

Acceso a vídeos adicionales



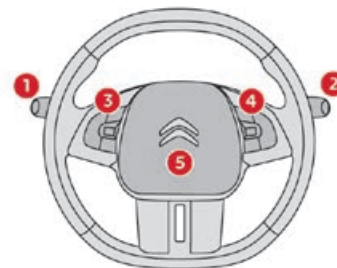
Instrumentos y mandos



1. Mandos de los elevalunas eléctricos delanteros
2. Apertura del capó

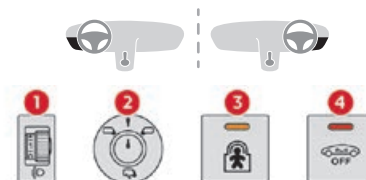
3. Luz de cortesía
Retrovisor interior
Llamada de emergencia o asistencia
4. Pantalla táctil con CITROËN Connect Radio o CITROËN Connect Nav
Ajuste de la fecha y la hora
Luminosidad de los instrumentos y mandos
Calefacción, ventilación
Aire acondicionado manual
Aire acondicionado automático
5. Toma auxiliar de 12 V
Toma USB
6. Caja de cambios manual de 6 velocidades
Caja de cambios automática (EAT6)
Ayuda al arranque en pendiente
7. Freno de estacionamiento
8. Guantero
9. Fusibles del salpicadero
10. Cuadro de instrumentos
Indicadores de alerta y testigos
Indicador (mantenimiento, nivel del aceite del motor, cambio de marcha)
Cuentakilómetros

Mandos en el volante



1. Mando de las luces
Encendido automático de las luces
Intermitentes
2. Mando de los limpiaparabrisas
Ordenador de a bordo
3. Limitador de velocidad
Regulador de velocidad
4. Mandos de ajuste del sistema de audio
5. Claxon

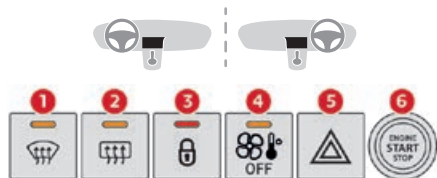
Barra de mandos lateral



1. Reglaje manual de la altura los faros

2. Ajuste de los retrovisores exteriores eléctricos
3. Seguro eléctrico para niños
4. Testigo de activación de la alarma

Panel central de interruptores



1. Desempeñado/desescarchado del parabrisas frontal
2. Desempeñado/desescarchado de la luneta trasera
3. Bloqueo/desbloqueo desde el interior
4. Apagado de la calefacción/ventilación y del aire acondicionado
5. Luces de emergencia
6. Encendido/apagado del motor START/STOP

Eco-conducción

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten reducir el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

Optimice el uso de la caja de cambios

Con una caja de cambios manual, inicie la marcha con suavidad y suba la marcha inmediatamente. Al acelerar, suba la marcha de forma anticipada.

Con una caja de cambios automática, dé prioridad al modo automático (sencillo) y evite pisar con fuerza o bruscamente el pedal del acelerador.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada: cuando la indicación aparezca en el cuadro de instrumentos, sígala lo antes posible.

Con una caja de cambios automática, este indicador solo se muestra en el modo manual.

Conduzca con suavidad

Mantenga una distancia de seguridad entre los vehículos, utilice el freno motor en lugar del pedal del freno y pise el pedal del acelerador gradualmente. Estos comportamientos le ayudarán a ahorrar carburante, a reducir las emisiones de CO₂ y a reducir el ruido del tráfico general.

Si el vehículo dispone del "REGULADOR DE VELOCIDAD" en el volante, utilícelo con velocidades superiores a 40 km/h (25 mph) si el tráfico es fluido.

Limite el uso del equipamiento eléctrico

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílole bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.

Con velocidades superiores a 50 km/h (31 mph), suba las ventanillas y deje los aireadores abiertos.

No olvide utilizar el equipamiento que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana del techo corredizo, persianas de las ventanas, etc.).

Apague el aire acondicionado, a menos que sea de regulación automática, una vez que se haya alcanzado la temperatura deseada.

Apague las funciones de desempañado y desescarchado, si estas no se han gestionado automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos calefactados.

Apague los faros y las luces antiniebla frontales si las condiciones de visibilidad no requieren su uso.

No deje el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha; el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.

Como pasajero, evite conectar sus dispositivos multimedia (películas, música, vídeos, juegos, etc.) para contribuir a reducir el consumo de energía eléctrica y, por lo tanto, de carburante. Desconecte todos los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de consumo excesivo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque los objetos más pesados en el maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, baca, portabicicletas, remolque, etc.). Se recomienda utilizar un cofre de techo.

Retire las barras de techo o la baca después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Evite utilizar el modo SPORT durante demasiado tiempo para limitar el consumo de carburante.

Siga las instrucciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en el vano de la puerta del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- Antes de realizar un trayecto largo.
- En cada cambio de estación.
- Después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o la caravana, si procede.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite del motor, filtro de aceite, filtro de aire, filtro del habitáculo, etc.) y siga el calendario de las operaciones del plan de mantenimiento del fabricante.

Con un motor diésel BlueHDi, si el sistema SCR es defectuoso, el vehículo se vuelve contaminante. Acuda lo antes posible a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para restablecer el nivel de emisiones de óxido de nitrógeno del vehículo conforme a la normativa.

Cuando llene el depósito de carburante, no continúe después de la tercera parada de la boquilla, para evitar el desbordamiento.

El promedio de consumo de carburante correcto de un vehículo se obtiene después de los primeros 3.000 kilómetros (1.900 millas).

Cuadro de instrumentos

Indicaciones



1. Ajustes del regulador o limitador de velocidad.
2. Velocidad propuesta por el reconocimiento del limitador de velocidad.
3. Velocímetro digital (km/h o mph).
4. Información relacionada con la caja de cambios automática.
5. Indicador de cambio de marcha.
6. Indicador de mantenimiento, seguido de cuentakilómetros total (km o millas). Estas funciones se muestran de forma sucesiva con el contacto dado.
7. Indicador de nivel de aceite del motor.
8. Indicador de nivel de carburante.

Indicadores y testigos de alerta

En forma de símbolos, los testigos e indicadores informan al conductor de la aparición de una anomalía (testigos de alerta) o del estado de funcionamiento de un sistema (testigos de

funcionamiento o de desactivación). Algunos testigos se encienden de dos formas (fijos o intermitentes) y/o en varios colores.

Avisos asociados

El encendido de un testigo puede ir acompañado de una señal acústica y un mensaje en una pantalla.

En relación al tipo de alerta sobre el estado operativo del vehículo, le permiten determinar si la situación es normal o si se ha producido una anomalía: consulte la descripción de cada testigo para más información.

Al poner el contacto

Algunos testigos rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al dar el contacto del vehículo. Estos testigos deben apagarse al arrancar el motor.

Para más información sobre algún sistema o alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Testigo encendido continuo

El encendido de un testigo rojo o naranja indica la aparición de una anomalía que debe investigarse.

Si un testigo permanece encendido

Las referencias (1), (2) y (3) en la descripción de la advertencia y del testigo le indican si debe ponerse en contacto con un profesional cualificado además de las medidas inmediatas recomendadas.

(1): Debe detener el vehículo.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.

(2): Póngase en contacto con la red CITROËN o un taller cualificado.

(3): Visite la red CITROËN o un taller cualificado.

Lista de testigos

Testigos de alerta de color rojo

STOP

STOP Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de la indicación de un mensaje y de una señal acústica.

Indica un fallo grave del motor, el sistema de frenos, la dirección asistida, la caja de cambios automática o a una anomalía eléctrica importante.

Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Presión de aceite del motor

 Fijo.
Fallo del sistema de lubricación del motor. Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Frenos

 Fijo.
El nivel de líquido de frenos se ha reducido significativamente.

Lleve a cabo (1), y a continuación reponga el nivel con un líquido de frenos que cumpla las recomendaciones del fabricante. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

  Fijo.
Fallo en el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).
Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Freno de estacionamiento

 Fijo.
El freno de estacionamiento está aplicado o no se ha soltado correctamente.

Temperatura máxima del refrigerante

 Fijo.
La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.
Lleve a cabo (1), a continuación espere a que el motor se enfríe y reponga el nivel si es necesario. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

Carga de la batería

 Fijo.
Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota, etc.).
Limpie y vuelva a apretar las lengüetas. Si el testigo no se apaga al arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Cinturones de seguridad no abrochados/desabrochados

  Fijo o intermitente, acompañado de una señal acústica creciente.
Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.

Testigos de alerta de color naranja

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

 Fijo.
Fallo del sistema de frenos antibloqueo.
El vehículo conserva su capacidad de frenada convencional.
Circule con prudencia a velocidad moderada, y a continuación (3).

Service

 Temporalmente encendido, con la indicación de un mensaje.
Detección de una o varias anomalías leves que no tienen testigo específico.
Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos.
Usted puede encargarse de algunas de las anomalías como, por ejemplo, una puerta abierta o que la pila del mando a distancia se ha agotado.
Para las demás anomalías como, por ejemplo, una anomalía en el sistema de detección de inflado insuficiente, lleve a cabo (3).

 Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje.

Se ha detectado una o varias anomalías para las que no hay un testigo de alerta específico.
Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos, y a continuación (3).

  Testigo de mantenimiento fijo y llave de mantenimiento

intermitente y después fijo.
Se ha superado el plazo de revisión.
Lleve a revisar el vehículo lo antes posible.
Solo en las versiones diésel BlueHDi.

AdBlue® (BlueHDi)

 Encendido durante unos 30 segundos al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.
La autonomía está comprendida entre 800 y 2400 km.

Reponga el nivel de AdBlue®
 Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía.

La autonomía está comprendida entre 100 y 800 km.
Reponga **rápidamente** el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (3).

 Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía.
La autonomía es inferior a 100 km.

Debe reponer el nivel de AdBlue® para **evitar que se impida el arranque** o llevar a cabo (3).

 Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que se impide la puesta en funcionamiento.
El depósito AdBlue® está vacío: el sistema inmovilizador del motor de uso obligatorio según lo dispuesto en la legislación evita el arranque del motor.

Para poder arrancar el motor, reponga lo antes posible el nivel de AdBlue® o lleve a cabo (2). Es **esencial** añadir una cantidad mínima de 5 litros de AdBlue® al depósito.

Sistema de control de emisiones SCR (BlueHdi)



Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

Se ha detectado un fallo de funcionamiento en el sistema de control de emisiones SCR.

Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones del tubo de escape vuelve a ser adecuado.



Testigo de alerta AdBlue® intermitente al dar el

contacto y los testigos de alerta de mantenimiento y autodiagnóstico del motor fijos acompañados de una señal acústica y un mensaje que indica la autonomía.

Según el mensaje mostrado, el posible circular hasta 1100 km (685 millas) antes de que se active el dispositivo antiarranque.

Lleve a cabo (3) sin retrasos para **evitar que se impida el arranque**.



Testigo de alerta AdBlue® intermitente al dar el

contacto y los testigos de alerta de mantenimiento y autodiagnóstico del motor fijos acompañados de una señal acústica y un mensaje indicando que se impide el arranque. El sistema antiarranque evita que el motor vuelva a arrancar (más allá del límite

de circulación autorizado después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema de control de emisiones).

Para arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Sistema de diagnosis del motor



Intermitente.

Fallo del circuito de lubricación del motor.

Es posible que el catalizador esté gravemente dañado.

Es imprescindible llevar a cabo (2).



Fijo.

Fallo del sistema anticontaminación.

El testigo debe apagarse al arrancar el motor.

Lleve a cabo (3) rápidamente.

Alerta de riesgo de colisión / Active Safety Brake



Intermitente.

El sistema se activa.

El sistema frena brevemente para reducir la velocidad de colisión con el vehículo que le precede.



Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica

El sistema presenta un fallo.

Lleve a cabo (3).



Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje.

El sistema se ha desactivado a través del menú de configuración del vehículo.

Control dinámico de estabilidad (DSC/ASR)



Intermitente.

El ajuste de DSC/ASR se activa si se produce una pérdida de tracción o una salida de la trayectoria.



Fijo.

Los sistemas DSC/ASR presentan una anomalía.

Lleve a cabo (3).



Fijo.

El DSC/ASR está desactivado.

Pulse la tecla para activar el DSC/ASR.

El sistema DSC/ASR se activa automáticamente al arrancar el motor.

Si el sistema está desactivado, se reactiva automáticamente una vez que la velocidad alcanza los 50 km/h.

Inflado insuficiente



Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

La presión de una o varias ruedas es insuficiente.

Controle la presión de los neumáticos lo antes posible.

Reinicie el sistema de detección después de ajustar la presión.



Testigo de inflado insuficiente intermitente y luego fijo, y testigo de servicio fijo.

El sistema de control de la presión de los neumáticos presenta una anomalía.

La detección de inflado insuficiente ya no se controla.

Compruebe las presiones lo antes posible y lleve a cabo (3.)

Precalentamiento del motor diésel

 Fijo.
La duración del encendido depende de las condiciones climáticas.

El contacto está dado.

Espera a que el testigo se apague antes de arrancar.

Si el motor no arranca, quite el contacto y vuelva a darlo, espere a que el testigo vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.

Airbag del acompañante (ACTIVADO)

 Fijo.
El airbag frontal del acompañante está activado.

El mando está en la posición "ON".

En este caso, no instale un asiento para niños de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. Riesgo de lesiones graves.

Airbag del acompañante (DESACTIVADO)

 Fijo.
El airbag frontal del acompañante está desactivado.

El mando está en la posición "OFF".

Puede instalar un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha" salvo en caso de anomalía de funcionamiento de los airbags (testigo de airbags encendido).

Airbags

 Fijo.
Fallo de uno de los airbags o de los pretensores de los cinturones de seguridad. Lleve a cabo (3.).

Reserva de carburante

 Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

El testigo reaparecerá, acompañado de una señal acústica y de un mensaje, cada vez que se dé el contacto hasta que se efectúe un repostaje de carburante suficiente.

La señal acústica y el mensaje se repiten en intervalos cada vez más cortos a medida que el nivel de carburante se aproxima a cero.

La primera vez que se enciende, la cantidad de carburante que queda en el depósito es de **unos 5 litros (reserva)**

Reposte rápidamente carburante para evitar quedarse sin él.

No conduzca nunca hasta vaciar completamente el depósito, puesto que puede dañar los sistemas anticontaminación y de inyección.

Alerta de cambio involuntario de carril

 Parpadeando, acompañado de una señal acústica.

Se está rebasando una línea de carril, lado derecho (o lado izquierdo).

Gire el volante hacia el lado opuesto para retomar la trayectoria correcta.

  Fijo.
El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3.).

Luz antiniebla trasera

 Fijo.
El piloto antiniebla está encendido.

Testigos de alerta de color verde

Stop & Start

 Fijo.
Al parar el vehículo, el sistema Stop & Start pone el motor en modo STOP.

 Intermitente temporalmente.
El modo STOP no está disponible temporalmente o el modo START se ha activado automáticamente.

Intermitentes

 Intermitentes con avisador acústico.
Los intermitentes están activados.

Luces de posición

 Fijo.
Las luces están encendidas.

Luces de cruce

 Fijo.
Las luces están encendidas.

Faros antiniebla

 Fijo.
Los faros antiniebla están encendidos.

Testigos de alerta de color azul

Luces de carretera

-  Fijo.
Las luces de carretera están encendidas.

Testigos negros/blancos

Pie sobre el freno

-  Fijo.
No se ha pisado el pedal del freno o la presión que se ejerce sobre él es insuficiente. Con una caja de cambios automática, con el motor en marcha, antes de soltar el freno de estacionamiento, para salir de la posición **P**.

Barrido automático del limpiaparabrisas

-  Fijo.
El barrido automático del limpiaparabrisas está activado.

Indicadores

Indicador de mantenimiento

- El indicador de mantenimiento aparece en el cuadro de instrumentos. Según la versión:
- la línea de visualización del cuentakilómetros total indica la distancia restante antes de que se tenga que realizar la siguiente revisión de mantenimiento, o la distancia recorrida desde que se alcanzó la fecha límite anterior precedida del signo "-".
 - un mensaje de alerta indica la distancia que falta, así como el periodo de tiempo restante,

hasta que venza o se sobrepase la próxima revisión de mantenimiento.

Llave de mantenimiento

-  Se enciende temporalmente al dar el contacto.

El kilometraje restante hasta la siguiente revisión es de entre 3000 km y 1000 km

-  Fija, al dar el contacto.
La siguiente revisión de mantenimiento debe realizarse en menos de 1000 km.

El vehículo se deberá someter a la revisión de mantenimiento en breve.

Parpadeo del testigo de llave de mantenimiento

-   Intermitente y después fija, al dar el contacto.

(Con motores diésel BlueHDi, en combinación con el testigo de mantenimiento).

Se ha superado el plazo de revisión.

El vehículo debe someterse a la revisión de mantenimiento lo antes posible.

-  La distancia indicada (en kilómetros) se calcula con arreglo a los kilómetros realizados y al tiempo transcurrido desde el último mantenimiento.
La alerta puede activarse cuando se aproxima una fecha límite.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, se debe poner a cero el indicador de mantenimiento.

Si realiza usted mismo la revisión del vehículo:

- ▶ Quite el contacto.
- ▶ Mantenga pulsado el botón del extremo del mando de luces.
- ▶ Dé el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ▶ Cuando la pantalla indique **=0**, suelte el botón; la llave desaparece.

-  Si, después de esta operación, quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recordatorio de revisión

-  La información sobre revisiones puede visualizarse pulsando el botón

"Diagnóstico" del menú AI. conducción / Vehículo en la pantalla táctil.

Indicador del nivel de aceite del motor

(según versión)

En las versiones equipadas con un indicador eléctrico del nivel de aceite, el estado del nivel de aceite motor se muestra durante unos segundos en el cuadro de instrumentos al dar el contacto, después de la información de mantenimiento.

i El nivel indicado solo será correcto si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

Nivel de aceite correcto

Nivel de aceite insuficiente

Se indica mediante un mensaje en el cuadro de instrumentos, acompañado del encendido del testigo de servicio y de una señal acústica.

Si se confirma la falta de aceite con la varilla de comprobación del nivel de aceite, se debe reponer el nivel para evitar que el motor resulte dañado.

i Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Fallo de funcionamiento del indicador de nivel de aceite

Se indica mediante un mensaje en el cuadro de instrumentos.

Consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

En caso de fallo de funcionamiento del indicador eléctrico, el nivel de aceite motor dejará de estar controlado.

Mientras el sistema presente algún fallo, deberá controlar el nivel del aceite motor mediante la varilla manual situada en el compartimento motor.

i Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicadores de autonomía de AdBlue® (BlueHDi)

Los motores Diésel BlueHDi están equipados con una función que relaciona el sistema SCR (reducción catalítica selectiva) y un filtro de partículas diésel (DPF) para el tratamiento de los gases de escape. No pueden funcionar sin AdBlue® líquido.

Cuando el nivel de AdBlue® cae por debajo del nivel de reserva (entre 2400 y 0 km), se enciende un testigo al dar el contacto y la estimación de kilómetros que se pueden recorrer antes de que se bloquee el arranque del motor aparece en el cuadro de instrumentos.

! El sistema de inhibición del arranque del motor que exige la legislación vigente se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío. Ya no es posible arrancar el motor mientras no se reponga el nivel en el depósito de AdBlue®.

Mostrar la autonomía manualmente

La autonomía no se muestra automáticamente mientras sea superior a 2400 km.

Puede ver la información de la autonomía pulsando el botón "Diagnóstico" en el menú **Al. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Medidas a tomar relacionadas con la falta de AdBlue®

Los siguientes testigos se encienden cuando la cantidad de AdBlue® es inferior al nivel de reserva correspondiente a una autonomía de 2400 km.

Junto con los testigos, una serie de mensajes recuerdan periódicamente la necesidad de reponer el nivel para evitar que se impida el arranque del motor. Consulte el apartado de **Testigos** para obtener más información sobre los mensajes que aparecen.

i Si desea más información acerca del **AdBlue® (motores BlueHDI)** y, en particular, sobre la reposición del nivel, consulte el apartado correspondiente.

Testigo encendido	Medida a tomar	Autonomía de circulación del vehículo
	Reponga el nivel.	Entre 2400 y 800 km
	Reponga el nivel lo antes posible.	Entre 100 y 800 km

Testigo encendido	Medida a tomar	Autonomía de circulación del vehículo
 	Es esencial reponer el nivel , debido al riesgo de que se impida el arranque del motor.	Entre 0 y 100 km
 	Para poder volver a arrancar el motor, añada al menos 5 litros al depósito de AdBlue®.	0 km

Mal funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

Detección de mal funcionamiento

  	Si se detecta un mal funcionamiento, estos testigos se encienden acompañados de una señal acústica y del mensaje "Fallo anticontaminación".
---	---

La alerta se activa durante la conducción cuando se detecta el fallo de funcionamiento por primera vez y, posteriormente, cada vez que se dé el contacto mientras la causa del fallo de funcionamiento persista.

i Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después de los controles de autodiagnóstico del sistema anticontaminación SCR.

Anomalia confirmada durante la fase de conducción permitida (entre 0 km y 1100 km)

Si después de 50 km recorridos el testigo sigue encendido permanentemente, se confirma el fallo en el sistema SCR.

El testigo AdBlue parpadea y se muestra el mensaje "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido en X km" o "NO START IN X km", indicando la autonomía en kilómetros o millas.

Al circular, el mensaje se indicará cada 30 segundos. La alerta se repite cada vez que se dé el contacto.

Puede recorrer hasta 1100 km antes de que se active el sistema **antiarranque del motor**.

! Lleve a revisar el sistema a un concesionario CITROËN o a un taller cualificado lo antes posible.

Arranque inhibido

El mensaje "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido" o "NO START IN" se muestra siempre que se da al contacto.

! Para poder arrancar el motor, póngase en contacto con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Pantalla táctil

La pantalla táctil permite acceder a:

- los mandos del sistema de calefacción/aire acondicionado,
 - los menús de configuración de las funciones y los sistemas del vehículo,
 - los mandos del sistema de audio y del teléfono, y la visualización de la información asociada,
- y, según la versión, permite:
- la visualización de mensajes de alerta y de la ayuda gráfica al estacionamiento,

- la indicación permanente de la hora y la temperatura exterior (un testigo azul aparece en caso de riesgo de placas de hielo),
- el acceso a los mandos de los servicios de Internet y del sistema de navegación y la visualización de la información asociada,

! **Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.**

Algunas funciones no están disponibles durante la circulación.

Recomendaciones

Esta pantalla es de tipo capacitivo.

Es posible utilizarla con cualquier temperatura. No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos.

No toque la pantalla táctil con las manos mojadas.

Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.

Pantalla táctil

Utilice las teclas situadas a ambos lados de la pantalla táctil para acceder a los menús y luego pulse los botones de la pantalla táctil.

Algunas funciones pueden mostrarse en 1 o en 2 páginas.

Para desactivar / activar una función, pulse OFF/ ON.

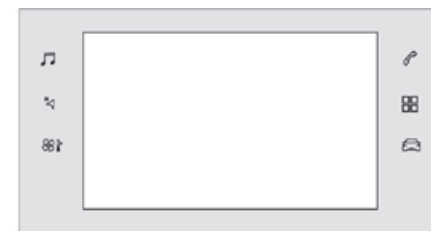
Para modificar una configuración (duración de alumbrado...) o acceder a información complementaria, pulse el pictograma de la función.

i Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la página secundaria, se volverá a la página primaria automáticamente.

OK Utilice este botón para confirmar.

← Utilice este botón para volver a la página anterior.

Menús



Radio multimedia.
Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".

Mirror Screen o Navegación conectada
(según equipamiento).

Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".

Aire acondicionado.

Permite regular los ajustes de temperatura, caudal de aire, etc.

Para obtener más información relativa a la **calefacción**, el **aire acondicionado manual** y el **aire acondicionado automático**, consulte los apartados correspondientes.



Teléfono.

Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".



Aplicaciones.

Permite mostrar los servicios de conexión disponibles.

Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".



Vehículo o conducción (según equipamiento).

Permite activar, desactivar y configurar los ajustes de algunas funciones.

Las funciones accesibles desde este menú están distribuidas en dos pestañas: "**Otros reglajes**" y "**Acceso rápido**".



Control del volumen/silencio.

Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".



Pulse la pantalla táctil con tres dedos para acceder al menú dinámico.

Banda superior

Cierta información se muestra permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:

– Recordatorio de la información referente al aire acondicionado y acceso a un menú

simplificado (únicamente para el ajuste de la temperatura y el caudal de aire).

– Recordatorio de la información procedente de los menús **RadioMultimedia** y **Teléfono** y de las instrucciones de navegación (según equipamiento).

– Área de notificaciones (por SMS e email) (según equipamiento).



– Acceso a los **Ajustes**.

Ordenador de a bordo

Muestra información sobre el trayecto actual (autonomía, consumo de carburante, velocidad media, etc.).

A esta información se puede acceder a través de la pantalla táctil.

Visualización de información en la pantalla táctil



► En el menú "**Connect-App**", seleccione la pestaña de "**Aplicación del vehículo**", y a continuación "**Ordenador de a bordo**".

La información del ordenador de a bordo se visualiza en la página.

► Pulse una de las teclas para visualizar la pestaña deseada.



Para una visualización temporal en una ventana determinada, pulse el extremo

del mando de limpiaparabrisas para acceder a la información y desplácese por las diferentes pestañas.

- La pestaña de información instantánea con:
 - la autonomía,
 - Consumo real de combustible
 - Contador de tiempo del Stop & Start.
- La pestaña del trayecto "**1**" con:
 - Velocidad media
 - Consumo medio
 - distancia recorrida con el primer cuentakilómetros parcial,
- La pestaña del trayecto "**2**" con:
 - Velocidad media
 - Consumo medio
 - distancia recorrida con el segundo cuentakilómetros parcial.

Puesta a cero del trayecto

► Cuando el trayecto deseado aparezca en pantalla, pulse la tecla **Puesta a cero** o el extremo del mando del limpiaparabrisas hasta que aparezcan ceros.

Los cuentakilómetros parciales **1** y **2** son independientes.

Por ejemplo, el cuentakilómetros parcial **1** se puede utilizar para los cálculos diarios, y el cuentakilómetros parcial **2** para los cálculos mensuales.

Algunas definiciones...

Autonomía

(km)

 Número de kilómetros que se pueden recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).

 Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo de carburante instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km aparecen unos guiones.

Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía se vuelve a calcular y aparece en la pantalla si supera los 100 km.

 Si aparecen guiones de manera permanente durante la circulación en lugar de las cifras, consulte con la red CITROËN o un taller cualificado.

Consumo de carburante instantáneo

(km/l o l/100 km)

 Calculado desde los últimos segundos transcurridos.

 Esta función solo se muestra a partir de 30 km/h.

Consumo de carburante medio

(km/l o l/100 km)

 Calculado desde la última puesta a cero de los datos del trayecto.

Velocidad media

(km/h o mph)

 Calculado desde la última puesta a cero de los datos del trayecto.

Distancia recorrida

(km o millas)

 Calculado desde la última puesta a cero de los datos del trayecto.

 **Contador de tiempo en Stop & Start**
(minutos / segundos u horas / minutos)

Un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.

El contador se pone a cero al dar el contacto.

Cuentakilómetros

Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al quitar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

 Si viaja al extranjero, es posible que tenga que cambiar la unidad de distancia: la indicación de la velocidad se

debe expresar en la unidad oficial del país (km o millas).

El cambio de unidad se realiza a través del menú de configuración de la pantalla, con el vehículo parado.

Cuentakilómetros total



25873

Este cuentakilómetros mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su primera puesta en circulación.

Cuentakilómetros parcial

Mide la distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.

Esta función está disponible en el ordenador de a bordo de la pantalla táctil.

 ► En el menú "Aplicaciones", seleccione "Aplicaciones del vehículo",

y a continuación "Ordenador de a bordo".

► Seleccione la pestaña del cuentakilómetros parcial "1" o del cuentakilómetros parcial "2".

► Para poner a cero el cuentakilómetros parcial, pulse la tecla «Puesta a cero» o el

extremo del mando del limpiaparabrisas hasta que aparezcan los ceros.

Reóstato de iluminación

Se usa para regular manualmente la luminosidad de los instrumentos y mandos para adaptarla al nivel de iluminación exterior.

i Sólo funciona cuando las luces del vehículo (que no sean las luces diurnas) están encendidas y con el modo noche.

Esta función está disponible en la pantalla táctil.



► Seleccione el menú **"Ajustes"**.

► A continuación, pulse el botón **"Luminosidad"**.

O bien



► Seleccione el menú **"Configuración"**.

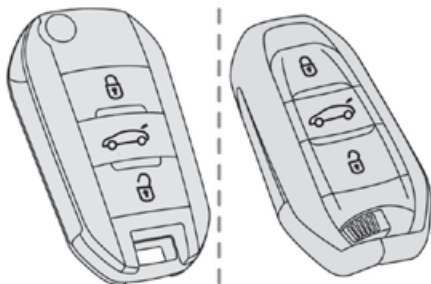
► A continuación, pulse el botón **"Configuración pantalla"** y seleccione la pestaña **"Luminosidad"**.

► Ajuste la luminosidad con las flechas o moviendo el control deslizante.

i La intensidad se puede ajustar de forma diferente para el modo día (mando de las luces en posición **"0"**) y el modo noche (mando de las luces en cualquier otra posición).

Llave electrónica con función de mando a distancia y llave integrada,

Funcionamiento del mando a distancia



El mando a distancia permite realizar las siguientes funciones, según versión:

- Desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo.
- Desbloqueo del maletero.
- Apertura del tapón del depósito de carburante (sin Acceso y arranque manos libres).
- Desbloqueo/bloqueo de la tapa del carburante (con Acceso y arranque manos libres).
- Localización del vehículo.
- Activación del sistema electrónico de inmovilización del vehículo.

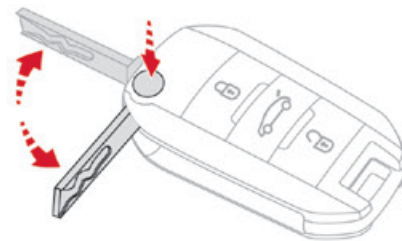
El mando a distancia incluye una llave sencilla que permite el bloqueo/desbloqueo centralizado del vehículo mediante la cerradura de la puerta, así como arrancar y apagar el motor. Los procedimientos alternativos permiten bloquear /desbloquear el vehículo en caso de fallo del funcionamiento del mando a distancia, del cierre centralizado, de la batería, etc. Para obtener más información relativa a los **procedimientos alternativos**, consulte el apartado correspondiente.

Llave integrada

La llave, integrada en el mando a distancia, permite realizar las siguientes funciones, según la versión:

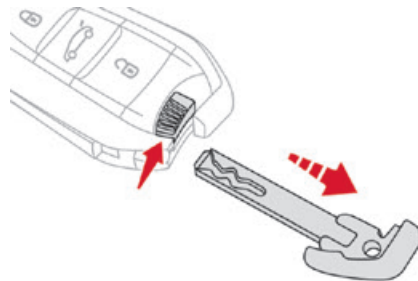
- Desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo.
- Activación/desactivación del seguro mecánico para niños.
- Activación/desactivación del airbag frontal del acompañante.
- Reserva del desbloqueo/bloqueo de las puertas.
- Conexión del contacto y arranque/parada del motor.

Expulsión de la llave



Versión sin Acceso y arranque manos libres

- Para expulsar la llave de su alojamiento, pulse el botón.
- Pulse el botón antes de plegar la llave para no dañar el mecanismo.



Versión con Acceso y arranque manos libres

- Para expulsar la llave de su alojamiento, mantenga pulsado el botón.

► Mantenga pulsado el botón antes de devolver la llave a la posición anterior.

Desbloqueo del vehículo

Con el mando a distancia



► Pulse este botón para desbloquear el vehículo.

El parpadeo de los intermitentes durante unos segundos indica:

- El desbloqueo del vehículo en las versiones sin alarma.
- la desactivación de la alarma en las demás versiones.

Según la versión, los retrovisores exteriores se despliegan y la iluminación de acogida se enciende.

Con la llave

► Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor **hacia la parte delantera del vehículo** para desbloquearlo.

Desbloqueo selectivo del maletero



► Mantenga pulsado este botón hasta que se desbloquee el maletero. Las puertas permanecen bloqueadas.

De forma predeterminada, el desbloqueo selectivo del maletero está activado.

Si el desbloqueo selectivo del maletero está **desactivado**, al pulsar este botón también se desbloquean las puertas.



El desbloqueo selectivo del maletero se configura en el menú **Al. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.



No olvide volver a cerrar el maletero y pulsar el candado cerrado para bloquearlo.

Bloqueo del vehículo

Con el mando a distancia



► Pulse este botón para bloquear el vehículo.

La iluminación fija de los intermitentes durante unos segundos indica:

- el bloqueo del vehículo en las versiones sin alarma;
- la activación de la alarma en las demás versiones.

Según la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

Si alguna de las puertas o el maletero se han quedado abiertos, el cierre centralizado no se efectúa: el vehículo se bloqueará, desbloqueándose de inmediato, lo que se traduce en un ruido de rebote del cierre.



Cuando el vehículo está bloqueado, si se desbloquea sin abrir una de las puertas o el maletero, se bloqueará de nuevo automáticamente después de aproximadamente treinta segundos.



El plegado y el despliegue automático de los retrovisores exteriores se pueden desactivar a través del menú de configuración del vehículo.

Con la llave

► Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor **hacia la parte trasera** del vehículo para bloquearlo.



Compruebe que las puertas y el maletero se hayan cerrado bien.

Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando la luminosidad es reducida. Para ello, el vehículo debe estar bloqueado.



► Pulse este botón. Las luces de techo se encenderán y los intermitentes parpadearán durante unos segundos.

Superbloqueo



La función de superbloqueo desactiva los mandos exteriores e interiores de las puertas, así como el botón del cierre centralizado del salpicadero. El claxon permanece operativo.

Ninguna persona debe permanecer en el interior del vehículo cuando se haya activado el superbloqueo.

Con el mando a distancia

 ▶ Transcurridos cinco segundos tras el bloqueo del vehículo, pulse el botón de nuevo para activar el superbloqueo.

 Si el vehículo está equipado con alarma, la activación se confirma mediante el encendido fijo de los intermitentes durante unos segundos.

Con la llave

▶ En el plazo de 5 segundos, gire la llave hacia la parte trasera para superbloquearlo.

Recomendación

Mando a distancia

El mando a distancia es un dispositivo sensible de alta frecuencia; evite manipularlo en el bolsillo por el riesgo de desbloquear el vehículo accidentalmente.

Evite pulsar los botones del mando a distancia mientras se encuentre fuera del alcance del vehículo por el riesgo de que el mando a distancia deje de funcionar. En tal caso sería necesario reinicializarlo.

El mando a distancia no funciona mientras la llave esté en el contacto, aunque el contacto esté quitado.

Protección antirrobo

No modifique el antiarranque electrónico del vehículo ya que puede causar fallos de funcionamiento.

En vehículos con llave de encendido, recuerde retirar la llave y girar el volante para bloquear la columna de dirección.

Bloqueo del vehículo

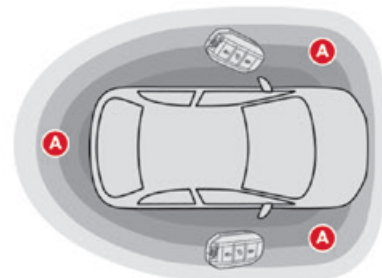
Circular con las puertas bloqueadas podría dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.

Como precaución de precaución, retire la llave del contacto o llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

Adquisición de un vehículo de ocasión

Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red CITROËN para asegurarse de que sus llaves son las únicas capaces de arrancar el vehículo.

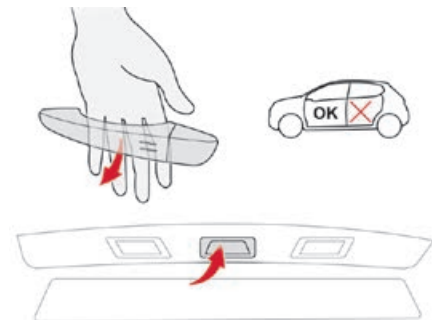
Acceso y arranque manos libres



Este sistema permite desbloquear, bloquear y arrancar el vehículo, siempre que la llave electrónica se encuentre dentro de la zona de detección "A" alrededor del vehículo.

 La llave electrónica sirve también de mando a distancia. Para más información sobre la **Llave electrónica**, consulte el apartado correspondiente.

Desbloqueo del vehículo



► Si lleva con usted la llave electrónica y se encuentra en la zona de reconocimiento, pase la mano por detrás de la manecilla de una de las puertas frontales o presione el centro del mando de apertura del portón trasero. El parpadeo de los intermitentes durante unos segundos indica el desbloqueo del vehículo. Según la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Bloqueo del vehículo

Bloqueo normal



► Con la llave electrónica en la zona de reconocimiento, presione con un dedo sobre

la manecilla de una de las puertas delanteras (sobre las marcas) para bloquear el vehículo. No es posible bloquear el vehículo si una de las llaves está en el interior de este.

Superbloqueo



! La función de superbloqueo desactiva los mandos exteriores e interiores de las puertas, así como el botón del cierre centralizado del salpicadero. El claxon permanece operativo. Ninguna persona debe permanecer en el interior del vehículo cuando se haya activado el superbloqueo.

► Con la llave electrónica en la zona de detección, presione la manecilla de una de las puertas delanteras con un dedo o el pulgar (sobre la marca de referencia) para bloquear el vehículo.
► En los siguientes 5 segundos, vuelva a presionar la manecilla de la puerta para superbloquear el vehículo.

i Si una de las puertas o el maletero todavía está abierto o si la llave electrónica del sistema Acceso y arranque manos libres se ha quedado en el interior del

vehículo el cierre centralizado estará desactivado.

No obstante, si el vehículo está equipado con alarma, se activará al cabo de 45 segundos.

i Si el vehículo se desbloquea pero las puertas o el maletero no se abren con posterioridad, el vehículo se bloqueará automáticamente de nuevo tras unos 30 segundos. Si el vehículo está equipado con alarma, también se reactivará automáticamente.

i La función de plegado y desplegado automático de los retrovisores exteriores se ajusta por medio del menú de configuración del vehículo en la pantalla táctil.

! Como medida de seguridad, nunca deje el vehículo, incluso por poco tiempo, sin llevarse la llave electrónica del sistema Acceso y arranque manos libres. Tenga en cuenta el riesgo de robo del vehículo si la llave se encuentra en una de las zonas definidas cuando el vehículo está desbloqueado.

! La acumulación de agua, polvo, barro, sal, etc. en la superficie interior de la

empuñadura de la puerta puede alterar la detección.

Si una limpieza de la superficie interior de la empuñadura con un paño no permite restablecer la detección, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

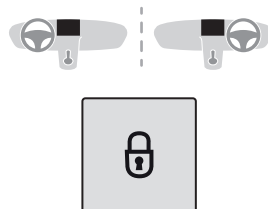
El sistema podría considerar una proyección repentina de agua (chorro de agua, lavado a presión...) como un intento de acceso al vehículo.

❗ Para preservar la carga de la pila de la llave electrónica y de la batería, las funciones "manos libres" entran en modo hibernación tras 21 días sin usarse. Para restablecer estas funciones, pulse uno de los botones del mando a distancia o arranque el motor con la llave electrónica en el lector. Para obtener más información sobre el sistema **Acceso y arranque manos libres**, consulte el apartado correspondiente.

Interferencias eléctricas

Es posible que la llave electrónica no funcione cerca de determinados dispositivos electrónicos como teléfonos (encendidos o en espera), portátiles, campos magnéticos intensos, etc.

Cierre centralizado



Manual

► Pulse este botón para bloquear/desbloquear el vehículo (puertas y maletero) desde el habitáculo.

El testigo se enciende para confirmar el cierre centralizado del vehículo.

❗ El cierre centralizado no se efectuará si alguna de las puertas está abierta.

En caso de bloqueo/superbloqueo desde el exterior

Cuando el vehículo ha sido bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el piloto parpadea y el botón está inoperativo.

► Con el vehículo bloqueado, tire del mando interior de una de las puertas para desbloquearlo.

► Con el vehículo superbloqueado, es necesario utilizar el mando a distancia, el Acceso y arranque manos libres o la llave integrada para desbloquearlo.

Automático (seguridad antirrobo)

Las puertas y el maletero se bloquean automáticamente durante la circulación (velocidad superior a 10 km/h).

Para desactivar/reactivar esta función (que está activada por defecto):

► pulse el botón hasta que se oiga una señal acústica y aparezca un mensaje en la pantalla.

Transporte de objetos largos o voluminosos

Pulse el mando del cierre centralizado para conducir con el maletero abierto y las puertas bloqueadas. De lo contrario, cada vez que el vehículo supere los 10 km/h, las cerraduras rebotarán y aparecerá una alerta.

Pulsando el botón del cierre centralizado se desbloquea el vehículo.

A una velocidad superior a 10 km/h, el vehículo se desbloquea solo temporalmente.

Procedimientos de emergencia

Pérdida de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

Acuda a la red CITROËN con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y,

si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.

La red CITROËN podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva copia.

Desbloqueo/bloqueo total del vehículo mediante la llave

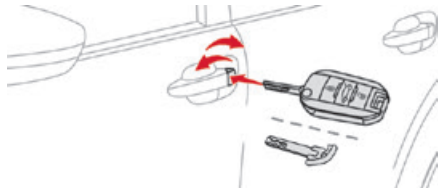
Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

- Pila de mando a distancia gastada,
- Fallo de funcionamiento del mando a distancia,
- Vehículo en una zona con fuertes interferencias electromagnéticas.

En el primer caso, también puede proceder a la sustitución de la pila del mando a distancia.

En el segundo caso, también puede proceder a la reinicialización del mando a distancia.

Consulte los apartados correspondientes.



- Introduzca la llave en la cerradura de la puerta.

- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.
- En los 5 segundos siguientes, vuelva a girar la llave hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.

En las versiones sin alarma, el superbloqueo se confirma mediante el encendido de los indicadores de dirección durante unos segundos al pulsar por segunda vez el botón de bloqueo.

i Si el vehículo va equipado con alarma, esta función no se activará al realizar el bloqueo con la llave.

Si la alarma está activada, la sirena sonará al abrir la puerta; se apagará al dar el contacto.

El cierre centralizado no funciona

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:

- Fallo de funcionamiento del cierre centralizado.,
- Batería desconectada o descargada.

! En caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado, es imprescindible desconectar la batería para bloquear el maletero y asegurarse de ese modo de que el vehículo está completamente bloqueado.

Puerta del conductor

- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.

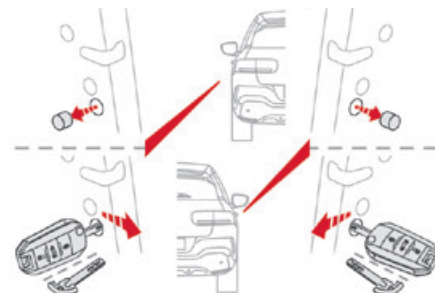
Puertas de los pasajeros

Desbloqueo

- Tire del mando interior de apertura de la puerta.

Aplicación

- Abra la puerta.
- En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no esté activado. Consulte el apartado correspondiente.



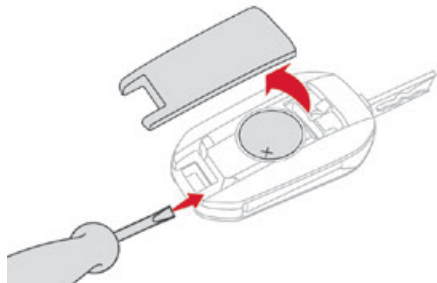
- Retire el tapón negro situado en el canto de la puerta con la llave.
- Inserte la llave sin forzarla en la cavidad y luego, sin girarla, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- Retire la llave y vuelva a colocar el tapón negro.

- Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.

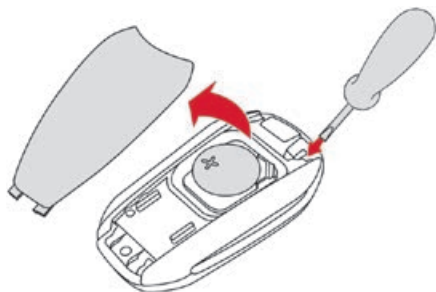
Cambio de la pila

- 🔑 Si la batería está descargada, este testigo de alerta se enciende junto con una señal acústica y un mensaje en pantalla.

Sin Acceso y arranque manos libres – Tipo de pila: CR2032/3 voltios.



Con Acceso y arranque manos libres – Tipo de pila: CR2032/3 voltios.



- Suelte la tapa introduciendo un destornillador pequeño en la ranura y levántela.
- Retire la pila gastada de su alojamiento.
- Introduzca la pila nueva observando que la polaridad sea la correcta y encaje la tapa en el alojamiento.
- Reinicie el mando a distancia.

Para más información relativa a la **Reinicialización del mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.

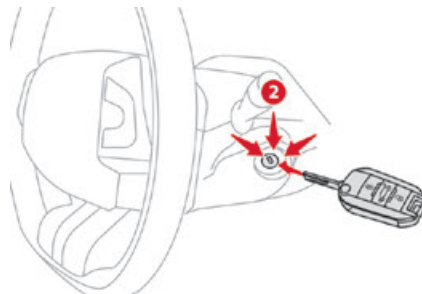


No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto limpio autorizado.

Reinicialización del mando a distancia

Después de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento, puede ser necesario reiniciar el mando a distancia.

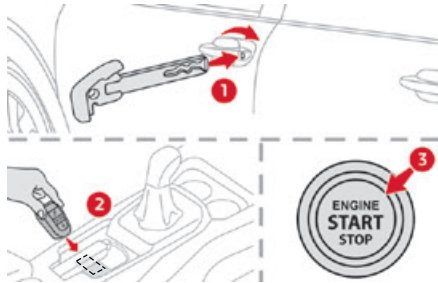
Sin Acceso y arranque manos libres



- Quite el contacto.
- Ponga la llave en posición **2 (contacto dato)**.
- Pulse inmediatamente el botón del candado cerrado durante unos segundos.
- Quite el contacto y retire la llave del contacto.

El mando a distancia volverá entonces a estar completamente operativo.

Con Acceso y arranque manos libres



- Introduzca la llave mecánica (integrada en el telemando) en la cerradura para abrir el vehículo.
- Sitúe la llave electrónica contra el lector de emergencia situado debajo de la palanca del freno de estacionamiento y manténgala en esa posición hasta que se dé el contacto.
- Dé el contacto pulsando el botón "START/STOP".
- **Con una caja de cambios manual**, ponga la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal de embrague.
- **Con una caja de cambios automática**, desde el modo **P**, pise a fondo el pedal del freno. Si el fallo de funcionamiento persiste después de la reinicialización, consulte lo antes posible con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Puertas

Apertura

Desde el exterior

- Tras desbloquear el vehículo o una vez que la llave electrónica Acceso y arranque manos libres se encuentre dentro de la zona de reconocimiento, tire de la manecilla de la puerta.

Desde el interior

- Tire del mando interior de apertura de una de las puertas. El vehículo se desbloqueará por completo.

i Las manecillas interiores de apertura de las puertas traseras no funcionan si el seguro para niños está activado. Para más información sobre el **Seguro para niños**, consulte el apartado correspondiente.

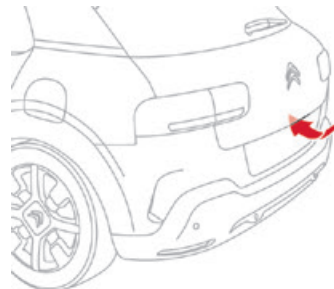
Cierre

Cuando una puerta está mal cerrada:

- **con el motor en marcha o el vehículo en movimiento (velocidad inferior a 10 km/h)**, aparece un mensaje en la pantalla.
- **con el vehículo en movimiento (velocidad superior a 10 km/h)**, aparece un mensaje en la pantalla acompañado de una señal acústica.

Maletero

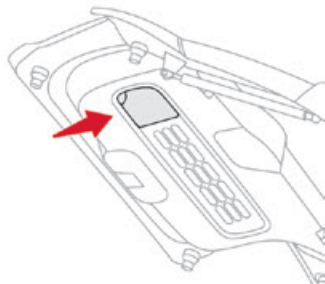
Apertura



- Con el vehículo desbloqueado o con la llave electrónica Acceso y arranque manos libres dentro de la zona de reconocimiento, pulse el **centro** del mando de apertura del portón trasero.
 - Levante el portón trasero.
- Para obtener más información relativa al **mando a distancia** o al **Acceso y arranque manos libres**, consulte el apartado correspondiente.

! En caso de fallo o si resulta difícil mover el portón trasero para abrirlo o cerrarlo, acuda cuando antes a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para su revisión, con el fin de evitar que el problema se agrave y pueda provocar que el portón trasero se caiga y cause daños personales graves.

Cierre



► Baje el portón trasero sirviéndose del asidero interior.

Si el portón trasero no se ha cerrado bien:

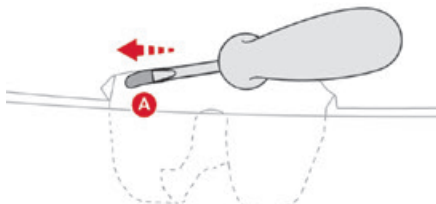
- **con el motor en marcha o el vehículo en movimiento (velocidad inferior a 10 km/h)**, aparece un mensaje en la pantalla.
- **con el vehículo en movimiento (velocidad superior a 10 km/h)**, aparece un mensaje en la pantalla acompañado de una señal acústica.

Mando de emergencia

Para desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.

Desbloqueo

► Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura desde el interior del maletero.



► Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el portón de maletero.

► Desplace el mando hacia la izquierda.

Bloqueo después del cierre

Si el fallo persiste tras volver a cerrar el maletero, este permanecerá bloqueado.

i En caso de fallo de funcionamiento del cierre centralizado, es imperativo desconectar la batería para bloquear el maletero y garantizar de ese modo el bloqueo completo del vehículo.

Alarma

(Según versión)



Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo.

Vigilancia perimétrica exterior

El sistema controla la posible apertura del vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero o el capó, por ejemplo.

Función de autoprotección

El sistema controla cualquier posible inutilización de sus componentes.

La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

! Para cualquier intervención en el sistema de alarma, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Bloqueo del vehículo con el sistema de alarma completo

Activación

- Quite el contacto del vehículo.
 - Bloquee o superbloquee el vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres".
- Cuando el sistema de vigilancia está activado, el testigo rojo del botón parpadea una vez por segundo y los intermitentes se encienden durante aproximadamente 2 segundos. La vigilancia perimétrica exterior se activa pasados 5 segundos.



Si no se ha cerrado bien algún acceso (puerta o maletero), el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica exterior se activa al cabo de 45 segundos.

Desactivación



- Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia.
- o bien

- Desbloquee el vehículo con el sistema Acceso y arranque manos libres.
- El sistema de vigilancia se desactiva: el testigo del botón se apaga y los intermitentes parpadean durante aproximadamente 2 segundos.



Si el vehículo se vuelve a bloquear automáticamente (como ocurre si transcurren 30 segundos tras el desbloqueo sin abrir una puerta o el maletero), el sistema de vigilancia se reactiva automáticamente.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y el parpadeo de los intermitentes durante 30 segundos.

Según el país de comercialización, ciertas funciones de vigilancia permanecen activas hasta que la alarma se haya disparado once veces consecutivas.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con el sistema de Acceso y arranque manos libres, el parpadeo rápido del testigo rojo del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al dar el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- Abra la puerta; la alarma se disparará.
- Dé el contacto y se detendrá la alarma. El testigo del botón se apaga.

Bloqueo del vehículo sin activar la alarma

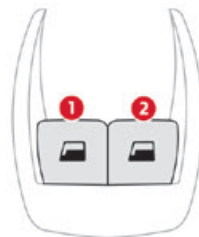
- Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

El encendido fijo del testigo rojo del botón al dar el contacto indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Lleve a revisar el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Elevallunas eléctricos



1. Ventana delantera izquierda.
2. Ventana delantera derecha.

Funcionamiento manual

- Pulse el mando para abrir la ventanilla o tire de él para cerrarla, sin rebasar el punto de

resistencia; la ventanilla se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático

► Para abrir o cerrar la ventanilla, pulse o tire del interruptor venciendo su punto de resistencia: la ventanilla se abre o cierra totalmente al soltar el interruptor.

Si se vuelve a accionar el mando, se interrumpe el movimiento de la ventanilla.

i Los mandos de los elevalunas se mantienen operativos durante unos 45 segundos después de quitar el contacto o de cerrar el vehículo.

Transcurrido ese tiempo los mandos se desactivan. Pare reactivarlos, ponga el contacto o abra el vehículo.

Antipinzamiento

Si la ventanilla encuentra un obstáculo mientras sube se detiene y baja parcialmente de forma inmediata.

Reinicialización de los elevalunas eléctricos

Tras volver a conectar la batería o en el caso de un desplazamiento anormal de la ventanilla,

debe reinicializarse la función antipinzamiento. **La función antipinzamiento está desactivada durante la siguiente secuencia de funcionamiento.**

En cada ventanilla:

► Baje completamente la ventanilla y luego súbala; esta subirá unos centímetros con cada pulsación. Repita la operación hasta el cierre completo de la ventanilla.

► Siga tirando del mando hacia arriba durante al menos 1 segundo después de que la ventanilla alcance la posición de cerrada.

! Si un elevalunas eléctrico encuentra un obstáculo durante la operación, se debe invertir el movimiento de la ventanilla. Para hacerlo, pulse el mando pertinente.

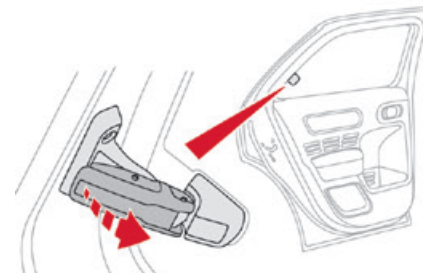
Cuando el conductor accione el mando del elevalunas del acompañante, debe asegurarse de que nada impida que la ventanilla se cierre correctamente.

Preste especial atención a los niños cuando accionen las ventanillas.

Lunas de puertas traseras

Es posible abrir parcialmente las lunas para ventilar las plazas traseras.

Apertura



- Gire la palanca hacia el exterior.
- Empújela a fondo para bloquear la luna en posición abierta.

Cierre

- Tire de la palanca para desbloquear la luna.
- Gire la palanca a fondo hacia el interior para bloquear la luna en posición cerrada.

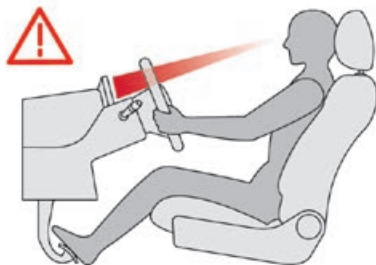
Asientos delanteros

Posición de conducción correcta

! Por razones de seguridad, el ajuste solo debe realizarse con el vehículo parado.

Antes de iniciar la marcha, y para aprovechar la ergonomía del puesto de conducción, realice los siguientes ajustes en el orden indicado:

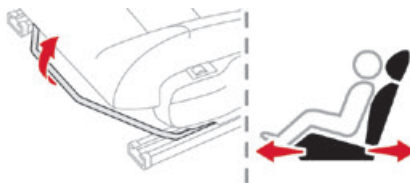
- altura del reposacabezas.
- inclinación del respaldo.
- altura del cojín del asiento.
- posición longitudinal del asiento.
- altura y profundidad del volante.
- los retrovisores exteriores e interior.



! Una vez realizados estos ajustes, compruebe que desde su posición de conducción vea bien el cuadro de instrumentos.

Ajuste

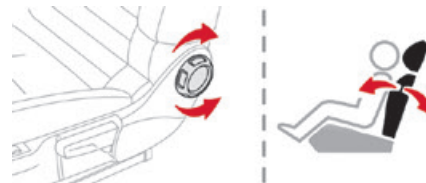
Desplazamiento adelante-atrás



- Levante la barra de mando y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.
- Suelte la barra para bloquear la posición del asiento en una de las muescas.

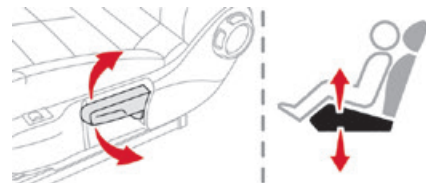
! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hasta el tope. Existe riesgo de pinzamiento si hay pasajeros sentados en las plazas traseras, o de atascamiento del asiento si hay objetos voluminosos en el suelo detrás del asiento.

Inclinación del respaldo



- Gire la ruedecilla para regular el respaldo.

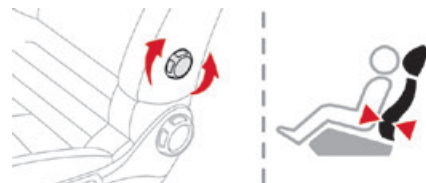
Altura



- Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o empujelo hacia abajo para bajarlo, hasta obtener la posición deseada.

Apoyo lumbar

(solo para el conductor)



- Gire la ruedecilla manualmente hasta obtener el apoyo lumbar deseado.

Ajuste de la altura del reposacabezas



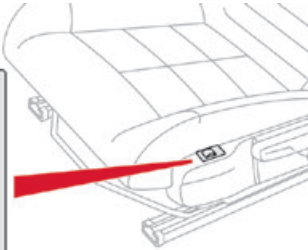
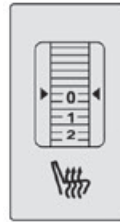
- Para elevarlo, tire del mismo hacia arriba lo más posible (dentado).
- Para retirarlo, presione la pestaña **A** y tire hacia arriba.
- Para volver a colocarlo, introduzca las varillas de los reposacabezas en los orificios correspondientes manteniéndolas alineadas con el respaldo del asiento.
- Para bajarlo, presione la pestaña **A** y empuje simultáneamente el reposacabezas hacia abajo.

! El reposacabezas está provisto de una estructura dentada que impide que se baje. Esto constituye un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El ajuste es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

No circule con los reposacabezas desmontados; deben estar montados y correctamente ajustados.

Asientos calefactados



- Con el motor en marcha, utilice la ruedecilla de ajuste para encender este sistema y seleccionar el nivel de calor deseado:

- 0** : Desactivado.
- 1** : Bajo.
- 2** : Medio.
- 3** : Alto.

Los asientos delanteros pueden calefactarse por separado.



Antes de salir del vehículo, compruebe que la ruedecilla de ajuste del asiento del acompañante esté en posición **0** para que

no se calefacte innecesariamente cuando no haya ningún pasajero en el asiento en el siguiente trayecto.



No utilice la función cuando el asiento no esté ocupado.

Reduzca lo antes posible la intensidad de la calefacción.

Cuando el asiento y el habitáculo hayan alcanzado una temperatura adecuada, desactive la función; al reducirse el consumo de corriente eléctrica se reduce el consumo de carburante.



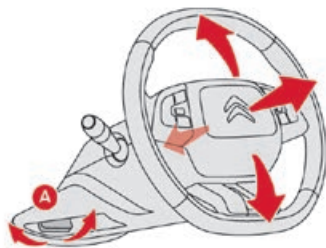
Se desaconseja un uso prolongado de los asientos térmicos para las personas con piel sensible.

Existe el riesgo de sufrir quemaduras en el caso de las personas cuya percepción del calor esté alterada (por enfermedad, medicación, etc.).

Para mantener la esterilla térmica intacta y evitar un cortocircuito:

- no coloque objetos cortantes ni pesados sobre el asiento,
- no se suba de rodillas ni de pie sobre el asiento,
- no derrame líquidos sobre el asiento,
- no utilice nunca la función de calefacción si el asiento está húmedo.

Ajuste del volante



- **En parado**, baje del mando **A** para desbloquear el mecanismo de ajuste del volante.
- Ajuste la altura y la profundidad del volante para adaptarlo a su posición de conducción.
- Suba el mando **A** para bloquear el mecanismo de ajuste del volante.

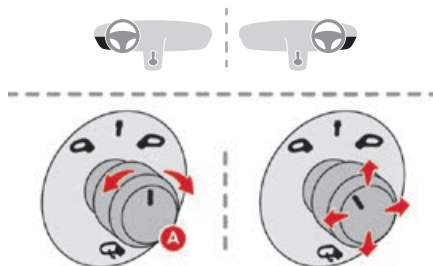
! Por motivos de seguridad, estas operaciones deben efectuarse única y exclusivamente con el vehículo parado.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

! Los objetos que se ven están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que se aproximen por detrás.

Ajuste eléctrico



- Gire el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- Accione el mando en cualquiera de las cuatro direcciones para regularlo.
- Vuelva a colocar el mando en la posición central.

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben regularse para reducir el "ángulo muerto".

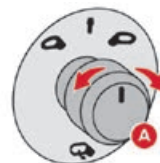
Plegado manual

Es posible plegar manualmente los retrovisores (obstáculos en el estacionamiento, espacio estrecho, etc.).

- Lleve el retrovisor hacia el vehículo.

Plegado eléctrico

Si el vehículo está equipado con este sistema, los retrovisores se pliegan eléctricamente desde el interior, estando el vehículo estacionado con el contacto dado:



- Gire el mando **A** a la posición opuesta a la marca.

Desde el exterior: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

i El plegado y despliegue de los retrovisores exteriores al bloquear o desbloquear el vehículo se puede desactivar mediante el menú de configuración del vehículo.

Desempañado/Desescarchado



El desempañado/desescarchado de los retrovisores exteriores se activa, con el motor en marcha, pulsando el mando de desempañado de la luneta. Para más información relativa al **Desempañado/desescarchado de la luneta**, consulte el apartado correspondiente.

Retrovisor interior

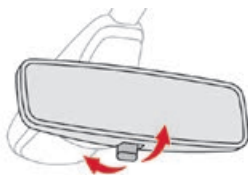
Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos, etc.

Modelo manual

Ajuste

► Regule el retrovisor para que el espejo se encuentre en la posición "día".

Posición día/noche



- Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- Empuje la palanca para cambiar a la posición normal "día".

Modelo "electrocromo" automático



Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de la parte trasera del vehículo, este sistema cambia de forma automática y progresiva entre los modos día y noche.

i Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se engrana la marcha atrás.

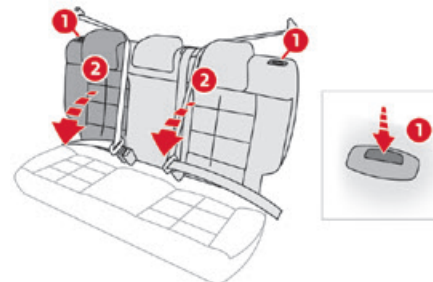
Asientos traseros

La banqueta trasera consta de un cojín fijo de una sola pieza y un respaldo dividido (1/3 - 2/3) cuyas dos secciones se pueden abatir de forma independiente para modular el espacio de carga del maletero.

Abatimiento del respaldo



- Avance los asientos delanteros si es necesario.
- Apoye los cinturones de seguridad contra el respaldo y abróchelos.
- Coloque los reposacabezas en posición baja.

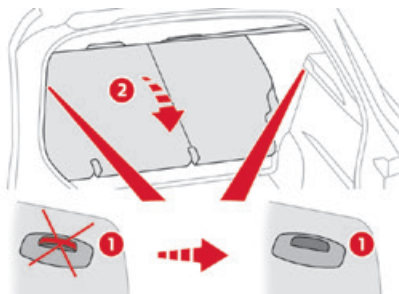


- Presione el mando 1 correspondiente para desbloquear el respaldo 2.
- Abata el respaldo 2 sobre el cojín.

I Para abatir el respaldo, el cinturón central no debe estar abrochado, sino colocado en plano a lo largo del respaldo.

I El cojín de asiento trasero permanece fijo. Para aumentar la capacidad de carga del maletero, bascule el respaldo del asiento sobre el cojín.

Colocación del respaldo



- Enderece el respaldo **2** y bloquéelo.
- Desabroche y vuelva a colocar los cinturones en los laterales del respaldo.

! Al enderezar el respaldo, compruebe que los cinturones no hayan quedado pillados y que el testigo rojo, situado cerca de los mandos **1**, no se vea.

Reposacabezas traseros

Cuentan con una única posición de uso (alta) y una posición de reposo (baja).



Los reposacabezas son desmontables y pueden intercambiarse con otros de la misma fila.

Para desmontar un reposacabezas:

- Tire del reposacabezas al máximo hacia arriba.
- A continuación, presione la pestaña **A**.

Para colocar un reposacabezas:

- Introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios, siguiendo correctamente el eje del respaldo.

Para bajar el reposacabezas:

- Presione la pestaña **A** a la vez que empuja el reposacabezas hacia abajo.

! Nunca circule con los reposacabezas desmontados. Estos deben ir montados y regulados en posición de utilización (alta).

Calefacción y ventilación

Entrada de aire

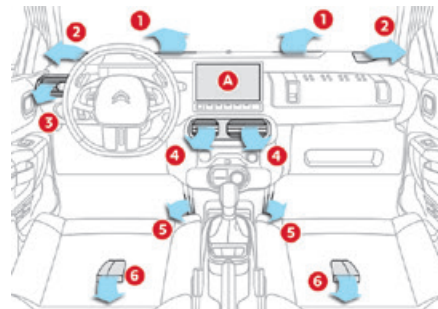
El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior gracias al modo de recirculación de aire.

Mandos

 Se puede acceder a los mandos desde el menú "**Climatización**" de la pantalla táctil **A**.

Los mandos de desempañado/desescarchado del parabrisas y de la luneta trasera se encuentran debajo de la pantalla táctil.

Distribución de aire



1. Aireadores de desempañado/desescarchado del parabrisas
2. Aireadores de desempañado/desescarchado de las ventanillas laterales delanteras

3. Aireadores laterales que se pueden ajustar y cerrar (solo en el lado del conductor)
4. Aireadores centrales que se pueden ajustar y cerrar
5. Salidas de aire hacia los espacios delanteros para los pies
6. Salidas de aire hacia los espacios traseros para los pies

Consejos

Consejos relativos a ventilación y aire acondicionado

- Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- Si el sistema no produce aire frío, apáguelo y consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, la desconexión del aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

 Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación desactivada y el funcionamiento prolongado con la recirculación del aire interior (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).



Si la temperatura interior es muy alta después de que el vehículo haya permanecido durante mucho tiempo al sol, airee en primer lugar el habitáculo durante unos instantes. Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

 La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua normal bajo el vehículo.

Mantenimiento del sistema de ventilación y aire acondicionado

- Asegúrese de que el filtro de la cabina esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes.

Se recomienda la utilización de un filtro del habitáculo combinado. Gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).

- Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, llévalo a revisar de acuerdo con las recomendaciones de la guía de mantenimiento y de garantías.

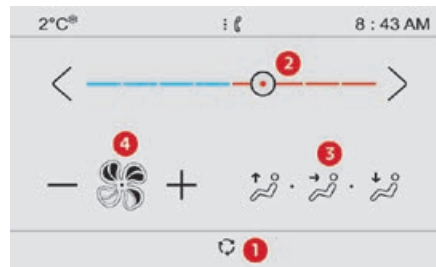
Stop & Start

Los sistemas de calefacción y aire acondicionado solo funcionan con el motor en marcha.

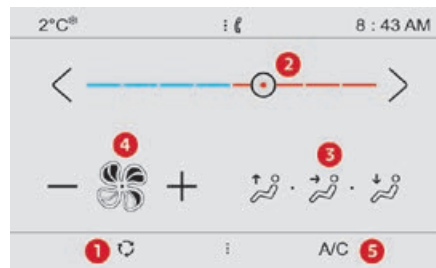
Desactive temporalmente el sistema Stop & Start para mantener una temperatura agradable en el habitáculo.

Para más información relativa a **Stop & Start**, consulte el apartado correspondiente.

Calefacción / Aire acondicionado manual



La calefacción solo funciona con el motor en marcha.



El sistema de aire acondicionado manual funciona con el motor en marcha.

1. Recirculación del aire interior.
2. Regulación de la temperatura.
3. Ajuste de la distribución de aire.
4. Ajuste del caudal de aire.

5. Encendido/apagado del aire acondicionado.

► En el menú de la pantalla táctil, seleccione **Aire acondicionado** para acceder a la página de los mandos del sistema.

Regulación de la temperatura

► Pulse una de las flechas 2, o desplace el cursor de azul (frío) a rojo (calor) para modular la temperatura a su agrado.

Regulación del caudal de aire

► Pulse una de las teclas 4 para aumentar o disminuir la velocidad de impulsión del aire. El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente a medida que aumenta la velocidad del ventilador. Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.

! No circule demasiado tiempo con la ventilación cortada, ya que existe el riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire.

Regulación de la distribución de aire

Es posible modular la distribución de aire en el habitáculo mediante las teclas 3.

- ↑ Parabrisas.
- Aireadores centrales y laterales
- ↓ Zonas de los pies.

Cada pulsación de la tecla activa o desactiva la función.

Las tres teclas pueden activarse a la vez. En tal caso, se favorecen los flujos de aire de los aireadores centrales y laterales y los de los pies de los ocupantes.

Activación / Desactivación del aire acondicionado

El aire acondicionado está diseñado para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las lunas estén cerradas.

Permite:

- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

► Pulse el botón 5 para activar/desactivar el sistema de aire acondicionado. Cuando el testigo está apagado, la función de aire acondicionado está activada.

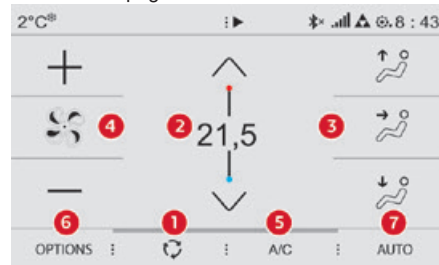
! El aire acondicionado no funciona cuando el ajuste del caudal de aire está desactivado.

Aire acondicionado automático

El sistema de aire acondicionado funciona con el motor en marcha, pero permite el uso de la ventilación y el acceso a sus mandos solo con el contacto dado.

El funcionamiento del aire acondicionado y la regulación de la temperatura, el caudal y la distribución de aire en el compartimento de pasajeros se realizan de manera automática.

► En el menú de la pantalla táctil, seleccione **Aire acondicionado** para acceder a la página de los mandos del sistema.



1. Recirculación del aire interior.
2. Regulación de la temperatura.
3. Ajuste de la distribución de aire.
4. Ajuste del caudal de aire.
5. Encendido/apagado del aire acondicionado.
6. Acceso a la página secundaria.
7. Modo automático.

Según equipamiento.

i La ubicación de los botones de la banda inferior puede variar, según equipamiento.

Regulación de la temperatura

► Pulse una de las teclas **2** para disminuir (azul) o aumentar (rojo) el valor.

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura concreta.

i Para la máxima refrigeración o calefacción del habitáculo, pulse la tecla de ajuste de la temperatura hacia abajo o hacia arriba hasta que aparezca **LO** o **HI**.

Programa automático de confort

► Pulse la tecla **"AUTO"** **7** para activar o desactivar el modo automático del sistema de aire acondicionado.

El sistema de aire acondicionado funciona de manera automática: en función del nivel de confort que haya seleccionado, el sistema gestionará de manera óptima la temperatura, el caudal y la distribución de aire en el habitáculo.

► Acceda a la página secundaria pulsando el botón **6 "OPCIONES"** para ajustar el programa automático de confort, eligiendo uno de los tres ajustes disponibles.

► Para modificar el ajuste seleccionado, pulse el botón varias veces para acceder al modo deseado:

"Min": proporciona un funcionamiento suave y silencioso limitando el caudal de aire.

"Normal": ofrece el mejor equilibrio entre confort térmico y funcionamiento silencioso (seleccionado por defecto).

"Rápido": proporciona una difusión de aire dinámica y eficaz.

Este ajuste está asociado únicamente al modo AUTO. No obstante, al desactivar el modo AUTO, permanecerá el último ajuste seleccionado.

La modificación del ajuste no reactiva el modo AUTO si este está desactivado.

i Cuando la temperatura es baja y el motor está frío, el caudal de aire aumenta progresivamente hasta alcanzar el ajuste de confort, para limitar la difusión de aire frío en el habitáculo. Al entrar en el vehículo, si la temperatura en el habitáculo es mucho más fría o más caliente que el valor de confort seleccionado, es inútil modificar el valor indicado para alcanzar más rápidamente el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

Es posible regular manualmente el caudal de la distribución de aire.

Cuando modifica un ajuste, el programa automático confort se desactiva.

► Pulse la tecla **AUTO7** para volver a activar el programa automático de confort.

Regulación del caudal de aire

► Pulse una de las teclas **4** para aumentar o reducir el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente a medida que aumenta la velocidad del ventilador.

Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.

"OFF" se indica al lado de la hélice.

! No circule demasiado tiempo con la ventilación cortada, ya que existe el riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire.

Regulación de la distribución de aire

Es posible modular la distribución de aire en el habitáculo mediante las teclas **3**.



Parabrisas.



Aireadores centrales y laterales



Zonas de los pies.

Cada pulsación de la tecla activa o desactiva la función.

i Las tres teclas pueden activarse a la vez. En tal caso, se favorecen los flujos de aire de los aireadores centrales y laterales y los de los pies de los ocupantes.

Activación / Desactivación del aire acondicionado

El aire acondicionado está diseñado para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las lunas estén cerradas. Permite:

- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

► Pulse el botón **5** para activar/desactivar el sistema de aire acondicionado.

Cuando el testigo está apagado, la función de aire acondicionado está activada.

i El aire acondicionado no funciona cuando el ajuste del caudal de aire está desactivado.

Función de ventilación con el contacto dado

Con el contacto dado, puede utilizar el sistema de ventilación para efectuar el ajuste del **caudal de aire** y de la **distribución de aire** en

el habitáculo, dependiendo de la carga de la batería.

Esta función no utiliza el aire acondicionado.

Recirculación del aire interior

La entrada de aire exterior permite evitar y eliminar la formación de vaho en el parabrisas y en las ventanillas laterales.

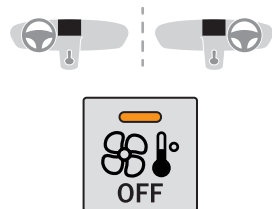
La recirculación del aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y humos del exterior.

i Esta función también permite calentar o enfriar más rápido el aire del habitáculo si fuese necesario.

► Pulse el botón **1** para recircular el aire interior o para permitir la entrada de aire del exterior.

! Evite el uso prolongado de la recirculación del aire interior debido a al riesgo de vaho y al deterioro de la calidad del aire.

Detención del sistema



► Pulse este botón; el testigo del botón se enciende.

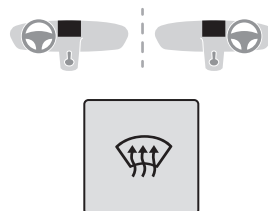
Esta acción desactiva todas las funciones del sistema.

Ya no se regula la temperatura. Se continuará percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Una nueva pulsación de cualquier botón reactiva el sistema con los ajustes que estaban en uso antes de la desactivación.

! Evite circular de manera prolongada con el sistema desactivado, ya que existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire.

Desempañado / desescarchado del parabrisas frontal



Encendido / Apagado

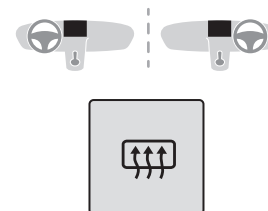
► Pulse este botón para desempañar o desescarchar con mayor rapidez el parabrisas y las lunas laterales. El testigo del botón se enciende.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado (según versión), el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

► Para apagar el desempañado, pulse de nuevo este botón; el testigo se apaga.

i Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

Desempañado / desescarchado de la luneta trasera



Encendido / Apagado

► Pulse este botón para desempañar o deshelar la luneta y, según la versión, los retrovisores exteriores. El testigo del botón se apaga.

El desescarchado se desactiva automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

► El funcionamiento del desescarchado se puede interrumpir antes de que se desactive automáticamente volviendo a pulsar este botón. El testigo indicador del botón se apaga.



Apague el desempañado/ desescarchado de la luneta y de los retrovisores exteriores en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

i El desempañado/desescarchado de la luneta solo funciona con el motor en marcha.

Luces de cortesía



1. Luz de cortesía delantera
2. Luces de lectura de mapas delanteras



3. Luz de cortesía trasera
4. Luces de lectura de mapas traseras

Luces de cortesía delanteras y traseras



En esta posición, la luz de cortesía se enciende progresivamente:

- cuando se desbloquea el vehículo.
 - cuando se retira la llave del interruptor de encendido.
 - cuando hay una puerta abierta.
 - cuando el botón de bloqueo del mando a distancia se activa para localizar el vehículo.
- Esta se apaga progresivamente:
- cuando se bloquea el vehículo.
 - cuando se da el contacto.
 - 30 segundos después cerrar la última puerta.
- O** Apagado permanente.



Encendido permanente.

En el modo "Encendido permanente", el tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.
- Con el modo de ahorro de energía, aproximadamente 30 segundos.
- Con el motor en marcha, ilimitado.



Cuando la luz de cortesía delantera se encuentra en la posición "Encendido permanente", la luz de cortesía trasera también se enciende, a menos que se

encuentre en la posición "Apagado permanente".

Para apagar la luz de cortesía trasera, seleccione la posición "Apagado permanente".

Luces de lectura de mapas

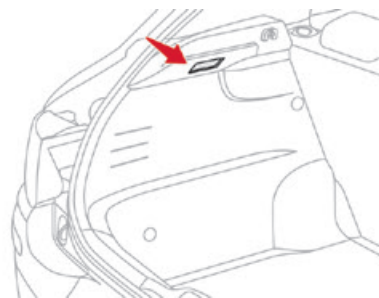


► Con el contacto dado, accione el interruptor correspondiente.



Tenga cuidado de no poner nada en contacto con las luces de cortesía.

Iluminación del maletero



Se enciende automáticamente al abrir el maletero.

Hay diferentes tiempos de encendido:

- Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.

- En modo de economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

Techo corredizo panorámico



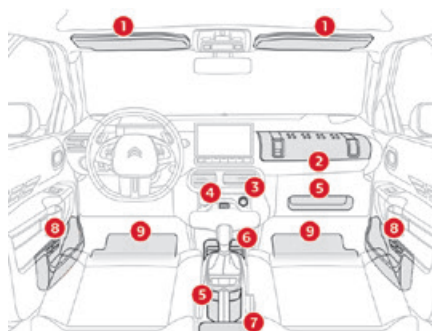
El techo acristalado le ofrece una mejor visibilidad y una mayor luminosidad en el habitáculo al mismo tiempo que preserva el confort térmico gracias a su tratamiento de "alta protección térmica".

Consejos de mantenimiento

Con el fin de preservar las propiedades del techo acristalado, le recomendamos que desempolve y limpie la luna interior **en seco**, utilizando un paño limpio y suave. Para las manchas persistentes, le recomendamos que limpie la luna con un líquido lavalunas, la aclare con agua limpia y la seque con un paño limpio y suave.

! No utilice agua jabonosa, productos abrasivos, detergentes (especialmente aquellos con base de amoníaco), disolventes, soluciones con una alta concentración de alcohol, gasolina, etc.

Acondicionamiento del interior



1. Parasol.
2. Guantero.
3. Toma auxiliar de 12 V (120 W máx.)
4. Toma USB.
5. Espacio de almacenamiento abierto. (según versión).
6. Posavasos.

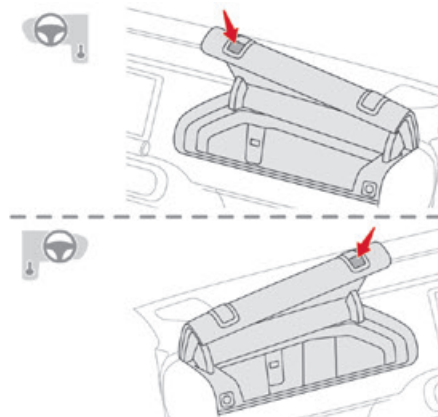
7. Reposabrazos delantero con espacio de almacenamiento. (según versión).
8. Espacios de almacenamiento de la puerta delantera.
9. Alfombrillas.

Parasol

El parasol del conductor está provisto de un espejo de cortesía con una tapa de ocultación y un portatarjetas (o portatickets).

! No fije ni acople nada en el parasol del acompañante, ya que podría provocar lesiones si se desplegara el airbag frontal (montado en el techo).

Guantera

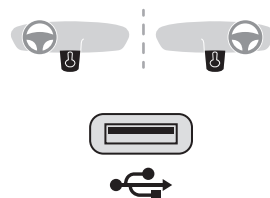


► Para abrir la guantera, levante el mando y acompañe la tapa hasta su muesca para posición abierta.

i Dentro de esta se encuentra el mando de desactivación del airbag del acompañante.

! No conduzca nunca con la guantera abierta estando ocupado el asiento del acompañante. Puede provocar lesiones en el caso de una desaceleración brusca.

Puerto USB



La toma USB se encuentra en el compartimento portaobjetos central.

Puede conectar un dispositivo portátil o un memoria USB.

Reproduce los archivos de audio, que se transmiten al sistema de audio para su reproducción a través de los altavoces del vehículo.

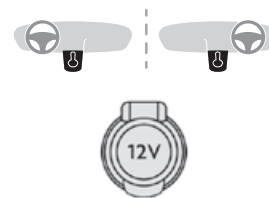
Estos archivos pueden manejarse mediante los mandos en el volante o los mandos de la pantalla táctil.

i Cuando se utiliza la toma USB, el dispositivo portátil se carga automáticamente.

Aparece un mensaje si el consumo del dispositivo portátil es superior al amperaje suministrado por el vehículo.

Para más información relativa a cómo usar este equipo, consulte el apartado **Equipo de audio y telemática**.

Toma auxiliar de 12 V



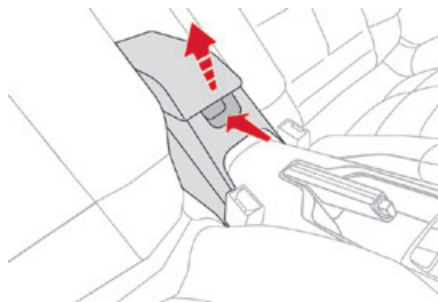
► Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), levante la protección y conecte un adaptador adecuado.

! Si no se respeta la potencia máxima, el accesorio podría dañarse.

! La conexión de un dispositivo eléctrico no autorizado por CITROËN, como un cargador USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal de radio o interferencias con las indicaciones de las pantallas.

Reposabrazos delantero

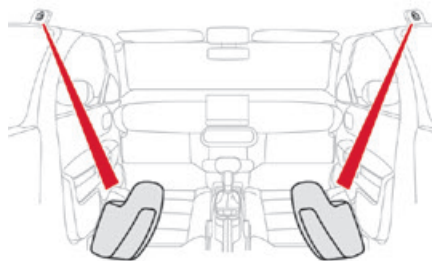
Apertura



- Para acceder al compartimento portaobjetos, levante la pestaña para abrir la tapa.

i Este compartimento portaobjetos sirve para guardar dispositivos portátiles (p. ej., teléfonos móviles, reproductores MP3, etc.) que pueden conectarse a las tomas USB o cargarse desde la toma de accesorios de 12 V de la consola central.

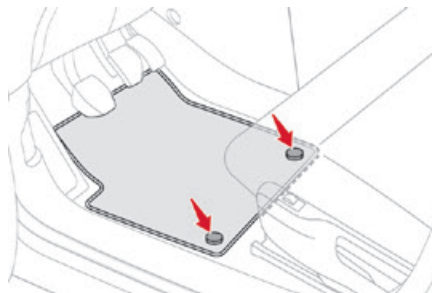
Ganchos para ropa



Están situados encima de cada una de las puertas traseras.

Alfombrillas

Montaje



Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.

Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

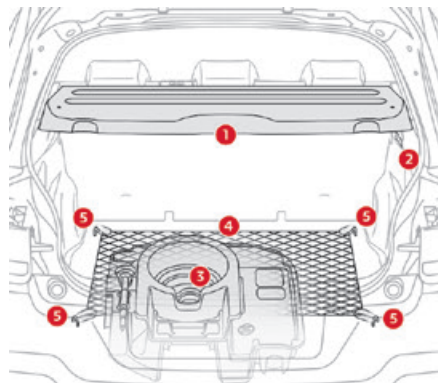
Desmontaje/montaje

- Para desmontarla del lado del conductor, mueva el asiento hacia atrás y desenganche las fijaciones.
- Para montarla, coloque la alfombrilla y presiónela para fijarla.
- Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de las que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
 - Nunca superponga varias alfombrillas.
- El uso de alfombrillas no autorizadas por CITROËN puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del programador/limitador de velocidad. Las alfombrillas autorizadas están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

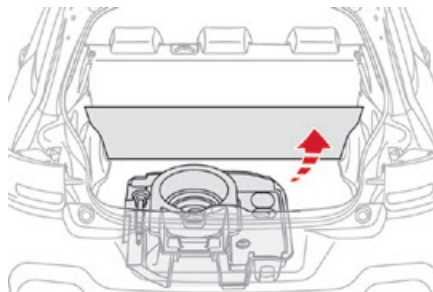
Acondicionamiento del maletero



1. Bandeja trasera.
2. Gancho.
3. Cajón de almacenamiento.
4. Red de retención (accesorio).
5. Anillas de fijación de la red de retención.

! Las anillas de fijación de la red de retención no están destinadas a la fijación de cargas o la retención de equipaje.

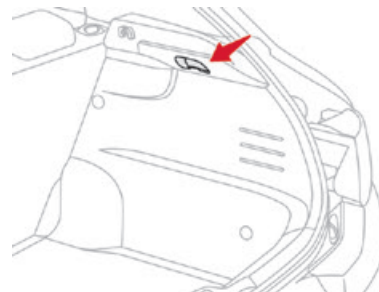
Caja de colocación



- Retire hacia atrás la alfombrailla de maletero para acceder al cajón de almacenamiento. Según la configuración, incluye separadores específicos para guardar:
- Una anilla de remolcado
 - Kit de reparación provisional de neumáticos,
 - Triángulo de señalización
 - etc.

! Para las versiones con cajón de almacenamiento: se debe colocar en su lugar antes de cargar el maletero.

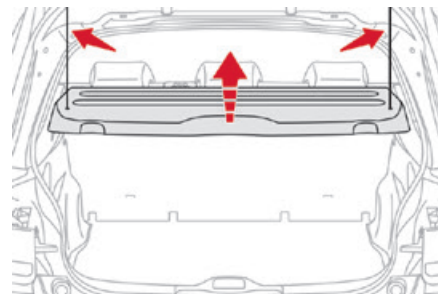
Gancho para colgar



Permite colgar las bolsas de la compra.

! Tenga cuidado de colgar solamente bolsas de poco peso.

Bandeja trasera

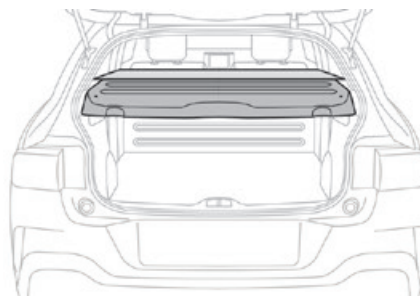
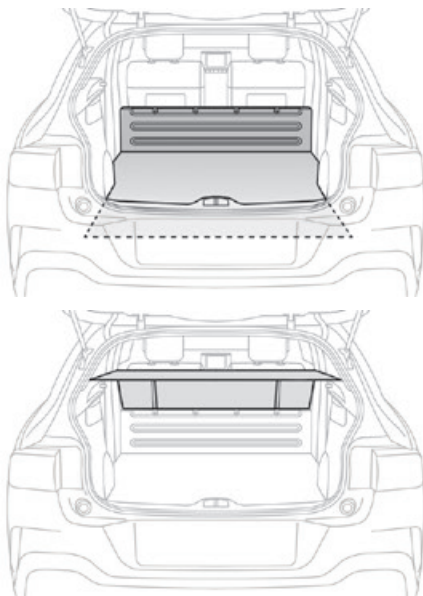


Para retirar la bandeja:

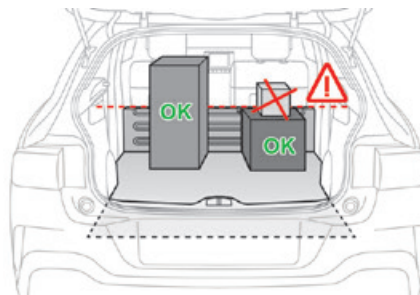
- desenganche los dos cordones,

- eleve ligeramente la bandeja y desmóntela.
Para guardarla, existen varias posibilidades:
- en vertical detrás de los asientos delanteros,
 - o bien tendida en el maletero.

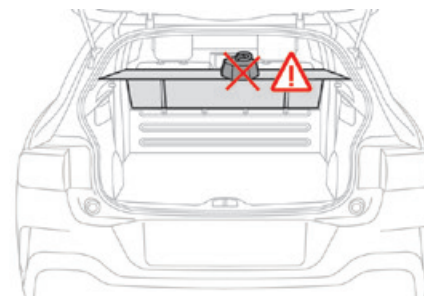
Bandeja trasera (versión comercial)



Permite ocultar el interior del vehículo, complementando a la bandeja existente.



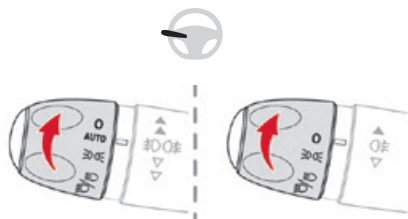
! No coloque objetos encima del tope de carga.



! No coloque objetos duros o pesados en la bandeja trasera.
Podrían salir disparados en caso de frenada de emergencia o de impacto.

Mandos de las luces

Alumbrado principal



AUTO Encendido automático de luces/luces diurnas

(según versión)

 Luces apagadas/luces diurnas

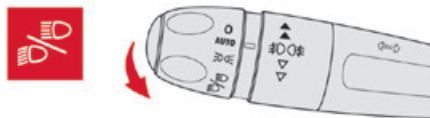
 Solo las luces de posición

 Luces de cruce o de carretera

 La activación de la iluminación seleccionada se confirma mediante el encendido del testigo correspondiente.

 Detección de una o varias anomalías graves que no tienen testigo específico.

Conmutación de las luces (cruce/carretera)



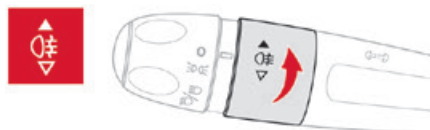
Tire del mando para cambiar entre las luces de cruce y las de carretera.

En los modos luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender momentáneamente las luces de carretera (dar "ráfagas"), que permanecen encendidas mientras se tira del mando.

Luces antiniebla

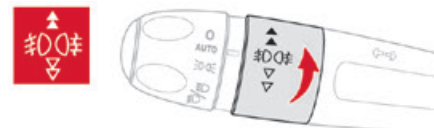
Las luces antiniebla funcionan junto con las luces de cruce y de carretera.

Luz antiniebla trasera



- ▶ Para encenderla, gire el anillo hacia delante. Si se produce el apagado automático de las luces (versión con iluminación AUTO), la luz antiniebla y las luces de cruce permanecerán encendidas.
- ▶ Para apagarla, gire el anillo hacia atrás.

Faros antiniebla y luces antiniebla traseras



Gire el anillo:

- ▶ Hacia delante una vez para encender las luces antiniebla delanteras.
- ▶ Hacia delante una segunda vez para encender las luces antiniebla traseras.
- ▶ Hacia atrás una vez para apagar la luz antiniebla trasera.
- ▶ Hacia atrás una segunda vez para apagar las luces antiniebla delanteras.

Si se produce el apagado automático de las luces (versión con iluminación AUTO) o las luces de cruce se apagan manualmente, las luces antiniebla y las luces de posición permanecen encendidas.

- ▶ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla. Las luces de posición también se apagarán.

 Cuando el tiempo esté despejado o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido encender la luz antiniebla. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Solo

deben utilizarse con niebla o nieve intensa (las normas pueden variar según el país). No olvide apagar las luces antiniebla cuando dejen de ser necesarias.

i Apagado de las luces al quitar el contacto

Al quitar el contacto, todas las luces se apagan instantáneamente, salvo las luces de cruce si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

i Encendido de las luces después de quitar el contacto

Para reactivar el mando de luces, gire el anillo hasta la posición "0" (luces apagadas), y a continuación, gírelo hasta la posición que desee.

Al abrir la puerta del conductor, una señal acústica temporal recuerda al conductor que las luces están encendidas.

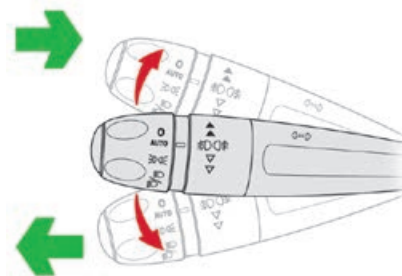
Las luces, a excepción de las de posición, se apagarán automáticamente al cabo de un tiempo máximo de treinta minutos para no descargar la batería.

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

i Desplazamientos al extranjero

Vehículos equipados con faros halógenos
Si está pensando en conducir el vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces de cruce para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario. Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN con un taller cualificado.

Intermitentes (parpadeo)



- ▶ Izquierda: baje el mando de las luces rebasando el punto de resistencia.
- ▶ Derecha: suba el mando de las luces rebasando el punto de resistencia.

Tres parpadeos

- ▶ Pulse el mando hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia. Los intermitentes parpadearán tres veces.

Luces de estacionamiento

Señalización del lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición solo del lado de la circulación.

- ▶ Según la versión, en el minuto siguiente a quitar el contacto, accione la palanca de las luces hacia arriba o hacia abajo, en función del lado de la circulación (por ejemplo, si ha estacionado en el lado izquierdo, accione la palanca hacia arriba para que se enciendan las luces de posición del lado derecho).

Esto se confirma mediante una señal acústica y el encendido en el cuadro de instrumentos del testigo del intermitente correspondiente.

- ▶ Para apagar las luces de estacionamiento, vuelva a colocar la palanca de las luces en la posición central.

Encendido automático de los faros

Si el mando circular está en la posición "AUTO" y el sensor solar/de lluvia detecta poca luminosidad exterior, las luces de matrícula, de posición y de cruce se encienden automáticamente sin intervención por parte del conductor. También pueden encenderse si

se detecta lluvia, a la vez que se activan los limpiaparabrisas.
En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

Fallo de funcionamiento

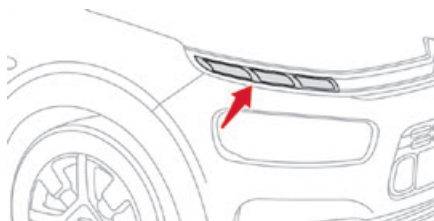
🔑 Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor solar, las luces se encienden y este testigo se enciende en el cuadro instrumentos acompañado de un mensaje y/o de una señal acústica.

Consulte con la red CITROËN o un taller cualificado.

❗ No cubra el sensor solar, asociado al sensor de lluvia y situado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.

ℹ Con niebla o nieve, el sensor solar puede detectar la suficiente luminosidad, por lo que las luces no se encenderán automáticamente.

Luces diurnas/luces de posición (LED)



Los diodos electroluminiscentes (LED) se encienden automáticamente al arrancar el motor. Garantizan las siguientes funciones:

- Luces diurnas (mando de iluminación en la posición "0" o "AUTO" con luminosidad suficiente).
- Luces de posición (mando de alumbrado en la posición "AUTO" con poca luminosidad o "Solo luces de posición" o "Luces de cruce/de carretera").

ℹ En las luces diurnas, los diodos tienen más intensidad.

Iluminación de acompañamiento

Luces automáticas

Cuando el encendido automático de las luces está activado, en caso de que el nivel de luminosidad exterior sea bajo, las luces de cruce se encienden automáticamente al apagar el contacto.



Puede activar/desactivar esta función y ajustar la duración de la iluminación de acompañamiento en el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

Manual



El encendido temporal de las luces de cruce después de haber quitado el contacto facilita la salida del vehículo en condiciones de luminosidad reducida.

Encendido

► Con el contacto quitado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.

► Con una nueva "ráfaga" se apaga la función.

Desactivación

La iluminación de acompañamiento manual se apaga automáticamente después de un determinado periodo de tiempo.

Reglaje de la altura los faros



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, la altura de los faros debe regularse en función de la carga del vehículo.

0. (Ajuste inicial)

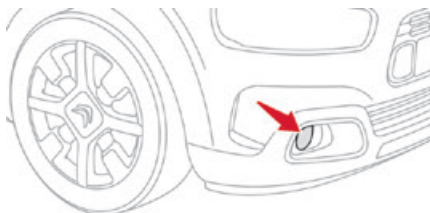
Conductor solo o conductor + acompañante

-. Conductor + acompañante + pasajeros traseros

1. Conductor + acompañante + pasajeros traseros + carga en el maletero

- . Conductor + acompañante + pasajeros traseros + carga en el maletero
2. Solamente conductor + carga máxima autorizada en el maletero

Alumbrado estático de intersección



Este sistema, si está montado en su vehículo, permite que el haz de luz de los faros antiniebla alumbré el interior de la curva cuando las luces de cruce o de carretera están encendidas y la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (en conducción urbana, carreteras sinuosas, intersecciones, maniobras de estacionamiento, etc.).



Encendido/apagado

Este sistema se activa:

- Al accionar el intermitente correspondiente, o bien
 - A partir de un determinado ángulo de giro del volante.
- Se desactiva:
- Por debajo de un determinado ángulo de giro del volante.
 - Por encima de 40 km/h.
 - Al engranar la marcha atrás.

Activación/desactivación



Se ajusta mediante el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

Mando del limpiaparabrisas

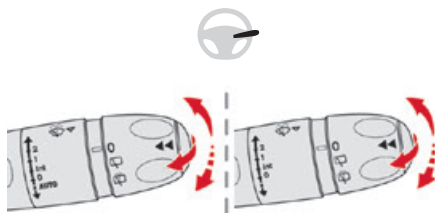
i En invierno, elimine la nieve, el hielo o la escarcha presente en el parabrisas, alrededor de los brazos y las escobillas de los limpiaparabrisas y en la junta del parabrisas antes de poner en funcionamiento los limpiaparabrisas.

! No accione los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. En caso de temperaturas extremas, compruebe que las escobillas no se hayan quedado pegadas al

parabrisas antes de ponerlo en funcionamiento.

Mandos manuales

Los mandos del limpiaparabrisas son accionados directamente por el conductor.



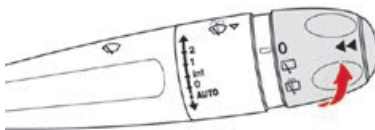
Limpiaparabrisas

Para seleccionar la cadencia de barrido: suba o baje la palanca hasta la posición deseada.

- 2** Barrido rápido (lluvia intensa).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- Int** Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo).
- 0** Desactivado.
- ↓** Barrido único (accione el mando hacia abajo o brevemente hacia el volante y suéltelo).

AUTO Barrido automático (accione el mando hacia abajo y suéltelo) o por impulsos (accione brevemente el mando hacia el volante).

Limpialuneta



Anillo de selección del limpiaventanal:

- 0** Apagado.
- Int** Barrido intermitente.
- AUTO** Barrido con lavaluneta (duración determinada).

Marcha atrás

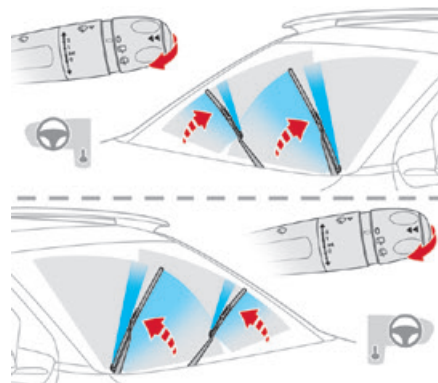
Al introducir la marcha atrás, si los limpiaparabrisas están funcionando, el limpiaparabrisas trasero se activa automáticamente (está activado de forma predeterminada).

Esta función se ajusta en el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

! En el caso de acumulación de nieve o escarcha dura, o si se ha montado un portabicicletas en el sistema de remolque, desactive el limpiaventanal automático a través

del menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Lavaparabrisas



Accione el mando del limpiaparabrisas hacia usted.

El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan mientras el mando está accionado.

La finalización del lavaparabrisas va seguida de un ciclo de limpieza.

i Su vehículo está equipado con un sistema de lavaparabrisas innovador. El líquido de lavaparabrisas es proyectado a lo largo de toda la escobilla del limpiaparabrisas. De este modo no se interfiere con la visión del conductor ni de los pasajeros.

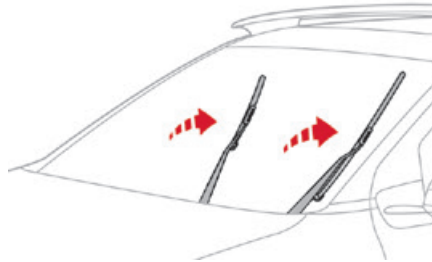
! Para evitar dañar las escobillas del limpiaparabrisas, no accione el lavaparabrisas si el depósito de líquido lavaparabrisas está vacío. Accione solo el lavaparabrisas si no hay riesgo de que el líquido se congele en el parabrisas e interfiera en la visibilidad. Utilice siempre líquido lavaparabrisas adecuado para bajas temperaturas durante el periodo invernal.

Posición especial de los limpiaparabrisas

Esta posición de mantenimiento se usa mientras se limpian o sustituyen las escobillas de los limpiaparabrisas. También puede resultar útil en invierno, cuando hay hielo o nieve, para despegar las escobillas del parabrisas.

- i** Para conservar la eficacia de las escobillas planas de los limpiaparabrisas, se aconseja lo siguiente:
- Manipularlas con cuidado.
 - Limpiarlas regularmente con agua jabonosa.
 - No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
 - Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Antes de desmontar una escobilla del limpiaparabrisas



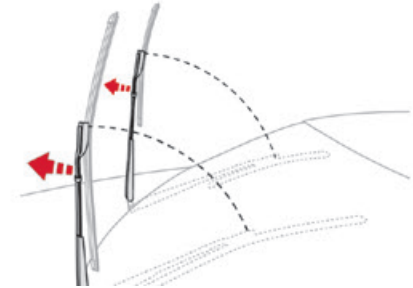
- Accione la palanca de mandos del limpiaparabrisas en el plazo de un minuto después de apagar el contacto para que las escobillas se coloquen en posición vertical.
- Realice la operación deseada o sustituya las escobillas.

Después de montar una escobilla del limpiaparabrisas

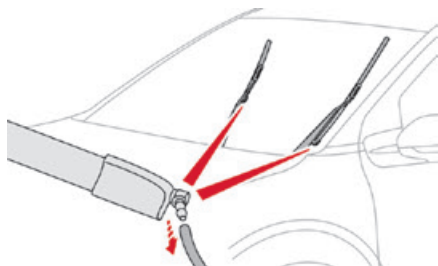
- Para volver a colocar las escobillas en su posición inicial, encienda el contacto y accione la palanca de mandos del limpiaparabrisas.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

Desmontaje/montaje en la parte delantera



- Realice estas operaciones de sustitución de las escobillas limpiaparabrisas desde el lado del conductor.
- Empezando por la escobilla que está más lejos de usted, sujete cada brazo por la parte rígida y levántelo todo lo posible.



- Tire del tubo de suministro del lavaparabrisas para desconectarlo de la boquilla (situado en la escobilla).

! Tenga cuidado de no sujetar los brazos por donde se encuentran las boquillas. No toque las escobillas. Existe el riesgo de que se deformen de manera irreversible. No las suelte mientras las mueve, ya que podría dañar el parabrisas.

- Limpie el parabrisas con líquido lavaparabrisas.

i No aplique productos antilluvia tipo "Rain X".

- Desenganche la escobilla desgastada más cercana a usted y desmóntela.
- Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- Repita el procedimiento para la otra escobilla.

- Empezando por la escobilla más cercana a usted, vuelva a sujetar cada brazo por la parte rígida y llévelo con cuidado hasta el parabrisas.

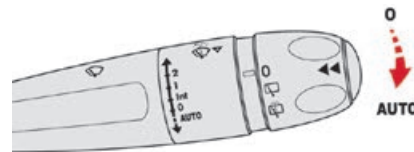
Desmontaje/montaje en la parte trasera

- Sujete el brazo por la sección rígida y levántelo hasta el tope.
- Limpie la luneta con líquido de lavaparabrisas.
- Suelte la escobilla desgastada y extráigala.
- Monte la nueva escobilla y engánchela al brazo.
- Vuelva a sujetar el brazo por la sección rígida y pliéguela con cuidado guiándola hacia la luneta.

Limpiaparabrisas automáticos

El barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente al detectarse lluvia (sensor situado detrás del retrovisor), sin que intervenga el conductor, adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.

Activación



AUTO Accione el mando brevemente hacia abajo.

Un ciclo de barrido completo confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta. Este testigo se encenderá en el cuadro de instrumentos y aparecerá un mensaje.

Apagado

AUTO Accione el mando brevemente hacia abajo o sitúe el mando en otra posición (Int, 1 o 2).

El testigo del cuadro de instrumentos se apagará y aparecerá un mensaje.

i Es necesario volver a activar el barrido automático del limpiaparabrisas, accionando el mando hacia abajo, después de haber quitado el contacto durante más de un minuto.

Fallo de funcionamiento

En caso de producirse un fallo de funcionamiento del limpiaparabrisas automático

con detección de lluvia, el limpiaparabrisas funciona en el modo intermitente.

Llévelo a revisar a la red CITROËN o a un taller cualificado.

 No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor solar y situado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

Al utilizar un túnel de lavado automático, desconecte el limpiaparabrisas automático con detección de lluvia.

En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de activar el limpiaparabrisas automático con detección de lluvia.

Recomendaciones generales de seguridad

! No retire las etiquetas fijadas en distintos lugares del vehículo. Incluyen las etiquetas de seguridad así como la información de identificación del vehículo.

! Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red CITROËN le puede ofrecer.

! Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de ciertos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, bombillas y fusibles de recambio, extintor, botiquín, faldillas guardabarros en la parte trasera del vehículo, etc.

! **Instalación de accesorios eléctricos:**
– El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no homologado por CITROËN puede provocar un exceso de consumo y una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red CITROËN para informarse sobre la oferta de accesorios recomendados.

– Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnóstico asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a la red CITROËN o a un taller cualificado que disponga de las herramientas especiales adecuadas (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos integrados en el vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). El fabricante no puede asumir la responsabilidad en caso de que no se respete esta recomendación.

– Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por CITROËN o realizada sin respetar las prescripciones técnicas definidas por el fabricante conllevará la suspensión de la garantía comercial.

! Instalación de emisores de radiocomunicación

Póngase en contacto con la red CITROËN antes de instalar un emisor de radiocomunicación, donde le facilitarán información relativa a las características de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

i Declaraciones de conformidad para los equipos de radio

Los certificados relevantes están disponibles en el sitio web <http://service.citroen.com/ACddb/>.

Luces de emergencia

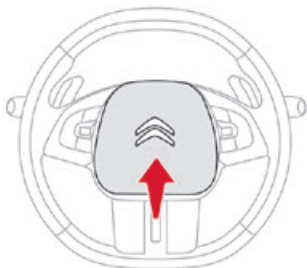


► Al pulsar el botón comienzan a parpadear todos los intermitentes. Pueden activarse con el contacto quitado.

Encendido automático de las luces de emergencia

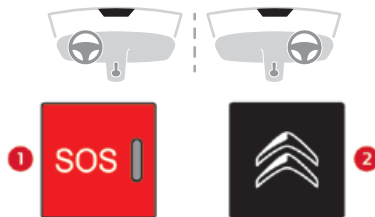
En una frenada de urgencia, en función de la velocidad: de deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar. Puede apagarlas pulsando el botón del salpicadero.

Claxon



- Presione en la parte central del volante.

Llamada de emergencia o asistencia



Llamada de emergencia localizada (PE112)

- En caso de emergencia, pulse el botón 1 durante más de 2 segundos. El testigo encendido y un mensaje de voz confirman que se ha realizado la llamada a los servicios de emergencia*.
- 'Llamada de emergencia localizada' sitúa inmediatamente el vehículo y le pone en contacto con los servicios de emergencia apropiados.**.
- Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud. El testigo parpadea cuando se envían datos del vehículo y permanece encendido cuando se establece la comunicación.

! Cuando la unidad de control del airbag detecta un impacto, independientemente de si se despliegan o no los airbags, se realiza automáticamente una llamada de emergencia.

i Al servicios "Llamada de emergencia localizada" se puede acceder de forma gratuita.

Funcionamiento del sistema

- Al dar al contacto, si el testigo se enciende en rojo y después en verde, apagándose posteriormente, el sistema funciona correctamente.
 - Si el testigo se enciende en rojos fijo el sistema tiene un fallo de funcionamiento.
 - Si el testigo parpadea en rojo sustituya la pila de emergencia.
- En los últimos casos, los servicios de llamada de emergencia y de asistencia podrían no funcionar. Consulte con un concesionario o un taller cualificado lo antes posible.

i La anomalía del sistema no impide que el vehículo circule.

i Procesamiento de datos

Todo el procesamiento de información personal realizado por el sistema "Llamada de emergencia localizada" (PE112) es conforme con el marco para la protección de la información personal establecida por el Reglamento 2016/679 (RGPD) y por la Directiva 2002/58/EC del Parlamento europeo y el Consejo, y, en particular, busca proteger los intereses vitales de las personas

* Según las condiciones generales de uso del servicio, puesto a disposición por los concesionarios autorizados y sujeto a limitaciones tecnológicas y técnicas.

** En áreas cubiertas por 'Llamada de emergencia localizada' y 'Llamada de asistencia localizada'.

Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.

concernidas según el artículo 6.1, párrafo d) del Reglamento 2016/679.

El procesamiento de la información personal está estrictamente limitado a la gestión del sistema "Llamada de emergencia localizada" empleado con el número de emergencia único europeo "112".

El sistema "Llamada de emergencia localizada" es capaz de recoger y procesar sólo los siguientes datos relacionado con el vehículo: número de chasis, tipo (vehículo de pasajeros o comercial ligero), tipo de carburante o fuente de alimentación, las 3 ubicaciones más recientes y dirección de desplazamiento, y un fichero de registro con fecha y hora que recoge la activación automática del sistema.

Los destinatarios de los datos procesados son los centros de gestión de llamadas de emergencia designados por las autoridades nacionales relevantes en el territorio en que están ubicados, permitiendo la recepción prioritaria y gestión de llamadas al número de emergencia "112".

i Almacenamiento de datos

Los datos contenidos en la memoria del sistema no son accesibles desde fuera del sistema hasta que se realiza una

llamada. El sistema no es rastreable y no está supervisado de forma continua el su funcionamiento normal.

Los datos en la memoria interna del sistema se eliminan de forma automática y continuada. Únicamente se almacenan las 3 ubicaciones del vehículo más recientes. Cuando se activa una llamada de emergencia, el registro de datos se almacena por un tiempo no superior a 13 horas.

i Acceso a datos

Tiene derecho a acceder a los datos y, si fuese necesario, enviar una solicitud para rectificar, eliminar o restringir el procesamiento de cualquier información personal no procesada de conformidad con las provisiones del Reglamento 2016/679 (RGPD). Los terceros a los que se han comunicado los datos, serán notificados de cualquier rectificación, eliminación o restricción llevada a cabo de conformidad con la mencionada Directiva, a no ser que hacerlo sea imposible o conlleve un esfuerzo desproporcionado. También tiene derecho a formular una queja ante la autoridad de protección de datos pertinente.

Llamada de asistencia localizada

► Si se produce una avería en el vehículo, pulse el botón **2** durante más de 2 segundos para solicitar asistencia (un mensaje de voz confirma la solicitud*).

► Pulsando de nuevo inmediatamente se cancela la solicitud.

i El modo privado permite gestionar a qué nivel se comparten los datos y la posición entre el vehículo y la marca CITROËN.

Se puede configurar en el menú **Ajustes** de la pantalla táctil.

Por defecto, según el equipamiento, la geolocalización se desactiva/reactiva pulsando simultáneamente los dos botones y, a continuación, pulsando el botón "Llamada de asistencia localizada" para confirmar.

i Si ha adquirido el vehículo fuera de la red CITROËN, se aconseja hacer verificar y, en su caso, modificar la configuración de estos servicios en la red. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional de su elección.

* Según la cobertura geográfica de "Llamada de emergencia localizada", "Llamada de asistencia localizada" y el idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo.

Puede obtener la lista de países incluidos y de servicios telemáticos en un concesionario o en el sitio web de su país.

i Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios telemáticos ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo en cualquier momento.

i Si se beneficia de la oferta Citroën Connect Box con pack SOS y asistencia incluidos, dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal a través de la página web de su país. Para obtener más información sobre el pack SOS y asistencia, consulte las condiciones generales de dichos servicios.

Programa electrónico de estabilidad (ESC)

El programa de control de estabilidad electrónico integra los siguientes sistemas:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBFD).
- Asistencia al frenado de urgencia (EBA)
- Antideslizamiento de las ruedas (ASR)
- Control dinámico de estabilidad (DSC).

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD)

Estos sistemas mejoran la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo durante el frenado y permiten un mayor control en curvas, en especial en carreteras con superficies en mal estado o resbaladizas.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenado de emergencia.

El EBFD gestiona la presión de frenado en cada rueda.



Este testigo se enciende fijo en caso de un fallo de funcionamiento del ABS.

El vehículo conserva un frenado clásico. Circule con precaución a velocidad moderada.

Consulte con un concesionario CITROËN o un taller cualificado lo antes posible.



Si este testigo se enciende junto con los de **STOP** y ABS, acompañado de un mensaje y una señal acústica, indica un mal funcionamiento del EBFD.

Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o con un taller cualificado.



El funcionamiento normal del ABS puede causar leves vibraciones en el pedal del freno.

! En frenado de emergencia, pise muy firmemente y mantenga la presión.

! En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo.

! Después de un impacto, lleve a revisar los sistemas a un concesionario de CITROËN o a un taller cualificado.

Asistencia a la frenada de emergencia (EBA)

Este sistema permite, en caso de emergencia, alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antideslizamiento de las ruedas (ASR)/Control dinámico de estabilidad (DSC)

El sistema de antideslizamiento de las ruedas (ASR) optimiza la tracción al actuar sobre los frenos de las ruedas motrices y sobre el motor para evitar que las ruedas patinen. También

mejora la estabilidad de la dirección del vehículo al acelerar.

En caso de diferencia entre la trayectoria que sigue el vehículo y la que desea el conductor, el control dinámico de la estabilidad actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y sobre el motor para reconducir el vehículo a la trayectoria deseada, dentro de los límites de las leyes de la física.

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

Entran en funcionamiento si se detectan problemas de adherencia o de trayectoria.

 Cuando está en funcionamiento, el testigo de alerta en el cuadro de instrumentos parpadea.

Desactivación/reactivación

En condiciones excepcionales (arranque de un vehículo atrapado en el barro, inmovilizado en la nieve, o sobre un suelo blando, etc.) puede resultar útil desactivar el sistema de antideslizamiento de las ruedas (ASR) para permitir que estas giren libremente y vuelvan a ganar tracción.

En cuanto las condiciones de adherencia lo permitan, reactive el sistema.

 Se ajusta mediante el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

 La desactivación se confirma mediante el encendido de este testigo en el cuadro de

instrumentos, acompañado de la aparición de un mensaje.

El sistema ASR se reactiva automáticamente cada vez que se vuelve a dar el contacto o a partir de 50 km/h (31 mph).

Por debajo de 50 km/h (31 mph), la reactivación debe ser manual.

Fallo de funcionamiento

 Este testigo de alerta se enciende, acompañado de una señal acústica y la visualización de un mensaje, para indicar que hay un fallo de funcionamiento.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! ASR/DSC

Estos sistemas mejoran la seguridad durante la conducción normal, pero no deben incitar al conductor a correr riesgos adicionales ni a circular a una velocidad elevada.

En condiciones de menor agarre (lluvia, nieve, hielo) es cuando aumenta el riesgo de perder adherencia. Por consiguiente, es importante para su seguridad mantener estos sistemas activados en cualquier condición y, especialmente, en las más adversas.

El funcionamiento correcto de estos sistemas depende de que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los

componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos, así como a los procedimientos de montaje y reparación de los concesionarios CITROËN.

Se recomienda el uso de neumáticos para nieve para asegurar que estos sistemas se mantienen efectivos en condiciones invernales. Las 4 ruedas deben llevar neumáticos aprobados para el vehículo.

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros



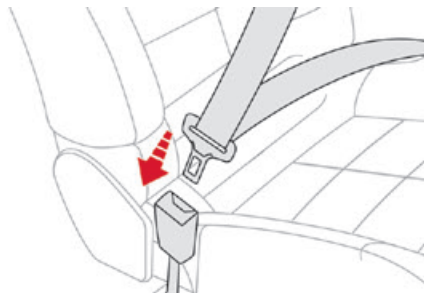
Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo. Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras el caso de un choque frontal o

lateral. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica se activan al dar el contacto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Abrochado



- Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- Compruebe que el cinturón de seguridad está correctamente abrochado tirando de la correa.

Desabrochado

- Pulse el botón rojo del cierre.
- Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

Cinturones de seguridad traseros



Cada una de las plazas traseras va equipada con un cinturón de seguridad con tres puntos de anclaje.

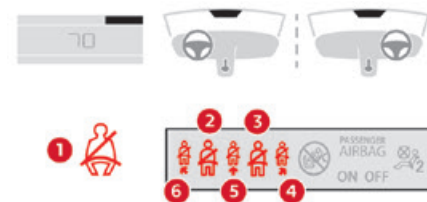
Abrochado

- Tire de la correa e introduzca la hebilla en el cierre.
- Verifique que el cinturón de seguridad está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- Pulse el botón rojo del cierre.
- Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

Testigos de alerta de cinturones de seguridad no abrochados/desabrochados



1. Testigos de alerta de cinturones de seguridad delanteros no abrochados/desabrochados en el cuadro de instrumentos.
2. Testigo de alerta del cinturón de seguridad delantero izquierdo.
3. Testigo de alerta del cinturón de seguridad delantero derecho.
4. Testigo de alerta del cinturón de seguridad trasero derecho.
5. Testigo de alerta del cinturón de seguridad trasero central.
6. Testigo de alerta del cinturón de seguridad trasero izquierdo.

A partir de los 20 km/h (12 mph) aproximadamente, el testigo de alerta parpadea durante dos minutos, acompañado de una señal acústica. Una vez transcurridos esos dos minutos, el testigo de alerta permanece encendido hasta que el conductor o el acompañante se abrochen el cinturón.

Testigo(s) de cinturones de seguridad delanteros

Si al dar el contacto, el conductor y/o el acompañante no se han abrochado o se han desabrochado el cinturón de seguridad, el testigo **1** se enciende en el cuadro de instrumentos y el testigo correspondiente (**2** y **3**) se enciende en rojo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante.

Testigo(s) de cinturón de seguridad trasero(s)

Los testigos de alerta correspondientes (**4** a **6**) se encienden en rojo en la pantalla de los testigos de cinturones de seguridad y de airbag frontal del acompañante cuando uno o varios de los pasajeros traseros se desabrochan el cinturón de seguridad.

Información

! Antes de iniciar la marcha, el conductor debe asegurarse de que los pasajeros estén utilizando correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos estén bien abrochados.

El cinturón de seguridad debe estar abrochando siempre que esté sentado en el vehículo, incluso en los trayectos cortos. No intercambie las hebillas de los cinturones de seguridad, ya que de lo contrario no cumplirán completamente su función.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón esté correctamente recogido. Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón quede correctamente colocado y recogido.

! Instalación

La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis. La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado con la mínima holgura respecto al cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede retorcido.
- Debe sujetar a una sola persona.
- No debe mostrar indicios de desgaste o deterioro.
- No debe transformarse ni modificarse, a fin de no alterar su eficacia.

! Recomendaciones para los niños

Utilice una silla infantil adecuada si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros. Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de un niño. Nunca lleve a un niño sentado en sus rodillas.

Para obtener más información relativa a las **sillas infantiles**, consulte el apartado correspondiente.

! Mantenimiento

En cumplimiento de la normativa de seguridad vigente, para realizar cualquier tipo de reparación de los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de las competencias y el material adecuado, como puede proporcionarle un concesionario autorizado CITROËN.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado, sobre todo si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas de los cinturones de seguridad con agua jabonosa o con un producto limpiador de textiles, a la venta en los concesionarios autorizados CITROËN.

Airbags

Información general

Se trata de un sistema diseñado para mejorar la seguridad de los pasajeros que ocupen los asientos delanteros y los asientos laterales traseros en caso de un choque violento. Los airbags complementan el efecto de los cinturones de seguridad equipados con un sistema de limitación de esfuerzo.

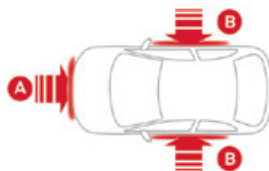
Los detectores electrónicos registran y analizan los impactos frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de un impacto violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo. Inmediatamente después del impacto, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad ni la posible salida de los ocupantes.
- En caso de un impacto leve, un impacto trasero o determinadas circunstancias de vuelco, es posible que los airbags no se desplieguen. En esas situaciones solamente contará con la protección del cinturón de seguridad. La gravedad del impacto depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

! Los airbags no funcionan con el contacto quitado.

Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

Zonas de detección de impacto

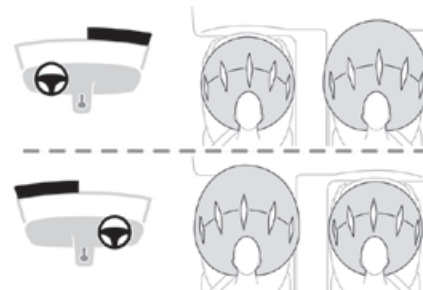


A. Zona de impacto frontal

B. Zona de impacto lateral

i Cuando uno o más airbags despliegan, la detonación de la carga pirotécnica incorporada en el sistema hace ruido y emite una pequeña cantidad de humo. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación asociado al despliegue de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de colisión frontal grave para limitar el riesgo de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El airbag del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante en el techo para dejar más espacio libre en la guantera.

Despliegue

Se despliegan, salvo el airbag frontal del acompañante si está desactivado*, en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, o el salpicadero, en

* Para más información sobre la Desactivación del airbag frontal del acompañante, consulte el apartado correspondiente.

el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

Airbags laterales



Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque lateral violento, limitando los riesgos de traumatismo en el tórax, entre la cadera y el hombro. Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Despliegue

Los airbags laterales se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de fuera hacia dentro del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del acompañante y el panel de puerta correspondiente.

Airbags de cortina

Sistema que contribuye a reforzar la protección del conductor y de los ocupantes (excepto del ocupante de la plaza central del asiento trasero) en caso de choque lateral violento para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza. Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Despliegue

El airbag de cortina se despliega al mismo tiempo que el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda la zona de impacto lateral **B** o parte de la misma, perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo. El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Fallo de funcionamiento



Si se enciende este testigo en el cuadro de instrumentos, debe consultar con un concesionario CITROËN o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no desplegarse en caso de impacto violento.

! En caso de impacto o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En caso de colisión trasera o frontal, los airbags laterales no se desplegarán.

Consejos

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad.

Siéntese en posición erguida, con normalidad.

Abróchese el cinturón de seguridad asegurándose de colocarlo y ajustarlo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), no fije ni pegue nada ni cerca ni en la trayectoria de salida de los airbags, ya que ello podría provocar lesiones durante su despliegue.

No modifique la disposición original del vehículo, en especial en el entorno directo de los airbags.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo en caso de robo, haga revisar los sistemas de airbag.

Para cualquier intervención en los sistemas de airbags, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad mencionadas, existe el riesgo

de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el pecho o los brazos debido al despliegue de un airbag. El airbag se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

! Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante. En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero. No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa. Nunca desmonte, perforo o someta el volante a golpes violentos. No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones al desplegarse los airbags.

! Airbags laterales

Utilice únicamente fundas de asiento homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas de asiento adecuadas para el vehículo, consulte en la red CITROËN. No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (ropa, etc.), ya que se podrían

producir lesiones en el tórax o el brazo al desplegarse el airbag lateral. No se siente con la parte superior del cuerpo más cerca de la puerta de lo necesario. Los paneles de las puertas delanteras del vehículo incluyen sensores de impacto lateral. Una puerta dañada o cualquier intervención no autorizada o incorrecta (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en su guarnecido interior puede comprometer el funcionamiento de estos sensores, dando lugar a un riesgo de fallo de funcionamiento de los airbags laterales. Estos trabajos deben ser realizados exclusivamente por la red CITROËN o por un taller cualificado.

! Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que se podrían producir lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina. No desmonte los asideros instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

Asientos para niños

i La normativa sobre el transporte de niños es específica de cada país.

Consulte la legislación vigente relativa al país.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos 150 cm centímetros, deben viajar en sillas infantiles homologadas adecuadas a su peso** e instaladas en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad o fijaciones ISOFIX.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar en posición orientada hacia atrás, tanto en las plazas delanteras como traseras.**

i Se recomienda que los niños viajen en los **asientos traseros** del vehículo:

- **Orientados hacia atrás** hasta los 3 años.
- **En el sentido de la marcha** a partir de los 3 años.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien colocado y adecuadamente tensado.

En el caso de los asientos para niños con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo.

! Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar un asiento para niños con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros. Vuelva a colocarlo cuando retire el asiento para niños.

Recomendaciones

! La instalación incorrecta de un asiento para niños puede comprometer la seguridad del niño en caso de accidente. Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o hebilla de cinturón bajo el asiento para niños, ya que ello podría desestabilizarla.

Abroche los cinturones de seguridad o los arneses de la silla infantil limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar un asiento para niños fijado mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre el asiento para niños y que lo sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

Retire el reposacabezas antes de instalar un asiento para niños con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.

Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del

vehículo en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

! **Instalación de un cojín elevador**
La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello. Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño. Utilice un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón de seguridad la altura del hombro.

! **Protecciones adicionales**
Para impedir la apertura accidental de las puertas y las lunas traseras, utilice el seguro para niños. Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras. Para proteger a los niños de los rayos solares, instale estores laterales en las lunas traseras. Por motivos de seguridad, nunca deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanas cerradas;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Silla infantil en una plaza trasera

"En el sentido de la marcha" o "de espaldas al sentido de la marcha"



► Avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical de manera que las piernas del niño que viaja en el asiento para niños instalado en el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha no toquen el asiento delantero del vehículo.

► Compruebe que el respaldo del asiento para niños "en el sentido de la marcha" está lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo incluso en contacto con este si es posible.

Plaza trasera central

En el **asiento trasero central** no deben instalarse asientos para niños con pata de apoyo.

Silla infantil en la plaza del acompañante



► Coloque el asiento del acompañante en la **posición longitudinal intermedia**, con el **respaldo recto**.

"En el sentido de la marcha"



! Debe dejar **activo** el airbag del acompañante.

"De espaldas al sentido de la marcha"



! Se debe **desactivar** el airbag del acompañante antes de instalar un asiento para niños de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, por el despliegue el airbag.**



Etiqueta de advertencia: airbag de acompañante



Debe cumplir con las siguientes instrucciones, las cuales se recuerdan en las etiquetas de advertencia en ambos lados del parasol del acompañante:

NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

Desactivación del airbag frontal del acompañante



Airbag del acompañante DESACTIVADO

En vehículos equipados con un mando de desactivación, esta etiqueta se adhiere al pilar central del lado del acompañante.

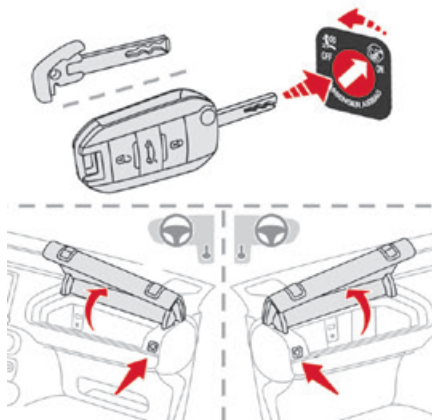
! Para garantizar la seguridad del niño, se debe desactivar el airbag frontal del acompañante cuando se instala una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. De lo contrario, el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir debido al despliegue del airbag.

! **Vehículos no equipados con mando de desactivación**

Está expresamente prohibido instalar sillas infantiles orientadas hacia atrás en el asiento del acompañante. Si lo hace, pondría en riesgo de muerte o de lesiones graves al niño en caso de despliegue del airbag.

Desactivación/reactivación del airbag frontal del acompañante

El mando se encuentra en la guantera.



Con el contacto apagado:

- Para desactivar el airbag, gire la llave en el conmutador hasta la posición "OFF".
- Para reactivarlo, gire la llave hasta la posición "ON".

Al poner el contacto:



Este testigo se enciende y permanece así para avisar de la desactivación.

O bien



Este testigo se enciende alrededor de 1 minuto para avisar de la desactivación.

Asientos para niños recomendados

Gama de asientos para niños que se fijan mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg**L4**

"KLIPPAN Optima"

A partir de 22 kg (aproximadamente 6 años)
solo se utiliza el cojín elevador.

Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg**L5**

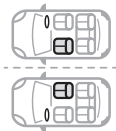
"RÖMER KIDFIX XP"

Puede montarse en las fijaciones ISOFIX del
vehículo.

El niño queda sujeto mediante el cinturón de
seguridad.

Instalación de sillas infantiles que se fijan con el cinturón de seguridad

De conformidad con la legislación europea, en esta tabla se indican las opciones de instalación de las sillas infantiles homologadas universalmente (a) que se fijan con el cinturón de seguridad, en función del peso del niño y de las plazas del vehículo.

			Peso del niño/edad orientativa			
Plaza			Grupos 0 (b) y 0+ Desde el nacimiento hasta 13 kg Hasta 1 año aproximadamente	Grupo 1 De 9 a 18 kg De 1 a 3 años aproximadamente	Grupo 2 De 15 a 25 kg De 3 a 6 años aproximadamente	Grupo 3 De 22 a 36 kg De 6 a 10 años aproximadamente
Fila 1	Asiento del acompañante (c) sin ajuste de altura (d)		U	U	U	U
Fila 2	Asientos traseros laterales (e)		U	U	U	U
	Asiento trasero central (e)		U (f)	U (f)	U	U

(a) Silla infantil universal: silla que se puede instalar en todos los vehículos mediante el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y portabebés para "automóvil" no pueden instalarse en el asiento del acompañante.

Si se instalan en la fila 2, pueden ocupar una o varias plazas.

(c) Consulte la legislación vigente en su país antes de instalar la silla infantil en esta plaza.

(d) Cuando se instala una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante, el airbag frontal del acompañante debe estar desactivado. De lo contrario, si se despliega el airbag, el niño podría correr el riesgo de sufrir lesiones graves e incluso la muerte.

Si instala una silla infantil en el sentido de la marcha en el asiento del acompañante, deje el airbag del acompañante activado.

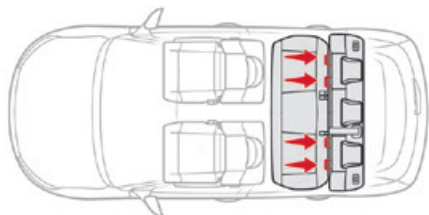
(e) Para instalar una silla infantil en una plaza trasera "de espaldas al sentido de la marcha" o "en el sentido de la marcha", desplace el asiento delantero hacia delante y coloque el respaldo en posición recta de manera que quede espacio suficiente para la silla y las piernas del niño.

(f) En el asiento trasero central nunca se deben instalar sillas infantiles con pata de apoyo.

U: plaza adecuada para instalar una silla infantil que se fija mediante el cinturón de seguridad y está homologada universalmente para su uso "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

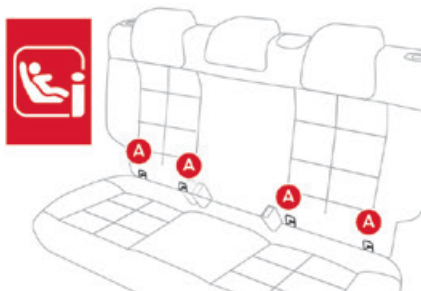
Fijaciones "ISOFIX"

Los asientos que se muestran a continuación están equipados con fijaciones ISOFIX reglamentarias:



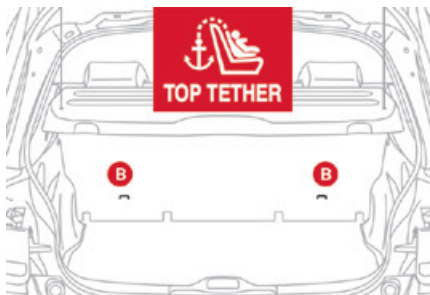
Las fijaciones comprenden tres anillas para cada asiento, indicadas con una marca:

– Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín del asiento.



Los dos enganches de la **silla infantil ISOFIX** se sujetan a dichas anillas.

– Una anilla **B**, situada detrás del asiento, llamada **TOP TETHER** o amarre superior, para fijar aquellas sillas que dispongan de una correa superior.



Este sistema impide que la silla infantil vuelque hacia adelante en caso de colisión frontal.

El sistema de fijación ISOFIX proporciona un montaje fiable, rápido y seguro de la silla infantil en el vehículo.

Para fijar la silla infantil a la anilla **TOP TETHER**:

► Retire el reposacabezas y guárdelo antes de instalar la silla infantil en este asiento (colóquelo de nuevo cuando retire la silla infantil).

► Pase la correa superior del asiento para niños por detrás del respaldo del asiento, entre las varillas del reposacabezas.

► Enganche la fijación de la correa superior a la anilla **B**.

► Tense la correa superior.

i Para instalar una silla infantil ISOFIX en la plaza trasera izquierda, antes de fijar la silla aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia el centro del vehículo, para evitar que la silla obstaculice el funcionamiento del cinturón.

! La instalación incorrecta de una silla infantil puede poner en peligro la seguridad del niño en caso de accidente. Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en el manual de usuario que se entrega con la silla infantil.

i Para obtener información relativa a las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla de resumen.

Sillas infantiles ISOFIX recomendadas

i Consulte también las instrucciones de instalación del fabricante de la silla

infantil para ver cómo montar y desmontar la silla.

"RÖMER Baby-Safe Plus y su base ISOFIX"
(talla: E)

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



Se instala de espaldas al sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata de apoyo de altura regulable que descansa sobre el suelo del vehículo.

Esta silla infantil también se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, solo se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"
(talla: B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala solo en el sentido de la marcha. Se fija a las anillas **A** y a la anilla superior **B**, denominada TOP TETHER, mediante una correa superior.

Tiene tres posiciones de inclinación de la carcasa: sentado, reposo y tumbado.

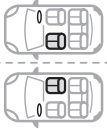
Este asiento para niños también se puede utilizar en las plazas sin anclajes ISOFIX.

En este caso, debe fijarse al asiento el vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos. Ajuste el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.

Ubicaciones de las sillas infantiles ISOFIX

De conformidad con la legislación europea, en esta tabla se indican las opciones de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con fijaciones ISOFIX.

Si se trata de sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la categoría de talla de la silla infantil ISOFIX, determinada por las letras de la **A** a la **G**, se indica en la silla junto al logotipo de ISOFIX.

			Peso del niño/edad orientativa									
			Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de silla infantil ISOFIX			Capazo		De espaldas al sentido de la marcha			De espaldas al sentido de la marcha		En el sentido de la marcha		
Categoría de talla ISOFIX			F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Fila 1	Asiento del acompañante		No ISOFIX									
Fila 2	Asientos traseros laterales		IL-SU*	IL-SU	IL-SU	IL-SU	IL-SU	IL-SU	IUF IL-SU			
	Plaza trasera central		No ISOFIX									

IUF: plaza adaptada para la instalación de una silla infantil Isfix Universal "orientada hacia el Frente", que se fija con la correa superior.

IL-SU: plaza adaptada para la instalación de una silla infantil Isfix Semi-Universal:

- "De espaldas al sentido de la marcha", equipada con una correa superior o pata de apoyo.
- "En el sentido de la marcha", equipada con una pata de apoyo,
- con un capazo dotado de una correa superior o pata de apoyo.

Para más información relativa a las **sillas infantiles ISOFIX** y la correa superior, consulte el apartado correspondiente.

* Un capazo ISOFIX, fijado a las anillas inferiores de un asiento ISOFIX, ocupa todas las plazas de la banqueta trasera.

Sillas infantiles i-Size

Las sillas infantiles i-Size llevan dos cierres que se enganchan a las dos anillas **A**.

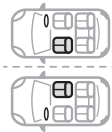
Estas sillas infantiles i-Size también disponen de:

- O bien una correa superior que se fija a la anilla **B**.
- O bien un pie de apoyo que se asienta sobre el suelo del vehículo y que es compatible con el asiento i-Size homologado.

Su función es impedir que la silla infantil vuelque hacia delante en caso de colisión.

Para más información relativa a las **Fijaciones ISOFIX**, consulte el apartado correspondiente.

De conformidad con la nueva legislación europea, en esta tabla se indican las opciones de instalación de las sillas infantiles i-Size en los asientos del vehículo equipados con fijaciones ISOFIX homologadas para i-Size.

			Silla infantil i-Size
Fila 1	Asiento del acompañante		No i-Size
			
Fila 2	Asientos traseros laterales (a)		i-U
	Asiento trasero central		No i-Size

i-U Adecuado para los dispositivos de retención i-Size de la categoría "Universal" "en el sentido de la marcha" y "de espaldas al sentido de la marcha".

(a) Para instalar un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" o "en el sentido de la marcha" en el asiento trasero, desplace el asiento delantero hacia delante y enderece el respaldo para que quede espacio suficiente para instalar el asiento y para las piernas del niño.

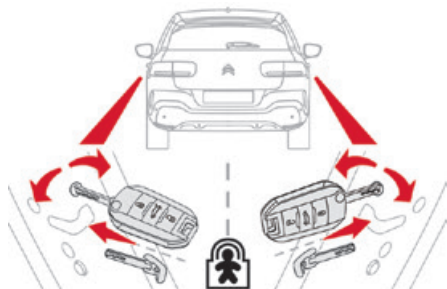
Seguro manual para niños



El sistema impide que se pueda abrir una puerta trasera con su tirador interior.

El mando está situado en el borde de las puertas traseras.

Bloqueo/desbloqueo



► Para bloquear, gire el mando **rojo** al máximo mediante la llave integrada:

- Hacia la derecha en la puerta trasera izquierda.
- Hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

► Para desbloquear, gírelo en la dirección opuesta.

! No confunda el mando del seguro para niños, de color rojo, con el mando de bloqueo alternativo, de color negro.

Seguro eléctrico para niños



Este control evita la apertura de las puertas traseras con los tiradores interiores

Activación/Desactivación



► Con el contacto dado, pulse este botón para activar o desactivar el seguro para niños.

Se muestra un mensaje confirmando la activación o desactivación del seguro para niños.

Cuando el testigo está encendido, el seguro para niños está activado.

! Cualquier otro testigo señala un fallo relativo al seguro eléctrico para niños.

Acuda a un concesionario CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

i Con el seguro para niños activado, aún es posible abrir las puertas desde el exterior.

! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado.

Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que dé el contacto.

Lleve siempre consigo la llave cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo.

En caso de impacto violento, el seguro para niños eléctrico se desactiva automáticamente para permitir la salida de los pasajeros traseros.

Consejos de conducción

- Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuáles sean las condiciones de circulación.
- Preste atención a su entorno y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento ante cualquier imprevisto.
- Conduzca con suavidad, anticipe la frenada y mantenga una distancia de seguridad mayor, especialmente en malas condiciones meteorológicas.
- Detenga el vehículo para realizar las operaciones que requieran una atención especial (como ajustes, por ejemplo).
- Durante los viajes largos, haga una pausa cada dos horas.

¡Importante!

! Nunca deje el motor en marcha en un espacio cerrado sin ventilación suficiente. Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.

! En condiciones invernales severas (temperatura inferior a -23 °C), deje el motor al ralentí durante 4 minutos antes de iniciar la marcha para garantizar el funcionamiento correcto y la duración de los componentes mecánicos del vehículo.

! No circule nunca con el freno de estacionamiento eléctrico aplicado. Podría recalentar y dañar el sistema de frenos.

! No estacione el vehículo ni deje el motor en marcha sobre una superficie inflamable (hierba u hojas secas, papel, etc.). El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso varios minutos después de parar el motor. Riesgo de incendio

! No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

! Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo.

En calzadas inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.



Si se ve obligado a pasar por un paso inundado:

- compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las posibles olas que puedan generar otros usuarios,
 - desactive la función Stop & Start,
 - circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h.
 - no se pare ni apague el motor.
- Al salir de la calzada inundada, en cuando las condiciones de seguridad lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.
- En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

En caso de remolcado

! La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige mayor atención al conductor.

 Respete las masas máximas remolcables.

A gran altitud: reduzca la carga máxima un 10 % por cada 1000 metros de altitud; la densidad del aire disminuye con la altitud y el rendimiento del motor se reduce.

 **Vehículo nuevo:** no arrastre un remolque sin haber conducido como mínimo 1000 kilómetros.

 Si la temperatura exterior es elevada, deje el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

Antes de iniciar la marcha

Peso sobre la lanza

► Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza (en el punto en que se une al vehículo) se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

Neumáticos

► Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Iluminación

► Compruebe la señalización eléctrica y el alumbrado del remolque y el reglaje de la altura de los faros del vehículo.

 Si se utiliza un enganche de remolque original de CITROËN, los sensores de aparcamiento traseros se desactivan automáticamente para evitar la señal acústica.

Al conducir

Refrigeración

Al arrastrar un remolque cuesta arriba aumenta la temperatura del líquido de refrigeración. La carga máxima remolcable depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior. La capacidad de refrigeración del ventilador no aumenta con las revoluciones del motor.

► Reduzca la velocidad y las revoluciones del motor con el fin de reducir el calentamiento. En cualquier caso, preste atención a la temperatura del líquido de refrigeración.

 Si se enciende este testigo y el de **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.

Frenos

Al arrastrar un remolque, la distancia de frenado aumenta. Para limitar el calentamiento de los frenos se recomienda utilizar el freno motor.

Viento lateral

Tenga en cuenta la mayor incidencia del viento sobre el vehículo.

Protección antirrobo

Inmovilizador electrónico

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al dar el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

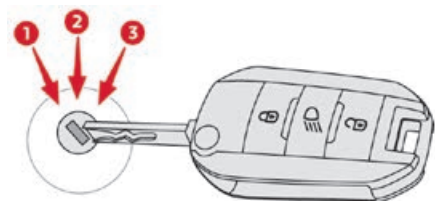
Unos segundos después de quitar el contacto, este sistema bloquea el sistema de control del motor, impidiendo de este modo que se pueda arrancar el motor en caso de robo.

 Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal acústica y un mensaje en la pantalla.

En tal caso, no será posible arrancar el vehículo; póngase en contacto con la red taller cualificado o un CITROËN en cuanto sea posible.

Arranque/parada del motor con la llave

Interruptor de encendido mediante llave



Tiene 3 posiciones:

- **1. Parada:** inserción y extracción de la llave, columna de dirección bloqueada.
- **2. Contacto dado:** columna de dirección desbloqueada, contacto dado, precalentamiento en versión diésel, motor en marcha.
- **3. Arranque.**

i Evite unir objetos pesados a la llave o al control remoto. El peso colgaría del eje de la llave en el interruptor de encendido y podrá causar un fallo de funcionamiento.

Posición de contacto

Permite utilizar el equipamiento eléctrico del vehículo o cargar dispositivos portátiles. Cuando el nivel de carga de la batería alcanza el límite de la reserva, el sistema cambia al modo

economía de energía: la alimentación se corta automáticamente para preservar la carga de la batería.

Arranque del motor

Con el freno de estacionamiento accionado:

- ▶ Con una **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y, a continuación, pise a fondo el pedal del embrague.
- ▶ Con una **caja de cambios automática**, coloque el selector de marchas en el modo **N** o **P** y pise a fondo el pedal del freno.
- ▶ Introduzca la llave en el interruptor de encendido; el sistema reconoce el código.
- ▶ Desbloquee la columna de dirección girando simultáneamente el volante y la llave.

i En determinados casos, es posible que tenga que aplicar al volante una fuerza significativa para moverlo (por ejemplo, con las ruedas giradas al máximo).

- ▶ Con un **motor de gasolina**, accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** sin pisar el pedal del acelerador, hasta que el motor arranque. Cuando el motor haya arrancado, libere la llave.

i En los **motores de gasolina**, después de un arranque en frío, el precalentamiento del catalizador puede producir vibraciones en el motor que se perciben claramente cuando está parado

durante hasta 2 minutos con el motor en marcha (velocidad de ralentí acelerado).

- ▶ Con un **motor diésel**, gire la llave hasta la posición **2**, contacto dado, para accionar el sistema de precalentamiento del motor.

oo Espere hasta que este testigo de alerta se apague en el cuadro de instrumentos y luego accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** sin pisar el pedal del acelerador, hasta que el motor arranque. Cuando el motor haya arrancado, libere la llave.

i En condiciones invernales, el testigo de alerta puede permanecer encendido durante un tiempo prolongado. Cuando el motor está caliente, el testigo de alerta no se enciende.

! Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto. Espere unos segundos antes de volver a accionar el motor de arranque. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista: existe el riesgo de dañar el motor de arranque y el motor. Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

i En condiciones climáticas suaves, no deje el motor al ralentí para calentarlo; inicie la marcha inmediatamente y circule a velocidad moderada.

Apagado del motor

- Inmovilice el vehículo.
- Con el motor al ralentí, gire la llave hasta la posición **1**.
- Retire la llave del interruptor de encendido.
- Para bloquear la columna de dirección, gire el volante hasta que se bloquee.

i Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda que las ruedas estén rectas antes de apagar el motor.

! Nunca quite el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo. Al apagar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se interrumpen, por lo que podría perder el control del vehículo.

i Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente accionado, especialmente en las pendientes. Cuando salga del vehículo, recuerde bloquearlo y llevar la llave con usted.

Modo de economía de energía

Una vez apagado el motor (posición **1. Stop**), para una duración combinada máxima de unos treinta minutos, todavía puede utilizar funciones como los sistema de audio y telemática, las

luces de techo, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, etc.

i Para más información relativa al **Modo de economía de energía**, consulte el apartado correspondiente.

i Olvido de la llave

Al abrir la puerta del conductor, aparecerá un mensaje de alerta, acompañado de una señal acústica, para recordar al conductor que ha dejado la llave en posición **1 (stop)**. En caso de olvidar la llave en el contacto en posición **2 (contacto)**, el contacto se quitará automáticamente al cabo de una hora. Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (parada)** y luego en posición **2 (contacto)**.

Arranque/Parada del motor con Acceso y arranque manos libres

i La llave electrónica debe estar presente en el compartimento de los pasajeros. Si no se detecta, se muestra un mensaje. Mueva la llave electrónica para que el motor arranque o se detenga.

Si el problema persiste, consulte el apartado "Llave no detectada - Sistema de arranque alternativo o Sistema de parada alternativo".

Arranque



► Con una **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal del embrague.

► Con una **caja de cambios automática**, seleccione los modos **P** o **N** y pise a fondo el pedal de freno.



► Pulse el botón "**START/STOP**" a la vez que mantiene pisado el pedal hasta que el motor arranque.

En los **motores diésel**, cuando la temperatura es inferior a cero y/o el motor está frío, solo será posible arrancar una vez que se haya apagado el testigo de alerta de precalentamiento.



Si este testigo de alerta se enciende después de pulsar el botón **"START/STOP"**:

STOP":

► Mantenga el pedal pisado a fondo y no presione el botón **"START/STOP"** de nuevo hasta que el motor esté en marcha.

Si no se cumple alguna de las condiciones de arranque, se muestra un mensaje.

En algunas circunstancias, un mensaje indica que es necesario girar el volante mientras se presiona el botón **"START/STOP"** para ayudar a desbloquear la columna de dirección.



En los **motores de gasolina**, después de un arranque en frío, el precalentamiento del catalizador puede producir vibraciones en el motor que se perciben claramente cuando está parado durante hasta 2 minutos con el motor en marcha (velocidad de ralentí acelerado).

Apagado

► Inmovilice el vehículo con el motor al ralentí.

► Con una **caja de cambios manual**, es recomendable situar la palanca de cambios en punto muerto.

► Con una **caja de cambios automática**, es recomendable seleccionar los modos **P** o **N**.

► Pulse el botón **"START/STOP"**.

En algunas circunstancias, es necesario girar el volante para bloquear la columna de dirección.



Si el vehículo no está inmovilizado, el motor no se apagará.



Al apagar el motor, las funciones de asistencia a la frenada y la dirección también se interrumpen, por lo que podría perder el control del vehículo.



No salga nunca del vehículo dejando la llave electrónica dentro de él.

Accionamiento del contacto sin arranque del motor



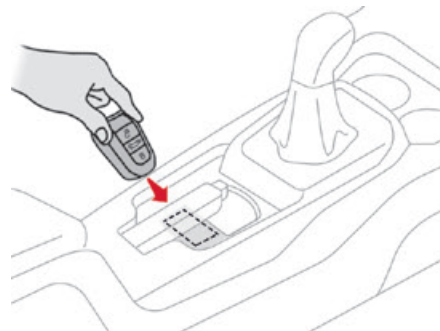
Con la llave electrónica en el compartimento de los pasajeros, presione el botón **"START/STOP"** **sin pisar ninguno de los pedales** para dar el contacto sin arrancar el motor. De este modo, se activan el cuadro de instrumentos y otros accesorios como el sistema de audio y las luces.

► Pulse este botón **de nuevo** para quitar el contacto y poder bloquear el vehículo.

Llave no detectada

Sistema de arranque alternativo

Debajo de la palanca del freno de estacionamiento hay instalado un lector de emergencia para permitir el arranque del motor cuando el sistema no detecta la llave en la zona de detección o si la pila de la llave electrónica está gastada.



► Sitúe el mando a distancia contra el lector y manténgalo ahí.

► **Con una caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto y, a continuación, pise a fondo el pedal del embrague.

► **Con una caja de cambios automática**, seleccione el modo **P** y pise a fondo el pedal del freno.

► Pulse el botón **"START/STOP"**. El motor arranca.

Sistema de parada alternativo



Si la llave electrónica no se detecta o ya no está en la zona de detección, aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos al cerrar una puerta o intentar apagar el motor.

► Para confirmar la solicitud de apagado del motor, pulse durante aproximadamente cinco segundos el botón **"START/STOP"**.

En caso de fallo de funcionamiento de la llave electrónica, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Parada de emergencia

En caso de emergencia (y solo en ese caso), es posible apagar el motor sin condiciones (incluso circulando).

► Pulse el botón **"START/STOP"** durante aproximadamente cinco segundos.

En este caso, la columna de dirección se bloquea una vez detenido el vehículo.

Freno de estacionamiento

Liberación del freno



► Tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento, pulse el botón de liberación y baje la palanca al máximo.

(!) Si, durante la conducción, este testigo de alerta y el testigo de alerta **STOP** se encienden, acompañados de una señal acústica y de un mensaje, es que el freno de estacionamiento sigue accionado o que no se ha liberado por completo.

Accionamiento del freno

► Tire de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba para inmovilizar el vehículo.

! Cuando estacione el vehículo en pendiente, gire las ruedas contra la acera, accione el freno de estacionamiento y quite el contacto dejando una marcha puesta.

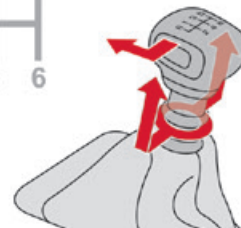
Caja de cambios manual de 6 velocidades

Introducción de la 5ª o la 6ª marcha

► Desplace la palanca al máximo hacia la derecha para engranar la 5ª o la 6ª marcha.

! Si no se sigue esta recomendación, la caja de cambios puede resultar dañada de forma permanente (introducción de la 3ª o 4ª velocidad por descuido).

Introducción de la marcha atrás



► Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia adelante.

! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- seleccione siempre punto muerto,
- pise el pedal de embrague.

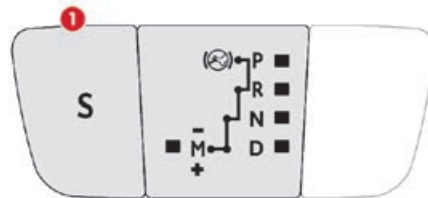
Caja de cambios automática (EAT6)

La caja de cambios automática de seis marchas permite elegir entre el confort del funcionamiento automático o el placer del cambio de marchas manual.

Hay disponibles dos modos de conducción:

- Funcionamiento **automático**, en el que la caja de cambios gestiona electrónicamente las velocidades:
 - Con el programa **Sport**, que ofrece un estilo de conducción más dinámico.
- Funcionamiento **manual**, para que sea el conductor el que realice el cambio secuencial de marchas.

Módulo del selector de marchas



1. Programa **Sport**
- P. Aparcamiento
 - Vehículo inmovilizado, freno de estacionamiento accionado o liberado.
 - Arranque del motor.
- R. Marcha atrás
 - Maniobras marcha atrás, vehículo parado, motor a ralentí.
- N. Punto muerto
 - Vehículo inmovilizado, freno de estacionamiento accionado.
 - Arranque del motor.
- D. Funcionamiento automático
- M. + / - Funcionamiento manual
 - Para subir o bajar de marcha, movimiento adelante o atrás.

Información que aparece en el cuadro de instrumentos

Cuando se selecciona una posición con el selector de marchas, se enciende el testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos.

- P. Estacionamiento
- R. Marcha atrás
- N. Punto muerto
- D. Conducción (funcionamiento automático)
- S. Programa **Sport**
- 1 a 6. Marcha engranada en modo de funcionamiento manual
- . Instrucción no procesada en modo manual

Pie sobre el freno

-  ► Si se enciende este testigo de alerta en el cuadro de instrumentos, pise el pedal del freno (p. ej., al arrancar el motor).

Arranque del vehículo

-  ► Con el pie sobre el pedal de freno y el selector de marchas en las posiciones **P**

o **N**.

- Arranque el motor.

Si no se cumplen las condiciones, sonará una señal acústica, acompañada de un mensaje de alerta.

- Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
- Suelte el freno de estacionamiento.

- Seleccione las posiciones **R**, **D** o **M**.
 - Suelte progresivamente el pedal del freno.
- El vehículo comenzará a moverse inmediatamente.

I Si, durante la circulación, selecciona de forma inadvertida la posición **N**, deje que el motor vuelva al ralentí y, a continuación, seleccione la posición **D** para acelerar.

! Cuando el motor funciona al ralentí, si los frenos no están accionados y se seleccionan las posiciones **R**, **D** o **M**, el vehículo se moverá incluso sin pisar el acelerador.

Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.

Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

- Seleccione la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis marchas. La caja de cambios funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor. Selecciona continuamente la marcha más adecuada en función del estilo de conducción, del perfil de la vía y de la carga del vehículo. Para obtener una aceleración máxima sin accionar el selector, pise a fondo el pedal del

acelerador (kick-down). La caja de cambios cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta alcanzar la velocidad máxima del motor. Al frenar, la caja de cambios reduce automáticamente de marcha para obtener un freno motor eficaz.

Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de cambios no engranará una marcha superior por razones de seguridad.

! No seleccione nunca la posición **N** con el vehículo en movimiento.

No seleccione nunca las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo esté completamente parado.

Programa "Sport"

Este programa especial complementa el funcionamiento automático en condiciones muy particulares.

"Sport"

- Pulse este botón una vez arrancado el motor. En el cuadro de instrumentos se indica "**S**". La caja de cambios favorecerá automáticamente un estilo de conducción dinámico.

Vuelta al funcionamiento automático

- En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa activado y volver al modo autoadaptativo.

Funcionamiento manual



Para limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en marcha (por ejemplo, en un atasco), coloque el selector de marchas en la posición **N** y accione el freno de estacionamiento.

- Si selecciona la posición **M** podrá cambiar entre las seis marchas de forma secuencial.
- Empuje la palanca hacia atrás para introducir una marcha más larga.
- Empuje la palanca hacia delante para introducir una marcha más corta. La caja de cambios solo cambia de marcha si las condiciones de velocidad y de régimen del motor lo permiten; además, se aplican temporalmente las reglas de funcionamiento automático.

La **D** desaparecerá y las marchas engranadas aparecerán sucesivamente en el cuadro de instrumentos.

Si el régimen del motor es demasiado bajo o demasiado elevado, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos y, a continuación, se muestra la marcha engranada realmente.

El cambio de la posición **D** a la posición **M** puede efectuarse en cualquier momento.

Si el vehículo está parado o se mueve a una velocidad muy reducida, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En funcionamiento manual, el programa **Sport** no está activado.

 Este símbolo aparece cuando no se ha introducido bien la marcha (selector de marchas entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, pueden introducirse las posiciones **P** o **N** para dejar la caja de cambios en punto muerto.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

-  Si el selector de marchas no está en la posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de apagar el contacto, sonará una señal acústica y se mostrará un mensaje.
- Vuelva a colocar el selector en la posición **P**; la señal acústica se apagará y el mensaje desaparecerá.

Fallo de funcionamiento

 En caso de un fallo de funcionamiento, al dar el contacto se enciende este testigo de alerta y se muestra un mensaje.

Si eso ocurre, la caja de cambios pasa al modo alternativo, bloqueándose en la 3ª marcha. Puede que note una sacudida (sin riesgo para la caja de cambios) al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**.

No exceda de 100 km/h, si lo permiten los límites de velocidad locales.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

-  Existe riesgo de dañar la caja de cambios:
 - Si pisa los pedales del acelerador y del freno simultáneamente.
 - En caso de fallo en la batería que fuerce el selector de la posición **P** a otra posición.

-  Con una caja de cambios automática, no empuje el vehículo para arrancar el motor.

Indicador de cambio de marcha

(Según motor).

Este sistema ayuda a reducir el consumo de carburante recomendando la marcha más adecuada.

Funcionamiento

Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas.

Las recomendaciones de cambio de marcha no son de seguimiento obligado. De hecho, el

trazado de la carretera, el tráfico y la seguridad constituyen los factores determinantes a la hora de elegir una marcha. Por tanto, el conductor será el responsable de decidir si debe o no seguir las indicaciones del sistema. Esta función no se puede desactivar.

 En algunas versiones diésel BlueHDi con una caja de cambios manual, el sistema puede proponer pasar al punto muerto (se indica **N** en el cuadro de instrumentos) para favorecer la puesta en espera del motor (modo STOP del Stop & Start) en determinadas condiciones de conducción.

-  El sistema solo está activo en aquellos vehículos equipados con una caja de cambios manual.

 La información aparece en el cuadro de instrumentos mediante una flecha.

-  El sistema adapta sus recomendaciones de cambio de marcha a las condiciones de conducción (pendiente, carga, etc.) y a los requisitos del conductor (potencia, aceleración, frenado, etc.).
- El sistema no propone en ningún caso:
- seleccionar la primera marcha.
 - cambiar a una marcha más corta.
 - seleccionar la marcha atrás.

-  Con una caja de cambios manual, la flecha puede ir acompañada de la indicación de la marcha recomendada. El

sistema siempre recomienda aumentar de marcha si es necesario.

Ayuda al arranque en pendiente

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Este sistema solo está activo cuando:

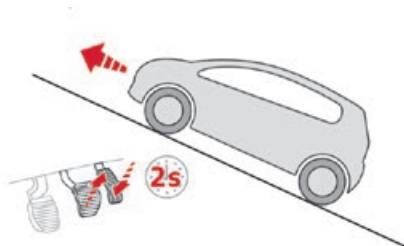
- el vehículo está completamente parado, con el pie en el pedal del freno;
- se reúnen determinadas condiciones de pendiente;
- la puerta del conductor está cerrada.

! No salga del vehículo mientras este se encuentre inmovilizado temporalmente mediante la ayuda al arranque en pendiente. Si alguien necesita salir del vehículo con el motor en marcha, ponga manualmente el freno de estacionamiento. Después, asegúrese de que el testigo del freno de estacionamiento y el testigo **P** de la palanca del freno de estacionamiento eléctrico están encendidos de manera fija (no parpadeando).

! La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar. No obstante, la inmovilización del vehículo con el

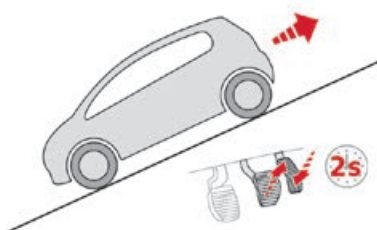
freno de estacionamiento interrumpe su función.

Funcionamiento



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, este se mantiene inmovilizado un instante después de soltar el pedal del freno:

- Siempre y cuando esté en primera o en punto muerto con caja de cambios manual.
- Si está en modo **D** o **M** con una caja de cambios automática.



En pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás engranada, este se

mantiene inmovilizado un instante después de soltar el pedal del freno.

Fallo de funcionamiento

 Este testigo de alerta se enciende si se detecta cualquier fallo de funcionamiento, acompañado por un mensaje en pantalla. Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Detección de inflado de rueda insuficiente

Este sistema controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación. Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se cambie una rueda.**

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es insuficiente.

! La detección de inflado insuficiente no sustituye a la vigilancia necesaria por parte del conductor. Este sistema no le exime de controlar periódicamente la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) así como antes de realizar un trayecto largo.

Circular con algún neumático poco inflado, especialmente en condiciones de circulación severas (carga importante, alta velocidad, trayectos largos):

- Empeora la adherencia a la carretera
- Aumenta las distancias de frenado
- Causa un desgaste prematuro de los neumáticos
- Aumenta el consumo de carburante

Los valores de presión de inflado definidos para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos. Para obtener más información sobre los **Elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

Control de la presión de los neumáticos

El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar "en frío" (con el vehículo parado desde hace 1 hora o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada). En caso contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

Cadenas para nieve

No es necesario reinicializar el sistema después de colocar o retirar las cadenas para nieve.

Rueda de repuesto

La rueda de repuesto de acero no está equipada con un sensor de detección de inflado insuficiente.

Alerta de inflado insuficiente

Se indica mediante el encendido fijo de este testigo de alerta, acompañado de una señal acústica y de un mensaje.

- ▶ Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenazos bruscos.
- ▶ Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad y de circulación lo permitan.

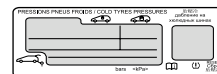
La pérdida de presión detectada no siempre causa una protuberancia visible en el neumático. No se conforme con realizar un control visual.

- ▶ Utilizando un compresor como por ejemplo el del kit de reparación provisional de neumáticos, compruebe en frío la presión de los cuatro neumáticos.
- ▶ Si no le resulta posible efectuar dicho control inmediatamente, circule con precaución a velocidad reducida.
- ▶ En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento).

La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

Reinicialización

Reinicialice el sistema después de ajustar la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas.



Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos es correcta para las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las valores que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos. Controle la presión de los cuatro neumáticos antes de realizar la reinicialización. El sistema no avisa si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.

Con el vehículo parado, el sistema se reinicializa mediante el menú **AI**.
conducción / Vehículo de la pantalla táctil.

Fallo de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, se encienden estos testigos de alerta.

En este caso, la supervisión del inflado insuficiente de los neumáticos no está garantizada.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

Stop & Start

El Stop & Start pone el motor momentáneamente en espera —modo STOP— durante las fases en que el vehículo está detenido (semáforos en rojo, embotellamientos, etc.). El motor reanuda automáticamente —modo START— en cuanto el conductor desea iniciar la marcha.

Principalmente durante el uso urbano, la función permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

La función no afecta al funcionamiento del vehículo, en especial de los frenos.

Desactivación/reactivación

La función **se activa** por defecto al dar el contacto.

 Se ajusta mediante el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

Un mensaje en el cuadro de instrumentos confirma el cambio de estado.

Cuando se desactiva la función, si el motor está en espera, se reinicia de inmediato.

Testigo asociado

 Función activada.

! Apertura del capó

Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el

sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con el reanque automático del motor.



! Conducción sobre calzadas inundadas

Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente desactivar el sistema Stop & Start.

Para obtener más información sobre **Consejos de conducción**, especialmente en lo que se refiere a la circulación sobre calzadas inundadas, consulte el apartado correspondiente.

Funcionamiento

Condiciones principales para el funcionamiento

- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado.
- El nivel de carga de la batería debe ser suficiente.
- La temperatura del motor debe estar en el rango de funcionamiento nominal.
- La temperatura exterior debe estar entre 0 °C y 35 °C.

Cómo poner el motor en modo de espera (modo STOP)

El motor se pone automáticamente en modo de espera tan pronto como el conductor indica la intención de detenerse.

— **Con caja de cambios manual:** a velocidades inferiores a 3 km/h (2 mph) o con el vehículo parado (según la versión), con la palanca de cambios en punto muerto y sin pisar el pedal del embrague.

— **Con caja de cambios automática:** a velocidades inferiores a 3 km/h (2 mph) o con el vehículo parado (según la versión), con el selector de marchas en la posición **N** o el pedal del freno pisado.

Contador de tiempo

El contador de tiempo suma el tiempo que se ha estado en espera durante el trayecto. El contador se pone a cero cada vez que se acciona el contacto.

Casos especiales:

El motor no se pondrá en espera si no se cumplen todas las condiciones de funcionamiento así como en los siguientes casos.

- Pendiente o cuesta pronunciada.
- La velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque del motor (con la llave o mediante el botón "START/STOP").
- Se necesita para mantener el confort térmico en el habitáculo.

- Desempañado activado.
- La asistencia al frenado se está utilizando.



En estos casos, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.



Una vez ha vuelto a arrancar el motor, el modo STOP no está disponible mientras la velocidad del vehículo no alcance 8 km/h.



El modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento hasta unos segundos después de haber desengranado la marcha atrás o al girar el volante.

Rearranque del motor (modo START)

El motor vuelve a arrancar automáticamente tan pronto como el conductor indica la intención de circular de nuevo.

- **Con caja de cambios manual:** pisando a fondo el embrague.
- **Con caja de cambios automática:**
 - Con el selector en posición **D** o **M**: soltando el pedal del freno.
 - Con el selector en posición **N** y el pedal del freno suelto: poniendo el selector en **D** o **M**.
 - Con el selector en posición **P** y el pedal del freno suelto: poniendo el selector en **R**, **N**, **D** o **M**.

Casos especiales:

El motor volverá a arrancar si se cumplen todas las condiciones de funcionamiento así como en el siguiente caso.

- Algunas condiciones específicas (asistencia al frenado, ajuste del aire acondicionado, etc.).



En este caso, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Fallos de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, este testigo de alerta parpadea en el cuadro de instrumentos. Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la verificación del vehículo.

El vehículo se cala en modo STOP

Si se produce este fallo de funcionamiento, se encienden todos los testigos de alerta del cuadro de instrumentos.

Dependiendo de la versión, puede aparecer también un mensaje de alerta solicitándole que coloque el selector de marchas en la posición **N** y que pise el pedal del freno.

► Quite el contacto y arranque el motor de nuevo con la llave o con el botón "**START/STOP**".

! El sistema Stop & Start requiere el uso de una batería de 12 V de tecnología y características específicas. Cualquier intervención en la batería se debe realizar exclusivamente en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Ayudas a la conducción y las maniobras: recomendaciones generales

i Las ayudas a la conducción y a las maniobras no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor.

El conductor debe cumplir con el código de circulación, debe tener el control del vehículo en todo momento y poder recuperarlo de nuevo en cualquier momento. El conductor debe adaptar la velocidad a las condiciones meteorológicas, de conducción y viales.

Es responsabilidad del conductor permanecer constantemente atento al estado de la circulación, evaluar las distancias relativas y las velocidades respecto a los demás vehículos y anticipar sus maniobras antes de indicar y cambiar de carril.

Los sistemas no pueden superar los límites impuestos por las leyes de la física.

i Ayudas a la conducción

Debe sujetar el volante con ambas manos, utilizar siempre los el retrovisor interior y los retrovisores exteriores, mantener siempre el pie cerca de los pedales y descansar cada dos horas.

i Ayudas a las maniobras

Durante toda la maniobra, el conductor debe comprobar siempre el vehículo y su interno, en particular utilizando los retrovisores.

! Radar

El funcionamiento del radar y las funciones relacionadas puede verse afectado por la acumulación de suciedad (barro, escarcha, etc.) o en determinadas condiciones meteorológicas adversas (lluvia muy intensa, nieve, etc.) si el paragolpes está dañado. En caso de pintar o retocar la pintura del paragolpes delantero, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado; algunos tipos de pintura podrían perturbar el funcionamiento del radar.



! Cámara de ayuda a la conducción

Es posible que la cámara y sus funciones asociadas se vean afectadas si la superficie del parabrisas frente a la cámara está sucia, empañada, con escarcha, cubierta de nieve, dañada o cubierta por una pegatina. En las versiones solo con cámara, este mensaje le indica que la cámara está cubierta: **"Cámara de ayuda a la conducción: visibilidad reducida, consulte la guía de utilización"**.

Desempañe el parabrisas con regularidad en caso de humedad o frío.

También puede afectar el rendimiento de la detección la mala visibilidad (iluminación inadecuada de la vía, lluvia intensa, niebla espesa, nevada) y el deslumbamiento (faros de un vehículo que se aproxima, sol bajo, reflejos en una carretera húmeda, al salir de un túnel, cambio brusco entre sombra y luz).

En caso de sustitución del parabrisas, póngase en contacto con un concesionario CITROËN o con un taller cualificado para recalibrar la cámara, de lo contrario el funcionamiento de las ayudas a la conducción asociadas pueden interrumpirse.

i Otras cámaras

Las imágenes de la(s) cámara(s) que aparecen en la pantalla táctil o en el cuadro de instrumentos se pueden deformar por el relieve.

Si hay zonas en sombra, o en caso de luz solar intensa o en condiciones de luminosidad insuficiente, las imágenes se pueden ensombrecer y el contraste puede verse reducido.

Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad.

! Sensores

El funcionamiento de los sensores y de las funciones asociadas puede verse perturbado por interferencias de sonido como las emitidas por vehículos y maquinaria ruidosos (p. ej., camiones, taladros neumáticos), por la acumulación de nieve u hojas muertas sobre la calzada o en el caso de daños en los parachoques y retrovisores. Al engranar la marcha atrás, una señal acústica (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

Una colisión frontal o trasera del vehículo puede alterar los ajustes de los sensores, algo que el sistema no siempre detecta: es posible que las mediciones de distancia resulten distorsionadas.

Los sensores no detectan de forma sistemática los obstáculos que son demasiado bajos (aceras, topes) o demasiado delgados (árboles, postes, cercados de alambre).

Es posible que algunos obstáculos situados en los ángulos muertos de los sensores no

se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.

Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas sonoras: es posible que los peatones no se detecten.

Revisiones

Limpie regularmente los paragolpes y los retrovisores exteriores y el campo de visión de las cámaras.

Cuando lave el vehículo con un sistema de lavado de alta presión, no sitúe el surtidor a menos de 30 cm del radar, los sensores y las cámaras.

Alfombrillas

El uso de alfombrillas no autorizadas por CITROËN puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad o el regulador de velocidad.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- ▶ asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente fijada,
- ▶ Nunca superponga varias alfombrillas.

Unidades de medida

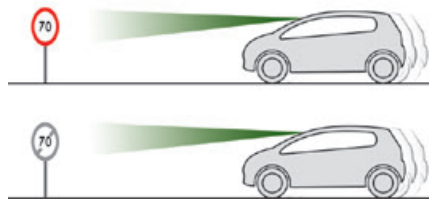
Asegúrese de que las unidades de velocidad que se muestran en el cuadro de instrumentos (km/h o mph) son las del país en el que circula.

De no ser así, cuando detenga completamente el vehículo, ajuste la indicación a la unidad de velocidad requerida, de manera que cumpla con la normativa local.

En caso de duda, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**



Este sistema muestra la velocidad máxima autorizada en el cuadro de instrumentos, según los límites de velocidad del país en el que circula, utilizando:

- Posición del vehículo detectado por la cámara.

– Información relativa a los límites de velocidad facilitada por la cartografía del sistema de navegación.

! Los mapas de navegación deben ser actualizados con regularidad para recibir del sistema información precisa sobre límites de velocidad.

! La unidad del límite de velocidad (km/h o mph) depende del país en el cual conduzca.

Se deberá tener en cuenta para respetar la velocidad máxima.

Para que el sistema funcione correctamente al desplazarse de un país a otro, la unidad de velocidad del cuadro de instrumentos debe corresponderse con la unidad del país en el que se circula.

! La lectura automática de las señales de tráfico es un sistema de ayuda a la conducción y no siempre muestra los límites de velocidad correctamente.

Las señales de límite de velocidad presentes en la carretera tienen siempre prioridad sobre la indicación proporcionada por el sistema.

El sistema está diseñado para detectar las señales conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

i Los límites de velocidad específicos, como aquellos destinados a los vehículos pesados, no se mostrarán. La indicación del límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se actualiza cuando pasa por delante de una señal de limitación de velocidad destinada a turismos (vehículos ligeros).

Activación/desactivación

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.

 Se ajusta mediante el menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos

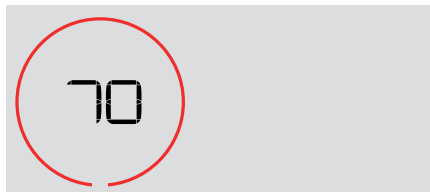


1. Indicación del límite de velocidad.

Indicación de velocidad



El sistema está activado pero no detecta información de limitación de velocidad.



Cuando se detecta una información de limitación de la velocidad, el sistema muestra el valor.



El conductor puede adaptar la velocidad del vehículo conforme a la información proporcionada por el sistema.

Límites de funcionamiento

El sistema no tiene en cuenta las reducciones de los límites de velocidad, especialmente las impuestas en los siguientes casos:

- Condiciones climáticas adversas (lluvia, nieve)
- Contaminación atmosférica
- En caso de remolcado
- Conducción con una rueda de repuesto de tipo temporal o cadenas para nieve
- Reparación de un neumático con el kit de reparación provisional de neumáticos
- conductores noveles.

Es posible que el sistema no muestre el límite de velocidad si no detecta ninguna señal de límite de velocidad en un tiempo determinado y en las situaciones siguientes:

- Señales de tráfico que están ocultas, no cumplen con la norma y están dañadas o deformadas
- Mapas obsoletos o incorrectos.

Memorización de la velocidad programada



Además del **Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación**, el conductor puede seleccionar la velocidad indicada como ajuste de velocidad para el limitador de velocidad y el regulador de velocidad por medio del botón de memorización

del limitador de velocidad o el regulador de velocidad.

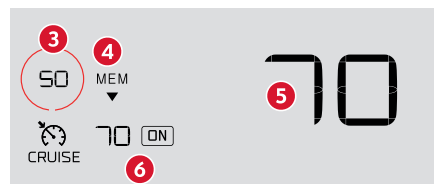
i Para más información relativa al **limitador** o al **regulador de velocidad**, consulte los apartados correspondientes.

Mandos en el volante



1. Selección del modo limitador o regulador de velocidad
2. Memorización de la velocidad programada

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



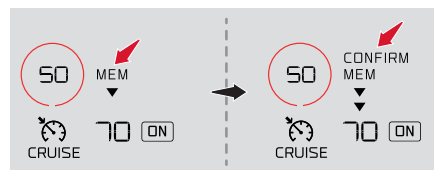
3. Indicación del límite de velocidad.
4. Solicitud de memorización de la velocidad.
5. Velocidad actual del vehículo.
6. Ajuste de velocidad actual.

Memorización de la velocidad



► Active el limitador o el regulador de velocidad.

Aparece la información del limitador o regulador de velocidad.



Al detectar una señal que sugiere una velocidad programada nueva, el sistema muestra el valor y un mensaje para guardar el valor como nueva velocidad programada. "MEM" parpadea durante unos segundos en la pantalla.

i Si hay una diferencia de menos de 9 km/h (6 mph) entre la velocidad programada y la velocidad que muestra Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación, no se visualiza el símbolo "MEM".

- Pulse el botón **2 una vez** para guardar el valor de velocidad propuesto. Aparece un mensaje para confirmar la solicitud.
- Pulse el botón **2 de nuevo** para confirmar y guardar la nueva velocidad programada. La pantalla volverá a su estado anterior.

Limitador de velocidad

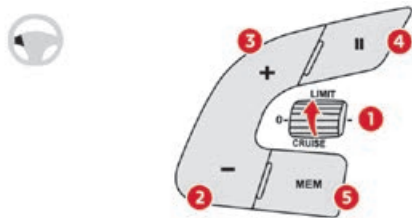
Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

 Este sistema impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor (ajuste de velocidad).

El limitador de velocidad se **activa** manualmente.

El ajuste de velocidad mínimo es de 30 km/h. El ajuste de velocidad queda memorizado en el sistema al quitar el contacto.

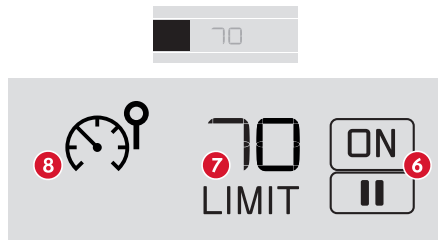
Mandos en el volante



1. ON (posición **LIMIT**)/OFF (postillón 0)
2. Reduce el valor de velocidad
3. Aumenta el valor de velocidad
4. Pausar/reanudar el limitador de velocidad al valor establecido anteriormente
5. Aplicar la velocidad propuesta por Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación (visualización de MEM)

Para obtener más información sobre la **Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación**, consulte el apartado correspondiente.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



6. Indicación de activación/pausa del limitador de velocidad.
7. Valor del ajuste de velocidad programada.
8. Indicación de selección del modo de limitador de velocidad.

Activación/en pausa

- Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**LIMIT**" para seleccionar el limitador de velocidad; la función está en pausa.
- Si el umbral de velocidad límite es adecuado (última velocidad programada en el sistema) pulse la tecla **4** para activar el limitador de velocidad.
- Una nueva pulsación del botón **4** permite interrumpir momentáneamente la función (pausa).

i Cuando el ajuste de velocidad se mantiene por debajo de la velocidad del

vehículo durante un periodo de tiempo prolongado, se activa un aviso acústico.

Regulación del límite de velocidad programado

No es necesario activar el limitador de velocidad para modificar el valor de velocidad.

Para modificar el límite de velocidad programado en función de la velocidad actual del vehículo:

- Pulse brevemente el botón **2** o **3** para cambiar el valor a ritmo de + o - 1 km/h (1 mph).
- Mantenga pulsado el botón **2** o **3** para cambiar el valor a ritmo de + o - 5 km/h (5 mph). Para modificar la velocidad de cruce programada en función de la velocidad propuesta por Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación que se muestra en el cuadro de instrumentos:

- Pulse el botón **5** una sola vez; se muestra un mensaje que confirma la solicitud de memorización.

- Pulse el botón **5** de nuevo para guardar la velocidad propuesta.

La velocidad aparece inmediatamente como la nueva velocidad programada en el cuadro de instrumentos.

Superación temporal de la velocidad programada

- Pise a fondo el pedal del acelerador.

El limitador de velocidad se desactiva momentáneamente y la velocidad programada indicada parpadea.

Suelte el pedal del acelerador para volver a la velocidad programada.

Cuando la superación no se debe a la acción del conductor (en el caso de una pendiente pronunciada, por ejemplo), se activa inmediatamente una señal acústica.

! En caso de descenso pronunciado o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo supere el ajuste de velocidad.

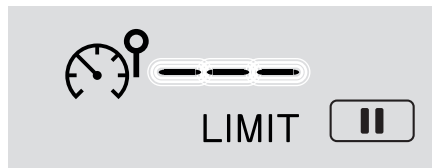
Frene si es necesario controlar la velocidad del vehículo.

Cuando la velocidad del vehículo recupera el valor de velocidad programado, el limitador de velocidad vuelve a funcionar: la indicación del ajuste de velocidad permanece fija.

Desactivación

► Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "0"; la indicación de la información asociada al limitador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento



Se visualizan guiones (primero parpadeantes y luego fijos) en caso de anomalía en el sistema del limitador de velocidad.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

Regulador de velocidad - Recomendaciones particulares

! Por la seguridad y de todos, utilice el programador de velocidad solo si las condiciones de circulación le permiten circular a una velocidad constante y manteniendo una distancia de seguridad suficiente.

Manténgase alerta cuando el programador de velocidad esté activado. Si mantiene pulsado uno de los botones de ajuste de la velocidad, puede producirse un cambio muy rápido de la velocidad del vehículo.

En caso de **pendiente descendente pronunciada**, el programador no podrá

impedir que el vehículo supere la velocidad establecida. Frene si es necesario controlar la velocidad del vehículo.

En **pendiente ascendente pronunciada** o en caso de remolcado, es posible que no pueda alcanzarse o mantenerse la velocidad establecida.

i Superación del valor de la velocidad programada

Puede superar **de forma temporal** la opción de velocidad presionando el pedal del acelerador (la velocidad programada parpadeará).

Para volver a la velocidad programada, suelte el acelerador (cuando se alcanza de nuevo esta velocidad, la velocidad visualizada deja de parpadear).

! Límites de funcionamiento

Nunca utilice el sistema en estos casos:

- En una zona urbana con riesgo de que haya peatones cruzando la calzada
- Tráfico denso
- En carreteras sinuosas o pendientes
- En carreteras resbaladizas o inundadas
- Condiciones climáticas desfavorables
- Conducción por un circuito de velocidad
- Conducción sobre un banco de rodillos
- Utilización de cadenas para nieve, fundas antideslizantes o neumáticos tachonados

Programador de velocidad

Consulte **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y la maniobra y Regulador de velocidad - Recomendaciones particulares.**



El sistema mantiene automáticamente la velocidad del vehículo programada por el conductor (ajuste de la velocidad), sin pisar el acelerador.

El regulador de velocidad **se activa** manualmente.

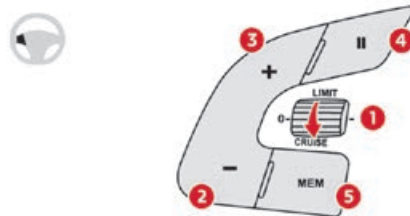
Es necesario que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h.

Con caja de cambios manual, debe estar engranada la tercera marcha o una superior. Con caja de cambios automática, es necesario que, como mínimo, esté engranada la segunda marcha.

i El regulador de velocidad permanece activo después de un cambio de marcha, independientemente del tipo de caja de cambios, en motores equipados con Stop & Start.

i Al quitar el contacto, se anula cualquier ajuste de velocidad programado.

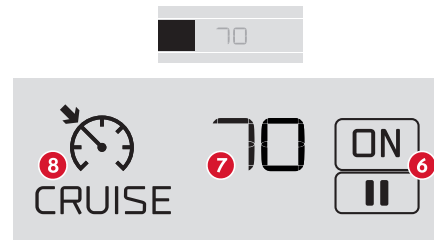
Mandos en el volante



1. ON (posición **CRUISE**)/OFF (postillón 0)
2. Activación del regulador de velocidad a la velocidad actual/reducir la velocidad establecida
3. Activación del regulador de velocidad al valor actual/aumentar la velocidad establecida
4. Pausar/reanudar el regulador de velocidad al valor establecido anteriormente
5. Aplicar la velocidad propuesta por Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación (visualización de **MEM**)

Para obtener más información sobre **Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación**, consulte el apartado correspondiente.

Información mostrada en el cuadro de instrumentos



6. Indicación de pausa/reanudación del regulador de velocidad.
7. Valor del ajuste de velocidad programada.
8. Indicación de selección del modo de regulador de velocidad.

Activación/Interrupción

- Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**CRUISE**" para seleccionar el modo regulador de velocidad; la función está interrumpida.
- Pulse el botón **2** o **3** para activar el regulador de velocidad y memorizar una velocidad programada cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada; la velocidad actual del vehículo se convierte en la velocidad programada.
- Suelte el pedal del acelerador.
- Si pulsa de nuevo sobre el botón **4** se interrumpe momentáneamente la función (pausa).

► Si pulsa de nuevo el botón **4** se reanuda el funcionamiento del regulador de velocidad (ON).

i El funcionamiento del regulador de velocidad puede interrumpirse momentáneamente (pausa):

- Pisando el pedal del freno.
- Automáticamente, en caso de activación del sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).

Modificación de la velocidad de cruceo programada

El regulador de velocidad debe estar activo.

Para modificar la velocidad de cruceo programada a partir de la velocidad actual del vehículo:

- Pulse brevemente el botón **2** o **3** para cambiar el valor a ritmo de + o - 1 km/h (1 mph).
- Mantenga pulsado el botón **2** o **3** para cambiar el valor a ritmo de + o - 5 km/h (5 mph).

! Al mantener pulsado el botón **2** o **3** se produce un cambio rápido de la velocidad del vehículo.

! Como precaución, recomendamos fijar un valor de velocidad de cruceo bastante similar a la velocidad actual del vehículo para evitar una aceleración o desaceleración repentina del vehículo.

Para modificar el valor de la velocidad de cruceo a partir de la velocidad que propone el sistema Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación del vehículo:

- La velocidad propuesta se indica en el cuadro de instrumentos.
 - Pulse una primera vez la tecla **5**; aparece un mensaje para confirmar la solicitud de memorización.
 - Pulse una segunda vez la tecla **5** para guardar la velocidad propuesta.
- El valor aparece inmediatamente como la nueva velocidad memorizada en el cuadro de instrumentos.

Superación temporal de la velocidad de cruceo

Si es necesario (para un adelantamiento, etc.), es posible superar la velocidad de cruceo pisando el pedal del acelerador. El regulador de velocidad se desactiva momentáneamente y la velocidad de cruceo indicada parpadea.

Para volver a la velocidad de cruceo, basta con soltar el pedal de acelerador.

Cuando la velocidad del vehículo recupera el valor de velocidad de cruceo, el regulador funciona de nuevo: la indicación de la velocidad de cruceo se vuelve fija.

! En caso de pendiente descendente pronunciada, el programador de

velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Es posible que tenga que frenar para controlar la velocidad del vehículo. En ese caso, el regulador de velocidad se pone automáticamente en pausa.

Para activar de nuevo el sistema, con una velocidad del vehículo superior a 40 km/h, pulse la tecla **4**.

Desactivación

► Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "0"; la indicación de la información asociada al regulador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento



Se visualizan guiones (primero parpadeantes y luego fijos) en caso de anomalía en el sistema del regulador de velocidad.

Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

Active Safety Brake con Alerta Riesgo Colisión y Asistencia a la frenada de emergencia inteligente

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras.**



Este sistema:

- Alerta al conductor si su vehículo corre el riesgo de colisionar con el vehículo que le precede o con un peatón.
- Reduce la velocidad del vehículo para evitar la colisión o reducir su gravedad.

Este sistema consta de tres funciones:

- Alerta Riesgo Colisión.
- Asistencia a la frenada de emergencia inteligente.
- Active Safety Brake (frenada automática de emergencia)



El vehículo está equipado con una cámara situada en la parte superior del parabrisas.

! Este sistema no sustituye la vigilancia del conductor.

Este sistema está diseñado para ayudar al conductor y mejorar la seguridad vial. Es responsabilidad del conductor vigilar permanentemente el estado de la circulación, respetando el código de circulación.

i En cuanto el sistema detecta un obstáculo potencial, prepara el circuito de frenos por si se necesita la frenada automática. Puede producir un ligero ruido y una ligera sensación de desaceleración.

Fallos de funcionamiento y soluciones

El sistema ESC no debe estar defectuoso.

El sistema ASR no debe estar desactivado.

Los cinturones de seguridad de todos los pasajeros deben estar abrochados.

Se requiere una conducción a velocidad estable en carreteras con pocas curvas.

En los casos siguientes, se recomienda desactivar el sistema mediante el menú de configuración del vehículo:

- Enganche de un remolque.
- Cuando se transportan objetos largos en las barras del techo o en el portacargas.
- Si lleva montadas cadenas para la nieve.
- Antes de pasar por un túnel de autolavado con el motor en marcha.

- Antes de colocar el vehículo sobre un banco de rodillos en un taller.
- Con el vehículo parado y el motor en marcha.
- Cuando se produce un impacto en el parabrisas cerca de la cámara de detección.

i El sistema se desactiva automáticamente después de que se detecte el uso de la rueda de repuesto de tipo "temporal", o si se detecta un fallo con los testigos de freno laterales.

! Es posible que no se den advertencias, se den demasiado tarde o parezcan injustificadas.

Por consiguiente, mantenga siempre el control del vehículo y esté alerta para reaccionar en cualquier momento para evitar un accidente.

! Después de un impacto, la función deja de funcionar automáticamente. Lleve a revisar el sistema a la red CITROËN o a un taller cualificado.

Alerta Riesgo Colisión

Advierte al conductor del riesgo de que su vehículo colisione con el vehículo que le precede o con un peatón presente en el carril.

Funcionamiento

En función del riesgo de colisión detectado por el sistema y del umbral de activación de la alerta seleccionado por el conductor, se pueden activar varios niveles diferentes de alerta, que se muestran en la pantalla táctil.

El sistema tiene en cuenta la dinámica del vehículo, la velocidad de su vehículo y del que le precede, las condiciones medioambientales y el funcionamiento del vehículo (acciones en los pedales, en el volante, etc.) a la hora de activar la alarma en el momento más adecuado.

 **Nivel 1 (naranja):** Alerta visual únicamente, que indica que el vehículo que le precede está muy cerca. Aparece el mensaje "**Vehículo cerca**".

 **Nivel 2 (rojo):** Alerta visual y acústica que indican que la colisión es inminente. Aparece el mensaje "**¡Frene!**".

Nivel 3: En algunos casos, se puede emitir una alerta vibratoria en forma de microfrenada que confirma el riesgo de colisión.

i Cuando la velocidad de su vehículo es demasiado alta al acercarse a otro vehículo, el primer nivel de alerta puede no mostrarse y aparecerá directamente el nivel de alerta 2.

Importante: El nivel de alerta 1 no aparece nunca para un obstáculo fijo o cuando está seleccionado el umbral de activación de la alerta "**Cerca**".

Modificación del límite de activación de la alerta

Este límite de activación determina la manera en la cual se recibirán las alertas de presencia de un vehículo que circula o está parado delante de su vehículo, o de la presencia de un peatón en su vía de circulación.

El límite actual se puede modificar mediante el menú de configuración del vehículo.

Puede seleccionar uno de estos tres umbrales predefinidos:

- "Lejos",
- "Normal",
- "Cerca".

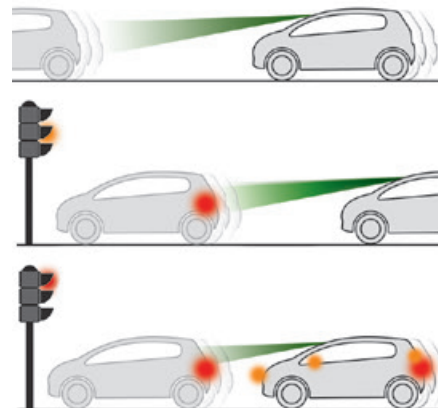
El último límite seleccionado queda memorizado al quitar el contacto.

Asistencia a la frenada de emergencia inteligente

En caso de que el conductor frene pero no lo suficiente para evitar una colisión, este sistema completa la frenada en los límites de las leyes de la física.

Esta asistencia solo tendrá lugar en caso de que accione el pedal del freno.

Active Safety Brake



Esta función, también denominada frenada automática de emergencia, interviene después de las alertas si el conductor no reacciona lo bastante rápido y no acciona los frenos del vehículo.

Su finalidad es reducir la velocidad de impacto o evitar una colisión en el caso de que el conductor no reaccione.

Funcionamiento

El sistema funciona en las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo no supera los 60 km/h (37 mph) cuando se detecta un peatón.

- La velocidad del vehículo no supera los 80 km/h (50 mph) cuando se detecta un vehículo parado.
- La velocidad del vehículo se encuentra entre los 5 y los 85 km/h (3 y 53 mph) cuando se detecta un vehículo en movimiento.

 Este testigo de alerta parpadea (durante aproximadamente 10 segundos) cuando la función actúa sobre los frenos del vehículo. Con una caja de cambios automática, en caso de frenada automática de emergencia hasta la detención completa del vehículo, mantenga pisado el pedal del freno para evitar que el vehículo se ponga de nuevo en marcha. Con una caja de cambios manual, en caso de frenada automática de emergencia hasta la detención completa del vehículo, el motor se puede calar.

 El conductor puede mantener el control del vehículo en todo momento girando con firmeza el volante y/o pisando firmemente el pedal del acelerador.

 El funcionamiento del sistema se puede manifestar mediante ligeras vibraciones en el pedal del freno. Si el vehículo se detiene por completo, la frenada automática se mantiene entre 1 y 2 segundos.

Desactivación/activación

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.

 Se ajusta mediante el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

 La desactivación del sistema se indica mediante el encendido de este testigo de alerta, acompañado de un mensaje.

Fallo de funcionamiento

 En caso de fallo de funcionamiento del sistema, se le alertará mediante el encendido de este testigo, acompañado de un mensaje y de una señal acústica. Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Detección de falta de atención

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

Descanse si se siente cansado o al menos cada 2 horas.

La función consiste en el sistema "Avisador de tiempo de conducción" combinado con el sistema "Detección de falta de atención".

 Estos sistemas bajo no están, ningún concepto, diseñados para mantener despierto al conductor o evitar que se duerma al volante. Es responsabilidad del conductor detener el vehículo si se encuentra cansado.

Activación/desactivación

 Se ajusta mediante el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

El estado del sistema queda memorizado al quitar el contacto.

Avisador de tiempo de conducción

 El sistema activa una alerta cuando detecta que el conductor no ha realizado una pausa después de dos horas de conducción a una velocidad superior a 65 km/h (40 mph).

Esta alerta se indica mediante un mensaje que le propone realizar una pausa, acompañado de una señal acústica.

Si el conductor no sigue esta recomendación, la alerta se repetirá cada hora hasta que se detenga el vehículo.

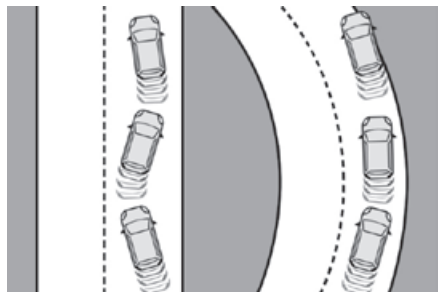
El sistema se reinicializa si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Con el motor en marcha, el vehículo ha estado parado durante más de 15 minutos.
- El contacto ha estado quitado durante unos minutos.

– Se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor y su puerta se abre.

i Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 65 km/h (40 mph), el sistema se pondrá en modo de espera. El tiempo de conducción se contabiliza de nuevo cuando la velocidad vuelve a superar los 65 km/h (40 mph).

Alerta atención al conductor



i Gracias a la cámara situada en la parte superior del parabrisas, el sistema evalúa el nivel de atención, fatiga o distracción del conductor identificando las variaciones en la trayectoria respecto a las marcas en el firme. Este sistema es especialmente adecuado para vías rápidas (velocidad superior a 65 km/h). En el primer nivel de alerta, se avisa al conductor mediante el mensaje **"Permanezca atento!"** acompañado de una señal acústica.

Tras 3 alertas del primer nivel, el sistema activa una alerta adicional con el mensaje **"Dangerous driving: take a break"**, acompañado de una señal acústica más acusada.

i En determinadas condiciones de conducción (calzada degradada o en caso de viento fuerte), el sistema puede emitir alertas independientemente del estado de atención del conductor.

! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Ausencia de marcas en el suelo, o bien marcas desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras).
- Poca distancia con el vehículo que le precede (las marcas en el suelo no se detectan).
- Carreteras estrechas, sinuosas, etc.

Alerta de cambio involuntario de carril

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.

Gracias a una cámara que reconoce las líneas continuas o discontinuas, este sistema detecta el franqueo involuntario de las

marcas longitudinales del firme de las vías de circulación.

En caso de que el conductor reduzca la atención circulando a una velocidad superior a 60 km/h (37 mph), se activa una alerta cuando el vehículo cambia de dirección inesperadamente. Este sistema resulta particularmente útil en autopistas, autovías y vías rápidas.



Activación/desactivación

 Se ajusta mediante el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

Detección

 Si se detecta un cambio de dirección inesperado, este testigo de alerta se ilumina en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica. No se transmitirá ninguna alerta mientras el intermitente esté activado ni durante aproximadamente 20 segundos después de apagar el intermitente.

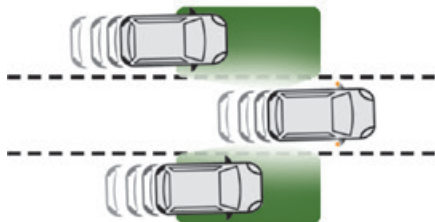
Fallo de funcionamiento

  En el caso de un fallo de funcionamiento, se encienden

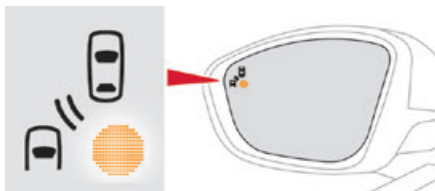
estos testigos de alerta en el cuadro de instrumentos, acompañados de la visualización de un mensaje y una señal acústica. Póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Sistema de vigilancia de ángulo muerto

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Este sistema incluye sensores en los laterales de los parachoques y avisa al conductor de la presencia de potencialmente peligrosa de otro vehículo (coche, camión, motocicleta) en áreas ciegas del vehículo (áreas no visibles por el campo de visión del conductor).



El aviso se indica mediante un testigo fijo en el retrovisor exterior del lado correspondiente:

- De manera inmediata, cuando un vehículo nos adelanta;
- Después de aproximadamente un segundo, cuando adelantamos lentamente a otro vehículo.

Activación/desactivación

Se ajusta mediante el menú **AI. conducción / Vehículo** de la pantalla táctil.

El estado del sistema queda memorizado al quitar el contacto.

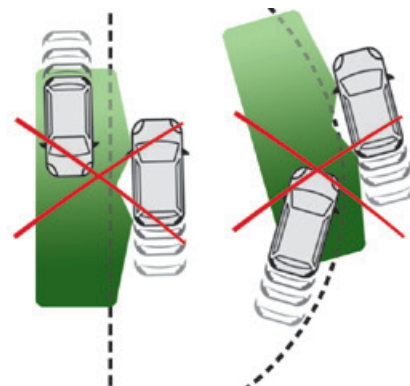
i El sistema se desactiva automáticamente en caso de remolcado con un dispositivo de remolque autorizado por CITROËN.

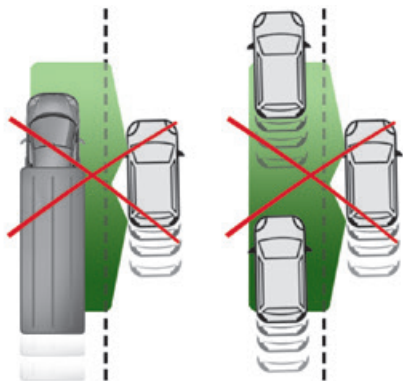
Condiciones de funcionamiento

- Todos los vehículos circulan en el mismo sentido y en carriles contiguos.
- La velocidad del vehículo debe estar comprendida entre 12 y 140 km/h.

- Al adelantar a un vehículo, la diferencia de velocidad es menor de 10 km/h.
- Al adelantar a un vehículo, la diferencia de velocidad es menor de 25 km/h.
- El tráfico fluye con normalidad.
- Durante una maniobra de adelantamiento prolongada, el vehículo adelantado permanece oculto en la zona de ángulo muerto.
- Se circula por una vía recta o con curvas suaves.
- El vehículo no arrastra ningún remolque, caravana, etc.

Límites de funcionamiento





No se activará ninguna alerta en las siguientes condiciones:

- En presencia de objetos fijos (vehículos estacionados, guardarrailles, farolas, señales de tráfico, etc.).
- Tráfico en dirección contraria.
- Circulando por carreteras sinuosas o con curvas pronunciadas.
- En caso de adelantar o de ser adelantado por un vehículo largo (camión, autobús, etc.) que se detecta en una zona de ángulo muerto de la parte trasera al mismo tiempo que está presente en el campo de visión del conductor por la parte delantera.
- En adelantamientos rápidos.
- Con circulación muy densa: los vehículos, detectados delante y detrás, se confunden con un vehículo largo o un objeto fijo.

Fallo de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, se avisa con un mensaje.

Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

i Algunas condiciones climatológicas pueden perturbar momentáneamente el sistema (lluvia, granizo, etc.).

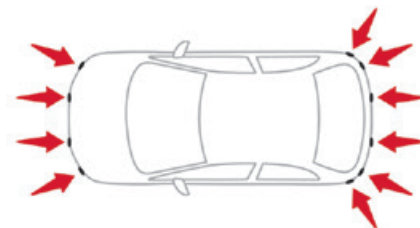
En particular, circular por una carretera mojada o pasar de una zona seca a una zona mojada puede provocar la activación de falsas alertas (por ejemplo, una nube de gotas de agua en el ángulo muerto puede ser interpretada como un vehículo).

En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve.

No tape con adhesivos u otros objetos la zona de alerta situada en los retrovisores exteriores, ni las zonas de detección situadas en los parachoques delantero y trasero, ya que ello podría impedir el buen funcionamiento del sistema.

Ayuda al estacionamiento

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



Gracias a los sensores ubicados en el parachoques, esta función avisa de la proximidad de obstáculos (p. ej., peatón, vehículo, árbol, barrera...) dentro de su campo de detección.

Ayuda trasera al estacionamiento

El sistema se activa al engranar la marcha atrás y se confirma con una señal sonora.

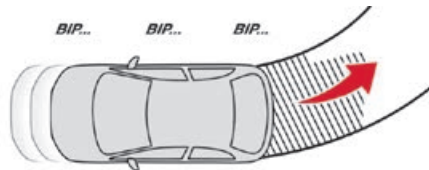
El sistema se desactiva al desengranar la marcha atrás.

Ayuda sonora



El sistema indica la presencia de obstáculos tanto en la zona de detección de los sensores

como en la trayectoria del vehículo, que está definida por la dirección del volante.



Según versión, en el ejemplo que se muestra, la ayuda acústica solo avisa de los obstáculos que se encuentran dentro de la zona sombreada.

La información de proximidad se indica mediante una señal acústica discontinua cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos treinta centímetros, la señal acústica se vuelve continua.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

i Ajuste de la señal acústica



Con CITROËN Connect Radio o CITROËN Connect Nav, al pulsar este botón se abren la ventanilla para ajustar el volumen de la señal acústica.

Ayuda gráfica



Complementa la asistencia sonora, sin tener en cuenta la trayectoria del vehículo, mostrando en pantalla unas barras que representan la distancia entre el obstáculo y el vehículo (blanco: obstáculos más distantes, naranja: obstáculos cercanos, rojo: obstáculos muy cercanos).

A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

Ayuda delantera al estacionamiento

Como complemento a la ayuda trasera al estacionamiento, la ayuda delantera al estacionamiento se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.

El sistema de ayuda al estacionamiento delantero se interrumpe si el vehículo se detiene durante más de tres segundos durante el desplazamiento hacia delante, si ya no se

detecta ningún obstáculo o cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

i El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar el obstáculo en relación con el vehículo, en la trayectoria del vehículo, delante o detrás.

Desactivación/activación



Se ajusta mediante el menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.

El estado de la función se memoriza al quitar el contacto.

i La ayuda trasera al estacionamiento se desactiva automáticamente cuando se conecta un remolque o un portabicicletas a un enganche de remolque instalado según las recomendaciones del fabricante.

Límites de funcionamiento

La inclinación del vehículo si el maletero está muy cargado puede desviar las mediciones de distancia.

Fallo de funcionamiento

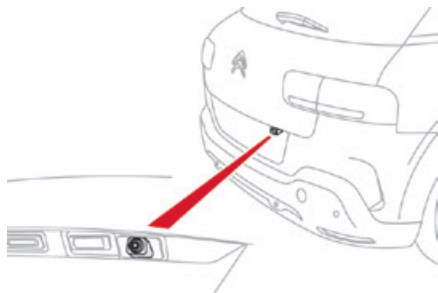


Si se detecta un fallo al introducir la marcha atrás, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje (pitido corto).

Lleve a revisar el sistema a la red CITROËN o a un taller cualificado.

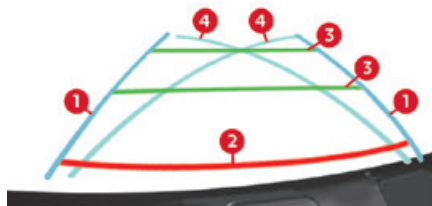
Cámara de visión trasera

Consulte las **Recomendaciones generales sobre el uso de las ayudas a la conducción y a las maniobras**.



La cámara de visión trasera se activa automáticamente al introducir la marcha atrás. La imagen se muestra en la pantalla táctil.

i La función de la cámara de visión trasera se puede complementar con un sistema de ayuda al estacionamiento.



La representación con líneas superpuestas ayuda a realizar las maniobras.

i Se representan como unas líneas marcadas "en el suelo" y no indican la posición del vehículo con respecto a obstáculos altos (por ejemplo, otros vehículos). Es normal que la imagen se distorsione levemente. Es normal ver una parte de la matrícula en la parte inferior de la pantalla.

Las líneas azules **1** representan la dirección general del vehículo (la distancia corresponde a la anchura del vehículo sin los retrovisores). La línea roja **2** representa una distancia de aproximadamente 30 cm desde el borde del parachoques trasero del vehículo. Las líneas verdes **3** representan distancias de aproximadamente 1 y 2 metros desde el borde del parachoques trasero del vehículo. Las líneas color turquesa **4** representan el ángulo máximo de giro.

i La apertura del portón trasero interrumpirá la reproducción de la imagen.

CITROËN prefiere **TOTAL**



VIAJE CON CONFIANZA

CON LOS LUBRICANTES TOTAL QUARTZ

Desde hace más de 50 años, TOTAL y CITROËN comparten valores comunes: excelencia, creatividad e innovación tecnológica.

Acorde con estos ideales, TOTAL ha desarrollado su gama de lubricantes TOTAL QUARTZ, específicamente adaptados a los motores CITROËN para reducir aún más su consumo y proteger el medio ambiente.

TOTAL y CITROËN ponen a prueba la fiabilidad y el rendimiento de sus productos en competiciones automovilísticas desarrolladas bajo condiciones extremas.

Elija los lubricantes TOTAL QUARTZ para el mantenimiento de su vehículo, con ellos se asegura una duración y un rendimiento óptimos del motor.



Compatibilidad de los carburantes



Carburantes de gasolina conformes con la norma EN228 conteniendo hasta 5 % y 10 % de etanol respectivamente.



Carburantes de gasoil conformes con las normas EN590, EN16734 y EN16709 que contienen hasta 7 %, 10 %, 20 % y 30 % de éster metílico de ácidos grasos respectivamente. El empleo de carburantes B20 o B30, incluso ocasionalmente, exige condiciones especiales de mantenimiento referidas como "Condiciones arduas".



Carburante de gasoil parafrínico conforme a la norma EN15940.

! El uso de cualquier otro tipo de (bio) carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, carburante doméstico...) está terminantemente prohibido, ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

i Sólo está autorizada la utilización de aditivos para carburantes que cumplan

las normas B715001 (gasolina) o B715000 (gasoil).

Gasoil a temperaturas bajas

A temperaturas inferiores a 0 °C, la formación de parafinas en los carburantes diésel de tipo verano puede impedir el funcionamiento correcto del motor. En estas condiciones de temperatura, utilice carburante diésel de tipo invierno y mantenga el depósito de carburante más del 50 % lleno.

A temperaturas inferiores a -15 °C, para evitar problemas de arranque es aconsejable estacionar el vehículo a cubierto (garaje con calefacción).

Desplazamientos al extranjero

Algunos carburantes pueden dañar el motor del vehículo.

En algunos países, puede ser necesario el uso de un carburante determinado (octanaje específico, nombre comercial específico...) para garantizar el funcionamiento correcto del motor.

Para más información, consulte con la red.

Repostaje

Capacidad del depósito (según versión): aproximadamente 47 o 50 litros (gasolina), o bien 45 o 50 litros (diésel).

Capacidad de la reserva: aproximadamente 5 litros.

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva del depósito, un testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje, y el último segmento del indicador de nivel de carburante parpadea en rojo.

Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 5 litros** de carburante en el depósito.

Este testigo se enciende cada vez que se da el contacto, acompañado de un mensaje y una señal acústica, hasta que se reposte una cantidad suficiente de carburante. La frecuencia de esta señal acústica y este mensaje aumenta a medida que el nivel se aproxima a "0".

Reposte carburante sin falta para evitar que se agote la reserva.



Para más información relativa a la **Inmovilización por falta de carburante (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.



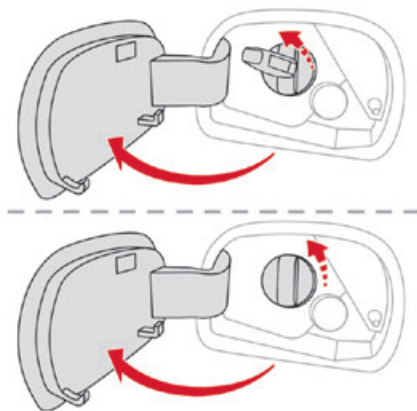
Stop & Start
Nunca reposte carburante con el motor en modo STOP. Debe quitar el contacto mediante el botón.

Repostaje

Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel de carburante los tenga en cuenta. Al abrir el tapón de llenado puede generarse un ruido producido por la irrupción de aire. Este vacío es completamente normal y es consecuencia de la estanqueidad del sistema de carburante.

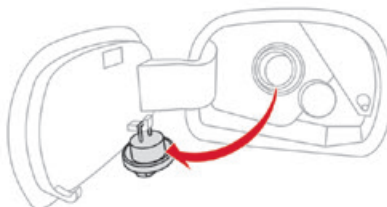
Para realizar el repostaje con total seguridad:

- Debe apagar el motor.



- Con el vehículo desbloqueado, presione la parte central trasera de la tapa del carburante para abrirla.

- Seleccione el surtidor correspondiente al carburante adecuado para el motor del vehículo (consulte la etiqueta en el interior de la tapa).
- Introduzca la llave en el tapón y luego gírelo hacia la izquierda, o bien gire manualmente el tapón hacia la izquierda (según versión).



- Retire el tapón y colóquelo en el soporte (situado en la tapa).
- Introduzca la boquilla de llenado hasta el fondo antes de accionarla para llenar el depósito (riesgo de salpicaduras).
- Llene el depósito.

Llene el depósito, pero no insista después del tercer corte de la boquilla de llenado, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

- Vuelva a colocar el tapón de llenado.
- Gire la llave hacia la derecha y luego retirela del tapón de llenado, o gire manualmente el tapón hacia la derecha (según versión).
- Empuje la tapa del depósito de carburante para cerrarla.

! En caso de repostar un carburante inadecuado para el vehículo, es indispensable vaciar el depósito y llenarlo con el carburante correcto antes de poner en marcha el motor.

El vehículo está equipado con un catalizador, un dispositivo que contribuye a reducir el nivel de emisiones nocivas en los gases de escape.

Para los motores de gasolina, es obligatorio utilizar carburante sin plomo.

El orificio de la boca de llenado es más estrecho, de modo que solo admite una boquilla de gasolina sin plomo.

Corte de la alimentación de carburante

El vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.

Sistema anticonfusión de carburante (diésel)

(Según el país de comercialización.)

Este dispositivo mecánico impide llenar el depósito de un vehículo diésel con gasolina.

El sistema anticonfusión de carburante, situado en el cuello del depósito, es visible al retirar el tapón.

Funcionamiento

Cuando se inserta una boquilla de llenado de gasolina en la boca del depósito de carburante de un vehículo diésel, entra en contacto con la tapa. El sistema permanece cerrado e impide el llenado.

No insista e introduzca una boquilla de gasoil.

i Sigue siendo posible utilizar una garrafa para llenar el depósito.

Desplazamientos al extranjero

Debido a que las boquillas de repostaje de gasoil pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito. Antes de desplazarse al extranjero, es aconsejable comprobar con el concesionario CITROËN si el vehículo está adaptado a los equipos de suministro de los países visitados.

Cadenas para la nieve

En condiciones invernales, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.

! Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse en las ruedas de repuesto temporales.

i Tenga en cuenta la reglamentación nacional específica relativa al uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima autorizada.

Utilice solo cadenas para nieve diseñadas para el tipo de ruedas con las cuales va equipado su vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tipos de cadena
205/55 R16	Eslabones de 9 mm como máximo
205/50 R17	No admite cadenas

Para obtener más información relativa a las cadenas para nieve, póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Consejos de instalación

- Si debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.
- Aplique el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calzos bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Inicie la marcha con suavidad y circule durante unos momentos sin superar los 50 km/h.
- Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

i Se recomienda encarecidamente practicar el montaje de las cadenas en suelo plano y seco antes de utilizarlas sobre nieve.

! Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

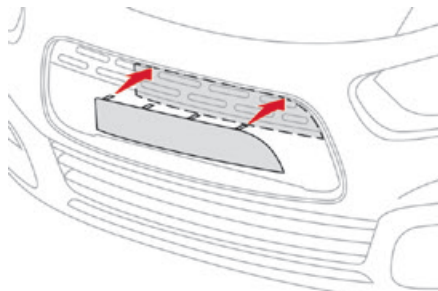
Protecciones gran frío

Pantallas protectoras desmontables que impiden la acumulación de nieve en el ventilador de refrigeración del radiador.

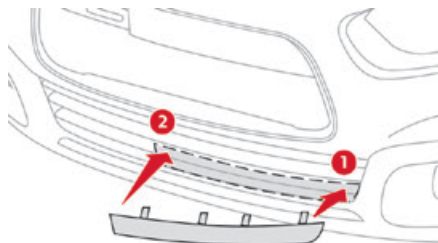
! Antes de montar o desmontar una protección, asegúrese de que el motor y el ventilador de refrigeración estén parados.

i Es aconsejable que acuda a la red CITROËN o a un taller cualificado para efectuar el montaje y el desmontaje de estas pantallas.

Montaje/desmontaje

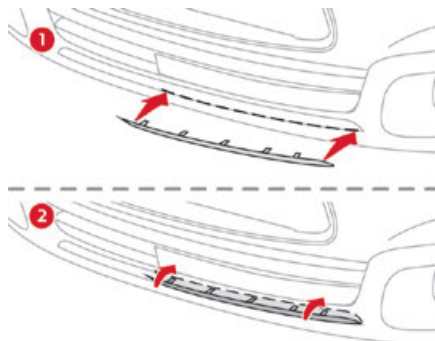


- Presente la primera pantalla delante de la rejilla superior del parachoques.
- Inserte las 4 lengüetas de montaje inferiores y las 4 superiores en el parachoques hasta que escuche el clic que indica que han encajado perfectamente.
- Ejercer presión por los bordes para asegurarse de que la unidad está bien sujeta.



- Presente la segunda pantalla delante de la rejilla inferior del parachoques.

- Inserte las 4 lengüetas de montaje inferiores y las 4 superiores en el parachoques hasta que escuche el clic que indica que han encajado perfectamente, desde fuera hacia dentro.
- Ejercer presión por los bordes para asegurarse de que la unidad está bien sujeta. Para quitar estas pantallas, realice la misma secuencia de operaciones en orden inverso.



- Presente la tercera pantalla delante de la rejilla inferior del parachoques.
- Inserte las 4 lengüetas de montaje inferiores en el parachoques.
- Presione la parte superior de la pantalla contra el parachoques hasta que escuche un clic que indica que las 5 lengüetas de montaje superiores han encajado en el parachoques.
- Ejercer presión por los bordes para asegurarse de que la unidad está bien sujeta.

Para quitar la pantalla, empújela hacia abajo para desenganchar las lengüetas de montaje superiores y luego tire de ella hacia usted.

Dispositivo de enganche de remolque

Distribución de la carga

- Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima que se puede remolcar debe reducirse un 10 % por cada 1000 metros de altitud.

i Utilice dispositivos de remolcado y sus mazos de cables originales homologados por CITROËN. Se recomienda realizar la instalación en la red CITROËN o en un taller cualificado.

En caso de no realizar el montaje en la red CITROËN, este debe efectuarse siguiendo las instrucciones del fabricante.

Si se monta un enganche de remolque aprobado, determinadas funciones de ayuda a la conducción o de ayuda a las maniobras se desactivan automáticamente.

! Respete las masas máximas remolcables autorizadas indicadas en el certificado de matriculación, en la etiqueta del fabricante o en el apartado de **Datos técnicos** de esta guía.

El cumplimiento de el peso máximo autorizado en la lanza (bola) también incluye el uso de accesorios (portabicicletas, cajas de remolque, etc.).

! Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

! Desmonte la bola de remolque de desmontaje rápido cuando no vaya a tirar de un remolque.

Modo de reducción de la carga

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, la función de reducción de la carga desactiva temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...

Las funciones desactivadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Modo de ahorro de energía

Sistema que gestiona el tiempo de utilización de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería.

Después de parar el motor, algunas funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo, etc., se pueden continuar utilizando durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente cuarenta minutos.

Activación del modo

Un mensaje de activación del modo de ahorro de energía aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos y las funciones activas se ponen en modo de espera.

i Si en ese momento se está realizando una llamada telefónica, esta podrá mantenerse durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres Bluetooth de su sistema de audio.

Salida del modo

Estas funciones se reactivan automáticamente la próxima vez que se utilice el vehículo. Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:

- menos de diez minutos, para disponer del equipamiento durante aproximadamente cinco minutos,
- más de diez minutos, para poder usar el equipamiento durante aproximadamente treinta minutos.

Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario.

No arranque y pare el motor repetidamente y de forma continua para recargar la batería.

! Cuando la batería está descargada, el motor no arranca.

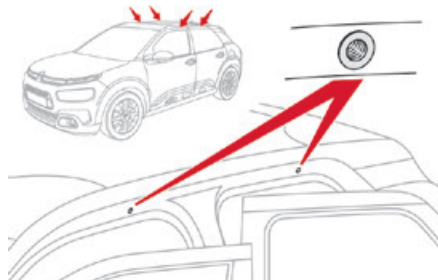
Para más información relativa a la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Barras de techo

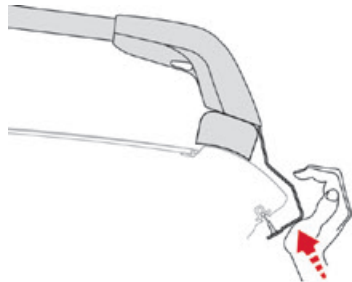
! Por motivos de seguridad y para evitar daños en el techo, es imperativo utilizar las barras de techo transversales homologadas para su vehículo.

i Respete las instrucciones de montaje y las condiciones de utilización indicadas en el manual que se entrega con las barras de techo.

Versión sin barras longitudinales

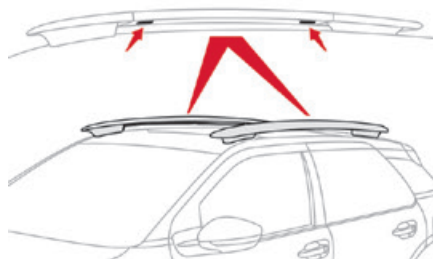


Para montar las barras de techo solo se pueden usar los cuatro puntos de fijación ubicados en el bastidor del techo. Estos puntos quedan ocultos por las puertas del vehículo cuando se cierran.



Las fijaciones de las barras de techo incluyen un espárrago que hay que introducir en el orificio de cada punto de fijación.

Versión con barras longitudinales



Debe fijar las barras transversales a las barras longitudinales respetando los puntos de fijación señalados mediante las marcas grabadas en las barras longitudinales.

! Recomendaciones

- Distribuya la carga de modo uniforme con cuidado de no sobrecargar uno de los lados.
- Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible.
- Ancle firmemente la carga y señalécila si excede las dimensiones del vehículo.
- Conduzca con suavidad: la sensibilidad al viento lateral se ve incrementada (la estabilidad puede verse afectada).
- Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.

i Carga máxima distribuida sobre las barras de techo, cuando la altura de la carga no supera los 40 cm: **80 kg**. Dado que este valor podría variar, compruebe la carga máxima indicada en la nota que se entrega con las barras de techo. Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del tipo de carretera para no deteriorar las barras de techo y las fijaciones del vehículo. Consulte la normativa vigente en su país para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.

Capó

! Stop & Start

Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, debe quite el contacto para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.

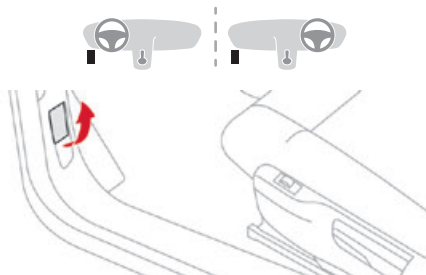


i La ubicación del mando de liberación interior impide la apertura del capó cuando la puerta delantera izquierda está cerrada.

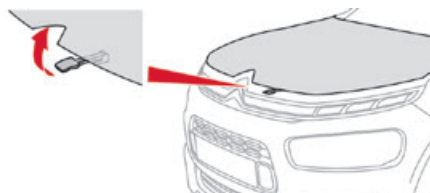
! Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de sufrir quemaduras); utilice la zona protegida. Con el capó abierto, tenga cuidado de no dañar el cierre de seguridad. No abra el capó en caso de fuerte viento.

! **Refrigeración del motor cuando está parado**
La refrigeración del motor puede ponerse en marcha después de parar el motor. Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador.

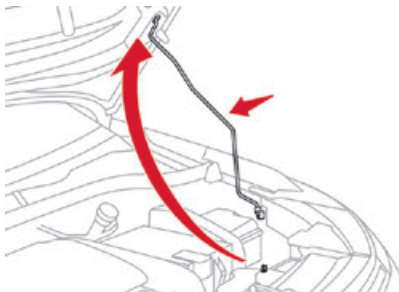
Apertura



- Abra la puerta delantera izquierda.
- Tire hacia usted de la palanca de apertura, situada en la parte inferior del marco de la puerta.



- Levante el cierre de seguridad exterior y abra el capó.



- Libere la varilla de soporte de su sitio y fíjela en la muesca para mantener el capó abierto.

Cierre

- Sujete el capó y retire la varilla de soporte de la muesca.
- Vuelva a colocar la varilla en su sitio.
- Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- Tire del capó hacia arriba para comprobar que este correctamente cerrado y fijado.

! Debido a la presencia de equipamiento eléctrico bajo el capó, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado, etc.).

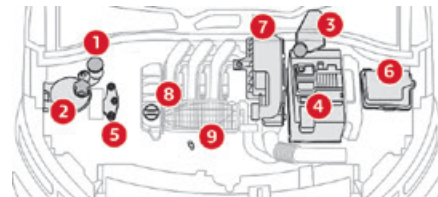
Compartimento del motor

El motor representado es sólo un ejemplo con propósitos ilustrativos

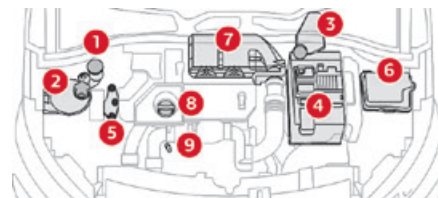
Las ubicaciones de los siguientes elementos pueden variar:

- Filtro de aire.
- Varilla de nivel de aceite del motor.
- Tapón de llenado de aceite del motor.

Motor de gasolina



Motor diésel



1. Depósito del líquido lavacristales
2. Depósito del líquido de refrigeración del motor
3. Depósito del líquido de frenos
4. Batería/fusibles
5. Punto de masa desplazado (-)
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Tapón de llenado de aceite del motor
9. Varilla de nivel de aceite del motor

! El circuito de gasoil está sometido a una presión muy alta.

Cualquier intervención en este circuito se debe realizar exclusivamente en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Revisión de los niveles

Controle todos los niveles siguientes según el plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, repóngalos si es necesario.

En caso de disminución significativa de un nivel, lleve el vehículo a la red CITROËN o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.

! El líquido debe cumplir las recomendaciones del fabricante y el motor del vehículo.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

! No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los recipientes reservados para tal fin en la red CITROËN o un taller cualificado.

Aceite del motor

El nivel se comprueba una vez que el motor haya estado detenido al menos durante 30 minutos y sobre superficie nivelada, bien con el indicador de nivel de aceite en el cuadro de instrumentos al dar al contacto (en vehículos equipados con un indicador eléctrico) o bien con la varilla de nivel de aceite. Es normal tener que realizar una reposición del nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). Se recomienda comprobar el nivel,

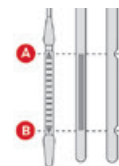
con reposición del nivel si es necesario, cada 5000 km.

! Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y del sistema anticontaminación, no utilice nunca aditivos en el aceite del motor.

Comprobación con la varilla de nivel de aceite

Para ubicar la varilla de nivel de aceite, consulte la ilustración del compartimento del motor correspondiente.

- Agarre la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- Limpie el extremo de la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.



- Vuelva a introducir la varilla hasta el fondo, y sáquela de nuevo para efectuar una comprobación visual del nivel de aceite: debe estar situado entre las marcas **A** (máx.) y **B** (mín.).

No arranque el motor si el nivel se encuentra:

- Por encima de la marca **A**, contacte con un concesionario autorizado CITROËN o un taller cualificado.

– Por debajo de la marca **B**, reponga el nivel de aceite del motor de inmediato.

Grado del aceite

Antes de rellenar o de cambiar el aceite del motor, compruebe que es adecuado para el motor y que cumple las recomendaciones del plan de mantenimiento programado del vehículo (también disponible en su concesionario autorizado CITROËN y en talleres cualificados).

El uso de un aceite no recomendado puede invalidar la garantía contractual en el caso de fallo del motor.

Puesta a nivel del aceite del motor

Para localizar el tapón del depósito del aceite, consulte la ilustración correspondiente al compartimento del motor, situado debajo del capó.

► Vierta el aceite en pequeñas cantidades, evitando que se derrame sobre los componentes del motor, ya que esto provocaría riesgo de incendio.

► Espere unos minutos antes de comprobar el nivel de nuevo mediante la varilla.

► Complete hasta alcanzar el nivel si es necesario.

► Después de comprobar el nivel, enrosque con cuidado el tapón del depósito del aceite y vuelva a colocar la varilla en su sitio.

 Durante los 30 minutos posteriores al rellenado del aceite, la indicación del nivel de aceite del cuadro de instrumentos al volver a dar el contacto no es válida.

Líquido de frenos

 El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca **"MAX"**. De lo contrario, compruebe el desgaste de las pastillas de freno. Para saber con qué frecuencia es necesario reemplazar el líquido de frenos, consulte el plan de mantenimiento del fabricante.

 Limpie la tapa antes de retirarla para reponer el líquido. Utilice solamente líquido de frenos DOT4 procedente de un bote cerrado y sellado.

Líquido de refrigeración del motor

 Es normal reponer el nivel de líquido entre dos servicios.

La comprobación y el rellenado deben hacerse únicamente con el motor en frío.

Un nivel insuficiente supone riesgo de daños importantes para el motor.

El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca **"MAX"**, sin llegar a sobrepasarla nunca. Si el nivel está cerca o por debajo de la marca **"MIN"**, es esencial reponerlo.

Cuando el motor está caliente, el ventilador regula la temperatura de este líquido.

Puesto que el sistema de refrigeración está presurizado, espere como mínimo una hora después de apagar el motor antes de realizar ninguna tarea de mantenimiento.

Para evitar el riesgo de quemaduras si necesita reponer el nivel con urgencia, coloque un trapo alrededor del tapón y afloje el tapón dos vueltas para dejar que disminuya la presión.

Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel de líquido de refrigeración.

Líquido de lavaparabrisas



Reponga el nivel cuando sea necesario.

Características del líquido

El líquido de se debe reponer con una mezcla preparada.

En invierno (temperaturas bajo cero), se debe usar un líquido que contenga un producto para evitar la congelación que sea apropiado para las condiciones en cuestión, a fin de conservar los elementos del sistema (bomba, depósito, conductos, etc.).

 El llenado con agua pura está prohibido en cualquier caso (riesgo de congelación, depósitos de lodo, etc.).

Aditivo de carburante diésel (diésel con filtro de partículas)

 El nivel mínimo del depósito de aditivo del filtro de partículas se indica mediante el encendido de este testigo de manera fija, acompañado de una señal acústica y de un mensaje de advertencia que informa de que el nivel de aditivo es demasiado bajo.

Reposición de nivel

Se debe reponer el nivel del aditivo lo antes posible en la red CITROËN o en un taller cualificado.

AdBlue (BlueHDi)

Se emite una alerta cuando se alcanza el nivel de la reserva.

Para más información relativa a los **indicadores de autonomía de AdBlue**, consulte el apartado correspondiente.

Para evitar que el vehículo sea inmovilizado con arreglo a la normativa, debe reponer el nivel del depósito de AdBlue.

Para más información relativa al **Suministro de AdBlue**, consulte el apartado correspondiente.

Comprobaciones

Salvo que se indique lo contrario, compruebe estos componentes siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el plan de

mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización.

Si lo prefiere, acuda a un concesionario CITROËN o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

 Utilice únicamente productos recomendados por CITROËN o productos con calidad y características equivalentes. Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del sistema de frenos, CITROËN selecciona y ofrece productos muy específicos.

Batería de 12 V

 La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe regularmente el apriete correcto de los terminales (en las versiones sin terminales de bloqueo rápido) y el estado de limpieza de las conexiones.

 Para más información sobre las precauciones que se deben tomar antes de realizar intervenciones en la **batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

 Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de ácido de

plomo de 12 V con una tecnología y características específicas. Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Filtro del habitáculo

 En función del entorno y de la utilización del vehículo (atmósfera polvorienta, conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

 Un filtro del habitáculo sucio puede provocar el deterioro de las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores desagradables.

Filtro de aire

 En función del entorno y de la utilización del vehículo (atmósfera polvorienta, conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario.**

Filtro de aceite

 Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Filtro de partículas (diésel)

 El inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido temporal del testigo correspondiente

acompañado de un mensaje de advertencia sobre el riesgo de obstrucción del filtro.

Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que el testigo se apague.

i Si el testigo no se apaga, significa que el nivel de aditivo para gasoil es bajo. Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

i Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

i **Vehículo nuevo**
Es habitual que las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas pueden ir acompañadas de un olor a quemado.

Caja de cambios manual

 La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).

Caja de cambios automática

 La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

Pastillas de freno

 El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo. Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

i Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Aplique suavemente los frenos varias veces para secar y deshelar los frenos.

Desgaste de los discos/tambores de freno

 Para información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento

 Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar una comprobación, incluso entre dos revisiones.

La comprobación de este sistema debe efectuarse en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Ruedas y neumáticos

 La presión se debe comprobar en todos los neumáticos, incluida la rueda de repuesto, con los neumáticos "fríos". Las presiones que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos son las indicadas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

! Si se circula con los neumáticos desinflados aumenta el consumo de combustible. El uso de una presión de inflado de los neumáticos incorrecta causa un desgaste prematuro de los neumáticos y afecta negativamente el agarre del vehículo sobre la calzada, con el consiguiente riesgo de accidente.

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y el rendimiento del agarre del vehículo sobre el

firme. Se recomienda comprobar periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y paredes) y las llantas, así como la presencia de las válvulas.

El uso de llantas y neumáticos de tamaño distinto a los especificados puede afectar a la vida útil de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo, la lectura del velocímetro y afectar negativamente el agarre sobre la calzada.

El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESC.

AdBlue® (BlueHDi)

Para garantizar el respeto del medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta en las prestaciones ni en el consumo de carburante de los motores diésel, CITROËN ha decidido equipar sus vehículos con un sistema que asocia el sistema SCR (reducción catalítica selectiva) con un filtro de partículas diésel (DPF) para el tratamiento de los gases del tubo de escape.

Sistema SCR

Gracias a un líquido denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador convierte hasta un 85 % de los óxidos de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.



El AdBlue® está contenido en un **depósito especial** de unos 17 litros de capacidad.

Su capacidad permite una autonomía de aproximadamente 9.000 km, **que puede ser considerable** dependiendo del estilo de conducción.

Un sistema de alerta se activa una vez alcanzado el nivel de reserva: a partir de ese momento puede circular 2.400 km más antes de que se vacíe el depósito y se bloquee el vehículo.

Si la distancia recorrida estimada entre dos intervalos de mantenimiento del vehículo supera el límite de 20.000 km, será necesario realizar una reposición del nivel de AdBlue.



Para obtener más información sobre los **testigos** y las alertas relacionadas, o los **indicadores**, consulte el apartado correspondiente.



Cuando el depósito de AdBlue® está vacío, un sistema reglamentario inhibe el arranque del motor.

Cuando el sistema SCR falla, el nivel de emisiones de su vehículo deja de ser conforme a la reglamentación Euro 6: el vehículo se vuelve contaminante.

En caso de un fallo de funcionamiento confirmado del sistema SCR, es esencial visitar un concesionario CITROËN o un taller cualificado. Tras 1.100 km, se activa

automáticamente un dispositivo que impide arrancar al motor.

En ambos casos, el indicador de autonomía le permitirá conocer la distancia que se puede recorrer antes de la inmovilización del vehículo.



Congelación del AdBlue®

El AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C.

El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue® que le permite circular en condiciones extremadamente frías.

Suministro de AdBlue®

Se recomienda reponer el nivel de AdBlue® en cuanto aparezca la primera alerta indicando que se ha alcanzado el nivel de la reserva.



Para el correcto funcionamiento del sistema SCR:

- Utilice únicamente líquido AdBlue® conforme a la norma ISO 22241.
- No transfiera nunca AdBlue® a otro recipiente, ya que podría perder su pureza.
- No diluya nunca AdBlue® con agua.

Puede obtener AdBlue® en un concesionario autorizado CITROËN o en un taller cualificado.



También puede visitar una estación de servicio equipada con bombas de

AdBlue® especialmente diseñadas para vehículos de pasajeros.

! Nunca reponga el nivel en un dispensador de AdBlue® reservado para el uso de vehículos pesados.

Recomendaciones de almacenamiento

El AdBlue® se congela por debajo de los -11 °C aproximadamente y se deteriora a partir de los +25 °C. Se recomienda almacenar los envases en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares.

En estas condiciones, el líquido se puede conservar al menos durante un año.

En caso de que el líquido se haya congelado, se podrá utilizar cuando se haya descongelado completamente a temperatura ambiente.

! No guarde los envases de AdBlue® en el vehículo.

Precauciones de uso

El AdBlue® es una solución a base de urea. Este líquido es ininflamable, incoloro e inodoro (si se conserva en un lugar fresco).

En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua corriente y jabón. Si entra en contacto con los ojos, lávelos inmediatamente con agua abundante o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si

la quemazón o la irritación persisten, acuda al médico.

En caso de ingestión, enjuáguese inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua.

En determinadas condiciones (temperatura elevada, por ejemplo), no se puede excluir el riesgo de que se desprenda amoníaco: no inhale los vapores. Los vapores de amoníaco provocan irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).

! Mantenga el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en su envase original.

Procedimiento

Antes de proceder a realizar una puesta a nivel, asegúrese de que el vehículo esté estacionado en una superficie plana y horizontal.

En condiciones de bajas temperaturas, compruebe que la temperatura del vehículo sea superior a -11°C. En caso contrario, el líquido AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito. Estacione el vehículo durante unas horas en un lugar que esté a mayor temperatura para poder realizar la puesta a nivel.

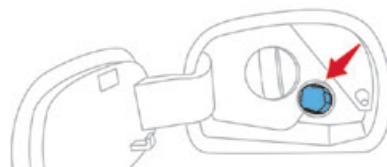
! No vierta AdBlue® en el depósito de gasoil.

! En caso de que AdBlue® rebose o se produzcan salpicaduras sobre la

carrocería, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo. Si el líquido se ha cristalizado, elimínelo con una esponja y agua caliente.

! Importante: **cuando efectúe una reposición de nivel después de una inmovilización por falta de** AdBlue debe esperar unos 5 minutos antes de volver a dar el contacto, **sin abrir la puerta del conductor, desbloquear el vehículo, introducir la llave en el contacto e introducir la llave del sistema "Acceso y arranque manos libres" en el habitáculo.** Dé el contacto, espere 10 segundos y arranque el motor.

- Quite el contacto y retire la llave del interruptor de encendido para parar el motor. o bien
- Con Acceso y arranque manos libres, pulse el botón "START/STOP" para apagar el motor.



- Con el vehículo desbloqueado y la tapa de llenado de carburante abierta, gire hacia la izquierda el tapón azul del depósito de AdBlue®.

- Con una botella o un envase de AdBlue®: tras comprobar la fecha de caducidad, lea detenidamente las instrucciones de la etiqueta antes de verter el contenido en el depósito de AdBlue del vehículo.
- Con una bomba de AdBlue®: introduzca la boquilla y llene el depósito hasta que la boquilla interrumpa automáticamente la operación.

! Para no llenar en exceso el depósito de AdBlue:

- Añada entre 10 y 13 litros empleando el envase de AdBlue®.
- Deténgase tras la primera parada automática de la boquilla si está efectuando el llenado en una estación de servicio. El sistema solamente registra las puestas a nivel de AdBlue® de 5 litros o más.

! Si el depósito de AdBlue® está completamente vacío, lo que se confirma mediante el mensaje “Rellene AdBlue: arranque bloqueado”, es imprescindible añadir al menos 5 litros.

Después del llenado

- Vuelva a poner el tapón azul del depósito de combustible y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que ya no pueda girarlo más.
- Vuelva a cerrar la tapa del carburante.



No tire las botellas o envases de AdBlue® con la basura doméstica.

Deposítelos en un contenedor reservado para este fin o llévelos a donde los compró.

Consejos de mantenimiento

Recomendaciones generales

Debe respetar las siguientes recomendaciones para evitar daños en el vehículo.

Exterior



No aplique nunca un chorro de limpieza a alta presión sobre el compartimento del motor, ya que podría dañar los componentes eléctricos.

No lave el vehículo en condiciones de sol intenso o frío extremo.



Cuando lave el vehículo en un túnel de lavado automático, asegúrese de bloquear las puertas y, según la versión, de retirar la llave electrónica del área. Cuando utilice un dispositivo de lavado a presión, sostenga la lanza a una distancia mínima de 30 cm del vehículo (especialmente, en caso de presencia de

pintura descascarillada, sensores o juntas en las áreas que vaya a limpiar).

Limpie inmediatamente cualquier mancha que contenga elementos químicos que puedan dañar la pintura del vehículo (incluyendo resina de árboles, excrementos de pájaros, secreciones de insectos, polen o alquitrán).

Dependiendo del entorno, limpie el vehículo con mayor frecuencia para retirar depósitos yodados (en zonas de costa), hollín (en zonas industriales) o barro y depósitos de sal (en zonas húmedas o frías), ya que pueden resultar altamente corrosivos.

Para retirar las manchas más resistentes, que requieran el uso de un producto específico (como manchas de alquitrán o insectos), póngase en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

Preferiblemente, acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para la realización de retoques en la pintura.

Interior



Cuando lave el vehículo, no utilice nunca una manguera de agua o un dispositivo de lavado a alta presión para limpiar el interior.

Si transporta líquidos en un vaso o en otro tipo de contenedor abierto, existe el riesgo de que estos se viertan y dañen los controles

del salpicadero y la consola central. ¡Tenga cuidado!

Carrocería

Pintura con acabado brillante

! No utilice productos abrasivos, disolventes, gasolina o aceites para limpiar la carrocería.
No utilice nunca una esponja abrasiva para limpiar las manchas más resistentes, ya que podría rallar la pintura.
No aplique cera para pulir en condiciones de sol intenso o sobre piezas de plástico o goma.

i Utilice una esponja suave, agua jabonosa o un producto con pH neutro.
Frote suavemente la carrocería con un paño de microfibra limpio.
Aplique la cera para pulir sobre el vehículo limpio y seco.
Respete las instrucciones de uso indicadas en el producto.

Mantenimiento de los adhesivos

Estos elementos de personalización consisten en unos adhesivos tratados para mejorar su resistencia al envejecimiento y al desprendimiento.

Se han diseñado para poder personalizar la carrocería del vehículo.

Al lavar el vehículo, no acerque la lanza de alta presión a menos de 30 cm de estos adhesivos.

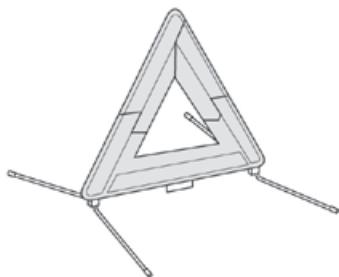
i Para garantizar el mantenimiento de los adhesivos en las lunas de las puertas traseras (custodia) le recomendamos lo siguiente:

- Utilice un chorro grande de agua a una temperatura comprendida entre 25 °C y 40 °C.
- Coloque preferentemente el chorro en perpendicular respecto a los adhesivos.

Triángulo de preseñalización (almacenamiento)

Este dispositivo de seguridad es un complemento de las luces de emergencia. Su presencia en el vehículo es obligatoria. El triángulo se puede guardar bajo la alfombrilla de maletero (en la caja de almacenamiento) o, según la versión del vehículo, bajo el asiento del acompañante.

! Antes de bajar del vehículo para montar y colocar el triángulo, encienda las luces de emergencia y póngase el chaleco reflectante.



i Para utilizar el triángulo, consulte el manual del fabricante.

Colocación del triángulo en la calzada

► Coloque el triángulo detrás del vehículo, conforme a la legislación vigente en su país.

i El triángulo está disponible en accesorios, consulte en la red CITROËN o en un taller cualificado.

Inmovilización por falta de carburante (diésel)

En los motores diésel, en caso de agotar el carburante será necesario cebar el circuito.

Antes de empezar a cebar el sistema, es imprescindible introducir al menos 5 litros de gasoil en el depósito de carburante.

i Para obtener más información relativa al **repostaje y al sistema anticonfusión de carburante (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

Motores BlueHDi

► Dé el contacto (sin arrancar el motor).
 ► Espere 1 minuto aproximadamente y quite el contacto.
 ► Accione el motor de arranque para arrancar el motor.
 Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

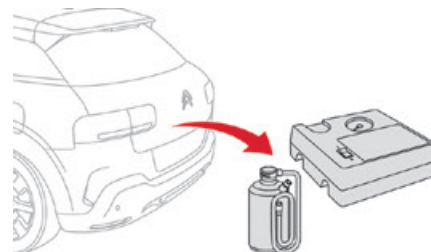
Kit de reparación provisional de neumáticos

i Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

Compuesto por un compresor y un bote de sellador, el kit permite realizar una **reparación temporal** del neumático que le permitirá conducir hasta el taller más cercano. El kit permite reparar la mayoría de pinchazos sufridos en la banda de rodadura del neumático.

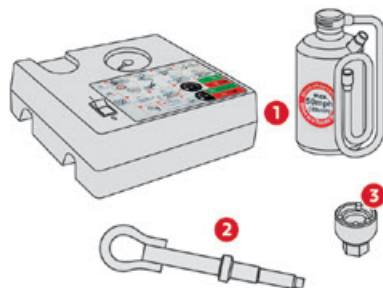
i Solo la toma de 12 V **de la parte trasera** del vehículo permite tener conectado el compresor el tiempo suficiente como para reparar o inflar un neumático. Las otras tomas de 12 V del vehículo no están diseñada para ser utilizadas con el compresor.

Acceso al kit



El kit está guardado en el compartimiento debajo del suelo de maletero.

Lista de herramientas



1. Kit de reparación provisional de neumáticos. Contiene un producto de sellado para reparar temporalmente el neumático y permite ajustar la presión de inflado de los neumáticos.
2. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera o en la caja de herramientas) (según versión). Permite la adaptación de la llave de desmontaje de la rueda a los tornillos especiales antirrobo.
3. Argolla de remolcado desmontable.

Para obtener más información relativa al **Remolcado del vehículo** y usar la argolla de remolcado desmontable, consulte el apartado correspondiente.

Composición del kit



1. Compresor de 12 V, con manómetro integrado.
2. Bote de producto de sellado, con manguera integrada.
3. Adhesivo de limitación de velocidad.

Procedimiento de reparación

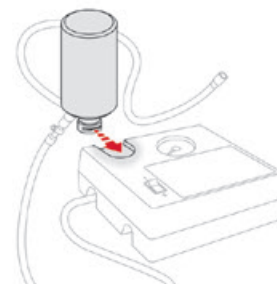
! No retire ningún cuerpo extraño (por ejemplo, un tornillo o un clavo) que haya penetrado en el neumático.

- Estacione el vehículo sin obstaculizar la circulación y accione el freno de mano.
- Respete las indicaciones de seguridad (luces de emergencia, triángulo de emergencia, chaleco reflectante, etc.) según la legislación vigente en el país donde esté realizando la conducción.

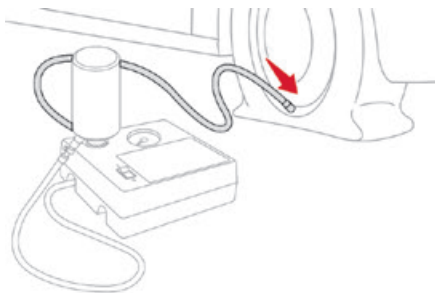
- Apague el contacto.
- Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.



- Conecte el tubo del compresor al bote de sellador.



- Gire el bote de sellador y fíjelo en la muesca del compresor específica para este fin.
- Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar y guárdelo en un lugar limpio.



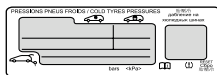
- Conecte el tubo flexible del bote de sellador a la válvula del neumático que va a reparar y apriete con fuerza.
- Compruebe que el interruptor del compresor esté en la posición "O".
- Desenrolle por completo el cable eléctrico guardado bajo el compresor.
- Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.



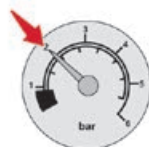
- Pegue el adhesivo de limitación de velocidad.

! El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo, en el área próxima al conductor, para recordarle que circula con una rueda de uso temporal.

i La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.



- Encienda el contacto.

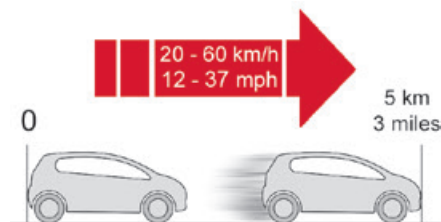


- Active el compresor situando el interruptor en la posición "I", hasta que la presión del neumático alcance los 2 bares. El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo flexible de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

! Si al cabo de aproximadamente 7 minutos, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que no puede repararse. Contacte con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado para solicitar asistencia.

- Mueva el interruptor a la posición "O".
- Desenchufe el conector eléctrico del compresor de la toma de 12 V del vehículo.
- Vuelva a colocar el tapón en la válvula.
- Retire el kit.
- Retire y guarde el bote de sellador.

! El sellador es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños. La fecha límite de utilización del líquido figura en el bote. Después de utilizarlo, no lo deseche con los residuos domésticos; llévelo a un concesionario autorizado CITROËN o a un centro de gestión de residuos autorizado. No olvide adquirir un nuevo bote de sellador, disponible en los concesionarios autorizados CITROËN o en un taller cualificado.



- Inmediatamente después, circule durante aproximadamente 5 kilómetros (3 millas) a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h (entre 12 y 37 mph)) para sellar el pinchazo.
- Deténgase para comprobar la reparación y la presión del neumático haciendo uso del kit.

! Circulando con un neumático reparado mediante este tipo de kit, no debe superar la velocidad de 80 km/h (50 mph) ni

recorrer una distancia mayor de 200 km (125 millas).

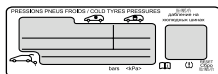
Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado para proceder al cambio del neumático.

Comprobación/ajuste de la presión de los neumáticos

Puede utilizar el compresor, sin inyectar sellador, para comprobar la presión de los neumáticos y ajustarla si es necesario.

- Retire el tapón de la válvula del neumático y guárdelo en un lugar limpio.
- Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.
- Acople el tubo en la válvula y apriete con firmeza.
- Compruebe que el interruptor del compresor esté en la posición "O".
- Desenrolle por completo el cable eléctrico guardado bajo el compresor.
- Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- Encienda el contacto.

i La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.



► Encienda el compresor girando el interruptor hasta la posición "I" y ajuste la presión conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo. Para desinflar: presione el botón negro situado en el tubo del compresor, junto a la conexión de la válvula.

! Si al cabo de 7 minutos, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que está dañado. Contacte con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado para solicitar asistencia.

- Una vez que se haya alcanzado la presión correcta, coloque el interruptor en la posición "O".
- Retire el kit y guárdelo.

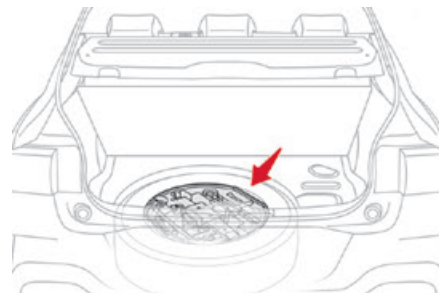
! En caso de modificación de la presión de uno o varios neumáticos, será necesario reinicializar el sistema de detección de inflado insuficiente.

Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

Rueda de repuesto

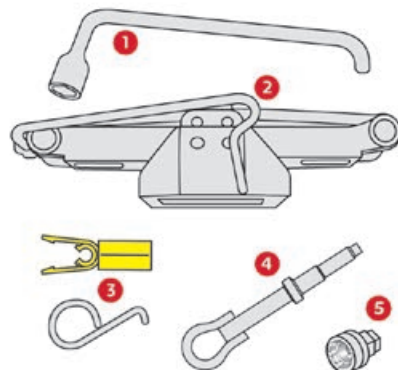
i Escanee el código QR de la página 3 para ver vídeos explicativos.

Acceso a las herramientas



Las herramientas se guardan debajo del suelo del maletero o, según versión, bajo el asiento del acompañante.

Lista de herramientas



1. Llave de desmontaje de la rueda.
2. Gato con manivela integrada.
Permite elevar el vehículo.
3. Herramienta de desmontaje de los embellecedores de los tornillos de las ruedas.
Permite retirar los embellecedores de los tornillos de las llantas de aleación o el embellecedor del tornillo central (según versión).
4. Argolla de remolcado desmontable.

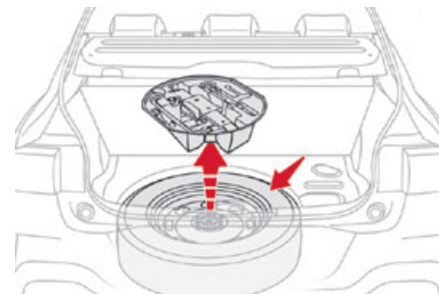
5. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera o en la caja de herramientas) (según versión).
Permite la adaptación de la llave de desmontaje de la rueda a los tornillos especiales antirrobo.

Para obtener más información relativa al **remolcado**, consulte el apartado correspondiente.

! Estos útiles son específicos para el vehículo y pueden variar según el nivel de equipamiento.
No los utilice con otros fines.

! El gato debe utilizarse únicamente para cambiar una rueda con un neumático dañado o pinchado.
No utilice un gato que no sea el que se facilita con el vehículo.
Si el vehículo no está equipado con su gato de origen, póngase en contacto con la red CITROËN o con un taller cualificado para obtener uno previsto por el fabricante.
El gato es conforme a la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.
El gato no necesita mantenimiento.

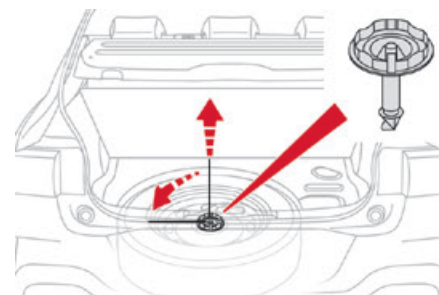
Acceso a la rueda de repuesto



La rueda de repuesto está situada bajo el suelo del maletero.

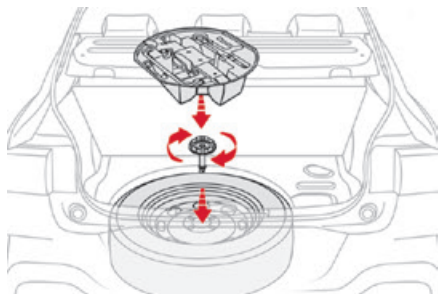
Según la motorización, la rueda de repuesto es una rueda estándar o de tipo "temporal" (BlueHDi).

Retirada de la rueda



- Desenganche y saque la caja de almacenamiento de las herramientas.
- Afloje la tuerca central.
- Retire el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo).
- Levante la rueda de repuesto hacia usted desde la parte trasera.
- Saque la rueda del maletero.

Colocación de la rueda de repuesto en su lugar



- Coloque de nuevo la rueda de repuesto en su lugar.
- Afloje unas vueltas la tuerca sobre el tornillo.
- Coloque el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) en el centro de la rueda.
- Apriete la tuerca central lo suficiente para sujetar correctamente la rueda.
- Según versión, vuelva a colocar la caja de herramientas en el centro de la rueda y fíjela.

i Si no hay una rueda de repuesto en el alojamiento, el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) no puede volver a colocarse.

Desmontaje de una rueda

! Estacionamiento del vehículo

Estacione el vehículo en un lugar donde no obstaculice el tráfico. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.

Con una caja de cambios manual, introduzca la primera marcha y quite el contacto para bloquear las ruedas.

Con una caja de cambios automática, coloque el selector de marchas en la posición **P** y quite el contacto para bloquear las ruedas.

Aplique el freno de estacionamiento y compruebe que se enciende el testigo en el cuadro de instrumentos.

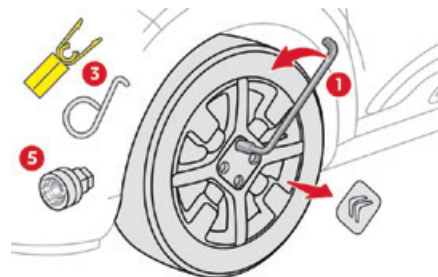
Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad. Nunca se sitúe debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice una borriqueta.

i Rueda con tapacubos

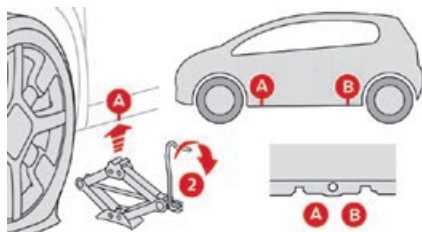
Al volver a montar la rueda, después de apretar los tornillos de la rueda, vuelva a montar el tapacubos comenzando por colocar

la apertura frente a la válvula y presionando luego por todo su contorno con la palma de la mano.

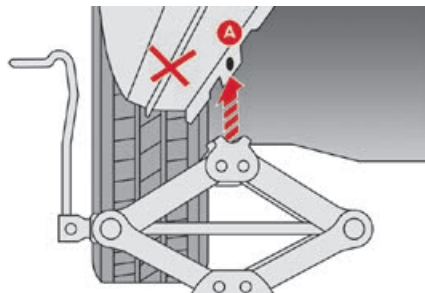
Lista de operaciones



- Si el vehículo va equipado con llantas de aluminio, retire el tapacubos.
- Si el vehículo va equipado con llantas de aleación, retire los embellecedores de los tornillos utilizando la herramienta **3**.
- Si el vehículo dispone de este equipamiento, coloque el adaptador para tornillo antirrobo **5** en la llave de desmontaje de la rueda **1** para aflojar el tornillo antirrobo.
- Utilice únicamente la llave de desmontaje de la rueda **1** para aflojar los demás tornillos.



► Coloque la base del gato **2** en el suelo y asegúrese de que quede justo debajo del punto de elevación delantero **A** o trasero **B** previsto en los bajos del vehículo, el que quede más cercano a la rueda que vaya a cambiar.



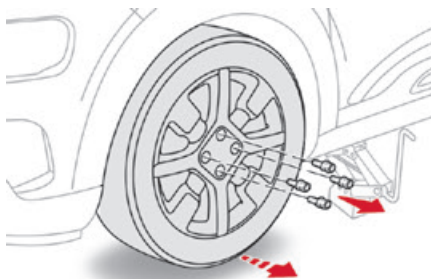
► Despliegue el gato **2** hasta que la parte superior entre en contacto con el punto de elevación **A** o **B** que se vaya a utilizar; la zona de contacto **A** o **B** del vehículo debe encajar correctamente en el centro de la parte superior del gato.

► Levante el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder

montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).

! Compruebe que el gato esté colocado de forma estable. Sobre suelo deslizante o blando, el gato podría desplazarse o hundirse, lo que provocaría riesgo de lesiones.

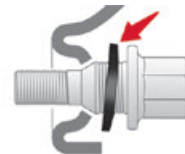
Asegúrese de colocar el gato de forma precisa en uno de los puntos de elevación **A** o **B** en la parte inferior del vehículo, asegurándose de que la parte superior del gato esté correctamente centrada bajo la zona de contacto del vehículo. En caso contrario, podría causar daños en el vehículo y/o el gato podría hundirse, lo que provocaría riesgo de lesiones.



► Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.

► Retire la rueda.

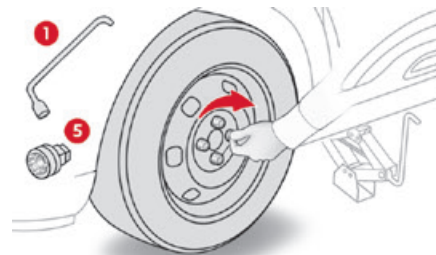
Montaje de una rueda



i Montaje de una rueda de repuesto de acero o de tipo "temporal"

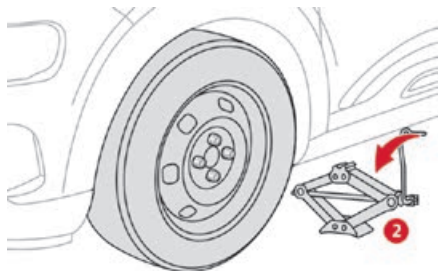
Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, las arandelas no entran en contacto con la llanta de repuesto de acero o de tipo "temporal". La sujeción de la rueda está garantizada por el apoyo cónico de cada tornillo.

Lista de operaciones

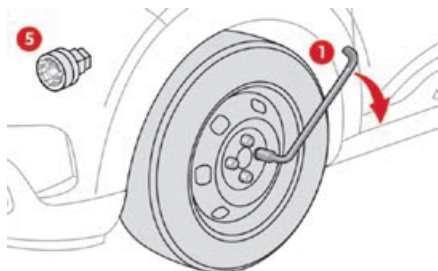


- Coloque la rueda en el cubo.
- Apriete los tornillos al máximo con la mano.

- Si su vehículo va equipado con ello, apriete previamente el tornillo antirrobo al máximo utilizando la llave de desmontaje de las ruedas 1 equipada con el adaptador antirrobo 5.
- Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de ruedas 1.



- Baje el vehículo de nuevo hasta el suelo.
- Pliegue el gato 2 y retírelo.



- Si su vehículo va equipado con ello, apriete el tornillo antirrobo al máximo utilizando la llave de desmontaje de las ruedas 1 equipada con el adaptador antirrobo 5.
- Apriete los demás tornillos al máximo utilizando solo la llave de desmontaje de ruedas 1.
- Guarde las herramientas en la caja.

Después de cambiar una rueda

Guarde la rueda pinchada en el maletero o, dependiendo de la versión, desmonte en primer lugar la cubierta central para guardarla debajo del piso en el lugar de la rueda de repuesto.



! Con una rueda de repuesto de tipo "temporal"

Desactive determinadas funciones de ayuda a la conducción (Active Safety Brake, etc.). No supere la velocidad máxima autorizada de 80 km/h (50 mph).

No está permitido circular con más de una rueda de repuesto de tipo "temporal" montada.

- ! Acuda a un concesionario autorizado CITROËN o a un taller cualificado lo

antes posible para que comprueben el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto.

Haga examinar el neumático pinchado. Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

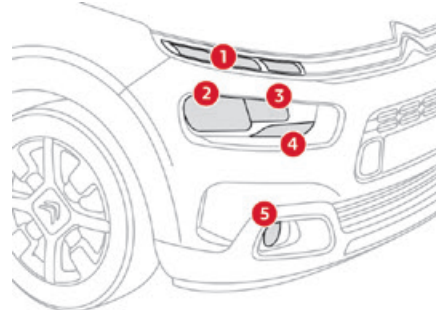
Cambio de una bombilla

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparecerá unos minutos después de encender las luces.

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato con un recubrimiento de protección:

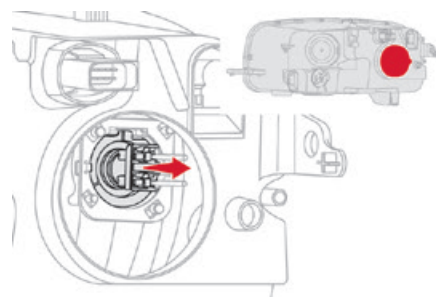
- No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.
- Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera directamente hacia las luces ni hacia su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el recubrimiento de protección y la junta de estanqueidad.

Luces delanteras



1. Luces diurnas / Luces de posición (LED).
2. Luces de cruce (H7).
3. Luces de carretera (H1).
4. Intermitentes (PY21W).
5. Luces antiniebla (PS24W).

Luces de cruce



! El cambio de las bombillas solamente debe efectuarse con el contacto quitado y cuando los faros /luces lleven apagados varios minutos, ya que existe riesgo de quemaduras graves.

No toque la bombilla directamente con los dedos: utilice un paño que no desprenda pelusa.

Es esencial utilizar únicamente bombillas de tipo antiluzultravioleta, de forma que no se dañen los faros.

Sustituya siempre una bombilla defectuosa por una bombilla nueva con la misma referencia y las mismas características. Para evitar desequilibrios entre los faros, sustituya las bombillas por parejas.

! Después de cambiar una bombilla

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso. Cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad de las lámparas.

Faros y luces de diodos electroluminiscentes (LED)

Según versión, los tipos de faros o luces involucrados son:

- Luces diurnas/luces de posición.
- Tercera luz de freno.
- Luces de posición traseras.
- Luz o luces antiniebla traseras

! Para la sustitución de este tipo de bombillas, póngase en contacto con un concesionario CITROËN o con un taller cualificado.

! Apertura del capó/acceso a bombillas

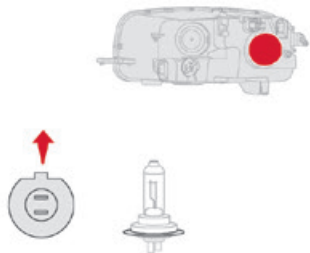
Con el motor caliente, tenga cuidado, puesto que existe el riesgo de quemaduras. Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador de refrigeración, ya que existe el riesgo de estrangulamiento.



i Lámparas halógenas (Hx)

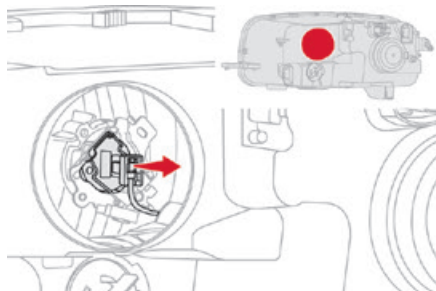
Para asegurar una buena iluminación de calidad, compruebe que la bombilla quede correctamente colocada en su alojamiento.

- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Tome el conector y el portabombillas y levante el conjunto hacia arriba para liberarlo.
- Retire el conjunto formado por el conector y el portabombillas.



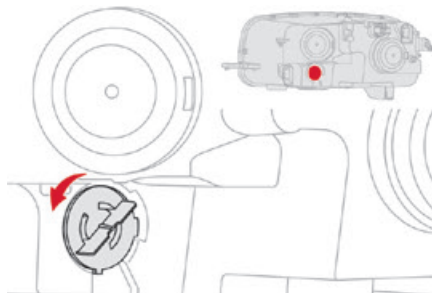
- Desconecte el conector de la bombilla.
- Retire la bombilla y sustitúyala.

Luces de carretera



- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Desconecte el conector de la bombilla (no retire el conector de masa, situado debajo).
- Presione sobre el muelle y desplácelo hacia el centro del vehículo para soltar la bombilla.
- Retire la bombilla y sustitúyala.

Intermitentes

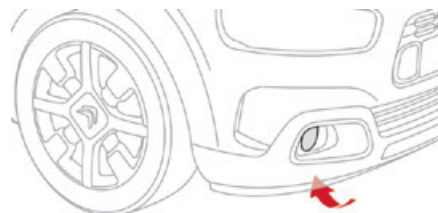


i Un parpadeo rápido en un intermitente (izquierdo o derecho) indica el fallo de una de las bombillas del lado correspondiente.

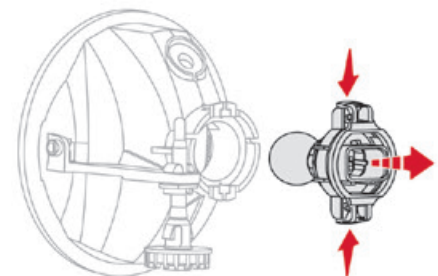
- Gire el portabombillas un octavo de vuelta en el sentido inverso a las agujas del reloj y retírelo.
- Retire la bombilla y sustitúyala.

i Las bombillas de color ámbar se deben sustituir por bombillas del mismo color y especificaciones.

Luces antiniebla delanteras



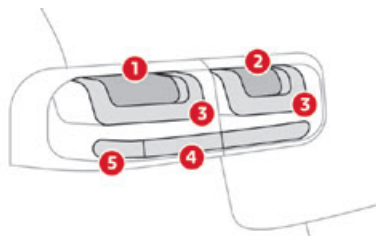
- Bajo el parachoques delantero, desatornille los tres tornillos de fijación del guardabarros.
- Aparte el guardabarros a un lado para acceder a la luz antiniebla delantera.
- Desconecte el conector del portabombillas presionando sobre la lengüeta situada en la parte superior.



- Desmonte el portabombillas apretando los dos clips (situados en las partes superior e inferior) con el pulgar y el índice.
- Sustituya el módulo (portabombillas y bombilla).

i Para la sustitución de este tipo de bombilla, también puede ponerse en contacto con un concesionario autorizado CITROËN o con un taller cualificado.

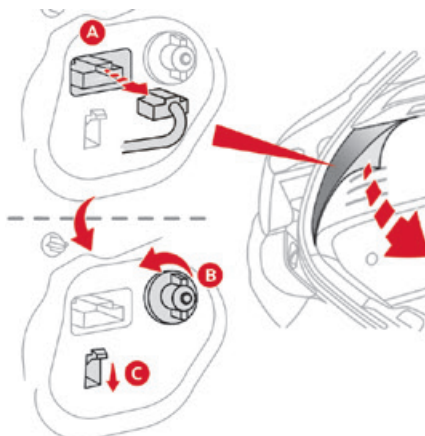
Luces traseras



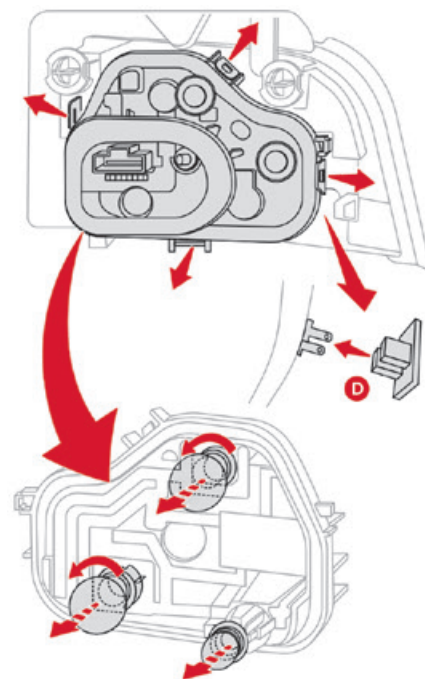
1. Luces de freno (P21W).
2. Luces antiniebla (LED).
3. Luces de posición (LED).
4. Luces de marcha atrás (W16W).
5. Intermitentes (PY21W).

Sustitución de grupos ópticos

- Abra el maletero.



- Retire el guarnecido lateral para acceder a los soportes del grupo óptico.
- Desconecte el conector del grupo óptico **A** presionando el botón de liberación (situado debajo del conector en el caso del grupo óptico derecho, y encima del conector en el caso del grupo óptico izquierdo).
- Desenrosque la tuerca **B** y retírela (asegúrese de que no caiga dentro de la aleta).
- Presione sobre la lengüeta de sujeción del grupo óptico **C**, y, a continuación, retírela hacia el exterior.



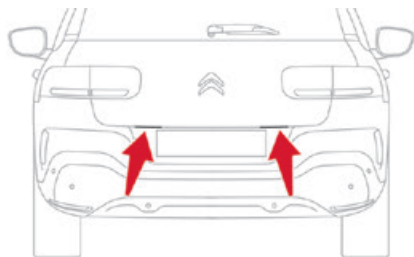
- Aparte las lengüetas de sujeción del portabombillas y extráigalo.
- Desconecte el **conector D** de las luces de posición y retire el portabombillas.
- Sustituya la bombilla estropeada:
 - en el caso de la luz de marcha atrás, tire de la bombilla (parte inferior),

- para el resto de luces, presione ligeramente sobre ellas y gire la bombilla correspondiente un cuarto de vuelta en el sentido inverso a las agujas del reloj.

i Asegúrese de que la luz de marcha atrás esté bien conectada antes de volver a colocar el portabombillas.

Asegúrese de que el grupo óptico esté encajado en sus guías y alineado con el eje del vehículo. A continuación, apriételo sin forzarlo para garantizar su correcto sellado.

Luces de matrícula (W5W)



- Inserte un destornillador fino en una de las muescas del exterior del plástico transparente.
- Presione para soltarlo.
- Retire el plástico transparente.
- Sustituya la bombilla fundida.

Para el montaje, presione sobre la tapa transparente para fijarla.

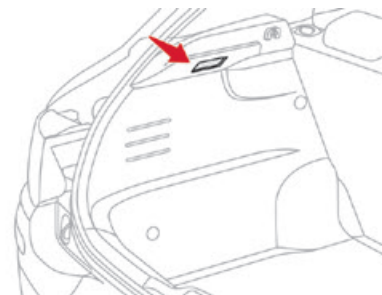
Iluminación interior

con lámparas (W5W)



- Utilizando un destornillador fino de punta plana, suelte el conjunto de la consola que rodea a la luz de techo.
- Retire la lámpara defectuosa y sustitúyala.
- Vuelva a colocar la consola alrededor de la luz de techo y fíjela correctamente.

Maletero (W5W)

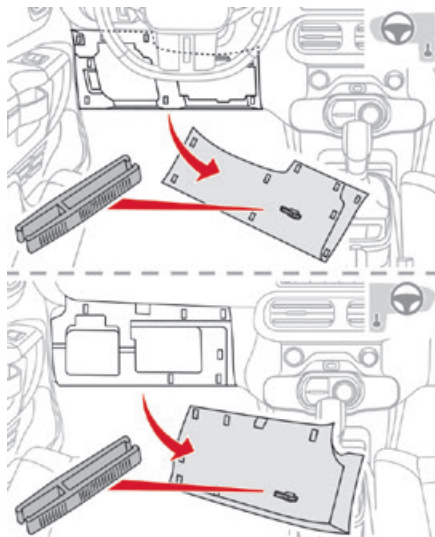


- Suelte la unidad presionando la base por detrás.
- Extraiga la lámpara y sustitúyala.
- Coloque de nuevo el piloto en su posición.

Cambio de un fusible

Acceso a las herramientas

Las pinzas de extracción están fijadas en el interior de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero.



- Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda, y a continuación, de la derecha.
- Abra completamente la tapa y déle la vuelta.
- Extraiga las pinzas de la parte interior de la tapa.

Cambio de un fusible

Antes de cambiar un fusible:

- identifique la causa de la anomalía y corrija la.
- Detenga cualquier consumo de corriente.
- Inmovilice el vehículo y quite el contacto.

- Identifique el fusible defectuoso con las tablas de correspondencias de fusibles y los esquemas.
 - Para reemplazar un fusible es esencial:
 - Utilizar las pinzas especiales para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento.
 - Sustituir siempre el fusible fundido por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento (riesgo de incendio).
- Si el fallo vuelve a producirse después de cambiar el fusible, acuda a un concesionario CITROËN o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema eléctrico.

i Las tablas de correspondencias de fusibles y los esquemas correspondientes están disponibles en la red de concesionarios CITROËN o en un taller cualificado.

! La sustitución de un fusible que no figure en las tablas de correspondencias podría provocar fallos graves en el vehículo. Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o con un taller cualificado.



i Instalación de accesorios eléctricos

El sistema eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la red CITROËN o un taller cualificado.

! CITROËN declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados por CITROËN y no instalados según sus instrucciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los dispositivos conectados supera los 10 miliamperios.

Fusibles del salpicadero

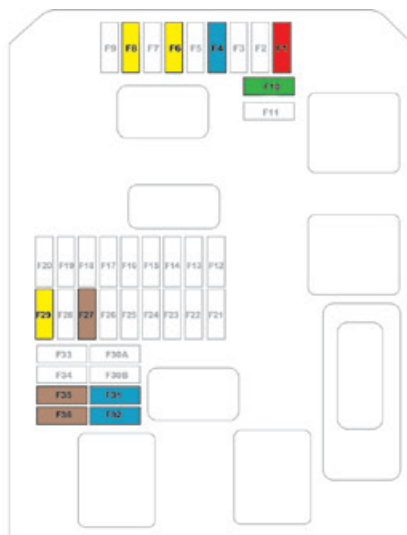
Las cajas de fusibles están situadas en la parte inferior del salpicadero (lado izquierdo).

Para acceder a los fusibles, siga el mismo procedimiento que se describe para acceder a las herramientas para cambiar los fusibles.

Para obtener más información relativa al **acceso a las herramientas**, consulte el apartado correspondiente.



Caja de fusibles izquierda



N.º de fusible	Amperaje (Amperios)	Funciones
F1	10	Retrovisores exteriores (ajuste eléctrico).
F4	15	Claxon.
F6	20	Lavaparabrisas frontal y trasero.

N.º de fusible	Amperaje (Amperios)	Funciones
F8	20	Limpiaparabrisas trasero.
F10	30	Cerraduras.
F27	5	Alarma (preinstalación).
F29	20	Pantalla táctil.
F31	15	Radio.
F32	15	Toma de 12 voltios.
F35	5	Reglaje de la altura los faros.
F36	5	Luz de cortesía, luz de lectura.

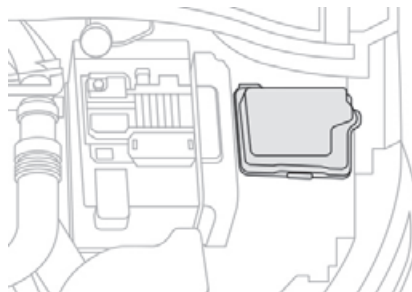
Caja de fusibles derecha



N.º de fusible	Amperaje (Amperios)	Funciones
F30	30	Luneta trasera calefactada.

N.º de fusible	Amperaje (Amperios)	Funciones
F31	10	Retrovisores exteriores calefactados.
F34	25	Caja de enganche de remolque.
F35	20	Caja de enganche de remolque.
F36	30	Elevalunas eléctricos secuenciales delanteros.
F37	30	Asientos delanteros calefactados.

Fusibles en el compartimento motor



La caja de fusibles está situada en el compartimento motor, cerca de la batería.

Acceso a los fusibles

- Libere la tapa.
- Sustituya el fusible.
- Tras la operación, cierre la tapa con mucho cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.



N.º de fusible	Amperaje (Amperios)	Funciones
F1	40	Aire acondicionado.
F16	15	Luces antiniebla delanteras.
F18	10	Luz de carretera derecha.
F19	10	Luz de carretera izquierda.
F29	40	Limpiaparabrisas.

Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Baterías de arranque de plomo/ácido



Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo.

Se deben desechar según la normativa y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica.

Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.

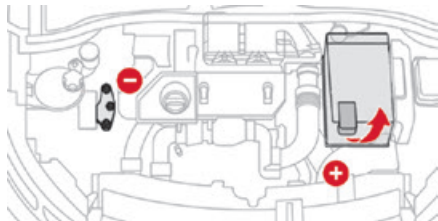


Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara.

Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio. Lávese las manos al finalizar la intervención.

Acceso a la batería

La batería está situada en el compartimento motor.



Para acceder al borne (+):

- abra el capó con el mando interior y luego con el cierre de seguridad exterior,
- Levante el capó y fíjelo en posición con la varilla.

(+) Borne positivo.

Incluye una abrazadera de bloqueo rápido.

(-) Borne negativo.

El borne (-) de la batería no está accesible; utilice el soporte del motor.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y cables de emergencia, o bien con ayuda de una batería de emergencia.



No arranque nunca el motor utilizando un cargador de baterías.

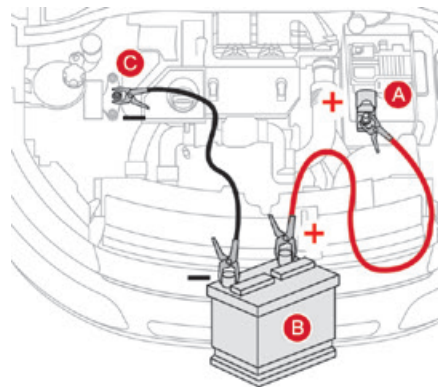
Jamás utilice una batería de emergencia de 24 V o superior.

Compruebe de antemano que la batería auxiliar tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.

Los dos vehículos no deben tocarse.

Apague todos los consumidores eléctricos de los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).

Asegúrese de que los cables de emergencia no estén cerca de las partes móviles del motor (ventilador, correas, etc.). No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.



- Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

► Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B** o de emergencia.

► Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** o de emergencia (o al punto de masa del vehículo auxiliar).

► Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado.

- ▶ Arranque el motor del vehículo auxiliar y manténgalo en funcionamiento durante unos minutos.
- ▶ Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje el motor en marcha. Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.
- ▶ Espere a que el motor vuelva al ralentí y desconecte los cables de emergencia en orden inverso.
- ▶ Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ▶ Deje el motor en marcha, circulando o parado, durante 30 minutos para que la batería alcance un nivel de carga suficiente.

i Algunas funciones como el Stop & Start no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.

Carga de la batería con un cargador de baterías

Para una vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel adecuado.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

- Uso del vehículo principalmente en trayectos cortos
- En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.

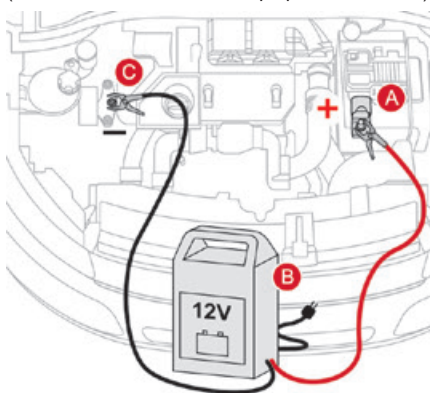
Póngase en contacto con un concesionario CITROËN o con un taller cualificado.

! Para cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.

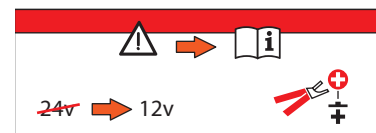
! Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador. No invierta nunca las polaridades.

i No es necesario desconectar la batería.

- ▶ Apague el contacto.
- ▶ Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



- ▶ Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería para evitar cualquier chispa peligrosa.
- ▶ Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- ▶ Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ▶ Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
 - El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**,
 - El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
- ▶ Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.



! Si esta etiqueta está presente, utilice únicamente un cargador de 12 V para evitar daños irreversibles de los componentes eléctricos asociados al sistema Stop & Start.

! No intente nunca recargar una batería congelada, puesto que podría explotar. Si la batería está congelada, llévela a la red CITROËN o a un taller cualificado donde comprobarán que los componentes internos no hayan resultado dañados y que la carcasa

no presente fisuras, lo que supondría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

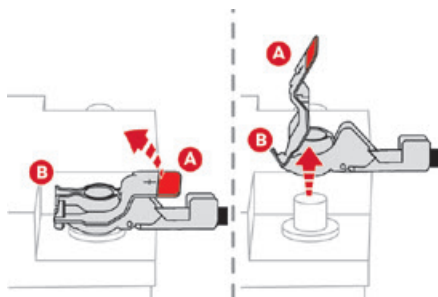
Desconexión de la batería

Con el fin de mantener un nivel de carga suficiente para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería en caso de inmovilización del vehículo durante un periodo de tiempo largo. Antes de desconectar la batería:

- Cierre todos los accesos (puertas, maletero, ventanillas, techo).
- Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- Quite el contacto y espere durante 4 minutos. Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).

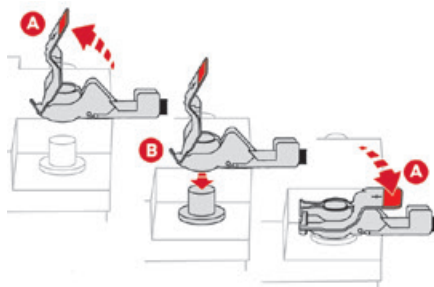
Abrazadera de cierre rápido del borne

Desconexión del borne (+)



- Según equipamiento, levante la tapa de plástico del borne (+).
- Levante la palanca **A** al máximo para soltar la abrazadera **B**.
- Retire la abrazadera **B** levantándola.

Reconexión del borne (+)



- Levante la palanca **A** al máximo.
- Coloque de nuevo la abrazadera abierta **B** en el borne (+).
- Presione la abrazadera **B** hacia abajo hasta que haga tope.
- Baje la palanca **A** para cerrar la abrazadera **B**.
- Según equipamiento, baje la tapa de plástico del borne (+).

! No fuerce la palanca, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

Después de la conexión

Después de reconectar la batería, dé el contacto y espere un minuto antes de arrancar el motor para permitir que se inicialicen los sistemas electrónicos.

Si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte con la red CITROËN o un taller cualificado. Consultando el apartado correspondiente, debe reinicializar usted mismo algunos equipamientos como:

- La llave con mando a distancia o la llave electrónica (según versión).
- Los elevavinas eléctricos.
- La fecha y la hora.
- Las emisoras de radio memorizadas.

i La siguiente vez que arranque el motor para realizar un trayecto, el Stop & Start podría no estar operativo.

En ese caso, el sistema no estará de nuevo disponible hasta que se realice una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de la temperatura exterior y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Remolcado

Procedimiento para el remolcado del vehículo o para remolcar otro vehículo mediante la argolla de remolcado.

Recomendaciones generales

Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

El vehículo tractor debe iniciar la marcha de manera progresiva.

Si se remolca el vehículo con el motor apagado, la asistencia al frenado y la dirección no están operativas.

Debe llamarse a una grúa profesional si:

- El vehículo se ha averiado en una autopista o vía principal;
- No es posible poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o soltar el freno de estacionamiento;
- No es posible remolcar un vehículo con caja de cambios automática con el motor en marcha;
- Se remolca con sólo dos ruedas en el suelo;
- Es un vehículo de 4 ruedas motrices;
- No hay disponible una barra de remolcado aprobada.

Tipo de vehículo (motor / caja de cambios) caja de cambios	Limitaciones del remolcado			
	Ruedas delanteras en el suelo	Ruedas traseras en el suelo	Plataforma	4 ruedas en el suelo con barra de remolcado
Combustión interna / Manual				
Combustión interna / Automática				

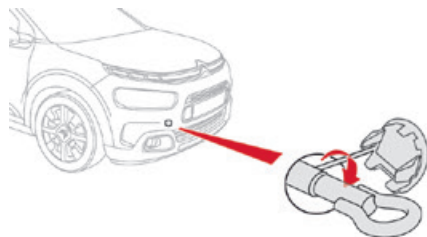
i En caso de fallo en la batería, es esencial llamar a un profesional con una grúa con plataforma (excepto caja de cambios manual)

Acceso a las herramientas

La argolla de remolcado está guardada debajo del suelo del maletero o, según la versión, también puede estar debajo del asiento del acompañante.

Para obtener más información sobre la **Lista de herramientas**, consulte, según la versión, las secciones “**Kit de reparación provisional de neumáticos**” o “**Rueda de repuesto**”.

Remolcado del vehículo

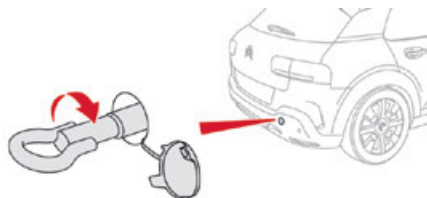


- En el parachoques delantero, libere la tapa presionando sobre la parte inferior.
- Enrosque al máximo la argolla de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Con una caja de cambios manual, ponga la palanca de cambios en punto muerto.
- Con una caja de cambios automática, mueva el selector de marchas hasta la posición **N**.

! No seguir esta instrucción podría causar daños en algunos componentes (frenos, transmisión, etc.) e inhibir el sistema de asistencia a la frenada la próxima vez que se encienda el motor.

- Desbloquee la dirección y suelte el freno de estacionamiento.
- Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
- Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida una distancia corta solamente.

Remolcado de otro vehículo



- Suelte la tapa situada en el paragolpes trasero presionando en la parte inferior de la misma.
- Enrosque la argolla de remolcado, hasta que se apriete completamente.
- Instale la barra de remolcado.

- Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
- Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida una distancia corta.

Características de motorizaciones y cargas remolcables

Motores

Las características de los motores se detallan en el permiso de circulación del vehículo y en la documentación de ventas.

i La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas por la reglamentación europea (Directiva 1999/99/CE).

Para más información, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Masas y cargas remolcables

Los valores de masas y cargas remolcables asociados a su vehículo se indican en el permiso de circulación y en la documentación comercial.

Estos valores también se indican en la placa o en la etiqueta del fabricante.

Para más información, consulte con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Los valores de MMA (masa máxima autorizada) del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10 % por cada 1 000 metros de altitud.

La masa máxima autorizada en la lanza corresponde a la masa permitida en el enganche de remolque.

! Cuando las temperaturas exteriores son elevadas, se pueden limitar las prestaciones del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, reduzca la masa remolcada.

! El remolcado incluso con un vehículo poco cargado puede degradar la adherencia a la vía. Al arrastrar un remolque, la distancia de frenada aumenta.

Cuando utilice un vehículo para remolcar, no supere nunca los 100 km/h (respeta la legislación local vigente).

Motorizaciones y cargas remolcables - GASOLINA

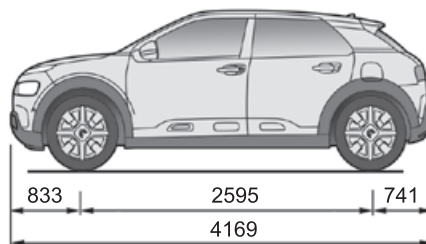
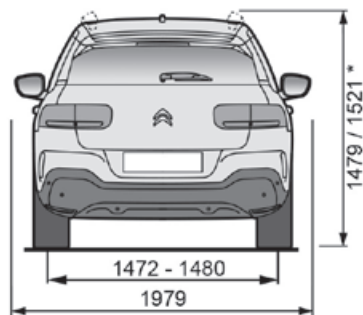
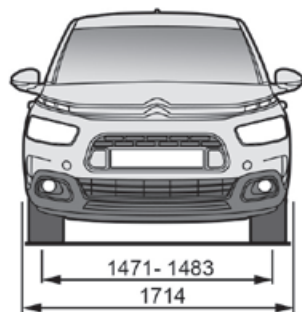
Motorizaciones	PureTech 110 S&S	PureTech 110 S&S	PureTech 130 S&S
Cajas de cambios	Manual de 6 velocidades (BVM6)	Automática de 6 velocidades (EAT6)	Manual de 6 velocidades (EAT6)
Códigos	EB2ADT - MB6 - STTd	EB2DTM - AT6 - STTd	EB2ADTS - AT6 - STTd
Códigos de modelo	0PHNP/MC1	0PHNV/W	0PHNS/1C1
Cilindrada (cc)	1199	1199	1199
Potencia máx.: estándar CE (kW)	81	81	96
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo
Remolque con frenos (dentro del límite de la MMC) (kg) en una pendiente del 10 % o 12 %	950	450	950
Remolque sin frenos (kg)	580	570	580
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	55	55	55

Motorizaciones y cargas remolcables - DIÉSEL

Motorizaciones	BlueHDi 100 S&S	BlueHDi 120 S&S
Cajas de cambios	Manual de 6 velocidades (BVM6)	Automática de 6 velocidades (EAT6)
Códigos	DV5RD - MB6 - STTd	DV5RCD - AT6 - STTd
Códigos de modelo	0BYHYJ/C2A	0BYHXX/C2A
Cilindrada (cc)	1499	1499
Potencia máx.: estándar CE (kW)	75	88
Carburante	Diésel	Diésel
Remolque con frenos (dentro del límite de la MMC) (kg) en una pendiente del 10 % o 12 % (kg)	950	950
Remolque sin frenos (kg)	580	625
Peso máximo autorizado sobre la bola de remolque (kg)	55	55

Dimensiones (mm)

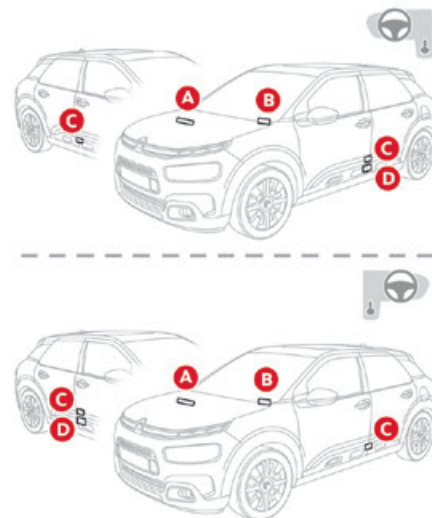
Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.



* Versión con barras longitudinales.

Elementos de identificación

Existen varios elementos visibles para la identificación y la localización del vehículo.



A. Número de identificación del vehículo (VIN), bajo el capó

Grabado en el chasis, junto al paso de rueda delantero derecho.

B. Número de identificación del vehículo (VIN), en el salpicadero

En una etiqueta, visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante.

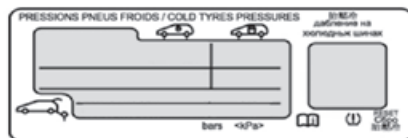
Fijada al pilar central, lado derecho o izquierdo.

Recoge la siguiente información:

- Nombre del fabricante.

- Número completo de autorización para la comercialización de un vehículo en la Unión Europea,
- Número de identificación del vehículo (VIN).
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MMTA).
- Masa máxima autorizada del conjunto (MMA).
- Masa máxima sobre el eje delantero.
- Masa máxima sobre el eje trasero.

D. Etiqueta de neumáticos/referencias de pintura



Fijada a la puerta del lado del conductor.

Recoge la siguiente información relativa a los neumáticos:

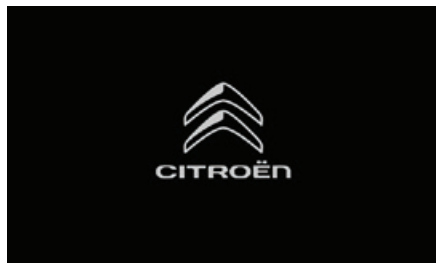
- Presiones de inflado de los neumáticos en vacío y con carga.
- Especificación de los neumáticos, compuesta por las medidas y el tipo, así como los índices de carga y velocidad.
- Presión de inflado de la rueda de repuesto.

Indica también la referencia del color de la pintura.

indicados en la etiqueta sin que la presión de los neumático resulte afectada (con neumáticos fríos).

i El vehículo puede estar equipado originalmente con neumáticos con unos índices de carga y velocidad superiores a los

CITROËN Connect Radio



Sistema de audio multimedia - Aplicaciones - Teléfono Bluetooth®

i Las funciones y reglajes descritos varían en función de la versión y configuración del vehículo.

! Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención sostenida por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto encendido:

- Vincular el smartphone al sistema en modo Bluetooth.
- Usar el smartphone.
- Conectar aplicaciones CarPlay®, MirrorLink™ o Android Auto (no es posible

ver determinadas aplicaciones cuando el vehículo está en movimiento).

- Cambiar la configuración y reglaje del sistema.

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en el vehículo. Aparece el mensaje **Modo de economía de energía** cuando el sistema está a punto de entrar en dicho modo.

i Los códigos fuente del OSS (software de fuente abierta) del sistema se encuentran disponibles en las siguientes direcciones:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeros pasos

⏻ Con el motor en marcha, una pulsación permite cortar el sonido.

Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Aumente o reduzca el volumen con la rueda o los botones "más" o "menos" (según equipamiento).

Utilice los botones a cada lado de la pantalla táctil para acceder a los menús y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

Según el modelo, utilice los botones "Fuente" o "Menú" situados a ambos lados de la pantalla táctil para acceder a los menús y luego pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Pulsando brevemente la pantalla con tres dedos se pueden visualizar en todo momento los menús desplazándose.

Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco.

Para las páginas con varias pestañas en la parte inferior de la pantalla, se puede cambiar entre páginas tocando la pestaña de la página deseada, o deslizando con el dedo las páginas hacia la izquierda o la derecha.

Pulse en la zona en gris para volver al nivel anterior o para confirmar.

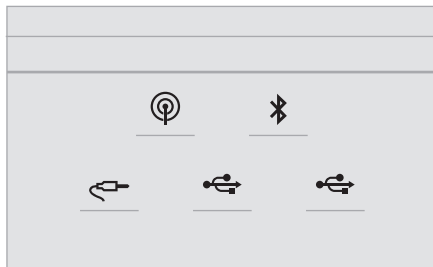
Pulse la flecha atrás para volver al nivel anterior o para confirmar.

! La pantalla táctil es de tipo "capacitiva". Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional. No utilice objetos puntiagudos en la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en la barra superior de la pantalla táctil:

- Información sobre el estado del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
- Información sobre el estado del menú Radio multimedia y Teléfono

- Información sobre el estado de la privacidad.
 - Acceder a la configuración de la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital.
- Selección de la fuente de audio (según equipamiento).
- Emisoras de FM/DAB/AM (según equipamiento).
 - Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia Bluetooth (streaming).
 - Llave de memoria USB.
 - Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según equipamiento).



i En el menú "Ajustes", es posible crear un perfil para una persona o para un grupo de personas con intereses comunes, así como configurar una amplia gama de parámetros (emisoras memorizadas, configuración de audio, ambientes, etc.). La configuración se aplica automáticamente.

i Si las temperaturas son muy altas, es posible que se limite el volumen para

proteger al sistema. Puede entrar en modo standby (con la pantalla y el sonido apagados) durante 5 minutos o más. El sistema volverá a la normalidad cuando la temperatura del compartimento de pasajeros baje.

Mandos en el volante

Mandos en el volante - Tipo 1



- Radio:**
Selección de la emisora memorizada inferior/superior.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.
- Multimedia:**
Selección de la pista anterior/siguiente.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.



- Radio:**
Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras.
Pulsación prolongada: actualización de la lista.
- Multimedia:**
Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.

Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.



Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (radio, USB, AUX (si el dispositivo está conectado); CD; Streaming).



Confirmación de una selección.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silenciamiento/restablecimiento del sonido mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.

Mandos en el volante - Tipo 2



Comandos de voz:
Este mando se encuentra en el volante o en el extremo del mando de las luces (según equipamiento).
Pulsación corta, comandos de voz del smartphone a través del sistema.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.

Silenciar pulsando

simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen (según equipamiento).
Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.

Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.





Teléfono (pulsación breve) : iniciar llamada telefónica.

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.

Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.



Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.

Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.

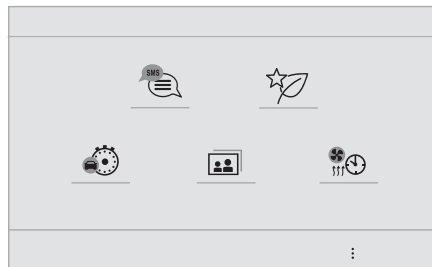
LIST **Radio**: visualización de la lista de emisoras.

Multimedia: visualización de la lista de pistas.

Radio (mantener pulsado): actualizar la lista de emisoras recibidas.

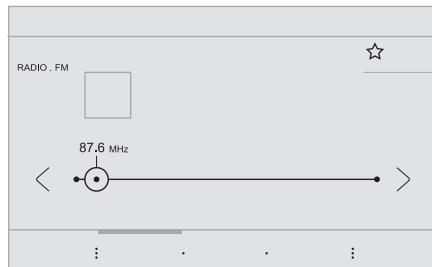
Menús

Aplicaciones



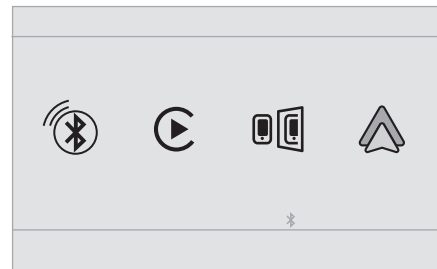
Permite acceder a los equipamientos que se pueden configurar.

Radio multimedia



Seleccione una fuente de audio o una emisora de radio.

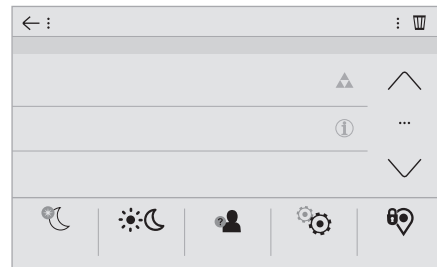
Teléfono



Permite conectar un teléfono móvil a través de Bluetooth®.

Permite ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de MirrorLink™, CarPlay® o Android Auto.

Ajustes



Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balances,

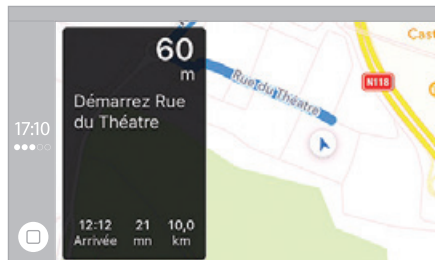
ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).

Conducción



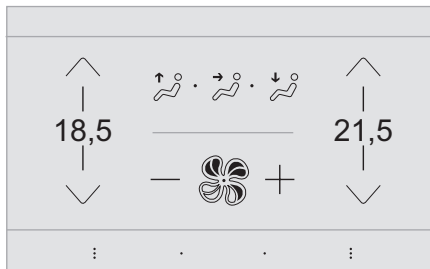
 Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.

Navegación



 Permite configurar la navegación y seleccionar el destino a través de MirrorLink™, CarPlay® o Android Auto.

Aire acondicionado



 Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.

Aplicaciones

Visualización de fotografías

Insertar una llave USB en la toma USB.

 Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema puede utilizarse para leer carpetas y archivos de imagen en los formatos: .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp y .png.

 Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.

 Pulse **"Imágenes"**.

 Seleccione una carpeta.

 Seleccione una imagen para visualizarla.



Pulse este botón para ver los datos de la foto.



Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior.

Gestión de los mensajes



Pulse **Connect-App** para acceder a la página principal.



Pulse "SMS".



Seleccione la pestaña "SMS".



Pulse este botón para seleccionar

los ajustes de visualización de los mensajes.



Pulse este botón para buscar y seleccionar un destinatario.



Seleccione la pestaña "Mensajes rápidos".



Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.



Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.



Pulse en la papelera situada junto al mensaje seleccionado para eliminarlo.



Pulse este botón situado junto al mensaje seleccionado para acceder a la página secundaria.



Pulse este botón para editar y modificar el texto existente.



Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.



Pulse la papelera para eliminar el mensaje.

Radio

Selección de una emisora

 Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

 Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

O

 Mueva la barra deslizante arriba o abajo para buscar manualmente las frecuencias.

O

MHz Pulse en la frecuencia.

KHz  Introduzca los valores en el teclado virtual de las bandas FM y

AM.

OK Pulse **"OK"** para confirmar.

 La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador USB conectado a la toma de 12 V.

El entorno exterior (montañas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluido el modo RDS. Este fenómeno es totalmente normal en el contexto de las transmisiones de ondas de radio y en ningún caso es indicativo de un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Cómo cambiar de banda de frecuencia

 Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Pulse **"Banda"** para cambiar de banda.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia.

 Pulse brevemente la estrella vacía. Si la estrella está llena, la emisora de radio ya está memorizada.

O

Seleccione una emisora o una frecuencia.

Pulse **"Memorizar"**.



Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Activación/desactivación del RDS

RDS, cuando está activado, permite seguir escuchando la misma emisora de radio al sintonizar automáticamente frecuencias alternativas.

 Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive **"RDS"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

 Es posible que el seguimiento de emisoras RDS no esté disponible en todo el país, ya que es posible que muchas de las emisoras no cubran el 100 % del territorio nacional. Es explica la pérdida de recepción de la emisora durante un viaje.

Mostrar información de texto

La función "Texto de radio" muestra información transmitida por la emisora de radio relacionada con la propia emisora o con la canción que se está reproduciendo en ese momento.

 Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive **"INFO"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Escuchar los mensajes TA

La función TA (Información de tráfico) da prioridad a la reproducción de mensajes de alerta TA. Para que funcione, esta función necesita una buena recepción de una emisora de radio que transmita este tipo de mensajes. Mientras se transmite información de tráfico,

el soporte musical que se esté reproduciendo en esos momentos se interrumpe para que se pueda oír el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.

 Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

☒ Active/desactive **"TA"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Reglajes de audio

 Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Pulse **"Reglajes de audio"**.



Seleccione la pestaña **"Tonalidad"**, **"Distribución"**,

"Sonido", **"Voz"** o **"Sonidos"** para configurar los ajuste de sonido.



Pulse la flecha atrás para confirmar.



En la pestaña **"Tonalidad"**, los ajuste de sonido **Ambientes**,

Graves, **Medios** y **Agudos** son diferentes e

independientes en función de la fuente del sonido.

En la pestaña **"Distribución"**, los ajustes **Todos los pasajeros**, **Conductor** y **Solo delante** son comunes a todas las fuentes.

En la pestaña **"Sonido"**, puede activar o desactivar **"Adaptación del volumen a la velocidad"**, **"Entrada auxiliar"** y **"Sonido de las teclas"**.



El balance/la distribución (o la espacialización con el sistema Arkamys®) utiliza el procesamiento de audio para ajustar la calidad del sonido en función del número de ocupantes del vehículo.



Sonido a bordo: Arkamys Sound Staging® optimiza la distribución del sonido dentro del compartimento de los pasajeros.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

La radio digital permite una mayor calidad de sonido.

Los diferentes "múltiplex/conjuntos" proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

Pulse **"Banda"** para seleccionar **"Banda DAB"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.

FM-DAB

El "DAB" no cubre el 100 % del país.

Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "FM-DAB" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica "FM" correspondiente (si la hay).



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive **"FM-DAB"**.



Pulse en la zona sombreada para confirmar.



Si "FM-DAB" está activado, puede producirse un desfase de tiempo de unos segundos cuando el sistema cambia a la emisora analógica "FM" y, en algunos casos, un cambio en el volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a "DAB".

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en "FM" o si el "FM-DAB" no está activado, se producirá un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital sea mala.

Multimedia

Puerto USB



Inserte la llave de memoria USB en el puerto USB o conecte el dispositivo USB al puerto USB utilizando un cable adecuado (no suministrado).

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. El sistema de audio memoriza estas listas para que se carguen más deprisa posteriormente si no se han modificado.

Toma jack auxiliar (AUX)

Según equipamiento.



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma jack auxiliar con un cable de audio (no incluido). Esta fuente solo está disponible si se ha seleccionado la "Entrada auxiliar" en los ajustes de audio.

Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

Los mandos se manejan a través del dispositivo portátil.

Selección de la fuente



Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"FUENTES"**.

Selección de la fuente.

BluetoothStreaming®

El Streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth debe estar activo.

Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el smartphone.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.



Una vez conectado en modo Streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).

La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.



Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/audiolibros/podcasts). También es posible utilizar una clasificación estructurada en forma de biblioteca. Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

El sistema admite dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores Apple® a través de los puertos USB. No se suministra el cable adaptador.

Los dispositivos se gestionan utilizando los mandos de ajuste del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema de audio reproduce archivos de audio con formato ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" y ".mp3" con una tasa de bits comprendida entre los 32 Kbps y los 320 Kbps.

También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).

Todos los archivos ".wma" deben ser archivos WMA 9 estándares.

Las frecuencias de muestreo admitidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Para evitar tener problemas de lectura y visualización, le recomendamos que escoja nombres de archivos con menos de 20

caracteres y que no contengan ningún carácter especial (p. Ej. "? ; ù).

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Le recomendamos que use el cable USB original para el dispositivo portátil.

Teléfono

Tomas USB

Según el equipo, para obtener información sobre las tomas USB compatibles con las aplicaciones **CarPlay®**, **MirrorLink™** o **Android Auto**, consulte el apartado "Facilidad de uso y confort".

i La sincronización de un smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay®, MirrorLink™ o Android Auto del smartphone. Para la tecnología CarPlay®, la función CarPlay® debe estar previamente activada en el smartphone. Para que funcione el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema, es esencial en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado.

Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos actualizar el sistema operativo de su smartphone, así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema.**

Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente al país.

MirrorLink™ para conexión del smartphone

i La función "MirrorLink™" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles..

Teléfono no conectado mediante Bluetooth®

 Le recomendamos que, cuando va a conectar un smartphone al sistema, habilite Bluetooth® en el smartphone.

 Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.

 Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página principal.

 Pulse "**MirrorLink™**" para abrir la aplicación del sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función "**MirrorLink™**".

OK Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.

Acepte para iniciar y realizar la conexión.

Teléfono conectado mediante Bluetooth®



Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"MirrorLink™"** para abrir la aplicación del sistema.

Una vez que se ha establecido conexión, se abre una página en la que aparecen las aplicaciones que ya se han descargado en el smartphone que son compatibles con la tecnología MirrorLink™.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de MirrorLink™ mediante los botones táctiles situados en la barra superior.

Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.



Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red.

CarPlay® para conexión del smartphone



Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.



Desde el sistema, pulse **Teléfono** para ver la interfaz de CarPlay®.



Si el smartphone ya está conectado mediante Bluetooth®.



Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"CarPlay"** para acceder a la interfaz de CarPlay®.



Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.



Cuando el cable USB está desconectado y se conecta y desconecta el contacto, el sistema no cambia automáticamente al modo RADIO MEDIA; la fuente debe cambiarse manualmente.



Es posible acceder a la navegación CarPlay® en cualquier

momento pulsando el botón **Navigation** del sistema.

Android Auto para conexión del smartphone



En el smartphone, descargue la aplicación Android Auto.



La función "Android Auto" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

Teléfono no conectado mediante Bluetooth®



Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Teléfono"** para acceder a la página principal.



Pulse **"Android Auto"** para abrir la aplicación en el sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función **"Android Auto"**.



Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.

Acepte para iniciar y realizar la conexión.



Le recomendamos que, cuando va a conectar un smartphone al sistema, habilite Bluetooth® en el smartphone.

Teléfono conectado mediante Bluetooth®

 Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Android Auto**" para abrir la aplicación en el sistema.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior.

Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

 Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red.

Vincular un teléfono Bluetooth®

 Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía de usuario del teléfono y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.

 La función Bluetooth debe estar activada y el teléfono configurado como "Visible para todos" (en la configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

 Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el teléfono.

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.



Pulse "**Búsqueda Bluetooth**".

Aparece la lista de teléfonos detectados.



Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

– "**Teléfono**" (kit manos libres, solo teléfono),

– "**Streaming**" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono),

– "**Datos Internet móvil**".

Seleccione uno o varios perfiles.

 Pulse "**OK**" para confirmar.

Según **OK** el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

 La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono.
Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.

 Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.

 Pulse **"Conexión Bluetooth"** para ver la lista de dispositivos vinculados.

 Pulse el botón "Detalles" de un dispositivo vinculado.

 Seleccione uno o varios perfiles.

OK Pulse **"OK"** para confirmar.

Gestión de los teléfonos vinculados

Esta función le permite conectar o desconectar un dispositivo o eliminar una vinculación.

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.

 Pulse **"Conexión Bluetooth"** para ver la lista de dispositivos vinculados.

 Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.

Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono

 Pulse en la papelera en la parte superior a la derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.

 Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.

 Pulse brevemente el botón **TEL** de los mandos en el volante para atender una llamada entrante.

Y

 Pulse prolongadamente el botón **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O

 Pulse **"Colgar"**.

Realización de una llamada

 Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacionamiento del vehículo. Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

 Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.

 Pulse **"Llamar"** para realizar la llamada.

Llamada a un contacto

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

 O mantenga pulsado el botón **TEL** de los mandos en el volante.

Pulse **"Contactos"**. Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.

 Pulse **"Llamar"**.

Llamada a uno de los últimos números marcados

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

O

 Mantenga pulsado el botón de los mandos en el volante.

Pulse **"Diario de las llamadas"**. Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.

 Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Ajuste del tono de llamada

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Pulse **"Volumen timbre:"** para ver la barra del volumen.

 Pulse las flechas o desplace la barra deslizante para ajustar el volumen del tono de llamada.

Configuración

Configuración de perfiles

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

 Pulse en **"Perfiles"**.

Seleccione **"Perfil 1"**, **"Perfil 2"**, **"Perfil 3"** o **"Perfil común"**.

 Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.

OK Pulse **"OK"** para guardar.

 Pulse la flecha atrás para confirmar.

 Pulse este botón para activar el perfil.

 Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.

 Pulse este botón para restablecer el perfil seleccionado.

Ajuste de la luminosidad

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

 Pulse **Luminosidad**.

 Desplace la barra deslizante para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).

 Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Modificación de los ajustes del sistema

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

 Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.

 Pulse **"Configuración del sistema"**.

 Pulse la pestaña **"Unidades"** para modificar las unidades de distancia, el consumo de combustible y la temperatura.

Pulse la pestaña **"Configuración fábrica"** para restaurar la configuración inicial.

 La reinicialización del sistema en configuración fábrica activa el idioma inglés por defecto (según versión).

Pulse la pestaña **"Información sistema"** para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Pulse la pestaña **"Privacidad"**, o bien

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

 Pulse **"Privacidad"** para activar o desactivar el modo de privacidad de datos.

 Active o desactive:

– **"No compartir (datos, posición del vehículo)"**.

– **"Solo transferencia de datos"**

– **"Compartir datos y posición del vehículo"**

 Pulse la flecha atrás para confirmar.

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

 Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.

 Pulse **"Configuración pantalla"**.

 Pulse **"Luminosidad"**.

 Desplace la barra deslizante para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).

 Pulse la flecha atrás para confirmar.

Pulse **"Animación"**.

 Active o desactive: **"Desfile automático de texto"**.

 Seleccione **"Transiciones animadas"**.

 Pulse la flecha atrás para confirmar.

Selección del idioma

 Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

 Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Idioma"** para cambiar el idioma.

 Pulse la flecha atrás para confirmar.

Ajuste de la hora

-  Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.
-  Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.
-  Pulse **"Fecha y hora"**.
-  Seleccione **"Hora:"**.
-  Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.
-  Pulse **"OK"** para guardar la hora.
-  Pulse este botón para definir el huso horario.
-  Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).
-  Active o desactive el horario de verano (+ 1 hora).
-  Active o desactive la sincronización del GPS (UTC).
-  Pulse la flecha atrás para guardar los ajustes.

 Puede que el sistema no gestione automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Ajuste de la fecha

-  Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.
-  Pulse **"Configuración"** para acceder a la página secundaria.
-  Pulse **"Fecha y hora"**.

Seleccione **"Fecha:"**.

-  Pulse este botón para establecer la fecha.
-  Pulse la flecha atrás para guardar la fecha.
-  Seleccione el formato de indicación de la fecha.
-  Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.

 Solo es posible ajustar la fecha y la hora si se ha desactivado "Sincronización GPS".

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Radio

La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.

► Active la función "RDS" en la barra superior para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.

Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado o en un aparcamiento subterráneo).

► Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.

El nombre de la emisora de radio cambia.

La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.

► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.

► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

Multimedia

La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).

Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable

el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).

► Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.

Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.

El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.

► Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.

No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.

► Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no aparecen en la pantalla de audio en streaming.

El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.

Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.

► Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.

► Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.

El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.

► Compruebe la compatibilidad del teléfono en el sitio web de la marca (servicios).

Android Auto y CarPlay no funcionan.

Es posible que Android Auto y CarPlay no se activen si los cables USB son de mala calidad.

► Utilice cables USB originales para garantizar la compatibilidad.

Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.

El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.

► Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.

El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.

► Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, reduzca la velocidad, etc.).

Los contactos se ordenan por orden alfabético.

Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.

► Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

Ajustes

Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente.

Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.

La selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.

► Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.

Cuando se cambia el ajuste de balance, se desactiva la distribución.

Cuando se cambian el ajuste de distribución, se desactiva el ajuste de balance.

La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.

► Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.

La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.

Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.

► Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Coloque las funciones de sonido en la zona media.

Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.

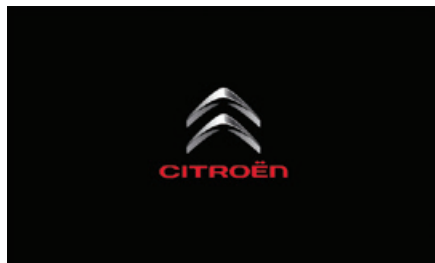
Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.

En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía

para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.

► Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

CITROËN Connect Nav



Navegador GPS - Aplicaciones - Sistema de audio multimedia - Teléfono Bluetooth®

i Las funciones y reglajes descritos varían en función de la versión y configuración del vehículo.

! Por razones de seguridad y debido a que requieren una atención sostenida por parte del conductor, las siguientes operaciones deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto encendido:

- Vincular el smartphone al sistema en modo Bluetooth.
- Usar el smartphone.
- Conectar aplicaciones CarPlay®, MirrorLink™ o Android Auto (no es posible

ver determinadas aplicaciones cuando el vehículo está en movimiento).

- Ver un vídeo (el vídeo se detiene cuando el vehículo vuelve a ponerse en movimiento).
- Cambiar la configuración y reglaje del sistema.

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en el vehículo. Aparece el mensaje **Modo de economía de energía** cuando el sistema está a punto de entrar en dicho modo.

i Es posible descargar actualizaciones del sistema y del mapa desde el sitio web de la marca. El procedimiento de actualización solo se encuentra disponible en el sitio web.

i Los códigos fuente del OSS (software de fuente abierta) del sistema se encuentran disponibles en las siguientes direcciones:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeros pasos

⏻ Con el motor en marcha, una pulsación permite cortar el sonido.
 Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Aumente o reduzca el volumen con la rueda o los botones "más" o "menos" (según equipamiento).

Utilice los botones de los lados o de debajo de la pantalla táctil para acceder a los menús, y a continuación, pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Dependiendo del modelo, use los botones "Fuente" o "Menú" para acceder a los menús y, a continuación, pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

Pulsando brevemente la pantalla con tres dedos se pueden visualizar en todo momento los menús desplazándose.

Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco.

Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior.

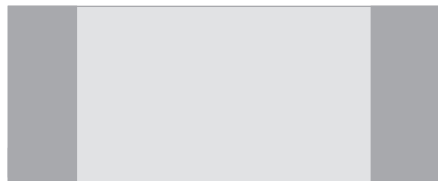
Pulse "OK" para confirmar.

! La pantalla táctil es de tipo "capacitiva". Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional. No utilice objetos puntiagudos en la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en las barras laterales o la barra superior de la pantalla táctil (según equipamiento):

- Recordatorio de la información del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.

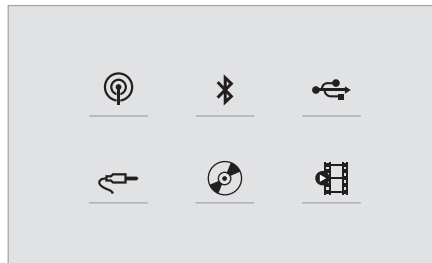
- Acceso directo a la selección de la fuente de audio, a la lista de emisoras (o a los títulos según la fuente).
- Acceso a las "Notificaciones" de mensajes, correos electrónicos, actualizaciones de mapas y, según los servicios, notificaciones del navegador.
- Acceso a los ajustes de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.



Selección de la fuente de audio (según equipamiento):

- Emisoras de FM/DAB/AM (según equipamiento).
- Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia por Bluetooth (streaming).
- Llave USB .
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según equipamiento).

- Reproductor de CD (según equipamiento).
- Vídeo (según equipamiento).



i A través del menú "Ajustes", puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan puntos comunes, con la posibilidad de configurar una multitud de ajustes (presintonías de radio, ajustes de audio, historial de navegación, favoritos de los contactos, etc.); la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.

i En caso de calor intenso, el volumen se puede limitar para proteger el sistema. Este puede pasar al modo de espera (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos.

La vuelta a la situación inicial se realiza cuando baja la temperatura en el habitáculo.

Mandos en el volante



Comandos de voz:

Este mando se encuentra en el volante o en el extremo del mando de las luces (según equipamiento).

Pulsación breve, comandos de voz del sistema.

Pulsación larga, comandos de voz del smartphone a través del sistema.

- +** Aumento del volumen.
- Disminución del volumen.
- Silenciar pulsando

simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen (según equipamiento). Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.

SRC Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.



Teléfono (pulsación breve): iniciar llamada telefónica.

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.

Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.



Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.

Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.

LIST Radio: visualización de la lista de emisoras.

Multimedia: visualización de la lista de pistas.

Radio (mantener pulsado): actualizar la lista de emisoras recibidas.

Menús

Navegación conectada



N Permite configurar la navegación y seleccionar un destino.

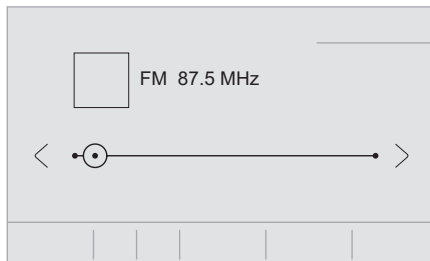
Utiliza servicios en tiempo real en función del equipamiento.

Aplicaciones



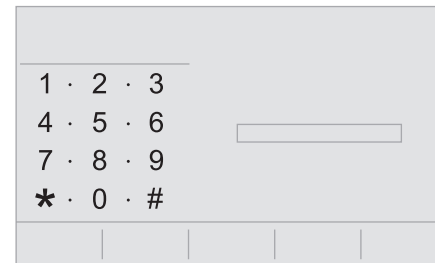
 Permite ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de CarPlay®, MirrorLink™ (disponible en algunos países) o Android Auto. Compruebe el estado de las conexiones Bluetooth® y Wi-Fi.

Radio multimedia



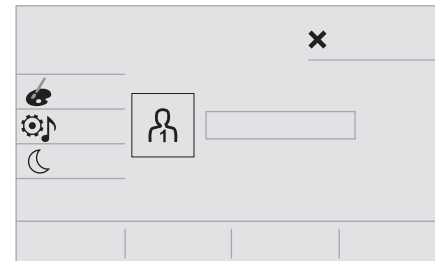
 Permite seleccionar una fuente de audio o una emisora de radio y visualizar fotografías.

Teléfono



 Permite conectar un teléfono a través de Bluetooth®, leer mensajes y correos electrónicos, y enviar mensajes rápidos.

Ajustes



 Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balances, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).

Vehículo



Permite activar, desactivar o configurar algunas funciones del vehículo.

Aire acondicionado



Permite regular los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.

Comandos de voz

Mandos del volante



Órdenes vocales:

Es posible emitir órdenes vocales desde cualquier página de la pantalla tras pulsar brevemente el botón "Órdenes vocales", que se encuentra en el volante o al final de la palanca de control de las luces (en función del equipamiento.), siempre que no haya ninguna llamada telefónica en curso.



Para asegurarse de que el sistema reconoce las órdenes vocales, siga estas recomendaciones:

- **use un lenguaje natural en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz,**
- espere a que suene el pitido (señal sonora) antes de hablar,
- para obtener mejores resultados, se recomienda cerrar las ventanas y el techo solar para evitar interferencias externas (según versión).
- antes de dar una orden vocal, pida al resto de pasajeros que no hable.

Primeros pasos



Ejemplo de "comando de voz" para la navegación:

"Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián"

Ejemplo de "comando de voz" para la radio y los soportes musicales:

"Reproducir artista Dover"

Ejemplo de "comando de voz" para el teléfono:
"Llamar a Juan Moreno"



Los comandos de voz, con una selección de 17 idiomas (árabe, portugués de Brasil, checo, danés, neerlandés, inglés, persa, francés, alemán, italiano, noruego, polaco, portugués, ruso, español, sueco, turco) se hacen en correspondencia con el idioma elegido y configurado previamente en el sistema.

Para algunos comandos de voz hay sinónimos alternativos.

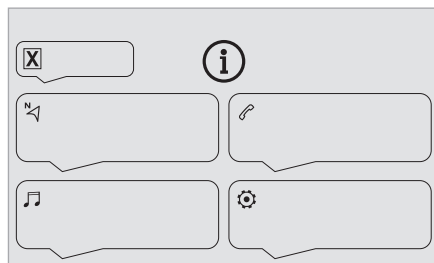
Ejemplo: Guiar hacia/Navegar hacia/Ir a/...

Los comandos de voz en idioma árabe de: "Navegar hacia dirección" y "Mostrar POI en la localidad", no están disponibles.

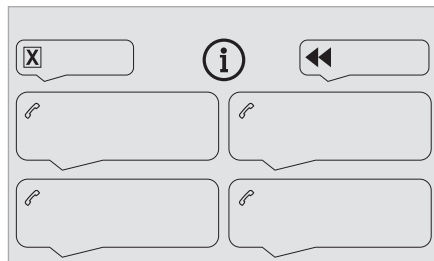
Información - Uso del sistema



Cuando se activan las órdenes vocales pulsando brevemente el botón, aparece la ayuda en la pantalla táctil, ofreciendo varios menús y activando la interacción con el sistema basada en la voz.



Cuando se selecciona un menú, pasan a estar disponibles una serie de comandos.



Pulse el botón "Pulsar Para Hablar" y diga un comando después de la señal. Si pulsa de nuevo el botón PPH mientras espero a que usted hable, terminará la conversación. Recuerde que puede interrumpirme en cualquier momento pulsando este botón. Para cancelar una acción y comenzar de nuevo diga "Cancelar", para anular una acción diga "Deshacer". Para obtener información y consejos puede decir "Ayuda" en cualquier momento. En caso de que el comando que

usted haya expresado no contenga toda la información que necesito, le pondré ejemplos o le guiaré paso a paso para completar el proceso. En el "Modo principiante" por defecto obtendrá más información y, más adelante, cuando se sienta cómodo, podrá cambiar al "Modo avanzado".

Comandos de voz globales



Órdenes vocales

Seleccionar modo de interacción avanzado - principiante

Seleccionar usuario 1 / Seleccionar perfil Juan

Aumentar temperatura

Bajar temperatura



Mensajes de ayuda

Hay muchos temas en los que le puedo ayudar. Puede decir "Ayuda con el teléfono", "Ayuda con la navegación", "Ayuda con el reproductor multimedia" o "Ayuda con la radio". Para obtener información sobre cómo manejar el sistema de voz, diga "Ayuda con los controles de voz". Diga "Sí", para confirmar que le he entendido correctamente. De lo contrario diga "No" y empezaremos de nuevo.

Comandos de voz "Navegación"



Órdenes vocales

Ir a casa

Ir al trabajo

Navegar hacia dirección favorita, Club de Tenis

Navegar hacia contacto, Juan Moreno

Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián



Mensajes de ayuda

Para planificar una ruta diga "Navegar hacia", seguido de la dirección, del nombre del contacto o de un cruce. Por ejemplo diga "Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián", "Navegar hacia contacto, Juan Moreno" o "Navegar hacia cruce de calle Bergara, San Sebastián". Puede precisar si se trata de una dirección favorita o un punto de interés. Diga, por ejemplo, "Navegar hacia dirección favorita, Club de Tenis" o "Navegar hacia punto de interés, aeropuerto el Prat en Barcelona". También puede decir, "Ir a casa". Para ver puntos de interés en el mapa, diga, por ejemplo, "mostrar punto de interés 'hoteles' en Barcelona" o "mostrar punto de interés 'gasolinera' más cercano". Para solicitar más información, diga "Ayuda con puntos de interés" o "Ayuda con el guiado". Para elegir un destino diga, por ejemplo, "Navegar a la línea tres" o "Seleccionar línea dos". Si no encuentra el destino, pero el nombre de la calle es correcto diga, por ejemplo, "Seleccionar calle en la línea tres". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción

y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Órdenes vocales

Dime la distancia restante

Dime el tiempo restante

Dime la hora de llegada

Detener guiado



Mensajes de ayuda

Diga "Reanudar guiado" o "Detener guiado". Para obtener información acerca de la ruta actual, diga "Dime el tiempo restante", "Distancia restante" u "Hora de llegada". Para obtener más información sobre los comandos, diga "Ayuda con la navegación".



Órdenes vocales

Mostrar punto de interés Hotel en el destino

Mostrar punto de interés Gasolinera más cercano

Navegar hacia punto de interés Aeropuerto El Prat en Barcelona

Navegar hacia punto de interés Gasolinera en la ruta



Mensajes de ayuda

Para mostrar puntos de interés en el mapa, diga, por ejemplo, "Mostrar 'hoteles' en Madrid", "Mostrar 'aparcamiento' más cercano", "Mostrar 'hotel' en el destino", "Mostrar 'gasolinera' en la ruta" o "Mostrar 'hotel' en el destino". Si le parece que el sistema no le entiende bien, intente especificar añadiendo la expresión "punto de interés" antes del punto de interés, por ejemplo "Mostrar punto de interés

'hotel' en el destino". Si prefiere ir directamente a un punto de interés, puede decir "navegar hacia punto de interés 'gasolinera' más cercano".

Para seleccionar un punto de interés diga, por ejemplo, "Seleccionar línea dos". Si busca un punto de interés y no lo encuentra, puede reducir la lista diciendo "Seleccionar punto de interés en la línea dos" o "Seleccionar la ciudad en la línea tres". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior".



En función del país, dé las instrucciones de destino (dirección) en el idioma configurado para el sistema.

Comandos de voz "Radio multimedia"



Órdenes vocales

Encender dispositivo radio - Streaming Bluetooth - ...



Mensajes de ayuda

Puede seleccionar un dispositivo de audio diciendo "Encender dispositivo" seguido del nombre del dispositivo. Por ejemplo diga, "Encender dispositivo 'Streaming Bluetooth'" o "Encender dispositivo 'radio'". Utilice el comando "Reproducir" para indicar el tipo de música que desea escuchar. Puede escoger entre "Canción", "Artista" y "Disco". Diga, por ejemplo, "Reproducir canción Cruz de Navajas" o "Reproducir álbum La leyenda del tiempo".



Órdenes vocales

Sintonizar emisora Radio Clásica FM

Sintonizar 98.5 FM

Sintonizar memoria número cinco



Mensajes de ayuda

Puede seleccionar una emisora de radio diciendo "Sintonizar", seguido del nombre de la emisora o de la frecuencia. Por ejemplo diga "Sintonizar emisora Radio Clásica" o "Sintonizar 98.5 FM". Para escuchar una emisora memorizada, diga por ejemplo "Sintonizar memoria número cinco".



Órdenes vocales

¿Cómo se llama esta canción?



Mensajes de ayuda

Para seleccionar el elemento que desea reproducir, diga "Reproducir", seguido del nombre del elemento. Por ejemplo diga: "Reproducir canción Cruz de Navajas", "Reproducir línea tres" o "Seleccionar línea dos". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Órdenes vocales

Reproducir canción Cruz de Navajas

Reproducir artista Dover

Reproducir álbum Chambao



Mensajes de ayuda

No sé exactamente qué desea reproducir. Por favor, diga "Reproducir" seguido del título de una canción o un álbum, o del nombre de un artista. Diga, por ejemplo, "Reproducir canción Cruz de Navajas" o "Reproducir artista Dover" o bien "Reproducir álbum Disparé". Para

seleccionar una línea de la pantalla, diga por ejemplo "Seleccionar línea dos". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".

 Las órdenes vocales multimedia solo están disponibles en conexión USB.

Órdenes vocales de "Teléfono"

 Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.



Órdenes vocales

Llamar a Juan Moreno Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema puede descargar los contactos y las últimas llamadas, y si la descarga correspondiente se ha realizado.

Llamar al buzón de voz*

Mostrar llamadas*



Mensajes de ayuda

Para realizar una llamada, diga "Llamar a" seguido del nombre del contacto, por ejemplo "Llamar a David". Para seleccionar un tipo de teléfono diga por ejemplo "Llamar a David a casa". Para llamar a un número de teléfono diga "Marcar" seguido del número al que desea

llamar, por ejemplo "Marcar 638 123 456". Puede escuchar sus mensajes diciendo "Llamar al buzón de voz". Para enviar un mensaje rápido diga, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido", seguido del nombre del contacto y el nombre del mensaje rápido que desea enviar, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a David, Llegaré tarde". Para visualizar una lista de todos los contactos o todas las llamadas, diga "Mostrar todos los contactos" o "Mostrar todas las llamadas". Para obtener más información sobre mensajes, diga "Ayuda con mensajes de texto".

Para seleccionar un contacto de la lista, diga por ejemplo "Seleccionar línea 3". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".

Órdenes vocales "Mensajes de texto"

 Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.

 La función de órdenes vocales "Mensajes de texto" le permite dictar y enviar un SMS. Dicte el texto haciendo una pequeña pausa entre cada palabra.

Una vez que termine, el sistema de reconocimiento de voz generará automáticamente un SMS.



Órdenes vocales

Enviar mensaje rápido a Pedro García, Llegaré tarde



Mensajes de ayuda

Para enviar un mensaje rápido, consulte la lista de plantillas de mensajes rápidos y diga el nombre de la plantilla que desea enviar. Para navegar por la lista diga "Ir al inicio", "Ir al final", "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Órdenes vocales

Enviar mensaje rápido a Juan Moreno, Llegaré pronto

Enviar mensaje rápido a Juan Moreno en la oficina, No me esperes



Mensajes de ayuda

Por favor, diga "Llamar a" o "Enviar mensaje rápido a" seguido de un contacto de la lista. Para navegar por la lista diga "Ir al inicio", "Ir al final", "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".



Órdenes vocales

Leer mensaje más reciente Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema puede descargar

los contactos y las últimas llamadas, y si la descarga correspondiente se ha realizado.

Mensajes de ayuda

Para escuchar su último mensaje diga por ejemplo "Leer mensaje más reciente". Si desea enviar un mensaje, tiene a su disposición una colección de plantillas de mensajes rápidos. Para utilizar las plantillas, diga por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a Pedro García, llegaré tarde". Consulte el menú del teléfono para conocer los nombres de mensajes rápidos disponibles.

i El sistema envía solo "Mensajes rápidos" pregrabados.

Navegación

Elección de un perfil

Hacia un nuevo destino

N Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.

☑ Seleccione **"Introducir dirección"**.

☑ Seleccione el **"País"**.

☑ Introduzca la **"Ciudad"**, la **"Calle"** y el **"Número"** y confirme pulsando las propuestas que se muestran..

OK Pulse **"OK"** para seleccionar los **"Criterios de guiado"**.

Y/o



Seleccione **"Ver en el mapa"** para seleccionar los **"Criterios de guiado"**.

OK

Pulse **"OK"** para iniciar la navegación.

i

Alejar/acercar mediante las teclas táctiles o con dos dedos sobre la pantalla.



Para poder utilizar la navegación, es necesario rellenar **"Ciudad"**, **"Calle"** y **"Número"** en el teclado virtual o tomarlo de la lista de **"Contacto"** o del **"Historial"** de direcciones.



En caso de no confirmar el número de la casa, el sistema de navegador le llevará hasta uno de los extremos de la calle.

A un destino reciente



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Mis destinos"**.



Seleccione la pestaña **"Recientes"**

Seleccione la dirección deseada en la lista para mostrar los **"Criterios de guiado"**.

Pulse **"OK"** para iniciar la navegación.

OK

i Seleccione **"Posición"** para visualizar el punto de llegada geográficamente.

A "Mi casa" o "Mi trabajo"



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Mis destinos"**.



Seleccione la pestaña **"Preferidos"**



Seleccione **"Mi casa"**.



Seleccione **"Mi trabajo"**.



Seleccione un destino preferido predeterminado.

A un contacto de la agenda



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Mis destinos"**.



Seleccione la pestaña **"Contacto"**

Seleccione un contacto en la lista para iniciar la navegación.

A los puntos de interés (POI)

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Puntos de interés"**.



Seleccione la pestaña **"Viaje"**, **"Vida activa"**, **"Comercial"**, **"Público"** o **"Geográfico"**.



Seleccione **"Buscar"** para introducir el nombre y la dirección de un POI.

OK

Pulse en **"OK"** para iniciar el cálculo del itinerario.

A un punto del mapa



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Explore el mapa deslizando con el dedo.

Seleccione el destino pulsando en el mapa.



Pulse la pantalla para situar un punto de referencia y mostrar el submenú.



Pulse este botón para iniciar la navegación.



Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.



La pulsación prolongada de un punto abre una lista de POI en los alrededores.

A unas coordenadas GPS



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Explore el mapa deslizando con el dedo.

Toque la pantalla con un dedo para pasar a la imagen siguiente.



Pulse este botón para visualizar el mapamundi.

Mediante la cuadrícula, seleccione acercando el mapa del país o la región que desee.



Pulse este botón para visualizar o introducir las coordenadas GPS.



Aparece un punto de referencia en el centro de la pantalla, con las

coordenadas de **"Latitud"** y **"Longitud"**.

Seleccione el tipo de coordenadas:

DMS para: Grados (Degrees), minutos (Minutes) y segundos (Seconds).

DD para: Grados (Degrees), decimales (Decimals).



Pulse este botón para iniciar la navegación.



Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.



Pulse este botón para introducir los valores en el teclado digital correspondientes a la **"Latitud"**.



Pulse este botón para introducir los valores en el teclado digital correspondientes a la **"Longitud"**.

TMC (Traffic Message Channel)



Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) están asociados a una norma

europaea que permite difundir información de tráfico a través del sistema RDS de la radio FM para transmitir información de carreteras en tiempo real.

La información TMC se muestra en un mapa de navegación GPS y se tiene en cuenta instantáneamente durante la navegación, para evitar accidentes, embotellamientos y cierres de vías.



La indicación de las zonas de peligro depende de la legislación vigente y la suscripción del servicio.

Navegación con conexión

Según versión

Según el nivel de equipamiento del vehículo

Conexión de red aportada por el vehículo



Conexión de red aportada por el usuario



Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la

dirección de internet de la marca correspondiente al país.

Activación de la navegación con conexión

Conexión de red aportada por el vehículo

 El sistema se conecta automáticamente a internet, a los servicios de conexión, y no requiere una conexión aportada por el usuario a través de su smartphone.

Conexión de red aportada por el usuario

i Activar y configurar la compartición de conexión del smartphone.

Conexión USB

 Conecte el cable USB.
El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

Conexión Bluetooth

 Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que se detecta (consulte el apartado "Connect-App").

Conexión Wi-Fi

 Seleccionar una red Wi-Fi encontrada por el sistema y conectarse.

i Esta función solo está disponible si se ha activado o bien a través de

"Notificaciones", o bien a través del menú "Aplicaciones".



Pulse **"Notificaciones"**.

Seleccione Wi-Fi para activarla.



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



WIFI

Seleccione **"Conexión red Wi-Fi"**.

Seleccione las pestañas **"Segura"** o **"No segura"** o

"Memorizada".



Seleccione una red.

A través del teclado virtual, introduzca la **"Clave"** para la red

Wi-Fi y la **"Contraseña"**.

OK

Pulse **OK** para iniciar la conexión.



Limitaciones de uso:

- En CarPlay®, el uso compartido de la conexión se limita al modo de conexión Wi-Fi.
- En MirrorLink™, el uso compartido de conexión se limita al modo de conexión USB. La calidad de los servicios depende de la calidad de la conexión de red.



Con la llegada de "TOMTOM TRAFFIC", los servicios están disponibles.

i Los servicios ofrecidos con la navegación con conexión son los siguientes.

Un conjunto de servicios de conexión:

- el tiempo,
 - gasolineras,
 - aparcamiento,
 - tráfico,
 - Búsqueda local de POI.
- Un pack Zona de peligro (opcional).

i Los procesos y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione correctamente, se recomienda **actualizar el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema.**

Configuración específica de la navegación con conexión



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Ajustes"**.

Seleccione **"Mapa"**.



Active o desactive:

– **"Autorizar el anuncio de las zonas de peligro"**.

- "Mostrar el plano para llegar al destino final a pie"
 - "Indicar la velocidad recomendada"
- La configuración debe realizarse de acuerdo a cada perfil.
- Seleccione "**Config. alertas**".

☒ Active o desactive:

- "**Alertar zona de estacionamiento cercana**", "**Alerta gasolinera**", "**Alertar de la presencia de zonas de riesgo**", "**Alerta punto negro accidentes**" y a continuación seleccione el símbolo de alerta "**Difundir una alerta sonora**", "**Señalar proximidad POI 1**", "**Señalar proximidad POI 2**".

 Para tener acceso al navegador conectado, debe seleccionar la opción: "**Autorizar el envío de información**" en "Ajustes".

 Se puede acceder a las "Notificaciones" en cualquier momento en el título superior.

 La indicación de las zonas de peligro depende de la legislación vigente y la suscripción del servicio.

Notificación de "Zonas de peligro"

 Para emitir la notificación de zonas de peligro, seleccione la opción: "**Autorizar la notificación de zonas de peligro**".

-  Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.
-  Pulse la tecla "**Notificar una nueva zona de peligro**" situada en las barras laterales de la barra superior de la pantalla táctil (según equipamiento).
-  Seleccione la opción "**Tipo**" para seleccionar el tipo de "Zona de peligro".
-  Seleccione la opción "**Velocidad**" e introdúzcala mediante el teclado virtual.
-  Pulse "**OK**" para guardar y difundir la información.

Autorizar el envío de información

-  Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.
-  Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.
-  Seleccione "**Configuración sistema**".
-  Seleccione la pestaña "**Modo de privacidad**".
- ☒ Active o desactive:
 - "**No compartir (datos, posición del vehículo)**".

- "Compartir datos solamente"
- "Compartir datos y posición del vehículo"

Actualizaciones del paquete "Zonas de peligro"

-  Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.
- Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.
-  Seleccione "**Configuración sistema**".
-  Seleccione la pestaña "**Información sistema**".
-  Seleccione "**Consultar**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.
-  Seleccione "**Actualizaciones en espera**".

 Puede descargar las actualizaciones del sistema y de los mapas en la página web de la marca. También está disponible ahí el procedimiento de actualización.

 Una vez descargadas las actualizaciones, la instalación en el vehículo se debe efectuar con el motor en marcha y con el vehículo parado.

Indicación del tiempo

-  Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.



Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.



Seleccione "**Consulta del mapa**".



Seleccione "**El tiempo**".



Pulse este botón para visualizar la información primaria.



Pulse este botón para visualizar la información del tiempo en detalle.



La temperatura que se muestra a las 6 de la mañana será la temperatura máxima del día.

La temperatura que se muestra a las 6 de la tarde será la temperatura mínima de la noche.

Aplicaciones

Tomas USB

Según el equipo, para obtener información sobre las tomas USB compatibles con las aplicaciones **CarPlay**®, **MirrorLink**™ o **Android Auto**, consulte el apartado "Facilidad de uso y confort".



La sincronización de un smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología **CarPlay**®, **MirrorLink**™ o **Android Auto** del smartphone. Para la tecnología **CarPlay**®, la función **CarPlay**® debe estar previamente activada en el smartphone. Para que funcione el proceso de comunicación entre el smartphone y el

sistema, es esencial en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado.

Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos actualizar el sistema operativo de su smartphone, así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema.**

Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente al país.

Conectividad



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse "**Conectividad**" para ir a las funciones **CarPlay**®, **MirrorLink**™ o **Android Auto**.

CarPlay® para conexión del smartphone



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Pulse "**Teléfono**" para visualizar la interfaz **CarPlay**®.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse "**Connect-App**" para acceder a la página primaria.

Pulse "**Conectividad**" para ir a la función **CarPlay**®.



Pulse "**CarPlay**" para abrir la interfaz **CarPlay**®.



Al conectar el cable USB, la función **CarPlay**® desactiva el modo **Bluetooth**® del sistema.



Cuando se desconecta el cable USB y se vuelve a conectar con el contacto quitado, el sistema no cambiará automáticamente al modo **Radio Media**, sino que deberá realizarse manualmente un cambio de fuente.

MirrorLink™ para conexión del smartphone



La función "**MirrorLink**™" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Al conectar el smartphone al sistema, se recomienda activar el **Bluetooth**® en el smartphone.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse "**Connect-App**" para acceder a la página primaria.

Pulse "**Conectividad**" para ir a la función **MirrorLink**™.



Pulse "**MirrorLink**™" para abrir la aplicación del sistema.

En función del smartphone, deberá activar la función **"MirrorLink™"**.

OK Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades. Acepte para iniciar y realizar la conexión. Una vez realizada la conexión, se muestra una página con las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y compatibles con tecnología MirrorLink™. El acceso a las distintas fuentes de audio permanece disponible en el margen de la pantalla de MirrorLink™, mediante las teclas táctiles situadas en la barra superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i En función de la calidad de la red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Android Auto para conexión del smartphone

i La función **"Android Auto"** requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Connect-App"** para acceder a la página primaria.

Pulse **"Conectividad"** para ir a la función "Android Auto".



Pulse **"Android Auto"** para abrir la aplicación en el sistema.

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.

Acepte para iniciar y realizar la conexión. El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.



En el modo Android Auto, la función que muestra el menú pulsando brevemente la pantalla con tres dedos está desactivada.



En función de la calidad de la red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Aplicaciones para el vehículo



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse en **"Apps del vehículo"** para visualizar la página de inicio de las aplicaciones.

Navegador de internet



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse en **"Conectividad"** para llegar hasta la función **Navegador Internet™**.

Pulse en **"Navegador Internet"** para visualizar la página de inicio del navegador.



Seleccione el país de residencia.

OK Pulse **"OK"** para guardar y lanzar el navegador.

i La conexión a Internet se realiza a través de una de las conexiones de red aportadas por el vehículo o el usuario.

Conexión Bluetooth®



Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.



Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Conexión Bluetooth"**.



Seleccione **"Buscar"**.

Aparece la lista de teléfonos detectados.



En caso de fallo de la vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth en el teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.



Según el tipo de teléfono, se ofrece la opción de aceptar o no aceptar la transferencia de contactos y mensajes.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- En **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono),
- En **"Streaming"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- **"Datos Internet móvil"**.



Es obligatoria la activación del perfil **"Datos Internet móvil"** para la navegación con conexión (en caso de que el vehículo no vaya equipado con los servicios

"Llamada de emergencia y de asistencia") después de haber activado previamente la compartición de conexión del smartphone.



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse **"OK"** para confirmar.

Conexión Wi-Fi

Conexión de red por el smartphone Wi-Fi.



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Conexión red Wi-Fi"**.

WIFI



Seleccione las pestañas **"Segura"** o **"No segura"** o

"Memorizada".



Seleccione una red.



A través del teclado virtual, introduzca la **"Clave"** para la red

Wi-Fi y la **"Contraseña"**.

Pulse **OK** para iniciar la conexión.

OK



La conexión Wi-Fi y el uso compartido de la conexión Wi-Fi son exclusivos.

Conexión compartida Wi-Fi

Creación de una red Wi-Fi local por el sistema.



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Compartición de la conexión Wi-Fi"**.

Seleccione la pestaña **"Activación"** para activar o desactivar el uso compartido de la conexión Wi-Fi.

Y/o

Seleccione **"Ajustes"** para cambiar el nombre de la red del sistema y la contraseña.

Pulse **"OK"** para confirmar.

OK



Para protegerse del acceso no autorizado y hacer que el conjunto de sistemas sea lo más seguro posible, se recomienda el uso de un código de seguridad o una contraseña compleja.

Gestión de las conexiones



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Gestionar la conexión"**.

Gracias a esta función podrá visualizar el acceso a los servicios de conexión, la disponibilidad de los servicios de conexión y modificar el modo de conexión.

Radio

Selección de una emisora



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse **"Frecuencia"**.

◀ ▶ Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

O

🔍 Mueva el deslizador para buscar manualmente las emisoras en sentido ascendente o descendente.

O

🎵 Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

📶 Seleccione **"Emisoras de radio"** en la página secundaria.

Pulse **"Frecuencia"**.

🔑 Introduzca los valores en el teclado virtual.

Introduzca primero las unidades y haga clic en la zona de los decimales para introducir las cifras después de la coma.

OK Pulse **"OK"** para confirmar.



La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V. El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este comportamiento es normal en la propagación

de las ondas radio y no indica ningún fallo del sistema de audio.

Memorización de una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia. (consulte el apartado correspondiente).

Pulse **"Memoria"**.



Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Cambio de banda



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Para cambiar de banda de frecuencia, pulse **"Banda..."** en la esquina superior derecha de la pantalla.

Activación/desactivación del RDS



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Ajustes de la radio"**.
Seleccione **"General"**.



Activar/desactivar **"Seguimiento emisora"**.

OK

Pulse **"OK"** para confirmar.



Quando está activado, el RDS permite continuar escuchando una

misma emisora gracias al seguimiento automático de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de una emisora RDS puede no estar asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Mostrar información de texto



La función "Radio Texto" permite mostrar información transmitida por la emisora de radio y relativa a la emisión de la emisora o la canción que se está escuchando.



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Ajustes de la radio"**.
Seleccione **"General"**.



Active/desactive **"Indicación radio-texto"**.

OK

Pulse **"OK"** para confirmar.

Escuchar los mensajes

TA



La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los

mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.

Seleccione **"Avisos"**.

☒ Active/desactive **"Tráfico"**.

OK Pulse **"OK"** para confirmar.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

! La radio digital permite una audición de calidad superior.

Los diferentes "múltiplex/conjuntos" proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.

 Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse **"Band..."** en la esquina superior derecha de la pantalla para mostrar la banda de frecuencias **DAB**.

Seguimiento DAB-FM

i El "DAB" no cubre el 100 % del territorio. Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el seguimiento "DAB-FM" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica FM correspondiente (en caso de que exista).

 Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Ajustes de la radio"**.

Seleccione **"General"**.

☒ Activar/desactivar **"Seguimiento FM-DAB"**.

☒ Activar/desactivar **"Seguimiento emisora"**.
Pulse **"OK"**.

OK

i Si está activado el "seguimiento DAB-FM automático", puede haber un desajuste de unos segundos cuando el sistema cambie a la radio analógica "FM" con, a veces, variación de volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema cambia automáticamente a "DAB".

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible en FM (opción **"DAB-FM"** en gris), o si el "seguimiento automático

"DAB-FM" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es demasiado débil.

Multimedia

Puerto USB



Inserte la llave de memoria USB en el puerto USB o conecte el dispositivo USB al puerto USB utilizando un cable adecuado (no suministrado).



Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. El sistema de audio memoriza estas listas para que se carguen más deprisa posteriormente si no se han modificado.

Toma Auxiliar (AUX)

Según equipamiento.



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma jack auxiliar con un cable de audio (no incluido). Esta fuente solo está disponible si se ha seleccionado la "Entrada auxiliar" en los ajustes de audio.

Ajuste primero el volumen en el dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

Los mandos se manejan a través del dispositivo portátil.

Reproductor de CD

Según equipamiento.

Introduzca el CD en el reproductor.

Selección de la fuente



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Seleccione "**Fuente**".

Escoja la fuente.

Visualización de un vídeo

Inserte un dispositivo de memoria USB en la toma USB.



Los comandos de control del vídeo solo son accesibles a través de la pantalla táctil.



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Seleccione "**Fuente**".



Seleccione **Video** para iniciar la reproducción del vídeo.



Para retirar la llave USB, pulse el botón de pausa para detener la reproducción del vídeo, y a continuación retire la llave.

Streaming de audio por Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado).

A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

Si la reproducción no comienza automáticamente, puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.



Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera una fuente de audio.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).

La reproducción comienza automáticamente. El control se realiza a través del sistema de audio.



Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/listas de reproducción/audiolibros/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos



El sistema soporta dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores de Apple® a través de las tomas USB. El cable adaptador no está incluido. El dispositivo se controla a través de los mandos del sistema de audio. El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.



Con el fin de preservar el sistema, no utilice concentradores USB.

El equipo de audio reproduce archivos de audio con formato ".wma, .aac, .flac, .ogg y .mp3" con una tasa de bits comprendida entre los 32 Kbps y los 320 Kbps.

También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 32, 44 y 48 KHz.

Es aconsejable crear nombres de archivo que tengan menos de 20 caracteres y sin utilizar ningún carácter especial (p. ej.: « » ? . ; ù) para evitar todo problema de reproducción o visualización.

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Se recomienda utilizar el cable USB de origen del dispositivo portátil.

Reproductor de CD (según equipamiento).

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se realice correctamente.

En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x como

máximo) para obtener una calidad de audio óptima.

Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Teléfono

Vinculación de un teléfono Bluetooth®

i Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono

✱ Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

! Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme el mismo código en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema

📶 Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

📶 Pulse **"Búsqueda Bluetooth"**.



Seleccione **"Buscar"**.

Aparece la lista de teléfonos detectados.



En caso de fallo de la vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth en el teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- En **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono),
- En **"Streaming Audio"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- **"Datos Internet móvil"**.



Es obligatoria la activación del perfil **"Datos Internet móvil"** para la navegación con conexión después de haber activado la conexión compartida del smartphone.



Seleccione uno o varios perfiles.

Pulse **"OK"** para confirmar.

OK



Según el tipo de teléfono, se ofrece la opción de aceptar o no aceptar la transferencia de contactos y mensajes.

Reconexión automática

i Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto la vinculación se establece automáticamente (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:

 Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Conexión Bluetooth"** para visualizar la lista de periféricos vinculados.

 Pulse el botón "detalles".

 Seleccione uno o varios perfiles.
☒ Pulse **"OK"** para confirmar.

OK

! La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono.
Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe el manual del usuario del teléfono y con su operador, los servicios disponibles.

i Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Gestión de los teléfonos vinculados

i Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo así como eliminar una vinculación.

 Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

 Seleccione **"Conexión Bluetooth"** para visualizar la lista de periféricos vinculados.

 Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.

Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono

 Seleccione la papelera en la parte superior derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.

 Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje superpuesto en la pantalla.

 Pulse brevemente el botón de teléfono de los mandos del volante para atender una llamada entrante.

Y

 Mantenga pulsado el botón de teléfono de los mandos del volante para rechazar la llamada.

O

 Seleccione **"Colgar"** en la pantalla táctil.

Realización de una llamada

! Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción.

Estacionamiento del vehículo.

Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo

 Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

 Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.

 Pulse en **"Llamar"** para realizar la llamada.

Llamada a un contacto

 Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

 O pulse prolongadamente  el botón de los mandos en el volante.

Seleccione "**Contacto**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

 Seleccione "**Llamar**".

Llamada a uno de los últimos números marcados

 Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

O  Pulse prolongadamente  el botón de los mandos en el volante.

Seleccione "**Llamadas**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

 Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestión de los contactos/las fichas

 Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

Seleccione "**Contacto**".

 Seleccione "**Crear**" para añadir un nuevo contacto.

En la pestaña "**Teléfono**", introduzca los números de teléfono del contacto.

En la pestaña "**Dirección**", introduzca las direcciones del contacto.

En la pestaña "**Email**", introduzca las direcciones de correo electrónico del contacto.

 La función "**Email**" permite introducir direcciones de correo electrónico para un contacto, pero el sistema no puede enviar mensajes de correo electrónico en ningún caso.

Gestión de los mensajes

 Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Mensajes**" para ver la lista de mensajes.

 Seleccione la pestaña "**Todos**" o "**Recibidos**" o "**Enviados**".

 Seleccione el detalle del mensaje escogido en una de las listas.

 Pulse "**Responder**" para enviar un mensaje rápido integrado en el sistema.

 Pulse en "**Llamar**" para realizar la llamada.

 Pulse en "**Reproducir**" para escuchar el mensaje.

 El acceso a los "**Mensajes**" depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado.

Según el smartphone, el acceso a los mensajes o el correo electrónico puede ser lento.

 Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados.

Compruebe el manual del usuario del smartphone y con su operador, los servicios disponibles.

Gestión de los mensajes rápidos

 Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Mensajes rápidos**" para ver la lista de mensajes.

 Seleccione la pestaña "**Atrasados**", "**Entrada**", "**No disponible**" u "**Otros**" con la posibilidad de crear nuevos mensajes.

 Pulse "**Crear**" para escribir un nuevo mensaje.

 Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.

-  Pulse **"Transferir"** para seleccionar el destinatario o los destinatarios.
-  Pulse en **"Reproducir"** para iniciar la reproducción del mensaje.

Gestión del correo electrónico

-  Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

-  Seleccione **"Email"** para ver la lista de mensajes.

 Seleccione la pestaña **"Recibidos"**, o **"Enviados"** o **"No leídos"**.

Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.

-  Pulse en **"Reproducir"** para iniciar la reproducción del mensaje.

 El acceso a los **"Email"** depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado.

Configuración

Ajustes de audio

-  Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.
-  Seleccione **"Ajustes de audio"**.
 Seleccione **"Ambientes"**.

O
"Distribución".

O
"Sonido".

O
"Voz".

O
"Timbres".

OK Pulse **"OK"** para guardar los ajustes.

 El balance/la distribución (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un ajuste de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo.

Disponible únicamente en la configuración con altavoces delanteros y traseros.

 El **Ambiente** (6 ambientes opcionales) y los ajustes de audio **Graves**, **Medios** y **Agudos** son diferentes e independientes para cada fuente de audio.

Active o desactive **"Loudness"**.

Los ajustes de **"Distribución"** (Todos los pasajeros, Conductor y Solo delante) son comunes para todas las fuentes.

Active o desactive **"Sonido de las teclas"**, **"Adaptación del volumen a la velocidad"** y **"Entrada auxiliar"**.

 Audio de a bordo: Arkamys Sound Staging® optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Configuración de los perfiles

-  Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.

-  Seleccione **"Configuración de los perfiles"**.

Seleccione **"Perfil 1"**, **"Perfil 2"**, **"Perfil 3"** o **"Perfil común"**.

-  Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.

OK Pulse **"OK"** para confirmar.

foto  Pulse este botón para agregar una de perfil.

 Inserte un dispositivo de memoria USB que contenga la fotografía en la toma USB.

Seleccione la fotografía.

OK Pulse en **"OK"** para aceptar la transferencia de la foto.

OK Pulse de nuevo en **"OK"** para guardar los ajustes.

 La fotografía se guarda en formato cuadrado, el sistema le da otra forma a

la foto original en caso de que el formato sea diferente al del sistema.

 Pulse esta tecla para reinicializar el perfil seleccionado.

 La reinicialización del perfil seleccionado activa el idioma inglés de forma predeterminada.

Seleccione un "Perfil" (1 o 2 o 3) para asociarle los "Ajustes de audio".

 Seleccione "Ajustes de audio".
 Seleccione "Ambientes".

 "Distribución".

 "Sonido".

 "Voz".

 "Timbres".

OK Pulse "OK" para guardar los ajustes.

Modificación de los ajustes del sistema

 Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Configuración pantalla**".
 Seleccione "**Animación**".

 Active o desactive: **Desplazamiento automático del texto**

Seleccione "**Luminosidad**".

..... Desplace el deslizador para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos.

 Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Configuración sistema**".

 Seleccione "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, consumo y temperatura.
 Seleccione "**Configuración fábrica**" para volver a los ajustes iniciales.

 Al restablecer el sistema a los "Ajustes de fábrica" se activa el idioma inglés de forma predeterminada, así como los grados Fahrenheit, y se desactiva el horario de verano.

Seleccione "**Información sistema**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Selección del idioma

 Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Idioma**" para cambiar el idioma.

Ajuste de la fecha

 Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Ajuste hora-fecha**".
 Seleccione "**Fecha**".

 Pulse este botón para definir la fecha.

OK Pulse "OK" para confirmar.
 Seleccione el formato de

indicación de la fecha.

 Los ajustes de la fecha y la hora solo están disponibles si la "Sincronización con GPS" está desactivada.

Ajuste de la hora

 Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Ajuste hora-fecha**".
 Seleccione "**Hora**".

 Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.

Pulse "**OK**" para confirmar.

OK  Pulse este botón para definir el

huso  Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).

 Active o desactive el horario de verano (+ 1 hora).

Active o desactive la sincronización con los GPS (UTC).

Pulse **"OK"** para confirmar.

OK



El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Esquemas de color

Según equipamiento/según versión.



Por motivos de seguridad, el procedimiento de cambio de esquema de color solo es posible con el **vehículo parado**.



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Seleccione **"Temas"**.

de

Seleccione en la lista el esquema color y luego pulse **"OK"** para confirmar.



Cada vez que se cambia el esquema de color, el sistema efectúa una reinicialización que mostrará una pantalla en negro temporalmente.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Navegación

No puedo introducir la dirección de navegación.

No se reconoce la dirección.

► Utilice el "método intuitivo" pulsando el botón "Buscar...", al final de la página "Navegación".

El cálculo del itinerario no finaliza.

Los ajustes de la ruta puede estar en conflicto con la ubicación actual (por ejemplo, si se han excluido las autopistas de peaje, pero el vehículo se encuentra en una autopista de peaje).

► Compruebe los ajustes de ruta en el menú "Navegación".

No recibo alertas de "zona de peligro".

No se ha suscrito a la opción de servicios en línea.

► Si no se ha suscrito a la opción:

- pueden hacer falta varios días para que se active el servicio,
- los servicios no están seleccionados en el menú del sistema,
- los servicios en línea no están activos (no aparece "TOMTOM TRAFFIC" en el mapa).

Los POI no aparecen.

Los POI no se han seleccionado.

► Establezca el nivel de zoom en 200 m o seleccione los POI en la lista de POI.

La función de alerta acústica de "zonas de peligro" no funciona.

La alerta acústica no está activada o el volumen está demasiado bajo.

► Active la alerta acústica en el menú "Navegación" y compruebe el volumen en los ajustes del sistema de audio.

El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.

Los ajustes de ruta no tienen en cuenta los mensajes TMC.

► Configure la función "Información de tráfico" de la lista de ajustes de ruta (Con, Manual o Automática).

Recibo una alerta sobre un "Zona de peligro" que no está en mi ruta.

Además de proporcionar una navegación guiada, el sistema anuncia todas las "áreas de peligro" de la zona en forma de cono que precede al vehículo. Puede indicar una alerta en las "áreas de peligro" de caminos cercanos o paralelos.

► Acerque el mapa para ver la ubicación exacta del "Zona de peligro". Puede seleccionar "En el itinerario" para dejar de recibir alertas o para reducir la duración de la alerta.

Determinados atascos de tráfico en la ruta no se indican en tiempo real.

Tras iniciar el navegador, pueden pasar unos minutos hasta que el sistema empiece a recibir información sobre el tráfico.

► Espere a que la información le llegue correctamente (aparecen iconos de información del tráfico en el mapa).

En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).

Esto es completamente normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.

La altitud no aparece indicada.

Tras encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.

► Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.

Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.

Este comportamiento es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.

Mi navegación ya no está conectada.

Es posible que la conexión no esté disponible durante la puesta en marcha en determinadas zonas geográficas.

► Compruebe que los servicios en línea estén activados (configuración, contrato).

Radio

La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.

► Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema

verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.

Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado o en un aparcamiento subterráneo).

► Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.

Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.

El nombre de la emisora de radio cambia.

La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.

Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.

► Pulse el botón "Actualiz. lista" en el "Emisoras de radio" menú secundario.

Multimedia

La reproducción de la memoria USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).

Algunos archivos que se incluyen con la memoria pueden ralentizar de manera

considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).

► Elimine los archivos de origen de la memoria y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la memoria.

El CD se expulsa sistemáticamente o no se reproduce.

El CD está colocado al revés, es ilegible, no contiene datos de audio o está en un formato de audio no reconocido por el sistema de audio.

► Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor.

► Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado.

El CD se ha grabado en un formato que no es compatible con el reproductor (por ejemplo, udf).

► Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del apartado "AUDIO".

► El reproductor de CD del sistema de audio no reproduce DVD.

El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el sistema de audio.

► Al ser de baja calidad, el sistema de audio no podrá reproducir algunos CD grabados.

El tiempo de espera después de introducir un CD o conectar una memoria USB es demasiado largo.

El sistema lee varios tipos de datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede llevar de unos segundos a unos minutos.

Esto es completamente normal.

El audio del CD es de mala calidad.

El CD está rayado o es de mala calidad.

- Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buen estado.

Los ajustes del sistema de audio (graves, agudos y ambiente) no son apropiados.

- Ajuste el nivel de agudos y graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

Algunos caracteres de la información sobre el tema reproducido actualmente no se muestran correctamente.

El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.

- Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en el modo de streaming de audio no se inicia.

No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.

- Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y el tiempo de reproducción no se muestran en la pantalla en el modo de streaming.

El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.

Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.

- Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.

- Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.

- Desactive y luego vuelva a activar la función de Bluetooth del teléfono.

El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.

- Puede comprobar si el teléfono es compatible en el sitio web de la marca (servicios).

Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.

El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.

- Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.

El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.

- Reduzca el nivel de ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, reduzca la velocidad, etc.).

Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.

Las opciones de sincronización de contactos son: sincronizar los contactos en la tarjeta SIM, en el teléfono o en ambos. Cuando se selecciona la sincronización en ambos, los contactos pueden aparecer duplicados.

- Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".

Los contactos se ordenan por orden alfabético.

Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.

- Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

El sistema no recibe mensajes de texto SMS.

No es posible enviar mensajes de texto SMS al sistema en modo Bluetooth.

Ajustes

Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente.**Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.**

La selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.

- Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.

Cuando se cambia el ajuste de balance, se desactiva la distribución.**Cuando se cambian el ajuste de distribución, se desactiva el ajuste de balance.**

La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.

- Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.

La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.

Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede

provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.

► Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Le recomendamos que coloque las funciones de sonido (Graves:, Agudos:, Balance) en la zona media, que establezca el ambiente musical como "Ninguno", que pase la corrección de volumen a "Activa" en modo USB y a "Inactiva" en modo Radio.

► En todos estos casos, tras aplicar la nueva configuración de sonido, primero ajuste el nivel de volumen del dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el nivel de volumen del sistema de audio.

Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.

Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.

En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.

► Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

No logro configurar la hora y la fecha.

El ajuste de la fecha y la hora solo está disponible si la sincronización con los satélites está desactivada.

► Menú Ajustes/Opciones/Ajuste de Hora- Fecha. Seleccione la pestaña "Hora" y desactive la "Sincronización GPS" (UTC).

A

ABS	57
Accesorios	54
Acceso y encendido	
del kit manos libres	21–23, 77–78
Aceite motor	111
Acondicionamientos	42–43
Acondicionamientos del maletero	44–45
Acondicionamientos interiores	41–42
Active Safety Brake	95–96
AdBlue®	13, 115
Aditivo gasoil	113
Airbags	60–63, 65
Airbags cortinas	62–63
Airbags frontales	61, 63, 66
Airbags laterales	62–63
Aire acondicionado	35, 38
Aire acondicionado automático	37–38
Aire acondicionado manual	36–37
Aireadores	34
Ajuste del ángulo del asiento	30
Alarma	27–28
Alerta atención conductor	97–98
Alerta de franqueo involuntario	
de línea (AFIL)	98
Alerta Riesgo Colisión	95
Alfombrilla	41, 43, 88
Alumbrado de conducción	46
Ángulo del asiento	30
Anilla de remolcado	44
Antiarranque electrónico	23, 75
Antibloqueo de las ruedas (ABS)	57
Antipatinado de las ruedas (ASR)	57–58
Antirrobo / Antiarranque	21
Apertura de las puertas	21–22, 26
Apertura del capó motor	109–110
Apertura del maletero	21–22, 26–27
Arrancar	134
Arranque de emergencia	78, 134
Arranque del motor	76
Arranque del vehículo	76–77
Arranque de un motor Diesel	104
Asientos delanteros	30
Asientos para niños	60, 63–67
Asientos para niños clásicos	66
Asientos para niños ISOFIX	69–70, 72
Asientos térmicos	31
Asientos traseros	33–34, 64
Asistencia a la frenada de urgencia	57, 96
Autonomía AdBlue	13, 113
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU)	57
Ayuda al estacionamiento delantero	101
Ayuda al estacionamiento trasero	100
Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento	
trasero	100
Ayuda para arrancar en una pendiente	83
Ayudas a la conducción	
(recomendaciones)	86
Ayudas a las maniobras	
(recomendaciones)	86

B

Bandeja trasera	44–45
Banqueta trasera	33–34
Barras de techo	108–109
Barrido automático	
de los limpiaparabrisas	50, 52
Batería	108, 133–134
Batería de 12 V	113, 135–136
Bidón AdBlue®	116
Bloqueo	21, 23
Bloqueo centralizado	20, 22–23
Bloqueo de las puertas	23
Bloqueo desde el interior	23
BlueHDi	13, 113, 119
Bluetooth (kit manos libres)	153, 176–177
Bluetooth (teléfono)	153–154, 176–177
Bocina	55

C

Cable audio	174
Cable Jack	174
Cadenas para nieve	84, 106
Caja de cambios	
automática	80, 82–83, 85, 114
Caja de cambios	
manual	41, 43, 79, 83, 85, 114
Caja de fusibles	
compartimento motor	131, 133
Caja de fusibles panel de instrumentos	131

Cajón de colocación	44
Calefacción	34, 36–37
Cámara de ayuda a la conducción (alertas)	87
Cámara de infrarrojos	87
Cámara de marcha atrás	87, 102
Cambio de la pila del telemando	25
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	51
Cambio de una lámpara	126–127, 129–130
Cambio de una rueda	120, 122–123
Cambio de un fusible	130–133
Capacidad del depósito de carburante	104–105
Capó motor	109–110
Características técnicas	140–141
Carburante	6, 104
Carburante (depósito)	104–106
Carga de la batería	135
Cargas remolcables	139
Carrocería	118
CD	150, 175
CD MP3	150, 175
Cebado del circuito de carburante	119
Cierre de las puertas	22
Cierre del portón trasero	26–27
Cinturones de seguridad	59–60, 66
Claxon	55
Combinado	8, 88
Conducción	74
Conducción económica	6
Conexión Apple CarPlay	152, 170

Conexión Bluetooth	153–154, 171–172, 176–177
Conexión MirrorLink	151–152, 170
Conexión red Wi-Fi	172
Configuración del vehículo	15–16
Consejos de conducción	6, 74
Consejos de mantenimiento	41, 117–118
Consumo de aceite	111
Consumo de carburante	6
Contacto	38, 78, 178
Contactador	76–77
Contador	88
Contador kilométrico parcial	17
Control del nivel de aceite motor	13
Control de presión (con kit)	119–120, 122
Control dinámico de estabilidad (CDS)	57–58
Controles	110–111, 113–114
Cubre-equipajes	45

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Radio digital	149, 174
Delastrado (modo)	108
Depósito de AdBlue®	116
Depósito de carburante	104–105
Depósito de lavaparabrisas	112
Desbloqueo	20–22
Desbloqueo de las puertas	20, 23
Desbloqueo del maletero	20
Desbloqueo desde el interior	23

Desempañado	39
Desempañado delantero	39
Desescarchado	39–40
Deshelado delantero	39
Desmontaje de la alfombrilla	43
Desmontaje de una rueda	124–125
Detección de inatención	97–98
Detección de obstáculos	100
Detección de subinflado	83–84, 122
Dimensiones	142
Diodos electroluminiscentes - LED	48, 127, 130
Discos de frenos	114

E

Eco-conducción (consejos)	6
Economía de energía (modo)	108
Elementos de identificación	142
Elevallunas	28
Elevallunas eléctricos	28
Emisora de radio	148, 172–173
Enganche remolque	107
Entrada de aire	37–38
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución)	51
ESC (programa electrónico de estabilidad)	57
Etiquetas de identificación	142

F

Faros antiniebla delanteros	46, 49, 127–128
Faros (reglajes)	49
Fecha (ajuste)	156, 180
Fijaciones ISOFIX	69
Filtro de aceite	113
Filtro de aire	113
Filtro de partículas	113
Filtro habitáculo	35, 113
Frecuencia (radio)	173
Frenada automática de emergencia	95–96
Freno de estacionamiento	79, 114
Frenos	114
Función autopista (intermitentes)	47
Fusibles	130–133

G

Ganchos	44
Gato	122–123, 174
G.P.S.	167
Guantera	41–42

H

Hora (reglaje)	156, 180
----------------------	----------

I

Iluminación automática de las luces	47–48
Iluminación de aparcamiento	48
Iluminación direccional	49
Indicador de autonomía AdBlue®	13
Indicador de cambio de marcha	82
Indicador de mantenimiento	12
Indicador de nivel de aceite motor	13
Indicadores de dirección (intermitentes)	47, 127–129
Indicador nivel de carburante	104–105
Inflado de los neumáticos	114, 143
Inflado ocasional (con kit)	119–120, 122
Información de tráfico (TMC)	167
Intermitentes	47, 128–129
ISOFIX (fijaciones)	69

K

Kit antinchazo	120
Kit de reparación provisional de neumáticos	44, 119–120, 122
Kit manos libres	153, 176–177

L

Lámparas	127
Lámparas (sustitución)	126–127, 129
Lavado	88

Lavado (consejos)	117–118
Lavalunas trasero	50
Lavaparabrisas	50
Lectores de mapa	40
Lector USB	150, 174
LED - Diodos electroluminiscentes	48, 127
Limitador de velocidad	89–92
Limpialunas trasero	50
Limpiaparabrisas	49, 50, 52
Limpieza (consejos)	117–118
Líquido de frenos	112
Líquido de refrigeración	112
Llamada de avería	55
Llamada de urgencia, Servicios	55
Llave	19, 21–24
Llave con telemando	19–20, 75–76
Llave electrónica	21–22
Llave no reconocida	78–79
Llenado del depósito de carburante	104–105
Localización del vehículo	20
Luces	46
Luces antiniebla traseras	46
Luces de carretera	46, 127–128
Luces de cruce	46, 127
Luces de emergencia	54, 119
Luces de estacionamiento	47
Luces de marcha atrás	129
Luces de posición	46–48, 127, 129
Luces de stop	129
Luces de techo	40
Luces diurnas	48
Luces diurnas de LED	127

Luces halógenas	127
Luces indicadores de dirección	47
Luces matrícula	130
Luces traseras	129
Lumbar	30
Luminosidad	155
Lunas de custodia	118
Lunas de puertas traseras	29, 118
Luneta trasera (desescarchado)	39–40
Luz antiniebla trasera	46, 129
Luz de marcha atrás	129
Luz de techo	40, 130
Luz maletero	40, 130

M

Maletero	26–27, 40, 44
Mando del autorradio en el volante	145, 160
Mando del limpiaparabrisas	49–50, 52
Mando de los asientos térmicos	31
Mando de los elevallunas	28
Mando de luces	46–47
Mando de socorro de las puertas	23–24
Mando de socorro del maletero	27
Mantenimiento (consejos)	117–118
Mantenimiento corriente	88, 113
Mantenimiento de la carrocería	118
Masas	139
Medio ambiente	6, 25
Mensajes	178
Mensajes rápidos	178

Menú	152
Menú de la pantalla	152
Menús (audio)	146–147, 161–162
Modo delastrado	108
Modo economía de energía	108
Montaje de una rueda	124–125
Montar unas barras de techo	108–109
Motor Diesel	104, 110, 119, 141
Motor gasolina	110, 140
Motorizaciones	139–141

N

Navegador Internet	171
Neumáticos	114, 143
Neutralización del airbag pasajero	61, 65–66
Niños	60, 67, 69–70, 72
Niños (seguridad)	73
Nivel de aceite	13, 111
Nivel de AdBlue®	113
Nivel de aditivo gasoil	113
Nivel del líquido de frenos	112
Nivel del líquido del lavaparabrisas	51, 112
Nivel del líquido de refrigeración	112
Niveles y revisiones	110–112
Número de serie vehículo	142

O

Obturator amovible (quita-nieve)	106
--	-----

Olvido de la llave	77
Olvido de las luces	47
Ordenador de a bordo	16–17
Órdenes vocales	162–165

P

Palanca caja de cambios manual	79
Pantalla táctil	15
Parada de emergencia	78–79
Parada del motor	76
Parada del vehículo	76–78
Parametrage de los equipos	15–16
Parámetros del sistema	155, 180
Parasol	41
Pastillas de frenos	114
Percha	43
Perfiles	155, 179
Pila de telemando	23, 25
Pinchazo de una rueda	119–120, 122
Pintura	118, 142
Placas de identificación fabricante	142
Porta-vasos	41
Presión de inflado de los neumáticos	114, 122, 143
Pretensión pirotécnica (cinturones de seguridad)	60
Programa electrónico de estabilidad (ESC)	57
Protección para niños	61, 63–67, 69–70, 72
Puertas	26

Puesta a cero del contador kilométrico parcial	17
Puesta al día de la fecha	156, 180
Puesta al día de la hora	156, 180
Puesta a nivel de AdBlue®	116
Puesta del contacto	78

Q

Quedarse sin carburante (Diesel)	119
--	-----

R

Radar (alertas)	87
Radio	148, 150, 172–173, 175
Radio digital - DAB (Digital Audio Broadcasting)	149, 174
RDS	148, 173
Recargar la batería	135
Recirculación del aire	36–38
Reconocimiento de límite de velocidad	88–89
REF	57
Referencia color pintura	142
Regeneración filtro de partículas	113
Reglaje de la altura de los faros	49
Reglaje de la fecha	156, 180
Reglaje de la hora	156, 180
Reglaje de la temperatura	36–38
Reglaje del caudal de aire	36–38
Reglaje de los asientos	30

Reglaje de los faros	49
Reglaje de los reposacabezas	31
Reglaje del reparto de aire	36–38
Reglaje en altura del volante	32
Reglaje lumbar	30
Regulación por el reconocimiento de límite de velocidad	89–90
Regulador de velocidad	89–90, 92–94
Regulador de velocidad adaptativo con función Stop	89–90
Reiniciación del telemando	25
Reinicialización de la detección de subinflado	84
Remolcado	137
Remolcado de un vehículo	137–138
Remolque	107
Reostato de luces	18
Repartidor electrónico de frenada (REF)	57
Reposabrazos delantero	41, 43
Reposacabezas delanteros	31
Reposacabezas traseros	34
Repostaje AdBlue®	113, 116
Reproductor Apple®	150, 175
Reproductor CD MP3	175
Reserva de carburante	104–105
Retrovisores exteriores	32–33, 99
Retrovisor interior	33
Revisar los niveles	111–112
Revisiones	12, 113
Revisiones corrientes	113–114
Rueda de repuesto	84, 114, 120, 122–124

S

Saturación del filtro de partículas (diésel)	113
SCR (Reducción Catalítica Selectiva)	14, 115
Seguridad para niños	61, 63–67, 69–70, 72, 73
Señal de emergencia	54, 119
Sensor de calor	35
Sensores (alertas)	87
Sillas infantiles i-Size	72
Sincronización del telemando	25
Sistema anticonfusión de carburante	105–106
Sistema anticontaminación SCR	14, 115
Sistema de asistencia a la frenada	57
Sistema de control de la trayectoria	57
Soporte de capó motor	110
Stop & Start	17, 35, 39, 85–86, 104, 109, 113, 136
Streaming audio Bluetooth	150, 175
Subcapó motor	110–111
Subinflado (detección)	83
Superbloqueo	21–22
Sustituir el filtro de aceite	113
Sustituir el filtro de aire	113
Sustituir el filtro habitáculo	113
Sustituir una lámpara	126–127, 129
Sustituir un fusible	130–132

T

Tablas de las motorizaciones	140–141
------------------------------------	---------

Tablas de los fusibles	130–133
Tapa de carburante	104–105
Tapón depósito de carburante	104–105
Techo acristalado panorámico	41
Teléfono	153–154, 176–179
Telemando	19–23
Testigo de alerta	8
Testigo de cinturones	59–60
Testigo del cinturón conductor no abrochado	59–60
Testigos	8
Testigos de marcha	46
Testigos luminosos	8
TMC (Información de Tráfico)	167
Toma accesorios 12 V	41–42
Toma auxiliar	150, 174
Toma Jack	174
Toma USB	41–42, 150, 174
Totalizador kilométrico	17
Trejilla gran frío	106
Triángulo de señalización	44, 119

U

USB	150, 174–175
Útiles	120
Utillaje	122–123
Utillaje de a bordo	120

V

Vaciado	111
Varilla nivel de aceite	13, 111
Ventilación	34–35, 37
Vigilancia de los ángulos muertos	99
Visibilidad	39
Volante (reglaje)	32

Automóviles CITROËN certifica, conforme a las disposiciones de la legislación europea (Directiva 2000/53) sobre vehículos al final de su vida útil, que cumple los objetivos establecidos en dicha legislación y que se utilizan materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa.

Queda prohibida la reproducción o traducción total o parcial de este documento sin la autorización por escrito de Automóviles CITROËN.

Impreso en la UE

09-19

Automobiles CITROËN

Siège social : 7 , rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON

www.citroen.com

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. NANTERRE : 642 050 199

