



CITROËN **C4**



EXTERIOR

Alumbrado de acogida

Este sistema de alumbrado adicional exterior e interior, accionado a distancia, facilita la llegada al vehículo cuando la luminosidad es reducida.

» 101, 109

Stop & Start

Este sistema pone el motor momentáneamente en vigilancia durante las interrupciones de la circulación (semaforos, embotellamientos, otros...). El motor vuelve ponerse en marcha automáticamente en cuanto el conductor desea reanudar la marcha. El Stop & Start permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gas contaminante y el nivel sonoro, ya que es completamente silencioso.

» 158



Medición de plaza disponible

Este sistema mide el tamaño de la plaza de estacionamiento disponible entre dos vehículos u obstáculos.

» 168

Alumbrado direccional principal y/o adicional

Este alumbrado proporciona de forma automática una visibilidad suplementaria en las curvas.

» 102, 103

Vigilancia de los ángulos muertos

En determinadas condiciones, este sistema detecta la presencia de un vehículo en los ángulos muertos, informando al conductor mediante un testigo en el retrovisor exterior correspondiente.

» 162

Techo acristalado panorámico

Este techo garantiza una visibilidad y una luminosidad incomparables en el habitáculo.

» 94



Alerta de cambio involuntario de carril

Este sistema avisa al conductor al cruzar de forma involuntaria las líneas longitudinales del suelo.

» 161

Kit de reparación provisional de neumáticos

Este kit es un sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, que permite reparar provisionalmente el neumático.

» 180

APERTURA

Llave con mando a distancia de 2 botones



A. Despliegue/Pliegue de la llave (pulsando este botón).



Desbloqueo total o selectivo del vehículo (parpadeo rápido de las luces indicadoras de dirección).



Bloqueo simple (una sola pulsación, encendido fijo de las luces indicadoras de dirección).

» 80

Llave con mando a distancia de 3 botones



A. Despliegue/Pliegue de la llave (pulsando este botón).



Desbloqueo total o selectivo del vehículo (parpadeo rápido de las luces indicadoras de dirección).



Apertura de las lunas (pulsación mantenida hasta la altura deseada).



Desbloqueo selectivo del maletero.



Bloqueo simple (una sola pulsación, encendido fijo de las luces indicadoras de dirección).

Cierre de las lunas (pulsación mantenida hasta la altura deseada).

» 81

Alumbrado de acogida



Cuando el sensor detecta que la luminosidad es reducida, el encendido a distancia de las luces de cruce, de posición y de las situadas en los retrovisores laterales, facilita la llegada al vehículo.

» 101

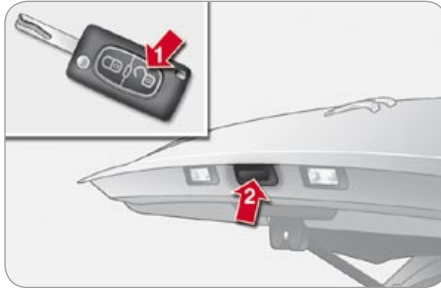
Se enciende también la iluminación del habitáculo, como las luces de techo y de la zona de los pies.

» 109

APERTURA

Maletero

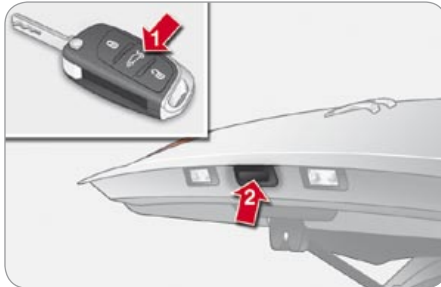
Mando a distancia de 2 botones



1. Desbloqueo del vehículo.
2. Apertura del maletero.

» 80, 91

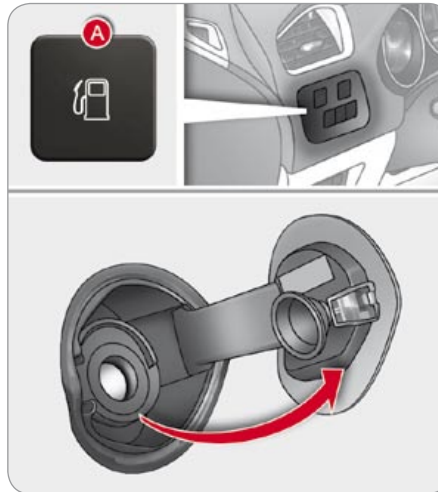
Mando a distancia de 3 botones



1. Desbloqueo selectivo del maletero.
2. Apertura del maletero.

» 81, 91

Depósito de carburante



A. Apertura de la trampilla de carburante.

Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

» 95

Techo acristalado panorámico



1. Apertura de la persiana de ocultación (cuatro posiciones posibles).
2. Cierre de la persiana de ocultación (posición inicial).

» 94

INTERIOR

Iluminación ambiental

Esta iluminación tamizada del habitáculo facilita la visibilidad en el interior del vehículo en caso de luminosidad reducida.

» 108

Sistemas de audio y comunicación

Estos dispositivos cuentan con las siguientes tecnologías: autorradio, lector de CD, lector de USB, Bluetooth, navegador con pantalla a color, tomas auxiliares...

Autorradio

» 269

Sistema de navegación

» 217



Caja manual pilotada de 6 velocidades

Este equipamiento permite conducir combinando un modo totalmente automático y un modo manual.

» 151

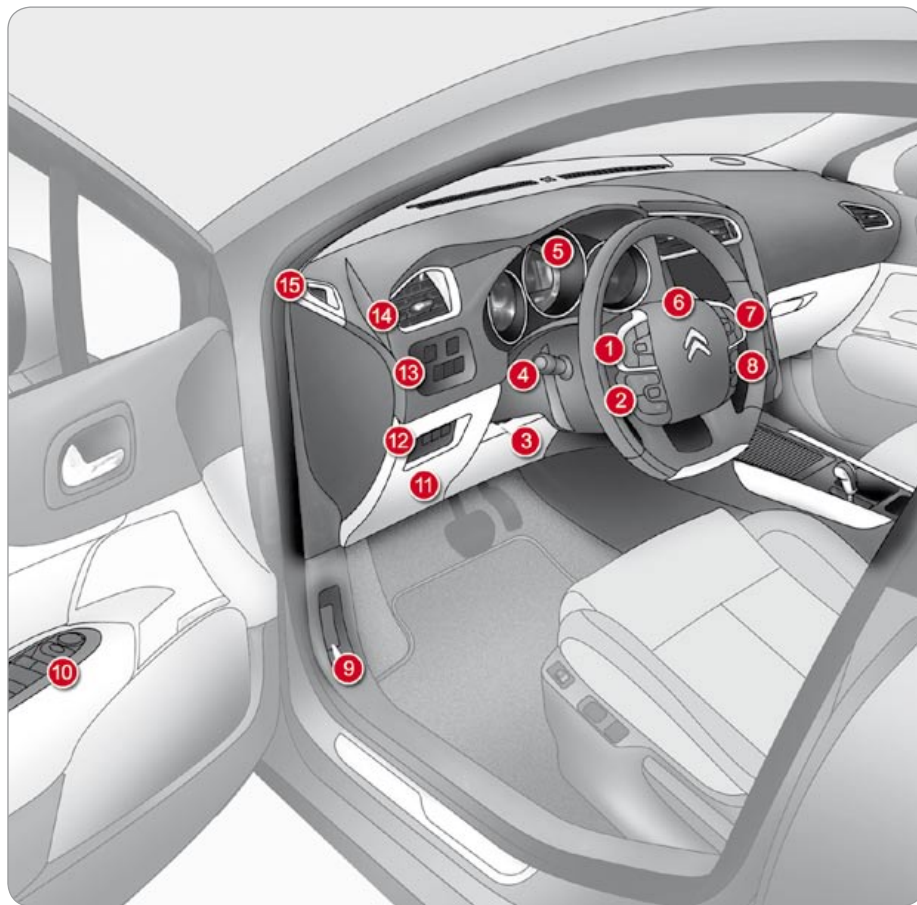
Freno de estacionamiento eléctrico

Cuenta con las funciones de tensado automático al apagar el motor y de des-tensado automático al acelerar.

También es posible tensarlo y destensarlo manualmente.

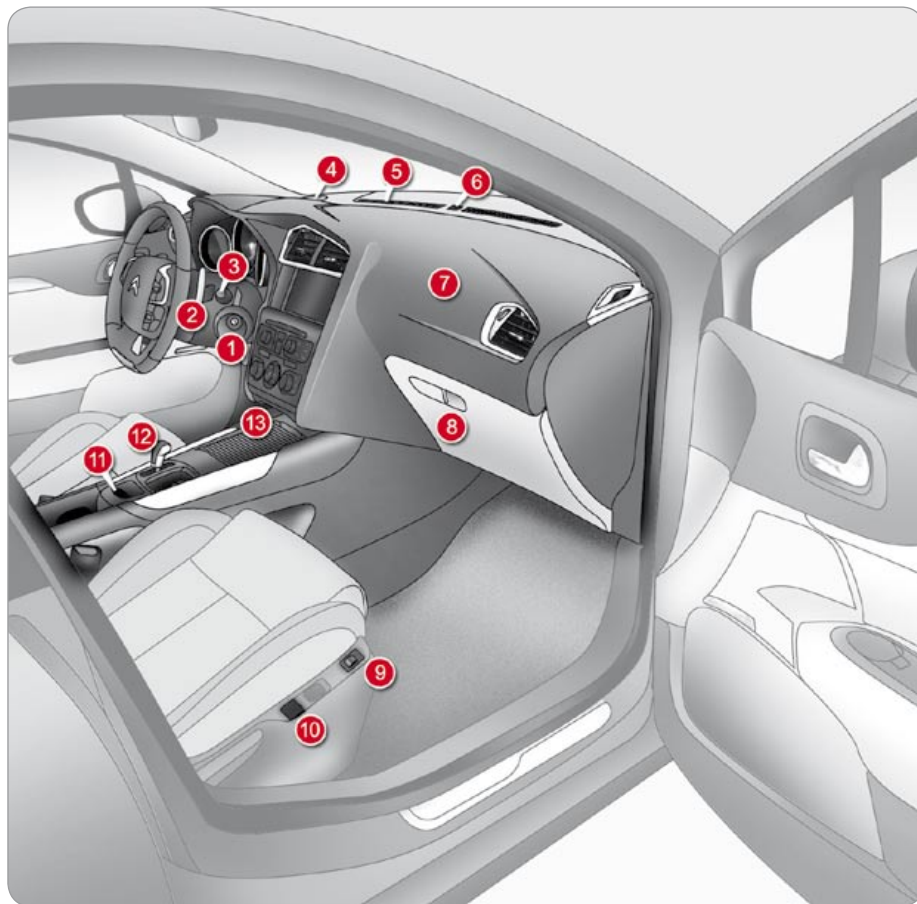
» 142

PUESTO DE CONDUCCIÓN



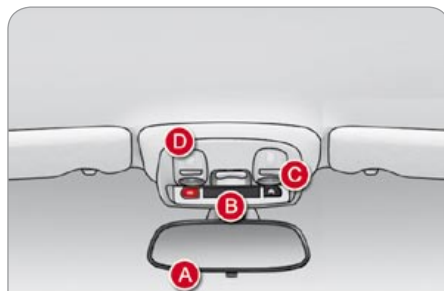
1. Mandos del regulador de velocidad/limitador de velocidad
2. Mandos de las funciones opcionales
3. Mando de reglaje del volante
4. Mandos de luces y de indicadores de dirección
5. Cuadro de a bordo
6. Airbag del conductor
Claxon
7. Mandos del sistema de audio y telemático
8. Mandos del sistema Bluetooth o del teléfono
9. Mando de apertura del capó
10. Mandos de los retrovisores exteriores
Mandos de los elevalunas
11. Caja de fusibles
12. Reglaje manual de los faros
Línea de mandos lateral inferior
13. Botón de apertura de la trampilla de carburante
Línea de mandos lateral superior
14. Aireador lateral orientable y obturable
15. Difusor de desempañado de la luna de puerta delantera

PUESTO DE CONDUCCIÓN

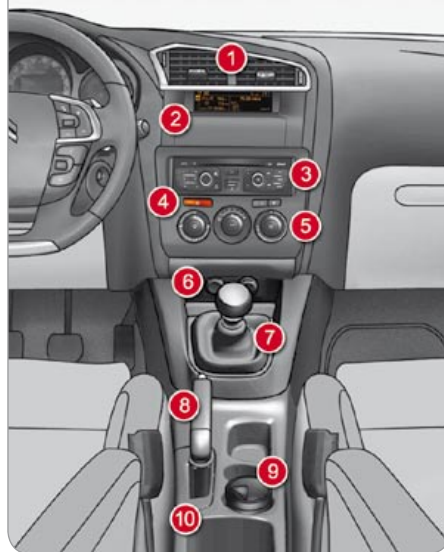


1. Antirrobo y contacto
2. Mandos bajo el volante de la caja manual pilotada de 6 velocidades
3. Mandos de limpiaparabrisas, lavaparabrisas y ordenador de a bordo
4. Altavoz (tweeter)
5. Difusor de desempañado del parabrisas
6. Sensor de luminosidad
7. Airbag del acompañante
8. Guantero/Tomas de audio y vídeo/Neutralización del airbag del acompañante
9. Mando del asiento calefactado
10. Mando de masaje lumbar
11. Freno de estacionamiento eléctrico
12. Palanca de cambios de la caja manual pilotada de 6 velocidades
13. Gran compartimento multifuncional

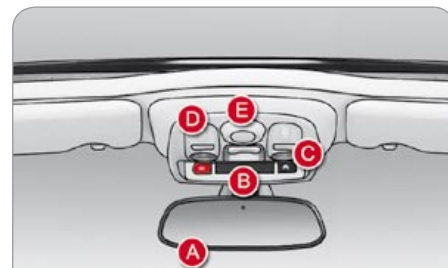
CONSOLAS DE TECHO - CONSOLAS CENTRALES



- A. Retrovisor interior
- B. Llamada de urgencia/Pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante/Llamada de asistencia
- C. Luz de techo/Lectores de mapa/iluminación ambiental
- D. Micrófono del sistema de audio y telemático
- E. Mando de la persiana de ocultación del techo acristalado panorámico



- 1. Aireadores centrales orientables y obturables
- 2. Pantalla monocroma y pequeño compartimento con trampilla o pantalla a color y cartográfica
- 3. Autorradio o sistema de navegación
- 4. Línea de mandos central
- 5. Mandos de calefacción/aire acondicionado
- 6. Toma USB/Jack y Encendedor/Toma de accesorios 12 V
- 7. Palanca de cambios de la caja de velocidades manual o automática
- 8. Freno de estacionamiento manual
- 9. Cenicero desmontable
- 10. Gran portaobjetos abierto o reposabrazos delantero



CONFORT

Asiento del conductor

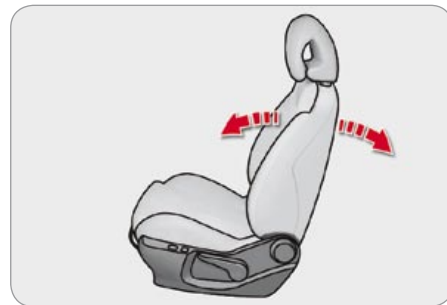
Longitudinal



En altura

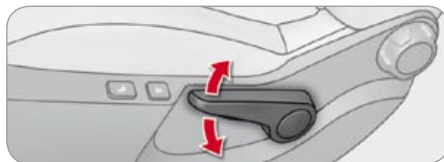


Inclinación del respaldo



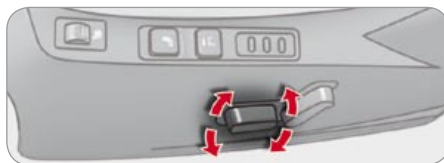
Reglajes manuales

» 71



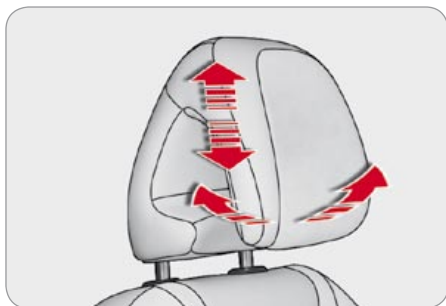
Reglajes eléctricos

» 72



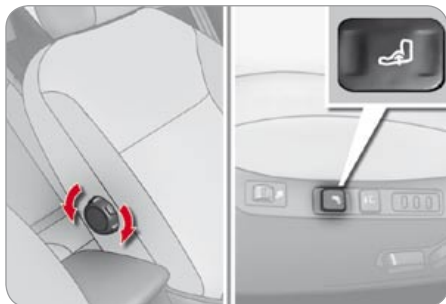
Asientos delanteros

Altura e inclinación del reposacabezas



» 73

Lumbar



» 74



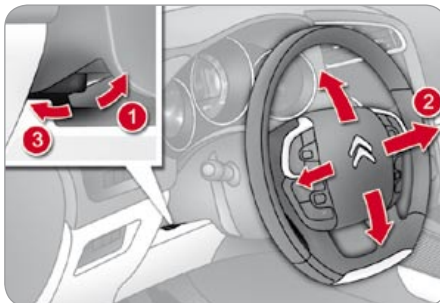
Otras funciones disponibles...

Masaje lumbar.

Memorización de las posiciones de conducción (asiento eléctrico del conductor).

Asientos calefactados.

Reglaje del volante



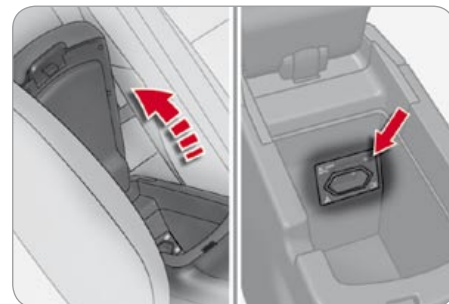
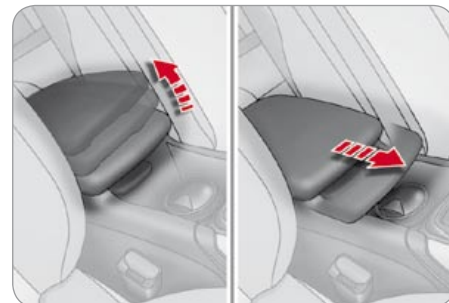
1. Desbloqueo del mando.
2. Regulación de la altura y la profundidad.
3. Bloqueo del mando.



Por motivos de seguridad, estas operaciones deben efectuarse exclusivamente con el vehículo parado.

» 79

Reposabrazos delantero

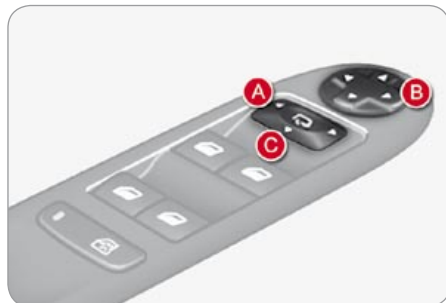


Para mayor comodidad, el reposabrazos delantero puede regularse longitudinalmente y en altura, según la versión.

También dispone de un compartimento interior, que puede estar equipado con una toma 230 V/50 Hz.

» 114, 115

Retrovisores exteriores



Regulación

- A. Selección del retrovisor que quiere regular.
- B. Ajuste de la posición del espejo en las cuatro direcciones.
- C. Deselección del retrovisor.

» 77



Otras funciones disponibles...

Pliegue/Despliegue.

Inclinación automática del espejo al introducir la marcha atrás para estacionar.

Vigilancia de los ángulos muertos.

Retrovisor interior



Modelo día/noche manual

1. Selección de la posición "día" del espejo.
2. Orientación del retrovisor.

» 78

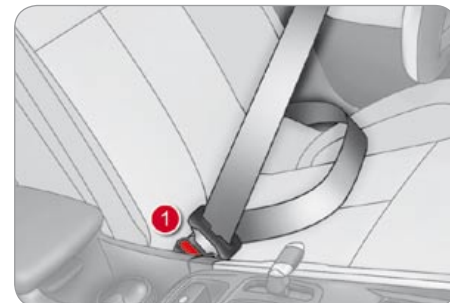


Modelo día/noche automático

- A. Detector de luminosidad del modo "día/noche" automático.
- B. Orientación del retrovisor.

» 79

Cinturones delanteros



1. Abrochado de la hebilla.
2. Ajuste de la altura.

» 135

Alumbrado



Anillo A

-  Luces apagadas
- AUTO** Encendido automático de las luces
-  Luces de posición
-  Luces de cruce/carretera

Anillo B

-  Luz antiniebla trasera
-  Luces antiniebla delanteras y trasera

» 97

Indicadores de dirección



Suba o baje el mando de luces rebasando el punto de resistencia; los indicadores de dirección correspondientes parpadearán hasta cambiar la posición del mando.

Función "autopista"

Impulse el mando de luces hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia; los indicadores de dirección correspondientes parpadearán tres veces.

Esta función está disponible a cualquier velocidad, pero es especialmente útil para los cambios de carril en autopista o autovía.

» 130

Limpiaparabrisas y limpialuneta



Mando A: limpiaparabrisas

» 104

Activación/Desactivación "AUTO"

Accione el mando hacia abajo con un impulso corto o largo, según la versión, y suéltelo.

» 105

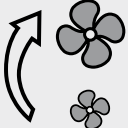
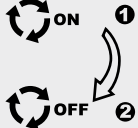
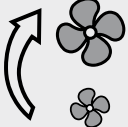
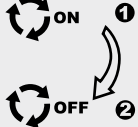
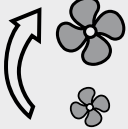
Anillo B: limpialuneta

-  Parado
-  Barrido intermitente
-  Lavaluneta con barrido

» 106

VENTILACIÓN

Consejos de reglajes interiores

Quiero...	Aire acondicionado manual				
	Distribución de aire	Caudal de aire	Reciclado de aire/ Entrada de aire exterior	Temperatura	A/C manual
CALOR					—
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESHELADO					ON

Aire acondicionado automático: utilice preferentemente uno de los tres modos de funcionamiento totalmente automático pulsando la tecla "AUTO".

Cuadros de a bordo



- A. Con el contacto puesto, los segmentos indican el nivel del carburante restante.
- B. Al arrancar el motor, el testigo de reserva debe apagarse.
- C. Al poner el contacto, el indicador de nivel de aceite debe marcar que el nivel es correcto (u OK, según la versión) durante unos segundos.

Si los niveles no son adecuados, proceda a efectuar el llenado correspondiente.

» 27

Testigos



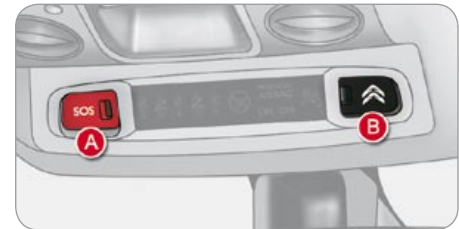
1. Al poner el contacto, los testigos de alerta naranjas y rojos se encienden.
2. Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si algún testigo permanece encendido, consulte la página correspondiente.

» 32

Líneas de mandos centrales

El encendido del testigo indica el estado de la función correspondiente.

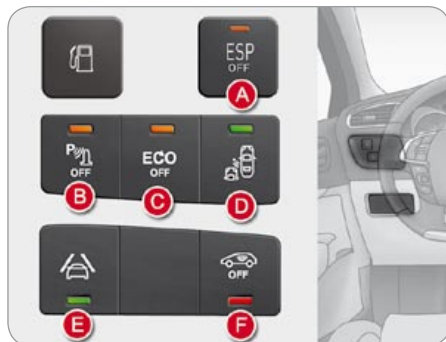


- A. Emisión de una llamada de urgencia
» 134, 215
- B. Acceso a los servicios CITROËN
» 134, 215



- C. Señal de emergencia
» 130
- D. Cierre centralizado
» 86
- E. Black panel
» 49

Líneas de mandos laterales



El encendido del testigo indica el estado de la función correspondiente.

- A.** Neutralización del sistema ESP/ASR.
» 133
- B.** Neutralización de la ayuda al estacionamiento.
» 171
- C.** Neutralización del Stop & Start.
» 159
- D.** Activación de la vigilancia de los ángulos muertos.
» 162
- E.** Activación de la alerta de cambio involuntario de carril.
» 161
- F.** Neutralización de la vigilancia volumétrica de la alarma.
» 89

Volante con mandos integrados

Mandos del regulador/limitador de velocidad

» 164, 166



Mandos de las funciones opcionales

- 1.** Black panel
» 49
- 2.** Reóstato de iluminación del puesto de conducción
» 49
- 3.** Encendido/apagado de la luz de techo
» 57
- 3.** Encendido/apagado de la luz de techo
» 107
- 3.** Encendido/apagado de la luz de techo
» 168

Mandos del sistema de audio

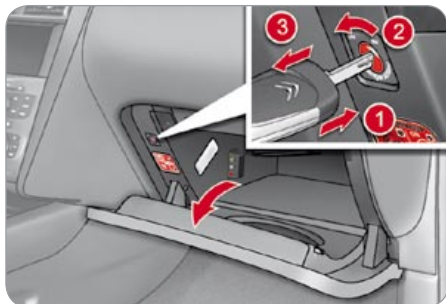
» 220, 271



Mandos del sistema Bluetooth o del teléfono

» 220, 271

Airbag frontal del acompañante



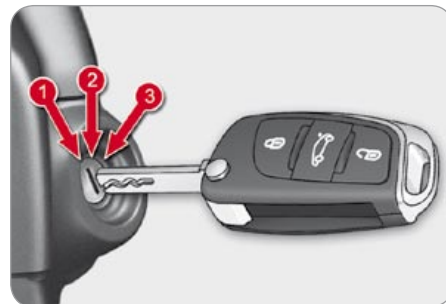
1. Inserte la llave.
2. Seleccione la posición:
"OFF" (neutralización), con una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha";
"ON" (activación), con un pasajero o una silla infantil "en el sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.
3. Retire la llave manteniendo esa posición.

Cinturones y airbag frontal del acompañante



- A. Testigo de cinturón delantero izquierdo desabrochado
- B. Testigo de cinturón delantero derecho desabrochado
- C. Testigo de cinturón trasero derecho desabrochado
- D. Testigo de cinturón trasero central desabrochado
- E. Testigo de cinturón trasero izquierdo desabrochado
- F. Testigo de neutralización del airbag frontal del acompañante
- G. Testigo de activación del airbag frontal del acompañante

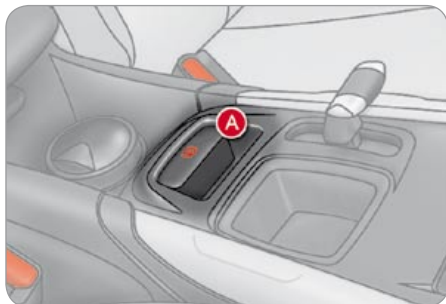
Contacto



1. Posición **Stop**
2. Posición **Contacto**
3. Posición **Arranque**

Freno de estacionamiento eléctrico

Tensado/Destensado manual



El freno de estacionamiento puede **accionarse manualmente tirando** de la maneta **A**.

Con el contacto puesto, el freno de estacionamiento puede **soltarse manualmente pisando el pedal del freno** y **tirando y soltando** la maneta **A**.



Con el motor en marcha, suena una señal al abrir la puerta del conductor; accione manualmente el freno de estacionamiento.

No deje a los niños solos en el interior del vehículo con el contacto puesto, ya que podrían soltar el freno de estacionamiento.

Tensado/Destensado automático



Pise el pedal del acelerador y desembrague (con caja de velocidades manual); el freno de estacionamiento se suelta automáticamente y de forma progresiva al acelerar.

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento se acciona automáticamente al apagar el motor.



Cuando este testigo está encendido en el cuadro de a bordo, el **tensado/destensado automático** está **neutralizado**; utilice el tensado/destensado manual.

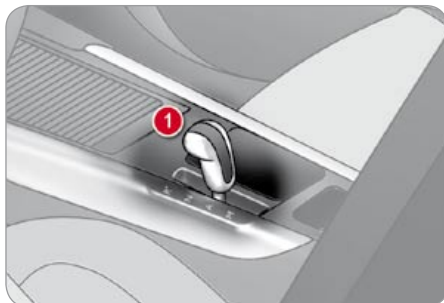


Antes de salir del vehículo, verifique que el testigo de freno de estacionamiento **P** de la maneta **A** están **encendidos de forma fija**.



Si arrastra un remolque, una caravana o si las condiciones de pendiente pueden variar (como para el transporte en barco, en camión o remolcado) efectúe un tensado máximo del freno de estacionamiento -tirando de forma prolongada de la maneta **A**- para inmovilizar el vehículo.

Caja manual pilotada de 6 velocidades



Esta caja de velocidades de seis marchas permite elegir entre el confort del automatismo o el placer del cambio de marchas manual.

1. Palanca de cambios
2. Mando bajo el volante "-"
3. Mando bajo el volante "+"

Indicaciones en el cuadro de a bordo



La marcha engranada o el modo de conducción seleccionado se indican en la pantalla del cuadro de a bordo.

- N.** Neutral (punto muerto)
- R.** Reverse (marcha atrás)
- 1 a 6.** Marcha introducida
- AUTO.** Modo automatizado

Arranque



- ☞ Introduzca la posición **N** y pise con firmeza el pedal del freno para arrancar el motor.
- ☞ Introduzca la primera marcha tirando de la palanca de cambios **1** hacia la posición **A** o **M**; o introduzca la marcha atrás levantando y empujando la palanca de cambios **1** hacia la posición **R**.
- ☞ Suelte el freno de estacionamiento.
- ☞ Retire el pie del pedal del freno y acelere.

Caja de velocidades automática



Esta caja de velocidades de seis marchas permite elegir entre el confort del automatismo o el placer del cambio de marchas manual.

1. Palanca de cambios
2. Botón "S" (sport)
3. Botón "*" (nieve)

Indicaciones en el cuadro de a bordo



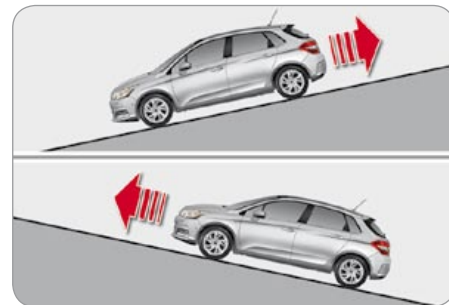
El modo de conducción seleccionado y/o la marcha engranada se indican en la pantalla izquierda del cuadro de a bordo.

- P.** Parking (estacionamiento)
- R.** Reverse (marcha atrás)
- N.** Neutral (punto muerto)
- D.** Drive (conducción automática)
- S.** Programa **sport**
- *** Programa **nieve**
- 1 a 6.** Marcha introducida
- .** Valor no válido en modo de funcionamiento manual

Arranque

- ☞ Seleccione la posición **P** o **N** y pise con firmeza el pedal del freno para arrancar el motor.
- ☞ Seleccione a continuación la posición **R**, **D** o **M**.
- ☞ Retire el pie del pedal del freno y acelere.

Ayuda al arranque en pendiente



El vehículo está equipado con un sistema que lo mantiene inmobilizado durante un momento para facilitar el arranque en pendiente, para facilitar el cambio del pedal del freno al del acelerador.

Esta función sólo está activa:

- cuando el vehículo ha sido completamente inmobilizado pisando el pedal del freno;
- si se cumplen determinadas condiciones de pendiente;
- si la puerta del conductor está cerrada.



No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente.

Stop & Start

Paso del motor a modo STOP

 El testigo "ECO" se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone en vigilancia:

- **Con caja de velocidades manual**, a velocidad inferior a 20 km/h, poniendo la palanca de cambios en punto muerto y soltando el pedal de embrague;
- **Con caja manual pilotada de 6 velocidades**, a velocidad inferior a 6 km/h, pisando el pedal del freno o poniendo la palanca de cambios en posición **N**.

En determinados casos, el modo STOP puede no estar disponible. En ese caso, el testigo "ECO" parpadea unos segundos y luego se apaga.

» 158

Paso del motor a modo START

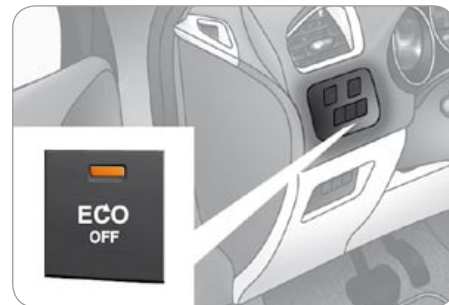
 El testigo "ECO" se apaga y el motor vuelve a ponerse en marcha:

- **Con caja de velocidades manual**, pisando el pedal de embrague;
- **Con caja manual pilotada de 6 velocidades**,
 - con la palanca de cambios en posición **A** o **M**, soltando el pedal del freno;
 - con la palanca de cambios en posición **N** y el pedal del freno suelto, cambiando a posición **A** o **M**;
 - o al introducir la marcha atrás.

En determinados casos, el modo START puede activarse automáticamente. Si eso ocurre, el testigo "ECO" parpadea unos segundos y luego se apaga.

» 159

Neutralización/Reactivación



El sistema puede neutralizarse en cualquier momento pulsando el mando "ECO OFF"; el testigo de la tecla se encenderá.



El sistema se reactiva automáticamente cada vez que vuelve a arrancarse el motor con la llave.



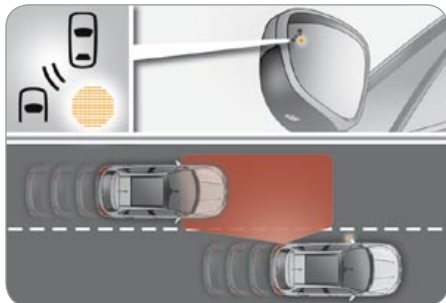
Para repostar carburante y antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, corte siempre y en todo caso el contacto con la llave.

» 160

Vigilancia de los ángulos muertos



- ☞ Active la función pulsando el mando **A**; el testigo de la tecla se encenderá.



El testigo, situado en el retrovisor exterior, se enciende cuando entra un vehículo en la zona de detección de ángulo muerto.

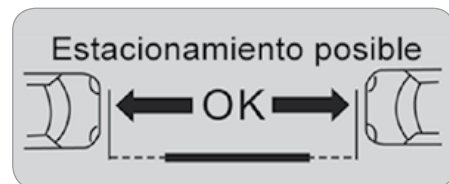
» 162

Medición de plaza disponible



- ☞ Seleccione la función pulsando el mando **B**; el testigo correspondiente se encenderá en el cuadro de a bordo.
- ☞ Accione el indicador de dirección del lado del espacio que quiere medir; aparecerá un mensaje de confirmación.
- ☞ Circule a velocidad inferior a 20 km/h durante la medición.

Se mostrará uno de los siguientes mensajes para indicar el nivel de dificultad de la maniobra:



- **Estacionamiento posible**



- **Estacionamiento difícil**



- **Estacionamiento no aconsejado**

» 168

Limitador de velocidad "LIMIT"



1. Selección/Interrupción del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Activación/Pausa de la limitación.
5. Visualización de la lista de velocidades memorizadas.

» 163

Los ajustes deben efectuarse con el motor en marcha.

» 164

Regulador de velocidad "CRUISE"



1. Selección/Interrupción del modo regulador.
2. Programación de una velocidad/Disminución del valor programado.
3. Programación de una velocidad/Aumento del valor programado.
4. Pausa/Reanudación de la regulación.
5. Visualización de la lista de velocidades memorizadas.

» 163

Para poder programarla o activarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h, y debe estar introducida al menos la cuarta marcha en la caja de velocidades manual (segunda marcha en las cajas manual pilotada de 6 velocidades o automática).

» 166

Indicaciones en el cuadro de a bordo



El modo regulador o limitador de velocidad aparece en el cuadro de a bordo cuando está seleccionado.



Regulador de velocidad



Limitador de velocidad

CONTROL de MARCHA

CUADRO DE A BORDO BICOLOR SIN AUTORRADIO

1



Cuadrantes y pantallas

1. Cuentarrevoluciones (x 1 000 rpm).
2. Indicador de cambio de marcha, con caja de velocidades manual, o posición del selector y marcha engranada, con caja de velocidades manual pilotada o automática.
3. Consignas del regulador o del limitador de velocidad.
4. Velocímetro digital (en km/h o mph).
5. Indicador del nivel de aceite del motor.

6. Indicador de mantenimiento (en km o millas), y a continuación cuentakilómetros total. Estas dos funciones aparecen sucesivamente al poner el contacto. Indicador del nivel del reóstato de iluminación (durante el ajuste de la luminosidad).
7. Cuentakilómetros parcial (en km o millas).
8. Indicador del nivel de carburante.
9. Hora.

Teclas de mando

- A. Reóstato de iluminación (disponible en modo noche).
 - B. Recordatorio de la información de mantenimiento. Puesta a cero del indicador de mantenimiento o del cuentakilómetros parcial.
- A y B. Acceso al ajuste de la hora y la elección de las unidades.

CONTROL de MARCHA

CUADRO DE A BORDO BICOLOR CON AUTORRADIO

1



Cuadrantes y pantallas

1. Cuentarrevoluciones (x 1 000 rpm).
2. Indicador de cambio de marcha, con caja de velocidades manual, o posición del selector y marcha engranada, con caja de velocidades manual pilotada o automática.
3. Velocímetro analógico (en km/h o mph).
4. Consignas del regulador o del limitador de velocidad.
5. Velocímetro digital (en km/h o mph).
6. Indicador del nivel de aceite del motor.
7. Indicador de mantenimiento (en km o millas), y a continuación cuentakilómetros total. Estas dos funciones aparecen sucesivamente al poner el contacto. Indicador del nivel del reóstato de iluminación (durante el ajuste de la luminosidad).
8. Cuentakilómetros parcial (en km o millas).
9. Indicador del nivel de carburante.
10. Autonomía (en km o millas).

Teclas de mando

- A. Reóstato de iluminación (disponible en modo noche).
- B. Recordatorio de la información de mantenimiento. Puesta a cero del indicador de mantenimiento o del cuentakilómetros parcial.

CONTROL de MARCHA

CUADRO DE A BORDO DE COLORES PERSONALIZABLES CON AUTORRADIO

1



Cuadrantes y pantallas

1. Cuentarrevoluciones (x 1 000 rpm).
2. Indicador de cambio de marcha, con caja de velocidades manual, o posición del selector y marcha engranada, con caja de velocidades manual pilotada o automática.
3. Velocímetro analógico (en km/h o mph).
4. Consignas del regulador o del limitador de velocidad.
5. Velocímetro digital (en km/h o mph).
6. Indicador del nivel de aceite del motor.
7. Indicador de mantenimiento (en km o millas), y a continuación cuentakilómetros total. Estas dos funciones aparecen sucesivamente al poner el contacto. Indicador del nivel del reóstato de iluminación (durante el ajuste de la luminosidad).
8. Cuentakilómetros parcial (en km o millas).
9. Indicador del nivel de carburante.
10. Autonomía (en km o millas).

Teclas de mando

- A. "COLOR Cuadrantes" (color de los cuadrantes): personalización del color de fondo de los cuadrantes.
- B. "COLOR Pantallas" (color de las pantallas): personalización del color de fondo de las pantallas.
- C. Reóstato de iluminación (disponible en modo noche).
- D. Recordatorio de la información de mantenimiento. Puesta a cero del indicador de mantenimiento o del cuentakilómetros parcial.

CONTROL de MARCHA

CUADRO DE A BORDO DE COLORES PERSONALIZABLES ASOCIADO AL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

1



Cuadrantes y pantallas

1. Cuentarrevoluciones (x 1 000 rpm).
2. Indicador de cambio de marcha, con caja de velocidades manual, o posición del selector y marcha engranada, con caja de velocidades manual pilotada o automática.
3. Velocímetro (en km/h o mph).
4. Pantalla central a color, asociada al sistema de navegación.
5. Indicador del nivel de carburante.
6. Cuentakilómetros parcial (en km o millas).
7. Llave de mantenimiento (si el plazo previsto para la revisión es inmediato o ha vencido), y cuentakilómetros total (en km o millas).

Teclas de mando

- A. "COLOR Cuadrantes" (color de los cuadrantes): personalización del color de fondo de los cuadrantes.
- B. "COLOR Pantallas" (color de las pantallas): personalización del color de fondo de las pantallas.
- C. Reóstato de iluminación (disponible en modo noche).
- D. Check manual, consistente en el control del estado de las funciones y visualización de las alertas del vehículo.
Puesta a cero del indicador de mantenimiento o del cuentakilómetros parcial.

CONTROL de MARCHA

Pantalla central a color asociada al sistema de navegación



1. Consignas del regulador o del limitador de velocidad.
2. Indicador del nivel de aceite del motor.

Recordatorio de la información de mantenimiento.

Estas funciones aparecen sucesivamente al poner el contacto, después de la secuencia inicial y antes de mostrar las funciones activas disponibles.



Girando la ruedecilla situada en el lado izquierdo del volante se pueden elegir las funciones indicadas de forma permanente, de entre las que estén activas y disponibles (ordenador de a bordo, navegación-guiado...).

Cuentarrevoluciones



Al aproximarse al régimen máximo del motor, los segmentos se encienden en rojo y parpadean para indicarle que debe introducir la marcha superior.

1

1

Testigos

Los testigos son señales visuales que informan al conductor de la aparición de una anomalía (testigo de alerta) o de la puesta en marcha de un sistema (testigo de funcionamiento o de neutralización).

Al poner el contacto

Algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos al poner el contacto.

Esos mismos testigos deben apagarse al arrancar el motor.

Si alguno permanece encendido, consulte el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Alertas asociadas

El encendido fijo o intermitente de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo circulando, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

El testigo se enciende en el cuadro de a bordo o en la pantalla central a color asociada al sistema de navegación.



Cuando el vehículo está equipado con pantalla multifunción, el encendido de un testigo de alerta va siempre acompañado de un mensaje complementario, para ayudarle a identificar la anomalía.

En caso de surgir algún problema, no dude en consultar con la Red CITROËN.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	fijo, solo o asociado a otro testigo de alerta, acompañado de una señal sonora y un mensaje en pantalla	El encendido del testigo indica un fallo importante en el sistema de frenos o de dirección asistida, en el circuito de aceite motor o de refrigeración o el pinchazo de una rueda.	Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles, ya que el motor podría apagarse durante la circulación. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red CITROËN.
	fijo en rojo	La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.	Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel, si es necesario. Si el problema persiste, consulte en la Red CITROËN.

CONTROL de MARCHA

1

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Presión del aceite motor	fijo	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red CITROËN.
	Carga de la batería	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte en la Red CITROËN.
	Frenos	fijo, asociado al testigo STOP	Disminución importante del nivel del líquido de frenos en el circuito de frenos.	Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles y complete el nivel con un líquido de frenos recomendado por CITROËN. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la Red CITROËN para proceder a la revisión del circuito.
		fijo, asociado al testigo de anomalía del freno de estacionamiento eléctrico, si éste está destensado	Fallo del circuito de frenos.	Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red CITROËN.
		fijo, asociado a los testigos STOP y ABS	Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF).	Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Lleve a revisar el vehículo a la Red CITROËN.

CONTROL de MARCHA

1

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Freno de estacionamiento eléctrico	intermitente	El tensado o destensado del freno de estacionamiento eléctrico no se efectúa. Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione en suelo horizontal, corte el contacto y consulte con la Red CITROËN.
	Fallo del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Fallo del freno eléctrico. Consulte enseguida en la Red CITROËN. El freno puede soltarse manualmente siguiendo el procedimiento de desbloqueo de emergencia. Para más información sobre el freno eléctrico, consulte el capítulo "Conducción".
	Puerta(s) abierta(s)	fijo, si la velocidad es inferior a 10 km/h	Una puerta o el maletero se han quedado abiertos. Cierre el portón o la puerta correspondiente.
		fijo y acompañado de una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h	
	Cinturón no abrochado/desabrochado*	fijo y a continuación intermitente, acompañado de una señal sonora creciente	El conductor o el acompañante no se han abrochado o se han desabrochado el cinturón. Este testigo recuerda la información proporcionada por los testigos de la consola de techo.
		Al menos uno de los pasajeros traseros se ha desabrochado el cinturón.	Tire de la correa correspondiente e inserte la hebilla en el cierre.

* Según destino.

CONTROL de MARCHA

1

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
SERVICE	Servicio	temporal	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla, como por ejemplo: - el cierre de las puertas, del maletero o del capó, - el nivel de aceite del motor, - el nivel del líquido lavaparabrisas, - la pila del mando a distancia, - la presión de los neumáticos, - la saturación del filtro de partículas (Diesel). Para el resto de anomalías, consulte en la Red CITROËN.
	Servicio	fijo	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla y consulte imperativamente en la Red CITROËN.
	Sistema de autodiagnóstico del motor	fijo	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la Red CITROËN.
	Sistema de autodiagnóstico del motor	intermitente	Riesgo de destrucción del catalizador. Lleve a revisar el vehículo a la Red CITROËN.
	Reserva de carburante	fijo, con los dos últimos segmentos intermitentes	La primera vez que se enciende, el nivel de carburante en el depósito es de aproximadamente 6 litros. Reposte carburante sin falta para evitar que se agote la reserva. El testigo se enciende cada vez que se pone el contacto, hasta que se reposte una cantidad suficiente de carburante. Capacidad del depósito: aprox. 60 litros. Nunca agote la reserva, ya que podrían dañarse los sistemas anticontaminación y de inyección.

CONTROL de MARCHA

1

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Antibloqueo de las ruedas (ABS)	fijo	Fallo del sistema de antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a una velocidad moderada y consulte enseguida con la Red CITROËN.
	Control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)	intermitente	Activación de la regulación del ESP/ASR.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo.
		fijo	Si el sistema no está neutralizado y el testigo del botón permanece encendido, hay un fallo en el sistema ESP/ASR o en la ayuda al arranque en pendiente.	Lleve a revisar el vehículo a la Red CITROËN.
	Dirección asistida	fijo	Fallo de la dirección asistida.	Circule con prudencia a velocidad moderada. Lleve a revisar el vehículo a la Red CITROËN.
	Rueda desinflada	fijo	La presión de una o varias ruedas es insuficiente.	Controle la presión de los neumáticos lo antes posible. Este control debe efectuarse preferentemente en frío.
	Faros direccionales	intermitente	Fallo del sistema de faros direccionales.	Lleve a revisar el vehículo a la Red CITROËN.

CONTROL de MARCHA

1

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
 Pisar el freno	fijo	Es necesario pisar el pedal del freno.	Con caja manual pilotada de 6 velocidades, pise el pedal de freno para arrancar el motor (palanca en posición N). Con caja de velocidades automática, con el motor en marcha, pise el pedal del freno antes de soltar el freno de estacionamiento para desbloquear la palanca y salir de la posición P . Si intenta soltar el freno de estacionamiento sin pisar el pedal del freno, este testigo permanecerá encendido.
	intermitente	Con caja manual pilotada, si se mantiene mucho tiempo el vehículo en pendiente pisando el acelerador, el embrague se calienta.	Utilice el pedal del freno y/o el freno de estacionamiento eléctrico.
 Pisar el embrague**	fijo	Con el Stop & Start en modo STOP, no puede realizarse el paso al modo START, ya que el pedal de embrague no está pisado a fondo.	Es necesario desembragar completamente para permitir el cambio al modo START del motor.
 Airbags	temporal	Al poner el contacto, se enciende unos segundos y luego se apaga.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red CITROËN.
	fijo	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Llévelo a revisar a la Red CITROËN.

** Sólo para el cuadro de a bordo bitono sin autorradio.

CONTROL de MARCHA

1

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Presencia de agua en el gasoil	fijo	El filtro de gasoil contiene agua.	Riesgo de deterioro del sistema de inyección en los motores Diesel. Consulte enseguida en la Red CITROËN.
	FAP: filtro de partículas (Diesel)	fijo, asociado temporalmente al testigo de servicio y a un mensaje de riesgo de saturación del FAP	Indica el inicio de saturación del filtro de partículas.	En cuanto las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad superior a 60 km/h hasta que se apague el testigo de servicio.
y/o SERVICE		fijo, asociado al testigo de servicio	Indica un nivel mínimo del depósito de aditivo de gasoil.	Acuda enseguida a la Red CITROËN para completar el nivel.

CONTROL de MARCHA

Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

El testigo puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

1

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Indicador de dirección izquierdo	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
	Indicador de dirección derecho	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
	Luces de emergencia	intermitente, con avisador sonoro	Se ha pulsado el mando de la señal de emergencia, situado en el tablero de a bordo.	Los indicadores de dirección izquierdo y derecho, así como los testigos asociados, parpadean simultáneamente.
	Luces de posición	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de posición".	
	Luces de cruce	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de cruce".	
	Luces de carretera	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante.	Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.
	Faros antiniebla	fijo	Los faros antiniebla están encendidos.	Gire el anillo del mando dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
	Luz antiniebla trasera	fijo	La luz antiniebla trasera está encendida.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.

CONTROL de MARCHA

1

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Freno de estacionamiento	fijo	El freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado bien.	Pisando el pedal del freno, suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las consignas de seguridad. Para más información sobre el freno de estacionamiento, consulte el capítulo "Conducción".
	Freno de estacionamiento eléctrico	fijo	El freno eléctrico está tensado.	Suelte el freno eléctrico para apagar el testigo: pisando el pedal del freno, tire de la maneta del freno eléctrico. Respete las consignas de seguridad. Para más información sobre el freno eléctrico, consulte el capítulo "Conducción".
	Desactivación de las funciones automáticas del freno de estacionamiento eléctrico	fijo	Las funciones de "tensado automático" (al apagar el motor) y "destensado automático" están desactivadas o fallan.	Active la función (según destino) en el menú de configuración del vehículo o consulte en la Red CITROËN.
	Precalentamiento del motor Diesel	fijo	El contactor está en la 2ª posición (Contacto).	Espere a que el testigo se apague antes de arrancar. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas y puede ser de hasta 30 segundos en condiciones meteorológicas extremas. Si el motor no arranca, ponga otra vez el contacto, espere a que el testigo vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.

CONTROL de MARCHA

1

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Limpiaparabrisas automático	fijo	El mando del limpiaparabrisas está accionado hacia abajo.	El barrido automático del limpiaparabrisas está activado.
	Reóstato de iluminación	fijo	Está regulándose el reóstato de iluminación.	El nivel de iluminación del puesto de conducción puede regular entre 1 y 16.
	Sistema de airbag del acompañante	fijo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante	El mando, situado en la guantera está en posición "ON". El airbag frontal del acompañante está activado. En este caso, no instale ningún asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha".	Ponga el mando en posición "OFF" para neutralizar el airbag frontal del acompañante. En este caso, puede instalar un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha". El sistema de airbag del acompañante se activa al arrancar el vehículo.
	Stop & Start	fijo	El Stop & Start ha puesto el motor en modo STOP debido a la parada del vehículo (en un semáforo, embotellamiento...).	El testigo se apaga y el motor vuelve a ponerse en marcha automáticamente en modo START en cuanto el conductor desea reanudar la marcha.
		intermitente durante unos segundos y luego se apaga	El modo STOP no está disponible momentáneamente. El modo START se activa automáticamente.	Consulte el capítulo "Conducción", apartado "Stop & Start" para los casos particulares del modo STOP y del modo START.
	Medición de plaza disponible	fijo	La función de medición de plaza disponible está seleccionada.	Para activar una medición, accione el indicador de dirección del lado de la plaza que desea medir y no rebese la velocidad de 20 km/h. Una vez terminada la medición, aparecerá un mensaje.

CONTROL de MARCHA

Testigos de neutralización

1

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente. Puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Sistema de airbag del acompañante	fijo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante	El mando, situado en la guantera, está en posición "OFF". El airbag frontal del acompañante está neutralizado.	Ponga el mando en posición "ON" para activar el airbag frontal del acompañante. En este caso, no instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha". El sistema de airbag del acompañante se activa automáticamente al arrancar el vehículo.
	ESP/ASR	fijo	La tecla, situada en la parte inferior izquierda del tablero de a bordo, está accionada. El testigo está encendido. El ESP/ASR está desactivado. ESP: control dinámico de estabilidad. ASR: antipatinado de las ruedas.	Pulse la tecla para activar el ESP/ASR. El testigo se apaga. A partir de aproximadamente 50 km/h, el sistema se reactiva automáticamente. El sistema ESP/ASR se pone en marcha automáticamente al arrancar el vehículo.

CONTROL de MARCHA

Indicador de nivel de aceite del motor (sin sistema de navegación)



Esta información aparece durante unos segundos al poner el contacto, al mismo tiempo que la información de mantenimiento.



Para que la comprobación de este nivel sea válida, el vehículo debe estar en suelo horizontal, con el motor parado desde más de 15 minutos antes.

Nivel de aceite correcto



Falta de aceite



Se indica mediante el parpadeo de "OIL", asociado al testigo de servicio y acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Si la comprobación con la varilla de nivel confirma la falta de aceite, complete imperativamente el nivel para evitar el deterioro del motor.

Defecto del indicador de nivel de aceite

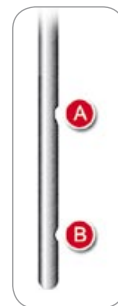


Se indica mediante el parpadeo de "OIL--". Consulte en la Red CITROËN.

1

Varilla de nivel

Consulte el capítulo "Revisiones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en función de la motorización.



En la varilla de nivel hay 2 marcas:

- **A** = máximo: nunca sobrepase este nivel (existe riesgo de deterioro del motor).
- **B** = mínimo: complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

1

Indicador de mantenimiento (sin sistema de navegación)

Sistema que informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, con arreglo al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador, y está determinado por dos parámetros:

- El kilometraje recorrido.
- El tiempo transcurrido desde la última revisión.



Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3 000 km

Al poner el contacto no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla.

Kilometraje hasta la siguiente revisión comprendido entre 1 000 km y 3 000 km

Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante unos segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros le indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.

Ejemplo: Quedan 2 800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante unos segundos:



Unos segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces los kilometrajes total y parcial.



Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1 000 km

Ejemplo: Quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante unos segundos:



Unos segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe efectuar una revisión próximamente.

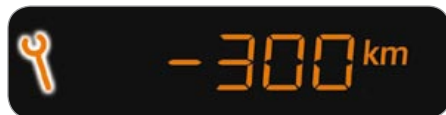


Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Cada vez que se pone el contacto, la **llave parpadea** durante unos segundos para avisarle de que debe efectuar la revisión enseguida.

Ejemplo: Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante unos segundos:



Unos segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave sigue permaneciendo encendida.**



El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor.

Por lo tanto, la llave puede encenderse también en caso que haya superado el plazo de dos años.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe ponerse a cero el indicador de mantenimiento.

Para ello, siga el procedimiento que se indica a continuación:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse, y mantenga pulsado, el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.
- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empezará una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique "=0" y la llave desaparezca, suelte el botón.



Esta operación no puede realizarse durante el recordatorio de la información de mantenimiento.

Si, después de esta operación, quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

1

Recordatorio de la información de mantenimiento

Es posible acceder en cualquier momento a la información de mantenimiento.

- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos y luego desaparece.

1

CHECK MANUAL EN LA PANTALLA CENTRAL A COLOR ASOCIADA AL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

Esta función permite comprobar el estado del vehículo (recordatorio del estado "Activado" o "Desactivado" de las funciones configurables) y ver el diario de las alertas.



Para iniciar un check manual, pulse brevemente el botón ".../000" del cuadro de a bordo con el motor en marcha.

Los siguientes datos aparecen sucesivamente en la pantalla central a color del cuadro de a bordo:

- indicador del nivel de aceite del motor,
- indicador de mantenimiento,
- detección de subinflado (si el vehículo está equipado con la opción; ver capítulo "Seguridad"),
- testigos y mensajes de alerta en curso, si los hay.

Indicador del nivel de aceite del motor

Un mensaje indica si el nivel de aceite es correcto o incorrecto.

Si se confirma con la varilla que el nivel de aceite es insuficiente, complete imperativamente el nivel para evitar el deterioro del motor.

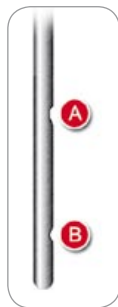
Si no es posible medir el nivel de aceite, aparecerá un mensaje específico.



Para que el control de este nivel sea válido, el vehículo debe estar en suelo horizontal, con el motor parado desde más de 15 minutos antes.

Varilla de nivel

Consulte el capítulo "Revisiones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en función de la motorización.



En la varilla de nivel hay 2 marcas:

- **A** = máximo: nunca sobrepase este nivel (existe riesgo de deterioro del motor).
- **B** = mínimo: complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, con arreglo al plan de mantenimiento del fabricante.



Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3 000 km

Al poner el contacto no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla central a color.

Kilometraje hasta la siguiente revisión comprendido entre 1 000 km y 3 000 km

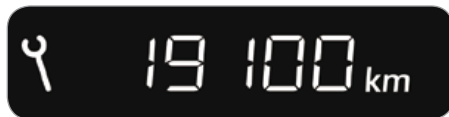
Al poner el contacto, se indican durante unos segundos el kilometraje restante y la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento. A continuación, ambos desaparecen de la pantalla central a color.

CONTROL de MARCHA

Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1 000 km

Al poner el contacto, se indican durante unos segundos el kilometraje restante y la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento. A continuación, ambos desaparecen de la pantalla central a color.

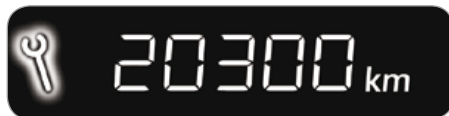
La llave permanece encendida en la pantalla derecha del cuadro de a bordo para avisarle de que debe efectuar una revisión próximamente.



Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Al poner el contacto, se indica el kilometraje restante, y la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento parpadea durante unos segundos. A continuación, ambos desaparecen de la pantalla central a color.

En la pantalla derecha del cuadro de a bordo, la llave parpadea y luego permanece encendida para avisarle de que debe efectuar la revisión enseguida.



Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe ponerse a cero el indicador de mantenimiento.

Para ello, siga el procedimiento que se indica a continuación:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse, y mantenga pulsado, el botón ".../000" del cuadro de a bordo.
- ☞ Ponga el contacto. La pantalla del cuentakilómetros empezará una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla central a color indique "=0" y la llave desaparezca, suelte el botón.

Recordatorio de la información de mantenimiento

En cualquier momento es posible acceder a la información de mantenimiento. Esos datos aparecen durante la indicación de la información del check manual.

- ☞ Pulse brevemente el botón ".../000" del cuadro de a bordo.

La información de mantenimiento se muestra durante unos segundos en la pantalla central a color y luego desaparece.

1

Cuentakilómetros

El cuentakilómetros total y parcial aparece durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor, así como al bloquear y desbloquear el vehículo.

Cuentakilómetros total



Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su primera puesta en circulación.

Cuentakilómetros parcial



Mide una distancia recorrida desde la puesta a cero por el conductor.

- ☞ Con el contacto puesto, pulse este botón y manténgalo pulsado hasta que aparezcan unos ceros.

Ajuste de la hora y del formato de la hora en el cuadro de a bordo sin autorradio



Para ajustar la hora del reloj en el cuadro de a bordo bicolor sin autorradio, utilice los botones **A** y **B**, y siga el procedimiento descrito a continuación, en el orden en que se indica:

- ☞ Pulse **A** y **B** simultáneamente: los minutos parpadearán.
- ☞ Pulse **A** para aumentar los minutos o **B** para disminuirlos.
- ☞ Pulse **A** y **B** simultáneamente: las horas parpadearán.
- ☞ Pulse **A** para aumentar las horas o **B** para disminuirlas.
- ☞ Pulse **A** y **B** simultáneamente: se visualizará 24 H o 12 H, parpadeando.
- ☞ Pulse **A** o **B** para cambiar el formato.
- ☞ Pulse **A** y **B** simultáneamente para salir del ajuste de la hora.

Después de unos 30 segundos sin realizar ninguna acción, se vuelve a la pantalla inicial.

Elección de las unidades en el cuadro de a bordo sin autorradio

Para modificar las unidades de la pantalla en el cuadro de a bordo bicolor sin autorradio, utilice los botones **A** y **B**, y siga el procedimiento descrito a continuación, en el orden en que se indica:

- ☞ Pulse **A** y **B** simultáneamente durante tres segundos: km/h o mph parpadeará.
- ☞ Pulse **A** o **B** para cambiar de unidad.
- ☞ Pulse **A** y **B** simultáneamente para salir de la modificación de las unidades.

Después de unos 30 segundos sin realizar ninguna acción, se vuelve a la pantalla inicial.

Ajuste de la hora y las unidades en la pantalla multifunción

Los demás cuadros de a bordo están asociados a un sistema de audio y a una pantalla multifunción; consulte el apartado correspondiente en el capítulo "Audio y Telemática".

Reóstato de iluminación



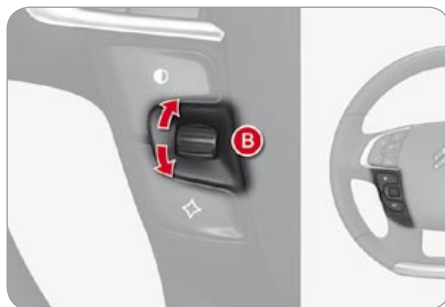
Permite regular manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior. Sólo funciona cuando las luces están encendidas, excepto con las diurnas.

Activación

- ☞ Pulse el botón **A** para modificar la intensidad luminosa del puesto de conducción.
- ☞ Cuando la luminosidad haya alcanzado su nivel mínimo, suelte el botón y vuelva a pulsarlo para aumentarla;
- o
- ☞ Cuando la luminosidad haya alcanzado su nivel máximo, suelte el botón y vuelva a pulsarlo para disminuirla.
- ☞ Suelte el botón en cuanto la intensidad luminosa sea de su agrado.



Durante el reglaje, este testigo y el valor de luminosidad aparecen en el centro del cuadro de a bordo para visualizar el nivel de iluminación con respecto a los 16 niveles disponibles.



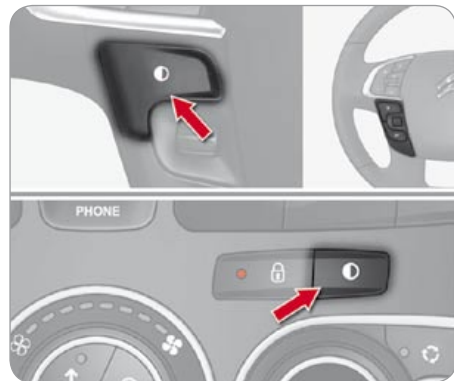
También es posible modificar la intensidad luminosa girando la ruedecilla **B**, situada en el lado izquierdo del volante:

- ☞ hacia arriba, para reducirla;
- ☞ hacia abajo, para aumentarla.

Neutralización

Cuando las luces están apagadas o en modo día para los vehículos equipados con luces diurnas, cualquier acción en el botón o la ruedecilla no tendrá efecto.

Black panel



Sistema que permite apagar determinadas pantallas para la conducción nocturna.

El cuadro de a bordo permanece iluminado con la velocidad, la marcha de la caja de velocidades manual pilotada o automática, los datos del regulador o del limitador de velocidad, si están activados y las alertas de carburante, si las hay.

Se se emite alguna alerta o se modifica alguna función o reglaje, la función black panel se interrumpe.

Activación

- ☞ Con las luces encendidas, pulse este botón para activar el black panel.
- ☞ Pulse el botón una segunda vez para volver a encender las distintas pantallas.

En black panel, el reóstato de iluminación sigue estando operativo.

1

Personalización de los colores del cuadro de a bordo



Puede modificar por separado el color de los cuadrantes y de las pantallas del cuadro de a bordo.

Hay cinco variantes de colores.

Para los cuadrantes, utilice la tecla **A**.

Para las pantallas, utilice la tecla **B**.

- ☞ Pulse la tecla correspondiente tantas veces como sea necesario hasta obtener el color deseado.

Personalización de los sonidos polifónicos

Este menú permite elegir una de las cuatro familias de sonidos polifónicos disponibles. Estos sonidos se agrupan en familias y están personalizados según la situación y el contexto (alerta, confirmación, rechazo, intermitentes, olvido de las luces, olvido de la llave...).



Para el cuadro de a bordo de colores personalizables con autorradio

- ☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al menú general.
- ☞ Seleccione el menú **"Personalización-Configuración"** y valide.
- ☞ Seleccione la línea **"Elección de sonidos"** y valide.
- ☞ Seleccione la familia de sonidos que prefiera y valide.
- ☞ Guarde los cambios validando con **"OK"**.



Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe efectuar estas operaciones con el vehículo parado.



Para el cuadro de a bordo de colores personalizables asociado al sistema de navegación

- ☞ Pulse el botón giratorio para acceder al menú general.
- ☞ Seleccione la línea **"Elección de sonidos"** y valide.
- ☞ Seleccione la familia de sonidos que prefiera y valide.
- ☞ Guarde los cambios validando con **"OK"**.



Por motivos de seguridad, sólo es posible realizar estas operaciones con el vehículo parado.

PANTALLAS MULTIFUNCIÓN

PANTALLA MONOCROMA A



Indicaciones en pantalla

La pantalla muestra los siguientes datos:

- hora,
- fecha,
- temperatura exterior (parpadea en caso de riesgo de placas hielo),
- control de la apertura de las puertas y del maletero,
- fuente de audio en reproducción,
- ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Temporalmente, pueden aparecer mensajes de alerta (p. ej.: "Fallo del sistema anticontaminación") o de información (p. ej.: "Maletero abierto"), que pueden borrarse pulsando la tecla **"ESC"**.

Mandos



En el frontal del autorradio, pulse:

- ☞ la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**;
- ☞ las teclas **"▲"** o **"▼"** para navegar por los elementos de la pantalla;
- ☞ las teclas **"◀"** o **"▶"** para modificar un valor;
- ☞ la tecla **A** para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, fuente de audio...);
- ☞ la tecla **"OK"** para validar;
- o
- ☞ la tecla **"ESC"** para abandonar la operación en curso.

Menú general

- ☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general** y, a continuación, las teclas **"▲"** o **"▼"** para mostrar sucesivamente los distintos menús:
 - "RADIO"
 - "MEDIA"
 - "ORD DE A BORDO"
 - "FECHA Y HORA"
 - "IDIOMAS"
 - "PARAM VEHÍCULO"
- ☞ Pulse la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.

2

Radio/Soportes musicales

Con el autorradio encendido, una vez seleccionado el menú "MEDIA" o "RADIO", es posible activar o neutralizar las funciones relativas al uso de la radio (seguimiento RDS, Radio Text) o elegir el modo de reproducción de audio (normal, reproducción aleatoria, repetición).

Para más información sobre la aplicación "MEDIA" o "RADIO", consulte el capítulo "Audio y Telemática".



Ordenador de a bordo

Una vez seleccionado el menú "ORDENADOR DE A BORDO", puede iniciarse un diagnóstico sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, con anomalía).

Fecha y hora

Una vez seleccionado el menú "FECHA Y HORA", se puede acceder a los siguientes ajustes:

- año
- mes
- día
- horas
- minutos
- modo 12 ó 24 horas

☞ Después de haber seleccionado el dato que desee ajustar, pulse las teclas "◀" o "▶" para modificar su valor.

☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para pasar al dato anterior o siguiente, respectivamente.

☞ Pulse la tecla "OK" para guardar la modificación y volver a la pantalla inicial o pulse la tecla "ESC" para anular.

Idiomas

Una vez seleccionado el menú "IDIOMAS", se puede elegir el idioma de la pantalla de entre los que figuran en la lista.

Parámetros del vehículo

Una vez seleccionado el menú "PARAM VEHÍCULO", se pueden activar o neutralizar los siguientes equipamientos:

- "FRENO PARKING" (freno de estacionamiento eléctrico automático; ver capítulo "Conducción").
- "ILUM GIROS" (alumbrado direccional; ver capítulo "Visibilidad").
- "FAROS AUTO" (encendido automático de las luces; ver capítulo "Visibilidad").
- "LIM/PARABR M A" (limpialuneta asociado a la marcha atrás; ver capítulo "Visibilidad").
- "LUZ ACOMPAÑAM" (alumbrado de acompañamiento automático; ver capítulo "Visibilidad").
- "MALETERO ELEC" (desbloqueo selectivo del maletero; ver capítulo "Apertura y cierre").
- "SELECC CABINA" (desbloqueo selectivo; ver capítulo "Apertura y cierre").
- "LUCES DIURNAS" (luces diurnas; ver capítulo "Visibilidad").



Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar las pantallas multifunción con el vehículo parado.

PANTALLAS MULTIFUNCIÓN

PANTALLA MONOCROMA C



Indicaciones en pantalla

La pantalla muestra los siguientes datos:

- hora,
- fecha,
- temperatura exterior (parpadea en caso de riesgo de placas de hielo),
- control de la apertura de las puertas y el maletero,
- fuente de audio en reproducción,
- información del teléfono o del kit manos libres,
- ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Temporalmente, pueden aparecer mensajes de alerta (p. ej.: "Fallo del sistema anticontaminación") o de información (p. ej.: "Encendido automático de los faros activado"), que pueden borrarse pulsando la tecla **"ESC"**.

Mandos



En el frontal del autorradio, pulse:

- ☞ la tecla **A** para elegir entre ver la información de la fuente de audio en toda la pantalla o dividir la pantalla para que aparezca la información de la fuente audio y del ordenador de a bordo;
- ☞ la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**;
- ☞ las teclas **"▲"** o **"▼"** para navegar por los elementos de la pantalla;
- ☞ las teclas **"◀"** o **"▶"** para modificar un valor;
- ☞ la tecla **"OK"** para validar;
- ☞ la tecla **"ESC"** para abandonar la operación en curso.

Menú general



- ☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**:
 - "Multimedia"
 - "Teléfono"
 - "Ordenador de a bordo"
 - "Conexión Bluetooth"
 - "Personalización-Configuración"
- ☞ Pulse las teclas **"◀"** o **"▶"** para seleccionar el menú deseado y valide pulsando la tecla **"OK"**.



Menú "Multimedia"

Con el autorradio encendido, este menú permite activar o neutralizar las funciones relativas al uso de la radio (RDS, Seguimiento auto DAB/FM, Señalización Radio Text (TXT)) o elegir el modo de reproducción de audio Normal, Aleatorio, Aleatorio todo, Repetición).

Para más información sobre la aplicación "Multimedia", consulte el capítulo "Audio y Telemática".



Menú "Teléfono"

Con el autorradio encendido, este menú permite hacer una llamada y consultar las distintas agendas telefónicas.

Para más información sobre la aplicación "Teléfono", consulte el capítulo "Audio y Telemática".



Menú "Ordenador de a bordo"

Este menú permite consultar la información relativa al estado del vehículo.

Diario de las alertas

Recapitula los mensajes de estado y de alerta de las funciones (activada, desactivada, con anomalía), mostrándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

- Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al menú general.
- Pulse las flechas dobles y luego la tecla **"OK"** para seleccionar el menú **"Ordenador de a bordo"**.
- En el menú **"Ordenador de a bordo"**, seleccione la línea "Diario de las alertas" y valide.



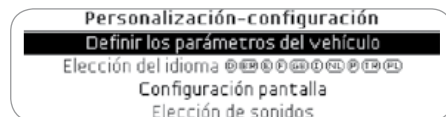
Menú "Conexión Bluetooth"

Con el autorradio encendido, este menú permite conectar o desconectar un dispositivo Bluetooth (teléfono, reproductor musical) y establecer el modo de conexión (kit manos libres, reproducción de ficheros de audio).

Para más información sobre la aplicación "Conexión Bluetooth", consulte el capítulo "Audio y Telemática".



Menú "Personalización-Configuración"



Este menú permite acceder a las siguientes funciones:

- "Definir los parámetros del vehículo"
- "Elección del idioma"
- "Configuración pantalla"
- "Elección de sonidos"

Definir los parámetros del vehículo

Este menú permite activar o neutralizar los siguientes equipamientos, clasificados en categorías:

- "Acceso al vehículo" (ver capítulo "Apertura y cierre"):
 - "Acción plip" (desbloqueo selectivo de la puerta del conductor)
 - "Desbloqueo sólo maletero" (desbloqueo selectivo del maletero)

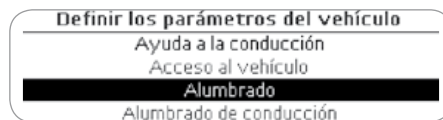
PANTALLAS MULTIFUNCIÓN



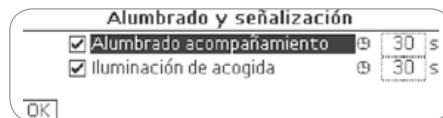
- "Ayuda a la conducción":
 - "Freno estaciona. auto." (freno de estacionamiento eléctrico automático; ver capítulo "Conducción")
 - "Limpialuneta marcha atrás" (limpialuneta asociado a la marcha atrás; ver capítulo "Visibilidad")
 - "Velocidades memorizadas" (memorización de las velocidades; ver capítulo "Conducción")
- "Alumbrado de conducción" (ver capítulo "Visibilidad"):
 - "Faros direccionales" (alumbrado direccional principal/adicional)
 - "Luces diurnas" (luces diurnas)
- "Alumbrado de confort" (ver capítulo "Visibilidad"):
 - "Alumbrado acompañamiento" (alumbrado de acompañamiento automático)
 - "Iluminación de acogida" (alumbrado de acogida exterior/interior)

Ejemplo: ajuste del tiempo del alumbrado de acompañamiento.

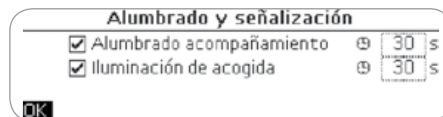
- ☞ Pulse las teclas "◀" o "▶" para seleccionar el menú "Definir los parámetros del vehículo" y a continuación la tecla "OK".



- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para seleccionar la línea "Alumbrado de confort" y a continuación la tecla "OK". Siga el mismo procedimiento para seleccionar la línea "Alumbrado acompañamiento".



- ☞ Pulse las teclas "◀" o "▶" para regular el valor deseado (15, 30 ó 60 segundos) y a continuación la tecla "OK" para validar.



- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" y a continuación la tecla "OK" para seleccionar la casilla "OK" y validar, o bien la tecla "ESC" para anular.

Elección del idioma

Este menú permite seleccionar el idioma de la pantalla de entre los que figuran en la lista.

2

Configuración de la pantalla

Este menú permite acceder a los siguientes ajustes:

- "Elección de las unidades"
- "Reglaje fecha y hora"
- "Parámetros de la pantalla"
- "Luminosidad"

Elección de los sonidos

Este menú permite elegir una de las cuatro familias de sonidos polifónicos disponibles. Estos sonidos se agrupan en familias y están personalizados según la situación y el contexto (alerta, confirmación, rechazo, intermitentes, olvido de las luces, olvido de la llave...).



Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

PANTALLA A COLOR Y CARTOGRÁFICA

2



Indicaciones en pantalla

La pantalla muestra directamente, de forma automática, los siguientes datos:

- hora,
- fecha,
- altitud,
- temperatura exterior (el valor indicado parpadea en caso de riesgo de placas de hielo),
- control de la apertura de las puertas y el maletero,
- mensajes de alerta y de estado de las funciones del vehículo, indicados de forma temporal,
- funciones de audio,
- información de la agenda y del teléfono,
- información del sistema de guiado integrado.

Mandos



Para elegir una de las aplicaciones desde el frontal del sistema de navegación:

- ☞ Pulse la tecla **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"PHONE"** o **"SETUP"** para acceder al menú correspondiente.
 - ☞ Gire el botón para desplazar la selección.
 - ☞ Pulse el botón giratorio para validar la selección;
- o
- ☞ Pulse la tecla **"ESC"** para abandonar la operación en curso y volver a la pantalla anterior.

Para más detalles sobre estas aplicaciones, consulte el capítulo "Audio y Telemática".

Menú "SETUP"



☞ Pulse la tecla **"SETUP"** para acceder al menú de configuración, desde donde podrá elegir una de las siguientes funciones:

- "Configuración pantalla"
- "Síntesis vocal".

Configuración pantalla

Este menú permite regular la luminosidad de la pantalla, la combinación de colores de la pantalla, la fecha y la hora.

Síntesis vocal

Este menú permite ajustar el volumen de las consignas de guiado y elegir el tipo de voz (masculina o femenina).



Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

Pantalla central a color y mandos del cuadro de a bordo asociado al sistema de navegación



Estos mandos permiten:

- **Con el vehículo parado**, configurar los parámetros del vehículo, de la pantalla central y del cuadro de a bordo (equipamientos de conducción y de confort...);
- **Con el vehículo parado o durante la circulación**, ver las funciones activas disponibles (ordenador de a bordo, navegador...).

Mandos



Un botón y una ruedecilla permiten manejar la pantalla central a color del cuadro de a bordo:

1. Botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas: indicación sucesiva de las distintas funciones activas disponibles.
2. Ruedecilla situada en el lado izquierdo del volante:
 - rotación (fuera del menú): indicación sucesiva de las distintas funciones activas disponibles;
 - pulsación: acceso al menú general, validación de la selección;
 - rotación (en el menú): desplazamiento hacia arriba o hacia abajo en el menú.

Menú general

- ☞ Pulse la ruedecilla **2** para acceder al menú general y elegir una de las siguientes funciones:
 - "Parámetros vehículo",
 - "Reglaje pantalla",
 - "Elección de sonidos".
- ☞ Gire la ruedecilla **2** para desplazarse por la pantalla central a color.
- ☞ Pulse de nuevo la ruedecilla **2** para validar la selección.



Sólo se puede acceder al menú general y a sus funciones asociadas con el vehículo parado. Al superar un determinado límite de velocidad, aparecerá un mensaje en la pantalla central a color indicando que no es posible mostrar el menú general.

Parámetros del vehículo

Este menú permite activar o neutralizar algunos equipamientos de conducción y de confort, clasificados en distintas categorías:

- "Acceso al vehículo" (ver capítulo "Apertura y cierre"):
 - "Acción plip" (desbloqueo selectivo de la puerta del conductor)
 - "Desbloqu. sólo maletero" (desbloqueo selectivo del maletero)
- "Ayuda de conducción":
 - "Freno estaciona. auto." (freno de estacionamiento eléctrico automático; ver capítulo "Conducción")
 - "Limpialuneta marcha atrás" (limpialuneta asociado a la marcha atrás; ver capítulo "Visibilidad")
 - "Velocidades memorizadas" (memorización de las velocidades; ver capítulo "Conducción")
- "Alumbrado de conduc." (ver capítulo "Visibilidad"):
 - "Faros direccionales" (alumbrado direccional principal/adicional)
 - "Luces diurnas" (luces diurnas)
- "Alumbrado de confort" (ver capítulo "Visibilidad"):
 - "Alumbrado parking" (alumbrado de acompañamiento automático)
 - "Ilumina. de acogida" (alumbrado de acogida exterior/interior)

Reglaje de la pantalla

Este menú permite configurar:

- el idioma de la pantalla central a color, de entre los que figuran en la lista;
- las unidades: temperatura (en grados Celsius o Fahrenheit) y consumo (l/100 km, mpg o km/l);
- la combinación de colores de la pantalla central.

Elección de sonidos

Este menú permite elegir una de las cuatro familias de sonidos polifónicos disponibles. Estos sonidos se agrupan en familias y están personalizados según la situación y el contexto (alerta, confirmación, rechazo, intermitentes, olvido de las luces, olvido de la llave...).

PANTALLAS MULTIFUNCIÓN

ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que ofrece datos instantáneos sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

Pantalla monocroma A



Visualización de los datos



☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para visualizar sucesivamente los distintos datos del ordenador de a bordo.

Los datos del ordenador de a bordo son los siguientes:

- Autonomía



- Consumo instantáneo



- Distancia recorrida



- Consumo medio



- Velocidad media



☞ Pulsando el botón una vez más, se vuelve a la pantalla habitual.

Puesta a cero



☞ Pulse el botón durante más de dos segundos para poner a cero la distancia recorrida, el consumo medio y la velocidad media.

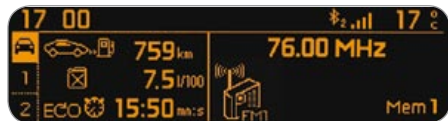
PANTALLAS MULTIFUNCIÓN

ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que ofrece datos instantáneos sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

2

Pantalla monocroma C



Visualización de los datos



Pulsando la tecla **A**, se puede elegir entre dos tipos de visualización:

- Los datos del ordenador de a bordo aparecen temporalmente encima de la información de la fuente de audio, que se muestra de forma permanente en pantalla completa; o
- Los datos del ordenador de a bordo y la información de la fuente de audio se muestran de forma permanente en la pantalla dividida.



☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para visualizar sucesivamente los distintos menús del ordenador de a bordo.



- La información instantánea con:
 - la autonomía
 - el consumo instantáneo
 - la distancia que queda por recorrer



- El recorrido "1" con:
 - la distancia recorrida
 - el consumo medio
 - la velocidad media, para el primer recorrido.



- El recorrido "2" con:
 - la distancia recorrida
 - el consumo medio
 - la velocidad media, para el segundo recorrido.

Puesta a cero del recorrido



☞ Cuando la pantalla muestre el recorrido deseado, pulse el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas, durante más de dos segundos.

Los recorridos "1" y "2" son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2", cálculos mensuales.

PANTALLAS MULTIFUNCIÓN

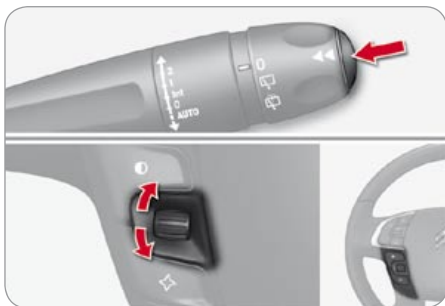
ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que ofrece datos instantáneos sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

Pantalla central a color asociada al sistema de navegación



Visualización de los datos



☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** o

☞ gire la ruedecilla, situada en el lado izquierdo del **volante** para visualizar sucesivamente la siguiente información:

- Recordatorio de la velocidad
- Información instantánea
- Recorrido "1"
- Recorrido "2"
- Información sobre la fuente audio en reproducción
- Pantalla negra
- Consignas de navegación-guiado

- La información instantánea con:

- la autonomía
- el consumo instantáneo
- el contador de tiempo del Stop & Start

- El recorrido "1" con:

- la distancia recorrida
- el consumo medio
- la velocidad media, para el primer recorrido.

- El menú del recorrido "2" con:

- la distancia recorrida
- el consumo medio
- la velocidad media, para el segundo recorrido.

Puesta a cero del recorrido



☞ Cuando la pantalla muestre el recorrido deseado, pulse durante más de dos segundos la ruedecilla situada en el lado izquierdo del **volante** o el botón del extremo del **mando del limpiaparabrisas**.

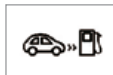
Los recorridos "1" y "2" son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2", cálculos mensuales.

PANTALLAS MULTIFUNCIÓN

Algunas definiciones...

2



Autonomía

(km o millas)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.



Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación importante del consumo instantáneo.

En cuanto la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en la pantalla si supera los 100 km.



Si, circulando, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte con la Red CITROËN.



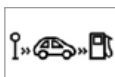
Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido en los últimos segundos.



Esta función sólo se muestra a partir de 30 km/h.



Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.



El consumo del vehículo será superior a los valores de consumo homologados por CITROËN durante los 5 000 primeros kilómetros recorridos por el vehículo.



Velocidad media

(km/h o mph)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).



Distancia recorrida

(km o millas)

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.



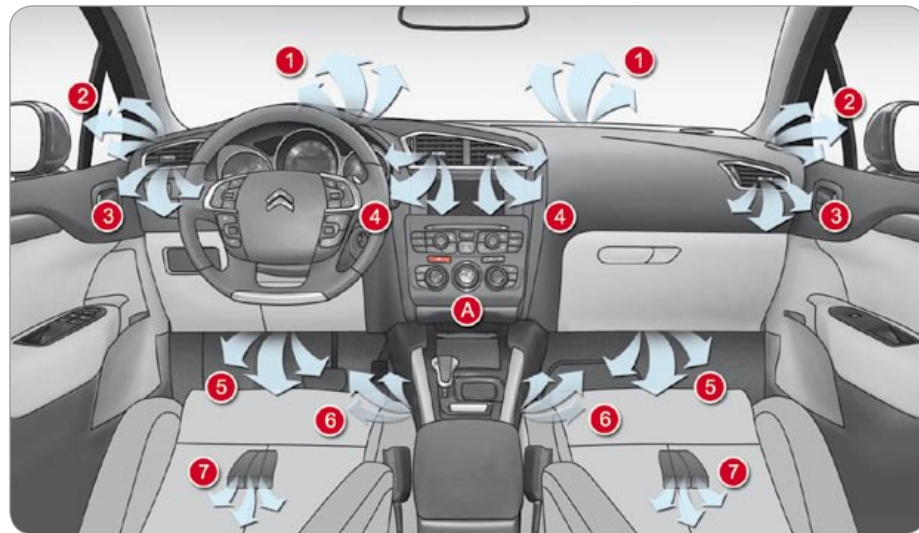
Distancia que queda por recorrer

(km o millas)

Es la distancia que queda por recorrer hasta el destino final. El sistema de navegación la calcula en tiempo real si hay un guiado activo.

Si no se ha introducido una distancia, aparecerán unos guiones en lugar de las cifras.

VENTILACIÓN



Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior, en modo de reciclado de aire.

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- Entrada directa al habitáculo (entrada de aire).
- Paso por un circuito de calentamiento (calefacción).
- Paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

Panel de mando

Los mandos de este sistema se encuentran en el panel A de la consola central.

Difusión del aire

1. Difusores de desempañado o deshelado del parabrisas.
2. Difusores de desempañado o deshelado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Difusores de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
7. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.



CONSEJOS PARA LA VENTILACIÓN Y EL AIRE ACONDICIONADO

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:

- ☞ Para que la distribución del aire sea homogénea, procure no obstruir las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- ☞ No cubra el sensor solar, situado en el tablero de a bordo, ya que sirve para regular el sistema de aire acondicionado automático.
- ☞ Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").
Le recomendamos que utilice un filtro de polen combinado. Gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de los síntomas alérgicos, los malos olores y los depósitos grasos).
- ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, le recomendamos también que lo lleve a revisar de acuerdo con las indicaciones de la guía de mantenimiento.
- ☞ Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte en la Red CITROËN.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.



Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.

Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.



La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

AIRE ACONDICIONADO MANUAL



El sistema de aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha, excepto en modo STOP del Stop & Start.

1. Ajuste de la temperatura



☞ Gire el mando para seleccionar una posición entre azul (frío) y rojo (calor) para modular la temperatura a su gusto.

2. Ajuste del caudal de aire



Este mando permite aumentar o disminuir la velocidad de impulsión de aire del ventilador.

☞ Gire el mando entre las posiciones **1** y **5** para obtener un caudal de aire suficiente para garantizar su confort.



☞ Poniendo el mando de caudal de aire en posición **0**, el sistema se neutraliza. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

3. Reglaje de la distribución de aire

Este mando permite difundir el aire en el habitáculo combinando distintas salidas de aireación.



Parabrisas y lunas laterales



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes



Pies de los ocupantes



Aireadores centrales y laterales



La distribución de aire se puede modular poniendo el mando en una posición intermedia.

4. Entrada de aire/Reciclado de aire

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y en las lunas laterales.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

3



Esta función permite obtener de manera puntual y más rápidamente aire caliente o frío.

En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar el riesgo de degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.



☞ Pulse la tecla para hacer circular el aire interior. Esto se visualiza por el encendido del testigo.

☞ Pulse de nuevo la tecla para permitir la entrada de aire exterior. Esto se visualiza por el apagado del testigo.

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, con las ventanillas cerradas.

Le permite:

- en verano, bajar la temperatura;
- en invierno, por encima de 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

☞ Pulse la tecla **"A/C"**; el testigo de la tecla se encenderá.



El aire acondicionado no funciona cuando el mando de reglaje del caudal de aire **2** está en posición **"0"**.

Apagado

☞ Pulse de nuevo la tecla **"A/C"**; el testigo de la tecla se apagará.

La interrupción del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho).

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO BIZONA



El sistema de aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha, salvo en función "REST" y en modo STOP del Stop & Start.

Funcionamiento automático

1. Programa automático confort



Se recomienda utilizar uno de los tres modos AUTO disponibles, que permiten regular de manera óptima la temperatura en el habitáculo según el valor de confort seleccionado.

Estos tres modos regulan automáticamente el caudal de aire según la sensación de corriente deseada, sin alterar el valor de confort seleccionado.

☞ Pulse la tecla "AUTO" tantas veces como sea necesario:

- Cuando se enciende el primer testigo, se selecciona el modo de regulación "ligero".
- Cuando se enciende el segundo testigo, se selecciona el modo de regulación "intermedio".
- Cuando se enciende el tercer testigo, se selecciona el modo de regulación "intenso".

Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.



Con tiempo frío y el motor recientemente arrancado, el caudal de aire se incrementa progresivamente hasta alcanzar su nivel óptimo, teniendo en cuenta las condiciones meteorológicas exteriores y el valor de confort deseado, para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío.

Al entrar en el vehículo, si la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar el valor seleccionado para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente y con la mayor rapidez posible la diferencia de temperatura.

2. Reglaje del lado del conductor

3. Reglaje del lado del acompañante



El conductor y el acompañante pueden regular la temperatura a su agrado por separado.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.

☞ Gire la rueda **2** o **3** hacia la izquierda para disminuir el valor o hacia la derecha para aumentarlo.

Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es normal regularlo entre 18 y 24.

Se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre los valores del lado izquierdo y derecho.

4. Programa automático visibilidad



Ver apartado "Desempañado-Deshelado del parabrisas".



Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

Ajustes manuales

Según sus preferencias, es posible modificar un parámetro para regularlo a un nivel distinto del propuesto por el sistema. Los testigos de la tecla **"AUTO"** se apagarán y el resto de las funciones seguirán gestionándose automáticamente.

☞ Pulse la tecla **"AUTO"** para volver al funcionamiento totalmente automático.



Para enfriar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

☞ Gire la rueda **2** o **3** hacia la izquierda hasta que aparezca **"LO"** o hacia la derecha hasta visualizar **"HI"**.

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado



☞ Pulse esta tecla para apagar el aire acondicionado.

La interrupción puede generar molestias (humedad, vaho).

☞ Vuelva a pulsar esta tecla para retomar el funcionamiento automático del aire acondicionado. El testigo de la tecla **"A/C"** se enciende.

6. Reglaje de la distribución de aire



☞ Pulse una o varias teclas para orientar el caudal de aire hacia:

- el parabrisas y las lunas laterales (desempañado o deshelado);
- los aireadores laterales y centrales;
- los pies de los pasajeros.

Pueden combinarse las tres orientaciones para que la distribución de aire sea la deseada.

7. Reglaje del caudal de aire



☞ Gire esta rueda hacia la izquierda para disminuir el caudal o hacia la derecha para aumentarlo.

Los testigos del caudal de aire, entre las dos hélices, se encienden progresivamente en función del valor solicitado.

8. Entrada de aire/Reciclado de aire



☞ Pulse esta tecla para hacer recircular el aire interior. El testigo de la tecla se encenderá.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

☞ En cuanto sea posible, pulse de nuevo esta tecla para permitir la entrada de aire exterior y evitar la formación de vaho. El testigo de la tecla se apagará.

9. Mantenimiento de la ventilación con el motor apagado ("REST")



Esta función está disponible al poner el contacto y al cortar el motor.

Permite mantener la ventilación en el habitáculo durante unos minutos, estando el motor apagado. Así, cuando el conductor sale del vehículo, los pasajeros pueden disfrutar de la circulación de aire sin poner el motor en marcha.



Este mando no activa el funcionamiento del aire acondicionado, sino sólo el de los impulsores de aire. Con la función "REST", el caudal y la distribución de aire se controlan automáticamente y no pueden modificarse.

Al poner el contacto

- Las pantallas se encienden hasta que la función deja de estar disponible.
- Para activar la función durante unos minutos, pulse la tecla **REST**. La activación se indica mediante dos guiones en las pantallas del valor de confort y cuatro testigos del nivel de caudal de aire.
- La función puede desactivarse y activarse durante el tiempo en que está disponible.
- Al finalizar este tiempo, las pantallas se apagan.

Al apagar el motor

- Las pantallas permanecen encendidas hasta que la función deja de estar disponible.
- Para activar la función durante unos minutos, pulse la tecla **REST**. La activación se indica mediante dos guiones en las pantallas del valor de confort y cuatro testigos del nivel de caudal de aire.

La función permanece activa, incluso después de bloquear el vehículo, hasta que finaliza el tiempo disponible, que depende del estado de carga de la batería, para así garantizar que sea posible volver a arrancar el vehículo.

- Si se pulsa una segunda vez el botón antes de finalizar el tiempo disponible, la función se interrumpe definitivamente.

Neutralización del sistema



☞ Gire la rueda de caudal de aire hacia la izquierda hasta que se apaguen todos los testigos.

Esta acción provoca la interrupción del aire acondicionado y de la ventilación.

El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

☞ Modifique uno de los parámetros (temperatura, caudal o distribución de aire) o pulse la tecla **"AUTO"** para reactivar el sistema con los valores anteriores a la neutralización.



Evite el funcionamiento prolongado del reciclado de aire interior, así como circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

DESEMPAÑADO-DESHELADO DEL PARABRISAS



Estas serigrafías en el frontal le indican la posición de los mandos para desempañar o deshelar rápidamente el parabrisas delantero y las lunas laterales.

3

Con aire acondicionado manual

- ☞ Ponga los mandos de temperatura, caudal y distribución de aire en la posición indicada por el icono.
- ☞ Ponga el mando de entrada de aire en la posición "Entrada de aire exterior" (el testigo del mando debe quedar apagado).
- ☞ Ponga en funcionamiento el aire acondicionado pulsando la tecla "A/C"; el testigo de la tecla se encenderá.



Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activado o el aire acondicionado está activado con un caudal de aire entre 1 y 5, el modo STOP no está disponible.

Con aire acondicionado automático bizona

Programa automático visibilidad

- ☞ Seleccione este programa para desempañar o deshelar más rápidamente el parabrisas y las lunas laterales.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire, la entrada de aire y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

- ☞ Para interrumpirlo, pulse de nuevo la tecla "visibilidad" o pulse "AUTO"; el testigo de la tecla se apagará y se encenderá el de la tecla "AUTO".

El sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.



Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

DESEMPAÑADO-DESHELADO DE LA LUNETA TRASERA



La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de aire acondicionado.

Encendido

El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

- ☞ Pulse esta tecla para desempañar o deshelar la luneta trasera y, según la versión, los retrovisores exteriores. El testigo asociado a la tecla se encenderá.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

- ☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar la tecla. El testigo asociado a la tecla se apagará.



- ☞ Apague el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

ASIENTOS DELANTEROS

Los asientos se componen de un cojín de asiento, un respaldo y un reposacabezas que se pueden regular para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y de confort.

Reglajes manuales

Reglaje longitudinal

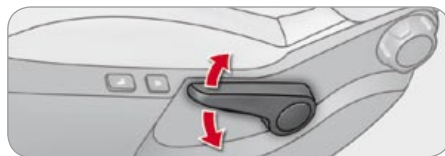
- Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.



Por motivos de seguridad, los asientos sólo deben regularse con el vehículo parado.

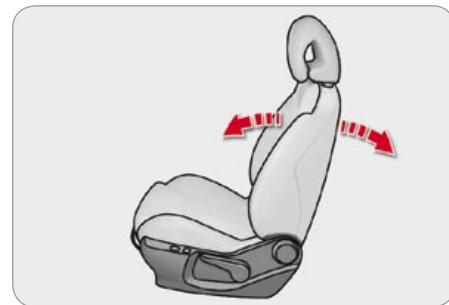
Reglaje de la altura del asiento del conductor o el acompañante

- Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta alcanzar la posición que desee.



Reglaje de la inclinación del respaldo

- Gire la rueda para regular la inclinación del respaldo.



ASIENTOS DELANTEROS

Asiento compuesto por un cojín de asiento, un respaldo y un reposacabezas que se pueden regular para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y de confort.

Reglajes eléctricos del asiento conductor

Reglaje longitudinal

- Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.



Las funciones eléctricas del asiento conductor están neutralizadas aproximadamente un minuto después de quitar el contacto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

Reglaje en altura y en inclinación del cojín de asiento

- Bascule la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.
- Bascule la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.

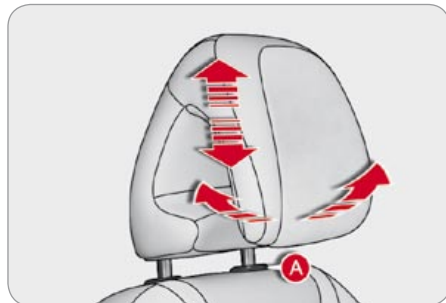


Reglaje de la inclinación del respaldo

- Bascule el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.



Reglajes complementarios



Reglaje de la altura y la inclinación del reposacabezas

- ☞ Para subir el reposacabezas, tire de él hacia arriba.
- ☞ Para retirarlo, presione la pestaña **A** y tire del reposacabezas hacia arriba.
- ☞ Para volver a instalarlo, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios siguiendo el eje del resaldo.
- ☞ Para bajarlo, presione la pestaña **A** y, sin soltarla, empuje en el reposacabezas hacia abajo.
- ☞ Para inclinarlo, mueva su parte inferior hacia delante o hacia atrás.



El reposacabezas está provisto de un armazón con un dentado que evita que se baje. Esto es un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

Nunca circule sin los reposacabezas. Estos deben estar montados y correctamente regulados.

Mando de los asientos calefactados



3

Con el motor en marcha, los asientos delanteros pueden calentarse por separado.

- ☞ Utilice la rueda de reglaje, situada en el lateral de los dos asientos delanteros, para encender y elegir la intensidad de calefacción deseada:

0: Apagado

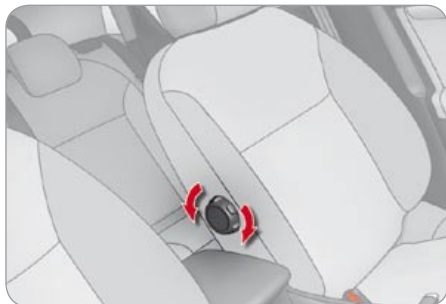
1: Calefacción ligera

2: Calefacción media

3: Calefacción fuerte

CONFORT

Reglaje lumbar manual



- ☞ Gire la rueda hasta que el apoyo lumbar sea el deseado.

Reglaje lumbar eléctrico



- ☞ Presione la parte delantera o trasera del mando para obtener la profundidad y altura deseadas del apoyo lumbar.

Función masaje



Esta función le proporciona un masaje lumbar. Sólo funciona con el motor en marcha.

- ☞ Pulse el mando para activar la función.

El testigo del mando se enciende y la función masaje se activa durante 60 minutos. Durante ese tiempo, el masaje se realiza en 6 ciclos de 10 minutos cada uno (6 minutos de masaje seguidos de 4 minutos de pausa).

Al cabo de una hora, la función se desactiva automáticamente. El testigo del mando se apaga.

Desactivación

En cualquier momento puede desactivar la función masaje pulsando el mando. El movimiento continuará hasta que el asiento recupere la posición inicial anterior al masaje.

Memorización de las posiciones de conducción

Sistema que permite memorizar los reglajes eléctricos del asiento del conductor y de los retrovisores exteriores. Pueden guardarse hasta dos posiciones con las teclas situadas en el lateral del asiento del conductor.



Memorización de una posición

Con las teclas M/1/2

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Regule la posición del asiento y los retrovisores exteriores.
- ☞ Pulse la tecla **M** y, en los cuatro segundos siguientes, pulse las teclas **1** o **2**.

Sonará una señal para indicarle que la posición ha sido memorizada.



La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperación de una posición memorizada

Con el contacto puesto o el motor en marcha

- ☞ Pulse brevemente la tecla **1** o **2** para recuperar la posición correspondiente.

Sonará una señal para indicarle que el reglaje ha finalizado.



Es posible interrumpir el movimiento de recuperación pulsando las teclas **M**, **1** o **2**, o utilizando un mando de reglaje del asiento.

Es imposible recuperar una posición durante la circulación.

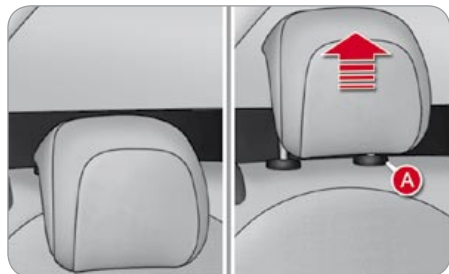
La recuperación de las posiciones se neutraliza aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto.

ASIENTOS TRASEROS

La banqueta consta de un cojín fijo en un único bloque y respaldo abatible en la parte derecha (2/3) o izquierda (1/3) para modular el espacio de carga del maletero.

Reposacabezas traseros

3 Cuentan con una única posición de uso (alta) y una posición de reposo (baja).



Los reposacabezas son desmontables. Para retirar un reposacabezas:

- Desbloquee el respaldo con el mando 1.
- Incline ligeramente el respaldo 2 hacia delante.
- Tire del reposacabezas hacia arriba hasta el tope.
- A continuación, presione el mando de desbloqueo A.



Nunca circule con los reposacabezas desmontados. Éstos deben estar montados y correctamente regulados.

Abatimiento del respaldo

- Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.
- Coloque el cinturón de seguridad entre los reposacabezas lateral y central para evitar que luego quede atrapado al enderezar el respaldo.
- Ponga los reposacabezas en posición baja.



- Tire hacia delante del mando 1 para desbloquear el respaldo 2.
- Bascule el respaldo 2 sobre el cojín de asiento.



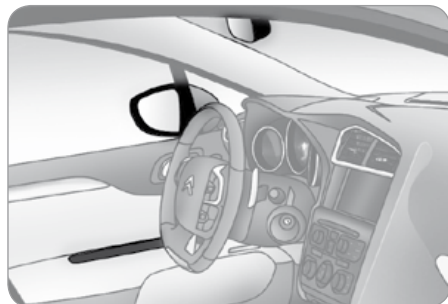
Recolocación del respaldo

- Enderece el respaldo 2 y bloquéelo.
- Compruebe que la señal roja situada en el mando 1 no queda visible.
- Coloque el cinturón de seguridad en el lateral del respaldo.



Al enderezar el respaldo, compruebe que los cinturones no se han quedado aprisionados.

RETROVISORES



Retrovisores exteriores

Cada uno de ellos está equipado con un espejo regulable, que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los retrovisores pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Desempañado-Deshelado



Si su vehículo está equipado con este sistema, el desempañado-deshelado de los retrovisores exteriores se efectúa, con el motor en marcha, pulsando el interruptor de desempañado de la luneta (ver apartado "Desempañado-Deshelado de la luneta trasera").

Reglaje



- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.



Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece.

Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vienen por detrás.

Pliegue

- ☞ Desde el exterior: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- ☞ Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.



Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. Deberá tirar de nuevo del mando **A**.

3

Despliegue

- ☞ Desde el exterior: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- ☞ Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.



El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede neutralizarse en la Red CITROËN.



Nunca pliegue o despliegue manualmente los retrovisores abatibles eléctricamente.

Inclinación automática en marcha atrás

Sistema que permite observar el suelo durante las maniobras de estacionamiento en marcha atrás.

3



Programación

- ☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.
- ☞ Seleccione y regule los retrovisores izquierdo y derecho.

La posición de los retrovisores se memoriza de forma inmediata.

Puesta en marcha

- ☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.
- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

El espejo del retrovisor seleccionado se inclina hacia abajo hasta alcanzar la posición programada.

Parada

- ☞ Saque la marcha atrás y espere diez segundos.

o

- ☞ Ponga el mando **A** en posición central.

El espejo del retrovisor vuelve a su posición inicial.

También vuelve a su posición inicial:

- Cuando la velocidad supera los 10 km/h.
- Al apagar el motor.

Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento útil en situaciones de luminosidad reducida.

Modelo día/noche manual



Reglaje

- ☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".



Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir "el ángulo muerto".

Modelo día/noche automático



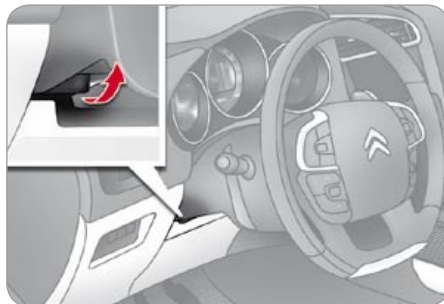
Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema realiza progresivamente y de forma automática el paso entre los modos día y noche.

Dispone de un dispositivo antideslumbramiento que ensombrece el espejo del retrovisor, permitiendo reducir las molestias del conductor causadas por las luces de los vehículos que le siguen, el sol...



Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

REGLAJE DEL VOLANTE



- ☞ Con el **vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el volante.
- ☞ Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.
- ☞ Empuje el mando para bloquear el volante.



Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

APERTURA Y CIERRE

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizados del vehículo con la cerradura o a distancia. También lleva a cabo la localización y el arranque del vehículo y ofrece una protección contra el robo.

Apertura del vehículo con el mando a distancia de 2 botones

4



Despliegue de la llave

- ☞ Pulse este botón para desplegarla.

Desbloqueo total con el mando a distancia



- ☞ Pulse en el candado abierto para desbloquear completamente el vehículo.

Desbloqueo selectivo con el mando a distancia



- ☞ Pulse una vez en el candado abierto para desbloquear únicamente la puerta del conductor.
- ☞ Pulse una segunda vez en el candado abierto para desbloquear las demás puertas y el maletero.

Desbloqueo total con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la parte delantera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear completamente el vehículo.

Desbloqueo selectivo con la llave

- ☞ Gire la llave una vez hacia la parte delantera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear sólo la puerta del conductor.
- ☞ Gire la llave una segunda vez hacia la parte delantera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear las demás puertas y el maletero.

Cada desbloqueo se indica por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de la versión del vehículo, los retrovisores exteriores se despliegan.

También se activa el encendido temporizado del alumbrado de acompañamiento, de las luces de techo y de las luces laterales exteriores durante aproximadamente treinta segundos.

Programación



La configuración del desbloqueo total o selectivo se hace en el menú de configuración de la pantalla multifunción.

El desbloqueo total está activado por defecto.

APERTURA Y CIERRE

Apertura del vehículo con el mando a distancia de 3 botones



Despliegue de la llave

- ☞ Pulse este botón para desplegarla.

Desbloqueo total con el mando a distancia



- ☞ Pulse en el candado abierto para desbloquear completamente el vehículo.

Desbloqueo selectivo con el mando a distancia



- ☞ Pulse una vez en el candado abierto para desbloquear únicamente la puerta del conductor.
- ☞ Pulse una segunda vez en el candado abierto para desbloquear las demás puertas y el maletero.

Apertura de las lunas con el mando a distancia



- ☞ Mantenga pulsado el candado abierto hasta que las lunas alcancen la altura deseada. La apertura se interrumpe al soltar el botón.

Desbloqueo total con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la parte delantera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear completamente el vehículo.

Desbloqueo selectivo con la llave

- ☞ Gire la llave una vez hacia la parte delantera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear únicamente la puerta del conductor.
- ☞ Gire la llave una segunda vez hacia la parte delantera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear las demás puertas y el maletero.

Cada desbloqueo se indica por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de la versión del vehículo, los retrovisores exteriores se despliegan.

También se activa el encendido temporizado del alumbrado de acompañamiento, de las luces de techo y de las luces laterales exteriores durante aproximadamente treinta segundos.

Desbloqueo selectivo del maletero



- ☞ Pulse este botón para desbloquear el maletero. Las puertas permanecen bloqueadas.

Si el desbloqueo selectivo del maletero está neutralizado, al pulsar este botón también se desbloquean las puertas.

Programación



La configuración del desbloqueo total o selectivo se realiza en el menú de configuración de la pantalla multifunción.

Por defecto, sólo está activado el desbloqueo selectivo del maletero.

APERTURA Y CIERRE

Cierre del vehículo

Bloqueo simple con el mando a distancia



☞ Pulse en el candado cerrado para bloquear el vehículo.

Bloqueo simple con la llave

☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear el vehículo.

El bloqueo se indica por el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente. Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

También se activa el encendido temporizado de las luces laterales exteriores y del alumbrado de acompañamiento, si está activado.



Si alguna de las puertas o el maletero se han quedado abiertos, el cierre centralizado no se efectúa. Si, estando el vehículo bloqueado, lo desbloquea por descuido, éste se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, salvo si se ha abierto alguna puerta.



El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando puede neutralizarse en la Red CITROËN.

Cierre de las lunas con el mando a distancia de 3 botones



☞ Mantenga pulsado el candado cerrado hasta que las lunas alcancen la altura deseada. El cierre se interrumpe al soltar el botón.



Cuando cierre las lunas con el mando a distancia, asegúrese de que nada impide que se cierren correctamente.

Si desea dejar las lunas parcialmente abiertas, es necesario neutralizar la vigilancia volumétrica de la alarma.



Pliegue de la llave

☞ Pulse este botón para plegarla.

Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando la luminosidad es reducida. Para ello, el vehículo debe estar bloqueado.



☞ Pulse en el candado cerrado del mando a distancia.

Las luces de techo se encenderán y los indicadores de dirección parpadearán durante unos segundos.

Protección antirrobo

Antiarraque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que tiene un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema de antiarraque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

SERVICE

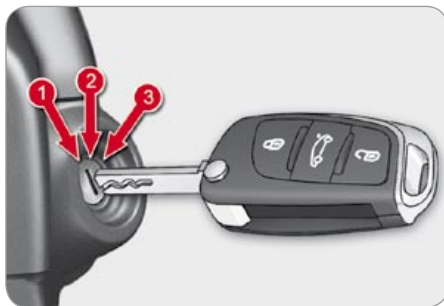
En caso de producirse un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida en la Red CITROËN.

APERTURA Y CIERRE



Evite enganchar un objeto pesado a la llave (como un llavero) ya que forzaría el eje del contactor y podría provocar fallos de funcionamiento.



Arranque del vehículo

- Introduzca la llave en el contactor. El sistema reconocerá el código de arranque.
- Gire la llave al máximo hacia el tablero de a bordo, hasta la posición **3 (Arranque)**.
- En cuanto el motor se ponga en marcha, suelte la llave.

Parada del vehículo

- Inmovilice el vehículo.
- Gire la llave al máximo hacia el volante, hasta la posición **1 (Stop)**.
- Extraiga la llave del contactor.

Olvido de la llave en posición "Contacto"

En caso de olvidar la llave en el contactor, el corte del contacto se activa automáticamente al cabo de una hora.

Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (Stop)**, y después en posición **2 (Contacto)**.

Anomalia de funcionamiento del mando a distancia de 2 botones

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- Después reinicialice el mando a distancia.

Si el problema persiste, consulte enseguida en la Red CITROËN.

Reinicialización

- Corte el contacto.
- Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
- Inmediatamente después, pulse en el candado cerrado durante unos segundos.
- Corte el contacto y extraiga la llave.

El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

Cambio de la pila



Pila ref.: CR1620/3 voltios.

La pila de recambio puede adquirirse en la Red CITROËN.

SERVICE

Si la pila está gastada, se le avisará mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

- Abra el cajetín con una moneda en la ranura.
- Saque la pila gastada de su alojamiento.
- Introduzca la pila nueva en su alojamiento respetando el sentido original.
- Cierre el cajetín.
- Reinicialice el mando a distancia.

Anomalía de funcionamiento del mando a distancia de 3 botones

Si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- ☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- ☞ Después reinicie el mando a distancia.

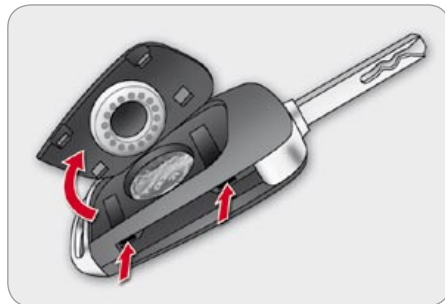
Si el problema persiste, consulte en la Red CITROËN.

Reinicialización

- ☞ Corte el contacto y extraiga la llave.
- ☞ Inmediatamente después, pulse en el candado cerrado durante unos segundos.
- ☞ Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
- ☞ Corte el contacto y extraiga la llave.

El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

Cambio de la pila



Pila ref.: CR1620/3 voltios.

La pila de recambio puede adquirirse en la Red CITROËN.

SERVICE

Si la pila está gastada, se le avisará mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

- ☞ Suelte la tapa con un destornillador pequeño en las dos ranuras.
- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva en su alojamiento respetando el sentido original.
- ☞ Cierre la tapa.



Pérdida de las llaves

Acuda a la Red CITROËN con la documentación del vehículo y su carnet de identidad.

La Red CITROËN podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el antirrobo, aun estando el contacto cortado, excepto para la reinicialización.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, incluso por un breve período de tiempo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga efectuar una memorización de las llaves en la Red CITROËN para estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a un punto de recogida autorizado.

APERTURA Y CIERRE

MANDO DE CIERRE CENTRALIZADO

Sistema que permite bloquear o desbloquear las puertas manualmente y por completo desde el interior.



Bloqueo

☞ Pulse el botón **A** para bloquear el vehículo.

El testigo rojo del botón se encenderá.



Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado desde el interior no se efectúa.

Desbloqueo

☞ Pulse de nuevo el botón **A** para desbloquear el vehículo.

El testigo rojo del botón se apagará.



Si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior, el botón **A** no está operativo.

☞ En ese caso, utilice el mando a distancia o la llave para desbloquear el vehículo o tire del mando interior de la puerta para abrirla.

SEGURO ANTIAGRESIÓN

Sistema que permite bloquear o desbloquear las puertas y el maletero automáticamente y por completo durante la circulación.

Esta función puede activarse o neutralizarse.

Bloqueo

A una velocidad superior a 10 km/h, las puertas y el maletero se bloquean automáticamente.



Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado automático no se efectúa.

Si el maletero se ha quedado abierto, el cierre centralizado automático de las puertas está activo.

Desbloqueo

☞ Pulse el mando **A** para desbloquear las puertas y el maletero.

A velocidad superior a 10 km/h, el vehículo se desbloquea sólo temporalmente.

APERTURA Y CIERRE

Activación



- ☞ Pulse el botón **A** hasta que se active la señal sonora y aparezca el mensaje de confirmación en la pantalla multifunción.

Neutralización

- ☞ Pulse de nuevo el botón **A** hasta que se active la señal sonora y aparezca el mensaje de confirmación en la pantalla multifunción.

Mando de emergencia

Permite bloquear y desbloquear mecánicamente las puertas en caso de fallo del sistema de cierre centralizado o de descarga de la batería.

Bloqueo de la puerta del conductor

- ☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la parte trasera del vehículo.

Desbloqueo de la puerta del conductor

- ☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la parte delantera del vehículo.

Bloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros



- ☞ En las puertas traseras, verifique que no está activado el seguro para niños.
- ☞ Sirviéndose de la llave, retire el capuchón negro situado en el canto de la puerta.
- ☞ Introduzca la llave en el hueco sin forzarla y, sin girar, desplace lateralmente el pestillo hasta el interior de la puerta.
- ☞ Retire la llave y vuelva a colocar el capuchón.

Desbloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros

- ☞ Tire del mando interior de apertura de la puerta.

APERTURA Y CIERRE

ALARMA*

Sistema de protección y de disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero, el capó...

- Volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo.

La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

- Antilevantamiento

El sistema controla los movimientos de la carrocería del vehículo.

La alarma se dispara si se levanta o se desplaza el vehículo o si se choca contra él.

Función de autoprotección

El sistema controla la desconexión de sus componentes.

La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

Cierre del vehículo con el sistema de alarma completo



Activación

- ☞ Corte el contacto y salga del vehículo.
- ☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia.

El sistema de vigilancia se activa y el testigo del botón parpadea cada segundo.

Tras pulsar el botón de cierre del mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa después de 5 segundos y las vigilancias volumétrica y antilevantamiento, al cabo de 45 segundos.



Si alguna puerta o el maletero están mal cerrados, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activa al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que las vigilancias volumétrica y antilevantamiento.

Neutralización

- ☞ Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia.

El sistema de alarma se neutraliza y el testigo del botón se apaga.



Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la Red CITROËN.

Cierre del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

Neutralice las vigilancias volumétrica y antilevantamiento para evitar que la alarma se dispare sin motivo, en determinados casos como:

- al dejar un animal en el vehículo,
- al dejar una luna entreabierta,
- al lavar el vehículo,
- al cambiar una rueda,
- al remolcar su vehículo,
- al transportarlo en barco.



Neutralización de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ En los diez segundos siguientes, pulse el botón hasta que el testigo se encienda de forma fija.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Pulse enseguida el botón de cierre del mando a distancia.

De este modo, sólo se activa la vigilancia perimétrica y el testigo del botón parpadea cada segundo.



La neutralización debe efectuarse cada vez que se corte el contacto.

Reactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento

- ☞ Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia para neutralizar la vigilancia perimétrica.
- ☞ Pulse el botón de bloqueo del mando a distancia para activar conjuntamente todas las vigilancias.

El testigo del botón vuelve a parpadear cada segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y del parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante treinta segundos.

Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta la undécima activación consecutiva de la alarma.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del testigo del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el testigo del botón se apagará.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

Al poner el contacto, el encendido fijo del testigo del botón indica un fallo de funcionamiento del sistema. Lleve a revisar el sistema a la Red CITROËN.

Activación automática*

Dos minutos después de cerrar la última puerta o el maletero, el sistema se activa automáticamente.

- ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de desbloqueo del mando a distancia.

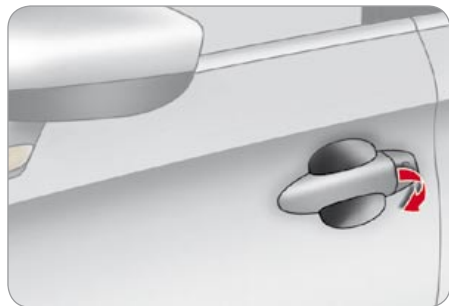
* Según destino.

APERTURA Y CIERRE

PUERTAS

Apertura

Desde el exterior

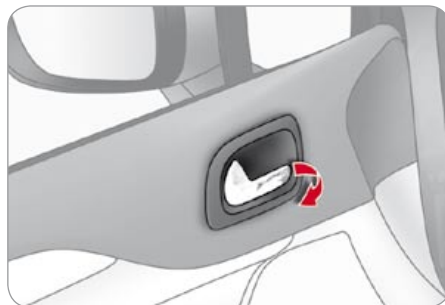


- ☞ Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura de la puerta.



Si el desbloqueo selectivo está activado, al pulsar la primera vez el botón de desbloqueo del mando a distancia, sólo podrá abrirse la puerta del conductor.

Desde el interior



- ☞ Tire del mando de la puerta delantera para abrirla. El vehículo se desbloqueará completamente.
- ☞ Tire del mando de la puerta trasera para abrirla. Sólo se desbloqueará la puerta accionada.



Estando activado el desbloqueo selectivo:

- El mando de la puerta del conductor sólo desbloquea la puerta del conductor.
- El mando de la puerta del acompañante desbloquea las demás puertas y el maletero.

Cierre

Cuando una puerta está mal cerrada:



- **Si el motor está en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.
- **Si el vehículo está en circulación** (a una velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

APERTURA Y CIERRE

MALETERO

Desbloqueo del maletero



- ☞ Pulse este botón para desbloquear el maletero.

Como medida de seguridad, esta acción no desbloquea las puertas.

Apertura

- ☞ Después de desbloquear el maletero o el vehículo con el mando a distancia o la llave, pulse el mando de apertura y abra el portón de maletero.



Cierre

- ☞ Baje el portón de maletero con la empuñadura interior.

Cuando el portón de maletero está mal cerrado:



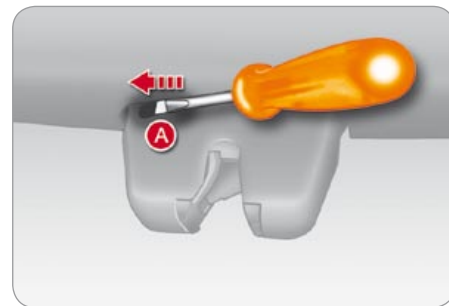
- **Si el motor está en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.
- **Si el vehículo está en circulación** (a velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.



Estando activado el desbloqueo selectivo, el maletero podrá abrirse pulsando dos veces el botón de desbloqueo del mando a distancia.

Mando de emergencia

Dispositivo para desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.



4

Desbloqueo

- ☞ Abata los asientos traseros para acceder a la cerradura desde el interior del maletero.
- ☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.

ELEVALUNAS ELÉCTRICAS

Los elevalunas traseros están equipados con un sistema de protección en caso de pinzamiento y con un sistema de neutralización si se hace un uso inadecuado de los mandos traseros.



1. Mando de elevalunas eléctrico del conductor
2. Mando de elevalunas eléctrico del acompañante
3. Mando de elevalunas eléctrico trasero derecho
4. Mando de elevalunas eléctrico trasero izquierdo
5. Neutralización de los mandos de los elevalunas eléctricos traseros

Elevalunas eléctricos secuenciales



Existen dos posibilidades:

- Modo manual

- Presione el mando o tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene en cuanto se suelta el mando.

- Modo automático

- Presione el mando o tire de él, rebasando el punto de resistencia. La luna se abre o se cierra por completo aunque se suelte el mando.
- Una nueva acción sobre el mando interrumpe el movimiento de la luna.



Los mandos de los elevalunas siguen operativos durante aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto o, si se ha abierto alguna puerta, hasta que se bloquee el vehículo.

En caso de no poder accionar alguna de las lunas de los pasajeros desde la pletina de mando de la puerta del conductor, efectúe la operación desde la puerta del pasajero correspondiente, y a la inversa.



Para evitar el deterioro del motor de elevalunas, después de una decena de movimientos consecutivos de apertura/cierre completo de la luna, se activa una protección que sólo permite cerrar la luna.

Una vez cerrada, los mandos estarán de nuevo operativos pasados 40 minutos aproximadamente.

Antipinzamiento

Cuando la luna encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.



En caso de no poder cerrar la luna (por ejemplo, debido al hielo), inmediatamente después de que el antipinzamiento active la bajada de la luna:

- Presione el mando hasta que la luna se abra por completo.
- A continuación, tire de él hasta que se cierre la luna.
- Siga tirando del mando durante un segundo después del cierre.

La función antipinzamiento no está operativa mientras se realizan estas operaciones.

Reinicialización

Si la luna no sube automáticamente, es necesario reinicializar su funcionamiento:

- ☞ Tire del mando hasta la que la luna se detenga.
- ☞ Suelte el mando y vuelva a tirar de él hasta que se cierre por completo.
- ☞ Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.
- ☞ Presione el mando para que la luna baje automáticamente hasta la posición baja.
- ☞ Una vez que la luna esté en posición baja, vuelva a presionar el mando durante aproximadamente un segundo.

La función antipinzamiento no está operativa mientras se realizan estas operaciones.

Neutralización de los mandos de los elevalunas eléctricos traseros



- ☞ Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando 5 para neutralizar los mandos de los elevalunas eléctricos traseros, independientemente de la posición de las lunas.

Si el testigo está encendido, los mandos traseros están neutralizados.

Si el testigo está apagado, los mandos traseros están activos.



Cualquier otro estado del testigo revela un fallo de funcionamiento de esta función. Lleve a revisar el vehículo a la Red CITROËN.



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, presione el mando correspondiente.

Cuando el conductor accione los mandos de los elevalunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nada impide que las lunas se cierren correctamente.

También debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.

Vigile a los niños durante la manipulación de las lunas.

APERTURA Y CIERRE

TECHO ACRISTALADO PANORÁMICO

El vehículo cuenta con un techo panorámico de vidrio tintado que aumenta la luminosidad y mejora la visión en el habitáculo. Su persiana de ocultación eléctrica mejora el confort térmico.

Persiana de ocultación eléctrica

4



La apertura y el cierre de la persiana se accionan eléctricamente mediante un mando rotativo.

Apertura

Gire el mando hacia la izquierda (hay cuatro posiciones de apertura posibles).

Cierre

Vuelva a poner el mando rotativo en la posición inicial.



Si la posición de la persiana no se corresponde con la indicada en el mando rotativo, púlselo para que la persiana se abra hasta esa posición.

Antipinzamiento

Cuando la persiana encuentra un obstáculo al cerrarse, se detiene y vuelve a abrirse parcialmente.

Si después de un nuevo intento sigue sin cerrarse, puede ser necesario proceder a la reinicialización del sistema para forzar el cierre de la persiana.

Reinicialización del sistema

Después de haber desconectado la batería o si se produce un fallo de funcionamiento durante el desplazamiento de la persiana, puede ser necesario reinicializar el sistema. Para ello:

- ☞ Gire el mando rotativo hasta la posición de cierre completo.
- ☞ Inmediatamente después, pulse el mando rotativo; el cierre comenzará al cabo de diez segundos aproximadamente.
- ☞ Mantenga pulsado el mando hasta que la persiana se cierre por completo.

La función antipinzamiento no está operativa mientras se realizan estas operaciones.



En caso de pinzamiento durante la manipulación de la persiana, debe invertirse su movimiento. Para ello, gire el mando rotativo.

Cuando el conductor accione el mando rotativo de la persiana, debe asegurarse de que nada impide que la persiana se cierre correctamente.

También debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente la persiana de ocultación.

Vigile a los niños durante la manipulación de la persiana.

APERTURA Y CIERRE

DEPÓSITO DE CARBURANTE

Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva del depósito, se enciende este testigo en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Cuando se enciende por primera vez, quedan aproximadamente 6 litros en el depósito.

Reposte sin falta para evitar que se agote la reserva y el vehículo quede inmovilizado.

Llenado

Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire debido a que la estanqueidad del circuito de carburante provoca una depresión, que es completamente normal.



Con el Stop & Start, nunca efectúe un repostaje de carburante cuando el motor esté en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

☞ Pulse el mando **A**, situado en la línea de mandos del lado izquierdo del tablero de a bordo, hasta oír la apertura automática de la trampilla. Después de cortar el contacto, este mando permanece activo durante unos minutos. Si es necesario, vuelva a poner el contacto para reactivarlo.

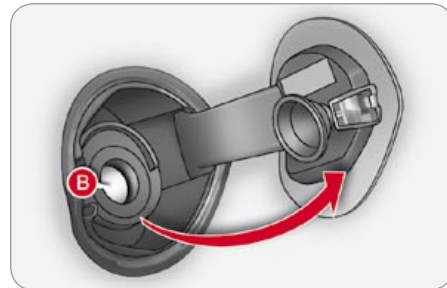
☞ Identifique la bomba que corresponde al carburante adecuado para la motorización del vehículo.

☞ Introduzca la pistola empujando la válvula metálica **B**.

☞ Accione la pistola para llenar el depósito una vez la haya introducido hasta el fondo (de lo contrario existe riesgo de salpicaduras).

☞ Mantenga esa posición durante toda la operación de llenado.

☞ Empuje la trampilla de carburante para cerrarla.



4



En caso de repostar un carburante inadecuado para la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de poner en marcha el motor.

Si llena el depósito al máximo, no insista más allá del tercer corte de pistola, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento en el vehículo.

El vehículo está equipado con un catalizador que reduce las sustancias nocivas en los gases de escape.

Para los motores de gasolina, es obligatorio utilizar carburante sin plomo.

La boca de llenado tiene un orificio más estrecho que sólo permite repostar gasolina sin plomo.

Corte de la alimentación de carburante

El vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.

Calidad del carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son perfectamente compatibles con los biocarburantes gasolina del tipo E10 (que contienen un 10% de etanol) conformes a las normas europeas EN 228 y EN 15376.

Los carburantes del tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están estrictamente reservados a los vehículos comercializados para la utilización exclusiva de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe respetar la norma europea EN 15293.

Sólo Brasil está comercializando vehículos específicos que funcionan con carburantes que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100).

Calidad del carburante utilizado para los motores Diesel

Los motores Diesel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes con los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respete la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de un 0% a un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

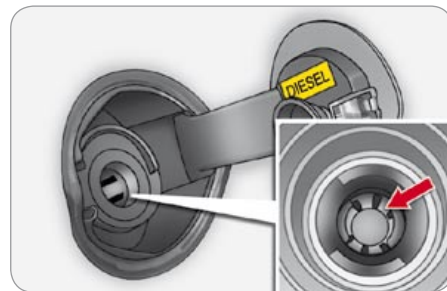
Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores Diesel. No obstante, esta utilización está condicionada a la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte en la red CITROËN.

El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...) está terminantemente prohibido (podría dañar el motor y el circuito de carburante).

SISTEMA ANTICONFUSIÓN DE CARBURANTE

Dispositivo mecánico que impide repostar gasolina en un vehículo que funcione con gasoil, evitando así los daños que este tipo de incidente ocasiona en el motor.

El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, puede verse al quitar el tapón.



Funcionamiento

Al introducir en un depósito Diesel la pistola de gasolina, ésta hace tope con la trampilla. El sistema queda bloqueado e impide el llenado.

No insista e introduzca una pistola de Diesel.



Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito.

Para garantizar un correcto repostaje, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la trampilla del sistema anticonfusión.

Este equipamiento estará disponible en el transcurso del año.

MANDOS DE LUCES

Dispositivo de selección y de mando de las diferentes luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado del vehículo.

Alumbrado principal

Las distintas luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas:

- Luces de posición, para ser visto.
- Luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- Luces de carretera, para ver bien cuando la carretera esté despejada.

Alumbrado adicional

Hay otras luces en el vehículo que permiten adecuar el alumbrado a condiciones particulares de conducción:

- Luces antiniebla traseras.
- Faros antiniebla, que actúan como alumbrado direccional adicional.
- Faros direccionales, para ver mejor en las curvas.
- Luces diurnas, para que le vean mejor de día.
- Alumbrado de acompañamiento y de acogida, para acceder al vehículo.
- Luces de estacionamiento, para balear los laterales del vehículo.

Programación

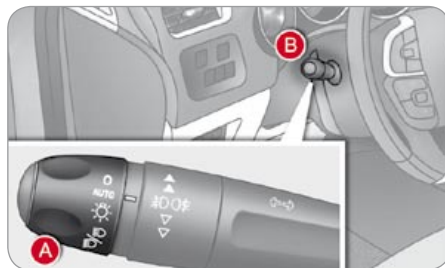
También existen distintos modos de mando automático del alumbrado, en función de que disponga de las siguientes opciones:

- Alumbrado de acompañamiento.
- Alumbrado de acogida.
- Luces diurnas.
- Alumbrado direccional.
- Encendido automático de las luces.

Modelo sin encendido AUTO



Modelo con encendido AUTO



Mandos manuales

El conductor acciona directamente el encendido de las luces mediante el anillo **A** y la palanca **B**.

A. Anillo de selección del modo de alumbrado principal: gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

O Luces apagadas

AUTO Encendido automático de las luces

 Luces de posición únicamente

 Luces de cruce o de carretera

B. Palanca de inversión de las luces: tire de ella para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfagas"), que permanecen encendidas mientras tire de la palanca.

Indicaciones en el cuadro de a bordo

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo confirma la activación del alumbrado seleccionado.

Modelo con sólo luces antiniebla traseras



Modelo con faros antiniebla y luces antiniebla traseras



C. Anillo de selección de las luces antiniebla.

Funcionan junto con las luces de cruce o de carretera.



Luces antiniebla traseras

Funcionan con las luces de cruce y de carretera.

- ☞ Para encender las luces antiniebla, gire el anillo C hacia delante.
- ☞ Para apagar las luces antiniebla, gire el anillo C hacia atrás.

En modo de encendido automático de las luces (con modelo AUTO), las luces de cruce y de posición se quedan encendidas mientras estén también encendidas las luces antiniebla traseras.



Luces antiniebla delanteras y traseras

Gire el anillo C:

- ☞ Hacia delante, una vez para encender los faros antiniebla.
- ☞ Hacia delante, una segunda vez para encender las luces antibiebla traseras.
- ☞ Hacia atrás, una vez para apagar las luces antiniebla traseras.
- ☞ Hacia atrás, una segunda vez para apagar los faros antiniebla.



Con tiempo claro o lluvioso, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o las luces antiniebla traseras encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Deben utilizarse exclusivamente con niebla o nieve.

En estas condiciones climáticas, deberá encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luminosidad.

No olvide apagar los faros antiniebla o las luces antiniebla traseras cuando dejen de ser necesarios.

Si se produce el corte automático de las luces (con modelo AUTO) o al apagar manualmente las luces de cruce, los antinieblas y las luces de posición permanecerán encendidos.

- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla; las luces de posición también se apagarán.



Olvido de apagar las luces

Al cortar el contacto todas las luces se apagan automáticamente, salvo si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

Si, después de cortar el contacto, se acciona manualmente el encendido de las luces, la activación de una señal sonora al abrir una puerta delantera avisa al conductor de que ha olvidado apagar las luces del vehículo.

Éstas se apagarán automáticamente al cabo de un tiempo que depende del estado de carga de la batería (entrada en modo enocomía de energía).



Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Luces diurnas

Consisten en un sistema de alumbrado para el día, obligatorio en algunos países, que se activa automáticamente al arrancar el motor, permitiendo una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la vía.

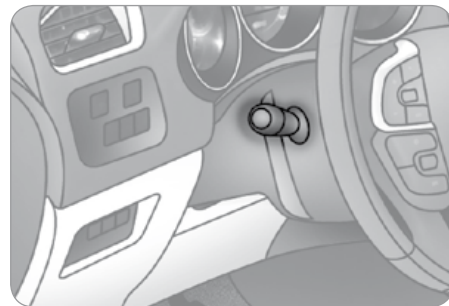
Esta función consiste en:

- En los países en donde la reglamentación lo exige, el encendido de las luces de cruce asociado al encendido de las luces de posición y de matrícula; la función no puede neutralizarse.
- En los demás países de comercialización, el encendido de unas luces específicas; esta función puede activarse o neutralizarse desde el menú de configuración del vehículo.

El puesto de conducción (cuadro de a bordo, pantalla multifunción, frontal de aire acondicionado...) no se ilumina, excepto al entrar en modo noche o al encenderse las luces automáticamente o accionar el encendido manual.

Alumbrado de acompañamiento manual

El mantenimiento temporal de las luces de cruce encendidas después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.



5

Activación

- ☞ Con el contacto cortado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se corta automáticamente al cabo de un tiempo.

Luces de estacionamiento

Permiten balizar el lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición del lado de la circulación.



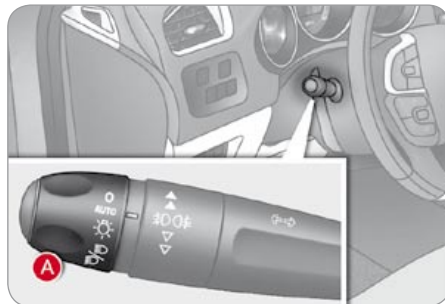
En el minuto siguiente al corte del contacto, accione el mando de luces hacia arriba o hacia abajo, en función del lado de la circulación (por ejemplo, estacionado en el lado derecho, accione el mando hacia abajo para que se enciendan las luces del lado izquierdo).

Esto se indica mediante una señal sonora y el encendido en el cuadro de a bordo del testigo del indicador de dirección correspondiente.

Encendido automático

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin que el conductor intervenga, en caso de detectar poca luminosidad exterior o en determinadas condiciones de activación de los limpiaparabrisas.

Cuando la luminosidad vuelve a ser suficiente o al parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.



Activación

Gire el anillo A hasta la posición "AUTO". El encendido automático va acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Parada

Ponga el anillo A en una posición distinta de "AUTO". La parada va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Asociación con el alumbrado de acompañamiento automático

La asociación con el encendido automático aporta al alumbrado de acompañamiento las siguientes posibilidades adicionales:

- Selección de la duración de encendido entre 15, 30 o 60 segundos en los parámetros del vehículo del menú de configuración de la pantalla multifunción (excepto para la pantalla monocroma A, en la que la duración es siempre la misma: 60 segundos).
- Activación automática del alumbrado de acompañamiento al activar el encendido automático de las luces.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

En caso de producirse un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo aparece en el cuadro de a bordo y/o se indica un mensaje en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

Consulte en la Red CITROËN.



Con niebla o nieve, el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luminosidad. En ese caso, las luces no se encenderán automáticamente.

No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia, situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior. De lo contrario, las funciones asociadas no funcionarán.

ALUMBRADO DE ACOGIDA EXTERIOR

El encendido a distancia del alumbrado del vehículo facilita la llegada al vehículo cuando la luminosidad es reducida. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de luminosidad.

Activación



Pulse en el candado abierto del mando a distancia.

Las luces de cruce y de posición, así como las luces laterales situadas bajo los retrovisores exteriores, se encienden, y el vehículo se desbloquea.

Interrupción

El alumbrado de acogida exterior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado o al poner el contacto o bloquear el vehículo.

Programación



La elección de la duración de encendido se realiza desde el menú de configuración de la pantalla multifunción.

REGLAJE MANUAL DE LOS FAROS HALÓGENOS



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, los faros con lámparas halógenas deben regularse en altura, en función de la carga del vehículo.

0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras
- 3 personas
1. 5 personas
- Reglaje intermedio
2. 5 personas + carga máxima autorizada
- Reglaje intermedio
3. Conductor + carga máxima autorizada



Reglaje inicial en posición "0".

REGLAJE AUTOMÁTICO DE LOS FAROS DE XENÓN



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, este sistema corrige de forma automática, estando el motor parado, la altura del haz de luz de los faros de xenón en función de la carga del vehículo.

SERVICE

En caso de fallo de funcionamiento, este testigo y/o el testigo de servicio se encienden en el cuadro de a bordo, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

El sistema pone entonces los faros en posición baja.



No toque las lámparas de xenón. Consulte en la red CITROËN.

ALUMBRADO DIRECCIONAL PRINCIPAL

Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite que el haz de luz siga mejor la dirección de la carretera.

La utilización de esta función, asociada únicamente a las lámparas de xenón y al alumbrado direccional adicional, mejora de manera considerable la calidad del alumbrado en curva.

5



Con alumbrado direccional principal



Sin alumbrado direccional principal



Esta función está inactiva:

- a velocidad nula o muy reducida;
- cuando la marcha atrás está introducida.

Programación



Esta función puede activarse o neutralizarse desde el menú de configuración de la pantalla multifunción.

La función está activada por defecto.

El estado se queda memorizado al cortar el contacto.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, este testigo parpadea en el cuadro de a bordo, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en la Red CITROËN.

ALUMBRADO DIRECCIONAL ADICIONAL

Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite que el haz de luz de los faros antiniebla alumbre el interior de la curva cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (en conducción urbana, carreteras sinuosas, intersecciones, maniobras de aparcamiento...).



Con alumbrado direccional adicional



Sin alumbrado direccional adicional



Activación

Esta función se activa:

- al accionar el indicador de dirección correspondiente;
- o
- a partir de un determinado ángulo de giro del volante.

Desactivación

Esta función está inactiva:

- por debajo de un determinado ángulo de giro del volante;
- a velocidad superior a 40 km/h;
- cuando la marcha atrás está introducida.

Programación



Esta función puede activarse o neutralizarse desde el menú de configuración de la pantalla multifunción.

La función está activada por defecto.

MANDOS DE LIMPIAPARABRISAS Y LIMPIALUNETA

Dispositivo de selección y de mando de los distintos barridos que realizan la evacuación de la lluvia y la limpieza del parabrisas y la luneta trasera.

El limpiaparabrisas y el limpialuneta han sido concebidos para mejorar la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.

Los limpiaparabrisas delanteros se accionan con el mando **A**, y el limpialuneta, con el anillo **B**.

5

Programas

Existen distintos modos de mando automático del limpiaparabrisas y el limpialuneta, disponibles según las siguientes opciones:

- Barrido automático del limpiaparabrisas.
- Limpieza de la luneta trasera al introducir la marcha atrás.

Modelo con barrido intermitente



Modelo con barrido AUTO



Limpiaparabrisas delantero

A. Mando de selección de la cadencia de barrido: accione hacia arriba o hacia abajo el mando hasta la posición deseada.

2 Barrido rápido (fuertes precipitaciones)

1 Barrido normal (lluvia moderada)

Int Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)

0 Parado

↓
Barrido por impulsos (accione el mando hacia abajo y suéltelo)

o

AUTO ↓
Barrido automático (accione el mando hacia abajo y suéltelo)
Barrido por impulsos (tire brevemente del mando hacia el volante)

o

↓
Barrido automático (accione el mando durante más de dos segundos hacia abajo y suéltelo)
Barrido por impulsos (accione el mando hacia abajo y suéltelo)

Barrido automático delantero

El barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor, en caso de detectar lluvia (gracias al sensor situado detrás del retrovisor interior) adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.

Activación



Impulse hacia abajo el mando **A** brevemente o durante más de dos segundos, según la versión.

Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla multifunción.

Desactivación



Vuelva a impulsar hacia abajo el mando **A** brevemente o durante más de dos segundos, según la versión.

Este testigo del cuadro de a bordo se apaga y/o aparece un mensaje en la pantalla multifunción.



Es necesario volver a activar el barrido automático después de haber cortado el contacto durante más de un minuto.

Anomalía de funcionamiento

En caso de producirse un fallo de funcionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente.

Llévelo a revisar a la Red CITROËN.



No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.

Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático.

En invierno, es aconsejable esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Lavaparabrisas y lavafaros



5

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas, seguido del limpiaparabrisas, funcionan durante un tiempo determinado.

El lavafaros sólo se activa si **las luces de cruce están encendidas**.

Nivel mínimo de líquido lavaparabrisas/lavafaros

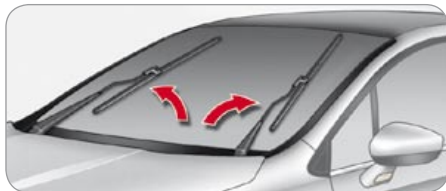


Para los vehículos equipados con lavafaros, cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, este testigo y/o el testigo de servicio se encienden en el cuadro de a bordo, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

En la próxima parada, llene el depósito de lavaparabrisas/lavafaros.

Este testigo se enciende al poner el contacto o cada vez que se accione el mando, hasta que se llene el depósito.

Posición particular del limpiaparabrisas



Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.

Sirve para limpiar las gomas o cambiar las escobillas. También puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

Justo después de cortar el contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en el centro del parabrisas.

Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga la llave de contacto y manipule el mando.



Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas ("flat-blade"), se aconseja:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua jabonosa.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Limpialuneta



En caso de nieve o granizo intenso, y si circula con un portabicicletas montado en el portón trasero, neutralice el limpialuneta automático desde el menú de configuración de la pantalla multifunción.

B. Anillo de selección del limpialuneta: gírelo para colocar el símbolo deseado frente a la señal de referencia.



Parado



Barrido intermitente



Lavaluneta con barrido

Girando el anillo al máximo, el lavaluneta, seguido del limpialuneta, funcionan durante un tiempo determinado.

Marcha atrás

Al introducir la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está funcionando, el limpialuneta se pondrá en marcha.

Programación



La activación o la neutralización de la función se efectúan desde el menú de configuración de la pantalla multifunción.

Esta función está activada por defecto.

LUCES DE TECHO



1. Luz de techo delantera
2. Lectores de mapa delanteros
3. Luz de techo trasera
4. Lectores de mapa traseros

Luces de techo delanteras y traseras



En esta posición, las luces de techo se encienden progresivamente:

- al desbloquear el vehículo,
- al sacar la llave de contacto,
- al abrir una puerta,
- al accionar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apagan progresivamente:

- al bloquear el vehículo,
- al poner el contacto,
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.



Apagada permanentemente.



Encendida permanentemente.



Encendida permanentemente, el tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos.
- En modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

Cuando la luz de techo delantera está en posición "encendida permanentemente", la luz de techo trasera también se encenderá, salvo si ésta última está en posición "apagada permanentemente".

5

Para apagar la luz de techo trasera, ponga el mando en posición "apagada permanentemente".

Lectores de mapa delanteros y traseros



Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.



Tenga cuidado para no poner nada en contacto con las luces de techo.

ILUMINACIÓN AMBIENTAL

El encendido tamizado de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Encendido

Por la noche, se encienden automáticamente dos lámparas situadas en las luces de techo delanteras al encender las luces de posición.



Apagado

La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.

Asimismo, puede apagarse manualmente regulando el reóstato de luces del cuadro de a bordo en uno de los niveles más bajos.



VISIBILIDAD

ALUMBRADO DE ACOGIDA INTERIOR

El encendido a distancia de las luces del habitáculo facilita la llegada al vehículo cuando la luminosidad es reducida. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de luminosidad.

Activación



☞ Pulse en el candado abierto del mando a distancia.

Las luces laterales exteriores, las luces la zona de los pies y las luces de techo se encienden y el vehículo se desbloquea.



Interrupción

El alumbrado de acompañamiento interior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado o al abrir alguna puerta.

Programación



La elección de la duración de encendido se realiza desde el menú de configuración de la pantalla multifunción.

LUZ DE MALETERO

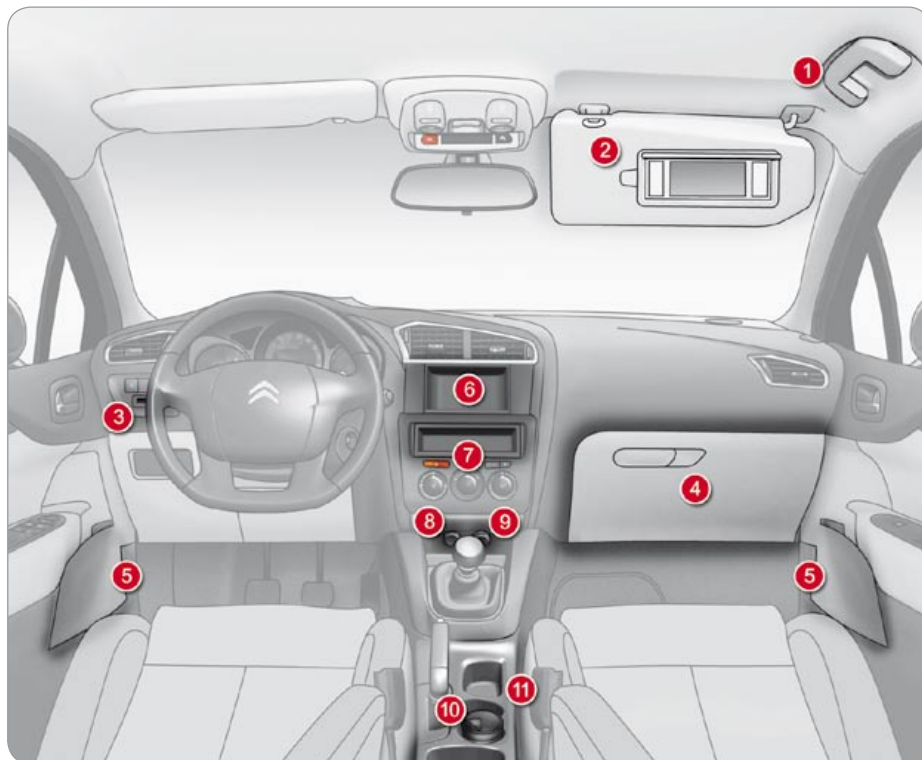


Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el maletero.



El tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos.
- En modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.



ACONDICIONAMIENTOS INTERIORE

1. **Empuñadura de agarre**
2. **Parasol**
(ver detalles en la página siguiente)
3. **Portatarjetas**
4. **Guantera iluminada**
(ver detalles en la página siguiente)
5. **Portaobjetos de puerta**
6. **Portaobjetos abierto grande (sin autorradio)**
o
Portaobjetos pequeño con tapa (con autorradio)
7. **Portaobjetos abierto pequeño (sin autorradio)**
8. **Toma USB/Jack**
(ver detalles en la página siguiente)
9. **Encendedor/Toma de accesorios 12 V**
(ver detalles en las páginas siguientes)
10. **Cenicero desmontable**
(ver detalles en las páginas siguientes)
11. **Consola central con compartimentos**
(ver detalles en las páginas siguientes)

ACONDICIONAMIENTOS

PARASOL



Dispositivo de protección contra el sol que viene de frente o de lado y dispositivo de cortesía con un espejo iluminado.

☞ Con el contacto puesto, levante la tapa del espejo; éste se ilumina automáticamente.

El parasol tiene también un porta-tickets.

GUANTERA ILUMINADA



La guantera está acondicionada para permitir guardar una botella de agua, la documentación de a bordo del vehículo...

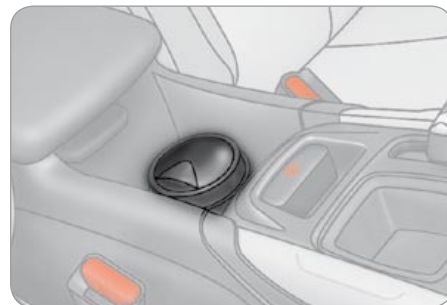
Su tapa está acondicionada para guardar un bolígrafo, unas gafas, tarjetas, una lata de bebida...

☞ Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

La guantera se ilumina al abrir la tapa. En su interior se encuentra el mando de neutralización del airbag del acompañante **A**.

Si el vehículo tiene aire acondicionado, la guantera da acceso al difusor de ventilación **B**, que hace circular el mismo aire climatizado que los aireadores del habitáculo.

CENICERO DESMONTABLE



- ☞ Tire de la tapa para abrir el cenicero.
- ☞ Para vaciarlo, retírelo tirando de él hacia arriba.



Para evitar que obstaculice la conducción o que pueda derramarse su contenido, no deje el cenicero cerca de la palanca de cambios.

ENCENDEDOR/TOMA DE ACCESORIOS 12 V



6

- ☛ Para utilizar el encendedor, presiónelo y espere unos segundos hasta que salte automáticamente.
- ☛ Para conectar un accesorio 12 V (potencia máxima: 120 W), retire el encendedor y conecte el adaptador adecuado.

TOMA USB/TOMA AUXILIAR



Este módulo de conexión, compuesto por una toma JACK y un puerto USB, está situado en la consola central.

Permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod® o una llave USB.

El sistema lee los archivos de determinados formatos y permite escucharlos a través de los altavoces del vehículo.

El usuario puede manejar los archivos con los mandos del volante o del frontal del autorradio, y puede visualizarlos en la pantalla multifunción.



Durante su utilización, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.

Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, consulte el capítulo "Audio y Telémática".

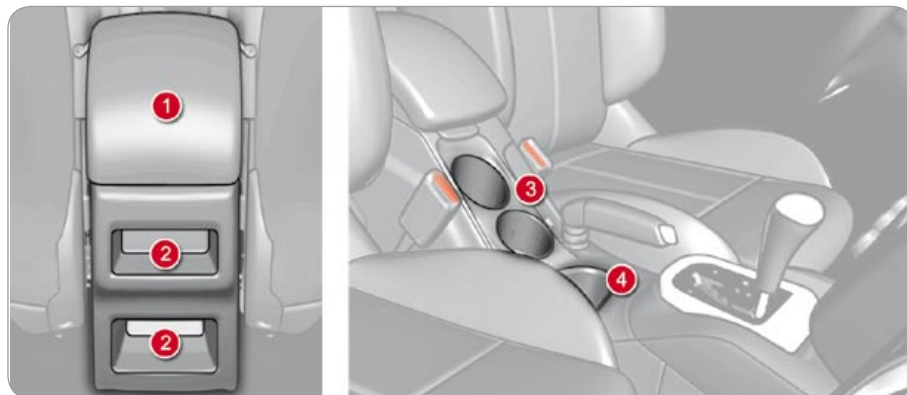
CONSOLA CENTRAL BAJA



1. Portaobjetos
2. Portalatas
3. Portaobjetos abierto grande

ACONDICIONAMIENTOS

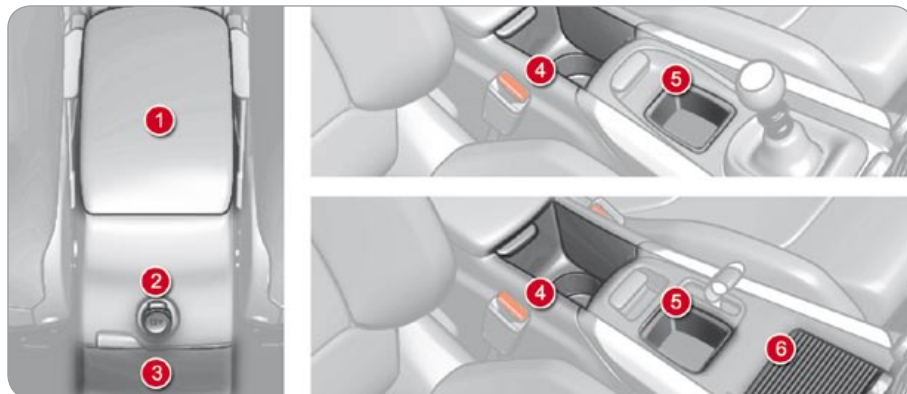
CONSOLA CENTRAL INTERMEDIA



1. **Reposabrazos delantero**
(ver detalles en las páginas siguientes)
2. **Compartimentos abiertos**
3. **Portalatas**
4. **Portaobjetos**

6

CONSOLA CENTRAL ALTA



1. **Reposabrazos delantero**
(ver detalles en las páginas siguientes)
2. **Toma de accesorios 12 V**
(ver detalles en las páginas siguientes)
3. **Guardaobjetos**
4. **Portalatas/Portabotellas**
5. **Portaobjetos**
6. **Compartimento grande multifunción**
(ver detalles en las páginas siguientes)

GRAN COMPARTIMENTO MULTIFUNCIÓN



6 Este compartimento se cierra mediante una tapa de persiana.

Contiene:

- Las tomas de accesorios 12 V y USB/ Jack **1**.
- Un soporte retráctil **2** para colocar un teléfono móvil o dispositivo portátil.
- Un espacio ventilado mediante un difusor obturable **3** para mantener las bebidas o alimentos refrigerados si el aire acondicionado está en funcionamiento.



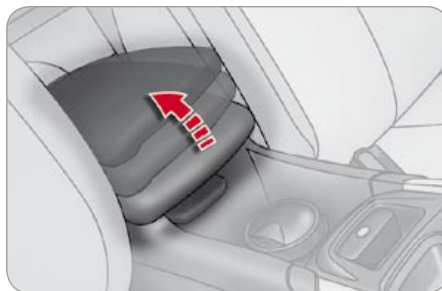
Sólo se ilumina al abrir por completo la tapa de persiana.

La tapa puede cerrarse parcialmente hasta el soporte retráctil, lo que permite mantener una temperatura fresca en el compartimento.

REPOSABRAZOS DELANTERO

Dispositivo de confort y de almacenamiento para el conductor y el acompañante delantero.

La tapa del reposabrazos se puede regular en altura y longitudinalmente.



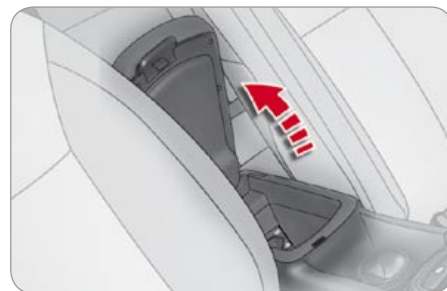
Reglaje en altura

- ☞ Levante la tapa hasta la posición deseada (baja, intermedia o alta).
- ☞ Para ponerla en posición baja, levántela ligeramente después de alcanzar la posición alta y acompáñela en el recorrido.



Reglaje longitudinal

- ☞ Deslícela al máximo hacia delante o hacia detrás.



Compartimento

El compartimento del reposabrazos permite guardar hasta 6 CD.

Este espacio interior puede disponer de una toma 230 V/50 Hz.

- ☞ Levante la pestaña.
- ☞ Abra la tapa completamente.

REPOSABRAZOS DELANTERO

Dispositivo de confort y de almacenamiento para el conductor y el acompañante.

La tapa del reposabrazos se puede regular longitudinalmente.



Reglaje longitudinal

- ☞ Para avanzar, levante la pestaña. El reposabrazos se desliza al máximo hacia delante.
- ☞ Para recogerlo, deslícelo al máximo hacia atrás y presione sobre él para bloquearlo.



Compartimento

El compartimento del reposabrazos permite guardar hasta 6 CD.

- ☞ Abra la tapa completamente.

TOMA 230 V/50 HZ



No conecte a la toma más de un aparato a la vez (no utilizar alargador o multitoma).

Conecte exclusivamente aparatos con aislamiento de clase II (indicado en el aparato).

Como medida de seguridad, en caso de sobreconsumo y cuando el sistema eléctrico del vehículo lo requiera (condiciones meteorológicas particulares, sobrecarga eléctrica...), se cortará la corriente que llega a la toma. El testigo verde se apagará.

TOMA DE ACCESORIOS 12 V



☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire el obturador y conecte el adaptador adecuado.

6

Existe una toma 230 V/50 Hz (potencia máxima: 120 W) instalada en la consola central.

Para utilizarla:

- ☞ Levante la tapa del reposabrazos delantero para acceder a su compartimento.
- ☞ Compruebe que el testigo está encendido en verde.
- ☞ Conecte un dispositivo multimedia u otro aparato eléctrico (cargador del teléfono, ordenador portátil, reproductor de CD-DVD, calentabiberones...).

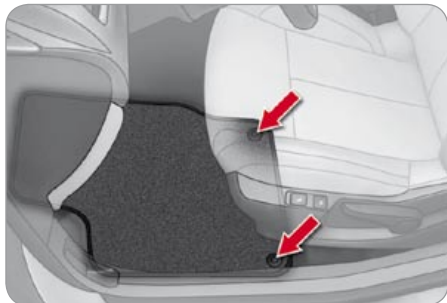
Esta toma funciona con el motor en marcha o en modo STOP del Stop & Start.

Si se produce un fallo de funcionamiento de la toma, el testigo verde parpadea.

Lleve a revisar el vehículo a la Red CITROËN.

ALFOMBRILLAS

Dispositivo desmontable para proteger la moqueta.



Montaje

Para el primer montaje de la alfombra del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones de la bolsa que se incluye.

Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombra del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la alfombra.

Montaje

Para volver a montar la alfombra del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente la alfombra.
- ☞ Ponga las fijaciones presionándolas.
- ☞ Compruebe que la alfombra está bien fijada.



Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice únicamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones presentes en el vehículo; su uso es imperativo.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

CAJÓN DE ALMACENAMIENTO

Está situado bajo el asiento del acompañante.



Apertura

- ☞ Levante la parte delantera del cajón y tire de él.

No guarde objetos pesados en el cajón.

Retirada

Evite retirar completamente el cajón, ya que no resulta fácil volver a colocarlo.

- ☞ Abra el cajón al máximo.
- ☞ Tire de él hacia arriba para desengancharlo.

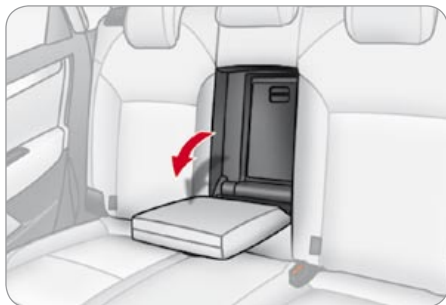
Colocación

No obstante, en caso de haber extraído el cajón por completo, para volver a colocarlo:

- ☞ Utilice la linterna para alumbrar bajo el asiento.
- ☞ Encaje el cajón en sus correderas.
- ☞ Levante los topes y deslice el cajón por debajo de los mismos.
- ☞ Al final de su recorrido, presione el cajón para bloquearlo.

REPOSABRAZOS TRASERO

Dispositivo para la comodidad de los pasajeros traseros.



6

☞ Baje el reposabrazos trasero para mejorar su posición de confort.

El reposabrazos también permite acceder a la trampilla para esquís.

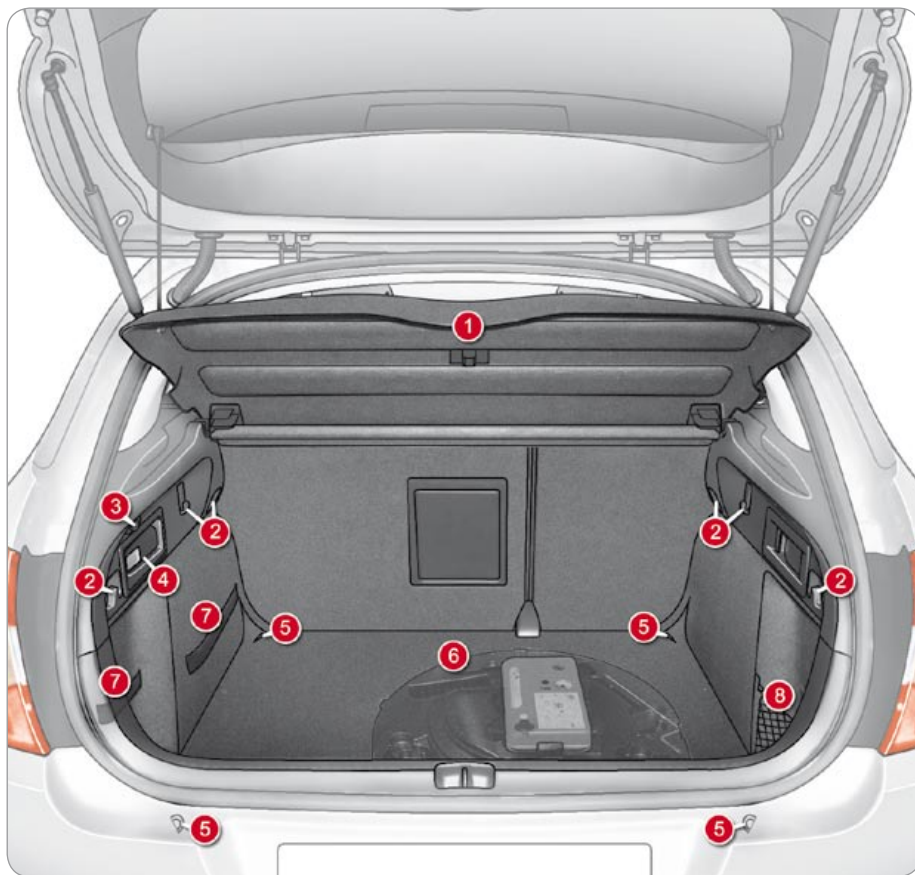
TRAMPILLA PARA ESQUÍ

Dispositivo de almacenamiento y transporte de objetos largos.



Apertura

- ☞ Baje el reposabrazos trasero.
- ☞ Tire de la empuñadura de la trampilla hacia abajo.
- ☞ Baje la trampilla.
- ☞ Cargue los objetos desde el interior del maletero.



ACONDICIONAMIENTO DEL MALETERO

1. **Bandeja trasera**
(ver detalles en la página siguiente)
2. **Ganchos**
(ver detalles en la página siguiente)
3. **Toma accesorios 12 V**
(ver detalles en la página siguiente)
4. **Linterna**
(ver detalles en las páginas siguientes)
5. **Anillas de anclaje**
6. **Espacio de almacenamiento**
(ver detalles en las páginas siguientes)
7. **Correas de sujeción**
8. **Red portaobjetos**

Bandeja trasera



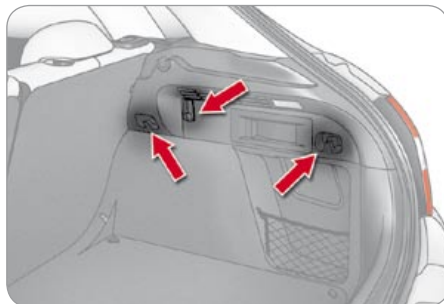
Para retirar la bandeja:

- ☞ Suelte los dos cordones.
- ☞ Levante ligeramente la bandeja y extráigala.

Para guardarla, existen varias posibilidades:

- En posición vertical detrás de los asientos delanteros.
- O en posición vertical detrás de los asientos traseros, sujeta con la red retención de equipaje.

Ganchos



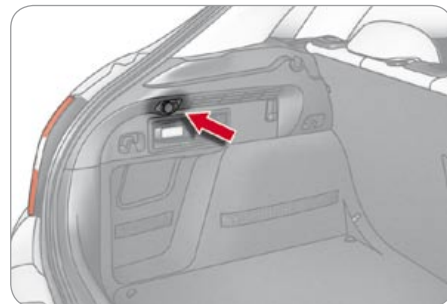
Permiten enganchar las bolsas de la compra.

Para el cambio de rueda



Un gancho suplementario, debajo de la bandeja, le permite acceder fácilmente a la rueda de repuesto, manteniendo la alfombrilla de maletero, gracias a su cordón.

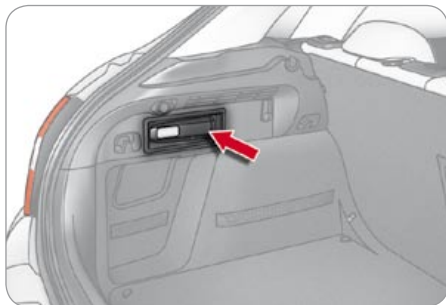
Toma de accesorios 12 V



- ☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire la tapa y conecte el adaptador adecuado.
- ☞ Ponga la llave en posición contacto.

ACONDICIONAMIENTOS

Linterna



La iluminación del maletero, integrada en la pared del maletero, puede extraerse para utilizarla como linterna.

Para la función de luz de maletero, consulte el capítulo "Visibilidad", apartado "Luz de maletero".

Funcionamiento

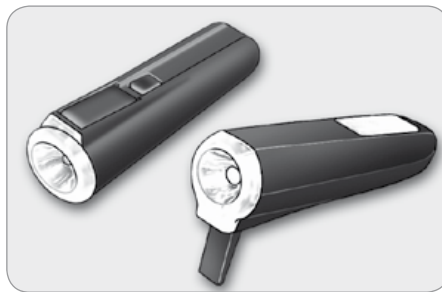
La linterna funciona con unos acumuladores de tipo NiMH.

Tiene una autonomía de aproximadamente 45 minutos y se recarga durante la circulación.



Respete las polaridades al colocar los acumuladores.

Nunca sustituya los acumuladores por pilas.



Utilización

- ☞ Saque la linterna de su alojamiento tirando de ella por la parte superior.
- ☞ Pulse el interruptor, situado en el dorso, para encenderla o apagarla.
- ☞ Despliegue el soporte situado en el dorso para apoyar la linterna orientándola hacia arriba para, por ejemplo, cambiar una rueda.

Colocación

- ☞ Vuelva a poner la linterna en su alojamiento empezando por la parte inferior.

Esto permite que la linterna se apague automáticamente, en caso de que haya olvidado apagarla.



Si no se ha colocado bien la linterna, podría no cargarse, por lo que no se encendería al abrir el maletero.

Espacio de almacenamiento



- ☞ Levante la moqueta del maletero para acceder al espacio de almacenamiento.

Éste está acondicionado para guardar una caja de lámparas de recambio, un botiquín, un kit de reparación provisional de neumáticos, dos triángulos de preseñalización...

GENERALIDADES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

A pesar de la preocupación constante de CITROËN al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

7



CITROËN le recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:

- **"de espaldas al sentido de la marcha"** hasta los 2 años.
- **"en el sentido de la marcha"** a partir de los 2 años.

SILLA INFANTIL EN LA PLAZA DEL ACOMPAÑANTE

"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando se instala un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, es imperativo que el airbag esté neutralizado. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte si se despliega el airbag.**

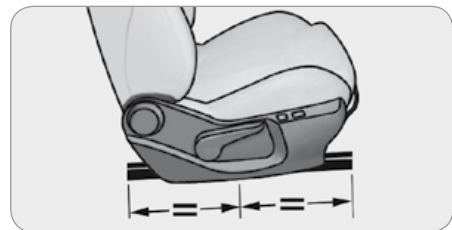


"En el sentido de la marcha"

Para instalar un asiento infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia, con el respaldo recto, y deje activo el airbag del acompañante.



Posición longitudinal intermedia

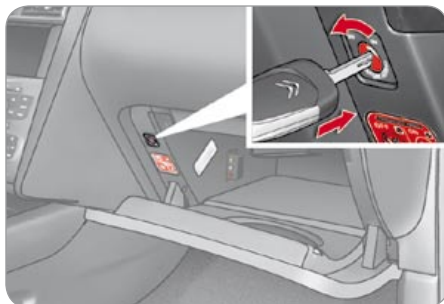


* Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte el código de circulación en vigor en su país.

SEGURIDAD de LOS NIÑOS



Airbag del acompañante OFF



ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR CITROËN

CITROËN propone una gama completa de asientos para niños que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg		Grupos 1, 2 y 3: de 9 a 36 kg	
	L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" Se instala de espaldas al sentido de la marcha.		L2 "KIDDY Life" Es obligatorio el uso del protector delantero para transportar a los niños más pequeños (de 9 a 18 kg).
Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg			
	L3 "RECARO Start"		L4 "KLIPPAN Optima" A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg), sólo se utiliza el cojín elevador.
	L5 "RÖMER KIDFIX" Puede fijarse en los anclajes ISOFIX del vehículo. El niño queda sujeto por el cinturón de seguridad.		

SEGURIDAD de LOS NIÑOS

INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS FIJADOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños que se fijan con el cinturón de seguridad y homologados como universales (a) en función del peso del niño y de la plaza del vehículo.

Plaza		Peso del niño/Edad orientativa			
		Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aprox.	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años aprox.	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años aprox.
Asiento del acompañante (c)					
- fijo		U(R1)	U(R1)	U(R1)	U(R1)
- regulable en altura		U(R2)	U(R2)	U(R2)	U(R2)
Asientos traseros laterales		U	U	U	U
Asiento trasero central		X	X	X	X

(a) Asiento infantil universal: Silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0: Desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.

(c) Consulte la legislación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza.

U: Plaza adecuada para la instalación de un asiento para niños que se fije con el cinturón de seguridad y homologado como universal "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

U(R1): Similar a **U**, pero con el respaldo del asiento del vehículo inclinado al máximo hacia delante.

U(R2): Similar a **U**, pero con el asiento del vehículo regulado en su posición más alta.

X: Plaza no adecuada para instalar un asiento infantil del grupo de pesos indicado.



CONSEJOS SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Recuerde abrochar los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos infantiles, limitando al máximo la holgura con respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Si va a instalar un asiento infantil con el cinturón de seguridad, compruebe que éste último está bien tensado sobre la silla infantil y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si es necesario, adelante el asiento.

Para una instalación óptima de un asiento infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que el respaldo apoya sobre el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorba.

Si es necesario retirar el reposacabezas, asegúrese de que queda bien guardado o sujeto para evitar que pueda salir proyectado en caso de frenada brusca.

Los niños menores de 10 años no deben viajar en posición "en el sentido de la marcha" en la plaza del acompañante, salvo que las plazas traseras estén ocupadas por otros niños o que los asientos traseros no se puedan utilizar o no existan.

Neutralice el airbag del acompañante cuando instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza delantera.

De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte al desplegarse el airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe pasar por el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad está colocada por encima de las piernas del niño.

CITROËN le recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con las ventanillas cerradas;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las lunas traseras, utilice el dispositivo "seguro para niños".

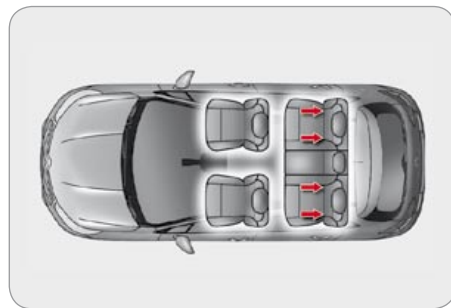
No abra más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos solares, equípe las lunas traseras con estores laterales.

SEGURIDAD de LOS NIÑOS

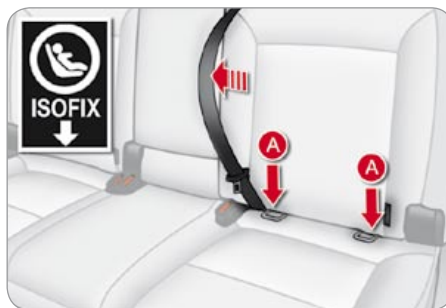
FIJACIONES "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado conforme a la **nueva reglamentación** ISOFIX. Los asientos, representados a continuación, están equipados con anclajes ISOFIX reglamentarios:

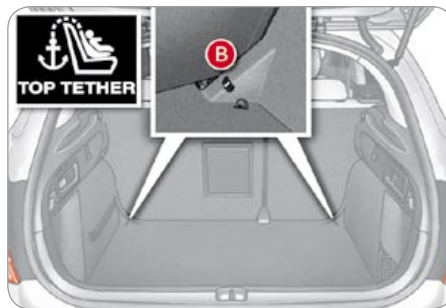


Se trata de tres anillas en cada asiento:

- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, identificadas con una etiqueta.



- Un anilla **B**, situada detrás del asiento, denominada **TOP TETHER**, que permite fijar la correa alta.



El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido del asiento infantil en el vehículo.



Para instalar un asiento infantil ISOFIX en la plaza izquierda de la banqueta trasera, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia el centro del vehículo antes de fijar la silla ISOFIX, para que ésta no obstaculice el funcionamiento del cinturón.

Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cierres que se enganchan fácilmente en las anillas **A**.

Algunos disponen también de una **correa alta** que se ancla en la anilla **B**.

Para fijar esta correa, levante el reposacabezas del asiento del vehículo y pase el mosquetón entre sus varillas. A continuación, fije el mosquetón a la anilla **B** y tense la correa alta.



La instalación incorrecta de una silla infantil en el vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Para conocer las sillas ISOFIX que pueden instalarse en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa para la instalación de los asientos para niños ISOFIX.

SEGURIDAD de LOS NIÑOS

ASIENTO INFANTIL ISOFIX RECOMENDADO POR CITROËN Y HOMOLOGADO PARA SU VEHÍCULO

El **RÖMER Duo Plus Isofix** (clase de talla **B1**)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala en el sentido de la marcha.
Está equipado con una correa alta que se fija en la anilla superior **B**, denominada TOP TETHER.
Tiene tres posiciones: sentado, reposo y tumbado.

7

i Este asiento infantil también puede utilizarse en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En ese caso, es obligatorio fijar la silla infantil al asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.
Siga las indicaciones de montaje del asiento infantil que figuran en su manual de instalación.

SEGURIDAD de LOS NIÑOS

TABLA RECAPITULATIVA PARA LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.

En los asientos infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la clase de talla ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, está indicada en el asiento infantil junto al logo ISOFIX.

	Peso del niño/edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aprox.			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.				
Tipo de asiento infantil ISOFIX	Capazo*		"de espaldas al sentido de la marcha"			"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"		
Clase de talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Asientos para niños ISOFIX universales y semiuniversales que se pueden instalar en las plazas traseras laterales	IL-SU**		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		

IUF: Plaza adecuada para la instalación de un asiento Isofix universal "en el sentido de la marcha" que se fije con la correa alta.

IL-SU: Plaza adecuada para la instalación de un asiento Isofix semiuniversal:

- "de espaldas al sentido de la marcha" equipado con correa alta o con pata de apoyo;
- "en el sentido de la marcha" equipado con pata de apoyo;
- un capazo equipado con correa alta o con pata de apoyo.

Para fijar la correa alta, consulte el apartado "Fijaciones ISOFIX".

* Los capazos no se pueden instalar en la plaza del acompañante.

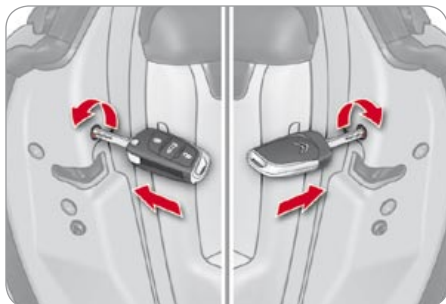
** El capazo ISOFIX, fijado en las anillas inferiores de una plaza ISOFIX, ocupa dos plazas traseras.

SEGURO PARA NIÑOS MECÁNICO

Dispositivo mecánico que permite impedir la apertura de las puertas traseras con su mando interior.

El mando está situado en el canto de cada puerta trasera.

Bloqueo



- ☞ Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:
 - hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda;
 - hacia la derecha en la puerta trasera derecha.

Desbloqueo

- ☞ Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:
 - hacia la derecha en la puerta trasera izquierda;
 - hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

INDICADORES DE DIRECCIÓN



- ☞ Izquierdo: baje el mando de luces rebasando el punto de resistencia.
- ☞ Derecho: levante el mando de luces rebasando el punto de resistencia.

8



Si los indicadores de dirección permanecen activados durante más de veinte segundos, aumentará el volumen de la señal sonora si la velocidad es superior a 60 km/h.

Función "autopista"

- ☞ Efectúe un impulso hacia arriba o hacia abajo, sin sobrepasar el punto de resistencia; los indicadores de dirección parpadearán tres veces.

SEÑAL DE EMERGENCIA

Sistema de alerta visual a través de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



- ☞ Pulse este botón; los indicadores de dirección parpadearán.
- Puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- ☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

CLAXON

Sistema de alerta sonora destinado a advertir de un peligro inminente a los demás usuarios de la vía.



- ☞ Presione la parte central del volante con mandos integrados.



Utilice el claxon con moderación y sólo en los siguientes casos:

- Peligro inmediato.
- Aproximación a un lugar sin visibilidad.

DETECCIÓN DE SUBINFLADO

Sistema que controla automáticamente y de forma permanente la presión de los neumáticos durante la circulación.

Unos sensores, montados en cada válvula, activan una alerta en caso de fallo de funcionamiento (a velocidad superior a 20 km/h).



El sistema de detección de subinflado es una ayuda a la conducción que no exime de la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

Rueda desinflada



Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora, para localizar la rueda afectada.

☞ Controle la presión de los neumáticos lo antes posible.

Este control debe efectuarse en frío.

Rueda pinchada



El testigo **STOP** se enciende y/o aparece este testigo en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, localizando la rueda afectada.

☞ Deténgase inmediatamente, evitando realizar cualquier maniobra brusca con el volante y los frenos.

☞ Repare o cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y compruebe la presión de los neumáticos en cuanto le sea posible.

Sensor(es) no detectado(s) o defectuoso(s)

En la pantalla multifunción aparece un mensaje, acompañado de una señal sonora, para localizar la(s) rueda(s) no detectada(s) o indicar un defecto del sistema.

Consulte con la Red CITROËN para sustituir el (los) sensor(es) defectuoso(s).



También puede visualizarse este mensaje cuando una de las ruedas no está montada en el vehículo, por ejemplo, si está en reparación, o cuando se ha montado una o varias ruedas no equipadas con sensor.

Si su vehículo está equipado con rueda de repuesto, ésta no tiene sensor.



Cualquier reparación o cambio de neumático en una rueda equipada con este sistema debe efectuarse en la Red CITROËN.

Si, al cambiar algún neumático, instala una rueda no detectada por el vehículo (por ejemplo, para montar neumáticos para la nieve), debe pedir a la Red CITROËN que efectúe la reinicialización del sistema.



Este sistema no exige de controlar con regularidad la presión de los neumáticos (ver apartado "Elementos de identificación"), para asegurarse de que el comportamiento dinámico del vehículo sea óptimo y evitar un desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en condiciones de circulación severas (gran carga, velocidad elevada).

El control de la presión de inflado de los neumáticos debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes. Recuerde revisar también la presión de la rueda de repuesto.

El sistema de detección de subinflado puede verse perturbado circunstancialmente por las emisiones radioeléctricas de frecuencias cercanas.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA FRENADA

Conjunto de sistemas complementarios destinados a ayudarle a frenar con total seguridad y de manera óptima en situaciones de emergencia:

- Sistema antibloqueo de las ruedas (ABS).
- Repartidor electrónico de frenada (REF).
- Ayuda a la frenada de urgencia (AFU).

Sistema antibloqueo de las ruedas y repartidor electrónico de frenada

Sistemas asociados que incrementan la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, especialmente en firme deteriorado o deslizante.

8

Activación

El sistema de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.



En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento del sistema antibloqueo, que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.



El encendido de este testigo, junto con el de los testigos **STOP** y **ABS**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada, que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.

Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

En ambos casos, consulte con la Red CITROËN.



En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que éstas sean conformes con las recomendaciones del fabricante.

Ayuda a la frenada de urgencia

Sistema que permite, en caso de emergencia, alcanzar más rápidamente la presión óptima de frenada, y por tanto, reducir la distancia de detención.

Activación

Se activa en función de la velocidad de hundimiento del pedal de freno.

Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.



En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

SISTEMAS DE CONTROL DE LA TRAYECTORIA

Antipatinado de ruedas (ASR) y control dinámico de estabilidad (ESP)

El antipatinado de las ruedas optimiza la motricidad con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y en el motor.

El control dinámico de estabilidad actúa sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada por el conductor, dentro del límite de las leyes de la física.

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente en cada arranque del vehículo.

En caso de que surjan problemas de adherencia o de trayectoria, estos sistemas se ponen en funcionamiento.



Su puesta en marcha se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.

Ayuda a la motricidad sobre nieve (Control de Tracción Inteligente)

Su vehículo dispone de un sistema de ayuda a la motricidad sobre nieve: el **Control de Tracción Inteligente**.

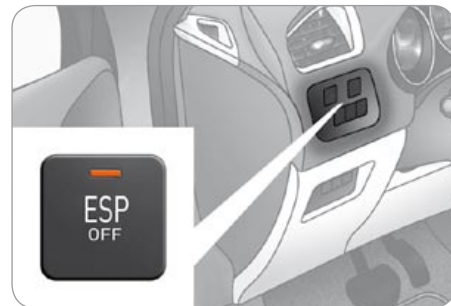
Esta función automática permite detectar permanentemente situaciones de adherencia precaria que pueden dificultar los arranques y la progresión del vehículo sobre nieve reciente profunda o compacta.

En estas situaciones, el sistema **Control de Tracción Inteligente** sustituye a la función **ASR** limitando el patinado de las ruedas delanteras para optimizar la motricidad y el seguimiento de trayectoria, incluso sin neumáticos de nieve, con o sin cadenas.

En condiciones extremadamente severas (nieve sobre capa de hielo, arena, barro profundo...), puede resultar útil neutralizar los sistemas **ESP/ASR** para que las ruedas patinen y recuperar la adherencia.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo atascado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas **ASR** y **ESP** para que las ruedas patinen y recuperar así la adherencia.



☞ Pulse el botón "**ESP OFF**", situado a la izquierda debajo del volante.



El encendido de este testigo y del testigo del botón indica la neutralización de los sistemas **ASR** y **ESP**.

Reactivación

Estos sistemas se reactivan automáticamente después de cada corte de contacto o a partir de 50 km/h.

- ☞ Pulse de nuevo el botón **"ESP OFF"** para reactivarlos manualmente.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento de estos sistemas.

Llévelo a revisar a la Red CITROËN.



Los sistemas ASR/ESP ofrecen un incremento de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante, en lo que concierne a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos, los componentes electrónicos, y los procedimientos de montaje y de intervención de la Red CITROËN.

Después de un choque, lleve a revisar los sistemas a la Red CITROËN.

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA



Este dispositivo permite realizar una llamada de urgencia o de asistencia a los servicios de emergencia o a la plataforma CITROËN.

Para más detalles sobre la utilización de este equipamiento, remítase al capítulo "Audio y Telemática".

CINTURONES DE SEGURIDAD

Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo.

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras durante los choques frontales y laterales. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se recoge.

Reglaje de la altura



- ☞ Para bajar el punto de enganche, accione el mando **A** y deslícelo hacia abajo.
- ☞ Para subir el punto de enganche, deslice el mando **A** hacia arriba.

Testigo de cinturón desabrochado



Al poner el contacto, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo cuando el conductor y/o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, este testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente. Pasados esos dos minutos, el testigo se queda encendido hasta que el conductor y/o el acompañante se abrochen el cinturón.

Pantalla de los testigos de cinturón desabrochado



1. Testigo de cinturón del conductor desabrochado.
2. Testigo de cinturón del acompañante desabrochado.

En la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante, el testigo correspondiente **1** ó **2** se enciende en rojo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, si el cinturón no está abrochado o se ha desabrochado.

Cinturones de seguridad traseros

Cada una de las plazas traseras está equipada con un cinturón de seguridad provisto de tres puntos de anclaje y, en las plazas laterales, con limitador de esfuerzo.



Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se recoge.
- ☞ Para los cinturones de las plazas laterales, suba la hebilla por encima del respaldo del asiento para evitar que golpee contra el guarnecido lateral.

Testigo de desabrochado del cinturón



Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo cuando uno o varios pasajeros traseros se han desabrochado el cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, este testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente. Pasados esos dos minutos, el testigo se queda encendido hasta que los pasajeros traseros se abrochen el cinturón.

Pantalla de los testigos de desabrochado del cinturón



3. Testigo de cinturón trasero derecho.
4. Testigo de cinturón trasero central.
5. Testigo de cinturón trasero izquierdo.

Al poner el contacto, con el motor en marcha o el vehículo en circulación a una velocidad inferior a aproximadamente 20 km/h, los testigos 3, 4 y 5 se encienden durante aproximadamente 30 segundos en rojo si no se ha abrochado el cinturón correspondiente.

Con el vehículo en circulación a una velocidad superior a 20 km/h aproximadamente, el testigo 3, 4 o 5 se enciende en rojo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, cuando se ha desabrochado el cinturón correspondiente.



El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.

Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que si no, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido.
- Debe sujetar a una sola persona.
- No debe presentar cortes ni estar deshilachado.
- No debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, cualquier intervención o control debe efectuarse en la Red CITROËN, que le garantiza una correcta intervención.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red CITROËN y, en especial, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red CITROËN.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red CITROËN para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

AIRBAGS

Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas. Complementa la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para el pasajero trasero central).

Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente para proteger a los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es suficiente para garantizar una protección óptima.

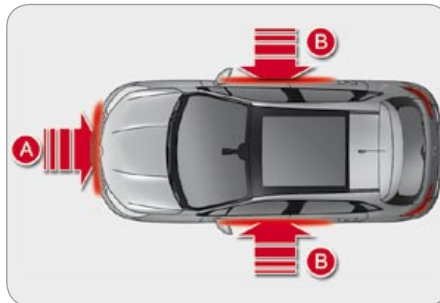
8



Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento sólo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal

B. Zona de impacto lateral



La activación de uno de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

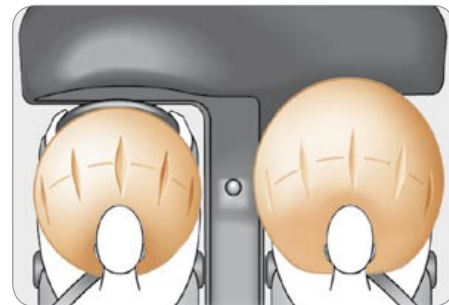
Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales

Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El del conductor, está integrado en el centro del volante y el del acompañante, en el tablero de a bordo encima de la guantera.



Activación

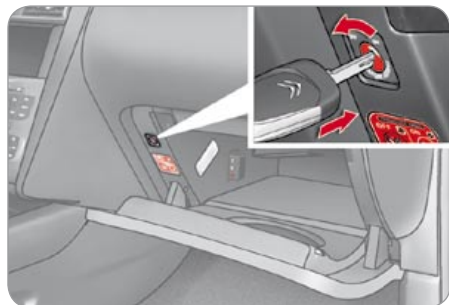
Se disparan simultáneamente, salvo si el airbag frontal del acompañante está neutralizado, en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal A, según el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de delante hacia detrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del acompañante del vehículo y el volante en el lado del conductor, o el tablero de a bordo en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia delante.

Neutralización

Sólo es posible neutralizar el airbag frontal del acompañante:

- ☞ **Con el contacto cortado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante.
- ☞ Gírela hasta la posición **"OFF"**.
- ☞ A continuación, retírela manteniendo esa posición.



En función de la versión, este testigo se enciende, bien en el cuadro de a bordo, o bien en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante, cuando el contacto está puesto y durante toda la neutralización.



Para garantizar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag frontal del acompañante cuando instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.

De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte, al desplegarse el airbag.

Reactivación

En cuanto retire la silla infantil, ponga el mando en posición **"ON"** para reactivar el airbag y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque.



Con el contacto puesto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante durante aproximadamente un minuto, si el airbag frontal del acompañante está activado.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, consulte con la Red CITROËN para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.



Si este testigo parpadea, consulte con la Red CITROËN. El airbag frontal del acompañante podría no dispararse en caso de choque violento.



Si uno o los dos testigos de airbag se encienden de forma permanente, no instale el asiento infantil en la plaza del acompañante.

Llévelo a revisar a la Red CITROËN.

AIRBAGS

Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas. Complementa la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para el pasajero trasero central).

Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente para proteger a los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es suficiente para garantizar una protección óptima.

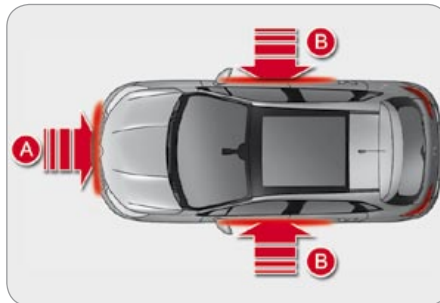
8



Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento sólo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal

B. Zona de impacto lateral



La activación de uno o de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

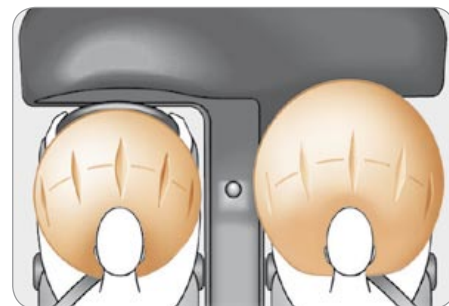
Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales

Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El del conductor, está integrado en el centro del volante y el del acompañante, en el tablero de a bordo encima de la guantera.



Activación

Se disparan simultáneamente, salvo si el airbag frontal del acompañante está neutralizado, en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal A, según el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de delante hacia detrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del acompañante del vehículo y el volante en el lado del conductor, o el tablero de a bordo en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia delante.

Airbags laterales

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo en el busto, entre la cadera y el hombro.

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.



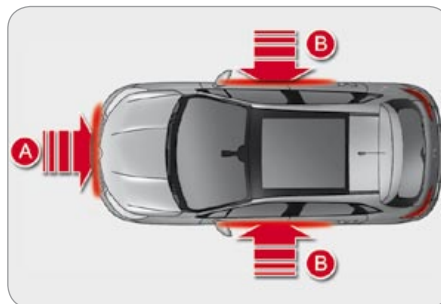
8

Activación

Se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de fuera hacia dentro del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal

B. Zona de impacto lateral

Airbags de cortina

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) con el fin de limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Se dispara de manera simultánea a los airbags laterales correspondientes en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte con la Red CITROËN para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.



Al producirse un choque lateral poco violento o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse.

En colisiones traseras o frontales, el airbag no se disparará.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO



El freno de estacionamiento eléctrico incluye dos modos de funcionamiento:

- **Tensado/Destensado automático**
Se acciona automáticamente al parar el motor y se destensa automáticamente al poner en movimiento el vehículo (activado por defecto).
- **Tensado/Destensado manual**
El accionamiento/destensado manual del freno de estacionamiento es posible al tirar del mando **A**.



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, el modo automático está desactivado.

Programación del modo

Según el país de comercialización del vehículo, el accionamiento automático al parar el motor y el destensado automático al poner en movimiento el vehículo se pueden desactivar.



La activación/desactivación se realiza en el menú configuración. Consulte el capítulo "Pantallas multifunción".

En dicho caso, el tensado/destensado del freno de estacionamiento se efectúa manualmente. Al abrir la puerta conductor, si el freno no está accionado, se escucha una señal y se visualiza un mensaje.



Se aconseja no accionar el freno de estacionamiento con mucho frío (helada) o en situaciones de remolcado (avería, caravana...). En estos casos, desactive las funciones automáticas o destense manualmente el freno de estacionamiento.



Nunca deje objetos (paquete de cigarrillos, un teléfono...) entre la palanca de cambios y la paleta del mando del freno de estacionamiento eléctrico.

Accionamiento manual

Con el vehículo parado, para activar el freno de estacionamiento, con motor en marcha o parado, **tire** del mando **A**.

El accionamiento del freno de estacionamiento se indica:



- mediante el encendido del testigo de frenos y del testigo **P** en el mando **A**;



- mediante la aparición del mensaje "Freno de estacionamiento accionado".

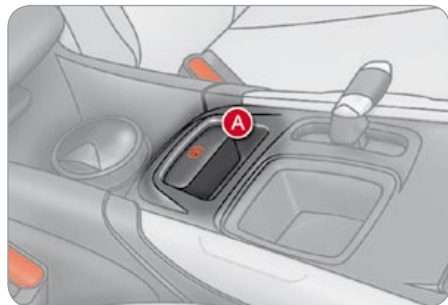
Al abrir la puerta del conductor con el motor en marcha, se escucha una señal sonora y aparece un mensaje si el freno de estacionamiento no está tensado. Excepto si con una caja de velocidades automática, la palanca de cambios está en la posición **P** (Park).



Antes de salir del vehículo, verifique que el testigo de freno de estacionamiento está encendido fijo en el cuadro de a bordo.

Destensado manual

Con el contacto puesto o con el motor en marcha, para aflojar el freno de estacionamiento, **pise el pedal del freno** o del acelerador, **tire del mando A** y después **suéltelo**.



El destensado completo del freno de estacionamiento se indica:



- mediante el apagado del testigo de freno y del testigo **P** en el mando **A**;



- mediante la aparición del mensaje "Freno de estacionamiento destensado".



Si tira del mando **A** sin pisar el pedal de freno, el freno de estacionamiento no se destensa y se enciende un testigo en el cuadro de a bordo.

Tensado máximo

En caso de necesidad, usted puede efectuar **un tensado máximo** del freno de estacionamiento **tirando prolongadamente** del mando **A** hasta que aparezca el mensaje "Freno de estacionamiento tensado al máximo" y se escuche una señal.

El tensado máximo es indispensable:

- con un vehículo remolcando una caravana o un remolque, cuando las funciones automáticas están activadas y usted efectúa un tensado manual;
- cuando las condiciones de pendiente son susceptibles de variar durante el estacionamiento (ejemplos: transporte en barco, en camión, remolcado).

En caso de remolcado, de vehículo cargado o de estacionamiento en pendiente pronunciada, efectúe un tensado máximo y gire las ruedas hacia la acera e introduzca una velocidad cuando vaya a estacionar.

Después de un tensado máximo, el tiempo de destensado es más largo.

Tensado automático con el motor parado

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento **se acciona automáticamente al parar el motor**.

El accionamiento del freno de estacionamiento se indica:



- mediante el encendido del testigo de frenos y del testigo **P** en el mando **A**;



- mediante la aparición del mensaje "Freno de estacionamiento accionado".



Antes de salir del vehículo, verifique que el testigo de freno de estacionamiento está encendido fijo en el cuadro de a bordo.

Nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo, con el contacto puesto, ya que podría destensar el freno de estacionamiento.



En caso de remolcado, de vehículo cargado o de estacionamiento en una gran pendiente, gire las ruedas hacia la acera e introduzca una velocidad cuando vaya a estacionar.

Destensado automático

El freno de estacionamiento **se destensa automáticamente y progresivamente al poner en movimiento el vehículo:**

- ☞ **Con una caja de velocidades manual**, pise a fondo el pedal de embrague, introduzca la 1ª marcha o la marcha atrás y a continuación, pise el pedal del acelerador y el embrague.
- ☞ **Con una caja de velocidades manual pilotada 6 velocidades**, seleccione la posición **A**, **M** o **R** y pise el pedal del acelerador.
- ☞ **Con una caja de velocidades automática**, seleccione la posición **D**, **M** o **R** y pise el pedal del acelerador.

El destensado completo del freno de estacionamiento se indica:

-  - mediante el apagado del testigo de freno y del testigo **P** en el mando **A**;
-  - mediante la aparición del mensaje "Freno de estacionamiento destensado".

 Con el vehículo parado y motor en marcha, no acelere inútilmente, ya que podría destensar el freno de estacionamiento.

Inmovilización del vehículo con el motor en marcha

Con el motor en marcha y el vehículo parado, es indispensable para inmovilizar el vehículo, accionar el freno de estacionamiento **manualmente tirando del mando A**.

El tensado del freno de estacionamiento se indica:

-  - mediante el encendido del testigo de freno y del testigo **P** en el mando **A**;
-  - mediante la aparición del mensaje "Freno de estacionamiento accionado".

Al abrir la puerta del conductor, se escucha una señal sonora y aparece un mensaje si el freno de estacionamiento no está tensado. Excepto si con una caja de velocidades automática, la palanca de cambios está en la posición **P** (Park).

 Antes de salir del vehículo, verifique que el testigo de freno de estacionamiento está encendido fijo en el cuadro de a bordo.

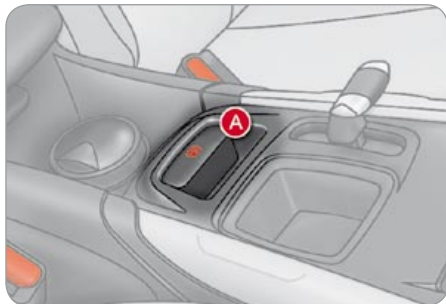
Situaciones particulares

En algunas situaciones (arranque del motor...), el freno de estacionamiento puede ajustar su nivel de esfuerzo. Esto es un funcionamiento normal.

Para desplazar su vehículo algunos centímetros sin arrancar el motor, con el contacto puesto, pise el pedal del freno y desactive el freno de estacionamiento **tirando** y después **soltando** la paleta **A**. El destensado completo del freno de estacionamiento se indica mediante el apagado del testigo en la paleta **A**, del testigo en el cuadro de a bordo y mediante la aparición del mensaje "Freno de estacionamiento destensado".

En caso de fallo del freno de estacionamiento **en posición accionado** o de avería de la batería, siempre es posible realizar un destensado de emergencia.

Frenada de emergencia



En caso de fallo de la frenada con el pedal de freno o en situaciones excepcionales (ejemplo: malestar del conductor...), tirar de forma continua del mando **A** permite parar el vehículo.

El control dinámico de estabilidad (ESP) garantiza la estabilidad durante la frenada de emergencia.

En caso de fallo de la frenada de emergencia, aparece el mensaje "Defecto del freno de estacionamiento":



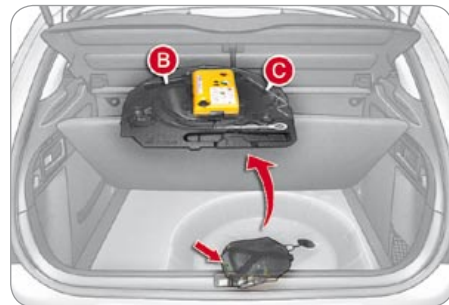
En caso de fallo del sistema ESP indicado mediante el encendido de este testigo, la estabilidad de la frenada no está garantizada.

En este caso, el conductor debe asegurar la estabilidad tirando y soltando la palanca **A** varias veces sucesivas.



La frenada de emergencia debe utilizarse únicamente en situaciones excepcionales.

Desbloqueo de emergencia

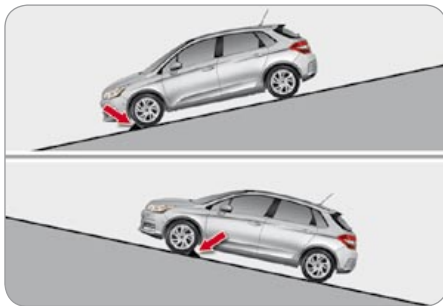


En caso de fallo del freno de estacionamiento eléctrico o de avería de la batería, un mando mecánico de emergencia permite desbloquear manualmente el freno de estacionamiento.

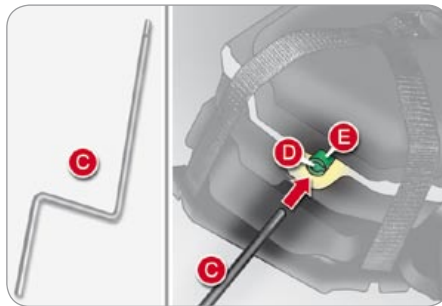
☞ Inmovilice el vehículo (o bloquéelo, sin soltar mientras tanto el pedal de freno), con el motor en funcionamiento, introduciendo la primera marcha (caja de velocidades manual), seleccionando la posición **P** (caja de velocidades automática); o **M** o **R** (caja de velocidades manual pilotada 6 velocidades).

☞ Apague el motor pero deje puesto el contacto. Si no es posible inmovilizar el vehículo, no accione el mando y consulte lo antes posible con la Red CITROËN.

☞ Coja los dos calzos **B** del vehículo y el mando de desbloqueo **C**, situados debajo de la alfombra del maletero.



- ☞ Coloque los calzos delante o detrás de las dos ruedas delanteras, de forma que queden en sentido opuesto a la pendiente.



- ☞ Retire el cajón de almacenamiento situado bajo la alfombra del maletero para acceder al desbloqueo de emergencia.
- ☞ Perfore la tapa **D** del tubo **E** con el mando de desbloqueo.
- ☞ Coloque el mando de desbloqueo en el tubo.
- ☞ Gire el mando de desbloqueo en el sentido de las agujas del reloj. **Por motivos de seguridad, es imperativo** continuar con la maniobra hasta el final. El freno de estacionamiento queda destensado.
- ☞ Quite el mando de desbloqueo y guárdelo con los calzos en la caja de herramientas situada bajo la alfombra del maletero.

- El funcionamiento del freno de estacionamiento se reinicializa al cortar y volver a poner el contacto. Si la reinicialización del freno de estacionamiento no es posible, consulte con la Red CITROËN.
- El tiempo de tensado posterior puede ser más largo que durante el funcionamiento normal.



Por motivos de seguridad, es imperativo que consulte lo antes posible con la Red CITROËN para sustituir la tapa.

En caso de desbloqueo de emergencia, la sujeción del vehículo deja de estar garantizada una vez comienza el desbloqueo mecánico de emergencia, y el mando mecánico no permite volver a accionar el freno de estacionamiento.

No accione el mando **A**, ni pare/ arranque el motor cuando el mando de desbloqueo esté accionado.

Procure no dejar elementos polvorientos ni húmedos cerca de la tapa.

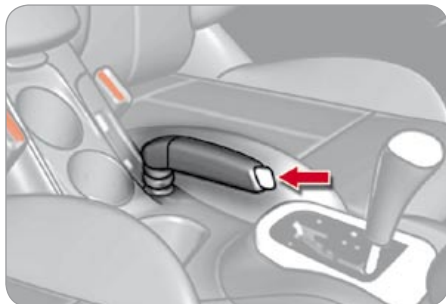
Anomalías de funcionamiento

En caso de encendido del testigo de fallo del freno de estacionamiento eléctrico y de uno o de los testigos presentes en esta tabla, ponga el vehículo en una situación de seguridad (en llano, con una velocidad introducida) y consulte lo antes posible con la Red CITROËN.

Situaciones	Consecuencias
Aparición del mensaje "Defecto del freno de estacionamiento" y de los siguientes testigos:   	- Las funciones automáticas están desactivadas. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. - El freno de estacionamiento eléctrico solo se puede utilizar manualmente.
Aparición del mensaje "Defecto del Freno de estacionamiento" y de los siguientes testigos:  	- El destensado manual del freno de estacionamiento eléctrico sólo puede realizarse pisando el pedal del acelerador y soltando la palanca. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible. - Las funciones automáticas y el accionamiento manual están disponibles.
Aparición del mensaje "Defecto del freno de estacionamiento" y de los siguientes testigos:    	- Las funciones automáticas están desactivadas. - La ayuda al arranque en pendiente no está disponible.

Situaciones	Consecuencias
y eventualmente  parpadeando	Para accionar el freno de estacionamiento eléctrico: ☞ inmovilice el vehículo y corte el contacto, ☞ tire de la palanca durante 5 segundos o hasta el final del tensado, ☞ ponga el contacto y verifique el encendido de los testigos del freno de estacionamiento eléctrico. El tensado es más lento que en funcionamiento normal. Para destensar el freno de estacionamiento eléctrico: ☞ ponga el contacto, ☞ tire de la palanca y manténgala durante aproximadamente 3 segundos; luego suéltela. Si el testigo del freno parpadea o si los testigos no se encienden con el contacto puesto, estos procedimientos no funcionan. Ponga el vehículo en llano y haga que la Red CITROËN lo revise.
Aparición del mensaje "Defecto del freno de estacionamiento" y de los siguientes testigos:  y eventualmente  parpadeando	- Únicamente están disponibles las funciones de accionamiento automático al apagar el motor y de destensado automático al acelerar. - El tensado/destensado manual del freno de estacionamiento eléctrico y la frenada de emergencia no están disponibles.
Avería de la batería: 	- El encendido del testigo de la batería impone una parada inmediata compatible con la circulación. Párese e inmovilice el vehículo (en caso necesario, ponga los dos calzos debajo de las ruedas). - Tense el freno de estacionamiento eléctrico antes de apagar el motor.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO MANUAL



Accionamiento

- ☞ Tire al máximo de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Destensado

- ☞ Tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo para bajar completamente la palanca.

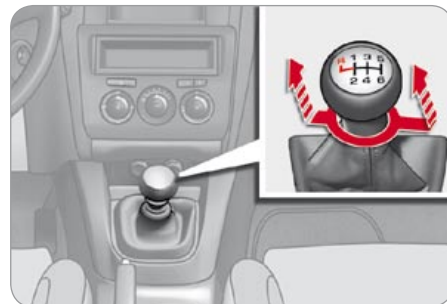


Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.



Cuando estacione el vehículo en pendiente, gire las ruedas contra la acera, pise el freno principal y accione el freno de estacionamiento, corte el contacto y deje una marcha introducida.

CAJA DE CAMBIOS MANUAL 6 VELOCIDADES



Introducción de la marcha atrás

- ☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y empuje la palanca de cambios hacia la izquierda y después hacia delante.



Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.



Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHA*

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando el cambio a una marcha más larga en los vehículos equipados con caja de velocidades manual.

Funcionamiento

El sistema sólo interviene en el marco de una conducción económica.

Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Puede seguir esta indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.

La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes en la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor el seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

Ejemplo:

- Usted circula en tercera marcha.



- Pisa de manera moderada el pedal del acelerador.



- El sistema podría proponerle que introduzca una marcha superior.



La información se indica mediante una flecha en la pantalla del cuadro de a bordo.

Según el equipamiento del vehículo, esta información puede ir acompañada de la marcha recomendada.



Si el tipo de conducción requiere un rendimiento importante del motor (al pisar con firmeza el pedal del acelerador, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento...), el sistema no recomendará cambiar de marcha.

El sistema no propone en ningún caso:

- introducir la primera marcha,
- introducir la marcha atrás,
- cambiar a una marcha más corta.

* Según motorización.

CAJA MANUAL PILOTADA DE 6 VELOCIDADES

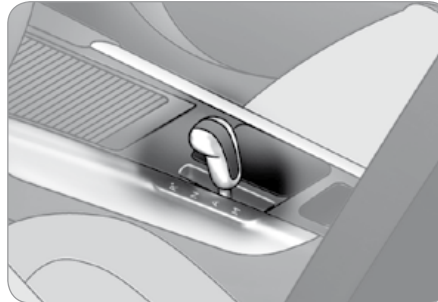
La caja de velocidades manual pilotada de seis marchas permite elegir entre el confort del automatismo o el placer del cambio manual de las velocidades.

Así pues, puede elegir entre dos modos de conducción:

- El modo **automático**, en el que la caja gestiona automáticamente las velocidades.
- El modo **secuencial**, para el cambio secuencial de las velocidades por el conductor.

En modo automático, siempre es posible cambiar de marcha utilizando puntualmente los mandos bajo el volante, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento.

Palanca de cambios



R. Marcha atrás

- ☞ Pisando el freno, levante y empuje la palanca hacia delante.

N. Punto muerto

- ☞ Pisando el freno, seleccione esta posición para arrancar.

A. Modo automático

- ☞ Desplace la palanca hacia atrás para seleccionar este modo.

M. Modo manual con cambio secuencial de las velocidades

- ☞ Desplace la palanca hacia atrás para seleccionar este modo y, a continuación, utilice los mandos bajo el volante para cambiar de marcha.

Mandos bajo el volante



+. Mando para introducir la marcha superior, a la derecha del volante.

- ☞ Accione hacia el volante el mando "+" para introducir la marcha superior.

-. Mando para introducir la marcha inferior, a la izquierda del volante.

- ☞ Accione hacia el volante el mando "-" para introducir la marcha inferior.



Los mandos bajo el volante no permiten seleccionar el punto muerto ni introducir o sacar la marcha atrás.

Indicaciones en el tablero de a bordo



Posiciones de la palanca de cambios

N. Neutral (Punto muerto)

R. Reverse (Marcha atrás)

1, 2, 3, 4, 5, 6. Marchas en modo manual

AUTO. Se enciende al seleccionar el modo automático. Se apaga al cambiar a modo manual.

9



☞ **Pise el pedal del freno** cuando este testigo parpadee (p. ej.: para arrancar el motor).



Al introducir la marcha atrás, suena una señal.

Arranque del vehículo

- ☞ Seleccione la posición **N**.
- ☞ Pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Arranque el motor.



N aparecerá en la pantalla del cuadro de a bordo.



Si la palanca de cambios no está en la posición **N** al intentar arrancar, **N** parpadeará en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Si el pedal de freno no está pisado al intentar arrancar, el testigo de **pisar el freno** parpadeará en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

☞ Seleccione la primera marcha (posición **M** o **A**) o la marcha atrás (posición **R**).

☞ Suelte el freno de estacionamiento, salvo si éste está programado en modo automático.

☞ Retire el pie del pedal de freno y acelere.



AUTO y **1** o **R** aparecerán en la pantalla del cuadro de a bordo.

Modo automático

☞ Después de arrancar el vehículo, seleccione la posición **A** para cambiar a modo automático.



AUTO y la marcha engranada aparecerán en la pantalla del cuadro de a bordo.

La caja de velocidades funciona entonces en modo autoactivo, sin que el conductor tenga que intervenir, y selecciona continuamente la marcha más adecuada en función de los siguiente parámetros:

- estilo de conducción;
- perfil de la vía.



Para obtener una aceleración óptima, por ejemplo para adelantar a otro vehículo, pise con firmeza el pedal del acelerador sobrepasando el punto de resistencia.

Cambio manual de las velocidades

Esta función permite, de forma puntual, cambiar de marcha para, por ejemplo, efectuar un adelantamiento, sin abandonar el modo automático.

☞ Accione los mandos bajo el volante + 0 -.

La caja de velocidades introducirá la marcha solicitada si el régimen motor lo permite. **AUTO** permanecerá indicado en el cuadro de a bordo.

Después de un tiempo sin accionar los mandos, la caja de velocidades volverá a gestionar las marchas automáticamente.

Modo manual

☞ Después de arrancar el vehículo, seleccione la posición **M** para pasar al modo manual.



AUTO desaparecerá y las marchas engranadas aparecerán sucesivamente en la pantalla del cuadro de a bordo.

Las solicitudes de cambio de marcha sólo se efectúan si el régimen motor lo permite.

No es necesario soltar el acelerador durante los cambios de marcha.

Al frenar o ralentizar, la caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta para adecuar el régimen a la velocidad del vehículo.



Si se introduce la marcha atrás a velocidad muy reducida, ésta no se engranará hasta que el vehículo esté completamente detenido. El testigo **pisar el freno** puede parpadear en el cuadro de a bordo para indicarle que debe frenar.



En caso de fuerte aceleración, la caja no cambiará a la marcha superior, salvo si el conductor acciona los mandos bajo el volante.

Nunca seleccione el punto muerto **N** con el vehículo en circulación.

Introduzca la marcha atrás **R** una vez que el vehículo se haya detenido por completo, manteniendo el pedal del freno pisado.

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, puede:

- Introducir la posición **N** para dejar el vehículo en punto muerto.
- Dejar la marcha introducida, en cuyo caso no podrá desplazarse el vehículo.

En ambos casos, para inmovilizar el vehículo debe accionar el freno de estacionamiento imperativamente, salvo si éste está programado en modo automático.



En caso de inmovilizar el vehículo con el motor en marcha, ponga la palanca de cambios imperativamente en punto muerto **N**.

Antes de cualquier intervención en el compartimento motor, compruebe que la palanca de cambios está en punto muerto **N** y que el freno de estacionamiento está accionado.

Anomalía de funcionamiento

Con el contacto puesto, el parpadeo de **AUTO**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

Lleve a revisar el vehículo a la Red CITROËN.



Pise obligatoriamente el pedal del freno para arrancar el motor.

En todos los casos de estacionamiento, accione imperativamente el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo, salvo si éste está programado en modo automático.

CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

La caja de cambios automática de seis velocidades ofrece, a elección del conductor, el confort del automatismo integral, enriquecido con los programas sport y nieve, o el cambio de marchas manual.

Así pues, se puede elegir entre cuatro modos de conducción:

- Funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las velocidades.
- Programa **sport**, que permite un estilo de conducción más dinámico.
- Programa **nieve**, para mejorar la conducción en caso de adherencia reducida.
- Funcionamiento **manual**, para el cambio secuencial de las velocidades por el conductor.

Pletina de la caja de velocidades



1. Palanca de cambios
2. Botón "S" (sport)
3. Botón "*" (nieve)

Palanca de cambios



P. Estacionamiento

- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado o suelto.
- Arranque del motor

R. Marcha atrás

- Maniobras de marcha atrás, con el vehículo parado y el motor al ralentí.

N. Punto muerto

- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado.
- Arranque del motor.

D. Funcionamiento automático

M.+/- Funcionamiento manual con cambio secuencial de las seis velocidades.

→ Empuje la palanca hacia delante para cambiar a una marcha más larga.

o

→ Empuje la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha más corta.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Cuando se desplaza la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el cuadro de a bordo.

P. Parking (Estacionamiento)

R. Reverse (Marcha atrás)

N. Neutral (Punto muerto)

D. Drive (Conducción automática)

S. Programa **sport**

*. Programa **nieve**

1 a 6. Marcha introducida en modo de funcionamiento manual

- . Valor no válido en modo de funcionamiento manual

Arranque del vehículo

☞ Pisando el pedal del freno, seleccione la posición **P** o **N**.

☞ Arranque el motor.

Si no se sigue este procedimiento, sonará una señal y aparecerá un mensaje en la pantalla multifunción.

☞ Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.

☞ Suelte el freno de estacionamiento, salvo si éste está programado en modo automático.

☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.

☞ Suelte progresivamente el pedal del freno. El vehículo se desplazará inmediatamente.



Si, durante la circulación, introduce por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice y, a continuación, introduzca la posición **D** para acelerar.



Cuando el motor funciona al ralentí, con el freno suelto, si la posición **R**, **D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplazará incluso sin pisar el acelerador.

Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.

Con el motor en marcha, en caso de efectuar una operación de mantenimiento, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

☞ Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis velocidades.

La caja de velocidades funcionará entonces en modo autoadaptativo, es decir, sin intervención por parte del conductor. Ésta selecciona de manera permanente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta para ofrecer un freno motor eficaz.

Se si suelta el acelerador de manera brusca, la caja de velocidades no pasará a la marcha superior, con el fin de mejorar la seguridad.



Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo esté en circulación.

Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** si el vehículo no está completamente inmovilizado.

Programas sport y nieve

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en casos de uso particulares.

Programa sport "S"

☞ Pulse el botón **"S"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades privilegia automáticamente un estilo de conducción dinámico.



Aparece **S** en el cuadro de a bordo.

Programa nieve "❄"

☞ Pulse el botón **"❄"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades se adapta a la conducción en carretera deslizante.

Este programa facilita los arranques y la motricidad en condiciones de adherencia reducida.



Aparece **❄** en el cuadro de a bordo.

Vuelta al funcionamiento automático

☞ En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa en curso y volver al modo autoadaptativo.

Funcionamiento manual

- Introduzca la posición **M** para seleccionar el cambio **secuencial** de las seis velocidades.
- Empuje la palanca hacia el signo **+** para cambiar a una marcha más larga.
- Tire de la palanca hacia el signo **-** para cambiar a una marcha más corta.

El cambio de una velocidad a otra sólo se efectúa si la velocidad del vehículo y el régimen motor lo permiten; si no, se impondrán momentáneamente las leyes del funcionamiento automático.



La **D** desaparece y las velocidades introducidas aparecen sucesivamente en el cuadro de a bordo.

En subrégimen o sobrerégimen, la velocidad seleccionada parpadea durante unos segundos y a continuación se indica la velocidad realmente introducida.

El cambio de la posición **D** (automática) a la posición **M** (manual) puede efectuarse en cualquier momento.

En parado o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En modo de funcionamiento manual, los programas sport y nieve no están operativos.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo se visualiza en caso de haber introducido mal una marcha (palanca entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de cortar el contacto, puede introducirse la posición **P** o **N** para dejar el vehículo en punto muerto.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo, salvo si éste está programado en modo automático.



Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, suena una señal y aparece un mensaje.

➤ Vuelva a poner la palanca en posición **P**; la señal sonora se interrumpirá y el mensaje desaparecerá.

Anomalía de funcionamiento



Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

Si esto ocurre, la caja pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la 3ª marcha. En este caso, puede percibir una sacudida importante al pasar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de velocidades.

No supere la velocidad de 100 km/h o la establecida por la reglamentación local si es más restrictiva.

Lléve a revisar el vehículo a la Red CITROËN. Este testigo también puede encenderse si se abre alguna puerta.



Podría deteriorar la caja de velocidades:

- si pisa al mismo tiempo los pedales del acelerador y el freno;
- si fuerza, en caso de haberse agotado la batería, el cambio de la posición **P** a otra.



Para limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en funcionamiento (en atascos, etc.), coloque la palanca de cambios en la posición **N** y accione el freno de estacionamiento, salvo si éste está programado en modo automático.

AYUDA AL ARRANQUE EN PENDIENTE

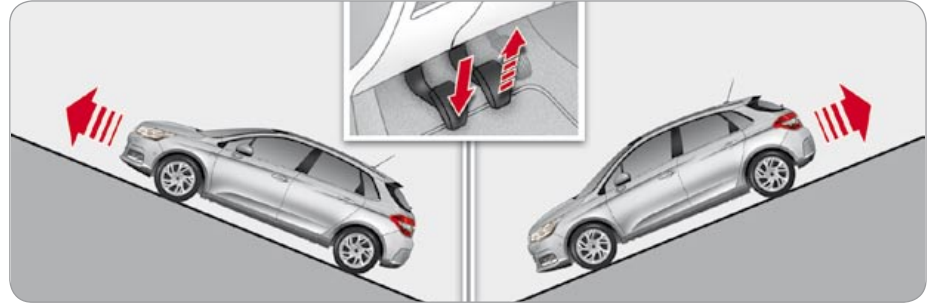
Sistema que mantiene el vehículo inmobilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al arrancar en pendiente para facilitar el cambio del pedal del freno al del acelerador.

Esta función sólo está activa:

- si el vehículo se ha detenido por completo pisando el pedal del freno;
- si se cumplen determinadas condiciones de pendiente;
- cuando la puerta del conductor está cerrada.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede neutralizar.

Funcionamiento



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, éste se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno:

- si está introducida la primera marcha o la caja está en punto muerto, con caja de velocidades manual;
- si está seleccionada la posición **A** o **M**, con caja manual pilotada;
- si está seleccionada la posición **D** o **M**, con caja de velocidades automática.

En pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno.



No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente.

Si tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y verifique que los testigos de freno de estacionamiento están encendidos en el cuadro de a bordo de forma fija.

Anomalía de funcionamiento



Si se produce un fallo de funcionamiento, estos testigos se encienden. Consulte con la Red CITROËN para proceder a la revisión del sistema.

STOP & START

El Stop & Start pone el motor momentáneamente en vigilancia (modo STOP) en las fases de parada durante la circulación (semáforos en rojo, embotellamientos...). El motor arrancará automáticamente (modo START) cuando desee reanudar la marcha. El arranque se efectúa de manera instantánea, rápida y silenciosa.

El Stop & Start, adecuado para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro puesto que es silencioso.

Funcionamiento

Paso del motor a modo STOP



El testigo "ECO" se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone en modo vigilancia:

- **Con una caja de velocidades manual**, a una velocidad inferior a 20 km/h, ponga la palanca de cambios en punto muerto y suelte el pedal de embrague.
- **Con una caja manual pilotada 6 velocidades**, a una velocidad inferior a 6 km/h, pise el pedal de freno o ponga la palanca de cambios en posición **N**.



Si su vehículo dispone de ello, un contador acumula los tiempos de puesta en modo STOP durante el trayecto. El contador se pone a cero cada vez que pone el contacto con la llave.



Durante las maniobras de estacionamiento, el modo STOP no se activa en los diez segundos después de sacar la marcha atrás.

El modo STOP no modifica las funciones del vehículo, como por ejemplo la frenada, la dirección asistida...



Nunca efectúe un repostaje de carburante con el motor en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

Casos particulares: modo STOP no disponible



El testigo "ECO" parpadea unos segundos y después se apaga. El modo STOP no se activa cuando:

- se abre la puerta del conductor;
- se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor;
- la velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque con la llave;
- el freno de estacionamiento eléctrico está accionado o en curso de accionamiento;
- el mantenimiento del confort térmico en el habitáculo lo requiere;
- el desempañado está activo;
- algunas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura exterior...) lo requieren para asegurar el control del sistema.

Este funcionamiento es completamente normal.

Paso del motor a modo START



El testigo "ECO" se apaga y el motor vuelve a arrancar:

- Con una caja de velocidades manual, pise el pedal de embrague.
- Con una caja manual pilotada 6 velocidades:
 - con la palanca de cambios en posición **A** o **M**, suelte el pedal del freno;
 - con la palanca de cambios en posición **N** y sin pisar el pedal del freno, ponga la palanca de cambios en posición **A** o **M**;
 - o introduzca la marcha atrás.

Casos particulares: activación automática del modo START



El testigo "ECO" parpadea unos segundos y después se apaga. El modo START se activa automáticamente cuando:

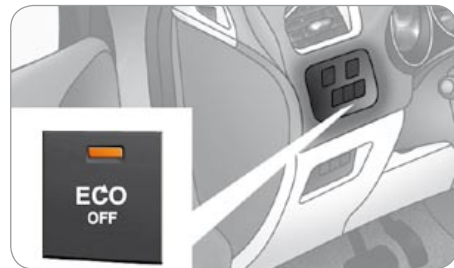
- se abre la puerta del conductor;
- se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor;
- se desbloquea el capó motor;
- la velocidad del vehículo supera los 25 km/h con una caja de velocidades manual o los 11 km/h con una caja manual pilotada 6 velocidades;
- el freno de estacionamiento eléctrico está en curso de accionamiento;
- algunas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, reglaje del aire acondicionado...) lo requieren para asegurar el control del sistema o del vehículo.

Este funcionamiento es completamente normal.



Con una caja de velocidades manual en modo STOP, en caso de cambiar de marcha sin desembragar completamente, aparece un mensaje indicándole que vuelva a pisar el embrague para arrancar.

Neutralización



En cualquier momento, pulse el mando "ECO OFF" para neutralizar el sistema. Esto se indica mediante el encendido del testigo del mando, acompañado de un mensaje en la pantalla.



Si se ha efectuado la neutralización en modo STOP, el motor se pone en funcionamiento inmediatamente.

Reactivación

Pulse de nuevo el mando "ECO OFF". El sistema se vuelve a activar. Esto se indica mediante el apagado del testigo del mando.



El sistema se reactiva automáticamente al arrancar con la llave.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo del sistema, el testigo del mando **"ECO OFF"** parpadea, acompañado de una señal sonora y después se enciende de manera fija.

Llévelo a revisar a la Red CITROËN.

En caso de anomalía en modo STOP, es posible que el vehículo se cale. En ese caso, corte el contacto y arranque con la llave.

Mantenimiento



Antes de realizar cualquier intervención bajo el capó, neutralice el Stop & Start para evitar el riesgo de heridas debidas a la activación automática del modo START.

Este sistema requiere una batería de tecnología y características específicas (referencias disponibles en la Red CITROËN).

El montaje de una batería no preconizada por CITROËN podría provocar fallos de funcionamiento del sistema.

ATTENTION !	CAUTION !
Votre véhicule nécessite une batterie spécifique	Your vehicle requires a specific battery
EN CAS DE REMPLACEMENT, SE REFERER OBLIGATOIREMENT AU MANUEL DU VEHICULE	IN THE EVENT OF REPLACEMENT, REFER OBLIGATORILY TO THE HANDBOOK OF THE VEHICLE



El Stop & Start utiliza una tecnología avanzada. Cualquier intervención requiere una cualificación específica que la Red CITROËN le garantiza.

ALERTA DE CAMBIO INVOLUNTARIO DE CARRIL



Sistema que detecta el cruce involuntario de una marca longitudinal en el suelo de las vías de circulación (línea continua o discontinua).

Unos sensores, instalados bajo el paragolpes delantero, activan una alerta si el vehículo se desvía (a velocidad superior a 80 km/h).

El funcionamiento de este sistema es óptimo en autopista, autovía y vías rápidas.



El sistema de alerta de cambio involuntario de carril no puede, en ningún caso, sustituir la atención ni la responsabilidad del conductor.

Activación

☞ Pulse el botón **A**. El testigo se encenderá.

Neutralización

☞ Pulse de nuevo el botón **A**. El testigo se apagará.

El estado del sistema queda memorizado al cortar el contacto.

Detección

El aviso se realiza por vibración del cojín de asiento del conductor:

- Por el lado derecho, si se cruza la línea del suelo por el lado derecho.
- Por el lado izquierdo, si se cruza la línea del suelo por el lado izquierdo.

No se transmitirá ninguna alerta mientras el intermitente esté activado ni durante aproximadamente 20 segundos después de quitar el intermitente.

Podría emitirse una alerta en caso de franquear una señal de dirección (flecha) o una marca no normalizada (graffiti).

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

En caso de producirse un fallo de funcionamiento, se enciende el testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en la red CITROËN.



La detección puede verse perturbada:

- Si los sensores están sucios (barro, nieve...).
- Si la señalización del suelo está desgastada.
- Si hay poco contraste entre la señalización del suelo y el firme de la carretera.

VIGILANCIA DE LOS ÁNGULOS MUERTOS

Sistema que detecta la presencia de un vehículo en los ángulos muertos.

Unos sensores, instalados en los paragolpes delantero y trasero, le informan de la presencia de un vehículo en el ángulo muerto mediante un testigo situado en el retrovisor exterior correspondiente (velocidad comprendida entre 10 km/h y 160 km/h).



El sistema de vigilancia de los ángulos muertos no puede, en ningún caso, sustituir la atención ni responsabilidad del conductor.



Activación

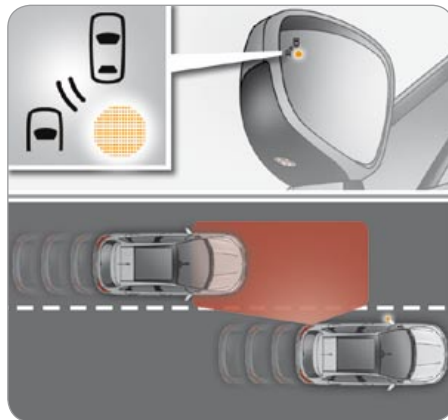
➔ Pulse este botón, el testigo se enciende.

Neutralización

➔ Pulse de nuevo el botón, el testigo se apaga.

El estado del sistema queda memorizado al cortar el contacto.

El sistema se neutralizará automáticamente si se instala en la Red CITROËN un dispositivo de enganche de remolque.



Detección

Cuando un vehículo se sitúa en el ángulo muerto de su vehículo, el sistema lo detecta y se enciende un testigo en el retrovisor exterior correspondiente para informarle de que existe un potencial peligro en el ángulo muerto y, por tanto, es peligroso adelantar.

La detección es óptima si la diferencia entre la velocidad del vehículo y la suya es de 10 a 15 km/h. Un vehículo que circula demasiado rápido o un vehículo pequeño corre el riesgo de ser detectado tarde o no ser detectado.

Este sistema ha sido concebido para mejorar la seguridad al volante y, en ningún caso, sustituye a los retrovisores exteriores ni al interior. Corresponde al conductor detectar otros vehículos, evaluar las distancias y velocidades relativas y decidir si es o no prudente un cambio de vía.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, el testigo del botón parpadea durante unos segundos y después se apaga.

Consulte con la Red CITROËN.



Algunas condiciones climáticas pueden perturbar temporalmente el sistema (lluvia, granizo...).

Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no están cubiertos de barro, hielo o nieve.

No tape la zona de alerta, situada en los retrovisores exteriores, con pegatinas u otros objetos.

No pegue etiquetas ni fije objetos en el paragolpes delantero o trasero, ya que ello podría interferir en el buen funcionamiento del sistema.

MEMORIZACIÓN DE LAS VELOCIDADES

Esta memorización de velocidades se aplica tanto al modo limitador como al modo regulador de velocidad.

Funcionamiento

Puede memorizar hasta cinco velocidades en el sistema.

Por defecto, algunas velocidades ya están memorizadas.



- ☞ Acceda al menú general:
 - de la pantalla monocroma C y pulse la tecla **"MENU"**. A continuación, seleccione el menú "Personalización-configuración" y valide.
 - de la pantalla central a color asociada al sistema de navegación y pulse la ruedecilla a la izquierda del volante.

- ☞ Seleccione el menú "Parámetros vehículo" y valide.
- ☞ Seleccione la línea "Ayuda a la conducción" y valide.
- ☞ Seleccione la línea "Velocidades memorizadas" y valide.
- ☞ Modifique la velocidad.
- ☞ Seleccione **"OK"** y valide para guardar los cambios.



Por motivos de seguridad, el conductor debe imperativamente efectuar estas operaciones con el vehículo parado si utiliza la pantalla monocroma C.

Con la pantalla central a color asociada al sistema de navegación, estas operaciones sólo pueden realizarse con el vehículo parado.



Acceso

Pulse la tecla **MEM** para ver la lista de velocidades memorizadas.

Selección

Para seleccionar una velocidad memorizada:

- ☞ Pulse la tecla **"+"** o **"-"** y manténgala pulsada. El sistema se detiene en la velocidad memorizada más cercana.
- ☞ Pulse una segunda vez la tecla **"+"** o **"-"** y manténgala pulsada para seleccionar otra velocidad memorizada.

En el cuadro de a bordo aparece un recordatorio de la velocidad y del estado del sistema (activo/inactivo).

LIMITADOR DE VELOCIDAD

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor. Una vez alcanzada la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador deja de surtir efecto.

Funcionamiento

La **activación** del limitador es manual y requiere una velocidad programada de al menos 30 km/h.

El limitador se **interrumpe** accionando el mando manualmente.

Al pisar con firmeza el pedal del acelerador, sobrepasando el punto de resistencia, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a dicha velocidad sólo hay que soltar el pedal del acelerador.

El valor de velocidad programado se queda memorizado al cortar el contacto.

Mandos en el volante



Las funciones de este sistema se encuentran en los mandos del volante.

1. Ruedecilla de selección del modo limitador
2. Tecla de disminución del valor programado
3. Tecla de aumento del valor programado
4. Tecla de activación/pausa de la limitación
5. Tecla de visualización de la lista de velocidades memorizadas (ver apartado "Memorización de las velocidades")

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los datos programados pueden verse en la pantalla del cuadro de a bordo.

6. Indicación de activación/pausa de la limitación
7. Indicación de selección del modo limitador
8. Valor de velocidad programado
9. Selección de una velocidad memorizada (ver apartado "Memorización de las velocidades")



El limitador no exime, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad, ni de la atención o la responsabilidad del conductor.



Programación

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**LIMIT**"; el modo limitador se selecciona sin activarse (pausa).

No es necesario activar el limitador para modificar el valor de velocidad.

☞ Ajuste la velocidad pulsando la tecla **2** ó **3** (p. ej.: 90 km/h).

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación corta
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación mantenida

Si el vehículo dispone de memorización de la velocidad y ésta está activada, la velocidad programada se detendrá en la velocidad memorizada más cercana; consulte el apartado correspondiente.

- ☞ Ponga en marcha el limitador pulsando la tecla **4**.
- ☞ Interrumpa el limitador pulsando la tecla **4**; la pantalla confirma la pausa (pausa).

☞ Reactive el limitador pulsando de nuevo la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no surtirá efecto, salvo si se pisa **con firmeza** el pedal rebasando el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada, que se indica en pantalla, parpadea.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.



Abandono del modo limitador

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**0**"; el modo limitador se deselecciona y desaparece de la pantalla.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo del limitador, la velocidad se borra y unos guiones parpadean en la pantalla.

Llévelo a revisar a la Red CITROËN.



En caso de descenso pronunciado o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

REGULADOR DE VELOCIDAD

Sistema que mantiene automáticamente el vehículo a la velocidad programada por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.

Funcionamiento

La **activación** del regulador es manual y requiere una velocidad mínima del vehículo de 40 km/h, y haber introducido:

- la cuarta marcha, con caja de velocidades manual;
- la segunda marcha, en conducción secuencial con caja de velocidades manual pilotada o automática;
- la posición **A** en la caja de velocidades manual pilotada o **D** en la automática.

El regulador se **interrumpe**, bien manualmente, o bien al accionar el pedal del freno o de embrague o, por motivos de seguridad, al activarse el sistema ESP.

Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada sólo hay que soltar el pedal del acelerador.

Al cortar el contacto se anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos en el volante



El control de este sistema se realiza desde los mandos en el volante.

1. Ruedecilla de selección del modo regulador
2. Tecla de programación de una velocidad/de disminución del valor
3. Tecla de programación de una velocidad/de aumento del valor
4. Tecla de pausa/reanudación de la regulación
5. Tecla de visualización de la lista de velocidades memorizadas (ver apartado "Memorización de las velocidades")

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los datos programados pueden verse en la pantalla del cuadro de a bordo.

6. Indicación de pausa/reanudación de la regulación
7. Indicación de selección del modo regulador
8. Valor de velocidad programado
9. Selección de una velocidad memorizada (ver apartado "Memorización de las velocidades")



El regulador no exige en ningún caso del respeto de las limitaciones de velocidad, ni de la atención o la responsabilidad del conductor.

Se recomienda dejar siempre los pies cerca de los pedales.



Programación

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"CRUISE"**: el modo regulador se selecciona, sin ponerse en marcha (pausa).
- ☞ Programe la velocidad acelerando hasta la velocidad deseada (p. ej.: 110 km/h) y pulsando a continuación la tecla **2** ó **3**.

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación corta
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación mantenida

Si el vehículo cuenta con memorización de velocidad y ésta está activada, la velocidad programada se detendrá en el valor memorizado más cercano; consulte el apartado correspondiente.

- ☞ Interrumpa el regulador pulsando la tecla **4**; la pantalla confirmará la pausa.

- ☞ Reactive el regulador pulsando de nuevo la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

Al rebasar, voluntariamente o no, la velocidad programada, ésta parpadea en pantalla.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Abandono del modo regulador

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"0"**; el modo regulador se deselecciona y desaparece de la pantalla.



Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del regulador, la velocidad se borra y unos guiones parpadean en la pantalla. Llévelo a revisar a la Red CITROËN.



Estando activada la regulación, tenga cuidado si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada, ya que ello podría ocasionar un cambio brusco de la velocidad del vehículo.

No utilice el regulador de velocidad en firme deslizando ni con circulación densa.

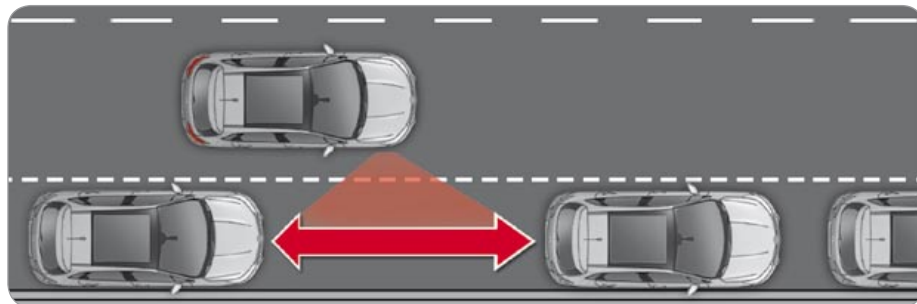
En caso de descenso pronunciado, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

En cas de pendiente ascendente pronunciada o de remolcado, es posible que no pueda alcanzarse o mantenerse la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

MEDICIÓN DE PLAZA DISPONIBLE



Sistema que mide la plaza de aparcamiento disponible entre dos vehículos u obstáculos. Mide el tamaño de la plaza y le proporciona información sobre:

- La posibilidad de aparcarse en un sitio, en función del tamaño de su vehículo y de las distancias necesarias para efectuar las maniobras.
- El nivel de dificultad de la maniobra a efectuar.

9 El sistema no mide las plazas cuyo tamaño es claramente inferior o superior a la dimensión del vehículo.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



El testigo de medición de plaza disponible puede adoptar dos estados diferentes:

- **Encendido fijo:** se ha seleccionado la función pulsando el mando **A**.
- **Apagado:** no se ha seleccionado la función.

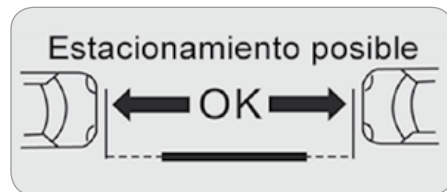
Funcionamiento



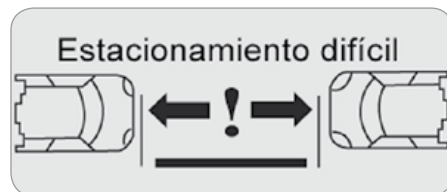
Ha identificado una posible plaza:

- ☞ Pulse el mando **A** para seleccionar la función.
- ☞ Active el indicador de dirección del lado de la plaza a medir. Aparece un mensaje que confirma que se está realizando una medición.
- ☞ Durante la medición, avance a lo largo de la plaza, a una velocidad inferior a 20 km/h, para prepararse para efectuar la maniobra.
- ☞ Una vez finalizada la medición, el sistema le indica el nivel de dificultad de la maniobra con un mensaje en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

La función puede mostrar los siguientes mensajes:



Estacionamiento posible



Estacionamiento difícil



Estacionamiento no aconsejado

La función se desactiva automáticamente:

- al introducir la marcha atrás;
- al cortar el contacto;
- si no se pide ninguna medición;
- cinco minutos después de seleccionar la función;
- si la velocidad del vehículo rebasa el límite de 70 km/h durante un minuto.

Si la distancia lateral entre su vehículo y la plaza es demasiado grande, es posible que el sistema no pueda medir el sitio.

La función permanece disponible después de cada medición y, por tanto, puede medir varias plazas seguidas.

Con mal tiempo y en invierno, asegúrese de que los sensores no están sucios o cubiertos por hielo o nieve.

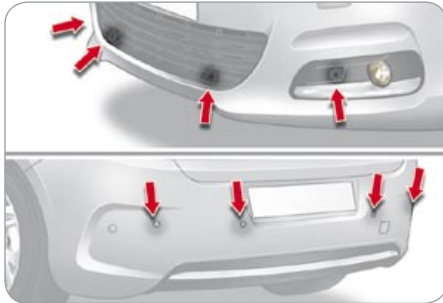
La función de medición de plaza disponible desactiva la ayuda al estacionamiento delantera, en fase de medición marcha adelante.



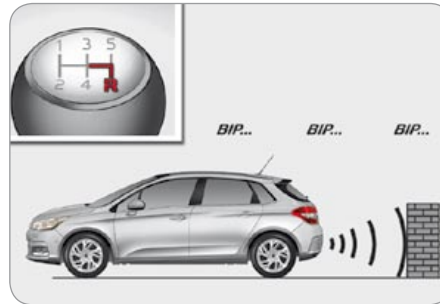
En caso de fallo de funcionamiento, lleve a revisar el sistema a la Red CITROËN.

AYUDA AL ESTACIONAMIENTO

Gracias a unos sensores situados en el paragolpes, esta función le avisa de la proximidad de cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) que esté dentro de su campo de detección. Algunos tipos de obstáculos (postes, barreras de obras...) detectados al principio ya no lo serán al final de la manobra a causa de las zonas ciegas.



Ayuda al estacionamiento trasero



Se activa al introducir la marcha atrás. La activación se confirma mediante una señal sonora.

La función se desactiva al sacar la marcha atrás.

Ayuda sonora

La información de proximidad viene dada por una señal sonora discontinua, cuya frecuencia se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua.



Ayuda gráfica

Completa la señal sonora con la visualización en la pantalla multifunción de unos segmentos, cada vez más cerca del vehículo. A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.



Esta función, no puede en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

Ayuda al estacionamiento delantero

Como complemento a la ayuda al estacionamiento trasero, la ayuda al estacionamiento delantero se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar si el obstáculo está delante o detrás.

La ayuda al estacionamiento delantero se interrumpe si el vehículo se para más de tres segundos mientras circula, si no hay ningún obstáculo detectado o en cuanto la velocidad del vehículo sobrepasa los 10 km/h.

Neutralización/Activación de la ayuda al estacionamiento delantero y trasero



La función se neutraliza pulsando este botón. El testigo del botón se enciende.

Al pulsar de nuevo este botón, se reactiva la función. El testigo del botón se apaga.



La función se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque o de montar un portabicicletas (vehículo equipado con un enganche o con un portabicicletas recomendado por CITROËN).

Anomalía de funcionamiento

SERVICE

En caso de anomalía de funcionamiento, al introducir la marcha atrás, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora (bip corto).

Consulte con la Red CITROËN.



Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no están cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) le indica que los sensores pueden estar sucios.

Cuando el vehículo circula a una velocidad inferior a 10 km/h, ciertas fuentes sonoras (motos, camiones, martillo neumático...) pueden activar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.

CAPÓ

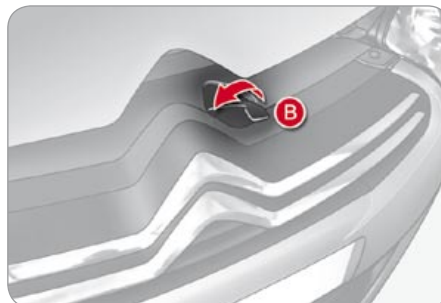
Apertura



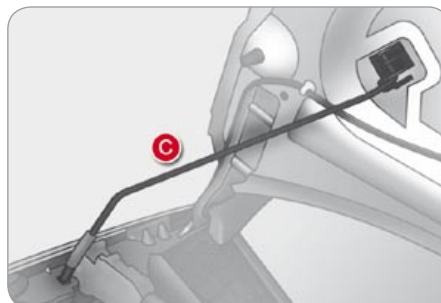
Antes de realizar cualquier intervención en el capó, neutralice el Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.



- ☞ Abra la puerta delantera izquierda.
- ☞ Tire del mando interior **A**, situado en la parte inferior del marco de puerta.



- ☞ Empuje hacia la izquierda el mando exterior **B** y levante el capó.



- ☞ Saque la varilla **C** de su alojamiento.
- ☞ Fije la varilla de soporte en la muesca para mantener el capó abierto.



La implantación del mando interior impide cualquier apertura, mientras que la puerta delantera izquierda esté cerrada.



Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de quemarse).

Cierre

- ☞ Quite la varilla de soporte de la muesca de fijación.
- ☞ Fije la varilla en su alojamiento.
- ☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- ☞ Tire del capó para comprobar su correcto bloqueo.

INMOVILIZACIÓN POR FALTA DE CARBURANTE (DIESEL)

Para los vehículos equipados con un motor HDI, en caso de agotar la reserva, es necesario cebar el circuito de carburante. Para ello, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente en el apartado "Motores Diesel".



Si el motor no arranca a la primera, no insista.

Accione de nuevo la bomba de cebado y, a continuación, el motor de arranque.

Motor 1,6 litros Turbo HDI

- ☞ Llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó motor.
- ☞ Accione la bomba de cebado hasta que endurezca (la primera presión puede ofrecer resistencia).
- ☞ Accione el arranque hasta que el motor se ponga en marcha.
- ☞ Cierre el capó motor.

Motor 2 litros Turbo HDI

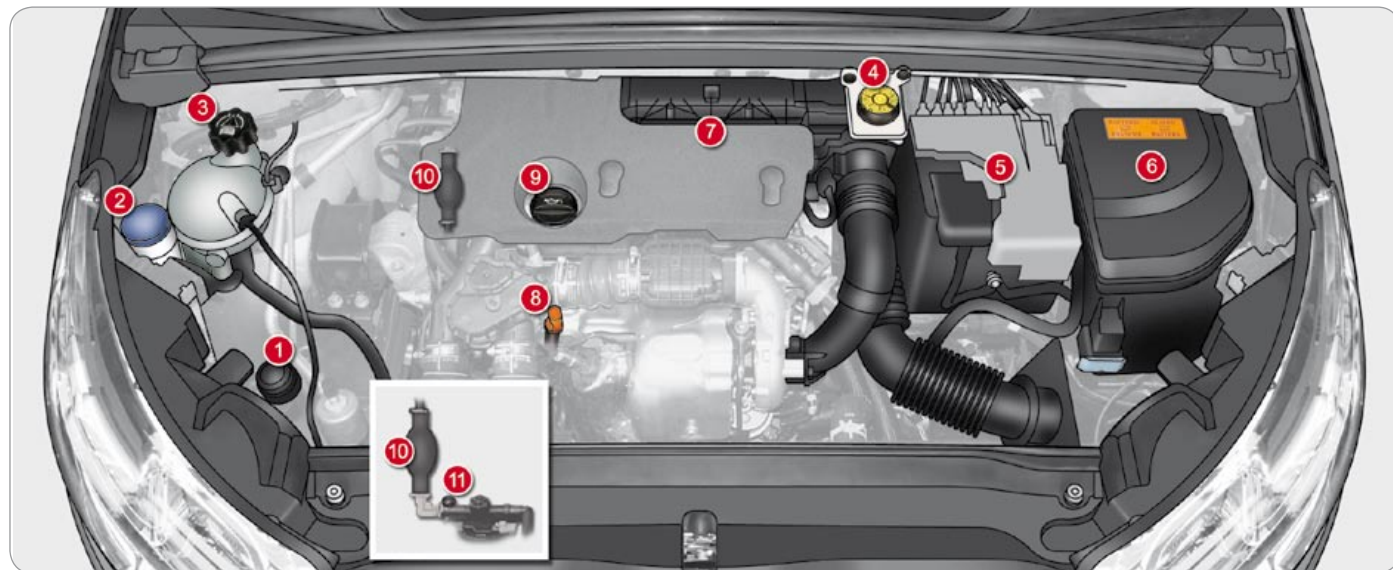
- ☞ Llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó motor.
- ☞ Suelte la tapa que cubre el motor para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Afloje el tornillo de desgasificación.
- ☞ Accione la bomba de cebado, hasta que aparezca carburante en el tubo transparente con el conector verde.
- ☞ Vuelva a apretar el tornillo de desgasificación.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa que cubre el motor y fíjela.
- ☞ Cierre el capó motor.



MOTORES GASOLINA

Desde el motor se puede acceder a la verificación del nivel de los diferentes líquidos y a la sustitución de ciertos elementos.

- | | | |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Depósito de dirección asistida | 4. Depósito del líquido de frenos | 7. Filtro de aire |
| 2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros | 5. Batería/Fusibles | 8. Varilla nivel del aceite motor |
| 3. Depósito del líquido de refrigeración | 6. Caja de fusibles | 9. Llenado del aceite motor |



MOTORES DIESEL

Desde el motor se puede acceder a la verificación del nivel de los diferentes líquidos, a la sustitución de ciertos elementos y al cebado del depósito de carburante.

10

- | | | |
|--|-----------------------------------|---|
| 1. Depósito de dirección asistida | 4. Depósito del líquido de frenos | 8. Varilla de nivel de aceite del motor |
| 2. Depósito de lavaluneta y lavafaros | 5. Batería/Fusibles | 9. Llenado de aceite del motor |
| 3. Depósito del líquido de refrigeración | 6. Caja de fusibles | 10. Bomba de cebado* |
| | 7. Filtro de aire | 11. Tornillo de desgasificación* |

* Según motorización.

REVISIÓN DE LOS NIVELES

Verifique regularmente estos niveles y complételos si es necesario, salvo que se indique lo contrario.

En caso de bajada importante de un nivel, lleve a revisar el circuito correspondiente a la Red CITROËN.



Durante las intervenciones debajo del capó, tenga cuidado, ya que ciertas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (corre el riesgo de quemarse).

Nivel de aceite



Esta comprobación es válida únicamente si el vehículo está sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 15 minutos.

Se efectúa o al poner el contacto con el indicador de nivel de aceite en el cuadro de a bordo, o bien con la varilla manual.

Vaciado del motor

Remítase a la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Características del aceite

El aceite debe corresponder a su motorización y ser conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este aceite debe estar cerca de la marca "MAXI". Si no, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme con las recomendaciones del fabricante y responder a las normas DOT4.

Nivel del líquido de dirección asistida



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". Desenrosque el tapón, con el motor frío, para verificarlo.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin llegar a sobrepasarlo nunca.

Cuando el motor está caliente, la temperatura de este líquido es regulada mediante el motoventilador. Éste puede funcionar con el contacto cortado.

Para los vehículos equipados con filtro de partículas, el motoventilador puede funcionar después de la parada del vehículo, incluso con el motor frío.

Además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, debe esperar al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere renovación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros



Para los vehículos equipados con lavafaros, el nivel mínimo de este líquido se indica mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Complete el nivel la siguiente vez que pare el vehículo.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

Nivel de aditivo gasoil (Diesel con filtro de partículas)

El nivel mínimo de este aditivo se le indica mediante el encendido del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe efectuarse imperativa y rápidamente en la Red CITROËN.

Productos usados



Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.

La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.

Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red CITROËN.

CONTROLES

Salvo que se indique lo contrario, controle estos elementos, según se indica en la guía de mantenimiento y en función de la motorización.

Si no, llévelos a revisar a la Red CITROËN.

Batería



La batería no tiene mantenimiento.

No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales, sobre todo en periodo estival y en invierno.

Para intervenir en la batería, consulte el capítulo "Información práctica" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.



La presencia de esta etiqueta con el Stop & Start indica el uso de una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere, en caso de sustitución o desconexión, una intervención de la Red CITROËN.

No respetar estas consignas podría ocasionar un desgaste prematuro de la batería.

Filtro de aire y filtro de polen



Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta...) y de la utilización del vehículo (conducción urbana...), **duplique los cambios si es necesario** (ver apartado "Motores").

Un filtro de polen sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de este elemento.

Filtro de partículas (Diesel)

El mantenimiento del filtro de partículas debe efectuarse imperativamente en la Red CITROËN.



Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, puede excepcionalmente constatar emisiones de vapor de agua por el escape, a la hora de acelerar. Estas no tienen consecuencia alguna en el comportamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Caja de velocidades manual



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Remítase a la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control del nivel de este elemento.

Caja de velocidades manual pilotada 6 velocidades



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Consulte la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Consulte la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos utilizados por ciudad, en recorridos cortos. Puede que sea necesario controlar el estado de los frenos, incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Estado de desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del estado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red CITROËN.

Freno de estacionamiento manual



Un gran recorrido del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe efectuarse en la Red CITROËN.

Freno de estacionamiento eléctrico



Este sistema no requiere control específico. No obstante, en caso de problemas (ver capítulo "Conducción - Freno de estacionamiento eléctrico", apartado "Anomalías de funcionamiento"), acuda a la Red CITROËN para que comprueben el sistema.



Utilice únicamente productos recomendados por CITROËN o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, CITROËN selecciona y propone productos muy específicos.

Con el fin de no dañar los órganos eléctricos, queda totalmente **prohibido** el lavado a alta presión en el compartimento motor.

KIT DE REPARACIÓN PROVISIONAL DE NEUMÁTICOS

Se trata de un sistema completo, compuesto por un compresor y un bote de producto de estanqueidad, que permite **reparar temporalmente** un neumático, para poder llegar al taller más cercano.

Está previsto para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura o en el hombro del neumático.

Acceso al kit



11

El kit está guardado en el compartimento previsto para este uso, debajo del suelo de maletero.

Descripción del kit



- A. Palanca de posición "Reparación" o "Inflado"
- B. Interruptor encendido "I"/apagado "O"
- C. Botón de desinflado
- D. Manómetro (en bar o p.s.i.)
- E. Compartimento que incluye:
 - un cable con adaptador para toma 12 V,
 - varias boquillas para inflado de accesorios, como por ejemplo balones, neumáticos de bicicleta...



- F. Bote de producto de estanqueidad
- G. Tubo blanco con tapón para la reparación
- H. Tubo negro para el inflado
- I. Adhesivo de limitación de velocidad



El adhesivo de limitación de velocidad I se debe pegar en el volante del vehículo para recordar que circula con una rueda de uso temporal.

No rebase la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Procedimiento de reparación

1. Estanqueidad



- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Gire la palanca **A** hasta la posición "Reparación".
- ☞ Compruebe que el interruptor **B** está en posición "O".



- ☞ Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- ☞ Afloje el tapón del tubo blanco.
- ☞ Acople el tubo blanco a la válvula del neumático que desea reparar.



- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje funcionar el motor.



Evite quitar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

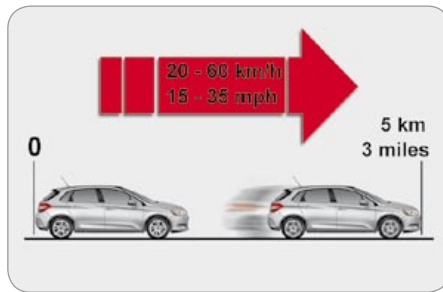


Tenga cuidado, este producto es nocivo en caso de ingerirlo (contiene etileno-glicol, colofonia...) y es muy irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.



- ☞ Ponga en marcha el compresor moviendo el interruptor **B** hasta la posición "**I**", hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares.

El producto de estanqueidad es inyectado bajo presión en el neumático; no desconecte el tubo de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).



- ☞ Retire el kit y vuelva a cerrar el tubo blanco.
Tenga cuidado para no ensuciar su vehículo con el líquido. Conserve el kit al alcance de la mano.
- ☞ Circule inmediatamente durante aproximadamente cinco kilómetros, a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), con el fin de taponar el pinchazo.
- ☞ Párese para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.

11



Si, pasados de cinco a siete minutos aproximadamente, no alcanza dicha presión, significa que el neumático no puede repararse; consulte con la Red CITROËN para que reparen el vehículo.



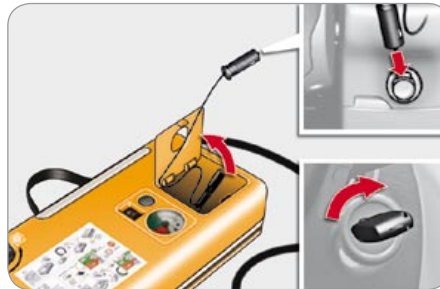
Detección de subinflado

Si el vehículo está equipado con la detección de subinflado, el testigo de subinflado se quedará encendido después de reparar la rueda hasta que se reinicie el sistema en la Red CITROËN.

2. Inflado



- ☞ Gire la palanca **A** hasta la posición "Inflado".
- ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- ☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda que desea reparar.



- ☞ Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje funcionar el motor.



- ☞ Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición "I"; para desinflar: interruptor **B** en posición "O" y pulse el botón **C**), conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo, situada a la altura de puerta del conductor.

Una consecuente pérdida de presión indica que la fuga no se ha tapado correctamente; consulte con la Red CITROËN para que reparen el vehículo.

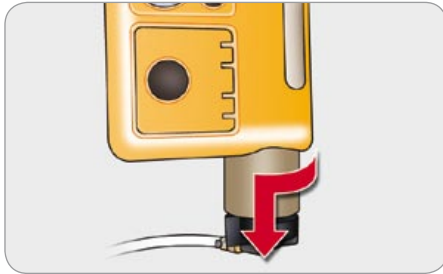
- ☞ Retire el kit y guárdelo.
- ☞ Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando a 200 km aproximadamente la distancia recorrida.



- ☞ Diríjase lo antes posible a la Red CITROËN.

Informe imperativamente al técnico de que ha utilizado este kit. Después de un diagnóstico, el técnico le informará si se puede reparar el neumático o si, por el contrario, debe sustituirlo.

Retirada del bote



- ☞ Guarde el tubo negro.
- ☞ Saque la base acodada del tubo blanco.
- ☞ Mantenga el compresor en vertical.
- ☞ Afloje el bote por abajo.



Tenga cuidado con el posible goteo de líquido.

La fecha de caducidad del líquido figura debajo del bote.

El bote de líquido es para un único uso; aunque no está terminado, debe sustituirse.

Después de utilizarlo, no tire el tubo al suelo, llévelo a la Red CITROËN o a un punto de recogida autorizado.

No olvide comprar un nuevo bote, disponible en la Red CITROËN.

Control de presión/Inflado ocasional

Puede también utilizar el compresor sin inyectar producto para:

- controlar o inflar ocasionalmente sus neumáticos,
- inflar otros accesorios.



- ☞ Ponga la palanca **A** en la posición "Inflado".
- ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- ☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda o del accesorio.

Si es necesario, ponga previamente una de las boquillas proporcionadas con el kit.



- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje funcionar el motor.
- ☞ Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición "I"; para desinflar: interruptor **B** en posición "O" y pulse el botón **C**), conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo o del accesorio.
- ☞ Retire el kit y guárdelo.

CAMBIO DE UNA RUEDA

Procedimiento de sustitución de una rueda defectuosa por la rueda de repuesto utilizando el utillaje entregado con el vehículo.

Acceso al utillaje



Los útiles se encuentran bajo el suelo del maletero.

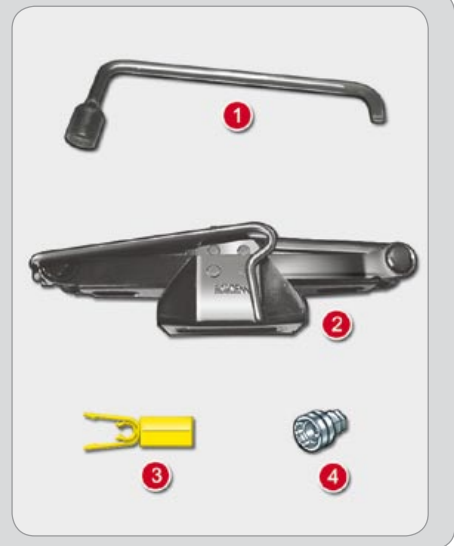
Para acceder a ellos:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo.
- ☞ Fíjelo con el cordón al gancho del soporte de bandeja.
- ☞ Si la rueda de repuesto es del mismo tamaño que las montadas en el vehículo, retire la caja que contiene el utillaje, situada en el centro de la rueda;
- o
- ☞ Si dispone de una rueda de repuesto de "galleta", levante la rueda por detrás para acceder a la caja que contiene el utillaje.

Lista del utillaje

Todos estos útiles son específicos para su vehículo; no los utilice con otros fines.

1. Llave desmonta-ruedas.
Permite el desmontaje del tapacubos y de los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada.
Permite elevar el vehículo.
3. Útil para los embellecedores de los tornillos.
Permite desmontar los capuchones de protección de los tornillos en las ruedas de aluminio.
4. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera).
Permite adaptar la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales "antirrobo".



Rueda con embellecedor

Para desmontar una rueda, retire previamente el tapacubos sirviéndose de la llave desmonta-ruedas **1**, haciendo palanca a la altura del paso de la válvula.

Para montar la rueda, monte el tapacubos colocando la ranura frente a la válvula y presionando a continuación en todo el contorno con la palma de la mano.

Acceso a la rueda de repuesto



La rueda de repuesto está situada bajo el suelo del maletero.

Según la versión, la rueda de repuesto puede ser de chapa o aluminio, similar a las montadas en el vehículo. Para determinados destinos, la rueda es de "galleta".

Para acceder a la rueda de repuesto, consulte el apartado "Acceso al utilaje" de la página anterior.

Retirada de la rueda (similar a las montadas)

- ☞ Desenrosque el tornillo central amarillo.
- ☞ Levante la rueda de repuesto hacia usted por la parte trasera.
- ☞ Saque la rueda del maletero.



Colocación de la rueda (similar a las montadas)

- ☞ Vuelva a colocar la rueda en su emplazamiento.
- ☞ Afloje unas vueltas el tornillo central amarillo y a continuación colóquelo en el centro de la rueda.
- ☞ Apriete al máximo el tornillo central, hasta oír el clic de la llave, para sujetar correctamente la rueda.



- ☞ Vuelva a colocar la caja del utilaje en el centro de la rueda y engánchela.



Detección de subinflado

La rueda de repuesto no tiene sensor. La reparación de la rueda pinchada debe efectuarse en la Red CITROËN.

Desmontaje de la rueda



Estacionamiento del vehículo

Detenga el vehículo de manera que no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.

Accione el freno de estacionamiento, salvo si éste está programado en modo automático. Corte el contacto e introduzca la primera marcha* para bloquear las ruedas.

Verifique que los testigos de freno de estacionamiento se han encendido de forma fija en el cuadro de a bordo.

Cuando sea necesario, coloque un calzo bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.

Asegúrese siempre de que los ocupantes han salido del vehículo y se encuentran en una zona segura.

Nunca se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato; utilice una borriqueta.

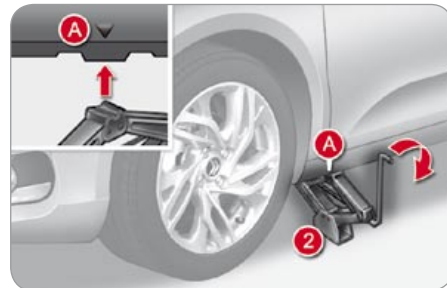
Lista de las operaciones

- Retire el embellecedor cromado de todos los tornillos con el útil 3 (según equipamiento).
- Monte el adaptador antirrobo 4 en la llave desmonta-ruedas 1 para aflojar el tornillo antirrobo.
- Afloje los otros tornillos con sólo la llave desmonta-ruedas 1.



- Ponga el gato 2 en contacto con uno de los dos emplazamientos delanteros A o traseros B previstos en los bajos del vehículo, el más cercano a la rueda que va a cambiar.

- Despliegue el gato 2 hasta que la base apoye en el suelo. Asegúrese de que el eje de la base del gato queda perpendicular al emplazamiento A o B utilizado.



- Eleve el vehículo, hasta dejar un espacio suficiente entre la rueda y el suelo, para poder luego colocar con facilidad la rueda de repuesto (no pinchada).

- Retire los tornillos y consérvelos en un lugar limpio.

- Retire la rueda.



- * Posición R para la caja de velocidades manual pilotada; P para la caja de velocidades automática.

Montaje de la rueda



Fijación de la rueda de repuesto de chapa o de "galleta"

Si el vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal observar, al apretar los tornillos para montar la rueda, que las arandelas no llegan a hacer contacto con la rueda de repuesto de chapa o de "galleta". La rueda queda sujeta por el apoyo cónico de los tornillos.



Después de cambiar la rueda

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente la tapa central.

Mientras circule con una rueda de repuesto de "galleta", no supere la velocidad de 80 km/h.

Lleve enseguida el vehículo a la Red CITROËN para proceder a la revisión del apriete de los tornillos y de la presión de la rueda de repuesto.

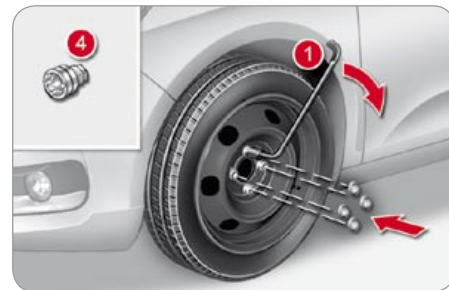
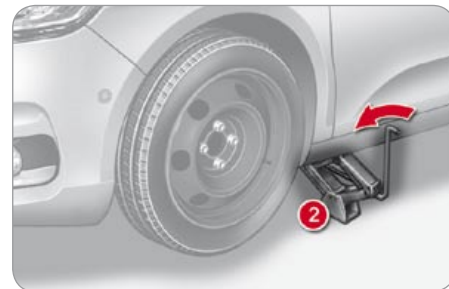
Lleve a reparar la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo en cuanto pueda.

Lista de las operaciones

- Coloque la rueda en el buje.
- Apriete los tornillos a mano al máximo.
- Efectúe un preapriete del tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas **1** equipada con el adaptador antirrobo **4**.
- Efectúe un preapriete de los demás tornillos con sólo la llave desmonta-ruedas **1**.

- Baje el vehículo al suelo por completo.
- Pliegue el gato **2** y retírelo.

- Apriete al máximo el tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas **1** equipada con el adaptador **4**.
- Apriete al máximo los demás tornillos con sólo la llave desmonta-ruedas **1**.
- Vuelva a montar los embellecedores cromados de los tornillos (según equipamiento).
- Guarde el utillaje en la caja.



CAMBIO DE UNA LÁMPARA



Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:

☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**

☞ Utilice una esponja, agua y jabón.

☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no insista en los faros ni en las luces traseras o su contorno. De este modo, evitará que se deteriore el barniz y la junta de estanqueidad.



☞ No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.

La sustitución de las lámparas debe hacerse con los faros apagados, pasados unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo anti-ultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva de igual referencia y características.

Luces delanteras

Modelo con faros direccionales de xenón



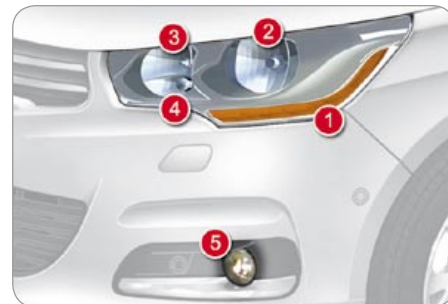
1. Luces de cruce/carretera direccionales (D1S-35W)
2. Indicadores de dirección (PY21W ámbar)
3. Luces diurnas/de posición (P21/5W XL)
4. Faros antiniebla (H11-55W)



Riesgo de electrocución

La sustitución de las lámparas de xenón (D1S-35W) debe efectuarse en la Red CITROËN.

Modelo con luces halógenas



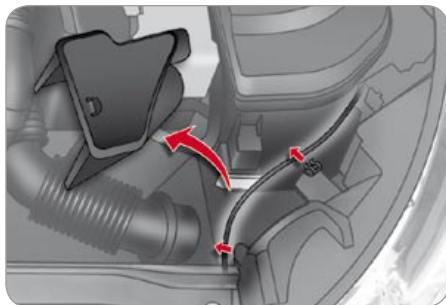
1. Indicadores de dirección (H21 blanca)
2. Luces de cruce (H7-55W)
3. Luces de carretera (H1-55W)
4. Luces diurnas/de posición (P21/5W XL)
5. Faros antiniebla (H11-55W)



Con las lámparas con centradores de tipo H1, H7... respete su posición para garantizar que la calidad del alumbrado sea óptima.

Acceso a las lámparas

Según la motorización, y sólo en el lado izquierdo, debe realizar las siguientes operaciones previas para acceder a las tapas de protección de las lámparas.



- ☞ Retire el deflector de aire desenganchándolo sus tres soportes.
- ☞ Suelte las fijaciones del cable de mando de apertura del capó.
- ☞ Desplace el cable hacia abajo.

Después de sustituir la lámpara correspondiente, vuelva a colocar cada elemento en su sitio (cable y deflector).

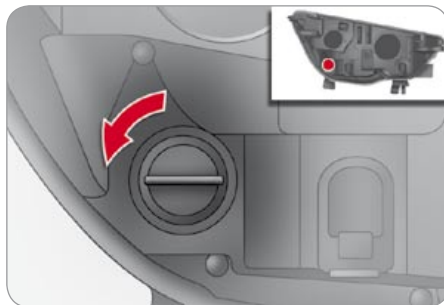
Cambio de los indicadores de dirección



Un parpadeo más rápido del testigo de indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.

En el modelo con luces de xenón, para acceder al cambio de estas lámparas, debe realizar previamente las siguientes operaciones:

- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.



- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y retírelo.
 - ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



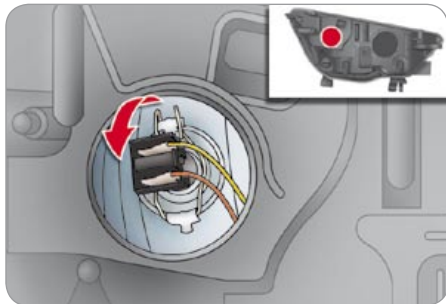
Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección, deben sustituirse por lámparas de las mismas características y color.



En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.

INFORMACIÓN PRÁCTICA

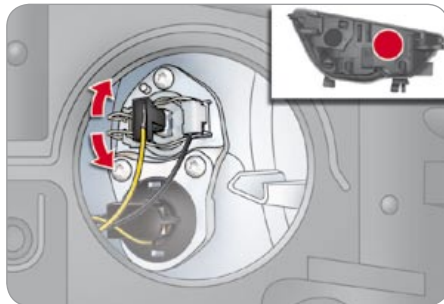
Cambio de las luces de cruce (sólo en modelo con luces halógenas)



- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Apartelos resortes para soltar la lámpara.
- Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

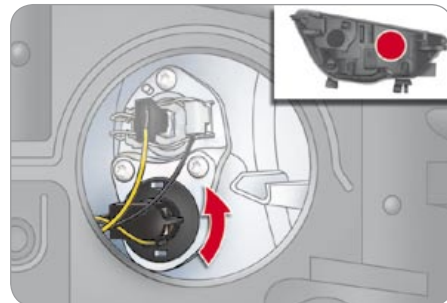
Cambio de las luces de carretera (sólo en modelo con luces halógenas)



- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Apriete los resortes para soltar la lámpara.
- Retire la lámpara y sustitúyala.

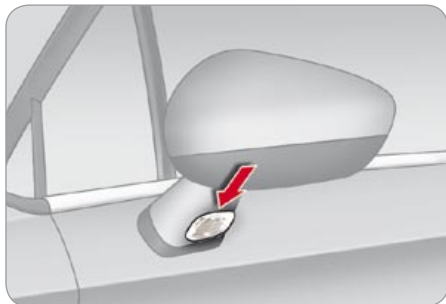
Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Cambio de las luces diurnas/de posición



- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
 - Desconecte el conector de la lámpara.
 - Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
 - Tire de la lámpara y sustitúyala.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Cambio de los repetidores laterales de intermitente integrado

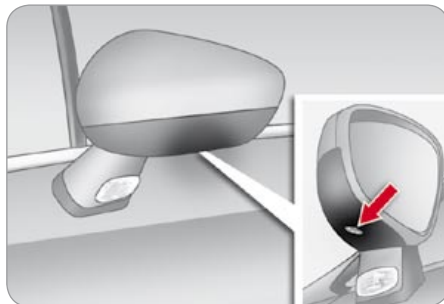


- ☞ Inserte un destornillador en el centro del repetidor, entre éste y la base del retrovisor.
- ☞ Mueva el destornillador para extraer el repetidor y retírelo.
- ☞ Desconecte el conector del repetidor.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Para comprarlos, contacte con la Red CITROËN.

Cambio de las luces laterales



Para cambiar este tipo de lámparas con diodos, consulte la red CITROËN.

Cambio de los faros antiniebla



- ☞ Introduzca un destornillador plano en el orificio del embellecedor.
- ☞ Tire, haciendo palanca, para soltar el embellecedor del paragolpes (el sensor de ayuda al estacionamiento permanece unido al embellecedor).
- ☞ Retire los dos tornillos de fijación del módulo y sáquelo de su alojamiento.
- ☞ Desconecte el conector del portalámparas.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Para cambiar estas lámparas, puede también consultar con la Red CITROËN.

Luces traseras



1. **Luces de freno/de posición (P21/5W)**
2. **Indicadores de dirección (PY21W ámbar)**
3. **Luces de marcha atrás (P21W)**
4. **Luces antiniebla (P21W)**



Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección, deben sustituirse por lámparas con las mismas características y color.

Las luces situadas en el portón del maletero cumplen una función puramente estética.

Cambio de las luces

Estas cuatro lámparas se cambian desde el exterior del maletero:

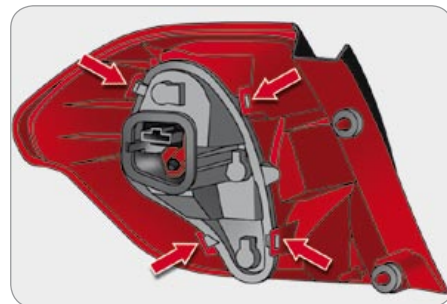
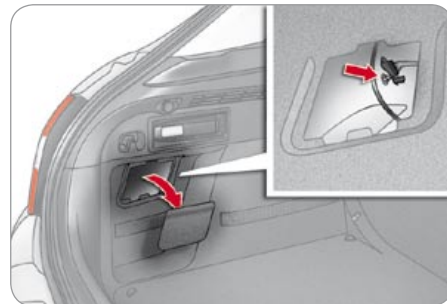
- Abra el maletero.
- Retire la trampilla de acceso del guarnecido lateral correspondiente.
- Suelte el conector del piloto.
- Como precaución, coloque un trapo en el fondo del alojamiento para no perder la tuerca al soltarla.
- Afloje la tuerca hexagonal con una llave de carraca del 10 y termine de desenroscarla a mano.
- Suelte los dos tornillos de fijación del portalámparas.
- Saque el piloto con precaución, tirando perpendicularmente de él hacia fuera.

- Separe las cuatro lengüetas y retire el portalámparas.
- Gire la lámpara un cuarto de vuelta y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Introduzca el piloto en sus guías de forma perpendicular al vehículo.

Apriete sin forzar de modo que quede asegurada la estanqueidad, pero sin deteriorar el piloto.



Cambio de las luces de matrícula (W5W)



Para facilitar el desmontaje, realice este procedimiento con el portón del maletero parcialmente abierto.

- ☞ Inserte un destornillador fino en la muesca que se encuentra en el exterior del plástico transparente.
- ☞ Empújelo hacia fuera.
- ☞ Retire el plástico transparente.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.

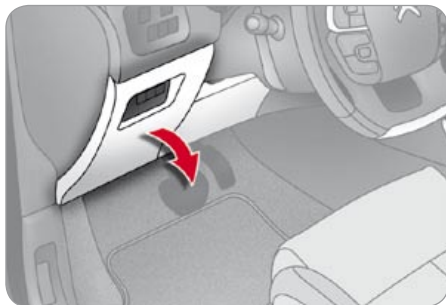
Para el montaje, presione sobre el plástico transparente para fijarlo.

Cambio de la tercera luz de freno (diodos)



Para la sustitución de este tipo de luz de diodos, consulte con la red CITROËN.

CAMBIO DE UN FUSIBLE



Acceso al utilillaje

La pinza de extracción se encuentra en el interior de la tapa de la caja de fusibles del tablero de a bordo.

Para acceder a ella:

- ☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior derecha y, a continuación, de la izquierda.
- ☞ Bascule completamente la tapa.
- ☞ Retire la pinza.

Cambio de un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla.

- ☞ Encuentre el fusible defectuoso mirando el estado de su filamento.



Bueno



Fundido

- ☞ Utilice la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento.
- ☞ Sustituya siempre el fusible defectuoso por otro de la misma intensidad.
- ☞ Compruebe previamente la correspondencia entre el número grabado en la caja, la intensidad indicada en el fusible y las siguientes tablas.



La sustitución de un fusible que no figure en las tablas podría ocasionar un fallo grave en el vehículo. Consulte con la Red CITROËN.



Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico del vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

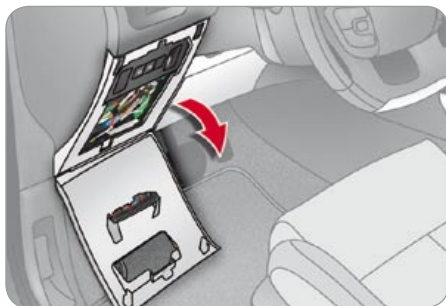
Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte con la Red CITROËN.



CITROËN declina cualquier responsabilidad sobre los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o los fallos de funcionamiento derivados de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados, no recomendados por CITROËN y no instalados según sus prescripciones, en especial cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supera los 10 miliamperios.

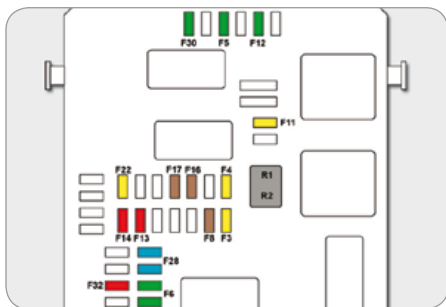
Fusibles del tablero de a bordo

La caja de fusibles está situada en la parte inferior del tablero de a bordo (en el lado izquierdo).



Acceso a los fusibles

☞ Ver apartado "Acceso al utilaje".

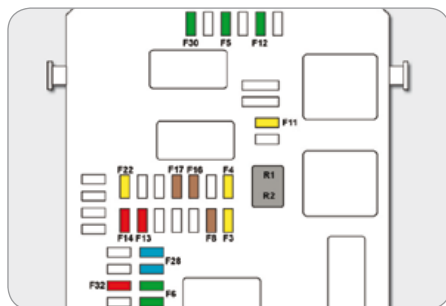


Tablas de los fusibles

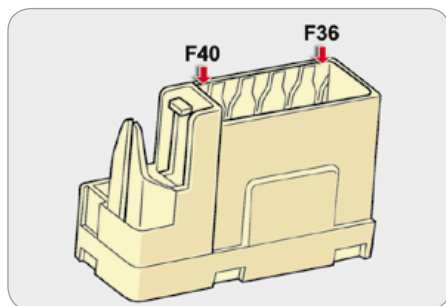
Relé desmontable N°	Intensidad	Función
R1	-	Toma 230 V/50 Hz.
R2	-	Toma 12 V de maletero.

Fusible N°	Intensidad	Función
F3	20 A	Luces de estacionamiento, luces de emergencia del remolque.
F4	20 A	Iluminación interior, caja de servicio remolque.
F5	30 A	Elevalunas secuenciales delanteros.
F6	30 A	Elevalunas secuenciales traseros.
F11	20 A	Toma 12 V remolque.
F12	30 A	Persiana de ocultación del techo acristalado panorámico.
F13	30 A	Amplificador Hi-Fi.
F22	20 A	Señalización del remolque.

INFORMACIÓN PRÁCTICA



Fusible N°	Intensidad	Función
F8	3 A	Sirena de alarma, calculador de alarma.
F13	10 A	Encendedor.
F14	10 A	Toma 12 V de maletero.
F16	3 A	Iluminación del compartimento multifunción, lectores de mapa traseros, iluminación de la guantera.
F17	3 A	Iluminación de los parasoles, lectores de mapa delanteros.
F28	15 A	Autorradio, autorradio de accesorios.
F30	20 A	Limpialuneta.
F32	10 A	Amplificador Hi-Fi.



Fusible N°	Intensidad	Función
F36	15 A	Toma 12 V trasera.
F37	-	No utilizado.
F38	-	No utilizado.
F39	-	No utilizado.
F40	25 A	Toma 230 V/50 Hz.

Fusibles del compartimento motor

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería (en el lado izquierdo).

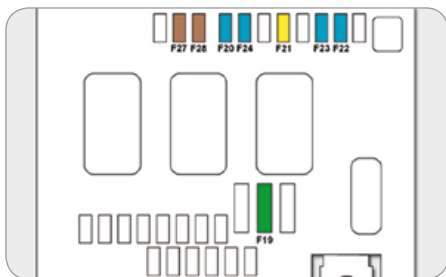


Acceso a los fusibles

- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible (ver apartado correspondiente).
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

Tablas de los fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F19	30 A	Pequeña/Gran velocidad del limpiaparabrisas.
F20	15 A	Bomba de lavaparabrisas y lavaluneta.
F21	20 A	Bomba de lavafaros.
F22	15 A	Claxon.
F23	15 A	Luz de carretera derecha.
F24	15 A	Luz de carretera izquierda.
F27	5 A	Luz de cruce izquierda.
F28	5 A	Luz de cruce derecha.



BATERÍA

Procedimiento para recargar una batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.

ATTENTION ! Votre véhicule nécessite une batterie spécifique EN CAS DE REMPLACEMENT, SE REFERER OBLIGATOIREMENT AU MANUEL DU VEHICULE	CAUTION ! Your vehicle requires a specific battery IN THE EVENT OF REPLACEMENT, REFER OBLIGATORILY TO THE HANDBOOK OF THE VEHICLE
---	---



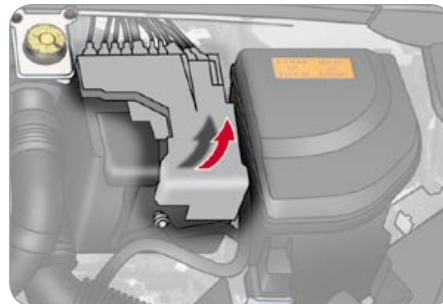
La presencia de esta etiqueta con el Stop & Start, indica el uso de una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere, en caso de desconexión o sustitución, una intervención de la Red CITROËN.

No respetar estas consignas podría conllevar un desgaste prematuro de la batería.



Después de volver a montar la batería, el Stop & Start únicamente estará activo tras una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de las condiciones climáticas y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 4 horas).

Acceso a la batería

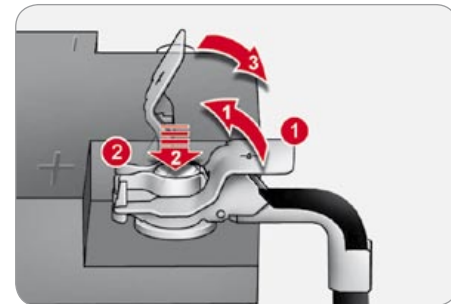


La batería está situada debajo del capó motor.

Para acceder a ella:

- ☞ Abra el capó con la manivela interior, y después con la exterior.
- ☞ Fije el soporte de capó.
- ☞ Retire la tapa de plástico para acceder a los dos bornes.
- ☞ Suelte el cajetín de fusibles para retirar la batería, si necesario.

Desconexión/Reconexión de los cables

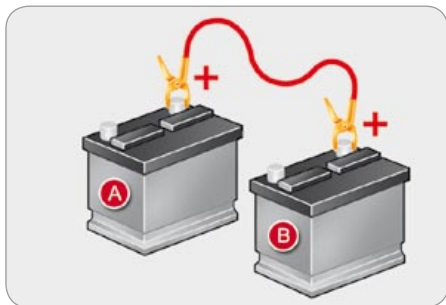


- ☞ Levante la palanca de bloqueo **1** al máximo.
- ☞ Ponga el terminal abierto del cable en el borne (+) de la batería.
- ☞ Pulse verticalmente el terminal **2** para colocarlo correctamente contra la batería.
- ☞ Bloquee el terminal bajando la palanca **1**.



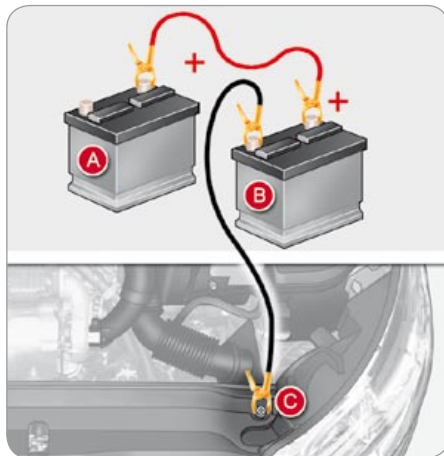
No fuerce la palanca, ya que si el terminal está mal puesto, el bloqueo no se efectuará. Repita el procedimiento desde el principio.

Arranque a partir de una batería auxiliar



- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería averiada **A**, y después al borne (+) de la batería auxiliar **B**.

- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro en el punto de masa **C** del vehículo averiado.



- ☞ Accione el arranque y deje funcionar el motor.
- ☞ Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Recarga de la batería con un cargador de batería



La recarga de la batería del Stop & Start no requiere desconexión.

- ☞ Desconecte la batería del vehículo.
- ☞ Respete las instrucciones facilitadas por el fabricante del cargador.
- ☞ Vuelva a conectar la batería empezando por el borne (-).
- ☞ Compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.



Las baterías contienen sustancias nocivas como el ácido sulfúrico y el plomo. Se deben eliminar según las recomendaciones legales y en ningún caso las debe tirar a la basura doméstica.

Entregue las pilas y las baterías gastadas en un punto de recogida autorizado.



Se aconseja, en caso de parada prolongada de más de un mes, desconectar la batería.



No desconecte los terminales cuando el motor esté en funcionamiento.

No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

Con una caja manual pilotada 6 velocidades, no empuje el vehículo para arrancar el motor.

Antes de la desconexión

Antes de proceder a la desconexión de la batería, espere 2 minutos después de cortar el contacto.

Cierre las lunas y las puertas delanteras antes de desconectar la batería.

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere un minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte con la Red CITROËN.

Remitiéndose al capítulo correspondiente, deberá reinicializar usted mismo:

- la llave con mando a distancia,
- la persiana de ocultación del techo acristalado panorámico,
- el sistema de guiado GPS.

MODO DE CORTE DE LA ALIMENTACIÓN

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta trasera...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

MODO ECONOMÍA DE ENERGÍA

Sistema que gestiona el tiempo de uso de determinadas funciones para preservar una carga suficiente de la batería.

Después de parar el motor, pueden seguirse utilizando durante un tiempo acumulado máximo de treinta minutos, algunas funciones como el autorradio, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo...



Este tiempo puede verse reducido significativamente si la carga de la batería es baja.

Entrada en el modo

Una vez pasado este tiempo, aparece un mensaje de entrada en modo economía de energía en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.



Si se está realizando una comunicación telefónica en ese momento con el sistema de audionavegación MyWay, ésta se interrumpirá al cabo de 10 minutos.

Salida del modo

Las funciones se reactivarán automáticamente la próxima vez que utilice el vehículo.

☞ Si desea volver a utilizar inmediatamente estas funciones, arranque el motor y déjelo en funcionamiento un momento.

El tiempo del que dispondrá será el doble del tiempo que haya estado funcionando el motor. No obstante, este tiempo siempre estará comprendido entre cinco y treinta minutos.



Una batería descargada no permite el arranque del motor (ver apartado correspondiente).

CAMBIO DE UNA ESCOBILLA DEL LIMPIAPARABRISAS

Antes de desmontar una escobilla delantera

- ☞ En el minuto que sigue al corte del contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el centro del parabrisas.

Desmontaje

- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Suelte la escobilla y retírela.

Montaje

- ☞ Coloque la nueva escobilla correspondiente y fíjela.
- ☞ Abata el brazo con cuidado.

Después de montar una escobilla delantera

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Accione de nuevo el mando del limpiaparabrisas para colocar las escobillas en posición de reposo.

PANTALLA GRAN FRÍO*

Dispositivo desmontable que permite evitar el amontonamiento de nieve en el ventilador de refrigeración del radiador.

Montaje

- ☞ Coloque la pantalla gran frío delante de la parte inferior del paragolpes delantero.
- ☞ Presione su contorno para que se fijen los clips.

Desmontaje

- ☞ Con un destornillador, haga palanca para soltar los clips de fijación.



No olvide retirar la pantalla gran frío:

- cuando la temperatura exterior sea superior a 10 °C,
- en caso de remolcar el vehículo,
- cuando circule a una velocidad superior a 120 km/h.

INFORMACIÓN PRÁCTICA

REMOLCADO DEL VEHÍCULO

Procedimiento para el remolcado de su vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico amovible.

Acceso al utilaje

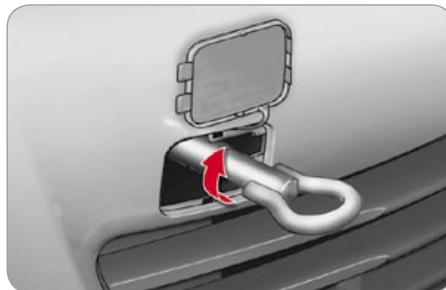


La anilla de remolcado está situada bajo el suelo del maletero.

Para acceder a ella:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo.
- ☞ Sujételo enganchando el cordón al gancho del soporte de la bandeja.
- ☞ Retire la caja de poliestireno.
- ☞ Saque la anilla de remolcado de su alojamiento.

Remolcado de su vehículo

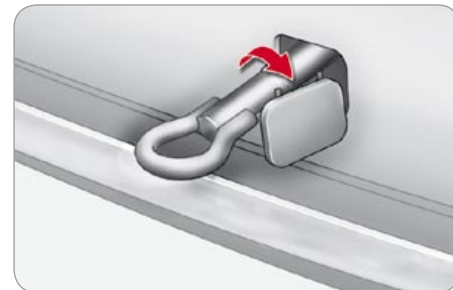


- ☞ En el parachoques delantero, suelte la tapa presionando en la parte inferior de la misma.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.



- ☞ Ponga la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** en la caja de velocidades manual pilotada o automática). No respetar esta particularidad puede conllevar el deterioro de ciertos órganos del sistema de frenos y la ausencia de asistencia a la frenada al arrancar el motor.

Remolcado de otro vehículo



- ☞ En el parachoques trasero, suelte la tapa presionando en la parte inferior de la misma.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.



Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, utilice siempre una barra de remolcado.

Para remolcar un vehículo con sólo dos ruedas en el suelo, utilice siempre un útil de elevación profesional.

Al remolcar un vehículo con el motor parado, no hay asistencia a la frenada ni de dirección.

ENGANCHE DE UN REMOLQUE, DE UNA CARAVANA...

Dispositivo mecánico que sirve para enganchar un remolque o una caravana con señalización y alumbrado complementarios.



Su vehículo está esencialmente concebido para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarse para arrastrar un remolque.



Le recomendamos que utilice enganches y cableado de origen CITROËN que han sido probados y homologados desde la concepción del vehículo y que confíe el montaje de este dispositivo a la Red CITROËN.

En caso de no realizar el montaje en la Red CITROËN, éste debe efectuarse imperativamente utilizando las preinstalaciones eléctricas situadas en la parte trasera del vehículo y siguiendo las instrucciones del fabricante.

La conducción con remolque somete al vehículo a un mayor esfuerzo y exige al conductor prestar una atención especial.

Consejos de conducción

Distribución de la carga

☞ Reparta la carga en el remolque de forma que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin sobrepasarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo las prestaciones del motor. Es necesario reducir la carga máxima remolcable un 10% por cada 1 000 metros de altitud.

Consulte el capítulo "Características técnicas" para conocer las masas y las cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

☞ Tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que la ventilación se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

☞ Para disminuir el régimen motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Esté atento en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



☞ En caso de encenderse el testigo de alerta y el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Neumáticos

☞ Compruebe la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, respetando las presiones de inflado recomendadas.

Alumbrado

☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque.



La ayuda al estacionamiento trasero se neutralizará de manera automática si se utiliza un enganche de remolque de origen CITROËN.

PREINSTALACIÓN DE AUDIO

Su vehículo dispone de origen de una preinstalación de audio:

- una antena bifunción en la parte trasera del techo;
- un cable coaxial de antena;
- un filtro antiparásitos básico;
- una alimentación para los altavoces en las puertas delanteras y para los tweeters en el tablero de a bordo;
- una alimentación para los altavoces en las puertas traseras;
- dos conectores de 8 vías.



Antes de instalar un autorradio o altavoces en el vehículo, consulte con la Red CITROËN para adquirir la cablería eléctrica adecuada.

Montaje de un autorradio

El autorradio se monta en lugar del portaobjetos situado encima del frontal de mando del sistema de calefacción/aire acondicionado.



➤ Suelte el portaobjetos por ambos lados sirviéndose de un destornillador y retírelo.

De este modo, podrá acceder al cable coaxial de antena y a los dos conectores de 8 vías.

A continuación, siga el procedimiento indicado en el manual de empleo del autorradio.

Montaje de los altavoces

Es posible montar:

- Altavoces de 165 mm de diámetro en las puertas delanteras.
- Altavoces de 130 mm de diámetro en las puertas traseras.
- Tweeters de 22,5 mm de diámetro en la parte superior del tablero de a bordo.

Conexión de los conectores

Conector de 8 vías (A)

- A1: -
A2: -
A3: -
A4: -
A5: -
A6: (+) Después del contacto (en este caso, el autorradio funciona únicamente con el contacto puesto)
A7: (+) Permanente
A8: Masa

Conector 8 vías (B)

- B1: (+) Altavoz trasero derecho
B2: (-) Altavoz trasero derecho
B3: (+) Altavoz delantero derecho y tweeter
B4: (-) Altavoz delantero derecho y tweeter
B5: (+) Altavoz delantero izquierdo y tweeter
B6: (-) Altavoz delantero izquierdo y tweeter
B7: (+) Altavoz trasero izquierdo
B8: (-) Altavoz trasero izquierdo



Nunca utilice otro cable para conectar el (+) de su autorradio (corre el riesgo de descargar la batería).



ACCESORIOS

La Red CITROËN le recomienda una amplia gama de accesorios y piezas originales.

Estos accesorios y piezas han sido probados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Todos ellos han sido adaptados a su vehículo y cuentan con la recomendación y garantía de CITROËN.

Kits de transformación

Puede adquirir un kit "Empresa" para transformar un vehículo de empresa en uno particular, y a la inversa.

"Confort":

Deflectores de puerta, estores laterales, estor trasero, módulo isoterma, percha fijada a los reposacabezas, espejo de cortesía desmontable, linterna, retrovisores para caravana, limitador/regulador de velocidad, ayuda al estacionamiento...

"Soluciones de transporte":

Cojines elevadores y asientos para niños, alfombrillas de maletero, bandeja de maletero, red de maletero, organizador de maletero, barras de techo transversales, portabicicletas, portaesquí, cofres de techo, enganches de remolque, cablerías...



En caso de montar un enganche de remolque y su cablería fuera de la Red CITROËN, el montaje debe realizarse imperativamente utilizando la preinstalación eléctrica de la parte trasera del vehículo y siguiendo las indicaciones del fabricante.

"Estilo":

Pomos de palanca de cambios, reposapiés de aluminio, llantas de aluminio, tapacubos, cánula de escape cromada, embellecedores de retrovisor cromados, molduras cromadas para la parte inferior de las puertas, moldura cromada para la parte inferior del portón del maletero...

"Seguridad":

Alarma antirrobo, módulo hiperfrecuencia, módulo antilavamiento, sistema de localización de vehículo robado, alcoholímetro, botiquín, triángulos de preseñalización, chaleco reflectante de alta visibilidad, rejilla de separación de perros, antirrobo de rueda, cadenas para nieve, fundas antideslizantes, kit de faros antiniebla...

"Protección":

Alfombrillas*, fundas para asientos compatibles con los airbags laterales, protectores de peldaño de puerta, faldillas, molduras de protección para los paneles de las puertas, molduras trans-lúcidas de protección de los paragolpes, funda de protección exterior...

*Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente colocada y bien fijada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

"Multimedia":

Autorradios, mando del autorradio bajo el volante, altavoces, amplificador Hi-Fi, kit manos libres Bluetooth, sistemas de navegación portátil, soporte semintegrado de navegación portátil, avisador de radar, USB Box, cámara de visión marcha atrás, pantalla de vídeo portátil, soporte de vídeo portátil, toma 230 V/50 Hz, adaptador para toma 230 V/50 Hz, Wi-fi a bordo...

"Boutique":

Líquido lavaparabrisas, productos de limpieza y de mantenimiento interior y exterior, spray y rotulador de retoque de la carrocería...



En función del país de comercialización, los chalecos de seguridad alta visibilidad, los triángulos de señalización y las lámparas de recambio son obligatorios a bordo del vehículo.



Instalación de emisoras de radiocomunicación

Antes de proceder a la instalación de una emisora de radiocomunicación de accesorios, con antena exterior en el vehículo, le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca CITROËN.

La Red CITROËN le comunicará las características de los emisores (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) que pueden montarse, conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).



El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por CITROËN, puede provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo y un exceso de consumo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca CITROËN para que le muestre la gama de los equipamientos o accesorios recomendados.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES			
Tipos variantes versiones: NC...	8FP0	5FS0	5FS9	5FV8/P
MOTORES GASOLINA	VTi 95 cv	VTi 120 cv		THP 150
Cilindrada (cm ³)	1 397	1 598		1 598
Diámetro x carrera (mm)	77 x 75	77 x 85,8		77 x 85,8
Potencia máxima: norma CEE (kW)	70	88		115
Régimen de potencia máxima (rpm)	6 000	6 000		6 000
Par máximo: norma CEE (Nm)	136	160		240
Régimen de par máximo (rpm)	4 000	4 250		1 400
Carburante	Sin plomo	Sin plomo		Sin plomo
Catalizador	Sí	Sí		Sí
CAJAS DE VELOCIDADES	Manual (5 marchas)	Manual (5 marchas)	Automática (4 marchas)	Manual pilotada (6 marchas)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)				
Motor (con cambio de filtro)	4,2	4,2	4,2	4,2
Caja de velocidades - Puente	2,0	2,0	-	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)				
Motores gasolina	VTi 95 cv	VTi 120 cv		THP 150
Cajas de velocidades	Manual	Manual	Automática	Manual pilotada
Tipos variantes versiones: NC...	8FP0	5FS0	5FS9	5FV8/P
- Masa en vacío	1 200	1 205	1 270	1 275
- Masa en orden de marcha	1 275	1 280	1 345	1 350
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	1 720	1 765	1 755	1 805
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente del 12%	2 920	3 065	3 055	3 205
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente del 12%	1 200	1 300	1 300	1 400
- Remolque con frenos* (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 450	1 524	1 510	1 560
- Remolque sin frenos	635	640	670	675
- Peso recomendado en la lanza	75	75	75	75

* La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA del conjunto, en la misma medida en que reduzcamos la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar su adherencia a la vía.

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo tractor, está prohibido rebasar la velocidad de 100 km/h (respeta el código de circulación vigente en su país).

Una temperatura exterior elevada puede conllevar una reducción de la capacidad del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES			
Tipos variantes versiones: NC...	9HP0	9HR8	9HR8/P 9HR8/PS	RHE8
MOTORES DIESEL	HDi 90 FAP	HDi 110 FAP		HDi 150 FAP
Cilindrada (cm ³)	1 560	1 560		1 997
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3		85 x 88
Potencia máxima: norma CEE (kW)	68	82		110
Régimen de potencia máxima (rpm)	4 000	3 600		-
Par máximo: norma CEE (Nm)	230	270		-
Régimen de par máximo (rpm)	1 750	1 750		-
Carburante	Gasoil	Gasoil		Gasoil
Catalizador	Sí	Sí		Sí
Filtro de partículas (FAP)	Sí	Sí		Sí
CAJAS DE VELOCIDADES	Manual (5 marchas)	Manual (6 marchas)	Manual pilotada (6 marchas)	Manual (6 marchas)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)				
Motor (con cambio de filtro)	3,75	3,75	3,75	-
Caja de velocidades - Puente	1,9	2,2	-	-

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)				
Motores Diesel	HDi 90 FAP	HDi 110 FAP		HDi 150 FAP
Cajas de velocidades	Manual	Manual	Manal pilotada	Manual
Tipos variantes versiones: NC...	9HP0	9HR8	9HR8/P 9HR8/PS	RHE8
- Masa en vacío	1 205	1 275	1 290	1 320
- Masa en orden de marcha	1 280	1 350	1 365	1 395
- Masa técnica máxima admisible (MTMA)	1 790	1 810	1 825	1 885
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente 12%	3 090	3 110	3 125	3 385
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente 12%	1 300	1 300	1 300	1 500
- Remolque con frenos* (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 550	1 550	1 550	1 750
- Remolque sin frenos	640	675	680	695
- Peso recomendado en la lanza	75	75	75	75

* La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA del conjunto, en la misma medida en que se reduzca la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

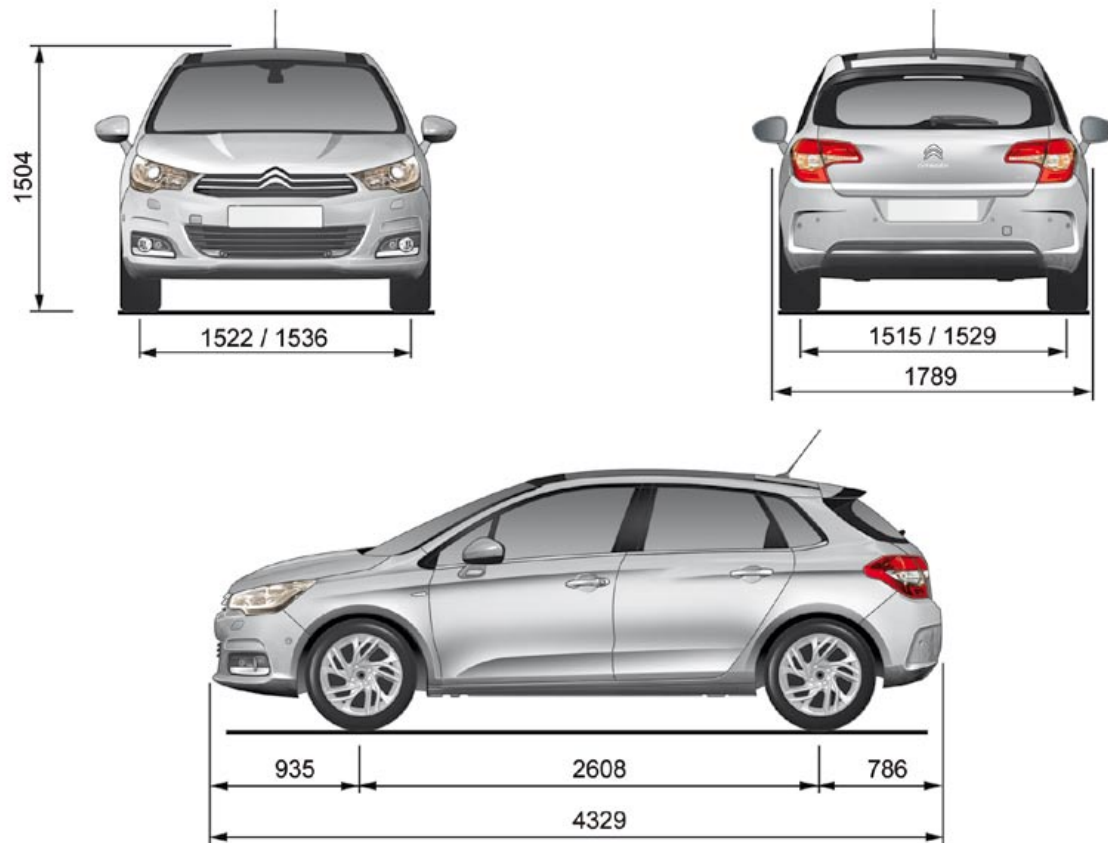
Los valores de MTMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo tractor, está prohibido rebasar la velocidad de 100 km/h (respeta el código de circulación vigente en su país).

Unas temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una reducción de la capacidad del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DIMENSIONES (EN MM)



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

Existen diferentes dispositivos para facilitar la identificación y la búsqueda del vehículo.

A. Número de serie en el compartimento motor

Este número está troquelado en la carrocería, cerca del soporte de fijación del bloque motor.

B. Número de serie en el tablero de a bordo

Este número figura en una etiqueta pegada, visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante

Este número figura en una etiqueta autodestructiva pegada en el pilar central, en el lado del conductor.

D. Etiqueta de neumáticos/pintura

Esta etiqueta está pegada en el pilar delantero del lado del conductor.

Contiene la siguiente información:

- presiones de inflado en vacío y con carga;
- dimensiones de las llantas y de los neumáticos;
- marcas de neumáticos recomendadas por el fabricante;
- presión de inflado de la rueda de repuesto;
- referencia del color de la pintura.



En las ruedas equipadas con neumáticos 225/40 R18 no se pueden montar cadenas para nieve. Para más información, consulte con la Red CITROËN.



El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío, al menos una vez al mes.



Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.

Reactivación

Estos sistemas se reactivan automáticamente después de cada corte de contacto o a partir de 50 km/h.

- ☞ Pulse de nuevo el botón **"ESP OFF"** para reactivarlos manualmente.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento de estos sistemas.

Llévelo a revisar a la Red CITROËN.



Los sistemas ASR/ESP ofrecen un incremento de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante, en lo que concierne a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos, los componentes electrónicos, y los procedimientos de montaje y de intervención de la Red CITROËN.

Después de un choque, lleve a revisar los sistemas a la Red CITROËN.

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA



Este dispositivo permite realizar una llamada de urgencia o de asistencia a los servicios de emergencia o a la plataforma CITROËN.

Para más detalles sobre la utilización de este equipamiento, remítase al capítulo "Audio y Telemática".



NAVEGADOR GPS AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO BLUETOOTH



El sistema está protegido de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte con la Red CITROËN para que le configuren el sistema.



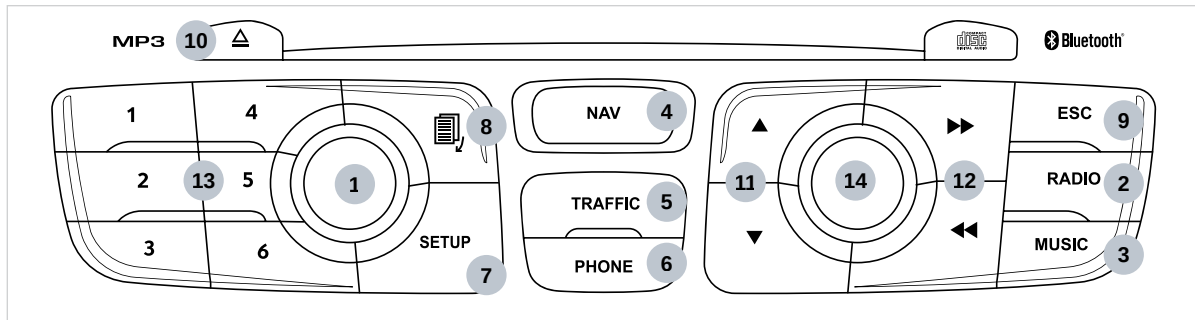
Por motivos de seguridad, el conductor debe imperativamente efectuar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado. Cuando el motor está parado, con el fin de preservar la batería, el sistema se apaga después de la activación del modo economía de energía.

ÍNDICE

01 Primeros pasos-Frontal	p. 218
02 Mandos en el volante	p. 220
03 Funcionamiento general	p. 221
04 Navegación-Guiado	p. 223
05 Información de tráfico	p. 236
06 Teléfono	p. 239
07 Radio	p. 249
08 Reproductores de soportes musicales	p. 252
09 Ajustes de audio	p. 258
10 Configuración	p. 259
11 Menús de la pantalla	p. 260
Preguntas frecuentes	p. 263

01 PRIMEROS PASOS

FRONTAL

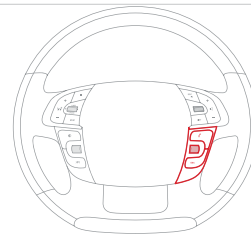
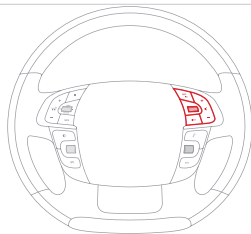


Teclas 2, 3, 4, 5, 6 y 12: selección de la parte izquierda o derecha de la pantalla, cuando aparece un menú en la pantalla.

01 PRIMEROS PASOS

1. Botón giratorio:
 - Pulsación corta con el motor apagado: encendido/apagado.
 - Pulsación corta con el motor en marcha: pausa/reanudación de la fuente de audio.
 - Rotación: ajuste del volumen (el volumen de cada fuente es independiente de las demás, incluidos los mensajes de TA y las consignas de navegación).
2. Estando seleccionada la fuente de radio, acceso al menú "**Banda FM/AM**" y visualización de la lista de las emisoras captadas.
3. Estando seleccionada la fuente de soportes musicales, acceso al menú "**MEDIA**" y visualización de la lista de pistas.
4. Acceso al menú "**Navegación**" y visualización de los últimos destinos.
5. Acceso al menú "**Info. Tráfico**" y visualización de las alertas de tráfico actuales.
6. Acceso al al menú "**Teléfono**" y visualización de la lista de las últimas llamadas.
- 2 - 3. Pulsación larga: acceso a los "**Ajustes audio**": ambientes musicales, graves, agudos, loudness, distribución, balance izquierdo/derecho, balance delantero/trasero, corrección automática del volumen.
7. Acceso al menú "**Configuración**". Pulsación larga: acceso a la cobertura GPS y al modo de demostración de la navegación.
8. Tecla MODE: Selección del tipo de visualización permanente. Pulsación larga: pantalla en negro (DARK).
9. ESC: abandono de la operación actual, vuelta a la pantalla anterior. Pulsación larga: vuelta a la visualización permanente.
10. Expulsión del CD. Pulsación mantenida: reinicialización del sistema.
11. Según el contexto: Selección de la línea anterior/siguiente de una lista o de un menú. Selección de la carpeta anterior/siguiente. Selección por intervalos de la frecuencia de radio anterior/siguiente. Desplazamiento hacia arriba/abajo, en modo "**Mover el mapa**".
12. Según el contexto: Selección automática de la radio de frecuencia inferior/superior. Selección de la pista de CD u otro soporte anterior/siguiente. Selección de la parte izquierda/derecha de la pantalla cuando aparece un menú en pantalla. Desplazamiento hacia izquierda/derecha, en modo "**Mover el mapa**".
13. Teclas de 1 a 6: Pulsación corta: selección de una emisora de radio memorizada. Pulsación larga: memorización de la emisora actual.
14. Botón de selección y validación: Selección de un elemento en la pantalla o en una lista o menú y, con una pulsación corta, validación. En pantallas que no contengan menús o listas, una pulsación corta abre el menú contextual, según la pantalla actual. Giro durante la visualización del mapa: acercar o alejar el mapa.

02 MANDOS EN EL VOLANTE



- Cambio de fuente sonora.
Pulsación larga: corte del sonido.



- Aumento del volumen.



- Disminución del volumen.



- Radio: visualización de la lista de emisoras.
Soporte: visualización de la lista de pistas.



- Rotación.
Radio: selección automática de la radio de frecuencia anterior/siguiente.
Soporte: pista anterior/siguiente.
Pulsación y rotación: acceso a las 6 emisoras memorizadas



- Tecla TEL:
Acceso al menú teléfono:
Diario de las llamadas/Contactos/
Modo manos libres/Reanudar la llamada/Colgar.
Descolgar una llamada entrante/
Pulsación larga: rechazar una llamada entrante o colgar una llamada en curso.



- Desplazamiento por los menús.
Aumentar/Reducir el mapa
Pulsación: validación.



- Abandono de la operación en curso.

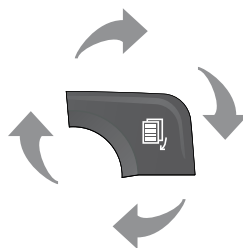
03 FUNCIONAMIENTO GENERAL



"MEDIA/RADIO"

"TELÉFONO"

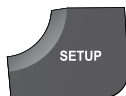
(Si hay una conversación en curso)



"MAPA EN PANTALLA COMPLETA"



"MAPA EN VENTANA"



SETUP: PARAMETRAJE

fecha y hora , parámetros de visualización, sonidos.



Cambio de fuente audio:

RADIO: difusión RADIO.

MUSIC: difusión SOPORTES MUSUCALES.



Para cuidar la pantalla, le recomendamos que utilice un paño suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin añadir ningún tipo de producto.



Para obtener una vista global del detalle de los menús que puede elegir, consulte el capítulo "Menús de la pantalla".

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

MENÚS CONTEXTUALES



Pulsando el botón giratorio OK se puede acceder a los menús de acceso directo, que dependen de la pantalla actual.

RADIO:

- 1 Activar/Desactivar TA
- 1 Activar/Desactivar RDS

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES, CD o USB (según el soporte):

Modos de reproducción:

- 1 Normal
- 1 Aleatorio
- 1 Aleatorio en todo el medio
- 1 Repetición

MAPA EN PANTALLA COMPLETA O MAPA EN VENTANA:

- 1 Detener/Retomar el guiado
- 1 Selección de un destino
- 2 Introducir una dirección
- 2 Agenda
- 2 Coordenadas GPS
- 1 Desviar el recorrido
- 1 Mover el mapa
- 2 Info. sobre lugar
- 2 Seleccionar destino
- 2 Escoger como etapa
- 2 Memorizar este lugar (contactos)
- 2 Salir del modo mapa
- 1 Criterios de guiado

TELÉFONO (con una comunicación en curso):

- 1 Modo combinado
- 1 Poner en espera
- 1 Tonos DTMF
- 1 Colgar

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Acceso al menú "NAVEGACIÓN"



Pulse **NAV**.

Una pulsación larga en el extremo del mando de luces permite repetir la última consigna de navegación.

"Navegación"

Lista de los últimos destinos.

"Selección de un destino"

"Itinerarios y etapas"

"Opciones"

"Gestión de la tarjeta"

"Detener/Retomar el guiado"



La actualización de la cartografía se realiza con un CD disponible en la Red CITROËN.

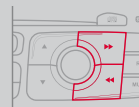
Para borrar los últimos destinos, seleccione "**Opciones**" en el menú navegación, después "**Borrar los últimos destinos**" y valide. Seleccione "**Sí**" y valide.

No es posible borrar un solo destino.

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



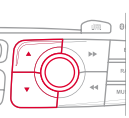
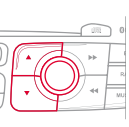
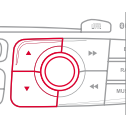
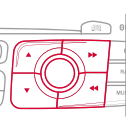
o

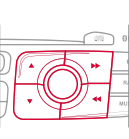
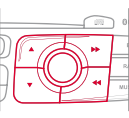
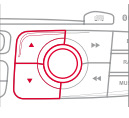
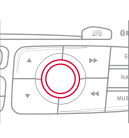


04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ELECCIÓN DE UN DESTINO

HACIA UN NUEVO DESTINO

1  Pulse NAV para acceder al menú "Navegación".	
2  Seleccione "Selección de un destino" y valide. A continuación, seleccione "Introducir una dirección" y valide.	
3  Seleccione la función "País" y valide.	
4  Seleccione la función "Ciudad" y valide, para guardar la localidad de destino.	
5  Seleccione las letras de la localidad validándolas una a una con el botón giratorio.	

6 Seleccione la localidad en la lista propuesta y valide. Se accede directamente a la lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las localidades del país elegido seleccionando "Lista" en la pantalla.	
7  Gire el botón, seleccione "OK" y valide.	
8  Complete, si es posible, la información "Vía" y "Número/Intersección" del mismo modo.	
 Seleccione "Archivar" para guardar la dirección introducida en una ficha de contacto. El sistema permite grabar hasta 400 fichas.	
9  Valide en "OK" para iniciar el guiado.	
10  Seleccione el criterio de guiado: "Trayecto más rápido", "Trayecto más corto" u óptimo "Distancia/Tiempo" y, a continuación, seleccione los criterios de restricción deseados: "Con peajes", "Con Ferry", o "Info. tráfico" y valide en "OK".	

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ELECCIÓN DE UN DESTINO

HACIA UNO DE LOS ÚLTIMOS DESTINOS

1



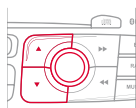
Pulse dos veces **NAV** para acceder a la lista de los últimos destinos.



2



Seleccione el destino deseado y valide para iniciar el guiado.



HACIA UN CONTACTO DE LA AGENDA

i

La navegación a un contacto importado del teléfono sólo es posible si la dirección es compatible con el sistema.

1



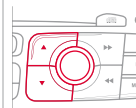
Pulse **NAV** para que aparezca el menú **"Navegación"**.



2



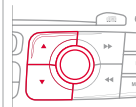
Seleccione **"Selección de un destino"** y valide. A continuación, seleccione **"Agenda"** y valide.



3



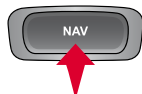
Seleccione el destino elegido entre los contactos y valide en **"OK"** para iniciar el guiado.



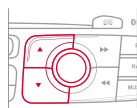
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

HACIA UNAS COORDENADAS GPS

- 1** Pulse **NAV** para que aparezca el menú "Navegación".



- 2** Seleccione "**Selección de un destino**" y valide. A continuación, seleccione "**Coordenadas GPS**" y valide.

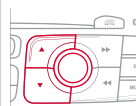


- 3** Introduzca las coordenadas GPS y valide en "**OK**" para iniciar el guiado.

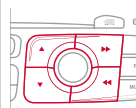


HACIA UN PUNTO DEL MAPA

- 1** Visualizando el mapa, pulse **OK** para acceder al menú contextual. Seleccione "**Mover el mapa**" y valide.



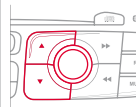
- 2** Desplace el cursor con las teclas ◀, ▶, ▲, ▼ para seleccionar el destino elegido.



- 3** Pulse **OK** para acceder al menú contextual del modo "**Mover el mapa**".



- 4** Seleccione "**Seleccionar destino**" o "**Escoger como etapa**" y valide.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

HACIA UN PUNTO DE INTERÉS (POI)

Los puntos de interés (POI) muestran la localización de servicios cercanos (hoteles, comercios varios, aeropuertos...).

1



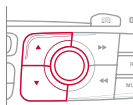
Pulse **NAV** para que aparezca el menú **"Navegación"**.



2



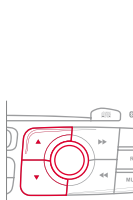
Seleccione **"Selección de un destino"** y valide. A continuación, seleccione **"Introducir una dirección"** y valide.



3



Para elegir un POI próximo a su ubicación actual, seleccione **"POI"** y valide. A continuación, seleccione **"Alrededor del lugar actual"** y valide. Para elegir un POI en el itinerario, seleccione **"POI"** y valide. A continuación, seleccione **"En el itinerario"** y valide. Para elegir un POI cerca del destino, debe indicar primero el país y la localidad (ver apartado "Hacia un nuevo destino"), a continuación seleccione **"POI"** y valide. Por último, seleccione **"Near"** (Cerca) y valide.

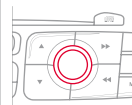


Seleccione **"Búsqueda por nombre"** permite buscar los POI por su nombre y no con respecto a la distancia.

4



Busque el POI en las categorías propuestas en las páginas siguientes.



5



Seleccione el POI y valide en **"OK"** para iniciar el guiado.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Este icono aparece cuando existen varios POI agrupados en la misma zona. Un zoom sobre este icono permite detallar los POI.



LISTA DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE INTERÉS (POI)



Gasolinera



Taller



CITROËN



Circuito automovilístico



Aparcamiento cubierto



Aparcamiento



Área de descanso



Hotel



Restaurante



Cafetería



Albergue



Aeropuerto



Estación de tren



Estación de autobús



Puertos



Polígono industrial



Supermercado



Banco



Cajero automático



Complejo deportivo, Centro deportivo, Terreno deportivo



Piscina



Estación de deportes de invierno



Espectáculo, exposición



Cines



Parques de atracciones



Hospital, Farmacia, Clínica veterinaria



Comisaría de policía



Colegio



Universidad



Ayuntamiento



Correos



Museo, Cultura, Teatro, Monumento histórico



Oficina de turismo, Atracción turística



Radar automático*



Radar en los semáforos*



Zonas de riesgo*

El procedimiento detallado de la actualización de los POI Zonas de riesgo está disponible en la Red CITROËN.

* Según disponibilidad en el país.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

CONFIGURACIÓN DE LAS ALERTAS ZONAS DE RIESGO

1



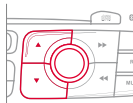
Pulse **NAV** para visualizar el menú "Navegación".



2



Seleccione "**Opciones**" y valide. Después, seleccione "**Configurar las zonas de riesgo**" y valide.



3

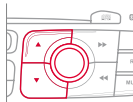


A continuación, es posible seleccionar:

- "Alerta visual"
- "Alerta sonora"
- "Alertar únicamente en el guiado"
- "Alertar únicamente con exceso de velocidad"

La elección de la distancia de aviso permite definir el tiempo que precede a las alertas de guiado.

Seleccione "**OK**" para validar la pantalla.

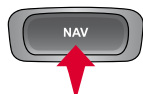


Estas funciones sólo están disponibles si se han descargado e instalado en el sistema las zonas de riesgo.

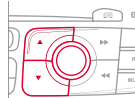
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

AÑADIR UNA ETAPA

1 Pulse **NAV** para que aparezca el menú "Navegación".



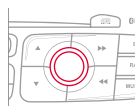
2 Seleccione "Itinerarios y etapas" y valide.



3 Seleccione "Añadir una etapa" y valide. La dirección de la etapa queda marcada como un destino a través de "Introducir una dirección", contacto de la "Agenda", o "Ultimos destinos".

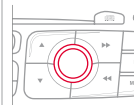


4 Seleccione "Proximidad" para indicar el paso cerca de la etapa o "Estricto" para el paso por la etapa. Valide en "OK" para iniciar el guiado y obtener una orientación general del itinerario.



ORGANIZAR LAS ETAPAS

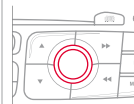
1 Para organizar las etapas, repita las operaciones de la 1 a la 2 y seleccione "Ordenar/Suprimir etapas" y valide.



2 Seleccione la etapa que desea desplazar en la clasificación utilizando las teclas ▲ y ▼.



3 Seleccione y valide para guardar los cambios.



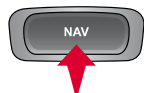
 Seleccione "Suprimir" para eliminar la etapa.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

OPCIONES DE RUTA

CRITERIOS DE CÁLCULO

1



Pulse **NAV** para que aparezca el menú "Navegación".



2



Seleccione "**Opciones**" y valide.



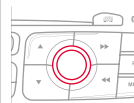
3



Seleccione "**Definir los criterios de cálculo**" y valide.

Esta función permite modificar:

- Los criterios de guiado ("**Trayecto más rápido**", "**Trayecto más corto**", "**Distancia/Tiempo**").
- Los criterios de exclusión ("**Con peajes**" o "**Con Ferry**").
- La consideración del tráfico ("**Info. tráfico**").



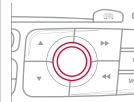
i

Si se activa la consideración del tráfico (info. tráfico), el sistema propone un desvío en caso de incidente en el itinerario del guiado.

4



Seleccione "**OK**" y valide para guardar los cambios.

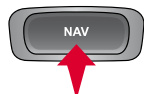


04 NAVEGACIÓN - GUIADO

OPCIONES DEL MAPA

SELECCIÓN DE LOS PUNTOS DE INTERÉS MOSTRADOS EN EL MAPA

1



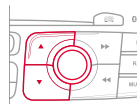
Pulse **NAV** para que aparezca el menú **"Navegación"**.



2



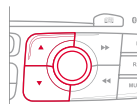
Seleccione **"Gestión del mapa"** y valide.



3



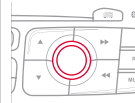
Seleccione **"Detalles del mapa"** y valide.



4



Seleccione, de entre las distintas categorías, las que desea que se muestren en pantalla.

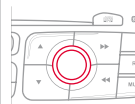


Seleccione **"Por defecto"** para ver en el mapa sólo las **"Gasolineras, garajes"** y **"Zona de riesgo"** (si están instaladas en el sistema).

5



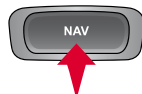
Seleccione **"OK"** y valide. Seleccione otra vez **"OK"** y valide para guardar los cambios.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ORIENTACIÓN DEL MAPA

1



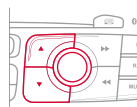
Pulse **NAV** para que aparezca el menú **"Navegación"**.



2



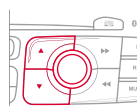
Seleccione **"Gestión de la tarjeta"** y valide.



3



Seleccione **"Orientación del mapa"** y valide.



4



Seleccione:

- **"Orientación vehículo"**, para que el mapa se oriente de forma que siga el recorrido del vehículo.
- **"Orientación norte"**, para que el mapa siempre esté orientado hacia el Norte.
- **"Perspectiva"**, para mostrar la vista en perspectiva.



El cambio del color del mapa, que es distinto en modo día y en modo noche, se configura desde el menú **"SETUP"**.



Pueden verse los nombres de las calles cuando el mapa está en escala 50 m, en orientación vehículo o en orientación norte.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

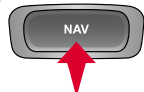
AJUSTE DE LA SÍNTESIS VOCAL DEL GUIADO

AJUSTE DEL VOLUMEN/DESACTIVACIÓN



El volumen de las consignas puede ajustarse accionando el mando de ajuste del volumen durante la emisión de una consigna.

1



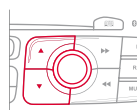
Pulse **NAV** para que aparezca el menú **"Navegación"**.



2



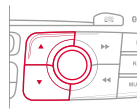
Seleccione **"Opciones"** y valide.



3



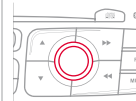
Seleccione **"Ajustar la síntesis vocal"** y valide.



4



Seleccione el gráfico del volumen y valide.



5



Ajuste el volumen al nivel deseado y valide.

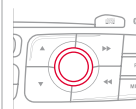


Seleccione **"Desactivar"** para desactivar las consignas vocales.

6



Seleccione **"OK"** y valide.



También puede accederse al ajuste del volumen de las consignas desde el menú **"SETUP"/"Síntesis vocal"**.

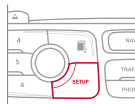
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

VOZ MASCULINA/VOZ FEMENINA

1



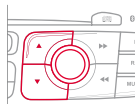
Pulse **SETUP** para acceder al menú de configuración.



2



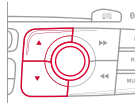
Seleccione "**Síntesis vocal**" y valide.



3



Seleccione "**Voz masculina**" o "**Voz femenina**" y valide en "**Sí**" para activar una voz masculina o femenina. El sistema se reinicia.



05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

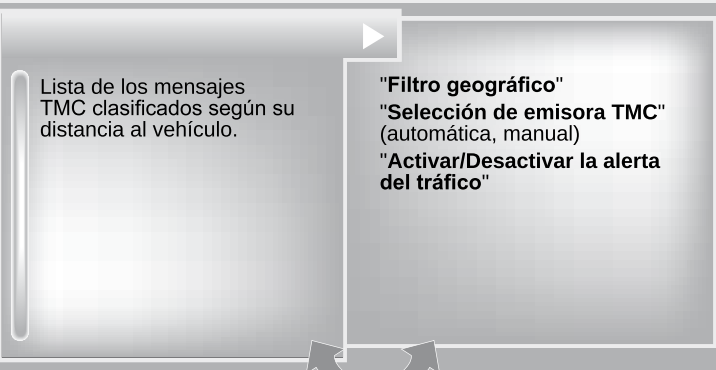
Acceso al menú "INFORMACIÓN DE TRÁFICO"



Pulse "TRAFFIC"



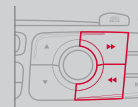
"Info. Tráfico"



Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



o



05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) proporcionan información relacionada con el tráfico y las condiciones meteorológicas, recibida en tiempo real y transmitida al conductor en forma de anuncios sonoros y visuales en el mapa del navegador.

El sistema de guiado puede entonces proponer un itinerario alternativo.

1



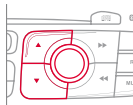
Pulse **TRAFFIC** para visualizar el menú **Info. Tráfico**.



2



Seleccione "**Filtro geográfico**" y valide.



i

Le recomendamos:

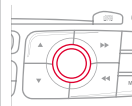
- un filtro sobre el itinerario y
- un filtro alrededor del vehículo de:
 - 20 km para una región con circulación densa,
 - 50 km para autopista.

3



El sistema propone:

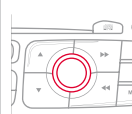
- "Guardar todos los mensajes:",
O
- "Guardar los mensajes:"
 - "Entorno del vehículo", (valide el kilometraje para modificar y elegir la distancia),
 - "En el itinerario".



4



Valide en "**OK**" para guardar los cambios.



05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

PRINCIPALES SÍMBOLOS TMC

1 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:



2 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:



ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

! La función TA (Trafic Announcement) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio (Radio, CD, Jukebox...) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma en cuanto finaliza la emisión del mensaje.

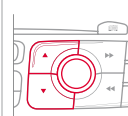
1

 Pulse **RADIO** para que aparezca el menú "**Banda FM/AM**".



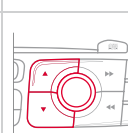
2

 Seleccione "**Opciones**" y valide.



3

 Seleccione "**Activar/Desactivar TA**" y valide.



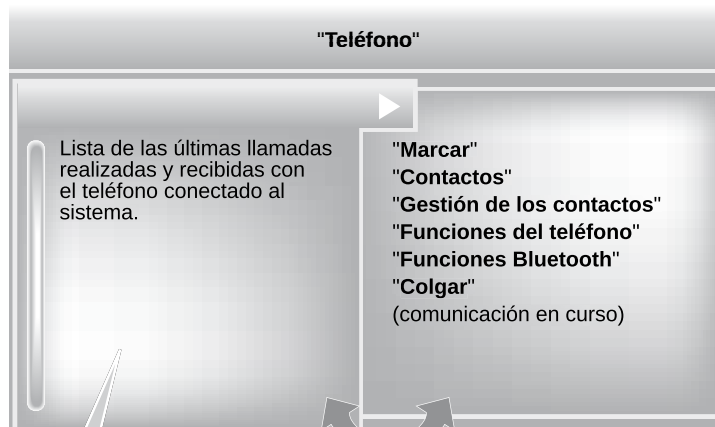
! El volumen de los mensajes TA se regula únicamente durante la difusión de la alerta.

06 TELÉFONO

Acceso al menú "TELÉFONO"



Pulse **PHONE**.



En la banda superior de la visualización permanente



Ningún teléfono conectado



Teléfono conectado



Llamada entrante



Llamada saliente



Sincronización de la agenda en curso



Comunicación telefónica en curso

Para realizar una llamada, seleccione un número de la lista y valide en **"OK"** para llamar.

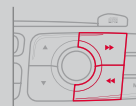


La conexión de un teléfono diferente borra la lista de las últimas llamadas.

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



0



06 TELÉFONO

VINCULAR UN TELÉFONO BLUETOOTH

! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del autorradio, deben efectuarse con el **vehículo parado**.

1



Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible por todos" (configuración del teléfono).



2



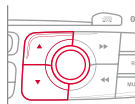
Pulse **PHONE**.



3



Seleccione "**Funciones Bluetooth**" y valide.

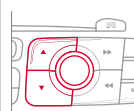


4



Seleccione "**Búsqueda de periféricos**" y valide.

Aparece la lista de los dispositivos detectados. Espere a que el botón "**Conectar**" esté disponible.



5



Seleccione el nombre del dispositivo elegido en la lista de dispositivos detectados, a continuación, seleccione "**Conectar**" y valide.



6



Elija un código para la conexión y valide en "**OK**".



06 TELÉFONO



Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones de su teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso. Una lista que propone la mejor oferta de teléfonos móviles está disponible en www.citroen.es.

7

Introduzca el mismo código en el teléfono y acepte la conexión.



A continuación, acepte la conexión automática en el teléfono para permitir que este se conecte automáticamente cada vez que arranque el vehículo.

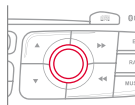
8



El sistema propone conectar el teléfono:

- en perfil "**Modo manos libres**" (teléfono únicamente),
- en perfil "**Audio**" (streaming: reproducción de ficheros musicales del teléfono),
- o en "**Todos**" (para seleccionar los dos perfiles).

Seleccione "**OK**" y valide.



Debe utilizarse preferentemente el perfil "**Modo manos libres**" si no desea una reproducción "Streaming".



La capacidad del sistema para conectar un sólo perfil depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los dos perfiles.



El último teléfono conectado en el vehículo, se volverá a conectar automáticamente en los 30 segundos que siguen a la puesta del contacto (Bluetooth activado y visible).

Para modificar el perfil de conexión automático, desvincule el teléfono y repita la vinculación con el perfil deseado.

06 TELÉFONO

AGENDA/SINCRONIZACIÓN DE LOS CONTACTOS

1



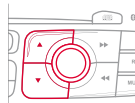
Pulse **PHONE**, seleccione "**Gestión de los contactos**" y valide.



2a



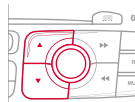
Seleccione "**Nuevo contacto**" para guardar un nuevo contacto.



2b



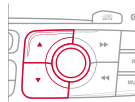
Seleccione "**Suprimir todos los contactos**" para eliminar los contactos guardados en la agenda.



2c



Seleccione "**Importar todo**" para importar todos los contactos del teléfono y guardarlos en el sistema. Una vez importado, un contacto permanece visible independientemente del teléfono que esté conectado.



2d



Seleccione las "**Opciones de sincronización**":

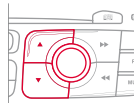
- Sin sincronización: sólo los contactos guardados en el sistema (siempre presentes).
- Ver contactos del teléfono: sólo los contactos guardados en el teléfono.
- Ver contactos de la tarjeta SIM: sólo los contactos guardados en la tarjeta SIM.
- Ver todos los contactos: contactos de la tarjeta SIM y del teléfono.



2e



Seleccione "**Estado mem. Contactos**" para conocer el nombre de los contactos guardados en el sistema o importados, y la memoria disponible.



06 TELÉFONO

GESTIÓN DE LOS CONTACTOS

1



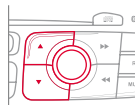
Pulse **PHONE**, seleccione "**Contactos**" y valide.



2



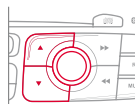
Seleccione el contacto deseado y valide.



3



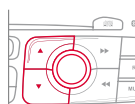
Seleccione "**Llamar**" para iniciar una llamada.



4



Seleccione "**Abrir**" para visualizar un contacto externo o modificar un contacto guardado en el sistema.



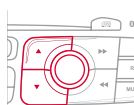
i

Es necesario importar un contacto externo para modificarlo. Éste quedará guardado en el sistema. No es posible modificar o eliminar los contactos del teléfono ni de la tarjeta SIM a través de la conexión Bluetooth.

5



Seleccione "**Importar**" para copiar un contacto en el sistema.



6



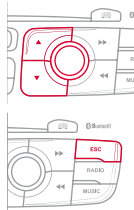
Seleccione "**Suprimir**" para eliminar un contacto guardado en el sistema.



7



Seleccione **OK** o **ESC** para salir del menú.



06 TELÉFONO

HACER UNA LLAMADA

LLAMAR A UN NÚMERO NUEVO

1



Pulse dos veces **PHONE**.



2



Seleccione "**Marcar**" y valide.



3



Marque el número de teléfono con el teclado virtual seleccionando y validando cada número. Valide en "**OK**" para iniciar la llamada.



No se aconseja el uso del teléfono durante la conducción. Es recomendable parar en una zona segura o dar prioridad al uso de los mandos del volante.

LLAMAR A UN CONTACTO

1



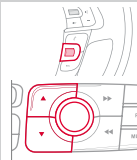
Pulse **TEL** o dos veces **PHONE**.



2



Seleccione "**Contactos**" y valide.



3



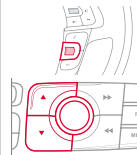
Seleccione el contacto deseado y valide.
Si accede a través de la tecla **PHONE**, seleccione "**Llamar**" y valide.



4



Seleccione el número y valide para iniciar la llamada.



06 TELÉFONO

LLAMAR A UNO DE LOS ÚLTIMOS NÚMEROS MARCADOS

1



Pulse **TEL**, seleccione "**Lista de llamadas**" y valide,

o



Pulse **PHONE** para visualizar el diario de las llamadas.

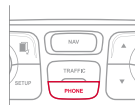
2



Seleccione el número deseado y valide.



Para borrar el diario de las llamadas, pulse dos veces **PHONE**, seleccione "**Funciones del teléfono**" y valide, después seleccione "**Borrar el diario de las llamadas**" y valide.



COLGAR UNA LLAMADA

1



Pulse **PHONE** y seleccione "**OK**" para colgar.



O pulse prolongadamente la tecla **TEL** de los mandos del volante.



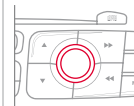
O pulse brevemente dos veces la tecla **TEL** de los mandos del volante.



O pulse la tecla **MODE**, tantas veces como sea necesario, hasta que aparezca la pantalla teléfono.



Pulse el mando "**OK**" para visualizar el menú contextual, seleccione "**Colgar**" y valide.



06 TELÉFONO

RECIBIR UNA LLAMADA

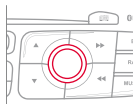
1

Se anuncia una llamada entrante mediante un timbre y un mensaje superpuesto en la pantalla.

2



Por defecto está seleccionado "**Si**" para aceptar la llamada.
Pulse "**OK**" para aceptar la llamada.
Seleccione "**No**" y valide para rechazar la llamada.



Una pulsación corta de **TEL** acepta una llamada entrante.
Una pulsación larga de **TEL** rechaza una llamada entrante.



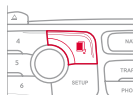
06 TELÉFONO

OPCIONES DURANTE UNA LLAMADA EN CURSO*

1



Durante una llamada, pulse sucesivamente la tecla **MODE** para seleccionar la visualización de la pantalla teléfono y pulse el mando **"OK"** para acceder al menú contextual.

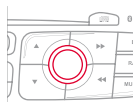


2a



Seleccione **"Modo combinado"** y valide para retomar la llamada directamente en modo combinado.

O bien, seleccione **"Modo manos libres"** y valide para escuchar a través de los altavoces del vehículo.



2b



Seleccione **"Poner en espera"** y valide para poner en espera la llamada en curso.

O bien, seleccione **"Reanudar la llamada"** y valide para retomar una llamada en espera.



2c



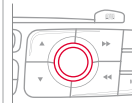
Seleccione **"Tonos DTMF"** para utilizar un teclado numérico y desplazarse por el menú del servidor vocal interactivo.



2d



Seleccione **"Colgar"** para finalizar la llamada



Es posible realizar una llamada a 3 iniciando 2 llamadas sucesivas. Seleccione **"Conferencia"** en el menú contextual al que se accede desde la tecla **TEL** del volante.

* Según compatibilidad del teléfono y abono.

06 TELÉFONO

GESTIÓN DE LOS TELÉFONOS VINCULADOS

1

PHONE

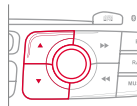
Pulse **PHONE** dos veces.



2



Seleccione "**Funciones Bluetooth**".



3

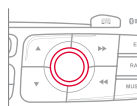


Seleccione "**Lista de periféricos asociados**" y valide.

Es posible:

- "**Conectar**" o "**Desconectar**" el teléfono elegido.
- Suprimir la vinculación del teléfono elegido.

También es posible eliminar todas las vinculaciones.



REGLAJE DEL TIMBRE

1

PHONE

Pulse dos veces **PHONE**.



2



Seleccione "**Funciones del teléfono**" y valide.



3



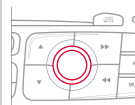
Seleccione "**Opciones del timbre**" y valide.



4



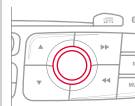
Puede ajustar el volumen y el tipo de timbre.



5



Seleccione "**OK**" y valide para guardar los cambios.



07 RADIO

Acceso al menú "RADIO"



Pulse **RADIO**.



Una pulsación larga de **LIST** actualiza la lista de emisoras captadas.

"Banda FM/AM"

Lista en orden alfabético de las emisoras captadas.

"Banda siguiente" ("AM/FM")
"Opciones" ("TA, RDS")
"Ajustes audio" (ver apartado)
"Actualizar lista radio"



Pulse **▲** o **▼**, o utilice el mando giratorio para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.

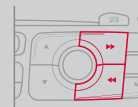


Esta lista también aparece al pulsar **LIST** en los mandos del volante.

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



O



07 RADIO

SELECCIONAR UNA EMISORA



El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parking, subterráneos...) puede perturbar la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas radio y, en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.



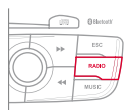
La calidad de recepción se representa mediante este símbolo.

1a



Por lista en orden alfabético

Pulse **RADIO** o **LIST**, seleccione la radio que desee y valide.



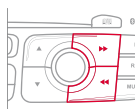
1b



Por búsqueda automática de frecuencia

Pulse **◀** o **▶** para buscar automáticamente la radio de la frecuencia inferior o superior.

O bien, gire el botón situado en los mandos del volante.

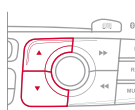


1c



Por búsqueda manual de frecuencia

Pulse **▲** o **▼** para buscar una frecuencia determinada.



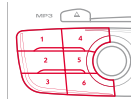
MEMORIZAR UNA EMISORA

1



Pulse una de las teclas del teclado numérico durante más de 2 segundos para memorizar la emisora que se está escuchando.

Un bip sonoro confirma la memorización.

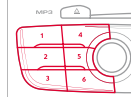


2



Pulse la tecla del teclado numérico para escuchar la radio memorizada.

O pulse y después gire el botón de los mandos en el volante.



07 RADIO

ACTIVAR/DESACTIVAR EL RDS



Si aparece indicado el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

1



Pulse **RADIO**.



2



Seleccione "**Opciones**" y valide.



3



Seleccione "**Activar/Desactivar RDS**" y valide.



Con la visualización de la radio, pulse "**OK**" para acceder al menú contextual.

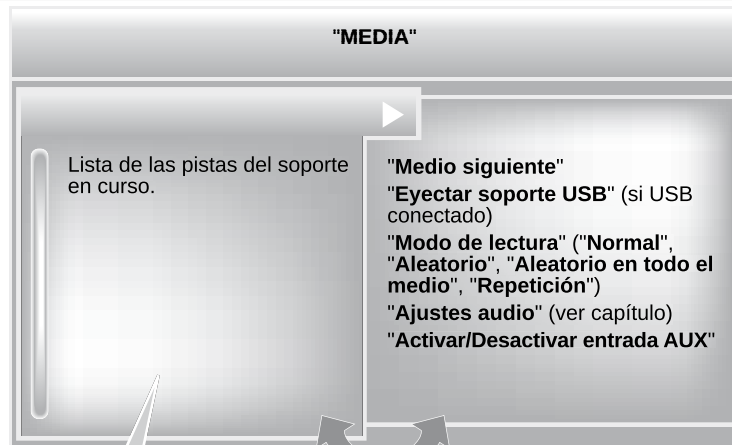
Seleccione "**Activar/Desactivar RDS**".

08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

Acceso al menú "REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES"



Pulse **MUSIC**.

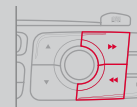


Esta lista también aparece al pulsar **LIST** en los mandos del volante.

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



O



08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3, REPRODUCTOR USB

INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El autorradio reproduce archivos audio con el formato ".m4a, .m4b, .aac, .flac, .ogg, .mp3" con una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.
Reproduce también el modo VBR (Variable Bit Rate).
Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, .m3u...) no se reproducirá.
Las frecuencias de muestreo soportadas son 11, 22, 44 y 48 KHz.



Le aconsejamos que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres sin incluir los caracteres especiales (ej.: " " ?; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.



Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet, preferentemente.

Si el disco está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un disco multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.



El sistema también reproduce dispositivos externos USB Mass Storage o iPod a través de la toma USB (cable no incluido).

La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable (no incluido).



Para que pueda reproducirse, la llave USB debe estar formateada en FAT 16 o 32.

08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3, REPRODUCTOR USB



Inserte el CD en el reproductor, la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB con un cable adecuado (no incluido).

El sistema constituye listas de reproducción (memoria temporal) cuyo tiempo de creación puede variar entre unos segundos y varios minutos.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB.

La reproducción comienza automáticamente después de un tiempo que depende de la capacidad de la llave USB.



1



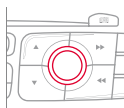
Pulse **MUSIC** para acceder al menú **"MEDIA"**.



2



Seleccione **"Medio siguiente"** y valide.



3

Repita la operación tantas veces como sea necesario hasta obtener la fuente deseada (excepto en el caso de la radio, a la que se puede acceder mediante **SOURCE** o **RADIO**).

SELECCIÓN DE LA FUENTE

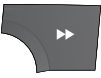


La tecla **SOURCE** de los mandos del volante permite cambiar directamente a la fuente de escucha siguiente.



08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

ELECCIÓN DE UNA PISTA DE LA REPRODUCCIÓN

Pista anterior	 / 
Pista siguiente	 / 
Carpeta anterior	
Carpeta siguiente	
Avance rápido	Pulsación larga 
Retroceso rápido	Pulsación larga 
Pausa: pulsación larga de SRC	

LIST: Lista de las pistas y carpetas del USB o CD

Subir y bajar en la lista.

Validar, acceder al siguiente nivel.

Abrir la carpeta contenedora.


 /  / 
 /  / 
 +  / 
 /  / 

08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

IPOD/IPHONE

1

Conecte el iPod o iPhone a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).
La reproducción comienza automáticamente.

2

La gestión de realiza a través de los mandos del sistema audio.

i

Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que quiere escuchar.

STREAMING AUDIO



El streaming permite escuchar los ficheros audio del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

1

Conecte el teléfono: ver capítulo "TELÉFONO".
Elija el perfil "**Audio**" o "**Todos**".

2

Si la reproducción no comienza automáticamente, puede que sea necesario iniciarla a partir del teléfono.
El control se efectúa únicamente desde el dispositivo.



Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte musical.
Es recomendable activar el modo "**Repetición**" en el periférico Bluetooth.

08 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)

Cable audio no incluido

1

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3...) a la toma JACK con un cable audio.



2



Pulse **MUSIC** para visualizar el "MEDIA".

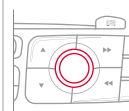


3



Seleccione "**Activar/Desactivar entrada AUX**" y valide.

Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel alto) y, a continuación, ajuste el volumen del autorradio.



!

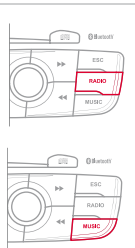
La gestión de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

09 REGLAJES AUDIO

1



Se accede a ellos pulsando **RADIO** o **MUSIC** o a través de los menús "**Banda FM/AM**" o "**MEDIA**".



2

- "**Ambiente**" (6 ambientes a elegir)
- "**Grave**"
- "**Agudo**"
- "**Loudness**" (Activar/Desactivar)
- "**Reparto**" ("**Conductor**", "**Todos los pasajeros**")
- "**Balance Izq-Der**" (Izquierdo/Derecho)
- "**Balance Del-Tras**" (Delantero/Trasero)
- "**Volumen auto**" en función de la velocidad (Activar/Desactivar)

!

La distribución del sonido es un tratamiento audio que permite adaptar la calidad sonora en función del número de pasajeros del vehículo.

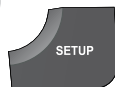
!

Los reglajes audio (**Ambiente**, **Grave**, **Agudo**, **Loudness**) son distintos e independientes para cada fuente sonora.
Los reglajes de distribución y de balance son comunes para todas las fuentes.

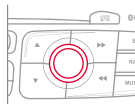
10 CONFIGURACIÓN

CONFIGURAR LA PANTALLA

1 Pulse **SETUP** para acceder al menú "Configuración".



2 Seleccione "Configuración pantalla" y valide.

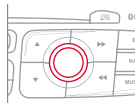


3a Seleccione "Ajustar la luminosidad" y valide para ajustar la luminosidad de la pantalla. Pulse "OK" para guardar los cambios. Los reglajes de día y de noche son independientes.



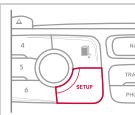
3b Seleccione "Seleccionar el color" y valide para elegir la combinación de colores de la pantalla y el modo de presentación del mapa:

- modo día;
- modo noche;
- día/noche automático, según encendido de los faros.

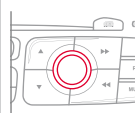


AJUSTAR FECHA Y LA HORA

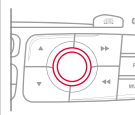
1 Pulse **SETUP** para acceder al menú "Configuración".



2 Seleccione "Configuración pantalla" y valide.



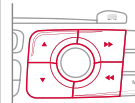
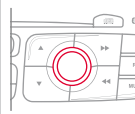
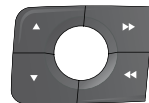
3 Seleccione "Ajustar la fecha y la hora" y valide.



 Seleccione "Sincronizar los minutos en GPS" para que los minutos se ajusten automáticamente por la recepción satélite.

4 Seleccione el parámetro que desea modificar. Valide pulsando la tecla **OK**, a continuación modifique el parámetro y valide de nuevo para guardar la modificación.

Ajuste los parámetros uno a uno. A continuación, seleccione "OK" en la pantalla y valide para guardar el ajuste.



11 MENÚS DE LA PANTALLA

FUNCIÓN PRINCIPAL

- 1 OPCIÓN A
- 2 opción A1
- 3 opción A2
- 2 OPCIÓN B...

MENÚ "Navegación"

1 Selección de un destino

- 2 Introducir una dirección
- 2 Agenda
- 2 Coordenadas GPS (Archivar)

1 Itinerarios y etapas

- 2 Añadir una etapa
- 3 Introducir una dirección
- 3 Agenda
- 3 Últimos destinos
- 2 Ordenar/Suprimir etapas
- 2 Desviar el recorrido
- 2 Destino seleccionado

1 Opciones

- 2 Definir los criterios de cálculo
- 2 Ajustar la síntesis vocal
- 2 Borrar los últimos destinos
- 2 Configurar las zonas de riesgo

1 Gestión de la tarjeta

- 2 Orientación del mapa
- 2 Detalles del mapa
- 2 Mover el mapa/"Seguimiento vehículo"
- 2 Cartografía y actualización
- 2 Descripción de la base de zonas de riesgos

1 Detener/Retomar el guiado

MENÚ "TRAFFIC"

1 Filtro geográfico

- 2 Guardar todos los mensajes:
- 2 Guardar los mensajes:
- 3 Entorno del vehículo
- 3 En el itinerario

1 Selección de emisora TMC

- 2 Seguimiento TMC automático
- 2 Seguimiento TMC manual
- 2 Lista de las estaciones TMC

1 Activar/Desactivar la alerta del tráfico

11 MENÚ DE LA PANTALLA

MENÚ "Teléfono"

1 Marcar

1 Contactos

2 Llamar

2 Abrir

2 Importar

2 Suprimir

1 Gestión de los contactos

2 Nuevo contacto

2 Suprimir todos los contactos

2 Importar todo

2 Sincronización de los contactos

3 Sin sincronización

3 Ver contactos del teléfono

3 Ver contactos de la tarjeta SIM

3 Ver todos los contactos

2 Estado mem. Contactos

1 Funciones del teléfono

2 Opciones del timbre

2 Borrar el diario de las llamadas

1 Funciones Bluetooth

2 Lista de periféricos asociados

3 Conectar

3 Desconectar

3 Suprimir

3 Supr. todo

3 Búsqueda de periféricos

2 Cambiar el nombre del radioteléfono

1 Colgar

MENÚ "RADIO"

1 Banda siguiente

1 Opciones

2 Activar/Desactivar TA

2 Activar/Desactivar RDS

11 MENÚ DE LA PANTALLA

1 Ajustes audio

2 Ambiente

3 Ninguno

3 Clásico

3 Jazz

3 Rock

3 Tecno

3 Vocal

2 Grave

2 Agudo

2 Loudness

2 Reparto

3 Conductor

3 Todos los pasajeros

2 Balance Izq-Der

2 Balance Del-Tras

2 Volumen auto

1 Actualizar lista radio

MENÚ "MEDIA"

1 Medio siguiente

1 Eyectar soporte USB

1 Modo de lectura

2 Normal

2 Aleatorio

2 Aleatorio en todo el medio

2 Repetición

1 Ajustes audio (idem RADIO)

1 Activar/Desactivar entrada
AUX

MENÚ "SETUP"

1 Configuración pantalla

2 Seleccionar el color

3 Armonía

3 Cartografía

4 Modo día

4 Modo noche

4 Día/Noche auto

2 Ajustar la luminosidad

2 Ajustar la fecha y la hora

1 Síntesis vocal

2 Volumen de las consignas de guiado

2 Voz masculina/Voz femenina

PREGUNTAS FRECUENTES

Los siguientes cuadros recogen las respuestas a las preguntas realizadas con más frecuencia sobre el autorradio.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no se efectúa.	Los criterios de guiado pueden ser contradictorios con la localización actual (por ejemplo, excluyendo autopistas de peaje estando en una autopista de peaje).	Verifique los criterios de guiado en el Menú "Navegación" \ "Opciones" \ "Definir los criterios de cálculo".
Seleccione los POI Zona de riesgo en la lista de POI.	Los POI de las zonas de riesgo no aparecen.	No se han seleccionado los POI Zona de riesgo.
	No se han telecargado los POI Zona de riesgo.	Telecargue los POI Zona de riesgo en la página Web de CITROËN.
La alerta sonora de los radares no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en el menú "Navegación" \ "Opciones" \ "Configurar las zonas de riesgo".
El sistema no propone desviar la ruta por una incidencia en el recorrido.	Los criterios de guiado no tienen en cuenta la información TMC.	Seleccione la función "Info. tráfico" en la lista de criterios de guiado.
Recibo alertas de radar para radares que no se encuentran en mi recorrido.	Excepto durante un guiado, el sistema avisa de todos los radares que se encuentran en un cono situado delante del vehículo, por lo que puede detectar radares de vías cercanas o paralelas.	Agrande el mapa para ver la posición exacta del radar. Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya un guiado en curso o para reducir la distancia de aviso.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunos embotellamientos en el itinerario no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	El filtrado es demasiado restrictivo.	Modificar los reglajes "Filtro geográfico".
	En algunos países sólo hay información de tráfico sobre los grandes ejes de circulación (autopistas...).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
No se indica la altitud.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo. Verifique que la cobertura GPS es al menos de 4 satélites (pulsación larga de la tecla SETUP, seleccionando a continuación "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel...) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el aparato no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth de su teléfono está activado. - Verifique en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	En la Red encontrará una lista de teléfonos móviles Bluetooth compatibles.
El sonido del teléfono conectado al Bluetooth no puede oírse.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del autorradio, al máximo si es necesario, y aumente el volumen del teléfono.
	El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de la calefacción, ralentice...).

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe los SMS (mensaje cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS al sistema.	
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio que no es compatible con el autorradio. El CD está grabado en un formato que no es compatible con el lector. El CD está protegido con un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de inserción del CD en el lector. - Verifique el estado del CD: el CD no podrá reproducirse si está demasiado dañado. - Verifique el contenido, si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. - El sistema de audio no reproduce los CD grabados cuando su calidad es insuficiente.
El tiempo de espera después de introducir un CD o conectar una llave USB es demasiado largo.	Al introducir o conectar un nuevo soporte musical, el sistema lee determinados datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede tardar desde unos segundos a algunos minutos.	Este fenómeno es normal.
El sonido del reproductor de CD es de mala calidad.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Introduzca un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no son adecuados.	Ponga el nivel de los agudos y los graves en 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunos caracteres de la información del soporte de audio no se indican correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y carpetas.
La reproducción de los ficheros en streaming no se inicia.	El periférico conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente.	Inicie la reproducción desde el periférico.
En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (ausencia de sonido, visualización de 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de acceso directo para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, aparcamientos, subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y no constituye en ningún caso un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la Red CITROËN.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El nombre de la emisora de radio cambia.	Algunas emisoras de radio envían otra información en lugar de su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	
Al cambiar el ajuste del balance, el ambiente se deselecciona.	La elección de un ambiente supone la modificación de los ajustes del balance. Es imposible modificar uno sin el otro.	Modifique los ajustes del balance o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al cambiar el ambiente, los ajustes del balance se ponen a cero.		
Hay una diferencia de calidad sonora entre las diferentes fuentes de audio (radio, CD...).	Para obtener una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) pueden adaptarse a las distintas fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) son adecuados en función de la fuente escuchada. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (Grave, Agudo, Balance Del-Tras, Balance Izq-Der) en posición intermedia, seleccionar el ambiente musical "Lineal" y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Con el motor apagado, el sistema se corta después de unos minutos de utilización.	Cuando el motor está apagado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el sistema se pone en modo economía de energía y se corta para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.



AUTORRADIO/BLUETOOTH



El sistema está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte con la Red CITROËN para que le configuren el sistema.



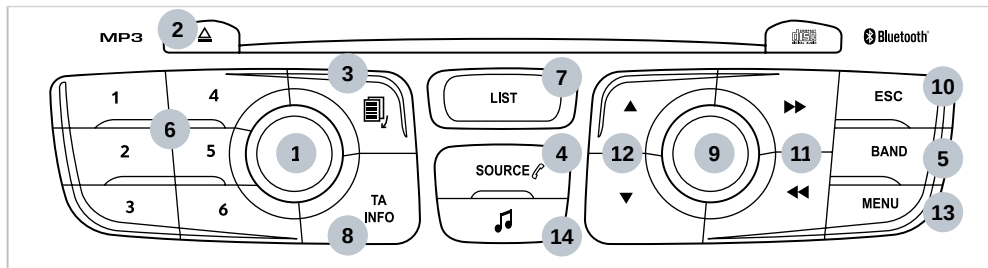
Por motivos de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, el autorradio puede apagarse pasados unos minutos para evitar que se agote la batería.

ÍNDICE

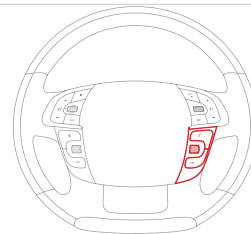
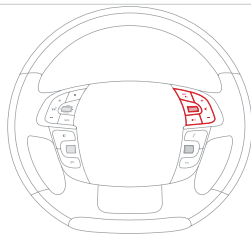
01 Primeros pasos	p.	270
02 Mandos en el volante	p.	271
03 Menú general	p.	272
04 Audio	p.	273
05 Telefonía	p.	283
06 Ajustes de audio	p.	292
07 Configuración	p.	294
08 Ordenador de a bordo	p.	295
09 Menús de la pantalla	p.	296
Preguntas frecuentes	p.	299

01 PRIMEROS PASOS



1. Encendido/Apagado y ajuste del volumen.
2. Expulsión del CD.
3. Selección de la apariencia de la pantalla, entre los modos:
Pantalla completa: Audio (o telefonía si ha iniciado una conversación).
División en ventanas: Audio (o telefonía si ha iniciado una conversación) - Hora u Ordenador de a bordo.
Pulsación larga: pantalla en negro.
4. Selección de la fuente:
Radio, CD, AUX, USB, Streaming.
5. Selección de la gama de onda FM1, FM2, DAB y AM.
6. Teclas de 1 a 6:
Selección de una emisora de radio memorizada.
Pulsación larga: memorización de una emisora.
7. Visualización de la lista de emisoras captadas o de las pistas o ficheros del CD/MP3.
Pulsación larga: gestión de la clasificación de los ficheros MP3/WMA/actualización de la lista de emisoras captadas.
8. Activación/Interrupción de la función TA (información de tráfico).
Pulsación larga: acceso al tipo de información.
9. Validación o visualización del menú contextual.
10. Abandono de la operación en curso.
Vuelta a la carpeta o menú contenedor.
11. Búsqueda automática de la frecuencia de radio inferior/superior.
Selección de la pista de CD, USB, streaming anterior/siguiente.
Navegación en una lista.
12. Búsqueda manual de la frecuencia de radio inferior/superior.
Selección de la carpeta de MP3 anterior/siguiente.
Selección de la carpeta/género/artista/playlist anterior/siguiente del dispositivo USB.
Navegación en una lista.
13. Acceso al menú general.
14. Ajuste de las opciones de audio:
Ambientes sonoros, agudos graves, loudness, distribución, balance izquierdo/derecho, delantero/trasero, volumen automático.

02 MANDOS EN EL VOLANTE



		- Cambio de fuente audio. Pulsación larga: corte del sonido.
		- Aumento del volumen.
		- Disminución del volumen.
		- Radio: visualización de la lista de emisoras. Media: visualización de la lista de canciones. Pulsación larga: actualización de la lista de emisoras captadas.
		- Rotación: Radio: acceso a las 6 emisoras memorizadas: anterior/siguiente. Media: canción anterior/siguiente. Pulsación: validación.

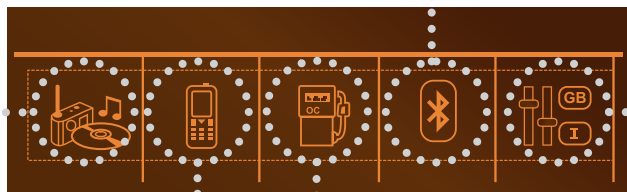
		- Acceso al menú teléfono: Marcar/Agenda/Diario/Contestador.
		- Desplazamiento por los menús. Pulsación: validación.
		- Abandono de la operación en curso.

03 MENÚ GENERAL

> PANTALLA C

"**Multimedia**": Parámetros media, Parámetros radio.

"**Conexión Bluetooth**": Gestión conexiones, Buscar un periférico.



"**Teléfono**": Llamar, Gestión agenda, Gestión teléfono, Colgar.

"**Ordenador de a bordo**": Diario.

"**Personalización-configuración**": Reglaje fecha y hora, Elección de las unidades, Configuración pantalla, Elección del idioma, Definir los parámetros del vehículo.

> PANTALLA MONOCROMA A



Para obtener una vista global del detalle de los menús que puede elegir, consulte el apartado "Menús de la pantalla" de este capítulo.

04 AUDIO

RADIO

SELECCIONAR UNA EMISORA

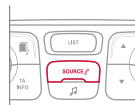


El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, aparcamientos, subterráneos...) puede bloquear la recepción, inclusive en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y no constituye, de ningún modo, un fallo del autorradio.

1



Pulse **SOURCE** tantas veces como sea necesario para seleccionar la radio.



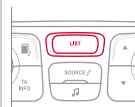
2



Pulse **BAND** para seleccionar una gama de onda entre: FM1, FM2, DAB (radio digital), AM.



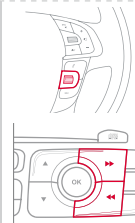
Pulse **LIST** para ver la lista de las emisoras captadas, clasificadas por orden alfabético.



Seleccione la emisora que desee y valide pulsando **OK**.



Una pulsación permite pasar a la letra siguiente (p. ej. A, B, D, F, G, J, K....) o anterior.



1



Efectúe una pulsación prolongada de **LIST** para crear o actualizar la lista de emisoras. La recepción de audio se interrumpirá momentáneamente.



04 AUDIO

RDS

- i** El RDS, si aparece indicado, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

- 1**  Cuando se visualice la radio en la pantalla, pulse **OK** para acceder al menú contextual.



- 2**  Seleccione "**RDS**" o "**Seguimiento auto DAB/FM**" y valide para guardar. En pantalla aparece "**RDS**" o "**DAB/FM**".



RADIO DIGITAL - SEGUIMIENTO DAB/FM

- i** El Seguimiento auto DAB/FM permite seguir escuchando la misma emisora, cambiando temporalmente a la radio analógica correspondiente, hasta que la señal digital vuelva a ser estable.

ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

- i** La función TA (Trafic Announcement) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensaje. Cuando se emite información de tráfico, el soporte de audio (Radio, CD, USB...) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma en cuanto finaliza la emisión del mensaje.

- 1**  Pulse **TA INFO** para activar o desactivar la recepción de mensajes de tráfico.



RADIO DIGITAL - ESCUCHAR LOS MENSAJES INFO

- i** La función INFO da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite un mensaje, el soporte en curso (Radio, CD, USB...) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje INFO. La escucha normal del soporte se retoma en cuanto finaliza la emisión del mensaje.

- 1**  Efectúe una pulsación larga de **TA INFO** para acceder a la lista de las categorías.



- 2**  Seleccione o deseleccione la o las categorías para activar o desactivar la recepción de los mensajes correspondientes.



04 AUDIO

VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES INFO TEXT



Los info text son mensajes transmitidos por la emisora de radio, relativos a la emisión de la emisora o la canción que se está escuchando.

Pantalla C

1



Cuando se visualiza la radio en la pantalla, pulse **OK** para acceder al menú contextual.



2



Seleccione "**Señalización RadioText (TXT)**" y valide en **OK** para guardar.

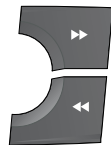


Pantalla A

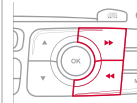
3



Seleccione "**MEDIA**" y valide.



A continuación, seleccione "**INFO TEXT**", pulse **◀** o **▶** para seleccionar "**ON**" u "**OFF**" y valide para guardar los cambios.



04 AUDIO

CD DE AUDIO

ESCUCHAR UN CD



Inserte únicamente discos compactos de forma circular de 12 cm de diámetro.

Algunos sistemas antipiratería, en un CD original o en un CD copiado por una grabadora personal, pueden generar fallos de funcionamiento, que son independientes de la calidad del reproductor original.

Sin pulsar la tecla **EJECT**, inserte un CD en el reproductor; la reproducción comenzará automáticamente.

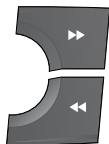
1



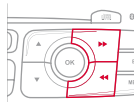
Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla **SOURCE** tantas veces como sea necesario para seleccionar "CD".



2



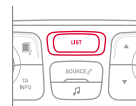
Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.



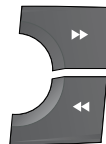
!



Pulse la tecla **LIST** para ver la lista de pistas del CD.



3



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



04 AUDIO

CD, USB

INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El autorradio sólo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" o ".wma" con una tasa de compresión constante o variable de 32 kbps a 320 kbps.



Es aconsejable que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres y sin caracteres especiales (ej.: " ? ; ù) para evitar problemas de reconocimiento o visualización.



Las playlists aceptadas son de tipo .m3u y .pls.
El número de ficheros está limitado a 5 000, en 500 carpetas divididas en 8 niveles como máximo.



En un mismo disco, el reproductor CD puede leer hasta 255 ficheros MP3 repartidos en 8 niveles de carpetas. No obstante, es aconsejable limitar la clasificación a dos niveles con el fin de reducir el tiempo de acceso a la lectura del CD.

Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas.



Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione para la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, con una velocidad lo más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, recomendamos el estándar Joliet.



No conecte discos duros ni periféricos USB que no sean dispositivos audio a la toma USB, ya que podría dañar la instalación.

04 AUDIO

CD, USB

ESCUCHAR UNA RECOPIACIÓN



Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor de CD o conecte una llave USB al puerto correspondiente, directamente o con un cable.



El sistema crea listas de reproducción en la memoria temporal. El tiempo que ello requiere puede variar desde unos segundos hasta varios minutos.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se pone el contacto o se conecta una llave USB.

La reproducción comienza automáticamente al cabo de un tiempo que depende de la capacidad de la llave USB.



Al conectar un dispositivo por primera vez, los ficheros se clasifican por carpetas. Cuando vuelve a conectarse ese mismo dispositivo, se conserva el sistema de clasificación previamente elegido.

1



Para escuchar un CD o una llave USB ya insertados, pulse la tecla **SOURCE** tantas veces como sea necesario para seleccionar **"CD"** o **"USB"**.



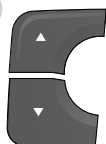
2



Pulse una de las teclas para seleccionar la pista anterior o siguiente.



3



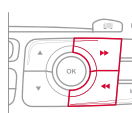
Pulse una de las teclas para seleccionar el fichero anterior o siguiente, en función del sistema de clasificación elegido.



4



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



5



Pulse **LIST** para explorar el contenido del dispositivo.

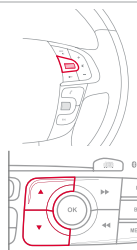


04 AUDIO

6



Seleccione una línea de la lista.



7



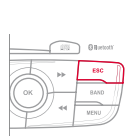
Seleccione una pista o una carpeta.



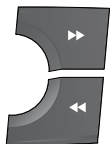
8



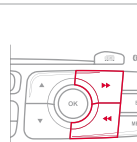
Abra la carpeta contenedora.



9



Salte una página.



LLAVE USB - CLASIFICACIÓN DE LOS FICHEROS

1



Efectúe una pulsación larga de **LIST** o pulse **MENU**, seleccione **"Multimedia"**, a continuación **"Parámetros media"** y por último **"Opción clasificación de las canciones"** para visualizar las distintas clasificaciones.



2



Después de seleccionar la clasificación escogida (**"Por álbumes"**/**"Por artistas"**/**"Por tipos"**/**"Por playlists"**), pulse **OK**.

A continuación, valide en **OK** para guardar los cambios.

- **Por álbumes:** totalidad de las carpetas que contienen archivos audio reconocidos en el periférico, clasificadas por orden alfabético sin respetar los niveles.
- **Por artistas:** totalidad de los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabético.
- **Por tipos:** totalidad de los géneros definidos en los ID3 Tag.
- **Por playlists:** según las listas de reproducción guardadas.



04 AUDIO

IPOD® o REPRODUCTOR PORTÁTIL



Los ficheros audio de un dispositivo portátil de almacenamiento masivo* pueden escucharse a través de los altavoces del vehículo conectándolo a la toma USB (cable no incluido).



La gestión del dispositivo se realiza con los mandos del sistema audio.



Si el reproductor portátil no se reconoce a través de la toma USB, conéctelo a la toma Jack.



El software Ipod® debe actualizarse regularmente para una mejor conexión.



Las listas de reproducción son las definidas en el Ipod®.



El Ipod® debe ser de generación 5 o superior.

* Comprobar en las instrucciones del reproductor.

04 AUDIO

ENTRADA AUXILIAR (AUX)

TOMA JACK



La entrada auxiliar Jack permite conectar un dispositivo portátil que no sea de almacenamiento masivo o un reproductor iPod® cuando la toma USB no lo reconoce.



No conecte un mismo dispositivo a la toma USB y a la toma Jack al mismo tiempo.

1

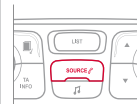
Conecte el dispositivo portátil a la toma Jack con un cable adecuado, no incluido.



2



Pulse sucesivamente la tecla **SOURCE** para seleccionar "**AUX**".



3

Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil.



4



A continuación, ajuste el volumen del autorradio.



La visualización y gestión de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.



04 AUDIO

STREAMING - REPRODUCCIÓN DE FICHEROS AUDIO A TRAVÉS DEL BLUETOOTH



Según compatibilidad del teléfono



El streaming permite escuchar ficheros musicales del teléfono a través de los altavoces del vehículo.
El teléfono debe gestionar los perfiles bluetooth adecuados (Perfiles A2DP/AVRCP).

1



Conecte el teléfono: ver capítulo TELÉFONO.

2



Active la función streaming pulsando **SOURCE**. La reproducción se maneja con los mandos del autorradio. En la pantalla puede aparecer información contextual.



En algunos casos, la lectura de archivos audio debe iniciarse con el teléfono.



La calidad de escucha depende de la calidad de emisión del teléfono.

MODO DE REPRODUCCIÓN



Los modos de reproducción disponible son:

- Normal: las pistas se difunden en orden, según la clasificación de los ficheros escogida.
- Aleatoria: las pistas de un álbum o carpeta se difunden de manera aleatoria.
- Aleatoria todos: todas las pistas guardadas en el dispositivo se difunden de manera aleatoria.
- Repetición: únicamente se difunden las pistas del álbum o la carpeta que se está escuchando.

1



Pulse **OK** para acceder al menú contextual.
o
Pulse **MENU**.



2



Seleccione "**Multimedia**" y valide.



3



Seleccione "**Parámetros media**" y valide.



4



Seleccione "**Modo de lectura**" y valide.



5



Seleccione el modo de reproducción que desee y valide en **OK** para guardar los cambios.



05 TELÉFONO

VINCULACIÓN DE UN TELÉFONO



Los servicios ofrecidos dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en el manual del teléfono o con su operador los servicios a los que tiene acceso. En la Red CITROËN podrá encontrar una lista de los teléfonos móviles que proponen la mejor oferta.



Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del autorradio deben realizarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

1

Active la función Bluetooth del teléfono.



2



Pulse la tecla **MENU**.



3



Seleccione **"Conexión Bluetooth"** y valide.



4



Seleccione **"Buscar un periférico"**.



5

A continuación, aparecerá una ventana con el mensaje **"Búsqueda en curso..."**.

6



Seleccione en la lista el teléfono que desea vincular y valide. No pueden conectarse más de un teléfono al mismo tiempo.



05 TELÉFONO



En algunos casos, puede aparecer la referencia del aparato en lugar del nombre del teléfono.

7



En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de 4 cifras como mínimo y valide en **OK**.



8

En la pantalla del teléfono aparecerá un mensaje: introduzca el mismo código y valide.



En caso de introducir un código erróneo, el número de intentos permitido es ilimitado.

9

Acepte la conexión en el teléfono.

10

A continuación, aparecerá un mensaje en la pantalla para confirmar que se ha efectuado la conexión.

!

La vinculación también puede iniciarse desde el teléfono, buscando los dispositivos Bluetooth detectados.

!

Se puede acceder a la agenda y a la lista de llamadas pasado el tiempo de sincronización (si el teléfono es compatible). La conexión automática debe configurarse en el teléfono para permitir que se conecte cada vez que arranque el vehículo.

05 TELÉFONO

ESTADO DEL TELÉFONO

1



Para conocer el estado del teléfono, pulse **MENU**.



2



Seleccione "**Teléfono**" y valide.



3



Seleccione "**Gestión teléfono**" y valide.



4



Seleccione "**Estado teléfono**" y valide.



En la pantalla aparece: el nombre del teléfono, el nombre de la red, la calidad de recepción de la red, la confirmación de la conexión Bluetooth y de la conexión streaming.

05 TELÉFONO

GESTIÓN DE LAS CONEXIONES

i La conexión del teléfono comprende automáticamente el kit manos libres y el streaming audio.

1



Pulse **MENU**.



2



Seleccione **"Conexión Bluetooth"** y valide.



3



Seleccione **"Gestión conexiones"** y valide. Aparece la lista de los teléfonos vinculados.



Indica que está conectado un aparato.



Indica la conexión del perfil steaming audio.



Indica la conexión del perfil teléfono manos libres.

4



Seleccione un teléfono y valide.



5

A continuación, seleccione y valide:

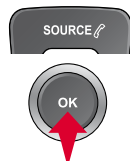
- **"Conectar teléfono"/"Desconectar teléfono"**: para conectar/desconectar sólo el teléfono o el kit manos libres.
- **"Conectar reproductor media"/"Desconectar reproductor media"**: para conectar/desconectar sólo el streaming.
- **"Conectar teléfono + reproductor media"/"Desconectar teléfono + reproductor media"**: para conectar/desconectar el teléfono (kit manos libres y streaming).
- **"Suprimir conexión"**: para eliminar la vinculación.



05 TELÉFONO

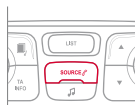
HACER UNA LLAMADA - MARCAR

1



Para acceder al menú "TELÉFONO":

- efectúe una pulsación larga de **SOURCE**;
- o, pulse **OK** para visualizar el menú contextual, seleccione "**Llamar**" y valide;
- o, pulse **MENU**, seleccione "**Teléfono**" y valide. A continuación, seleccione "**Llamar**" y valide.



2



Seleccione "**Marcar**" para marcar el número y valide.



3



Seleccione los números uno por uno sirviéndose de las teclas « y » y del mando de validación



El botón de corrección permite borrar los caracteres uno a uno.

4



Seleccione **OK** y valide para iniciar la llamada.

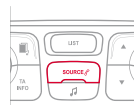


HACER UNA LLAMADA - ÚLTIMOS NÚMEROS MARCADOS*

1



Repita la anterior etapa 1 para visualizar el menú "TELÉFONO".



2



Seleccione "**Diario**" y valide.



3



Seleccione el número y valide para iniciar la llamada.



i

El diario de las llamadas contiene las llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo con el teléfono conectado.

* Según compatibilidad del teléfono.

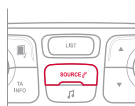
05 TELÉFONO

HACER UNA LLAMADA - DESDE LA AGENDA

1



Repita la anterior etapa 1 para visualizar el menú "TELÉFONO".



2



Seleccione "Agenda" y valide.



3



Seleccione un contacto y valide.



Casa
Trabajo
Móvil

(según la información disponible en las fichas de contacto de la agenda del teléfono conectado)



4



Seleccione el número y valide.



RECIBIR UNA LLAMADA

1

Se anuncia una llamada entrante mediante un timbre y un mensaje superpuesto en la pantalla multifunción.

2



Por defecto, está seleccionado "SI" para aceptar la llamada. Pulse **OK** para aceptar la llamada. Seleccione "NO" y valide para rechazar la llamada.



Una pulsación larga de **ESC** o de **SOURCE** permite también rechazar una llamada entrante.



05 TELÉFONO

GESTIÓN DE LAS LLAMADAS

1



Durante una comunicación, pulse **OK** para ver el menú contextual.



2a Colgar



En el menú contextual, seleccione **"Colgar"** para finalizar la llamada.



Una pulsación larga de **SOURCE** o **TEL** también permite finalizar la llamada.



2b

Secreto - Mudo

(para que el interlocutor no oiga)



Desde el menú contextual:

- Seleccione **"Micro OFF"** para desactivar el micrófono.
- Deseleccione **"Micro OFF"** para activar de nuevo el micrófono.



2c

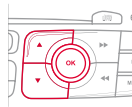
Modo combinado

(para abandonar el vehículo sin que se interrumpa la comunicación)



En el menú contextual:

- Seleccione **"Modo combinado"** para pasar la comunicación al teléfono.
- Deseleccione **"Modo combinado"** para transmitir la comunicación al vehículo.



En algunos casos, el modo combinado debe activarse desde el teléfono.

Si se ha cortado el contacto, al ponerlo de nuevo al volver al vehículo, se reactivará la conexión bluetooth automáticamente (según compatibilidad del teléfono).

05 TELÉFONO

2d Servidor de voz



En el menú contextual, seleccione **"Marcación DTMF"** y valide para utilizar el teclado numérico, con el fin de navegar por el menú de un servidor de voz interactivo.



2e Llamada a dos



En el menú contextual, seleccione **"Permutar"** y valide para retomar una llamada en espera.



05 TELÉFONO

AGENDA



La agenda del teléfono es transmitida al sistema, según la compatibilidad del teléfono.
La agenda es provisional y depende de la conexión bluetooth.



Los contactos, importados del teléfono a la agenda del autorradio, se guardan en una agenda permanente, visible por todos independientemente del teléfono conectado.

1



Para acceder a la agenda, efectúe una pulsación larga de **SOURCE**; o pulse **OK**, después seleccione "**Llamar**" y valide.



2



Seleccione "**Agenda**" para ver la lista de los contactos.



3



Para modificar los contactos guardados en el sistema, pulse **MENU**, seleccione "**Teléfono**" y valide.

Seleccione "**Gestión agenda**" y valide.

Puede:

- "**Consultar una ficha**"
- "**Suprimir una ficha**"
- "**Suprimir todas las fichas**"



06 REGLAJES AUDIO

PANTALLA A



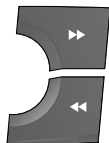
1



Pulse  para acceder al menú de reglajes audio.



2



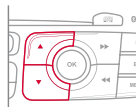
Pulse  o  para modificar el reglaje seleccionado.



3



Pulse  o  para acceder al reglaje anterior/siguiente de la lista.

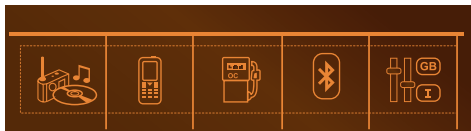


i

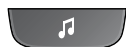
Los reglajes audio Ambiente, Agudo y Grave son distintos e independientes para cada fuente.

06 REGLAJES AUDIO

PANTALLA C



1



Pulse  para acceder al menú de reglajes audio.



2

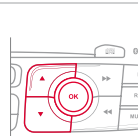
Los reglajes disponibles son:

- Ambiente
- Grave
- Agudo
- Loudness
- Distribución: Personalizado o Conductor*
- Balance izquierdo/derecho
- Fader (Balance delantero/trasero)
- Volumen auto

3



Selecione y valide "**Otros reglajes...**" para ver la continuación de la lista de reglajes disponibles.



La distribución del sonido, es un tratamiento de audio que permite mejorar la calidad del sonido en función del reglaje escogido, teniendo en cuenta la posición de los pasajeros del vehículo.



Los reglajes audio Ambiente, Agudo y Grave son distintos e independientes para cada fuente.

* Según equipamiento.

07 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

PANTALLA C

1



Pulse **MENU**.



2



Seleccione con las flechas la función **"Personalización-configuración"** y valide.



3



Seleccione con las flechas la función **"Configuración pantalla"** y valide.



4



Seleccione con las flechas la función **"Reglaje fecha y hora"** y valide.



5



Seleccione el parámetro que desea modificar. Valide pulsando la tecla **OK** y, a continuación, modifique el parámetro y valide de nuevo para guardar la modificación.



6



Ajuste los parámetros uno a uno validándolos con la tecla **OK**. Seleccione a continuación la pestaña **"OK"** en la pantalla y luego valide para salir del menú **"Reglaje fecha y hora"**.



08 ORDENADOR DE A BORDO



Cada pulsación del botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas permite mostrar sucesivamente los diferentes datos del ordenador de a bordo, en función de la pantalla.

- El menú "vehículo" con:
 - La autonomía, el consumo instantáneo y la distancia que queda por recorrer.
- El menú "1" (recorrido 1) con:
 - La velocidad media, el consumo medio y la distancia recorrida calculados en el recorrido "1".
- El menú "2" (recorrido 2) con las mismas características para un segundo recorrido.



Puesta a cero

Cuando aparece indicado el recorrido deseado, pulse más de dos segundos el mando.



ALGUNAS DEFINICIONES

Autonomía: indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Este valor puede variar después de un cambio de velocidad del vehículo o del relieve del recorrido.

En cuanto la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar al menos 5 litros, la autonomía se vuelve a calcular y aparece indicada cuando sobrepasa los 100 km.

Si mientras circula aparecen unos guiones en lugar de cifras, consulte con la Red CITROËN.

Consumo instantáneo: calculado e indicado solamente a partir de 30 km/h.

Consumo medio: es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia recorrida: calculada a partir de la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia que queda por recorrer: calculada con relación al destino final introducido por el conductor. Si está activado el guiado, el sistema de navegación la calcula instantáneamente.

Velocidad media: es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).

09 MENÚS DE LA PANTALLA

MONOCROMA A



FUNCIÓN PRINCIPAL

- 1 OPCIÓN A
- 2 Opción A1
- 2 Opción A2
- 1 OPCIÓN B...

RADIO

- 1 SEGUIMTO RDS
- 1 INFO TEXT
- 1 RADIOTEXT

ORD DE A BORDO

- 1 DIAGNOSIS*

FECHA Y HORA

MEDIA

- 1 MODO DE REPRODUCCIÓN
- 2 NORMAL
- 2 ALEATORIO
- 2 ALEATORIO DE TODO EL DISPOSITIVO

IDIOMAS

- 1 Français
- 2 Italiano
- 2 Nederlands
- 2 Portugues
- 2 Portugues-brasil
- 2 Deutsch
- 2 English
- 2 Espanol

PARAM VEHÍCULO

- 1 FRENO PARKING
(Freno de estacionamiento eléctrico automático)
- 1 ILUM GIROS
(Alumbrado adaptativo: direccional)
- 1 FAROS AUTO
(Encendido automático de las luces)
- 1 LIM/PARABR M A
(Limpialuneta asociado a la marcha atrás)
- 1 LUZ ACOMPAÑAM
(Alumbrado de acompañamiento)
- 1 MALETERO ELEC
(Bloqueo permanente del maletero)
- 1 SELECC CABINA
(Bloqueo sólo de la puerta del conductor: desbloqueo selectivo)
- 1 LUCES DIURNAS

* Los parámetros varían según el vehículo.

09 MENÚS DE LA PANTALLA

PANTALLA C

Multimedia

- 1 Parámetros media
- 2 Opción modo de reproducción
 - 3 Normal
 - 3 Aleatoria
 - 3 Aleatoria todos
 - 3 Repetición
- 2 Opción clasificación de las canciones
 - 3 Por álbumes
 - 3 Por artistas
 - 3 Por tipos
 - 3 Por playlists
- 1 Parámetros radio

Teléfono

- 1 Llamar
- 2 Marcar
- 2 Agenda
- 2 Diario
- 2 Contestador
- 1 Gestión agenda
 - 2 Consultar una ficha
 - 2 Suprimir una ficha
 - 2 Suprimir todas las fichas
- 1 Gestión teléfono
 - 2 Estado teléfono
- 1 Colgar

Ordenador de a bordo

- 1 Diagnóstico vehículo*

Conexión Bluetooth

- 1 Gestión conexiones
- 1 Buscar un periférico

* Los parámetros varían según el vehículo.

09 MENÚS DE LA PANTALLA

Personalización- configuración

1 Definir los parámetros del vehículo

2 Acceso al vehículo

3 Acción plip

3 Acogida conductor

3 Desbloqu. sólo maletero

2 Ayuda a la conducción

3 Freno estaciona. auto.

3 Limpia luneta marcha atrás

3 Velocidades memorizadas

2 Alumbrado de conducción

3 Faros direccionales

3 Luces diurnas

2 Alumbrado de confort

3 Alumbrado acompañamiento

3 Iluminación de acogida

1 Elección del idioma

1 Configuración pantalla

2 Elección de las unidades

2 Reglaje fecha y hora

2 Parámetros de la pantalla

2 Luminosidad

1 Elección de sonidos

PREGUNTAS FRECUENTES

Las siguientes tablas recogen las respuestas a las preguntas más frecuentes.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes de escucha, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Le aconsejamos que ajuste las funciones de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, que seleccione el ambiente musical "Ninguno", que ajuste la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Al modificar el reglaje de agudos y graves, el ambiente se deselecciona. Al cambiar el ambiente, los reglajes de los agudos y graves se ponen a cero.	La elección de un ambiente impone el reglaje de los agudos y graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el ambiente de los agudos y graves o el reglaje del ambiente para obtener el entorno sonoro deseado.
Al modificar el reglaje de los balances, la distribución se deselecciona.	La elección de una distribución impone el reglaje de los balances. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de distribución para obtener el entorno sonoro deseado.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS y realice una nueva búsqueda de emisoras para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso supone un defecto o un fallo del autorradio.
	La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la Red CITROËN.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	Selecione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, DAB*) en la que están memorizadas las emisoras.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser leído por el autorradio. El CD está protegido por un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Compruebe el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no podrá ser reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor CD del autorradio no lee los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no son adecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar ningún ambiente.
La conexión Bluetooth se corta.	El nivel de carga de la batería del periférico puede ser insuficiente.	Recargue la batería del dispositivo periférico.
El mensaje "Error periférico USB" o "Periférico no reconocido" aparece en pantalla.	El sistema no reconoce la llave USB. La llave puede estar corrupta.	Formatee la llave.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Un teléfono se conecta automáticamente desconectando otro teléfono.	La conexión automática prevalece sobre las conexiones manuales.	Modifique los reglajes del teléfono para anular la conexión automática.
No se reconoce el iPod al conectarlo a la toma USB.	El iPod es de una generación incompatible con la conexión USB.	Conecte el iPod a la toma auxiliar Jack con un cable (no incluido).
No se reconoce el disco duro o periférico al conectarlo a la toma USB.	Algunos discos duros o periféricos requieren una alimentación eléctrica superior a la que suministra el autorradio.	Conecte el periférico a la toma 230 V, la toma 12 V o una fuente de alimentación externa. Atención: asegúrese de que el periférico no transmite una tensión superior a 5 V (riesgo de destrucción del sistema).
Corte momentáneo del sonido durante la reproducción streaming.	Algunos teléfonos priorizan la conexión del perfil "manos libres".	Anule la conexión del perfil "manos libres" para mejorar la reproducción streaming.
No se reproducen todas las canciones durante la reproducción "Aleatoria todos".	Con la reproducción "Aleatoria todos", el sistema sólo puede tener el cuenta 999 canciones.	
Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación, cuando la temperatura de la zona es muy elevada, el autorradio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.